



ngenämaste sommarvistelseort för rekreationssökande. Utmärktaste bad- och
 affkureort. För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett tillfälligt
 besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. Se vidare turistam-
 för ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Resande böra icke försumma besöka i närheten beliggna:
Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; Bäcka porfyr-
verk; Stackmora och Hansjö m. fl. platser.

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan, rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

För utflygter på Siljan kommer från midsommartiden en *beqväm och fint inredd ångbåt* dagligen att finnas tillgänglig till moderat pris.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.

Åklinga	I	Boston	244	Elfabu	Y	Gino	S	Hesselbyholm	136, 150	Kallatorp	I	Lakvik	F	Marstrand	200	Oporto	99	Sandhem	H	Stjernstorp	W	Torne	E	Wiby	U
Adolfsberg	E	Bolholm (Aspön)	135	Elfjög	C, F	Giseb.	H	Hesselholm F, L, P, R		Kanäs	F	Lamhult	F	Marsvinsholm	M	Oringen	K	Sjörnsund	W	Torp	C	Widsköfve	U		
Agnesberg	X	Bovallstrand	200	Elfsås	24	Gislöf	P	Hillared	d	Kall	39	Landa	39	Marum	10	Ormarby	Y	Sandsta	O	Stocka	25	Torp	340	Wika	U
Ahlstad	P	Bockholm	F	Elfvastorp	C	Gisslarbo	M	Himle	X	Kall	265	Landerby	Y	Mattors	10	Ormarstorp	Y	Sandviken	F	Stockard	F	Torpshemmar	U	Vikarbyn	U
Albano	8	Bratteberg	U	Elfängen	X	Gistad	F	Hindby	m	Kallör	24	Landsbro	Y	Mattmar	A	Orns	X	Sandviken	279	Stockholm	8—192	Torsälla N, 142, 150	Wikersby	P, Q	
Alby	A	Breared	U	Elkars	C	Glimmingebro	n	Hindås	X	Kallmora	Y	3, 67, 218, 219	Meheide	S	Orrefors	8	Sandstråk	Z	Stockholm central A		Torsåker	A	Wikmanshyttan	F, Q	
Albeck	b	Bredaryd	U	Ellenö	C	Glimminge	n	Hinsnoret	X	Kallmora	Y	3, 67, 218, 219	Melvi	119	Orresta	M	Satserup	l	Stockholm	C, F, M, d	Tortuna	M	Wimmerby	U	
Alfvesta	F, h	Bredgränd	U	Ellös	F	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o norra A, M, d	Torp	U	Wimo	U
Alfredsjöbodav.	279	Bredgrändstorp	F	Elmhult	F	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Alingsås	C	Bredkärr	Q, X	Elms	F	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Almeda	d, f	Bredkärr	Q, X	Elms	F	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Almnäs	D	Bremen	h, i	Emmarså	h, i	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Almunge	E	Brevik	h	Emmarså	h, i	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Almarik	A	Brevik 57, 116—121	h	Emmarså	h, i	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Almarv	C	218	h	Emmarså	h, i	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Alster	g	Brinkebergskulle	120	Engelholm	q, t	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Altapen	39	Brintbodarna	U	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Alvstrå	I	Bro	M	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Amsterdam	90	Bro	M	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Andersbenning	Y	Broddbo	A	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Anderslöv	M	Broddeby	336	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Anderssons sanna	H	Brokrid	336	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Aneby	H	Bromdilla	336	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Angelstad	K	Brovallo	M, P	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Ankarsrum	A	Brunflo	M	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Anneberg	G	Brusberg	G	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Annefors	Y	Brunzaholm	F	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Annelöv	F	Bryne	m, o	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Ansta	M	Bråklanda	A	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Antwerpen	91, 245	Brånahult	A	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Anundsjö	M	Brånestad	A	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Årboga	M, 147	Bråstorp	A, Y	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Årbås	M, 147	Bråstorp	A, Y	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Årkelstorp	J, 119	Brännarp	t	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Årksund	A	Brännarp	t	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Årlöv	F, s	Bunk	260	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Årneberg	I	Burgsvik	58	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Årvika	G, 330	Buterud	A	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Asarum	G	Butle	A	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Asby	340	Byarum	u	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Åstersund	J, 119	Bygget	u	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
294		Byxelna	u	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Åskerö	39, 270	Faringe	u	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Åsmundstorp	A, B	Fegen	u	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Åspeddammen	v	Fellingsbro	u	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Åspöhamnen	203	Bågeda	265	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Åttarp	340	Filipstad	U, W, X	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Åvasta	Y	Båsta	M	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Åzelsvold	340	Bångbo	O	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Åzvall	b	Bånghammar	O	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
		Båstad	U, W	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Backs	10	Bäckskog	k	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Backs	265	Bäckesföret	C, v	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Bäcksjönsö	13	Bäby	265	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Baggetorp	C	Böhle	265	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Baghus	13	Bokersglätt	199, 200	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Baldersnäs	F	Boketofa	199, 200	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Balingslöv	F	Boketofa	199, 200	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Baleby	F	Boketofa	199, 200	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Banckberg	F	Börreby	m	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Bankeryd	H	Cadix	99	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Bars	99	Carlsdahl	99	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Barlingbo	M	Cetto	99	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Barby	99	Charlottenberg	99	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265	Orrskog	K	Saxtorp	l	Stockholm	d o stadsgården d	Torp	U	Wimo	U
Barkby	M	Charlottenberg	99	Engelholms hamn	U	Glimminge	197	Kallmora	Y	Kallmora	265	Landerby	d	Melen	265										

1. tag	Godst.	
288	№ 463	
III	III	
882	842	
×	×	
×	888	
847	904	
889	938	
882	938	
925	1015	
912	1020	
×	×	
928	Godst.	
1018	№ 446	
	III	
	524	
	645	
	619	
	709	
	768	
	842	
	920	
	1110	
	1274	
	1110	
	×	
	350	
	430	
	443	
	506	
	521	
	555	
	631	
	723	
	751	
	822	

ttpris

pr Å Stats-
a norr om
kholm.

are afstand
00 km.:
ch Godståg:
5 6re pr km.

Snälltåg:
6re pr km.

ngre afstand
00 km.:
ch Godståg:

II kl.	III kl.
Kr.	Kr.
15,80	10,10
15,90	10,60
16,20	10,60
16,60	11,00
16,80	11,20
17,10	11,40
17,40	11,60
17,70	11,80
18,00	12,00
18,30	12,20
18,60	12,40
18,90	12,60
19,20	12,80
19,50	13,00
19,80	13,20
20,10	13,40
20,40	13,60
20,70	13,80
21,00	14,00
21,30	14,20
21,60	14,40
21,90	14,60
22,20	14,80
22,50	15,00
22,80	15,20
23,10	15,40
23,40	15,60
23,70	15,80
24,00	16,00
24,30	16,20

OBS! Förmående förändringar i tidtabellen för linien Stockholm—Göteborg

[illegible]

13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																												

1895.	Söknedagar.
	Godståg.
	Nr 4
	—
	—
	—
	848
	X
	X
	91b

ÖBS.
Käande förändringar i trafikbelen för lin-
nen Örebro—Hallstberg den 10, 11, 12, 13 och
18 September 1899, se annonsen sidan 11.

Laxå—Charlottenberg (Statens ^{Snärvidd} _{14,50}), från och med den 1 Juni 1895.

nr	Pris til biljetter fræn Laxå og						Snalltåg	Godst.		Bl. tåg		Godståg		Person										
	en.-o.pers.t.		blandt		ld			Nr 72		Nr 424		Nr 222		Nr 422		Nr 74								
	II	III	I	II	III	II		III	II	III	II	III	II	III	II	III								
1	Fræn Laxå (O)															145								
2	Porla															330	442	849						301
12	Svarta															448	542	842						329
35	Svarta															500	512	904						331
38	Degefors (O)															538	541	1020						308
38	Karlskoga (P)															611	531	1055						348
41	Björneborg															611	531	1055						348
61	Fræn Laxå (O)															716	640	1157						442
68	Fræn Kristinehamn (U)															851	650	1250						501
78	Olme															912	710	118						501
80	Wäsa															912	710	118						501
88	Skänd															912	710	118						501
101	Alster															1033	821	24	Bl. tåg					534
101	Fræn Karlstad															1033	821	240	Nr 224					541
108	Fræn Skär															1033	821	240	Nr 224					541
121	Fræn Fryksta															1033	821	240	Nr 224					541
122	Fræn Kil (X)															1033	821	240	Nr 224					541
128	Fræn Arvika															1033	821	240	Nr 224					541
137	Fræn Fagerås															1033	821	240	Nr 224					541
138	Fræn Boda															1033	821	240	Nr 224					541
147	Fræn Brunaberg															1033	821	240	Nr 224					541
154	Fræn Edane															1033	821	240	Nr 224					541
169	Fræn Arvika															1033	821	240	Nr 224					541
178	Fræn Arvika															1033	821	240	Nr 224					541
189	Fræn Arvika															1033	821	240	Nr 224					541
196	Fræn Arvika															1033	821	240	Nr 224					541
214	Fræn Arvika															1033	821	240	Nr 224					541
236	Fræn Arvika															1033	821	240	Nr 224					541
249	Fræn Arvika															1033	821	240	Nr 224					541
261	Fræn Arvika															1033	821	240	Nr 224					541
284	Fræn Arvika															1033	821	240	Nr 224					541
319	Fræn Arvika															1033	821	240	Nr 224					541
346	Fræn Arvika															1033	821	240	Nr 224					541
369	Fræn Arvika															1033	821	240	Nr 224					541
396	Fræn Arvika															1033	821	240	Nr 224					541
424	Fræn Arvika															1033	821	240	Nr 224					541
451	Fræn Arvika															1033	821	240	Nr 224					541
478	Fræn Arvika															1033	821	240	Nr 224					541
505	Fræn Arvika															1033	821	240	Nr 224					541

[illegible]

112	—	6.75	4.50	—	5.85	3.95	Til Näsjö (F, f, o) 20		655	1055	320	—	—	—		
Näsjö—Falköping (Statens Sparbank ^{1.45%}), från och med den 1 Juni 1845																
Kl. i Näsjö.	Kl. i Falköping.	Pris A biljett från Näsjö med snäll-o. person, blandad till.						Percent.	St. 181		Godtha.		Percent.		Snällt.	
		II	III	II	III	II	III		II	III	II	III	II	III	II	III
16	—	1.00	0.65	—	0.85	0.60	Fr. Näsjö (F, f, o) 20	75	100	300	—	648	1014	—	—	—
27	—	1.65	1.10	—	1.45	0.95	» Forsnerum	750	1236	320	—	—	—	—	—	—
43	—	2.60	1.75	—	2.30	1.45	» Förelägg. 2	808	1910	430	—	730	1033	—	—	—
54	—	—	—	—	—	—	Til Jönköping 2	835	1248	1.06	—	—	—	1050	—	—
65	—	—	—	—	—	—	F. Jönköping	855	110	545	—	—	—	1057	—	—
76	—	—	—	—	—	—	Kerby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	—	3.25	2.20	—	2.85	1.90	» Bankers	916	147	612	—	—	—	—	—	—
98	—	3.75	2.60	—	3.20	2.20	» Hålsjö	932	219	625	—	—	—	—	—	—
109	—	4.50	3.05	—	3.85	2.65	» Mullgå	965	307	725	—	—	—	—	—	—
120	—	5.20	3.45	—	4.15	3.05	» Sundhem 2	1015	355	710	—	—	—	—	—	—
131	—	5.60	3.75	—	4.40	3.30	» Kettillarp	1028	418	825	—	—	—	—	—	—
142	—	6.10	4.05	—	5.30	3.85	Til Warfva	1039	437	855	—	—	—	—	—	—
153	—	—	—	—	—	—	Fr. Warfva	1045	455	925	—	—	—	—	—	—
164	—	—	—	—	—	—	Falköping stad	1059	627	935	—	—	—	—	—	—
175	—	6.70	4.45	—	5.85	3.95	Til Falköping-Ranten (C) 2	1105	582	945	—	—	—	1215	—	—
186	—	7.75	5.10	—	6.30	4.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Jönköping—Gripenbergs Jernväg (Privat ^{spårvidd} 0,600), (Linien Jönköpings Östra—Huskvarns och Lyckås gård, från och med den 1 Juni 1895.													
Kloms	Pris & enkel biljett			Dagligen.			Hvar-dagar	Sön-o, Helgd.	Dagligen.	Öns.-Lörd. Sön.-Helg-dagar	Helgfria Mån.-Tisd. Tho.-Fred.	Öns.-Lörd. Sön-o, Helgd.	Fredagar
				II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
			Fr. Jönköpings Östra	8 40	7 50	9 00	12 50	1 30	9 45	6 15	7 15	10 25	11 10
			Fr. Rosendals	6 56	7 16	9 16	12 46	—	7 51	6 12	7 08	10 22	11 07
	5	0,40	Fr. Rosendals	6 57	7 17	9 17	12 47	1 47	4 02	6 17	7 27	10 37	11 22
			» Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7	0,40	» Huskvarna	7 02	—	9 22	12 52	1 52	—	6 22	—	10 42	—
			Fr. Gisebo	—	7 35	—	—	—	4 35	—	7 55	—	11 44
			» Vistaskulle	—	7 44	—	—	—	4 49	—	8 14	—	11 22
			» Drivings	—	7 56	—	—	—	4 41	—	—	—	12 04
	19	0,50	» Lyckås gård	—	8 02	—	—	—	4 47	—	Ank.	—	12 10

[illegible]

Fogelsta - Vadstena - Ödeshög o. Hjo - Stenstorps jernvägar (Privat) ^{Skattid 1892}																						
Kilfr. Poäng	Pris & bilj.			Dagligen.							Pris & bilj.			Dagligen.								
	I.	II.	III.								I.	II.	III.									
				Östergötland - Göteborg och Vestra Sverige.							Vestra Sverige och Göteborg - Öster götland.											
				N 9	N 1	N 3	N 5	N 7						N 9	N 1	N 3	N 5	N 7				
				Från Fogelsta (I) ..	1020	710	1205	515	735	0, 50	0, 25			Från Stenstorp (G. b.) ..	710	1200						
				Till Wadstena ..	1040	730	1225	535	755	0, 50	0, 25			Till Dalas ..	730	1220						
				Från Hjo ..	1020	710	1205	515	735	0, 50	0, 25			Till Svensbro ..	730	1220						
				» Norehög ..	1040	730	1225	535	755	13	0, 65			Från Hjo ..	730	1220						
				» Arnebergs ..	1020	710	1205	515	735	19	1, 35			» Vreten ..	811	1241						
				» Herrestad ..	1020	710	1205	515	735	25	1, 75			» Frasted ..	833	1263						
				» Källstad ..	1020	710	1205	515	735	31	2, 15			» Korsebergs ..	850	1280						
				» Bogelsta ..	1020	710	1205	515	735	37	2, 55			» Mofalla ..	870	1300						
				Till Borghamn ..	840	139	621			59	2, 15	1, 45		Till Hjo ..	890	1320						
				Från Borghamn ..	845	141	626							Fr. Hjo ..	—	—					800	
				» Västervägs ..	859	135	710			59	4, 15	2, 45		T. Hjo ..	—	—						400
				» Ömberg ..	813	209	724															
				» Alvalstra ..	831	227	742															
				Till Håstholmen ..	831	227	742															
				» Från Håstholmen ..	846	242	747															
				» Stjörstorp ..	—	—	—															
				» Ödeshög ..	1004	390	822															
				Från Håstholmen ..	1030																	
				Till Hjo ..	1139																	
				N 1	N 3	N 5	N 7							N 9	N 1	N 3	N 5	N 7				
				Fr. Hjo ..	610	910	330	510		75	5, 15	3, 45		» Stjörstorp ..	525	720	150	470				
				» Mofalla ..	681	—	—	—		75	6, 25	3, 15		» Från Ödeshög ..	525	720	150	470				
				» Kallstad ..	711	1039	431	614		75	5, 30	3, 15		» Till Håstholmen ..	525	720	150	470				
				» Vredens ..	730	1045	430	633		81	5, 50	3, 15		» Västervägs ..	525	720	150	470				
				» Vreten ..	760	1104	450	622		88	5, 50	3, 15		» Arnebergs ..	735	922	350	605				
				T. Svensbro ..	753	1117	450	622		85	5, 75	3, 45		» Norehög ..	744	934	402	627				
				Fr. Dö ..	814	1117	450	622		95	6, 15	3, 45		Till Wadstena ..	945	945	412	627				
				» Dalas ..	832	—	—	—		95	6, 35	3, 45		Från Fogelsta (X) ..	1010	1010	442	712				
				T. Stenstorp (G. b.) ..	1145	538	822															
Färden mellan Håstholmen och Hjo sker med ångaren »Traffik» sex annonsen N: 297 sid. 13. Tur- och returbiljetter, skiljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla stationsbanas stationer. Enkelt och returbiljetter gällande åtta dagar, skiljaskil mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög & alla sidan samt Hjo, Tidaholm och Öster å den andra. — Besögsde transportörer kostnadsfritt mellan jernvägstationerna och ångbåtar. — Som ångbåtar & i de med jernvägerna är för alla gods från Ömberg och Västervägs stationer till Hjo. Gödest är assurerat för alla gods från Ömberg och Västervägs stationer till Hjo. Sående Hjo Ömbergs Turistshotell afstafva vid Alvalstra station.																						

De med * betecknade båtgenar Nr: 304 och 402 samt 406 för ström- och Elmbult medföra ej persongagnar. Nr 304 Thoradsgarne den 18 Juni, 11 Juli, 15 Aug, 12 Sept. — Nr 404 Mångdargarne den 10 Juni, 12 Aug, 9 Sept. — Nr 402 Tisdargarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug, 10 Sept.																
0,50	0,25	»	Kaňas	.....	850	118	105	815	0,80	0,45	»	Kaňas	.....	725	1055	1208
0,65	0,30	»	Tiedalen	.....	910	138	125	825	1,15	0,65	Till	Svensbro	.....	740	1110	1220
1,15	0,65	Till	Tidholm	.....	910	138	125	825	1,15	0,65	Till	Svensbro	.....	740	1110	1220

Tägen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Örvertorp.

Tecknet $\approx$ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet $\times$ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Pris & biljett		Dagligen.		*N 1		*N 2		*N 3		*N 4		*N 5		*N 6	
Kilom.		I		II		III		IV		V		VI		VII	
4	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75
14	1,10	0,70	0,30	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65

K. Näs-Morshytte jernväg (Privat ^{Spårvidd} 0,830), från och med den 1 Juni 1895.

Pris från Näs		Dagligen.		*N 1		*N 2		*N 3		*N 4		*N 5		*N 6	
Kilom.		I		II		III		IV		V		VI		VII	
2	0,50	0,20	0,10	0,05	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55
12	0,75	0,50	0,25	0,10	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar (Privat ^{Spårvidd} 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1895

Åtgäfter fr. Stockholm		Dagligen.		*N 1		*N 2		*N 3		*N 4		*N 5		*N 6	
Kilom.		I		II		III		IV		V		VI		VII	
11	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75
17	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75
23	1,00	0,65	0,30	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65
29	1,15	0,75	0,40	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
35	2,10	1,40	0,70	0,35	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65
41	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
47	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
53	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
59	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
65	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
71	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
77	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
83	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
89	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
95	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
101	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
107	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
113	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
119	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
125	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
131	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
137	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
143	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
149	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
155	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
161	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
167	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
173	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
179	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
185	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
191	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
197	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
203	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
209	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
215	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
221	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
227	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
233	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
239	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
245	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
251	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
257	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
263	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
269	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
275	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
281	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
287	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
293	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
299	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
305	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
311	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
317	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
323	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
329	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
335	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
341	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
347	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
353	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
359	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
365	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
371	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
377	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
383	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
389	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
395	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
401	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
407	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
413	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70
419	2,15	1,45	0,75	0,40	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Sparvrida 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. Från Ockelbo.	Pris från Ockelbo.			Dagligen.			Dagligen.		
	II	III	IV	Godst.	Perst.	Perst.	Godst.	Perst.	Perst.
10	0,40	0,40	0,40	Från Ockelbo (A) $\times$	7,40	12,40	Från Upsala (A, B, C) $\times$	10,40	15,40
18	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	7,80	12,80	» Gamla Upsala $\times$	10,80	15,80
20	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	8,20	13,20	» Storvägen $\times$	11,20	16,20
21	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	8,60	13,60	» Wattholms $\times$	11,60	16,60
23	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	9,00	14,00	» Skyttorp $\times$	12,00	17,00
24	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	9,40	14,40	» Wendel $\times$	12,40	17,40
25	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	9,80	14,80	» Örbyhus (S) $\times$	12,80	17,80
26	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	10,20	15,20	» Örbyhus (S) $\times$	13,20	18,20
27	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	10,60	15,60	» Örbyhus (S) $\times$	13,60	18,60
28	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	11,00	16,00	» Örbyhus (S) $\times$	14,00	19,00
29	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	11,40	16,40	» Örbyhus (S) $\times$	14,40	19,40
30	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	11,80	16,80	» Örbyhus (S) $\times$	14,80	19,80
31	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	12,20	17,20	» Örbyhus (S) $\times$	15,20	20,20
32	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	12,60	17,60	» Örbyhus (S) $\times$	15,60	20,60
33	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	13,00	18,00	» Örbyhus (S) $\times$	16,00	21,00
34	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	13,40	18,40	» Örbyhus (S) $\times$	16,40	21,40
35	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	13,80	18,80	» Örbyhus (S) $\times$	16,80	21,80
36	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	14,20	19,20	» Örbyhus (S) $\times$	17,20	22,20
37	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	14,60	19,60	» Örbyhus (S) $\times$	17,60	22,60
38	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	15,00	20,00	» Örbyhus (S) $\times$	18,00	23,00
39	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	15,40	20,40	» Örbyhus (S) $\times$	18,40	23,40
40	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	15,80	20,80	» Örbyhus (S) $\times$	18,80	23,80
41	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	16,20	21,20	» Örbyhus (S) $\times$	19,20	24,20
42	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	16,60	21,60	» Örbyhus (S) $\times$	19,60	24,60
43	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	17,00	22,00	» Örbyhus (S) $\times$	20,00	25,00
44	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	17,40	22,40	» Örbyhus (S) $\times$	20,40	25,40
45	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	17,80	22,80	» Örbyhus (S) $\times$	20,80	25,80
46	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	18,20	23,20	» Örbyhus (S) $\times$	21,20	26,20
47	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	18,60	23,60	» Örbyhus (S) $\times$	21,60	26,60
48	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	19,00	24,00	» Örbyhus (S) $\times$	22,00	27,00
49	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	19,40	24,40	» Örbyhus (S) $\times$	22,40	27,40
50	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	19,80	24,80	» Örbyhus (S) $\times$	22,80	27,80
51	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	20,20	25,20	» Örbyhus (S) $\times$	23,20	28,20
52	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	20,60	25,60	» Örbyhus (S) $\times$	23,60	28,60
53	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	21,00	26,00	» Örbyhus (S) $\times$	24,00	29,00
54	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	21,40	26,40	» Örbyhus (S) $\times$	24,40	29,40
55	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	21,80	26,80	» Örbyhus (S) $\times$	24,80	29,80
56	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	22,20	27,20	» Örbyhus (S) $\times$	25,20	30,20
57	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	22,60	27,60	» Örbyhus (S) $\times$	25,60	30,60
58	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	23,00	28,00	» Örbyhus (S) $\times$	26,00	31,00
59	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	23,40	28,40	» Örbyhus (S) $\times$	26,40	31,40
60	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	23,80	28,80	» Örbyhus (S) $\times$	26,80	31,80
61	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	24,20	29,20	» Örbyhus (S) $\times$	27,20	32,20
62	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	24,60	29,60	» Örbyhus (S) $\times$	27,60	32,60
63	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	25,00	30,00	» Örbyhus (S) $\times$	28,00	33,00
64	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	25,40	30,40	» Örbyhus (S) $\times$	28,40	33,40
65	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	25,80	30,80	» Örbyhus (S) $\times$	28,80	33,80
66	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	26,20	31,20	» Örbyhus (S) $\times$	29,20	34,20
67	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	26,60	31,60	» Örbyhus (S) $\times$	29,60	34,60
68	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	27,00	32,00	» Örbyhus (S) $\times$	30,00	35,00
69	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	27,40	32,40	» Örbyhus (S) $\times$	30,40	35,40
70	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	27,80	32,80	» Örbyhus (S) $\times$	30,80	35,80
71	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	28,20	33,20	» Örbyhus (S) $\times$	31,20	36,20
72	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	28,60	33,60	» Örbyhus (S) $\times$	31,60	36,60
73	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	29,00	34,00	» Örbyhus (S) $\times$	32,00	37,00
74	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	29,40	34,40	» Örbyhus (S) $\times$	32,40	37,40
75	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	29,80	34,80	» Örbyhus (S) $\times$	32,80	37,80
76	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	30,20	35,20	» Örbyhus (S) $\times$	33,20	38,20
77	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	30,60	35,60	» Örbyhus (S) $\times$	33,60	38,60
78	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	31,00	36,00	» Örbyhus (S) $\times$	34,00	39,00
79	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	31,40	36,40	» Örbyhus (S) $\times$	34,40	39,40
80	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	31,80	36,80	» Örbyhus (S) $\times$	34,80	39,80
81	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	32,20	37,20	» Örbyhus (S) $\times$	35,20	40,20
82	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	32,60	37,60	» Örbyhus (S) $\times$	35,60	40,60
83	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	33,00	38,00	» Örbyhus (S) $\times$	36,00	41,00
84	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	33,40	38,40	» Örbyhus (S) $\times$	36,40	41,40
85	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	33,80	38,80	» Örbyhus (S) $\times$	36,80	41,80
86	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	34,20	39,20	» Örbyhus (S) $\times$	37,20	42,20
87	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	34,60	39,60	» Örbyhus (S) $\times$	37,60	42,60
88	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	35,00	40,00	» Örbyhus (S) $\times$	38,00	43,00
89	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	35,40	40,40	» Örbyhus (S) $\times$	38,40	43,40
90	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	35,80	40,80	» Örbyhus (S) $\times$	38,80	43,80
91	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	36,20	41,20	» Örbyhus (S) $\times$	39,20	44,20
92	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	36,60	41,60	» Örbyhus (S) $\times$	39,60	44,60
93	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	37,00	42,00	» Örbyhus (S) $\times$	40,00	45,00
94	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	37,40	42,40	» Örbyhus (S) $\times$	40,40	45,40
95	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	37,80	42,80	» Örbyhus (S) $\times$	40,80	45,80
96	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	38,20	43,20	» Örbyhus (S) $\times$	41,20	46,20
97	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	38,60	43,60	» Örbyhus (S) $\times$	41,60	46,60
98	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	39,00	44,00	» Örbyhus (S) $\times$	42,00	47,00
99	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	39,40	44,40	» Örbyhus (S) $\times$	42,40	47,40
100	0,40	0,40	0,40	» Råskallen $\times$	39,80	44,80	» Örbyhus (S) $\times$	42,80	47,80

X. Bergslagens jernvägar, (Privat Sparvrida 1,435) fr. d. 1 Juni 1895. Linien Falun—Göteborg.

Falun-Göteborg.														
Kilom. Från Falun.	Dagligen.	Smt. Göstat Smt. Göstat					Kilom. Från Göteborg.	Dagligen.	Smt. Göstat Smt. Bl. t. Perst.					Kurr. t.
		Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5			Nr 6	Nr 7	Nr 8	Nr 9	Nr 10	
10	Från Falun (T) $\times$	7,40	12,40	20	5,00	11	11	11	Från Göteborg (B, F, d) $\times$	8,00	8,20	12,00	5,00	7,20
18	» Hinnarö $\times$	7,80	12,80	23,1	5,40	12	12	12	» Ockelbo $\times$	8,04	8,24	12,04	5,04	7,24
20	» Ornsås $\times$	8,04	12,56	23,3	5,65	13	13	13	» Agnäsberg $\times$	8,17	8,37	12,08	5,08	7,28
22	» Domnarvå $\times$	8,28	12,80	23,5	5,85	14	14	14	» Surte $\times$	8,31	8,51	12,10	5,10	7,30
24	Till Bortlänge (T) $\times$	8,17	11,16	23,7	6,00	15	15	15	» Jordfallet $\times$	8,44	8,64	12,12	5,12	7,32
26	Från Bortlänge $\times$	8,23	3,09	23,9	7,20	16	16	16	» Noll $\times$	8,58	8,78	12,14	5,14	7,34
28	» Selinäs $\times$	8,50	3,17	24,1	7,40	17	17	17	» Elfsjö $\times$	8,71	8,91	12,16	5,16	7,36
30	» Ulfsbyttan $\times$	8,98	3,20	30,0	8,16	18	18	18	» Lövåsa $\times$	8,84	9,04	12,18	5,18	7,38
32	» Råmen $\times$	9,23	4,00	32,4	8,48	19	19	19	» Nygård $\times$	9,11	10,49	21,0	5,20	7,40
34	» Grånsberg $\times$	9,38	4,20	32,9	9,12	20	20	20	» Prästebö $\times$	9,23	11,45	23,7	5,40	7,53
36	Från B:s Ludvika $\times$	9,38	4,20	32,9	9,12	21	21	21	» Uppåkra $\times$	9,38	11,60	24,0	5,40	7,53
38	Till B:s Ludvika $\times$	10,09	4,40	33,0	9,40	22	22	22	» Wadala $\times$	9,57	12,20	24,3	5,40	7,53
40	» Klenbyttan $\times$	10,20	5,00	33,1	9,50	23	23	23	» Trollhättan $\times$	10,00	12,37	25,0	5,40	7,53
42	» B:s Grånsberg $\times$	10,30	5,00	33,2	9,50	24	24	24	Från Trollhättan $\times$	10,15	12,58	25,2	5,40	7,53
44	Till B:s Hörken (T) $\times$	10,30	5,00	33,2	9,50	25	25	25	Till Örnared (C) $\times$	10,15	12,58	25,2	5,40	7,53
46	Från B:s Hörken $\times$	10,30	5,00	33,2	9,50	26	26	26	Från Örnared $\times$	10,30	2,40	7,21	5,40	7,53
48	Till B:s Sälidalen $\times$	10,30	5,00	33,2	9,50	27	27	27	» Frändefors $\times$	11,08	2,40	7,21	5,40	7,53
50	Från B:s Sälidalen $\times$	10,30	5,00	33,2	9,50	28	28	28	» Brändalen $\times$	11,08	2,40	7,21	5,40	7,53
52	» Bredsjö (O) $\times$	11,21	3,21	33,3	9,50	29	29	29	» Erlestad $\times$	11,37	3,21	7,21	5,40	7,53
54	» Sikfors $\times$	11,32	3,21	33,4	9,50	30	30	30	Till Mollerud (C) $\times$	11,36	3,21	7,21	5,40	7,53
56	» Hellefors $\times$	11,32	3,21	33,4	9,50	31	31	31	Från Mollerud $\times$	11,40	3,21	7,21	5,40	7,53
58	Till Grythytted $\times$	12,04	3,21	33,5	9,50	32	32	32	» Kjöpmannabro $\times$	11,54	3,21	7,21	5,40	7,53
60	Från Grythytted $\times$	12,04	3,21	33,5	9,50	33	33	33	» Älmingskog $\times$	12,14	3,21	7,21	5,40	7,53
62	» Loka $\times$	12,23	3,21	33,6	9,50	34	34	34	» Tässe $\times$	12,31	3,21	7,21	5,40	7,53
64	Till Herrhult (U) $\times$	12,41	3,21	33,7	9,50	35	35	35	Till Ämäl $\times$	12,45	3,21	7,21	5,40	7,53
66	Från Herrhult $\times$	12,59	3,21	33,8	9,50	36	36	36	Från Ämäl $\times$	12,50	3,21	7,21	5,40	7,53
68	Från Daglösen $\times$	1,09	3,21	33,9	9,50	37	37	37	» Seffe $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
70	Till Daglösen $\times$	1,09	3,21	33,9	9,50	38	38	38	» Kjöpmannabro $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
72	» Gellersdal $\times$	1,13	3,21	34,0	9,50	39	39	39	» Segmon $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
74	» Lindfors $\times$	1,16	3,21	34,1	9,50	40	40	40	» Grums $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
76	» Molnabacka $\times$	1,22	3,21	34,2	9,50	41	41	41	» Edsalla $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
78	» Deles $\times$	1,22	3,21	34,2	9,50	42	42	42	Till Käl (G) $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
80	Till Käl (G) $\times$	1,22	3,21	34,2	9,50	43	43	43	Från Käl $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
82	» Edsalla $\times$	1,22	3,21	34,2	9,50	44	44	44	» Deles $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
84	» Grums $\times$	1,22	3,21	34,2	9,50	45	45	45	» Molnabacka $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
86	» Segmon $\times$	1,22	3,21	34,2	9,50	46	46	46	» Molkom $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
88	» Wernlanders $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	47	47	47	» Gellersdal $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
90	» Seffe $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	48	48	48	Till Daglösen (X) $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
92	Till Ämäl $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	49	49	49	Från Daglösen $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
94	Från Ämäl $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	50	50	50	Till Herrhult (U) $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
96	» Tässe $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	51	51	51	Från Herrhult $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
98	» Älmingskog $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	52	52	52	» Loka $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
100	» Kjöpmannabro $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	53	53	53	Till Grythytted (P) $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
102	Från Kjöpmannabro $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	54	54	54	Från Grythytted $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
104	Från Daglösen $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	55	55	55	» Hellefors $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
106	» Sikfors $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	56	56	56	» Bredsjö (O) $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
108	» Bredsjö (O) $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	57	57	57	Till B:s Sälidalen $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
110	» Brändalen $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	58	58	58	Från B:s Sälidalen $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
112	» Frändefors $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	59	59	59	Till B:s Hörken (V) $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
114	Från Frändefors $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	60	60	60	Från B:s Hörken $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
116	Till Örnared (C) $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	61	61	61	» B:s Grånsberg $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
118	Från Örnared $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	62	62	62	» Ulfsbyttan $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
120	Till Trollhättan $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	63	63	63	Från B:s Ludvika $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
122	Från Trollhättan $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	64	64	64	Till B:s Ludvika $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
124	» Wadala $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	65	65	65	» Grånsberg $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
126	» Prästebö $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	66	66	66	» Ulfsbyttan $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
128	» Nygård $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	67	67	67	» Selinäs $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
130	» Lövåsa $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	68	68	68	» Bredsjö (O) $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
132	» Elfsjö $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	69	69	69	Till B:s Sälidalen $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
134	» Noll $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	70	70	70	Från B:s Sälidalen $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
136	» Jordfallet $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	71	71	71	Till B:s Hörken (V) $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
138	» Surte $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	72	72	72	Från B:s Hörken $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
140	» Agnäsberg $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	73	73	73	» B:s Grånsberg $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
142	» Ockelbo $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	74	74	74	» Ulfsbyttan $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
144	Från Ockelbo $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	75	75	75	Från B:s Ludvika $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
146	» Wadala $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	76	76	76	Till B:s Ludvika $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
148	» Prästebö $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	77	77	77	» Grånsberg $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
150	» Nygård $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	78	78	78	» Ulfsbyttan $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
152	» Lövåsa $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	79	79	79	» Selinäs $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
154	» Elfsjö $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	80	80	80	Till B:s Sälidalen $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
156	» Noll $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	81	81	81	Från B:s Sälidalen $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
158	» Jordfallet $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	82	82	82	Till B:s Hörken (V) $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
160	» Surte $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	83	83	83	Från B:s Hörken $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
162	» Agnäsberg $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	84	84	84	» B:s Grånsberg $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
164	» Ockelbo $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	85	85	85	» Ulfsbyttan $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
166	Från Ockelbo $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	86	86	86	Från B:s Ludvika $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
168	» Wadala $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	87	87	87	Till B:s Ludvika $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
170	» Prästebö $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	88	88	88	» Grånsberg $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
172	» Nygård $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	89	89	89	» Ulfsbyttan $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
174	» Lövåsa $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	90	90	90	» Selinäs $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
176	» Elfsjö $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	91	91	91	Till B:s Sälidalen $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
178	» Noll $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	92	92	92	Från B:s Sälidalen $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53
180	» Jordfallet $\times$	1,17	3,21	34,3	9,50	93	93	93	Till B:s Hörken (V) $\times$	1,17	3,21	7,21	5,40	7,53

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat $\text{Spårvidd } 0,991$), fr. den 15 Juni 1895.

Biljettpris fr. Norrköping		Dagligen					Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping		Dagligen					
II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5		II	III	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	
0	0,30	0,20	0,10	0,05	0,02	0,01	0	0,30	0,20	Fr. Söderköping (F)	7,07	11,50	6,92	9,50	4,18
1	0,40	0,30	»	Brännestad		»	1	0,40	0,30	»	Korsbrinken		»	»	»
2	0,50	0,40	»	Kummeby		»	2	0,50	0,40	»	Tingstad		»	»	»
3	0,60	0,50	0,15	Tingstad		»	3	0,60	0,50	»	Kummeby		»	»	»
4	0,70	0,60	0,20	Korsbrinken		»	4	0,70	0,60	»	Brännestad		»	»	»
5	0,80	0,70	0,25	Thl Söderköping		»	5	0,80	0,70	»	T. Norrköping (F)	7,50	12,45	6,21	10,25
Norrköping—Vikbolandet.															
Biljettpris.		Dagligen.					Kil.	Biljettpris.		Dagligen.					
II	III	Nr 15	Nr 16	Nr 17	Nr 18	Nr 19		II	III	Nr 14	Nr 15	Nr 16	Nr 17	Nr 18	
0	0,30	0,20	0,10	0,05	0,02	0,01	0	0,30	0,20	Från Arkösund	.....	.....	.....	.....	
1	0,40	0,30	»	Brännestad	.....	»	1	0,40	0,30	»	Örsbo	.....	.....	.....	
2	0,50	0,40	0,25	Kummeby	.....	»	2	0,50	0,40	»	Jonsbo	.....	.....	.....	
3	0,60	0,50	0,15	Furingstad	.....	»	3	0,60	0,55	»	Kättinge (Broxvik)	.....	.....	.....	
4	0,70	0,60	0,20	Ävittinge	.....	»	4	0,70	0,75	»	Svenneby	.....	.....	.....	
5	0,80	0,70	0,25	Kudby	.....	»	5	0,80	0,85	»	Hyllinge	.....	.....	.....	
6	0,90	0,80	0,30	Ö. Stenby	.....	»	6	0,90	0,95	»	Häradsåmmar	.....	.....	.....	
7	1,00	0,90	0,35	Ö. Husby	.....	»	7	1,00	1,05	»	Ö. Husby	.....	.....	.....	
8	1,10	1,00	0,40	Häradsåmmar	.....	»	8	1,10	1,15	»	Kudby	.....	.....	.....	
9	1,20	1,10	0,45	Hyllinge	.....	»	9	1,20	1,25	»	Ävittinge	.....	.....	.....	
10	1,30	1,20	0,50	Svenneby	.....	»	10	1,30	1,35	»	Furingstad	.....	.....	.....	
11	1,40	1,30	0,55	Kättinge (Broxvik)	.....	»	11	1,40	1,45	»	Kummeby	.....	.....	.....	
12	1,50	1,40	0,60	Örsbo	.....	»	12	1,50	1,55	»	Brännestad	.....	.....	.....	
13	1,60	1,50	0,65	Thl Arkösund	.....	»	13	1,60	1,65	Thl Norrköping (F, A)	.....	.....	.....	.....	

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat spårvid 1,067), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpri.	Dagligen.			Kilom.	Biljettpri.	Dagligen.		
		I	II	III			I	II	III
1	0,30	0,20	0,10	0,05	1	0,30	0,20	0,10	0,05
2	0,40	0,30	0,20	0,10	2	0,40	0,30	0,20	0,10
3	0,50	0,40	0,30	0,20	3	0,50	0,40	0,30	0,20
4	0,60	0,50	0,40	0,30	4	0,60	0,50	0,40	0,30
5	0,70	0,60	0,50	0,40	5	0,70	0,60	0,50	0,40
6	0,80	0,70	0,60	0,50	6	0,80	0,70	0,60	0,50
7	0,90	0,80	0,70	0,60	7	0,90	0,80	0,70	0,60
8	1,00	0,90	0,80	0,70	8	1,00	0,90	0,80	0,70
9	1,10	1,00	0,90	0,80	9	1,10	1,00	0,90	0,80
10	1,20	1,10	1,00	0,90	10	1,20	1,10	1,00	0,90
11	1,30	1,20	1,10	1,00	11	1,30	1,20	1,10	1,00
12	1,40	1,30	1,20	1,10	12	1,40	1,30	1,20	1,10
13	1,50	1,40	1,30	1,20	13	1,50	1,40	1,30	1,20
14	1,60	1,50	1,40	1,30	14	1,60	1,50	1,40	1,30
15	1,70	1,60	1,50	1,40	15	1,70	1,60	1,50	1,40
16	1,80	1,70	1,60	1,50	16	1,80	1,70	1,60	1,50
17	1,90	1,80	1,70	1,60	17	1,90	1,80	1,70	1,60
18	2,00	1,90	1,80	1,70	18	2,00	1,90	1,80	1,70
19	2,10	2,00	1,90	1,80	19	2,10	2,00	1,90	1,80
20	2,20	2,10	2,00	1,90	20	2,20	2,10	2,00	1,90
21	2,30	2,20	2,10	2,00	21	2,30	2,20	2,10	2,00
22	2,40	2,30	2,20	2,10	22	2,40	2,30	2,20	2,10
23	2,50	2,40	2,30	2,20	23	2,50	2,40	2,30	2,20
24	2,60	2,50	2,40	2,30	24	2,60	2,50	2,40	2,30
25	2,70	2,60	2,50	2,40	25	2,70	2,60	2,50	2,40
26	2,80	2,70	2,60	2,50	26	2,80	2,70	2,60	2,50
27	2,90	2,80	2,70	2,60	27	2,90	2,80	2,70	2,60
28	3,00	2,90	2,80	2,70	28	3,00	2,90	2,80	2,70
29	3,10	3,00	2,90	2,80	29	3,10	3,00	2,90	2,80
30	3,20	3,10	3,00	2,90	30	3,20	3,10	3,00	2,90
31	3,30	3,20	3,10	3,00	31	3,30	3,20	3,10	3,00
32	3,40	3,30	3,20	3,10	32	3,40	3,30	3,20	3,10
33	3,50	3,40	3,30	3,20	33	3,50	3,40	3,30	3,20
34	3,60	3,50	3,40	3,30	34	3,60	3,50	3,40	3,30
35	3,70	3,60	3,50	3,40	35	3,70	3,60	3,50	3,40
36	3,80	3,70	3,60	3,50	36	3,80	3,70	3,60	3,50
37	3,90	3,80	3,70	3,60	37	3,90	3,80	3,70	3,60
38	4,00	3,90	3,80	3,70	38	4,00	3,90	3,80	3,70
39	4,10	4,00	3,90	3,80	39	4,10	4,00	3,90	3,80
40	4,20	4,10	4,00	3,90	40	4,20	4,10	4,00	3,90
41	4,30	4,20	4,10	4,00	41	4,30	4,20	4,10	4,00
42	4,40	4,30	4,20	4,10	42	4,40	4,30	4,20	4,10
43	4,50	4,40	4,30	4,20	43	4,50	4,40	4,30	4,20
44	4,60	4,50	4,40	4,30	44	4,60	4,50	4,40	4,30
45	4,70	4,60	4,50	4,40	45	4,70	4,60	4,50	4,40
46	4,80	4,70	4,60	4,50	46	4,80	4,70	4,60	4,50
47	4,90	4,80	4,70	4,60	47	4,90	4,80	4,70	4,60
48	5,00	4,90	4,80	4,70	48	5,00	4,90	4,80	4,70
49	5,10	5,00	4,90	4,80	49	5,10	5,00	4,90	4,80
50	5,20	5,10	5,00	4,90	50	5,20	5,10	5,00	4,90
51	5,30	5,20	5,10	5,00	51	5,30	5,20	5,10	5,00
52	5,40	5,30	5,20	5,10	52	5,40	5,30	5,20	5,10
53	5,50	5,40	5,30	5,20	53	5,50	5,40	5,30	5,20
54	5,60	5,50	5,40	5,30	54	5,60	5,50	5,40	5,30
55	5,70	5,60	5,50	5,40	55	5,70	5,60	5,50	5,40
56	5,80	5,70	5,60	5,50	56	5,80	5,70	5,60	5,50
57	5,90	5,80	5,70	5,60	57	5,90	5,80	5,70	5,60
58	6,00	5,90	5,80	5,70	58	6,00	5,90	5,80	5,70
59	6,10	6,00	5,90	5,80	59	6,10	6,00	5,90	5,80
60	6,20	6,10	6,00	5,90	60	6,20	6,10	6,00	5,90
61	6,30	6,20	6,10	6,00	61	6,30	6,20	6,10	6,00
62	6,40	6,30	6,20	6,10	62	6,40	6,30	6,20	6,10
63	6,50	6,40	6,30	6,20	63	6,50	6,40	6,30	6,20
64	6,60	6,50	6,40	6,30	64	6,60	6,50	6,40	6,30
65	6,70	6,60	6,50	6,40	65	6,70	6,60	6,50	6,40
66	6,80	6,70	6,60	6,50	66	6,80	6,70	6,60	6,50
67	6,90	6,80	6,70	6,60	67	6,90	6,80	6,70	6,60
68	7,00	6,90	6,80	6,70	68	7,00	6,90	6,80	6,70
69	7,10	7,00	6,90	6,80	69	7,10	7,00	6,90	6,80
70	7,20	7,10	7,00	6,90	70	7,20	7,10	7,00	6,90
71	7,30	7,20	7,10	7,00	71	7,30	7,20	7,10	7,00
72	7,40	7,30	7,20	7,10	72	7,40	7,30	7,20	7,10
73	7,50	7,40	7,30	7,20	73	7,50	7,40	7,30	7,20
74	7,60	7,50	7,40	7,30	74	7,60	7,50	7,40	7,30
75	7,70	7,60	7,50	7,40	75	7,70	7,60	7,50	7,40
76	7,80	7,70	7,60	7,50	76	7,80	7,70	7,60	7,50
77	7,90	7,80	7,70	7,60	77	7,90	7,80	7,70	7,60
78	8,00	7,90	7,80	7,70	78	8,00	7,90	7,80	7,70
79	8,10	8,00	7,90	7,80	79	8,10	8,00	7,90	7,80
80	8,20	8,10	8,00	7,90	80	8,20	8,10	8,00	7,90
81	8,30	8,20	8,10	8,00	81	8,30	8,20	8,10	8,00
82	8,40	8,30	8,20	8,10	82	8,40	8,30	8,20	8,10
83	8,50	8,40	8,30	8,20	83	8,50	8,40	8,30	8,20
84	8,60	8,50	8,40	8,30	84	8,60	8,50	8,40	8,30
85	8,70	8,60	8,50	8,40	85	8,70	8,60	8,50	8,40
86	8,80	8,70	8,60	8,50	86	8,80	8,70	8,60	8,50
87	8,90	8,80	8,70	8,60	87	8,90	8,80	8,70	8,60
88	9,00	8,90	8,80	8,70	88	9,00	8,90	8,80	8,70
89	9,10	9,00	8,90	8,80	89	9,10	9,00	8,90	8,80
90	9,20	9,10	9,00	8,90	90	9,20	9,10	9,00	8,90
91	9,30	9,20	9,10	9,00	91	9,30	9,20	9,10	9,00
92	9,40	9,30	9,20	9,10	92	9,40	9,30	9,20	9,10
93	9,50	9,40	9,30	9,20	93	9,50	9,40	9,30	9,20
94	9,60	9,50	9,40	9,30	94	9,60	9,50	9,40	9,30
95	9,70	9,60	9,50	9,40	95	9,70	9,60	9,50	9,40
96	9,80	9,70	9,60	9,50	96	9,80	9,70	9,60	9,50
97	9,90	9,80	9,70	9,60	97	9,90	9,80	9,70	9,60
98	10,00	9,90	9,80	9,70	98	10,00	9,90	9,80	9,70
99	10,10	10,00	9,90	9,80	99	10,10	10,00	9,90	9,80
100	10,20	10,10	10,00	9,90	100	10,20	10,10	10,00	9,90

Blekinges Kustbanor (Privat spårvid 1,067), från och med den 1 Juni 1895

Karlakrona- Kristianstad.		Dagligen.					Karlakrona- Kristianstad.		Dagligen.				
		№ 9	№ 3	№ 5	№ 7	№ 11			№ 2	№ 4	№ 6		
Fr. Karlakrona (h) ..	✕	910		939	740	522	Från Kristianstad ..	—	—	930	1290	700	
Gullberga		920		948	722	642	Nosaby	—	—	931	1240	710	
Rosenholm		✕ 927		✕ 935	✕ 800	547	Fieklings	—	—	947	1250	721	
Skärva		✕ 928		✕ 936	✕ 800	542	Bäckskog	—	—	950	108	721	
Nettraby (h) ..	✕	939		949	810	558	Bromöla	—	—	1009	116	800	
Johannaburg ..	✕	948		958	820	568	Valje	✕	1024	126	820		
Edestad		1005		430	845	625	Sölvesborg	✕	1035	140	821		
Lefvnlunda	✕	1009		✕ 434	820	630	Från Sölvesborg ..	—	—	1045	155	821	
Thill Ronneby ..	✕	1017		1027	825	638	Gammalsåtorp ..	—	—	1103	215	820	
Ronneby hellsbr.		1032		1042			Ryedal	✕	1116	226	921		
Från Do Do ..		1016		435			Thill Sandbäck ..	—	—	1124	234	910	
Ronneby		1050	1027	452			Kilfr. Från Hölje ..	№ 8	—	—	—	—	
Djupadal		108	1044	519			Hölje	545	—	—	—	—	
Bredåkra		719	1058	519			Råjö	✕ 523	—	—	—	—	
Hoby		789	1112	558			Jemånög	630	—	—	—	—	
Kullåkra		740	1119	598			Grånun	631	—	—	—	—	
Merserum		750	1128	631			Kyllinge	632	—	—	—	—	
Trensum		814	1147	621			15 Thill Sandbäck ..	634	—	—	—	—	
Thill Karlshamn ..	✕	839	1206	625			Från Sandbäck ..	641	1129	238	914		
		№ 1		№ 7			Gustafstorp ..	705	1215	248	924		
Från Karlshamn ..	✕	809	1226	145	700		Mörrum	721	1151	301	947		
Horsarsy	✕	809	✕ 1234	155	714		Vekernum	✕ 730	✕ 1200	310	945		
Vekernum	✕	116	✕ 1241	✕ 203	715		Horsarsy	✕ 738	✕ 1206	318	1020		
Mörrum		626	1250	214	724		Thill Karlshamn ..	745	1215	315	1010		
Gustafstorp ..		638	1201	238	740								
Sandbäck		646	1207	238	740								
Kilfr. Från Sand- bäck. Från Sandbäck				250			Från Karlshamn ..	№ 6	805	1	345	1215	
Kyllinge				301			Trensum	828	1	498	110		
Grånun				312			Merserum	851	1	437	102		
Jemånög				325			Kullåkra	1002	1	436	124		
Råjö				345			Hoby	1015	1	446	159		
Råjö				345			Håkrö	1038	1	501	210		
Råjö				345			Bredåkra	1045	1	511	235		
Råjö				345			Djupadal	1050	1	516	240		
Råjö				345			Thill Ronneby ..	1059	525	240			
Råjö				345			Ronneby hellsbr.	1115	542				
Råjö				345			Från Do Do ..	1055	530				
Från Sandbäck		632	111	744			Ronneby	700	538				
Ryedal	✕	705	127	721			Lefvnlunda	✕ 709	✕ 1118	✕ 543			
Gammalsåtorp ..		719	127	815			Edestad	714	1123	545			
Thill Sölvesborg ..	✕	735	150	822			Johannaburg ..	725	1132	557			
Sölvesborg		742	156	830			Nettraby (h) ..	734	1140	565			
Bromöla	✕	792	156	1024			Skärva	✕ 752	✕ 1146	✕ 621			
Valje	✕	813	156	1036	921		Rosenöla	✕ 758	✕ 1201	✕ 622			
Bäckskog		826	243	1053	914		Gullberga	800	1208	623			
Fieklings		830	243	1104	922		Thill Karlakrona (h) ..	810	1217	623			
Nosaby		830	255	1120	922								
Thill Kristianstad ..		990	395	1130	920								
1in. Tågen till och från Ronneby hellsbrunn upphörda 1 September. 30. *) Från Djupadal bibars för godsträff till Källinge.													

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Sparvrid 1,435), fr. d. 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen.	Kilom.	Biljettpris			Dagligen.
	Enkel	T. o. Ret.				Enkel	T. o. Ret.		
		II	III				II	III	
Från Markaryd.									
0,60	0,30	0,90	0,45	Från Markaryd (r)	532	300	Från Hesselholm (F, p)	1120	530
1,00	0,50	1,50	0,75	» Emmaljunga	538	306	» Vankiva	1126	536
1,40	0,70	2,10	1,05	» Till Vittsjö	544	312	» » Mala	1132	542
1,80	0,90	2,70	1,35	» Från Vittsjö	549	317	» » Bjerrum	1137	547
2,20	1,10	3,30	1,65	» » Bjerrum	555	323	» Till Vittsjö	1143	553
2,60	1,30	3,90	1,95	» » Vittsjö	561	329	» Från Vittsjö	1149	559
3,00	1,50	4,50	2,25	» » Vankiva	567	335	» » Emmaljunga	1155	565
3,40	1,70	5,10	2,55	» Till Hesselholm (F, p)	573	341	» Till Markaryd (r)	1161	571

Ånge - Sundsvall (Statens ^{Spårvidd 1,435}), från och med den 1 Juni 1895.

Kilometer	Pris & biljett från Ånge				Kilometer	Pris & biljett från Sundsvall				Kilometer	Pris & biljett från Sundsvall			
	Pris		Biljett			Pris		Biljett			Pris		Biljett	
	II	III	II	III		II	III	II	III		II	III	II	III
	Från Ånge (A) ...					Från Sundsvall ...					Från Sundsvall ...			
	Parteboda ...					Sundsvall V.a					Sundsvall V.a			
	Brikalsund ...					Grönången ...					Till Mattfors ...			
	Johannisberg ...					Till Mattfors ...					Från Mattfors ...			
	Friska ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Torphausmar ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Wiskan ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Ede ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Kärfata ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Loo ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Nedansjöby ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Nedansjö ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Hällsjö ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Från Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Mattfors ...			
	Till Mattfors ...					Till Mattfors ...					Till Matt			

Hernösand—Sollefteå (Privat ^{Spårvid 1,402}) från och med den 1 Juni 1895.																
Kilom. från Hernösand.	Biljetter från Hernösand. *				Dagl.	Sökned.	Sön.-o. Helgd.	Kilometer från Sollefteå	Biljetter från Sollefteå †				Dagl.	Sökned.	Sön.-o. Helgd.	
	Enkla		T.o.ret.						Enkla		T.o.ret.					
	II	III	II	III					II	III	II	III				
8	0.30	0.20	0.85	0.36	Afg. Hernösand	800	355	510								
12					Å Alandebrö	817	383	538								
18	0.60	0.40	1.05	0.65	Örgridsön				13	0.45	0.30	0.54	0.40			
26	0.90	0.60	1.55	1.05	Örgridsön	840	418	583	17							
30	1.20	0.80	2.05	1.40	Weda	891	491	638	18	1.10	0.75	1.46	0.95			
36	1.50	1.00	2.55	1.70	Ranvick	912	491	638	21	1.50	1.25	2.45	1.65			
42	1.80	1.20	3.05	2.10	Språngräven	951	511	722	40	2.40	1.60	3.15	2.10			
46	1.80	1.20	3.10	2.05	Frånå	946	577	640	44	2.50	1.85	3.65	2.45			
51	1.80	1.20	3.10	2.05	Kramfors	1001	542	716	48	2.50	1.85	3.65	2.45			
56	2.10	1.40	3.60	2.40	Dynäs	1015	556	736	51	2.10	2.05	4.30	3.10			
62	2.40	1.40	4.20	2.75	Bollstabruk	1049	611	744	54	2.60	2.25	4.46	3.25			
71	2.70	1.80	4.40	3.10	Nyländ	1046	623	821	60	3.40	2.40	4.75	3.45			
77					Prestmon	1105	623	821	66	4.40	2.65	5.30	3.50			
81	3.00	2.00	5.10	3.40	Panom				72	4.45	3.10	5.70	4.00			
87					Klapp	1135	721	828	74	4.60	3.00	6.00	4.00			
89	3.60	2.20	5.65	3.75	Gårdnäs	1147	724	922	76	4.05	3.40	6.05	4.44			
95	3.60	2.40	6.15	4.10	Multå	1202	725	923	94	5.05	3.40	6.40	4.45			
99						1218	822	940	102	8.15	4.10	8.55	4.40			
					Afg. Sollefteå									600	150	550
					Multå									610	204	626
					Gårdnäs									681	219	621
					Klapp									645	227	635
					Lökön									715	300	718
					Panom									735	319	727
					Prestmon									785	335	745
					Nyländ									807	348	722
					Bollstabruk									825	406	815
					Kramfors									837	417	827
					Frånå									855	437	845
					Språngräven									913	481	923
					Weda									924	502	914
					Örgridsön									947	523	937
					Örgridsön									1009	544	959
														1025	622	1015
					Ank. Hernösand											

102 73.00, 26.00 15.10

Det angifna biljettpriiset från Sollefteå tillämpas endast i samråd med främmande banor. * Lokaltrafiken tillämpas satspriset.

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägsläp t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstand i 5 dagar, afståmingsdagen inräknad.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett lifven för återresa samma dag.

Långsele-Sollefteå (Statens ^{Sparväg}_{1,430}), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettp. fr. Långsele.		Bl. tåg 274 B II, III	Bl. tåg 273 B II, III	Godst. 496 II, III	Kilom.	Biljettp. fr. Sollefteå.		Godst. 495 II, III	Bl. tåg 274 A II, III	Bl. tåg 273 A II, III	
	II	III					II	III				
			Från Långsele	10 45	5 12	9 37			Från Sollefteå	6 00	5 00	4 30
			Hjelta	×	×	×			Hjelta	×	×	×
			Till Sollefteå	11 15	5 40	10 02			Till Långsele	6 30	5 28	4 48
14	0,75	0,50				14	0,75	0,50				

Mellansel—Örnsköldsvik (Statens ^{Spårvidd} _{1,435}), från och med den 1 Juni 1895.											
Kilom.	Biljettp. fr. Mellansel.		Från Mellansel.....	Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 282 II, III	Kilom.	Biljettp. fr. Örnsköldsvik.		Från Örnsköldsvik.....	Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
	II	III					II	III				II	III
9	0,50	0,15	» Moelvren.....	Lörd. 310	340	7	0,40	0,25	» Sjölevad.....	1130	500
23			» Västervik.....	Lörd. 340	310				» Vesterhus.....	1150	515
25	1,20	0,80	» Sjölevad.....	Lörd. 310	340	20	1,05	0,70	» Moelvren.....	1200	550
29	1,55	1,05	» Örnsköldsvik.....	Lörd. 340	310	29	1,15	0,80	» Mellansel.....	1250	615

Boden—Gellivare (Statens ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Juni 1895.											
№.	Biljettpri- sän Luleå.		Godståg № 604 II, III	Bl. tag № 296 II, III	Kilom.	Biljettpri- sän Gellivare.		Bl. tag № 295 II, III	Godståg № 603 II, III	Godståg № 605 II, III	
Kilom.	II	III				II	III				
			Från Boden (y) ...	1046	430	Från Malmberget ...	450*	730		820	
19	1,00	0,70	» Ljuså X	1143	503	» Gellivare X	525	808		ank. 840	
40	2,10	1,40	» Sandträsk X	1248	543	» Norrönken X	945	945			
60	3,15	2,10	» Laksträsk X	147	147	» Nattavara X	1042	1042			
87	4,60	3,05	» Murjek X	254	210	» Kaskivara X	1114	1114			
99	5,50	3,55	» Polokleirn X	333	255	» Polokleirn X	730	1140			
			» Kaskivara X	X	X	» Murjek X	750	1214			
121	6,35	4,25	» Nattavara X	435	815	» Laksträsk X	841	133			
			» Norrönken X	634	634	» Sandträsk X	916	225			
168	8,85	5,90	Till Gellivare X	940	afg. 540	» Ljuså X	953	325			
			Till Malmberget ...	720	1020*	Till Boden (y) ...	1025	410			

* Juni—Augusti.

[illegible]

Å. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens ^{spärridd} 1,435), från och med den 1 Juni 1895.														
Biljetts pris fr. Kilafors			Godst.			Blandade tåg.			Godst.					
Kilom.			II, III, II, III, II, III, II, III			Kilom.			II, III, II, III, II, III, II, III					
II	III		II	III		II	III		II	III				
7	0.40	0.25	Från Kilafors (A) 200	630	1130	515	935		Från Stugsund	.....	.....	930	315	5
			» Lands	655	1145	528	945	0.30	Till Söderhamn 200	.....	.....	935	330	6
			» Mohodarne	750	1206	557	1015		Från do	vestra	.....	945	345	6
18	0.95	0.65	» Bergvik	805	1265	567	1025		» Söderala	.....	.....	950	355	7
21	1.10	0.75	» Mysike	820	1280	572	1040	0.65	» Kinastab	.....	.....	955	365	7
24	1.30	0.85	» Kinastab	840	1295	577	1055	0.85	» Mysike	.....	.....	960	375	7
			» Söderala	860	1310	582	1070	0.95	» Bergvik	.....	.....	965	385	7
			» Söderhamn vestra	880	1325	587	1085	1.05	» Mohodarne	.....	.....	970	395	7
			Till Söderhamn 200	895	1340	592	1100	1.15	» Lands	.....	.....	975	405	8
33	1.75	1.20	Från do	910	1355	597	1115	1.30	Till Kilafors (A) 200	.....	.....	980	415	8
			Till Stugsund	900	1250	585	1020	1.35				1070	425	8

6. Stockholm—Wärtan (Statens Spår ¹⁸³⁵), från och med den 1 Juni 1895.									
Dagligen					Dagligen				
Kil.	Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	Kil.	Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
Från Stockh. Centr.	745	1130	320	810	Från Wärtan	640	847	110	61
» Kärnberg	802	1	327	817	» Albano	699	847	110	61
» Norrtull	808	144	331	821	» Norrtull	706	843	115	62
» Albano	811	1153	327	827	» Kärnberg	709	847	110	62
Till Wärtan	818	1206	844	834	Till Stockh. Centr.	715	854	125	63

Bantågen göra uppehåll vid Stallsättargården och Ugglvikskällan, för afseende och emottagande af resande från och till Stockholm. Resande för af medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljetter till Stockholm och Wärtan från Stockholm eller Kärnberg eller Norrtull, Albano o. Wärtan till Stockholm eller Kärnberg eller Norrtull, Albano o. Wärtan, s. s. 1835, s. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685,

81. Stockholm—Saltsjöns Jernväg (Privat ^{Spårvidd 1,435}), från och med den 1 Maj 1895.
Se öfverst å nästa sida.
Stockholm Östra—Djursholm, se nederst å föregående spalt.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angifves med understruken minussiffra.

vila summa station ansistita. Teekinet X beygder att iag för uppenbar om resurserna juones av kappage vras gynnade.

Biljettpriser.			S ö n - o c h H e l g d a g a r .																	
	Stå- bilj.	Ban- bilj.		N 4	N 6	N 8	N 10	N 12	N 14	N 16	N 18	N 20	N 22	N 24	N 26	N 28	N 30	N 32	N 34	
Tur- och retur Stockholm - Årstad, Årstad - Årstad Årstad - Årstad - Årstad Årstad - Årstad - Årstad Årstad - Årstad - Årstad Årstad - Årstad - Årstad Årstad - Årstad - Årstad Årstad - Årstad - Årstad Årstad - Årstad - Årstad Årstad - Årstad - Årstad	0,15	0,15	Afg. Stadsgränd	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
	0,15	0,15	» Pfadäng	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
	0,15	0,15	» Henrikstad	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
	0,25	0,15	» Siedla Djurgård	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
	0,25	0,15	» Siedla	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
	0,25	0,15	» Jerla	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316	2416
	0,50	0,25	Ank. Dufnäs	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316	2416
	0,75	0,25	» Lännerstasund	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316	2416
	0,75	0,25	» Neglinge	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316	2416
	0,75	0,25	» Blinseglan	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316	2416
0,75	0,25	Ank. Saltsjöbaden	833	933	1033	1133	1233	1333	1433	1533	1633	1733	1833	1933	2033	2133	2233	2333	2433	
Tur- och retur Stockholm - Årstad, Årstad - Årstad Årstad - Årstad - Årstad Årstad - Årstad - Årstad Årstad - Årstad - Årstad Årstad - Årstad - Årstad Årstad - Årstad - Årstad Årstad - Årstad - Årstad Årstad - Årstad - Årstad Årstad - Årstad - Årstad	0,15	0,15	Afg. Saltsjöbaden	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
	0,15	0,15	» Neglinge	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
	0,25	0,15	» Lännerstasund	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
	0,25	0,15	Ank. Dufnäs	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316	2416
	0,50	0,25	Afg. Dufnäs	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316	2416
	0,50	0,25	» Siedla	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316	2416
	0,50	0,25	» Siedla Djurgård	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316	2416
	0,75	0,25	» Henrikstad	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316	2416
	0,75	0,25	» Årstadgränd	833	933	1033	1133	1233	1333	1433	1533	1633	1733	1833	1933	2033	2133	2233	2333	2433
	0,75	0,25	Ank. Stadsgränd	833	933	1033	1133	1233	1333	1433	1533	1633	1733	1833	1933	2033	2133	2233	2333	2433

ennas onedelbart för resp. tågs afgång. kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr. » — 20 » 50-öres » 8 » » »	A-gift för hundar 25 öre. Innehafvare af årsbiljetten å linjen Stadsgränd—Jerala eger medfölja tåg till och från Dufins, för att der kunna af- och påståga Expressstågen, som icke stanna vid mellanstationerna å nämnda linje.
--	---

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	N:o 1 P. t.	N:o 2 P. t.	N:o 7 P. t.	N:o 9 litåg	N:o 11 litåg	N:o 13 P. t.	N:o 15 P. t.	N:o 17 P. t.	N:o 19 P. t.	N:o 21 P. t.	N:o 23 P. t.	N:o 25 P. t.	N:o 29 P. t.	N:o 31 P. t.	N:o 33 P. t.	N:o 35 P. t.	N:o 37 P. t.
Afg. <i>Hamburg</i> } <i>via Vamdrup</i>	—	—	1019	—	—	750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	855	Afg. ut	—
» <i>Berlin</i> } <i>via Vamdrup</i>	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1122	der Juli o.	—
» <i>Hamburg</i> } <i>via Kiel.....</i>	—	—	—	—	—	1104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	853	Augusti	—
» <i>Berlin</i> } <i>via Kiel.....</i>	—	—	—	—	—	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1125	—	—
» <i>Hamburg</i> } <i>via Gjesder.....</i>	—	—	—	—	—	626	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—	—
» <i>Berlin</i> } <i>via Gjesder.....</i>	—	—	—	—	—	1029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 859	—	—
Afg. <i>Köpenhamn</i>	—	755	815	920	1038	1048	1100	1205	240	325	445	535	625	823	908	948	1125	—
Afg. <i>Hillerød</i>	—	—	911	1030	1119	1134	1155	1185	349	436	556	646	736	928	928	928	1125	—
Afg. <i>Dø</i>	—	—	914	1132	1132	1132	1132	1202	352	442	562	652	742	934	934	934	1125	—
» <i>Fredensborg</i>	—	—	927	—	1137	1150	1150	1150	355	445	565	655	745	937	937	937	1125	—
» <i>Sæveden</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. <i>Helsingør Stat.</i>	—	—	—	—	1159	1211	1211	1211	357	447	567	657	747	939	939	939	1125	—
Afg. <i>Helsingør Färjeh.</i>	720	—	1005	—	—	1225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1022	—	—
Afg. <i>Helsingør Färjeh.</i>	749	—	1025	—	—	1245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1038	—	—
Afg. <i>Helsingør</i>	850	—	—	—	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1120	—	—
Afg. <i>Engelholm</i>	1035	—	—	—	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1222	—	—
» <i>Elmsted</i>	—	—	—	—	—	337	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2945	—	—
» <i>Varberg</i>	—	—	—	—	—	581	—	—	—	—	—	—	—	—	—	423	—	—
» <i>Göteborg</i>	—	—	—	—	—	715	—	—	—	—	—	—	—	—	—	777	—	—
» <i>Kristiania Ö.</i>	—	—	—	—	—	617	—	—	—	—	—	—	—	—	—	825	—	—

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

[illegible]

sälias vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

		II kl.	III kl.		II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C. och	Virtabanan	6: 25	4: 50	Mellan	Örebro	23: 25 15: 50
» do	» Jeruva	7: 50	5: 5	» do	» Vretstorp	36: 75 24: 50
» do	» Rotebro	18: 75	15: 50	» do	» Laxå	50: 25 33: 50
» do	» Väsby	23: 75	15: 50	» do	» Albro	11: 75 7: 25
» do	» Rosersberg	30: 30	20: —	» do	» Motala Verkstad	5: 25 3: 50
» do	» Mikarta	34: 50	23: —	» do	» Partille	9: 75 6: 50
» do	» Knifsta	45: 75	35: 75	» do	» Jönsered	14: 25 9: 50
» do	» Upsala	65: 50	44: 25	» do	» Jerum	18: 75 12: 50
» do C. o. S.	» Elfsjö	8: 75	6: 75	» do	» Floda	25: 50 17: —
» do	» Huddinge	14: 25	9: 50	» do	» Norsesund	32: 25 21: 50
» do	» Tumba	22: 25	14: 75	» do	» Alingsås	42: 50 28: 50
» do	» Rönninge	27: 18: 50	15: 50	» Falköping-Ranö	» Ranö	11: 25 7: 50
» do	» Satsköp	*35: 75	*23: 75	» Jönköping	» Mullsjö	30: — 20: —
» do	» Södertelje	*35: 75	*23: 75	» do	» Habo	18: 75 12: 50
» do	» Jerna	44: 75	29: 75	» do	» Bankeryd	11: — 7: 25
» do	» Mölbo	64: 75	39: 50	» do	» Tönå	13: 25 9: 50
» do	» Gnesta	69: 25	40: 25	» do	» Tjörnarp	42: 25 28: 25
» do	» Björnlunda	68: 25	45: 50	» do	» Hör	34: 50 23: —
» do	» Sjöernhof	77: 25	51: 50	» do	» Esbof	16: 50 11: —
» do	» Skebovarn	94: 25	62: 75	» do	» Åkarp	8: 75 5: 75
» do	» Norrholm	87: 50	58: 25	» do	» Årjöf	6: 25 3: 50
» do	» Flen	101: —	67: 25	» do	» Åkarp	9: 75 6: 50
» do	» Kantorp	108: 75	72: 50	» do	» Lund	16: 50 11: —
» do	» Valla	113: 25	75: 50	» do	» Ortofta	24: 50 16: 25
» do	» Katrineholm	122: 25	81: 50	» do	» Balif	32: 25 21: 50
» do	» Södertelje	» Satsköp	5: 25 3: 50	» do	» Stenålg	41: 25 27: 50
» do	» Norrköping	» Simonstorp	22: 25 14: 75	» do	» Hör	50: 25 33: 50
» do	» do	» Gräfsfors	11: — 7: 25	» do	» Tjörnarp	58: 25 38: 75
» do	» do	» Åby	11: — 7: 25	» do	» Jäster	7: 50 5: 50
» do	» do	» Kieksby	6: 50 4: 25	» do	» Karlstad	15: — 2: 25
» do	» do	» Okna	14: 25 9: 50	» do	» Skattholm	11: — 7: 25
» do	» do	» Kinastad	18: 75 12: 50	» do	» Rosersberg	32: 25 21: 50
» do	» do	» Norrholm	22: 25 14: 75	» do	» Knifsta	16: 50 11: —
» do	» do	» Jönköping	48: 25 34: 50	» do	» Bergsbrunn	7: 50 5: 50
» do	» do	» Norrholm	23: 25 15: 50	» do	» Ånge	8: 75 5: 75
» do	» do	» Gilstad	17: 75 11: 75	» do	» Töreboda	36: 75 24: 50
» do	» do	» Linghem	11: 75 7: 25	» do	» Moholm	24: 50 16: 25
» do	» do	» Malmshytt	7: 50 5: 50	» do	» Tidå	21: 14 14: 25
» do	» do	» Bankberg	12: — 8: —	» do	» Örsing	14: 25 9: 50
» do	» do	» Mantorp	21: — 14: —	» do	» Skutort	6: 50 4: 25
» do	» do	» Sya	24: 50 16: 25	» do	» Stenstorp	15: 50 10: 25
» do	» do	» Mjöby	30: 25 19: 25	» do	» Falköping	29: 25 19: 25
» do	» Örebro	» Jönköpings	5: 25 3: 50	» do	» Falköping	32: 25 21: 50
» do	» do	» Mosså	9: 75 6: 50	» do	» Stenstorp	14: 25 9: 50
» do	» do	» Kumla	17: 75 11: 75	» do	» Falköpings Stad	5: 25 3: 50
				» Sundsvall	» Vattjom	17: 75 11: 75

* Gäller resor för resa i plats med något av angärna slagnamn, nya Söderljens, nya Hallstigs och af Fåras.
För dessa biljetter gäller följande bestämmelser:
1) Resare i bifäst bekantligt kupongbiljett för en resa i endera riktningen mellan de å kungen angifna stationer.
2) Biljetterna gälla endast för en resor till eller från den nämnda stationen.
3) Biljetten bör i konduktörens närvaro afskifas ur häftet. Läs biljett, hvilken uppgissar utan att malslaget samtligt företes, är öfverligg.
4) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
5) Resegods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgodets namn att biljetten innehafvaren medföljer, förbjudet.
6) Då ett barn mellan 8 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskifles blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,⁵ öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som **resor tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansattas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvista, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsby, Stockholms C:1, Storvik, Sundsvall, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. sam 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **endast inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vikt som vanliga biljetter.

Med afseende å de efter, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägsölske utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de järnvägar, för hvilka kombinerbara

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till bladtåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts *pris icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdager inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetter gäller för resa jemväl med snålltåg.
Tur- och returbiljetter berättigat till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetterns giltig-
hetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbin-
delse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Deres innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetten tillgripa tillståndet så densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försållas dels mellan samtliga statens järnvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligglätsar, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra ligglätsar i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild huvudkudde, hvarje em i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att ligglätsar kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver öljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga ligglätsar i en kupé, att åter intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka ligglätsar äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en liggläts;

att platser i sofvagn beställas hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller öck hos stationsbefäl vid mellanstation, i hvilket senare fall vid requiritionens afseende för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande requirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. requirenten i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigas först uteslutas.

HÖST-TURLISTA 1895.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Stockholm—Göteborg.

Fr. o. m. den 2 September tills vidare

underhålls genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler reguljär kommunikation mellan ofvanstående orter af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **BALTZAR** v. **PLATEN**, **CERES**, **JUNO**, **MOTALASTRÖM**, **PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalsstationer, äfven **Vadstena**, **Mariestad**, **Hellekis**, **Lidköping**, **Karlstad** och **Venersborg** samt af lastångarne **GÖTAKANAL II**, **GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan Göteborg—Norrköping, anlöpande alla kanalsstationer samt **Kristinehamn**, **Karlstad**, **Nyköping** (och **Stockholm** eventuellt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.				Från Göteborg till Stockholm.			
Stationer.	Passagerarefartygen			Stationer.	Passagerarefartygen		
	Ceres eller Pallas.	B. v. Platen eller Juno.	Motalaström eller Venus.		Ceres eller Pallas.	B. v. Platen eller Juno.	Motalaström eller Venus.
Fr. Stockholm	Fredagar 100	Onsdagar 100	Söndagar 100	Fr. Göteborg	Fredagar 600	Onsdagar 600	Söndagar 600
» Södertelje	» 320	» 320	» 320	» Lilla Edet	» 930	» 930	» 930
» Brevik (vid signal) ..	» 800	» 800	» 800	» Trollhättan	» 130	» 130	» 130
» Norrköping	» —	» —	» —	» Brinkebergskulle ..	» 400	» 400	» 400
» Nyköping	» —	» —	» —	» Venersborg	» 500	» 500	» 500
» Söderköping	Fredagar 100	Onsdagar 100	Söndagar 100	» Lidköping	» —	» —	» —
» Norsholm	» 620	» 620	» 620	» Hellekis (vid signal) ..	» —	» —	» —
» Berg	» 820	» 820	» 820	» Mariestad	» —	» —	» —
» Borensberg	Lördagar 200	Onsdagar 200	Måndagar 200	» Sjötorp	Lördagar 100	Onsdagar 100	Måndagar 100
» Motala	» 800	» 800	» 800	» Töreboda	» 600	» 600	» 600
» Vadstena	» —	» —	» —	» Forsvik	» 1000	» 1000	» 1000
» Rödö (Karlsborg) ..	Lördagar 1000	» 1000	» 1000	» Rödö (Karlsborg) ..	» 1130	» 1130	» 1130
» Rönneby	» 1030	» 1030	» 1030	» Vadstena	» —	» —	» —
» Töreboda	» 300	» 300	» 300	» Onsdagar	» —	» —	» —
» Sjötorp	» 820	» 820	» 820	» Lidköping	» —	» —	» —
» Mariestad	» —	» —	» —	» Borensberg	Lördagar 200	Onsdagar 200	Måndagar 200
» Hellekis (vid signal) ..	» —	» —	» —	» Berg	» 820	» 820	» 820
» Lidköping	» —	» —	» —	» Norsholm	» 1120	» 1120	» 1120
» Kristinehamn	» —	» —	» —	» Söderköping	Söndagar 520	Lördagar 520	Onsdagar 520
» Karlstad	» —	» —	» —	» T. Norrköping	» —	» —	» —
» Venersborg	Söndagar 700	Lördagar 700	Onsdagar 700	» Fr. Brevik (vid signal) ..	Söndagar 1600	Lördagar 1600	Onsdagar 1600
» Brinkebergskulle ..	» 730	» 730	» 730	» T. Stockholm	» 620	» 620	» 620
» Trollhättan	» 900	» 900	» 900				
» Lilla Edet	» 1130	» 1130	» 1130				
» Göteborg	» 400	» 400	» 400				

Obs! Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Efter ångarne **CERES** och **PALLAS** uppläggning afgå ångarne **B. v. PLATEN** och **JUNO** *Thorsdagar* från såväl Stockholm som Göteborg och anlöda i följd deraf 24 timmar senare till stationerna än turlistan utvisar.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tilläggelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm, Fraktgods från Stockholm till Kristinehamn (med omlastning å annan bolagets ångare) kan sändas med alla passagerarfartygen; för skyndsamt befordran förträdesvis med det fartyg som afgår Söndagar.

Vid Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Jernvägens kombinerade rundresor gälla för resor med fartygen.

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer säljas till samma pris som för enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationens slut.

25 procent rabatteras efter den 1 Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och deröfver.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*, Södertelje *A. Levin*, Norrköping *P. Jansson & Co.*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödö *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlborn*, Lidköping *A. Jubel & Co.*, Kristinehamn *C. J. Anderson & Co.*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernberg*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & Co.*

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:				Passagerareavgifterna från Stockholm äro:			
Till Södertelje	Hytt. 2.50.	Salong. 1.50.	Akterdäck. 1.50.	Till Rödö	Hytt. 15.	Salong. 12.	Akterdäck. 8.
» Oxelösund	5.	4.	3.	» Töreboda	16.	12.	8.
» Söderköping	6.25.	5.	3.75.	» Mariestad	18.	12.	8.
» Norsholm	8.	6.	4.	» Hellekis	19.	14.	10.
» Berg	10.	8.	6.	» Lidköping	20.	15.	11.
» Borensberg	11.25.	9.	6.75.	» Venersborg	21.	16.	12.
» Motala	12.	10.	7.50.	» Trollhättan	22.	17.	13.
» Vadstena	12.50.	10.	7.50.	» Göteborg	23.	18.	14.

HÖST-TURER.

Stockholm—Jönköping.

för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar

VISINGÖ, kapten John Bergstrand, **PRIMUS**, kapten F. Lindgren, **PER BRAHE**, kapten J. M. Carlsson,

som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarna vid Vetterna anlöpa **VISINGÖ** och **PER BRAHE** **Vadstena** och **Hjo**, **PRIMUS** **Hästholmen** och **Grenna**.

Från Stockholm.

Från Jönköping.

Ångf. **VISINGÖ** den 11, 19 och 28 Sept., 8, 18 och 29 Okt. kl. 1 på morgonen.
 » **PRIMUS** den 14 och 22 Sept., 1, 11 och 22 Okt. kl. 1 på morgonen.
 » **PER BRAHE** den 8, 17 och 25 Sept., 4, 15 och 25 Okt. kl. 1 på morgonen.

Kommissionärer äro: i Stockholm *H. O. C. Strindberg & Co.*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kroft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Söderköping	Hytt. 6.25.	Salong. 5.	Akterdäck. 3.75.	Fördräck. 2.50.
» Norsholm	12.50.	10.	7.50.	5.
» Jönköping	16.	11.	9.	6.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken

afgår ångf. **NYA HÄLLSVIKEN**

från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.

» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7.15 f. m.

» Stockholm till Hällsviken Thorsd. kl. 12 midd.

» Hällsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Södertelje	Hytt. 2.	Salong. 1.	Fördräck. 0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hällsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1.25.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TEOSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.

Fördräckslägenhet till Södertelje.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapten J. A. Hartzell, afgår

från Stockholm: Tisdagar kl. 10 f. m.

» från Nyköping: Söndagar kl. 8 f. m.

Fredagar kl. 10 » Onsdagar kl. 10 »

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen. Allm. Telefon till fartyget 11 31.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvärn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår:

från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

» från Nyköping till Näveqvärn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.

» från Norrköping till Näveqvärn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.

» från Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Nynäs, Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpes.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Ångfartygen **NORDEN**, **GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå om-

växlande:

» Stockholm Månd., Onsd., Thorsd., Lörd. kl. 8 e. m.

» Norrköping Månd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Norrköping	Hytt. 7.	Aktersalong. 5.50.	Försalong. 4.50.	Fördräck. 5.
» Tur o. Retur 12.	12.	9.	7.	5.

Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping

afgår ett af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA** hvarje Thorsdag

kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

GENOM GÖTA O. TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m. från Linköping Lördagar kl. 11.45 f. m.

» Söderköping: » 8.15 » » Söderköping: » 2 e. m.

» Oxelösund Thorsdagar: » 1.30 f. m. » Söderköping: » 6.15 »

» Söderköping: » 6 » » Oxelösund: » 11 »

» Norsholm: » 10.30 » » Södertelje Söndagar: » 4.15 f. m.

Till Linköping: » 12.45 e. m. till Stockholm: » 6.45 »

Ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

Stockholm Lördagar kl. 6 e. m. från Linköping Onsdagar kl. 11.45 f. m.

» Södertelje: » 8.15 » » Norsholm: » 2 e. m.

» Oxelösund Söndagar: » 1.30 f. m. » Söderköping: » 6.15 »

» Söderköping: » 6 » » Oxelösund: » 11 »

» Norsholm: » 10.30 » » Södertelje Thorsdagar: » 4.15 f. m.

till Linköping: » 12.45 e. m. till Stockholm: » 6.45 »

Stegoberg passerar på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att frägbåten har svårt rymma det.

Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

(Forts.)

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:				Salon. Akterdäck. Däck.			
Till Grönå	2.	1.50	1.	Till Weppeby	2.50.	1.75	1.25.
» Staxhammar	2.	1.50	1.	» Haga	2.50.	1.75	1.25.
» Österby	2.	1.50	1.	» Enköping	2.50.	1.75	1.25.
» Hacksås	2.50.	1.75	1.25.				

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:

från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.

» från Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.

till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar,

från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

till Botholm (Aspön) Thorsdagar.

från » Fredagar kl. 5 f. m.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Stallarholmen	Salon. 1.50.	Däck. 1.
» Strengnäs	1.50.	1.
» Tynnelsö	2.	1.

Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs 2.50 1.75.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björnsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**:

från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.

» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Stallarholmen	Salon. 1.50.	Däck. 1.
» Strengnäs	1.50.	1.
» Kungsberg	2.50.	1.50.
» Hesselbyholm	2.50.	1.50.
» Björnsund	2.50.	1.50.

Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs 2.50 1.75.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår:

från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

» Vesterås Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.

» Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapten C. A. Söderström, afgår:

från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

» Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8.45 f. m.

» Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salon 3. Däck 2.

Tur och retur: » 7 » » 5. » 3,50.

140. Stockholm (Mälartorget)—Vesterås—Torshälla.

Nyrestaurerade ångf. **THORSHÄLLA**, kapten Åke Thyselius, afgår:

från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

» Vesterås Månd. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10 f. m.

» Torshälla Onsdagar kl. 7 f. m.

Tidö och Geddeholm m. fl. stationer anlöpes.

Närmare meddela: *Transportbolaget*, Allm. T. 21 38, Rikst. 626 och *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67, Rikst. 224.

» Gods till Sala till billigaste genomfrakt.

Fartygets telefoner: Allm. 11 08, Rikst. 15 64.

ger

EA

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar

Filtmattor, Filtar för madrassering m. m.
Dekorationsfiltar i alla färger, Schabrackfiltar.

Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.

af

 Agenter antagas. (H. 6376)

Äkta, direkt importerade, Capviner.
Stärkande Vin, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framtstående läkare, speciellt Professor vid Karolinska Institutet Greve K. A. H. Möller. Levereras fränko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Old Cape Sherri.
Old Cape Golden Sherry.
Old Cape Madeira.
Old Cape Royal Portin.
Old Cape Dry Constantia.
Old Cape Frontinac.
Old Cape Malaga.
Old Cape Zwartberg.
Old Cape Trukost & Desertviner.
Cap Pontac och Dry Constantia.

