

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

Pris:
10 öre.

N:o 43. Tjugunonde Årgången.

Lördagen den 26 Oktober 1895.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgtri Lördag och säljes i bokhandeln samt i järnvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm & bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 60 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 26 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre.

ORSA JERNVÄGSHOTELL,
beläget invid Orsa järnvägsstation i sund och vacker trakt med hirlig utsigt, rekommenderar sin restaurang och sina komfortabla gästrum!
Resande böra icke förrumma besöka i närheten belägna:
Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; Bäcka porfyrverk; Stackmora och Brattsjö m. d. platser.

I Bokhandeln säljes:
Nyaste Jernvägs-karta öfver Sverige
(Andra upplagan).
Pris: tryckt & postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;
» » » i 3 färger, med omslag 50 öre.
Förteckning öfver
Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer
samt utdrag ur
Post- och Telegraf-taxan,
Jernvägsunderhållskarta m. m.
jämte Postkarta.
Pris 1 Kr. 25 öre.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,
tidsenligt med friskt och naturäknt luge invid Rättviks järnvägsstation och sjön Siljan,
rekommenderas!
Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

A. BELFRAGE & Co., Stockholm, Vasagatan 8.
emottaga alla slag af Kommissionsupdrag uppköp och försäljningar, äfven
härnande till Dametoiletten. Försälja till fabrikspris de berömda Ägg-
packningslådorna med pappfack, Riks- & Allmänna Telefon.

Belfrage's Pensionat & Hotel, Stockholm, 8 Vasagatan 8.
Invid Centralstationen, midt för Jernvägsparken och Nils Ericsons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm. Nära
Riddarholmen. Riks- och Allm. Telefon. — English spoken. — Man spricht Deutsch.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Acklinga	I Boston	244	Eidsberga	t Geijersholm	W Herrestad	153	Järbo	A Landa	å Mattmar	A Omborg	J Tomarp	n Stjernhof	O, F Tomta	13	Westra Torup	p
Adolfberg	E Bostholm (Aspön)	135	Elfsjö	S Gellivare	z Herrestad	153	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Agnesberg	X Bostholm	135	Elfsjö	y Gemla	h Herrestad	153	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Ahlstad	r Bostholm	135	Elfsjö	C, F Genarp	r Herrljunga	U, X	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Albano	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Alby	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Albafors	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Alfvea	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Alingsås	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almedal	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almås	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almunge	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landeryd	u Mohede	S Oporto	99	Saltskog	C, D, F	13	Wexjö	p
Almövik	ö Brattsjö	u	Elfsjö	24 Genarp	t Herrljunga	13, 24	Jättendal	Landery								

A. Stockholm—Storlien (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. Från Storlien	Pris & biljett från Stockholm			Kilom. Till Storlien
	anl. tag	bl. tag	bl. tag	
II	III	II	III	
7	0,45	0,30	0,45	0,35
19	1,15	0,80	1,00	0,70
24	1,40	1,00	1,10	0,80
32	1,80	1,30	1,40	1,10
37	2,10	1,50	1,60	1,40
49	2,80	2,00	2,10	1,70
58	3,40	2,40	2,50	2,30
66	4,00	2,80	2,90	2,50
79	4,70	3,20	3,30	2,80
89	5,30	3,60	3,70	3,10
100	5,90	4,00	4,10	3,40
107	6,40	4,30	4,40	3,70
113	6,80	4,60	4,70	4,00
128	7,70	5,10	5,20	4,50
138	8,30	5,50	5,60	4,90
161	9,70	6,40	6,50	5,80
169	10,30	6,80	6,90	6,20
171	10,50	7,00	7,10	6,40
179	11,30	7,50	7,60	6,90
185	11,70	7,90	8,00	7,30
190	12,10	8,30	8,40	7,70
194	12,50	8,70	8,80	8,10
209	13,40	9,20	9,30	8,60
219	14,00	9,60	9,70	9,00
236	14,80	10,00	10,10	9,40
244	15,20	10,40	10,50	9,80
250	15,60	10,80	10,90	10,20
267	16,40	11,20	11,30	10,60
274	16,80	11,60	11,70	11,00
284	17,40	12,00	12,10	11,40
290	17,80	12,40	12,50	11,80
300	18,40	12,80	12,90	12,20
317	19,20	13,20	13,30	12,60
332	19,80	13,60	13,70	13,00
337	20,20	14,00	14,10	13,40
344	20,60	14,40	14,50	13,80
350	21,00	14,80	14,90	14,20
365	21,80	15,20	15,30	14,60
380	22,60	15,60	15,70	15,00
387	23,00	16,00	16,10	15,40
408	24,00	16,40	16,50	15,80
428	25,00	16,80	16,90	16,20
446	25,80	17,20	17,30	16,60
464	26,60	17,60	17,70	17,00
472	27,00	18,00	18,10	17,40
484	27,80	18,40	18,50	17,80
516	29,20	19,20	19,30	18,20
526	29,80	19,60	19,70	18,60
539	30,60	20,00	20,10	19,00
553	31,40	20,40	20,50	19,40
571	32,20	20,80	20,90	19,80
586	33,00	21,20	21,30	20,20
597	33,60	21,60	21,70	20,60
607	34,00	22,00	22,10	21,00
618	34,60	22,40	22,50	21,40
624	35,00	22,80	22,90	21,80
634	35,60	23,20	23,30	22,20
644	36,00	23,60	23,70	22,60
655	36,60	24,00	24,10	23,00
665	37,00	24,40	24,50	23,40
678	37,80	24,80	24,90	23,80
693	38,60	25,20	25,30	24,20
700	39,00	25,60	25,70	24,60
724	40,40	26,40	26,50	25,00
735	41,00	26,80	26,90	25,40
748	41,80	27,20	27,30	25,80
854	46,40	30,00	30,10	28,20

B. Bygalla—Långshyttne järnväg (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1895.

Kilom. Från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med				Kilom. Till Bygalla
	enkl. tag		bland. tag		
	II	III	II	III	
18	0,30	0,55	0,70	0,45	
24	1,40	1,50	1,50	0,55	
30	2,10	1,40			
36	2,80	1,95	1,55	1,70	
42	3,40	2,25	2,35	2,25	
48	4,20	2,55	2,70	2,45	
54	5,00	3,25	4,40	2,55	
60	5,80	3,75	4,90	3,30	
66	6,35	4,20	5,50	3,45	
72	6,90	4,60	6,05	4,05	
78	7,45	5,00	6,55	4,45	
84	7,90	5,20	6,85	4,45	
90	8,50	6,02	7,40	4,45	
96	9,10	6,05	7,95	5,10	
102	9,75	6,65	8,55	5,70	
108	10,35	7,10	9,10	6,30	
114	11,70	7,50	10,35	6,45	
120	12,35	8,90	11,70	7,15	
126	13,00	9,35	12,25	8,20	
132	14,00	9,35	12,25	8,20	
138	14,00	9,35	12,25	8,20	
144	14,00	9,35	12,25	8,20	
150	14,00	9,35	12,25	8,20	
156	14,00	9,35	12,25	8,20	
162	14,00	9,35	12,25	8,20	
168	14,00	9,35	12,25	8,20	
174	14,00	9,35	12,25	8,20	
180	14,00	9,35	12,25	8,20	
186	14,00	9,35	12,25	8,20	
192	14,00	9,35	12,25	8,20	
198	14,00	9,35	12,25	8,20	
204	14,00	9,35	12,25	8,20	
210	14,00	9,35	12,25	8,20	
216	14,00	9,35	12,25	8,20	
222	14,00	9,35	12,25	8,20	
228	14,00	9,35	12,25	8,20	
234	14,00	9,35	12,25	8,20	
240	14,00	9,35	12,25	8,20	
246	14,00	9,35	12,25	8,20	
252	14,00	9,35	12,25	8,20	
258	14,00	9,35	12,25	8,20	
264	14,00	9,35	12,25	8,20	
270	14,00	9,35	12,25	8,20	
276	14,00	9,35	12,25	8,20	
282	14,00	9,35	12,25	8,20	
288	14,00	9,35	12,25	8,20	
294	14,00	9,35	12,25	8,20	
300	14,00	9,35	12,25	8,20	
306	14,00	9,35	12,25	8,20	
312	14,00	9,35	12,25	8,20	
318	14,00	9,35	12,25	8,20	
324	14,00	9,35	12,25	8,20	
330	14,00	9,35	12,25	8,20	
336	14,00	9,35	12,25	8,20	
342	14,00	9,35	12,25	8,20	
348	14,00	9,35	12,25	8,20	
354	14,00	9,35	12,25	8,20	
360	14,00	9,35	12,25	8,20	
366	14,00	9,35	12,25	8,20	
372	14,00	9,35	12,25	8,20	
378	14,00	9,35	12,25	8,20	
384	14,00	9,35	12,25	8,20	
390	14,00	9,35	12,25	8,20	
396	14,00	9,35	12,25	8,20	
402	14,00	9,35	12,25	8,20	
408	14,00	9,35	12,25	8,20	
414	14,00	9,35	12,25	8,20	
420	14,00	9,35	12,25	8,20	
426	14,00	9,35	12,25	8,20	
432	14,00	9,35	12,25	8,20	
438	14,00	9,35	12,25	8,20	
444	14,00	9,35	12,25	8,20	
450	14,00	9,35	12,25	8,20	
456	14,00	9,35	12,25	8,20	
462	14,00	9,35	12,25	8,20	
468	14,00	9,35	12,25	8,20	
474	14,00	9,35	12,25	8,20	
480	14,00	9,35	12,25	8,20	
486	14,00	9,35	12,25	8,20	
492	14,00	9,35	12,25	8,20	
498	14,00	9,35	12,25	8,20	
504	14,00	9,35	12,25	8,20	
510	14,00	9,35	12,25	8,20	
516	14,00	9,35	12,25	8,20	
522	14,00	9,35	12,25	8,20	
528	14,00	9,35	12,25	8,20	
534	14,00	9,35	12,25	8,20	
540	14,00	9,35	12,25	8,20	
546	14,00	9,35	12,25	8,20	
552	14,00	9,35	12,25	8,20	
558	14,00	9,35	12,25	8,20	
564	14,00	9,35	12,25	8,20	
570	14,00	9,35	12,25	8,20	
576	14,00	9,35	12,25	8,20	
582	14,00	9,35	12,25	8,20	
588	14,00	9,35	12,25	8,20	
594	14,00	9,35	12,25	8,20	
600	14,00	9,35	12,25	8,20	
606	14,00	9,35	12,25	8,20	
612	14,00	9,35	12,25	8,20	
618	14,00	9,35	12,25	8,20	
624	14,00	9,35	12,25	8,20	
630	14,00	9,35	12,25	8,20	
636	14,00	9,35	12,25	8,20	
642	14,00	9,35	12,25	8,20	
648	14,00	9,35	12,25	8,20	
654	14,00	9,35	12,25	8,20	
660	14,00	9,35	12,25	8,20	
666	14,00	9,35	12,25	8,20	
672	14,00	9,35	12,25	8,20	
678	14,00	9,35	12,25	8,20	
684	14,00	9,35	12,25	8,20	
690	14,00	9,35	12,25	8,20	
696	14,00	9,35	12,25	8,20	
702	14,00	9,35	12,25	8,20	
708	14,00	9,35	12,25	8,20	
714	14,00	9,35	12,25	8,20	
720	14,00	9,35	12,25	8,20	
726	14,00	9,35	12,25	8,20	
732	14,00	9,35	12,25	8,20	
738	14,00	9,35	12,25	8,20	
744	14,00	9,35	12,25	8,20	
750	14,00	9,35	12,25	8,20	
756	14,00	9,35	12,25	8,20	
762	14,00	9,35	12,25	8,20	
768	14,00	9,35	12,25	8,20	
774	14,00	9,35	12,25	8,20	
780	14,00	9,35	12,25	8,20	
786	14,00	9,35	12,25	8,20	
792	14,00	9,35	12,25	8,20	
798	14,00	9,35	12,25	8,20	
804	14,00	9,35	12,25	8,20	
810	14,00	9,35	12,25	8,20	
816	14,00	9,35	12,25	8,20	
822	14,00	9,35	12,25	8,20	
828	14,00	9,35	12,25	8,20	
834	14,00	9,35	12,25	8,20	
840	14,00	9,35	12,25	8,20	
846	14,00	9,35	12,25	8,20	
852	14,00	9,35	12,25	8,20	
858	14,00	9,35	12,25	8,20	
864	14,00	9,35	12,25	8,20	
870	14,00	9,35	12,25	8,20	
876	14,00	9,35	12,25	8,20	
882	14,00	9,35	12,25	8,20	
888	14,00	9,35	12,25	8,20	
894	14,00	9,35	12,25	8,20	
900	14,00	9,35	12,25	8,20	
906	14,00	9,35	12,25	8,20	
912	14,00	9,35	12,25	8,20	
918	14,00	9,35	12,25	8,20	
924	14,00	9,35	12,25	8,20	
930	14,00	9,35	12,25	8,20	
936	14,00	9,35	12,25	8,20	
942	14,00	9,35	12,25	8,20	
948	14,00	9,35	12,25	8,20	
954	14,00	9,35	12,25	8,20	
960	14,00	9,35	12,25	8,20	
966	14,00	9,35	12,25	8,20	
972	14,00	9,35	12,25	8,20	
978	14,00	9,35	12,25	8,20	
984	14,00	9,35	12,25	8,20	
990	14,00	9,35	12,25	8,20	
996	14,00	9,35	12,25	8,20	
1002	14,00	9,35	12,25	8,20	
1008	14,00	9,35	12,25	8,20	
1014	14,00	9,35	12,25	8,20	
1020	14,00	9,35	12,25	8,20	
1026	14,00	9,35	12,25	8,20	
1032	14,00	9,35	12,25	8,20	
1038	14,00	9,35	12,25	8,20	
1044	14,00	9,35	12,25	8,20	
1050	14,00	9,35	12,25	8,20	
1056	14,00	9,35	12,25	8,20	
1062	14,00	9,35	12,25	8,20	
1068	14,00	9,35	12,25	8,20	
1074	14,00	9,35	12,25	8,20	
1080	14,00	9,35	12,25	8,20	
1086	14,00	9,35	12,25	8,20	
1092	14,00	9,35	12,25	8,20	
1098	14,00	9,35	12,25	8,20	
1104	14,00	9,35	12,25	8,20	
1110	14,00	9,35	12,25	8,20	
1116	14,00	9,35	12,25	8,20	
1122	14,00	9,35	12,25	8,20	
1128	14,00	9,35	12,25	8,20	
1134	14,00	9,35	12,25	8,20	
1140	14,00	9,35	12,25	8,20	
1146	14,00	9,35	12,25	8,20	
1152	14,00	9,35	12,25	8,20	
1158	14,00	9,35	12,25	8,20	
1164	14,00	9,35	12,25	8,20	
1170	14,00	9,35	12,25	8,20	
1176	14,00	9,35	12,25	8,20	
1182	14,00	9,35	12,25	8,20	
1188	14,00	9,35	12,25	8,20	
1194	14,00	9,35	12,25	8,20	
1200	14,00	9,35	12,25	8,20	
1206	14,00	9,35	12,25	8,20	
1212	14,00	9,35	12,25	8,20	
1218	14,00	9,35	12,25	8,20	
1224	14,00	9,35	12,25	8,20	
1230	14,00	9,35	12,25	8,20	
1236	14,00	9,35	12,25	8,20	
1242	14,00	9,35	12,25	8,20	
1248	14,00	9,35	12,25	8,20	
1254	14,00	9,35	12,25	8,20	
1260	14,00	9,35	12,25	8,20	
1266	14,00	9,35	12,25	8,20	
1272	14,00	9,35	12,25	8,20	
1278	14,00	9,35	12,25	8,20	
1284	14,00	9,35	12,25	8,20	
1290	14,00	9,35	12,25	8,20	
1296	14,00	9,35	12,25	8,20	
1302	14,00	9,35	12,25	8,20	
1308	14,00	9,35	12,25	8,20	
1314	14,00	9,35	12,25	8,20	
1320	14,00	9,35	12,25	8,20	
1326	14,00	9,35	12,25	8,20	
1332	14,00	9,35	12,25	8,20	
1338	14,00	9,35	12,25	8,20	
1344	14,00	9,35	12,25	8,20	
1350	14,00	9,35	12,25	8,20	
1356	14,00	9,35	12,25	8,20	
1362	14,00	9,35	12,25	8,20	
1368	14,00	9,35	12,25	8,20	
1374	14,00	9,35	12,25		

Stockholm-Malmö (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris & biljett från Stockholm				Kilom.	Pris & biljett från Malmö				Kilom.	Pris & biljett från Stockholm				Kilom.	Pris & biljett från Malmö			
	med an- o. p-tåg.	med bl. t.	med bl. t.	med bl. t.		med an- o. p-tåg.	med bl. t.	med bl. t.	med bl. t.		med an- o. p-tåg.	med bl. t.	med bl. t.	med bl. t.		med an- o. p-tåg.	med bl. t.	med bl. t.	med bl. t.
1	0.50	0.30	0.20	0.10	1	0.50	0.30	0.20	0.10	1	0.50	0.30	0.20	0.10	1	0.50	0.30	0.20	0.10
2	0.70	0.40	0.30	0.20	2	0.70	0.40	0.30	0.20	2	0.70	0.40	0.30	0.20	2	0.70	0.40	0.30	0.20
3	0.90	0.50	0.40	0.30	3	0.90	0.50	0.40	0.30	3	0.90	0.50	0.40	0.30	3	0.90	0.50	0.40	0.30
4	1.10	0.60	0.50	0.40	4	1.10	0.60	0.50	0.40	4	1.10	0.60	0.50	0.40	4	1.10	0.60	0.50	0.40
5	1.30	0.80	0.70	0.50	5	1.30	0.80	0.70	0.50	5	1.30	0.80	0.70	0.50	5	1.30	0.80	0.70	0.50
6	1.50	1.00	0.90	0.60	6	1.50	1.00	0.90	0.60	6	1.50	1.00	0.90	0.60	6	1.50	1.00	0.90	0.60
7	1.70	1.20	1.10	0.70	7	1.70	1.20	1.10	0.70	7	1.70	1.20	1.10	0.70	7	1.70	1.20	1.10	0.70
8	1.90	1.40	1.30	0.80	8	1.90	1.40	1.30	0.80	8	1.90	1.40	1.30	0.80	8	1.90	1.40	1.30	0.80
9	2.10	1.60	1.50	0.90	9	2.10	1.60	1.50	0.90	9	2.10	1.60	1.50	0.90	9	2.10	1.60	1.50	0.90
10	2.30	1.80	1.70	1.00	10	2.30	1.80	1.70	1.00	10	2.30	1.80	1.70	1.00	10	2.30	1.80	1.70	1.00
11	2.50	2.00	1.90	1.10	11	2.50	2.00	1.90	1.10	11	2.50	2.00	1.90	1.10	11	2.50	2.00	1.90	1.10
12	2.70	2.20	2.10	1.20	12	2.70	2.20	2.10	1.20	12	2.70	2.20	2.10	1.20	12	2.70	2.20	2.10	1.20
13	2.90	2.40	2.30	1.30	13	2.90	2.40	2.30	1.30	13	2.90	2.40	2.30	1.30	13	2.90	2.40	2.30	1.30
14	3.10	2.60	2.50	1.40	14	3.10	2.60	2.50	1.40	14	3.10	2.60	2.50	1.40	14	3.10	2.60	2.50	1.40
15	3.30	2.80	2.70	1.50	15	3.30	2.80	2.70	1.50	15	3.30	2.80	2.70	1.50	15	3.30	2.80	2.70	1.50
16	3.50	3.00	2.90	1.60	16	3.50	3.00	2.90	1.60	16	3.50	3.00	2.90	1.60	16	3.50	3.00	2.90	1.60
17	3.70	3.20	3.10	1.70	17	3.70	3.20	3.10	1.70	17	3.70	3.20	3.10	1.70	17	3.70	3.20	3.10	1.70
18	3.90	3.40	3.30	1.80	18	3.90	3.40	3.30	1.80	18	3.90	3.40	3.30	1.80	18	3.90	3.40	3.30	1.80
19	4.10	3.60	3.50	1.90	19	4.10	3.60	3.50	1.90	19	4.10	3.60	3.50	1.90	19	4.10	3.60	3.50	1.90
20	4.30	3.80	3.70	2.00	20	4.30	3.80	3.70	2.00	20	4.30	3.80	3.70	2.00	20	4.30	3.80	3.70	2.00
21	4.50	4.00	3.90	2.10	21	4.50	4.00	3.90	2.10	21	4.50	4.00	3.90	2.10	21	4.50	4.00	3.90	2.10
22	4.70	4.20	4.10	2.20	22	4.70	4.20	4.10	2.20	22	4.70	4.20	4.10	2.20	22	4.70	4.20	4.10	2.20
23	4.90	4.40	4.30	2.30	23	4.90	4.40	4.30	2.30	23	4.90	4.40	4.30	2.30	23	4.90	4.40	4.30	2.30
24	5.10	4.60	4.50	2.40	24	5.10	4.60	4.50	2.40	24	5.10	4.60	4.50	2.40	24	5.10	4.60	4.50	2.40
25	5.30	4.80	4.70	2.50	25	5.30	4.80	4.70	2.50	25	5.30	4.80	4.70	2.50	25	5.30	4.80	4.70	2.50
26	5.50	5.00	4.90	2.60	26	5.50	5.00	4.90	2.60	26	5.50	5.00	4.90	2.60	26	5.50	5.00	4.90	2.60
27	5.70	5.20	5.10	2.70	27	5.70	5.20	5.10	2.70	27	5.70	5.20	5.10	2.70	27	5.70	5.20	5.10	2.70
28	5.90	5.40	5.30	2.80	28	5.90	5.40	5.30	2.80	28	5.90	5.40	5.30	2.80	28	5.90	5.40	5.30	2.80
29	6.10	5.60	5.50	2.90	29	6.10	5.60	5.50	2.90	29	6.10	5.60	5.50	2.90	29	6.10	5.60	5.50	2.90
30	6.30	5.80	5.70	3.00	30	6.30	5.80	5.70	3.00	30	6.30	5.80	5.70	3.00	30	6.30	5.80	5.70	3.00
31	6.50	6.00	5.90	3.10	31	6.50	6.00	5.90	3.10	31	6.50	6.00	5.90	3.10	31	6.50	6.00	5.90	3.10
32	6.70	6.20	6.10	3.20	32	6.70	6.20	6.10	3.20	32	6.70	6.20	6.10	3.20	32	6.70	6.20	6.10	3.20
33	6.90	6.40	6.30	3.30	33	6.90	6.40	6.30	3.30	33	6.90	6.40	6.30	3.30	33	6.90	6.40	6.30	3.30
34	7.10	6.60	6.50	3.40	34	7.10	6.60	6.50	3.40	34	7.10	6.60	6.50	3.40	34	7.10	6.60	6.50	3.40
35	7.30	6.80	6.70	3.50	35	7.30	6.80	6.70	3.50	35	7.30	6.80	6.70	3.50	35	7.30	6.80	6.70	3.50
36	7.50	7.00	6.90	3.60	36	7.50	7.00	6.90	3.60	36	7.50	7.00	6.90	3.60	36	7.50	7.00	6.90	3.60
37	7.70	7.20	7.10	3.70	37	7.70	7.20	7.10	3.70	37	7.70	7.20	7.10	3.70	37	7.70	7.20	7.10	3.70
38	7.90	7.40	7.30	3.80	38	7.90	7.40	7.30	3.80	38	7.90	7.40	7.30	3.80	38	7.90	7.40	7.30	3.80
39	8.10	7.60	7.50	3.90	39	8.10	7.60	7.50	3.90	39	8.10	7.60	7.50	3.90	39	8.10	7.60	7.50	3.90
40	8.30	7.80	7.70	4.00	40	8.30	7.80	7.70	4.00	40	8.30	7.80	7.70	4.00	40	8.30	7.80	7.70	4.00
41	8.50	8.00	7.90	4.10	41	8.50	8.00	7.90	4.10	41	8.50	8.00	7.90	4.10	41	8.50	8.00	7.90	4.10
42	8.70	8.20	8.10	4.20	42	8.70	8.20	8.10	4.20	42	8.70	8.20	8.10	4.20	42	8.70	8.20	8.10	4.20
43	8.90	8.40	8.30	4.30	43	8.90	8.40	8.30	4.30	43	8.90	8.40	8.30	4.30	43	8.90	8.40	8.30	4.30
44	9.10	8.60	8.50	4.40	44	9.10	8.60	8.50	4.40	44	9.10	8.60	8.50	4.40	44	9.10	8.60	8.50	4.40
45	9.30	8.80	8.70	4.50	45	9.30	8.80	8.70	4.50	45	9.30	8.80	8.70	4.50	45	9.30	8.80	8.70	4.50
46	9.50	9.00	8.90	4.60	46	9.50	9.00	8.90	4.60	46	9.50	9.00	8.90	4.60	46	9.50	9.00	8.90	4.60
47	9.70	9.20	9.10	4.70	47	9.70	9.20	9.10	4.70	47	9.70	9.20	9.10	4.70	47	9.70	9.20	9.10	4.70
48	9.90	9.40	9.30	4.80	48	9.90	9.40	9.30	4.80	48	9.90	9.40	9.30	4.80	48	9.90	9.40	9.30	4.80
49	10.10	9.60	9.50	4.90	49	10.10	9.60	9.50	4.90	49	10.10	9.60	9.50	4.90	49	10.10	9.60	9.50	4.90
50	10.30	9.80	9.70	5.00	50	10.30	9.80	9.70	5.00	50	10.30	9.80	9.70	5.00	50	10.30	9.80	9.70	5.00
51	10.50	10.00	9.90	5.10	51	10.50	10.00	9.90	5.10	51	10.50	10.00	9.90	5.10	51	10.50	10.00	9.90	5.10
52	10.70	10.20	10.10	5.20	52	10.70	10.20	10.10	5.20	52	10.70	10.20	10.10	5.20	52	10.70	10.20	10.10	5.20
53	10.90	10.40	10.30	5.30	53	10.90	10.40	10.30	5.30	53	10.90	10.40	10.30	5.30	53	10.90	10.40	10.30	5.30
54	11.10	10.60	10.50	5.40	54	11.10	10.60	10.50	5.40	54	11.10	10.60	10.50	5.40	54	11.10	10.60	10.50	5.40
55	11.30	10.80	10.70	5.50	55	11.30	10.80	10.70	5.50	55	11.30	10.80	10.70	5.50	55	11.30	10.80	10.70	5.50
56	11.50	11.00	10.90	5.60	56	11.50	11.00	10.90	5.60	56	11.50	11.00	10.90	5.60	56	11.50	11.00	10.90	5.60
57	11.70	11.20	11.10	5.70	57	11.70	11.20	11.10	5.70	57	11.70	11.20	11.10	5.70	57	11.70	11.20	11.10	5.70
58	11.90	11.40	11.30	5.80	58	11.90	11.40	11.30	5.80	58	11.90	11.40	11.30	5.80	58	11.90	11.40	11.30	5.80
59	12.10	11.60	11.50	5.90	59	12.10	11.60	11.50	5.90	59	12.10	11.60	11.50	5.90	59	12.10	11.60	11.50	5.90
60	12.30	11.80	11.70	6.00	60	12.30	11.80	11.70	6.00	60	12.30	11.80	11.70	6.00	60	12.30	11.80	11.70	6.00
61	12.50	12.00	11.90	6.10	61	12.50	12.00	11.90	6.10	61	12.50	12.00	11.90	6.10	61	12.50	12.00	11.90	6.10
62	12.70	12.20																	

[illegible][illegible]

2.89	1.81	»	Bångberg	1127	532	—	—	X	2.89	1.81	»	Kopparberg	1100	—	910	320
2.89	1.81	»	Bångberg	1127	532	—	—	X	2.89	1.81	»	Från Kopparberg	1110	500	—	800
2.89	1.81	»	Bånghammar	1134	589	—	—	X	2.89	1.81	»	Bånghammar	1117	502	—	320
2.89	1.81	»	Till Kopparberg	1140	546	—	—	X	2.89	1.81	»	Bångberg	1128	510	—	320
2.89	1.81	»	Till Kopparberg	1140	546	—	—	X	2.89	1.81	»	Brå	1128	510	—	320

85	8,50	2,40	Till Skällåden	1115	1115	→ 742	900	60 3,30	2,25	→ Wasselhyttan	1115	—	×	—	—
86	—	—	Till Dagölen	721	—	—	—	84 3,30	4,40	Till Storå	1208	5,50	×	—	413
87	—	—	→ B:s Ludvika	—	—	1020	—	74 4,10	4,20	Från Storå	1218	610	—	—	—
88	5,75	2,45	Från Skällåden	11235	—	910	—	79 4,35	3,60	Till Linde 2	1221	638	—	—	461
89	4,15	2,45	→ Skällberg	1248	—	944	—	—	—	→ Gåsby	1222	644	—	—	—
90	4,15	2,45	→ Hårk	115	—	1050	—	38 4,45	3,30	Från Linde	102	652	—	—	530
91	4,15	2,45	→ Grånsberg 2	44	—	1105	—	98 5,40	8,70	Till Wedevåg	128	718	×	—	622
92	4,15	2,45	→ Hårk	115	—	1050	—	—	—	→ Gåsby	1222	644	—	—	—
93	4,80	3,30	→ Björnhytan	×	×	×	×	—	—	Till Stockholm v. Tålbjergs...	—	180	—	—	—
94	4,80	3,30	→ Gånks	×	×	×	×	—	—	→ Dio	952	—	—	—	840
95	5,40	3,70	Till Ludvika (O 2)	236	—	—	—	—	—	→ Göteborg	—	942	—	—	710
96	—	—	Till Borlänge	820	—	—	—	—	—	→ Örebro	245	935	—	—	826
97	—	—	→ Fåltun	932	—	—	—	—	—	→ Kiping	600	919	—	—	1022
98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Westerdals	813	1018	—	—	—
99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Nord	320	945	—	—	742

Tecknet $\rightarrow$ betyder att från och uppåt till endast ett resande åker ut i uppställningen.

Bånghammar—Klötens Jernväg (Privat ^{Sparvrid} ₁₄₃₅).									
Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Klöten. Från Bånghammar kl. 11 ⁵⁵ f. m., från Kolsjön 12 ²⁰ e. m. till Klöten 1 ⁰⁰ e. m., åter från Klöten 2 ⁰⁰ e. m., från Kolsjön 2 ⁵⁵ till Bånghammar 3 ⁰⁵ e. m.									
Smedjebackens jernväg (Privat ^{Sparvrid} ₁₄₃₅), från och med den 1 Oktober 1895.									
Klöt.	Pris & biljett		Dagligen.	<i>Nr 1</i>	Klöt.	Pris & biljett		Dagligen.	<i>Nr 2</i>
	I	III				I	III		
3	0,50	0,20	Från Smedjebacken $\frac{1}{2}$	6 ⁴⁵				Från Ludvika (<i>O</i>).....	11 ³⁰
9	0,65	0,40	" Munkbo	6 ⁵⁵	9	0,65	0,40	" Sandsta	12 ⁰⁰
15	1,25	0,75	" Sandsta	7 ¹⁵	15	1,00	0,60	" Munkbo	12 ²⁰
18	0,35	0,25	Till Ludvika (<i>O</i>).....	7 ⁴⁵	18	1,25	0,75	Till Smedjebacken $\frac{1}{2}$	12 ³⁰

P. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken											
(Privat ^{Spårvidd} 1,400), från och med den 1 Oktober 1895.											
Klomm. från	Pris å enkel biljett från Ervalla.	Dagligen.				Klomm. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterbäcken.	Dagligen.			
		II.	III.					II.	III.		
Från Stockholm	—	—	800	—	—	Från Otterbäcken	—	—	—	—	Bl. tåg
» Köping	—	500	1250	840	—	» Gullberg	—	—	—	—	N:o 6
» Kopparberg	—	550	1110	330	—	» Gullberg	—	—	—	—	750
» Örebro	—	730	130	555	—	» Arås	—	—	—	—	812

	Från Ervalla (M).....	Dagl. Bl. tåg M 3	Bl. tåg N 9	Bl. tåg N 9	18 1.30 0.45	» Vermlanda Skby	—	—	918	—
5 0.55 0.15	» Jerie	utom 918	295	724	20 1.40 1.15	» Konsterud.....	—	—	918	—
14 1.20 0.15	Till Nora.....	Sönd. 918	320	740		» Billings.....	—	—	918	—
		Bl. tåg M 11	Bl. tåg N 7	Bl. tåg N 9	26 2.35 1.45	» Håkanbol.....	—	—	930	—
	Från Nora.....	130 600	500	1215	45 3.00 2.00	Till Karlskoga (G).....	—	—	1014	—
	» Gylltorp (Q).....	300 620	523	1229						
28 1.50 1.05	Till Strlberg.....	225	×	×		Åtgår Öster ut.....	—	—	1035	—
30 1.50 1.45	Från Bengtstorp.....	—	×	×		» väster ut.....	—	—	1049	—
31 2.05 1.40	Till Wikersvik (Q).....	—	640	545 1251		Ank. Öster ifrån.....	617	438	1034	—
	Från Wikersvik.....	—	705	543 1247		» väster ifrån.....	—	—	830	1233
45 2.30 2.00	Till Korförs (P).....	—	751	633 135						
46 2.30 2.35	Från Korförs.....	—	801	622 136		Från Karlskoga X.....	—	—	Bl. tåg N 6	Bl. tåg N 8
50 3.30 3.40	» Granbergadal.....	—	831	704 138		» Högden.....	625	425	100	—
	Till Bofors X.....	—	838	723 217	60 3.30 2.40	» Bredgårdstorp.....	708	600	135	—
	Från Bofors.....	—	980	740 240		Till Bofors X.....	708	505	141	—
	» Bredgårdstorp.....	—	988	748 247	69 3.40 2.35	Från Bofors.....	730	530	247	—
	» Högden.....	—	×	×	75 4.45 3.10	» Granbergadal.....	740	623	232	—
75 4.45 3.10	Till Karlskoga (G).....	—	1010	823 221		Till Korförs.....	803	622	328	—
		—	1035	840	406	Till Korförs (P).....	815	625	338	—
	Åtgår Öster ut.....	—	1256	—	406	Till Wikersvik (Q).....	868	722	411	—
	» väster ut.....	—	1049	—	405	Från Wikersvik.....	935	722	414	—
	Ank. Öster ifrån.....	—	1084	—	51 5.45 3.45	» Bengtstorp.....	N 13	×	×	—
	» väster ifrån.....	—	960	—	105 6.15 4.35	» Strlberg (Q).....	405	×	×	—
		—	—	—	107 6.15 4.35	» Gylltorp.....	430	723	487	—
		—	—	—	107 6.00 5.00	Till Nora.....	Ank. 934	825	480	—
		Bl. tåg N 9	Bl. tåg N 9	Bl. tåg N 9					Bl. tåg N 6	Bl. tåg N 10
	Från Karlskoga X.....	1110	840	420		Från Nora.....	—	120	645	550
34 5.18 3.45	» Håkanbol.....	1140	—	450		» Jerie.....	—	148	713	618
35 5.45 3.75	» Billings.....	1218	—	524	112 6.50 4.30	Till Ervalla (M).....	—	200	740	625
37 6.00 4.40	» Konsterud.....	1240	—	548	130 6.30 2.40	Till Örebro.....	—	245	790	638
	» Vermlanda Skby.....	—	—	—		» Kopparberg.....	—	545	1140	950
	» Årås.....	—	—	—		» Koppa.....	—	625	918	1013
14 6.40 4.35	» Gullspång.....	119	—	622		» Stockholm.....	—	—	—	—
		128	—	622						

Biljettpris		Från Grythytted (X) 	Bland. tåg.		Biljettpris	Från Korfors (P)	Bland. tåg.	
II	III		№ 81	№ 83			II	III
0 0,65	0,45	» Elvestorp	100	83	»	Till Carlssdahl	820	80
3 1,20	0,65	» Flogsjyttan	145	80	0 30	Till Carlssdahl	820	400
3 1,20	1,05	» Backholm	205	80	15 1,00	» Backholm	820	400
5 3,20	1,40	Till Carlssdahl	305	80	20 1,00	» Flogsjyttan	820	400
		Från Carlssdahl	397	735	25 1,25	» Elvestorp	820	400
2 3,50	1,75	Till Korfors (P) 	815	744	88 2,50	Till Grythytted (X) 	1030	1190

</

Stockholm-Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat) ^{spårvid 0,891} se sid. 9 tab. ö.															
Pris å enkel biljett.		Godst/Perst/Godst						Pris å enkel biljett.		Godst/Blind, tåg					
II III		Dagligen.						Klomm.		Dagligen.					
		M 1	N 2	N 3	N 4	N 5				N 1	N 2	N 3	N 4	N 5	
0,40	0,26	Fr. Rimbo (R)	422	700	800			5	0,40	0,26	Fr. Stockholms Ö	900	1145	420	
0,40	0,26	Rö.	422	714	817			6	0,40	0,26	Stockholm	915	1157	433	
0,50	0,35	Sparren.	x	x	x			9	0,55	0,40	Danderyd	930	1211	446	
0,50	0,35	Kärsta.	x	518	735	842		12	0,75	0,50	Näsby	x	x	x	
1,05	0,70	Östergö.	522	744	883			18	1,10	0,75	Taby	x	x	x	
1,20	0,85	Förskunda	622	755	897			23	1,40	0,95	Wallentuna	1024	1240	513	
1,20	0,85	Lindholms	622	755	897			26	1,40	0,95	Molnby	1024	1240	513	
1,20	0,85	Molnby	x	682	836	452		29	1,75	1,20	Lindholm	1044	124	535	
1,50	1,10	Wallentuna	x	682	836	452		35	2,10	1,40	Förskunda	1044	124	535	

2.30	1.55	»	Täby	650	551	510	89	2.35	1.50	»	Ekshogen	1117	167	627
2.35	1.55	»	Näsby	650	551	510	89	2.35	1.50	»	Kärsta	1120	169	632
3.45	1.55	»	»	736	641	591	98	3.45	1.55	»	Spårén	1122	171	634
3.10	2.05	»	Stockund	736	641	591	98	3.45	1.55	»	BE	1122	171	634
3.40	2.25	»	Till Stockholms äm.	736	641	591	98	3.45	1.55	»	Till Rimbo (R.)	1205	245	712

Rimbo 1 förbin- N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
 sse ständigt tåg, » 3 » » Knutby alla dagar och från Norrtelje sönedagar.
 urid vagnombytte, » 4 » » Rimbo till Norrtelje.
 ratt uppmärk- » 5 » » Upsala och Knutby.
 samman » 6 » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje sönedagar.

För resa 9 kilometers vägledning och drifkraft i Stockholm-Rimbo jernväg, Sönd- och Haldagar, gäller enkel biljett för Åter-
 resa samma dag densamma biljett köpt.

Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, skiljes från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men
 från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

För Stockholms Östra till Danderyd och till Lönna-Norrtelje jernvägsstationerna Knutby, Rönö, Pinnis, Syninge o. Norrtelje.
 Restaurations- ånna i Stockholms Östra, Wallentuna och Rimbo stationer samt hotell vid den sistnämnda.
 Å Stockholms Östra station är beredd tillfälle för resande etc. mot skärdad afgift, så till förvaring i glemska reskåder o. andra effekter.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtälje järnvägar (Privat ^{Skärvidd 0,391} , fr. o. m. den 1 Oktober 1895.											
Pris & biljett.		Dagligen.		Alla Söndagar.		Pris & biljett.		Dagligen.		Alla Söndagar.	
II	III	Perst	Bl. t.	Perst	Bl. t.	II	III	Perst	Bl. t.	Perst	Bl. t.
Percent. fr. Stockh. t. Upsala						Från Norrtälje t. Σ					
Bland. t. » Stockh. t. Upsala						» Mälsta					
» norrtälj. till Upsala						» Syngne					
» fr. Stockh. till Upsala						» Finsta					
Från Upsala (A/S) t. Σ						» Rimbo (H)					
» Årsta						» Husholm					
» Sköfsta						» Bånske					
» Gårsta						» Råda (anhalt)					
» Marielund						Till Knutby					
» Lenna						Från Knutby					
» Almnäse						» Kirvne					
» Farne						» Farvne					
» Kirvne						» Almnäse					
Till Knutby						» Lenna					
Från Knutby						» Marielund					
» Råda (anhalt)						» Gårsta					
» Bånske						» Bånske					
» Husholm						» Sköfsta					
» Rimbo (H)						» Årsta					
» Finsta						Till Upsala (A/S) t. Σ					
» Syngne						Bland. t. fr. Upsala t. Stockholm					
» Mälsta						Percent. norrt.					
Till Norrtälje t. Σ						» fr. Upsala t. Stockholm					
						Bland. t. » »					
						» norrt.					
						Percent. t. Gårsta fr. Upsala					

Obs. Tag afgår från Rimbo till Stockholm Östra 425 f. m., 700 f. m. och 800 a. m. Tag från Stockholms Östra ank. till Rimbo 1105 f. m., 830 e. m. och 702 e. m.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

10

X. Bergslagens jernvägar, (Privat ^{spårvidd} 1,435) fr. d. 1 Okt. 1895. Linien Falun—Göteborg.

[illegible]

220	Dojok	830	433	1281	321	Till	Edo 511	824	111
246	Till	912	510	101	839	KK	Edo 47		
251	Frän	942	640	121		Frän	Edo 347		
257	Edo 511	1016	714	192	248	Dojok	Edo 419		511
261	Edo 511	1016	714	192	248	Dojok	Edo 419		511
263	Gröms	1048	748	294	364	Edo 433			611
278	Sergom	1117	816	294	364	Edo 455			723
283	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
288	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
293	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
298	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
303	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
308	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
313	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
318	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
323	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
328	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
333	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
338	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
343	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
348	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
353	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
358	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
363	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
368	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
373	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
378	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
383	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
388	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
393	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
398	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
403	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
408	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
413	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
418	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
423	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
428	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
433	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
438	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
443	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
448	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
453	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511			723
458	Edo 511	1117	816	294	364	Edo 511</			

889	Wernlandskoro	1749	823	Godst	878	Delgersdal	539	822
997	Serfio	1217	921	II 13	896	Daglösen (X)	584	920
314	Thil Amal	1255	928	II 113	896	Frän Daglösen	624	920
	Frän Amal				804	Thil Herrhult (U)	628	920
328	Tössc.					Thil Herrhult	627	920
	Tössc.					hoka	X627	X106

534	Frän	Köpmannab. (A).....	51	745	448	326	Till Grylls (A).....	118
547	Frän	Möllerud (A).....	III 11	807	590	Frän	Thyllythvedt.....	121
556	Frän	Möllerud.....	610	832	515	Frän	Ballefors.....	724
564	Frän	Erikstad.....	610	901	841	Frän	Sihfors.....	724
572	Frän	Brändala.....	610	910	842	Frän	Bredsjö (O).....	124
581	Frän	Frändefors.....	610	969	850	Till	Bis Skalladalen (A).....	821
596	Frän	Örnved (O).....	701	1037	620	Frän	Bis Skalladalen.....	821
606	Till	Örnved (O).....	709	1150	623	Till	Bis Höjken (A).....	821
	Till	Trollhättan.....	724	1219	623	Frän	Bis Höjken.....	927
						Frän	Bis Gränsberg.....	927
							Perst Godst.....	46

Från Trollhättan...	736	1226	642	399	Klenshyttan	942	10	24	51
418 <i>Weland</i>	Porat.	×	×	×	Till B: <i>Ludrika</i> ✕	1022	II	II	II
422 <i>Upphårad</i>	N 7	750	120	727	Från B: <i>Ludrika</i>			630	945
428 <i>Pressbo</i>	II III	738	×	417	Gränsberg			658	1030

435	» Ngård	700	805	136	121	498	» Käften	750	114	Per
436	» Låda	700	805	136	121	498	» Ulfshyttan	750	114	Per
441	» Elfängen	748	854	145	130	505	» Sjöbäck	800	129	II
453	» Nol	725	830	140	125	490	» Tull Borlänge (Y)	841	123	II
461	» Jordfallet	748	854	145	130	505	» Från Borlänge	841	118	II
464	» Surte	748	854	145	130	505	» Örnared	856	143	32
469	» Åneshöjd	835	910	407	829	478	» Domnarps	907	201	23
476	» Olsåskogen	835	910	407	829	478	» Hinnared	942	241	40
478	» Olsåskogen	845	945	413	845	478	» Falun (T)	942	241	40

Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. *d*.

Klomm. f. Fyllipstad	Fyllipstad-Daglösön.					Klomm. f. Daglösön	Daglösön-Fyllipstad.				
	Dagligen.	Blandade tåg.					Dagligen.	Blandade tåg.			
		N 31	N 33	N 35	N 37	N 39		N 32	N 34	N 36	N 38

Från Fällipstad (U, W) 2	640	810	1020	1215	520	Från Daglösen 2	620	900	1100	900
8 Till Daglösen 2	620	830	1040	1230	540	8 Till Fällipstad (U, W) 2	640	920	1120	920

 Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass. 

X. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat ^{spärrid} 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895

Kiln	Biljettpris. 125 — 275	Siljans jernvåg.	Bl. t. M 12	Målt. M 11			Från Stockholm	631	900
							Uppsala	723	1021

[illegible]

37	2,65	1,10	1,10	1. Ekenhemmen 2. Tjerna 3. Berlinge (X, Y) 4. Tili Salun 5. Ludvika 6. Från Ludvika	1 103 943 1036 630 945	1 103 943 1036 630 945	4 0,30 0,30 23 1,46 0,36 20 1,36 1,36	1. Aventa 2. Snickarbo 3. Näs 4. Hedemora 5. Skönsbo 6. Wikmanshyttan	699 621 621 621 616 600	110 144 200
----	------	------	------	--	---------------------------------------	---------------------------------------	---	--	--	-------------------

[illegible]

14	0,85	0,50	Svarczko	515	144	459	38	285	1,60	Säter	728	290
			Gustafa	✓	✓	✓				Solvarbo	✓	
26	1,40	1,00	Solfvarbo	✓	✓	✓				Gustafa	✓	239
27	1,44	1,10	Säter	1013	204	442	50	3,00	2,00	Svärdsjö	✓	
			Kullsveden	1013	208	448						
			Från Kullsveden	—	—	459	67	3,40	2,40	Stora Tuna	✓	262
						493				Råcksta	✓	1

30	1, 10	1, 10	Till Slapperg	—	—	—	34	8, 16	2, 40	Till Borlange	× 386	305
			Från Slapperg	—	—	513				Till Falun	912	944
			Till Kullsveden	—	—	521				» Ludvika	1038	624
			Från Kullsveden	1030	213	526				Från Ludvika	912	944
			» Wikmanshyttan	1042	225	624				» Falun	715	120
34	8, 16	1, 40	» Skönsbo	× 2	1	624						

41	2,30	1,05	Hedemora	1107	241	633	Prån	Billans Jernväg.	Bl. t.	Bl. t.
			Näs	×	×	×	Borlänge.	N	N	
			Snickarbo.	×	×	×				
60	3,40	2,60	Åvesta	1208	313	733	Prån	850	830	
			Strömnäs	×	×	×	Tierna	×	×	
64	3,65	2,60	THH Krylbo (A)	1210	320	755	Lönneheden	×	×	
				×	×	×	Dufnäs	930	410	
				×	×	×	Dinmås	×	×	
				×	×	×		×	×	

THI Sala.....	149	427	d. 649	21	1,40	0,81	» Djurås.....	1008	444
» Upsala.....	451	558	846	26	1,70	1,26	» Gagnef.....	1029	508
» Stockholm.....	—	722	1190	37	2,45	1,74	THI Insjöns 2.....	1190	530

Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd^{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

Nr	Pris & biljett.	Från Stockholm	f Småttåg	—	gss 240		Nr	Pris & biljett.		Nr 2	Nr 4
								20 — 250			

IV	II	III	Sjunde tag			Från Kärgruvan (2000...)	1045	295
			N 1	N 3	N 5	II	III	
6	0,40	0,38	620	1250	350	4,0 0,50	0,20	» Kallmora.....
10	0,50	0,40				9 0,50	0,40	» Andersbenning.....
15	0,50	0,60				13 0,50	0,60	» Bjurfors.....
						19 1,00	0,10	Thl Krybo (A, F).....
								» Stockholms Södra.....
								» Kallmora.....
								» Andersbenning.....
								» Bjurfors.....
								Thl Krybo (A, F).....
								» Stockholms Södra.....
								» Kallmora.....
								» Andersbenning.....
								» Bjurfors.....
								Thl Krybo (A, F).....
								» Stockholms Södra.....
								» Kallmora.....
								» Andersbenning.....
								» Bjurfors.....
								Thl Krybo (A, F).....
								» Stockholms Södra.....
								» Kallmora.....
								» Andersbenning.....
								» Bjurfors.....
								Thl Krybo (A, F).....
								» Stockholms Södra.....
								» Kallmora.....
								» Andersbenning.....
								» Bjurfors.....
								Thl Krybo (A, F).....
								» Stockholms Södra.....
								» Kallmora.....
								» Andersbenning.....
								» Bjurfors.....
								Thl Krybo (A, F).....
								» Stockholms Södra.....
								» Kallmora.....
								» Andersbenning.....
								» Bjurfors.....
								Thl Krybo (A, F).....
								» Stockholms Södra.....
								» Kallmora.....
								» Andersbenning.....
								» Bjurfors.....
								Thl Krybo (A, F).....
								» Stockholms Södra.....
								» Kallmora.....
								» Andersbenning.....
								» Bjurfors.....
								Thl Krybo (A, F).....
								» Stockholms Södra.....
								» Kallmora.....
								» Andersbenning.....
								» Bjurfors.....
								Thl Krybo (A, F).....
								» Stockholms Södra.....
								» Kallmora.....
								» Andersbenning.....
								» Bjurfors.....
								Thl Krybo (A, F).....
								» Stockholms Södra.....
								» Kallmora.....
								» Andersbenning.....
								» Bjurfors.....
								Thl Krybo (A, F).....
								» Stockholms Södra.....
								» Kallmora.....
								» Andersbenning.....
								» Bjurfors.....
								Thl Krybo (A, F).....
								» Stockholms Södra.....
								» Kallmora.....
								» Andersbenning.....
								» Bjurfors.....
								Thl Krybo (A, F).....
								» Stockholms Södra.....
								» Kallmora.....
								» Andersbenning.....

19 1,00 0,80 Till Kärgruvan (M) ... 750 150 250 1000
 Vid Kärgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem
 från afstämplingssdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,50, tredje klass kr. 9,65.

Säfsnäs jernväg (Privat ^{spårvidd}_{0,802}), från och med den 1 Oktober 1895.

Kl.	Biljettpris.	Alla helgfria dagar.	N:o 1	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.
				II.	III.	

2	—	—	Från Annerfors.....	920			Från Bergslags Hörden (X)			
2	—	—	» Fredriksberg.....	930	14	0,85	0,65	» Nittevarn.....		
1	1,10	0,75	» Gravendal.....	1080	22	1,50	1,00	Till Strömsdal.....		
25	1,75	1,15	Till Strömsdal.....	1100				Från Strömsdal.....		
			Från Strömsdal.....	1180	31	2,15	1,45	» Gravendal.....		

33	2,30	1,55	»	Nittqvarn	120 ⁵	45	—	—	»	Fredriksberg
47	3,25	2,20	Till	Bergslags Hörken * (X)	100	47	3,25	2,20	Till	Annefors

* I förbindelse med Bergslagens järnvägars tåg N 3 och 4.

2. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat ^{spårvidd}_{0,391}), från den 1 Oktober 18

[illegible]

20	1,50	1,00	Hjortaværn	915	36	10	0,75	0,50	Skarblaska	1010	83
			Grýnzelen	×	×	12			Ljafsor	×	×
26	1,80	1,20	Gryt (við bíbann)	×	×	20			Dofertorp	×	×
30	2,25	1,50	Örmon	×	×	27	2,05	1,35	Till Flingspang	1100	44
32	2,50	1,65	Skónnarbo	1002	624						
33			Ljufafellshamar								
									End. Flingspang	1100	44

40	3.00	2.00	Prestköpi	1094	524	3.00	1.85	Sonstorp	994	524	
43			Borggård	1103	40	3.00	2.00	Hellestad	994	524	
45	3.40	2.25	Hellestad	1103	719	40	3.00	Borggård	994	524	
48	3.60	2.40	Sonstorp	1112	824	45	3.00	Prestköpi	1094	524	
58	4.35	2.90	Til Flaspang	1142	49	49	3.00	2.00	Lyufailhammar	994	524
				1142	52	52	3.00	2.00	Skjuparhoi	1094	524

[illegible]

85 6 00 4 00 TUN Kersholm (A) d) 835 f) 138 [85 6 00 4 00 TUN Falsboda (C) d) 835 f) 138]

a) S. j. tar N:o 301 ankt. 725 b) N:o 12 ankt. 416, c) N:o 102 atg. 846, d) N:o 323 atg. 840 och N. V. j. N:o 1 atg. 850, e) N:o 324 atg. 117, f) S. j. N:o 21 atg. 219, N. V. j. N:o 3 atg. 345, g) S. j. N:o 324 atg. 811, N:o 101 atg. 821 h) N:o 103 ankt. N. V. j. N:o 4 ankt. 814, i) S. j. N:o 321 ankt. 939, j) S. j. N:o 22 ankt. 1109, N. V. j. N:o 2 ankt. 134, l) S. j. N:o 325 ankt. 317, m) N:o 324 ankt. 838, N:o 101 ankt. 825, n) S. j. N:o 11 atg. 116, o) N:o 115 atg. 822.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller avstigning.
Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gångs tågfärd för enkel biljett, såväl mellan egna stationer som mellan de nästa andra järnvägsstationer, gällande 4 dagar för resor in till 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje deretter begy-
100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas mellan alla egna stationer

Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

4. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat $\text{Spårvidd } 0,891$), fr. den 1 Oktober 1895.

Biljettpris fr. Norrköping		Dagligen				Biljettpris fr. Söderköping		Dagligen			
Kilom.		I		II		Kilom.		I		II	
8	0,30	0,20	0,30	0,20	0,30	8	0,30	0,20	0,30	0,20	0,30
10	0,40	0,30	0,40	0,30	0,40	10	0,40	0,30	0,40	0,30	0,40
12	0,50	0,40	0,50	0,40	0,50	12	0,50	0,40	0,50	0,40	0,50
14	0,60	0,50	0,60	0,50	0,60	14	0,60	0,50	0,60	0,50	0,60
16	0,70	0,60	0,70	0,60	0,70	16	0,70	0,60	0,70	0,60	0,70
18	0,80	0,70	0,80	0,70	0,80	18	0,80	0,70	0,80	0,70	0,80
20	0,90	0,80	0,90	0,80	0,90	20	0,90	0,80	0,90	0,80	0,90

Norrköping—Vikbolandet.

Biljettpris.		Dagligen.				Biljettpris.		Dagligen.			
Kil.		I		II		Kil.		I		II	
8	0,30	0,20	0,30	0,20	0,30	8	0,30	0,20	0,30	0,20	0,30
10	0,40	0,30	0,40	0,30	0,40	10	0,40	0,30	0,40	0,30	0,40
12	0,50	0,40	0,50	0,40	0,50	12	0,50	0,40	0,50	0,40	0,50
14	0,60	0,50	0,60	0,50	0,60	14	0,60	0,50	0,60	0,50	0,60
16	0,70	0,60	0,70	0,60	0,70	16	0,70	0,60	0,70	0,60	0,70
18	0,80	0,70	0,80	0,70	0,80	18	0,80	0,70	0,80	0,70	0,80
20	0,90	0,80	0,90	0,80	0,90	20	0,90	0,80	0,90	0,80	0,90

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N. 58.

5. Norsholm—Bersbo, Westervik—Årvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat $\text{Spårvidd } 0,891$), från och med den 1 Oktober 1895.

Biljettpris		Dagligen				Biljettpris		Dagligen			
I III		Snällt. Blandade tag.		Kil.		I III		Bl. tag. Snällt. Bl. tag.			
		№ 1	№ 8	№ 5		№ 10	№ 8	№ 2	Bl. tag.		
5	0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	5	0,50	0,25	0,50		
10	0,75	0,50	0,75	0,50	0,75	10	0,75	0,50	0,75		
15	1,00	0,75	1,00	0,75	1,00	15	1,00	0,75	1,00		
20	1,25	1,00	1,25	1,00	1,25	20	1,25	1,00	1,25		
25	1,50	1,25	1,50	1,25	1,50	25	1,50	1,25	1,50		
30	1,75	1,50	1,75	1,50	1,75	30	1,75	1,50	1,75		
35	2,00	1,75	2,00	1,75	2,00	35	2,00	1,75	2,00		
40	2,25	2,00	2,25	2,00	2,25	40	2,25	2,00	2,25		
45	2,50	2,25	2,50	2,25	2,50	45	2,50	2,25	2,50		
50	2,75	2,50	2,75	2,50	2,75	50	2,75	2,50	2,75		
55	3,00	2,75	3,00	2,75	3,00	55	3,00	2,75	3,00		
60	3,25	3,00	3,25	3,00	3,25	60	3,25	3,00	3,25		
65	3,50	3,25	3,50	3,25	3,50	65	3,50	3,25	3,50		
70	3,75	3,50	3,75	3,50	3,75	70	3,75	3,50	3,75		
75	4,00	3,75	4,00	3,75	4,00	75	4,00	3,75	4,00		
80	4,25	4,00	4,25	4,00	4,25	80	4,25	4,00	4,25		
85	4,50	4,25	4,50	4,25	4,50	85	4,50	4,25	4,50		
90	4,75	4,50	4,75	4,50	4,75	90	4,75	4,50	4,75		
95	5,00	4,75	5,00	4,75	5,00	95	5,00	4,75	5,00		
100	5,25	5,00	5,25	5,00	5,25	100	5,25	5,00	5,25		
105	5,50	5,25	5,50	5,25	5,50	105	5,50	5,25	5,50		
110	5,75	5,50	5,75	5,50	5,75	110	5,75	5,50	5,75		
115	6,00	5,75	6,00	5,75	6,00	115	6,00	5,75	6,00		
120	6,25	6,00	6,25	6,00	6,25	120	6,25	6,00	6,25		
125	6,50	6,25	6,50	6,25	6,50	125	6,50	6,25	6,50		
130	6,75	6,50	6,75	6,50	6,75	130	6,75	6,50	6,75		
135	7,00	6,75	7,00	6,75	7,00	135	7,00	6,75	7,00		
140	7,25	7,00	7,25	7,00	7,25	140	7,25	7,00	7,25		
145	7,50	7,25	7,50	7,25	7,50	145	7,50	7,25	7,50		
150	7,75	7,50	7,75	7,50	7,75	150	7,75	7,50	7,75		
155	8,00	7,75	8,00	7,75	8,00	155	8,00	7,75	8,00		
160	8,25	8,00	8,25	8,00	8,25	160	8,25	8,00	8,25		
165	8,50	8,25	8,50	8,25	8,50	165	8,50	8,25	8,50		
170	8,75	8,50	8,75	8,50	8,75	170	8,75	8,50	8,75		
175	9,00	8,75	9,00	8,75	9,00	175	9,00	8,75	9,00		
180	9,25	9,00	9,25	9,00	9,25	180	9,25	9,00	9,25		
185	9,50	9,25	9,50	9,25	9,50	185	9,50	9,25	9,50		
190	9,75	9,50	9,75	9,50	9,75	190	9,75	9,50	9,75		
195	10,00	9,75	10,00	9,75	10,00	195	10,00	9,75	10,00		
200	10,25	10,00	10,25	10,00	10,25	200	10,25	10,00	10,25		
205	10,50	10,25	10,50	10,25	10,50	205	10,50	10,25	10,50		
210	10,75	10,50	10,75	10,50	10,75	210	10,75	10,50	10,75		
215	11,00	10,75	11,00	10,75	11,00	215	11,00	10,75	11,00		
220	11,25	11,00	11,25	11,00	11,25	220	11,25	11,00	11,25		
225	11,50	11,25	11,50	11,25	11,50	225	11,50	11,25	11,50		
230	11,75	11,50	11,75	11,50	11,75	230	11,75	11,50	11,75		
235	12,00	11,75	12,00	11,75	12,00	235	12,00	11,75	12,00		
240	12,25	12,00	12,25	12,00	12,25	240	12,25	12,00	12,25		
245	12,50	12,25	12,50	12,25	12,50	245	12,50	12,25	12,50		
250	12,75	12,50	12,75	12,50	12,75	250	12,75	12,50	12,75		
255	13,00	12,75	13,00	12,75	13,00	255	13,00	12,75	13,00		
260	13,25	13,00	13,25	13,00	13,25	260	13,25	13,00	13,25		
265	13,50	13,25	13,50	13,25	13,50	265	13,50	13,25	13,50		
270	13,75	13,50	13,75	13,50	13,75	270	13,75	13,50	13,75		
275	14,00	13,75	14,00	13,75	14,00	275	14,00	13,75	14,00		
280	14,25	14,00	14,25	14,00	14,25	280	14,25	14,00	14,25		
285	14,50	14,25	14,50	14,25	14,50	285	14,50	14,25	14,50		
290	14,75	14,50	14,75	14,50	14,75	290	14,75	14,50	14,75		
295	15,00	14,75	15,00	14,75	15,00	295	15,00	14,75	15,00		
300	15,25	15,00	15,25	15,00	15,25	300	15,25	15,00	15,25		
305	15,50	15,25	15,50	15,25	15,50	305	15,50	15,25	15,50		
310	15,75	15,50	15,75	15,50	15,75	310	15,75	15,50	15,75		
315	16,00	15,75	16,00	15,75	16,00	315	16,00	15,75	16,00		
320	16,25	16,00	16,25	16,00	16,25	320	16,25	16,00	16,25		
325	16,50	16,25	16,50	16,25	16,50	325	16,50	16,25	16,50		
330	16,75	16,50	16,75	16,50	16,75	330	16,75	16,50	16,75		
335	17,00	16,75	17,00	16,75	17,00	335	17,00	16,75	17,00		
340	17,25	17,00	17,25	17,00	17,25	340	17,25	17,00	17,25		
345	17,50	17,25	17,50	17,25	17,50	345	17,50	17,25	17,50		
350	17,75	17,50	17,75	17,50	17,75	350	17,75	17,50	17,75		
355	18,00	17,75	18,00	17,75	18,00	355	18,00	17,75	18,00		
360	18,25	18,00	18,25	18,00	18,25	360	18,25	18,00	18,25		
365	18,50	18,25	18,50	18,25	18,50	365	18,50	18,25	18,50		
370	18,75	18,50	18,75	18,50	18,75	370	18,75	18,50	18,75		
375	19,00	18,75	19,00	18,75	19,00	375	19,00	18,75	19,00		
380	19,25	19,00	19,25	19,00	19,25	380	19,25	19,00	19,25		
385	19,50	19,25	19,50	19,25	19,50	385	19,50	19,25	19,50		
390	19,75	19,50	19,75	19,50	19,75	390	19,75	19,50	19,75		
395	20,00	19,75	20,00	19,75	20,00	395	20,00	19,75	20,00		
400	20,25	20,00	20,25	20,00	20,25	400	20,25	20,00	20,25		
405	20,50	20,25	20,50	20,25	20,50	405	20,50	20,25	20,50		
410	20,75	20,50	20,75	20,50	20,75	410	20,75	20,50	20,75		
415	21,00	20,75	21,00	20,75	21,00	415	21,00	20,75	21,00		

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat spårvid 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Karlshamn—Halmstad.		Halmstad—Karlshamn.	
	I	III	I	III
1	0,30	0,20	0,30	0,20
2	0,60	0,40	0,60	0,40
3	0,90	0,70	0,90	0,70
4	1,20	1,00	1,20	1,00
5	1,50	1,30	1,50	1,30
6	1,80	1,60	1,80	1,60
7	2,10	1,90	2,10	1,90
8	2,40	2,20	2,40	2,20
9	2,70	2,50	2,70	2,50
10	3,00	2,80	3,00	2,80
11	3,30	3,10	3,30	3,10
12	3,60	3,40	3,60	3,40
13	3,90	3,70	3,90	3,70
14	4,20	4,00	4,20	4,00
15	4,50	4,30	4,50	4,30
16	4,80	4,60	4,80	4,60
17	5,10	4,90	5,10	4,90
18	5,40	5,20	5,40	5,20
19	5,70	5,50	5,70	5,50
20	6,00	5,80	6,00	5,80
21	6,30	6,10	6,30	6,10
22	6,60	6,40	6,60	6,40
23	6,90	6,70	6,90	6,70
24	7,20	7,00	7,20	7,00
25	7,50	7,30	7,50	7,30
26	7,80	7,60	7,80	7,60
27	8,10	7,90	8,10	7,90
28	8,40	8,20	8,40	8,20
29	8,70	8,50	8,70	8,50
30	9,00	8,80	9,00	8,80
31	9,30	9,10	9,30	9,10
32	9,60	9,40	9,60	9,40
33	9,90	9,70	9,90	9,70
34	10,20	10,00	10,20	10,00
35	10,50	10,30	10,50	10,30
36	10,80	10,60	10,80	10,60
37	11,10	10,90	11,10	10,90
38	11,40	11,20	11,40	11,20
39	11,70	11,50	11,70	11,50
40	12,00	11,80	12,00	11,80
41	12,30	12,10	12,30	12,10
42	12,60	12,40	12,60	12,40
43	12,90	12,70	12,90	12,70
44	13,20	13,00	13,20	13,00
45	13,50	13,30	13,50	13,30
46	13,80	13,60	13,80	13,60
47	14,10	13,90	14,10	13,90
48	14,40	14,20	14,40	14,20
49	14,70	14,50	14,70	14,50
50	15,00	14,80	15,00	14,80
51	15,30	15,10	15,30	15,10
52	15,60	15,40	15,60	15,40
53	15,90	15,70	15,90	15,70
54	16,20	16,00	16,20	16,00
55	16,50	16,30	16,50	16,30
56	16,80	16,60	16,80	16,60
57	17,10	16,90	17,10	16,90
58	17,40	17,20	17,40	17,20
59	17,70	17,50	17,70	17,50
60	18,00	17,80	18,00	17,80
61	18,30	18,10	18,30	18,10
62	18,60	18,40	18,60	18,40
63	18,90	18,70	18,90	18,70
64	19,20	19,00	19,20	19,00
65	19,50	19,30	19,50	19,30
66	19,80	19,60	19,80	19,60
67	20,10	19,90	20,10	19,90
68	20,40	20,20	20,40	20,20
69	20,70	20,50	20,70	20,50
70	21,00	20,80	21,00	20,80
71	21,30	21,10	21,30	21,10
72	21,60	21,40	21,60	21,40
73	21,90	21,70	21,90	21,70
74	22,20	22,00	22,20	22,00
75	22,50	22,30	22,50	22,30
76	22,80	22,60	22,80	22,60
77	23,10	22,90	23,10	22,90
78	23,40	23,20	23,40	23,20
79	23,70	23,50	23,70	23,50
80	24,00	23,80	24,00	23,80
81	24,30	24,10	24,30	24,10
82	24,60	24,40	24,60	24,40
83	24,90	24,70	24,90	24,70
84	25,20	25,00	25,20	25,00
85	25,50	25,30	25,50	25,30
86	25,80	25,60	25,80	25,60
87	26,10	25,90	26,10	25,90
88	26,40	26,20	26,40	26,20
89	26,70	26,50	26,70	26,50
90	27,00	26,80	27,00	26,80
91	27,30	27,10	27,30	27,10
92	27,60	27,40	27,60	27,40
93	27,90	27,70	27,90	27,70
94	28,20	28,00	28,20	28,00
95	28,50	28,30	28,50	28,30
96	28,80	28,60	28,80	28,60
97	29,10	28,90	29,10	28,90
98	29,40	29,20	29,40	29,20
99	29,70	29,50	29,70	29,50
100	30,00	29,80	30,00	29,80

m. Ystad—Eslöv (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Ystad—Eslöv.		Eslöv—Ystad.	
	I	III	I	III
1	0,30	0,20	0,30	0,20
2	0,60	0,40	0,60	0,40
3	0,90	0,70	0,90	0,70
4	1,20	1,00	1,20	1,00
5	1,50	1,30	1,50	1,30
6	1,80	1,60	1,80	1,60
7	2,10	1,90	2,10	1,90
8	2,40	2,20	2,40	2,20
9	2,70	2,50	2,70	2,50
10	3,00	2,80	3,00	2,80
11	3,30	3,10	3,30	3,10
12	3,60	3,40	3,60	3,40
13	3,90	3,70	3,90	3,70
14	4,20	4,00	4,20	4,00
15	4,50	4,30	4,50	4,30
16	4,80	4,60	4,80	4,60
17	5,10	4,90	5,10	4,90
18	5,40	5,20	5,40	5,20
19	5,70	5,50	5,70	5,50
20	6,00	5,80	6,00	5,80
21	6,30	6,10	6,30	6,10
22	6,60	6,40	6,60	6,40
23	6,90	6,70	6,90	6,70
24	7,20	7,00	7,20	7,00
25	7,50	7,30	7,50	7,30
26	7,80	7,60	7,80	7,60
27	8,10	7,90	8,10	7,90
28	8,40	8,20	8,40	8,20
29	8,70	8,50	8,70	8,50
30	9,00	8,80	9,00	8,80
31	9,30	9,10	9,30	9,10
32	9,60	9,40	9,60	9,40
33	9,90	9,70	9,90	9,70
34	10,20	10,00	10,20	10,00
35	10,50	10,30	10,50	10,30
36	10,80	10,60	10,80	10,60
37	11,10	10,90	11,10	10,90
38	11,40	11,20	11,40	11,20
39	11,70	11,50	11,70	11,50
40	12,00	11,80	12,00	11,80
41	12,30	12,10	12,30	12,10
42	12,60	12,40	12,60	12,40
43	12,90	12,70	12,90	12,70
44	13,20	13,00	13,20	13,00
45	13,50	13,30	13,50	13,30
46	13,80	13,60	13,80	13,60
47	14,10	13,90	14,10	13,90
48	14,40	14,20	14,40	14,20
49	14,70	14,50	14,70	14,50
50	15,00	14,80	15,00	14,80
51	15,30	15,10	15,30	15,10
52	15,60	15,40	15,60	15,40
53	15,90	15,70	15,90	15,70
54	16,20	16,00	16,20	16,00
55	16,50	16,30	16,50	16,30
56	16,80	16,60	16,80	16,60
57	17,10	16,90	17,10	16,90
58	17,40	17,20	17,40	17,20
59	17,70	17,50	17,70	17,50
60	18,00	17,80	18,00	17,80
61	18,30	18,10	18,30	18,10
62	18,60	18,40	18,60	18,40
63	18,90	18,70	18,90	18,70
64	19,20	19,00	19,20	19,00
65	19,50	19,30	19,50	19,30
66	19,80	19,60	19,80	19,60
67	20,10	19,90	20,10	19,90
68	20,40	20,20	20,40	20,20
69	20,70	20,50	20,70	20,50
70	21,00	20,80	21,00	20,80
71	21,30	21,10	21,30	21,10
72	21,60	21,40	21,60	21,40
73	21,90	21,70	21,90	21,70
74	22,20	22,00	22,20	22,00
75	22,50	22,30	22,50	22,30
76	22,80	22,60	22,80	22,60
77	23,10	22,90	23,10	22,90
78	23,40	23,20	23,40	23,20
79	23,70	23,50	23,70	23,50
80	24,00	23,80	24,00	23,80
81	24,30	24,10	24,30	24,10
82	24,60	24,40	24,60	24,40
83	24,90	24,70	24,90	24,70
84	25,20	25,00	25,20	25,00
85	25,50	25,30	25,50	25,30
86	25,80	25,60	25,80	25,60
87	26,10	25,90	26,10	25,90
88	26,40	26,20	26,40	26,20
89	26,70	26,50	26,70	26,50
90	27,00	26,80	27,00	26,80
91	27,30	27,10	27,30	27,10
92	27,60	27,40	27,60	27,40
93	27,90	27,70	27,90	27,70
94	28,20	28,00	28,20	28,00
95	28,50	28,30	28,50	28,30
96	28,80	28,60	28,80	28,60
97	29,10	28,90	29,10	28,90
98	29,40	29,20	29,40	29,20
99	29,70	29,50	29,70	29,50
100	30,00	29,80	30,00	29,80

n. Malmö—Ystad (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris a bilj.		Dagl. gen.		Bl. tag.		Godst.		Perkt.		H. tag.		Pris a bilj.		Dagligen.		Kilom.
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	
1	0,30	0,20	Från	Malmö (F, r, s) 	645	110	258	750	—	—	—	—	Från	Ystad (m) 	645	110
2	0,40	0,25	»	Söderårvn (?) 	656	113	258	750	8	0,50	0,30	»	Charlottenlund 	656	113	
3	0,70	0,40	»	Hindby 	706	1187	294	725	12	0,75	0,45	»	Marsvinsholm 	706	1187	
4	1,00	0,60	»	Oxie 	727	1257	318	721	19	1,11	0,70	»	Rydsgård (?) 	727	1257	
5	1,10	0,70	»	Skabersås 	732	1284	324	725	19	1,41	0,85	»	Näsbyholm 	732	1284	
6	1,30	0,90	Från	Svedala (?) 	748	1257	324	725	29	1,55	1,05	»	— 	748	1257	
7	1,40	1,00	»	Svedala 	805	1259	340	805	35	2,10	1,25	THL	Böringe (m) 	805	1259	
8	1,70	1,10	»	Till Böringe (m) 	817	104	350	817	—	—	—	»	Böringe 	817	104	
9	2,00	1,30	»	Böringe 	859	115	355	828	42	2,55	1,60	»	Svedala (?) 	859	115	
10	2,30	1,50	»	Näsbyholm 	885	118	408	885	47	2,85	1,85	»	— 	885	118	
11	2,60	1,70	»	Skabersås 	859	167	417	822	47	3,55	1,95	»	Skabersås 	859	167	
12	3,00	1,90	»	Rydsgård (?) 	918	215	480	908	52	3,15	1,85	»	Oxie 	918	215	
13	3,10	1,80	»	Marsvinsholm 	935	235	443	922	57	3,45	2,00	»	Hindby 	935	235	
14	3,50	1,90	»	Charlottenlund 	948	245	411	922	—	—	—	»	Söderårvn (?) 	948	245	
15	3,80	2,10	THL	Ystad (m) 	1008	305	508	922	63	3,50	2,25	THL	Malmö (F, r, s) 	1008	305	

Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat ^{Spårvid 1,435}), från den 1 Oktober 1895.																
Kilom.	Biljettpris				Dagligen.				Biljettpris				Dagligen.			
	Enkel				Enkel				Enkel				Enkel			
	II	III	I. o. Ret.	III	II	III	I. o. Ret.	III	II	III	I. o. Ret.	III	II	III	I. o. Ret.	III
Från Markaryd.																
0	0,30	0,50	0,90	0,45	Från Markaryd (r)	0,35	0,55	0,95	Från Hessleholm.	0,35	0,55	0,95	Från Hessleholm (F, p) ..	0,40	0,60	1,00
1	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,40	0,60	1,00
2	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,40	0,60	1,00
3	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,40	0,60	1,00
4	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,40	0,60	1,00
5	0,30	0,50	0,90	0,45	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,40	0,60	1,00
6	0,30	0,50	0,90	0,45	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,40	0,60	1,00
7	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,40	0,60	1,00
8	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,40	0,60	1,00
9	0,30	0,50	0,90	0,45	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,40	0,60	1,00
10	0,30	0,50	0,90	0,45	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,40	0,60	1,00
11	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,40	0,60	1,00
12	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,40	0,60	1,00
13	0,30	0,50	0,90	0,45	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,40	0,60	1,00
14	0,30	0,50	0,90	0,45	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,40	0,60	1,00
15	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,40	0,60	1,00
16	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,40	0,60	1,00
17	0,30	0,50	0,90	0,45	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,40	0,60	1,00
18	0,30	0,50	0,90	0,45	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,40	0,60	1,00
19	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,40	0,60	1,00
20	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,40	0,60	1,00
21	0,30	0,50	0,90	0,45	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,40	0,60	1,00
22	0,30	0,50	0,90	0,45	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,40	0,60	1,00
23	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,40	0,60	1,00
24	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,40	0,60	1,00
25	0,30	0,50	0,90	0,45	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,40	0,60	1,00
26	0,30	0,50	0,90	0,45	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,40	0,60	1,00
27	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,40	0,60	1,00
28	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,40	0,60	1,00
29	0,30	0,50	0,90	0,45	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,40	0,60	1,00
30	0,30	0,50	0,90	0,45	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,40	0,60	1,00
31	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,40	0,60	1,00
32	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,40	0,60	1,00
33	0,30	0,50	0,90	0,45	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,40	0,60	1,00
34	0,30	0,50	0,90	0,45	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,40	0,60	1,00
35	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,40	0,60	1,00
36	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,40	0,60	1,00
37	0,30	0,50	0,90	0,45	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,40	0,60	1,00
38	0,30	0,50	0,90	0,45	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,40	0,60	1,00
39	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,40	0,60	1,00
40	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,40	0,60	1,00
41	0,30	0,50	0,90	0,45	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,40	0,60	1,00
42	0,30	0,50	0,90	0,45	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,40	0,60	1,00
43	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,40	0,60	1,00
44	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,40	0,60	1,00
45	0,30	0,50	0,90	0,45	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,40	0,60	1,00
46	0,30	0,50	0,90	0,45	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,40	0,60	1,00
47	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,40	0,60	1,00
48	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,40	0,60	1,00
49	0,30	0,50	0,90	0,45	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,40	0,60	1,00
50	0,30	0,50	0,90	0,45	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,40	0,60	1,00
51	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,40	0,60	1,00
52	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,40	0,60	1,00
53	0,30	0,50	0,90	0,45	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,40	0,60	1,00
54	0,30	0,50	0,90	0,45	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,40	0,60	1,00
55	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,40	0,60	1,00
56	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,40	0,60	1,00
57	0,30	0,50	0,90	0,45	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,40	0,60	1,00
58	0,30	0,50	0,90	0,45	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,40	0,60	1,00
59	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,40	0,60	1,00
60	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,40	0,60	1,00
61	0,30	0,50	0,90	0,45	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,40	0,60	1,00
62	0,30	0,50	0,90	0,45	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,40	0,60	1,00
63	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,40	0,60	1,00
64	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,40	0,60	1,00
65	0,30	0,50	0,90	0,45	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,40	0,60	1,00
66	0,30	0,50	0,90	0,45	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,40	0,60	1,00
67	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,40	0,60	1,00
68	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,40	0,60	1,00
69	0,30	0,50	0,90	0,45	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,40	0,60	1,00
70	0,30	0,50	0,90	0,45	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,40	0,60	1,00
71	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,40	0,60	1,00
72	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,40	0,60	1,00
73	0,30	0,50	0,90	0,45	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Vankfva	0,40	0,60	1,00
74	0,30	0,50	0,90	0,45	» Vankfva	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Tillsjö	0,40	0,60	1,00
75	0,30	0,50	0,90	0,45	» Tillsjö	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Bjernum	0,40	0,60	1,00
76	0,30	0,50	0,90	0,45	» Bjernum	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,35	0,55	0,95	» Mala	0,40		

Hamstad-Nässjö (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer	Pris & biljett från Hamstad med						Nässjö-Hamstad.					
	enligt el. persont.			andra tag.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
19	1.55	1.15	0.95	0.95	0.80	0.60	1.55	1.15	0.95	1.55	1.15	0.95
34	2.55	2.05	1.70	1.70	1.40	1.10	2.55	2.05	1.70	2.55	2.05	1.70
44	3.55	2.85	2.30	2.30	1.90	1.50	3.55	2.85	2.30	3.55	2.85	2.30
63	4.55	3.20	2.65	2.65	2.15	1.60	4.55	3.20	2.65	4.55	3.20	2.65
81	5.55	4.00	3.35	3.35	2.65	2.00	5.55	4.00	3.35	5.55	4.00	3.35
91	7.30	5.40	4.55	4.55	3.65	2.80	7.30	5.40	4.55	7.30	5.40	4.55
97	7.80	5.85	4.95	4.95	3.95	3.00	7.80	5.85	4.95	7.80	5.85	4.95
103	8.20	6.20	5.15	5.15	4.15	3.20	8.20	6.20	5.15	8.20	6.20	5.15
112	9.20	6.75	5.65	5.65	4.65	3.65	9.20	6.75	5.65	9.20	6.75	5.65
123	9.95	7.40	6.15	6.15	4.95	3.85	9.95	7.40	6.15	9.95	7.40	6.15
137	11.00	8.25	6.85	6.85	5.65	4.45	11.00	8.25	6.85	11.00	8.25	6.85
148	11.85	8.90	7.40	7.40	5.95	4.75	11.85	8.90	7.40	11.85	8.90	7.40
167	12.60	9.45	7.85	7.85	6.30	5.10	12.60	9.45	7.85	12.60	9.45	7.85
166	13.30	10.00	8.35	8.35	6.65	5.45	13.30	10.00	8.35	13.30	10.00	8.35
173	13.85	10.40	8.65	8.65	6.95	5.75	13.85	10.40	8.65	13.85	10.40	8.65
177	14.20	10.65	8.85	8.85	7.15	5.95	14.20	10.65	8.85	14.20	10.65	8.85
181	14.50	10.90	9.05	9.05	7.25	6.10	14.50	10.90	9.05	14.50	10.90	9.05
185	14.80	11.10	9.25	9.25	7.45	6.30	14.80	11.10	9.25	14.80	11.10	9.25
191	15.30	11.50	9.55	9.55	7.85	6.70	15.30	11.50	9.55	15.30	11.50	9.55
196	15.70	11.90	9.95	9.95	8.25	7.15	15.70	11.90	9.95	15.70	11.90	9.95

Kilometer	Pris & biljett från Hamstad med						Nässjö-Hamstad.					
	enligt el. persont.			andra tag.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
5	0.50	0.40	0.25	0.25	0.20	0.10	0.50	0.40	0.25	0.50	0.40	0.25
11	0.90	0.70	0.55	0.55	0.45	0.30	0.90	0.70	0.55	0.90	0.70	0.55
16	1.20	0.90	0.75	0.75	0.60	0.40	1.20	0.90	0.75	1.20	0.90	0.75
19	1.55	1.15	0.95	0.95	0.80	0.60	1.55	1.15	0.95	1.55	1.15	0.95
23	1.85	1.40	1.15	1.15	0.95	0.70	1.85	1.40	1.15	1.85	1.40	1.15
24	1.90	1.45	1.20	1.20	1.00	0.75	1.90	1.45	1.20	1.90	1.45	1.20
28	2.15	1.65	1.40	1.40	1.20	0.90	2.15	1.65	1.40	2.15	1.65	1.40
48	3.85	2.90	2.40	2.40	1.95	1.50	3.85	2.90	2.40	3.85	2.90	2.40
59	4.75	3.55	2.95	2.95	2.40	1.90	4.75	3.55	2.95	4.75	3.55	2.95
73	5.65	4.40	3.65	3.65	2.95	2.30	5.65	4.40	3.65	5.65	4.40	3.65
84	6.75	5.05	4.20	4.20	3.40	2.70	6.75	5.05	4.20	6.75	5.05	4.20
93	7.45	5.60	4.65	4.65	3.80	3.00	7.45	5.60	4.65	7.45	5.60	4.65
99	7.90	5.95	4.95	4.95	4.00	3.20	7.90	5.95	4.95	7.90	5.95	4.95
105	8.40	6.30	5.25	5.25	4.20	3.40	8.40	6.30	5.25	8.40	6.30	5.25
116	9.20	6.90	5.75	5.75	4.60	3.80	9.20	6.90	5.75	9.20	6.90	5.75
123	9.85	7.40	6.15	6.15	4.95	4.10	9.85	7.40	6.15	9.85	7.40	6.15
135	10.80	8.10	6.75	6.75	5.45	4.50	10.80	8.10	6.75	10.80	8.10	6.75
143	11.45	8.60	7.15	7.15	5.75	4.80	11.45	8.60	7.15	11.45	8.60	7.15
162	12.30	9.15	7.60	7.60	6.10	5.20	12.30	9.15	7.60	12.30	9.15	7.60
162	13.00	9.75	8.10	8.10	6.50	5.60	13.00	9.75	8.10	13.00	9.75	8.10
172	14.20	10.65	8.85	8.85	7.25	6.35	14.20	10.65	8.85	14.20	10.65	8.85
196	15.70	11.90	9.95	9.95	8.25	7.15	15.70	11.90	9.95	15.70	11.90	9.95

Kilometer	Pris & biljett från Hamstad med						Nässjö-Hamstad.					
	enligt el. persont.			andra tag.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
5	0.50	0.40	0.25	0.25	0.20	0.10	0.50	0.40	0.25	0.50	0.40	0.25
6	0.60	0.40	0.30	0.30	0.25	0.15	0.60	0.40	0.30	0.60	0.40	0.30
9	0.75	0.55	0.45	0.45	0.40	0.20	0.75	0.55	0.45	0.75	0.55	0.45
13	1.05	0.80	0.65	0.65	0.55	0.30	1.05	0.80	0.65	1.05	0.80	0.65
16	1.20	0.90	0.75	0.75	0.60	0.40	1.20	0.90	0.75	1.20	0.90	0.75
19	1.55	1.15	0.95	0.95	0.80	0.60	1.55	1.15	0.95	1.55	1.15	0.95
22	1.80	1.35	1.10	1.10	0.90	0.70	1.80	1.35	1.10	1.80	1.35	1.10
26	2.10	1.60	1.30	1.30	1.05	0.85	2.10	1.60	1.30	2.10	1.60	1.30
39	2.85	2.15	1.80	1.80	1.45	1.15	2.85	2.15	1.80	2.85	2.15	1.80
36	2.40	1.80	1.55	1.55	1.25	1.00	2.40	1.80	1.55	2.40	1.80	1.55
81	5.55	4.00	3.35	3.35	2.65	2.00	5.55	4.00	3.35	5.55	4.00	3.35
85	2.80	2.10	1.75	1.75	1.40	1.10	2.80	2.10	1.75	2.80	2.10	1.75

Kilometer	Pris & biljett från Hamstad med						Nässjö-Hamstad.					
	enligt el. persont.			andra tag.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
6	0.40	0.30	0.20	0.20	0.15	0.10	0.40	0.30	0.20	0.40	0.30	0.20
10	0.60	0.40	0.30	0.30	0.25	0.15	0.60	0.40	0.30	0.60	0.40	0.30
15	0.80	0.60	0.45	0.45	0.35	0.25	0.80	0.60	0.45	0.80	0.60	0.45
18	0.90	0.75	0.60	0.60	0.50	0.35	0.90	0.75	0.60	0.90	0.75	0.60

Fredrikshald-Sunnanå jernväg (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer	Pris & biljett från Fredrikshald						Fredrikshald-Møllerud.					
	enligt el. persont.			andra tag.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
9	—	—	—	0.50	0.40	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	1.05	0.85	—	—	—	—	—	—	—
26	2.25	1.70	1.20	1.70	1.05	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	1.40	1.10	—	—	—	—	—	—	—
44	3.75	2.90	2.00	2.00	1.30	—	—	—	—	—	—	—
48	—	—	—	3.20	2.00	—	—	—	—	—	—	—
49	4.55	3.45	2.40	2.40	2.15	—	—	—	—	—	—	—
62	—	—	—	4.05	2.50	—	—	—	—	—	—	—
71	6.05	4.55	3.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	—	—	—	5.30	3.25	—	—	—	—	—	—	—
87	—	—	—	5.75	3.55	—	—	—	—	—	—	—
97	8.25	6.35	4.40	6.35	5.00	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer	Pris & biljett från Møllerud						Møllerud-Fredrikshald.					
	enligt el. persont.			andra tag.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
9	—	—	—	0.50	0.40	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	1.05	0.85	—	—	—	—	—	—	—
26	2.25	1.70	1.20	1.70	1.05	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	1.40	1.10	—	—	—	—	—	—	—
44	3.75	2.90	2.00	2.00	1.30	—	—	—	—	—	—	—
48	—	—	—	3.20	2.00	—	—	—	—	—	—	—
49	4.55	3.45	2.40	2.40	2.15	—	—	—	—	—	—	—
62	—	—	—	4.05	2.50	—	—	—	—	—	—	—
71	6.05	4.55	3.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	—	—	—	5.30	3.25	—	—	—	—	—	—	—
87	—	—	—	5.75	3.55	—	—	—	—	—	—	—
97	8.25	6.35	4.40	6.35	5.00	—	—	—	—	—	—	—

2. Resgäster vistas och tillbehållas i Møllerud på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
 3. Vid Ed finnes god restaurang, och efter derestades middagspäring rum för resande med tågen Nr 1 och 2.
 4. Persontrafik på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltidstiden.
 5. Mellan Fredrikshald och Møllerud underhålls, vidväs och i bindar, angående förbindelse af endera ångbåten Olav och eller
 6. Mellan Fredrikshald och Møllerud underhå

[illegible]

Säsongbiljett linien	Stadsgården—Saltsjöbaden	45 kr.
»	» Stadsgården—Jerla.....	25 ».
Afgift för hundar 25 öre.		

Direkta biljetter till utlandet

Kloma.	Biljett-		Dagligen							Lörds.	Kloma.	Biljett-		Dagligen							Lörds.
	II	III	Perst		Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Perst	Bl. t.			Perst	II	III	Bl. t.	Perst	Bl. t.	Bl. t.	Perst		
			1	2	3	4	5	6							7	8	9	10	11	12	
fr. Nylby br.	Fr. Nylby bruk (N) (Torshälla)	648	355	840	610	—	—	—	Från Igelsta hamn	818	555	—	—	—	—	—	—	—			
4 0,40 0,25	» Hellybrunn	686	405	881	651	—	—	—	Från Igelsta hamn	822	565	—	—	—	—	—	—	—			
8 0,50 0,35	TH Eksklustuna Cf (N)	708	419	90	725	—	—	—	4 0,40 0,25	Från Södertelje	835	610	—	—	—	—	—	—			
11 0,50 0,35	TH Eksklustuna Norra	655	405	915	720	—	—	—	5 0,40 0,25	TH Sältskog (C)	840	618	—	—	—	—	—	—			
från Eksklustuna Cf	Från Eksklustuna Cf	715	425	—	—	—	—	—	Från Sältskog	891	625	—	—	—	—	—	—	—			
1 0,40 0,25	» Eksklustuna Södra	719	430	—	—	—	—	—	6 0,40 0,25	» Tvätberg	911	635	—	—	—	—	—	—			
8 0,50 0,35	» Hellybrunn	731	447	—	—	—	—	—	» Altnäs	923	646	—	—	—	—	—	—	—			
15 0,50 0,50	» Arila	744	504	—	—	—	—	—	» Nygård	950	657	—	—	—	—	—	—	—			
21 1,30 0,95	» Eklängen	801	531	—	—	—	—	—	» Taxinge-Näsby	1000	721	—	—	—	—	—	—	—			
25 1,50 1,00	» Ståboga	801	531	—	—	—	—	—	TH Lägersta	1039	735	—	—	—	—	—	—	—			
33 2,00 1,35	» Byrtinge	815	551	—	—	—	—	—	TH Mariestad (Gripsholm)	1041	747	—	—	—	—	—	—	—			
42 2,55 1,70	TH Åkers Styckebruk	829	600	—	—	—	—	—	Från Mariestad (Gripsholm)	1049	747	—	—	—	—	—	—	—			
	Åker-Strengnäs.								Från Lägersta	1058	748	—	—	—	—	—	—	—			
	Från Åkers Styckebruk	N 24	N 3a	—	—	—	—	—	4 2,40 1,60	TH Åkers Sty. Kehruk	1198	726	—	—	—	—	—	—			
	» Yalsberga	858	633	—	—	—	—	—	Från Åkers Styckebruk	Från Åkers Styckebruk	N 24	N 2a	—	—	—	—	—	—			
2 0,40 0,25	» Malmby	911	646	—	—	—	—	—	3 0,40 0,25	» Yalsberga	1138	802	—	—	—	—	—	—			
10 0,60 0,40	TH Strengnäs	920	625	—	—	—	—	—	10 0,60 0,40	» Malmby	1161	821	—	—	—	—	—	—			
	från Strengnäs	N 24	N 3b	—	—	—	—	—	15 0,50 0,30	TH Strengnäs	1200	820	—	—	—	—	—	—			
12 0,75 0,50	» Malmby	805	541	—	—	—	—	—	Från Strengnäs	Från Strengnäs	1039	710	—	—	—	—	—	—			
12 0,75 0,50	» Yalsberga	819	554	—	—	—	—	—	5 0,40 0,25	» Malmby	1041	731	—	—	—	—	—	—			
15 0,50 0,50	TH Åkers Styckebruk	825	620	—	—	—	—	—	12 0,75 0,50	» Yalsberga	1044	734	—	—	—	—	—	—			
	från Åkers Styckebruk	884	612	—	—	—	—	—	15 0,50 0,30	TH Åkers Styckebruk	1199	745	—	—	—	—	—	—			
9 0,55 0,40	Från Lägersta	812	127	—	—	—	—	—	Från Åkers Styckebruk	Från Åkers Styckebruk	1115	821	—	—	—	—	—	—			
	TH Mariestad (Gripsholm)	849	620	—	—	—	—	—	9 0,55 0,40	» Byrtinge	1137	817	—	—	—	—	—	—			
	TH Mariestad (Gripsholm)	852	624	—	—	—	—	—	7 1,05 0,70												

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

		II kl.	III kl.			II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C. och Värmland	6:	—	4: 50	Mellan Örebro och Hallberg	28:	25:	15: 50
» » Jervå 7:	7: 50	5: —	» » Vretstorp	36:	75:	26: 50	
» » Rotebo 18:	175:	12: 50	» » Laxå 50:	25:	20:	39: 50	
» » Väby 23:	23:	15: 50	Hallberg och Åsbro	11:	7:	25	
» » Rosersberg 80:	20:	—	» » Motala 6:	25:	8:	50	
» » Mirata 34:	50:	20: —	» » Göteborg 9:	75:	6:	50	
» » Knista 45:	75:	30: 50	» » Jonsered 14:	25:	9:	50	
» » Upsala 60:	50:	40: 20	» » Lerum 18:	75:	12:	50	
» » C o. S. Elfsjö 8:	5:	75	» » Gredde 26:	47:	—	—	
» » Huddinge 14:	25:	9: 50	» » Norrsund 32:	25:	21:	50	
» » Tumba 22:	25:	14: 75	» » Alingsås 42:	50:	28:	25	
» » Rönninge 27:	75:	18: 50	Falköping-Ranten » Varfatta 11:	—	7:	25	
» » Galskamp *95:	*95:	*75	Jämsjö » Jämsjö 18:	—	—	—	
» » Södertälje *35:	*75:	*23: 75	Habo 18:	75:	12:	50	
» » Jerna 44:	75:	29: 75	» » Bankeryd 11:	—	7:	25	
» » Mölbo 64:	75:	36: 50	» » Tenhult 15:	50:	10:	25	
» » Gnesta 60:	50:	40: 20	Lund » Tjörnarp 42:	50:	28:	25	
» » Björnlunda 68:	25:	45: 50	» » Höv 34:	25:	—	—	
» » Stjernhof 77:	25:	61: 50	» » Esbjö 16:	50:	11:	—	
» » Skeboqvam 94:	25:	62: 75	» » Akarp 8:	75:	5: 75	—	
» » Sparreholm 87:	50:	36: 25	Malnäs » Arlöf 6:	23:	8:	50	
» » Kien 101:	67:	20	» » Akarp 8:	75:	6:	50	
» » Kantorp 108:	75:	72: 50	» » Lund 16:	50:	11:	—	
» » Vallå 113:	25:	75: 50	» » Örtofta 24:	50:	16:	25	
Söder » Katrineholm 122:	25:	81: 50	» » Esbjö 32:	25:	21:	50	
» » Galskamp 28:	25:	—	» » Stehag 41:	27:	20:	—	
Norrköping » Simonstorp 22:	25:	14: 75	» » Hv 30:	25:	—	—	
» » Gränsfors 11:	—	7: 25	» » Tjörnarp 58:	25:	38:	75	
» » Äby 8:	75:	5: 75	Karlstad » Alster 7:	50:	5:	—	
» » Klakeby 6:	50:	4: 25	» » Skankrår 11:	7:	25	—	
» » Okna 14:	5:	9: 50	Upsala » Lösenberg 22:	25:	—	—	
» » Kinastad 18:	75:	12: 50	» » Knista 16:	50:	11:	—	
» » Norsholm 22:	25:	14: 75	» » Bergsbrunna 7:	50:	5:	—	
» » Linköping 43:	50:	29: 50	» » Vänge 8:	75:	—	—	
Linköping » Norell 28:	25:	—	Skövde » Västra 36:	75:	24:	50	
» » Gistad 17:	75:	11: 75	» » Moholm 24:	50:	16:	25	
» » Linghem 11:	—	7: 25	» » Tidån 21:	—	14:	—	
» » Malmslätt 7:	50:	5: —	» » Väring 14:	25:	9: 50	—	
» » Banksberg 12:	—	8: —	» » Skultorp 6:	50:	4: 25	—	
» » Mantorp 71:	14:	20	» » Skultorp 15:	50:	25	—	
» » Sya 24:	50:	16: 25	» » Falköping 29:	25:	19:	25	
» » Mjölby 80:	—	20: —	Falköping » Skultorp 23:	25:	16:	50	
Örebro » Adolfsberg 55:	25:	3: 50	» » Stenstorp 14:	25:	9: 50	—	
» » Mosås 9:	75:	8: 50	» » Falköpings Stad 6:	25:	9: 50	—	
» » Kumla 17:	75:	13: 75	Sundsvall » Sundsvall 17:	75:	11:	75	

* Giller åtven för resa i plats med någon af ångarna »Ragnhild», »Nya Söderstjer», »Nya Hallsviken» och »Trosa».

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

- 1) Hvarje i bifähet benämnt kupong giller för en resa i endera riktningen mellan de i kupongen angifna stationer.
- 2) Biljetthäftet skall vara hvarje resa medföra. Biljetterna bör i konduktörens närvaro afstäckas ur häftet. Läs biljett, hvilken prissas utan att onslaget sammanlagt förtes, är giltig.
- 3) Biljetten är förbuktad i en eller ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är giltig.
- 4) Resgärd får medföras till samma vikt som i vanlig biljett eller 25 kg. varande dock inskrifning af resgärd utan att biljetten hafvaren medföljer, förbjudet.
- 5) Då ett barn mellan 3 och 12 års ålder färdas i biljetten, afstäckes blott hälften af en kupong.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljett *pris* utgår med $1\frac{1}{2}$ gång *enligt ordinarie tazan* för enkel biljett till blandadt *gått*. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometer längd beräknas sålunda tur- och returbiljettens *pris* *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljettens *giltighetstid* utgår för afstand af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommaritidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

heltid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Usträckning af de tillägg, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för Återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetternas giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stations- föreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande stånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens järnvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

att 1:sta klassens
sens plats desutom särskild hufvudkupé, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, t.
att liggeplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:da
för samtliga liggeplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggeplatser äro af-
att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en liggeplats;
att platser i sofvagn beställas hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö
sitionens aflemnande för dennes vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande requiranten att
platsens nummer; samt
att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas
först utlemnas.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

[illegible]

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnabo—Gamleby afgår ångf. GAMLEBY och TJUST sålunda:

Ångf. GAMLEBY: Från Stockholm Onsdag kl. 11 e. m. Ångf. TJUST: Från Stockholm Söndag kl. 2 morg. Vestervik Söndag kl. 10 Vestervik Onsdag kl. 8 f. m. Fogelvik anlöpes.

Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

Kommissionär i Vestervik Hr Victor Regnell för GAMLEBY, Hr F. A. Fogelmark & Son för TJUST, i Stockholm för båda fartygen C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping. Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulfron, afgår från Stockholm till Visby Måndagen den 28 Okt. kl. 12 midd. Visby till Norrköping Tisdagen den 29 Okt. kl. 8 e. m. Norrköping till Visby Torsdagen den 31 Okt. kl. 2 e. m. Visby till Stockholm Fredagen kl. 9 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby den 29 Okt. samt 1 Nov. kl. 12 midd. Visby till Stockholm den 26 och 30 Okt. samt 2 Nov. kl. 9 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Färösund—Slite—Rönnehamn.

Ångf. VISBY, kapt. H. Gardsten, afgår från Stockholm Onsdag kl. 12 midd. Visby till Stockholm Söndag kl. 9 e. m. Katthammarsvik och Ljugarn anlöpes eventuellt på sydgående samt Kappelshamn eventuellt på norr gående.

Visby—Stockholm.

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. Alf. Snöbohm, afgår från Stockholm till Visby Måndagen den 28 Okt. kl. 9 e. m., hvarmed fartygets sommarresor hafva upphört.

Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmarsund.

Ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Söndagen den 27 Okt. kl. 12 midd. Visby till Kalmarsund kl. 8 e. m. Kalmarsund till Visby Onsdag kl. 3 e. m. Visby till Stockholm Torsdagen kl. 9 e. m. Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1895

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1	Nr 3
Wisby—Hemse.					
13	0,80	0,55	Från Wisby	730	440
21	1,30	0,85	» Bardingbo	805	525
27	1,85	1,10	» Roma	880	580
32	1,95	1,20	» Björge	955	625
40	2,40	1,60	» Butle	930	620
46	2,90	1,85	» Källemo	980	670
55	3,30	2,20	Till Hemse	1010	720
Hemse—Wisby.					
9	0,55	0,40	Från Hemse	640	340
15	0,90	0,60	» Stånga	705	405
23	1,40	0,95	» Källemo	720	420
28	1,70	1,15	» Butle	745	455
34	2,05	1,40	» Björge	765	514
42	2,45	1,70	» Roma	825	547
48	2,85	1,95	» Bardingbo	850	618
56	3,30	2,20	Till Wisby	920	625

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för Återresa samma dag.

85a- och Högda guller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn—Åhus

afgår nya, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångf. RÖNNEBY, kapt. P. Svensson och ångf. BLEKINGE, kapt. Aug. Svensson: från Stockholm

Ångf. RÖNNEBY, Onsd. den 30 Okt. tidigt på morg. Sönd. den 3 Nov. tidigt på morg. Passagerare skola vara om bord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Allm. Tel. till fartygen 1037.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr C. O. Strindberg & Co, i Södertälje Hr G. Ekblom, i Oskarshamn Hr Fr. Ekelund, i Borgholm Hr S. J. Bergqvist, i Kalmarsund Hr C. H. T. Smith, i Karlshamn Hr Carl F. Boberg, i Rönneby Hr P. Stegahn & Son, i Karlshamn Hr S. O. Söderlund, i Åhus Hr O. Olsson.

Stockholm (Riddarh.)—Vestervik (eventuellt)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund

afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansen, från Stockholm Lördagen den 2 Nov. tidigt på morgonen.

Passagerare skola vara om bord före kl. 12 natten till afgångsdagen. Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Södertälje G. Ekblom, i Vestervik V. Regnell, i Oskarshamn A. Lundberg & Co, i Borgholm A. R. Högstedt och i Kalmarsund U. Petersson.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund

afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. O. A. Svensson: från Stockholm natten mellan Söndag och Måndag, kl. 12. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

61. Stockholm (Skeppsbron)—Vestervik—Oskarshamn (eventuellt)—Kalmarsund—Karlshamn

afgår endera af ångf. L. TORSTENSON eller DANA hvarje Fredag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K, Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditioners- och Inkassoaffär.

64. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Malmö—Köpenhamn.

Ångf. ÆOLUS

resor hafva för året upphört.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpan af Södertälje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderberg, Onsdagen den 30 Okt. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljd af två förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpan af Södertälje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn afgår ångf. TRANSIT I, kapt. C. E. Paulsson, Onsdagen den 6 Nov. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Stockholm

anlöpan Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlshamn, Kalmarsund, Oskarshamn, Vestervik och Södertälje afgår ångf. TRANSIT I, kapt. C. E. Paulsson, Torsdagen den 31 Okt. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Stockholm

anlöpan Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlshamn, Kalmarsund, Oskarshamn, Vestervik och Södertälje afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderberg, Torsdagen den 7 Nov. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hr Nyman & Schultz, Riddarholmen 7, i Södertälje G. Ekblom, i Vestervik Hr V. Regnell, i Oskarshamn Hr P. Dewrell, i Kalmarsund Hr Söderberg & Bolin, i Karlshamn Hr W. L. Thörn, i Karlshamn Hr C. F. Söderberg, i Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, i Åhus Hr J. Ek, i Cimbrishamn Hr M. E. Nilsson, i Malmö Hr Thomé & Co, i Köpenhamn Carl Krarup.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpan Vestervik, Kalmarsund, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg eventuellt), Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, Lördagen den 26 Okt. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg, med anlöpan af Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö och Landskrona afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. J. C. Åberg, Tisdagen den 29 Okt. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg med anlöpan af Vestervik, Kalmarsund, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg eventuellt), Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson, Lördagen den 2 Nov. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg med anlöpan af Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö och Landskrona afgår ångf. SKANDIA, kapt. S. af Klinteberg, Tisdagen den 5 Nov. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång. Göteborg—Stockholm anlöpan Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlshamn, Kalmarsund, Kalmarsund och Vestervik afgår ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson, Lördagen den 26 Okt. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpan Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Kalmarsund, Kalmarsund och Oskarshamn afgår ångf. SKANDIA, kapt. S. af Klinteberg, Tisdagen den 29 Okt. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpan Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlshamn, Kalmarsund, Kalmarsund och Vestervik afgår ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, Lördagen den 2 Nov. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpan Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Kalmarsund, Kalmarsund och Oskarshamn afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. J. C. Åberg, Tisdagen den 5 Nov. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg—Kristiania

med anlöpan af Kalmarsund, Karlshamn, (Trelleborg eventuellt), Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, Torsdagen den 31 Okt. kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Förpassningar och produktionsbevis a fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen a N. O. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång. Stockholm (N. Blasieholmshamn.)—Göteborg—Kristiania anlöpan Kalmarsund, Karlshamn, (Trelleborg eventuellt), Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. DROTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, Torsdagen den 7 Nov., kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Förpassningar eller produktionsbevis a fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen a N. O. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång. Kristiania—Göteborg—Stockholm anlöpan Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn och Kalmarsund afgår ångf. DROTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, från Kristiania Onsdagen den 30 Okt. kl. 6 e. m.

Från Göteborg Torsdagen den 31 Okt. kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpan Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn och Kalmarsund afgår ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, från Kristiania Onsdagen den 6 Nov., kl. 6 e. m.

Från Göteborg Torsdagen den 9 Nov., kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Co, Vestervik Hr V. Regnell, Oskarshamn Hr P. Dewrell, Kalmarsund Hr S. O. Söderlund, i Borgholm Hr S. J. Bergqvist, i Karlshamn Hr C. F. Söderberg, i Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, i Ystad Hr Carl Gram, i Trelleborg Hr G. Smith, i Malmö Hr J. A. Berge & Co, Landskrona Hr W. Friberg, i Helsingborg Hr C. G. Stevnsius, i Göteborg Hr F. B. Wahlquist, i Kristiania Hr Berg-Hansen.

69. Stockholm—Stettin

Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 30 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm Lördagen den 26 Oktober på midd.

Närmare meddela: i Stettin Hr Rud-Christ. Gribel, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stettin—Stockholm

Förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU, kapt. M. Willgohs, afgår från Stettin till Stockholm den 2 Nov.

Stockholm—Stettin.

Ångaren MOSKAU, kapt. M. Willgohs, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 5 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hr Die Neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

72. Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Stettin

och vice versa. Union-Liniens förstklassiga svenska stålångare CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och WISBORG, kapt. Nilsson, afgår från Stockholm till Visby och Stettin samt från Stettin till Visby och Stockholm alternerande

hvar Onsdag kl. 12 middag, medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hr Gust. Metzler, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

73. Stockholm—Lübeck, via Kalmarsund.

Nya Bederaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, SVITHIOD, kapt. H. Blomberg, och BORE kapt. J. E. Beskow, underhålla reguljär förbildelse emellan ofvan nämnda orter.

En af de trenne ångarna afgår: Från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag. (Gauthiod den 2 och 12 Nov. kl. 10 f. m.; Svithiod den 29 Okt. och 9 Nov. kl. 10 f. m.; Bore den 26 Okt., 5 och 16 Nov. kl. 8 f. m.)

Från Lybeck hvarje Söndag och Torsdag i dagningen. (Gauthiod den 27 Okt., 7 och 17 Nov.; Svithiod den 3 och 14 Nov.; Bore den 31 Okt. och 10 Nov.)

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange, i Kalmarsund Hr S. O. Söderlund & Bolin, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

74. Stockholm—Lübeck, anlöpan Norrköping, Vestervik, Oskarshamn eventuellt, Kalmarsund och Karlshamn.

Förstklassiga, bekvämt inredda ångf. DANA, kapt. Enoch Johansson, och L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström, afgår alternerande

från Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.

Från Lybeck hvarje Tisdagsmorgon i dagningen.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange, i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

76. Stockholm—Hamburg.

Direkt genom Nord-Ostersjökanalen. Förstklassiga och snabbgående stålångarne STOCKHOLM, 700 tons, kapt. A. Frank, GEFLE, 750 tons, kapt. P. Blohm, afgår från Stockholm hvar Torsdag afton, ank. Hamburg Söndag afton. Hamburg hvar Torsdag afton, ank. Stockholm Söndag afton. Gods vidareförsändes prompt och billigt. Närmare meddela: i Hamburg H. M. Gehrckens, i Stockholm Nordström & Thulin.

Dessutom afgår en af stålångarne NORKÖPING, kapt. Köpke och SUNDSVALL, kapt. Hartung: från Hamburg hvar 10:de dag till Norrköping, Gefle, Sundsvall och retur till Hamburg.

Svensk Speditionsfirma.

C. M. HALLBÄCK & SÖNER,

Malmö

Lübeck—Stettin—Hamburg,

ombesörja Speditioner billigast och skyndsammast.

(G. A. M. 24 05.)

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsföretagning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WAENCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig

Speditör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt

Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare)

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

90. Stockholm—Amsterdam.

Ångaren AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 5 November.

Amsterdam—Stockholm eventuellt via Malmö.

Ångaren FREJA, kapt. A. Thunell, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 4 November.

Närmare meddela: i Malmö Hr S. Aug. Andersson, i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Rochelle.

Ångaren TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår omkr. den 17 Nov.

Bordeaux—La Pallice—Rochelle—Stockholm.

Ångaren TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår omkr. den 30 Okt.

Stockholm—Hävre—Antwerpen.

Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 2 Nov.

Rouen—Stockholm via Hävre och Antwerpen.

Ångaren STOCKHOLM, kapt. R. Rossander, afgår omkr. den 27 Okt.

Hävre—Stockholm, via Antwerpen.

Ångaren STOCKHOLM, kapt. R. Rossander, afgår omkr. den 30 Okt.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 30 Okt.

Närmare meddela: i Bordeaux Hr Henri Ferrière, i La Rochelle Hr Meyer Bouy & Meyer Fils, i Paris Hr Louis Duménil-Leblé, 8, rue Baudin, i Rouen & Hävre Hr Louis Duménil-Leblé, i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

94. London—Stockholm

eventuellt via Malmö.

Ångaren BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår från London till Stockholm omkring den 26 Okt.

Stockholm—London.

Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från Stockholm till London omkring den 27 Okt.

Närmare meddela: i London Hr Philipps & Graves, i Malmö Hr S. O. Söderlund & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

96. Stockholm—Hull.

Göteborg—Kiel.

Egare af 2 **Cognacsdestilleringsverk**.
Belönta med Guldmedalj vid 1889 års verdensutställning i Paris.
Leverantörer till H. K. H. Storfurst Wladimir af Ryssland.

Firman underhåller ständiga lager i London, Liverpool, Dublin,
New-York, Buenos Aires; Melbourne, Sidney, Hamburg, Riga, Warschau
och Göteborg.

OBS! Kompetenta, erfarna Agenter, som besöka Hrr Vin-
bolag i landsorten, torde med antagliga förslag vända sig direkt
till firman (på svenska).

Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Björnkronen	41	Björnkäns	116	36	52	Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46			
Adelsö	15					stora	36	52	Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Alby (Ulfanda-sj.)	2					(Lindalsen)	26	31	Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Alby (Mäl.)	2						26	31	Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Alby	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Alholm	13	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Allm. grund	21	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Alphayden	41	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Alvika	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Alviken	13	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Alviken (St. Es-singen)	30	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53	Björnkronen	41						Djursholmsbrunn	29	30	Hagstula	49	Johannessdal	44	Långgårdsgrädet	29	Menhamra	18	Rindösnäs	41	Skärmaräng	39	Sätervik	15	Vester-Lagnö	46
Årberg	53																										

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÅLAREN.

- 1.—2. Vasabron—Karlsberg—Sundbyberg.**
Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 4,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 e. m.
Från Karlsberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.
- 3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Helenborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår Ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvarje hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvarje hel timme.
Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.
- 5. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelvik—Älviken**
Från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
Från Älviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 4,30 och 6,30 e. m.
- 6. Stockholm—Sundby (Ekerö).**
Ångf. EKERÖ afgår:
Från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. Söknedagar: Från Sundby kl. 7 f. m.
Söndagar:
Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.
- 8. Stockholm—Drottningholm—Vårby—Fittja**
m. fl. ställen.
Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från Riddarholmen:
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 5 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.
- 9. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fänö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer:
Från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
- 10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård**
anlöpande Nockeby, Lennartans, Ståket och mellanliggande stationer afgår Ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.
- 12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.**
Ångf. NYA SVARTSJÖLANDST afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munnsjö.
Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4,30 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munnsjö.
- 14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår:
anlöpande mellanliggande stationer
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m.
» Hillersjö kl. 5,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Söndagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.
» Hillersjö kl. 5,30 f. m. och 4,15 e. m.
» Stockholm kl. 3,30 f. m. och 4 e. m.
- 15. Stockholm (Mälarchamnen)—Ekholmen.**
Ingående Norrborg, Sturhof, Vällinge, Boekholmsund, Munnsjö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2 e. m. från Ekholmen kl. 4 f. m.

S A L T S J Ö N.

21. Råntmästareträtt. Djurgården (Allm. gränd).
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.
23. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—
Tegelviken.
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje qvarts
timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Siesta turan till Dockan kl. 8 e. m.
24. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Dockan—Dan-
viken—Finboda slip.
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m. och från Finboda
slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 3 e. m.
OBS. Från och med den 16 Sept. utsträcks turena kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30,
2,30, 4,30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5 e. m. från Ryssviken.
- 29, 30. Stockholm—Lidingöborg världshus—Djursholm—
Bosö—Finsboholm,
afgår ångb. LÄRKAN från Karl XII:s torg.
Söknedagar:
Till Djursholm och Stensvreten kl. 3,30 e. m.
Från Stensvreten kl. 6,20 f. m.
OBS. Gångsätra ångbros.
35. Råntmästaretrappan—Waldemarsudde—Manilla—
Blockhusudden—Mölna—Mariedal—Käppala
—Kummelnäs m. fl. ställen.
afgår ångslup fösed med uppvärmd salong sålunda:
Söknedagar:
Till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Till Mölna kl. 2,30 e. m.
Från Mölna 7,30 f. m., kl. 4,20 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. och 4 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Desuttom Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar till Mölna kl. 9 f. m. och
åter återifrån kl. 9,45 f. m.
Söndagar:
Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 12,30 och 4,20 e. m.
- 39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—
Djurö—Marum.
Afg. ångf. Wm LINDBERG från och till Logårdsstrappan
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., desuttom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från " " 7,30 f. m., desuttom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg Onsd., Onsd. Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
Från " " Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5,45 f. m.
Till Djurö Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
Från " " Torsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m.
Till Marum Onsd. och Torsd. kl. 3,15 e. m.
Från " " Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 4,15 och 8 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg och Lidingöborg genom Ramsö- och Lindalsesund kl. 10 f. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.
Från Skärmaräng kl. 1,15 e. m.
OBS. Ångf. LJUSTERÖ eller TENÖ afgår från Carl XII:s torg kl. 8,30 f. m., till
Vaxholm och Skärmaräng genom Rindö sund.
41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.
Ångf. TNÖ afgår fr. Karl XII:s torg genom Rindö- och Lindalsesund sålunda:
Till Möja Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Torsd. kl. 1 e. m.
Till Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
Husarö ångbros Onsdagar och Torsdagar.

Stockholm—Brottby.

- Angl. AKERS KAL afgräslid vidare Sökednagar från Norra Blasieholmshamnen:
kl. 2 e. m., från Brotholm kl. 4,45 f. m.
-
- 45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Spillersboda**
anlöpande stationer & fastlandet, afgår Angl. ÖSTANA I:
från Stockholm Tisdagar, Thorisdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Spillersboda Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
-
- 46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra**
anlöpande stationer & Ljusterön, afgår Angl. ÖSTANA II:
från Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Bergshamra Tisdagar, Thorisdagar och Lördagar kl. 6 f. m.
-
- 49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).**
Angl. VERMDÖ, kaptn. Claes Holmborg, afgår tillis vidare:
från Stockholm (Karl XII:s torg) till Betsede: Från Betsede till Stockholm:
Söndagar kl. 12,30 e. m. Sökednagar kl. 5,45 f. m.
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m.
Sökednagar utom Lördagar kl. 2,30 e. m.
Lördagar till Aspyrk kl. 12 midd., återvänder kl. 8 e. m.
-
- 52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.**
Anglfartygen GUSTAFSBERG afgå genom Skurusund och Baggensstaket
från Stockholm till Gustafsberg:
Sökednagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 4 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 4 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Sökednagar kl. 7 och 11 f. m., samt 1,30 och 4,30 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 4 e. m.
-
- 53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.**
afgår Anglfartyget GUSTAFSBERG III genom Skurusund och Baggensstaket:
från Stockholm:
Till Tyresö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m. Lördagar kl. 1 e. m.
Till Runmarö, anlöpande Nämdö, Tisdagar samt Tyresö och Nämdö Lördagar kl. 1 e. m.
Till Runmarö, anlöpande Örsundet, Thorisdagar kl. 1 e. m.
Till Stockholm:
Från Tyresö Måndagar, Tisdagar och Thorisdagar kl. 7 samt Lördagar kl. 6,30 f. m.
Från Runmarö, anlöpande Örsundet, Onsdagar samt Nämdö Fredagar kl. 4,30 f. m.
-
- 54. Stockholm—Dalarö—Nynäs.**
Anglen DALARÖSTRÖM och LJUSTERÖ afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Angl. DALARÖSTRÖM: Angl. LJUSTERÖ:
Till Dalarö Tisd., Thorod. o. Lörd. kl. 11 f. m. Från Dalarö Månd., Onsd. o. Fred. kl. 11 f. m.
Från Dalarö Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m. Från Dalarö Tisd., Thorod. o. Lörd. kl. 9 f. m.
Till Nynäs och Kalfv via Härings Tisd., Thorod. och Lörd. kl. 11 f. m. Från Härings Tisd., Thorod. o. Lörd. kl. 11 f. m.
Från Nynäs och Kalfv via Härings Månd., Onsd. o. Fred. kl. 5 f. m. Från Nynäs och Vitså byrigger angöras.
Årsta angöres på anmodan.
-
- Stockholm—Dalarö.**
via Saltsjöbanan med Angl. KUNG CARL
från Stockholm (Stadsgr.) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Dalarö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
-
- 55. Stockholm (Räntmästartrappan)—Stafs-näs—Djurö—Sandhamn**
afgår Ängf. STRÖMMA KANAL: från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.,
från Räntmästartrappan Tisdagar, Thorisdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
-
- Till Sandhamn**
via Saltsjöbanan med Angl. KUNG CARL
från Stockholm (Stadsgr.) Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Sandhamn Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 5,45 f. m.

A N N O N S E R.

Bokhandeln har utkommit:

En döende värld

Af **Eduard Drumont**. Översättning från det exemplar af det 38:de tusendet.

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen för stora hvalfningar, att vär tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinna om tiden för franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigt.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Eduard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lever i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningbegäret, den höga finansens röfwarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhöftighet, de konservatives slappa: pefter oss syndadofnelse, societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende värld**. Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtrifan öfver hvad som är väntad något bättre skall det komma från förorsening mellan folkets djupa leder och kyrkan — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt ålskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler: men som han nu ser hotadt i sin existens af en stark kosmopolitiska mancierner, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarna i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med allt bizarriseri och öfverdrifter, som en stridskrift sådan som den föreliggande måste innehålla, är den ändå en **tidsskulpt** af högsta intresse, som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallellt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af lif i hans stil, upphörligt genomkorsas berättelsen af belysande smådrag, anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att bäro de icke sanna, så fortjenade de att vara det. Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora världen», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en verkligt upplysande **tidsskulptering** af största aktuella intresse, en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skriven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är absolut hederlig, böra skynda att göra bekantskap med **En döende värld**.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:
Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten **L. Hubendick.**

I. Den civile tjänstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältsköten. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjänstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1:50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af S. Smiles. Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' *»Menniskans egna kraft»* har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af S. Smiles. Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af I. Hain Friswell. Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

Den praktiska Formulär- och Affärsböoken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, skriffriten, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af Gust. Smedman. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfa sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af Dr C. A. Flügel, är den bästa bok för att utän lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifa och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvitne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lid, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor J. H. Ingraham.

Högstadsafsnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjellmark. Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guld. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omdebattat efter döden? Af pastor Lutze. 35 öre.

Om tillståndet efter döden af professor H. Cremer. 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelns härlighet och helvetets fälor. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af J. A. Thorgren. 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjälprede för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Mathys handlingning vid tillverkning af alla slags *olje- och vattensfärgor.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccative, färgisar, kitt, förgyllning, be'ning, polering, bronsering.* 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af Carl Ritter. 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af Beidenfeld. 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belevenheten af Verardi. 60 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** afvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfa sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpingen, kläckningen, lghögnornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönsuhusens och gödburarnas byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötsel i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordring; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af dufstorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på fönen; Om värping och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Gässens skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötsel i sin helhet, ett medel till en årlig förtjänst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning att föröka, värda och göda **Änkor.** Sifferbevis att ankskötsel, rätt handhafn, kan blifva en af de indräktigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värping, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värping och liggning; Omsorger för hönan; Konsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofrånstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes katalog öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklädor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John John
son (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer,
bagateller och reseskil-
dringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

 **Nya Humoresker** 

 af Mark Twain 

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris i kr. 50 öre.

Innehåller hitills på vårt språk utgifna skämthistorier m. m. i den
populäre humoristens vanliga genre.

Humoristiska nyheter

På Adolf Johnnns förlag har utkommit:
Farbror Trulsunds Stockholmstripp,
 Humoristisk berättelse
 af **John Johnsen** (kapten Punsch)
 146 sidor, i elegant omslag och med färliga illustrationer af V. Andrén.
 Pr. 1 kr. 50 öre. I detta fört tryckta arbetet af det bekanta märket:
 »Kapten Punsch, har den glade författaren genom att presentera »Far-
 bror Trulsund» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp
 af det genomfärdliga, kärnfrika och gemytliga slag som ännu äro till
 finnas i det littedeliga i våra bygdar.

