SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 44. Tjugunionde Årgången. Lördagen den 2 November 1895.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid *Orsa jernvägsstation* i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:

Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser.

I Bokhandeln säljes:

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige

(Andra upplagan).

Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;
» å Carton i 3 färger 50 öre.

Förteckning öfver
Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer
samt utdrag ur
Post- och Telegraftaxan,
Jernvägsunderrättelser m. m.
jemte **Postkarta.**
Pris 1 Kr. 25 öre.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan*, rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

A. BELFRAGE & Co, Stockholm, Vasagatan 8,

emottaga alla slag af **Kommissionsuppdrag** uppköp och försäljningar, äfven hörande till **Dametoiletten.** Försälja till fabrikspris de berömda **Äggpackningslådorna** med pappfack, *Riks- & Allmänna Telefon,*

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Invid Centralstationen, midt för Jernvägsparken och Nils Ericsons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm. Nära Riddarholmen. Riks- och Allm. Telefon. — *English spoken.* — *Man spricht Deutsch.*

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägsliniera se sid. 10.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ANGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adolfsberg E
Agnesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta F, h
Alingsås C
Almedal d, t
Almnäs D
Almunge R
Almvik Ä
Alnaryd k
Alster G
Altappen
Alvastra I
Amsterdam 90
Andersbenning Y
Anderslöf m
Anderssons sanna H
Aneby F
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg t
Annefors Y
Annelöf r
Ansta M
Antwerpen 91, 245
Anundsjö y
Arboga M, 147
Arbrå A
Arkelstorp l
Arkösund A
Arlöf F, s
Arneberga l
Arvika G
Asarum k
Asby 340
Askersund J, 294
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Attarp l
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b

Backa t
Backa 10
Baggetorp C
Bagghus 13
Balingslöf F
Balsby l
Bankeberg F
Bankeryd H
Bara r
Bardlingbo A
Barkarby M
Barkåkra t
Bastedalen 119
Bastuträsk y
Bedinge r
Belgviken N
Bengtsfors c
Bengtstorp P
Berg 119—121
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergqvara 60
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergvik ä
Berlin 1, 3—5
Bernshammar M
Bersbo Ä
Bettna N
Billeberga o
Billesholm p
Billeh:s grufva q, s
Billinge P
Billingsfors c
Bispberg Y
Bispgården y
Bjellum b
Bjereshög r
Bjerges Å
Bjerlöf l
Bjernum r
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björka I
Björkeryd k
Björketorp d
Björksundet 148
Björna y
Björneborg G
Björneborg 40, 43
Björnhyttan O
Björnlunda C, F
Björnstorp s
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter Å
Blidsberg e
Blidösund 10
Blixtorp l
Blågda Ä
Boda G
Boden y, z
Bofors P
Bohult f
Bokskogen r
Bolmen k
Bollebygd d
Bollnäs A
Bollsta bruk y
Bordeaux 91
Borensberg 119—121
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 59, 60, 218, 277
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borrby n
Borås d

Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 198, 200
Boxholm F
Bratteborg u
Breared k
Bredaryd u
Bredgrind K
Bredgårdstorp P
Bredsjö Q, X
Bredåkra k
Bremen 89
Brevik f
Brevik 57, 116—121, 218
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne U
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Bromölla k
Brovallen A
Brunflo A
Brunsberg G
Bruzaholm f
Bryne b
Brålanda X
Brånahult i
Brännestad Å
Brästorp k
Bräcke A, y
Brännarp t
Brännberg y
Bunk 260
Burgsvik 58
Butle Å
Byarum u
Bygget k
Byholma k
Byringe D
Byske
Byvalla A, B
Byvattnet y
Bälnäs 340
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckaskog k
Bäckefors c, v
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö k
Börringe m
Börseryd i
Cadiz 99
Carlsdahl P
Cette 99
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n, 66
Daglösen X
Dagstorp r
Dal t
Dala l
Dalby s
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalum e
Danderyd R
Dannemora S
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerhamn 60
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo å
Denia 99
Derome d
Dingelvik c
Dingtuna M
Diö F
Djupadal k
Djupvik 197
Djurmo Y
Djursholm (Villastad) ö, (ångb. se sid. 15)
Djurslöf s
Djurås Y
Dockmyr y
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Drättinge H
Dufed A
Dufnäs Y
Dufnäs ö1
Dvärsätt A
Dylta bruk M
Dynäs y
Dysjön A
Dösjöbro r
Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edestad k
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga h
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekedalen I
Ekeryd u
Ekestad l
Eket r
Eklunda Ö
Eklången D
Ekolsund M, (ångb. se sid. 15)
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund F
Ekträsk y

Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsby y
Elfsjö C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp P
Elfången X
Elgarås C
Ellenö c
Ellös 197
Elmhult F
Elmås k
Emarp f
Emmaboda h, i
Emmaljunga r
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 142
Enggrufvorna W
Enköping M, 133
Eriksdal s
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla M, P
Eskilstuna D, N, 150
Eslöf F, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Espö m
Etelhem Å
Experimentalf:t. ö
Fagerhult f
Fagersanna E
Fagerås G
Falerum Å
Falkenberg t
Falköping C, H
Falun T, X
Fanom y
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnerödja C
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeby F
Fiskebäckskil 197
Fjelkinge k
Fjellbacka 198—200
Fjerdingslöf r
Fjärås t
Flen C, F, N
Flisby F
Floda C
Flosjöhyttan P
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Fogelvik 57
Fogelvik
Foglavik C
Fors A
Forsbacka T
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssa å
Forssaström A
Forsvik 120
Fosie r
Fredriksberg Y
Fredriksfors å
Fredrikshall v 198
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 13
Frescati ö
Fridafors k
Fridened I
Fridhem l
Fridhemsberg t
Frillesås t
Frinnaryd F
Fristad d
Fritsla d
Fryksta G
Frånö y
Frändefors X
Frändtorp C
Frånsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frövi M, O
Fu T
Fuhr h
Fulltofta l
Furingstad Å
Furulund s
Furusund 8, 13
Fåfängan ö1
Fårhult Ä
Fårösund 58
Färgelanda c
Färlöf l
Fässberg t
Förslöf t
Gagnef Y
Gamla Upsala S
Gamleby Å, 57, 277
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gammelstad y
Gantofta o
Garsås T
Gastsjön y
Gefle S, T, 15-17, 24, 219
Gefsjön A
Geijersdal X

Geijersholm W
Gelivare z
Gemla h
Genarp r
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gisebo H
Gislöf r
Gisslarbo M
Gistad F
Glemmingebro n
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp 23, 267
Gnesta C, F
Godegård I
Gonäs O
Gottne y
Grafudden 148
Grafversfors F
Granbergsdal P
Grangemouth
Graninge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 198—200
Grefvie t
Grenna 121, 294
Grennaforssa F
Grillby M
Grimsby 243
Grimslöf k
Grimstorp F
Gripenberg F
Gripsholm D, 153
Grislehamn 13
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt Z
Gryt 57
Grythyttehed P, X
Gryttjom y
Grytvexeln Z
Gräddö 8, 10, 13
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg B:s X
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf k
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullspång P
Gullsta x
Gunnarstorp p
Gunnebo 57
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp F
Gårdsnäs y
Gårrö l
Gäfvunda U
Gällö A
Gärds Köpinge l
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg C, X, d, t, 67, 120, 197-245
Götened Ö
Habo H
Hafstenssund 198-200
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta 24
Halmstad k, t, u, 67, 218
Hamburg 1, 76, 93, 231
Hammar l
Hammar 119
Hammenhög n
Hangö 52
Haparanda
Harg S, 13
Hargshamn S, 13, 24,
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Hävre 91
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Hednoret y
Hedvigsdal n
Helgum y
Helgö 115
Heljarp r
Hellberga D
Helleby brunn D
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis 120
Hellestad Z
Hellinge g
Helsingborg o, p, t, 3, 67, 218, 219
Helsingfors 52
Helsingör 3
Hemse A
Hemsjö k
Hennan A
Henriksdal ö1
Hernestad l
Hernösand y, 24, 29, 219, 267

Herrestad 153
Herrestad I
Herrhult U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 13, 24
Hesselbyholm 136, 150
Hessleholm F, l, p, r
Hillared d
Himle t
Hindby m
Hindås d
Hinsnoret X
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås b
Hjertsäter c
Hjo I, 121, 294-297
Hjorted Ä
Hjortqvarn Z
Hjulsjö Q
Hoby k
Hofmantorp h
Hofmansbygd k
Hofors T
Hofslätt u
Hofsta M
Hohög r
Holje k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Hospitalet r
Huddinge C, F
Hudiksvall å, 23—25, 29, 219, 267
Hufvudsta M
Hull 93, 96, 244
Hult d
Hult f
Hultaby g
Hultafors d
Hultagård g
Hultsfred Å, f
Hulvik k,
Hunnebostrand 198
Hurfva m
Huskvarna H
Husum 29, 35
Hvalstad Ä
Hvellinge r
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo å
Hylinge A
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta N
Hållsviken 112
Håredal 340
Håsjö y
Håslöf r
Hällnäs y
Hällsjö x
Häradshamn A
Härlingstorp b
Härryda d
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 121, 294, 297
Hästveda F, l
Höfversby Ä
Höganäs r
Högfors M
Högsjö C
Högsäter c
Högåsen P
Höje W
Hökedalen v
Hököpinge r
Hönsinge m
Hör F, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Hörnsjö y
Igelsta C, F
Igelsta hamn D
Igelstorp E
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby J
Ingelsträde r
Insjön Y, 260
Iväg c
Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä
Jerfsö A
Jerfva A
Jerla ö1
Jerle P
Jerna C, F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsberg A
Jonsered C
Jonsjö d
Jordberga m
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M

Järbo A
Jättendal 23, 267
Jönköping H, 121, 294—296
Jörn y
Kaffatorp l
Kaflås I
Kalix
Kallerö 24
Kallinge k
Kallmora Y
Kallviken 35
Kalmar i, 60, 61, 64, 66, 67, 73, 74, 218, 219, 277
Kantorp C, F
Kapelshamn 58
Karlberg A, M, ö, (ång. se sid. 15)
Karlsborg E, 120, 294
Karlsby I
Karlshamn k, 59, 66, 67, 218, 219
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 59, 61, 64, 66, 67, 74, 218, 219
Karlstad G, 120
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C, F
Kattarp r, t
Katthammarsvik 58
Kettilstorp H
Kiel 5, 6, 234
Kil G, X
Kilafors Å, ä
Killeberg F
Kilsmo C
Kimstad F, Z
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinnekulle 120
Kinstaby d
Kjeflinge r, s
Kjellgrens sanna H
Kjellstorp s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp m, r
Klefsbult u
Klenshyttan X
Klintehamn 58
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Kläpp y
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kolåsen
Kongsbacka t
Kongsmarken r
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsjö v
Korsberga I
Korsbrinken Å
Korsnäs T
Korsör 5, 6
Kortebo H
Kortfors P
Koskivara z
Kosta h
Kramfors y
Kristianstad k, l
Kristiania G, 67, 198—200
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad 40
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kuddby Å
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla E
Kummelby A
Kungsberg 136
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge k
Kylörn
Kyrkheddinge s
Kåge 35
Kågeröd s
Kåhög C
Kåreholm 121
Kårsta R
Kälarne y
Källstad I
Källviken T
Kärda u
Kärfven R
Kärreberga p, r
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården Ö
Kättinge A
Köinge t
Köpenhamn 1, 3, 66, 229
Köping M, 144, 145
Köpingebro m, n
Köpmanholmen 29
Köpmannabro X
Lackalänga r
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Laholm t
Lakaträsk z
Lakvik Ä
Lamhult F

Landa ä
Landeryd u
Landsbro g
Landskrona o, q, r, 3, 67, 218, 219
Landvetter d
Lane c
Lannaskede brunn g
La Pallice 91
Larslund N
Laxå C, G
Lefvalunda k
Leksand 260
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennerstasund ö1
Lennheden Y
Lerbäck I, J
Lerum C
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp F
Libau
Lidhult k
Lidköping b, 120
Lidnäs F
Liljeholmen C, F, (ångb. se sid. 15)
Lilla Edet 120
Lilleskog c
Lillsjödal f
Limhamn r
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem F
Linköping F, 118,
Lis t
Lissabon 99
Liverpool
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung d
Ljungarum u
Ljungby k
Ljungbyhed p
Ljusdal A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne 17, 24
Ljuså z
Lockne A
Lofvene b
Loka X
Lomma s
London 3, 93, 94, 242
Loo x
Lottefors A
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Luleå y, 35
Lund F, r
Lunda 8
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunger 149
Lunnarp n
Lybeck 1, 73, 74
Lyckåker r
Lyckås s
Lyckåsgård H
Lyngsjö l
Lysekil 198, 199, 200
Låka
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långsele y
Långshyttan B
Långträsk y
Långås t
Läggesta D
Läppe 148, 149
Löberöd m
Löderup n
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad m
Lökom y
Lönneberga f
Löräng A
Mahult k
Mala r
Malaga 99
Malma Ö
Malmberget z
Malmby D
Malmbäck u
Malmslätt F
Malmö F, m, r, s, 1, 3, 66, 67, 90, 94, 218, 219, 227
Malsta R
Malung U
Manchester
Mantorp F
Marbäck k
Marianelund f
Marieberg r
Marieberg E
Mariedam I
Mariefred D, 153
Mariehamn 43, 52
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö, 120
Markaryd r
Marma S
Marseille 99
Marstrand 200
Marsvinsholm m
Marum 10

Mattmar A
Mehede S
Medevi
Mellansel y
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjöhult r
Mjölby F, I
Mobodarne ä
Moelfven y
Mofalla I
Moheda F
Moholm C, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund
Molnby R
Mon v
Mora U, 260
Mora Noret T
Morgongåfva A
Morshyttan A, K
Mosås E
Motala I, 119—121, 294
Mullsjö H
Multrå y
Munkbo O
Munkfors W
Munksund
Munktorp M
Murjek z
Myra W
Myresjö g
Myrheden y
Myråsen Ö
Myskje ä
Målaskog k
Målerås i
Målilla f
Månsarp u
Märsta A
Möckeln F
Mölltorp E
Mölnbacka X
Mölnbo C, F
Mölndal d
Mölnlycke d
Mönsterås 60
Mörarp p
Mörby ö
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Nattavara z
Nedansjö b
Nedansjöby x
Neglinge ö1
Nelhammar Ä
Nettraby k
Neva U
Newcastle
Newyork 244
Nittqvarn Y
Nol X
Noor 10
Nora P
Norberg M
Nordanå s
Nordmaling 35
Nordmark W
Norehoff I
Norraby 340
Norrahammar u
Norra Vi 340
Norra Wram q
Norrfors x
Norrhvidinge s
Norrköping F, Å, 58, 60, 74, 116, 117, 120, 218, 277, 278
Norrsund 13
Norrtelje R, 8
Norrtull ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å, 118—121
Nosaby k
Notholmen 148
Nuortikon z
Nybo A
Nybro i
Nyby bruk D
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N, 115, 116, 120
Nyland y, 29
Nynäs 116
Nyqvarn D
Nystad 43
Nyåker y
Nås Y
Näfsagöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Näs K
Näsberg z
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Nässjö F, H, f, u
Nässundet U
Näsviken d
Nättjebacka c
Nöbbelöf l
Ocke A
Ockelbo A, S
Odensala A
Odensbacken 149
Odensberg C
Oforsen U
Okna F

Omberg I
Oporto 99
Oringen y
Ormaryd f
Ormastorp r
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa T, 260
Ortala 13, 24
Ortalalund 13
Osdal d
Oskarshamn f, 59—61, 66, 67, 74, 218, 219, 277
Oskarström u
Oslättfors S
Ottarp g
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby F
Ovesholm l
Oxelösund N, 57, 117—121, 218
Oxie m
Parteboda x
Partilled C
Persberg U
Persbergs grufvor U
Perstorp p
Petersburg, S:t 52
Piksberg k
Pilgrimsta A
Piteå
Pixbo d
Polcirkeln z
Porla G
Pressebo X
Prestköp Z
Prestmon y
Prestqvarn Ö
Prästebacke v
Påarp p
Pålsboda C, Z
Påskallavik 67, 218,
Qvarnby r
Qvarsebo 116
Qvicksund N, 145
Qvidinge p
Qviinge l
Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramvik y
Ransta M
Rathan 35
Raumo 43
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Resö 198
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Riga 53
Rimbo R
Ringestena d
Ringstorp Ä
Ringvägen ö1
Rinkaby l
Ripa l
Risa b
Rochelle 91
Rockesholm P
Rogslösa I
Roma Å, 58
Ronehamn 58
Ronöholm 13
Ronneby k, 67
Roppered d
Rosendala H
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock v
Rotebro A
Rotterdam 90
Rouen 91
Ryd k
Rydboholm d
Rydsgård m, r
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Rystad F
Råda R
Råda W
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå
Rånnum c
Rånäs R
Råå o
Råå 119
Räflanda d
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik T
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Rödesund 120
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge C, F
Rörshyttan B
Rösjö k
Röstånga p
Sahlstad c
Sala A, M
Saltsjöbaden ö1,

Tomarp n
Saltskog C, D, F
Sandared d
Sandarne 17, 24
Sandbäck k
Sandhem H
Sandsjö F
Sandsta O
Sandviken T
Sandträsk z
Sannäs 198
Satserup l
Saxtorp r
Seckestad Ö
Seffle X
Sege s
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sem A
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sickla ö1
Sigtuna 130
Sikeå 35
Sikfors X
Sikhult 340
Simeå A
Simlinge r
Simonstorp F
Singö 13
Sissebäck k
Själevad y
Sjöbo s
Sjöbo d
Sjögesta F
Sjögränd W
Sjön Siljan 260
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 297
Sjöstorp I, J
Sjötorp 120
Sjöändan U
Skabersjö m
Skallinge k
Skara Ö, b
Skattkärr G
Skeboqvarn C, F
Skedala k
Skedalahed k
Skegrie r
Skellefteå 35, 219
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skifarp r
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogsryd d
Skogstorp N, 149
Skokloster 130, 131
Skorped y
Skottorp t
Skruf h
Skultuna M
Skultorp C
Skurup m
Skuthamn
Skutskär S, 24
Skyllbergs bruk J
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skäralid p
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Ä
Skärsta 13, 24
Sköfde C, E
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Slattesmåla k
Slite 58
Slättberg T
Slöinge t
Smedby i
Smedjebacken M, O, 142
Smedstorp n
Smedtofta b
Smålandsstenar u
Smålands Taberg u
Smögen 198
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga F
Solfvarbo Y
Sollefteå y, 29
Sollerön 260
Sommen F, 340
Sonstorp Z
Spannarp g
Sparreholm C, F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spjutsbygd h
Språngsviken y
Spånga M
Stabbarp o
Staffanstorp r, s
Stafre A
Stafve 294
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stegeborg 118
Stehag F
Stenkullen C
Stenstorp C, I, b
Stenungsund 198
Stettin 69, 70, 72, 227, 229

Stjernhof C, F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stjernsund B
Stocka 24
Stockaryd F
Stockholm 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o stadsgården ö1
d:o södra C, F
d:o östra R, ö
Stocksund R, ö
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storsund y
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund
Strengnäs D, 135, 136, 138, 144, 150
Striberg P, Q
Strålsnäs F
Strångsjö F
Ström 120
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N, 142
Strömsnäs Y
Strömstad 198—200
Stugsund å
Stumsnäs T
Stureholm r
Stålboga D
Stånga Å
Stäfvesjö m
Stäfvie s
Stäket (Almare-) M, (ångb. se sid. 15)
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Stöde x
Sundbyberg M, (ångb. se sid. 15)
Sundbyholm 145, 150
Sunderby y
Sundholmen d
Sundsjön W
Sundsvall x, 24—29, 219, 266—268
Sundsör 153
Sunna h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svenneby A
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya F
Syninge R
Sågen U
Sågmyra T
Sånna 340
Såby q
Såby F
Säbylund E
Säfsjö F, g
Säfsjöström i
Säfvast y
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderfors S
Söderhamn ä, 17, 24, 219, 267
Söderhvidinge s
Söderköping Å, 118—121
Södersvik 8
Södertelje C, D, F, 110—121
Söderwärn m, r
Södra Åby r
Söfdeborg s
Sölvesborg k, 67
Sörby C
Sösdala F
Tallåsen A
Tarragona 99
Taxinge-Näsby D
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tenhult H
Terna M
Throndhjem A
Thorskors h
Thoresta M
Tibro E
Tidaholm I
Tidan C
Tierp S
Tillberga M
Timansberg Q
Tingstad Å
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna Y
Tjörnarp F
Tobo S
Tofta d
Tofthög r
Tollarp l

Tomta 13
Tomteboda A, M
Toppeladugård r
Torne k
Torp C
Torpa 340
Torpshammar x
Torshälla D, N, 142, 150
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torvalla A
Totebo Ä
Tottnäs 112
Tranås F
Trehörningsjö y
Trekanten i
Trokärn U
Trelleborg r, 67
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X, 120
Trosa 112
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 13, 24
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum 340
Tullgarn 112
Tumba C, F
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvetaberg D
Tving k
Tvååker t
Tvärålund y
Tygelsjö r
Tynnelsö 135
Tyringe p
Tågarp o
Tånebro r
Tångelanda c
Tången 199, 200
Täby R
Täng A
Töfva x
Töre
Töreboda C, 120
Törneby i
Tösse X
Uddeholm W
Uddevalla c, 198
Ugglevikskällan ö
Ulfshyttan X
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullared t
Ullersäter M
Ullsund 112
Ullånger
Ulricehamn e
Umeå 35, 219
Undersåker A
Upphärad X
Upsala A, R, S, 131
Uttersberg M
Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I, 120, 121, 294
Waggeryd u
Wakern U
Walbo T
Waldemarsvik 57, 277
Walla Ö
Walla C, F
Wallberga t
Wallby r
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallnäs f
Wallsta A
Wallåkra o
Walsberga D
Walskog M, N
Walåsen Q
Van U
Wankifva r
Wansbron U
Wanås l
Wara c
Warberg d, t
Wargön
Wartofta H, e
Wasa 40, 267
Wasselbyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Weberöd s
Weda y
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c, 120,
Werkebäck Ä, 57
Wermlandsbro X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Wessigebro t
Westanhede K
Westerby B
Westerhus y
Westervik Ä, 57, 59—61, 66, 67, 74, 277
Westerås M, 138, 142
Westgärde T
Westra Bodarne C

Westra Torup p
Wexiö h
Wiborg 52
Wiby l
Widtsköfle l
Wika U
Vikarbyn T
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan X
Wimmerby f
Wimo U
Winberg t
Vindeln y
Wingåker C
Winnings b
Winnö l
Winslöf i
Wintrie r
Wirsbo M
Wisby Å, 58, 72, 278
Wisingsö 294
Wiskafors d
Wiskan k
Wislanda F, k
Wissefjärda h
Wist e
Wirtakulle H
Wittinge A
Wittsjö r
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp C
Wåmhus 260
Wårgårda C
Wäderum Å
Wäfversunda I
Wänge A
Wännäs y
Wäring O
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa Ö
Ystad m, n, 67, 218, 219, 227
Ytterån A
Åbo 43, 52
Åby F
Åbyggeby S
Åbyn
Åhus i, 59, 66, 67, 218
Åhylte u
Åkarp F
Åkersstyckebruk D
Åland A
Åled u
Ålkistan ö
Ålshult k
Åmmeberg 119
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta B
Åryd h
Årås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbo B
Åsbo-Fagerhult r
Åsbro I
Åsby M
Åsen k
Åshammar A
Åskloster t
Åsljunga r
Åstorp p, q, r
Åsträsk y
Åsvittinge Å
Åtvidaberg Å
Älandsbro y
Ärila D
Äskekärr Ö
Ätrafors t
Ätran u
Öbnebo A
Ödeshög I
Ödåkra i
Öfvertorp I
Öfverum Å
Öje U
Öllsjö l
Ölme G
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro E, M, 148, 149
Öregrund 15, 16, 24
Örkelljunga r
Örmon Z
Örnsköldsvik y, 29,
Örsjö i
Örsundsbro 130
Örtofta F
Östavall A
Österby S
Österforssa u
Östergarn 58
Österslöf l
Östersund A
Öster Säby 142
Öster-Tibble N
Östervärn r, s
Österåsen y
Österäng Ö
Österäng H
Östhammar 13, 24
Östra Husby Å
Östra-Ljungby r
Östra Stenby Å
Östratorp m
Östra Wram l
Öveds Kloster s

Beltrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Stockholm	Pris snälltåg II	Pris snälltåg III	Pris bl. tåg II	Pris bl. tåg III	Station	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III		Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Från Stockholms Central	—	7.40	9.00	—	10.30	3.05	5.25	8.02	8.45
					Stockholms N:a (Lokaltåg, se nedan)	5.00	│	│	—	│	│	│	│	│
					Karlberg	│	×	│	—	×	p*)	p*)	×	×
					Tomteboda	5.11	×	│	—	10.34	p*)	p*)	×	8.53
					Hagalund	│	│	│	—	│	│	│	│	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	Jerfva	5.25	7.57	│	—	10.53	3.19	5.40	8.12	9.04
					Tureberg	│	×	│	—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	Rotebro	5.52	8.22	│	—	11.36	3.39	6.00	8.40	9.38
24	1,45	1,00	1,30	0,85	Wäsby	6.30	8.34	│	—	11.59	3.48	6.10	8.51	9.56
32	1,95	1,30	1,70	1,15	Rosersberg	6.43	8.50	│	—	12.26	4.00	6.22	9.05	10.18
37	2,25	1,50	1,95	1,30	Märsta	7.05	9.04	│	—	12.53	4.09	6.38	9.19	10.30
					Odensala	×	×	│	—	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	Knifsta	7.45	9.29	│	—	1.37	4.28	6.56	9.39	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	Bergsbrunna	8.21	9.55	│	—	2.09	4.45	7.15	9.59	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	8.40	10.07	10.24	—	2.25	4.55	7.25	10.10	III
					Från Upsala		10.48	10.31	—	3.00		7.35		5.00
79	4,75	3,20	4,15	2,80	Wänge	—	11.17	│	—	3.44		7.57	—	5.46
86	5,20	3,45	4,55	3,05	Åland	—	11.36	│	—	4.16		8.09	—	6.19
100	6,00	4,00	5,25	3,50	Wittinge	—	12.06	│	—	5.22		8.32	—	7.09
107	6,45	4,30	5,65	3,75	Morgongåfva	—	12.20	│	—	5.49		8.44	—	7.53
113	6,80	4,55	5,95	4,00	Heby	—	12.38	11.28	—	6.40		8.55	—	8.42
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M)	—	1.10	11.45	—	7.18		9.19	—	9.20
					Från Sala	—	1.50	11.54	—	8.00		9.26	—	11.10
138	8,30	5,55	7,25	4,85	Broddbo		2.13	│	—	8.39		9.43	—	12.24
150	9,00	6,00	7,90	5,25	Rosshyttan	Godståg	2.38	│	—	9.20		10.03	—	1.12
					Brovallen	№ 466	×	│	—	×		×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	II III	3.00	12.37	—	9.50		10.20	—	1.42
					Från Krylbo	5.00	3.39	12.42	—				—	3.50
165	9,90	6,60	8,70	5,80	Jularbo	5.14	3.49	│	—	—		—	—	4.10
171	10,30	6,85	9,00	6,00	Fors	5.39	4.03	12.57	—	—		—	—	4.43
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (K)	6.02	4.21	1.09	—	—		—	—	5.06
					Från Morshyttan	6.12	4.22	1.10	—	—		—	—	5.21
185	11,10	7,40	9,75	6,50	Horndal	6.43	4.38	1.21	—	—	—	—	—	5.59
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Byvalla (B)	7.18	4.54	1.30	—	—	—	—	—	6.34
202	12,15	8,10	10,65	7,10	Hästbo	7.58	5.18	│	—	—	—	—	—	7.22
209	12,55	8,40	11,00	7,35	Torsåker	8.26	5.33	1.55	—	—	—	—	—	7.54
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T)	8.50	5.51	×2.08	—	—	—	—	—	8.20
					Från Storvik	9.50	6.15	2.38	—	—	—			
226	13,60	9,05	11,90	7,95	Åshammar	10.23	6.33	2.48	—	—	—			
235	14,10	9,40	12,35	8,25	Järbo	10.59	6.51	3.02	—	—	—			
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S)	11.59	7.35	3.39	—	—	—			
					Från Ockelbo	12.34	7.45	3.44	—	—	—			
274	16,45	11,00	14,40	9,60	Lingbo	1.48	8.24	4.16	—	Bl. tåg	—			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	Holmsveden	2.25	8.44	4.32	—	№ 260	—			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (å)	3.10	9.14	4.57	—	II III	Bl. tåg			
					Från Kilafors	3.30	9.24	5.01	—	11.58	№ 264			
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	4.17	10.00	5.29	—	12.30	II III			
					Från Bollnäs	6.15		5.37	—		5.45			
					Lottefors	×	—	×	—	—	×			
332	19,10	12,75	16,50	11,00	Arbrå	7.12	—	6.03	—	—	6.24			
337	19,10	12,75	16,50	11,00	Wallsta	7.42	—	6.12	—	—	6.40			
344	19,10	12,75	16,50	11,00	Simeå	8.12	—	6.24	—	—	6.58			
353	19,55	13,05	16,80	11,20	Karsjö	8.53	—	6.38	—	—	7.22			
					Löräng	×	—	│	—	—	×			
365	19,55	13,05	16,80	11,20	Jerfsö	9.35	—	6.57	—	—	7.56			
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (å)	10.10	—	7.19	—	—	×8.25			
					Från Ljusdal	—	—	7.37	—	—	8.43			
387	20,00	13,35	17,10	11,40	Tallåsen	—	—	7.50	—	—	9.08			
408	20,45	13,65	17,40	11,60	Hennan	—	—	8.25	—	—	9.49			
					Nybo	—	—	│	—	—	×			
428	20,90	13,95	17,70	11,80	Ramsjö	—	—	8.59	—	—	10.32			
446	21,35	14,25	18,00	12,00	Mellansjö	—	—	9.25	—	—	11.19			
464	21,80	14,55	18,30	12,20	Östavall	—	Bl. tåg	10.01	—	—	11.59			
473	22,25	14,85	18,60	12,40	Alby	—	№ 278	10.13	Bl. tåg	Godståg	12.18			
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (æ)	—	II III	×10.30	№ 272 II III	№ 490 II III	×12.40			
					Från Ånge	—	1.05	—	5.10	8.10	se tåg № 278			
					Dysjön	—	×	—	│	×				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (y)	—	×2.10	—	6.04	9.20				
					Från Bräcke	—	2.35	—	6.14					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	Stafre	—	3.00	—	6.33					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	Gällö	—	3.32	—	6.54					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	Pilgrimsta	—	4.08	—	7.23					
					Lockne	—	×	—	│					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	Brunflo	—	4.48	—	7.54					
					Torvalla	—	×	—	│					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	5.15	—	×8.15					
					Från Östersund	—	5.35	—	8.30					
					Östersund, vestra	—	×	—	×					
					Sem	—	×	—	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	Täng	—	6.01	—	8.52					
					Dvärsätt	—	×	—	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	Krokom	—	6.30	—	9.12					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	Nälden	—	6.52	—	9.37					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	Ytterån	—	7.16	—	9.50					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	Trångsviken	—	7.42	—	10.14					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	Mattmar	—	8.09	—	10.39					
					Ocke	—	×	—	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	Mörsill	—	8.37	—	11.08					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	Hjerpen	—	9.00	—	11.36					
					Hålland	—	Ank.	—	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	Undersåker	—	—	—	12.0[illegible]					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	Åre	—	—	—	12.33					
					Tegefors	—	—	—	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	Dufed	—	—	—	12.54					
					Gefsjön	—	—	—	1.31					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	Ånn	—	—	—	1.59					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	Enafors	—	—	—	2.26					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	×2.55					
854	31,45	20,75	—	—	Trondhjem	—	—	—	7.55					

p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) Vid kortare afstånd än 300 km.:

med Bl. och Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.

med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) Vid längre afstånd än 300 km.:

med Bl. och Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	26,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,30
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom. fr. Storlien	Pris snälltåg II	Pris snälltåg III	Pris bland. tåg II	Pris bland. tåg III	Station	Bl. tåg № 271 II III			Snälltåg № 81 II III				
					Från Trondhjem	8.00	—						
					Storlien	×12.55	—	—	—				
13	0,80	0,55	0,70	0,50	Enafors	1.23	—	—	—				
24	1,45	1,00	1,30	0,85	Ånn	1.54	—	—	—				
	2,10	1,40			Gefsjön	2.15	—	—	—				
48	2,90	1,95	2,55	1,70	Dufed	2.45	—	—	—				
					Tegefors	×	—	—	—				
56	3,40	2,25	2,95	2,00	Åre	3.01	Bl. tåg	—	—				
70	4,20	2,80	3,70	2,45	Undersåker	3.26	№ 277	—	—				
					Hålland	×	II III	—	—				
88	5,00	3,35	4,40	2,95	Hjerpen	3.58	6.30	—	—				
93	5,60	3,75	4,90	3,30	Mörsill	×4.37	6.57	—	—				
					Ocke	×	×	—	—				
104	6,25	4,20	5,50	3,65	Mattmar	4.58	7.28	—	—				
115	6,90	4,60	6,05	4,05	Trångsviken	5.27	8.00	—	—				
124	7,45	5,00	6,55	4,35	Ytterån	5.46	8.29	—	—				
130	7,80	5,20	6,85	4,55	Nälden	6.02	8.48	—	—				
141	8,50	5,65	7,40	4,95	Krokom	6.24	9.15	—	—				
					Dvärsätt	×	×	—	—				
151	9,10	6,05	7,95	5,30	Täng	6.44	9.43	—	—				
					Sem	×	×	—	—				
					Östersund, vestra	×	×	—	—				
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	7.05	×10.10	—	—				
					Från Östersund	7.25	11.00	—	—				
					Torvalla	│	│	—	—				
177	10,65	7,10	9,30	6,20	Brunflo	7.50	11.38	—	—				
					Lockne	│	×	—	—				
195	11,70	7,80	10,25	6,85	Pilgrimsta	8.22	12.18	—	—				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	Gällö	8.48	12.50	—	—	Godståg			
222	13,35	8,90	11,70	7,80	Stafre	9.08	1.20	—	—	№ 489			
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (y)	9.25	×1.40	—	—	II III			
					Från Bräcke	9.33	2.12	Bl. tåg	—	7.45			
					Dysjön	│	│	№ 263	—	×			
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (æ)	10.20	3.15	II III	—	8.59			
					Från Ånge	—	se tåg № 263	3.40	5.50	—			
275	16,10	10,70	14,45	9,65	Alby	—		4.07	6.11	—			
284	16,10	10,70	14,95	9,95	Östavall	—	—	4.32	6.26	—			
302	16,10	10,70	15,80	10,50	Mellansjö	—	—	5.17	6.57	—			
320	16,65	11,05	16,20	10,80	Ramsjö	—	—	5.59	7.30	—			
					Nybo	—	—	×	│	—			
340	17,10	11,35	16,50	11,00	Hennan	—	—	6.32	8.00	Godståg			
361	17,55	11,70	16,80	11,20	Tallåsen	—	—	7.21	8.31	№ 465			
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (å)	—	—	7.35	×8.42	II III			
					Från Ljusdal	—	—	7.55	8.57	5.50			
383	18,00	12,00	17,10	11,40	Jerfsö	—	—	8.26	9.20	6.42			
					Löräng	—	—	×	│	×			
395	18,40	12,25	17,40	11,60	Karsjö	—	—	8.55	9.38	7.35			
404	18,45	12,30	17,40	11,60	Simeå	—	—	9.17	9.52	8.16			
411	18,80	12,55	17,70	11,80	Wallsta	—	—	9.33	10.04	8.50			
416	18,85	13,55	17,70	11,80	Arbrå	—	—	9.48	10.13	9.21		Bl. tåg	Bl. tåg
					Lottefors	—	—	×	×	×		№ 259	№ 231
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	10.15	10.34	10.00	—	II III	II III
					Från Bollnäs	—	—		10.41	11.11	—	4.18	5.00
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (å)	—	—	—	11.10	11.56	—	4.50	5.37
					Från Kilafors	—	—	—	11.15	12.16	—		5.43
464	19,80	13,20	18,30	12,20	Holmsveden	—	—	—	11.44	1.11	—	—	6.20
474	20,15	13,45	18,60	12,40	Lingbo	—	—	—	12.02	2.08	—	—	6.42
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (S)	—	—	—	12.33	2.57	—	—	7.21
					Från Ockelbo	—	—	—	12.38	3.40	—	—	7.32
513	21,05	14,05	19,20	12,80	Järbo	Godståg	—	—	1.18	4.50	—	—	8.22
522	21,15	14,10	19,20	12,80	Åshammar	№ 445	—	—	1.32	5.22	—	—	8.41
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (T)	III	—	—	×1.43	5.40	—	—	8.55
					Från Storvik	6.30	—	—	2.08	6.17	—	—	9.33
539	21,55	14,35	19,50	13,00	Torsåker	7.06	—	—	2.22	6.53	—	—	9.52
546	21,60	14,40	19,50	13,00	Hästbo	7.49	—	—	2.38	7.21	—	—	10.10
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Byvalla (B)	8.55	—	—	2.51	8.11	—	—	10.48
563	22,05	14,70	19,80	13,20	Horndal	9.29	—	—	3.00	8.38	—	—	11.00
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (K)	9.45	—	—	3.10	8.54	—	—	11.13
					Från Morshyttan	9.55	—	—	3.11	9.24	—	—	11.14
577	22,55	15,05	20,10	13,40	Fors	10.27	—	—	3.28	9.36	Godståg	Bl. tåg	11.32
583	22,55	15,05	20,10	13,40	Jularbo	10.53	—	—	3.32	9.58	№ 443	№ 235	11.46
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (Y)	11.05	—	—	3.38	10.10	II III	II III	11.55
					Från Krylbo	1.43	—	—	3.45	—	4.40	5.55	12.38
					Brovallen	×	—	—	│	—	×	×	×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	Rosshyttan	2.39	—	—	│	—	5.18	6.13	1.04
610	23,00	15,35	20,40	13,60	Broddbo	3.23	—	—	│	—	5.57	6.33	1.29
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (M)	3.51	—	—	4.27	—	6.25	6.42	1.49
					Från Sala	5.00	—	—	4.34	—	7.25	6.57	2.20
635	23,90	15,95	21,00	14,00	Heby	6.08	—	—	4.54	—	8.24	7.23	3.00
641	23,90	15,95	21,00	14,00	Morgongåfva	6.33	—	—	│	—	8.55	7.34	3.14
648	23,90	15,95	21,00	14,00	Wittinge	7.02	—	—	│	—	9.22	7.46	3.29
662	24,35	16,25	21,30	14,20	Åland	8.09	Godståg	Bl. tåg	│	Bl. tåg	10.10	8.10	4.09
669	24,35	16,25	21,30	14,20	Wänge	8.38	№ 441	№ 233	│	№ 237	11.17	8.24	4.25
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (R, S)	9.10	II III	II III	5.53	II III	11.49	8.46	4.51
					Från Upsala		4.55	7.15	6.00	2.55	12.40	8.55	7.40
689	24,80	16,55	21,60	14,40	Bergsbrunna	Godståg	5.15	7.28	│	3.06	1.05	9.06	7.56
699	25,25	16,85	21,90	14,60	Knifsta	№ 463	5.48	7.44	│	3.24	1.51	9.28	8.22
					Odensala	II III	×	×	│	×	│	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	Märsta	5.40	6.23	8.07	│	3.48	2.38	9.52	8.53
716	25,70	17,15	22,20	14,80	Rosersberg	5.57	6.41	8.18	│	3.59	3.10	10.02	9.07
724	25,70	17,15	22,20	14,80	Wäsby	6.21	7.02	8.33	│	4.13	3.49	10.15	9.23
729	25,70	17,15	22,20	14,80	Rotebro	6.42	7.22	8.45	│	4.24	4.46	10.25	9.37
					Tureberg	×	×	×	│	×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	Jerfva	7.15	7.56	9.13	│	4.45	5.40	10.46	10.08
					Hagalund	×	│	×	│	│	│	│	×
					Tomteboda	7.30	8.10	a*)	│	a*)	6.03	a*)	×
					Karlberg	×	×	a*)	│	a*)	│	a*)	×
					Stockholm, Norra	7.37	│	│	│	│	│	│	│
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms C:l	—	8.20	9.28	7.20	4.58	6.13	11.00	10.25

* Lokaltåg, se nedan.

a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg

	Bl. tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III
Från Stockholm, Central	9.30	12.05	3.40	5.55
Karlberg	×	×	×	×
Tomteboda	9.39	12.14	3.49	6.04
Hagalund	×	×	×	×
Till Jerfva	9.48	12.23	3.58	6.13

	Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Från Jerfva	10.17	1.20	4.15	6.32
Hagalund	×	×	×	×
Tomteboda	10.28	1.30	4.25	6.43
Karlberg	×	×	×	×
Till Stockholm, Norra	10.35	1.37	4.32	6.50

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Station	Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3
			Från Långshyttan	11.35	3.30
6	0,50	0,30	Vesterby	×	×
	1,00	0,60	Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12.05	4.00
			Från Stjernsund	12.30	
18	1,50	0,90	Åsbo	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (A)	1.10	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Station	Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från Byvalla (A)	3.10	—
10	0,30	0,50	Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3.55	—
			Från Stjernsund	4.10	8.45
	1,80	1,10	Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4.40	9.15

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Kil. fr. Stockholm	Pris snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III	Station		Godståg № 301 II III		Persont. № 11 II III	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från Stockholms C:l	—	6.45	—	7.30	—	1.00	2.55	5.00	7.35	8.00
						Riddarholmen	—	│	—	│		│	×	×	│	│
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	södra station	—	7.20	—	7.20	12.20	1.00	2.55	5.00	│	│
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Liljeholmen	—	8.05	—	7.46	12.55	1.15	3.10	5.18	7.47	8.11
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	Elfsjö	—	8.24	—	7.58	1.36	1.25	3.20	5.27	×	│
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Huddinge	—	8.42	—	8.10	1.57	1.36	3.30	5.39	│	×
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	Tumba	—	9.09	—	8.28	2.29	1.55	3.48	5.58	8.19	│
						Rönninge	—	9.23	—	8.39	2.46	2.08	3.59	6.09	│	8.55
						Igelsta	—	│	—	│	│	│	a)	a)	│	│
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (D)	—	9.40	—	8.52	3.04	2.20	4.12	6.23	8.39	9.06
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	—	10.00	—	9.03	3.25	2.30	4.17	6.40	8.48	9.15
						Från Södertelje	—	9.28	—	8.43	3.00	2.10	4.22	6.15	8.28	8.58
						Från Saltskog	—	10.09	—	8.56	3.28	2.24	4.29	6.31	8.40	9.08
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	Jerna	—	10.41	—	9.14	4.00	2.48	4.54	6.55	│	│
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	Mölnbo	—	11.10	—	9.30	4.38	3.07	5.20	7.18	│	│
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	11.26	—	×9.41	4.54	3.18	5.35	7.30	9.21	9.52
						Från Gnesta	—	11.38	—	9.56	5.08	3.30		7.42	9.36	10.07
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	Björnlunda	—	12.05	—	10.11	5.37	3.48	—	8.01	│	×*
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Stjernhof	—	12.32	—	10.26	6.10	4.06	—	8.21	│	×*
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	Sparreholm	—	1.26	Godståg	10.44	7.13	4.29	—	8.44	│	10.56
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	Skeboqvarn	—	1.51	№ 307	10.55	7.36	4.42	—	8.57	│	│
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	2.08	II III	11.07	7.53	4.55	—	9.10	10.38	11.18
						Från Flen	—	2.22	1.15	11.12	8.18	5.00	—	9.14	10.39	11.19
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	Kantorp	Godståg	2.44	1.44	11.25	8.44	5.16	Bl. tåg	9.29	│	│
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	Walla	№ 317	3.08	2.09	11.33	9.10	5.28	№ 115	9.39	│	11.39
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	3.30	2.35	11.48	9.35	5.47	II III	9.57	11.11	11.55
						Från Katrineholm	6.15	3.58		11.58	—	—	6.15	—	—	12.02
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	Baggetorp	6.45	4.22	—	12.10	—	—	6.32	—	—	│
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	Wingåker	7.48	5.15	—	12.29	—	—	6.59	—	—	12.31
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	Högsjö	8.27	5.43	—	12.43	—	—	7.19	—	—	│
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	Kilsmo	9.03	6.21	—	1.00	—	—	7.41	—	—	│
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z)	9.33	6.46	Godståg	1.17	Godståg	—	8.01	Bl. tåg	—	1.16
						Från Pålsboda	9.55	7.09	№ 345	1.19	№ 349	—	8.07	№ 143	—	1.17
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I)	10.28	7.40	II III	×1.38	II III	—	8.30	II III	—	1.36
						Från Hallsberg			6.34	1.58	4.35	—	—	9.15	—	1.43
						Laggaretorp	—	—	×	│	×	—	Snälltåg	×	—	│
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	Wretstorp	—	—	7.18	2.23	5.35	—	№ 51	9.43	—	2.06
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (G)	—	—	7.47	2.46	6.15	—	II III	10.08	—	2.28
						Från Laxå	—	—	8.24	2.58	7.03	—	10.22	—	—	2.38
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	Finnerödja	—	Godståg	9.04	3.20	7.47	—	│	Bl. tåg	—	│
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	Elgarås	—	№ 353	9.49	3.47	8.40	—	11.05	№ 159	—	3.22
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	10.21	4.08	9.17	—	11.24	II III	—	3.40
						Från Töreboda	—	4.58	10.51	4.14		—	11.30	8.45	—	3.42
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (Ö)	—	5.25	11.19	4.32	—	—	11.46	9.08	—	4.01
						Från Moholm	—	5.40	11.46	4.35	—	—	11.47	9.09	—	4.02
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	Tidan	—	5.58	12.03	4.42	—	—	│	9.17	—	│
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	Wäring	—	6.24	12.39	4.54	—	Godståg	│	9.31	—	│
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (E)	—	7.00	1.13	5.17	—	№ 351 II III	12.23	9.56	—	4.38
						Från Sköfde	—	7.47	1.33	5.21	—	7.30	12.28	10.03	—	4.39
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	Skultorp	—	8.18	1.52	5.33	—	7.52	│	10.14	—	│
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b)	Persont.	8.43	2.16	5.48	Bl. tåg	8.17	12.49	10.32	—	5.02
						Från Stenstorp	№ 45	9.33	2.31	5.53	№ 173	8.47	12.50	10.35	—	5.03
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Ranten (H)	II III	10.15	3.05	6.16	II III	9.22	1.11	11.00	—	5.24
						Från Falköping, Ranten	11.12	11.30	3.31	6.28	6.00		Se tåg № 173	se tåg № 45	—	5.31
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	Odensberg	11.23	11.56	3.40	6.39	6.18	—			—	│
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	Sörby	11.33	12.18	4.09	6.49	6.31	—	—	—	—	│
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	Foglavik	11.55	12.55	4.39	7.10	6.59	—	—	—	—	│
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	12.05	1.12	4.53	7.20	7.13	—	—	—	—	6.14
						Från Herrljunga	12.12	2.33	5.16	7.27	7.28	—	—	—	—	6.20
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	Wårgårda	12.33	3.20	5.50	7.48	8.04	—	—	—	—	6.39
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	Lagmansholm	12.44	3.48	6.07	7.59	8.21	Bl. tåg	—	—	—	│
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	Torp	12.56	4.12	6.24	8.11	8.38	№ 171	—	—	—	│
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	1.06	4.28	6.37	8.20	8.51	II III	—	—	—	7.07
						Från Alingsås	1.09	4.56	6.49	8.25	9.10	7.35	—	—	—	7.08
						Vestra Bodarne	│	×	│	│	│	×	—	—	—	│
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	Norsesund	1.28	5.30	7.15	8.42	9.37	7.53	—	—	—	│
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	Floda	1.43	6.15	7.42	8.56	10.05	8.09	—	—	—	a) †
						Stenkullen	│	│	│	│	│	×	—	—	—	│
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	Lerum	1.57	6.46	8.00	9.08	10.24	8.24	—	—	—	a) †
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	Jonsered	2.09	7.07	8.14	9.19	10.41	8.35	—	—	—	a) †
						Kåhög	│	│	│	│	│	×	—	—	—	│
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	Partilled	2.20	7.28	8.26	9.30	10.56	8.48	—	—	—	8.02
						Frändtorp	│	│	│	│	│	×	—	—	—	│
						Olskroken	2.31	7.44	8.41	9.41	11.09	9.01	—	—	—	8.12
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg (X, d, t)	2.35	7.50	8.47	9.45	11.15	9.05	—	—	—	8.16

a) för resande afstigande. — Söknedagar (Godståg № 303). — Sofvagnar I och II klass (Snälltåg № 5 och № 3).

×* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

a) † Endast för resande från stationer bortom Falköping.

Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1895. 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars, 7 April och 12 Maj 1896.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Kilom. fr. Göteborg	Pris snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station				Bl. tåg № 172 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 II III	Bl. tåg № 174 II III	Snälltåg № 4 II
						Från Göteborg (X, d, t)	—	—	—	5.15	5.00	7.45	8.52	2.25	3.30	8.35
						Olskroken	—	—	—	5.20	5.07	7.50	9.01	2.31	3.37	8.41
						Frändtorp	—	—	—	×	│	│	│	│	×	│
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	Partilled	—	—	—	5.33	5.22	8.02	9.22	2.42	3.54	×
						Kåhög	—	—	—	×	│	│	│	│	│	│
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	Jonsered	—	—	—	5.48	5.37	8.13	9.50	2.53	4.11	×
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	Lerum	—	—	—	6.00	5.54	8.24	10.20	3.06	4.30	9.08
						Stenkullen	—	—	—	×	│	│	│	│	│	│
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	Floda	—	—	—	6.15	6.19	8.37	10.52	3.21	5.02	×
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	Norsesund	—	—	—	6.30	6.40	8.52	11.22	3.36	5.27	│
						Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	│	│	│	│	│
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	—	6.48	7.06	9.09	11.55	3.54	5.54	9.47
						Från Alingsås	—	—	—	Se tåg	7.45	9.14	12.38	3.57	6.54	9.49
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	Torp	—	—	—	№ 174	8.00	9.25	12.57	4.08	7.02	│
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	Lagmansholm	—	—	—	—	8.19	9.37	1.20	4.20	7.28	│
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	Wårgårda	—	—	—	—	8.44	9.48	1.48	4.33	7.54	10.19
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d)	—	—	—	—	9.12	10.08	2.23	4.54	8.22	10.37
						Från Herrljunga	—	—	—	—	10.27	10.15	2.55	5.02	8.36	10.43
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	Foglavik	—	—	—	—	10.51	10.27	3.24	5.16	9.00	│
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	Sörby	Snälltåg	—	Bl. tåg	Godståg	11.33	10.48	4.16	5.40	9.32	│
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	Odensberg	№ 52	—	№ 160	№ 352	11.53	11.00	4.48	5.53	10.03	│
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Ranten (H)	II III	—	II III	II III	12.09	×11.10	5.10	6.05	10.22	11.32
						Från Falköping, Ranten	2.00	—	6.00	7.45	12.28	11.23	6.17	—		11.40
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b)	2.21	—	6.25	8.20	1.00	11.43	6.51	—	—	12.00
						Från Stenstorp	2.23	—	6.28	9.00	1.17	11.47	7.16	—	—	12.01
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	Skultorp	│	—	6.47	9.31	1.49	12.04	7.48	—	—	│
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (E)	2.45	—	6.56	9.43	2.02	12.14	8.02	—	—	12.22
						Från Sköfde	2.47	—	7.02		2.22	12.18	8.25	—	—	12.24
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	Wäring	│	—	7.28	—	2.59	12.39	9.14	—	—	│
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	Tidan	│	—	7.42	—	3.17	12.52	9.43	—	—	│
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	3.25	—	7.49	Godståg	3.27	12.59	9.55	—	—	12.58
						Från Moholm	3.26	—	7.54	№ 350	3.45	1.01	10.09	—	—	12.59
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	3.44	—	8.15	II III	4.11	1.19	10.42	—	—	1.15
						Från Töreboda	3.52	—		4.54	4.36	1.26		—	—	1.21
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	Elgarås	4.13	Bl. tåg	—	5.39	5.12	1.49	—	—	—	1.41
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	Finnerödja	│	№ 144	—	6.33	5.55	2.15	—	—	—	│
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (G)	4.37	II III	—	7.10	6.25	×2.36	—	—	—	2.23
						Från Laxå	—	5.07	—	7.48	6.55	2.46	—	—	—	2.30
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Wretstorp	Godståg	5.31	Bl. tåg	8.36	7.47	3.11	—	Godståg	—	2.51
						Laggaretorp	№ 302	×	№ 116	×	×	│	—	№ 318	—	│
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I)	II III	5.54	II III	9.14	8.20	×3.34	—	II III	—	3.11
						Från Hallsberg	6.30		9.25			3.54	—	4.55	—	3.17
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z)	7.05	—	9.51	—	—	4.16	—	5.30	—	3.37
						Från Pålsboda	7.25	—	9.54	—	—	4.18	—	5.48	—	3.38
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	Kilsmo	8.01	—	10.15	—	—	4.36	—	6.30	—	│
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	Högsjö	8.33	—	10.35	—	—	4.58	—	7.16	—	│
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	Wingåker	9.08	—	10.52	—	—	5.06	—	7.56	—	4.22
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	Baggetorp	9.42	—	11.14	—	—	5.25	—	8.34	—	│
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	10.01	Snälltåg № 6 II III	11.30 Bl. tåg № 102 II III	—	Godståg № 308 II III	5.37	Bl. tåg № 104 II III	8.55	Godståg № 304* III	4.50
						Från Katrineholm	12.07	3.35	11.49	—	10.10	5.48	6.30	—	5.14	4.56
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	Walla	12.41	│	12.08	—	10.32	6.05	6.52	—	5.57	5.13
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	Kantorp	12.55	│	12.17	—	10.47	6.13	7.04	—	6.16	│
347	29,50	20,85	13,90	18,25	12,15	Till Flen (N)	1.14	4.09	12.31	—	11.01	6.25	7.19	—	6.35	5.33
						Från Flen	1.34	4.10	12.37	—		6.30	7.24	—	6.58	5.34
355	30,20	21,30	14,20	18,65	12,45	Skeboqvarn	1.55	│	12.51	—	—	6.42	7.39	—	7.22	│
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	Sparreholm	2.31	│	1.04	—	—	6.58	7.56	—	8.18	5.57
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	Stjernhof	3.08	│	1.26	Bl. tåg	—	7.12	8.21	—	8.58	×●
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	Björnlunda	3.47	│	1.43	№ 106	—	7.27	8.42	—	9.31	×●
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta	4.07	5.12	2.00	II III	—	7.41	8.58	—	9.53	6.41
						Från Gnesta	4.19	5.19	2.14	5.30	—	7.48	9.08	—	10.18	6.48
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	Mölnbo	5.14	│	2.28	5.49	—	8.01	9.30	—	11.05	│
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	Jerna	5.46	│	2.50	6.15	—	8.20	9.50	—	11.37	│
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog (D)	6.11	6.01	3.10	6.35	—	8.38	10.08	—	12.05	7.30
422	35,90	25,35	16,90	22,20	14,80	Till Södertelje	6.40	6.10	3.25	6.52	—	8.48	10.25	—	12.25	7.40
						Från Södertelje	6.15	5.50	3.00	6.25	—	8.28	10.10	—	11.54	7.20
						Från Saltskog	6.29	6.02	3.15	6.45	—	8.41	10.18	—	12.20	7.32
						Igelsta	│	│	│	p)	p) För resandes påstigande.	│	p)	p) För resandes påstigande.	│	│
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	Rönninge	6.50	│	3.31	7.00	—	8.54	10.34	—	12.43	×
444	—	26,85	17,90	23,55	15,65	Tumba	7.10	│	3.47	7.19	—	9.05	10.49	—	1.08	8.11
450	—	27,00	18,00	23,65	15,75	Huddinge	7.37	│	4.05	7.43	—	9.23	11.09	—	1.55	×
454	38,60	27,25	18,20	23,35	15,90	Elfsjö	7.57	│	4.15	7.57	—	9.33	11.19	—	2.14	8.30
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Liljeholmen	8.30	6.55	4.30	8.18	—	9.45	11.33	—	2.40	—
						Till Stockh. Södra st.	8.45	—	4.40	8.25	—	9.55	11.47	—	2.48	│
						Riddarholmen	│	│	│	×	—	│	×	—	—	│
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Stockholms Central	8.45	7.05	4.40	8.25	—	9.55	11.45	—	—	8.40

Snälltåg № 4: Medför sofvagnar I och II klass. — Snälltåg № 6: Sofvagn I och II klass. — Godståg № 304: Söknedagar.

● Ej för resande å linien Katrineholm—Liljeholmen.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895. 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896.

D. Norra Södermanlands järnvägs tidtabell se sid. 10.

E. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift fr. Sköfde med Persontåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen	Bl. tåg	Bl. tåg	Perst.
					Från Stockholm	—	8.00	7.30
					Göteborg	—	8.35	7.45
						№ 168* II III	№ 164 II III	№ 166 II III
					Sköfde (C)	2.30	6.0	5.28
8	0,50	0,35	0,45	0,30	Igelstorp	2.48	6.23	5.44
20	1,20	0,80	1,05	0,70	Tibro	3.14	6.57	6.07
29	1,75	1,20	1,55	1,00	Fagersanna	3.35	7.24	6.23
37	2,25	1,50	1,95	1,30	Mölltorp	3.52	7.46	6.38
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	4.07	8.00	6.50

* Går den 30/10, 30/11, 28/12 1895, 29/1, 29/2, 28/3, 29/4 och 30/5 1896.

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen	Bl. tåg № 167* II III	Bl. tåg № 169* II III	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Från Karlsborg	6.05	4.25	8.32	8.00
7	0,45	0,30	0,40	0,25	Mölltorp	6.20	4.41	8.44	8.20
15	0,90	0,60	0,80	0,55	Fagersanna	6.48	4.57	8.58	8.43
24	1,45	1,00	1,30	0,85	Tibro	6.58	5.18	9.15	9.11
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Igelstorp	7.25	5.43	9.37	9.44
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C)	7.41	5.59	9.50	10.00
					Göteborg	—	—	2.35	8.16
					Stockholm Central	—	—	9.55	8.40

* Går den 30/10, 30/11, 28/12 1895, 29/1, 29/2, 28/3, 29/4 och 30/5 1896.

Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Örebro	Pris snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Snällt. № 31 II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont. № 35 II III	Bl. tåg № 143 II III
						Från Örebro (M)	12.50	4.54	8.25	12.40	1.40	2.56	8.10
						Örebro Södra fr. o. m. 1 Maj 1896	│	×	×	×	│	×	×
						Adolfsberg fr. o. m. 15 Maj 1896	│	│	×	×	│	×	×
						Marieberg	│	│	│	│	│	│	│
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	Mosås	│	5.20	8.44	12.57	2.15	3.15	8.32
						Säbylund	│	│	×	×	×	│	×
18	—	1,10	0,75	0,95	0,65	Kumla	│	5.44	9.00	1.13	2.57	3.31	8.52
25	—	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (C)	1.30	5.58	9.12	1.25	3.15	3.43	9.05

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Snällt. № 32 II	Bl. tåg № 144 II III	Godst. № 350 II III	Persont. № 34 II III	Persont. № 36 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från Hallsberg (C)	1.45	6.04	10.36	1.43	4.00	8.40	9.15
7	—	0,45	0,30	0,40	0,25	Kumla	│	6.23	11.02	1.56	4.13	8.54	9.44
						Säbylund	│	×	×	×	│	×	│
16	—	1,00	0,65	0,85	0,60	Mosås	│	6.39	11.33	2.12	4.30	9.10	10.28
						Marieberg	│	│	│	│	│	│	│
						Adolfsberg fr. o. m. 15 Maj 1896	│	×	×	×	×	×	×
						Örebro Södra fr. o. m. 1 Maj 1896	│	×	×	×	×	×	×
25	—	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M)	2.25	6.55	12.00	2.29	4.47	9.27	10.30

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg (I, II, III) | med bl. t. (II, III)

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Kil.	I	II	III	II bl. t.	III bl. t.				Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 8 II
						Från Stockholms Central 🏨		—	645	730	—	—	—	100	255	500	735	800
						Riddarholmen		—	|	|	—	—	—	|	×	×	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station		—	720	720	—	1220		100	255	500	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen £		—	805	746	—	1255		115	310	518	747	811
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö		—	824	758	—	136		125	320	527	×	×
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge		—	842	810	—	157	—	136	330	539	|	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba		—	909	828	—	229	—	155	348	558	812	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge		—	923	839	—	246	—	206	359	609	|	855
						Igelsta		—	|	|	—	|	—	|	a)	a)	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (D)		—	940	852	—	304	—	220	412	623	839	906
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨 £		—	1000	903	—	325	—	230	417	640	848	915
						Från Södertelje		—	928	843	—	300	—	210	422	615	828	858
						Från Saltskog		—	1009	856	—	323	—	224	429	631	840	908
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		—	1041	914	—	400	—	248	454	655	|	|
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		—	1110	930	—	438	—	307	520	718	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨		—	1126	×941	—	454	—	318	535	730	×921	952
						Från Gnesta		—	1138	956	—	506	—	330		742	936	1007
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨		—	1205	1011	—	537	—	348	—	801	|	×*
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		—	1232	1026	—	610	—	406	—	821	|	×*
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨		—	126	1044	—	713	—	429	Godståg	844	|	1056
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		—	151	1055	—	733	—	442	№ 307	857	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N) 🏨		—	208	1107	—	753	—	455	II III	910	1038	1118
						Från Flen		—	222	1112	—	818	—	500	115	914	1039	1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		—	244	1125	Persont.	844	Godståg	516	144	929	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla 🏨		—	308	1133	№ 21	910	№ 321	528	209	939	|	1139
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)		—	330	1148	II III	935	II III	547	235	957	1111	1155
						Från Katrineholm		—			1159		510	600	Bl. tåg		1118	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö 🏨		—	—	—	1218	—	543	622	№ 127	—	|	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp 🏨		—	—	—	1240	—	623	651	II III	—	|	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		—	Godståg	Godståg	1259	—	658	712	Lörd.	—	|	
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby 🏨		—	№ 323	№ 325	107	—	715	724	120	—	1214	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (Å) 🏨 £		—	II III	II III	119	—	733	740	135	—	1225	
						Från Norrköping		—	700	227	125	—	828	751		—	1230	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		—	724	246	139	—	857	806	—	—	|	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		—	738	254	146	—	910	812	—	—	|	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		—	748	306	156	—	929	826	—	—	|	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)		—	758	318	204	—	939	835	—	—	|	
						Från Kimstad		—	813	328	206	—	951	837	—	—	|	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å) 🏨 £		—	821	338	×212	—	959	844	—	—	103	
						Från Norsholm		—	840	408	219	—	1017	852	—	—	104	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad 🏨		—	856	431	230	—	1039	908	—	—	|	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		—	913	457	242	Bl. tåg	1101	925	Godståg	—	123	
						Rystad		—	×	|	|	№ 123	×	×	№ 329	—	|	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping 🏨 £		—	932	519	256	II III	1128	945	II III	—	136	
						Från Linköping		—	942		301	500	1206	—	712	—	139	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	958	—	313	515	1234	—	734	—	|	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg 🏨		—	1012	—	322	527	103	—	800	Godståg	|	
						Sjögesta		—	×	—	×	×	|	—	×	№ 331	|	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	1032	—	337	547	139	—	831	II III	|	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya 🏨		—	1041	—	344	555	154	—	841	Tisd.	|	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (I) 🏨		—	1050	—	353	606	207	—	853	o. Fred.	225	
						Från Mjölby		—		—	401	624	241	—		900	232	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs 🏨		—	—	—	418	646	312	—	—	925	|	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm 🏨		—	—	—	429	701	407	—	—	941	256	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen 🏨 £		—	—	—	443	720	522	—	—	1000	|	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås 🏨		—	—	—	503	748	630	—	—	1024	325	
						Säby		—	—	—	×	×	×	—	—		|	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	—	518	810	708	—	—	—	|	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd 🏨		—	—	—	529	824	734	—	—	—	|	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby 🏨		—	—	—	549	857	819	—	—	—	406	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		Godståg	—	Persont.	600	911	841	—	—	—	|	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga 🏨		№ 401*	—	№ 183	611	927	909	—	—	—	|	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u) 🏨		II III	—	II III	628	×950	939	—	—	—	440	
						Från Nässjö		212	—	649	—	1026		—	—	—	448	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		245	—	710	—	1048	—	—	—	—	|	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		308	—	723	—	1102	—	—	—	—	|	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (g) 🏨		338	—	741	—	1121	—	—	—	—	522	
						Från Säfsjö		415	—	746	—	1127	—	—	—	—	523	
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd 🏨		446	—	805	—	1147	—	—	—	—	|	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult 🏨		535	—	831	—	1216	—	—	—	—	×	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		611	—	847	—	1236	—	—	—	—	|	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda 🏨		641	—	858	—	1250	—	—	—	—	×	
						Grennaforsa		|	—	|	—	|	—	—	—	—	|	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		706	—	908	—	102	—	—	—	—	|	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (h) 🏨		725	—	916	—	×113	—	—	—	—	633	
						Från Alfvesta		806	—	922	—	136	—	—	—	—	639	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k) 🏨		836	—	944	—	202	—	—	—	—	655	
						Från Vislanda		851	—	946	—	210	—	—	—	—	657	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		938	Godståg	1016	—	244	—	—	—	—	×	
						Diö		|	№ 405*	|	—	×	Persont.	—	—	—	|	
						Möckeln		×	Sökned.	|	—	|	№ 197	—	—	—	|	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult 🏨		1010	III	1040	—	311	II III	—	—	—	736	
						Från Elmhult		—	540		—	317	501	—	—	—	740	
498	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	606	—	—	336	519	—	—	—	|	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby 🏨		—	645	—	—	401	543	—	—	—	×	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (l) 🏨		—	713	—	—	422	604	—	—	—	820	
						Från Hästveda		—	721	—	—	425	606	—	—	—	821	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	747	—	—	444	625	—	—	—	|	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p, r) 🏨		—	810	—	—	500	641	—	—	—	844	
						Från Hessleholm		—	918	—	—	520	651	—	—	—	854	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala 🏨		—	1003	—	—	550	721	—	—	—	×	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	1022	—	—	601	732	—	—	—	|	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (l) 🏨		—	1042	—	—	618	749	—	—	—	932	
						Från Hör		Bl. tåg	1052	Bl. tåg	—	621	751	—	—	—	933	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag 🏨		№ 201	1120	№ 195	—	641	811	—	—	—	|	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o) 🏨		II III	1145	II III	—	659	829	—	—	—	956	
						Från Eslöf		708	1213	408	—	717	844	—	—	—	959	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg	726	1243	418	—	735	900	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	1010	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (r) 🏨	№ 203	746	115	436	—	755	920	№ 191	№ 193	№ 199	1024	№ 205
							II III		II III					II III	II III	II III		II III
						Från Lund	331	756	212	441	—	808	928	1131	131	1035	1026	700
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	345	813	242	455	—	821	942	1145	145	1048	|	714
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (s)	352	822	314	502	—	830	954	1152	152	1052	|	721
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s) 🏨	400	831	328	510	—	838	1005	1200	200	1100	1049	729

Godståg № 303: Söknedagar. Godståg № 401*: Söknedagar.
a) för resandes afstigande.
Snälltåg № 5: Medför sofvagnar I o. II Klass.
Snälltåg № 8: Medför sofvagnar I o. II Klass. ×* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars. 7 April och 12 Maj 1896. — N:o 401 Thorsdagarne den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896. — N:o 405 Fredagarne den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1895 samt 10 Jan., 14 Febr., 13 Mars, 10 April och 15 Maj 1896.

▶ Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg (I, II, III) | med bl. t. (II, III)

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Kil.	I	II	III	II bl. t.	III bl. t.		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III		Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snällt. № 6 II III	Bl. tåg № 200 II III
						Från Malmö (m, q, s) 🏨	1230	435	—	720	840	1018	1125	140	536	812	300	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (s)	1241	446	—	733	851	1029	1151	151	542	829	|	1009
9	0,80	0,55	0,40	0,60	0,35	» Åkarp	1249	454	—	741	859	1037	1207	159	550	837	316	1015
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (r) 🏨	101	506	—	755	911	1049	1229	211	604	851	328	1026
													III *					
						Från Lund			—	803	—	—	124	215	610	858	332	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			—	824	—	—	249	233	630	919	347	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o) 🏨			—	840	—	—	315	248	646	935	400	
						Från Eslöf			—	856	—	—	419	—	700		404	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag 🏨			—	913	—	—	450	—	719	—	|	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (l) 🏨			—	930	—	—	516	—	736	—	429	
						Från Hör			—	934	—	—	530	—	738	—	430	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			—	953	—	—	606	—	759	—	|	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala 🏨			—	1002	—	—	622	—	809	—	×	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p, r) 🏨			—	1024	—	—	650	—	833	—	508	
						Från Hessleholm			—	1038	—	—	718	—	841	—	518	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			—	1053	—	—	744	—	857	—	|	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (l) 🏨			—	1108	—	—	809	—	912	—	542	
						Från Hästveda			—	1111	—	—	817	—	914	—	543	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby 🏨			—	1132	Godst.*	Persont.	855	—	935	—	558	
120	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			—	1154	№ 402	№ 184	936	—	958	—	|	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult 🏨			—	1208	II III	II III	956	—	1013	—	628	
						Från Elmhult			—	1214	530	505		—		—	632	
						Möckeln			—	|	×	|	—	—	—	—	|	
						Diö			—	×	|	|	—	—	—	—	|	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			—	1240	613	529	—	—	—	—	653	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Wislanda (k) 🏨			—	100	653	557	—	—	—	—	715	
						Från Vislanda			—	114	732	601	—	—	—	—	718	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (h) 🏨			—	×135	802	622	—	—	—	—	736	
						Från Alfvesta			—	158	850	636	—	—	—	—	745	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	211	915	649	—	—	—	—	|	
						Grennaforsa			—	|	|	|	—	—	—	—	|	
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda 🏨			—	225	942	703	—	—	—	—	802	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	239	1008	718	—	—	—	—	|	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult 🏨			—	303	1053	747	—	—	—	—	831	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨			—	332	1146	815	—	—	—	—	|	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (g) 🏨			—	349	1212	836	—	—	—	—	906	
						Från Säfsjö			—	357	1232	848	—	—	—	—	908	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			—	421	118	907	Godståg	Persont.	—	—	|	
258	—	15,60	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	435	142	922	№ 322	№ 22	—	—	|	
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u) 🏨			—	452	211	×941	II III	II III	—	—	×942	
						Från Nässjö			—	527		Se tåg	610	1045	—	—	1002	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga 🏨			—	549	—	№ 22	650	1103	—	—	|	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	602	—		716	1114	Godståg	—	|	
292	24,35	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby 🏨			—	618	—	—	752	1126	№ 332	—	1041	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨			—	643	—	—	830	1144	II III	—	|	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			—	700	—	—	856	1154	Onsd.	—	|	
						Säby			—	×	—	—	×	×	o. Lörd.	—	|	
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås 🏨			—	726	—	—	949	1212	545	—	1121	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen 🏨 £			—	751	—	—	1053	1230	611	—	|	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm 🏨			Godståg	808	—	—	1150	1245	631	Godståg	1150	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨			№ 330	821	—	—	1212	1255	650	№ 324	|	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (I) 🏨			II III	841	—	—	1242	112	710	II III	1212	
						Från Mjölby			607	855	—	—	212	120	720	537	1219	
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya 🏨			621	907	—	—	234	130	732	548	|	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			632	916	—	—	254	139	741	557	|	
						Sjögesta			×	×	—	—	|	×	|	×	|	
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨			654	936	Bl. tåg	Godståg	334	155	759	617	|	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			708	947	№ 102	№ 326	353	206	811	631	|	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping 🏨 £			723	1000	II III	II III	408	217	825	645	103	
						Från Linköping					740	1125	438	224		655	107	
						Rystad			Se tåg	—	×	|	×	|	—	×	|	
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			№ 102	—	801	1154	504	241	—	718	122	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad 🏨			—	—	817	1215	528	254	—	736	|	
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z) 🏨			—	—	829	1230	543	×306	—	751	140	
						Från Norsholm			—	—	837	1245	605	311	—	758	141	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)			—	—	844	1257	614	317	—	808	|	
						Från Kimstad			—	—	846	117	630	319	—	811	|	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			—	Bl. tåg	856	131	647	327	—	828	|	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund			—	№ 128	909	147	708	337	—	840	|	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby			—	II III	915	201	727	344	—	855	|	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (Å) 🏨 £			—	Lörd.	927	213	742	355	—	910	214	
						Från Norrköping			—	1245	942		933	403	—		220	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby 🏨			—	100	1000	—	959	417	—	—	|	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			—	—	1009	—	1020	426	—	—	|	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨			—		1032		1054	446	—	—	|	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö 🏨			Godståg	Godståg	1059	Godståg	1134	508	Persont.	Bl. tåg	|	Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)			№ 304*	№ 308	1119	№ 302	1156	525 →	№ 12	№ 104	330	№ 4
									III	II III		II III			II III	II III		II
						Från Katrineholm 🏨			514	1010	1149	1207	—	—	548	630	335	456
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla 🏨			557	1032	1208	1241	—	—	605	652	|	513
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			616	1047	1217	1255	—	—	613	704	|	|
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (N) 🏨			635	1101	1231	114	—	—	625	719	409	533
						Från Flen ● se tåg № 104			●658		1237	134	—	—	630	724	410	534
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn			722	—	1251	155	—	—	642	739	|	|
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨			818	—	104	231	—	—	653	756	|	557
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			858	—	126	308	Bl. tåg	—	712	821	|	×*
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨			931	—	143	347	№ 106	—	727	842	|	×*
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta 🏨			953	—	200	407	II III	—	741	858	512	641
						Från Gnesta			1018	—	214	419	530	—	748	908	519	648
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			1105	—	228	514	549	—	801	930	|	|
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna			1137	—	250	546	615	—	820	950	|	|
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (D)			1205	—	310	611	635	—	838	1008	601	730
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje 🏨 £			1225	—	325	640	652	—	848	1025	610	740
						Från Södertelje			1154	—	300	615	625	—	823	1010	550	720
						Från Saltskog			1220	—	315	629	645	—	841	1018	602	732
						Igelsta			|	—	|	|	p)	—	|	p)	|	|
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge			1243	—	331	650	700	—	854	1034	|	|
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba			108	—	347	710	719	—	905	1049	|	×
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge			155	—	405	737	743	—	923	1109	|	811
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö			214	—	415	757	757	—	933	1119	|	×
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen £			240	—	430	832	813	—	945	1133	655	830
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. station			248	—	440	845	825	—	955	1147	—	|
						Riddarholmen			—	—	|	|	×	—	|	×	|	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central 🏨			—	—	440	845	825	—	955	1145	705	840

Godståg № 322, Godst.* № 402 and Godståg № 304*: Söknedagar.
p) för resandes påstigande.
Snällt. № 6: Medför sofvagnar I o. II klass.
Snällt. № 4: Medför sofvagnar I o. II Klass. ×* Ej för resande å linien Katrineholm—Liljeholmen.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896. — N:o 402 Tisdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars 7 April och 12 Maj 1896. — N:o 406 Måndagarne den 7 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1895 samt 6 Jan., 10 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1896.

▶ Till snälltåget N:o 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne belägna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

G. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris å biljett från Laxå med sn.-o.pers.t. (II, III) | blandadt tåg (I, II, III)

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Kilom.	II	III	I	II	III			Godståg № 424 III		Bl. tåg № 222 II III	Godståg № 422 II III	Persont. № 74 II III	
						Från Laxå (C) 🏨		319	—	515	826	304	
						Porla		334	—	|	841	312	
12	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		355	—	533	903	323	
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå 🏨		428	—	551	934	340	
35	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)		525	—	611	1025	358	
38	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P) 🏨		545	Godståg	619	1049	405	
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		625	424	638	1124	422	
61	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U) 🏨 £		652	II, III	656	1151	439	
						Från Kristinehamn		Godståg	755	704	1241	445	
69	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme		№ 426	814	719	110	457	
78	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse		II III	835	735	136	511	
90	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr £	Bl. tåg	Daglig.	905	758	211	529	Bl. tåg
						Alster	№ 226	utom	918	805	226	536	№ 224
101	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad 🏨 £	II III	Sönd.	930	819	242	548	II III
						Från Karlstad	253	650		829	342	600	1230
108	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	306	722	—	844	427	613	1247
						» Fryksta £ * Daglig. utom Söndagar.	—	—		—	—	*300	—
121	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X) 🏨	328	802	—	×908	501	635	111
						Från Kil		941	—	934	613	641	
122	—	—	—	—	—	Till Fryksta £		1005	—	*1005	—	—	
126	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås 🏨		—	—	946	708	650	
137	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda 🏨		—	—	1007	742	705	
147	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Godståg	1028	826	725	
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane 🏨		—	№ 428	1043	857	738	
169	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika 🏨		—	III	1109	930	802	
						Från Arvika £		—	645	1115		808	
178	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		—	740	1134	—	824	
189	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot 🏨		—	850	1155	—	842	
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg 🏨		—	930	×1222	—	905	
346	19,40	12,55	23,55	17,90	11,55	» *Kristiania* (norsk tid)		—	—	630	—	1112	

Godståg № 424 III: Söndagar. Bl. tåg № 222: Sofvagnar I o. II Klass.

Bertha Lydéns Jernvägshotell, Charlottenberg. Danielssons Privathotell, Arvika.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris å biljett fr. Charlottenberg med sn.-o.pers.t. (II, III) | blandadt tåg (I, II, III)

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Kil. fr. Charl.berg	II	III	I	II	III				Godståg	Persont.		Bl. tåg	
						Från *Kristiania* (norsk tid)		—	—	440	—	850	
									№ 427 III	№ 78 II III		№ 221 II III	
						Från Charlottenberg 🏨		—	1115	655	—	×220	
14	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot 🏨		—	1230	721	Godståg	247	
25	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol		Godståg	123	741	№ 421	308	
34	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika 🏨 £		№ 425	145	757	II III	325	
						Från Arvika		II III		807	530	331	
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane 🏨		Alla	—	833	623	359	
56	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg		dagar	—	847	700	414	
66	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda 🏨		utom	—	905	734	436	
77	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås 🏨	Bl. tåg	Sönd.	—	924	808	456	Bl. tåg
87						» Fryksta £	№ 225	300	—	—	—	—	№ 223
82	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X) 🏨	II III	336	—	×933	822	506	II III
						Från Kil	348	520	—	1000	917	513	133
						Till Fryksta £ * Daglig. utom Söndagar.	—	—	Godståg	*1005	—	—	—
95	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	411	615	№ 423	1023	956	536	156
102	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad 🏨 £	428	632	II III	1036	1013	550	208
						Från Karlstad			500	1046	1119	606	
						Alster		—	516	1101	1141	625	
113	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr £		Godståg	533	1109	1158	638	
125	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		№ 423	610	1131	1232	706	
134	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		III	640	1147	102	728	
142	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U) 🏨 £		Sökned. ←	658	1201	121	745	
						Från Kristinehamn		812	—	1211	216	803	
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		922	—	1234	304	827	
165	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P) 🏨		1035	—	1256	406	849	
168	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)		1110	—	103	456	857	
180	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå 🏨		1150	—	125	534	920	
191	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		1223	—	145	605	939	
						Porla		1248	—	157	625	|	
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (C) 🏨		1255	—	×205	636	×957	

Bl. tåg № 221: Sofvagnar I o. II Klass.

H. Falköping—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris å biljett från Falköping med snäll-o.persont. | blandadt tåg

Kilom		II	III		II	III		Snälltåg № 51 II III	Persont. № 181 II III	Godståg № 393 II III	Bl. tåg № 183 II III	Persont. № 53 II III
							Fr. Falköping-Ranten (O) 🏨	133	—	540	1125	625
1	—	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Falköpings stad 🏨	|	—	550	1135	631
11	—	0,70	0,45	—	0,60	0,40	» Wartofta (e) 🏨	|	—	640	1210	649
19	—	1,15	0,80	—	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	—	708	1234	702
26	—	1,60	1,05	—	1,40	0,95	» Sandhem 🏨	|	—	732	1254	714
37	—	2,25	1,50	—	1,95	1,30	» Mullsjö	|	—	816	130	734
50	—	3,00	2,00	—	2,65	1,75	» Habo 🏨	|	—	900	204	755
58	—	3,50	2,35	—	3,05	2,05	» Bankeryd	|	—	922	222	810
							Kortebo	|	—	×	×	|
69	—	4,15	2,80	—	3,65	2,45	Till Jönköping 🏨 £	309	—	952	245	828
							Fr. Jönköping	315	800	1034	305	836
85	—	5,10	3,40	—	4,50	3,00	» Tenhult 🏨	|	844	1155	402	908
96	—	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Forserum 🏨	|	919	1245	440	929
112	—	6,75	4,50	—	5,90	3,95	Till Nässjö (F, f, u) 🏨	422	954	127	514	955

Nässjö—Falköping (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris å biljett från Nässjö med snäll-o.persont. | blandadt tåg

Kil. fr. Nässjö		II	III		II	III		Persont. № 54 II III	Bl. tåg № 184 II III	Godståg № 394 II III	Persont. № 182 II III	Snälltåg № 52 II III
							Fr. Nässjö (F, f, u) 🏨	620	1025	300	652	1022
16	—	1,00	0,65	—	0,85	0,60	» Forserum 🏨	649	1110	341	726	|
27	—	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Tenhult 🏨	709	1147	411	753	1059
43	—	2,60	1,75	—	2,30	1,55	Till Jönköping 🏨 £	737	1217	441	824	1121
							Fr. Jönköping	818	1245	513		1128
							Kortebo	×	×	×	—	|
54	—	3,25	2,20	—	2,85	1,90	» Bankeryd	837	124	558	—	|
62	—	3,75	2,50	—	3,30	2,20	» Habo 🏨	854	206	644	—	|
75	—	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Mullsjö	918	302	740	—	|
86	—	5,20	3,45	—	4,55	3,05	» Sandhem 🏨	939	344	821	—	|
93	—	5,60	3,75	—	4,90	3,30	» Kettilstorp	952	405	846	—	|
101	—	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Wartofta (e) 🏨	1008	442	921	—	|
111	—	6,70	4,45	—	5,85	3,90	» Falköpings stad 🏨	1026	509	948	—	|
112	—	6,75	4,50	—	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (C) 🏨	1030	514	954	—	120

Jönköping—Gripenbergs Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), (Linien Jönköpings Östra—Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III		Dagligen							Sön- o. Måndagar	Sön- o. Helgd.	Lördagar	Fredagar
					№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Jönköpings Östra	—	805	1100	130	330	600	900	630	1010	310	900
5	0,40	0,25	T. Rosendala	—	821	1116	146	346	616	916	646	1026	326	916
			Fr. Rosendala	—	822	1117	147	347	617	917	647	1027	327	917
7	0,40	0,25	T. Huskvarna	—	826	1122	152	—	622	922	652	—	332	—
			Fr. Husqvarna	—	827	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	850	—	—	405	—	—	—	1045	—	935
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	859	—	—	413	—	—	—	1054	—	948
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	911	—	—	426	—	—	—	1106	—	956
19	0,90	0,60	T. Lyckås gård	—	917	—	—	432	—	—	—	1112	—	1002

Kilom.	II	III		Dagligen							Lördagar	Sön- o. Helgd.	Lördagar	Lörd., Sön- o. Helgd.
				№ 12	№ 2	№ 4	№ 6	№ 10	№ 8		№ 20	№ 16	№ 18	№ 14
			Fr. Lyckås gård	—	940	—	—	—	700	—	500	100	—	—
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	946	—	—	—	706	—	506	106	—	—
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	959	—	—	—	719	—	519	119	—	—
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	1007	—	—	—	727	—	528	127	—	—
13	0,60	0,40	T. Rosendala	—	1025	—	—	—	745	—	546	145	—	—
15	0,70	0,45	Fr. Huskvarna	715	—	1210	225	640	—	—	—	—	340	940
			T. Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Fr. Rosendala	721	1026	1216	231	646	746	—	547	146	346	946
19	0,90	0,60	T. Jönköpings Östra	737	1042	1232	247	702	802	—	603	202	402	1002

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kil.	Biljettpris II	III		Godst. № 369 II, III	Bl. tåg № 147 II, III	Godst. № 371 II, III	—	Bl. tåg № 145 II, III
			Från Hallsberg (C, E) 🏨	625	—	922	—	415
11	0,60	0,40	Åsbro	658	—	1000	—	440
17	0,90	0,60	Lerbäck (J) 🏨	717	—	1045	—	455
20	1,05	0,70	Rönneshytta	732	—	1120	—	503
30	1,60	1,05	Mariedam	804	—	1157	—	525
42	2,25	1,50	Godegård 🏨	837	—	1239	—	551
48	2,55	1,70	Degerön	856	—	104	Bl. tåg	625
55	2,90	1,95	Karlsby	917	—	125	№ 161	624
			Björka *)S.- o. H.-d.	×	—	×	II, III	×*)
68	3,60	2,40	Motala Vst. 🏨	956	455	205	430	652
69	3,65	2,45	Motala 🏨 £	1022	502	225	437	709
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	1056	525	258	459	734
87	4,60	3,05	Skeninge 🏨	1123	541	322	515	754
96	5,05	3,40	Till Mjölby (F) 🏨	1145	600	342	531	814

Kil.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 146 II, III	Godst. № 370 II, III	Bl. tåg № 148 II, III	Godst. № 372 II, III	Bl. tåg № 162 II, III
			Från Mjölby (F) 🏨	625	415	858	800	1100
9	0,50	0,35	Skeninge 🏨	646	442	912	835	1120
16	0,95	0,60	Fogelsta (I)	703	508	936	911	1136
27	1,45	0,95	Motala 🏨 £	731	546	1002	1011	1159
28	1,50	1,00	Motala Vst. 🏨	739	554	1006	1036	1208
			Björka *)S.- o. H.-d.	×*)	×	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	Karlsby	806	632	—	1120	—
48	2,55	1,70	Degerön	824	641	—	1155	—
54	2,85	1,90	Godegård 🏨	839	707	—	1228	—
66	3,50	2,35	Mariedam	908	738	—	113	—
76	4,00	2,70	Rönneshytta	930	803	—	200	—
79	4,15	2,80	Lerbäck (J) 🏨	943	822	—	238	—
85	4,50	3,00	Åsbro	956	836	—	302	—
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (C, E) 🏨	1020	900	—	327	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1895.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen				
				—	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Fogelsta (I) 🏨	—	710	1140	520	740
10	0,60	0,40	Till Wadstena 🏨 £	—	740	1205	550	822
			Från D:o	—	752	1225	605	
12	0,75	0,50	» Norrhoff	—	×	×	×	
14	0,85	0,60	» Arneberga	—	806	1240	621	
17	1,05	0,70	» Herrestad	—	817	1252	636	
18	1,10	0,75	» Källstad	—	×	×	×	
20	1,20	0,80	» Rogslösa	—	828	104	648	
24	1,45	1,00	Till Borghamn	—	840	116	700	
			Från Borghamn	—	845	119	702	
28	1,70	1,15	» Väfversunda	—	859	133	716	
31	1,90	1,25	» Omberg	—	913	147	730	
34	2,05	1,40	» Alvastra 🏨	—	925	159	742	
36	2,20	1,45	Till Hästholmen 🏨 £	—	931	205	748	
			Från *Hästholmen*	—	946	215	800	
39	2,35	—	» *Sjöstorp*	—	×	×	×	
42	2,55	—	Till *Ödeshög*	—	1004	233	818	
—	—	—	Från Hästholmen } £		1015			
56	3,60	2,25	Till Hjo } £		1115			
					№ 1	№ 3	№ 5	
			Fr. Hjo 🏨 £		615	315	515	
64	4,20	2,60	» Mofalla		637	336	540	
70	4,60	2,85	» Korsberga		700	357	625	
76	5,00	3,05	» Fridened 🏨		726	420	638	
82	5,45	3,30	» Vreten		749	441	701	
85	5,65	3,45	T. Svensbro		759	450	711	
			Fr. D:o		814	500	732	
90	6,00	3,65	» Dala		831	516	755	
95	6,35	3,85	T. Stenstorp (C, b) 🏨		845	530	810	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen				
				№ 2	№ 4	№ 6		
			Från Stenstorp (C, b) 🏨	710	1200	700		
5	0,50	0,25	» Dala	728	×	716		
10	0,70	0,40	Till Svensbro	743	1229	731		
			Från D:o	800	1234	740		
13	0,95	0,55	» Vreten	812	1244	751		
19	1,25	0,80	» Fridened 🏨	837	106	814		
25	1,75	1,00	» Korsberga	900	122	831		
31	2,20	1,25	» Mofalla	920	×	850		
39	2,75	1,60	Till Hjo 🏨 £	940	200	910		
			Fr. Hjo £	—	—	—	230	—
59	4,15	2,40	T. Hästholmen £	—	—	—	330	—
				№ 2 (Lördagar)	№ 2 (Alla dagar utom Lördagar)	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	550	720	124	415	—
			» *Sjöstorp*	×	×	×	×	—
			Till *Hästholmen*	602	738	142	433	—
			Fr Hästholmen 🏨 £	611	753	207	458	—
61	4,55	2,60	» Alvastra 🏨	619	802	216	507	—
64	4,55	2,60	» Omberg	633	816	230	521	—
67	4,65	2,75	» Väfversunda	644	827	241	532	—
71	4,90	2,90	Till Borghamn	656	839	253	544	—
			Från Borghamn	659	844	256	547	—
75	5,15	3,05	» Rogslösa	714	859	311	602	—
77	5,25	3,15	» Källstad	×	×	×	×	—
78	5,30	3,20	» Herrestad	726	911	323	614	—
81	5,50	3,30	» Arneberga	737	923	335	628	—
83	5,60	3,40	» Norrhoff	×	×	×	×	—
85	5,75	3,45	Till Wadstena 🏨 £	749	935	347	640	—
			Från D:o	1005	1005	412	650	450
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (I) 🏨	1035	1035	442	720	515

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 297, sid. 14.

Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris å biljett II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12
		Från Svensbro	810	1235	740
0,50	0,25	» Kafiås	827	1251	757
0,65	0,40	» Ekedalen	845	118	815
1,15	0,65	Till Tidaholm 🏨	906	138	835

Pris å biljett II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11
		Från Tidaholm 🏨	645	1130	350
0,50	0,25	» Ekedalen	710	1152	415
0,80	0,45	» Kafiås	725	1205	431
1,15	0,65	Till Svensbro	740	1220	446

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

J. Åskersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I) 🏨	720	1030	500
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	737	1050	517
7	0,60	0,35	» Ingelsby	748	1101	528
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Åskersund 🏨	809	1122	549

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Åskersund 🏨	840	118	715
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	902	140	737
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	919	156	754
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	931	208	806
			» Skyllbergs bruk	—	240	837

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris från Näs I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	830	1215	225
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	845	1225	235
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	910	1250	300

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (A)	950	120	430
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till Näs	1025	150	510

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895.

Stockholm—Örebro.

Kilometer	Enkel biljett II	III	Tur- o. returbiljett II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Blandade tåg. Dagligen.		№ 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l / Karlberg ◗	800	—		830	500	
						|	—		|	•×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	811	—		853	522	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	—		908	536	
					Barkarby	•×	—		•×	•×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	—		930	558	
					» Stäket	|	—		•×	•×	
28	1,55	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	846	—		1002	629	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	857	—		1026	651	
					Thoresta	|	—		|	•×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	912	—		1050	715	
					Från Bålsta	915	—		1100	724	
					Nyckelby	|	—		|	•×	
56	3,35	2,15	5,30	3,45	» Ekolsund	×930	—		|	732	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	943	—		1159	816	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	956	—		1221	837	№ 51
					Från Enköping	959	—		1239	844 (№ 43)	710
82	4,30	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1010	—		101	901	730
88	5,10	3,35	8,30	5,40	» Orresta	1019	—		121	914	749
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1028	—		140	922	808
101	5,90	3,55	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ×	1037	№ 13		153	941	819
					Från Tillberga	1057	203		320	942	824
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	1115	223		344	1008	848
					Från Westerås	1120	236		407	—	№ 49 730
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1136	254		432	—	749
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	1151	311		454	—	807
					Från Kolbäck	1155	315		509		813
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1208	328		529		827
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	1222	345		549	№ 5	843
					Från Köping	1227		355	640	500	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ×	1245		424	715	534	
163	9,55	6,25	15,30	9,95	» Arboga 🏨	101		500	743	606	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×	508	×751	626	
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Älsäng	120		523	808	642	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	133		545	829	711	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	№ 17	607	×846	736	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ×	157		619	901	748	
					Från Frövi	202		630	916	811	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ×	215		657	935	831	
					Från Ervalla	217		703	945	844	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×	710	×952	900	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×	720	×1002	915	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	245		743	1025	935	

Onsd. o. Lörd.:

	№ 9	№ 15	№ 21
Till Tillberga	758	630	921
Till Westerås	822	654	945

◗ Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	715	730	550	130	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×726	748	610	147	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×734	802	627	158	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ×	743	812	637	210	
					Från Ervalla	745	833	658	225	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ×	758	852	712	243	
					Från Frövi	800	910	736	303	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×808	928	753	316	
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	823	1002	824	341	
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Alsäng	×833	1023	846	400	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×841	1036	900	412	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	852	1117	938	444	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ×	906	1156	1006	520	
71	4,35	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	919	1216	1025	540	№ 50
					Från Köping	922	100	—	635	530
81	4,85	3,25	7,40	4,85	» Munktorp	938	122	—	657	547
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N)	947	138	—	713	559
					Från Kolbäck	949	148	—	726	605
98	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1004	218	—	751	625
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	1018	235	№ 44	813	643
					Från Westerås	1022	250	550	—	№ 52 505
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ×	1039	314	614	—	522
					Från Tillberga	1058	415	622	—	534
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×1107	433	645	—	548
129	7,85	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1119	456	706	—	609
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×1128	515	723	—	624
148	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	1140	534	742	№ 8	643
					Från Enköping	1143	609	—	410	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	1158	642	—	436	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×1211	|	—	457	
					Nyckelby	|	|	—	•×	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	1227	723	—	521	
					Från Bålsta	1230	740	—	528	
					Thoresta	|	|	—	•×	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1247	809	—	558	
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	1259	833	—	619	
					» Stäket	|	|	—		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	119	908	—	649	
					Barkarby	•×	•×	—	•×	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	129	929	—	712	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	138	942	—	730	
					Karlberg ◗	|	|	—	•×	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	150	1012	—	750	

Onsd. o. Lörd.:

	№ 10	№ 22	№ 16
Från Westerås	656	430	500
Till Tillberga (M) ×	720	451	524

◗ Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Dagligen.

Persontåg	№ 39	●	●	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	626	800	830	847	1053	1126	115	342	500	—	820	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	—	—
» Tomteboda	644	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	652	810	846	903	1118	1142	131	358	516	646	846	1116
Från d:o	658	—	—	—	1119	—	—	№ 31a 400	—			
Till Spånga	705	—	—	—	1131	—	—	411	—			
Från d:o	710	—	—	—	1136	—	—	413	—			
Till Riddersvik	726	—	—	—	1152	—	—	427	—			

Persontåg	№ 24	●	№ 26	№ 40	№ 28	●	№ 42	№ 30	№ 32a	№ 34	№ 36	●
Från Riddersvik	—	—	—	851	—	—	150	—	446			—
Till Spånga	—	—	—	907	—	—	206	—	500			—
Från d:o	—	—	—	920	—	—	211	—	503			—
									№ 32			
Från Sundbyberg 🏨	700	730	915	933	1245	138	224	314	530	700	900	948
» Tomteboda	—	—	—	951	—	—	233	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	959	—	—	241	—	—	718	—	—
» Stockholms Central	716	750	931	—	101	150	—	330	546	—	918	1010

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.
Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.
Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. *M.* Stockh.—Örebro.

Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Sala. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		O.o.L. № 9	Dagligen. Blandade tåg. № 11	№ 13	№ 15
					Från Sala (A) 🏨	635	930	1230	510
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	948	1253	531
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	709	959	109	544
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	735	1020	137	610
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ×	745	1030	147	620
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Westerås	822	1115	223	654

Kilom.	Biljettpris fr. Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		O.o.L. № 10	Blandade tåg. Dagligen. № 12	№ 14	№ 16
					Från Westerås	656	1022	250	500
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Tillberga (M) ×	746	1051	324	626
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Hedensberg	759	1100	333	640
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Ransta	827	1117	350	709
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Terna	841	1126	359	723
					Till Sala (A) 🏨	900	1141	414	742

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 20	№ 22
					Från Vesterås	1022	430
					» Tillberga (M) ×	1115	530
3	0,35	0,25	0,60	0,40	Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1139	601
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1153	621
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	1218	705
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1229	723
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	1242	740
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	109	845
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	126	922
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	143	952
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	155	1004

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 19	№ 21
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	750	445
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	806	512
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	841	612
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	904	646
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	935	742
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	956	812
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1013	835
65	—	—	—	—	Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ×	1035	901
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	1115	945

Å *Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg* gäller enkel biljett för både fram- och återresa på sön- och helgdag emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan *Karlberg* och *Tomteboda*, å ena, samt *Sundbyberg* å andra sidan.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III		Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	1250	950	600
7	0,50	0,25	» Åsby	105	1011	620
14	1,00	0,50	» Kohlsva	121	1050	654
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	131	1110	712
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	144	1155	731
26	1,90	0,95	» Karmansbo	152	1214	750
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	208	1234	810
			Från Uttersberg	—	218	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	245	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	255	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	737	—
			Från Uttersberg	750	940	810
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1010	837
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	818	1024	851
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1104	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1122	434
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1141	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	908	1158	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	—	800	1030	340	742	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	811	1043	351	754	
18	0,90	0,55	Till Nyköping 🏨	—	827	1105	407	810	Bl. t. № 14
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	900	1140	420	826	1055
9	0,55	0,40	» Larslund	—	919	1208	439	845	1114
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	931	1234	451	856	1126
22	1,35	0,90	» Wrena	—	951	1259	511	917	1143
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	1006	123	526	931	1205
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	1023	146	543	946	1232
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	—	b) 1050	d) 218	f) 610	h) 1013	102
Från Flen.			Från Flen	a) 540	c) 1115	e) 250	g) 640	—	125
7	0,45	0,30	» Mellösa	555	1130	312	655	—	152
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	612	1147	345	716	—	214
26	1,60	1,05	» Belgviken	639	1209	426	741	—	244
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	649	1220	454	752	—	302
36	2,20	1,45	» Skogstorp	659	1230	512	803	—	315
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l D 🏨 ×	710	1240	525	815	—	327
				se tåg № 8	se tåg № 10		Bl. t. № 8	Bl. t. № 4a	Bl. t. № 10 Dagligen.
fr. Eskilst:a C:l			Från Eskilstuna C:l	725	221	537	820	950	1246
6	0,40	0,25	» Torshälla 🏨	740	236	552	834	1005	1259
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	752	249	604	846	1018	109
			Från Rekarne	756	254	613	↓	1030	↓
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	810	309	627		1045	
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	834	333	648		1111	
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	855	355	708		1133	
			Till Köping	919	540	1025			1216
			» Arboga	—	443	733			1258
			» Frövi	—	619	901			157
			» Ervalla	—	657	935			215
			» Örebro	—	743	1025			245
						Bl. t. № 18 Lörd.			
fr. Rekarne			Från Rekarne 🏨	—	—	300	851	—	110
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	—	—	308	859	—	116
10	0,60	0,40	» Strömsholm 🏨	—	—	327	918	—	130
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	—	345	935	—	146
			Till Köping	—	—	549	1222	—	345
			» Westerås	—	—	—	1018	—	235
			» Enköping	—	—	—	1140	—	524
			» Stockholm	—	—	—	150	—	1010
			» Sala	—	—	—	1141	—	414

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.						
Fr. Kolbäck.			Från Sala	—	—	—	—	—	930
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800
			» Enköping	—	—	—	—	—	959
			» Westerås	—	—	—	—	—	1120
			» Köping	—	100	—	—	—	922
				Bl. t. № 7	Bl. t. № 17 Lörd.				Bl. t. № 9
			Från Kolbäck (M) 🏨	630	200	—	—	—	1200
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	651	218	—	—	—	1217
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	708	234	—	—	—	1233
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	716	242	—	—	—	1240
			Från Örebro	↓	—	715	730	130	↓
			» Ervalla		—	745	832	225	
			» Frövi		—	800	910	303	
			» Arboga		—	852	1117	444	
			» Köping		500	—	1227	355	
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
fr. Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨		545	920	1250	510	
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨		609	945	115	535	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble		628	1005	135	555	
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨		641	1019	149	609	
			Från Rekarne	722	646	1024	154	611	1243
29	1,75	1,20	» Torshälla 🏨	741	653	1036	206	625	109
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l D 🏨 ×	755	712	1050	220	640	113
				se tåg № 1				Bl. t. № 15	se t. № 3
fr. Eskilst:a C:l			Från Eskilstuna C:l	—	910	1145	430	825	
5	0,40	0,25	» Skogstorp	—	922	1203	441	837	
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	—	933	1228	453	848	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	944	1247	504	859	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	1011	127	531	927	
34	2,05	1,40	» Mellösa		1029	151	549	944	
				Bl. t. № 15a					
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) 🏨		b) 1045	d) 210	f) 605	h) 1000	
Från Flen.			Från Flen		a) 600	c) 1117	e) 245	g) 632	
13	0,80	0,55	» Wadsbro		628	1144	327	702	
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨		644	1200	354	719	
27	1,65	1,10	» Wrena		700	1214	419	735	
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨		718	1235	455	754	
40	2,40	1,60	» Larslund		730	1246	515	816	
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨		750	105	540	825	
			Från Nyköping		830	115	600	833	
57	3,45	2,30	» Stjernholm		848	131	622	842	
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨		900	142	636	900	

a) S. J.-tåg N:o 6 ank. 402, N:o 4 ank. 533; b) N:o 11 afg. 1112, N:o 102 afg. 1237; c) N:o 308 ank. 1101, N:o 11 ank. 1107; d) N:o 301 afg. 222; N:o 101 afg. 500; e) N:o 102 ank. 1231, N:o 302 ank. 114, N:o 301 ank. 208; f) N:o 12 afg. 620, N:o 303 afg. 818; g) N:o 101 ank. 455, No 12 ank. 625; h) N:o 5 afg. 1032, N:o 3 afg. 1112.
Biljett till Eskilstuna C:l, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.
Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Afgifttr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm v. Tillb.*	—	800	—	—	—
			» *Göteborg*	835	—	—	—	745
			» *Sala*	—	930	—	—	1230
			» *Köping*	500	1227	—	—	355
			» *Örebro*	715	130	—	—	550
			» *Nora*	645	125	—	—	600
			Från Frövi (M) 🏨 ×	835	300	—	—	725
10	0,55	0,40	» Wedevåg	859	323	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	919	343	—	—	807
			Från Linde	940	350	—	—	815
24	1,35	0,90	» Gusselby	956	405	—	—	828
34	1,90	1,30	Till Storå	1017	426	—	—	842
			Från Storå	1028	438	—	—	902
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1041	451	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1059	510	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1127	532	—	—	950
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1134	539	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ×	1140	545	—	—	1022
			Från Kopparberg	1155	—→	745	845	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen 🏨 ×	1215	—	805	905	
			Till *Daglösen*	721	—	—	—	
			» *B:s Ludvika*	—	—	1000	—	
			Från Ställdalen	1223	—	—	915	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1248	—	—	944	
75	4,15	2,85	» Hörk	115	—	—	1050	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	145	—	Ank.	1105	
87	4,80	3,30	» Björnhyttan	×				
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 ×	235				
			Till *Borlänge*	820				
			» *Falun*	930				

Kilom.	Afgifttr. Ludvika I	III	Ludvika—Frövi.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från *Smedjebacken*	645			
			Från Ludvika (O) 🏨 ×	830			
5			» Gonäs	×			
11	0,60	0,45	» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	935	—	—	1245
23	1,30	0,90	» Hörk	1004	—	—	155
30	1,65	1,15	» Ställberg	1024	—	—	217
35	1,95	1,35	Till Ställdalen 🏨 ×	1037	—	—	230
			Från *B:s Göteborg*	—	—	835	
			» *Kil*	—	—	847	515
			» *Filipstad*	—	—	520	815
			» *Falun*	—	—	—	715
			Från Ställdalen	1042	—	850	242
48	2,44	1,65	Till Kopparberg 🏨 ×	1100	—	910	300
			Från Kopparberg	1110	500	—	320
46	2,50	1,70	» Bånghammar	1117	508	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1125	516	—	334
54	3,00	2,05	» Rällså	1142	533	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1158	542	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1208	559	—	413
			Från Storå	1218	610	—	427
74	4,10	2,80	» Gusselby	1241	633	—	451
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	1252	644	—	502
			Från Linde	102	652	—	520
88	4,85	3,30	» Wedevåg	123	713	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨 ×	145	735	—	600
			Till *Stockholm v. Tillberga*	—	150		
			» *D:o* » *Hallsberg*	955	—	—	840
			» *Göteborg*	—	945	—	816
			» *Örebro*	245	935	—	742
			» *Köping*	540	919	—	1025
			» *Westerås*	813	1018	—	—
			» *Nora*	820	945	—	742

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 f. m., från Kölsjön 1230 e. m. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m., från Kölsjön 235 till Bånghammar 305 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1
			Från Smedjebacken 🏨	645
3	0,30	0,20	» Munkbo	655
9	0,65	0,40	» Sandsta	715
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	745

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Ludvika (O) 🏨	1130
9	0,65	0,40	» Sandsta	1200
15	1,00	0,60	» Munkbo	1220
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	1230

P. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. II.	III.		Dagligen.			
			Från *Stockholm*	—	—	800	—
			» *Köping*	—	500	1227	340
			» *Kopparberg*	—	505	1110	320
			» *Örebro*	—	730	130	555
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 9
			Från Ervalla (M)	Dagl.	855	235	705
8	0,55	0,35	» Jerle	utom	918	255	724
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	Sönd.	945	320	746
				Bl. tåg № 11	Bl. tåg № 5		Bl. tåg № 7
			Från Nora	130	600	500	1215
28	1,50	1,05	» Gyttorp (Q)	200	620	523	1229
31	2,05	1,40	Till Striberg	225	—		—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp		×	×	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	645	545	1251
			Från Wikersvik	—	705	553	1257
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	751	633	135
			Från Kortfors	—	806	643	136
			» Granbergsdal	—	831	704	158
51	3,30	2,35	Till Bofors 🏨 ×	—	858	728	217
60	3,80	2,60	Från Bofors	—	930	740	240
			» *Bredgårdstorp*	—	936	748	247
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,85	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨	—	1010	823	321
			Afgår *öster ut*	—	{1035 / 1256}	849	406
			» *vester ut*	—	1049	—	405
			Ank. *öster ifrån*	—	1034	—	403
			» *vester ifrån*	—	950	—	330
					Bl. tåg № 5		Bl. tåg № 5
			Från Karlskoga ×	Fr. o. m. 1/10—30/11 95 o. 1/4—31/5 96.	1110	Fr. o. m. 1/12 95—15/4 96.	420
84	5,10	3,45	» Håkanbol		1140		450
			» *Billinge*		×		×
95	5,65	3,75	» Konsterud		1218		524
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby		1240		548
			» *Årås*		×		×
114	6,80	4,35	» Gullspång 🏨		119		630
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken		135		645

Kilom. från Otterbäckn	Pris å enkel biljett från Otterb:n. II.	III.		Dagligen.			
						Bl. tåg № 6	
			Från Otterbäcken	—	—	750	—
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	812	—
			» *Årås*	—	—	×	—
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	850	—
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	913	—
			» *Billinge*	—	—	×	—
36	2,25	1,55	» Håkanbol	—	—	950	—
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	1014	—
			Afgår *öster ut*	—	—	{1035 / 1256}	—
			» *vester ut*	—	—	1049	—
			Ank. *öster ifrån*	—	617	403	1034
			» *vester ifrån*	—	—	330	1253
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6	Bl. tåg № 8
			Från Karlskoga ×	—	625	425	100
			» *Högåsen*	—	×	×	×
			» *Bredgårdstorp*	—	703	500	135
60	3,20	2,00	Till Bofors 🏨 ×	—	708	505	141
			Från Bofors	—	720	530	247
69	4,20	2,85	» Granbergsdal	—	749	602	312
75	4,65	3,10	Till Kortfors	Dagl.	805	620	328
			Från Kortfors (P)	utom	815	635	333
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	Sönd.	850	713	411
			Från Wikersvik	Bl. tåg	855	725	414
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,15	4,05	» Striberg (Q)	405	—	—	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	430	920	752	437
102	6 00	4,00	Till Nora 🏨	Ank.	934	805	450
						Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 10
			Från Nora	—	125	645	555
112	6,50	4,30	» Jerle	—	148	713	618
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	206	734	635
			Till *Örebro*	—	245	930	738
			» *Kopparberg*	—	545	1140	950
			» *Köping*	—	525	918	1015
			» *Stockholm*	—	—	150	—

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X) 🏨	100	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	145	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	208	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	227	—
35	2,30	1,50	Till Carlsdahl	303	—
			Från Carlsdahl	307	735
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	315	744

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	820	251
8	0,30	0,20	Till Carlsdahl	829	400
			Från Carlsdahl	835	
15	1,00	0,70	» Rockesholm	915	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	932	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1030	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	1100	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Bredsjö. II	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Bl. tåg № 19
			Från Bredsjö (X)	—	—	500
7	0,50	0,30	» Hjulsjö	—	—	523
15	1,00	0,70	» Grangen	—	—	607
27	1,80	1,25	» Jernboås	—	—	653
31	2,05	1,40	» Timansberg	—	—	708
35	2,30	1,60	» Klacka Lerberg	—	—	728
43	2,80	1,95	Till Striberg (P)	—	—	755
			Från Striberg	—	—	810
54	3,45	2,40	Till Vikersvik (P)	—	—	847
			Från Vikersvik	600	905	—
58	3,70	2,55	Till Dalkarlsberg	617	922	—
			Från Dalkarlsberg		935	—
71	4,45	3,00	» Snöbergshyttan	—	1025	—
84	5,10	3,45	» Valåsen	—	1130	—
97	5,75	3,85	Till Degerfors (G)	—	1215	—
			Afgår *österut*	—	103	—
			» *vesterut*	—	358	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. II	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	1005	—
			» *vester ifrån*		102	
			Från Degerfors (G)	—	110	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	202	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	252	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	335	—
			Från Dalkarlsberg	825	350	—
48	3,30	1,95	Till Vikersvik (P)	840	405	—
			Från Vikersvik			920
54	3,45	2,40	Till Striberg (P)	—	—	955
			Från Striberg	—	—	230
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	300
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	323
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	341
82	5,00	3,40	» Grängen	—	—	436
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	518
97	5,75	3,85	Till Bredsjö (X)	—	—	546

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891) se sid. 9 tab. ö.

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5
			Fr. Rimbo (R) 🏨	435	700	300
6	0,40	0,25	» Rö	452	714	317
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	735	342
17	1,05	0,70	» Ekskogen	522	744	353
21	1,30	0,85	» Frösunda	544	755	407
27	1,65	1,10	» Lindholmen	604	812	426
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨 ×	632	836	452
38	2,30	1,55	» Täby	650	851	510
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	723	916	541
51	3,10	2,05	» Stocksund	736	927	555
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	750	938	608

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Godst № 2	Bland. tåg № 4	№ 6
			Fr. Stockholms ö:a	900	1145	420
5	0,40	0,20	» Stocksund	915	1157	433
9	0,55	0,40	» Danderyd	930	1211	444
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	1000	1240	513
23	1,40	0,95	» Wallentuna 🏨	1024	104	537
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×
29	1,75	1,20	» Lindholmen	1044	124	555
35	2,10	1,40	» Frösunda	1104	144	614
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1117	157	627
42	2,55	1,70	» Kårsta	1129	209	637
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×
50	3,00	2,00	» Rö	1152	232	652
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) 🏨	1205	245	712

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg, hvarvid vagnombyte är att uppmärksamma:
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar.
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar.

För resa 9 kilometers väglängd och däröfver å Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma blifvit köpt.
Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar*, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge o. Norrtelje.*
Restaurationer finnas å Stockholms Östra, Wallentuna och Rimbo stationer samt hotell vid den sistnämnda.
Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Alla Söknedagar.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	1024	—	—
			Bland. t. » *Stockh.* t. *Upsala*	1007	—	—
			» norrifrån till *Upsala*	845	—	—
			» fr. *Stockh.* till *Upsala*	—	725	—
				№ 3	№ 5	
			Från Upsala (A, S) 🏨	1140	745	—
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	—
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×	—
11	0,70	0,45	» Bärby	1211	818	-
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	—
15	0,90	0,60	» Marielund	1223	830	—
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	1248	900	—
26	1,60	1,05	» Almunge	108	917	—
33	2,00	1,35	» Faringe	126	937	—
38	2,30	1,55	» Kårfven	×	957	—
41	2,60	1,65	Till Knutby 🏨	143	№ 1	
			Från Knutby	153	545	—
			» Råda (anhalt)	×	×	—
62	3,15	2,10	» Rånäs	225	620	—
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) 🏨	255	704	712
67	4,05	2,70	» Finsta	320	731	738
70	4,20	2,80	» Syninge	330	740	745
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje 🏨	400	808	812

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Dagligen. Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Alla Söknedagar. № 8
			Från Norrtelje 🏨	1145	610	600
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1215	640	624
14	0,85	0,60	» Finsta	1225	651	633
21	1,30	0,85	» Rimbo (R) 🏨	1258	725	655
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	121	750	
			» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	151	820	
					№ 2	
			Från Knutby	200	550	
43	2,60	1,75	» Kårfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	222	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	244	645	
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	306	718	
66	4,00	2,65	» Marielund	325	739	
69	—	—	» Gunsta	×	755	
70	4,20	2,80	» Bärby	337	×	
76	—	—	» Skölsta	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) 🏨	405	830	
			Bland. t. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	855	
			Persont. norrut	—	1031	
			» fr. *Upsala* t. *Stockholm*	600	—	
			Bland. t. » » » »	740	—	
			» norrut	735	1048	
			Persont. t. *Gefle* fr. *Upsala*	—	1040	

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 435 f. m., 700 f. m. och 300 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 1155 f. m., 230 e. m. och 707 e. m.
OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.
Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.
OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kårfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1895.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III		Dagligen. Godst	Bl. t.	Pers:t	Godst
					№ 7	№ 3	№ 11
			Från Ockelbo (A) 🏨	—	7.40	12.43	3.50
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	7.58	1.00	4.25
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8.12	1.10	5.00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8.24	1.19	5.30
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	8.41	1.35	6.20
			» Forsby	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8.51	1.45	6.40
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨	—	9.00	1.53	6.50
Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III					
					№ 9		№ 5
			Från Gefle	—	9.30	2.28	7.10
			» Gefle Södra	—	|	|	|
15	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	—	10.04	2.47	8.00
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	10.10	2.51	8.10
25	1,60	1,05	» Elfkarleö 🏨	—	10.34	3.11	8.42
33	2,00	1,35	» Marma	—	10.50	3.24	9.10
37	2,25	1,50	» Mehede 🏨	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (S) ✕	—	11.11	3.42	9.36
			Från Orrskog	Godst	11.14	3.44	9.55
53	3,20	2,15	Till Tierp 🏨	№ 1	11.30	3.56	10.15
			Från Tierp	5.35	11.36	3.57	
66	4,00	2,65	» Tobo	6.14	12.06	4.18	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	6.25	12.18	4.25	
			Från Örbyhus	6.45	12.30	4.32	
76	4,60	3,05	» Wendel	6.58	12.44	4.40	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	7.27	1.08	5.00	
94	5,65	3,80	» Wattholma 🏨	7.52	1.25	5.10	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8.12	1.42	5.23	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8.35	2.00	5.36	
114	6,85	4,60	Till Upsala (A, R) 🏨	8.47	2.10	5.43	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III		Dagligen. Godst	Pers:t	Godst	Pers:t
					№ 4	№ 2	№ 10
			Från Upsala (A, R) 🏨	—	10.40	3.20	7.40
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	10.48	3.40	7.48
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	—	11.01	4.05	8.01
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	—	11.14	5.25	8.15
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11.24	5.50	8.25
38	2,30	1,55	» Wendel	—	11.44	6.25	8.43
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	—	11.51	6.40	8.52
			Från Örbyhus	—	11.58	7.00	8.57
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12.04	8.00	9.05
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	—	12.24	8.30	9.25
				№ 6			
			Från Tierp	5.30	12.26	—	9.26
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	5.50	12.38	—	9.38
			Från Orrskog	6.00	12.40	—	9.40
77	4,65	3,10	» Mehede 🏨	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	6.38	12.59	—	9.59
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	7.06	1.12	—	10.14
98	5,90	3,95	» Skutskär	7.36	1.28	—	10.31
99	5,95	4,00	» Harnäs	7.55	1.32	—	10.36
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) 🏨	8.30	1.55	—	11.00
Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		№ 12			Bl. t. № 8
			Från Gefle	9.20	2.25	—	6.00
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9.40	2.34	—	6.08
			» Forsby	×	×	—	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10.00	2.44	—	6.18
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10.40	3.00	—	6.38
22	1,35	0,90	» Råhällan	11.05	3.09	—	6.50
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11.30	3.19	—	7.03
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (A) 🏨	11.54	3.35	—	7.20

Kil.	Från Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 25	№ 27	№ 29
			Från Örbyhus (S) 🏨	7.00	12.40	4.40
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	7.20	1.00	5.00
			Tåg från Dannemora	—	1.20	—
			» till Hargshamn	—	3.35	—

Kil.	Från Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 26	№ 28	№ 30
			Från Dannemora (S) 🏨	6.00	11.20	4.00
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) 🏨	6.20	11.40	4.20
			Tåg från Hargshamn	—	8.45	—
			» till Dannemora	—	11.00	—

Kil.	Från Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från Söderfors 🏨	5.30	10.40	3.05
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	5.55	11.05	3.30

Kil.	Från Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	Lörd. № 16	№ 18	№ 20
			Från Orrskog (S)	8.15	12.50	3.50
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	8.40	1.15	4.15

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala-Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:s 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3 och 4.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift, *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift*, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 15 öre och till tredje klass 10 öre för *enkel barn-biljett* samt 30 öre till andra klass och 20 öre till tredje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett*.

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, och mellan *Örbyhus Dannemora* mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dag. Perst. № 2
			Från Hargshamn 🏨	8.45
5	0,50	0,25	» Harg	9.10
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	9.50
30	2,25	1,50	» Knaby	10.30
36	2,70	1,80	» Österby	10.48
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) 🏨	11.00

Kil.	Pris a biljett II	III		Alla dag Perst. № 1
			Från Dannemora (S) 🏨	1.20
3	0,50	0,25	» Österby	1.31
9	0,70	0,45	» Knaby	1.55
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2.40
34	2,55	1,70	» Harg	3.20
39	2,95	1,95	Till Hargshamn 🏨	3.35

Tur och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.
Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgå kl. 11.20. *Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankomma kl.* 1.00.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. Gefle	7.20	12.35	4.30
9	0,45	0,25	» Valbo	7.40	12.50	4.50
16	0,80	0,50	» Forsbacka	7.56	1.02	5.06
23	1,15	0,70	» Sandviken	8.20	1.19	5.28
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	8.40	1.34	5.48
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	8.52	1.43	6.00
			Fr. Storvik	9.10	2.34	6.15
55	2,75	1,65	» Hofors	9.55	3.11	7.05
59	2,95	1,75	» Källviken	10.04	×	7.14
63	3,15	1,90	» Born	10.13	×	7.23
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	11.16	4.11	8.23
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	11.26	4.20	8.33
				Godst. № 23		
			Fr. Falun	7.50	4.35	—
98	4,75	2,85	» Falun norra	8.06	4.46	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8.27	5.02	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8.44	5.11	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9.16	5.38	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9.37	5.53	—
135	6,90	4,20	» Vestgärde	10.04	6.10	—
142	7,25	4,50	T. Rättvik ✕	×10.22	6.25	—
			Fr. Rättvik	10.45	6.42	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	11.06	6.56	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	11.29	7.09	—
164	8,40	5,30	» Garsås	11.47	7.24	—
172	8,80	5,55	» Fu	12.00	7.39	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	12.30	8.23	—
194	10,00	6,35	T. Orsa	12.58	8.27	—

Kilom.	Biljettpris från Orsa II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 4	Snällt. № 2	Godst № 24
			Fr. Orsa	—	7.40	4.00
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	8.12	4.40
22	1,20	0,80	» Fu	—	8.27	4.58
30	1,60	1,05	» Garsås	—	8.42	5.17
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	8.57	5.34
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	9.11	5.53
52	2,75	1,85	T. Rättvik ✕	—	×9.25	6.09
			Fr. Rättvik	—	9.50	6.30
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	10.05	6.48
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	10.21	7.11
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	10.40	7.33
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	11.04	8.10
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	11.13	8.25
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	11.31	8.50
102	5,40	3,60	Till Falun	—	11.37	8.56
						Bl. tåg № 6
107	5,80	3,85	Fr. Falun (X) 🏨	6.50	11.50	3.45
131	6,85	4,45	» Korsnäs	7.13	12.01	4.12
135	7,05	4,60	» Born	8.05	×	5.04
139	7,25	4,70	» Källviken	8.14	×	5.13
156	8,10	5,20	» Hofors	8.29	1.07	5.28
			Till Storvik (A) 🏨	9.09	1.42	6.08
162	8,40	5,40	Fr. Storvik	9.20	2.13	6.15
171	8,85	5,65	» Kungsgården 🏨	9.34	2.23	6.29
178	9,20	5,90	» Sandviken	9.55	2.39	6.50
185	9,55	6,10	» Forsbacka	10.11	2.51	7.06
			» Valbo	10.27	3.03	7.22
194	10,00	6,35	Till Gefle (S) 🏨	10.45	3.18	7.40

I Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895

Kilometer	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) 🏨	7.10	5.05
10	0,65	0,45	Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7.48	6.05
28	1,85	1,30	» Storfors	8.14	6.55
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8.43	7.37
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	8.50	7.46
			Från Herrhult	8.54	7.59
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9.03	8.14
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9.15	8.28
			Från Nyhyttan	9.20	8.38
58	3,80	2,65	Till Persberg	9.30	8.50
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	9.03
					№ 14
			Från Persberg	9.45	2.20
70	4,60	3,30	» Långbanshyttan	10.15	3.07
75	4,95	3,45	» Långbansände	10.26	3.24
86	5,65	3,85	» Lesjöfors	10.53	4.12
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11.09	4.50
100	6,55	4,55	» Oforsen	11.25	5.18
108	7,05	4,90	» Neva	11.45	5.48
119	7,80	5,40	» Sågen	12.11	6.26
131	8,55	5,95	» Vakern	12.36	7.06
142	9,30	6,45	» Trekärn	12.59	7.40
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🏨	1.15	8.00
			Från Vansbro	1.35	
164	10,70	7,45	» Van	2.05	
178	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2.23	
			Från Brintbodarne	2.33	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2.53	
194	12,65	8,80	» Vimo	3.24	
211	13,75	9,55	» Vika	4.00	
221	14,40	10,00	Till Mora	4.20	
			Från Mora Noret	4.40	
			Till Falun	8.56	

Kilometer	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från Mora	—	10.10
10	0,65	0,45	» Vika	—	10.37
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11.30
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	12.05
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12.28
			Från Brintbodarne	—	12.38
57	3,75	2,60	» Van	—	12.58
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	1.26
			Från Vansbro	6.45	1.46
79	5,15	3,60	» Trekärn	7.14	2.03
90	5,85	4,05	» Vakern	7.52	2.29
102	6,65	4,60	» Sågen	8.32	2.58
113	7,35	5,10	» Neva	9.10	3.22
121	7,90	5,45	» Oforsen	9.40	3.40
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10.10	3.57
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10.49	4.16
146	9,50	6,60	» Långbansände	11.22	4.41
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11.50	4.53
163	10,60	7,35	Till Persberg	12.20	5.20
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5.55	—
			» Persberg	6.10	5.36
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6.24	5.46
			Från Nyhyttan	7.50	5.51
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8.25	6.04
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	8.36	6.12
			Från Herrhult	8.52	6.20
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9.33	6.31
193	12,55	8,70	» Storfors	10.20	6.56
205	13,35	9,25	» Nässundet	11.00	7.22
211	—	—	» Sjöändan	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) 🏨	11.45	7.53

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	6.31	5.55	9.25	8.40
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6.44	6.08	9.38	8.53
			Från Filipstad	6.49	6.14	9.54	9.04
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	6.55	6.20	10.00	9.10

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	8.40	7.55	7.16	5.14
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	8.46	8.01	7.22	5.20
			Från Filipstad	8.52	8.07	7.29	5.26
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	9.05	8.20	7.42	5.40

Kilom.	Pris å biljett II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	2.40
17	1,15	0,80	» Öje	3.27
28	1,85	1,30	Till Malung	3.55

Kilom.	Pris å biljett II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	11.05
11	0,75	0,50	» Öje	11.35
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	12.18

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Munkfors	Pris å biljett fr. Munkfors II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. Munkfors 🏨	11.05	—	6.00
8	0,50	0,35	» Höje	11.28	—	6.20
16	1,00	0,65	» Myra	×11.48	—	×6.42
20	1,20	0,80	» Råda	12.03	—	6.52
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	12.15	—	7.04
			Fr. D:o	12.25	—	7.10
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12.37	—	7.20
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12.47	—	7.26
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1.00	—	7.38
			Fr. Hagfors 🏨	1.30	6.30	7.44
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1.55	6.53	8.02
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2.25	7.20	8.23
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×2.50	×7.45	×8.40
62	3,75	2,50	» Mokarnshyttan	3.18	8.13	9.00
74	4,45	3,00	» Nordmark	3.52	8.50	9.26
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4.10	9.15	9.36
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4.17	9.23	9.48
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4.38	9.43	9.58
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	4.45	9.50	10.04
			Fr. D:o	4.59	10.06	10.08
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) 🏨	5.05	10.12	10.12

Kilom. fr. Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) 🏨	9.50	4.15	3.00
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	9.58	4.23	3.07
			Fr. D:o	10.15	4.46	3.10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10.25	4.58	3.19
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10.41	5.14	3.35
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10.57	5.35	3.46
17	1,05	0,70	» Nordmark	11.10	5.53	3.57
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11.53	6.36	4.30
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×12.07	×6.51	×4.42
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12.41	7.26	5.09
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1.11	7.57	5.30
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1.29	8.15	5.46
			Fr. Hagfors 🏨	1.45	—	5.52
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2.03	—	6.05
64	3,90	2,60	» Uddeholm	2.13	—	6.13
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	2.20	—	6.22
			Fr. D:o	2.30	—	6.26
71	4,30	2,90	» Råda	2.47	—	6.39
75	4,55	3,05	» Myra	×2.59	—	×6.49
83	5,05	3,35	» Höje	3.22	—	7.10
91	5,50	3,70	Till Munkfors 🏨	3.40	—	7.25

Kilom. fr. Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	11.50	1.55	6.45	6.00
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	12.05	2.10	7.00	6.15

Kilom. fr. Sjögränd	Pris å biljett fr. Sjögränd II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	12.35	2.40	7.25	6.40
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	12.50	2.55	7.40	6.55

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Okt. 1895. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun	Dagligen. Falun—Göteborg	Pers:t № 3 II III	Pers:t № 29 II III	Godst № 23 II III	Perst № 9 II III	
	Från *Falun (T)* 🏨	7.15	12.15	1.20	4.40	—
8	» *Hinsnoret*	×	×	×	×	—
17	» Ornäs	7.51	12.47	2.05	5.16	—
22	» Domnarfvet	8.11	1.02	2.44	5.36	—
23	Till *Borlänge (Y)* 🏨	8.16	1.07	2.49	5.41	—
	Från *Borlänge*	8.35	—	3.19	5.51	—
33	» *Sellnäs*	×		×	×	—
43	» Ulfshyttan	9.24		4.21	6.40	—
52	» Rämen	9.49	Godst	5.04	7.11	Pers:t
61	» Gräsberg	10.16	№ 3	5.44	7.34	№ 1
70	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕	10.36	II III	6.04	7.54	II III
	Från *B:s Ludvika*	→	11.00	—	—	6.00
79	» Klenshyttan	—	11.35	—	—	6.27
86	» B:s Grängesberg	—	12.29	—	—	6.48
94	Till *B:s Hörken (Y)*	—	12.50	—	—	7.08
	Från *B:s Hörken*	—	1.20	—	—	7.13
106	Till *B:s Ställdalen* 🏨 ✕	—	1.43	—	—	7.38
	Från *B:s Ställdalen*	—	2.23	—	—	7.48
126	» Bredsjö (Q)	—	3.35	—	—	8.34
137	» Sikfors	—	4.08	—	—	8.54
144	» Hellefors	—	4.46	—	—	9.12
152	Till Grythyttehed (P) 🏨 ✕	—	5.06	—	—	9.27
	Från Grythyttehed	—	5.21	—	—	9.44
166	» Loka	—	×5.46	—	—	×9.58
174	Till *Herrhult (U)*	Godst	6.14	Godst	—	10.22
	Från *Herrhult*	№ 5	6.32	№ 11	—	10.23
186	Till *Daglösen* (X) 🏨	II III	7.21	II III	—	10.42
	Från *Daglösen*	6.00	—	12.40	—	10.52
199	» Geijersdal	6.43	—	1.28	—	11.29
207	» Lindfors	7.07	—	1.57	—	11.38
214	» Molkom	7.32	—	2.27	—	11.52
224	» Mölnbacka	7.58	—	2.56	—	12.12
230	» Deje 🏨	8.30	—	4.23	—	12.31
243	Till *Kil (G)* 🏨 ✕	9.12	—	5.05	—	1.01
	Från *Kil*	9.42	—	6.40	—	1.21
252	» Edsvalla	10.16	—	7.14	—	1.42
268	» Grums	10.46	—	7.45	—	2.04
278	» Segmon	11.17	—	8.16	—	2.24
289	» Wermlandsbro	11.49	—	8.48	—	2.49
297	» Seffle 🏨	12.17	—	9.21	Godst	3.08
314	Till Åmål 🏨	12.55	—	9.52	№ 13 II III	3.38
	Från Åmål	—	—	—	6.00	3.43
328	» Tösse	—	—	—	6.30	4.01
334	» Ånimskog	—	Kur.t	—	7.06	4.26
347	» Köpmannabro	—	№ 51	—	7.45	4.48
355	Till *Mellerud (v)* 🏨	—	I II III	—	8.07	5.05
	Från *Mellerud*	—	6.00	—	8.32	5.15
364	» Erikstad	—	×6.13	—	9.01	5.29
372	» Brålanda 🏨	—	×6.26	—	9.30	5.42
381	» Frändefors 🏨	—	×6.39	—	9.59	5.56
398	Till *Öxnered (o)* 🏨 ✕	—	7.01	—	10.37	6.20
	Från *Öxnered*	—	7.09	—	11.50	6.25
406	Till Trollhättan 🏨	—	7.24	—	12.10	6.40
	Från Trollhättan	—	7.26	—	12.25	6.42
413	» *Welanda*	Perst.	|	—	×	|
422	» Upphärad	№ 7	7.50	—	1.20	7.07
428	» *Pressebo*	II III	|	—	×	|
435	» Nygård	7.00	×8.08	—	1.58	7.28
441	» *Lödöse*	×	|	—	×	×
447	» Elfängen 🏨	7.28	8.25	—	2.37	7.48
453	» Nol 🏨	7.45	×8.34	—	3.02	8.00
461	» *Jordfallet*	×	|	—	×	×
464	» *Surte*	×	|	—	×	×
469	» Agnesberg	8.21	8.58	—	3.47	8.27
476	Till Olskroken	8.35	9.10	—	4.07	8.39
478	Till B:s Göteborg (E, F, d) 🏨	8.45	9.15	—	4.13	8.45

Kilom. fr. Göteborg	Dagligen. Göteborg—Falun.	Pers:t № 2 II III	Godst № 14 II III		Pers:t № 8 II III	Kurirtåg № 52 I II III
	Från *Göteborg (E, F, d)* 🏨	8.35	1.00	—	4.45	7.25
2	» Olskroken	8.40	1.06	—	4.49	7.29
9	» Agnesberg	8.56	1.31	—	5.04	7.40
14	» *Surte*	×	×	—	×	|
17	» *Jordfallet*	×	×	—	×	|
25	» Nol 🏨	9.21	2.21	—	5.39	8.02
31	» Elfängen 🏨	9.30	2.41	—	5.50	8.11
37	» *Lödöse*	×	×	—	×	|
43	» Nygård	9.50	3.22	—	ank. 6.15	8.31
50	» *Pressebo*	|	×	—	—	|
56	» Upphärad	10.12	4.15	—	—	8.52
65	» *Welanda*	|	×	—	—	|
72	Till Trollhättan 🏨	10.36	4.55	—	—	9.16
	Från Trollhättan	10.38	5.05	—	—	9.18
82	Till *Öxnered (o)* 🏨 ✕	10.53	5.25	—	—	9.33
	Från *Öxnered*	11.08	6.21	—	—	9.48
97	» Frändefors 🏨	11.29	6.58	—	—	×10.09
106	» Brålanda 🏨	11.43	7.20	—	—	×10.23
114	» Erikstad	11.56	7.42	—	—	×10.36
123	Till *Mellerud (v)* 🏨	12.10	8.02	—	—	10.50
	Från *Mellerud*	12.15	8.17	—	—	—
131	» Köpmannabro	12.29	8.45	—	—	—
144	» Ånimskog	12.49	9.13	Godst	—	Godst
155	» Tösse	1.06	9.39	№ 6	—	№ 12
164	Till Åmål 🏨	1.20	10.00	II III	—	II III
	Från Åmål	1.25	—	5.37	—	6.00
181	» Seffle 🏨	1.52	—	6.20	—	6.48
189	» Wermlandsbro	2.07	—	6.48	—	7.15
200	» Segmon	2.25	—	7.20	—	7.47
210	» Grums	2.42	—	7.48	Godst	8.16
221	» Edsvalla	3.05	—	8.26	№ 4	8.50
239	Till *Kil (G)* 🏨 ✕	3.27	—	8.54	II III	9.24
	Från *Kil*	3.47	—	—	5.15	9.50
248	» Deje 🏨	4.19	—	—	6.17	10.54
254	» Mölnbacka	4.33	—	—	6.40	11.17
264	» Molkom	4.55	—	—	7.23	12.09
271	» Lindfors	5.11	—	—	7.51	12.39
279	» Geijersdal	5.29	—	—	8.22	1.19
292	Till *Daglösen* (X) 🏨	5.54	—	—	8.55	1.52
	Från *Daglösen*	6.04	—	—	9.26	
304	Till *Herrhult (U)*	6.26	—	—	9.57	—
	Från *Herrhult*	6.27	—	—	10.25	—
315	» Loka	×6.45	—	—	×10.50	—
326	Till Grythyttehed (P) 🏨	7.07	—	—	11.18	—
	Från Grythyttehed	7.08	—	—	11.33	—
334	» Hellefors	7.24	—	—	12.18	—
341	» Sikfors	7.38	—	—	12.44	—
352	» Bredsjö (Q)	8.02	—	—	1.34	—
372	Till *B:s Ställdalen* 🏨 ✕	8.37	—	—	2.22	—
	Från *B:s Ställdalen*	8.39	—	—	2.52	—
384	Till *B:s Hörken (Y)*	9.06	—	—	3.30	—
	Från *B:s Hörken*	9.07	—	—	4.00	
392	» B:s Grängesberg	9.27	Pers:t	Godst	4.52	Pers:t
399	» Klenshyttan	9.42	№ 10	№ 24	5.12	№ 4
408	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕	10.00	II III	II III	5.31	II III
	Från *B:s Ludvika*	—	6.30	9.45	—	6.06
417	» Gräsberg	—	6.58	10.30	—	6.41
426	» Rämen	—	7.29	11.14	—	7.15
435	» Ulfshyttan	—	7.50	11.44	Pers:t	7.36
445	» *Sellnäs*	—	×	×	№ 30	×
455	Till *Borlänge (Y)* 🏨	—	8.31	12.29	II III	8.20
	Från *Borlänge*	—	8.46	1.13	3.13	8.30
456	» Domnarfvet	—	8.56	1.43	3.23	8.45
461	» Ornäs	—	9.07	2.01	3.33	8.56
470	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×
478	Till *Falun (T)* 🏨	—	9.42	2.41	4.04	9.30

Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. *d*.

Kilom. fr. Filipstad	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg. № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
	Från Filipstad (U, W) 🏨	5.40	8.15	10.25	12.15	5.20
8	Till Daglösen 🏨	5.52	8.35	10.45	12.35	5.40

Kilom. fr. Daglösen	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg. № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Från Daglösen 🏨	6.20	9.05	11.05	2.00	6.00
8	Till Filipstad (U, W) 🏨	6.40	9.25	11.25	2.20	6.20

☛ Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass. ☚

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snällt. № 11	
	Fr. Insjön.		Från Insjön 🏨	6.20	11.55	
11	0,75	0,50	» Gagnef	6.56	12.16	
16	1,05	0,75	» Djurås	7.16	12.25	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,15	» Dufnäs	7.47	12.43	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	|	
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y) 🏨	×8.20	1.03	
			Till Falun	9.42	2.41	
			» Ludvika	10.36	6.04	
			Från Ludvika	6.30	9.45	—
			» Falun	7.15	12.15	1.20
	Från Borlänge.		Södra Dalarnes jernväg.	Bl. t. № 5	Snällt. № 1	Bl. t. № 3
			Från Borlänge (X, Y)	8.45	1.17	3.24
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna 🏨	9.10	1.31	3.45
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	9.35	1.44	4.09
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter 🏨	10.13	2.04	4.42
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	10.19	2.08	4.48
			Från Kullsveden	—	—	4.53
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	5.01
			Från Bispberg	—	—	5.13
			Till Kullsveden	—	—	5.21
			Från Kullsveden	10.20	2.13	5.28
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	10.42	2.25	6.04
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora 🏨	11.07	2.41	6.45
			» Näs	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta 🏨	12.06	3.13	7.43
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (A) 🏨	12.20	3.20	7.55
			Till Sala	1.49	4.27	Följ. d. 6.49
			» Upsala	4.51	5.58	8.45
			» Stockholm	—	7.20	11.00

				Föreg. d.		
			Från Stockholm	5.25	9.00	7.40
			» Upsala	7.35	10.31	10.48
			» Sala	9.26	11.54	1.50
Kil.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes jernväg.	Bl. t. № 4	Snällt. № 2	Bl. t. № 6
	Från Krylbo.		Från Krylbo (A) 🏨	4.45	1.02	4.15
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta 🏨	5.00	1.10	4.40
			» Snickarbo	×	|	×
			» Näs	×	|	×
23	1,45	0,95	» Hedemora 🏨	5.51	1.44	5.43
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	6.15	2.00	6.22
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	6.37	2.12	6.45
			Från Kullsveden	6.42	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	6.49	—	—
			Från Bispberg	6.59	—	—
			Till Kullsveden	7.07	—	—
			Från Kullsveden	7.12	2.14	6.46
39	2,35	1,60	» Säter 🏨	7.22	2.20	7.06
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7.51	2.39	7.42
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna 🏨	8.11	2.52	8.07
			» Rågåker	×		
64	3,85	2,60	Till Borlänge 🏨	×8.30	3.05	8.25
			Till Falun	9.42	4.04	9.30
			» Ludvika	10.36	6.04	
			Från Ludvika	6.30	9.45	
			» Falun	7.15	1.20	
	Från Borlänge.		Siljans jernväg.	Bl. t. № 12	Bl. t. № 14	
			Från Borlänge	8.50	3.30	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9.30	4.10	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	10.08	4.44	
26	1,70	1,20	» Gagnef	10.29	5.03	
37	2,45	1,70	Till Insjön 🏨	11.00	5.30	

Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett. II	III				
			Från *Stockholm* { Snälltåg	—	9.00	
			{ Bland. tåg	—	7.40	
				№ 1	№ 3	№ 5
			» Krylbo (A, Y) 🏨	6.20	12.50	3.50
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M) 🏨	7.35	1.40	4.40

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kärrgrufvan (M) 🏨	10.45	2.35	5.40
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y) 🏨	11.45	3.15	6.50
			» *Stockholm* { Snälltåg	—	7.20	
			{ Bland. tåg	—	10.25	

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,26, tredje klass kr. 9,65.

Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1895

Kil.	Biljettpris II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	9.20
2	—	—	» Fredriksberg	9.30
16	1,10	0,75	» Gravendal	10.30
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	11.00
			Från Strömsdal	11.30
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	12.05
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken * *(X)*	1.00

Kil.	Biljettpris II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken* *(X)*	3.45
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	4.30
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	5.15
			Från Strömsdal	5.45
31	2,15	1,45	» Gravendal	6.25
45	—	—	» Fredriksberg	7.13
47	3,25	2,20	Till Annefors	7.20

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 3 och 4.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
					№ 1	№ 3
			Från Pålsboda (C) 🏨	—	a) 7.55	b) 4.22
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8.15	4.40
12			» *Glottra*	—	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9.15	5.36
	—	—	» *Grytvexeln*	—	×	×
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10.02	6.24
36			» *Ljusfallshammar*	—	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10.32	6.52
43			» *Borggård*	—	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10.58	7.19
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11.13	7.36
58	4,35	2,90	Till Finspong 🏨	—	11.42	8.05
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från Finspong	7.00	11.50	6.15
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	7.59	12.53	7.45
81	6,00	4,00	Till Kimstad *(F)*	c) 8.16	e) 1.11	g) 8.02
			Från Kimstad	8.24	1.24	
85	6,00	4,00	Till Norsholm *(F, A)* 🏨	d) 8.35	f) 1.35	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. № 6	№ 4 A	№ 8
			Från Norsholm *(F, A)* 🏨	h) 9.12	k) 3.11	
4	0,50	0,25	Till Kimstad *(F)*	9.23	3.22	
			Från Kimstad	l) 9.42	l) 3.29	m) 8.40
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10.10	3.52	9.05
12			» *Ljusfors*	×	×	×
20			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong 🏨	11.00	4.42	9.55
				№ 2	№ 4	
			Från Finspong	9.00	4.50	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	9.34	5.20	
40	3,05	2,00	» Hellestad	9.53	5.37	
42			» *Borggård*	×	×	
45	3,40	2,25	» Prestköp	10.25	5.55	
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10.54	6.19	
55	—	—	» *Örmon*	×	×	
			» *Grytvexeln*	×	×	
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	—	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	12.01	7.05	
			» *Glottra*	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	12.47	7.45	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda *(C)* 🏨	n) 1.05	o) 8.00	

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7.25. b) N:o 12 ank. 4.16. c) N:o 102 afg. 8.46, d) N:o 323 afg. 8.40 och N. V. j. N:o 1 afg. 8.50, e) S. j. N:o 326 afg. 1.17, f) S. j. N:o 21 afg. 2.19, N. V. j. N:o 3 afg. 3.45, g) S. j. N:o 324 afg. 8.11. N:o 101 afg. 8.37. h) N:o 102 ank. 8.29, N. V. j. N:o 4 ank. 8.15. i) S. j. N:o 321 ank. 9.39. k) S. j. N:o 22 ank. 3.06, N. V. j. N:o 2 ank. 1.54, l) S. j. N:o 325 ank. 3.18, N:o 22 ank. 3.17, m) N:o 324 ank. 8.08 N:o 101 ank. 8.35, n) S. j. N:o 11 afg. 1.19 o) N:o 115 afg. 8.07.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Norrköping (F)	630	1000	320	800
3	0,30	0,20	» Brånnestad	—	—	—	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	647	1020	337	818
8	0,50	0,35	» Tingstad	—	—	—	—
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	—	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Söderköping	710	1042	400	840

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	740	1130	440	915
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	—	—	—	—
7	0,45	0,30	» Tingstad	—	—	—	—
9	0,55	0,40	» Kummelby	806	1153	506	938
12	0,75	0,50	» Brånnestad	—	—	—	—
15	0,90	0,60	T. Norrköping (F)	822	1209	522	952

Norrköping—Vikbolandet.

Kil.	II	III		№ 9	№ 11
			Från Norrköping (F, A)	750	450
3	0,30	0,20	» Brånnestad	—	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	808	508
11	0,70	0,45	» Furingstad	—	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	—	—
19	1,15	0,80	» Kuddby	843	551
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	—	—
27	1,65	1,10	» Ö. Husby	910	622
30	1,80	1,20	» Häradshammar	—	—
32	1,95	1,30	» Hylinge	—	—
35	2,10	1,40	» Svenneby	—	—
40	2,40	1,60	» Kättinge (Broxvik)	943	703
45	2,70	1,80	» Jonsberg	—	—
49	2,95	2,00	» Öbnebo	—	—
53	3,20	2,15	Till Arkösund	1016	742

Kil.	II	III		№ 10	№ 12
			Från Arkösund	745	515
4	0,30	0,20	» Öbnebo	—	—
8	0,50	0,35	» Jonsberg	—	—
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	828	551
18	1,10	0,75	» Svenneby	—	—
21	1,30	0,85	» Hylinge	—	—
23	1,40	0,95	» Häradshammar	—	—
26	1,60	1,05	» Ö. Husby	908	625
30	1,80	1,20	» Ö. Stenby	—	—
34	2,05	1,40	» Kuddby	939	652
38	2,30	1,55	» Åsvittinge	—	—
42	2,55	1,70	» Furingstad	—	—
47	2,85	1,90	» Kummelby	1021	725
50	3,00	2,00	» Brånnestad	—	—
53	3,20	2,15	Till Norrköping (F, A)	1036	741

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	I	III		Snällt. № 1	Bland. № 3	№ 5
			Från Norsholm (F, Z)	850	345	
5	0,50	0,25	» Skärkind	901	402	
10	0,75	0,50	» Halleby	911	421	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	919	434	
17	1,30	0,80	» Höfversby	930	454	
23	1,75	1,10	» Björsäter	944	514	
27	2,05	1,25	» Lakvik	954	537	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1011	603	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	1035	635	
			Från Åtvidaberg	1038	—	520
51	3,85	2,35	» Forsaström	1058	—	550
58	4,35	2,70	» Falerum	1125	—	620
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1147	—	655
71	5,35	3,30	» Storsjö	1157	—	713
82	6,15	3,80	» Öfverum	1227	—	808
94	7,05	4,35	» Gamleby	1259	—	854
102	7,65	4,70	» Almvik	122	—	928
114	8,55	5,25	» Jenny	151	—	1003
118	8,85	5,45	Till Vestervik	200	—	1015
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från Vestervik	135	600	
4	0,50	0,25	» Jenny	152	610	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	220	627	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	
17	1,30	0,80	» Fårhult	245	642	
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ✕	310	700	
			Från Ankarsrum	316	705	
33	2,50	1,55	» Hjorted	342	722	
38	2,85	1,75	» Totebo	402	734	
42	3,15	1,95	» Blägda	423	746	
47	3,55	2,20	» Tuna	442	757	
52	3,90	2,40	» Väderum	501	808	
60	4,50	2,80	» Hvena	530	824	
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f)	605	845	

Kil.	I	III		Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från Hultsfred (f)	420	915	
10	0,75	0,50	» Hvena	455	939	
18	1,35	0,85	» Väderum	521	957	
23	1,75	1,10	» Tuna	541	1011	
28	2,10	1,30	» Blägda	601	1023	
32	2,40	1,50	» Totebo	618	1034	
37	2,80	1,70	» Hjorted	637	1048	
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ✕	704	1106	
			Från Ankarsrum	720	1115	
53	4,00	2,45	» Fårhult	751	1135	
57	—	—	» Hvalstad	|	|	
59	4,45	2,75	» Verkebäck	825	1152	
66	4,95	3,05	» Jenny	902	1211	
70	5,25	3,25	Till Vestervik	915	1220	
				Snällt. № 2	Bl. tåg № 6	
			Från Vestervik	850	235	
4	0,50	0,25	» Jenny	901	251	
16	1,20	0,75	» Almvik	927	331	
24	1,80	1,10	» Gamleby	949	408	
36	2,70	1,70	» Öfverum	1020	502	
47	3,55	2,20	» Storsjö	1045	542	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1056	559	
60	4,50	2,80	» Falerum	1130	635	
67	5,05	3,10	» Forsaström	1147	702	
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1206	730	№ 4
			Från Åtvidaberg	1219	—	530
85	6,40	3,95	» Bersbo	1234	—	604
91	6,85	4,20	» Lakvik	1249	—	630
95	7,15	4,40	» Björsäter	101	—	651
101	7,60	4,65	» Höfversby	115	—	716
105	7,90	4,85	» Ringstorp	126	—	733
108	8,10	5,00	» Halleby	134	—	746
113	8,50	5,20	» Skärkind	144	—	802
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	154	—	815

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Enkel bilj. II	III		Persontåg № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg № 9	Helgfr. Lörd. № 11	● № 13
			Fr. Moholm (C)	520	437	107	920	—		● Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.
			» Walla	×	×	×	×	—		
			» Seckestad	×	×	×	×	—		
10	0,90	0,60	» Jula	557	504	137	951	—		
			» Eklunda	×	|	×	×	—		
			» Svanrödjan	×	×	×	×	—		
18	1,50	1,00	T. Mariestad	619	524	201	1015	—		
			Fr. Mariestad	622	527	Forsätter Helgfria Lördagar kl. 215 till Gössäter.	—	—	215	
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×		—	—	×	
			» Prestqvarn	×	×		—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	650	559		—	—	252	
31	2,45	1,60	» Svaneberg	×	×		—	—	×	
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×		—	—	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	715	632		—	—	327	
43	3,25	2,15	» Forshem	×	×		—	—	×	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	733	653		—	—	352	
			Fr. Gössäter	736	658		—	1112	—	510
			» Kärrgården	×	×		—	×	—	×
			» Malma	×	×		—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	801	721		—	1141	—	536
			Wättlösa	×	×		—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	823	743		—	1204	—	553
			» Myrdsen	×	×		—	×	—	×
			» Tweta	×	×		—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till Skara	847	807		—	1230	—	616

Kilom.	Enkel bilj. II	III		Persontåg № 2	№ 4	№ 6	№ 10	Bland. tåg Helgfr. Lörd. № 12	● № 14
			Fr. Skara	902	817	—	345	—	620
			» Tweta	×	×	—	×	—	×
			» Myrdsen	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	927	843	—	415	—	645
			» Wättlösa	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	945	901	—	437	—	701
			» Malma	×	×	—	×	—	×
			» Kärrgården	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till Gössäter	1008	926	—	503	—	725
			Fr. Gössäter	1012	929	—	—	740	● Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.
29	2,25	1,50	» Forshem	×	×	—	—	×	
34	2,40	1,60	» Österäng	1035	948	—	—	759	
37	2,60	1,70	» Åskekärr	×	×	—	—	×	
41	2,90	1,90	» Svaneberg	×	×	—	—	×	
43	3,00	2,00	» Lugnås	1113	1012	—	—	823	
			» Prestqvarn	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» Leksberg	×	×	—	—	×	
54	3,90	2,50	T. Mariestad	1158	1032	—	№ 8	850	
			Fr. Mariestad	1156	1041	240	755		
			» Svanrödjan	×	×	×	×		
			» Eklunda	|	|	×	×		
62	4,60	3,05	» Jula	1218	1103	309	825		
			» Seckestad	×	×	×	×		
			» Walla	×	×	×	×		
72	4,70	3,10	Till Moholm (C)	1245	1130	339	855		

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp II.	III.		Tåg № 2	Tåg № 4	Tåg № 6	Tåg № 8
			Fr. Håkantorp (c)	1230	715	—	855
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	105	745	—	927
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,30	0,70	» Lofvene	130	804	—	947
			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping	200	830	—	1016
			Fr. Lidköping	215	835	735	
32			» Alebäck	×	×	×	
37	2,40	1,50	» Winninga	247	904	806	
44			» Skäggatorp	×	×	×	
	3,50	2,00	Till Skara	325	937	842	
50			Fr. Skara	345	942	852	
55			» Tubbetorp	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall	410	1002	916	
			Fr. Axvall	420	1008	920	
60			» Härlingstorp	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	
68	4,50	2,75	» Broddetorp	455	1034	948	
71			» Espås	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (C, I)	525	1100	1016	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp II.	III.		Tåg № 1	Tåg № 3	Tåg № 5	Tåg № 7
			Från Stenstorp (C, I)	700	1210	700	
4			» Segerstad	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	
10	0,70	0,40	» Broddetorp	733	1244	726	
14			» Bjellum	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Axvall	803	115	754	
			Från Axvall	810	120	756	
23			» Tubbetorp	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till Skara	835	145	815	
			Från Skara	850	200	819	
35			» Skäggatorp	×	×	×	
41			» Winninga	931	243	900	
48	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Lidköping	956	305	925	
			Från Lidköping	1023	330	—	635
			» Risa	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	1058	405	—	707
65			» Bryne	×	×	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	1122	430	—	732
71			» Smedtofta	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp	1152	500	—	800

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.
Tecknet × betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.
Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet.* II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla (c)	600	150	507
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	216	535
14	1,00	0,50	» Ryr	633	232	552
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	248	608
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) ✕	655	258	618
			Från Öxnered	705	304	628
27	1,50	0,75	Till Wenersborg ✕	715	314	638
			Från Wenersborg	725	330	650
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	347	706
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	400	720
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	423	743
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	444	804
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	508	828
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (b)	848	520	840
			Från Håkantorp	853	530	850
70	3,00	1,50	» Wara	909	550	910
81	3,50	1,75	» Wedum	931	620	938
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) ✕	952	645	1003

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II	III		№ 2	№ 6	№ 4
			Från Herrljunga (C, d) ✕	648	1040	545
11	0,50	0,25	» Wedum	720	1109	613
22	1,00	0,50	» Wara	752	1140	65
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (b)	808	1155	706
			Från Håkantorp	820	1207	714
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	840	1224	730
41	2,00	1,00	» Grästorp	910	1254	800
46	2,00	1,00	» Sahlstad	928	111	817
55	2,50	1,25	» Lilleskog	952	134	840
60	2,50	1,25	» Rånnum	1006	155	857
65	3,00	1,50	Till Wenersborg ✕	1020	202	910
			Från Wenersborg	1038	218	928
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) ✕	1048	228	93[illegible]
			Från Öxnered	1102	236	952
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1114	250	1004
78	3,50	1,75	» Ryr	1129	306	1019
84	3,50	1,75	» Engebacken	1145	324	1036
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (c)	1210	350	1100

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Wenersborg	640	940	600	850
4	0,50	0,25	Till Öxnered	650	950	610	900

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från Öxnered	720	1105	700	956
4	0,50	0,25	Till Wenersborg	730	1115	710	1006

Uddevalla—Lelången (Privat), från och med den 1 Oktober 1895.

Uddevalla—Bengtsfors.

Kilometer		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4
	Från Uddevalla (c)	750	100
11	» Lane	825	138
18	» Nättjebacka	843	155
24	» Ellenö	904	216
31	» Färgelanda	927	238
35	» Hjertsäter	942	251
41	» Högsäter	1001	309
43	» Tångelanda	1015	321
60	Till Bäckefors (v)	1101	405
	Från Bäckefors	1111	416
69	» Iväg	1139	443
77	» Dingelvik	1202	506
83	» Billingsfors	1222	527
89	Till Bengtsfors	1240	545

Bengtsfors—Uddevalla.

Kilometer		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3
	Från Bengtsfors	600	230
6	» Billingsfors	623	253
12	» Dingelvik	644	314
20	» Iväg	710	340
29	Till Bäckefors (v)	737	407
	Från Bäckefors	747	418
46	» Tångelanda	842	511
48	» Högsäter	851	520
54	» Hjertsäter	909	539
58	» Färgelanda	930	557
65	» Ellenö	949	615
71	» Nättjebacka	1009	636
78	» Lane	1029	656
89	Till Uddevalla (c)	1059	722

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersjelen medelst ångf. Flora.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	II	III		Lok.t. № 9 II, III	P.t. № 1 II, III	P.t. № 3 II, III	Bl.t. № 5 II, III	Godst. № 7 II, III
			Fr. B:s Göteborg (C, X, t)	—	855	150	440	620
5	0,30	0,20	» Almedal (t)	—	905	200	454	645
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	917	211	515	721
12	0,65	0,45	» Pixbo		×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	932	225	534	752
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	944	237	550	816
26	1,40	0,95	» Härryda	—	955	248	604	837
35	1,85	1,25	» Hindås	—	1012	306	629	915
43	2,30	1,55	» Räflanda	525	1027	321	649	934
47	2,50	1,65	» Bollebygd	550	1036	331	701	
58			» Hultafors *	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	630	1103	358	738	
72	3,80	2,55	T. Borås nedre (d)	704	1120	415	800	

Kilom.	II	III		P.t. № 4 II, III	Godst. № 8 II, III	Bl.t. № 6 II, III	P.t. № 2 II, III
			Fr. Borås nedre (d)	715	920	235	555
10	0,55	0,35	» Sandared	733	955	259	613
14			» Hultafors *	×	×	×	—
25	1,35	0,90	» Bollebygd	759	1047	332	639
29	1,55	1,05	» Räflanda	800	1108	343	648
37	1,95	1,30	» Hindås	823	1148	403	703
46	2,45	1,65	» Härryda	840	1219	425	720
51	2,70	1,80	» Landvetter	851	1242	438	731
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	903	118	453	743
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	917	137	511	757
67	3,55	2,35	» Almedal (t)	926	200	524	808
72	3,80	2,55	T. B:s Göteborg (C, X, t)	934	214	535	814

Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Bilj.pris fr. Borås II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från Borås Öfre (d)	720	245	830
6			» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	755	320	904
19	1,35	0,80	» Borgstena	820	343	923
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	×	931
31	2,20	1,25	» Ljung	857	418	954
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c)	925	445	1021

Kil.	Bilj.pris fr. Herrljunga II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Herrljunga (C, c)	630	1030	740
11	0,80	0,45	» Ljung	700	1105	813
20			» Mollaryd	723	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	733	1142	847
29	2,05	1,20	» Fristad	750	1203	908
32			» Sparsör	×	×	×
36			» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås Öfre (d)	820	1235	937

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kil.	Bilj.pris fr. Svenljunga I	III	Uppgående tåg.	№ 1	№ 3
			Från Svenljunga	510	1240
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	540	106
16	1,20	0,80	» Hillared	556	118
23	1,75	1,15	» Roppered	620	139
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (d)	702	218
39	2,95	1,95	» » öfre (d)	710	225

Kil.	Bilj.pris fr. Borås öfre I	III	Nedgående tåg.	№ 2	№ 4
			Från Borås öfre (d)	900	445
1	0,30	0,20	» » nedre (d)	907	455
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	949	543
23	1,75	1,15	» Hillared	1008	604
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1020	619
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1045	645

Warberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. Warberg (t)	516	1000	537
8	0,50	0,35	» Tofta	534	1021	551
14	0,85	0,60	» Derome	548	1045	602
19	1,15	0,80	» Weddige	601	1100	611
31	1,90	1,25	» Horred	630	1130	631
35	2,10	1,40	» Sandholmen	640	1145	639
41	2,50	1,65	» Björketorp	654	1203	650
51	3,10	2,05	» Skene	722	1235	707
55	3,30	2,20	» Kinna	739	1255	716
63	3,80	2,55	» Fritsla	807	123	733
72	4,35	2,90	» Wiskafors	834	153	752
76	4,60	3,05	» Rydboholm	849	208	802
84	—	—	Till Borås nedre	906	225	818
85	5,10	3,40	» » öfre (d)	915	232	821

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Månd., O. o. L. Bl. t. № 5 A	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	M. Onsd. Th. o. L. Bl. t. № 5 B
			Fr. Borås öfre (d)	—	828	128	415	—
1	0,30	0,20	» » nedre	—	832	145	423	—
9	0,60	0,40	» Rydboholm	—	849	207	447	—
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	858	221	503	—
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	917	244	537	—
30	1,80	1,20	» Kinna	—	934	305	603	—
34	2,05	1,40	» Skene	—	943	317	623	—
44	2,65	1,80	» Björketorp	550	1000	340	648	657
50	3,00	2,00	» Sandholmen	615	1010	354		716
54	3,25	2,20	» Horred	635	1018	405		733
66	4,00	2,65	» Weddige	710	1037	429	—	804
71	4,30	2,85	» Derome	727	1047	441	—	819
77	4,65	3,10	» Tofta	747	1058	455	—	835
85	5,10	3,40	Till Warberg (t)	805	1112	510	—	853

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Lörd. № 1	● № 1	Dagligen № 3
			Fr. Wartofta (H)	740	● 1015	702
8	0,55	0,40	» Åsarp	807	1042	727
13	1,05	0,65	» Trädet	825	1100	745
20	1,60	1,00	» Blidsberg	851	1126	811
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1141	826
29	2,35	1,45	» Lena	924	1159	844
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	948	1223	908

● Dagl. m. undantag af tåg № 1 Lörd.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Lörd. № 2	● № 2	Dagligen № 4
			Fr. Ulricehamn	502	● 730	204
			» Vist	×	×	×
8	0,60	0,40	» Lena	527	757	231
13	1,05	0,65	» Dalum	545	815	249
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	832	306
24	1,95	1,20	» Trädet	626	856	330
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	914	348
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H)	708	938	412

● Dagl. m. undantag af tåg № 2 Lörd.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Fr. Nässjö (F, H, u)	600	1050	655	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	620	1118	723	—
			Brevik	×	×	×	—
21	1,40	0,80	T. Eksjö	636	1140	745	—
			Fr. Eksjö	646	från	—	230
31	2,05	1,20	» Hult	704	Eksjö	—	258
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	720	230	—	324
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	730	—	—	339
50	3,25	1,90	» Ingatorp	745	—	—	358
			Vallnäs	×	—	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund	806	—	—	434
65	4,25	2,45	» Emarp	815	—	—	447
72	4,70	2,70	» Lönneberga	828	—	—	508
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Ä, f)	845	—	—	532
			T. Vestervik	1220	—	—	—
			Fr. Vestervik	600	—	—	135
			Fr. Hultsfred	900	—	—	633
91	—	—	» Hagelsrum	914	—	—	653
95	6,30	3,60	» Målilla	923	—	—	708
98	6,40	3,70	» Rosenfors	931	—	—	720
103	6,70	3,90	» Mörlunda	947	—	—	742
109	7,10	4,10	» Byningsnäs	958	—	—	758
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1011	—	—	817
120	7,80	4,50	» Berga	1020	—	—	832
127	8,30	4,80	» Bohult	1034	—	—	857
136	—	—	» Fagerhult	×	—	—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	1056	—	—	926
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn	1110	—	—	945

Kilom.	Pris å biljett fr Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg № 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	Se nedan. № 12 I III
			Fr. Oskarshamn	420	—	—	520	Ons- o. Lördagar.
8	0,55	0,30	» Forshult	436	—	—	546	
12	—	—	» Fagerhult	×	—	—	×	
21	1,40	0,80	» Bohult	459	—	—	618	
28	1,85	1,05	» Berga	513	—	—	652	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	528	—	—	708	
39	2,55	1,50	» Byningsnäs	541	—	—	726	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	552	—	—	743	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	602	—	—	758	
53	3,45	2,00	» Målilla	604	—	—	814	
57	—	—	» Hagelsrum	619	—	—	825	
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Ä, f)	632	—	—	843	
			T. Vestervik	—	—	—	1220	
			Fr. Vestervik	135	—	—	600	
			Fr. Hultsfred	644	—	—	925	505
76	4,95	2,85	» Lönneberga	702	—	—	952	531
83	5,40	3,15	» Emarp	715	—	—	1013	551
87	5,70	3,30	» Marianelund	725	—	—	1032	608
			Vallnäs	×	—	—	×	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp	752	—	—	1108	642
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	801	—	—	1122	656
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	811	—	—	1138	725
117	7,65	4,40	» Hult	828	—	—	1208	755
127	8,30	4,80	T. Eksjö	845	—	—	1231	818
			Fr. Eksjö	857	845	350	från Eksjö	från Eksjö
			Brevik	×	×	×		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	915	908	413		
148	9,65	5,55	T. Nässjö (F, H, u)	934	935	440	850	845

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby	735	455
10	0,65	0,40	» Storebro	804	524
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Ä, f)	830	550

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg № 14 I III	№ 16 III
			Från Hultsfred (Ä, f)	930	655
11	0,75	0,45	» Storebro	1000	725
21	1,40	0,80	Till Wimmerby	1025	750

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.
På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. 14 dagar, för längre afstånd 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen N:ris 8 och 6 samt Fredagar med tågen N:ris 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom.	Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I*	III		Dagligen № 1	№ 3	M.O.F. № 5
					Från Hvetlanda	650	150	600
					» Hultaby	×	×	×
6	0,52	0,35	0,75	0,40	» Hellinge	712	212	620
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	725	225	632
14	1,00	0,50	1,35	0,75	» Landsbro	741	240	647
17	1,20	0,70	1,90	1,05	» Lannaskede br	753	252	659
[illegible]	1,55	0,85	2,35	1,20	» Hultagård	805	304	710
25					» Gåfvan	×	×	×
33	2,15	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (F)	830	329	735

Kilom.	Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I*	III		Dagligen № 2	№ 4	M.O.F. № 6
					Från Säfsjö (F)	900	400	800
5					» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	928	426	828
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskedebr.	940	438	840
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Landsbro	955	453	855
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	1008	505	907
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	1021	517	918
					» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda	1040	535	935

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	I.	III.		№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
			Från Wexiö (h)	520	1220	535	635
5	0,50	0,20	» Räppe	543	1236	547	648
10	0,70	0,35	» Gemla	556	1251	600	702
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (F)	613	108	617	719

Kil.	I.	III.		№ 2	№ 4	№ 8	№ 6
			Från Alfvesta (F)	652	158	744	927
8	0,60	0,30	» Gemla	709	213	802	945
13	0,95	0,[illegible]	» Räppe	721	230	815	958
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h)	730	241	826	1022

Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		№ 1	№ 3
	—	—	Från Kosta	750	315
9	0,65	0,40	» Ekeberga	819	344
16	1,15	0,65	Till Lessebo (h)	840	405

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		№ 2	№ 4
	—	—	Från Lessebo (h)	1055	525
7	0,50	0,30	» Ekeberga	1118	548
16	1,15	0,65	Till Kosta	1145	615

Karlskrona—Wexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd.
			Fr. Karlskrona (k)	700	200	300	
4	0,40	0,20	» Sunna hp.	711	210	311	
7	0,50	0,25	» Thorskors	720	217	320	
13	1,00	0,50	» Rödeby	736	231	338	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	752	245	355	
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.	808	300	415	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	825	315	435	
36	—	—	» Fuhr hp.	|	|	445	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	859	346	512	
57	4,30	2,15	T. Emmaboda (i) ✕	921	407	536	№ 7
			Fr. Emmaboda	942	424	—	500
69	5,20	2,60	» Skruf	1011	449	—	525
80	6,00	3,00	T. Lessebo (h)	1035	510	—	547
			Fr. Lessebo	1040	512	—	549
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1104	531	—	609
101	7,60	3,80	» Åryd	1132	555	—	634
114	8,55	4,30	T. Wexiö (h)	1200	620	—	700

Kil.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. Fred. № 8
			Fr. Wexiö (h)	745	300	—	700
13	1,00	0,50	» Åryd	811	330	—	727
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	836	400	—	753
34	2,55	1,30	T. Lessebo (h)	853	419	—	811
			Fr. Lessebo	855	424	—	813
45	3,40	1,70	» Skruf	918	453	—	836
57	4,30	2,15	T. Emmaboda (i) ✕	941	517	—	900
			Fr. Emmaboda	958	537	600	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1021	603	629	
78	—	—	» Fuhr hp.	|	|	652	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1051	637	706	
88	—	—	» Näfragöl hp.	1104	651	724	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1120	709	750	
101	7,60	3,80	» Rödeby	1134	725	809	
107	8,05	4,05	» Thorskors	1148	740	826	
110	—	—	» Sunna hp.	1155	748	835	
114	8,55	4,30	T. Karlskrona (k)	1205	758	845	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn. — Reseffekter transporteras kostnadsfritt, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten. - Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Kalmar	620	130	230
			» Törneby	×	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	641	148	250
18	1,20	0,60	» Trekanten	710	212	317
			» Börseryd	|	|	|
29	2,20	1,10	T. Nybro (i)	743	243	350
			Fr. Nybro	753	250	356
40	3,00	1,50	» Örsjö	823	317	426
			» Björstorp	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås	907	357	507
57	4,30	2,15	T. Emmaboda (h)	912	402	512

Kil.	I	III		G:t. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Emmaboda (h)	615	959	543
2	0,60	0,30	» Lindås	623	1005	549
			» Björstorp	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	710	1044	630
27	2,05	1,05	T. Nybro (i)	739	1109	656
			Fr. Nybro	753	1115	657
			» Börseryd	|	|	|
41	3,10	1,55	» Trekanten	835	1147	731
50	3,75	1,90	» Smedby	900	1208	753
			» Törneby	×	×	×
57	4,30	2,15	T. Kalmar	918	1225	810

Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	I	III		Dagligen utom Månd. o. Fred. № 1	Måndagar och Fredagar. № 1
			Fr. Säfsjöström	530	855
14	1,05	0,55	» Måleräs	615	939
28	2,10	1,05	» Orrefors	654	1017
			» Brånahult*	×	×
43	3,25	1,65	T. Nybro (i)	731	1055

Kil.	I	III		Dagligen. № 2
			Fr. Nybro (i)	300
			» Brånahult*	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	344
29	2,20	1,10	» Måleräs	424
43	3,25	1,65	T. Säfsjöström	500

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	I	III	Karlshamn—Halmstad.	№ 1	№ 3	№ 5*)	№ 6 Lörd.
			Från Ronneby	O.L.615	952	—	
			» Karlshamn 🏨 ✕	815	300	—	
4	0,30	0,20	» Åsarum	829	313	—	
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334	—	
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359	—	
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414	—	
30	2,10	1,35	» Fridafors	958	426	—	
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕1006	✕432	—	
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ✕	1026	447	—	
44	3,10	2,00	» Ålshult	1051	507	—	
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529	—	
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕1132	✕540	—	
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559	—	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616	—	
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) 🏨	1243	635	—	
			Från Vislanda (F, k) 🏨	230	—	730	
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—	817	
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	337	—	837	
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	—	900	
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	438	530	922	100
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600	Ank.	132
129	9,10	5,85	Till Bolmen	520	610		144
			Från Bolmen	530	620		
134	9,60	6,10	» Piksborg	543	637		
139	9,80	6,30	» Byholma	558	654		
143	10,10	6,50	» Åsen	608	709		
149	10,50	6,75	» Lidhult	629	736		
153	10,80	6,95	» Bökö	640	752		
157	11,10	7,15	» Elmås	✕649	✕802		
160	11,30	7,25	» Bygget	657	818		
166	11,70	7,55	» Skallinge	711	838		
170	12,00	7,70	» Mahult	✕721	✕849		
175	12,35	7,95	» Breared	✕731	✕907		
182	12,85	8,25	» Marbäck	748	930		
186	13,10	8,45	» Skedala	758	945		
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕804	✕951		
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) 🏨	815	1005		

Kilom.	I	III	Halmstad—Karlshamn.	№ 2	№ 4	№ 6*)	№ 6 Lörd.
			Från Halmstad (t, u)	650	400	—	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕701	✕414	—	
7	0,50	0,35	» Skedala	707	422	—	
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	437	—	
18	1,40	0,90	» Breared	✕732	✕456	—	
23	1,65	1,05	» Mahult	✕743	✕513	—	
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	527	—	
33	2,35	1,50	» Bygget	811	553	—	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕818	✕602	—	
40	2,80	1,80	» Bökö	828	617	—	
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	636	—	
50	3,50	2,25	» Åsen	857	724	—	
54	3,80	2,45	» Byholma	907	739	—	
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	757	—	
64	4,50	2,90	Till Bolmen	930	810	—	
			Från Bolmen	940	815	—	315
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	826	—	330
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	1042	855	453	400
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.	518	
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1133		545	
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	—	608	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) 🏨	1237	—	650	
			Från Vislanda (F, k) 🏨	230	710		
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731		
129	9,10	5,85	» Torne	318	748		
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕339	✕806		
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820		
149	10,50	6,75	» Ålshult	418	840		
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕	447	903		
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕501	✕914		
163	11,50	7,40	» Fridafors	512	920		
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	529	936		
173	12,20	7,85	» Hemsjö	546	949		
182	12,80	8,25	» Svängsta	613	1011		
189	13,30	8,55	» Åsarum	632	1027		
193	13,60	8,75	Till Karlshamn 🏨 ✕	645	1038		
*) Till o.m. 31 Aug.			» Ronneby	—	514		

*) Tågen N:is 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Karlshamn	I	III	Karlskrona—Kristianstad.	№ 9	№ 3	№ 7	№ 5
			Fr. Karlskrona (k) 🏨	—	830	705	305
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	842	717	317
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	✕850	✕725	✕325
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	✕856	✕731	✕331
12	0,85	0,55	» Nettraby (k)	—	905	739	340
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	925	759	400
24	1,70	1,10	» Edestad	Onsd.	934	810	411
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	och	✕939	✕815	✕417
30	2,10	1,35	Till Ronneby 🏨 ✕	Lörd.	947	825	427
			Från Ronneby	615	952	—	437
34	2,40	1,55	» Djupadal *	626	1004	—	450
36	2,55	1,65	» Bredåkra	632	1010	—	457
40	2,80	1,80	» Härsjön	643	1019	—	508
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	705	1037	—	530
50	3,50	2,25	» Kullåkra	718	1044	—	538
54	3,80	2,45	» Merserum	723	1053	—	549
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	745	1111	—	611
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ✕ 🏨	805	1128	—	630
fr. Karlsh.				№ 1			
			Från Karlshamn 🏨 ✕	610	1140	100	650
73	0,25	0,15	» Horsaryd	✕619	✕1149	✕111	✕659
75	0,35	0,25	» Vekerum	✕626	✕1157	✕120	✕706
78	0,60	0,40	» Mörrum	636	1209	132	717
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	647	1220	147	728
86	1,15	0,75	Till Sandbäck 🏨 (Onsdagar och Lördagar)	655	1228	158	737
Kil. fr. Sandbäck			Från Sandbäck			215	
3	1,35	0,90	» Kylinge			228	
6	1,55	1,00	» Gränum			242	
10	1,85	1,20	» Jemshög			300	
13	2,05	1,35	» Rösjö			✕310	
15	2,20	1,40	Till Holje 🏨			320	
			Från Holje	600		—	
			Från Sandbäck	705	1233	—	742
89	1,35	0,90	» Ryedal	✕714	✕1242	—	✕751
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	725	1254	—	802
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg 🏨	740	110	—	820
f. Sölvesb.			Från Sölvesborg	745	120	—	825
110	0,65	0,45	» Bromölla	813	141	—	852
114	0,95	0,60	» Gualöf	824	150	—	903
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	839	203	—	918
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	849	211	—	926
128	1,90	1,25	» Nosaby	905	226	—	940
132	2,20	1,40	Till Kristianstad 🏨 (Alla dagar)	915	235	—	950

1:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Kristianstad—Karlskrona.	№ 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	—	935	1200	645
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	946	1209	656
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	—	1004	1225	713
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	1014	1233	722
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	1027	1244	735
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	1038	1256	747
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg 🏨	—	1100	115	812
f. Sölvesb.			Från Sölvesborg 🏨	—	1105	125	830
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	1122	143	850
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	✕1133	✕154	✕901
46	1,05	0,70	Till Sandbäck 🏨	—	1141	202	909
Kil. fr. Holje			Till Holje 🏨	—		320	
			Från Holje (Onsd. o. Lörd.)	600			
2			» Rösjö	✕610			
5			» Jemshög	622			
9			» Gränum	639			
12			» Kylinge	650			
15			Till Sandbäck	700			
			Från Sandbäck 🏨	715	1146	207	914
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	727	1156	217	924
54	1,65	1,05	» Mörrum	743	1210	232	937
57	1,85	1,20	» Vekerum	✕752	✕1219	✕240	✕945
59	2,00	1,30	» Horsaryd	✕801	✕1227	✕248	✕952
62	2,20	1,40	Till Karlshamn ✕ 🏨	810	1235	255	1000
fr. Karlsh.				№ 6	№ 10		
			Från Karlshamn 🏨 (Onsd. o. Lörd.)	830	1245	315	—
69	0,50	0,35	» Trensum 🏨	855	110	341	—
78	1,15	0,75	» Merserum	917	132	404	—
82	1,40	0,90	» Kullåkra	927	142	415	—
85	1,65	1,05	» Hoby 🏨	940	155	428	—
92	2,10	1,35	» Härsjön	958	213	446	—
96	2,40	1,55	» Bredåkra	1010	224	457	—
98	2,55	1,65	» Djupadal *	1016	230	504	—
102	2,80	1,80	Till Ronneby 🏨 ✕	1026	240	514	№ 8
			Från Ronneby	1035	—	525	645
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	✕1046	—	✕536	✕656
108	3,25	2,10	» Edestad	1052	—	542	702
112	3,50	2,25	» Johannishus	1103	—	553	713
120	4,10	2,65	» Nettraby (k)	1122	—	612	732
123	4,30	2,75	» Skärfva	✕1130	—	✕620	✕740
125	4,45	2,85	» Rosenholm	✕1136	—	✕628	✕746
128	4,65	3,00	» Gullberna	1144	—	634	754
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (k) 🏨	1155	—	645	805

Nettraby—Alnaryds jernväg, från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3
	—	—	Från Alnaryd	615	200
3	0,20	0,15	» Tving	629	214
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	228
10	0,60	0,45	» Björkeryd	657	242
16	1,00	0,75	» Nettraby (k)	718	302
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	721	305

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4
	—	—	Från Nettraby hamn	915	345
1	0,15	0,10	» Nettraby (k)	920	350
7	0,45	0,30	» Björkeryd	943	413
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	954	424
14	0,85	0,65	» Tving	1011	441
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1020	450

Vid *Kettilstorp, Notarne* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur I	Tur- och Retur III	Nedgående.	№ 1	№ 3	№ 5
					Fr. Hästveda (F) 🏨	500	830	435
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	521	845	451
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	533	855	502
					Fr. D:o	537	856	510
					» Grydt	✕	✕	✕
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	601	911	525
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge 🏨	620	920	534
29	1,75	1,05	2,80	1,65	» Bjerlöf	638	932	546
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	700	941	554
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	726	948	604
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	729	950	606
					Fr. D:o	741	952	610
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	750	1000	618

Kilom.	Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur I	Tur- och Retur III	Uppgående.	№ 2	№ 4	№ 6
					Fr. Kristianstad	900	415	645
					T. Karpalund (l)	908	✕422	653
5					Fr. D:o	912	422	659
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vinnö	919	✕424	710
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	926	✕430	721
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	937	✕436	731
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge 🏨	954	✕448	751
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	1007	✕456	809
					» Grydt	✕	|	✕
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	1022	510	825
					Fr. D:o	1023	511	829
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1035	✕521	844
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F) 🏨	1050	535	900

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Uppgående.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11 (Onsd. och Lörd.)
Från Åhus 🏨	405	—	—	230	—	—
» Ripa	420	—	—	245	—	—
» Hornestad	428	—	—	253	—	—
» Gärds Köpinge	432	—	—	257	—	—
» Gärds Lyngby	448	—	—	313	—	—
» Degeberga 🏨	↓	700	—	↓	—	1100
» Vidtsköfle	↓	707	—	↓	—	1106
Till Efveröd	453	722	—	318	—	1119
Från D:o	456	725	—	321	—	1120
» Lyngsjö	✕	738	—	✕	—	✕
» Östra Vram	511	744	—	336	—	1132
Till Tollarp (l) 🏨	520	753	—	345	—	1140
Från Tollarp	↓	800	1145	355	—	—
» Nöbbelöf		✕	✕	✕	—	—
» Ovesholm		827	1208	422	—	—
» Skepparslöf		842	1221	437	—	—
» Öllsjö		851	✕	445	—	—
Till Karpalund (l)		857	1231	451	—	—
Från D:o		909	1232	501	—	—
T. Kristianstad (l) 🏨	↓	918	1240	510	—	—
Från Tollarp (l) 🏨	526	—	—	—	350	—
» Skjettilljunga	532	—	—	—	356	—
» Sätaröd	541	—	—	—	407	—
» Liarum	554	—	—	—	421	—
» Linderöd	606	—	—	—	434	—
» Satserup	625	—	—	—	452	—
» Espinge	639	—	—	—	505	—
Till Hörby	650	—	—	—	515	—

Nedgående.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12 (Onsd. o. Lörd.)
Från Hörby	—	1025	—	540	—	—
» Espinge	—	1035	—	554	—	—
» Satserup	—	1044	—	606	—	—
» Linderöd	—	1101	—	625	—	—
» Liarum	—	1113	—	637	—	—
» Sätaröd	—	1123	—	648	—	—
» Skjettilljunga	—	1133	—	659	—	—
Till Tollarp (l) 🏨	—	1137	—	704	—	—
Från Kristianstad (l)	1020	—	240	↓	600	—
Till Karpalund (l)	1029	—	248		608	—
Från D:o	1036	—	250		623	—
» Öllsjö	1046	—	259		632	—
» Skepparslöf	1055	—	306		641	—
» Ovesholm	1111	—	320		656	—
» Nöbbelöf	✕	—	✕		✕	—
Till Tollarp (l) 🏨	1135	—	340	↓	720	—
Från Tollarp	1145	—	—	710	727	400
» Östra Vram	1157	—	—	722	739	410
» Lyngsjö	1201	—	—	✕	✕	✕
Till Efveröd	1210	—	—	734	752	422
Från D:o	1214	—	—	756	758	423
» Vidtsköfle	↓	—	—	↓	814	439
Till Degeberga 🏨	↓	—	—	↓	820	445
Från Gärds Lyngby	1220	—	—	802	—	—
» Gärds Köpinge	1238	—	—	818	—	—
» Hornestad	1244	—	—	824	—	—
» Ripa	1250	—	—	830	—	—
Till Åhus 🏨	105	—	—	845	—	—

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från Hörby 🏨	700	140	526
3	0,35	0,20	» Fulltofta	710	150	535
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	723	203	547
13	1,05	0,60	Till Hör (F) 🏨	740	220	603

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (F) 🏨	939	433	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	450	803
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1010	503	816
13	1,05	0,60	Till Hörby 🏨	1019	511	825

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kil.	I.	III.		Månd., Tisd., Thorsd. Fred. № 2	Alla Sökned. № 4	Ons- och Lörd. № 2	Sön- och helgdagar № 2	Sön- och helgdagar № 4
			Från Kristianstad (l)	925	535	236	925	535
3	0,30	0,15	Rödaled	935	545	243	933	543
6	0,50	0,25	» Balsby	947	557	250	940	550
10	0,70	0,35	» Österslöf	1006	616	307	957	607
14	1,00	0,50	Ekestad	1017	627	318	1008	618
16	1,20	0,60	Gärrö	1024	634	324	1014	624
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨	1045	655	341	1031	641
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1052	702	348	1038	648
24	1,70	0,85	» Immeln 🏨	1113	723	406	1056	706
27	1,90	0,95	Tubbarp	1121	731	413	1103	713
30	2,10	1,05	» Hylta	1130	740	420	1110	720
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏨	1151	801	438	1128	738
38	2,70	1,35	Röena	1203	813	449	1139	749
40	2,80	1,40	Till Glimåkra 🏨	1210	820	455	1145	755

Kil.	I.	III.		Alla Sökned. № 1	Månd., Tisd., Thorsd. Fred. № 3	Ons- och Lörd. № 3	Sön- och helgdagar № 1	Sön- och helgdagar № 3
			Från Glimåkra 🏨	525	1250	745	600	125
2	0,30	0,15	Röena	532	1257	752	607	132
6	0,50	0,25	» Sibbhult 🏨	550	115	806	620	145
10	0,70	0,35	Hylta	600	125	815	628	153
13	1,00	0,50	Tubbarp	608	133	823	636	201
16	1,20	0,60	» Immeln 🏨	632	157	839	658	218
19	1,40	0,70	Kaffatorp	640	205	847	701	226
21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏨	700	225	903	715	240
24	1,70	0,85	Gärrö	710	235	913	723	248
26	1,90	0,95	Ekestad	716	241	919	729	254
30	2,10	1,05	» Österslöf	732	257	935	742	307
34	2,40	1,20	Balsby	743	308	945	752	317
37	2,60	1,30	Rödaled	755	320	955	800	325
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) 🏨	810	335	1005	810	335

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	I	III		№ 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned № 7 III
			Fr. Kristianstad (l) 🏨	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	|	|	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	|	|	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) 🏨	633	830	444	240

Kilom.	I	III		№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. Hessleholm (F, p) 🏨	715	1054	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	723	|	|	343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1059	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743	|	|	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1113	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1122	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1130	610	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	845	1141	621	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l)	855	1150	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	I	III		№ 2	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	733
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,25	0,60	Till Åhus (l) 🏨	1150	750

Kil.	I	III		№ 1	№ 3
			Från Åhus 🏨	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,25	0,60	Till Kristianstad 🏨	820	230

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst. № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m, n) 🏨	535	715	1145	400	610
			» Köpingebro (n)	548	738	1206	414	625
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏨	555	750	1216	420	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n, s) 🏨	611	810	1234	436	650
			Från Tomelilla	616	830	1245	442	705
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	632	850	104	455	723
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	643	908	120	505	738
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	700	932	143	520	800
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	715	1000	204	535	813
54	3,25	1,90	» Askeröd	729	1019	222	546	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	745	1040	242	558	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	758	1057	258	609	
71	4,30	2,50	» Christineberg	812	1115	315	620	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) 🏨	820	1125	325	630	

Kil.	I	III	Dagligen.	Bl. t. № 8	Perst. № 2	Godst № 10	№ 4	Perst. № 6
			Från Eslöf (F, o) 🏨	—	900	1225	410	725
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	909	1240	423	734
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏨	—	921	104	445	749
16	1,00	0,60	» Löberöd 🏨	—	934	126	504	801
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	945	142	520	812
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	718	957	207	544	827
35	2,10	1,25	» Wollsjö 🏨	736	1010	228	603	842
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🏨	755	1024	252	624	859
49	2,95	1,75	» Esperöd 🏨	811	1035	310	641	911
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n, s) 🏨	825	1046	325	655	924
			Från Tomelilla	840	1051	340	710	928
65	3,90	2,30	» Svenstorp 🏨	859	1106	400	730	944
			» Köpingebro (n)	907	1112	421	745	952
76	4,60	2,70	Till Ystad (m, n) 🏨	920	1125	436	800	1005

Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, r, s) 🏨	645	1110	250	650
—	—	—	» Södervärn (r)	656	1123	258	700
6	0,40	0,25	» Hindby	706	1137	304	708
11	0,70	0,40	» Oxie	722	1157	313	721
16	1,00	0,60	» Skabersjö	737	1215	324	734
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) 🏨	748	1227	334	742
			Från Svedala	805	1252	340	805
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	817	104	350	817
			Från Börringe	825	115	355	824
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	842	133	406	839
39	2,35	1,40	» Skurup 🏨	859	153	417	852
44	2,65	1,55	» Rydsgård (r)	918	215	430	908
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	935	234	443	922
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	948	248	451	932
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) 🏨	1008	308	508	950

Kil.	I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) 🏨	600	1055	105	605
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	622	1112	129	626
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	632	1120	143	637
19	1,15	0,70	» Rydsgård (r)	653	1134	212	655
24	1,45	0,85	» Skurup 🏨	712	1147	234	710
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	726	1156	249	721
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	738	1206	303	733
			Från Börringe	746	1211	314	740
42	2,55	1,50	Till Svedala (r) 🏨	758	1222	326	752
			Från Svedala	813	1228	346	810
47	2,85	1,65	» Skabersjö	828	1238	403	824
52	3,15	1,85	» Oxie	847	1248	428	838
57	3,45	2,00	» Hindby	903	1257	445	848
—	—	—	» Södervärn (r)	915	106	500	858
63	3,80	2,25	Till Malmö (F, r, s) 🏨	922	112	508	905

Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Enkel I.	Enkel III.	T. o. Ret. I.	T. o. Ret. III.		№ 1	№ 5	№ 7
					Från Östratorp	600	1040	610
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	609	1049	618
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp (r)	619	1059	630
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	638	1111	638
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	647	1120	647
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Anderslöf	707	1135	703
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	714	1142	710
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	725	1152	719
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe (m)	733	1200	727

Kilom.	Enkel I.	Enkel III.	T. o. Ret. I.	T. o. Ret. III.		№ 2	№ 6	№ 8
					Från Börringe (m)	827	357	827
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	837	406	836
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	848	415	845
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Anderslöf	902	429	855
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	915	440	907
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	929	454	918
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp (r)	940	504	926
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	950	513	936
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	958	521	945

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn 🏨	632	1103	510
5	0,40	0,20	» Jerrestad	648	1120	526
8	0,70	0,35	» Tomarp	658	1131	536
12	1,00	0,50	» Gärsnäs (n) 🏨	712	1146	551
16	1,40	0,70	» Smedstorp 🏨	726	1201	605
21	1,80	0,90	» Lunnarp	742	1217	621
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m, s) 🏨	800	1236	639

Kil.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m, s) 🏨	837	120	715
6	0,50	0,25	» Lunnarp	853	139	734
11	0,90	0,45	» Smedstorp 🏨	907	157	752
15	1,30	0,65	» Gärsnäs (n) 🏨	920	211	806
19	1,60	0,80	» Tomarp	930	225	820
22	1,90	0,95	» Jerrestad	939	235	830
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn 🏨	953	250	845

Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Enkel I	Enkel III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Bl. t. № 1	Godst. № 3	Pers.t. № 5
					Från Ystad (m) 🏨	730	1155	625
8					» Köpingebro (m)	753	1220	643
14	0,85	0,50	1,10	0,75	» Glemmingebro	810	1243	659
17	1,05	0,60	1,35	0,90	» Hedvigsdal	823	100	708
20	1,20	0,70	1,60	1,05	» Löderup	835	115	719
25	1,50	0,90	2,00	1,35	» Borrby	851	135	734
31	1,90	1,10	2,45	1,65	» Hammenhög	908	155	759
36	2,20	1,30	2,85	1,90	Till Gärsnäs (n)	918	205	800

Kilom.	Enkel I	Enkel III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Bl. t. № 2	Godst. № 4	Pers.t. № 6
					Från Gärsnäs (n)	715	1150	600
5	0,30	0,20	0,45	0,35	» Hammenhög	732	1207	613
11	0,70	0,40	0,90	0,60	» Borrby	750	1228	629
16	1,00	0,60	1,30	0,85	» Löderup	806	1246	642
19	1,15	0,70	1,50	1,00	» Hedvigsdal	818	104	651
22	1,35	0,80	1,75	1,20	» Glemmingebro	830	120	703
28	1,70	1,00	2,25	1,50	» Köpingebro (m)	850	144	718
36	2,20	1,30	2,85	1,90	Till Ystad 🏨 (m)	905	200	730

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1895.

Kil.	I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.					
			Från Eslöf (F, m) 🏨	—	905	1245	445	730
			» Stabbarp	—	"	✕	"	
5	0,50	0,25	» Trollenäs	—	916	107	458	742
10	0,70	0,35	» Marieholm 🏨	—	927	130	510	754
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) 🏨	—	936	140	520	803
			Från D:o	717	944	153	530	810
21	1,50	0,75	» Billeberga	736	1000	222	600	830
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	743	1006	231	612	837
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q, r) 🏨	755	1020	250	635	855

Kil.	I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
			Från Eslöf 🏨	—	905	1245	445	730
			» Landskrona (q, r) 🏨	705	920	145	515	800
			» Billeberga	732	959	221	547	831
27	1,90	0,95	» Tågarp 🏨	743	1009	238	559	844
34	2,40	1,20	» Wallåkra 🏨	756	1021	255	613	858
39	2,75	1,40	» Gantofta	805	1030	306	624	908
43	3,05	1,55	» Raus 🏨	813	1038	316	633	917
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) 🏨	820	1044	324	639	924
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (p, t) 🏨	826	1050	330	645	930

Kil.	I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.					
			Från Helsingborg C:l (p, t) 🏨	630	855	110	425	720
3	0,30	0,20	» Ramlösa (p) 🏨	637	901	117	434	728
6	0,50	0,25	» Raus 🏨	646	908	125	445	734
10	0,70	0,35	» Gantofta	654	915	134	456	743
15	1,05	0,55	» Wallåkra 🏨	704	926	146	511	754
22	1,55	0,80	» Tågarp 🏨	716	940	200	529	809
28	2,00	1,00	Till Billeberga	726	950	210	541	821
39	2,75	1,40	» Landskrona (q, r) 🏨	755	1020	250	635	855
49	3,45	1,75	» Eslöf 🏨	826	1110	305	635	—

Kil.	I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.					
			Från Landskrona (q, r) 🏨	705	920	145	515	800
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	719	943	205	531	814
11	0,80	0,40	» Billeberga	735	958	220	545	832
			Till Teckomatorp	747	1013	231	556	844
17	1,20	0,60	Från Teckomatorp (s) 🏨	751	1023	236	604	—
22	1,55	0,80	» Marieholm 🏨	802	1038	245	614	—
27	1,90	0,95	» Trollenäs	814	1055	255	625	—
			» Stabbarp	"	✕	"	"	—
32	2,25	1,15	Till Eslöf (F, m) 🏨	826	1110	305	635	—

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 2 Sept. 1895.

Från Råå till Helsingborg	715	930	230	530
» Helsingborg till Råå	800	1230	400	650

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1895.

Pris å biljett från Hessleholm

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. tåg № 1 II III	Snäll. № 5 I II III	Bl. tåg № 7 II III	Godst. № 9 II III	Bl. tåg № 8 II III
										Från Hessleholm (F, l, r) 🏨	—	857	1040	110	525
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	—	✕905	1051	130	536
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe 🏨	—	✕915	1106	158	551
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	—	925	1119	220	604
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,30	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp 🏨	—	✕935	1134	246	619
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	✕945	1149	312	634
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan 🏨	—	959	1209	342	654
										Från Klippan	615	1001	1219	402	659
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2,85	» Qvidinge	630	✕1009	1230	422	712
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (r)	638	|	1238	434	718
										Från Kärreberga	643	|	1239	439	719
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, r) 🏨	647	1018	1243	445	723
										Från Åstorp	653	1020	1249	505	728
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	704	✕1025	1256	519	735
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	710	1030	102	528	741
										Från Bjuf	720	1032	110	602	745
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp 🏨	733	✕1038	119	619	754
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Påarp	751	✕1046	130	639	805
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn 🏨	804	✕1052	139	658	814
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	808	|	143	702	818
										Från Ramlösa	814	|	144	707	819
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t) 🏨	820	1100	150	716	825
83										Från *Helsingborg* Ångfärja	840	1125	357		840
										Till *Helsingör* D:o	900	1145	417	—	905
143	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Köpenhamn*	1108	210	603	—	1125
										» *Korsör*	555	800	957	—	—
										» *Gjedser*	—	—	1155	—	—

Pris å biljett från Helsingborg

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. tåg № 4 II III	Godst. № 10 II III	Snällt. № 6 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Bl. tåg № 2 II III
										Från *Gjedser*	—	—	550	—	—
										» *Korsör*	—	—	805	—	—
										» *Köpenhamn*	—	—	1048	—	825
										» *Helsingör* Ångfärja	—	720	1225	—	540
										Till *Helsingborg* D:o	—	740	1245	—	600
										Från Helsingborg (o, t) 🏨	725	845	230	445	735
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	731	854	|	451	741
										Från Ramlösa	732	859	|	452	746
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn 🏨	736	910	✕239	457	755
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	745	927	✕247	506	808
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp 🏨	755	947	✕256	517	823
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	801	959	308	525	831
										Från Bjuf	806	1039	307	535	841
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	812	1053	✕312	542	852
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, r) 🏨	818	1102	319	548	858
										Från Åstorp	823	1127	329	608	908
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (r)	826	1133	|	612	912
										Från Kärreberga	827	1138	|	613	917
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	834	1155	✕328	622	930
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan 🏨	843	1210	347	632	940
										Från Klippan	848	1235	353	645	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	904	110	✕407	718	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp 🏨	915	136	418	731	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	927	216	✕428	746	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,40	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe 🏨	939	239	✕437	759	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	954	305	✕447	814	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (F, l, r) 🏨	1004	320	455	824	

Pris å biljett från och till Bjuf

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30

Billesholm—Bjuf. Söknedagar.	Godståg № 11 II III	№ 13 II III	№ 15 II III
Från Billesholm (q)	915	215	415
Till Bjuf	940	240	440

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Godståg № 12 II III	№ 14 II III	№ 16 II III
Från Bjuf	1100	310	605
Till Billesholm (q)	1125	335	630

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 5 och 6. — Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	I	II	III		№ 1	№ 3
				Från Röstånga	731	240
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	742	250
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	752	300
				Från Ljungbyhed	800	305
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (p)	815	320

Kil.	I	II	III		№ 2	№ 4
				Från Klippan (p)	1020	410
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	1035	425
				Från Ljungbyhed	1048	430
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	1055	441
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	1104	450

q. Landskrona—Engelholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	I	III						
			Från Köpenhamn afgår ångbåt	—	—	—	300	—
			Till Landskrona ank. ångbåt	—	—	—	430	—
				№ 4	№ 52	№ 8	№ 6	№ 2
			Från Landskrona (o, r) 🏨	600	1200	130	545	—
4	0,50	0,25	» Säby	✕	✕	✕	✕	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	619	1219	207	613	—
			» Ottarp	✕	✕	✕	✕	—
16	1,05	0,65	» Kingelstad	631	1231	232	630	—
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	640	1241	340	645	—
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (s)	649	1250	355	655	—
			Från D:o D:o	655	100	415	700	1141
29	1,90	1,20	» Norra Wram	701	106	427	708	✕1146
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, r) 🏨	710	116	440	720	1158
			Från Åstorp	711	117	506	730	1159
			» Heagård	✕	✕	✕	✕	"
42	2,75	1,70	» Spannarp	722	128	529	747	✕1211
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	734	140	545	800	1223

Kil.	I	III		№ 1	№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (t) 🏨	500	542	920	300	730
7	0,50	0,30	» Spannarp	✕512	600	943	313	746
10	0,65	0,40	» Heagård	"	✕	✕	✕	✕
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, r) 🏨	523	615	1000	324	800
			Från Åstorp	524	620	1025	334	805
20	1,30	0,80	» Norra Wram	✕535	635	1037	345	819
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (s)	541	641	1043	350	825
			Från D:o D:o	—	700	1050	400	832
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	—	723	1101	417	845
33	2,15	1,35	» Kingelstad	—	739	1111	430	857
			» Ottarp	—	✕	✕	"	
40	2,60	1,60	» Wadensjö	—	800	1126	447	914
			» Säby	—	✕	✕	✕	✕
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o, r) 🏨	—	830	1145	510	935
			Från Landskrona afg. ångb.	—	900	—	—	—
			Till Köpenhamn ank. ångb.	—	1030	—	—	—

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnas att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

r.

Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III	Från Markaryd.	№ 1	№ 3
					Från Markaryd (r)	635	247
8	0,45	0,30	0,70	0,45	» Emmaljunga	657	309
14	0,80	0,50	1,20	0,75	Till Vittsjö	712	324
					Från Vittsjö	721	333
21	1,20	0,75	1,80	1,15	» Bjernum	742	354
27	1,50	0,95	2,25	1,45	» Mala	759	411
32	1,80	1,15	2,70	1,75	» Vankifva	813	425
37	2,05	1,30	3,10	1,95	Till Hessleholm (F, p)	825	437

Kilom.	Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III	Från Hessleholm.	№ 2	№ 4
					Från Hessleholm (F, p)	1040	525
5	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vankifva	1054	539
10	0,55	0,35	0,85	0,55	» Mala	1108	553
16	0,90	0,60	1,35	0,90	» Bjernum	1127	612
23	1,30	0,85	1,95	1,30	Till Vittsjö	1144	629
					Från Vittsjö	1153	638
29	1,60	1,05	2,40	1,60	» Emmaljunga	1210	655
37	2,05	1,30	3,10	1,95	Till Markaryd (r)	1230	715

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Biljettpris fr. Åstorp	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
					Från Åstorp (q, r)	840	340
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (p)	848	352
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	915	412
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	940	438
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	1004	509
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	1021	526
40	2,10	1,40	3,15	2,10	» Wärsjö	1034	538
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	1048	551
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Markaryd W. (r)	1115	617

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Biljettpris fr. Markaryd	Bl. tåg № 5	Bl. tåg № 3
					Från Markaryd W. (r)	715	400
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo Fagerhult	744	429
18	0,95	0,65	1,45	0,95	» Wärsjö	757	441
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	810	454
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	835	519
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	852	539
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	924	610
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (p)	944	634
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Åstorp (q, r)	950	640

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III	Alla dagar.	Gt. № 1	Gt. № 11	Bl.t. № 3	Gt. № 5	P. t. № 7	Bl.t № 9
			Fr. Malmö (F, m, r, s)	620	—	900	140	510	825
4	0,30	0,20	T. Söderwärn (m)	628	—	907	148	518	813
			Fr. D:o	636	—	911	154	523	818
6	0,35	0,25	» *Fosie*	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	659	—	930	215	539	837
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	719	—	945	235	552	852
16	0,85	0,60	» Hököpinge	735	—	955	253	601	903
19	1,00	0,70	» Hvellinge	751	—	1005	308	612	916
23	1,25	0,80	» Håslöf	808	—	1016	324	620	930
27	1,45	0,95	» Skegrie	825	—	1028	340	631	945
33	1,75	1,15	T. Trelleborgöfre (r)	840	—	1043	356	646	1000
			Fr. Trelleborg öfre	—	645	1049	409	650	
34	1,80	1,20	T. Trelleborgnedre	—	650	1054	414	655	
						Bl.t. № 13	Gt. № 15	P. t. № 17	
			Fr. D:o	—	657	1056	425	702	
40	2,10	1,40	» Gislöf	—	715	1111	444	719	
42	2,25	1,45	» Simlinge	—	724	1117	454	727	
44	2,35	1,50	» Södra Åby	—	735	1124	506	736	
45	2,40	1,50	» Wallby	—	743	1129	513	743	
48	2,55	1,50	T. Klagstorp (m)	—	750	1136	521	750	
			Fr. D:o	—	758	1140	530	755	
52	2,75	1,50	» Bedinge	—	812	1152	543	808	
58	2,90	1,70	» Tofthög	—	830	1207	602	824	
61	2,90	1,70	» Skifarp	—	843	1219	614	835	
65	2,90	1,70	» Tånebro	—	856	1231	627	847	
68	2,90	1,70	T. Rydsgård (m)	—	905	1240	635	855	

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III	Alla dagar.	Gt. № 2	Bl.t. № 12	Bl.t. № 14	Gt. № 16	P. t. № 18
			Fr. Rydsgård (m)	—	655	1145	220	656
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	705	1159	231	×704
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	718	1217	245	×714
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	729	1230	258	×723
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	745	1248	315	×737
20	1,10	0,70	T. Klagstorp (m)	—	756	1259	326	748
			Fr. D:o	—	808	107	335	751
23	1,30	0,80	» Wallby	—	812	117	345	×758
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	818	124	352	×802
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	826	133	401	×808
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	833	141	410	×813
34	1,90	1,20	T. Trelleborg nedre	—	847	155	424	827
					Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	Gt. № 8	P. t. № 10
			Fr. D:o	—	849	200	433	828
35	1,95	1,25	T. Trelleborg öfre (r)	—	854	205	438	833
			Fr. Trelleborg öfre	610	902	215	450	837
41	2,25	1,45	» Skegrie	631	919	233	511	×852
45	2,50	1,60	» Håslöf	649	932	248	529	×902
49	2,70	1,70	» Hvellinge	706	945	302	547	×914
52	2,90	1,70	» Hököpinge	726	956	314	606	×922
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	737	1005	322	618	×928
59	2,90	1,70	» Wintrie	755	1019	335	635	×932
62	2,90	1,70	» *Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	T. Söderwärn (m)	811	1033	349	650	953
			Fr. D:o	817	1038	353	657	958
68	2,90	1,70	T. Malmö (F, m, r, s)	825	1045	400	705	1023

Höganäs-Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	II	III	Blandade tåg.	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25
				Från Höganäs nedre	600	835	1230	630
2	—	—	—	» Höganäs öfre	610	843	1238	640
6	0,50	0,30	0,20	» Ingelsträde	624	856	1250	654
9	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	636	907	1259	707
13	0,80	0,60	0,40	» Stureholm	649	919	110	722
15	0,95	0,70	0,50	» Westraby	655	925	116	729
17	1,05	0,80	0,55	Till Kattarp (t)	700	930	122	735
				Från Kattarp	717	938	132	752
19	—	—	—	» Lyckåker	725	945	141	803
23	1,50	1,10	0,75	» Ormastorp	737	956	155	820
28	1,85	1,40	0,95	Till Åstorp (q, r)	750	1008	210	835

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	II	III	Blandade tåg.	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26
				Från Åstorp (q, r)	610	1025	240	645
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	628	1038	258	705
9	0,65	0,50	0,35	» Lyckåker	645	1049	304	724
11	0,80	0,60	0,40	Till Kattarp (t)	650	1055	310	730
				Från Kattarp	710	1058	320	748
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	716	1104	326	756
15	1,05	0,80	0,55	» Stureholm	722	1110	332	804
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	734	1122	344	820
22	1,55	1,20	0,80	» Ingelsträde	744	1131	353	830
26	1,85	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	755	1142	404	842
28	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre	805	1150	415	850

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Dagligen.	Sökned.						
				№ 8		№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg (r)		—	655	—	1115	230	700
7	» Fjerdingslöf		—	714	—	1137	250	721
11	» Ahlstad		—	727	—	1153	304	737
13	» Marieberg		—	733	—	1203	313	747
18	T. Svedala (m)		—	743	—	1213	322	757
	Fr. Svedala		—	801	—	1230	337	816
	» Bökebergsslätt		—	×	—	×	×	×
25	» Holmeja		—	814	—	1249	351	835
30	T. Klågerup (r)		—	823	—	1259	400	845
	Fr. Klågerup		—	824	—	105	403	851
35	T. Staffanstorp (s)		—	833	—	116	412	902
		№ 18 / № 20			№ 16			
	Fr. Staffanstorp	727 / 149	—	834	1012	123	415	909
41	» Hospitalet	× / ×	—	×	×	×	|	×
43	T. Lund (C, D)	744 / 206	—	848	1030	140	430	925
		№ 22	№ 4		№ 12	№ 10		
	Fr. Lund	410	600	852	1115	625	438	1000
48	» Wallkärra	425	613	901	1127	636	447	1013
51	» Lackalänga	436	623	907	1135	643	453	1021
54	T. Kjeflinge (r, s)	443	630	913	1141	649	459	1027
	Fr. Kjeflinge (r, s)		642	923	1155	710	506	—
58	» Dagstorp		653	931	1208	723	514	—
60	» Dösjöbro		704	940	1220	735	523	—
63	» Annelöf		713	946	1231	746	529	—
65	» Saxtorp		723	953	1242	757	535	—
70	» Heljarp		737	1001	1255	810	544	—
75	T. Landskrona (o, q)		747	1010	105	820	553	—

Kilom.	Dagligen.	Sökned.	№ 1	№ 9	№ 5	№ 11	№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (o, q)		—	725	930	200	555	830
	» Heljarp		—	735	942	209	604	842
5	» Saxtorp		—	745	958	219	613	857
10	» Annelöf		—	750	1007	224	618	907
12	» Dösjöbro		—	800	1020	234	628	920
15	» Dagstorp		—	805	1029	239	633	928
17	T. Kjeflinge (r, s)	№ 21	—	813	1038	247	642	937
21	Fr. Kjeflinge (r, s)	510	646	825	1050	257	650	952
	» Lackalänga	520	652	833	1057	304	656	1001
24	» Wallkärra	529	658	840	1103	310	702	1011
27	T. Lund	540	707	850	1113	320	711	1022
32		№ 19 / № 17		№ 15		№ 13		
	Fr. Lund (C, D)	105 / 443	700	935	1128	220	714	
34	» Hospitalet	× / ×	×	×	×	×	×	
40	T. Staffanstorp (s)	122 / 500	723	952	1138	236	727	
	Fr. Staffanstorp		724	—	1142	242	728	
45	T. Klågerup (r)		735	—	1152	253	737	
	Fr. Klågerup		737	—	1156	258	738	
50	» Holmeja		747	—	1210	321	743	
	» Bökebergsslätt		×	—	×	×	×	
57	T. Svedala (m)		808	—	1223	335	800	
	Fr. Svedala		816	—	1240	355	816	
62	» Marieberg		835	—	1254	410	827	
64	» Ahlstad		846	—	105	422	837	
68	» Fjerdingslöf		857	—	117	436	847	
75	T. Trelleborg (r)		910	—	130	450	900	

OBS. × betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. — *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg från och till Genarp, N:is 15 och 18 med tåg till och från Malmö.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Från Malmö (F, m, r, s)	730	845	1030	115	300	415	730	915
Till Limhamn	740	855	1040	125	310	425	740	925
Från Limhamn	645	815	930	1130	215	330	600	830
Till Malmö (F, m, r, s)	655	825	940	1140	225	340	610	840

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen. Blandade tåg	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (F, m, r, s)	930	210	700
2	0,50	0,25	» Östervärn (s)	937	217	707
5	0,50	0,25	» Hohög	946	226	716
7	0,50	0,25	» Qvarnby	954	234	724
11	0,80	0,40	» Bjereshög	1011	251	741
14	1,00	0,50	» Bara	1022	302	752
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	T. Klågerup (r)	1032	312	802
			Fr. Klågerup	1038	318	808
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1050	330	820
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1102	342	832
29	2,00	1,00	T. Genarp	1106	346	836

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen. Blandade tåg	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	700	1205	450
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	707	1212	457
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	719	1224	509
10	0,70	0,35	T. Klågerup (r)	727	1232	517
			Fr. Klågerup	733	1238	523
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	748	1253	538
18	1,20	0,60	» Bjereshög	802	107	552
22	1,50	0,75	» Qvarnby	814	119	604
24	1,70	0,85	» Hohög	821	126	611
27	1,85	0,95	» Östervärn (r)	830	135	620
29	2,00	1,00	T. Malmö (F, m, r, s)	834	139	624

s.

Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1895.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III	Alla dagar.	Gods-tåg № 4	Per-sontåg № 12	Snällt. № 52	Gods-tåg № 10	Bl. P:t o. G:t. № 6	Per-sontåg № 8	Snällt. № 2
					Bantåg från *Berlin*	—	—	—	—	—	—	—
					» till *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	—
					Ångbåt från *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	—
					» till *Malmö*	—	—	—	—	—	—	—
					» från *Köpenhamn*	—	—	800	—	225	—	600
					» till *Malmö*	—	—	940	—	405	—	740
					Från Malmö (F, m, r)	500	820	1100	125	415	610	945
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	511	829	—	135	423	619	—
					Från »	521	831	×1108	143	424	620	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	531	840	1116	153	432	629	1000
					Från »	541	842	1117	201	433	631	1001
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	559	853	1128	225	443	643	1010
					Från »	604	855	1129	232	444	644	1011
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	612	902	—	240	—	651	—
					Från »	617	908	×1134	245	×450	652	×1018
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	622	908	1138	250	454	657	1023
					Från »	632	911	1141	303	457	700	1026
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (r)	637	915	1145	308	501	704	1031
					Afg. från *Trelleborg*	—	655	—	—	230	—	—
					» » *Lund*	600	852	1115	—	438	625	1000
					Ank. till *Kjeflinge*	630	913	1141	—	459	649	1027
					Afg. från *Kjeflinge*	642	923	1155	—	506	710	
35	3,20	1,60	4,80	2,40	Ank. till *Landskrona*	747	1010	105	—	553	820	
					Från Kjeflinge	647	919	1147	328	508	708	1034
27	1,90	0,95	2,85	1,45	Till Söderhvidinge	×	×	×	335	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	Från Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
33	2,35	1,15	3,55	1,75	Till Teckomatorp (o)	712	937	1201	400	524	725	1050
					Afg. från *Teckomatorp*	717	944	153	—	530	810	
					Ank. till *Landskrona*	755	1025	250	—	635	855	
					» » *Helsingborg*	826	1050	330	—	645	930	
					» » *Höganäs*	1150	415	—	—	850	—	
					Afg. från *Eslöf*	—	—	905	—	445	—	730
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	936	—	520	—	803
					Från Teckomatorp	750	—	1202	—	535	728	1051
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	805	—	1211	—	548	738	1101
					Från »	820	—	1213	—	556	740	1102
43	3,05	1,50	4,60	2,25	» Kjellstorp	×	—	×	—	×	×	×
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	840	—		—	612	752	1114
					Från »	847	—	×1227	—	616	753	1115
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	854	—		—	622	759	1121
					Från »	901	—	×1233	—	626	800	1122
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	909	—		—	632	—	—
					Från »	914	—	×	—	635	×	×
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q)	930	—	1249	—	650	815	1139
					Afg. från *Billesholms gr:a*	—	—	100	—	720	—	1141
					Ank. till *Åstorp*	—	—	116	—	729	—	1158
					» » *Höganäs*	—	—	415	—	—	—	—
					» » *Klippan*	—	—	347	—	940	—	1223*
					» » *Engelholm*	—	—	140	—	800	—	×1236*
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	826	—	122*
					» » *Båstad*	—	—	240	—	916	—	151*
					» » *Laholm*	—	—	303	—	950	—	235*
					» » *Halmstad*	—	—	337	—	1045	—	405*
					» » *Falkenberg*	—	—	449	—	—	—	455*
					» » *Warberg*	—	—	531	—	—	—	717*
					» » *Göteborg*	—	—	715	—	—	—	1036*
					» » *Trollhättan*	—	—	916	—	—	—	400*
					» » *Fredrikshald*	—	—	233*	—	—	—	825*
					» » *Kristiania*	—	—	617*	—	—	—	

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III	Alla dagar.	Snällt. № 1	Bl. tåg. № 5	Gods tåg. № 11	Bl.G:s-o. P:t. № 3	Snällt. № 51	Gods-tåg. № 9	Per-sont. № 7
					Afg. fr. *Kristiania*	**900	—	—	—	**1115	—	—
					» » *Fredrikshald*	**120	—	—	—	245	—	—
					» » *Trollhättan*	**642	—	—	—	726	—	—
					» » *Göteborg*	**1015	—	—	—	935	—	—
					» » *Warberg*	1235	—	—	—	1122	—	1140
					» » *Falkenberg*	123	—	—	—	1204	—	120
					» » *Halmstad*	250	—	—	620	116	—	445
					» » *Laholm*	334	—	—	714	150	—	539
					» » *Båstad*	403	—	—	749	213	—	614
					» » *Engelholms hamn*	×450	—	—	852	—	—	704
					» » *Engelholm*	500	540	—	920	300	—	730
					» » *Klippan*	—	—	—	1001	—	—	659
					» » *Höganäs*	—	—	—	835	1230	—	—
					» » *Åstorp*	524	620	—	1025	334	—	805
					Ank. till *Billesholms grufva*	541	641	—	1043	350	—	825
					Från Billesholms grufva (q)	543	650	—	1255	359	—	835
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	—	111	—	—	—
					Från »	×	×700	—	113	×	—	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	558	706	—	121	—	—	851
					Från »	552	708	—	126	×418	—	852
13	0,95	0,45	1,45	0,70	Till Axelvold	604	715	—	134	—	—	857
					Från »	605	717	—	140	×418	—	858
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	×	×	—	×	×	—	×
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	616	730	—	200	429	—	910
					Från »	617	736	—	210	430	—	912
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o)	626	745	—	225	433	—	921
					Afg. från *Teckomatorp*	—	751	—	236	604	—	—
					Ank. till *Eslöf*	—	826	—	305	635	—	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	600	835	—	1230	—
					» » *Helsingborg*	—	630	855	110	—	425	720
					» » *Landskrona*	—	705	920	145	—	515	820
					Ank. till *Teckomatorp*	—	747	1013	231	—	556	844
					Från Teckomatorp	628	753	1020	238	442	615	923
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	638	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge (r)	643	820	1045	253	458	645	941
					Afg. från *Landskrona*	—	725	930	200	—	555	830
					Ank. till *Kjeflinge*	—	813	1038	247	—	640	937
					Afg. från *Kjeflinge*	646	825	1050	257	510	650	952
					Ank. till *Lund*	707	850	1113	320	540	711	1022
					» » *Trelleborg*	910	—	130	—	—	900	—
					Från Kjeflinge	648	826	1055	255	502	705	946
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	653	831	1100	259	506	710	951
					Från »	656	835	1109	302	509	722	955
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	701	840	1114	306	—	727	1000
					Från »	702	843	1119	307	×513	734	1003
43	3,05	1,50	4,60	2,25	Till Flädie	709	851	1127	314	—	742	1009
					Från »	710	857	1138	315	×518	751	1012
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	×	×	×	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	721	912	1207	325	528	818	1024
					Från »	724	920	1222	326	529	829	1026
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	733	930	1233	335	536	839	1035
					Från »	735	935	1244	338	537	842	1036
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, r)	745	945	1255	345	545	900	1045
					Ångbåt från *Malmö*	845	1115	300	—	600	—	—
					» till *Köpenhamn*	1025	1255	440	—	740	—	—
					» från *Malmö*	—	—	—	—	—	—	—
					» till *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	—
					Bantåg från *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	—
					» till *Berlin*	—	—	—	—	—	—	—

× Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
Direkta personvagnar mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 1, 2, 51 och 52.
Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. **Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Person-afgifter I	III	Alla dagar	Pers:t. № 5	Snällt. № 1	Godst. № 7	Pers:t. № 3	Godst. № 9
			Ång. afg. *Köpenhamn*	—	800	—	225	600
			» ank. *Malmö*	—	940	—	405	740
			Från Malmö (F, m, r,)	545	1105	1225	430	800
2	0,50	0,25	» Östervärn (r)	551	1110	1238	435	811
6	0,50	0,25	» Sege	600	1117	1252	442	825
8	0,60	0,30	» Nordanå	606	1122	106	447	836
11	0,80	0,40	» Djurslöf	614	1130	121	455	850
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (r)	621	1136	132	502	900
			Afg. *Lund*	—	1123	†105	†443	714
			Ank. *Staffanstorp*	—	1138	†122	†500	727
			Från Staffanstorp	626	1140	148	505	915
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	634	1147	202	512	926
24	1,70	0,85	» Dalby	649	1159	226	526	948
29	2,05	1,05	» Björnstorp	702	1209	243	538	1005
35	2,45	1,25	» Weberöd	715	1221	304	551	1025
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	726	1230	319	602	1039
48	3,40	1,70	» Sjöbo	741	1242	342	617	1055
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	750	1250	357	627	Ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	758	1256	411	635	
62	4,35	2,20	» Lyckås	807	104	425	644	
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (m, n)	820	115	440	657	
			Afg. *Tomelilla*	837	120	—	715	
96	6,95	3,55	Ank. *Cimbrishamn*	953	250	—	845	
			Afg. *Tomelilla*	840	340	—	710	
88	6,00	3,15	Ank. *Ystad*	920	436	—	800	
			Afg. *Tomelilla*	830	—	442	705	
77	5,30	2,70	Ank. *Esperöd*	844	—	453	719	

† Söknedagar.

Kilom.	Person-afgifter I	III	Alla dagar	Godst. № 10	Snällt. № 2	Godst. № 8	Pers:t. № 4	Pers:t. № 6
			Afg. *Esperöd*	—	811	1035	—	641
			Ank. *Tomelilla*	—	825	1046	—	655
			Afg. *Ystad*	—	715	—	1145	610
			Ank. *Tomelilla*	—	810	—	1234	650
			Afg. *Cimbrishamn*	—	632	—	1108	510
			Ank. *Tomelilla*	—	800	—	1238	639
			Från Tomelilla (m, n)	—	828	1055	155	712
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	840	1111	209	725
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	849	1125	220	735
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	856	1137	230	743
21	1,50	0,75	» Sjöbo	520	906	1156	243	753
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	542	916	1210	254	804
34	2,40	1,20	» Weberöd	605	927	1230	307	817
40	2,80	1,40	» Björnstorp	623	939	1249	320	831
45	3,15	1,60	» Dalby	652	950	115	333	843
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	709	958	132	342	858
54	3,80	1,90	Till Staffanstorp (r)	717	1004	140	349	901
			Afg *Staffanstorp*	†727	1012	†148	415	909
			Ank. *Lund*	†744	1030	†206	430	925
			Från Staffanstorp	731	1007	155	352	907
58	4,10	2,05	» Djurslöf	745	1017	208	401	916
61	4,30	2,15	» Nordanå	757	1023	218	407	922
63	4,45	2,25	» Sege	806	1028	227	412	927
67	4,70	2,35	» Östervärn (r)	820	1036	240	421	935
69	4,85	2,45	Till Malmö (F, m, r)	825	1040	245	425	940
			Ång. afg. *Malmö*	845	1115	300	600	
			» ank. *Köpenhamn*	1025	1255	440	740	

† Söknedagar.

t.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania [Vestkustbanan] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med första klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Snälltåg enkel I	II	III	Andra tåg enkel I	II	III			Pers.t. № 4 I II III		Godst. № 10 II III	Kurirt. № 52 I II III	Godst. № 28 II III	Pers.t. № 8 I II III	Snällt. № 2 I II III
							Fr. *Köpenhamn* ångbåt	—	—		—	—	—	345	—
							» » bantåg	—	—		—	1048	—	325	900
							» *Helsingör* ångfärja	—	—		720	1225	—	540	1055
							Från Helsingborg (centralstationen (o, p))	—	635		850	1230	230	707	1030
							» D:o (ångfärjestation)	—	|		|	100	|		1130
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Ödåkra	—	658		916	|	255	730	×1150
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	Till Kattarp (r)	—	705		926	128	307	740	1200
							Från Kattarp	—	710		950	129	319	748	1201
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Rögle	—	718		1008	|	335	756	×1208
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Wegeholm	—	723		1020	|	346	803	×1214
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	Till Engelholm (q)	—	733		1035	150	400	815	1225
							Från Engelholm	—	736		—	155	430	820	1230
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Engelholms hamn	—	741		—	|	445	827	×1236
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Barkåkra	—	750		—	|	505	838	|
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	» Förslöf	—	758		—	×	535	846	×1253
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Grefvie	—	809		—	226	631	901	×105
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Båstad	—	824		—	240	657	917	122
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Skottorp	—	834		—	|	720	932	×134
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Wallberga	—	840		—	|	736	940	×141
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Laholm	—	849		—	303	802	953	151
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	» Weinge	—	858		—	|	823	1004	×200
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Genevad	—	905		—	|	836	1013	|
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	» Eldsberga	—	912		—	×	851	1022	215
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Trönninge	—	918		—	|	901	1029	|
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	Till Halmstad (k, u)	—	930		—	337	920	1045	235
								Pers.t. № 6 II III			Bl. tåg № 8 a II III				
							Från Halmstad	600	1058		558	352	—	—	255
94	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	606	1105		605	|	—	—	|
103	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	620	1125		625	|	—	—	|
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	» Harplinge	631	1141		637	|	—	—	|
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	» Brännarp	639	1153		648	|	—	—	|
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	» Getinge	647	1207		700	×424	—	—	|
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	» Slöinge	657	1229		716	|	—	—	|
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	» Heberg	705	1244		728	|	—	—	|
130	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×714	×1256		×740	|	—	—	|
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	» Falkenberg (t)	726	132		802	451	—	—	407
140	—	—	—	—	—	—	» Lis	×734	×144		×812	|	—	—	|
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	» Långås	743	157		823	|	—	—	|
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	» Tvååker	757	217		840	|	—	—	|
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	» Himle	806	229		852	|	—	—	|
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	Till Warberg (d)	822	250		912	531	—	—	455
									Sök-ned.	S. o. helgd			Pers.t. № 32 II III		
							Från Warberg	832	615	725	—	535	100	—	505
179	13,45	10,80	7,25	—	9,45	6,35	» Åskloster	855	645	758	—	|	125	—	×524
183	13,75	11,05	7,40	—	9,65	6,45	» Backa	906	707	809	—	|	137	—	×532
191	14,35	11,50	7,70	—	10,10	6,75	» Frillesås	922	730	825	Lokalt № 34 II III	|	154	Lokalt № 36 II III	×545
196	14,70	11,80	7,90	—	10,35	6,90	» Åsa	933	747	836		|	206		×554
207	15,55	12,50	8,35	—	10,90	7,30	» Fjärås	954	821	856		627	229		×612
215	16,15	12,95	8,70	—	11,35	7,60	» Kongsbacka	1016	850	915	800	639	252	520	628
220	16,50	13,25	8,90	—	11,60	7,75	» Anneberg	1026	904	925	814	|	306	535	×636
225	16,90	13,55	9,10	—	11,85	7,95	» Lindome	1036	924	936	831	|	318	557	648
235	17,65	14,15	9,50	—	12,40	8,30	» Fässberg	1055	954	957	856	|	335	628	704
238	17,85	14,35	9,60	—	12,55	8,40	» Almedal (d)	1101	1002	1003	907	|	341	637	710
243	18,25	14,65	9,90	—	12,80	8,55	Till Göteborg (C, X)	1110	1014	1014	920	715	350	650	717
							Fr. *Göteborg* (se tab. x sid. 5)	—	—		—	725	—	—	835
366	—	—	—	—	—	—	T. *Mellerud*	—	—		—	1022	—	—	1210
							Fr. *D:o* (se tab. v sid. 9)	—	—		—	1100	—	—	1220
463	—	—	—	—	—	—	T. *Fredrikshald*	—	—		—	233	—	—	400
							Fr. *D:o*	—	—		—	250	—	—	415
600	—	—	—	—	—	—	T. *Kristiania*	—	—		—	617	—	—	825

Kilom. fr. Göteborg	Snälltåg enkel I	II	III	Andra tåg enkel I	II	III		Bl.t. № 3 II III Sök-ned.	P.-t. № 3 a II III S. o. helgd	Kurirt. № 51 I II III	Lokalt № 33 II III	Pers:t № 5 II III	Pers:t № 31 II III	Lokalt № 35 II III	Snällt. № 1 I II III
							Fr. *Kristiania*	—		1115	—	—	—	—	900
							T. *Fredrikshald*	—		239	—	—	—	—	110
							Fr. *D:o* (se tab. v sid. 9)	—		245	—	—	—	—	120
							T. *Mellerud*	—		555	—	—	—	—	503
							Fr. *D:o* (se tab. x sid. 5)	—		600	—	—	—	—	515
							T. *Göteborg*	—		915	—	—	—	—	845
							Från Göteborg (C, X)	550	730	935	1030	215	515	750	1015
5	0,50	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Almedal (d)	608	742	|	1043	226	523	805	|
8	0,60	0,50	0,35	—	0,45	0,30	» Fässberg	622	755	|	1100	234	529	818	1029
18	1,35	1,10	0,75	—	0,95	0,65	» Lindome	655	823	|	1133	256	547	848	×1047
23	1,75	1,40	0,95	—	1,25	0,85	» Anneberg	710	836	|	1145	307	556	903	×1056
28	2,10	1,70	1,15	—	1,50	1,00	» Kongsbacka	732	852	1014	1155	323	606	913	1107
36	2,70	2,20	1,45	—	1,90	1,30	» Fjärås	801	913	1028	Ank.	342	627	Ank.	×1121
47	3,55	2,85	1,90	—	2,50	1,65	» Åsa	830	940	|	—	404	644	—	×1139
52	3,90	3,15	2,10	—	2,75	1,85	» Frillesås	849	952	|	—	416	654	—	×1146
60	4,50	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Backa	913	1009	|	—	433	708	—	×1201
64	4,80	3,85	2,60	—	3,40	2,25	» Åskloster	927	1020	|	—	444	716	—	×1209
77	5,80	4,65	3,10	—	4,05	2,70	Till Warberg (d)	955	1045	1117	—	508	735	—	1230
								Bland. t. № 3 II, III Alla dagar.			Pers:t № 7 a II III	Bl. t. № 5 II III			
							Från Warberg	1140		1122	625	540	—	—	1235
87	6,50	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Himle	1203		|	642	604	—	—	|
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	» Tvååker	1215		|	651	615	—	—	|
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	» Långås	1234		|	705	634	—	—	|
103	—	—	—	—	—	—	» Lis	×1243		|	×712	×643	—	—	|
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	» Falkenberg (t)	120		1204	726	702	—	—	123
113	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×132		|	×735	×715	—	—	|
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	» Heberg	148		|	746	722	—	—	|
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	» Slöinge	203		1223	755	743	—	—	|
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	» Getinge	219		|	805	758	—	—	|
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	» Brännarp	232		|	814	809	—	—	|
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	» Harplinge	245		|	823	820	—	—	|
140	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	258		|	833	831	Godst. № 29 II III	—	|
149	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	319		|	850	850		—	|
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	Till Halmstad (k, u)	325		101	855	855		—	230
												Pers:t. № 7 I II III			
							Från Halmstad	445		116	—	620	130	—	250
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	» Trönninge	459		|	—	634	151	—	|
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	» Eldsberga	506		|	—	641	204	—	310
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	» Genevad	514		|	—	649	216	—	|
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	» Weinge	524		|	—	659	232	—	×323
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	» Laholm	539		150	—	714	312	—	334
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	» Wallberga	550		|	—	724	332	—	×342
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	» Skottorp	601		×	—	735	348	—	×350
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	» Båstad	614		213	—	749	415	—	403
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	» Grefvie	631		226	—	810	446	—	418
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	» Förslöf	645		|	—	830	517	—	×430
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	» Barkåkra	652		|	Godst. № 9 II III	839	532	Godst. № 11 II III	×438
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	» Engelholms hamn	704		|		852	550		×448
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	Till Engelholm (q)	710		255		900	558		453
							Från Engelholm	715		259	610	905		1215	457
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	» Wegeholm	727		|	627	918	—	1236	×508
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	» Rögle	736		|	645	925	—	1254	×513
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	Till Kattarp (r)	745		318	655	935	—	105	520
							Från Kattarp	750		318	715	943	—	130	520
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	» Ödåkra	803		|	730	954	—	142	×528
							» Helsingborg (ångfärjestation)	|		345	|	|	—	|	548
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	Till D:o (centralst.) (o, p)	828		402	800	1015	—	205	606
							Till *Helsingör* ångfärja	905		417	900	1145	—	—	623
							» *Köpenhamn* bantåg	1125		623	1108	210	—	—	820
							» » ångbåt	—		—	1110	—	—	—	—

Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilomet.	Biljettpris enkel tur II	III		Måndagar och Fredagar. № 4	№ 2 a	Dagl. utom Månd. o. Fred. № 2 b
			Från Falkenberg (t)	730	815	215
7	0,45	0,30	» Winberg	748	836	236
15	0,90	0,60	» Wessigebro	813	405	305
21	1,30	0,85	» Åtrafors	833	429	329
25	1,50	1,00	» Köinge	845	445	345
35	2,10	1,40	» Ullared	910	511	411
39	2,35	1,60	Till Fridhemsberg	920	520	420

Kilomet.	Biljettpris enkel tur II	III		Månd. och Fred. № 1 a	Tisd. Onsd. och Lörd. № 1 b	Söndagar och Thorsdagar. № 1 c	№ 3
			Från Fridhemsberg	1050	630	510	600
4	0,30	0,20	» Ullared	1101	641	521	610
14	0,85	0,60	» Köinge	1128	709	549	636
18	1,10	0,75	» Åtrafors	1141	723	603	648
24	1,45	1,00	» Wessigebro	1204	747	627	710
32	1,95	1,30	» Winberg	1227	811	651	732
39	2,35	1,60	Till Falkenberg (t)	1245	830	710	750

Vid hållplatserna **Dal** o. **Höstena** göra tågen uppehåll för resandes af- eller påstigande efter anmälan till konduktören eller banvakten på platsen. Första Thorsd. i hvarje mån. går tåg från Falkenberg 545, ank. Köinge 702; återvänder från Köinge 1240 och ank. Falkenberg 155.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Pris å biljett från Nässjö med: snälltåg el. persont. (I, II, III); andra tåg (II, III); tur och retur (I, II, III).

Kilom. fr. Nässjö	I	II	III	II	III	I	II	III	Nässjö—Halmstad	Dagligen. Godst. № 5 (II, III)	Dagligen. Snällt. № 1 (I II III)		Dagligen. Godst. № 3 (II, III)	Dagligen. Bl. tåg № 9 (I II III)
									Från Nässjö (F, H, f) ⌂	—	5^{25}	—	✕10^{40}	—
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	6^{02}	—	11^{32}	—
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	6^{34}	—	12^{26}	—
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	6^{52}	—	12^{47}	—
									Från Vaggeryd	—	7^{00}	—	1^{05}	5^{57}
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd ⌂	—	7^{14}	—	1^{26}	6^{17}
									Från Skillingaryd	—	7^{32}	—	1^{36}	6^{25}
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult ⌂	—	7^{45}	—	2^{03}	6^{46}
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	8^{04}	—	2^{35}	7^{32}
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till Vernamo ⌂ ✕	—	8^{16}	—	✕ 2^{54}	7^{50}
									Från Vernamo	—	8^{18}	—	3^{14}	
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	8^{35}	—	3^{56}	
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda ⌂	—	8^{50}	—	4^{25}	
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	9^{00}	—	4^{45}	
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre ⌂	—	9^{15}	—	5^{16}	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	9^{35}	—	5^{46}	
									Från Smålandsstenar	—	9^{36}	—	6^{03}	
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd ⌂	—	9^{59}	—	6^{44}	
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till Kinnared (Se nedan)	—	10^{20}	—	7^{12}	
									Från Kinnared	7^{19}	10^{21}	—	7^{27}	
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup ⌂	7^{46}	10^{37}	—	7^{54}	
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8^{13}	10^{53}	—	8^{20}	
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8^{33}	11^{05}	—	8^{39}	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9^{09}	11^{18}	—	8^{57}	
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9^{21}	11^{25}	—	9^{10}	
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9^{33}	11^{32}	—	9^{22}	
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9^{48}	11^{42}	—	9^{38}	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till Halmstad (q, t) ⌂ ✕ ⊏	10^{00}	11^{50}	—	9^{50}	

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Pris å biljett från Halmstad med: snälltåg el. persont. (I, II, III); andra tåg (II, III); tur och retur (I, II, III).

Kilom. fr. Halmstad	I	II	III	II	III	I	II	III	Halmstad—Nässjö	Dagligen. Bl. tåg № 10 (I II III)	Dagligen. Godst. № 4 (II, III)		Dagligen. Snällt. № 2 (I II III)	Dagligen. Godst. № 6 (II, III)
									Från Halmstad (q, t) ⌂ ⊏	—	6^{40}	—	3^{50}	5^{25}
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	—	6^{54}	—	3^{59}	5^{39}
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	—	7^{11}	—	4^{09}	5^{56}
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	—	7^{24}	—	4^{16}	6^{10}
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	—	7^{42}	—	4^{24}	6^{43}
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	—	7^{55}	—	4^{34}	7^{02}
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	—	8^{15}	—	4^{46}	7^{22}
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup ⌂	—	8^{45}	—	5^{01}	7^{51}
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till Kinnared (Se nedan)	—	9^{06}	—	5^{15}	8^{12}
									Från Kinnared	—	9^{22}	—	5^{16}	
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd ⌂	—	9^{59}	—	5^{40}	
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	—	10^{34}	—	6^{02}	
									Från Smålandsstenar	—	10^{44}	—	6^{03}	
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre ⌂	—	11^{19}	—	6^{22}	
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	—	11^{46}	—	6^{37}	
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda ⌂	—	12^{14}	—	6^{47}	
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	—	12^{32}	—	7^{01}	
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till Wernamo ⌂ ✕	—	12^{55}	—	7^{16}	
									Från Wernamo	4^{55}	1^{13}	—	7^{18}	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	5^{15}	1^{35}	—	7^{31}	
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult ⌂	5^{43}	2^{08}	—	7^{50}	
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd ⌂	5^{59}	2^{26}	—	8^{02}	
									Från Skillingaryd	6^{04}	2^{33}	—	8^{04}	
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	Till Vaggeryd (Se nedan)	6^{22}	2^{54}	—	8^{18}	
									Från Vaggeryd	—	3^{10}	—	8^{26}	
162	13,00	9,75	8,10	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	—	3^{37}	—	8^{41}	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	—	4^{20}	—	9^{07}	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till Nässjö (F, H, f) ⌂ ✕	—	5^{02}	—	9^{37}	

Pris å biljett från Jönköpings Hamn med: snälltåg el. persont. (I, II, III); andra tåg (II, III); tur och retur (I, II, III).

Kilom. fr. Jönk. H.	I	II	III	II	III	I	II	III	Jönköpings Hamn—Vaggeryd	Dagligen. Snällt. № 7 (I II III)	Dagligen. Godst. № 11 (I II III)		Dagligen. Bl. tåg. № 9 (I II III)	Dagligen. Godst. № 13 (I II III)
									Från Jönköpings Hamn (H) ⊏	5^{30}	10^{15}	—	3^{50}	5^{50}
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Ljungarum	|	10^{30}	—	4^{02}	6^{04}
6	0,50	0,40	0,30	0,40	0,25	0,80	0,60	0,45	» Hofslätt	5^{43}	10^{37}	—	4^{08}	6^{10}
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70	» Norrahammar	5^{51}	10^{56}	—	4^{23}	6^{26}
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00	» Smålands Taberg	6^{07}	11^{19}	—	4^{43}	6^{46}
16	1,30	1,00	0,80	0,80	0,65	1,95	1,45	1,20	» Månsarp	6^{14}	11^{33}	—	4^{55}	6^{58}
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65	» Ekeryd	6^{25}	11^{52}	—	5^{10}	7^{17}
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95	» Bratteborg	6^{33}	12^{06}	—	5^{23}	7^{31}
31	2,50	1,90	1,55	1,55	1,25	3,75	2,80	2,35	» Byarum	6^{43}	12^{24}	—	5^{36}	7^{50}
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65	Till Vaggeryd (Se ofvan)	6^{50}	12^{32}	—	5^{45}	8^{00}

Pris å biljett från Vaggeryd med: snälltåg el. persont. (I, II, III); andra tåg (II, III); tur och retur (I, II, III).

Kilom. fr. Vaggeryd	I	II	III	II	III	I	II	III	Vaggeryd—Jönköpings Hamn	Dagligen. Bl. tåg. № 10 (I II III)	Dagligen. Godst. № 14 (I II III)	Dagligen. Bl. tåg. № 12 (I II III)		Dagl. Snällt. № 8 (I II III)
									Från Vaggeryd (Se ofvan)	6^{32}	7^{15}	12^{57}	—	8^{30}
4	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Byarum	6^{43}	7^{30}	1^{09}	—	8^{38}
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70	» Bratteborg	6^{55}	7^{50}	1^{23}	—	8^{48}
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00	» Ekeryd	7^{05}	8^{04}	1^{35}	—	8^{58}
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Månsarp	7^{19}	8^{24}	1^{51}	—	9^{08}
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65	» Smålands Taberg	7^{33}	8^{42}	2^{08}	—	9^{22}
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95	» Norrahammar	7^{44}	9^{04}	2^{26}	—	9^{31}
29	2,35	1,75	1,45	1,45	1,20	3,50	2,65	2,20	» Hofslätt	7^{51}	9^{15}	2^{35}	—	9^{38}
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Ljungarum	7^{53}	9^{20}	2^{38}	—	|
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65	Till Jönköpings Hamn (H) ⊏	8^{05}	9^{32}	2^{50}	—	9^{50}

Ätran—Kinnared. (Privat).

Kilometer	Pris å bilj. fr. Ätran, enkel. II	enkel. III	tur o. retur. II	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg. № 5 (II, III)
					Från Ätran	6^{00}
6	0,40	0,25	0,60	0,45	» Fegen	6^{35}
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕
15	0,75	0,60	1,35	1,15	» Åhylte	✕
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Kinnared (Se ofvan)	7^{07}

Kinnared—Ätran.

Kilometer	Pris å bilj. fr. Kinnared, enkel. II	enkel. III	tur o. retur. II	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
					Från Kinnared (Se ofvan)	8^{25}
3	0,40	0,25	0,60	0,40	» Åhylte	✕
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕
12	0,60	0,50	1,10	0,90	» Fegen	9^{21}
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Ätran	9^{35}

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris å biljett från Fredrikshald med: kurirtåg (I, II, III); andra tåg (II, III).

Kilometer fr. Fredrikshald	I	II	III	II	III	Fredrikshald—Mellerud	Dagligen. Kurirt. № 51 I II III	Dagligen. Godst. № 3 II III	Dagligen. P:tåg. № 1 II III	Hvardagar. Godst. № 5 II III			
						Från *Kristiania*	11^{15}	—	9^{00}	12^{27}	—	—	—
						» *Moss*	12^{47}	5^{50}	10^{50}	2^{39}	—	—	—
						» *Fredrikstad*	1^{38}	7^{07}	11^{55}	3^{47}	—	—	—
						» *Sarpsborg*	2^{01}	7^{56}	12^{25}	4^{25}	—	—	—
						Från Fredrikshald ⌂ 2) 5) ⊏	2^{45}	9^{10}	1^{20}	5^{35}	—	—	—
4	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	|	9^{28}	1^{31}	5^{56}	—	—	—
13	—	—	—	0,60	0,40	» Aspedammen	|	9^{53}	1^{49}	6^{24}	—	—	—
22	—	—	—	1,00	0,70	» Prästebakke	3^{28}	10^{22}	2^{07}	6^{53}	—	—	—
32	—	—	—	1,40	1,00	» Kornsjö	|	10^{51}	2^{26}	7^{20}	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65	Till Mon 2)	3^{59}	11^{13}	2^{41}	7^{41}	—	—	—
						Från Mon	4^{13}	11^{31}	2^{55}	7^{59}	—	—	—
49	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen ⌂	|	11^{52}	3^{11}	8^{20}	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15	Till Ed ⌂ ✕ ⊏	4^{34}	12^{02}	3^{19}	8^{28}	—	—	—
						Från Ed	4^{40}	12^{20}	3^{39}	8^{39}	—	—	—
62	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla	|	✕	|	✕	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85	» Bäckefors	5^{11}	1^{15}	4^{12}	9^{23}	—	—	—
81	—	—	—	5,30	3,25	» Dalskog	|	1^{40}	4^{31}	9^{47}	—	—	—
88	—	—	—	5,75	3,55	» Rostock 6)	|	✕	✕	|	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	» Mellerud (X) ⌂	5^{55}	2^{20}	5^{03}	10^{25}	—	—	—
100	—	—	—	—	—	Till Sunnanå 4) ⊏	—	—	—	—	—	—	—

Pris å biljett från Mellerud med: kurirtåg (I, II, III); andra tåg (II, III).

Kilometer fr. Mellerud	I	II	III	II	III	Mellerud—Fredrikshald	Hvardagar. Godst. № 6 II, III	Dagligen. P:tåg. № 2 II, III	Dagligen. Godst. № 4 II, III	Dagligen. Kurirt. № 52 I, II, III			
						Från Sunnanå 4) ⊏	—	—	—	—	—	—	—
						» Mellerud (X) ⌂	6^{05}	12^{20}	2^{50}	11^{00}	—	—	—
9	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock 6)	|	✕	✕	|	—	—	—
16	—	—	—	1,05	0,65	» Dalskog	6^{48}	12^{53}	3^{40}	|	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05	» Bäckefors	7^{12}	1^{15}	4^{12}	11^{57}	—	—	—
35	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	✕	|	✕	|	—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80	Till Ed ⌂ ✕ ⊏	7^{52}	1^{51}	4^{57}	12^{33}	—	—	—
						Från Ed	8^{04}	2^{13}	5^{15}	12^{43}	—	—	—
48	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen ⌂	8^{15}	2^{23}	5^{30}	|	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25	Till Mon 2)	8^{35}	2^{39}	5^{52}	1^{09}	—	—	—
						Från Mon	8^{37}	2^{41}	5^{55}	1^{10}	—	—	—
65	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsjö	9^{01}	2^{58}	6^{22}	|	—	—	—
75	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	9^{29}	3^{16}	6^{53}	1^{49}	—	—	—
84	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	9^{52}	3^{33}	7^{17}	|	—	—	—
93	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	10^{14}	3^{50}	7^{43}	|	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till Fredrikshald ⌂ 2) 5) ⊏	10^{26}	4^{00}	7^{55}	2^{33}	—	—	—
125	10,55	8,95	5,50	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*	11^{33}	5^{00}	8^{59}	3^{28}	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20	» *Fredrikstad*	12^{26}	5^{30}	9^{40}	3^{51}	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20	» *Moss*	1^{36}	6^{35}	10^{51}	4^{42}	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80	» *Kristiania*	4^{03}	8^{25}	—	6^{17}	—	—	—

2:o. **Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.**
3:o. **Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.**
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6^{00} och 3^{00}.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen.	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24*	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40	№ 42	№ 44	№ 46	№ 48
Från nedre Engelbrektsgatan	—	6^{38}	—	8^{07}	8^{40}	9^{47}	10^{10}	11^{10}	Rimbo:s t. № 4 afg. Sthm Ö. 11^{45}	12^{03}	12^{55}	2^{08}	2^{50}	3^{50}	4^{30}	5^{20}	6^{28}	7^{10}	8^{15}	9^{45}	11^{15}
Till Stockholms Östra	—	6^{45}	—	8^{14}	8^{47}	9^{54}	10^{17}	11^{17}		12^{10}	1^{02}	2^{15}	2^{57}	3^{57}	4^{37}	5^{27}	6^{35}	7^{17}	8^{22}	9^{52}	11^{22}
Från Stockholms Östra	6^{20}	6^{45}	—	8^{16}	8^{48}	9^{54}	10^{18}	11^{20}		12^{12}	1^{02}	2^{17}	2^{57}	4^{00}	4^{37}	5^{27}	6^{35}	7^{17}	8^{25}	9^{52}	11^{22}
» Experimentalfältet	✕	✕	—	✕	✕	✕	✕	✕		✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	—	✕	✕	✕	✕	✕		✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Ålkistan	✕	✕	—	✕	✕	✕	✕	✕		✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6^{32}	6^{57}	—	8^{27}	9^{00}	10^{05}	10^{30}	11^{31}		12^{24}	1^{14}	2^{29}	3^{09}	4^{12}	4^{50}	5^{39}	6^{48}	7^{29}	8^{37}	10^{04}	11^{33}
» Mörby	✕	✕	—	✕	✕	✕	✕	✕		✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Ösby	✕	✕	7^{30}	✕	✕	✕	✕	✕	12^{03}	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Djursholm ⊏	6^{49}	7^{14}	7^{40}	8^{44}	9^{18}	10^{20}	10^{46}	11^{46}	12^{14}	12^{42}	1^{31}	2^{47}	3^{26}	4^{29}	5^{09}	5^{58}	7^{05}	7^{46}	8^{54}	10^{21}	11^{49}

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen.	№ 7	№ 9*	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39	№ 41	№ 43	№ 45	№ 47
Från Djursholm ⊏	6^{52}	7^{19}	7^{45}	8^{55}	9^{23}	10^{26}	10^{51}	11^{52}	12^{20}	1^{33}	2^{10}	3^{02}	3^{31}	4^{35}	5^{21}	6^{30}	7^{12}	7^{55}	9^{02}	10^{30}	11^{50}
» Ösby	✕	7^{29}	✕	✕	✕	✕	✕	12^{03}	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Mörby	✕	forts. m. Rimbo:s t. № 1 t. St. Ö.	✕	✕	✕	✕	✕	—	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7^{10}		8^{03}	9^{14}	9^{41}	10^{42}	11^{07}	—	12^{35}	1^{48}	2^{29}	3^{21}	3^{47}	4^{50}	5^{40}	6^{48}	7^{30}	8^{13}	9^{20}	10^{47}	12^{04}
» Ålkistan	✕		✕	✕	✕	✕	✕	—	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕		✕	✕	✕	✕	✕	—	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕		✕	✕	✕	✕	✕	—	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Stockholms Östra	7^{23}		8^{16}	9^{27}	9^{54}	10^{55}	11^{20}	—	12^{47}	2^{00}	2^{41}	3^{34}	4^{00}	5^{03}	5^{53}	7^{01}	7^{43}	8^{25}	9^{33}	11^{00}	12^{16}
Från Stockholms Östra	7^{23}		8^{16}	9^{27}	9^{54}	10^{55}	11^{20}	—	12^{47}	2^{00}	2^{41}	3^{34}	4^{00}	5^{03}	5^{53}	7^{01}	7^{43}	8^{25}	9^{33}	11^{00}	—
Till nedre Engelbrektsgatan	7^{30}		8^{23}	9^{34}	10^{01}	11^{02}	11^{27}	—	12^{54}	2^{07}	2^{48}	3^{41}	4^{07}	5^{10}	6^{00}	7^{08}	7^{50}	8^{32}	9^{40}	11^{07}	—

Biljett-priser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Ålkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 » » » » — » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** söckendagligen i vagn som afgår från Stockholms Östra 12^{12} e. m. och från Djursholm 6^{52} f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje söckendag.

OBS. *Tåg N:r 24 till Djursholm står i förbindelse med tåg N:r 4 från Stockholm och tåg N:r 9 från Djursholm står i förbindelse med tåg N:r 1 till Stockholm, hvarvid vagnombyten vid Ösby torde uppmärksammas.
Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från Ånge (A) ⌂	5^{25}	9^{21}	3^{30}
					Parteboda	✕	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Eriksund ⌂	5^{49}	9^{58}	4^{00}
					Johannisberg	✕	✕	✕
					Gullsta	✕	✕	✕
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta ⌂	6^{14}	10^{37}	4^{31}
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	6^{33}	11^{15}	4^{54}
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	6^{44}	11^{32}	5^{08}
					Ede	✕	✕	✕
54	—	—	2,85	1,90	» Stöde ⌂	7^{03}	11^{58}	5^{31}
					Loo	✕	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	7^{40}	12^{36}	6^{08}
					» Hällsjö	✕	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom ⌂	7^{58}	12^{55}	6^{24}
					Till Matfors ⌂	8^{25}	1^{20}	7^{50}
					Från Matfors	7^{47}	12^{44}	6^{15}
					Från Wattjom	8^{01}	1^{01}	6^{29}
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	8^{14}	1^{17}	6^{43}
					Grönängen	✕	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	8^{32}	1^{41}	7^{06}
95	—	—	5,00	3,35	Till Sundsvall ⌂ ⊏	8^{35}	1^{45}	7^{10}

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från Sundsvall ⌂ ⊏	3^{15}	9^{00}	7^{00}
1	—	—	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	3^{20}	9^{05}	7^{05}
					Grönängen	✕	✕	✕
12	—	—	0,65	0,45	» Töfva	3^{49}	9^{28}	7^{24}
18	—	—	0,95	0,65	Till Wattjom ⌂	4^{04}	9^{40}	7^{35}
					Till Matfors ⌂	4^{20}	10^{00}	7^{50}
					Från Matfors	3^{45}	9^{25}	6^{15}
					Från Wattjom	4^{10}	9^{45}	7^{38}
26	—	—	1,40	0,95	» Hällsjö	✕	✕	✕
					» Nedansjö	4^{38}	10^{08}	8^{01}
					Nedansjöby	✕	✕	✕
					Loo	✕	✕	✕
41	—	—	2,15	1,45	» Stöde ⌂	5^{29}	10^{40}	8^{34}
					Ede	✕	✕	✕
51	—	—	2,70	1,80	» Wiskan	5^{55}	11^{03}	8^{58}
57	—	—	3,00	2,00	» Torpshammar	6^{18}	11^{20}	9^{07}
67	—	—	3,55	2,35	» Fränsta ⌂	6^{45}	11^{41}	9^{22}
					Gullsta	✕	✕	✕
					Johannisberg	✕	✕	✕
81	—	—	4,25	2,85	» Eriksund ⌂	7^{23}	12^{13}	9^{47}
					Parteboda	✕	✕	✕
95	—	—	5,00	3,35	Till Ånge (A) ⌂	7^{55}	✕12^{40}	10^{10}

Matfors—Wattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från Matfors	7^{47}	9^{25}	12^{44}	3^{45}	6^{15}
3	0,35	0,25	Till Wattjom	7^{57}	9^{35}	12^{54}	3^{55}	6^{25}

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Från Wattjom	8^{15}	9^{50}	1^{10}	4^{10}	7^{40}
3	0,35	0,25	Till Matfors	8^{25}	10^{00}	1^{20}	4^{20}	7^{50}

y. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III					Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III
			Fr. Bräcke (A) ⌂	—	—	—	6^{15}	3^{00}
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	—	6^{53}	3^{56}
35	1,85	1,35	» Dockmyr	—	—	—	7^{25}	4^{36}
			Gastsjön	—	—	—	✕	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	—	8^{00}	5^{29}
67	3,55	2,35	» Håsjö ⌂	—	—	—	8^{24}	6^{03}
80	4,20	2,80	» Ragunda ⌂	—	—	—	8^{46}	6^{49}
93	4,90	3,30	T. Bispgården ⌂ ⊏	—	—	—	9^{10}	7^{19}
			Fr. d:o	—	—	—	9^{11}	7^{25}
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	—	9^{52}	8^{17}
121	6,35	4,25	» Helgum ⌂	—	—	—	10^{09}	8^{52}
			Österforssa	—	—	—	✕	✕
131	6,90	4,60	T. Långsele ⌂	—	—	—	✕10^{25}	9^{12}
			Fr. d:o	—	—	Lörd.	10^{40}	—
			Österåsen	—	—	Bl. tåg	✕	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	—	—	№ 286	11^{26}	—
			» *Byvattnet*	—	—	II, III	✕	—
192	10,10	6,75	» Skorped	—	—	7^{00}	1^{05}	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	—	—	7^{47}	1^{53}	—
222	11,70	7,30	T. Mellansel	—	—	8^{05}	✕2^{18}	—
			Fr. d:o	—	—	—	2^{38}	—
226	11,90	7,95	» Gottne	—	—	—	2^{54}	—
247	13,00	8,65	» Björna	—	—	—	3^{48}	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	—	—	4^{55}	—
			» Norrfors	—	—	—	✕	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	—	—	Bl. tåg	6^{19}	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	—	—	№ 294	7^{05}	—
342	16,50	11,00	T. Vännäs	—	—	II, III	8^{22}	—
			Fr. Vännäs	—	—	6^{10}	—	—
361	16,80	11,20	» Tvärålund	—	—	7^{04}	—	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	—	7^{42}	—	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	—	8^{20}	—	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	—	9^{25}	—	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	—	10^{11}	—	—
458	18,30	12,20	» Bastuträsk	—	—	11^{03}	—	—
487	18,60	12,40	T. Jörn	—	—	✕12^{21}	—	—
			Fr. d:o	—	—	12^{41}	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	—	—	1^{58}	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	—	—	2^{29}	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	—	—	3^{41}	—	—
588	20,10	13,40	» Elfsby	—	—	4^{43}	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	Bl. t.	Bl. tåg	5^{30}	Godst.	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 297	№ 295	6^{21}	№ 603	—
629	20,70	13,80	T. Boden (z)	II, III	II, III	6^{41}	II. III	—
			Fr. D:o	8^{25}	7^{06}	—	4^{18}	—
637	21,00	14,00	» Säfvast	8^{46}	7^{25}	—	4^{41}	—
646	21,00	14,00	» Sunderby	9^{11}	7^{45}	—	5^{04}	—
			Sunderby, s:a	✕	✕	—	✕	—
656	21,30	14,20	» Gammelstad	9^{38}	8^{10}	—	5^{33}	—
665	21,30	14,20	T. Luleå ⊏	9^{58}	8^{28}	—	5^{55}	—

Kilom.	Biljettpris fr. Boden. II	III		Godst. № 604 II, III	Bl. tåg № 296 II, III	Bl. tåg № 293 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	
			Fr. Luleå ⊏	10^{25}	7^{00}	—	4^{15}	—
9	0,50	0,35	» Gammelstad	10^{52}	7^{23}	—	4^{40}	—
			Sunderby, s:a	✕	✕	—	✕	—
19	1,00	0,70	» Sunderby	11^{19}	7^{46}	—	5^{10}	—
28	1,50	1,00	» Säfvast	11^{42}	8^{07}	—	5^{33}	—
36	1,90	1,30	T. Boden	12^{01}	✕8^{23}	—	5^{50}	—
			Fr. D:o (z)	—	—	8^{48}	—	—
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	—	9^{13}	—	—
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	—	10^{05}	—	—
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	—	10^{53}	—	—
105	5,55	3,70	» Storsund	—	—	11^{59}	—	—
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	—	1^{21}	—	—
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	—	1^{51}	—	—
178	9,35	6,25	T. Jörn	—	—	✕2^{59}	—	—
			Fr. d:o	—	—	3^{19}	—	—
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	4^{44}	—	—
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	5^{33}	—	—
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	—	6^{20}	—	—
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	7^{31}	—	—
288	14,10	9,40	» Vindeln	—	—	8^{07}	—	Bl. tåg
301	15,80	10,50	» Tvärålund	—	—	8^{41}	—	№ 278
323	16,20	10,80	T. Vännäs	—	—	9^{28}	—	II. III
			Fr. Vännäs	—	—	—	—	7^{30}
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	—	—	—	—	8^{29}
362	16,80	11,20	» Nyåker	—	—	—	—	✕9^{24}
			» Norrfors	—	—	—	—	✕
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	—	—	Lörd.	—	10^{43}
418	17,70	11,80	» Björna	—	—	Bl. tåg	—	11^{50}
439	18,00	12,00	» Gottne	—	—	№ 285	—	12^{44}
443	18,00	12,00	T. Mellansel	—	—	II, III	—	12^{55}
			Fr. d:o	—	—	6^{25}	—	1^{20}
452	18,30	12,20	» Anundsjö	—	—	6^{51}	—	1^{48}
473	18,60	12,40	» Skorped	—	—	ank 7^{40}	—	2^{35}
			» *Byvattnet*	—	—	—	—	✕
514	19,20	12,80	» Selsjön	—	—	—	Godst.	4^{13}
			Österåsen	—	—	—	№ 495	✕
534	19,50	13,00	T. Långsele	—	—	—	II, III	✕4^{54}
			Fr. d:o	—	—	—	6^{50}	5^{09}
			Österforssa	—	—	—	✕	✕
544	19,50	13,00	» Helgum	—	—	—	7^{36}	5^{26}
554	19,80	13,20	» Graninge	—	—	—	8^{06}	5^{48}
572	20,10	13,40	T. Bispgården ⌂ ⊏	—	—	—	✕9^{00}	6^{21}
			Fr. d:o	—	—	—	9^{14}	6^{22}
585	20,10	13,40	» Ragunda ⌂	—	—	—	9^{55}	6^{48}
598	20,40	13,60	» Håsjö ⌂	—	—	—	10^{38}	7^{19}
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	—	—	11^{15}	7^{41}
			Gastsjön	—	—	—	✕	✕
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	—	—	12^{10}	8^{19}
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	—	—	12^{44}	8^{42}
665	21,30	14,20	T. Bräcke (A) ⌂	—	—	—	✕1^{35}	9^{20}

Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Hernösand	Biljettpris från Hernösand. Enkla II	Enkla III	T. o. ret. II	T. o. ret. III		Dagl. № 1 II, III	Sökned. № 3 II, III	Sön- o. Helgd. № 3a II, III
					Afg. Hernösand ⊏	8^{00}	3^{35}	4^{40}
8	0,50	0,35	0,65	0,45	» Ålandsbro	8^{17}	3^{53}	4^{57}
12	—	—	—	—	» Gryttjom	—	✕	✕
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Oringen	8^{40}	4^{18}	5^{22}
26	1,60	1,05	2,05	1,40	» Weda	9^{01}	4^{41}	5^{43}
30	1,80	1,20	2,40	1,60	» Ramvik	9^{12}	4^{54}	5^{55}
36	2,20	1,45	2,85	1,90	» Sprängsviken	9^{31}	5^{15}	6^{15}
42	2,55	1,70	3,35	2,25	» Frånö	9^{46}	5^{35}	6^{31}
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Kramfors	10^{01}	5^{52}	6^{43}
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	10^{15}	6^{08}	6^{57}
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Bollstabruk	10^{29}	6^{27}	7^{11}
62	3,75	2,50	4,90	3,30	» Nyland ⊏	10^{46}	6^{42}	7^{32}
71	4,30	2,85	5,60	3,75	» Prestmon	11^{05}	7^{12}	7^{50}
77	—	—	—	—	» Fanom	✕	✕	✕
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Lökom	11^{35}	7^{45}	8^{21}
85	—	—	—	—	» Kläpp	✕	✕	✕
89	5,35	3,60	7,05	4,70	» Gärdnäs	11^{47}	7^{59}	8^{34}
95	5,70	3,80	7,50	5,00	» Multrå	12^{02}	8^{16}	8^{50}
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. Sollefteå ⊏	12^{15}	8^{30}	9^{05}

Kilometer fr. Sollefteå	Biljettpris från Sollefteå. Enkla II	Enkla III	T. o. ret. II	T. o. ret. III		Dagl. № 4 II, III	Sökned. № 2 II, III	Sön- o. Helgd. № 2a II, III
					Afg. Sollefteå ⊏	6^{30}	1^{50}	5^{50}
7	0,45	0,30	0,55	0,40	» Multrå	6^{44}	2^{04}	6^{05}
13	0,80	0,55	1,05	0,70	» Gärdnäs	6^{59}	2^{19}	6^{21}
17	—	—	—	—	» Kläpp	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Lökom	7^{12}	2^{31}	6^{35}
25	—	—	—	—	» Fanom	✕	✕	✕
31	1,90	1,25	2,45	1,65	» Prestmon	7^{43}	3^{00}	7^{06}
40	2,40	1,60	3,15	2,10	» Nyland ⊏	8^{07}	3^{19}	7^{28}
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Bollstabruk	8^{28}	3^{35}	7^{45}
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	8^{43}	3^{48}	7^{59}
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Kramfors	9^{02}	4^{06}	8^{15}
60	3,60	2,40	4,75	3,15	» Frånö	9^{17}	4^{17}	8^{27}
66	4,00	2,65	5,20	3,50	» Sprängsviken	9^{34}	4^{32}	8^{43}
72	4,35	2,90	5,70	3,80	» Ramvik	9^{55}	4^{51}	9^{03}
76	4,60	3,05	6,00	4,00	» Weda	10^{08}	5^{02}	9^{14}
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Oringen	10^{31}	5^{23}	9^{37}
90	—	—	—	—	» Gryttjom	✕	—	—
94	5,65	3,80	7,40	4,95	» Ålandsbro	10^{54}	5^{44}	9^{59}
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. Hernösand ⊏	11^{10}	6^{00}	10^{15}

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inräknad. Under *Sön- och Helgdagar* gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 274B II, III	Bl. tåg № 273B II, III	Godst. № 496 II, III
			Från Långsele	10^{45}	5^{12}	9^{27}
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Sollefteå	11^{13}	5^{40}	10^{00}

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 274A II, III	Bl. tåg № 273A II, III
			Från Sollefteå	6^{00}	9^{50}	4^{20}
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Långsele	6^{30}	10^{18}	4^{48}

Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 286 II, III (Lörd.)	Bl. tåg № 282 II, III
			Från Mellansel	8^{10}	2^{40}
9	0,50	0,35	» Moelfven	8^{40}	3^{10}
			Vesterhus	✕	✕
22	1,20	0,80	» Själevad	9^{15}	3^{45}
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik ⊏	9^{30}	4^{00}

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 285 II, III (Lörd.)
			Från Örnsköldsvik ⊏	11^{30}	5^{00}
7	0,40	0,25	» Själevad	11^{50}	5^{16}
			Vesterhus	✕	✕
20	1,05	0,70	» Moelfven	12^{25}	5^{50}
29	1,55	1,05	Till Mellansel	12^{50}	6^{15}

z. Boden—Gellivare (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Godståg № 604 II, III	Bl. tåg № 296 II, III	
			Från Boden (y)	12^{20}	8^{43}	
19	1,00	0,70	» Ljuså	1^{19}	9^{22}	
40	2,10	1,40	» Sandträsk	2^{27}	10^{06}	
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	3^{34}	10^{51}	
			» *Näsberg*	4^{19}	✕	
87	4,60	3,05	» Murjek	5^{02}	11^{47}	
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	5^{45}	12^{14}	
			» *Koskivara*	✕	12^{34}	Godståg
121	6,35	4,25	» Nattavara	6^{54}	1^{06}	№ 632
			» *Nuortikon*	✕	1^{46}	II, III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	8^{45}	2^{46}	afg. 8^{00}
			» Malmberget	—	3^{35}	8^{20}

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivare. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godståg № 603 II, III
			Från Malmberget	11^{55}	7^{00}
			» Gellivare	12^{45}	7^{45}
			» *Nuortikon*	1^{47}	✕
47	2,50	1,65	» Nattavara	2^{28}	10^{15}
			» *Koskivara*	1^{47}	✕
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	3^{18}	11^{11}
81	4,25	2,85	» Murjek	3^{45}	11^{48}
			» *Näsberg*	4^{18}	✕
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	4^{43}	1^{14}
128	6,75	4,50	» Sandträsk	5^{25}	2^{13}
149	7,85	5,25	» Ljuså	6^{08}	3^{14}
168	8,85	5,90	Till Boden (y)	6^{46}	3^{58}

å. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
			Från Ljusdal (A) ⌂	9^{05}	8^{00}
6	0,35	0,25	» Hybo	9^{27}	8^{15}
27	1,45	0,95	» Delsbo ⌂	10^{17}	8^{51}
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10^{32}	9^{02}
35	2,40	1,60	» Näsviken ⌂	11^{11}	9^{30}
			Forssa ångsåg	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	11^{28}	9^{41}
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall ⌂ ⊏	11^{50}	10^{00}

Kilom.	Biljettpris. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
			Från Hudiksvall ⌂ ⊏	6^{25}	4^{10}
12	0,65	0,45	» Forssa	6^{45}	4^{41}
			Forssa ångsåg	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken ⌂	6^{57}	5^{03}
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7^{21}	5^{37}
35	1,85	1,25	» Delsbo ⌂	7^{32}	5^{57}
56	2,95	2,00	» Hybo	8^{10}	6^{48}
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (A) ⌂	8^{20}	7^{00}

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Kilafors II	III		Godst. № 461 II, III	Blandade tåg. № 251 II, III	№ 253 II, III	№ 255 II, III
			Från Kilafors (A) ⌂	6^{30}	11^{30}	5^{15}	9^{30}
7	0,40	0,25	» Landa	6^{55}	11^{43}	5^{28}	9^{45}
			Mobodarne	✕	✕	✕	✕
18	0,95	0,65	» Bergvik	7^{50}	12^{06}	5^{51}	10^{12}
21	1,10	0,75	» Myskje	8^{05}	12^{12}	5^{57}	10^{20}
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{20}	12^{19}	6^{04}	10^{29}
			Söderala	✕	✕	✕	✕
			» Söderhamn vestra	8^{40}	12^{36}	6^{21}	10^{47}
33	1,75	1,20	Till Söderhamn ⌂ ⊏	8^{45}	12^{39}	6^{24}	10^{50}
			Från d:o	8^{53}	12^{45}	6^{30}	10^{55}
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9^{00}	12^{50}	6^{35}	11^{00}

Kilom.	Bilj.pris fr. Stugsund II	III		Blandade tåg. № 256 II, III	№ 252 II, III	№ 254 II, III	Godst. № 462 II, III
			Från Stugsund	—	9^{30}	3^{15}	5^{55}
3	0,30	0,20	Till Söderhamn ⌂ ⊏	—	9^{35}	3^{20}	6^{03}
			Från d:o	4^{10}	9^{40}	3^{25}	6^{30}
			» d:o vestra	4^{15}	9^{46}	3^{31}	6^{37}
			Söderala	✕	✕	✕	✕
12	0,65	0,45	» Kinstaby	4^{34}	10^{04}	3^{49}	7^{08}
15	0,80	0,55	» Myskje	4^{43}	10^{13}	3^{58}	7^{21}
18	0,95	0,65	» Bergvik	4^{52}	10^{23}	4^{08}	7^{50}
			Mobodarne	✕	✕	✕	✕
29	1,55	1,05	» Landa	5^{17}	10^{47}	4^{32}	8^{29}
36	1,90	1,30	Till Kilafors (A) ⌂	5^{30}	11^{00}	4^{45}	8^{45}

ö. Stockholm—Wärtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från Stockh. Centr.	7^{55}	11^{30}	3^{20}	8^{10}
2	» Karlberg ⊏	8^{02}	|	3^{27}	8^{17}
3	» Norrtull	8^{06}	11^{48}	3^{31}	8^{21}
5	» Albano	8^{11}	11^{58}	3^{37}	8^{27}
8	Till Wärtan ⌂	8^{18}	12^{06}	3^{44}	8^{34}

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från Wärtan ⌂	6^{50}	8^{22}	1^{00}	6^{10}
3	» Albano	6^{59}	8^{37}	1^{10}	6^{19}
5	» Norrtull	7^{05}	8^{43}	1^{15}	6^{24}
6	» Karlberg ⊏	7^{09}	8^{47}	1^{19}	6^{29}
8	Till Stockh. Centr.	7^{15}	8^{54}	1^{25}	6^{35}

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

ö1. Stockholm—Saltsjöns Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Se öfverst å nästa sida.

Stockholm Östra—Djursholm, se nederst å föregående spalt.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

ö¹.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1895.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Söknedagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 4	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 20	№ 24	№ 28*	№ 34
		Afg. **Stadsgården**	8 00	10 00	12 00	2 00	4 00	6 00	8 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	X	X	X	X	X	X	X	X
0,15	0,15	» Henriksdal	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,15	» Sickla	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,15	» Jerla	X	X	X	X	X	X	X	X
0,50	0,25	Ank. **Saltsjö-Dufnäs**	8 17	10 17	12 17	2 17	4 17	6 17	8 17	11 17
		Afg. **Saltsjö-Dufnäs**	8 18	10 18	12 18	2 18	4 18	6 18	8 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	» Neglinge	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	» Ringvägen	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	Ank. **Saltsjöbaden**	8 33	10 33	12 33	2 33	4 33	6 33	8 33	11 33
			№ 1	**№ 5**	**№ 9***	**№ 13**	**№ 17**	**№ 21**	**№ 25**	**№ 31**
		Afg. **Saltsjöbaden**	7 00	9 00	11 00	1 00	3 00	5 00	7 00	10 00
0,15	0,15	» Ringvägen	X	X	X	X	X	X	X	X
0,15	0,15	» Neglinge	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,25	» Lännerstasund	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,25	Ank. **Saltsjö-Dufnäs**	7 16	9 16	11 16	1 16	3 16	5 16	7 16	10 16
		Afg. **Saltsjö-Dufnäs**	7 18	9 18	11 18	1 18	3 18	5 18	7 18	10 18
0,50	0,25	» Jerla	X	X	X	X	X	X	X	X
0,50	0,25	» Sickla	X	X	X	X	X	X	X	X
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	» Henriksdal	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	» Fåfängan	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	Ank. **Stadsgården**	7 33	9 33	11 33	1 33	3 33	5 33	7 33	10 33

Tecknet X betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 ».

Sön- och Helgdagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Afg. **Stadsgården**	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	7 00	9 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,15	0,15	» Henriksdal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,15	» Sickla	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,15	» Jerla	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,50	0,25	Ank. **Saltsjö-Dufnäs**	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	7 17	9 17	11 17
		Afg. **Saltsjö-Dufnäs**	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	7 18	9 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	» Neglinge	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	» Ringvägen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	Ank. **Saltsjöbaden**	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	7 33	9 33	11 33
			№ 3	**№ 5**	**№ 7**	**№ 9**	**№ 11**	**№ 13**	**№ 15**	**№ 17**	**№ 19**	**№ 23**	**№ 27**	**№ 31**
		Afg. **Saltsjöbaden**	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	6 00	8 00	10 00
0,15	0,15	» Ringvägen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,15	0,15	» Neglinge	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,25	» Lännerstasund	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,25	Ank. **Saltsjö-Dufnäs**	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	6 16	8 16	10 16
		Afg. **Saltsjö-Dufnäs**	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	6 18	8 18	10 18
0,50	0,25	» Jerla	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,50	0,25	» Sickla	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	» Henriksdal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	» Fåfängan	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	Ank. **Stadsgården**	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	6 33	8 33	10 33

Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 ».
Afgift för hundar 25 öre.

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	II	III		Dagligen Perst № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	Lörd. Perst № 9
fr. Nyby br.			Fr. **Nyby bruk** (N) (Torshälla)	6 45	3 55	8 40	6 10	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	6 56	4 05	8 51	6 21	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (N)	7 05	4 13	9 00	7 00	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	9 15	7 20	
			Från **Eskilstuna Norra**	6 55	4 05	—	—	11 20
från Eskilstuna C:l			Från **Eskilstuna C:l** (N)	7 15	4 25	—	—	11 50
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7 19	4 30	—	—	11 56
8	0,50	0,35	» Hellberga	7 31	4 47	—	—	12 09
15	0,90	0,60	» Årila	7 44	5 04	—	—	12 22
21	1,30	0,85	» Eklången	7 54	5 20	—	—	12 34
25	1,50	1,00	» Stålboga	8 01	5 31	—	—	12 43
33	2,00	1,35	» Byringe	8 15	5 51	—	—	12 58
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8 29	6 09	—	—	1 13
			Åker—Strengnäs.	№ 1a	№ 3a			
från Åkers Styckebruk			Från **Åkers Styckebruk**	8 50	6 25	—	—	—
3	0,40	0,25	» Valsberga	8 58	6 33	—	—	—
10	0,60	0,40	» Malmby	9 11	6 46	—	—	—
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9 20	6 55	—	—	—
				№ 1b	№ 3b			
från Strengnäs			Från **Strengnäs**	7 55	5 30	—	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby	8 06	5 41	—	—	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	8 19	5 54	—	—	—
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8 25	6 00	—	—	—
från Åkers Styckebruk			Från **Åkers Styckebruk**	8 34	6 17	—	—	1 18
5			Till **Läggesta**	8 42	6 27	—	—	1 27
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	8 49	6 36	—	—	1 35
			Från **Mariefred** (Gripsholm)	8 52	6 44	—	—	1 38
			Från **Läggesta**	9 02	6 55	—	—	1 48
12	0,75	0,50	» Taxinge-Näsby	9 18	7 15	—	—	2 03
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	9 36	7 50	—	—	2 25
29	1,75	1,20	» Almnäs	9 47	8 03	—	—	2 38
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	9 58	8 17	—	—	2 51
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (C)	10 06	8 26	—	—	3 00
			Från **Saltskog**	10 26	8 52	—	—	3 26
41	2,50	1,65	Till Södertelje	10 30	8 54	—	—	3 30
			Från Södertelje	10 35	9 00	—	—	—
45	2,70	1,80	Till **Igelsta hamn**	10 45	9 10	—	—	—

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Perst № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Lörd. Perst № 10
från Igelsta hamn			Från **Igelsta hamn**	8 15	5 55	—	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje	8 25	6 05	—	—	—
			Från Södertelje	8 35	6 10	—	—	5 03
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (C)	8 40	6 13	—	—	5 08
fr. Saltskog			Från **Saltskog**	9 00	6 28	—	—	5 10
			» Tvetaberg	9 11	6 36	—	—	5 18
11	0,70	0,45	» Almnäs	9 23	6 46	—	—	5 30
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9 50	6 57	—	—	5 41
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10 16	7 17	—	—	6 00
35			Till **Läggesta**	10 30	7 28	—	—	6 11
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10 41	7 37	—	—	—
			Från **Mariefred** (Gripsholm)	10 49	7 41	—	—	—
			Från **Läggesta**	10 58	7 48	—	—	6 12
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11 08	7 56	—	—	6 20
			Åker—Strengnäs.	№ 2a	№ 4a			
från Åkers Styckebruk			Från **Åkers Styckebruk**	11 30	8 02	—	—	—
3	0,40	0,25	» Walsberga	11 38	8 09	—	—	—
10	0,60	0,40	» Malmby	11 51	8 21	—	—	—
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	12 00	8 30	—	—	—
				№ 2b	№ 4b			
från Strengnäs			Från **Strengnäs**	10 30	7 10	—	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby	10 41	7 21	—	—	—
12	0,75	0,50	» Walsberga	10 54	7 34	—	—	—
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	11 00	7 40	—	—	—
från Åkers Styckebruk			Från **Akers Styckebruk**	11 16	8 01	—	—	6 25
9	0,55	0,40	» Byringe	11 37	8 17	—	—	6 42
17	1,05	0,70	» Stålboga	11 56	8 30	—	—	6 56
21	1,30	0,85	» Eklången	12 08	8 39	—	—	7 04
27	1,65	1,10	» Årila	12 24	8 50	—	—	7 16
34	2,05	1,40	» Hellberga	12 41	9 02	—	—	7 32
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12 57	9 15	—	—	7 47
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (N)	1 00	9 20	—	—	7 50
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	1 30	—	—	—	8 15
			Från **Eskilstuna Norra**	12 35	—	—	5 45	—
från Eskilstuna C:l			Från **Eskilstuna C:l**	1 10	9 25	8 00	6 00	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1 21	9 34	8 11	6 11	—
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (N) (Torshälla)	1 30	9 42	8 20	6 20	—

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *tur och retur*	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *tur och retur*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	—	6	—	—	—	—	91 80	71 90	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *tur och retur*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	—	—	—	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *tur och retur*	95 10	75 90	46 90	13	—	—	—	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	—	6	—	—	—	—	85 30	67 10	—	6
Leipzig	111 90	84 30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	—	30	128 60	94 30†	—	30	111 20	83 20†	—	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 —†	—	45	177 60	132 70†	—	45	159 50	118 20†	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142 00	104 00	—	30	—	—	—	—	109 10	82 00	—	30
D:o *tur och retur*	193 30	145 00	—	45	—	—	—	—	157 00	116 20	—	45
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris	156 90	116 50	—	5	141 50	105 60	—	5	123 90	94 40	—	5
D:o *tur och retur*	213 00	163 70	—	21	193 90	149 40	—	19	175 50	134 50	—	17
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124 30	92 90	60 50	17	—	—	—	—	—	—	—	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf.*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	104 60	77 60	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00†	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00†	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	144 00	105 20†	—	30	128 60	94 30	—	30	111 20	83 20†	—	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 00†	—	45	177 60	132 70	—	45	159 50	118 20†	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142 00	104 00	—	30	—	—	—	—	109 10	82 00	—	30
D:o *tur och retur*	194 30	145 00	—	45	—	—	—	—	157 00	116 20	—	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109 00	83 20	55 50	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln*	156 90	116 50	—	5	141 50	105 60	—	5	123 90	94 40	—	5
D:o *tur och retur*	213 00	163 70	—	21	193 90	149 40	—	19	175 50	134 50	—	17
Wien	142 00	102 90	—	6	—	—	—	—	109 00	80 90	—	6
i) via Malmö—Lybeck:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II k. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II plats ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn ell. Lehrter Hpt. Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120 30	96 40	63 30	17	—	—	—	—	43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—

† Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Mellan		och		II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C.	och	Värtabanan	6: —	4: 50
»	d:o	»	Jerfva	7: 50	5: —
»	d:o	»	Rotebro	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Väsby	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Rosersberg	30: —	20: —
»	d:o	»	Märsta	34: 50	23: —
»	d:o	»	Knifsta	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Upsala	60: 50	40: 25
»	d:o C o. S.	»	Elfsjö	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Huddinge	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Tumba	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Rönninge	27: 75	18: 50
»	d:o	»	Saltskog	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Södertelje	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Jerna	44: 75	29: 75
»	d:o	»	Mölnbo	54: 75	36: 50
»	d:o	»	Gnesta	60: 50	40: 25
»	d:o	»	Björnlunda	68: 25	45: 50
»	d:o	»	Stjernhof	77: 25	51: 50
»	d:o	»	Skeboqvarn	94: 25	62: 75
»	d:o	»	Sparreholm	87: 50	58: 25
»	d:o	»	Flen	101: —	67: 25
»	d:o	»	Kantorp	108: 75	72: 50
»	d:o	»	Valla	113: 25	75: 50
»	d:o	»	Katrineholm	122: 25	81: 50
»	Södertelje	»	Saltskog	5: 25	3: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Grafversfors	11: —	7: 25
»	d:o	»	Åby	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Fiskeby	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Okna	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Kimstad	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Norsholm	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Linköping	43: 50	29: —
»	Linköping	»	Norsholm	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Gistad	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Linghem	11: —	7: 25
»	d:o	»	Malmslätt	7: 50	5: —
»	d:o	»	Bankeberg	12: —	8: —
»	d:o	»	Mantorp	21: —	14: —
»	d:o	»	Sya	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Mjölby	30: —	20: —
»	Örebro	»	Adolfsberg	5: 25	3: 50
»	d:o	»	Mosås	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Kumla	17: 75	11: 75
Mellan	Örebro	och	Hallsberg	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Vretstorp	36: 75	24: 50
»	d:o	»	Laxå	50: 25	33: 50
»	Hallsberg	»	Asbro	11: —	7: 25
»	Motala	»	Motala Verkstad	5: 25	3: 50
»	Göteborg	»	Partilled	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Jonsered	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Lerum	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Floda	25: 50	17: —
»	d:o	»	Norsesund	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Alingsås	42: 50	28: 25
»	Falköp:g—Ranten	»	Vartofta	11: —	7: 25
»	Jönköping	»	Mullsjö	30: —	20: —
»	d:o	»	Habo	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Bankeryd	11: —	7: 25
»	d:o	»	Tenhult	15: 50	10: 25
»	Lund	»	Tjörnarp	42: 50	28: 25
»	d:o	»	Hör	34: 50	23: —
»	d:o	»	Eslöf	16: 50	11: —
»	d:o	»	Åkarp	8: 75	5: 75
»	Malmö	»	Arlöf	5: 23	3: 50
»	d:o	»	Åkarp	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Lund	16: 50	11: —
»	d:o	»	Örtofta	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Eslöf	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Stehag	41: 25	27: 50
»	d:o	»	Hör	50: 25	33: 50
»	d:o	»	Tjörnarp	58: 25	38: 75
»	Karlstad	»	Alster	7: 50	5: —
»	d:o	»	Skattkärr	11: —	7: 25
»	Upsala	»	Rosersberg	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Knifsta	16: 50	11: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	7: 50	5: —
»	d:o	»	Vänge	—	8: 75
»	Sköfde	»	Töreboda	36: 75	24: 50
»	d:o	»	Moholm	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Tidan	21: —	14: —
»	d:o	»	Väring	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Skultorp	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Stenstorp	15: 50	10: 25
»	d:o	»	Falköping	29: —	19: 25
»	Falköping	»	Skultorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Stenstorp	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad	5: 25	3: 50
»	Sundsvall	»	Vattjom	17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosa».
För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken ppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.
5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersuud, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, snm åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Linie	sid.	tab.	
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4		I¹
Bergslagernas	5	»	X
Bjuf—Billesholm	7	»	p
Boden—Gellivare	9	»	z
Borås—Herrljunga	6	»	d
Borås—Svenljunga	6	»	d
Bredsjö—Degerfors	4	»	Q
Brintbodarne—Malung	5	»	U
Bräcke—Luleå	9	»	y
Byvalla—Långshytte	2	»	B
Bånghammar—Kloten	4	»	O
Börringe—Östratorp	5	»	m
Charlottenberg—Laxå	3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	»	n
Dalslands (Fredrikshald—Sunnanå)	9	»	v
Dannemora—Harg	5	»	S
Ervalla—Otterbäcken	4	»	Q
Falkenbergs	8	»	t
Falun—Orsa	5	»	T
Fegen—Ätran	9	»	u
Filipstad—Daglösen	5	»	X
D:o —Norra Bergslags	5	»	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	3		I
Frövi—Ludvika	4	»	O
Gefle—Falun—Orsa	6	»	A
Gefle—Ockelbo	5	»	T
Gotlands	5	»	S
Gärds Härads	7	»	l
Göteborg—Borås	6	»	d
Göteborg—Helsingborg	8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	»	I
D:o —Örebro	2	»	E
Halmstad—Bolmen	7	»	k
D:o —Nässjö	9	»	u
Helsingborg—Göteborg	8	»	t
D:o —Halmstad	8	»	t
D:o —Hessleholm	7	»	p
Hernösand—Sollefteå	9	»	y
Hjo—Stenstorp	3	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	6	»	g
Hästveda—Karpalund	7	»	l
Höganäs—Astorp	8	»	r
Hör—Hörby—Tollarp	7	»	l
Jönköping—Gripenberg	3	»	H
D:o —Vaggeryd	9	»	u
Kalmar—Emmaboda	6		i
Karlshamn—Vislanda	7	»	k
Karlskrona—Vexiö	6	»	h
Kinnared—Fegen	9	»	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	»	ä
Klippan—Röstånga	7	»	p
Kosta—Lessebo	6	»	h
Kristianstad—Hessleholm	7	»	l
Kristianstad—Immeln (Glimåkra)	7	»	l
D:o —Åhus	7	»	l
Krylbo—Norberg	5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	5	»	Y
Köping—Hult	4	»	M
D:o —Uttersberg	4	»	M
Landskrona—Engelholm	7	»	q
D:o —Helsingborg	7	»	o
D:o —Kjeflinge	8	»	r
Lidköping—Håkantorp	6	»	b
D:o —Skara—Stenstorp	6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	9	»	ä
Lund—Kjeflinge	8	»	r
D:o —Trelleborg	8	»	r
Långsele—Sollefteå	9	»	y
Malmö—Billesholm	8	»	s
Malmö—Genarp	8		r
D:o —Limhamn	8	»	r
D:o —Stockholm	3	»	D
D:o —Tomelilla	8	»	s
D:o —Trelleborg—Rydsgård		»	r
D:o —Ystad	7	»	m
Mariestad—Moholm	6	»	Ö
D:o —Gössäter	6	»	Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	8	»	q
D:o —Åstorp	8	»	r
Mora—Venern	5	»	U
Mellersta Blekinge	7	»	k
Nettraby—Alnaryd	7	»	k
Nora—Ervalla	4	»	P
D:o —Karlskoga	4	»	P
Nordmark—Klarelfven	5	»	W
Norra Södermanland	2	»	D
Norrköping—Söderköping	6	»	A
Norrköping—Vikbolandet	6	»	A
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	»	Å
Nybro—Säfsjöström	6	»	i
Näs—Morshytte	4	»	J
Nässjö—Falköping	3	»	H
D:o —Oskarshamn	6	»	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4		N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	5	»	Z
Sala—Tillberga	4	»	M
Siljans	5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	»	Ö
Sköfde—Karlsborg	2	»	E
Smedjebacken	4	»	O
Stockholm—Djursholm	9	»	ö
D:o —Göteborg	2	»	C
D:o —Malmö	3	»	F
D:o —Rimbo	4	»	R
D:o —Saltsjöbaden	9	»	ö¹
D:o —Storlien	2	»	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	4	»	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	4	»	M
D:o —Värtan	9	»	ö
D:o —Örebro	4	»	M
Striberg—Grängen	4	»	Q
Sundsvall—Ånge	9	»	x
Svartelfs	4	»	P
Svensbro—Tidaholm	3	»	I
Säfsnäs	5	»	Y
Söderfors—Orrskog	5	»	S
Södra Dalarnes	5		I
Sölvesborg—Kristianstad	7	»	k
Tillberga—Kärrgrufvan	4	»	M
D:o —Sala	4	»	M
Uddevalla—Lelången	6	»	c
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	6	»	c
Ulricehamn	6	»	e
Upsala—Gefle	5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	»	M
Varberg—Borås	6	»	d
Vestkustbanan	8	»	i
Vestra Blekinge	7	»	k
Vexiö—Alfvestad	6	»	h
Vikern—Möckelns	4	»	Q
Vimmerby—Hultsfred	6	»	f
Vislanda—Bolmen	7	»	k
Vittsjö—Hessleholm—Markaryd	8		r
Ystad—Eslöf	7	»	m
D:o —Gärsnäs	7	»	n
Örnsköldsvik—Mellansel	9	»	y
Örbyhus—Dannemora	5	»	S
Östra Vermlands	5	»	U

Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P.t.	№ 4 P.t.	№ 6 P.t.	№ 8 P.t.	№ 10 P.t.	№ 12 P.t.	№ 14 P.t.	№ 18 P.t.	№ 20 P.t.	№ 22 Iltåg	№ 24 P.t.	№ 26 P.t.	№ 28 P.t.	№ 30 P.t.	№ 32 P.t.	№ 34 P.t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	11¹⁵	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	9³⁵	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12³⁵	—	—	—	—	—	—	—	11²²	—	—	—	—	11⁴⁰	—
» *Halmstad*	—	2⁵⁰	—	—	—	—	6²⁰	—	—	1¹⁶	—	—	—	—	4⁴⁵	—
» *Engelholm*	—	5⁰⁰	—	—	6¹⁰	—	9⁰⁵	—	—	2⁵⁹	—	—	—	—	7¹⁵	—
Ank. *Helsingborg*	—	5⁵⁵	—	—	8⁰⁰	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	10¹⁵	—	—	3⁴⁵	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	8²⁸	—
Afg. **Helsingborg Färjeh.**	—	6¹⁰	—	—	8⁴⁰		11²⁵	—	—	3⁵⁷	—		—	—	8⁴⁵	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6³⁰	—	—	9⁰⁰		11⁴⁵	—	—	4¹⁷	—		—	—	9⁰⁵	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5⁴⁴	6⁴⁵	—	—	9²⁰		12¹⁴	—	3⁵⁸	4³⁸	—		6⁵⁷	—	9¹⁵	—
Snekkersten	|	×	—	—	×		|	—	×	|	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6⁰⁸	7¹²	—	—	9⁴⁸		12³⁸	—	4²⁶	4⁵⁹	—		7²⁸	—	9⁴⁵	—
Ank. **Hilleröd**	6²²	7²⁷	—	—	10⁰³		12⁵³	—	4⁴¹	5¹⁴	—		7⁴⁵	—	10⁰¹	—
Afg. D:o	6²⁵	7³⁰	8²⁸	—	10⁰⁶		12⁵⁶	2⁴⁰	4⁴⁵	5¹⁸	—		7⁵⁰	—	10⁰⁵	—
Ank. **Köpenhamn**	7³⁰	8⁴⁰	9³⁵	10¹⁵	11⁰⁸		12³⁷	2¹⁰	3⁵⁰	5⁵⁵	6⁰³	7⁵⁵	8⁵⁰	9⁰⁸	10⁰⁵	11²³
Ank. *Berlin* } via *Gjedser*	—	†8⁴⁶	† Ank. under Juli och Augusti 9⁰⁸		—		—	—	—	7⁴⁵	—		—	—	—	—
» *Hamburg* } via *Gjedser*	—	9⁰⁶			—		—	—	—	12¹⁸	—		—	—	—	—
» *Berlin* } via *Kiel*	—	5⁴⁸			—		—	—	—	12⁵⁵	—		—	—	—	—
» *Hamburg* } via *Kiel*	—	10⁴⁵			—		—	—	—	8⁴⁷	—		—	—	—	—
» *Berlin* } via *Vamdrup*	—	5⁴⁸	—	—	—		—	—	—	12⁵⁵	—		—	—	—	—
» *Hamburg* } via *Vamdrup*	—	10⁴⁵	—	—	—		—	—	—	8⁴⁷	—		8⁰⁵	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P.t.	№ 3 P.t.	№ 7 P.t.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 P.t.	№ 15 P.t.	№ 17 P.t.	№ 19 P.t.	№ 21 P.t.	№ 23 P.t.	№ 25 P.t.	№ 29 P.t.	№ 31 P.t.	№ 33 P.t.	№ 35 P.t.	№ 37 P.t.
Afg. *Hamburg* } via *Vamdrup*		—	10¹⁹	—	—	7⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8³⁵	† Afg. under Juli o. Augusti 8¹⁵	
» *Berlin* } via *Vamdrup*		—	—	—	—	1¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁵		
» *Hamburg* } via *Kiel*		—	—	—	—	11⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁵³		
» *Berlin* } via *Kiel*		—	—	—	—	7²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁵		
» *Hamburg* } via *Gjedser*		—	—	—	—	6³⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁵	—	—
» *Berlin* } via *Gjedser*		—	—	—	—	10⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8³⁰	—	—
Afg. **Köpenhamn**		—	7⁵⁵	8¹⁵	9²⁰	10³³	10⁴⁸	11⁰⁰	11⁵⁵	12⁰⁵	2⁴⁰	3²⁵	4⁴⁵	5³⁵	6²⁵	8²⁸	9⁰⁰	9⁴⁸
Ank. **Hilleröd**		—	—	9¹¹	10³⁰	11¹⁹	11³⁴	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1¹⁸	3⁴⁹	4³⁶	5⁵⁶	6⁴⁶	—	—	9⁵⁸	—
Afg. D:o		—	—	9¹⁴	—	11²²	11³⁷			1²²	3⁵²	4⁴²	—	6⁵¹	—	—	10⁰²	—
» Fredensborg		—	—	9²⁷	—	11³⁵	11⁵⁰			1³⁵	4⁰⁵	4⁵⁶	—	7⁰⁴	—	—	10¹⁵	—
Snekkersten		—	—	×	—	|	12¹¹			×	×	×	—	×	—	—	×	—
Ank. **Helsingör Stat.**		—	—	9⁵⁵	—	11⁵⁹	12²⁵			2⁰²⁾	4³⁸	5²⁵	—	7³²	—	—	10³²	—
Afg. **Helsingör Färjeh.**		7²⁰	—	10⁰⁵	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12⁴⁵			—	—	5⁴⁰	—	—	—	—	10⁵⁵	—
Ank. **Helsingborg Färjeh.**		7⁴⁰	—	10²⁵	—		12⁴⁵			—	—	6⁰⁰	—	—	—	—	11¹⁵	—
Afg. *Helsingborg*		8⁵⁰	—	—	—		1⁰⁰			—	—	7⁰⁷	—	—	—	—	11²⁰	—
Ank. *Engelholm*		10³⁵	—	—	—		1⁵⁰			—	—	8¹⁵	—	—	—	—	12²⁵	—
» *Halmstad*		—	—	—	—		3³⁷			—	—	10⁴⁵	—	—	—	—	2³⁵	—
» *Varberg*		—	—	—	—		5³¹			—	—	—	—	—	—	—	4⁵⁵	—
» *Göteborg*		—	—	—	—		7¹⁵			—	—	—	—	—	—	—	7¹⁷	—
» *Kristiania Ö.*		—	—	—	—		6¹⁷			—	—	—	—	—	—	—	8²⁵	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

---

1. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** dagligen {med Hallandsångare / med sundsångare ...} ..... kl. 11,15 f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen med Hallandsångare... kl. 3,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.

☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ..... kl. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålles trafik 4 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

---

3. **Stockholm—Kontinenten. Dagligen.**

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7³⁵ via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3, 6²⁰.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 7¹⁵, 9⁴⁰.
T. Berlin Stett. Bgd (tredje dag) kl. 7⁴⁵, 8⁴⁶.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12¹⁸, 9⁰⁶.

Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 10²⁰, 8³⁰.
T. Hamburg Lüb. Bgd » 6³³, 8⁴⁵. via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 10²⁰, 7⁵⁰.
Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. Stockholm kl. 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7³⁵ via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3, 6²⁰.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 8¹⁰, 9⁰⁵.
T. Hamburg Kithor.. kl. 8⁴⁷, 10⁴⁵.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁶.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 11⁰⁴, 8⁵³ via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁷, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. Stockholm kl. 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7³⁵. via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.
Fr. d:o kl. 11,¹⁵, 3, 6²⁰.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 8¹⁰, 9⁰⁵.
T. Hamburg Kithor kl. 8⁴⁷, 10⁴⁵.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁶.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 12⁵⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 7⁰⁰, 8³⁵ via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. Stockholm kl. 7⁰⁵.

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Månd., Tisd. o. Fred.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45* e. m
* Från den 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar.

5. **Dagligen.** {**Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.**} **Dagligen.**

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**» och »**PRINZ ADALBERT**» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm via Göteborg.	7,30 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,00 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,20 f. m.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
		Ank. Kristiania	8,25 e. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m.	Ank. Stockholm via Göteborg.	9,55 »
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	11,58 e. m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

6.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra Korsör c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra Kiel c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra Kiel c:a Kl. 11¹⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 4³⁰ Em.
Fra Korsör c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 5⁰⁰ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE:**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer,
afgår ångf. **FURUSUND** Onsdag kl. 6 f. m. och åter Fredag kl. 1,30 e. m.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND:**
från **Stockholm** till **Noor** Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.
» **Noor** Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin:
från **Stockholm Fredagar kl. 11 e. m.**
från Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Gräddö,** (Onsdagsturen **Norrtelje** och **Vätösund**), **Väddö kanal, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö** m. fl. ställen

afgår ångf. **FURUSUND Söndagar** och **Onsdagar kl. 6 f. m.** och åter från Östhammar Måndagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.
☞ Grisslehamn och Singö anlöpas endast **Måndag** och **Thorsdag.**
☞ Fraktgods emottages **Tisdagar** och **Lördagar.**

15. **Stockholm—Gefle** (direkt).

afgår ångf. **OSCAR II** (f. d. SÖDERHAMN), kapt. G. A. Back, **Lördagen den 2 Nov. kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten:
från **Stockholm** den 4 November kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

17. **Stockholm—Söderhamn,**
anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten:
från **Stockholm** den 4 November kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt
anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ * **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 6 Nov. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 13 Nov.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Ljusne Sandarne** och **Stocka**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E Wancke:
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.**
Återvänder från Sundsvall hvarje Lördag kl. 3 f. m.
» » Gefle hvarje Söndag kl. 7 f. m.
» » Östhammar hvarje Söndag kl. 5 e. m.
☞ Allmänna telefon till fartyget 83 10.
☞ **Stocka anlöpes.**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand**
med anlöpande af **Herräng, Skärsta, Hallsta, Kallerö** och **Sandarne,**
afgår ångf. **KÖPMANHOLMEN,** kapt. O. Berglund:
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11 e. m.**
Återvänder från Hernösand hvarje Måndag kl. 6 e. m.
» » Sundsvall » Tisdag kl. 11 e. m.
» » Gefle » Onsdag kl. 11 e. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co,* Herräng *Brita Fredriksson,* Skärsta *E. Stjernholm,* Hallsta *Aug. Modin,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Maria Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme* för VÄDDÖ KANAL och *F. N. Leufstadius* för KÖPMANHOLMEN, Kallerö *O. Höglund,* Söderboda *Joh. Jansson,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Skutskär—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn**
med anlöpande af **Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** och **Kallerö,**
afg. ångf. **PER ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, från **Stockholm hvarje Måndag kl. 9 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

FR. RAMSTRÖM.

Hernösand.

Ångbåtskommissionär och Speditör.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Lager af alla slags maskinförnödenheter.

29. **Stockholm—Sundsvall** direkt
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, **Söndagen den 3 Nov. kl. 8 f. m.**
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, den 8 November **kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gust. Lindberg, den 9 Nov. **kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

(Forts.)

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. N. O. Berlin, den 7 och 16 November **kl. 8 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå, Nyland** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, **den 12 Nov. kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **den 6 Nov. kl. 9 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Hugo Engelbrecht, den 5 November **kl. 9 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

35. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Husum—Nordmaling—Umeå**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Mathias Klintberg, **omkring den 6 November.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge**

afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, **omkring den 8 November.**
☞ I händelse af ishinder i Kåge lossas lasten i Skellefteå.
☞ Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han finner fördelaktigast.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* i Husum *K. Huss,* i Nordmaling *G. A. Landström,* i Umeå *H. P. Lundmark* och *P. Janze,* i Rathan *A. Landergren,* i Sikeå *Robertsfors bruk,* i Gumbodaholmen *J. O. Rydin,* i Kallviken *A. A. Öberg,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Kåge *C. F. Granberg,* i Luleå *R. Asplund.*

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Extra resa.**

Stockholm—Björneborg

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **Lördagen den 2 Nov. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Billigaste lägenhet för gods till Tammerfors.**

Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Vasa

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **Lördagen den 9 Nov. kl. 12 midd. såvida tillräckligt fraktgods anmäles.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

43. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **Måndagen den 4 Nov. kl. 11,45 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen** hos
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö** (eventuelt)—**Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg, **Lördagen den 2 Nov. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ULEÅBORG** kapt. Herman Granberg, **Onsdagen den 6 Nov. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron) **Åbo—Hangö** (eventuelt)—**Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **FINLAND,** kapt. V. Norring, **Lördagen den 9 Nov. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. Arw. Rusko, **Onsdagen den 13 Nov. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

54. **Stockholm—Riga**
och **vice versa.**

Ångf. **RURIK,** kapt. Edw. Forsberg, afgår från **Stockholm** till **Riga omkring den 9 Nov.,** från **Riga** till **Stockholm omkring den 13 Nov.,** medtagande post, **passagerare** och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga Hr *E. H. Rustad,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.* Skeppsbron 32.

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Riddarh.)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**
afgå ångf. **GAMLEBY** och **TJUST** sålunda:

Ångf. GAMLEBY:	Ångf. TJUST:
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 11 e. m.	Från **Stockholm** Söndagar kl. 2 morg.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsdagar kl. 8 f. m.
	Fogelvik anlöpes.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
Kommissionär i Vestervik Hr *Victor Regnell* för GAMLEBY, Hr *F. A. Fogelmark & Son* för TJUST, i Stockholm för båda fartygen *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

58. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn.**
Ångf. **VISBY**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm Onsdagen den 6 Nov. kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.
☞ **Katthammarsvik** och **Ljugarn** anlöpes eventuelt på sydgående samt **Kappelshamn** eventuelt på norrgående.
☞ **Sista lägenhet på Östra hamnarna för året.**

Stockholm(Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm Söndagen den 3 Nov. kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Onsdagen den 6 Nov. kl. 9 e. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Norrköping.**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
Från **Stockholm** till **Visby den 4 och 11 November kl. 12 midd.**
» Visby till Norrköping den 5 och 12 Nov. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby den 7 och 14 Nov. kl. 2 e. m.
» **Visby** till **Stockholm den 8 Nov. kl. 9 e. m.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. O. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1895

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Wisby**	730	445
13	0,80	0,44	» Bardlingbo	805	528
21	1,30	0,85	» Roma	838	559
27	1,65	1,10	» Bjerges	856	622
32	1,95	1,30	» Butle	911	649
40	2,40	1,60	» Etelhem	932	706
46	2,80	1,85	» Stånga	952	730
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	1010	750

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Hemse**	640	340
9	0,55	0,40	» Stånga	703	407
15	0,90	0,60	» Etelhem	722	431
23	1,40	0,95	» Butle	743	456
28	1,70	1,15	» Bjerges	758	514
34	2,05	1,40	» Roma	827	547
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	850	613
55	3,30	2,20	Till **Wisby**	920	645

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Riddarh.)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus**
afgå nya, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf.
RONNEBY, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:
från **Stockholm**

Ångf. **RONNEBY**,	Ångf. **BLEKINGE**,
Thorsd. den 7 Nov. tidigt på morg.	**Sönd. den 3 Nov. tidigt på morg.**

☞ Passagerare skola vara om bord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.
Allm. Tel. till fartygen 10 37.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbohm*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *C. H. T. Smitt*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

Stockholm (Riddarh.)—**Vestervik** (eventuelt)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagen den 9 Nov. tidigt på morgonen.**
☞ Passagerare skola vara om bord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.
Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Vestervik *V. Regnell*, i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o*, Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar,**
anlöpande **Mönsterås, Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson:
från **Stockholm natten mellan Söndag och Måndag, kl. 12.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Vestervik—Oskarshamn** (eventuelt)—**Kalmar—Karlskrona**
via **Norrköping**
afgår endera af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA hvarje Fredag kl 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
☞ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☜

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulsson, **Onsdagen den 6 Nov. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt at två förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **Onsdagen den 13 Nov. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Stockholm
anlöpande **Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Vestervik** och **Södertelje**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **Thorsdagen den 7 Nov. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Stockholm
anlöpande **Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Vestervik** och **Södertelje**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulsson, **Thorsdagen den 14 Nov. kl. 12 midd**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup.*

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamn.)—**Göteborg**
med anlöpande af **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, **Lördagen den 2 Nov. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö**
afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. S. af Klinteberg, **Tisdagen den 5 Nov. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.**

(Forts.)

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 9 Nov. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg,**
med anlöpande af **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö**
afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, **Tisdagen den 12 Nov. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.**

Göteborg—Stockholm

anlöp. **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar** och **Vestervik**
afgår ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 2 Nov. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare o. fraktgods.

Göteborg—Stockholm
anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar** och **Oscarshamn**
afg. ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, **Tisdagen den 5 Nov. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm
anlöp. **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar** och **Vestervik**
afgår ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, **Lördagen den 9 Nov. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm
anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar** och **Oskarshamn**
afgår ångf **SKANDIA**, kapt. S. af Klinteberg, **Tisdagen den 12 Nov. kl. 4 e m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, **Thorsdagen den 7 Nov., kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**
☞ **Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.**

Stockholm (N. Blasiiholmshamnen)**Göteborg—Kristiania**
med anlöpande af **Kalmar, Karlskrona, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust Brandt, **Thorsdagen den 14 Nov. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**
☞ **Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.**

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona** och **Kalmar**
afgår ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt,
från **Kristiania Onsdagen den 6 Nov., kl. 6 e. m.**
från **Göteborg Thorsdagen den 9 Nov., kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Kristiania—Göteborg—Stockholm
anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona** och **Kalmar**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg,
från Kristiania Onsdagen den 13 Nov. kl. 6 e. m.
från Göteborg Thorsdagen den 14 Nov. kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

69. **Stockholm—Stettin**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 13 November**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 9 November på midd.**
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ. Gribel.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

70. **Stettin—Stockholm**
Förstklassiga för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 2 Nov.**

Stockholm—Stettin.
Ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 16 Nov.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

72. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby—Stettin**
och **vice versa.**
Union-Liniens förstklassiga **svenska** stålångare
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och **WISBORG**, kapt. Nilsson,
afgå från **Stockholm** till **Visby** och **Stettin** samt från **Stettin** till **Visby** och **Stockholm** alternerande
hvar Onsdag kl. 12 middagen,
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

73. **Stockholm—Lübeck,**
via **Kalmar.**
Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, och
BORE kapten J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.
En af de trenne ångarne afgår:
Från **Stockholm hvarje Tisdag och Lördag.**
(Gauthiod den 2 och 12 Nov. kl. 10 f. m.; Svithiod den 9 Nov. kl. 10 f. m.; Bore den 5 och 16 Nov. kl. 8 f. m.)
Från **Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen.**
(Gauthiod den 7 och 17 Nov.; Svithiod den 3 och 14 Nov.; Bore den 10 Nov.).
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20

74. **Stockholm—Lübeck,**
anlöpande **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn** eventuelt, **Kalmar** och **Karlskrona.**
Förstklassiga, beqvämt inredda ångf.
DANA, kapt. Enoch Johansson, och
L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström,
afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.**
från **Lybeck hvarje Tisdagsmorgon i dagningen.**
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

76. **Stockholm—Hamburg.**
Direkt genom Nord-Östersjö-kanalen.
Förstklassiga och snabbgående stålångarne
STOCKHOLM, *700 tons*, kapt. ***A. Frank,***
GEFLE, *750 tons*, kapt. ***P. Blohm,***
afgår från **Stockholm** hvar **Torsdag afton**, ank. Hamburg Söndag afton.
» » **Hamburg** hvar **Torsdag afton**, ank. Stockholm Söndag afton.
☞ **Gods vidareförsändes prompt och billigt.**
Närmare meddela: i Hamburg **H. M. Gehrckens,**
i Stockholm **Nordström & Thulin.**
☞ Dessutom afgå en af stålångarne **NORRKÖPING**, kapt. Köpke och **SUNDSVALL**, kapt. Hartung: från **Hamburg hvar 10:de dag** till **Norrköping, Gefle, Sundsvall** och retur till **Hamburg.**

Svensk Speditionsfirma.
C. M. HALLBÄCK & SÖNER,
Malmö
Lübeck—Stettin—Hamburg,
ombesörja Speditioner billigast och skyndsammast. (G. A. M. 24 05.)

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

Wm SCHWARTZ
i **Lybeck**
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö** *(Postångare)*
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

89. **Bremen—Stockholm.**
Ångaren **APOLLO**, kapt. B. Pieper, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 15 November.**
Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. **Stockholm—Amsterdam.**
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 5 November.**

Amsterdam—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 4 November.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice-Rochelle.**
Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 17 Nov.**

Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 20 Nov**

Stockholm—Håvre—Antwerpen.
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 12 Nov.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 15 Nov.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. R. Rossander, afgår **omkr. den 10 Nov.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 8, rue Baudin.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

94. **London—Stockholm**
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 7 Nov.**

Stockholm—London (direkt).
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 6 Nov.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

96. **Stockholm—Hull.**
Wilson-ångaren **KELSO**, kapt. Bettinson, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 2 Nov.**

Hull—Stockholm.
Wilson-ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Hull** til **Stockholm omkring den 9 Nov.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Thos Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. N. Svenson afgår
från **Tarragona omkring den 18 Nov.**,
» **Marseille omkring den 21 Nov.**,
» **Livorno omkring den 24 Nov**,
» **Messina omkring den 2 Dec.**,
» **Cadiz omkring den 8 Dec.**,
» **Oporto omkring den 11 Dec.**,
till **Stockholm.**
Närmare meddela: **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om 850	tons,
BORDEAUX	» 900	»
MALAGA	» 1100	»
JUL. CÆSAR	» 1150	»
NORGE	» 1150	»
HISPANIA	» 1150	»
VICTORIA	» 2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.
☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm—Södertelje.**
Ångf. **SIRIUS**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår Söknedagar:
från **Södertelje** kl. 7 f. m.
» **Stockholm** kl. 2 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

112. Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar **kl. 8 f. m.**
» **Tottnäs** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**
afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **10 f. m.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. **10 f. m.**
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
Från och med den 6 November:
från Stockholm till Trosa Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. o. Thorsd. kl. 8,30 f. m.
» Hållsviken till Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Lördagar.

115. Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår
från **Stockholm**: Tisdagar kl. 8 f. m., Fredagar kl. 8 »
från **Nyköping**: Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 10 »
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Telefon till fartyget 11 31.

116. Stockholm (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 6 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Nynäs, Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

117. Stockholm (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORRKÖPING** Onsdagar
» **NORDEN** Fredagar
» **GÖTA** Söndagar
tidigt på morgonen.
Från **Norrköping**:
ångf. **GÖTA** Onsdagar
» **NORRKÖPING** Fredagar
» **NORDEN** Söndagar
tidigt på morgonen.
☞ Passagerare skola vara om bord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—**Norrköping**
afgår ett af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA hvarje Fredag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **TRAFIK, Onsdagar kl. 6 e. m.**
» **LINKÖPING Lördagar kl. 11 e. m.**
Från **Linköping** afgår:
» **LINKÖPING** Onsdagar kl. 11,45 f. m.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 11,45 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarh.)—**Göteborg** (kanalvägen)
anlöpande **Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Rödesund, Töreboda, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg, Trollhättan** samt öfriga **kanalstationer,**
afgår från **Stockholm kl. 1 på morgonen:**
ångf. **JUNO** den 7 och 21 Nov.
» **MOTALA STRÖM** den 10 Nov.
» **B. von PLATEN** den 14 Nov.
» **VENUS** Sönd. den 3 och 17 Nov.
☞ De på **Thorsdagar** afgående fartygen anlöpa **Karlstad**, de på **Söndagar** afgående **Mariestad, Hellekis** och **Lidköping.**
☞ **25 proc.** rabatteras å enkla biljetter. som kosta 5 kr. och derutöfver, **50 proc.** rabatteras å **tur- och returbiljetter** till alla stationer.
☞ Gods till **Kristinehamn** och **Vestkusten** medtages för omlastning speditionsfritt.
Allm. Telefon ombord å fartygen 27 98.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Fredagsturerna hafva upphört.**

121. Stockholm (Riddarholmen)—**Jönköping**
afgå Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar
VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. Lindgren och
PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson,
anlöpande alla stationer vid kanal-linien.
Bland hamnarne vid Vettern anlöper VISINGSÖ och PER BRAHE **Vadstena** och **Hjo**, PRIMUS **Hästholmen** och **Grenna,**
Från **Stockholm:**
Ångf. **PER BRAHE** den 6 Nov. kl. 1 på morgonen.
Från **Jönköping:**
Ångf. **PRIMUS** den 6 Nov. kl. 4 f. m.
» **VISINGSÖ** den 3 Nov. kl. 4 f. m.
☞ **Efter fullbordandet af dessa resor upphöra fartygens turer för året.**
☞ **25 proc.** rabatteras å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan kosta 5 kr. eller derutöfver.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro**
afgå ångf. **SIGTUNA** och **UPLAND** alternerande:
från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., Söknedagar utom Måndagar kl. 11,15 f. m.
från Örsundsbro Söknedagar kl. 5 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **FYRIS II**, Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **FYRIS I**, Tisdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Från **Upsala** afgår:
Ångf. **FYRIS I**, Söndagar och Onsdagar kl. 8,30 f. m.
» **FYRIS II**, Måndagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.

Stockholm (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. **9 f. m.**
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 9,10 **f. m.**
☞ Lastar Tisdagar och Fredagar samt Måndagar och Thorsdagar på e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. **10 f. m.** samt från Enköping kl. 7 f. m.
Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor*, n:r 6 Köttorget. Rikstelefon 14 69. Allm. Telefon 12 53.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Bothoim.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m.
» Tynnelsö Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 7 f. m.
» Strengnäs samma dagar kl. 8 f. m.
till Botholm (Aspön) Måndagar.
från » » Tisdagar kl. 6 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. Stockholm (Mälartorget)—**Vesterås—Torshälla.**
Ångf. **THORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
» Vesterås Månd. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10 f. m.
» Torshälla Onsdagar kl. 7 f. m.
☞ Tidö och Geddeholm m. fl. stationer anlöpes.
Närmare meddela: *Transportbolaget*, Allm. T. 21 38, Rikst. 6 26 och *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.
☞ Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.
Fartygets telefoner: Allm. 11 08, Rikst. 15 64.

142. Stockholm (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	**Måndagar**	kl. 5,30 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR	» A. Svensson,	**Onsdagar**	midnatt.
HALLSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	kl. 5,30 e. m.
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	kl. 12 midn.
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	**Söndagar**	kl. 6 f. m.

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1	**Månd.;**	ber.	anlända	till	**Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.;**	»	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.;**	»	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.;**	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.;**	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.;**	»	»	»	»	»	**aftnar.**
HALLSTAH.	**Sönd.;**	»	»	»	»	**Månd.**	»

medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes på **uppgående** af SMEDJEB:N 2 (Tisd. morgon),
Vesterås anlöpes på **uppgående** af FAGERSTA (Onsd. morgon),
Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR på återresa till Stockholm (Sönd. f. m.)
Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. tel. 21 38 & Rikstel.
Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
Axel Christiernsson, Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224 (**Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.**)
C. O. Strindberg & C:o, Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634. (**Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**)

144. Stockholm (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund**
afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** alternerande alla dagar utom Måndagar från Stockholm **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** alla dagar utom Måndagar kl. 9,30 f. m. och anlända till Stockholm omkr. kl. 5 e. m.
☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 3,55 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,40 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,30 e. m. till Uttersberg, kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Vidare meddela:
Nyman & Schultz, Allm. tel. 28 78 och Riks- 17 36 samt *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Riks- 627.

145. Stockholm (Mälartorget)—**Köping.**
Ångf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 12 m.idnatt.
» Köping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon 627.
Fartygets telefoner: Allm. 11 08 och Riks- 15 64.

146. Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA I**, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II**, Thorsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA II**, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA I**, Onsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults—Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Arboga.
Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. Stockholm (Riddarholmen)—**Örebro**
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet,**
afgå ångfartygen **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** alternerande:
från **Stockholm** Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
» Örebro Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
☞ **Läppe** anlöpes Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
☞ Ångf. **ÖREBRO I** afgår **från Stockholm den 2, 9 och 14 November.**
☞ Ångf. **ÖREBRO II** afgår **från Stockholm den 7, 11 och 16 November.**

149. Stockholm (S. Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp**
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, tills vidare:
från Stockholm via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar kl.** 10 e.m.
från Skogstorp till **Örebro Thorsdagar** kl. 7 f. m.
» **Örebro** via Lunger, Odensbacken till **Skogstorp Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,45 e. m.
» **Odensbacken** till **Stockholm Söndagar** kl. 7 f. m.
» **Odensbacken** till **Skogstorp Onsdagar** kl. 8 f. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Vid **Skogstorp** stå turerna i direkt förbindelse med tåg och ångdressin å Oxelösund—Flen—Vestmanlands Jernväg.
Fartygets kommissionärer: i Stockholm *Nyman & Schultz*, i Örebro *G. Flodman* och i Skogstorp *A. Björkmanson.*

150. Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Från **Stockholm:**
ångf. **ESKILSTUNA** Tisd. och Fred.
» **ESKILSTUNA I** Sönd. och Thorsd.
» **ESKILSTUNA II** Onsd. och Lörd
kl. 8 f. m.
Från **Eskilstuna:**
ångf. **ESKILSTUNA** Sönd. och Onsd.
» **ESKILSTUNA I** Tisd. och Fred.
» **ESKILSTUNA II** Månd. och Thorsd.
kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas.

153. Stockholm—Mariefred—Sundsör.
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm (Munkbrohamnen)** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., från **Mariefred** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. och från **Sundsör** kl. 6 f m.
Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.
☞ Passagerare blifva i tillfälle medfölja bantåg från Mariefred vesterut.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

Ångbåtsturer för **Stockholms omgifningar** med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

Till Bohuslänska kusten.

198. Göteborg—Uddevalla—Fredrikshald—Kristiania
anlöpande*) **Stenungsund, Uddevalla, Lysekil** (Smögen event.), **Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** (båt), **Sannäs, Resö** (båt) och **Strömstad** afgår:
ång. **UDDEVALLA**, kapt. Joh. Ohlson.
från **Göteborg:** hvarje Fredag kl. 7 f. m.
från **Kristiania:** hvarje Tisdag kl. 12 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.
☞ *) Stenungsund, Uddevalla, Sannäs och Fredrikshald anlöpas endast på nordgående.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen.*
Ångbåtskommissionär J. B. Strömbergs Speditionsaffär rekommenderas.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången,** (**Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår från **Göteborg:**
Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson, **hvarje Söndag kl. 7 f. m.**
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén, **hvarje Tisdag kl. 7 f. m.**
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs),
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
hvarje Onsdag kl. 7 f. m.
Från Kristiania Lördagar kl. 12 midd.,
» Strömstad Söndagar » 7 f. m.,
» Lysekil » » 1 e. m.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen.*
Ångbåtskommissionär J. B. Strömbergs Speditionsaffär rekommenderas.

218. Göteborg—Norrköping
anlöpande **almstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar** och **Oskarshamn**
afgår ångf. **KOLGA**, kapt. G. Johansson, **Fredagen den 8 Nov. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Göteborg—Norrköping
anlöpande **Halmstad, Helsingborg, Landskrona. Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn. Karlskrona, Kalmar, Borgholm** och **Oskarshamn**
afgår ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, **Fredagen den 15 November kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Norrköping—Göteborg,
anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ahus, Ystad. Malmö, Landskrona. Helsingborg** och **Halmstad**
afgår ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, **Fredagen den 8 Nov. kl. 1 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Norrköping—Göteborg
anlöpande **Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Helsingborg** o. **Halmstad**
afgår ångf. **KOLGA**, kapt. G. Johansson, **Fredagen den 15 Nov. kl. 1 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark.*

219. Göteborg—Norrland
Ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag**, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea hvarjemte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 12 Juni och 4 Sept., eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.
Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, NORNAN och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Berlind, Berzén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35
II kl.: » » » 12, » » » » 20
excl. vivre.
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af Ångf. **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom,
med afgång
från Göteborg hvarje Tisdag och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från Kiel hvarje Måndag och **Thorsdag kl. 12 på dagen,**
medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Närmare meddela:
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*
☞ **Sedan Nord-Östersjö-kanalens öppnande är bolaget i samtrafik med på Bremen gående ångare och befordras gods till och från nämda plats till billig genomfrakt.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

242 **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare BELE och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström. **CARL XV**, kapt. J. G. Lomberg.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ALBANO, kapt. A. Williams, 1,250 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-Liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags eftermidd.**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare anlända till Hull i tid för dessa ångfartyg om de medfölja de tåg som afgå:
från *London, Kings Cross*, lördag 11,41 f. m.
» *Liverpool, Central*, » 11,35 »
» *Edinburgh* » 7,35 »

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
S. T. A. 02385. i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista, gällande från den 1 September till den 15 November 1895 **å linien Insjön—Mora—Orsa.**

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	Enkel tur. III	1 dygns tur-o.ret. I	1 dygns tur-o.ret. III	15 dygns tur-o.ret. I	15 dygns tur-o.ret. III	Stationer.	Månd. och Onsd.	Torsd. och Fred.	Tisd. och Lörd.
						Fr. Insjön	—	1⁰⁰	4³⁰
0,50	0,30	0,50	0,30	0,75	0,45	Till Leksand	—	1³⁵	5¹⁰
						Från d:o	8⁰⁰	2⁰⁰	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	1,90	Till Mora	11⁰⁰	5⁰⁰	—
						Från Mora endast Månd. o. Onsd.	12⁰⁰	—	—
3,00	1,50	—	—	4,50	2,25	» Våmhus » » »	1⁰⁰	—	—
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa » » »	1³⁰	—	—
Pris å biljett från Orsa.									
0,50	0,25	—	—	0,75	0,40	Fr. Orsa endast Månd. o. Onsd.	2¹⁵	—	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	» Våmhus » » »	—	—	—
						Till Mora » » »	4¹⁵	—	—
						Från Mora	—	8⁰⁰	8⁰⁰
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	—	10⁴⁵	10⁴⁵
						Från d:o	—	11⁰⁰	11⁰⁰
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	—	11³⁰	11³⁰

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med 5²⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Sollerön och Siljansnäs anlöpas samt på uppresan Bunk.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg. Enkel tur.	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg. 15 dagars tur o. ret.	1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg. Enkel tur.	1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg. 15 dagars tur o. ret.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg. Enkel tur.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg. 15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.

267. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**
Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår:
från **Sundsvall** hvarje **Måndags middag**,
» **Wasa** hvarje **Thorsdags morgon.**
Utan förbindelse.
Närmare meddelar i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn.
Ångf. **PRINS OSCAR**. kapt. C. W. Swedelius, afgår
från **Sundsvall** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **Söderhamn** Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
Gnarp och **Jättendal** anlöpas alla resor.
Utan förbindelse.
Närmare meddelar i Sundsvall *O. B. Joachimson*

268. **Sundsvall—Hernösand.**
Ångaren **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin, afgår alla dagar
från Hernösand kl. 7,30 f. m.
» Sundsvall kl. 4 e. m.
Det naturskona Tynderösundet anlöpes.

277. **Norrköping—Valdemarsvik,**
anlöpande vanliga mellanstationer
afgår ångf. **SKARGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson:
från Norrköping till Valdemarsvik Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik till Norrköping Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag tidigt på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 2 e. m.**
Passagerare böra vara ombord i Norrköping senast kl. 12 på natten till afgångsdagen.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

278. **Norrköping—Wisby.**
Ångf. **THJELVAR**. kapt. Bernh. Sandström, afgår:
Från Wisby till Norrköping den 5 och 12 Nov. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Wisby den 7 och 14 Nov. kl. 2 e. m.

Höstturer.

294. **Motala—Jönköping.**
Ångaren **MOTALA EXPRESS**, kapt. J. Lindberg, afgår tillsvidare:

Motala—Jönköping.		Jönköping—Motala.	
Fr. Motala Månd., Onsd., Fred.	8⁰⁰	Fr. Jönköping Tisd., Thorsd., Lörd.	11⁰⁰
» Vadstena Onsd., Fred.	9⁰⁰	» Visingsö » » »	12²⁰
» Hjo Månd.	10³⁵	» Grenna » » »	12⁵⁵
» Hästholmen Onsd., Fred.	10⁴⁰	» Stafve (på signal) Lörd.	
» Stafve (på signal) »		» Hästholmen Torsd., Lörd.	2²⁰
» Grenna Månd., Onsd., Fred.	12²⁰	» Hjo Tisd.	2³⁰
» Visingsö » » »	12⁵⁰	» Vadstena Thorsd., Lörd.	4³⁰
T. Jönköping » » »	2³⁰	T. Motala Tisd., Torsd., Lörd.	5²⁵

I Jönköping direkt förbindelse med Halmstad och mellanliggande stationer å Vaggerydsbanan.

Till **Askersund** t. v. från **Motala** hvarje Söndag kl. 8 f. m., återvänder derifrån kl. 1 midd. Gods från andra Vetterns hamnar till Askersund medtages Lördagar till Motala.

Rundresebiljetter gälla.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse mellan Ost- och Vestkusten.
Motala—Karlsborg.
I samband med nattågen å vestra stambanan och dagtågen i Motala afgår ångaren **ÖRN**, kapt. Aug. Forsberg, dagligen:

Motala—Karlsborg.		Karlsborg—Motala.	
Fr. *Linköping* (dagsnälltåg)	3⁰¹	Fr. *Göteborg* (nattsnälltåg)	8³⁵
T. *Motala* »	5³⁰	T. *Karlsborg* »	8⁰⁰
Fr. Motala	5⁴⁵	Fr. Karlsborg	8²⁰
T. Karlsborg	7⁴⁵	T. Motala	10⁰⁵
Fr. *Karlsborg* (nattsnälltåg)	8⁰⁰	Fr. *Motala* (dagtåg)	10²²
T. *Göteborg* »	8¹⁶	T. *Linköping* »	2¹⁷

Tiden från och med 6²² på aftonen till och med 5²² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

I Karlsborg är tilläggsplatsen vid Rödesunds brygga.
Fraktgods adresseras till ångaren ÖRN och omlastas kostnadsfritt både i Motala och Karlsborg.
Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.
Frakten beräknas billigast; **Biljettpris**: Motala—Karlsborg: hytt: 3: —, salong: 2: —, fördäck: 1: —. Tur- o. returbiljett: hytt: 4: 50, salong: 3: —, fördäck: 1: 50.

Vidare meddela: i Motala *Victor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, i Jönköping *Emil Andersson*, i Askersund *Otto Zetterberg* och i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget Motala Expressångare, *Motala.*

297. **Hästholmen—Hjo.**
Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig förbindelse** för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,15 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,15 »
Afgår från **Hjo**	2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,30 »

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

340. **Sjön Sommen.**
Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår:
Från **Sommens** station kl. 7,30 f. m.:
Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikbult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.
Thorsdagar till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs, Norraby och Sommen.
Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.
Restauration ombord.

ANMÄLAN.
SVERIGES KOMMUNIKATIONER
(Tjugunionde årgången 1895)
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

G. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Privat Pensionat
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.
Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, **eller endast logis.** Alla spårvägslinier till porten.
Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.
Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices: foreign languages spoken.
Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hotel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
2 minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.**
Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

Filtfabriken i Fulda
rekommenderar
Filtmattor, Filtar för madrassering m. m.,
Dekorationsfiltar i alla färger, **Schabrakfiltar.**
Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.
Agenter antagas. (H. 63768.)

Det nyaste på försäkringsområdet är
ALFA Allmänna Lif-Försäkringsbolagets Assurans af 1895.
ALFA medger **valfrihet** i hög grad.
ALFA-brefvet tillåter den försäkrade att efter omständigheter och behof framdeles åt sig utvälja **kapital** eller **lifränta**, att utfalla **förr** eller **senare** med **mindre** eller **större** belopp.
ALFA-tabellerna äro upprättade för alla inträdesåldrar från 1 till 75 år.
ALFA-inbetalning göras på **en** gång med minst 500 kronor.
ALFA lemnar på insatta 1,000 kronor antingen
kapital, minst 2.000, högst 10,00 kronor eller
lifränta, minst 54, högst 3,805 kronor årligen.
ALFA är en afdelning af
Allmänna Lifförsäkringsbolaget
Stockholm, Vasagatan 10. (G. 21658.)

Nytt af Jules Verne!
På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:
Upp- och Nedvända Världen
af **Jules Verne.**
Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.
Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.
»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

Norges Communicationer
udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.
Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)
Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »
Alb. Cammermeyers Forlag.

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet
med tilhörende kort.
Udgivet af **B. Malling**, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, Amagertorv 33

Finlands Kommunikationer
Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.
Prenumerationspris Fm. 5 pr helt- och Fm. 3 pr halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.
Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1892. *A. Källgren*, Utgifvare

Dubois Frères & Cagnion
i Blanzac-Cognac (Frankrike).
Etablerade 1860. Filial i London: Mark Lane 64. E. C.
Egare af 2 *Cognacsdestilleringsverk.*
Belönta med **Guldmedalj** vid 1889 års verldsutställning i Paris. Leverantörer till H. K. H. Storfurst Wladimir af Ryssland.
Firman underhåller ständiga lager i London, Liverpool, Dublin, New-York, Buenos Aires; Melbourne, Sidney, Hamburg, Riga, Warschau och Göteborg.
OBS.! Kompetenta, erfarna Agenter, som besöka Hrr Vinhandlare och Spritbolag i landsorten, torde med antagliga förslag vända sig direkt till firman (på svenska).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik
Aludden (Salsj.) 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö
Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga) 49, 51
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården) 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 57
Betsede 50
Betsö
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik) 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken) 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bäddarö 9
Bällstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charleshill 41
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 30
Dalarö 53, 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24
Edeby
Edlunda 39, 41
Edsviken 33, 57
Edö 41
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) 28
» (Djursh.) 30
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gäsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira
Enbyholme 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49—51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden (Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja 8
Fjäderholmen
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 25
Gälnö 41
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 12
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö
Husby 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö
Islinge 29, 30
Isskär 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 56
Kalfsvik 41
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund (Lidingö) 34
Kersö (Lofön) 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagno 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved 41
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 39—41
Lindalsund 41
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linneaholmen 57
Ljusterö
Lodna 41
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen) 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen, 29, 30, 33
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 12, 13
Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå) 12
Mariedal (Lindalsund) 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gäsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge 53
Nickebo 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gäsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Sikrön 46
Siggesta 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby
Skå-Säby 12
Skäggaudd 39—41
Skälvik
Skärholm 8
Skärmaräng 39—41
Skärsätra 28
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar 12, 13
Stensvik
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare) 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gäsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo 49—51
Tollare 52
Toppudden 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Trollebo 23
Trångholmen
Träskö
Tuna 44
Tyckö
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 58
Ulriksdal (kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé 56
Urö 45
Utö
Vadholma 46
Valdemarsudde 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta
Värby 8
Värdala 41
Värholma 39—41
Vännö 58
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 57
Ålsten 14
Ängnö 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan 50, 51
Äppelviken 5
Äpplarö 41
Öfverby 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1—2. Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8.30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2.30, 3,30, 4,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 e. m.
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvarje hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvarje hel timme.
Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7,20 f. m. till kl. 9 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12.10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. EKERÖ afgår:
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. Från Sundby kl. 7 f. m.

8. Stockholm—Drottningholm—Vårby—Fittja m. fl. ställen.

Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från Riddarholmen:
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 e. m.
Från Fittja kl. 7.30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 3,45 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.
Turförändring den 4 November.
Från och med Måndagen den 4 Nov. förändras turerna sålunda:
från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Fittja kl. 7.30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. åter, åter från Drottningholm kl. 1,30 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer:
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m., Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:	Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.	Från Stockholm Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m., anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.	» Säbyholm Söknedagar kl. 4,30 f. m, anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande brygor å Ekerö och Munsö.

OBS. Från och med Måndagen den 4 Nov. afgår ett af fartygen från Stockholm Söknedagar kl. 2 e. m.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår
anlöpande mellanliggande stationer
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen.

angörande Norsborg, Sturehof, Vellinge, Bockholmssund, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.
Från och med Måndagen den 4 Nov.:
Ångf. EKHOLMEN afgår från Munkbrohamnen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip.

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Från och med den 16 Sept. utsträckas turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9, 11 f. m., 1, 3 e. m. från Ryssviken.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm,

afgår ångb. LÄRKAN från Karl XII:s torg.
Söknedagar:
Till Rydboholm och Stensvreten kl. 3,30 e. m.
Från Stensvreten kl. 6,20 f. m.
OBS. Gångsätra angöres.

35. Räntmästaretrappan—Waldemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelsnäs m. fl. ställen.

afgår ångslup försedd med uppvärmd salong sålunda:
Söknedagar:
Till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Till Mölna kl. 2,30 e. m.
Från Mölna 7,50 f. m., kl. 4,20 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., och 4 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Dessutom Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar till Mölna kl. 9 f. m. och åter därifrån kl. 9,45 f. m.
Söndagar:
Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 12,20 och 4,20 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg. Djurö—Marum.

Afg. ångf. W:M LINDBERG från och till Logårdstrappan
från och med den 4 November:
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från » » 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
Från » Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
Till Djurö Onsd. och Fred kl. 3,15 e. m.
Från » Torsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m.
Till Marum Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m.
Från » Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
OBS. Från och med Måndagen den 4 Nov. upphöra fartygets turer till Djurö och Marum men afgår till Marum i stället ångf. ÅKERS KANAL. Se annonsen N:o 44.
Söndagen ded 3 November:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 4,15 och 8 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsö- och Lindalssund kl. 10 f. m
Från Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
Från Oscar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.
Från Skärmaräng kl. 1,15 e. m.
OBS. Ångf. TENÖ afgår från Carl XII:s torg kl. 8,30 f. m., till Vaxholm och Skärmaräng genom Rindösund.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. TENÖ afgår fr. Karl XII:s torg genom Rindö- och Lindalssunden
från och med Måndagen den 4 Nov.:
Till Möja Tisdagar och Thorsdagar kl. 10 f. m., Söndagar kl. 8,30 f. m.
Från Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
OBS. Djurö angöres Onsdagar och Thorsdagar.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.
OBS. Måndagen den 4 November förändras turerna sålunda:
till Brottby Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
från Brottby Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
till Marum Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
från Marum Thorsd. och Lörd. kl. 5,15 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationer å Ljusterön, afgår ångf. ÖSTANÅ II:
Från Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Bergshamra Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.
OBS. Turförändring.
Från och med Måndagen den 4 Nov. afgår ångf. ÖSTANÅ II till Vaxholm, Östanå, Bergshamra och Spillersboda Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m.
Från Spillersboda Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Från Bergshamra Måndagar kl. 6 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Angf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmborg, afgår tills vidare:

från Stockholm (Karl XII:s torg) till Betsede:	Från Betsede till Stockholm:
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar utom Lördagar kl. 2,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m.

Lördagar till Aspvik kl. 12 midd., återvänder kl. 3 e. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Ångfartygen GUSTAFSBERG afgå genom Skurusund och Baggenstäket
från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 4 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m samt 4 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m., samt 1,30 och 4,30 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 4 e. m.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

afgår ångfartyget GUSTAFSBERG III genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm:
Till Tyresö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2.45 e. m. Lördagar kl. 1 e. m.
Till Runmarö, anlöpande Nämdö, Tisdagar samt Tyresö och Nämdö Lördagar kl. 1 e. m
Till Runmarö, anlöpande Örsundet, Thorsdagar kl. 1 e. m.
Till Stockholm:
Från Tyresö Måndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 samt Lördagar kl. 6,30 f. m.
Från Runmarö, anlöpande Örsundet, Onsdagar samt Nämdö Fredagar kl. 4.30 f. m.

54. Stockholm—Dalarö—Nynäs.

Ångf:n DALARÖSTRÖM och LJUSTERÖ afgå från Södra Blasiiholmshamnen:

Ångf. DALARÖSTRÖM:	Ångf. LJUSTERÖ:
Till Dalarö Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.	Till Dalarö Månd., Onsd. o. Fred. kl. 11 f. m.
Från Dalarö Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m.	Från Dalarö Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 9 f. m
Till Nynäs och Kalfö via Häringe Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.	Till Häringe Månd., Onsd. o. Fred. kl 11 f. m.
Från Nynäs och Kalfö via Häringe Månd., Onsd. o. Fred. kl. 5 f. m	Fr. Häringe Tisd., Thorsd. o. Lörd kl. 6,30 f. m.
	OBS. Söderby och Vitså bryggor angöras. Årsta angöres på anmodan.

Stockholm—Dalarö.

via Saltsjöbanan med ångf. KUNG KARL
från Stockholm (Stadsg.) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Dalarö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7.30 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

afgår ångf. STRÖMMA KANAL: från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m., från Räntmästaretrappan Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.

Till Sandhamn via Saltsjöbanan med ångf. KUNG CARL

Från Stockholm (Stadsg.) Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Sandhamn Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 5,45 f m.

ANNONSER.

Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor.
Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse**, som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag**, anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det» Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse**, en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig**, böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1:50.** Alla 5 häft. i 1 band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. **3: 25,** eleg. inb. **4: 25.**

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver **15,000.**

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. **3: 75,** inb. **4: 75.**

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det **135** tusendet. **1** kr.

För emigranter. Den uppriktige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. **80** öre, inb. **1** kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. **1: 50,** inb. **2** kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. **75** öre, inb. **1** kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. **1: 60,** klotb. **2: 25,** guldsn. **2: 50.**

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* **35** öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* **50** öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. **75** öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* **1** kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, liggehönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Nya Humoresker

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.
Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse
af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1895.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Äkta, direkt importerade, Capviner.

Old Cape Sherry. *Old Cape Golden Sherry.* *Old Cape Royal Portvin.* *Old Cape Madeira.* *Old Cape Dry Constantia.* *Old Cape F. C. Pontac.* *Old Cape Frontignac.* *Old Cape Pearl Constantia.* *Old Cape Malaga.* *Old Cape Zwarteberg.*

Högfina Frukost- & Desertviner: *Cap Pontac* och *Dry Constantia.*

Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, specielt Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Levereras franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

Jernvägskarta öfver Sverige.

den 2 November 1895.

Förlag Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm