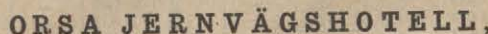


den 27 April.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i järnvägsstationerna. — Anslagspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm i bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för $\frac{1}{4}$ år 3 Kr. 50 öre, för $\frac{3}{4}$ år 3 Kr., för $\frac{1}{2}$ år 2 Kr. 25 öre, för $\frac{1}{4}$ år 1 Kr. 25 öre.



beläget invid Orsa jernvägsstation i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderas, sin restaurations och sina komfortabla gästrum!

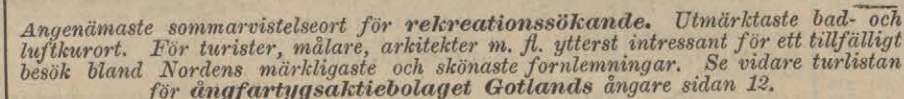
Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:
Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; Bäcka porfyr-
verk; Stäckmora och Hansjö m. fl. platser.

Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; Backa portyrverk; Stackmora och Hansjö m. fl. platser.

8 Vasaratan 8. Stockholm.

Invid Centralstationen, midt för Jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm. Nära Riddarholmen. Riks- och Allm. Telefon.

☀ English spoken. ☀ ☀ ☀ Man spricht deutsch. ☀ ☀



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK

Idsenligt med friskt och naturskönt läge invid Råttviks jernvägsstation och sjön Siljan.
rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

För utflygter på Siljan kommer från midsommartiden en *beqväm och fint inredd ångbåt* dagligen att finnas tillgänglig till moderat pris.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

[illegible]

K.

Year	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100
1970	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																									

[illegible]

20

100

Stockholm—Malmö (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895									
Kilom.	Pris & biljett från Stockholm				Kilom.	Pris & biljett från Malmö			
	med an- o. p.-tåg.	med bl. t.	med bl. t. o. p.-tåg.	med bl. t. o. p.-tåg.		med an- o. p.-tåg.	med bl. t.	med bl. t. o. p.-tåg.	med bl. t. o. p.-tåg.
1	0.40	0.30	0.30	0.30	1	0.40	0.30	0.30	0.30
2	0.80	0.60	0.60	0.60	2	0.80	0.60	0.60	0.60
3	1.20	0.90	0.90	0.90	3	1.20	0.90	0.90	0.90
4	1.60	1.20	1.20	1.20	4	1.60	1.20	1.20	1.20
5	2.00	1.60	1.60	1.60	5	2.00	1.60	1.60	1.60
6	2.40	2.00	2.00	2.00	6	2.40	2.00	2.00	2.00
7	2.80	2.40	2.40	2.40	7	2.80	2.40	2.40	2.40
8	3.20	2.80	2.80	2.80	8	3.20	2.80	2.80	2.80
9	3.60	3.20	3.20	3.20	9	3.60	3.20	3.20	3.20
10	4.00	3.60	3.60	3.60	10	4.00	3.60	3.60	3.60
11	4.40	4.00	4.00	4.00	11	4.40	4.00	4.00	4.00
12	4.80	4.40	4.40	4.40	12	4.80	4.40	4.40	4.40
13	5.20	4.80	4.80	4.80	13	5.20	4.80	4.80	4.80
14	5.60	5.20	5.20	5.20	14	5.60	5.20	5.20	5.20
15	6.00	5.60	5.60	5.60	15	6.00	5.60	5.60	5.60
16	6.40	6.00	6.00	6.00	16	6.40	6.00	6.00	6.00
17	6.80	6.40	6.40	6.40	17	6.80	6.40	6.40	6.40
18	7.20	6.80	6.80	6.80	18	7.20	6.80	6.80	6.80
19	7.60	7.20	7.20	7.20	19	7.60	7.20	7.20	7.20
20	8.00	7.60	7.60	7.60	20	8.00	7.60	7.60	7.60
21	8.40	8.00	8.00	8.00	21	8.40	8.00	8.00	8.00
22	8.80	8.40	8.40	8.40	22	8.80	8.40	8.40	8.40
23	9.20	8.80	8.80	8.80	23	9.20	8.80	8.80	8.80
24	9.60	9.20	9.20	9.20	24	9.60	9.20	9.20	9.20
25	10.00	9.60	9.60	9.60	25	10.00	9.60	9.60	9.60
26	10.40	10.00	10.00	10.00	26	10.40	10.00	10.00	10.00
27	10.80	10.40	10.40	10.40	27	10.80	10.40	10.40	10.40
28	11.20	10.80	10.80	10.80	28	11.20	10.80	10.80	10.80
29	11.60	11.20	11.20	11.20	29	11.60	11.20	11.20	11.20
30	12.00	11.60	11.60	11.60	30	12.00	11.60	11.60	11.60
31	12.40	12.00	12.00	12.00	31	12.40	12.00	12.00	12.00
32	12.80	12.40	12.40	12.40	32	12.80	12.40	12.40	12.40
33	13.20	12.80	12.80	12.80	33	13.20	12.80	12.80	12.80
34	13.60	13.20	13.20	13.20	34	13.60	13.20	13.20	13.20
35	14.00	13.60	13.60	13.60	35	14.00	13.60	13.60	13.60
36	14.40	14.00	14.00	14.00	36	14.40	14.00	14.00	14.00
37	14.80	14.40	14.40	14.40	37	14.80	14.40	14.40	14.40
38	15.20	14.80	14.80	14.80	38	15.20	14.80	14.80	14.80
39	15.60	15.20	15.20	15.20	39	15.60	15.20	15.20	15.20
40	16.00	15.60	15.60	15.60	40	16.00	15.60	15.60	15.60
41	16.40	16.00	16.00	16.00	41	16.40	16.00	16.00	16.00
42	16.80	16.40	16.40	16.40	42	16.80	16.40	16.40	16.40
43	17.20	16.80	16.80	16.80	43	17.20	16.80	16.80	16.80
44	17.60	17.20	17.20	17.20	44	17.60	17.20	17.20	17.20
45	18.00	17.60	17.60	17.60	45	18.00	17.60	17.60	17.60
46	18.40	18.00	18.00	18.00	46	18.40	18.00	18.00	18.00
47	18.80	18.40	18.40	18.40	47	18.80	18.40	18.40	18.40
48	19.20	18.80	18.80	18.80	48	19.20	18.80	18.80	18.80
49	19.60	19.20	19.20	19.20	49	19.60	19.20	19.20	19.20
50	20.00	19.60	19.60	19.60	50	20.00	19.60	19.60	19.60
51	20.40	20.00	20.00	20.00	51	20.40	20.00	20.00	20.00
52	20.80	20.40	20.40	20.40	52	20.80	20.40	20.40	20.40
53	21.20	20.80	20.80	20.80	53	21.20	20.80	20.80	20.80
54	21.60	21.20	21.20	21.20	54	21.60	21.20	21.20	21.20
55	22.00	21.60	21.60	21.60	55	22.00	21.60	21.60	21.60
56	22.40	22.00	22.00	22.00	56	22.40	22.00	22.00	22.00
57	22.80	22.40	22.40	22.40	57	22.80	22.40	22.40	22.40
58	23.20	22.80	22.80	22.80	58	23.20	22.80	22.80	22.80
59	23.60	23.20	23.20	23.20	59	23.60	23.20	23.20	23.20
60	24.00	23.60	23.60	23.60	60	24.00	23.60	23.60	23.60
61	24.40	24.00	24.00	24.00	61	24.40	24.00	24.00	24.00
62	24.80	24.40	24.40	24.40	62	24.80	24.40	24.40	24.40
63	25.20	24.80	24.80	24.80	63	25.20	24.80	24.80	24.80
64	25.60	25.20	25.20	25.20	64	25.60	25.20	25.20	25.20
65	26.00	25.60	25.60	25.60	65	26.00	25.60	25.60	25.60
66	26.40	26.00	26.00	26.00	66	26.40	26.00	26.00	26.00
67	26.80	26.40	26.40	26.40	67	26.80	26.40	26.40	26.40
68	27.20	26.80	26.80	26.80	68	27.20	26.80	26.80	26.80
69	27.60	27.20	27.20	27.20	69	27.60	27.20	27.20	27.20
70	28.00	27.60	27.60	27.60	70	28.00	27.60	27.60	27.60
71	28.40	28.00	28.00	28.00	71	28.40	28.00	28.00	28.00
72	28.80	28.40	28.40	28.40	72	28.80	28.40	28.40	28.40
73	29.20	28.80	28.80	28.80	73	29.20	28.80	28.80	28.80
74	29.60	29.20	29.20	29.20	74	29.60	29.20	29.20	29.20
75	30.00	29.60	29.60	29.60	75	30.00	29.60	29.60	29.60
76	30.40	30.00	30.00	30.00	76	30.40	30.00	30.00	30.00
77	30.80	30.40	30.40	30.40	77	30.80	30.40	30.40	30.40
78	31.20	30.80	30.80	30.80	78	31.20	30.80	30.80	30.80
79	31.60	31.20	31.20	31.20	79	31.60	31.20	31.20	31.20
80	32.00	31.60	31.60	31.60	80	32.00	31.60	31.60	31.60
81	32.40	32.00	32.00	32.00	81	32.40	32.00	32.00	32.00
82	32.80	32.40	32.40	32.40	82	32.80	32.40	32.40	32.40
83	33.20	32.80	32.80	32.80	83	33.20	32.80	32.80	32.80
84	33.60	33.20	33.20	33.20	84	33.60	33.20	33.20	33.20
85	34.00	33.60	33.60	33.60	85	34.00	33.60	33.60	33.60
86	34.40	34.00	34.00	34.00	86	34.40	34.00	34.00	34.00
87	34.80	34.40	34.40	34.40	87	34.80	34.40	34.40	34.40
88	35.20	34.80	34.80	34.80	88	35.20	34.80	34.80	34.80
89	35.60	35.20	35.20	35.20	89	35.60	35.20	35.20	35.20
90	36.00	35.60	35.60	35.60	90	36.00	35.60	35.60	35.60
91	36.40	36.00	36.00	36.00	91	36.40	36.00	36.00	36.00
92	36.80	36.40	36.40	36.40	92	36.80	36.40	36.40	36.40
93	37.20	36.80	36.80	36.80	93	37.20	36.80	36.80	36.80
94	37.60	37.20	37.20	37.20	94	37.60	37.20	37.20	37.20
95	38.00	37.60	37.60	37.60	95	38.00	37.60	37.60	37.60
96	38.40	38.00	38.00	38.00	96	38.40	38.00	38.00	38.00
97	38.80	38.40	38.40	38.40	97	38.80	38.40	38.40	38.40
98	39.20	38.80	38.80	38.80	98	39.20	38.80	38.80	38.80
99	39.60	39.20	39.20	39.20	99	39.60	39.20	39.20	39.20
100	40.00	39.60	39.60	39.60	100	40.00	39.60	39.60	39.60

Frövi—Ludvika Jernväg (Privat) ^{Sparvrid} _{1,05} , från och med den 1 Oktober 1895.																				
Kloms.	Ågistrif. Til II	Dagligen.										Ågistrif. Til III	Dagligen.							
		Frövi—Ludvika.		Nr 2 II	Nr 4 III	Nr 6 IV	Nr 8 V	Nr 10 VI	Ludvika—Frövi.		Nr 1 I		Nr 3 II	Nr 5 III	Nr 7 IV	Nr 9 V	Nr 11 VI			
		Fr. Stockholm o. Tillb.....		800								Från Smådjebacken.....		645						
		» Göteborg.....	825					745												
		» Sala.....			930			1230												
		» Årjöping.....	502	1227				805												
								6				Från Ludvika (O) 5 X.....	830							
								110,60 0,45				» Gönna.....	X							
												» Björnsbyttan.....								

	» Nora.....	645	125	—	—	» Grängesberg 2	935	—	1245
	Från Frävi (M) X	825	300	725	181.50 0.50	» Hörk.....	1094	—	155
	» Wedevä.....	859	323	—	30.45 1.15	» Ståhl.....	1076	—	155
10 0.55 0.40	Till Linde.....	919	425	827	55.15 1.15	Till Stålländ. 2 X	937	—	250
19 1.05 1.15	Från Linde.....	940	330	812	—	Från S: Göteborg.....	—	835	—
24 1.35 1.45	» Ussely.....	955	405	849	—	» Kå.....	—	647	515
34 1.50 1.50	Till Stora.....	1017	425	812	—	» Filipstad.....	—	530	715
	Från Stora.....	1025	435	922	—	» Kalum.....	—	820	242
38 2.10 1.45	» Wessingby.....	1041	515	—	—	Till Stålländ.....	1049	—	—
42 2.45 1.45	» Rållås.....	1059	510	—	43 2.45 1.65	Från Kopparberg X	1140	920	242

58	2.50	1.50	»	Bångbro	1127	682	—	050	Från Kopparberg	1110	600	—	320
59	2.50	2.00	»	Bånghammar	1134	639	—	050	» Bånghammar	1117	593	—	—
55	2.00	2.10	Till	Kopparberg	1140	548	—	1000	» Bångbro	1120	518	—	834
				Kopparberg	1155	—	—	745	» Rällsås	1142	502	—	—
								845					

88 3 50 2 48	Till Ståldalens	1 15	—	822 909	68 3 30 2 18	Till Stålsbyttan	1 18	—	822 909	68 3 30 2 18
	Till Dagbåsen	721	—	1022	—	Från Stora	1 28	—	822 909	68 3 30 2 18
	» Rsa Ludvika	—	—	—	74 4 10 2 50	» Gamsby	1 28	—	822 909	68 3 30 2 18
	Från Ståldalen	1 228	—	918	79 4 10 2 50	Till Linde	1 28	—	822 909	68 3 30 2 18
	» Båre	1 248	—	944	—	Från	1 28	—	822 909	68 3 30 2 18
88 3 78 2 66	» Björnsbyttan	1 48	—	1050	88 4 18 3 50	» Wedervä	1 28	—	822 909	68 3 30 2 18
87 4 18 2 54	» Håre	1 48	—	Ank. 1 1050	98 5 48 3 70	Till Fåvli	1 48	—	822 909	68 3 30 2 18
80 4 48 2 08	» Grängsberg	1 48	—	—	—	» Västervä	1 48	—	822 909	68 3 30 2 18
87 4 30 3 30	» Björnsbyttan	1 48	—	—	—	» Västervä	1 48	—	822 909	68 3 30 2 18
87 4 30 3 30	» Gönå	1 48	—	—	—	» Västervä	1 48	—	822 909	68 3 30 2 18
88 6 40 5 72	Till Ludvika O. S.	2 35	—	—	—	Till Stockholm v. Tillsberg	1 50	—	822 909	68 3 30 2 18
	Till Borlänge	820	—	—	—	» Dö	922	—	822 909	68 3 30 2 18
	» Falun	930	—	—	—	» Gönå	922	—	822 909	68 3 30 2 18
			—	—	—	» Örebro	922	—	822 909	68 3 30 2 18
			—	—	—	» Köping	922	—	822 909	68 3 30 2 18
			—	—	—	» Västerås	922	—	822 909	68 3 30 2 18
			—	—	—	» Norr	922	—	822 909	68 3 30 2 18

Notera: * betyder att tåg och personall endast ska resande ännu att uppgå eller återgå.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat ^{Spårvidd 1 435}).
Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11⁵⁵ f. m.,
från Kloten 12³⁰ e. m. till Kloten 1⁰⁰ e. m., åter från Kloten 2⁰⁰ e. m., från Kloten 2³⁵ till Bånghammar 3⁰⁵ e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat ^{Ägarvård} _{1.188}), från och med den 1 Oktober 1895.										
Kilom.	Från Å biljett			Dagligen.	Kilom.	Pris Å biljett			Dagligen.	
	I	III				I	III			
				Från Smedjebacken $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$ 64 $\frac{1}{2}$				Från Ludvika (O) $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$ 11 $\frac{1}{2}$
3	0,50	0,20		» Munkbo	68 $\frac{1}{2}$	9	0,65	0,40	» Sandsta	12 $\frac{1}{2}$
6	0,66	0,40		» Sandsta	71 $\frac{1}{2}$	15	1,00	0,60	» Munkbo	12 $\frac{1}{2}$
9	1,26	0,75		Till Ludvika (O) $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$	18	1,32	0,75	Till Smedjebacken $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$

P. Nora—Karlskoga järnväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat ^{spårvidd} 1,458), från och med den 1 Oktober 1895.									
Pris å enkel bil-		Pris å enkel bil-		Pris å enkel bil-		Pris å enkel bil-		Pris å enkel bil-	
Kilom.	Ört.	Kilom.	Ört.	Kilom.	Ört.	Kilom.	Ört.	Kilom.	Ört.
Dagligen.		Dagligen.		Dagligen.		Dagligen.		Dagligen.	

[illegible][illegible][illegible]

75 3.50 2.50	Till Bofors	858	725	217	60 3.50 3.50	Till Bofors	708	505	141
	Från Bofors	—	725	240		Från Bofors	—	720	530
	Gränsebergsdal	926	745	—		Gränsebergsdal	—	745	621
	» Bofors	—	822	—		Till Korförs	805	625	838
75 4.50 3.10	Till Karlskoga (G)	1010	822	321	75 4.50 3.10	Från Korförs	805	625	838
	Från Karlskoga	—	822	321		Till Wikersvik	88nd	715	411
	Afgår Boster ut	1035	840	400	89 5.10 3.50	Från Wikersvik	Bl.åtg	865	725
		1256							414

[illegible]

559 på m

X. Bergslagens järnvägar, (Privat Spårvidd ^{1,435}) fr. d. 1 Okt. 1895. Linien Falun—Göteborg.

[illegible]

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifes med understreckta minutsiffror.

Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. *d.*

Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. d.																					
Kloma. fr. Filipstad.	Filipstad-Daglösen.										Kloma. fr. Daglösen.	Daglösen-Filipstad.									
	Bländads dag.											Bländads dag.									
	Dagligen.											Dagligen.									
	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	
	540	515	1025	1215	520							620	595	1105	900	620					
	540	515	1025	1215	520							640	625	1125	920	640					
8	Från Filipstad (U, W) 540										8	Från Daglösen 620									
8	Till Daglösen 540										8	Till Filipstad (U, W) 640									

 Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.

[illegible]

Krvlbo—Norberg (Privat Spårvidd^{1.435}), från och med den 1 Oktober 1895.

[illegible]

Säfsnäs järnväg (Privat ^{Spårvidd} 302), från och med den 1 Oktober 1895

Säfsnäs järnväg (Privat ^{Spårvidd 0,302}), från och med den 1 Oktober 1895.										
Kil.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		Kil.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		№ 2
	II.	III.				II.	III.			
2	—	—	Från Annefors.....	930	14	0,95	0,65	Från Bergslags Hörken*(X)	345	
16	1,10	0,75	» Fredriksberg.....	980	22	1,50	1,00	» Nittgvärn.....	430	
25	1,75	1,15	» Gravendal.....	1080				Till Strömsdal.....	515	
			Till Strömsdal.....	1100	31	2,15	1,45	Från Strömsdal.....	525	
			Från Strömsdal.....	1100	45	—	—	» Gravendal.....	645	
33	2,30	1,55	» Nittgvärn.....	1205	47	3,25	2,20	» Fredriksberg.....	715	
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken*(X)	100				Till Annefors.....	720	

* I 54-bundelse med Bergslagsornas järnvägs tåg. N 3 och 4.

2. **Pålshöda—Finspong och Finspong—Norsholm** (Privat ^{Spårvidd}_{0.891}), från den 1 Oktober 1895.

Klass	Pris & bilj. fr. Pälseboda			Dagligen			Kilometer	Pris & bilj. fr. Norsholm			Dagligen		
	I	III		a)	b)	c)		I	III		Nr 6	Nr 4	Nr 2
6	0,50	0,30	Från Pälseboda (O) $\frac{1}{2}$	750	422	440	0	0,50	0,25	Från Norsholm (F, A) $\frac{1}{2}$	912	311	281
12			» Svennevad »	815	440	440	0			» Kilstad (F)	943	329	293
20	1,50	1,00	» Glottra »	915	465	465	0,75	0,50	» Från Kilstad »	1012	329	293	
26	1,50	1,00	» Hjortavärd »	×	×	×	12		» Skärblackska »	1040	343	308	
32	2,25	1,50	» Grytved »	×	×	×	20		» Ljusåra »	×	×	×	
38	2,50	1,85	» Gryt (vid bibana) »	×	×	×	27	2,05	» Doferstorp »	1100	445	385	
36			» Örmön »	1002	624	624			Till Flinspong $\frac{1}{2}$	1100	445	385	
40	3,00	2,00	» Ljusållshammar »	×	×	×							
48			» Frastorp »	1039	632	632			Från Flinspong »	900	450	390	
45	3,40	2,25	» Borggård »	×	×	×	37	2,80	» Senstorp »	914	520	454	
48	3,90	2,40	» Hellestad »	1058	719	719	40	3,05	» Hellestad »	063	537	470	
58	4,35	2,90	» Senstorp »	1113	732	732		2,25	» Borggård »	1035	535	468	
			Till Flinspong $\frac{1}{2}$	1142	822	822	40	3,40	» Frastorp »	1035	535	468	
				Nr 1 A	Nr 5	Nr 7	52	3,95	» Ljusållshammar »	1034	612	546	
65			Från Flinspong »	790	1150	615	55		» Skärblackska »	×	×	×	
73			» Doferstorp »	×	×	×		—	» Örmön »	×	×	×	
75	5,65	3,75	» Ljusåra »	×	×	×	63	4,00	» Grytved »	×	×	×	
81	6,00	4,00	» Skärblackska »	816	111	742	65	4,90	» Hjortavärd »	1201	723	648	
			Till Kilstad (F)	834	124	822	79	5,25	» Glottra »	1217	748	673	
			» Från Kilstad (F, A) $\frac{1}{2}$	824	124	822	85	6,00	» Svennevad »	1217	748	673	
			Till Norsholm (F, A) $\frac{1}{2}$	d) 834	f) 135	822	85	6,00	Till Pälseboda (O) $\frac{1}{2}$	n) 106	o) 822	748	

a) S. j. tåg No 802 ank. 725. b) No 12 ank. 416. c) No 102 afg. 846. d) No 223 afg. 840. e) N. V. j. No 1 afg. 850. e) S. j. No 326 afg. 117. f) S. j. No 21 afg. 214. N. V. j. No 2 afg. 214. g) S. j. No 22 ank. 917. h) S. j. No 22 ank. 919. N. V. j. No 2 ank. 134. i) S. j. No 825 ank. 818. S. j. No 22 ank. 317. m) No 824 ank. 828. No 101 ank. 835. n) S. j. No 11 afg. 119. o) No 115 afg. 822.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstignad.

Tur- och returbiljetter förlämnas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra järnvägsstationer, gällande 4 dagar för resor in till och från Flinspong, gällighetstiden för hvarje derförter begynnande 100 kilometer med en dag. S. kallade Söndagsbiljetter skilja emellan alla egna stationer.

Uds. De vil kunne se, at jeg har været i den gamle station umstødt. Teeknet X betyder at tag god upebælt om resande jernes att upebælt eller affemna.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Sparvrid 0,991), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	0,30	0,30	0,30	1	0,30	0,30	0,30
2	0,70	0,70	0,70	2	0,70	0,70	0,70
3	1,10	1,10	1,10	3	1,10	1,10	1,10
4	1,50	1,50	1,50	4	1,50	1,50	1,50
5	1,90	1,90	1,90	5	1,90	1,90	1,90
6	2,30	2,30	2,30	6	2,30	2,30	2,30
7	2,70	2,70	2,70	7	2,70	2,70	2,70
8	3,10	3,10	3,10	8	3,10	3,10	3,10
9	3,50	3,50	3,50	9	3,50	3,50	3,50
10	3,90	3,90	3,90	10	3,90	3,90	3,90

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	0,30	0,30	0,30	1	0,30	0,30	0,30
2	0,70	0,70	0,70	2	0,70	0,70	0,70
3	1,10	1,10	1,10	3	1,10	1,10	1,10
4	1,50	1,50	1,50	4	1,50	1,50	1,50
5	1,90	1,90	1,90	5	1,90	1,90	1,90
6	2,30	2,30	2,30	6	2,30	2,30	2,30
7	2,70	2,70	2,70	7	2,70	2,70	2,70
8	3,10	3,10	3,10	8	3,10	3,10	3,10
9	3,50	3,50	3,50	9	3,50	3,50	3,50
10	3,90	3,90	3,90	10	3,90	3,90	3,90

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N. 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Ätvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Sparvrid 0,991), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	0,30	0,30	0,30	1	0,30	0,30	0,30
2	0,70	0,70	0,70	2	0,70	0,70	0,70
3	1,10	1,10	1,10	3	1,10	1,10	1,10
4	1,50	1,50	1,50	4	1,50	1,50	1,50
5	1,90	1,90	1,90	5	1,90	1,90	1,90
6	2,30	2,30	2,30	6	2,30	2,30	2,30
7	2,70	2,70	2,70	7	2,70	2,70	2,70
8	3,10	3,10	3,10	8	3,10	3,10	3,10
9	3,50	3,50	3,50	9	3,50	3,50	3,50
10	3,90	3,90	3,90	10	3,90	3,90	3,90

O. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenens jernvägar (Privat Sparvrid 0,991), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	0,30	0,30	0,30	1	0,30	0,30	0,30
2	0,70	0,70	0,70	2	0,70	0,70	0,70
3	1,10	1,10	1,10	3	1,10	1,10	1,10
4	1,50	1,50	1,50	4	1,50	1,50	1,50
5	1,90	1,90	1,90	5	1,90	1,90	1,90
6	2,30	2,30	2,30	6	2,30	2,30	2,30
7	2,70	2,70	2,70	7	2,70	2,70	2,70
8	3,10	3,10	3,10	8	3,10	3,10	3,10
9	3,50	3,50	3,50	9	3,50	3,50	3,50
10	3,90	3,90	3,90	10	3,90	3,90	3,90

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Hälsjö (Privat Sparvrid 0,991), fr. d. 1 Oktober 1895.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	0,30	0,30	0,30	1	0,30	0,30	0,30
2	0,70	0,70	0,70	2	0,70	0,70	0,70
3	1,10	1,10	1,10	3	1,10	1,10	1,10
4	1,50	1,50	1,50	4	1,50	1,50	1,50
5	1,90	1,90	1,90	5	1,90	1,90	1,90
6	2,30	2,30	2,30	6	2,30	2,30	2,30
7	2,70	2,70	2,70	7	2,70	2,70	2,70
8	3,10	3,10	3,10	8	3,10	3,10	3,10
9	3,50	3,50	3,50	9	3,50	3,50	3,50
10	3,90	3,90	3,90	10	3,90	3,90	3,90

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Sparvrid 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	0,30	0,30	0,30	1	0,30	0,30	0,30
2	0,70	0,70	0,70	2	0,70	0,70	0,70
3	1,10	1,10	1,10	3	1,10	1,10	1,10
4	1,50	1,50	1,50	4	1,50	1,50	1,50
5	1,90	1,90	1,90	5	1,90	1,90	1,90
6	2,30	2,30	2,30	6	2,30	2,30	2,30
7	2,70	2,70	2,70	7	2,70	2,70	2,70
8	3,10	3,10	3,10	8	3,10	3,10	3,10
9	3,50	3,50	3,50	9	3,50	3,50	3,50
10	3,90	3,90	3,90	10	3,90	3,90	3,90

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III
1	0,30	0,30	0,30
2	0,70	0,70	0,70
3	1,10	1,10	1,10
4	1,50	1,50	1,50
5	1,90	1,90	1,90
6	2,30	2,30	2,30
7	2,70	2,70	2,70
8	3,10	3,10	3,10
9	3,50	3,50	3,50
10	3,90	3,90	3,90

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III
1	0,30	0,30	0,30
2	0,70	0,70	0,70
3	1,10	1,10	1,10
4	1,50	1,50	1,50
5	1,90	1,90	1,90
6	2,30	2,30	2,30
7	2,70	2,70	2,70
8	3,10	3,10	3,10
9	3,50	3,50	3,50
10	3,90	3,90	3,90

Uddevalla—Lelängen (Privat), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	0,30	0,30	0,30	1	0,30	0,30	0,30
2	0,70	0,70	0,70	2	0,70	0,70	0,70
3	1,10	1,10	1,10	3	1,10	1,10	1,10
4	1,50	1,50	1,50	4	1,50	1,50	1,50
5	1,90	1,90	1,90	5	1,90	1,90	1,90
6	2,30	2,30	2,30	6	2,30	2,30	2,30
7	2,70	2,70	2,70	7	2,70	2,70	2,70
8	3,10	3,10	3,10	8	3,10	3,10	3,10
9	3,50	3,50	3,50	9	3,50	3,50	3,50
10	3,90	3,90	3,90	10	3,90	3,90	3,90

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Tücksfors, Gustafsfors och Ärling m. B. plattor vid Lelängen och Vesterlän medelst ångf. Flora.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Sparvrid 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	0,30	0,30	0,30	1	0,30	0,30	0,30
2	0,70	0,70	0,70	2	0,70	0,70	0,70
3	1,10	1,10	1,10	3	1,10	1,10	1,10
4	1,50	1,50	1,50	4	1,50	1,50	1,50
5	1,90	1,90	1,90	5	1,90	1,90	1,90
6	2,30	2,30	2,30	6	2,30	2,30	2,30
7	2,70	2,70	2,70	7	2,70	2,70	2,70
8	3,10	3,10	3,10	8	3,10	3,10	3,10
9	3,50	3,50	3,50	9	3,50	3,50	3,50
10	3,90	3,90	3,90	10	3,90	3,90	3,90

Borås—Herrljunga (Privat Sparvrid 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	0,30	0,30	0,30	1	0,30	0,30	0,30
2	0,70	0,70	0,70	2	0,70	0,70	0,70
3	1,10	1,10	1,10	3	1,10	1,10	1,10
4	1,50	1,50	1,50	4	1,50	1,50	1,50
5	1,90	1,90	1,90	5	1,90	1,90	1,90
6	2,30	2,30	2,30	6	2,30	2,30	2,30
7	2,70	2,70	2,70	7	2,70	2,70	2,70
8	3,10	3,10	3,10	8	3,10	3,10	3,10
9	3,50	3,50	3,50	9	3,50	3,50	3,50
10	3,90	3,90	3,90	10	3,90	3,90	3,90

Borås—Svenljunga [Kinds Hårs Jernväg] (Privat Sparvrid 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	0,30	0,30	0,30	1	0,30	0,30	0,30
2	0,70	0,70	0,70	2	0,70	0,70	0,70
3	1,10	1,10	1,10	3	1,10	1,10	1,10
4	1,50	1,50	1,50	4	1,50	1,50	1,50
5	1,90	1,90	1,90	5	1,90	1,90	1,90
6	2,30	2,30	2,30	6	2,30	2,30	2,30
7	2,70	2,70	2,70	7	2,70	2,70	2,70
8	3,10	3,10	3,10	8	3,10	3,10	3,10
9	3,50	3,50	3,50	9	3,50	3,50	3,50
10	3,90	3,90	3,90	10	3,90	3,90	3,90

Warberg—Borås (Privat Sparvrid 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	0,30	0,30	0,30	1	0,30	0,30	0,30
2	0,70	0,70	0,70	2	0,70	0,70	0,70
3	1,10	1,10	1,10	3	1,10	1,10	1,10
4	1,50	1,50	1,50	4	1,50	1,50	1,50
5	1,90	1,90	1,90	5	1,90	1,90	1,90
6	2,30	2,30	2,30	6	2,30	2,30	2,30
7	2,70	2,70	2,70	7	2,70	2,70	2,70
8	3,10	3,10	3,10	8	3,10	3,10	3,10
9	3,50	3,50	3,50	9	3,50	3,50	3,50
10	3,90	3,90	3,90	10	3,90	3,90	3,90

Bland tågen göra vid behov uppehåll vid hållplatserna Jonstj, Berghem, Hult och Osdal.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat Sparvrid 0,991), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	0,30	0,30	0,30	1	0,30	0,30	0,30
2	0,70	0,70	0,70	2	0,70	0,70	0,70</

m. Ystad—Eslöf (Privat ^{Spårvidd} _{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & bilj.				Dagligen.				Pris & bilj.				Dagligen.				Bl. t. Perst. Godst. Bl. t.					
I II III				I II III				I II III				I II III				I II III					
11	0,70	0,40		Från	Ystad (m, n, s)	552	716	1145	490	632	11	0,70	0,40		Från	Elisf (f, o)	—	900	1295	410	728
19	1,15	0,70		»	Christineberg (n, s)	552	716	1145	490	632	11	0,70	0,40		»	Christineberg	—	900	1295	410	728
				»	Svenstorp (m, s)	552	716	1145	490	632	11	0,70	0,40		»	Christineberg	—	900	1295	410	728
				»	Från Tomellilla	616	810	1234	436	622	16	1,00	0,60		»	Elisf	—	994	1254	504	891
				»	Esperöd	616	810	1234	436	622	21	1,30	0,75		»	Åkeröd	—	945	142	520	81
				»	Bjersjölagård	616	810	1234	436	622	28	1,70	1,00		»	Bjersjölagård	718	997	207	544	821
				»	Åkeröd	616	810	1234	436	622	35	2,10	1,20		»	Wollsjö	718	1016	228	582	821
				»	Wollsjö	616	810	1234	436	622	42	2,50	1,50		»	Elisf	—	994	1254	504	891
				»	Bjersjölagård	616	810	1234	436	622	49	2,90	1,70		»	Esperöd	811	1035	210	631	911
				»	Åkeröd	616	810	1234	436	622	56	3,30	2,00		»	Tomellilla (n, s)	822	1046	325	622	911
				»	Esperöd	616	810	1234	436	622	63	3,70	2,30		»	Från Tomellilla	840	1061	340	712	912
				»	Wollsjö	616	810	1234	436	622	70	4,10	2,70		»	Svenstorp	840	1061	340	712	912
				»	Christineberg	616	810	1234	436	622	77	4,50	3,00		»	Köpingebro (n, s)	907	1112	417	732	912
				»	Elisf (f, o)	616	810	1234	436	622	84	4,90	3,40		»	Ystad (m, n, s)	920	1136	450	800	1020

Malmö—Ystad (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Pris & bilj.				Dagligen.				Pris & bilj.				Dagligen.				Bl. tåg. Perst. Godst. Bl. tåg.			
I II III				I II III				I II III				I II III				I II III			
1	—	—	—	Från	Malmö (f, r, s)	656	1128	258	720	8	0,50	0,30		Från	Ystad (m, n, s)	622	1112	299	622
6	0,40	0,25		»	Söderwärd (r, s)	656	1128	258	720	12	0,75	0,45		»	Charlottentun	622	1112	299	622
11	0,70	0,40		»	Hindby	708	1157	313	723	16	1,00	0,60		»	Marvinsholm	622	1112	299	622
16	1,00	0,60		»	Oxie	708	1157	313	723	20	1,25	0,75		»	Rydsgård (r)	652	1134	319	622
21	1,30	0,75		»	Skabersjö	708	1157	313	723	24	1,50	0,90		»	Skurup	712	1147	329	712
25	1,60	1,00		»	Från Svedala (r)	848	1297	384	826	28	1,75	1,05		»	Från Svedala	728	1169	3	
				»	Svedala	805	1259	349	805	36	2,10	1,24		»	Böringe (m)	738	1106	303	73
				»	Böringe (m)	817	104	310	817					»	Från Böringe	746	1211	314	722
				»	Från Böringe	836	115	335	837					»	Från Svedala (r)	758	1232	326	722
				»	Svedala	849	113	400	849					»	Från Svedala	815	1258	348	722
				»	Skurup	855	163	417	822	47	2,55	1,65		»	Skabersjö	828	1283	418	821
				»	Rydsgård (r)	918	215	490	928	62	3,15	1,98		»	Oxie	847	1248	423	826
				»	Marvinsholm	925	324	443	932	67	3,45	2,00		»	Hindby	909	1267	445	825
				»	Charlottentun	946	348	483	952					»	Söderwärd (r)	915	106	509	821
				»	Ystad (m, n, s)	1008	308	608	920	63	3,50	2,25		»	Från Malmö (f, r, s)	992	112	505	925

Böringe—Östrator (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett				Dagligen.				Pris & biljett				Dagligen.			
I II III				I II III				I II III				I II III			

Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd^{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

3 0,40 0,20 0,40 0,30		Från Östråtorp.....		609	1040	612	Från Börlinge (m)		847	857	827
5 0,40 0,20 0,45 0,30		» Bårp.....		699	1049	622	» Dörefelstor.....		837	408	838
6 0,40 0,20 0,45 0,30		» Klågstor.....		619	1039	620	» Siktvef.....		848	409	848
7 0,60 0,30 0,55 0,42		» Jordberga.....		638	1111	625	» Anderslöf.....		902	429	902
11 0,50 0,40 1,20 0,45		» Hösinge.....		647	1120	627	» Hösinge.....		915	440	907
14 1,00 0,60 1,50 0,70		» Anderslöf.....		707	1188	723	» Jordberga.....		939	454	915
16 1,10 0,60 1,70 0,80		» Södvef.....		711	1143	725	» Klågstor (v)		944	604	925
18 1,10 0,70 0,90 0,50		» Dörefelstor.....		726	1152	727	» Bårp.....		950	518	935
22 1,10 0,80 2,25 1,10		Thl Börlinge (m).....		733	1200	722	Thl Östråtorp.....		958	521	945

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat sparvärd 1,405), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett.		Dagligen.				Pris & biljett.		Dagligen.				
Km.	I	III	Från Cimbrishamn	N 1	N 3	Km.	I	III	Från Tomelilla (m, s)	N 2	N 4	
5	0,40	0,30	» Jerrestad	632	1103	510	6	0,50	0,25	» Lunnarp	887	120
6	0,70	0,50	» Tomarp	648	1130	526	11	0,90	0,45	» Smedtorp	907	157
7	0,40	0,30	» Gärsnäs (m)	711	1132	531	12	1,10	0,55	» Gärsnäs (s)	930	160
1	1,00	0,70	» Smedtorp	726	1201	505	19	1,60	0,80	» Tomarp	930	226
1	1,40	0,70	» Lunnarp	742	1217	621	22	1,90	0,95	» Jerrestad	939	235
2	1,80	0,90	Thl Tomelilla (m, s) ..	800	1236	632	27	2,10	1,10	Thl Cimbrishamn ..	958	250
2	2,10	1,10										

Ystad—Gärnsnäs (Privat sparvärd 1,405), från och med den 1 Oktober 1895.

Biljettpris fr. Ystad.		Dagligen.				Biljettpr. fr. Gärnsnäs.		Dagligen.						
Kilom.	Enkel.	Tur o. ret.	I	III	I	III	Kilom.	Enkel.	Tur o. ret.	I	III			
1	0,40	0,30	Från Ystad (m, s)	501	1155	625	1	0,40	0,30	Bl. t. Gødet.	Perst.			
2	0,70	0,50	» Köpingsberg (m) ..	753	1220	632	5	0,80	0,20	» Hammenhög	732	1150		
3	1,00	0,70	» Glemmingebro	830	1243	632	11	0,70	0,40	» Borrbj	730	1228		
4	0,85	0,50	» Hedvigslund	823	100	728	16	1,00	0,60	» Löderup	806	1246		
5	1,20	0,70	» Glemmingebro	836	115	712	19	1,15	0,70	» Hedvigslund	815	126		
6	1,50	0,80	» Borrbj	834	135	724	22	1,45	0,80	» Glemmingebro ..	830	126		
8	1,90	1,10	» Hammenhög	908	135	720	28	1,70	1,00	» Köpingsberg (m) ..	850	144		
9	2,20	1,30	Thl Gärnsnäs (m)	918	205	820	36	2,20	1,30	2,25	1,90	Thl Ystad (m, s)	905	200

Biljettpr. Y. III	Estöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen.	Ki. Y. IXXX	Estöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen.
----------------------	------------------------------	-----------	----------------	-------------------------------	-----------

Biljetter				Dagligen				Biljetter				Dagligen			
I	III	Från	Till	I	III	Från	Till	I	III	Från	Till	I	III	Från	Till
Elsjöf-Bjällinge-Långkrona.								Elsjöf-Bjällinge-Helsingborg.							
50,50	0,35	Stålsbär	99	99	99	1245	445	720	99	99	99	99	99	99	99
10,07	0,35	Trollenäs	916	916	916	130	454	742	916	916	916	916	916	916	916
15,10	0,35	Marischolme till Teckatorp (s)	916	916	916	130	454	742	916	916	916	916	916	916	916
21,10	0,35	Från D:o	217	94	163	550	808	808	27	1,60	0,35	916	916	916	916
24,17	0,35	Till Billeberga	734	734	734	100	520	808	34	2,40	1,20	916	916	916	916
32,23	1,15	Till Långkrona (g, r) 2	754	1006	291	612	882	882	43	0,05	1,65	916	916	916	916
			754	1006	291	612	882	882	46	2,35	1,05	916	916	916	916
									49	4,45	1,75	916	916	916	916
Helsingborg-Bjällinge-Elsjöf.								Landskrona-Bjällinge-Elsjöf.							
30,30	0,30	Från Helsingborg till (p, r) 2	830	885	110	425	720	720	830	830	830	830	830	830	830
10,07	0,35	Ramlösa (p) 2	830	830	830	117	434	722	830	830	830	830	830	830	830
10,07	0,35	Gantofsa	830	830	830	117	434	722	830	830	830	830	830	830	830
15,10	0,35	Wallkärna	830	830	830	117	434	722	830	830	830	830	830	830	830
22,25	1,00	Till Billeberga	734	950	140	511	821	821	17	1,20	0,50	916	916	916	916
29,25	1,40	Till Långkrona (g, r) 2	754	1030	290	622	852	852	22	2,25	1,15	916	916	916	916
49,85	1,75		754	1030	290	622	852	852	22	2,25	1,15	916	916	916	916
Obs. I förbindelse med bankkon färras dagliga busskalkulatorer till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.															
Helsingborg-Råå-Ramlösa jernväg (Privat ^{Spårvidd 0,660}) från och med den 2 Sept. 1895.															
Från Råå till Helsingborg.....												715	930	290	580
Från Helsingborg till Råå.....												600	1230	400	610

Från Råå till Helsingborg	715	930	230	530
» Helsingborg till Råå	800	1230	400	650

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat ^{spårvidd 1,4}), från och med den 1 Okt. 1895																							
Kilom.	Pris & biljett från Hesselholm									Hesselholm—Helsingborg.				Bl. tåg.		Snäll.		Bl. tåg.		Godst.		B. tåg.	
	med snälltåg			blandadt tåg			tur-och retur			Från	Hesselholm (H, I, r)	Bl. tåg.	N 1	N 5	N 7	Bl. tåg.	N 9	N 11	Godst.	B. tåg.	N 13	N 15	
	I	II	III	I	II	III	I	II	III														
5	0,40	0,30	0,20	0,40	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	Från	Hesselholm (H, I, r)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	1,40	0,75	0,50	0,85	0,45	0,35	1,60	1,10	0,75	»	Pinja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	1,45	1,10	0,70	1,00	0,65	0,45	1,60	1,45	1,10	»	Trylinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	3,00	1,50	1,00	1,70	1,15	0,90	3,00	2,45	1,50	»	Vest-Christ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	4,00	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,30	1,95	»	Perstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	5,30	2,65	1,70	2,85	2,25	1,65	5,05	3,10	2,65	»	Hyllstofta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	3,10	2,25	—	3,10	2,50	—	5,15	—	2,85	»	Kilpan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	Kilpan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	4,50	3,20	2,15	3,75	2,10	1,90	6,40	4,10	3,20	»	Oridinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	4,60	3,40	2,35	3,85	2,30	2,00	6,75	5,05	3,40	»	Kärreberga (r)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	4,75	3,55	2,45	4,15	2,10	2,10	7,10	5,35	3,55	»	Kärreberga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	5,05	3,85	2,65	4,45	2,35	2,25	7,40	5,70	3,85	»	Åstorp (H, r)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	5,10	4,10	2,75	4,50	2,40	2,40	8,20	6,15	4,10	»	Åstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	6,00	4,35	3,00	5,20	3,00	2,85	8,60	6,40	4,35	»	Gunnarstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	5,95	4,45	3,00	5,30	3,30	2,80	8,90	6,70	4,45	»	Bluf (p)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	3,40	2,70	9,25	6,95	4,65	»	Bluf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	Hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	7,45	5,00	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,15	»	Helsingborg (H & S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										»	och Helsingborg—Ångfärja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										»	Till Helsingb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										»	Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										»	Korörr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										»	Gjeder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

med snälltåg			blandadt tåg			tur- och retur			Helsingborg—Hussleholm.															№ 4			№ 10			№ 6			№ 8			№ 2		
I	II	III	I	II	III	I	II	III																II III	II III	I II III	II III	II III										

Kont.	Pris & biljett från Helsingborg									Bl. tag.	Godst.	SkNitt.	Bl. tag.	Bl. tag.					
	med snälltg.			blandadt tag.			tur- och retur												
	I	II	III	I	II	III	I	II	III										
	Helsingborg—Hässelholm.									Nö 4	Nö 10	Nö 6	Nö 8	Nö 2					
										II III	II III	II III	II III	II III					
	Från Gleder.....									—	—	652	—	—					
	» Lörögård.....									—	—	831	—	—					
	» Kjöphamns.....									—	—	1048	—	925					
	» Helsingör Angfärja...									—	720	1234	—	540					
	Till Helsingör Dio.....									—	740	1244	—	608					
	Från Helsingör (o, t) 4 1/2									725	845	230	445	725					
	Till Hamblen(o).....									731	851	—	441	741					
	Från Hamblen.....									733	853	—	452	742					
	» Hamblen brunn.....									736	856	×329	457	745					
	» Pharp.....									745	867	×347	468	756					
	» Märr.....									747	869	×348	471	759					
	Till Bjuf(p).....									801	959	808	535	821					
	Från Bjuf.....									806	964	809	535	821					
	» Gunnarstorp.....									812	×1068	×319	545	822					
	» Täljarp.....									813	×1109	×320	548	825					
	Från Åstorp (q, r).....									813	×1127	×320	612	912					
	Till Kärreberga (r).....									826	×1138	—	612	912					
	Från Kärreberga.....									827	×1139	—	612	917					
	» Qdinge.....									837	×1148	×338	612	920					
	Till Klippan.....									843	1210	847	612	921					
	Från Klippan.....									848	1234	853	612	921					
	» Hyllosteta.....									904	110	×407	725	—					
	» Perstorp.....									915	116	×418	731	—					
	» Lilla Lång.....									926	210	×428	736	—					
	» Tyrlinge.....									939	239	×437	742	—					
	» Finja.....									954	304	×447	815	—					
	Till Hesselholm (r, r).....									1004	820	444	824	—					
	Pris & biljett från och till Bjuf									Godstäg.					Godstäg.				

I	II	III	I	II	III	I	II	III	Soknedagar.			II	III	II	III	II	III	Soknedagar.			II	III	II	III	II	III
									Från Billesholm (q)			915	215	415	Från Bjuf.....			1100	810	60						
									Från Billesholm (q)			915	215	415	Från Billesholm (q)			1100	810	60						

med snittlåg blandad tåg tur- retm				Billesholl—Bjuf.				Bjuf—Billesholl.			
I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
5	—	—	—	0,85	0,35	—	0,61	0,86	—	—	—
Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller anna främmande svensk järnväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall antändas.											
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enka som tur- och returbiljetter öfver Helsingör till Köpenhamn, förstått till och från Köpenhamn, till Stockholm, Århus och Genua, öfver Helsingör, Bjuf och Mörby, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vandrup, till Hamburg kunna erhållas å Stockholms Centralstation och tvärt om.											
Resgods, som polletteras på direkt eller genomgående biljett eller till från utlandet, befordras å Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan järnvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock själf ansvara för, att resgodset bliver behörigen tillvärdadt.											
Tur- och returbiljett stäjes till ena järnvägsstationen och andra järnvägsstationen för kortare giltighet än å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingdagen samt verkligt till plats jernväg å snittlåg.											
Truppbiljett gäller icke för res med snittlågans Nr:is 5 och 6. — Boskapstransport verkställas icke med snittlågten.											

Pris & biljett		Dagligen.	Kl	Pris & biljett		Dagligen.
----------------	--	-----------	----	----------------	--	-----------

Klippan-Röstänga (Privat Sparvård ¹⁴³⁵), från och med den 1 Oktober 1895.												
Tid	Pris i biljett				Dagligen.	Kul.	Pris i biljett				Dagligen.	
	I	II	III				I	II	III			
				Från Röstänga.	Nr 1	Nr 2				Från Klippan (p).	Nr 2	Nr 4
6	0.50	0.35	0.20	» Skräld.	742	250	10	0.50	0.50	0.40	1050	425
9	0.75	0.55	0.40	Till Ljungbyhed.	755	300				Till Ljungbyhed.	1040	430
				Från Ljungbyhed.	800	250	14	1.15	0.95	0.50	1055	440
19	1.55	1.15	0.80	Till Klippan (p).	815	320	19	1.55	1.15	0.80	1104	440

Pris & biljett.	Från Köpenhamn afgår ång	Dagligen.	Kil	Pr.& bilj.	Dagligen.

[illegible]

Varlden fram och med kl. 600 på aftonen till och med på morgonen angifes med understrukna minutsiffror

Hessleholm-Markaryd jernväg (Privat ^{spårvidd} 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.	
Enkel	I. o. Ret.	Enkel	I. o. Ret.	Enkel	I. o. Ret.	Enkel	I. o. Ret.
Från Markaryd.	Från Hessleholm.	Från Markaryd.	Från Hessleholm.	Från Markaryd.	Från Hessleholm.	Från Markaryd.	Från Hessleholm.
8 0,45	1 0,30	8 0,45	1 0,30	8 0,45	1 0,30	8 0,45	1 0,30
14 0,30	0,50	14 0,30	0,50	14 0,30	0,50	14 0,30	0,50
21 1,20	0,75	21 1,20	0,75	21 1,20	0,75	21 1,20	0,75
27 1,50	0,90	27 1,50	0,90	27 1,50	0,90	27 1,50	0,90
32 1,80	1,15	32 1,80	1,15	32 1,80	1,15	32 1,80	1,15
37 2,05	1,30	37 2,05	1,30	37 2,05	1,30	37 2,05	1,30

Åstorp-Markaryd (Privat ^{spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Biljettpris fr. Åstorp		Dagligen.		Biljettpris fr. Markaryd		Dagligen.	
Enkel bilj. Tur o. ret.	Enkel bilj. Tur o. ret.	Enkel bilj. Tur o. ret.	Enkel bilj. Tur o. ret.	Enkel bilj. Tur o. ret.	Enkel bilj. Tur o. ret.	Enkel bilj. Tur o. ret.	Enkel bilj. Tur o. ret.
Från Åstorp (q, r) ...	Från Åstorp (q, r) ...	Från Åstorp (q, r) ...	Från Åstorp (q, r) ...	Från Åstorp (q, r) ...	Från Åstorp (q, r) ...	Från Åstorp (q, r) ...	Från Åstorp (q, r) ...
2 0,50	0,20	2 0,50	0,20	2 0,50	0,20	2 0,50	0,20
10 0,50	0,20	10 0,50	0,20	10 0,50	0,20	10 0,50	0,20
18 0,50	0,20	18 0,50	0,20	18 0,50	0,20	18 0,50	0,20
26 0,50	0,20	26 0,50	0,20	26 0,50	0,20	26 0,50	0,20
34 0,50	0,20	34 0,50	0,20	34 0,50	0,20	34 0,50	0,20

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydgård jernväg (Privat ^{spårvidd} 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895.

Bilj.-pr.		Alla dagar.		Bilj.-pr.		Alla dagar.	
I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...
4 0,30	0,20	4 0,30	0,20	4 0,30	0,20	4 0,30	0,20
6 0,30	0,25	6 0,30	0,25	6 0,30	0,25	6 0,30	0,25
8 0,30	0,30	8 0,30	0,30	8 0,30	0,30	8 0,30	0,30
10 0,30	0,35	10 0,30	0,35	10 0,30	0,35	10 0,30	0,35
12 0,30	0,40	12 0,30	0,40	12 0,30	0,40	12 0,30	0,40

Höganäs-Åstorp (Privat ^{spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Biljettpris fr. Höganäs		Dagligen.		Biljettpris fr. Åstorp		Dagligen.	
Enkel bilj. Tur o. ret.	Enkel bilj. Tur o. ret.	Enkel bilj. Tur o. ret.	Enkel bilj. Tur o. ret.	Enkel bilj. Tur o. ret.	Enkel bilj. Tur o. ret.	Enkel bilj. Tur o. ret.	Enkel bilj. Tur o. ret.
Från Höganäs nedre ...	Från Höganäs nedre ...	Från Höganäs nedre ...	Från Höganäs nedre ...	Från Höganäs nedre ...	Från Höganäs nedre ...	Från Höganäs nedre ...	Från Höganäs nedre ...
2 0,50	0,20	2 0,50	0,20	2 0,50	0,20	2 0,50	0,20
10 0,50	0,20	10 0,50	0,20	10 0,50	0,20	10 0,50	0,20
18 0,50	0,20	18 0,50	0,20	18 0,50	0,20	18 0,50	0,20
26 0,50	0,20	26 0,50	0,20	26 0,50	0,20	26 0,50	0,20

Malmö-Limhamns jernväg (Privat ^{spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Biljettp.-pris.		Dagligen.		Biljettp.-pris.		Dagligen.	
I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...
4 0,30	0,20	4 0,30	0,20	4 0,30	0,20	4 0,30	0,20
6 0,30	0,25	6 0,30	0,25	6 0,30	0,25	6 0,30	0,25
8 0,30	0,30	8 0,30	0,30	8 0,30	0,30	8 0,30	0,30
10 0,30	0,35	10 0,30	0,35	10 0,30	0,35	10 0,30	0,35

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat, ^{spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Biljettp.-pris.		Dagligen.		Biljettp.-pris.		Dagligen.	
I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
Fr. Trelleborg (r) ...	Fr. Trelleborg (r) ...	Fr. Trelleborg (r) ...	Fr. Trelleborg (r) ...	Fr. Trelleborg (r) ...	Fr. Trelleborg (r) ...	Fr. Trelleborg (r) ...	Fr. Trelleborg (r) ...
4 0,30	0,20	4 0,30	0,20	4 0,30	0,20	4 0,30	0,20
6 0,30	0,25	6 0,30	0,25	6 0,30	0,25	6 0,30	0,25
8 0,30	0,30	8 0,30	0,30	8 0,30	0,30	8 0,30	0,30
10 0,30	0,35	10 0,30	0,35	10 0,30	0,35	10 0,30	0,35

Malmö-Genarps jernväg (Privat ^{spårvidd} 1,435), från och med 1 Oktober 1895.

Biljettp.-pris.		Dagligen.		Biljettp.-pris.		Dagligen.	
I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...
4 0,30	0,20	4 0,30	0,20	4 0,30	0,20	4 0,30	0,20
6 0,30	0,25	6 0,30	0,25	6 0,30	0,25	6 0,30	0,25
8 0,30	0,30	8 0,30	0,30	8 0,30	0,30	8 0,30	0,30
10 0,30	0,35	10 0,30	0,35	10 0,30	0,35	10 0,30	0,35

Obs. x betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- eller afstiga. — I senare fall bör konduktören derom i förväg underrättas. — Båda riktningarna öppnas endast under Maj-September. — Tågen N:15 och N:16 till Åstorp i direkt förbindelse med tåg från och till Genarp, N:15 och N:16 med tåg till och från Malmö.

Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat ^{spårvidd} 1,435), fr. 1 Okt. 1895.

Biljettp.-pris.		Dagligen.		Biljettp.-pris.		Dagligen.	
I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...
4 0,30	0,20	4 0,30	0,20	4 0,30	0,20	4 0,30	0,20
6 0,30	0,25	6 0,30	0,25	6 0,30	0,25	6 0,30	0,25
8 0,30	0,30	8 0,30	0,30	8 0,30	0,30	8 0,30	0,30
10 0,30	0,35	10 0,30	0,35	10 0,30	0,35	10 0,30	0,35

Malmö-Tomellia jernväg (Privat ^{spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Biljettp.-pris.		Dagligen.		Biljettp.-pris.		Dagligen.	
I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...	Fr. Malmö (F, m, r, s) ...
4 0,30	0,20	4 0,30	0,20	4 0,30	0,20	4 0,30	0,20
6 0,30	0,25	6 0,30	0,25	6 0,30	0,25	6 0,30	0,25
8 0,30	0,30	8 0,30	0,30	8 0,30	0,30	8 0,30	0,30
10 0,30	0,35	10 0,30	0,35	10 0,30	0,35	10 0,30	0,35

Obs. x betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- eller afstiga. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Direkt persongärder mellan Malmö och Tomellia medföras af tågen N:15 och N:16. Resande som polletteras på direkt biljet till eller från Tomellia, betordas afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna i Malmö och Ångbåtarne. Resande ansvarar själv för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvårdat. Obs. För eventuella förändringar i afgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenade Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) (Privat ^{spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Biljettp.-pris.		Dagligen.		Biljettp.-pris.		Dagligen.	
I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
Fr. Köpenhamn Ångbåt ...	Fr. Köpenhamn Ångbåt ...	Fr. Köpenhamn Ångbåt ...	Fr. Köpenhamn Ångbåt ...	Fr. Köpenhamn Ångbåt ...	Fr. Köpenhamn Ångbåt ...	Fr. Köpenhamn Ångbåt ...	Fr. Köpenhamn Ångbåt ...
4 0,30	0,20	4 0,30	0,20	4 0,30	0,20	4 0,30	0,20
6 0,30	0,25	6 0,30	0,25	6 0,30	0,25	6 0,30	0,25
8 0,30	0,30	8 0,30	0,30	8 0,30	0,30	8 0,30	0,30
10 0,30	0,35	10 0,30	0,35	10 0,30	0,35	10 0,30	0,35

Falkenberg jernväg (Privat ^{spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Biljettp.-pris.		Dagligen.		Biljettp.-pris.		Dagligen.	
I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
Fr. Falkenberg (F, m, r, s) ...	Fr. Falkenberg (F, m, r, s) ...	Fr. Falkenberg (F, m, r, s) ...	Fr. Falkenberg (F, m, r, s) ...	Fr. Falkenberg (F, m, r, s) ...	Fr. Falkenberg (F, m, r, s) ...	Fr. Falkenberg (F, m, r, s) ...	Fr. Falkenberg (F, m, r, s) ...
4 0,30	0,20	4 0,30	0,20	4 0,30	0,20	4 0,30	0,20
6 0,30	0,25	6 0,30	0,25	6 0,30	0,25	6 0,30	0,25
8 0,30	0,30	8 0,30	0,30	8 0,30	0,30	8 0,30	0,30
10 0,30	0,35	10 0,30	0,35	10 0,30	0,35	10 0,30	0,35

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter till tittabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afhämta.

Obs.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 650 på morgnen angives med understruken minuttid.

Halmstad-Nässjö (Privat ^{Spårvidd} _{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.											
Nr.	Klorn. Fr.	Pris & biljett från Nässjö med snälltåg el. persont.			Bogievagnar			Nässjö-Halmstad.			
		andra tåg.						Dagligen.		Dagligen.	
		I	II	III	I	II	III	Godst.	Snällt.	Godst.	Bl. tåg.
framföras i snälltågen Nr:ris 1 och 2 i tullen Halmstad-Nässjö.											
19	1,85	1,15	0,95	0,85	0,80	2,30	1,75	1,45	Från Näsjeß (F, H, S) 2	552	1182
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	Malmbäck	602	1182
44	3,65	2,95	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	Hook	654	1246
									Till Vagerud (Se nedan)	682	1247
58	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd	700	1246
									Från Vagerud	714	1246
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	Från Skillingaryd	782	136
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,60	6,50	5,50	Klefshult 2	745	208
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Från Hörle	816	208
									Till Vernamo 2 X	816	208
91	7,30	5,50	4,65	4,65	3,85	10,95	8,20	6,85	Från Vernamo	816	208
97	7,80	5,85	4,85	4,85	4,00	11,65	8,75	7,30	Kärda	838	314
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,00	7,75	Från Kärda	885	346
110	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	Från Forseda 2	910	445
128	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,50	11,10	9,25	Bredaryd	985	445
									Reflekt 2	940	518
									Till Smålandsstenar	986	546
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	Från Smålandsstenar	986	612
148	11,35	8,90	7,40	7,40	5,95	17,00	13,35	11,10	Ländery (Se nedan)	938	612
									Till Kinnared	1020	712
									Från Kinnared	1020	712
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,35	14,15	11,80	Torp 2	746	1007
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,15	14,95	12,45	Från Torp	812	1083
173	13,35	10,05	8,35	8,35	6,70	19,10	15,00	12,60	Oskarström	885	1105
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	Senman	901	1128
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	Från Senman	981	1128
185	14,50	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	Aled	981	1128
190	15,30	11,90	9,95	9,95	8,15	23,65	17,65	14,50	Från Aled	948	1140
196	16,70	11,90	9,90	9,90	7,85	23,55	17,65	14,70	Till Halmstad (q, t) 2 X 2	1000	1150

Bjersund-Skylberg-Lerbäck	sid. 4	tab. 1	Z Pogosta-Västana-Västnag	sid. 3	tab. 1	Z Kalmar-Emmaboda	sid. 8	tab. 1	Malmö-Genarp	sid. 8	tab. 1	Oxelösund-Flen-Vestmanland	sid. 4	tab. 1	N Södra Dalarnes	sid. 5	tab. 1	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	6	X	Eröv-Ludvika	4	O	Karlshamn-Vislanda	7	k	D Limhamn	8	P	Pålösö-Boda-Finspong-Norsholm	5	Z	S Sjöberg-Kristianstad	5	tab. 1	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	6	X	Gefle-Falun-Örns	6	A	Karlskrona-Vexjö	6	h	D Stockholm	8	Z	M Tillberg-Kärnagruven	4	M	Tillberg-Kärnagruven	4	M	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	9	X	Gefle-Falun-Örns	5	T	Kinnared-Fegen	9	u	D Tomellia	8	S	Siljans	5	I	I Do - Sala	4	M	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	6	D	Götlands	5	S	Kilafors-Söderhamn-Stigsund	9	u	D Trelleborg-Rydsård	7	S	Skara-Kinnelöv-Veners	6	O	Uddevalla-Lelangen	6	c	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	6	D	Gårds Härads	7	K	Lippan-Böda	7	u	D Marstrand-Noholm	6	O	Skärde-Karlsborg	6	E	Uddev. Venersb. Herrljunga	6	c	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	6	D	Göteborg-Boras	6	D	Kristianstad-Hesselholm	7	u	D Gösäter	6	O	Smedjebacken	4	O	Ulricehamn	6	c	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	6	D	Göteborg-Helsingborg	7	K	Kristianstad-Immeln (Glimakra)	7	u	D Markaryd-Hesselholm-Vittsjö	8	O	Stedjebacken-Djursholm	4	O	Upsala-Gefle	6	c	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	2	B	Halsberg-Motala Högby	2	E	I Do - Åhus	7	u	D Åstorp	8	r	O Långsele-Långsele	5	F	Färjestad-Riddarhyttan	4	M	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	4	O	Halmstad-Bolmen	7	K	Krylbo-Norberg	7	u	D Åstorp	8	r	D Do - Rimo	4	H	Färjestad-Riddarhyttan	4	M	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	5	m	I Do - Nässjö	9	M	Kullen-Björnsjö	7	u	M Nettraby-Alnaryd	7	k	D Do - Saltsjöbaden	4	O	Västmanland	8	u	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	3	D	Helsingborg-Göteborg	8	D	Köping-Hult	4	M	Nora-Ervalla	4	P	D Do - Storlien	2	A	Vestra Blekinge	4	u	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	7	m	I Do - Halmstad	8	P	Landskrona-Engelholm	7	q	D Do - Karlskoga	4	P	D Do - Sundby-Riddersv.	4	A	Västra Blekinge	4	u	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	6	D	Härnösand-Sollefteå	9	L	Do - Helsingborg	7	O	O Nordmark-Kärlnäs	4	H	D Do - Götterdalen	5	M	Västra Blekinge	4	u	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	6	S	Hörs-Åstorp	8	K	Kjöfva	7	D	D Do - Yrtan	4	H	D Do - Yrtan	4	G	Vimmerby-Hultsfred	6	c	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	4	D	Hörs-Stenstorp	6	L	Lidköping-Bakatorp	6	b	Norrköping-Söderköping	6	A	D Do - Örebro	4	M	Vislanda-Bolmen	7	k	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	8	Q	Hövedland-Säfsjö	6	Q	Do - Skara-Stenstorp	6	b	Norrköping-Vikholmen	6	A	A Striber-Gränsen	4	Q	Vittsjö-Hesselholm-Markaryd	8	r	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	8	T	Hälsjö-Boda-Karpalund	7	L	Ljusdal-Hudiksvall	9	d	Norsholm-Västervik-Hultsfred	6	A	A Sundsvall-Ånge	9	A	Väst-Eslöv	7	m	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	6	S	Hälsjö-Boda-Karpalund	7	L	Lund-Kjellinge	8	r	S Nybro-Sjöföström	6	A	A Svarterås-Tinge	4	F	Do - Gränsen	7	m	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	7	H	Hörs-Börby-Tollarp	7	T	Hälsjö-Boda-Karpalund	7	L	Sundsvall-Ånge	9	A	A Svarterås-Tinge	4	F	Do - Gränsen	7	m	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	3	M	Jönköping-Gränsen	3	M	Långsele-Sollefteå	9	u	Nässjö-Falkenberg	3	H	Säfsjö-Boda	6	H	Säfsjö-Boda	6	c	Z
Bjersund-Skylberg-Lerbäck	6	H	I Do - Norra Bergslags	9	V	Do - Vagneryd	9	S	Malmö-Billesholm	8	S	Söderfors-Örskov	6	S	Söderfors-Örskov	6	c	Z

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Stockholm—Göteborg. Fr. o. m. den 2 September tills vidare

underhålls genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler regulier kommunikation mellan ofvanstående orter af Angfarts-Aktiebolaget Göta Kanals passagerareångare BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS, anlöpande, utom alla kanalsstationer, äfven Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad och Venersborg samt af lastångarne GÖTAKANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI, mellan Göteborg—Norrköping, anlöpande alla kanalsstationer samt Kristinehamn, Karlstad, Nyköping (och Stockholm eventuellt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.				Fr. Norrkö- ping till Göteborg.	Från Göteborg till Stockholm.				Fr. Göteborg till Norrkö- ping
Passagerarefartygen					Passagerarefartygen				
Stationer.	Ceres eller Pallas.	B. v. Platen eller Juno.	Motalaström eller Venus.	Lastfartn.	Stationer.	Ceres eller Pallas.	B. v. Platen eller Juno.	Motalaström eller Venus.	Lastfartn.
Fr. Stockholm	Fredagar 122	Onsdagar 122	Söndagar 122	(Eventuellt Nyköping, Stockholm.)	Fr. Göteborg	Fredagar 600	Onsdagar 600	Söndagar 600	Fredagar 600
» Södertelje	» 322	» 322	» 322	» 322	» Lilla Edet	» 930	» 930	» 930	» 930
» Brevik (vid signal) ..	» 800	» 800	» 800	» 800	» Trollhättan *)	» 130	» 130	» 130	» 130
» Norrköping	» 800	» 800	» 800	» 800	» Brinkebergskulle	» 400	» 400	» 400	» 400
» Nyköping	» 800	» 800	» 800	» 800	» Venersborg	» 500	» 500	» 500	» 500
» Söderköping	Fredagar 100	Onsdagar 100	Söndagar 100	Söndagar 100	» Lidköping	» 1000	Måndagar 1000	1000	1000
» Norsholm	» 800	» 800	» 800	» 800	» Hellekis (vid signal) ..	» 1100	» 1100	» 1100	» 1100
» Borås	Lördagar 200	Thorsdagar 200	Måndagar 200	Måndagar 200	» Mariestad	» 100	» 100	» 100	» 100
» Motala	» 800	» 800	» 800	» 800	Lördagar 100	» 300	» 300	» 300	Söndagar 300
» Vadstena	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» Töreboda	» 800	» 800	» 800	» 800
» Rödö	Lördagar 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» Forsvik	» 1030	Fredagar 600	Tisdagar 600	» 600
» Forsvik	» 1030	» 1030	» 1030	» 1030	» Rödö	» 1130	» 700	» 700	» 700
» Töreboda	» 300	» 300	» 300	» 300	» Vadstena	» 200	» 200	» 200	» 200
» Sjötorp	» 800	» 800	» 800	» 800	» Motala	» 400	» 100	» 100	Måndagar 100
» Mariestad	» 800	» 800	» 800	» 800	» Borås	» 800	» 500	» 500	» 500
» Hellekis (vid signal) ..	» 800	» 800	» 800	» 800	» Norsholm	» 1100	» 800	» 800	» 800
» Lidköping	» 800	» 800	» 800	» 800	» Söderköping	Söndagar 522	Lördagar 200	Onsdagar 922	Tisdagar 922
» Kristinehamn	» 800	» 800	» 800	» 800	» Norrköping	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000
» Karlstad	» 800	» 800	» 800	» 800	Fr. Brevik (vid signal) ..	Söndagar 1000	Lördagar 800	Onsdagar 800	Onsdagar (Eventuellt
» Venersborg	Söndagar 700	Lördagar 700	Onsdagar 700	Lördagar 700	» Södertelje	» 300	» 100	» 100	» 100
» Brinkebergskulle	» 730	» 730	» 730	» 730	» Söderköping	» 600	» 400	» 400	» 400
» Trollhättan *)	» 900	» 900	» 900	» 900	T. Stockholm	» 300	» 100	» 100	Nyköping (Stockholm.)
» Lilla Edet	» 1130	» 1130	» 1130	» 1130					
T. Göteborg	» 400	» 400	» 400	» 400					

Obs! Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgonen angifves med understruken minutsiffior.

Efter ångarne CERES och PALLAS uppläggning afgår ångarne B. v. PLATEN och JUNO Thorsdagar från såväl Stockholm som Göteborg och anlönda i följd deraf 24 timmar senare till stationerna än tur-listan utvisar.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm, Fraktkods från Stockholm till Kristinehamn (med omlastning å annan bolagets ångare) kan sändas med alla passagerare-fartygen; för skyddad befördrag försträdesvis med det fartyg som afgår Söndagar.

Vid Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Jernvägens kombinerade rundresbiljetter gälla för resor med fartygen.

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer säljas till samma pris som för enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationsen slut.

25 procent rabatteras efter den 1 Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och deröfver.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm C. O. Strindberg & Co., Södertelje A. Lewin, Norrköping P. Jansen & Co., Nyköping N. Rosenlund, Söderköping A. Almgren, Norsholm C. N. Gasslander, Motala W. Kjellberg, Vadstena A. W. Hagsten, Rödö P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlén, Mariestad J. N. Kihlhorn, Lidköping A. Jubel & Co., Kristinehamn C. J. Anderson & Co., Karlstad J. H. Lindbergs Eftertr., Venersborg E. A. Wernholm, Trollhättan O. Tyberg, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

121.

Stockholm—Jönköping.

Reseturer för Jönköpings förenade Angfartsaktiebolags Passagerarebåtar

VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, PRIMUS, kapt. F. Lindgren, PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson,

som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarna vid Vättern anlöpa VISINGSÖ och PER BRAHE Vadstena och Hjo, PRIMUS Håstholmen och Grenna.

Från Stockholm.

Från Jönköping.

Ångf. VISINGSÖ den 8, 18 och 29 Okt. kl. 1 på morgonen.
» PRIMUS den 11 och 22 Okt. kl. 1 på morgonen.
» PER BRAHE den 15 och 25 Okt. kl. 1 på morgonen.

Ångf. PRIMUS den 6, 17 och 27 Okt. kl. 4 f. m.
» PER BRAHE den 10, 20 och 31 Okt. kl. 4 f. m.
» VISINGSÖ den 13, 24 Okt. kl. 4 f. m.

25 proc. rabatteras å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan kosta 5 kr. eller deröfver.

Kommissionärer äro: i Stockholm H. C. O. Strindberg & Co., i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Norsholm C. N. Gasslander, i Berg Ivar Kraft, i Motala V. Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hjo Axel Andersson, i Håstholmen Leon Nyberg, i Grenna J. A. Samuelsson samt i Jönköping Emil Andersson.

Svensk Speditionsfirma.

C. M. HALLBÄCK & SÖNER,

Malmö

Lübeck—Stettin—Hamburg,

ombesörja Speditioner billigast och skyndsammast.

(G. A. M. 24 05.)

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig

Speditör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt

Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare)

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91.

Stockholm—Bordeaux.

Ångaren DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 20 Okt.

Bordeaux—Stockholm.

Ångaren TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår omkr. den 30 Okt.

Stockholm—Rouen—Hävre—Antwerpen.

Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 18 Okt.

Rouen—Stockholm

via Hävre & Antwerpen.

Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 12 Okt.

Hävre—Stockholm,

via Antwerpen.

Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkr. den 15 Okt.

Närmare meddela:

i Bordeaux Hr Henri Ferrière,

i La Rochelle Hr Meyer Bouyé & Meyer Fils,

i Paris Hr Louis Duménil-Leblé, 8, rue Baudin.

i Rouen & Hävre Hr Louis Duménil-Leblé,

i Antwerpen Hr Sasse & Gittens,

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

94.

Stockholm—London.

Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till London omkring den 5 Okt

London—Stockholm

eventuellt via Malmö.

Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från London till Stockholm omkring den 12 Okt.

(Forts.)

Närmare meddela:
i London Hr Philipps & Graves,
i Malmö Hr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

96.

Stockholm—Hull.

Wilson-ångaren SAPPHO, kapt. Chis Cramp, afgår från Stockholm till Hull omkring den 12 Okt.

Hull—Stockholm.

Wilson-ångaren NERO, kapt. J. A. Johnston, afgår från Hull till Stockholm omkring den 12 Okt.

Närmare meddela:
i Hull Hr Th. Wilson Sons & Co. Limited,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99.

Ångaren JULIUS CÆSAR, kapt. von Hamm, afgår från Tarragona omkring den 5 Okt.
» Marseille omkring den 8 Okt.
» Denia omkring den 11 Okt.
» Malaga omkring den 14 Okt.
» Cadix omkring den 16 Okt.
» Lissabon omkring den 18 Okt.
» Oporto omkring den 20 Okt.
till Stockholm.

Ångaren NORGE, kapt. Emil Nilsson, afgår från Marsala omkring den 7 Okt.
» Messina omkring den 10 Okt.
» Marseille omkring den 13 Okt.
» Tarragona omkring den 20 Okt.
» Denia omkring den 22 Okt.
» Malaga omkring den 24 Okt.
» Cadix omkring den 25 Okt.
» Oporto omkring den 28 Okt.
till Stockholm.

Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Medelhavet och Sydspanien—Sverige.
Förnyade Angfarts-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg för medlar gerom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER om 850 tons,

BORDEAUX » 900 »

MALAGA » 1100 »

JUL CÆSAR » 1150 »

NORGE » 1150 »

HISPANIA » 1150 »

VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

» Livorno, Cetto och Denia anlöpas så snart gods af nämn-värd betydighet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1895.

Svenska Lloyd.

STOCKHOLM VESTERUT.

Stockholm—Södertelje.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår Söknedagar: från Södertelje kl. 7 f. m.
» Stockholm kl. 3.30 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

112.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottlös.
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» Tottlös Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 6.30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken
afgår Ångf. NYA HÅLLSVIKEN från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7.15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 10 f. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

115.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.
Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: från Nyköping: Tisdagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 8 f. m. Fredagar kl. 8 » Onsdagar kl. 10 » C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen. Allm. Telefon till fartyget 11 31.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår: från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» från Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» från Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 6 f. m.
» från Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
» Nynäs, Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpes.

117.

Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Från Stockholm afgår:
Ångf. NORRKÖPING Onsdagar } tidigt på morgonen.
» NORDEN Fredagar }
» GÖTA Söndagar }
Från Norrköping:
Ångf. GÖTA Onsdagar } tidigt på morgonen.
» NORRKÖPING Fredagar }
» NORDEN Söndagar }

Passagerare skola vara om bord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping
afgår ett af Ångf. L. TORSTENSON eller DANA hvarje Fredag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktkods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

118.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.
Från Stockholm afgår:
Ångf. TRAFIK Onsdagar kl. 6 e. m.
» LINKÖPING Lördagar kl. 11 e. m.
Från Linköping afgår:
» LINKÖPING Onsdagar kl. 11.45 f. m.
» TRAFIK Lördagar kl. 11.45 f. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsareet med ettdera af fartygen, sällas med rabatt.
Förändrad afgångstid från Stockholm för Ångf. LINKÖPING.

119.

Stockholm (Riddarh.)—Motala—Medevi—Åskersund
anlöpande Söderköping och öfriga kanalsstationer
Ångf. ESALAS TEGNER, kapt. E. F. Nordeman, afgår: från Stockholm den 6, 15, 24 Okt. kl. 1 f. m.
» Åskersund den 10, 19, 28 Okt. kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

120.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121.

Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.
(Se stora annonsen å denna sida).

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örnsund
afgår Ångf. SIGTUNA och UPLAND alternerande: från Stockholm Söndagar kl. 8.30 f. m., Söknedagar utom Måndagar kl. 11.15 f. m.
från Örnsund Söknedagar kl. 5 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.
Ångf. FYRIS I och FYRIS II afgår alternerande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 8.30 f. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.
Under Oktober månad afgår FYRIS I alla jemna och FYRIS II alla udda dato från Stockholm.

Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.
Ångf. NYA UPSALA, kapt. G. Settergren, afgår: från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Upsala Måndagar och Thorsdagar kl. 9.10 f. m.
Laster Tisdagar och Fredagar samt Måndagar och Thorsdagar på e. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Passagerareafgiften till Upsala. Enkel resa: fördäck 50 öre, akterdäck 1 kr. Tur- och retur 1.50.

133.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 12 midd. samt från Enköping kl. 6 f. m.
Närmare meddela af Mälarehamnens ångbåtskontor, nr 6 Köttorget. Rikstelefon 14 69. Allm. Telefon 12 53.

135.

142. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken
anlöpande mellanliggande kanalsstationer
afgå från Stockholm ångfartyget:
Smedjebacken 2, kapt. P. Andersson, Måndagar } kl. 5,30 e. m.
Fagersta, kapt. E. Hjerner, Tisdagar } kl. 12 midn.
SuraHAMMAR, kapt. A. Svensson, Onsdagar } kl. 5,30 e. m.
HALLSTAHN, kapt. P. Johansson, Torsdagar } kl. 12 midn.
Smedjebacken 1, kapt. A. Larsson, Fredagar } kl. 5,30 e. m.
PUS, kapt. O. A. Bovin, Lördagar } kl. 12 midn.
Smedjebacken 3, kapt. J. Sundholm, Söndagar } kl. 5,30 e. m.
Återvänder från Smedjebacken på morgonen efter avslutad lastning.
Smedjebacken 1 Månd., ber. anlöpa till Stockholm Onsd. morgn.
PUS Tisd., ber. anlöpa till Stockholm Onsd. morgn.
Smedjebacken 2 Onsd., ber. anlöpa till Stockholm Onsd. morgn.
Smedjebacken 3 Torsd., ber. anlöpa till Stockholm Onsd. morgn.
Fagersta Fred., ber. anlöpa till Stockholm Onsd. morgn.
SuraHAMMAR Lörd., ber. anlöpa till Stockholm Onsd. morgn.
HALLSTAHN Sönd., ber. anlöpa till Stockholm Onsd. morgn.

Torshälla anlöpas på uppgående af Smedjebacken 2 (Tisd. morgn.),
Vesterås anlöpas på uppgående af Fagersta (Onsd. morgn.),
Öster-Säby anlöpas reguliert af SuraHAMMAR på återresa till
Stockholm (Sönd. f. m.).
Närmare meddelas af Transportbolagets kontor. Allm. tel. 2138 & Rikstel.
Kommissionärer: i Smedjebacken Hr Aug. Baumgren,
Azel Ohlströmsson, C. O. Strindberg & Co.
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224 Allm. tel. 22 50 & Rikstel. 634.
(Smedjebacken 3, Hallstah.,
Fagersta & Pus.) (Smedjebacken 1 & 2
samt SuraHAMMAR.)

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping,
anlöpande Strenghäls, Sundbyholm och Qvicksund.
Ångf. MARIA I, kapt. Axel Johansson, afgår:
från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
Partiet står i förbindelse med persontåg, som afgår från
Köping kl. 3,55 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,40 e. m., till Koppar-
berg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,30 e. m. till
Uttersberg, kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

145. Stockholm (Mälartorget)—Köping.
Ångf. KÖPING, kapt. Gust. Wistrand, afgår
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
Köping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddelas: Axel Christiernsson, Allm. Tel. 2267 & Rikstefon
224 samt Transportbolaget, Allm. Tel. 2138 & Rikstefon 627.
Fartygets telefoner: Allm. 11 08 och Riks- 15 64.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
Från Stockholm:
Ångf. ARBOGA I, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
ARBOGA II, Torsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
Från Arboga:
Ångf. ARBOGA II, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
ARBOGA I, Onsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
Fraktdags emottages till alla stationer & Köping—Hults-
Frövi—Ludvika och Nora—Karlsskoga järnvägar och omkastas kost-
nadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Arboga.
Ångf. ARBOGA III, kapt. P. W. Sjodin, afgår:
från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.
Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.
Ångf. ÖREBRO I, kapt. L. S. Andersson, och ÖREBRO II kapt.
F. O. Ringvall afgår under September, Oktober och November alter-
nerande:

Från Stockholm kl. 10 e. m.									
ÖREBRO I					ÖREBRO II				
Måndagar	Onsdagar	Torsdagar	Lördagar	Söndagar	Måndagar	Onsdagar	Torsdagar	Lördagar	Söndagar
14 28	10 24	11 24	11 24	11 24	14 28	10 24	11 24	11 24	11 24
Passagerar	T. F. S. kl. 4,30 f. m.	T. F. S. kl. 5,15 f. m.	T. F. S. kl. 5,30 f. m.	T. F. S. kl. 5,30 f. m.	Passagerar	T. F. S. kl. 4,30 f. m.	T. F. S. kl. 5,15 f. m.	T. F. S. kl. 5,30 f. m.	T. F. S. kl. 5,30 f. m.
Kungsör	—	—	—	—	Kungsör	—	—	—	—
Gratudden	—	—	—	—	Gratudden	—	—	—	—
Norhammen	—	—	—	—	Norhammen	—	—	—	—
Läppe	—	—	—	—	Läppe	—	—	—	—
Vindön	—	—	—	—	Vindön	—	—	—	—
Björksundet	—	—	—	—	Björksundet	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	—	Örebro	—	—	—	—
Inträffar i Örebro	—	—	—	—	Inträffar i Örebro	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	—	Örebro	—	—	—	—

Från Örebro kl. 6 f. m.									
ÖREBRO I					ÖREBRO II				
Söndagar	Tisdagar	Torsdagar	Lördagar	Söndagar	Söndagar	Tisdagar	Torsdagar	Lördagar	Söndagar
13 27	8 22	17 21	17 21	13 27	13 27	8 22	17 21	17 21	13 27
Passagerar	S. T. Th. kl. 7,45 f. m.	S. T. Th. kl. 7,45 f. m.	S. T. Th. kl. 7,45 f. m.	Passagerar	S. T. Th. kl. 7,45 f. m.	S. T. Th. kl. 7,45 f. m.	S. T. Th. kl. 7,45 f. m.	S. T. Th. kl. 7,45 f. m.	Passagerar
Björksundet	—	—	—	Björksundet	—	—	—	Björksundet	—
Vindön	—	—	—	Vindön	—	—	—	Vindön	—
Läppe	—	—	—	Läppe	—	—	—	Läppe	—
Norhammen	—	—	—	Norhammen	—	—	—	Norhammen	—
Gratudden	—	—	—	Gratudden	—	—	—	Gratudden	—
Kungsör	—	—	—	Kungsör	—	—	—	Kungsör	—
Inträffar i Stockholm	—	—	—	Inträffar i Stockholm	—	—	—	Inträffar i Stockholm	—

149. Stockholm (S. Mälarsund)—Örebro—Skogstorp
afgå ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren,
tills vidare:
från Stockholm via Odensbacken till Skogstorp Måndagar kl. 10 e. m.
från Skogstorp till Örebro Torsdagar kl. 7 f. m.
Örebro via Lunge, Odensbacken till Skogstorp Fredagar
kl. 6 f. m.
Skogstorp via Odensbacken till Stockholm Lördagar kl.
12,45 e. m.
Odensbacken till Stockholm Söndagar kl. 7 f. m.
Odensbacken till Skogstorp Onsdagar kl. 8 f. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Vid Skogstorp står turerna i direkt förbindelse med tåg och ång-
dressin & Oxelösund—Flen—Vestmanlands Jernväg.
Fartygets kommissionärer: i Stockholm Nyman & Schultz, i Örebro
G. Flodman och i Skogstorp A. Björkman.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strenghäls—Tors-
hälla—Eskilstuna.
Från Stockholm:
Ångf. ESKILSTUNA Tisd. och Fred. } kl. 8 f. m.
ESKILSTUNA I Sönd. och Torsd. } kl. 8 f. m.
ESKILSTUNA II Onsd. och Lörd. } kl. 8 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. ESKILSTUNA Sönd. och Onsd. } kl. 8 f. m.
ESKILSTUNA I Tisd. och Fred. } kl. 8 f. m.
ESKILSTUNA II Månd. och Torsd. } kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
Sundbyholm och Hesselbyholm anlöpas.

153. Stockholm—Mariefred—Sundsör.
Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm (Munkbro-
hamnen) hvarje helgfri dag kl. 2 e. m., från Mariefred
kl. 6,30 f. m.
Till Löfsta och Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lör-
dagar, återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herresta och Näsby anlöpas.
Passagerare blifva i tillfälle medfölja bantåg till
Eskilstuna, som afgår från Mariefred kl. 7,41 e. m. Mellan-
liggande stationer äro: Åkers Styckebruk, Byringe, Stäl-
boga, Eklängen, Ärla och Hellberga.
Vidare meddelas Axel Christiernsson, tel. 22 67.

Ångbåtsurer för Stockholms omgifningar
med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

Till Bohuslänska kusten.

198. Göteborg—Uddevalla—Fredrikshald—Kristiania
anlöpande*) Stenungsund, Uddevalla, Lysekil (Smögen event.),
Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafsten-
sund (båt), Sannäs, Resö (båt) och Strömstad afgår:
ång. UDDEVALLA, kapt. John. Ohlson,
från Göteborg: hvarje Fredag kl. 7 f. m. hvarje Tisdag kl. 12 midn.
medtagande passagerare och fraktdags.
) Stenungsund, Uddevalla, Sannäs och Fredrikshald anlöpas
endast på nordgåendet.
Närmare meddelas: i Göteborg J. B. Strömberg,
i Kristiania Berg-Hansen.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)
anlöpande Lysekil, Tangen, (Smögen event.), Fjellbacka, Grebbe-
stad, Hafstensund och Strömstad, afgår från Göteborg:
Ångf. OSCAR DICKSON, Ångf. ALB. EHRENSVARD,
kapt. A. B. Johanson, kapt. Victor Torén,
hvarje Söndag kl. 7 f. m. hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
Vidare meddelas i Göteborg F. B. Wahlquist.

200. Göteborg—Kristiania,
anlöpande Lysekil, Tangen, (Smögen event.), Bovallstrand, Fjell-
backa, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår
ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopæus,
hvarje Onsdag kl. 7,30 f. m.
medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelas: i Göteborg J. B. Strömberg,
i Kristiania Berg-Hansen.

218. Göteborg—Norrköping
anlöpande Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelle-
borg, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmars och
Oskarshamn
afgå Ångf. KOLGA, kapt. G. Johansson, Fredagarna den 11, 25 Okt.
kl. 12 midn., medtagande passagerare och fraktdags.
Påskallavik och Oxelösund anlöpas efter befälhavarens bestämme-
lse.

Göteborg—Norrköping
anlöpande Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus,
Karlshamn, Karlskrona, Kalmars, Borgholm och Oskarshamn
afgå Ångf. TRANSIT 3, kapt. E. T. Långqvist, Fredagarna den 18
Okt. kl. 12 midn., medtagande passagerare och fraktdags.
Påskallavik och Oxelösund anlöpas efter befälhavarens bestämme-
lse.

Norrköping—Göteborg,
anlöpande Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Åhus,
Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg och Halmstad
afgå Ångf. TRANSIT 3, kapt. E. T. Långqvist, Fredagarna den 11,
25 Okt. kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Påskallavik och Oxelösund anlöpas efter befälhavarens bestämme-
lse.

Norrköping—Göteborg
anlöpande Oskarshamn, Påskallavik, Kalmars, Karlskrona, Karls-
hamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Helsingborg o. Halmstad
afgå Ångf. KOLGA, kapt. G. Johansson, Fredagarna den 18 Okt. kl.
1 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Oxelösund anlöpas efter befälhavarens bestämme-
lse.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hr P. Jansson & Co, i Oskar-
shamn Hr P. Deurell, i Borgholm Hr A. R. Högestedt, i Kalmars Hr Seen
Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr W. L. Thörn, i Karlshamn Hr C. F.
Söderbergh, i Åhus Hr J. Ek, i Ystad Hr Carl Gram, i Malmö Hr
Thomé & Co, i Landskrona Hr W. Frisch, i Helsingborg Hr C. G. Stevinius.
Göteborg Hr F. B. Wahlquist, i Halmstad C. Bismark.

219. Göteborg—Norrland
Ångf. SYVA, CHAPMAN, och VESTA.
En af ofvannämnda ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, an-
löpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona,
Kalmars, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sunds-
vall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Syva hvarjente Syva anlöper
Örnsköldsvik (af Vesta) på resorna från Göteborg den 12 Juni och 4 Sept.,
eventuellt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarna tillkännagifvas ge-
nom annons i lokaltidningarna.
SYVA den 16 Okt.
CHAPMAN den 9 Okt.
Kommissionärer äro: i Örnsköldsvik Hr J. W. Grundberg, i Hernös-
and Hr H. Törnqvist, i Sundsvall Hr O. B. Joachimson, i Hudiksvall Hr
J. E. Arndt, i Söderhamn Hr J. F. Brölin, i Gefle Hr V. Dryzelius, i
Oskarshamn Hr P. Deurell, i Kalmars Hr Seen Söderbergh & Bolin, i
Karlskrona Hr V. L. Thörn, i Karlshamn Hr C. F. Söderbergh, i Ystad Hr
C. Gram, i Malmö Hr Thomé & Co, i Landskrona Hr W. Frisch och
i Göteborg Hr E. P. Liedqvist för Vesta samt för de öfriga F. B. Wahlquist.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—
Stavanger—Bergen.
Regulier förbindelse hvarje Åttonde dag emellan ofvannämnda plat-
ser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornas förstklassiga, snab-
bgående och för passagerare bekvämt inredda ångare
NIORD, NORNAN och IRIS
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag,
från Bergen hvarje Söndags morgn.
Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
Stettin till Bergen hvarje Torsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddelas: i Stettin Hr William Schroeder, i
Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr
F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i
Göteborg Hr Berling, i Bergen & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier direkt förbin-
delse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarna
DRONNING LOVISA och AARHUUS
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thøgersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Torsdag kl. 6 e. m.
Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 8 e. m.
Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelas i Göteborg E. P. Liedqvist.

231. Göteborg—Hamburg och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande
förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna:
HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och
gods på billiga villkor.
Herrarnas importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna
kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbin-
delsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att
prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lör-
dags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndags
attom och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Spektioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och
då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges
på 35 & 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb och
angående och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: — — — — — 12, — — — — — 20 }
Restbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr Ang. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1895. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.
Postångaren BLENDA, kapt. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från
förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.
Vidare meddelas i Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel.
Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålles tills vidare af
Ångf. FLORA, kapt. A. Th. Ekbohm,
med afgång
från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 4 e. m. och
från Kiel hvarje Måndag och Torsdag kl. 12 på dagen,
medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
Närmare meddelas:
i Kiel herrar Sartori & Berger.
i Göteborg herrar Forsblad & Strömberg.
Sedan Nord-Östersjö-kanalens öppnande är bolaget i
samtrafik med på Bremen gående ångare och befordras gods till
och från nämnda plats till billig genomfrakt.

242. Göteborg—London
Torsdagar kl. 12 midnatten
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från
Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch
Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygsaktie-
bolaget Thules förstklassiga ångare
THULE,
kapt. F. O. Ewerlöf,
THORSTEN,
kapt. C. M. Ericson.
(Forts.)

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps,
1sta och 2dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så
tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller
ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och
Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af Wilson & Co, Göteborg, och
W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare CARL XV och FRITHOF trafikera samma linie
men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med
afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton
samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, ALBERT EDWARD,
kapt. F. W. Larsson, kapt. A. Wahlström.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.
Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ALBANO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
ARGO, kapt. R. W. Massam, 1,000 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m.,
Grimsby hvarje Tisdag afton.
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till
orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddelas: i Grimsby Hr Thos. Wilson Sons & Co Ltd,
i Göteborg Wilson & Co.

244. Göteborg—Hull.
Wilsonliniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med sa-
longer och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags eftermidd.,
omedelbart efter London-anläggets ankomst.
Passagerare anlöpa till Hull i tid för dessa ångfartyg
om de medfölja de tåg som afgår:
från London, Kings Cross, Lördag 11,41 f. m.
Liverpool, Central, kl. 11,55
Edinburgh, kl. 7,35
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. d'Odardi & Co., 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Göteborg Wilson & Co.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg
utifrån till förbrukning af smör, med is afkylda
rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade
jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500
tons), MIKADO (5500 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELL
(5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).
Med Wilsonliniens utmärkte ångfartyg underhålles jemväl i år regel-
nässigt förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar Åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna
Kanada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg—Antwerpen.
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af
Kongl. Post- och Passagerareångarna
OLOF WIK, kapt. Joh. Mebus,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platserna hvarje Fredagsmorgon från Göteborg
efter nattanläggets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset:
1sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddelas: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co,
S.T.A. 02385. i Göteborg Hr Jansson, Stornhagen & Co.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg
260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarna.
Turlista, gällande från den 1 September till den 15 November 1895
å linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön.				Stationer.				Månd. och Torsd. Onsd. Fred. Lörd.			
Enkel	1 dygns tur.	15 dygns tur.	15 dygns tur.	Enkel	1 dygns tur.	15 dygns tur.	15 dygns tur.	Enkel	1 dygns tur.	15 dygns tur.	15 dygns tur.
I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
0,50	0,30	0,50	0,30	0,75	0,45	0,75	0,45	—	1,00	—	4,30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,35	—	5,10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,00	—	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	1,90	3,75	1,90	—	1,90	—	—
3,00	1,50	—	—	4,50	2,25	4,50	2,25	—	1,90	—	—
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	4,50	2,25	—	1,90	—	—
Fr. Orsa biljett från Orsa.	Fr. Orsa biljett från Orsa.	Fr. Orsa biljett från Orsa.	Fr. Orsa biljett från Orsa.	Fr. Orsa biljett från Orsa.	Fr. Orsa biljett från Orsa.	Fr. Orsa biljett från Orsa.	Fr. Orsa biljett från Orsa.	—	2,15	—	—
0,50	0,25	—	—	0,75	0,40	0,75	0,40	—	4,15	—	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	1,15	0,60	—	—	—	—

Höstturer.

297. **Hästholmen—Hjo.**
Nybyggda och elegant inredda stödlångaren **TEAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med båtens d. Fogelsta—Vadstena—Ödesånga och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Väst-kusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgr. från Hästholmen	10,15 f. m.
Ank. till Hjo	11,15 »
Afgr. från Hjo	2,30 e. m.
Ank. till Hästholmen	3,30 »

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afem-
nande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven

å ångaren, sällja Åsval mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo
 —Stenstorps järnvägs stationer som och mellan alla *statsbanestatio-*
 ner å linjen Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt
statsbanelinjen Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
 Biljettpris å mellan Hästholmen och Hjo:
 enkel biljett: Salong I: 40. Däck 80 öre.

Tur- och returbiljett: Salong 2: 10, Däck 1: 20,
Se vidare tidtabellen för båtangen i Fogelsta—Vadstena—
Ödeshög och Hjo—Stenstorps järnvägar på 3:de sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för beskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kasapianställen äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Siöstedt* och i Häst-

340. Sjöen Sommen.
Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår:
Från Sommens station kl. 7.30 f. m.:
Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikult och Norra Vi, samt åter från Norra
Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.
Thorshägar till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi, samt åter från

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.
 Restauratation ombord.

Alfredson	41	Björnska, lilla, 36, 52	Djurgårdsbrunn	36	Fannylund	38	Hagblint	44	Johannesson	44	Lundhagsgränd	26	Munkhå	13	Rindösnäs	41	Skärmarö	28	Söderby	15	Vestergårds	33
Adelsö	15	stora 36, 52	Djurholmen	29, 30	Farsjö	38	Hallunge	44	Johannesdal	44	Lagbo	26	Moskå	50	Riset	50	Skärmarö	28	Södergården (Gåse)	53	Vestergårds	33
Alby (Ulfssand-)	15	(Lindösnäs)	Drögnäs	30	Farsjö	38	Hallunda	6, 15	Johannesfred	44	Lagbo (Thorsbyväg)	44	Möja	41	Rosendal	26	Slagsta	6, 15	Söderås	52	Vestergårds	33
Alfredson	53	39-41	Drottningholm	7	Fiskaröndén (Vermö)	51	Hammarby	26	Jungfrustad	6	Lammarud	49-51	Möja	41	Rosendal	26	Slagsta	6, 15	Söderås	52	Vestergårds	33
Alholm	12	dingo 34	Dufholmen	7	Fiskaröndén (Vermö)	51	Hammarby	26	Jungfrustad	6	Lammarud	49-51	Möja	41	Rosendal	26	Slagsta	6, 15	Söderås	52	Vestergårds	33
Alm, grand	21	(Vermö) 30, 51	Dufholmen	7	Fiskaröndén (Vermö)	51	Hammarby	26	Jungfrustad	6	Lammarud	49-51	Möja	41	Rosendal	26	Slagsta	6, 15	Söderås	52	Vestergårds	33
Alm, grand	21	(Vermö) 30, 51	Dufholmen	7	Fiskaröndén (Vermö)	51	Hammarby	26	Jungfrustad	6	Lammarud	49-51	Möja	41	Rosendal	26	Slagsta	6, 15	Söderås	52	Vestergårds	33
Alm, grand	21	(Vermö) 30, 51	Dufholmen	7	Fiskaröndén (Vermö)	51	Hammarby	26	Jungfrustad	6	Lammarud	49-51	Möja	41	Rosendal	26	Slagsta	6, 15	Söderås	52	Vestergårds	33
Alm, grand	21	(Vermö) 30, 51	Dufholmen	7	Fiskaröndén (Vermö)	51	Hammarby	26	Jungfrustad	6	Lammarud	49-51	Möja	41	Rosendal	26	Slagsta	6, 15	Söderås	52	Vestergårds	33
Alm, grand	21	(Vermö) 30, 51	Dufholmen	7	Fiskaröndén (Vermö)	51	Hammarby	26	Jungfrustad	6	Lammarud	49-51	Möja	41	Rosendal	26	Slagsta	6, 15	Söderås	52	Vestergårds	33
Alm, grand	21	(Vermö) 30, 51	Dufholmen	7	Fiskaröndén (Vermö)	51	Hammarby	26	Jungfrustad	6	Lammarud	49-51	Möja	41	Rosendal	26	Slagsta	6, 15	Söderås	52	Vestergårds	33
Alm, grand	21	(Vermö) 30, 51	Dufholmen	7	Fiskaröndén (Vermö)	51	Hammarby	26	Jungfrustad	6	Lammarud	49-51	Möja	41	Rosendal	26	Slagsta	6, 15	Söderås	52	Vestergårds	33
Alm, grand	21	(Vermö) 30, 51	Dufholmen	7	Fiskaröndén (Vermö)	51	Hammarby	26	Jungfrustad	6	Lammarud	49-51	Möja	41	Rosendal	26	Slagsta	6, 15	Söderås	52	Vestergårds	33
Alm, grand	21	(Vermö) 30, 51	Dufholmen	7	Fiskaröndén (Vermö)	51	Hammarby	26	Jungfrustad	6	Lammarud	49-51	Möja	41	Rosendal	26	Slagsta	6, 15	Söderås	52	Vestergårds	33
Alm, grand	21	(Vermö) 30, 51	Dufholmen	7	Fiskaröndén (Vermö)	51	Hammarby	26	Jungfrustad	6	Lammarud	49-51	Möja	41	Rosendal	26	Slagsta	6, 15	Söderås	52	Vestergårds	33
Alm, grand	21	(Vermö) 30, 51	Dufholmen	7	Fiskaröndén (Vermö)	51	Hammarby	26	Jungfrustad	6	Lammarud	49-51	Möja	41	Rosendal	26	Slagsta	6, 15	Söderås	52	Vestergårds	33
Alm, grand	21	(Vermö) 30, 51	Dufholmen	7	Fiskaröndén (Vermö)	51	Hammarby	26	Jungfrustad	6	Lammarud	49-51	Möja	41	Rosendal	26	Slagsta	6, 15	Söderås	52	Vestergårds	33
Alm, grand	21	(Vermö) 30, 51	Dufholmen	7	Fiskaröndén (Vermö)	51	Hammarby	26	Jungfrustad	6	Lammarud	49-51	Möja	41	Rosendal	26	Slagsta	6, 15	Söderås	52	Vestergårds	33
Alm, grand	21	(Vermö) 30, 51	Dufholmen	7	Fiskaröndén (Vermö)	51	Hammarby	26	Jungfrustad	6	Lammarud	49-51	Möja	41	Rosendal	26	Slagsta	6, 15	Söderås	52	Vestergårds	33
Alm, grand	21	(Vermö) 30, 51	Dufholmen	7	Fiskaröndén (Vermö)	51	Hammarby	26	Jungfrustad	6	Lammarud	49-51	Möja	41	Rosendal	26	Slagsta	6, 15	Söderås	52	Vestergårds	33
Alm, grand	21	(Vermö) 30, 51	Dufholmen	7	Fiskaröndén (Vermö)	51	Hammarby	26	Jungfrustad	6	Lammarud	49-51	Möja	41	Rosendal	26	Slagsta	6				

45.	Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Spillersboda anläpande stationer å Fastlandet, afgår ångt. ÖSTANA II: från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 mid. » Spillersboda Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
46.	Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra anläpande stationer å Ljusterö, afgår ångt. ÖSTANA II: från Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 12 mid., Söndagar kl. 8,30 f. m. » Bergshamra Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.
49—51.	Stockholm—Vermdö (Velamsund). Ångt. VERMDÖ, kapst. Claes Holmberg, afgår till: vidare: från Stockholm (Karl XII:s torg) från Betesda till Stockholm: till Persnäs Söndagar kl. 12,30 e. m.

Söndagar kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,15 f. m.
Söknedagar utom Lördagar kl. 2,30 e. m.	
Lördagar till Aspvik kl. 1 e. m., återvänder kl. 3,45 e. m.	

52. **Stockholm** (Gustaf II:s staty)—**Gustafsberg.**
 Ängfärdigen GUSTAFSBERG afgå genom Skurusund och Baggenstaket
 från Stockholm till Gustafsberg:
 Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
 Söknedagar kl. 0 och 11 f. m. samt 5 e. m.

Söknedagar kl. 7 och 11 f. m., samt 2 och 5 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyreso—Nämdö—
Örsundet—Runmarö.
afgår ångfartyget GUSTAFSBERG III genom Skurusund och Baggensstället:
Från Stockholm:

Till Tyresö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2.15 e. m. Lördagar kl. 2 e. m.
Till Runmarö, anläpande Nämö, Tisdagar samt Tyresö och Nämö Lördagar kl. 2 e. m.
Till Runmarö, anläpande Örsundet, Thursdagar kl. 2 e. m.
Till Stockholm:
Från Tyresö Måndagar, Tisdagar och Thursdagar kl. 7 samt Lördagar kl. 6.30 f. m.
och

54. **Stockholm—Dalarö.**

från Stockholm (Stads.) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Dalarö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7.30 f. m.

Sandhamn
afgår längf. **STRÖMMA KANAL:** från Sandhamn Mänd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
från Ränthmästaretrappan Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 e. m.

Till Sandhamn via Saltsjöbanan med ångf. KUNG CARL.
Från Stockholm (Stadsg.) Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Sandhamn Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 5,15 f. m.

Filmschreiben : Fülle

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar

Filtmattor,	Filtar för madrassering m. m.,
Dekorationsfiltar i alla färger,	Schabrackfiltar.

Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.
 Agenter antagas. (H. 63768.)

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1896.

ganas Sten, Höl och Lerkalk,
 abbarps högeldfasta Tegel,
 mma, Ölands & Wisby Portland

Cement,
Sjösjö Asfalt och Förhydningspapp
och Spik och Smörjoliör. Bödfärg.

sta original Carbolineum,
odningsämnen och Foderkakor,
eripreparater och Smörsalt,
rfströ och Torfmull, hos

Wahlin & Cni,

Storra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan.
Stockholm.

ket

WAHLIN & Co. Kontor och Magasiner,
No 7 Norra Bastiuhelshamnen, Stockholm,

Äkta, direkt importerade, Capviner.

