SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

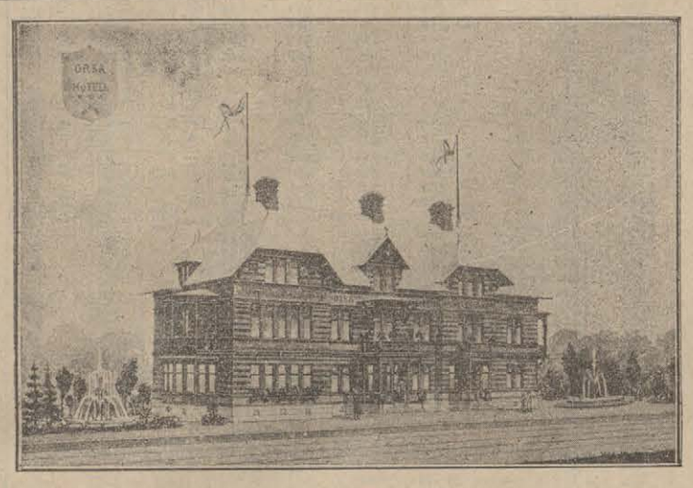
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 35. Tjugunionde Årgången. Lördagen den 31 Augusti 1895



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid *Orsa jernvägsstation* i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum**!

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:

Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

8 Vasagatan 8, Stockholm.

Invid Centralstationen, midt för Jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm. Nära Riddarholmen. Riks- och Allm. Telefon.

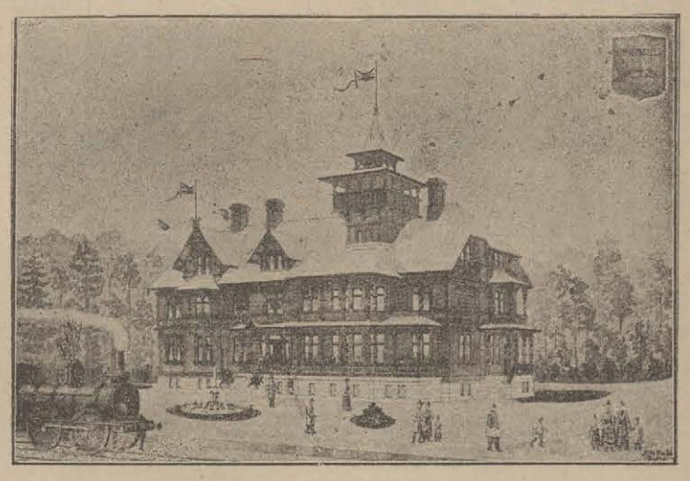
English spoken. Man spricht deutsch.

VISBY!



VISBY!

Angenämaste sommarvistelseort för ***rekreationssökande.*** *Utmärktaste bad- och luftkurort. För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett tillfälligt besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. Se vidare turlistan för* ***ångfartygsaktiebolaget Gotlands*** *ångare sidan 12.*



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

För utflygter på Siljan kommer från midsommartiden en *bequäm och fint inredd ångbåt* dagligen att finnas tillgänglig till moderat pris.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ..... *l*
Adolfsberg ..... *E*
Agnesberg ..... *X*
Ahlstad ..... *r*
Albano ..... *ö*
Alby ..... *A*
Alebäck ..... *b*
Alfvesta ..... *F, h*
Alfvidsjöbodar .. 279
Alingsås ..... *C*
Almedal ..... *d, t*
Almnäs ..... *D*
Almunge ..... *R*
Almvik ..... *Ä*
Almaryd ..... *k*
Alster ..... *G*
Altappen 39
Alvastra ..... *I*
Amsterdam 90
Andersbenning .. *Y*
Anderslöf ..... *m*
Anderssons sanna *H*
Aneby ..... *F*
Angelstad ..... *k*
Ankarsrum ..... *Ä*
Anneberg ..... *t*
Annefors ..... *Y*
Annelöf ..... *r*
Ansta ..... *M*
Antwerpen ...91, 245
Anundsjö ..... *y*
Arboga ... *M*, 147
Arbrå ..... *A*
Arkelstorp ..... *l*
Arkösund ..... *A*
Arlöf ..... *F, s*
Arneberga ..... *l*
Arvika .... *G*, 330
Asarum ..... *k*
Asby 340
Askersund. *J*, 119, 294
Askeröd ..... *m*
Asmundtorp ..... *o*
Aspedammen .... *v*
Aspholmen 208
Attarp ..... *l*
Avesta ..... *Y*
Axelvold ..... *s*
Axvall ..... *b*

Backa ..... *t*
Backa 10
Backsjönäset ... 265
Baggetorp ..... *C*
Bagghus 13
Baldersnäs .....
Balingslöf ..... *F*
Balsby ..... *l*
Bankeberg ..... *F*
Bankeryd ..... *H*
Bara ..... *r*
Bardlingbo ..... *A*
Barkarby ..... *M*
Barkåkra ..... *t*
Baskarp .....
Bastedalen 119
Bastuträsk ..... *y*
Bedinge ..... *r*
Belgviken ..... *N*
Bengtsfors ..... *c*
Bengtstorp ..... *P*
Berg ..... 119—121
Berga ..... *f*
Bergen 227
Berghem ..... *d*
Bergqvara 60
Bergsbrunna .... *A*
Bergsgården .... *T*
Bergvik ..... *ä*
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... *M*
Bersbo ..... *Ä*
Bettna ..... *N*
Billeberga ..... *o*
Billesholm ..... *p*
Billeh:s grufva *q, s*
Billinge ..... *P*
Billingsfors ..... *c*
Bispberg ..... *Y*
Bispgården ... *y*, 266
Bjellum ..... *b*
Bjereshög ..... *r*
Bjerges ..... *Ä*
Bjerlöf ..... *l*
Bjernum ..... *r*
Bjersjölagård ... *m*
Bjuf ..... *p*
Bjurfors ..... *Y*
Björka ..... *I*
Björkeryd ..... *k*
Björketorp ..... *d*
Björkfors 336
Björksundet ... 148
Björna ..... *y*
Björneborg ..... *G*
Björneborg 40, 43
Björnhyttan ..... *O*
Björnlunda ... *C, F*
Björnstorp ..... *s*
Björstorp ..... *i*
Björsund 136
Björsäter ..... *Ä*
Blidsberg ..... *e*
Blidösund 10
Blixtorp ..... *l*
Blågda ..... *Ä*
Boda ..... *G*
Boden ..... *y, z*
Bofors ..... *P*
Bohult ..... *f*
Bolmen ..... *k*
Bollebygd ..... *d*
Bollnäs ..... *A*
Bollsta bruk ... *y*
Bonäset 265
Bordeaux 91
Borensberg 119—121
Borggård ..... *Z*
Borghamn ..... *I*
Borgholm 59, 218, 277, 279
Borgstena ..... *d*
Borlänge ..... *X, Y*
Born ..... *T*
Borrby ..... *n*
Borås ..... *d*
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm ..... *F*
Bratteborg ..... *u*
Breared ..... *k*
Bredaryd ..... *u*
Bredgrind ..... *K*
Bredgårdstorp ... *P*
Bredsjö ..... *Q, X*
Bredåkra ..... *k*
Bremen .....
Brevik ..... *f*
Brevik 57, 116—121, 218
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne ... *U*
Bro ..... *M*
Broby ..... *l*
Broddbo ..... *A*
Broddetorp ..... *b*
Brokind 336
Bromölla ..... *k*
Brovallen ..... *A*
Brunflo ..... *A*
Brunsberg ..... *G*
Bruzaholm ..... *f*
Bryne ..... *b*
Brålanda ..... *X*
Bråmahult ..... *i*
Brännestad ..... *Å*
Bråstorp ..... *k*
Bräcke ..... *A, y*
Brännarp ..... *t*
Brännberg ..... *y*
Bunk 260
Burgsvik 58
Buterud .....
Butle ..... *Å*
Byarum ..... *u*
Bygget ..... *k*
Byhelma ..... *k*
Byske 39, 270
Byvalla ..... *A, B*
Byvattnet ..... *y*
Bågede 265
Bålnäs 340
Bålsta ..... *M*
Bångbro ..... *O*
Bånghammar ... *O*
Bårstad .....
Båstad ..... *t*
Bäckaskog ..... *k*
Bäckefors ..... *c, v*
Bärby ..... *R*
Böhle 265
Bökebergsslätt .. *r*
Böketofta ..... *s*
Bökö ..... *k*
Börringe ..... *m*
Börseryd ..... *i*
Cadiz 99
Carlsdahl ..... *P*
Cette 99
Charlottenberg .. *G*
Charlottenlund . *m*
Christiansand ... 227
Christineberg ... *m*
Cimbrishamn *n*, 66
Daglösen ..... *X*
Dagstorp ..... *r*
Dal ..... *t*
Dala ..... *I*
Dalby ..... *s*
Dalkarlsberg .... *Q*
Dalskog ..... *v*
Dalslands kanal.
Dalum ..... *e*
Danderyd ..... *R*
Dannemora ..... *S*
Defvelstorp ..... *m*
Degeberga ..... *l*
Degerfors .... *G*, *Q*
Degerhamn 60
Degerön ..... *I*
Deglundsbäcken. *W*
Deje ..... *X*
Delsbo ..... *å*
Denia 99
Derome ..... *d*
Dingelvik ..... *c*
Dingtuna ..... *M*
Diö ..... *F*
Djupadal ..... *k*
Djupvik 197
Djurmo ..... *Y*
Djursholm (Villastad) *ö*, (ångb. se sid. 19)
Djurslöf ..... *s*
Djurås ..... *Y*
Dockmyr ..... *y*
Dofverstorp ..... *Z*
Domnarfvet ..... *X*
Drättinge ..... *H*
Dröback 327
Dufed ..... *A*
Dufnäs ..... *Y*
Dufnäs *ö1*
Dvärsätt ..... *A*
Dylta bruk ..... *M*
Dynäs ..... *ly*
Dysjön ..... *A*
Dösjöbro ..... *r*
Ed ..... *v*
Edane ..... *G*
Ede ..... *x*
Edebäck ..... *W*
Edestad ..... *k*
Edsvalla ..... *X*
Efveröd ..... *l*
Ekeberga ..... *h*
Ekeby ..... *q*
Ekebyholm ..... *R*
Ekedalen ..... *l*
Ekeryd ..... *u*
Ekestad ..... *l*
Eket ..... *r*
Eklunda ..... *Ö*
Ekolsund *M*, (ångb. se sid. 19)
Eksjö ..... *f*
Ekskogen ..... *R*
Eksund ..... *F*
Eträsk ..... *y*
Eldsberga ..... *t*
Elfkarleö ..... *S*
Elfsby ..... *y*
Elfsjö ..... *C, F*
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... *P*
Elfängen ..... *X*
Elgarås ..... *C*
Ellenö ..... *c*
Ellös 197
Elmhult ..... *F*
Elmås ..... *k*
Emarp 23, 267
Emmaboda ..... *h, i*
Emmaljunga ..... *r*
Enafors ..... *A*
Engebacken ..... *c*
Engelholm ..... *q, t*
Engelholms hamn *t*
Engelsberg *M*, 142
Enggrufvorna ... *W*
Enköping ... *M*, 133
Eriksdal ..... *s*
Erikslund ..... *x*
Erikstad ..... *X*
Ervalla ..... *M, P*
Eskilstuna *N*, 150
Eslöf ..... *F, m, o*
Esperöd ..... *m*
Espinge ..... *l*
Espås ..... *b*
Espö ..... *m*
Etelhem ..... *Å*
Experimentalf:t. *ö*

Fagerhult ..... *f*
Fagersanna ..... *E*
Fagerås ..... *G*
Falerum ..... *Ä*
Falkenberg ..... *t*
Falköping ..... *C, H*
Falun ..... *T, X*
Fanom ..... *y*
Faringe ..... *R*
Fegen ..... *u*
Fellingsbro ..... *M*
Figeholm 279
Filipstad *U, W, X*
Finja ..... *p*
Finnerödja ..... *C*
Finnmossen ..... *W*
Finshyttan ... *U*, *W*
Finspong ..... *Z*
Finsta ..... *R*
Fiskeby ..... *F*
Fiskebäckskil ... 197
Fjelkinge ..... *k*
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ..... *r*
Fjärås ..... *t*
Flen .... *C, F*, *N*
Flisby ..... *F*
Floda ..... *C*
Flosjöhyttan .... *P*
Flädie ..... *s*
Fogdhyttan ..... *W*
Fogelsta ..... *I*
Fogelvik 57
Fogelvik 197
Foglavik ..... *C*
Fors ..... *A*
Forsbacka ..... *T*
Forsby ..... *S*
Forserum ..... *H*
Forshammar ..... *M*
Forsheda ..... *u*
Forshem ..... *Ö*
Forshult ..... *f*
Forssa ..... *å*
Forssaström ..... *Ä*
Forsvik 120
Fosie ..... *r*
Fredriksberg ... *Y*
Fredriksfors ..... *å*
Fredrikshall *v*, 327, 60
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Fredrikstad 327
Frescati ..... *ö*
Fridafors ..... *k*
Fridened ..... *I*
Fridhem ..... *l*
Fridhemsberg ... *t*
Frillesås ..... *t*
Frinnaryd ..... *F*
Fristad ..... *d*
Fritsla ..... *d*
Frykensjöarne ...
Fryksta ..... *G*
Frånö ..... *y*
Frändefors ..... *X*
Frändtorp ..... *C*
Fränsta ..... *x*
Fröslida ..... *u*
Frösunda ..... *R*
Frövi ..... *M*, *O*
Fu ..... *T*
Fuhr ..... *h*
Fulltofta ..... *l*
Furingstad ..... *Å*
Furulund ..... *s*
Furusund 8, 13
Fängan *ö1*
Fårhult ..... *Ä*
Fårösund 58
Färgelanda ..... *c*
Färlöf ..... *l*
Fässberg ..... *t*
Förslöf ..... *t*

Gagnef ..... *Y*
Gamla Upsala ... *S*
Gamleby *Ä*, 57, 277
Gammalkroppa .. *U*
Gammalstorp ... *k*
Gammelstad ..... *y*
Gantofta ..... *o*
Garsås ..... *T*
Gastsjön ..... *y*
Gefle *S, T*, 15-17, 24, 25, 39, 219, 262
Gefsjön ..... *A*
Geijersdal ..... *X*
Geijersholm ..... *W*
Gelivare ..... *z*
Gemla ..... *h*
Genarp ..... *r*
Genevad ..... *t*
Getinge ..... *t*
Gimo ..... *S*
Gisebo ..... *H*
Gislöf ..... *r*
Gisslarbo ..... *M*
Gistad ..... *F*
Glemmingebro ... *n*
Glimminge ..... *l*
Glimåkra ..... *l*
Glimån 266
Glottra ..... *Z*
Gnarp 23, 267
Gnesta ..... *C, F*
Godegård ..... *I*
Gonäs ..... *O*
Gottne ..... *y*
Grafudden 148
Grafvarne .....
Grafversfors .... *F*
Granbergsdal ... *P*
Grangemouth ...
Graninge ..... *y*
Granton 242
Gravendal ..... *Y*
Grebbestad 199, 200
Grefvie ..... *t*
Grenna 121, 294
Grennaforssa ... *F*
Grillby ..... *M*
Grimsby 243
Grimslöf ..... *k*
Grimstorp ..... *F*
Gripenberg ..... *F*
Grisslehamn 13
Grums ..... *X*
Grundsund .....
Grunnebo ..... *c*
Grycksbo ..... *T*
Grydt ..... *l*
Gryt ..... *Z*
Gryt 57
Grythyttehed *P*, *X*
Gryttjom ..... *y*
Grytvexeln ..... *Z*
Gräddö ... 8, 10, 13
Grängen ..... *Q*
Grängesberg .... *O*
Grängesberg B:s *X*
Gränum ..... *k*
Gräsberg ..... *X*
Grästorp ..... *c*
Grönängen ..... *x*
Gualöf ..... *k*
Gullberna ..... *k*
Gullbrandstorp. *t*
Gullholmen .....
Gullspång ..... *P*
Gunnarstorp .... *p*
Gunnebo 57
Gunneryd .....
Gunsta ..... *R*
Gusselby ..... *O*
Gustafs ..... *Y*
Gustafstorp ..... *k*
Gyttorp ..... *P*
Gäfvan ..... *g*
Gåfvetorp ..... *F*
Gårdsnäs ..... *y*
Gärrö ..... *l*
Gäddede 265
Gäfvunda ..... *U*
Gällö ..... *A*
Gärds Köpinge .. *l*
Gärds Lyngby ... *l*
Gärsnäs ..... *n*
Gössäter ..... *Ö*
Göteborg *C, X, d, t*, 67, 120, 197-245
Götened ..... *Ö*

Habo ..... *H*
Hackefors 336
Hafstensund 199, 200
Hagelsrum ..... *f*
Hagfors ..... *W*
Halleby ..... *Ä*
Hallsberg *C, E, l*
Hallsta 24
Halmstad *k, t, u*, 67, 218
Hamburg 1, 76, 93, 231
Hammar ..... *l*
Hammar 119
Hammenhög ... *n*
Hamra 336
Hanefors .....
Hangö 52
Hanköbad 327
Haparanda 39
Harg ..... *S*, 13
Hargshamn *S*, 13, 24, *S*
Harnäs ..... *S*
Harplinge ..... *t*
Hasselfors ..... *G*
Håvre 91
Heagård ..... *q*
Heberg ..... *t*
Heby ..... *A*
Hedemora ..... *Y*
Hedensberg ..... *M*
Hednoret ..... *y*
Hedvigsdal ..... *n*
Heldaholm .....
Helgum ..... *y*
Helgö 115
Heljarp ..... *r*
Hellefors ..... *X*
Helleforsnäs .... *N*
Hellekis 120
Hellestad ..... *Z*
Helleviksstrand .
Hellinge ..... *g*
Helsingborg *o, p, t*, 3, 67, 218, 219
Helsingfors 52
Helsingör 3
Hemse ..... *A*
Hemsjö ..... *k*
Hennan ..... *A*
Henriksdal *ö1*
Hernestad ..... *l*
Hernösand *y*, 24, 29, 39, 219, 262, 267, 270
Herrestad 153
Herrestad ..... *I*
Herrhult ..... *U, X*
Herrljunga *C, c, d*
Herräng 13, 24
Hesselbyholm 136, 150
Hessleholm *F, l, p, r*
Hillared ..... *d*
Himle ..... *t*
Hindby ..... *m*
Hindås ..... *d*
Hinsnoret ..... *X*
Hjellö .....
Hjelta ..... *y*
Hjeltevad ..... *f*
Hjerpen ..... *A*
Hjerpås ..... *b*
Hjertsäter ..... *c*
Hjo *I*, 121, 294-297
Hjorted ..... *Ä*
Hjortqvarn ..... *Z*
Hjulsbro 336
Hjulsjö ..... *Q*
Hoby ..... *k*
Hofby 336
Hofmantorp .... *h*
Hofmansbygd ... *k*
Hofors ..... *T*
Hofslätt ..... *u*
Hofsta .. .. *M*
Hofverud .....
Hofvetorp 336
Hohög ..... *r*
Holje ..... *k*
Holmeja ..... *r*
Holmsjö ..... *h*
Holmsveden ..... *A*
Hook ..... *u*
Horn 153
Horn 336
Horna ..... *l*
Horndal ..... *A*
Horred ..... *d*
Horsaryd ..... *k*
Hospitalet ..... *r*
Huddinge .... *C, F*
Hudiksvall *d*, 23—25, 219, 262, 267
Hufvudsta ..... *M*
Hull ... 93, 96, 244
Hult ..... *d*
Hult ..... *f*
Hultaby ..... *g*
Hultagård ..... *g*
Hultsfred ..... *Ä, f*
Hulvik ..... *k*
Hurfva ..... *m*
Huskvarna ..... *H*
Husum 29, 35, 270
Huså 265
Hvalstad ..... *Ä*
Hvellinge ..... *r*
Hvena ..... *Ä*
Hvetlanda ..... *g*
Hybo ..... *å*
Hycklinge 336
Hylinge ..... *A*
Hyllstofta ..... *p*
Hylta ..... *l*
Hånkabol ..... *P*
Håkantorp ..... *c*
Håland ..... *A*
Hållsta ..... *N*
Hållsviken 112
Håredal 340
Håsjö ..... *y*
Håslöf ..... *r*
Hällnäs ..... *y*
Hällsjö ..... *x*
Häradshamn ..... *Ä*
Härlingstorp .... *b*
Härryda ..... *d*
Härsjön ..... *k*
Hästbo ..... *A*
Hästholmen *I*, 121, 294, 297
Hästveda ..... *F, l*
Höfversby ..... *Ä*
Höganäs ..... *r*
Högfors ..... *M*
Högsjö ..... *C*
Högsäter 330
Högsäter ..... *c*
Högåsen ..... *P*
Höje ..... *W*
Hökedalen ..... *v*
Hököpinge ..... *r*
Hönsinge ..... *m*
Hönsäter .....
Hör ..... *F, l*
Hörby ..... *l*
Hörk ..... *O*
Hörken B:s.. *X, Y*
Hörle ..... *u*
Hörnsjö ..... *y*
Igelsta ..... *C, F*
Igelstorp ..... *E*
Iggesund 23
Ignaberga ..... *l*
Immeln ..... *l*
Indalselfven 266
Ingatorp ..... *f*
Ingelsby ..... *J*
Ingelsträde ..... *r*
Insjön ..... *Y*, 260
Ivåg ..... *c*
Jakobsberg ... *M*
Jemshög ..... *k*
Jenny ..... *Å*
Jerfsö ..... *A*
Jerfva ..... *A*
Jerla *ö1*
Jerle ..... *P*
Jerna ..... *C, F*
Jernboås ..... *Q*
Jerrestad ..... *n*
Johannisberg ... *x*
Johannishus ..... *k*
Johansfors ... .. *u*
Jonsberg ..... *A*
Jonsered ..... *C*
Jonsjö ..... *d*
Jordberga ..... *m*
Jordfallet ..... *X*
Jula ..... *Ö*
Julabro ..... *A*
Jäders Bruk .... *M*
Järbo ..... *A*
Jättendal ... 23, 267
Jönköping *H*, 121, 294—296
Jörn ..... *y*
Kaffatorp ..... *l*
Kaflås ..... *I*
Kalix 39
Kall 265
Kallerö 24
Kallinge ..... *k*
Kallmora .. .. *Y*
Kallsjön 265
Kallströmmen ... 265
Kallviken ... 35, 270
Kalmar *i*, 58, 60, 61, 64, 66, 67, 73, 74, 218, 219, 277, 279
Kantorp ..... *C, F*
Kapelshamn 58
Karlberg *A, M, ö*, (ångb. se sid. 19)
Karlsborg *E*, 120, 294
Karlsby ..... *I*
Karlshamn *k*, 59, 66, 67, 218, 219
Karlskoga .... *G, P*
Karlskrona *h, k*, 59, 61, 64, 66, 67, 74, 218, 219
Karlstad ..... *G*, 120
Karmansbo ..... *M*
Karpalund ..... *l*
Karsjö ..... *A*
Kaskö .....
Katrineholm. *C, F*
Katrineholm ...
Kattarp ..... *r, t*
Katthammarsvik 58
Kettilstorp ..... *H*
Kiel 5, 6, 234
Kil ..... *G, X*
Kilafors ..... *A, ä*
Killeberg ..... *F*
Kilsmo ..... *C*
Kimstad ..... *F, Z*
Kinda kanal 336
Kingelstad ..... *q*
Kinna ..... *d*
Kinnared ..... *u*
Kinnekulle 120
Kinstaby ..... *ä*
Kjeflinge ..... *r, s*
Kjellgrens sanna *H*
Kjellstorp ..... *s*
Klacka Lerberg *Q*
Klagstorp. ... *m, r*
Klefsbult ..... *X*
Klenshyttan ..... *X*
Klintehamn 58
Klippan ..... *p*
Kloten ..... *Ö*
Klågerup ..... *r*
Kläppen ..... *y*
Knaby ..... *S*
Knifsta ..... *A*
Knutby ..... *R*
Kohlsva ..... *M*
Kolbäck ..... *M, N*
Kolforsen ..... *S*
Kolåsen 265
Kongsbacka ..... *t*
Kongsmarken ... *r*
Konstorud ..... *P*
Kopparberg ..... *O*
Kornsjö ..... *v*
Korsberga ..... *I*
Korsbrinken ..... *Å*
Korsnäs ..... *T*
Korsör 5, 6
Kortebo ..... *H*
Kortfors ..... *P*
Koskivara ..... *z*
Kosta ..... *h*
Kotka 200
Kramfors ..... *y*
Kristianstad ... *k, l*
Kristiania *G*, 67, 199 200, 327
Kristinehamn *G, U*, 120
Kristinestad 40
Krokom ..... *A, Y*
Krylbo ..... *A, Y*
Kråkered ..... *d*
Kräklingbo 58
Kuddby ..... *Å*
Kullsveden ..... *Y*
Kullåkra ..... *k*
Kumla ..... *E*
Kummelby ..... *A*
Kungsberg 136
Kungsgården .... *T*
Kungsängen ..... *M*
Kungsör *N*, 147, 148
Kylinge ..... *k*
Kylörn 270
Kyrkbyn 265
Kyrkesund .....
Kyrkheddinge ... *s*
Kåge ... 35, 39, 270
Kågeröd ..... *s*
Kåhög ..... *C*
Kåreholm 121
Kårsta ..... *R*
Kålarne ..... *y*
Källebäcken .....
Källstad ..... *I*
Källvik .....
Källviken ..... *T*
Kårda ..... *u*
Kårfsta ..... *x*
Kårfven ..... *R*
Kårreberga .... *p, r*
Kärrgrufvan *M*, *Y*
Kärrgården ..... *Ö*
Kättinge ..... *A*
Köinge ..... *t*
Köpenhamn 1, 3, 64, 66, 228, 229
Köping *M*, 144, 145
Köpingebro *m, n*
Köpmanholmen 29, 270
Köpmannabro .... *X*

Lackalånga ... *r*
Laggaretorp ..... *C*
Lagmansholm .. *C*
Laholm ..... *t*
Lakaträsk .. .. *z*
Lakvik ..... *Ä*
Lamhult ..... *F*
Landa ..... *ä*
Landeryd ..... *u*
Landsbro ..... *g*
Landskrona *o, q, r*, 3, 67, 218, 219
Landvetter ..... *d*
Lane ..... *c*
Lannaskede brunn *g*
La Pallice 91
Larslund ..... *N*
Laxå ..... *C, G*
Leckö .....
Lefvalunda ..... *k*
Leksand 260
Leksberg ..... *Ö*
Lena ..... *e*
Lenna ..... *R*
Lennartsand ... *ö1*
Lennheden ..... *Y*
Lerbäck ..... *I, J*
Lerum ..... *C*
Lesjöfors ..... *U*
Lessebo ..... *h*
Liarum ..... *l*
Liatorp ..... *F*
Lidhult ..... *k*
Lidköping .... *b*, 120
Lidnäs .... *F*
Lidö .....
Liljeholmen *C, F*, (ångb. se sid. 15)
Lilla Edet 120
Lilleskog ..... *c*
Lillsjödal ..... *f*
Limhamn ..... *r*
Linde ..... *O*
Linderöd ..... *l*
Lindfors ..... *X*
Lindholmen ..... *R*
Lindnäs 279
Lindome ..... *t*
Lindås ..... *i*
Lingbo ..... *A*
Linghem ..... *F*
Linköping *F*, 118, 336
Lis ..... *t*
Lissabon 99
Liverpool 92
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... *d*
Ljungarum ..... *u*
Ljungby ..... *k*
Ljungbyhed ..... *p*
Ljungskile .....
Ljusdal ..... *A, ä*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors ..... *Z*
Ljusne 17, 24
Ljuså ..... *z*
Lockne ..... *A*
Lofvene ..... *b*
Loka ..... *X*
Lomma ..... *s*
London 3, 92, 93, 242
Loo ..... *x*
Lottefors ..... *A*
Ludvika B:s ... *X*
Ludvika ..... *O*
Ludvigsborg .... *l*
Lugnås ..... *Ö*
Luleå *y*, 35, 39, 262, 270
Lund ..... *F, r*
Lunda 8
Lundby ..... *M, Ö*
Lundsbrunn ..... *A*
Lunger 149
Lunnarp ..... *n*
Lybeck ... 1, 73, 74
Lyckåker ..... *r*
Lyckås ..... *s*
Lyckåsgård ..... *H*
Lyngsjö ..... *l*
Lysekil 199, 200
Låka 197
Långbanshyttan *U*
Långbansände ... *U*
Långbron .....
Långed .....
Långsele ..... *y*
Långshyttan ..... *B*
Långträsk ..... *y*
Långås ..... *t*
Läggesta ..... *D*
Läppe ... 148, 149
Löberöd ..... *m*
Löderup ..... *n*
Lödöse ..... *X*
Löfsta 153
Löfvestad ..... *m*
Lökom ..... *y*
Lönneberga ..... *f*
Lörång ..... *A*

Mahult ..... *k*
Mala ..... *r*
Malaga 99
Malma ..... *Ö*
Malmberget ..... *z*
Malmby ..... *D*
Malmbäck ..... *u*
Malmslätt ..... *F*
Malmö *F, m, r, s*, 1-3, 64, 66, 67, 90, 92, 218, 219, 227
Malmön .....
Malsta ..... *R*
Malung ..... *U*
Manchester 93
Mantorp ..... *F*
Marbäck ..... *k*
Marianelund .... *f*
Marieberg ..... *r*
Marieberg ..... *E*
Mariedam ..... *I*
Mariefred ... *D*, 153
Mariehamn 43, 52
Marieholm ..... *o*
Marielund ..... *R*
Mariestad ... *Ö*, 120
Markaryd ..... *r*
Marma ..... *S*
Marseille 99
Marstrand 200
Marsvinsholm ... *m*
Marum 10
Matfors ..... *x*
Mattmar ..... *A*
Mehede ..... *S*
Medevi 119
Melen 265
Mellansel ..... *y*
Mellansjö ..... *A*
Mellerud ..... *X, v*
Mellösa ..... *N*
Merserum ..... *k*
Mjöhult ..... *r*
Mjölby ..... *F, I*
Mobodarne ..... *ä*
Moelfven ..... *y*
Mofalla ..... *I*
Moheda ..... *F*
Moholm ..... *C, Ö*
Mokärnshyttan .. *W*
Molkom ..... *X*
Mollaryd ..... *d*
Mollösund .....
Molnby ..... *R*
Mon ..... *v*
Mora ..... *U*, 260
Mora Noret ..... *T*
Morgongåfva ... *A*
Morshyttan ... *A, K*
Moss 327
Mosås ..... *E*
Motala *I*, 119—121, 294
Mullsjö ..... *H*
Multrå ..... *y*
Munkaskog .....
Munkbo ..... *O*
Munkfors ..... *W*
Munksund 39
Munktorp ..... *M*
Murjek ..... *z*
Myra ..... *W*
Myresjö ..... *g*
Myrheden ..... *y*
Myråsen ..... *Ö*
Myskje ..... *ä*
Målaskog ..... *k*
Målerås ..... *i*
Målilla ..... *f*
Månsarp ..... *u*
Märsta ..... *A*
Möckeln ..... *F*
Möltorp ..... *E*
Mölnbacka ..... *X*
Mölnbo ..... *C, F*
Mölndal ..... *d*
Mölnlycke ..... *d*
Mönsterås ... 60, 279
Mörarp ..... *p*
Mörby ..... *ö*
Mörlunda ..... *f*
Mörrum ..... *k*
Mörsill ..... *A*
Nattavara ..... *z*
Nedansjö ..... *x*
Nedansjöby ..... *x*
Neglinge *ö1*
Nelhammar ..... *Å*
Nettraby ..... *k*
Neva ..... *U*
Newcastle .....
Newyork 244
Nittqvarn ..... *Y*
Nol ..... *X*
Noor 10
Nora ..... *P*
Norberg ..... *M*
Nordanå ..... *s*
Nordmaling 35, 270
Nordmark ..... *W*
Norehoff ..... *I*
Norrahammar ... *u*
Norra Vi 340
Norra Wram ... *q*
Norrfors ..... *x*
Norrhvidinge .. *s*
Norrköping *F, Å*, 58, 60, 74, 116, 117, 120, 218, 277, 278
Norrsund 13
Norrtelje ..... *R*, 8
Norrtull ..... *ö*
Norsesund ..... *C*
Norsholm *F, Z, Å*, 118—121
Nosaby ..... *k*
Notholmen 148
Nuortikon ..... *z*
Nybo ..... *Å*
Nybro ..... *i*
Nyckelby ..... *M*
Nygård ..... *X*
Nyhem ..... *y*
Nyhyttan ..... *U*
Nykroppa ..... *Y*
Nyköping *N*, 115, 116, 120
Nyland ..... *y*, 29
Nynäs 116
Nyqvarn ..... *D*
Nystad 43
Nyåker ..... *y*
Näs ..... *Y*
Näfvegöl ..... *h*
Näfveqvarn 116
Nälden ..... *A*
Näs ..... *K*
Näsberg ..... *z*
Näsby ..... *R*
Näsby 153
Näsbyholm ..... *m*
Nässjö *F, H, f, u*
Nässundet ..... *U*
Näsviken ..... *ä*
Nättjebacka ..... *c*
Nöbbelöf ..... *l*
Nösund .....
Ocke ..... *A*
Ockelbo ..... *A, S*
Odensala ..... *A*
Odensbacken ... 149
Odensberg ..... *C*
Oforsen ..... *U*
Okna ..... *F*
Olskroken ... *C*, *X*
Omberg ..... *I*
Oporto 99
Oringen ..... *y*
Ormaryd ..... *f*
Ormastorp ..... *r*
Ornäs ..... *X*
Orrefors ..... *i*
Orresta ..... *M*
Orrskog ..... *S*
Orsa ..... *T*, 260
Ortala 13, 24
Ortalalund 13
Osdal ..... *d*
Oskarshamn *f*, 59, 60, 61, 66, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Oskarström ..... *u*
Oslättfors ..... *S*
Ottarp ..... *q*
Ottebol ..... *G*
Otterbäcken ..... *P*
Ousby ..... *F*
Ovesholm ..... *l*
Oxelösund *N*, 57, 117—121, 218
Oxie ..... *m*
Parteboda ..... *x*
Partilled ..... *C*
Pataholm 279
Persberg ..... *U*
Persbergs grufvor *U*
Perstorp ..... *p*
Petersburg, S:t 52
Piksborg ..... *k*
Pilgrimsta ..... *A*
Piteå ... 39, 262, 270
Pixbo ..... *d*
Polcirkeln ..... *z*
Porla ..... *G*
Pressebo ..... *X*
Prestköp ..... *Z*
Prestmon ..... *y*
Prestqvarn ..... *Ö*
Prästebacke .... *v*
Påarp ..... *p*
Pålsboda ..... *C, Z*
Påskallavik 67, 218, 279
Qvarnby ..... *r*
Qvarsebo 116
Qvicksund *N*, 145
Qvidinge ..... *p*
Qviinge ..... *l*
Qvilla 336
Ragunda ..... *y*
Ramlösa ..... *o, p*
Ramnäs ..... *M*
Ramsjö ..... *A*
Ramvik ..... *y*
Ransta ..... *M*
Rathan 35, 270
Raumo 43
Raus ..... *o*
Refteled, öfre ... *u*
Rekarne ..... *N*
Riddarhyttan ... *M*
Riddersvik ..... *M*
Riga 54
Rimbo ..... *R*
Rimforsa 336
Ringestena ..... *d*
Ringstorp ..... *Ä*
Ringvägen *ö1*
Rinkaby ..... *l*
Ripa ..... *l*
Risa ..... *b*
Rochelle 91
Rockesholm ..... *P*
Rogslösa ..... *I*
Roma ..... *Å*, 58
Ronehamn 58
Ronöholm 13
Ronneby *k*, 59, 64, 67
Roppered ..... *d*
Rosendala ..... *H*
Rosenfors ..... *f*
Rosenholm ..... *k*
Rosersberg ..... *A*
Rosshyttan ..... *A*
Rostock ..... *v*
Rotebro ..... *A*
Rotterdam 90
Rouen 91
Ryd ..... *k*
Rydboholm ..... *d*
Rydsgård ..... *m*, *r*
Ryedal ..... *k*
Ryningsnäs ..... *f*
Ryr ..... *c*
Ryssby ..... *k*
Rystad ..... *F*
Råbäck .....
Råda ..... *R*
Råda ..... *W*
Rågåker ..... *Y*
Råhällan ..... *S*
Råneå 39
Rännum ..... *c*
Rånäs ..... *R*
Råå ..... *o*
Råå 119
Räflanda ..... *d*
Rällså ..... *O*
Rämen ..... *X*
Räppe ..... *h*
Rättvik ..... *T*
Rö ..... *R*
Rödaled ..... *l*
Rödeby ..... *h*
Rödesund 120
Röena ..... *l*
Rögle ..... *t*
Röinge ..... *l*
Rönneshytta .... *I*
Rönninge .... *C*, *F*
Rör 265
Rörshyttan ..... *B*
Rösjö ..... *k*
Röstånga ..... *p*
Röttle .....
Sahlstad ..... *c*
Sala ..... *A*, *M*
Saltsjöbaden .... *ö1*, (ångb. se sid. 19)
Saltskog ... *C, D, F*
Sandared ..... *d*
Sandarne 17, 24
Sandbäck ..... *k*
Sandhem ..... *H*
Sandsjö ..... *F*
Sandsta ..... *O*
Sandviken ..... *T*
Sandviken 279
Sandträsk ..... *z*
Satserup ..... *l*
Saxtorp ..... *r*
Seckestad ..... *Ö*
Seffle ..... *X*, 330

Beltrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Från Stockholms	Lokaltåg, se nedan.	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 461 II III
						Central		—	740	900	945	1020	395	525	820	845
						Stockholms N:a							p*)	p*)	p*)	
						Karlberg		500					p*)	p*)	p*)	
						Tomteboda		511				1034				858
						Hagalund										
7	0,45	0,30	0,40	0,25	»	Jerfva		525	707		1002	1053			847	904
						Tureberg										
19	1,15	0,80	1,00	0,70	»	Rotebro		559	822		1024	1136	239	620	839	938
24	1,45	1,00	1,30	0,95	»	Wäsby		620	884		1036	1159	348	642	850	956
32	1,95	1,30	1,70	1,15	»	Rosersberg		643	850		1049	1226	400	702	920	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	»	Märsta		705	904		1100	1253	409	636	919	1030
						Odensala										
49	2,95	2,00	2,60	1,75	»	Knifsta		745	929		1121	137	428	658	938	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	»	Bergsbrunna		821	955		1140	209	445	715	959	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till	Upsala (*R, S*)		840	1007	1024	1150	225	455	725	1010	III
					Från	Upsala			1048	1031		300		736		500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	»	Wänge		—	1117			344		757		548
86	5,20	3,45	4,55	3,05	»	Åland		—	1136			416		802		619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	»	Wittinge		—	1206			522		832		709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	»	Morgongåfva		—	1220			549		842		753
113	6,80	4,55	5,95	4,00	»	Heby		—	1238	1128		640		855		842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till	Sala (*M*)		—	110	1145		718		919		920
					Från	Sala		—	150	1154		809		926		1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	»	Broddbo		—	213			832		943		1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	»	Rosshyttan		Godståg	238			920		1008		112
						Brovallen		№ 466								
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till	Krylbo (*Y*)		II III	300	1237						142
					Från	Krylbo		500	339	1242						350
165	9,90	6,60	8,70	5,80	»	Jularbo		514	349							410
171	10,30	6,85	9,00	6,00	»	Fors		532	403	1257						443
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till	Morshyttan (*K*)		602	421	109						506
					Från	Morshyttan		612	422	110						521
185	11,10	7,40	9,75	6,50	»	Horndal		643	433	121						539
190	11,40	7,60	10,00	6,65	»	Byvalla (*B*)		718	454	130						559
202	12,15	8,10	10,65	7,10	»	Hästbo		758	518							624
209	12,55	8,40	11,00	7,35	»	Torsåker		826	533	156						723
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till	Storvik (*T*)		850	551	208						754
					Från	Storvik		950	615	238						820
226	13,60	9,05	11,90	7,95	»	Åshammar		1023	632	248						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	»	Järbo		1059	651	302						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till	Ockelbo (*S*)		1159	725	339						
					Från	Ockelbo		1234	745	344						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	»	Lingbo		148	822	416						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	»	Holmsveden		225	834	432						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till	Kilafors (*ö*)		310	914	457						
					Från	Kilafors		330	925	501						
317	18,65	12,45	16,20	10,30	Till	Bollnäs		417	1000	529						
					Från	Bollnäs		615		537						
					»	Lottefors			712							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	»	Arbrå		—	742	603						
337	19,10	12,75	16,50	11,00	»	Wallsta		—	812	612						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	»	Simeå		—	858	624						
353	19,65	13,05	16,80	11,20	»	Karsjö		—		638						
						Löräng		×								
365	19,65	13,05	16,80	11,20	»	Jerfsö		935		657						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till	Ljusdal (*å*)		1010		719						
					Från	Ljusdal				727						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	»	Tallåsen		—		750						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	»	Hennan		—		825						
						Nybo		—								
428	20,90	13,95	17,70	11,80	»	Ramsjö		—		852						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	»	Mellansjö		—		936						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	»	Östavall		—		1011						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	»	Alby		—	Bl. tåg № 278	1018	Bl. tåg № 272	Godståg № 490				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till	Ånge (*æ*)		—	II III	1022	II III	II III				
					Från	Ånge		—	105	1125	510	810				
						Dysjön		—								
515	22,35	15,25	19,20	12,30	Till	Bräcke (*y*)		—	210	1139	644	930				
					Från	Bräcke		—	235	1210	614					
526	22,85	15,25	19,20	12,30	»	Stafre		—	309		633					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	»	Gällö		—	332		654					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	»	Pilgrimsta		—	408	115	723					
					»	*Lockne*		—								
571	23,75	15,85	20,10	13,40	»	Brunflo		—	446		754					
						Torvalla		—								
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till	Östersund		—	515	905	815					
					Från	Östersund		—	535	920	850					
						Östersund, vestra		—								
						Sem		—								
597	24,05	16,05	20,40	13,60	»	Täng		—	601		852					
						Dvärsätt		—								
607	24,05	16,05	20,40	13,60	»	Krokom		—	630		912					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	»	Nälden		—	655	818	937					
624	24,55	16,25	20,70	13,80	»	Ytterån		—	715	830	950					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	»	Trångsviken		—	742	853	1014					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	»	Mattmar		—	802		1029					
						Ocke		—								
655	24,95	16,65	21,30	14,20	»	Mörsill		—	837	428	1103					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	»	Hjerpen		—	900	500	1136					
						Hälland		—	Ank.							
678	25,25	16,85	21,60	14,40	»	Undersåker		—		523	1206					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	»	Åre		—		548	1233					
						Tegefors		—								
700	25,55	17,05	21,90	14,60	»	Dufed		—		607	1254					
					»	Gefsjön		—		640	131					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	»	Ånn		—		708	159					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	»	Enafors		—		734	226					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till	Storlien		—		800	255					
854	31,45	20,75	—	—	»	*Trondhjem*		—		1139	755					

Lokaltåg, se nedan.

Juli—Augusti.

p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. och Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre } pr km.

med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre } pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. och Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	26,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre } pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Från *Trondhjem*	Bl. tåg № 271 II III				Snälltåg № 81 II III		
13	0,30	0,55	0,70	0,50	»	Storlien	1255				840		
1½	1,45	1,00	1,30	0,95	»	Enafors	123				905		
	2,10	1,40			»	Ånn	154				930		
48	2,90	1,95	2,55	1,75	»	Gefsjön	215				951		
					»	Dufed	245				1019		
						Tegefors							
56	3,40	2,25	2,95	2,00	»	Åre	301				1034		
70	4,20	2,80	3,70	2,45	»	Undersåker	326	Bl. tåg № 277 II III			1058		
						Hälland							
83	5,00	3,35	4,40	2,95	»	Hjerpen	358	630			1128		
93	5,60	3,75	4,90	3,30	»	Mörsill	1437	657			1147		
						Ocke							
104	6,25	4,20	5,50	3,65	»	Mattmar	458	728					
115	6,90	4,60	6,05	4,05	»	Trångsviken	527	800			1231		
124	7,45	5,00	6,55	4,35	»	Ytterån	546	829			1250		
130	7,80	5,30	6,85	4,55	»	Nälden	602	848			105		
141	8,50	5,65	7,40	4,95	»	Krokom	624	915					
						Dvärsätt							
151	9,10	6,05	7,95	5,30	»	Täng	644	943					
						Sem							
						Östersund, vestra							
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till	Östersund	705	1010			200		
					Från	Östersund	725	1100			215		
						Torvalla							
177	10,65	7,10	9,30	6,30	»	Brunflo	750	1138					
					»	*Lockne*							
195	11,70	7,80	10,25	6,85	»	Pilgrimsta	822	1213			308		
209	12,55	8,40	11,00	7,35	»	Gällö	842	1250				Godståg № 489 II III	
222	13,35	8,90	11,70	7,80	»	Stafre	902	120			410		
238	14,00	9,35	12,25	8,20	Till	Bräcke (*y*)	925	1140			421	745	
					Från	Bräcke	932	212	Bl. tåg. № 263 II III				
						Dysjön							
264	15,35	10,60	13,90	9,25	Till	Ånge (*æ*)	1020	315			509	859	
					Från	Ånge			340		559		
275	16,10	10,70	14,45	9,65	»	Alby		se tåg № 263	407		611		
284	16,10	10,70	14,95	9,95	»	Östavall			432		626		
302	16,10	10,70	15,80	10,50	»	Mellansjö			517		657		
320	16,45	11,05	16,20	10,80	»	Ramsjö			558		730		
						Nybo							
340	17,10	11,35	16,50	11,00	»	Hennan			632		800	Godståg № 465 II III	
361	17,55	11,70	16,80	11,20	»	Tallåsen			721		831		
368	17,85	11,70	16,80	11,20	Till	Ljusdal (*å*)			735		842		
					Från	Ljusdal			755		857	550	
383	18,00	12,00	17,10	11,40	»	Jerfsö			825		920	642	
						Löräng							
395	18,40	12,25	17,40	11,60	»	Karsjö			855		938	735	
404	18,45	12,30	17,40	11,60	»	Simeå			917		952	816	
411	18,80	12,55	17,70	11,80	»	Wallsta			938		1004	850	
416	18,85	13,55	17,70	11,80	»	Arbrå			948		1013	921	
					»	Lottefors							
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till	Bollnäs			1015		1034	1000	
					Från	Bollnäs					1041	1111	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till	Kilafors (*ä*)					1110	1156	
					Från	Kilafors					1115	1216	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	»	Holmsveden					1144	111	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	»	Lingbo					1202	208	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till	Ockelbo (*S*)					1233	257	
					Från	Ockelbo					1238	340	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	»	Järbo	Godståg № 445 III				118	459	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	»	Åshammar					132	522	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till	Storvik (*T*)					1143	540	
					Från	Storvik	630				208	617	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	»	Torsåker	706				222	652	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	»	Hästbo	749				238	712	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	»	Byvalla (*B*)	855				251	809	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	»	Horndal	929				300	838	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till	Morshyttan (*K*)	945				310	852	
					Från	Morshyttan	955				311	902	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	»	Fors	1027				323	934	Godståg № 443 II III
583	22,55	15,05	20,10	13,40	»	Julardo	1053				332	958	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till	Krylbo (*Y*)	1105				338	1010	
					Från	Krylbo	143				345		
						Brovallen							
598	23,00	15,35	20,40	13,60	»	Rosshyttan	239					518	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	»	Broddbo	323					557	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till	Sala (*M*)	351				427	635	
					Från	Sala	500				434	725	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	»	Heby	606				454	824	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	»	Morgongåfva	638					855	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	»	Wittinge	702					923	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	»	Åland	809	Godståg № 441 II III	Bl. tåg № 233 II III		553	Bl. tåg № 287 II III	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	»	Wänge	838						
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till	Upsala (*R, S*)	910	455			600	1149	
					Från	Upsala		715				1240	
689	24,80	16,55	21,60	14,40	»	Bergsbrunna	Godståg № 463 II III	516				255	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	»	Knifsta		548				306	
						Odensala						324	
711	25,55	17,05	22,20	14,80	»	Märsta	540	623				348	
716	25,70	17,15	22,30	14,90	»	Rosersberg	557	641				359	
724	25,70	17,15	22,20	14,80	»	Wäsby	621	702				411	
729	25,70	17,15	22,20	14,80	»	Rotebro	642	722				421	
						Tureberg							
741	26,15	17,45	22,50	15,00	»	Jerfva	715	758				540	
						Hagalund							
						Tomteboda	730	810				603	
						Karlberg							
					»	Stockholm, Norra	737						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till	Stockholms C:l	—	820	928	720	455	613	1100

Lokaltåg, se nedan.

Juli—Augusti.

Endast för resande från platser norr om Jerfva.

		Bl. tåg № 259 II III	Bl. tåg № 231 II III
		418	530
		450	537
			543
			620
			642
			721
			732
			822
			841
			855
			933
			952
			1010
			1048
			1100
			1118
			1114
Godståg № 443 II III	Bl. tåg № 235 II III		1132
1010	1146		1155
			1238
			104
			129
			1010
			1048
			1100
			1118
			1132
			1146

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg. № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III	Bl. tåg № 107 II III
						Från **Stockholms Central**	7 36	7 25			1 00	3 00	4 50			9 50	9 05
						Riddarholmen	—	—				×	×			—	×
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	7 25			12 39	3 00	4 50			10 01	9 05
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	8 20	7 39			1 15	3 14	5 08			10 18	9 18
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	8 36	7 49			1 25	3 23	5 15			10 28	9 28
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	8 58	8 02			1 36	3 32	5 26			10 39	9 38
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	9 23	8 19			1 55	3 49	5 45			10 55	9 54
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	9 36	8 30			2 06	3 59	5 56			11 06	10 05
						Igelsta											
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*D*)	9 53	8 43			2 20	4 10	6 09			11 20	10 20
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**	10 15	8 52			2 30	4 15	6 23			11 30	10 30
						Från **Södertelje**	9 45	8 35			2 10	4 20	6 00			11 10	10 20
						Från **Saltskog**	10 07	8 45			2 24	4 26	6 15			11 24	
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	10 40	9 02			2 48	4 50	6 40			11 48	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	11 08	9 18			3 07	5 16	7 02			12 07	
66	5,45	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	11 24	×9 29			3 18	5 30	7 17			12 18	
						Från **Gnesta**	11 39	9 43			3 30		7 45			12 30	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	12 05	9 58			3 48		8 04			12 48	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	12 31	10 13			4 06		8 24			1 06	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	1 26	10 30			4 29		8 47			1 29	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1 51	10 42			4 42		9 00			1 42	
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	2 08	10 54			4 59		9 18			1 59	
						Från **Flen**	2 22	10 59			5 15	Godståg № 321 II III	9 34			2 15	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	2 44	11 12			5 26		9 46			2 26	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	3 06	11 21	Persont. № 21 II III		5 43		10 04			2 43	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*O*)	3 28	11 36			6 11			Bl. tåg № 127 II III		3 06	
						Från **Katrineholm**			1151		6 33			2 05			
145	—	8,70	5,80	7,55	5,10	» Strångsjö	—	—	12 09		7 00			2 32			
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	12 32		7 24			2 55			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg № 323 II III	Godståg № 327 II III	12 50		7 33			3 04			
174	14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby			12 58		7 49			3 21			
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*Å*)	5 50	2 40	1 11		8 02			3 34			
						Från **Norrköping**	6 08	3 01	1 29		8 16			3 47			
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	6 16	3 10	1 34		8 24			3 55			
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	6 29	3 25	1 44		8 36			4 07			
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	6 39	3 35	1 50		8 44			4 15			
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*Z*)	6 49	3 40	1 51		8 46			4 19			
						Från **Kimstad**											
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z*, *Å*)	6 57	3 50	×1 56		8 53			4 26			
						Från **Norsholm**	7 09	4 05	2 18		8 59			4 32			
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	7 24	4 24	2 29		9 14			4 47			
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	7 40	4 46	2 41	Bl. tåg № 123 II III	9 30			5 03			
						Rystad	×	×			×						
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 00	5 06	2 55	5 10	9 50	1 15	1 58	5 38	1 10	3 42	3 54
						Från **Linköping**	8 15		3 01	5 28		1 22	2 05	5 44	1 17	3 49	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	8 32		3 12	5 44		1 43	2 26	6 05	1 38	4 10	
241	—	14,80	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	8 48		3 22	×		1 53	2 36	×	1 48	4 20	
						Sjögesta	×		3 37	6 12		2 08	2 51		2 03	4 35	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	9 09		3 44	6 21		2 35	3 18		2 30	5 02	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	9 18		3 52	6 31		2 45	3 28		2 40	5 12	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*X*)	9 28		3 58	6 49		3 01	3 44		2 56	5 28	
						Från **Mjölby**			4 15	7 12		3 36	4 19		3 31	6 03	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—		4 25	7 27		4 39	5 22		4 34	6 46	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—		4 38	7 50		5 37	6 00		4 47	6 59	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—		4 56	8 18		6 45	7 08		5 05	7 17	
298	25,35	17,80	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—		×	×		×	×		×	×	
						Säby	—		5 13	8 40		7 22	7 45		5 39	7 52	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—		5 24	8 55		7 45	8 27		5 49	8 02	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	Godståg № 401* Sökned. II III	Persont. № 183 II III	5 46	9 25		8 27	8 49		6 11	8 24	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			5 57	9 40		8 49	9 16		6 41	8 54	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			6 09	9 55		9 16	9 44		7 00	9 13	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	2 40	6 37	×10 19	11 00		9 44		1 38	7 00	9 53	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*)	3 14	6 56		11 20				1 46	7 12	10 05	
						Från **Nässjö**	3 35	7 08		11 33							
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	4 00	7 26		11 52							
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandajö	4 23	7 30		11 58							
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*g*)	4 54	7 48		12 17							
						Från **Säfsjö**	5 42	8 14		12 46							
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	6 15	8 31		1 07							
395	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	6 41	8 42		1 22							
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	×	×		×							
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	7 01	8 51		1 33							
						Grennaforsa t.o.m.15 Sept.	7 16	9 00	×1 44	2 05				3 15			
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7 47	9 08		2 26				3 21			
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)	8 17	9 30		2 32							
						Från **Alfvesta**	8 37	9 32		2 39							
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*)	9 25	10 02	Godståg № 405* Sökned. III	3 01							
						Från **Vislanda**											
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	×	×	6 18	3 25							
						Diö	10 00	10 26	6 44	3 45							
						Möckeln			7 23	4 05							
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	—	—	7 48	4 30							
						Från **Elmhult**	—	—	8 37	5 04							
493	—	29,50	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	8 48	5 15							
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	8 58	5 25							
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*l*)	—	—	9 18	5 45							
						Från **Hästveda**	—	—	9 34	6 01							
526	—	31,50	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	9 46	6 13							
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*)	—	—	9 59	6 26							
						Från **Hessleholm**	—	—	10 00	6 44							
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	—	—	10 25	7 09							
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	10 45	7 29							
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*l*)	—	—	11 15	7 59							
						Från **Hör**	—	—	12 18	8 27							
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	—	—	12 45	8 42							
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf**(*m*, *o*)	—	—	1 53	9 02							
						Från **Eslöf**	Bl. tåg № 203 II III		2 34	9 17							
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	7 43		3 00	9 32							
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*r*)	7 18		3 26	9 48							
						Från **Lund**	8 41	7 24	10 59	11 20							
609	51,80	36,35	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	8 54	7 39	11 12	11 33							
618	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*s*)	9 02	7 48	11 20	11 42							
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m*, *q*, *s*)	9 10	7 57	11 28	11 47							

Juni–Sept.

Godståg № 325 II III: 9 05, 9 20, 9 36, 9 55

Bl. tåg № 199 II III: 10 22, 10 36, 10 38, 10 50

Persont. № 74 II III: 9 05, 9 18, 9 28, 9 38, 9 54, 10 14, 10 20

Godståg № 307 II III: 1 15, 1 44, 2 09, 2 35

Bl. tåg № 129 II III: 8 55, 9 10

Godståg № 329 II III: 11 26, 11 38

Godståg № 331 II III Tisd. o. Fred.: 9 10, 9 33, 9 46, 10 08, 10 22

Godståg № 337 Sökned. II III: 6 25, 6 47, 6 58, 7 19, 7 20, 7 35

Godståg № 330 II III: 6 35, 7 16

Godståg № 326: 7 31, 7 44

Godståg № 324 II III: 5 40, 6 23, 6 40, 6 55

Persont. № 184 II III: 6 00, 6 20, 6 39, 6 52, 7 03, 7 19, 7 20, 7 48, 8 13, 8 51, 8 55, 9 38, 10 03

Persont. № 22 II III: 10 45, 11 04, 11 15, 11 27, 11 46, 11 57, 12 14, 12 32, 12 46, 12 56, 1 18, 1 19, 1 30, 1 36, 1 45, 1 50, 2 00, 2 05, 2 20, 2 40

Godståg № 322 II III: 7 10, 7 40, 8 00, 8 29, 9 04, 9 28, 10 27, 11 22, 12 19, 12 46, 1 18, 1 19, 1 30, 1 36, 1 45, 1 50, 2 00, 2 05, 2 20, 2 40

Godståg № 332 II III Onsd. o. Lörd.: 6 46, 7 10, 7 28, 7 40, 7 58, 8 15, 8 30, 8 43, 8 55, 9 13, 9 25, 9 34, 9 48, 9 55, 10 06, 10 12, 10 25, 10 35, 10 45, 10 55, 11 04, 11 14, 11 23, 11 33, 11 42, 11 49, 11 59, 12 09, 12 19, 12 29, 12 39, 12 49, 12 59, 1 09, 1 19, 1 29, 1 39, 1 49, 1 59, 2 09, 2 19, 2 29, 2 39, 2 49, 2 59, 3 09, 3 19, 3 29, 3 39, 3 49, 3 59, 4 09, 4 19, 4 29, 4 39, 4 49, 4 59, 5 09, 5 19, 5 29, 5 39, 5 49, 5 59, 6 09, 6 19, 6 29, 6 39, 6 49, 6 59, 7 09, 7 19, 7 29, 7 39, 7 49, 7 59, 8 09, 8 19, 8 29, 8 39, 8 49, 8 59, 9 09, 9 19, 9 29, 9 39, 9 49, 9 59, 10 09, 10 19, 10 29, 10 39, 10 49, 10 59, 11 09, 11 19, 11 29, 11 39, 11 49, 11 59

Bl. tåg № 201 II III: 8 20, 8 35, 8 50, 9 05, 9 20, 9 35, 9 50, 10 05, 10 20, 10 35, 10 50, 11 05, 11 20, 11 35, 11 50, 12 05, 12 20, 12 35, 12 50, 1 05, 1 20, 1 35, 1 50, 2 05, 2 20, 2 35, 2 50, 3 05, 3 20, 3 35, 3 50, 4 05, 4 20, 4 35, 4 50, 5 05, 5 20, 5 35, 5 50, 6 05, 6 20, 6 35, 6 50, 7 05, 7 20, 7 35, 7 50, 8 05, 8 20, 8 35, 8 50, 9 05, 9 20, 9 35, 9 50, 10 05, 10 20, 10 35, 10 50, 11 05, 11 20, 11 35, 11 50

Bl. tåg № 127 II III: 2 05, 2 32, 2 39, 2 48, 2 55, 3 06, 3 15, 3 21, 3 34, 3 47, 3 55, 4 07, 4 15, 4 26, 4 34, 4 47, 4 55, 5 06, 5 15, 5 26, 5 34, 5 47, 5 55, 6 06, 6 15, 6 26, 6 34, 6 47, 6 55, 7 06, 7 15, 7 26, 7 34, 7 47, 7 55, 8 06, 8 15, 8 26, 8 34, 8 47, 8 55, 9 06, 9 15, 9 26, 9 34, 9 47, 9 55, 10 06, 10 15, 10 26, 10 34, 10 47, 10 55, 11 06, 11 15, 11 26, 11 34, 11 47, 11 55

Bl. tåg № 123 II III: 2 55, 3 01, 3 12, 3 22, 3 37, 3 44, 3 52, 4 06, 4 16, 4 25, 4 39, 4 46, 4 54, 5 08, 5 18, 5 27, 5 41, 5 48, 5 58, 6 07, 6 21, 6 28, 6 38, 6 47, 7 01, 7 08, 7 18, 7 27, 7 41, 7 48, 7 58, 8 07, 8 21, 8 28, 8 38, 8 47, 9 01, 9 08, 9 18, 9 27, 9 41, 9 48, 9 58, 10 07, 10 21, 10 28, 10 38, 10 47, 11 01, 11 08, 11 18, 11 27, 11 41, 11 48, 11 58

Bl. tåg № 102 II III: 10 06, 10 12

Godståg № 328 II III: 3 15, 3 31, 3 46, 3 59, 4 19, 4 31

Godståg № 308 II III: 10 07, 10 28, 10 39, 10 53

Godståg № 405* Sökned. III: 6 18, 6 44, 7 23, 7 48, 8 24, 8 46, 9 19, 10 00, 10 25, 10 45, 11 15, 12 18, 12 45, 1 53, 2 34, 3 00

Bl. tåg № 106 II III: 5 35, 5 52, 6 16, 6 34

Bl. tåg № 205 II III: 4 32, 4 56, 5 13, 5 28, 5 49, 6 02, 6 22

Bl. tåg № 193 II III: 1 31, 1 45, 1 55, 2 00, 2 15, 2 35

Bl. tåg № 195 II III: 4 15, 4 49, 5 05

Bl. tåg № 104 II III: 5 44, 5 59, 6 07, 6 18, 6 44, 7 23, 7 48, 8 24, 8 46, 9 19, 10 00, 10 25, 10 45, 11 15, 12 18, 12 45, 1 53, 2 34, 3 00

Bl. tåg № 194 II III: 4 04, 4 27, 4 36, 4 45, 5 02, 5 15, 5 30, 5 45, 6 04, 6 17, 6 30, 6 45, 7 04, 7 17, 7 30, 7 45, 8 04, 8 17, 8 30, 8 45, 9 04, 9 17, 9 30, 9 45, 10 04, 10 17, 10 30, 10 45, 11 04, 11 17, 11 30, 11 45, 12 04, 12 17, 12 30, 12 45, 1 04, 1 17, 1 30, 1 45, 2 04, 2 17, 2 30, 2 45, 3 04, 3 17, 3 30, 3 45, 4 04, 4 17, 4 30, 4 45, 5 04, 5 17

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	*№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	548	915	503
7	0,80	0,35	» Ingelsby	557	927	514
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till **Askersund** 🏨 ⚓	618	948	535

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Askersund** 🏨 ⚓	633	142	645
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,80	0,35	» Ingelsby	655	205	728
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	709	224	742
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*I*) 🏨	721	236	758
			» Skyllbergs bruk	—	303	808

*Lördagar går tåg N:o 1 en half timme tidigare.

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Näs**	8 30	12 15	2 25
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	8 45	12 25	2 35
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*A*)	9 10	12 50	3 00

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Morshyttan** (*A*)	9 50	1 20	4 30
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	10 20	1 45	5 05
12	0,75	0,50	Till **Näs**	10 25	1 50	5 10

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1895.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 41	№ 37	№ 29	№ 31	Lörd. № 39
					Från **Stockholms C:l**	8 00		8 35			5 00
					» *Karlberg* ⚓						
6	0,35	0,25	0,55	0,40	» Sundbyberg 🏨 ⚓	8 11		8 56			5 22
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 18		9 11			5 36
					Barkarby	✕		✕			✕
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 28		9 32			5 58
					» *Stäket* ⚓						
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8 46		10 02			6 22
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8 57		10 24			6 51
					Thoresta						✕
47	2,75	1,80	4,45	2,90	Till **Bålsta** 🏨	9 12		10 48			7 15
					Från **Bålsta**	9 15		10 58			7 24
					Nyckelby						✕
56	2,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund ⚓	✕ 9 30					7 49
64	2,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9 43		11 59			8 12
74	3,20	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping** 🏨 ⚓	9 56		12 21			8 33
					Från **Enköping**	9 59		12 39			8 40
82	3,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕ 10 19	Afg. fr. Sala	1 01			8 57
88	5,10	3,35	8,30	5,40	» Orresta	10 19		1 21			9 10
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕ 10 28	12 30	1 40			9 27
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tilliberga** (*M*) ✕	10 37		1 53			9 37
					Från **Tillberga**	10 57		2 03			9 44
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Westerås** 🏨 ⚓	11 15		2 23			10 04
					Från **Westerås**	11 20		2 36			
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 36		2 54			
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*N*) 🏨	11 51		3 11			
					Från **Kolbäck**	11 55		3 15			
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12 06		3 28			
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*M*) 🏨 ⚓	12 22		3 45			
					Från **Köping**	12 27		3 55			
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (*N*) 🏨 ✕	12 46		4 23			
163	9,55	6,25	15,30	9,95	» Arboga 🏨 ⚓	1 02		5 00			
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	✕ 1 10		5 08			
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1 31		5 42			
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	✕ 1 44		6 05			
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (*O*) 🏨 ✕	1 55		6 17			
					Från **Frövi**	2 01		6 37			
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (*P*) ✕	2 15		6 55			
					Från **Ervalla**	2 17		7 00			
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	✕ 2 24		✕ 7 07			✕ 9 22
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	✕ 2 32		✕ 7 17			✕ 10 02
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (*E*) 🏨 ⚓	2 45		7 40			10 25

Kilom.	Afgifter fr. Örebro Enkelbiljett II	Enkelbiljett III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 18	Lörd. № 50
					Från **Örebro** (*E*) 🏨 ⚓	7 15	7 30	5 50	1 30	
					» Hofsta	✕ 7 26	7 48	6 10	1 47	
					» Dylta Bruk	✕ 7 34	8 02	6 27	1 58	
					Till **Ervalla** (*P*) ✕	7 43	8 12	6 37	2 10	
					Från **Ervalla**	7 45	8 32	6 57	2 25	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (*O*) 🏨 ✕	7 58	8 54	7 15	2 43	
					Från **Frövi**	8 00	9 14	7 35	3 05	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	✕ 8 08	9 31	7 51	3 18	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8 23	10 04	8 21	3 43	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕ 8 39	10 34	8 52	4 11	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨 ⚓	8 50	11 17	9 27	4 42	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (*N*) 🏨 ✕	9 04	11 56	9 57	5 18	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till **Köping** (*M*) 🏨 ⚓	9 18	12 16	10 15	5 38	
					Från **Köping**	9 22	1 00		6 35	
81	4,35	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9 38	1 22		6 57	
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (*N*) 🏨	Onsd. o. Lörd.	1 38		7 12	
					Från **Kolbäck**	9 48	1 48		7 26	
					» Dingtuna	10 04	2 13		7 51	
96	5,75	3,80	8,75	5,85	Till **Westerås** 🏨 ⚓	№ 10 10 18	2 35	№ 44	8 13	№ 10
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Från **Westerås**	6 56	2 50	5 50	5 00	9 2
					Till **Tillberga** (*M*) ✕	7 20	3 14	6 14	5 24	
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Från **Tillberga**		3 58	6 29		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna		4 16	6 45		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta		4 39	7 06		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby		4 56	7 23		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping** 🏨 ⚓		5 15	7 42		
					Från **Enköping**		5 46			
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨		6 14			
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund ⚓		6 38			
					Nyckelby					
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till **Bålsta** 🏨		6 58			
					Från **Bålsta**		7 21			
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro		7 47			
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨		7 59			
					» *Stäket* ⚓					
200	11,40	7,45	17,65	11,30	» Jakobsberg		8 19			
					Barkarby		✕			
206	11,45	7,70	17,65	11,30	» Spånga		8 29			
211	11,50	7,75	17,65	11,30	» Sundbyberg ⚓		8 38			
					Karlberg ⚓					
217	11,55	7,80	17,65	11,30	Till **Stockholms C:l**		8 50			

Tecknet ✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Dagligen.

Persontåg	Från Stockholms Central	Från Stockholms Norra	Till Tomteboda	Till Sundbyberg	Till Spånga	Till d:o	Till Stockholms Norra	Till Stockholms Central	Från Riddersvik
	№ 39	800	805	852	644	652	705	710	726
	№ 41	№ 37	№ 29	№ 31					
	1052	1136	115	340					
				500					
			356	620					
				642					
			631	845					
			1119	1149	1103	1118	1131	1136	1152
	№ 33	№ 35	№ 37						
	822	1102							
	846	1116							

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Dagligen.

Persontåg	Från Riddersvik	Till Spånga	Till Tomteboda	Till Sundbyberg	Till Stockholms Norra	Till Stockholms Central	Från Stockholms Norra	Från Stockholms Central
	700	730	744	753	800	805	852	1052
	№ 24						№ 26	№ 40
	—	—	—	—	—	—	914	1126
	—	—	—	—	—	—	930	1142
	—	—	—	—	—	—	1002	1213
	—	—	—	—	—	—	1019	1230
	—	—	—	—	—	—	1028	1239
	—	—	—	—	—	—	1037	1248
	—	—	—	—	—	—	1048	1259
	—	—	—	—	—	—	1058	1309
	—	—	—	—	—	—	1111	1322
	—	—	—	—	—	—	1119	1330
	—	—	—	—	—	—	1131	1342
	—	—	—	—	—	—	1136	1347
	—	—	—	—	—	—	1152	1403

Persontåg	Från Stockholms Central	Från Stockholms Norra	Till Tomteboda	Till Sundbyberg	Till Spånga	Till d:o	Till Stockholms Norra	Till Stockholms Central	Från Riddersvik
	638	800	805	852	644	652	705	710	726
	№ 39								
	1052	1136	115	340					
				500					
			356	620					
				642					
			631	845					
			1119	1149	1103	1118	1131	1136	1152
	№ 33	№ 35	№ 37						
	822	1102							
	846	1116							

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Afgiftr. Frövi. II	Afgiftr. Frövi. III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm v. Tillb.*	—	8 00	—	—	—
			» *Göteborg*	9 35	—	—	—	7 50
			» *Sala*	—	9 30	—	—	—
			» *Köping*	5 00	12 27	—	—	3 55
			» *Örebro*	7 15	1 30	—	—	5 50
			» *Nora*	6 45	1 25	—	—	5 55
			Från **Frövi** (*M*) 🏨 ✕	8 40	3 00	—	—	7 20
10	0,55	0,40	» Wedeväg	9 04	3 23	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till **Linde** 🏨	9 24	3 43	—	—	8 09
			Från **Linde**	9 40	3 50	—	—	8 10
24	1,35	0,90	» Gusselby	9 57	4 05	—	—	8 26
34	1,90	1,20	Till **Storå**	10 18	4 25	—	—	8 45
			Från **Storå**	10 32	4 38	—	—	8 58
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 46	4 51	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällsä	11 04	5 10	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bångbro	11 34	5 32	—	—	9 40
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11 41	5 39	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till **Kopparberg** 🏨 ✕	11 47	5 45	—	—	9 50
			Från **Kopparberg**	12 00	—	6 15	10 00	
63	3,50	2,40	Till **Ställdalen** 🏨 ✕	12 20	—	6 35	10 20	
			Till *Filipstad*	—	—	—	1 35	
			» *Kil*	—	—	—	2 48	
			» *Bts Göteborg*	—	—	—	9 40	
			» *Borlänge*	—	—	9 27	1 15	
			» *Falun*	—	—	10 25	1 57	
			Från **Ställdalen**	12 27	—	—	10 39	
68	3,75	2,55	» Ställberg	12 52	—	—	11 07	
75	4,15	2,85	» Hörk	1 18	—	—	11 40	
80	4,40	3,00	» Gränsgeberg 🏨	1 45	—	Ank.	11 55	
87	4,80	3,30	» Björnhyttan	✕				
93			» Gonäs	✕				
98	5,40	3,70	Till **Ludvika** (*O*) 🏨 ✕	2 35				
			Till *Smedjebacken*	5 45				

Kilom.	Afgiftr. Ludvika II	Afgiftr. Ludvika III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från *Smedjebacken*	7 00			
			Från **Ludvika** (*O*) 🏨 ✕	8 30			
5			» Gonäs	✕			
11	0,60	0,45	» Björnhyttan	✕			
18	1,00	0,70	» Gränsgeberg 🏨	9 30	—	—	12 50
23	1,30	0,90	» Hörk	9 59	—	—	2 00
30	1,65	1,15	» Ställberg	10 25	—	—	2 22
35	1,95	1,35	Till **Ställdalen** 🏨 ✕	10 38	—	—	2 35
			Från *Bts Göteborg*	—	—	8 00	
			» *Kil*	5 00	—	3 02	—
			» *Filipstad*	8 10	—	4 15	—
			» *Falun*	7 40	—	—	—
			Från **Ställdalen**	10 57	—	7 10	2 42
48	2,45	1,65	Till **Kopparberg** 🏨 ✕	11 15	—	7 30	3 00
			Från **Kopparberg**	11 20	5 00		3 20
45	2,60	1,70	» Bånghammar	11 27	5 07	—	✕
47	2,80	1,80	» Bångbro	11 35	5 15	—	3 34
54	3,00	2,05	» Rällsä	11 51	5 32	—	✕
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12 05	5 48	—	✕
64	3,55	2,40	Till Storå	12 15	5 58	—	4 12
			Från Storå	12 20	6 07	—	4 27
74	4,10	2,80	» Gusselby	12 43	6 30	—	4 51
79	4,35	3,00	Till **Linde** 🏨	12 54	6 42	—	5 02
			Från **Linde**	1 03	6 52	—	5 20
88	4,85	3,30	» Wedeväg	1 23	7 13	—	✕
98	5,40	3,70	Till **Frövi** (*M*) 🏨 ✕	1 45	7 35	—	6 00
			Till *Stockholm v. Tillberga*	—	1 50		
			» *D:o* » *Hallsberg*	9 50	—	—	8 30
			» *Göteborg*	—	9 15	—	7 10
			» *Örebro*	2 45	9 30	—	7 38
			» *Köping*	5 25	9 18	—	10 15
			» *Westerås*	8 13	10 18	—	—
			» *Nora*	3 25	9 45	—	7 41

Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller afsemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11 55 f. m., från Kölsjön 12 30 e. m. till Kloten 1 00 e. m., åter från Kloten 2 00 e. m., från Kölsjön 2 35 till Bånghammar 3 05 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Smedjebacken** 🏨 ⚓	7 00	1 45
3	0,30	0,20	» Munkbo	7 10	1 55
9	0,65	0,40	» Sandsta	7 30	2 15
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (*O*) 🏨	8 00	2 45

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Ludvika** (*O*) 🏨	10 30	4 45
9	0,65	0,40	» Sandsta	11 00	5 15
15	1,00	0,60	» Munkbo	11 20	5 35
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken** 🏨 ⚓	11 30	5 45

P. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. II.	III.		Dagligen.			
			Från *Stockholm*	—	—	8 00	—
			» *Köping*	—	5 00	12 27	3 40
			» *Kopparberg*	—	5 00	11 20	3 20
			» *Örebro*	—	7 30	1 30	5 50
				Dagl. utom Sönd.	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 9
			Från **Ervalla** (*M*)		8 55	2 40	7 20
8	0,55	0,35	» Jerle		9 13	3 00	7 19
18	1,30	0,35	Till **Nora** 🏨		9 45	3 25	7 41
				Bl. tåg № 11	Bl. tåg № 5		Bl. tåg № 7
			Från **Nora**	1 30	6 00	5 00	12 30
23	1,50	1,05	» Gyttorp (*Q*)	2 09	6 20	5 20	12 43
31	2,05	1,40	Till **Striberg**	2 25	—	—	—
29	1,90	1,35	Från **Bengtstorp**		✕	✕	✕
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** (*Q*)	—	6 42	5 40	1 02
			Från **Wikersvik**	—	6 55	5 52	1 07
45	2,90	2,00	Till **Kortfors** (*P*)	—	7 40	6 32	1 41
			Från **Kortfors**	—	7 55	6 56	1 43
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	8 20	7 22	1 58
60	3,80	2,60	Till **Bofors** 🏨 ✕	—	8 45	7 50	2 20
			Från **Bofors**	—	9 20	8 30	2 40
			» *Bredgårdstorp*	—	9 26	8 36	2 46
			» *Högåsen*	—	✕	✕	✕
75	4,85	3,10	Till **Karlskoga** (*G*) 🏨	—	10 07	9 18	3 25
			Afgår *öster ut*	—	10 30 / 12 56	9 32	4 04
			» *vester ut*	—	10 56	—	4 06
			Ank. *öster ifrån*	—	10 28	—	4 02
			» *vester ifrån*	—	9 27	—	3 30
					Bl. tåg № 5		
			Från **Karlskoga** ✕	—	11 10		
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	11 40		
			» *Billinge*	—	✕		
95	5,85	3,75	» Konsterud	—	12 13		
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	12 40		
			» *Årds*	—	✕		
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	—	1 20		
120	6,90	4,50	Till **Otterbäcken**	—	1 36		

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterbn. II.	III.		Dagligen.			
							Bl. tåg № 6
			Från **Otterbäcken**	—	—	—	7 30
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	—	8 00
			» *Års*	—	—	—	✕
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	8 42
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	9 05
			» *Billinge*	—	—	—	✕
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	9 43
45	2,95	2,00	Till **Karlskoga** (*G*) 🏨	—	—	—	10 10
			Afgår *öster ut*	—	—	—	10 30 / 12 56
			» *vester ut*	—	—	—	10 56
			Ank. *öster ifrån*	—	—	5 47	4 03 / 10 28
			» *vester ifrån*	—	—	—	3 30 / 12 52
							Bl. tåg № 2
			Från **Karlskoga** ✕	—	—	—	6 00
			» *Högåsen*	—	—	—	✕
			» *Bredgårdstorp*	—	—	—	6 35
60	3,80	2,60	Till **Bofors** 🏨 ✕	—	—	—	6 40
			Från **Bofors**	—	—	—	6 50
			» Granbergsdal	—	—	—	7 16
75	4,85	3,10	Till **Kortfors**	Dagl.	—	—	7 31
			Från **Kortfors** (*P*)	utom	—	—	7 46
			Till **Wikersvik** (*Q*)	Sönd.	—	—	8 24
			Från **Wikersvik**	Bl. tåg	—	—	8 30
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	№ 12	✕	✕	✕
105	6,15	4,05	» Striberg (*Q*)		4 05	—	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp		5 30	—	8 55
102	6,00	4,00	Till **Nora** 🏨		5 45	—	9 09
							Bl. tåg № 4
			Från **Nora**	—	—	—	11 45
			» *Malsta*	—	—	—	✕
			» *Syninge*	—	—	—	12 15
			» *Finsta*	—	—	—	12 25
			» *Rimbo* (*R*) 🏨	—	—	—	12 58
			» Ekebyholm	—	—	—	✕
			» Rånäs	—	—	—	1 21
			» Råda (anhalt)	—	—	—	✕
			Till **Knutby** 🏨	—	—	—	1 51
			Från **Knutby**	—	—	—	2 00
			» Kärfven	—	—	—	✕
			» Faringe	—	—	—	2 22
			» Almunge	—	—	—	2 44
			» Lenna 🏨	—	—	—	3 06
			» Marielund	—	—	—	3 25
			» Gunsta	—	—	—	✕
			» Bärby	—	—	—	3 37
			» Skölsta	—	—	—	✕
			» Årsta	—	—	—	✕
48	2,85	1,75	Till **Upsala** (*A,S*) 🏨 ⚓	—	—	—	4 05
			Bland. t. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	—	—	8 55
			Persont. norrut	—	—	—	10 31
			» fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	—	—	6 00
			Bland. t. » » » »	—	—	—	7 40
			» norrut	—	—	—	7 35
			Persont. t. *Gefle* fr. *Upsala*	—	—	—	10 40

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III		Dagligen. Persont	Bl. t.	Alla Söknedagar. Persont	Bl. t.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	10 24	—	—	—
			Bland. t. » *Stockh.* t. *Upsala*	10 07	—	—	—
			» norrifrån till *Upsala*	8 45	—	—	—
			» fr. *Stockh.* till *Upsala*	—	7 25	—	—
				№ 3	№ 5		№ 9
			Från **Upsala** (*A,S*) 🏨 ⚓	11 40	7 45	—	2 40
3	0,40	0,20	» Årsta	✕	✕	—	✕
b	0,40	0,30	» Skölsta	✕	✕	—	✕
11	0,70	0,45	» Bärby	12 11	3 18	—	3 10
12	0,75	0,50	» Gunsta	✕	✕	—	✕
15	0,90	0,60	» Marielund	12 23	8 30	—	3 23
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	12 48	9 00	—	3 40
26	1,60	1,05	» Almunge	1 06	9 17	—	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	1 26	9 37	—	
38	2,30	1,55	» Kärfven	✕	✕	—	
41	2,50	1,65	Till **Knutby** 🏨	1 43	9 57	—	
					№ 1		
			Från **Knutby**	1 53	5 42	—	
			» Råda (anhalt)	✕	✕	—	
			» Rånäs	✕	✕	—	
52	3,15	2,10	» Ekebyholm	✕	✕	№ 7	
57	3,45	2,30	» Rimbo (*R*) 🏨	2 55	7 04	7 13	
60	3,60	2,40	» Finsta	3 20	7 31	7 39	
67	4,05	2,70	» Syninge	3 30	7 40	7 48	
70	4,20	2,80	» Malsta	✕	✕	✕	
76	4,60	3,05	» Rimbo (*R*) 🏨	4 00	8 08	8 18	
81	4,80	3,25	Till **Norrtelje** 🏨 ⚓				

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III		Dagligen. Persont	Bl. t.	Alla Söknedagar. Persont	Bl. t.
							Bl. t. № 6
			Från **Norrtelje** 🏨 ⚓	—	—	—	11 45
			» Malsta	—	—	—	✕
			» Syninge	—	—	—	12 15
			» Finsta	—	—	—	12 25
			» Rimbo (*R*) 🏨	—	—	—	12 58
			» Ekebyholm	—	—	—	✕
			» Rånäs	—	—	—	1 21
			» Råda (anhalt)	—	—	—	✕
			Till **Knutby** 🏨	—	—	—	1 51
			Från **Knutby**	—	—	—	2 00
			» Kärfven	—	—	—	✕
			» Faringe	—	—	—	2 22
			» Almunge	—	—	—	2 44
			» Lenna 🏨	—	—	—	3 06
			» Marielund	—	—	—	3 25
			» Gunsta	—	—	—	✕
			» Bärby	—	—	—	3 37
			» Skölsta	—	—	—	✕
			» Årsta	—	—	—	✕
5	0,40	0,30	Till **Upsala** (*A,S*) 🏨 ⚓	—	—	—	4

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1895.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Bl. t.	Pers:t	Godst
				№ 7	№ 3	№ 9
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	7⁴⁰	12⁴³	3⁵⁰
10	0,50	0,40	» Kolforsen	7⁵⁸	10⁰⁰	4²⁵
16	1,00	0,65	» Råhällan	8¹²	11⁰	5⁰⁰
21	1,30	0,85	» Oslättfors	8²⁴	11⁹	5³⁰
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	8⁴¹	13⁵	6²⁹
			» *Forsby*	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	8⁵¹	14⁵	6⁴⁰
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	9⁰⁹	16³	6⁵⁹

K. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Pers:t № 1		№ 5
			Från **Gefle**	5³⁰	2²³	7¹⁰
			» Gefle Södra	|	|	|
15	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	5⁵⁴	2⁵¹	8⁰⁰
16	1,00	0,65	» Skutskär	5⁵⁸	2⁵¹	8¹⁰
25	1,60	1,55	» Elfkarleö 🏨	6¹⁸	3¹¹	8⁴²
33	2,00	1,35	» Marma	6³¹	3²⁴	9¹⁰
37	2,25	1,50	» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** *(S)* ✕	6⁴⁹	3⁴²	9³⁶
			Från **Orrskog**	6⁵⁰	3⁴⁴	9⁵⁵
53	3,20	2,15	Till Tierp 🏨	7⁰²	3⁵⁶	10¹⁵
			Från Tierp	7⁰³	3⁵⁷	
			» Tobo	7²⁴	4¹⁸	
66	4,00	2,65	»	7³¹	4²⁵	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	7³⁶	4³²	
			Från **Örbyhus**	7⁴⁴	4⁴⁰	
76	4,60	3,05	» Wendel	8⁰⁴	5⁰⁰	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	8¹⁴	5¹⁰	
94	5,65	3⁸⁰	» Wattholma 🏨	8²⁷	5²³	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8⁴⁰	5³⁶	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8⁴⁷	5⁴³	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨 🚂 ...			

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III		Dagligen. Godst	Pers:t	Pers:t
				—	№ 4	№ 2
			Från **Upsala** *(A, R)* 🏨 🚂 ...	—	10⁴⁰	7⁴⁰
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	10⁴⁸	7⁴⁸
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	—	11⁰¹	8⁰¹
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	—	11¹⁴	8¹³
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11²⁴	8²⁶
38	2,30	1,55	» Wendel	—	11⁴⁴	8⁴⁵
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	—	11⁵¹	8⁵²
			Från **Örbyhus**	—	11⁵⁶	8⁵⁷
			» Tobo	—	12⁰⁴	9⁰⁵
48	2,90	1,95	Till Tierp 🏨	—	12²⁴	9²⁵
61	3,70	2,45		№ 6		
			Från Tierp	5³⁰	12²⁶	9²⁶
			Till **Orrskog** *(S)* ✕	5⁵⁰	12³⁸	9³⁸
			Från **Orrskog**	6⁰⁰	12⁴⁰	9⁴⁰
69	4,15	2,80	» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕
77	4,65	3,10	» Marma	6³⁸	12⁵⁹	9⁵⁹
81	4,90	3,25	» Elfkarleö 🏨	7⁰⁶	1¹²	10¹⁴
88	5,30	3,55	» Skutskär 🚂	7³⁶	1²⁸	10³¹
98	5,90	3,95	» Harnäs	7⁵⁵	1³²	10³⁶
99	5,95	4,00	» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕
114	6,85	4,60	Till **Gefle** *(T)* 🏨 🚂	8³⁰	1⁵⁵	11⁰⁰

K. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Bl. t. № 8
				№ 10
			Från **Gefle**	9²⁰
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9⁴⁰
			» *Forsby*	✕
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10⁰⁰
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10⁴⁰
22	1,35	0,90	» Råhällan	11⁰⁵
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11³⁰
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** *(A)* 🏨	11⁵⁴

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
			Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	10⁰⁰	12⁰¹	4⁴⁵	9⁰⁰
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨 ...	10²⁰	12²¹	5⁰⁵	9²⁰
			Tåg från *Dannemora*	—	12³⁰	5³⁰	
			» till *Hargshamn*	—	2⁰⁰	7⁴⁵	

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	7⁰⁰	11²⁰	4⁰⁰	8²⁰
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ...	7²⁵	11⁴⁰	4²⁶	8⁴⁵
			Tåg från *Hargshamn*	—	8⁴⁰	2²⁰	
			» till *Dannemora*	—	10⁵⁵	3⁵⁰	

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från **Söderfors** 🏨	5³⁰	12⁰⁵	3⁰⁵
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	5⁵⁵	12³⁰	3³⁰

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	Lörd. № 16	№ 18	№ 20
			Från **Orrskog** *(S)*	6⁵⁵	12⁵⁰	3⁵⁰
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	7²⁰	1¹⁵	4¹⁵

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid *Söderfors* eller *Orrskog*.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. Bl.tåg № 2	Pers:t № 4
			Från **Hargshamn** 🏨 🚂	8⁴⁰	2²⁰
5	0,50	0,25	» Harg 🚂	9⁰²	2³²
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	9⁴⁵	2⁵⁹
30	2,25	1,50	» Knaby	10²⁵	3²⁸
36	2,70	1,80	» Österby	10⁴³	3⁴²
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	10⁵⁵	3⁵⁰

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. Perst. № 1	Bl.tåg № 3
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	12³⁰	5³⁰
3	0,50	0,25	» Österby	12³⁸	5⁴¹
9	0,70	0,45	» Knaby	12⁵²	6⁰⁵
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	1²¹	6⁵⁰
34	2,55	1,70	» Harg 🚂	1⁴⁸	7³⁰
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn** 🏨 🚂	2⁰⁰	7⁴⁵

Tur och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgå kl. 11²⁰ o. 4⁰⁰. *Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankomma kl.* 12²¹ o. 5⁰⁵.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgå kl. 11²⁰ o. 4⁰⁰. *Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankomma kl.* 12²¹ o. 5⁰⁵.

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 Sept. alla dagar (utom söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar samt tvärtom.
Afg. fr. Östhammar 12³⁰. Ank. till Hargshamn 2⁰⁰. Afg. fr. Hargshamn 2²⁰. Ank. till Östhammar 3⁴⁵.
Biljettpris: Däcksplats 75 öre; Salongsplats 1 krona.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Sökned Godst. № 7	Dagligen. Bl. tåg № 3	Snälltåg № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle norra** *(S)* 🏨	4⁰⁰	—	—	—
			» Gefle 🚂	—	7²⁰	12³⁵	4³⁰
9	0,45	0,25	» Valbo	✕	7⁴⁰	12⁵⁰	4⁵⁰
16	0,80	0,50	» Forsbacka	✕	7⁵⁶	1⁰²	5⁰⁶
23	1,15	0,70	» Sandviken	4⁴⁵	8²⁰	1¹⁹	5²⁸
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	✕	8⁴⁰	1³⁴	5⁴⁸
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨 ...	5¹⁰	8⁵²	1⁴³	6⁰⁰
			Fr. **Storvik**	5¹⁵	9¹⁰	2³⁴	6¹⁵
55	2,75	1,65	» Hofors	5⁵⁸	9⁵⁵	3¹¹	7⁰⁵
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10⁰⁴	✕	7¹⁴
63	3,15	1,90	» Born	✕	10¹³	✕	7²³
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	7¹⁵	11¹⁸	4¹¹	8²³
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	7²⁵	11²⁸	4²⁰	8³³

				Godst. daglig. № 23	№ 1
			Fr. **Falun**	7⁵⁰	4³⁵
93	4,75	2,85	» Falun norra	8⁰⁶	4⁴⁶
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8²⁷	5⁰²
105	5,30	3,25	» Gryckskbo	8⁴⁴	5¹¹
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9¹⁶	5³⁸
126	6,40	3,95	» Slättberg	9³⁷	5⁵⁸
135	6,90	4,30	» Vestgärde	10⁰⁴	6¹⁰
142	7,25	4,50	T. Rättvik ✕ 🚂 ...	10²²	6²⁵
			Fr. Rättvik	10⁴⁵	6⁴⁰
			»	11⁰⁶	6⁵⁶
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	11²²	7⁰²
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	11⁴²	7²⁴
164	8,40	5,30	» Garsås	12⁰⁰	7³⁹
172	8,80	5,55	» Fu	12³⁰	8²³
180	9,25	5,85	» Mora Noret	12⁵⁸	8²⁷
194	10,00	6,35	T. Orsa 🚂		

Kilom.	Biljettpris från Orsa. II.	III.		Sökned Godst. № 10	Dagligen. Bl. tåg № 4	Snälltåg № 2	Godst. № 24	Godst. № 8
			Fr. **Orsa** 🚂	—	—	7⁴⁰	4⁰⁰	
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	8¹²	4⁴⁰	
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	8²⁷	4⁵⁸	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	8⁴²	5¹⁷	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	8⁵⁷	5³⁴	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	9¹¹	5⁵³	
T.			Rättvik ✕ 🚂 ...	—	—	9²⁵	6⁰²	
Fr.			Rättvik	—	—	9⁵⁰	6³⁰	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	10⁰⁵	6⁴⁸	
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	10²¹	7¹¹	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	10⁴⁰	7³³	
89	4,70	3,15	» Gryckskbo	—	—	11⁰⁴	8¹⁰	
93	4,90	3,30	» Bergsgården ...	—	—	11¹⁸	8²⁵	
101	5,30	3,55	» Falun norra ...	—	—	11³¹	8⁵⁰	
102	5,40	3,60	Till **Falun**	—	—	11³⁷	8⁵⁶	

				№ 6
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	—
107	5,80	3,85	» Korsnäs	4⁰⁰
131	6,85	4,45	» Born	✕
135	7,05	4,60	» Källviken	✕
139	7,25	4,70	» Hofors	5⁵⁴
156	8,10	5,20	Till **Storvik** *(A)* 🏨 ...	6⁴¹
			Fr. **Storvik**	6⁵⁰
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	7⁰⁸
171	8,85	5,65	» Sandviken	7³⁵
178	9,20	5,90	» Forsbacka	7⁵⁸
185	9,55	6,10	» Valbo	8²³
			Till **Gefle** *(S)* 🏨 🚂 ...	8⁴⁵
194	10,00	6,35	» **Gefle norra**	—

				№ 4	№ 2	№ 24	№ 8
			Fr. **Orsa** 🚂	—	—	7⁴⁰	4⁰⁰
			» **Mora Noret**	—	—	8¹²	4⁴⁰
			» **Fu**	—	—	8²⁷	4⁵⁸
			» **Garsås**	—	—	8⁴²	5¹⁷
			» **Stumsnäs**	—	—	8⁵⁷	5³⁴
			» **Vikarbyn**	—	—	9¹¹	5⁵³
			T. **Rättvik** ✕ 🚂 ...	—	—	9²⁵	6⁰²
			Fr. **Rättvik**	—	—	9⁵⁰	6³⁰
			» **Vestgärde**	—	—	10⁰⁵	6⁴⁸
			» **Slättberg**	—	—	10²¹	7¹¹
			» **Sågmyra**	—	—	10⁴⁰	7³³
			» **Gryckskbo**	—	—	11⁰⁴	8¹⁰
			» **Bergsgården** ...	—	—	11¹⁸	8²⁵
			» **Falun norra** ...	—	—	11³¹	8⁵⁰
			Till **Falun**	—	—	11³⁷	8⁵⁶

				№ 6
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	—
			» **Korsnäs**	4⁰⁰
			» **Born**	✕
			» **Källviken**	✕
			» **Hofors**	5⁵⁴
			Till **Storvik** *(A)* 🏨 ...	6⁴¹
			Fr. **Storvik**	6⁵⁰
			» **Kungsgården** 🏨	7⁰⁸
			» **Sandviken**	7³⁵
			» **Forsbacka**	7⁵⁸
			» **Valbo**	8²³
			Till **Gefle** *(S)* 🏨 🚂 ...	8⁴⁵
			» **Gefle norra**	—

I Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4	Sökne-dagar Godståg. № 16
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🚂 🏨	6⁵⁵	4⁵⁰	8⁰⁵
10	0,65	0,45	Sjöändan	✕	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7³¹	5⁴⁵	9⁰⁵
28	1,85	1,30	» Storfors	7⁵⁵	6²⁸	9⁵²
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8²³	7⁰⁸	10³⁹
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8³¹	7¹⁴	10⁴⁸
			Från **Herrhult**	8³⁴	7²⁵	11⁰⁰
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8⁴³	7⁴³	11¹⁶
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	8⁵⁵	8⁰⁰	11³²
			Från Nyhyttan	8⁵⁹	8¹¹	11⁴¹
			Till Persberg	9⁰⁹	8²⁵	11⁵⁵
58	3,80	2,65	» Persbergs grufvor	—	8³⁸	
59	3,85	2,70			№ 14	
			Från Persberg	9²⁴	2⁰⁰	
70	4,80	3,20	» Långbanshyttan	9⁴⁹	2⁴²	
75	4,95	3,45	» Långbansände	10⁰⁰	2⁵⁷	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10²⁵	3³⁹	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	10⁴⁰	4¹⁷	
100	6,55	4,55	» Oforsen	10⁵⁵	4⁵⁰	
108	7,05	4,90	» Neva	11¹²	5²²	
119	7,80	5,40	» Sågen	11²⁴	5⁵⁵	
131	8,55	5,95	» Vakern	11⁵⁹	6³⁰	
142	9,30	6,45	» Trekärn	12²⁰	7⁰⁰	
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	12³⁵	7²²	
			Från Vansbro	12⁵³		
164	10,70	7,45	» Van	1²⁰		
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	1³⁸		
			Från Brintbodarne	1⁵⁰		
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2¹³		
194	12,65	8,80	» Vimo	2⁵²		
211	13,75	9,55	» Vika	3³³		
221	14,40	10,00	Till **Mora** 🚂	3⁵⁵		
			Från *Mora Noret*	4⁴⁰		
			Till *Falun*	8⁵⁸		

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 13	Persontåg № 1	Sökne-dagar Godståg
			Från **Mora** 🚂	—	11³⁵	
			» Vika	—	12⁰⁰	
			» Vimo	—	12⁵⁰	
			» Gäfvunda	—	1²⁰	
			Till Brintbodarne	—	1⁴⁰	
			Från Brintbodarne	—	1⁵⁵	
			» Van	—	2¹⁴	
			Till **Vansbro**	—	2⁴⁰	
			Från **Vansbro**	6³⁵	3⁰¹	
79	5,15	3,60	» Trekärn	7⁰⁰	3¹⁸	
90	5,85	4,05	» Vakern	7³⁵	3⁴¹	
102	6,65	4,60	» Sågen	8¹³	4⁰⁸	
113	7,35	5,10	» Neva	8⁵⁰	4³¹	
121	7,90	5,45	» Oforsen	9²⁰	4⁴⁸	
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	9⁵⁵	5⁰³	
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10³⁵	5²¹	
146	9,50	6,60	» Långbansände	11⁰⁵	5⁴⁴	
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11³⁰	5⁵⁵	
163	10,60	7,35	Till **Persberg**	12⁰⁰	6¹²	
				№ 3		№ 15
			Från Persbergs grufvor	6⁵⁰	—	—
			» Persberg	8⁰⁵	6³⁴	1³⁵
168	11,00	7,80	Till Nyhyttan	6¹⁹	6⁴⁴	1⁴⁷
			Från Nyhyttan	7⁴⁰	6⁴⁹	2⁰⁰
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8¹⁶	7⁰²	2³⁰
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** *(X)*	8²⁷	7¹¹	2⁴⁰
			Från **Herrhult**	8⁴⁰	7¹⁷	2⁵⁵
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9¹⁷	7²⁸	4⁰⁵
193	12,55	8,70	» Storfors	10⁰⁶	7⁵⁸	4⁵⁰
205	13,35	9,25	» Nässundet	10⁵⁵	8¹⁹	5⁴²
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨 🚂	11⁴⁰	8⁵⁰	6²²

Kilometer.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Bland. tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från **Nyhyttan**	6²⁶	6⁵⁵	9⁰³	8¹⁵
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** *(W, X)*	6³⁹	7⁰⁸	9¹⁶	8²⁶
			Från **Filipstad**	6⁴⁴	7¹⁴	9²⁸	8³⁴
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** *(W)*	6⁵⁰	7²⁰	9³⁴	8⁴⁰

Kilometer.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Bland. tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från **Finshyttan** *(W)*	8¹⁴	7³⁵	7⁰⁵	6¹⁰
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	8²⁰	7⁴¹	7¹¹	6¹⁹
			Från **Filipstad**	8³⁶	7⁴⁷	7¹⁸	6²²
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	8³⁹	8⁰⁰	7³²	6³⁵

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**	2⁰⁵
17	1,15	0,80	» Öje	2⁵⁰
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3¹⁵

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	12⁰⁰
11	0,75	0,50	» Öje	12²⁷
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne**	1⁰⁵

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. **Munkfors** 🏨	10³⁰	—	6³⁰
8	0,50	0,35	» Höje	10⁵⁰	—	6⁴⁷
16	1,00	0,65	» Myra	×11¹⁰	—	✕ 7⁰⁴
20	1,20	0,30	» Råda	11²⁵	—	7¹³
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11³⁷	—	7²⁵
			Fr. D:o	11⁴⁵	—	7³²
27	1,65	1,10	» Uddeholm	11⁵⁶	—	7⁴⁰
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12⁰⁷	—	7⁴⁷
34	2,05	1,40	Till Hagfors	12²⁰	—	7⁵⁸
			Fr. Hagfors 🏨	12⁵⁰	6³⁰	8⁰⁵
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1¹¹	6⁵²	8²²
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1³⁸	7¹⁹	8⁴²
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2⁰⁵	✕ 7⁴⁵	✕ 9⁰⁰
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan .	2²⁸	8⁰⁸	9¹⁸
64	3,90	2,60	» Nordmark	3⁰⁰	8⁴⁰	9⁴⁴
67	4,05	2,70	» Finnmossen	3¹⁶	9⁰³	9⁵⁵
75	4,55	3,05	» Fogdhyttan	3²³	9¹⁵	10⁰²
83	5,05	3,35	» Enggrufvorna...	3⁴¹	9³⁴	10¹⁸
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	3⁴⁷	9⁴⁰	10²⁴
			Fr. D:o	3⁵⁴	9⁵⁴	10²⁹
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U, X)*

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 15 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från **Norrköping** *(F)*	6 06	10 30	3 00	8 30	
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕	✕	✕	
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 27	10 51	3 20	8 51	5 18
8	0,50	0,35	» Tingstad	✕	✕	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	6 50	11 18	3 47	9 18	5 45

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping I	II		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. **Söderköping**	7 07	11 50	6 00	9 50	4 38
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕	✕
7	0,45	0,30	» Tingstad	✕	✕	✕	✕	✕
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	7 35	12 27	6 32	10 20	5 05
12	0,75	0,50	» Brännestad	✕	✕	✕	✕	Ank.
15	0,90	0,60	T. **Norrköping** *(F)*	7 50	12 45	6 51	10 38	

Norrköping—Vikbolandet.

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 15	№ 17
			Från **Norrköping** *(F, A)*	7 16	6 14
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕
6	0,40	0,25	» Kummelby	7 44	6 38
11	0,70	0,45	» Furingstad	✕	✕
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	✕	✕
19	1,15	0,80	» Kuddby	8 30	7 24
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	✕	✕
27	1,65	1,10	» **Ö. Husby**	9 00	7 55
30	1,80	1,20	» Häradshammar	✕	✕
32	1,95	1,30	» Hylinge	✕	✕
35	2,10	1,40	» Svenneby	✕	✕
40	2,40	1,60	» Kättinge (Broxvik)	9 47	8 43
45	2,70	1,80	» Jonsberg	✕	✕
49	2,95	2,00	» Öbnebo	✕	✕
53	3,20	2,15	Till **Arkösund**	10 26	9 22

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 14	№ 18	Sökned. № 16
			Från **Arkösund**	3 45	2 30	
4	0,30	0,20	» Öbnebo	✕	✕	
8	0,50	0,35	» Jonsberg	✕	✕	
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	4 30	3 17	10 20
18	1,10	0,75	» Svenneby	✕	✕	✕
20	1,30	0,85	» Hylinge	✕	✕	✕
23	1,40	0,95	» Häradshammar	✕	✕	✕
26	1,60	1,05	» Ö. Husby	5 18	4 05	11 08
30	1,80	1,20	» Ö. Stenby	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Kuddby	5 47	4 36	11 39
38	2,30	1,55	» Åsvittinge	✕	✕	✕
42	2,55	1,70	» Furingstad	✕	✕	✕
47	2,85	1,90	» Kummelby	6 25	5 21	12 27
50	3,00	2,00	» Brännestad	✕	✕	✕
53	3,20	2,15	Till **Norrköping** *(F, A)*	6 40	5 39	12 45

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons *№.* 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Borsbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	
			Från **Norsholm** *(F, Z)*	9 10	3 55	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	4 10	
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	4 28	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 37	4 40	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 53	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	5 18	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 37	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 28	6 03	
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 50	6 35	№ 5
			Från **Åtvidaberg**	10 53	—	5 30
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 11	—	5 52
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11 36	—	6 26
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 57	—	6 58
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 07	—	7 14
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 32	—	8 20
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12 58	—	9 10
102	7,65	4,70	» Almvik	1 41	—	9 44
114	8,55	5,25	» Jenny	1 41	—	10 18
118	8,85	5,45	Till **Vestervik** 🏨	1 50	—	10 30

Kil.	Biljettpris I	III		Bl. tåg № 9	Snällt. № 7
			Från **Vestervik**	2 00	6 50
4	0,50	0,25	» Jenny	2 15	6 59
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2 40	7 14
13	1,00	0,60	» Hvalstad		
17	1,30	0,80	» Färhult	3 04	7 39
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3 26	7 46
			Från **Ankarsrum**	3 36	7 50
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 00	8 09
38	2,85	1,75	» Totebo	4 18	8 22
42	3,15	1,95	» Bliigda	4 40	8 33
47	3,55	2,20	» Tuna	5 01	8 47
52	3,90	2,40	» Vikdurum	5 21	8 59
60	4,50	2,80	» Hvena	5 48	9 18
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 23	9 40

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. Bl. tåg. № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg.
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 25	10 12	
10	0,75	0,50	» Hvena	5 19	10 34	
18	1,35	0,95	» Väderum	5 44	10 52	
23	1,75	1,10	» Tuna	6 05	11 08	
28	2,10	1,30	» Blägda	6 27	11 18	
32	2,40	1,50	» Totebo	6 45	11 28	
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 06	11 41	
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7 35	11 57	
			Från **Ankarsrum**	7 55	12 02	
53	4,00	2,45	» Färhult	8 23	12 20	
57	—	—	» Hvalstad			
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 32	12 35	
66	4,95	3,05	» Jenny	9 21	12 51	
70	5,25	3,25	Till **Vestervik** 🏨	9 35	1 00	

Kil.	Biljettpris I	III		Snällt. № 2	—	№ 6
			Från **Vestervik**	9 10	—	2 30
4	0,50	0,25	» Jenny	9 20	—	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	9 43	—	3 23
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10 05	—	4 03
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 32	—	4 56
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 57	—	5 35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 07	—	5 52
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11 38	—	6 27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 54	Bl. tåg	6 54
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 13	№ 4	7 22
			Från **Åtvidaberg**	12 16	5 40	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 39	6 15	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 53	6 42	
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 05	7 01	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18	7 27	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 28	7 44	
108	8,10	5,00	» Halleby	1 36	7 58	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 47	8 12	
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	1 57	8 25	

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	bilj. II		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg. O. o. Lörd. № 9 A	№ 9 B	● № 11
			Fr. **Moholm** *(O)* 🏨	5 40	4 37	1 10	—	9 22	9 22	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
10	0,80	0,60	» Jula	6 06	5 02	1 37	—	9 48	9 48	
			» *Eklunda*	✕		✕	—	✕	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
18	1,50	1,00	T. **Mariestad** 🏨	6 27	5 22		—	10 09	10 09	
			Fr. **Mariestad**	6 30	5 25		—	10 12	2 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
			» *Prestgvarn*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	6 58	5 53		—	10 44	3 00	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 23	6 18		—	11 14	3 39	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 40	6 35		—	11 35	4 00	
			Fr. **Gössäter**	7 43	6 38		—	11 45		
			» *Kärrgården*	✕	✕	✕	—	✕	—	
			» *Malma*	✕	✕	✕	—	✕	—	
55	4,15	2,70	» Götened	8 10	7 03		—	12 18	—	
			Wättlösa	✕	✕	✕	—	✕	—	
62	4,80	3,05	» Lundsbrunn	8 32	7 25		—	12 43	—	
			» *Myrdsen*	✕	✕	✕	—	✕	—	
			» *Tweta*	✕	✕	✕	—	✕	—	
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	8 56	7 49		—	1 08	—	

Kilom.	Biljettpris: Enkel I	bilj. II		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. № 8	№ 10	● № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9 45	8 29	—	3 35	—	6 00
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10 10	8 54	—	4 08	—	6 29
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10 27	9 11	—	4 30	—	6 45
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 50	9 34	—	4 55	—	7 09
			Fr. **Gössäter**	10 53	9 37	—	✕	—	6 00
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	✕	—	✕
34	2,60	1,60	» Österäng	11 11	9 55	—	✕	—	6 27
37	2,80	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	✕	—	✕
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	✕	—	✕
48	3,00	2,00	» Lugnås	11 34	10 18	—	✕	—	7 03
			» *Prestgvarn*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Leksberg*	✕	✕	—	✕	—	✕
51	3,60	2,35	T. **Mariestad** 🏨	11 59	10 43	—	✕	—	7 37
			Fr. **Mariestad**	12 02	10 46	—	2 43	—	8 10
			» *Svanrödjan*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Eklunda*	✕	✕	—	✕	—	✕
62	4,60	3,05	» Jula	12 24	11 08	—	3 08	—	8 37
			» *Seckestad*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Walla*	✕	✕	—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(O)* 🏨	12 48	11 22	—	3 35	—	9 05

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8	Tåg. № 10
			Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨	5 30	8 55	—	—	7 35
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
10	0,70	0,40	» Hjerpås	6 24	9 21	—	—	8 13
13			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
17	1,20	0,70	» Lofvene	6 26	9 38	—	—	8 38
			» Risa	✕	✕	—	—	✕
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** 🏨	6 57	10 03	—	—	9 10
			Fr. **Lidköping**	7 05	10 08	7 35	2 10	
32			» Alebäck	✕	✕	✕	✕	
37	2,60	1,50	» **Winninga** 🏨	7 38	10 35	8 08	2 44	
44			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	
	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨	8 15	11 09	8 45	3 20	
50			Fr. **Skara**	8 23	11 19	9 05	3 40	
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	
58	4,10	2,35	Till **Axvall** 🏨	8 43	11 43	9 25	4 05	
			Fr. **Axvall**	8 47		9 30	4 15	
60			» Härlingstorp	✕	—	✕	✕	
64			» Bjellum	✕	—	✕	✕	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp** 🏨	9 15	—	10 03	4 52	
71			» Espås	✕	—	✕	✕	
74			» Segerstad	✕	—	✕	✕	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, X)* 🏨	9 45	—	10 35	5 25	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7	Tåg. № 9
			Från **Stenstorp** *(C, X)* 🏨	4 30	12 05	7 08		
4			» Segerstad	✕	✕	✕		
7			» Espås	✕	✕	✕		
10	0,70	0,40	» **Broddetorp** 🏨	4 57	12 40	7 33		
14			» Bjellum	✕	✕	✕		
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕		
20	1,40	0,80	Till **Axvall** 🏨	5 25	1 10	8 00		
			Från **Axvall**	5 27	1 20	8 02	12 00	
23			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	5 47	1 44	8 22	12 24	
			Från **Skara**	5 53	2 04	8 27	12 30	
35			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	
41			» **Winninga** 🏨	6 29	2 48	9 08	1 08	
46	2,90	1,65	» Alebäck	✕	✕	✕	✕	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** 🏨	6 52	3 15	9 30	1 32	
			Från **Lidköping**	6 56	3 35			5 50
			» Risa	✕	✕	—	—	✕
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	7 28	4 12	—	—	6 25
65			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	7 42	4 39	—	—	6 48
71			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	8 05	5 10	—	—	7 15

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.
Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afsemnande och upptagande af passagerare och gods.
Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1895,

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet.* II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** *(c)* 🏨	6 00	1 54	6 25
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	6 19	2 20	6 30
14	1,00	0,50	» Ryr	6 33	2 37	6 47
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	6 45	2 54	7 08
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	6 55	3 04	7 14
			Från **Öxnered**	7 05	3 14	7 26
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	7 15	3 24	7 36
			Från **Wenersborg**	7 25	3 36	7 50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 52	8 02
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	7 47	4 07	8 16
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 29	8 32
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	8 18	4 49	9 00
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	5 10	9 20
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	8 48	5 22	9 32
			Från **Håkantorp**	8 54	5 32	9 40
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	9 12	5 52	10 00
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9 37	6 23	10 28
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	10 00	6 48	10 53

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II	III		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C; d)* 🏨 ✕	5 20	6 50	5 53
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5 43	7 20	6 25
28	1,00	0,50	» Wara 🏨	6 07	7 53	6 59
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	6 20	8 07	7 14
			Från **Håkantorp**	6 21	8 18	7 26
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 34	8 38	7 44
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6 53	9 02	8 14
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 04	9 18	8 32
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7 23	9 36	8 55
60	2,50	1,25	» Rånnum	7 37	9 49	9 08
69	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	7 47	10 00	9 20
			Från **Wenersborg**	7 55	10 12	9 32
78	3,50	1,75	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	8 04	10 22	9 42
			Från **Öxnered**	8 05	10 34	9 52
88	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	8 14	10 47	10 04
93	3,50	1,75	» Ryr	8 25	11 02	10 19
99	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	8 38	11 18	10 36
112	4,00	2,00	Till **Uddevalla** *(c)* 🏨	8 56	11 42	11 00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Wenersborg** 🏨	6 40	9 30	1 45	6 55	9 00
4	0,50	0,35	Till **Öxnered** 🏨	6 50	9 40	1 55	7 05	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Öxnered** 🏨	7 25	10 40	2 40	7 50	9 55
4	0,50	0,35	Till **Wenersborg** 🏨	7 35	10 50	2 50	8 00	10 05

Uddevalla—Bengtsfors. (Privat), från och med den 28 Juli 1895.

Kilometer		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4
	Från **Uddevalla** *(c)*	9 30	3 40
11	» Lane	10 08	4 18
18	» Nättjebacka	10 25	4 36
24	» Ellenö	10 46	4 57
31	» Färgelanda	11 06	5 17
35	» Hjertsäter	11 21	5 32
41	» Högsäter	11 38	5 50
43	» Tångelanda	11 48	6 02
60	Till **Bäckefors** *(c)*	12 31	6 47
	Från **Bäckefors**	12 41	6 55
69	» Iväg	1 08	7 22
77	» Dingelvik	1 30	7 44
83	» Billingsfors 🏨	1 48	8 02
89	Till **Bengtsfors** 🏨	2 06	8 20

Kilometer		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3
	Från **Bengtsfors** 🏨	6 20	3 30
6	» Billingsfors 🏨	6 43	3 53
12	» Dingelvik	7 04	4 14
20	» Iväg	7 32	4 40
29	Till **Bäckefors** *(c)*	7 59	5 07
	Från **Bäckefors**	8 09	5 16
46	» Tångelanda	9 00	6 07
48	» Högsäter	9 08	6 15
54	» Hjertsäter	9 26	6 33
58	» Färgelanda	9 42	6 50
65	» Ellenö	10 02	7 09
71	» Nättjebacka	10 24	7 30
78	» Lane	10 42	7 48
89	Till **Uddevalla** *(c)*	11 12	8 18

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångf. Flora.
Resande, som önska besø *Dalslands kanal*, kunna vid Billingsfors och Bengtsfors stiga på eller utaf ångf. *Laxen*, som hvarje dag gör en tur från Bengtsfors till Köpmannabro och tillbaka.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		P. t. № 1 II, III	Lok. t № 7 II, III	P. t. № 3 II, III	Godst. № 5 II, III
			Fr. **Bts Göteborg** *(C, X, t)*	8 25	12 15	2 35	5 35
5	0,30	0,20	» Almedal *(t)*	8 35	12 35	2 45	5 55
9	0,50	0,35	» Mölndal	8 47	1 04	2 56	6 21
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	✕	✕	✕	✕
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	9 02	1 27	3 10	6 45
21	1,10	0,75	» Landvetter	9 14	1 42	3 22	7 11
26	1,40	0,95	» Härryda	9 25	—	3 33	7 23
35	1,85	1,25	» Hindås	9 42	—	3 52	8 04
43	2,30	1,55	» Råflanda	9 57	—	4 07	8 31
47	2,50	1,65	» Bollebygd	10 06	—	4 16	8 51
62	3,30	2,20	» Sandared	10 33	—	4 43	9 39
72	3,80	2,55	T. **Borås nedre** *(d)*	10 50	—	5 00	10 06

Kilom.	Biljettpris II	III		P. t. № 4 II, III	Lok. t № 8 II, III	Godst. № 6 II, III	P. t. № 2 II, III
			Fr. **Borås nedre** *(d)*	7 15	—	1 40	6 55
10	0,55	0,35	» Sandared	7 33	—	2 13	7 13
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7 59	—	3 00	7 39
29	1,55	1,05	» Råflanda	8 08	—	3 21	7 48
37	1,95	1,30	» Hindås	8 23	—	3 51	8 03
46	2,45	1,65	» Härryda	8 40	—	4 22	8 20
51	2,70	1,80	» Landvetter	8 51	2 12	4 43	8 31
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	9 03	2 32	5 04	8 43
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	✕	✕	✕	✕
63	3,35	2,25	» Mölndal	9 17	2 50	5 28	8 57
67	3,55	2,35	» Almedal *(t)*	9 26	3 16	5 51	9 06
72	3,80	2,55	T. **Bts Göteborg** *(C, X, t)*	9 34	3 30	6 05	9 14

Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Bilj.pris fr. Borås II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Borås Öfre** *(d)* 🏨	7 50	2 30	8 30
6			» Skogsryd	✕	✕	✕
10	0,90	0,50	» Sparsör	✕	✕	✕
13	0,95	0,55	» Fristad 🏨	8 25	3 08	9 02
19	1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8 48	3 32	9 24
22	1,55	0,85	» Mollaryd	✕	✕	9 28
31	2,20	1,25	» Ljung 🏨	9 18	4 08	9 51
42	2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	9 44	4 35	10 17

Kil.	Bilj.pris fr. Herrljunga II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	5 15	10 35	7 36
11	0,80	0,45	» Ljung 🏨	5 42	11 10	8 08
20			» Mollaryd	6 06	✕	✕
23	1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6 18	11 47	8 41
29	2,05	1,20	» Fristad 🏨	6 31	12 08	9 00
32			» Sparsör	✕	✕	✕
36			» Skogsryd	✕	✕	✕
42	2,95	1,70	Till **Borås Öfre** *(d)* 🏨	7 00	12 40	9 30

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1895.

| Kil. | Bilj.pris fr. Svenljunga I | III | Uppgående tåg. | Dag

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Halmstad. *) Till o. m. 31 Aug.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Ronneby	*) 650	*) 155	452
			» **Karlshamn** 🏨 ✕	845	330	710
4	0,30	0,20	» Åsarum	901	342	728
11	0,80	0,50	» Svängsta	927	401	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö	958	421	818
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1019	436	837
30	2,10	1,35	» Fridafors	1036	446	853
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕1045	✕452	✕902
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ✕	1108	506	915
44	3,10	2,00	» Älshult	1133	521	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	1158	539	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕1210	✕547	—
64	4,50	2,90	» Torne	1233	602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1255	618	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	115	631	—
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	245		932
93	6,55	4,25	» Målaskog	328	—	1009
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	349	—	1025
107	7,55	4,90	» Tutaryd	413	—	1043
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	450	530	1059
125	8,80	5,70	» Angelstad	520	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	530	610	—
			Från **Bolmen**	540	620	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	638	—
139	9,80	6,30	» Byholma	604	656	—
143	10,10	6,50	» Åsen	615	712	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739	—
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755	—
157	11,10	7,15	» Elmås	✕651	✕805	—
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	713	843	—
170	12,00	7,70	» Mahult	✕722	✕854	—
175	12,35	7,95	» Breared	✕732	✕912	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	749	936	—
186	13,10	8,45	» Skedala	759	950	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	805	957	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	816	1010	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** *(t, u)*	700	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	414	—
11	0,80	0,50	» Skedala	718	422	—
18	1,40	0,90	» Marbäck	728	437	—
23	1,65	1,05	» Breared	✕743	✕454	—
27	1,90	1,25	» Mahult	✕753	✕512	—
33	2,35	1,50	» Skallinge	804	528	—
36	2,55	1,65	» Bygget	822	555	—
40	2,80	1,80	» Elmås	✕829	✕604	—
44	3,10	2,00	» Bökö	839	620	—
50	3,50	2,25	» Lidhult	850	639	—
54	3,80	2,45	» Åsen	909	727	—
59	4,15	2,70	» Byholma	919	742	—
64	4,50	2,90	» Piksborg	931	759	—
			Till **Bolmen**	942	812	—
			Från **Bolmen**	952	820	—
68	5,00	3,15	» Angelstad	1005	832	—
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	1100	900	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1126	Ank.	507
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1154	—	530
100	7,05	4,55	» Målaskog	1216	—	555
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	1258	—	635
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	245	940	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	310	957	—
129	9,10	5,85	» Torne	333	1010	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕354	✕1024	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	410	1036	—
149	10,50	6,75	» Älshult	433	1051	—
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕	502	1107	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕516	✕1116	✕615
163	11,50	7,40	» Fridafors	526	1121	625
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	543	1131	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö	600	1141	702
182	12,80	8,25	» Svängsta	625	1159	730
189	13,30	8,55	» Åsarum	643	1212	748
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	655	1221	800
			*) Till o. m. 31 Aug. » Ronneby	*) 900	*) 150	1059

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1895

Kilom.	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 5	№ 7	†№ 11
	Fr. **Karlskrona** *(h)* 🏨	—	910	—	335	740	530
4	» Gullberna	—	920	—	345	752	540
7	» Rosenholm	—	✕927	—	✕352	✕800	✕547
9	» Skärfva	—	✕932	—	✕357	✕806	✕552
12	» Nettraby *(k)*	—	939	—	404	815	559
20	» Johannishus	—	956	—	421	836	616
24	» Edestad	—	1005	—	430	845	625
26	» Lefvalunda	—	✕1009	—	✕434	✕850	✕630
30	Till **Ronneby** 🏨 ✕	—	1017	—	442	858	638
	» Ronneby helsobr.	—	1032	—	457		Sön- och Månd.
	Från D:o D:o	—	1010	—	435		
	» **Ronneby**	650	1027	—	452		
34	» Djupadal *	703	1037	—	503		
36	» Bredåkra	710	1044	—	510		
40	» Härsjön	719	1053	—	519		
47	» Hoby 🏨	739	1112	—	538		
50	» Kulåkra	746	1119	—	547		
54	» Merserum	755	1128	—	558		
58	» Trensum 🏨	814	1147	—	621		
70	Till **Karlshamn** ✕	835	1206	—	642		
		№ 1		№ 7			
	Från **Karlshamn** 🏨 ✕	600	1226	145	700		
73	» Horsaryd	✕609	✕1234	✕155	✕708		
75	» Vekerum	✕616	✕1241	✕203	✕715		
78	» Mörrum	626	1250	214	724		
82	» Gustafstorp	638	101	228	734		
86	Till **Sandbäck** 🏨	646	107	238	740		
	Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*	—		250			
	3 » *Kylinge*	—		301			
	6 » *Gränum*	—		312			
	10 » *Jemshög*	—		328			
	13 » *Röstjö*	—		✕337			
	15 Till *Holje* 🏨	—		345			
	Från *Holje*	545		—			
	Från **Sandbäck**	652	111	—	744		
89	» Ryedal	✕701	✕118	—	✕751		
94	» Gammalstorp	713	127	—	800		
101	Till **Sölvesborg** 🏨	730	142	—	815		
	Från **Sölvesborg**	735	150	945	826		
	» Valje	✕742	✕156	✕952	✕833		
110	» Bromölla	801	212	1024	851		
114	» Gualöf	811	221	1036	901		
119	» Bäckaskog	826	233	1053	914		
122	» Fjelkinge	836	242	1104	923		
128	» Nosaby	850	255	1120	939		
132	Till **Kristianstad** 🏨	900	305	1130	950		

Kilom.	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
	Från **Kristianstad** 🏨	—	—	920	1230	700	210
4	» Nosaby	—	—	931	1240	710	221
10	» Fjelkinge 🏨	—	—	947	1256	727	243
13	» Bäckaskog	—	—	956	105	735	252
18	» Gualöf	—	—	1009	116	747	305
22	» Bromölla	—	—	1024	126	800	323
	» Valje	—	—	✕1035	✕140	✕816	✕340
31	Till **Sölvesborg** 🏨	—	—	1040	145	821	345
	Från **Sölvesborg** 🏨	—	—	1045	155	830	
38	» Gammalstorp	—	—	1105	215	850	
43	» Ryedal	—	—	✕1116	✕226	✕901	
46	Till **Sandbäck** 🏨	—	—	1124	234	910	
	Kil. fr. Till *Holje* 🏨	№ 8		⇓	⇓	⇓	
	Holje. Från *Holje*	545		—	—	—	
	2 » *Röstjö*	✕554		—	—	—	
	5 » *Jemshög*	606		—	—	—	
	9 » *Gränum*	621		—	—	—	
	12 » *Kylinge*	632		—	—	—	
	15 Till *Sandbäck*	641		↓	↓	↓	
	Från **Sandbäck** 🏨	654		1129	239	914	
50	» Gustafstorp	706		1138	248	924	
54	» Mörrum	721		1151	301	937	
57	» Vekerum	✕730		✕1200	✕310	✕945	
59	» Horsaryd	✕738		✕1208	✕318	✕953	
62	Till **Karlshamn** ✕	745		1215	325	1000	
		№ 6				№ 10	
	Från **Karlshamn** 🏨	—	905	—	345	1245	
69	» Trensum 🏨	—	928	—	408	110	
78	» Merserum	—	951	—	427	132	
82	» Kulåkra	—	1002	—	436	142	
85	» Hoby 🏨	—	1015	—	446	155	
92	» Hörsjön	—	1033	—	501	213	
96	» Bredåkra	—	1045	—	511	224	
98	» Djupadal *	—	1050	—	516	230	Lörd., Sönd.
102	Till **Ronneby** 🏨 ✕	—	1059	—	525	240	†№ 12
	» Ronneby helsobr.	—	1115	—	542	—	930
	Från D:o D:o	—	1055	—	530	—	✕941
	» **Ronneby**	700	1110	—	535	—	947
106	» Lefvalunda	✕709	✕1118	—	✕543	—	955
108	» Edestad	714	1123	—	548	—	1018
112	» Johannishus	725	1132	—	557	—	1030
120	» Nettraby *(k)*	744	1149	—	614	—	✕1026
123	» Skärfva	✕752	✕1156	—	✕621	—	✕1032
125	» Rosenholm	✕758	✕1201	—	✕626	—	1040
128	» Gullberna	806	1208	—	633	—	1050
132	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	818	1217	—	642	—	1059

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. † Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *12 Augusti*.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Nettraby—Alnaryds jernväg, från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	Biljettpris Enkel tur III		Alla dagar № 1	№ 3	Sön- o. Torsd. № 5
	—	—	Från **Alnaryd**	635	650	135
3	0,20	0,15	» Tving	649	704	149
7	0,45	0,35	» *Brdstorp*	703	718	203
10	0,60	0,45	» Björkeryd	717	732	217
16	1,00	0,75	» Nettraby *(k)*	748	754	236
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	751	754	239

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	Biljettpris Enkel tur III		Alla dagar № 2	№ 4	Sön- o. Torsd. № 6
	—	—	Från **Nettraby hamn**	310	822	1152
1	0,15	0,10	» Nettraby *(k)*	314	826	1156
7	0,45	0,30	» Björkeryd	337	849	1219
10	0,60	0,45	» *Brdstorp*	348	900	1230
14	0,85	0,65	» Tving	405	917	1247
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	414	926	1256

Vid *Kettilstorp*. *Notarne* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 8 Sept. 1895.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	Enkel. III	Tur- och Retur. I	Tur- och Retur. III	Nedgående.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
					Fr. **Hästveda** *(F)* 🏨	700	1200	435
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	717	1216	450
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	728	1227	500
					Fr. D:o	731	1230	502
					» Grydt	✕	✕	✕
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanäs	749	1247	517
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qvilinge 🏨	804	100	528
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	820	116	543
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	830	124	550
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	844	135	557
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. **Karpalund** *(l)*	847	138	600
					Fr. D:o	852	142	622
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Kristianstad**	900	150	610

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur. I	Tur- och Retur. III	Uppgående.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
					Fr. **Kristianstad**	925	221	650
					T. **Karpalund** *(l)*	933	229	658
5					Fr. D:o	938	232	703
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vinnö	947	238	708
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	956	246	714
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	1006	255	722
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qvilinge 🏨	1024	312	739
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanäs	1039	325	751
					» Grydt	✕	✕	✕
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	1054	340	806
					Fr. D:o	1057	343	808
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1109	354	819
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Hästveda** *(F)* 🏨	1125	410	835

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 2 Sept. 1895

Uppgående.	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Månd., Onsd. och Lörd. № 11
Från **Åhus** 🏨	435	—		230	—
» Ripa	450	—		245	—
» Hernestad	457	—		252	—
» Gärds Köpinge	501	—		256	—
» Gärds Lyngby	517	—		312	—
» Degeberga 🏨	⇓	625	Kommer från Hörby som № 4	⇓	1130
» Vidtsköfle	↓	632		↓	1135
Till **Elfveröd**	522	647		317	1148
Från D:o	525	650		321	1149
» Lyngsjö	✕	701		✕	✕
» Östra Vram	540	707	—	336	1201
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	542	716		345	1209
Från **Tollarp**	⇓	724	1213	354	—
» Nöbbelöf	✕	✕	✕	✕	—
» Ovesholm	✕	751	1235	420	—
» Skepparslöf	✕	805	1246	433	—
» Öllsjö	✕	813	✕	✕	—
Till **Karpalund** *(l)*	✕	819	1256	444	—
Från D:o	✕	826	1257	452	—
T. **Kristianstad** *(l)* 🏨	↓	835	105	500	—
Från **Tollarp** *(l)* 🏨	522	—	—	350	Bl.t. № 9. Kommerfr. Kristianstad som № 6
» Skjettilljunga	601	—	—	355	—
» Sätaröd	611	—	—	404	—
» Liarum	624	—	—	416	—
» Linderöd	637	—	—	428	—
» Satserup	656	—	—	445	—
» Hesinge	710	—	—	456	—
Till **Hörby**	720	—	—	505	—

Nedgående.	Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
Från **Hörby**	—	1055	—	540	
» Hesinge	—	1106	—	555	
» Satserup	—	1115	—	602	
» Linderöd	—	1131	—	630	
» Liarum	—	1142	—	642	
» Sätaröd	—	1152	—	652	
» Skjettilljunga	—	1201	—	702	
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	—	1205	—	708	
Från **Kristianstad** *(l)*	1040	—	250	⇓	618
Till **Karpalund** *(l)*	1048	—	258	⇓	626
Från D:o	1058	—	259	⇓	637
» Öllsjö	1103	—	✕	✕	✕
» Skepparslöf	1111	—	310	✕	650
» Ovesholm	1127	—	321	✕	704
» Nöbbelöf	✕	—	✕	✕	✕
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	1151	—	342	↓	728
Från **Tollarp**	1206	—	—	744	732
» Östra Vram	1217	—	—	756	744
» Lyngsjö	1221	—	—	800	✕
Till **Elfveröd**	1230	—	—	749	758
Från D:o	1234	—	—	805	803
» Vidtsköfle	⇓	—	—	⇓	819
Till **Degeberga** 🏨	↓	—	—	↓	825
Från Gärds Lyngby	1240	—	—	811	—
» Gärds Köpinge	1255	—	—	826	—
» Hernestad	101	—	—	831	—
» Ripa	107	—	—	837	—
Till **Åhus** 🏨	120	—	—	850	—

Fortsätter till Kristianstad som № 5 | Fortsätter till Hörby som № 9

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Hörby** 🏨	730	130	518
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	140	527
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	153	539
13	1,05	0,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	810	210	555

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Hör** *(F)* 🏨	1010	485	725
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	452	743
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	504	756
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	1050	512	826

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.	Onsdagar o. Lördagar går tåg N:o 2 ej längre än till Immeln.	Söknedagar. № 2	№ 4	№ 6	Ons- och Lörd.	Sön- och helgdagar. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	905	530	225		905	320	945
			Rödaled	915	540	233		913	328	953
6	0,30	0,25	» Balsby	927	552	240		920	335	1020
10	0,70	0,35	» Österslöf	946	611	257		937	352	1017
14	1,00	0,50	Ekestad	957	622	309		948	403	1028
16	1,20	0,60	Gårrö	1004	629	315		954	409	1034
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨	1025	650	332		1011	426	1051
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1032	657	339		1018	433	1058
24	1,70	0,85	» Immeln 🏨	1053	718	357		1036	451	1119
27	1,90	0,95	Tubbarp	✕	✕	✕		✕	✕	✕
30	2,10	1,05	» Hylta	1110	735	410		1049	504	1135
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏨	1131	756	428		1108	523	1143
38	2,70	1,35	Röena	✕	✕	✕		✕	✕	✕
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	1150	815	445		1125	540	1220

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.	Onsdagar och Lördagar utgår tåg N:o 3 från Immeln i st. f. Glimåkra.	Söknedagar. № 1	№ 3	№ 5	Ons- och Lörd.	Sön- och helgdagar. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Glimåkra** 🏨	500	1245	700		600	1155	630
			Röena	✕	✕	✕		✕	✕	✕
2	0,30	0,15	» Sibbhult 🏨	525	110	721		620	1215	650
6	0,50	0,25	Hylta	535	120	730		628	1223	658
10	0,70	0,35	Tubbarp	✕	✕	✕		✕	✕	✕
16	1,20	0,60	» Immeln 🏨	607	152	754		658	1248	723
19	1,40	0,70	Kaffatorp	615	200	802		701	1256	731
21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏨	635	220	816		715	110	748
24	1,70	0,85	Gårrö	644	229	825		723	118	758
26	1,90	0,95	Ekestad	650	235	830		729	124	805
30	2,10	1,05	» Österslöf	707	252	842		742	137	820
34	2,40	1,20	Balsby	718	303	852		752	147	832
37	2,60	1,30	Rödaled	726	311	900		809	155	840
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	745	330	915		810	205	852

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	540	935	350	210
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	550	944	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	604	953	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	614	1003	415	302
19	1,40	0,70	» Winslöf	626	1012	424	322
22	1,60	0,80	» Ignaberga	634			335
26	1,80	0,90	» Attarp	642	1026	434	346
27	1,90	0,95	» Röinge	650			354
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	700	1040	444	400

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	Pris å biljett från Hessleholm. III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	725	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731		526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	740	1130	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	749		544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	801	1140	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1149	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1158	621	908
25	1,80	0,90	» Karpalund *(l)*	841	1207	636	918
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	850	1215	645	928

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	1000	800	730
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	809	747
6	0,50	0,25	» Wiby	1020	816	750
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	827	804
13	1,00	0,50	» Horna	1040	832	812
17	1,20	0,80	Till **Åhus** *(l)* 🏨	1050	840	820

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen.	M., O. o. Lörd.	S., T., Th. o. F.
				№ 1	№ 3	№ 7	№ 9
			Från **Åhus** 🏨	730	110	630	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	639	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	645	840
11	0,80	0,40	» Wiby	804	144	659	859
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	856
17	1,20	0,80	Till **Kristianstad**	820	200	710	905

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	Bl. t. № 7a	Perst. № 1	Godst. № 9	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** *(m, n)* 🏨	—	615	740	105	310	605
			» Köpingebro *(n)*	—	627	801	117	328	621
			» Svenstorp 🏨	—	633	813	126	338	632
			Till **Tomelilla** *(n, s)* 🏨	—	648	833	140	356	650
			Från **Tomelilla**	—	653	855	150	407	705
			» Esperöd 🏨	—	705	917	202	425	720
			» Löfvestad 🏨	—	715	935	212	440	738
			» Wollsjö 🏨	—	731	1000	227	503	750
			» Bjersjölagård	515	745	1030	240	521	800
			» Askeröd	527	759	1049	252	538	
			» Löberöd 🏨	542	815	1110	304	555	
			» Hurfva 🏨	555	829	1127	314	609	
			» Christineberg	608	843	1144	325	625	
			Till **Eslöf** *(F, o)* 🏨	616	852	1154	334	635	

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	Bl. t. № 8	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6
			Från **Eslöf** *(F, o)* 🏨	638	936	1255	420	710
5	0,30	0,20	» Christineberg	649	945	110	438	719
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏨	702	956	134	455	731
16	1,00	0,60	» Löberöd 🏨	715	1008	154	513	743
21	1,30	0,75	» Askeröd	727	1019	211	535	754
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	742	1032	238	553	806
35	2,10	1,25	» Wollsjö 🏨	757	1044	259	611	815
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🏨	814	1058	320	632	832
49	2,95	1,75	» Esperöd 🏨	828	1108	337	648	843
57

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen. №1	Dagligen. №3
	Från Markaryd.						
8	0,60	0,30	0,90	0,45	» Emmaljunga	535	300
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Vittsjö	608	333
	Från Vittsjö.						
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	627	402
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Mala	652	417
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	704	429
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Hessleholm (*F, p*) 🏨	715	440

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen. №2	Dagligen. №4
	Från Hessleholm.						
5	0,50	0,20	0,75	0,30	Från Hessleholm (*F, p*) 🏨	1120	520
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Vankifva	1132	532
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Mala	1145	545
23	1,65	0,85	2,50	1,30	» Bjernum	1202	602
	Från Vittsjö.						
6	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Vittsjö	1218	618
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Emmaljunga	1227	627
					Från Vittsjö	1242	642
					» Markaryd (*r*)	1100	700

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1895.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. №1	Bl. t. №11	Bl.t. №3	Gt. №5	P. t. №7	Bl.t №9
			Fr. Malmö (*F,m,r,s*) 🏨	620	—	900	150	545	840
4	0,30	0,20	T. Söderwärn (*m*)	628	—	909	158	558	847
			Fr. D:o	636	—	913	206	558	852
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	—	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	659	—	929	226	✕612	908
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	719	—	942	245	624	922
16	0,85	0,60	» Hököpinge	735	—	951	301	631	932
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	751	—	1000	315	640	942
23	1,25	0,80	» Håslöf	808	—	1011	331	✕649	953
26	1,35	0,95	» Skegrie	825	—	1023	346	✕700	1006
33	1,75	1,15	T. Trelleborgöfre(*r*) 🏨	840	—	1037	401	714	1020
			Fr. Trelleborg öfre	—	710	1043	413	719	1025
34	1,80	1,20	T. Trelleborg nedre 🚂	—	715	1048	418	724	1030

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Bl.t. №13	Gt. №15	P. t. №17	Bl.t. №4	Gt. №6	Bl.t. №8	P. t. №10
			Fr. Rydsgård (*m*)	—	710	1051	426	726	845	211	494	832
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	714	1057	432	732	850	216	500	838
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	733	1106	445	✕739	857	228	419	848
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	739	1112	454	✕744	918	248	437	✕902
10	0,60	0,60	» Bedinge	—	747	1120	503	✕750	926	304	451	✕913
20	1,10	0,70	T. Klagstorp (*m*)	—	758	1132	520	800	938	330	507	✕922
			Fr. D:o	—	808	1137	528	824	949	349	526	✕936
23	1,30	0,80	» Wallby	—	824	1149	543	✕814	1009	408	540	✕948
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	844	1206	608	✕829	1023	424	555	959
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	857	1216	617	837	1028	432	602	1008
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	912	1227	632	✕847	1035	440	610	1019
34	1,90	1,20	T. Trelleborg nedre 🚂	—	920	1235	640	855	1045	450	620	1030

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Från Malmö (*F, m, r, s*)	715	815	915	1215	215	315	415	515	715	815	915	1015
Till Limhamn	725	825	925	1225	225	325	425	525	725	825	925	1025
Från Limhamn	645	745	845	1045	145	245	345	445	645	745	845	945
Till Malmö (*F, m, r, s*)	655	755	855	1055	155	255	355	455	655	755	855	955

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Dagligen Persontåg №2	Persontåg №6	G.t. № 8	G.t. № 4
			Fr. Malmö (*F,m,r,s*)	805	421	900	1120
2	0,50	0,25	» Östervärn (*s*)	810	426	906	1128
5	0,50	0,25	» Hohög	816	432	915	1138
7	0,50	0,25	» Qvarnby	823	436	922	1149
11	0,80	0,40	» Bjereshög	837	450	937	1207
14	1,00	0,50	» Bara	845	456	946	1218
15	1,05	0,55	» Bokskogen	✕	✕	✕	✕
19	1,30	0,65	T. Klågerup (*r*)	856	507	958	1232
			Fr. Klågerup	900	510	1003	1238
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	908	518	1015	1253
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	916	526	1025	106
29	2,00	1,00	T. Genarp	919	529	1029	111

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Dagligen Persontåg №1	Persontåg №3	G.t. №7	G.t. №5
			Fr. Genarp	600	934	700	200
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	606	938	705	208
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	618	946	714	223
10	0,70	0,35	T. Klågerup (*r*)	627	953	723	233
			Fr. Klågerup	633	958	727	239
14	1,00	0,50	» Bokskogen	✕	✕	✕	✕
15	1,05	0,55	» Bara	650	1010	741	257
18	1,20	0,60	» Bjereshög	704	1023	754	312
22	1,50	0,75	» Qvarnby	717	1031	805	328
24	1,70	0,85	» Hohög	728	1035	810	336
27	1,85	0,95	» Östervärn (*r*)	731	1041	818	346
29	2,00	1,00	T. Malmö (*F,m,r,s*)	735	1045	822	351

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. №4	Dagligen. Bl. tåg. №6
					Från Åstorp (*q, r*)	845	340
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (*p*)	911	352
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	934	412
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	958	438
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	1023	508
35	1,85	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	1040	524
40	2,10	1,40	3,15	2,10	» Wärsjö	1053	536
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	1103	549
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Markaryd W. (*r*)	1135	615

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. №5	Dagligen. Bl. tåg. №3
					Från Markaryd W. (*r*)	650	355
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo Fagerhult	719	424
18	0,95	0,65	1,45	0,95	» Wärsjö	738	436
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	747	450
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	811	519
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	827	539
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	854	610
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (*p*)	919	634
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Åstorp (*q, r*)	925	640

Eldfarliga oljor, frätande syror e. d. transporteras endast Onsdagar, — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Höganäs-Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	Afgifter från Höganäs öfre II	Afgifter från Höganäs öfre III		Blandade tåg. №19	Blandade tåg. №21	Blandade tåg. №23	Blandade tåg. №25
				Från Höganäs nedre 🏨	600	835	1215	630
2	—	—	—	» Höganäs öfre 🏨	610	843	1227	640
6	0,50	0,30	0,20	» Ingelsträde	624	856	1241	654
9	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	636	907	1255	707
13	0,80	0,60	0,40	» Stureholm	649	919	109	722
15	0,95	0,70	0,50	» Westraby	655	925	116	729
17	1,05	0,80	0,55	Till Kattarp (*t*)	709	930	122	735
				Från Kattarp	717	938	132	754
19	—	—	—	» Lyckåker	725	945	141	803
23	1,50	1,10	0,75	» Ormastorp	737	956	155	820
28	1,85	1,40	0,95	Till Åstorp (*q, r*) 🏨	750	1008	210	835

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	Afgifter från Åstorp II	Afgifter från Åstorp III		Blandade tåg. №20	Blandade tåg. №22	Blandade tåg. №24	Blandade tåg. №26
				Från Åstorp (*q, r*) 🏨	610	1010	240	645
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	628	1023	253	705
9	0,65	0,50	0,35	» Lyckåker	645	1034	304	724
11	0,80	0,60	0,40	Till Kattarp (*t*)	650	1039	310	730
				Från Kattarp	710	1044	320	748
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	716	1050	326	756
15	1,05	0,80	0,55	» Stureholm	722	1056	332	804
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	734	1108	344	820
22	1,55	1,20	0,80	» Ingelsträde	744	1117	353	830
26	1,85	1,40	0,95	Till Höganäs öfre 🏨	755	1128	404	842
28	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre 🏨	805	1136	415	850

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.		Dagligen. №8	№14	№6		№2
	Fr. Trelleborg (*r*) 🏨 🚂	—	700	1115	235	—	700
7	» Fjerdingslöf	—	721	1137	254	—	722
11	» Ahlstad 🏨	—	735	1153	304	—	738
13	» Marieberg	—	745	1204	311	—	749
18	T. Svedala (*m*) 🏨	—	755	1215	321	—	800
	Fr. Svedala	—	811	1232	332	—	816
	» Bökebergsslätt	—	✕	✕	✕	—	✕
25	» Holmeja	—	830	1251	346	—	837
30	T. Klågerup (*r*)	№16	840	101	355	№18	847
	Fr. Klågerup	1007	844	106	356	517	854
35	T. Staffanstorp (*s*)	1018	854	117	405	528	905
		Sökned. №22	Sökned. №20				
	Fr. Staffanstorp	730	200	1023	859	123	406	533	913
41	» Hospitalet	✕	✕	✕	✕	✕	✕
43	T. Lund (*C, D*) 🏨	748	219	1040	915	140	419	550	930
		№4		№12		№10			
	Fr. Lund	600		925	1110	422	650	1013	
48	» Wallkärra	610		937	1122	431	703	1024	
51	» Lackalänga	616		945	1131	437	718	1031	
54	T. Kjeflinge (*r, s*) 🏨	622		951	1138	443	720	1037	
	Fr. Kjeflinge (*r, s*)	632		1003	1148	453	731	—	
58	» Dagstorp	644		1011	1156	501	741	—	
63	» Döljöbro	655		1016	1202	506	752	—	
63	» Annelöf	707		1025	1211	515	808	—	
65	» Saxtorp	717		1031	1217	521	813	—	
70	» Heljarp	730		1041	1226	531	822	—	
75	T. Landskrona (*o, q*) 🚂	740		1050	1235	540	832	—	

Kilom.		Dagligen. №1	№9	№5	№11	№7	№3
	Fr. Landskrona (*o, q*) 🚂	—	800	845	155	830	850
5	» Heljarp	—	809	857	205	843	920
10	» Saxtorp	—	819	912	215	858	910
12	» Annelöf	—	824	921	221	907	915
15	» Döljöbro	—	833	933	231	921	924
17	» Dagstorp	—	838	941	237	930	929
21	T. Kjeflinge (*r, s*)	—	846	950	245	939	937
	Fr. Kjeflinge (*r, s*) 🏨	631	856	1002	256	454	947
24	» Lackalänga	638	903	1011	✕	504	925
27	» Wallkärra	645	910	1019	✕	514	1002
32	T. Lund 🏨	655	920	1030	315	525	1012
			№15		№13		№17
	Fr. Lund (*C, D*)	625	1255		220	640	437
34	» Hospitalet	✕	✕	✕	✕	✕	✕
40	T. Staffanstorp (*s*)	641	112	716	942	1131	236	656	458
	Fr. Staffanstorp			724	943	1136	241	701	454
45	T. Klågerup (*r*)			735	954	1146	252	712	505
	Fr. Klågerup			740		1151	257	717	
50	» Holmeja			756	✕	1207	313	732	
	» Bökebergsslätt			✕		✕	✕	✕	
57	T. Svedala (*m*) 🏨			✕		1221	327	757	
	Fr. Svedala			825		1236	345	812	
62	» Marieberg			844		1248	400	827	
64	» Ahlstad 🏨			855		1257	412	839	
68	» Fjerdingslöf			906		107	426	851	
75	T. Trelleborg (*r*) 🏨 🚂			920		120	440	905	

OBS. ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. — *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg till och från Genarp, N:is 15 och 18 med tåg till och från Malmö.

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Persontåg №4	Godståg №12	Bl. P:t o. G:t. №8	Snällt. №52	Persontåg №6	Godståg №10	Snällt. №2
					Bantåg från *Berlin*	—	—	—	—	—	—	830
					» till *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	115
					Ångbåt från *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	130
					» till *Malmö*	—	—	—	—	—	—	900
					» från *Köpenhamn*	—	—	615	820	200	—	620
					» till *Malmö*	—	—	755	1000	340	—	810
					Från Malmö (*F, m, r*) 🏨	535	730	915	1100	355	550	1000
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (*F*)	543	739	—	—	403	600	—
					Från »	544	746	✕922	✕1107	404	608	✕
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	552	755	930	1114	412	618	1015
					Från »	553	802	931	1115	414	628	1016
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	425	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	604	822	—	—	425	642	—
					Från »	605	827	✕940	✕1125	426	654	✕1025
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	611	835	—	—	432	712	—
					Från »	612	842	✕946	✕1131	433	722	✕1030
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	616	848	950	1135	437	711	1034
					Från »	619	903	953	1138	440	721	1037
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (*r*) 🏨	624	908	957	1142	445	728	1041
					Afg. från *Trelleborg*	—	—	709	—	235	—	700
					» » *Lund*	600	—	925	1110	422	650	1013
					Ank. till *Kjeflinge*	622	—	951	1138	448	720	1037
					Afg. från *Kjeflinge*	632	—	1003	1148	453	731	
					Ank. till *Landskrona*	740	—	1050	1235	540	835	
35	3,20	1,60	4,80	2,40	Från Kjeflinge	627	925	959	1145	448	736	1042
					Till Söderwärn (*m*)	✕	932	✕	✕	✕	742	✕
27	1,90	0,95	2,85	1,45	Från Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	Till Teckomatorp (*o*) 🏨	641	955	1015	1200	505	800	1058
33	2,35	1,15	3,55	1,75	Afg. från *Teckomatorp*	709	—	1020	150	510	807	—
					Ank. till *Landskrona*	750	—	1100	240	610	855	—
					» » *Helsingborg*	826	—	1135	325	625	920	—
					» » *Höganäs*	1136	—	415	—	850	—	—
					Afg. från *Eslöf*	—	—	940	—	425	—	715
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	1012	—	500	—	801
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Från Teckomatorp	642	—	1030	1201	599	—	1052
					Till Svalöf	651	—	1042	1210	519	—	1108
					Från »	652	—	1052	1211	521	—	1112
43	3,05	1,50	4,60	2,25	» Kjellstorp	✕	—	✕	✕	✕	—	✕
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	✕	—	1110	—	533	—	—
					Från »	✕701	—	1115	✕1223	534	—	✕1120
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	—	1121	—	539	—	—
					Från »	✕706	—	1126	✕1228	540	—	✕1125
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	—	1133	—	—	—	—
					Från »	✕	—	1136	✕	✕	—	✕
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (*q*) 🏨	720	—	1150	1243	555	—	1139
					Afg. från *Billesholms gr:a*	736	—	1155	625	—	—	1141
					Ank. till *Åstorp*	758	—	111	626	—	—	1158
					» » *Höganäs*	1136	—	415	850	—	—	—
					» » *Klippan*	858	—	347	940	—	—	—
					» » *Engelholm*	825	—	140	706	—	—	1222*
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	826	—	—	1236*
					» » *Båstad*	—	—	240	916	—	—	122*
					» » *Laholm*	—	—	308	950	—	—	151*
					» » *Halmstad*	—	—	337	1045	—	—	235*
					» » *Falkenberg*	—	—	450	—	—	—	405*
					» » *Warberg*	—	—	531	—	—	—	425*
					» » *Göteborg*	—	—	715	—	—	—	717*
					» » *Trollhättan*	—	—	916	—	—	—	957*
					» » *Fredrikshald*	—	—	233*	—	—	—	326*
					» » *Kristiania*	—	—	617*	—	—	—	755*

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Pers.t. №32 II III	Lokalt №36 II III	Gt. №27	Snällt. №34 II III
					Afg. fr. *Kristiania*	100	—	—	595
					» » *Fredrikshald*	125	—	—	524
					» » *Trollhättan*	137	—	—	532
					» » *Göteborg*	154	Lokalt	—	545
					» » *Halmstad*	206	№36	627	554
					» » *Laholm*	229	II III	639	612
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» » *Falkenberg*	252	510	652	628
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» » *Warberg*	306	525	✕ 706	636
13	0,95	0,45	1,45	0,70	» » *Göteborg*	316	547	715	648
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» » *Trollhättan*	335	615	737	704
20	1,40	0,70	2,10	1,05	» » *Fredrikshald*	341	622	744	710
					» » *Kristiania*	350	635	755	717
30	2,10	1,05	3,15	1,60					800
32	2,25	1,15	3,40	1,75					1135
35	2,45	1,25	3,70	1,90					1150
									326
									345
37	2,60	1,30	3,90	1,95					755
39	2,75	1,40	4,15	2,10					
45	3,15	1,60	4,75	2,40					
49	3,45	1,75	5,20	2,65					
54	3,80	1,90	5,70	2,85					
59	4,15	2,10	6,25	3,15					

Kilom. fr. Malmö		Alla dagar. Snällt. №1	Persont. №9	Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. afg. lokaltåg fr. Engelholms hamn kl. 6,20 f. m. o. ank. t. Engelholm kl. 6,25 f. m.	Persont. №5	Godståg. №11	Bl.G:s- o. P:t. №7	Snällt. №51	Persont. №3
	Afg. fr. *Kristiania*	**933						**1115	—
	» » *Fredrikshald*	**155						244	—
	» » *Trollhättan*	**742						746	—
	» » *Göteborg*	**1015						935	550
	» » *Warberg*	1235						1122	1140
	» » *Falkenberg*	123						1203	120
	» » *Halmstad*	220					620	116	445
	» » *Laholm*	334					714	150	539
	» » *Båstad*	403					749	213	614
	» » *Engelholms hamn*	✕ 456					852		741
	» » *Engelholm*	501		← 640			1010	300	746
	» » *Klippan*	—		615			917	1221	621
	» » *Höganäs*	522		—	714		1025	1229	812
	Ank. till *Billesholms grufva*	537		—	730		1145	346	823
	Afg. från *Billesholms grufva* (*q*) 🏨	539		—	740		1251	356	842
7	Till Böketofta	—		✕	✕		106	—	✕
	Från »	—		—	755		109	—	857
10	Till Kågeröd	—		—	757		117	✕	908
	Från »	✕ 551		—	802		123	✕ 408	923
13	Till Axelvold	—		—	804		131	—	928
	Från »	✕ 556		—	✕		137	✕ 413	934
16	» Kjellstorp	—		—	816		157	—	945
20	Till Svalöf	—		—	819		205	✕ 422	947
	Från »	✕ 605		—	828		220	430	958
26	Till Teckomatorp (*o*) 🏨	613		—					
	Afg. från *Teckomatorp*	742		—	1105	—	237	549	—
	Ank. till *Eslöf*	820		—	1145	—	310	625	—
	Afg. från *Höganäs*	—		—	—	600	835	—	—
	» » *Helsingborg*	—		—	625	915	110	—	700
	» » *Landskrona*	—		—	655	1005	145	—	735
	Ank. till *Teckomatorp*	—		—	734	1054	227	—	844
	Från Teckomatorp	614	740	830	1105	235	431	927	—
	» Norrhvidinge	—	✕	✕	✕	✕	✕	✕	—
	» Söderhvidinge	—	✕	✕	1128	✕	✕	✕	—
	Till Kjeflinge (*r*) 🏨	628	758	849	1135	251	444	948	—
	Afg. från *Landskrona*	—	—	800	845	155	330	850	—
	Ank. till *Kjeflinge*	—	—	846	950	245	439	937	—
	Afg. från *Kjeflinge*	631	—	856	1002	256	454	947	—
	Ank. till *Lund*	655	—	920	1030	315	525	1012	—
	» » *Trelleborg*	920	—	—	120	—	905	—	—
	Från Kjeflinge	628	801	854	1150	255	447	946	—
	Till Furulund	632	805	858	1155	300	451	949	—
	Från »	635	808	901	1205	304	454	952	—
	Till Stäfvie	—	812	906	1210	309	—	956	—
	Från »	—	813	907	1214	310	✕458	957	—
	Till Flädie	—	821	914	1223	317	—	1003	—
	Från »	✕644	823	916	1230	318	✕504	1004	—
	» Önnerup	—	✕	✕	✕	✕	✕	✕	—
	Till Lomma 🏨	653	835	929	1235	330	513	1014	—
	Från »	654	837	935	105	333	514	1015	—
	Till Arlöf (*F*)	—	845	945	115	341	—	1026	—
	Från »	—	846	950	125	344	✕522	1027	—
	Till Malmö (*F, m, r*) 🏨	710	855	1000	135	354	530	1035	—
	Ångbåt från *Malmö*	845	—	1100	300	—	600	—	—
	» till *Köpenhamn*	1025	—	1240	440	—	740	—	—
	» från *Malmö*	720	—	—	—	—	—	—	—
	» till *Stralsund*	300	—	—	—	—	—	—	—
	Bantåg från *Stralsund*	354	—	—	—

u. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godst.	Snällt.		Dagligen. Godst.	Bl. tåg.
	№ 5 (II, III)	№ 1 (I II III)		№ 3 (II, III)	№ 7 (I II III)
Från **Nässjö** (*F, H, f*) 🏨	—	7 25	—	✕11 10	—
» Malmbäck	—	7 55	—	12 01	—
» Hook	—	8 21	—	12 44	—
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	8 35	—	1 07	—
Från **Vaggeryd**	—	8 38	—	1 15	6 00
Till Skillingaryd 🏨	—	8 57	—	1 48	6 27
Från Skillingaryd	—	8 59	—	1 55	6 35
» Klefshult 🏨	—	9 12	—	2 18	6 56
» Hörle	—	9 31	—	2 51	7 42
Till **Vernamo** 🏨 ✕	—	9 43	—	✕ 3 09	8 00
Från **Vernamo**	—	9 45	—	3 27	
» Kärda	—	10 01	—	4 10	
» Forsheda 🏨	—	10 15	—	4 40	
» Bredaryd	—	10 25	—	4 59	
» Refteled öfre 🏨	—	10 40	—	5 26	
Till Smålandsstenar	—	10 57	—	5 54	
Från Smålandsstenar	—	10 58	—	6 02	
» Landeryd 🏨	—	11 20	—	6 48	
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	11 36	—	7 17	
Från **Kinnared**	7 22	11 41	—	7 32	
» Torup 🏨	7 48	11 55	—	7 58	
» Fröslida	8 18	12 09	—	8 28	
» Johansfors	8 38	12 20	—	8 41	
» Oskarström	9 15	12 27	—	9 05	
» Sennan	9 28	12 34	—	9 18	
» Åled	9 40	12 41	—	9 30	
» Sperlingsholm	9 58	12 51	—	9 47	
Till **Halmstad** (*q, t*) 🏨 ✕	10 10	12 59	—	10 00	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Bl. tåg.	Godst.		Dagligen. Snällt.	Godst.
	№ 8 (I II III)	№ 4 (II, III)		№ 2 (I II III)	№ 6 (II, III)
Från **Halmstad** (*q, t*) 🏨	—	6 30	—	3 50	5 25
» Sperlingsholm	—	6 45	—	3 59	5 41
» Åled	—	7 02	—	4 09	5 58
» Sennan	—	7 15	—	4 16	6 12
» Oskarström	—	7 35	—	4 28	6 44
» Johansfors	—	7 54	—	4 32	7 03
» Fröslida	—	8 16	—	4 43	7 25
» Torup 🏨	—	8 46	—	4 58	7 56
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	9 07	—	5 11	8 12
Från **Kinnared**	—	9 22	—	5 12	
» Landeryd 🏨	—	10 05	—	5 34	
Till Smålandsstenar	—	10 43	—	5 55	
Från Smålandsstenar	—	10 58	—	5 56	
» Refteled öfre 🏨	—	11 30	—	6 14	
» Bredaryd	—	11 55	—	6 29	
» Forsheda 🏨	—	12 21	—	6 39	
» Kärda	—	12 39	—	6 53	
Till **Vernamo** 🏨 ✕	—	1 02	—	7 08	
Från **Vernamo**	4 50	1 20	—	7 11	
» Hörle	5 16	1 43	—	7 24	
» Klefshult 🏨	5 44	2 14	—	7 43	
Till Skillingaryd 🏨	6 02	2 32	—	7 56	
Från Skillingaryd	6 07	2 39	—	7 57	
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	6 34	3 10	—	8 15	
Från **Vaggeryd**	—	3 16	—	8 18	
» Hook	—	3 43	—	8 33	
» Malmbäck	—	4 28	—	8 59	
Till **Nässjö** (*F, H, f*) 🏨 ✕	—	5 10	—	9 28	

Kilom. fr. Jönk. H.	Pris å biljett från Jönköpings Hamn med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
6	0,50	0,40	0,30	0,40	0,25	0,80	0,60	0,45
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
16	1,30	1,00	0,80	0,80	0,65	1,95	1,45	1,20
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
31	2,50	1,90	1,55	1,55	1,25	3,75	2,80	2,35
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Jönköping—Vaggeryd. S.o.H.d. Pers.-t.	Dagl. Godst.		Dagligen. Blandade tåg. № 7 (I II III)	№ 9 (I II III)
Från **Jönköpings Hamn** (*H*) 🏨	6 50	10 10	—	4 00	6 00
» Ljungarum	✕	10 25	—	4 13	✕
» Hofslätt	7 06	10 33	—	4 19	6 17
» Norrahammar	7 17	10 55	—	4 33	6 30
» Smålands Taberg	7 37	11 17	—	4 53	6 50
» Månsarp	7 46	11 30	—	5 05	7 01
» Ekeryd	8 00	11 47	—	5 20	7 18
» Bratteborg	8 10	12 01	—	5 33	7 29
» Byarum	8 22	12 17	—	5 46	7 43
Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	8 30	12 25	—	5 55	7 52

Kilom. fr. Vaggeryd.	Pris å biljett från Vaggeryd med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
4	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
29	2,35	1,75	1,45	1,45	1,20	3,50	2,65	2,20
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Vaggeryd—Jönköping. Dagl. Blandade tåg. № 8 (I II III)	S.o.H.d. Dagl. Godst. № 14 (I II III)	№ 12 (I II III)		Dagligen. Dagl. Pers.-t. № 10 (I II III)
Från **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6 38	8 55	1 20	—	8 20
» Byarum	6 50	9 08	1 34	—	8 31
» Bratteborg	7 03	9 27	1 48	—	8 43
» Ekeryd	7 14	9 40	2 01	—	8 53
» Månsarp	7 29	9 59	2 18	—	9 08
» Smålands Taberg	7 44	10 19	2 35	—	9 24
» Norrahammar	7 57	10 43	2 55	—	9 38
» Hofslätt	8 05	10 56	3 04	—	9 45
» Ljungarum	✕	11 02	3 08	—	✕
Till **Jönköpings Hamn** (*H*) 🏨	8 20	11 15	3 20	—	10 00

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Åtran enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Åtran—Kinnared. (Privat).	Dagligen. Godståg. № 5 (II, III)
					Från **Åtran**	6 00
6	0,40	0,25	0,60	0,45	» Fegen	6 35
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕
15	0,75	0,60	1,35	1,15	» Åhylte	✕
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	7 10

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Kinnared enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Kinnared—Åtran.	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
					Från **Kinnared** (*Se ofvan*)	8 31
3	0,40	0,25	0,60	0,40	» Åhylte	✕
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕
12	0,60	0,50	1,10	0,90	» Fegen	9 31
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till **Åtran**	9 42

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg II	III	Fredrikshald—Mellerud. Dagligen. Kurirt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	P:tåg. № 1 II III	Hvardagar. Godst. № 5 II III	Hvardagar. Godst. № 9 II III	M., Th. o. L. tillsv. Godst. № 11 II III	M., T., Th., Fr. tillsv. Godst. № 13 II III
						11 15	—	9 33	12 27	—	—	—
						12 47	5 50	11 20	2 39	—	—	—
						1 38	7 07	12 25	3 47	—	—	—
						2 01	7 56	12 55	4 30	—	—	—
4	—	—	—	0,40	0,20	2 45	9 55	1 55	5 35	—	—	—
12	—	—	—	0,60	0,40		10 16	2 06	5 56	—	—	—
22	—	—	—	1,00	0,70		10 41	2 28	6 24	—	—	—
32	—	—	—	1,40	1,00		11 10	2 42	6 51	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65		11 39	3 01	7 20	—	—	—
						3 59	12 01	3 19	7 41	—	—	—
49	—	—	—	3,20	2,00	4 13	12 19	3 35	7 59	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15		12 40	3 52	8 20	—	—	—
						4 34	12 50	4 00	8 29	—	—	—
62	—	—	—	4,05	2,50	4 40	1 10	4 35	8 29	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85		✕		✕	—	—	—
						5 10	1 35	5 10	9 19	—	—	—
						5 11	2 00	5 11	9 28	—	—	—
81	—	—	—	5,30	3,25		2 25	5 30	9 47	—	—	—
88	—	—	—	5,75	3,55		✕	✕	✕	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	5 55	3 05	6 00	10 26	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 52	4 00	6 15
						—	—	—	—	11 00	4 08	6 23

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III	Mellerud—Fredrikshald. Hvardagar. Godst. № 6 II, III	Dagligen. P:tåg. № 2 II, III	Godst. № 4 II, III	Kurirt. № 52 I, II, III	M., T., Th., Fr. tillsv. Godst. № 16 II III	Hvardagar. Godst. № 12 II III	M., Th. o. L. tillsv. Godst. № 14 II III
						—	—	—	—	6 28	11 20	4 12
						—	—	—	—	6 41	11 28	4 20
						6 05	11 50	4 45	11 00	—	—	—
							✕	✕		—	—	—
						6 46	12 21	5 30		Hvar-	—	—
						7 08	12 39	5 54	11 56	dagar.	—	—
						7 12	12 40	6 00	11 57	Bl. tåg	—	—
							✕	✕		№ 8	—	—
9	—	—	—	0,60	0,40	7 52	1 10	6 45	12 33	II, III	—	—
16	—	—	—	1,05	0,65	8 04	1 40	7 05	12 43	6 00	—	—
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05	8 15	1 49	7 18		6 10	—	—
						8 35	2 04	7 38	1 08	6 30	—	—
35	—	—	—	2,30	1,40	8 37	2 05	7 41	1 10	6 31	—	—
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80	9 01	2 23	8 06		6 52	—	—
						9 29	2 42	8 31		7 17	—	—
48	—	—	—	3,15	1,95	9 51	2 59	8 53		7 38	—	—
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25	10 14	3 16	9 18		8 00	—	—
						10 26	3 26	9 30	2 33	8 12	—	—
65	—	—	—	4,25	2,60							
75	—	—	—	4,90	3,00	11 33	4 30	—	3 28	—	—	—
84	—	—	—	5,50	3,40	12 23	5 00	—	3 51	—	—	—
93	—	—	—	6,05	3,75	1 36	6 05	—	4 42	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	4 03	7 55	—	6 17	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70							
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20							
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20							
234	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80							

2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Sunnanå står jernvägen genom ångbåtar i förbindelse med Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Venern och Kanallinien.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. 5 00 och 4 00 och från Strömstad kl. 7 30 och 6 20.
6:o. Vid Rostock göra *tillvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen.	№10	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№40	№42	№44	№46	№48	№50
Från nedre Engelbrektsgatan	—	6 57	8 01	8 40	9 47	10 15	10 51	11 17	11 55	1 20	2 15	2 45	3 25	3 50	4 32	5 30	6 27	7 30	8 15	9 45	11 15
Till Stockholms Östra	—	7 04	8 08	8 47	9 54	10 22	10 58	11 24	12 02	1 27	2 22	2 52	3 32	3 57	4 39	5 27	6 24	7 37	8 22	9 52	11 22
Från Stockholms Östra	6 25	7 04	8 08	8 48	9 55	10 22	11 00	11 26	12 03	1 29	2 24	2 52	3 34	4 00	4 40	5 28	6 25	7 37	8 22	9 53	11 22
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6 37	7 17	8 20	9 01	10 07	10 34	11 13	11 39	12 16	1 42	2 36	3 06	3 47	4 12	4 53	5 40	6 37	7 49	8 35	10 05	11 33
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Djursholm	6 55	7 35	8 38	9 20	10 23	10 52	11 31	11 57	12 34	2 00	2 54	3 25	4 05	4 30	5 11	5 58	7 04	8 07	8 54	10 23	11 49

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen.	№9	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№37	№39	№41	№43	№45	№47	№49
Från Djursholm	7 00	8 00	8 55	9 23	10 28	10 55	11 58	12 57	1 35	2 17	3 01	3 28	4 35	5 30	6 00	6 40	7 30	8 30	9 02	10 30	11 50
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7 17	8 20	9 14	9 41	10 47	11 13	12 16	1 15	1 54	2 36	3 20	3 46	4 52	5 40	6 18	6 52	7 49	8 48	9 20	10 47	12 04
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Stockholms Östra	7 31	8 32	9 27	9 54	11 00	11 26	12 30	1 29	2 08	2 50	3 34	4 00	5 06	5 54	6 32	7 18	8 08	9 02	9 33	11 00	12 16
Från Stockholms Östra	7 31	8 32	9 28	9 54	11 00	11 26	12 30	1 30	2 08	2 52	3 35	4 00	5 07	5 54	6 34	7 15	8 08	9 03	9 33	11 00	—
Till nedre Engelbrektsgatan	7 38	8 39	9 35	10 01	11 07	11 33	12 37	1 37	2 15	2 59	3 42	4 07	5 14	6 01	6 41	7 22	8 10	9 10	9 40	11 07	—

Biljettpriser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett **40** öre, tur- och returbiljett **60** öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » **30** » » » » **45** » » » »
» » —Experimentalfältet, » » **25** » » » » **40** » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » **5** » » » » — » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** söckendagligen i vagn som afgår från Stockholms Östra 2 24 e. m. och från Djursholm 7 00 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje söckendag.

OBS. Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna uppmanas göra detta skyndsamt.
Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från **Ånge** (*A*) 🏨	5 25	9 21	3 30
					Parteboda	✕	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	5 49	9 58	4 00
					Johanntsberg	✕	✕	✕
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 14	10 37	4 31
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	11 15	4 54
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	6 44	11 32	5 08
					Ede	✕	✕	✕
54	—	—	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7 03	11 58	5 31
					Loo	✕	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	7 40	12 36	6 08
					» Hällsjö	✕	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	7 58	12 55	6 24
					Till Matfors 🏨	8 25	1 20	6 50
					Från Matfors	7 47	12 44	6 15
					Från Wattjom	8 01	1 01	6 29
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	8 14	1 17	6 43
					Grönängen	✕	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	8 32	1 41	7 08
95	—	—	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨 🚂	8 35	1 45	7 10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨 🚂	3 15	9 00	7 00
					» Sundsvalls V:a	3 20	9 05	7 05
					Grönängen	✕	✕	✕
					» Töfva	3 49	9 28	7 24
1	—	—	0,30	0,20	Till Wattjom 🏨	4 04	9 40	7 35
					Till Matfors 🏨	4 20	10 00	7 50
					Från Matfors	3 45	9 25	7 20
					Från Wattjom	4 10	9 45	7 38
					» Hällsjö	✕	✕	✕
					» Nedansjö	4 38	10 08	8 01
					Nedansjöby	✕	✕	✕
26	—	—	1,40	0,95	*Loo*	✕	✕	✕
					» Kärfsta 🏨	5 29	10 40	8 34
					Ede	✕	✕	✕
					» Wi

ö[1].

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1895.

Biljettpriser. Tur- och retur Stockholm—Saltsjöbaden och Neglinge—Stockholm 1 kr. Enkla bilj.	Barnbilj.		Söknedagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
0,15	0,15	Afg. **Stadsgården**	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. **Dufnäs**	7 17	8 17	9 17	10 17	11 25	1 17	2 17	3 17	4 13	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17
		Afg. **Dufnäs**	7 18	8 18	9 18	10 18	11 30	1 18	2 18	3 18	4 14	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. **Saltsjöbaden** ⚓	7 33	8 33	9 33	10 33	11 50	1 33	2 33	3 33	4 25	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33

			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Afg. **Saltsjöbaden** ⚓	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Ank. **Dufnäs**	7 16	8 16	9 16	10 16	11 20	1 16	2 16	3 16	4 12	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16
		Afg. **Dufnäs**	7 18	8 18	9 18	10 18	11 26	1 18	2 18	3 18	4 14	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. **Stadsgården**	7 33	8 33	9 30	10 33	11 50	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar.
Tågen № 9 och 10 utföra vagnvexlingar vid stationerna.
Alla tåg som vid Saltsjöbaden stå i förbindelse med ångbåt nedgå till Dalaröbryggan.
Gods till Dalarö emottages i Stadsgården och omlastas i Saltsjöbaden kostnadsfritt.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 ».
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 »
» » Stadsgården—Jerla..... 25 ».

Biljettpriser. Tur- och retur Stockholm—Saltsjöbaden och Neglinge—Stockholm 1 kr. Enkla bilj.	Barnbilj.		Sön- och Helgdagar. № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 21	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
0,15	0,15	Afg. **Stadsgården**	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. **Dufnäs**	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17
		Afg. **Dufnäs**	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. **Saltsjöbaden** ⚓	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33

			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Afg. **Saltsjöbaden** ⚓	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Ank. **Dufnäs**	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16
		Afg. **Dufnäs**	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. **Stadsgården**	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33

Afgift för hundar 25 öre.

Innehafvare af årsbiljett å linien Stadsgården—Jerla eger medfölja tåg till och från Dufnäs, för att der kunna af- och påstiga Expresstågen, som icke stanna vid mellanstationerna å nämnda linie.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Iltåg	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	9 00	—	—	—	—	—	—	—	11 15	—	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	—	—	—	11 22	—	—	—	—	11 40	—
»	*Halmstad*	—	2 50	—	—	—	—	6 20	—	—	1 16	—	—	—	—	4 45	—
»	*Engelholm*	—	5 00	—	—	6 10	—	9 05	—	—	2 59	—	—	—	—	7 15	—
Ank.	*Helsingborg*	—	5 55	—	—	8 00	—	10 15	—	—	3 45	—	—	—	—	8 28	—
Afg.	**Helsingborg Färjeh.**	—	6 10	—	—	8 40	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11 25	—	—	3 57	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	—	8 45	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00		11 45	—	—	4 17		—	—	—	9 05	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5 44	6 45	—	—	9 20		12 14	—	3 58	4 38		6 57	—	—	9 15	—
	Snekkersten	|	×	—	—	×		|	—	|		×	—	—	×	—
Afg.	Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48		12 38	—	4 26	4 59		7 28	—	—	9 45	—
Ank.	**Hillerød**	6 22	7 27	—	—	10 03		12 53	—	4 41	5 14		7 45	—	—	10 01	—
Afg.	**D:o**	6 25	7 30	8 28	—	10 06		12 56	2 40	4 45	5 18		7 50	—	—	10 05	—
Ank.	**Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 08	1 37	2 18	3 50	5 55	6 03	7 55	8 50	9 08	10 05	11 05	11 23
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	† 8 46	† Ank. under Juli och Augusti 9 08	—	—	—	—	—	—	7 45	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	9 06		—	—	—	—	—	—	12 18	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5 46		—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	10 45		—	—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 45		—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	† 8 46		—	—	—	—	—	—	7 45	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Gjedser*	—	9 06		—	—	—	—	—	—	12 18	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46		—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 45		—	—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja.	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	10 19	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 35	† Afg. under Juli o. Augusti 8 15	
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 53		
»	*Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 45	—	—
»	*Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	† 8 30	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	7 55	8 15	9 20	10 33	10 48	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 28	9 00	9 48	11 25
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 19	11 34	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 58	—	12 35
Afg.	**D:o**	—	—	9 14	—	11 22	11 37			1 22	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 02	—	12 38
»	Fredensborg	—	—	9 27	—	11 35	11 50			1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
	Snekkersten	—	—	×	—	|	|		×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9 35	—	11 59	12 11			2 02	4 33	5 25	—	7 32	—	—	10 42	—	1 15
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—	—	12 25			—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank.	**Helsingborg Färjeh.**	7 40	—	10 25	—	—	12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg.	*Helsingborg*	8 50	—	—	—	—	1 00			—	—	7 07	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank.	*Engelholm*	10 35	—	—	—	—	1 50			—	—	8 15	—	—	—	—	12 25	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—	—	3 37			—	—	10 45	—	—	—	—	2 35	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—	—	5 31			—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—	—	7 15			—	—	—	—	—	—	—	7 17	—	—
»	*Kristiania Ö.*	—	—	—	—	—	6 17			—	—	—	—	—	—	—	8 25	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. *II*
Bergslagernas » 5 » *X*
Bjuf—Billesholm » 7 » *p*
Boden—Gellivare » 9 » *z*
Borås—Herrljunga » 6 » *d*
Borås—Svenljunga » 6 » *d*
Bredsjö—Degerfors » 4 » *Q*
Brintbodarne—Malung » 5 » *U*
Bräcke—Luleå » 9 » *y*
Byvalla—Långshytte » 2 » *B*
Bånghammar—Kloten » 4 » *O*
Börringe—Östratorp » 5 » *m*
Charlottenberg—Laxå » 3 » *G*
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » *n*
Dalslands (Fredrikshald—Sunnanå) » 9 » *v*
Dannemora—Harg » 5 » *S*
Ervalla—Otterbäcken » 4 » *Q*
Falkenbergs » 8 » *t*
Falun—Orsa » 5 » *T*
Fegen—Åtran » 9 » *u*
Filipstad—Daglösen » 5 » *X*
D:o —Norra Bergslags » 5 » *W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög ... sid. 3 tab. *I*
Frövi—Ludvika » 4 » *O*
Gefle—Falun—Orsa » 6 » *A*
Gefle—Ockelbo » 5 » *T*
Gotlands » 5 » *S*
Gärds Härads » 7 » *l*
Göteborg—Borås » 6 » *d*
Göteborg—Helsingborg » 8 » *t*
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » *I*
D:o —Örebro » 2 » *E*
Halmstad—Bolmen » 7 » *k*
D:o —Nässjö » 9 » *u*
Helsingborg—Göteborg » 8 » *t*
D:o —Halmstad » 8 » *t*
D:o —Hessleholm » 7 » *p*
Hernösand—Sollefteå » 9 » *y*
Hjo—Stenstorp » 3 » *I*
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » *q*
Hästveda—Karpalund » 7 » *q*
Höganäs—Åstorp » 8 » *t*
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » *l*
Jönköping—Gripenberg » 3 » *H*
D:o —Vaggeryd » 9 » *u*
Kalmar—Emmaboda ... sid. 6 tab. *i*
Karlshamn—Vislanda » 7 » *k*
Karlskrona—Vexiö » 6 » *h*
Kinnared—Fegen » 9 » *u*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » *ä*
Klippan—Röstånga » 7 » *p*
Kosta—Lessebo » 6 » *h*
Kristianstad—Hessleholm » 7 » *l*
Kristianstad—Immeln (Glimåkra) » 7 » *l*
D:o —Åhus » 7 » *l*
Krylbo—Norberg » 5 » *Y*
Kullsveden—Bispberg » 5 » *Y*
Köping—Hult » 4 » *M*
D:o —Uttersberg » 4 » *M*
Landskrona—Engelholm » 7 » *q*
D:o —Helsingborg » 7 » *o*
D:o —Kjellinge » 8 » *r*
Lidköping—Håkantorp » 6 » *b*
D:o —Skara—Stenstorp ... » 6 » *b*
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » *ä*
Lund—Kjellinge » 8 » *r*
D:o —Trelleborg » 8 » *r*
Längsele—Sollefteå » 9 » *y*
Malmö—Billesholm » 8 » *s*
Malmö—Genarp ... sid. 8 tab. *r*
D:o —Limhamn » 8 » *r*
D:o —Stockholm » 3 » *D*
D:o —Tomelilla » 8 » *s*
D:o —Trelleborg—Rydsgård ... » 8 » *r*
D:o —Ystad » 7 » *m*
Mariestad—Moholm » 6 » *Ö*
D:o —Gössäter » 6 » *Ö*
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö . » 8 » *q*
D:o —Åstorp » 8 » *r*
Mora—Venern » 5 » *U*
Mellersta Blekinge » 7 » *k*
Nettraby—Alnaryd » 7 » *k*
Nora—Ervalla » 4 » *P*
D:o—Karlskoga » 4 » *P*
Nordmark—Klarelfven » 5 » *W*
Norra Södermanland » 2 » *D*
Norrköping—Söderköping » 6 » *A*
Norrköping—Vikbolandet » 6 » *b*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » *Å*
Nybro—Säfsjöström » 6 » *i*
Näs—Morshytte » 4 » *J*
Nässjö—Falköping » 3 » *H*
D:o —Oskarshamn » 6 » *f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland . sid. 4 tab. *N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm . » 5 » *Z*
Sala—Tillberga » 4 » *M*
Siljans » 5 » *Y*
Skara—Kinnekulle—Venerns ... » 6 » *Ö*
Sköfde—Karlsborg » 2 » *E*
Smedjebacken » 4 » *O*
Stockholm—Djursholm » 9 » *ö*
D:o —Göteborg » 2 » *C*
D:o —Malmö » 3 » *F*
D:o —Rimbo » 4 » *R*
D:o —Saltsjöbaden » 9 » *ö1*
D:o —Storlien » 2 » *A*
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » *M*
D:o —Vesterås—Bergsl. ... » 4 » *M*
D:o —Värtan » 9 » *ö*
D:o —Örebro » 4 » *M*
Striberg—Grängen » 4 » *Q*
Sundsvall—Ånge » 9 » *æ*
Svartelfs » 4 » *P*
Svensbro—Tidaholm » 3 » *I*
Säfsnäs » 5 » *Y*
Söderfors—Örrskog » 5 » *Y*
Södra Dalarnes ... sid. 5 tab. *I*
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » *k*
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » *M*
D:o —Sala » 4 » *M*
Uddevalla—Lelången » 6 » *c*
Uddev.—Venersb.—Herrljunga... » 6 » *c*
Ulricehamn » 6 » *e*
Upsala—Gefle » 5 » *S*
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » *R*
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » *M*
Varberg—Borås » 6 » *d*
Vestkustbanan » 8 » *i*
Vestra Blekinge » 7 » *k*
Vexiö—Alfvestad » 6 » *h*
Vikern—Möckelns » 4 » *Q*
Vimmerby—Hultsfred » 6 » *f*
Vislanda—Bolmen » 7 » *k*
Vittsjö—Hessleholm—Markaryd . » 8 » *r*
Ystad—Eslöf » 7 » *m*
D:o—Gärsnäs » 7 » *n*
Örnsköldsvik—Mellansel » 9 » *y*
Örbyhus—Dannemora » 5 » *S*
Östra Vermlands » 5 » *U*

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt. | Däcksplats.				III kl. jernväg, II pl. ångb. | Däcksplats.					
Aachen	138 80	105 —	— — | —	6	— —	— —	— — | —	—	— —	— —	— —	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	85 50	65 20	43 50 | 41 30	6	70 —	54 30	36 20 | 34 —	6	51 30	43 30	28 50	6
D:o *(tur och retur)*	110 90	88 70	58 30 | 54 90	15	91 80	74 40	48 70 | 45 30	13	72 90	61 30	40 20	11
Carlsbad	115 40	87 20	— — | — —	6	— —	— —	— — | — —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	101 30	77 30	— — | — —	6	— —	— —	— — | — —	—	— —	— —	— —	—
Frankfurt a. M.	129 90	98 50	— — | — —	6	— —	— —	— — | — —	—	— —	— —	— —	—
Köln	132 70	100 60	— — | — —	6	— —	— —	— — | — —	—	— —	— —	— —	—
Leipzig	99 80	76 20	— — | — —	6	— —	— —	— — | — —	—	— —	— —	— —	—
Paris	175 30	139 60	— — | — —	—	— —	— —	— — | — —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	231 —	178 70	— — | — —	25	— —	— —	— — | — —	—	— —	— —	— —	—
Wien	138 70	102 60	— — | — —	—	— —	— —	— — | — —	—	— —	— —	— —	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *tur och retur*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *tur och retur*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *tur och retur*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *tur och retur*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 —†	— —	45	177 60	132 70†	— —	45	159 50	118 20†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	94 30	67 80	44 80	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf.*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg, *Läb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	144 00	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 00†	— —	45	177 60	132 70†	— —	45	159 50	118 20†	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	109 00	83 20	55 50	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II klass	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	223 20	168 90	— —	25	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II k. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II plats ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	120 30	96 40	63 30	17	— —	— —	— —	—	43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Läb. Bhf.*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	— —	— —

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö								Tur- o. returbiljett gäller:
Enkel tur			Tur och retur					
I	II	III		I	II	III		
4,15	2,10	6,25				3,15	4 dygn	
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,00	5	»	
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6	»	
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6	»	
28,05	23,85	15,00	40,45	32,65	20,85	7	»	
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15	9	»	
52,85	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14	»	

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. fr. Berlin ..... kl. 8,30 f. m.
Ångb. » Stralsund ..... » 1,30 e. m.
» till Malmö ..... » 9,00 »
Bant. fr. Malmö ..... » 10,00 »
» till Billesholms gr. » 11,39 »
» » Halmstad ..... » 2,35 f. m.*)
» » Varberg ..... » 4,55 »*)
» » Göteborg ..... » 7,17 »*)
» » Trollhättan ..... » 9,57 »*)
» » Fredrikshald ..... » 3,26 e. m.*)
» » Kristiania ..... » 7,55 »*)

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. fr. Kristiania ..... 9,33 f. m.**)
» » Fredrikshald ... » 1,55 e. m.**)
» » Trollhättan ..... » 7,42 »**)
» » Göteborg ..... » 10,15 »**)
» » Varberg ..... » 12,35 f. m.
» » Halmstad ..... » 2,50 »
» » Billesholms gr. » 5,39 »
» till Malmö ..... » 7,10 »
Ångb. fr. Malmö ..... » 7,20 »
» till Stralsund ..... » 3,00 e. m.
Bant. » Berlin ..... » 8,46 »

*) Påföljande dag. **) Föregående dag.

---

1. Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
Daglig trafik i båda riktningarne.

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** dagligen { med Hallandsångare ..... kl. 11,15 f. m. / med sundsångare ..... » 1,45 e. m.

Resan med sundsångaren ersättes ombord å Hallandsångaren vid biljettköp.

från **Köpenhamn** dagligen med Hallandsångare... kl. 3,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.

☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ..... kl. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålles trafik 4 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

---

2. Skandinavien—Kontinenten.
Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från kontinenten är
via Malmö—Stralsund
med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,**
hvilka alternerande **dagligen** afgå:
från **Malmö kl. 7,20 f. m.,**
» **Stralsund kl. 1,20 e. m.**

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:

från	Kristiania	kl.	9,33 f. m.
»	Göteborg	»	10,15 e. m.
ank.	Malmö	»	7,10 f. m.
från	d:o	»	7,20 »
ank.	Stralsund	»	3 e. m.
från	d:o	»	3,54 »
ank.	Berlin	»	8,46 »

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från	Berlin	kl.	8,30 f. m.
ank.	Stralsund	»	1,15 e. m.
från	d:o	»	1,20 »
ank.	Malmö	»	9 »
från	d:o	»	10 »
ank.	Göteborg	»	7,17 f. m.
»	Kristiania	»	7,55 e. m.

Stockholm—Berlin:

från	Stockholm	kl.	6 e. m.
ank.	Malmö	»	6,40 f. m.
från	d:o	»	7,20 »
ank.	Stralsund	»	3 e. m.
från	d:o	»	3,54 »
ank.	Berlin	»	8,46 »

Berlin—Stockholm:

från	Berlin	kl.	8,30 f. m.
ank.	Stralsund	»	1,15 e. m.
från	d:o	»	1,20 »
ank.	Malmö	»	9 »
från	d:o	»	11 »
ank.	Stockholm	»	11,45 f. m.

---

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 6²⁰ och 9⁵⁰.
via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁴⁰, 7¹⁵.
T. Berlin Stett. Bgd (tredje dag) kl. 8⁴⁶*, 7⁴⁵.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 9⁰⁶, 12¹⁸.
*Fr. 1 Juli till 31 Aug. incl. 9²⁸.

Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 8³⁰*, 10⁰⁰.
T. Hamburg Lüb. Bgd » 8⁴⁵, 6³⁶
via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 7⁵⁰, 10²⁰.
Fr. d:o kl. 9²⁰, 6¹⁵, 8³⁰, 11¹⁵.
T. Malmö kl. 10⁴⁰, 7⁴⁵, 10⁰⁰, 12⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11⁰⁵, 3⁰⁰.
T. Stockholm kl. 11⁴⁵, 6⁵⁵.
*Fr. 1 Juli till 31 Aug. incl. 8¹⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 6²², 9⁵⁰
via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²².
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. Hamburg Kithor.. kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 11⁰⁴, 8⁵⁸
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁷, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6²⁰, 9²⁰.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8⁰⁰, 10⁴⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11²⁵.
T. Stockholm kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 6²², 9⁵⁰
via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²².
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. Hamburg Kithor kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1¹⁵, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 7²², 8⁵⁵
via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6²⁰, 9²⁰.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8⁰⁰, 10⁴⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11²⁵.
T. Stockholm kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5⁴⁶ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

(Forts.)

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 11 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,30, 11,15 f. m., 2, 6,30 och 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 3,30 (i st. f. 2 e. m.) och 12 midnatt.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m.
Söndagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e, m.
Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 midnatt.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m. Söndagar kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m. Söndagar kl. 12 midnatt.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. o. 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m.
Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m,, 3,30**) och 4,30**) e. m.
Söndagar kl. 7,30 f. m. och 12**) midnatt.
**) Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar.
5.
Dagligen. { **Stockholm—Kontinenten.** / **Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** } Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**» och »**PRINZ ADALBERT**» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg.	Stockholm ..... via Malmö	6	e. m.
Afg.	Kristiania	9,33	f. m.
Afg.	Göteborg	10,15	e. m.
Ank.	Köpenhamn ..... via Helsingborg.	8,40	f. m.
Afg.	Köpenhamn ..... via Korsör—Kiel.	9,05	»
Ank.	Hamburg, Kl.-thor	8,05	e. m.
Ank.	Berlin, Lehrte Banegd	11,58	e. m.
Afg.	Berlin	11,25	e. m.
Afg.	Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53	f. m.
Ank.	Köpenhamn	8,45	e. m.
Afg.	Köpenhamn ..... via Helsingborg.	9,00	»
Ank.	Göteborg	7,17	f. m.
Ank.	Kristiania	7,55	e. m.
Ank.	Stockholm ..... via Malmö.	11,45	f. m.

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

6.



Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra Korsör c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra Kiel c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra Kiel c:a Kl. 11¹⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 6¹⁰ Em.
Fra Korsör c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 6²⁵ Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Stockholm—Göteborg och vice versa.
Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, SÖDRA SVERIGE, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje
afgår ångf. **NORRTELJE.**
Från och med Söndagen den 1 Sept. förändras turerna sålunda:
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
OBS. Söndagen den 1 September afgår ångf. **W:M LINDBERG** från södra Blasieholmshamnen till Furusund och Köpmanholm kl. 9 f. m. samt återvänder från Furusund kl. 7 e. m.
OBS. Vaxholm angöres.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.
» Norrtelje	3.	1.50.
Tur- o. returb.	4.50. (gäller 8 dagar)	
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till	Furusund	2.50.
» »	Gräddö o. Norrtelje	3.50.
Till Gräddö	2.50.	1.25.
Tur- o. returb.	4.50.	

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje
anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer,
afgår ångf. **FURUSUND hvarje Fredag kl. 12 midd.,** åter från Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor
afgår ångf. **BLIDÖSUND från och med Söndagen den 1 Sept.:**
från **Stockholm** till **Noor** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» **Noor** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
☛ Måndagsturerna från Furusund hafva upphört.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin:
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Ronöholm** och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
☛ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande **Furusund, Gräddö, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng** m. fl. stationer,
afgår ångf. **FURUSUND:**
från **Stockholm** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.
☛ Lastning från Måndag afton och från Lördag e. m. kl. 3.

15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall:
från **Stockholm** den 3, 7, 12, 17, 21 och 26 Sept. kl. 8 e. m.
Från Gefle den 31 Aug, 5, 10, 14, 19, 24 och 28 Sept. kl. 8 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6.	3.
» » tur och retur	12	10.	5.

---

16. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 31 Aug. kl. 7 e. m., 6, 14, 20, 28 Sept. kl. 6 e. m.
Från Gefle den 3, 9, 17, 23 Sept. kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm—Gefle direkt
afgår ångf. **OSCAR II** (f. d. SÖDERHAMN), kapt. G. A. Back, hvarje Måndag kl. 8 e. m., från Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes
☛ **Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.**

---

17. Stockholm—Söderhamn,
anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 31 Aug. kl. 7 e. m., 6, 14, 20, 28 Sept. kl. 6 e. m.
Från Söderhamn den 3, 9, 17, 23 Sept. kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

---

23. Stockholm—Hudiksvall direkt
anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ * **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 11 Sept. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 4 Sept.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

---

24. Stockholm—Sundsvall—Hernösand.
Seglationsföreningsångarne **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, och **KÖPMANHOLMEN,** kapt. O. Berglund, afgå enligt nedanstående turlista.

Norrut			Söderut		
Stationer	VÄDDÖ KANAL	KÖPMANHOLMEN	Stationer	VÄDDÖ KANAL	KÖPMANHOLMEN
Fr. Stockholm	Tisd. 11⁰⁰	Fred. 11²⁰	Fr. Hernösand	— —	Månd. 6³⁰*
» Herräng	Onsd. 6³⁰	Lörd. 6³⁰	T. Sundsvall	— —	» 10³⁰
» Skärsta & Hallsta	— —	» 8³⁰	Fr. Sundsvall	Fred. 11²⁰	Tisd. 11⁰⁰
» Hargshamn **)	» 7³⁰	— —	» Hudiksvall	Lörd. 6⁰⁰	Onsd. 6⁰⁰
T. Östhammar	» 9⁰⁰	— —	» Söderhamn	» 10³⁰	» 10³⁰
Fr. Östhammar	» 9³⁰	— —	» Sandarne	» 11³⁰	» 11³⁰
» Elfsnäs	» 11⁰⁰	— —	» Ljusne	» 1⁰⁰	— —
T. Öregrund	» 12³⁰	» 11⁰⁰	T. Gefle	» 5⁰⁰	» 4⁰⁰
Fr. Öregrund	» 1³⁰	» 11³⁰	Fr. Gefle	» 11²⁰	» 11²⁰
» Kallerö	» 3⁰⁰	» 12³⁰	» Kallerö	Sönd. 5³⁰	Th:d. 5³⁰
T. Gefle	» 8²⁰	» 6²⁰	T. Öregrund	» 6³⁰	» 6³⁰
Fr. Gefle	Th:d. 9⁰⁰	» 11²⁰	Fr. Öregrund	» 7⁰⁰	» 7⁰⁰
» Ljusne	» 1³⁰	— —	» Elfsnäs	» 8³⁰	— —
» Sandarne	» 2³⁰	Sönd. 4³⁰	T. Östhammar	» 10⁰⁰	— —
» Söderhamn	» 5⁰⁰	» 7⁰⁰	Fr. Östhammar	» 10³⁰	— —
» Hudiksvall	» 11²⁰	» 12⁰⁰	» Hargshamn	» 12⁰⁰	— —
T. Sundsvall	Fred. 6⁰⁰	» 7²⁰	» Skärsta & Hallsta	— —	» 10⁰⁰
Fr. Sundsvall	— —	» 11²⁰*)	» Herräng	» 12³⁰	» 11⁰⁰
T. Hernösand	— —	Månd. 8²⁰	T. Stockholm	» 8²⁰	» 7²⁰

Tiden från och med kl. 6²⁰ e. m. till och med 5⁵⁰ f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

*) Bestämmes af befälhafvaren genom annons i platstidningen.
**) Anländer till Hargshamn före bantågets afgång till Dannemora.
Passagerare till och från Furusund, Singö, Sladdarö och Gräsögård medtagas.
Returbiljett gäller å andra båten.
☛ Möjliga förändringar kungöras i platstidningarne.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co,* Herräng *Brita Fredriksson,* Skärsta *E. Stjernholm,* Hallsta *Aug. Modin,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Maria Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme* för VÄDDÖ KANAL och *F. N. Leufstadius* för KÖPMANHOLMEN, Kallerö *O. Höglund,* Söderboda *Joh. Jansson,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1,50.	1.	Till Söderboda	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.	» Hernösand	14,50.	11.	6.
» Kallerö	6.	5.	2.75.				

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Skutskär—Gefle—Sandarne—Söderhamn
med anlöpande af **Ortala, Träst a, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** och **Kallerö,**
afg. ångf. **PER ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, från **Stockholm hvarje Måndag kl. 9 e. m.** Återvänder från Söderhamn hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. och inträffar i Stockholm Lördagsmorgnar, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

---

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall
afgår ångf. **OSCAR II** (f. d. SÖDERHAMN), kapt. G. A. Back, från

Stockholm	Måndagar	kl.	8 e. m.	Sundsvall	Thorsdagar	kl.	12 midd.
Gefle	Tisdagar	»	11,30 f. m.	Stocka	»	»	* e. m.
Söderhamn	»	»	6 e. m.	Hudiksvall	»	»	11,45 »
Hudiksvall	Onsdagar	»	6 f. m.	Söderhamn	Fredagar	»	9 f. m.
Stocka	»	»	* f. m.	Gefle	»	»	8 e. m.
t. Sundsvall	»	omkr.	3 e. m.	t. Stockholm	Lörd.	omkr.	8 f. m.

*) Efter skedd lossning och lastning.
☛ **Öregrunds brygga** anlöpes både på norr- och södergående.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-expedition, Skeppsbron 10.

---

29. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum
afgå nedannämda ångare sålunda:
Söndagar kl. 10 f. m. ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik,** samt återvänder Onsdagar.
Måndagar kl. 6 e. m. ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, till **Sundsvall,** samt återvänder Thorsdagar.
Tisdagar kl. 12 midd. ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Hugo Engelbrecht, till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum** samt återvänder Fredagar kl. 5 f. m.
Onsdagar kl. 3 e. m. ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, till **Sundsvall, Hernösand, Nyland** och **Örnsköldsvik** samt återvänder Lördagar.
Thorsdagar kl. 12 midd. ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik,** samt återvänder Söndagar.
Fredagar kl. 12 midd. ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland,** samt återvänder Måndagar kl. 10 f. m.
Lördagar kl. 10 f. m. ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gust. Lindberg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland** samt återvänder Tisdagar kl. 9 f. m.
☛ **Afgång söderut:** från Örnsköldsvik kl. 8 f. m.; från Hernösand kl. 2,30 e. m; från Sundsvall kl. 7,30 e. m.
☛ Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF,** medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.
☛ Fraktgods emottages **ej senare än en timme före fartygets afgång.**
☛ **HERNÖSAND II** anlöper **Ullånger** den 1 Sept.

Närmare meddela:
för GUSTAF II ADOLF Hrr *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.
för de öfriga *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	20.	14.	7.
» Ullånger	20.	15.	7.50.
» Köpmanholmen			
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50.
» Husum	20.	15.	7,50.

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

52.

FINLAND—RYSSLAND.

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare afgå

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje *Tisdag, Thorsdag* och *Lördag* kl. 11,45 e. m.

	Sept.
Ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. A. Rusko	3, 14, 26
» **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg	5, 17, 28

	Sept.
Ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg	7, 19
» **FINLAND**, kapt. Vict. Norring	10, 21
» **v. DÖBELN**, kapt. E. Hedman, 31 Aug. kl. 6 e. m.	12, 24

☛ **Mariehamn anlöpes hvarje Thorsdag och Lördag samt Viborg hvarje Thorsdag.**

Återvänder från S:t Petersburg

hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m.

Förpassningar och 4 connoissementer emottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas:

för ångf. NORDKUSTEN hos Hrr *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6,

för de öfriga hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn	10.50.	9.	7,50.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.

	I.	II.	III.	IV.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34,50.	25.	19.

FR. RAMSTRÖM.

Hernösand.

Ångbåtskommissionär och Speditör.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Lager af alla slags maskinförnödenheter.

35. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå m. fl. platser.**

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	11,26	Sept.,	10	Okt.	2 f. m.	Luleå	17	Sept.,	1,	16	Okt.	6 f. m.
Umeå	13,28	»	12	»	5 »	Kåge	»	»	»	»	»	1 e. m.
Sikeå	»	»	»	»	11 »	Skellefteå	18	»	2,	17	»	3 f. m.
Kallviken	»*	»	»	»	3 e. m.	Kallviken	»	»	»	»	»	8 »
Skellefteå	— 29	»	13	»	12 mid.	Sikeå	»	»	»	»	»	12 mid.
Kåge	15,30	»	14	»	3 f. m.	Umeå	19	»	3,	18	»	9 f. m.
till Luleå.						t. Stockholm.						

* Den 13 Sept. afgår fartyget till Gumbodaholmen samt derifrån den 14 Sept. kl. 7 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kåge m. fl. platser.**

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	8, 21	Sept.,	3	Okt.	2 f. m.	Kåge	13, 26	Sept.,	8	Okt.	4 f. m.
Nordmaling	9, 22	»	4	»	2 e. m.	Skellefteå	»	»	»	»	»	9 »
Umeå	10.23	»	5	»	e. m.	Kallviken	»	»	»	»	»	4 e. m.
Ratan	11,24	»	6	»	10 f. m.	Gumbodaholm	14,27	»	9	»		4 f. m.
Sikeå	»	»	»	»	2 e. m.	Sikeå	»*	»	»	»	»	8 »
Gumbodaholm	»	»	»	»	5 »	Ratan	—	»	»	»	»	11 »
Kallviken	12,25	»	7	»	4 f. m.	Umeå	15,28	»	10	»		4 f. m.
Skellefteå	»	»	»	»	12 mid.	Holmsund	»	»	»	»	»	8 f. m.
till Kåge.						Nordmaling	»	»	»	»	»	2 e. m.
						t. Stockholm.						

* Den 14 Sept. afgår fartyget från Sikeå till Umeå kl. 9 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kallviken m. fl. platser.**

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	4	Sept.	2 f. m	Kallviken	8	Sept.	4 f. m.
Husum	5	»	7 »	Gumbodaholm	»	»	6 »
Nordmaling	»	»	11 »	Sikeå	»	»	8 »
Umeå	6	»	4 »	Ratan	»	»	10 »
Ratan	»	»	11,30 »	Umeå	»	»	7 e. m.
Sikeå	»	»	3 em	Holmsund	9	»	3 f. m.
Gumbodaholm	»	»	5 »	Nordmating	»	»	8 »
t. Kallviken.				Husum	»	»	1 e. m.
				t. Stockholm.			

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå m. fl. platser.**

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	14, 24	Sept.,	4	Okt.	10 e. m.	Umeå	18, 28	Sept.,	8	Okt.	e. m.
Husum	16,26	»	6	»	8 f. m.	Holmsund	19, 29	»	9	»	i dagn.
Nordmaling	17,27	»	7	»	i dagn.	Nordmaling	»	»	»	»	»	8 f. m.
t. Umeå.						Husum	»	»	»	»	»	1 e. m.
						t. Stockholm.						

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* och *P. Janze*, i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Robertsfors bruk*, i Gumbodaholmen *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Husum	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»
» Rathan	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»

	I	II	III	IV
Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Kallviken	»	»	»	»
» Skellefteå	25.	20.	16.50,	13.
» Kåge	»	»	»	»
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.

☛ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda.**

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Edv. Fant, afgår från:

Stockholm	2, 18	Sept.,	4,	20	Okt.	1 f. m.	Haparanda	9,	25	Sept.,	11	Okt.	6 f. m.
Hernösand	3, 19	»	5,	21	»	4 »	Töre	»	»	»	»	»	1 e. m.
Umeå	»	»	»	»	»	3 e. m.	Luleå	10,	26	»	12	»	4 f. m.
Skellefteå	4, 20	»	6,	22	»	4 f. m.	Piteå	»	»	»	»	»	11 »
Kåge	»	»	»	»	»	eft. lossn.	Skellefteå	»	»	»	»	»	9 e. m.
Piteå	5, 21	»	7,	23	»	4 f. m.	Umeå	11,	27	»	13	»	8 f. m
Luleå	6, 22	»	8,	24	»	4 »	Hernösand	»	»	»	»	»	7 e. m.
Töre	»	»	»	»	»	11 »	till Stockholm.						
Kalix	7, 23	»	9,	25	»	6 »							
till Hapar anda.													

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	5, 21	Sept.,	7	Okt.	1/2 1 f. m.	Haparanda	12,	28	Sept.,	14	Okt.	4 f. m.
Gefle	6, 22	»	8	»	3 »	Kalix	»	»	»	»	»	9 »
Sundsvall	»	»	»	»	5 e. m.	Luleå	»	»	»	»	»	4 e. m.
Umeå	7, 23	»	9	»	8 f. m.	Piteå	13,	29	»	15	»	9 f. m.
Skellefteå	8, 24	»	10	»	2 »	Åbyn	»	»	»	»	»	3 e. m.
Åbyn	»	»	»	»	7 »	Skellefteå	»	»	»	»	»	9 »
Piteå	»	»	»	»	1 e. m.	Umeå	14,	30	»	16	»	8 f. m.
Luleå	9,	25	»	11	»	8 f. m.	Sundsvall	»	»	»	»	»	10 e. m.
Kalix	»	»	»	»	3 e. m.	Gefle	15	Sept.,	1 och	17	»	1 »
till Haparanda.						till Stockholm.						

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	8,	24	Sept.,	10	Okt.	1 f. m.	Haparanda	14,	30	Sept.,	16	Okt.	1 e. m.
Sundsvall	9,	25	»	11	»	1 »	Kalix	15	Sept.,	1 och	17	»	4 f. m.
Umeå	»	»	»	»	»	2 e. m.	Råneå	»	»	»	»	»	10 »
Skellefteå	10,	26	»	12	»	3 f. m.	Luleå	16	»	2	»	18	»	4 »
Byske	»	»	»	»	»	8 »	Piteå	»	»	»	»	»	10 »
Piteå	11,	27	»	13	»	4 »	Byske	»	»	»	»	»	3 e. m.
Luleå	12,	28	»	14	»	4 »	Skellefteå	»	»	»	»	»	9 »
Råneå	»	»	»	»	»	10 »	Umeå	17	»	3	»	19	»	8 f. m.
Kalix	13,	29	»	15	»	4 »	Sundsvall	»	»	»	»	»	9 e. m.
t. Haparanda.							t. Stockholm.						

☛ **Skuthamn** anlöpes.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. E. Pettersson, afgår från:

Stockholm	10,	26	Sept.,	12	Okt.	1/2 1 f. m.	Haparanda	2,	17	Sept.,	3,	19	Okt.	3 f. m.
Gefle	11,	27	»	13	»	3 »	Luleå	»	»	»	»	»	»	12 midd.
Sundsvall	»	»	»	»	»	5 e. m.	Piteå	3,	18	»	4,	20	»	12 »
Umeå	12,	28	»	14	»	9 f. m.	Skellefteå	»	»	»	»	»	»	9 e. m.
Skellefteå	13,	29	»	15	»	3 »	Umeå	4,	19	»	5,	21	»	8 f. m.
Piteå	»	»	»	»	»	2 e. m.	Sundsvall	»	»	»	»	»	»	11 e. m.
Luleå	●	30	»	16	»	1 »	Gefle	5,	20	»	6,	22	»	2 »
Töre	15	Sept.,	1 och	17	»	4 f. m.	till Stockholm.							
till Haparanda.														

☛ ● Fartyget afgår från Luleå den 14 Sept. **kl. 7 f. m.** i stället för 9 f. m.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **LULEÅ**, kapten C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	13,	29	Sept.,	15	Okt.	1 f. m.	Haparanda	4,	20	Sept.,	6,	22	Okt.	1 e. m.
Sundsvall	»	»	»	»	»	11 e. m.	Kalix	5,	21	»	7,	23	»	4 f. m.
Umeå	14,	30	»	16	»	12 midd.	Råneå	»	»	»	»	»	»	10 »
Skellefteå	15	Sept.,	1 och	17	»	4 f. m.	Luleå	6,	22	»	8,	24	»	4 »
Byske	»	»	»	»	»	eft lossn.	Piteå	»	»	»	»	»	»	10 »
Piteå	16	»	2	»	18	»	4 f. m.	Byske	»	»	»	»	»	eft. lossn.
Luleå	17	»	3	»	19	»	4 »	Skellefteå	»	»	»	»	»	9 e. m.
Råneå	»	»	»	»	»	11 »	Umeå	7,	23	»	9,	25	»	8 f. m.
Kalix	18	»	4	»	20	»	6 »	Sundsvall	»	»	»	»	»	9 e. m.
till Haparanda.							till Stockholm.							

(Forts.)

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **NJORD**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	15	Sept.,	1,	17	Okt.	1/2 1 f. m.	Haparanda	6,	22	Sept.,	8	Okt.	4 f. m.
Gefle	16	»	2,	18	»	3 »	Kalix	»	»	»	»	»	10 »
Sundsvall	»	»	»	»	»	5 e. m.	Luleå	7,	23	»	9	»	4 »
Umeå	17	»	3,	19	»	8 f. m.	Piteå	»	»	»	»	»	9 »
Skellefteå	18	»	4,	20	»	2 »	Skellefteå	»	»	»	»	»	9 e. m.
Piteå	»	»	»	»	»	12 midd.	Umeå	8,	24	»	10	»	8 f. m.
Luleå	19	»	5,	21	»	4 f. m.	Sundsvall	»	»	»	»	»	8 e. m.
Kalix	»	»	»	»	»	12 midd.	Gefle	9,	25	»	11	»	7 f. m.
till Haparanda.							till Stockholm.						

☛ **Skuthamn** anlöpes före Skellefteå.

Altappen, Granudden och Svartökajen anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson*, i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Ränlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen säljas ombord mot 10 % rabatt.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassingar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Enda lägenhet för fraktgods till finska städerna norr om Vasa med genomgångsfrakt och fri omlastning.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.	16.	akter- 12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.		för- 10.
» Kristinestad	»	»	»	»
» Vasa	»	»	»	»

43. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 10 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen** hos

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.75.	18.	13.	10.
» Mariehamn	10.50.	9.	7.50.	5.
» Åbo	20.	16.	12.	8.50.

52. **Stockholm—Finland—Ryssland.**

Se Finska Seglationsföreningens special-annons öfverst å denna sida.

54. **Stockholm—Riga**

och **vice versa.**

Ångf. **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår:

från **Riga** till **Stockholm omkring den 31 Aug.**

Närmare meddela i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32, i Riga Hr *P. H. Rustad.*

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Riddarh.)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**

afgå ångf. **GAMLEBY** och **TJUST** sålunda:

Ångf. GAMLEBY:

Från **Stockholm** Onsdagar kl. 9 e. m.

» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.

Ångf. TJUST:

Från **Stockholm** Lördagar kl. 8 e. m.

» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.

Fogelvik anlöpes.

☛ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

Kommissionär i Vestervik Hr *Victor Regnell* för GAMLEBY, Hr *F. A. Fogelmark & Son* för TJUST, i Stockholm för båda fartygen *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med ångf. Tjust.			med ångf. Gamleby.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.
Till Södertelje	—	—	—	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	4.	3.	2.	5.	4.	3.	2.
» Gryth	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Waldemarsvik	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Fogelvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Källvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Westervik	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Gamleby	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.

Tur- och returbiljetter, gällande för båda fartygen, säljas hela seglationstiden med 25 % rabatt.

58. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår

från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 5 e. m.**

» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.

» **Visby** till **Stockholm Fredagar kl. 9 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår

från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 5 e. m.

» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn.**

Ångf. **VISBY**, kapt. H. Gardsten, afgår

från **Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.**

» Visby till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.

☛ **Katthammarsvik** och **Ljugarn** anlöpes eventuelt på sydgående samt **Kappelshamn** eventuelt på norrgående.

Stockholm(Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbohm:

från **Stockholm Thorsdagar kl. 5 e. m.**

» Visby till Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:

Från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 5 e. m.**

» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 5 e. m.

» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 9 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kappelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur	25.	20.	16.	—	8.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1895.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wisby	7.30	4.45
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8.05	5.23
21	1,30	0,85	» Roma	8.38	5.59
27	1,65	1,10	» Bjerges	8.56	6.22
32	1,95	1,30	» Butle	9.11	6.40
40	2,40	1,60	» Etelhem	9.32	7.06
46	2,80	1,85	» Stånga	9.52	7.30
55	3,30	2,20	Till Hemse	10.10	7.50

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Hemse	6.40	3.40
9	0,55	0,40	» Stånga	7.03	4.07
15	0,90	0,60	» Etelhem	7.22	4.31
23	1,40	0,95	» Butle	7.43	4.56
28	1,70	1,15	» Bjergea	7.58	5.14
34	2,05	1,40	» Roma	8.27	5.47
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8.50	6.18
55	3,30	2,20	Till Wisby	9.20	6.45

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Riddarh.)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**

afgå nya, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:

från **Stockholm**

Ångf. **RONNEBY**,	Ångf. **BLEKINGE**,
Måndagar kl. 11 e. m.	**Torsdagar kl. 9 e. m.**

Allm. Tel. till fartygen 10 37.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbohm*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Berggvist*, i Kalmar hr *C. H. T. Smitt*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	T. o. ret.	Damsalon. Enkel.	T. o. retur.	Försalon. Enkel.	T. o retur.	Fördäck. Enkel.	T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Kalmar	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Karlskrona	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén från

Stockholm	Fredagar	kl.	8 e. m.	Kalmar	Onsdagar	kl. 6 f. m.
Vestervik	Lördagar	»	11 f. m.	Borgholm	»	» 9 »
Oskarshamn	»	»	4 e. m.	Oskarshamn	»	» 1 e. m.
Borgholm	»	»	8 »	Vestervik	»	» 6 »
t. Kalmar	»	»	10 »	t. Stockholm	Thorsdagar	» 9 f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Vestervik *V. Regnell*, i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o*, i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.	10.	8.	4.
» Oskarshamn	14.	12.	10.	4.
» Borgholm	14.	12.	10.	4.
» Kalmar				

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar,**

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn** och **Bergqvara,**

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson:

från **Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Norrköping	7.	6.	5.	3.
» Vestervik	10.	9.	7.	4.
» Oskarshamn	12.	10.	8.	4.
» Mönsterås och Kalmar	14.	12.	9.	4.
» Mörbylånga	15.	14.	10.	4.
» Degerhamn och Bergqvara	16.	15.	12.	4.50.

61. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Vestervik—Oskarshamn** (eventuelt)—**Kalmar—Karlskrona**

via **Norrköping**

afgår endera af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA** hvarje **Thorsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ånghåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☛ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☚

64. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn (Kontinenten** via **Malmö)**

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulsson, från

Stockholm	Fredagar	kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12 midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	»	3 e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6 »	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Söndagar	»	10,15 f. m.	Kalmar	»	» 5 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12 midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,20 f. m. till Kontinenten; framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m. Under Maj månad afgå Stralsundsångarne från Malmö kl. 8,50 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.

»	»	»	Kalmar	»	Karlskrona	» 4 1/2 »
»	»	»	Karlskrona	»	Ronneby	» 1 1/2 »
»	»	»	Ronneby	»	Malmö	» 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

☛ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

☛ Biljettpris se under N:o 67.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö**—**Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulson, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 11,45	e.m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 12	midd.
Westervik	Thorsdag	» 2	»	Malmö	»	» 6	e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	» 5	f. m.
Kalmar	Fredag	» 8	f. m.	Åhus	»	» 12	midd.
Karlskrona	»	» 4	e. m.	Sölvesborg	»	» 4	e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.
Åhus	»	» 8	»	Karlskrona	»	» 7	»
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	»	» 3	e. m.
Malmö	Söndag	» 10	f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1	f. m.
till Köpenhamn	»		midd.	Westervik	»	» 7	»
				till Stockholm	»		afton.

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 11 Sept.
» » » » Köpenhamn den 5 Sept.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 4 Sept.
» » » » Köpenhamn den 12 Sept.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt at två förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Kalmar	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Karlskrona	17.	10.	6.	25,50.	15.	9.
» Karlshamn	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg	19,50.	12.	8.	—	—	—
» Åhus	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Cimbrishamn	24.	15.	8.	36.	22,50.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**
Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 31 Aug., 14	Sept.	2 e. m.	Göteborg	L. —	7 Sept.	4 e. m.
Westervik	S. 1 och 15	»	8 f. m.	Helsingborg	S. —	8 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » »	»	1 e. m.	Landskrona	» —	» »	9 »
Kalmar	» » »	»	8 »	Malmö	» —	» »	2 e. m.
Karlskrona	M. 2 »	16 »	7 f. m.	Ystad	» —	» »	10 »
Karlshamn	» » »	»	12 midd.	Sölvesborg	M. —	9 »	7 f. m.
Sölvesborg	» » »	»	4 e. m.	Karlshamn	» —	» »	1 e. m.
Ystad	» » »	»	11 »	Karlskrona	» —	» »	7 »
Malmö	T. 3 »	17 »	2 »	Kalmar	T. —	10 »	6 f. m.
Landskrona	» » »	»	5 »	Oskarskamn	» —	» »	12,15 em
Helsingborg	» » »	»	8 »	Westervik	» —	» »	5 e. m.
till Göteb.	O. 4 »	18 »	morg.	till Stockh.	O. —	11 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. —	5 Sept.	2 e. m.	Göteborg	Th. —	12 Sept.	4 e. m.
Westervik	F. —	6 »	8 f. m.	Helsingborg	F. —	13 »	6 f. m.
Oskarshamn	» —	» »	1 e. m.	Landskrona	» —	» »	9 »
Kalmar	» —	» »	8 »	Malmö	» —	» »	2 e. m.
Karlskrona	L. —	7 »	7 f. m.	Trelleborg	» —	» »	8 »
Ronneby	» —	» »	10,30 »	Karlshamn	L. —	14 »	9 f. m.
Karlshamn	» —	» »	2 e. m.	Ronneby	» —	» »	1 e. m
Ystad	» —	» »	10 »	Karlskrona	» —	» »	7 »
Trelleborg	S. —	8 »	5 f. m.	Kalmar	S. —	15 »	6 f. m.
Malmö	» —	» »	2 e. m.	Oskarshamn	» —	» »	12,15 em.
Landskrona	» —	» »	5 »	Westervik	» —	» »	5 e. m.
Helsingborg	» —	» »	8 »	till Stockh.	M. —	16 »	morg.
till Göteb.	M. —	9 »	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	L. —	7 Sept.	2 e. m.	Göteborg	L. 31 Aug., 14	Sept.	4 e. m.
Westervik	S. —	8 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 1 och 15	»	6 f. m.
Oskarshamn	» —	» »	1 e. m.	Landskrona	» » » »	»	9 »
Kalmar	» —	» »	8 »	Malmö	» » » »	»	2 e. m.
Karlskrona	M. —	9 »	7 f. m.	Ystad	» » » »	»	10 »
Karlshamn	» —	» »	12 midd.	Sölvesborg	M. 2 »	16 »	7 f. m.
Sölvesborg	» —	» »	4 e. m.	Karlshamn	» » » »	»	1 e. m.
Ystad	» —	» »	11 »	Karlskrona	» » » »	»	7 »
Malmö	T. —	10 »	2 »	Kalmar	T. 3 »	17 »	6 f. m.
Landskrona	» —	» »	5 »	Oskarshamn	» » » »	»	12,15 em.
Helsingborg	» —	» »	8 »	Westervik	» » » »	»	5 e. m.
till Göteb.	O. —	11 »	morg.	till Stockh.	O. 4 »	18 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Herm. Bodman, afgår från

Stockholm	Th. —	12 Sept.	2 e. m.	Göteborg	Th. —	5 Sept.	4 e. m.
Westervik	F. —	13 »	8 f. m.	Helsingborg	F. —	6 »	6 f. m.
Oskarshamn	» —	» »	1 e. m.	Landskrona	» —	» »	9 »
Kalmar	» —	» »	8 »	Malmö	» —	» »	2 e. m.
Karlskrona	L. —	14 »	7 f. m.	Trelleborg	» —	» »	8 »
Ronneby	» —	» »	10,30 »	Karlshamn	L. —	7 »	9 f. m.
Karlshamn	» —	» »	2 e. m.	Ronneby	» —	» »	1 e. m.
Ystad	» —	» »	10 »	Karlskrona	» —	» »	7 »
Trelleborg	S. —	15 »	5 f. m.	Kalmar	S. —	8 »	6 f. m.
Malmö	» —	» »	2 e. m	Oskarshamn	» —	» »	12,15 e.m.
Landskrona	» —	» »	5 »	Westervik	» —	» »	5 e. m.
Helsingborg	» —	» »	8 »	till Stockh.	M. —	9 »	morg.
till Göteb.	M. —	16 »	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**—**Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).
Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm	T. —	3 Sept.	1 e. m.	Kristiania	M. —	9 Sept.	6 e. m.
Kalmar	O. —	4 »	9 f. m.	Göteborg	T. —	10 »	6 »
Karlskrona	» —	» »	4,30 e.m.	Helsingborg	O. —	11 »	6 f. m.
Ronneby	» —	» »	7 »	Landskrona	» —	» »	9 »
Malmö	Th. —	5 »	2 »	Malmö	» —	» »	2 e. m.
Landskrona	» —	» »	5 »	Ystad	» —	» »	10 »
Helsingborg	» —	» »	8 »	Karlshamn	Th. —	12 »	7 f. m.
Göteborg	F. —	6 »	6 »	Ronneby	» —	» »	9,30 »
t. Kristiania	L. —	7 »	morg.	Karlskrona	» —	» »	1 e. m.
				Kalmar	» —	» »	8 »
				t. Stockholm	F. —	13 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från:

Stockholm	T. —	10 Sept.	1 e. m.	Kristiania	M. —	2 Sept.	6 e. m.
Kalmar	O. —	11 »	9 f. m.	Göteborg	T. —	3 »	6 »
Karlskrona	» —	» »	4,30 e.m.	Helsingborg	O. —	4 »	6 f. m.
Ronneby	» —	» »	7 »	Landskrona	» —	» »	9 »
Malmö	Th. —	12 »	2 »	Malmö	» —	» »	2 e. m.
Landskrona	» —	» »	5 »	Ystad	» —	» »	10 »
Helsingborg	» —	» »	8 »	Karlshamn	Th. —	5 »	7 f. m.
Göteborg	F. —	» »	6 »	Ronneby	» —	» »	9,30 »
t. Kristiania	L. —	13 »	morgon	Karlskrona	» —	» »	1 e. m.
				Kalmar	» —	» »	8 e. m.
				t. Stockholm	F. —	6 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passsagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Westervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Kalmar	16.	11.	4.	25.	18	7,50.
» D:o direkt	18.	12.	5.	—	—.	—
» Karlskrona	20.	14.	7.	30.	21.	10,50.
» Ronneby	21,50.	15.	8.	32,25.	22,50.	12.
» Karlshamn	23.	16.	8.	34,50.	24.	12.
» Sölvesborg	24,50.	16.	8.	36,75.	24.	12.
» Ystad	25	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Trelleborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Kristiania	40.	25.	14.	60.	37,50.	21

69. **Stockholm—Stettin**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **Thorsdagen den 5 September**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 31 Augusti på midd.**
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ. Gribel.*
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

70 **Stettin—Stockholm**
Förstklassiga för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 7 Sept.**

Stockholm—Stettin.
Ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 10 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

72. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby**—**Stettin**
och **vice versa.**
Union-Liniens förstklassiga **svenska** stålångare
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och **WISBORG**, kapt. Nilsson,
afgå från **Stockholm** till **Visby** och **Stettin** samt från **Stettin** till **Visby** och **Stockholm** alternerande
hvar Onsdag kl. 12 middagen,
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm ***Nordström & Thulin***, Skeppsbron 32.

73. **Stockholm—Lübeck,**
via **Kalmar.**
Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.
Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lybeck** afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.
☞ **Resan varar omkring 42 timmar.**

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.	30.	16.	Tur och retur	65.	50.	—
D:o —Kalmar	18.	12.	5.		25.	18.	7,50
Kalmar—Lybeck	25.	20.	12.		40.	30.	—

☞ **Rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm **I kl.: 75 kr.**
☞ Den stora **Tysk-Nordiska Handels- och Industri-Utställningen i Lübeck** fortgår under hela sommaren.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm Hrr **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

74. **Stockholm—Lübeck,**
anlöpande **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn** eventuelt, **Kalmar** och **Karlskrona.**
Förstklassiga, beqvämt inredda ångf.
DANA, kapt. Enoch Johansson, och
L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström,
afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.** (Dana den 5 Sept., L. Torstenson den 29 Aug.).
från **Lybeck hvarje Måndag kl. 5,30 e. m.** (Dana den 2 Sept., L. Torstenson den 26 Aug.).
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifter från stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.	4.	2.
» Vestervik	10.	6.	4.
» Oskarshamn	14.	10.	4.
» Kalmar	14.	10.	4.
» Karlskrona	16.	12.	6.
» Lybeck	25.	16.	10.

76. **Stockholm—Hamburg.**
Direkt genom Nord-Östersjö kanalen.
Förstklassiga och snabbgående stålångarne
STOCKHOLM, *700 tons*, kapt. ***A. Frank***,
GEFLE, *750 tons*, kapt. ***P. Blohm***,
afgår från **Stockholm** hvar **Torsdag afton**, ank. Hamburg Söndag afton.
» » **Hamburg** hvar **Torsdag afton**, ank. Stockholm Söndag afton.
☞ **Gods vidareförsändes prompt och billigt.**
Närmare meddela: i Hamburg **H. M. Gehrckens**,
i Stockholm **Nordström & Thulin.**
☞ Dessutom afgå en af stålångarne **NORRKÖPING**, kapt. Köpke och **SUNDSVALL**, kapt. Hartung: från **Hamburg hvar 10:de dag** till **Norrköping, Gefle, Sundsvall** och retur till **Hamburg.**

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt
Lybeck—Köpenhamn—Malmö *(Postångare)*
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

90. **Stockholm—Amsterdam.**
Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 7 September.**

Amsterdam—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 7 September.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Rochelle.**
Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 25 Sept.**

Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.
Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 3 Sept.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 8 Sept.**

Rouen—Stockholm
via **Hâvre & Antwerpen.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. R. Rossander, afgår **omkr. den 7 Sept.**

Hâvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. R. Rossander, afgår **omkr. den 10 Sept.**

(Forts.)

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 8 Sept.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, / Hr *Adrien Binaud*,
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 8, rue Baudin.
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

93. **Stotts Linie**
Manchester (Liverpool)—Stockholm.
Förstklassiga ångf. **MARINER** afgår från **Manchester omkring den 10 Sept.** och från **Liverpool omkring den 14 Sept.**
Gods emottages **nu** af Messrs *Stott, Coker & C:o, Manchester* (Temple Bldgs, Brazenose Str.) och *Liverpool* (17 Fenwick Street).
Närmare meddela **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

94. **Stockholm—London.**
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 3 Sept.**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 5 Sept.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Stockholm—Hull.**
Wilson-Ångaren **KELSO**, kapt. Bettinson, afgår **omkring den 31 Augusti.**

Hull—Stockholm.
Wilson-ångaren **SAPPHO**, kapt. Ch:s Cramp, afgår **omkring den 31 Augusti.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren **MALAGA**, kapt. Alb. Löfås, afgår:
från **Malaga omkring den 1 Sept.**,
» **Cadiz omkring den 3 Sept.**,
» **Lissabon omkring den 5 Sept**,
» **Oporto omkring den 7 Sept.**,
till **Stockholm.**
Närmare meddela **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. N. Svenson afgår:
från **Marseille omkring den 7 Sept.**,
» **Tarragona omkring den 9 Sept.**,
» **Denia omkring den 14 Sept.**,
» **Malaga omkring den 17 Sept.**,
» **Cadiz omkring den 19 Sept.**,
» **Lissabon omkring den 21 Sept.**,
» **Oporto omkring den 23 Sept.**,
till **Stockholm.**

Ångaren **BORDEAUX**, kapt. S. G. Jansson, afgår:
från **Barcelona omkring den 17 Sept.**,
» **Marseille omkring den 21 Sept.**,
» **Tarragona omkring den 23 Sept.**,
» **Denia omkring den 25 Sept.**,
» **Malaga omkring den 28 Sept.**,
» **Cadiz omkring den 30 Sept.**,
» **Lissabon omkring den 2 Okt.**,
» **Oporto omkring den 4 Okt.**,
till **Stockholm.**

Från ofvannämnda hamnar kommer ångf. **JULIUS CÆSAR** att lasta cirka 14 dagar efter BORDEAUX och ångf. **NORGE** cirka 14 dagar efter JULIUS CÆSAR.
Närmare meddela: **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.
☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)
Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 3,45 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☞ **Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1¾ timme.**
☞ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

Stockholm—Södertelje.
Ångf. **SIRIUS**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår Söknedagar:
från **Södertelje** kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
» **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur ..... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ..... » 1.20. » 0.60.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Tottnäs** Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**
afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
☞ **Från och med Tisdagen den 3 Sept.** afgår fartyget från Stockholm kl. **12 midd.** i st. för 2,30 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1,25.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

HÖST-TURLISTA 1895.

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Stockholm—Göteborg. Fr. o. m. den 2 September tills vidare

underhålles genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** regulier kommunikation mellan ofvanstående orter af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad** och **Venersborg** samt af lastångarne **GÖTAKANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg.**	Passagerarefartygen			Fr. **Norrköping** till **Göteborg.** Lastfart:n
Statoiner.	**Ceres** eller **Pallas.**	**B. v. Platen** eller **Juno.**	**Motalaström** eller **Venus.**	**Göta Kanal II** **Göta Kanal IV** **Göta Kanal VI**
Fr. **Stockholm**	Fredagar 1⁰⁰	Onsdagar 1⁰⁰	Söndagar 1⁰⁰	(Eventuelt
» Södertelje	» 3²⁰	» 3²⁰	» 3²⁰	Nyköping,
» Brevik (vid signal)	» 8⁰⁰	» 8⁰⁰	» 8⁰⁰	Stockholm.)
» Norrköping	— — —	— — —	— — —	**Fredagar**
» Nyköping	— — —	— — —	— — —	Lördagar
» Söderköping	Fredagar 1⁰⁰	Onsdagar 1⁰⁰	Söndagar 1⁰⁰	Söndagar
» Norsholm	» 6²⁰	» 6²⁰	» 6²⁰	d:o
» Berg	» 8²⁰	» 8⁰⁰	» 8²⁰	Måndagar
» Borensberg	Lördagar 2²⁰	Thorsdagar 2²⁰	Måndagar 2⁰⁰	d:o
» Motala	» 8⁰⁰	» 8⁰⁰	» 8⁰⁰	Tisdagar
» Vadstena	— — —	» 9⁰⁰	» 9⁰⁰	— —
» Rödesund(Karlsb:g)	Lördagar 10⁰⁰	» 11⁰⁰	» 11⁰⁰	Tisdagar
» Forsvik	» 10³⁰	» 11³⁰	» 11³⁰	d:o
» Töreboda	» 3⁰⁰	» 4⁰⁰	» 4⁰⁰	Onsdagar
» Sjötorp	» 8²⁰	» 10²⁰	» 10²⁰	d:o
» Mariestad	— — —	— — —	Tisdagar 7⁰⁰	— —
» Hellekis (vid signal)	— — —	— — —	» 9⁰⁰	— —
» Lidköping	— — —	— — —	» 11⁰⁰	— —
» Kristinehamn	— — —	— — —	— — —	Onsdagar
» Karlstad	— — —	Fredagar 9⁰⁰	— — —	Thorsdagar
» Venersborg	Söndagar 7⁰⁰	Lördagar 7⁰⁰	Onsdagar 7⁰⁰	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 7³⁰	» 7³⁰	» 7³⁰	Söndagar
» Trollhättan *)	» 9⁰⁰	» 9⁰⁰	» 9⁰⁰	d:o
» Lilla Edet	» 11³⁰	» 11³⁰	» 11³⁰	d:o
T. Göteborg	» 4⁰⁰	» 4⁰⁰	» 4⁰⁰	d:o

Från **Göteborg** till **Stockholm.**	Passagerarefartygen			F. **Göteborg** till **Norrköping** Lastfart:n
Stationer.	**Ceres** eller **Pallas.**	**B. v. Platen** eller **Juno.**	**Motalaström** eller **Venus.**	**Göta Kanal II** **Göta Kanal IV** **Göta Kanal VI**
Fr. **Göteborg**	Fredagar 6⁰⁰	Onsdagar 6⁰⁰	Söndagar 6⁰⁰	Fredagar
» Lilla Edet	» 9³⁰	» 9³⁰	» 9³⁰	d:o
» Trollhättan *)	» 1³⁰	» 1³⁰	» 1³⁰	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 4⁰⁰	» 4⁰⁰	» 4⁰⁰	d:o
» Venersborg	» 5⁰⁰	» 5⁰⁰	» 5⁰⁰	d:o
» Lidköping	— — —	Thorsdag. 10⁰⁰	Måndagar 10⁰⁰	— —
» Hellekis (vid signal)	— — —	» 11⁰⁰	» 11⁰⁰	— —
» Mariestad	— — —	» 1⁰⁰	» 1⁰⁰	— —
» Sjötorp	Lördagar 1²⁰	» 3⁰⁰	» 3⁰⁰	Söndagar
» Töreboda	» 6⁰⁰	» 8²⁰	» 8²⁰	d:o
» Forsvik	» 10³⁰	Fredagar 6⁰⁰	Tisdagar 6⁰⁰	d:o
» Rödesund(Karlsb:g)	» 11³⁰	» 7⁰⁰	» 7⁰⁰	d:o
» Vadstena	— — —	» 9⁰⁰	» 9⁰⁰	— —
» Motala	Lördagar 2⁰⁰	» 11⁰⁰	» 11⁰⁰	Måndagar
» Borensberg	» 4⁰⁰	» 1⁰⁰	» 1⁰⁰	d:o
» Berg	» 8²⁰	» 5⁰⁰	» 5⁰⁰	— —
» Norsholm	» 11²⁰	» 8²⁰	» 8²⁰	Tisdagar
» Söderköping	Söndagar 5²⁰	Lördagar 2⁰⁰	Onsdagar 2⁰⁰	d:o
T. Norrköping	— — —	— — —	— — —	Onsdagar
Fr. Brevik (vid signal)	Söndagar 10⁰⁰	Lördagar 8⁰⁰	Onsdagar 8⁰⁰	(Eventuelt
» Södertelje	» 3⁰⁰	» 1⁰⁰	» 1⁰⁰	Nyköping
T. Stockholm	» 6²⁰	» 4⁰⁰	» 4⁰⁰	Stockholm.)

Obs.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Efter ångarne **CERES** och **PALLAS** uppläggning afgå ångarne **B. v. PLATEN** och **JUNO** *Thorsdagar* från såväl **Stockholm** som **Göteborg** och anlända i följd deraf 24 timmar senare till stationerna än turlistan utvisar.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** (med omlastning å annan bolagets ångare) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med det fartyg som afgår **Söndagar.**

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

Tur- och returbiljetter **mellan alla stationer säljas till samma pris som för enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationens slut.**

25 procent rabatteras efter den 1 Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och deröfver.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Jansen & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Norsholm				
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11.25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7,50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund	15.	12.	8.	6.
» Töreboda	16.	12.	8.	6.
» Mariestad	18.	12.	8.	6.50.
» Hellekis				
» Lidköping	19.	14.	10.	7.50.
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11.50.	8.50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

HÖST-TURER.

121.

Stockholm—Jönköping.

för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. Lindgren, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson,
som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm.**

Ångf. **VISINGSÖ** den 3, 11, 19 och 28 Sept., 8, 18 och 29 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PRIMUS** den 5, 14 och 22 Sept., 1, 11 och 22 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 8, 17 och 25 Sept., 4, 15 och 25 Okt. kl. 1 på morgonen.

Från **Jönköping.**

Ångf. **PRIMUS** den 1, 10, 18 och 26 Sept., 6, 17 och 27 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 4, 12, 21 och 29 Sept., 10, 20 och 31 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **VISINGSÖ** den 7, 15 och 24 Sept., 3, 13, 24 Okt. kl. 1 på morgonen.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Söderköping	6,25	5.	3,75	2,50
» Norsholm	6,25	5.	3,75	3.
» Motala	12,50	10.	7,50	5.
» Jönköping	16.	11.	9.	6.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**
Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.
Förmiddagslägenhet till Södertelje.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Tisdagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 10 »	Onsdagar kl. 10 »

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Telefon till fartyget 11 31.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Nynäs, Qvarsebo och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
Ångfartygen **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
från **Stockholm** Månd., Onsd., Thorsd., Lörd. kl. 8 e. m.
» **Norrköping** Månd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Stockholm (Skeppsbron)—**Norrköping**
afgår ett af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping**	Lördagar	kl. 11,45 f. m.
passerar	Södertelje	»	» 8,15	»	passerar	Norsholm	»	» 2 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	» 1,30	f. m.	»	Söderköping	»	» 6,15 »
»	Söderköping	»	» 6	»	»	Oxelösund	»	» 11 »
»	Norsholm	»	» 10,30	»	»	Södertelje	Söndagar	» 4,15 f. m
Till	**Linköping**	»	» 12,45	e. m.	till	**Stockholm**	»	» 6,45 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping**	Onsdagar	kl. 11,45 f. m.
passerar	Södertelje	»	» 8,15	»	passerar	Norsholm	»	» 2 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	» 1,30	f. m.	»	Söderköping	»	» 6,15 »
»	Söderköping	»	» 6	»	»	Oxelösund	»	» 11 »
»	Norsholm	»	» 10,30	»	»	Södertelje	Thorsdagar	» 4,15 f. m
till	**Linköping**	»	» 12,45	e. m.	till	**Stockholm**	»	» 6,45 »

Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
		Tur- och retur.		
» Söderköping	10,50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping	13.	11.50.	10.	6,50.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:
från **Stockholm** den 3, 11, 19, 27 Sept., 6, 15, 24 Okt. kl. 1 f. m.
» **Askersund** den 6, 14, 22 Sept., 1, 10, 19, 28 Okt. kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3,50.	2,50.
» Söderköping	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12,50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
(Se stora annonsen å denna sida).

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro**
afgå ångf. **SIGTUNA** och **UPLAND** alternerande Söndagar kl. 8,30 f. m., Söknedagar kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro Söndagar kl. 2,30 e. m., Söknedagar kl. 2,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm** kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 8,30 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.
Under September månad afgår FYRIS I alla jemna och FYRIS II alla udda dato från Stockholm.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	1,50.	1.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 2,50 kr. till akterdäck och salong samt 1,50 kr. å fördäck.

Stockholm (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 9,10 f. m.
Lastar Tisdagar och Fredagar samt Måndagar och Thorsdagar på e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Passagerareafgiften till Upsala. Enkel resa: fördäck 50 öre, akterdäck 1 kr. Tur- och retur 1,50.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.
Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor*, n:r 6 Köttorget. Rikstelefon 14 69. Allm. Telefon 12 53.
Från och med Måndagen den 9 Sept. afgå fartygen från Stockholm **kl. 12 midd.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Staxhammar	2.	1,50	1.	» Haga	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
från Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar,
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
» Tynnelsö	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.	» Eksåg	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs				2.50.	1.75.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från och med Tisdagen den 3 September:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
» Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,45 f. m.
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 2.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3,50.

140. **Nattresor.**
Stockholm (Mälartorget)—**Vesterås—Torshälla.**
Nyrestaurerade ångf. **THORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Måndagar och Onsdagar kl. 7 e. m.
» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 10 e. m.
Tidö och Geddeholm m. fl. stationer anlöpes.
Närmare meddela: *Transportbolaget*, Allm. T. 21 38, Rikst. 6 26 och *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.
Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.
Fartygets telefoner: Allm. 11 08, Rikst. 15 64.
Från och med **Fredagen den 6 Sept.** afgår ångf. **TORSHÄLLA:**
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
» Vesterås Månd. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10 f. m.
» Torshälla Onsdagar kl. 7 f. m.

141. **Stockholm—Smedjebacken**
på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.
Smedjebacken—Stockholm,
pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 8 f. m.
» bantåg från Engelsberg via Krylbo kl. 1,04 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgren.*

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	**Måndagar**	kl. 5,30 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALLSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	**Söndagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på f. m.:

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	ber. anlända till	**Stockholm**			**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	»	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	»	»	»	»	»	**aftnar.**
HALLSTAH.	**Sönd.**;	»	»	»	»	**Månd.**	»

Torshälla anlöpes reguliert på **uppgående** af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), och af de öfriga ångarne enligt träffad öfverenskommelse.
Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af öfriga ångare.
Engelsberg anlöpes eventuelt af samtlige ångare.
Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor.* Allm. tel. 21 38 & Rikstel.
Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
Axel Christiernsson, Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224 (**Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.**)
C. O. Strindberg & C:o, Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634. (**Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats.	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar	3.75.	1.50.	2.75.	1.50.
» Skantzen				
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.50.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.00.	3.50.	2.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.
» Wirsbo	5.00.	2.50.	4.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.50.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.	3.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.	3.

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I.** kapt. Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar **kl. 8 f. m.**
» Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
efter bantågets ankomst ock anländer till Stockholm kl. 5 e. m.
Fartyget står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 3,55 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,40 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,30 e. m. till Uttersberg, kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping och Qvicksund äro tills vidare:
Enkel biljett ..... Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
Tur och retur ..... » 7 » » 3,50.

145. **Stockholm** (Mälartorget)—**Köping.**
(Nattresor.)
Ångf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon 627.
Fartygets telefoner: Allm. 11 08 och Riks- 15 64.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Från och med **Söndagen den 1 September** blifva turerna:
Från **Stockholm:**
ångf. **ARBOGA I**, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II**, Thorsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA II**, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA I**, Onsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults-Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	8.	—	—

Stockholm—Arboga.
Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro.**

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Anderssen, och **ÖREBRO II** kapt. F. O. Ringvall afgå under **September, Oktober** och **November** alternerande:

Från Stockholm kl. 10 e. m.

	ÖREBRO I			ÖREBRO II		
	Sept.	Okt.	Nov.	Sept.	Okt.	Nov.
Måndagar	2, 16, 30	14, 28	tills vidare	9, 23	7, 21	tills vidare
Thorsdagar	— 12, 26	10, 24	enligt	5, 19	3, 17, 31	enligt
Lördagar	— 7, 21	5, 19	annons	14, 28	12, 26	annons

Passerar							
Kungsör	T.	F.	S.	kl. 4,30 f. m.	T.	F.	S.	kl. 5,15 f. m.
Grafudden	»	»	»	» 5,30 »	»	»	»	» 6,15 »
Notholmen	»	»	»	» 8,30 »	»	»	»	» 9,30 »
Läppe	—	»	»	» 10 »	—	»	»	» 10,45 »
Vinön	—	»	»	» 10,30 »	—	»	»	» 11,30 »
Björksundet	T.	—	—	» 10 »	T.	—	—	» 11,00 »
D:o	—	F.	S.	» 11,15 »	—	F.	S.	» 12,15 e. m.
Inträffar i Örebro	T.	—	—	» 12 midd.	T.	—	—	» 1,00 »
D:o d:o	—	F.	S.	» 1.15 e. m.	—	F.	S.	» 2,30 »

Från Örebro kl. 6 f. m.

	ÖREBRO I			ÖREBRO II		
	Sept.	Okt.	Nov.	Sept.	Okt.	Nov.
Söndagar	15, 29	13, 27	tills vidare	8, 22	6, 20	tills vidare
Tisdagar	10, 24	8, 22	enligt	3, 17	1, 15, 29	enligt
Thorsdagar	5, 19	3, 17, 31	annons.	12, 26	10, 24	annons.

Passerar:								
Björksundet	S.	T.	Th.	kl. 7,45 f. m.	S.	T.	Th.	kl. 7,45 f. m.
Vinön	—	»	»	» 8,45 »	—	»	»	» 8,45 »
Läppe	—	»	»	» 9,30 »	—	»	»	» 9,30 »
Notholmen	S.	—	—	» 9,30 »	S.	—	—	» 9,30 »
	—	T.	Th.	» 10.45 »	—	T.	Th.	» 10.45 »
Grafudden	S.	—	—	» 12,30 e. m.	S.	—	—	» 12,30 e. m.
	—	T.	Th.	» 1,45 »	—	T.	Th.	» 1,45 »
Kungsör	S.	—	—	» 1,30 »	S.	—	—	» 1,30 »
	—	T.	Th.	» 2,45 »	—	T.	Th.	» 2,45 »
Inträffar i Stockholm	S.	—	—	» 8 »	S.	—	—	» 9,15 »
	—	T.	Th.	» 9,15 »	—	T.	Th.	» 11 »

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör, Grafudden	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. **Stockholm** (S. Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp**

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren, tills vidare:

från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 10 e.m.
från **Skogstorp** till **Örebro Thorsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **rebro** via Lunger, Odensbacken och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 12 midd.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.
» **Odensbacken** till **Stockholm Söndagar** kl. 6 f. m.
» **Odensbacken** till **Skogstorp Onsdagar** kl. 8 f. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Vid **Skogstorp** stå turerna i direkt förbindelse med tåg och ångdressin å Oxelösund—Flen—Vestmanlands Jernväg.

Fartygets kommissionärer: i Stockholm *Nyman & Schultz*, i Örebro *G. Flodman* och i Skogstorp *A. Björkmanson.*

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Från och med Söndagen den 1 September afgå:

Från **Stockholm:**

ångf. **ESKILSTUNA** Tisd. och Fred.
» **ESKILSTUNA I** Sönd. och Thorsd. } kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Onsd. och Lörd

Från **Eskilstuna:**

ångf. **ESKILSTUNA** Sönd. och Onsd.
» **ESKILSTUNA I** Tisd. och Fred. } kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Månd. och Thorsd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

	Hytt enkel.	Hytt t. o. r.	Salon enkel.	Salon t. o. r.	Däck enkel.	Däck t. o. r.
Till Strengnäs	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Torshälla	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	Hytt t. o. r.	Salon enk.	Salon t. o. r.	Fördäck enk.	Fördäck t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.	1,50.	2 75.	1.	1.50.
» Torshälla	4,50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna	5.	9.	4.	7.	2.	3,50.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (**Munkbrohamnen**) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m., utom Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.; från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

☞ **Lustturer** till **Gripsholm** och **Mariefred hvarje Thorsdag från Stockholm kl. 9 f. m.,** återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

☞ Tur- och returbiljetter à 2,50; hälften för minderåriga.

Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0,75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.
Tur o. retur	2.50.				

Lustresa.

Till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. GRIPSHOLM
från *Stockholm (Munkbrohamnen)*
hvarje Thorsdag kl. 9 f. m.; återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

☞ **Tur- och returbiljetter à 2,50, hälften för minderåriga.**

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

För turister att beakta.

Stockholm—Mariefred (Gripsholm).

afgår ångf. **TRAFIK Tisdagen den 3 Sept. kl. 9 f. m.,** återvänder **kl. 4 e. m.**

☞ **Fartygets tilläggningsplats är Norra Riddarholmshamnen.**

☞ **Fartygets sista resa till Mariefred för året.**

Ångbåtsturer för **Stockholms omgifningar**
med särskildt register se sid. 19.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, (Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår från **Göteborg:**

Ångf. **OSCAR DICKSON,**	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
kapt. A. B. Johanson,	kapt. Victor Torén,
hvarje Söndag kl. 7,30 f. m.	**hvarje Tisdag kl. 7,30 f. m.**

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

206. **Göteborg—Trollhättan.**

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg:**	från **Venersborg:**
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret.

207. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.**

Från den 1 Maj till den 30 September afgår för passagerare beqvämt och väl inredda ångaren **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson

Från **Göteborg Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 7 f. m.**
» **Venersborg Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar kl. 7 f. m**

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter. Då enkelbiljetter uppgå till 1 kr. oc derutöfver, säljas tur- och returbiljetter med 25 % rabatt, gällande få återresa hela seglationsåret.

Kommissionärer äro: i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhätta *C. F. Lundberg*, Hufvudredare, och i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,

☞ Herrar Turister torde observera »Turistföreningens Årsberättelse, deri ång. ELFKUNGEN är intagen och de fördelar som lemnas.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, afgår från

Göteborg	F.	—	30 Aug.	12 mid.	Norrköping	F.	—	6	Sept.	1 e. m.
Halmstad	L.	—	31 »	1 f. m.	Oskarshamn	L.	—	7	»	4 f. m.
Helsingborg	»	—	» »	8 »	Påskallavik	»	—	»	»	7 »
Landskrona	»	—	» »	11 »	Kalmar	»	—	»	»	3 e. m.
Malmö	»	—	» »	5 e. m.	Karlskrona	S.	—	8	»	4 f. m.
Trelleborg	»	—	» »	11 e. m.	Karlshamn	»	—	»	»	9 »
Ystad	S.	—	1 Sept.	4 f. m.	Åhus	»	—	»	»	9 »
Åhus	»	—	» »	12 midd.	Ystad	»	—	»	»	2 e. m.
Karlshamn	»	—	» »	5,30 e.m.	Trelleborg	M.	—	9	»	1 f. m.
Karlskrona	M.	—	2 »	2 f. m.	Malmö	»	—	»	»	9 »
Kalmar	»	—	» »	10 »	Helsingborg	»	—	»	»	2,30 e.m.
Oskarshamn	»	—	» »	9 e. m.	Halmstad	T	—	10	»	2 f. m.
t.Norrköping	T.	—	3 »	morgon.	t. Göteborg	»	—	»	»	f. m.

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse. Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **TRANSIT 3,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F.	—	6	Sept. 12 midd.	Norrköping	F.	—	30	Aug.	1 e. m.
Halmstad	L.	—	7	» 3 f. m.	Oskarshamn	L.	—	31	»	4 f. m.
Helsingborg	»	—	»	» 10 f. m.	Kalmar	»	—	»	»	3 e. m.
Landskrona	»	—	»	» 1 e. m.	Karlskrona	S.	—	1	Sept.	4 f. m.
Malmö	»	—	»	» 7 »	Karlshamn	»	—	»	»	9 »
Ystad	S.	—	8	» 4 f. m.	Åhus	»	—	»	»	2 e. m.
Åhus	»	—	»	» 12 midd.	Ystad	»	—	»	»	9 »
Karlshamn	»	—	»	» 5,30 e.m.	Malmö	M.	—	2	»	9 f. m.
Karlskrona	M.	—	9	» 2 f. m.	Landskrona	»	—	»	»	12 midd.
Kalmar	»	—	»	» 10 »	Helsingborg	»	—	»	»	2,30 em.
Borgholm	»	—	»	» 1 e. m.	Halmstad	T.	—	3	»	2 f. m.
Oskarshamn	»	—	»	» 9 »	t. Göteborg	»	—	»	»	f. m.
t.Norrköping	T.	—	10	» morg.						

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark.*

Passagerareafgifterna från Norrköping äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur och retur. I.	Tur och retur. II.	Tur och retur. III.
Till Oskarshamn	12,	8.	4.	18.	12.	6.
» Borgholm	12.	8.	4,50.	—	—	—
» Kalmar	14.	9.	5.	21.	13,50.	7,50.
» Karlskrona	16.	10.	6.	24.	15.	9.
» Karlshamn	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg	19,50.	12.	8.	—	—	—.
» Ahus	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Ystad	25.	16.	8.	37,50.	24,	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Halmstad	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö. Ystad Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea hvarjemte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 12 Juni och 4 Sept., eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 4, 25 Sept.
VESTA den 11 Sept.
CHAPMAN den 18 Sept.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Chritianssand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Berlén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via Helsingborg, Landskrona och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12. » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

22) Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**

via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,

medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af Ångf. **FLORA,** kapt. A. Th. Ekbom,
med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Thorsdag kl. 12 på dagen,**
medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Närmare meddela:
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

☞ **Sedan Nord-Östersjö-kanalens öppnande är bolaget i samtrafik med på Bremen gående ångare och befordras gods till och från nämda plats till billig genomfrakt.**

242 **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 12 middagen

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE,	**THORSTEN,**
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **THULE** af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för **THORSTEN** af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE,	**ALBERT EDWARD,**
kapt. F. W. Larsson.	kapt. A. Wahlström.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ALBANO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
ARGO, kapt. R. W. Massam, 1,000 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o Ltd*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-Liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags eftermidd.,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare anlända till Hull i tid för dessa ångfartyg om de medfölja de tåg som afgå:
från *London, Kings Cross*, lördag 11,41 f. m.
» *Liverpool, Central,* » 11,35 »
» *Edinburgh* » 7,35 »

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörön,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

S. T. A. 02385.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande från den 1 September till den 15 November 1895 **å linien Insjön—Mora—Orsa.**

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	Enkel tur. III	1 dygns tur-o.ret. I	1 dygns tur-o.ret. III	15 dygns tur-o.ret. I	15 dygns tur-o.ret. III	Stationer.	Månd. och Onsd.	Torsd. och Fred.	Tisd. och Lörd.
						Fr. Insjön	—	1 00	4 30
0,50	0,30	0,50	0,30	0,75	0,45	Till Leksand	—	1 35	5 10
						Från d:o	8 00	2 00	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	1,90	Till Mora	11 00	5 00	—
						Från Mora endast Månd. o. Onsd.	12 00	—	—
3,00	1,50	—	—	4,50	2,25	» Våmhus » » »	1 00	—	—
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa » » »	1 30	—	—
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa endast Månd. o. Onsd.	2 15	—	—
0,50	0,25	—	—	0,75	0,40	» Våmhus » » »	—	—	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora » » »	4 15	—	—
						Från Mora	—	8 00	8 00
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	—	10 45	10 45
						Från d:o	—	11 00	11 00
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	—	11 30	11 30

Tiden från och med kl. 6̲0̲0 på aftonen till och med 5̲5̲2 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Sollerön och Siljansnäs anlöpas samt på uppresan Bunk.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg. Enkel tur.	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg. 15 dagars tur o. ret.	1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg. Enkel tur.	1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg. 15 dagars tur o. ret.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg. Enkel tur.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg. 15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

262. **Gefle—Luleå.**

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. B. H. Lindborg, underhåller emellan ofvanstående orter under sommarmånaderna regelbunden trafik sålunda:

Resor Norrut, från			Resor Söderut, från		
Gefle	Sönd.	7 f. m.	Luleå	Onsd.	4 e. m.
Söderhamn	»	3 e. m.	Umeå	Thorsd.	7 f. m.
Hudiksvall	»	10 »	Örnsköldsvik	»	4 e. m.
Sundsvall	Månd.	8 f. m.	Hernösand	Fred.	3 f. m.
Hernösand	»	3 e. m.	Sundsvall	»	8 »
Örnsköldsvik	»	10 »	till Gefle	»	6 e. m
Umeå	Tisd.	8 f. m.			
Skellefteå (Ursviken)	»	7 e. m.			
Piteå	Onsd.	4 f. m.			
till Luleå	»	8,30 »			

☞ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

☞ Tur- och returbiljetter säljas mot 20 procents rabatt, gällande för hela seglationstiden.

☞ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Viet. Dryselius*, i Söderhamn *Linck & C:o*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Gust. Larson*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. V. Nordemkn*, i Umeå *A. Turdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Rob. Asplund*.

265. **Ångbåtsturer i Jemtland.**

Ångfartyget »**THOR**» eller »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgår alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:

Från Bonäset hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 1,30 e. m. samt återvända hvarje Onsdag, Fredag och Lördag kl. 9 f. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 7 Juli, 11 Augusti och 28 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, med ankomst till Bonäset kl. 9 e. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal. — Restauration finnes ombord.

Biljettpris å Kallsjön.

Bonäset		Fäviken		Kall		Huså		Rör		Sundet		KallsEde		Böhle		Kolåsen	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Bonäset		0,50	0,40	1,00	0,75	1,50	1,00	2,25	1,50	3,00	2,00	3,00	2,00	3,50	2,50	3,75	2,75
Fäviken				0,60	0,40	1,00	0,75	1,50	1,10	2,50	1,75	2,50	1,75	3,50	2,50	3,25	2,50
Kall						0,75	0,35	1,25	0,75	2,00	1,50	2,00	1,50	3,50	2,50	2,75	2,25
Huså								0,75	0,60	2,00	1,20	2,00	1,20	2,15	1,75	2,75	1,25
Rör										1,50	1,00	1,50	1,00	1,75	1,50	2,25	1,75
Sundet												0,60	0,40	1,50	1,25	1,35	1,15
Kalls-Ede														1,50	1,25	0,75	0,75
Böhle																2,25	2,00
Kolåsen																	

Ångaren »**LITEN**» å sjön **Jufveln** afgår efter »Thor» eller »Åreskutan» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng**, med anlöpande af **Äcklings-Edet**, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen**, hvars fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 7 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Biljettpris från Kalls-Edet till Äcklings-Edet 40 öre, till Äng 1 kr.

Ångaren »**FREJ**» å sjön **Anjan** afgår efter »Thor» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet, med anlöpande af **Backsjönäset**, och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen**, hvarest vid dervarande gästgifveri såväl logi som skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 5,30 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

Biljettpris från Sundet till Melen kr. 1,25.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

Ström—Bågede—Gäddede

Ångarne **VIRGO** eller **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande tillsvidare:

Från Ström till Bågede:		Från Bågede till Ström:	
Måndagar	kl. 7,30 f. m.	Måndagar	kl. 2,30 e. m.
Onsdagar	» 7,30 »	Thorsdagar	» 11 f. m.
Fredagar	» 2,30 e. m.	Lördagar	» 7,30 »

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Från Bågede till Gäddede:		Från Gäddede till Bågede:	
Måndagar	kl. 3 e. m.	Måndagar	kl. 9 f. m.
Onsdagar	» 3 »	Onsdagar	» 9 »
Lördagar	» 8 f. m.	Thorsdagar	» 6 »
		Fredagar	» 2 e. m.

Fraktgods emottages till en half timme före båtarnas afgång då trenne connoissement åtföljа.

För gods ansvaras ej efter skedd lossning.

Ström i Juli 1895.

Befälhafvarne. (S. T. A. 17910.)

266. ***Den berömda Turistleden***
Sundsvall—Indalselfven—Utanede

uppehålles af kombinerade ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** med afgång från Sundsvall Söknedagar kl. 6 och Helgdagar kl. 7 f. m. Från Bispgården alla dagar efter förmiddagstågens ankomst, medels skjuts en mil till Utanede der ångbåtstrafiken vidtager.

Närmare meddelar i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

267. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår från **Sundsvall** hvarje **Tisdags middag.**
» **Wasa** hvarje **Thorsdags afton.**
Utan förbindelse.
Närmare meddelar i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn.

Ångf. **PRINS OSCAR**. kapt. C. W. Swedelius, afgår från **Sundsvall** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **Söderhamn** Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
Gnarp och **Jättendal** anlöpas alla resor.
Utan förbindelse.
Närmare meddelar i Sundsvall *O. B. Joachimson*

268. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin, afgår alla dagar från Hernösand kl. 7,30 f. m.
» Sundsvall kl, 4 e. m.
☞ *Det naturskona Tynderösundet anlöpes.*

269. **Ångermanelfven.**
Hernösand—Sollefteå.

Snabbgående och eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN,
kapt. Axel Norén,
afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f. m.
Återvänder från Sollefteå kl. 3 e. m. och inträffar i Hernösand kl. 8 e. m.
Från och med den 1 Juni står ångaren i förbindelse med ankommande och afgående södra bantåget från Sollefteå.

SOLLEFTEÅ,
kapt. Gotth. Neander,
afgår **alla Söknedagar** från Sollefteå kl. 7 f. m., Söndagar kl. 8 f. m.
Återvänder **alla dagar** fr. Hernösand kl. 3 e. m.
Fartyget står i förbindelse med ångarne till och från Stockholm Sundsvalls och Örnsköldsvik m. fl. platser.
Anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

Fullständiga restaurationer.

☞ Biljettpriserna **nedsatta**: Hernösand—Sollefteå: kl. I 3 kr., kl. II 2 kr. Tur och retur: kl. I 5 kr., II kl. 3 kr.

Returbiljetter gälla i **åtta dagar.**

Sön- och Helgdagar företagas lustresor med ytterligare nedsatta biljettpriser.

☞ *Färden å den naturskona Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

270. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**

Ångf. **NORRLAND**, kapt. Rob. Fahlman, afgår från:

Sundsvall	8,	19,	29 Sept	12 m.	Luleå	3 Sept.	4 f.m., 13, 24 Sept. 4 f.m.
Hernösand	9,	20,	30 »	2 f. m.	Piteå	»	» 10 » » » » 10 »
Örnsköldsvik	»	»	» »	9 »	Åbyn	»	» 1 e.m., » » » 1 e. m.
Husum	»	»	» »	12 mid.	Byske	»	» 4 » » » » 4 »
Nordmaling	»	»	» »	4 e. m.	Kåge	»	» 7 » » » » 7 »
Umeå (Holmsund)	10,	21 Sept.	1 Okt.	5 f. m.	Skellefteå	4	» 3 f. m. 14, 25 » 4 f. m.
Ratan	»	»	» » »	9 »	Kallviken	»	» 7 » » » » 8 »
Sikeå	»	»	» » »	12 mid.	Sikeå	»	» 10 » » » » 11 »
Kallviken	»	»	» » »	3 e. m.	Ratan	»	» 12 midd. » » » 2 e. m.
Skellefteå	11,	22	» 2 »	4 f. m.	Umeå (Holms.)	»	» 5 e. m. 15, 26 » 4 f. m.
Kåge	»	»	» » »	8 »	Nordmaling	5	» 3 f. m. » » » 8 »
Byske	»	»	» » »	12 mid.	Husum	»	» 6 » » » » 11 »
Åbyn	»	»	» » »	2 e. m.	Örnsköldsvik	»	» 9 » » » » 2 e. m.
Piteå	12,	23	» 3 »	6 f. m.	Hernösand (afgångstiden bestämmes efter ankomsten till Hernösand.		

☞ Resan den 29 Sept. utsträckes till Haparanda.

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. V. Godin, afgår från:

Sundsvall	4,	14,	25 Sept.	5 f. m.	Luleå	8,	18 Sept. 2 e. m.
Hernösand	»	»	» »	12 midd.	Piteå	9,	19 » 4 f. m.
Örnsköldsvik	5,	15,	26 »	4 f. m.	Byske	»	» » 10 »
Husum	»	»	» »	7,30 »	Kåge	»	» » 3 e. m
Nordmaling	»	»	» »	12 midd.	Ursviken (Skellefteå)	10,	20 » 3 f. m.
Kylörn (Norrbyskären)	»	»	» »	3 e. m.	Kallviken	»	» » 7 »
Umeå	6,	16,	27 »	4 f. m.	Gumboda	»	» » 10 »
Ratan	»	»	» »	10 »	Ratan	»	» » 12,30 em
Gumboda	»	»	» »	12,30 e m.	Umeå	11,	21 » 4 f. m.
Kallviken	»	»	» »	3 »	Kylörn (Norröyskär.)	»	» » 9 »
Ursviken (Skellefteå)	7,	17,	28 »	4 f. m.	Nordmaling	»	» » 1 e. m.
Kåge	»	»	» »	9 »	Husum	»	» » 4 »
Byske	»	»	» »	1 e. m.	Örnsköldsvik	12,	22 » 2 f. m.
Piteå	8,	18,	29 »	4 f. m.	Hernösand (afgångstiden bestämmes vid ankomsten till Hernösand.		

(Forts.)

☞ När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionären underrättar, anlöpes i stället Holmsund, och blifver afgången derifrån densamma som för Umeå är bestämd.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimsen*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, Husum *Carl Huss*, Nordmaling *G. A. Landström*, Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom*, Ratan *A. Landergren*, Sikeå *Robertsfors Bruk*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Öberg*, Ursviken *H. C. Klockhoff*, Kåge *C. F. Granberg*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *Aug. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. F. Backteman & C:o* och i Haparanda *Z. Sipola.*

277. **Norrköping—Valdemarsvik,**
anlöpande vanliga mellanstationer

afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson:
från Norrköping till Valdemarsvik Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik till Norrköping Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

278. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 6 e. m.

279. Ångfartyget **VIKING** kapt. J. Isaksson, afgår:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m, från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 middagen till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 till Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl 5 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m, från Figeholm till Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *V. Regnell.*

Dagligen intill den 1 Oktober.

294. **Motala—Jönköping.**

I förbindelse med bantågen vid dessa ändpunkter afgår ångaren **MOTALA EXPRESS**, kapt. J. Lindberg:

Motala—Jönköping.		Jönköping—Motala.	
Fr. *Linköping* (bantåg)	5 10	Fr. *Göteborg* (dagsnälltåg)	7 50
T. *Motala* »	7 15	T. *Jönköping* »	3 08
Fr. **Motala** dagligen	7 30	Fr. **Jönköping** dagligen	4 00
» **Vadstena** Månd., Onsd., Fred., Lörd.	8 15	» **Visingsö** »	5 20
» **Hjo** Sönd., Tisd., Thorsd.	9 50	» **Grenna** »	5 35
» **Hästholmen** M., O., Fr., L.	10 00	» Stafve (på signal) M., O., Fr., L.	6 00
» Stafve (på signal) » » » »	10 50	» **Hästholmen** » » » »	6 50
» **Grenna** dagligen	11 20	» **Hjo** Sönd., Tisd., Thorsd.	7 00
» **Visingsö** »	11 35	» **Vadstena** Månd., Onsd., Fred., Lörd.	8 40
T. **Jönköping** »	12 55	T. **Motala** dagligen	9 20
Fr. *Jönköping* (dagsnälltåg)	1 10	Fr. *Motala* (nattsnälltåg)	11 03
T. *Göteborg* »	9 45	T. *Linköping* »	1 10

☞ I Jönköping direkt förbindelse med Halmstad och mellanliggande stationer å Vaggerydsbanan.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse mellan Ost- och Vestkusten.

Motala—Karlsborg.

I samband med nattågen å vestra stambanan och dagtågen i Motala afgår ångaren **ÖRN**, kapt. Aug. Forsberg, alla dagar utom Söndagar:

Motala—Karlsborg.		Karlsborg—Motala.	
Fr. *Linköping* (dagsnälltåg)	3 01	Fr. *Göteborg* (nattsnälltåg)	9 35
T. *Motala* »	5 15	T. *Karlsborg* »	7 45
Fr. **Motala**	6 00	Fr. **Karlsborg** (Lördagar kl. 6,00 f. m.	8 00
T. **Karlsborg**	7 45	T. **Motala** (» » 7,45 »)	9 45
Fr. *Karlsborg* (nattsnälltåg)	8 15	Fr. *Motala* (dagtåg)	11 20
T. *Göteborg* »	7 10	T. *Linköping* »	2 15

Tiden från och med 6 00 på aftonen till och med 5 52 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ **I Karlsborg är tilläggsplatsen vid Rödesunds brygga.**

☞ Afgår från **Motala** till **Askersund** Måndagar kl. 10 f. m., återvänder på middagen.

☞ **Fraktgods adresseras till ångaren ÖRN och omlastas kostnadsfritt både i Motala och Karlsborg.**

☞ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Carlsborg.

☞ Frakten beräknas billigast; **Biljettpris**: Motala—Carlsborg: hytt: 3: —, salong: 2: —, fördäck: 1: —. Tur- o. returbiljett: hytt: 4: 50, salong: 3: —, fördäck: 1: 50.

Vidare meddela: i Motala *Victor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Anderson*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, i Jönköping *Emil Andersson*, i Askersund *Otto Zetterberg* och i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar upphehåller* **daglig förbindelse** för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	3,00 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4,00 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afiemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

☞ **Resande till Ombergs turisthotell afstiga vid Alvastra station å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernväg.**

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

327. **Obs. Turister! Obs.**

På den för sin naturskönhet välkända routen

Fredrikshald—Christiania

afgår elegant inredda passagerareångaren

HALDEN

från **Fredrikshald** Måndag, Torsdag, Lördag kl. 7 f. m.
från **Christiania** Söndag, Onsdag, Fredag kl. 8 f. m.

Ångf. **GLOMMEN** afgår

från **Fredrikshald** Söndag kl. 1 em., Onsdag, Fredag kl. 7 f. m.
från **Christiania** Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 8 f. m.

☞ **Fredrikstad, Hankö Bad, Moss, Dröbak** anlöpas.

Vidare meddela: i Fredrikshald *P. Bergman*, i Christiania *Holger Fischer.* (G. 18174.)

330. **Arvika—Seffle.**
Från och med den 4 September

afgå dagligen utom Söndagar ångf. **NORDSTJERNAN** och **SVEA** alternerande:
från **Seffle** till **Arvika** kl. 6,45 f. m.
» **Arvika** » **Seffle** » 11,30 »
anlöpande mellanstationer.
Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af **Theodor Traung**, Arvika.

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND**, afgår från seglationens början till 1.a Oktober.

☞ **Från och med den 1 Sept. afgår fartyget från Linköping Lördagar kl. 7 f. m.**

		Afgår till Horn: Måndagar			Lördagar		Afgår till Hycklinge: Thorsdagar	
Från	Linköping	kl. 7,00	f. m.	kl.	10,00	f. m.	kl. 7,00	f. m.
»	Tannefors	» 7,30	»	»	10,30	»	» 7,30	»
»	Hackefors	» 8,10	»	»	11,10	»	» 8,10	»
»	Hjulsbro	» 8,30	»	»	11,30	»	» 8,30	»
»	Slattefors	» 8,55	»	»	11,55	»	» 8,55	»
»	Sturefors	» 9,30	»	»	12,30	e. m.	» 9,30	»
»	Hamra	» 10,15	»	»	1,15	»	» 10,15	»
»	Hofvetorp	» 11,00	»	»	2,00	»	» 11,00	»
»	Qvilla	» 12,00	midd.	»	3,00	»	» 12,00	midd.
»	Brokind	» 12,30	e. m.	»	3,30	»	» 12,30	e. m.
»	Rimforsa	» 1,10	»	»	4,10	»	» 1,10	»
»	Ulfvesund	» 2,00	»	»	5,00	»	» 2,00	»
»	Hofby	» 2,50	»	»	5,50	»	» 2,50	»
»	Björkfors	—	—	—	—	—	» 3,50	»
»	Hycklinge	» 4,00	»	»	7,00	»	fr. Horn 5,00	»

Afgår till Linköping:

		Söndagar			Tisdagar		Fredagar.		
Från	Horn	kl. 6,00	f. m.	kl.	6,00	f. m.	fr. Hycklinge	kl. 5,00	f. m.
»	Hycklinge	» 6,40	»	»	6,40	»	» Horn	» 6,00	»
»	Björkfors	—	—	»	7,50	»	.....	—	—
»	Hofby	» 8,00	»	»	9,00	»	.....	» 6,50	»
»	Ulfvesund	» 8,20	»	»	9,20	»	.....	» 7,10	»
»	Rimforsa	» 9,00	»	»	10,00	»	.....	» 8,00	»
»	Brokind	» 9,30	»	»	10,30	»	.....	» 8,20	»
»	Qvilla	» 10,00	»	»	11,00	»	.....	» 8,50	»
»	Hofvetorp	» 11,30	»	»	12,30	e. m.	.....	» 10,15	»
»	Hamra	» 12,00	mid.	»	1,00	»	.....	» 10,50	»
»	Sturefors	» 12,35	e. m.	»	1,40	»	.....	» 11,25	»
»	Slattefors	» 12,50	»	»	2,00	»	.....	» 11,50	»
»	Hjulsbro	» 1,20	»	»	2,40	»	.....	» 12,20	e. m.
»	Hackefors	» 1,40	»	»	3,00	»	.....	» 12,40	»
»	Tannefors	» 2,30	»	»	3,30	»	.....	» 1,25	»

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☞ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

☞ **Välkänd restauration ombord.**

Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt.*

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,
afgår från **Linköping Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn Måndagar** kl. 6 f. m. och **Fredagar** kl 5 f. m.
Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

☞ Restauration och Telefon ombord.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår:
Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:
Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.
Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.
Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

☞ Restauration ombord.

ANNONSER.

I Bokhandeln säljes:

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige

(*Andra upplagan*).

Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;
» å Carton i 3 färger ..... 50 öre.

Förteckning öfver
Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer
samt utdrag ur
Post- och Telegraftaxan,
Jernvägsunderrättelser m. m.
jemte **Postkarta.**
Pris 1 Kr. 25 öre.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, **eller endast logis.** Alla spårvägslinier till porten.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices: foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Privat Bostad för Resande.

Komfortabla och billiga rum **Centralt. Blasieholmen, Teatergatan 6, 2 tr. upp. Stockholm.**

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.**

☞ Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

G. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående **mot postförskott.**

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Ordnadt liknande »**Tysta Marie**» i Stockholm.
Lånbibliotek. — Läsrum.
(*Svensk och utländsk litteratur.*)
Inga dricks penningar.

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar
Filtmattor, **Filtar för madrassering** m. m.,
Dekorationsfiltar i alla färger, **Schabrakfiltar.**
Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.
☞ *Agenter antagas.* (H. 63768.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik .....
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll..... 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodsö.....
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö .....

Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga..... 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergtiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 57
Betsede..... 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen..... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brottö .....
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Båddarö..... 9
Bällstabro 2

Carlsruhe..... 49, 51
Charleshill..... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia..... 30

Dalarö 53, 54
Dalen..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby.....
Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 57
Edö 41
Ekbacken..... 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs..... 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gäsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engshyddan..... 51
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen.....
Florina 28
Fogelvik..... 55
Fogelängen .....
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg... 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati..... 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 42
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53

Gamla Udden..... 52
Gatan (Runmarö) .. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gräsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret..... 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg.... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra .....
Gåshaga..... 34
Gåsvik 44
Gäsö..... 53
Gäddviken..... 25
Gälnö..... 41
Gårdsvik 46
Gökholmen..... 13
Görväln..... 10

Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga..... 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal..... 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö.....
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen..... 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo..... 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge 29, 30
Isskär ..... 39—41

Jacobsberg 8
Jacobsdal..... 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby..... 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (LoföN)... 13, 14
Kil..... 52
Kilsviken..... 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 5
Klubbensborg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla .....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn... 35, 36
Kungshatt..... 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan..... 13

Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro..... 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved..... 41
Lillängsdal..... 53
Linanäs 46
Lindalen..... 39—41
Lindalsund..... 41
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéholmen 57
Ljusterö .....
Lodna 41
Loviseberg..... 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen..... 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga..... 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten..... 12, 13
Malmvik..... 13
Manilla 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) .... 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum..... 39, 40
Mellangården (Gäsö) 53
Menhamra 13
Muskö..... 54
Möja 41
Mölna..... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs..... 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge..... 53
Nickebo..... 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik .....
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrgården (Gäsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra .....
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55

Orrön 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14

Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28

Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby..... 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik..... 36
Runmarö 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Rånudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Sizrön 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp..... 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen..... 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen55, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby .....
Skå-Säby 12
Skäggaudd ..... 39—41
Skälvik .....
Skärholm 8
Skärmaräng .... 39—41
Skärsätra 28
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg..... 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsberg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 16
Styrmansholmen... 44
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård.....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö .....
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden..... 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby..... 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.).. 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gäsö) 53
Södernäs..... 49
Södra Stäket 52

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen.... 33, 57
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 40
Tisdan..... 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden .... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trånghalmen .....
Träskö .....
Tuna..... 44
Tyckö .....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö..... 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten..... 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28

Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Urö 45
Utö .....

Vadholma 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö..... 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö..... 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik..... 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vetterö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 25
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Vårby..... 8
Vårdala 41
Vårholma..... 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra..... 34
Yxelö 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13
Akers sluss 44
» bro 44
Alkistan..... 57
Ålsten 14

Ängnö..... 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken..... 5
Ápplarö..... 41

Öfverby..... 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå..... 45, 46
Österby..... 14
Österdalen..... 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal..... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1—2. Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30, f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 8,30 och 9,30 e. m.
OBS. Karlberg anlöpes.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvarje hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvarje hel timme.
Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7,20 f. m. till kl. 9 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från och med Lördagen den 18 Maj underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:
Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken genom stora Essingesundet 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 9,30, och 10,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. EKERÖ afgår:
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Dessutom Onsd. o. Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.
Söndagar:
Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 9,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 7 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm.

Ångf. TESSIN afgår från och med Lördagen den 1 Juni:
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
OBS. Ångf. SIRÉN afgår tillsvidare till Drottningholm kl. 3 e. m.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.
OBS. Från och med Måndagen den 2 Sept. förändras turerna Söknedagar sålunda:
från Riddarholmen kl. 9, 11 f. m., 2,30, 4,30, 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1, 3,15, 6, 8 e. m.

OBS. Turförändring den 7 Juni.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Klubben—Petersberg—Vårby—Fittja m. fl. ställen.

Ångf. SJÖFRÖKEN eller SIRÉN afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 och 7,15 e. m. Från Skärholmen kl. 5,30 och 9 e. m.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.
OBS. Från och med Måndagen den 2 Sept. förändras turerna Söknedagar sålunda:
från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3,15, 4,30, 6 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 5, 7,15 e. m.
OBS. Kl. 7,15 e. m. angöres Drottningholm.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande „Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Till Lennartsnäs, Stäket och Brogård

afgår ångf. HILLERSJÖ hvarje Söndag
från Stockholm kl. 9,30 f. m.
» Brogård på aftonen.
anlöpande Nockeby, Blackeberg, Kalfudden och mellanliggande bryggor å norra sidan af farleden.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m., anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4,30 f. m, anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande brygor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår
anlöpande mellanliggande stationer
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,30 f. m.
» Hillersjö kl. 6 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Söndagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen.

angörande Norsborg, Sturehof, Vellinge, Bockholmssund, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANÄS afgår:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,50, 9, 10 och 11 f. m., 12* midd. samt 3, 4*, 5, 6, 7*, 8, 9 och 10 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,15, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
* anlöpes Nacka qvarn.
Söndagar:
Från Barnängsbryggan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m.
Från Nackanäs hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m. utom 12,30 e. m.
OBS. Kl. 9 f. m. från Barnängen anlöpes Nacka qvarn.
OBS. 3/4-timmes-båt inväntas från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip.

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

Från och med Lördagen den 18 Maj
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

Som sjötrafiken under Djurgårdsbron afstänges Måndagen den 27 Maj, kommer från och med nämnde dag och t. v. i samtrafik ångslup att afgå från såväl Logårdstrappan till Strandvägen (Djurgårdsbron) som äfven från Djurgårdsbrunn till Djurgårdsbron hvarje hel och half timme.

28. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna,

anlöpande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden m. fl. ställen,
afgår ångslupen LÄRKAN
från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Från och med Lördagen den 8 Juni afgår ångslupen SAGA sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Söndagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Viggbyholm—Rydboholm,

afgår ångb. ÄGIR och RAN från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen sålunda
Söndagar:
Till Djursholm kl. 9 och 10 f. m. 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 10,30 f. m., 3,05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 12,50, 5,20 och 8,30 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby

anlöpande Mölna
afgår ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN
Söknedagar:
från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8 e. m.
» Stockholm kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 9,30 e. m.
Söndagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2 och 9,30 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast å södra landet
afgår ångf. IDUN tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 5,15 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Söndagar:
Till Mariedal kl. 9, 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 11 f. m. 2,30 och 8 e. m.
Från Mariedal kl. 9,45 f. m. 12,30 6,45 och 9,45 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 6,30 och 9,30 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten SVAN från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., och 7,30 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m. och 6 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., och 6,15 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., och 5 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., och 4,45 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg

afgår ett af ångf VAXHOLM, VICTORIA, WM LINDBERG eller TENÖ:
från Stockholm:
Söndagar kl. 9, 9*** (från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 1, 2,30, 4,15**, 7,15* och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** o. 9,30 e. m.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15* f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden) och 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

Till Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund:

Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » » Söknedagar kl. 7,05*** och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. TENÖ afgår från Logårdstrappan genom Rindö- och Lindalssunden sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från Djurö Månd., Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka. Fredagar angöres Saltarö.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Karl XII:s torg
genom Steg- och Lindalssunden sålunda:
till Husarö Måndagar, Tisdagar, Onsdagar kl. 3,20 e. m.
från Husarö Tisdagar och Onsdagar kl. 4,45 f. m.
till Möja Onsdagar Thorsdagar och Fredagar kl. 3,20 e. m.
från Möja Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4,15 f. m.
till Brottö Lördagar kl. 3,20 e. m., från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.
Söndagar från Stockholm till Ljusterö kl. 8,30 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.
Söndagar:
Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 7 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande mellanliggande stationer å fastlandet, afgår ångf. ÖSTANÅ I från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m. Återvänder kl. 4,15 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationer å Ljusterön, afgår ångf. OSTANÅ II: från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder kl.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Högfina Frukost- & Desertviner:
Cap Pontac och *Dry Constantia.*
Old Cape Frontignac. *Old Cape Malaga.*
Old Cape Pearl Constantia. *Old Cape Zwarteberg.*
stationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Old Cape Dry Constantia. *Old Cape Royal Portvin.*
Old Cape Sherry. *Old Cape Madeira.*
Old Cape Golden Sherry.
absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, speciellt Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Levereras franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer.

Äkta, direkt importerade, Capviner.
Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena

Ångbåtstrafik för Stockholms omgifningar, se sid. 19.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket