SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

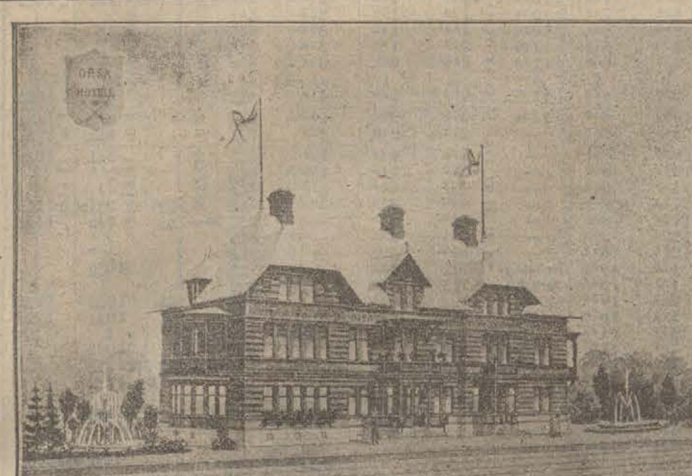
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 32. Tjugunionde Årgången. Lördagen den 10 Augusti 1895



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid *Orsa jernvägsstation* i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:

Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

8 Vasagatan 8, Stockholm.

Invid Centralstationen, midt för Jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm. Nära Riddarholmen. Riks- och Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

VISBY!

VISBY!

*Angenämaste sommarvistelseort för **rekreationssökande.** Utmärktaste bad- och luftkurort. För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett tillfälligt besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. Se vidare turlistan för **ångfartygsaktiebolaget Gotlands** ångare sidan 12.*

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan*, rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

För utflygter på Siljan kommer från midsommartiden en *beqväm och fint inredd ångbåt* dagligen att finnas tillgänglig till moderat pris.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 19.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga I
Adolfsberg E
Agnesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta F, h
Alfvidsjöbodar 279
Alingsås C
Almedal d, t
Almnäs D
Almnäs 295
Almunge R
Almvik Ä
Alnaryd k
Alster G
Altappen 39
Alvastra I
Amsterdam 90
Andersbenning Y
Anderslöf m
Anderssons sanna H
Aneby F
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg t
Annefors Y
Annelöf r
Ansta M
Antwerpen 91, 92, 245
Anundsjö y
Arboga M, 147
Arbrå A
Arkelstorp l
Arkösund A
Arlöf F, s
Arneberga l
Arvika G, 330
Asarum k
Asby 340
Askersund J, 119, 294, 296
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Aspholmen 208
Attarp l
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b
Backa t
Backa 10
Backsjönäset 265
Baggetorp C
Bagghus 13
Baldersnäs 211
Balingsslöf F
Balsby l
Bankeberg F
Bankeryd H
Bara r
Bardlingbo A
Barkarby M
Barkåkra t
Baskarp 295
Bastedalen 119
Bastuträsk y
Bedinge r
Belgviken N
Bengtsfors c, 211
Bengtstorp P
Berg 119—121
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergqvara 60
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergvik ä
Berlin 1, 3—5
Bernshammar M
Bersbo Ä
Bettna N
Billeberga o
Billesholm p
Billeh:s grufva q, s
Billinge P
Billingsfors c, 211
Bispberg Y
Bispgården y, 266
Bjellum b
Bjereshög r
Bjerges Å
Bjerlöf l
Bjernum r
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björka I
Björkeryd k
Björketorp d
Björkfors 336
Björksundet 148
Björna y
Björneborg G
Björneborg 40, 43, 267
Björnhyttan O
Björnlunda C, F
Björnstorp s
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter Å
Blidsberg e
Blidösund 10
Blixtorp I
Blågda Å
Boda G
Boden y, z
Bofors P
Bohult f
Bolmen k
Bollebygd d
Bollnäs A
Bollsta bruk y
Bonäset 265
Bordeaux 91
Borensberg 119—121
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 59, 218, 277, 279
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borrby n
Borås d
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 200
Boxholm F
Bratteborg u
Breared k
Bredaryd u
Bredgrind K
Bredgårdstorp P
Bredsjö Q, X
Bredåkra k
Bremen 89
Brevik f
Brevik 57, 116—121, 218
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne U
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brokind 336
Bromölla k
Brovallen A
Brunflo A
Brunsberg G
Bruzaholm f
Bryne b
Brålanda X
Brånahult i
Brånnestad Å
Bråstorp k
Bräcke A, y
Brännarp t
Brännberg y
Bunk 260
Burgsvik 58
Buterud 211
Butle Å
Byarum u
Bygget k
Byholma k
Byske 39, 270
Byvalla A, B
Byvattnet y
Bågede 265
Bålnäs 340
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Bårstad 296
Båstad t
Bäckaskog k
Bäckefors c, v
Bärby R
Böhle 265
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö k
Börringe m
Börseryd i
Cadiz 99
Carlsdahl P
Cette 99
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n, 66
Daglösen X
Dagstorp r
Dal t
Dala l
Dalby s
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalslands kanal 211
Dalum e
Danderyd R
Dannemora S
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerhamn 60
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo å
Denia 99
Derome d
Dingelvik c
Dingtuna M
Diö F
Djupadal k
Djupvik 197
Djurmo Y
Djursholm (Villastad) ö, (ångb. se sid. 19)
Djurslöf s
Djurås Y
Dockmyr y
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Drättinge H
Dröback 327
Dufed A
Dufnäs Y
Dufnäs ö1
Dvärsätt A
Dylta bruk M
Dynäs y
Dysjön A
Dösjöbro r
Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edestad k
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga h
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekedalen I
Ekeryd u
Ekestad l
Eket r
Eklunda Ö
Ekolsund M, (ångb. se sid. 19)
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund F
Ekträsk y
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsby y
Elfsjö C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp P
Elfången X
Elgarås C
Ellenö c
Ellös 197
Elmhult F
Elmås k
Emarp f
Emmaboda h, i
Emmaljunga r
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 142
Enggrufvorna W
Enköping M, 133
Eriksdal s
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf F, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Espö m
Etelhem Å
Experimentalf:t ö
Fagerhult f
Fagersanna E
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping C, H
Falun T, X
Fanom y
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Figeholm 279
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnerödja C
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeby F
Fiskebäckskil 197
Fjelkinge k
Fjellbacka 199, 200
Fjördingslöf r
Fjärås t
Flen C, F, N
Flisby F
Floda C
Flosjöhyttan P
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Fogelvik 57
Fogelvik 197
Foglavik C
Fors A
Forsbacka T
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssa å
Forssaström Ä
Forsvik 120
Fosie r
Fredriksberg Y
Fredriksfors å
Fredrikshall v, 327, 328
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 13
Fredrikstad 327
Frescati ö
Fridafors k
Fridened I
Fridhem l
Fridhemsberg t
Frillesås t
Frinnaryd F
Fristad d
Fritsla d
Frykensjöarne 334
Fryksta G, 334
Frånö y
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frövi M, O
Fu T
Fuhr h
Fulltofta l
Furingstad Å
Furulund s
Furusund 8, 13
Fåfängan ö1
Fårhult Å
Fårösund 58
Färgelanda c
Färlöf l
Fässberg t
Förslöf t
Gagnef Y
Gamla Upsala S
Gamleby Å, 57, 277
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gammelstad y
Gantofta o
Garsås T
Gastsjön y
Gefle S, T, 15-17, 24, 25, 39, 98, 219, 262
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gelivare z
Gemla h
Genarp r
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gisebo H
Gislöf r
Gisslarbo M
Gistad F
Gjedser 7
Glemmingebro n
Glimminge l
Glimåkra l
Glimån 266
Glottra Z
Gnarp 23, 267
Gnesta C, F
Godegård I
Gonäs O
Gottne y
Grafudden 148
Grafvarne 197
Grafversfors F
Granbergsdal P
Grangemouth 95
Graninge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 199, 200
Grefvie t
Grenna 121, 294-296
Grennaforssa F
Grillby M
Grimsby 243
Grimslöf k
Grimstorp F
Gripenberg F
Grislehamn 13
Grums X
Grundsund 197
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt Z
Gryt 57
Grythyttehed P, X
Gryttjom y
Grytvexeln Z
Gräddö 8, 10, 13
Grängen Q
Grängesberg Ö
Grängesberg B:s X
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf k
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullholmen 197
Gullspång P
Gunnarstorp p
Gunnebo 57
Gunneryd 295
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp F
Gårdsnäs y
Gårrö l
Gäddede 265
Gäfvunda U
Gällö A
Gärds Köpinge l
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg C, X, d, t, 67, 120, 197-245
Götened Ö
Habo H
Hackefors 336
Hafstenssund 199, 200
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta 24
Halmstad k, t, u, 67, 218
Hamburg 1, 76, 93, 231
Hammar l
Hammar 119
Hammenhög n
Hamra 336
Hanefors 295
Hangö 52
Hanköbad 327
Haparanda 39
Harg S, 13
Hargshamn S, 13, 24,
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Håvre 91
Heagård q
Hoberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Hednoret y
Hedvigsdal n
Heldaholm 295
Helgum y
Helgö 115
Heljarp r
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis 120
Hellestad Z
Helleviksstrand 197
Hellinge g
Helsingborg o, p, t, 3, 67, 218, 219
Helsingfors 52, 267
Helsingör 3
Hemse A
Hemsjö k
Hennan A
Henriksdal ö1
Hernestad l
Hernösand y, 24, 29, 39, 219, 262, 267, 270
Herrestad 153
Herrestad I
Herrhult U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 13, 24
Hesselbyholm 136, 150
Hessleholm F, l, p, r
Hillared d
Himle t
Hindby m
Hindås d
Hinsnoret X
Hjellö 295
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen Å
Hjerpås b
Hjertsäter c
Hjo I, 121, 294-297
Hjorted Ä
Hjortqvarn Z
Hjulsbro 336
Hjulsjö Q
Hoby k
Hofby 336
Hofmantorp h
Hofmansbygd k
Hofors T
Hofslätt u
Hofsta M
Hofverud 211
Hofvetorp 336
Hohög r
Holje k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horn 336
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Hospitalet r
Huddinge C, F
Hudiksvall ä, 23—25, 219, 262, 267
Hufvudsta M
Hull 93, 96, 244
Hult d
Hult f
Hultaby g
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hulvik k
Hurfva m
Huskvarna H
Husum 29, 35, 270
Huså 265
Hvalstad Å
Hvellinge r
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo å
Hycklinge 336
Hylinge A
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hällsta N
Hällsviken 112
Håredal 340
Håsjö y
Håslöf r
Hällnäs y
Hällsjö x
Häradshamn Å
Härlingstorp b
Härryda d
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 121, 294—297
Hästveda F, l
Höfversby Å
Höganäs r
Högfors M
Högsjö C
Högsäter 330
Högsäter c
Högåsen P
Höje W
Hökedalen v
Hököpinge r
Hönsinge m
Hönsäter 329
Hör F, l
Hörby O
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Hörnsjö y
Igelsta C, F
Igelstorp E
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Indalselfven 266
Ingatorp f
Ingelsby J
Ingelsträde r
Insjön Y, 260
Iväg c
Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä
Jerfsö A
Jerfva A
Jerla ö1
Jerle P
Jerna C, F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsberg A
Jonsered C
Jonsjö d
Jordberga m
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 23, 267
Jönköping H, 121, 294—296
Jörn y
Kaffatorp l
Kaflås I
Kalix 39
Kall 265
Kallerö 24
Kallinge k
Kallmora Y
Kallsjön 265
Kallströmmen 265
Kallviken 35, 270
Kalmar i, 58, 60, 61, 64, 66, 67, 73, 74, 218, 219, 277, 279
Kantorp C, F
Kapelshamn 58
Karlberg A, M, ö, (ång. se sid. 19)
Karlsborg E, 120, 295
Karlsby I
Karlshamn k, 59, 66, 67, 218, 219
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 59, 61, 64, 66, 67, 74, 218, 219
Karlstad G, 120, 210, 329
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Kaskö 267
Katrineholm C, F
Katrineholm 211
Kattarp r, t
Katthammarsvik 58
Kettilstorp H
Kiel 5, 6, 234
Kil G, X
Kilafors A, ä
Killeberg F
Kilsmo C
Kimstad F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinnekulle 120, 210, 329
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellgrens sanna H
Kjellstorp s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp m, r
Klefshult u
Klenshyttan X
Klintehamn 58
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Klädesholmen 197
Kläpp y
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kolåsen 265
Kongsbacka t
Kongsmarken r
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsjö v
Korsberga I
Korsbrinken Å
Korsnäs T
Korsör 5, 6
Kortebo H
Kortfors P
Koskivara z
Kosta h
Kotka 200
Kramfors y
Kristianstad k, l
Kristiania G, 67, 199, 200, 327
Kristinehamn G, U, 120, 210, 329
Kristinestad 40
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kråklingbo 58
Kuddby Å
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla E
Kummelby A
Kungsberg 136
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge k
Kylörn 270
Kyrkbyn 265
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge s
Kåge 35, 39, 270
Kågeröd s
Kåhög C
Kåreholm 121
Kårsta R
Kälarne y
Källebäcken 295
Källstad I
Källvik 57
Källviken T
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R
Kärreberga p, r
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården Ö
Kättinge A
Köinge t
Köpenhamn 1, 3, 64, 66, 228, 229
Köping M, 144, 145
Köpingebro m, n
Köpmanholmen 29, 270
Köpmannabro X, 211
Lackalänga r
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Laholm t
Lakaträsk z
Lakvik Ä
Lamhult F
Landa ä
Landeryd u
Landsbro g
Landskrona o, q, r, 3, 67, 218, 219
Landvetter d
Lane c
Lannaskede brunn g
La Pallice 91
Larslund N
Laxå C, G
Leckö 329
Lefvalunda k
Leksand 260
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennerstasund ö1
Lennheden Y
Lerbäck I, J
Lerum C
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp F
Lidhult k
Lidköping b, 120, 210, 329
Lidnäs F
Lidö
Liljeholmen C, F, (ångb. se sid. 15)
Lilleskog c
Lillsjödal f
Limhamn r
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindnäs 279
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem F
Linköping F, 118, 336
Lis t
Lissabon 99
Liverpool 93
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung d
Ljungarum u
Ljungby k
Ljungbyhed p
Ljungskile 198
Ljusdal A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne 17, 24
Ljuså z
Lockne A
Lofvene b
Loka X
Lomma s
London 3, 92, 93, 242
Loo x
Lottefors A
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Luleå y, 35, 39, 262, 270
Lund F, r
Lunda 8
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunger 149
Lunnarp n
Lybeck 1, 73, 74
Lyckåker r
Lyckås s
Lyckåsgård H
Lyngsjö l
Lysekil 197, 199, 200
Låka 197
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långbron 211
Långed 211
Långsele y
Långshyttan B
Långträsk y
Långås t
Läggesta D
Läppe 148, 149
Löberöd m
Löderup n
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad m
Lökom y
Lönneberga f
Löräng A
Mahult k
Mala r
Malaga 99
Malma Ö
Malmberget z
Malmby D
Malmbäck u
Malmslätt F
Malmö F, m, r, s, 1-3, 64, 66, 67, 90, 92, 218, 219, 227
Malmön 197
Malsta R
Malung U
Manchester 93
Mantorp F
Marbäck k
Marianelund f
Marieberg r
Marieberg E
Mariedam I
Mariefred D, 153
Mariehamn 43, 52
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö, 120, 210, 329
Markaryd r
Marma S
Marseille 99
Marstrand 197, 200
Marsvinsholm m
Marum 10
Matfors x
Mattmar A
Mehede S
Medevi 119, 294, 296
Melen 265
Mellansel y
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjöhult r
Mjölby F, I
Mobodarne ä
Moelfven y
Mofalla I
Moheda F
Moholm C, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund 197
Molnby R
Mon v
Mora U, 260
Mora Noret T
Morgongåfva A
Morshyttan A, K
Moss 327
Mosås E
Motala I, 119—121, 294—296
Mullsjö H
Multrå y
Munkaskog 295
Munkbo O
Munkfors W
Munksund 39
Munktorp M
Murjek z
Myra W
Myresjö g
Myrheden y
Myråsen Ö
Myskje ä
Målaskog k
Måleräs i
Målilla f
Månsarp u
Märsta A
Möckeln F
Mölltorp E
Mölnbacka X
Mölnbo C, F
Mölndal d
Mölnlycke d
Mönsterås 60, 279
Mörarp p
Mörby ö
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Nattavara z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Neglinge ö1
Nelhammar Å
Nettraby k
Neva U
Newcastle 92, 98
Newyork 244
Nittqvarn Y
Nol X
Noor 10
Nora P
Norberg M
Nordanå s
Nordmaling 35, 270
Nordmark W
Norehoff I
Norrahammar u
Norra Vi 340
Norra Wram q
Norrfors x
Norrhvidinge s
Norrköping F, Å, 58, 60, 74, 116, 117, 120, 218, 277, 278
Norrsund 13
Norrtelje R, 8
Norrtull ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Ä, 118—121
Nosaby k
Notholmen 148
Nuortikon z
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N, 115, 116, 120
Nyland y, 29
Nynäs 116
Nyqvarn D
Nystad 43, 267
Nyåker y
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Näs K
Näsberg z
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Nässjö F, H, f, u
Nässundet U
Näsviken å
Nättjebacka c
Nöbbelöf l
Nösund 197
Ocke A
Ockelbo A, S
Odensala A
Odensbacken 149
Odensberg C
Oforsen U
Okna F
Olskroken C, X
Omberg I
Oporto 99
Oringen y
Ormaryd f
Ormastorp r
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa T, 260
Ortala 13, 24
Ortalalund 13
Osdal d
Oskarshamn f, 59, 60, 61, 66, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Oskarström u
Oslättfors S
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby F
Ovesholm l
Oxelösund N, 57, 117—121, 218
Oxie m
Parteboda x
Partilled C
Pataholm 279
Persberg U
Persbergs grufvor U
Perstorp p
Petersburg, S:t 52, 267
Piksborg k
Pilgrimsta A
Piteå 39, 262, 270
Pixbo d
Polcirkeln z
Porla G
Pressebo X
Prestköp Z
Prestmon y
Prestqvarn Ö
Prästebacke v
Påarp p
Pålsboda C, Z
Påskallavik 67, 218, 279
Qvarnby r
Qvarsebo 116
Qvicksund N, 145
Qvidinge p
Qviinge l
Qvilla 336
Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramvik y
Ransta M
Rathan 35, 270
Raumo 43, 267
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Riga 54
Rimbo R
Rimforsa 336
Ringestena d
Ringstorp Ä
Ringvägen ö1
Rinkaby l
Ripa l
Risa b
Rochelle 91
Rockesholm P
Rogslösa I
Roma Å, 58
Ronehamn 58
Ronöholm 13
Ronneby k, 59, 64, 67
Roppered d
Rosendala H
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock v
Rotebro A
Rotterdam 90
Rouen 91
Ryd k
Rydboholm d
Rydsgård m, r
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Rystad F
Råbäck 329
Råda R
Råda W
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå 39
Rånnum c
Rånäs R
Råå o
Råå 119
Råflanda d
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik T, 260
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Rödesund 120
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge C, F
Rör 265
Rörshyttan B
Rösjö k
Röstånga p
Röttle 295
Sahlstad c
Sala A, M
Saltsjöbaden ö1, (ångb. se sid. 19)
Saltskog C, D, F
Sandared d
Sandarne 17, 24
Sandbäck k
Sandhem H
Sandsjö F
Sandsta O
Sandviken T
Sandviken 279
Sandträsk z
Satserup l
Saxtorp r
Seckestad Ö
Seffle X, 330
Sege s
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sem A
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sickla ö1
Sigtuna 130
Sikeå 35, 270
Sikfors X
Sikhult 340
Simeå A
Simlinge r
Simonstorp F
Singö 13
Sissebäck k
Själevad y
Sjöbo s
Sjöbo d
Sjögesta F
Sjögränd W
Sjön Anjan 265
Sjön Jufveln 265
Sjön Siljan 260
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 297
Sjöstorp I, J
Sjötorp 120
Sjöändan U
Skabersjö m
Skallinge k
Skara Ö, b
Skattkärr G, 208
Skeboqvarn C, F
Skedala k
Skedalahed k
Skegrie r
Skellefteå 35, 39, 219, 262, 270
Skemningsfors 295
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skifarp r
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skoghall 208
Skogsgärde u
Skogsryd d
Skogstorp N, 149
Skokloster 130, 131
Skopesund 197
Skorped y
Skottorp t
Skruf h
Skultuna M
Skultorp C
Skurup m
Skuthamn 39, 270
Skutskär S, 24
Skyllbergs bruk J
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skäralid p
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Ä
Skärsta 13, 24
Sköfde C, E
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Slattefors 336
Slattesmåla k
Slite 58
Slättberg T
Slöinge t
Smedby i
Smedjebacken M, O, 141, 142
Smedjeviken 265
Smedstorp n
Smedtofta b
Smålandsstenar u
Smålands Taberg u
Smögen 197, 200
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga F
Solfvarbo Y
Sollefteå y, 29, 269
Sollerön 260
Solstadström 279
Sommen F, 340
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C, F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spjutsbygd h
Sprängsviken y
Spånga M
Stabbarp o
Staffanstorp r, s
Stafre A
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stegeborg 118
Stehag F
Stenkullen C
Stenstorp C, I, b
Stenungsund 197, 198
Stettin 69, 70, 72, 227, 229
Stigtomta N
Stillingsön 198
Stjernhof C, F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stjernsund B
Stocka 25
Stockaryd F
Stockholm 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o stadsgården ö1
d:o södra C, F
d:o östra R, ö
Stocksund R, ö
Stockvik 197
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storsund y
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund 2
Strengnäs D, 135, 136, 138, 144, 150
Striberg P, Q
Strålsnäs F
Strångsjö F
Ström 120, 210
Ström 265
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N, 142
Strömsnäs Y
Strömstad 199, 200, 328
Stugsund ä
Stumsnäs T
Sturefors 336
Stureholm r
Stånga Å
Ståfvesjö m
Ståfvie s
Ståket (Almare-) M, (ångb. se sid. 19)
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundbyberg M, (ångb. se sid. 19)
Sundbyholm 145, 150
Sunderby y
Sundet 265
Sundholmen d
Sundsjön W
Sundsvall x, 24—29, 39, 219, 262, 266-270
Sundsör 153
Sunna h
Sunnanå v, 329
Sunne 334
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svenneby Å
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya F
Syninge R
Sågen U
Sågen 265
Sågmyra T
Sånna 340
Säby q
Säby F
Säbylund E
Säfsjö F, g
Säfsjöström i
Säfvast y
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderfors S
Söderhamn ä, 17, 24, 25, 219, 262, 267
Söderhvidinge s
Söderköping Å, 118—121
Södersvik 8
Södertelje C, F, 110—121
Söderwärn m, r
Södra Åby r
Söfdeborg s
Sölvesborg k, 67
Sörby C
Sösdala F
Tallåsen A
Tannefors 336
Tarragona 99
Taxinge-Näsby D
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tenhult H
Terna M
Throndhjem A
Thorskors h
Thoresta M
Tibro E
Tidaholm I
Tidan C
Tierp S
Tillberga M
Tillingenabben 279
Timansberg Q
Tingstad Å
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna Y
Tjörnarp F
Tobo S
Tofta d
Tofthög r
Tollarp l
Tomelilla m, n, s
Tomarp n
Tomta 13
Tomteboda A, M
Toppeladugård x
Torne k
Torp C
Torpa 340
Torpshammar x
Torshälla N, 142, 150
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torvalla A
Totebo Ä
Tottnäs 112
Tranås F
Trehörningsjö y
Trekanten i
Trekärn U
Trelleborg r, 67
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X, 120, 206—210
Trosa 112, 113
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 13, 24
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum 340
Tullgarn 112
Tumba C, F
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvetaberg D
Tving k
Tvååker t
Tvärålund y
Tygelsjö r
Tynnelsö 135
Tyringe p
Tågarp o
Tånebro r
Tångelanda c
Tången 199, 200
Täby R
Täng A
Töfva x
Töre 39
Töreboda C, 120
Törneby i
Tösse X
Uddeholm W
Uddevalla c, 198
Ugglevikskällan ö
Ulfhult 295
Ulfshyttan X
Ulfstorp c
Ulfvesund 336
Ulfö k
Ullared t
Ullersäter M
Ullsund 112
Ullånger 29
Ulricehamn e
Umeå 35, 39, 219, 262, 270
Undersåker A
Upperud 211
Upphärad X
Upsala A, R, S, 131
Utanede 266
Uttersberg M
Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I, 120, 121, 294, 296
Waggeryd u
Wakern U
Walbo T
Waldemarsvik 57, 277
Walla Ö
Walla C, F
Wallberga t
Wallby r
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallnäs f
Wallsta A
Wallåkra o
Walsberga D
Walskog M, N
Walåsen Q
Van U
Wankifva r
Wansbron U
Wanås l
Wara c
Warberg d, t
Wargön 207
Warnemünde 7
Wartofta H, e
Wasa 40, 267
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Weberöd s
Weda y
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c, 120, 206—210
Werkebäck Ä, 57
Wermlandsbro X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Wessigebro t
Westanhede K
Westerby B
Westerhus y
Westervik Å, 57, 59, 60, 61, 66, 67, 74, 277, 279
Westerås M, 138, 142
Westgärde T
Westra Bodarne C
Westraby r
Westra Torup p
Wexiö h
Wiborg 52
Wiby l
Widtsköfle l
Wika U
Vikarbyn T
Wikersvik F, Q
Wikmanshyttan x
Wimmerby f
Wimo U
Winberg t
Vindeln y
Wingåker C
Winninga b
Winnö l
Winslöf l
Wintrie r
Wirsbo M
Wisby Å, 58, 72, 278
Wisingsö 294—296
Wiskafors d
Wiskan x
Wislanda F, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittakulle H
Wittinge A
Wittsjö r
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp C
Wrångebäck 197
Wåmhus 260
Wånevik 279
Wårgårda Q
Wäderum Ä
Wäfversunda I
Wänge A
Wännäs y
Wäring C
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa Ö
Ystad m, n, 67, 218, 219, 227
Ytterån A
Åbo 43, 52
Åby F
Åby 197
Åbyggeby s
Åbyn 39, 270
Åbyqvarn
Åhus l, 59, 66, 67, 218
Åhylte u
Åkarp F
Åker D
Åkerström 210
Åland A
Åled u
Ålkistan ö
Ålshult k
Åmmeberg 119
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ångermanelfven 269
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Årås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbo B
Åsbo-Fagerhult r
Åsbro I
Åsby M
Åsen k
Åshammar A
Åskloster t
Åsljunga r
Åstorp p, q, r
Åsträsk y
Åsvittinge Å
Åtvidaberg Ä
Äcklingsedet 265
Älandsbro y
Äng 265
Äskekärr Ö
Ätrafors t
Ätran u
Öbnebo A
Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverrum Ä
Öje U
Öland 295
Öllsjö l
Ölme G
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro E, M, 148, 149
Öregrund 15, 16, 24
Örkelljunga r
Örmon Z
Örn 197
Örnsköldsvik y, 29, 262, 270
Örsjö i
Örsundsbro 130
Örtofta F
Östavall A
Österby S
Österforssa y
Östergarn 58
Österslöf l
Östersund A
Öster Säby 142
Öster-Tibble N
Östervärn r, s
Österåsen y
Österäng O
Österäng H
Östhammar 13, 24
Östra Husby Å
Östra-Ljungby r
Östra Stenby Å
Östratorp m
Östra Wram l
Öveds Kloster s
Öxnered X, c

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.*

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Stoc'h	Snälltåg II	Snälltåg III	Bl. tåg II	Bl. tåg III		Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III (Sön- och helgdagar)	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Från Stockholms Central 🏨	—	740	900	945	1020	305	525	800	845
					Stockholms N:a (Lokaltåg, se nedan)	500	|		|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×		×		p*)	p*)	×	×
					Tomteboda	511	×		×	1034	p*)	p*)	×	853
					Hagalund	|	|		×	|			|	|
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	747		1002	1053	×	×	817	904
					Tureberg	|	×		×	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	559	822		1024	1136	339	600	839	938
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	620	834		1036	1159	348	610	850	956
32	1,85	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	643	850		1049	1226	400	622	905	1018
37	2,25	1,60	1,95	1,30	» Märsta 🏨	705	904		1100	1253	409	636	919	1030
					Odensala	×	×		×	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	745	929		1121	137	428	656	939	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955		1140	209	446	715	959	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S) 🏨 £	840	1007	1024	1150	225	455	725	1010	III
					Från Upsala	—	1048	1031	—	300	p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.	735	—	500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	1117		—	344		757	—	545
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1138		—	416		809	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	1208		—	522		832	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	1220		—	549		844	—	753
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	1238	1128	—	640		855	—	842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M) 🏨	—	110	1145	—	718		912	—	920
					Från Sala	—	150	1154	—	800		926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	Godståg	213		—	839		943	—	1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	№ 466	238		—	920		1003	—	112
					Brovallen	II III	×		—	×		×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y) 🏨		300	1237	—	950		1020	—	142
					Från Krylbo	500	339	1242	—	—		—	—	350
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349	|	—	—		—	—	410
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	539	403	1257	—	—		—	—	443
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (K)	602	421	109	—	—		—	—	506
					Från Morshyttan	612	422	110	—	—		—	—	521
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🏨	643	438	121	—	—		—	—	559
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (B)	718	454	130	—	—		—	—	634
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	758	518	|	—	—		—	—	723
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	826	533	155	—	—		—	—	751
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T) 🏨	850	551	×208	—	—		—	—	820
					Från Storvik	950	615	238	—	—		—	—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	633	248	—	—		—	—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—		—	—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S) 🏨	1159	735	339	—	—		—	—	
					Från Ockelbo	1234	745	344	—	Bl. tåg		—	—	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	148	824	416	—	№ 260		—	—	
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	225	844	432	—	II III		—	—	Bl. tåg
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (ä) 🏨	310	914	457	—			—	—	№ 264
					Från Kilafors	330	924	501	—	1158		—	—	II III
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs 🏨	417	1020	529	—	1230		—	—	
					Från Bollnäs	615	—	537	—	—		—	—	545
					» Lottefors	×	—	×	—	—		—	—	×
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå 🏨	712	—	603	—	—		—	—	624
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Wallsta 🏨	742	—	612	—	—		—	—	640
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—		—	—	658
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö 🏨	853	—	638	—	—		—	—	722
					Löräng	×	—	|	—	—		—	—	|
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö 🏨	925	—	657	—	—		—	—	756
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (å) 🏨	1010	—	719	—	—		—	—	×825
					Från Ljusdal	—	—	731	—	—		—	—	843
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—		—	—	908
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—		—	—	949
					Nybo	—	—	|	—	—		—	—	×
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—		—	—	1032
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—		—	—	1119
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall 🏨	—	Bl. tåg № 278	1001	Bl. tåg	Godståg		—	—	1159
478	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	II III	1013	№ 272 II III	№ 490 II III		—	—	1218
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (æ) 🏨	—		×1030				—	—	×1240
					Från Ånge	—	105	1105	510	810		—	—	se tåg № 278
					Dysjön	—	×	|	|	×		—	—	
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (y) 🏨	—	×210	1159	604	920		—	—	
					Från Bräcke	—	235	1210	614			—	—	
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	300	|	633			—	—	
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö 🏨	—	332	|	654			—	—	
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta 🏨	—	408	115	728			—	—	
					Lockne	—	×	|	|			—	—	
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo 🏨	—	446	|	754			—	—	
					Torvalla	—	×	|	|			—	—	
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund 🏨 £	—	515	205	×815			—	—	
					Från Östersund (Juli—Augusti)	—	535	220	830			—	—	
					Östersund, vestra	—	×	|	×			—	—	
					Sem	—	×	|	×			—	—	
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng 🏨	—	601	|	852			—	—	
					Dvärsätt	—	×	|	×			—	—	
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom 🏨	—	630	|	912			—	—	
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden 🏨	—	659	318	937			—	—	
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	716	330	950			—	—	
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	742	353	1014			—	—	
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar 🏨	—	809	|	1039			—	—	
					Ocke	—	×	|	×			—	—	
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill 🏨	—	837	436	1108			—	—	
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen 🏨	—	900	500	1136			—	—	
					Hålland	—	Ank.	|	×			—	—	
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	523	1206			—	—	
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	548	1233			—	—	
					Tegefors	—	—	|	×			—	—	
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed 🏨	—	—	607	1254			—	—	
					» Gefsjön	—	—	640	131			—	—	
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	708	159			—	—	
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	734	226			—	—	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien 🏨	—	—	×800	×255			—	—	
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	1130	755			—	—	

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. och Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. och Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	26,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Bl. tåg № 271 II III			Snälltåg № 81 II III				
					Från Trondhjem	800	—		415				
					» Storlien 🏨	×1255	—	—	×840	—		—	—
18	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	123	—	—	905	—		—	—
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	154	—	—	930	—		—	—
	2,10	1,40			» Gefsjön	215	—	—	951	—		—	—
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed 🏨	245	—	—	1019	—		—	—
					Tegefors	—	—	—	|	—		—	—
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	Bl. tåg	—	1034	—		—	—
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№ 277 II III	—	1058	—		—	—
					Hålland	×		—	|	—		—	—
88	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	358	630	—	1128	—		—	—
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	×437	657	—	1147	—		—	—
					Ocke	×	×	—	|	—		—	—
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	458	728	—	|	—		—	—
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	800	—	1231	—		—	—
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	829	—	1250	—		—	—
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden 🏨	602	848	—	106	—		—	—
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom 🏨	624	915	—	|	—		—	—
					Dvärsätt	×	×	—	|	—		—	—
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng 🏨	644	943	—	|	—		—	—
					Sem	×	×	—	|	—		—	—
					Östersund, vestra	×	×	—	|	—		—	—
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund 🏨 £	708	×1010	—	200	—		—	—
					Från Östersund	725	1100	—	215	—		—	—
					Torvalla	|	×	—	|	—		—	—
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	750	1133	—	|	—		—	—
					» Lockne	|	|	—	|	—		—	—
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	822	1218	—	309	Godståg		—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö 🏨	848	1250	—	|	№ 489		—	—
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	908	120	—	|	II III		—	—
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (y) 🏨	925	×140	Bl. tåg	410			—	—
					Från Bräcke	933	212	№ 263	421	745		—	—
					Dysjön	|	×	II III	|	×		—	—
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (æ) 🏨	1020	315		509	859		—	—
					Från Ånge	—	se tåg № 263	340	550	—		—	—
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	—	407	611	—		—	—
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	—	432	626	—		—	—
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	517	657	—		—	—
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	558	730	—		—	—
					Nybo	—	—	×	|	Godståg		—	—
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	639	800	№ 465		—	—
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	721	831	II III		—	—
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (å) 🏨	—	—	735	×842			—	—
					Från Ljusdal	—	—	755	857	550		—	—
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö 🏨	—	—	828	920	642		—	—
					Löräng	—	—	×	|	×		—	—
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	855	938	735		—	—
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	917	952	815		—	—
411	18,50	12,55	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	—	—	933	1004	850		Bl. tåg	
416	18,85	13,55	17,70	11,80	» Arbrå 🏨	—	—	948	1013	921		№ 259	Bl. tåg
					» Lottefors	—	—	×	×	×		II III	№ 231
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs 🏨	—	—	1015	1034	1000			II III
					Från Bollnäs	—	—	—	1041	1111		418	500
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (ä) 🏨	—	—	—	1110	1156		440	537
					Från Kilafors	—	—	—	1115	1216		—	543
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	1144	111		—	620
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo 🏨	—	—	—	1202	208		—	642
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (S) 🏨	—	—	—	1233	257		—	721
					Från Ockelbo	—	—	—	1238	340		—	732
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Godståg	—	—	118	450		—	822
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—	132	522		—	841
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (T) 🏨	III	—	—	×143	540		—	855
					Från Storvik	630	—	—	208	617		—	933
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker 🏨	706	—	—	222	653		—	952
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	749	—	—	238	719		—	1010
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (B)	855	—	—	251	809		—	1048
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal 🏨	929	—	—	300	836		—	1100
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (K)	945	—	—	310	852		—	1118
					Från Morshyttan	955	—	—	311	902	Godståg	Bl. tåg	1114
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	—	323	934	№ 443	№ 235	1132
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1053	—	—	332	958	II III	II III	1146
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (Y) 🏨	1105	—	—	338	1010			1155
					Från Krylbo	143	—	—	345	—	440	555	1238
					Brovallen	×	—	—	|	—	×	×	×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	239	—	—	|	—	518	618	104
619	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo 🏨	323	—	—	|	—	557	638	129
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (M) 🏨	351	—	—	427	—	625	649	149
					Från Sala	500	—	—	434	—	725	657	220
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby 🏨	606	—	—	454	—	824	723	300
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva 🏨	633	—	—	|	—	855	734	314
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Wittinge 🏨	702	—	—	|	—	922	746	329
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	809	Godståg	Bl. tåg	|	Bl. tåg	1010	810	409
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Wänge	838	№ 441	№ 233	|	№ 237	1117	824	425
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (R, S) 🏨 £	910	II III	II III	553	II III	1149	845	451
					Från Upsala		455	715	600	255	1240	855	740
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Godståg	515	726	|	306	105	906	758
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta 🏨	№ 463 II III	546	744	|	324	151	928	822
					Odensala			×	|	×	|	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta 🏨	540	623	807	|	348	238	952	853
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg 🏨	557	641	818	|	359	310	1002	907
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Wäsby	621	702	833	|	411	349	1015	923
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro 🏨	642	722	845	|	421	446	1025	937
					Tureberg	×	×	×	|	×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva £	715	758	913	|	×	540	×	1008
					Hagalund	×	|	×	|	|	|	|	×
					Tomteboda	730	810	a*)	|	a*)	603	a*)	×
					Karlberg £	×	|	a*)	|	a*)	|	a*)	×
					» Stockholm, Norra	737	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms C:l 🏨	—	820	928	720	455	613	1100	1025

* Lokaltåg, se nedan. — a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg

	Bl. tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III
Från Stockholm, Central	930	1205	340	555
» Karlberg £	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	604
» Hagalund	×	×	×	×
Till Jerfva £	948	1223	358	613

	Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Från Jerfva £	1017	120	415	632
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	1028	130	425	644
» Karlberg £	×	×	×	×
Till Stockholm, Norra	1034	136	431	650

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg № 1	Söknedagar. Godståg № 3
			Från Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Från Stjernsund	1230	—
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (A)	110	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg № 2	Söknedagar. Godståg № 4
			Från Byvalla (A)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Från Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Kil. fr. Stockholm	Snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 107 II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Bl. tåg № 113 II III (Sön- o. helgd. Juni—Aug.)	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 II (Medför sofvagnar I o. II klass)	Snälltåg № 3 II (Medför sofvagnar I o. II klass)	Snälltåg № 5 II III (Medför sofvagnar I o. II klass)
						Från Stockholms C:l 🏨	925	736	725	1010	—	100	300	450	600	735	950
						Riddarholmen	×	|	|	×		|	×	×	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	925	—	725	1010	1230	100	300	450	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen £	918	820	739	1024	1259	115	314	508	|	748	1001
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	928	836	749	1034	136	125	323	515	|	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	938	856	802	1046	154	136	332	526	|	|	|
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	954	923	819	1105	226	155	349	545	|	|	|
						» Rönninge	×	936	830	1116	243	206	359	556	|	|	|
						Igelsta	a)	|	|	a)	|	|	a)	a)	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (D)	1014	953	843	1128	301	220	410	602	|	839	1054
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨 £	1020	1015	852	1135	325	230	415	623	—	847	1122
						Från Södertelje		945	835	—	255	210	420	600	—	825	1047
						Från Saltskog	—	1007	845	—	320	224	426	615	|	841	1055
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	1040	902	—	352	248	450	640	|	×*	|
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1108	913	—	423	307	516	705	|	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨	—	1124	×929	—	439	318	530	717	730	921	1134
						Från Gnesta	—	1139	943	—	450	330		745	→734	935	1141
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	1205	958	—	521	348	—	804	|	×*	|
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1231	1013	—	552	406	—	824	|	×*	|
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	126	1030	Godståg	720	429	—	847	|	1019	|
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn 🏨	—	151	1042	№ 307 II III	742	442	—	900	|	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N) 🏨	—	208	1054		800	455	—	913	824	1039	1240
						Från Flen	—	222	1059	115	832	459	Bl. tåg	918	825	1040	1241
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Godståg	244	1112	144	900	515	№ 115	934	|	|	|
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla 🏨	№ 317	306	1121	209	922	526	II III	946	|	1058	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	328	1136	235	945	548		1004	852	×1112	114
						Från Katrineholm 🏨	600	358	1146				→615			→1118	
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp 🏨	622	422	1159	—	—	—	633	—	—	|	
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Wingåker 🏨	702	515	1220	—	—	—	659	—	—	1145	
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	725	543	1234	—	—	—	719	—	—	|	
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo 🏨	803	621	1252	—	—	—	741	Bl. tåg	Godståg	|	
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	826	648	109	—	Godståg № 345	—	801	№ 143	№ 349	1225	
						Från Pålsboda	843	704	112	—	II III	—	807	II III	II III	1226	
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I) 🏨	910	735	×133	—		—	830			1244	
						Från Hallsberg	—	—	155	—	630	—	—	→900	415	1250	
						Laggaretorp	—	—	|	—	×	—	—	×	×	|	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Wretstorp 🏨	—	—	220	—	709	—	—	932	515	110	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (G) 🏨	—	—	243	—	748	—	—	1022	555	129	
						Från Laxå	—	Godståg	254	—	815	Bl. tåg	—	—	643	137	
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	№ 358	316	—	852	№ 159	—	—	730	216	
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås 🏨	—	II III	343	—	935	II III	—	—	826	232	
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda 🏨 £	—		404	—	1006		—	—	903	238	
						Från Töreboda	—	500	411	—	1024	900	—	—		252	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (Ö) 🏨	—	530	429	—	1050	921	—	—	—	254	
						Från Moholm	—	545	432	—	1110	924	—	—	—	|	
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	605	439	Godståg	1124	932	—	—	—	|	
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Wäring 🏨	—	633	451	№ 351	1146	946	—	—	—	|	
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (E) 🏨	—	715	514	II III	1220	1012	—	—	—	327	
						Från Sköfde	—	747	519	830	1240	1019	—	—	—	329	
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	Persont.	813	530	855	1256	1030	—	—	—	|	
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b) 🏨	№ 45	848	545	925	120	1048	Bl. tåg	—	—	352	
						Från Stenstorp	II III	933	550	1000	147	1051	№ 173	—	—	354	
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Ranten (H) 🏨		1012	612	1040	220	1116	II III	—	—	413	
						Från Falköping, Ranten	1138	1208	623		243	se	500	—	—	421	
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	1149	1230	635	—	301	tåg	516	—	Sön- o.	|	
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby 🏨	1159	1255	645	—	322	№ 45	533	—	helgd.	|	
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik 🏨	1218	135	706	—	359	—	607	Sökned.	Juni—	|	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	1227	155	716	—	414	—	621	Juni—	Aug.	502	
						Från Herrljunga 🏨	1233	255	724	—	458	—	636	Aug.	Bl. tåg	510	
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Wårgårda 🏨	1254	339	747	Bl. tåg	538	—	712	Bl. tåg	№ 177	528	
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	105	415	759	№ 179	600	Bl. tåg	729	№ 175	II III	|	
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	116	438	811	II III	621	№ 171	746	II III		558	
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås 🏨	125	454	821	Sökned.	636	II III	800			558	
						Från Alingsås	127	516	824	810	656	715	915	410	850	|	
						Vestra Bodarne	×*	×	|	×	|	×	×**	×	×	|	
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	145	558	840	825	720	734	942	432	909	a)†	
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	159	627	855	840	747	749	1010	450	926	|	
						Stenkullen	|	|	|	×	|	×	|	×	×	|	
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum 🏨	211	655	907	858	810	804	1033	506	942	a)†	
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	224	715	919	902	827	817	1049	518	959	a)†	
						Kåhög	|	|	|	|	|	×	|	×	×	|	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	236	735	929	911	846	831	1103	533	1012	|	
						Frändtorp	|	|	|	|	|	×	|	×	×	|	
						Olskroken	247	758	941	921	903	846	1117	548	1023	706	
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg (X, d, t) 🏨	251	801	945	925	908	850	1122	552	1027	710	

a) för resande afstigande. — * Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm. — † Endast för resande från stationer bortom Falköping.

Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Augusti och 10 September. * Juni—Aug. ** Onsd. o. Lörd.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Göteborg	Snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III			Bl. tåg № 180 II III	Bl. tåg № 176 II III (Juni—Aug.)	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 II III	Bl. tåg № 172 II III (Söknedagar)	Bl. tåg № 174 II III	Bl. tåg № 178 II III	Snälltåg № 4 II (Medför sofvagnar I och II klass)
						Från Göteborg (X, d, t) 🏨	—	955	1110	535	750	913	220	515	410	640	935
						Olskroken	—	1000	1117	541	755	921	225	520	416	645	940
						Frändtorp	—	×	×	|	|	|	|	×	|	×	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	—	1012	1129	600	806	945	237	534	433	657	|
						Kåhög	—	×	×	|	|	|	|	×	|	×	|
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	—	1024	1141	620	817	1010	250	548	449	711	p)†
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum 🏨	—	1036	1153	642	828	1035	302	601	506	724	p)†
						Stenkullen	—	×	×	|	|	|	×*	×	|	×	|
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	—	1048	1208	710	840	1112	316	620	530	739	p)†
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	—	1121	1222	733	855	1143	330	634	554	753	|
						Vestra Bodarne	—	(a)	×	×	|	|	×*	×	|	×	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås 🏨	—	1117	1239	759	912	1213	347	651	617	809	1042
						Från Alingsås	—	—	Se tåg № 354	823	917	1255	352	* Juni—Aug.	→700	† Endast för resande till stationer bortom Falköping.	1045
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	—	—	—	840	928	117	402		716		|
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	859	941	145	415		732		|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	—	—	—	922	954	217	428		752		1114
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d) 🏨	—	—	—	952	1015	251	449		812		1130
						Från Herrljunga	—	—	—	1037	1024	327	456		834		1136
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	Bl. tåg	—	—	1057	1036	355	509	Godståg	855		|
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby 🏨	№ 160	—	—	1132	1057	442	533	№ 352	933		|
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	II III	—	—	1150	1107	505	545	II III	949		|
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Ranten (H) 🏨		—	—	1207	×1118	525	556		1006		1219
						Från Falköping, Ranten	615	—	—	1227	1133	615	—	745	—		1229
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b) 🏨	640	—	—	100	1153	651	—	820	—		1245
						Från Stenstorp	643	—	—	124	1156	708	—	900	—		1247
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	702	—	—	150	1212	742	—	931	—		|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (E) 🏨	711	—	—	202	1220	757	—	943	—		106
						Från Sköfde	717	—	—	222	1224	815	—	—	—		108
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Wäring 🏨	744	—	—	300	1245	901	—	—	—		|
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	758	—	—	319	1258	927	Godståg	—	—		|
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	805	—	—	330	102	939	№ 350	—	—		137
						Från Moholm	810	—	—	342	105	954	II III	—	—		138
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨 £	831	—	—	408	121	1023		—	—		152
						Från Töreboda	Bl. tåg	—	—	444	128	—	450	—	—		158
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås 🏨	№ 144	—	—	524	149	—	535	—	—		215
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	II III	—	—	610	213	—	629	—	—		|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (G) 🏨		—	—	642	×233	—	706	—	—		251
						Från Laxå	455	Godståg	Bl. tåg	710	245	Godståg	744	—	—		258
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	524	№ 302	№ 116	757	307	№ 318	832	—	—		318
						Laggaretorp	×	II III	II III	×	|	II III	×	—	—		|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I) 🏨	552			832	×328		910	—	—		337
						Från Hallsberg		→630	925	—	350	435	Se tåg № 116	—	—		342
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	—	705	951	—	412	510	—	—	—		400
						Från Pålsboda	—	725	954	—	414	528	—	—	—		401
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨	—	801	1015	—	432	607	—	—	—		|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	833	1035	—	448	635	—	—	—		440
308	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Wingåker 🏨	—	908	1052	—	501	708	—	—	—		|
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	942	1114	—	520	738	—	—	—		|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	—	1001	×1130	—	532	755	—	—	—		504
							Snälltåg № 2 II		Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 308 II III			Bl. tåg № 104 II III	Söknedagar. Godståg № 304* III	Snälltåg № 6 II III		
						Från Katrineholm 🏨	852	1207	1147	1007	544	—	630	522	338	* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.	509
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	» Walla 🏨	|	1241	1206	1028	559	—	650	559	|		523
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	» Kantorp	|	1255	1216	1039	607	—	701	615	|		|
347	29,50	20,85	13,90	18,25	12,15	Till Flen (N) 🏨	918	114	1231	1058	613	—	715	633	407		539
						Från Flen	919	134	1237	—	623	—	720	646	408		540
355	30,20	21,30	14,20	18,65	12,45	» Skeboqvarn 🏨	|	155	1251	—	635	—	735	710	|		|
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨	|	231	104	—	646	—	751	813	|		559
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	» Stjernhof	|	308	126	Bl. tåg	705	Bl. tåg	816	849	|		×*
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda 🏨	|	355	148	№ 106 II III	720	№ 114	836	919	|		×*
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta 🏨	1008	417	200		734	II III	852	941	506		640
						Från Gnesta	1014	440	214	535	744	Sön- o.	900	1025	513		646
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo	|	510	228	552	758	helgd.	918	1104	|		|
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	» Jerna	|	542	250	616	817	Juni—	939	1138	|	Bl. tåg	×*
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog (D)	|	607	310	634	835	Augusti.	957	1204	552	№ 108 II III	726
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,90	Till Södertelje 🏨 £	—	623	325	650	847		1015	1225	600		735
						Från Södertelje	—	600	255	625	825	848	945	1155	545	810	720
						Från Saltskog	|	622	315	642	839	855	1003	1219	553	815	728
						Igelsta	|	|	|	p)	|	p)	p)	|	|	p)	|
						» Rönninge	|	646	331	656	852	908	1017	1240	|	830	|
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Tumba	|	711	347	718	902	920	1028	104	|	840	808
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Huddinge	|	739	405	734	919	939	1046	155	|	857	|
450	—	27,00	18,00	23,65	15,75	» Elfsjö	|	800	415	748	929	950	1056	214	|	907	820
454	38,60	27,25	18,20	23,85	15,90	» Liljeholmen £	|	845	430	808	940	1022	1108	240	645	918	—
456	38,80	27,40	18,35	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	|	835	440	815	950	1015	1120	248	—	930	|
						Riddarholmen	|	|	|	×	|	×	×	—	|	×	|
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms Central 🏨	1145	900	440	815	950	1015	1120	—	655	930	830

p) för resande påstigande. — † Endast för resande till stationer bortom Falköping.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 13 Juni, 11 Juli, 15 Aug. och 12 September.

D. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Trafiken tillsvidare inställd.

E. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift Person-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg № 168 II III (d. 29/6, 31/7, 31/8 o. 28/9)	Bl. tåg № 164 II III	Perst. № 166 II III
					Från Stockholm	—	735	725
					» Göteborg		935	750
					» Sköfde (C) 🏨	230	545	525
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	248	608	541
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro 🏨	314	642	604
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨	335	709	620
37	2,25	1,60	1,95	1,30	» Mölltorp	352	731	635
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg 🏨 £	407	745	647

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg № 167 II III (d. 29/6, 31/7, 31/8 o. 28/9)	Bl. tåg № 169 II III (29/6, 31/7, 31/8 o. 28/9)	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Från Karlsborg 🏨 £	550	425	847	815
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	606	441	900	835
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	623	457	915	858
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro 🏨	645	517	938	926
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	710	542	956	959
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C) 🏨	726	558	1010	1015
					» Göteborg	—	—	251	710
					» Stockholm Central	—	—	950	830

Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Örebro	Snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 31 II	Juni—Aug.	Juni—Aug.	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III	Bl. tåg № 143 II III
						Från Örebro (M) 🏨 £	1156	715	515	450	825	1235	148	254	756
						» Örebro Södra	|	×	×	×	×	×	×	×	×
						» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	|	×	×	|	×	×
						» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	|	×	×	|	|	O.o.L.×	×	|	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås 🏨	|	735	535	516	844	1257	219	317	817
						» Säbylund	|	—	—	|	×	×	×	|	|
18	—	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	—	—	540	902	113	252	331	835
26	—	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (C) 🏨	1236	—	—	554	914	124	308	341	847

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Hallsberg	Snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 32 II	Bl. tåg № 144 II III	Juni—Aug.	Juni—Aug.	Godst. № 350 II III	Person № 34 II III	Person № 36 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från Hallsberg (C) 🏨	1249	608	—	—	939	143	355	848	930
7	—	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	622	—	—	1005	158	407	901	948
						» Säbylund	|	×	—	—	×	×	|	×	|
16	—	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås 🏨	|	639	845	545	1033	216	424	918	1011
						» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	|	O.o.L.×	×	×	|	×	×	×	|
						» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	×	|	×	×	×	×
						» Örebro Södra	|	×	×	×	×	×	×	×	|
25	—	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) 🏨 £	129	658	910	605	1100	235	445	938	1036

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Pris å biljett från Stockholms Centralstation

Kil.	med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III	Station
						Från Stockholms Central
						Riddarholmen
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge
						Igelsta
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (D)
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje
						Från Södertelje
						Från Saltskog
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta
						Från Gnesta
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N)
						Från Flen
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)
						Från Katrineholm
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (Å)
						Från Norrköping
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)
						Från Kimstad
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å)
						Från Norsholm
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem
						Rystad
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping
						Från Linköping
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg
						Sjögesta
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (I)
						Från Mjölby
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås
						Säby
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)
						Från Nässjö
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)
						Från Säfsjö
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda
						Grennaforsa t.o.m. 15 Sept.
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)
						Från Alfvesta
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)
						Från Vislanda
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp
						» Diö
						Möckeln
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult
						Från Elmhult
498	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (l)
						Från Hästveda
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p, r)
						Från Hessleholm
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (l)
						Från Hör
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)
						Från Eslöf
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (r)
						Från Lund
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (s)
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s)

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Station	Bl. tåg № 203 II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Bl. tåg № 113 II III (Sön- o. helgd. t. o. m. Aug.)	Godståg № 303* III (Söknedagar)	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 II (Medför sofvagnar I o. II Klass)	Snälltåg № 3 II (* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm)	Snälltåg № 5 II III (Medför sofvagnar I o. II Klass)	Bl. tåg № 107 II III
Från Stockholms Central		736	725	1010	—	100	300	450	600	×* 735	950	905
Riddarholmen				×	—		×	×				×
» södra station		—	725	1010	1230	100	300	450		—	—	905
» Liljeholmen		820	739	1024	1259	115	314	506		748	1001	918
» Elfsjö		836	749	1034	136	125	323	515		×		928
» Huddinge		856	802	1046	154	136	332	526				938
» Tumba		923	819	1105*	226	155	349	545				954
» Rönninge		936	830	1116	243	206	359	556				×
Igelsta (a) för resandes afstigande)				a)			a)	a)				a)
Till Saltskog (D)		953	843	1128	301	220	410	608		839	1054	1014
Till Södertelje		1015	852	1135	325	230	415	628	—	847	1102	1020
Från Södertelje		945	835		255	210	420	600	—	825	1047	
Från Saltskog		1007	845	—	320	224	426	615		841	1055	—
» Jerna		1040	902	—	352	248	450	640		×*		—
» Mölnbo		1108	918	—	423	307	516	705				—
Till Gnesta		1124	×929	—	439	318	530	717	730	921	1134	—
Från Gnesta		1139	943	—	450	330		745	734	935	1141	—
» Björnlunda		1205	958	—	521	348	—	804		×*		
» Stjernhof		1231	1013	—	552	406	—	824		×*		
» Sparreholm		126	1030	—	720	429	—	847		1019		Godståg
» Skeboqvarn		151	1042	—	742	442	—	900				№ 307
Till Flen (N)		208	1054	—	800	455	—	913	824	1032	1240	II III
Från Flen		222	1059	—	835	459	—	918	825	1040	1241	115
» Kantorp		244	1112	Persont.	900	515	Godståg	934				144
» Walla		306	1121	№ 21	922	526	№ 321	946		1058		209
Till Katrineholm (C)		328	1136	II III	945	543	II III	1004	×852	1112	114	235
Från Katrineholm		—	—	→1151	—	611	515		907	—	122	
» Strångsjö		—	—	1209	—	633	547	Bl. tåg				Bl. tåg
» Simonstorp		—	—	1232	—	700	624	№ 127		Godståg		№ 129
» Grafversfors		Godståg	Godståg	1250	—	724	658	II III		№ 337		II III
» Åby		№ 323	№ 327	1258	—	733	713	205		Sökned.	217	855
Till Norrköping (Å)		II III	II III	111	—	748	731	217	1022	II III	229	910
Från Norrköping		550	240	119	—	802	821		1028	625	236	—
» Fiskeby		608	301	129	—	816	847	—		647		—
» Eksund		616	310	134	—	824	903	—		658		—
» Okna		629	325	144	—	836	922	—		712		
Till Kimstad (Z)		639	335	150	—	844	933	—		720		Godståg
Från Kimstad		649	340	151	—	846	959	—		735		№ 325
Till Norsholm (Z, Å)		657	350	×156	—	853	1009	—	1038	742	313	II III
Från Norsholm		709	405	218	—	859	1049	—	1039	802	315	905
» Gistad		724	424	229	—	914	1114	—		820		920
» Linghem		740	446	241	Bl. tåg	930	1138	Godståg		839		936
Rystad		×			№ 123	×	×	№ 329				
Till Linköping		800	506	255	II III	950	1158	II III	1106	901	349	955
Från Linköping		815	—	301	510	—	1220	715	1108		354	
» Malmslätt		832	—	312	523	—	1243	737				
» Bankeberg		848	—	322	544	—	107	757		Godståg		
Sjögesta		×	—	×	×	—		×		№ 331		
» Mantorp		909	—	337	612	—	142	825		II III		
» Sya		918	—	344	621	—	157	839		Tisd.		
Till Mjölby (I)		928	—	352	631	—	210	852	1147	o. Fred.	441	
Från Mjölby		—	—	358	649	—	301	—	1154	910	449	
» Strålsnäs		—	—	415	712	—	336	—		933		
» Boxholm		—	—	425	727	—	439	—		946	513	
» Sommen		—	—	438	750	—	537	—		1003	527	
» Tranås		—	—	456	818	—	645	—		1022	544	
Säby		—	—	×	×	—	×	—				
» Gripenberg		—	—	513	840	—	722	—		—		
» Frinnaryd		—	—	524	855	—	745	—		—		
» Aneby		Godståg	—	546	925	—	827	—		—	624	
» Flisby		№ 401*	Persont.	557	940	—	849	—		—		
» Solberga		Sökned.	№ 183	609	955	—	916	—		—		
Till Nässjö (H, f, u)		II III	II III	627	×1019	—	944	—	138	—	700	
Från Nässjö		240	637 ←	—	1100	—	—	—	145	—	712	
» Grimstorp		314	656	—	1120	—	—	—		—		
» Sandsjö		335	708	—	1133	—	—	—		—		
Till Säfsjö (g)		400	726	—	1152	—	—	—		—	745	
Från Säfsjö		423	730	—	1158	—	—	—		—	746	
» Stockaryd		454	748	—	1217	—	—	—		—		
» Lamhult		542	814	—	1246	—	—	—		—	×	
» Lidnäs		615	831	—	107	—	—	—		—		
» Moheda		641	842	—	122	—	—	—		—	838	
Grennaforsa t.o.m. 15 Sept.		×	×	—	×	—	—	—		—		
» Gåfvetorp		701	851	—	133	—	—	—		—		
Till Alfvesta (h)		718	900	—	×144	—	—	—	315	—	852×	
Från Alfvesta		747	908	—	205	—	—	—	321	—	907	
Till Vislanda (k)		817	930	—	226	—	—	—		—	925	
Från Vislanda		837	932	—	232	—	—	—		—	927	
» Liatorp		925	1002	Godståg	301	—	—	—		—	×	
» Diö				№ 405*	×	—	—	—		Persont.		
Möckeln		×		Sökned.		—	—	—		№ 197		
Till Elmhult		1000	1026	III	325	—	—	—	408	II III	1007	
Från Elmhult		—	—	618	330	—	—	—	409	605	1008	
» Killeberg		—	—	644	345	—	—	—		618		
» Ousby		—	—	723	405	—	—	—		637	1033	
Till Hästveda (l)		—	—	748	423	—	—	—		653	1046	
Från Hästveda		—	—	758	428	—	—	—		656	1047	
» Balingslöf		—	—	824	442	—	—	—		711		
Till Hessleholm (l, p, r)		—	—	846	456	—	—	—	459	724	1108	
Från Hessleholm		—	—	919	516	—	—	—	505	734	1115	
» Sösdala		Bl. tåg	—	1000	544	—	—	—		800	×	
» Tjörnarp		№ 201	—	1025	554	—	—	—		809		
Till Hör (l)		II III	—	1045	608	—	—	—		823	1153	
Från Hör		● 600	● Juni—Augusti —	1115	610	—	Bl. tåg	—		827	1154	
» Stehag		● 618	—	1218	627	—	№ 195	—		845		
Till Eslöf (m, o)		● 633	—	1245	642	—	II III	—	558	900	1217	
Från Eslöf		● 643	—	153	702	—	400	—	558	920	1220	
» Örtofta	Bl. tåg	701	Bl. tåg	234	717	Bl. tåg	415	Bl. tåg		934	1231	Bl. tåg
Till Lund (r)	№ 203 II III	718	№ 191 II III	300	736	№ 205 II III	432	№ 193 II III	620	952	1246	№ 199 II III
Från Lund	841	724 (Juni-Septemb.)	1059	326	746	602	436	131	622	956	1247	1025
» Åkarp	854	739	1112	353	800	613	449	144		1009		1036
» Arlöf (s)	902	748	1120	412	809	621	457	152		1016		1042
Till Malmö (m, q, s)	910	757	1128	427	817	629	505	200	640	1025	105	1050

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug., 10 Sept. — N:o 405 Fredagarne den 14 Juni, 12 Juli, 16 Aug., 13 Sept. — N:o 401 Thorsdagarne den 13 Juni, 11 Juli, 15 Aug., 12 Sept.
▶ Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Pris å biljett från Malmö

Kil.	med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III	Station
						Från Malmö (m, q, s)
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (s)
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (r)
						Från Lund
26	2,35	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)
						Från Eslöf
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (l)
						Från Hör
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p, r)
						Från Hessleholm
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (l)
						Från Hästveda
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby
120	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult
						Från Elmhult
						Möckeln
						Diö
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Wislanda (k)
						Från Vislanda
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)
						Från Alfvesta
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp
						Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)
						Från Säfsjö
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)
						Från Nässjö
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg
						Säby
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (I)
						Från Mjölby
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp
						Sjögesta
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping
						Från Linköping
						Rystad
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z)
						Från Norsholm
417	-	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)
						Från Kimstad
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (Å)
						Från Norrköping
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)
						Från Katrineholm
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (N)
						Från Flen .... ● se tåg № 104
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta
						Från Gnesta
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (D)
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje
						Från Södertelje
						Från Saltskog
						Igelsta
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. station
						Riddarholmen
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Station	Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 108 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III (Söknedagar)	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 196 II III	Snällt. ▶ № 6 II III (Medför sofvagnar I o. II Klass)	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III (Juni-Septemb.)	Snällt. № 2 II (Medför sofvagnar I o. II Klass)
Från Malmö (m, q, s)	641	700		400	810	924	1035	1150	126	800	515	900	1125
» Arlöf (s)	652	711		411	820	935	1055	1201	137		526	912	
» Åkarp	700	719		419	827	943	1111	1209	145	314	534	920	
Till Lund (r)	712	731		431	840	955	1135	1221	157	325	547	934	1125
Från Lund				—	846	—	1246	—	203	329	554	939	1127
» Örtofta				—	903	—	127	—	222	344	614	1000	
Till Eslöf (m, o)				—	919	—	152	—	237	358	628	1016	1142
Från Eslöf				—	931	—	253	—	se tåg	407	643	● 1022	1150
» Stehag				—	948	—	328	—	№ 406		659	● 1038	
Till Hör (l)				—	1003	—	353	—	—	430	715	● 1054	
Från Hör				—	1006	—	445	—	—	431	717	● —	
» Tjörnarp				—	1024	—	518	—	—	a)	736	— (Juni—Augusti)	
» Sösdala				—	1033	—	543	—	—	×	745	—	
Till Hessleholm (l, p, r)				—	1053	—	611	—	—	505	807	—	1240
Från Hessleholm				—	1109	—	641	—	—	515	815	—	1247
» Balingslöf				—	1124	—	707	—	—		830	—	
Till Hästveda (l)				—	1139	—	732	—	—	538	845	—	
Från Hästveda				—	1142	Godst.*	740	—	—	•539	847	—	
» Ousby				—	1203	№ 402	818	—	Persont.	552	906	—	
» Killeberg				—	1225	Sökned.	859	—	№ 184		923	—	
Till Elmhult				—	1239	II III	919	—	II III	618	942	—	139
Från Elmhult				—	1244	450	—	—	600	620	—	—	140
Möckeln				—		×	—	—			—	—	
Diö				—	×		—	—			—	—	
» Liatorp				—	110	536	—	—	620	639	—	—	
Till Wislanda (k)				—	139	616	—	—	641	659	—	—	
Från Vislanda				—	143	701	—	—	643	703	—	—	
Till Alfvesta (h)				—	×204	733	—	—	700	719	—	—	227
Från Alfvesta				—	226	853	—	—	710	729	—	—	234
» Gåfvetorp				—	238	912	—	—	723		—	—	
Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.				—	×	×	—	—	×		—	—	
» Moheda				—	253	933	—	—	737	746	—	—	
» Lidnäs				—	307	955	—	—	752		—	—	
» Lamhult				—	331	1030	—	—	820	813	—	—	
» Stockaryd				—	400	1109	—	—	849		—	—	
Till Säfsjö (g)				—	417	1131	—	—	910	851	—	—	
Från Säfsjö				—	425	1153	—	—	918	855	—	—	
» Sandsjö				—	449	1237	Godståg	Persont.	942		—	—	
» Grimstorp				—	508	1258	№ 322	№ 22	956		—	—	
Till Nässjö (H, f, u)				—	520	127	II III	II III	×1015	938×	—	—	408
Från Nässjö				—	545		710	1045 ←	—	1003	—	—	418
» Solberga				—	608		740	1104	—		—	—	
» Flisby				—	624	Godståg	800	1115	—		—	—	
» Aneby				—	646	№ 332	829	1127	—	1041	—	—	
» Frinnaryd				—	709	II III	904	1146	—		—	—	
» Gripenberg				—	723	Onsd. o.	928	1157	—		—	—	
Säby				—	×	Lörd.	×	×	—		—	—	
» Tranås				—	746	646	1027	1214	—	1124	—	—	
» Sommen				—	811	710	1122	1232	—		—	—	
» Boxholm				—	831	728	1212	1246	Godståg	1155	Godståg	—	
» Strålsnäs				—	843	740	1230	1256	№ 324	1206	№ 330	—	
Till Mjölby (I)				—	903	758	1254	113	II III	1220	II III	—	558
Från Mjölby				—	913	808	215	119	540	1227	635	—	559
» Sya				—	925	820	233	130	552		647	—	
» Mantorp				—	934	829	250	137	601		656	—	
Sjögesta				—	×	×		×	×		×	—	
» Bankeberg				Bl. tåg	953	847	323	153	623		716	Godståg	
» Malmslätt				№ 102	1006	859	342	204	640		731	№ 326	
Till Linköping				II III	1019	912	358	215	655	110	744	II III	634
Från Linköping				805	—	se tåg	422	222	710	117	se tåg	1117	639
Rystad				×	—	№ 326			×		№ 102	×	
» Linghem				826	—	—	451	242	732		—	1145	
» Gistad				840	—	—	514	254	748		—	1211	
Till Norsholm (Å, Z)				852	—	—	530	×305	801	149	—	1226	705
Från Norsholm				902	—	—	550	330	809	151	—	1251	707
Till Kimstad (Z)				909	—	—	559	335	817		—	101	
Från Kimstad				918	—	—	619	336	820		—	131	
» Okna				923	—	—	634	348	835		—	145	
» Eksund				935	—	—	654	354	849		Bl. tåg	158	
» Fiskeby				942	—	—	712	400	859		№ 128	213	
Till Norrköping (Å)				952	—	—	728	409	914	223	II III	226	732
Från Norrköping				1002	—	—	808	415		230	145		738
» Åby				1019	—	—	836	430	—	241	159	—	
» Grafversfors				1028	—	—	856	438	—		Ank.		
» Simonstorp				1051	—	—	944	457				—	
» Strångsjö				1116	Godståg	Godståg	1020	519	Bl. tåg		Godståg	Snälltåg	
Till Katrineholm (C)				1135	№ 302 II III	№ 308 II III	1044	535	№ 104 II III	331	№ 304* III	№ 4 II	×837
Från Katrineholm				× 1147	1207	1007	—	Persont. № 12 II III: 544	630	338	522	× 509	852
» Walla				1206	1241	1028	—	559	650		552	523	
» Kantorp				1218	1255	1039	—	607	701		615		
Till Flen (N)				1231	114	1053	—	618	715	407	638	532	918
Från Flen				1237	134	—	—	623	720	408	646	540	919
» Skeboqvarn				1251	155	—	—	635	735		710		
» Sparreholm				104	231	—	—	646	751		818	559	
» Stjernhof				126	308	—	Bl. tåg	705	816		849	×*	
» Björnlunda				143	355	Bl. tåg	№ 106	720	836		919	×*	
Till Gnesta				200	417	№ 114	II III	734	852	506	941	640	1008
Från Gnesta				214	440	II III	535	744	900	513	1025	646	1014
» Mölnbo				228	510	Sön- o.	552	758	918		1104		
» Jerna			Bl. tåg	250	542	helgd.	616	817	939		1138	×*	
Till Saltskog (D)			№ 108	310	607	t. o. m.	634	835	957	552	1204	726	
Till Södertelje			II III	325	623	Aug.	650	847	1015	600	1225	735	—
Från Södertelje			810	255	600	848	625	825	945	545	1155	720	—
Från Saltskog			815	315	622	855	642	839	1003	553	1219	728	
Igelsta (p) för resandes påstigande)			p)			p)	p)		p)				
» Rönninge			830	331	646	908	656	852	1017		1240		
» Tumba			840	347	711	920	713	902	1028		104		
» Huddinge			857	405	739	939	734	919	1046		155	808	
» Elfsjö			907	415	800	950	748	929	1056		214		
» Liljeholmen			918	430	845	1002	808	940	1108	645	240	820	
Till Stockholms S. station			930	440	835	1015	815	950	1120	—	248	—	
Riddarholmen			×			×	×		×				
» Stockholms Central			930	440	900	1015	815	950	1120	655	—	830	1145

Column Snälltåg № 4: * Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 13 Juni, 11 Juli, 15 Aug., 12 Sept. — N:o 406 Måndagarne den 10 Juni, 8 Juli, 12 Aug., 9 Sept. — N:o 402 Tisdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug., 10 Sept.
▶ Till snälltåget N:o 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne belägna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

G. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Pris å biljett från Laxå med

Kilom.	sn.-o.pers.t. II	III	blandadt tåg I	II	III	Station		Snälltåg № 72 II III (Sofvagnar I o. II Klass)	Godståg № 424 III	Bl. tåg № 222 II III	Godståg № 422 II III		Persont. № 74 II III
						Från Laxå (U)		145	330 (Sökned.)	440	828	—	301
						Porla			344	448	842	—	309
12	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors			408	500	904	—	320
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		218	500	519	933	—	338
35	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)			558	541	1020	—	358
38	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P)			615	554	1056	—	406
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg			650	618	1131	—	424
61	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U)	Godst. № 426	304	718	640	1157	—	442
						Från Kristinehamn	II III	311	855 (Dagl., II, III.)	650	1250	—	448
69	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	Alla		912	710	118	—	501
78	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	dagar		930	731	148	—	515
90	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	utom		954	758	224	Bl. tåg	534
						Alster	Sönd.		1023	807	240	№ 224	541
101	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad		401	1015	821	256	II III	552
						Från Karlstad	500	408		836	413	210	600
108	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	539		—	854	450	229	612
						» Fryksta	—		—	*823	—	*215	—
121	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X)	620	433	—	915	524	251	632
						Från Kil	650	435	—	923	647		636
122	—	—	—	—	—	Till Fryksta	712		—	*1018	—	—	*656
126	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås			—	936	710	—	647
137	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda			—	959	741	—	705
147	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg			Godståg	1021	817	—	721
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane			№ 428	1037	847	—	733
169	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika		536	III	1105	920	—	756
						Från Arvika		542	645	1115		—	803
178	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		558	740	1135	—	—	817
189	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot		613	850	1158	—	—	835
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg		635	925	×1223	—	—	855
346	19,40	12,55	23,55	17,90	11,55	» Kristiania (norsk tid)		1112	—	603	—	—	—

Godst. № 426: Alla dagar utom Söndagar *.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor.

Bertha Lydéns Jernvägshotell, Charlottenberg. Danielssons Privathotell, Arvika.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Pris å biljett fr. Charlottenberg med

Kil. fr. Charl.berg	sn.-o. pers.t. II	III	blandadt tåg I	II	III	Station		Godståg № 427 III			Persont. № 73 II III		Bl. tåg № 221 II III	Snälltåg № 71 II III (Sofvagnar I o. II Klass)
						Från Kristiania (norsk tid)		—	—			—	948	440
						Från Charlottenberg		1120	—		700	—	×815	×1010
14	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot		1230	—		722	Godståg	345	1030
25	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol		124	—		740	№ 421	409	1045
34	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	Godståg	145	—		754	II III	427	1058
						Från Arvika	№ 425		—		801	544	435	1102
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	II III	—	—		826	632	507	
56	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	alla	Bl. tåg	—		838	704	523	
66	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	dagar	№ 224a*	—		854	735	546	
77	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	utom	II III	Bl. tåg		912	807	609	
87	—	—	—	—	—	» Fryksta	Sönd. 825	215	№ 223		*823	—	—	
82	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X)		233	II III		×920	820	619	1201
						Från Kil			305		946	916	634	1203
						Till Fryksta		Godståg	—		*1018	—	*656	
95	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	915	№ 423	328		1010	1024	702	
102	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	930	II III	340		×1023	1040	715	1226
						Från Karlstad		500 (Dagligen.)	—		1044	1125	725	1233
						Alster		514	—		1058	1150	739	
113	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		536	—		1107	1209	749	
125	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		605	—		1130	1245	818	
134	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		627	—		1147	115	831	
142	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U)		641	—		1201	133	845	121
						Från Kristinehamn		800 (Söknedagar, III.)	—		1210	220	900	128
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		902	—		1238	305	919	
165	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P)		1030	—		1256	404	939	
168	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)		1117	—		105	432	948	
180	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå		1154	—		128	510	1025	217
191	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		1227	—		148	540	1022	
						Porla		1245	—		201	600	1033	
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (C)		1255	—		×208	610	×1040	248

Alla dagar utom Söndagar *.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor.

H. Falköping—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Pris å biljett från Falköping med

Kilom.	snäll-o.persont.	II	III	blandadt tåg.	II	III	Station	Snälltåg № 51 II III	Persont. № 181 II III	Godståg № 393 II III	Bl. tåg № 183 II III	Persont. № 53 II III
							Fr. Falköping-Ranten (O)	425	—	500	1140	624
1	—	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Falköpings stad		—	507	1148	629
11	—	0,70	0,45	—	0,60	0,40	Till Wartofta (e)		—	531	1209	643
	—						Fr. Wartofta		—	543	1218	646
19	—	1,15	0,80	—	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	607	1238	658
26	—	1,60	1,05	—	1,40	0,95	» Sandhem		—	633	102	710
37	—	2,25	1,50	—	1,95	1,30	» Mullsjö		—	710	139	730
50	—	3,00	2,00	—	2,65	1,75	» Habo		—	747	217	750
58	—	3,50	2,35	—	3,05	2,05	» Bankeryd		—	809	242	803
							Kortebo		—	×	×	×
69	—	4,15	2,80	—	3,65	2,45	Till Jönköping	549	—	835	308	820
							Fr. Jönköping	556	845	1010	335	828
85	—	5,10	3,40	—	4,50	3,00	» Tenhult	622	924	1105	423	856
96	—	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Forserum	638	952	1145	500	914
112	—	6,75	4,50	—	5,90	3,95	Till Nässjö (F, f, u)	658	1023	1230	538	936

Nässjö—Falköping (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Pris å biljett från Nässjö med

Kil. fr. Nässjö	snäll-o. persont.	II	III	blandadt tåg.	II	III	Station	Persont. № 54 II III	Bl. tåg № 184 II III	Godståg № 394 II III	Persont № 182 II III	Snälltåg № 52 II III
							Fr. Nässjö (F, f, u)	725	1050	305	645	1024
16	—	1,00	0,65	—	0,85	0,60	» Forserum	750	1136	350	711	
27	—	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Tenhult	808	1210	430	730	1033
43	—	2,60	1,75	—	2,30	1,55	Till Jönköping	835	1248	506	800	1050
							Fr. Jönköping	855	110	545		1057
							Kortebo	×	×	×	—	
54	—	3,25	2,20	—	2,85	1,90	» Bankeryd	916	147	617	—	
62	—	3,75	2,50	—	3,30	2,20	» Habo	932	219	642	—	
75	—	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Mullsjö	955	307	735	—	
86	—	5,20	3,45	—	4,55	3,05	» Sandhem	1015	355	816	—	
93	—	5,60	3,75	—	4,90	3,30	» Kettilstorp	1028	418	838	—	
101	—	6,10	4,05	—	5,30	3,55	Til Wartofta (e)	1039	437	857	—	
							Fr. Wartofta	1043	455	927	—	
111	—	6,70	4,45	—	5,85	3,90	» Falköpings stad	1059	527	935	—	
112	—	6,75	4,50	—	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (C)	1103	532	940	—	1215

Jönköping—Gripenbergs Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), (Linien Jönköpings Östra—Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Hvardagar № 7	Sön-o. Helgd.	Dagligen № 9	№ 11	Ons-,Lörd. Sön-,Helgdagar № 13	Helgfria Mån-,Tisd. Th.o.Fred. № 15	Ons-,Lör-, Sön- o. Helgd. № 17	Fredagar № 19	Sön- o. helgd. № 21
			Fr. Jönköpings Östra	640	700	900	1230	130	345	600	720	930	1020	1110	1020
5	0,40	0,25	T. Rosendala	656	716	916	1246	146	401	616	736	946	1036	1125	1036
			Fr. Rosendala	657	717	917	1247	147	402	617	737	947	1037	1126	1038
7	0,40	0,25	» Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1039
			T. Husqvarna	702	—	922	1252	152	—	622	—	952	1042	—	—
11	0,50	0,35	Fr. Gisebo	—	735	—	—	—	420	—	755	—	—	1144	1056
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	744	—	—	—	429	—	804	—	—	1152	1107
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	756	—	—	—	441	—	Ank.	—	—	1204	1119
19	0,90	0,60	T. Lyckås gård	—	802	—	—	—	447	—		—	—	1210	1125

Kilom.	II	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	Ons-,Lörd. Sön-,Helgdagar. № 14	Helgfria Mån-,Tisd. Th.o.Fred. № 16	Ons-,Lör-, Sön- o. Helgd. № 18	Lördagar № 20	Sön- o. helgd. № 22
			Fr. Lyckås gård	-	830	—	—	650	—	—	—	—	430	200
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	836	—	—	656	—	—	—	—	436	206
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	849	—	—	709	—	900	—	—	449	230
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	857	—	—	717	—	908	—	—	457	238
13	0,60	0,40	T. Rosendala	—	915	—	—	735	—	926	—	—	515	256
15	0,70	0,45	Fr. Huskvarna	755		1030	253	—	640	—	1010	1050	—	—
			T. Huskvarna	—	922	—					—	—	—	—
			Fr. Rosendala	801	916	1036	259	736	646	927	1016	1056	516	259
19	0,90	0,60	T. Jönköpings Östra	817	932	1052	315	752	702	942	1032	1112	532	315

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kil.	Biljettpris II	III	Station	Bl. tåg № 161 II, III	Godståg № 369 II, III	Godståg № 371 II, III	Blandade tåg № 145 II, III	Blandade tåg № 149 II, III
			Från Hallsberg (C, E)	—	640	137	355	855
11	0,60	0,40	Åsbro	—	714	208	421	914
17	0,90	0,60	Lerbäck (J)	—	738	220	441	924
20	1,05	0,70	Rönneshytta	—	758	228	450	930
30	1,60	1,05	Mariedam	—	841	Ank.	519	946
42	2,25	1,50	Godegärd	—	922		544	1006
48	2,55	1,70	Degerön	—	954	Bl. tåg	557	1016
55	2,90	1,95	Karlsby	—	1019	№ 147	614	1030
			Björka *) S.- o. H.-d.	—	×	II, III	×*)	
68	3,60	2,40	Motala Vst.	430	1100	445	649	1057
69	3,75	2,45	Motala	438	1120	452	700	1123
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	459	1156	513	727	1119
87	4,60	3,05	Skeninge	515	1224	527	747	1130
96	5,05	3,40	Till Mjölby (F)	530	1245	545	806	1143

Kil.	Biljettpris II	III	Station	Blandade tåg № 162 II, III	Blandade tåg № 150 II, III	Godståg № 368 II, III	Godståg № 370 II, III	Bl. tåg № 148 II, III
			Från Mjölby (F)	943	638	700	405	920
9	0,50	0,35	Skeninge	1001	651	729	432	940
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	1016	702	753	456	956
27	1,45	0,95	Motala	1037	719	836	530	1021
28	1,50	1,00	Motala Vs.	1041	727	855	541	1024
			Björka *) S.- o. H.-d.			×*)	×	Ank.
41	2,15	1,45	Karlsby	—	746	936	613	
48	2,55	1,70	Degerön	—	759	1006	630	Godst.
54	2,85	1,90	Godegärd	—	809	1029	647	№ 372
66	3,50	2,35	Mariedam	—	828	1107	715	II, III
76	4,05	2,70	Rönneshytta	—	845	1143	739	242
79	4,15	2,80	Lerbäck (J)	—	851	1208	802	305
85	4,50	3,00	Åsbro	—	901	1230	816	321
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (C, E)	—	918	1254	840	342

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Juni 1895.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige. Dagligen.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. I o.II	III	Station	№ 9	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Fogelsta (I)	1020	710	1205	515	735
10	0,60	0,40	Till Wadstena	1040	740	1235	545	800
			Från D:o		752	1250	600	
12	0,75	0,50	» Norehoff	—	×	×	×	
14	0,85	0,60	» Arneberga	—	806	104	617	
17	1,05	0,70	» Herrestad	—	817	116	629	
18	1,10	0,75	» Källstad	—	×	×	×	
20	1,20	0,80	» Rogslösa	—	828	126	641	
24	1,45	1,00	Till Borghamn	—	840	133	652	
			Från Borghamn	—	845	141	656	
28	1,70	1,15	» Väfversunda	—	859	155	710	
31	1,90	1,35	» Omberg	—	913	209	724	
34	2,05	1,40	» Alvastra	—	925	221	736	
36	2,20	1,45	Till Hästholmen	—	931	227	742	
			Från Hästholmen	—	946	242	747	
39	2,35	—	» Sjöstorp	—	×	×	×	
42	2,55	—	Till Ödeshög	—	1004	300	805	
	—	—	Från Hästholmen (ångbåt)	1030				
56	3,60	2,25	Till Hjo (ångbåt)	1130				
					№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Hjo		630	950	330	530
64	4,20	2,80	» Mofalla		651	×	351	552
70	4,60	2,85	» Korsberga		711	1029	411	614
76	5,00	3,05	» Fridened		730	1045	430	633
82	5,45	3,30	» Vreten		750	1104	450	652
85	5,65	3,45	T. Svensbro		759	1113	459	708
			Fr. D:o		814	1117	509	728
90	6,00	3,65	» Dala		832	×	525	748
95	6,35	3,85	T. Stenstorp (C, b)		845	1145	538	802

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland. Dagligen.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o.II	III	Station	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Från Stenstorp (C, b)	715	1200	128	700	
5	0,50	0,25	» Dala	730	×	×	713	
10	0,70	0,40	Till Svensbro	745	1229	158	728	
			Från D:o	800	1234	158	733	
13	0,95	0,55	» Vreten	811	1244	209	748	
19	1,35	0,80	» Fridened	833	106	231	810	
25	1,75	1,00	» Korsberga	850	122	248	827	
31	2,20	1,25	» Mofalla	910	×	×	×	
39	2,75	1,60	Till Hjo	930	200	326	905	
			Fr. Hjo	—	—	—	300	—
59	4,15	2,40	T. Hästholmen	—	—	—	400	—

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o.II	III	Station	№ 2 (Lördagar)	№ 2 (Alla dagar utom Lördagar)	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Från Ödeshög	535	720	150	407	—	
			» Sjöstorp	×	×	×	×	—	
			Till Hästholmen	553	738	208	425	—	
			Fr Hästholmen	608	758	228	445	—	
61	4,55	2,60	» Alvastra	616	802	236	454	—	
64	4.55	2,60	» Omberg	630	816	248	508	—	
67	4,65	2,75	» Väfversunda	641	827	259	519	—	
71	4,90	2,90	Till Borghamn	653	839	311	531	—	
			Från Borghamn	656	844	314	534	—	
75	5,15	3,05	» Rogslösa	711	859	328	549	—	
77	5,25	3,15	» Källstad	×	×	×	×	—	
78	5,30	3,20	» Herrestad	723	911	339	601	—	
81	5,50	3,30	» Arneberga	735	922	350	615	—	
83	5,60	3,40	» Norehoff	×	×	×	×	—	
85	5,75	3,45	Till Wadstena	747	934	402	627	—	
			Från D:o	945	945	412	642	440	1110
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (I)	1010	1010	442	712	505	1130

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 297, sid. 13.
Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Omberga Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Pris å biljett II	III	Station	Dagl. Blandade tåg № 10	Söknedagar Blandade tåg № 12	Sön- o. helgd. Pers:t. № 12	Dagl. Bl. tåg № 14
		Från Svensbro	815	1235	1235	740
0,50	0,25	» Kaflås	832	1251	1251	757
0,65	0,40	» Ekedalen	850	118	105	815
1,15	0,65	Till Tidaholm	910	138	125	835

Pris å biljett II	III	Station	Dagl. Blandade tåg № 9	Söknedagar Blandade tåg № 11	Sön- o. Helgd. Pers:t. № 11	Dagl. Bl. tåg № 13
		Från Tidaholm	645	1020	1130	400
0,50	0,25	» Ekedalen	711	1042	1152	425
0,80	0,45	» Kaflås	725	1055	1205	440
1,15	0,65	Till Svensbro	740	1110	1220	455

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.— Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	*№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (X 🏨)	—	8.55	4.46
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	5.46	9.15	5.03
7	0,60	0,35	» Ingelsby	5.57	9.27	5.14
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨 £	6.18	9.48	5.35

*Lördagar går tåg N:o 1 en half timme tidigare.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨 £	6.33	1.42	6.45
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	6.55	2.05	7.08
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	7.09	2.24	7.27
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (X) 🏨	7.21	2.36	7.39
			» Skyllbergs bruk	—	3.03	8.06

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris från Näs I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	8.30	12.15	2.25
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	8.45	12.25	2.35
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	9.10	12.50	3.00

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (A)	9.50	1.20	4.30
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	10.20	1.45	5.05
12	0,75	0,50	Till Näs	10.25	1.50	5.10

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1895.

Stockholm—Örebro.

Kilometer	Afgifter fr. Stockholm, Enkel biljett II	III	Tur- o. returbiljett II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Blandade tåg	№ 8	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	8.00	—	8.35	5.00	
					Karlberg £	|	—	|	*×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨 £	8.11	—	8.56	5.22	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8.18	—	9.11	5.36	
					Barkarby	*×	—	*×	*×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8.28	—	9.32	5.58	
					» *Stäket* £	|	—	*×	*×	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8.46	—	10.02	6.29	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8.57	—	10.24	6.51	
					Thoresta	|	—	|	*×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9.12	—	10.48	7.15	
					Från Bålsta	9.15	—	10.58	7.24	
					Nyckelby	|	—	|	*×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund £	×9.30	—	|	7.49	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9.43	—	11.59	8.13	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨 £	9.58	—	12.21	8.33	№ 51
					Från Enköping	9.59	—	12.39	8.40	7.10
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×10.10	Afg. fr.	1.01	8.57	7.30
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10.19	Sala	1.21	9.10	7.49
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×10.28	12.30 № 13	1.40	9.25	8.06
101	5,90	3,85	9,45	6,30	Till Tillberga (M) ✕	10.37		1.53	9.37	8.19
					Från Tillberga	10.57	2.03	3.20	9.44	8.24
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨 £	11.15	2.23	3.44	10.04 (№ 48)	8.48
					Från Westerås	11.20	2.36	4.07	—	7.30
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11.36	2.54	4.32	—	7.49
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	11.51	3.11	4.54	—	8.07
					Från Kolbäck	11.55	3.15	5.09	—	8.13
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12.06	3.28	5.29	—	8.27
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨 £	12.22	3.45	5.49	№ 5	8.43 (№ 49)
					Från Köping	12.27	3.55	6.40	5.00	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ✕	12.46	4.23	7.16	5.36	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨 £	1.02	5.00	7.44	6.09	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×1.10	×5.08	×7.51	6.29	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1.31	5.43	8.28	7.08	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×1.44	6.05 (№ 17)	×8.45	7.33	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ✕	1.55	6.17	9.00	7.45	
					Från Frövi	2.01	6.37	9.15	8.10	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ✕	2.15	6.55	9.35	8.30	
					Från Ervalla	2.17	7.00	9.45	8.42	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×2.24	×7.07	×9.52	8.57	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×2.32	×7.17	×10.02	9.10	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨 £	2.45	7.40	10.25	9.30	

Onsd. o. Lörd. trains Tillberga—Westerås: № 9: Från Tillberga 7.58, Till Westerås 8.22; № 15: 6.30, 6.54; № 21: 9.11, 9.35.

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter från Örebro, Enkelbiljett II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	№ 4	№ 6	№ 18 (Lörd.)	Övriga
					Från Örebro (E) 🏨 £	7.15	7.30	5.50	1.30	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×7.26	7.48	6.10	1.47	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×7.34	8.02	6.27	1.58	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	7.43	8.12	6.37	2.10	
					Från Ervalla	7.45	8.32	6.57	2.25	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ✕	7.58	8.54	7.15	2.43	
					Från Frövi	8.00	9.14	7.35	3.05	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×8.08	9.31	7.51	3.18	
39	2,25	1,50	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8.23	10.04	8.21	3.48	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×8.39	10.34	8.52	4.11	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨 £	8.50	11.17	9.27	4.42	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	9.04	11.56	9.57	5.18	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨 £	9.16	12.16	10.15	5.38	№ 50
					Från Köping	9.22	1.00	—	6.25	5.30
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9.33	1.22	—	6.57	5.47
87	5,20	3,50	7,95	5,25	Till Kolbäck (N) 🏨	9.47	1.38	—	7.13	5.59
					Från Kolbäck	9.49	1.48	—	7.26	6.05
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10.04	2.13	—	7.51	6.25
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨 £	10.18	2.35	№ 44	8.13	6.43
					Från Westerås	10.22	2.50	5.50	№ 16 5.00	5.05
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	10.39	3.14	6.14	5.24	5.29
					Från Tillberga	10.58	4.00	6.28	—	5.34
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×11.07	4.16	6.45	—	5.48
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11.19	4.39	7.06	—	6.09
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×11.28	4.56	7.23	—	6.24
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨 £	11.40	5.15	7.42		6.43
					Från Enköping	11.43	5.45	—	4.20 (№ 8)	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	11.58	6.14	—	4.44	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund £	×12.11	×6.33	—	5.04	
					Nyckelby	|	|	—	*×	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	12.27	6.55	—	5.26	
					Från Bålsta	12.30	7.21	—	5.32	
					Thoresta	|	|	—	*×	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12.47	7.52	—	6.01	
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	12.59	8.18	—	6.22	
					» *Stäket* £	|	*×	—	*×	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1.19	8.55	—	6.52	
					Barkarby	*×	*×	—	*×	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1.29	9.17	—	7.12	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨 £	1.38	9.38	—	7.30	
					Karlberg £	|	|	—	*×	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	1.50	10.00	—	7.50	

Onsd. o. Lörd. trains Westerås—Tillberga: № 10: Från Westerås 6.56, Till Tillberga 7.20; № 22: 4.40, 5.04.

Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet *× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Dagligen.

Persontåg	№ 39	●	●	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	6.38	8.00	8.35	8.52	10.52	11.26	1.15	3.40	5.00	6.30	8.30	11.00
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Tomteboda	6.44	—	—	—	11.10	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg £	6.53	—	—	9.08	11.18	11.49	1.31	3.56	—	6.48	8.48	11.16
Från d:o	6.58	—	—	—	11.19	—	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	7.05	—	—	—	11.31	—	—	—	—	—	—	—
Från d:o	7.10	—	—	—	11.38	—	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik £	7.26	—	—	—	11.52	—	—	—	—	—	—	—

Persontåg	№ 24	●	№ 26	№ 40	№ 28	●	№ 42	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	●
Från Riddersvik £	—	—	—	8.51	—	—	1.50	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	9.07	—	—	2.06	—	—	—	—	—
Från d:o	—	—	—	9.20	—	—	2.11	—	—	—	—	—
Från Sundbyberg 🏨 £	7.00	7.30	9.14	9.38	12.45	1.38	2.24	3.14	5.30	7.03	9.00	9.38
» Tomteboda	—	—	—	9.51	—	—	2.33	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	9.59	—	—	2.41	—	—	7.18	9.16	—
» Stockholms Central	7.16	7.50	9.30	—	1.01	1.50	—	3.30	5.46	—	—	10.00

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 från eller till Stockholms central af konduktören.

Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Afgift till och från Sala, Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		O.o.L. № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Från Sala (A) 🏨	6.35	9.30	12.50	5.10
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6.56	9.48	12.58	5.31
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7.09	9.59	1.09	5.44
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7.35	10.20	1.37	6.10
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	7.45	10.30	1.47	6.20
					» *Westerås* £	8.22	11.15	2.23	6.54

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga, Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		O.o.L. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Från *Westerås* £	6.56	10.22	2.50	5.00
					» Tillberga (M) ✕	7.46	10.51	3.25	6.26
5	0,25	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7.59	11.00	3.35	6.40
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	8.27	11.17	3.53	7.09
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	8.41	11.28	4.03	7.23
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	9.00	11.41	4.19	7.42

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga, Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	№ 20	№ 22
					Från *Westerås* £	10.22	4.40
					» Tillberga (M) ✕	11.10	5.30
					Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	11.34	6.01
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svarå	11.48	6.21
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	12.13	7.05
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12.24	7.23
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	12.37	7.40
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨 £	1.04	8.45
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1.21	9.22
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	1.38	9.52
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	1.50	10.04

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan, Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	№ 19	№ 21
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	8.00	4.45
4	0,25	0,25	0,40	0,40	» Norberg 🏨	8.15	5.12
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8.27	5.48
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨 £	8.49	6.19
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	9.12	6.46
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9.25	7.08
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	9.37	7.35
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	9.57	8.04
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10.13	8.25
					Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕	10.35	8.51
					» *Westerås* £	11.15	9.35

Obs.! Från och med den 15 Augusti afgår Ångf. *Strömsholms Kanal dagligen* från *Smedjebacken* kl. 8,00 f. m. och anländer till *Engelsberg* omkring kl. 12 midd. samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 1,15 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,00 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨 £	12.50	9.50	6.00
7	0,50	0,25	» Åsby	1.05	10.11	6.20
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1.21	10.50	6.54
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1.31	11.10	7.12
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1.44	11.55	7.31
26	1,90	0,95	» Karmansbo	1.52	12.14	7.50
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2.08	12.34	8.10
			Från Uttersberg	—	2.18	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2.45	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	2.55	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7.00	—
4	0,30	0,25	» Forshammar	—	7.15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	7.37	—
			Från Uttersberg	7.50	9.40	3.10
20	1,60	0,75	» Karmansbo	8.07	10.10	3.37
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8.16	10.24	3.51
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8.28	11.04	4.16
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8.39	11.22	4.34
39	2,80	1,40	» Åsby	8.54	11.41	4.53
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨 £	9.08	11.55	5.10

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 16	Bl. t. № 10
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨 £	—	8.00	10.30	3.40	7.37	—
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	8.11	10.43	3.51	7.49	—
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨 £	—	8.27	11.05	4.07	8.05	—
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	8.50	11.40	4.20	8.21	—
9	0,55	0,40	» Larslund	—	9.09	12.08	4.38	8.40	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	9.21	12.30	4.49	8.51	—
22	1,35	0,90	» Wrena	—	9.41	12.56	5.08	9.11	—
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	9.56	1.21	5.22	9.26	—
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	10.14	1.45	5.38	9.41	—
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	—	b) 10.40	d) 2.18	f) 6.05	h) 10.28	—
Fr. Flen.			Från Flen	a) 5.45	c) 11.04	e) 2.50	g) 6.35	—	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	6.00	11.19	3.12	6.51	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6.17	11.36	3.45	7.11	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	6.43	12.01	4.25	7.36	—	—
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	6.53	12.11	4.50	7.47	—	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp £	7.03	12.22	5.11	7.58	—	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l 🏨 £ ✕	7.13	12.32	5.25	8.10	—	—
				se tåg № 8	se tåg № 10		Bl. t. № 8	Bl. t. № 4a	
fr. Eskilst:a C:l			Från Eskilstuna C:l	7.25	2.21	5.37	8.20	9.45	12.40
6	0,40	0,25	» Torshälla 🏨 £	7.40	2.36	5.52	8.34	10.00	12.58
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	7.52	2.49	6.04	8.46	10.13	1.03
			Från Rekarne	7.56	2.54	6.13	↓	10.30	↓
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8.10	3.09	6.27		10.45	
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨 £	8.34	3.33	6.48		11.11	
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	8.55	3.55	7.08		11.38	
			Till *Köping*	9.18	5.38	10.15		12.16	
			» *Arboga*	—	4.41	7.34		12.59	
			» *Frövi*	—	6.17	9.00		1.55	
			» *Ervalla*	—	6.55	9.35		2.15	
			» *Örebro*	—	7.40	10.25		2.45	
						Bl. t. № 18 Lörd.			
fr. Rekarne			Från Rekarne 🏨	—	—	3.00	8.51	—	1.06
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨 £	—	—	3.09	8.59	—	1.13
10	0,60	0,40	» Strömsholm 🏨 £	—	—	3.27	9.18	—	1.27
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	—	3.45	9.35	—	1.43
			Till *Köping*	—	—	5.49	12.22	—	3.45
			» *Westerås*	—	—	—	10.18	—	2.35
			» *Enköping*	—	—	—	11.40	—	5.15
			» *Stockholm*	—	—	—	1.50	—	10.00
			» *Sala*	—	—	—	11.41	—	4.19

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.	Col. 1	Col. 2	Col. 3	Col. 4	Col. 5	Col. 6
Fr. Kolbäck.			Från *Sala*	—	—	—	—	—	9.30
			» *Stockholm*	—	—	—	—	—	8.00
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	9.59
			» *Westerås*	—	—	—	—	—	11.20
			» *Köping*	—	1.00	—	—	—	9.22
				Bl. t. № 7	Bl. t. № 17 Lörd.				Bl. t. № 9
			Från Kolbäck (M) 🏨	6.30	2.00	—	—	—	12.05
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨 £	6.51	2.18	—	—	—	12.26
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨 £	7.08	2.34	—	—	—	12.43
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	7.16	2.42	—	—	—	12.51
			Från *Örebro*	↓	—	7.15	7.30	1.30	↓
			» *Ervalla*		—	7.45	8.32	2.25	
			» *Frövi*		—	8.00	9.14	3.05	
			» *Arboga*		—	8.50	11.17	4.42	
			» *Köping*		5.00	—	12.27	3.55	
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
fr. Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨		5.45	9.20	12.50	5.10	
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨 £		6.10	9.45	1.15	5.35	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble		6.30	10.05	1.35	5.55	
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨		6.44	10.19	1.49	6.09	
			Från Rekarne	7.22	6.49	10.24	1.54	6.11	1.04
29	1,75	1,20	» Torshälla 🏨 £	7.41	7.01	10.36	2.08	6.25	1.16
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l 🏨 £ ✕	7.55	7.15	10.50	2.20	6.40	1.30
				se tåg № 1				Bl. t. № 15	se t. № 3
fr. Eskilst:a C:l			Från Eskilstuna C:l	—	8.00	12.00	4.25	8.25	
5	0,40	0,25	» Skogstorp £	—	9.12	12.23	4.37	8.37	
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	—	9.28	12.42	4.49	8.48	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	9.34	12.58	5.00	8.59	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	10.02	1.37	5.27	9.27	
34	2,05	1,40	» Mellösa	Bl. t. № 15a	10.19	1.57	5.44	9.44	
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) 🏨		b) 10.35	d) 2.15	f) 6.00	h) 10.00	
Från Flen.			Från Flen	a) 6.05	c) 11.10	e) 2.45	g) 6.30		
13	0,80	0,55	» Wadsbro	6.34	11.38	3.27	6.58		
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	6.51	11.54	3.54	7.14		
27	1,65	1,10	» Wrena	7.08	12.10	4.19	7.30		
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	7.28	12.29	4.55	7.49		
40	2,40	1,60	» Larslund	7.40	12.40	5.15	8.00		
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨 £	8.00	1.00	5.40	8.20		
			Från Nyköping	8.30	1.10	6.00	8.33		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	8.48	1.26	6.22	8.49		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨 £	9.00	1.37	6.36	9.00		

a) S. J.-tåg N:o 6 ank. 4.07, N:o 4 ank. 5.32; b) N:o 11 afg. 10.59, N:o 102 afg. 12.37; c) N:o 2 ank. 9.18; N:o 308 ank. 10.53, N:o 11 ank. 10.54; d) N:o 301 afg. 2.22; N:o 101 afg. 4.59; e) N:o 102 ank. 12.31, N:o 302 ank. 1.14, N:o 801 ank. 2.08; f) N:o 12 afg. 6.23 N:o 1 afg., 8.25; g) N:o 101 ank. 4.55, No 12 ank. 6.12; h) N:o 3 afg. 10.40, N:o 5 afg. 12.41.

Biljett till Eskilstuna C:l, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Afgift fr. Frövi II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm v. Tillb.*	—	8.00	—	—	—
			» *Göteborg*	9.35	—	—	—	7.50
			» *Sala*	—	9.30	—	—	—
			» *Köping*	5.00	12.27	—	—	3.55
			» *Örebro*	7.15	1.30	—	—	5.50
			» *Nora*	6.45	1.25	—	—	5.55
			Från Frövi (M) 🏨 ✕	8.40	3.00	—	—	7.20
10	0,55	0,40	» Wedeväg	9.04	3.23	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	9.24	3.43	—	—	8.02
			Från Linde	9.40	3.50	—	—	8.10
24	1,35	0,90	» Gusselby	9.57	4.05	—	—	8.25
34	1,90	1,30	Till Storå	10.18	4.25	—	—	8.45
			Från Storå	10.32	4.38	—	—	8.55
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10.45	4.51	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	11.04	5.10	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	11.34	5.32	—	—	9.40
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11.41	5.39	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ✕	11.47	5.45	—	—	9.50
			Från Kopparberg	12.00	— →	6.15	10.00	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen 🏨 ✕	12.20	—	6.35	10.20	
			Till *Filipstad*	—	—	—	1.35	
			» *Kil*	—	—	—	2.48	
			» *B:s Göteborg*	—	—	—	9.40	
			» *Borlänge*	—	—	9.27	1.15	
			» *Falun*	—	—	10.05	1.57	
			Från Ställdalen	12.27	—	—	10.39	
68	3,75	2,55	» Ställberg	12.52	—	—	11.07	
75	4,15	2,85	» Hörk	1.18	—	—	11.40	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	1.45	—	Ank.	11.55	
87	4,80	3,30	» Björnhyttan	×				
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 ✕	2.35				
			Till *Smedjebacken*	5.45				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från *Smedjebacken*	7.00			
			Från Ludvika (O) 🏨 ✕	8.30			
5			» Gonäs	×			
11	0,60	0,45	» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	9.30	—	—	12.50
23	1,30	0,90	» Hörk	9.59	—	—	2.00
30	1,65	1,15	» Ställberg	10.25	—	—	2.22
35	1,95	1,35	Till Ställdalen 🏨 ✕	10.38	—	—	2.35
			Från *B:s Göteborg*	—	—	8.00	
			» *Kil*	5.00	—	3.02	—
			» *Filipstad*	8.10	—	4.15	—
			» *Falun*	7.40	—	—	—
			Från Ställdalen	10.57	—	7.10	2.42
43	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨 ✕	11.15	—	7.30	3.00
			Från Kopparberg	11.20	5.00	—	3.20
45	2,50	1,70	» Bånghammar	11.27	5.07	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	11.35	5.15	—	3.34
54	3,00	2,05	» Rällså	11.51	5.32	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12.05	5.48	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	12.15	5.58	—	4.13
			Från Storå	12.20	6.07	—	4.27
74	4,10	2,80	» Gusselby	12.43	6.30	—	4.51
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	12.54	6.42	—	5.02
			Från Linde	1.03	6.52	—	5.20
88	4,85	3,30	» Wedeväg	1.23	7.13	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨 ✕	1.45	7.35	—	6.22
			Till *Stockholm v. Tillberga*	—	1.50		
			» *D:o* » *Hallsberg*	9.50	—	—	8.30
			» *Göteborg*	—	9.15	—	7.10
			» *Örebro*	2.45	9.30	—	7.38
			» *Köping*	5.25	9.18	—	10.15
			» *Westerås*	8.13	10.18	—	—
			» *Nora*	3.25	9.45	—	7.41

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11.55 f. m., från Kölsjön 12.30 e. m. till Kloten 1.00 e. m., åter från Kloten 2.00 e. m., från Kölsjön 2.35 till Bånghammar 3.05 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken 🏨 £	7.00	1.45
3	0,30	0,20	» Munkbo	7.10	1.55
9	0,65	0,40	» Sandsta	7.30	2.15
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	8.00	2.45

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Ludvika (O) 🏨	10.30	4.45
9	0,65	0,40	» Sandsta	11.00	5.15
15	1,00	0,60	» Munkbo	11.20	5.35
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨 £	11.30	5.45

P. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. från Ervalla	Pris å enkel biljett från Ervalla II.	III.	Dagligen.				
			Från *Stockholm*	—	—	8.00	—
			» *Köping*	—	5.00	12.27	3.40
			» *Kopparberg*	—	5.00	11.20	3.20
			» *Örebro*	—	7.30	1.30	5.50
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 9
			Från Ervalla (M)	Dagl.	8.55	2.40	7.00
8	0,55	0,35	» Jerle	utom	9.18	3.00	7.19
18	1,30	0,85	Till Nora 🏨	Sönd.	9.45	3.25	7.41
				Bl. tåg № 11	Bl. tåg № 5		Bl. tåg № 7
			Från Nora	1.30	6.00	5.00	12.30
23	1,50	1,05	» Gyttorp (Q)	2.00	6.20	5.20	12.43
31	2,05	1,40	Till Striberg	2.25	—	—	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp		×	×	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	6.42	5.40	1.02
			Från Wikersvik	—	6.55	5.52	1.07
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	7.40	6.22	1.41
			Från Kortfors	—	7.55	6.55	1.43
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	8.20	7.22	1.58
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ✕	—	8.48	7.50	2.20
			Från Bofors	—	9.20	8.30	2.40
			» *Bredgårdstorp*	—	9.26	8.36	2.46
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨	—	10.07	9.15	3.25
			Afgår *öster ut*	—	10.30 / 12.56	9.32	4.04
			» *vester ut*	—	10.56	—	4.06
			Ank. *öster ifrån*	—	10.28	—	4.02
			» *vester ifrån*	—	9.27	—	3.30
					Bl. tåg № 5		
			Från Karlskoga ✕	—	11.10		
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	11.40		
			» *Billinge*	—	×		
95	5,85	3,75	» Konsterud	—	12.18		
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	12.40		
			» *Årås*	—	×		
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	—	1.20		
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	1.36		

Kilom. från Otterbäckn	Pris å enkel biljett från Otterb:n II.	III.	Dagligen.				
						Bl. tåg № 6	
			Från Otterbäcken	—	—	7.30	—
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	8.00	—
			» *Årås*	—	—	×	—
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	8.42	—
25	1,55	1,15	» Konsterud	—	—	9.05	—
			» *Billinge*	—	—	×	—
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	9.43	—
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	10.10	—
			Afgår *öster ut*	—	—	10.30 / 12.56	—
			» *vester ut*	—	—	10.56	—
			Ank. *öster ifrån*	—	5.47	4.03	10.28
			» *vester ifrån*	—	—	3.30	12.52
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6	Bl. tåg № 8
			Från Karlskoga ✕	—	6.00	4.25	1.00
			» *Högåsen*	—	×	×	×
			» *Bredgårdstorp*	—	6.35	5.00	1.35
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ✕	—	6.40	5.05	1.40
			Från Bofors	—	6.50	5.25	2.55
			» Granbergsdal	—	7.16	5.55	3.18
69	4,30	2,95	Till Kortfors	Dagl.	7.31	6.13	3.32
75	4,65	3,15	Från Kortfors (P)	utom	7.46	6.33	3.38
89	5,25	3,60	Till Wikersvik (Q)	Sönd.	8.24	7.11	4.12
			Från Wikersvik	Bl. tåg № 12	8.30	7.18	4.16
91	5,45	3,65	» Bengtstorp		×	×	×
105	6,15	4,05	» Striberg (Q)	4.05	—	—	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	5.30	8.55	7.47	4.38
102	6,00	4,30	Till Nora 🏨	5.45	9.09	8.22	4.50
						Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 10
			Från Nora	—	1.25	6.45	5.55
112	6,50	4,30	» Jerle	—	1.48	7.13	6.18
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	2.06	7.34	6.36
			Till *Örebro*	—	2.45	9.30	7.38
			» *Kopparberg*	—	5.45	11.47	9.50
			» *Köping*	—	5.25	9.18	10.15
			» *Stockholm*	—	—	1.50	—

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X) 🏨	1.00	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	1.45	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	2.08	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	2.27	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	3.03	—
			Från Carlsdahl	3.07	7.10
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	3.15	7.19

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	8.20	3.51
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	8.29	4.00
			Från Carlsdahl	8.35	
15	1,00	0,70	» Rockesholm	9.15	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	9.32	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	10.30	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	11.00	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Grängen	Pris å enkel biljett fr. Bredsjö II	III	Dagligen utom Söndagar.	Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Bl. tåg № 19
			Från Bredsjö (X)	—	—	5.00
7	0,50	0,30	» Hjulsjö	—	—	5.24
15	1,00	0,70	» Grängen	—	—	5.58
27	1,80	1,25	» Jernboås	—	—	6.40
31	2,05	1,40	» Timansberg	—	—	6.55
35	2,30	1,60	» Klacka Lerberg	—	—	7.12
43	2,80	1,95	Till Striberg (P)	—	—	7.39
			Från Striberg	—	—	7.50
54	3,45	2,40	Till Vikersvik (P)	—	—	8.23
			Från Vikersvik	6.00	8.40	
58	3,70	2,55	Till Dalkarlsberg	6.20	9.00	—
			Från Dalkarlsberg		9.15	—
71	4,45	3,00	» Snöbergshyttan	—	10.05	—
84	5,10	3,45	» Valåsen	—	11.15	—
97	5,75	3,85	Till Degerfors (G)	—	12.10	—
			Afgår *österut*	—	1.05	—
			» *vesterut*	—	3.58	—

Kilom. fr. Degerfors	Pris å enkel biljett fr. Degerfors II	III	Dagligen utom Söndagar.	Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	10.05	—
			» *vester ifrån*	—	1.02	—
			Från Degerfors (G)	—	1.10	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	2.00	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	2.50	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	3.33	—
			Från Dalkarlsberg	8.00	3.50	—
48	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	8.17	4.05	—
			Från Vikersvik			9.00
54	3,45	2,40	Till Striberg (P)	—	—	9.35
			Från Striberg	—	—	2.28
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	2.58
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	3.16
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	3.36
82	5,00	3,40	» Grängen	—	—	4.18
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	4.47
97	5,75	3,85	Till Bredsjö (X)	—	—	5.08

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891) se sid. 9 tab. ö.

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Dagligen.	Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5	Pers:t * № 7
			Fr. Rimbo (R) 🏨	4.35	7.00	3.00	
6	0,40	0,25	» Rö	4.52	7.14	3.17	
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×	
14	0,85	0,60	» Kårsta	5.18	7.35	3.42	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5.29	7.44	3.53	
21	1,30	0,85	» Frösunda	5.44	7.55	4.07	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	6.04	8.12	4.26	
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×	
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨 ✕	6.32	8.36	4.52	8.45
38	2,30	1,55	» Täby	6.50	8.51	5.10	9.00
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	7.21	9.16	5.41	9.23
51	3,10	2,05	» Stocksund £	7.32	9.27	5.55	9.40
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	7.45	9.38	6.08	9.53

*Sön- o. Helgd. t. o. m. 1 Sept.

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Dagligen.	Godst № 2	Bland. tåg № 4	Bland. tåg № 6	Pers:t * № 8
			Fr. Stockholms ö:a	9.00	11.45	4.20	7.15
5	0,40	0,20	» Stocksund £	9.15	11.58	4.33	7.28
9	0,55	0,40	» Danderyd	9.30	12.11	4.44	7.39
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	10.00	12.40	5.13	8.05
23	1,40	0,95	» Wallentuna 🏨	10.24	1.04	5.37	8.18
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×	
29	1,75	1,20	» Lindholmen	10.44	1.24	5.55	
35	2,10	1,40	» Frösunda	11.04	1.44	6.14	
39	2,35	1,60	» Ekskogen	11.17	1.57	6.27	
42	2,55	1,70	» Kårsta	11.29	2.09	6.37	
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×	
50	3,00	2,00	» Rö	11.52	2.32	6.52	
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) 🏨	12.05	2.45	7.12	

*Sön- o. Helgd. t. o. m. 1 Sept.

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg, hvarvid vagnombyte är att uppmärksamma:
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar.
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar.

För resa 9 kilometers våglängd och däröfver å Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma blifvit köpt.

Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje*.

Restaurationer finnas å Stockholms Östra, Wallentuna och Rimbo stationer samt hotell vid den sistnämnda.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Alla Söknedagar.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	10.24	—	—
			Bland. t. » *Stockh.* t. *Upsala*	10.07	—	—
			» norrifrån till *Upsala*	8.45	—	—
			» fr. *Stockh.* till *Upsala*	—	7.25	—
				№ 8	№ 5	№ 9
			Från Upsala (A, S) 🏨 £	11.40	7.45	— 2.40
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	— ×
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×	— ×
11	0,70	0,45	» Bärby	12.11	8.16	- 3.10
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	— ×
15	0,90	0,60	» Marielund	12.23	8.30	— 3.23
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	12.48	9.00	— 3.40
26	1,60	1,05	» Almunge	1.06	9.17	— Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	1.26	9.37	—
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	—
41	2,60	1,65	Till Knutby 🏨	1.43	9.57	—
					№ 1	
			Från Knutby	1.53	5.45	—
			» Råda (anhalt)	×	×	—
52	3,15	2,10	» Rånäs	2.25	6.20	—
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) 🏨	2.55	7.04	7.13
67	4,05	2,70	» Finsta	3.20	7.31	7.38
70	4,20	2,80	» Syninge	3.30	7.40	7.45
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje 🏨 £	4.00	8.08	8.13

Kilom.	Pris å biljett II	III		Dagligen. Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Alla Söknedagar. № 8
			Från Norrtelje 🏨 £	11.45	6.10	6.00
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	12.15	6.40	6.24
14	0,85	0,60	» Finsta	12.25	6.51	6.33
21	1,30	0,85	» Rimbo (R) 🏨	12.58	7.25	6.55
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	1.21	7.50	
			» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	1.51	8.20	
					№ 2	
			Från Knutby	2.00	5.50	
			» Kärfven	×	×	
43	2,60	1,75	» Faringe	2.22	6.20	
48	2,90	1,95	» Almunge	2.44	6.45	№ 10
55	3,30	2,30	» Lenna 🏨	3.06	7.18	8.50
60	3,80	2,40	» Marielund	3.25	7.39	9.10
66	4,00	2,65	» Gunsta	×	×	×
69	—	—	» Bärby	3.37	7.55	9.22
70	4,20	2,80	» Skölsta	×	×	×
76	—	—	» Årsta	×	×	×
78	—	—				
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) 🏨 £	4.05	8.30	9.50
			Bland. t. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	8.55	
			Persont. norrut	—	10.31	
			» fr. *Upsala* t. *Stockholm*	6.00	—	
			Bland. t. » » »	7.40	—	
			» norrut	7.35	10.43	
			Persont. t. *Gefle* fr. *Upsala*	—	10.40	

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4.35 f. m., 7.00 f. m. och 3.00 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 11.55 f. m., 2.30 e. m. och 7.27 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1895.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III	Dagligen.	Bl. t. № 7	Pers:t № 3	Godst № 9
			Från Ockelbo (A) 🏨	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	758	100	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	824	119	530
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	841	135	620
			» *Forsby*	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	851	145	640
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨	900	153	650
K. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Pers:t № 1		№ 5
			Från Gefle	530	223	710
			» Gefle Södra	|	|	|
15	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	554	247	800
16	1,00	0,65	» Skutskär	558	251	810
23	1,60	1,05	» Elfkarleö 🏨	618	311	842
33	2,00	1,35	» Marma	631	324	910
37	2,25	1,50	» *Mehede* 🏨	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (S) ✕	649	342	936
			Från Orrskog	650	344	955
53	3,20	2,15	Till Tierp 🏨	702	356	1015
			Från Tierp	703	357	
66	4,00	2,65	» Tobo	724	418	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	731	425	
			Från Örbyhus	736	432	
76	4,60	3,05	» Wendel	744	440	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	804	500	
94	5,65	3,80	» Wattholma 🏨	814	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	827	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	840	536	
114	6,85	4,60	Till Upsala (A, R) 🏨	847	543	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Godst	Pers:t № 4	Pers:t № 2
			Från Upsala (A, R) 🏨	—	1040	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	748
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	—	1101	801
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	—	1114	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	825
38	2,30	1,55	» Wendel	—	1144	845
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	—	1151	852
			Från Örbyhus	—	1156	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1204	905
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨		1224	925
				№ 6		
			Från Tierp	530	1226	926
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	550	1238	938
			Från Orrskog	600	1240	940
77	4,65	3,10	» *Mehede* 🏨	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	1259	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	706	112	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	128	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	132	1036
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) 🏨	830	155	1100
K. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		№ 10		Bl. t. № 8
			Från Gefle	920	225	600
4	0,25	0,15	» Strömsbro	940	234	609
			» *Forsby*	×	×	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1000	244	619
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1040	300	638
22	1,35	0,90	» Råhällan	1105	309	650
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1130	319	703
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (A) 🏨	1154	335	720

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
			Från Örbyhus (S) 🏨	1000	1201	445	900
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	1020	1221	505	920
			Tåg från *Dannemora*	—	1230	530	
			» till *Hargshamn*	—	200	745	

Kil.	Från Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
			Från Dannemora (S) 🏨	700	1120	400	820
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) 🏨	725	1140	420	845
			Tåg från *Hargshamn*	—	840	220	
			» till *Dannemora*	—	1055	350	

Kil.	Från Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från Söderfors 🏨	530	1205	305
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	555	1230	330

Kil.	Från Orrskog		Orrskog—Söderfors.	Lörd. № 16	№ 18	№ 20
			Från Orrskog (S)	655	1250	350
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	720	115	415

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:s 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres,* s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris,* men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors,* såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid *Söderfors* eller *Orrskog.*

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Perst. № 4
			Från Hargshamn 🏨	840	220
5	0,50	0,25	» Harg	902	232
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	945	259
30	2,25	1,50	» Knaby	1025	328
36	2,70	1,80	» Österby	1043	342
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) 🏨	1055	350

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. Perst. № 1	Bl. tåg № 3
			Från Dannemora (S) 🏨	1230	530
3	0,50	0,25	» Österby	1238	541
9	0,70	0,45	» Knaby	1252	605
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	124	650
34	2,55	1,70	» Harg	148	730
39	2,95	1,95	Till Hargshamn 🏨	200	745

Tur och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.
Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgå kl. 1120 o. 400. *Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankomma kl.* 1221 o. 505.
Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 Sept. alla dagar (utom söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar samt tvärtom.
Afg. fr. Östhammar 1230. Ank. till Hargshamn 200. Afg. fr. Hargshamn 220. Ank. till Östhammar 345.
Biljettpris: Däcksplats 75 öre; Salongsplats 1 krona.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.		Sökned Godst. № 7	Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. Gefle norra (S) 🏨	400	—	—	—
			» Gefle	—	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	×	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	×	840	134	548
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	510	852	143	600
			Fr. Storvik	515	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	558	955	311	705
59	2,95	1,75	» Källviken	×	1004	×	714
63	3,15	1,90	» Born	×	1013	×	723
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	715	1116	411	823
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	725	1126	420	833
				Godst. daglig. № 23		№ 1	
			Fr. Falun	750	—	435	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	806	—	446	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	827	—	502	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	844	—	511	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	916	—	538	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	937	—	553	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	1004	—	610	—
142	7,25	4,50	T. Rättvik ✕	1022	—	625	—
			Fr. Rättvik	1045	—	640	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1106	—	655	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1122	—	709	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1142	—	724	—
172	8,80	5,55	» Fu	1200	—	739	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1230	—	803	—
194	10,00	6,35	T. Orsa	1258	—	827	—

Kilom.	Biljettpris från Orsa II.	III.		Godst. № 10	Bl. tåg № 4	Snällt. № 2	Godst. № 24	Sökned Godst. № 8
			Fr. Orsa	—	—	740	400	
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	812	440	
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	827	458	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	842	517	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	857	534	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	911	553	
52	2,75	1,85	T. Rättvik ✕	—	—	925	609	
			Fr. Rättvik			950	630	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	1005	648	
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	1021	711	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	1040	733	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	1104	810	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	1113	825	
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	1131	850	
102	5,40	3,60	Till Falun	—	—	1137	856	
							№ 6	
			Fr. Falun (X) 🏨	—	650	1150	345	515
107	5,80	3,85	» Korsnäs	400	713	1201	412	535
131	6,85	4,45	» Born	×	805	×	504	×
135	7,05	4,60	» Källviken	×	814	×	513	×
139	7,25	4,70	» Hofors	534	829	107	528	706
156	8,10	5,20	Till Storvik (A) 🏨	641	909	142	608	754
			Fr. Storvik	650	920	213	615	800
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	708	934	223	629	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	735	955	239	650	840
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1011	251	706	×
185	9,55	6,10	» Valbo	823	1027	303	722	×
			Till Gefle (S) 🏨	845	1045	318	740	—
194	10,00	6,35	» Gefle norra	—	—	—	—	938

I Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4	Söknedagar Godståg № 16
			Från Kristinehamn (G) 🏨	655	450	805
10	0,65	0,45	Sjöändan	×	×	×
18	1,05	0,75	» Nässundet	731	545	905
28	1,85	1,30	» Storfors	755	623	952
40	2,60	1,80	» Nykroppa	823	705	1039
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	831	714	1048
			Från Herrhult	834	722	1100
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	843	743	1116
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	855	800	1132
			Från Nyhyttan	859	811	1141
58	3,60	2,65	Till Persberg	909	825	1155
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	832	
					№ 14	
			Från Persberg	924	200	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	949	242	
75	4,95	3,45	» Långbansände	1000	257	
85	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	339	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	417	
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	450	
108	7,05	4,90	» Neva	1112	522	
119	7,80	5,40	» Sågen	1134	555	
131	8,55	5,95	» Vakern	1159	630	
142	9,30	6,45	» Trekärn	1220	700	
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🏨	1235	722	
			Från Vansbro	1253		
164	10,70	7,45	» Van	120		
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	138		
			Från Brintbodarne	150		
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	213		
194	12,65	8,80	» Vimo	252		
211	13,75	9,55	» Vika	333		
221	14,40	10,00	Till Mora	355		
			Från *Mora Noret*	440		
			Till *Falun*	856		

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 18	Persontåg № 1	Söknedagar Godståg
			Från Mora	—	1135	
10	0,65	0,45	» Vika	—	1200	
27	1,80	1,25	» Vimo	—	1250	
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	120	
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	140	
			Från Brintbodarne	—	155	
57	3,75	2,60	» Van	—	214	
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	240	
			Från Vansbro	635	301	
79	5,15	3,60	» Trekärn	700	318	
90	5,85	4,05	» Vakern	735	341	
102	6,65	4,60	» Sågen	813	408	
113	7,35	5,10	» Neva	850	431	
121	7,90	5,45	» Oforsen	920	448	
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	955	503	
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	1035	521	
146	9,50	6,60	» Långbansände	1105	544	
151	9,85	6,90	» Långbanshyttan	1130	555	
163	10,60	7,25	Till Persberg	1200	619	
				№ 3		№ 15
			Från Persbergs grufvor	650	—	—
			» Persberg	605	634	135
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	619	644	147
			Från Nyhyttan	740	649	200
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	816	702	230
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	827	711	240
			Från Herrhult	840	717	255
181	11,80	8,20	» Nykroppa	917	728	405
193	12,55	8,70	» Storfors	1006	753	450
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	819	542
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) 🏨	1140	850	622

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	626	655	903	815
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	639	708	916	828
			Från Filipstad	644	714	928	834
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	650	720	934	840

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	814	735	705	610
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	820	741	711	616
			Från Filipstad	826	747	718	622
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	839	800	732	635

Kilom.	Pris å biljett II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	205
17	1,15	0,80	» Öje	250
28	1,85	1,30	Till Malung	315

Kilom.	Pris å biljett II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	1200
11	0,75	0,50	» Öje	1227
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	105

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Munkfors	Pris å biljett fr. Munkfors II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. Munkfors 🏨	1030	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1050	—	647
18	1,00	0,65	» Myra	×1110	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	1125	—	713
24	1,44	1,00	Till Sjögränd	1137	—	725
			Fr. D:o	1145	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1156	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1207	—	747
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1220	—	758
			Fr. Hagfors 🏨	1250	630	805
39	2,35	1,60	» Geijersholm	111	652	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	138	719	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×205	×745	×900
62	3,75	2,50	» Mokarnshyttan	228	808	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	300	840	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	316	908	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	323	915	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	341	934	1018
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	347	940	1024
			Fr. D:o	354	954	1029
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) 🏨	400	1000	1035

Kilom. fr. Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) 🏨	930	525	525
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	937	533	532
			Fr. D:o	950	548	534
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1000	558	541
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1015	613	555
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1032	633	605
17	1,05	0,70	» Nordmark	1045	647	617
29	1,80	1,20	» Mokarnshyttan	1123	730	646
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1135	×742	×658
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1209	818	721
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1233	845	740
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1240	900	754
			Fr. Hagfors	105	—	800
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	120	—	813
64	3,90	2,60	» Uddeholm	127	—	820
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	135	—	826
			Fr. D:o	143	—	833
70	4,25	2,85	» Råda	200	—	847
75	4,55	3,05	» Myra	×211	—	×858
83	5,05	3,35	» Höje	233	—	914
91	5,50	3,70	Till Munkfors 🏨	250	—	930

Kilom. fr. Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	1110	110	705	805
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	1125	125	720	820

Kilom. fr. Sjögränd	Pris å biljett fr. Sjögränd II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	1155	155	745	845
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	1210	210	800	900

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Juni 1895. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn:t. № 1 II III	Pers.t. № 29 II III	Sn:t. № 3 II III	Godst № 9 II III		
	Från *Falun (T)* 🏨	740	1220	220	500		
8	» *Hinsnoret*	×751	×1236	×231	×518		
17	» Ornäs	804	1256	244	545		
22	» Domnarfvet	813	111	253	624		
23	Till *Borlänge (Y)* 🏨	817	116	257	630		
	Från *Borlänge*	823	—	305	700		
33	» *Sellnäs*	×835	—	×317	×720		
43	» Ulfshyttan	×852	—	334	800		
52	» Rämen	×908	—	350	846		
61	» Gräsberg	×923	—	405	924		
70	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕	938	—	420	945		
	Från *B:s Ludvika*	953	—	425	—		
79	» Klenshyttan	×1008	—	440	—		
86	» B:s Grängesberg	×1020	—	452	—		
94	Till *B:s Hörken (Y)*	1033	—	505	—		
	Från *B:s Hörken*	1034	—	506	—		
108	Till *B:s Ställdalen* 🏨 ✕	1052	—	524	—		
	Från *B:s Ställdalen*	1054	—	524	—		
126	» Bredsjö (Q)	1121	—	551	—		
137	» Sikfors	1139	—	611	—		
144	» Hellefors	1152	—	624	—		
152	Till Grythyttehed (P) 🏨 ✕	1204	—	636	—		
	Från Grythyttehed	1205	—	637	—		
163	» Loka	×1223	—	×655	—		
174	Till *Herrhult (U)*	1240	—	712	—		
	Från *Herrhult*	1241	Godst	712	Godst		
185	Till *Daglösen* (X) 🏨	1259	№ 5	720	№ 11		
	Från *Daglösen*	109	538	—	250		
199	» Geijersdal	×131	618	—	336		
207	» Lindfors	×145	641	—	406		
214	» Molkom	156	710	—	431		
224	» Mölnbacka	×212	739	—	458		
230	» Deje 🏨	223	816	—	530		
246	Till *Kil (G)* 🏨 ✕	248	858	—	612		
	Från *Kil*	308	928	—	642		
257	» Edsvalla	327	1008	—	728		
268	» Grums	×344	1038	—	758		
278	» Segmon	×401	1105	—	831		
289	» Wermlandsbro	419	1137	Godst	903		
297	» Seffle 🏨	435	1205	№ 13	936		
314	Till Åmål 🏨	500	1243	II III	1014		
	Från Åmål	505	1258	600	—		
323	» Tösse	×519	125	630	—		
334	» Ånimskog	537	157	704	—		
347	» Köpmannabro	558	231	745	—	Kur.t	
355	Till *Mellerud (v)* 🏨	610	254	808	—	№ 51	
	Från *Mellerud*	615	310	828	—	600	
364	» Erikstad	629	334	854	Snäll-	×613	
372	» Brålanda 🏨	642	356	920	tåg	×626	
381	» Frändefors 🏨	656	422	949	№ 21	×639	
396	Till *Öxnered (c)* 🏨 ✕	720	500	1027	↘	701	
	Från *Öxnered*	725	520	1145	1047	709	
406	Till Trollhättan 🏨	740	540	1205	1102	724	
	Från Trollhättan	742	545	1250	1104	726	
413	» *Welanda*	|	×600	×105	×1114	|	Perst.
422	» Upphärad	807	631	146	1130	751	№ 7
428	» *Pressebo*	|	×644	×159	×1140	|	II III
435	» Nygård	830	706	228	1152	810	700
441	» *Lödöse*	|	×719	×241	×1201	|	×710
447	» Elfängen 🏨	843	740	302	1211	827	726
453	» Nol 🏨	859	803	327	1221	839	743
461	» *Jordfallet*	|	×820	×344	×1230	|	×755
464	» *Surte*	|	×827	×351	×1235	|	×800
469	» Agnesberg	922	844	412	1244	901	818
476	Till Olskroken	934	904	432	1256	913	832
478	Till *B:s Göteborg (E, F, d)* 🏨	940	910	442	100	917	840

Kilom. fr. Göteborg	Dagligen.	Göteborg—Falun. Sn:t. № 2 III III	Godst № 6 II III	Sn:t. № 22 II III	Bl. t. № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurirtåg № 52 I II III
	Från *Göteborg (E, F, d)* 🏨	800	825	125	200	530	727
2	» Olskroken	804	835	|	206	534	731
9	» Agnesberg	817	900	×138	228	549	743
14	» *Surte*	|	×913	|	×241	×600	|
17	» *Jordfallet*	|	×920	|	×248	×605	|
25	» Nol 🏨	840	951	×157	318	624	804
31	» Elfängen 🏨	851	1011	×205	338	635	813
37	» *Lödöse*	|	×1025	|	×352	×645	|
43	» Nygård	911	1049	219	416	700	831
50	» *Pressebo*	|	×1106	|	×433		|
56	» Upphärad	933	1145	×237	504	—	852
65	» *Welanda*	|	×1206	|	×524	—	|
72	Till Trollhättan 🏨	957	1226	258	544	—	916
	Från Trollhättan	1000	1236	259	549	—	918
82	Till *Öxnered (c)* 🏨 ✕	1015	1258	312	609	—	933
	Från *Öxnered*	1030	200	—	721	—	948
97	» Frändefors 🏨	1054	243	—	754	—	×1009
106	» Brålanda 🏨	1108	309	—	813	—	×1023
114	» Erikstad	1121	337	—	832	—	×1038
123	Till *Mellerud (v)* 🏨	1135	358	—	850	—	1050
	Från *Mellerud*	1140	423	—	900		
131	» Köpmannabro	1154	501	—	922		
144	» Ånimskog	×1214	537	Godst	946		
155	» Tösse	×1231	610	№ 12	1010		
164	Till Åmål 🏨	1245	633	II III	1030		
	Från Åmål	1250	648	545			
181	» Seffle 🏨	117	736	633			
189	» Wermlandsbro	131	803	700			
200	» Segmon	×148	835	735			
210	» Grums	×205	902	802			Godst
221	» Edsvalla	224	942	842			№ 16
229	Till *Kil (G)* 🏨 ✕	242	1010	910			II III
	Från *Kil*	302	—	936	—	—	500
248	» Deje 🏨	327	—	1030	—	—	555
254	» Mölnbacka	×337	—	1053	—	—	615
264	» Molkom	353	—	1132	—	—	657
271	» Lindfors	406	—	1157	Sn:t.	—	722
279	» Geijersdal	×420	—	1225	№ 4	—	750
298	Till *Daglösen* (X) 🏨	441	—	1258	II III ←		823
	Från *Daglösen*	450	—	—	830		
304	Till *Herrhult (U)*	508	—	—	848		
	Från *Herrhult*	508	—	—	849		
315	» Loka	×525	—	—	×906		
326	Till Grythyttehed (P) 🏨	542	—	—	923		
	Från Grythyttehed	543	—	—	938		
334	» Hellefors	556	—	—	951		
341	» Sikfors	610	—	—	1003		
359	» Bredsjö (Q)	628	—	—	1022		
372	Till *B:s Ställdalen* 🏨 ✕	655	—	—	1049		
	Från *B:s Ställdalen*	657	—	—	1053		
384	Till *B:s Hörken (V)*	717	—	—	1113		
	Från *B:s Hörken*	718	—	—	1114		
392	» B:s Grängesberg	×732	—	—	1128	Godst	
399	» Klenshyttan	×743	—	—	1139	№ 10	
408	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕	757	—	—	1153	II III	
	Från *B:s Ludvika*	812		—	1201	520	
417	» Gräsberg	×828		—	1217	606	
426	» Rämen	845	Perst	—	1233	650	
435	» Ulfshyttan	×859	№ 30	—	1247	718	
445	» *Sellnäs*	×911	II III	—	×1259	×737	
455	Till *Borlänge (Y)* 🏨	927		—	115	803	
	Från *Borlänge*	928	308	—	120	834	
456	» Domnarfvet	933	318	—	125	859	
461	» Ornäs	941	329	—	133	917	
470	» *Hinsnoret*	×951	×344	—	×143	×934	
478	Till *Falun (T)* 🏨	1005	404	—	157	957	

Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. *d.*

Kilom. fr. Filipstad	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg. № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
	Från Filipstad (U, W) 🏨	520	810	1230	415	650
8	Till Daglösen 🏨	535	825	1250	435	710

Kilom. fr. Daglösen	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg. № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Från Daglösen 🏨	600	845	115	455	735
8	Till Filipstad (U, W) 🏨	620	905	135	515	750

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kil.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snällt. № 11	
	Fr. Insjön		Från Insjön 🏨	610	1205	
11	0,75	0,50	» Gagnef	644	1225	
16	1,05	0,75	» Djurås	703	1234	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,20	» Dufnäs	732	1251	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	×	
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y) 🏨	×805	110	
			Till Falun	957	157	
			» Ludvika	938	420	
			» Filipstad	135	750	
			» Göteborg	940	—	
			Från Göteborg	800	—	
			» Filipstad	—	810	
			» Ludvika	520	1201	
			» Falun	740	1220	220
	Från Borlänge		Södra Dalarnes jernväg.	Bl. t. № 5	Snällt. № 1	Bl. t. № 3
			Från Borlänge (X, Y)	840	125	335
			» Rågåker	×	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna 🏨	905	137	405
			» Svärdsjö	×	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	932	149	435
			» Solfvarbo	×	×	×
25	1,50	1,00	» Säter 🏨	1010	207	520
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1016	211	526
			Från Kullsveden	—	—	531
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	538
			Från Bispberg	—	—	548
			Till Kullsveden	—	—	556
			Från Kullsveden	1017	213	621
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	1041	224	636
			» Skönsbo	×	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora 🏨	1108	238	716
			» Näs	×	×	×
			» Snickarbo	×	×	×
60	3,60	2,40	» Avesta 🏨	1206	307	813
			» Strömsnäs	×	×	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (A) 🏨	1220	✕ 315	825
			Till Sala	149	427	649
			» Upsala	451	558	845
			» Stockholm	—	720	Följ. d. 1100

Kil.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes jernväg.	Bl. t. № 4	Snällt. № 2	Bl. t. № 6
			Från Stockholm (Föreg. d.)	525	900	740
			» Upsala	725	1031	1048
			» Sala	928	1154	150
	Från Krylbo.		Från Krylbo (A) 🏨	430	102	430
			» Strömsnäs	×	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta 🏨	444	110	500
			» Snickarbo	×	×	×
			» Näs	×	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora 🏨	525	141	615
			» Skönsbo	×	×	×
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	600	158	650
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	621	207	713
			Från Kullsveden	626	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	633	—	—
			Från Bispberg	643	—	—
			Till Kullsveden	651	—	—
			Från Kullsveden	656	212	714
39	2,35	1,60	» Säter 🏨	705	218	735
			» Solfvarbo	×	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	736	235	813
			» Svärdsjö	×	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna 🏨	756	247	840
			» Rågåker	×	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge 🏨	✕ 815	258	900
			Till Falun	957	404	1025
			» Ludvika	938	420	
			» Filipstad	135	750	
			» Göteborg	940	—	
			Från Göteborg	800	—	
			» Filipstad	—	810	
			» Ludvika	520	1201	
			» Falun	740	220	
	Från Borlänge.		Siljans jernväg.	Bl. t. № 12	Snällt. № 14	
			Från Borlänge	850	312	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	930	336	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	1008	354	
26	1,70	1,20	» Gagnef	1029	403	
37	2,45	1,70	Till Insjön 🏨	1100	421	

Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från *Stockholm* {Snälltåg	—	900	
			{Bland. tåg	—	740	
			» Krylbo (A, Y) 🏨	620	1250	355
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M) 🏨	735	140	440

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kärrgrufvan (M) 🏨	1045	230	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,60	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y) 🏨	1145	310	650
			» *Stockholm* {Snälltåg	—	720	
			{Bland. tåg	—	1025	

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,55.

Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	635
2	—	—	» Fredriksberg	645
16	1,10	0,75	» Gravendal	740
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	810
			Från Strömsdal	840
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	915
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken * (X)	1010

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken*(X)	1135
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1220
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	105
			Från Strömsdal	135
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	258
47	3,25	2,20	Till Annefors	305

* I förbindelse med snälltågen № 1 och 4 å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1		№ 3
			Från Pålsboda (C) 🏨	a) 418	—	f) 420
6	0,50	0,30	» Svennevad	435	—	439
12			» *Glottra*	×	—	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	525	—	543
			» *Grytvexeln*	×	—	×
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bibana)	×	—	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	—	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	607	—	632
36			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	629	—	658
43			» *Borggård*	×	—	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	652	—	723
48	3,60	2,40	» Sonstorp	705	—	740
58	4,35	2,90	Till Finspong 🏨	730	—	810
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från Finspong	740	1200	655
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	830	107	755
81	6,00	4,00	Till Kimstad (F)	b) 845	d) 125	g) 812
			Från Kimstad	850	137	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (F, A) 🏨	c) 900	e) 148	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.	№ 6	№ 4 A
			Från Norsholm (F, A) 🏨	—	h) 930	l) 312
4	0,50	0,25	Till Kimstad (F)	№ 8	941	322
			Från Kimstad	o) 848	i) 958	m) 339
10	0,75	0,50	» Skärblacka	912	1026	408
12			» *Ljusfors*	×	×	×
20			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong 🏨	1020	1120	448
				№ 2		№ 4
			Från Finspong	820	—	455
37	2,80	1,85	» Sonstorp	856	—	524
40	3,05	2,00	» Hellestad	915	—	541
42			» *Borggård*	×	—	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	940	—	559
49			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
52	3,65	2,60	» Skönnarbo	1010	—	625
55	—	—	» *Örmon*	×	—	×
			» *Grytvexeln*	×	—	×
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	1058	—	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1145	—	709
			» *Glottra*	×	—	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	1232	—	745
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (C) 🏨	k) 1250	—	n) 800

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 400, b) N:o 102 afg. 913, c) N:o 325 afg. 9[illegible] N. V. j. tåg N:o 1 afg. 910, d) S. j. tåg N:o 326 afg. 131, e) S. j. N:o 21 afg. 218, och N. V. j. N:o 3 afg. 355, f) S. j. N:o 12 ank[illegible], g) S. j. N:o 101 afg. 846, N:o 324 afg. 820 h) N. V. j. N:o 4 ank. 825, S. j. N:o 102 ank. 852, i) S. j. N:o 321 ank. 933, k) S. j. N:o 11 afg. 112, l) S. j. N:o 21 ank. 156, N:o 22 ank. 305, och N. V. j. N:o 2 ank. 157, m) S. j. N:o 327 ank. 335, n) N:o 115 afg. 802, o) N:o 101 ank. 844, N:o 324 ank. 817.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid Gröningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 15 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från Norrköping (F)	6.06	10.30	3.00	8.30	
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6.27	10.51	3.20	8.51	5.18
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	6.50	11.18	3.47	9.18	5.45

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Söderköping	7.07	11.50	6.00	9.50	4.38
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	7.35	12.27	6.33	10.20	5.05
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	Ank.
15	0,90	0,60	T. Norrköping (F)	7.50	12.45	6.51	10.38	

Norrköping—Vikbolandet.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen № 15	№ 17
			Från Norrköping (F, Å)	7.16	6.14
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	7.44	6.38
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	8.30	7.24
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,65	1,10	» Ö. Husby	9.00	7.55
30	1,80	1,20	» Häradshammar	×	×
32	1,95	1,30	» Hylinge	×	×
35	2,10	1,40	» Svenneby	×	×
40	2,40	1,60	» Kättinge (Broxvik)	9.47	8.43
45	2,70	1,80	» Jonsberg	×	×
49	2,95	2,00	» Öbnebo	×	×
53	3,20	2,15	Till Arkösund	10.26	9.22

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen № 14	№ 18	Sökned. № 16
			Från Arkösund	3.45	2.30	
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×	
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	4.30	3.17	10.20
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
20	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,60	1,05	» Ö. Husby	5.18	4.05	11.08
30	1,80	1,20	» Ö. Stenby	×	×	×
34	2,05	1,40	» Kuddby	5.47	4.36	11.39
38	2,30	1,55	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,55	1,70	» Furingstad	×	×	×
47	2,85	1,90	» Kummelby	6.25	5.21	12.27
50	3,00	2,00	» Brännestad	×	×	×
53	3,20	2,15	Till Norrköping (F, Å)	6.40	5.39	12.45

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Biljettpris I	III		Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 5
			Från Norsholm (F, Z)	9.10	3.55	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.20	4.10	
10	0,75	0,50	» Halleby	9.30	4.28	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.37	4.40	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9.47	4.58	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10.01	5.18	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10.11	5.37	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10.28	6.23	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10.50	6.35	
			Från Åtvidaberg	10.53	—	5.30
51	3,85	2,35	» Forsaström	11.11	—	5.59
58	4,35	2,70	» Falerum	11.36	—	6.26
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11.57	—	6.58
71	5,35	3,30	» Storsjö	12.07	—	7.14
82	6,15	3,80	» Öfverum	12.32	—	8.20
94	7,05	4,35	» Gamleby	12.58	—	9.10
102	7,65	4,70	» Almvik	1.18	—	9.44
114	8,55	5,25	» Jenny	1.41	—	10.18
118	8,85	5,45	Till Vestervik	1.50	—	10.30
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från Vestervik	2.00	6.50	
4	0,50	0,25	» Jenny	2.15	6.59	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2.40	7.14	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	
17	1,30	0,80	» Färhult	3.04	7.39	
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3.26	7.46	
			Från Ankarsrum	3.36	7.50	
33	2,50	1,55	» Hjorted	4.00	8.09	
38	2,85	1,75	» Totebo	4.18	8.22	
42	3,15	1,95	» Blägda	4.40	8.33	
47	3,55	2,20	» Tuna	5.01	8.47	
52	3,90	2,40	» Väderum	5.21	8.59	
60	4,50	2,80	» Hvena	5.48	9.18	
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f)	6.23	9.40	

Kil.	Biljettpris I	III		Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från Hultsfred (f)	4.45	10.12	
10	0,75	0,50	» Hvena	5.19	10.34	
18	1,35	0,85	» Väderum	5.44	10.52	
23	1,75	1,10	» Tuna	6.05	11.06	
28	2,10	1,30	» Blägda	6.27	11.18	
32	2,40	1,50	» Totebo	6.45	11.28	
37	2,80	1,70	» Hjorted	7.06	11.41	
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	7.35	11.57	
			Från Ankarsrum	7.55	12.02	
53	4,00	2,45	» Färhult	8.23	12.20	
57	—	—	» Hvalstad	|	|	
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8.52	12.35	
66	4,95	3,05	» Jenny	9.21	12.51	
70	5,25	3,25	Till Vestervik	9.35	1.00	
				Snällt. № 2	—	№ 6
			Från Vestervik	9.10	—	2.30
4	0,50	0,25	» Jenny	9.20	—	2.45
16	1,20	0,75	» Almvik	9.43	—	3.23
24	1,80	1,10	» Gamleby	10.05	—	4.03
36	2,70	1,70	» Öfverum	10.32	—	4.56
47	3,55	2,20	» Storsjö	10.57	—	5.35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11.07	—	5.52
60	4,50	2,80	» Falerum	11.38	—	6.27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11.54	Bl. tåg	6.54
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12.13	№ 4	7.22
			Från Åtvidaberg	12.16	5.40	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12.39	6.15	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12.53	6.42	
95	7,15	4,40	» Björsäter	1.05	7.01	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.18	7.27	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1.28	7.44	
108	8,10	5,00	» Halleby	1.36	7.56	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1.47	8.12	
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	1.57	8.25	

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Enkel bilj. II	III		Persontåg Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg № 9 A	O. o. Lörd. № 9 B	● № 11
			Fr. Moholm (C)	5.40	4.37	1.10	—	9.22	9.22	●
			» *Walla*	×	×	×	—	×	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	×	
10	0,90	0,60	» Jula	6.06	5.02	1.37	—	9.48	9.48	
			» *Eklunda*	×	|	×	—	×	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	×	
18	1,50	1,00	T. Mariestad	6.27	5.22	2.00	—	10.09	10.09	
			Fr. Mariestad	6.30	5.25	—	—	10.12	2.15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×		—	×	×	
			» *Prestqvarn*	×	×		—	×	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	6.58	5.53		—	10.44	3.00	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		—	×	×	
35	2,70	1,85	» *Åskekärr*	×	×		—	×	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	7.23	6.18		—	11.14	3.39	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×		—	×	×	
46	3,40	2,25	Till Gössäter	7.40	6.35		—	11.35	4.00	
			Fr. Gössäter	7.43	6.38		11.45	—	—	4.44
			» *Kärrgården*	×	×		×	—	—	×
			» *Malma*	×	×		×	—	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8.10	7.03		12.18	—	—	5.10
			Wättlösa	×	×		×	—	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8.32	7.25		12.43	—	—	5.27
			» *Myråsen*	×	×		×	—	—	×
			» *Tweta*	×	×		×	—	—	×
72	4,70	3,10	Till Skara	8.56	7.49		1.08	—	—	5.50

№ 5: Fortsätter Onsd. och Lörd. kl. 2.15 från Mariestad. — № 9 A: Dagl. utom Onsd. o. Lörd. — ● Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.

Kilom.	Enkel bilj. II	III		Persontåg Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg № 8	№ 10	● № 12
			Fr. Skara	9.45	8.29	—	3.35	—	6.0)
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10.10	8.54	—	4.08	—	6.29
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	10.27	9.11	—	4.30	—	6.45
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till Gössäter	10.50	9.34	—	4.55	—	7.09
			Fr. Gössäter	10.53	9.37	—	—	6.00	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×	
34	2,40	1,60	» Österäng	11.11	9.55	—	—	6.27	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	×	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11.34	10.18	—	—	7.03	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
			» *Leksberg*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	T. Mariestad	11.59	10.43	—	—	7.37	
54	3,80	2,50	Fr. Mariestad	12.02	10.46	2.43	—	8.10	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	|	|	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	12.24	11.28	3.08	—	8.37	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till Moholm (C)	12.48	11.32	3.35	—	9.05	

● Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp II.	III.		Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8	Tåg. № 10
			Fr. Håkantorp (c)	5.30	8.55	—	—	7.35
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	6.04	9.21	—	—	8.18
13			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	6.26	9.38	—	—	8.36
			» Risa	×	×	—	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping	6.57	10.03	—	—	9.10
			Fr. Lidköping	7.25	10.08	7.35	2.10	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Winninga	7.36	10.35	8.06	2.44	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
	3,50	2,00	Till Skara	8.15	11.09	8.45	3.20	
50			Fr. Skara	8.23	11.19	9.05	3.40	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall	8.43	11.43	9.25	4.05	
			Fr. Axvall	8.47		9.30	4.15	
60			» Härlingstorp	×	—	×	×	
64			» Bjellum	×	—	×	×	
68	4,80	2,75	» Broddetorp	9.15	—	10.03	4.52	
71			» Espås	×	—	×	×	
74			» Segerstad	×	—	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (C, I)	9.45	—	10.35	5.25	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp II.	III.		Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7	Tåg. № 9
			Från Stenstorp (C, I)	4.30	12.05	7.06		
4			» Segerstad	×	×	×		
7			» Espås	×	×	×		
10	0,70	0,40	» Broddetorp	4.57	12.40	7.33		
14			» Bjellum	×	×	×		
18			» Härlingstorp	×	×	×		
20	1,40	0,80	Till Axvall	5.25	1.10	8.00		
			Från Axvall	5.27	1.20	8.02	12.00	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till Skara	5.47	1.44	8.22	12.24	
			Från Skara	5.53	2.04	8.27	12.30	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Winninga	6.29	2.48	9.06	1.08	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Lidköping	6.52	3.15	9.30	1.32	
			Från Lidköping	6.56	3.35			5.50
			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	7.23	4.12	—	—	6.25
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	7.42	4.39	—	—	6.48
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp	8.05	5.10	—	—	7.15

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.
Tecknet × betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.
Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet.* II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla (c)	6.00	1.54	6.05
8	0,50	0,25	» Engebacken	6.19	2.20	6.30
14	1,00	0,50	» Ryr	6.33	2.37	6.47
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6.45	2.54	7.03
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X)	6.55	3.04	7.14
			Från Öxnered	7.05	3.14	7.26
27	1,50	0,75	Till Wenersborg	7.15	3.24	7.36
			Från Wenersborg	7.25	3.36	7.50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7.36	3.52	8.03
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7.47	4.07	8.16
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8.06	4.29	8.39
51	2,50	1,25	» Grästorp	8.18	4.49	9.00
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8.36	5.10	9.20
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (b)	8.48	5.22	9.32
			Från Håkantorp	8.54	5.32	9.40
70	3,00	1,50	» Wara	9.12	5.52	10.00
81	3,50	1,75	» Wedum	9.37	6.23	10.28
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d)	10.00	6.48	10.53

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II	III		Dagligen № 6	№ 2	№ 4
			Från Herrljunga (C, d)	5.20	6.50	5.53
11	0,50	0,25	» Wedum	5.43	7.20	6.25
22	1,00	0,50	» Wara	6.07	7.53	6.59
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (b)	6.20	8.07	7.14
			Från Håkantorp	6.21	8.18	7.26
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6.34	8.38	7.44
41	2,00	1,00	» Grästorp	6.53	9.02	8.14
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7.04	9.16	8.35
55	2,50	1,25	» Lilleskog	7.23	9.36	8.55
60	2,50	1,25	» Rånnum	7.37	9.49	9.08
65	3,00	1,50	Till Wenersborg	7.47	10.00	9.20
			Från Wenersborg	7.55	10.12	9.33
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X)	8.04	10.22	9.43
			Från Öxnered	8.05	10.34	9.52
73	3,50	1,75	» Grunnebo	8.14	10.47	10.04
78	3,50	1,75	» Ryr	8.25	11.02	10.19
84	3,50	1,75	» Engebacken	8.38	11.18	[illegible]
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (c)	8.56	11.42	11.00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Wenersborg	6.40	9.30	1.45	6.55	9.00
4	0,50	0,25	Till Öxnered	6.50	9.40	1.55	7.05	9.10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Öxnered	7.25	10.40	2.40	7.50	9.56
4	0,50	0,25	Till Wenersborg	7.35	10.50	2.50	8.00	10.06

Uddevalla—Lelången (Privat), från och med den 28 Juli 1895.

Kilometer	Uddevalla—Bengtsfors.	Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4
	Från Uddevalla (c)	9.30	3.40
11	» Lane	10.08	4.18
18	» Nättjebacka	[illegible]	4.36
24	» Ellenö	10.46	4.57
31	» Färgelanda	11.06	5.17
35	» Hjertsäter	11.21	5.32
41	» Högsäter	11.38	5.50
43	» Tångelanda	11.48	6.03
60	Till Bäckefors (v)	12.31	6.47
	Från Bäckefors	12.41	6.55
69	» Iväg	1.08	7.22
77	» Dingelvik	1.30	7.44
83	» Billingsfors	1.48	8.02
89	Till Bengtsfors	2.06	8.20

Kilometer	Bengtsfors—Uddevalla.	Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3
	Från Bengtsfors	6.20	3.30
6	» Billingsfors	6.43	3.53
12	» Dingelvik	7.04	4.14
20	» Iväg	7.32	4.40
29	Till Bäckefors (v)	7.59	5.07
	Från Bäckefors	8.09	5.16
46	» Tångelanda	9.00	6.07
48	» Högsäter	9.08	6.15
54	» Hjertsäter	9.26	6.33
58	» Färgelanda	9.42	6.50
65	» Ellenö	10.02	7.09
71	» Nättjebacka	10.24	7.30
78	» Lane	10.42	7.48
89	Till Uddevalla (c)	11.12	8.18

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångf. Flora.
Resande, som önska bese *Dalslands kanal*, kunna vid Billingsfors och Bengtsfors stiga på eller utaf ångf. *Laxen*, som hvarje dag gör en tur från Bengtsfors till Köpmannabro och tillbaka.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		P. t. № 1 II, III	Lok.t. № 7 II, III	P. t. № 3 II, III	Godst. № 5 II, III
			Fr. B:s Göteborg (C, X, t)	8.25	12.15	2.35	5.35
5	0,30	0,20	» Almedal (t)	8.35	12.35	2.45	5.55
9	0,50	0,35	» Mölndal	8.47	1.04	2.56	6.21
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	9.02	1.27	3.10	6.45
21	1,10	0,75	» Landvetter	9.14	1.42	3.22	7.11
26	1,40	0,95	» Härryda	9.25	—	3.33	7.22
35	1,85	1,25	» Hindås	9.42	—	3.52	8.04
43	2,30	1,55	» Räfianda	9.57	—	4.07	8.31
47	2,50	1,65	» Bollebygd	10.06	—	4.16	8.51
62	3,30	2,20	» Sandared	10.33	—	4.43	9.39
72	3,80	2,55	T. Borås nedre (d)	10.50	—	5.00	10.05

Kilom.	Biljettpris II	III		P. t. № 4 II, III	Lok.t. № 8 II, III	Godst. № 6 II, III	P. t. № 2 II, III
			Fr. Borås nedre (d)	7.15	—	1.40	6.55
10	0,55	0,35	» Sandared	7.33	—	2.13	7.13
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7.59	—	3.00	7.39
29	1,55	1,05	» Räfianda	8.08	—	3.21	7.48
37	1,95	1,30	» Hindås	8.23	—	3.51	8.03
46	2,45	1,65	» Härryda	8.40	—	4.22	8.20
51	2,70	1,80	» Landvetter	8.51	2.12	4.43	8.31
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	9.03	2.32	5.04	8.43
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	9.17	3.00	5.28	8.57
67	3,55	2,35	» Almedal (t)	9.26	3.16	5.51	9.06
72	3,80	2,55	T. B:s Göteborg (C, X, t)	9.34	3.30	6.05	9.14

Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Bilj.pris fr. Borås II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Borås Öfre (d)	7.50	2.30	8.30
6			» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	8.25	3.08	9.02
19	1,35	0,80	» Borgstena	8.46	3.32	9.21
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	×	9.28
31	2,20	1,25	» Ljung	9.18	4.08	9.51
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c)	9.44	4.36	10.17

Kil.	Bilj.pris fr. Herrljunga II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från Herrljunga (C, c)	5.15	10.35	7.36
11	0,80	0,45	» Ljung	5.45	11.10	8.08
20			» Mollaryd	6.06	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	6.15	11.47	8.41
29	2,05	1,20	» Fristad	6.31	12.08	9.00
32			» Sparsör	×	×	×
36			» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås Öfre (d)	7.00	12.40	9.30

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1895.

Kil.	Bilj.pris fr. Svenljunga I	III	Uppgående tåg.	Dagligen № 1	№ 3
			Från Svenljunga	5.10	12.35
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5.40	1.01
16	1,20	0,80	» Hillared	5.56	1.13
23	1,75	1,15	» Roppered	6.20	1.34
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (d)	7.02	2.13
39	2,95	1,95	» » öfre (d)	7.15	2.20

Kil.	Bilj.pris fr. Borås öfre I	III	Nedgående tåg.	Dagligen № 2	№ 4
			Från Borås öfre (d)	9.00	5.05
1	0,30	0,20	» » nedre (d)	9.07	5.15
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	9.49	6.03
23	1,75	1,15	» Hillared	10.08	6.24
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10.20	6.39
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	10.45	7.05

Warberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. Warberg (t)	5.16	9.09	5.37
8	0,60	0,35	» Tofta	5.24	9.29	5.51
14	0,85	0,60	» Derome	5.48	9.49	6.02
19	1,15	0,80	» Weddige	6.01	10.04	6.11
31	1,90	1,25	» Horred	6.30	10.34	6.31
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6.40	10.49	6.39
41	2,50	1,65	» Björketorp	6.54	11.07	6.50
51	3,10	2,05	» Skene	7.22	11.39	7.07
55	3,30	2,20	» Kinna	7.37	11.59	7.16
63	3,80	2,55	» Fritsla	8.05	12.27	7.33
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8.32	12.57	7.52
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8.47	1.12	8.02
84	—	—	Till Borås nedre	9.04	1.30	8.13
85	5,10	3,40	» » öfre (d)	9.12	1.45	8.21

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Endast O. o. L. Bl. t. № 5 A	Dagligen Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	D. utom T. o. F. Bl. t. № 5 B
			Fr. Borås öfre (d)	—	7.07	1.27	4.50	—
1	0,30	0,20	» » nedre	—	7.19	1.43	5.06	—
9	0,50	0,40	» Rydboholm	—	7.36	2.04	5.30	—
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	7.46	2.19	5.47	—
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	8.00	2.42	6.23	—
30	1,80	1,20	» Kinna	—	8.24	3.03	6.52	—
34	2,05	1,40	» Skene	—	8.33	3.16	7.15	—
44	2,65	1,80	» Björketorp	5.50	8.51	3.39	7.40	7.48
50	3,00	2,00	» Sundholmen	6.15	9.02	3.53	ank.	8.05
54	3,35	2,20	» Horred	6.35	9.12	4.04		8.21
66	4,00	2,65	» Weddige	7.10	9.38	4.30	—	8.52
71	4,30	2,85	» Derome	7.27	9.44	4.42	—	9.05
77	4,65	3,10	» Tofta	7.47	9.56	4.58	—	9.21
85	5,10	3,40	Till Warberg (t)	8.05	10.10	5.12	—	9.40

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	● № 1	Dagligen. № 3
			Fr. Wartofta (H)	7.40	● 10.50	7.00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8.07	11.17	7.27
13	1,05	0,65	» Trädet	8.25	11.35	7.45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8.51	12.01	8.11
24	1,95	1,20	» Dalum	9.06	12.16	8.26
29	2,35	1,45	» Lena	9.24	12.34	8.44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	9.48	12.58	9.08

● Dag. m. undantag af tåg № 1 Lörd.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	● № 2	Dagligen. № 4
			Fr. Ulricehamn	5.00	● 7.45	2.15
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5.27	8.12	2.42
13	1,05	0,65	» Dalum	5.45	8.30	3.00
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6.02	8.47	3.17
24	1,95	1,20	» Trädet	6.26	9.11	3.41
29	2,35	1,45	» Åsarp	6.44	9.29	3.59
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H)	7.08	9.53	4.23

● Dagl. m. undantag af tåg № 2 Lörd.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Sn:t. № 1 I III	Bl. № 3 I III	№ 7 I III	№ 9 III	№ 5 I III	Se nedan № 11 III
			Fr. Nässjö (F, H, u)	7.24	11.00		—	6.40	O. o. L.
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7.42	11.28		—	7.08	
			Brevik	×	×		—	×	
21	1,40	0,80	T. Eksjö	7.57	11.50		—	7.30	
			Fr. Eksjö	8.07		2.50	—		7.55
31	2,05	1,20	» Hult	8.23	—	3.17	—	—	8.28
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8.38	—	3.42	—	—	8.49
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8.47	—	3.57	—	—	9.00
50	3,25	1,90	» Ingatorp	9.01	—	4.16	—	—	9.16
			Vallnäs	×	—	×	—	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund	9.20	—	4.52	—	—	9.41
65	4,25	2,45	» Emarp	9.28	—	5.04	—	—	9.52
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9.40	—	5.26	—	—	10.09
88	5,40	3,15	T. Hultsfred (Å, f)	9.55	—	5.50	—	—	10.30
			T. *Vestervik*	6.00	—	—			
			Fr. *Vestervik*	6.50	—	2.00			
			Fr. Hultsfred	10.10	—	6.43	5.45		
91	—	—	» Hagelsrum	10.23	—	7.01	6.05		
95	6,20	3,60	» Målilla	10.31	—	7.14	6.24		
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10.38	—	7.25	6.38		
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10.58	—	7.43	7.00		
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	11.03	—	7.59	7.17		
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11.14	—	8.17	7.37		
120	7,80	4,50	» Berga	11.23	—	8.32	7.57		
127	8,30	4,80	» Bohult	11.35	—	8.56	8.24		
136	—	—	» Fagerhult	×	—	×	×		
140	9,10	5,25	» Forshult	11.57	—	9.26	8.56		
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn	12.10	—	9.45	9.15		

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Sn:t. № 2 I III	Bl. № 8 I III	№ 6 I III	№ 10 III	Se nedan № 4 B I III	№ 4 A I III
			Fr. Oskarshamn	4.45	6.15	—	1.50		
8	0,55	0,30	» Forshult	4.58	6.41	—	2.16		
12	—	—	» Fagerhult	×	×	—	×		
21	1,40	0,80	» Bohult	5.18	7.14	—	2.50		
28	1,85	1,05	» Berga	5.31	7.48	—	3.19		
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5.45	8.05	—	3.37		
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5.56	8.23	—	3.55		
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6.06	8.43	—	4.15		
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6.15	8.59	—	4.31		
53	3,45	2,00	» Målilla	6.23	9.17	—	4.50		
57	—	—	» Hagelsrum	6.30	9.27	—	5.02		
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Å, f)	6.42	9.45	—	5.20		
			T. *Vestervik*	—	1.00	—			
			Fr. *Vestervik*	2.00	6.50	—	№ 12 III		
			Fr. Hultsfred	6.52	10.35	—	4.15		
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7.08	11.02	—	4.37		
83	5,40	3,15	» Emarp	7.20	11.22	—	4.54		
87	5,70	3,30	» Marianelund	7.30	11.43	—	5.06		
			Vallnäs	×	×	—	×		
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7.54	12.18	—	5.36		
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8.02	12.34	—	5.47		
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8.11	12.51	—	6.01		
117	7,65	4,40	» Hult	8.27	1.22	—	6.28		
127	8,30	4,80	T. Eksjö	8.42	1.45	—	6.50		
			Fr. Eksjö	8.51	—	4.20	—	9.20	6.00
			Brevik	×	—	×	—	×	×
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9.08	—	4.43	—	9.43	6.22
148	9,65	5,55	T. Nässjö (F, H, u)	9.25	—	5.10	—	10.10	6.45

№ 12: Ons- o. Lördagar. — № 4 B: Sön-, Ons- o. Lördagar. — № 4 A: Mån-, Tis-, Tors- o. Fredagar.

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg. № 18 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby	8.30	5.15
10	0,65	0,40	» Storebro	8.59	5.44
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Å, f)	9.25	6.10

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Å, f)	10.20	7.05
11	0,75	0,45	» Storebro	10.46	7.35
21	1,40	0,80	Till Wimmerby	11.10	8.00

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.
På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. 14 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895

Kilom.	Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I*	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	T.o.F. № 7
					Från Hvetlanda	6.00	2.10	6.05	9.55
					» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	6.22	2.30	6.21	10.15
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	6.35	2.43	6.31	10.30
14	1,00	0,55	1,50	0,85	» Landsbro	6.50	2.58	6.44	10.45
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br	7.02	3.09	6.53	10.56
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	7.14	3.21	7.02	11.08
25					» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (F)	7.39	3.46	7.23	11.33

Kilom.	Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I*	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	T.o.F. № 8
					Från Säfsjö (F)	9.20	4.26	8.56	12.03
5					» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9.47	4.46	9.22	12.30
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskedebr.	9.59	4.56	9.34	12.42
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Landsbro	10.13	5.08	9.48	12.56
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10.28	5.18	10.00	1.08
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10.41	5.28	10.13	1.20
					» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda	11.00	5.42	10.31	1.38

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 7	№ 5	№ 1	№ 3	O.o.L. № 9
			Från Wexiö (h)	6.00	8.00	12.35	6.20	10.00
5	0,50	0,20	» Räppe	6.12	8.12	12.51	6.33	10.11
10	0,70	0,35	» Gemla	6.25	8.25	1.08	6.46	10.23
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (F)	6.42	8.42	1.25	7.03	10.40

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6	O.o.L. № 10
			Från Alfvesta (F)	3.30	9.17	2.20	9.10	7.15
8	0,60	0,30	» Gemla	×	9.34	2.40	9.28	7.33
13	0,95	0,[illegible]	» Räppe	×	9.46	2.57	9.41	7.46
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h)	4.10	9.55	3.08	9.52	7.57

Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
	—	—	Från Kosta	9.30	3.45
9	0,65	0,40	» Ekeberga	9.59	4.14
16	1,15	0,65	Till Lessebo (h)	10.20	4.35

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
	—	—	Från Lessebo (h)	11.35	5.10
7	0,50	0,30	» Ekeberga	11.58	5.33
16	1,15	0,65	Till Kosta	12.25	6.00

Karlskrona—Wexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Karlskrona (k)	7.00	1.35	3.05	
4	0,40	0,20	» *Sunna*	7.11	1.45	3.16	
7	0,50	0,25	» Thorskors	7.20	1.52	3.25	
13	1,00	0,50	» Rödeby	7.36	2.07	3.43	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7.52	2.21	4.00	
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	8.08	2.36	4.20	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8.25	2.50	4.40	
36	—	—	» *Fuhr*	|	|	4.50	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8.59	3.20	5.17	
57	4,30	2,15	T. Emmaboda (i)	9.21	3.41	5.41	
			Fr. Emmaboda	9.42	3.58	—	5.20
69	5,20	2,60	» Skruf	10.11	4.23	—	5.50
80	6,00	3,00	T. Lessebo (h)	10.35	4.45	—	6.12
			Fr. Lessebo	10.40	4.49	—	6.14
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11.04	5.09	—	6.34
101	7,60	3,80	» Aryd	11.32	5.34	—	6.59
114	8,55	4,30	T. Wexiö (h)	12.00	6.00	—	7.25

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Wexiö (h)	10.10	3.30	—	4.20
13	1,00	0,50	» Aryd	10.37	4.00	—	4.45
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	11.02	4.29	—	5.02
34	2,55	1,30	T. Lessebo (h)	11.19	4.48	—	5.26
			Fr. Lessebo	11.22	4.54	—	5.27
45	3,40	1,70	» Skruf	11.46	5.21	—	5.49
57	4,30	2,15	T. Emmaboda (i)	12.09	5.45	—	6.11
			Fr. Emmaboda	12.27	6.04	6.18	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12.51	6.30	6.47	
78	—	—	» *Fuhr*	|	|	7.09	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1.22	7.04	7.22	
88	—	—	» *Näfragöl*	1.35	7.18	7.37	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1.51	7.36	7.55	
101	7,60	3,80	» Rödeby	2.06	7.52	8.12	
107	8,05	4,05	» Thorskors	2.19	8.07	8.26	
110	—	—	» *Sunna*	2.26	8.15	8.35	
114	8,55	4,30	T. Karlskrona (k)	2.35	8.25	8.45	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn. — Reseffekter transporteras kostnadsfritt, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*. — Resande till Ronneby befordras snabbt och beqvämt öfver Karlskrona—Wexiö jernväg, som jemte Wexiö—Alfvesta jernväg förmedlar förbindelsen mellan å ena sidan statsbanans **kurir-** och **nattsnälltag** samt å andra sidan Mellersta Blekinge jernvägs tåg **Karlskrona—Ronneby.**

i. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Kalmar	6.20	1.30	3.00
			» *Törneby*	×	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	6.41	1.46	3.20
16	1,20	0,60	» Trekanten	7.10	2.07	3.47
			» *Börseryd*	|	|	|
29	2,20	1,10	T. Nybro (i)	7.43	2.34	4.20
			Fr. Nybro	7.53	2.41	4.26
40	3,00	1,50	» Örsjö	8.23	3.04	4.55
			» *Björstorp*	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås	9.07	3.36	5.35
57	4,30	2,15	T. Emmaboda (h)	9.12	3.40	5.40

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. G:t. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Emmaboda (h)	6.15	12.20	6.10
2	0,60	0,30	» Lindås	6.23	12.25	6.16
			» *Björstorp*	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	7.10	1.04	6.53
27	2,05	1,05	T. Nybro (i)	7.39	1.28	7.16
			Fr. Nybro	7.53	1.34	7.17
			» *Börseryd*	|	|	|
41	3,10	1,55	» Trekanten	8.35	2.07	7.49
50	3,75	1,90	» Smedby	9.00	2.28	8.09
			» *Törneby*	×	×	×
57	4,30	2,15	T. Kalmar	9.18	2.45	8.25

Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen utom Månd. o. Fred. № 1	Måndagar och Fredagar. № 1
			Fr. Säfsjöström	5.30	11.25
14	1,05	0,55	» Måleräs	6.14	12.07
28	2,10	1,05	» Orrefors	6.55	12.46
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	T. Nybro (i)	7.32	1.23

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 2
			Fr. Nybro (i)	2.55
			» *Brånahult**	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	3.38
29	2,20	1,10	» Måleräs	4.18
43	3,25	1,65	T. Säfsjöström	4.55

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Juni 1895

Kilom.	I	III	Karlshamn—Halmstad. *) Till o. m. 31 Aug.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Ronneby	*) 6 50	*) 1 55	4 52
			» Karlshamn 🏨 ×	8 45	3 30	7 10
4	0,30	0,20	» Asarum	9 01	3 42	7 25
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 27	4 01	7 48
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 58	4 21	8 18
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 19	4 36	8 37
30	2,10	1,35	» Fridafors	10 36	4 46	8 53
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×10 45	×4 52	×9 02
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ×	11 08	5 06	9 15
44	3,10	2,00	» Älshult	11 33	5 21	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 58	5 39	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×12 10	×5 47	—
64	4,50	2,90	» Torne	12 33	6 02	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 55	6 15	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) 🏨	1 15	6 31	—
			Från Vislanda (F, k) 🏨	2 45		9 32
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 28	—	10 09
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	3 49	—	10 25
107	7,55	4,90	» Tutaryd (Lörd.)	4 13	—	10 43
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨 (Lörd. 1 00)	4 50	5 30	10 59
125	8,80	5,70	» Angelstad (Lörd. 1 32)	5 20	6 00	Ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen (Lörd. 1 44)	5 30	6 10	
			Från Bolmen	5 40	6 20	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 52	6 38	
139	9,80	6,30	» Byholma	6 24	6 56	
143	10,10	6,50	» Åsen	6 15	7 12	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 31	7 39	
153	10,80	6,95	» Bökö	6 42	7 55	
157	11,10	7,15	» Elmås	×6 51	×8 05	
160	11,30	7,25	» Bygget	6 59	8 23	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 13	8 43	
170	12,00	7,70	» Mahult	×7 22	×8 54	
175	12,35	7,95	» Breared	×7 32	×9 12	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 49	9 36	
186	13,10	8,45	» Skedala	7 59	9 50	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	8 05	9 57	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) 🏨	8 16	10 10	

Kilom.	I	III	Halmstad—Karlshamn.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Halmstad (t, u)	7 00	4 00	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	7 12	4 14	—
7	0,50	0,35	» Skedala	7 18	4 22	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 28	4 37	—
18	1,40	0,90	» Breared	×7 43	×4 54	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×7 53	×5 12	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	8 04	5 28	—
33	2,35	1,50	» Bygget	8 22	5 55	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×8 29	×6 04	—
40	2,80	1,80	» Bökö	8 39	6 20	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 50	6 39	—
50	3,50	2,25	» Åsen	9 09	7 27	—
54	3,80	2,45	» Byholma	9 19	7 42	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 31	7 59	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen (Lörd.)	9 42	8 12	—
			Från Bolmen (Lörd. 3 15)	9 52	8 20	—
68	5,00	3,15	» Angelstad (Lörd. 3 30)	10 05	8 32	—
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨 (Lörd. Ank. 4 00)	11 00	9 00	4 45
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 26	Ank.	5 07
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	11 54		5 30
100	7,05	4,55	» Målaskog	12 16	—	5 55
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) 🏨	12 58	—	6 35
			Från Vislanda (F, k) 🏨	2 45	9 40	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	3 10	9 57	—
129	9,10	5,85	» Torne	3 33	10 10	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×3 54	×10 24	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	4 10	10 36	—
149	10,50	6,75	» Älshult	4 33	10 51	—
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ×	5 02	11 07	6 00
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×5 16	×11 16	×6 15
163	11,50	7,40	» Fridafors	5 26	11 21	6 25
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 43	11 31	6 42
173	12,20	7,85	» Hemsjö	6 00	11 41	7 02
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 25	11 59	7 30
189	13,30	8,55	» Asarum	6 43	12 12	7 48
193	13,60	8,75	Till Karlshamn 🏨 ×	6 55	12 21	8 00
*) Till o. m. 31 Aug.			» Ronneby	*) 9 00	*) 1 50	10 59

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1895

Kilm.	Karlskrona—Kristianstad.	№ 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	† № 11
	Fr. Karlskrona (k) 🏨	—	9 10	12 45	3 35	7 40	5 30
4	» Gullberna	—	9 20	×12 55	3 45	7 52	5 40
7	» Rosenholm	—	×9 27	×1 01	×3 52	×8 00	×5 47
9	» Skärfva	—	×9 32	×1 05	×3 57	×8 06	×5 52
12	» Nettraby (k)	—	9 39	1 11	4 04	8 15	5 59
20	» Johannishus	—	9 56	1 26	4 21	8 36	6 16
24	» Edestad	—	10 05	×1 34	4 30	8 45	6 25
26	» Lefvalunda	—	×10 09	|	×4 34	×8 50	×6 30
30	Till Ronneby 🏨 ×	—	10 17	1 45	4 42	8 58	6 38
	» Ronneby helsobr.	—	10 32	2 02	4 57		
	Från Ronneby D:o D:o	—	10 10	1 33	4 35		Sön- och Månd.
	» Ronneby	6 50	10 27	1 55	4 52		
34	» Djupadal *	7 03	10 37	2 05	5 03		
36	» Bredåkra	7 10	10 44	2 10	5 10		
40	» Härsjön	7 19	10 53	×2 17	5 19		
47	» Hoby 🏨	7 39	11 12	2 30	5 38		
50	» Kulläkra	7 46	11 19	×2 36	5 47		
54	» Merserum	7 55	11 28	×2 43	5 53		
63	» Trensum 🏨	8 14	11 47	×2 58	6 21		
70	Till Karlshamn × 🏨	8 35	12 06	3 12	6 42		

№ 9: Går alla dagar t. o. m. 31 Aug., samt end. Ons- o. Lörd. under Sept. — № 1: Går endast under Juni, Juli o. Aug. mån.

Kilm.		№ 1		№ 7	
	Från Karlshamn 🏨 ×	6 00	12 26	1 45	7 00
73	» Horsaryd	×6 09	×12 34	×1 55	×7 08
75	» Vekerum	×6 16	×12 41	×2 03	×7 15
78	» Mörrum	6 26	12 50	2 14	7 24
82	» Gustafstorp	6 38	1 01	2 28	7 34
86	Till Sandbäck 🏨	6 46	1 07	2 38	7 40
Kil. fr. Sandbäck.	Från Sandbäck	—		2 50	
3	» Kylinge	—		3 01	
6	» Gränum	—		3 12	
10	» Jemshög	—		3 28	
13	» Rösjö	—		×3 37	
15	Till Holje 🏨	—		3 45	
	Från Holje	5 45	↓		↓
	Från Sandbäck	6 52	1 11	—	7 44
89	» Ryedal	×7 01	×1 18	—	×7 51
94	» Gammalstorp	7 13	1 27	—	8 00
101	Till Sölvesborg 🏨	7 30	1 42	—	8 15
	Från Sölvesborg	7 35	1 50	9 45	8 26
	» Valje	×7 42	×1 56	×9 52	×8 33
110	» Bromölla	8 01	2 12	10 24	8 51
114	» Gualöf	8 11	2 21	10 36	9 01
119	» Bäckaskog	8 26	2 33	10 53	9 14
122	» Fjelkinge	8 36	2 42	11 04	9 23
128	» Nosaby	8 50	2 55	11 20	9 39
132	Till Kristianstad 🏨	9 00	3 05	11 30	9 50

Kilm.	Kristianstad—Karlskrona.			№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
	Från Kristianstad 🏨	—	—	9 20	12 30	7 00	2 10
4	» Nosaby	—	—	9 31	12 40	7 10	2 21
10	» Fjelkinge 🏨	—	—	9 47	12 56	7 27	2 43
13	» Bäckaskog	—	—	9 56	1 05	7 35	2 52
18	» Gualöf	—	—	10 09	1 16	7 47	3 05
22	» Bromölla	—	—	10 24	1 26	8 00	3 23
	» Valje	—	—	×10 35	×1 40	×8 16	×3 40
31	Till Sölvesborg 🏨	—	—	10 40	1 45	8 21	3 45
	Från Sölvesborg 🏨	—	—	10 45	1 55	8 30	
38	» Gammalstorp	—	—	11 05	2 15	8 50	
43	» Ryedal	—	—	×11 16	×2 26	×9 01	
46	Till Sandbäck 🏨	—	—	11 24	2 34	9 10	
Kil. fr. Holje.	Till Holje 🏨	№ 8	—	↓	3 45	↓	
	Från Holje	5 45	—		—		
2	» Rösjö	×5 54	—				
5	» Jemshög	6 06	—				
9	» Gränum	6 21	—				
12	» Kylinge	6 32	—				
15	Till Sandbäck	6 41	—	↓	—	↓	
	Från Sandbäck 🏨	6 54	—	11 29	2 39	9 14	
50	» Gustafstorp	7 06	-	11 38	2 48	9 24	
54	» Mörrum	7 21	—	11 51	3 01	9 37	
57	» Vekerum	×7 30	—	×12 00	×3 10	×9 45	
59	» Horsaryd	×7 38	—	×12 08	×3 18	×9 53	
62	Till Karlshamn × 🏨	7 45	—	12 15	3 25	10 00	
			№ 6			№ 10	
	Från Karlshamn 🏨	—	9 05	12 30	3 45	7 15	
69	» Trensum 🏨	—	9 28	×12 48	4 08	7 37	
78	» Merserum	—	9 51	×1 03	4 27	7 56	
82	» Kulläkra	—	10 02	×1 11	4 36	8 05	
85	» Hoby 🏨	—	10 15	1 18	4 46	8 18	
92	» Härsjön	—	10 33	×1 30	5 01	8 33	
96	» Bredåkra	—	10 45	1 38	5 11	8 43	
98	» Djupadal *	—	10 50	1 42	5 16	8 49	
102	Till Ronneby 🏨 ×	—	10 59	1 50	5 25	9 00	Lörd., Sönd.
	» Ronneby helsobr.	—	11 15	2 02	5 42		† № 12
	Från D:o D:o	—	10 55	1 33	5 20		
	» Ronneby	7 00	11 10	1 55	5 35		9 30
106	» Lefvalunda	×7 09	×11 18	|	×5 43		×9 41
108	» Edestad	7 14	11 23	×2 07	5 48		9 47
112	» Johannishus	7 25	11 32	2 15	5 57		9 58
120	» Nettraby (k)	7 44	11 49	2 30	6 14		10 18
123	» Skärfva	×7 52	×11 56	×2 36	×6 21		×10 26
125	» Rosenholm	×7 58	×12 01	×2 40	×6 26		×10 32
128	» Gullberna	8 06	12 08	2 46	6 33		10 40
132	Till Karlskrona (k) 🏨	8 18	12 17	2 55	6 42		10 50

№ 6: Går endast under Juni, Juli och Aug. — № 10: Går t. o. m. 31 Aug. Under Sept. end. Ons- o. Lördagar efter förändrad tidtabell.

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*. 2:o. † Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *12 Augusti*. 3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Nettraby—Alnaryds jernväg, från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Enkel tur II	III		Alla dagar № 1	№ 3	Sön- o. Torsd. № 5
	—	—	Från Alnaryd	6 35	6 50	1 35
3	0,20	0,15	» Tving	6 49	7 04	1 49
7	0,45	0,35	» *Brästorp*	7 03	7 18	2 03
10	0,60	0,45	» Björkeryd	7 17	7 32	2 17
16	1,00	0,75	» Nettraby (k)	7 48	7 51	2 36
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	7 51	7 54	2 39

Kilom.	Enkel tur II	III		Alla dagar № 2	№ 4	Sön- o. Torsd. № 6
	—	—	Från Nettraby hamn	3 10	8 22	11 52
1	0,15	0,10	» Nettraby (k)	3 14	8 26	11 56
7	0,45	0,30	» Björkeryd	3 37	8 49	12 19
10	0,60	0,45	» *Brästorp*	3 48	9 00	12 30
14	0,85	0,65	» Tving	4 05	9 17	12 47
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	4 14	9 26	12 56

Vid *Kettilstorp, Notarne* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur I	Tur- och Retur III	Nedgående.	№ 1	№ 2	№ 5	№ 7 (Sön- o. Helgd. fr. o. m. 24 Juni)
					Fr. Hästveda (F) 🏨	7 00	12 00	4 35	6 25
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	7 17	12 16	4 50	6 40
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby	7 28	12 27	5 00	6 51
					Fr. D:o	7 31	12 30	5 02	6 54
					» Grydt	×	×	×	×
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	7 49	12 47	5 17	7 09
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge 🏨	8 04	1 00	5 28	7 23
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	8 20	1 16	5 43	7 38
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	8 30	1 24	5 50	7 45
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	8 44	1 35	5 57	7 52
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	8 47	1 38	6 00	7 55
					Fr. D:o	8 52	1 42	6 02	
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	9 00	1 50	6 10	

Kilom.	Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur I	Tur- och Retur III	Uppgående.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8 (Sön- o. Helgd. fr. o. m. 24 Juni)
					Fr. Kristianstad	9 25	2 21	6 50	—
					T. Karpalund (l)	9 33	2 29	6 58	—
5					Fr. D:o	9 38	2 32	7 00	9 30
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vinnö	9 47	2 38	7 06	9 33
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	9 56	2 46	7 14	9 41
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	10 06	2 55	7 22	9 49
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge 🏨	10 24	3 12	7 39	10 04
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	10 39	3 25	7 51	10 18
					» Grydt	×	×	×	×
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	10 54	3 40	8 06	10 31
					Fr. D:o	10 57	3 43	8 08	10 34
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	11 09	3 54	8 19	10 45
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F) 🏨	11 25	4 10	8 35	11 00

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895

Uppgående.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 11 (Månd., Onsd. och Lörd.)	№ 13	№ 15	№ 17 (S. o. Hgd. fr. 24 Juni)
	Alla dagar					Månd., Tisd., Torsd. och Fred. fr. o. m. 25 Juni t. v.		
Från Åhus 🏨	4 35	—		2 30	—	—	7 15	7 00
» Ripa	4 50	—		2 45	—	—	7 29	7 15
» Hernestad	4 57	—		2 52	—	—	7 36	7 25
» Gärds Köpinge	5 01	—		2 56	—	—	7 40	7 30
» Gärds Lyngby	5 17	—		3 12	-	—	7 54	7 45
» Degeberga 🏨	↓	6 25		↓	11 30	4 30	↓	↓
» Vidtsköfle	↓	6 32		↓	11 35	×	↓	↓
Till Efveröd	5 22	6 47		3 17	11 48	4 58	7 59	7 50
Från D:o	5 25	6 50		3 21	11 49		8 01	7 52
» Lyngsjö	×	7 01		×	×		×	×
» Östra Vram	5 40	7 07	—	3 36	12 01		8 14	8 18
Till Tollarp (l) 🏨	5 42	7 16		3 45	12 09		8 22	8 21
Från Tollarp	↓	7 24	12 13	3 54	—		8 24	8 24
» Nöbbelöf		×	×	×	—		×	×
» Ovesholm		7 51	12 35	4 20	—		8 49	8 49
» Skepparslöf		8 05	12 46	4 33	—		9 02	9 02
» Öllsjö		8 13	×	×	—		×	×
Till Karpalund (l)		8 19	12 56	4 44	—		9 14	9 14
Från D:o		8 26	12 57	4 52	—		—	—
T. Kristianstad (l) 🏨	↓	8 35	1 05	5 00	—		—	—
Från Tollarp (l) 🏨	5 55	—	—	☽ 3 50				
» Skjettilljunga	6 01	—	—	3 55				
» Sätaröd	6 11	—	—	4 04				
» Liarum	6 24	—	—	4 16				
» Linderöd	6 37	—	—	4 28				
» Satserup	6 56	—	—	4 45				
» Espinge	7 10	—	—	4 56				
Till Hörby	7 20	—	—	5 05				

№ 5: Kommer från Hörby som № 4. — № 13: Fortsätter till Åhus som N:o 16. — ☽ Bl. t. № 9 kommer fr. Kristianstad som № 6.

Nedgående.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12 ☽	№ 14 ☾	№ 16 ●
	Alla dagar							
Från Hörby	—	10 55	—	5 40				
» Espinge	—	11 06	—	5 55				
» Satserup	—	11 15	—	6 09				
» Linderöd	—	11 31	—	6 30				
» Liarum	—	11 42	—	6 42				
» Sätaröd	—	11 52	—	6 52				
» Skjettilljunga	—	12 01	—	7 02				
Till Tollarp (l) 🏨	—	12 05	—	7 08				
Från Kristianstad (l)	10 40		2 50	↓	6 18	—	—	
Till Karpalund (l)	10 48		2 58		6 26	—	—	
Från D:o	10 56		2 59		6 37	8 05	—	
» Öllsjö	11 03		×		×	8 15	—	
» Skepparslöf	11 11		3 10		6 50	8 21	—	
» Ovesholm	11 27		3 21		7 04	8 37	—	
» Nöbbelöf	×		×		×	×	—	
Till Tollarp (l) 🏨	11 51		3 42	↓	7 28	9 00	—	
Från Tollarp	12 06			7 14	7 32	9 04	3 45	
» Östra Vram	12 17			7 28	7 44	9 16	3 55	
» Lyngsjö	12 21			7 30	×	×	×	
Till Efveröd	12 30			7 40	7 58	9 28	4 06	
Från D:o	12 34	—		8 05	8 03	9 31	4 07	5 00
» Vidtsköfle	↓	—		↓	8 19	↓	4 20	↓
Till Degeberga 🏨	↓	—		↓	8 25	↓	4 25	↓
Från Gärds Lyngby	12 40	—	—	8 11	—	9 37	—	5 06
» Gärds Köpinge	12 55	—	—	8 26	—	9 54	—	5 21
» Hernestad	1 01	—	—	8 31	—	10 00	—	5 26
» Ripa	1 07	—	—	8 37	—	10 06	—	5 32
Till Åhus 🏨	1 20	—	—	8 50	—	10 20	—	5 45

☽ Sön- o. Helgd. fr. o. m. 24 Juni. ☾ M., O. o. L. samt fr. o. m. 25 Juni Tis., Thors. o. Fred. t. v. ● M., T., Th. o. Fred. fr. 25 Juni. — № 4: Fortsätter till Kristianstad som № 5. — № 6: Fortsätter till Hörby som № 9. — № 16: Kommer från Degeberga som N:o 13.

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilm.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från Hörby 🏨	7 30	1 30	5 18
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 40	1 40	5 27
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 53	1 53	5 39
13	1,05	0,60	Till Hör (F) 🏨	8 10	2 10	5 55

Kilm.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (F) 🏨	10 10	4 35	7 25
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 28	4 52	7 43
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 41	5 04	7 56
13	1,05	0,60	Till Hörby 🏨	10 50	5 12	8 05

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Kil.	I.	III.	Onsdagar o. Lördagar går tåg N:o 2 ej längre än till Immeln.	Söknedagar № 2	Söknedagar № 4	Ons- och Lörd. № 6	Sön- och helgdagar № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad (l)	9 05	5 30	2 25	9 05	3 20	9 45
3	0,30	0,15	Rödaled	9 15	5 40	2 38	9 13	3 28	9 53
6	0,50	0,25	» Balsby	9 27	5 52	2 40	9 20	3 35	10 02
10	0,70	0,35	» Österslöf	9 46	6 11	2 57	9 37	3 52	10 17
14	1,00	0,50	Ekestad	9 57	6 22	3 09	9 48	4 03	10 28
16	1,20	0,60	Gärrö	10 04	6 29	3 15	9 54	4 09	10 34
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨	10 25	6 50	3 32	10 11	4 26	10 51
21	1,50	0,75	Kaffatorp	10 32	6 57	3 39	10 18	4 33	10 58
24	1,70	0,85	» Immeln 🏨	10 53	7 18	3 57	10 36	4 51	11 12
27	1,90	0,95	Tubbarp	×	×	×	×	×	×
30	2,10	1,05	» Hylta	11 10	7 35	4 10	10 49	5 04	11 25
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏨	11 31	7 56	4 28	11 08	5 23	11 43
38	2,70	1,35	Röena	×	×	×	×	×	×
40	2,80	1,40	Till Glimåkra 🏨	11 50	8 15	4 45	11 25	5 40	12 00

Kil.	I.	III.	Onsdagar och Lördagar utgår tåg N:o 3 från Immeln i st. f. Glimåkra.	Söknedagar № 1	Söknedagar № 3	Ons- och Lörd. № 5	Sön- och helgdagar № 1	№ 3	№ 5
			Från Glimåkra 🏨	5 00	12 45	7 00	6 00	11 55	6 30
2	0,30	0,15	Röena	×	×	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Sibbhult 🏨	5 25	1 10	7 21	6 20	12 15	6 50
10	0,70	0,35	Hylta	5 35	1 20	7 30	6 28	12 23	6 58
13	1,00	0,50	Tubbarp	×	×	×	×	×	×
16	1,20	0,60	» Immeln 🏨	6 07	1 52	7 54	6 58	12 48	7 23
19	1,40	0,70	Kaffatorp	6 15	2 00	8 02	7 01	12 56	7 31
21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏨	6 35	2 20	8 16	7 15	1 10	7 48
24	1,70	0,85	Gärrö	6 44	2 29	8 25	7 23	1 18	7 58
26	1,90	0,95	Ekestad	6 50	2 35	8 30	7 29	1 24	8 05
30	2,10	1,05	» Österslöf	7 07	2 52	8 42	7 42	1 37	8 20
34	2,40	1,20	Balsby	7 18	3 03	8 52	7 52	1 47	8 30
37	2,60	1,30	Rödaled	7 26	3 11	9 00	8 00	1 55	8 40
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) 🏨	7 45	3 30	9 15	8 10	2 05	8 50

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Kilom.	I	III	Pris å biljett från Kristianstad.	№ 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (l) 🏨	5 40	9 35	3 50	2 10
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	5 50	9 44	3 58	2 28
10	0,70	0,35	» Önnestad	6 04	9 53	4 07	2 48
14	1,00	0,50	» Fridhem	6 14	10 03	4 15	3 02
19	1,40	0,70	» Winslöf	6 26	10 12	4 24	3 22
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 34	|	|	3 35
25	1,80	0,90	» Attarp	6 42	10 26	4 34	3 46
27	1,90	0,95	» Röinge	6 50	|	|	3 54
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) 🏨	7 00	10 40	4 44	4 00

Kilom.	I	III	Pris å biljett från Hessleholm.	№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm (F, p) 🏨	7 25	11 20	5 20	8 20
3	0,40	0,20	» Röinge	7 31	|	5 26	8 27
5	0,40	0,20	» Attarp	7 40	11 30	5 35	8 35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 49	|	5 44	8 42
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 01	11 40	5 56	8 51
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 12	11 49	6 07	9 00
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 26	11 58	6 21	9 08
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	8 41	12 07	6 36	9 19
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) 🏨	8 50	12 15	6 45	9 28

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	10 00	3 00	7 30
4	0,40	0,20	» Hammar	10 10	3 09	7 4[illegible]
6	0,50	0,25	» Wiby	10 20	3 16	7 50
11	0,80	0,40	» Rinkaby	10 33	3 27	8 04
13	1,00	0,50	» Horna	10 40	3 32	8 12
17	[illegible]	[illegible]	Till Åhus (l) 🏨	10 50	3 40	8 2[illegible]

Kil.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	M., O. o. Lörd. № 7	S., T., Th. o. F. № 9
			Från Åhus 🏨	7 30	1 10	6 30	8 25
4	0,40	0,20	» Horna	7 41	1 20	6 39	8 34
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 50	1 30	6 45	8 40
11	0,80	0,40	» Wiby	8 04	1 44	6 56	8 5[illegible]
13	1,00	0,50	» Hammar	8 11	1 51	7 01	8 56
17	[illegible]	[illegible]	Till Kristianstad 🏨	8 20	2 00	7 10	9 05

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	I	III	Dagligen.	Bl. t. № 7a	Perst. № 1	Godst. № 9	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m, n) 🏨	—	6 15	7 40	1 05	3 10	6 05
			» Köpingebro (n)	—	6 27	8 01	1 17	3 28	6 21
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏨	—	6 33	8 13	1 26	3 38	6 32
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n, s) 🏨	—	6 48	8 33	1 40	3 56	6 50
			Från Tomelilla	—	6 53	8 55	1 50	4 07	7 05
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	—	7 05	9 17	2 02	4 25	7 20
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	—	7 15	9 35	2 12	4 40	7 33
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	—	7 31	10 00	2 27	5 03	7 50
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	5 15	7 45	10 30	2 40	5 21	8 00
54	3,25	1,90	» Askeröd	5 27	7 59	10 49	2 52	5 38	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	5 42	8 15	11 10	3 04	5 55	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	5 55	8 29	11 27	3 14	6 09	
71	4,30	2,50	» Christineberg	6 08	8 43	11 44	3 25	6 25	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) 🏨	6 16	8 52	11 54	3 34	6 35	

Kil.	I	III	Dagligen.	Bl. t. № 8	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6
			Från Eslöf (F, o) 🏨	6 38	9 36	12 55	4 20	7 10
5	0,30	0,20	» Christineberg	6 49	9 45	1 10	4 33	7 19
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏨	7 02	9 56	1 34	4 55	7 31
16	1,00	0,60	» Löberöd 🏨	7 15	10 08	1 54	5 13	7 43
21	1,30	0,75	» Askeröd	7 27	10 19	2 11	5 35	7 54
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	7 42	10 32	2 38	5 53	8 06
35	2,10	1,25	» Wollsjö 🏨	7 57	10 44	2 59	6 11	8 18
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🏨	8 14	10 58	3 20	6 32	8 32
49	2,95	1,75	» Esperöd 🏨	8 28	11 08	3 37	6 48	8 43
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n, s) 🏨	8 40	11 19	3 50	7 00	8 55
			Från Tomelilla	8 50	11 24	4 05	7 15	9 00
65	3,90	2,30	» Svenstorp 🏨	9 09	11 39	4 25	7 35	9 16
			» Köpingebro (n)	9 18	11 46	4 39	7 47	9 22
76	4,60	2,70	Till Ystad (m, n) 🏨	9 33	11 58	4 54	8 02	9 34

Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Kil.	I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, r, s) 🏨	6 55	11 15	2 48	6 55
—	—	—	» Södervärn (r)	7 10	11 30	2 56	7 06
6	0,40	0,25	» Hindby	7 19	11 40	3 02	7 14
11	0,70	0,40	» Oxie	7 37	12 01	3 11	7 27
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7 51	12 18	3 22	7 40
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) 🏨	8 02	12 29	3 30	7 50
			Från Svedala	8 17	12 54	3 36	8 06
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	8 29	1 06	3 48	8 18
			Från Börringe	8 39	1 16	3 51	8 25
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8 56	1 33	4 01	8 40
39	2,35	1,40	» Skurup 🏨	9 15	1 53	4 11	8 52
44	2,65	1,55	» Rydsgård (r)	9 32	2 14	4 22	9 07
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9 46	2 31	4 33	9 21
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	9 57	2 42	4 41	9 31
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) 🏨	10 15	3 00	4 57	9 50

Kil.	I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) 🏨	5 55	11 05	1 10	6 15
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6 18	11 21	1 30	6 35
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6 29	11 29	1 43	6 46
19	1,15	0,70	» Rydsgård (r)	6 48	11 42	2 10	7 05
24	1,45	0,85	» Skurup 🏨	7 08	11 54	2 32	7 22
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	7 23	12 03	2 48	7 34
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	7 35	12 13	3 00	7 46
			Från Börringe	7 45	12 18	3 12	7 53
42	2,55	1,50	Till Svedala (r) 🏨	7 57	12 28	3 24	8 05
			Från Svedala	8 12	12 33	3 48	8 20
47	2,85	1,65	» Skabersjö	8 25	12 42	4 04	8 33
52	3,15	1,85	» Oxie	8 45	12 52	4 28	8 47
57	3,45	2,00	» Hindby	8 58	1 01	4 45	8 59
—	—	—	» Södervärn (r)	9 10	1 09	5 00	9 09
63	3,80	2,25	Till Malmö (F, r, s) 🏨	9 17	1 15	5 08	9 16

Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Enkel I.	Enkel III.	T. o. Ret. I.	T. o. Ret. III.		№ 1	№ 5	№ 7
					Från Östratorp	5 55	10 45	6 25
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	6 04	10 54	6 34
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp (r)	6 15	11 04	6 43
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	6 37	11 18	6 51
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	6 46	11 27	7 00
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Anderslöf	7 06	11 45	7 14
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	7 13	11 51	7 21
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	7 22	12 00	7 30
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe (m)	7 30	12 08	7 38

Kilom.	Enkel I.	Enkel III.	T. o. Ret. I.	T. o. Ret. III.		№ 2	№ 6	№ 8
					Från Börringe (m)	8 42	3 53	8 27
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	8 51	4 02	8 36
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	9 00	4 11	8 45
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Anderslöf	9 13	4 23	8 56
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	9 23	4 34	9 07
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	9 41	4 54	9 17
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp (r)	9 48	5 01	9 25
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	9 57	5 10	9 34
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	10 05	5 18	9 42

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn 🏨	6 55	11 53	5 36
5	0,40	0,20	» Jerrestad	7 10	12 11	5 50
8	0,70	0,35	» Tomarp	7 19	12 24	6 00
12	1,00	0,50	» Gärsnäs (n) 🏨	7 32	12 39	6 13
16	1,40	0,70	» Smedstorp 🏨	7 44	12 56	6 26
21	1,80	0,90	» Lunnarp	7 58	1 12	6 40
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m, s) 🏨	8 13	1 30	6 55

Kil.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m, s) 🏨	8 48	2 05	7 30
6	0,50	0,25	» Lunnarp	9 04	2 24	7 46
11	0,90	0,45	» Smedstorp 🏨	9 18	2 43	8 01
15	1,30	0,65	» Gärsnäs (n) 🏨	9 31	2 59	8 14
19	1,60	0,80	» Tomarp	9 42	3 14	8 26
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9 51	3 24	8 35
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn 🏨	10 04	3 40	8 50

Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Kilom.	Enkel I	Enkel III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Bl. t. № 1	Godst. № 3	Pers. t. № 5
					Från Ystad (m) 🏨	7 50	12 45	6 50
8					» Köpingebro (m)	8 07	1 06	7 04
14	0,85	0,50	1,10	0,75	» Glemmingebro	8 23	1 24	7 19
17	1,05	0,60	1,35	0,90	» Hedvigsdal	8 35	1 36	7 27
20	1,20	0,70	1,60	1,05	» Löderup	8 45	1 52	7 35
25	1,50	0,90	2,00	1,35	» Borrby	9 00	2 10	7 47
31	1,90	1,10	2,45	1,65	» Hammenhög	9 16	2 28	8 00
36	2,20	1,30	2,85	1,90	Till Gärsnäs (n)	9 26	2 40	8 10

Kilom.	Enkel I	Enkel III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Bl. t. № 2	Godst. № 4	Pers. t. № 6
					Från Gärsnäs (n)	7 35	12 50	6 20
5	0,30	0,20	0,45	0,35	» Hammenhög	7 49	1 07	6 33
11	0,70	0,40	0,90	0,60	» Borrby	8 05	1 26	6 47
16	1,00	0,60	1,30	0,85	» Löderup	8 20	1 46	7 00
19	1,15	0,70	1,50	1,00	» Hedvigsdal	8 32	1 58	7 08
22	1,35	0,80	1,75	1,20	» Glemmingebro	8 43	2 10	7 18
28	1,70	1,00	2,25	1,50	» Köpingebro (m)	9 01	2 30	7 32
36	2,20	1,30	2,85	1,90	Till Ystad 🏨 (m)	9 15	2 45	7 45

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen.				
			Från Eslöf (F, m) 🏨	6 35	9 40	12 50	4 25	7 15
			» Stabbarp	|	|	|	|	×
5	0,50	0,25	» Trollenäs	6 45	9 52	1 10	4 38	7 34
10	0,70	0,35	» Marieholm 🏨	6 54	10 03	1 28	4 51	7 51
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) 🏨	7 02	10 12	1 39	5 00	8 01
			Från D:o	7 09	10 20	1 50	5 10	8 07
21	1,50	0,75	» Billeberga	7 28	10 38	2 16	5 35	8 31
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7 35	10 45	2 24	5 47	8 39
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q, r) 🏨	7 50	11 00	2 40	6 10	8 55

Kil.	I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen.				
			Från Eslöf 🏨	6 35	9 40	12 50	4 25	7 15
			» Landskrona (q, r) 🏨	6 55	10 05	1 45	5 00	7 55
			» Billeberga	7 26	10 37	2 20	5 30	8 26
27	1,90	0,95	» Tågarp 🏨	7 39	10 50	2 34	5 43	8 39
34	2,40	1,20	» Wallåkra 🏨	7 54	11 04	2 49	5 56	8 52
39	2,75	1,40	» Gantofta	8 04	11 14	3 00	6 06	9 02
43	3,05	1,55	» Raus 🏨	8 13	11 23	3 10	6 14	9 09
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) 🏨	8 20	11 29	3 18	6 20	9 15
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (p, t) 🏨	8 26	11 35	3 25	6 25	9 20

Kil.	I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen.				
			Från Helsingborg C:l (p, t) 🏨	6 25	9 15	1 10	4 25	7 00
3	0,30	0,20	» Ramlösa (p) 🏨	6 32	9 26	1 18	4 32	7 11
6	0,50	0,25	» Raus 🏨	6 38	9 36	1 28	4 39	7 22
10	0,70	0,35	» Gantofta	6 46	9 47	1 36	4 47	7 32
15	1,05	0,55	» Wallåkra 🏨	6 55	10 00	1 46	4 58	7 45
22	1,55	0,80	» Tågarp 🏨	7 07	10 16	1 59	5 12	8 05
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7 16	10 28	2 09	5 24	8 17
39	2,75	1,40	» Landskrona (q, r) 🏨	7 50	11 00	2 40	6 10	8 55
49	3,45	1,75	» Eslöf 🏨	8 20	11 45	3 10	6 25	9 35

Kil.	I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen.				
			Från Landskrona (q, r) 🏨	6 55	10 05	1 45	5 00	7 55
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7 09	10 24	2 03	5 15	8 13
11	0,80	0,40	» Billeberga	7 22	10 39	2 15	5 29	8 30
			Till Teckomatorp	7 34	10 54	2 27	5 41	8 44
17	1,20	0,60	Från Teckomatorp (s) 🏨	7 42	11 05	2 37	5 49	8 54
22	1,55	0,80	» Marieholm 🏨	7 54	11 18	2 47	5 59	9 09
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8 07	11 32	2 59	6 11	9 23
			» Stabbarp	|	×	|	|	|
32	2,25	1,15	Till Eslöf (F, m) 🏨	8 20	11 45	3 10	6 25	9 35

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbetslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Juni 1895.

Från Helsingborg till Ramlösa	7 00	9 00	10 00	1 15	4 00	6 15	7 20	8 45
» Ramlösa till Råå	7 30	10 30	1 45	4 30				
» Helsingborg till Råå	10 45							
Från Ramlösa till Helsingborg	6 30	9 30	11 35	3 30	5 40	6 45	7 55	10 10
» Råå till Ramlösa	6 00	11 05	3 00	5 10				
» Råå till Helsingborg	8 30							

Dessutom Sön- och helgdagar tillsvidare, men ej kapplöpningsdagen:
Från Helsingborg till Ramlösa kl. 2 00, 3 00* och 5 10*. | Från Ramlösa till Helsingborg kl. 2 30 och 4 30*.
* Tågombyte vid Triangeln.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Pris å biljett från Hessleholm

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. tåg. № 1 II III	Bl. tåg. № 7 II III	Snäll. № 5 I II III	Godst. № 9 II III (Söknedagar)	Bl. tåg № 8 II III
										Från Hessleholm (F, l, r) 🏨	—	7 37	11 18	1 10	5 35
5	0,60	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	—	7 48	×11 26	1 30	5 46
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe 🏨	—	8 03	×11 36	1 58	5 51
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	—	8 16	×11 45	2 20	6 04
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp 🏨	—	8 32	11 56	2 46	6 12
32	2,60	1,95	1,30	2,35	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	8 47	×12 06	3 12	6 34
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan 🏨	—	9 07	12 18	3 42	6 54
										Från Klippan	6 15	9 17	12 21	4 02	6 59
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2,85	» Qvidinge	6 30	9 28	×12 29	4 22	7 10
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (r)	6 38	9 36	|	4 34	7 18
										Från Kärreberga	6 43	9 37	|	4 39	7 19
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, r) 🏨	6 47	9 41	12 38	4 45	7 23
										Från Åstorp	6 53	9 47	12 41	5 05	7 28
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	7 04	9 54	×12 46	5 19	7 35
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	7 10	10 00	12 51	5 28	7 41
										Från Bjuf	7 20	10 10	12 53	6 02	7 45
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp 🏨	7 33	10 19	×12 59	6 18	7 54
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Påarp	7 51	10 30	×1 07	6 39	8 05
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn 🏨	8 04	10 39	×1 13	6 56	8 14
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	8 08	10 43	1 16	7 02	8 18
										Från Ramlösa	8 14	10 44	1 17	7 07	8 19
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t) 🏨	8 20	10 50	1 22	7 16	8 25
83										Från *Helsingborg* Ångfärja	8 40	11 25	3 57		8 45
										Till *Helsingör* D:o	9 00	11 45	4 17	—	9 05
143	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Köpenhamn*	11 08	2 10	6 03	—	11 05
										» *Korsör*	5 55	8 00	9 57	—	—
										» *Gjedser*	—	—	11 55	—	—

Pris å biljett från Helsingborg

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. tåg. № 4 II III	Godst. № 10 II III (Söknedagar)	Snällt. № 6 I II III	Bl. tåg. № 8 II III	Bl. tåg. № 2 II III
										Från *Gjedser*	—	—	5 50	—	—
										» *Korsör*	—	—	8 05	—	—
										» *Köpenhamn*	—	—	10 48	—	8 25
										» *Helsingör* Ångfärja	—	7 20	12 25	—	5 40
										Till *Helsingborg* D:o	—	7 40	12 45	—	6 00
										Från Helsingborg (o, t) 🏨	7 30	8 50	2 30	4 15	7 35
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	7 36	8 59	|	4 21	7 41
										Från Ramlösa	7 37	9 04	|	4 22	7 46
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn 🏨	7 42	9 15	×2 39	4 27	7 55
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	7 52	9 32	×2 47	4 36	8 08
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp 🏨	8 03	9 52	×2 56	4 47	8 23
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	8 11	10 04	3 03	4 55	8 31
										Från Bjuf	8 15	10 39	3 07	5 05	8 41
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	8 22	10 53	×3 12	5 15	8 52
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, r) 🏨	8 28	11 02	3 19	5 21	8 58
										Från Åstorp	8 34	11 27	3 29	5 31	9 08
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (r)	8 38	11 33	|	5 35	9 12
										Från Kärreberga	8 39	11 38	|	5 36	9 17
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	8 48	11 55	×3 38	5 45	9 30
35	2,85	2,10	1,45	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan 🏨	8 58	12 10	3 47	5 55	9 40
										Från Klippan	9 08	12 35	3 53	6 25	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	9 29	1 10	×4 07	6 32	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp 🏨	9 45	1 36	4 18	6 51	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	10 00	2 16	×4 28	7 06	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe 🏨	10 13	2 39	×4 37	7 19	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	10 28	3 05	×4 47	7 34	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (F, l, r) 🏨	10 38	3 20	4 55	7 44	

Pris å biljett från och till Bjuf

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30

Billesholm—Bjuf. Söknedagar.	Godståg № 11 II III	№ 13 II III	№ 15 II III
Från Billesholm (q)	9 15	2 15	4 15
Till Bjuf	9 40	2 40	4 40

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Godståg № 12 II III	№ 14 II III	№ 16 II III
Från Bjuf	11 00	3 10	6 05
Till Billesholm (q)	11 25	3 35	6 30

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

☞ Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 5 och 6. — Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	I	II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Sön- o. Helgd. № 7
				Från Röstånga	7 56	2 40	6 02	11 06
6	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	8 07	2 50	6 12	11 16
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	8 17	3 00	6 22	11 26
				Från Ljungbyhed	8 25	3 05	6 26	11 30
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (p)	8 45	3 25	6 46	11 50

Kil.	I	II	III		Dagligen. № 2	№ 4	Söknedagar № 6	Sön- o. Helgdagar № 6 a	№ 8
				Från Klippan (p)	9 25	4 10	7 15	9 42	12 25
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	9 45	4 30	7 35	10 02	12 45
				Från Ljungbyhed	9 53	4 35	7 39	10 04	12 49
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	10 05	4 46	7 50	10 15	1 00
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	10 14	4 55	7 59	10 24	1 09

q. Landskrona—Engelholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	I	III		№ 4	№ 52	№ 8 a	№ 8 b	№ 6	№ 2
			Från Köpenhamn afgår ångbåt	—	—	11 00	—	5 20	—
			Till Landskrona ank. ångbåt	—	—	12 30	—	6 50	—
			Från Landskrona (o, r) 🏨	6 25	12 00	2 00	—	7 35	—
4	0,50	0,25	» Säby	×	×	×	—	×	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6 48	12 19	2 34	—	7 57	—
			» Ottarp	×	×	|	—	×	—
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7 02	12 31	2 57	—	8 10	—
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7 14	12 41	4 12	—	8 21	—
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (s)	7 24	12 50	4 22	—	8 30	—
			Från D:o D:o	7 36	12 55	4 35	6 05	8 40	11 41
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7 44	1 01	4 43	6 14	8 49	×11 46
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, r) 🏨	7 58	1 11	4 55	6 25	9 00	11 58
			Från Åstorp	8 01	1 15	—	6 30	9 10	11 59
			» Heagård	×	×	—	×	×	|
42	2,75	1,70	» Spannarp	8 14	1 26	—	6 46	9 23	×12 11
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	8 25	1 40	—	7 00	9 35	12 23

Kil.	I	III		№ 1	№ 5	№ 7	№ 51	№ 9	№ 3
			Från Engelholm (t) 🏨	5 00	6 40	10 10	3 00	—	7 40
7	0,50	0,30	» Spannarp	×5 10	6 53	10 30	3 13	—	7 55
10	0,65	0,40	» Heagård	|	×	×	×	—	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, r) 🏨	5 21	7 05	10 45	3 24	—	8 07
			Från Åstorp	5 22	7 14	11 25	3 29	5 30	8 12
20	1,30	0,80	» Norra Wram	×5 32	7 25	11 38	3 40	5 41	8 26
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (s)	5 37	7 30	11 45	3 46	5 46	8 32
			Från D:o D:o	—	7 35	12 10	4 00	—	8 42
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	—	7 47	12 42	4 20	—	8 54
33	2,15	1,35	» Kingelstad	—	7 57	12 57	4 32	—	9 25
			» Ottarp	—	×	|	|	—	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	—	8 11	1 15	4 47	—	9 20
			» Säby	—	×	×	×	—	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o, r) 🏨	—	8 30	1 35	5 10	—	9 40
			Från Landskrona afg. ångb.	—	8 45	2 15	—	—	—
			Till Köpenhamn ank. ångb.	—	10 15	3 45	—	—	—

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1895.

Kilom.	Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen №1	№3
					Från Markaryd (r)	535	300
8	0,60	0,30	0,90	0,45	» Emmaljunga	555	320
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Vittsjö	608	333
					Från Vittsjö	617	342
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	637	402
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Mala	652	417
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	704	429
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Hessleholm (F, p)	715	440

Kilom.	Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen №2	№4
					Från Hessleholm (F, p)	1120	520
5	0,50	0,20	0,75	0,30	» Vankifva	1132	532
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Mala	1145	545
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	1202	602
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Vittsjö	1218	618
					Från Vittsjö	1227	627
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	1242	642
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Markaryd (r)	100	720

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1895.

Alla dagar.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Gt. №1	Bl. t. №11	Bl.t. №3	Gt. №5	P. t. №7	Bl.t №9
			Fr. Malmö (F, m, r, s)	620	—	900	150	545	840
4	0,30	0,20	T. Söderwärn (m)	628	—	909	158	553	847
			Fr. D:o	636	—	913	206	558	852
6	0,35	0,25	» Fosie	✕	—	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	659	—	929	226	✕612	908
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	719	—	942	245	624	922
16	0,85	0,60	» Hököpinge	735	—	951	301	631	932
19	1,00	0,70	» Hvellinge	751	—	1000	315	640	942
23	1,25	0,80	» Håslöf	808		1011	331	✕649	953
27	1,45	0,95	» Skegrie	825	—	1023	346	✕702	1006
33	1,75	1,15	T. Trelleborg öfre (r)	840		1037	401	714	1020
			Fr. Trelleborg öfre	—	710	1043	413	719	1025
34	1,80	1,20	T. Trelleborg nedre	—	715	1048	418	724	1030
						Bl.t. №13	Gt. №15	P. t. №17	Pers.-t. № 19 sön- och helg-dagar t. o. m. 14/7.
			Fr. D:o	—	718	1051	426	726	1031
40	2,10	1,40	» Gislöf	—	733	1106	445	✕739	1046
42	2,25	1,45	» Simlinge	—	739	1112	454	✕744	1052
44	2,35	1,50	» Södra Åby	—	747	1120	505	✕750	1059
45	2,40	1,50	» Wallby	—	751	1124	512	✕753	1104
48	2,55	1,50	T. Klagstorp (m)	—	758	1132	520	800	1111
			Fr. D:o	—	808	1137	528	804	1115
52	2,75	1,50	» Bedinge	—	824	1149	543	✕814	1127
58	2,90	1,70	» Tofthög	—	844	1206	603	✕829	1142
61	2,90	1,70	» Skifarp	—	857	1216	617	837	1152
65	2,90	1,70	» Tånebro	—	912	1227	632	✕847	1203
68	2,90	1,70	T. Rydsgård (m)	—	920	1235	640	855	1211

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Gt. №2	Bl.t. №12	Gt. №14	Bl.t. №16	P. t. №18	P. t. №20 Dagen e. sön- o. helgd. t. o. m. 15/7.
			Fr. Rydsgård (m)	—	655	1150	215	710	1220
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	704	1203	224	✕717	1229
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	716	1219	236	✕727	1240
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	726	1232	245	✕734	1250
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	743	1252	302	✕749	105
20	1,10	0,70	T. Klagstorp (m)	—	753	102	312	759	116
			Fr. D:o	—	759	110	318	803	120
23	1,30	0,80	» Wallby	—	808	122	327	✕810	128
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	813	130	332	✕813	133
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	821	140	340	✕819	140
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	828	150	347	✕824	146
34	1,90	1,20	T. Trelleborg nedre	—	841	203	400	837	200
					Bl.t. №4	Gt. №6	Bl.t. №8	P. t. №10	
			Fr. D:o	—	845	211	404	832	201
35	1,95	1,25	T. Trelleborg öfre (r)	—	850	216	409	844	206
			Fr. Trelleborg öfre	615	857	228	419	848	
41	2,25	1,45	» Skegrie	635	913	248	437	✕902	
45	2,50	1,60	» Håslöf	651	926	304	451	✕918	
49	2,70	1,70	» Hvellinge	707	938	320	505	✕922	
52	2,90	1,70	» Hököpinge	726	949	338	517	930	
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	737	957	349	526	✕936	
59	2,90	1,70	» Wintrie	755	1009	408	540	✕946	
62	2,90	1,70	» Fosie	✕	✕	✕	✕	✕	
64	2,90	1,70	T. Söderwärn (m)	811	1023	424	555	959	
			Fr. D:o	817	1028	432	602	1003	
68	2,90	1,70	T. Malmö (F, m, r, s)	825	1035	440	610	1010	

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Från Malmö (F, m, r, s)	715	815	915	1215	215	315	415	515	715	815	915	1015
Till Limhamn	725	825	925	1225	225	325	425	525	725	825	925	1025
Från Limhamn	645	745	845	1045	145	245	345	445	645	745	845	945
Till Malmö (F, m, r, s)	655	755	855	1055	155	255	355	455	655	755	855	955

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljett-pris I	III		Dagligen Persontåg №2	№6	№8	● G.t. №4	Sön- och Helgdagar t. o. m. den 25 Aug. Persontåg №10	№12	№14	№16
			Fr. Malmö (F, m, r, s)	805	421	900	1120	1050	1110		
2	0,50	0,25	» Östervärn (s)	810	426	906	1128	1055	1116		
5	0,50	0,25	» Hohög	816	432	915	1138	1101	1122		
7	0,50	0,25	» Qvarnby	823	436	922	1149	1105	1127		
11	0,80	0,40	» Bjereshög	837	450	937	1207	1119	1141		
14	1,00	0,50	» Bara	845	456	948	1218	1125	1148	1233	820
15	1,05	0,55	» Bokskogen	✕	✕	✕	✕	—	1152	1237	824
19	1,30	0,65	T. Klågerup (r)	856	507	958	1232	1134	1159	1245	831
			Fr. Klågerup	900	510	1003	1238	1136	1205		839
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	908	518	1015	1253	1144	1213	—	846
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	916	526	1025	106	1152	1221	—	853
29	2,00	1,00	T. Genarp	919	529	1029	111	1155	1224	—	856

Kilom.	Biljett-pris I	III		Dagligen Persontåg №1	№3	№7	● G.t. №5	Sön- och Helgdagar t. o. m. den 25 Aug. Persontåg №9	№11	№13	№15
			Fr. Genarp	600	934	700	200	911	130	1129	
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	606	938	705	208	915	134	1133	
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	618	946	714	223	928	142	1141	
10	0,70	0,35	T. Klågerup (r)	627	953	722	233	930	149	1148	
			Fr. Klågerup	633	958	727	239	934	152	1200	300
14	1,00	0,59	» Bokskogen	✕	✕	✕	✕	943	201	1209	309
15	1,05	0,55	» Bara	650	1010	741	257	947	205	1211	311
18	1,20	0,60	» Bjereshög	704	1023	754	312	959	217	Ank.	Ank.
22	1,50	0,75	» Qvarnby	717	1031	803	328	1008	225		
24	1,70	0,85	» Hohög	723	1035	810	336	1012	229		
27	1,85	0,95	» Östervärn (r)	731	1041	818	346	1019	235		
29	2,00	1,00	T. Malmö (F, m, r, s)	735	1045	822	351	1023	239		

● Söknedagar t. o. m. den 24 Augusti samt alla dagar fr. o. m. den 26 Augusti.

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		Dagligen Bl. tåg №4	№6
					Från Åstorp (q, r)	855	340
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (p)	911	352
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	934	412
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	958	438
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	1023	506
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	1040	524
40	2,10	1,40	3,15	2,10	» Wärsjö	1053	536
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	1108	549
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Markaryd W. (r)	1135	615

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		Dagligen Bl. tåg №5	№3
					Från Markaryd W. (r)	650	315
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo Fagerhult	719	424
18	0,95	0,65	1,45	0,95	» Wärsjö	733	436
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	747	450
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	811	519
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	827	539
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	854	610
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (p)	919	634
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Åstorp (q, r)	925	640

Eldfarliga oljor, frätande syror e. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Höganäs-Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	II	III		Blandade tåg №19	№21	№23	№25
				Från Höganäs nedre	600	835	1215	630
2	—	—	—	» Höganäs öfre	610	843	1227	640
6	0,50	0,30	0,20	» Ingelsträde	624	856	1241	654
9	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	636	907	1255	707
13	0,80	0,60	0,40	» Stureholm	649	919	109	722
15	0,95	0,70	0,50	» Westraby	655	925	116	729
17	1,05	0,80	0,55	Till Kattarp (t)	709	930	122	735
				Från Kattarp	717	938	132	758
19	—	—	—	» Lyckåker	725	945	141	803
23	1,50	1,10	0,75	» Ormastorp	737	956	155	820
28	1,85	1,40	0,95	Till Åstorp (q, r)	750	1008	210	835

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	II	III		Blandade tåg №20	№22	№24	№26
				Från Åstorp (q, r)	610	1010	240	645
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	628	1023	253	705
9	0,65	0,50	0,35	» Lyckåker	645	1034	304	724
11	0,80	0,60	0,40	Till Kattarp (t)	650	1039	310	730
				Från Kattarp	710	1044	320	748
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	716	1050	326	756
15	1,05	0,80	0,55	» Stureholm	722	1056	332	804
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	734	1108	344	820
22	1,55	1,20	0,80	» Ingelsträde	744	1117	353	830
26	1,85	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	755	1128	404	842
28	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre	805	1136	415	850

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Dagligen.

Kilom.			№8	№14	№6		№2
	Fr. Trelleborg (r)	—	700	1115	235	—	700
7	» Fjerdingslöf	—	721	1137	254	—	722
11	» Ahlstad	—	735	1158	304	—	738
13	» Marieberg	—	745	1204	311	—	749
18	T. Svedala (m)	—	755	1215	321	—	800
	Fr. Svedala	—	811	1232	332	—	816
	» Bökebergsslätt	—	✕	✕	✕	—	✕
25	» Holmeja	—	830	1251	346	—	837
30	T. Klågerup (r)	№16	840	101	355	№18	847
	Fr. Klågerup	1007	844	108	356	517	854
35	T. Staffanstorp (s) [Sökned. №22 / №20]	1018	854	117	405	528	905
	Fr. Staffanstorp [730 / 200]	1023	859	123	406	533	913
41	» Hospitalet [✕ / ✕]	✕	✕	✕	|	✕	✕
43	T. Lund (C, D) [748 / 219]	1040	915	140	419	550	930
		№4		№12		№10	
	Fr. Lund	600	925	1110	422	650	1013
48	» Wallkärra	610	937	1122	431	703	1024
51	» Lackalänga	616	945	1131	437	713	1031
54	T. Kjeflinge (r, s)	622	951	1138	448	720	1037
	Fr. Kjeflinge (r, s)	632	1003	1148	453	731	—
58	» Dagstorp	644	1011	1156	501	741	—
60	» Dösjöbro	655	1016	1202	506	752	—
63	» Annelöf	707	1025	1211	515	803	—
65	» Saxtorp	717	1031	1217	521	813	—
70	» Heljarp	730	1041	1226	531	822	—
75	T. Landskrona (o, q)	740	1050	1235	540	831	—

Kilom.		№1	№9	№5	№11	№7	№3
	Fr. Landskrona (o, q)	—	800	845	155	330	855
5	» Heljarp	—	809	857	205	343	900
10	» Saxtorp	—	819	912	215	353	910
12	» Annelöf	—	824	921	221	407	915
15	» Dösjöbro	—	833	933	231	421	924
17	» Dagstorp	—	838	941	237	430	929
21	T. Kjeflinge (r, s)	—	846	950	245	439	937
	Fr. Kjeflinge (r, s)	631	856	1002	256	454	947
24	» Lackalänga	638	903	1011	✕	504	955
27	» Wallkärra	645	910	1019	✕	514	1002
32	T. Lund [Sökned. №21 / №9]	655	920	1030	315	525	1012
			№15		№13		№17
	Fr. Lund (C, D) [625 / 1255]	700	926	1115	220	640	437
34	» Hospitalet [✕ / ✕]	✕	✕	✕	✕	✕	✕
40	T. Staffanstorp (s) [641 / 112]	716	942	1131	238	656	453
	Fr. Staffanstorp	724	943	1136	241	701	454
45	T. Klågerup (r)	735	954	1146	252	712	505
	Fr. Klågerup	740	—	1151	257	717	—
50	» Holmeja	756	—	1207	313	742	—
	» Bökebergsslätt	✕	—	✕	✕	✕	—
57	T. Svedala (m)	810	—	1221	327	757	—
	Fr. Svedala	825	—	1236	345	812	—
62	» Marieberg	844	—	1248	400	827	—
64	» Ahlstad	855	—	1257	412	839	—
68	» Fjerdingslöf	906	—	107	426	851	—
75	T. Trelleborg (r)	920	—	120	440	905	—

OBS. ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. — *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg till och från Genarp, N:is 15 och 18 med tåg till och från Malmö.

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Juni 1895.

Alla dagar.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Per-sontåg №4	Gods-tåg №12	Bl. P:t o. G:t. №8	Snällt. №52	Per-sontåg №6	Gods-tåg №10	Snällt. №2
					Bantåg från *Berlin*	—	—	—	—	—	—	830
					» till *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	115
					Ångbåt från *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	130
					» till *Malmö*	—	—	—	—	—	—	900
					» från *Köpenhamn*	—	—	615	820	200	—	630
					» till *Malmö*	—	—	755	1000	340	—	810
					Från Malmö (F, m, r)	535	730	915	1100	355	550	1000
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	543	739	—	—	403	600	—
					Från »	544	746	✕922	✕1107	404	608	✕
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	552	755	930	1114	412	618	1015
					Från »	553	802	931	1115	414	628	1016
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	604	822	—	—	425	649	—
					Från »	605	827	✕940	✕1125	426	654	✕1025
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	611	835	—	—	432	702	—
					Från »	612	842	✕946	✕1131	433	706	✕1030
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	616	848	950	1135	437	711	1034
					Från »	619	903	953	1138	440	721	1037
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (r)	624	908	957	1142	445	726	1041
					Afg. från *Trelleborg*	—	—	700	—	235	—	700
					» » *Lund*	600	—	925	1110	422	650	1013
					Ank. till *Kjeflinge*	622	—	951	1138	443	720	1037
					Afg. från *Kjeflinge*	632	—	1003	1148	453	731	
35	3,20	1,60	4,80	2,40	Ank. till *Landskrona*	740	—	1050	1235	540	835	
					Från Kjeflinge	627	925	959	1145	448	736	1042
27	1,90	0,95	2,85	1,45	Till Söderhvidinge	✕	932	✕	✕	✕	742	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	Från Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,15	3,55	1,75	Till Teckomatorp (o)	641	955	1015	1200	505	800	1058
					Afg. från *Teckomatorp*	709	—	1020	120	510	827	—
					Ank. till *Landskrona*	750	—	1100	240	610	855	—
					» » *Helsingborg*	826	—	1135	325	622	920	—
					» » *Höganäs*	1136	—	415	—	850	—	—
					Afg. från *Eslöf*	—	—	940	—	425	—	715
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	1012	—	500	—	821
					Från Teckomatorp	642	—	1030	1201	509	—	1059
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	651	—	1042	1210	519	—	1122
					Från »	652	—	1052	1211	521	—	1129
43	3,05	1,50	4,60	2,25	» Kjellstorp	✕	—	✕	✕	✕	—	✕
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	—	1110	—	533	—	—
					Från »	✕701	—	1115	✕1223	534	—	✕1120
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	—	1121	—	539	—	—
					Från »	✕708	—	1126	✕1228	540	—	✕1125
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	—	1133	—	—	—	—
					Från »	✕	—	1136	✕	✕	—	✕
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q)	720	—	1150	1243	555	—	1132
					Afg. från *Billesholms gr:a*	736	—		1255	625	—	1141
					Ank. till *Åstorp*	758	—		111	622	—	1152
					» » *Höganäs*	1136	—		415	850	—	—
					» » *Klippan*	858	—		347	940	—	—
					» » *Engelholm*	825	—		140	700	—	1222*
					» » *Engelholms hamn*	—	—			826	—	✕1236*
					» » *Båstad*	—	—		240	916	—	122*
					» » *Laholm*	—	—		303	950	—	151*
					» » *Halmstad*	—	—		337	1045	—	225*
					» » *Falkenberg*	—	—		450	—	—	422*
					» » *Warberg*	—	—		531	—	—	455*
					» » *Göteborg*	—	—		715	—	—	717*
					» » *Trollhättan*	—	—		916	—	—	957*
					» » *Fredrikshald*	—	—		233*	—	—	326*
					» » *Kristiania*	—	—		617*	—	—	755*

(№8, vertical note:) Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. afg. lokaltåg fr. Engelholm kl. 2,2 e. m. o. ank. Engelh:s hamn kl. 2,7 e. m.

*) Betyder påfoljande dag. **) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Snällt. №1	Per-sont. №9	Per-sont. №5	Gods-tåg №11	Bl.G:s-o. P:t. №7	Snällt. №51	Per-sont. №3
					Afg. fr. *Kristiania*	**933		—		—	**1115	—
					» » *Fredrikshald*	**155		—		—	245	—
					» » *Trollhättan*	**742		—		—	726	—
					» » *Göteborg*	**1015		—		—	935	550
					» » *Warberg*	1235		—		—	1122	1140
					» » *Falkenberg*	123		—		—	1203	120
					» » *Halmstad*	250		—		620	116	445
					» » *Laholm*	334		—		714	150	539
					» » *Båstad*	403		—		749	213	614
					» » *Engelholms hamn*	✕450		—		852	●	704
					» » *Engelholm*	500		←●640		1010	300	740
					» » *Klippan*	—		615		917	1221	652
					» » *Höganäs*	—				835	1215	—
					» » *Åstorp*	522		714		1125	329	812
					Ank. till *Billesholms grufva*	537		730		1145	346	832
					Från Billesholms grufva (q)	539		740		1251	356	842
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta					106		
					Från »			✕		109	✕	✕
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd			755		117	—	857
					Från »	✕551		757		123	✕408	858
13	0,95	0,45	1,45	0,70	Till Axelvold			802		131	—	903
					Från »	✕556		804		137	✕413	904
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp			✕		✕	✕	✕
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf			816		157	—	915
					Från »	✕605		819		205	✕422	917
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o)	613		828		220	430	925
					Afg. från *Teckomatorp*	742	—	1105	—	237	549	—
					Ank. till *Eslöf*	820	—	1145	—	310	625	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	—	600	835	—	—
					» » *Helsingborg*	—	625	—	915	110	—	700
					» » *Landskrona*	—	655	—	1005	145	—	755
					Ank. till *Teckomatorp*	—	734	—	1054	227	—	844
					Från Teckomatorp	614	740	830	1105	235	431	927
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge		✕	✕	✕	✕	✕	✕
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge		✕	✕	1128	✕	✕	✕
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge (r)	626	758	849	1135	251	444	943
					Afg. från *Landskrona*	—	—	800	845	155	330	855
					Ank. till *Kjeflinge*	—	—	846	950	245	439	937
					Afg. från *Kjeflinge*	631	—	856	1002	256	454	947
					Ank. till *Lund*	655	—	920	1030	315	525	1012
					» » *Trelleborg*	920	—	—	120	—	905	—
					Från Kjeflinge	628	801	854	1150	255	447	945
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	632	805	858	1155	300	451	949
					Från »	635	808	901	1205	304	454	952
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie		812	906	1210	305	—	956
					Från »		813	907	1214	310	✕458	957
43	3,05	1,50	4,60	2,25	Till Flädie		821	914	1223	317	—	1003
					Från »	✕644	823	916	1230	318	✕504	1004
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup		✕	✕	✕	✕	✕	✕
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	653	836	929	1255	330	513	1014
					Från »	654	837	935	105	333	514	1018
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)		845	945	115	341	—	1026
					Från »		846	950	125	344	✕522	1027
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, r)	710	855	1000	135	354	530	1035
					Ångbåt från *Malmö*	845	—	1100	300	—	600	—
					» till *Köpenhamn*	1025	—	1240	440	—	740	—
					» från *Malmö*	720	—	—	—	—	—	—
					» till *Stralsund*	300	—	—	—	—	—	—
					Bantåg från *Stralsund*	854	—	—	—	—	—	—
					» till *Berlin*	846	—	—	—	—	—	—

(№9, vertical note:) Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. afg. lokaltåg fr. Engelholms hamn kl. 6,20 f. m. o. ank. t. Engelh:m kl. 6,28 f. m.

(№11, vertical note:) ● Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. afg. lokaltåg fr. Engelholms hamn kl. 2,12 e. m. o. ank. t. Engelh:m kl. 2,18 e. m.

✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
Direkta personvagnar mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 1, 2, 51 och 52.
Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. **Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Alla dagar

Kilom.	Person-afgifter I	III		Pers:t. №5	Pers:t. №3	Godst. №7	Snällt. №1	Godst. №9
			Ång afg. *Köpenhamn*	—	820	—	200	630
			» ank. *Malmö*	—	1000	—	340	810
			Från Malmö (F, m, r,)	615	1105	1220	440	825
2	0,50	0,25	» Östervärn (r)	620	1110	1228	445	833
6	0,50	0,25	» Sege	626	1116	1238	451	843
8	0,60	0,30	» Nordanå	631	1121	1247	456	851
11	0,80	0,40	» Djurslöf	638	1128	1258	503	902
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (r)	644	1134	107	509	911
			Afg. *Lund*	†625	1115	†1255	437	640
			Ank. *Staffanstorp*	†641	1131	†112	453	656
			Från Staffanstorp	646	1138	118	512	92.
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	653	1145	128	519	931
24	1,70	0,85	» Dalby	706	1158	148	530	951
29	2,05	1,05	» Björnstorp	717	1208	202	540	1007
35	2,45	1,25	» Weberöd	729	1219	218	551	1027
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	738	1228	231	602	1040
48	3,40	1,70	» Sjöbo	752	1244	253	613	1055
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	801	1254	306	621	Ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	808	102	318	628	
62	4,35	2,20	» Lyckås	816	111	330	636	
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (m, n)	830	125	345	648	
			Afg. *Tomelilla*	843	205	—	730	
96	6,95	3,55	Ank. *Cimbrishamn*	1004	340	—	850	
			Afg. *Tomelilla*	850	—	405	715	
88	6,00	3,15	Ank. *Ystad*	933	—	454	802	
			Afg. *Tomelilla*	855	150	407	705	
77	5,30	2,70	Ank. *Esperöd*	910	200	420	717	

Kilom.	Person-afgifter I	III		Godst. №10	Snällt. №2	Godst. №8	Pers:t. №4	Pers:t. №6
			Afg. *Esperöd*	—	828	1108	—	648
			Ank. *Tomelilla*	—	840	1119	—	700
			Afg. *Ystad*	—	740	—	105	605
			Ank. *Tomelilla*	—	833	—	140	650
			Afg. *Cimbrishamn*	—	653	—	1153	536
			Ank. *Tomelilla*	—	813	—	130	655
			Från Tomelilla (m, n)	—	845	1130	155	710
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	855	1148	209	722
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	903	1203	220	732
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	909	1217	230	740
21	1,50	0,75	» Sjöbo	545	919	1240	244	752
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	600	✕927	1255	255	804
34	2,40	1,20	» Weberöd	621	938	108	307	820
40	2,80	1,40	» Björnstorp	639	✕948	121	319	834
45	3,15	1,60	» Dalby	703	958	140	331	848
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	714	1005	151	340	858
54	3,80	1,90	Till Staffanstorp (r)	722	1011	158	346	907
			Afg *Staffanstorp*	†730	1023	†202	406	913
			Ank. *Lund*	†748	1040	†219	419	930
			Från Staffanstorp	735	1012	203	348	912
58	4,10	2,05	» Djurslöf	749	1020	215	357	920
61	4,30	2,15	» Nordanå	759	1025	223	403	927
63	4,45	2,25	» Sege	807	✕1029	230	408	932
67	4,70	2,35	» Östervärn (r)	820	1036	240	416	941
69	4,85	2,45	Till Malmö (F, m, r)	825	1040	245	420	945
			Ång. afg. *Malmö*	845	1100	300	600	
			» ank. *Köpenhamn*	1025	1240	440	740	

† Söknedagar.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania [Vestkustbanan] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med första klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III			Pers.t. №4 I II III	Godst. №10 II III	Kurirt. №52 I II III	Godst. №28 II III	Pers.t. №8 I II III	Snällt. №2 I II III
							Fr. *Köpenhamn* ångbåt	—	—	—	—	—	345	—
							» » bantåg	—	—	—	1048	—	325	900
							» *Helsingör* ångfärja	—	—	720	1225	—	540	1055
							Från Helsingborg (centralstationen (o, p))	—	635	850	1230	230	707	1030
							» D:o (ångfärjestation)	—	|	|	100	|	|	1120
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Ödåkra	—	658	916	|	255	730	✕1150
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	Till Kattarp (r)	—	705	926	128	307	740	1200
							Från Kattarp	—	710	950	129	319	748	1201
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Rögle	—	718	1008	|	335	756	✕1208
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Wegeholm	—	723	1020	|	346	802	✕1214
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	Till Engelholm (q)	—	733	1035	150	400	815	1225
							Från Engelholm	—	736	Sökned. Juni—Aug. derefter dagligen.	155	430	820	1230
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Engelholms hamn	—	741		|	445	827	✕1236
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Barkåkra	—	750		|	505	838	|
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	» Förslöf	—	758		✕	535	848	✕1253
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Grefvie	—	809		226	631	901	✕105
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Båstad	—	824		240	657	917	122
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Skottorp	—	834		|	720	930	✕134
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Wallberga	—	840		|	736	940	✕141
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Laholm	—	849		303	802	953	151
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	» Weinge	—	858		|	823	1004	✕200
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Genevad	—	905		|	836	1013	|
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	» Eldsberga	—	912		✕	851	1022	215
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Trönninge	—	918		|	901	1029	|
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	Till Halmstad (k, u)	—	930		337	920	1042	235
								Pers.t. №6 II III		Bl. tåg №8 a II III		Pers.t. №8 b ◗ II III		
							Från Halmstad	600	1058	558	352	810	◗—	255
94	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	606	1105	605	|	817	—	|
103	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	620	1125	625	|	822	—	|
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	» Harplinge	631	1141	637	|	843	—	|
112	8,40	6,75	4,50	7,90	5,90	3,95	» Brännarp	639	1153	648	|	851	—	|
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	» Getinge	647	1207	700	✕425	859	—	|
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	» Slöinge	657	1229	716	|	909	—	|
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	» Heberg	705	1244	728	|	918	—	|
130	—	—	—	—	—	—	» Skrea	✕714	✕1256	✕740	|	✕926	—	|
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	» Falkenberg (t)	726	132	802	451	936	—	407
140	—	—	—	—	—	—	» Lis	✕734	✕144	✕812	|	✕944	—	|
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	» Långås	743	157	823	|	952	—	|
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	» Tvååker	757	217	840	|	1005	—	|
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	» Himle	806	229	850	|	1014	—	|
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	Till Warberg (d)	822	250	910	531	1030	—	455
									Sökned | S. o. helgd			Pers.t. №32 II III	Sön- o. helgd. Juni-Aug.	
							Från Warberg	832	615 | 735	—	535	100	—	505
179	13,45	10,80	7,25	—	9,45	6,35	» Åskloster	855	645 | 758	—	|	125	—	✕524
183	13,75	11,05	7,40	—	9,65	6,45	» Backa	906	707 | 809	—	|	137	—	✕532
191	14,35	11,50	7,70	—	10,10	6,75	» Frillesås	922	730 | 825	Lokalt №34 II III	|	154	Lokalt №36 II III	✕542
196	14,70	11,80	7,90	—	10,35	6,90	» Åsa	933	747 | 836		|	206		✕554
207	15,55	12,50	8,35	—	10,90	7,30	» Fjärås	954	821 | 856		627	229		✕612
215	16,15	12,95	8,70	—	11,35	7,60	» Kongsbacka	1016	850 | 915	825	639	252	510	628
220	16,50	13,25	8,90	—	11,60	7,75	» Anneberg	1026	904 | 925	834	|	306	525	✕636
225	16,90	13,55	9,10	—	11,85	7,95	» Lindome	1036	924 | 936	846	|	318	547	648
234	17,65	14,15	9,50	—	12,40	8,30	» Fässberg	1055	954 | 957	905	|	335	615	704
238	17,85	14,35	9,60	—	12,55	8,40	» Almedal (d)	1101	1002 | 1003	912	|	341	622	710
243	18,25	14,65	9,80	—	12,80	8,55	Till Göteborg (C, X)	1110	1014 | 1014	925	715	350	635	717
							Fr. *Göteborg* (se tab. x)	—	—	—	727	—	—	800
366	—	—	—	—	—	—	T. *Mellerud* (sid. 5.)	—	—	—	1010	—	—	1135
							Fr. *D:o* (se tab. v)	—	—	—	1100	—	—	1150
469	—	—	—	—	—	—	T. *Fredrikshald* (sid. 9.)	—	—	—	233	—	—	326
							Fr. *D:o*	—	—	—	250	—	—	345
600	—	—	—	—	—	—	T. *Kristiania*	—	—	—	647	—	—	755

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III		Bl.t. №3 II III Sök-ned.	P.-t. №3 a II III S. o. helgd	Kurirt. №51 I II III	Lokalt №33 II III	Pers:t №5 II III	Pers:t №31 II III	Lokalt №35 II III	Snällt. №1 I II III
							Fr. *Kristiania*	—		1115	—	—	—	—	933
							T. *Fredrikshald*	—		232	—	—	—	—	140
							Fr. *D:o* (se tab. v.)	—		245	—	—	—	—	155
							T. *Mellerud* (sid. 9)	—		555	—	—	—	—	600
							Fr. *D:o* (se tab. x)	—		600	—	—	—	—	615
							T. *Göteborg* (sid. 5)	—		917	—	—	—	—	940
							Från Göteborg (C, X)	550	730	935	1030	215	515	750	1015
5	0,50	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Almedal (d)	608	741	|	1043	226	523	803	|
8	0,60	0,50	0,35	—	0,45	0,30	» Fässberg	622	753	|	1100	234	529	815	1029
18	1,35	1,10	0,75	—	0,95	0,65	» Lindome	655	820	|	1133	256	547	845	✕1047
23	1,75	1,40	0,95	—	1,25	0,85	» Anneberg	710	834	|	1145	307	556	903	✕1056
28	2,10	1,70	1,15	—	1,50	1,00	» Kongsbacka	732	850	1014	1155	323	608	913	1107
36	2,70	2,20	1,45	—	1,90	1,30	» Fjärås	801	913	1026	Ank.	342	627	Ank.	✕1121
47	3,55	2,85	1,90	—	2,50	1,65	» Åsa	830	940	|	—	404	644	—	✕1132
52	3,90	3,15	2,10	—	2,75	1,85	» Frillesås	849	952	|	—	416	654	—	✕1146
60	4,50	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Backa	913	1009	|	—	433	708	—	✕1201
64	4,80	3,85	2,60	—	3,40	2,25	» Åskloster	927	1020	|	—	444	718	—	✕1209
77	5,80	4,65	3,10	—	4,05	2,70	Till Warberg (d)	955	1045	1117	—	508	735	—	1230
									Bland. t. №3 II, III		Pers:t №7 a II III	Bl.t. ● №5 II III	P:t. ◗ №31 II III	● №5 Sökned. Juni—Aug. derefter dagligen. ◗ №31 Sön. o. helgd. Juni-Aug.	
							Från Warberg		1140	1122	625	540	805		1235
87	6,50	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Himle		1203	|	642	604	822		|
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	» Tvååker		1215	|	651	615	830		|
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	» Långås		1234	|	705	634	843		|
103	—	—	—	—	—	—	» Lis		✕1243	|	✕712	✕643	✕850		|
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	» Falkenberg (t)		120	1203	726	703	902		123
113	—	—	—	—	—	—	» Skrea		✕132	|	✕735	✕715	✕908		|
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	» Heberg		148	|	746	729	919		|
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	» Slöinge		203	1221	755	743	927		|
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	» Getinge		219	|	805	758	937		|
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	» Brännarp		232	|	814	809	945		|
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	» Harplinge		245	|	823	820	954		|
140	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp		258	|	833	831	1005		|
149	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra		319	|	850	850	1020		|
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	Till Halmstad (k, u)		325	101	855	855	1025		230
									I II III			Pers:t. №7 I II III	Godståg №29 II III		
							Från Halmstad		445	116	—	620	130	—	250
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	» Trönninge		459	|	—	634	151	—	|
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	» Eldsberga		506	|	—	641	204	—	310
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	» Genevad		514	|	—	649	216	—	|
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	» Weinge		524	|	—	659	232	—	✕323
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	» Laholm		539	159	—	714	312	—	334
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	» Wallberga		550	|	—	724	332	—	✕343
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	» Skottorp		601	✕	—	735	348	—	✕350
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	» Båstad		614	213	—	749	415	—	403
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	» Grefvie		631	226	—	810	446	—	419
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	» Förslöf		645	|	—	830	517	—	✕432
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	» Barkåkra		653	|	Godst. №9 II III	839	532	Godst. №11 II III	✕440
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	» Engelholms hamn		704	|		852	550		✕450
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	Till Engelholm (q)		712	255		900	558		455
							Från Engelholm		715	259	610	905	—	1215	500
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	» Wegeholm		727	|	627	918	—	1236	✕512
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	» Rögle		736	|	645	925	—	1254	✕518
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	Till Kattarp (r)		745	318	655	935	—	105	525
							Från Kattarp		750	318	715	943	—	130	528
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	» Ödåkra		803	|	730	954	—	142	✕532
							» Helsingborg (ångfärjestation)		|	345	|	|	—	|	555
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	Till D:o (centralst.) (o, p)		828	402	809	1015	—	205	615
							Till *Helsingör* ångfärja		905	417	900	1145	—	—	630
							» *Köpenhamn* bantåg		1105	622	1108	210	—	—	840
							» » ångbåt		—	—	1110	—	—	—	—

Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilomet.	Biljettpris enkel tur. II	III		Måndagar och Fredagar №4	№2 a	Dagl. utom Månd. o. Fred. №2	1:a Th. i hvarje månad №5
			Från Falkenberg (t)	730	315	115	545
7	0,45	0,30	» Winberg	748	338	136	606
15	0,90	0,60	» Wessigebro	813	405	205	630
21	1,30	0,85	» Åtrafors	833	429	229	651
25	1,50	1,00	» Köinge	845	445	245	702
35	2,10	1,40	» Ullared	910	511	311	Ank.
39	2,35	1,60	Till Fridhemsberg	920	520	320	

Kilomet.	Biljettpris enkel tur. II	III		Dagl. utom Månd. o. Fred. №1	Månd. och Fred. №1 a	Sönd. och Thorsd. №3	1:a Th. i hvarje månad №5
			Från Fridhemsberg	510	1050	705	—
4	0,30	0,20	» Ullared	521	1101	715	—
14	0,85	0,60	» Köinge	549	1128	741	1128
18	1,10	0,75	» Åtrafors	603	1141	753	1141
24	1,45	1,00	» Wessigebro	627	1204	815	1204
32	1,95	1,30	» Winberg	651	1227	837	1237
39	2,35	1,60	Till Falkenberg (t)	710	1245	855	1245

Vid hållplatserna Dal o. Höstena göra tågen uppehåll för resandes af- eller påstigande efter anmälan till konduktören eller banvakten på plats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Nässjö—Halmstad. Pris å biljett från Nässjö med snälltåg el. persont. (I, II, III), andra tåg (II, III), tur och retur (I, II, III).

Kilom. fr. Nässjö	snälltåg I	II	III	andra tåg II	III	tur o. retur I	II	III		Dagligen. Godst. № 5 (II, III)	Snällt. № 1 (I II III)		Dagligen. Godst. № 3 (II, III)	Bl. tåg № 7 (I II III)
									Från Nässjö (F, H, f) 🏨	—	7 25	—	✕11 10	—
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	7 55	—	12 01	—
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	8 21	—	12 44	—
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	8 35	—	1 07	—
									Från Vaggeryd	—	8 38	—	1 15	6 00
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	8 57	—	1 48	6 27
									Från Skillingaryd	—	8 59	—	1 55	6 35
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	9 12	—	2 18	6 58
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	9 31	—	2 51	7 42
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till Vernamo 🏨 ✕	—	9 43	—	✕ 3 09	8 00
									Från Vernamo	—	9 48	—	3 27	
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	10 01	—	4 10	
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	10 15	—	4 40	
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	10 25	—	4 59	
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	10 40	—	5 26	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	10 57	—	5 54	
									Från Smålandsstenar	—	10 58	—	6 08	
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	11 20	—	6 48	
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till Kinnared (Se nedan)	—	11 36	—	7 17	
									Från Kinnared	7 22	11 41	—	7 32	
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7 48	11 55	—	7 58	
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8 18	12 09	—	8 23	
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8 38	12 20	—	8 41	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9 15	12 27	—	9 05	
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9 28	12 34	—	9 18	
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9 40	12 41	—	9 30	
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9 58	12 51	—	9 47	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till Halmstad (q, t) 🏨 ✕ ⛴	10 10	12 59	—	10 22	

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Halmstad—Nässjö. Pris å biljett från Halmstad med snälltåg el. persont., andra tåg, tur och retur.

Kilom. fr. Halmstad	snälltåg I	II	III	andra tåg II	III	tur o. retur I	II	III		Dagligen. Bl. tåg № 8 (I II III)	Godst. № 4 (II, III)		Dagligen. Snällt. № 2 (I II III)	Godst. № 6 (II, III)
									Från Halmstad (q, t) 🏨 ⛴	—	6 30	—	3 50	5 25
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	—	6 45	—	3 59	5 41
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	—	7 02	—	4 09	5 58
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	—	7 15	—	4 16	6 12
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	—	7 35	—	4 23	6 44
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	—	7 54	—	4 32	7 03
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	—	8 16	—	4 43	7 23
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	—	8 46	—	4 58	7 56
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till Kinnared (Se nedan)	—	9 07	—	5 11	8 12
									Från Kinnared	—	9 22	—	5 12	
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	—	10 05	—	5 34	
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	—	10 43	—	5 55	
									Från Smålandsstenar	—	10 58	—	5 56	
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	—	11 30	—	6 14	
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	—	11 55	—	6 29	
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	—	12 21	—	6 39	
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	—	12 39	—	6 53	
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till Wernamo 🏨 ✕	—	1 02	—	7 08	
									Från Wernamo	4 50	1 20	—	7 11	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	5 15	1 43	—	7 24	
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	5 44	2 14	—	7 43	
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨	6 02	2 32	—	7 55	
									Från Skillingaryd	6 07	2 39	—	7 57	
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	Till Vaggeryd (Se nedan)	6 34	3 10	—	8 15	
									Från Vaggeryd	—	3 16	—	8 18	
162	13,00	9,75	8,10	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	—	3 43	—	8 33	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	—	4 28	—	8 52	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till Nässjö (F, H, f) 🏨 ✕	—	5 10	—	9 28	

Jönköping—Vaggeryd. Pris å biljett från Jönköpings Hamn med snälltåg el. persont., andra tåg, tur och retur.

Kilom. fr. Jönk. H.	snälltåg I	II	III	andra tåg II	III	tur o. retur I	II	III		S.o.H.d. Pers.-t. № 13 (I II III)	Dagl. Godst. № 14 (I II III)		Dagligen. Blandade tåg № 7 (I II III)	№ 9 (I II III)
									Från Jönköpings Hamn (H) ⛴	6 50	10 10	—	4 00	6 00
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Ljungarum	✕	10 25	—	4 13	✕
6	0,50	0,40	0,30	0,40	0,25	0,80	0,60	0,45	» Hofslätt	7 06	10 33	—	4 19	6 17
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70	» Norrahammar	7 17	10 55	—	4 33	6 30
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00	» Smålands Taberg	7 37	11 17	—	4 53	6 50
16	1,30	1,00	0,80	0,80	0,65	1,95	1,45	1,20	» Månsarp	7 46	11 30	—	5 05	7 01
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65	» Ekeryd	8 00	11 47	—	5 20	7 13
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95	» Bratteborg	8 10	12 01	—	5 33	7 29
31	2,50	1,90	1,55	1,55	1,25	3,75	2,80	2,35	» Byarum	8 22	12 17	—	5 46	7 43
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65	Till Vaggeryd (Se ofvan)	8 30	12 25	—	5 55	7 52

Vaggeryd—Jönköping. Pris å biljett från Vaggeryd med snälltåg el. persont., andra tåg, tur och retur.

Kilom. fr. Vaggeryd	snälltåg I	II	III	andra tåg II	III	tur o. retur I	II	III		Dagl. Blandade tåg № 8 (I II III)	S.o.H.d. Blandade tåg № 14 (I II III)	Dagl. Godst. № 12 (I II III)		Dagl. Pers.-t. № 10 (I II III)
									Från Vaggeryd (Se ofvan)	6 38	8 55	1 20	—	8 20
4	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Byarum	6 50	9 08	1 34	—	8 31
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70	» Bratteborg	7 03	9 27	1 48	—	8 43
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00	» Ekeryd	7 14	9 40	2 01	—	8 53
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Månsarp	7 29	9 59	2 18	—	9 08
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65	» Smålands Taberg	7 44	10 19	2 35	—	9 24
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95	» Norrahammar	7 57	10 43	2 55	—	9 38
29	2,35	1,75	1,45	1,45	1,20	3,50	2,65	2,20	» Hofslätt	8 05	10 56	3 04	—	9 45
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Ljungarum	✕	11 02	3 08	—	✕
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65	Till Jönköpings Hamn (H) ⛴	8 20	11 15	3 20	—	10 02

Ätran—Kinnared. (Privat).

Kilometer	Pris å bilj. fr. Ätran enkel II	III	tur o. retur II	III		Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
					Från Ätran	6 00
6	0,40	0,25	0,60	0,45	» Fegen	6 35
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕
15	0,75	0,60	1,35	1,15	» Åhylte	✕
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Kinnared (Se ofvan)	7 10

Kinnared—Ätran.

Kilometer	Pris å bilj. fr. Kinnared enkel II	III	tur o. retur II	III		Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
					Från Kinnared (Se ofvan)	8 31
3	0,40	0,25	0,60	0,40	» Åhylte	✕
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕
12	0,60	0,50	1,10	0,90	» Fegen	9 31
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Ätran	9 45

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen. Kurirt. № 51 I II III	Dagligen. Godst. № 3 II III	Dagligen. P:tåg № 1 II III	Hvardagar. Godst. № 5 II III	Hvardagar. Godst. № 9 II III	M., Th. o. L. tillsv. Godst. № 11 II III	M., T., Th., Fr. tillsv. Godst. № 13 II III
						Från Kristiania	11 15	—	9 33	12 27	—	—	—
						» Moss	12 47	5 50	11 20	2 39	—	—	—
						» Fredrikstad	1 38	7 07	12 25	3 47	—	—	—
						» Sarpsborg	2 01	7 56	12 55	4 30	—	—	—
						Från Fredrikshald 🏨 2) 5) ⛴	2 45	9 55	1 55	5 35	—	—	—
4	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	|	10 16	2 06	5 56	—	—	—
13	—	—	—	0,60	0,40	» Aspedammen	|	10 41	2 23	6 24	—	—	—
22	—	—	—	1,00	0,70	» Prästebakke	|	11 10	2 42	6 51	—	—	—
32	—	—	—	1,40	1,00	» Kornsjö	|	11 39	3 01	7 20	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65	Till Mon 2)	3 59	12 01	3 19	7 41	—	—	—
						Från Mon	4 13	12 19	3 35	7 52	—	—	—
49	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨	|	12 40	3 52	8 20	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15	Till Ed 🏨 ✕ ⛴	4 34	12 50	4 00	8 29	—	—	—
						Från Ed	4 40	1 10	4 35	8 39	—	—	—
62	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla	|	✕	|	✕	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85	Till Bäckefors (c)	5 10	1 55	5 10	9 19	—	—	—
						Från Bäckefors	5 11	2 00	5 11	9 23	—	—	—
81	—	—	—	5,30	3,25	» Dalskog	|	2 25	5 30	9 47	—	—	—
88	—	—	—	5,75	3,55	» Rostock 6)	|	✕	✕	✕	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till Mellerud (X) 🏨	5 55	3 05	6 00	10 25	—	—	—
	—	—	—	—	—	Från Mellerud	—	—	—	—	10 52	4 00	6 15
100	—	—	—	—	—	Till Sunnanå 4) ⛴	—	—	—	—	11 00	4 08	6 23

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg I	II	III	andra tåg II	III		Hvardagar. Godst. № 6 II, III	Dagligen. P:tåg № 2 II, III	Dagligen. Godst. № 4 II, III	Dagligen. Kurirt. № 52 I, II, III	M., T., Th., Fr. tillsv. Godst. № 16 II III	Hvardagar. Godst. № 12 II III	M., Th. o. L. tillsv. Godst. № 14 II III
						Från Sunnanå 4) ⛴	—	—	—	—	6 33	11 20	4 12
						Till Mellerud	—	—	—	—	6 41	11 28	4 20
						Från Mellerud (X) 🏨	6 05	11 59	4 45	11 00	—	—	—
9	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock 6)	|	✕	✕	|	—	—	—
16	—	—	—	1,05	0,65	» Dalskog	6 46	12 21	5 30	|	Hvar-	—	—
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05	Till Bäckefors (c)	7 08	12 39	5 54	11 56	dagar.	—	—
						Från Bäckefors	7 12	12 40	6 00	11 57	Bl. tåg	—	—
35	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	✕	|	✕	|	№ 8	—	—
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80	Till Ed 🏨 ✕ ⛴	7 52	1 10	6 45	12 33	II, III	—	—
						Från Ed	8 04	1 40	7 05	12 43	6 00	—	—
48	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	8 15	1 49	7 18	|	6 10	—	—
56	4,30	3,65	2,55	3,65	2,25	Till Mon 2)	8 35	2 04	7 38	1 09	6 30	—	—
						Från Mon	8 37	2 05	7 41	1 10	6 31	—	—
65	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsjö	9 01	2 23	8 06	|	6 52	—	—
75	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	9 29	2 42	8 31	|	7 17	—	—
84	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	9 51	2 59	8 53	|	7 38	—	—
93	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	10 14	3 16	9 18	|	8 00	—	—
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till Fredrikshald 🏨 2) 5) ⛴	10 28	3 26	9 30	2 33	8 12	—	—
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70	Till Sarpsborg	11 33	4 30	—	3 28	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20	» Fredrikstad	12 23	5 00	—	3 51	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20	» Moss	1 36	6 25	—	4 42	—	—	—
284	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80	» Kristiania	4 03	7 55	—	6 17	—	—	—

2:o. **Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.**
3:o. Vid **Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.**
4:o. Vid Sunnanå står jernvägen genom ångbåtar i förbindelse med Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Venern och Kanallinien.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af enders ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. 5 00 och 4 00 och från Strömstad kl. 7 30 och 6 20.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen.	№10	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№40	№42	№44	№46	№48	№50
Från nedre Engelbrektsgatan	—	6 57	8 01	8 40	9 47	10 15	10 51	11 17	11 55	1 20	2 15	2 45	3 25	3 50	4 32	5 20	6 27	7 30	8 15	9 45	11 15
Till Stockholms Östra	—	7 04	8 08	8 47	9 54	10 22	10 58	11 24	12 02	1 27	2 22	2 52	3 32	3 57	4 39	5 27	6 34	7 37	8 22	9 52	11 22
Från Stockholms Östra	6 25	7 04	8 08	8 48	9 55	10 22	11 00	11 26	12 03	1 29	2 24	2 52	3 34	4 00	4 40	5 28	6 35	7 37	8 22	9 52	11 22
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Ålkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6 37	7 17	8 20	9 01	10 07	10 34	11 13	11 39	12 16	1 42	2 36	3 06	3 47	4 12	4 53	5 40	6 47	7 49	8 35	10 05	11 33
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Djursholm ⛴	6 55	7 35	8 38	9 20	10 23	10 52	11 31	11 57	12 34	2 00	2 54	3 25	4 05	4 30	5 11	5 58	7 04	8 07	8 54	10 23	11 49

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen.	№9	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№37	№39	№41	№43	№45	№47	№49
Från Djursholm ⛴	7 00	8 00	8 55	9 23	10 28	10 55	11 58	12 57	1 35	2 17	3 01	3 28	4 35	5 20	6 00	6 40	7 30	8 30	9 02	10 30	11 50
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7 17	8 20	9 14	9 41	10 47	11 13	12 16	1 15	1 54	2 36	3 20	3 46	4 52	5 40	6 18	6 59	7 49	8 48	9 20	10 47	12 04
» Ålkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Stockholms Östra	7 31	8 32	9 27	9 54	11 00	11 26	12 30	1 29	2 08	2 50	3 34	4 00	5 06	5 54	6 32	7 13	8 03	9 02	9 33	11 00	12 16
Från Stockholms Östra	7 31	8 32	9 28	9 54	11 00	11 26	12 30	1 30	2 08	2 52	3 35	4 00	5 07	5 54	6 34	7 15	8 03	9 03	9 33	11 00	—
Till nedre Engelbrektsgatan	7 38	8 39	9 35	10 01	11 07	11 33	12 37	1 37	2 15	2 59	3 42	4 07	5 14	6 01	6 41	7 22	8 10	9 10	9 40	11 07	—

Biljett-priser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Ålkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 » » » » — » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** söckendagligen i vagn som afgår från Stockholms Östra 2 24 e. m. och från Djursholm 7 00 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje söckendag.
OBS. Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna uppmanas göra detta skyndsamt.
Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från Ånge (A) 🏨	5 25	9 21	3 30
					Parteboda	✕	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	5 49	9 58	4 00
					Johannisberg	✕	✕	✕
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 14	10 37	4 31
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	11 15	4 54
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	6 44	11 32	5 08
					Ede	✕	✕	✕
54	—	—	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7 03	11 58	5 31
					Loo	✕	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	7 40	12 36	6 08
					» Hällsjö	✕	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	7 58	12 55	6 24
					Till Matfors 🏨	8 25	1 20	6 50
					Från Matfors	7 47	12 44	6 15
					Från Wattjom	8 01	1 01	6 29
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	8 14	1 17	6 43
					Grönängen	✕	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	8 32	1 41	7 06
95	—	—	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨 ⛴	8 35	1 45	7 10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från Sundsvall 🏨 ⛴	3 15	9 00	7 00
1	—	—	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	3 20	9 05	7 05
					Grönängen	✕	✕	✕
12	—	—	0,65	0,45	» Töfva	3 49	9 28	7 24
18	—	—	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	4 04	9 40	7 35
					Till Matfors 🏨	4 20	10 00	7 50
					Från Matfors	3 45	9 25	7 20
					Från Wattjom	4 10	9 45	7 38
					» Hällsjö	✕	✕	✕
26	—	—	1,40	0,95	» Nedansjö	4 38	10 08	8 01
					Nedansjöby	✕	✕	✕
					Loo	✕	✕	✕
41	—	—	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	5 29	10 40	8 34
					Ede	✕	✕	✕
51	—	—	2,70	1,80	» Wiskan	5 55	11 03	8 53
57	—	—	3,00	2,00	» Torpshammar	6 18	11 20	9 07
67	—	—	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	6 45	11 41	9 22
					Johannisberg	✕	✕	✕
81	—	—	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	7 22	12 13	9 47
					Parteboda	✕	✕	✕
95	—	—	5,00	3,35	Till Ånge (A) 🏨	7 55	✕12 40	10 10

Matfors—Wattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11
			Från Matfors	7 47	9 25	12 44	3 45	6 15	7 20
8	0,35	0,25	Till Wattjom	7 57	9 35	12 54	3 55	6 25	7 30

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12
			Från Wattjom	8 15	9 50	1 10	4 10	6 40	7 40
8	0,35	0,25	Till Matfors	8 25	10 00	1 20	4 20	6 50	7 50

y. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke II	III					Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III
			Fr. Bräcke (A) 🏨	—	—	—	6 15	3 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	—	6 53	3 56
35	1,35	1,25	» Dockmyr	—	—	—	7 25	4 36
			Gastsjön	—	—	—	✕	✕
55	2,30	1,95	» Kälarne	—	—	—	8 00	5 29
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	—	—	—	8 24	6 03
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	—	—	—	8 46	6 49
93	4,90	3,30	T. Bispgården 🏨 ⛴	—	—	—	9 10	7 19
			Fr. d:o	—	—	—	9 11	7 25
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	—	9 52	8 17
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	—	—	—	10 09	8 52
			Österforssa	—	—	—	✕	✕
131	6,90	4,60	T. Långsele 🏨	—	—	—	✕10 25	9 12
			Fr. d:o	—	—	Lörd.	10 40	—
			Österåsen	—	—	Bl. tåg	✕	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	—	—	№ 286	11 26	—
			» *Byvattnet*	—	—	II, III	✕	—
192	10,10	6,75	» Skorped	—	—	7 00	1 05	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	—	—	7 47	1 53	—
222	11,70	7,80	T. Mellansel	—	—	8 05	✕2 13	—
			Fr. d:o	—	—	—	2 38	—
226	11,90	7,95	» Gottne	—	—	—	2 54	—
247	13,00	8,65	» Björna	—	—	—	3 48	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	—	—	4 55	—
			» Norrfors	—	—	—	✕	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	—	—	Bl. tåg	6 12	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	—	—	№ 294	7 05	—
342	16,50	11,00	T. Vännäs	—	—	II, III	8 22	—
			Fr. Vännäs	—	—	5 00	—	—
364	16,80	11,20	» Tväralund	—	—	5 50	—	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	—	6 26	—	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	—	7 00	—	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	—	7 59	—	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	—	8 41	—	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	—	—	9 26	—	—
487	18,60	12,40	T. Jörn	—	—	10 41	—	—
			Fr. d:o	—	—	10 56	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	—	—	12 06	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	—	—	12 33	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	—	—	1 36	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	—	—	2 29	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	Bl. t.	Bl. tåg	3 12	Godst.	Bl. tåg
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 295	№ 297	3 49	№ 603	№ 601
629	20,70	13,80	T. Boden (z)	II, III	II, III	4 05	II. III	II, III
			Fr. D:o	10 45	4 25	—	4 56	9 09
637	21,00	14,00	» Säfvast	11 02	4 40	—	5 21	9 30
646	21,00	14,00	» Sunderby	11 19	4 56	—	5 46	10 05
			Sunderby, s:a	✕	✕	—	✕	✕
658	21,30	14,20	» Gammelstad	11 41	5 19	—	6 15	10 36
665	21,30	14,20	T. Luleå ⛴	11 57	5 35	—	6 37	10 58

Kilom.	Biljettpris fr. Boden II	III		Godst. № 604 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 293 II, III	Bl. tåg № 296 II, III	Godst. № 602 II, III
			Fr. Luleå ⛴	7 30	9 20	—	2 35	6 40
9	0,50	0,35	» Gammelstad	7 56	9 42	—	2 56	7 05
			Sunderby, s:a	✕	✕	—	✕	✕
19	1,00	0,70	» Sunderby	8 20	10 00	—	3 17	7 28
28	1,50	1,00	» Säfvast	8 45	10 16	—	3 38	7 50
36	1,90	1,30	T. Boden	9 03	✕10 30	—	3 52	8 22
			Fr. D:o (z)	—	—	10 50	—	—
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	—	11 09	—	—
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	—	11 55	—	—
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	—	12 38	—	—
105	5,55	3,70	» Storsund	—	—	1 38	—	—
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	—	2 53	—	—
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	—	3 18	—	—
178	9,35	6,25	T. Jörn	—	—	✕4 20	—	—
			Fr. d:o	—	—	4 45	—	—
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	6 03	—	—
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	6 46	—	—
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	—	7 31	—	—
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	8 33	—	—
288	14,10	9,40	» Vindeln	—	—	9 07	—	Bl. tåg
301	15,80	10,50	» Tväralund	—	—	9 38	—	№ 273
323	16,20	10,80	T. Vännäs	—	—	10 22	—	II. III
			Fr. Vännäs	—	—	—	—	7 30
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	—	—	—	—	8 29
362	16,30	11,20	» Nyåker	—	—	—	—	✕9 24
			» Norrfors	—	—	—	—	✕
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	—	—	Lörd.	—	10 43
418	17,70	11,80	» Björna	—	—	Bl. tåg	—	11 50
439	18,00	12,00	» Gottne	—	—	№ 285	—	12 44
443	18,00	12,00	T. Mellansel	—	—	II, III	—	12 55
			Fr. d:o	—	—	6 25	—	1 20
452	18,30	12,20	» Anundsjö	—	—	6 51	—	1 48
473	18,60	12,40	» Skorped	—	—	ank 7 40	—	2 35
			» *Byvattnet*	—	—	—	—	✕
514	19,20	12,80	» Selsjön	—	—	Bl. tåg.	Godst.	4 18
			Österåsen	—	—	№ 274A	№ 495	✕
534	19,50	13,00	T. Långsele	—	—	II, III	II, III	✕4 54
			Fr. d:o	—	—	9 31	6 50	5 09
			Österforssa	—	—	✕	✕	✕
544	19,50	13,00	» Helgum	—	—	9 50	7 36	5 26
554	19,80	13,20	» Graninge	—	—	Ank.	8 06	5 48
572	20,10	13,40	T. Bispgården 🏨 ⛴	—	—	—	✕9 00	6 21
			Fr. d:o	—	—	—	9 14	6 22
585	20,10	13,40	» Ragunda 🏨	—	—	—	9 55	6 48
598	20,40	13,60	» Håsjö 🏨	—	—	—	10 38	7 19
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	—	—	11 15	7 41
			Gastsjön	—	—	—	✕	✕
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	—	—	12 10	8 12
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	—	—	12 44	8 42
665	21,30	14,20	T. Bräcke (A) 🏨	—	—	—	✕1 35	9 22

Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Hernösand	Biljettpris från Hernösand.* Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagl. № 1 II, III	Sökned. № 3 II, III	Sön- o. Helgd. № 3a II, III
					Afg. Hernösand ⛴	8 00	3 35	5 10
8	0,30	0,20	0,55	0,35	» Ålandsbro	8 17	3 53	5 28
12	—	—	—	—	» Gryttjom	|	✕	✕
18	0,60	0,40	1,05	0,65	» Oringen	8 40	4 18	5 53
26	0,90	0,60	1,55	1,05	» Weda	9 01	4 39	6 14
30	1,20	0,80	2,05	1,40	» Ramvik	9 12	4 51	6 26
36	1,50	1,00	2,55	1,70	» Sprängsviken	9 31	5 11	6 46
42	1,50	1,00	2,55	1,70	» Frånö	9 46	5 27	7 02
46	1,80	1,20	3,10	2,05	» Kramfors	10 01	5 42	7 15
51	1,80	1,20	3,10	2,05	» Dynäs	10 15	5 56	7 29
56	2,10	1,40	3,60	2,40	» Bollstabruk	10 29	6 11	7 44
62	2,40	1,60	4,10	2,75	» Nyland ⛴	10 46	6 28	8 01
71	2,70	1,80	4,60	3,10	» Prestmon	11 05	6 49	8 22
77	—	—	—	—	» Fanom	✕	✕	✕
84	3,00	2,00	5,10	3,40	» Lökom	11 35	7 21	8 56
85	—	—	—	—	» Kläpp	✕	✕	✕
89	3,30	2,20	5,65	3,75	» Gårdnäs	11 47	7 34	9 09
95	3,60	2,40	6,15	4,10	» Multrå	12 02	7 50	9 25
102	3,60	2,40	6,15	4,10	Ank. Sollefteå ⛴	12 15	8 05	9 40

Kilometer fr. Sollefteå	Biljettpris från Sollefteå ◗ Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagl. № 4 II, III	Sökned. № 2 II, III	Sön- o. Helgd. № 2a II, III
					Afg. Sollefteå ⛴	6 00	1 50	5 50
7	0,45	0,30	0,55	0,40	» Multrå	6 15	2 04	6 05
13	0,80	0,55	1,05	0,70	» Gårdnäs	6 31	2 19	6 21
17	—	—	—	—	» Kläpp	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Lökom	6 45	2 31	6 35
25	—	—	—	—	» Fanom	✕	✕	✕
31	1,90	1,25	2,45	1,65	» Prestmon	7 15	3 00	7 06
40	2,40	1,60	3,15	2,10	» Nyland ⛴	7 35	3 19	7 27
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Bollstabruk	7 53	3 35	7 45
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	8 07	3 48	7 59
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Kramfors	8 25	4 06	8 15
60	3,60	2,40	4,75	3,15	» Frånö	8 37	4 17	8 27
66	4,00	2,65	5,20	3,50	» Sprängsviken	8 53	4 32	8 43
72	4,35	2,90	5,70	3,80	» Ramvik	9 13	4 51	9 03
76	4,60	3,05	6,00	4,00	» Weda	9 24	5 02	9 14
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Oringen	9 47	5 23	9 37
90	—	—	—	—	» Gryttjom	✕	|	|
94	5,65	3,80	7,40	4,95	» Ålandsbro	10 09	5 44	9 59
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. Hernösand ⛴	10 25	6 00	10 15

◗ Det angifna biljettpriset från Sollefteå tillämpas endast i samtrafik med främmande banor. * I lokaltrafiken tillämpas zontariffen.
Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inräknad. Under *Sön- och Helgdagar* gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele II	III		Bl. tåg № 274B II, III	Bl. tåg № 273B II, III	Godst. № 496 II, III
			Från Långsele	10 45	5 12	9 27
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Sollefteå	11 13	5 40	10 00

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå II	III		Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 274A II, III	Bl. tåg № 273A II, III
			Från Sollefteå	6 00	9 00	4 20
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Långsele	6 30	9 28	4 48

Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel II	III		Bl. tåg № 286 II, III (Lörd.)	Bl. tåg № 282 II, III
			Från Mellansel	8 10	2 40
9	0,50	0,35	» Moelfven	8 40	3 10
			Vesterhus	✕	✕
22	1,20	0,80	» Själevad	9 15	3 45
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik ⛴	9 30	4 00

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 285 II, III (Lörd.)
			Från Örnsköldsvik ⛴	11 30	5 00
7	0,40	0,25	» Själevad	11 50	5 16
			Vesterhus	✕	✕
20	1,05	0,70	» Moelfven	12 25	5 50
29	1,55	1,05	Till Mellansel	12 50	6 15

z. Boden—Gellivare (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Luleå II	III		Godståg № 604 II, III	Bl. tåg № 296 II, III	
			Från Boden (y)	10 46	4 30	
19	1,00	0,70	» Ljuså	11 43	5 03	
40	2,10	1,40	» Sandträsk	12 48	5 42	
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	1 47	6 21	
87	4,60	3,05	» Murjek	2 54	7 10	
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	3 33	7 35	
			» *Koskivara*	✕	✕	Godståg
121	6,35	4,25	» Nattavara	4 35	8 18	№ 634
			» *Nuortikon*	✕	✕	II, III
168	8,35	5,90	Till Gellivare	6 20	9 40	afg. 5 40
			» Malmberget	7 00	10 20*	6 00

* Juni—Augusti.

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivare II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godståg № 603 II, III	Godståg № 635 II, III
			Från Malmberget	4 50*	7 20	8 20
			» Gellivare	5 25	8 08	ank. 8 40
			» *Nuortikon*	✕	9 45	
47	2,50	1,35	» Nattavara	6 50	10 42	
			» *Koskivara*	✕	11 14	
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	7 29	11 40	
81	4,25	2,85	» Murjek	7 50	12 14	
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	8 41	1 33	
128	6,75	4,50	» Sandträsk	9 16	2 25	
149	7,85	5,25	» Ljuså	9 53	3 25	
168	8,85	5,90	Till Boden (y)	10 25	4 10	

å. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
			Från Ljusdal (A) 🏨	9 05	8 00
6	0,35	0,25	» Hybo	9 27	8 15
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	10 17	8 51
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10 32	9 02
35	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	11 11	9 30
			Forssa ångsåg	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	11 28	9 41
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall 🏨 ⛴	11 50	10 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
			Från Hudiksvall 🏨 ⛴	6 25	4 10
12	0,65	0,45	» Forssa	6 45	4 41
			Forssa ångsåg	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	6 57	5 03
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7 21	5 37
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	7 32	5 57
56	2,95	2,00	» Hybo	8 10	6 48
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (A) 🏨	8 20	7 00

å. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Kilafors II	III		Godst. № 461 II, III	Blandade tåg № 251 II, III	№ 253 II, III	№ 255 II, III
			Från Kilafors (A) 🏨	6 30	11 30	5 15	9 30
7	0,40	0,25	» Landa	6 55	11 43	5 28	9 45
			Mobodarne	✕	✕	✕	✕
18	0,95	0,65	» Bergvik	7 50	12 06	5 51	10 12
21	1,10	0,75	» Myskje	8 05	12 12	5 57	10 20
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 20	12 19	6 04	10 29
			Söderala	✕	✕	✕	✕
			» Söderhamn vestra	8 40	12 36	6 21	10 47
33	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨 ⛴	8 45	12 39	6 24	10 50
			Från d:o	8 53	12 45	6 30	10 55
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9 00	12 50	6 35	11 00

Kilom.	Bilj.-pris fr. Stugsund II	III		Blandade tåg № 256 II, III	№ 252 II, III	№ 254 II, III	Godst. № 462 II, III
			Från Stugsund	—	9 30	3 15	5 55
3	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨 ⛴	—	9 35	3 20	6 03
			Från d:o	4 10	9 40	3 25	6 30
			» d:o vestra	4 15	9 46	3 31	6 37
			Söderala	✕	✕	✕	✕
12	0,65	0,45	» Kinstaby	4 34	10 04	3 49	7 03
15	0,80	0,55	» Myskje	4 43	10 13	3 58	7 21
18	0,95	0,65	» Bergvik	4 52	10 23	4 08	7 50
			Mobodarne	✕	✕	✕	✕
29	1,55	1,05	» Landa	5 17	10 47	4 32	8 29
36	1,90	1,30	Till Kilafors (A) 🏨	5 30	11 00	4 45	8 45

ö. Stockholm—Wärtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	S.- o. H.d. Bl. tåg. № 248 (Juni—Aug.)
	Från Stockh. Centr.	7 55	11 30	3 20	8 10	10 00
2	» Karlberg ⛴	8 02	|	3 27	8 17	10 07
3	» Norrtull	8 06	11 46	3 31	8 21	10 11
5	» Albano	8 11	11 58	3 37	8 27	10 16
8	Till Wärtan 🏨	8 18	12 06	3 44	8 34	10 23

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245	S.- o. H.d. Bl. tåg. № 247 (Juni—Aug.)
	Från Wärtan 🏨	6 50	8 22	1 00	6 10	9 00
3	» Albano	6 59	8 37	1 10	6 19	9 09
5	» Norrtull	7 05	8 43	1 15	6 24	9 16
6	» Karlberg ⛴	7 09	8 47	1 19	6 29	9 22
8	Till Stockh. Centr.	7 15	8 54	1 25	6 35	9 28

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården och Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. **Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.**

ö1. Stockholm—Saltsjöns Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1895.

Se öfverst å nästa sida.

Stockholm Östra—Djursholm, se nederst å föregående spalt.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

ö1.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1895.

Söknedagar.

Tur- och retur Stockholm—Saltsjöbaden 1 kronn. Tur- o. retur Saltsjöbaden och Neglinge—Stockholm 1 kr.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Afg. Stadsgården	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. Dufnäs	7.17	8.17	9.17	10.17	11.25	1.17	2.17	3.17	4.13	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17
		Afg. Dufnäs	7.18	8.18	9.18	10.18	11.30	1.18	2.18	3.18	4.14	5.18	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18
0,75	0,25	Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Saltsjöbaden	7.33	8.33	9.33	10.33	11.50	1.33	2.33	3.33	4.25	5.33	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Afg. Saltsjöbaden	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
0,15	0,15	Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	Neglinge	×	×	|	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Lännerstasund	×	×	|	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Ank. Dufnäs	7.16	8.16	9.16	10.16	11.20	1.16	2.16	3.16	4.12	5.16	6.16	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16
		Afg. Dufnäs	7.18	8.18	9.18	10.18	11.26	1.18	2.18	3.18	4.14	5.18	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18
0,50	0,25	Jerla	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Sickla	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Sickla Djurgård	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Henriksdal	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Fåfängan	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Stadsgården	7.33	8.33	9.30	10.33	11.50	1.33	2.33	3.33	4.33	5.33	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar.
Tågen № 9 och 10 utföra vagnvexlingar vid stationerna.
Alla tåg som vid Saltsjöbaden stå i förbindelse med ångbåt nedgå till Dalaröbryggan.
Gods till Dalarö emottages i Stadsgården och omlastas i Saltsjöbaden kostnadsfritt.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 ».
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 »
» » Stadsgården—Jerla .... 25 ».

Sön- och Helgdagar.

Tur- och retur Stockholm—Saltsjöbaden 1 kronn. Tur- o. retur Saltsjöbaden och Neglinge—Stockholm 1 kr.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Afg. Stadsgården	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. Dufnäs	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17
		Afg. Dufnäs	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	1.18	2.18	3.18	4.18	5.18	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Saltsjöbaden	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33	1.33	2.33	3.33	4.33	5.33	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Afg. Saltsjöbaden	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Ank. Dufnäs	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	1.16	2.16	3.16	4.16	5.16	6.16	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16
		Afg. Dufnäs	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	1.18	2.18	3.18	4.18	5.18	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Stadsgården	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33	1.33	2.33	3.33	4.33	5.33	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33

Afgift för hundar 25 öre.

Innehafvare af årsbiljett å linien Stadsgården—Jerla eger medfölja tåg till och från Dufnäs, för att der kunna af- och påstiga Expresstågen, som icke stanna vid mellanstationerna å nämnda linie.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P.t.	№ 4 P.t.	№ 6 P.t.	№ 8 P.t.	№ 10 P.t.	№ 12 P.t.	№ 14 P.t.	№ 18 P.t.	№ 20 P.t.	№ 22 Iltåg	№ 24 P.t.	№ 26 P.t.	№ 28 P.t.	№ 30 P.t.	№ 32 P.t.	№ 34 P.t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9.00	—	—	—	—	—	—	—	11.15	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10.15	—	—	—	—	—	—	—	9.35	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12.35	—	—	—	—	—	—	—	11.22	—	—	—	—	11.40	—
» *Halmstad*	—	2.50	—	—	—	—	6.20	—	—	1.16	—	—	—	—	4.45	—
» *Engelholm*	—	5.00	—	—	6.10	—	9.05	—	—	2.59	—	—	—	—	7.15	—
Ank. *Helsingborg*	—	5.55	—	—	8.00	—	10.15	—	—	3.45	—	—	—	—	8.28	—
Afg. Helsingborg Färjeh.	—	6.10	—	—	8.40	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11.25	—	—	3.57	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	8.45	—
Ank. Helsingör Färjeh.	—	6.30	—	—	9.00		11.45	—	—	4.17	—		—	—	9.05	—
Afg. Helsingör Stat.	5.44	6.45	—	—	9.20		12.14	—	3.58	4.38	—		6.57	—	9.15	—
Snekkersten	|	×	—	—	×		|	—	×	|	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6.08	7.12	—	—	9.48		12.38	—	4.26	4.59	—		7.28	—	9.45	—
Ank. Hilleröd	6.22	7.27	—	—	10.03		12.53	—	4.41	5.14	—		7.45	—	10.01	—
Afg. D:o	6.25	7.30	8.28	—	10.06		12.56	2.40	4.45	5.18	—	7.34	7.50	—	10.05	—
Ank. Köpenhamn	7.30	8.40	9.35	10.15	11.08	12.37	2.18	3.50	5.55	6.03	7.55	8.50	9.08	10.25	11.05	11.23
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	† 8.46	† Ank. under Juli och Augusti 9.08	—	—	—	—	—	—	7.45	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	9.06		—	—	—	—	—	—	12.18	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5.46		—	—	—	—	—	—	12.55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	10.45		—	—	—	—	—	—	8.47	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5.46	—	—	—	—	—	—	—	12.55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	10.45	—	—	—	—	—	—	—	8.47	—	—	8.05	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P.t.	№ 3 P.t.	№ 7 P.t.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 P.t.	№ 15 P.t.	№ 17 P.t.	№ 19 P.t.	№ 21 P.t.	№ 23 P.t.	№ 25 P.t.	№ 29 P.t.	№ 31 P.t.	№ 33 P.t.	№ 35 P.t.	№ 37 P.t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	10.19	—	—	7.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.35	† Afg. under Juli o. Augusti 8.15	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.25		—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.53		—
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.25		—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.45	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	† 8.30	—	—
Afg. Köpenhamn	—	7.55	8.15	9.20	10.33	10.48	11.00	11.55	12.05	2.40	3.25	4.45	5.35	6.25	8.28	9.00	9.48	11.25
Ank. Hilleröd	—	—	9.11	10.30	11.19	11.34	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1.18	3.49	4.36	5.56	6.46	—	—	9.58	—	12.35
Afg. D:o	—	—	9.14	—	11.22	11.37			1.22	3.52	4.42	—	6.51	—	—	10.02	—	12.38
» Fredensborg	—	—	9.27	—	11.35	11.50			1.35	4.05	4.56	—	7.04	—	—	10.15	—	12.51
Snekkersten	—	—	×	—	|	|			×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank. Helsingör Stat.	—	—	9.55	—	11.59	12.11			2.02	4.33	5.25	—	7.32	—	—	10.42	—	1.15
Afg. Helsingör Färjeh.	7.20	—	10.05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12.25			—	—	5.40	—	—	—	—	10.55	—	—
Ank. Helsingborg Färjeh.	7.40	—	10.25	—		12.45			—	—	6.00	—	—	—	—	11.15	—	—
Afg. *Helsingborg*	8.50	—	—	—		1.00	—	—	—	—	7.07	—	—	—	—	11.30	—	—
Ank. *Engelholm*	10.35	—	—	—		1.50	—	—	—	—	8.15	—	—	—	—	12.25	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3.37	—	—	—	—	10.45	—	—	—	—	2.35	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.17	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.25	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Linie	sid.	tab.
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4	I1
Bergslagernas	5	X
Bjuf—Billesholm	7	p
Boden—Gellivare	9	z
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Bredsjö—Degerfors	4	Q
Brintbodarne—Malung	5	U
Bräcke—Luleå	9	y
Byvalla—Långshytte	2	B
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Östratorp	5	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	n
Dalslands (Fredrikshald—Sunnanå)	9	v
Dannemora—Harg	5	S
Ervalla—Otterbäcken	4	Q
Falkenbergs	8	t
Falun—Orsa	5	T
Fegen—Ätran	9	u
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	3	I
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle—Falun—Orsa	6	A
Gefle—Ockelbo	5	T
Gotlands	5	S
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Borås	6	d
Göteborg—Helsingborg	8	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
D:o —Örebro	2	E
Halmstad—Bolmen	7	k
D:o —Nässjö	9	u
Helsingborg—Göteborg	8	t
D:o —Halmstad	8	t
D:o —Hessleholm	7	p
Hernösand—Sollefteå	9	y
Hjo—Stenstorp	3	I
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hästveda—Karpalund	7	l
Höganäs—Åstorp	8	r
Hör—Hörby—Tollarp	7	l
Jönköping—Gripenberg	3	H
D:o —Vaggeryd	9	u
Kalmar—Emmaboda	6	i
Karlshamn—Vislanda	7	k
Karlskrona—Vexiö	6	h
Kinnared—Fegen	9	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	ä
Klippan—Röstånga	7	p
Kosta—Lessebo	6	h
Kristianstad—Hessleholm	7	l
Kristianstad—Immeln (Glimåkra)	7	l
D:o —Åhus	7	l
Krylbo—Norberg	5	Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	M
Landskrona—Engelholm	7	q
D:o —Helsingborg	7	o
D:o —Kjeflinge	8	r
Lidköping—Håkantorp	6	b
D:o —Skara—Stenstorp	6	b
Ljusdal—Hudiksvall	9	ä
Lund—Kjeflinge	8	r
D:o —Trelleborg	8	r
Långsele—Sollefteå	9	y
Malmö—Billesholm	8	s
Malmö—Genarp	8	r
D:o —Limhamn	8	r
D:o —Stockholm	3	D
D:o —Tomelilla	8	s
D:o —Trelleborg—Rydsgård	8	r
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
D:o —Gössäter	6	Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	8	q
D:o —Åstorp	8	r
Mora—Venern	5	U
Mellersta Blekinge	7	k
Nettraby—Alnaryd	7	k
Nora—Ervalla	4	P
D:o—Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfven	5	W
Norra Södermanland	2	D
Norrköping—Söderköping	6	A
Norrköping—Vikbolandet	6	A
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	Å
Nybro—Säfsjöström	6	i
Näs—Morshytte	4	J
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	5	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	Ö
Sköfde—Karlsborg	2	E
Smedjebacken	4	O
Stockholm—Djursholm	9	ö
D:o —Göteborg	2	C
D:o —Malmö	3	F
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Saltsjöbaden	9	ö1
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	4	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	4	M
D:o —Värtan	9	ö
D:o —Örebro	4	M
Striberg—Grängen	4	Q
Sundsvall—Ånge	9	x
Svartelfs	4	P
Svensbro—Tidaholm	3	I
Säfsnäs	5	Y
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	I
Sölvesborg—Kristianstad	7	k
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Uddevalla—Lelången	6	c
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	M
Varberg—Borås	6	d
Vestkustbanan	8	ö
Vestra Blekinge	7	k
Vexiö—Alfvestad	6	h
Vikern—Möckelns	4	Q
Vimmerby—Hultsfred	6	f
Vislanda—Bolmen	7	k
Vittsjö—Hessleholm—Markaryd	8	r
Ystad—Eslöf	7	m
D:o —Gärsnäs	7	n
Örnsköldsvik—Mellansel	9	y
Örbyhus—Dannemora	5	S
Östra Vermlands	5	U

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighetstid dagar	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighetstid dagar	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) via Malmö:														
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25		—	38 60	27 70	18 95		—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70		14	48 05	36 60	25 15		8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:														
Köpenhamn	—	—	—		—	—	—	—		—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	—	—	—		—	—	—	—		—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:														
Köpenhamn	—	—	—		—	—	—	—		—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—		—	—	—	—		—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt	III kl. jernväg, Däcksplats				III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats					
Aachen	138 80	105 —	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Berlin, *Stettiner Bhf*	85 50	65 20	43 50	41 30	6	70 —	54 30	36 20	34 —	6	51 30	43 30	28 50	6
D:o *(tur och retur)*	110 90	88 70	58 30	54 90	15	91 80	74 40	48 70	45 30	18	72 90	61 30	40 20	11
Carlsbad	115 40	87 20	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101 30	77 30	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129 90	98 50	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	132 70	100 60	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	99 80	76 20	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	175 30	139 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	231 —	178 70	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	138 70	102 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10		6	—	—	—		—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *tur och retur*	107 10	85 10	53 20		15	—	—	—		—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf*	105 50	79 50	51 40		6	90 —	68 60	44 10		6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *tur och retur*	138 90	109 —	69 10		17	119 80	94 70	59 50		16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—		—	—	—	—		—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *tur och retur*	—	—	—		—	—	—	—		—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	—		6	—	—	—		—	91 80	71 90	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40		6	66 80	51 40	32 10		6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *tur och retur*	107 90	85 80	53 70		15	88 80	71 50	44 10		13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30		6	—	—	—		—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *tur och retur*	95 10	75 90	46 90		13	—	—	—		—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	—		6	—	—	—		—	85 30	67 10	—	6
Leipzig	111 90	84 30	—		6	—	—	—		—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	—		30	128 60	94 30†	—		30	111 20	83 20†	—	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 —†	—		45	177 60	132 70†	—		45	159 50	118 20†	—	45
Lybeck	—	—	—		—	—	—	—		—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40 [1]	119 80 [2]		10	—	—	—		—	123 30	105 10 [1]	*94 40 [2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	—		24	—	—	—		—	189 90	145 60	—	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:														
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70		6	—	—	—		—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:														
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80		6	—	—	—		—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124 30	92 90	60 50		17	—	—	—		—	—	—	—	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●														
Berlin, *Stettiner Bhf.*	88 80	65 50	43 50		6	73 30	54 60	36 20		6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur och retur*	118 00	90 50	60 00		15	98 90	76 20	50 40		14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	—		6	—	—	—		—	—	—	—	—
Dresden	104 60	77 60	—		6	—	—	—		—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80		6	71 80	53 00	35 50		6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur och retur*	115 80	88 30	58 90		15	96 70	74 00	49 30		13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	144 00	105 20†	—		30	128 60	94 30†	—		30	111 20	83 20†	—	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 60†	—		45	177 60	132 70†	—		45	159 50	118 20†	—	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10		6	—	—	—		—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109 00	83 20	55 50		15	—	—	—		—	—	—	—	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II klass	163 30	130 50 [1]	*119 80 [2]		10	—	—	—		—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	223 20	168 90	—		25	—	—	—		—	—	—	—	—
Wien	142 00	102 90	—		6	—	—	—		—	109 00	80 90	—	6
i) via Malmö—Lybeck:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II k. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II plats ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.						
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf.*	91 80	70 40	47 00		6	—	—	—		—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120 30	96 40	63 30		17	—	—	—		—	43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	73 90	57 20	37 70		6	58 40	46 30	30 40		6	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	95 90	78 00	51 10		14	76 80	63 70	41 50		13	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn:														
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40		6	—	—	—		—	—	—	—	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Mellan		och		II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C.	och	Värtabanan	6: —	4: 50
»	d:o	»	Jerfva	7: 50	5: —
»	d:o	»	Rotebro	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Väsby	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Rosersberg	30: —	20: —
»	d:o	»	Märsta	34: 50	23: —
»	d:o	»	Knifsta	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Upsala	60: 50	40: 25
»	d:o C o. S.	»	Elfsjö	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Huddinge	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Tumba	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Rönninge	27: 75	18: 50
»	d:o	»	Saltskog	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Södertelje	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Jerna	44: 75	29: 75
»	d:o	»	Mölnbo	54: 75	36: 50
»	d:o	»	Gnesta	60: 50	40: 25
»	d:o	»	Björnlunda	68: 25	45: 50
»	d:o	»	Stjernhof	77: 25	51: 50
»	d:o	»	Skeboqvarn	94: 25	62: 75
»	d:o	»	Sparreholm	87: 50	58: 25
»	d:o	»	Flen	101: —	67: 25
»	d:o	»	Kantorp	108: 75	72: 50
»	d:o	»	Valla	113: 25	75: 50
»	d:o	»	Katrineholm	122: 25	81: 50
»	Södertelje	»	Saltskog	5: 25	3: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Grafversfors	11: —	7: 25
»	d:o	»	Åby	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Fiskeby	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Okna	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Kimstad	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Norsholm	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Linköping	43: 50	29: —
»	Linköping	»	Norsholm	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Gistad	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Linghem	11: —	7: 25
»	d:o	»	Malmslätt	7: 50	5: —
»	d:o	»	Bankeberg	12: —	8: —
»	d:o	»	Mantorp	21: —	14: —
»	d:o	»	Sya	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Mjölby	30: —	20: —
»	Örebro	»	Adolfsberg	5: 25	3: 50
»	d:o	»	Mosås	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Kumla	17: 75	11: 75
Mellan	Örebro	och	Hallsberg	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Vretstorp	36: 75	24: 50
»	d:o	»	Laxå	50: 25	33: 50
»	Hallsberg	»	Asbro	11: —	7: 25
»	Motala	»	Motala Verkstad	5: 25	3: 50
»	Göteborg	»	Partilled	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Jonsered	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Lerum	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Floda	25: 50	17: —
»	d:o	»	Norsesund	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Alingsås	42: 50	28: 25
»	Falköp:g—Ranten	»	Vartofta	11: —	7: 25
»	Jönköping	»	Mullsjö	30: —	20: —
»	d:o	»	Habo	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Bankeryd	11: —	7: 25
»	d:o	»	Tenhult	15: 50	10: 25
»	Lund	»	Tjörnarp	42: 50	28: 25
»	d:o	»	Hör	34: 50	23: —
»	d:o	»	Eslöf	16: 50	11: —
»	d:o	»	Åkarp	8: 75	5: 75
»	Malmö	»	Arlöf	5: 23	3: 50
»	d:o	»	Åkarp	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Lund	16: 50	11: —
»	d:o	»	Örtofta	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Eslöf	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Stehag	41: 25	27: 50
»	d:o	»	Hör	50: 25	33: 50
»	d:o	»	Tjörnarp	58: 25	38: 75
»	Karlstad	»	Alster	7: 50	5: —
»	d:o	»	Skattkärr	11: —	7: 25
»	Upsala	»	Rosersberg	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Knifsta	16: 50	11: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	7: 50	5: —
»	d:o	»	Vänge	— —	8: 75
»	Sköfde	»	Töreboda	36: 75	24: 50
»	d:o	»	Moholm	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Tidan	21: —	14: —
»	d:o	»	Väring	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Skultorp	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Stenstorp	15: 50	10: 25
»	d:o	»	Falköping	29: —	19: 25
»	Falköping	»	Skultorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Stenstorp	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad	5: 25	3: 50
»	Sundsvall	»	Vattjom	17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosa».

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.

5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, snm åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö						
	Enkel tur			Tur och retur		Tur- o. returbiljett gäller:
	I	II	III	I	II	III	
4.15			2.10		6.25		4 dygn
10.55	9.55		5.65	15.35	13.65	8.00	5 »
16.10	14.00		8.65	23.15	19.50	11.90	6 »
21.90	18.65		11.75	31.25	25.60	15.95	6 »
28.05	23.85		15.00	40.45	32.65	20.85	7 »
40.65	33.00		21.70	59.35	47.15	30.15	9 »
52.85	42.00		27.90	76.90	60.65	39.45	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. fr. Berlin ..... kl. 8.30 f. m.
» Stralsund ..... » 1.30 e. m.
Ångb. » till Malmö ..... » 9.00 »
Bant. fr. Malmö ..... » 10.00 »
» till Billesholms gr. » 11.39 »
» » Halmstad ..... » 2.35 f. m.*)
» » Varberg ..... » 4.55 »*)
» » Göteborg ..... » 7.17 »*)
» » Trollhättan ..... » 9.57 »*)
Ångb. fr. Malmö ..... » Ång
» till Stralsund ..... » 3.26 e. m.*)
Bant. » Berlin ..... » Bant
» » Kristiania ..... » 7.55 »*)

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. fr. Kristiania ..... 9.33 f. m.**)
» » Fredrikshald ... » 1.55 e. m.**)
» » Trollhättan ..... » 7.42 »**)
» » Göteborg ..... » 10.15 »**)
» » Varberg ..... » 12.35 f. m.
» » Halmstad ..... » 2.50 »
» » Billesholms gr. » 5.39 »
» till Malmö ..... » 7.10 »
Ångb. fr. Malmö ..... » 7.20 »
» till Stralsund ..... » 3.00 e. m.
Bant. » Berlin ..... » 8.46 »

*) Påföljande dag.
**) Föregående dag.

---

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från Malmö dagligen { med Hallandsångare ..... kl. 11.15 f. m. / med sundsångare ..... » 1.45 e. m.

Resan med sundsångaren ersättes ombord å Hallandsångaren vid biljettköp.

från Köpenhamn dagligen med Hallandsångare... kl. 3.30 e. m.
till Lybeck dagen derpå » » » 6 f. m.

☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från Lybeck dagligen med Hallandsångare ..... kl. 5.15 e. m.
till Köpenhamn dagen derpå » ..... » 7 f. m.
från Köpenhamn dagligen » ..... » 12 midd.
till Malmö » » ..... » 1.30 e. m.

☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålles trafik 4 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

---

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,**

h vilka alternerande **dagligen** afgå:

från **Malmö kl.** 7.20 f. m.,
» **Stralsund kl.** 1.20 e. m.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:

från Kristiania ..... kl. 9.33 f. m.
» Göteborg ..... » 10.15 e. m.
ank. Malmö ..... » 7.10 f. m.
från d:o ..... » 7.20 »
ank. Stralsund ..... » 3 e. m.
från d:o ..... » 3.54 »
ank. Berlin ..... » 8.46 »

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från Berlin ..... kl. 8.30 f. m.
ank. Stralsund ..... » 1.15 e. m.
från d:o ..... » 1.20 »
ank. Malmö ..... » 9 »
från d:o ..... » 10 »
ank. Göteborg ..... » 7.17 f. m.
» Kristiania ..... » 7.55 e. m.

Stockholm—Berlin:

från Stockholm ..... kl. 6 e. m.
ank. Malmö ..... » 6.40 f. m.
från d:o ..... » 7.20 »
ank. Stralsund ..... » 3 e. m.
från d:o ..... » 3.54 »
ank. Berlin ..... » 8.46 »

Berlin—Stockholm:

från Berlin ..... kl. 8.30 f. m.
ank. Stralsund ..... » 1.15 e. m.
från d:o ..... » 1.20 »
ank. Malmö ..... » 9 »
från d:o ..... » 11 »
ank. Stockholm ..... » 11.45 f. m.

---

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 6²² och 9⁵⁰.
via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²².
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁴⁰, 7¹⁵.
T. Berlin Stett. Bgd (tredje dag) kl. 8⁴⁶*, 7⁴⁵.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 9²⁶, 12¹⁸
*Fr. 1 Juli till 31 Aug. incl. 9²⁸.

Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 8³⁰*, 10²².
T. Hamburg Lüb. Bgd » 8⁴⁵, 6³⁶
via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 7⁵⁰, 10²⁰.
Fr. d:o kl. 9²⁰, 6¹⁵, 8²⁰, 11¹⁵.
T. Malmö kl. 10⁴⁰, 7⁴⁵, 10⁰⁰, 12⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11²⁵, 3⁰⁰.
T. Stockholm kl. 11⁴⁵, 6⁵⁵.
*Fr. 1 Juli till 31 Aug. incl. 8¹⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 6²², 9⁵⁰
via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²².
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. Hamburg Kithor.. kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 11²⁴, 8⁵³
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁷, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6³⁰, 9²⁰.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8²², 10⁴⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11²⁵.
T. Stockholm kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 6²², 9⁵⁰
via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²².
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. Hamburg Kithor kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1¹⁵, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 7²², 8⁵⁵
via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6³⁰, 9²⁰.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8²², 10⁴⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11²⁵.
T. Stockholm kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5⁵⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

(Forts.)

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 7, 8,45, 11 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,30, 11,15 f. m., 2, 6,30 och 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 3,30 (i st. f. 2 e. m.) och 12 midnatt.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m.
Söndagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e, m.
Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 midnatt.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. Söndagar kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m. Söndagar kl. 12 midnatt.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. o. 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m.
Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m,, 3,30**) och 4,30**) e. m.
Söndagar kl. 7,30 f. m. och 12**) midnatt.

**) Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i **Malmö** *Mårtensons expedition för Det Forsmede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i **Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.**

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar.

5. **Dagligen.** { **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** } **Dagligen.**

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**» och »**PRINZ ADALBERT**» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Malmö	6 e. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,33 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn ..... via Helsingborg.	8,40 f. m.	Afg. Köpenhamn ..... via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn ..... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m.	Ank. Kristiania	7,55 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	11,58 e. m.	Ank. Stockholm ..... via Malmö.	11,45 f. m.

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

6.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra Korsör c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra Kiel c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra Kiel c:a Kl. 11¹⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 6¹⁰ Em.
Fra Korsör c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 6²⁵ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

7.

Danske Statsbaner.

Daglig direkt förbindelse
mellan
Sverige och Kontinenten samt England
öfver
Danmark,

med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London m. fl..

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg.	Stockholm via Nässjö	— —		9,50 e. m.	6,00 e. m.
»	Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.		— —	10,15 »
»	Malmö	— —		3,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
»	Köpenhamn	7,15 e. m.		7,15 » »	9,40 » »
Ank.	Berlin	7,45 f. m. n. d.		7,45 f. m. 3:e d.	9,08 e. m. »
»	Lübeck	10,32 » »		10,32 » »	7,45 » »
»	Hamburg	12,18 e. m »		12,18 e. m. »	9,06 » »
Afg.	Hamburg	8,45 f. m.		6,36 e. m.	— —
»	Lübeck	10,05 »		8.28 »	— —
»	Berlin	8,15 »		10,00 »	— —
Ank.	Köpenhmn	7,50 e. m.		10,20 f. m. n. d.	— —
»	Malmö	10,35 »		12,45 e. m. »	— —
»	Göteborg via Helsingör	7,17 f. m. n. d.		7,15 » »	— —
»	Stockholm via Nässjö	11,45 » »		6,55 f. m 3:e d.	— —

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

☛ Genomgående vagnar af I och II klass mellan Helsingborg och Köpenhamn samt mellan Köpenhamn och Gjedser.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg.	Stockholm via Nässjö	— —		9,50 e. m.	6,00 e. m.
»	Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.		— —	10,15 »
»	Malmö	— —		6,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
»	Köpenhamn	8,10 e. m.		8,10 » »	9,05 » »
Ank.	Hamburg via Kiel	8,47 f. m. n. d.		8,47 f. m. 3:e d.	10,45 e. m. »
»	Hamburg via Fredericia	8,47 » »		8,47 » »	10,45 » »
Afg.	Hamburg via Fredericia	7,00 e. m.		— —	8,35 f. m.
»	Hamburg via Kiel	— —		11,04 e. m.	8,53 »
Ank.	Köpenhamn	9,20 f. m. n. d.		10,07 f. m. n. d.	8,45 e. m.
»	Malmö	12,45 e. m. n. d.			10 35 »
»	Göteborg via Helsingör	7,15 » »			7,17 f. m. n. d.
»	Stockholm via Nässjö	6,55 f. m. 3:e d.			11,45 f. m. »

Generaldirektionen för Statsbanetrafiken.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, SÖDRA SVERIGE, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE,**
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 3 e. m.
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Söknedagar utom Måndagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

(Forts.)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.	1.50.	Tur- o. returb.	4.50.	

Tur- o. returb. 4.50. (gäller 8 dagar)
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till Furusund 2.50.
» » Gräddö o. Norrtelje 3.50.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer,
afgår ångf. **FURUSUND hvarje Fredag kl. 12 midd.,** åter från Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

---

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖSUND**
från **Stockholm** till **Noor** Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m., Lörd. kl. 3,05 e. m.
Från **Noor** Sönd. kl. 3 e. m., Tisd. och Lörd. kl. 3,15 f. m., Thorsd. kl. 5 f. m.
Från Blidösund Måndagar kl. 5,30 f. m. och från Furusund kl. 6,30 f. m.

---

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin:
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Ronöholm** och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
☛ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Gräddö, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng** m. fl. stationer,
afgår ångf. **FURUSUND:**
från **Stockholm** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.
☛ Lastning från Måndag afton och från Lördag e. m. kl. 3.
☛ **Blidösundsleden** anlöpes **Söndagar,** deremot **icke** Furusund.

---

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall:
från **Stockholm** den 10, 15, 20, 24, 29 Aug. kl. 10 e. m.
Från Gefle den 13, 17, 22, 27, 31 Aug. kl. 8 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6.	3.
» » tur och retur	12	10.	5.

---

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 13, 17, 22, 27, 31 Aug. kl. 7 e. m.
Från Gefle den 10, 15, 20, 24, 29 Aug. kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm—Gefle direkt

afgår ångf. **OSCAR II** (f. d. SÖDERHAMN), kapt. G. A. Back, hvarje Måndag kl. 8 e. m., från Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.
☛ **Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.**

---

17. Stockholm—Söderhamn,

anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 13, 17, 22, 27, 31 Aug. kl. 7 e. m.
Från Söderhamn den 10, 15, 20, 24, 29 Aug. kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

---

23. Stockholm—Hudiksvall direkt

anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ * **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 14, 28 Aug. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 21 Aug.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

---

24. Stockholm—Sundsvall—Hernösand.

Seglationsföreningsångarne **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, och **KÖPMANHOLMEN,** kapt. O. Berglund, afgå enligt nedanstående turlista.

Norrut			Söderut		
Stationer	VÄDDÖ KANAL	KÖPMANHOLMEN	Stationer	VÄDDÖ KANAL	KÖPMANHOLMEN
Fr. **Stockholm**	Tisd. 11²²	Fred. 11²²	Fr. **Hernösand**	— —	Månd. 6³⁰*
» Herräng	Onsd. 6³⁰	Lörd. 6³⁰	T. **Sundsvall**	— —	» 10³⁰
» Skärsta & Hallsta	— —	» 8³⁰	Fr. **Sundsvall**	Fred. 11²²	Tisd. 11²²
» Hargshamn **)...	» 7³⁰	— —	» **Hudiksvall**	Lörd. 6⁰⁰	Onsd. 6⁰⁰
T. **Östhammar**	» 9⁰⁰	— —	» **Söderhamn**	» 10³⁰	» 10³⁰
Fr. **Östhammar**	» 9³⁰	— —	» Sandarne	» 11³⁰	» 11³⁰
» Elfsnäs	» 11⁰⁰	— —	» Ljusne	» 1⁰⁰	— —
T. **Öregrund**	» 12³⁰	» 11⁰⁰	T. **Gefle**	» 5⁰⁰	» 4⁰⁰
Fr. **Öregrund**	» 1³⁰	» 11³⁰	Fr. **Gefle**	» 11²²	» 11²²
» Kallerö	» 3⁰⁰	» 12³⁰	» Kallerö	Sönd. 5³⁰	Th:d. 5³⁰
T. **Gefle**	» 8²²	» 6²²	T. **Öregrund**	» 6³⁰	» 6³⁰
Fr. **Gefle**	Th:d. 9⁰⁰	» 11²²	Fr. **Öregrund**	» 7⁰⁰	» 7⁰⁰
» Ljusne	» 1³⁰	— —	» Elfsnäs	» 8³⁰	— —
» Sandarne	» 2³⁰	Sönd. 4³⁰	T. **Östhammar**	» 10⁰⁰	— —
» **Söderhamn**	» 5⁰⁰	» 7⁰⁰	Fr. **Östhammar**	» 10³⁰	— —
» **Hudiksvall**	» 11²²	» 12⁰⁰	» Hargshamn	» 12⁰⁰	— —
T. **Sundsvall**	Fred. 6⁰⁰	» 7²²	» Skärsta & Hallsta	— —	» 10⁰⁰
Fr. **Sundsvall**	— —	» 11²²*)	» Herräng	» 12³⁰	» 11⁰⁰
T. **Hernösand**	— —	Månd. 3²²	T. **Stockholm**	» 8²²	» 7²²

Tiden från och med kl. 6²² e. m. till och med 5⁵⁰ f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

*) Bestämmes af befälhafvaren genom annons i platstidningen.
**) Anländer till Hargshamn före bantågets afgång till Dannemora. Passagerare till och från Furusund, Singö, Sladdarö och Gräsögård medtagas.
Returbiljett gäller å andra båten.
☛ Möjliga förändringar kungöras i platstidningarne.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co,* Herräng *Brita Fredriksson,* Skärsta *E. Stjernholm,* Hallsta *Aug. Modin,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Maria Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme* för VÄDDÖ KANAL och *F. N. Leufstadius* för KÖPMANHOLMEN, Kallerö *O. Höglund,* Söderboda *Joh. Jansson,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Skutskär—Gefle—Sandarne—Söderhamn

med anlöpande af **Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** och **Kallerö,**
afg. ångf. **PER ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, från **Stockholm hvarje Måndag kl. 9 e. m.** Återvänder från Söderhamn hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. och inträffar i Stockholm Lördagsmorgnar, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1.50.	1.	Till Söderboda	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.	» Hernösand	14.50.	11.	6.
» Kallerö	6.	5.	2.75.				

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

52. # FINLAND–RYSSLAND.

Reseturer år 1895 från Stockholm

för

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare.

Obs. Snabbtur till S:t Petersburg på 42 timmar.

Anlöpande **Hangö** och **Helsingfors**

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapten Herman Granberg, *hvarje Fredag kl. 8 e. m.*

Obs. Skärgårdsvägen till Helsingfors.

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje *Tisdag, Thorsdag* och *Lördag* kl. 6 e. m.

	Aug.		Aug.
Ångf. **FINLAND**, kapt. Vict. Norring	10, 20, 29	Ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. A. Rusko	15, 24
» **v. DÖBELN**, kapt. E. Hedman	13, 22, 31	» **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg	17, 27

Återvänder från S:t Petersburg

hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m.

☞ **Mariehamn anlöpes hvarje Thorsdag och Lördag samt Viborg hvarje Thorsdag.**

Förpassningar och 4 connoissementer emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas:

för ångf. NORDKUSTEN hos Hrr *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6,

för de öfriga hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn	10.50.	9.	7,50.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34,50.	25.	19.

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II** (f. d. SÖDERHAMN), kapt. G. A. Back, från

Stockholm	Måndagar	kl. 8	e. m.	Sundsvall	Thorsdagar	kl. 12 midd.
Gefle	Tisdagar	» 11,30	f. m.	Stocka	»	» * e. m.
Söderhamn	»	» 6	e. m.	Hudiksvall	»	» 11,45 »
Hudiksvall	Onsdagar	» 6	f. m.	Söderhamn	Fredagar	» 9 f. m.
Stocka	»	» *	f. m.	Gefle	»	» 8 e. m.
t. Sundsvall	»	omkr. 3	e. m.	t. Stockholm	Lörd.	omkr. 8 f. m.

*) Efter skedd lossning och lastning.

☞ **Öregrunds brygga** anlöpes både på norr- och södergående.

N. C. Carlsson & C:is ångb.-expedition, Skeppsbron 10.

29. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum

afgå nedannämda ångare sålunda:

Söndagar kl. 10 f. m. ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**, samt återvänder Onsdagar.

Måndagar kl. 6 e. m. ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, till **Sundsvall**, samt återvänder Thorsdagar.

Tisdagar kl. 12 midd. ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum** samt återvänder Fredagar kl. 5 f. m.

Onsdagar kl. 3 e. m. ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, till **Sundsvall, Hernösand, Nyland** och **Örnsköldsvik** samt återvänder Lördagar.

Thorsdagar kl. 12 midd. ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**, samt återvänder Söndagar.

Fredagar kl. 12 midd. ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland**, samt återvänder Måndagar kl. 10 f. m.

Lördagar kl. 10 f. m. ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland** samt återvänder Tisdagar kl. 9 f. m.

☞ **Afgång söderut**: från Örnsköldsvik kl. 8 f. m.; från Hernösand kl. 2,30 e. m; från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

☞ Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF**, medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

☞ Fraktgods emottages **ej senare än en timme före fartygets afgång.**

☞ **HERNÖSAND II** anlöper **Ullånger** den 1 Sept.

Närmare meddela:

för GUSTAF II ADOLF Hrr *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

för de öfriga *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	20.	14.	7.
» Ullånger	20.	15.	7,50.
» Köpmanholmen			
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50.
» Husum	20.	15.	7,50.

FR. RAMSTRÖM.

Hernösand.

Ångbåtskommissionär och Speditör.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Lager af alla slags maskinförnödenheter.

35. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	19,*	30	Aug.	2 f. m.	Luleå	11, 24	Aug., 3	Sept. 6 f. m.
Umeå	—	31	»	11 »	Kåge	»	» »	» 1 e. m.
Skellefteå	22 Aug., 1		Sept.	8 »	Skellefteå	»	» »	» 9 »
Kåge	»	»	»	1 e. m.	Umeå	12, 25	»	4 » 9 f. m.
till Luleå					t. Stockholm.			

* Den 19 Augusti afgår fartyget från Stockholm kl. 6 e. m. till Umeå, samt derifrån den 21 kl. 12 till Sikeå och vidare norrut.

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser.

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	15, 28	Aug.	»	2 f. m.	Kåge	20	Aug., 1	Sept. 6 f. m.
Nordmaling	16, 29	»	»	12 midd.	Skellefteå	21	»	» » 11 »
Umeå	17, 30	»	»	4 f. m.	Kallviken	●	»	» » 5 e. m.
Sikeå	»	»	»	4 e. m.	Sikeå	22	»	2 » 6 f. m.
Kallviken	18, 31	»	»	3 f. m.	Umeå	»	»	» » 6 e. m.
Skellefteå	»	»	»	12 midd.	Holmsund	23	»	3 » 3 f. m.
till Kåge.					Nordmaling	»	»	» » 9 f. m.
					t. Stockholm.			

● Den 21 Augusti afgår fartyget från Gumbodaholmen till Skellefteå (Ursvik) kl. 12 midd.; återvänder på aftonen anlöpande vanliga stationer.

Stockholm (Skeppsbron)—Kallviken m. fl. platser.

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	11, 23	Aug., 4	Sept.	2 f. m.	Kallviken	15, 27	Aug., 8	Sept. 4 f. m.
Husum	12, 24	» 5	»	7 »	Gumbodaholm.	»	» »	» » 6 »
Nordmaling	»	» »	»	11 »	Sikeå	»	» »	» » 8 »
Umeå	13, 25	» 6	»	4 »	Ratan	»	» »	» » 10 »
Ratan	»	» »	»	11,30 »	Umeå	»	» »	» » 7 e. m.
Sikeå	»	» »	»	3 e. m	Holmsund	16, 28	» 9	» 3 f. m.
Gumbodaholm.	»	» »	»	5 »	Nordmaling	»	» »	» » 8 »
t. Kallviken.					Husum	»	» »	» » 1 e. m.
					t. Stockholm.			

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* och *P. Janze*, i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Robertsfors bruk*, i Gumbodaholmen *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund*.

(Forts.)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Husum	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»
» Rathan	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»
Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Kallviken	»	»	»	»
» Skellefteå	25.	20.	16.50,	13.
» Kåge	»	»	»	»
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. E. Pettersson, afgår från:

Stockholm	12 Aug.	1/21	f. m.,	26 Aug.	1/21	f. m.	Haparanda	17 Aug. 7 f. m., 2 Sept. 3 f. m.
Gefle	»	»	5 e. m.,	27	»	3 »	Luleå	» » 3 e. m. » » 12 midd.
Sundsvall	13	»	6 f. m.,	»	»	5 e. m.	Piteå	18 » 2 f. m. 3 » 12 »
Umeå	»	»	8 e. m.,	28	»	9 f. m.	Skellefteå	» » 9 » » » 9 e. m.
Skellefteå	14	»	8 f. m.,	29	»	3 »	Umeå	» » 7 e. m. 4 » 8 f. m.
Piteå	»	»	5 e. m.,	»	»	2 e. m.	Sundsvall	19 » 9 f. m. » » 11 e. m.
Luleå	15	»	9 f. m.,	30	»	1 »	Gefle	20 » 2 » 5 » 2 »
Töre	»	»	4 e. m.,	31	»	4 f. m.	till Stockholm.	
till Haparanda.								

☞ **Antnäs** anlöpes på resa från Stockholm den 26 Aug.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **LULEÅ**, kapten C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	14 Aug.	1	f. m.,	28 Aug.	1	f. m.	Haparanda	19 Aug. 11 f. m., 4 Sept. 1 e. m.
Sundsvall	»	»	11 e. m.,	»	»	11 e. m.	Kalix	» » 5 e. m., 5 » 4 f. m.
Umeå	15	»	12 midd.,	29	»	12 midd.	Råneå	» » 10 » » » 10 »
Skellefteå	»	»	9 e. m.,	30	»	4 f. m.	Luleå	20 » 7 f. m., 6 » 4 »
Byske	16	»	2 f. m.,	»	»	eft. lossn.	Piteå	» » 1 e. m., » » 10 »
Piteå	»	»	5 e. m.,	31	»	4 f. m.	Byske	» » eft. lossn., » » eft. lossn.
Luleå	»	»	5 e. m.,	1 Sept.		4 »	Skellefteå	» » 10 e. m., » » 9 e. m.
Råneå	»	»	11 »	»	»	11 »	Umeå	21 » 8 f. m., 7 » 8 f. m.
Kalix	17	»	7 f. m.,	2	»	6 »	Sundsvall	» » 9 e. m., » » 9 e. m.
till Haparanda.							till Stockholm.	

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **NJORD**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	16 Aug.	1/21	f. m.,	30 Aug.	1/21	f. m.	Haparanda	21 Aug. 9 f. m., 6 Sept. 4 f. m.
Gefle	»	»	5 e. m.,	31	»	3 »	Kalix	» » 1 e. m., » » 10 »
Sundsvall	17	»	6 f. m.,	»	»	5 e. m.	Luleå	22 » 4 f. m., 7 » 4 »
Umeå	»	»	7 e. m.,	1 Sept.		8 f. m.	Piteå	» » 10 » » » 9 »
Skellefteå	18	»	5 f. m.,	2	»	2 »	Skellefteå	» » 9 e. m., » » 9 e. m.
Piteå	»	»	2 e. m.,	»	»	12 midd.	Umeå	23 » 8 f. m., 8 » 8 f. m.
Luleå	19	»	4 f. m.,	3	»	4 f. m.	Sundsvall	» » 8 e. m., » » 8 e. m.
Kalix	»	»	2 e. m.,	»	»	12 midd.	Gefle	24 » 7 f. m., 9 » 7 f. m.
till Haparanda.							till Stockholm.	

☞ **Skuthamn** anlöpes före Skellefteå.

Altappen, Granudden och Svartökajen anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

☞ * Fartyget afgår från Haparanda (Salmis) den **21 Aug. kl. 4 f. m.** i stället för 9 f. m.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Edv. Fant, afgår från:

Stockholm	18 Aug.	2	f. m.,	2 Sept.	1	f. m.	Haparanda	11, 23 Aug. 8 f. m.
Hernösand	19	»	8 »	3	»	4 »	Töre	» » » 3 e. m.
Umeå	»	»	7 e. m.,	»	»	3 e. m.	Luleå	» » » 9 »
Skellefteå	20	»	7 f. m.,	4	»	4 f. m.	Piteå	12, 24 » 4 f. m.
Kåge	»	»	eft. lossn.,	»	»	eft. lossn.	Skellefteå	» » » 11 »
Piteå	»	»	5 e. m.,	5	»	4 f. m.	Umeå	» » » 10 e. m.
Luleå	21	»	2 f. m.,	6	»	4 »	Hernösand	13, 25 » 9 f. m.
Töre	»	»	9 »	»	»	11 »	till Stockholm.	
Kalix	»	»	3 e. m.,	7	»	6 »		
till Haparanda.								

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	21 Aug.,	5, 21	Sept.	1/21	f. m.	Haparanda	13 Aug. 7	f. m., 28 Aug. 4 f. m.
Gefle	22	»	6, 22	»	3 »	Kalix	» » 11	» » » 9 »
Sundsvall	»	»	» »	»	5 e. m.	Luleå	» » 5	e. m. » » 4 e. m.
Umeå	23	»	7, 23	»	8 f. m.	Piteå	» » 1/212	» 29 » 9 f. m.
Skellefteå	24	»	8, 24	»	2 »	Åbyn	14 » 5	f. m. » » 3 e. m.
Åbyn	»	»	» »	»	7 »	Skellefteå	» » 9	» » » 9 »
Piteå	»	»	» »	»	1 e. m.	Umeå	» » 8	e. m. 30 » 8 f. m.
Luleå	25	»	9, 25	»	8 f. m.	Sundsvall	15 » 10	f. m. » » 10 e. m.
Kalix	»	»	» »	»	3 e. m.	Gefle	16 » 2	» 31 » 1 »
till Haparanda.						till Stockholm.		

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	24 Aug.,	8	Sept.	1	f. m.	Haparanda	15 Aug. 1	f. m., 30 Aug. 1 e. m.
Sundsvall	25	»	9	»	1 »	Kalix	» » 8	» 31 » 4 f. m.
Umeå	»	»	» »	»	2 e. m.	Råneå	» » 1	e. m., » » 10 »
Skellefteå	26	»	10	»	3 f. m.	Luleå	» » 9	» 1 Sept. 4 »
Byske	»	»	»	»	8 »	Piteå	16 » 8	f. m., » » 10 »
Piteå	27	»	11	»	4 »	Byske	» » 2	e. m., » » 3 e. m.
Luleå	28	»	12	»	4 »	Skellefteå	» » 9	» » » 9 »
Råneå	»	»	»	»	10 »	Umeå	17 » 8	f. m., 2 » 8 f. m.
Kalix	29	»	13	»	4 »	Sundsvall	» » 9	e. m., » » 9 e. m.
t. Haparanda.						t. Stockholm.		

☞ **Skuthamn** anlöpes.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius*; i Sundsvall *G. Larson*, i Hernösand *Hampus Törnsten*; i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Kåge *C. F. Granberg*; i Byske *E. Östlund*; i Åbyn *A. Högman*; i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson*; i Luleå *F. Backteman*; i Råneå *A. Rånlund*; i Töreförs *A. Lindgren*; i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola*.

☞ ***Fullständig tidtabell för hela seglationen se sid. 18.***

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen säljas ombord mot 10 % rabatt.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassingar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Enda lägenhet för fraktgods till finska städerna norr om Vasa med genomgångsfrakt och fri omlastning.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.	16.	akter- 12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.		för- 10.
» Kristinestad		»	»	»
» Vasa		»	»	»

43. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 10 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen** hos

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

☞ **Lämpligaste lägenhet till Mariehamn, emedan fartyget anländer dit kl. 6 f. m. i stället för 1-tiden på natten.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.75.	18.	13.	10.
» Mariehamn	10.50.	9.	7.50.	5.
» Åbo	20.	16.	12.	8.50.

52. Stockholm—Finland—Ryssland.

Se Finska Seglationsföreningens special-annons öfverst å denna sida.

54. Stockholm—Riga

och **vice versa.**

Ångf. **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår:

från **Riga** till **Stockholm den 12 Augusti.**

Närmare meddela i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32, i Riga Hr *P. H. Rustad*.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Källvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgå ångf. **GAMLEBY** och **TJUST** sålunda:

Ångf. GAMLEBY:	Ångf. TJUST:
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 9 e. m.	Från **Stockholm** Lördagar kl. 8 e. m.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
	Fogelvik anlöpes.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

Kommissionär i Vestervik Hr *Victor Regnell* för GAMLEBY, Hr *F. A. Fogelmark & Son* för TJUST, i Stockholm för båda fartygen *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med ångf. Tjust. I.	II.	III.	med ångf. Gamleby. I.	II.	III.	IV.
Till Södertelje	—	—	—	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	4.	3.	2.	5.	4.	3.	2.
» Gryt	8.	6.	4,	10.	8.	6.	4.
» Waldemarsvik	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Fogelvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Källvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Westervik	8.	6.	4.	10,	8.	6.	4.
» Gamleby	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.

Tur- och returbiljetter, gällande för båda fartygen, säljas hela seglationstiden med 25 % rabatt.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår

från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.

» **Visby** till **Stockholm Fredagar kl. 9 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår

från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **VISBY**, kapt. H. Gardsten, afgår

från **Stockholm** till **Visby Onsd. kl. 6 e. m.**

» Visby till Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Visby Lördagar kl. 5 e. m.

» Visby till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbohm:

från **Stockholm Thorsdagen den 15 Augusti kl. 5 e. m.**

» Visby till Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klintehamn—Burgsvik Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbohm:

från **Stockholm Thorsdagen den 22 Augusti kl. 5 e. m.**

» Visby till Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:

Från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 5 e. m.

» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 9 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kappelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	8.	5.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	—	8.
» d:o Tur- o. retur	25.	20.	16.		

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1895.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wisby**	7 30	4 45
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 05	5 23
21	1,30	0,85	» Roma	8 38	5 59
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 56	6 22
32	1,95	1,30	» Butle	9 11	6 40
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 32	7 06
46	2,80	1,85	» Stånga	9 52	7 30
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	10 10	7 52

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Hemse**	6 40	3 40
9	0,55	0,40	» Stånga	7 03	4 07
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 22	4 31
23	1,40	0,95	» Butle	7 43	4 56
28	1,70	1,15	» Bjerges	7 58	5 14
34	2,05	1,40	» Roma	8 27	5 47
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 50	6 13
55	3,30	2,20	Till **Wisby**	9 20	6 45

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

59. **Stockholm** (Riddarh.)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**

afgå nya, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:

Från **Stockholm** till **Åhus**:

	Ångf. **RONNEBY**:				Ångf. **BLEKINGE**:			
från Stockholm		Måndagar	9	e. m.	Thorsdagar	9	e. m.
pass. Södertelje		»	11	»	»	11	»
» Oxelösund[1])		Tisdagar	4	f. m.	Fredagar	4	f. m.
från Oskarshamn[2])		»	3	e. m.	»	3	e. m.
» Borgholm		»	6	»	»	6,30	»
» Kalmar[3])		»	9	»	»	10	»
» Karlskrona		Onsdagar	5	f. m.	Lördagar	7,30	f. m.
» Ronneby		»	7	»	»	9,40	»
» Karlshamn		»	9,45	»	»	1	e. m.
till Åhus[4])		»	12,30	e. m.	»	4	»

Från **Åhus** till **Stockholm**:

	Ångf. **RONNEBY**:				Ångf. **BLEKINGE**:		
från Åhus[5])		Onsdagar	5	e. m.	Söndagar	5	e. m.
» Karlshamn		Thorsdagar	4	f. m.	Måndagar	4	f. m.
» Karlskrona[6])		»	9	»	»	9	»
» Kalmar[3] & [7])		»	4	e. m.	»	4	e. m.
» Borgholm		»	6	»	»	6	»
till Oskarshamn[8])		»	9	»	»	9	»
från Oskarshamn		»	11,30	»	»	11,30	»
pass. Oxelösund[1])		Fredagar	8,30	f. m.	Tisdagar	9	f. m.
» Södertelje		»	1,30	e. m.	»	2,30	e. m.
till Stockholm		»	4	»	»	5	»

[1]) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. VIKING afgår strax efter ångfartyget RONNEBYS ankomst till Norra Öland och **Mönsterås**.

[3]) Gods och passagerare Stockholm—Bergqvara och vice versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. KALMARSUND.

[4]) Tåg afgår till Kristianstad kl. 1,10 och 6,30 e. m.

[5]) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 3,40 e. m.

[6]) Tåg ankommer från Ronneby m. fl. kl. 8,30 f. m.

[7]) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.

[8]) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. VIKING ankommer Måndagar från Norra Öland samt Thorsdagar från **Mönsterås** och Norra Öland. Gods och passagerare Stockholm—Mönsterås och vice versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. VIKING och BORGHOLM.

Rejmersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.

Tur- och returbiljetter till eller från Stockholm, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Snabbaste resor **inre** vägen:

Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.

Stockholm—Kalmar omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg.

Stockholm—Karlskrona och Ronneby endast omkring 6 timmar längre tid än med persontåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbohm*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *C. H. T. Smitt*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. ret.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. retur.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o. retur.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm...	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Kalmar.....	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Karlskrona .	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby....	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn..	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus.....	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén från

Stockholm	Fredagar	kl.	8	e. m.	Kalmar	Onsdagar	kl.	6 f. m.
Vestervik	Lordagar	»	11	f. m.	Borgholm	»	»	9 »
Oskarshamn	»	»	4	e. m.	Oskarshamn	»	»	1 e. m.
Borgholm	»	»	8	»	Vestervik	»	»	6 »
t. Kalmar	»	»	10	»	t. Stockholm	Thorsdagar	»	9 f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Vestervik *V. Regnell*, i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o*, i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik....	12.	10.	8.	4.
» Oskarshamn..	14.	12.	10.	4.
» Borgholm.....\	14.	12.	10.	4.
» Kalmar...../				

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar,**

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn** och **Bergqvara**,

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson:

från **Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Norrköping.....	7.	6.	5.	3.
» Vestervik.....	10.	9.	7.	4.
» Oskarshamn.....	12.	10.	8.	4.
» Mönsterås och Kalmar	14.	12.	9.	4.
» Mörbylånga.....	15.	14.	10.	4.
» Degerhamn och Bergqvara...	16.	15.	12.	4.50.

61. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Vestervik—Oskarshamn** (eventuelt)—**Kalmar—Karlskrona**

via **Norrköping**

afgår endera af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA** hvarje **Thorsdag kl 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☜

64. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)**

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulsson, från

Stockholm	Fredagar	kl.	1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl.	12 midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30	f. m.	Malmö	»	»	5 e. m.
Karlskrona	»	»	3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	»	7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6	»	Karlskrona	»	»	11 »
Malmö	Söndagar	»	10,15	f. m.	Kalmar	»	»	5 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl.	10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,20 f. m. till Kontinenten; framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m. Under Maj månad afgå Stralsundsångarne från Malmö kl. 8,50 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.

» » » Kalmar » Karlskrona » $4^1/_2$ »

» » » Karlskrona » Ronneby » $1^1/_2$ »

» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

☞ Biljettpris se under N:o 67.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulson, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl.	8	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	12 midd.
Westervik	Thorsdag	»	2	»	Malmö	»	»	6 e. m.
Oskarshamn	»	»	11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	»	5 f. m.
Kalmar	Fredag	»	8	f. m.	Åhus	»	»	12 midd.
Karlskrona	»	»	4	e. m.	Sölvesborg	»	»	4 e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.	Karlshamn	Lördag	»	1 f. m.
Åhus	»	»	8	»	Karlskrona	»	»	7 »
Cimbrishamn	»	»	12	midd.	Kalmar	»	»	3 e. m.
Malmö	Söndag	»	10	f. m.	Oskarshamn	Söndag	»	1 f. m.
till Köpenhamn	»			midd.	Westervik	»	»	7 »
					till Stockholm		»	afton.

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 14, 28 Aug.

» » » » Köpenhamn den 22 Aug.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 21 Aug.

» » » » Köpenhamn den 15, 29 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen**

(Forts.)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur och retur. I.	Tur och retur. II.	Tur och retur. III.
Till Vestervik.....	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn.....	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Kalmar.....	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Karlskrona.....	17.	10.	6.	25,50.	15.	9.
» Karlshamn.....	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg.....	19,50.	12.	8.	—	—	—
» Åhus.....	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Cimbrishamn..	24.	15.	8.	36.	22,50.	12.
» Malmö.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	L.	10 och 24 Aug.	2	e. m.	Göteborg	L.	17 och 31 Aug.	4 e. m.
Westervik	S.	11 » 25 »	8	f. m.	Helsingborg	S.	18 Aug., 1 Sept.	6 f. m.
Oskarshamn	»	» » » »	1	e. m.	Landskrona	»	» » » »	9 »
Kalmar	»	» » » »	8	»	Malmö	»	» » » »	2 e. m.
Karlskrona	M.	12 » 26 »	7	f. m.	Ystad	»	» » » »	10 »
Karlshamn	»	» » » »	12	midd.	Sölvesborg	M.	19 » 2 »	7 f. m.
Sölvesborg	»	» » » »	4	e. m.	Karlshamn	»	» » » »	1 e. m.
Ystad	»	» » » »	11	»	Karlskrona	»	» » » »	7 »
Malmö	T.	13 » 27 »	2	»	Kalmar	T.	20 » 3 »	6 f. m.
Landskrona	»	» » » »	5	»	Oskarshamn	»	» » » »	12,15 em.
Helsingborg	»	» » » »	8	»	Westervik	»	» » » »	5 e. m.
till Göteb.	O.	14 » 28 »	morg.		till Stockh.	O.	21 » 4 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Herm. Bodman, afgår från

Stockholm	Th.	15 och 29 Aug.	2	e. m.	Göteborg	Th.	22 Aug., 5 Sept.	4 e. m.
Westervik	F.	16 » 30 »	8	f. m.	Helsingborg	F.	23 » 6 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	» » » »	1	e. m.	Landskrona	»	» » » »	9 »
Kalmar	»	» » » »	8	»	Malmö	»	» » » »	2 e. m.
Karlskrona	L.	17 » 31 »	7	f. m.	Trelleborg	»	» » » »	8 »
Ronneby	»	» » » »	10,30	»	Karlshamn	L.	24 » 7 »	9 f. m.
Karlshamn	»	» » » »	2	e. m.	Ronneby	»	» » » »	1 e. m.
Ystad	»	» » » »	10	»	Karlskrona	»	» » » »	7 »
Trelleborg	S.	18 Aug., 1 Sept.	5	f. m.	Kalmar	S.	25 » 8 »	6 f. m.
Malmö	»	» » » »	2	e. m.	Oskarshamn	»	» » » »	12,15 e. m.
Landskrona	»	» » » »	5	»	Westervik	»	» » » »	5 e. m.
Helsingborg	»	» » » »	8	»	till Stockh.	M.	26 » 9 »	morg.
till Göteb.	M.	19 » 2 »	morg.					

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	17 och 31 Aug.	2	e. m.	Göteborg	L.	10 och 24 Aug.	4 e. m.
Westervik	S.	18 Aug., 1 Sept.	8	f. m.	Helsingborg	S.	11 » 25 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	» » » »	1	e. m.	Landskrona	»	» » » »	9 »
Kalmar	»	» » » »	8	»	Malmö	»	» » » »	2 e. m.
Karlskrona	M.	19 » 2 »	7	f. m.	Ystad	»	» » » »	10 »
Karlshamn	»	» » » »	12	midd.	Sölvesborg	M.	12 » 26 »	7 f. m.
Sölvesborg	»	» » » »	4	e. m.	Karlshamn	»	» » » »	1 e. m.
Ystad	»	» » » »	11	»	Karlskrona	»	» » » »	7 »
Malmö	T.	20 » 3 »	2	»	Kalmar	T.	13 » 27 »	6 f. m.
Landskrona	»	» » » »	5	»	Oskarshamn	»	» » » »	12,15 em.
Helsingborg	»	» » » »	8	»	Westervik	»	» » » »	5 e. m.
till Göteb.	O.	21 » 4 »	morg.		till Stockh.	O.	14 » 28 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th.	22 Aug., 5 Sept.	2	e. m.	Göteborg	Th.	15 och 29 Aug.	4 e. m.
Westervik	F.	23 » 6 »	8	f. m.	Helsingborg	F.	16 » 30 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	» » » »	1	e. m.	Landskrona	»	» » » »	9 »
Kalmar	»	» » » »	8	»	Malmö	»	» » » »	2 e. m.
Karlskrona	L.	24 » 7 »	7	f. m.	Trelleborg	»	» » » »	8 »
Ronneby	»	» » » »	10,30	»	Karlshamn	L.	17 » 31 »	9 f. m.
Karlshamn	»	» » » »	2	e. m.	Ronneby	»	» » » »	1 e. m.
Ystad	»	» » » »	10	»	Karlskrona	»	» » » »	7 »
Trelleborg	S.	25 » 8 »	5	f. m.	Kalmar	S.	18 Aug., 1 Sept.	6 f. m.
Malmö	»	» » » »	2	e. m.	Oskarshamn	»	» » » »	12,15 em.
Landskrona	»	» » » »	5	»	Westervik	»	» » » »	5 e. m.
Helsingborg	»	» » » »	8	»	till Stockh.	M.	19 » 2 »	morg.
till Göteb.	M.	26 » 9 »	morg.					

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från:

Stockholm	T.	13 och 27 Aug.	1	e. m.	Kristiania	M.	19 Aug., 2 Sept.	6 e. m.
Kalmar	O.	14 » 28 »	9	f. m.	Göteborg	T.	20 » 3 »	6 »
Karlskrona	»	» » » »	4,30	e. m.	Helsingborg	O.	21 » 4 »	6 f. m.
Ronneby	»	» » » »	7	»	Landskrona	»	» » » »	9 »
Malmö	Th.	15 » 29 »	2	»	Malmö	»	» » » »	2 e. m.
Landskrona	»	» » » »	5	»	Ystad	»	» » » »	10 »
Helsingborg	»	» » » »	8	»	Karlshamn	Th.	22 » 5 »	7 f. m.
Göteborg	F.	» » » »	6	»	Ronneby	»	» » » »	9,30 »
t. Kristiania	L.	16 » 30 »	morgon		Karlskrona	»	» » » »	1 e. m.
					Kalmar	»	» » » »	8 e. m.
					t. Stockholm	F.	23 » 6 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm	T.	20 Aug., 3 Sept.	1	e. m.	Kristiania	M.	12 och 26 Aug.	6 e. m.
Kalmar	O.	21 » 4 »	9	f. m.	Göteborg	T.	13 » 27 »	6 »
Karlskrona	»	» » » »	4,30	e. m.	Helsingborg	O.	14 » 28 »	6 f. m.
Ronneby	»	» » » »	7	»	Landskrona	»	» » » »	9 »
Malmö	Th.	22 » 5 »	2	»	Malmö	»	» » » »	2 e. m.
Landskrona	»	» » » »	5	»	Ystad	»	» » » »	10 »
Helsingborg	»	» » » »	8	»	Karlshamn	Th.	15 » 29 »	7 f. m.
Göteborg	F.	23 » 6 »	6	»	Ronneby	»	» » » »	9,30 »
t. Kristiania	L.	24 » 7 »	morg.		Karlskrona	»	» » » »	1 e. m.
					Kalmar	»	» » » »	8 »
					t. Stockholm	F.	16 » 30 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*. Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passsagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur och retur. I.	Tur och retur. II.	Tur och retur. III.
Till Westervik.....	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Kalmar	16.	11.	4.	25.	18	7,50.
» D:o direkt.....	18.	12.	5.	—	—.	—
» Karlskrona	20.	14.	7.	30.	21.	10,50.
» Ronneby	21,50.	15.	8.	32,25.	22,50.	12.
» Karlshamn	23.	16.	8.	34,50.	24.	12.
» Sölvesborg	24,50.	16.	8.	36,75.	24.	12.
» Ystad	25	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Trelleborg.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Kristiania	40.	25.	14.	60.	37,50.	21

69. **Stockholm—Stettin**

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 20 Augusti**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 17 Augusti på midd.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ. Gribel*.

i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

70 **Stockholm—Stettin**

och **vice versa.**

Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **hvarje 14:de dag.**

Stettin—Stockholm

Förstklassiga för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 10** och **24 Aug.**

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 13** och **27 Aug**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,

i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

72. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby—Stettin**

och **vice versa.**

Union-Liniens förstklassiga svenska stålångare

CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och **WISBORG**, kapt Nilsson,

afgå från **Stockholm** till **Visby** och **Stettin** samt från **Stettin** till **Visby** och **Stockholm** alternerande

hvar Onsdag kl. 12 middagen,

medtagande post, **passagerare** och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin Hr *Gust. Metzler*,

i Stockholm ***Nordström & Thulin***, Skeppsbron 32.

73. **Stockholm—Lübeck,**

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och

SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,

underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

Från **Stockholm** afgå:

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.

SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lybeck** afgår:

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

☞ **Resan varar omkring 42 timmar.**

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck...	40.	30.	16.	Tur och retur	65.	50.	—
D:o —Kalmar..	18.	12.	5.		25.	18.	7,50
Kalmar—Lybeck	25.	20.	12.		40.	30.	—

☞ **Rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm **I kl.: 75 kr.**

☞ Den stora **Tysk-Nordiska Handels- och Industri-Utställningen i Lübeck** fortgår under hela sommaren.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,

i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,

i Stockholm Hr **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

74. **Stockholm—Lübeck,**

anlöpande **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn** eventuelt, **Kalmar** och **Karlskrona.**

Förstklassiga, beqvämt inredda ångf.

DANA, kapt. Enoch Johansson, och

L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström,

afgå alternerande

från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.** (Dana den 22 Aug., L. Torstenson den 15, 29 Aug.).

från **Lybeck hvarje Måndag kl. 5,30 e. m.** (Dana den 19 Aug., L. Torstenson den 12, 26 Aug.).

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,

i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifter från stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping.....	5.	4.	2.
» Vestervik.....	10.	6.	4.
» Oskarshamn.....	14.	10.	4.
» Kalmar.....	14.	10.	4.
» Karlskrona	16.	12.	6.
» Lybeck.....	25.	16.	10.

76. # Stockholm—Hamburg.

Direkt genom Nord-Östersjö kanalen.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg anordnar fr. o. m. den **1 Augusti** medelst förstklassiga och snabbgående stålångarne

STOCKHOLM, kapt. ***A. Frank***, **GEFLE**, kapt. ***P. Blohm***, direkta veckoturer enligt följande plan:

från **Hamburg** hvarje **Torsdag afton**, ank. Stockholm Söndag afton.

från **Stockholm** hvarje **Torsdag afton**, ank. Hamburg Söndag afton.

☞ **Gods vidareförsändes prompt och billigt.**

Närmare meddela i Stockholm: **Nordström & Thulin.**

☞ Dessutom expedieras en af stålångarne **NORRKÖPING**, kapt. Köpke och **SUNDSVALL**, kapt. Hartung: från **Hamburg hvar annan Torsdag afton**, ankomst **Norrköping** Söndag, **Gefle** Onsdag och **Sundsvall** Fredag.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö** *(Postångare)*

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

89. **Bremen—Stockholm.**

Ångaren **APOLLO**, kapt. B. Pieper, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 20 Augusti.**

Närmare meddela:

i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,

i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. **Amsterdam—Stockholm**

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 17 Augusti.**

Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 12 Augusti.**

Närmare meddela:

i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,

i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,

i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Rochelle.**

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkr. den 23 Aug**

Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 3 Sept.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. R. Rosander, afgår **omkr. den 15 Aug.**

Rouen—Stockholm

via **Hâvre & Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 12 Aug.**

Hâvre—Stockholm,

via **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 14 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 15 Aug.**

Närmare meddela:

i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,

i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,

i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 8, rue Baudin.

i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,

i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,

i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

92. **Antwerpen—Newcastle—Stockholm.**

Ångaren **BALDER**, kapten Sandin, afgår från **Antwerpen omkring den 17 Augusti** och från **Newcastle omkring den 21 Aug.**

Närmare meddela:

i Antwerpen Hrr *Giani & Müller*,

i Newcastle Hrr *Gjemre & C:o*,

i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Stockholm—Göteborg. Till och med den 1 September

underhålles genom **Södertelje**, **Göta** och **Trollhätte kanaler** regulier kommunikation mellan ofvanstående orter af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **ASTREA**, **BALTZAR v. PLATEN**, **CERES**, **JUNO**, **MOTALASTRÖM**, **PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena**, **Mariestad**, **Kinnekulle** och **Lidköping** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II**, **GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn**, **Karlstad**, **Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Passagerarefartygen afgå Från **Stockholm** Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Lörd. 10^{00}.

Stationer.	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Thorsd.	Lörd.	Lastfartygen afgå från Norrköping Fredagar, fr. Nyköping Lördagar
Fr. Södertelje	12^{30}	12^{30}	12^{30}	12^{30}	12^{30}	
» Brevik (vid signal)	5^{00}	5^{00}	5^{00}	5^{00}	5^{00}	— —
» Söderköping	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}	Lördagar
	Månd.	Onsd.	Thorsd.	Fred.	Sönd.	
» Norsholm	4^{00}	4^{00}	4^{00}	4^{00}	4^{00}	d:o
» Berg	7^{00}	7^{00}	7^{00}	7^{00}	7^{00}	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}	d:o
» Motala	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}	Söndagar
» Vadstena	2^{00}	—	2^{00}	—	—	— —
» Karlsborg (Rödesund)	4^{00}	3^{00}	4^{00}	3^{00}	3^{00}	Söndagar
» Forsvik	4^{30}	3^{30}	4^{30}	3^{30}	3^{30}	— —
» Töreboda	10^{00}	9^{00}	10^{00}	9^{00}	9^{00}	Tisdagar
	Tisd.	Thorsd.	Fred.	Lörd.	Månd.	
» Sjötorp	3^{00}	2^{00}	3^{00}	2^{00}	2^{00}	d:o
» Mariestad	7^{00}	—	7^{00}	—	—	Kristineh.:
T. Kinnekulle *) (Hellekis)	9^{00}	6^{00}	9^{00}	6^{00}	6^{00}	Onsdagar,
Fr. Lidköping	10^{00}	—	10^{00}	—	—	Karlstad:
» Kinnekulle	12^{00}	9^{00}	12^{00}	9^{00}	9^{00}	Thorsdagar
» Venersborg	5^{30}	2^{00}	5^{30}	2^{00}	2^{00}	d:o
» Brinkebergskulle	6^{00}	2^{30}	6^{00}	2^{30}	2^{30}	d:o
» Trollhättan **)	7^{30}	4^{00}	7^{30}	4^{00}	4^{00}	d:o
» Ström (Lilla Edet)	10^{30}	7^{00}	10^{30}	7^{00}	7^{00}	d:o
T. Göteborg	Midnatt	10^{00}	Midnatt	10^{00}	10^{00}	d:o

Passagerarefartygen afgå Från **Göteborg** Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. 11^{00}.

Stationer.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.	Lastfartygen afgå från Göteborg Fredagar.
Fr. Ström (Lilla Edet)	2^{00}	2^{00}	2^{00}	2^{00}	2^{00}	d:o
T. Trollhättan *)	5^{00}	5^{00}	5^{00}	5^{00}	5^{00}	d:o
Fr. D:o	7^{00}	7^{00}	7^{00}	7^{00}	7^{00}	d:o
» Brinkebergskulle	7^{30}	7^{30}	7^{30}	7^{30}	7^{30}	d:o
» Venersborg	9^{00}	9^{00}	9^{00}	9^{00}	9^{00}	Lördagar
T. Kinnekulle *) (Hellekis)	2^{00}	2^{00}	2^{00}	2^{00}	2^{00}	— —
Fr. Lidköping	—	3^{00}	—	3^{00}	—	— —
» Kinnekulle*) (Hellekis)	4^{00}	5^{00}	4^{00}	5^{00}	4^{00}	— —
» Mariestad	6^{00}	—	6^{00}	—	6^{00}	— —
» Sjötorp	7^{00}	8^{00}	7^{00}	8^{00}	7^{00}	Söndagar
	Onsd.	Thorsd.	Lörd.	Sönd.	Månd.	
» Töreboda	1^{00}	2^{00}	1^{00}	2^{00}	1^{00}	d:o
» Forsvik	6^{00}	6^{00}	6^{00}	6^{00}	6^{00}	— —
» Karlsborg **) (Rödesund)	8^{30}	7^{30}	8^{30}	7^{30}	8^{30}	d:o
» Vadstena	—	9^{00}	—	9^{00}	—	— —
» Motala	11^{00}	11^{00}	11^{00}	11^{00}	11^{00}	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}	d:o
» Berg	5^{00}	5^{00}	5^{00}	5^{00}	5^{00}	d:o
» Norsholm	8^{00}	8^{00}	8^{00}	8^{00}	8^{00}	d:o
	Thorsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	Tisd.	
» Söderköping	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}	d:o
» Brevik (vid signal)	5^{00}	5^{00}	5^{00}	5^{00}	5^{00}	till Norrköping
» Södertelje	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}	Tisdagar
T. Stockholm	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}	

Obs.! Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{00} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på **Thorsdagar** och **Lördagar** afgående fartygen.

*) Fassagerarne hafva god tid att bese **Trollhätte** storartade vattenfall och det naturskona **Kinnekulle**; jemte de vackra utsigterna derifrån öfver Venern och närgränsande landskap.

**) De fartyg som afgå från Rödesund kl. 8.30 f. m. invänta bantåg från Sköfde.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med Ångfartygsaktiebolaget *Södra Sveriges* fartyg rundt kusten säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Th. Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Bennetts Turist-Bureau* i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Throndhjem Stavanger och Molde.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Norsholm				
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11.25.	9.	6.75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7,50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund	15.	12.	8.	6.
» Töreboda	16.	12.	8.	6.
» Mariestad	18.	12.	8.	6,50.
» Hellekis	19.	14.	10.	7,50.
» Lidköping				
» Venersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

121.

Stockholm—Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1895

för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar **VISINGSÖ**, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. Lindgren, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE** **Vadstena** och **Hjo**, **PRIMUS** **Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm.**

		VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Kåreholm	»	—— ——	——	6 »
» » Söderköping	»	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	11,30 »	——	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	3 f. m.	——	3 f. m.
» » Hästholmen	»	——	2 f. m.	——
» » Grenna	»	——	4 »	——
Ank. till Jönköping	»	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från **Jönköping.**

		PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** (efter Malmötågets ankomst)	kl.	10,30 e. m.	10,30 e. m.	10,30 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna	»	——	——	1 f. m.
» » Hästholmen	»	—— ——	——	3 »
» » Hjo	»	3 f. m.	3 f. m.	—— ——
» » Wadstena	»	5,30 »	5,30 »	——
» » Motala	»	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping	»	8 »	9 »	9 »
» » Kåreholm	»	10 »	—— ——	——
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa för enkla biljetter.

Stockholm				
a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	Söderköping		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50		
d	3.—	1.—	Norsholm	
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.—	3.—	2.50	Motala
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— Jönköping

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från jernvägsstationen till ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

Passageraretaxa för tur- och returbiljetter.

Stockholm				
a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75	Söderköping		
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		
d	4.50	1.50	Norsholm	
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	Motala
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 Jönköping

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

93. **Stotts Linie**

Manchester (Liverpool)—Stockholm.

Förstklassiga ångf. **STARLIGHT**, kapt. J. A. Hindle, afgår från **Manchester omkring den 15 Aug.** och från **Liverpool omkring den 20 Aug.**

Gods emottages nu af Messrs *Stott, Coker & C:o, Manchester* (Temple Bldgs, Brazenose Str.) och *Liverpool* (17 Fenwick Street).

Närmare meddela: **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

94. **Stockholm—London.**

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår **omkring den 12 Aug.**

London—Stockholm

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 15 Aug.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

95. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **VALA**, kapt. J. Pole, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 10 Augusti.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Stockholm—Hull.**

Wilson-ångaren **SAPPHO**, kapt. Ch:s Cramp, afgår **omkring den 14 Aug.**

Hull—Stockholm.

Wilson-ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 10 Aug.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår **omkring den 28 Aug.**

Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries, Craig & C:o*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren **MALAGA**, kapt. Alb. Löfås, afgår:
från **Marseille omkring den 24 Aug.**,
» **Tarragona omkring den 26 Aug.**,
» **Denia omkring den 28 Aug.**,
» **Malaga omkring den 1 Sept.**,
» **Cadiz omkring den 3 Sept.**,
» **Lissabon omkring den 5 Sept.**,
» **Oporto omkring den 7 Sept.**,
till **Stockholm.**

Närmare meddela **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

(Forts.)

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cette och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 3,45 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Inga tilläggningar under resan, som tager endast $1^{3}/_{4}$ timme.

Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

(Forts).

Stockholm—Södertelje.

Ångf. **SIRIUS**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår Söknedagar:
från **Södertelje** kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
» **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur ..... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ..... » 1.20. » 0.60.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e.m.
» **Tottnäs** Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1.25.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

Förmiddagslägenhet till Södertelje.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Tisdagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 10 »	Onsdagar kl. 10 »

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Telefon till fartyget 11 31.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Nynäs, Qvarsebo och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **GÖTA** Måndagar och Thorsdagar
» **NORRKÖPING** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **NORDEN** Onsdagar och Lördagar

Från **Norrköping:**
ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **GÖTA** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping	7.	5.50.	4.50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Stockholm (Skeppsbron)—**Norrköping**

afgår ett af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA** hvarje **Thorsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl. 6 e. m.	från	**Linköping**	Lördagar	kl. 11,45 f. m.
passerar	Södertelje	» »	8,15 »	passerar	Norsholm	» »	2 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	» 1,30 f. m.	»	Söderköping	» »	6,15 »
»	Söderköping	» »	6 »	»	Oxelösund	» »	11 »
»	Norsholm	» »	10,30 »	»	Södertelje	Söndagar	» 4,15 f. m.
till	**Linköping**	»	12,45 e. m.	till	**Stockholm**	» »	6,45 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl. 6 e. m.	från	**Linköping**	Onsdagar	kl. 11,45 f. m.
passerar	Södertelje	» »	8,15 »	passerar	Norsholm	» »	2 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	» 1,30 f. m.	»	Söderköping	» »	6,15 »
»	Söderköping	» »	6 »	»	Oxelösund	» »	11 »
»	Norsholm	» »	10,30 »	»	Södertelje	Thorsdagar	» 4,15 f. m.
till	**Linköping**	»	12,45 e. m.	till	**Stockholm**	» »	6,45 »

Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
		Tur- och retur.		
» Söderköping	10.50.	8.	6.50.	4.
» Norsholm	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping	13.	11.50.	10.	6,50.

Tur- och **returbiljetter** gälla för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:

Från	Stockholm	Månd.	kl. 10 f. m.	Från	Askersund	Thorsd.	kl. 10 f. m.
Pass.	Södertelje	» omkr.	» 12,15 e. m.	Pass.	Medevi	» omkr.	» 12 midd.
»	Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal	»	» 5,30 »	»	Motala	» »	» 2 e. m.
»	Söderköping	» »	» 10 »	»	Borensberg	» »	» 5 »
»	Norsholm	Tisd.	» 4 f. m.	»	Berg (Öfre sluss.)	» »	» 8 »
»	Berg (Öfre sluss.)	» »	» 7,30 »	»	Norsholm	» »	» 12 natt.
»	Borensberg	» »	» 10,30 »	»	Söderköping	Fred.	» 4,30 f. m.
»	Motala	» »	» 1 e. m.	»	Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal	» »	» 9,30 »
»	Medevi	» »	» 3 »	»	Södertelje	» »	» 2 e. m.
Till	Askersund	» »	» 5 »	Till	Stockholm	» »	» 4,30 »

Råå, Bastedalen, Hammar och Ammeberg anlöpes på anmodan.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3,50.	2,50.
» Söderköping	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12,50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
(Se stora annonsen å denna sida).

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro**

afgå ångf. **SIGTUNA** och **UPLAND** alternerande Söndagar kl. 8,30 f. m., Söknedagar kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro Söndagar kl. 2,30 e. m., Söknedagar kl. 2,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från Upsala kl. 8,30 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.

Under Augusti månad afgår FYRIS I alla udda och FYRIS II alla jemna dato från Stockholm.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	1,50.	1.

Tur- och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2,50 kr. till akterdäck och salong samt 1,50 kr. å fördäck.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 9,10 f. m.

☞ Lastar Tisdagar och Fredagar samt Måndagar och Thorsdagar på e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Passagerareafgiften till Upsala.** Enkel resa: fördäck 50 öre, akterdäck 1 kr. Tur- och retur 1,50.

---

133. ### Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.

Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor*, n:r 6 Köttorget. Rikstelefon 14 69. Allm. Telefon 12 53.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö.....	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Staxhammar..	2.	1,50	1.	» Haga.....	2.50.	1,75	1.25.
» Österby.....	2.	1,50	1.	» Enköping.....	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

---

135. ### Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
från Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar,
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs....	1.50	1.
» Tynnelsö.....	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

---

136. ### Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund.....	2.50.	1.50.
» Strengnäs....	1.50.	1.	» Ekskag.....	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs				2.50.	1.75.

---

138. ### Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
» Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,45 f. m.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 2.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3,50.

---

140. ## Nattresor.

Stockholm (Mälartorget)—Vesterås—Torshälla.

Nyrestaurerade ångf. **THORSHÄLLA**, kapt. Åke Thiselius, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Måndagar och Onsdagar kl. 7 e. m.
» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 10 e. m.

☞ Tidö och Geddeholm m. fl. stationer anlöpes.

Närmare meddela: *Transportbolaget*, Allm. T. 21 38, Rikst. 6 26 och *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.

☞ Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.
Fartygets telefoner: Allm. 11 08, Rikst. 15 64.

---

141. ## Stockholm—Smedjebacken
på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 8 f. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

---

142. ### Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	**Måndagar**	kl. 5,30 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALLSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	**Söndagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på f. m.:

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	ber. anlända till	**Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	»	»	»	»	**aftnar.**
HALLSTAH.	**Sönd.**;	»	»	»	**Månd.**	»

Torshälla anlöpes reguliert på **uppgående** af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), och af de öfriga ångarne enligt träffad öfverenskommelse.

Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)

Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af öfriga ångare.

Engelsberg anlöpes eventuelt af samtlige ångare.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. tel. 21 38 & Rikstel.
Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
Axel Christiernsson, Allm. Tel. 22 67 & Rikstel. 224 (**Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.**)
C. O. Strindberg & C:o, Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634. (**Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats.	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar...	3.75.	1.50.	2.75.	1.50.
» Skantzen				
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.50.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.00.	3.50.	2.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.
» Wirsbo	5.00.	2.50.	4.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.50.
» Fagersta.....	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.	3.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.	3.

---

144. ### Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs**, **Sundbyholm** och **Qvicksund**.

Ångf. **MARIA I**, kapt. Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar **kl. 8 f. m.**
» Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
efter bantågets ankomst ock anländer till Stockholm kl. 5 e. m.

☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 3,55 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,40 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,30 e. m. till Uttersberg, kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping och Qvicksund äro tills vidare:
Enkel biljett ..... Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
Tur och retur ..... » 7 » » 3,50.

---

145. ### Stockholm (Mälartorget)—Köping.
(Nattresor.)

Ångf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon 627.
Fartygets telefoner: Allm. 11 08 och Riks- 15 64.

---

146. ### Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm**:
ångf. **ARBOGA I**, Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Från **Arboga**:
Ångf. **ARBOGA II**, Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **ARBOGA I**, Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

(Forts.)

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults-Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	8.	—	—

Stockholm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

---

148. ### Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II**, kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Augusti** månad:

	ÖREBRO I	**ÖREBRO II**
från Stockholm.....	Månd., Thorsd. 8 e. m.	Tisd., Lörd. 7 e. m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. ... 2,30 f. m.	Onsd., Sönd. 2,15 f. m.
» Grafudden..	» » ... 3,15 »	» » 6,30 »
» Notholmen..	» » ... 6,15 »	» » 7,45 »
» Läppe	— —	» » 9,30 »
» Björksundet	Tisd., Fred. ... 7,45 f. m.	» » 11,45 »
ank. Örebro	» » ... 10 »	
från Örebro	Onsd., Lörd.... 3 e. m.	Månd., Th. 12 midd.
passerar Björksundet	» » ... 4,45 »	» » 1,45 e. m.
» Läppe.....	— —	» » 3,15 »
» Notholmen..	Onsd., Lörd.... 6,30 »	» » 4,30 »
» Grafudden..	» » ... 9,15 »	» » 8, »
» Kungsör	» » ... 10,15 »	» » 9, »
ank. Stockholm.....	Thorsd., Sönd. 4,45 f. m.	Tisd., Fred. 5 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till Södra och Vestra Sverige samt Vermland kunna medfölja snälltåget kl. 12,35 e. m. samt passagerare norrut och pr Vesterås-banan eller Nora—Karlskoga jernväg med tåg kl. 1,30 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör.....					
» Grafudden.....	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen.....	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro.....	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

---

149. ### Stockholm (S. Mälarstrand)—Örebro—Skogstorp

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, tills vidare:
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 11 e. m.
från **Skogstorp** till **Örebro Thorsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Örebro** via Lunger, Odensbacken och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 12 midd.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.
» **Odensbacken** till **Stockholm Söndagar** kl. 6 f. m.
» **Odensbacken** till **Skogstorp Onsdagar** kl. 8 f. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.

Vid **Skogstorp** stå turerna i direkt förbindelse med tåg och ångdressin å Oxelösund—Flen—Vestmanlands Jernväg.

Fartygets kommissionärer: i Stockholm *Nyman & Schultz*, i Örebro *G. Flodman* och i Skogstorp *A. Björkmanson*.

---

150. ### Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångfartygen **ESKILSTUNA**, **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande tills vidare:

Natturer, alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl 11 e. m. Från Eskilstuna kl. 8 e. m.

Dagturer:
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar o. Lördag. kl. 3,30 e. m.
från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas under dagturerna.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs...	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Torshälla ...	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna .	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Fördäck enk.	t. o. r.
Till Strengnäs.....	2.50.	4.	1,50.	2 75.	1.	1.50.
» Torshälla.....	4,50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna.....	5.	9.	4.	7.	2.	3,50.

---

153. ## Stockholm—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm (Munkbrohamnen)** hvarje helgfri dag **kl. 3,30 e. m.**, utom Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.; från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

☞ **Lustturer** till **Gripsholm** och **Mariefred hvarje Thorsdag från Stockholm kl. 9 f. m.**, återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

☞ Tur- och returbiljetter à 2,50; hälften för minderåriga.

Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0,75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1.50.	1.	» Löfsta.....	1.50.	1.
Tur o. retur	2.50.				

Lustresa.
Till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. GRIPSHOLM
från *Stockholm (Munkbrohamnen)*
hvarje Thorsdag kl. 9 f. m.; återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

☞ **Tur- och returbiljetter à 2,50, hälften för minderåriga.**

För turister att beakta.
Stockholm—Gripsholm (Mariefred)

afgår ångf. **TRAFIK hvarje Tisdag kl. 9 f. m.** och återvänder **kl. 4 e. m.**

☞ **Biljetter à kr. 2,50 säljas ombord.**
☞ Hytterna upplåtas mot särskild afgift.
☞ **Fartygets tilläggningsplats är Norra Riddarholmshamnen** midt för simskolan.

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångbåtsturer för **Stockholms omgifningar**
med särskildt register se sid. 19.

GÖTEBORG NORRUT.

197. ## Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL**, **S:t ERIK**, **ALBREKTSUND**, **VESTKUSTEN** och **INLAND** afgå:

Från **Göteborg**:			Från **Marstrand**:		
S. 8	f. m. (L.);	10 f. m. (S:t E.)	S. 6	e. m. (S:t E.);	7,15 e. m. (L.)
M. 10	» (A.);	10,30 » (S:t E.)	M. 7,15	f. m. (L.);	1 e. m. (V.)
» 2,15	e. m. (I);	5 e. m. (V.)	» 5,30	e. m. (I.)	
T. 10	f. m. (L.);	2,15 » (V.)	T. 7,15	f. m. (V.);	11 f. m. (S:t E.)
» 5	e. m. (S:t E.)		» 1	e. m. (A.);	5,30 e. m. (V.)
O. 10	f. m. (V.);	2,15 e. m. (A.)	O. 7,15	f. m. (S:t E.);	1 » (L.)
» 5	e. m. (L.)		» 5,30	e. m. (A.)	
Th. 10	f. m. (A.);	10,30 f. m. (S:t E.)	Th. 7,15	f. m. (L.);	1 e. m. (V.)
» 2,15	e. m. (L.);	5 e. m. (V.)	» 5,30	e. m. (L.)	
F. 10	f. m. (L.);	2,15 » (I.)	F. 7,15	f. m. (V.);	11 f. m. (S:t E.)
» 5	e. m. (A.)		» 1	e. m. (A.);	5,30 e. m. (I.)
L. 10	f. m. (V.);	2,15 e. m. (S:t E.)	L. 7,15	f. m. (A.);	1 » (L.)
» 5	e. m. (L.)		» 5,30	e. m. (S:t E.);	7,15 » (L.)

☞ Alla dessa ångare lägga till vid Marstrands kaj. Öfriga Marstrand anlöpande ångare landsätta passagerare i båt på alla resor utom Söndagar.

(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:t ERIK** afgå:

Från **Göteborg**:	Från **Stenungsund**:
Söndagar kl. 8 f. m. (L.)	Sönd. kl. 5,45 e. m. (L.)
Månd. och Thorsd. kl. 10,30 f. m. (S:t E.)	Månd. och Fred. kl. 8,30 f. m. (S:t E.)

☞ Till Nösund utsträckes turerna Månd. och Thorsd.: från Nösund Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m., anlöpande Marstrand, Låka och Stenungsund alla resor samt Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Smögen—Örn.

Ångarne **LYSEKIL**, **ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN** afgå:

Från **Göteborg**:	Från **Lysekil**:
M. o. Th. kl. 10 f. m. (A.)	M. o. Th. kl. 9 f. m. (V.)
T. o. F. » 10 » (L.)	T. o. F. » 9 » (A.)
O. o. L. » 10 » (V.)	O. o. L. » 10 » (L.)

☞ LYSEKIL anlöper endast Marstrand.

☞ VESTKUSTEN anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund (båt) Mollösund, Gullholmen, Ellös och Grundsund.

☞ ALBREKTSUND anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen T. o. Th.

☞ Fiskebäckskil anlöpes alla resor.

☞ Till Åby utsträckes LYSEKILS tur på Fredagar från Göteborg; från Åby Lördag kl. 7,30 e. m. anlöpande Vrångebäck och Fogelvik båda resorna.

☞ Till Smögen utsträckes ALBREKTSUNDS turer från Göteborg M. o. Th.; från Smögen T. o. F. kl. 6,30 e. m. anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Th.

Vidare meddela *J. F. Strömberg*, Göteborg.

---

198. ## Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

UDDEVALLA, **ROBERT THORBURN**, **VALBORG**, **VIKEN** och **ALFHEM** afgå från och med den 7 Juni 1895

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.

anlöpande vanliga mellanstationer:

Från **Göteborg** till **Uddevalla**:				Från **Uddevalla** till **Göteborg**:			
Söndag	kl. 7,20	f. m.	Uddevalla	Söndag	kl. 2,30	e. m.	Uddevalla
Måndag	» 2,30	e. m.	R. Thorburn	Måndag	» 5	f. m.	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30	»	Uddevalla	Tisdag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Onsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Onsdag	» 10,30	f. m.	Uddevalla
Thorsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Thorsdag	» 6	f. m.	R. Thorburn
Fredag	» 2,30	»	Uddevalla	Fredag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Lördag	» 12	midd.	R. Thorburn	Lördag	» 7	f. m.	Uddevalla

Från **Göteborg** till **Ljungskile**: Lördag kl. 2,30 e. m. ångaren Uddevalla, med direkt returnerande till Göteborg.

☞ Resan från Göteborg till Uddevalla den 27 Augusti inställes i följd af trupptransport.

Uddevalla—Lysekil

med anlöpande af vanliga mellanstationer:

OBS.! Afgångstiden från Uddevalla kl. 9 f. m. efter bantågets ankomst.

Från **Uddevalla** till **Lysekil**:				Från **Lysekil** till **Uddevalla**:			
Söndag	kl. 9	f. m.	Valborg	Söndag	kl. 3	e. m.	Valborg
Måndag	» 9	»	Valborg	Måndag	» 1,30	»	Viken
Tisdag	» 9	»	Viken	Tisdag	» 2,30	e. m.	Alfhem
Onsdag	» 9	» *)	Alfhem	Onsdag	» 6	f. m.	Viken
Onsdag	» 2	e. m.	Viken	Onsdag	» 12	midd. *)	Alfhem
Thorsdag	» 9	f. m.	Viken	Torsdag	» 6	f. m. *)	Viken
Fredag	» 9	»	Viken	Torsdag	» 2,30	e. m.	Viken
Lördag	» 9	» *)	Alfhem	Fredag	» 1,30	»	Bohus
Lördag	» 2,30	e. m.	Viken	Lördag	» 6	f. m.	Viken
				Lördag	» 12	midd. *)	Alfhem

*) **Direkt**, utan anlöpning af mellanstationer.

☞ Turerna från Lysekil till Uddevalla **inställas** den 2 och 27 Augusti i följd af trupp- m. fl. transporter.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön

med anlöpande af vanliga mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Stillingsön**:				Från **Stillingsön** till **Uddevalla**:			
Söndag	kl. 9	f. m.	Alfhem	Söndag	kl. 6	e. m.	Alfhem
Tisdag	» 9	»	Alfhem	Tisdag	» 6	f. m.	Alfhem
Tisdag	» 6	e. m.	Alfhem	Onsdag	» 6	»	Alfhem
Onsdag	» 3	»	Alfhem	Thorsdag	» 7	»	Alfhem
Thorsdag	» 2	»	Alfhem	Fredag	» 7	»	Alfhem
Lördag	» 3	»	Alfhem	Lördag	» 6	»	Alfhem

☞ Tillfölje trupptransporter **inställas** turerna den 18 Juli och 27 Augusti.

Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

---

199. ### Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil**, **Tången**, **Smögen** eventuelt, **Fjellbacka**, **Grebbestad**, **Hafstensund** och **Strömstad** afgår

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVARD**, kapt. Victor Torén,
Fr. **Göteborg** Sönd. & Torsd. kl. 7,30 f. m.	Fr. **Göteborg** Tisd. & Fred. kl. 7,30 f. m
» **Kristiania** Tisd. & Fred. » 12 på natt.	» **Kristiania** Onsd. & Lörd. » 12 på natt

☞ **Marstrand** anlöpes Söndagar af båda ångarne; på de öfriga resorna stoppas i Marstrand för båt.

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

---

200. ## Göteborg—Kristiania (inomskärs).

Dagturer från den 12 Juni för snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus, med afgång:

fr. Göteborg	Månd., Onsd.*, Lörd. kl. 7,30 f. m.	fr. Kristiania	Tisd., Fred., Sönd.* kl. 4 f. m.
» Marstrand	» » » » 9 »	» Strömstad	» » » » 10 »
» Lysekil	» » » » 11,30 »	» Grebbestad	» » » » 11,45 »
» Fjellbacka	» » » » 2 e. m.	» Fjellbacka	» » » » 12,30 e. m.
» Grebbestad	» » » » 2,45 »	» Lysekil	» » » » 4 »
» Strömstad	» » » » 4,30 »	» Marstrand	» » » » 6 »

anländer till Kristiania omkring kl. 9 à 10 på aftonen. anländer till Göteborg omkring kl. 8 e. m. innan snälltågens afgång.

* Bovallstrand anlöpes Onsdagar och Söndagar.

☞ Vid Marstrand, Tången och Hafstensund stoppas för båt.

☞ Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 % rabatt.

Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen.*

---

206. ### Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg**:	från **Trollhättan**:
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg**:	från **Venersborg**:
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

---

207. ### Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.

Från den 1 Maj till den 30 September afgår för passagerare beqvämt och väl inredda ångaren **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson:
Från **Göteborg Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 7 f. m.**,
» **Venersborg Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar kl. 7 f. m.**,
medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter. Då enkelbiljetter uppgå till 1 kr. och derutöfver, säljas tur- och returbiljetter med 25 % rabatt, gällande för återresa hela seglationsåret.

Kommissionärer äro: i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan *C. F. Lundberg*, Hufvudredare, och i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,

☞ Herrar Turister torde observera »Turistföreningens Årsberättelse, deri ång. ELFKUNGEN är intagen och de fördelar som lemnas.

---

208. ### Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

För passagerare beqvämt och väl inredda stålångarne
KARLSTAD, kapt. Gustaf Lauhrén, och **FORSHAGA**, kapt. August Uppvall,
komma att under sommarmånaderna underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

Ångaren **KARLSTAD** afgår:					Ångaren **FORSHAGA** afgår:				
från Göteborg ...	Onsd.	kl. 6	e. m.		från Göteborg ...	Lörd.	kl. 6	e. m.	
» Ström	»	» 10	»		» Ström	»	» 10	»	
» Trollhättan	Thorsd.	» 2	f. m.		» Trollhättan	Sönd.	» 2	f. m.	
» Venersborg	»	» 6	»		» Venersborg	»	» 6	»	
» Aspholmen	»	» 10	»		» Aspholmen.	»	» 10	»	
» Skattkärr..	»	» 3	e. m.		» Skattkärr...	»	» 3	e. m.	
till Karlstad ...	» omkr.	» 5	e. m.		till Karlstad ...	» omkr.	» 5	»	
Fr. Karlstad ...	Lörd.	kl. 7,30	e. m.		Fr. Karlstad ...	Tisd.	kl. 7,30	e. m.	
» Venersborg	Sönd.	» 5,30	f. m.		» Venersborg	Onsd.	» 5,30	f. m.	
» Trollhättan	»	» 7,30	»		» Trollhättan	»	» 7,30	»	
» Ström	»	» 12,30	e. m.		» Ström	»	» 12,30	e. m.	
till Göteborg...	» omkr.	» 4,30	»		till Göteborg ...	» omkr.	» 4,30	e. m.	

Tur- och returbiljetter, gällande för båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 proc. rabatt.

☞ Dessa direkta turer från Karlstad lämpa sig synnerligen väl för emigranter, som från Göteborg skola afresa på Tisdag och Fredag.

Fartygens kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan Herr *O. Tyberg*, i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C.* i Karlstad Hr *J. H. Lindbergs Eftertr.*, i Skattkärr *O. A. Bengzon.*

(Forts.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

För passagerare beqvämt inredda nybyggda stålångaren **UDDEHOLM**, kapt. Hjalmar Boström, underhåller regelbunden förbindelse mellan nedanstående stationer under sommarmånaderna, medtagande passagerare och fraktgods:

från Göteborg...	Lörd.	kl. 5 e. m.	från Karlstad*).	Onsd.	kl. 12 midd.
» Ström	»	» 9 »	» Aspholmen	»	» 4 e. m.
» Trollhättan	Sönd.	» 1 f. m	» Venersborg	»	» 10 »
» Venersborg	»	» 5 »	» Trollhättan	Thorsd.	» 4 f. m.
» Aspholmen	»	» 10 »	» Ström	»	» 6 »
» Skattkärr .	»	» 3 e. m.	till Göteborg...	» omkr.	» 10 »
till Karlstad ...	» omkr.	» 5 e. m.			
» Skoghall ...	Månd.	» 5 f. m.			

☞ Aspholmarne anlöpes på såväl upp- som nedresorna.

☞ *) Denna direkta tur från Karlstad passar för emigranter, som skola afresa från Göteborg på Fredag.

Tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan Hr *O. Tyberg*, i Venersborg Hr *E. A. Wernbom*, i Karlstad Hr *J. H. Lindbergs Eftertr.*, i Skattkärr Hr *O. A. Bengzon*, i Aspholmen Lotsen *Olaus Svensson*.

☞ Restauration finnes ombord.

210. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad.

Under sommarmånaderna 1895 afgå:

Ångf. LIDKÖPING, kapt. Olof Andersson.

Uppresan:

Afg. fr. Göteborg	hvar	Lörd.	kl. 12 midd.	
Passerar Ström	»	»	» 4 e. m.	
D:o Åkerström	»	»	» 5,30 »	
D:o Trollhättan	»	»	» 7,30 »	
Afg. fr. Venersborg	»	»	» 10 »	
Ank. till Kinnekulle (Hellekis)		Sönd.	kl. 4 f. m.	
Afg. fr. D:o	»	Sönd.	» 4,15 »	
Ank. till Lidköping	»	»	» 5,15 »	
Afg. fr. D:o	»	Månd.	» 2 »	
D:o Kinnekulle (Hellekis)	»	»	» 3 »	
Ank. till Mariestad	hvar	»	» 5 »	
Afg. fr. D:o	»	»	» 8 »	
Ank. till Karlstad	»	»	» 2 e. m.	

Nedresan:

Afg. fr. Karlstad	hvar	Månd.	kl. 10,30 e. m.
D:o Mariestad	»	Tisd.	» 5 f. m.
D:o Kinnekulle (Hellekis)	»	»	» 7 »
D:o Lidköping	hvar	»	» 10 »
D:o Venersborg	»	»	» 4 e. m
Passerar Trollhättan	»	»	» 6 »
D:o Åkerström	»	»	» 8 »
D:o Ström	»	»	» 10 »
nk. till Göteborg	»	Onsdags morgon.	

Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:

Afg. fr. Göteborg	hvar	Onsd.	kl. 12 midd.	
Passerar Ström	»	»	» 4 e. m.	
D:o Åkerström	»	»	» 5,30 »	
D:o Trollhättan	»	»	» 7,30 »	
Afg. fr. Venersborg	»	»	» 10 »	
Ank. till Kinnekulle (Hellekis)		Th.	kl. 4 f. m.	
Afg. fr. D:o	hvar	»	» 4,15 »	
Ank. till Lidköping	»	Thorsd.	» 5,15 »	
Afg. fr. D:o	»	Fred.	» 2 »	
D:o Kinnekulle (Hellekis)	»	»	» 3 »	
Ank. till Mariestad	hvar	»	» 5 »	
Afg. fr. D:o	»	»	» 8 »	
Ank. till Kristinehamn	»	»	» 1 e. m.	

Nedresan:

Afg. fr. Kristinehamn	hvar	Lörd.	kl. 3 f. m,
D:o Mariestad	»	»	» 10 »
D:o Kinnekulle (Hellekis)	»	»	» 12 midd.
Afg. fr. Lidköping	natt. mell.	Lörd. o. Sönd.	
D:o Venersborg	hvar	Söndag	kl. 6,30 f. m.
Passerar Trollhättan	»	»	f. m.
D:o Åkerström	»	»	»
D:o Ström	»	»	»
Ank. till Göteborg	»	»	på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *N. E. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

211. Dalslands Kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. H. Eiserman, underhåller från och med den 1 Juni till och med den 1 September 1895 regelbunden förbindelse emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Bengtsfors,

genom **Dalslands kanal,**

anlöpande **Upperud, Hofverud, Buterud, Katrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs,** och **Billingsfors.**

LAXEN afgår från **Köpmannabro** alla dagar efter Göteborgstågets ankomst och från **Bengtsfors** alla dagar kl. **5 f. m.**

Rese-anvisning.

Bantåg afgår:		LAXEN afgår:	
Från **Göteborg** dagligen	8,00 f. m.	Från **Köpmannabro** dagl.	1,00 e.m.
Till **Köpmannabro**	11,52 f. m.	Till **Bengtsfors**	9,00 e.m.
Från **Trollhättan** dagl.	9,58 f. m.	Från **Bengtsfors** dagligen	5,00 f. m.
Till **Köpmannabro**	11,52 f. m.	Till **Köpmannabro**	11,45 f.m.

☞ Nattlogis kan erhållas ombord. Hotell finnes vid Billingsfors och Bengtsfors. Första klassens restauration finnes ombord. Souper serveras vid Bengtsfors.

Obs.! LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.

☞ **Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.**

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer*, i Bergen *Bennets Tourist Office*.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell» »Haglund» och »Eggers».

Obs. Middag serveras efter afgång från Håfverud.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. TRANSIT 3, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F.	9 och 23 Aug.	12 midd.	Norrköping	F.	16 och 30 Aug.	1	e. m.
Halmstad	L.	10 » 24 »	3	f. m.	Oskarshamn	L.	17 » 31 »	4	f. m.
Helsingborg	»	» » » »	10	f. m.	Kalmar	»	» » » »	3	e. m.
Landskrona	»	» » » »	1	e. m.	Karlskrona	S.	18 Aug., 1 Sept.	4	f. m.
Malmö	»	» » » »	7	»	Karlshamn	»	» » » »	9	»
Ystad	S.	11 » 25 »	4	f. m.	Åhus	»	» » » »	2	e. m.
Åhus	»	» » » »	12	midd.	Ystad	»	» » » »	9	»
Karlshamn	»	» » » »	5,30	e. m.	Malmö	M.	19 » 2 »	9	f. m.
Karlskrona	M.	12 » 26 »	2	f. m.	Landskrona	»	» » » »	12	midd.
Kalmar	»	» » » »	10	»	Helsingborg	»	» » » »	2,30	em.
Borgholm	»	» » » »	1	e. m.	Halmstad	T.	20 » 3 »	2	f. m.
Oskarshamn	»	» » » »	9	»	t. Göteborg	»	» » » »		f. m.
t. Norrköping	T.	13 » 27 »	morg.						

Ångf. KOLGA, kapt. G. Johansson, afgår från

Göteborg	F.	16 och 30 Aug.	12 mid.	Norrköping	F.	9 och 23 Aug.	1	e. m.
Halmstad	L.	17 » 31 »	1	f. m.	Oskarshamn	L.	10 » 24 »	4	f. m.
Helsingborg	»	» » » »	8	»	Påskallavik	»	» » » »	7	»
Landskrona	»	» » » »	11	»	Kalmar	»	» » » »	3	e, m.
Malmö	»	» » » »	5	e. m.	Karlskrona	S.	11 » 25 »	4	f. m.
Trelleborg	»	» » » »	11	e. m.	Karlshamn	»	» » » »	9	»
Ystad	S.	18 Aug., 1 Sept.	4	f. m.	Åhus	»	» » » »	9	»
Åhus	»	» » » »	12	midd.	Ystad	»	» » » »	2	e. m.
Karlshamn	»	» » » »	5,30	e.m.	Trelleborg	M.	12 » 26 »	1	f. m.
Karlskrona	M.	19 » 2 »	2	f. m.	Malmö	»	» » » »	9	»
Kalmar	»	» » » »	10	»	Helsingborg	»	» » » »	2,30	e.m.
Oskarshamn	»	» » » »	9	e. m.	Halmstad	T	13 » 27 »	2	f. m.
t. Norrköping	T.	20 » 3 »	morgon.		t. Göteborg	»	» » » »		f. m.

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

Passagerareafgifterna från Norrköping äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Oskarshamn...	12,	8.	4.	18.	12.	6.
» Borgholm.....	12.	8.	4,50.	—	—	—
» Kalmar.....	14.	9.	5.	21.	13,50.	7,50.
» Karlskrona....	16.	10.	6.	24.	15.	9.
» Karlshamn.....	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg.....	19,50.	12.	8.	—	—	—.
» Åhus.....	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Ystad.....	25.	16.	8.	37,50.	24,	12.
» Malmö.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Halmstad.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

219. Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö. Ystad Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea hvarjemte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 12 Juni och 4 Sept., eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 14 Aug., 4, 25 Sept.
VESTA den 21 Aug., 11 Sept.
CHAPMAN den 28 Aug., 18 Sept.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Chritianssand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35
II kl.: » » » 12, » » » » 20
} excl. vivre.

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,

medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af Ångf. **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom,
med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Thorsdag kl. 12 på dagen,**
medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Närmare meddela:
i Kiel herrar *Sartori & Berger*.
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 12 middagen

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **THULE** af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för **THORSTEN** af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. W. Larsson. **ALBERT EDWARD,** kapt. A. Wahlström.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ALBANO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
ARGO, kapt. R. W. Massam, 1,000 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o Ltd*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-Liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags eftermidd.,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare anlända till Hull i tid för dessa ångfartyg om de medfölja de tåg som afgå:

från *London, Kings Cross*, lördag 11,41 f. m.
» *Liverpool, Central*, » 11,35 »
» *Edinburgh* » 7,35 »

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
S. T. A. 02385. i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1895 å linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	III	1 dygns tur-o. ret. I	III	15 dygns tur-o. ret. I	III	Stationer.	Söndagar.		Måndagar. Tisdagar. Onsdagar. Torsdagar Fredagar. Lördagar.	
						Fr. Insjön	11 40	5 00	12 15	4 35
0,50	0,30	0,50	0,30	0,75	0,45	Till Leksand	12 15	5 35	12 50	5 15
						Från d:o	1 15	5 45	—	5 25
1,50	0,80	1,50	0,80	2,25	1,20	Till Rättvik	2 45*	—	—	—
						Från d:o	—	—	—	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	1,90	Till Mora	—	8 30	—	8 15
						Från Mora endast Månd. o. Fred.	—	—	—	8 45
3,00	1,50	—	—	4,50	2,25	» Våmhus » » »	—	—	—	10 00
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa » » »	—	—	—	10 30
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa endast Tisd. o. Lörd.	—	—	6 00	—
0,50	0,25	—	—	0,75	0,40	» Våmhus » » »	—	—	6 20	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora » » »	—	—	7 30	—
						Från Mora	6 30	—	8 00	—
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,75	Till Rättvik	8 55	—	—	—
						Från d:o	9 00	2 50	—	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	10 35	4 15	10 45	—
						Från d:o	11 00	4 26	11 00	1 45
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	11 30	4 50	11 30	2 15

* Återvänder till Insjön.

Tiden från och med kl. 6 22 på aftonen till och med 5 22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Sollerön och Siljansnäs anlöpas samt på uppresan Bunk.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus.....	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön....	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik.....	16,55	22,95	11,50	16,05	10,30	15,00
Leksand.....	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

262. Gefle—Luleå.

Ångf. GESTRIKLAND, kapt. B. H. Lindborg, underhåller emellan ofvanstående orter under sommarmånaderna regelbunden trafik sålunda:

Resor Norrut, från			**Resor Söderut**, från		
Gefle	Sönd.	7 f. m.	Luleå	Onsd.	4 e. m.
Söderhamn.....	»	3 e. m.	Umeå	Thorsd.	7 f. m.
Hudiksvall.....	»	10 »	Örnsköldsvik	»	4 e. m.
Sundsvall	Månd.	8 f. m.	Hernösand	Fred.	3 f. m.
Hernösand.....	»	3 e. m.	Sundsvall	»	8 »
Örnsköldsvik.....	»	10 »	till Gefle	»	6 e. m
Umeå	Tisd.	8 f. m.			
Skellefteå (Ursviken)	»	7 e. m.			
Piteå	Onsd.	4 f. m.			
till Luleå	»	8,30 »			

☞ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

☞ Tur- och returbiljetter säljas mot 20 procents rabatt, gällande för hela seglationstiden.

☞ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Viet. Dryselius*, i Söderhamn *Linck & C:o*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Gust. Larson*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. V. Nordemkn*, i Umeå *A. Turdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Rob. Asplund*.

265. Ångbåtsturer i Jemtland.

Ångfartyget »**THOR**» eller »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgår alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:

Från Bonäset hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 1,30 e. m. samt återvända hvarje Onsdag, Fredag och Lördag kl. 9 f. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 7 Juli, 11 Augusti och 28 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, med ankomst till Bonäset kl. 9 e. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal. — Restauration finnes ombord.

Biljettpris å Kallsjön.

Bonäset	Fäviken	Kall	Huså	Rör	Sundet	KallsEde	Böhle	Kolåsen
I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II
Bonäset	0,50 0,40	1,00 0,75	1,50 1,00	2,25 1,50	3,00 2,00	3,00 2,00	3,50 2,50	3,75 2,75
Fäviken	0,60 0,40	1,00 0,75	1,50 1,10	2,50 1,75	3,50 2,50	3,25 2,50		
Kall	0,75 0,35	1,25 0,75	2,00 1,50	3,50 2,50	2,75 2,25			
Huså	0,75 0,60	2,00 1,20	2,00 1,20	2,15 1,75	2,75 1,95			
Rör	1,50 1,00	1,50 1,00	1,75 1,50	2,25 1,75				
Sundet	0,60 0,40	1,50 1,25	1,35 1,15					
Kalls-Ede	1,50 1,25	0,75 0,75						
Böhle	2,25 2,00							
Kolåsen								

Ångaren »**LITEN**» å sjön **Jufveln** afgår efter »Thor» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Ång,** med anlöpande af **Äcklings-Edet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen,** hvars fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 7 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Biljettpris från Kalls-Edet till Äcklings-Edet 40 öre, till Äng 1 kr.

Ångaren »**FREJ**» å sjön **Anjan** afgår efter »Thor» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet, med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri såväl logi som skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 5,30 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

Biljettpris från Sundet till Melen kr. 1,25.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

Ström—Bågede—Gäddede

Ångarne **VIRGO** eller **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande tillsvidare:

Från **Ström** till **Bågede:**	Från **Bågede** till **Ström:**
Måndagar kl. 7,30 f. m.	Måndagar kl. 2,30 e. m.
Onsdagar » 7,30 »	Thorsdagar » 11 f. m.
Fredagar » 2,30 e. m.	Lördagar » 7,30 »

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Från **Bågede** till **Gäddede:**	Från **Gäddede** till **Bågede:**
Måndagar kl. 3 e. m.	Måndagar kl. 9 f. m.
Onsdagar » 3 »	Onsdagar » 9 »
Lördagar » 8 f. m.	Thorsdagar » 6 »
	Fredagar » 2 e. m.

Fraktgods emottages till en half timme före båtarnas afgång då trenne connoissement åtfölja.

För gods ansvaras ej efter skedd lossning.

Ström i Juli 1895.

Befälhafvarne. (S. T. A. 17910.)

266. *Den berömda Turistleden*

Sundsvall—Indalselfven—Utanede

uppehålles af kombinerade ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** med afgång från Sundsvall Söknedagar kl. 6 och Helgdagar kl. 7 f. m. Från Bispgården alla dagar efter förmiddagstågens ankomst. medels skjuts en mil till Utanede der ångbåtstrafiken vidtager. Vid de tillfällen då ångare från Stockholm ej inträffa i Sundsvall kl. 6 f. m. kunna Turister fortsätta uppför elfven till det natursköna Glimån kl. 2 e. m. der godt och billigt nattlogi erhålles.

Närmare meddelar i Sundsvall: *O. B. Joachimson*.

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår
från **Sundsvall** hvarje **Tisdags middag.**
» **Wasa** hvarje **Thorsdags afton.**

Utan förbindelse.

Närmare meddelar i Sundsvall *O. B. Joachimson*.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S:t Petersburg—Sundsvall

via **Helsingfors, Nystad, Raumo, Björneborg, Kaskö.**
Ångf. **CONCORDIA**, kapt. J. E. Grönblom, afgår:
Från **S:t Petersburg** den 23 Aug. kl. 4 e. m.
» **Sundsvall** den 16 och 30 Aug. kl. 6 e. m.
Kommissionär i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn.

Ångf. **PRINS OSCAR**, kapt. C. W. Swedelius, afgår
från **Sundsvall** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **Söderhamn** Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
Gnarp och **Jättendal** anlöpas alla resor.
Utan förbindelse.
Närmare meddelar i Sundsvall *O. B. Joachimson*

268. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin, afgår alla dagar
från Hernösand kl. 7,30 f. m.
» Sundsvall kl. 4 e. m.
☞ *Det natursköna Tynderösundet anlöpes.*

269. **Ångermanelfven.**

Hernösand—Sollefteå.

Snabbgående och eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f. m.
Återvänder från Sollefteå kl. 3 e. m. och inträffar i Hernösand kl. 8 e. m.
Från och med den 1 Juni står ångaren i förbindelse med ankommande och afgående södra bantåget från Sollefteå.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla Söknedagar** från Sollefteå kl. 7 f. m., Söndagar kl. 8 f. m.
Återvänder **alla dagar** fr. Hernösand kl. 3 e. m.
Fartyget står i förbindelse med ångarne till och från Stockholm, Sundsvalls och Örnsköldsvik m. fl. platser.
Anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

Fullständiga restaurationer.

☞ Biljettpriserna **nedsatta**: Hernösand—Sollefteå: kl. I 3 kr., kl. II 2 kr. Tur och retur: kl. I 5 kr., II kl. 3 kr.
Returbiljetter gälla i **åtta dagar.**
Sön- och Helgdagar företagas lustresor med ytterligare nedsatta biljettpriser.
☞ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*
Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*
Styrelserna.

270. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**

Ångf. **NORRLAND**, kapt. Rob. Fahlman, afgår från:

Sundsvall	11, 20, 29 Aug.	4 f. m.	Luleå	15, 24 Aug.	4 f. m.
Hernösand	» » » »	11 »	Piteå	» » »	10 »
Örnsköldsvik	» » » »	6 e. m.	Åbyn	» » »	1 e. m.
Husum	» » » »	8,30 »	Byske	» » »	4 »
Nordmaling	12, 21, 30 »	3 f. m.	Kåge	» » »	7 »
Umeå (Holmsund)	» » » »	10 »	Skellefteå	16, 25 »	3 f. m.
Ratan	» » » »	2 e. m.	Kallviken	» » »	7 »
Sikeå	» » » »	4 »	Sikeå	» » »	10 »
Kallviken	» » » »	6,30 »	Ratan	» » »	12 midd.
Skellefteå	13, 22, 31 »	4 f. m.	Umeå (Holmsund)	» » »	5 e. m.
Kåge	» » » »	8 »	Nordmaling	17, 26 »	3 f. m.
Byske	» » » »	12 midd.	Husum	» » »	6 »
Åbyn	» » » »	2 e. m.	Örnsköldsvik	» » »	9 »
Piteå	14, 23 Aug. 1 Sept.	6 f. m.	Hernösand (afgångstiden bestämmes efter ankomsten till Hernösand.		

☞ Resorna den 29 Aug. och 29 Sept. utsträckas till Haparanda.

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. V. Godin, afgår från:

Sundsvall	16, 25 Aug.	5 f. m.	Luleå	11, 20, 29 Aug.	4 f. m.
Hernösand	» » »	12 midd.	Piteå	» » » »	10 »
Örnsköldsvik	» » »	7 e. m.	Byske	» » » »	4 e.m.
Husum	17, 26 »	4 f. m.	Kåge	» » » »	7,30 »
Nordmaling	» » »	8,30 »	Ursviken (Skellefteå)	12. 21, 30 »	3 f.m.
Kylörn (Norrbyskären)	» » »	11 »	Kallviken	» » » »	7 »
Umeå	» » »	4 e. m.	Gumboda	» » » »	10 »
Ratan	18, 27 »	4 f. m.	Ratan	» » » »	12,30 e.m
Gumboda	» » »	7 »	Umeå	13, 22, 31 »	4 f.m.
Kallviken	» » »	10 »	Kylörn (Norrbyskären)	» » » »	9 »
Ursviken (Skellefteå)	» » »	4 e. m.	Nordmaling	» » » »	12 midd
Kåge	19, 28 »	3 f. m.	Husum	» » » »	3 e.m.
Byske	» » »	7 »	Örnsköldsvik	» » » »	7 »
Piteå	» » »	12 midd.	Hernösand (afgångstiden bestämmes vid ankomsten till Hernösand.		

☞ När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionären underrättar, anlöpes i stället Holmsund, och blifver afgången derifrån densamma som för Umeå är bestämd.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, Husum *Carl Huss*, Nordmaling *G. A. Landström*, Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom*, Ratan *A. Landergren*, Sikeå *Robertsfors Bruk*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Öberg*, Ursviken *H. C. Klockhoff*, Kåge *C. F. Granberg*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *Aug. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. F. Backteman & C:o* och i Haparanda *Z. Sipola.*

277. **Norrköping—Valdemarsvik,**

anlöpande vanliga mellanstationer
afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson:
från Norrköping till Valdemarsvik **Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.**
» Valdemarsvik till Norrköping **Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.**
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

278. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 8 e. m.

279. Ångfartyget **VIKING** kapt. J. Isaksson, afgår:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 middagen till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 till Oskarshamn.
☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl 5 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m, från Figeholm till Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.
OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.
☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.
Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Herr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *V. Regnell.*

294. *Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.*

Motala—Jönköping, Motala—Medevi—Askersund.

Ångf. **ÖRN**, kapten J. Lindberg, afgår tillsvidare.

	Tisd.	Torsd.	Fred.	Lörd.
Fr. Motala*)	7^{30}	7^{30}	7^{30}	$7^{\underline{15}}$
» Vadstena	8^{40}	8^{40}	8^{40}	—
» Hjo	11^{10}	—	†	—
» Hästholmen**	12^{30}	—	10^{15}	—
» Grenna	2^{20}	—	12^{00}	—
» Wisingsö	2^{50}	—	12^{30}	—
Till Jönköping	4^{30}	—	2^{30}	—
» Medevi	—	10^{15}	—	$8^{\underline{45}}$
Fr. Medevi	—	10^{20}	—	—
Till Askersund	—	11^{50}	—	—

	Onsd.	Torsd.	Lörd.
Fr. Jönköping	12^{00}	—	12^{00}
» Wisingsö	1^{45}	—	1^{45}
» Grenna	2^{10}	—	2^{10}
» Hästholmen	4^{05}	—	4^{05}
» Hjo	5^{25}	—	†
» Wadstena	$7^{\underline{50}}$	—	$6^{\underline{00}}$
Till Motala	$8^{\underline{50}}$	—	$7^{\underline{00}}$
Fr. Askersund	—	3^{00}	—
» Medevi	—	4^{30}	$8^{\underline{50}}$
» Wadstena	—	$6^{\underline{00}}$	—
Till Motala	—	$7^{\underline{00}}$	$10^{\underline{20}}$

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

*) Efter Kurirtågets ankomst till Motala söderifrån Linköping, Mjölby och Skenninge.
**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.
†) Fredagarne och lördagarne transporteras passagerare och gods med ång. Trafik emellan Hjo—Hästholmen och Hästholmen—Hjo.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund *Otto Setterberg*, i Motala *Victor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *Axel Anderson*, i Grenna *J. A. Samuelson* och i Jönköping *Emil Andersson.*

Jönköping—Visingsö—Grenna.

Ångaren **FREJA**, kapt. G. A. Zetterberg, underhåller beqväma reguliera förbindelser (så vida ej naturhinder möta), mellan Jönköping, Visingsö och Grenna med anlöpande af Fingals brygga, enligt nedanstående turlista:

Från och med den 4 Juni till och med den 31 Augusti:

Från Jönköping till Grenna.

	Enkelturer. Månd. Fred. o. Lörd.	Dubbelturer. Tisd., Onsd. o. Thorsd.	
Från Jönköping	3^{30}	10^{00}	$7^{\underline{00}}$
» Fingals brygga	4^{30}	—	$8^{\underline{00}}$
» Visingsö	5^{30}	11^{45}	$9^{\underline{00}}$
Till Grenna	5^{50}	12^{05}	$9^{\underline{20}}$

Från Grenna till Jönköping.

	Enkelturer. Månd. o. Fred.	Enkelturer. Lörd.	Dubbelturer. Tisd. Onsd. o. Th.	Onsd.	Tisd. o. Torsd.
Från Grenna	7^{00}	$3^{\underline{00}}$	4^{00}	7^{00}	6^{30}
» Visingsö	7^{20}	$3^{\underline{20}}$	4^{20}	7^{20}	6^{50}
» Fingals brygga	8^{20}	$4^{\underline{20}}$	—	8^{20}	7^{50}
Till Jönköping	9^{20}	$5^{\underline{20}}$	$6^{\underline{25}}$	9^{20}	8^{50}

God restauration finnes ombord.
Kommissionärer: i Jönköping *Emil Andersson*,
i Grenna *J. A. Samuelsson.*
Grenna i Maj 1895. *Styrelsen.*

295. **Jönköping—Hjo—Karlsborg,**

anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult** och **Hintzegården**, då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** fr. o. m. den 18 April och tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.
Fr. Jönköping	10^{00}	5^{00}	1^{00}
» Munkaskog	10^{50}	5^{50}	1^{50}
» Källebäcken	11^{00}	$6^{\underline{00}}$	2^{00}
» Baskarp	11^{30}	$6^{\underline{30}}$	2^{30}
» Heldaholm	12^{00}	$7^{\underline{00}}$	3^{00}
» Skemningsfors	12^{15}	$7^{\underline{15}}$	3^{15}
» Hjellö	12^{45}	$7^{\underline{45}}$	3^{45}
» Almnäs	1^{15}	$8^{\underline{15}}$	4^{15}
T. Hjo	1^{40}	$8^{\underline{40}}$	4^{40}
Fr. Hjo	1^{45}	—	4^{45}
» Ulfhult	2^{25}	—	5^{25}
» Hintzegården	2^{50}	—	5^{50}
T. Karlsborg	3^{50}	—	$6^{\underline{50}}$

	Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Karlsborg	8^{30}	$5^{\underline{00}}$	—
» Hintzegården	9^{30}	6^{00}	—
» Ulfhult	10^{00}	6^{30}	—
T. Hjo	10^{30}	7^{00}	—
Fr. Hjo	12^{00}	7^{00}	$5^{\underline{00}}$
» Almnäs	12^{25}	7^{25}	$5^{\underline{25}}$
» Hjellö	12^{50}	7^{50}	$5^{\underline{50}}$
» Skemningsfors	1^{20}	8^{20}	6^{20}
» Heldaholm	1^{35}	8^{35}	6^{35}
» Baskarp	2^{00}	9^{00}	7^{00}
» Källebäcken	2^{25}	9^{25}	7^{25}
» Munkaskog	2^{35}	9^{35}	7^{35}
T. Jönköping	3^{25}	10^{25}	8^{25}

Jönköping i April 1895. *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

Jönköping—Grenna—Visingsö

anlöpande bryggorna **Hanefors** (Lyckås), **Gunneryd, Öland** (Ölmstad), och **Röttle** (Vestanå).
Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA**, kapt. C. A. Carlsson.

Från Visingsö till Jönköping.

	15 Juni—31 Augusti: Månd., Tisd., Torsd. och Fred.	Onsdagar		Lördagar
Från Visingsö	7^{00}	6^{00}	4^{00}	$2^{\underline{00}}$
» Grenna	7^{30}	6^{30}	4^{30}	$2^{\underline{30}}$
» Röttle	7^{50}	6^{50}	4^{50}	$2^{\underline{50}}$
» Öland	8^{15}	7^{15}	5^{15}	$3^{\underline{15}}$
» Gunneryd	8^{35}	7^{35}	5^{35}	$3^{\underline{35}}$
» Hanefors	9^{15}	8^{15}	$6^{\underline{15}}$	$4^{\underline{15}}$
Till Jönköping	10^{00}	9^{00}	$7^{\underline{00}}$	$5^{\underline{00}}$

Från Jönköping till Visingsö.

	15 Juni—31 Augusti: Månd., Tisd., Torsd., Fred. o. Lörd.	Onsdagar	
Från Jönköping	3^{30}	10^{00}	$7^{\underline{00}}$
» Hanefors	4^{15}	10^{45}	$7^{\underline{45}}$
» Gunneryd	4^{55}	11^{25}	$8^{\underline{25}}$
» Öland	5^{15}	11^{45}	$8^{\underline{45}}$
» Röttle	5^{40}	12^{10}	$9^{\underline{10}}$
» Grenna	$6^{\underline{00}}$	12^{30}	$9^{\underline{30}}$
Till Visingsö	$6^{\underline{30}}$	1^{00}	$10^{\underline{00}}$

Tiden från och med $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Jönköping i April 1895. *A. Andersson*, Rikstelefon 36.

296. **Jönköping** (Södra Strandgatan)—**Hjo—Motala—Medevi—Askersund.**

Ångf: **ÖSTERN** i samtrafik med **Halmstad—Nässjö jernvägar** via **Jönköping—Vaggeryd** underhåller förbindelse till den 1 Oktober 1895 enligt nedanstående turlista.

Halmstad—Vaggeryd—Jönköping.

Fr. *Halmstad*	Månd.	3^{50}	Fred.	3^{50}
» *Vernamo*	Tisd.	$4^{\underline{50}}$	Lörd.	4^{50}
» *Skillingaryd*	»	6^{07}	»	$7^{\underline{06}}$
» *Vaggeryd*	»	6^{34}	»	$6^{\underline{34}}$
Till *Jönköpings Hamn*	»	8^{20}	»	$8^{\underline{20}}$

Jönköping—Motala.

	Tisdagar.	Lördagar.
Fr. Jönköping	12^{00}	1^{00}
» Visingsö	1^{45}	2^{45}
» Grenna	2^{10}	3^{10}
» Hästholmen	4^{05}	5^{05}
» Bårstad	—	$6^{\underline{00}}$
» Hjo	5^{25}	—
» Vadstena	$7^{\underline{50}}$	$7^{\underline{00}}$
T. Motala	$8^{\underline{50}}$	$8^{\underline{00}}$

Motala—Jönköping.

	Måndagar	Fredagar.
Fr. Motala	10^{00}	7^{15}
» Vadstena	11^{00}	—
» Bårstad	—	8^{40}
» Hjo	1^{25}	◗
» Hästholmen	2^{45}	9^{30}*
» Grenna	4^{40}	11^{25}
» Visingsö	5^{05}	12^{00}
T. Jönköping	$6^{\underline{55}}$	1^{45}

Jönköping—Vaggeryd—Halmstad.

	Dagligen.	Fredagar.
Fr. *Jönköpings Hamn*	10^{10}	4^{00}
» *Vaggeryd*	1^{15}	5^{55}
» *Skillingaryd*	1^{55}	$6^{\underline{27}}$
» *Vernamo*	3^{27}	$8^{\underline{00}}$
T. *Halmstad*	$10^{\underline{00}}$	Lörd. 12^{59}

◗ **Fredagar** befordras resande till Hjo med ångaren TRAFIK från Hästholmen.
* Efter tågets ankomst till Hästholmen.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Från **Motala** till **Askersund:**
Onsdagar kl. **7**,30 f. m. med anlöpande af **Vadstena** kl. **8**,30, **Medevi** (under brunnstiden) kl. **10** f. m. samt återvänder kl. **3** e. m. från **Askersund.** 4,30 från **Medevi** och kl. 6 e. m. från **Vadstena.**
Gods till Stockholm befordras billigt i samtrafik med ångaren ESAIAS TEGNÉR.
Resande från Motala till Göteborg, som medfölja ÖSTERN Måndagarne till Hjo, inträffa i Göteborg med tåg samma dag kl. 9,45 e. m.
Till alla stationer å Halmstad—Nässjö jernvägar säljas direkta biljetter ombord. Reseffekter polletteras och transporteras gratis emellan jernvägen och ångaren.
Fraktgods emottages och expedieras direkt utan last- eller speditionskostnader.
Rundresebiljetter emottagas som liqvid.
☞ Å **Halmstad—Nässjö jernvägar** säljas biljetter gällande äfven å ÖSTERN.
God restauration finnes ombord.
Kommissionärer äro: i Jönköping *Victor Hagström*, Rikstelefon 23, i Grenna Herr *J. A. Samuelsson*, i Hästholmen Herr *L. Nyberg*, i Hjo Herr *Per Nyman*, i Vadstena Herr *A. W. Hagsten*, i Motala Herr *Albin Vastesson*, i Bårstad *Gust. Juberg*, i Askersund Herr *Otto Setterberg.*

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	3,00 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4,00 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
☞ *Direkta biljetter* och polletering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
☞ **Resande till Ombergs turisthotell afstiga vid Alvastra station å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernväg.**
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

327. **Obs. Turister! Obs.**

På den för sin naturskönhet välkända routen

Fredrikshald—Christiania

afgår elegant inredda passagerareångaren
HALDEN
från **Fredrikshald** Måndag, Torsdag, Lördag kl. 7 f. m.
från **Christiania** Söndag, Onsdag, Fredag kl. 8 f. m.
Ångf. **GLOMMEN** afgår
från **Fredrikshald** Söndag kl. 1 em., Onsdag, Fredag kl. 7 f. m.
från **Christiania** Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 8 f. m.
☞ **Fredrikstad, Hankö Bad, Moss, Dröbak** anlöpas.
Vidare meddela: i Fredrikshald *P. Bergman*, i Christiania *Holger Fischer.*
(G. 18174.)

328. **Fredrikshald—Strömstad.**

Passagerareångaren **OLAVA** afgår till Strömstad Söndagar kl. 9 f. m., alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4 e. m. Från Strömstad Söndagar kl. 8 e. m., alla Söknedagar kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m. Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan i Fredrikshald, hvarifrån ångare alla dagar afgår till Christiania (utom Tisdagar).
Vidare meddela: i Fredrikshald *P. Bergman*, i Strömstad *G. A. Wennerberg.*

329. **Till KINNEKULLE!**

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Leckö Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gustaf Haij,**

som från och med den 4 Juni till och med den 31 Aug. 1895, underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	11^{00}	6^{30}	$5^{\underline{00}}$	11^{00}	6^{30}	11^{00}
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	12^{00}	7^{30}	6^{00}	12^{00}	7^{30}	12^{00}
» Leckö (vid signal)	1^{00}	—	fortsätter till Karlstad (se nedan).	1^{00}	—	1^{00}
Ank. till Sunnanå*	4^{00}	11^{00}		4^{00}	11^{00}	4^{00}
Afg. fr. D:o **	$6^{\underline{25}}$	$6^{\underline{25}}$		$6^{\underline{25}}$	$6^{\underline{25}}$	4^{15}
Anlöp. Leckö (vid signal)	$9^{\underline{00}}$	—		$9^{\underline{00}}$	—	$6^{\underline{30}}$
» Kinnekulle (Råbäck)	$9^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$		$9^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$	$7^{\underline{00}}$
Ank. till Lidköping	$10^{\underline{30}}$	$10^{\underline{30}}$		$10^{\underline{30}}$	$10^{\underline{30}}$	$8^{\underline{00}}$

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad.

	Onsdag	Thorsd.
Afg. från Lidköping	$5^{\underline{00}}$	—
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)	6^{00}	—
» » (Hönsäter)	7^{00}	—
» Mariestad	9^{00}	—
» Kristinehamn	2^{00}	—
Ank. till Karlstad	$8^{\underline{00}}$	—
Afg. från D:o	$11^{\underline{00}}$	—
Anlöper Mariestad	—	6^{00}
» Kinnekulle (Hönsäter)	—	8^{00}
» » (Råbäck)	—	8^{30}
Ank. till Lidköping	—	9^{30}

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

* I direkt förbindelse med bantåg till (från) Mellerud.
** **Från och med den 1 Augusti** går ångbåten alla resor från Sunnanå kl. 4,15 anl. Kinnekulle, Råbäck 7,00 samt ank. Lidköping 8,00 e. m. Resan till **Sunnanå Thorsdagen den 20 juni** inställes.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.
Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så läng vid Leckö brygga att passagerarne hinna bese slottet.
Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.
För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 12,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,26 e. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 9,30 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.
God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.
Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterträdare* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE,

postadresss **Råbäck**, telegrafadress **Skara**,

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.
Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.
Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom**, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. **Arvika—Seffle.**

Ångaren **NORDSTJERNAN**, kapt. C. W. Hansson, afgår:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar.
från Arvika till Seffle kl. 6 f. m.
» Seffle till Arvika » 2 e. m.
God restauration finnes ombord.
Ångbåten anländer till Seffle före bantågens afgång på middagen till Kil och Åmål samt före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars jernvägsresa.
Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg samt inträffar i Arvika före nattågets afgång till Stockholm.
☞ *På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.*

Ångaren **SVEA**, kapt. G. Sandelin, afgår:
Måndagar: från Seffle till Arvika kl. 6 f. m.
» Arvika » Högsäter » 3 e. m.
» Högsäter » Arvika » 5,30 f. m.
Fredagar: » Arvika » Seffle » 3 e. m.
Lördagar: » Seffle » Arvika » 6 f. m.
» Arvika » Seffle » 3 e. m.
Tisdagar Onsdagar och Thorsdagar:
från Högsäter till Arvika kl. 5,30 f. m.
» Arvika till Högsäter » 3 e. m.
God restauration ombord.
Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af **Theodor Traung**, Arvika.

334. **Fryken-sjöarne.**

Post- och passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar utom Söndagar sålunda:
Afgår från **Sunne** kl. 5,15 f. m.
Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,23 f. m.
Afgår från **Fryksta** straxt efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.
Ankommer till **Sunne** omkring kl. 10 e. m.
☞ Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgon och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.
☞ Tur- och returbiljetter säljas.
☞ **Restauration finnes ombord.**
☞ Med anledning af beväringstransport inställes aftonturen från **Fryksta den 18 Juli** och morgonturen från **Sunne den 26 Augusti.** Äfvenså inställes morgonturen från Sunne på **Midsommardagen.**

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND**, afgår från seglationens början till 1.a Oktober.

	Afgår till Horn: Måndagar		Lördagar		Afgår till Hycklinge: Thorsdagar	
Från Linköping	kl. 7,00	f. m.	kl. 10,00	f. m.	kl. 7,00	f. m.
» Tannefors	» 7,30	»	» 10,30	»	» 7,30	»
» Hackefors	» 8,10	»	» 11,10	»	» 8,10	»
» Hjulsbro	» 8,30	»	» 11,30	»	» 8,30	»
» Slattefors	» 8,55	»	» 11,55	»	» 8,55	»
» Sturefors	» 9,30	»	» 12,30	e. m.	» 9,30	»
» Hamra	» 10,15	»	» 1,15	»	» 10,15	»
» Hofvetorp	» 11,00	»	» 2,00	»	» 11,00	»
» Qvilla	» 12,00	midd.	» 3,00	»	» 12,00	midd.
» Brokind	» 12,30	e. m.	» 3,30	»	» 12,30	e. m.
» Rimforsa	» 1,10	»	» 4,10	»	» 1,10	»
» Ulfvesund	» 2,00	»	» 5,00	»	» 2,00	»
» Hofby	» 2,50	»	» 5,50	»	» 2,50	»
» Björkfors	—	—	—	—	» 3,50	»
» Hycklinge	» 4,00	»	» 7,00	»	fr. Horn 5,00	»

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Afgår till Linköping:

	Söndagar			Tisdagar			Fredagar.		
Från Horn	kl.	6,00	f. m.	kl.	6,00	f. m.	fr. Hycklinge	kl.	5,00 f. m.
» Hycklinge	»	6,40	»	»	6,40	»	» Horn	»	6,00 »
» Björkfors	—	—	—	»	7,50	»	.....	—	— —
» Hofby	»	8,00	»	»	9,00	»	.....	»	6,50 »
» Ulfvesund	»	8,20	»	»	9,20	»	.....	»	7,10 »
» Rimforsa	»	9,00	»	»	10,00	»	.....	»	8,00 »
» Brokind	»	9,30	»	»	10,30	»	.....	»	8,20 »
» Qvilla	»	10,00	»	»	11,00	»	.....	»	8,50 »
» Hofvetorp	»	11,30	»	»	12,30	e. m.	.....	»	10,15 »
» Hamra	»	12,00	mid.	»	1,00	»	.....	»	10,50 »
» Sturefors	»	12,35	e. m.	»	1,40	»	.....	»	11,25 »
» Slattefors	»	12,50	»	»	2,00	»	.....	»	11,50 »
» Hjulsbro	»	1,20	»	»	2,40	»	.....	»	12,20 e. m.
» Hackefors	»	1,40	»	»	3,00	»	.....	»	12,40 »
» Tannefors	»	2,30	»	»	3,30	»	.....	»	1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☛ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

☛ **Välkänd restauration ombord.**

Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt.*

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från **Linköping Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn Måndagar** kl. 6 f. m. och **Fredagar** kl 5 f. m.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

☛ Restauration och Telefon ombord.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår:
Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

☛ Restauration ombord.

ANNONSER.

I Bokhandeln säljes:

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige

(*Andra upplagan*).

Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;
» å Carton i 3 färger ..... 50 öre.

Förteckning öfver

Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer

samt utdrag ur

Post- och Telegraftaxan,

Jernvägsunderrättelser m. m.

jemte **Postkarta.**

Pris 1 Kr. 25 öre.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, **eller endast logis.** Alla spårvägslinier till porten.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices: foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Privat Bostad för Resande.

Komfortabla och billiga rum **Centralt. Blasieholmen, Teatergatan 6, 2 tr. upp. Stockholm.**

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.**

☛ Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

G. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

Ordnadt liknande »**Tysta Marie**» i Stockholm.

Lånbibliotek. — Läsrum.

(*Svensk och utländsk litteratur.*)

Inga dricks penningar.

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar

Filtmattor, **Filtar för madrassering** m. m.,
Dekorationsfiltar i alla färger, **Schabrakfiltar.**

Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.

☛ *Agenter antagas.* ☚ (H. 63768.)

För Turister.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.

II. **Dalarne o. Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ångermanland, Jemtland och **Norge.** Med 10 kartor o. 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. **Göteborg o. Vestkusten,** jemte talrika utflygter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 9 kartor o. 52 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

III. **Skåne o. Köpenhamn.** Med 7 kartor o. planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Ny Plankarta öfver Stockholm. Upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1 kr., uppf. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs,* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. **6:te upplagan 1893.** Kart. 2: 50; inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

☛ **Humoristiska nyheter.** ☚

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse

☛ af *John Johnson* (kapten Punsch) ☚

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

1895 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda

för Ångfartygen

NORRA SVERIGE,

Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.	Aug. Dag.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept Dag.	Okt. Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Gefle.....	1/2 1 f. m.	8 21	3 15 27	— 8	1/2 1 f. m.	21	5 21	— 7
» Gefle till Sundsvall.....	5 e. m.	8 21	3 15 27	— 8	3 »	22	6 22	— 8
» Sundsvall till Umeå.....	6 f. m.	9 22	4 16 28	— 9	5 e. m.	22	6 22	— 8
» Umeå till Skellefteå.....	8 e. m.	9 22	4 16 28	— 9	8 f. m.	23	7 23	— 9
» Skellefteå till Åbyn	8 f. m.	10 23	5 17 29	— 10	2 »	24	8 24	— 10
» Åbyn till Piteå	1 e. m.	10 23	5 17 29	— 10	7 »	24	8 24	— 10
» Piteå till Luleå	7 »	10 23	5 17 29	— 10	1 e. m.	24	8 24	— 10
» Luleå till Kalix	4 f. m.	11 24	6 18 30	— 11	8 f. m.	25	9 25	— 11
» Kalix till Haparanda.....	11 »	11 24	6 18 30	— 11	3 e. m.	25	9 25	— 11
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix.....	7 f. m.	13 26	8 20	— 1 13	4 f. m.	28	12 28	— 14
» Kalix till Luleå	11 »	13 26	8 20	— 1 13	9 »	28	12 28	— 14
» Luleå till Piteå.....	5 e. m.	13 26	8 20	— 1 13	4 e. m.	28	12 28	— 14
» Piteå till Åbyn	1/2 12 »	13 26	8 20	— 1 13	9 f. m.	29	13 29	— 15
» Åbyn till Skellefteå	5 f. m.	14 27	9 21	— 2 14	3 e. m.	29	13 29	— 15
» Skellefteå till Umeå.....	9 »	14 27	9 21	— 2 14	9 »	29	13 29	— 15
» Umeå till Sundsvall	8 e. m.	14 27	9 21	— 2 14	8 f. m.	30	14 30	— 16
» Sundsvall till Gefle.....	10 f. m.	15 28	10 22	— 3 15	10 e. m.	30	14 30	— 16
» Gefle till Stockholm.....	2 »	16 29	11 23	— 4 16	1 e. m.	31	15 —	1 17

* Fartyget afgår från *Luleå* kl. 1/2 1 f. m. den 24 Juli i stället för den i reseturen utsatta tiden.

** Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

S. G. HERMELIN,

Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug Dag	Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Sundsvall	1/2 1 f. m.	11 23	5 17 29	— 10	1 f. m.	24	8 — 24	— 10
» Sundsvall till Umeå.....	11 e. m.	11 23	5 17 29	— 10	1 »	25	9 — 25	— 11
» Umeå till Skellefteå.....	12 midd.	12 24	6 18 30	— 11	2 e. m.	25	9 — 25	— 11
» Skellefteå till Byske.....	11 e. m.	12 24	6 18 30	— 11	3 f. m.	26	10 — 26	— 12
» Byske till Piteå	4 f. m.	13 25	7 19 31	— 12	8 »	26	10 — 26	— 12
» Piteå till Luleå.....	12 midd.	13 25	7 19 31	— 12	4 »	27	11 — 27	— 13
» Luleå till Råneå.....	3 f. m.	14 26	8 20	— 1 13	4 »	28	12 — 28	— 14
» Råneå till Kalix.....	8 »	14 26	8 20	— 1 13	10 »	28	12 — 28	— 14
» Kalix till Haparanda.....	2 e. m.	14 26	8 20	— 1 13	4 »	29	13 — 29	— 15
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix.....	1 f. m.	16 28	10 22	— 3 15	1 e. m.	30	— 14 30	— 16
» Kalix till Råneå.....	8 »	16 28	10 22	— 3 15	4 f. m	31	— 15 —	1 17
» Råneå till Luleå.....	1 e. m.	16 28	10 22	— 3 15	10 f. m.	31	— 15 —	1 17
» Luleå till Piteå.....	9 »	16 28	10 22	— 3 15	4 »	—	1 16 —	2 18
» Piteå till Byske	8 f. m.	17 29	11 23	— 4 16	10 »	—	1 16 —	2 18
» Byske till Skellefteå.....	2 e. m.	17 29	11 23	— 4 16	3 e. m.	—	1 16 —	2 18
» Skellefteå till Umeå.....	9 »	17 29	11 23	— 4 16	9 »	—	1 16 —	2 18
» Umeå till Sundsvall.....	8 f. m.	18 30	12 24	— 5 17	8 f. m.	—	2 17 —	3 19
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	18 30	12 24	— 5 17	9 e. m.	—	2 17 —	3 19

Obs. Skuthamn anlöpes.

NORRBOTTEN,

Kapten E. Pettersson.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Gefle ...	1/2 1 f. m.	13 25	— 7 19 31	— 12	1/2 1 f. m.	26	— 10 26	— 12
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	13 25	— 7 19 31	— 12	3 f. m.	27	— 11 27	— 13
» Sundsvall till Umeå ...	6 f. m.	14 26	— 8 20 —	1 13	5 e. m.	27	- 11 27	— 13
» Umeå till Skellefteå ...	8 e. m.	14 26	— 8 20 —	1 13	9 f. m.	28	— 12 28	— 14
» Skellefteå till Piteå ...	8 f. m.	15 27	— 9 21 —	2 14	3 f. m.	29	— 13 29	— 15
» Piteå till Luleå	5 e. m.	15 27	— 9 21 —	2 14	2 e. m.	29	— 13 29	— 15
» Luleå till Töre	9 f. m.	16 28	— 10 22 —	3 15	1 »	30	— *14 30	— 16
» Töre till Haparanda ...	4 e. m.	16 28	— 10 22 —	3 15	4 f. m.	31	— 15 —	1 17
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Luleå...	7 f. m.	18 30	— 12 24 —	5 17	3 f. m.	—	2 17 —	3 19
» Luleå till Piteå	3 e. m.	18 30	— 12 24 —	5 17	12 midd.	—	2 17 —	3 19
» Piteå till Skellefteå ...	2 f. m.	19 —	1 13 25 —	6 18	12 »	—	3 18 —	4 20
» Skellefteå till Umeå ...	9 »	19 —	1 13 25 —	6 18	9 e. m.	—	3 18 —	4 20
» Umeå till Sundsvall ...	7 e. m.	19 —	1 13 25 —	6 18	8 f. m.	—	4 19 —	5 21
» Sundsvall till Gefle	9 f. m.	20 —	2 14 26 —	7 19	11 e. m.	—	4 19 —	5 21
» Gefle till Stockholm ...	2 »	21 —	3 15 27 —	8 20	2 »	—	5 20 —	6 22

Obs. *Antnäs* anlöpes på resan från Stockholm den 13 Juni, 7 Juli, 31 Juli, 26 Aug. och 26 Sept.

*) Fartyget afgår från *Luleå* den 14 Sept. kl. 7 f. m. i stället för i reseturen utsatta tid kl. 9 f. m.

LULEÅ,

Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Sundsvall...	1 f. m.	15 27	— 9 21	2 14	1 f. m.	28	— 13 29	— 15
» Sundsvall till Umeå	11 e. m.	15 27	— 9 21	2 14	11 e. m.	28	— 13 29	— 15
» Umeå till Skellefteå	12 midd.	16 28	— 10 22	3 15	12 midd.	29	— 14 30	— 16
» Skellefteå till Byske	9 e. m.	16 28	— 10 22	3 15	4 f. m.	30	— 15 —	1 17
» Byske till Piteå	2 f. m.	17 29	— 11 23	4 16	**	30	— 15 —	1 17
» Piteå till Luleå	9 »,	17 29	— 11 23	4 16	4 f. m.	31	— 16 —	2 18
» Luleå till Råneå	5 e. m.	17 29	— 11 *23	4 16	4 »	—	1 17 —	3 19
» Råneå till Kalix	11 »	17 29	— 11 23	4 16	11 »	—	1 17 —	3 19
» Kalix till Haparanda	7 f. m.	18 30	— 12 24	5 17	6 »	—	2 18 —	4 20
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	11 f. m.	20 —	2 14 26	7 19	1 e. m.	—	4 20 —	6 22
» Kalix till Råneå	5 e. m.	20 —	2 14 26	7 19	4 f. m.	—	5 21 —	7 23
» Råneå till Luleå	10 »	20 —	2 14 26	7 19	10 »	—	5 21 —	7 23
» Luleå till Piteå	7 f. m	21 —	3 15 27	8 20	4 »	—	6 22 —	8 24
» Piteå till Byske	1 e. m.	21 —	3 15 27	8 20	10 »	—	6 22 —	8 24
» Byske till Skellefteå	**	21 —	3 15 27	8 20	**	—	6 22 —	8 24
» Skellefteå till Umeå	10 e. m.	21 —	3 15 27	8 20	9 e. m.	—	6 22 —	8 24
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	22 —	4 16 28	9 21	8 f. m.	—	7 23 —	9 25
» Sundsvall till Stockholm ..	9 e. m.	22 —	4 16 28	9 21	9 e. m.	—	7 23 —	9 25

* Fartyget afgår från *Luleå* kl. 1/2 1 f. m. den 24 Juli i stället för den i reseturen utsatta tiden.

** Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

NJORD,

Kapten G. H. Holmström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Gefle.....	1/2 1 f. m.	17 29	— 11 23	4 16	1/2 1 f. m.	30	— 15 1	17
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	17 29	— 11 23	4 16	3 »	31	— 16 2	18
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	18 30	— 12 24	5 17	5 e. m.	31	— 16 2	18
» Umeå till Skellefteå	7 e. m.	18 30	— 12 24	5 17	8 f. m.	—	1 17 3	19
» Skellefteå till Piteå*	5 f. m.	19 —	1 13 25	6 18	2 »	—	2 18 4	20
» Piteå till Luleå	2 e. m.	19 —	1 13 25	6 18	12 midd.	-	2 18 4	20
» Luleå till Kalix	4 f. m.	20 —	2 14 26	7 19	4 f. m.	—	3 19 5	21
» Kalix till Haparanda ...	2 e. m.	20 —	2 14 26	7 19	12 midd.	—	3 19 5	21
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	9 f. m.	22 —	4 16 28	9 21	4 f. m.	—	6 22 8	
» Kalix till Luleå	1 e. m.	22 —	4 16 28	9 21	10 »	—	6 22 8	
» Luleå till Piteå	4 f. m.	23 —	5 17 29	10 22	4 »	—	7 23 9	
» Piteå till Skellefteå †.....	10 »	23 —	5 17 29	10 22	9 »	—	7 23 9	
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	23 —	5 17 29	10 22	9 e. m.	—	7 23 9	
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	24 —	6 18 30	11 23	8 f. m.	—	8 24 10	
» Sundsvall till Gefle.....	8 e. m.	24 —	6 18 30	11 23	8 e. m.	—	8 24 10	
» Gefle till Stockholm.....	7 f. m.	25 —	7 19 31	12 24	7 f. m.	—	9 25 11	

* *Munksund* anlöpes före Piteå.

** Fartyget afgår från *Haparanda* (Salmis) kl. 4 f. m. den 21 Aug. i stället för den i reseturen utsatta tiden.

† *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.

Obs. *Altappen, Granudden* och *Svartökajen* anlöpes då tillräckligt fraktgods bjudes.

PITEÅ,

Kapten Edv. Fant.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag.	Afgångstimmar.	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.							
Från Stockholm till Hernösand	2 f. m.	19	1 13 25 —	6 18	1 f. m.	2	18 4 20
» Hernösand till Umeå	8 »	20	2 14 26 —	7 19	4 »	3	19 5 21
» Umeå till Skellefteå.....	7 e. m.	20	2 14 26 —	7 19	3 e. m.	3	19 5 21
» Skellefteå till Kåge	7 f. m.	21	3 15 27 —	8 20	4 f. m.	4	20 6 22
» Kåge till Piteå	*	21	3 15 27 —	8 20	*)	4	20 6 22
» Piteå till Luleå	5 e. m.	21	3 15 27 —	8 20	4 f. m.	5	21 7 23
» Luleå till Töre	2 f. m.	22	4 16 28 —	9 21	4 »	6	22 8 24
» Töre till Kalix	9 »	22	4 16 28 —	9 21	11 »	6	22 8 24
» Kalix till Haparanda.....	3 e. m.	22	4 16 28 —	9 21	6 »	7	23 9 25
Resor Söderut.							
Från Haparanda till Töre	8 f. m.	24	6 18 30 —	11 23	6 f. m.	9	25 11
» Töre till Luleå.....	3 e. m.	24	6 18 30 —	11 23	1 e. m.	9	25 11
» Luleå till Piteå	9 »	24	6 18 30 —	11 23	4 f. m.	10	26 12
» Piteå till Skellefteå	4 f. m.	25	7 19 31 —	12 24	11 »	10	26 12
» Skellefteå till Umeå.....	11 »	25	7 19 31 —	12 24	9 e. m.	10	26 12
» Umeå till Hernösand.....	10 e. m.	25	7 19 31 —	12 24	8 f. m.	11	27 13
» Hernösand till Stockholm	9 f. m.	26	8 20 —	1 13 25	7 e. m.	11	27 13

* Fartyget afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

Vidare enligt annons.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik),* vid **Skellefteå** *(Ursviken),* vid **Kalix** *(Karlsborg),* och vid **Haparanda** *(Salmis),* från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från *Sandvik* upp till *Umeå* på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

Då befälhafvarne på seglationsföreningens ångbåtar icke anse sig kunna gå upp till **Kalix,** så befordras varorna på rederiernas bekostnad, men på varuegarnes risk från **Karlsborg** till **Kyrkstaden.**

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **En** månad från den dag, som varan skulle aflemnats till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

☛ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☚

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för **Norra Sverige,** *E. A. Ödqvist* för **Piteå, Lulea, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☛ **Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.**

Passagerare-Afgifter.

	Gefle.				Sundsvall.				Umeå.				Skellefteå.				Byske.				Piteå.				Luleå.				Råneå.				Törefors.				Kalix.				Haparanda.			
	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.
Från Stockholm..... till	7 —	5 —	4 —	3 —	15 —	10 —	7 50	5 —	20 —	16 —	13 —	10 —	25 —	20 —	16 50	13 —	27 50	22 50	18 —	13 50	30 —	24 50	20 —	14 —	35 —	29 50	22 —	15 —	36 50	31 —	24 —	16 50	36 50	31 —	24 —	17 50	38 —	33 —	25 50	18 —	40 —	33 —	24 —	17 —
» Gefle..... »	— —	— —	— —	— —	12 50	9 —	7 —	5 —	19 —	15 —	12 50	10 —	24 —	20 —	16 —	12 —	26 —	21 —	17 —	13 25	28 —	24 —	19 —	13 50	33 —	28 —	21 50	15 —	34 —	29 —	22 25	16 —	34 —	29 —	22 50	16 50	37 —	30 —	22 50	17 50	31 50	23 50	18 25	13 —
» Sundsvall..... »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	14 50	10 —	8 75	6 50	19 50	15 50	11 50	8 —	21 50	17 —	12 50	8 50	23 —	18 50	13 50	9 —	26 —	20 50	15 25	11 —	27 50	21 50	16 50	11 50	27 50	21 50	16 50	12 50	30 —	22 50	17 50	12 50	31 50	23 50	18 25	13 —
» Umeå..... »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	8 50	7 —	5 25	3 50	11 —	9 —	7 —	5 —	13 —	11 —	8 75	6 50	16 —	13 50	10 25	7 50	18 —	15 —	11 25	8 50	18 —	15 —	11 25	8 50	20 —	17 —	13 25	9 50	22 —	18 50	14 50	10 —
» Skellefteå..... »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	4 —	3 —	2 50	2 —	6 —	5 —	4 —	3 —	10 —	9 —	7 —	5 —	13 —	11 —	8 50	5 50	15 —	13 50	11 —	8 —	15 —	12 50	9 50	6 50	16 50	14 —	11 50	9 —
» Byske..... »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	4 50	3 50	2 50	2 —	5 —	4 —	3 25	2 50	8 —	6 —	4 50	3 50	8 —	6 —	4 50	3 50	11 —	7 50	5 50	4 —	14 —	11 50	9 —	7 —
» Piteå..... »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	9 —	7 —	5 —	4 —	11 —	8 —	6 —	4 50	11 —	8 —	6 —	5 —	12 50	10 —	7 50	5 50	16 —	13 —	11 —	8 —
» Luleå..... »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	4 —	3 —	2 50	2 —	4 —	3 —	2 50	2 —	6 —	4 50	3 50	2 50	8 —	6 50	5 —	4 —
» Råneå..... »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3 —	2 50	2 —	1 50	5 —	3 50	3 —	2 50	6 50	5 50	4 50	3 50
» Törefors..... »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3 —	2 —	1 50	1 —	5 50	4 50	3 50	2 50
» Kalix..... »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3 50	2 50	1 50	1 —

OBS. Tur- och Returbiljetter gällande för alla fartygen under hela seglationen säljas ombord mot 10 procents rabatt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken ... 41
Adelsö ... 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) ... 12
Alfredsro ... 53
Alholmen ... 12
Allm. gränd ... 21
Alphyddan ... 6
Alsvik ...
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) ... 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn ... 35, 36
Annehäll ... 35, 36
Annelund ... 36
Annero ... 6
Antonsberg ... 2
Appelvreten ... 55
Arbodaö ...
Aronsberg ... 1, 2
Askarvik ... 53
Asknäs ... 6
Aspvik ... 50
Aspö ... 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö ...
Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik ... 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg ... 35
Beatelund ... 55
Berg ... 35, 36
Berga ... 54
Bergshyddan ... 5
Bergshyddan ... 35
Bergiilund ... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik ... 5
Bernhardsberg ... 57
Betsede ... 50
Betsö ...
Biddlesberg ... 2
Björkhagen ... 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik ... 41, 53
Björkö ... 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen ... 6, 8
Björnholmen (Lidingö) ... 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud ... 45
Blackeberg ... 10
Blockhusudden ... 28
Blåporten ... 26
Boda ... 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal ... 30
Boda (Kolvik) ... 41
Bogesund ... 44
Bonavik ... 12, 13
Boo (Ekbacken) ... 34
Boo (Vermdö) ... 52
Borgen ... 33
Boskapsö ... 53
Bosön ... 29
Brandholmssund ... 15
Brevik (Vermdö) ... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård ... 10
Bromma ... 12
Brottby ... 44
Brottö ...
Brudnäs ... 45
Brygga ... 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund ... 44
Bunkvik ... 53
Bäddarö ... 9
Bällstabro ... 2
Carlsruhe ... 49, 51
Charleshill ... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp ... 5
Constantia ... 30
Dalarö ... 53, 54
Dalen ... 49—51
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 24
Defvensö ... 13
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 41, 55
Dragonlägret ... 26
Drottningholm ... 7
Dufholmen ... 44
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken ... 36, 52
Dyvik ... 45
Dockan (Djurg.) 23, 24
Edeby ...
Edlunda ... 39, 41
Edsviken ... 33, 57
Edö ... 41
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) ... 5
Ekedal, vestra och östra ... 52
Ekensberg, lilla, ... 5
» stora, ... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfvik ... 34
Elgee (Gäsö) ... 53
Elinshäll ... 34
Ellensvik ... 35, 36
Elvira ...
Enbyholme ... 12, 13
Engarn ... 44
Engshyddan ... 51
Eolsudde ... 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 12
Erikső ... 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5
Fagerdala ... 55
Fagernäs ... 49—51
Fannylund ... 23
Farstavik ... 52
Finnboda ... 24, 25
Fiskarudden (Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja ... 8
Fjäderholmen ...
Florina ... 28
Fogelvik ... 55
Fogelängen ...
Fogelön ... 6
Fredriksberg ... 36, 52
Fredriksborg ... 39, 40
Fredrikshäll ... 34
Fredriksstrand ... 44
Fredriksro ... 49, 51
Frescati ... 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik ... 56
Frösvik ... 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö ... 9
Färgestan ... 14
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53
Gamla Udden ... 52
Gatan (Runmarö) .. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda ... 45
Granliden ... 14
Gropen ... 29, 30
Gråsholmen ... 13
Gröndal ... 3
Grönvik ... 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret ... 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg ... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ...
Gåshaga ... 34
Gåsvik ... 44
Gäsö ... 53
Gäddviken ... 25
Gälnö ... 41
Gärdsvik ... 46
Gökholmen ... 13
Görväln ... 10
Hacksta ... 9
Hacksta-Rå ... 9
Haga ... 56, 57
Hagaberg ... 12
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hammarby ... 23
Hamndalen ... 50, 51
Hanstavik ... 53
Harholmen ... 12
Hasselbacken ... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg ... 5
Hedensdal ... 57
Heleneborg ... 3
Hemarö ... 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg ... 2
Henriksborg ... 24
Hermansdal ... 24
Hersby ... 34
Hesselby ... 10
Hillersjö ... 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta ... 14
Hornsberg ... 2
Hufvudsta ... 2
Hummelnäs ... 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö ...
Husby ... 12, 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik ... 45
Häringe ... 54
Härjarö ... 15
Härsarud ... 30
Hästedet ... 46
Hästhagen ... 23
Hästholmen ... 25
» (Thorsbyfj.) ... 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo ... 35
Höganäs ... 39, 41
Höggarn ... 39, 41
Höglund ... 13
Högmessö ... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal ... 1, 2
Ingmarsö ...
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 39—41
Jacobsberg ... 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla ... 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) ... 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal ... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund ... 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik ... 41
Kalfudden ... 10
Kallhäll ... 10
Kalmarsand ... 9
Kammarholm ... 41
Kanaan ... 10
Karlberg ... 1, 2
Karlsborg ... 56, 57
Karlsro ... 34
Kasby ... 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön) ... 13, 14
Kil ... 52
Kilsviken ... 52
Kiludden ... 55
Kjefvinge ... 33, 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen ... 45
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) ... 50, 51
Korsudden ... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ... 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund ... 29
Kräftriket ... 56, 57
Krägga ... 9
Kullen ... 34
Kumla ...
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 12
Kungsborg ... 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn ... 35, 36
Kungshatt ... 8
Kungshättan ... 6
Kungsvik ... 6
Kungsängen ... 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken ... 34
Källhagen ... 26
Källviken (Rindö).. 40
Käppala ... 28, 34
Kärsgatan ... 13
Ladugårdsgärdet ... 26
Lagnö ... 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd ...
Lennartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lervik ... 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro ... 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen ... 3
Lillsved ... 41
Lillängsdal ... 53
Linanäs ... 46
Lindalen ... 39—41
Lindalsund ... 41
Lindby ... 6, 15
Lindersvik ... 52
Lindholmen ... 5
Lindormsnäs ... 13
Linnéaholmen ... 57
Ljusterö ...
Lodna ... 41
Loviseberg ... 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof ... 12
Lund ... 54
Lundhagen ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Långskär ... 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga ... 35
Löfholmen ... 3
Löfsta ... 10
Löparön ... 45
Löten ... 12, 13
Malmvik ... 13
Manilla ... 28
Margretelund ... 44
Marieberg ... 5
Marieberg (Skå) ... 12
Mariedal (Lindalsund) ... 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll ... 52, 36
Marielund ... 8
Marielund ... 15
Marietorp ... 29, 30
Marum ... 39, 40
Mellangården (Gäsö) 53
Menhamra ... 13
Muskö ... 54
Möja ... 41
Mölna ... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs ... 49
Mörtsunda ... 46
Nackanäs ... 23
Nacka qvarnar ... 23
Nantes ... 44
Neglinge ... 53
Nickebo ... 39—41
Nockeby ... 10, 14
Nohlvik ...
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket ... 52
Norrby ... 12
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrgården (Gäsö) 53
Norrhofva ... 41
Norrkulla ... 44
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Nybygget ... 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård ... 15
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45, 55
Nysätra ...
Nytomta ... 2
Nytorp ... 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp ... 41
Nämdö ... 53
Näs ... 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden ... 55
Orrön ... 53
Petersberg ... 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal ... 6, 8
Prestgården ... 36
Prestnibba ... 14
Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28
Ramsdalen ... 41
Ramsängen ... 55
Ramsö ... 39, 40
Ramsösund ... 39, 40
Rasta ... 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik ... 10
Riksätra ... 14
Rindöby ... 41
Rindösund ... 41
Riset ... 50, 51
Ropsten ... 33
Rosendal ... 26
Rosenhill ... 14
Rudboda ... 34
Rundvik ... 36
Runmarö ... 53
Rydboholm ... 29. 30
Ryssviken ... 25
Rådan ... 33, 57
Rådudden ... 53
Rödskär ... 29, 30
Rödsunda ... 53
Rörstrand ... 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan ... 29, 30
Saltarö ... 41
Saltsjöbaden ... 53
Sandhamn ... 55
Sandholmen ... 55
Sandvik ... 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö ... 29
Sizrön ... 46
Siggesta ... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan ... 52
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 15
Skaftholmen ... 29
Skansen ... 33
Skarpö ... 41
Skarpöborg ... 46
Skaten ... 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal ... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem ... 34
Skogshyddan 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik ... 33
Skogsö ... 52
Skuggan ... 33
Skuru ... 52
Skurugård ... 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm ... 12
Skå-Edeby ...
Skå-Säby ... 12
Skäggaudd ... 39—41
Skälvik ...
Skärholm ... 8
Skärmaräng ... 39—41
Skärsätra ... 28
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 6, 15
Slut ... 12
Slängsboda ... 46
Smedsslätten ... 5
Smedudden ... 53
Smidö ... 13
Små-Dalarö ... 54
Sofieberg ... 3
Spillersboda ... 45
Stadsvall ... 49
Stafsborg ... 12, 13
Stafsnäs ... 55
Stegsund ... 46
Stenbrottet (St. Essingen) ... 5
Stenby ... 15
Stenelund ... 30
Stenhammar ... 12, 13
Stensvik ...
Stensvreten ... 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs ... 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen ... 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen ... 26
Strömsborg ... 46
Strömma dal ... 55
d:o gård ... 55
Strömma kanal ... 55
Stubbsund ... 23
Sturehof ... 6, 15
Sturehäll ... 6, 15
Styrmansholmen ... 44
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare) ... 10
Sundby (Ekerö) ... 6
Sundbyberg ... 2
Surugård ...
Svalnäs ... 30
Svartnö ... 45
Svartsö ...
Svartsjö ... 14
Svartvik ... 2
Sveden ... 33, 57
Svindersvik ... 25
Sågtorp ... 36, 52
Sånga-Säby ... 12
Säby ... 13
Säbyholm ... 13
Sätra (Saltsj.) ... 33, 57
» (Mäl.) ... 8
Sätravik ... 8
Söderby ... 15
Södergården (Gäsö) 53
Södernäs ... 49
Södra Stäket ... 52
Taheiti ... 29, 30
Talludden ... 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen ... 33, 57
Tegelviken ... 23
Tegelön ... 49—51
Tenö ... 39, 40
Tisdan ... 49, 51
Tivoli ... 56, 57
Tojvo ... 49—51
Tollare ... 52
Toppudden ... 49—51
Torehäll ... 36
Torsby ... 49
Torsvik ... 29, 30
Tranarö ... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo ... 23
Trångholmen ...
Träskö ...
Tuna ... 44
Tyckö ...
Tygtorp ... 29, 30
Tynningö ... 49
Tyresö ... 53
Tyringe ... 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) ... 28
Ulfvik ... 52
Ulrikedal ... 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé ... 56
Urö ... 45
Utö ...
Vadholma ... 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik ... 45
Vasholmen ... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan ... 39, 40
Velamsund ... 50, 51
Vellinge ... 6, 15
Ventholmen ... 14
Vermdö ... 49—51
Vestanvik ... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik ... 33, 57
Vesteräng ... 13
Vestra Ekedal ... 52
Vettershaga ... 45
Vettersö ... 46
Viggbyholm ... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen ... 25
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund ... 14
Vimret ... 49, 51
Vreta ...
Vårby ... 8
Vårdala ... 41
Vårholma ... 39—41
Vännö ... 53
Vänskapsudden ... 5
Väntorp ... 57
Väringsö ... 45
Ytterby ... 45
Yttringe, östra ... 34
Yxelö ... 54
Zackrishäll ... 36
Ådö ... 9, 13
Åkers sluss ... 44
» bro ... 44
Ålkistan ... 57
Ålsten ... 14
Ängnö ... 54
Ängsholmen ... 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken ... 5
Äpplarö ... 41
Öfverby ... 41
Örsundet ... 53
Öråker ... 10
Östanå ... 45, 46
Österby ... 14
Österdalen ... 12
Östergården ... 53
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 52
Österås ... 12
Östra Ekedal ... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Vasabron—Karlberg.

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvarje hel och halftimme, från kl. 1/2 8 f. m. till kl. 1/2 10 e. m.

2. Vasabron—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30, f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 8,30 och 9,30 e. m.
OBS. Tills vidare afgår Ångslup från Wasabron kl. 9,30 e. m. och från Sundbyberg kl. 10,30 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvarje hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvarje hel timme.
Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7,20 f. m. till kl. 9 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från och med Lördagen den 18 Maj underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:
Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken genom stora Essingesundet 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 9,30, och 10,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. EKERÖ afgår:
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Dessutom Onsd. o. Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.
Söndagar:
Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm.

Ångf. TESSIN afgår från och med Lördagen den 1 Juni:
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
OBS. Ångf. SIRÉN afgår tillsvidare till Drottningholm kl. 3 e. m.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

OBS. Turförändring den 7 Juni.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Klubben—Petersberg—Vårby—Fittja m. fl. ställen.

Ångf. SJÖFRÖKEN eller SIRÉN afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 och 7,15 e. m. Från Skärholmen kl. 5,30 och 9 e. m.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Till Lennartsnäs, Stäket och Brogård

afgår ångf. HILLERSJÖ hvarje Söndag
från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
» Brogård kl. 5,30 f. m. och 6 e. m.
anlöpande Nockeby, Blackeberg, Kalfudden och mellanliggande bryggor å norra sidan af farleden.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m.,
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4,30 f. m,
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande brygor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår
anlöpande mellanliggande stationer
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,30 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m.
anlöpande Nockeby, Hogsta, Lambarudd och mellanliggande stationer.
OBS. Onsdagar och Lördagar afgår ångf. HILLERSJÖ kl. 10 f. m. Återvänder från Svartsjö kl. 12 midd. anlöpande bryggor i farleden.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår ångf. NYA HILLERSJÖ Söndagar:
från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
» Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,30 e. m.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen.

angörande Norsborg, Sturehof, Vellinge, Bockholmssund, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANÄS afgår:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,50, 9, 10 och 11 f. m., 12* midd. samt 3, 4*, 5, 6, 7*, 8, 9 och 10 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,15, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
* anlöpes Nacka qvarn.
Söndagar:
Från Barnängsbryggan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m.
Från Nackanäs hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m. utom 12,30 e. m.
OBS. Kl. 9 f. m. från Barnängen anlöpes Nacka qvarn.
OBS. 3/4-timmes-båt inväntas från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip.

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

Från och med Lördagen den 18 Maj
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

Som sjötrafiken under Djurgårdsbron afstänges Måndagen den 27 Maj. kommer från och med nämnde dag och t. v. i samtrafik ångslup att afgå från såväl Logårdstrappan till Strandvägen (Djurgårdsbron) som äfven från Djurgårdsbrunn till Djurgårdsbron hvarje hel och half timme.

28. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna,

anlöpande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden m. fl. ställen,
afgår ångslupen LÄRKAN
från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Från och med Lördagen den 8 Juni afgår ångslupen SAGA sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Söndagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Viggbyholm—Rydboholm,

afgår ångb. ÄGIR och RAN från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen sålunda
Söndagar:
Till Djursholm kl. 9 och 10 f. m. 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 10,30 f. m., 3,05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 12,50, 5,20 och 8,30 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby

anlöpande Mölna
afgår ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN
Söknedagar:
från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Stockholm kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
Söndagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast å södra landet
afgår ångf. IDUN tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 5,15 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Söndagar:
Till Mariedal kl. 9, 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 11 f. m. 2,30 och 8 e. m.
Från Mariedal kl. 9,45 f. m. 12,30 6,45 och 9,45 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 6,30 och 9,30 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten SVAN från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., och 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m. 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg

afgår ett af ångf VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG eller TENÖ:
från Stockholm:
Söndagar kl. 9, 9*** (från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 1, 2,30, 4,15**, 7,15* och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** o. 9,30 e. m.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15* f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden) och 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

Till Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund:

Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » » Söknedagar kl. 7,05*** och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. TENÖ afgår från Logårdstrappan genom Rindö- och Lindalssunden sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från Djurö Månd., Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka. Fredagar angöres Saltarö.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Karl XII:s torg
genom Steg- och Lindalssunden sålunda:
till Husarö Måndagar, Tisdagar, Onsdagar kl. 3,20 e. m.
från Husarö Tisdagar och Onsdagar kl. 4,45 f. m.
till Möja Onsdagar Thorsdagar och Fredagar kl. 3,20 e. m.
från Möja Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4,15 f. m.
till Brottö Lördagar kl. 3,20 e. m., från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.
Söndagar från Stockholm till Ljusterö kl. 8,30 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.
Söndagar:
Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 7 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande mellanliggande stationer å fastlandet, afgår ångf. ÖSTANÅ I från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m. Återvänder kl. 4,15 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationer å Ljusterön, afgår ångf. OSTANÅ II: från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder kl. 5 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmborg, afgår:

från Stockholm (Karl XII:s torg)
till Mörtnäs:
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m., samt dessutom Lördagsaftnar kl. 8,15 e. m.
Till Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m.

Från Mörtnäs till Stockholm:
Söndagar kl. 6 f. m. och 7 e. m.
Söknedagar kl. 6 f. m. samt dessutom från Kolvik Lördagsaftnar kl. 6 anlöp. Lagnö och Vikingshill och från Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 12 mid. anl. Tynningsö o. s. v.

Ångf:n THORSBYFJÄRD, kapt. Herman Berg eller NYA VELAMSUND, kapt. Ferd. Lundblom afgå:

från Stockholm och (Bomslupstrappan vid Skeppsbron) till Betsede:
Söndagar:
till Betsede kl. 10 f. m. och 1,30 e. m.
» Långsunda 10,30 e. m.
Söknedagar:
till Lagnö kl. 12 midd.
» Betsede kl. 2,35 e. m.
» Långsunda kl. 6 och 10 e. m. (utom Lördagar kl. 10).
Tisdagar och Thorsdagar kl. 10 e. m. utsträckes turen till Betsede.

Till Stockholm:
Söndagar:
från Långsunda kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.
» Betsede kl. 7,45 e. m.
Söknedagar:
från Betsede kl. 6,20 f. m.
» Långsunda kl. 7 f. m. och 8 e. m.
» Lagnö kl. 7,50 f. m. och 2,30 e. m. samt dessutom Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 6,45 e. m. från Betsede anlöpande bryggorna i Thorsbyfjärd.

Sommarturer 1895.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Från och med Thorsdagen den 6 Juni
afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:
från Stockholm:
till Gustafsberg Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30[1]), 3,30[2]), 4,15, 5,15, 7 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 9, 10[3]) och 11 f. m. samt 1,30, 4, 7 och 10 e. m.
till Dufnäs Söknedagar kl. 3,15[4]) e. m. Söndagar kl. 9,15 e. m.
Till Stockholm:
från Gustafsberg Söknedagar kl. 5,45, 7[5]), 7,30[3])och 10 f. m. samt 1, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15, 4, 6,30[3]), 8 och 9 e. m.
från Tollare Söknedagar kl. 7,40[6]) f. m.

[1]) Anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Lennersta, Gammeludden, Skogsö, Boo, Gustafsvik, Ulfvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
[2]) Klinten, Skuru, Tollare, Östervik, Lännersta, Johannesberg, Södra och Östra Stäket, Boo, Gustafsvik, Kilsviken, Vestra Ekedal och Klippudden.
[3]) Anlöpes äfven Kilsviken:
[4]) Anlöpas: Fredriksberg, Kristinedal, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Eknäs, Korsudden och Mariehäll.
[5]) Anlöpas: Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lännersta, Östervik, Dufnäs och Skuru.
[6]) Anlöpas: Mariehäll, Korsudden, Eknäs, Stora Björknäs, Klinten, Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.
OBS. Tilläggsplats vid Gustaf III:s staty.

Sommarturer 1895.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Från och med Onsdagen den 5 Juni
afgår ångfartyget GUSTAFSBERG I genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm:
Till Tyresö Söknedagar kl. 3,15 e. m., Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till Runmarö, anlöpande Nämdö, Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 e. m. Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till Runmarö, anlöpande Örsundet Tisdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m.
Till Stockholm:
Från Tyresö Söknedagar kl. 6,40 f. m. Söndagar kl. 7 e. m.
Från Runmarö, anlöpande Nämdö Måndagar kl. 4, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4,10 f. m. Söndagar kl. 4,30 e. m.
Från Runmarö, anlöpande Örsundet Tisdagar och Fredagar kl. 4.15 f. m.
OBS. Björkviks brygga på Ingarön anlöpes på resorna från Stockholm Lördagar och Söndagar samt på resorna till Stockholm Söndagar och Måndagar.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs,

via Saltsjöbaden.
Ångf. DALARÖSTRÖM afgår från Södra Blasieholmshamnen
till Dalarö alla söknedagar kl. 2,15 e. m. i förbindelse med 3-tåget från Stadsgården.
från Dalarö alla söknedagar kl. 8,30 f. m. i förbindelse med 10-tåget från Saltsjöbaden.
till Häringe alla söknedagar kl. 2,15 e. m.
från Häringe alla söknedagar kl. 6 f. m.
till Nynäs hamn (Mörby) Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,15 e. m.
från Nynäs hamn (Mörby) Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
OBS. Vitsä brygga angöres Onsdagar från Stockholm och Tisdagar till Stockholm, då signal gifves.
OBS. Söderby brygga angöres Onsdagar och Lördagar från Stockholm och Måndagar och Thorsdagar till Stockholm.
OBS. Ägnö, Herrö, Himmelsö och Yxlö angöras på begäran och då signal gifves.

Stockholm—Dalarö.

På 1 1/2 timma.
Snabbaste lägenhet i hela skärgården
med ångf. MARIA II via Saltsjöbanan
hvardagar fr. Stadsgården kl. 10 f. m., 4 och 8 e. m.
» » Dalarö kl. 8,05* f. m., 1,30** och 7 e. m.
Söndagar » Stadsgården kl. 9 f. m., 12 midd. 8 och 11 e. m.
» » Dalarö kl. 8*, 11* f. m. 7* och 10 e. m.
*) Vadsviken. **) Hotellbryggan.
Ekholmen anlöpes.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

afgår ångf. STRÖMMA KANAL från Räntmästaretrappan:
till Sandhamn Söknedagar kl. 2,30 e. m.
från Sandhamn Söknedagar kl. 4,30 f. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m.

Sandhamn

via Saltsjöbaden och Strömma kanal
afg. ångf. KUNG CARL fr. o. m. 1 Juni:
från Sandhamn alla dagar kl. 5,45 f. m. Söndagar dessutom 5,30 e. m.
från Saltsjöbaden Söknedagar kl. 4,25 e. m. Söndagar 9,35 f. m. o. 9. e. m.

För turister:
Till Strömma kanal — den naturskönaste trakten i Stockholms skärgård — afgår ångaren KUNG CARL från Saltsjöbaden alla söknedagar kl. 10,45 f. m. i förbindelse med 10-tåget från Stadsgården samt återvänder kl. 1 e. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

angörande mellanliggande ställen,
afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
OBS. Sön- och Helgdagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.
OBS. Jemte ofvanstående turer afgår tills vidare Sön- och Helgdagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timme från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen,

anl. Haga, Bergianska trädg., Ålkistan, Långängen och Stocksund samt ställen vid Edsviken afgår ångslupen BRUNNSVIKEN
Söknedagar:
från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.
Söndagar:
från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd.. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söndagar:**
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Fördäck 1 kr., öfverdäck och salong 1,50 tur och retur.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår **Söndagar:**
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,5 e. m.
Pris tur och retur 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef.. 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag:
från **Stockholm** till Södertelje **kl. 9 f. m.**
» **Södertelje** kl. 7,30 e. m.
Pris fram och åter 1 kr.
OBS. Inga tilläggningar under resan.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen **Söndagar kl. 9 f. m.**, från Mariefred kl. 5 e. m
Biljetter à **1: 50 tur och retur** säljas ombord.
☞ Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.
☞ God restauration.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje **Thorsdag kl. 9 f. m.**, återvänder från Mariefred kl. 4,30 e. m.
OBS. Biljetter à 2,50 tur- och retur.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1895.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm 1895. Central-Tryckeriet Stockholm

Jernvägskarta öfver Sverige.

den 10 Augusti 1895.

Jernvägskarta över Skåne

Jernvägar { i bruk, under byggnad

bredspåriga, smalspåriga

Skala 1:2 000 000 — 50 0 50 100 Kilometer

Äkta, direkt importerade, Qvaliteter.

Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och magsjuka. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade och rekommenderade af Framstående läkare, speciellt Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner.

Old Cape Sherry.	*Old Cape Royal Portwin.*	*Old Cape Dry Constantia.*	*Old Cape Pontac.*	*Old Cape Frontignac.*	*Old Cape Malaga.*
Old Cape Golden Sherry.	*Old Cape Madeira.*	*Old Cape P. C. Portwin.*	*Old Cape Pearl Constantia.*	*Old Cape Muscatel-berg.*	

Högsta Frukost- & Dessertvinet.
Cap Tonic och *Dry Constantia.*

H. A. GRAAF, Stockholm.

Leveranse Franko alla järnvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af