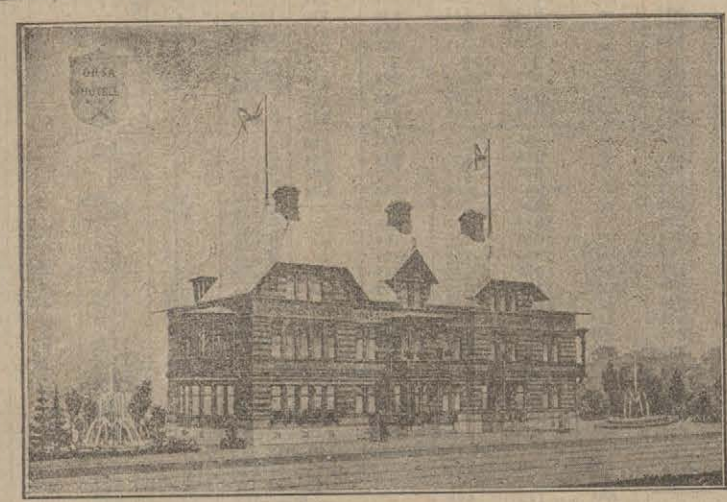


Ports, *ibid.* 5.



ORSA JERNVÄGSHOTELL.

belägg invid Orsa järnvägsstation i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderas sin restaurations och sina komfortabla gästrum!

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:

Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; Bäcka porfyrverk; Stackmora och Hansjö m. fl. platser.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

8 Vasagatan 8, Stockholm.
Lavid Centralstationen, midt för Jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och
vackraste läge i Stockholm. Nära Riddarholmen. Riks- och Allm. Telefon.
* English spoken. * * * Man spricht deutsch. *

* English spoken. * * * * * Man spricht deutsch. *



Angenämaste sommarvistelseort för rekreationssökande. Utmärktaste bad- och luftkurort. För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett tillfälligt besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlämningar. Se vidare turisttan för ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK

tidseuigt med friskt och naturskönt läge invid Rättviks jernvågsstation och sjön Siljan, rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

För utflygter på Siljan kommer från midsommartiden en *begvärd och fint inredd ångbåt* dagligen att finnas tillgänglig till moderat pris.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

[illegible][illegible]

Gumperts Universal-Frimärkspaket.

100 äkta, olika frimärken och ett elegant album med plats för c:a 1,600 märken.
Pris 1 krona. Att tillgå i hvarje välsorterad bok- och pappershandel eller direkt från
N. J. Gumperts Bokhandel, Göteborg.

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd ^{1.435}), från och med den 1 Oktober 1895.

Kiln. fr. Göteborg.	Kiln. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. i bland. tåg.					Gödståg					Persont.					Gödståg					Bl. tåg					Bl. tåg					Snälltåg					Snälltåg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		med					№ 301					№ 11					№ 303					№ 101					№ 105					№ 103					№ 5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		I	II	III	II	III	I	II	III	II	III	I	II	III	II	III	I	II	III	II	III	I	II	III	II	III	I	II	III	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Från	Stockholms C.	—	6,45	—	7,30	—	1,00	2,85	5,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

52	Från Allingsås	—	—	—	Se till	745	914	1288	35
53	» Torp	—	—	—	Nr 174	800	926	1267	40

[illegible][illegible]

År.	Komm. fr. Helsingb.	Eris & biljetit från Hallsberg med				Från Hallsberg (O) i	Snällt. II 82	Bl. tåg II 144	Godst. II 34	Persont. II 36	Bl. tåg II 143	Go. II						
		skullt. o. persontåg		bland. tåg									Kunns. II III	Säbylund II III	Mons. II III	Marieberg II III	Adolfsberg fr. o. m. 15 Maj 1896	Örebro Södra fr. o. m. 1 Maj 1896
		II	III	II	III													
7	—	0.45	0.30	0.60	0.35	145	904	1094	145	490	840							
16	—	1.00	0.65	0.65	0.50	623	623	1133	212	430	919	1						
26	—	1.50	1.00	1.15	0.50	223	655	1200	320	447	927	1						

Tecknet  betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet  betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid **föreningsstationer**-mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tiddabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afmena.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Laxå—Charlottenberg (Statens ^{Spårvidd}_{1.4.35}), från och med den 1 Oktober 1895.

Kl. nr.	Pris & biljett från Laxå & d. d.	sn.-o. pers. t.				blandadt tåg.				Från Laxå (O) d. d.	Godstg.				Bl. tåg.				odstg. Person.				Bl. tåg	
		sn.-o. pers. t.		blandadt tåg.		sn.-o. pers. t.		blandadt tåg.			Godstg.		Godstg.		Bl. tåg.		odstg.		Person.					
		II	III	II	III	II	III	II	III		II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III		
12	12	0.75	0.60	0.85	0.65	0.45	0.45	0.75	0.60	Från Laxå (O) d. d.	819	—	819	—	515	820	804	804	804	804	804	804	804	
13	13	1.40	0.80	1.45	1.20	0.85	0.85	1.40	0.80	Porla	834	—	834	—	522	841	812	812	812	812	812	812	812	
14	14	2.05	1.40	2.05	1.45	1.35	1.35	2.05	1.40	Hasselors	835	—	835	—	522	841	812	812	812	812	812	812	812	
15	15	2.30	1.65	2.30	1.70	1.60	1.60	2.30	1.65	Svarta	845	—	845	—	535	845	815	815	815	815	815	815	815	
16	16	2.55	1.90	2.55	1.95	1.85	1.85	2.55	1.90	Degerfors (D)	855	—	855	—	548	855	825	825	825	825	825	825	825	
17	17	2.80	2.15	2.80	2.20	2.10	2.10	2.80	2.15	Karlshög (P)	865	—	865	—	561	865	835	835	835	835	835	835	835	
18	18	3.05	2.40	3.05	2.45	2.35	2.35	3.05	2.40	Björneborg	875	—	875	—	574	875	845	845	845	845	845	845	845	
19	19	3.30	2.65	3.30	2.70	2.60	2.60	3.30	2.65	Från Kristinehamn (U) d. d.	885	—	885	—	587	885	855	855	855	855	855	855	855	
20	20	3.55	2.90	3.55	2.95	2.85	2.85	3.55	2.90	Från Kristinehamn	895	—	895	—	600	895	865	865	865	865	865	865	865	
21	21	3.80	3.15	3.80	3.20	3.10	3.10	3.80	3.15	Olme	905	—	905	—	613	905	875	875	875	875	875	875	875	
22	22	4.05	3.40	4.05	3.45	3.35	3.35	4.05	3.40	Wäse	915	—	915	—	626	915	885	885	885	885	885	885	885	
23	23	4.30	3.65	4.30	3.70	3.60	3.60	4.30	3.65	Skattkärr	925	—	925	—	639	925	895	895	895	895	895	895	895	
24	24	4.55	3.90	4.55	3.95	3.85	3.85	4.55	3.90	Alster	935	—	935	—	652	935	905	905	905	905	905	905	905	
25	25	4.80	4.15	4.80	4.20	4.10	4.10	4.80	4.15	Karlstad	945	—	945	—	665	945	915	915	915	915	915	915	915	
26	26	5.05	4.40	5.05	4.45	4.35	4.35	5.05	4.40	Från Karlstad	955	—	955	—	678	955	925	925	925	925	925	925	925	
27	27	5.30	4.65	5.30	4.70	4.60	4.60	5.30	4.65	Skäre	965	—	965	—	691	965	935	935	935	935	935	935	935	
28	28	5.55	4.90	5.55	4.95	4.85	4.85	5.55	4.90	Från Karlstad	975	—	975	—	704	975	945	945	945	945	945	945	945	
29	29	5.80	5.15	5.80	5.20	5.10	5.10	5.80	5.15	Skäre	985	—	985	—	717	985	955	955	955	955	955	955	955	
30	30	6.05	5.40	6.05	5.45	5.35	5.35	6.05	5.40	Karlstad	995	—	995	—	730	995	965	965	965	965	965	965	965	
31	31	6.30	5.65	6.30	5.70	5.60	5.60	6.30	5.65	Från Karlstad	1005	—	1005	—	743	1005	975	975	975	975	975	975	975	
32	32	6.55	5.90	6.55	5.95	5.85	5.85	6.55	5.90	Olme	1015	—	1015	—	756	1015	985	985	985	985	985	985	985	
33	33	6.80	6.15	6.80	6.20	6.10	6.10	6.80	6.15	Wäse	1025	—	1025	—	769	1025	995	995	995	995	995	995	995	
34	34	7.05	6.40	7.05	6.45	6.35	6.35	7.05	6.40	Skattkärr	1035	—	1035	—	782	1035	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005	
35	35	7.30	6.65	7.30	6.70	6.60	6.60	7.30	6.65	Alster	1045	—	1045	—	795	1045	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	
36	36	7.55	6.90	7.55	6.95	6.85	6.85	7.55	6.90	Karlstad	1055	—	1055	—	808	1055	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	
37	37	7.80	7.15	7.80	7.20	7.10	7.10	7.80	7.15	Från Karlstad	1065	—	1065	—	821	1065	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	
38	38	8.05	7.40	8.05	7.45	7.35	7.35	8.05	7.40	Skäre	1075	—	1075	—	834	1075	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	
39	39	8.30	7.65	8.30	7.70	7.60	7.60	8.30	7.65	Från Karlstad	1085	—	1085	—	847	1085	1055	1055	1055	1055	1055	1055	1055	
40	40	8.55	7.90	8.55	7.95	7.85	7.85	8.55	7.90	Olme	1095	—	1095	—	860	1095	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	
41	41	8.80	8.15	8.80	8.20	8.10	8.10	8.80	8.15	Wäse	1105	—	1105	—	873	1105	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075	
42	42	9.05	8.40	9.05	8.45	8.35	8.35	9.05	8.40	Skattkärr	1115	—	1115	—	886	1115	1085	1085	1085	1085	1085	1085	1085	
43	43	9.30	8.65	9.30	8.70	8.60	8.60	9.30	8.65	Alster	1125	—	1125	—	899	1125	1095	1095	1095	1095	1095	1095	1095	
44	44	9.55	8.90	9.55	8.95	8.85	8.85	9.55	8.90	Karlstad	1135	—	1135	—	912	1135	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	
45	45	9.80	9.15	9.80	9.20	9.10	9.10	9.80	9.15	Från Karlstad	1145	—	1145	—	925	1145	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	
46	46	10.05	9.40	10.05	9.45	9.35	9.35	10.05	9.40	Skäre	1155	—	1155	—	938	1155	1125	1125	1125	1125	1125	1125	1125	
47	47	10.30	9.65	10.30	9.70	9.60	9.60	10.30	9.65	Från Karlstad	1165	—	1165	—	951	1165	1135	1135	1135	1135	1135	1135	1135	
48	48	10.55	9.90	10.55	9.95	9.85	9.85	10.55	9.90	Olme	1175	—	1175	—	964	1175	1145	1145	1145	1145	1145	1145	1145	
49	49	10.80	10.15	10.80	10.20	10.10	10.10	10.80	10.15	Wäse	1185	—	1185	—	977	1185	1155	1155	1155	1155	1155	1155	1155	
50	50	11.05	10.40	11.05	10.45	10.35	10.35	11.05	10.40	Skattkärr	1195	—	1195	—	990	1195	1165	1165	1165	1165	1165	1165	1165	
51	51	11.30	10.65	11.30	10.70	10.60	10.60	11.30	10.65	Alster	1205	—	1205	—	1003	1205	1175	1175	1175	1175	1175	1175	1175	
52	52	11.55	10.90	11.55	10.95	10.85	10.85	11.55	10.90	Karlstad	1215	—	1215	—	1016	1215	1185	1185	1185	1185	1185	1185	1185	
53	53	11.80	11.15	11.80	11.20	11.10	11.10	11.80	11.15	Från Karlstad	1225	—	1225	—	1029	1225	1195	1195	1195	1195	1195	1195	1195	
54	54	12.05	11.40	12.05	11.45	11.35	11.35	12.05	11.40	Skäre	1235	—	1235	—	1042	1235	1205	1205	1205	1205	1205	1205	1205	
55	55	12.30	11.65	12.30	11.70	11.60	11.60	12.30	11.65	Från Karlstad	1245	—	1245	—	1055	1245	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	
56	56	12.55	11.90	12.55	11.95	11.85	11.85	12.55	11.90	Olme	1255	—	1255	—	1068	1255	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225	
57	57	12.80	12.15	12.80	12.20	12.10	12.10	12.80	12.15	Wäse	1265	—	1265	—	1081	1265	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	
58	58	13.05	12.40	13.05	12.45	12.35	12.35	13.05	12.40	Skattkärr	1275	—	1275	—	1094	1275	1245	1245	1245	1245	1245	1245	1245	
59	59	13.30	12.65	13.30	12.70	12.60	12.60	13.30	12.65	Alster	1285	—	1285	—	1107	1285	1255	1255	1255	1255	1255	1255	1255	
60	60	13.55	12.90	13.55	12.95	12.85	12.85	13.55	12.90	Karlstad	1295	—	1295	—	1120	1295	1265	1265	1265	1265	1265	1265	1265	
61	61	13.80	13.15	13.80	13.20	13.10	13.10	13.80	13.15	Från Karlstad	1305	—	1305	—	1133	1305	1275	1275	1275	1275	1275	1275	1275	
62	62	14.05	13.40	14.05	13.45	13.35	13.35	14.05	13.40	Skäre	1315	—	1315	—	1146	1315	1285	1285	1285	1285	1285	1285	1285	
63	63	14.30	13.65	14.30	13.70	13.60	13.60	14.30	13.65	Från Karlstad	1325	—	1325	—	1159	1325	1295	1295	1295	1295	1295	1295	1295	
64	64	14.55	13.90	14.55	13.95	13.85	13.85	14.55	13.90	Olme	1335	—	1335	—	1172	1335	1305	1305	1305	1305	1305	1305	1305	
65	65	14.80	14.15	14.80	14.20	14.10	14.10	14.80	14.15	Wäse	1345	—	1345	—	1185	1345	1315	1315	1315	1315	1315	1315	1315	
66	66	15.05	14.40	15.05	14.45	14.35	14.35	15.05	14.40	Skattkärr	1355	—	1355	—	1198	1355	1325	1325	1325	1325	1325	1325	1325	
67	67	15.30	14.65	15.30	14.70	14.60	14.60	15.30	14.65	Alster	1365	—	1365	—	1211	1365	1335	1335	1335	1335	1335	1335	1335	
68	68	15.55	14.90	15.55	14.95	14.85	14.85	15.55	14.90	Karlstad	1375	—	1375	—	1224	1375	1345	1345	1345	1345	1345	1345	1345	
69	69	15.80	15.15	15.80	15.20	15.10	15.10	15.80	15.15	Från Karlstad	1385	—	1385	—										

64	-	3.36	2.20	-	3.36	1.90	Bakerya	884	-	-	-
65	-	3.77	2.40	-	3.77	2.40	Bakerya	884	200	044	
75	-	4.50	3.00	-	3.05	2.05	Bakerya	884	802	749	
83	-	5.20	3.66	-	4.55	3.05	Bakerya	884	930	921	
86	-	5.00	3.75	-	4.90	3.30	Bakerya	884	930	408	
101	-	5.00	3.00	-	5.00	3.00	Bakerya	1908	442	921	

70	4.45	—	5.85	3.90	Falköpings stad	1086	609	948	—
75	4.50	—	5.90	3.95	Till Falköping-Ranten (C)	1030	514	954	—

[illegible]

0.50	0.25	»	Kafsa	837	1251	757	0.50	0.25	»	Ekedalen	710	1115	431
0.50	0.40	»	Ekedalen	845	118	815	0.50	0.45	»	Kafsa	735	1205	476
1.15	0.55	Till	Tidaholm	905	188	825	1.15	0.65	Till	Svensbro	740	1220	481

Tägen göras vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklings och Öfvertorp.

J. Åskersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Lerbäck (M)	720	1040	500		
0 0,40 0,15	Skylberg	720	1040	500		
0 0,40 0,15	Åskersund	720	1040	500		
14 1,10 0,70	Till Åskersund	800	1120	600		

K. Näs-Morshytte järnväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Näs	880	1215	235		
0 0,50 0,30	Bredgrind	845	1225	285		
0 0,40 0,30	Westanhede	X	X	X		
12 0,70 0,50	Till Morshytte (A)	910	1250	300		

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895.

Afgifter fr. Stockholm	Enkel biljett	Tur- och retur	Stockholm-Örebro.	Stockholm-Lerbäck.	Stockholm-Skylberg.	Stockholm-Åskersund.	Stockholm-Näs.	Stockholm-Morshytte.	Stockholm-Köping.	Stockholm-Hult.
II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
0 0,40 0,15	0 0,40 0,15	0 0,40 0,15	0 0,40 0,15	0 0,40 0,15	0 0,40 0,15	0 0,40 0,15	0 0,40 0,15	0 0,40 0,15	0 0,40 0,15	0 0,40 0,15
14 1,10 0,70	14 1,10 0,70	14 1,10 0,70	14 1,10 0,70	14 1,10 0,70	14 1,10 0,70	14 1,10 0,70	14 1,10 0,70	14 1,10 0,70	14 1,10 0,70	14 1,10 0,70

O. Frövi-Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Ludvika	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Frövi	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Ludvika	880	1200	680		

P. Bånghammar-Klötens Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Bånghammar	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Klötens	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Bånghammar	880	1200	680		

Q. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Smedjebacken	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Örebro	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Smedjebacken	880	1200	680		

R. Nara-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nara-Karlskoga-Österbäck (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Nara	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Karlskoga	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Nara	880	1200	680		

S. Svartefors jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Svartefors	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Örebro	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Svartefors	880	1200	680		

T. Nara-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Nara	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Karlskoga	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Nara	880	1200	680		

U. Stockholm-Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat Spårvidd 0,891) se sid. 9 tab. 8.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Stockholm	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Rimbo	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Stockholm	880	1200	680		

V. Sala-Tillberg och Tillberg-Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Sala	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Tillberg	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Sala	880	1200	680		

W. Tillberg-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Tillberg	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Kärrgruvan	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Tillberg	880	1200	680		

X. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,009), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Köping	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Uttersberg	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Köping	880	1200	680		

Y. N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Oxelösund	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Flen	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Oxelösund	880	1200	680		

Z. Sala-Tillberg och Tillberg-Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Sala	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Tillberg	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Sala	880	1200	680		

AA. Tillberg-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Tillberg	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Kärrgruvan	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Tillberg	880	1200	680		

AB. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,009), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Köping	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Uttersberg	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Köping	880	1200	680		

AC. N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Oxelösund	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Flen	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Oxelösund	880	1200	680		

AD. Sala-Tillberg och Tillberg-Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Sala	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Tillberg	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Sala	880	1200	680		

AE. Tillberg-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Tillberg	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Kärrgruvan	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Tillberg	880	1200	680		

AF. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,009), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Köping	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Uttersberg	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Köping	880	1200	680		

AG. N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Oxelösund	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Flen	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Oxelösund	880	1200	680		

AH. Sala-Tillberg och Tillberg-Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Sala	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Tillberg	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Sala	880	1200	680		

AI. Tillberg-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
I III	Från Tillberg	800	1120	600		
0 0,40 0,15	Kärrgruvan	800	1120	600		
14 1,10 0,70	Till Tillberg	880	1200	680		

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Obs.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 659 på morgonen angifves med understreckta minuter.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Oxelbo Jernvägar (Privat) med bibano Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Sparvrid) från och med den 1 Oktober 1895.

Kil. fr. Oxelbo.	Pris från Oxelbo.	Dagligen.			Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala.	Dagligen.			
		Godst.	Bl. t.	Perst.			Godst.	Perst.	Godst.	Perst.
10	0,50	0,40	Från Oxelbo (A)	740	1240	350	Från Upsala (A, R)	N 4	N 2	N 10
16	0,80	0,40	» Kollfors	780	1280	390	» Gamla Upsala	1048	348	742
22	1,10	0,40	» Råhällan	820	1320	430	» Stor-Wreta	1101	401	801
28	1,40	0,40	» Oskrokan	860	1360	470	» Watholma	1114	426	812
34	1,70	0,40	» Åbyggeby	900	1400	510	» Skyttorp	1124	450	822
40	2,00	0,40	» Forby	940	1440	550	» Wendel	1144	475	832
46	2,30	0,40	» Strömsbro	980	1480	590	» Tjil Örbyhus (S)	1151	642	822
52	2,60	0,40	» Till Gefle (X)	1020	1520	630	Från Örbyhus	1166	700	827
58	2,90	0,40	» Till Gefle (X)	1060	1560	670	» Tobo	1204	802	922
64	3,20	0,40	» Till Gefle (X)	1100	1600	710	» Tjil Tierp	1224	822	922
70	3,50	0,40	» Till Gefle (X)	1140	1640	750				
76	3,80	0,40	» Till Gefle (X)	1180	1680	790				
82	4,10	0,40	» Till Gefle (X)	1220	1720	830				
88	4,40	0,40	» Till Gefle (X)	1260	1760	870				
94	4,70	0,40	» Till Gefle (X)	1300	1800	910				
100	5,00	0,40	» Till Gefle (X)	1340	1840	950				
106	5,30	0,40	» Till Gefle (X)	1380	1880	990				
112	5,60	0,40	» Till Gefle (X)	1420	1920	1030				
118	5,90	0,40	» Till Gefle (X)	1460	1960	1070				
124	6,20	0,40	» Till Gefle (X)	1500	2000	1110				
130	6,50	0,40	» Till Gefle (X)	1540	2040	1150				
136	6,80	0,40	» Till Gefle (X)	1580	2080	1190				
142	7,10	0,40	» Till Gefle (X)	1620	2120	1230				
148	7,40	0,40	» Till Gefle (X)	1660	2160	1270				
154	7,70	0,40	» Till Gefle (X)	1700	2200	1310				
160	8,00	0,40	» Till Gefle (X)	1740	2240	1350				
166	8,30	0,40	» Till Gefle (X)	1780	2280	1390				
172	8,60	0,40	» Till Gefle (X)	1820	2320	1430				
178	8,90	0,40	» Till Gefle (X)	1860	2360	1470				
184	9,20	0,40	» Till Gefle (X)	1900	2400	1510				
190	9,50	0,40	» Till Gefle (X)	1940	2440	1550				
196	9,80	0,40	» Till Gefle (X)	1980	2480	1590				
202	10,10	0,40	» Till Gefle (X)	2020	2520	1630				
208	10,40	0,40	» Till Gefle (X)	2060	2560	1670				
214	10,70	0,40	» Till Gefle (X)	2100	2600	1710				
220	11,00	0,40	» Till Gefle (X)	2140	2640	1750				
226	11,30	0,40	» Till Gefle (X)	2180	2680	1790				
232	11,60	0,40	» Till Gefle (X)	2220	2720	1830				
238	11,90	0,40	» Till Gefle (X)	2260	2760	1870				
244	12,20	0,40	» Till Gefle (X)	2300	2800	1910				
250	12,50	0,40	» Till Gefle (X)	2340	2840	1950				
256	12,80	0,40	» Till Gefle (X)	2380	2880	1990				
262	13,10	0,40	» Till Gefle (X)	2420	2920	2030				
268	13,40	0,40	» Till Gefle (X)	2460	2960	2070				
274	13,70	0,40	» Till Gefle (X)	2500	3000	2110				
280	14,00	0,40	» Till Gefle (X)	2540	3040	2150				
286	14,30	0,40	» Till Gefle (X)	2580	3080	2190				
292	14,60	0,40	» Till Gefle (X)	2620	3120	2230				
298	14,90	0,40	» Till Gefle (X)	2660	3160	2270				
304	15,20	0,40	» Till Gefle (X)	2700	3200	2310				
310	15,50	0,40	» Till Gefle (X)	2740	3240	2350				
316	15,80	0,40	» Till Gefle (X)	2780	3280	2390				
322	16,10	0,40	» Till Gefle (X)	2820	3320	2430				
328	16,40	0,40	» Till Gefle (X)	2860	3360	2470				
334	16,70	0,40	» Till Gefle (X)	2900	3400	2510				
340	17,00	0,40	» Till Gefle (X)	2940	3440	2550				
346	17,30	0,40	» Till Gefle (X)	2980	3480	2590				
352	17,60	0,40	» Till Gefle (X)	3020	3520	2630				
358	17,90	0,40	» Till Gefle (X)	3060	3560	2670				
364	18,20	0,40	» Till Gefle (X)	3100	3600	2710				
370	18,50	0,40	» Till Gefle (X)	3140	3640	2750				
376	18,80	0,40	» Till Gefle (X)	3180	3680	2790				
382	19,10	0,40	» Till Gefle (X)	3220	3720	2830				
388	19,40	0,40	» Till Gefle (X)	3260	3760	2870				
394	19,70	0,40	» Till Gefle (X)	3300	3800	2910				
400	20,00	0,40	» Till Gefle (X)	3340	3840	2950				
406	20,30	0,40	» Till Gefle (X)	3380	3880	2990				
412	20,60	0,40	» Till Gefle (X)	3420	3920	3030				
418	20,90	0,40	» Till Gefle (X)	3460	3960	3070				
424	21,20	0,40	» Till Gefle (X)	3500	4000	3110				
430	21,50	0,40	» Till Gefle (X)	3540	4040	3150				
436	21,80	0,40	» Till Gefle (X)	3580	4080	3190				
442	22,10	0,40	» Till Gefle (X)	3620	4120	3230				
448	22,40	0,40	» Till Gefle (X)	3660	4160	3270				
454	22,70	0,40	» Till Gefle (X)	3700	4200	3310				
460	23,00	0,40	» Till Gefle (X)	3740	4240	3350				
466	23,30	0,40	» Till Gefle (X)	3780	4280	3390				
472	23,60	0,40	» Till Gefle (X)	3820	4320	3430				
478	23,90	0,40	» Till Gefle (X)	3860	4360	3470				
484	24,20	0,40	» Till Gefle (X)	3900	4400	3510				
490	24,50	0,40	» Till Gefle (X)	3940	4440	3550				
496	24,80	0,40	» Till Gefle (X)	3980	4480	3590				
502	25,10	0,40	» Till Gefle (X)	4020	4520	3630				
508	25,40	0,40	» Till Gefle (X)	4060	4560	3670				
514	25,70	0,40	» Till Gefle (X)	4100	4600	3710				
520	26,00	0,40	» Till Gefle (X)	4140	4640	3750				
526	26,30	0,40	» Till Gefle (X)	4180	4680	3790				
532	26,60	0,40	» Till Gefle (X)	4220	4720	3830				
538	26,90	0,40	» Till Gefle (X)	4260	4760	3870				
544	27,20	0,40	» Till Gefle (X)	4300	4800	3910				
550	27,50	0,40	» Till Gefle (X)	4340	4840	3950				
556	27,80	0,40	» Till Gefle (X)	4380	4880	3990				
562	28,10	0,40	» Till Gefle (X)	4420	4920	4030				
568	28,40	0,40	» Till Gefle (X)	4460	4960	4070				
574	28,70	0,40	» Till Gefle (X)	4500	5000	4110				
580	29,00	0,40	» Till Gefle (X)	4540	5040	4150				
586	29,30	0,40	» Till Gefle (X)	4580	5080	4190				
592	29,60	0,40	» Till Gefle (X)	4620	5120	4230				
598	29,90	0,40	» Till Gefle (X)	4660	5160	4270				
604	30,20	0,40	» Till Gefle (X)	4700	5200	4310				
610	30,50	0,40	» Till Gefle (X)	4740	5240	4350				
616	30,80	0,40	» Till Gefle (X)	4780	5280	4390				
622	31,10	0,40	» Till Gefle (X)	4820	5320	4430				
628	31,40	0,40	» Till Gefle (X)	4860	5360	4470				
634	31,70	0,40	» Till Gefle (X)	4900	5400	4510				
640	32,00	0,40	» Till Gefle (X)	4940	5440	4550				
646	32,30	0,40	» Till Gefle (X)	4980	5480	4590				
652	32,60	0,40	» Till Gefle (X)	5020	5520	4630				
658	32,90	0,40	» Till Gefle (X)	5060	5560	4670				
664	33,20	0,40	» Till Gefle (X)	5100	5600	4710				
670	33,50	0,40	» Till Gefle (X)	5140	5640	4750				
676	33,80	0,40	» Till Gefle (X)	5180	5680	4790				
682	34,10	0,40	» Till Gefle (X)	5220	5720	4830				
688	34,40	0,40	» Till Gefle (X)	5260	5760	4870				
694	34,70	0,40	» Till Gefle (X)	5300	5800	4910				
700	35,00	0,40	» Till Gefle (X)	5340	5840	4950				
706	35,30	0,40	» Till Gefle (X)	5380	5880	4990				
712	35,60	0,40	» Till Gefle (X)	5420	5920	5030				
718	35,90	0,40	» Till Gefle (X)	5460	5960	5070				
724	36,20	0,40	» Till Gefle (X)	5500	6000	5110				
730	36,50	0,40	» Till Gefle (X)	5540	6040	5150				
736	36,80	0,40	» Till Gefle (X)	5580	6080	5190				
742	37,10	0,40	» Till Gefle (X)	5620	6120	5230				
748	37,40	0,40	» Till Gefle (X)	5660	6160	5270				
754	37,70	0,40	» Till Gefle (X)	5700	6200	5310				
760	38,00	0,40	» Till Gefle (X)	5740	6240	5350				
766	38,30	0,40	» Till Gefle (X)	5780	6280	5390				
772	38,60	0,40	» Till Gefle (X)	5820	6320	5430				
778	38,90	0,40	» Till Gefle (X)	5860	6360	5470				
784	39,20	0,40	» Till Gefle (X)	5900	6400	5510				
790	39,50	0,40								

7. Ruten från och med kl. 800 på aftonen till och med kl.
 850 på morgonen angifves med understrukena minutsiffror.

Tiden från och med kl. 500 på afonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat ^{spårvidd 1,435}), från den 1 Oktober 1895.												
Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen		
Enkel T. o. Ret.		Enkel T. o. Ret.		Enkel T. o. Ret.		Enkel T. o. Ret.		Enkel T. o. Ret.		Enkel T. o. Ret.		
II III		II III		II III		II III		II III		II III		
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												
Från Hessleholm (f, p)												
Från Markaryd (r)												

Åstorp—Markaryd (Privat ^{spårvidd 1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.									
Biljettpris fr. Åstorp		Dagligen		Biljettpris fr. Markaryd		Dagligen		Biljettpris fr. Åstorp	
Enkel bilj. Tur- o. ret.		Enkel bilj. Tur- o. ret.		Enkel bilj. Tur- o. ret.		Enkel bilj. Tur- o. ret.		Enkel bilj. Tur- o. ret.	
II III		II III		II III		II III		II III	
Från Åstorp (g, r).....									
10 0,30		840 340		13 0,70		715 400		10 0,30	
2 0,30		840 382		18 0,65		744 428		2 0,30	
3 0,30		918 412		23 0,65		757 445		3 0,30	
4 0,30		940 440		28 0,65		780 473		4 0,30	
5 0,30		1004 506		32 1,05		810 510		5 0,30	
6 0,30		1021 536		37 1,30		882 538		6 0,30	
7 0,30		1045 568		48 2,55		924 566		7 0,30	
8 0,30		1084 598		58 2,85		944 594		8 0,30	
9 0,30		1095 617		68 3,10		950 612		9 0,30	
10 0,30		1095 637		78 3,40		950 632		10 0,30	
11 0,30		1095 657		88 3,65		950 652		11 0,30	
12 0,30		1095 677		98 3,90		950 672		12 0,30	
13 0,30		1095 697		108 4,15		950 692		13 0,30	
14 0,30		1095 717		118 4,40		950 712		14 0,30	
15 0,30		1095 737		128 4,65		950 732		15 0,30	
16 0,30		1095 757		138 4,90		950 752		16 0,30	
17 0,30		1095 777		148 5,15		950 772		17 0,30	
18 0,30		1095 797		158 5,40		950 792		18 0,30	
19 0,30		1095 817		168 5,65		950 812		19 0,30	
20 0,30		1095 837		178 5,90		950 832		20 0,30	
21 0,30		1095 857		188 6,15		950 852		21 0,30	
22 0,30		1095 877		198 6,40		950 872		22 0,30	
23 0,30		1095 897		208 6,65		950 892		23 0,30	
24 0,30		1095 917		218 6,90		950 912		24 0,30	
25 0,30		1095 937		228 7,15		950 932		25 0,30	
26 0,30		1095 957		238 7,40		950 952		26 0,30	
27 0,30		1095 977		248 7,65		950 972		27 0,30	
28 0,30		1095 997		258 7,90		950 992		28 0,30	
29 0,30		1095 1017		268 8,15		950 1012		29 0,30	
30 0,30		1095 1037		278 8,40		950 1032		30 0,30	
31 0,30		1095 1057		288 8,65		950 1052		31 0,30	
32 0,30		1095 1077		298 8,90		950 1072		32 0,30	
33 0,30		1095 1097		308 9,15		950 1092		33 0,30	
34 0,30		1095 1117		318 9,40		950 1112		34 0,30	
35 0,30		1095 1137		328 9,65		950 1132		35 0,30	
36 0,30		1095 1157		338 9,90		950 1152		36 0,30	
37 0,30		1095 1177		348 10,15		950 1172		37 0,30	
38 0,30		1095 1197		358 10,40		950 1192		38 0,30	
39 0,30		1095 1217		368 10,65		950 1212		39 0,30	
40 0,30		1095 1237		378 10,90		950 1232		40 0,30	
41 0,30		1095 1257		388 11,15		950 1252		41 0,30	
42 0,30		1095 1277		398 11,40		950 1272		42 0,30	
43 0,30		1095 1297		408 11,65		950 1292		43 0,30	
44 0,30		1095 1317		418 11,90		950 1312		44 0,30	
45 0,30		1095 1337		428 12,15		950 1332		45 0,30	
46 0,30		1095 1357		438 12,40		950 1352		46 0,30	
47 0,30		1095 1377		448 12,65		950 1372		47 0,30	
48 0,30		1095 1397		458 12,90		950 1392		48 0,30	
49 0,30		1095 1417		468 13,15		950 1412		49 0,30	
50 0,30		1095 1437		478 13,40		950 1432		50 0,30	
51 0,30		1095 1457		488 13,65		950 1452		51 0,30	
52 0,30		1095 1477		498 13,90		950 1472		52 0,30	
53 0,30		1095 1497		508 14,15		950 1492		53 0,30	
54 0,30		1095 1517		518 14,40		950 1512		54 0,30	
55 0,30		1095 1537		528 14,65		950 1532		55 0,30	
56 0,30		1095 1557		538 14,90		950 1552		56 0,30	
57 0,30		1095 1577		548 15,15		950 1572		57 0,30	
58 0,30		1095 1597		558 15,40		950 1592		58 0,30	
59 0,30		1095 1617		568 15,65		950 1612		59 0,30	
60 0,30		1095 1637		578 15,90		950 1632		60 0,30	
61 0,30		1095 1657		588 16,15		950 1652		61 0,30	
62 0,30		1095 1677		598 16,40		950 1672		62 0,30	
63 0,30		1095 1697		608 16,65		950 1692		63 0,30	
64 0,30		1095 1717		618 16,90		950 1712		64 0,30	
65 0,30		1095 1737		628 17,15		950 1732		65 0,30	
66 0,30		1095 1757		638 17,40		950 1752		66 0,30	
67 0,30		1095 1777		648 17,65		950 1772		67 0,30	
68 0,30		1095 1797		658 17,90		950 1792		68 0,30	
69 0,30		1095 1817		668 18,15		950 1812		69 0,30	
70 0,30		1095 1837		678 18,40		950 1832		70 0,30	
71 0,30		1095 1857		688 18,65		950 1852		71 0,30	
72 0,30		1095 1877		698 18,90		950 1872		72 0,30	
73 0,30		1095 1897		708 19,15		950 1892		73 0,30	
74 0,30		1095 1917		718 19,40		950 1912		74 0,30	
75 0,30		1095 1937		728 19,65		950 1932		75 0,30	
76 0,30		1095 1957		738 19,90		950 1952		76 0,30	
77 0,30		1095 1977		748 20,15		950 1972		77 0,30	
78 0,30		1095 1997		758 20,40		950 1992		78 0,30	
79 0,30		1095 2017		768 20,65		950 2012		79 0,30	
80 0,30		1095 2037		778 20,90		950 2032		80 0,30	
81 0,30		1095 2057		788 21,15		950 2052		81 0,30	
82 0,30		1095 2077		798 21,40		950 2072		82 0,30	
83 0,30		1095 2097		808 21,65		950 2092		83 0,30	
84 0,30		1095 2117		818 21,90		950 2112		84 0,30	
85 0,30		1095 2137		828 22,15		950 2132		85 0,30	
86 0,30		1095 2157		838 22,40		950 2152		86 0,30	
87 0,30		1095 2177		848 22,65		950 2172		87 0,30	
88 0,30		1095 2197		858 22,90		950 2192		88 0,30	
89 0,30		1095 2217		868 23,15		950 2212		89 0,30	
90 0,30		1095 2237		878 23,40		950 2232		90 0,30	
91 0,30		1095 2257		888 23,65		950 2252		91 0,30	
92 0,30		1095 2277		898 23,90		950 2272		92 0,30	
93 0,30		1095 2297		908 24,15		950 2292		93 0,30	
94 0,30		1095 2317		918 24,40		950 2312		94 0,30	
95 0,30		1095 2337		928 24,65		950 2332		95 0,30	
96 0,30		1095 2357		938 24,90		950 2352		96 0,30	
97 0,30		1095 2377		948 25,15		950 2372		97 0,30	
98 0,30		1095 2397		958 25,40		950 2392		98 0,30	
99 0,30		1095 2417		968 25,65		950 2412		99 0,30	
100 0,30		1095 2437		978 25,90		950 2432		100 0,30	
101 0,30		1095 2457		988 26,15		950 2452		101 0,30	
102 0,30		1095 2477		998 26,40		950 2472		102 0,30	
103 0,30		1095 2497		1008 26,65		950 2492		103 0,30	
104 0,30		1095 2517		1018 26,90		950 2512		104 0,30	
105 0,30		1095 2537		1028 27,15		950 2532		105 0,30	
106 0,30		1095 2557		1038 27,40		950 2552		106 0,30	
107 0,30		1095 2577		1048 27,65		950 2572		107 0,30	
108 0,30		1095 2597		1058 27,90		950 2592		108 0,30	
109 0,30		1095 2617		1068 28,15		950 2612		109 0,30	
110 0,30		1095 2637		1078 28,40		950 2632		110 0,30	
111 0,30		1095 2657		1088 28,65		950 2652		111 0,30	
112 0,30		1095 2677		1098 28,90		950 2672		112 0,30	
113 0,30		1095 2697		1108 29,15		950 2692		113 0,30	
114 0,30		1095 2717		1118 29,40		950 2712		114 0,30	
115 0,30		1095 2737		1128 29,65		950 2732		115 0,30	
116 0,30		1095 2757		1138 29,90		950 2752		116 0,30	
117 0,30		1095 2777		1148 30,15		950 2772		117 0,30	
118 0,30		1095 2797		1158 30,40		950 2792		118 0,30	
119 0,30		1095 2817		1168 30,65		950 2812		119 0,30	
120 0,30		1095 2837		1178 30,90		950 2832		120 0,30	
121 0,30		1095 2857		1188 31,15		950 2852		121 0,30	
122 0,30		1095 2877		1198 31,40		950 2872		122 0,30	
123 0,30		1095 2897		1208 31,65		950 2892		123 0,30	
124 0,30		1095 2917		1218 31,90		950 2912		124 0,30	
125 0,30		1095 2937		1228 32,15		950 2932		125 0,30	
126 0,30		1095 2957		1238 32,40		950 2952		126 0,30	
127 0,30		1095 2977		1248 32,65		950 2972		127 0,30	
128 0,30		1095 2997		1258 32,90		950 2992		128 0,30	
129 0,30		1095 3017		1268 33,15		950 3012		129 0,30	
130 0,30		1095 3037		1278 33,40		950 3032		130 0,30	
131 0,30		1095 3057		1288 33,65		950 3052		131 0,30	
132 0,30		1095 3077		1298 33,90		950 3072		132 0,30	
133 0,30		1095 3097		1308 34,15		950 3092		133 0,30	
134 0,30		1095 3117		1318 34,40		950 3112		134 0,30	
135 0,30		1095 3137		1328 34,65		950 3132		135 0,30	
136 0,30		1095 3157		1338 34,90		950 3152		136 0,30	
137 0,30		1095 3177		1348 35,15		950 3172		137 0,30	
138 0,30		1095 3197		1358 35,40		950 3192		138 0,30	
139 0,30		1095 3217		1368 35,65		950 3212		139 0,30	
140 0,30		1095 3237		1378 35,90		950 3232		140 0,30	
141 0,30		1095 3257		1388 36,15		950 3252		141 0,30	
142 0,30		1095 3277		1398 36,40		950 3272		142 0,30	
143 0,30		1095 3297		1408 36,65		950 3292		143 0,30	
144 0,30		1095 3317		1418 36,90		950			

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat ^{spårvidd 1,435}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895.																									
Bilj. pr.		Alla dagar.										Bilj. pr.		Alla dagar.											
		Gt. Blt.		Gt. Blt.		Gt. Blt.		Gt. Blt.		Gt. Blt.				Gt. Blt.		Gt. Blt.		Gt. Blt.							
Kilom.	I	III	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Kilom.	I	III	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
4	0,30	0,20	Fr. Malmö (f, m, r, s)										3	0,30	0,20	Fr. Rydsgård (m)									
			T. Söderhamn (m)													» Tånebo									
			» Forde													» Skifarp									
6	0,35	0,25	» Wintrie										10	0,55	0,35	» Torshög									
9	0,50	0,35	» Trgelglo										16	0,90	0,50	» Bedinge									
14	0,75	0,50	» Hveilling										29	1,10	0,70	T. Klagsjö (m)									
16	0,85	0,60	» Håstorp										Fr. Do												
17	0,90	0,65	» Skärf										33	1,30	0,80	» Walby									
23	1,25	0,80	» Trelleborg öfre										38	1,55	0,85	» Södra Åby									
27	1,45	0,95	» Trelleborg nedre										42	1,65	0,95	» Stimlinge									
33	1,75	1,15	» Trelleborg öfre										48	1,85	1,00	» Klagsjö									
34	1,80	1,20	» Trelleborg nedre										34	1,90	1,20	T. Trelleborg nedre									
Blt. Blt. Blt. Gt. P. t.																									
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23																									

Höganäs—Åstorp (Privat ^{spårvidd 1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.													
Kilom.	Ågifter från Höganäs öfre			Blandade tåg.	Kilom.	Ågifter från Åstorp			Blandade tåg.				
	I	II	III			I	II	III					
				№ 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100					№ 20 30 40 50 60 70 80 90 100				
2	—	—	—	Från Höganäs nedre tåg	609	83	1230	620	Från Åstorp (g, r) tåg	610	1230	294	645
6	0,50	0,30	0,20	» Höganäs öfre tåg	610	843	1238	645	» Örnacker	638	1038	293	745
10	0,50	0,40	0,25	» Ingelströde	624	868	1250	654	» Lökmark	649	1049	294	755
13	0,50	0,60	0,40	» Mjölhus	636	907	1260	722	» Kattarp (g)	710	1058	300	770
16	0,50	0,60	0,40	» Stureholm	645	918	119	732	Från Kattarp (r)	710	1058	300	770
17	1,05	0,30	0,95	» Westaby	655	925	119	732	» Westaby	710	1058	300	770
19	—	—	—	Till Kattarp (f)	710	930	122	732	» Stureholm	722	1110	320	820
23	1,50	1,10	0,75	Från Kattarp	717	938	133	734	» Mjölhus	724	1112	324	824
28	1,88	1,40	0,95	» Lökmark	726	945	124	734	» Ingelströde	744	1121	335	835
33	—	—	—	» Örnacker	757	956	158	822	Till Höganäs öfre tåg	755	1122	404	824
38	—	—	—	Till Åstorp (g, r) tåg	770	1008	210	832	» Höganäs nedre tåg	805	1180	415	835

Malmö—Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge samt Landskrona—Kjellinge jernvägar (Privat ^{spårvidd 1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.																	
Bilj. pr.		Alla dagar		Bilj. pr.		Alla dagar		Bilj. pr.									
I III		I III		I III		I III		I III									
Fr. Malmö (f, m, r, s)																	
Fr. Landskrona (o, g)																	
Fr. Do																	
Fr. Trelleborg (f, r, s) (2)																	
Fr. Trelleborg öfr.																	
Fr. Skerie																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Trelleborg f.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. Håbof.																	
Fr. H																	

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.																				
Kilom.	Dagligen.								Kilom.	Dagligen.										
	Fr. Trelleborg (r)				» Fjerdingslöf					Fr. Landskrona (o, g)				» Holjarp						
	N 8	N 6	N 4	N 2	N 8	N 6	N 4	N 2		N 1	N 9	N 5	N 11	N 7	N 3	N 1	N 9	N 5	N 11	N 7
1	—	655	—	1118	230	720	—	—	—	—	733	930	260	555	830	—	—	—	—	—
2	—	627	—	1137	230	720	—	—	—	—	—	733	930	260	555	830	—	—	—	—
3	—	600	—	1158	230	720	—	—	—	—	—	733	930	260	555	830	—	—	—	—
4	—	572	—	1179	230	720	—	—	—	—	—	733	930	260	555	830	—	—	—	—
5	—	545	—	1200	230	720	—	—	—	—	—	733	930	260	555	830	—	—	—	—

82,90 1,70 T. Rydgård (m).....		908 1240 632 822		88 2,30 1,70 1. Malmö (f, m, r, s).....		88 2,30 1,70 1. Malmö (f, m, r, s).....					
Malmö—Lindharnns jernvåg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.											
Från Malmö (f, m, r, s).....		730 845 1080		115 300 415 720		912 822					
Till Lindhamn.....		740 855 1090		125 310 425 730		922 832					
Från Lindhamn.....		645 815 930		1130 215 330 620		822 732					
Till Malmö (f, m, r, s).....		655 825 940		1140 225 340 630		832 742					
Malmö—Genarps jernvåg (Privat spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1895.											
Kilom.	Biljett- pris.	Dagligen.				Kilom.	Biljett- pris.	Dagligen			
		Blandade tåg						Blandade tåg			
	I III	№ 2	№ 4	№ 6		I III		№ 1	№ 3	№ 5	
Kilom.	Fr. Malmö (f, m, r, s).....	980	910	720	T. Genarp.....	Fr. Genarp.....	700	1205	450		
	» Östervärn (c).....	987	917	707			» Toppelångård.....	707	1212	457	
	» Høhø.....	948	226	716			» Kongsmarken.....	718	1224	509	
	» Qvarnby.....	954	234	724			T. Klagerup (?).....	727	1232	517	
	» Bjersbøhø.....	954	234	724			Fr. Klagerup.....	733	1238	523	
	» Bars.....	1022	302	732			» Bokskogen.....	733	1238	523	
	» Bøkskogen.....	1022	302	732			» Bars.....	733	1238	523	
	» Bøkskogen.....	1022	302	732			» Bars.....	733	1238	523	
	» Bøkskogen.....	1022	302	732			» Bars.....	733	1238	523	
	» Bøkskogen.....	1022	302	732			» Bars.....	733	1238	523	
Fr. Klagerup.....	1022	302	732	» Bars.....	733	1238	523				
» Genarpsdalen.....	1050	330	820	» Qvarnby.....	814	1194	624				
» Toppelångård.....	1109	342	832	» Høhø.....	821	1196	621				
T. Genarp.....	1106	340	826	» Östervärn (c).....	820	1195	620				
					Fr. Malmö (f, m, r, s).....	884	1390	624			

18	Fr. Marieberg	748	1203	315	742	10	Fr. Annelöf	750	1097	314	622	925	
18	T. Svedala (m)	748	1213	333	742	12	Fr. Dösjöbro	802	1092	314	622	925	
18	Fr. Svedala	748	1203	315	742	15	Fr. Dagstorp	805	1098	299	638	925	
25	Fr. Bökebergallén	814	1249	351	822	17	T. Kjöllinge (r, s)	811	1088	247	642	927	
25	Fr. Holmeja	814	1249	351	822	21	Fr. Kjöllinge (r, s)	811	1088	257	650	927	
30	T. Klågerup (r)	823	1259	400	823	21	Fr. Läckalänga	881	1047	304	682	1001	
30	Fr. Klågerup	823	1259	400	823	24	Fr. Wallkärre	529	688	840	1168	310	
35	T. Stafanstorps(s)	833	1116	412	923	27	T. Lund (C)	540	707	859	1113	320	
35	Fr. Stafanstorps	818	1016	412	923	32							
41	Fr. Stafanstorps	727	149										
41	Fr. Hospitalet	744	1030	140	923								
43	T. Lund (C, D)	744	1030	140	923								
43	Fr. Lund	744	1030	140	923								
48	Fr. Lund	744	1030	140	923								
51	Fr. Wallkärre	425	618	901	1127	635	44	Fr. Stafanstorps (s)	728	952	1138	298	721
51	Fr. Läckalänga	436	629	915	1135	635	45	Fr. Stafanstorps	724	948	1142	242	722
51	Fr. Kjöllinge (r, s)	443	642	923	1155	710	50	Fr. Klågerup (r)	727	952	1142	242	722
51	Fr. Kjöllinge (r, s)	443	642	923	1155	710	50	Fr. Holmeja	747	1210	321	748	
58	Fr. Dagstorp	655	931	1208	721	314	57	Fr. Bökebergallén	748	1210	321	748	
60	Fr. Dösjöbro	704	946	1212	725	323	62	Fr. Svedala (m)	816	1223	356	816	
60	Fr. Annelöf	713	955	1221	725	323	67	Fr. Marieberg	816	1223	356	816	
65	Fr. Sæxtorp	738	985	1242	727	335	68	Fr. Ahlstedt	846	1242	356	816	
70	Fr. Heljar	787	1001	1255	821	544	68	Fr. Fjördsålgår	846	1242	356	816	
75	T. Landskrona (o, q)	747	1010	107	821	553	74	T. Threlleberg (r)	910	130	456	902	

OBS. X betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på eller afstå. — I senare fall på konduktören för tåget. — Bökebergallén öppnar endast under Maj-September. — Tågen Nis 16 och 17 stå till i Klågerup i direkt förbindelse med från och till Genarp. Nis 15 och 18 stå till och från Malmö.

8. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat ^{Spårvidd 1,435}), fr. 1 Okt. 1895.																							
Personafgifter från Malmö		Alla dagar.										Personafgifter från Billesholms gruva		Alla dagar.									
Kilom. fr. Malmö	Biljet. tur	Tur o. ret.	I		III		I		III		I		III		I		III		I		III		
Bantåg från Berlin.....																							
» till Stralsund.....																							
» från Stralsund.....																							
» från Köpenhamn.....																							
» till Malmö.....																							
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Malmö (F, m, r) 511		820		1190		125		415		610		740		900		1020		
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Arlöf (F, m, r) 521		830		1200		135		425		620		750		910		1030		
16	1,10	0,50	1,75	0,75	Från » 521		830		1200		135		425		620		750		910		1030		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till » 521		840		1210		140		435		630		760		920		1040		
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Från » 521		850		1220		145		440		635		765		925		1045		
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till » 521		860		1230		150		445		640		770		930		1050		
» Ömerup.....																							
16	1,10	0,50	1,75	0,75	Till » 521		870		1240		155		450		645		775		935		1055		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från » 521		880		1250		160		455		650		780		940		1060		
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till » 521		890		1260		165		460		655		785		945		1065		
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Från » 521		900		1270		170		465		660		790		950		1070		
» Klippan.....																							
16	1,10	0,50	1,75	0,75	Till » 521		910		1280		175		470		665		795		955		1075		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från » 521		920		1290		180		475		670		800		960		1080		
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till » 521		930		1300		185		480		675		805		965		1085		
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Från » 521		940		1310		190		485		680		810		970		1090		
» Engolms hamn.....																							
16	1,10	0,50	1,75	0,75	Till » 521		950		1320		195		490		685		815		975		1095		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från » 521		960		1330		200		495		690		820		980		1100		
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till » 521		970		1340		205		500		695		825		985		1105		
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Från » 521		980		1350		210		505		700		830		990		1110		
» Åstorp.....																							
16	1,10	0,50	1,75	0,75	Till » 521		990		1360		215		510		705		835		995		1115		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från » 521		1000		1370		220		515		710		840		1000		1120		
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till » 521		1010		1380		225		520		715		845		1005		1125		
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Från » 521		1020		1390		230		525		720		850		1010		1130		
Ank. till Billesholms gruva.....																							
16	1,10	0,50	1,75	0,75	Till » 521		1030		1400		235		530		725		855		1015		1135		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från » 521		1040		1410		240		535		730		860		1020		1140		
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till » 521		1050		1420		245		540		735		865		1025		1145		
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Från » 521		1060		1430		250		545		740		870		1030		1150		
» Båstad.....																							
16	1,10	0,50	1,75	0,75	Till » 521		1070		1440		255		550		745		875		1035		1155		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från » 521		1080		1450		260		555		750		880		1040		1160		
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till » 521		1090		1460		265		560		755		885		1045		1165		
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Från » 521		1100		1470		270		565		760		890		1050		1170		
» Engolms hamn.....																							
16	1,10	0,50	1,75	0,75	Till » 521		1110		1480		275		570		765		895		1055		1175		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från » 521		1120		1490		280		575		770		900		1060		1180		
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till » 521		1130		1500		285		580		775		905		1065		1185		
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Från » 521		1140		1510		290		585		780		910		1070		1190		
» Håganäs.....																							
16	1,10	0,50	1,75	0,75	Till » 521		1150		1520		295		590		785		915		1075		1195		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från » 521		1160		1530		300		595		790		920		1080		1200		
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till » 521		1170		1540		305		600		795		925		1085		1205		
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Från » 521		1180		1550		310		605		800		930		1090		1210		
» Åstorp.....																							
16	1,10	0,50	1,75	0,75	Till » 521		1190		1560		315		610		805		935		1095		1215		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från » 521		1200		1570		320		615		810		940		1100		1220		
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till » 521		1210		1580		325		620		815		945		1105		1225		
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Från » 521		1220		1590		330		625		820		950		1110		1230		
Ank. till Billesholms gruva.....																							
16	1,10	0,50	1,75	0,75	Till » 521		1230		1600		335		630		825		955		1115		1235		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från » 521		1240		1610		340		635		830		960		1120		1240		
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till » 521		1250		1620		345		640		835		965		1125		1245		
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Från » 521		1260		1630		350		645		840		970		1130		1250		
» Klippan.....																							
16	1,10	0,50	1,75	0,75	Till » 521		1270		1640		355		650		845		975		1135		1255		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från » 521		1280		1650		360		655		850		980		1140		1260		
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till » 521		1290		1660		365		660		855		985		1145		1265		
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Från » 521		1300		1670		370		665		860		990		1150		1270		
» Engolms hamn.....																							
16	1,10	0,50	1,75	0,75	Till » 521		1310		1680		375		670		865		995		1155		1275		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från » 521		1320		1690		380		675		870		1000		1160		1280		
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till » 521		1330		1700		385		680		875		1005		1165		1285		
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Från » 521		1340		1710		390		685		880		1010		1170		1290		
» Åstorp.....																							
16	1,10	0,50	1,75	0,75	Till » 521		1350		1720		395		690		885		1015		1175		1295		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från » 521		1360		1730		400		695		890		1020		1180		1300		
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till » 521		1370		1740		405		700		895		1025		1185		1305		
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Från » 521		1380		1750		410		705		900		1030		1190		1310		
Ank. till Billesholms gruva.....																							
16	1,10	0,50	1,75	0,75	Till » 521		1390		1760		415		710		905		1035		1195		1315		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från » 521		1400		1770		420		715		910		1040		1200		1320		
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till » 521		1410		1780		425		720		915		1045		1205		1325		
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Från » 521		1420		1790		430		725		920		1050		1210		1330		
» Håganäs.....																							
16	1,10	0,50	1,75	0,75	Till » 521		1430		1800		435		730		925		1055		1215		1335		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från » 521		1440		1810		440		735		930		1060		1220		1340		
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till » 521		1450		1820		445		740		935		1065		1225		1345		
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Från » 521		1460		1830		450		745		940		1070		1230		1350		
» Klippan.....																							
16	1,10	0,50	1,75	0,75	Till » 521		1470		1840		455		750		945		1075		1235		1355		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från » 521		1480		1850		460		755		950		1080		1240		1360		
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till » 521		1490		1860		465		760		955		1085		1245		1365		
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Från » 521		1500		1870		470		765		960		1090		1250		1370		
» Engolms hamn.....																							
16	1,10	0,50	1,75	0,75	Till » 521		1510		1880		475		770		965		1095		1255		1375		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från » 521		1520		1890		480		775		970		1100		1260		1380		
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till » 521		1530		1900		485		780		975		1105		1265		1385		
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Från » 521		1540		1910		490		785		980		1110		1270		1390		
» Åstorp.....																							
16	1,10	0,50	1,75	0,75	Till » 521		1550		1920		495		790		985		1115		1275		1395		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från » 521		1560		1930		500		795		990		1120</						

*) Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resande på eller af tåget. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören inom innan tågets afgång från närmast föregående station.
X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resande på eller af tåget. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören inom innan tågets afgång från närmast föregående station.
X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resande på eller af tåget. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören inom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania [Vestkustbanan] (Privat ^{spårvidd 1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.															Biljettpris		
Kurirtågen Nr:is 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, med föra sofvagnar, som utan sär-skild afgift disponeras af resande med första klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.															Enkel Ret.		
Kl. o. Ret.	Afgifter från Helsingborg med snälltåg med andra tåg, med alla tillägg.		Pers. t. N: 4	Godst. N: 10	Kurirt. N: 52	Godst. Pers. t. N: 28	Snällt. N: 8	Kl. o. Ret. N: 2	Kl. o. Ret. N: 1	Afgifter från Göteborg med andra tåg		Pers. t. N: 5	Pers. t. N: 31	Lokalt. N: 35	Snällt. N: 1	II	III
	enkel biljett	enkel biljett								enkel biljett	enkel biljett						

Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113										Falkenberg (C. X) 1113									
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tidtabellerna för den eller dem vid samma station anslutna. Tecknet $\times$ betyder att tag för upphall om resande finnes att upptaga eller utlämna.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på afonen till och med kl. 5.59 på morgonen angives med understreckta minutsiffror.

Malmö—Tomeilla jernväg (Privat ^{spårvidd 1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

Falkenbergs jernväg (Privat ^{spårvidd 1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

Halmstad—Nässjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr.	Pris & biljett från Nässjö med						Bogievagnar						Nässjö—Halmstad.			
	snälltåg el. persont.			andra tåg.			tur och retur.						Dagligen.		Dagligen.	
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Godst.	Snällt.	Godst.	Bl. tåg.
19	1.55	1.15	0.95	0.95	0.50	0.30	2.30	1.75	1.45	främjas i snälltågen N:ris 1 och 2			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
34	2.75	2.05	1.70	1.40	1.10	0.80	3.50	2.75	2.25	från Nässjö (F, H, J) Δ			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
48	3.65	2.65	2.20	2.20	1.80	1.40	4.50	3.30	2.60	» Malmköping.....			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
58	4.25	3.20	2.65	2.65	2.15	1.60	5.10	4.00	3.10	» Hock.....			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
61	4.90	3.70	3.05	3.05	2.45	1.85	5.80	4.60	3.60	» Tull Vaggeryd (Se nedan).....			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
73	5.35	4.05	3.35	3.35	2.65	2.00	6.20	5.00	4.00	» Tull Skillingaryd.....			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
81	5.90	4.50	3.75	3.75	3.05	2.35	6.80	5.60	4.60	» Kieftshult Δ			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
91	7.30	5.50	4.55	4.55	3.85	3.15	8.20	6.80	5.80	» Hock.....			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
97	7.30	5.50	4.55	4.55	3.85	3.15	8.20	6.80	5.80	» Tull Vagnam.....			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
103	8.25	6.20	5.15	5.15	4.45	3.75	9.10	7.70	6.70	» Kierda.....			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
112	9.00	6.75	5.60	5.60	4.90	4.20	10.10	8.40	7.40	» Forskeda.....			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
123	9.85	7.40	6.15	6.15	5.45	4.75	11.10	9.30	8.30	» Tull Smålandsstenar.....			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
127	11.00	8.25	6.85	6.85	6.15	5.45	12.35	10.30	9.30	» Smålandsstenar.....			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
148	11.85	8.90	7.40	7.40	6.70	6.00	13.35	11.10	10.10	» Landeryd.....			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
157	12.40	9.45	7.85	7.85	7.15	6.45	14.15	11.80	10.80	» Kinnared (Se nedan).....			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
167	13.30	10.00	8.35	8.35	7.65	6.95	15.05	12.45	11.45	» Torup Δ			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
173	13.35	10.40	8.65	8.65	7.95	7.25	15.10	12.50	11.50	» Frösida.....			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
177	14.30	10.65	8.85	8.85	8.15	7.45	16.10	13.50	12.50	» Johansfors.....			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
183	14.50	10.90	9.05	9.05	8.35	7.65	16.30	13.60	12.60	» Oskarström.....			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
185	14.50	11.10	9.25	9.25	8.55	7.85	16.30	13.60	12.60	» Sennan.....			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
191	15.30	11.50	9.55	9.55	8.85	8.15	17.20	14.35	13.35	» Aled.....			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
196	15.70	11.80	9.80	9.80	9.10	8.40	17.65	14.70	13.70	» Sperlingsholm.....			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.
198	15.70	11.80	9.80	9.80	9.10	8.40	17.65	14.70	13.70	» Tull Halmstad (F, H, J) Δ			Godst. <td>Snällt.<td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td></td>	Snällt. <td>Godst.<td>Bl. tåg.</td></td>	Godst. <td>Bl. tåg.</td>	Bl. tåg.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris & biljett från Halmstad med									Bogievagnar			Halmstad—Nässjö.			Dagligen.			Dagligen.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	snälltåg el. persont.			andra tåg.			tur och retur.			framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 i linien Halmstad—Nässjö.			Dagligen.			Dagligen.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Bl. tåg. Godst. N: 10 (I, II, III)	N: 4 (II, III)	N: 2 (I, II, III)	N: 6 (II, III)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
5	0.50	0.40	0.35	0.40	0.25	0.20	0.80	0.60	0.40	Från Halmstad (F, H, J) Δ	» Sperlingsholm.....	» Aled.....	» Sennan.....	» Oskarström.....	» Johansfors.....	» Frösida.....	» Torup Δ	» Kinnared (Se nedan).....	» Landeryd.....	» Smålandsstenar.....	» Smålandsstenar.....	» Roteled Sjöre Δ	» Brodaryd.....	» Forskeda.....	» Kierda.....	» Tull Vagnam Δ	» Tull Vagnam.....	» Hölre.....	» Kieftshult Δ	» Skillingaryd.....	» Skillingaryd.....	» Vagneryd (Se nedan).....	» Vagneryd.....	» Hook.....	» Malmbeck.....	» Nässjö (F, H, J) Δ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
11	0.90	0.70	0.55	0.55	0.45	0.35	1.25	1.00	0.75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Biljettpriiser.			Sönd och Helgdagar.															
Tur och retur Stadsgården - Saltjöbaden i Åron.	Enk. bilj.	Åk. bilj.	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32		
Afg. Stadsgården	0,15	0,15	900	1000	1100	1200	100	300	300	400	500	700	900	1100	1300	1500		
» Färfången	0,15	0,15																
» Hönäddal	0,25	0,15																
» Söckla Djurgård	0,25	0,15																
» Söckla	0,25	0,15																
» Jerla	0,25	0,15																
Ank. Saltjöbaden	0,50	0,25	917	1017	1117	1217	117	317	317	417	517	717	917	1117	1317	1517		
Afg. Saltjö-Dufnäs	0,75	0,25	918	1018	1118	1218	118	318	318	418	518	718	918	1118	1318	1518		
» Lännerstasund	0,75	0,25																
» Neglinge	0,75	0,25																
» Ringören	0,75	0,25																
Ank. Saltjöbaden	0,75	0,25	938	1038	1138	1238	118	338	338	438	538	738	938	1138	1338	1538		
Afg. Saltjöbaden	0,15	0,15	800	900	1000	1100	1200	100	300	300	400	600	800	1000	1200	1400		
» Ringören	0,15	0,15																
» Neglinge	0,25	0,15																
» Lännerstasund	0,25	0,15																
Ank. Saltjö-Dufnäs	0,50	0,25	818	918	1018	1118	1218	116	316	316	416	616	816	1016	1216	1416		
Afg. Saltjö-Dufnäs	0,50	0,25	819	919	1019	1119	1219	118	318	318	418	618	818	1018	1218	1418		
» Jerla	0,50	0,25																
» Söckla	0,50	0,25																
» Söckla Djurgård	0,50	0,25																
» Hönäddal	0,75	0,25																
» Färfången	0,75	0,25																
Ank. Stadsgården	0,75	0,25	838	938	1038	1138	1238	118	338	338	438	638	838	1038	1238	1438		

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat ^{Spårvidd} _{1,433}), från och med den 1 Oktober 1895.

Direkta biljetter till utlandet
 säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

Biljettpris

	från Stockholms Central				från Norrköping				fr. Göteborg. (Bergslagsstation)			
	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Göteborgs- Biljett- angb.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Göteborgs- Biljett- angb.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Göteborgs- Biljett- angb.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	88 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o tur och retur	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 60	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg-Helsingör:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	25 20	15 60	—
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 80	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	29 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö-Stralsund:												
Aachen	138 80	105 —	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin, Stettiner Bf.	85 60	65 20	43 50	41 30	6	70 —	64 80	38 20	34 —	6	51 30	43 80
D:o (tur och retur)	110 90	88 70	68 30	54 90	15	91 80	74 40	48 70	46 80	18	72 90	61 30
Carlsbad	115 40	87 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101 90	77 80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129 90	98 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	132 70	100 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	98 80	76 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	175 80	139 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o (tur och retur)	231 —	178 70	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	138 70	102 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	Dicks- plats ångb.	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	Dicks- plats ångb.	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	Dicks- plats ångb.
e) via Korsör-Kiel:												
Altona	81 60	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o tur och retur	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	69 90	56 80	33 80	6
Berlin, Stadtbahn eller Lehrs. Hpt. Bf.	105 50	79 50	51 40	8	90 —	68 60	44 10	—	67 70	57 70	38 60	—
D:o tur och retur	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	58 70	47 80	29 40	—
Frankfurt a. M. Hpt. Bf.	124 60	93 70	—	—	—	—	—	—	82 —	66 10	40 40	12
Hamburg-Altona Verbindungs.	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o tur och retur	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 50	13	—	—	—	—	40 10	35 40	19 50	6
D:o tur och retur	95 10	73 90	46 10	13	—	—	—	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	—	6	—	—	—	—	85 30	67 10	—	6
Leipzig	111 90	84 30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
London öfver Fläskingen	144 —	105 20+	—	30	128 60	94 30+	—	30	111 20	83 20+	—	80
D:o tur och retur	169 80	147 —	—	45	177 60	132 70+	—	45	156 50	118 20+	—	80
Paris öfve Hamburg-Köln	163 90	130 50	—	15	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6
D:o tur och retur	200 50	131 40	113 80 ²	10	—	—	—	—	123 30	105 10 ¹	*94 40	80
D:o tur och retur	169 90	161 30	—	24	—	—	—	—	189 90	146 60	—	10
f) via Helsingborg-Helsingör-Korsör-Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungs.	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungs.	94 30	67 80	44 50	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	124 80	92 90	60 50	17	—	—	—	—	—	—	—	—
h) via Gjedser-Warremünde:												
Berlin, Stettiner Bf.	88 90	65 50	43 30	6	73 30	54 60	36 30	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o tur och retur	113 90	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	104 60	77 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lübb. Bf.	87 90	63 90	42 50	6	71 80	53 00	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o tur och retur	115 50	88 30	58 90	15	92 70	74 00	49 80	13	75 30	59 20	39 20	12
London öfver Fläskingen	144 00	105 20	—	30	128 60	94 30+	—	30	111 20	83 20+	—	80
D:o tur och retur	196 80	147 60+	—	45	177 60	132 70+	—	45	159 50	118 20+	—	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	109 00	88 20	55 50	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfve Hamburg-Köln	163 90	130 50	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	223 20	168 90	119 80 ²	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	142 00	102 90	—	6	—	—	—	—	109 00	80 90	—	6
	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	I pl. ångb.	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	I pl. ångb.	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	I pl. ångb.
i) via Malmö-Lybeck:												
Berlin, Stadtbahn ell. Lehrs. Hpt. Bf.	81 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, Lübb. Bf.	120 80	96 40	68 30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	73 90	67 20	37 70	6	48 40	46 30	30 40	6	—	—	—	—
D:o tur och retur	95 90	73 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	—	—	—	—
j) via Göteborg-Redwikhamnen:												

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

		II kl.	III kl.			II kl.	III kl.			
Mellan	Stockholm C. och	Värnarbanan	6: —	4: 50	Mellan	Örebro	och	Hallsberg	23: 25	15: 50
»	d:o	» Jerfa	7: 50	5: —	»	d:o	»	Vretstorp	26: 75	24: 50
»	d:o	» Rotebro.	18: 75	12: 50	»	d:o	»	Laxå	50: 25	33: 50
»	d:o	» Visby	23: 25	15: 50	»	Hallsberg	»	Asbro	11: —	7: 25
»	d:o	» Rosersberg	32: 25	22: —	»	» Falala	»	Monia Verkstad	6: 25	3: 50
»	d:o	» Mårsta	34: 25	23: —	»	Göteborg	»	Farsilad	9: 25	7: 50
»	d:o	» Knifsta	45: 75	30: 25	»	d:o	»	Jonsered	14: 25	9: —
»	d:o	» Upsala	60: 50	40: 50	»	d:o	»	Lerum	18: 75	12: 50
»	d:o C. o. S.	» Båfåß	8: 75	6: 75	»	d:o	»	Floda	25: 50	17: —
»	d:o	» Hudids	14: 25	9: 50	»	d:o	»	Norrsund	22: 25	14: 50
»	d:o	» Tumba	22: 25	14: 75	»	d:o	»	Lingsås	42: 25	28: 50
»	d:o	» Rönninge	27: 75	18: 50	»	Falköpg—Ranten	»	Varofta	11: —	7: 25
»	d:o	» Salskog	25: 75	23: 75	»	Jönköping	»	Mullsjö	30: —	20: —
»	d:o	» Söderby	25: 75	23: 75	»	d:o	»	Habo	18: 75	12: 50
»	d:o	» Jerna	44: 25	29: 75	»	d:o	»	Bankeryd	11: 25	7: 50
»	d:o	» Mölbo	54: 75	36: 50	»	d:o	»	Tenhult	15: 50	10: 25
»	d:o	» Gnesta	60: 50	40: 50	»	Lund	»	Tjörnarp	42: 50	28: 25
»	d:o	» Björnlunda	68: 25	45: 50	»	d:o	»	Hör	34: 50	23: —
»	d:o	» Björnehof	77: 25	50: 50	»	d:o	»	Esjö	6: 25	3: 50
»	d:o	» Skeboghvarn	94: 25	62: 75	»	d:o	»	Akarp	8: 75	5: 75
»	d:o	» Sparreholm	87: 50	58: 25	»	Malmö	»	Ärlöv	6: 25	3: 50
»	d:o	» Flen	101: —	67: 25	»	d:o	»	Akarp	9: 75	6: 50
»	d:o	» Kantorp	108: 75	72: 50	»	d:o	»	Lund	16: 50	11: —
»	d:o	» Valla	118: 25	75: 50	»	d:o	»	Örtofta	24: 25	16: 25
»	d:o	» Katrineholm	122: 25	81: 50	»	d:o	»	Esjö	32: 25	21: 50
»	d:o	» Salskog	6: 25	3: 50	»	d:o	»	Seehag	41: 25	27: 50
»	d:o	» Simonstorp	22: 25	14: 75	»	d:o	»	Hör	50: 25	33: 50
»	d:o	» Grävefors	11: 75	7: 25	»	d:o	»	Tennarp	58: 25	38: 50
»	d:o	» Åby	8: 75	6: 25	»	Karlstad	»	Ålster	7: 50	5: 50
»	d:o	» Fliskeby	6: 50	4: 25	»	d:o	»	Skattkärr	11: —	7: 25
»	d:o	» Okna	14: 25	8: 25	»	Upsala	»	Rosersberg	32: 25	21: 50
»	d:o	» Kinnastad	18: 75	12: 50	»	d:o	»	Knifsta	16: 50	11: —
»	d:o	» Norsholm	22: 25	12: 75	»	d:o	»	Borsbrunna	7: 50	5: —
»	d:o	» Linköping	43: 50	29: —	»	d:o	»	Vänge	—	8: 75
»	d:o	» Norsholm	23: 25	15: 50	»	Skövde	»	Töreboda	26: 75	24: 50
»	d:o	» Olstad	17: 75	11: 75	»	d:o	»	Moholm	30: 50	16: 25
»	d:o	» Långhem	11: 75	7: 25	»	d:o	»	Tidan	21: 14	14: —
»	d:o	» Malmåstätt	7: 50	5: —	»	d:o	»	Värning	14: 25	9: 50
»	d:o	» Bankeberg	12: —	8: —	»	d:o	»	Skultorp	6: 50	4: 25
»	d:o	» Mantorp	21: —	14: —	»	d:o	»	Stenstorp	16: 50	10: 25
»	d:o	» Sva	24: 50	16: 25	»	d:o	»	Falköping	29: —	19: 25
»	d:o	» Mjåby	32: 25	22: —	»	Falköping	»	Skultorp	26: 15	19: 50
»	d:o	» Adolfsberg	6: 25	3: 50	»	d:o	»	Stenstorp	14: 25	9: 50
»	d:o	» Mossa	9: 75	6: 50	»	d:o	»	Falköpings Stad	5: 25	3: 50

dö 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 10

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med $1\frac{1}{2}$ gång afgiften enligt ordinarie tavan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetter *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämpningsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetter gäller för resa jemväl med snälltåg.
Tur- och returbiljetten berättigar till återresa senast med det tåg, som fört utgången af biljetterns giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetternas giltighetstid å densamma antrända återresan, och sådant för giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlägda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens järnvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar medföras i nattsnälltågen å linierna Stockholm—Malmö, S

att 1sta klassens värar innehålla kupér, dels med en, dels med tvänne ligglipstater, ant 2dra klasse
gens plats desutom särskild hufvudkude, hvarjette i 1sta klassens sofvagnar ät de resande, som sådant önska, ti
att ligglipstas kan, i den män utrymmet medgifver, erhållas i 1sta klassens vagn mot afgift af 5 öch i 2
för samtliga ligglipstater i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka ligglipstater å 2

att platserna i sovgnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas först utlemnas.

FÖRTECKNING Å J

Åkersund-Skylberg-Lerbäck	sid. 4	tab. 1	Fogelsta-Västena-Ödeshög	sid. 3	tab. 1	Kalmar-Emmaboda	sid. 6	tab. 1
Bjergsgrången	» 5	»	Fröda-Ludvika	» 4	»	Örsklarsås-Västbo	» 7	»
Bjergs-Göteborg	» 5	»	Gefle-Falun-Orsa	» 2	»	Karlskrona-Vexlö	» 6	»
Boden-Gellivare	» 5	»	Gefle-Örebro	» 5	»	T. Kinared-Egen	» 9	»

Borås-Herrljunga	16	d	Gotlands	7	S	Kilafors-Söderhamn-Stugsund	9	9
Borås-Svenljunga	6	d	Gårds Hårads	5	7	Kilpan-Kösta	7	7
Bräcke-Björgerförs	4	d	Gästrikens	6	6	Kristianstad	7	7
Bräcke-Björgerförs	4	d	Gästrikens	6	6	Kristianstad-Hässleholm	7	7
Bräcke-Björgerförs	4	d	Gästrikens	6	6	Kristianstad-Limmeholm (Glimskra)	7	7
Bräcke-Luleå	9	9	Hälsingberg-Motala-Mjölby	3	3			

3	Yvalla-Långshytta	7	2	E	Bro	4	Åhus	7	7
4	Säghammår-Kloten	7	2	E	Krybo-Norberg	7	7	7	7
5	Östra-Torp	7	7	E	Kullaveden-Björnsjö	7	7	7	7
6	Charlottenberg-Lång	7	7	E	Köping-Hult	7	4	7	7
7	Embrishamn-Femellä	7	7	E	Bro-Tattersberg	7	4	7	7
8	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
9	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
10	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
11	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
12	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
13	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
14	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
15	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
16	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
17	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
18	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
19	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
20	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
21	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
22	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
23	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
24	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
25	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
26	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
27	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
28	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
29	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
30	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
31	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
32	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
33	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
34	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
35	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
36	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
37	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
38	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
39	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
40	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
41	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
42	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
43	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
44	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
45	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
46	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
47	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
48	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
49	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö	7	7	7	7
50	Östra-Hälsjö	7	7	E	Bro-Hälsjö				

Bannemsö (Björnsdalen)	7	7	n	D:o	Hälsjöholm	7	7	Landskrona-Engelholm	7	7
Bjälareds (Härjedalen)	7	7	n	D:o	Sollid	7	7	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	7	7
Bannemors (Mårskloster)	5	5	s	Häradsåbs-Hollefte	9	9	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	9	9	
Bjällås-Otterböcken	4	4	s	Här-Stenstorp	6	6	Lidsköpång-Hakantorp	6	6	
Bjellnäs	8	8	s	Hästveda-Karjalund	7	7	D:o Skara-Stenstorp	6	6	

[illegible]

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)
för såväl **resdrosor** som **resor tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2.000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, resor och retur.

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvista, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

4-6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgäds för å kommerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom Sverige, Norge och Danmark eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vikt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, små åtgär för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra

biljetter erhållas omedelbart efter tillsgälselse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftningsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de järnvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å sta-

Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg: och meddelas med afseende på dessa vagnar följande

Steknholm-Göteborg och Stekholm-Önarottenberg; och meddelas med åsändse på dessa vägnar följande:

En vägnar kupéer med fyra liggeplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kuddar och filtar samt för första klassbandhållaren läkan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

En klassers vägnar mot en afgift af 3 kr. allt utskänkt alskat, kallvalla, bilsittar, smörgåsar, resande som betalt afgift

och klassens vagn mot afgift af kr., allt utöver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för första, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast

RVÄGSLINIerna.

Malmö-Genarp	sid.	tab.	r	Ölsöönd-Flen-Vestmanland	sid.	4	tab.	N	Södra Dalarnes	sid.	5	tab.	K
D:o-Limhamm	»	»	»	Pälshöda-Finspong-Norsholm	»	5	»	»	Söderborg-Kristianstad	»	7	»	Y
D:o-Stockholm	»	»	»	Sala-Tillberga	»	4	»	»	Tillberga-Kirgrufvan	»	4	»	M
D:o-Tromsö	»	»	»	Siljans	»	5	»	»	D:o-Sala	»	4	»	M
D:o-Trelleborg-Rysdård	»	»	»						Idre-Hälsjö	»	4	»	M

D:o	Ustad	6	2	m	Skara-Kinneulle-Venerus	6	6	2	Uddevallä-Lömlägen	6	6	2	c
Maristad	Moholm	6	6	2	Sköfve-Karlsborg	6	2	2	Udvar-Veners-Herrljunga	6	6	2	c
D:o	Gösfäter	6	6	2	Stocholm	6	6	2	Udvar-Veners	6	6	2	c
Markaryd	Stenbock	6	6	2	Stocholm-Djursholm	6	6	2	Uppsala-Gefle	6	6	2	s
D:o	Astorp	8	2	r	D:o Göteborg	6	2	2	D:o Lenna-Norrteije	4	4	2	z

Nora - Venerö	»	U	D:o	Malmö	»	8	»	Pittersberg-Riddarhyttan	»	4	d	M
Hellersta Blekinge	»	7	»	Rimbo	»	4	B	Värberg-Boris	»	6	»	d
Norrbys Allnaryd	»	7	k	Sätersås	»	6	G	Långstrand	»	6	»	k
Nora-Erväs	»	7	k	D:o	Storlien	»	2	»	Vestra Blekinge	»	7	d
D:o-Karlskoga	»	4	d	F	D:o Sundby-Riddersv.	»	4	M	Vexjö-Ålfvestad	»	6	»

Nordmark - Klarefven	2	D	W	Do	Västera-Bergsl.	4	2	M	Vikern - Möckeln	6	4	Q
Norra Södermanland	2	2	D	Do	Värmland	4	2	M	Vimmerby - Hultsfred	6	4	Q
Norrköping - Söderköping	2	2	D	A	Örebro	4	2	M	Västmanland	6	4	Q
Norrland	2	2	D	A	Strieberg - Grängen	4	2	Q	Vittsjö - Hesselholm - Markaryd ..	8	4	Q
Norsholm - Västervik - Hultsfred ..	6	2	D	A	Sundsvall - Ånge	4	2	Q	Åstads - Estöf	7	2	Q

Nybo-Säfsjöström	2	2	J Svartelfs	2	4	P D:o-Gärnsins	2	7	2
Nys-Morsythe	2	4	J Srensbro-Tidaholm	2	8	T Örnsköldsvik-Mellansel	2	9	2
Nässjö-Eåköping	2	3	H Sjöfåns	2	5	T Örbjhus-Dannemora	2	9	2
D:o-Oskarhamn	2	6	J Söderfors-Örnskög	2	5	S Jöstra Vermlands	2	5	2

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Åkersund-Skylberg-Tierbach.	sid. 4	tab. 1	I/ Fögelsta-Yadstena-Odeshög	sid. 3	tab. 1	I/ Kalmår-Emmaboda	sid. 6	tab. 1	4/ Malmö-Genarp	sid. 8	tab. 1	7/ Oxelösund-Flen-Vestmanland	sid. 4	tab. 1	N/ Södra Dalarnes	sid. 5	tab. 1
Bergslagerne	5	2	X/ Gefle-Ludvika	4	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	K/ Do - Långham	8	2	D/ Pålshoda-Finspong-Norsholm	5	2	N/ Södersborg-Kristianstad	7	2
Bjuf-Billesholm	7	2	P/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Stockholm	8	2	D/ Sala-Tillbergå	4	2	N/ Tillbergå-Kristianstad	4	2
Björneå	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Tomellilla	8	2	N/ Siljans	6	2	N/ Siljans	6	2
Borås-Herrljunga	6	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Trelleborg-Rydsård	8	2	N/ Skåfde	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Borås-Svenljunga	6	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Ystad	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Brädsjö-Degerfors	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Gussäter	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Brithöjden-Malung	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Burå-Luleå	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Bysalla-Långshytte	2	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Bånghammar-Kloten	4	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Börjinge-Östratör	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Charlottenberg-Laxå	3	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Climbrishamn-Tomellilla	7	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Dalslands (Fredriksdal-Sunnans)	9	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Dannemora-Harg	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2	O/ Karlshamn-Västana	6	2	D/ Do - Hålsjö	8	2	N/ Skåfde-Karlsborg	6	2	N/ Uddevalla-Långelång	6	2
Davidsdal-Österbotten	5	2	O/ Gårde-Laluna-Örså	6	2												

DANSKA STATSBAKORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	N 2	N 4	N 6	N 8	N 10	N 12	N 14	N 16	N 18	N 20	N 22	N 24	N 26	N 28	N 30	N 32	N 34
	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.
Afg. Kristiania Ö.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Halmstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Helsingör	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. Helsingör	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Helsingör Färje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Helsingör Färje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Helsingör Stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Fredensborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. Hillerød	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. Hillerød	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. Berlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tecknet X betyder att tag gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller adema.

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	N 1	N 3	N 5	N 7	N 9	N 11	N 13	N 15	N 17	N 19	N 21	N 23	N 25	N 27	N 29	N 31	N 33	N 35	N 37
	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.
Afg. Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. Hillerød	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. Hillerød	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. Berlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarna.

I förbindelse med posttågen från Stockholm: kl. 11,15 f. m.

Resan med sundångaren ersättes ombord i Hallandsångaren vid biljettköp.

från Köpenhamn dagligen med Hallandsångaren... kl. 3,50 e. m.

till Lybeck dagen derpå... kl. 6 f. m.

I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från Lybeck dagligen med Hallandsångaren... kl. 5,15 e. m.

till Köpenhamn dagen derpå... kl. 7 f. m.

från Köpenhamn dagligen... kl. 12 midd.

till Malmö... kl. 1,30 e. m.

I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålls trafik 4 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarna.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*; Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomsen & Co*; Landskrona *F. Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lönqvist*; Göteborg *Otto Zell*.För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Lotto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspergrens Efterföljare*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Postångarne, hujångarfartygen

"Sten Sture" och "Oscar"

afgå alternerande dagligen hela Oktober månad

från Malmö kl. 7 f. m.

» Stralsund i dagningen,

medtagande post, passagerare och fraktgods.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas i järnvägsstationen i Stockholm samt på fartygen, hvarå jämväl bagagepollettering verkställs.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 622, 922. Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 820, 1022.

T. Malmö nästa dag kl. 640, 108.

Fr. d. o. kl. 700, 840, 1100, 1400, 300.

T. Köpenhamn kl. 820, 1015, 1230, 315, 430, 720.

Fr. Köpenhamn kl. 940, 720.

T. Berlin Stett. Bgd (tredje dag) kl. 820, 740.

» Hamburg (Lübb. bgd) kl. 922, 1218.

» Fr. 1 Juli till 31 Aug. incl. 922.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 622, 922. Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 722, 1122.

T. Malmö nästa dag kl. 640, 108.

Fr. d. o. kl. 700, 840, 1100, 1400, 300, 620.

T. Köpenhamn kl. 820, 1015, 1230, 315, 430, 720.

Fr. Köpenhamn kl. 940, 820.

T. Hamburg Kithor. kl. 1042, 847.

» Berlin Lehrter Bgd kl. 542, 1256.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 622, 922. Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 115, 1122.

T. Malmö nästa dag kl. 640, 108.

Fr. d. o. kl. 700, 840, 1100, 1400, 300, 620.

T. Köpenhamn kl. 820, 1015, 1230, 315, 430, 720.

Fr. Köpenhamn kl. 940, 820.

T. Hamburg Kithor kl. 1042, 847.

T. Berlin Lehrter Bgd kl. 542, 1256.

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med kl. 522 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkenton 3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna är:

från Stockholm kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.

från Malmö kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

från Köpenhamn kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få själva sörja för personlig befordran från ångbåt till järnbanan.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 3,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.

» Köpenhamn dagligen kl. 8, 11,15 f. m., 2,25 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.

» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.

» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.

» Från den 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. o. 8 e. m.

» Helsingör dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 6,30 e. m.

» Köpenhamn dagligen kl. 9 f. m., 3,30** och 4,30** e. m.

» Slut i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtenssons expedition för Det For- sändes Dampskibsselskab*, i Landskrona *Hrr Aug. Heyl & Co*, i Helsingborg *Hrr Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresunds- adelningsen, Havnegade n:o 47.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar.

5. Dagligen. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.

Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarna »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm..... 6 e. m.

Afg. Kristiania..... 9,33 f. m.

Afg. Göteborg..... 10,15 e. m.

Ank. Köpenhamn..... 8,40 f. m.

Afg. Köpenhamn..... 9,05 »

Ank. Hamburg, Kl.-thor 8,05 e. m.

Ank. Berlin, Lehrte Banegd 11,58 e. m.

Expedition i Korsör hos P. Jørgensen & Co.

6. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart

mellem Korsør og Kiel

af Kgl. danske og Keiserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsør ca Kl. 1042 Em., i Kiel ca Kl. 522 Fm.

Fra Kiel ca Kl. 142 Fm., i Korsør ca Kl. 720 Fm.

De Keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca Kl. 1116 Fm., i Korsør ca Kl. 430 Em.

Fra Korsør ca Kl. 1116 Fm., i Kiel ca Kl. 500 Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Køben- havn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtejlje

afgå Angf. NORRTELJE:

från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.

från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.

Nymann & Schultz, Skeppsbron 6.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Skepps- myra—Marum—Backa—Noor

afgå Angf. BLIDÖSUND:

från Stockholm till Noor Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.

» Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande Baghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortala- lund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn och Harg

afgå Angf. ÖSTHAMMAR, kap. Gustaf Lundin:

från Stockholm Fredagar kl. 11 e. m.

från Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.

N. C. Carlsson & C:s Ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande Furusund, Gräddö, (Onsdagsturen Norrtelje och Vätösund), Vaddö kanal, Baghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortala- lund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö m. fl. ställen

afgå Angf. FURUSUND Söndagar och Onsdagar kl. 6 f. m. och åter från Östhammar Måndagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Nymann & Schultz, Skeppsbron 6.

Grisslehamn och Singö anlöpas endast Måndag och Thorsdag.

OBS. Onsdagsturen genom Norrteljeviken, Norrtelje och Vätö- sund.

Fraktgods emottages Tisdagar och Lördagar.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgå Angf. GEFLE, kap. K. J. Envall:

från Stockholm den 1, 5, 10 Okt. kl. 6 e. m.

Från Gefle den 28 Sept., 3, 8 Okt. kl. 6 e. m.

N. C. Carlsson & C:s Ångb.-exp., Skeppsbron 10.

» Öregrund anlöpas.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgå Angf. NYA SÖDERHAMN, kap. Gustaf Tingsten:

från Stockholm den 28 Sept., 4, 12 Okt. kl. 6 e. m.

Från Gefle den 1, 7 Okt. kl. 6 e. m.

N. C. Carlsson & C:s Ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

» Öregrund anlöpas.

Stockholm—Gefle direkt

afgå Angf. OSCAR II (f. d. SÖDERHAMN), kap. G. A. Back, hvarje Måndag kl. 6 e. m., från Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Stockholm—Göteborg. Fr. o. m. den 2 September tills vidare

underhålls genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler regulier kommunikation mellan ofvannstående orter af Angfartygs-Aktiebolaget Göta Kanaler passagerareångare BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS, anlöpa, utom alla kanalarstationer, äfven Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad och Venersborg samt af lastångarna GÖTAKANAL II, GÖTAKANAL IV och GÖTAKANAL VI, mellan Göteborg—Norrköping, anlöpa, utom alla kanalarstationer samt Kristinehamn, Karlstad, Nyköping (och Stockholm eventuellt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.					Fr. Norrköping till Göteborg.	Från Göteborg till Stockholm.					Fr. Göteborg till Norrköping.
Passagerarefartygen						Lastfart:n	Passagerarefartygen				
Stationer.	Ceres eller Pallas.	B. v. Platen eller Juno.	Motalaström eller Venus.		Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI		Stationer.	Ceres eller Pallas.	B. v. Platen eller Juno.	Motalaström eller Venus.	Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI
Fr. Stockholm	Fredagar 122	Onsdagar 100	Söndagar 122	(Eventuellt)		Fr. Göteborg	Fredagar 600	Onsdagar 600	Söndagar 600	Fredagar 600	
» Södertelje	» 322	» 322	» 322	Nyköping, Stockholm,		» Lilla Edet	» 130	» 130	» 130	Fredagar 600	
» Brevik (vid signal) ..	» 800	» 800	» 800	Predagar		» Trollhättan *)	» 400	» 400	» 400	» 130	
» Norrköping	» 100	» 100	» 100	Lördagar		» Brinkebergskulle	» 500	» 500	» 500	» 400	
» Söderköping	Fredagar 100	Onsdagar 100	Söndagar 100	Söndagar		» Venersborg	» 1000	» 1000	» 1000	d:o	
» Norsholm	» 622	» 622	» 622	» do		» Lidköping	» 1100	» 1100	» 1100	» 1000	
» Borensberg	» 822	» 822	» 822	Måndagar		» Hellekis (vid signal) ..	» 1100	» 1100	» 1100	» 1100	
» Motala	» 900	» 900	» 900	» do		» Mariestad	» 100	» 100	» 100	» 100	
» Rödö (Karlsborg)	» 1030	» 1030	» 1030	Tisdagar		» Sjötorp	» 100	» 100	» 100	» 822	
» Forsvik	» 900	» 900	» 900	» do		» Töreboda	» 1130	» 1130	» 1130	Söndagar 600	
» Töreboda	» 822	» 822	» 822	» Onsdagar		» Forsvik	» 1030	Predagar 600	Tisdagar 600	» 600	
» Sjötorp	» 1022	» 1022	» 1022	» do		» Rödö (Karlsborg)	» 1130	» 700	» 700	d:o	
» Mariestad	» 700	» 700	» 700	» Tisdagar		» Vadstena	» 900	» 900	» 900	» 900	
» Karlstad	» 900	» 900	» 900	» Onsdagar		» Motala	» 1100	» 1100	» 1100	Måndagar 600	
» Hellekis (vid signal) ..	» 900	» 900	» 900	» do		» Borensberg	» 1100	» 1100	» 1100	» 100	
» Lidköping	» 1100	» 1100	» 1100	» Tisdagar		» Berg	» 822	» 500	» 500	» 500	
» Kristinehamn	» 900	» 900	» 900	» Onsdagar		» Norsholm	» 1122	» 822	» 822	» 822	
» Karlstad	» 700	» 700	» 700	» Tisdagar		» Söderköping	» 522	Lördagar 200	Onsdagar 922	» 922	
» Venersborg	Söndagar 700	Lördagar 700	Onsdagar 700	Onsdagar		Fr. Brevik (vid signal) ..	Söndagar 1000	Lördagar 800	Onsdagar 800	Onsdagar 800	
» Brinkebergskulle	» 730	» 730	» 730	Lördagar		» Södertelje	» 300	» 100	» 100	(Eventuellt)	
» Trollhättan *)	» 900	» 900	» 900	Söndagar		T. Stockholm	» 622	» 400	» 400	Nyköping	
» Lilla Edet	» 1130	» 1130	» 1130	d:o						(Stockholm.)	
T. Göteborg	» 400	» 400	» 400	d:o							

Obs! Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgonen angifves med understruken minutsiffra.

Efter ångarna CERES och PALLAS uppläggning afgår ångarna B. v. PLATEN och JUNO Thorsdagar från såväl Stockholm som Göteborg och anlöpa i följd deraf 24 timmar senare till stationerna än tur-listan utvisar.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. Fraktdags från Stockholm till Kristinehamn (med omlastning å annan bolagets ångare) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsamt befördran försees med det fartyg som afgår Söndagar.

Vid Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarna hinna bese de storartade vattenfallen.

Jernvägens kombinerade rundresbiljetter gälla för resor med fartygen.

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer säljas till samma pris som för enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationens slut.

25 procent rabatteras efter den 1 Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och deröfver.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm C. O. Strindberg & Co., Södertelje A. Levin, Norrköping P. Janson & Co., Nyköping N. Rosenlund, Söderköping A. Almgren, Norsholm C. N. Gasslander, Motala W. Kjellberg, Vadstena A. W. Hagsten, Rödö P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlén, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. Jubel & Co., Kristinehamn C. J. Anderson & Co., Karlstad J. H. Lindberg, Eftertr., Venersborg E. A. Wernbom, Trollhättan O. Tyberg, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

121.

Stockholm—Jönköping.

Reseturer för Jönköpings förenade Angfartygsaktiebolags Passagerarebåtar

VISINGSÖ, kapten John Bergstrand, PRIMUS, kapten F. Lindgren, PER BRAHE, kapten J. M. Carlsson,

som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarna vid Vättern anlöpa VISINGSÖ och PER BRAHE Vadstena och Hjo, PRIMUS Hästholmen och Grenna.

Från Stockholm.

Från Jönköping.

Ångf. VISINGSÖ den 28 Sept., 8, 18 och 29 Okt. kl. 1 på morgonen.

» PRIMUS den 1, 11 och 22 Okt. kl. 1 på morgonen.

» PER BRAHE den 4, 15 och 25 Okt. kl. 1 på morgonen.

Ångf. PRIMUS den 6, 17 och 27 Okt. kl. 4 f. m.

» PER BRAHE den 29 Sept. kl. 2 f. m., 10, 20 och 31 Okt. kl. 4 f. m.

» VISINGSÖ den 3, 13, 24 Okt. kl. 4 f. m.

För Tur- och returbiljetter emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under hela seglationstiden, rabatteras 25 proc.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co., i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Norsholm C. N. Gasslander, i Berg Ivar Kraft, i Motala V. Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hjo Axel Andersson, i Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna J. A. Samuelsson samt i Jönköping Emil Andersson.

Svensk Speditionsfirma.

C. M. HALLBÄCK & SÖNER,

Malmö

Lübeck—Stettin—Hamburg,

ombesörja Speditioner billigast och skyndsammast.

(G. A. M. 24 05.)

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsföretag.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNEKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt

Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare)

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. Bordeaux—La Pallice—Rochelle—Stockholm.

Ångaren DUX, kapten W. R. Willborg, afgår omkr. den 2 Okt.

Stockholm—Rouen—Hävre—Antwerpen.

Ångaren STOCKHOLM, kapten R. Rosander, afgår omkr. den 30 Sept.

Rouen—Stockholm

via Hävre och Antwerpen.

Ångaren MOTALA, kapten J. O. Neander, afgår omkr. den 2 Okt.

Hävre—Stockholm,

via Antwerpen.

Ångaren MOTALA, kapten J. O. Neander, afgår omkr. den 4 Okt.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren ATALANTA, kapten G. Ekström, afgår omkr. den 2 Okt.

Närmare meddela:

i Bordeaux Hr Henri Ferrière,

i La Rochelle Hr Meyer Bouyé & Meyer Fils,

i Paris Hr Louis Duménil-Leblé, s. rue Baudin.

i Rouen & Hävre Hr Louis Duménil-Leblé,

i Antwerpen Hr Sasse & Gittens,

i Stockholm Olsson & Wright, Skeppsbron 20.

94. Stockholm—London.

Ångaren BERGSUND, kapten K. A. Aminoff, afgår omkr. den 28 Sept.

London—Stockholm

eventuellt via Malmö.

Ångaren NAUTILUS, kapten A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm omkring den 27 Sept.

(Forts.)

Närmare meddela:
i London Hrr Philipps & Graves,
i Malmö Hrr Scansson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

96. Stockholm—Hull.
Wilson-Ångaren KELSO, kapten Bettinson, afgår omkring den 28 Sept.

Hull—Stockholm.
Wilson-Ångaren SAPPHO, kapten Chas Cramp, afgår omkring den 28 Sept.

Närmare meddela:
i Hull Hrr The Wilson Sons & Co Limited,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. Newcastle—Stockholm—Gefle.
Ångaren GEVALIA, kapten P. J. Åkerson, afgår omkring den 30 Sept.

Närmare meddela:
i Newcastle Hrr Burries, Craig & Co
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren BORDEAUX, kapten S. G. Jansson, afgår:
från Malaga omkring den 28 Sept.,
» Cadix omkring den 30 Sept.,
» Lissabon omkring den 2 Okt.,
» Oporto omkring den 4 Okt.,
till Stockholm.

Ångaren JULIUS CÆSAR, kapten von Hamm, afgår
från Tarragona omkring den 5 Okt.,
» Marseille omkring den 8 Okt.,
» Denia omkring den 11 Okt.,
» Malaga omkring den 14 Okt.,
» Cadix omkring den 16 Okt.,
» Lissabon omkring den 18 Okt.,
» Oporto omkring den 20 Okt.,
till Stockholm.

Från ofvannämnda hamnar kommer ångf. NORGE att lasta cirka 14 dagar efter JULIUS CÆSAR.

Närmare meddela: Olsson & Wright, Skeppsbron 20.

Medelhavet och Sydspanien—Sverige.
Förnyade Angfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLF MEYER om 850 tons,
BORDEAUX om 900 »
MALAGA om 1100 »
JUL CÆSAR om 1150 »
NORGE om 1150 »
HISPAANIA om 1150 »
VICTORIA om 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Gatte och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, Hrr Olsson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc., och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1895. Svenska Lloyd.

Stockholm VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. RAGNILD afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 3.45 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagen den 29 Sept. (sista lustresan för året):
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Södertelje kl. 7.50 f. m. och 6 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1/2 timme.

Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.

Stockholm—Södertelje.
Ångf. SIRIUS, kapten F. H. Lundqvist, afgår Söknedagar:
från Södertelje kl. 7 f. m.
» Stockholm kl. 3.50 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 6.50 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

(Forts.)

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken

afgår ångf. NYA HÄLLSVIKEN

från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.

» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7.15 f. m.

» Stockholm till Hällsviken Thorsd. kl. 12 midd.

» Hällsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa.

Ångf. TROSA afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.

Förmiddagslägenhet till Södertelje.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helsingö—Nyköping.

Från och med Tisdagen den 1 Okt. afgår ångf. NYKÖPING från Stockholm kl. 8 f. m. i st. för kl. 10 f. m.

Ångf. NYKÖPING, kapten J. A. Hartzell, afgår från Stockholm:

Tisdagar kl. 10 f. m. Söndagar kl. 8 f. m.

Fredagar kl. 10 » Onsdagar kl. 10 »

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Allm. Telefon till fartyget 11 31.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår:

från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

från Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.

från Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 6 f. m.

från Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Nynäs, Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Från Stockholm afgår:

Ångf. NORRKÖPING Onsdagar

» NORDEN Fredagar

» GÖTA Söndagar

Från Norrköping:

Ångf. GÖTA Onsdagar

» NORRKÖPING Fredagar

» NORDEN Söndagar

Passagerare skola vara om bord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping

afgår ett af ångf. L. TORSTENSON eller DANA hvarje Fredag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm afgår:

Ångf. TRAFIK, Onsdagar kl. 6 e. m.

» LINKÖPING Lördagar kl. 11 e. m.

Från Linköping afgår:

» LINKÖPING Onsdagar kl. 11.45 f. m.

» TRAFIK Lördagar kl. 11.45 f.

Dagligen tillsvidare.

Hästholmen Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintseim, som i samband med damtågen å **Fogelsta-Vadstena-Ödes högs** och **Hjo-Stenstorps** järnvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan **Öster- och Västergötland, Väst- kusten, Göteborg m. fl. platser.**

	Alla dagar.
Afgr. från Hästholmen	10,15 f. m.
Ank. till Hjo	11,15 d
Afgr. från Hjo	2,30 e. m.
Ank. till Hästholmen	3,30 d

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfver

Å ångaren, sällsamtäl mellan Fogelsta-Vadstena-Odeslögs och Hjo:
 —Stenstorps järnvägs stationer som ock mellan alla statsbanestationer
 på linjen Linköping-Mjölby-Motala verkstad å ena sidan samt
 statsbanelinjen Stenstorp-Göteborg å den andra via Hjo-Hästhölmerna.
 Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
 Biljettpris å mellan Hästhölmerna och Hjo:
 enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
 1: 20

Tur- och rurbiljetter: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Se vidare tidtabellen för bantagen & Fogelsta—Vadstena—
Ödeshög och Hjo—Stenstörps järnvägar på 3:de sidan.
Beqvåma anordningar äro vidtagna för beskapstransporter.
God restoration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Håst

340. **Sjön Sommen.**

Angaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår:
Från **Sommens station** kl. 8 f. m.:
Måndagar till Bålnäs, Sänna, Sikult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sänna, Håredal, Bålnäs och Sommen.
Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sänna, Tullerum och Norra Vi, samt

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asb kl. 1,30 e. m. till Sommen.
 Restauration ombord.

Åkeröarna	41	Björkås, lilla, 36, 52	Djurgårdsbrunn	38	Fannyland	23	Hagulla	49	Johannesson	26	Jungfruöarna	13	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Åsala	15	Åsala, stora, 36, 52	Djursö	30	Farsvik	30	Hälsjö	49	Johannesdal	8	Lagbo	26	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålby (Ulfunda-sj.)	12	Åsala, lilla, 36, 52	Drögnaläret	38	Fiskarö	44, 25	Hallunda	6, 15	Johannesfred	2	Lagbo (Thorsbygårds)	6	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålfrö	53	Björkudden (Lindö)	Drötningsholm	7	Fiskestråle	52, 41	Hammdalen	50, 51	Jungfrusund	6	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålholm	12	Björkudden (Lindö)	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12	Järvis	56	Lammarö	49-61	Rindö	41	Skärmarö	8	Söderby	8	Vester-Lagnö	8
Ålma, gränd	21	Björkvik	Durholm	44	Fittja	44	Härjedalen	12												

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.
 Ängf. LJUSTERÖ afgår fr. Karl XII:s torg genom Rindö- och Lindalssundens sålund
 Till Möja Sönd. kl. 8.30 f. m., Tisd. Torsd. kl. 1 e. m.
 Från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
 Husarö angöres Onsdagar och Torsdagar.

44. **Stockholm—Brottby.**
Angt. AKERS KANAL afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamn kl. 3,30 e. m., trån Brottby kl. 4,45 f. m.

45. Karl Xl:s torg—Vaxholm—Östana—Spillersboda
anlöpande stationer å fastlandet, afgår ångf. ÖSTANA 1:
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» Spillersboda Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra
anlöpande stationer å Ljusterön, afgår ångf. ÖSTANA II:
Från Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m., Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Bergshamra Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).
Ångt. VERMDÖ, kapt. Claes Holmberg, afgår tills vidare:
från Stockholm (Karl XII:s torg) till Betsede: Söndagar kl. 12.00 e. m.
Från Betsede till Stockholm:

Söndagar kl. 9,15 f. m. och 4 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m., samt dessutom
till Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m.

Angfartygen GUSTAFSBERG afgå genom Skurusund och Baggenslåket
från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.

Från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m., samt 2 och 5 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

kl. **53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyresö—Nämdö—**

Örsundet—Runmarö.
afgår ångfartyget GUSTAFSBERG III genom Skurusund och Baggensstaket:
Från Stockholm:
Till Tyresö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2.45 e. m. Lördagar kl. 2 e. m.
Till

Till Runmarö, anlöpande Nämndö, Tisdagar samt Tyresö och Nämndö Lördagar kl. 2 e.
Till Runmarö, anlöpande Örsundet, Thorsdagar kl. 2 e. m.
Till Stockholm:
Från Tyresö Måndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 samt Lördagar kl. 6,30 f.
Från Runmarö, anlöpande Örsundet, Onsdagar samt Nämndö Fredagar kl. 4,30 f.

54. **Stockholm** (Södra Blasieholmsh.)—**Dalarö**—**Nynäs**.
Ängf. DALARÖSTRÖM afår från Södra Blasieholmshamnen

Lördagar kl. 1 e. m.
från Dalarö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m., Tisdagar, Thorsda
Lördagar kl. 7.30 f. m.
till Håringe och Nynäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.

Stockholm—Dalarö. På 1½ timma.

Snabbaste lägenhet i hela skärgården
med ängf. MARIA II via Saltsjöbanan

hvardagar fr. Stadsgården kl. 10 f. m., 4 och 8 e. m.
» » Dalarö kl. 8,05 ¹ f. m., 1,30 ² och 7 e. m.
Söndagar » Stadsgården kl. 9 f. m., 12 midd. och 8 e. m.

*) Vadviken. **) Hotellbryggan.
Ekholmen anlöpes.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan) — Stafsnäs — Djurö

Sandhamn
afgår längf. STRÖMMA KANAL: från Sandhamn Mänd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f.
från Ränthmånstaretrappan Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 e. m.

Till Sandhamn via Saltsjöbaden och Strömma kanal
afg. ångf. KUNG CARL fr. o. m. 1 Sept:
från Sandhamn alla dagar kl. 5,45 f. m. Söndagar dessutom 4 e. m.
från Saltsjöbaden Söknedar-r kl. 4,25 e. m. Söndagar 9,35 f. m. o. 7,35 e. m.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1895.

garnas Sten, Rön och Lerkari,
 bbarps högeldfasta Tegel,
 mma, Ölands & Wisby Portlan

Cement,
Knäskjöl Asfalt- och Förhydningspapper
och Spik och Smärjlika Bågar

ta original Carbolineum,
dningsämnen och Foderkakor.

jeripreparater och Smörsalt,
 rfströ och Torfinull, hos

Wahlin & Cni,

Stora Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan.
Stockholm.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page is bound, showing the inner hinge and some stitching. The overall tone is warm and slightly yellowed.

ganäs Sten, Rör och Lerkärl,
bbarps högeldfasta Tegel,
mma, Ölands & Wisby Portlan
Cement,
nksjö Asfalt- och Förhydningspapp
os, Spik och Smörjoljor, Rödfärg,
ta original Carbolineum,
dningsämnen och Foderkakor,
jeripreparater och Smörsalt,
rfströ och Torfmull, hos

Wahlin & C:ni,
örre Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan.
Stockholm.

Höfina Frukost & Deservitiner.
Cap Pontac och Dry Constantia.
Old Cape Malaga.
Old Cape Zwartberg.
Old Cape Pearl Constantia.
Old Cape Frontignac.
Old Cape Dry Constantia.
Old Cape F. C. Pontac.
Old Cape Royal Portuin.
Old Cape Madeira.
Old Cape Sherry.
Old Cape Golden Sherry.
Akta, direkt importerade, Capviner.

Stärkande Vinet, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framtstående läkare, speciell Professor vid Karolinska Institutet Greffe K. A. H. Möner. Levereras fränko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Stärkande Vinet, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framtstående läkare, speciell Professor vid Karolinska Institutet Greffe K. A. H. Möner. Levereras fränko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Stärkande Vinet, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framtstående läkare, speciell Professor vid Karolinska Institutet Greffe K. A. H. Möner. Levereras fränko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Stärkande Vinet, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framtstående läkare, speciell Professor vid Karolinska Institutet Greffe K. A. H. Möner. Levereras fränko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Stärkande Vinet, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framtstående läkare, speciell Professor vid Karolinska Institutet Greffe K. A. H. Möner. Levereras fränko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Stärkande Vinet, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framtstående läkare, speciell Professor vid Karolinska Institutet Greffe K. A. H. Möner. Levereras fränko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

