SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

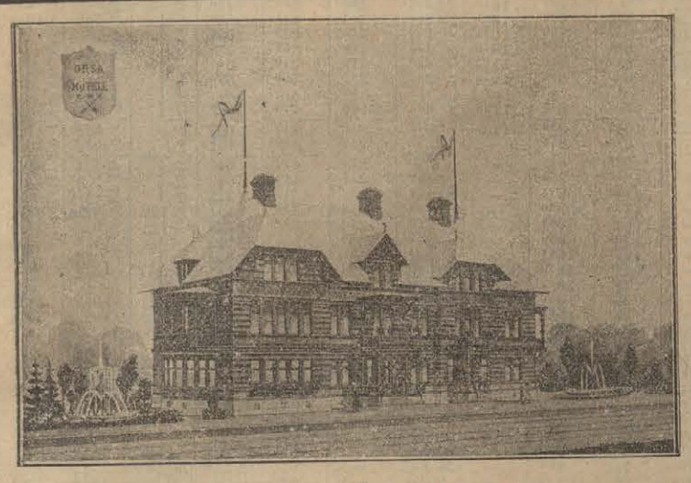
Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 27. Tjugunionde Årgången.

Lördagen den 6 Juli 1895



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid *Orsa jernvägsstation* i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:

Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

8 Vasagatan 8, Stockholm.

Invid Centralstationen, midt för Jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm. Nära Riddarholmen. Riks- och Allm. Telefon.

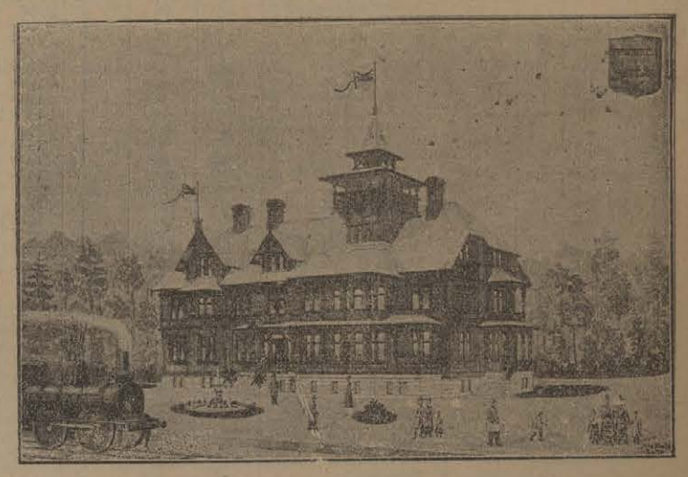
English spoken. Man spricht deutsch.

VISBY!



VISBY!

Angenämaste sommarvistelseort för ***rekreationssökande.*** *Utmärktaste bad- och luftkurort. För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett tillfälligt besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. Se vidare turlistan för* ***ångfartygsaktiebolaget Gotlands*** *ångare sidan 12.*



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

För utflygter på Siljan kommer från midsommartiden en *bequäm och fint inredd ångbåt* dagligen att finnas tillgänglig till moderat pris.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 19.

Acklinga ..... *I*
Adolfsberg ..... *E*
Agnesberg ..... *X*
Ahlstad ..... *r*
Albano ..... *ö*
Alby ..... *A*
Alebäck ..... *b*
Alfvesta..... *F, h*
Alfvidsjöbodar .. 279
Alingsås..... *C*
Almedal..... *d, t*
Almnäs ..... *D*
Almnäs..... 295
Almunge..... *R*
Almvik ..... *Ä*
Alnaryd ..... *k*
Alster..... *G*
Altappen..... 39
Alvastra ..... *I*
Amsterdam 90
Andersbenning .. *Y*
Anderslöf ..... *m*
Anderssons sanna *H*
Aneby ..... *F*
Angelstad ..... *k*
Ankarsrum ..... *Ä*
Anneberg ..... *t*
Annefors ..... *Y*
Annelöf ..... *r*
Ansta ..... *M*
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... *y*
Arboga ... *M*, 147
Arbrå ..... *A*
Arkelstorp ..... *l*
Arkösund ..... *A*
Arlöf..... *F, s*
Arneberga ..... *l*
Arvika .... *G*, 330
Åsarum ..... *k*
Asby 340
Askersund. *J*, 119, 294, 296
Askeröd ..... *m*
Asmundtorp .... *o*
Aspedammen .... *v*
Aspholmen..... 208
Attarp ..... *l*
Avesta ..... *Y*
Axelvold ..... *s*
Axvall..... *b*

Backa ..... *t*
Backa 10
Backsjönäset ... 265
Baggetorp ..... *C*
Bagghus 13
Baldersnäs 211
Balingslöf ..... *F*
Balsby ..... *l*
Bankeberg ..... *F*
Bankeryd..... *H*
Bara ..... *r*
Bardlingbo ..... *A*
Barkarby..... *M*
Barkåkra..... *t*
Baskarp 295
Bastedalen 119
Bastuträsk ..... *y*
Bedinge ..... *r*
Belgviken ..... *N*
Bengtsfors 211
Bengtstorp ..... *P*
Berg..... 119—121
Berga ..... *f*
Bergen 227
Berghem..... *d*
Bergqvara 60
Bergsbrunna .... *A*
Bergsgården .... *T*
Bergvik ..... *ä*
Berlin..... 1, 3—5
Bernshammar ... *M*
Bersbo ..... *Ä*
Bettna..... *N*
Billeberga ..... *o*
Billesholm ..... *p*
Billeh:s grufva *q*, *s*
Billinge ..... *P*
Billingsfors..... 211
Bispberg ..... *Y*
Bispgården... *y*, 266
Bjellum ..... *b*
Bjereshög ..... *r*
Bjerges..... *Ä*
Bjerlöf ..... *l*
Bjernum ..... *r*
Bjersjölagård ... *m*
Bjuf ..... *p*
Bjurfors ..... *Y*
Björka ..... *I*
Björkeryd ..... *k*
Björketorp ..... *d*
Björkfors 336
Björksundet ... 148
Björna ..... *y*
Björneborg ..... *G*
Björneborg... 40, 43
Björnhyttan ..... *O*
Björnlunda ... *C*, *F*
Björnstorp ..... *s*
Björstorp ..... *i*
Björsund..... 136
Björsäter ..... *Ä*
Blidsberg ..... *e*
Blidösund 10
Blixtorp ..... *l*
Blägda ..... *Ä*
Boda ..... *G*
Boden..... *y*, *z*
Bofors..... *P*
Bohult ..... *f*
Bolmen ..... *k*
Bollebygd..... *d*
Bollnäs ..... *Å*
Bollsta bruk ... *y*
Bonäset 265
Bordeaux 91
Borensberg 119—121
Borggård..... *Z*
Borghamn ..... *I*
Borgholm59,218,277, 279
Borgstena ..... *d*
Borlänge..... *X*, *Y*
Born ..... *T*
Borrby..... *n*
Borås ..... *d*
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm..... *F*
Bratteborg ..... *u*
Breared..... *k*
Bredaryd..... *u*
Bredgrind..... *K*
Bredgårdstorp... *P*
Bredsjö..... *Q*, *X*
Bredåkra..... *k*
Bremen 89
Brevik..... *f*
Brevik 57, 116—121, 218
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne ... *U*
Bro ..... *M*
Broby ..... *l*
Broddbo ..... *A*
Broddetorp..... *b*
Brokind 336
Bromölla..... *k*
Brovallen ..... *A*
Brunflo ..... *A*
Brunsberg ..... *G*
Bruzaholm ..... *f*
Bryne ..... *b*
Brålanda..... *X*
Bränahult ..... *i*
Brännestad..... *k*
Bråstorp..... *k*
Bräcke ..... *A*, *y*
Brännarp..... *t*
Brännberg ..... *y*
Bunk 260
Burgsvik 58
Buterud 211
Butle ..... *Å*
Byarum ..... *u*
Bygget..... *k*
Byhelma..... *k*
Byske 39, 270
Byvalla..... *A*, *B*
Byvattnet..... *y*
Bågede 265
Bålnäs 340
Bålsta..... *M*
Bångbro ..... *O*
Bånghammar ... *O*
Bårstad 296
Båstad ..... *t*
Bäckaskog ..... *k*
Bäckefors ..... *v*
Bärby ..... *R*
Böhle 265
Bökebergsslätt.. *r*
Böketofta ..... *s*
Bökö ..... *k*
Börringe ..... *m*
Börseryd..... *i*
Cadiz 99
Carlsdahl..... *P*
Cette 99
Charlottenberg.. *G*
Charlottenlund . *m*
Christiansand... 227
Christineberg ... *m*
Cimbrishamn *n*, 66
Daglösen ..... *X*
Dagstorp..... *r*
Dal ..... *t*
Dala ..... *l*
Dalby ..... *s*
Dalkarlsberg .... *Q*
Dalskog ..... *v*
Dalslands kanal. 211
Dalum..... *e*
Danderyd..... *R*
Dannemora..... *S*
Defvelstorp..... *m*
Degeberga ..... *l*
Degerfors .... *G*, *Q*
Degerhamn 60
Degerön ..... *I*
Deglundsbäcken. *W*
Deje..... *X*
Delsbo..... *d*
Denia 99
Derome ..... *d*
Dingtuna..... *M*
Diö ..... *F*
Djupadal..... *k*
Djupvik..... 197
Djurmo ..... *Y*
Djursholm (Villastad) *ö*, (ångb. se sid. 15) *ö*
Djurslöf ..... *s*
Djurås..... *Y*
Dockmyr..... *y*
Dofverstorp..... *Z*
Domnarfvet..... *X*
Drättinge ..... *H*
Dufed ..... *A*
Dufnäs..... *Y*
Dufnäs *ö1*
Dvärsätt..... *Å*
Dylta bruk..... *M*
Dynäs ..... *[y*
Dysjön ..... *A*
Dösjöbro ..... *r*
Ed ..... *v*
Edane..... *G*
Ede..... *x*
Edebäck ..... *W*
Edestad ..... *k*
Edsvalla ..... *X*
Efveröd ..... *l*
Ekeberga..... *h*
Ekeby ..... *q*
Ekebyholm ..... *R*
Ekedalen..... *I*
Ekeryd.. ..... *u*
Ekestad ..... *l*
Eket ..... *r*
Eklunda ..... *Ö*
Ekolsund *M*, (ångb. se sid. 15)
Eksjö ..... *f*
Ekskogen ..... *R*
Eksund ..... *F*
Ekträsk ..... *y*
Eldsberga..... *t*
Elfkarleö..... *S*
Elfsby ..... *y*
Elfsjö..... *C*, *F*
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... *P*
Elfängen..... *X*
Elgarås ..... *C*
Ellös 197
Elmhult ..... *F*
Elmås..... *k*
Emarp..... *f*
Emmaboda..... *h*, *i*
Emmaljunga..... *r*
Enafors ..... *A*
Engebacken..... *c*
Engelholm ..... *q*, *t*
Engelholms hamn *t*
Engelsberg *M*, 142
Enggrufvorna ... *W*
Enköping... *M*, 133
Eriksdal ..... *s*
Erikslund..... *x*
Erikstad ..... *X*
Ervalla ..... *M*, *P*
Eskilstuna *N*, 150
Eslöf..... *F*, *m*, *o*
Esperöd ..... *m*
Espinge ..... *l*
Espås ..... *b*
Espö ..... *m*
Etelhem ..... *ö*
Experimentalf:t. *f*
Fagerhult..... *E*
Fagersanna..... *G*
Fagerås ..... *Å*
Falerum ..... *t*
Falkenberg ..... *H*
Falköping..... *C*, *X*
Falun..... *T*, *y*
Fanom..... *R*
Faringe ..... *u*
Fegen ..... *M*
Fellingsbro..... *O*
Figeholm 279
Filipstad *U*, *W*, *X*
Finja..... *p*
Finnerödja ..... *C*
Finnmossen ..... *W*
Finshyttan... *U*, *Z*
Finspong..... *R*
Finsta..... *F*
Fiskeby ..... *d*
Fiskebäckskil ... 197
Fjelkinge ..... *k*
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ..... *r*
Fjärås..... *t*
Flen .... *C*, *F*, *N*
Flisby ..... *F*
Floda ..... *C*
Flosjöhyttan .... *P*
Flädie..... *s*
Fogdhyttan..... *W*
Fogelsta ..... *I*
Fogelvik 57
Fogelvik 197
Foglavik ..... *C*
Fors ..... *A*
Forsbacka..... *T*
Forsby ..... *S*
Forserum ..... *H*
Forshammar ..... *M*
Forsheda..... *u*
Forshem ..... *Ö*
Forshult ..... *f*
Forssa..... *å*
Forsströmstorp.... *Ä*
Forsvik..... 120
Fosie ..... *r*
Fredriksberg ..... *Y*
Fredriksfors..... *å*
Fredrikshall *v*, 328
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ..... *ö*
Fridafors..... *k*
Fridened..... *I*
Fridhem ..... *l*
Fridhemsberg ... *i*
Frillesås..... *t*
Frinnaryd ..... *F*
Fristad ..... *d*
Fritsla..... *d*
Frykensjöarne... 334
Fryksta ..... *G*, 334
Frånö ..... *y*
Frändefors ..... *X*
Frändtorp ..... *C*
Fränsta ..... *ö*
Fröslida ..... *u*
Frösunda..... *R*
Frövi..... *M*, *O*
Fu..... *T*
Fuhr ..... *h*
Fulltofta..... *l*
Furingstad ..... *Å*
Furulund..... *s*
Furusund..... 8, 13
Fåfängan..... *ö1*
Fårhult ..... *Å*
Fårösund 58
Färlöf..... *l*
Fässberg ..... *t*
Förslöf ..... *t*
Gagnef..... *Y*
Gamla Upsala... *S*
Gamleby *Å*, 57, 277
Gammalkroppa .. *U*
Gammalstorp ... *k*
Gammelstad ..... *y*
Gantofta..... *o*
Garsås..... *T*
Gastsjön..... *y*
Gefle *S*, *T*, 15-17, 24 25, 39, 219, 262
Gefsjön ..... *A*
Geijersdal..... *X*
Geijersholm..... *W*
Gelivare ..... *z*
Gemla..... *h*
Genarp ..... *r*
Genevad ..... *t*
Getinge ..... *t*
Gimo ..... *S*
Gisebo ..... *H*
Gislöf ..... *r*
Gisslarbo..... *M*
Gistad ..... *F*
Gjedser 7
Glemmingebro ... *n*
Glimminge ..... *l*
Glimåkra..... *l*
Glimån 266
Glottra ..... *Z*
Gnarp 23, 267
Gnesta..... *C*, *F*
Godegård..... *I*
Gonäs ..... *O*
Gottne..... *y*
Grafudden 148
Grafvarne 197
Grafversfors .... *F*
Granbergsdal ... *P*
Grangemouth ... 95
Graninge..... *y*
Granton 242
Gravendal ..... *Y*
Grebbestad 199, 200
Grefvie..... *t*
Grenna 121, 294-296
Grennaforssa ... *F*
Grillby ..... *M*
Grimsby 243
Grimslöf ..... *k*
Grimstorp .... *F*
Gripenberg ..... *F*
Grisslehamn 13
Grums..... *X*
Grundsund 197
Grunnebo ..... *c*
Grycksbo ..... *T*
Grydt ..... *l*
Gryt ..... *Z*
Gryt 57
Grythyttehed *P*, *X*
Gryttjom ..... *y*
Grytvexeln ..... *Z*
Gräddö ... 8, 10, 13
Gränsen ..... *Q*
Gränsgesberg .... *O*
Gränsgesberg B:s *X*
Gränum ..... *k*
Gräsberg..... *X*
Gröstorp..... *c*
Grönängen ..... *x*
Gualöf..... *k*
Gullberna ..... *t*
Gullbrandstorp.. *Y*
Gullholmen..... 197
Gullspång ..... *P*
Gunnarstorp .... *p*
Gunnebo..... 57
Gunneryd..... 295
Gunsta ..... *R*
Gusselby..... *O*
Gustafs ..... *Y*
Gustafstorp..... *k*
Gyttorp ..... *P*
Gåfvan ..... *g*
Gåfvetorp ..... *F*
Gårdsnäs..... *y*
Gårrö ..... *l*
Gäddede 265
Gäfvunda ..... *U*
Gällö ..... *Å*
Gärds Köpinge.. *l*
Gärds Lyngby... *l*
Gärsnäs ..... *n*
Gössäter ..... *Ö*
Göteborg *C*, *X*, *d*, *t*, 67, 120, 197-245
Götened ..... *Ö*
Habo ..... *H*
Hackefors 336
Hafstenssund 199,200
Hagelsrum ..... *f*
Hagfors ..... *W*
Halleby ..... *Å*
Hallsberg *C*, *E*, *l*
Hallsta 24
Halmstad *k*, *t*, *u*, 67, 218
Hamburg 1, 76, 93, 231
Hammar ..... *l*
Hammar 119
Hammenhög ... *n*
Hamra 336
Hanefors..... 295
Hangö 52
Haparanda..... 3
Harg ..... *S*, 13
Hargshamn *S*, 13, 24,
Harnäs..... *S*
Harplinge..... *t*
Hasselfors ..... *G*
Håvre 91
Heagård ..... *q*
Heberg ..... *t*
Heby ..... *A*
Hedemora ..... *Y*
Hedensberg..... *M*
Hednoret..... *y*
Hedvigsdal ..... *n*
Heldaholm 295
Helgum ..... *y*
Helgö 115
Heljarp ..... *r*
Hellefors..... *X*
Helleforsnäs..... *N*
Hellekis 120
Hellestad..... *Z*
Helleviksstrand. 197
Hellinge ..... *q*
Helsingborg *o*, *p*, *t*, 3, 67, 218, 219
Helsingfors..... 52
Helsingör 3
Hemse..... *A*
Hemsjö ..... *k*
Hennan ..... *A*
Henriksdal *ö1*
Hernestad ..... *l*
Hernösand *y*, 24, 29, 39, 219, 262, 267, 270
Herrestad..... 153
Herrestad ..... *I*
Herrhult..... *U*, *X*
Herrljunga *C*, *c*, *d*
Herräng..... 13, 24
Hesselbyholm 136, 150
Hessleholm *F*, *l*, *p*, *r*
Hillared ..... *d*
Himle ..... *t*
Hindby ..... *m*
Hindås ..... *d*
Hinsnoret ..... *X*
Hjellö 295
Hjelta..... *y*
Hjeltevad ..... *f*
Hjerpen ..... *A*
Hjerpås ..... *b*
Hjo *I*, 121, 294-297
Hjorted ..... *Ä*
Hjortqvarn..... *Z*
Hjulsbro 336
Hjulsjö..... *Q*
Hoby ..... *k*
Hofby 336
Hofmantorp .... *h*
Hofmansbygd ... *k*
Hofors..... *T*
Hofslätt ..... *u*
Hofsta..... *M*
Hofverud 211
Hofvetorp 336
Hohög ..... *r*
Hoije ..... *k*
Holmeja ..... *r*
Holmsjö ..... *h*
Holmsveden..... *A*
Hook ..... *u*
Horn 153
Horn 336
Horna..... *i*
Horndal ..... *A*
Horred ..... *d*
Horsaryd..... *k*
Hospitalet ..... *r*
Huddinge .... *C*, *F*
Hudiksvall *d*, 23—25, 219, 262, 267
Hufvudsta ..... *M*
Hull... 93, 96, 244
Hult..... *d*
Hult ..... *f*
Hultaby..... *y*
Hultagård ..... *y*
Hultsfred..... *Ä*, *f*
Hulvik..... *k*,
Hurfva ..... *m*
Huskvarna..... *H*
Husum 29, 35, 270
Huså 265
Hvalstad..... *Ä*
Hvellinge ..... *r*
Hvena..... *Ä*
Hvetlanda ..... *g*
Hybo ..... *å*
Hycklinge 336
Hylinge ..... *A*
Hyllstofta ..... *p*
Hylta ..... *l*
Håkanbol ..... *P*
Håkantorp ..... *c*
Hälland ..... *A*
Hällsta ..... *N*
Hällsviken..... 112
Håredal 340
Håsjö ..... *y*
Håslöf..... *r*
Hällnäs ..... *y*
Hällsjö..... *x*
Häradshamn ..... *Å*
Härjarydstorp .... *A*
Härryda ..... *b*
Härsjön ..... *d*
Hästbo ..... *k*
Hästholmen *I*, 121, 294—297
Hästveda ..... *F*, *l*
Höfversby ..... *Ä*
Höganäs ..... *r*
Högfors ..... *M*
Högsjö ..... *C*
Högsäter 330
Högåsen ..... *P*
Höje..... *W*
Hökedalen ..... *v*
Hököpinge ..... *r*
Hönsinge..... *m*
Hönsäter..... 329
Hör ..... *F*, *l*
Hörby ..... *l*
Hörk ..... *O*
Hörken B:s.. *X*, *Y*
Hörle ..... *u*
Hörnsjö ..... *y*
Igelsta ..... *C*, *F*
Igelstorp..... *E*
Iggesund 23
Ignaberga ..... *l*
Immeln ..... *l*
Indalselfven 266
Ingatorp ..... *f*
Ingelsby ..... *J*
Ingelstråde..... *r*
Insjön ..... *Y*, 260
Jakobsberg ... *M*
Jemshög ..... *k*
Jenny ..... *Å*
Jerfsö ..... *A*
Jerfva..... *A*
Jerla *ö1*
Jerle ..... *P*
Jerna..... *C*, *F*
Jernboås ..... *Q*
Jerrestad..... *n*
Johannisberg ... *x*
Johannishus ... *k*
Johansfors ... .. *u*
Jonsberg ..... *A*
Jonsered..... *C*
Jonsjö ..... *d*
Jordberga.. ..... *m*
Jordfallet..... *X*
Jula ..... *Ö*
Jularbo ..... *A*
Jäders Bruk .... *M*
Järbo ..... *A*
Jättendal... 23, 267
Jönköping *H*, 121, 294 —296
Jörn ..... *y*
Kaffatorp ..... *l*
Kafås ..... *I*
Kalix 39
Kall..... 265
Kallerö 24
Kallinge..... *k*
Kallmora.. ..... *Y*
Kallsjön 265
Kallströmmen... 265
Kallviken... 35, 270
Kalmar *t*, 58, 60, 61, 64, 66, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Kantorp ..... *C*, *F*
Kapelshamn 58
Karlberg *A*, *M*, *ö*, (ångb. se sid. 15)
Karlsborg *E*, 120, 295
Karlsby ..... *I*
Karlshamn *k*, 59, 66, 67, 218, 219
Karlskoga.... *G*, *P*
Karlskrona *h*, *k*, 59, 61, 64, 66, 67, 74, 218, 219
Karlstad *G*, 120, 210, 329
Karmansbo ..... *M*
Karpalund ..... *l*
Karsjö..... *A*
Katrineholm. *C*, *F*
Katrineholm ... 211
Kattarp..... *r*, *t*
Katthammarsvik 58
Kettilstorp..... *H*
Kiel 5, 6, 284
Kil..... *G*, *X*
Kilafors ..... *Å*, *d*
Killeberg..... *F*
Kilsmo ..... *C*
Kimstad ..... *F*, *Z*
Kinda kanal.... 336
Kingelstad ..... *q*
Kinna ..... *d*
Kinnared..... *u*
Kinnekulle 120, 210, 329
Kinstaby..... *ä*
Kjeflinge ..... *r*, *s*
Kjellgrens sanna *H*
Kjellstorp ..... *s*
Klacka Lerberg *Q*
Klagstorp. ... *m*, *r*
Klefshult ..... *u*
Klenshyttan ..... *X*
Klintehamn..... 58
Klippan ..... *p*
Kloten..... *O*
Klågerup..... *r*
Klädesholmen... 197
Kläpp .. .. *y*
Knaby..... *S*
Knifsta..... *A*
Knutby ..... *R*
Kohlsva ..... *M*
Kolbäck ..... *M*, *N*
Kolforsen ..... *S*
Kolåsen 265
Kongsbacka ..... *t*
Kongsmarken ... *r*
Konsterud ..... *P*
Kopparberg..... *O*
Kornsjö ..... *v*
Korsberga ..... *I*
Korsbrinken..... *Å*
Korsnäs ..... *T*
Korsör 5, 6
Kortebo ..... *H*
Kortfors ..... *P*
Koskivara ..... *z*
Kosta ..... *h*
Kotka 200
Kramfors..... *y*
Kristianstad... *k*, *l*
Kristiania *G*, 67, 199 200
Kristinehamn *G*, *U*, 120, 210, 329
Kristinestad..... 40
Krokom ..... *A*
Krylbo ..... *A*, *y*
Kråkered..... *d*
Kräklingbo 58
Kuddby ..... *Å*
Kullsveden ..... *Y*
Kullåkra ..... *k*
Kumla..... *E*
Kummelby ..... *A*
Kungsberg 136
Kungsgården .... *T*
Kungsängen ..... *M*
Kungsör *N*, 147, 148
Kylinge ..... *k*
Kylörn..... 270
Kyrkbyn 265
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge ... *s*
Kåge ... 35, 39, 270
Kågeröd ..... *s*
Kåhög..... *C*
Kåreholm..... 121
Kårsta ..... *R*
Kälarne ..... *y*
Källebäcken 295
Källstad ..... *I*
Källvik..... 57
Källviken ..... *T*
Kärda..... *u*
Kärfsta ..... *x*
Kärfven ..... *R*
Kärreberga .... *p*, *r*
Kärrgrufvan *M*, *Y*
Kärrgården ..... *Ö*
Kättinge ..... *A*
Köinge..... *t*
Köpenhamn 1, 3, 64. 66, 228, 229
Köping *M*, 144, 145
Köpingebro *m*, *n*
Köpmanholmen29,270
Köpmannabro *X*, 211

Lackalänga ... *r*
Laggaretorp ..... *C*
Lagmansholm ... *C*
Laholm ..... *t*
Lakaträsk..... *z*
Lakvik ..... *Ä*
Lamhult ..... *F*
Landa..... *ä*
Landsbro..... *g*
Landskrona *o*, *q*, *r*, 3, 67, 218, 219
Landvetter ..... *d*
Lannaskede brunn *g*
La Pallice..... 91
Larslund ..... *N*
Laxå ..... *C*, *G*
Leckö 329
Lefvalunda ..... *k*
Leksand 260
Leksberg ..... *Ö*
Lena ..... *e*
Lenna..... *R*
Lennerstasund... *ö1*
Lennheden ..... *X*
Lerbäck ..... *I*, *J*
Lerum..... *C*
Lesjöfors..... *U*
Lessebo ..... *h*
Liarum..... *l*
Liatorp ..... *F*
Lidhult ..... *k*
Lidköping *b*, 120, 210, 329
Lidnäs ..... *F*
Lidö..... *F*
Liljeholmen *C*, *F*, (ångb. se sid. 15)
Lilleskog..... *c*
Lillsjödal..... *f*
Limhamn ..... *r*
Linde ..... *O*
Linderöd ..... *l*
Lindfors ..... *X*
Lindholmen..... *R*
Lindnäs 279
Lindome ..... *t*
Lindås ..... *i*
Lingbo ..... *A*
Linghem ..... *F*
Linköping *F*, 118, 336
Lis ..... *t*
Lissabon..... 99
Liverpool 92
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... *d*
Ljungarum ..... *u*
Ljungby ..... *k*
Ljungbyhed..... *p*
Ljungskile 198
Ljusdal ..... *A*, *d*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors ..... *Z*
Ljusne 17, 24
Ljuså ..... *z*
Lockne..... *A*
Lofvene ..... *b*
Loka ..... *X*
Lomma ..... *s*
London 3, 92, 93, 242
Loo..... *x*
Lottefors..... *A*
Ludvika B:s ... *X*
Ludvika..... *O*
Ludvigsborg .... *l*
Lugnås ..... *Ö*
Luleå *y*, 35, 39, 262, 270
Lund..... *F*, *r*
Lunda..... 8
Lundby..... *M*
Lundsbrunn..... *Ö*
Lunger 149
Lunnarp... ..... *n*
Lybeck..... 1, 74
Lyckåker..... *r*
Lyckås ..... *s*
Lyckåsgård ..... *H*
Lyngsjö ..... *l*
Lysekil 197, 199, 200
Låka 197
Långbanshyttan *U*
Långbansände... *U*
Långbron 211
Långed 211
Långsele..... *y*
Långshyttan..... *B*
Långträsk ..... *y*
Långås ..... *D*
Läggesta..... *D*
Läppe ... 148, 149
Löberöd ..... *m*
Löderup ..... *n*
Lödöse ..... *X*
Löfsta..... 153
Löfvestad ..... *m*
Lökom..... *y*
Lönneberga..... *f*
Löräng ..... *A*

Mahult ..... *k*
Mala ..... *r*
Malaga 99
Malma..... *Ö*
Malmberget..... *z*
Malmby ..... *D*
Malmbäck ..... *u*
Malmslätt ..... *F*
Malmö *F*, *m*, *r*, *s*, 1-3, 64, 66, 67, 90, 92, 218, 219, 227
Malmön 197
Malsta ..... *R*
Malung..... *U*
Manchester 92
Mantorp ..... *F*
Marbäck ..... *k*
Marianelund .... *f*
Marieberg ..... *r*
Marieberg..... *E*
Mariedam ..... *I*
Mariefred ... *D*, 153
Mariehamn 43, 52
Marieholm ..... *o*
Marielund ..... *R*
Mariestad *Ö*, 120, 210, 329
Markaryd..... *r*
Marma ..... *S*
Marseille..... 99
Marstrand... 197, 200
Marsvinsholm ... *m*
Marum 10
Matfors ..... *x*
Mattmar..... *A*
Mehede ..... *S*
Medevi 119, 294, 296
Melen 265
Mellansel..... *y*
Mellansjö ..... *A*
Mellerud ..... *X*, *v*
Mellösa ..... *N*
Merserum ..... *k*
Mjöhult ..... *r*
Mjölby ..... *F*, *I*
Mobodarne ..... *ä*
Moelfven..... *y*
Mofalla ..... *I*
Moheda ..... *F*
Moholm ..... *C*, *Ö*
Mokärnshyttan.. *W*
Molkom ..... *X*
Mollaryd ..... *d*
Mollösund 197
Molnby..... *R*
Mon ..... *v*
Mora ..... *U*, 260
Mora Noret..... *T*
Morgongåfva ... *A*
Morshyttan ... *A*, *K*
Mosås..... *E*
Motala *I*, 119—121, 294—296
Mullsjö ..... *H*
Multrå..... *y*
Munkaskog 295
Munkbo ..... *O*
Munkfors..... *W*
Munksund 39
Munktorp ..... *M*
Murjek ..... *z*
Myra ..... *W*
Myresjö ..... *g*
Myrheden ..... *y*
Myråsen ..... *Ö*
Myskje..... *ä*
Målaskog..... *k*
Målerås ..... *i*
Mårsarp ..... *f*
Månsarp ..... *u*
Märsta..... *A*
Möckeln ..... *F*
Mölltorp..... *k*
Mölnbacka ..... *i*
Mölnbo ..... *C*, *f*
Mölndal ..... *d*
Mölnlycke..... *d*
Mönsterås... 60, 279
Mörarp ..... *p*
Mörby ..... *ö*
Mörlunda..... *f*
Mörrum .... *k*
Mörsill..... *A*

Nattavara..... *z*
Nedansjö ..... *x*
Nedansjöby..... *x*
Neglinge..... *ö1*
Nelhammar ..... *Ä*
Nettraby..... *k*
Neva ..... *U*
Newcastle 98
Newyork..... 244
Nittqvarn ..... *Y*
Nol..... *X*
Noor 10
Nora ..... *P*
Norberg ..... *M*
Nordanå ..... *s*
Nordmaling 35, 270
Nordmark ..... *W*
Norehoff ..... *I*
Norrahammar ... *u*
Norra Vi..... 340
Norra Wram ... *q*
Norrfors ..... *x*
Norrhvidinge .. *s*
Norrköping *F*, *Å*, 58, 60, 74, 116, 117, 120, 218, 277, 278
Norrsund 13
Norrtelje..... *R*, 8
Norrtull ..... *ö*
Norsesund ..... *C*
Norsholm *F*, *Z*, *Ä*, 118—121
Nosaby ..... *k*
Notholmen 148
Nuortikon ..... *z*
Nybo ..... *A*
Nybro ..... *i*
Nyckelby..... *M*
Nygård ..... *X*
Nyhem ..... *y*
Nyhyttan ..... *U*
Nykroppa ..... *y*
Nyköping *N*, 115, 116, 120
Nyland ..... *y*, 29
Nynäs 116
Nyqvarn ..... *D*
Nystad..... 43
Nyåker ..... *y*
Nås ..... *Y*
Näfragöl ..... *h*
Näfveqvarn..... 116
Nälden..... *A*
Näs ..... *K*
Näsberg ..... *z*
Näsby..... *R*
Näsby..... 153
Näsbyholm ..... *m*
Nässjö *F*, *H*, *f*, *u*
Nässundet ..... *U*
Näsviken..... *ä*
Nöbbelöf..... *l*
Nösund 197

Ocke..... *A*
Ockelbo ..... *A*, *S*
Odensala..... *A*
Odensbacken ... 149
Odensberg ..... *C*
Oforsen ..... *U*
Okna ..... *F*
Olskroken ... *C*, *X*
Omberg ..... *I*
Oporto 99
Oringen ..... *y*
Ormaryd..... *f*
Ormastorp ..... *r*
Ornäs ..... *X*
Orrefors ..... *i*
Orresta ..... *M*
Orrskog ..... *S*
Orsa ..... *T*, 260
Ortala 13, 24
Ortalalund 13
Osdal..... *d*
Oskarshamn *f*, 59, 60, 61, 66, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Oskarström ..... *u*
Oslättfors ..... *S*
Ottarp..... *q*
Ottebol ..... *G*
Otterbäcken..... *P*
Ousby ..... *F*
Ovesholm ..... *l*
Oxelösund *N*, 57, 117 —121, 218
Oxie..... *m*

Parteboda..... *x*
Partilled ..... *C*
Pataholm 279
Persberg ..... *U*
Persbergs grufvor *U*
Perstorp ..... *p*
Petersburg, S:t. 52
Piksborg..... *k*
Pilgrimsta ..... *A*
Piteå... 39, 262, 270
Pixbo ..... *d*
Polcirkeln ..... *z*
Porla ..... *G*
Pressebo ..... *X*
Prestköp..... *Z*
Prestmon..... *y*
Prestqvarn ..... *Ö*
Prästebacke .... *v*
Påarp ..... *p*
Pålsboda ..... *C*, *Z*
Påskallavik 67, 218, 279

Qvarnby ..... *r*
Qvarsebo..... 116
Qvicksund *N*, 145
Qvidinge..... *p*, *l*
Qviinge ..... *l*
Qvilla..... 336

Ragunda ..... *y*
Ramlösa ..... *o*, *p*
Ramnäs ..... *M*
Ramsjö ..... *A*
Ramvik ..... *y*
Ransta..... *M*
Rathan..... 35, 270
Raumo..... 43
Raus ..... *o*
Refteled, öfre... *u*
Rekarne ..... *N*
Riddarhyttan ... *M*
Riddersvik ..... *M*
Riga 54
Rimbo..... *R*
Rimforsa 336
Ringestena ..... *d*
Ringstorp..... *Å*
Ringvägen *ö1*
Rinkaby ..... *l*
Ripa ..... *l*
Risa..... *l*
Rochelle 91
Rockesholm..... *P*
Rogslösa ..... *I*
Roma..... *Å*, 58
Ronehamn 58
Rönöholm 13
Ronneby *k*, 59, 64, 67
Roppered..... *d*
Rosendala..... *H*
Rosenfors ..... *f*
Rosenholm ..... *k*
Rosersberg ..... *Å*
Rosshyttan ..... *A*
Rostock ..... *v*
Rotebro ..... *A*
Rotterdam 90
Rouen 91
Ryd..... *k*
Rydboholm ..... *d*
Rydsgård..... *m*, *r*
Ryedal ..... *k*
Ryningsnäs..... *f*
Ryr..... *c*
Ryssby ..... *k*
Rystad ..... *F*
Råbäck 329
Råda ..... *R*
Råda ..... *W*
Rågåker ..... *Y*
Råhällan..... *S*
Råneå 39
Rännum..... *c*
Rånäs..... *R*
Råå..... *o*
Råå..... 119
Räflanda ..... *d*
Rällså..... *O*
Rämen..... *X*
Räppe..... *h*
Rättvik .... *T*, 260
Rö ..... *R*
Rödaled ..... *l*
Rödeby ..... *h*
Rödesund..... 120
Röena..... *l*
Rögle ..... *t*
Röinge..... *l*
Rönneshytta .... *l*
Rönninge .... *C*, *F*
Rör..... 265
Rörshyttan ..... *B*
Rösjö ..... *k*
Röstånga ..... *p*
Röttle..... 295

Sahlstad ..... *c*
Sala ..... *A*, *M*
Saltsjöbaden .... *ö1*, (ångb. se sid. 15)
Saltskog... *C*, *D*, *F*
Sandared ..... *d*
Sandarne..... 17, 24
Sandbäck..... *k*
Sandhem..... *H*
Sandsjö ..... *F*
Sandsta ..... *O*
Sandviken ..... *T*
Sandviken 279
Sandträsk ..... *z*
Satserup ..... *l*
Saxtorp ..... *r*
Seckestad..... *Ö*
Seffle ..... *X*, 330
Sege ..... *s*
Segerstad ..... *b*
Seglingsberg .... *M*
Segmon ..... *X*
Selinäs ..... *X*
Selsjön ..... *y*
Sem ..... *A*
Sennan..... *u*
Sexdrega..... *d*
Sibbhult ..... *l*
Sickla *ö1*
Sigtuna .....

Beltrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Från Stockholm	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
						Central	—	740							
						Stockholms N:a	500								
						Karlberg									
						Tomteboda	511								
						Hagalund									
7	0,45	0,30	0,40	0,25	»	Jerfva	525	747							
						Tureberg									
19	1,15	0,80	1,00	0,70	»	Rotebro	559	822		1024	1136	339	600	838	938
24	1,45	1,00	1,30	0,85	»	Wäsby	620	834		1038	1159	348	610	850	956
32	1,95	1,30	1,70	1,15	»	Rosersberg	643	850		1049	1226	400	622	905	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	»	Märsta	705	904		1100	1253	409	638	919	1030
						Odensala									
49	2,95	2,00	2,60	1,75	»	Knifsta	745	929		1121	137	428	656	932	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	»	Bergsbrunna	821	955		1140	209	445	715	959	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till	Upsala (*R, S*)	840	1007	1024	1150	225	455	725	1010	III
					Från	Upsala		1048	1031		300		735		502
79	4,75	3,20	4,15	2,80	»	Wänge		1117			344		757		548
86	5,20	3,45	4,55	3,05	»	Åland		1136			416		809		619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	»	Wittinge		1206			522		833		709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	»	Morgongåfva		1220			549		844		753
113	6,80	4,55	5,95	4,00	»	Heby		1238	1128		640		855		842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till	Sala (*M*)		110	1145		718		919		920
					Från	Sala		150	1154		800		926		1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	»	Broddbo		218			829		943		1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	»	Rosshyttan	Godståg	238			902		1003		112
						Brovallen	№ 466								
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till	Krylbo (*Y*)	II III	300	1237		950		1020		142
					Från	Krylbo	500	339	1242						350
					»	Julardo	514	349							410
165	9,90	6,60	8,70	5,80	»	Fors	532	403	1257						443
171	10,30	6,85	9,00	6,00	Till	Morshyttan (*K*)	602	421	109						506
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Från	Morshyttan	612	422	110						521
185	11,10	7,40	9,75	6,50	»	Horndal	643	438	121						559
190	11,40	7,60	10,00	6,65	»	Byvalla (*B*)	718	454	130						624
202	12,15	8,10	10,65	7,10	»	Hästbo	758	518							723
209	12,55	8,40	11,00	7,35	»	Torsåker	826	533	158						754
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till	Storvik (*T*)	850	551	208						820
					Från	Storvik	959	615	238						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	»	Åshammar	1023	638	245						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	»	Järbo	1059	651	302						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till	Ockelbo (*S*)	1159	726	339						
					Från	Ockelbo	1234	748	344						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	»	Lingbo	148	824	416						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	»	Holmsveden	225	844	432						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till	Kilafors (*ä*)	310	914	457						
					Från	Kilafors	330	924	501						
317	18,65	12,45	16,20	10,30	Till	Bollnäs	417	1000	529						
					Från	Bollnäs	615		537						
					»	Lottefors		712							
332	19,10	12,75	16,60	11,00	»	Arbrå		742		603					
337	19,10	12,75	16,60	11,00	»	Wallsta		812		612					
344	19,10	12,75	16,60	11,00	»	Simeå				624					
365	19,55	13,05	16,80	11,20	»	Karsjö		858		638					
						Löräng									
365	19,55	13,05	16,80	11,20	»	Jerfsö		935		657					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till	Ljusdal (*ä*)		1010		712					
					Från	Ljusdal				737					
387	20,00	13,35	17,10	11,40	»	Tallåsen				750					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	»	Hennan				825					
						Nybo									
428	20,90	13,95	17,70	11,80	»	Ramsjö				852					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	»	Mellansjö				926					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	»	Östavall				1001					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	»	Alby		Bl. tåg № 278 II III		1018	Bl. tåg № 272 II III	Godståg № 490 II III			
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till	Ånge (*x*)		105		1030	1105	510			se tåg № 278
					Från	Ånge						540			
						Dysjön									
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till	Bräcke (*y*)		210		1059	1210	614			
					Från	Bräcke		235		1210		614			
526	22,85	15,25	19,20	12,80	»	Stafre		309				633			
539	23,15	15,45	19,50	13,00	»	Gällö		332				654			
553	23,45	15,65	19,80	13,20	»	Pilgrimsta		408		1115		728			
						Lockne									
571	23,75	15,85	20,10	13,40	»	Brunflo		448				754			
						Torvalla									
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till	Östersund		515		1205		815			
					Från	Östersund		535		1220		830			
						Östersund, vestra									
						Sem									
597	24,05	16,05	20,40	13,60	»	Täng		601				852			
						Dvärsätt									
607	24,05	16,05	20,40	13,60	»	Krokom		630				912			
618	24,35	16,25	20,70	13,80	»	Nälden		652		1318		937			
624	24,35	16,25	20,70	13,80	»	Ytterån		716		1330		959			
633	24,65	16,45	21,00	14,00	»	Trångsviken		742		1353		1014			
644	24,65	16,45	21,00	14,00	»	Mattmar		802				1039			
						Ocke									
655	24,95	16,65	21,30	14,20	»	Mörsill		837		1436		1108			
665	24,95	16,65	21,30	14,20	»	Hjerpen		900		1501		1136			
						Hälland									
678	25,25	16,85	21,60	14,40	»	Undersåker		Ank.		1523		1206			
692	25,55	17,05	21,90	14,60	»	Åre				1548		1233			
						Tegefors									
700	25,55	17,05	21,90	14,60	»	Duved				1607		1244			
					»	Gefsjön				649		131			
724	25,85	17,25	22,20	14,80	»	Ånn				708		159			
735	26,15	17,45	22,50	15,00	»	Enafors				734		228			
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till	Storlien				800		255			
864	31,45	20,75	—	—	»	*Trondhjem*				1139		755			

Lokaltåg, se nedan.

Juni—Aug.

Sön- och helgdagar.

p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. och Godståg:

II kl. 5,25 öre } pr km.
III kl. 3,5 öre }

med Snälltåg:

II kl. 6 öre } pr km.
III kl. 4 öre }

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. och Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,30	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	26,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:

samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af

II kl. 0,75 öre } pr km.
III kl. 0,5 öre }

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Från *Trondhjem*	Bl. tåg № 271 II III	Snälltåg № 81 II III
						Storlien	1255	840
13	0,80	0,55	0,70	0,50	»	Enafors	123	905
24	1,45	1,00	1,30	0,85	»	Ånn	154	930
	2,10	1,40			»	Gefsjön	215	951
48	2,90	1,95	2,55	1,70	»	Dufed	245	1019
						Tegefors		
56	3,40	2,25	2,95	2,00	»	Åre	301	1034
70	4,20	2,80	3,70	2,45	»	Undersåker	326	1048
						Hälland		
82	5,00	3,35	4,40	2,95	»	Hjerpen	358	1128
93	5,60	3,75	4,90	3,30	»	Mörsill	437	1147
						Ocke		
104	6,25	4,20	5,50	3,65	»	Mattmar	458	728
115	6,90	4,60	6,05	4,05	»	Trångsviken	527	800
124	7,45	5,00	6,55	4,35	»	Ytterån	546	829
130	7,80	5,30	6,85	4,55	»	Nälden	602	848
141	8,50	5,65	7,40	4,95	»	Krokom	624	915
						Dvärsätt		
151	9,10	6,05	7,95	5,30	»	Täng	644	943
						Sem		
						Östersund, vestra		
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till	Östersund	705	1010
					Från	Östersund	725	1100
						Torvalla		
177	10,65	7,10	9,30	6,20	»	Brunflo	750	1133
					»	*Lockne*		
195	11,70	7,80	10,25	6,85	»	Pilgrimsta	822	1213
209	12,55	8,40	11,00	7,35	»	Gällö	848	1250
222	13,35	8,90	11,70	7,80	»	Stafre	908	120
238	14,00	9,35	12,25	8,20	Till	Bräcke (*y*)	925	1140
					Från	Bräcke	938	212
						Dysjön		
264	15,35	10,60	13,90	9,25	Till	Ånge (*x*)	1020	315
					Från	Ånge		340
275	16,10	10,70	14,45	9,65	»	Alby		407
284	16,10	10,70	14,95	9,95	»	Östavall		432
302	16,10	10,70	15,80	10,50	»	Mellansjö		517
320	16,65	11,05	16,20	10,80	»	Ramsjö		558
						Nybo		
340	17,10	11,35	16,50	11,00	»	Hennan		632
361	17,55	11,70	16,80	11,20	»	Tallåsen		721
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till	Ljusdal (*ä*)		735
					Från	Ljusdal		755
383	18,00	12,00	17,10	11,40	»	Jerfsö		822
						Löräng		
395	18,40	12,25	17,40	11,60	»	Karsjö		855
404	18,45	12,30	17,40	11,60	»	Simeå		917
411	18,80	12,55	17,70	11,80	»	Wallsta		938
416	18,85	12,55	17,70	11,80	»	Arbrå		948
					»	Lottefors		
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till	Bollnäs		1015
					Från	Bollnäs		
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till	Kilafors (*ä*)		
					Från	Kilafors		
464	19,80	13,20	18,30	12,20	»	Holmsveden		
474	20,15	13,45	18,60	12,40	»	Lingbo		
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till	Ockelbo (*S*)		
					Från	Ockelbo		
513	21,05	14,05	19,20	12,80	»	Järbo	Godståg	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	»	Åshammar	№ 445	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till	Storvik (*T*)	III	
					Från	Storvik	639	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	»	Torsåker	706	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	»	Hästbo	749	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	»	Byvalla (*B*)	855	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	»	Horndal	929	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till	Morshyttan (*K*)	945	
					Från	Morshyttan	955	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	»	Fors	1027	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	»	Julardo	1053	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till	Krylbo (*Y*)	1105	
					Från	Krylbo	143	
						Brovallen	X	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	»	Rosshyttan	239	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	»	Broddbo	323	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till	Sala (*M*)	351	
					Från	Sala	500	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	»	Heby	626	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	»	Morgongåfva	638	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	»	Wittinge	702	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	»	Åland	809	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	»	Wänge	838	
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till	Upsala (*R, S*)	910	
					Från	Upsala		
689	24,80	16,55	21,60	14,40	»	Bergsbrunna	Godståg № 463 II III	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	»	Knifsta	515	
						Odensala	X	
711	25,55	17,05	22,20	14,80	»	Märsta	540	
716	25,70	17,15	22,20	14,80	»	Rosersberg	557	
724	25,70	17,15	22,20	14,80	»	Wäsby	621	
729	25,70	17,15	22,20	14,80	»	Rotebro	642	
						Tureberg	X	
741	26,15	17,45	22,50	15,00	»	Jerfva	715	
						Hagalund	X	
						Tomteboda	730	
						Karlberg	X	
					»	Stockholm, Norra	737	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till	Stockholms C:t		820

Lokaltåg, se nedan.

Juni—Aug.

Sön- och helgdagar.

p*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg

	Bl. tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III
Från Stockholm, Central	930	1205	340	555
» Karlberg	X	X	X	X
» Tomteboda	939	1214	349	604
» Hagalund	X	X	X	X
Till Jerfva	948	1223	358	613

	Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Från Jerfva	1017	120	415	622
» Hagalund	X	X	X	X
» Tomteboda	1028	130	425	644
» Karlberg	X	X	X	X
Till Stockholm, Norra	1034	136	431	650

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3
			Från Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	X	X
	1,00	0,60	» Rörshyttan	X	X
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Från Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	X	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*A*)	110	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från Byvalla (*A*)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	X	—
16*	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Från Stjernsund	410	845
	1,30	1,10	» Rörshyttan	X	X
22	1,80	1,10	» Vesterby	X	X
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

* Tåget N:o 302 medför ej personvagnar Tisdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Augusti och 10 September.

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. II	III		Från Stockholms C:t a)	Bl. tåg № 107 II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III
							Riddarholmen	X			X							
4						»	södra station	905		725	1010		100	300	450	600	735	950
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	»	Liljeholmen	918	736	739	1024	1230	109	314	508	—	—	—
8	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	»	Elfsjö	928	820	749	1034	1236	125	323	515		748	1021
14	—	0,50	0,35	0,45	0,30	»	Huddinge	938	836	802	1046	154	138	332	526			
23	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	»	Tumba	954	923	819	1105	226	155	348	545			
	—	1,40	0,95	1,25	0,85	»	Rönninge	X	936	830	1116	243	206	359	556			
							Igelsta	a)			a)	a)	a)	a)	a)			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till	Saltskog (*D*)	1014	953	843	1128	301	220	410	609			
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till	Södertelje a)	1020	1015	852	1135	325	230	415	623		847	1102
						Från	Södertelje		945	835		255	210	420	600		826	1047
						Från	Saltskog	—	1007	845	—	320	224	426	615		841	1058
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	»	Jerna	—	1040	902	—	352	248	450	640		X	X
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	»	Mälbo	—	1108	918	—	423	307	516	705		921	1134
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till	Gnesta	—	1124	X 929	—	439	318	530	717	730	936	1141
						Från	Gnesta	—	1139	943	—	450	330		745	734	X	
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	»	Björnlunda	—	1205	958	—	521	348	—	804		1019	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	»	Stjernhof	—	1231	1013	—	552	406	—	824		X	
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	»	Sparreholm	—	126	1030	Godståg	720	429	—	847		1038	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	»	Skeboqvarn	—	151	1042	№ 307	742	442	—	900		X	
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till	Flen (*N*)	—	208	1054	II III	800	455	—	918	824	1039	1240
						Från	Flen	—	222	1059	115	836	459	—	918	825	1040	1241
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	»	Kantorp	Godståg	244	1112	144	900	515	Bl. tåg	934		1058	
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	»	Walla	№ 317	306	1121	209	922	526	№ 116	948		X	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till	Katrineholm (*F*)	II III	328	1136	235	945	543	II III	1004	852	1112	114
						Från	Katrineholm	600	358	1146					615		1118	
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	»	Baggetorp	622	422	1159					638			
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	»	Wingåker	702	515	1220					659		1145	
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	»	Hügsjö	725	543	1234					719			
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	»	Kilsmo	803	621	1252					741			
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till	Pålsboda (*Z*)	826	646	109		Godståg			801	Bl. tåg	1225	
						Från	Pålsboda	843	724	112		№ 345			827	Godståg	1226	
199	16,25	11,95	8,00	10,45	7,00	Till	Hallsberg (*E, I*)	910	736	X 133		II III			850	№ 349	1244	
						Från	Hallsberg			155		630			900	II III	1250	
							Laggaretorp	—	—			X			X	415		
214	18,20	12,85	8,50	11,25	7,50	»	Wretstorp	—	—	220		709			932	X	110	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till	*Laxå* (*G*)	—	—	243		748			1002	515	132	
						Från	*Laxå*	—	—	254		815				548	137	
243	—	14,50	9,75	12,80	8,55	»	Finnerödja	—	Godståg	316		852	Bl. tåg			730	216	
260	22,10	15,40	10,40	13,65	9,10	»	Elgarås	—	№ 353	343		935	№ 159			826	232	
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till	Töreboda	—	II III	404		1008	II III			903	238	
						Från	Töreboda	—	500	411		1024	900				252	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till	Moholm (*Ö*)	—	530	429		1050	921				354	
						Från	Moholm	—	545	432		1110	924				418	
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	»	Tidan	—	605	439		1124	932				421	
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	»	Wäring	—	623	451	Godståg	1148	946					
313	26,65	18,30	12,55	16,45	11,00	Till	Sköfde (*E*)	—	715	514	№ 351	1220	1012				327	
											II III							
						Från	Sköfde	—	747	519	830	1240	1019	—			328	
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	»	Skultorp	Persont.	813	530	855	1256	1030					
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till	Stenstorp (*X, b*)	№ 45	843	545	926	120	1048	Bl. tåg			352	
						Från	Stenstorp	II III	933	550	1000	147	1051	№ 173			354	
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till	Falköping, Ranten (*H*)		1012	612	1040	220	1116	II III			418	
						Från	Falköping, Ranten	1138	1208	623		243	se tåg		500		421	
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	»	Odensberg	1149	1230	638	—	301	№ 45		516			
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	»	Sörby	1159	1255	645	—	322			532			
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	»	Foglavik	1218	135	706	—	359			607	Söknedag.		
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till	Herrljunga (*c, d*)	1227	155	716	—	414	—		621	Juni—		
						Från	Herrljunga	1233	255	724	—	458	—		636	Aug.		
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	»	Wårgårda	1254	339	747	Bl. tåg	538

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Km.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III
4		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20
4		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20
8		0,70	0,50	0,35	0,45	0,30
14		—	0,85	0,60	0,75	0,50
33		2,00	1,40	0,95	1,25	0,85
39		—	1,75	1,20	1,55	1,05
37		3,15	2,25	1,50	1,95	1,30
38		3,25	2,30	1,55	2,00	1,35
48		—	2,90	1,95	2,55	1,70
59		—	3,55	2,40	3,10	2,10
66		5,65	4,00	2,65	3,50	2,35
75		—	4,50	3,00	3,95	2,65
84		—	5,05	3,40	4,45	2,95
96		—	5,80	3,85	5,05	3,40
103		—	6,20	4,15	5,45	3,65
111		9,45	6,70	4,45	5,85	3,90
119		—	7,15	4,80	6,25	4,20
124		—	7,45	5,00	6,55	4,35
134		11,40	8,05	5,40	7,05	4,70
145		—	8,70	5,80	7,65	5,10
159		—	9,55	6,40	8,35	5,60
171		—	10,30	6,85	9,00	6,00
174		14,80	10,45	7,00	9,15	6,10
182		15,50	10,95	7,30	9,60	6,40
188		—	11,30	7,55	9,90	6,60
191		—	11,50	7,65	10,05	6,70
196		—	11,80	7,85	10,30	6,90
201		—	12,10	8,05	10,55	7,05
205		17,45	12,30	8,20	10,80	7,20
211		—	12,70	8,45	11,10	7,40
218		18,55	13,10	8,75	11,45	7,65
229		19,60	13,75	9,20	12,05	8,05
236		—	14,20	9,45	12,40	8,30
241		—	14,50	9,65	12,65	8,45
251		—	15,10	10,05	13,20	8,80
255		—	15,30	10,20	13,40	8,95
261		22,20	15,70	10,45	13,70	9,15
272		—	16,35	10,90	14,30	9,55
277		23,55	16,65	11,10	14,55	9,70
286		—	17,20	11,45	15,05	10,05
298		25,35	17,90	11,95	15,65	10,45
308		—	18,50	12,35	16,20	10,80
314		—	18,85	12,60	16,50	11,00
326		27,75	19,60	13,05	17,15	11,45
332		—	19,95	13,30	17,45	11,65
338		—	20,30	13,55	17,75	11,85
350		29,75	21,00	14,00	18,40	12,25
360		—	21,60	14,40	18,90	12,60
366		—	22,00	14,65	19,25	12,85
378		32,15	22,70	15,15	19,85	13,25
389		—	23,35	15,60	20,45	13,65
405		34,45	24,30	16,20	21,30	14,20
417		—	25,05	16,70	21,90	14,60
424		36,05	25,45	17,00	22,30	14,85
480		—	25,80	17,20	22,60	15,05
486		37,10	26,20	17,45	22,90	15,30
450		38,25	27,00	18,00	23,65	15,75
468		39,80	28,10	18,75	24,60	16,40
484		41,15	29,05	19,40	25,45	16,95
493		—	29,60	19,75	25,90	17,30
505		42,95	30,30	20,20	26,55	17,70
516		43,90	31,00	20,65	27,10	18,10
526		—	31,60	21,05	27,65	18,45
535		45,50	32,10	21,40	28,10	18,75
550		46,75	33,00	22,00	28,90	19,25
555		—	33,30	22,20	29,15	19,45
564		47,95	33,85	22,60	29,65	19,75
574		—	34,45	23,00	30,15	20,10
584		49,65	35,05	23,40	30,70	20,45
592		50,35	35,55	23,70	31,10	20,75
601		51,10	36,10	24,05	31,55	21,05
609		51,80	36,55	24,40	32,00	21,35
618		—	36,30	24,55	32,20	21,50
618		52,55	37,10	24,75	32,45	21,65

Från / Till	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III	Bl. tåg № 107 II III
Från **Stockholms Central**	7 36	7 25	10 10	—	1 00	3 00	4 50				
Riddarholmen	—	—	×	—	—	×	×				
» södra station	—	7 25	10 10	12 30	1 00	3 00	4 50				
» Liljeholmen	8 20	7 39	10 24	12 49	1 15	3 14	5 06				
» Elfsjö	8 36	7 49	10 34	1 06	1 25	3 23	5 15				
» Huddinge	8 56	8 02	10 46	1 54	1 36	3 32	5 26				
» Tumba	9 23	8 19	11 05	2 26	1 55	3 49	5 45				
» Rönninge	9 36	8 30	11 16	2 43	2 06	3 59	5 56				
Igelsta			*a)*		*a)*	*a)*	*a)*				
Till **Saltskog** (*D*)	9 53	8 43	11 28	3 01	2 20	4 10	6 02				
Till **Södertelje**	10 15	8 52	11 35	3 25	2 30	4 15	6 28				
Från **Södertelje**	9 45	8 35		2 55	2 10	4 20	6 00				
Från **Saltskog**	10 07	8 45		3 20	2 24	4 26	6 15				
» Jerna	10 40	9 02		3 52	2 48	4 50	6 40				
» Mölnbo	11 08	9 18		4 23	3 07	5 16	7 05				
Till Gnesta	11 24	×9 29		4 39	3 18	5 30	7 17				
Från Gnesta	11 39	9 43		4 50	3 30		7 45				
» Björnlunda	12 05	9 58		5 21	3 48		8 04				
» Stjernhof	12 31	10 13		5 52	4 06		8 24				
» Sparreholm	12 6	10 30		6 20	4 29		8 47				
» Skeboqvarn	1 51	10 42		6 42	4 42		9 00				
Till **Flen** (*N*)	2 08	10 54		8 00	4 55		9 13				
Från **Flen**	2 22	10 59		8 36	4 59		9 18				
» Kantorp	2 44	11 12	Persont.	9 00	5 15	Godståg	9 34				
» Walla	3 06	11 21	№ 21	9 22	5 26	№ 321	9 46				
Till **Katrineholm** (*C*)	3 28	11 36	II III	9 45	5 43	II III	10 04				
Från **Katrineholm**			11 51		6 11	5 15					
» Strångsjö	—	—	12 09		6 33	5 47	Bl. tåg № 127				
» Simonstorp	—	—	12 32		7 00	6 24	II III				
» Grafversfors	Godståg № 323	Godståg № 327	12 58		7 24	6 58	2 05				
» Åby	II III	II III	1 11		7 43	7 31	2 17				
Till **Norrköping** (*A*)	5 50	2 40	1 19		8 02	8 21					
Från **Norrköping**	6 08	3 01	1 29		8 16	8 47					
» Fiskeby	6 16	3 10	1 34		8 24	9 03					
» Eksund	6 29	3 25	1 44		8 36	9 22					
» Okna	6 39	3 35	1 50		8 44	9 38					
Till **Kimstad** (*Z*)	6 49	3 40	1 51		8 48	9 59					
Från **Kimstad**	6 57	3 50	× 1 56		8 53	10 09					
Till **Norsholm** (*Z*, *Å*)	7 09	4 05	2 18		8 59	10 49					
Från **Norsholm**	7 24	4 24	2 29		9 14	11 14					
» Gistad	7 40	4 46	2 41	Bl. tåg № 123 II III	9 30	11 38	Godståg № 329 II III				
» Linghem	×				×	×					
Rystad	8 00	5 06	2 55	11 36	9 50	11 58	12 20				
Till **Linköping**	8 15		3 01	5 10		12 20	7 18				
Från **Linköping**	8 32	—	3 12	5 28	—	12 43	7 37				
» Malmslätt	8 48	—	3 22	5 44	—	1 07	7 57				
» Bankeberg	×	—	×	×	—	×	×				
Sjögesta	9 09	—	3 37	6 12	—	1 42	8 25				
» Mantorp	9 18	—	3 44	6 21	—	1 57	8 32				
» Sya	9 28	—	3 52	6 31	—	2 10	8 52				
Till **Mjölby** (*X*)		—	3 58	6 49	—	3 01					
Från **Mjölby**		—	4 15	7 12	—	3 36					
» Strålsnäs		—	4 25	7 27	—	4 39					
» Boxholm		—	4 38	7 50	—	5 37					
» Sommen		—	4 56	8 18	—	6 45					
» Tranås		—	×	×	—	×					
Säby		—	5 13	8 40	—	7 22					
» Gripenberg		—	5 24	8 55	—	7 45					
» Frinnaryd	Godståg № 401*	Persont.	5 57	9 40	—	8 49					
» Aneby	Sökned. II III	№ 183 II III	6 09	9 55	—	9 16					
» Flisby			6 27	× 10 19	—	9 44					
» Solberga			*a)*	11 00	—	10 27					
Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*)	2 40	6 37		11 00	—						
Från **Nässjö**	3 14	6 58		11 20	—						
» Grimstorp	3 35	7 08		11 33	—						
» Sandsjö	4 00	7 26		11 52	—						
Till **Säfsjö** (*g*)	4 23	7 36		11 58	—						
Från **Säfsjö**	4 54	7 48		12 17	—						
» Stockaryd	5 42	8 14		12 46	—						
» Lamhult	6 15	8 31		1 07	—						
» Lidnäs	6 41	8 42		1 22	—						
» Moheda	×	×		×	—						
Grennaforsa t.o.m.15 Sept.	7 01	8 51		1 33	—						
» Gåfvetorp	7 16	9 06		× 1 44	—						
Till **Alfvesta** (*h*)	7 47	9 08		2 05	—						
Från **Alfvesta**	8 17	9 30		2 26	—						
Till **Vislanda** (*k*)	8 37	9 32		2 32	—						
Från **Vislanda**	9 25	10 02	Godståg № 405* Sökned.	3 01	×						
» Liatorp											
Diö	×										
Möckeln	10 00	10 26	III	3 25							
Till **Elmhult**			6 18	3 30							
Från **Elmhult**	—	—	6 44	3 45							
» Killeberg	—	—	7 28	4 05							
» Onsby	—	—	7 48	4 23							
Till **Hästveda** (*l*)	—	—	7 58	4 26							
Från **Hästveda**	—	—	8 24	4 42							
» Balingslöf	—	—	8 46	4 56							
Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*)	—	—	9 19	5 16							
Från **Hessleholm**	—	—	10 00	5 44							
» Södala	—	—	10 25	5 54							
» Tjörnarp	—	—	10 45	6 08							
Till **Hör** (*l*)	—	—	11 15	6 10							
Från **Hör**	—	—	12 18	6 27							
» Stehag	—	—	12 45	6 42							
Till **Eslöf** (*m*, *o*)	—	—	1 53	7 02							
Från **Eslöf**	Bl. tåg № 201 II III	Bl. tåg № 191 II III	2 34	7 17	Bl. tåg № 205 II III	Bl. tåg № 193 II III					
» Örtofta			3 00	7 38							
Till **Lund** (*r*)	7 24	10 59	3 26	7 46	6 00	4 36	1 31	6 22	9 56	12 47	10 25
Från **Lund**	7 39	11 12	3 53	8 06	6 13	4 49	1 44		10 09		10 36
» Åkarp	7 48	11 20	4 12	8 26	6 21	4 57	1 52	6 40	10 16		10 42
Till **Malmö** (*m*, *q*, *s*)	7 57	11 28	4 27	8 17	6 29	5 05	2 00	6 40	10 25	1 05	10 50

Från 1 Juli—Augusti.

De med * betecknade bantågen N:ris 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug., 10 Sept. — N:o 405 Fredagarne den 14 Juni, 12 Juli, 16 Aug., 13 Sept. — N:o 401 Thorsdagarne den 13 Juni, 11 Juli, 15 Aug., 12 Sept

Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Km.	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III
5		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20
9		0,30	0,35	0,40	0,50	0,35
17		1,45	1,05	0,70	0,90	0,60
26		2,25	1,60	1,05	1,40	0,95
34		2,90	2,05	1,40	1,80	1,20
44		—	2,65	1,80	2,35	1,55
54		4,00	3,25	2,20	2,85	1,90
63		—	3,80	2,55	3,35	2,25
68		5,80	4,10	2,75	3,60	2,40
83		7,10	5,00	3,35	4,40	2,95
92		—	5,55	3,70	4,85	3,25
102		8,70	6,15	4,10	5,40	3,60
113		9,65	6,80	4,55	5,95	4,00
125		—	7,50	5,00	6,60	4,40
134		11,40	8,05	5,40	7,05	4,70
150		12,75	9,00	6,00	7,90	5,25
168		14,30	10,10	6,75	8,85	5,90
182		15,50	10,95	7,30	9,60	6,40
188		—	11,30	7,55	9,90	6,60
194		16,50	11,65	7,80	10,20	6,80
201		—	12,10	8,05	10,55	7,05
213		18,15	12,80	8,55	11,20	7,50
229		—	13,75	9,20	12,05	8,05
240		20,40	14,40	9,60	12,60	8,40
252		—	15,15	10,10	13,25	8,85
258		—	15,50	10,35	13,55	9,05
268		22,80	16,10	10,75	14,10	9,40
280		—	16,80	11,20	14,70	9,80
286		—	17,20	11,45	15,05	10,05
292		24,85	17,55	11,70	15,35	10,25
304		—	18,25	12,20	16,00	10,65
310		—	18,60	12,40	16,30	10,85
320		27,20	19,20	12,80	16,80	11,20
332		—	19,95	13,30	17,45	11,65
341		29,00	20,50	13,65	17,90	11,95
346		—	20,80	13,85	18,20	12,15
357		30,35	21,45	14,30	18,75	12,50
368		—	21,80	14,55	19,10	12,75
367		—	22,05	14,70	19,30	12,85
377		—	22,85	15,10	19,80	13,20
382		—	22,95	15,30	20,10	13,40
389		33,10	23,65	15,60	20,45	13,65
400		34,00	24,00	16,00	21,00	14,00
407		—	24,45	16,30	21,40	14,25
418		35,15	24,80	16,55	21,70	14,50
417		—	25,05	16,70	21,90	14,60
422		—	25,35	16,90	22,20	14,80
427		—	25,65	17,10	22,45	14,95
430		—	25,80	17,20	22,60	15,05
436		37,10	26,20	17,45	22,90	15,30
444		—	26,55	17,80	23,35	15,55
447		—	26,85	17,90	23,50	15,65
459		—	27,55	18,40	24,10	16,10
473		—	28,40	18,95	24,85	16,60
484		41,15	29,05	19,40	25,45	16,95
494		—	29,85	19,80	25,95	17,30
499		—	29,95	20,00	26,20	17,50
507		43,10	30,45	20,30	26,65	17,75
515		—	30,90	20,60	27,05	18,05
522		—	31,35	20,90	27,45	18,30
534		—	32,05	21,40	28,05	18,70
548		—	32,60	21,75	28,55	19,05
552		46,95	33,15	22,10	29,00	19,35
559		—	33,55	22,40	29,35	19,60
570		—	34,20	22,80	29,95	19,95
581		49,40	34,90	23,25	30,50	20,35
582		49,50	34,95	23,30	30,60	20,40
589		—	35,35	23,60	30,95	20,65
595		—	35,70	23,80	31,25	20,85
604		—	36,25	24,20	31,75	21,15
610		51,35	36,60	24,40	32,05	21,35
614		52,20	36,85	24,60	32,25	21,50
616		52,40	37,00	24,65	32,35	21,60
618		52,55	37,10	24,75	32,45	21,65

Från / Till	Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 192 III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 196 II III	Snälltåg № 6 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 2 II
Från **Malmö** (*m*, *q*, *s*)	6 41	7 00	4 00	8 10	9 24	10 35	11 50	1 26	3 00	5 15	9 20	11 25
» Arlöf (*s*)	6 52	7 11	4 11	8 20	9 35	10 55	12 01	1 37	3 14	5 26	9 12	
» Åkarp	7 00	7 19	4 19	8 27	9 48	11 05	12 09	1 45	3 14	5 34	9 20	Medför sofvagnar I o. II Klass.
Till **Lund** (*r*)	7 12	7 31	4 31	8 40	9 55	11 85	12 21	1 57	3 25	5 47	9 34	11 25
Från **Lund**				8 46	—	12 46	—	2 03	3 29	5 54	9 39	11 27
» Örtofta				9 03	—	1 27	—	2 22	3 44	6 14	10 00	11 42
Till **Eslöf** (*m*, *o*)				9 19	—	1 52	—	2 37	3 58	6 28	10 16	11 50
Från **Eslöf**				9 31	—	2 53	—	se tåg № 406	4 07	6 43	10 22	
» Stehag				9 48	—	3 28	—			6 59	10 38	
Till **Hör** (*l*)				10 03	—	3 55	—	—	4 30	7 15	10 54	
Från **Hör**				10 06	—	4 45	—	—	4 31	7 17		
» Tjörnarp				10 24	—	5 18	—	—	c)	7 36		
» Södala				10 38	—	5 48	—	—	×	7 45		
Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*)				10 53	—	6 11	—	—	5 05	8 07		
Från **Hessleholm**				11 09	—	6 41	—	—	5 15	8 15		
» Balingslöf				11 24	—	7 07	—	—		8 30		
Till **Hästveda** (*l*)				11 39	—	7 33	—	—	5 38	8 45		
Från **Hästveda**				11 42	Godst.	7 40	—	—	5 39	8 47		
» Ousby				12 03	№ 402	8 15	—	Persont.	5 52	9 08		
» Killeberg				12 25	Sökned.	8 59	—	№ 184		9 28		
Till **Elmhult**				12 39	II III	9 19	—	II III	6 18	9 42		1 39
Från **Elmhult**				12 44	4 50		—	6 00	6 20			1 40
Möckeln												
Diö												
» Liatorp				1 10	5 38		—	6 20	6 38			
Till **Wislanda** (*k*)				1 39	6 16		—	6 41	6 59			
Från **Vislanda**				1 48	7 01		—	6 43	7 03			2 27
Till **Alfvesta** (*h*)				× 2 04	7 38		—	7 00	7 19			2 34
Från **Alfvesta**				2 26	8 53		—	7 10	7 29			
» Gåfvetorp				2 38	9 12		—	7 33				
Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.				×	×		—	×				
» Moheda				2 58	9 38		—	7 37	7 45			
» Lidnäs				3 07	9 55		—	7 52				
» Lamhult				3 31	10 30		—	8 20	8 13			
» Stockaryd				4 00	11 09		—	8 49				
Till **Säfsjö** (*g*)				4 17	11 31		—	9 10	8 31			
Från **Säfsjö**				4 25	11 53		—	9 18	8 55			
» Sandsjö				4 49	12 37	Godståg № 322 II III	Persont. № 22 II III	9 42				
» Grimstorp				5 08	12 58	1 27	10 45	9 55	× 10 15	9 35 ×		4 08
Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*)				5 45		7 10	11 04			10 03		4 18
Från **Nässjö**				6 08		7 40	11 04	—				
» Solberga				6 24	Godståg № 332 II III	8 00	11 15	—				
» Flisby				6 46		8 29	11 27	—				
» Aneby				7 09		9 04	11 46	—				
» Frinnaryd				7 23	Onsd. o. Lörd.	9 23	11 57	—				
Säby				×	×							
» Tranås				7 46	10 27	12 14	—			11 24		
» Sommen				8 11	11 10	12 32	—					
» Boxholm				8 31	11 28	12 46	—	Godståg № 324 II III		11 55	Godståg № 330 II III	
» Strålsnäs				8 48	11 40	12 56	—			12 06		
Till **Mjölby** (*I*)				9 03	11 53	1 11	—			12 20		5 33
Från **Mjölby**				9 13	12 03	2 15	—	5 49		12 27	6 35	5 42
» Sya				9 25	12 20	2 33	—	6 30			6 47	
» Mantorp				9 34	12 29	2 50	—	6 37			6 56	
Sjögesta				×	×		—	×			×	
» Bankeberg			Bl. tåg № 102 II III	9 53	12 47	3 43	—	6 53		12 46	7 16	Godståg № 326
» Malmslätt				9 59	12 53	3 42	—	7 04			7 31	
Till **Linköping**				10 19	1 09	3 58	—	7 15	1 38	1 06	7 34	6 34
Från **Linköping**				se tåg № 326	1 17	4 22	—	7 22	1 47	se tåg № 102	7 39	6 39
Rystad							—	×			×	
» Lingham						4 51	—	7 52		11 45		
» Gistad						5 14	—	8 14		12 11		
Till **Norsholm** (*Å*, *Z*)						5 30	—	8 30	1 49	12 26		7 05
Från **Norsholm**						5 50	—	8 50	1 51	12 51		7 07
Till **Kimstad** (*Z*)						5 59	—	8 59		1 01		
Från **Kimstad**						6 19	—	9 36		1 31		
» Okna						6 34	—	9 43		1 45		
» Eksund						6 54	—	9 59		Bl. tåg № 128 II III		
» Fiskeby						7 12	—	10 00		2 13		
Till **Norrköping** (*A*)						7 28	—	10 09	2 23	2 26		7 32
Från **Norrköping**						8 08	—	10 25	2 30	1 58		7 38
» Åby						8 36	—	10 53	2 41			
» Grafversfors						8 56	—	11 13		Ank.		
» Simonstorp						9 44	—	11 41				
» Strångsjö				Godståg № 302	Godståg № 308	10 22	—	11 59		Snälltåg № 4 II		
Till **Katrineholm** (*C*)				11 35	10 44	11 35	—	№ 104 II III	3 21	№ 304* III		× 8 37
Från **Katrineholm**				11 47	10 57		—	6 30	3 38	5 22		8 52
» Walla				12 06	11 41		—	6 50		5 42		
» Kantorp				12 16	11 55		—	7 01		6 15		
Till **Flen** (*N*)				12 31	1 14		—	7 15	4 07	6 33		9 18
Från **Flen**				12 37	1 34		—	7 20	4 08	6 46		9 19
» Skeboqvarn				12 51	1 55		—	7 35		7 10		
» Sparreholm				1 04	2 31		—	7 48		7 23		
» Stjernhof				1 26	3 08		—	8 16		8 49		
» Björnlunda				1 43	3 55		—	8 36		9 19		
Till **Gnesta**				2 00	4 17		—	8 52	5 06	9 41		10 08
Från **Gnesta**				2 14	4 40		—	9 00	5 13	10 25		10 14
» Mölnbo				2 28	5 10		—	9 13		11 04		
» Jerna				2 50	5 42		—	9 39		11 38		
Till **Saltskog** (*D*)	Bl. tåg № 203 II III			3 10	6 07		—	9 57	5 22	12 04		
Till **Södertelje**				3 25	6 23		—	10 15	6 00	12 25		
Från **Södertelje**				2 55	6 00		—	9 45	5 45	11 55		
Från **Saltskog**				3 15	6 22		—	10 03	5 53	12 19		
Igelsta				*p)*			—	*p)*				
» Rönninge				3 31	6 46		—	10 17		12 40		
» Tumba				3 47	7 11		—	10 28		1 04		
» Huddinge				4 05	7 32		—	10 46		1 55		
» Elfsjö				4 15	8 00		—	10 56		2 14		
» Liljeholmen				4 30	8 45		—	11 08	6 45	2 40		
Till **Stockholms S. station**				4 40	8 35		—	11 20	—	2 48		
Riddarholmen				×	×		—	×		×		
» **Stockholms Central**				4 40	9 00		—	11 20	6 55	—		11 45

p) för resandes påstigande.

Från 1 Juni—Aug.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 13 Juni, 11 Juli, 15 Aug., 12 Sept. — N:o 406 Måndagarne den 10 Juni, 8 Juli, 12 Aug., 9 Sept. — N:o 402 Tisdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug., 10 Sept.

Till snälltåget N:o 6 åtföljande 3

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	*№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,35	Från Lerbäck (J 🏨	—	8 55	4 46
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	5 46	9 15	5 03
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨 ⚓	6 18	9 48	5 35
			» Ingelsby	5 37	9 27	5 14
			» Sjöstorp	✕	✕	✕

*Lördagar går tåg N:o 1 en timme tidigare.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨 ⚓	6 33	1 42	6 45 ✕
			» Sjöstorp	✕	✕	7 08
7	0,40	0,35	» Ingelsby	6 55	2 05	7 27
10	0,50	0,50	» Skyllbergs bruk	7 09	2 24	7 39
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (J) 🏨	7 21	2 36	7 52
			» Skyllbergs bruk	—	3 03	8 06

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	8 30	12 15	2 25
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	8 45	12 25	2 35
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	9 10	12 50	3 00

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (A)	9 50	1 20	4 30
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	10 20	1 45	5 05
12	0,75	0,50	Till Näs	10 25	1 50	5 10

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1895

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l				
					*Karlberg ⚓				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbybergs 🏨 ⚓	8 00	8 35	5 00	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 11	8 56	5 22	
					*Barkarby	8 18	9 11	5 36	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	*✕	*✕	*✕	
					*Stäket ⚓	8 28	9 32	5 58	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8 46	10 02	6 28	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8 57	10 24	6 51	
					*Thoresta	*✕	*✕	*✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9 12	10 48	7 15	
					Från Bålsta	9 15	10 58	7 24	
					*Nyckelby	*✕	*✕	*✕	
56	2,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund ⚓	✕ 9 30	—	7 49	
64	2,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9 43	11 59	8 12	
74	4,20	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨 ⚓	9 56	12 21	8 33	
					Från Enköping	9 59	12 39	8 46	
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕ 10 10	Afg. fr.	1 01	
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	✕ 10 19	Sala	1 31	
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕ 10 28	№ 13	1 40	
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	10 37	2 03	1 53	
					Från Tillberga	10 57	2 20	3 20	
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨 ⚓	11 15	2 25	3 44	
					Från Westerås	11 20	2 30	4 07	
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 36	2 54	4 32	
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	11 51	3 11	4 54	
					Från Kolbäck	11 55	3 15	5 09	
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12 06	3 28	5 29	
146	8,50	5,65	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨 ⚓	12 22	3 45	5 49	
					Från Köping	12 27	3 55	6 42	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ✕	12 46	4 23	7 16	
163	9,55	6,25	15,30	9,95	» Arboga ⚓	1 02	5 00	7 44	
167	9,80	6,40	15,85	10,20	» Jäders bruk	✕ 11 10	5 08	✕ 7 51	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1 31	5 42	8 28	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	✕ 11 44	№ 11 6 05	✕ 8 45	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ✕	1 55	6 17	9 00	
					Från Frövi	2 01	6 37	9 16	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ✕	2 15	6 52	9 36	
					Från Ervalla	2 17	7 05	9 45	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	✕ 2 24	✕ 7 07	✕ 9 52	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	✕ 2 32	✕ 7 17	✕ 10 02	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨 ⚓	2 45	7 40	10 25	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨 ⚓	7 15	7 30	5 50	1 80	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	✕ 7 28	7 48	6 10	1 47	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕ 7 34	8 02	6 27	1 58	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	7 43	8 12	6 37	2 10	
					Från Ervalla	7 45	8 32	6 57	2 25	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ✕	7 58	8 54	7 16	2 43	
					Från Frövi	8 00	9 14	7 36	3 05	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	✕ 8 08	9 31	7 51	3 18	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8 23	10 04	8 21	3 43	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕ 8 39	10 34	8 52	4 11	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨 ⚓	8 50	11 17	9 27	4 42	
62	3,75	2,50	5,55	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	9 04	11 56	9 57	5 18	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨 ⚓	9 18	12 16	10 12	5 38	
					Från Köping	9 22	1 00	—	6 25	
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9 38	1 22	—	6 57	
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	9 47	1 38	—	7 13	
					Från Kolbäck	9 49	1 48	—	7 26	
					» Dingtuna	10 04	2 13	—	7 51	
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Till Westerås 🏨 ⚓	10 18	2 35	№ 44	8 13	
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Från Westerås	10 22	2 50	5 50	№ 16	
					Till Bålsta 🏨	10 39	3 14	6 14	5 00	
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Från Tillberga (M) ✕	10 58	4 00	6 29	5 24	
					Från Tillberga	10 58	4 00	6 29	—	
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	✕ 11 07	4 16	6 45	—	
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11 19	4 39	7 08	—	
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	✕ 11 28	4 56	7 23	—	
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨 ⚓	11 40	5 15	7 42	—	
					Från Enköping	11 43	5 45	—	—	
153	9,05	6,00	14,10	9,25	» Grillby 🏨	11 58	6 14	—	—	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund ⚓	✕ 12 11	✕ 6 33	—	—	
					*Nyckelby	12 27	6 55	—	—	
170	10,00	6,65	15,80	10,40	Till Bålsta 🏨	12 30	7 24	—	—	
					Från Bålsta	12 47	7 52	—	—	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	*Thoresta	12 59	8 21	—	—	
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Bro	1 19	8 55	—	—	
200	11,40	7,55	17,65	11,80	» Kungsängen 🏨	✕ 1 29	✕ 9 17	—	—	
					» *Stäket ⚓	1 38	9 28	—	—	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Jakobsberg	✕ 1 50	✕ 9 40	—	—	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Spånga	2 00	9 50	—	—	
					» *Barkarby	2 09	9 59	—	—	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	» Sundbybergs 🏨 ⚓	2 18	10 08	—	—	
					*Karlberg ⚓	2 30	10 20	—	—	
					Till Stockholms C:l	2 50	10 40	—	—	

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom personertåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet *✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Dagligen.

	Personertåg	№ 39	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
	Från Stockholms C:l	6 26	8 00						
	» Stockholms Norra	8 23							
	» Tomteboda	—							
	Till Sundbyberg ⚓	6 44	8 18						
	Från Sundbyberg 🏨 ⚓	6 52	8 26	10 52	1 28	3 40	5 00	8 22	11 29
	Till Tomteboda	7 05	8 39	11 05	1 41	3 53	5 13	8 35	11 42
	Från do	6 53	8 27	10 53	1 29	3 41	5 01	8 23	11 30
	Till Spånga	7 08	8 42	11 08	1 44	3 56	5 16	8 38	11 45
	Från do	7 10	8 44	11 10	1 46	—	—	—	—
	Till Stockholms Norra	7 23	8 57	11 23	1 59	—	—	—	—
	» Stockholms Central	7 30	9 05	11 30	2 06	—	—	—	—
	Till Riddersvik ⚓	7 36	9 11	11 36	2 12	—	—	—	—

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg, från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 går dock icke uppehåll vid Karlberg och Tomteboda för resande till Stockholms Norra station, derifrån tåget ingår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt örerna. Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt örerna. Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

Obs.! Angf. *Strömsholms Kanal* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 4,30 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 1,15 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,00 e. m. Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		O.o.L. Blandade tåg. № 9	Dagligen. Blandade tåg. № 11	№ 13	№ 15
					Från Sala (A) 🏨	6 35	9 30	12 30	5 10
9	0,55	0,35	0,90	0 60	» Terna	6 56	9 48	12 53	5 31
13	0,75	0,50	1,20	0 80	» Ransta	7 09	9 59	1 09	5 44
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7 35	10 30	1 37	6 10
28	1,65	1,10	2,65	1 80	Till Tillberga (M) ✕	7 45	10 30	1 47	6 20
					» Westerås ⚓	8 22	11 15	2 23	6 54

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		O.o.L. Blandade tåg. №10	Dagligen. Blandade tåg. №12	№14	№16
					Från Westerås ⚓	6 56	10 22	2 50	5 00
					» Tillberga (M) ✕	7 46	11 51	3 25	6 26
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7 59	11 00	3 35	6 40
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	8 27	11 17	3 53	7 09
19	1,10	0,75	2,30	1,20	» Terna	8 41	11 28	4 03	7 23
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	9 00	11 41	4 19	7 42

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	Dagligen. № 20	№ 22
					Från Vesterås ⚓	10 22	4 40
					» Tillberga (M) ✕	11 10	5 30
					Ansta	✕	✕
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	11 34	6 01
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svarå	11 48	6 21
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	12 13	7 05
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12 24	7 23
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	12 37	7 40
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨 ⚓	1 04	8 45
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1 21	9 22
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	1 38	9 52
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	1 50	10 04

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	Dagligen. № 19	№ 21
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	8 00	4 45
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8 15	5 12
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8 27	5 48
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Ängelsberg 🏨 ⚓	8 49	6 19
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	9 12	6 46
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9 25	7 08
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	9 37	7 33
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	9 57	8 04
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10 13	8 25
					Ansta	✕	✕
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕	10 35	8 51
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås ⚓	11 15	9 35

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨 ⚓	12 50	9 50	6 00
7	0,50	0,35	» Åsby	1 05	10 11	6 20
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 21	10 50	6 54
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 31	11 10	7 12
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1 44	11 55	7 31
26	1,90	0,95	» Karmansbo	1 52	12 14	7 50
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2 08	12 34	8 10
			Från Uttersberg	—	2 18	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2 45	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	2 55	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7 00	—
4	0,50	0,35	» Forshammar	—	7 18	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	7 37	—
			Från Uttersberg	7 50	9 40	3 10
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 07	10 10	3 37
28	2,10	1,05	» Bernshammar 🏨	8 16	10 24	3 51
32	2,30	1,15	» Gisslarbo	8 28	11 04	4 16
39	2,80	1,40	» Kohlsva	8 39	11 22	4 34
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨 ⚓	9 08	11 58	5 10

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 16	Bl. t. № 10
fr.			Oxelösund	—	—	8 00	10 30	3 40	7 37
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	—	8 11	10 43	3 51	7 49
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨 ⚓	—	—	8 27	11 05	4 07	8 05
fr.			Nyköping	—	—	8 50	11 40	4 20	8 21
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	9 09	12 08	4 38	8 40
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	—	9 21	12 30	4 49	8 51
22	1,35	0,90	» Wrena	—	—	9 41	12 56	5 08	9 11
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	—	9 56	1 21	5 22	9 26
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	—	10 14	1 45	5 38	9 41
49	2,95	2,00	Till Flen (C,F) 🏨	—	b) 10 40	d) 2 18	f) 6 05	h) 10 08	—
Från			Flen	a) 5 45	c) 11 04	e) 2 50	g) 6 35	—	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	6 00	11 19	3 12	6 51	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6 17	11 36	3 45	7 11	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	6 43	12 01	4 25	7 36	—	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	6 53	12 11	4 50	7 47	—	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp ⚓	7 03	12 22	5 11	7 58	—	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l 🏨 ⚓ ✕	7 13	12 32	5 25	8 10	—	—

Kilom.	Afgift II	Afgift III		se tåg № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 8	Bl. t. № 4 a
fr.			Eskilstuna C:l	7 25	2 21	5 37	8 20	9 45	12 40
6	0,40	0,25	» Torshälla ⚓	7 40	2 36	5 52	8 34	10 00	12 53
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	7 52	2 49	6 04	8 46	10 13	1 03
			Från Rekarne	7 56	2 54	6 10	▼	10 30	▼
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8 10	3 09	6 27		10 45	
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨 ⚓	8 34	3 33	6 48		11 11	
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	8 55	3 55	7 08		11 38	

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 16	Bl. t. № 10
			Till Köping	9 18	5 38	10 15		12 16	
			» Arboga	—	4 41	7 34		12 59	
			» Frövi	—	6 17	9 00		1 55	
			» Ervalla	—	6 58	9 35		2 15	
			» Örebro	—	7 40	10 25		2 45	

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Bl. t. № 18	Bl. tåg № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
fr.			Rekarne	3 00	8 51	—	1 06
3	0,40	0,25	» Qvicksund ⚓	3 09	8 59	—	1 13
10	0,60	0,40	» Strömsholm ⚓	3 27	9 18	—	1 27
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	3 45	9 35	—	1 43

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Från Valskog	5 45	9 20	12 50	5 10
9	0,55	0,40	» Kungsör ⚓	6 10	9 45	1 15	5 35
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	6 30	10 05	1 35	5 55
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	6 44	10 19	1 49	6 09
			Från Rekarne	7 22	6 49	10 24	1 54	6 11	1 04
			» Torshälla ⚓	7 41	7 01	10 36	2 06	6 28	1 16
29	1,75	1,20	Till Eskilstuna C:l 🏨	7 55	7 15	10 50	2 20	6 40	1 30
35	2,10	1,40						Bl. t.	
			Från Eskilstuna	se tåg № 1				№ 15	se t. № 3
			C:l	—	6 03	12 00	4 25	8 25	
5	0,40	0,25	» Skogstorp ⚓	—	9 12	12 23	4 37	8 37	
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	—	9 28	12 42	4 49	8 48	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	9 34	12 58	5 00	8 59	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs		10 02	1 37	5 27	9 27	
34	2,05	1,40	» Mellösa	Bl. t. № 15a	10 19	1 57	5 44	9 44	
41	2,50	1,65	Till Flen (C,F) 🏨	№ 15a	b) 10 35	d) 2 15	f) 6 00	h) 10 00	
Från			Flen	a) 6 05	c) 11 10	e) 2 45	g) 6 30	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	6 34	11 38	3 27	6 58	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	6 51	11 54	3 54	7 14	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	7 08	12 10	4 19	7 30	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	7 28	12 29	4 55	7 49	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	7 40	12 40	5 15	8 00	—	—
49	2,95	2 00	Till Nyköping 🏨 ⚓	8 00	1 00	5 40	8 20	—	—
Från			Nyköping	8 30	1 10	6 00	8 38	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	8 48	1 26	6 22	8 42	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨 ⚓	9 00	1 37	6 36	9 00	—	—

a) S. j.-tåg N:o 6 ank. 4 07, N:o 4 ank. 5 32; b) N:o 11 afg. 10 59, N:o 102 afg. 12 37; c) N:o 2 ank. 9 18; N:o 308 ank. 10 53, N:o 11 ank. 10 54; d) N:o 301 afg. 2 22; N:o 101 afg. 4 59; e) N:o 102 ank. 12 31, N:o 302 ank. 1 14, N:o 301 ank. 2 06; f) N:o 12 afg. 6 28 N:o 1 afg., 8 25; g) N:o 101 ank. 4 55, No 12 ank. 6 18; h) N:o 3 afg. 10 40, N:o 5 afg. 12 41.

Biljett till Eskilstuna C:l, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes äfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Bl. t. № 7	Bl. t. № 17				Bl. t. № 9
Fr.			Kolbäck						
			Från Sala	—	—	—	—	—	9 30
			» Stockholm	—	—	—	—	—	8 00
			» Enköping	—	—	—	—	—	9 59
			» Vesterås	—	—	—	—	—	11 20
			» Köping	—	1 00	—	—	—	9 22
				Bl. t. № 7	Bl. t. № 17				Bl. t. № 9
			Från Kolbäck (M) 🏨	6 30	2 00	—	—	—	12 05
			» Strömsholm ⚓	6 51	2 18	—	—	—	12 26
8	0,50	0,35	» Qvicksund ⚓	7 08	2 34	—	—	—	12 43
15	0,90	0,60	Till Rekarne 🏨	7 16	2 42	—	—	—	12 51
18	1,10	0,75				Lörd.			

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Från Örebro	—	—	7 15	7 30	1 80	9 30
			» Hofsta	—	—	7 28	7 48	1 47	9 48
			» Dylta Bruk	—	—	7 34	8 02	1 58	9 58
			Till Ervalla (P)	—	—	7 43	8 12	2 10	10 08
			Från Ervalla	—	—	7 45	8 32	2 25	10 10
			» Ullersäter	—	—	7 58	8 54	2 43	10 27
			» Fellingsbro	—	—	8 23	9 14	3 05	10 48
			» Jäders Bruk	—	—	8 39	9 34	3 18	11 03
			» Arboga ⚓	—	—	8 50

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1895.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Bl. t.	Pers:t	Godst
				№ 7	№ 3	№ 9
			Från **Ockelbo** (*A*) 🏨	7 40	12 43	3 50
10	0,65	0,40	» Kolforsen.....	7 58	10 0	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	8 12	11 0	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	8 24	11 9	5 30
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	8 41	13 5	6 20
			» *Forsby*	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	8 51	14 5	6 40
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*T*) 🏨 🚂	9 00	15 3	6 50

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Pers:t № 1		№ 5
			Från **Gefle**	5 30	2 23	7 10
			» Gefle Södra	|	|	|
15	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	5 54	2 47	8 00
16	1,00	0,65	» Skutskär 🚂	5 58	2 51	8 10
25	1,60	1,55	» Elfkarleö 🏨	6 18	3 11	8 42
33	2,00	1,35	» Marma.....	6 31	3 24	9 10
37	2,25	1,50	» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*S*) ✕	6 49	3 42	9 30
			Från **Orrskog**	6 50	3 44	9 55
53	3,20	2,15	Till Tierp 🏨	7 02	3 56	10 15
			Från Tierp	7 03	3 57	
66	4,00	2,65	» Tobo.....	7 24	4 18	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨 ✕	7 31	4 25	
			Från **Örbyhus**	7 36	4 32	
76	4,60	3,05	» Wendel	7 44	4 40	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	8 04	5 00	
94	5,65	3,80	» Wattholma 🏨	8 14	5 10	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8 27	5 23	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8 40	5 36	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*A, R*) 🏨 🚂 ...	8 47	5 43	

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
			Från **Örbyhus** (*S*) 🏨	10 00	12 01	4 45	9 00
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*S*) 🏨 ...	10 20	12 21	5 05	9 20
			Tåg från *Dannemora*	—	12 30	5 30	
			» till *Hargshamn*	—	2 00	7 45	

Kil.	Från Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	7 00	11 20	4 00	8 20
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	7 25	11 40	4 20	8 45
			Tåg från *Hargshamn*	—	8 40	2 20	
			» till *Dannemora*	—	10 55	3 50	

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från **Söderfors** 🏨	5 30	12 05	3 05
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*S*)	5 55	12 30	3 30

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	Lörd. № 16	№ 18	№ 20
			Från **Orrskog** (*S*)	6 55	12 50	3 50
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	7 20	1 15	4 15

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar**, *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:s 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefället vid *Söderfors* eller *Orrskog*.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. Bl.tåg № 2	Perst. № 4
			Från **Hargshamn** 🏨 🚂	8 40	2 20
5	0,50	0,25	» Harg 🚂	9 02	2 32
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	9 45	2 59
30	2,25	1,50	» Knaby	10 25	3 28
36	2,70	1,80	» Österby	10 43	3 42
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*S*) 🏨.....	10 55	3 50

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. Perst. № 1	Bl.tåg № 3
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨.....	12 30	5 30
3	0,50	0,25	» Österby.....	12 38	5 41
9	0,70	0,45	» Knaby	12 52	6 05
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨.....	1 21	6 50
34	2,55	1,70	» Harg 🚂	1 48	7 30
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn** 🏨 🚂	2 00	7 45

Tur och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgå kl. 11 20 o. 4 00. *Pers:t å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankomma kl.* 12 21 o. 5 05.

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 Sept. alla dagar (utom söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar samt tvärtom.

Afg. fr. Östhammar 12 30. Ank. till Hargshamn 2 00. Afg. fr. Hargshamn 2 20. Ank. till Östhammar 3 45.

Biljettpris: Däcksplats 75 öre; Salongsplats 1 krona.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Sökned Godst. № 7	Dagligen. Bl. tåg № 3	Snälltåg № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle norra** (*S*) 🏨	4 00	—	—	—
			» Gefle 🚂	—	7 20	12 35	4 30
9	0,45	0,25	» Valbo.....	✕	7 40	12 50	4 50
16	0,80	0,50	» Forsbacka.....	✕	7 56	1 02	5 06
23	1,15	0,70	» Sandviken	4 45	8 20	1 19	5 28
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	✕	8 40	1 34	5 48
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*A*) 🏨...	5 10	8 52	1 43	6 00
			Fr. **Storvik**	5 15	9 10	2 34	6 15
55	2,75	1,65	» Hofors.....	5 58	9 55	3 11	7 05
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10 04	✕	7 14
63	3,15	1,90	» Born	✕	10 13	✕	7 23
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	7 15	11 16	4 11	8 23
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*X*) 🏨....	7 25	11 26	4 20	8 33
				Godst. dagl. № 23		№ 1	
			Fr. **Falun**	7 50	—	4 35	—
93	4,75	2,85	» Falun norra.....	8 08	—	4 46	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården.....	8 27	—	5 02	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8 44	—	5 11	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9 16	—	5 38	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9 37	—	5 53	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	10 04	—	6 19	—
142	7,25	4,50	T. Rättvik ✕ 🚂 ...	10 22	—	6 25	—
			Fr. Rättvik	10 45	—	6 40	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	11 06	—	6 56	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs.....	11 22	—	7 09	—
164	8,40	5,30	» Garsås	11 42	—	7 24	—
172	8,80	5,55	» Fu.....	12 00	—	7 39	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret.....	12 30	—	8 08	—
194	10,00	6,35	T. Orsa 🚂	12 58	—	8 27	—

Kilom.	Biljettpris från Orsa. II.	III.		Sökned Godst. № 10	Dagligen. Bl. tåg № 4	Snälltåg № 2	Sökned Godst. № 24	Sökned Godst. № 8
			Fr. **Orsa** 🚂	—	—	7 40	4 00	
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	8 12	4 40	
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	8 27	4 58	
30	1,60	1,05	» Garsås.....	—	—	8 42	5 17	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	8 57	5 34	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	9 11	5 53	
52	2,75	1,85	T. Rättvik ✕ 🚂...	—	—	9 25	6 09	
			Fr. Rättvik	—	—	9 50	6 30	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	10 05	6 48	
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	10 21	7 11	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	10 40	7 32	
89	4,70	3,15	» Grycksbo.....	—	—	11 04	8 10	
93	4,90	3,30	» Bergsgården ...	—	—	11 18	8 25	
101	5,30	3,55	» Falun norra ...	—	—	11 31	8 50	
102	5,40	3,60	Till **Falun**.....	—	—	11 37	8 56	
							№ 6	
			Fr. **Falun** (*X*) 🏨	—	6 50	11 50	3 45	5 15
107	5,80	3,85	» Korsnäs	4 00	7 13	12 01	4 12	5 35
131	6,85	4,45	» Born	✕	8 05	✕	5 04	✕
135	7,05	4,60	» Källviken	✕	8 14	✕	5 13	✕
139	7,25	4,70	» Hofors	5 54	8 29	1 07	5 28	7 06
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*A*) 🏨...	6 41	9 09	1 42	6 08	7 54
			Fr. **Storvik**	6 50	9 20	2 13	6 15	8 00
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨.	7 08	9 34	2 23	6 29	✕
171	8,85	5,65	» Sandviken.....	7 35	9 55	2 39	6 50	8 40
178	9,20	5,90	» Forsbacka	7 58	10 11	2 51	7 06	✕
185	9,55	6,10	» Valbo	8 23	10 27	3 03	7 22	✕
			Till **Gefle** (*S*) 🚂 🚂 ...	8 45	10 45	3 18	7 40	—
194	10,00	6,35	» Gefle norra.....	—	—	—	—	9 38

I Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4	Söknedagar Godståg. № 16
			Från **Kristinehamn** (*G*) 🚂 🏨	6 55	4 50	8 05
10	0,65	0,45	» Sjöändan	✕	✕	✕
16	1,05	0,75	» Näsaundet	7 31	5 45	9 05
28	1,85	1,30	» Storfors	7 55	6 23	9 52
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 23	7 05	10 39
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*X*).....	8 31	7 14	10 48
			Från **Herrhult**	8 34	7 22	11 00
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8 43	7 42	11 16
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	8 55	8 00	11 32
			Från Nyhyttan	8 59	8 11	11 41
58	3,80	2,65	Till Persberg.....	9 09	8 25	11 55
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	8 38	
					№ 14	
			Från Persberg	9 24	2 00	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan.....	9 49	2 42	
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 00	2 57	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 25	3 39	
98	6,10	4,25	» Vermlands Rämen.....	10 46	4 17	
100	6,55	4,55	» Oforsen	10 55	4 50	
108	7,05	4,90	» Neva	11 12	5 22	
119	7,80	5,40	» Sågen.....	11 34	5 55	
131	8,55	5,95	» Vakern	11 59	6 30	
142	9,30	6,45	» Trekärn	12 20	7 00	
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨.....	12 35	7 20	
			Från **Vansbro**.....	12 53		
164	10,70	7,45	» Van	1 20		
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	1 38		
			Från Brintbodarne	1 50		
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2 13		
194	12,65	8,80	» Vimo	2 32		
211	13,75	9,55	» Vika	3 33		
221	14,40	10,00	Till **Mora** 🚂	3 55		
			Från *Mora Noret*	4 40		
			Till *Falun*	8 56		

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	**Mora—Kristinehamn.**	Dagligen. Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1	Söknedagar Godståg
			Från **Mora** 🚂	—	11 35	
10	0,65	0,45	» Vika	—	12 00	
27	1,80	1,25	» Vimo	—	12 50	
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1 20	
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	1 40	
			Från Brintbodarne	—	1 55	
57	3,75	2,60	» Van	—	2 14	
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	2 40	
			Från **Vansbro**	6 35	3 01	
79	5,15	3,60	» Trekärn.....	7 00	3 18	
90	5,85	4,05	» Vakern	7 35	3 41	
102	6,65	4,60	» Sågen	8 13	4 08	
113	7,35	5,10	» Neva	8 50	4 31	
121	7,90	5,45	» Oforsen	9 20	4 48	
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen.....	9 55	5 03	
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10 35	5 21	
146	9,50	6,60	» Långbansände	11 05	5 44	
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan.....	11 30	5 55	
163	10,60	7,35	Till **Persberg**.....	12 00	6 19	
				№ 3		№ 15
			Från Persbergs grufvor	5 50	—	—
			» Persberg	6 05	6 34	1 35
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6 19	6 44	1 47
			Från Nyhyttan	7 40	6 49	2 00
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8 16	7 02	2 30
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*X*).....	8 27	7 11	2 40
			Från **Herrhult**	8 40	7 17	2 55
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9 17	7 28	4 05
193	12,55	8,70	» Storfors	10 06	7 58	4 50
205	13,35	9,25	» Näsaundet	10 55	8 19	5 42
211			» Sjöändan	✕	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*G*) 🏨 🚂	11 40	8 50	6 22

Kilometer.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från **Nyhyttan**	6 26	6 55	9 03	8 15
5	0,40	0,25	Till Filipstad (*W, X*)	6 39	7 08	9 16	8 28
			Från Filipstad	6 44	7 14	9 28	8 34
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*W*)	6 50	7 20	9 34	8 40

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från **Finshyttan** (*W*)	8 14	7 35	7 05	6 10
2	0,40	0,20	Till Filipstad (*W, X*)	8 20	7 41	7 11	6 16
			Från Filipstad	8 26	7 47	7 18	6 22
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	8 39	8 00	7 32	6 35

Kilom.	Pris å biljett. II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**.....	2 05
17	1,15	0,80	» Öje	2 50
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3 15

Kilom.	Pris å biljett. II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	12 00
11	0,75	0,50	» Öje	12 27
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne**	1 05

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. **Munkfors** 🏨....	10 30	—	6 30
8	0,50	0,35	» Höje	10 59	—	6 47
16	1,00	0,65	» Myra	×11 10	—	✕ 7 04
20	1,20	0,30	» Råda	11 25	—	7 18
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11 37	—	7 26
			Fr. **D:o**	11 45	—	7 32
27	1,65	1,10	» Uddeholm	11 56	—	7 40
29	1,75	1,20	» Stjernsfors.....	12 07	—	7 47
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	12 20	—	7 58
			Fr. **Hagfors** 🏨	12 50	6 30	8 05
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1 11	6 52	8 22
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1 38	7 19	8 42
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2 05	✕ 7 45	✕ 9 00
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan .	2 28	8 08	9 18
74	4,45	3,00	» Nordmark	3 00	8 40	9 44
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3 18	9 08	9 55
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3 28	9 15	10 02
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna...	3 41	9 34	10 18
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*U*)	3 47	9 40	10 24
			Fr. **D:o**	3 54	9 54	10 29
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*U, X*) 🏨	4 00	10 00	10 35

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. **Filipstad** (*U, X*) 🏨 ...	9 30	5 25	5 25
			Till **Finshyttan** (*U*)	9 37	5 33	5 32
			Fr. **D:o**	9 50	5 48	5 34
2	0,50	0,25	» Enggrufvorna.....	10 00	5 58	5 41
4	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10 15	6 13	5 55
10	0,80	0,55	» Finnmossen	10 32	6 33	6 08
13	1,05	0,70	» Nordmark	10 45	6 47	6 17
17	1,30	1,00	» Mokärnshyttan	11 23	7 30	6 46
29	2,10	1,40	» Sundsjön	×11 35	✕ 7 42	✕ 6 56
34	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 09	8 16	7 21
44	3,15	2,10	» Geijersholm	12 33	8 45	7 40
52	3,45	2,30	Till **Hagfors**	12 40	9 00	7 54
57			Fr. **Hagfors** 🏨	1 05		8 00
62	3,75	2,50	» Stjernsfors.....	1 20	—	8 13
64	3,90	2,50	» Uddeholm	1 27	—	8 20
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1 35	—	8 26
			Fr. **D:o**	1 43	—	8 33
70	4,25	2,85	» Råda	2 00	—	8 47
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 2 11	—	✕ 8 56
83	5,05	3,35	» Höje	2 33	—	9 14
91	5,50	3,70	Till **Munkfors** 🏨	2 50	—	9 30

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	11 55	1 55	7 45	8 45
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	12 10	2 10	8 00	9 00

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	11 10	1 10	7 05	8 05
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	11 25	1 25	7 20	8 20

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Juni 1895. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn:t. № 1	Pers:t. № 29	Sn:t. № 3	Godst. № 9
	Från *Hudiksvall*	—	—	—	6 25
	» *Söderhamn*	—	—	—	9 40
	» *Gefle*.....(Sökne	4 00	7 20	—	12 35
	» *Orsa*	—	7 40	—	—
	Från **Falun** (*T*) 🏨.....	7 40	12 20	2 20	5 00
8	» *Hinsnoret*	×7 51	×12 36	×2 31	×5 18
17	» **Ornäs**	8 04	12 56	2 44	5 45
22	» **Domnarfvet**	8 13	1 11	2 53	6 24
23	Till **Borlänge** (*X*) 🏨.....	8 17	1 16	2 57	6 30
	Till *Insjön*.....	11 00	—	4 21	—
	» *Krylbo*.....	12 20	3 15	8 25	—
	» *Stockholm*.....	—	7 20	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	9 00	—
	» *Krylbo*.....	4 30	—	1 02	—
	» *Insjön*	6 10	—	12 05	—
	Från **Borlänge**	8 23	—	3 05	7 00
33	» *Sellnäs*.....	×8 35	—	×3 17	×7 30
43	» **Ulfshyttan**	×8 52	—	3 34	8 00
52	» **Rämen**.....	×9 08	—	3 50	8 46
61	» **Gräsberg**	×9 23	—	4 05	9 24
70	Till *B:s Ludvika* 🏨✕.....	9 38	—	4 20	9 45
	Till *Smedjebacken*	11 30	—	—	—
	Från *Smedjebacken*	7 00	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*.....	9 53	—	4 25	—
79	» **Klenshyttan**	×10 08	—	4 40	—
86	» *B:s Grängesberg*	×10 20	—	4 52	—
94	Till *B:s Hörken* (*Y*)	10 33	—	5 05	—
	Till *Annefors*	3 05	—	—	—
	Från *Annefors*	6 35	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	10 34	—	5 06	—
106	Till *B:s Ställdalen* 🏨 ✕...	10 52	—	5 24	—
	Till *Kopparberg*.....	11 15	—	7 30	—
	» *Örebro*.....	2 45	—	—	—
	» *Köping*	5 38	—	—	—
	Från *Kopparberg*.....	10 00	—	—	—
126	Från *B:s Ställdalen*.....	10 54	—	5 24	—
137	» **Bredsjö** (*Q*).....	11 21	—	5 51	—
144	» **Sikfors**	11 39	—	6 11	—
152	» **Hellefors**	11 52	—	6 24	—
	Till **Grythyttehed** (*P*) 🏨 ✕.	12 04	—	6 36	—
163	Från **Grythyttehed**.....	12 05	—	6 37	—
174	» **Loka**	×12 23	—	×6 55	—
	Till *Herrhult* (*U*)	12 40	—	7 12	—
	Till *Kristinehamn*	6 22	—	8 50	—
	Från *Herrhult*	12 41	Godst	7 13	Godst
185	Till *Daglösen* 🏨.....	12 59	№ 5	7 30	№ 11
	Till *Filipstad*.....	1 35	II III	7 50	II III
	Från *Filipstad*	12 30	5 20	—	—

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå

2. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1		№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) 4 18	—	*f)* 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	4 35	—	4 39
12			» *Glottra*	✕	—	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5 26	—	5 43
	—	—	» *Grytvexeln*	✕	—	✕
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bibana)	✕	—	✕
30	2,25	1,50	» *Örmon*	✕	—	✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6 07	—	6 32
36			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	6 39	—	6 58
43			» *Borggård*	✕	—	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	6 52	—	7 28
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7 05	—	7 40
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7 30	—	8 10

				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	7 40	12 00	6 55
65			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
73			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 30	1 07	7 55
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 8 45	d) 1 25	g) 8 12
			Från **Kimstad**	8 50	1 37	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, A)* 🏨	c) 9 00	e) 1 48	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. № 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(F, A* 🏨	—	h) 9 30	l) 3 12
			Till **Kimstad** *(F)*	№ 8	9 41	3 22
			Från **Kimstad**	o) 8 48	i) 9 58	m) 3 39
4	0,50	0,25	» Skärblacka	9 12	10 26	4 03
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	10 20	11 20	4 48

			№ 2		№ 4
Från **Finspong**			8 20	—	4 55
» Sonstorp			8 56	—	5 24
» Hellestad			9 15	—	5 41
» *Borggård*			✕	—	✕
» Prestköp			9 40	—	5 59
» *Ljusfallshammar*			✕	—	✕
» Skönnarbo			10 10	—	6 25
» *Örmon*			✕	—	✕
» *Grytvexeln*			✕	—	✕
» Gryt (vid bibana)			10 58	—	✕
» Hjortqvarn			11 45	—	7 29
» *Glottra*			✕	—	✕
» Svennevad			11 32	—	7 45
Till **Pålsboda** *(C)* 🏨			k) 12 50	—	n) 8 00

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 4 20. b) N:o 102 afg. 9 13, c) N:o 325 afg. 9 05, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9 10, d) S. j. tåg N:o 326 afg. 1 31, e) S. j. N:o 21 afg. 2 18, och N. V. j. N:o 3 afg. 3 55, *f*) S. j. N:o 12 ank. 4 12, g) S. j. N:o 101 afg. 8 48. N:o 324 afg. 8 20 h) N. V. j. N:o 4 ank. 8 25, S. j. N:o 102 ank. 8 52, i) S. j. N:o 321 ank. 9 33, k) S. j. N:o 11 afg. 1 12, l) S. j. N:o 21 ank. 1 56, N:o 22 ank. 3 05, och N. V. j. N:o 2 ank. 1 57, m) S. j. N:o 327 ank. 3 35, n) N:o 115 afg. 8 07, o) N:o 101 ank. 8 44, N:o 324 ank. 8 17.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 15 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från **Norrköping** *(F)*	6 06	10 30	3 00	8 20	
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕	✕	✕	
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 27	10 51	3 20	8 51	5 18
8	0,50	0,35	» Tingstad	✕	✕	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	6 50	11 18	3 47	9 18	5 45

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. **Söderköping**	7 07	11 50	6 20	9 50	4 38
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕	✕
7	0,45	0,30	» Tingstad	✕	✕	✕	✕	✕
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	7 35	12 27	6 33	10 20	5 05
12	0,70	0,50	» Brännestad	✕	✕	✕	✕	Ank.
15	0,90	0,60	T. **Norrköping** *(F)*	7 50	12 45	6 51	10 38	

Norrköping—Vikbolandet.

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 15	№ 17
			Från **Norrköping** *(F, A)*	7 16	6 14
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕
6	0,40	0,25	» Kummelby	7 44	6 38
11	0,70	0,45	» Furingstad	✕	✕
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	✕	✕
19	1,15	0,80	» Kuddby	8 30	7 24
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	✕	✕
27	1,65	1,10	» **Ö. Husby**	9 00	7 55
30	1,80	1,20	» Häradshammar	✕	✕
32	1,95	1,30	» Hylinge	✕	✕
35	2,10	1,40	» Svenneby	✕	✕
40	2,40	1,60	» Kättinge (Broxvik)	9 47	8 43
45	2,70	1,80	» Jonsberg	✕	✕
49	2,95	2,00	» Öbnebo	✕	✕
53	3,20	2,15	Till **Arkösund**	10 26	9 22

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 14	№ 18	Sökned. № 16
			Från **Arkösund**	3 45	2 30	
4	0,30	0,20	» Öbnebo	✕	✕	
8	0,50	0,35	» Jonsberg	✕	✕	
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	4 30	3 17	10 20
18	1,10	0,75	» Svenneby	✕	✕	✕
20	1,30	0,85	» Hylinge	✕	✕	✕
23	1,40	0,95	» Häradshammar	✕	✕	✕
26	1,60	1,05	» **Ö. Husby**	5 18	4 05	11 08
30	1,80	1,20	» Ö. Stenby	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Kuddby	5 47	4 36	11 39
38	2,30	1,55	» Åsvittinge	✕	✕	✕
42	2,55	1,70	» Furingstad	✕	✕	✕
47	2,85	1,90	» Kummelby	6 25	5 21	12 27
50	3,00	2,00	» Brännestad	✕	✕	✕
53	3,20	2,15	Till **Norrköping** *(F, A)*	6 40	5 39	12 45

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons *№.* 58.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. Snälltåg № 1	Blandade tåg. № 3	
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	9 10	3 55	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	4 10	
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	4 28	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 37	4 40	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 58	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	5 18	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 37	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 28	6 03	
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 50	6 35	№ 5 5 30
			Från **Åtvidaberg**	10 53	—	5 59
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 11	—	6 26
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11 36	—	6 58
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 57	—	7 14
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 07	—	8 20
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 32	—	9 10
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12 58	—	9 44
102	7,65	4,70	» Almvik	1 18	—	10 18
114	8,55	5,25	» Jenny	1 41	—	10 30
118	8,85	5,45	Till **Vestervik** 🏨	1 50	—	

				Bl. tåg № 9	Snälltåg № 7
			Från **Vestervik**	2 00	6 50
4	0,50	0,25	» Jenny	2 15	6 59
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2 40	7 14
13	1,00	0,60	» Hvalstad		
17	1,30	0,80	» Fårhult	3 04	7 39
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3 26	7 46
			Från **Ankarsrum**	3 36	7 50
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 00	8 09
38	2,85	1,75	» Totebo	4 18	8 22
42	3,15	1,95	» Blägda	4 40	8 33
47	3,55	2,20	» Tuna	5 01	8 47
52	3,90	2,40	» Väderum	5 21	8 59
60	4,50	2,80	» Hvena	5 48	9 18
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 23	9 40

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. Bl. tåg. № 10	Snälltåg № 8	Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 45	10 12	
10	0,75	0,50	» Hvena	5 19	10 34	
18	1,35	0,85	» Väderum	5 44	10 52	
23	1,75	1,10	» Tuna	6 05	11 06	
28	2,10	1,30	» Blägda	6 27	11 18	
32	2,40	1,50	» Totebo	6 45	11 28	
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 06	11 41	
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7 35	11 57	
			Från **Ankarsrum**	7 55	12 02	
53	4,00	2,45	» Färhult	8 23	12 20	
57	—	—	» Hvalstad			
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 52	12 35	
66	4,95	3,05	» Jenny	9 21	12 51	
70	5,25	3,25	Till **Vestervik** 🏨	9 35	1 00	

				Snälltåg № 2		№ 6
			Från **Vestervik**	9 10	—	2 30
4	0,50	0,25	» Jenny	9 20	—	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	9 43	—	3 23
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10 05	—	4 03
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 32	—	4 56
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 57	—	5 35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 07	—	5 52
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11 38	—	6 27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 54	Bl. tåg	6 54
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 13	№ 4	7 22
			Från **Åtvidaberg**	12 16	5 40	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 39	6 15	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 53	6 42	
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 05	7 01	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18	7 27	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 28	7 44	
108	8,10	5,00	» Halleby	1 36	7 56	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 47	8 12	
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	1 57	8 25	

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. Dagligen. № 7	№ 9 A	№ 9 B	O. o. Lörd. № 11 ●
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5 40	4 37	1 10	—	9 22	9 22	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6 06	5 02	1 37	—	9 48	9 48	
			» *Eklunda*	✕	|	✕	—	✕	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
18	1,50	1,00	T. **Mariestad** 🏨	6 27	5 22	2 00	—	10 09	10 09	
			Fr. **Mariestad**	6 30	5 25		—	10 12	2 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	6 58	5 53	✕	—	10 44	3 00	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 23	6 18	✕	—	11 14	3 39	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
46	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 40	6 35	✕	—	11 35	4 00	
			Fr. **Gössäter**	7 43	6 38	✕	—	11 45	✕	
			» *Kärrgården*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
			» *Malma*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
55	4,10	2,70	» Götened	8 10	7 08	✕	—	12 18	✕	
			» *Wättlösa*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8 32	7 26	✕	—	12 43	✕	
			» *Myrdsen*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
			» *Tweta*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	8 56	7 42	✕	—	1 08	✕	

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. Dagligen. № 8	№ 10	№ 12 ●
			Fr. **Skara** 🏨	9 45	8 29	—	8 35	—	6 00
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» Lundsbrunn	10 10	8 54	—	4 08	—	6 29
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» Götened	10 27	9 11	—	4 30	—	6 45
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 30	9 34	—	4 55	—	7 09
			Fr. **Gössäter**	10 53	9 37	—		—	6 00
			» *Forshem*	✕	✕	—		—	✕
34	2,40	1,60	» Österäng	11 11	9 55	—		—	6 27
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—		—	✕
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—		—	✕
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 34	10 18	—		—	7 03
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—		—	✕
			» *Leksberg*	✕	✕	—		—	✕
54	3,30	2,50	T. **Mariestad** 🏨	11 59	10 43	—		—	7 37
			Fr. **Mariestad**	12 02	10 46	2 43		—	8 10
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕		—	✕
			» *Eklunda*	✕	|	✕		—	✕
62	4,00	3,05	» Jula	12 24	11 08	3 08		—	8 37
			» *Seckestad*	✕	✕	✕		—	✕
			» *Walla*	✕	✕	✕		—	✕
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12 48	11 32	3 35		—	9 05

Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.

Går vid ordinarie dagsmarkn. i Skara.

Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.

Dagl. utom Sönd. o. Lörd. Fortsätter Onsd. och Lörd. kl. 2 15 från Mariestad.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8	Tåg. № 10
			Fr. **Håkantorp** *(c)*	5 30	8 55	—	—	7 35
			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
10	0,70	0,40	» Hjerpås	6 04	9 21	—	—	8 13
13			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
17	1,20	0,70	» Lofvene	6 26	9 33	—	—	8 36
			» Risa	✕	✕	—	—	✕
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** 🏨	6 57	10 03	—	—	9 10
			Fr. **Lidköping**	7 05	10 08	7 35	2 10	
32			» Alebäck	✕	✕	✕	✕	
37	2,60	1,50	» **Winninga** 🏨	7 36	10 35	8 06	2 44	
44			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	
	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨	8 15	11 09	8 45	3 20	
50			Fr. **Skara**	8 23	11 19	9 05	3 40	
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	
58	4,10	2,35	Till **Axvall** 🏨	8 43	11 43	9 25	4 05	
			Fr. **Axvall**	8 47		9 30	4 15	
60			» Härlingstorp	✕	—	✕	✕	
64			» Bjellum	✕	—	✕	✕	
68	4,30	2,75	» Broddetorp 🏨	9 15	—	10 03	4 52	
71			» Espås	✕	—	✕	✕	
74			» Segerstad	✕	—	✕	✕	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, X)* 🏨	9 45	—	10 35	5 25	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7	Tåg. № 9
			Från **Stenstorp** *(C, X)* 🏨	4 30	12 05	7 06		
4			» Segerstad	✕	✕	✕		
7			» Espås	✕	✕	✕		
10	0,70	0,40	» Broddetorp 🏨	4 57	12 40	7 33		
14			» Bjellum	✕	✕	✕		
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕		
20	1,40	0,80	Till **Axvall** 🏨	5 25	1 10	8 00		
			Från **Axvall**	5 27	1 20	8 02	12 00	
23			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	5 47	1 44	8 22	12 24	
			Från **Skara**	5 53	2 04	8 27	12 30	
			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	
35			» **Winninga** 🏨	6 29	2 48	9 06	1 08	
41			» Alebäck	✕	✕	✕	✕	
46	2,80	1,65	Till **Lidköping** 🏨	6 52	3 15	9 30	1 32	
50	3,50	2,00	Från **Lidköping**	6 56	3 35			
			» Risa	✕	✕			
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	7 23	4 12	—	—	
65			» Bryne	✕	✕	—	—	
68	4,30	2,75	» Hjerpås	7 42	4 39	—	—	
71			» Smedtofta	✕	✕	—	—	
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	8 05	5 10	—	—	

Kilom.	Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. Dagligen. № 8	№ 10	№ 12
	9 45	8 29	—	8 35	—	6 00
	✕	✕	—	✕	—	✕
	✕	✕	—	✕	—	✕
	10 10	8 54	—	4 08	—	6 29
	✕	✕	—	✕	—	✕
	10 27	9 11	—	4 30	—	6 45
	✕	✕	—	✕	—	✕
	✕	✕	—	✕	—	✕
27	10 30	9 34	—	4 55	—	7 09
	10 53	9 37	—		—	6 00
	✕	✕	—		—	✕
34	11 11	9 55	—		—	6 27
37	✕	✕	—		—	✕
41	✕	✕	—		—	✕
43	11 34	10 18	—		—	7 03
	✕	✕	—		—	✕
	✕	✕	—		—	✕
54	11 59	10 43	—		—	7 37
	12 02	10 46	2 43		—	8 10
	✕	✕	✕		—	✕
	✕	|	✕		—	✕
62	12 24	11 08	3 08		—	8 37
	✕	✕	✕		—	✕
	✕	✕	✕		—	✕
72	12 48	11 32	3 35		—	9 05

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afiemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet.* II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	6 00	1 54	6 05
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	2 20	6 30
14	1,00	0,50	» Ryr	6 33	2 37	6 47
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	6 45	2 54	7 03
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	6 55	3 04	7 14
			Från **Öxnered**	7 05	3 14	7 26
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	7 15	3 24	7 36
			Från **Wenersborg**	7 25	3 36	7 50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 52	8 02
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	7 47	4 07	8 16
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 29	8 32
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	8 18	4 49	9 00
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	5 10	9 20
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	8 48	5 22	9 32
			Från **Håkantorp**	8 54	5 32	9 40
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	9 12	5 52	10 00
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9 37	6 23	10 28
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	10 00	6 48	10 58

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II	III		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	5 20	6 50	5 53
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5 43	7 20	6 25
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	6 07	7 53	6 59
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	6 20	8 07	7 14
			Från **Håkantorp**	6 21	8 18	7 26
			» Ulfstorp	6 34	8 38	7 44
			» Grästorp 🏨	6 53	9 02	8 14
			» Sahlstad	7 04	9 16	8 35
			» Lilleskog 🏨	7 23	9 36	8 55
			» Rånnum	7 37	9 49	9 08
			Till **Wenersborg** 🏨 ✕ 🚂	7 47	10 00	9 20
			Från **Wenersborg**	7 55	10 12	9 33
			Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	8 04	10 22	9 43
			Från **Öxnered**	8 05	10 34	9 52
			» Grunnebo 🏨	8 14	10 47	10 04
			» Ryr	8 25	11 02	10 19
			» Engebacken 🏨	8 38	11 18	10 36
			Till **Uddevalla** 🏨 🚂	8 56	11 42	11 00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Wenersborg** 🏨	6 40	9 30	1 45	6 55	9 00
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨 ...	6 50	9 40	1 55	7 05	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Öxnered** 🏨	7 25	10 40	2 40	7 50	9 56
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨...	7 35	10 50	2 50	8 00	10 06

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		P. t. № 1 II, III	Lok.t № 7 II, III	P. t. № 3 II, III	Godst. № 5 II, III
			Fr. **B:s Göteborg** *(C, X, t)*	8 25	12 15	2 35	5 35
5	0,30	0,20	» Almedal *(t)*	8 36	12 35	2 45	5 55
9	0,50	0,35	» Mölndal	8 47	1 04	2 56	6 21
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	✕	✕	✕	✕
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	9 02	1 27	3 10	6 45
21	1,10

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilm.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Halmstad. *) Till o. m. 31 Aug.	Dagligen. №1	№3	№5
			Från Ronneby	*) 6.50	*) 1.55	4.52
			» **Karlshamn** 🏨✕	8.45	3.30	7.10
4	0,30	0,20	» Asarum	9.01	3.42	7.25
11	0,80	0,50	» Svängsta	9.27	4.01	7.48
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9.58	4.21	8.18
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10.19	4.36	8.37
30	2,10	1,35	» Fridafors	10.36	4.46	8.53
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕10.45	✕4.52	✕9.02
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨✕	11.08	5.06	9.15
44	3,10	2,00	» Älshult	11.33	5.21	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	11.58	5.39	
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕12.10	✕5.47	—
64	4,50	2,90	» Torne	12.33	6.02	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12.55	6.18	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	1.15	6.31	—
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	2.45		9.32
93	6,55	4,25	» Målaskog	3.28	—	10.09
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	3.49	—	10.25
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4.13	—	10.43
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	4.50	5.30	10.59
125	8,80	5,70	» Angelstad	5.20	6.00	Ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5.30	6.10	
			Från **Bolmen**	5.40	6.20	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5.52	6.38	
139	9,80	6,30	» Byholma	6.04	6.56	
143	10,10	6,50	» Åsen	6.15	7.12	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6.31	7.29	
153	10,80	6,95	» Bökö	6.42	7.55	
157	11,10	7,15	» Elmås	✕6.51	✕8.05	
160	11,30	7,25	» Bygget	6.59	8.23	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7.13	8.43	
170	12,00	7,70	» Mahult	✕7.22	✕8.54	
175	12,35	7,95	» Breared	✕7.32	✕9.12	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7.49	9.36	
186	13,10	8,45	» Skedala	7.58	9.50	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	8.05	9.57	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	8.15	10.10	

Lörd. 1.00 / 1.32 / 1.44

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. №2	№4	№6
			Från **Halmstad** *(t, u)*	7.00	4.00	—
			» Skedalahed	7.12	4.14	—
			» Skedala	7.18	4.22	—
			» Marbäck	7.28	4.37	—
			» Breared	✕7.43	✕4.54	—
			» Mahult	✕7.58	✕5.12	—
			» Skallinge	8.04	5.28	—
			» Bygget	8.22	5.55	—
			» Elmås	✕8.29	✕6.04	—
			» Bökö	8.39	6.20	—
			» Lidhult	8.50	6.39	—
			» Åsen	9.09	7.27	—
			» Byholma	9.19	7.42	—
			» Piksborg	9.31	7.59	—
			Till **Bolmen**	9.42	8.13	—
			Från **Bolmen**	9.52	8.26	—
			» Angelstad	10.05	8.32	—
			» Ljungby 🏨	11.00	9.20	4.45
			Tutaryd	11.26		5.07
					Ank.	
			Ryssby 🏨	11.54	9.49	5.30
			» Målaskog	12.16	—	5.55
			Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	12.58	—	6.35
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	2.45	9.40	—
			» Grimslöf	3.10	9.57	—
			» Torne	3.33	10.10	—
			» Hulvik	✕3.54	✕10.24	—
			» Ulfö	4.10	10.36	—
			» Älshult	4.33	10.51	—
			» Ryd 🏨✕	5.02	11.07	6.00
			» Slattesmåla	✕5.16	✕11.16	✕6.15
			» Fridafors	5.26	11.21	6.25
			» Hofmansbygd	5.43	11.31	6.42
			» Hemsjö	6.00	11.41	7.02
			» Svängsta	6.25	11.59	7.30
			» Asarum	6.43	12.12	7.48
			» Skedala	6.55	12.21	8.00
			» Ronneby	*) 9.20	*) 1.50	10.59

*) Till o. m. 31 Aug.

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1895

Kilm.	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. №9	№3	№1	№5	№7	†№11
	Fr. **Karlskrona** *(h)* 🏨	9.10		12.45	3.35	7.40	5.30
4	» Gullberna	9.20		✕12.55	3.45	7.52	5.40
7	» Rosenholm	✕9.27		✕1.01	✕3.52	✕8.00	✕5.47
9	» Skärfva	✕9.32		✕1.05	✕3.57	✕8.05	✕5.52
12	» Nettraby *(k)*	9.39		1.11	4.04	8.15	5.59
20	» Johannishus	9.56		1.26	4.21	8.36	6.16
24	» Edestad	10.05		✕1.34	4.30	8.45	6.25
26	» Lefvalunda	✕10.09		|	✕4.34	✕8.50	✕6.30
30	Till **Ronneby** 🏨✕	10.17		1.45	4.42	8.58	6.38
	» Ronneby helsobr.	10.32		2.02	4.57		
	Från D:o D:o	10.10		1.33	4.35		
	» **Ronneby**	9.50	10.27	1.55	4.52		
34	» Djupadal *	7.03	10.37	2.05	5.03		
36	» Bredåkra	7.10	10.44	2.10	5.10		
40	» Härsjön	7.19	10.53	✕2.17	5.19		
47	» Hoby 🏨	7.39	11.12	2.30	5.38		
50	» Kulåkra	7.46	11.19	✕2.36	5.47		
54	» Merserum	7.55	11.28	✕2.43	5.58		
58	» Trensum 🏨	8.14	11.47	✕2.58	6.21		
70	Till **Karlshamn** ✕🏨	8.35	12.06	3.12	6.42		
		№1		№7			
	Från **Karlshamn** 🏨✕	6.00	12.26	1.45	7.06		
73	» Horsaryd	✕6.09	✕12.34	✕1.55	✕7.16		
75	» Vekerum	✕6.16	✕12.41	✕2.03	✕7.15		
78	» Mörrum	6.26	12.50	2.14	7.24		
82	» Gustafstorp	6.38	1.01	2.28	7.34		
86	Till **Sandbäck** 🏨	6.46	1.07	2.38	7.42		
	Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*	—		2.50			
	3 » *Kylinge*	—		3.01			
	6 » *Gränum*	—		3.12			
	10 » *Jemshög*	—		3.28			
	13 » *Rösjö*	—		✕3.37			
	15 Till *Holje* 🏨	—		3.45			
	Från *Holje*	5.45		—			
	Från **Sandbäck**	6.52	1.11	—	7.44		
89	» Ryedal	✕7.01	✕1.18	—	✕7.51		
94	» Gammalstorp	7.18	1.27	—	8.08		
101	Till **Sölvesborg** 🏨	7.30	1.42	—	8.15		
	Från **Sölvesborg**	7.35	1.50	3.45	8.26		
	» Valje	✕7.42	✕1.56	✕3.52	✕8.33		
110	» Bromölla	8.01	2.13	4.04	8.51		
114	» Gualöf	8.11	2.21	4.36	9.01		
119	» Bäckaskog	8.26	2.33	4.53	9.14		
122	» Fjelkinge	8.36	2.42	5.04	9.23		
128	» Nosaby	8.50	2.55	5.20	9.39		
132	Till **Kristianstad** 🏨	9.00	3.05	5.30	9.50		

Går alla dagar t. o. m. 31 Aug. samt sönd. 1 Sept. och Ons. o. Lörd. 1 Juli—31 Aug. Går endast under Juni, Juli o. Aug. Sept. end. Sön- och Månd.

Kilom.	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen.		№2	№4	№6	№8
	Från **Kristianstad** 🏨	—	—	9.20	12.30	7.00	2.10
4	» Nosaby	—	—	9.31	12.40	7.10	2.21
10	» Fjelkinge 🏨	—	—	9.47	12.56	7.27	2.43
12	» Bäckaskog	—	—	9.56	1.05	7.35	2.52
18	» Gualöf	—	—	10.09	1.16	7.47	3.05
22	» Bromölla	—	—	10.24	1.26	8.00	3.23
	» Valje	—	—	✕10.35	✕1.40	✕8.16	✕3.40
31	Till **Sölvesborg** 🏨	—	—	10.40	1.45	8.21	3.45
	Från **Sölvesborg** 🏨	—	—	10.45	1.55	8.30	
38	» Gammalstorp	—	—	11.05	2.15	8.50	
43	» Ryedal	—	—	✕11.16	✕2.26	✕9.01	
46	Till **Sandbäck** 🏨	—	—	11.24	2.34	9.10	
	Kil.fr. Till *Holje* 🏨	№ 8			3.45		
	Holje. Från *Holje*	5.45					
	2 » *Rösjö*	✕5.54					
	5 » *Jemshög*	6.06					
	9 » *Gränum*	6.21					
	12 » *Kylinge*	6.32					
	15 Till *Sandbäck*	6.41					
	Från **Sandbäck** 🏨	6.54		11.29	2.39	9.14	
50	» Gustafstorp	7.06		11.38	2.48	9.24	
54	» Mörrum	7.21		11.51	3.01	9.37	
57	» Vekerum	✕7.30		✕12.00	✕3.10	✕9.45	
59	» Horsaryd	✕7.38		✕12.08	✕3.18	✕9.53	
62	Till **Karlshamn** ✕🏨	7.45		12.15	3.25	10.00	
			№ 6			№ 10	
	Från **Karlshamn** 🏨	—	9.05	12.30	3.45	7.15	
69	» Trensum 🏨	—	9.28	✕12.48	4.08	7.38	
78	» Merserum	—	9.51	✕1.03	4.27	7.58	
82	» Kullåkra	—	10.02	✕1.11	4.36	8.05	
85	» Hoby 🏨	—	10.15	1.18	4.46	8.18	
92	» Härsjön	—	10.33	✕1.30	5.01	8.33	
96	» Bredåkra	—	10.45	1.38	5.11	8.43	
98	» Djupadal *	—	10.50	1.42	5.16	8.49	
102	Till **Ronneby** 🏨✕	—	10.59	1.50	5.25	9.00	Lörd., Sönd.
	» Ronneby helsobr.	—	11.15	2.02	5.42		†№ 12
	Från D:o D:o	—	10.55	1.33	5.20	—	9.20
	» **Ronneby**	7.00	11.10	1.55	5.35	✕5.43	✕9.41
106	» Lefvalunda	✕7.09	✕11.18	✕2.07	5.48	—	9.47
108	» Edestad	7.14	11.23	2.15	5.57	—	9.53
112	» Johannishus	7.25	11.32	2.30	6.14	—	10.08
120	» Nettraby *(k)*	7.44	11.49	✕2.36	✕6.21	—	✕10.26
123	» Skärfva	✕7.52	✕11.56	✕2.40	✕6.26	—	✕10.32
125	» Rosenholm	✕7.58	✕12.01	2.46	6.33	—	10.40
128	» Gullberna	8.06	12.08	2.55	6.42	—	10.50
132	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	8.18	12.17				

Går endast under Juni, Juli och Aug. Under Sept. end. Ons- o. Lörd. Går t. o. m. 31 Aug. Går efter förändrad tidtabell.

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September.*
2:o. † Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *12 Augusti.*
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge.*

Nettraby—Alnaryds jernväg, från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	Biljettpris Enkel tur III		Alla dagar №1	№3	Sön- o. Torsd. №5
	—	—	Från **Alnaryd**	6.35	6.50	1.35
3	0,20	0,15	» Tving	6.49	7.04	1.49
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	7.03	7.18	2.03
10	0,60	0,45	» Björkeryd	7.17	7.32	2.17
16	1,00	0,75	» Nettraby *(k)*	7.48	7.51	2.36
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	7.51	7.54	2.39

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	Biljettpris Enkel tur III		Alla dagar №2	№4	Sön- o. Torsd. №6
	—	—	Från **Nettraby hamn**	3.10	8.22	11.52
1	0,15	0,10	» Nettraby *(k)*	3.14	8.26	11.56
7	0,45	0,30	» Björkeryd	3.37	8.49	12.19
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	3.48	9.00	12.30
14	0,85	0,65	» Tving	4.05	9.17	12.47
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	4.14	9.26	12.56

Vid *Kettilstorp. Notarne* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	Enkel. III	Tur- och Retur. I	Tur- och Retur. III	Nedgående.	Dagligen. №1	№3	№5	Sön- o. Helgd. fr. o. m. 24 Juni №7
					Fr. **Hästveda** *(F)* 🏨	7.00	12.00	4.35	6.25
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	7.17	12.16	4.50	6.40
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	7.38	12.27	5.00	6.51
					Fr. D:o	7.31	12.30	5.03	6.54
					» Grydt	✕	✕	✕	✕
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanäs	7.49	12.47	5.17	7.09
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qvilinge 🏨	8.04	1.00	5.28	7.23
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	8.20	1.16	5.43	7.38
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	8.30	1.24	5.50	7.45
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	8.44	1.35	5.57	7.52
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. **Karpalund** *(l)*	8.47	1.38	6.00	7.55
					Fr. D:o	8.52	1.42	6.04	
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Kristianstad**	9.00	1.50	6.10	

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur I	Tur- och Retur III	Uppgående.	Dagligen. №2	№4	№6	Sön- o. Helgd. fr. o. m. 24 Juni №8
					Fr. **Kristianstad**	9.25	2.21	6.50	—
					T. **Karpalund** *(l)*	9.33	2.29	6.58	—
					Fr. D:o	9.38	2.32	7.20	9.30
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vinnö	9.47	2.38	7.06	9.38
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	9.56	2.46	7.14	9.41
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	10.06	2.55	7.22	9.49
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qvilinge 🏨	10.24	3.12	7.39	10.04
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanäs	10.39	3.25	7.51	10.16
					» Grydt	✕	✕	✕	✕
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	10.54	3.40	8.06	10.31
					Fr. D:o	10.57	3.43	8.08	10.34
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	11.09	3.54	8.19	10.45
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Hästveda** *(F)* 🏨	11.25	4.10	8.35	11.00

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895

Uppgående.	Alla dagar. №1	№3	№5	№7	Månd., Onsd. och Lörd. №11	Månd., Tisd., Torsd. och Fred. fr. o. m. 25 Juni t. v. №13	Sön- o. Hgd. fr. 24 Juni. №15	№17
Från **Åhus** 🏨	4.35	—		2.30	—	—	7.15	7.00
» Ripa	4.50	—		2.45	—	—	7.29	7.16
» Hernestad	4.57	—		2.52	—	—	7.36	7.25
» Gärds Köpinge	5.01	—		2.56	—	—	7.40	7.30
» Gärds Lyngby	5.17	—		3.12	—	—	7.54	7.45
» Degeberga 🏨	⋙	6.25	Kommer från Hörby som №4	⋙	11.30	4.30	⋙	⋙
» Vidtsköfle	↓	6.32		↓	11.35	✕	↓	↓
Till **Efveröd**	5.22	6.47		3.17	11.48	4.58	7.59	7.50
Från D:o	5.26	6.50		3.21	11.49		8.01	7.59
» Lyngsjö	✕	7.01		✕	✕		✕	✕
» Östra Vram	5.40	7.07	—	3.36	12.01		8.14	8.18
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	5.42	7.16		3.45	12.09		8.22	8.21
Från **Tollarp**	⋙	7.24	12.13	3.54	—	Fortsätter till Åhus som №10 16.	8.24	8.24
» Nöbbelöf		✕	✕	✕	—		✕	✕
» Ovesholm		7.31	12.35	4.20	—		8.42	8.42
» Skepparslöf		8.05	12.46	4.33	—		9.02	9.02
» Öllsjö		8.13	✕	✕	—		✕	✕
Till **Karpalund** *(l)*		8.19	12.56	4.44	—		9.14	9.14
Från D:o		8.26	12.57	4.52	—		—	—
T. Kristianstad *(l)* 🏨	↓	8.35	1.05	5.00	—		—	—
Från **Tollarp** *(l)* 🏨	5.25	—	—	⋙ 3.50	—			
» Skjettilljunga	6.01	—	—	3.55	—			
» Sätaröd	6.11	—	—	4.04	—			
» Liarum	6.24	—	—	4.16	—			
» Linderöd	6.37	—	—	4.28	—			
» Satserup	6.58	—	—	4.45	—			
» Espinge	7.10	—	—	4.56	—			
Till **Hörby**	7.20	—	—	5.05	—			

Nedgående.	Alla dagar. №2	№4	№6	№8	№10	◗ №12	◖ №14	● №16
Från **Hörby**	—	10.55	—	5.40		Sön- o. Helgd. fr. o. m. 24 Juni	M., O. o. Lö. samt Tis. o. Fred. fr. o. m. 25 Juni t. v.	M., T., Th. o. Fred. fr. 25 Juni
» Espinge	—	11.06	—	5.55				
» Satserup	—	11.15	—	6.02				
» Linderöd	—	11.31	—	6.30				
» Liarum	—	11.42	—	6.42				
» Sätaröd	—	11.52	—	6.52				
» Skjettilljunga	—	12.01	—	7.02				
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	—	12.05	—	7.08				
Från **Kristianstad** *(l)*	10.40		2.50	⋙		6.18	—	—
Till **Karpalund** *(l)*	10.48		2.58	✕		6.26	—	—
Från D:o	10.58		2.59	✕		6.27	8.05	—
» Öllsjö	11.03		✕3.10	✕		6.50	8.21	—
» Skepparslöf	11.11		3.21	✕		7.04	8.37	—
» Ovesholm	11.27		✕3.42	✕		✕	✕	—
» Nöbbelöf	✕		✕	✕		7.28	9.00	—
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	11.51		✕	↓		7.32	9.04	3.45
Från **Tollarp**	12.06		3.14	⋙		7.32	9.04	3.45
» Ostra Vram	12.17		3.25	⋙		7.41	9.16	3.55
» Lyngsjö	12.21		3.29	✕		✕	✕	✕
Till **Efveröd**	12.30		3.40	✕		7.58	9.28	4.06
Från D:o	12.34		3.42	↓		8.03	9.31	4.07
» Vidtsköfle	↓		↓	⋙		8.19	↓	4.20
Till **Degeberga** 🏨	⋙		⋙	↓		8.25	⋙	4.25
Från Gärds Lyngby	12.40		3.47	—		9.37	—	5.06
» Gärds Köpinge	12.55		4.02	—		9.54	—	5.21
» Hernestad	1.01		4.08	—		10.00	—	5.26
» Ripa	1.07		4.14	—		10.06	—	5.32
Till **Åhus** 🏨	1.20		4.30	—		10.20	—	5.45

Fortsätter till Kristianstad som №5 | Fortsätter till Hörby som №9 | Kommer från Degeberga som N:o 13. | Bl. t. o. Kom. fr. Kristianstad som №6

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilm.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. №1	№3	№5
			Från **Hörby** 🏨	7.30	1.30	5.18
3	0,35	0,20	» Fullitofta	7.40	1.40	5.27
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7.53	1.53	5.39
13	1,05	0,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	8.10	2.10	5.55

Kilm.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. №2	№4	№6
			Från **Hör** *(F)* 🏨	10.10	4.35	7.25
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10.28	4.52	7.43
10	0,70	0,40	» Fullitofta	10.41	5.04	7.56
18	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10.50	5.12	8.05

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.	Onsdagar o. Lördagar går tåg N:o 2 ej längre än till Immeln.	Söknedagar. №2	№4	№6	Ons- och Lörd.	Sön- och helgdagar. №2	№4	№6
			Från **Kristianstad** *(l)*	9.05	5.30	2.25	9.05	3.20	9.45	
8	0,30	0,15	» Rödaled	9.15	5.40	2.33	9.13	3.28	9.53	
6	0,50	0,25	» Balsby	9.27	5.52	2.40	9.20	3.35	10.00	
10	0,70	0,35	» Österslöf	9.46	6.11	2.57	9.37	3.52	10.17	
14	1,00	0,50	Ekestad	9.57	6.22	3.09	9.48	4.03	10.28	
16	1,20	0,60	Gårrö	10.04	6.29	3.15	9.54	4.09	10.34	
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨	10.25	6.50	3.32	10.11	4.26	10.51	
21	1,50	0,75	Kaffatorp	10.32	6.57	3.39	10.18	4.33	10.58	
24	1,70	0,85	» Immeln 🏨	10.53	7.18	3.57	10.36	4.51	11.12	
27	1,90	0,95	Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
30	2,10	1,05	» Hylta	11.10	7.35	4.10	10.49	5.04	11.25	
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏨	11.31	7.56	4.28	11.08	5.23	11.43	
38	2,70	1,35	Rödaled	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	11.50	8.15	4.45	11.25	5.40	12.00	

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.	Onsdagar och Lördagar utgår tåg N:o 3 från Immeln i st. f. Glimåkra.	Söknedagar. №1	№3	№5	Ons- och Lörd.	Sön- och helgdagar. №1	№3	№5
			Från **Glimåkra** 🏨	5.00	12.45	7.00	6.00	11.55	6.20	
2	0,30	0,15	Röena	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
6	0,50	0,25	» Sibbhult 🏨	5.25	1.10	7.21	6.20	12.15	6.50	
10	0,70	0,35	Hylta	5.35	1.20	7.30	6.28	12.23	6.58	
16	1,20	0,60	Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
16	1,20	0,60	» Immeln 🏨	6.07	1.52	7.54	6.58	12.48	7.23	
19	1,40	0,70	Kaffatorp	6.15	2.00	8.02	7.01	12.56	7.31	
21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏨	6.35	2.20	8.16	7.15	1.10	7.45	
24	1,70	0,85	Gårrö	6.44	2.29	8.25	7.23	1.18	7.58	
27	1,90	0,95	Ekestad	6.50	2.35	8.30	7.29	1.24	8.04	
30	2,10	1,05	» Österslöf	7.07	2.52	8.42	7.43	1.37	8.20	
34	2,40	1,20	Balsby	7.18	3.03	8.52	7.52	1.47	8.30	
38	2,70	1,35	Rödaled	7.26	3.11	9.00	8.00	1.55	8.40	
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7.40	3.30	9.15	8.10	2.05	8.50	

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. №5 I III	№1 I III	№3 I III	№7 I III
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	5.40	9.35	3.50	2.10
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	5.50	9.44	3.56	2.28
10	0,70	0,35	» Önnestad	6.04	9.58	4.07	2.48
14	1,00	0,50	» Fridhem	6.14	10.03	4.15	3.02
19	1,40	0,70	» Winslöf	6.26	10.12	4.24	3.29
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6.34	|	|	3.35
25	1,80	0,90	» Attarp	6.42	10.26	4.34	3.48
27	1,90	0,95	» Röinge	6.50	|	|	3.54
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	7.00	10.40	4.44	4.00

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. №2 I III	№4 I III	№6 I III	№8 I III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	7.25	11.20	5.20	3.20
3	0,40

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
	Från Markaryd.						
8	0,60	0,30	0,90	0,45	Från **Markaryd** (*r*)	5²⁵	3⁰⁰
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Emmaljunga	5²²	3²⁰
	Från Wittsjö.				Till **Vittsjö**	6⁰⁸	3³³
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från **Wittsjö**	6¹⁷	3⁴²
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Bjernum	6³⁷	4⁰²
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Mala	6⁵²	4¹⁷
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	7¹⁵	4⁴⁰

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
	Från Hessleholm.						
5	0,50	0,20	0,75	0,30	Från **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	11²⁰	5²⁰
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Vankifva	11³²	5³²
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	12⁰²	6⁰²
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Vittsjö**	12¹⁸	6¹⁸
	Från Vittsjö.				Från **Vittsjö**	12²⁷	6²⁷
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	12⁴²	6⁴²
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till **Markaryd** (*r*)	1⁰⁰	7⁰⁰

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1895.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. № 1	Bl. t. № 11	Bl.t. № 3	Gt. № 5	P. t. № 7	Bl.t № 9
			Fr. **Malmö** (*F,m,r,s*) 🏨	6²⁰	—	9⁰⁰	1⁵⁰	5⁴⁵	8⁴⁰
4	0,30	0,20	T. Söderwärn (*m*)	6²⁸	—	9⁰⁹	1⁵⁸	5⁵⁸	8⁴⁷
			Fr. D:o	6³⁶	—	9¹⁸	2⁰⁶	5⁵⁸	8⁵²
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	—	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	6³⁹	—	9²⁹	2²⁶	✕6¹²	9⁰⁸
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7¹⁹	—	9⁴²	2⁴⁵	6²⁴	9²²
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7³⁵	—	9⁵¹	3⁰¹	6³¹	9³²
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7⁵¹	—	10⁰⁰	3¹⁵	6⁴⁰	9⁴²
23	1,25	0,80	» Håslöf	8⁰⁸	—	10¹¹	3³¹	✕6⁴⁹	9⁵³
27	1,45	0,95	» Skegrie	8²⁵	—	10²³	3⁴⁶	✕7⁰⁰	10⁰⁶
33	1,75	1,15	T. **Trelleborgöfre**(*r*) 🏨	8⁴⁰	—	10³⁷	4⁰¹	7¹⁴	10²⁰
			Fr. **Trelleborg** öfre	—	7¹⁰	10⁴³	4¹³	7¹⁹	10³⁵
34	1,80	1,20	T. Trelleborg nedre ⚓	—	7¹⁵	10⁴⁸	4¹⁸	7²⁴	10³⁰

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. № 2	Bl.t. № 12	Gt. № 14	Bl.t. № 16	P. t. № 18	P. t. № 20
			Fr. **Rydsgård** (*m*)	—	6⁵⁵	11⁵⁰	2¹⁵	7¹⁰	Dagen e.sön- o. helgd. t. o. m. 15/7. 12²⁰
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7⁰⁴	12⁰³	2²⁴	✕7¹⁷	12²⁰
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7¹⁶	12¹⁹	2³⁶	✕7²⁷	12²⁰
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7²⁶	12³²	2⁴⁵	✕7³⁴	12⁵⁰
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7⁴³	12⁵²	3⁰²	✕7⁴⁹	1⁰⁵
20	1,10	0,70	T. **Klagstorp** (*m*)	—	7⁵³	1⁰²	3¹²	7⁵⁹	1¹⁶
			Fr. D:o	—	7⁵⁹	1¹⁰	3¹⁸	8⁰³	1²⁰
23	1,30	0,80	» Wallby	—	8⁰⁸	1²²	3²⁷	✕8¹⁰	1²⁸
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8¹³	1³⁰	3³²	✕8¹³	1³³
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8²¹	1⁴⁰	3⁴⁰	✕8¹⁹	1⁴⁰
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8²⁸	1⁵⁰	3⁴⁷	✕8²⁴	1⁴⁶
34	1,90	1,20	T. Trelleborg nedre ⚓	—	8⁴¹	2⁰³	4⁰⁰	8²⁷	2⁰⁰

					Bl.t. № 4	Gt. № 6	Bl.t. № 8	P. t. № 10	
			Fr. D:o	—	8⁴⁵	2¹¹	4⁰⁴	8³⁰	2⁰¹
35	1,95	1,25	T. **Trelleborgöfre**(*r*) 🏨	—	8⁵⁰	2¹⁶	4⁰⁹	8⁴⁴	2⁰⁶
			Fr. **Trelleborg öfre**	6¹⁵	8⁵⁷	2²⁸	4¹⁹	8⁴⁸	
41	2,25	1,45	» Skegrie	6³⁵	9¹³	2⁴⁸	4³⁷	✕9⁰²	
45	2,50	1,60	» Håslöf	6⁵¹	9²⁶	3⁰⁴	4⁵¹	✕9¹³	
49	2,70	1,70	» Hvellinge 🏨	7⁰⁷	9³⁸	3²⁰	5⁰⁵	✕9²²	
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7²⁶	9⁴⁹	3³⁸	5¹⁷	9³⁰	
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7³⁷	9⁵⁷	3⁴⁹	5²⁶	✕9³⁶	
59	2,90	1,70	» Wintrie	7⁵⁵	10⁰⁹	4⁰⁸	5⁴⁰	✕9⁴⁶	
62	2,90	1,70	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	✕	
64	2,90	1,70	T. Söderwärn (*m*)	8¹¹	10²³	4²⁴	5⁵⁵	9⁵⁸	
			Fr. D:o	8¹⁷	10²⁸	4³²	6⁰²	10⁰³	
68	2,90	1,70	T. **Malmö** (*F,m,r,s*) 🏨	8²⁵	10³⁵	4⁴⁰	6¹⁰	10¹⁰	

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	7¹⁵	8¹⁵	9¹⁵	12¹⁵	2¹⁵	3¹⁵	4¹⁵	5¹⁵	7¹⁵	8¹⁵	9¹⁵	10¹⁵
Till **Limhamn**	7²⁵	8²⁵	9²⁵	12²⁵	2²⁵	3²⁵	4²⁵	5²⁵	7²⁵	8²⁵	9²⁵	10²⁵
Från **Limhamn**	6⁴⁵	7⁴⁵	8⁴⁵	10⁴⁵	1⁴⁵	2⁴⁵	3⁴⁵	4⁴⁵	6¹⁵	7⁴⁵	8⁴⁵	9⁴⁵
Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	6⁵⁵	7⁵⁵	8⁵⁵	10⁵⁵	1⁵⁵	2⁵⁵	3⁵⁵	4⁵⁵	6²⁵	7⁵⁵	8⁵⁵	9⁵⁵

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Dagligen Persontåg	● G.t.	Sön- och Helgdagar t. o. m. den 25 Aug. Persontåg.	
				№2	№6	№ 8	№ 4	№10	№12	№14	№16
			Fr. **Malmö** (*F,m,r,s*)	8⁰⁵	4²¹		9⁰⁰	11²⁰	10⁵⁵	11¹⁰	
2	0,50	0,25	» Östervärn (*s*)	8¹⁰	4²⁶		9²⁶	11²⁸	10⁵⁵	11¹⁶	
5	0,50	0,25	» Hohög	8¹⁶	4³²		9¹⁵	11³⁸	11⁰¹	11²²	
7	0,50	0,25	» Qvarnby	8²³	4³⁶		9²²	11⁴⁹	11⁰⁵	11²⁷	
11	0,80	0,40	» Bjereshög	8³⁷	4⁵⁰		9³⁷	12⁰⁷	11¹⁹	11⁴¹	
14	1,00	0,50	» Bara	8⁴⁵	4⁵⁶		9⁴⁶	12¹⁸	11²⁵	11⁴⁸	12³³
15	1,05	0,55	» Bokskogen	✕	✕		✕	—	11⁵²	12³⁷	8²⁴
			Från Wittsjö.								
19	1,30	0,65	T. **Klågerup** (*r*)	8⁵⁶	5⁰⁷		9⁵⁸	12³²	11²⁴	11⁵⁹	12⁴⁵
			Fr. **Klågerup**	9⁰⁰	5¹⁰		10²³	12³⁸	11²⁶	12⁰⁵	
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	9⁰⁸	5¹⁸		10¹⁵	12⁵³	11⁴⁴	12¹³	—
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	9¹⁶	5²⁶		10²⁵	1⁰⁶	11⁵²	12²¹	—
29	2,00	1,00	T. **Genarp**	9¹⁹	5²⁹		10²⁹	1¹¹	11⁵⁵	12²⁴	—

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Dagligen Persontåg	● G.t.	Sön- och Helgdagar t. o. m. den 25 Aug. Persontåg.					
				№1	№ 3	№7	№ 5	№ 9	№11	№13	№15
			Fr. **Genarp**	6⁰⁰	9³⁴	7⁰⁰	2⁰⁰	9¹¹	1³⁰	11²⁹	
2	0,50	0,20	» Toppeladugård	6⁰⁶	9³⁸	7⁰⁵	2⁰⁸	9¹⁵	1³⁴	11³³	
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	6¹⁸	9⁴⁶	7¹⁴	2²³	9²³	1⁴²	11⁴¹	
10	0,70	0,35	T. **Klågerup** (*r*)	6²⁷	9⁵³	7²³	2³⁸	9³⁰	1⁴⁸	11⁴⁸	
			Fr. **Klågerup**	6³³	9⁵⁸	7²⁷	2³⁹	9³⁴	1⁵²	12⁰⁰	3⁰⁰
15	1,05	0,55	» Bokskogen	✕	✕	✕	✕	9⁴³	2⁰¹	12⁰⁹	3⁰⁹
16	1,15	0,60	» Bara	6⁵⁰	10¹⁰	7⁴¹	2⁵⁷	9⁴⁷	2⁰⁵	12¹¹	3¹¹
18	1,20	0,60	» Bjereshög	7⁰⁴	10²³	7⁵⁴	3¹²	9⁵⁹	2¹⁷	Ank.	Ank.
23	1,40	0,85	» Qvarnby	7¹⁷	10³¹	8⁰⁵	3²⁸	10⁰⁸	2³⁵		
25	1,70	0,85	» Hohög	7²³	10³⁵	8¹⁰	3³⁶	10¹²	2²⁹		
31	1,85	0,95	» Östervärn (*r*)	7³¹	10⁴¹	8¹⁸	3⁴⁶	10¹⁹	2³⁵		
39	2,00	1,00	T. **Malmö** (*F,m,r,s*)	7³⁵	10⁴⁵	8²²	3⁵¹	10²³	2³⁹		

● Söknedagar t. o. m. den 24 Augusti samt alla dagar fr. o m. den 26 Augusti.

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 4	Dagligen. Bl. tåg. № 6
					Från **Åstorp** (*q, r*)	8⁵⁵	3⁴⁰
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (*p*)	9¹¹	3⁵²
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	9³⁴	4¹²
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	9⁵⁸	4³⁸
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	10²³	5⁰⁶
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	10⁴⁰	5²⁴
40	2,10	1,40	3,15	2,10	» Wärsjö	10⁵³	5³⁶
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	11⁰⁸	5⁴⁹
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Markaryd W.** (*r*)	11³⁵	6¹⁵

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 5	Dagligen. Bl. tåg. № 3
					Från **Markaryd W.** (*r*)	6⁵⁰	3⁴⁵
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo Fagerhult	7¹⁹	4²⁴
18	0,95	0,65	1,45	0,95	» Wärsjö	7³⁸	4³⁶
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	7⁴⁷	4⁵⁹
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	8¹¹	5¹⁹
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	8²⁷	5³⁹
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	8⁵⁴	6¹⁰
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (*p*)	9¹⁹	6³⁴
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Åstorp** (*q, r*)	9²⁵	6⁴⁰

Eldfarliga oljor, frätande syror e. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Höganäs-Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	Afgifter från Höganäs öfre II	Afgifter från Höganäs öfre III		Blandade tåg. № 19	Blandade tåg. № 21	Blandade tåg. № 23	Blandade tåg. № 25
				Från Höganäs nedre 🏨	6⁰⁰	8³⁵	12¹⁵	6³⁰
2	—	—	—	» **Höganäs öfre** 🏨	6¹⁰	8⁴³	12²⁷	6⁴⁰
6	0,50	0,30	0,20	» Ingelstråde	6²⁴	8⁵⁶	12⁴¹	6⁵⁴
9	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	6³⁶	9⁰⁷	12⁵⁵	7⁰⁷
13	0,80	0,60	0,40	» Stureholm	6⁴⁹	9¹⁹	1⁰⁹	7²⁴
15	0,95	0,70	0,50	» Westraby	6⁵⁵	9²⁵	1¹⁶	7²⁹
17	1,05	0,80	0,55	Till **Kattarp** (*t*)	7⁰⁰	9³⁰	1²²	7³⁵
				Från **Kattarp**	7¹⁷	9³⁸	1³²	7⁵⁴
19	—	—	—	» Lyckåker	7²⁵	9⁴⁵	1⁴¹	8⁰³
23	1,50	1,10	0,75	» Ormastorp	7³⁷	9⁵⁸	1⁵⁵	8²⁰
28	1,85	1,40	0,95	Till **Åstorp** (*q, r*) 🏨	7⁵⁰	10⁰⁸	2¹⁰	8³⁵

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	Afgifter från Åstorp II	Afgifter från Åstorp III		Blandade tåg. № 20	Blandade tåg. № 22	Blandade tåg. № 24	Blandade tåg. № 26
				Från **Åstorp** (*q, r*) 🏨	6¹⁰	10¹⁰	2⁴⁰	6⁴⁵
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	6²⁸	10²³	2⁵³	7⁰⁵
9	0,65	0,50	0,35	» Lyckåker	6⁴⁵	10³⁴	3⁰⁴	7²⁴
11	0,80	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*t*)	6⁵⁰	10³⁹	3¹⁰	7³⁰
				Från **Kattarp**	7¹⁰	10⁴⁴	3²⁰	7⁴⁸
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	7¹⁸	10⁵⁰	3²⁶	7⁵⁶
15	1,05	0,80	0,55	» Stureholm	7²²	10⁵⁶	3³²	8⁰⁴
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	7³⁴	11⁰⁸	3⁴⁴	8²⁰
22	1,55	1,20	0,80	» Ingelstråde	7⁴⁴	11¹⁷	3⁵³	8³⁰
26	1,85	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre** 🏨	7⁵⁵	11²⁸	4⁰⁴	8⁴³
28	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre 🏨	8⁰⁵	11³⁶	4¹⁵	8⁵⁰

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.		Dagligen.	● № 8	№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. **Trelleborg** (*r*) 🏨 ⚓	—	7⁰⁰	11¹⁵	2³⁵	—	7⁰⁰
7	» Fjerdingslöf	—	7²¹	11³⁷	2⁵⁴	—	7²²
11	» Ahlstad 🏨	—	7³⁵	11⁵⁸	3⁰⁴	—	7³⁸
13	» Marieberg	—	7⁴⁵	12⁰⁴	3¹¹	—	7⁴⁸
18	T. **Svedala** (*m*) 🏨	—	7⁵⁵	12¹⁵	3²¹	—	8⁰⁰
	Fr. **Svedala**	—	8¹¹	12³²	3³²	—	8¹⁸
	» Bökebergsslätt	—	✕	✕	✕	—	✕
25	» Holmeja	—	8³⁰	12⁵¹	3⁴⁸	—	8³⁷
30	T. Klågerup (*r*)	№16	8⁴⁰	1⁰¹	3⁵⁵	№18	8⁴⁷
	Fr. Klågerup	10⁰⁷	8⁴⁴	1⁰⁸	3⁵⁶	5¹⁷	8⁵⁴
35	T. Staffanstorp (*s*)	10¹⁸	8⁵⁴	1¹⁷	4⁰⁵	5²⁸	9⁰⁵
			Sökned. №2 ●	№20			
	Fr. Staffanstorp	7³⁰		2⁰⁰			
41	» Hospitalet	✕	✕				
43	T. **Lund** (*C, D*) 🏨	7⁴⁸	✕	2¹⁹			

Kilom.		Dagligen.	● № 1	№ 9	№ 5	№ 11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*o, q*) ⚓	—	8⁰⁰	8⁴⁵	1⁵⁵	3³⁰	8⁵⁰	
5	» Heljarp	—	8⁰⁹	8⁵⁷	2⁰⁵	3⁴³	9⁰⁰	
10	» Saxtorp	—	8¹⁹	9¹²	2¹⁵	3⁵⁸	9¹⁰	
12	» Annelöf	—	8²⁴	9²¹	2²¹	4⁰⁷	9¹⁵	
15	» Döstjöbro	—	8³³	9³³	2³¹	4²¹	9²⁴	
17	» Dagstorp	—	8³⁸	9⁴¹	2³⁷	4³⁰	9²⁹	
21	T. **Kjeflinge** (*r, s*)	—	8⁴⁸	9⁵⁰	2⁴⁵	4³⁹	9³⁷	
	Fr. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨	6³¹	8⁵⁶	10⁰²	2⁵⁸	4⁴⁷	9⁴⁵	
24	» Lackalänga	6³⁸	9⁰³	10¹¹	✕	5⁰⁴	9⁵⁵	
27	» Wallkärra	6⁴⁵	9¹⁰	10¹⁹	✕	5¹⁴	10⁰²	
32	T. **Lund** 🏨	6⁵⁵	9²⁰	10³⁰	3¹⁵	5²⁵	10¹²	
			Sökned. №21	№19				
	Fr. **Lund** (*C, D*)	6²⁵	9²⁶	11¹⁵	2²⁰	6⁴⁰	4³⁷	
34	» Hospitalet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
40	T. Staffanstorp (*s*)	6⁴¹	1¹²	7¹⁸	9⁴²	11³¹	2³⁶	6²⁶
	Fr. Staffanstorp			7²⁴	9⁴³	11³⁶	2⁴¹	7⁰¹
45	T. Klågerup (*r*)			7³⁵	9⁵⁴	11⁴⁶	2⁵²	7¹²
	Fr. Klågerup			7³⁹	9⁵⁸	11⁵⁰	2⁵⁷	7¹⁷
50	» Holmeja			7⁵⁶	10⁰⁷	12⁰⁷	3¹³	7⁴²
	» Bökebergsslätt			✕	✕	✕	✕	✕
57	T. **Svedala** (*m*) 🏨			8¹⁰	10²¹	12²¹	3²⁷	7⁵⁷
	Fr. **Svedala**			8²⁵	10³⁶	12³⁶	3⁴⁵	8¹²
63	» Marieberg			8⁴⁴	10⁴⁸	1²⁴⁸	4⁰⁰	8²⁷
64	» Ahlstad 🏨			8⁵⁵	10⁵⁷	1²⁵⁷	4¹²	8³⁰
68	T. Fjerdingslöf			9⁰⁶	11⁰⁷	1²⁰⁷	4²⁶	8⁵¹
75	T. Trelleborg (*r*) 🏨 ⚓			9²⁰	11²⁰	1²⁰	4⁴⁰	9²⁵

OBS. ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. — *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg till och från Genarp, N:is 15 och 18 med tåg till och från Malmö.

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Juni 1895.

Kilom.	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Persontåg № 4	Godståg № 12	Bl. P:t o. G:t. № 8	Snällt. № 52	Persontåg № 6	Godståg № 10	Snällt. № 2
					Bantåg från *Berlin*	—	—	—	—	—	—	8³⁰
					» till *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	1¹⁵
					Ångbåt från *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	1³⁰
					» till *Malmö*	—	—	—	—	—	—	9⁰⁰
					» från *Köpenhamn*	—	—	6¹⁵	8²⁰	2⁰⁹	—	6²⁵
					» till *Malmö*	—	—	7⁵⁵	10⁰⁰	3⁴⁰	—	8¹⁵
					Från **Malmö** (*F, m, r*) 🏨	5³⁵	7³⁰	9¹⁵	11⁰⁰	3⁵⁵	5⁵⁰	10⁰⁰
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till **Arlöf** (*F*)	5⁴³	7³⁹	—	—	4⁰¹	6⁰⁰	—
					Från »	5⁴⁴	7⁴⁶	✕9²²	✕11⁰⁷	4⁰⁴	6⁰⁸	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till **Lomma** 🏨	5⁵²	7⁵⁵	9⁸⁰	11¹⁴	4¹²	6¹⁸	10¹⁵
					Från »	5⁵³	8⁰²	9³¹	11¹⁵	4¹⁴	6²²	10¹⁶
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	4²⁵	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till **Flädie**	6⁰⁴	8²²	—	—	4²⁶	6⁴⁰	—
					Från »	6⁰⁵	8²⁷	✕9⁴⁰	✕11²⁵	4²⁶	6⁴¹	✕10²⁵
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till **Stäfvie**	6¹¹	8³⁵	—	—	4³²	7⁰²	—
					Från »	6¹²	8⁴²	✕9⁴⁸	✕11³¹	4³⁸	7¹⁵	✕10³⁰
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till **Furulund**	6¹⁶	8⁴⁸	9⁵⁰	11³⁵	4³⁷	7¹¹	10³⁴
					Från »	6¹⁹	9⁰³	9⁵³	11³⁸	4⁴⁰	7²¹	10³⁷
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	6²⁴	9⁰⁸	9⁵⁷	11⁴²	4⁴⁵	7²⁹	10⁴¹
					Afg. från *Trelleborg*	—	—	7⁰⁰	—	2⁴⁵	—	7⁰⁰
					» » *Lund*	6⁰⁰	—	9²⁵	11⁵⁰	4²²	6⁵⁰	10¹³
					Ank. till *Kjeflinge*	6²²	—	9⁵¹	11³⁸	4⁴⁸	7²⁰	10³⁷
					Afg. från *Kjeflinge*	6³²	—	10⁰¹	11⁴⁸	4⁵³	7³¹	
35	3,20	1,60	4,80	2,40	Ank. till *Landskrona*	7⁴⁰	—	10⁵⁹	12³⁵	5⁴⁰	8³⁵	
					Fran **Kjeflinge**	6²⁷	9⁴⁵	9⁵⁹	11⁴⁵	4⁴⁸	7³⁶	10⁴²
27	1,90	0,95	2,85	1,45	Till Söderhvidinge	✕	9³²	✕	✕	✕	7³²	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	Från Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,15	3,55	1,75	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	6⁴¹	9⁵⁵	10¹⁵	12⁰⁰	5⁰⁵	8⁰⁰	10⁵⁸
					Afg. från *Teckomatorp*	7⁰⁹	—	10²⁰	1⁰⁰	5¹⁰	8²⁷	—
					Ank. till *Landskrona*	7¹⁰	—	11⁰⁰	2⁴⁰	6¹⁰	8⁵⁵	—
					» » *Helsingborg*	8²⁶	—	11³⁵	3²⁵	6²⁵	9²⁰	—
					» » *Höganäs*	11³⁶	—	4¹⁵	—	8⁵⁰	—	—
					Afg. från *Eslöf*	—	—	9⁴⁰	—	4²⁵	—	7¹⁵
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	10¹²	—	5⁰⁰	—	8²¹
					Från **Teckomatorp**	6⁴²	—	10³⁰	12⁰¹	5⁰⁹	—	10⁵⁹
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	6⁵¹	—	10⁴²	12¹⁰	5¹⁹	—	11⁰⁸
					Från »	6⁵²	—

u. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godst. № 5 (II, III)	Snälltt. № 1 (I II III)		Dagligen. Godst. № 3 (II, III)	Bl. tåg. № 7 (I II III)
Från Nässjö (*F, H, f*) 🏨	—	7 25	—	✕11 19	—
» Malmbäck	—	7 55	—	12 01	—
» Hook	—	8 21	—	12 44	—
Till Vaggeryd (*Se nedan*)	—	8 35	—	1 07	—
Från Vaggeryd	—	8 38	—	1 15	6 00
Till Skillingaryd 🏨	—	8 57	—	1 48	6 27
Från Skillingaryd	—	8 59	—	1 55	6 35
» Kleftshult 🏨	—	9 12	—	2 18	6 56
» Hörle	—	9 31	—	2 51	7 42
Till Vernamo 🏨 ✕	—	9 43	—	✕ 3 09	8 00
Från Vernamo	—	9 45	—	3 27	
» Kärda	—	10 01	—	4 10	
» Forsheda 🏨	—	10 15	—	4 40	
» Bredaryd	—	10 25	—	4 59	
» Refteled öfre 🏨	—	10 40	—	5 26	
Till Smålandsstenar	—	10 57	—	5 54	
Från Smålandsstenar	—	10 58	—	6 28	
» Landeryd 🏨	—	11 20	—	6 48	
Till Kinnared (*Se nedan*)	—	11 36	—	7 17	
Från Kinnared	7 22	11 41	—	7 32	
» Torup 🏨	7 48	11 55	—	7 58	
» Fröslida	8 18	12 09	—	8 23	
» Johansfors	8 38	12 10	—	8 41	
» Oskarström	9 15	12 27	—	9 05	
» Sennan	9 28	12 34	—	9 18	
» Åled	9 40	12 41	—	9 30	
» Sperlingsholm	9 58	12 51	—	9 47	
Till Halmstad (*q, t*) 🏨 ✕	10 10	12 59	—	10 00	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Bl. tåg. № 8 (I II III)	Godst. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltt. № 2 (I II III)	Godst. № 6 (II, III)
Från Halmstad (*q, t*) 🏨	—	6 30	—	3 50	5 25
» Sperlingsholm	—	6 45	—	3 59	5 41
» Åled	—	7 02	—	4 09	5 58
» Sennan	—	7 15	—	4 16	6 12
» Oskarström	—	7 35	—	4 23	6 44
» Johansfors	—	7 54	—	4 32	7 02
» Fröslida	—	8 16	—	4 43	7 25
» Torup 🏨	—	8 46	—	4 58	7 56
Till Kinnared (*Se nedan*)	—	9 07	—	5 11	8 12
Från Kinnared	—	9 22	—	5 12	
» Landeryd 🏨	—	10 05	—	5 34	
Till Smålandsstenar	—	10 43	—	5 55	
Från Smålandsstenar	—	10 58	—	5 56	
» Refteled öfre 🏨	—	11 30	—	6 14	
» Bredaryd	—	11 55	—	6 29	
» Forsheda 🏨	—	12 21	—	6 39	
» Kärda	—	12 39	—	6 58	
Till Vernamo 🏨 ✕	—	1 02	—	7 28	
Från Vernamo	4 50	1 20	—	7 11	
» Hörle	5 15	1 43	—	7 24	
» Klefshult 🏨	5 44	2 14	—	7 43	
Till Skillingaryd 🏨	6 02	2 32	—	7 55	
Från Skillingaryd	6 07	2 39	—	7 57	
Till Vaggeryd (*Se nedan*)	6 34	3 10	—	8 15	
Från Vaggeryd	—	3 16	—	8 18	
» Hook	—	3 43	—	8 38	
» Malmbäck	—	4 28	—	8 59	
Till Nässjö (*F, H, f*) 🏨 ✕	—	5 10	—	9 28	

Kilom. fr. Jönk. H.	Pris å biljett från Jönköpings Hamn med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
6	0,50	0,40	0,30	0,40	0,25	0,80	0,60	0,45
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
16	1,30	1,00	0,80	0,80	0,65	1,95	1,45	1,20
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
31	2,50	1,90	1,55	1,55	1,25	3,75	2,80	2,35
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Jönköping—Vaggeryd. S.o.H.d. Pers.-t. № 13 (I II III)	Dagl. Godst. № 14 (I II III)		Dagligen. Blandade tåg. № 7 (I II III)	№ 9 (I II III)
Från Jönköpings Hamn (*H*)	6 50	10 10	—	4 00	6 00
» Ljungarum	✕	10 25	—	4 13	✕
» Hofslätt	7 06	10 33	—	4 19	6 17
» Norrahammar	7 17	10 55	—	4 33	6 30
» Smålands Taberg	7 37	11 17	—	4 53	6 50
» Månsarp	7 46	11 30	—	5 05	7 01
» Ekeryd	8 00	11 47	—	5 20	7 18
» Bratteborg	8 10	12 01	—	5 33	7 29
» Byarum	8 22	12 17	—	5 46	7 43
Till Vaggeryd (*Se ofvan*)	8 30	12 25	—	5 55	7 52

Kilom. fr. Vaggeryd.	Pris å biljett från Vaggeryd med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
4	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
29	2,35	1,75	1,45	1,45	1,20	3,50	2,65	2,20
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Vaggeryd—Jönköping. Dagl. S.o.H.d. Blandade tåg. № 8 (I II III)	№ 14 (I II III)	Dagl. Godst. № 12 (I II III)		Dagl. Pers.-t. № 10 (I II III)
Från Vaggeryd (*Se ofvan*)	6 38	8 55	1 20	—	8 20
» Byarum	6 50	9 08	1 34	—	8 31
» Bratteborg	7 03	9 27	1 48	—	8 43
» Ekeryd	7 14	9 40	2 01	—	8 53
» Månsarp	7 29	9 59	2 18	—	9 08
» Smålands Taberg	7 44	10 19	2 35	—	9 24
» Norrahammar	7 57	10 43	2 55	—	9 38
» Hofslätt	8 05	10 56	3 04	—	9 45
» Ljungarum	✕	11 02	3 08	—	✕
Till Jönköpings Hamn (*H*)	8 20	11 15	3 20	—	10 00

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Åtran enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Åtran—Kinnared. (Privat).	Dagligen. Godståg. № 5 (II, III)
					Från Åtran	6 00
6	0,40	0,25	0,60	0,45	» Fegen	6 35
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕
15	0,75	0,60	1,35	1,15	» Åhylte	✕
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Kinnared (*Se ofvan*)	7 10

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Kinnared enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Kinnared—Åtran.	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
					Från Kinnared (*Se ofvan*)	8 31
3	0,40	0,25	0,60	0,40	» Åhylte	✕
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕
12	0,60	0,50	1,10	0,90	» Fegen	9 21
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Åtran	9 45

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg II	III
4	—	—	—	0,40	0,20
13	—	—	—	0,60	0,40
22	—	—	—	1,00	0,70
32	—	—	—	1,40	1,00
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65
49	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15
62	—	—	—	4,05	2,50
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85
81	—	—	—	5,30	3,25
88	—	—	—	5,75	3,55
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud.

	Dagligen. Kurirt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	P:tåg. № 1 II III	Hvardagar. Godst. № 5 II III	Hvardagar. Godst. № 9 II III	M., Th. o. L. tillsv. Godst. № 11 II III	M., T., Th., Fr. tillsv. Godst. № 13 II III
Från *Kristiania*	11 15	—	9 33	12 27	—	—	—
» *Moss*	12 47	5 50	11 20	2 39	—	—	—
» *Fredrikstad*	1 38	7 07	12 25	3 47	—	—	—
» *Sarpsborg*	2 01	7 56	12 55	4 30	—	—	—
Från Fredrikshald 🏨 2) 5)	2 45	9 55	1 55	5 35	—	—	—
» Tistedalen		10 16	2 06	5 56	—	—	—
» Aspedammen		10 41	2 28	6 24	—	—	—
» Prästebakke		11 10	2 42	6 51	—	—	—
» Kornsjö		11 39	3 01	7 20	—	—	—
Till Mon 2)	3 59	12 01	3 19	7 41	—	—	—
Från Mon	4 13	12 19	3 35	7 59	—	—	—
» Hökedalen 🏨		12 40	3 52	8 20	—	—	—
Till Ed 🏨 ✕	4 34	12 50	4 00	8 29	—	—	—
Från Ed	4 40	1 10	4 35	8 39	—	—	—
» Tingvalla		✕		✕	—	—	—
Till Bäckefors	5 10	1 55	5 10	9 13	—	—	—
Från Bäckefors	5 11	2 00	5 11	9 23	—	—	—
» Dalskog		2 25	5 30	9 47	—	—	—
» Rostock 3)		✕	✕	✕	—	—	—
Till Mellerud (*X*) 🏨	5 55	3 05	6 00	10 25	—	—	—
Från Mellerud	—	—	—	—	10 52	4 00	6 15
Till Sunnanå 4)	—	—	—	—	11 00	4 08	6 23

Mellerud—Fredrikshald.

	Hvardagar. Godst. № 6 II, III	Dagligen. P:tåg. № 2 II, III	Godst. № 4 II, III	Kurirt. № 52 I, II, III	M., T., Th., Fr. tillsv. Godst. № 16 II III	Hvardagar. Godst. № 12 II III	M., Th. o. L. tillsv. Godst. № 14 II III
Från Sunnanå 4)	—	—	—	—	6 33	11 20	4 12
Till Mellerud	—	—	—	—	6 41	11 28	4 20
Från Mellerud (*X*) 🏨	6 05	11 50	4 45	11 00	—	—	—
» Rostock 3)	✕	✕	✕		—	—	—
» Dalskog	6 46	12 21	5 30		Hvar-	—	—
Till Bäckefors	7 08	12 39	5 54	11 56	dagar.	—	—
Från Bäckefors	7 12	12 40	6 00	11 57	Bl. tåg № 8	—	—
» Tingvalla	✕		✕		II, III	—	—
Till Ed 🏨 ✕	7 52	1 10	6 45	12 33		—	—
Från Ed	8 04	1 40	7 05	12 43	6 00	—	—
» Hökedalen 🏨	8 15	1 49	7 18		6 10	—	—
Till Mon 2)	8 35	2 04	7 38	1 09	6 30	—	—
Från Mon	8 37	2 05	7 41	1 10	6 31	—	—
» Kornsjö	9 01	2 23	8 06		6 52	—	—
» Prästebakke	9 20	2 42	8 21		7 17	—	—
» Aspedammen	9 51	2 59	8 53		7 38	—	—
» Tistedalen	10 14	3 16	9 18		8 00	—	—
Till Fredrikshald 🏨 2) 5)	10 26	3 26	9 30	2 33	8 12	—	—
Till *Sarpsborg*	11 33	4 30	—	3 28	—	—	—
» *Fredrikstad*	12 23	5 00	—	3 51	—	—	—
» *Moss*	1 36	6 05	—	4 42	—	—	—
» *Kristiania*	4 03	7 55	—	6 17	—	—	—

2:o. **Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.**
3:o. **Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.**
4:o. Vid Sunnanå står jernvägen genom ångbåtar i förbindelse med Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Venern och Kanallinien.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. 5 22 och 4 00 och från Strömstad kl. 7 30 och 6 30.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen.	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40	№ 42	№ 44	№ 46	№ 48	№ 50
Från nedre Engelbrektsgatan	—	6 57	8 01	8 49	9 47	10 15	10 51	11 17	11 55	1 20	2 15	2 45	3 25	3 50	4 32	5 20	6 27	7 30	8 15	9 45	11 15
Till Stockholms Östra	—	7 04	8 08	8 47	9 54	10 22	10 58	11 24	12 02	1 27	2 22	2 52	3 32	3 57	4 39	5 27	6 34	7 37	8 22	9 52	11 22
Från Stockholms Östra	6 25	7 04	8 08	8 48	9 55	10 22	11 00	11 26	12 03	1 29	2 24	2 52	3 34	4 00	4 40	5 28	6 35	7 37	8 22	9 53	11 22
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Älkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6 37	7 17	8 20	9 01	10 07	10 34	11 13	11 39	12 16	1 42	2 36	3 06	3 47	4 12	4 53	5 40	6 47	7 49	8 35	10 05	11 32
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Osby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Djursholm	6 55	7 35	8 38	9 20	10 23	10 52	11 31	11 57	12 34	2 00	2 54	3 25	4 05	4 30	5 11	5 58	7 04	8 07	8 54	10 23	11 49

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen.	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39	№ 41	№ 43	№ 45	№ 47	№ 49
Från Djursholm	7 00	8 00	8 55	9 23	10 28	10 55	11 58	12 57	1 35	2 17	3 01	3 28	4 35	5 20	6 00	6 40	7 30	8 20	9 02	10 30	11 50
» Osby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7 17	8 20	9 14	9 41	10 47	11 13	12 16	1 15	1 54	2 36	3 20	3 46	4 52	5 40	6 18	6 59	7 49	8 48	9 20	10 47	12 04
» Älkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Stockholms Östra	7 31	8 32	9 27	9 54	11 00	11 26	12 30	1 29	2 08	2 50	3 34	4 00	5 06	5 54	6 32	7 13	8 03	9 02	9 33	11 00	12 16
Från Stockholms Östra	7 31	8 32	9 28	9 54	11 00	11 26	12 30	1 30	2 08	2 52	3 35	4 00	5 07	5 54	6 34	7 15	8 03	9 03	9 33	11 00	—
Till nedre Engelbrektsgatan	7 38	8 39	9 35	10 01	11 07	11 33	12 37	1 37	2 15	2 59	3 42	4 07	5 14	6 01	6 41	7 22	8 10	9 10	9 40	11 07	—

Biljett-priser: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Älkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 » » » » — » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** söckendagligen i vagn som afgår från Stockholms Östra 2 24 e. m. och från Djursholm 7 00 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje söckendag.

OBS. Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna uppmanas göra detta skyndsamt.
Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III
14	—	—	0,75	0,50
28	—	—	1,50	1,00
38	—	—	2,00	1,35
44	—	—	2,35	1,55
54	—	—	2,85	1,90
69	—	—	3,65	2,45
77	—	—	4,05	2,70
83	—	—	4,40	2,95
94	—	—	5,00	3,35
95	—	—	5,00	3,35

		Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
Från Ånge (*A*)		5 25	9 21	3 30
	Parteboda	✕	✕	✕
» Erikslund 🏨		5 49	9 58	4 00
	Johannisberg	✕	✕	✕
» Fränsta 🏨		6 14	10 37	4 31
» Torpshammar		6 33	11 15	4 54
» Wiskan		6 44	11 32	5 08
	Ede	✕	✕	✕
» Kärfsta 🏨		7 03	11 58	5 31
	Loo	✕	✕	✕
	Nedansjöby	✕	✕	✕
» Nedansjö		7 40	12 36	6 02
» Hällsjö		✕	✕	✕
Till Wattjom 🏨		7 58	12 55	6 24
Till Matfors 🏨		8 25	1 20	6 50
Från Matfors		7 47	12 44	6 15
Från Wattjom		8 01	1 01	6 29
» Töfva		8 14	1 17	6 43
	Grönängen	✕	✕	✕
» Sundsvalls V:a		8 32	1 41	7 06
Till Sundsvall 🏨		8 35	1 45	7 10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III
1	—	—	0,30	0,20
12	—	—	0,65	0,45
18	—	—	0,95	0,65
26	—	—	1,40	0,95
41	—	—	2,15	1,45
73	—	—	3,80	2,55
81	—	—	4,25	2,85
95	—	—	5,00	3,35

		Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
Från Sundsvall 🏨		3 15	9 00	7 00
» Sundsvalls V:a		3 20	9 05	7 05
	Grönängen	✕	✕	✕
» Töfva		3 49	9 28	7 24
Till Wattjom 🏨		4 04	9 40	7 35
Till Matfors 🏨		4 20	10 00	7 50
Från Matfors		3 45	9 25	7 20
Från Wattjom		4 10	9 45	7 38
» Hällsjö		✕	✕	✕
» Nedansjö		4 38	10 08	8 01
	Nedansjöby	✕	✕	✕
	Loo	✕	✕	✕
» Kärfsta 🏨		5 28	10 40	8 34
	Ede	✕	✕	✕
» Wiskan		5 55	11 03	8 58
» Torpshammar		6 18	11 20	9 27
» Fränsta 🏨		6 45	11 41	9 22
	Johannisberg	✕	✕	✕
» Erikslund 🏨		7 23	12 13	9 47
	*

Ö 1. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1895.

Biljettpriser. Tur- och retur Stockholm—Saltsjöbaden och Neglinge—Stockholm 1 kr. Enkla bilj.	Barnbilj.	Söknedagar.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Afg. **Stadsgården**	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. **Dufnäs**	7 17	8 17	9 17	10 17	11 25	1 17	2 17	3 17	4 13	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17
		Afg. **Dufnäs**	7 18	8 18	9 18	10 18	11 30	1 18	2 18	3 18	4 14	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. **Saltsjöbaden** ⚓	7 33	8 33	9 33	10 33	11 50	1 33	2 33	3 33	4 25	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33

Biljettpriser. Tur- och retur Saltsjöbaden och Neglinge—Stockholm 1 kr. Enkla bilj.	Barnbilj.	Sön- och Helgdagar.	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 21	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Afg. **Stadsgården**	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. **Dufnäs**	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17
		Afg. **Dufnäs**	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. **Saltsjöbaden** ⚓	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33

		Söknedagar.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Afg. **Saltsjöbaden** ⚓	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Ank. **Dufnäs**	7 16	8 16	9 16	10 16	11 29	1 16	2 16	3 16	4 12	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16
		Afg. **Dufnäs**	7 18	8 18	9 18	10 18	11 26	1 18	2 18	3 18	4 14	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. **Stadsgården**	7 33	8 33	9 30	10 33	11 50	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33

		Sön- och Helgdagar.	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Afg. **Saltsjöbaden** ⚓	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Ank. **Dufnäs**	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16
		Afg. **Dufnäs**	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. **Stadsgården**	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar.
Tågen № 9 och 10 utföra vagnvexlingar vid stationerna.
Alla tåg som vid Saltsjöbaden stå i förbindelse med ångbåt nedgå till Dalarö-bryggan.
Gods till Dalarö emottages i Stadsgården och omlastas i Saltsjöbaden kostnadsfritt.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 ».
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 »
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 ».

Afgift för hundar 25 öre.

Innehafvare af årsbiljett å linien Stadsgården—Jerla eger medfölja tåg till och från Dufnäs, för att der kunna af- och påstiga Expresstågen, som icke stanna vid mellanstationerna å nämnda linie.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P.t.	№ 4 P.t.	№ 6 P.t.	№ 8 P.t.	№ 10 P.t.	№ 12 P.t.	№ 14 P.t.	№ 18 P.t.	№ 20 P.t.	№ 22 lltåg	№ 24 P.t.	№ 26 P.t.	№ 28 P.t.	№ 30 P.t.	№ 32 P.t.	№ 34 P.t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9 00	—	—	—	—	—	—	—	11 15	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35 ✓	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	—	—	—	11 22	—	—	—	—	11 40	—
» *Halmstad*	—	2 57	—	—	—	—	6 20	—	—	1 16	—	—	—	—	4 45	—
» *Engelholm*	—	5 00	—	—	6 19	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	9 05	—	—	2 59	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	7 15	—
Ank. *Helsingborg*	—	5 55	—	—	8 00		10 15	—	—	3 45	—		—	—	8 28	—
Afg. **Helsingborg Färjeh.**	—	6 10	—	—	8 40		11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 43	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00		11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 03	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5 44	6 45	—	—	9 20		12 14	—	3 58	4 38	—	6 57	—	—	9 15	—
Snekkersten	|	×	—	—	|		|	×	|	×	—	—	×	—
Afg. Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48		12 38	—	4 26	4 59	—	7 28	—	—	9 45	—
Ank. **Hilleröd**	6 22	7 27	—	—	10 03		12 53	—	4 41	5 14	—	7 45	—	—	10 01	—
Afg. D:o	6 25	7 30	8 28	—	10 06		12 56	2 40	4 45	5 18	—	7 50	—	10 05	—	—
Ank. **Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 08	12 37	2 18	3 50	5 55	6 08	7 55	8 50	9 08	10 05	11 05	11 23
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	† 8 46	† Ank. under Juli och Augusti 9 08	—	—	—	—	—	—	7 45 ✓	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	9 08		—	—	—	—	—	—	12 18	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5 46		—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 45	—	—	—	—	—	—	—	8 47	—	—	8 05	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P.t.	№ 3 P.t.	№ 7 P.t.	№ 9 lltåg	№ 11 lltåg	№ 13 P.t.	№ 15 P.t.	№ 17 P.t.	№ 19 P.t.	№ 21 P.t.	№ 23 P.t.	№ 25 P.t.	№ 29 P.t.	№ 31 P.t.	№ 33 P.t.	№ 35 P.t.	№ 37 P.t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	10 19	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 35	† Afg. under Juli o. Augusti 8 15	
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 53		
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 45	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	† 8 30	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7 55	8 15	9 20	10 33	10 48	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 28	9 00	9 48	11 25
Ank. **Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 19	11 34	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.		1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 28	—	12 35
Afg. D:o	—	—	9 14	—	11 22	11 37			1 22	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 02	—	12 38
» Fredensborg	—	—	9 27	—	11 35	11 50			1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
Snekkersten	—	—	×	—	|	|		×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9 55	—	11 59	12 11			2 02	4 33	5 25	—	7 32	—	—	10 42	—	1 15
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 25			—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank. **Helsingborg Färjeh.**	7 40	—	10 25	—		12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg. *Helsingborg*	8 50	—	—	—		1 00			—	—	7 07	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank. *Engelholm*	10 35	—	—	—		1 50			—	—	8 15	—	—	—	—	12 25	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3 37			—	—	10 45	—	—	—	—	2 35	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5 31			—	—	—	—	—	—	—	4 25	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7 15			—	—	—	—	—	—	—	7 17	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6 17			—	—	—	—	—	—	—	8 25	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. I
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Boden—Gellivare » 9 » z
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Bredsjö—Degerfors » 4 » Q
Brintbodarne—Malung » 5 » U
Bräcke—Luleå » 9 » y
Byvalla—Längshytte » 2 » B
Bånghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Ostratorp » 5 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands (Fredrikshald—Sunnanå) » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Ervalla—Otterbäcken » 4 » Q
Falkenbergs » 8 » t
Falun—Orsa » 5 » T
Fegen—Åtran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög ... sid. 3 tab. I
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle—Falun—Orsa » 6 » A
Gefle—Ockelbo » 5 » S
Gotlands » » »
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Borås » 6 » d
Göteborg—Helsingborg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
D:o —Örebro » 2 » E
Halmstad—Bolmen » 7 » k
D:o —Nässjö » 9 » u
Helsingborg—Göteborg » 8 » t
D:o —Halmstad » 8 » t
D:o —Hessleholm » 7 » p
Hernösand—Sollefteå » 9 » y
Hjo—Stenstorp » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » q
Hästveda—Karpalund » 7 » l
Höganäs—Åstorp » 8 » r
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Jönköping—Gripenberg » 3 » H
D:o —Vaggeryd » 9 » u
Kalmar—Emmaboda sid. 6 tab. i
Karlshamn—Vislanda » 7 » k
Karlskrona—Vexiö » 6 » h
Kinnared—Fegen » 9 » u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » ä
Klippan—Röstånga » 7 » p
Kosta—Lessebo » 6 » h
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
Kristianstad—Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 7 » q
D:o —Helsingborg » 7 » o
D:o —Kjellinge » 8 » r
Lidköping—Håkantorp » 6 » b
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » ö
Lund—Kjellinge » 8 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Långsele—Sollefteå » 9 » y
Malmö—Billesholm » 8 » s
Malmö—Genarp sid. 8 tab. r
D:o —Limhamn » 8 » r
D:o —Stockholm » 3 » D
D:o —Tomelilla » 8 » s
D:o —Trelleborg—Rydsgård ... » 8 » r
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » p
D:o —Gössäter » 6 » p
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö » 8 » q
D:o —Åstorp » 8 » r
Mora—Venern » 5 » U
Mellersta Blekinge » 7 » k
Nettraby—Almaryd » 7 » k
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfven » 5 » W
Norra Södermanland » 2 » D
Norrköping—Söderköping » 6 » A
Norrköping—Vikbolandet » 6 » A
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » ä
Nybro—Säfsjöström » 6 » i
Näs—Morshytte » 4 » J
Nässjö—Falköping » 3 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Vestmanland . sid. 4 tab. N
D:o —Gnesta » 6 » Z
Pålsboda—Finspong—Norsholm . » 6 » Z
Sala—Tillberga » 4 » M
Siljans » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns ... » 6 » Ö
Sköfde—Karlsborg » 2 » E
Smedjebacken » 4 » O
Stockholm—Djursholm » 9 » ö
D:o —Göteborg » 2 » C
D:o —Malmö » 3 » F
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Saltsjöbaden » 9 » ö
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundsvb.—Riddersv. » 4 » M
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Värtan » 9 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ånge » 9 » x
Svartelfs » 4 » P
Svensbro—Tidaholm » 3 » I
Säfsnäs » 5 » Y
Söderfors—Orrskog » 5 » S
Södra Dalarnes sid. 5 tab. I
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » k
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga... » 6 » c
Ulricehamn » 6 » e
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Varberg—Borås » 6 » d
Vestkustbanan » 8 » i
Vestra Blekinge » 7 » k
Vexiö—Alfvestad » 6 » h
Vikern—Möckelns » 4 » Q
Vimmerby—Hultsfred » 6 » f
Vislanda—Bolmen » 7 » k
Vittsjö—Hessleholm—Markaryd . » 8 » r
Ystad—Eslöf » 7 » m
D:o—Gärsnäs » 7 » n
Örnsköldsvik—Mellansel » 9 » y
Örbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra Vermlands » 5 » U

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt. | Däcksplats.				III kl. jernväg, II pl. ångb. | Däcksplats.					
Aachen	138 80	105 —	— — | —	6	— —	— —	— — | —	—	— —	— —	— —	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	85 50	65 20	43 50 | 41 30	6	70 —	54 30	36 20 | 34 —	6	51 30	43 30	28 50	6
D:o *(tur och retur)*	110 90	88 70	58 30 | 54 90	15	91 80	74 40	48 70 | 45 30	13	72 90	61 30	40 20	11
Carlsbad	115 40	87 20	— — | — —	6	— —	— —	— — | — —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	101 30	77 30	— — | — —	6	— —	— —	— — | — —	—	— —	— —	— —	—
Frankfurt a. M.	129 90	98 50	— — | — —	6	— —	— —	— — | — —	—	— —	— —	— —	—
Köln	132 70	100 60	— — | — —	6	— —	— —	— — | — —	—	— —	— —	— —	—
Leipzig	99 80	76 20	— — | — —	6	— —	— —	— — | — —	—	— —	— —	— —	—
Paris	175 30	133 60	— — | — —	—	— —	— —	— — | — —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	231 —	178 70	— — | — —	25	— —	— —	— — | — —	—	— —	— —	— —	—
Wien	138 70	102 60	— — | — —	—	— —	— —	— — | — —	—	— —	— —	— —	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *tur och retur*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt. Bhf*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *tur och retur*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *tur och retur*	107 90	85 80	58 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *tur och retur*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	138 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 —†	— —	45	177 60	132 70†	— —	45	159 50	118 20†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	132 40 [2]	119 80 [2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10 [1]	*94 40 [2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	94 30	67 80	44 80	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf.*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur och retur*	118 60	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	144 00	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 00†	— —	45	177 60	132 70†	— —	45	159 50	118 20†	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	109 00	83 20	55 50	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II klass	163 30	130 50 [1]	*119 80 [2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	223 20	168 90	— —	25	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II k. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II plats ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	120 30	96 40	63 30	17	— —	— —	— —	—	43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C. och Värtabanan	6: —	4: 50
» d:o » Jerfva	7: 50	5: —
» d:o » Rotebro	18: 75	12: 50
» d:o » Väsby	23: 25	15

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:	Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:	Personafgifter från Malmö					
		Enkel tur			Tur och retur		Tur- o. returbiljett gäller:
		I	II	III	I	II	III	
Bant. fr. Berlin ..... kl. 8,30 f. m.	Bant. fr. Kristiania							
Ångb. » Stralsund ..... » 1,30 e. m.	» » Fredrikshald ... » 1,55 e. m. **)							
» till Malmö ..... » 9,00 »	» » Trollhättan ..... » 7,42 » ***)							
Bant. fr. Malmö ..... » 10,00 »	» » Göteborg ..... » 10,15 » ***)							
» till Billesholms gr. » 11,39 »	» » Varberg ..... » 12,35 f. m.	4,15		2,10	6,25		3,15	4 dygn
» » Halmstad ..... » 2,35 f. m.*)	» » Halmstad ..... » 2,50 »	10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,00	5 »
» » Varberg ..... » 4,55 » *)	» » Billesholms gr. » 5,39 »	16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
» » Göteborg ..... » 7,17 » *)	» till Malmö ..... » 7,10 »	21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
» till Malmö ..... » 9,57 » *)	» » Fredrikshald ... » 7,20 »	28,05	23,85	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »
Ångb. fr. Malmö ..... » 3,26 e. m.*)	» » Kristiania ..... » 7,55 » *)	40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15	9 »
» till Stralsund ..... » 7,55 » *)		52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »
Bant. » Berlin ..... » 8,46 »								

*) Påföljande dag. **) Föregående dag.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** dagligen { med Hallandsångare ..... kl. 11,15 f. m. / med sundsångare ..... » 1,45 e. m.

Resan med sundsångaren ersättes ombord å Hallandsångaren vid biljettköp.

från **Köpenhamn** dagligen med Hallandsångare... kl. 3,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.

I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ..... kl. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålles trafik 4 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,** h vilka alternerande **dagligen** afgå:

från **Malmö kl. 7,20 f. m.,**
» **Stralsund kl. 1,20 e. m.**

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:		Stockholm—Berlin:		
från Kristiania	kl. 9,33 f. m.	från Stockholm	kl. 6	e. m.
» Göteborg	» 10,15 e. m.	ank. Malmö	» 6,40	f. m.
ank. Malmö	» 7,10 f. m.	från d:o	» 7,20	»
från d:o	» 7,20 »	ank. Stralsund	» 3	e. m.
ank. Stralsund	» 3 e. m.	från d:o	» 3,54	»
från d:o	» 3,54 »	ank. Berlin	» 8,46	»
ank. Berlin	» 8,46 »			
Berlin—Göteborg—Kristiania:		**Berlin—Stockholm:**		
från Berlin	kl. 8,30 f. m.	från Berlin	kl. 8,30	f. m.
ank. Stralsund	» 1,15 e. m.	ank. Stralsund	» 1,15	e. m.
från d:o	» 1,20 »	från d:o	» 1,20	»
ank. Malmö	» 9 »	ank. Malmö	» 9	»
från d:o	» 10 »	från d:o	» 11	»
ank. Göteborg	» 7,17 f. m.	ank. Stockholm	» 11,45	f. m.
» Kristiania	» 7,55 e. m.			

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²², och 9⁵⁰.
via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁴⁰, 7¹⁵.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 8⁴⁵*, 7⁴⁵.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 9²⁶, 12¹⁸.
*Fr. 1 Juli till 31 Aug. incl. 9²⁸.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8³⁰*, 10⁰⁰.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 8⁴⁵, 6³⁶
via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 7⁵⁰, 10²⁰.
Fr. d:o kl. 9²², 6¹⁵, 8³⁰, 11¹⁵.
T. Malmö kl. 10⁴⁰, 7⁴⁵, 10⁰⁰, 12⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11⁰⁵, 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 11⁴⁵, 6⁵⁵.
*Fr. 1 Juli till 31 Aug. incl. 8¹⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²², 9⁵⁰
via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²².
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor..** kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 11²⁴, 8⁵³
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁷, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6³⁰, 9²⁰.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3,³⁰, 8⁰⁰, 10⁴⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11⁰⁵.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²², 9⁵⁰
via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²².
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1¹⁵, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 7²², 8⁵⁵
via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6³⁰, 9²⁰.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8⁰⁰, 10⁴⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11²⁵.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5⁵² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

(Forts.)

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 11 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,30, 11,15 f. m., 2, 6,30 och 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 3,30 (i st. f. 2 e. m.) och 12 midnatt.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m.
Söndagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e, m.
Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 midnatt.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m. Söndagar kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m. Söndagar kl. 12 midnatt.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. o. 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m.
Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30**) och 4,30**) e. m.
Söndagar kl. 7,30 f. m. och 12**) midnatt.

**) Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i **Malmö** *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i **Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen. Havnegade n:o 47.**

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar.

5. **Dagligen.** { **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** } **Dagligen.**

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**» och »**PRINZ ADALBERT**» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm via Malmö	6 e. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,33 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,40 f. m.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m.	Ank. Kristiania	7,55 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	11,58 e. m.	Ank. Stockholm via Malmö.	11,45 f. m.

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

6. Danske Statsbaner.



Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra Korsör c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra Kiel c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra Kiel c:a Kl. 11¹⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 6¹⁰ Em.
Fra Korsör c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 6²⁵ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

7. Danske Statsbaner.



Daglig direkt förbindelse

mellan

Sverige och Kontinenten samt England

öfver

Danmark,

med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London m. fl..

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	3,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
» Köpenhamn	7,15 e. m.	7,15 » »	9,40 » »
Ank. Berlin	7,45 f. m. n. d.	7,45 f. m. 3:e d.	9,08 e. m. »
» Lübeck	10,32 » »	10,32 » »	7,45 » »
» Hamburg	12,18 e. m »	12,18 e. m. »	9,06 » »
Afg. Hamburg	8,45 f. m.	6,26 e. m.	— —
» Lübeck	10,05 »	8,28 »	— —
» Berlin	8,15 »	10,00 »	— —
Ank. Köpenhmn	7,50 e. m.	10,20 f. m. n. d.	— —
» Malmö	10,35 »	12,45 e. m. »	— —
» Göteborg via Helsingör	7,17 f. m. n. d.	7,15 » »	— —
» Stockholm via Nässjö	11,45 » »	6,55 f. m 3:e d.	— —

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

Genomgående vagnar af I och II klass mellan Helsingborg och Köpenhamn samt mellan Köpenhamn och Gjedser.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	6,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
» Köpenhamn	8,10 e. m.	8,10 » »	9,05 » »
Ank. Hamburg via Kiel	8,47 f. m. n. d.	8,47 f. m. 3:e d.	10,45 e. m. »
» Hamburg via Fredericia	8,47 » »	8,47 » »	10,45 » »
Afg. Hamburg via Fredericia	7,00 e. m.	— —	8,35 f. m.
» Hamburg via Kiel	— —	11,04 e. m.	8,53 »
Ank. Köpenhamn	9,20 f. m. n. d.	10,07 f. m. n. d.	8,45 e. m.
» Malmö	12,45 e. m. n. d.		10 35 »
» Göteborg via Helsingör	7,15 » »		7,17 f. m. n. d.
» Stockholm via Nässjö	6,55 f. m. 3:e d.		11,45 f. m. »

Generaldirektionen för Statsbanetrafiken.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, SÖDRA SVERIGE, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,**
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 3 e. m.
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Söknedagar utom Måndagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.	1.50.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb.	4.50. (gäller 8 dagar)				
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till			Furusund	2.50.	
» »			Gräddö o. Norrtelje	3.50.	

(Forts.)

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer,
afgår ångf. **FURUSUND hvarje Fredag kl. 12 midd.,** åter från Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND**
från **Stockholm** till **Noor** Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m., Lörd. kl. 3,05 e. m.
Från **Noor** Sönd. kl. 3 e. m., Tisd. och Lörd. kl. 3,15 f. m., Thorsd. kl. 5 f. m.
Från Blidösund Måndagar kl. 5,30 f. m. och från Furusund kl. 6,30 f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin:
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Ronöholm** och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
☞ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Gräddö, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng** m. fl. stationer,
afgår ångf. **FURUSUND:**
från **Stockholm** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

☞ Lastning från Måndag afton och från Lördag e. m. kl. 3.
☞ **Blidösundsleden** anlöpes **Söndagar,** deremot **icke** Furusund.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall:
från **Stockholm** den 9, 13, 18, 23 och 27 Juli kl. 10 e. m.
Från Gefle den 6, 11, 16, 20, 25, 30 Juli kl. 8 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6.	3.
» » tur och retur	12	10.	5.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 6, 11, 16, 20, 25, 30 Juli kl. 7 e. m.
Från Gefle den 9, 13, 18, 23, 27 Juli kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm—Gefle direkt

afgår ångf. **OSCAR II** (f. d. SÖDERHAMN), kapt. G. A. Back, hvarje Måndag kl. 8 e. m., från Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.**

17. **Stockholm—Söderhamn,**

anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 6, 11, 16, 20, 25, 30 Juli kl. 7 e. m.
Från Söderhamn den 9, 13, 18, 23, 27 Juli kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt

anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ * **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 17, 31 Juli. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 10, 24 Juli.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

24. Stockholm—Sundsvall—Hernösand.

Seglationsföreningsångarne **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, och **KÖPMANHOLMEN,** kapt. O. Berglund, afgå enligt nedanstående turlista.

Norrut			Söderut		
Stationer	VÄDDÖ KANAL	KÖPMANHOLMEN	Stationer	VÄDDÖ KANAL	KÖPMANHOLMEN
Fr. **Stockholm**	Tisd. 11⁰⁰	Fred. 11⁰⁰	Fr. Hernösand	— —	Månd. 6²⁰
» Herräng	Onsd. —	Lörd. 6³⁰	T. Sundsvall	— —	» 10³⁰
» Hallsta & Skärsta	» —	» 8³⁰	Fr. Sundsvall	Fred. 11⁰⁰	Tisd. 11²⁰
» Hargshamn	» 7³⁰	— —	» Hudiksvall	Lörd. 6⁰⁰	Onsd. 6⁰⁰
» Östhammar	» 9⁰⁰	— —	» Söderhamn	» 10³⁰	» 10³⁰
» Elfsnäs	» 10³⁰	— —	» Sandarne	» 11³⁰	» 11³⁰
T. Öregrund	» 12⁰⁰	» 11⁰⁰	» Ljusne	» 1⁰⁰	— —
Fr. Öregrund	» 1⁰⁰	» 11³⁰	T. Gefle	» 5⁰⁰	» 4³⁰
» Kallerö	» 2³⁰	» 12³⁰	Fr. Gefle	» 11⁰⁰	» 11⁰⁰
T. Gefle	» 7⁰⁰	» 6²⁰	» Kallerö	Sönd. 5³⁰	Thsd. 5³⁰
Fr. Gefle	Thsd. 9⁰⁰	» 11⁰⁰	» Öregrund	» 7⁰⁰	» 7⁰⁰
» Ljusne	» 1³⁰	— —	» Elfsnäs	» 8³⁰	— —
» Sandarne	» 2³⁰	Sönd. 4²⁰	» Östhammar	» 10³⁰	— —
» Söderhamn	» 5⁰⁰	» 7⁰⁰	» Hargshamn	» 12⁰⁰	— —
» Hudiksvall	» 11⁰⁰	» 12⁰⁰	» Hallsta & Skärsta	— —	Thsd. 10⁰⁰
T. Sundsvall	Fred. 6⁰⁰	» 7²⁰	» Herräng	— —	» 11⁰⁰
Fr. Sundsvall	— —	» 11⁰⁰	» Singö	— —	» 11¹⁵
T. Hernösand	— —	Månd. 3²⁰	T. Stockholm	» 8⁰⁰	» 7²⁰

Tiden från och med kl. 6²⁰ e. m. till och med 5⁵² f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

Passagerare till och från Furusund, Singö, Herräng, Sladdarö och Gräsögård medtagas.

Returbiljett gäller å andra båten.

☞ Turförändringen.
☞ VÄDDÖ KANAL anlöper Östhammar både på norr- och södergående.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co,* Furusund *Tullvaktmästarne,* Herräng *Brita Fredriksson,* Skärsta *E. Stjernholm,* Hallsta *Aug. Modin,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Maria Westerlund,* Östhammar *C., W. Andersson,* Öregrund *C. Palme* för VÄDDÖ KANAL och *F. N. Leufstadius* för KÖPMANHOLMEN, Kallerö *O. Höglund,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1,50.	1.	Till Söderboda	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.	» Hernösand	14,50.	11.	6.
» Kallerö	6.	5.	2.75.				

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Skutskär—Gefle—Sandarne—Söderhamn**

med anlöpande af **Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** och **Kallerö,**

afg. ångf. **PER ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, från **Stockholm hvarje Måndag kl 9 e. m.** Återvänder från Söderhamn hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. och inträffar i Stockholm Lördagsmorgnar, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

52. # FINLAND—RYSSLAND.

Reseturer år 1895 från Stockholm

för

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare.

Obs. Snabbtur till S:t Petersburg på 42 timmar.

Anlöpande **Hangö** och **Helsingfors**

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapten Herman Granberg, *hvarje Fredag kl. 8 e. m.*

Obs. **Skärgårdsvägen till Helsingfors.**

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje *Tisdag, Thorsdag* och *Lördag* kl. 6 e. m.

	Juli	Aug.		Juli	Aug.
Ångf. **FINLAND**, kapt. Vict. Norring.....	13. 23	1, 10, 20, 29	Ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. A. Rusko.....	9, 18, 27	6, 15, 24
» **v. DÖBELN**, kapt. E. Hedman.....	6, 16, 25	3, 13, 22, 31	» **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg.....	11, 20, 30	8, 17, 27

Återvänder från S:t Petersburg

hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m.

☞ **Mariehamn anlöpes hvarje Thorsdag och Lördag samt Viborg hvarje Thorsdag.**

Förpassningar och 4 connoissementer emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas:

för ångf. NORDKUSTEN hos Hrr *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6,

för de öfriga hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn.....	10.50.	9.	7,50.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.

	I.	II.	III.	IV.
» Helsingfors.....	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg ...	43.	34,50.	25.	19.

25. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**

afgår ångf. **OSCAR II** (f. d. SÖDERHAMN), kapt. G. A. Back, från

Stockholm	Måndagar	kl. 8	e. m.	Sundsvall	Thorsdagar	kl. 12 midd.
Gefle	Tisdagar	» 11,30	f. m.	Stocka	»	» * e. m.
Söderhamn	»	» 6	e. m.	Hudiksvall	»	» 11,45 »
Hudiksvall	Onsdagar	» 6	f. m.	Söderhamn	Fredagar	» 9 f. m.
Stocka	»	» *	f. m.	Gefle	»	» 8 e. m.
t. Sundsvall	»	omkr. 3	e. m.	t. Stockholm	Lörd.	omkr. 8 f. m.

*) Efter skedd lossning och lastning.

☞ **Öregrunds brygga** anlöpes både på norr- och södergående.

N. C. Carlsson & C:is ångb.-expedition, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum**

afga nedannämda ångare sålunda:

Söndagar kl. 10 f. m. ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**, samt återvänder Onsdagar.

Måndagar kl. 6 e. m. ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, till **Sundsvall**, samt återvänder Thorsdagar.

Tisdagar kl. 12 midd. ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum** samt återvänder Fredagar kl. 5 f. m.

Onsdagar kl. 3 e. m. ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, till **Sundsvall, Hernösand, Nyland** och **Örnsköldsvik** samt återvänder Lördagar.

Thorsdagar kl. 12 midd. ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**, samt återvänder Söndagar.

Fredagar kl. 12 midd. ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland**, samt återvänder Måndagar kl. 10 f. m.

Lördagar kl. 10 f. m. ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland** samt återvänder Tisdagar kl. 9 f. m.

☞ **Afgång söderut:** från Örnsköldsvik kl. 8 f. m.; från Hernösand kl. 2,30 e. m; från Sundsvall kl. 7.30 e. m.

☞ Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF**, medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

☞ Fraktgods emottages **ej senare än en timme före fartygets afgång.**

☞ **HERNÖSAND II** anlöper **Ullånger** den 7 Juli, 4 Aug., 1 Sept.

☞ **GUSTAF II ADOLFS tilläggsplats för resan den 8 Juli är Skeppsbron, midtför Norra vägen.**

Närmare meddela:

för GUSTAF II ADOLF Hrr *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

för de öfriga *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall.....	15.	10.	5.
» Hernösand.....	18.	12.	6.
» Nyland.....	20.	14.	7.
» Ullånger	20.	15.	7,50.
» Köpmanholmen			
» Örnsköldsvik...	20.	15.	7,50.
» Husum	20.	15.	7,50.

FR. RAMSTRÖM.

Hernösand.

Ångbåtskommissionär och Speditör.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Lager af alla slags maskinförnödenheter.

35. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå m. fl. platser.**

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	14, 26 Juli,	7,19*	Aug.	2	f. m.	Luleå.....	7,18,30	Juli,	11,24	Aug.	6	f. m.
Umeå.....	15, 27	» 8	—	» 11	»	Kåge.....	»	» »	»	» »	»	1 e. m.
Skellefteå	16, 28	» 9,	22	» 8	»	Skellefteå	»	» »	»	» »	»	9 »
Kåge	»	» »	»	» »	1 e. m.	Umeå	8,19,31	»	12,25	»	9	f. m.
till Luleå						t. Stockholm.						

* Den 19 Augusti afgår fartyget från Stockholm kl. 6 e. m. till Umeå, samt derifrån den 21 kl. 12 till Sikeå och vidare norrut.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kåge m. fl. platser.**

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	10, 21	Juli	2	f. m.	Kåge	14, 25	Juli,	5	Aug.	6	f. m.	
Nordmaling.....	11, 22	»	12	midd.	Skellefteå..	»	»	»	»	»	11	»
Umeå	12, 23	»	4	f. m.	Kallviken...	»	»	»	»	»	5	e. m.
Sikeå.....	»	* »	4	e. m.	Sikeå	15, 26	»	6	»	6	f. m.	
Kallviken.....	13,	»	3	f. m.	Umeå	»	»	»	»	»	6	e. m.
Skellefteå.....	»	»	12	midd.	Holmsund..	16, 27	»	7	»	3	f. m.	
till Kåge.					Nordmaling	»	»	»	»	»	9	f. m.
					t. Stockholm.							

* Den 24 Juli afgår fartyget från Gumbodaholmen till Skellefteå (Ursvik) kl. 9 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kallviken m. fl. platser.**

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	19, 28	Juli	2	f. m.	Kallviken	11,	23	Juli	4	f. m.		
Husum	20, 29	»	7	»	Gumbodaholm....	»	»	»	6	»		
Nordmaling	»	»	11	»	Sikeå	»	24†	»	8	»		
Umeå	21, 30	»	4	»	Ratan	»	—	»	10	»		
Ratan	»	»	11,30	»	Umeå.....	»	24	»	7	e. m.		
Sikeå	»	»	3	e. m.	Holmsund.., ...	12,	25	»	3	f. m.		
Gumbodaholm....	»	»	5	»	Nordmaling	»	»	»	8	»		
t. Kallviken.					Husum	»	»	»	1	e. m.		
					t. Stockholm.							

† Den 24 Juli afgår fartyget från Sikeå kl. 9 f. m. till Umeå.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* och *P. Janze*, i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Robertsfors bruk*, i Gumbodaholmen *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund*.

(Forts.)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum.....	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16.50,	13.
» Rathan.....	»	»	»	»	» Kåge ...	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå ...	35.	29.50.	22.	15.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

Obs.! *Från och med den 5 Juni till och med den 10 Juli synes midnattsolen och svenska högfjellen från Dundret vid Gellivara.*

Från Luleå till Gellivara bantåg dagligen.

Lämplig resa med nedanstående ångare.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda.**

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. E. Pettersson, afgår från:

Stockholm...	7, 19, 31	Juli,	12	Aug.	1/2	1 f. m.	Haparanda...	12, 24	Juli,	5, 17	Aug.	7 f. m.
Gefle	»	»	»	»	»	5 e. m.	Luleå	»	»	»	»	» 3 e. m.
Sundsvall....	8, 20	Juli,	1,	13	»	6 f. m.	Piteå	13,	25	»	6, 18	» 2 f. m.
Umeå.....	»	»	»	»	»	8 e. m.	Skellefteå....	»	»	»	»	» 9 »
Skellefteå....	9,	21	»	2,	14	» 8 f. m.	Umeå.....	»	»	»	»	» 7 e. m.
Piteå	»	»	»	»	»	5 e. m.	Sundsvall	14,	26	»	7, 19	» 8 f. m.
Luleå.....	10,	22	»	3,	15	» 9 f. m.	Gefle	15,	27	»	8, 20	» 2 »
Töre.....	»	»	»	»	»	4 e. m.	till Stockholm.					
till Haparanda.												

☞ **Antnäs** anlöpes på resa från Stockholm den 7, 31 Juli, 26 Aug.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **LULEÅ**, kapten C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm...	9, 21	Juli,	2,	14	Aug.	1 f. m.	Haparanda...	14, 26	Juli,	7,	19	Aug. 11 f. m.
Sundsvall ...	»	»	»	»	»	11 e. m.	Kalix	»	»	»	»	» » 5 e. m.
Umeå	10,	22	»	3,	15	» 12 midd.	Råneå	»	»	»	»	» » 10 »
Skellefteå ...	»	»	»	»	»	9 e. m.	Luleå	15,	27	»	8, 20	» 7 f. m.
Byske	11,	23	»	4,	16	» 2 f. m.	Piteå	»	»	»	»	» » 1 e. m.
Piteå.....	»	»	»	»	»	9 »	Byske.....	»	»	»	»	» » eft.lossn.
Luleå	»	»	»	»	»	5 e. m	Skellefteå ...	»	»	»	»	» » 10 e. m.
Råneå.	»	»	»	»	»	11 »	Umeå.....	16,	28	»	9, 21	» 8 f. m.
Kalix	12, 24,	»	5,	17	»	7 f. m.	Sundsvall.....	»	»	»	»	» » 9 e. m.
till Haparanda.							till Stockholm.					

☞ » Fartyget afgår från Luleå kl. 12,30 f. m. i stället för den i reseturen utsatta tiden.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **NJORD**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm.	11, 23	Juli,	4,	16	Aug.	1/2 1 f. m.	Haparanda...	16, 28	Juli,	9	Aug.	9 f. m.
Gefle	»	»	»	»	»	5 e. m.	Kalix	»	»	»	»	1 e. m.
Sundsvall .	12, 24	»	5,	17	»	6 f. m.	Luleå	17, 29	»	10	»	4 f. m.
Umeå.....	»	»	»	»	»	7 e. m.	Piteå	»	»	»	»	10 »
Skellefteå .	13, 25	»	6,	18	»	5 f. m.	Skellefteå ...	»	»	»	»	9 e. m.
Piteå	»	»	»	»	»	2 e. m.	Umeå	18, 30	»	11	»	8 f. m.
Luleå	14, 26	»	7,	19	»	4 f. m.	Sundsvall.....	»	»	»	»	8 e. m.
Kalix.....	»	»	»	»	»	2 e. m.	Gefle	19, 31	»	12	»	7 f. m.
till Haparanda.							till Stockholm.					

☞ **Skuthamn** anlöpes före Skellefteå.

Altappen, Granudden och Svartökajen anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Edv. Fant, afgår från:

Stockholm	13, 25	Juli,	6	Aug.	2	f. m.	Haparanda...	6, 18, 30	Juli,	11	Aug.	8 f. m.
Hernösand	14, 26	»	7	»	8	»	Töre	»	»	»	»	» » 3 e. m.
Umeå.....	»	»	»	»	7	e. m.	Luleå.....	»	»	»	»	» » 9 »
Skellefteå.....	15, 27	»	8	»	7	f. m.	Piteå	7, 19, 31	»	12	»	4 f. m.
Kåge	»	»	»	»	eft.lossn.		Skellefteå....	»	»	»	»	» 11 »
Piteå	»	»	»	»	5	e. m.	Umeå.....	»	»	»	»	» 10 e. m.
Luleå.....	16, 28	»	9	»	2	f. m.	Hernösand ...	8, 20	Juli o. 1	o. 13	»	9 f. m.
Töre	»	»	»	»	9	»	till Stockholm.					
Kalix.....	»	»	»	»	3	e. m.						
till Haparanda.												

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm.....	15, 27	Juli,	8	Aug.	1/2	1 f. m.	Haparanda...	8, 20	Juli,	1,	13	Aug. 7 f. m.
Gefle	»	»	»	»	»	5 e. m.	Kalix	»	»	»	»	» 11 »
Sundsvall.....	16, 28	»	9	»	6	f. m.	Luleå.....	»	»	»	»	» 5 e. m.
Umeå.....	»	»	»	»	8	e. m.	Piteå	»	»	»	»	» 1/2 12 »
Skellefteå.....	17, 29	»	10	»	8	f. m.	Åbyn	9, 21	»	2,	14	» 5 f. m.
Åbyn	»	»	»	»	1	e. m.	Skellefteå....	»	»	»	»	» 9 »
Piteå	»	»	»	»	7	e. m.	Umeå	»	»	»	»	» 8 e. m.
Luleå.....	18, 30	»	11	»	4	f. m.	Sundsvall.....10,	22	»	3,	15	» 10 f. m.
Kalix	»	»	»	»	11	»	Gefle	11,	23	»	4,	16 » 2 »
till Haparanda.							till Stockholm.					

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	17, 29	Juli,	10	Aug.	1/2	1 f. m.	Haparanda...	10, 22	Juli,	3,	15	Aug. 1 f. m.
Sundsvall.....	»	»	»	»	»	11 e. m.	Kalix	»	»	»	»	» 8 »
Umeå.....	18, 30	»	11	»	12	mid.	Råneå	»	»	»	»	» 1 e. m.
Skellefteå.....	»	»	»	»	11	e. m.	Luleå.....	»	»	»	»	» 9 »
Byske.....	19, 31	»	12	»	4	f. m.	Piteå	11,	23,	»	4, 16	» 8 f. m.
Piteå	»	»	»	»	12	mid.	Byske.....	»	»	»	»	» 2 e. m.
Luleå.....	20	Juli,	1,	13	»	3 f. m.	Skellefteå....	»	»	»	»	» 9 »
Råneå	»	»	»	»	8	»	Umeå.....	12,	24,	»	5, 17	» 8 f. m.
Kalix	»	»	»	»	2	e. m.	Sundsvall....	»	»	»	»	» 9 e. m.
t. Haparanda.							t. Stockholm.					

☞ **Skuthamn** anlöpes.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson*, i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☞ ***Fullständig tidtabell för hela seglationen se sid. 18.***

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle.....	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå.....	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda ...	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen säljas ombord mot 10 % rabatt.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassingar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Enda lägenhet för fraktgods till finska städerna norr om Vasa med genomgångsfrakt och fri omlastning.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg ...	Enkel hytt med en plats	25.	16.	akter- 12.
» Kristinestad ...	Hytt med 2 à 3 platser	21.		för- 10.
» Vasa	»	»	»	»

43. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 10 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen** hos

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

☞ **Lämpligaste lägenhet till Mariehamn, emedan fartyget anländer dit kl. 6 f. m. i stället för 1-tiden på natten.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.75.	18.	13.	10.
» Mariehamn	10.50.	9.	7.50.	5.
» Åbo	20.	16.	12.	8.50.

52. **Stockholm—Finland—Ryssland.**

Se Finska Seglationsföreningens special-annons öfverst å denna sida.

54. **Stockholm—Riga**

och **vice versa.**

Ångf. **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår:

Närmare meddela i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32, i Riga Hr *P. H. Rustad.*

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Riddarh.)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Källvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**

afgå ångf. **GAMLEBY** och **TJUST** sålunda:

Ångf. GAMLEBY:

Från **Stockholm** Onsdagar kl. 9 e. m.

» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.

Ångf. TJUST:

Från **Stockholm** Lördagar kl. 8 e. m.

» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.

Fogelvik anlöpes.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

Kommissionär i Vestervik Hr *Victor Regnell* för GAMLEBY, Hr *F. A. Fogelmark & Son* för TJUST, i Stockholm för båda fartygen *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med ångf. Tjust.			med ångf. Gamleby.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.
Till Södertelje	—	—	—	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund.....	4.	3.	2.	5.	4.	3.	2.
» Gryth	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Waldemarsvik..	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Fogelvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Källvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Westervik.....	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Gamleby	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.

Tur- och returbiljetter, gällande för båda fartygen, säljas hela seglationstiden med 25 % rabatt.

58. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår

från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.

» **Visby** till **Stockholm Fredagar kl. 9 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår

från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **VISBY**, kapt. H. Gardsten, afgår

från **Stockholm** till **Visby Onsd. kl. 6 e. m.**

» Visby till Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Visby Lördagar kl. 5 e. m.

» Visby till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Färösund—Kappelshamn**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbohm:

från **Stockholm Thorsdagen den 11 Juli kl. 5 e. m.**

» Visby till Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kappelshamn—Färösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbohm:

från **Stockholm Thorsdagen den 18 Juli kl. 5 e. m.**

» Visby till Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:

Från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 5 e. m.

» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 9 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Färösund	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur.....	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar.....	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping.....	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur ...	25.	20.	16.	—	8.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1895.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från Wisby	7 30	4 45
13	0,85	0,55	» Bardlingbo	8 05	5 23
21	1,30	0,85	» Roma	8 38	5 59
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 56	6 22
32	1,95	1,30	» Butle	9 11	6 40
40	2,40	1,60	» Eteihem	9 32	7 06
46	2,80	1,85	» Stånga	9 52	7 30
55	3,30	2,20	Till Hemse	10 10	7 50

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från Hemse	6 40	3 40
9	0,55	0,40	» Stånga	7 03	4 07
15	0,90	0,60	» Eteihem	7 22	4 31
22	1,40	0,95	» Butle	7 43	4 56
28	1,70	1,15	» Bjerges	7 58	5 14
34	2,05	1,40	» Roma	8 27	5 47
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 50	6 13
55	3,30	2,20	Till Wisby	9 20	6 43

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

59. Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgå nya, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:

Från **Stockholm** till **Åhus**:

Ångf. **RONNEBY**:				Ångf. **BLEKINGE**:			
från Stockholm	Måndagar	9	e. m.	Thorsdagar	9	e. m.
pass. Södertelje	»	11	»	»	11	»
» Oxelösund [1]	Tisdagar	4	f. m.	Fredagar	4	f. m.
från Oskarshamn [2]	»	3	e. m.	»	3	e. m.
» Borgholm	»	6	»	»	6,30	»
» Kalmar [3]	»	9	»	»	10	»
» Karlskrona	Onsdagar	5	f. m.	Lördagar	7,30	f. m.
» Ronneby	»	7	»	»	9,40	»
» Karlshamn	»	9,45	»	»	1	e. m.
till Åhus [4]	»	12,30	e. m.	»	4	»

Från **Åhus** till **Stockholm**:

Ångf. **RONNEBY**:				Ångf. **BLEKINGE**:		
från Åhus [5]	Onsdagar	5	e. m.	Söndagar	5	e. m.
» Karlshamn	Thorsdagar	4	f. m.	Måndagar	4	f. m.
» Karlskrona [6]	»	9	»	»	9	»
» Kalmar [3] & [7]	»	4	e. m.	»	4	e. m.
» Borgholm	»	6	»	»	6	»
till Oskarshamn [8]	»	9	»	»	9	»
från Oskarshamn	»	11,30	»	»	11,30	»
pass. Oxelösund [1]	Fredagar	8,30	f. m.	Tisdagar	9	f. m.
» Södertelje	»	1,30	e. m.	»	2,30	e. m.
till Stockholm	»	4	»	»	5	»

[1]) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. VIKING afgår strax efter ångfartyget RONNEBYS ankomst till Norra Öland och **Mönsterås**.

[3]) Gods och passagerare Stockholm—Bergqvara och vice versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. KALMARSUND.

[4]) Tag afgår till Kristianstad kl. 1,10 och 6,30 e. m.

[5]) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 3,40 e. m.

[6]) Tåg ankommer från Ronneby m. fl. kl. 8,30 f. m.

[7]) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.

[8]) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. VIKING ankommer Måndagar från Norra Öland samt Thorsdagar från **Mönsterås** och Norra Öland. Gods och passagerare Stockholm—Mönsterås och vice versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. VIKING och BORGHOLM.

Rejmersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.

Tur- och returbiljetter till eller från Stockholm, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Snabbaste resor **inre** vägen:

Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.

Stockholm—Kalmar omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg.

Stockholm—Karlskrona och Ronneby endast omkring 6 timmar längre tid än med persontåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbohm*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *C. H. T. Smitt*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. ret.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. retur.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o. retur.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Kalmar	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Karlskrona	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—Vesterwik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén från

Stockholm	Fredagar	kl.	8	e. m.	Kalmar	Onsdagar	kl. 6 f. m.
Vesterwik	Lördagar	»	11	f. m.	Borgholm	»	» 9 »
Oskarshamn	»	»	4	e. m.	Oskarshamn	»	» 1 e. m.
Borgholm	»	»	8	»	Vesterwik	»	» 6 »
t. Kalmar	»	»	10	»	t. Stockholm	Thorsdagar	» 9 f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Vesterwik *V. Regnell*, i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o*, i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.	10.	8.	4.
» Oskarshamn	14.	12.	10.	4.
» Borgholm }	14.	12.	10.	4.
» Kalmar }				

60. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vesterwik—Oskarshamn—Kalmar—Borgholm,

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn** och **Bergqvara**,

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson:

från **Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Norrköping	7.	6.	5.	3.
» Vesterwik	10.	9.	7.	4.
» Oskarshamn	12.	10.	8.	4.
» Mönsterås och Kalmar	14.	12.	9.	4.
» Mörbylånga	15.	14.	10.	4.
» Degerhamn och Bergqvara	16.	15.	12.	4.50.

61. Stockholm (Skeppsbron)—Vestervik—Oskarshamn (eventuelt)—Kalmar—Karlskrona

via **Norrköping**

afgår endera af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☛ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☚

64. Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. E, L. Paulsson, från

Stockholm	Fredagar	kl.	1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12 midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30	f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	»	3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6	»	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Söndagar	»	10,15	f. m.	Kalmar	»	» 5 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,20 f. m. till Kontinenten; framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m. Under Maj månad afgå Stralsundsångarne från Malmö kl. 8,50 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

☛ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

☛ Biljettpris se under N:o 67.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulson, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl.	8	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsdag	»	2	»	Malmö	»	» 6 e. m.
Oskarshamn	»	»	11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	» 5 f. m.
Kalmar	Fredag	»	8	f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	»	4	e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.
Åhus	»	»	8	»	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	»	12	midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Söndag	»	10	f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1 f. m.
till Köpenhamn	»			midd.	Westervik	»	» 7 »
					till Stockholm	»	afton.

medtagande passagerare och fraktgods.

☛ **Södertelje** anlöpes.

☛ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 17, 31 Juli, 14, 28 Aug.
» » » » Köpenhamn den 11, 25 Juli, 8, 22 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 10, 24 Juli, 7, 21 Aug.
» » » » Köpenhamn den 18 Juli, 1, 15, 29 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

☛ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

(Forts.)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur och retur. I.	Tur och retur. II.	Tur och retur. III.
Till Vestervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Kalmar	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Karlskrona	17.	10.	6.	25,50.	15.	9.
» Karlshamn	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg	19,50.	12.	8.	—	—	—
» Åhus	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Cimbrishamn	24.	15.	8.	36.	22,50.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

67. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **HYPREION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	6 och 20	Juli	2	e. m.	Göteborg	L.	13 och 27	Juli	4	e. m.
Westervik	S.	7 »	21	»	8	f. m.	Helsingborg	S.	14	»	28	»	6	f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	»	1	e. m.	Landskrona	»	»	»	»	»	9	»
Kalmar	»	» »	»	»	8	»	Malmö	»	»	»	»	»	2	e. m.
Karlskrona	M.	8 »	22	»	7	f. m.	Ystad	»	»	»	»	»	10	»
Karlshamn	»	» »	»	»	12	midd.	Sölvesborg	M.	15	»	29	»	7	f. m.
Sölvesborg	»	» »	»	»	4	e. m.	Karlshamn	»	»	»	»	»	1	e. m.
Ystad	»	» »	»	»	11	»	Karlskrona	»	»	»	»	»	8	»
Malmö	T.	9 »	23	»	2	»	Kalmar	T.	16	»	30	»	6	f. m.
Landskrona	»	» »	»	»	5	»	Oskarskamn	»	»	»	»	»	12,15	em
Helsingborg	»	» »	»	»	8	»	Westervik	»	»	»	»	»	5	e. m.
till Göteb.	O.	10 »	24	»	morg.		till Stockh.	O.	17	»	31	»	morg.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☛ **Fraktgods emottages till Halmstad.**

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th.	11 och 25	Juli	2	e. m.	Göteborg	Th.	18	Juli, 1	Aug.	4	e. m.
Westervik	F.	12 »	26	»	8	f. m.	Helsingborg	F.	19	»	2	»	6	f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	»	1	e. m.	Landskrona	»	»	»	»	»	9	»
Kalmar	»	» »	»	»	8	»	Malmö	»	»	»	»	»	2	e. m.
Karlskrona	L.	13 »	27	»	7	f. m.	Trelleborg	»	»	»	»	»	8	»
Ronneby	»	» »	»	»	10,30	»	Karlshamn	L.	20	»	3	»	9	f. m.
Karlshamn	»	» »	»	»	2	e. m.	Ronneby	»	»	»	»	»	1	e. m
Ystad	»	» »	»	»	10	»	Karlskrona	»	»	»	»	»	8	»
Trelleborg	S.	14 »	28	»	5	f. m.	Kalmar	S.	21	»	4	»	6	f. m.
Malmö	»	» »	»	»	2	e. m.	Oskarshamn	»	»	»	»	»	12,15	em.
Landskrona	»	» »	»	»	5	»	Werstervik	»	»	»	»	»	5	e. m.
Helsingborg	»	» »	»	»	8	»	till Stockh.	M.	22	»	5	»	morg.	
till Göteb.	M.	15 »	29	»	morg.									

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	L.	13 och 27	Juli	2	e. m.	Göteborg	L.	6 och 20	Juli	4	e. m.
Westervik	S.	14 »	28	»	8	f. m.	Helsingborg	S.	7	»	21	»	6	f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	»	1	e. m.	Landskrona	»	»	»	»	»	9	»
Kalmar	»	» »	»	»	8	»	Malmö	»	»	»	»	»	2	e. m.
Karlskrona	M.	15 »	29	»	7	f. m.	Ystad	»	»	»	»	»	10	»
Karlshamn	»	» »	»	»	12	midd.	Sölvesborg	M.	8	»	22	»	7	f. m.
Sölvesborg	»	» »	»	»	4	e. m.	Karlshamn	»	»	»	»	»	1	e. m.
Ystad	»	» »	»	»	11	»	Karlskrona	»	»	»	»	»	8	»
Malmö	T.	16 »	30	»	2	»	Kalmar	T.	9	»	23	»	6	f. m.
Landskrona	»	» »	»	»	5	»	Oskarshamn	»	»	»	»	»	12,15	em.
Helsingborg	»	» »	»	»	8	»	Westervik	»	»	»	»	»	5	e. m.
till Göteb.	O.	17 »	31	»	morg.		till Stockh.	O.	10	»	24	»	morg.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☛ **Fraktgods emottages till Halmstad.**

Ångf. **SKANDIA**, kapt. Sv. af Klintberg, afgår från

Stockholm	Th.	18 Juli,	1	Aug.	2	e. m.	Göteborg	Th.	11 och 25	Juli,	4	e. m.
Westervik	F.	19 »	2	»	8	f. m	Helsingborg	F.	12 »	26	»	6	f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	»	1	e. m.	Landskrona	»	» »	»	»	9	»
Kalmar	»	» »	»	»	8	»	Malmö	»	» »	»	»	2	e. m.
Karlskrona	L.	20 »	3	»	7	f. m.	Trelleborg	»	» »	»	»	8	»
Ronneby	»	» »	»	»	10,30	»	Karlshamn	L.	13 »	27	»	9	f. m.
Karlshamn	»	» »	»	»	2	e. m.	Ronneby	»	» »	»	»	1	e. m.
Ystad	»	» »	»	»	10	»	Karlskrona	»	» »	»	»	8	»
Trelleborg	S.	21 »	4	»	5	f. m.	Kalmar	S.	14 »	28	»	6	f. m.
Malmö	»	» »	»	»	2	e. m.	Oskarshamn	»	» »	»	»	12,15	e.m.
Landskrona	»	» »	»	»	5	»	Westervik	»	» »	»	»	5	e. m.
Helsingborg	»	» »	»	»	8	»	till Stockh.	M.	15 »	29	»	morg.	
till Göteb.	M.	22 »	5	»	morg.								

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm	T.	9 och 23	Juli	1	e. m.	Kristiania	M.	15 och 29	Juli	6	e. m
Kalmar	O.	10 »	24	»	9	f. m.	Göteborg	T.	16	»	30	»	6	»
Karlskrona	»	» »	»	»	4,30	e.m.	Helsingborg	O.	17	»	31	»	6	f. m.
Ronneby	»	» »	»	»	7	»	Landskrona	»	»	»	»	»	9	»
Malmö	Th.	11 »	25	»	2	»	Malmö	»	»	»	»	»	2	e. m.
Landskrona	»	» »	»	»	5	»	Ystad	»	»	»	»	»	10	»
Helsingborg	»	» »	»	»	8	»	Karlshamn	Th.	18 Juli,	1	Aug.	7	f. m.
Göteborg	F.	12 »	26	»	6	»	Ronneby	»	»	»	»	»	9,30	»
t. Kristiania	L.	13 »	27	»	morg.		Karlskrona	»	»	»	»	»	1	e. m.
							Kalmar	»	»	»	»	»	8	»
							t. Stockholm	F.	19	»	2	»	midd.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från:

Stockholm	T.	16 och 30	Juli	1	e. m.	Kristiania	M.	8 och 22	Juli	6	e. m.
Kalmar	O.	17 »	31	»	9	f. m.	Göteborg	T.	9	»	23	»	6	»
Karlskrona	»	» »	»	»	4,30	e.m.	Helsingborg	O.	10	»	24	»	6	f. m.
Ronneby	»	» »	»	»	7	»	Landskrona	»	»	»	»	»	9	»
Malmö	Th.	18 Juli,	1	Aug.	2	»	Malmö	»	»	»	»	»	2	e. m.
Landskrona	»	» »	»	»	5	»	Ystad	»	»	»	»	»	10	»
Helsingborg	»	» »	»	»	8	»	Karlshamn	Th.	11	»	25	»	7	f. m.
Göteborg	F.	» »	»	»	6	»	Ronneby	»	»	»	»	»	9,30	»
t. Kristiania	L.	19 »	2	»	morgon		Karlskrona	»	»	»	»	»	1	e. m.
							Kalmar	»	»	»	»	»	8	e. m.
							t. Stockholm	F.	12	»	26	»	midd.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☛ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur och retur. I.	Tur och retur. II.	Tur och retur. III.
Till Westervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Kalmar	16.	11.	4.	25.	18	7,50.
» D:o direkt	18.	12.	5.	—	—.	—
» Karlskrona	20.	14.	7.	30.	21.	10,50.
» Ronneby	21,50.	15.	8.	32,25.	22,50.	12.
» Karlshamn	23.	16.	8.	34,50.	24.	12.
» Sölvesborg	24,50.	16.	8.	36,75.	24.	12.
» Ystad	25	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Trelleborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Kristiania	40.	25.	14.	60.	37,50.	21

69. Stockholm—Stettin

via **Vesterviks distrikt.**

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 10 Juli**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 20 Juli på midd.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

70 Stockholm—Stettin

och **vice versa.**

Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **hvarje 14:de dag.**

Stettin—Stockholm

Förstklassiga för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 13 Juli.**

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 16 Juli**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

72. Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Stettin

och **vice versa.**

Union-Liniens förstklassiga svenska stålångare
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och **WISBORG**, kapt. Nilsson,
afgå från **Stockholm** till **Visby** och **Stettin** samt från **Stettin** till **Visby** och **Stockholm** alternerande
hvar Onsdag kl. 12 middagen,
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm ***Nordström & Thulin***, Skeppsbron 32.

74. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lybeck** afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

☛ Tur- och returbiljetter såväl till **Lybeck** som **Kalmar**, gällande hela seglationsåret, samt **rundresebiljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas med **betydlig rabatt.**

☛ **Resan varar omkring 42 timmar.**

☛ Den stora **Tysk-Nordiska Handels- och Industri-Utställningen i Lübeck** öppnas den 21 Juni och fortgår under hela sommaren.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.	30.	16.	Tur och retur	65.	50.	—
D:o —Kalmar	18.	12.	5.		25.	18.	7,50
Kalmar—Lybeck	25.	20.	12.		40.	30.	—

Stockholm—Lybeck,

anlöpande **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn** eventuelt, **Kalmar** och **Karlskrona.**

Förstklassiga, beqvämt inredda ångf.
DANA, kapt. Enoch Johansson, och
L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström,
afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.** (Dana den 11, 25 Juli, L. Torstenson den 18 Juli).
från **Lybeck hvarje Måndag kl. 5,30 e. m.** (Dana den 8, 22 Juli, L. Torstenson den 15 och 29 Juli).

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.	4.	2.
» Vestervik	10.	6.	4.
» Oskarshamn	14.	10.	4.
» Kalmar	14.	10.	4.
» Karlskrona	16.	12.	6.
» Lybeck	25.	16.	10.

76 Stockholm—Hamburg och vice versa.

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:

STOCKHOLM, GEFLE, HUDIKSVALL,
NORRKÖPING, SUNDSVALL, HERNÖSAND,

från Hamburg hvarje Thorsdag,
» **Stockholm hvarje 10:de dag.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt
Lybeck—Köpenhamn—Malmö *(Postångare)*
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

90. Amsterdam—Stockholm

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 6 Juli.**

Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 6 Juli.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Rochelle.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkr. den 10 Juli.**

Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 17 Juli.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 10 Juli.**

Rouen—Stockholm

via **Håvre & Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. R. Rosander, afgår **omkr. den 15 Juli.**

Håvre—Stockholm,

via **Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. R. Rossander, afgår **omkring den 18 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 5 Juli.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 8, rue Baudin.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Antwerpen—Newcastle—Stockholm.

Ångaren **BALDER**, kapten Sandin, afgår från **Antwerpen omkring den 13 Juli** och från **Newcastle omkring den 17 Juli.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Giani & Müller*,
i Newcastle Hrr *Gjemre & C:o*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

94. Stockholm—London (direkt).

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 9 Juli.**

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Stockholm—Göteborg. Till och med den 1 September

underhålles genom **Södertelje**, **Göta** och **Trollhätte kanaler** regulier kommunikation mellan ofvanstående orter af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **ASTREA**, **BALTZAR v. PLATEN**, **CERES**, **JUNO**, **MOTALASTRÖM**, **PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena**, **Mariestad**, **Kinnekulle** och **Lidköping** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II**, **GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn**, **Karlstad**, **Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Passagerarefartygen afgå Från **Stockholm** Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Lörd. 10⁰⁰.

Stationer.	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Thorsd.	Lörd.
Fr. Södertelje	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰
» Brevik (vid signal)	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰
» Söderköping	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
	Månd.	Onsd.	Thorsd.	Fred.	Sönd.
» Norsholm	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Berg	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Borensberg (Husbyfjöl)	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» Motala	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» Vadstena	2⁰⁰	—	2⁰⁰	—	—
» Karlsborg (Rödesund)	4⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰
» Forsvik	4³⁰	3³⁰	4³⁰	3³⁰	3³⁰
» Töreboda	10⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰
	Tisd.	Thorsd.	Fred.	Lörd.	Månd.
» Sjötorp	3⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» Mariestad	7⁰⁰	—	7⁰⁰	—	—
T. Kinnekulle*) (Hellekis)	9⁰⁰	6⁰⁰	9⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰
Fr. Lidköping	10⁰⁰	—	10⁰⁰	—	—
» Kinnekulle	12⁰⁰	9⁰⁰	12⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰
» Venersborg	5³⁰	2⁰⁰	5³⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» Brinkebergskulle	6⁰⁰	2³⁰	6⁰⁰	2³⁰	2³⁰
» Trollhättan **)	7³⁰	4⁰⁰	7³⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Ström (Lilla Edet)	10³⁰	7⁰⁰	10³⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
T. Göteborg	Midnatt	10⁰⁰	Midnatt	10⁰⁰	10⁰⁰

Lastfartygen afgå från **Norrköping** Fredagar, fr. Nyköping Lördagar — —; Lördagar; d:o; d:o; d:o; Söndagar; Söndagar — —; Tisdagar; d:o; Kristineh.: Onsdagar, Karlstad: Thorsdagar; d:o; d:o; d:o; d:o.

Passagerarefartygen afgå Från **Göteborg** Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. 11⁰⁰.

Stationer.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.
Fr. Ström (Lilla Edet)	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
T. Trollhättan *)	5²⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5²⁰	5²⁰
Fr. D:o	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Brinkebergskulle	7³⁰	7³⁰	7³⁰	7³⁰	7³⁰
» Venersborg	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰
T. Kinnekulle *) (Hellekis)	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
Fr. Lidköping	—	3⁰⁰	—	3⁰⁰	—
» Kinnekulle*) (Hellekis)	4⁰⁰	5⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	4⁰⁰
» Mariestad	6²⁰	—	6²⁰	—	6²⁰
» Sjötorp	7⁰⁰	8²⁰	7⁰⁰	8²⁰	7⁰⁰
	Onsd.	Thorsd.	Lörd.	Sönd.	Månd.
» Töreboda	1⁰⁰	2⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	1⁰⁰
» Forsvik	6⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰
» Karlsborg **) (Rödesund)	8³⁰	7³⁰	8³⁰	7³⁰	8³⁰
» Vadstena	-	9⁰⁰	—	9⁰⁰	—
» Motala	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰
» Borensberg (Husbyfjöl)	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» Berg	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰
» Norsholm	8²⁰	8²⁰	8²⁰	8²⁰	8²⁰
	Thorsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	Tisd.
» Söderköping	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» Brevik (vid signal)	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰
» Södertelje	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
T. Stockholm	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰

Lastfartygen afgå från **Göteborg** Fredagar; d:o; d:o; d:o; d:o; — —; d:o; d:o; Söndagar; Måndagar; d:o; d:o; d:o; d:o; till Norrköping Tisdagar.

Afgångsdagar från Stockholm:	Juli.	Augusti.
Venus	7 17 27	6 15 25
Pallas	9 18 28	7 17 27
Astrea	10 20 30	8 18 28
B. von Platen	11 21 31	10 20 29
Ceres	13 23	1 11 21 31
Juno	14 24	3 13 22
Motalaström	16 25	4 14 24
Fr. Norrköping till Göteborg:		
Göta Kanal IV	5 26	16
Göta Kanal II	12	2 23
Göta Kanal VI	19	9 30

Afgångsdagar från Göteborg:	Juli.	Augusti.
Ceres	6 16 26	5 15 24
Juno	8 18 27	6 16 26
Motalaström	9 19 29	8 17 27
Venus	11 20 30	9 19 29
Pallas	12 22	1 10 20 30
Astrea	13 23	2 12 22 31
B. von Platen	15 25	3 13 23
Fr. Göteborg till Norrköping:		
Göta Kanal II	5 26	16
Göta Kanal VI	12	2 23
Göta Kanal IV	19	9 30

Obs.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på **Thorsdagar** och **Lördagar** afgående fartygen.

*) Fassagerarne hafva god tid att bese **Trollhätte** storartade vattenfall och det natursköna **Kinnekulle**; jemte de vackra utsigterna derifrån öfver Venern och närgränsande landskap.

**) De fartyg som afgå från Rödesund kl. 8,30 f. m. invänta bantåg från Sköfde.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.

2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med Ångfartygsaktiebolaget *Södra Sveriges* fartyg rundt kusten säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Th. Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Bennetts Turist-Bureau* i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Throndhjem Stavanger och Molde.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Norsholm				
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11.25.	9.	6.75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7,50.	5.
Till Rödesund	15.	12.	8.	6.
» Töreboda	16.	12.	8.	6.
» Mariestad	18.	12.	8.	6,50.
» Hellekis				
» Lidköping	19.	14.	10.	7,50.
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

121.

Stockholm—Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1895

för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar **VISINGSÖ**, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. Lindgren, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo**, **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm.**

	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik) »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Kåreholm »	——	——	6 »
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar »	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena »	11,30 »	——	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo »	3 f. m.	——	3 f. m.
» » Hästholmen »	——	2 f. m.	——
» » Grenna »	——	4 »	——
Ank. till Jönköping »	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från **Jönköping.**

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** (efter Malmötågets ankomst) kl.	10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna »	——	——	1 f. m.
» » Hästholmen »	——	——	3 »
» » Hjo »	3 f. m.	3 f. m.	——
» » Wadstena »	5,30 »	5,30 »	——
» » Motala »	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	8 »	9 »	9 »
» » Kåreholm »	10 »	——	——
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik) »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa för enkla biljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Stockholm				
a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	Söderköping		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50		
d	3.—	1.—	Norsholm	
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.—	3.—	2.50	Motala
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— Jönköping

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från jernvägsstationen till ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

Passageraretaxa för tur- och returbiljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Stockholm				
a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75	Söderköping		
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		
d	4.50	1.50	Norsholm	
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	Motala
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 Jönköping

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

London—Stockholm

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 6 Juli.**

Närmare meddela:

i London Hrr *Phillipps & Graves*,

i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,

i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Ångaren **BORDEAUX**, kapt. G. Jansson, afgår

från **Marseille omkring den 15 Juli,**

» **Tarragona omkring den 17 Juli,**

» **Malaga omkring den 20 Juli,**

» **Cadiz omkring den 22 Juli,**

» **Lissabon omkring den 24 Juli,**

till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.

Livorno, Cette och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm—Södertelje.**

ångf. **SIRIUS**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår Söknedagar:

från **Södertelje** kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.

» **Stockholm** kl. 3,30 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Södertelje enkel tur ..... Salong 0.75. Däck 0.50.

» » tur- och retur ..... » 1.20. » 0.60.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:

från Riddarholmen kl. 3,45 e. m.

» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m.

» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1¾ timme.

Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:

från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e.m.

» **Tottnäs** Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

(Forts.)

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**

från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.

» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.

» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.

» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1,25.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

Förmiddagslägenhet till Södertelje.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Måndagar kl. 12 på natten.	Lördagar kl. 9 e. m.
Fredagar kl. 12 midd.	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Allm. Telefon till fartyget 11 31.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:

från **Stockholm** till Nyköping **Lördagar kl. 12 midd.**

från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.

från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.

från Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Nynäs, Qvarsebo och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Från **Stockholm** afgår:

ångf. **GÖTA** Måndagar och Thorsdagar
» **NORRKÖPING** Tisdagar och Fredagar
» **NORDEN** Onsdagar och Lördagar
} kl. 8 e. m.

Från **Norrköping:**

ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **GÖTA** Tisdagar och Fredagar
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar
} kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping

afgår ett af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA** hvarje **Thorsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl. 6 e. m.	från	**Linköping** Lördagar kl. 11,45 f. m.
passerar	Södertelje	»	» 8,15 »	passerar	Norsholm » » 2 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	» 1,30 f. m.	»	Söderköping » » 6,15 »
»	Söderköping	»	» 6 »	»	Oxelösund » » 11 »
»	Norsholm	»	» 10,30 »	»	Södertelje Söndagar » 4,15 f. m
Till	**Linköping**	»	» 12,45 e. m.	till	**Stockholm** » » 6,45 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl. 6 e. m.	från	**Linköping** Onsdagar kl. 11,45 f. m.
passerar	Södertelje	»	» 8,15 »	passerar	Norsholm » » 2 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	» 1,30 f. m.	»	Söderköping » » 6,15 »
»	Söderköping	»	» 6 »	»	Oxelösund » » 11 »
»	Norsholm	»	» 10,30 »	»	Södertelje Thorsdagar » 4,15 f. m.
till	**Linköping**	»	» 12,45 e. m.	till	**Stockholm** » » 6,45 »

Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
		Tur- och retur.		
» Söderköping	10,50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping	13.	11.50.	10.	6,50.

Tur- och **returbiljetter** gälla för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:

Från	Stockholm	Månd.	kl. 10 f. m.	Från	Askersund Thorsd. kl. 10 f. m.
Pass.	Södertelje	»	omkr. » 12,15 e. m.	Pass.	Medevi » omkr. » 12 midd.
»	Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal	»	» 5,30 »	»	Motala » » » 2 e. m.
»	Söderköping	»	» 10 »	»	Borensberg » » » 5 »
»	Norsholm	Tisd.	» 4 f. m.	»	Berg (Öfre sluss.) » » » 8 »
»	Berg (Öfre sluss.)	»	» 7,30 »	»	Norsholm » » » 12 natt.
»	Borensberg	»	» 10,30 »	»	Söderköping Fred. » » 4,30 f. m.
»	Motala	»	» 1 e. m.	»	Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal » » » 9,30 »
»	Medevi	»	» 3 »	»	Södertelje » » » 2 e. m.
Till	Askersund	»	» 5 »	Till	Stockholm » » » 4,30 »

Råå, Bastedalen, Hammar och Ammeberg anlöpes på anmodan.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3.50.	2,50.
» Söderköping	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).

(Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

(Se stora annonsen å denna sida).

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro**

afgå ångf. **SIGTUNA** och **UPLAND** alternerande Sön- och Helgdagar kl. 8,30 f. m., Söknedagar kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro Sön- och Helgdagar kl. 2,30 e. m., Söknedagar kl. 2,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från Upsala kl. 8,30 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.

Under Juni månad afgår FYRIS I alla jemna och FYRIS II alla udda dato från Stockholm.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	1,50.	1.

Tur- och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2,50 kr. till akterdäck och salong samt 1,50 kr. å fördäck.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. **9 f. m.**
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 9,10 **f. m.**
☞ Lastar Tisdagar och Fredagar samt Måndagar och Thorsdagar på e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Passagerareafgiften till Upsala.** Enkel resa: fördäck 50 öre, akterdäck 1 kr. Tur- och retur 1,50.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.
Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor*, n:r 6 Köttorget. Rikstelefon 14 69. Allm. Telefon 12 53.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö.....	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Staxhammar..	2.	1,50	1.	» Haga.....	2.50.	1,75	1.25.
» Österby.....	2.	1,50	1.	» Enköping.....	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
från Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar,
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs .:..	1.50	1.
» Tynnelsö.....	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund.....	2.50.	1.50.
» Strengnäs....	1.50.	1.	» Ekså g.....	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs				2.50.	1.75.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
» Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,45 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 2.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3,50.

140. Nattresor.

Stockholm (Mälartorget)—Vesterås—Torshälla.

Nyrestaurerade ångf. **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Måndagar och Onsdagar kl. 7 e. m.
» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 10 e. m.
☞ Tidö och Geddeholm m. fl. stationer anlöpes.
Närmare meddela: *Transportbolaget*, Allm. T. 21 38, Rikst. 6 26 och *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.
☞ Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.
Fartygets telefoner: Allm. 11 08, Rikst. 15 64.

141. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,
pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,30 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,49 f. m.
Ank. till Stockholm Central kl. 1,50 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

142. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	**Måndagar**	kl. 5,30 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALLSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	**Söndagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.**:

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	ber. anlända till	**Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	»	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	»	»	»	»	»	**aftnar.**
HALLSTAH.	**Sönd.**;	»	»	»	»	**Månd.**	»

Torshälla anlöpes reguliert på **uppgående** af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), och af de öfriga ångarne enligt träffad öfverenskommelse.
Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af öfriga ångare.
Engelsberg anlöpes eventuelt af samtlige ångare.
Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. tel. 21 38 & Rikstel.
Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
Axel Christiernsson, Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224 (**Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.**)
C. O. Strindberg & C:o, Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634. (**Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats.	Däcksplats.	de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar...}	3.75.	1.50.	2.75.	1.50.
» Skantzen .....}				
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.50.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.00.	3.50.	2.
» Seglingsberg	4.75:	2.25.	3.75.	2.
» Wirsbo	5.00.	2.50.	4.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.50.
» Fagersta.....	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.	3.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.	3.

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I**, kapt. Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar **kl. 8 f. m.**
» Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
efter bantågets ankomst ock anländer till Stockholm kl. 5 e. m.
☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 3,55 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,40 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,30 e. m. till Uttersberg, kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
Biljettpriserna till Köping och Qvicksund äro tills vidare:
Enkel biljett ..... Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
Tur och retur ..... » 7 » » 3,50.

145. Stockholm (Mälartorget)—Köping.

(Nattresor.)
Ångf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon 627.
Fartygets telefoner: Allm. 11 08 och Riks- 15 64.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm**:
ångf. **ARBOGA I**, Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA II**, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 e. m.
» **ARBOGA I**, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
(Forts.)

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults-Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	8.	—	—

Stockholm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II**, kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Maj, Juni** och **Juli** månader:

	ÖREBRO I	ÖREBRO II
från Stockholm.....	Månd., Thorsd. 8 e. m.	Tisd., Lörd. 7 e. m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. ... 2,30 f. m.	Onsd., Sönd. 2,15 f. m.
» Grafudden..	» » ... 3,15 »	» » 3,15 »
» Notholmen..	» » ... 6,15 »	» » 6,30 »
» Läppe	— —	» » 7,45 »
» Björksundet	Tisd., Fred. ... 7,45 f. m.	» » 9,30 »
ank. Örebro	» » ... 10 »	» » 11,45 »
från Örebro	Onsd., Lörd.... 5,15 e. m.	Månd., Th. 12 midd.
passerar Björksundet	» » ... 7 »	» » 1,45 e. m.
» Läppe.....	— —	» » 3,15 »
» Notholmen..	Onsd., Lörd.... 8,45 »	» » 4,30 »
» Grafudden..	» » ... 11,45 »	» » 8, »
» Kungsör	Thorsd., Sönd. 12,45 f. m.	» » 9, »
ank. Stockholm.....	» » ... 7,15 »	Tisd., Fred. 5 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☞ **Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till Södra och Vestra Sverige samt Vermland kunna medfölja snälltåget kl. 12,35 e. m. samt passagerare norrut och pr Vesterås-banan eller Nora—Karlskoga jernväg med tåg kl. 1,30 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör.....	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden					
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro.....	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. Stockholm (S. Mälarstrand)—Örebro—Skogstorp

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, tills vidare:
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 11 e. m.
från **Skogstorp** till **Örebro Thorsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Örebro** via Lunger, Odensbacken och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 12 midd.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.
» **Odensbacken** till **Stockholm Söndagar** kl. 6 f. m.
» **Odensbacken** till **Skogstorp Onsdagar** kl. 8 f. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Vid **Skogstorp** stå turerna i direkt förbindelse med tåg och ångdressin å Oxelösund—Flen—Vestmanlands Jernväg.
Fartygets kommissionärer: i Stockholm *Nyman & Schultz*, i Örebro *G. Fladman* och i Skogstorp *A. Björkmanson.*

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångfartygen **ESKILSTUNA**, **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande tills vidare:
Natturer, alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl 11 e. m. Från Eskilstuna kl. 8 e. m.
Dagturer:
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar o. Lördag. kl. 3,30 e. m.
från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas under dagturerna.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs...	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Torshälla ...	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna .	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Fördäck enk.	t. o. r.
Till Strengnäs.....	2.50.	4.	1,50.	2 75.	1.	1.50.
» Torshälla	4,50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna.....	5.	9.	4.	7.	2.	3,50.

153. Stockholm—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (**Munkbrohamnen**) hvarje helgfri dag **kl. 3,30 e. m.**, utom Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.; från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.
☞ **Lustturer** till **Gripsholm** och **Mariefred hvarje Thorsdag från Stockholm kl. 9 f. m.**, återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.
☞ Tur- och returbiljetter à 2,50; hälften för minderåriga.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1.50.	1.	» Löfsta.....	1.50.	1.
Tur o. retur	2.50.				

Lustresa.

Till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. GRIPSHOLM
från *Stockholm (Munkbrohamnen)*
hvarje Thorsdag kl. 9 f. m.; återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.
☞ **Tur- och returbiljetter à 2,50, hälften för minderåriga.**

För turister att beakta.

Stockholm—Gripsholm (Mariefred)
afgår ångf. **TRAFIK** hvarje **Tisdag kl. 9 f. m.** och återvänder **kl. 4 e. m.**
☞ **Biljetter à kr. 2,50 säljas ombord.**
☞ Hytterna upplåtas mot särskild afgift.
☞ **Fartygets tilläggningsplats är Norra Riddarholmshamnen** midt för simskolan.
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångbåtsturer för **Stockholms omgifningar**
med särskildt register se sid. 19.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **Inland** afgå:

Från **Göteborg**:				Från **Marstrand**:			
S. 8	f. m.	(L.)		S. 7,15	e. m.	(L.)	
M. 10	»	(A.);	5 e.m.(V.)	M. 7,15	f. m.	(L.);	1 e. m.(V.)
T. 10	f. m.	(L.);	2,15 » (V.)	T. 7,15	f. m.	(V.);	11 f. m.(I.)
» 5	e. m.	(A.)		» 1	e. m.	(A.);	5,30 e.m.(V.)
O. 10	f. m.	(V.);	2,15e.m.(A.)	O. 7,15	f. m.	(A.);	1 » (L.)
» 5	e. m.	(L.)		» 5,30	e. m.	(A.)	
Th.10	f. m.	(A.);	10,30f.m.(I.)	Th. 7,15	f. m.	(L.);	1 e.m.(V.)
» 2,15	e. m.	(L.);	5 e.m.(V.)	» 5,30	e. m.	(L.)	
F. 10	f. m.	(L.);	2,15 » (I.)	F. 7,15	f. m.	(V.);	1 e.m.(A.)
» 5	e. m.	(A.)		» 5,30	e. m.	(I.)	
L. 10	f. m.	(V.);	2,15e.m.(A.)	L. 7,15	f. m.	(A.);	1 » (L.)
» 5	e. m.	(L.)		» 5,30	e. m.	(A.);	7,15 » (L.)

(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **INLAND** afgå:

Från **Göteborg:**	Från **Stenungsund:**
Söndagar kl. 8 f. m. (L.)	Sönd. kl. 5,45 e. m. (L.)
Månd. och Thorsd. kl. 10,30 f. m. (I.)	Tisd. och Fred. kl. 8,30 f. m. (I.)

☞ Till Nösund utsträckes turerna Månd. och Thorsd.; från Nösund Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m., anlöpande Marstrand Tisd. och Thorsd., Låka och Stenungsund alla resor samt Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Smögen—Örn.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN** afgå:

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
M. kl. 10 f. m. (A.)	M. kl. 9 f. m. (V.)
T. » 10 » (L.)	T. » 9 » (A.)
O. » 10 » (V.)	O. » 10 » (L.)
Th. » 10 » (A.)	Th. » 9 » (V.)
F. » 10 » (L.)	F. » 9 » (A.)
L. » 10 » (V.)	L. » 10 » (L.)

☞ LYSEKIL anlöper endast Marstrand.
☞ VESTKUSTEN anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund (båt) Mollösund, Gullholmen, Ellös och Grundsund.
☞ ALBREKTSUND anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen T. o. Th.
☞ Fiskebäckskil anlöpes alla resor.
☞ Till Åby utsträckes LYSEKILS tur på Fredagar från Göteborg; från Åby Lördag kl. 7,30 f. m. anlöpande Vrångebäck och Fogelvik båda resorna.
☞ Till Smögen utsträckes ALBREKTSUNDS turer från Göteborg; från Smögen T. o. F. kl. 6,30 e. m. anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Th.
Vidare meddela *J. F. Strömberg*, Göteborg.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

UDDEVALLA, ROBERT THORBURN, VALBORG, VIKEN och **ALFHEM** afgå från och med den 7 Juni 1895

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.

anlöpande vanliga mellanstationer:

Från **Göteborg** till **Uddevalla:**				Från **Uddevalla** till **Göteborg:**			
Söndag	kl. 7,20	f. m.	Uddevalla	Söndag	kl. 2,30	e. m.	Uddevalla
Måndag	» 2,30	e. m.	R. Thorburn	Måndag	» 5	f. m.	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30	»	Uddevalla	Tisdag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Onsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Onsdag	» 10,30	f. m.	Uddevalla
Thorsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Thorsdag	» 6	f. m.	R. Thorburn
Fredag	» 2,30	»	Uddevalla	Fredag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Lördag	» 12	midd.	R. Thorburn	Lördag	» 7	f. m.	Uddevalla

Från **Göteborg** till **Ljungskile**: Lördag kl 2,30 e. m. ångaren Uddevalla, med direkt returnerande till Göteborg.
☞ Resan från Göteborg till Uddevalla den 27 Augusti inställes i följd af trupptransport.

Uddevalla—Lysekil

med anlöpande af vanliga mellanstationer:
OBS.! Afgångstiden från Uddevalla kl. 9 f. m. efter bantågets ankomst.

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**				Från **Lysekil** till **Uddevalla:**			
Söndag	kl. 9	f. m.	Valborg	Söndag	kl. 3	e. m.	Valborg
Måndag	» 9	»	Valborg	Måndag	» 1,30	»	Viken
Tisdag	» 9	»	Viken	Tisdag	» 2,30	e. m.	Alfhem
Onsdag	» 9	» *)	Alfhem	Onsdag	» 6	f. m.	Viken
Onsdag	» 2	e. m.	Viken	Onsdag	» 12	midd. *)	Alfhem
Thorsdag	» 9	f. m.	Viken	Torsdag	» 6	f. m. *)	Viken
Fredag	» 9	»	Viken	Torsdag	» 2,30	e. m.	Viken
Lördag	» 9	» *)	Alfhem	Fredag	» 1,30	»	Bohus
Lördag	» 2,30	e. m.	Viken	Lördag	» 6	f. m.	Viken
				Lördag	» 12	midd. *)	Alfhem

*) **Direkt**, utan anlöpning af mellanstationer.
☞ Turerna från Lysekil till Uddevalla **inställas** den 2 och 27 Augusti i följd af trupp- m. fl. transporter.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön

med anlöpande af vanliga mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Stillingsön:**				Från **Stillingsön** till **Uddevalla:**			
Söndag	kl. 9	f. m.	Alfhem	Söndag	kl. 6	e. m.	Alfhem
Tisdag	» 9	»	Alfhem	Tisdag	» 6	f. m.	Alfhem
Tisdag	» 6	e. m.	Alfhem	Onsdag	» 6	»	Alfhem
Onsdag	» 3	»	Alfhem	Thorsdag	» 7	»	Alfhem
Thorsdag	» 2	»	Alfhem	Fredag	» 7	»	Alfhem
Lördag	» 3	»	Alfhem	Lördag	» 6	»	Alfhem

☞ Tillfölje trupptransporter **inställas** turerna den 18 Juli och 27 Augusti.
Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVARD**, kapt. Victor Torén,
Fr. **Göteborg** Sönd. & Torsd. kl. 7,30 f. m.	Fr. **Göteborg** Tisd. & Fred. kl. 7,30 f. m
» **Kristiania** Tisd. & Fred. » 12 på natt.	» **Kristiania** Onsd. & Lörd. » 12 på natt

☞ **Marstrand** anlöpes Söndagar af båda ångarne; på de öfriga resorna stoppas i Marstrand för båt.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs).

Dagturer från den 12 Juni för snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus, med afgång:

fr. Göteborg	Månd.,	Onsd.*,	Lörd.	kl. 7,30	f. m.	fr. Kristiania	Tisd., Fred., Sönd.* kl. 4 f. m.
» Marstrand	»	»	»	» 9	»	» Strömstad	» » » » 10 »
» Lysekil	»	»	»	» 11,30	»	» Grebbestad	» » » » 11,45 »
» Fjellbacka	»	»	»	» 2	e. m.	» Fjellbacka	» » » » 12,30 e.m.
» Grebbestad	»	»	»	» 2,45	»	» Lysekil	» » » » 4 »
» Strömstad	»	»	»	» 4,30	»	» Marstrand	» » » » 6 »
anländer till Kristiania omkring kl. 9 à 10 på aftonen.						anländer till Göteborg omkring kl. 8 e. m. innan snälltågens afgång.	

* Bovallstrand anlöpes Onsdagar och Söndagar.
☞ Vid Marstrand, Tången och Hafstensund stoppas för båt.
☞ Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 % rabatt.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen.*

206. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg:**	från **Venersborg:**
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

207. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.

Från den 1 Maj till den 30 September afgår för passagerare beqvämt och väl inredda ångaren **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson:
Från **Göteborg Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 7 f. m.**,
» **Venersborg Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar kl. 7 f. m.**,
medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter. Då enkelbiljetter uppgå till 1 kr. och derutöfver, säljas tur- och returbiljetter med 25 % rabatt, gällande för återresa hela seglationsåret.
Kommissionärer äro: i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan *C. F. Lundberg*, Hufvudredare, och i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,
☞ Herrar Turister torde observera »Turistföreningens Årsberättelse, deri ång. ELFKUNGEN är intagen och de fördelar som lemnas.

208. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

För passagerare beqvämt och väl inredda stålångarne

KARLSTAD, kapt. Gustaf Lauhrén,	och	**FORSHAGA**, kapt. August Uppvall,

komma att under sommarmånaderna underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

Ångaren **KARLSTAD** afgår:					Ångaren **FORSHAGA** afgår:				
från Göteborg...	Onsd.	kl. 6	e. m.		från Göteborg...	Lörd.	kl. 6	e. m.	
» Ström	»	» 10	»		» Ström	»	» 10	»	
» Trollhättan	Thorsd.	» 2	f. m.		» Trollhättan	Sönd.	» 2	f. m.	
» Venersborg	»	» 6	»		» Venersborg	»	» 6	»	
» Aspholmen	»	» 10	»		» Aspholmen.	»	» 10	»	
» Skattkärr..	»	» 3	e. m.		» Skattkärr...	»	» 3	e. m.	
till Karlstad ...	» omkr.	» 5	e. m.		till Karlstad ...	» omkr.	» 5	»	
Fr. Karlstad ...	Lörd.	kl. 7,30	e. m.		Fr. Karlstad ...	Tisd.	kl. 7,30	e. m.	
» Venersborg	Sönd.	» 5,30	f. m.		» Venersborg	Onsd.	» 5,30	f. m.	
» Trollhättan	»	» 7,30	»		» Trollhättan	»	» 7,30	»	
» Ström	»	» 12,30	e. m.		» Ström	»	» 12,30	e. m.	
till Göteborg...	» omkr.	» 4,30	»		till Göteborg	» omkr.	» 4,30	e. m.	

Tur- och returbiljetter, gällande för båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 proc. rabatt.
☞ Dessa direkta turer från Karlstad lämpa sig synnerligen väl för emigranter, som från Göteborg skola afresa på Tisdag och Fredag.
Fartygens kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o* i Trollhättan Herr *O. Tyberg*, i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C.* i Karlstad Hr *J. H. Lindbergs Eftertr.*, i Skattkärr *O. A. Bengzon.*

(Forts.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

För passagerare beqvämt inredda nybyggda stålångaren **UDDEHOLM**, kapt. Hjalmar Boström, underhåller regelbunden förbindelse mellan nedanstående stationer under sommarmånaderna, medtagande passagerare och fraktgods:

från Göteborg...	Lörd.	kl. 5 e. m.		från Karlstad*).	Onsd.	kl. 12 midd.	
» Ström	»	» 9 »		» Aspholmen	»	» 4 e. m.	
» Trollhättan	Sönd.	» 1 f. m.		» Venersborg	»	» 10 »	
» Venersborg	»	» 5 »		» Trollhättan	Thorsd.	» 4 f. m.	
» Aspholmen	»	» 10 »		» Ström	»	» 6 »	
» Skattkärr .	»	» 3 e. m.		till Göteborg...	» omkr.	» 10 »	
till Karlstad ...	» omkr.	» 5 e. m.					
» Skoghall ...	Månd.	» 5 f. m.					

☞ Aspholmarne anlöpes på såväl upp- som nedresorna.

☞ *) Denna direkta tur från Karlstad passar för emigranter, som skola afresa från Göteborg på Fredag.

Tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan Hr *O. Tyberg*, i Venersborg Hr *E. A. Wernbom*, i Karlstad Hr *J. H. Lindbergs Eftertr.*, i Skattkärr Hr *O. A. Bengzon*, i Aspholmen Lotsen *Olaus Svensson*.

☞ Restauration finnes ombord.

210. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad.

Under sommarmånaderna 1895 afgå:

Ångf. LIDKÖPING, kapt. Olof Andersson.

Uppresan:

Afg. fr. **Göteborg**	hvar	Lörd.	kl. 12 midd.
Passerar **Ström**	»	»	» 4 e. m.
D:o **Åkerström**	»	»	» 5,30 »
D:o **Trollhättan**	»	»	» 7,30 »
Afg. fr. **Venersborg**	»	»	» 10 »
Ank. till **Kinnekulle (Hellekis)**	Sönd.	kl.	4 f. m.
Afg. fr. D:o	»	Sönd.	» 4,15 »
Ank. till **Lidköping**	»	»	» 5,15 »
Afg. fr. D:o	»	Månd.	» 2 »
D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	»	»	» 3 »
Ank. till **Mariestad**	hvar	»	» 5 »
Afg. fr. D:o	»	»	» 8 »
Ank. till **Karlstad**	»	»	» 2 e. m.

Nedresan:

Afg. fr. **Karlstad**	hvar	Månd.	kl. 10,30 e. m.
D:o **Mariestad**	»	Tisd.	» 5 f. m.
D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	»	»	» 7 »
D:o **Lidköping**	hvar	»	» 10 »
D:o **Venersborg**	»	»	» 4 e. m
Passerar **Trollhättan**	»	»	» 6 »
D:o **Åkerström**	»	»	» 8 »
D:o **Ström**	»	»	» 10 »
nk. till **Göteborg**	»	Onsdags morgon.	

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *N. E. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

211. Dalslands Kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. H. Eiserman, underhåller från och med den 1 Juni till och med den 1 September 1895 regelbunden förbindelse emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Bengtsfors,

genom **Dalslands kanal,**

anlöpande **Upperud, Hofverud, Buterud, Katrineholm. Länged, Långbron, Baldersnäs,** och **Billingsfors.**

LAXEN afgår från **Köpmannabro** alla dagar efter Göteborgstågets ankomst och från **Bengtsfors** alla dagar kl. **5 f. m.**

Rese-anvisning.

Bantåg afgår:			LAXEN afgår:	
Från **Göteborg** dagligen	8,00 f. m.		Från **Köpmannabro** dagl.	1,00 e.m.
Till **Köpmannabro**	11,52 f. m.		Till **Bengtsfors**	9,00 e.m.
Från **Trollhättan** dagl.	9,58 f. m.		Från **Bengtsfors** dagligen	5,00 f.m.
Till **Köpmannabro**	11,52 f. m.		Till **Köpmannabro**	11,45 f.m.

☞ Nattlogis kan erhållas ombord. Hotell finnes vid Billingsfors och Bengtsfors. Första klassens restauration finnes ombord. Souper serveras vid Bengtsfors.

Obs.! LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.

☞ **Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.**

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer*, i Bergen *Bennets Tourist Office*.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell» »Haglund» och »Eggers».

Obs. Middag serveras efter afgång från Håfverud.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **KOLGA**, kapt. G Johansson, afgår från

Göteborg	F.	5 och 19 Juli	12 midd.	Norrköping	F.	12 och 26 Juli	1	e. m.
Halmstad	L.	6	» 20	» 1	f. m.	Oskarshamn	L.	13	» 27	» 4	f. m.
Helsingborg	»	» »	» 8	»		Påskallavik	»	» »	» 7	»	
Landskrona	»	» »	» 11	»		Kalmar	»	» »	» 3	e. m.	
Malmö	»	» »	» 5	e. m.		Karlskrona	S.	14	» 28	» 4	f. m.
Trelleborg	»	» »	» 11	e. m.		Karlshamn	»	» »	» 9	»	
Ystad	S.	7	» 21	» 4	f. m.	Åhus	»	» »	» 9	»	
Åhus	»	» »	» 12	midd.		Ystad	»	» »	» 2	e. m.	
Karlshamn	»	» »	» 5,30	e. m.		Trelleborg	M.	15	» 29	» 1	f. m.
Karlskrona	M.	8	» 22	» 2	f. m.	Malmö	»	» »	» 9	»	
Kalmar	»	» »	» 10	»		Helsingborg	»	» »	» 2,30	e. m.	
Oskarshamn	»	» »	» 9	e. m.		Halmstad	T	16	» 30	» 2	f. m.
t. Norrköping	T.	9	» 23	» morgon.		t. Göteborg	»	» »	»	» f. m.	

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse. | Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. TRANSIT 3, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F.	12 och 26 Juli	12 midd.	Norrköping	F.	5 och 19 Juli	1	e. m.
Halmstad	L.	13	» 27	» 3	f. m.	Oskarshamn	L.	6	» 20	» 4	f. m.
Helsingborg	»	» »	» 10	f. m.		Kalmar	»	» »	» 3	e. m.	
Landskrona	»	» »	» 1	e. m.		Karlskrona	S.	7	» 21	» 4	f. m.
Malmö	»	» »	» 7	»		Karlshamn	»	» »	» 9	»	
Ystad	S.	14	» 28	» 4	f. m.	Åhus	»	» »	» 2	e. m.	
Åhus	»	» »	» 12	midd.		Ystad	»	» »	» 9	»	
Karlshamn	»	» »	» 5,30	e. m.		Malmö	M.	8	» 22	» 9	f. m.
Karlskrona	M.	15	» 29	» 2	f. m.	Landskrona	»	» »	»	12 midd.	
Kalmar	»	» »	» 10	»		Helsingborg	»	» »	»	2,30	em.
Borgholm	»	» »	» 1	e. m.		Halmstad	T.	9	» 23	» 2	f. m.
Oskarshamn	»	» »	» 9	»		t. Göteborg	»	» »	»	» f. m.	
t. Norrköping	T.	16	» 30	» morg.							

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

Passagerareafgifterna från Norrköping äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Oskarshamn...	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Borgholm.....	12.	8.	4,50.	—	—	—
» Kalmar.....	14.	9.	5.	21.	13,50.	7,50.
» Karlskrona....	16.	10.	6.	24.	15.	9.
» Karlshamn.....	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg.....	19,50.	12.	8.	—	—	—.
» Åhus.....	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Ystad.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Halmstad.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

219. Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö. Ystad Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea hvarjemte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 12 Juni och 4 Sept., eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 24 Juli, 14 Aug., 4, 25 Sept.
VESTA den 10, 31 Juli, 21 Aug., 11 Sept.
CHAPMAN den 17 Juli, 7, 28 Aug., 18 Sept.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Chritianssand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hantzen*, i Göteborg Hrr *Berlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Göteborgsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af Ångf. **FLORA,** kapt. A. Th. Ekbom, med afgång

från Göteborg hvarje Tisdag och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från Kiel hvarje Måndag och **Thorsdag kl. 12 på dagen,**

medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Närmare meddela:
i Kiel herrar *Sartori & Berger*.
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 12 middagen

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **THULE** af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Phillipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap, London, E. C
för **THORSTEN** af *Wilson & C:o*, Göteborg, och *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, London, E. C

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. W. Larsson. **ALBERT EDWARD,** kapt. A. Wahlström.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ALBANO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
ARGO, kapt. R. W. Massam, 1,000 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o Ltd*, i Göteborg *Wilson & C:o*.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags eftermidd.,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare anlända till Hull i tid för dessa ångfartyg om de medfölja de tåg som afgå:
från *London, Kings Cross,* lördag 11,41 f. m.
» *Liverpool, Central,* » 11,35 »
» *Edinburgh* » 7,35 »

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterne Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
S. T. A. 02385. i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1895 å linien **Insjön—Mora—Orsa.**

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	III	1 dygns tur-o.ret. I	III	15 dygns tur-o.ret. I	III	Stationer.	Söndagar.		Måndagar. Tisdagar. Onsdagar. Torsdagar Fredagar. Lördagar.	
						Fr. Insjön	11 40	5 00	12 15	4 35
0,50	0,30	0,50	0,30	0,75	0,45	Till Leksand	12 15	5 35	12 50	5 15
						Från d:o	1 15	5 45	—	5 25
1,50	0,80	1,50	0,80	2,25	1,20	Till Rättvik	2 45*	—	—	—
						Från d:o	—	—	—	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	1,90	Till Mora	—	8 30	—	8 15
						Från Mora endast Månd. o. Fred.	—	—	—	8 45
3,00	1,50	—	—	4,50	2,25	» Våmhus » » »	—	—	—	10 00
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa » » »	—	—	—	10 30
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa endast Tisd. o. Lörd.	—	—	6 00	—
0,50	0,25	—	—	0,75	0,40	» Våmhus » » »	—	—	6 20	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora » » »	—	—	7 30	—
						Från Mora	6 30	—	8 00	—
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,75	Till Rättvik	8 55	—	—	—
						Från d:o	9 00	2 50	—	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	10 35	4 15	10 45	—
						Från d:o	11 00	4 26	11 00	1 45
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	11 30	4 50	11 30	2 15

* Återvänder till Insjön.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 52 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Sollerön och Siljansnäs anlöpas samt på uppresan Bunk.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

262. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. B. H. Lindborg, underhåller emellan ofvanstående orter under sommarmånaderna regelbunden trafik sålunda:

Resor Norrut, från			Resor Söderut, från		
Gefle	Sönd.	7 f. m.	Luleå	Onsd.	4 e. m.
Söderhamn	»	3 e. m.	Umeå	Thorsd.	7 f. m.
Hudiksvall	»	10 »	Örnsköldsvik	»	4 e. m.
Sundsvall	Månd.	8 f. m.	Hernösand	Fred.	3 f. m.
Hernösand	»	3 e. m.	Sundsvall	»	8 »
Örnsköldsvik	»	10 »	till Gefle	»	6 e. m
Umeå	Tisd.	8 f. m.			
Skellefteå (Ursviken)	»	7 e. m.			
Piteå	Onsd.	4 f. m.			
till Luleå	»	8,30 »			

☞ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

☞ Tur- och returbiljetter säljas mot 20 procents rabatt, gällande för hela seglationstiden.

☞ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Viet. Dryselius*, i Söderhamn *Linck & C:o*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Gust. Larson*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. V. Nordemkn*, i Umeå *A. Turdfjell*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Rob. Asplund*.

265. Ångbåtsturer i Jemtland.

Ångfartyget »**THOR**» eller »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgår alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:

Från **Bonäset** hvarje Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvända hvarje Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.

Från och med den 23 Juli afgår fartyget **från Bonäset** hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 1,30 e. m. samt återvända hvarje Onsdag Fredag och Lördag kl. 9 f. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 7 Juli, 11 Augusti och 28 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, med ankomst till Bonäset kl. 9 e. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal. — Restauration finnes ombord.

Biljettpris å Kallsjön.

Bonäset		Fäviken		Kall		Huså		Rör		Sundet		KallsEde		Böhle		Kolåsen	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Bonäset		0,50	0,40	1,00	0,75	1,50	1,00	2,25	1,50	3,00	2,00	3,00	2,00	3,50	2,50	3,75	2,75
		Fäviken		0,60	0,40	1,00	0,75	1,50	1,10	2,50	1,75	2,50	1,75	3,50	2,50	3,25	2,50
				Kall		0,75	0,25	1,25	0,75	2,00	1,50	2,00	1,50	3,50	2,50	2,75	2,25
						Huså		0,75	0,60	2,00	1,20	2,00	1,20	2,15	1,75	2,75	1,95
								Rör		1,50	1,00	1,50	1,00	1,75	1,50	2,25	1,75
										Sundet		0,60	0,40	1,50	1,25	1,35	1,15
												Kalls-Ede		1,50	1,25	0,75	0,75
																Böhle	
																2,25	2,00
																Kolåsen	

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter »Thor» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng,** med anlöpande af **Äcklings-Edet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen,** hvars fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 7 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Biljettpris från Kalls-Edet till Äcklings-Edet 40 öre, till Äng 1 kr.

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter »Thor» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet, med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri såväl logi som skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 5,30 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

Biljettpris från Sundet till Melen kr. 1,25.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

Ström—Bågede—Gäddede

Ångarne **VIRGO** eller **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande tillsvidare:

Från **Ström** till **Bågede:**	Från **Bågede** till **Ström:**
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar » 7 f. m.	Onsdagar » 2 »
Fredagar » 10 »	Lördagar » 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Från **Bågede** till **Gäddede:**	Från **Gäddede** till **Bågede:**
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar » 2,30 e. m.	Onsdagar » 8 f. m.
Lördagar » 8 f. m.	Fredagar » 12 midd.

Fraktgods emottages till en half timme före båtarnas afgång då trenne connoissement åtfölja.

För gods ansvaras ej efter skedd lossning.

Ström i Juni 1895.

Befälhafvarne. (S. T. A. 17910.)

266. *Den berömda Turistleden*

Sundsvall—Indalselfven—Utanede

uppehålles af kombinerade ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** med afgång från Sundsvall Söknedagar kl. 6 och Helgdagar kl. 7 f. m. Från Bispgården alla dagar efter förmiddagstågens ankomst. medels skjuts en mil till Utanede der ångbåtstrafiken vidtager. Vid de tillfällen då ångare från Stockholm ej inträffa i Sundsvall kl. 6 f. m. kunna Turister fortsätta uppför elfven till det naturskona Glimån kl. 2 e. m. der godt och billigt nattlogi erhålles.

Närmare meddelar i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

267. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår från **Sundsvall** hvarje **Tisdags middag.**
» **Wasa** hvarje **Thorsdags afton.**
Utan förbindelse.
Närmare meddelar i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn.

Ångf. **PRINS OSCAR.** kapt. C. W. Swedelius, afgår från **Sundsvall** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **Söderhamn** Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
Dessutom under **Juni** och **Juli**:
från **Sundsvall** till **Hudiksvall** Lördagar kl. 11 e. m.
» **Hudiksvall** till **Sundsvall** Söndagar kl. 7 e. m.
Gnarp och **Jättendal** anlöpas alla resor.
Utan förbindelse.
Närmare meddelar i Sundsvall *O. B. Joachimson*

268. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin, afgår alla dagar från Hernösand kl. 7,30 f. m.
» Sundsvall kl. 4 e. m.
☛ *Det natursköna Tynderösundet anlöpes.*

269. **Ångermanelfven.**
Hernösand—Sollefteå.

Snabbgående och eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f. m.
Återvänder från Sollefteå kl. 3 e. m. och inträffar i Hernösand kl. 8 e. m.
Från och med den 1 Juni står ångaren i förbindelse med ankommande och afgående södra bantåget från Sollefteå.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla Söknedagar** från Sollefteå kl. 7 f. m., Söndagar kl. 8 f. m.
Återvänder **alla dagar** fr. Hernösand kl. 3 e. m.
Fartyget står i förbindelse med ångarne till och från Stockholm Sundsvalls och Örnsköldsvik m. fl. platser.
Anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

Fullständiga restaurationer.

☛ Biljettpriserna **nedsatta**: Hernösand—Sollefteå: kl. I 3 kr., kl. II 2 kr. Tur och retur: kl. I 5 kr., II kl. 3 kr.
Returbiljetter gälla i **åtta dagar.**
Sön- och Helgdagar företagas lustresor med ytterligare nedsatta biljettpriser.
☛ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa bequäma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*
Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

270. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**

Under Juni och Juli månader afgå:
Ångf. **NORRLAND**, kapt. Rob. Fahlman:

Sundsvall	Onsd.	2 e. m.	Luleå	Lörd.	8 f. m.
Hernösand	»	12 midn.	Piteå	»	2 e. m.
Örnsköldsvik	Thorsd.	7 f. m.	Åbyn	»	5 »
Husum	»	10 »	Byske	»	8 »
Nordmaling	»	1 e. m.	Kåge	»	11 »
Umeå (Holmsund)	»	8 »	Skellefteå	Sönd.	4 f. m.
Ratan	»	12 midn.	Kallviken	»	8 »
Sikeå	Fred.	2 f. m.	Sikeå	»	10,30 »
Kallviken	»	5 »	Ratan	»	12,30 »
Skellefteå	»	9 »	Umeå (Holmsund)	»	6 e. m.
Kåge	»	12 midd.	Nordmaling	»	11 e. m.
Byske	»	4 e. m.	Husum	Månd.	2 f. m.
Åbyn	»	5,30 »	Örnsköldsvik	»	6 »
Piteå	»	10 »	Hernösand (afgångstiden bestämmes efter ankomsten till Hernösand.		

☛ Resan från Sundsvall den 30 Juli utsträckes till Haparanda.

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. V. Godin:

Sundsvall	Lörd.	2 e. m.	Luleå	Tisd.	12 midd.
Hernösand	»	11 »	Piteå	»	6 e. m.
Örnsköldsvik	Sönd.	7 f. m.	Byske	»	12 midn.
Husum	»	10 »	Kåge	Onsd.	3,30 f. m.
Nordmaling	»	2 e. m.	Ursviken (Skellefteå)	»	7 f. m.
Kylörn (Norrbyskären)	»	4,30 »	Kallviken	»	11 »
Umeå	»	9 »	Gumboda	»	1,30 e. m.
Ratan	Månd.	3 f. m.	Ratan	»	3,30 »
Gumboda	»	5,30 »	Umeå	»	9 »
Kallviken	»	8,30 »	Kylörn (Norrbyskären)	Thorsd.	2 f. m.
Ursviken (Skellefteå)	»	1.30 e. m.	Nordmaling	»	5 »
Kåge	»	5 »	Husum	»	8 »
Byske	»	9 »	Örnsköldsvik	»	11,30 »
Piteå	Tisd.	3 f. m.	Hernösand (afgångstiden bestämmes vid ankomsten till Hernösand.		

OBS. Förändrade afgångstider under Juli månad.

☛ När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionären underrättar, anlöpes i stället Holmsund, och blifver afgången derifrån densamma som för Umeå är bestämd.

Midnattssolen

kan ses från Gellivara-Dundret till den 10 Juli; ett storartadt fjellpanorama med Sveriges högsta toppar utbreder sig äfven der.
Från Luleå åtta timmars daglig jernvägstur till Gellivara, der utmärkt hotell finnes.
Till Luleå bästa sjölägenhet med ofvanstående båtar.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall för NORRLAND och ELIAS SEHLSTEDT *O. B. Joachimson* och för WILHELM RÖHSS *Hj. Schröder*, Hernösand *Fr. Ramström*, Köpmanholmen *J. Berglund*, Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, Husum *Carl Huss*, Nordmaling *G. A. Landström*, Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom*, Ratan *A. Landergren*, Sikeå *Hj. Stenberg*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Öberg*, Ursviken *H. C. Klockhoff*, Kåge *C. F. Granberg*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *Aug. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. F. Backteman & C:o* och i Haparanda *Z. Sipola.*

277. **Norrköping—Valdemarsvik,**
anlöpande vanliga mellanstationer

afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson:
från Norrköping till Valdemarsvik Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik till Norrköping Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m**
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

278. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 8 e. m.

279. Ångfartyget **VIKING** kapt. J. Isaksson, afgår:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m, från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 middagen till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 till Oskarshamn.

☛ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m, från Figeholm till Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Bequäma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.
☛ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Aberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *V. Regnell.*

294. *Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.*
Motala—Jönköping,
Motala—Medevi—Askersund.

Ångf. **ÖRN**, kapten J. Lindberg, afgår tillsvidare.

	Tisd.	Torsd.	Fred.	Lörd.		Onsd.	Torsd.	Lörd.
Fr. Motala*)	7³⁰	7³⁰	7³⁰	7¹⁵	Fr. Jönköping	12⁰⁰	—	12⁰⁰
» Vadstena	8⁴⁰	8⁴⁰	8⁴⁰	—	» Wisingsö	1⁴⁵	—	1⁴⁵
» Hjo	11¹⁰	—	+	—	» Grenna	2¹⁰	—	2¹⁰
» Hästholmen**	12³⁰	—	10¹⁵	-	» Hästholmen	4⁰⁵	—	4⁰⁵
» Grenna	2²⁰	—	12⁰⁰	—	» Hjo	5²⁵	—	+
» Wisingsö	2⁵⁰	—	12³⁰	—	» Wadstena	7⁵⁰	—	6⁰⁰
Till Jönköping	4³⁰	—	2³⁰	—	Till Motala	8⁵⁰	—	7²⁰
» Medevi	—	10¹⁵	—	8¹⁵	Fr. Askersund	—	3⁰⁰	—
Fr. Medevi	—	10²⁰	—	—	» Medevi	—	4³⁰	8⁵⁰
Till Askersund	—	11⁵⁰	—	—	» Wadstena	—	6⁰⁰	—
					Till Motala	—	7²⁰	10²⁰

Tiden från och med 6²⁰ på aftonen till och med 5⁵⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

*) Efter Kurirtågets ankomst till Motala söderifrån Linköping, Mjölby och Skenninge.
**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.
†) Fredagarne och lördagarne transporteras passagerare och gods med ång. Trafik emellan Hjo—Hästholmen och Hästholmen—Hjo.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund *Otto Setterberg*, i Motala *Victor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *Axel Anderson*, i Grenna *J. A. Samuelson* och i Jönköping *Emil Andersson.*

(Forts.)

Jönköping—Visingsö—Grenna.

Ångaren **FREJA**, kapt. G. A. Zetterberg, underhåller beqväma reguliera förbindelser (så vida ej naturhinder möta), mellan Jönköping, Visingsö och Grenna med anlöpande af Fingals brygga, enligt nedanstående turlista:

Från och med den 4 Juni till och med den 31 Augusti:

Från Jönköping till Grenna.	Enkelturer.	Dubbelturer.		Från Grenna till Jönköping.	Enkelturer.	Dubbelturer.		
	Månd. Fred.o. Lörd.	Tisd., Onsd. o. Thorsd.			Månd. o. Fred.	Lörd.	Tisd. Onsd. o. Th.	Onsd.	Tisd.o. Torsd.
Från Jönköping	3³⁰	10⁰⁰	7⁰⁰	Från Grenna	7⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	7⁰⁰	6³⁰
» Fingalsbrygga	4²⁰	—	8²⁰	» Visingsö	7²⁰	3²⁰	4²⁰	7²⁰	6⁵⁰
» Visingsö	6³⁰	11⁴⁵	9²⁰	» Fingalsbrygga	8²⁰	4²⁰	—	8²⁰	7⁵⁰
Till Grenna	5⁵⁰	12⁰⁵	9²⁰	Till Jönköping	9²⁰	5²⁰	6²⁵	9²⁰	8⁵⁰

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer: i Jönköping *Emil Andersson*,
i Grenna *J. A. Samuelsson.*

Grenna i Maj 1895. *Styrelsen.*

295. **Jönköping—Hjo—Karlsborg,**

anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs. Ulfhult** och **Hintzegården,** då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** fr. o. m. den 18 April och tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Jönköping	10⁰⁰	5⁰⁰	1⁰⁰	Fr. Karlsborg	8³⁰	5²⁰	—
» Munkaskog	10⁵⁰	5⁵⁰	1⁵⁰	» Hintzegården	9³⁰	6⁰⁰	—
» Källebäcken	11⁰⁰	6²⁰	2⁰⁰	» Ulfhult	10⁰⁰	6³⁰	—
» Baskarp	11³⁰	6³⁰	2³⁰	T. Hjo	10³⁰	7⁰⁰	—
» Heldaholm	12⁰⁰	7⁰⁰	3⁰⁰	Fr. Hjo	12⁰⁰	7⁰⁰	5²⁰
» Skemningsfors	12¹⁵	7¹⁵	3¹⁵	» Almnäs	12²⁵	7²⁵	5²⁵
» Hjellö	12⁴⁵	7⁴⁵	3⁴⁵	» Hjellö	12¹⁰	7⁵⁰	5⁵⁰
» Almnäs	1¹⁵	8¹⁵	4¹⁵	» Skemningsfors	1²⁰	8²⁰	6²⁰
T. Hjo	1⁴⁰	8⁴⁰	4⁴⁰	» Heldaholm	1³⁵	8³⁵	6³⁵
Fr. Hjo	1⁴⁵	—	4⁴⁵	» Baskarp	2⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰
» Ulfhult	2²⁵	—	5²⁵	» Källebäcken	2²⁵	9²⁵	7²⁵
» Hintzegården	2⁵⁰	—	5⁵⁰	» Munkaskog	2³⁵	9³⁵	7³⁵
T. Karlsborg	3⁵⁰	—	6⁵⁰	T. Jönköping	3²⁵	10²⁵	8²⁵

Jönköping i April 1895. *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

Jönköping—Grenna—Visingsö

anlöpande bryggorna **Hanefors** (Lyckås), **Gunneryd, Öland** (Ölmstad), och **Röttle** (Vestanå).

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA**, kapt. C. A. Carlsson.

Från **Visingsö till Jönköping.**

	15 Juni—31 Augusti			
	Månd., Tisd., Torsd. och Fred.	Onsdagar		Lördagar
Från Visingsö	7⁰⁰	6⁰⁰	4⁰⁰	2⁰⁰
» Grenna	7³⁰	6³⁰	4³⁰	2³⁰
» Röttle	7⁵⁰	6⁵⁰	4⁵⁰	2⁵⁰
» Öland	8¹⁵	7¹⁵	5¹⁵	3¹⁵
» Gunneryd	8³⁵	7³⁵	5³⁵	3³⁵
» Hanefors	9¹⁵	8¹⁵	6¹⁵	4¹⁵
Till Jönköping	10⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰	5⁰⁰

Från **Jönköping till Visingsö.**

	15 Juni—31 Augusti		
	Månd., Tisd., Torsd., Fred. o. Lörd.	Onsdagar	
Från Jönköping	3³⁰	10⁰⁰	7⁰⁰
» Hanefors	4¹⁵	10⁴⁵	7⁴⁵
» Gunneryd	4⁵⁵	11²⁵	8²⁵
» Öland	5¹⁵	11⁴⁵	8⁴⁵
» Röttle	5⁴⁰	12¹⁰	9¹⁰
» Grenna	6⁰⁰	12³⁰	9³⁰
Till Visingsö	6³⁰	1⁰⁰	10⁰⁰

Tiden från och med 6²⁰ på aftonen till och med 5⁵⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Jönköping i April 1895. *A. Andersson*, Rikstelefon 36.

296. **Jönköping** (Södra Strandgatan)**—Hjo—Motala—Medevi—Askersund.**

Ångf: **ÖSTERN** i samtrafik med **Halmstad—Nässjö jernvägar** via **Jönköping—Vaggeryd** underhåller förbindelse till den 1 Oktober 1895 enligt nedanstående turlista.

Halmstad—Vaggeryd-Jönköping.

Fr. *Halmstad*	Månd.	3⁵⁰	Fred.	3⁵⁰
» *Vernamo*	Tisd.	4⁵⁰	Lörd.	4⁵⁰
» *Skillingaryd*	»	6⁰⁷	»	7⁰⁶
» *Vaggeryd*	»	6³⁴	»	6³⁴
Till *Jönköpings Hamn*	»	8²⁰	»	8²⁰

Jönköping—Motala.

	Tisdagar.	Lördagar.
Fr. Jönköping	12⁰⁰	1⁰⁰
» Visingsö	1⁴⁵	2⁴⁵
» Grenna	2¹⁰	3¹⁰
» Hästholmen	4⁰⁵	5⁰⁵
» Bårstad	—	6²⁰
» Hjo	5²⁵	—
» Vadstena	7⁵⁰	7²⁰
T. Motala	8⁵⁰	8²⁰

Motala—Jönköping.

	Måndagar	Fredagar.
Fr. Motala	10⁰⁰	7¹⁵
» Vadstena	11⁰⁰	—
» Bårstad	—	8⁴⁰
» Hjo	1²⁵	»
» Hästholmen	2⁴⁵	9³⁰*
» Grenna	4⁴⁰	11²⁵
» Visingsö	5⁰⁵	12⁰⁰
T. Jönköping	6⁵⁵	1⁴⁵

Jönköping—Vaggeryd—Halmstad.

	Dagligen.	Fredagar.
Fr. *Jönköpings Hamn*	10¹⁰	4⁰⁰
» *Vaggeryd*	1¹⁵	5⁵⁵
» *Skillingaryd*	1⁵⁵	6²⁷
» *Vernamo*	3²⁷	8⁰⁰
T. *Halmstad*	10⁰⁰	Lörd. 12⁵⁹

» **Fredagar** befordras resande till Hjo med ångaren TRAFIK från Hästholmen.
* Efter tågets ankomst till Hästholmen.

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med 5⁵⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Från **Motala** till **Askersund:**

Onsdagar kl. 7,30 f. m. med anlöpande af **Vadstena** kl. 8,30, **Medevi** (under brunnstiden) kl. **10** f. m. samt återvänder kl. 3 e. m. från **Askersund.** 4,30 från **Medevi** och kl. 6 e. m. från **Vadstena.**

Gods till Stockholm befordras billigt i samtrafik med ångaren ESAIAS TEGNÉR.

Resande från Motala i Göteborg, som medföljа ÖSTERN Måndagarne till Hjo, inträffa i Göteborg med tåg samma dag kl. 9,45 e. m.

Till alla stationer å Halmstad—Nässjö jernvägar säljas direkta biljetter ombord. Reseffekter po letteras och transporteras gratis emellan jernvägen och ångaren.

Fraktgods emottages och expedieras direkt utan last- eller speditions kostnader.

Rundresebiljetter emottagas som liqvid.

☛ **Å Halmstad—Nässjö jernvägar** säljas biljetter gällande äfven å ÖSTERN.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Jönköping *Victor Hagström*, Rikstelefon 23, i Grenna Herr *J. A. Samuelsson*, i Hästholmen Herr *L. Nyberg*, i Hjo Herr *Per Nyman*, i Vadstena Herr *A. W. Hagsten*, i Motala Herr *Albin Vastesson*, i Bårstad *Gust. Juberg*, i Askersund Herr *Otto Setterberg.*

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar upprehåller* **daglig förbindelse för** befordran **af resande och gods** *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	3,00 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4,00 »

☛ **Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemtande af passagerare och resgods.**

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, **säljas** såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ **Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.**

☛ **Resande till Ombergs turisthotell afstiga vid Alvastra station å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernväg.**

Bequäma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

328. **Fredrikshald—Strömstad.**

Passagerareångaren OLAVA afgår till Strömstad Söndagar kl. 9 f. m., alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4 e. m. Från Strömstad Söndagar kl. 8 e. m., alla Söknedagar kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m. Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan i Fredrikshald, hvarifrån ångare alla dagar afgår till Christiania (utom Tisdagar).

Vidare meddelar i Fredrikshald *P. Bergman*, i Strömstad *G. A. Wennerberg.*

329. **Till KINNEKULLE!**

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Leckö Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gustaf Haij,**

som från och med den 4 Juni till och med den 31 Aug. 1895, underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	11⁰⁰	6³⁰	5²⁰	11⁰⁰	6³⁰	11⁰⁰
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	12⁰⁰	7³⁰	6⁰⁰ fortsätter till Karlstad (se nedanst.)	12⁰⁰	7³⁰	12⁰⁰
» Leckö (vid signal)	1⁰⁰	—		1⁰⁰	—	1⁰⁰
Ank. till Sunnanå*	4⁰⁰	11⁰⁰		4⁰⁰	11⁰⁰	4⁰⁰
Afg. fr. D:o **	6²⁵	6²⁵		6²⁵	6²⁵	4¹⁵
Anlöp. Leckö (vid signal)	9⁰⁰	—		9⁰⁰	—	6³⁰
» Kinnekulle (Råbäck)	9³⁰	9³⁰		9³⁰	9³⁰	7⁰⁰
Ank. till Lidköping	10³⁰	10³⁰		10³⁰	10³⁰	8²⁰

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad.

	Onsdag	Thorsd.
Afg. från Lidköping	5²⁰	—
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)	6⁰⁰	—
» » (Hönsäter)	7⁰⁰	—
» Mariestad	9⁰⁰	—
» Kristinehamn	2⁰⁰	—
Ank. till Karlstad	8²⁰	—
Afg. från D:o	11⁰⁰	—
Anlöper Mariestad	—	6⁰⁰
» Kinnekulle (Hönsäter)	—	8⁰⁰
» » (Råbäck)	—	8³⁰
Ank. till Lidköping	—	9³⁰

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med 5⁵⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

* I direkt förbindelse med bantåg till (från) Mellerud.
** **Från och med den 1 Augusti** går ångbåten alla resor från Sunnanå kl. 4,15 anl. Kinnekulle, Råbäck 7,00 samt ank. Lidköping 8,00 e. m. Resan till **Sunnanå Thorsdagen den 20 juni** inställes.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 12,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,26 e. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 9,30 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterträdare* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE,

postadresss **Råbäck**, telegrafadress **Skara,**

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330 **Arvika—Seffle.**

Ångaren **NORDSTJERNAN**, kapt. C. W. Hansson, afgår:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar.
från Arvika till Seffle kl. 6 f. m.
» Seffle till Arvika » 2 e. m.

God restauration finnes ombord.

Ångbåten anländer till Seffle före bantågens afgång på middagen till Kil och Åmål samt före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg samt inträffar i Arvika före nattågets afgång till Stockholm.

☛ *På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.*

Ångaren **SVEA**, kapt. G. Sandelin, afgår:

Måndagar:	från	Seffle	till	Arvika	kl. 6	f. m.
	»	Arvika	»	Högsäter	» 3	e. m.
	»	Högsäter	»	Arvika	» 5,30	f. m.
Fredagar:	»	Arvika	»	Seffle	» 3	e. m.
Lördagar:	»	Seffle	»	Arvika	» 6	f. m.
	»	Arvika	»	Seffle	» 3	e. m.

Tisdagar Onsdagar och Thorsdagar:
från Högsäter till Arvika kl. 5,30 f. m.
» Arvika till Högsäter » 3 e. m.

God restauration ombord.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af **Theodor Traung,** Arvika.

334. **Fryken-sjöarne.**

Post- och passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni. Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar utom Söndagar sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 5,15 f. m.
Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,23 f. m.
Afgår från **Fryksta** straxt efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.
Ankommer till **Sunne** omkring kl. 10 e. m.

☛ Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgon och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.

☛ Tur- och returbiljetter säljas.

☛ **Restauration finnes ombord.**

☛ Med anledning af beväringstransport inställes aftonturen från **Fryksta den 18 Juli** och morgonturen från **Sunne den 26 Augusti.** Äfvenså inställes morgonturen från Sunne på **Midsommardagen.**

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND**, afgår från seglationens början till 1.a Oktober.

		Afgår till Horn: Måndagar		Lördagar		Afgår till Hycklinge: Thorsdagar	
Från	Linköping	kl. 7,00	f. m.	kl. 10,00	f. m.	kl. 7,00	f. m.
»	Tannefors	» 7,30	»	» 10,30	»	» 7,30	»
»	Hackefors	» 8,10	»	» 11,10	»	» 8,10	»
»	Hjulsbro	» 8,30	»	» 11,30	»	» 8,30	»
»	Slattefors	» 8,55	»	» 11,55	»	» 8,55	»
»	Sturefors	» 9,30	»	» 12,30	e. m.	» 9,30	»
»	Hamra	» 10,15	»	» 1,15	»	» 10,15	»
»	Hofvetorp	» 11,00	»	» 2,00	»	» 11,00	»
»	Qvilla	» 12,00	midd.	» 3,00	»	» 12,00	midd.
»	Brokind	» 12,30	e. m.	» 3,30	»	» 12,30	e. m.
»	Rimforsa	» 1,10	»	» 4,10	»	» 1,10	»
»	Ulfvesund	» 2,00	»	» 5,00	»	» 2,00	»
»	Hofby	» 2,50	»	» 5,50	»	» 2,50	»
»	Björkfors	—	—	—	—	» 3,50	»
»	Hycklinge	» 4,00	»

Afgår till Linköping:

	Söndagar		Tisdagar		Fredagar.	
Från Horn	kl. 6,00 f. m.		kl. 6,00 f. m.		fr. Hycklinge kl.	5,00 f. m.
» Hycklinge	» 6,40	»	» 6,40	»	» Horn	» 6,00 »
» Björkfors	— —	—	» 7,50	»	.....	— — —
» Hofby	» 8,00	»	» 9,00	»	.....	» 6,50 »
» Ulfvesund	» 8,20	»	» 9,20	»	.....	» 7,10 »
» Rimforsa	» 9,00	»	» 10,00	»	.....	» 8,00 »
» Brokind	» 9,30	»	» 10,30	»	.....	» 8,20 »
» Qvilla	» 10,00	»	» 11,00	»	.....	» 8,50 »
» Hofvetorp	» 11,30	»	» 12,30 e. m.		.....	» 10,15 »
» Hamra	» 12,00 mid.		» 1,00	»	.....	» 10,50 »
» Sturefors	» 12,35 e. m.		» 1,40	»	.....	» 11,25 »
» Slattefors	» 12,50	»	» 2,00	»	.....	» 11,50 »
» Hjulsbro	» 1,20	»	» 2,40	»	.....	» 12,20 e. m.
» Hackefors	» 1,40	»	» 3,00	»	.....	» 12,40 »
» Tannefors	» 2,30	»	» 3,30	»	.....	» 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☞ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

☞ **Välkänd restauration ombord.**

Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt.*

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från **Linköping Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn Måndagar** kl. 6 f. m. och **Fredagar** kl 5 f. m.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

☞ Restauration och Telefon ombord.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår:

Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

☞ Restauration ombord.

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, **Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar

Filtmattor, **Filtar för madrassering** m. m.,
Dekorationsfiltar i alla färger, **Schabrakfiltar.**

Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.

☞ *Agenter antagas.* ☜ (H. 63768.)

I Bokhandeln säljes:

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige

(*Andra upplagan*).

Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag **25** öre;
» å Carton i 3 färger ..... **50** öre.

Förteckning öfver

Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer

samt utdrag ur

Post- och Telegraftaxan,

Jernvägsunderrättelser m. m.

jemte **Postkarta.**

Pris 1 Kr. 25 öre.

Privat Bostad för Resande.

Komfortabla och billiga rum **Centralt. Blasieholmen, Teatergatan 6, 2 tr. upp. Stockholm.**

För Turister.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.

II. **Dalarne o. Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ångermanland, Jemtland och **Norge.** Med 10 kartor o. 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. **Göteborg o. Vestkusten,** jemte talrika utflygter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 9 kartor o. 52 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

III. **Skåne o. Köpenhamn.** Med 7 kartor o. planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Ny Plankarta öfver Stockholm. Upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1 kr., uppf. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. **6:te upplagan 1893.** Kart. 2: 50; inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Emottages på längre eller kortare tid med bel eller delvis inackordering, **eller endast logis.** Alla spårvägslinier till porten.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices: foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.**

☞ Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjugunionde årgången 1895)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... .... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 »;
för fjerdedels år..... » 1,25 »;

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

1895 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda

för Ångfartygen

NORRA SVERIGE,

Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.	Aug. Dag.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept Dag.	Okt. Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Gefle.....	1/2 1 f. m.	8	21	3 15 27 —	8	1/2 1 f. m.	21	5 21 — 7
» Gefle till Sundsvall.....	5 e. m.	8	21	3 15 27 —	8	3 »	22	6 22 — 8
» Sundsvall till Umeå.....	6 f. m.	9	22	4 16 28 —	9	5 e. m.	22	6 22 — 8
» Umeå till Skellefteå.....	8 e. m.	9	22	4 16 28 —	9	8 f. m.	23	7 23 — 9
» Skellefteå till Åbyn	8 f. m.	10	23	5 17 29 —	10	2 »	24	8 24 — 10
» Åbyn till Piteå	1 e. m.	10	23	5 17 29 —	10	7 »	24	8 24 — 10
» Piteå till Luleå	7 »	10	23	5 17 29 —	10	1 e. m.	24	8 24 — 10
» Luleå till Kalix	4 f. m.	11	24	6 18 30 —	11	8 f. m.	25	9 25 — 11
» Kalix till Haparanda.....	11 »	11	24	6 18 30 —	11	3 e. m.	25	9 25 11
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix.....	7 f. m.	13	26	8 20 —	1	13	4 f. m.	28 12 28 — 14
» Kalix till Luleå.....	11 »	13	26	8 20 —	1	13	9 »	28 12 28 — 14
» Luleå till Piteå.....	5 e. m.	13	26	8 20 —	1	13	4 e. m.	28 12 28 — 14
» Piteå till Åbyn	1/2 12 »	13	26	8 20 —	1	13	9 f. m.	29 13 29 — 15
» Åbyn till Skellefteå	5 f. m.	14	27	9 21 —	2	14	3 e. m.	29 13 29 — 15
» Skellefteå till Umeå.....	9 »	14	27	9 21 —	2	14	9 »	29 13 29 — 15
» Umeå till Sundsvall	8 e. m.	14	27	9 21 —	2	14	8 f. m.	30 14 30 — 16
» Sundsvall till Gefle.....	10 f. m.	15	28	10 22 —	3	15	10 e. m.	30 14 30 — 16
» Gefle till Stockholm.....	2 »	16	29	11 23 —	4	16	1 e. m.	31 15 — 1 17

S. G. HERMELIN,

Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Sundsvall	1/2 1 f. m.	11	23	5 17 29 —	10	1 f. m.	24	8 — 24 — 10
» Sundsvall till Umeå.....	11 e. m.	11	23	5 17 29 —	10	1 »	25	9 — 25 - 11
» Umeå till Skellefteå.....	12 midd.	12	24	6 18 30 —	11	2 e. m.	25	9 — 25 — 11
» Skellefteå till Byske....	11 e. m.	12	24	6 18 30 —	11	3 f. m.	26	10 — 26 — 12
» Byske till Piteå	4 f. m.	13	25	7 19 31 —	12	8 »	26	10 — 26 — 12
» Piteå till Luleå.....	12 midd.	13	25	7 19 31 —	12	4 »	27	11 — 27 — 13
» Luleå till Råneå.....	3 f. m.	14	26	8 20 —	1	13	4 »	28 12 — 28 — 14
» Råneå till Kalix.....	8 »	14	26	8 20 —	1	13	10 »	28 12 — 28 — 14
» Kalix till Haparanda....	2 e. m.	14	26	8 20 —	1	13	4 »	29 13 — 29 — 15
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix...	1 f. m.	16	28	10 22 —	3	15	1 e. m.	30 — 14 30 — 16
» Kalix till Råneå.....	8 »	16	28	10 22 —	3	15	4 f. m.	31 — 15 — 1 17
» Råneå till Luleå.....	1 e. m.	16	28	10 22 —	3	15	10 f. m.	31 — 15 — 1 17
» Luleå till Piteå.....	9 »	16	28	10 22 —	3	15	4 » —	1 16 - 2 18
» Piteå till Byske	8 f. m.	17	29	11 23 —	4	16	10 » —	1 16 — 2 18
» Byske till Skellefteå....	2 e. m.	17	29	11 23 —	4	16	3 e. m.	— 1 16 — 2 18
» Skellefteå till Umeå	9 »	17	29	11 23 —	4	16	9 »	— 1 16 — 2 18
» Umeå till Sundsvall.....	8 f. m.	18	30	12 24 —	5	17	8 f. m.	— 2 17 — 3 19
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	18	30	12 24 —	5	17	9 e. m.	— 2 17 — 3 19

Obs. Skuthamn anlöpes.

NORRBOTTEN,

Kapten E. Pettersson.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Gefle ...	1/2 1 f. m.	13	25	— 7 19 31 —	12	1/2 1 f. m.	26	— 10 26 — 12
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	13	25	— 7 19 31 —	12	3 f. m.	27	— 11 27 — 13
» Sundsvall till Umeå ...	6 f. m.	14	26	— 8 20 —	1	13	5 e. m.	27 — 11 27 — 13
» Umeå till Skellefteå ...	8 e. m.	14	26	— 8 20 —	1	13	9 f. m.	28 — 12 28 — 14
» Skellefteå till Piteå ...	8 f. m.	15	27	— 9 21 —	2	14	3 f. m.	29 — 13 29 — 15
» Piteå till Luleå	5 e. m.	15	27	— 9 21 —	2	14	2 e. m.	29 — 13 29 — 15
» Luleå till Töre	9 f. m.	16	28	— 10 22 —	3	15	1 »	30 — *14 30 — 16
» Töre till Haparanda ...	4 e. m.	16	28	— 10 22 —	3	15	4 f. m.	31 — 15 — 1 17
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Luleå...	7 f. m.	18	30	— 12 24 —	5	17	3 f. m.	— 2 17 — 3 19
» Luleå till Piteå	3 e. m.	18	30	— 12 24 —	5	17	12 midd.	— 2 17 — 3 19
» Piteå till Skellefteå	2 f. m.	19	—	1 13 25 —	6	18	12 »	— 3 18 — 4 20
» Skellefteå till Kåge	9 »	19	—	1 13 25 —	6	18	9 e. m.	— 3 18 — 4 20
» Umeå till Sundsvall ...	7 e. m.	19	—	1 13 25 —	6	18	8 f. m.	— 4 19 — 5 21
» Sundsvall till Gefle	9 f. m.	20	—	2 14 26 —	7	19	11 e. m.	— 4 19 — 5 21
» Gefle till Stockholm ...	2 »	21	-	3 15 27 —	8	20	2 »	— 5 20 — 6 22

Obs. *Antnäs* anlöpes på resan från Stockholm den 13 Juni, 7 Juli, 31 Juli, 26 Aug. och 26 Sept.

*) Fartyget afgår från *Luleå* den 14 Sept. kl. 7 f. m. i stället för i reseturen utsatta tid kl. 9 f. m.

LULEÅ,

Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Sundsvall...	1 f. m.	15	27 — 9 21	2 14	1 f. m.	28	— 13 29 — 15	
» Sundsvall till Umeå	11 e. m.	15	27 — 9 21	2 14	11 e. m.	28	— 13 29 — 15	
» Umeå till Skellefteå	12 midd.	16	28 — 10 22	3 15	12 midd.	29	— 14 30 — 16	
» Skellefteå till Byske	9 e. m.	16	28 — 10 22	3 15	4 f. m.	30	— 15 — 1 17	
» Byske till Piteå	2 f. m.	17	29 — 11 23	4 16	**	30	— 15 — 1 17	
» Piteå till Luleå	9 »	17	29 — 11 23	4 16	4 f. m.	31	— 16 — 2 18	
» Luleå till Råneå	5 e. m.	17	29 — 11 *23	4 16	4 »	—	1 17 — 3 19	
» Råneå till Kalix	11 »	17	29 — 11 23	4 16	11 »	—	1 17 — 3 19	
» Kalix till Haparanda	7 f. m.	18	30 — 12 24	5 17	6 »	—	2 18 — 4 20	
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	11 f. m.	20	— 2 14 26	7 19	1 e. m.	—	4 20 — 6 22	
» Kalix till Råneå	5 e. m.	20	— 2 14 26	7 19	4 f. m.	—	5 21 — 7 23	
» Råneå till Luleå	10 »	20	— 2 14 26	7 19	10 »	—	5 21 — 7 23	
» Luleå till Piteå	7 f. m	21	— 3 15 27	8 20	4 »	—	6 22 — 8 24	
» Piteå till Byske	1 e. m.	21	— 3 15 27	8 20	10 »	—	6 22 — 8 24	
» Byske till Skellefteå	**	21	— 3 15 27	8 20	**	—	6 22 — 8 24	
» Skellefteå till Umeå	10 e. m.	21	— 3 15 27	8 20	9 e. m.	—	6 22 — 8 24	
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	22	— 4 16 28	9 21	8 f. m.	—	7 23 — 9 25	
» Sundsvall till Stockholm ..	9 e. m.	22	— 4 16 28	9 21	9 e. m.	—	7 23 — 9 25	

* Fartyget afgår från *Luleå* kl. 1/2 1 f. m. den 24 Juli i stället för den i reseturen utsatta tiden.

** Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

NJORD,

Kapten G. H. Holmström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Gefle.....	1/2 1 f. m.	17	29 — 11 23	4 16	1/2 1 f. m.	30	— 15 1 17	
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	17	29 — 11 23	4 16	3 »	31	— 16 2 18	
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	18	30 — 12 24	5 17	5 e. m.	31	— 16 2 18	
» Umeå till Skellefteå	7 e. m.	18	30 — 12 24	5 17	8 f. m.	—	1 17 3 19	
» Skellefteå till Piteå*	5 f. m	19	— 1 13 25	6 18	2 »	—	2 18 4 20	
» Piteå till Luleå	2 e. m.	19	— 1 13 25	6 18	12 midd.	—	2 18 4 20	
» Luleå till Kalix	4 f. m.	20	— 2 14 26	7 19	4 f. m.	—	3 19 5 21	
» Kalix till Haparanda ...	2 e. m.	20	— 2 14 26	7 19	12 midd.	—	3 19 5 21	
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	** 9 f. m.	22	— 4 16 28	9 21	* 4 f. m.	—	6 22 8	
» Kalix till Luleå	1 e. m.	22	— 4 16 28	9 21	10 »	—	6 22 8	
» Luleå till Piteå	4 f. m.	23	— 5 17 29	10 22	4 »	—	7 23 9	
» Piteå till Skellefteå†.....	10 »	23	— 5 17 29	10 22	9 »	—	7 23 9	
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	23	— 5 17 29	10 22	9 e. m.	—	7 23 9	
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	24	— 6 18 30	11 23	8 f. m.	—	8 24 10	
» Sundsvall till Gefle	8 e. m.	24	— 6 18 30	11 23	8 e. m.	—	8 24 10	
» Gefle till Stockholm.....	7 f. m.	25	— 7 19 31	12 24	7 f. m.	—	9 25 11	

* *Munksund* anlöpes före Piteå.

** Fartyget afgår från *Haparanda* (Salmis) kl. 4 f. m. den 21 Aug. i stället för den i reseturen utsatta tiden.

† *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.

Obs. *Altappen, Granudden* och *Svartökajen* anlöpes då tillräckligt fraktgods bjudes.

PITEÅ,

Kapten Edv. Fant.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.	Aug. Dag.	Afgångstimmar.	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.							
Från Stockholm till Hernösand	2 f. m.	19	1 13 25 —	6 18	1 f. m.	2 18	4 20
» Hernösand till Umeå	8 »	20	2 14 26 —	7 19	4 »	3 19	5 21
» Umeå till Skellefteå.....	7 e. m.	20	2 14 26 —	7 19	3 e. m.	3 19	5 21
» Skellefteå till Kåge	7 f. m.	21	3 15 27 —	8 20	4 f. m.	4 20	6 22
» Kåge till Piteå	*	21	3 15 27 —	8 20	*)	4 20	6 22
» Piteå till Luleå	5 e. m.	21	3 15 27 —	8 26	4 f. m.	5 21	7 23
» Luleå till Töre	2 f. m.	22	4 16 28 —	9 21	4 »	6 22	8 24
» Töre till Kalix	9 »	22	4 16 28 —	9 21	11 »	6 22	8 24
» Kalix till Haparanda.....	3 e. m.	22	4 16 28 —	9 21	6 »	7 23	9 25
Resor Söderut.							
Från Haparanda till Töre	8 f. m.	24	6 18 30 —	11 23	6 f. m.	9 25	11
» Töre till Luleå.....	3 e. m.	24	6 18 30 —	11 23	1 e. m.	9 25	11
» Luleå till Piteå	9 »	24	6 18 30 —	11 23	4 f. m.	10 26	12
» Piteå till Skellefteå	4 f. m.	25	7 19 31 —	12 24	11 »	10 26	12
» Skellefteå till Umeå.....	11 »	25	7 19 31 —	12 24	9 e. m.	10 26	12
» Umeå till Hernösand.....	10 e. m.	25	7 19 31 —	12 24	8 f. m.	11 27	13
» H rnösand till Stockholm	9 f. m.	26	8 20 —	1 13 25	7 e. m.	11 27	13

* Fartyget afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

Vidare enligt annons.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)*, vid **Skellefteå** *(Ursviken)*, vid **Kalix** *(Karlsborg)*, och vid **Haparanda** *(Salmis)*, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från *Sandvik* upp till *Umeå* på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

Då befälhafvarne på seglationsföreningens ångbåtar icke anse sig kunna gå upp till **Kalix,** så befordras varorna på rederiernas bekostnad, men på varuegarnes risk från **Karlsborg** till **Kyrkstaden.**

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **En** månad från den dag, som varan skulle aflemnats till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

☞ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☜

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för **Norra Sverige,** *E. A. Ödqvist* för **Piteå, Lulea, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☞ **Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.**

Passagerare-Afgifter.

	Gefle.					Sundsvall.					Umeå.					Skellefteå.					Byske.					Piteå.					Luleå.					Råneå.					Törefors.					Kalix.					Haparanda.				
	Första plats.		Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.		Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.		Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.		Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.		Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.		Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.		Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.		Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.		Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.		Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.
Från Stockholm..... till	7 —		5 —	4 —	3 —	15 —		10 —	7 50	5 —	20 —		16 —	13 —	10 —	25 —		20 —	16 50	13 —	27 50	22 50	18 —	13 50		30 —	24 50	20 —	14 —		35 —	29 50	22 —	15 —		36 50	31 —	24 —	16 50		36 50	31 —	24 —	17 —		38 —	32 —	24 75	17 50		40 —	33 —	25 50	18 —	
» Gefle..... »	— —		— —	— —	— —	12 50		9 —	7 —	5 —	19 —		15 —	12 50	10 —	24 —		20 —	16 —	12 —	26 —	21 —	17 —	13 25		28 —	24 —	19 —	13 50		33 —	28 —	21 50	15 —		34 —	29 —	22 25	16 —		37 —	30 —	22 75	16 50		38 —	31 —	24 —	17 —	
» Sundsvall..... »	— —		— —	— —	— —	14 50		10 —	8 75	6 50	19 50		15 50	11 50	8 —	21 50		17 —	12 50	8 50	23 —	18 50	13 50	9 —		26 —	20 50	15 25	11 —		27 50	21 50	16 50	11 50		27 50	21 50	16 50	12 —		30 —	22 50	17 50	12 50		31 50	23 50	18 25	13 —	
» Umeå..... »	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	8 50		5 25	3 50	— —	11 —		9 —	7 —	5 —	13 —	11 —	8 75	6 50		16 —	13 50	10 25	7 50		18 —	15 —	11 75	8 50		18 —	15 —	11 25	8 50		20 —	17 —	13 25	9 50		22 —	18 50	14 50	10 —	
» Skellefteå..... »	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	4 —		3 —	2 50	2 —	6 —		5 —	4 —	3 —	10 —	9 —	7 25	4 50		13 50	11 —	8 50	5 —		13 50	11 —	8 —	5 50		15 —	12 —	9 —	6 50		16 50	14 —	10 25	7 —		14 —	11 50	9 —	6 —	
» Byske..... »	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	4 50		3 50	2 50	2 —	9 —	7 —	5 —	3 50		11 —	8 —	6 50	4 25		11 50	9 —	7 —	4 50		12 50	10 —	7 50	5 50		14 —	11 50	9 —	6 —		11 —	9 —	7 —	5 —	
» Piteå..... »	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	5 —	4 —	3 25	2 50		8 —	6 —	4 50	3 50		8 —	6 —	5 —	4 —		9 —	7 —	5 75	4 50		11 —	9 —	7 —	5 —		9 —	7 —	5 75	4 50	
» Luleå..... »	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		4 —	3 —	2 25	1 50		4 50	3 50	2 50	2 —		6 —	4 50	3 50	2 50		7 50	5 50	4 25	3 —		6 —	4 50	3 50	2 50	
» Råneå..... »	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		3 50	2 50	2 —	1 50		5 50	3 50	3 —	2 50		4 —	3 —	2 —	1 50	
» Törefors..... »	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		3 50	2 50	1 50	1 —		3 50	2 50	1 50	1 —	
» Kalix..... »	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		3 50	2 50	1 50	1 —	

OBS. Tur- och Returbiljetter gällande för alla fartygen under hela seglationen säljas ombord mot 10 procents rabatt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik .....
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll..... 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodö.....
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö .....

Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergsiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 57
Betsede..... 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brottö .....
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Bådadrö..... 9
Bällstabro 2

Carlsruhe..... 49, 51
Charleshill..... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia 30

Dalarö 53, 54
Dalen..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby.....
Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 57
Edö 41
Ekbacken..... 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs..... 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gäsö)..... 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik..... 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen.....
Florina 28
Fogelvik..... 55
Fogelängen .....
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg... 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredrikstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati..... 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fänö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö).. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gräsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret..... 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg.... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra .....
Gåshaga..... 34
Gåsvik 44
Gäsö..... 53
Gäddviken..... 25
Gälnö..... 41
Gårdsvik 46
Gökholmen..... 13
Görväln..... 10
Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga..... 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensberg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö .....
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen..... 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge 29, 30
Isskär ..... 39—41

Jacobsberg..... 8
Jacobsdal..... 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil..... 52
Kilsviken..... 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensberg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommerdörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla .....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn... 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Bindö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan..... 13

Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro..... 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lill-sved..... 41
Lillängsdal 53
Linanäs..... 46
Lindalen..... 39—41
Lindalsund..... 41
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéaholmen 57
Norsberg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra .....
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55

Orrön 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby..... 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik..... 36
Runmarö 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Sicrön 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp..... 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen..... 33
Skarpö 41
Skarpöberg 46
Skaten 46
Skepparholmen55, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem..... 34
Skogshyddan 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru, ... 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby .....
Skå-Säby 12
Skäggandd..... 39—41
Skälvik .....
Skärholm..... 8
Skärmaräng.... 39—41
Skärsätra 28
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 40
Smedslättden 5
Smedden 53
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg..... 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsberg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen ... 44
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård.....
Svalnäs..... 30
Svartnö 45
Svartsö .....
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden..... 33, 57
Svindersvik..... 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby..... 12
Säby 13
Säbyholm..... 13
Sätra (Saltsj.)... 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gäsö) 53
Södernäs..... 49
Södra Stäket 52

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen.... 33, 57
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 40
Tisdan..... 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden..... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trånghlomen .....
Träskö .....
Tuna..... 44
Tyckö .....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö..... 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten..... 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28

Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Urö 45
Utö.....

Vadholma 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö..... 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö..... 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik..... 33, 57
Vesterång 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 25
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Vårby..... 8
Vårdala..... 41
Vårholma..... 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra 34
Yxelö 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13
Akers sluss 44
» bro 44
Alkistan..... 57
Ålsten 14

Ängnö..... 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken..... 5
Ängslarö..... 41

Öfverby..... 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå..... 45, 46
Österby..... 14
Österdalen..... 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal..... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Vasabron—Karlberg.

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvarje hel och halftimme, från kl. 1/2 8 f. m. till kl. 1/2 10 e. m.

2. Vasabron—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7.30, 8.30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2.30, 3,30, 4.30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30, f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6.30, 7,30 8,30 och 9,30 e. m.
OBS. Tills vidare afgår Angslup från Wasabron kl. 9,30 e. m. och från Sundbyberg kl. 10.30 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvarje hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvarje hel timme.
Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7,20 f. m. till kl. 9 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från och med Lördagen den 18 Maj underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:
Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 5,30, 7,30 och 9.30 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken genom stora Essingesundet 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 9,30, och 10,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår:
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Dessutom Onsd. o. Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.
Söndagar:
Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår från och med **Lördagen den 1 Juni:**
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

OBS. Turförändring den 7 Juni.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Klubben—Petersberg—Vårby—Fittja m. fl. ställen.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 och 7,15 e. m. Från Skärholmen kl. 5,30 och 9 e. m.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Till Lennartsnäs, Stäket och Brogård

afgår ångf. **HILLERSJÖ** hvarje Söndag
från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
» Brogård kl. 5,30 f. m. och 6 e. m.
anlöpande **Nockeby, Blackeberg, Kalfudden** och mellanliggande bryggor å norra sidan af farleden.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m.,
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4,30 f. m,
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
anlöpande mellanliggande stationer
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,30 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m.
anlöpande **Nockeby, Hogsta, Lambarudd** och mellanliggande stationer.
OBS. Onsdagar och Lördagar afgår ångf. **HILLERSJÖ kl. 10 f. m.** Återvänder från Svartsjö kl. 12 midd. anlöpande bryggor i farleden.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår ångf. **NYA HILLERSJÖ Söndagar:**
från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
» Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,30 e. m.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen.

anlöpande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Bockholmssund, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,50, 9, 10 och 11 f. m., 12* midd. samt 3, 4*, 5, 6, 7*, 8, 9 och 10 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,15, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
* anlöpes Nacka qvarn.
Söndagar:
Från Barnängsbryggan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m.
Från Nackanäs hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m. utom 12,30 e. m.
OBS. Kl. 9 f. m. från Barnängen anlöpes Nacka qvarn.
OBS. 3/4-timmes-båt inväntas från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip.

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

Från och med Lördagen den 18 Maj
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

Som sjötrafiken under Djurgårdsbron afstänges Måndagen den 27 Maj, kommer från och med nämnde dag och t. v. i samtrafik ångslup att afgå från såväl Logårdstrappan till Strandvägen (Djurgårdsbron) som äfven från Djurgårdsbrunn till Djurgårdsbron hvarje hel och half timme.

28. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna,

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** m. fl. ställen.
afgår ångslupen **LÄRKAN**
från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Från och med Lördagen den 8 Juni afgår ångslupen **SAGA** sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Söndagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 1115 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Viggbyholm—Rydboholm,

afgår ångb. **ÄGIR** och **RAN** från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen sålunda
Söndagar:
Till Djursholm kl. 9 och 10 f. m. 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 10,30 f. m., 3,05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 12,50, 5,20 och 8,30 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby

anlöpande **Mölna**
afgår ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Söknedagar:
från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Stockholm kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
Söndagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast å södra landet
afgår ångf. **IDUN** tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 5,15 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6.30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Söndagar:
Till Mariedal kl. 9, 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 11 f. m. 2,30 och 8 e. m.
Från Mariedal kl. 9,45 f. m. 12,30 6.45 och 9,45 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 6,30 och 9,30 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., och 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m. 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg

afgår ett af ångf **VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG** eller **TENÖ:**
från Stockholm:
Söndagar kl. 9, 9*** (från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 1, 2,30, 4,15**, 7,15* och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15***, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** o. 9,30 e. m.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15* f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden) och 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

Till Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund:

Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » » Söknedagar kl. 7,05*** och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. **TENÖ** afgår från Logårdstrappan genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från Djurö Månd., Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka. Fredagar angöres Saltarö.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Karl XII:s torg
genom **Steg-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Husarö Måndagar, Tisdagar, Onsdagar kl. 3,20 e. m.
från Husarö Tisdagar och Onsdagar kl. 4,45 f. m.
till Möja Onsdagar Thorsdagar och Fredagar kl. 3,20 e. m.
från Möja Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4,15 f. m.
till Brottö Lördagar kl. 3,20 e. m., från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.
Söndagar från Stockholm till Ljusterö kl. 8,30 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m
Söndagar:
Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 7 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande mellanliggande stationer å fastlandet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m. Återvänder kl. 4,15 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationer å Ljusterön, afgår ångf. **ÖSTANÅ II:** från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder kl. 5 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:
från **Stockholm** (Karl XII:s torg) till **Mörtnäs:**
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m., samt dessutom Lördagsaftnar kl. 8.15 e. m.
Till Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m.

Från **Mörtnäs** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 6 f. m. och 7 e. m.
Söknedagar kl. 6 f. m. samt dessutom från Kolvik Lördagsaftnar kl. 6 anlöp. Lagnö och Vikingshill och från Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 12 mid. anl. Tynningsö o. s. v.

Ångf:n **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herman Berg eller **NYA VELAMSUND**, kapt. Ferd. Lundblom afgå:
från **Stockholm** och (Bomslupstrappan vid Skeppsbron) till **Betsede:**
Söndagar:
till Betsede kl. 10 f. m. och 1,30 e. m.
» Långsunda 10,30 e. m.
Söknedagar:
till Lagnö kl. 12

Jernvägskarta öfver Sverige.

Högsta Frukost- & Desertvinet:
Cap Pontac och *Dry Constantia.*
Kan erhållas inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

Old Cape Dry Constantia. *Old Cape Frontignac.* *Old Cape Malaga.*
Old Cape Sherry. *Old Cape Pearl Constantia.* *Old Cape Zwarteberg.*
Old Cape F. C. Pontac. *Old Cape Royal Portwin.*
Old Cape Golden Sherry. *Old Cape Madeira.*
Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare. Garanterade absolut rena naturviner. Levereras franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige.

Äkta, direkt importerade, Capviner.
Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande.

Ångbåtstrafik för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 19.

Jernvägar { i trafik / under byggnad — bredspåriga — smalspåriga

Skala 1 : 2000000

0 20 40 60 80 100 Kilometer

Jernvägskarta öfver Skåne

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm.

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket