SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

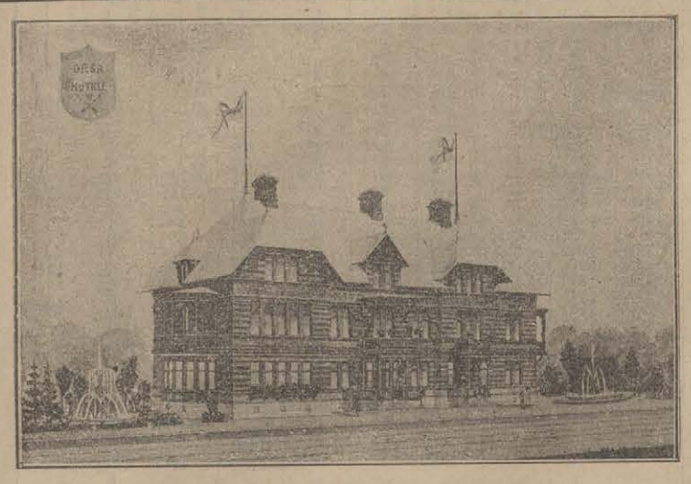
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 24. Tjuguniode Årgången. Lördagen den 15 Juni 1895



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid *Orsa jernvägsstation* i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum**!

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:

Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

8 Vasagatan 8, Stockholm.

Invid Centralstationen, midt för Jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm. Nära Riddarholmen. Riks- och Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

VISBY!



VISBY!

Angenämaste sommarvistelseort för ***rekreationssökande.*** *Utmärktaste bad- och luftkurort. För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett tillfälligt besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. Se vidare turlistan för* ***ångfartygsaktiebolaget Gotlands*** *ångare sidan 12.*



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

För utflygter på Siljan kommer från midsommartiden en *bequäm och fint inredd ångbåt* dagligen att finnas tillgänglig till moderat pris.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ..... *l*
Adolfsberg ..... *E*
Agnesberg ..... *X*
Ahlstad ..... *r*
Albano ..... *ö*
Alby ..... *A*
Alebäck ..... *b*
Alfvesta..... *F, h*
Alfvidsjöbodar .. 279
Alingsås..... *C*
Almedal..... *d, t*
Almnäs ..... *D*
Almnäs..... 295
Almunge..... *R*
Almvik ..... *Å*
Alnaryd ..... *k*
Alster..... *G*
Altappen..... 39
Alvastra ..... *I*
Amsterdam 90
Andersbenning.. *Y*
Anderslöf..... *m*
Anderssons sanna *H*
Aneby..... *F*
Angelstad ..... *k*
Ankarsrum ..... *Å*
Anneberg ..... *t*
Annefors..... *Y*
Annelöf ..... *r*
Ansta ..... *M*
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... *y*
Arboga ... *M*, 147
Arbrå ..... *A*
Arkelstorp ..... *l*
Arkösund ..... *A*
Arlöf..... *F, s*
Arneberga ..... *l*
Arvika .... *G*, 330
Asarum ..... *k*
Asby 340
Askersund. *J*, 119, 294, 296
Askeröd ..... *m*
Asmundtorp ..... *o*
Aspedammen .... *v*
Aspholmen..... 208
Attarp ..... *l*
Avesta ..... *Y*
Axelvold ..... *s*
Axvall..... *b*

Backa ..... *t*
Backa 10
Backsjönäset ... 265
Baggetorp ..... *C*
Bagghus 13
Baldersnäs 211
Balingslöf ..... *F*
Balsby ..... *l*
Bankeberg ..... *F*
Bankeryd..... *H*
Bara ..... *r*
Bardlingbo ..... *A*
Barkarby..... *M*
Barkåkra..... *t*
Baskarp 295
Bastedalen 119
Bastuträsk ..... *y*
Bedinge ..... *r*
Belgviken ..... *N*
Bengtsfors 211
Bengtstorp ..... *P*
Berg ..... 119—121
Berga ..... *f*
Bergen 227
Berghem..... *d*
Bergqvara 60
Bergsbrunna .... *A*
Bergsgården .... *T*
Bergvik ..... *ä*
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... *M*
Bersbo ..... *Ä*
Bettna..... *N*
Billeberga ..... *o*
Billesholm ..... *p*
Billeh:s grufva *q, s*
Billinge ..... *P*
Billingsfors..... 211
Bispberg ..... *Y*
Bispgården... *y*, 266
Bjellum ..... *b*
Bjereshög ..... *r*
Bjerges..... *Å*
Bjerlöf ..... *l*
Bjernum ..... *r*
Bjersjölagård ... *m*
Bjuf ..... *p*
Bjurfors ..... *Y*
Björka ..... *I*
Björkeryd ..... *k*
Björketorp ..... *d*
Björkfors 336
Björksundet ... 148
Björna ..... *y*
Björneborg ..... *G*
Björneborg... 40, 43
Björnhyttan..... *O*
Björnlunda ... *C, F*
Björnstorp ..... *s*
Björstorp ..... *i*
Björsund..... 136
Björsäter ..... *Å*
Blidsberg ..... *e*
Blidösund 10
Blixtorp ..... *l*
Blägda..... *Ä*
Boda ..... *G*
Boden..... *y, z*
Bofors..... *P*
Bohult ..... *f*
Bolmen ..... *k*
Bollebygd..... *d*
Bollnäs ..... *A*
Bollsta bruk ... *y*
Bonäset 265
Bordeaux 91
Borensberg 119—121
Borggård..... *Z*
Borghamn ..... *I*
Borgholm59,218,277, 279
Borgstena ..... *d*
Borlänge..... *X, Y*
Born ..... *T*
Borrby..... *n*
Borås ..... *d*
Boston 244
Bothoim (Aspön) 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm..... *F*
Bratteborg ..... *u*
Breared..... *k*
Bredaryd..... *u*
Bredgrind..... *K*
Bredgårdstorp... *P*
Bredsjö..... *Q, X*
Bredåkra..... *k*
Bremen 89
Brevik..... *f*
Brevik 57, 116—121, 218
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne ... *U*
Bro..... *M*
Broby ..... *l*
Broddbo ..... *A*
Broddetorp..... *b*
Brokind 336
Bromölla..... *k*
Brovallen..... *A*
Brunflo ..... *A*
Brunsberg ..... *G*
Bruzaholm ..... *f*
Bryne ..... *b*
Brålanda..... *X*
Bränahult ..... *i*
Brännestad..... *Å*
Bråstorp..... *k*
Bräcke ..... *A, y*
Bränarp ..... *t*
Brännberg ..... *y*
Bunk 260
Burgsvik 58
Buterud 211
Butle ..... *Å*
Byarum ..... *u*
Bygget..... *k*
Byhelma..... *k*
Byske 39, 270
Byvalla..... *A, B*
Byvattnet..... *y*
Bågede 265
Bålnäs 340
Bålsta..... *M*
Bångbro ..... *O*
Bånghammar ... *J*
Bårstad 296
Båstad ..... *t*
Bäckaskog ..... *k*
Bäckefors ..... *v*
Bärby ..... *R*
Böhle 265
Bökebergsslätt.. *r*
Böketofta ..... *s*
Bökö ..... *k*
Börringe..... *m*
Börseryd..... *i*

Cadiz 99
Carlsdahl..... *P*
Cette 99
Charlottenberg.. *G*
Charlottenlund . *m*
Christiansand... 227
Christineberg... *m*
Cimbrishamn *n*, 66

Daglösen ..... *X*
Dagstorp..... *r*
Dal ..... *t*
Dala ..... *l*
Dalby ..... *s*
Dalkarlsberg .... *Q*
Dalskog ..... *v*
Dalslands kanal. 211
Dalum..... *e*
Danderyd..... *R*
Dannemora ..... *S*
Defvelstorp ..... *m*
Degeberga ..... *l*
Degerfors .... *G*, 60
Degerhamn ..... *Q*
Degerön ..... *I*
Deglundsbäcken. *W*
Deje..... *X*
Delsbo..... *å*
Denia 99
Derome ..... *d*
Dingtuna..... *M*
Diö ..... *F*
Djupadal..... *k*
Djupvik..... 197
Djurmo ..... *Y*
Djursholm (Villastad) *ö*, (ångb. se sid. 15)
Djurslöf ..... *s*
Djurås..... *Y*
Dockmyr ..... *y*
Dofverstorp..... *Z*
Domnarfvet..... *X*
Drättinge ..... *H*
Dufed ..... *A*
Dufnäs ..... *Y*
Dufnäs ..... *ö!*
Dvärsätt..... *A*
Dylta bruk..... *M*
Dynäs ..... *y*
Dysjön ..... *A*
Dösjöbro ..... *r*

Ed ..... *v*
Edane..... *G*
Ede..... *x*
Edebäck ..... *W*
Edestad ..... *k*
Edsvalla ..... *X*
Efveröd ..... *l*
Ekeberga..... *h*
Ekeby ..... *q*
Ekebyholm ..... *R*
Ekedalen..... *l*
Ekeryd..... *u*
Ekestad ..... *l*
Eket ..... *r*
Eklunda ..... *Ö*
Ekolsund *M*, (ångb. se sid. 15)
Eksjö ..... *f*
Ekskogen ..... *R*
Eksund ..... *F*
Ekträsk ..... *y*
Eldsberga..... *t*
Elfkarleö..... *S*
Elfsby ..... *y*
Elfsjö..... *C, F*
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... *P*
Elfängen ..... *X*
Elgarås ..... *C*
Ellös 197
Elmhult ..... *F*
Elmåsa..... *k*
Emarp..... *f*
Emmaboda ..... *h, i*
Emmaljunga..... *r*
Enafors ..... *A*
Engebacken..... *c*
Engelholm ..... *q, t*
Engelholms hamn *t*
Engelsberg *M*, 142
Enggrufvorna ... *W*
Enköping... *M*, 133
Eriksdal ..... *s*
Erikslund ..... *x*
Erikstad ..... *X*
Ervalla ..... *M, P*
Eskilstuna *N*, 150
Eslöf..... *F, m, o*
Esperöd ..... *m*
Espinge ..... *l*
Espås ..... *b*
Espö ..... *m*
Etelhem ..... *Å*
Experimentalf:t. *ö*

Fagerhult..... *f*
Fagersanna..... *E*
Fagerås ..... *G*
Falerum ..... *Å*
Falkenberg ..... *t*
Falköping..... *C, H*
Falun..... *T, X*
Fanom..... *y*
Faringe ..... *R*
Fegen ..... *u*
Fellingsbro..... *M*
Figeholm 279
Filipstad *U, W*, *X*
Finja ..... *p*
Finnerödja ..... *C*
Finnmossen ..... *W*
Finshyttan... *U, W*
Finspong..... *Z*
Finsta..... *R*
Fiskeby ..... *F*
Fiskebäckskil ... 197
Fjelkinge ..... *k*
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ..... *r*
Fjärås..... *t*
Flen .... *C, F, N*
Flisby ..... *F*
Floda ..... *C*
Flosjöhyttan .... *P*
Flädie..... *s*
Fogdhyttan..... *W*
Fogelsta ..... *I*
Fogelvik 57
Fogelvik 197
Foglavik ..... *C*
Fors..... *A*
Forsbacka..... *T*
Forsby ..... *S*
Forserum ..... *H*
Forshammar..... *M*
Forsheda..... *u*
Forshem ..... *Ö*
Forshult ..... *f*
Forssa..... *å*
Forssaström..... *Ä*
Fosie ..... *r*
Fredriksberg ... *Y*
Fredriksfors..... *å*
Fredrikshall *v*, 328
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ..... *ö*
Fridafors..... *k*
Fridened..... *I*
Fridhem ..... *l*
Fridhemsberg ... *t*
Frillesås..... *t*
Frinnaryd ..... *F*
Fristad ..... *d*
Fritsla..... *d*
Frykensjöarne... 334
Fryksta .... *G*, 334
Frånö ..... *y*
Fråndefors ..... *X*
Frändtorp ..... *C*
Fränsta ..... *x*
Fröslida ..... *u*
Frösunda..... *R*
Frövi..... *M*, *O*
Fu..... *T*
Fuhr ..... *h*
Fulltofta..... *l*
Furingstad ..... *Å*
Furulund..... *s*
Furusund..... 8, 13
Fåfängan..... *ö!*
Fårhult ..... *Ä*
Fårösund 58
Färlöf ..... *l*
Fässberg ..... *t*
Förslöf ..... *t*

Gagnef..... *Y*
Gamla Upsala... *S*
Gamleby *Å*, 57, 277
Gammalkroppa .. *U*
Gammalstorp ... *k*
Gammelstad ..... *y*
Gantofta..... *o*
Garsås..... *T*
Gastsjön ..... *y*
Gefle *S, T*, 15-17, 24 25, 39, 219, 262
Gefsjön ..... *A*
Geijersdal..... *X*
Geijersholm..... *W*
Gelivare ..... *z*
Gemla..... *h*
Genarp ..... *r*
Genevad ..... *t*
Getinge ..... *t*
Gimo ..... *S*
Gisebo ..... *H*
Gislöf..... *r*
Gisslarbo..... *M*
Gistad ..... *f*
Gjedser 7
Glemmingebro ... *n*
Glimminge ..... *l*
Glimåkra..... *l*
Glimån 266
Glottra ..... *Z*
Gnarp 23, 267
Gnesta..... *C, F*
Godegård..... *I*
Gonäs ..... *O*
Gottne..... *y*
Grafudden 148
Grafvarne 197
Grafversfors .... *F*
Granbergsdal ... *P*
Grangemouth ... 95
Graninge..... *y*
Granton 242
Gravendal ..... *Y*
Grebbestad 199, 200
Grefvie..... *t*
Grenna 121, 294-296
Grennaforssa ... *F*
Grillby ..... *M*
Grimsby 243
Grimslöf ..... *k*
Grimstorp ..... *F*
Gripenberg ..... *F*
Grislehamn 13
Grums..... *X*
Grundsund 197
Grunnebo ..... *c*
Grycksbo..... *T*
Grydt ..... *l*
Gryt..... *Z*
Gryt..... 57
Grythyttehed *P*, *X*
Gryttjom ..... *Y*
Grytvexeln ..... *Z*
Gräddö ... 8, 10, 13
Grängen ..... *Q*
Grängesberg .... *O*
Grängesberg B:s *X*
Gränum ..... *k*
Gräsberg ..... *X*
Grästorp ..... *c*
Grönängen ..... *x*
Gualöf..... *k*
Gullberna ..... *k*
Gullbrandstorp. *t*
Gullholmen 197
Gullspång ..... *P*
Gunnarstorp .... *p*
Gunnebo..... 57
Gunneryd 295
Gunsta ..... *R*
Gusselby..... *O*
Gustafs ..... *Y*
Gustafstorp..... *k*
Gyttorp ..... *P*
Gåfvan ..... *g*
Gåfvetorp ..... *F*
Gårdsnäs..... *y*
Gårrö ..... *l*
Gäddede 265
Gäfvunda ..... *U*
Gällö ..... *Å*
Gärds Köpinge.. *l*
Gärds Lyngby... *l*
Gärsnäs ..... *n*
Gössäter ..... *Ö*
Göteborg *C, X, d, k*, 67, 120, 197-245
Götened ..... *Ö*

Habo ..... *H*
Hackefors 336
Hafstenssund 199,200
Hagelsrum..... *f*
Hagfors ..... *W*
Halleby ..... *Å*
Hallsberg *C, E, l*
Hallsta 24
Halmstad *k, t, u*, 67, 218
Hamburg 1, 76, 93, 231
Hammar ..... *l*
Hammar 119
Hammenhög ... *n*
Hamra 336
Hanefors..... 295
Hangö 52
Haparanda..... 3
Harg ..... *S*, 13
Hargshamn *S*, 13, 24,
Harnäs..... *S*
Harplinge..... *t*
Hasselfors ..... *G*
Håvre 91
Hoagård ..... *q*
Hoberg ..... *t*
Heby ..... *A*
Hedemora ..... *Y*
Hedensberg..... *M*
Hednoret..... *y*
Hedvigsdal ..... *n*
Heldaholm..... 295
Helgum ..... *y*
Helgö 115
Heljarp ..... *r*
Hellefors..... *X*
Helleforsnäs..... *N*
Hellekis 120
Hellestad..... *Z*
Hellevikusstrand. 197
Hellinge ..... *g*
Helsingborg *o, p, t*, 3, 67, 218, 219
Helsingfors..... 52
Helsingör 3
Hemse..... *A*
Hemsjö ..... *k*
Hennan ..... *A*
Henriksdal ..... *ö!*
Hernestad ..... *l*
Hernösand *y*, 24, 29, 39, 219, 262, 267, 270
Herrestad.. 153
Herrestad ..... *I*
Herrhult..... *U, X*
Herrljunga *C, c, d*
Herräng..... 13, 24
Hesselbyholm 136, 150
Hessleholm *F, l, p, r*
Hillared ..... *d*
Himle ..... *t*
Hindby ..... *m*
Hindås ..... *d*
Hinsnoret ..... *X*
Hjellö 295
Hjelta..... *y*
Hjeltevad ..... *f*
Hjerpen ..... *A*
Hjerpås ... . *b*
Hjo *I*, 121, 294-297
Hjorted ..... *Ä*
Hjortqvarn..... *Z*
Hjulsbro 336
Hjulsjö..... *Q*
Hoby ..... *k*
Hofby 336
Hofmantorp .... *h*
Hofmansbygd ... *k*
Hofors..... *T*
Hofslätt ..... *u*
Hofsta.. ..... *M*
Hofverud 211
Hofvetorp 336
Hohög..... *r*
Holje ..... *k*
Holmeja ..... *r*
Holmsjö ..... *h*
Holmsvedon..... *A*
Hook ..... *u*
Horn 153
Horn 336
Horna..... *l*
Horndal ..... *A*
Horred ..... *d*
Horsaryd..... *k*
Hospitalet ..... *r*
Huddinge .... *C, F*
Hudiksvall *d*, 23—25, 219, 262, 267
Hufvudsta ..... *M*
Hull... 93, 96, 244
Hult..... *d*
Hult ..... *f*
Hultaby ..... *g*
Hultagård ..... *g*
Hultsfred..... *Ä, f*
Hulvik..... *k*
Hurfva ..... *m*
Huskvarna..... *H*
Husum 29, 35, 270
Huså 265
Hvalstad..... *Å*
Hvellinge ..... *r*
Hvena..... *Ä*
Hvetlanda ..... *g*
Hybo ..... *å*
Hycklinge 336
Hylinge ..... *A*
Hyllstofta ..... *p*
Hylta ..... *l*
Håkanbol ..... *P*
Håkantorp ..... *c*
Hålland ..... *A*
Hållsta ..... *N*
Hållsviken..... 112
Håredal 340
Håsjö ..... *y*
Håslöf..... *r*
Hällnäs ..... *y*
Hällsjö..... *x*
Häradshamn ..... *Å*
Härlingstorp .... *b*
Härryda ..... *d*
Härsjön ..... *k*
Hästbo ..... *A*
Hästholmen *I*, 121, 294—297
Hästveda..... *F, l*
Höfversby ..... *Ä*
Höganäs ..... *r*
Högfors ..... *M*
Högsjö ..... *C*
Högsäter..... 330
Högåsen ..... *P*
Höje..... *W*
Hökedalen ..... *v*
Hököpinge ..... *r*
Hönsinge..... *m*
Hönsäter..... 329
Hör ..... *F, l*
Hörby ..... *l*
Hörk ..... *O*
Hörken B:s.. *X, Y*
Hörle ..... *u*
Hörnsjö ..... *y*
Igelsta ..... *C, F*
Igelstorp..... *E*
Iggesund..... 23
Ignaberga ..... *l*
Immeln ..... *l*
Indalselfven 266
Ingatorp ..... *f*
Ingelsby ..... *r*
Ingelsträde..... *r*
Insjön ..... *Y*, 260

Jakobsberg ... *M*
Jemshög ..... *k*
Jenny ..... *Ä*
Jerfsö ..... *A*
Jerfva..... *A*
Jerla ..... *ö!*
Jerle ..... *P*
Jerna..... *C*, *F*
Jernboås ..... *Q*
Jerrestad..... *n*
Johannisberg ... *x*
Johannishus ..... *k*
Johansfors ... .. *u*
Jonsberg ..... *A*
Jonsered..... *C*
Jonsjö..... *d*
Jordberga.. ..... *m*
Jordfallet..... *X*
Jula ..... *Ö*
Jularbo ..... *A*
Jäders Bruk .... *M*
Järbo ..... *A*
Jättendal... 23, 267
Jönköping *H*, 121, 294 —296
Jörn ..... *y*

Kaffatorp ..... *l*
Kaflås ..... *I*
Kalix 39
Kall 265
Kallerö 24
Kallinge..... *k*
Kallmora.. ..... *Y*
Kallsjön 265
Kallströmmen... 265
Kallviken... 35, 270
Kalmar *i*, 58, 60, 61, 64, 66, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Kantorp ..... *C, F*
Kapelshamn 58
Karlberg *A, M, ö*, (ångb. se sid. 15)
Karlsborg *E*, 120, 295
Karlsby ..... *I*
Karlshamn *k*, 59, 66, 67, 218, 219
Karlskoga..... *G, P*
Karlskrona *h, k*, 59, 61, 64, 66, 67, 74, 218, 219
Karlstad *G*, 120, 210, 329
Karmansbo ..... *M*
Karpalund ..... *l*
Karsjö..... *A*
Katrineholm. *C, F*
Katrineholm ... 211
Kattarp..... *r, t*
Katthammarsvik 58
Kettilstorp..... *H*
Kiel 5, 6, 234
Kil..... *G, X*
Kilafors ..... *A, ä*
Killeberg..... *F*
Kilsmo ..... *C*
Kimstad ..... *F, Z*
Kinda kanal.... 336
Kingelstad ..... *q*
Kinna..... *ä*
Kinnared..... *u*
Kinnekulle 120, 210, 329
Kinstaby..... *ä*
Kjeflinge ..... *r, s*
Kjellgrens sanna *H*
Kjellstorp ..... *s*
Klacka Lerberg *Q*
Klagstorp. ... *m, r*
Klefshult ..... *u*
Kleushyttan..... *X*
Klintehamn..... 58
Klippan ..... *p*
Kloten..... *r*
Klågerup..... *r*
Klädesholmen... 197
Kläpp .. .. *y*
Knaby..... *Å*
Knifsta..... *A*
Knutby ..... *R*
Kohlsva ..... *M*
Kolbäck..... *M, N*
Kolforsen ..... *S*
Kolåsen 265
Kongsbacka ..... *t*
Kongsmarken ... *r*
Konstorp ..... *P*
Kopparberg..... *O*
Kornsjö ..... *v*
Korsberga ..... *I*
Korsbrinken..... *Å*
Korsnäs ..... *T*
Korsör 5, 6
Kortebo ..... *H*
Kortfors ..... *P*
Koskivara ..... *z*
Kosta ..... *h*
Kotka 200
Kramfors..... *y*
Kristianstad... *k, l*
Kristiania *G*, 67, 199 200
Kristinehamn *G, U*, 120, 210, 329
Kristinestad..... 40
Krokom ..... *A*
Krylbo ..... *A, Y*
Kråkered..... *d*
Kräklingbo 58
Kuddby ..... *Å*
Kullsveden ..... *Y*
Kullåkra ..... *k*
Kumla..... *E*
Kummelby ..... *A*
Kungsberg 136
Kungsgården .... *T*
Kungsängen ..... *M*
Kungsör *N*, 147, 148
Kylinge ..... *k*
Kylörn..... 270
Kyrkbyn 265
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge ... *s*
Kåge ... 35, 39, 270
Kågeröd ..... *s*
Kåhög..... *C*
Kåreholm..... 121
Kårsta ..... *R*
Kälarne ..... *y*
Källebäcken 295
Källstad ..... *I*
Källvik..... 57
Källviken ..... *T*
Kårda ..... *u*
Kårfsta ..... *x*
Kårfven ..... *R*
Kärreberga .... *p, r*
Kärrgrufvan *M, Y*
Kärrgården ..... *Ö*
Kättinge ..... *A*
Köinge..... *t*
Köpenhamn 1, 3, 64. 66, 228, 229
Köping *M*, 144, 145
Köpingebro *m. n*
Köpmanholmen29,270
Köpmannabro *X*, 211

Lackalånga ... *r*
Laggaretorp ..... *C*
Lagmansholm ... *C*
Laholm ..... *t*
Lakaträsk..... *x*
Lakvik ..... *Å*
Lamhult ..... *F*
Landa..... *ä*
Landeryd ..... *u*
Landsbro..... *g*
Landskrona *o, q, r*, 3, 67, 218, 219
Landvetter ..... *d*
Lannaskede brunn *g*
La Pallice..... 91
Larslund ..... *X, v*
Laxå..... *C, G*
Leckö 329
Lefvalunda ..... *k*
Leksand 260
Leksberg ..... *Ö*
Lena ..... *e*
Lenna..... *R*
Lennerstasund... *öl*
Lennheden ..... *Y*
Lerbäck ..... *I, J*
Lerum..... *C*
Lesjöfors..... *U*
Lessebo ..... *h*
Liarum..... *l*
Liatorp ..... *F*
Lidhult ..... *k*
Lidköping *b*, 120, 210, 329
Lidnäs .... *F*
Lidö.....
Liljeholmen *C, F*, (ångb. se sid. 15)
Lilleskog..... *c*
Lillsjödal..... *f*
Limhamn ..... *r*
Linde ..... *O*
Linderöd..... *l*
Lindfors ..... *X*
Lindholmen..... *R*
Lindnäs 279
Lindome ..... *t*
Lindås ..... *i*
Lingbo ..... *A*
Linghem ..... *F*
Linköping *F*, 118, 336
Lis ..... *t*
Lissabon 99
Liverpool 92
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... *d*
Ljungarum ..... *u*
Ljungby ..... *k*
Ljungbyhed..... *p*
Ljungskile..... 198
Ljusdal ..... *A, ä*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors ..... *Z*
Ljusne 17, 24
Ljuså ..... *z*
Lockne..... *A*
Lofvene .... *b*
Loka ..... *X*
Lomma ..... *s*
London 3, 92, 93, 242
Loo..... *x*
Lottefors..... *A*
Ludvika B:s ... *X*
Ludvika..... *O*
Ludvigsborg .... *l*
Lugnås ..... *Ö*
Luleå *y*, 35, 39, 262, 270
Lund..... *F, r*
Lunda 8
Lundby..... *M*
Lundsbrunn..... *Ö*
Lunger 149
Lunnarp... ..... *n*
Lybeck..... 1, 74
Lyckåker..... *r*
Lyckås ..... *s*
Lyckåsgård ..... *H*
Lyngsjö ..... *l*
Lysekil 197, 199, 200
Låka 197
Långbanshyttan ... *U*
Långbansände... *U*
Långbron 211
Långed 211
Långsele..... *y*
Långshyttan..... *B*
Långträsk ..... *y*
Långås ..... *t*
Läggesta..... *D*
Läppe ... 148, 149
Löberöd ..... *m*
Löderup ..... *n*
Lödöse ..... *X*
Löfsta..... 153
Löfvestad ..... *m*
Lökom..... *y*
Lönneberga..... *f*
Lörång ..... *A*

Mahult ..... *k*
Mala ..... *r*
Malaga 99
Malma..... *Ö*
Malmberget..... *z*
Malmby ..... *D*
Malmbäck ..... *u*
Malmslätt ..... *F*
Malmö *F, m, r, s*, 1-3, 64, 66, 67, 90, 92, 218, 219, 227
Malmön 197
Malsta ..... *R*
Malung..... *U*
Manchester 92
Mantorp ..... *F*
Marbäck ..... *k*
Marianelund ..... *f*
Marieberg ..... *r*
Marieberg..... *E*
Mariedam ..... *I*
Mariefred ... *D*, 153
Mariehamn 43, 52
Marieholm ..... *o*
Marielund ..... *R*
Mariestad *Ö*, 120, 210, 329
Markaryd..... *r*
Marma ..... *S*
Marseille..... 99
Marstrand... 197, 200
Marsvinsholm ... *m*
Marum 10
Matfors ..... *x*
Mattmar..... *A*
Mehede ..... *S*
Medevi 119, 294, 296
Melen 265
Mellansel..... *y*
Mellansjö ..... *A*
Mellerud ..... *X, v*
Mellösa ..... *N*
Merserum ..... *k*
Mjöhult ..... *r*
Mjölby ..... *F, I*
Mobodarne ..... *ä*
Moelfven..... *y*
Mofalla ..... *I*
Moheda ..... *F*
Moholm ..... *C, Ö*
Mokärnshyttan.. *W*
Molkom ..... *X*
Mollaryd..... *d*
Mollösund..... 197
Molnby..... *R*
Mon ..... *v*
Mora ..... *U*, 260
Mora Noret..... *T*
Morgongåfva ... *A*
Morshyttan ...*A, K*
Mosås..... *E*
Motala *I*, 119—121, 294—296
Mullsjö ..... *H*
Multrå..... *y*
Munkaskog 295
Munkbo ..... *O*
Munkfors ..... *W*
Munksund 39
Munktorp ..... *M*
Murjek ..... *z*
Myra ..... *W*
Myresjö ..... *y*
Myrheden ..... *y*
Myråsen ..... *u*
Myskje..... *ä*
Målaskog..... *k*
Målerås ..... *i*
Mälilla ..... *f*
Månsarp ..... *u*
Märsta..... *A*
Möckeln ..... *F*
Mölltorp..... *E*
Mölnbacka ..... *X*
Mölnbo ..... *C, F*
Mölndal ..... *d*
Mölnlycke..... *d*
Mönsterås... 60, 279
Mörarp ..... *p*
Mörby ..... *ö*
Mörlunda ..... *f*
Mörrum ..... *k*
Mörsill..... *A*

Nattavara..... *z*
Nedansjö ..... *x*
Nedansjöby..... *x*
Neglinge..... *ö!*
Nelhammar..... *Å*
Nettraby..... *k*
Neva ..... *U*
Newcastle 98
Newyork..... 244
Nittqvarn ..... *Y*
Nol..... *X*
Noor 10
Nora ..... *P*
Norberg ..... *M*
Nordanå ..... *s*
Nordmaling 35, 270
Nordmark ..... *W*
Norehoff ..... *I*
Norrahammar ... *u*
Norra Vi..... 340
Norra Wram ... *q*
Norrfors ..... *x*
Norrhvidinge .. *s*
Norrköping *F, Å*, 58, 60, 74, 116, 117, 120, 218, 277, 278
Norrsund 13
Norrtelje..... *R*, 8
Norrtull ..... *ö*
Norsesund ..... *C*
Norsholm *F, Z, Ä*, 118—121
Nosaby ..... *k*
Notholmen 148
Nuortikon ..... *z*
Nybo ..... *A*
Nybro ..... *i*
Nyckelby..... *M*
Nygård ..... *X*
Nyhem ..... *y*
Nyhyttan ..... *U*
Nykroppa ..... *y*
Nyköping *N*, 115, 116, 120
Nyland ..... *y*, 29
Nynäs 116
Nyqvarn ..... *D*
Nystad 43
Nyåker ..... *y*
Näs ..... *Y*
Näf ägöl..... *h*
Näfveqvarn..... 116
Nälden ..... *A*
Näs ..... *K*
Näsberg ..... *z*
Näsby..... *R*
Näsby 153
Näsbyholm ..... *m*
Nässjö *F, H, f, u*
Nässundet ..... *U*
Näsviken..... *ä*
Nöbbelöf..... *l*
Nösund 197

Ocke..... *A*
Ockelbo ..... *A, S*
Odensala..... *A*
Odensbacken ... 149
Odensberg ..... *C*
Oforsen ..... *U*
Okna ..... *F*
Olskroken ... *C, X*
Omberg ..... *I*
Oporto 99
Oringen ..... *y*
Ormaryd..... *f*
Ormastorp ..... *r*
Ornäs ..... *X*
Orrefors ..... *i*
Orresta ..... *M*
Orrskog ..... *S*
Orsa ..... *T*, 260
Ortala 13, 24
Ortalslund..... 13
Osdal..... *d*
Oskarshamn *f*, 59, 60, 61, 66, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Oskarström ..... *u*
Oslättfors ..... *S*
Ottarp..... *q*
Ottebol ..... *G*
Otterbäcken..... *P*
Ousby .... *F*
Ovesholm..... *l*
Oxelösund *N*, 57, 117—121, 218
Oxie..... *m*

Parteboda..... *x*
Partilled..... *C*
Pataholm 279
Persberg..... *U*
Persbergs grufvor *U*
Perstorp ..... *p*
Petersburg, S:t. 52
Piksborg..... *k*
Pilgrimsta ..... *A*
Piteå... 39, 262, 270
Pixbo..... *d*
Polcirkeln..... *z*
Porla ..... *G*
Pressebo..... *X*
Prestköp..... *Z*
Prestmon..... *y*
Prestqvarn ..... *Ö*
Prästebacke .... *v*
Påarp ..... *p*
Pålsboda ..... *C, Z*
Påskallavik 67, 218, 279

Qvarnby ..... *r*
Qvarsebo..... 116
Qvicksund *N*, 145
Qvidinge..... *p*
Qviinge ..... *l*
Qvilla..... 336

Ragunda ..... *y*
Ramlösa ..... *o, p*
Ramnäs ..... *M*
Ramsjö ..... *A*
Ramvik ..... *y*
Ransta..... *M*
Rathan..... 35, 270
Raumo..... 43
Raus ..... *o*
Refteled, öfre... *u*
Rekarne ..... *N*
Riddarhyttan ... *M*
Riddersvik ..... *M*
Riga 54
Rimbo..... *R*
Rimforsa 336
Ringestena ..... *d*
Ringstorp..... *Å*
Ringvägen..... *öl*
Rinkaby ..... *l*
Ripa ..... *l*
Risa..... *b*
Rochelle 91
Rockesholm..... *P*
Rogslösa ..... *I*
Roma..... *Å*, 58
Ronehamn 58
Ronöholm 13
Ronneby *k*, 59, 64, 67
Roppered..... *d*
Rosendala..... *H*
Rosenfors ..... *f*
Rosenholm ..... *k*
Rosersberg ..... *Å*
Rosshyttan ..... *A*
Rostock ..... *v*
Rotebro ..... *A*
Rotterdam 90
Rouen 91
Ryd..... *k*
Rydboholm ..... *d*
Rydsgård..... *m, r*
Ryedal ..... *k*
Ryningsnäs..... *f*
Ryr..... *c*
Ryssby ..... *k*
Rystad ..... *F*
Råbäck 329
Råda ..... *R*
Råda ..... *W*
Rågåker ..... *S*
Råhällan..... *N*
Råneå..... 39
Rånnum..... *c*
Rånäs..... *R*
Råå..... *o*
Råå..... 119
Räfsanda ..... *d*
Rällså..... *O*
Rämen..... *X*
Räppe..... *h*
Rättvik .... *T*, 260
Rö ..... *R*
Rödaled ..... *l*
Rödeby ..... *h*
Rödesund..... 120
Röena..... *l*
Rögle ..... *t*
Röinge..... *l*
Rönneshytta .... *I*
Rönninge .... *C, F*
Rör..... 265
Rörshyttan ..... *B*
Röstjö ..... *k*
Röstånga ..... *v*
Röttle..... 295

Sahlstad ..... *c*
Sala ..... *A, M*
Saltsjöbaden .... *öl*, (ångb. se sid. 15)
Saltskog... *C, D, F*
Sandared ..... *d*
Sandarne..... 17, 24
Sandbäck ..... *k*
Sandhem..... *H*
Sandsjö ..... *F*
Sandsta ..... *O*
Sandviken ..... *T*
Sandviken 279
Sandträsk ..... *z*
Satserup ..... *l*
Saxtorp ..... *r*
Seckestad..... *Ö*
Seffle ..... *X*, 330
Sege ..... *s*
Segerstad ..... *b*
Seglingsberg .... *M*
Segmon ..... *X*
Sellnäs ..... *X*
Selsjön ..... *y*
Sem ..... *A*
Sennan..... *u*
Sexdrega..... *d*
Sibbhult ..... *l*
Sickla..... *öl*
Sigtuna 130
Sikeå 35, 270
Sikfors..... *X*
Sikhult 340
Simeå ..... *A*
Simlinge..... *r*
Simonstorp..... *F*
Singö 13
Sissebäck..... *k*
Själevad ..... *y*
Sjöbo..... *s*
Sjöbo ..... *d*
Sjögesta ..... *F*
Sjögränd..... *W*
Sjön Anjan..... 265
Sjön Jufveln ... 265
Sjön Siljan..... 260
Sjön Sommen... 340
Sjön Vettern ... 297
Sjöstorp..... *I, J*
Sjötorp 120
Sjöänd

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholm	Lokaltåg, se medlem.	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Central		—	740	900	945	1020	895	525	800	845
					Stockholms N:a		500								
					Karlberg							*p*)	*p*)		
					Tomteboda		511				1034	*p*)	*p*)		853
					Hagalund										
7	0,45	0,30	0,40	0,25	Jerfva		525	7-7		1002	1053			847	904
					Turebery										
19	1,15	0,80	1,00	0,70	Rotebro		559	822		1024	1186	839	600	889	928
24	1,45	1,00	1,30	0,85	Wäsby		620	884		1036	1159	843	610	850	956
32	1,95	1,30	1,70	1,15	Rosersberg		643	850		1049	1226	400	622	905	1013
37	2,25	1,50	1,95	1,30	Märsta		705	904		1100	1253	409	638	919	1030
					Odensala										
49	2,95	2,00	2,60	1,75	Knifsta		745	929		1121	137	428	658	939	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	Bergsbrunna		821	955		1140	209	445	715	959	№ 446
66	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)		840	1007	1024	1150	225	455	725	1010	III
					Från Upsala			1048	1031		300		735		520
79	4,75	3,20	4,15	2,80	Wänge		—	1117			344		757	—	545
86	5,20	3,45	4,55	3,05	Åland		—	1136			416		809		619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	Wittinge		—	1208			522		832		709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	Morgongåfva		—	1220			549		844		753
113	6,80	4,55	5,95	4,00	Heby		—	1238	1128		640		855		842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)		—	110	1145		718		919		920
					Från Sala			150	1154		800		926		1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	Broddbo			213			822		942		1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	Rosshyttan	Godståg № 466		238			929		1003		112
					Brovallen	II III	—	300	1237		950		1020		142
					Från Krylbo		520	339	1242						350
165	9,90	6,60	8,70	5,80	Julardo		544	349							410
171	10,30	6,85	9,00	6,00	Fors		539	403	1257						443
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)		602	421	109						506
					Från Morshyttan		612	422	110						521
185	11,10	7,40	9,75	6,50	Horndal		643	438	121						559
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Byvalla (*B*)		718	454	130						624
202	12,15	8,10	10,65	7,10	Hästbo		758	518							723
209	12,55	8,40	11,00	7,35	Torsåker		826	533	158						754
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)		850	551	✕208						822
					Från Storvik		950	615	233						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	Åshammar		1023	632	248						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	Järbo		1059	651	302						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)		1159	732	339						
					Från Ockelbo		1234	746	344						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	Lingbo		148	822	418						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	Holmsveden		225	844	432						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)		310	914	457						
					Från Kilafors		330	924	501						
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs		417	1000	529						
					Från Bollnäs		615		537						
					Lottefors		✕		✕						
332	19,10	12,75	16,60	11,00	Arbrå		712	—	603						
337	19,10	12,75	16,50	11,00	Wallsta		742		612						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	Simeå		824		624						
353	19,55	13,05	16,80	11,20	Karsjö		838		638						
					Löräng		✕		✕						
365	19,55	13,05	16,80	11,20	Jerfsö		935		657						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*å*)		1010		719						✕825
					Från Ljusdal				737						843
387	20,00	13,35	17,10	11,40	Tallåsen		—		750						908
408	20,45	13,65	17,40	11,60	Hennan		—		826						949
					Nybo		—								✕
428	20,90	13,95	17,70	11,80	Ramsjö		—		852						1032
446	21,35	14,25	18,00	12,00	Mellansjö		—		935						1119
464	21,80	14,55	18,30	12,20	Östavall		—		1001						1159
473	22,25	14,85	18,60	12,40	Alby		—	Bl. tåg № 278	1018	Bl. tåg № 272	Godståg № 490				1218
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (*x*)		—	II III	✕1020	II III	II III				✕1240
					Från Ånge		—	105	1105	510	810				se tåg
					Dyasjön		—	✕		✕	✕				№ 278
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (*y*)		—	✕210	1152	644	910				
					Från Bräcke		—	235	1210	614					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	Stafre		—	309		633					
539	23,15	15,45	19,40	13,00	Gällö		—	332		654					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	Pilgrimsta		—	408	115	738					
					Lockne		—	✕		✕					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	Brunflo		—	448		754					
					Torvalla		—	✕		✕					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund		—	515	205	✕815					
					Från Östersund		—	535	220	836					
					Östersund, vestra		—	✕	✕	✕					
					Sem		—	✕	✕	✕					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	Täng		—	601		852					
					Dvärsätt		—	✕	✕	✕					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	Krokom		—	630		912					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	Nälden		—	652	318	937					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	Ytterån		—	716	330	958					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	Trångsviken		—	742	353	1014					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	Mattmar		—	802		1039					
					Ocke		—	✕		✕					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	Mörsill		—	837	436	1108					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	Hjerpen		—	909	500	1136					
					Hälland		—			✕					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	Undersåker		—	Ank.	528	1206					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	Åre		—	—	548	1233					
					Tegefors		—	—		✕					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	Dufed		—	—	607	1254					
					Gefsjön		—	—	640	131					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	Ånn		—	—	708	159					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	Enafors		—	—	734	226					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien		—	—	800	✕255					
854	31,45	20,75	—	—	*Trondhjem*		—	—	1130	755					

* Lokaltåg, se nedan.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. och Godståg:
II kl. 5,25 öre } pr km.
III kl. 3,5 öre }
med Snälltåg:
II kl. 6 öre } pr km.
III kl. 4 öre }

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. och Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	26,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,30
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af
II kl. 0,75 öre } pr km.
III kl. 0,5 öre }

Juli—Augusti.

*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Trondhjem	Bl. tåg № 271 II III	Snälltåg 415 № 81 II III
13	0,30	0,55	0,70	0,50	Storlien	✕1255	✕ 340
24	1,45	1,00	1,30	0,85	Enafors	123	905
	2,10	1,40			Ånn	154	930
48	2,90	1,95	2,55	1,70	Gefsjön	215	951
					Dufed	245	1012
56	3,40	2,25	2,95	2,00	*Tegefors*	✕	—
70	4,20	2,80	3,70	2,45	Åre	301	1034
					Undersåker	326	1052
					Hälland	✕	—
83	5,00	3,35	4,40	2,95	Hjerpen	358	1128
93	5,60	3,75	4,90	3,30	Mörsill	✕1437	1147
					Ocke	✕	✕
104	6,25	4,20	5,50	3,65	Mattmar	458	728
115	6,90	4,60	6,05	4,05	Trångsviken	527	800
124	7,45	5,00	6,55	4,35	Ytterån	546	829
130	7,80	5,30	6,85	4,55	Nälden	602	848
141	8,50	5,65	7,40	4,95	Krokom	624	915
					Dvärsätt	✕	✕
151	9,10	6,05	7,95	5,30	Täng	644	943
					Sem	✕	✕
					Östersund, vestra	✕	✕
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	✕1010	1200
					Från Östersund	725	1100
					Torvalla	✕	✕
177	10,65	7,10	9,30	6,20	Brunflo	750	1138
					Lockne	✕	✕
195	11,70	7,80	10,25	6,85	Pilgrimsta	822	1218
209	12,55	8,40	11,00	7,35	Gällö	848	1250
222	13,35	8,90	11,70	7,80	Stafre	908	120
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	925	✕146
					Från Bräcke	932	212
					Dysjön	✕	✕
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (*x*)	1020	315
					Från Ånge		520
275	16,10	10,70	14,45	9,65	Alby	—	607
284	16,10	10,70	14,95	9,95	Östavall	—	632
302	16,10	10,70	15,80	10,50	Mellansjö	—	647
320	16,65	11,05	16,20	10,80	Ramsjö	—	658
					Nybo	—	✕
340	17,10	11,35	16,50	11,00	Hennan	—	632
361	17,55	11,70	16,80	11,20	Tallåsen	—	721
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (*å*)	—	735
					Från Ljusdal	—	755
382	18,00	12,00	17,10	11,40	Jerfsö	—	820
					Löräng	—	✕
395	18,40	12,25	17,40	11,60	Karsjö	—	855
404	18,45	12,30	17,40	11,60	Simeå	—	917
411	18,80	12,55	17,70	11,80	Wallsta	—	933
416	18,85	12,55	17,70	11,80	Arbrå	—	948
					Lottefors	—	✕
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	1015
					Från Bollnäs	—	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (*ä*)	—	
					Från Kilafors	—	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	Holmsveden	—	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	Lingbo	—	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (*S*)	—	
					Från Ockelbo	—	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	Järbo	Godståg № 445	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	Åshammar	III	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (*T*)	630	
					Från Storvik	706	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	Torsåker	749	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	Hästbo	855	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Byvalla (*B*)	929	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	Horndal	945	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (*K*)	955	
					Från Morshyttan	1027	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	Fors	1053	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	Julardo	1105	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (*Y*)	1143	
					Från Krylbo	✕	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	*Brovallen*	239	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	Rosshyttan	323	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Broddbo	351	
					Till Sala (*M*)	500	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	Från Sala	606	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	Heby	632	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	Morgongåfva	702	
662	24,25	16,25	21,30	14,20	Wittinge	802	
669	24,25	16,25	21,30	14,20	Åland	838	
682	24,30	16,55	21,60	14,40	Wänge	919	
					Från Upsala	455	
689	24,80	16,55	21,60	14,40	Bergsbrunna	516	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	Knifsta	548	
					Odensala	✕	✕
711	25,55	17,05	22,20	14,80	Märsta	540	623
716	25,70	17,15	22,20	14,80	Rosersberg	557	641
724	25,70	17,15	22,20	14,80	Wäsby	621	702
729	25,70	17,15	22,20	14,80	Rotebro	642	722
					Tureberg	✕	✕
741	26,15	17,45	22,50	15,00	Jerfva	718	756
					Hagalund	✕	✕
					Tomteboda	730	810
					Karlberg	✕	✕
					Stockholm, Norra	737	✕
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms C:l	—	820

* Lokaltåg, se nedan.

Juli—Augusti.

	Bl. tåg № 277 II III	Godståg № 441 II III	Bl. tåg № 233 II III	Bl. tåg № 237 II III	Godståg № 489 II III	Bl. tåg № 259 II III	Bl. tåg № 235 II III
	800	—	—	—	—	—	—
	✕1255	—	—	—	—	—	—
	123	—	—	—	—	—	—
	154	—	—	—	—	—	—
	215	—	—	—	—	—	—
	245	—	—	—	—	—	—
	✕	—	—	—	—	—	—
	301	—	—	—	—	—	—
	326	—	—	—	—	—	—
	✕	—	—	—	—	—	—
	358	—	—	—	—	—	—
	✕437	—	—	—	—	—	—
	✕	—	—	—	—	—	—
	458	—	—	—	—	—	—
	527	—	—	—	—	—	—
	546	—	—	—	—	—	—
	602	—	—	—	—	—	—
	624	—	—	—	—	—	—
	✕	—	—	—	—	—	—
	644	—	—	—	—	—	—
	✕	—	—	—	—	—	—
	✕	—	—	—	—	—	—
	705	—	—	—	—	—	—
	✕1010	—	—	—	—	—	—
	1100	—	—	—	—	—	—
	✕	—	—	—	—	—	—
	1138	—	—	—	—	—	—
	✕	—	—	—	—	—	—
	1218	—	—	—	—	—	—
	1250	—	—	—	—	—	—
	105	—	—	—	—	—	—
	✕	—	—	—	—	—	—
	1346	—	—	—	—	—	—
	212	—	—	—	—	—	—
	✕	—	—	—	—	—	—
	315	—	—	—	—	—	—
	340	—	—	—	—	—	—
	407	—	—	—	—	—	—
	432	—	—	—	—	—	—
	517	—	—	—	—	—	—
	558	—	—	—	—	—	—
	✕	—	—	—	—	—	—
	632	—	—	—	—	—	—
	721	—	—	—	—	—	—
	735	—	—	—	—	—	—
	✕342	—	—	—	—	—	—
	857	—	—	—	—	—	—
	920	—	—	—	—	—	—
	✕	—	—	—	—	—	—
	938	—	—	—	—	—	—
	952	—	—	—	—	—	—
	1004	—	—	—	—	—	—
	1013	—	—	—	—	—	—
	✕	—	—	—	—	—	—
	1034	—	—	—	—	—	—
	1041	—	—	—	—	—	—
	1110	—	—	—	—	—	—
	1115	—	—	—	—	—	—
	1144	—	—	—	—	—	—
	1202	—	—	—	—	—	—
	1233	—	—	—	—	—	—
	1238	—	—	—	—	—	—
	118	—	—	—	—	—	—
	132	—	—	—	—	—	—
	✕143	—	—	—	—	—	—
	208	—	—	—	—	—	—
	222	—	—	—	—	—	—
	238	—	—	—	—	—	—
	251	—	—	—	—	—	—
	300	—	—	—	—	—	—
	316	—	—	—	—	—	—
	341	—	—	—	—	—	—
	322	—	—	—	—	—	—
	331	—	—	—	—	—	—
	345	—	—	—	—	—	—
	✕	—	—	—	—	—	—
	427	—	—	—	—	—	—
	434	—	—	—	—	—	—
	454	—	—	—	—	—	—
	✕	—	—	—	—	—	—
	522	—	—	—	—	—	—
	543	—	—	—	—	—	—
	559	—	—	—	—	—	—
	624	—	—	—	—	—	—
	723	—	—	—	—	—	—
	754	—	—	—	—	—	—
	822	—	—	—	—	—	—

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg

	Bl. tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III		Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Från Stockholm, Central	930	1205	340	555	Från Jerfva	1017	120	415	632
» Karlberg	✕	✕	✕	✕	» Hagalund	✕	✕	✕	✕
» Tomteboda	939	1214	349	604	» Tomteboda	1028	130	425	644
» Hagalund	✕	✕	✕	✕	» Karlberg	✕	✕	✕	✕
Till Jerfva	948	1223	358	613	Till Stockholm, Norra	1034	136	431	650

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3
			Från Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	Vesterby	✕	✕
	1,00	0,60	Rörshyttan	✕	✕
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Från Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	Åsbo	✕	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*A*)	110	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från Byvalla (*A*)	810	—
10	0,80	0,50	Åsbo	✕	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Från Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	Rörshyttan	✕	✕
22	1,80	1,10	Vesterby	✕	✕
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. II	III		Bl. tåg № 107 II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III
						Från Stockholms C:l	905	736	725	1010	—	100	300	450	620	735	950
						Riddarholmen	✕			✕					—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	södra station	905	—	725	1010	1230	100	300	450		746	1001
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	Liljeholmen	918	820	739	1024	1259	115	314	506			
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Elfsjö	928	836	749	1034	136	125	323	515			
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	Huddinge	938	856	802	1046	154	136	332	528			
						Tumba	954	923	819	1105	226	155	349	545			
						Rönninge	✕	936	830	1116	243	206	359	556			
						Igelsta	a)			a)	a)		a)	a)			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (*D*)	1014	953	843	1128	301	220	410	609		839	1054
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	1020	1015	852	1135	—	325	230	415	628	847	1102
						Från Södertelje		945	838	—	255	210	420	600	825	1047
						Från Saltskog	—	1007	845	—	320	224	428	615		841	1055
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	Jerna	—	1040	902	—	352	248	450	640		✕	—
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	Mölnbo	—	1108	918	—	423	307	516	705		921	1134
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1124	✕ 929	—	439	318	530	717	730	✕	—
						Från Gnesta	—	1139	943	—	450	330		745	➡ 754	936	1141
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	Björnlunda	—	1205	958	—	521	348	—	804		✕	—
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Stjernhof	—	1231	1013	—	552	406	—	824		✕	—
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	Sparreholm	—	126	1030	Godståg	720	429	—	847		1019	—
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	Skeboqvarn	—	151	1042	№ 307	742	442	—	900			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	208	1054	II III	802	455	—	913	824	1039	1240
						Från Flen	—	222	1059	115	836	459	—	918	825	1040	1241
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	Kantorp	Godståg	244	1112	144	900	515	Bl. tåg	934			
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	Walla	№ 317	306	1121	209	922	526	№ 115	946		1058	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	328	1136	235	945	548	II III	1024	852	✕1112	114
						Från Katrineholm	600	358	1146				➡ 615			✕1118	
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	Baggetorp	622	422	1159	—	—	—	638	—		1145	
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	Wingåker	702	515	1220	—	—	—	659	—			
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	Hügsjö	725	543	1234	—	—	—	719	—			
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	Kilsmo	803	621	1252	—	—	—	741	—			
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg. № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III	Bl. tåg № 107 II III
						Från **Stockholms Central**			10[10] Söd.- o. helgd.-t.o.m. Aug.								
						Riddarholmen			×								
4		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	—	725	10[10]	—	1[00]	3[00]	4[50]				
4		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	12[30]	7[25]	10[10]	12[30]	1[00]	3[00]	4[50]				
8		0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	1[15]	7[39]	10[24]	1[36]	1[15]	3[14]	5[06]				
14		—	0,85	0,60	0,75	0,50	1[36]	8[02]	10[46]	1[54]	1[36]	3[32]	5[28]				
23		2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	2[26]	8[19]	11[05] *a)*	2[26]	1[55]	3[49]	5[45]				
29		—	1,75	1,20	1,55	1,05	2[48]	8[30]	11[16] *a)*	2[48]	2[06]	3[59]	5[58]				
						Igelsta											
37		3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	3[01]	8[43]	11[28]	3[01]	2[20]	4[10]	*a)*				
38		3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	3[25]	8[52]	11[35]	3[25]	2[30]	4[15]	6[22]				
						Till **Södertelje**	10[15]	8[52]									
						Från **Södertelje**	9[45]	8[35]		2[55]	2[10]	4[20]	6[00]				
						Från **Saltskog**	10[07]	8[45]	—	3[20]	2[24]	4[26]	6[15]				
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» **Jerna**	10[40]	9[02]	—	3[52]	2[48]	4[50]	6[40]				
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» **Mölnbo**	11[08]	9[18]	—	4[23]	3[07]	5[16]	7[05]				
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	11[24]	×9[29]	—	4[39]	3[18]	5[30]	7[17]				
						Från **Gnesta**	11[38]	9[43]	—	4[50]	3[30]		7[45]				
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» **Björnlunda**	12[05]	9[58]	—	5[21]	3[48]	—	8[04]				
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» **Stjernhof**	12[31]	10[13]	—	5[52]	4[06]	—	8[24]				
96	—	5,30	3,85	5,05	3,40	» **Sparreholm**	12[6]	10[30]	—	7[20]	4[29]	—	8[47]				
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» **Skeboqvarn**	1[51]	10[42]	—	7[49]	4[42]	—	9[00]				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	2[08]	10[54]	—	8[26]	4[55]	—	9[18]				
						Från **Flen**	2[22]	10[59]	—	8[36]	4[50]	—	9[18]				
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» **Kantorp**	2[44]	11[12]	Persont.	9[06]	5[16]	Godståg	9[34]				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» **Walla**	3[06]	11[21]	№ 21	9[22]	5[26]	№ 321	9[46]				
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*C*)	3[28]	11[36]	II III	9[45]	5[43]	II III	10[04]				
						Från **Katrineholm**			→11[51]		6[11]	5[15]					
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» **Strångsjö**	—	—	12[09]		6[38]	5[47]	Bl. tåg № 127 II III				
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» **Simonstorp**	—	—	12[32]		7[06]	6[24]					
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» **Grafversfors**	Godståg № 323	Godståg № 327	12[50]		7[24]	6[58]	205				
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» **Åby**	II III	II III	12[58]		7[33]	7[13]	217				
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*A*)	5[20]	2[40]	1[11]		7[49]	7[31]					
						Från **Norrköping**	6[05]	3[01]	1[29]		8[02]	8[21]					
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» **Fiskeby**	6[16]	3[10]	1[34]		8[16]	8[47]					
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Eksund**	6[28]	3[25]	1[44]		8[24]	9[03]					
198	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» **Okna**	6[39]	3[35]	1[50]		8[36]	9[22]					
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*Z*)	6[49]	3[40]	1[51]		8[44]	9[33]					
						Från **Kimstad**	6[57]	3[50]	× 1[58]		8[53]	10[09]					
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z, Å*)	7[09]	4[05]	2[18]		8[59]	10[49]					
						Från **Norsholm**	7[24]	4[24]	2[29]		9[14]	11[14]					
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» **Gistad**	7[40]	4[46]	2[41]	Bl. tåg № 123 II III	9[30]	11[38]	Godståg № 329 II III				
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» **Linghem**											
						Rystad	× 8[00]	5[06]	—	9[50]	×	11[58]	11[26]				
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	8[15]		2[55]		9[50]	12[20]	11[58]				
						Från **Linköping**	8[32]		3[12]		10[43]	12[43]					
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» **Malmslätt**	8[48]		3[22]		10[57]	1[07]					
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» **Bankeberg**	×		×		×	×					
						Sjögesta	9[09]		3[37]		11[42]	1[42]					
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» **Mantorp**	9[18]		3[44]		11[57]	1[57]					
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» **Sya**	9[28]		3[52]		12[04]	2[10]					
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)			3[58]		12[17]	2[30]					
						Från **Mjölby**			4[15]		12[36]	2[48]					
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» **Strålsnäs**			4[25]		12[46]	2[58]					
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» **Boxholm**			4[38]		12[59]	3[11]					
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» **Sommen**			4[56]		1[18]	3[30]					
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» **Tranås**			×		1[36]	3[48]					
						Säby			5[13]		1[54]	4[06]					
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» **Gripenberg**			5[24]		2[05]	4[17]					
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» **Frinnaryd**	Godståg № 401* Sökned. II III	Persont. № 183 II III	5[46]		2[25]	4[38]					
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» **Aneby**			5[57]		2[37]	4[50]					
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» **Flisby**			6[09]		2[49]	5[02]					
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» **Solberga**			6[27]		×3[19]	5[22]					
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, u*)	2[40]	6[37]	←		3[00]						
						Från **Nässjö**	3[14]	6[56]	—		3[20]						
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» **Grimstorp**	3[35]	7[08]	—		3[33]						
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» **Sandsjö**	4[00]	7[26]	—		3[52]						
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*g*)	4[23]	7[39]	—		4[06]						
						Från **Säfsjö**	4[54]	7[48]	—		4[17]						
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» **Stockaryd**	5[42]	8[14]	—		4[46]						
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» **Lamhult**	6[18]	8[31]	—		5[22]						
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» **Lidnäs**	6[41]	8[42]	—		5[42]						
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» **Moheda**	×	×	—		×						
						Grennaforsa t.o.m. 15 Sept.	7[01]	8[51]	—		6[03]						
430	—	25,30	17,20	22,60	15,05	» **Gåfvetorp**	7[16]	9[00]	—		6[18]						
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)	7[47]	9[08]	—		6[49]						
						Från **Alfvesta**	8[17]	9[30]	—		7[19]						
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*)	8[37]	9[22]	—		7[39]						
						Från **Vislanda**	9[25]	10[02]	—	Godståg № 405* Sökned.	8[07]						
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» **Liatorp**	×	×	—	III	×						
						Diö	10[00]	10[26]	—	3[25]							
						Möckeln			—	6[18]							
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**			—	6[44]							
						Från **Elmhult**			—	7[23]							
493	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» **Killeberg**			—	7[48]							
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» **Ousby**			—	7[58]							
516	43,90	31,00	20,55	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*l*)			—	8[24]							
						Från **Hästveda**			—	8[46]							
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» **Balingslöf**			—	9[19]							
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*i, p, r*)			—	9[39]							
						Från **Hessleholm**	Bl. tåg № 201 II III		—	10[00]							
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» **Södala**	6[00]		—	10[25]							
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» **Tjörnarp**	6[18]		—	10[45]							
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*l*)	6[33]		—	11[15]							
						Från **Hör**	7[01]		—	12[18]							
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» **Stehag**	7[18]		—	12[45]							
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m, o*)	7[43]		—	1[53]							
						Från **Eslöf**	Bl. tåg № 203 II III		Bl. tåg № 191 II III	2[34]							
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» **Örtofta**	7[24]		6[00]	3[00]							
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*r*)	8[41]		10[59]	3[26]							
						Från **Lund**	8[54]		11[12]	3[53]							
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» **Åkarp**	9[02]		11[20]	4[12]							
618	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» **Arlöf** (*s*)	9[10]		11[28]	4[27]							
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m, q, s*)											

Juni—Septemb.

De med * betecknade bantågen N:ris 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug., 10 Sept. — N:o 405 Fredagarne den 14 Juni, 12 Juli, 16 Aug., 13 Sept. — N:o 401 Thorsdagarne den 13 Juni, 11 Juli, 15 Aug., 12 Sept.

» Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 196 II III	Snälltåg № 6 II	Persont № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 2 II
						Från **Malmö**	6[41]	7[00]	4[00]	8[10]	9[24]	10[35]	11[50]	1[26]	3[00]	5[15]	9[20]	11[05]
5		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	6[52]	7[11]	4[11]	8[20]	9[35]	10[55]	12[01]	1[37]		5[34]	9[32]	
9		0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	7[00]	7[19]	4[19]	8[27]	9[43]	11[11]	12[09]	1[45]	3[14]	5[34]	9[40]	
17		1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	7[12]	7[31]	4[31]	8[40]	9[55]	Ökn.-dagar. III * 11[35]	12[21]	1[57]	3[25]	5[47]	9[58]	11[25]
						Från **Lund**				8[46]	—	12[46]	—	2[03]	3[29]	5[54]	9[39]	11[27]
26		2,25	1,60	1,05	1,40	0,95				9[03]	—	1[27]	—	2[22]	3[44]	6[14]	10[00]	11[40]
34		2,90	2,05	1,40	1,80	1,20				9[19]	—	1[52]	—	2[37]	3[58]	6[28]	10[16]	11[49]
						Från **Eslöf**				9[31]	—	2[58]	—	se tåg	4[07]	6[39]	10[22]	11[52]
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» **Stehag**				9[48]	—	3[28]	—	№ 406		6[59]	10[38]	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*l*)				10[03]	—	3[53]	—	—	4[30]	7[15]	10[54]	
						Från **Hör**				10[06]	—	4[45]	—	—	4[31]	7[17]	10[56]	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Tjörnarp**				10[24]	—	5[16]	—	—	*a)*	7[36]	11[14]	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Sösdala**				10[33]	—	5[43]	—	—	×	7[45]	11[23]	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*l, p, r*)				10[53]	—	6[11]	—	—	5[05]	8[07]	11[41]	
						Från **Hessleholm**				11[09]	—	6[41]	—	—	5[15]	8[15]	11[47]	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» **Balingslöf**				11[24]	—	7[07]	—	—		8[30]		
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*l*)				11[39]	—	7[32]	—	—	5[38]	8[45]		
						Från **Hästveda**				11[42]	—	7[40]	—	—	5[39]	8[47]		
118	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» **Onsby**				12[03]	—	8[18]	—	Persont. № 184 II III	5[52]	9[06]		
126	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» **Killeberg**				12[25]	—	8[29]	—			9[28]		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**				12[39]	—	9[19]	—		6[18]	9[42]		
						Från **Elmhult**				12[44]	—	4[50]	—		6[20]			
						Möckeln					—		—					
						Diö					—		—					
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» **Liatorp**				1[10]	—	5[38]	—		6[39]			
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Wislanda** (*k*)				1[39]	—	6[16]	—		6[52]			
						Från **Vislanda**				1[48]	—	7[01]	—		7[08]			
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*h*)				× 2[04]	—	7[33]	—		7[19]			
						Från **Alfvesta**				2[28]	—	8[53]	—		7[29]			
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» **Gåfvetorp**				2[38]	—	9[12]	—		7[38]			
						Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.				×	—	×	—		×			
194	16,50	11,45	7,80	10,20	6,80	» **Moheda**				2[53]	—	9[33]	—		7[48]			
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» **Lidnäs**				3[07]	—	9[55]	—		7[52]			
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» **Lamhult**				3[31]	—	10[30]	—		8[20]			
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» **Stockaryd**				4[00]	—	10[59]	—		8[49]			
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*g*)				4[17]	—	11[31]	—		9[10]			
						Från **Säfsjö**				4[25]	—	11[53]	—		9[18]			
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» **Sandsjö**				4[49]	—	12[37]	Persont. № 22 II III		9[42]			
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» **Grimstorp**				5[03]	—	12[58]			9[56]			
268	22,30	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*H, f, u*)				5[20]	—	1[27]			×10[15]			
						Från **Nässjö**				5[45]	—	7[10]	—		10[03]			
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» **Solberga**				6[08]	—	7[40]	—					
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» **Flisby**				6[24]	—	8[00]	—					
292	24,35	17,55	11,70	15,35	10,25	» **Aneby**				6[46]	—	8[29]	—		10[41]			
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» **Frinnaryd**				7[09]	—	9[04]	—					
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» **Gripenberg**				7[23]	—	9[28]	—					
						Säby				×	—	×	—					
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» **Tranås**				7[46]	—	10[27]	—		11[24]			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» **Sommen**				8[11]	—	10[22]	—					
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» **Boxholm**				8[31]	—	10[42]	—					
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» **Strålsnäs**				8[43]	—	10[56]	—	Godståg № 324 II III	11[55]	Godståg № 330 II III		
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*I*)				9[02]	—	11[08]	—		12[30]			
						Från **Mjölby**				9[13]	—	11[28]	—		12[27]			
363	—	21,30	14,55	19,10	12,75	» **Sya**				9[25]	—	11[40]	—					
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» **Mantorp**				9[34]	—	11[50]	—					
						Sjögesta				×	—	×	—					
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» **Bankeberg**	Bl. tåg № 102 II III			9[53]	—	12[08]	—					
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» **Malmslätt**	10[06]			9[59]	—	12[14]	—					
389	33,10	23,55	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**	10[19]			9[12]	—	12[28]	—					
						Från **Linköping**	8[05]				—	12[22]	—					
						Rystad					—		—					
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» **Linghem**				8[26]	—	12[41]	—					
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» **Gistad**				8[40]	—	12[54]	—					
418	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*Å, Z*)				8[52]	—	13[06]	—					
						Från **Norsholm**				9[02]	—	13[16]	—					
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*Z*)				9[09]	—	13[23]	—					
						Från **Kimstad**				9[18]	—	13[32]	—					
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» **Okna**				9[23]	—	13[37]	—					
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» **Eksund**				9[35]	—	13[49]	—					
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» **Fiskeby**				9[42]	—	13[56]	—					
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*A*)				9[52]	—	14[06]	—					
						Från **Norrköping**				10[02]	—	14[16]	—					
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» **Åby**				10[19]	—	14[33]	—					
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» **Grafversfors**				10[28]	—	14[42]	—					
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» **Simonstorp**				10[51]	—	15[05]	—					
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» **Strångsjö**				11[16]	—	15[30]	—					
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (*C*)				11[35]	—	15[49]	—					
						Från **Katrineholm**				11[47]	—	12[07]	10[07]					
494	—	29,55	19,80	25,95	17,30	» **Walla**				12[08]	—	12[41]	10[28]					
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» **Kantorp**				12[16]	—	12[55]	10[39]					
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*N*)				12[31]	—	1[14]	10[53]					
						Från **Flen** ● se tåg № 104				12[37]	—	1[34]	—					
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» **Skeboqvarn**				12[51]	—	1[55]	—					
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» **Sparreholm**				1[04]	—	2[31]	—					
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» **Stjernhof**				1[26]	—	3[08]	—					
548	—	32,80	21,75	28,55	19,05	» **Björnlunda**				1[43]	—	3[55]	Bl. tåg № 106 II III					
552	46,25	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**				2[00]	—	4[17]	12[34]					
						Från **Gnesta**				2[14]	—	4[40]	12[50]					
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» **Mölnbo**				2[28]	—	5[10]	1[04]					
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» **Jerna**				2[50]	—	5[42]	1[27]					
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog** (*D*)	Bl. tåg № 108 II III			3[10]	—	6[07]	1[34]					
						Till **Södertelje**	8[10]			3[25]	—	6[22]	1[48]					
						Från **Södertelje**				2[55]	—	6[00]	1[28]					
						Från **Saltskog**	8[15]			3[15]	—	6[22]	8[55]	6[42]	8[32]	10[03]	5[53]	12[19]
						Igelsta	*p)*			*p)*	—	*p)*	*p)*	*p)*	*p)*	*p)*		12[40]
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» **Rönninge**	8[30]			3[31]	—	6[46]	9[08]	6[56]	8[52]	10[17]		1[04]
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» **Tumba**	8[40]			3[47]	—	7[11]	9[20]	7[18]	9[02]	10[28]		
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» **Huddinge**	8[57]			4[05]	—	7[39]	9[39]	7[34]	9[19]	10[46]		1[55]
610	51,35	36,50	24,40	32,05	21,35	» **Elfsjö**	9[07]			4[15]	—	8[00]	9[50]	7[48]	9[29]	10[56]		2[14]
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» **Liljeholmen**	9[18]			4[30]	—	8[15]	10[02]	8[03]	9[40]	11[08]	6[45]	2[40]
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till **Stockholms S. station**	9[30]			4[40]	—	8[35]	10[15]	8[15]	9[50]	11[20]	—	2[48]
						Riddarholmen	×				—	×	×	×	×	—		—
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» **Stockholms Central**	9[30]			4[40]	—	9[00]	10[15]	8[15]	9[50]	11[20]	6[55]	—

Persont. № 12 II III — Bl. tåg № 114 II III Sön- o. helgd. t. o. m. Aug. — Bl. tåg № 105 II III — Bl. tåg № 193 II III — Bl. tåg № 195 II III — Bl. tåg № 205 II III — Bl. tåg № 207 II III — Bl. tåg № 209 II III — Bl. tåg № 211 II III — Bl. tåg № 213 II III — Bl. tåg № 215 II III — Bl. tåg № 217 II III — Bl. tåg № 219 II III — Bl. tåg № 221 II III — Bl. tåg № 223 II III — Bl. tåg № 225 II III — Bl. tåg № 227 II III — Bl. tåg № 229 II III — Bl. tåg № 231 II III — Bl. tåg № 233 II III — Bl. tåg № 235 II III — Bl. tåg № 237 II III — Bl. tåg № 239 II III — Bl. tåg № 241 II III — Bl. tåg № 243 II III — Bl. tåg № 245 II III — Bl. tåg № 247 II III — Bl. tåg № 249 II III — Bl. tåg № 251 II III — Bl. tåg № 253 II III — Bl. tåg № 255 II III — Bl. tåg № 257 II III — Bl. tåg № 259 II III — Bl. tåg № 261 II III — Bl. tåg № 263 II III — Bl. tåg № 265 II III — Bl. tåg № 267 II III — Bl. tåg № 269 II III — Bl. tåg № 271 II III — Bl. tåg № 273 II III — Bl. tåg № 275 II III — Bl. tåg № 277 II III — Bl. tåg № 279 II III — Bl. tåg № 281 II III — Bl. tåg № 283 II III — Bl. tåg № 285 II III — Bl. tåg № 287 II III — Bl. tåg № 289 II III — Bl. tåg № 291 II III — Bl. tåg № 293 II III — Bl. tåg № 295 II III — Bl. tåg № 297 II III — Bl. tåg № 299 II III — Bl. tåg № 301 II III — Bl. tåg № 303 II III — Bl. tåg № 305 II III — Bl. tåg № 307 II III — Bl. tåg № 309 II III — Bl. tåg № 311 II III — Bl. tåg № 313 II III — Bl. tåg № 315 II III — Bl. tåg № 317 II III — Bl. tåg № 319 II III — B

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,35	Från Lerbäck (I 🏨)	—	8 55	4 46
7	0,60	0,35	» Skyllberga bruk	5 42	9 15	5 02
7			» Ingelsby	5 57	9 27	5 14
14	1,15	0,70	» Sjöstorp	✕	✕	✕
			Till Askersund 🏨 ⚓	6 18	9 48	5 35

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨 ⚓	6 33	1 42	6 45
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,30	0,25	» Ingelsby	6 55	2 05	7 08
10	0,50	0,50	» Skyllbergs bruk	7 09	2 24	7 27
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	7 21	2 36	7 39
			» Skyllbergs bruk	—	3 03	8 06

*Lördagar går tåg N:o 1 en half timme tidigare.

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
2	0,30	0,20	Från Näs	8 30	12 15	2 25
—	0,40	0,30	» Bredgrind 🏨	8 45	12 25	2 35
12	0,75	0,50	» Westanhede	✕	✕	✕
			Till Morshyttan (A)	9 10	12 50	3 00

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (A)	9 50	1 20	4 30
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	10 20	1 45	5 05
12	0,75	0,50	Till Näs	10 25	1 50	5 10

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1895.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l Karlberg ⚓	8 00	8 35	5 00	
					» Sundbyberg 🏨 ⚓				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Spånga	8 11	8 56	5 22	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	Barkarby	8 18	9 11	5 36	
17	1,00	0,65	1,80	1,05	» Jakobsberg	✕ 8 28	✕ 9 32	✕ 5 58	
					» Stäket ⚓				
23	1,65	1,10	2,85	1,80	» Kungsängen 🏨	8 46	10 02	6 22	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8 57	10 24	6 51	
					Thoresta				
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9 12	10 48	7 15	
					Från Bålsta	9 15	10 58	7 24	
					Nyckelby				
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund ⚓	✕ 9 30		7 40	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9 43	11 59	8 02	№ 51
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨 ⚓	9 56	12 21	8 22	7 10
					Från Enköping	9 59	12 39	8 40	7 30
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕ 10 10	1 01	8 57	7 49
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	✕ 10 19	1 21	9 13	8 07
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕ 10 28	1 30	9 23	8 18
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	10 37	№ 13	9 37	8 27
					Från Tillberga	10 57	2 03	9 44	8 43
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨 ⚓	11 15	2 23	10 04	
					Från Westerås	11 20	2 38		№ 19
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 36	2 54	4 32	№ 5
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	11 51	3 11	4 54	5 00
					Från Kolbäck	11 55	3 15	5 09	5 38
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12 06	3 28	5 29	6 09
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨 ⚓	12 22	3 45	5 49	6 29
					Från Köping	12 27	3 55	6 40	7 08
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ✕	12 46	4 23	7 16	7 33
163	9,55	6,25	15,30	9,95	» Arboga 🏨 ⚓	1 02	5 00	7 44	8 09
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	✕ 1 10	5 08	✕ 7 51	8 29
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1 31	5 42	8 28	7 08
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	✕ 1 44	6 05	✕ 8 45	7 33
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ✕	1 55	6 17	9 00	7 45
					Från Frövi	2 01	6 37	9 15	8 10
201	11,55	7,75	17,85	11,80	Till Ervalla (P) ✕	2 15	6 58	9 35	8 30
					Från Ervalla	2 17	7 00	9 45	8 42
205	11,55	7,80	17,85	11,80	» Dylta bruk	✕ 2 24	7 07	✕ 9 52	8 57
209	11,55	7,80	17,85	11,80	» Hofsta	✕ 2 32	7 17	✕ 10 02	9 10
217	11,55	7,80	17,85	11,80	Till Örebro (E) 🏨 ⚓	2 45	7 40	10 25	9 30

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilometer.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨 ⚓	7 15	7 30	5 50	1 30	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	✕ 7 26	7 48	6 10	1 47	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕ 7 34	8 02	6 27	1 58	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	7 43	8 12	6 37	2 10	
					Från Ervalla	7 45	8 32	6 57	2 25	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ✕	7 58	8 54	7 15	2 38	
					Från Frövi	8 00	9 14	7 36	3 05	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	✕ 8 08	9 31	7 51	3 18	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8 23	10 04	8 21	3 48	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕ 8 39	10 34	8 52	4 11	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨 ⚓	8 50	11 17	9 27	4 42	
62	3,75	2,50	5,55	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	9 04	11 56	9 57	5 18	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨 ⚓	9 18	12 16	10 16	5 38	
					Från Köping	9 22	1 00		6 35	№ 50
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9 38	1 22		6 55	5 20
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	9 47	1 38		7 13	5 32
					Från Kolbäck	9 49	1 48		7 26	5 05
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Dingtuna	10 04	2 13		7 51	6 25
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨 ⚓	№ 10	2 35	№ 44	8 13	6 43
					Från Westerås	10 22	2 50	5 50	№ 16	5 00
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	7 20	3 14	6 14	5 24	5 24
					Från Tillberga		4 00	6 29		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna		4 16	6 45		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta		4 39	7 06		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby		4 56	7 23		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨 ⚓		5 15	7 42		
					Från Enköping					
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨		6 14			
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund ⚓		6 38			
					Nyckelby					
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨		6 55			
					Från Bålsta		7 21			
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro		7 52			
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨		8 18			
					» Stäket ⚓					
200	11,40	7,55	17,65	11,80	» Jakobsberg		8 53			
					Barkarby					
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga		9 17			
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨 ⚓		9 38			
					Karlberg ⚓					
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l		10 02			

Tecknet ●✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Kiddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Dagligen.

	Persontåg	№ 39	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
	Från Stockholms Central	6 28	8 00	10 53	1 15	3 40	6 00	8 30	11 20
	» Stockholms Norra			11 38					
	Till Tomteboda	6 44							
	» Sundbyberg ⚓	6 53		11 48	1 31	3 56	6 18	8 48	11 38
	Till Spånga	6 58							
	Från dto	7 05							
	Till dto	7 10							
	Från Spånga	7 26							
	Till Kiddersvik 🏨 ⚓	7 36							

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg, Tåg N:o 39 går dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Stockholm. Tåg N:o 41 från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan beräkning se tab. M. Stockh—Örebro.

Sundbyberg—Stockholms Central.

	Persontåg	№ 32	№ 34	№ 36
	Från Kiddersvik ⚓	6 30	8 00	11 00
	» Spånga	6 52	8 22	11 22
	Till Sundbyberg ⚓	7 12	8 42	11 42
	Till Stockholms Norra	7 30	9 00	12 00
	Till Stockholms Central	7 50	9 20	12 20

Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm. Tåg N:o 32 går dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Stockholm. Norra station. derifrån tåget ingår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan beräkning se tab. M. Stockh—Örebro.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Kiddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨 ⚓	12 30	9 50	6 00
7	0,50	0,25	» Åsby	10 5	10 11	6 20
14	1,00	0,50	» Kohlsva	12 1	10 50	6 54
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	12 1	11 10	7 12
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1 44	11 55	7 31
26	1,90	0,95	» Karmansbo	1 52	12 14	7 50
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2 08	12 34	8 10
			Från Uttersberg	—	2 18	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2 45	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	2 55	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	7 37	—
			Från Uttersberg	7 50	9 40	3 10
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 07	10 10	3 37
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8 16	10 24	3 51
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 28	11 04	4 16
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 39	11 22	4 34
39	2,90	1,40	» Åsby	8 54	11 41	4 53
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨 ⚓	9 08	11 58	5 10

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 16	Bl. t. № 10
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨 ⚓	—	8 00	10 30	3 40	7 37	—
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	8 11	10 43	3 51	7 49	—
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨 ⚓	—	8 27	11 05	4 07	8 05	—
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	8 50	11 40	4 20	8 21	—
9	0,55	0,40	» Larslund	—	9 08	12 08	4 38	8 40	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	9 24	12 30	4 49	8 51	—
22	1,35	0,90	» Wrena	—	9 41	12 56	5 08	9 11	—
29	1,75	1,20	» Bettna	—	9 56	1 21	5 22	9 26	—
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	10 14	1 45	5 38	9 41	—
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	—	b) 10 40	d) 2 18	f) 6 05	h) 10 08	—
Från Flen			Från Flen	a) 5 45	c) 11 04	e) 2 59	g) 6 35	—	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	6 00	11 19	3 12	6 51	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6 17	11 36	3 45	7 11	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	6 43	12 01	4 25	7 38	—	—
31	1,90	1,25	» Hållsta 🏨	6 53	12 11	4 50	7 47	—	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp ⚓	7 03	12 22	5 11	7 58	—	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l 🏨 ⚓ ✕	7 13	12 32	5 25	8 10	—	—
fr. Eskilstuna C:l			Från Eskilstuna C:l	se tåg № 8	se tåg № 10		Bl. t. № 8	Bl. t. M 4 a	
6	0,40	0,25	» Torshälla 🏨 ⚓	7 40	2 36	5 52	8 34	10 00	12 53
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	7 52	2 49	6 04	8 46	10 13	1 03
			Från Rekarne	7 56	2 54	6 13	▼	10 30	▼
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8 10	3 09	6 27		10 45	
26	1,60	1,05	» Kungsör ⚓	8 24	3 33	6 48		11 11	
35	2,10	1,40	Till Walskog (Jr) 🏨	8 55	3 55	7 08		11 38	
			Till Köping	9 18	5 38	10 15		12 16	
			» Arboga	—	4 41	7 34		12 59	
			» Frövi	—	6 17	9 00		1 55	
			» Ervalla	—	6 55	9 35		2 15	
			» Örebro	—	7 40	10 26		2 45	

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 7	Bl. t. № 17		
Fr. Kolbäck.			Från Sala	—	—	—	9 30
			» Stockholm	—	—	—	8 00
			» Enköping	—	—	—	9 59
			» Westerås	—	—	—	11 20
			» Köping	—	1 00	—	9 22
			Från Kolbäck (M)	Bl. t. № 7	Bl. t. № 17		Bl. t. № 9
8	0,50	0,35	» Strömsholm ⚓	6 51	2 18	—	12 05
15	0,90	0,60	» Qvicksund ⚓	7 08	2 34	—	12 26
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	7 16	2 42	—	12 43
			Från Örebro	▼	—	7 15	7 30
			» Ervalla	—	—	7 45	8 02
			» Frövi	—	—	8 00	9 14
			» Arboga	—	—	8 50	11 17
			» Köping	5 00	—	12 27	3 55

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
från Valskog			Fr. Walskog (M)		5 45	9 20	12 50
9	0,55	0,40	» Kungsör ⚓		6 10	9 45	1 15
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble		6 30	10 05	1 35
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	▼	6 44	10 19	1 49
			Från Rekarne	7 22	6 49	10 24	1 54
			» Torshälla ⚓	7 41	7 01	10 36	2 06
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l 🏨 ⚓ ✕	7 55	7 15	10 50	2 20
fr. Eskilstuna C:l			Från Eskilstuna C:l	se tåg № 1			Bl. t. № 15
5	0,40	0,25	» Skogstorp ⚓	—	8 03	12 00	4 25
10	0,60	0,40	» Hållsta 🏨	—	9 12	12 23	4 37
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	9 23	12 42	4 49
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	9 34	12 58	5 00
34	2,05	1,40	» Mellösa	Bl. t. № 15a	10 02	1 37	5 27
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) 🏨	b) 10 35	10 19	1 57	5 44
Från Flen.			Från Flen	a) 6 05	d) 2 15	f) 8 00	h) 10 00
13	0,80	0,55	» Wadsbro	6 34	c) 11 10	e) 2 45	g) 6 30
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	6 51	11 38	3 27	6 58
27	1,65	1,10	» Wrena	7 08	11 54	3 54	7 14
32	2,30	1,15	» Stigtomta 🏨	7 28	12 10	4 19	7 30
39	2,90	1,40	» Larslund	7 40	12 29	4 35	7 49
46	3,30	1,65	Till Nyköping 🏨 ⚓	8 00	12 40	5 15	8 00
Från Nyköping			Från Nyköping	8 30	1 00	5 40	8 20
57	3,45	2,30	» Stjernholm	8 48	1 19	6 00	8 38
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨 ⚓	9 00	1 27	6 38	9 00

a) S. J.-tåg N:o 6 ank. 4 07, N:o 4 ank. 5 32; b) N:o 11 afg. 10 59, N:o 102 afg. 12 37; c) N:o 2 ank. 9 18; N:o 308 ank. 10 53, N:o 11 ank. 10 54; d) N:o 301 afg. 2 22; N:o 101 afg. 4 59; e) N:o 102 ank. 12 31, N:o 302 ank. 1 14, N:o 301 ank. 2 08; f) N:o 12 afg. 6 22 N:o 1 afg., 8 25; g) N:o 101 ank. 4 55, N:o 12 ank. 6 18; h) N:o 3 afg. 10 40, N:o 5 afg. 12 41.

Biljett till Eskilstuna C:l, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskillnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes äfven Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Afgiftfr. Frövi. II	Afgiftfr. Frövi. III	Frövi—Ludvika. Dagligen.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Stockholm v. Tillb.	—	8 00	—	—	—
			» Göteborg	9 35	—	—	—	7 50
			» Sala	—	9 30	—	—	—
			» Köping	5 00	12 27	—	—	3 55
			» Örebro	7 15	1 30	—	—	5 50
			» Nora	6 45	1 25	—	—	5 55
			Från Frövi (M) 🏨 ✕	8 40	3 00	—	—	7 20
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9 04	3 23	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	9 24	3 43	—	—	8 02
			Från Linde	9 40	3 59	—	—	8 10
24	1,35	0,90	» Gusselby	9 57	4 05	—	—	8 25
34	1,90	1,30	Till Storå	10 18	4 25	—	—	8 45
			Från Storå	10 39	4 38	—	—	8 55
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 45	4 51	—	—	✕
44	2,45	1,55	» Rällsä	11 04	5 10	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bångbro	11 34	5 32	—	—	9 40
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11 41	5 39	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ✕	11 47	5 45	—	—	9 50
			Från Kopparberg	12 00	—	▶ 6 15	10 00	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen 🏨 ✕	12 20	—	6 35	10 20	
			Till Filipstad	—	—	—	1 35	
			» Kil	—	—	—	2 48	
			» B:s Göteborg	—	—	—	9 40	
			» Borlänge	—	—	9 27	1 15	
			» Falun	—	—	10 05	1 57	
			Från Ställdalen	12 27	—	—	10 39	
68	3,75	2,55	» Ställberg	12 52	—	—	11 07	
75	4,15	2,85	» Hörk	1 18	—	—	11 40	
80	4,40	3,05	» Grängesberg 🏨	1 45	—	Ank.	11 55	
87	4,80	3,30	» Björnhyttan	✕				
93			» Gonäs	✕				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 ✕	2 35				
			Till Smedjebacken	5 45				

Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Kilom.	Afgiftfr. Ludvika II	Afgiftfr. Ludvika III	Ludvika—Frövi. Dagligen.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från Smedjebacken	7 00	8 00	—	—
			Från Ludvika (O) 🏨 ✕	8 30			
5			» Gonäs	✕			
11	0,50	0,45	» Björnhyttan	✕			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	9 30	—	—	12 50
23	1,30	0,90	» Hörk	9 59	—	—	1 20
30	1,85	1,15	» Ställberg	10 25	—	—	2 22
35	1,95	1,35	Till Ställdalen 🏨 ✕	10 38	—	—	2 35
			Från B:s Göteborg		—	8 00	
			» Kil	5 00	—	3 02	—
			» Filipstad	8 10	—	4 15	—
			» Falun	7 40	—	—	—
			Från Ställdalen	10 57	—	7 10	2 42
48	2,45	1,65	Till Kopparberg 🏨 ✕	11 15	—	7 30	3 00
			Från Kopparberg	11 20	5 00		3 20
45	2,50	1,70	» Bånghammar	11 27	5 07	—	✕
47	2,60	1,80	» Bångbro	11 35	5 15	—	3 34
54	3,00	2,05	» Rällsä	11 51	5 32	—	✕
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12 05	5 48	—	✕
64	3,55	2,40	Till Storå	12 15	5 58	—	4 18
			Från Storå	12 20	6 07	—	4 27
74	4,10	2,80	» Gusselby	12 43	6 30	—	4 51
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	12 54	6 42	—	5 02
			Från Linde	1 03	6 52	—	5 20
88	4,35	3,30	» Wedevåg	1 23	7 18	—	✕
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨 ✕	1 45	7 35	—	6 20
			Till Stockholm v. Tillberga	—	1 50		
			» Dro » Hallsberg	9 50	—	—	8 30
			» Göteborg	—	9 15	—	7 10
			» Örebro	2 45	9 30	—	7 38
			» Köping	5 25	9 18	—	10 15
			» Westerås	8 13	10 18	—	—
			» Nora	3 25	9 45	—	7 41

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11 55 f. m., från Kölsjön 12 30 e. m. till Kloten 1 00 e. m., åter från Kloten 2 00 e. m., från Kölsjön 2 35 till Bånghammar 3 05 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken 🏨 ⚓	7 00	1 45
3	0,30	0,20	» Munkbo	7 10	1 55
9	0,65	0,40	» Sandsta	7 30	2 15
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	8 00	2 45

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Ludvika (O) 🏨	10 30	4 45
9	0,65	0,40	» Sandsta	11 00	5 15
15	1,00	0,60	» Munkbo	11 20	5 35
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨 ⚓	11 30	5 45

P. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. II.	III.	Dagligen.	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 9
			Från Ervalla (M)	Dagl. utom Sönd. 8 55	2 40	7 00
8	0,55

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1895.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Bl. t. № 7	Pers:t № 3	Godst № 9
			Från **Ockelbo** *(A)*	7⁴⁰	12⁴³	3⁵⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen	7⁵⁸	10⁰⁰	4²⁵
16	1,00	0,65	» Råhällan	8¹²	11⁰	5⁰⁰
21	1,30	0,85	» Oslättfors	8²⁴	11⁹	5³⁰
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	8⁴¹	13⁵	6²⁰
			» *Forsby*	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	8⁵¹	14⁵	6⁴⁰
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	9⁰⁰	15³	6⁵⁰

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Pers:t № 1	Godst № 5
			Från **Gefle**	5³⁰	2²³	7¹⁰
			» Gefle Södra	|	|	|
14	0,90	0,60	» Harnäs	5⁵⁴	2⁴⁷	8⁰⁰
16	1,00	0,65	» Skutskär	5⁵⁸	2⁵¹	8¹⁰
24	1,60	1,55	» Elfkarleö	6¹⁸	3¹¹	8⁴²
33	2,00	1,35	» Marma	6³¹	3²⁴	9¹⁰
37	2,25	1,50	» *Mehede*	✕	✕	✕
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** *(S)* ✕	6⁴⁹	3⁴²	9³⁶
			Från **Orrskog**	6⁵⁰	3⁴⁴	9⁵⁵
53	3,20	2,15	Till Tierp	7⁰²	3⁵⁸	10¹²
			Från Tierp	7⁰³	3⁵⁷	
66	4,00	2,65	» Tobo	7²⁴	4¹⁸	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** *(S)* ✕	7³¹	4²⁵	
			Från **Örbyhus**	7³⁶	4³²	
76	4,60	3,05	» Wendel	7⁴⁴	4⁴⁰	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	8⁰⁴	5⁰⁰	
94	5,65	3⁸⁰	» Wattholma	8¹⁴	5¹⁰	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8²⁷	5²³	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8⁴⁰	5³⁶	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** *(A, R)*	8⁴⁷	5⁴³	

Kil.	Från Örbyhus II	III	**Örbyhus—Dannemora.**	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
			Från **Örbyhus** *(S)*	10⁰⁰	12⁰¹	4⁴⁵	9⁰⁰
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)*	10²⁰	12²¹	5⁰⁵	9²⁰
			Tåg från *Dannemora*	—	12³⁰	5³⁰	
			» till *Hargshamn*	—	2⁰⁰	7⁴⁵	

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
			Från **Dannemora** *(S)*	7⁰⁰	11²⁰	4⁰⁰	8²⁰
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)*	7²⁵	11⁴⁰	4²⁰	8⁴⁵
			Tåg från *Hargshamn*	—	8⁴⁰	2²⁰	
			» till *Dannemora*	—	10⁵⁵	3⁵⁰	

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från **Söderfors**	5³⁰	12⁰⁵	3⁰⁵
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	5³³	12³⁰	3³⁰

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	Lörd. № 16	№ 18	№ 20
			Från **Orrskog** *(S)*	6⁵⁵	12⁵⁰	3⁵⁰
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	7²⁰	1¹⁵	4¹⁵

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:ris 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris **1, 2, 3** och **4.**

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid *Söderfors* eller *Orrskog*.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. Bl.tåg № 2	Perst. № 4
			Från **Hargshamn**	8⁴⁰	2²⁰
5	0,50	0,25	» Harg	9⁰²	2³²
17	1,30	0,85	» Gimo	9⁴⁵	2⁵⁹
30	2,25	1,50	» Knaby	10²⁵	3²⁸
36	2,70	1,80	» Österby	10⁴³	3⁴²
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)*	10⁵⁵	3⁵⁰

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. Perst. № 1	Bl.tåg № 3
			Från **Dannemora** *(S)*	12³⁰	5³⁰
3	0,50	0,25	» Österby	12³⁸	5⁴¹
9	0,70	0,45	» Knaby	12⁵²	6⁰⁵
22	1,65	1,10	» Gimo	1²¹	6⁵⁰
34	2,55	1,70	» Harg	1⁴⁸	7³⁰
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	2⁰⁰	7⁴⁵

Tur och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgå kl. 11²⁰ o. 4⁰⁰. *Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankomma kl.* 12²¹ o. 5⁰⁵.

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 Sept. alla dagar (utom söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar samt tvärtom.

Afg. fr. Östhammar 12³⁰. Ank. till Hargshamn 2⁰⁰. Afg. fr. Hargshamn 2³⁰. Ank. till Östhammar 3⁴⁵.

Biljettpris: Däcksplats 75 öre; Salongsplats 1 krona.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Sökned Godst. № 7	Dagligen. Bl. tåg № 3	Snälltåg № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle norra** *(S)*	4⁰⁰	—	—	—
			» Gefle	—	7²⁰	12³⁵	4³⁰
9	0,45	0,25	» Valbo	✕	7⁴⁰	12⁵⁰	4⁵⁰
16	0,80	0,50	» Forsbacka	✕	7⁵⁶	1⁰²	5⁰⁶
23	1,15	0,70	» Sandviken	4²⁵	8²⁰	1¹⁹	5²⁸
32	1,60	0,95	» Kungsgården	✕	8⁴⁰	1⁸⁴	5⁴⁸
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)*	5¹⁰	8⁵²	1⁴³	6⁰⁰
			Fr. **Storvik**	5¹⁵	9¹⁰	2³⁴	6¹⁵
55	2,75	1,65	» Hofors	5⁵⁸	9⁵⁵	3¹¹	7⁰⁵
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10⁰⁴	✕	7¹⁴
63	3,15	1,90	» Born	✕	10¹³	✕	7²³
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	7¹⁵	11¹⁸	4¹¹	8²³
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)*	7²⁵	11²⁶	4²⁰	8³³
				Godst. dagligen. № 23		№ 1	
			Fr. **Falun**	7⁵⁰	—	4³⁵	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	8⁰⁶	—	4⁴⁸	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8²⁷	—	5⁰²	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8⁴⁴	—	5¹¹	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9¹⁶	—	5⁵⁸	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9³⁷	—	5⁵³	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	10⁰⁴	—	6¹⁰	—
142	7,25	4,50	T. Rättvik ✕	10²²	—	6²⁵	—
			Fr. Rättvik	10⁴⁵	—	6⁴⁰	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	11⁰⁸	—	6²⁸	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	11²²	—	7⁰²	—
164	8,40	5,30	» Garsås	11⁴²	—	7²⁴	—
172	8,80	5,55	» Fu	12⁰⁰	—	7³²	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	12³⁰	—	8⁰³	—
194	10,00	6,35	T. Orsa	12⁵⁸	—	8²⁷	—

Kilom.	Biljettpris från Orsa. II.	III.		Sökned Godst. № 10	Dagligen. Bl. tåg № 4	Snälltåg № 2	Godst. № 24	Sökned Godst № 8
			Fr. **Orsa**	—	—	7⁴⁰	4⁰⁰	
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	8¹²	4⁴⁰	
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	8²⁷	4⁵⁸	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	8⁴²	5¹⁷	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	8⁵⁷	5³⁴	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	9¹¹	5⁵³	
52	2,75	1,85	T. Rättvik ✕	—	—	9²⁵	6⁰²	
			Fr. Rättvik	—	—	9⁵⁰	6³⁰	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	10⁰⁵	6⁴⁸	
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	10²¹	7¹¹	
78	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	10⁴⁰	7³³	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	11⁰⁴	8¹⁰	
93	4,90	3,30	» Bergsgården ...	—	—	11¹⁸	8²⁵	
101	5,30	3,55	» Falun norra ...	—	—	11³¹	8⁵⁰	
102	5,40	3,60	Till **Falun**	—	—	11³⁷	8⁵⁶	
							№ 6	
			Fr. **Falun** *(X)*	—	6⁵⁰	11⁵⁰	3⁴⁵	5¹⁵
107	5,80	3,85	» Korsnäs	4⁰⁰	7¹³	12⁰¹	4¹²	5³⁵
131	6,85	4,45	» Born	✕	8⁰⁵	✕	5⁰⁴	✕
135	7,05	4,60	» Källviken	✕	8¹⁴	✕	5¹³	✕
139	7,25	4,70	» Hofors	5⁵⁴	8²⁹	1⁰⁷	5²⁸	7⁰⁵
156	8,10	5,20	Till **Storvik** *(A)*	6⁴¹	9⁰⁹	1⁴²	6⁰⁸	7⁵⁴
			Fr. **Storvik**	6⁵⁰	9²⁰	2¹³	6¹⁵	8⁰⁰
162	8,40	5,40	» Kungsgården	7⁰⁸	9³⁴	2²³	6²⁹	8⁴⁰
171	8,85	5,65	» Sandviken	7³⁵	9⁵⁵	2³⁹	6⁵⁰	8⁴⁰
178	9,20	5,90	» Forsbacka	7⁵⁸	10¹¹	2⁵¹	7⁰⁶	✕
185	9,55	6,10	» Fu	8²³	10²⁷	3⁰³	7²²	✕
			Till **Gefle** *(S)*	8⁴⁵	10⁴⁵	3¹⁸	7⁴⁰	9³⁸
194	10,00	6,35	» Gefle norra	—	—	—	—	

I Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4	Söknedagar. Godståg. № 16
			Från **Kristinehamn** *(G)*	6⁵⁵	4⁵⁰	8⁰⁵
10	0,65	0,45	Sjöändan	✕	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7³¹	5⁴⁵	9⁰⁵
28	1,85	1,30	» Storfors	7⁵⁵	6²³	9⁵²
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8²³	7⁰⁵	10³⁹
48	3,15	2,20	Till **Herrhult** *(X)*	8³¹	7¹⁴	10⁴⁸
			Från **Herrhult**	8³⁴	7²⁵	11⁰⁰
57	3,75	2,60	» Gammalkroppa	8⁴³	7⁴⁸	11¹⁶
71	4,65	3,20	Till **Nyhyttan**	8⁵⁵	8⁰⁰	11³²
			Från **Nyhyttan**	8⁵⁹	8¹¹	11⁴¹
58	3,80	2,65	Till **Persberg**	9⁰⁹	8²⁹	11⁵⁵
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	8³³	
					№ 14	
			Från **Persberg**	9²⁴	2⁰⁰	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	9⁴⁹	2⁴²	
75	4,95	3,45	» Långbansände	10⁰⁰	2⁵⁷	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10²⁵	3³⁹	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	10⁴⁰	4¹⁷	
100	6,55	4,55	» Oforsen	10⁵⁵	4⁵⁰	
108	7,05	4,90	» Neva	11¹²	5²²	
119	7,80	5,40	» Sågen	11³⁴	5⁵⁵	
131	8,55	5,95	» Vakern	11⁵⁹	6³⁸	
142	9,30	6,45	» Trekärn	12²⁰	7⁰⁰	
150	9,80	6,80	Till **Vansbro**	12³⁵	7²⁴	
			Från **Vansbro**	12⁵³		
164	10,70	7,45	» Van	1²⁰		
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	1³⁸		
			Från Brintbodarne	1⁵⁰		
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2¹³		
194	12,65	8,80	» Vimo	2⁵²		
211	13,75	9,55	» Vika	3³³		
221	14,40	10,00	Till **Mora**	3⁵⁵		
			Från *Mora Noret*	4⁴⁰		
			Till *Falun*	8⁵⁸		

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	**Mora—Kristinehamn.**	Dagligen. Bland. tåg № 18	Person-tåg № 1	Söknedagar. Godståg.
			Från **Mora**	—	11³⁵	
10	0,65	0,45	» Vika	—	12⁰⁰	
27	1,80	1,25	» Vimo	—	12⁵⁰	
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1²⁰	
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	1⁴⁰	
			Från Brintbodarne	—	1⁵⁵	
57	3,75	2,60	» Van	—	2¹⁴	
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	2⁴⁰	
			Från **Vansbro**	6³⁵	3⁰¹	
79	5,15	3,60	» Trekärn	7⁰⁰	3¹⁸	
90	5,85	4,05	» Vakern	7³⁵	3⁴¹	
102	6,65	4,60	» Sågen	8¹³	4⁰⁸	
113	7,35	5,10	» Neva	8⁵⁰	4³¹	
121	7,90	5,45	» Oforsen	9²⁰	4⁴⁸	
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	9⁵⁵	5⁰³	
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10³⁵	5²¹	
146	9,50	6,60	» Långbansände	11⁰⁵	5⁴⁴	
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11³⁰	5⁵⁵	
163	10,60	7,35	Till **Persberg**	12⁰⁰	6¹²	
				№ 3		№ 15
			Från **Persbergs grufvor**	5⁵⁰	—	—
			» Persberg	6⁰⁵	6³⁴	13⁵
168	11,60	7,60	Till **Nyhyttan**	6¹⁹	6⁴⁴	14⁷
			Från **Nyhyttan**	7⁴⁰	6⁴⁹	20⁰
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8¹⁶	7⁰²	23⁰
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** *(X)*	8²⁷	7¹¹	24⁰
			Från **Herrhult**	8⁴⁰	7¹⁷	28⁵
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9¹⁷	7²⁸	49⁵
193	12,55	8,70	» Storfors	10⁰⁶	7⁵⁸	45⁰
205	13,35	9,25	» Nässundet	10⁵⁵	8¹⁰	54²⁰
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** *(G)*	11⁴⁰	8⁵⁰	62²⁰

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från **Nyhyttan**	6³⁶	6⁵⁵	9¹³	8¹⁵
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** *(W, X)*	6³⁹	7⁰⁸	9¹⁶	8²⁸
			Från **Filipstad**	6⁴⁴	7¹⁴	9²⁸	8³⁴
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** *(W)*	6⁵⁰	7²⁰	9³⁴	8⁴⁰

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från **Finshyttan** *(W)*	8¹⁴	7³⁵	7⁰⁵	6¹⁰
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	8²⁰	7⁴¹	7¹¹	6¹⁵
			Från **Filipstad**	8²⁶	7⁴⁷	7¹⁸	6²²
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	8³⁹	8⁰⁰	7³³	6³³

Kilom.	Pris å biljett. II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**	2⁰⁵
17	1,15	0,80	» Öje	2⁵⁰
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3¹⁵

Kilom.	Pris å biljett. II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	12⁰⁰
11	0,75	0,50	» Öje	12²⁷
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne**	1⁰⁵

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. **Munkfors**	10³⁰	—	6³⁰
8	0,50	0,35	» Höje	10⁵⁰	—	6⁴⁷
16	1,00	0,65	» Myra	✕11¹⁰	—	✕ 7⁰⁴
20	1,20	0,80	» Råda	11²⁵	—	7¹³
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11⁸⁷	—	7²⁵
			Fr. D:o	11⁴⁵	—	7³²
27	1,65	1,10	» Uddeholm	11⁵⁶	—	7⁴⁰
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12⁰⁷	—	7⁴⁷
34	2,05	1,40	Till Hagfors	12²⁰	—	7⁵⁸
			Fr. Hagfors	12⁵⁰	6³⁰	8⁰⁵
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1¹¹	6⁵²	8²²
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1³⁸	7¹⁹	8⁴²
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2⁰⁵	✕ 7⁴⁵	✕ 9⁰⁰
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan .	2²⁸	8⁰⁸	9¹⁸
74	4,45	3,00	» Nordmark	3⁰⁰	8⁴⁰	9⁴⁴
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3¹⁸	9⁰⁸	9⁵⁵
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3²³	9¹⁵	10⁰²
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna...	3⁴¹	9³⁴	10¹³
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	3⁴⁷	9⁴⁰	10²⁴
			Fr. D:o	3⁵⁴	9⁵⁴	10²⁹
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U, X)*	4⁰⁰	10⁰⁰	10³⁵

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U, X)*	9³⁰	5²⁵	5²⁵
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9³⁷	5³³	5³²
			Fr. D:o	10⁰⁰	5⁴⁸	5⁴¹
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna.....	10⁰⁰	5⁵⁸	5⁴¹
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10¹⁵	6¹³	5⁵⁵
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10³²	6³³	6⁰⁵
17	1,05	0,70	» Nordmark	10⁴⁵	6⁴⁷	6¹⁷
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11²³	7²⁰	6⁴⁹
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕11³⁵	✕ 7⁴⁷	✕ 6⁵⁶
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12⁰⁰	8¹⁸	7²¹
52	3,15	2,10	» Geijersholm	12³³	8⁴⁵	7⁴⁰
57	3,45	2,30	Till Hagfors	12⁴⁰	9⁰⁰	7⁵⁴
			Fr. Hagfors	10⁵		8⁰⁰
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	12⁰	—	8¹³
64	3,90	2,60	» Uddeholm	12⁷	—	8²⁰
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	13⁵	—	8²⁸
			Fr. D:o	14³	—	8³³
			» Råda	20⁰	—	8⁴⁷
70	4,25	2,85	» Myra	14⁵⁵	—	✕ 8⁵⁶
75	4,55	3,05	» Höje	23³	—	9¹⁴
83	5,05	3,35	Till **Munkfors**	25⁰	—	9³⁰
91	5,50	3,70				

Kilom. fr. Bdebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck**	11¹⁰	1¹⁰	7⁰⁵	8⁰⁵
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	11²⁵	1²⁵	7²⁰	8²⁰

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	11⁵⁵	1⁵⁵	7⁴⁵	8⁴⁵
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	12¹⁰	2¹⁰	8⁰⁰	9⁰⁰

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Juni 1895. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn:t. № 1 II III	Pers:t. № 29 II III	Sn:t. № 3 II III	Godst № 9 II III
	Från *Hudiksvall*	—	—	—	6²⁵
	» *Söderhamn*	—	—	—	9⁴⁰
	» *Gefle* .....(Sökne	4⁰⁰	7²⁰	—	12³⁵
	» *Orsa*	—	7⁴⁰	—	—
	Från **Falun** *(T)*	7⁴⁰	12²⁰	2²⁰	5⁰⁰
8	» *Hinsnoret*	✕7⁵¹	✕12³⁶	✕2³¹	✕5¹⁸
17	» **Orsas**	8⁰⁴	12⁵⁶	2⁴⁴	6⁴⁵
22	» **Domnarfvet**	8¹³	13¹¹	2⁵³	6

Tecknet ⛾ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(O)* ⛾	a) 4 18	—	f) 4 20
6	0.50	0.30	» Svennevad	4 30	—	4 39
12			» *Glottra*	✕	—	✕
20	1,50	1.00	» Hjortqvarn	5 25	—	5 43
	–	–	» *Grytvexeln*	✕	—	✕
26	1,80	1.20	» Gryt (vid bibana)	✕	—	✕
30	2,25	1 50	» *Örmon*	✕	—	✕
33	2 50	1 65	» Skönnarbo	6 07	—	6 32
36			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
40	3 00	2 00	» Prestköp	6 29	—	6 38
43			» *Borggård*	✕	—	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	6 52	—	7 23
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7 05	—	7 40
58	4,35	2,90	Till **Finspong** ⛾	7 30	—	8 10
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	7 40	12 00	6 55
65			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
73			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 30	1 07	7 55
81	6 00	4.00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 8 45	d) 1 25	g) 8 12
			Från **Kimstad**	8 50	1 37	
85	6 00	4,00	Till **Norrholm** *(F, A)* ⛾	c) 9 00	e) 1 48	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. № 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(F, A* ⛾	–	h) 9 30	i) 3 12
4	0 50	0 25	Till **Kimstad** *(F)*	№ 8	9 41	3 22
			Från **Kimstad**	o) 8 48	i) 9 58	m) 3 39
10	0 75	0 50	» Skärblacka	9 13	10 26	4 03
12			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
20			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** ⛾	10 00	11 20	4 48
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 20	—	4 55
			» Sonstorp	8 56	—	5 24
			» Hellestad	9 15	—	5 41
			» *Borggård*	✕	—	✕
			» Prestköp	9 40	—	5 59
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
			» Skönnarbo	10 10	—	6 25
			» *Örmon*	✕	—	✕
			» *Grytvexeln*	✕	—	✕
			» Gryt (vid bibana)	10 58	—	7 09
			» Hjortqvarn	11 45	—	✕
			» *Glottra*	✕	—	✕
			» Svennevad	12 32	—	7 45
			Till **Pålsboda** *(O)* ⛾	k) 12 50	—	n) 8 00

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 4 22, b) N:o 102 afg. 9 13, c) N:o 325 afg. 9 05, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9 10, d) S. j. tåg N:o 326 afg. 1 31, e) S. j. N:o 21 afg. 2 18, och N. V. j. N:o 3 afg. 3 55, f) S. j. N:o 12 ank. 4 12, g) S. j. N:o 101 afg. 8 46. N:o 324 afg. 8 20 h) N. V. j. N:o 4 ank. 8 25, S. j. N:o 102 ank. 8 52, i) S. j. N:o 321 ank. 9 33, k) S. j. N:o 11 afg. 1 12, l) S. j. N:o 21 ank. 1 56, N:o 22 ank. 3 05, och N. V. j. N:o 2 ank. 1 57, m) S. j. N:o 327 ank. 3 35, n) N:o 115 afg. 8 27, o) N:o 101 ank. 8 44, N:o 324 ank. 8 17.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de fiesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från **Norrköping** *(F)* ⛾	6 06	10 30	3 00	8 30	
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕	✕	✕	
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 27	10 51	3 20	8 51	5 18
8	0,50	0,35	» Tingstad	✕	✕	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Söderköping** ⛾	6 50	11 18	3 47	9 18	5 45

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. **Söderköping** ⛾	7 07	11 50	6 20	9 50	4 38
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕	✕
7	0,45	0,30	» Tingstad	✕	✕	✕	✕	✕
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	7 35	12 27	6 33	10 20	5 05
12	0,75	0,50	» Brännestad	✕	✕	✕	✕	Ank.
15	0,90	0,60	T. **Norrköping** *(F)* ⛾	7 50	12 45	6 21	10 38	

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 15	№ 17
			Från **Norrköping** *(F, A)* ⛾	7 16	6 14
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕
6	0,40	0,25	» Kummelby	7 44	6 38
11	0,70	0,45	» Furingstad	✕	✕
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	✕	✕
19	1,15	0,80	» Kuddby	8 30	7 24
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	✕	✕
27	1,65	1,10	» **Ö. Husby**	9 00	7 55
30	1,80	1,20	» Häradshammar	✕	✕
32	1,95	1,30	» Hylinge	✕	✕
35	2,10	1,40	» Svenneby	✕	✕
40	2,40	1,60	» Kättinge (Broxvik)	9 47	8 43
45	2,70	1,80	» Jonsberg	✕	✕
49	2,95	2,00	» Öbnebo	✕	✕
53	3,20	2,15	Till **Arkösund**	10 26	9 22

Kilom.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 14	№ 18	Sökned. № 16
			Från **Arkösund**	3 45	2 30	
4	0,30	0,20	» Öbnebo	✕	✕	
8	0,50	0,35	» Jonsberg		✕	
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	4 30	3 17	10 20
18	1,10	0,75	» Svenneby	✕	✕	✕
20	1,30	0,85	» Hylinge	✕	✕	✕
23	1,40	0,95	» Häradshammar	✕	✕	✕
26	1,60	1,05	» **Ö. Husby**	5 18	4 05	11 08
30	1,80	1,20	» Ö. Stenby	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Kuddby	5 47	4 36	11 39
38	2,30	1,55	» Åsvittinge	✕	✕	✕
42	2,55	1,70	» Furingstad	✕	✕	✕
47	2,85	1,90	» Kummelby	6 25	5 21	12 27
50	3,00	2,00	» Brännestad	✕	✕	✕
53	3,20	2,15	Till **Norrköping** *(F, A)* ⛾	6 40	5 39	12 45

* Tiderna å linien Ö. Husby—Arkösund gälla fr. o. m. den dag denna linie öppnas för allmän trafik.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	
			Från **Norsholm** *(F, Z)* ⛾ ⛵	9 10	3 55	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	4 10	
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	4 28	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 37	4 40	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 58	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	5 18	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 37	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 28	6 03	
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** ⛾	10 50	6 35	№ 5
			Från **Åtvidaberg**	10 53	—	5 30
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 11	—	5 52
58	4,35	2,70	» Falerum ⛾ ✕	11 36	—	6 26
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 57	—	6 58
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 07	—	7 14
82	6,15	3,80	» Öfverum ⛾	12 32	—	8 20
94	7,05	4,35	» Gamleby ⛾ ⛵	12 58	—	9 10
102	7,65	4,70	» Almvik	1 41	—	9 44
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 50	—	10 18
118	8,85	5,45	Till **Vestervik** ⛾ ⛵			10 30
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Vestervik**	2 00	6 50	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	2 15	6 59	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2 40	7 14	
13	1,00	0,60	» Hvalstad			
17	1,30	0,80	» Fårhult	3 04	7 30	
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** ⛾	3 26	7 46	
			Från **Ankarsrum**	3 36	7 50	
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 00	8 09	
38	2,85	1,75	» Totebo	4 18	8 22	
42	3,15	1,95	» Blägda	4 40	8 33	
47	3,55	2,20	» Tuna	5 01	8 47	
52	3,90	2,40	» Väderum	5 21	8 59	
60	4,50	2,80	» Hvena	5 48	9 18	
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* ⛾	6 23	9 40	

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Bl. tåg. № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg.
			Från **Hultsfred** *(f)* ⛾	4 45	10 12	
10	0,75	0,50	» Hvena	5 19	10 34	
18	1,35	0,95	» Väderum	5 44	10 52	
23	1,75	1,10	» Tuna	6 05	11 06	
28	2,10	1,30	» Blägda	6 27	11 18	
32	2,40	1,50	» Totebo	6 45	11 28	
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 06	11 41	
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** ⛾	7 35	11 57	
			Från **Ankarsrum**	7 55	12 02	
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 23	12 20	
			» Hvalstad			
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 52	12 35	
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 21	12 51	
70	5,25	3,25	Till **Vestervik** ⛾ ⛵	9 35	1 00	
				Snällt. № 2		№ 6
			Från **Vestervik**	9 10	—	2 30
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 20	—	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	9 43	—	3 23
24	1,80	1,10	» Gamleby ⛾ ⛵	10 05	—	4 03
36	2,70	1,70	» Öfverum ⛾	10 32	—	4 56
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 57	—	5 35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 07	—	5 52
60	4,50	2,80	» Falerum ⛾ ✕	11 38	—	6 27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 54	Bl. tåg	6 54
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** ⛾	12 13	№ 4	7 22
			Från **Åtvidaberg**	12 16	5 40	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 39	6 15	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 58	6 42	
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 05	7 01	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18	7 27	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 28	7 44	
108	8,10	5,00	» Halleby	1 36	7 56	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 47	8 12	
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)* ⛵	1 57	8 25	

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. № 7	O. o. Lörd. № 9 A	№ 9 B	● № 11
			Fr. **Moholm** *(O)* ⛾	5 40	4 37	1 10	—	9 22	9 22	●
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6 06	5 02	1 37	—	10 48	9 48	
			» *Eklunda*	✕		✕	—	✕	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
18	1,50	1,00	T. **Mariestad** ⛵	6 27	5 22	2 00	—	10 09	10 09	
			Fr. **Mariestad**	6 30	5 25		—	10 12	2 15	
21	1,35	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
29	2,20	1,50	» Lugnås	6 58	5 53	✕	—	10 44	3 00	
31	2,45	1,65	» *Svaneberg*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 23	6 18	›	—	11 14	3 39	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 40	6 35	›	—	11 35	4 00	
			Fr. **Gössäter**	7 43	6 38	✕	—	✕	✕	
			» *Kärrgården*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
			» *Malma*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
55	4,10	2,70	» Götened	8 10	7 03	›	—	12 18	✕	
			Wättlösa	✕	✕	✕	—	✕	✕	
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8 32	7 25	›	—	12 43	✕	
			» *Myrâsen*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
			» *Twetа*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
72	4,70	3,10	Till **Skara** ⛾	8 56	7 49		—	1 08	—	

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. I	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. № 8	№ 10	● № 12
			Fr. **Skara** ⛾	2 45	8 29	—	3 35	—	6 00
			» *Twetа*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrâsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10 10	8 54	—	4 08	—	6 29
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10 27	9 11	—	4 30	—	6 45
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 50	9 34	—	4 55	—	7 09
			Fr. **Gössäter**	10 53	9 37	—		—	6 00
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	—	✕
34	2,40	1,60	» Österäng	11 11	9 55	—	—	—	6 27
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	—	✕
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	—	✕
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 34	10 18	—	—	—	7 03
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	—	✕
			» *Leksberg*	✕	✕	—	—	—	✕
51	3,60	2,35	T. **Mariestad** ⛵	11 59	10 43	—	—	—	7 37
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	12 02	10 46	2 43	—	—	8 10
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	—	✕
			» *Eklunda*				—	—	✕
			» Jula	12 24	11 08	3 08	—	—	8 37
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	—	✕
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(O)* ⛾	12 48	11 32	3 35	—	—	9 05

● Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.

● Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8	Tåg. № 10
			Fr. **Håkantorp** *(c)* ⛾	5 30	8 55	—	—	7 35
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
10	0,70	0,40	» Hjerpås	6 04	9 21	—	—	8 18
13			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
17	1,20	0,70	» Lofvene	6 26	9 38	—	—	8 36
			» Risa	✕	✕	—	—	✕
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** ⛾ ⛵	6 57	10 03	—	—	9 10
			Fr. **Lidköping**	7 05	10 08	7 35	2 10	
32			» Alebäck	✕	✕	✕	✕	
37	2,60	1,50	» **Winninga** ⛾	7 36	10 35	8 06	2 44	
44			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	
	3,50	2,00	Till **Skara** ⛾	8 15	11 09	8 45	3 20	
50			Fr. **Skara**	8 23	11 19	9 05	3 40	
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	
58	4,10	2,35	Till **Axvall** ⛾	8 43	11 43	9 25	4 05	
			Fr. **Axvall**	8 47		9 30	4 15	
60			» Härlingstorp	✕	—	✕	✕	
64			» Bjellum	✕	—	✕	✕	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp** ⛾	9 15	—	10 03	4 52	
71			» Espås	✕	—	✕	✕	
74			» Segerstad	✕	—	✕	✕	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, X)* ⛾	9 45	—	10 35	5 25	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7	Tåg. № 9
			Från **Stenstorp** *(C, X)* ⛾	4 30	12 05	7 06		
4			» Segerstad	✕	✕	✕		
7			» Espås	✕	✕	✕		
10	0,70	0,40	» **Broddetorp** ⛾	4 57	12 40	7 33		
14			» Bjellum	✕	✕	✕		
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕		
20	1,40	0,80	Till **Axvall** ⛾	5 25	1 10	8 00		
			Från **Axvall**	5 27	1 20	8 02	12 00	
			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	
28	2,00	1,15	Till **Skara** ⛾	5 47	1 44	8 22	12 24	
			Från **Skara**	5 58	2 04	8 27	12 30	
35			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	
41			» **Winninga** ⛾	6 29	2 48	9 06	1 08	
46	2,30	1,65	» Alebäck	✕	✕	✕	✕	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** ⛾ ⛵	6 52	3 15	9 30	1 32	
			Från **Lidköping**	6 56	3 35			5 50
			» Risa	✕	✕			✕
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	7 23	4 12	—	—	6 28
65			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	7 42	4 39	—	—	6 48
71			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** ⛾	8 05	5 10	—	—	7 16

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afiemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet.* II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** ⛾ ⛵	6 00	1 54	6 25
8	0,50	0,25	» Engebacken ⛾	6 19	2 20	6 30
14	1,00	0,50	» Ryr	6 33	2 37	6 47
19	1,00	0,50	» Grunnebo ⛾	6 45	2 54	7 03
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* ⛾ ✕	6 55	3 04	7 14
			Från **Öxnered**	7 05	3 14	7 26
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** ⛾ ✕ ⛵	7 15	3 24	7 36
			Från **Wenersborg**	7 25	3 36	7 50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 52	8 08
37	2,00	1,00	» Lilleskog ⛾	7 47	4 07	8 16
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 29	8 32
51	2,50	1,25	» Grästorp ⛾	8 18	4 49	9 00
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	5 10	9 20
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(b)* ⛾	8 48	5 22	9 32
			Från **Håkantorp**	8 54	5 32	9 40
70	3,00	1,50	» Wara ⛾	9 12	5 52	10 00
81	3,50	1,75	» Wedum ⛾	9 37	6 23	10 28
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* ⛾ ✕	10 00	6 48	10 53

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II	III		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* ⛾ ✕	5 20	6 50	5 53
11	0,50	0,25	» Wedum ⛾	5 43	7 20	6 25
22	1,00	0,50	» Wara ⛾	6 07	7 53	6 59
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(b)* ⛾	6 20	8 07	7 14
			Från **Håkantorp**	6 21	8 18	7 26
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 34	8 33	7 44
41	2,00	1,00	» Grästorp ⛾	6 53	9 02	8 14
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 04	9 16	8 33
55	2,50	1,25	» Lilleskog ⛾	7 23	9 36	8 55
60	2,50	1,25	» Rånnum	7 37	9 49	9 08
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** ⛾ ✕ ⛵	7 47	10 00	9 20
			Från **Wenersborg**	7 55	10 12	9 33
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* ⛾ ✕	8 04	10 22	9 43
			Från **Öxnered**	8 05	10 34	9 54
			» Grunnebo ⛾	8 14	10 47	10 04
			» Ryr	8 25	11 02	10 19
			» Engebacken ⛾	8 38	11 18	10 36
			Till **Uddevalla** ⛾ ⛵	8 56	11 42	11 00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Wenersborg** ⛾	6 40	9 30	1 45	6 25	9 00
4	0,50	0,35	Till **Öxnered** ⛾	6 50	9 40	1 55	7 05	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Öxnered** ⛾	7 25	10 40	2 40	7 50	9 55
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** ⛾	7 35	10 50	2 50	8 00	10 05

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		P. t. № 1 II, III	Lok. t № 7 II, III	P. t. № 3 II, III	Godst. № 5 II, III
			Fr. **Bs Göteborg** *(C, X, t)*	8 25	12 15	2 35	5 35
5	0,30	0,20	» Almedal *(t)*	8 35	12 35	2 45	5 55
9	0,50	0,35	» Mölndal	8 47	1 04	2 56	6 21
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	✕	✕	✕	✕
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	9 02	1 27	3 10	6 45
21	1,10	0,75	» Landvetter	9 14	1 42	3 22	7 11
26	1,40	0,95	» Härryda	9 25	—	3 33	7 29
35	1,85	1,25	» Hindås	9 42	—	3 52	8 04
43	2,30	1,55	» Räflanda	9 57	—	4 07	8 31
47	2,50	1,65	» Bollebygd	10 06	—	4 16	8 51
62	3,30	2,20	» Sandared	10 33	—	4 43	9 39
72	3,80	2,55	T. **Borås nedre** *(d)*	10 50	—	5 00	10 05

Kilom.	Biljettpris II	III		P. t. № 4 II, III	Lok. t № 8 II, III	Godst. № 6 II, III	P. t. № 2 II, III
			Fr. **Borås nedre** *(d)*	7 15	—	1 40	6 55
10	0,55	0,35	» Sandared	7 33	—	2 13	7 13
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7 59	—	3 00	7 39
29	1,55	1,05	» Räflanda	8 08	—	3 21	7

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Halmstad. *) Till o. m. 31 Aug.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Ronneby	*) 650	*) 155	452
			» Karlshamn 🏨✕	845	330	710
4	0,30	0,20	» Åsarum	901	342	725
11	0,80	0,50	» Svängsta	927	401	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö	958	421	818
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1019	436	837
30	2,10	1,35	» Fridafors	1036	446	853
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1045	×452	×902
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨✕	1108	506	915
44	3,10	2,00	» Ålshult	1133	521	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	1158	539	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1210	×547	—
64	4,50	2,90	» Torne	1233	602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1255	615	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (*F, k*) 🏨	115	631	—
			Från Vislanda (*F, k*) 🏨	245		932
93	6,55	4,25	» Målaskog	328	—	1009
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	349	—	1025
107	7,55	4,90	» Tutaryd	413	—	1043
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	450	530	1059
125	8,80	5,70	» Angelstad	520	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen	580	610	
			Från Bolmen	540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma	624	656	
143	10,10	6,50	» Åsen	615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås	×651	×805	
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge	718	843	
170	12,00	7,70	» Mahult	×722	×854	
175	12,35	7,95	» Breared	×732	×912	
182	12,85	8,25	» Marbäck	749	936	
186	13,10	8,45	» Skedala	759	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	805	957	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (*t, u*) 🏨	815	1010	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Halmstad (*t, u*)	700	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	414	—
7	0,50	0,35	» Skedala	718	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	728	437	—
18	1,40	0,90	» Breared	×743	×454	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×753	×512	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	804	528	—
33	2,35	1,50	» Bygget	822	555	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×829	×604	—
40	2,80	1,80	» Bökö	839	620	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	850	639	—
50	3,50	2,25	» Åsen	909	727	—
54	3,80	2,45	» Byholma	919	742	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	931	759	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen	942	812	—
			Från Bolmen	952	820	—
68	5,00	3,15	» Angelstad	1005	832	—
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	1100	900	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1126	Ank.	507
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1154	—	530
100	7,05	4,55	» Målaskog	1216	—	555
115	8,10	5,20	Till Vislanda (*F, k*) 🏨	1258	—	635
			Från Vislanda (*F, k*) 🏨	245	940	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	310	957	—
129	9,10	5,85	» Torne	333	1010	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×354	×1024	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	410	1036	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	433	1051	—
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨✕	502	1107	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×516	×1116	×615
163	11,50	7,40	» Fridafors	526	1121	625
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	548	1131	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö	600	1141	702
182	12,80	8,25	» Svängsta	625	1159	730
189	13,30	8,55	» Åsarum	643	1212	748
193	13,60	8,75	Till Karlshamn 🏨✕	655	1221	800
			*) Till o. m. 31 Aug. » Ronneby	*) 900	*) 150	1059

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1895

Kilom.	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	†№ 11
	Fr. Karlskrona (*h*) 🏨	—	910	1245	335	740	530
4	» Gullberna	—	920	×1255	345	752	540
7	» Rosenholm	—	×927	×101	×352	×800	×547
9	» Skärfva	—	×932	×105	×357	×806	×552
12	» Nettraby (*k*)	—	939	111	404	815	559
20	» Johannishus	—	956	126	421	836	616
24	» Edestad	—	1005	×134	430	845	625
26	» Lefvalunda	—	×1009	|	×434	×850	×630
30	Till Ronneby 🏨✕	—	1017	145	442	858	638
	» Ronneby helsobr.	—	1032	202	457		Sön- och Månd.
	Från D:o D:o	—	1010	133	435		
	» Ronneby	650	1037	155	452		
34	» Djupadal *	703	1037	205	503		
36	» Bredåkra	710	1044	210	510		
40	» Härsjön	719	1053	×217	519		
47	» Hoby 🏨	739	1112	230	538		
50	» Kullåkra	746	1119	×236	547		
54	» Merserum	755	1128	×243	558		
63	» Trensum 🏨	814	1147	×258	621		
70	Till Karlshamn ✕🏨	835	1206	312	642		
		№ 1		№ 7			
	Från Karlshamn 🏨✕	600	1226	145	700		
73	» Horsaryd	×609	×1234	×155	×708		
75	» Vekerum	×616	×1241	×203	×716		
78	» Mörrum	626	1250	214	724		
82	» Gustafstorp	638	101	228	734		
86	Till Sandbäck 🏨	646	107	238	740		
	Kil. fr. Sandbäck. / Från Sandbäck						
	3 » Kylinge	—	↓	250	↓		
	6 » Gränum	—		301			
	10 » Jemshög	—		328			
	13 » Röstjö	—		×337			
	15 Till Holje 🏨	—		345			
	Från Holje	545		—			
	Från Sandbäck	652	111	—	744		
89	» Ryedal	×701	×118	—	×751		
94	» Gammalstorp	713	127	—	800		
101	Till Sölvesborg 🏨	730	142	—	815		
	Från Sölvesborg	735	150	945	826		
	» Valje	×742	×156	×952	×833		
110	» Bromölla	801	212	1024	851		
114	» Gualöf	811	221	1036	901		
119	» Bäckaskog	826	233	1053	914		
122	» Fjelkinge	836	242	1104	923		
128	» Nosaby	850	255	1120	939		
132	Till Kristianstad 🏨	900	305	1130	950		

Kilom.	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
	Från Kristianstad 🏨	—	—	920	1230	700	210
4	» Nosaby	—	—	931	1240	710	221
10	» Fjelkinge 🏨	—	—	947	1256	727	243
13	» Bäckaskog	—	—	956	105	736	252
18	» Gualöf	—	—	1009	116	747	305
22	» Bromölla	—	—	1024	126	800	323
	» Valje	—	—	×1035	×140	×816	×340
31	Till Sölvesborg 🏨	—	—	1040	145	821	345
	Från Sölvesborg 🏨	—	—	1045	155	830	
38	» Gammalstorp	—	—	1105	215	850	
43	» Ryedal	—	—	×1116	×226	×901	
46	Till Sandbäck 🏨	—	—	1124	234	910	
	Kil.fr. Till Holje 🏨	№ 8					
	Holje. Från Holje	545					
	2 » Röstjö	×554					
	5 » Jemshög	606					
	9 » Gränum	621					
	12 » Kylinge	632					
	15 Till Sandbäck	641					
	Från Sandbäck 🏨	654		1129	239	914	
50	» Gustafstorp	706		1138	248	924	
54	» Mörrum	721		1151	301	937	
57	» Vekerum	×730		×1200	×310	×945	
59	» Horsaryd	×738		×1208	×318	×953	
62	Till Karlshamn ✕🏨	745		1215	325	1000	
		№ 6		№ 10			
	Från Karlshamn 🏨	—	905	1230	345	715	
69	» Trensum 🏨	—	928	×1248	408	737	
78	» Merserum	—	951	×103	427	756	
82	» Kullåkra	—	1002	×111	436	805	
85	» Hoby 🏨	—	1015	118	446	818	
92	» Härsjön	—	1033	×130	501	838	
96	» Bredåkra	—	1045	138	511	848	
98	» Djupadal *	—	1050	142	516	849	
102	Till Ronneby 🏨✕	—	1059	150	525	900	Lörd., Sönd.
	» Ronneby helsobr.	—	1115	202	542		† № 12
	Från D:o D:o	—	1055	133	520		
	» Ronneby	700	1110	155	535		930
106	» Lefvalunda	×709	×1118		×543		×941
108	» Edestad	714	1123	×207	548		947
112	» Johannishus	725	1132	215	557		958
120	» Nettraby (*k*)	744	1149	230	614		1018
123	» Skärfva	×752	×1156	×236	×621		×1026
125	» Rosenholm	×758	×1201	×240	×626		×1032
128	» Gullberna	806	1208	246	633		1040
132	Till Karlskrona (*h*) 🏨	818	1217	255	642		1050

Under Sept. end. Ons- o. Lördagar efter förändrad tidtabell. Går t.o.m. 31 Aug. Går fr.o.m. 24 Juni. Går endast under Juni, Juli och Aug. Fortsätter till Kristianstad som № 5 Fortsätter till Hörby som № 9 Kommer från Degeberga som N:o 13. Bl. t. o. Kommer fr. Kristianstad som № 6

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. † Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *12 Augusti*.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Nettraby—Alnaryds jernväg, från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	Biljettpris Enkel tur III		Alla dagar № 1	Alla dagar № 3	Sön- o. Torsd. № 5
	—	—	Från Alnaryd	635	652	135
3	0,20	0,15	» Tving	649	704	149
7	0,45	0,35	» *Brådstorp*	703	718	203
10	0,60	0,45	» Björkeryd	717	732	217
16	1,00	0,75	», Nettraby (*k*)	748	751	236
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	751	754	239

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	Biljettpris Enkel tur III		Alla dagar № 2	Alla dagar № 4	Sön- o. Torsd. № 6
	—	—	Från Nettraby hamn	310	822	1152
1	0,15	0,10	» Nettraby (*k*)	314	826	1156
7	0,45	0,30	» *Brådstorp*	337	849	1219
10	0,60	0,45	» *Brådstorp*	348	900	1230
14	0,85	0,65	» Tving	405	917	1247
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	414	926	1256

Vid *Kettilstorp*, *Notarne* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	Enkel. III	Tur- och Retur. I	Tur- och Retur. III	Nedgående.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön- o. Helgd. fr.o.m. 24 Juni
					Fr. Hästveda (*F*) 🏨	700	1200	435	625	
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	717	1216	450	640	
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	728	1227	500	651	
					Fr. D:o	731	1230	502	654	
					» Grydt	✕	✕	✕	✕	
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	749	1247	517	709	
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qvilinge 🏨	804	100	528	728	
29	1,75	1,05	2,30	1,85	» Bjerlöf	820	116	543	738	
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	830	124	550	745	
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	844	135	557	752	
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (*l*)	847	138	600	755	
					Fr. D:o	852	142	602		
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	900	150	610		

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur. I	Tur- och Retur. III	Uppgående.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Sön- o. Helgd. fr.o.m. 24 Juni
					Fr. Kristianstad	925	221	650	—
					T. Karpalund (*l*)	933	229	658	
					Fr. D:o	938	232	700	930
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vinnö	947	238	706	938
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	956	246	714	941
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	1006	255	722	949
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qvilinge 🏨	1024	312	739	1004
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	1039	325	751	1016
					» Grydt	✕	✕	✕	✕
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	1054	340	806	1031
					Fr. D:o	1057	343	808	1034
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1109	354	819	1042
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (*F*) 🏨	1125	410	835	1100

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895

Uppgående.	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Månd., Onsd. och Lörd. № 11	Månd., Torsd. och Fred. fr. o. m. 25 Juni t. v. № 13	Tisd., Torsd. och Fred. fr. o. m. 25 Juni t. v. № 15	S. o. Hgd. fr. 24 Juni. № 17
Från Åhus 🏨	435	—		230	—	—	715	700
» Ripa	450	—		245	—	—	729	715
» Hernestad	457	—		252	—	—	736	725
» Gärds Köpinge	501	—		256	—	—	740	730
» Gärds Lyngby	517	—		312	—	—	754	745
» Degeberga 🏨	⟩⟩	625		⟩⟩	1130	430	⟩⟩	⟩⟩
» Vidtaköfle	↓	632	Kommer från Hörby som № 4	↓	1135	✕	↓	↓
Till Elfveröd	522	647		317	1148	458	759	750
Från D:o	525	650		321	1149		821	759
» Lyngsjö	✕	701	—	✕	—	Fortsätter som № 16.	✕	✕
» Östra Vram	540	707		336	1201		814	813
Till Tollarp (*l*) 🏨	542	716		345	1209		822	821
Från Tollarp	⟩⟩	724	1213	354	—		824	824
» Nöbbelöf		✕	✕	✕	—		✕	✕
» Ovesholm		751	1235	420	—		849	849
» Skepparslöf		805	1246	433	—		902	902
» Öllsjö		813	✕	✕	—		✕	✕
Till Karpalund (*l*)		819	1256	444	—		914	914
Från D:o		826	1257	452	—		—	—
T. Kristianstad (*l*) 🏨	↓	835	105	500	—		—	—

Nedgående.	Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	◗ № 12	◖ № 14	● № 16
Från Hörby	—	1055	—	540				
» Espinge	—	1106	—	555				
» Satserup	—	1115	—	602				
» Linderöd	—	1131	—	630				
» Lisarum	—	1142	—	642				
» Sätaröd	—	1152	—	652				
» Skjettilljunga	—	1201	—	702				
Till Tollarp (*l*) 🏨	—	1205	—	708				
Från Kristianstad (*l*)	1040		250	⟩⟩	618	—	—	—
Till Karpalund (*l*)	1048		258	✕	626			
Från D:o	1056		259	✕	632	805		
» Öllsjö	1103		✕	650	815			
» Skepparslöf	1111		310	704	837			
» Ovesholm	1127		321	↓	✕			
» Nöbbelöf	✕		✕	728	900			
Till Tollarp (*l*) 🏨	1151		✕	742	✕			
Från Tollarp	1208		342	754	904	345		
» Ostra Vram	1217		↓	806	916	355		
» Lyngsjö	1221			816	✕	✕		
Till Elfveröd	1230			824	928	408		
Från D:o	1234			829	931	407		
» Vidtaköfle	⟩⟩			⟩⟩	⟩⟩	420		
Till Degeberga 🏨	1240			↓	↓	425		
Från Gärds Lyngby	1255			841	937	—		
» Gärds Köpinge	101			846	954	—		
» Hernestad	107			851	1000	—		
» Ripa	120			859	1006	—		
Till Åhus 🏨				924	1020	—		

Fortsätter till Kristianstad som № 5. Fortsätter till Hörby som № 9. Bl. t. o. Kommer fr. Kristianstad som № 6. Kommer från Degeberga som N:o 13.

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 2	№ 5
			Från Hörby 🏨	730	130	518
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	140	527
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	153	539
13	1,05	0,60	Till Hör (*F*) 🏨	810	210	555

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (*F*) 🏨	1010	485	726
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	452	743
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	504	756
13	1,05	0,60	Till Hörby 🏨	1050	512	805

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.	Onsdagar o. Lördagar går tåg N:o 2 ej längre än till Immeln.	Söknedagar. № 2	№ 4	№ 6	Ons- och Lörd.	Sön- och helgdagar. № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad (*l*)	905	530	225	905	320	945	
3	0,30	0,15	» Rödaled	915	540	233	913	328	953	
6	0,50	0,25	» Balsby	927	552	240	920	335	1000	
10	0,70	0,35	» Österslöf	946	611	257	937	352	1017	
14	1,00	0,50	» Ekestad	957	622	309	948	403	1028	
16	1,20	0,60	» Gårrö	1004	629	315	954	409	1034	
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨	1026	650	332	1011	426	1051	
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1032	657	339	1018	433	1058	
24	1,70	0,85	» Immeln 🏨	1059	718	357	1036	451	1112	
27	1,90	0,95	» Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
30	2,10	1,05	» Hyltа	1110	735	410	1049	504	1125	
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏨	1131	756	428	1108	523	1143	
37	2,70	1,35	» Röena	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
40	2,30	1,45	Till Glimåkra 🏨	1150	815	445	1125	540	1202	

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.	Onsdagar och Lördagar utgår tåg N:o 3 från Immeln i st. f. Glimåkra.	Söknedagar. № 1	№ 3	№ 5	Ons- och Lörd.	Sön- och helgdagar. № 1	№ 3	№ 5
			Från Glimåkra 🏨	500	1245	700	600	1155	630	
			» Röena	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
2	0,30	0,15	» Sibbhult 🏨	525	110	721	620	1215	650	
6	0,50	0,25	» Hylta	536	120	730	628	1223	658	
10	0,70	0,35	Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
13	1,00	0,50	» Immeln 🏨	607	152	754	638	1248	723	
16	1,20	0,60	Kaffatorp	615	200	802	701	1256	731	
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨	635	220	816	715	110	748	
21	1,50	0,75	Gårrö	644	229	825	723	118	758	
24	1,70	0,85	Ekestad	650	235	830	729	124	805	
30	2,10	1,05	» Österslöf	707	252	842	742	137	820	
34	2,40	1,20	Balsby	718	303	852	752	147	830	
37	2,60	1,30	Rödaled	726	311	900	800	155	840	
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (*l*) 🏨	740	330	915	810	205	850	

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (*l*) 🏨	540	935	350	210
3	0,40	0,20	» Karpalund (*l*)	550	944	358	228
5	0,70	0,35	» Önnestad	604	953	407	248
8	1,00	0,50	» Fridhem	614	1003	415	302
11	1,40	0,70	» Winslöf	626	1012	424	329
16	1,60	0,80	» Ignaberga	634	|	|	335
18	1,80	0,90	» Åttarp	642	1026	434	346
27	1,90	0,95	» Röinge	650	|	|	354
32	2,10	1,05	Till Hessleholm (*F, p*) 🏨	700	1040	444	400

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm (*F, p*) 🏨	725	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731	|	526	827
5	0,40	0,20	» Åttarp	740	1130	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	749	|	544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	801	1140	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1149	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1158	621	908
25	1,80	0,90	» Karpalund (*l*)	841	1207	636	919
31	2,10	1,05	Till Kristianstad (*l*) 🏨	850	1215	645	928

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	1000	300	730
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	74
6	0,50	0,25	» Wiby	1020	316	750
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	327	824
13	1,00	0,50	» Horna	1040	332	832
17	1,20	0,60	Till Åhus (*l*) 🏨	1050	340	840

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	Sön- o. Lörd. № 7	№ 9
			Från Åhus 🏨	730	110	630	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	639	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	645	840
11	0,80	0,40	» Wiby	804	144	656	852
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	856
17	1,20	0,60	Till Kristianstad	820	200	710	905

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. t. № 7a	Perst. № 1	Godst № 9	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (*m, n*) 🏨	—	615	740	105	310	605
			» Köpingebro (*n*)	—	627	801	117	328	621
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏨	—	633	818	126	338	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (*n, s*) 🏨	—	648	833	140	356	650
			Från Tomelilla	—	653	855	150	407	705
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	—	705	917	202	425	720
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	—	715	935	212	440	733
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	—	731	1000	227	503	750
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	516	745	1030	240	521	800
54	3,25	1,90	» Askeröd	527	759	1042	252	538	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	542	815	1110	304	555	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	555	829	1127	314	609	
71	4,30	2,50	» Christineberg	608	843	1144	325	625	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (*F, o*) 🏨	616	852	1154	334	635	

| Kil. | Pris å bilj. I | III | Dagligen. | Bl. t. № 8 | Perst. № 2 | Godst № 10 | Bl. t. № 4 | Perst. № 6 |

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
	Från Markaryd.						
8	0,60	0,30	0,90	0,45	Från **Markaryd** (*r*)	5³⁵	3⁰⁰
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Emmaljunga	5⁵⁵	3²⁰
	Från Vittsjö.				Till **Vittsjö**	6⁰⁸	3³³
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från **Vittsjö**	6¹⁷	3⁴²
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Bjernum	6⁵²	4¹⁷
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	7⁰⁴	4²⁹
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Hessleholm** (*F*, *p*) 🏨	7¹⁵	4⁴⁰

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
	Från Hessleholm.						
5	0,50	0,20	0,75	0,30	Från **Hessleholm** (*F*, *p*) 🏨	11²⁰	5²⁰
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Vankifva	11³²	5³²
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Mala	11⁴⁵	5⁴⁵
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Vittsjö**	12⁰²	6²²
	Från Vittsjö.				Från **Vittsjö**	12¹⁸	6¹⁸
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	12²⁷	6²⁷
11	1,00	0,50	1,50	0,75	Till **Markaryd** (*r*)	12⁴²	6⁴²
						1⁰⁰	7²⁰

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1895.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. № 1	Bl. t. № 11	Bl.t. № 3	Gt. № 5	P. t. № 7	Bl.t № 9	P. t. № 20
			Fr. **Malmö** (*F*,*m*,*r*,*s*) 🏨	6²⁰	—	9⁰⁰	1⁵⁰	5⁴⁵	8⁴⁰	□ 12²⁰
4	0,30	0,20	T. Söderwärn (*m*)	6²⁸	—	9⁰⁹	1⁵⁸	5⁵³	8⁴⁷	Dagen e. sön- o. helgd. t. o. m. 15/7. 12²⁹
			Fr. D:o	6³⁶	—	9¹³	2⁰⁶	5⁵⁸	8⁵²	12⁴⁰
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	—	✕	✕	✕	✕	12⁵⁰
9	0,50	0,35	» Wintrie	6⁵⁹	—	9²⁹	2²⁶	✕6¹²	9⁰⁸	10⁵
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7¹⁹	—	9⁴²	2⁴⁵	6²⁴	9²²	11⁶
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7³⁵	—	9⁵¹	3⁰¹	6³¹	9³²	11⁴
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7⁵¹	—	10⁰⁰	3¹⁵	6⁴⁰	9⁴²	11⁴
23	1,25	0,80	» Håslöf	8⁰⁸	—	10¹¹	3³¹	✕6⁴⁹	9⁵⁸	11⁴
27	1,45	0,95	» Skegrie	8²⁵	—	10²³	3⁴⁶	✕7⁰⁰	10⁰⁶	11⁴
33	1,75	1,15	T. **Trelleborgöfre**(*r*) 🏨	8⁴⁰	—	10³⁷	4⁰¹	7¹⁴	10²²	11⁴
			Fr. **Trelleborg** öfre	—	7¹⁰	10⁴⁸	4¹⁸	7²⁴	10²⁵	11⁴
34	1,80	1,20	T. Trelleborg nedre 🚂	—	7¹⁵	10⁴⁸	4¹⁸	7²⁴	10³⁰	11⁴

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. № 2	Bl.t. №12	Gt. №14	Bl.t. №16	P. t. №18	P. t. № 20
			Fr. **Rydsgård** (*m*)	—	6⁵⁵	11⁵⁰	2¹⁵	7¹⁰	□ 12²⁰
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7⁰⁴	12⁰³	2²⁴	✕7¹⁷	Dagen e. sön- o. helgd. t. o. m. 15/7. 12²⁹
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7¹⁶	12¹⁹	2³⁶	✕7²⁷	12⁴⁰
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7²⁶	12³²	2⁴⁵	✕7³⁴	12⁵⁰
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7⁴³	12⁵²	3⁰²	✕7⁴⁹	10⁵
20	1,10	0,70	T. **Klagstorp** (*m*)	—	7⁵³	1⁰²	3¹²	7⁵⁹	11⁶
			Fr. D:o	—	7⁵⁹	1¹⁰	3¹⁸	8⁰³	12⁰
23	1,30	0,80	» Wallby	—	8⁰⁸	1²²	3²⁷	✕8¹⁰	12⁸
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8¹³	1³⁰	3³²	✕8¹³	13³
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8²¹	1⁴⁰	3⁴⁰	✕8¹⁹	14⁰
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8²⁸	1⁵⁰	3⁴⁷	✕8²⁴	14⁶
34	1,90	1,20	T. Trelleborg nedre 🚂	—	8⁴¹	2⁰³	4⁰⁰	8³⁷	20⁰

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Bl.t. № 4	Gt. № 6	P. t. № 8	P. t. №10	P. t.
			Fr. D:o	—	8⁴⁵	2¹¹	4⁰⁴	8³⁹	20¹
35	1,95	1,25	T. **Trelleborgöfre**(*r*) 🏨	—	8⁵⁰	2¹⁶	4⁰⁹	8⁴⁴	20⁶
			Fr. **Trelleborg** öfre	6¹⁵	8⁵⁷	2²⁸	4¹⁹	8⁴⁹	
41	2,25	1,45	» Skegrie	6³⁵	9¹³	2⁴⁸	4³⁷	✕9⁰²	
45	2,50	1,60	» Håslöf	6⁵¹	9²⁶	3⁰⁴	4⁵¹	✕9¹³	
49	2,70	1,70	» Hvellinge 🏨	7⁰⁷	9³⁸	3²⁰	5⁰⁵	✕9²²	
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7²⁶	9⁴⁹	3³⁸	5¹⁷	9³⁰	
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7³⁷	9⁵⁷	3⁴⁹	5²⁶	✕9³⁸	
59	2,90	1,70	» Wintrie	7⁵⁵	10⁰⁹	4⁰⁸	5⁴⁰	✕9⁴⁸	
62	2,90	1,70	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	✕	
64	2,90	1,70	T. Söderwärn (*m*)	8¹¹	10²³	4²⁴	5⁵⁵	9⁵⁹	
			Fr. D:o	8¹⁷	10²⁸	4³²	6⁰²	10⁰³	
68	2,90	1,70	T. **Malmö** (*F*, *m*, *r*, *s*) 🏨	8²⁵	10³⁵	4⁴⁰	6¹⁹	10¹⁹	

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Från **Malmö** (*E*, *m*, *r*, *s*)	7¹⁵	8¹⁵	9¹⁵	12¹⁵	2¹⁵	3¹⁵	4¹⁵	5¹⁵	7¹⁵	8¹⁵	9¹⁵	10¹⁵
Till **Limhamn**	7²⁵	8²⁵	9²⁵	12²⁵	2²⁵	3²⁵	4²⁵	5²⁵	7²⁵	8²⁵	9²⁵	10²⁵
Från **Limhamn**	6⁴⁵	7⁴⁵	8⁴⁵	10⁴⁵	1⁴⁵	2⁴⁵	3⁴⁵	4⁴⁵	6¹⁵	7⁴⁵	8⁴⁵	9⁴⁵
Till **Malmö** (*E*, *m*, *r*, *s*)	6⁵⁵	7⁵⁵	8⁵⁵	10⁵⁵	1⁵⁵	2⁵⁵	3⁵⁵	4⁵⁵	6⁵⁵	7⁵⁵	8⁵⁵	9⁵⁵

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljett-pris I	Biljett-pris III		Dagligen Persontåg №2	№6	№ 8	№ 4	Sön- och Helgdagar t. o. m. den 25 Aug. G.t.	Persontåg. №10	№12	№14	№16
			Fr. **Malmö** (*F*,*m*,*r*,*s*)	8⁰⁵	4²¹	9⁰⁰	11²⁰	10⁵⁰	11¹⁶			
2	0,50	0,25	» Östervärn (*s*)	8¹⁰	4²⁶	9⁰⁶	11²⁸	10⁵⁵	11¹⁶			
5	0,50	0,25	» Hohög	8¹⁶	4³²	9¹⁵	11³⁸	11⁰¹	11²²			
7	0,50	0,25	» Qvarnby	8²³	4³⁶	9²²	11⁴⁹	11⁰⁵	11²⁷			
11	0,80	0,40	» Bjereshög	8³⁷	4⁵⁰	9³⁷	12⁰⁷	11¹⁹	11⁴¹			
14	1,00	0,50	» Bara	8⁴⁵	4⁵⁶	9⁴⁶	12¹⁸	11²⁵	11⁴⁸	12³³	8²⁰	
15	1,05	0,55	» Bokskogen	✕	✕	✕	✕	—	11⁵²	12³⁷	8²⁴	
19	1,30	0,65	T. **Klågerup** (*r*)	8⁵⁶	5⁰⁷	9⁵⁸	12³²	11³⁴	11⁵⁹	12⁴⁵	8³¹	
			Fr. **Klågerup**	9⁰⁰	5¹⁰	10⁰³	12³⁸	11³⁸	12⁰⁵	—	8⁴⁰	
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	9⁰⁸	5¹⁸	10¹⁵	12⁵⁸	11⁴⁴	12¹³	—	8⁴⁶	
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	9¹⁶	5²⁶	10²⁵	1⁰⁶	11⁵²	12²¹	—	8⁵³	
29	2,00	1,00	T. **Genarp**	9¹⁹	5²⁹	10²⁹	1¹¹	11⁵⁵	12²⁴	—	8⁵⁶	

Kilom.	Biljett-pris I	Biljett-pris III		Dagligen Persontåg №1	№ 3	№7	№ 5	Sön- och Helgdagar t. o. m. den 25 Aug. Persontåg. № 9	№11	№13	№15
			Fr. **Genarp**	6⁰⁰	9²⁴	7⁰⁰	2⁰⁰	9¹¹	1³⁰	11²⁹	
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	6⁰⁶	9³⁸	7⁰⁵	2⁰⁸	9¹⁵	1³⁴	11³³	
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	6¹⁸	9⁴⁶	7¹⁴	2²³	9²³	1⁴²	11⁴¹	
10	0,70	0,35	T. **Klågerup** (*r*)	6²⁷	9⁵³	7²²	2³³	9³⁰	1⁴⁹	11⁴⁸	
			Fr. **Klågerup**	6³³	9⁵⁸	7²⁷	2³⁹	9³⁴	1⁵²	12⁰⁰	3⁰⁰
14	1,00	0,59	» Bokskogen	✕	✕	✕	✕	9⁴³	2⁰¹	12⁰⁹	3⁰⁹
15	1,05	0,55	» Bara	6⁵⁰	10¹⁰	7⁴¹	2⁵⁷	9⁴⁷	2⁰⁵	12¹¹	3¹¹
18	1,20	0,60	» Bjereshög	7⁰⁴	10²³	7⁵⁴	3¹²	9⁵⁹	2¹⁷	Ank.	Ank.
23	1,70	0,85	» Qvarnby	7¹⁷	10³¹	8⁰⁵	3²⁸	10⁰⁸	2²⁵		
28	1,70	0,75	» Hohög	7²³	10³⁵	8¹⁰	3³⁶	10¹²	2²⁹		
31	1,85	0,95	» Östervärn (*r*)	7³¹	10⁴¹	8¹⁸	3⁴⁶	10¹⁹	2³⁵		
39	2,00	1,00	T. **Malmö** (*F*,*m*,*r*,*s*)	7³⁵	10⁴⁵	8²²	3⁵¹	10²³	2³⁹		

Söknedagar t. o. m. den 24 Augusti samt alla dagar fr. o. m. den 26 Augusti.

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen Bl. tåg. №4	Dagligen Bl. tåg. №6
					Från **Åstorp** (*q*, *r*)	8⁵⁵	3⁴⁰
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (*p*)	9¹¹	3⁵²
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	9³⁴	4¹²
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	9⁵⁸	4³⁸
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	10²³	5⁰⁸
35	1,85	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	10⁴⁰	5²⁴
40	2,10	1,40	3,15	2,10	» Wärsjö	10⁵⁸	5³⁶
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	11⁰⁸	5⁴⁹
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Markaryd W.** (*r*)	11³⁵	6¹⁵

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen Bl. tåg. № 5	Dagligen Bl. tåg. № 3
					Från **Markaryd W.** (*r*)	6⁵⁰	3⁵⁵
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo Fagerhult	7¹⁹	4²⁴
18	0,95	0,65	1,45	0,95	» Wärsjö	7³³	4³⁶
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	7⁴⁷	4⁵⁰
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	8¹¹	5¹⁹
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	8²⁷	5⁹⁹
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	8⁵⁴	6¹⁰
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (*p*)	9¹⁹	6³⁴
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Åstorp** (*q*, *r*)	9²⁵	6⁴⁰

Eldfarliga oljor, frätande syror e. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Höganäs-Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	II	III		Blandade tåg. №19	№21	№23	№25
				Från Höganäs nedre 🏨	6⁰⁰	8³⁵	12¹⁵	6³⁰
2	—	—	—	» **Höganäs öfre** 🏨	6¹⁰	8⁴³	12²⁷	6⁴⁰
6	0,50	0,30	0,20	» Ingelsträde	6²⁴	8⁵⁶	12⁴¹	6⁵⁴
9	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	6³⁶	9⁰⁷	12⁵⁵	7⁰⁷
13	0,80	0,60	0,40	» Stureholm	6⁵⁵	9¹⁹	1⁰⁹	7²²
15	0,95	0,70	0,50	» Westraby	7⁰⁰	9²⁵	1¹⁶	7²⁹
17	1,05	0,80	0,55	Till **Kattarp** (*t*)	7⁰⁹	9³⁰	1²²	7³⁵
				Från **Kattarp**	7¹⁷	9³⁸	1³²	7⁴⁵
19	—	—	—	» Lyckåker	7²⁵	9⁴⁵	1⁴¹	8⁰³
23	1,50	1,10	0,75	» Ormastorp	7³⁷	9⁵⁶	1⁵⁵	8²⁰
28	1,85	1,40	0,95	Till **Åstorp** (*q*, *r*) 🏨	7⁵⁰	10⁰⁸	2¹⁰	8³⁵

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	II	III		Blandade tåg. № 20	№ 22	№ 24	№ 26
				Från **Åstorp** (*q*, *r*) 🏨	6¹⁰	10¹⁰	2⁴⁰	6⁴⁵
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	6²⁸	10²³	2⁵³	7⁰⁵
9	0,65	0,50	0,35	» Lyckåker	6⁴⁵	10³⁴	3⁰⁴	7²⁴
11	0,80	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*t*)	6⁵⁰	10³⁹	3¹⁰	7³⁰
				Från **Kattarp**	7¹⁰	10⁴⁴	3²⁰	7⁴⁸
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	7¹⁶	10⁵⁰	3²⁸	7⁵⁸
15	1,05	0,80	0,55	» Stureholm	7²⁹	10⁵⁹	3³⁸	8⁰⁸
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	7⁴⁴	11⁰⁸	3⁴⁸	8¹⁸
22	1,55	1,20	0,80	» Ingelsträde	7⁵⁴	11¹⁷	3⁵⁸	8²⁸
26	1,85	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre** 🏨	8⁰⁵	11²⁸	4⁰⁴	8⁴²
28	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre 🏨	8⁰⁵	11³⁶	4¹⁵	8⁵⁰

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.		Dagligen. № 8	№14	№ 6		№ 2
	Fr. **Trelleborg** (*r*) 🏨 🚂	—	7⁰⁰	11¹⁵	2³⁵	—	7⁰⁰
7	» Fjerdingslöf	—	7²¹	11³⁷	2⁵⁴	—	7²²
11	» Ahlstad 🏨	—	7³⁵	11⁵³	3⁰⁴	—	7³⁸
13	» Marieberg	—	7⁴⁵	12⁰⁴	3¹¹	—	7⁴⁰
18	T. **Svedala** (*m*) 🏨	—	7⁵⁵	12¹⁵	3²¹	—	8⁰⁰
	Fr. **Svedala**	—	8¹¹	12³²	3³²	—	8¹⁶
25	» Bökebergsslätt	—	✕	✕	✕	—	✕
25	» Holmeja	—	8³⁰	12⁵¹	3⁴⁶	—	8³⁷
30	T. **Klågerup** (*r*)	№16	8⁴⁰	1⁰¹	3⁵⁵	№18	8⁴⁷
	Fr. **Klågerup**	10⁰⁷	8⁴⁴	1⁰⁸	3⁵⁶	5¹⁷	8⁵⁴
35	T. **Staffanstorp**(*s*)	10¹⁸	8⁵⁴	1¹⁷	4⁰⁵	5²⁸	9⁰⁵

Kilom.		Sökned. №22	Sökned. №20	Dagligen.					
	Fr. **Staffanstorp**	7³⁰	2⁰⁰	10²³	8⁵⁹	12³	4⁰⁶	5³³	9¹³
41	» Hospitalet	✕	✕	✕	✕	✕		✕	✕
43	T. **Lund** (*C*, *D*) 🏨	7⁴⁸	2¹⁹	10⁴⁰	9¹⁵	1⁴⁰	4¹⁹	5⁵⁰	9³⁰
				№4		№12		№10	
	Fr. **Lund**			6⁰⁰	9²⁵	11¹⁰	4²²	6⁵⁰	10¹³
48	» Wallkärra			6¹⁰	9³⁷	11²²	4³¹	7⁰³	10²⁴
51	» Lackalänga			6¹⁶	9⁴⁵	11³¹	4³⁷	7¹³	10³¹
54	T. **Kjeflinge** (*r*, *s*) 🏨			6²²	9⁵¹	11³⁸	4⁴³	7²⁰	10³⁷
	Fr. **Kjeflinge** (*r*, *s*)			6³²	10⁰³	11⁴⁸	4⁵³	7³¹	—
58	» Dagstorp			6⁴⁴	10¹¹	11⁵⁸	5⁰¹	7⁴¹	—
60	» Dösjöbro			6⁵⁵	10¹⁶	12⁰²	5⁰⁶	7⁴⁸	—
63	» Annelöf			7⁰⁷	10²⁵	12¹¹	5¹³	8⁰³	—
65	» Saxtorp			7¹⁷	10³¹	12¹⁷	5²¹	8¹³	—
70	» Heljarp			7³⁰	10⁴⁴	12²⁶	5³¹	8²⁵	—
75	T. **Landskrona** (*o*, *q*) 🚂			7⁴⁰	10⁵⁰	12³⁵	5⁴⁰	8³⁵	—

OBS. ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör kondukẗoren derom i förväg underrättas. — *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg till och från Genarp, N:is 15 och 18 med tåg till och från Malmö.

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Persontåg № 4	Godståg № 12	Bl. P:t o. G:t	Snällt. № 52	Persontåg № 6	Godståg № 10	Snällt. № 2
					Bantåg från *Berlin*	—	—	—	—	—	—	8³⁰
					» till *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	1¹⁵
					Ångbåt från *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	1³⁰
					» till *Malmö*	—	—	—	—	—	—	9⁰⁰
					» från *Köpenhamn*	—	—	6¹⁵	8²⁰	2⁰⁰	—	6³⁰
					» till *Malmö*	—	—	7⁵⁵	10⁰⁰	3⁴⁰	—	8¹⁰
					Från **Malmö** (*F*, *m*, *r*) 🏨	5³²	7³⁰	9¹⁵	11⁰⁰	3⁵⁵	5⁵⁰	10⁰⁰
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till **Arlöf** (*F*)	5⁴³	7³⁹	—	—	4⁰³	6⁰⁰	—
					Från »	5⁴⁴	7⁴⁶	✕9²²	✕11⁰⁷	4⁰⁴	6⁰⁸	✕
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till **Lomma** 🏨	5⁵²	7⁵⁵	9³⁰	11¹⁴	4¹²	6¹⁸	10¹⁵
					Från »	5⁵³	8⁰²	9³¹	11¹⁵	4¹⁴	6²⁸	10¹⁶
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till **Flädie**	6⁰⁴	8²⁷	✕9⁴⁰	✕11²⁵	4²⁶	6⁴⁴	✕10²⁵
					Från »	6⁰⁵	8³⁵	—	—	4³²	7⁰²	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till **Stäfvie**	6¹¹	8³⁵	—	—	4³²	7⁰²	—
					Från »	6¹²	8⁴²	✕9⁴⁶	✕11³¹	4³³	7¹⁶	✕10³⁰
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till **Furulund**	6¹⁶	8⁴⁸	9⁵⁰	11³⁵	4³⁷	7¹¹	10³⁴
					Från »	6¹⁹	9⁰³	9⁵³	11³⁸	4⁴⁰	7²¹	10³⁷
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	6²⁴	9⁰⁸	9⁵⁷	11⁴²	4⁴⁵	7²⁶	10⁴¹
					Afg. från *Trelleborg*	—	—	7⁰⁰	—	2³⁵	—	7⁰⁰
					» » *Lund*	6⁰⁰	—	9²⁵	11¹⁰	4²²	6⁵⁰	10¹³
					Ank. till *Kjeflinge*	6²²	—	9⁵¹	11³⁸	4⁴³	7²⁰	10³⁷
					Afg. från *Trelleborg*	6³²	—	10⁰³	11⁴⁸	4⁵³	7³¹	—
35	3,20	1,60	4,80	2,40	Ank. till *Landskrona*	7⁴⁰	—	10⁵⁰	12³⁵	5⁴⁰	8³⁵	—
					Från **Kjeflinge**	6²⁷	9²⁵	9⁵⁹	11⁴⁵	4⁴⁸	7³⁶	10⁴²
27	1,90	0,95	2,85	1,45	Till **Söderhvidinge**	✕	9³²	✕	✕	✕	7⁴²	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	Från **Norrhvidinge**	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,15	3,55	1,75	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	6⁴¹	9⁵⁵	10¹⁵	12⁰⁰	5⁰⁸	8⁰⁰	10⁵⁸
					Afg. från *Teckomatorp*	7⁰⁹	—	10²⁰	1⁵⁰	5¹⁰	8⁰⁷	—
					Ank. till *Landskrona*	7⁵⁰	—	11⁰⁰	2⁴⁰	6¹⁰	8⁵⁵	—
					» » *Helsingborg*	8²⁶	—	11³⁵	3²⁵	6²⁵	9²⁰	—
					» » *Höganäs*	11³⁶	—	4¹⁵	—	8⁵⁰	—	—
					Afg. från *Eslöf*	—	—	9⁴⁰	—	4²⁵	—	7¹⁵
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	10¹²	—	5⁰⁰	—	8²¹
					Från **Teckomatorp**	6⁴²	—	10³⁰	12⁰¹	5⁰⁹	—	10⁵⁹
					Till **Svalöf**	6⁵¹	—	10⁴²	12¹⁰	5¹⁹	—	11²⁸
					Från »	6⁵²ᵃ	—	10⁵²	12¹¹	5²¹	—	11²⁹
42	3,05	1,50	4,60	2,25	» Kjellstorp	✕	—	✕	✕	✕	—	✕
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till **Axelvold**	—	—	11¹⁰	—	5³³	—	—
					Från »	✕7⁰¹	—	11¹⁵	✕12²³	5³⁴	—	✕11²⁰
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till **Kågeröd**	—	—	11²¹	—	5³⁹	—	—
					Från »	✕7⁰⁶	—	11²⁶	✕12²⁸	5⁴⁰	—	✕11²⁵
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till **Böketofta**	—	—	11³³	—	—	—	—
					Från »	✕	—	11³⁶	✕	✕	—	✕
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	7²⁰	—	11⁵⁰	12⁴³	5⁵⁵	—	11³⁹
					Afg. från *Billesholms gr:a*	7³⁶	—	Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. afg. lokaltåg fr. Engelholm kl. 2,13 e. m. o. ank. t. Engelholms hamn kl

u. Halmstad—Nässjo (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar

framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godst. № 5 (II, III)	Snällt. № 1 (I II III)		Dagligen. Godst. № 3 (II, III)	Bl. tåg. № 7 (I II III)
Från **Nässjö** (*F, H, f*) 🏨	—	7 25	—	✕11 40	—
» Malmbäck	—	7 55	—	12 01	—
» Hook	—	8 21	—	12 44	—
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	8 35	—	1 07	—
Från **Vaggeryd**	—	8 38	—	1 15	6 00
Till **Skillingaryd** 🏨	—	8 57	—	1 48	6 27
Från **Skillingaryd**	—	8 59	—	1 55	6 35
» **Klefshult** 🏨	—	9 12	—	2 18	6 50
» **Hörle**	—	9 31	—	2 51	7 42
Till **Vernamo** 🏨 ✕	—	9 43	—	✕ 3 09	8 00
Från **Vernamo**	—	9 45	—	3 27	
» **Kärda**	—	10 01	—	4 10	
» **Forsheda** 🏨	—	10 15	—	4 40	
» **Bredaryd**	—	10 25	—	4 59	
» **Refteled öfre** 🏨	—	10 40	—	5 26	
Till **Smålandsstenar**	—	10 57	—	5 54	
Från **Smålandsstenar**	—	10 58	—	6 08	
» **Landeryd** 🏨	—	11 20	—	6 48	
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	11 36	—	7 17	
Från **Kinnared**	7 22	11 41	—	7 32	
» **Torup** 🏨	7 48	11 55	—	7 58	
» **Fröslida**	8 18	12 09	—	8 23	
» **Johansfors**	8 38	12 20	—	8 41	
» **Oskarström**	9 15	12 27	—	9 05	
» **Sennan**	9 28	12 34	—	9 18	
» **Åled**	9 40	12 41	—	9 30	
» **Sperlingsholm**	9 58	12 51	—	9 47	
Till **Halmstad** (*q, t*) 🏨 ✕ 🚂	10 10	12 59	—	10 00	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar

framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Bl. tåg. № 8 (I II III)	Godst. № 4 (II, III)		Dagligen. Snällt. № 2 (I II III)	Godst. № 6 (II, III)
Från **Halmstad** (*q, t*) 🏨 🚂	—	6 30	—	3 50	5 25
» Sperlingsholm	—	6 45	—	3 59	5 41
» Åled	—	7 02	—	4 09	5 58
» Sennan	—	7 15	—	4 16	6 12
» Oskarström	—	7 35	—	4 23	6 44
» Johansfors	—	7 54	—	4 32	7 03
» Fröslida	—	8 16	—	4 43	7 25
» Torup 🏨	—	8 46	—	4 58	7 56
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	9 07	—	5 11	8 19
Från **Kinnared**	—	9 22	—	5 12	
» Landeryd 🏨	—	10 05	—	5 34	
Till **Smålandsstenar**	—	10 43	—	5 55	
Från **Smålandsstenar**	—	10 58	—	5 56	
» **Refteled öfre** 🏨	—	11 30	—	6 14	
» **Bredaryd**	—	11 55	—	6 29	
» **Forsheda** 🏨	—	12 21	—	6 39	
» **Kärda**	—	12 39	—	6 53	
Till **Vernamo** 🏨 ✕	—	1 02	—	7 08	
Från **Vernamo**	4 50	1 20	—	7 11	
» **Hörle**	5 16	1 43	—	7 24	
» **Klefshult** 🏨	5 44	2 14	—	7 42	
Till **Skillingaryd** 🏨	6 02	2 32	—	7 55	
Från **Skillingaryd**	6 07	2 39	—	7 57	
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	6 34	3 10	—	8 15	
Från **Vaggeryd**	—	3 18	—	8 18	
» **Hook**	—	3 43	—	8 33	
» **Malmbäck**	—	4 28	—	8 59	
Till **Nässjö** (*F, H, f*) 🏨 ✕	—	5 10	—	9 28	

Jönköpings Hamn (*H*) 🚂

Kilom. fr. Jönk. H.	Pris å biljett från Jönköpings Hamn med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
6	0,50	0,40	0,30	0,40	0,25	0,80	0,60	0,45
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
16	1,30	1,00	0,80	0,80	0,65	1,95	1,45	1,20
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
31	2,50	1,90	1,55	1,55	1,25	3,75	2,80	2,35
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Jönköping—Vaggeryd. So.H.d. Dagl. Pers.-t. № 13 (I II III)	Godst. № 14 (I II III)		Dagligen. Blandade tåg. № 7 (I II III)	№ 9 (I II III)
Från **Jönköpings Hamn** (*H*) 🚂	6 50	10 10	—	4 00	6 00
» Ljungarum	✕	10 25	—	4 13	✕
» Hofslätt	7 06	10 33	—	4 19	6 17
» Norrahammar	7 17	10 55	—	4 33	6 30
» Smålands Taberg	7 37	11 17	—	4 53	6 50
» Månsarp	7 46	11 30	—	5 05	7 01
» Ekeryd	8 00	11 47	—	5 20	7 18
» Bratteborg	8 10	12 01	—	5 33	7 29
» Byarum	8 22	12 17	—	5 46	7 43
Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	8 30	12 25	—	5 55	7 52

Vaggeryd (*Se ofvan*)

Kilom. fr. Vaggeryd.	Pris å biljett från Vaggeryd med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
4	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
29	2,35	1,75	1,45	1,45	1,20	3,50	2,65	2,20
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Vaggeryd—Jönköping. Dagl. Blandade tåg. So.H.d. № 8 (I II III)	Dagl. № 14 (I II III)	Godst. № 12 (I II III)		Dagligen. Pers.-t. № 10 (I II III)
Från **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6 38	8 55	1 20	—	8 20
» Byarum	6 50	9 08	1 34	—	8 31
» Bratteborg	7 03	9 27	1 48	—	8 48
» Ekeryd	7 14	9 40	2 01	—	8 58
» Månsarp	7 29	9 59	2 18	—	9 28
» Smålands Taberg	7 44	10 19	2 35	—	9 24
» Norrahammar	7 57	10 43	2 55	—	9 38
» Hofslätt	8 05	10 56	3 04	—	9 45
» Ljungarum	✕	11 02	3 08	—	✕
Till **Jönköpings Hamn** (*H*) 🚂	8 20	11 15	3 20	—	10 00

Ätran—Kinnared. (Privat).

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Ätran enkel. II	III	tur o. retur. II	III
6	0,40	0,25	0,60	0,45
9	0,45	0,40	0,85	0,70
15	0,75	0,60	1,35	1,15
18	0,90	0,75	1,65	1,35

	Dagligen. Godståg. № 5 (II, III)
Från **Ätran**	6 00
» Fegen	6 35
» Skogsgärde	✕
» Åhylte	7 10
Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Kinnared enkel. II	III	tur o. retur. II	III
3	0,40	0,25	0,60	0,40
9	0,45	0,40	0,85	0,70
12	0,60	0,50	1,10	0,90
18	0,90	0,75	1,65	1,35

Kinnared—Ätran.

	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
Från **Kinnared** (*Se ofvan*)	8 31
» Åhylte	✕
» Skogsgärde	✕
» Fegen	9 31
Till **Ätran**	9 46

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg II	III
4	—	—	—	0,40	0,20
13	—	—	—	0,60	0,40
22	—	—	—	1,00	0,70
32	—	—	—	1,40	1,00
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,85
49	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15
62	—	—	—	4,05	2,50
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85
81	—	—	—	5,30	3,25
88	—	—	—	5,75	3,55
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—

	Dagligen. Kurirt. № 51 (I II III)	Godst. № 3 (II III)	P:tåg. № 1 (II III)	Hvardagar. Godst. № 5 (II III)	Godst. № 9 (II III)	M., Th. o. L. tillsv. Godst. № 11 (II III)	M., T., Th., Fr. tillsv. Godst. № 13 (II III)
Från *Kristiania*	11 15	—	9 33	12 27	—	—	—
» *Moss*	12 47	5 50	11 20	2 39	—	—	—
» *Fredrikstad*	13 38	7 07	12 25	3 47	—	—	—
» *Sarpsborg*	2 01	7 56	12 55	4 30	—	—	—
Från **Fredrikshald** 🏨 2) 5) 🚂	2 46	9 55	1 55	5 35	—	—	—
» Tistedalen		10 16	2 06	5 56	—	—	—
» Aspedammen		10 41	2 28	6 24	—	—	—
» Prästebakke		11 10	2 42	6 51	—	—	—
» Kornsjö		11 39	3 01	7 20	—	—	—
Till **Mon** 2)	3 52	12 01	3 19	7 41	—	—	—
Från **Mon**	4 13	12 19	3 35	7 59	—	—	—
» Hökedalen 🏨		12 40	3 52	8 20	—	—	—
Till **Ed** 🏨 ✕ 🚂	4 34	12 50	4 00	8 29	—	—	—
Från **Ed**	4 40	1 10	4 35	8 39	—	—	—
» Tingvalla		✕		✕	—	—	—
Till **Bäckefors**	5 10	1 55	5 10	9 19	—	—	—
Från **Bäckefors**	5 11	2 00	5 11	9 23	—	—	—
» Dalskog		2 25	5 30	9 47	—	—	—
» Rostock 6)		✕	✕	✕	—	—	—
Till **Mellerud** (*X*) 🏨	5 55	3 05	6 00	10 25	—	—	—
Från **Mellerud**	—	—	—	—	10 52	4 00	6 15
Till **Sunnanå** 4) 🚂	—	—	—	—	11 00	4 08	6 23

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III
9	—	—	—	0,60	0,40
16	—	—	—	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05
35	—	—	—	2,30	1,40
44	3,75	2,80	2,00	2,90	1,80
48	—	—	—	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25
65	—	—	—	4,25	2,60
75	—	—	—	4,90	3,00
84	—	—	—	5,50	3,40
93	—	—	—	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20
284	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80

	Hvardagar. Godst. № 6 (II, III)	Dagligen. P:tåg. № 2 (II, III)	Godst. № 4 (II, III)	Kurirt. № 52 (I, II, III)	M., T., Th., Fr. tillsv. Godst. № 16 (II III)	Hvardagar. Godst. № 12 (II III)	M., Th. o. L. tillsv. Godst. № 14 (II III)
Från **Sunnanå** 4) 🚂	—	—	—	—	6 38	11 20	4 12
Till **Mellerud**	—	—	—	—	6 41	11 28	4 20
Från **Mellerud** (*X*) 🏨	6 05	11 50	4 45	11 00	—	—	—
» Rostock 6)		✕	✕		—	—	—
» Dalskog	6 46	12 21	5 30		Hvardagar.	—	—
Till **Bäckefors**	7 08	12 39	5 54	11 56	Bl. tåg	—	—
Från **Bäckefors**	7 12	12 40	6 00	11 57	№ 8	—	—
» Tingvalla	✕		✕		II, III	—	—
Till **Ed** 🏨 ✕ 🚂	7 52	1 10	6 45	12 33	6 00	—	—
Från **Ed**	8 04	1 40	7 05	12 43	6 10	—	—
» Hökedalen 🏨	8 15	1 49	7 18		6 30	—	—
Till **Mon** 2)	8 35	2 04	7 38	1 09	6 31	—	—
Från **Mon**	8 37	2 05	7 41	1 10	6 52	—	—
» Kornsjö	9 01	2 23	8 06		7 17	—	—
» Prästebakke	9 29	2 42	8 31		7 38	—	—
» Aspedammen	9 51	2 59	8 53		8 00	—	—
» Tistedalen	10 14	3 16	9 18		8 12	—	—
Till **Fredrikshald** 🏨 2) 5) 🚂	10 26	3 26	9 30	2 33			
Till *Sarpsborg*	11 33	4 30	—	3 28	—	—	—
» *Fredriksstad*	12 23	5 00	—	3 51	—	—	—
» *Moss*	1 36	6 05	—	4 44	—	—	—
» *Kristiania*	4 03	7 55	—	6 17	—	—	—

2:o. **Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.**
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Sunnanå står jernvägen genom ångbåtar i förbindelse med Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Venern och Kanallinien.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. 5 00 och 4 00 och från Strömstad kl. 7 30 och 6 30.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen.	№10	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№40	№42	№44	№46	№48	№50
Från nedre Engelbrektsgatan	—	6 57	8 01	8 40	9 47	10 15	10 51	11 17	11 55	1 20	2 15	2 45	3 25	3 50	4 32	5 20	6 27	7 30	8 15	9 45	11 15
Till Stockholms Östra	—	7 04	8 08	8 47	9 54	10 22	10 58	11 24	12 02	1 27	2 22	2 52	3 32	3 57	4 39	5 27	6 34	7 37	8 22	9 52	11 22
Från Stockholms Östra	6 25	7 04	8 08	8 48	9 55	10 22	11 00	11 26	12 03	1 29	2 24	2 52	3 34	4 00	4 40	5 28	6 35	7 37	8 22	9 52	11 22
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6 37	7 17	8 20	9 01	10 07	10 34	11 13	11 39	12 16	1 42	2 36	3 06	3 47	4 12	4 53	5 40	6 47	7 49	8 35	10 05	11 33
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Djursholm 🚂	6 55	7 35	8 38	9 20	10 23	10 52	11 31	11 57	12 34	2 00	2 54	3 25	4 05	4 30	5 11	5 58	7 04	8 07	8 54	10 23	11 49

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen.	№9	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№37	№39	№41	№43	№45	№47	№49
Från Djursholm 🚂	7 00	8 00	8 55	9 23	10 28	10 55	11 58	12 57	1 35	2 17	3 01	3 28	4 35	5 20	6 00	6 40	7 30	8 30	9 02	10 30	11 59
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7 17	8 20	9 14	9 41	10 47	11 13	12 16	1 15	1 54	2 36	3 20	3 46	4 52	5 40	6 18	6 59	7 49	8 48	9 20	10 47	12 04
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Stockholms Östra	7 31	8 32	9 27	9 54	11 00	11 26	12 30	1 29	2 08	2 50	3 34	4 00	5 06	5 54	6 32	7 13	8 03	9 02	9 33	11 00	12 16
Från Stockholms Östra	7 31	8 32	9 28	9 54	11 00	11 26	12 30	1 30	2 08	2 52	3 35	4 00	5 07	5 54	6 34	7 15	8 03	9 03	9 33	11 00	—
Till nedre Engelbrektsgatan	7 38	8 39	9 35	10 01	11 07	11 33	12 37	1 37	2 15	2 59	3 42	4 07	5 14	6 01	6 41	7 22	8 10	9 10	9 40	11 07	—

Biljettpriser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 » » » » — » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** söckendagligen i vagn som afgår från Stockholms Östra 2 24 e. m. och från Djursholm 7 00 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje söckendag.

OBS. Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna uppmanas göra detta skyndsamt.
Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från **Ånge** (*A*) 🏨	5 25	9 21	3 30
					Parteboda	✕	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» **Eriksund** 🏨	5 42	9 58	4 00
					Johannisberg	✕	✕	✕
28	—	—	1,50	1,00	» **Fränsta** 🏨	6 14	10 37	4 31
38	—	—	2,00	1,35	» **Torpshammar**	6 33	11 15	4 54
44	—	—	2,35	1,55	» **Wiskan**	6 44	11 32	5 08
					Ede	✕	✕	✕
54	—	—	2,35	1,90	» **Kärfsta** 🏨	7 03	11 58	5 31
					Loo	✕	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» **Nedansjö**	7 40	12 36	6 06
					» **Hällsjö**	✕	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till **Wattjom** 🏨	7 58	12 55	6 24
					Till **Matfors** 🏨	8 25	1 20	6 50
					Från **Matfors**	7 47	12 44	6 15
					Från **Wattjom**	8 01	1 01	6 29
83	—	—	4,40	2,95	» **Töfva**	8 14	1 17	6 43
					Grönängen	✕	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» **Sundsvalls V:a**	8 32	1 41	7 08
95	—	—	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨 🚂	8 35	1 45	7 10

| Kilometer | Pris å biljett från Sundsvall II | III

ö[1]. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1895.

Biljettpriser. Tur- o. retur Stockholm—Saltsjöbaden och Neglinge—Stockholm 1 kr.: Enkla blj. 0,15 / 0,15 / 0,25 / 0,25 / 0,25 / 0,50 / 0,75 / 0,75 / 0,75 / 0,75. Barn-blj. 0,15 / 0,15 / 0,15 / 0,15 / 0,15 / 0,25 / 0,25 / 0,25 / 0,25 / 0,25.

Söknedagar.

	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Afg. **Stadsgården**	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Dufnäs**	7 17	8 17	9 17	10 17	11 25	1 17	2 17	3 17	4 13	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17
Afg. **Dufnäs**	7 18	8 18	9 18	10 18	11 30	1 18	2 18	3 18	4 14	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Saltsjöbaden** ⚓	7 33	8 33	9 33	10 33	11 50	1 33	2 33	3 33	4 25	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33

	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Afg. **Saltsjöbaden** ⚓	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×		×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	×	×		×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Dufnäs**	7 16	8 16	9 16	10 16	11 20	1 16	2 16	3 16	4 12	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16
Afg. **Dufnäs**	7 18	8 18	9 18	10 18	11 20	1 18	2 18	3 18	4 14	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
» Jerla	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla Djurgård	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Stadsgården**	7 33	8 33	9 30	10 33	11 50	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33

Biljettpriser. Tur- o. retur Stockholm—Saltsjöbaden och Neglinge—Stockholm 1 kr.: Enkla blj. 0,15 / 0,15 / 0,25 / 0,25 / 0,25 / 0,50 / 0,75 / 0,75 / 0,75 / 0,75. Barn-blj. 0,15 / 0,15 / 0,15 / 0,15 / 0,15 / 0,25 / 0,25 / 0,25 / 0,25 / 0,25.

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Afg. **Stadsgården**	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla Djurgård,	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Dufnäs**	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17
Afg. **Dufnäs**	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Saltsjöbaden** ⚓	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33

	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Afg. **Saltsjöbaden** ⚓	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Dufnäs**	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16
Afg. **Dufnäs**	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Stadsgården**	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar.
Tågen **№ 9** och **10** utföra vagnvexlingar vid stationerna.
Alla tåg som vid Saltsjöbaden stå i förbindelse med ångbåt nedgå till Dalaröbryggan.
Gods till Dalarö emottages i Stadsgården och omlastas i Saltsjöbaden kostnadsfritt.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 ».
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 »
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 ».

Afgift för hundar 25 öre.

Innehafvare af årsbiljett å linien Stadsgården—Jerla eger medföljа tåg till och från Dufnäs, för att der kunna af- och påstiga Expresstågen, som icke stanna vid mellanstationerna å nämnda linie.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P.t.	№ 4 P.t.	№ 6 P.t.	№ 8 P.t.	№ 10 P.t.	№ 12 P.t.	№ 14 P.t.	№ 18 P.t.	№ 20 P.t.	№ 22 lltåg	№ 24 P.t.	№ 26 P.t.	№ 28 P.t.	№ 30 P.t.	№ 32 P.t.	№ 34 P.t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9 00	—	—	—	—	—	—	—	11 15	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	—	—	—	11 22	—	—	—	—	11 40	—
» *Halmstad*	—	2 52	—	—	—	—	6 20	—	—	1 16	—	—	—	—	4 45	—
» *Engelholm*	—	5 00	—	—	6 10	—	9 05	—	—	3 59	—	—	—	—	7 15	—
Ank. *Helsingborg*	—	5 55	—	—	8 00	—	10 15	—	—	3 45	—	—	—	—	8 28	—
Afg. **Helsingborg Färjeh.**	—	6 10	—	—	8 40	—	11 25	—	—	3 57	—	—	—	—	8 45	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00	—	11 45	—	—	4 17	—	—	—	—	9 05	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5 44	6 45	—	—	9 20	—	12 14	—	—	4 38	—	—	6 57	—	9 15	—
Snekkersten	|	×	—	—	×	—	|	—	—	—	—	×	—	|	—
Afg. Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48	—	12 38	—	—	4 26	4 59	—	7 28	—	9 45	—
Ank. **Hilleröd**	6 22	7 27	—	—	10 03	—	12 53	—	—	4 41	5 14	—	7 45	—	10 01	—
Afg. **D:o**	6 25	7 30	8 28	—	10 06	—	12 56	2 40	4 45	5 18	—	7 50	—	10 05	—	—
Ank. **Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 08	12 37	2 10	3 50	5 55	6 08	7 55	8 50	9 08	10 05	11 05	11 23
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	† 8 46	† Ank. under Juli och Augusti 9 08	—	—	—	—	—	—	7 45	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	9 06		—	—	—	—	—	—	12 18	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5 46		—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	10 45		—	—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	† 5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 45	—	—	—	—	—	—	—	8 47	—	—	8 05	—	—	—

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja P.t.	№ 1 P.t.	№ 3 P.t.	№ 7 P.t.	№ 9 lltåg	№ 11 lltåg	№ 13 P.t.	№ 15 P.t.	№ 17 P.t.	№ 19 P.t.	№ 21 P.t.	№ 23 P.t.	№ 25 P.t.	№ 29 P.t.	№ 31 P.t.	№ 33 P.t.	№ 35 P.t.	№ 37 P.t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	10 19	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 35	† Afg. under Juli o. Augusti 8 15	
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 53		
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 45	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	† 8 30	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	—	7 55	8 15	9 20	10 33	10 48	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 28	9 00	9 48	11 25
Ank. **Hilleröd**	—	—	—	9 11	10 30	11 19	11 34	—	—	1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 58	—	12 35
Afg. **D:o**	—	—	—	9 14	—	11 22	11 37	—	—	1 22	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 02	—	12 38
» Fredensborg	—	—	—	9 27	—	11 35	11 50	—	—	1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
Snekkersten	—	—	×	—	—	—	—	—	—	×	×	×	—	×	—	—	—	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9 55	—	11 59	12 11	—	—	—	2 02	4 33	5 25	—	7 32	—	—	10 42	—	1 15
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—	—	12 25	—	—	—	—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank. **Helsingborg Färjeh.**	7 40	—	10 25	—	—	12 45	—	—	—	—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg. *Helsingborg*	8 50	—	—	—	—	1 00	—	—	—	—	—	7 07	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank. *Engelholm*	10 35	—	—	—	—	1 50	—	—	—	—	—	8 15	—	—	—	—	12 25	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	3 37	—	—	—	—	—	10 45	—	—	—	—	2 35	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	5 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 56	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	7 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 11	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—	—	6 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 25	—	—

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck.	sid. 4	tab. *H*	**Fogelsta—Vadstena—Ödeshög**	sid. 3	tab. *I*	**Kalmar—Emmaboda**	sid. 6	tab. *i*	**Malmö—Genarp**	sid. 8	tab. *r*	**Oxelösund—Flen—Vestmanland**	sid. 4	tab. *N*	**Södra Dalarnes**	sid. 5	tab. *I*
Bergslagernas	» 5	» *X*	**Frövi—Ludvika**	» 4	» *O*	**Karlshamn—Vislanda**	» 7	» *k*	**D:o —Limhamn**	» 8	» *r*	**Pålsboda—Finspong—Norsholm**	» 6	» *Z*	**Sölvesborg—Kristianstad**	» 7	» *k*
Bjuf—Billesholm	» 7	» *p*	**Gefle—Falun—Orsa**	» 6	» *A*	**Karlskrona—Vexiö**	» 6	» *h*	**D:o —Stockholm**	» 3	» *D*	**Sala—Tillberga**	» 4	» *M*	**Tillberga—Kärrgrufvan**	» 4	» *M*
Boden—Gellivare	» 9	» *z*	**Gefle—Ockelbo**	» 5	» *T*	**Kinnared—Fegen**	» 9	» *u*	**D:o —Tomelilla**	» 8	» *s*	**Siljans**	» 5	» *Y*	**D:o —Sala**	» 4	» *M*
Borås—Herrljunga	» 6	» *d*	**Gotlands**	» 5	» *S*	**Kilafors—Söderhamn—Stugsund**	» 9	» *ä*	**D:o —Trelleborg—Rydsgård**	» 8	» *r*	**Skara—Kinnekulle—Venerns**	» 6	» *Ö*	**Uddev.—Venersb.—Herrljunga**	» 6	» *c*
Borås—Svenljunga	» 6	» *d*	**Gävle—Härads**	» 7	» *t*	**Klippan—Röstånga**	» 7	» *p*	**D:o —Ystad**	» 7	» *m*	**Sköfde—Karlsborg**	» 2	» *E*	**Ulricehamn**	» 6	» *e*
Bredsjö—Degerfors	» 4	» *Q*	**Göteborg—Borås**	» 6	» *d*	**Kosta—Lessebo**	» 6	» *h*	**Mariestad—Moholm**	» 6	» *Ö*	**Smedjebacken**	» 4	» *O*	**Upsala—Gefle**	» 5	» *S*
Briatbodarne—Malung	» 5	» *U*	**Göteborg—Helsingborg**	» 8	» *t*	**Kristianstad—Hessleholm**	» 7	» *l*	**D:o —Gössäter**	» 6	» *Ö*	**Stockholm—Djursholm**	» 9	» *ö*	**D:o —Lenna—Norrtelje**	» 4	» *R*
Bräcke—Luleå	» 9	» *y*	**Hallsberg—Motala—Mjölby**	» 3	» *I*	**Kristianstad—Immeln** (Glimåkra)	» 7	» *l*	**D:o —Åstorp**	» 8	» *r*	**D:o —Göteborg**	» 2	» *C*	**Uttersberg—Riddarhyttan**	» 4	» *M*
Byvalla—Långshytte	» 2	» *B*	**D:o —Örebro**	» 2	» *E*	**D:o —Åhus**	» 7	» *l*	**Mora—Venern**	» 5	» *U*	**D:o —Malmö**	» 3	» *F*	**Varberg—Borås**	» 6	» *d*
Bånghammar—Kloten	» 4	» *O*	**Halmstad—Bolmen**	» 7	» *k*	**Krylbo—Norberg**	» 5	» *Y*	**Mellersta Blekinge**	» 7	» *k*	**D:o —Rimbo**	» 4	» *R*	**Vestkustbanan**	» 8	» *i*
Börringe—Östratorp	» 5	» *m*	**D:o —Nässjö**	» 9	» *u*	**Kullsveden—Bispberg**	» 5	» *Y*	**Nettraby—Almaryd**	» 7	» *k*	**D:o —Saltsjöbaden**	» 9	» *ö*	**Vestra Blekinge**	» 7	» *k*
Charlottenberg—Laxå	» 3	» *G*	**Helsingborg—Göteborg**	» 8	» *t*	**Köping—Hult**	» 4	» *M*	**Nora—Ervalla**	» 4	» *P*	**D:o —Storlien**	» 2	» *A*	**Vexiö—Alfvestad**	» 6	» *h*
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	» *n*	**D:o —Halmstad**	» 8	» *t*	**D:o —Uttersberg**	» 4	» *M*	**D:o —Karlskoga**	» 4	» *P*	**D:o —Sundbyb.—Riddersv.**	» 4	» *M*	**Vikern—Möckelns**	» 4	» *Q*
Dalslands (Fredriksh.ald—Sunnanå)	» 9	» *v*	**D:o —Hessleholm**	» 7	» *p*	**Landskrona—Engelholm**	» 7	» *o*	**Nordmark—Klarelfven**	» 5	» *W*	**D:o —Vesterås—Bergsl.**	» 4	» *M*	**Vimmerby—Hultsfred**	» 6	» *ö*
Dannemora—Harg	» 5	» *S*	**Hernösand—Sollefteå**	» 9	» *y*	**D:o —Helsingborg**	» 7	» *o*	**Norra Södermanland**	» 2	» *D*	**D:o —Värtan**	» 9	» *ö*	**Vislanda—Bolmen**	» 7	» *k*
Ervalla—Otterbäcken	» 4	» *Q*	**Hjo—Stenstorp**	» 3	» *I*	**D:o —Kjeflinge**	» 8	» *r*	**Norrköping—Söderköping**	» 6	» *A*	**D:o —Örebro**	» 4	» *M*	**Vittsjö—Hessleholm—Markaryd**	» 8	» *r*
Falkenbergs	» 8	» *t*	**Hvetlanda—Säfsjö**	» 6	» *q*	**D:o —Skara—Stenstorp**	» 6	» *b*	**Norrköping—Vikbolandet**	» 6	» *b*	**Striberg—Grängen**	» 4	» *Q*	**Ystad—Eslöf**	» 7	» *m*
Falun—Orsa	» 5	» *T*	**Hästveda—Karpalund**	» 7	» *l*	**Köping—Kjeflinge**	» 8	» *r*	**Norsholm—Vestervik—Hultsfred**	» 6	» *i*	**Sundsvall—Ånge**	» 9	» *x*	**D:o —Gärsnäs**	» 7	» *n*
Fegen—Ätran	» 9	» *u*	**Höganäs—Åstorp**	» 8	» *r*	**Ljusdal—Hudiksvall**	» 9	» *ä*	**Nybro—Säfsjöström**	» 6	» *i*	**Svartelfs**	» 4	» *P*	**Örnsköldsvik—Mellansel**	» 9	» *y*
Filipstad—Daglösen	» 5	» *X*	**Hör—Hörby—Tollarp**	» 7	» *l*	**Lund—Kjeflinge**	» 8	» *r*	**Näs—Morshytte**	» 4	» *J*	**Säfsnäs**	» 5	» *S*	**Örbyhus—Dannemora**	» 5	» *S*
D:o —Norra Bergslags	» 5	» *W*	**Jönköping—Gripenberg**	» 3	» *H*	**Långsele—Sollefteå**	» 9	» *y*	**Nässjö—Falköping**	» 3	» *H*	**Söderfors—Örrskog**	» 5	» *S*	**Östra Vermlands**	» 5	» *U*
			D:o —Vaggeryd	» 9	» *u*	**Malmö—Billesholm**	» 8	» *s*	**D:o —Oskarshamn**	» 6	» *f*						

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångfpåt.	III kl. jernväg, Däcksplats.			III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats.				
Aachen	138 80	105 —		6	— —	— —			— —	— —	— —	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	85 50	65 20	43 50	41 30 6	70 —	54 30	36 20	34 — 6	51 30	43 30	28 50	6
D:o *(tur och retur)*	110 90	88 70	58 30	54 90 15	91 80	74 40	48 70	45 30 13	72 90	61 30	40 20	11
Carlsbad	115 40	87 20	— —	6	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—
Dresden	101 30	77 30	— —	6	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—
Frankfurt a. M.	129 90	98 50	— —	6	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—
Köln	132 70	100 60	— —	6	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—
Leipzig	99 80	76 20	— —	6	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—
Paris	175 30	139 60	— —	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	231 —	178 70	— —	25	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—
Wien	138 70	102 60	— —	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *tur och retur*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *tur och retur*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *tur och retur*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *tur och retur*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 —†	— —	45	177 60	132 70†	— —	45	159 50	118 20†	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	109 00	83 20	55 50	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II klass	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	223 20	168 90	— —	25	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II k. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II plats ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	120 30	96 40	63 30	17	— —	— —	— —	—	43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Läb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	65 70	41 50	13	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

					II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C.	och	Värtabanan		6: —	4: 50
»	d:o	»	Jerfva		7: 50	5: —
»	d:o	»	Rotebro		18: 75	12: 50
»	d:o	»	Väsby		23: 25	15: 50
»	d:o	»	Rosersberg		30: —	20: —
»	d:o	»	Märsta		34: 50	23: —
»	d:o	»	Knifsta		45: 75	30: 50
»	d:o	»	Upsala		60: 50	40: 25
»	d:o	C o. S.	Elfsjö		8: 75	5: 75
»	d:o	»	Huddinge		14: 25	9: 50
»	d:o	»	Tumba		22: 25	14: 75
»	d:o	»	Rönninge		27: 75	18: 50
»	d:o	»	Saltskog		*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Södertelje		*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Jerna		44: 75	29: 75
»	d:o	»	Mölnbo		54: 75	36: 50
»	d:o	»	Gnesta		60: 50	40: 25
»	d:o	»	Björnlunda		68: 25	45: 50
»	d:

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö						Tur- o. returbiljett gäller:
Enkel tur			Tur och retur			
I	II	III	I	II	III	
4,15	2,10	6,25	10,55	5,60	15,85	4 dygn
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. fr. Berlin ..... kl. 8,30 f. m.
Angb. » Stralsund ..... » 1,30 e. m.
» till Malmö ..... » 9,00 »
Bant. fr. Malmö ..... » 10,00 »
» till Billesholms gr. » 11,39 »
» » Halmstad ..... » 2,35 f. m.*)
» » Varberg ..... » 4,55 » *)
» » Göteborg ..... » 7,17 » *)
» » Trollhättan ..... » 9,57 » *)
» » Fredrikshald ... » 3,26 e. m.*)
» » Kristiania ..... » 7,55 » *)

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. fr. Kristiania ..... 9,33 f. m. **)
» » Fredrikshald ... » 1,55 e. m. **)
Angb. fr. Trollhättan ..... » 7,42 » **)
till Göteborg ..... » 10,15 » **)
Bant. fr. Varberg ..... » 12,35 f. m.
» » Halmstad ..... » 2,50 »
» till Billesholms gr. » 5,39 » **)
» till Malmö ..... » 7,10 »
Ångb. fr. Malmö ..... » 7,20 »
till Stralsund ..... » 3,00 e. m.
» Berlin ..... » 8,46 »

*) Påföljande dag. **) Föregående dag.

---

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

från och med den 1 April.

Daglig trafik i båda riktningarne.

från **Malmö** med Hallandsångare eller sundsångare .. kl. 11,15 f. m.
» **Köpenhamn** med Hallandsångare ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** » » ..... » 6 f. m.

☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** med Hallandsångare ..... kl. 5,15 e. m.
» **Köpenhamn**, » » ..... » 12 f. m.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

---

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,**

hvilka alternerande **dagligen** afgå:

från **Malmö kl. 7,20 f. m.,**
» **Stralsund kl. 1,20 e. m.**

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:			**Stockholm—Berlin:**		
från Kristiania	kl. 9,33	f. m.	från Stockholm	kl. 6	e. m.
» Göteborg	» 10,15	e. m.	ank. Malmö	» 6,40	f. m.
ank. Malmö	» 7,10	f. m.	från d:o	» 7,20	»
från d:o	» 7,20	»	ank. Stralsund	» 3	e. m.
ank. Stralsund	» 3	e. m.	från d:o	» 3,54	»
från d:o	» 3,54	»	ank. Berlin	» 8,46	»
ank. Berlin	» 8,46	»			
Berlin—Göteborg—Kristiania:			**Berlin—Stockholm:**		
från Berlin	kl. 8,30	f. m.	från Berlin	kl. 8,30	f. m.
ank. Stralsund	» 1,15	e. m.	ank. Stralsund	» 1,15	e. m.
från d:o	» 1,20	»	från d:o	» 1,20	»
ank. Malmö	» 9	»	ank. Malmö	» 9	»
från d:o	» 10	»	från d:o	» 11	»
ank. Göteborg	» 7,17	f. m.	ank. Stockholm	» 11,45	f. m.
» Kristiania	» 7,55	e. m.			

---

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²²⁄₀₀ och 9⁵⁵⁄₀₀ via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 3¹⁵, 4³⁰.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁴⁰, 7¹⁵.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 8⁴⁶*, 7⁴⁵.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 9²⁶, 12¹⁸
*Fr. 1 Juli till 31 Aug. incl. 9²⁸.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8³⁰*, 10²⁰.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 8⁴⁵, 6³⁶ via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 7⁵⁰, 10²⁰.
Fr. d:o kl. 9²⁰, 6¹⁵, 8³⁰, 11¹⁵.
T. Malmö kl. 10⁴⁰, 7⁴⁵, 10⁰⁰, 12⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11⁰⁵, 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 11⁴⁵, 6⁵⁵.
*Fr. 1 Juli till 31 Aug. incl. 8¹⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²²⁄₀₀, 9⁵⁵⁄₀₀ via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²²⁄₀₀.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 11²⁴, 8⁵³ via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁷, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6³⁰, 9²⁰.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8⁰⁰, 10⁴⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11⁰⁵.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²²⁄₀₀, 9⁵⁵⁄₀₀ via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²²⁄₀₀.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1¹⁵, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 7²⁰, 8³⁵ via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6³⁰, 9²⁰.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8⁰⁰, 10⁴⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11⁰⁵.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Tiden från och med kl. 6²²⁄₀₀ på aftonen till och med kl. 5⁵⁵⁄₀₀ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

(Forts.)

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 11 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,30, 11,15 f. m., 2, 6,30 och 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 3,30 (i st. f. 2 e. m.) och 12 midnatt.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m.
Söndagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e, m.
Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 midnatt.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m. Söndagar kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m. Söndagar kl. 12 midnatt.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. o. 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m.
Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30**) och 4,30**) e. m.
Söndagar kl. 7,30 f. m. och 12**) midnatt.
**) Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i **Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.**

---

5. Stockholm—Kontinenten.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 ½ timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 36½, hvarannan dag 39 timmar.
Kristiania—Hamburg » » 35, » » 37½ »
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 24½ »

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Juni** hvarje jemn dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm via Malmö	6 e. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,33 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,40 f. m.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla jemna dgr / 10,45 e. m. alla udda dgr	Ank. Kristiania	7,55 e. m.
		Ank. Stockholm via Malmö.	11,45 f. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

6.



Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra Korsör c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra Kiel c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra Kiel c:a Kl. 11¹⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 6¹⁰ Em.
Fra Korsör c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 6²⁵ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

7.



Danske Statsbaner.

Daglig direkt förbindelse

mellan

Sverige och Kontinenten samt England

öfver

Danmark,

med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London m. fl..

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	3,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
» Köpenhamn	7,15 e. m.	7,15 » »	9,40 » »
Ank. Berlin	7,45 f. m. n. d.	7,45 f. m. 3:e d.	8,46 e. m. »
» Lübeck	10,32 » »	10,32 » »	7,45 » »
» Hamburg	12,18 e. m »	12,18 e. m. »	9,06 » »
Afg. Hamburg	8,45 f. m.	6,36 e. m.	— —
» Lübeck	10,05 »	8,28 »	— —
» Berlin	8,30 »	10,00 »	— —
Ank. Köpenhmn	7,50 e. m.	10,20 f. m. n. d.	— —
» Malmö	10,35 »	12,45 e. m. »	— —
» Göteborg via Helsingör	7,17 f. m. n. d.	7,15 » »	— —
» Stockholm via Nässjö	11,45 » »	6,55 f. m 3:e d.	— —

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

☞ Genomgående vagnar af I och II klass mellan Helsingborg och Köpenhamn samt mellan Köpenhamn och Gjedser.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	6,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
» Köpenhamn	8,10 e. m.	8,10 » »	9,05 » »
Ank. Hamburg via Kiel	8,47 f. m. n. d.	8,47 f. m. 3:e d.	10,45 e. m. »
» Hamburg via Fredericia	8,47 » »	8,47 » »	10,45 » »
Afg. Hamburg via Fredericia	7,00 e. m.	— —	8,35 f. m.
» Hamburg via Kiel	— —	11,04 e. m.	8,53 »
Ank. Köpenhamn	9,20 f. m. n. d.	10,07 f. m. n. d.	8,45 e. m.
» Malmö	12,45 e. m. n. d.		10 35 »
» Göteborg via Helsingör	7,15 » »		7,17 f. m. n. d.
» Stockholm via Nässjö	6,55 f. m. 3:e d.		11,45 f. m. »

Generaldirektionen för Statsbanetrafiken.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, SÖDRA SVERIGE, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,**
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 3 e. m.
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Söknedagar utom Måndagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer,
afgår ångf. **FURUSUND hvarje Fredag kl. 12 midd.,** åter från Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.	1.50.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb.	4.50. (gäller 8 dagar)				
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till			Furusund 2.50.		
» »			Gräddö o. Norrtelje 3.50.		

---

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND**
från **Stockholm** till **Noor** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
från **Noor** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
☞ Till **Blidösund** och **Eknäs** afgår fartyget **Lördagen den 15 Juni kl. 3 e. m.** och **Söndagen den 16 Juni kl. 9 f. m.,** från Eknäs kl. 6 e. m.
☞ **Från och med den 17 Juni** afgår fartyget till Blidösund och Noor Månd., Onsd., Fred. kl. 2,30 e. m., Lörd. kl. 3,5 e. m. Från Noor Tisd., Lörd. kl. 3,15 f. m., Thorsd. kl. 5 f. m., Sönd. kl, 3 e. m. Från Blidösund och Furusund Måndagar kl. 5.30 f. m.

---

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. **Gustaf Lundin:**
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Ronöholm** och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
☞ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**
☞ Fartygets resa från Stockholm till Östhammar Måndagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes och blifver afgången i stället **Lördagen den 22 Juni kl. 9 e. m.** samt åter från Östhammar Tisdagen den 25 kl. 7 f. m.
☞ Fraktgods till denna resa mottages Fredagen den 21 och Lördagen den 22 Juni.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Gräddö, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng** m. fl. stationer,
afgår ångf. **FURUSUND:**
från **Stockholm** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.
☞ Lastning från Måndag afton och från Lördag e. m. kl. 3.

---

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall:
från **Stockholm** den 15, 20, 25, 29 Juni kl. 10 e. m.
från Gefle den 18, 22, 27 Juni kl. 8 e. m.
N. C. Carlsen & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6.	3.
» » tur och retur	12	10.	5.

---

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm** den 18, 22, 27 Juni kl. 7 e. m.
Från Gefle den 15, 20, 25, 29 Juni kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm—Gefle direkt

afgår ångf. **OSCAR II** (f. d. SÖDERHAMN), kapt. G. A. Back, hvarje Måndag kl. 8 e. m., från Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg,** såväl person- som godstrafik.

---

17. **Stockholm—Söderhamn,**

anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm** den 18, 22, 27 Juni kl. 7 e. m.
Återvänder från Söderhamn den 15, 20, 25, 29 Juni kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

---

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt

anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggsund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ * **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 19 Juni, 3, 17, 31 Juli. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 26 Juni, 10, 24 Juli.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

---

24. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand.**

Segelationsföreningsångarne **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, och **KÖPMANHOLMEN,** kapt. O. Berglund, afgå enligt nedanstående turlista.

Norrut			**Söderut**		
Stationer	WÄDDÖ KANAL	KÖPMANHOLMEN	Stationer	WÄDDÖ KANAL	KÖPMANHOLMEN
Fr. **Stockholm**	Tisd. 11⁰⁰	Fred. 11⁰⁰	Fr. **Hernösand**	— —	Månd. 6²⁰
» Herräng	Onsd. 6³⁰	— —	T. **Sundsvall**	— —	» 10²⁰
» Hallsta & Skärsta	» 8³⁰	— —	Fr. **Sundsvall**	Fred. 11²⁰	Tisd. 11²⁰
» Hargshamn	» 10⁰⁰	— —	» **Hudiksvall**	Lörd. 6⁰⁰	Onsd. 6⁰⁰
» **Östhammar***)	— —	— —	» **Söderhamn**	» 10³⁰	» 10³⁰
» Elfsnäs	Onsd. 11³⁰	— —	» Sandarne	» 11³⁰	» 11³⁰
T. **Öregrund**	» 1⁰⁰	Lörd. 10⁰⁰	» Ljusne	» 1⁰⁰	— —
Fr. **Öregrund**	» 2³⁰	» 10³⁰	T. **Gefle**	» 5⁰⁰	Onsd. 4³⁰
» Kallerö	» 4⁰⁰	» 12⁰⁰	Fr. **Gefle**	» 11²⁰	» 11²⁰
T. **Gefle**	» 9²⁰	» 5⁰⁰	» Kallerö	Sönd. 5²⁰	Th:d. 5²⁰
Fr. **Gefle**	Th:d. 9⁰⁰	» 11²⁰	» **Öregrund**	» 7⁰⁰	» 7⁰⁰
» Ljusne	» 1³⁰	— —	» Elfsnäs	» 8³⁰	— —
» Sandarne	» 2³⁰	Sönd. 4²⁰	» **Östhammar***)	— —	— —
» **Söderhamn**	» 5⁰⁰	» 7⁰⁰	» Hargshamn	Sönd. 9³⁰	— —
» **Hudiksvall**	» 11²⁰	» 12²⁰	» Hallsta & Skärsta	» 11³⁰	Th:d. 9³⁰
T. **Sundsvall**	Fred. 6⁰⁰	» 7²⁰	» Herräng	» 12³⁰	— —
Fr. **Sundsvall**	— —	» 11²⁰	» Singö	» 12⁴⁵	— —
T. **Hernösand**	— —	Månd. 3²⁰	T. **Stockholm**	» 8²⁰	Th:d. 6³⁰

Tiden från och med kl. 6²⁰ e. m. till och med 5⁵⁰ f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

*) Östhammar anlöpes enligt tidningsannons af VÄDDÖ KANAL men då anlöpes icke Skärsta & Hallsta.

Passagerare från Stockholm till **Östhammar** kunna på Tisdag afton kl. 11 **medfölja** »Väddö Kanal» till Herräng och derifrån med ångf. »Viktoria» som anländer till Östhammar Onsdag f. m. vid 9-tiden,

Passagerare till och från Singö, Herräng, Skärsta, Sladdarö och Gräsögård medtagas.

Returbiljett gäller å andra båten.

☞ Den turförändring som sker under midsommarhelgen kungöres i de allmänna tidningarne.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co,* Furusund *Tullvaktmästarne,* Herräng *Brita Fredriksson,* Skärsta *E. Stjernholm,* Hallsta *Aug. Modin,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Maria Westerlund,* Östhammar *C., W. Andersson,* Öregrund *C. Palme* för VÄDDÖ KANAL och *F. N. Leufstadius* för KÖPMANHOLMEN, Kallerö *O. Höglund,* Söderboda *Joh. Jansson,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1,50.	1.	Till Söderboda	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.	» Hernösand	14,50.	11.	6.
» Kallerö	6.	5.	2.75.				

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

(Forts.)

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

52. # FINLAND—RYSSLAND.

Reseturer år 1895 från Stockholm

för

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare.

Obs. Snabbtur till S:t Petersburg på 42 timmar.

Anlöpande **Hangö** och **Helsingfors**

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapten Herman Granberg, ***hvarje Fredag kl. 8 e. m.***

Obs. Skärgårdsvägen till Helsingfors.

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje *Tisdag, Thorsdag* och *Lördag* kl. 6 e. m.

	Juni	Juli	Aug.		Juni	Juli	Aug.
Ångf. **FINLAND**, kapt. Vict. Norring	15, 25	4, 13, 23	1, 10, 20, 29	Ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. A. Rusko	20, 29	9, 18, 27	6, 15, 24
» **v. DÖBELN**, kapt. E. Hedman	18, 27	6, 16, 25	3, 13, 22, 31	» **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg	22	2, 11, 20, 30	8, 17, 27

Återvänder från S:t Petersburg

hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m.

☞ **Mariehamn anlöpes hvarje Thorsdag och Lördag samt Viborg hvarje Thorsdag.**

Förpassningar och 4 connoissementer emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas:

för ångf. NORDKUSTEN hos Hrr *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6,

för de öfriga hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn	10.50.	9.	7,50.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34,50.	25.	19.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Skutskär—Gefle—Sandarne—Söderhamn**

med anlöpande af **Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** och **Kallerö**,

afg. ångf. **PER ENNES**, kapt. G. F. Westerqvist, från **Stockholm hvarje Måndag kl. 9 e. m.** Återvänder från Söderhamn hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. och inträffar i Stockholm Lördagsmorgnar, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II** (f. d. SÖDERHAMN), kapt. G. A. Back, från

Stockholm	Måndagar	kl. 8	e. m.	Sundsvall	Thorsdagar	kl. 12	midd.
Gefle	Tisdagar	» 11,30	f. m.	Stocka	»	» *	e. m.
Söderhamn	»	» 6	e. m.	Hudiksvall	»	» 11,45	»
Hudiksvall	Onsdagar	» 6	f. m.	Söderhamn	Fredagar	» 9	f. m.
Stocka	»	» *	f. m.	Gefle	»	» 8	e. m.
t. Sundsvall	»	omkr. 3	e. m.	t. Stockholm	Lörd.	omkr. 8	f. m.

*) Efter skedd lossning och lastning.

☞ **Öregrunds brygga** anlöpes både på norr- och södergående.

N. C. Carlsson & C:is ångb.-expedition, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum**

afgå nedannämda ångare sålunda:

Söndagar kl. 10 f. m. ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**, samt återvänder Onsdagar.

Måndagar kl. 6 e. m. ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, till **Sundsvall**, samt återvänder Thorsdagar.

Tisdagar kl. 12 midd. ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum** samt återvänder Fredagar kl. 5 f. m.

Onsdagar* kl. 3 e. m. ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, till **Sundsvall, Hernösand, Nyland** och **Örnsköldsvik** samt återvänder Lördagar.

Thorsdagar kl. 12 midd. ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**, samt återvänder Söndagar.

Fredagar kl. 12 midd. ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland**, samt återvänder Måndagar kl. 10 f. m.

Lördagar kl. 10 f. m. ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland** samt återvänder Tisdagar kl. 9 f. m.

☞ **Afgång söderut**: från Örnsköldsvik kl. 8 f. m.; från Hernösand kl. 2,30 e. m; från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

☞ Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF**, medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

☞ Fraktgods emottages **ej senare än en timme före fartygets afgång.**

☞ **HERNÖSAND II** anlöper **Ullånger** den 7 Juli, 4 Aug., 1 Sept.

☞ * **Ångf. NORDSTJERNANS resa Onsdagen den 19 Juni inställes i anseende till lustresa till Kiel.**

Närmare meddela:

för GUSTAF II ADOLF Hrr *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

för de öfriga *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	20.	14.	7.
» Ullånger	20.	15.	7,50.
» Köpmanholmen			
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50.
» Husum	20.	15.	7,50.

FR. RAMSTRÖM.

Hernösand.

Angbåtskommissionär och Speditör.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Lager af alla slags maskinförnödenheter.

35. Stockholm (Skeppsbron)—**Luleå m. fl. platser.**

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	23 Juni	3, 14, 26 Juli	2 f. m.	Luleå	27 Juni,	7, 18, 30 Juli	6 f. m.
Umeå	24	» 4, 15, 27	» 11 »	Kåge	»	» » » » »	1 e. m.
Skellefteå	25	» 5, 16, 28	» 8 »	Skellefteå	»	» » » » »	9 »
Kåge	»	» » » »	1 e. m.	Umeå	28	» 8, 19, 31	» 9 f. m.
till Luleå				t. Stockholm.			

Stockholm (Skeppsbron)—**Kåge m. fl. platser.**

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	19, 30 Juni,	10 Juli	2 f. m.	Kåge	23 Juni,	4, 14, 25 Juli	6 f. m.
Nordmaling	20	» 1, 11	» 12 midd.	Skellefteå	»	» » » » »	11 »
Umeå	21	» 2, 12	» 4 f. m.	Kallviken	»	» » » » »	5 e. m.
Sikeå	»	» » »	4 e. m.	Sikeå	24	» 5, 15, 26	» 6 f. m.
Kallviken	22	» 3, 13	» 3 f. m.	Umeå	»	» » » » »	6 e. m.
Skellefteå	»	» » »	12 midd.	Holmsund	25	» 6, 16, 27	» 3 f. m.
till Kåge.				Nordmaling	»	» » » » »	9 f. m.
				t. Stockholm.			

Stockholm (Skeppsbron)—**Kallviken m. fl. platser.**

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	16, 27 Juni,	7 Juli	2 f. m.	Kallviken	20 Juni,	1, 11 Juli	4 f. m.
Husum	17, 28	» 8	» 7 »	Gumbodaholm	»	» » » »	6 »
Nordmaling	»	» » »	» 11 »	Sikeå	»	» » » »	8 »
Umeå	18, 29	» 9	» 4 »	Ratan	»	» » » »	10 »
Ratan	»	» » »	11,30 »	Umeå	»	» » » »	7 e. m.
Sikeå	»	» » »	3 e. m.	Holmsund	21	» 2, 12	» 3 f. m.
Gumbodaholm.	»	» » »	5 »	Nordmaling	»	» » » »	8 »
t. Kallviken.				Husum	»	» » » »	1 e. m.
				t. Stockholm.			

(Forts.)

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* och *P. Janze*, i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Robertsfors bruk*, i Gumbodaholmen *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Husum	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»
» Rathan	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»

	I	II	III	IV
Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Kallviken	»	»	»	»
» Skellefteå	25.	20.	16.50,	13.
» Kåge	»	»	»	»
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

Obs.! ***Från och med den 5 Juni till och med den 10 Juli synes midnattsolen och svenska högfjellen från Dundret vid Gellivara.***

Från Luleå till Gellivara bantåg dagligen.

Lämplig resa med nedanstående ångare.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda,**

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå**, m. fl. här nedan nämnda stationer, afgå följande ångare:

LULEÅ, kapt. C. R. Bergström, **Lördagen den 15 Juni kl. 1 f. m.** Anlöper äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapten G. Hj. Holmström, **Måndagen den 17 Juni kl. 12,30 f. m.** Anlöper äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

PITEÅ, kapt. Edv. Fant, **Onsdagen den 19 Juni kl. 2 f. m.** Anlöper äfven **Hernösand, Käge, Töre** och **Kalix.**

NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, **Fredagen den 21 Juni kl. 12,30 f. m.** Anlöper äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe, **Söndagen den 23 Juni kl. 12,30 f. m.** Anlöper äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapt. E. Pettersson, **Tisdagen den 25 Juni kl. 12,30 f. m.** Anlöper äfven **Gefle** och **Töre.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ ***Fullständig tidtabell för hela seglationen se sid. 18***

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen säljas ombord mot 10 % rabatt.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassingar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods till de norra orterna emottages med fri omlastning i Vasa.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.	16.	akter- 12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.		för- 10.
» Kristinestad	»	»	»	»
» Vasa	»	»	»	»

43. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 10 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen** hos

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.75.	18.	13.	10.
» Mariehamn	10.50.	9.	7.50.	5.
» Åbo	20.	16.	12.	8.50.

52. Stockholm—Finland—Ryssland.

Se Finska Seglationsföreningens special-annons öfverst å denna sida.

54. Stockholm—Riga

och vice versa.

Ångf. **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår:

från **Riga** till **Stockholm den 24 Juni,**

» **Stockholm** till **Riga den 19 Juni.**

Närmare meddela i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32, i Riga Hr *P. H. Rustad.*

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarh.)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Källvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**

afgå ångf. **GAMLEBY** och **TJUST** sålunda:

Ångf. GAMLEBY:

Från **Stockholm** Onsdagar kl. 9 e. m.

» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.

Ångf. TJUST:

Från **Stockholm** Lördagar kl. 8 e. m.

» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.

Fogelvik anlöpes.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

Kommissionär i Vestervik Hr *Victor Regnell* för GAMLEBY, Hr *F. A. Fogelmark & Son* för TJUST, i Stockholm för båda fartygen *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med ångf. Tjust. I.	II.	III.	med ångf. Gamleby. I.	II.	III.	IV.
Till Södertelje	—	—	—	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	4.	3.	2.	5.	4.	3.	2.
» Gryth	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Waldemarsvik	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Fogelvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Källvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Westervik	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Gamleby	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.

Tur- och returbiljetter, gällande för båda fartygen, säljas hela seglationstiden med 25 % rabatt.

58. Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår

från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.

» **Visby** till **Stockholm Fredagar kl. 9 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **VISBY**, kapt. H. Gardsten, afgår från **Stockholm** till **Visby Tisdagen den 18** samt **Fredagen den 21 kl. 6 e. m.** Från **Visby** till **Stockholm Lördagarne den 15 och 22** samt **Onsdagen den 19 Juni kl. 9 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbohm:

från **Stockholm Thorsdagen den 20 Juni kl. 5 e. m.**

» Visby till Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarh.)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbohm:

från **Stockholm Thorsdagen den 27 Juni kl. 5 e. m.**

» Visby till Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:

Från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 5 e. m.

» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 9 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund ... Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur	25.	20.	16.	—	8.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1895.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wisby	7 30	4 45
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 05	5 23
21	1,30	0,85	» Roma	8 38	5 59
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 56	6 22
32	1,95	1,30	» Butle	9 11	6 42
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 32	7 06
46	2,80	1,85	» Stånga	9 52	7 30
55	3,30	2,20	Till Hemse	10 10	7 50

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Hemse	6 40	3 40
9	0,55	0,40	» Stånga	7 03	4 07
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 22	4 31
23	1,40	0,95	» Butle	7 48	4 56
28	1,70	1,15	» Bjerges	7 58	5 14
34	2,05	1,40	» Roma	8 27	5 47
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 50	6 13
55	3,30	2,20	Till Wisby	9 20	6 42

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddarh.)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**

afgå nya, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:

Från **Stockholm** till **Åhus:**

	Ångf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:		
från Stockholm	Måndagar	9	e. m.	Thorsdagar	9	e. m.
pass. Södertelje	»	11	»	»	11	»
» Oxelösund [1]	Tisdagar	4	f. m.	Fredagar	4	f. m.
från Oskarshamn [2]	»	3	e. m.	»	3	e. m.
» Borgholm	»	6	»	»	6,30	»
» Kalmar [3]	»	9	»	»	10	»
» Karlskrona	Onsdagar	5	f. m.	Lördagar	7,30	f. m.
» Ronneby	»	7	»	»	9,40	»
» Karlshamn	»	9,45	»	»	1	e. m.
till Åhus [4]	»	12,30	e. m.	»	4	»

Från **Åhus** till **Stockholm:**

	Ångf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:		
från Åhus [5]	Onsdagar	5	e. m.	Söndagar	5	e. m.
» Karlshamn	Thorsdagar	4	f. m.	Måndagar	4	f. m.
» Karlskrona [6]	»	9	»	»	9	»
» Kalmar [3 & 7]	»	4	e. m.	»	4	e. m.
» Borgholm	»	6	»	»	6	»
till Oskarshamn [8]	»	9	»	»	9	»
från Oskarshamn	»	11,30	»	»	11,30	»
pass. Oxelösund [1]	Fredagar	8,30	f. m.	Tisdagar	9	f. m.
» Södertelje	»	1,30	e. m.	»	2,30	e. m.
till Stockholm	»	4	»	»	5	»

[1]) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. VIKING afgår strax efter ångfartyget RONNEBYS ankomst till Norra Öland och **Mönsterås.**

[3]) Gods och passagerare Stockholm—Bergqvara och vice versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. KALMARSUND.

[4]) Tåg afgår till Kristianstad kl. 1,10 och 6,30 e. m.

[5]) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 3,40 e. m.

[6]) Tåg ankommer från Ronneby m. fl. kl. 8,30 f. m.

[7]) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.

[8]) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. VIKING ankommer Måndagar från Norra Öland samt Thorsdagar från **Mönsterås** och Norra Öland. Gods och passagerare Stockholm—Mönsterås och vice versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. VIKING och BORGHOLM.

Rejmersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.

Tur- och returbiljetter till eller från Stockholm, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Snabbaste resor **inre** vägen:

Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.

Stockholm—Kalmar omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg.

Stockholm—Karlskrona och Ronneby endast omkring 6 timmar längre tid än med persontåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbohm*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Berggvist*, i Kalmar hr *C. H. T. Smitt*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	T. o. retur.	Damsalon. Enkel.	T. o. retur.	Försalon. Enkel.	T. o retur.	Fördäck. Enkel.	T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Kalmar	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Karlskrona	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén från

Stockholm	Fredagar	kl.	8 e. m.	Kalmar	Onsdagar	kl.	6 f. m.
Vestervik	Lördagar	»	11 f. m.	Borgholm	»	»	9 »
Oskarshamn	»	»	4 e. m.	Oskarshamn	»	»	1 e. m.
Borgholm	»	»	8 »	Vestervik	»	»	6 »
t. Kalmar	»	»	10 »	t. Stockholm	Thorsdagar	»	9 f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Vestervik *V. Regnell*, i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o*, i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.	10.	8.	4.
» Oskarshamn..	14.	12.	10.	4.
» Borgholm	14.	12.	10.	4.
» Kalmar.....				

60. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Kalmar—Borgholm,

anlöpande **Mönsteråsa**, **Degerhamn** och **Bergqvara**,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson:
från **Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Norrköping	7.	6.	5.	3.
» Vestervik.....	10.	9.	7.	4.
» Oskarshamn.....	12.	10.	8.	4.
» Mönsteråsa och Kalmar	14.	12.	9.	4.
» Mörbylånga	15.	14.	10.	4.
» Degerhamn och Bergqvara ...	16.	15.	12.	4.50.

61. Stockholm (Skeppsbron)—Vestervik—Oskarshamn (eventuelt)—Kalmar—Karlskrona

via **Norrköping**

afgår endera af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA** hvarje **Thorsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm—Kalmar (direkt)

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Petterssen, **Söndagen den 16 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☛ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☚

64. Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulsson, från

Stockholm	Fredagar	kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl.	12 midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30 f. m.	Malmö	»	»	5 e. m.
Karlskrona	»	»	3 e. m.	Ronneby	Onsdagar	»	7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6 »	Karlskrona	»	»	11 »
Malmö	Söndagar	»	10,15 f. m.	Kalmar	»	»	5 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12 midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl.	10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.	10.	8.	4.
» Oskarshamn..	14.	12.	10.	4.
» Borgholm	14.	12.	10.	4.
» Kalmar.....				

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,20 f. m. till Kontinenten; framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m. Under Maj månad afgå Stralsundsångarne från Malmö kl. 8,50 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

☛ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

☛ Biljettpris se under N:o 67.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulson, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl.	8 e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	12 midd.
Westervik	Thorsdag	»	2 »	Malmö	»	»	6 e. m.
Oskarshamn	»	»	11,45 »	Cimbrishamn	Fredag	»	5 f. m.
Kalmar	Fredag	»	8 f. m.	Åhus	»	»	12 midd.
Karlskrona	»	»	4 e. m.	Sölvesborg	»	»	4 e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1 f. m.	Karlshamn	Lördag	»	1 f. m.
Åhus	»	»	8 »	Karlskrona	»	»	7 »
Cimbrishamn	»	»	12 midd.	Kalmar	»	»	3 e. m.
Malmö	Söndag	»	10 f. m.	Oskarshamn	Söndag	»	1 f. m.
till Köpenhamn	»		midd.	Westervik till Stockholm	»	»	7 » afton.

medtagande passagerare och fraktgods.

☛ **Södertelje** anlöpes.

☛ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 19 Juni, 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Aug.
» » » » Köpenhamn den 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 26 Juni, 10, 24 Juli, 7, 21 Aug.
» » » » Köpenhamn den 20 Juni, 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

☛ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik.....	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn....	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Kalmar.....	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Karlskrona.....	17.	10.	6.	25,50.	15.	9.
» Karlshamn.....	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg.....	19,50.	12.	8.	—	—	—
» Åhus.....	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Cimbrishamn..	24.	15.	8.	36.	22,50.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn ...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

67. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	L.	15 och 29 Juni		2 e. m.	Göteborg	L.	22 Juni, 6 Juli 4 e. m.
Westervik	S.	16	» 30 »	8 f. m.	Helsingborg	S.	23 » 7 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	» » » »		1 e. m.	Landskrona	»	» » » » 9 »
Kalmar	»	» » » »		8 »	Malmö	»	» » » » 2 e. m.
Karlskrona	M.	17 Juni, 1 Juli		7 f. m.	Ystad	»	» » » » 10 »
Karlshamn	»	» » » »		12 midd.	Sölvesborg	M.	24 » 8 » 7 f. m.
Sölvesborg	»	» » » »		4 e. m.	Karlshamn	»	» » » » 1 e. m.
Ystad	»	» » » »		11 »	Karlskrona	»	» » » » 8 »
Malmö	T.	18 » 2 »		2 »	Kalmar	T.	25 » 9 » 6 f. m.
Landskrona	»	» » » »		5 »	Oskarshamn	»	» » » » 12,15 em.
Helsingborg	»	» » » »		8 »	Westervik	»	» » » » 5 e. m.
till Göteb.	O.	19 » 3 »		morg.	till Stockh.	O.	26 » 10 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☛ **Fraktgods emottages till Halmstad.**

Ångf. **SKANDIA**, kapt. Sv. af Klintberg, afgår från

Stockholm	Th.	20 Juni,	4 Juli	2 e. m.	Göteborg	Th.	27 Juni, 11 Juli, 4 e. m.
Westervik	F.	21 »	5 »	8 f. m	Helsingborg	F.	28 » 12 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	» »	» »	1 e. m.	Landskrona	»	» » » » 9 »
Kalmar	»	» »	» »	8 »	Malmö	»	» » » » 2 e. m.
Karlskrona	L.	22 »	6 »	7 f. m.	Trelleborg	»	» » » » 8 »
Ronneby	»	» »	» »	10,30 »	Karlshamn	L.	29 » 13 » 9 f. m.
Karlshamn	»	» »	» »	2 e. m.	Ronneby	»	» » » » 1 e. m.
Ystad	»	» »	» »	10 »	Karlskrona	»	» » » » 8 »
Trelleborg	S.	23 »	7 »	5 f. m.	Kalmar	S.	30 » 14 » 6 f. m.
Malmö	»	» »	» »	2 e. m.	Oskarshamn	»	» » » » 12,15 e. m.
Landskrona	»	» »	» »	5 »	Westervik	»	» » » » 5 e. m.
Helsingborg	»	» »	» »	8 »	till Stockh.	M.	1 och 15 » morg.
till Göteb.	M.	24 »	8 »	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **HYPREION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	22 Juni,	6 Juli	2 e. m.	Göteborg	L.	15 och 29 Juni 4 e. m.
Westervik	S.	23 »	7 »	8 f. m.	Helsingborg	S.	16 » 30 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	» »	» »	1 e. m.	Landskrona	»	» » » » 9 »
Kalmar	»	» »	» »	8 »	Malmö	»	» » » » 2 e. m
Karlskrona	M.	24 »	8 »	7 f. m.	Ystad	»	» » » » 10 »
Karlshamn	»	» »	» »	12 midd.	Sölvesborg	M.	17 Juni, 1 Juli, 7 f. m.
Sölvesborg	»	» »	» »	4 e. m.	Karlshamn	»	» » » » 1 e. m.
Ystad	»	» »	» »	11 »	Karlskrona	»	» » » » 8 »
Malmö	T.	25 »	9 »	2 »	Kalmar	T.	18 » 2 » 6 f. m.
Landskrona	»	» »	» »	5 »	Oskarskamn	»	» » » » 12,15 em
Helsingborg	»	» »	» »	8 »	Westervik	»	» » » » 5 e. m.
till Göteb.	O.	26 »	10 »	morg.	till Stockh.	O.	19 » 3 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

(Forts.)

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th.	27 Juni,	11 Juli	2 e. m.	Göteborg	Th.	20 Juni, 4 Juli 4 e. m.
Westervik	F.	28 »	12 »	8 f. m.	Helsingborg	F.	21 » 5 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	» »	» »	1 e. m.	Landskrona	»	» » » » 9 »
Kalmar	»	» »	» »	8 »	Malmö	»	» » » » 2 e. m.
Karlskrona	L.	29 »	13 »	7 f. m.	Trelleborg	»	» » » » 8 »
Ronneby	»	» »	» »	10,30 »	Karlshamn	L.	22 » 6 » 9 f. m.
Karlshamn	»	» »	» »	2 e. m.	Ronneby	»	» » » » 1 e. m.
Ystad	»	» »	» »	10 »	Karlskrona	»	» » » » 8 »
Trelleborg	S.	30 »	14 »	5 f. m.	Kalmar	S.	23 » 7 » 6 f. m.
Malmö	»	» »	» »	2 e. m.	Oskarshamn	»	» » » » 12,15 em.
Landskrona	»	» »	» »	5 »	Werstervik	»	» » » » 5 e. m.
Helsingborg	»	» »	» »	8 »	till Stockh.	M.	24 » 8 » morg.
till Göteb.	M.	1 och 15 »		morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från:

Stockholm	T.	18 Juni,	2 Juli	1 e. m.	Kristiania	M.	24 Juni, 8 Juli 6 e. m.
Kalmar	O.	19 »	3 »	9 f. m.	Göteborg	T.	25 » 9 » 6 »
Karlskrona	»	» »	» »	4,30 e. m.	Helsingborg	O.	26 » 10 » 6 f. m.
Ronneby	»	» »	» »	7 »	Landskrona	»	» » » » 9 »
Malmö	Th.	20 »	4 »	2 »	Malmö	»	» » » » 2 e. m.
Landskrona	»	» »	» »	5 »	Ystad	»	» » » » 10 »
Helsingborg	»	» »	» »	8 »	Karlshamn	Th.	27 » 11 » 7 f. m
Göteborg	F.	21 »	» »	6 »	Ronneby	»	» » » » 9,30 »
t. Kristiania	L.	22 »	5 »	morgon	Karlskrona	»	» » » » 1 e. m.
					Kalmar	»	» » » » 8 e. m.
					t. Stockholm	F.	28 » 12 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm	T.	25 Juni,	9 Juli	1 e. m.	Kristiania	M.	17 Juni, 1 Juli 6 e. m
Kalmar	O.	26 »	10 »	9 f. m.	Göteborg	T.	18 » 2 » 6 »
Karlskrona	»	» »	» »	4,30 e. m.	Helsingborg	O.	19 » 3 » 6 f. m.
Ronneby	»	» »	» »	7 »	Landskrona	»	» » » » 9 »
Malmö	Th.	27 »	11 »	2 »	Malmö	»	» » » » 2 e. m.
Landskrona	»	» »	» »	5 »	Ystad	»	» » » » 10 »
Helsingborg	»	» »	» »	8 »	Karlshamn	Th.	20 » 4 » 7 f. m.
Göteborg	F.	28 »	12 »	6 »	Ronneby	»	» » » » 9,30 »
t. Kristiania	L.	29 »	13 »	morg.	Karlskrona	»	» » » » 1 e. m.
					Kalmar	»	» » » » 8 »
					t. Stockholm	F.	21 » 5 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☛ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Westervik.....	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Kalmar.....	16.	11.	4.	25.	18	7,50.
» D:o direkt.....	18.	12.	5.	—	—.	—
» Karlskrona	20.	14.	7.	30.	21.	10,50.
» Ronneby	21,50.	15.	8.	32,25.	22,50.	12.
» Karlshamn	23.	16.	8.	34,50.	24.	12.
» Sölvesborg	24,50.	16.	8.	36,75.	24.	12.
» Ystad	25	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Trelleborg.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Kristiania	40.	25.	14.	60.	37,50.	21

69. Stockholm—Stettin

via **Norrköping.**

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **Onsdagen den 26 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 22 Juni på midd.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

70 Stockholm—Stettin

och **vice versa.**

Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **hvarje 14:de dag.**

Stettin—Stockholm

Förstklassiga för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 15 Juni.**

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 18 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

72. Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Stettin

och **vice versa.**

Union-Liniens förstklassiga **svenska** stålångare
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och **WISBORG**, kapt Nilsson,
afgå från **Stockholm** till **Visby** och **Stettin** samt från **Stettin** till **Visby** och **Stockholm** alternerande
hvar Onsdag kl. 12 middagen,
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm ***Nordström & Thulin***, Skeppsbron 32.

74. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lybeck** afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

☛ Tur- och returbiljetter såväl till **Lybeck** som **Kalmar**, gällande hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lybeck - Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**

☛ **Resan varar omkring 42 timmar.**

☛ Bästa och billigaste lägenheten för resande, som ämna öfvervara högtidligheterna vid invigningen af **Nord—Östersjö-kanalen i Kiel och Hamburg den 18—22 Juni.**

Jernvägsresan från Lybeck till Kiel varar omkring 2½ timmar och till Hamburg omkring 1½ timme.

☛ Den stora **Tysk-Nordiska Handels- och Industri-Utställningen i Lübeck** öppnas den 21 Juni och fortgår under hela sommaren.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.	Tur och retur	I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck...	40.	30.	16.		65.	50.	—
D:o —Kalmar..	18.	12.	5.		25.	18.	7,50
Kalmar—Lybeck	25.	20.	12.		40.	30.	—

Stockholm—Lybeck,

anlöpande **Norrköping, Vestervik, Oskarskamn** eventuelt, **Kalmar** och **Karlskrona.**

Förstklassiga, beqvämt inredda ångf.
DANA, kapt. Enoch Johansson, och
L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström,
afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.** (Dana den 27 Juni, 11, 25 Juli, L. Torstenson den 20 Juni, 4, 18 Juli).
från **Lybeck hvarje Måndag kl. 5,30 e. m.** (Dana den 24 Juni, L. Torstenson den 17 Juni, 1, 15 Juli).

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifter från stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping.....	5.	4.	2.
» Vestervik	10.	6.	4.
» Oskarshamn.....	14.	10.	4.
» Kalmar.....	14.	10.	4.
» Karlskrona.....	16.	12.	6.
» Lybeck	25.	16.	10.

76 Stockholm—Hamburg och vice versa.

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:
STOCKHOLM, GEFLE, HUDIKSVALL, NORRKÖPING, SUNDSVALL, HERNÖSAND,
från Hamburg hvarje Thorsdag,
» Stockholm hvarje 10:de dag.

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Frank, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Thorsdagen den 27 Juni.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Brauer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm Thorsdagen den 27 Juni.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt
Lybeck—Köpenhamn—Malmö *(Postångare)*
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

89. Bremen—Stockholm.

Ångaren **APOLLO**, kapt. B. Pieper, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 29 Juni.**

90. Amsterdam—Stockholm

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 26 Juni.**

Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 22 Juni.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 20 Juni.**

Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkr. den 23 Juni.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. R. Rosander, afgår **omkr. den 23 Juni.**

Hâvre—Stockholm,

via **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 16 Juni.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 23 Juni.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 8, rue Baudin.
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

94. Stockholm—London.

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 18 Juni.**

Stockholm—London (direkt).

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 27 Juni.**

London—Stockholm

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 15 Juni.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

95. Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **SKULDA**, kapt. G. Gray, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 1 Juli.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. Hull—Stockholm.

Wilson-Ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 19 Juni.**

Stockholm—Hull.

Wilson-ångaren **SAPPHO**, kapt. Ch:s Cramp, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 19 Juni.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. Newcastle—Stockholm.

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår **omkring den 1 Juli.**

Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries, Craig & C:o*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren JULIUS CÆSAR, kapt. von Hamm, afgår

från **Barcelona omkring den 13 Juni,**
» **Marseille omkring den 15 Juni,**
» **Livorno omkring den 18 Juni,**
» **Tarragona omkring den 21 Juni,**
» **Malaga omkring den 24 Juni,**
» **Cadiz omkring den 26 Juni,**
» **Lissabon omkring den 28 Juni,**
» **Oporto omkring den 30 Juni,**
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.

☛ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Stockholm—Göteborg.

Från och med den 28 Maj till och med den 1 September

underhålles genom **Södertelje**, **Göta** och **Trollhätte kanaler** regulier kommunikation mellan ofvanstående orter af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **ASTREA**, **BALTZAR** v. **PLATEN**, **CERES**, **JUNO**, **MOTALASTRÖM**, **PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena**, **Mariestad**, **Kinnekulle** och **Lidköping** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II**, **GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn**, **Karlstad**, **Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Passagerarefartygen afgå Från **Stockholm** Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Lörd. 10⁰⁰.

Stationer.	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Thorsd.	Lörd.
Fr. Södertelje	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰
» Brevik (vid signal)	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰
» Söderköping	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
	Månd.	Onsd.	Thorsd.	Fred.	Sönd.
» Norsholm	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Berg	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Borensberg (Husbyfjöl)	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» Motala	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» Vadstena	2⁰⁰	—	2⁰⁰	—	—
» Karlsborg (Rödesund)	4⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰
» Töreboda	10⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰
	Tisd.	Thorsd.	Fred.	Lörd.	Månd.
» Sjötorp	3⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» Mariestad	7⁰⁰	—	7⁰⁰	—	—
T. Kinnekulle *) (Hellekis)	9⁰⁰	6⁰⁰	9⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰
Fr. Lidköping	10⁰⁰	—	10⁰⁰	—	—
» Kinnekulle	12⁰⁰	9⁰⁰	12⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰
» Venersborg	5³⁰	2⁰⁰	5³⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» Brinkebergskulle	6⁰⁰	2³⁰	6⁰⁰	2³⁰	2³⁰
» Trollhättan **)	7³⁰	4⁰⁰	7³⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Ström (Lilla Edet)	10³⁰	7⁰⁰	10³⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
T. Göteborg	Midnatt	10⁰⁰	Midnatt	10⁰⁰	10⁰⁰

Lastfartygen afgå från Norrköping Fredagar, fr. Nyköping Lördagar — — Lördagar d:o d:o d:o Söndagar — — Söndagar Tisdagar d:o Kristineh.: Onsdagar, Karlstad: Thorsdagar d:o d:o d:o d:o

Passagerarefartygen afgå Från **Göteborg** Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. 11⁰⁰.

Stationer.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.
Fr. Ström (Lilla Edet)	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
T. Trollhättan *)	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰
Fr. D:o	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Brinkebergskulle	7³⁰	7³⁰	7³⁰	7³⁰	7³⁰
» Venersborg	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰
T. Kinnekulle *) (Hellekis)	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
Fr. Lidköping	—	3⁰⁰	—	3⁰⁰	—
» Kinnekulle*) (Hellekis)	4⁰⁰	5⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	4⁰⁰
» Mariestad	6⁰⁰	—	6⁰⁰	—	6⁰⁰
» Sjötorp	7⁰⁰	8⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	7⁰⁰
	Onsd.	Thorsd.	Lörd.	Sönd.	Månd.
» Töreboda	1⁰⁰	2⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	1⁰⁰
» Karlsborg **) (Rödesund)	8³⁰	7³⁰	8³⁰	7³⁰	8³⁰
» Vadstena	—	9⁰⁰	—	9⁰⁰	—
» Motala	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰
» Borensberg (Husbyfjöl)	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» Berg	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰
» Norsholm	8⁰⁰	8⁰⁰	8⁰⁰	8⁰⁰	8⁰⁰
	Thorsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	Tisd.
» Söderköping	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» Brevik (vid signal)	5⁰⁰	5²⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰
» Södertelje	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
T. Stockholm	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰

Lastfartygen afgå från Göteborg Fredagar. d:o d:o d:o Lördagar — — — — Söndagar d:o till Norrköping Tisdagar

Afgångsdagar från Stockholm:	Juni
Venus	20 29
Pallas	22 30
Astrea	15 23
Ceres	16 25
Juno	18 26
Motalaström	19 27

Afgångsdagar från Göteborg:	Juni
Juno	21 29
Motalaström	22
Venus	15 24
Pallas	17 25
Astrea	18 27
Ceres	20 28

Obs.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på **Thorsdagar** och **Lördagar** afgående fartygen.

*) Passagerarne hafva god tid att bese **Trollhätte** storartade vattenfall och det natursköna **Kinnekulle**; jemte de vackra utsigterna derifrån öfver Venern och närgränsande landskap.

**) De fartyg som afgå från Rödesund kl. 8,30 f. m. invänta bantåg från Sköfde.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.
20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med Ångfartygsaktiebolaget *Södra Sveriges* fartyg rundt kusten säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Th. Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Bennetts Turist-Bureau* i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Throndhjem Stavanger och Molde.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nykoping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping / » Norsholm	6.25.	5.	3,75.	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11.25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7,50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund	15.	12.	8.	6.
» Töreboda	16.	12.	8.	6.
» Mariestad	18.	12.	8.	6,50.
» Hellekis / » Lidköping	19.	14.	10.	7,50.
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

121.

Stockholm—Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1895
för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. Lindgren, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson,
som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE** Vadstena och Hjo, **PRIMUS** Hästholmen och Grenna.

Från **Stockholm**.

	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik) »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Kåreholm »	——	——	6 »
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar »	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena »	11,30 »	——	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo »	3 f. m.	——	3 f. m.
» » Hästholmen »	——	2 f. m.	——
» » Grenna »	——	4 »	——
Ank. till Jönköping »	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från **Jönköping**.

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** (efter Malmötågets ankomst) kl.	10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna »	——	——	1 f. m.
» » Hästholmen »	——	——	3 »
» » Hjo »	3 f. m.	3 f. m.	——
» » Wadstena »	5,30 »	5,30 »	——
» » Motala »	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	8 »	9 »	9 »
» » Kåreholm »	10 »	——	——
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik) »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm

a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	**Söderköping**		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50		
d	3.—	1.—	**Norsholm**	
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.—	3.—	2.50	**Motala**
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— **Jönköping**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från Jernvägsstationen till ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm

a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75	**Söderköping**		
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		
d	4.50	1.50	**Norsholm**	
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	**Motala**
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 **Jönköping**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm—Södertelje.**

ångf. **SIRIUS**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår Söknedagar:
från **Södertelje** kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
» **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur ..... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ..... » 1.20. » 0.60.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 3,45 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1¾ timme.

Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e.m.
» **Tottnäs** Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

(Forts.)

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1,25.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

Förmiddagslägenhet till Södertelje.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår
från **Stockholm**: Måndagar kl. 12 på natten. Fredagar kl. 12 midd.
från **Nyköping**: Lördagar kl. 9 e. m. Onsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Telefon till fartyget 11 31.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Lördagar kl. 12 midd.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Nynäs, Qvarsebo och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **GÖTA** Måndagar och Thorsdagar
» **NORRKÖPING** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **NORDEN** Onsdagar och Lördagar

(Forts.)

Från **Norrköping**:
ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **GÖTA** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Stockholm (Skeppsbron)—**Norrköping**
afgår ett af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA** hvarje Thorsdag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm** Onsdagar	kl. 6 e. m.	från	**Linköping** Lördagar	kl. 11,45 f. m.
passerar	Södertelje »	» 8,15 »	passerar	Norsholm »	» 2 e. m.
»	Oxelösund Thorsdagar	» 1,30 f. m.	»	Söderköping »	» 6,15 »
»	Söderköping »	» 6 »	»	Oxelösund »	» 11 »
»	Norsholm »	» 10,30 »	»	Södertelje Söndagar	» 4,15 f. m
Till	**Linköping** »	» 12,45 e. m.	till	**Stockholm** »	» 6,45 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm** Lördagar	kl. 6 e. m.	från	**Linköping** Onsdagar	kl. 11,45 f. m.
passerar	Södertelje »	» 8,15 »	passerar	Norsholm »	» 2 e. m.
»	Oxelösund Söndagar	» 1,30 f. m.	»	Söderköping »	» 6,15 »
»	Söderköping »	» 6 »	»	Oxelösund »	» 11 »
»	Norsholm »	» 10,30 »	»	Södertelje Thorsdagar	» 4,15 f. m.
till	**Linköping** »	» 12,45 e. m.	till	**Stockholm** »	» 6,45 »

Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
		Tur- och retur.		
» Söderköping	10,50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping	13.	11.50.	10.	6,50.

Tur- och **returbiljetter** gälla för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer
Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:

Från	Stockholm * Månd.	kl. 10 f. m.	Från	Askersund Thorsd.	kl. 10 f. m.
Pass.	Södertelje » omkr.	» 12,15 e. m.	Pass.	Medevi » omkr.	» 12 midd.
»	Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal »	» 5,30 »	»	Motala »	» 2 e. m.
»	Söderköping »	» 10 »	»	Borensberg »	» 5 »
»	Norsholm Tisd.	» 4 f. m.	»	Berg (Öfre sluss.) »	» 8 »
»	Berg (Öfre sluss.) »	» 7,30 »	»	Norsholm »	» 12 natt.
»	Borensberg »	» 10,30 »	»	Söderköping Fred. »	» 4,30 f. m.
»	Motala »	» 1 e. m.	»	Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal »	» 9,30 »
»	Medevi »	» 3 »	»	Södertelje »	» 2 e. m.
Till	Askersund »	» 5 »	Till	Stockholm »	» 4,30 »

Råå, Bastedalen, Hammar och Ammeberg anlöpes på anmodan.

* I anseende till Midsommarhelgen afgår fartyget från Stockholm Tisdagen den 25 Juni kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3.50.	2,50.
» Söderköping	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
(Se stora annonsen å denna sida).

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro**

afgå ångf. **SIGTUNA** och **UPLAND** alternerande Sön- och Helgdagar kl. 8,30 f. m., Söknedagar kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro Sön- och Helgdagar kl. 2,30 e. m., Söknedagar kl. 2,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från Upsala kl. 8,30 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.

Under Juni månad afgår FYRIS I alla jemna och FYRIS II alla udda dato från Stockholm.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	1,50.	1.

Tur- och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 2,50 kr. till akterdäck och salong samt 1,50 kr. å fördäck.

Stockholm (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 9,10 f. m.

Lastar Tisdagar och Fredagar samt Måndagar och Thorsdagar på e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgiften till Upsala. Enkel resa: fördäck 50 öre, akterdäck 1 kr. Tur- och retur 1,50.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.

Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor*, n:r 6 Köttorget. Rikstelefon 14 69. Allm. Telefon 12 53.

Ångfartyget ENKÖPING I afgår från Enköping Lördagen den 22 Juni kl. 2 30 f. m. i stället för kl. 6 f. m. Båtarnes ordinarie resa Midsommardagen inställes.

Tisdagen den 25 Juni afgår ångf ENKÖPING II från Stockholm kl. 4 e. m i stället för kl. 2 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Staxhammar	2.	1.50	1.	» Haga	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
från Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar,
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
» Tynnelsö	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136 **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.	» Eksåg	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs				2.50.	1.75.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
» Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,45 f. m.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 2.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3,50.

140. **Nattresor.**

Stockholm (Mälartorget)—**Vesterås—Torshälla.**

Nyrestaurerade ångf. **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Måndagar och Onsdagar kl. 7 e. m.
» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 10 e. m.

☞ Tidö och Geddeholm m. fl. stationer anlöpes.

Närmare meddela: *Transportbolaget*, Allm. T. 2138, Rikst. 626 och *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 2267, Rikst. 224.

☞ Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.

Fartygets telefoner: Allm. 1108, Rikst. 1564.

141. **Stockholm—Smedjebacken**
på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen

pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,30 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,49 f. m.
Ank. till Stockholm Central kl. 1,50 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgren.*

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	**Måndagar**	kl. 5,30 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALLSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	**Söndagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på f. m.:

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	ber. anlända till	**Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	»	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	»	»	»	»	»	**aftnar.**
HALLSTAH.	**Sönd.**;	»	»	»	»	**Månd.**	»

Torshälla anlöpes reguliert på **uppgående** af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), och af de öfriga ångarne enligt träffad öfverenskommelse.

Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)

Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af öfriga ångare.

Engelsberg anlöpes eventuelt af samtlige ångare.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. tel. 2138 & Rikstel.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
Axel Christiernsson. — *C. O. Strindberg & C:o*,
Allm tel. 2267 & Rikstel. 224 — Allm. tel. 2950 & Rikstel. 634.
(Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.) — **(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats.	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar	3.75.	1.50.	2.75.	1.50.
» Skantzen				
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.50.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.00.	3.50.	2.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.
» Wirsbo	5.00.	2.50.	4.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.50.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.	3.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.	3.

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs. Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Ångf. **MARIA I**, kapt. Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar **kl. 8 f. m.**
» Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
efter bantågets ankomst ock anländer till Stockholm kl. 5 e. m.

☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 3,55 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,40 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,30 e. m. till Uttersberg, kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 2878.

Biljettpriserna till Köping och Qvicksund äro tills vidare:
Enkel biljett ..... Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
Tur och retur ..... » 7 » » 3,50.

145. **Stockholm** (Mälartorget)—**Köping.**
(Nattresor.)

Ångf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 2267 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 2138 & Rikstelefon 627.

Fartygets telefoner: Allm. 1108 och Riks- 1564.

46. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Från **Stockholm**:
ångf. **ARBOGA I**, Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Från **Arboga**:
» **ARBOGA II**, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 e. m.
» **ARBOGA I**, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults-Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	8.	—	—

Stockholm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 2878.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro.**

Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II**, kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Maj, Juni** och **Juli** månader:

	ÖREBRO I	**ÖREBRO II**
från Stockholm	Månd., Thorsd. 8 e. m.	Tisd., Lörd. 7 e. m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. 2,30 f. m.	Onsd., Sönd. 2,15 f. m.
» Grafudden	» » 3,15 »	» » 3,15 »
» Notholmen	» » 6,15 »	» » 6,30 »
» Läppe	— —	» » 7,45 »
» Björksundet	Tisd., Fred. 7,45 f. m.	» » 9,30 »
ank. Örebro	» » 10 »	» » 11,45 »
från Örebro	Onsd., Lörd. 5,15 e. m.	Månd., Th. 12 midd.
passerar Björksundet	» » 7 »	» » 1,45 e. m.
» Läppe	— —	» » 3,15 »
» Notholmen	Onsd., Lörd. 8,45 »	» » 4,30 »
» Grafudden	» » 11,45 »	» » 8, »
» Kungsör	Thorsd., Sönd. 12,45 f. m.	» » 9, »
ank. Stockholm	» » 7,15 »	Tisd., Fred. 5 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 2878.

☞ **Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till Södra och Vestra Sverige samt Vermland kunna medfölja snälltåget kl. 12,35 e. m. samt passagerare norrut och pr Vesterås-banan eller Nora—Karlskoga jernväg med tåg kl. 1,30 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersa[1]	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden					
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. **Stockholm** (S. Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp**

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, tills vidare:
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 11 e. m.
från **Skogstorp** till **Örebro Thorsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Örebro** via Lunger, Odensbacken och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 12 midd.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.
» **Odensbacken** till **Stockholm Söndagar** kl. 6 f. m.
» **Odensbacken** till **Skogstorp Onsdagar** kl. 8 f. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Vid **Skogstorp** stå turerna i direkt förbindelse med tåg och ångdressin å Oxelösund—Flen—Vestmanlands Jernväg.

Fartygets kommissionärer: i Stockholm *Nyman & Schultz*, i Örebro *G. Flodman* och i Skogstorp *A. Björkmanson.*

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångfartygen **ESKILSTUNA**, **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande tills vidare:

Natturer, alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Dagturer:
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 2878.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Torshälla	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Fördäck enk.	t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.	1.50.	2.75.	1.	1.50.
» Torshälla	4,50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna	5.	9.	4.	7.	2.	3,50.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (**Munkbrohamnen**) hvarje helgfri dag **kl. 3,30 e. m.**, utom Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.; från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

☞ **Lustturer** till **Gripsholm** och **Mariefred hvarje Thorsdag från Stockholm kl. 9 f. m.**, återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

☞ Tur- och returbiljetter à 2,50; hälften för minderåriga.

Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 2267.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1.50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.
Tur o. retur	2.50.				

Lustresa.
Till Gripsholm och Mariefred
afgår ångf. GRIPSHOLM
från *Stockholm (Munkbrohamnen)*
hvarje Thorsdag kl. 9 f. m.; återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

☞ **Tur- och returbiljetter à 2,50, hälften för minderåriga.**

För turister att beakta.
Stockholm—Gripsholm (Mariefred)
afgår ångf. **TRAFIK hvarje Tisdag kl. 9 f. m.** och återvänder **kl. 4 e. m.**

☞ **Biljetter à kr. 2,50** säljas ombord.
☞ Hytterna upplåtas mot särskild afgift.
☞ **Fartygets tilläggningsplats är Norra Riddarholmshamnen** midt för simskolan.

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångbåtsturer för **Stockholms omgifningar**
med särskildt register se sid. 19.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**

Ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND** afgå:

från **Göteborg**:						från **Marstrand**:					
S. kl. 8 f. m.	(L.)	kl. 10 f. m.	S:t E.			S. kl. 6 e. m.	(S:t E.)	kl. 7,15 e. m.	(L.)		
M. » 10	»	(S:t E.)	» 5 e. m.	(V.)		M. » 7,15 f. m.	(L.)	kl. 1 e. m.	(V.)		
T. » 10	»	(L.)	» 2,15	»	(I.),	T. » 7,15	»	(V.)	» 11 f. m.	S:t E.	
			» 5	»	(S:t E.)				5,30 e. m.	(I.)	
O » 10	»	(V.)	» 5	»	(L.)	O. » 7,15	»	(S:t E.)	» 1	»	(L.)
Th. » 10	»	(S:t E.)	» 5	»	(V.)	Th » 7,15	»	(L.)	» 1	»	(V.)
F. » 10	»	(L.)	» 2,15	»	(I.)	F. » 7,15	»	(V.)	» 11 f. m.	S:t E.	
			» 5	»	S:t E.				5,30 e. m.	(I.)	
L. » 10	»	(V.)	» 2,15	»	S:t E.	L. » 7,15	»	(S:t E.)	» 1	»	(L.)
			» 5	»	(L.)		»	5,30 e. m.	(S:t E.)	» 7,15	» (L.)

☞ Midsommardagen inställes turen från Göteborg kl. 5 e. m. samt turerna från Marstrand kl. 7,15 f. m. och 1 e. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

Ångaren **LYSEKIL** afgår

Från **Göteborg.**	Från **Lysekil.**
Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Kyrkesund (båt), Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen Onsd. o. Fred.

☞ Till Åby utsträckes Fredagsturen. Från Åby Lördagar kl. 6,30 f. m., anlöpande Fogelvik och Vrångebäck båda resorna.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen.

Ångaren **VESTKUSTEN** afgår:

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.	Måndag och Thorsdag kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

☞ Till Smögen utsträckes turerna från Göteborg. Från Smögen Måndag och Thorsdag kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarne båda resorna samt Örn på Lördag.

☞ Midsommardagen afgår fartyget från Lysekil kl. 2,30 e. m. i stället för kl. 9 f. m.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångaren **S:t ERIK** afgår:

Från **Göteborg:**	Från **Nösund:**
Måndag och Thorsdag kl. 10 f. m.	Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka. Stenungsund, Skopesund och Nösund.

☞ Turen till Nösund inställes på Midsommardagen.

Göteborg—Marstrand—Låka—Stenungsund.

Ångaren **LYSEKIL** afgår:

Från **Göteborg:**	Från **Stenungsund:**
Sön- och Helgdagar kl. 8 f. m.	Sön- och Helgdagar kl. 5,45 e. m.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

198. **Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare**

UDDEVALLA, ROBERT THORBURN, VALBORG, VIKEN och **ALFHEM** afgå från och med den 7 Juni 1895

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.
anlöpande vanliga mellanstationer:

Från **Göteborg** till **Uddevalla:**				Från **Uddevalla** till **Göteborg:**			
Söndag	kl. 7,20	f. m.	Uddevalla	Söndag	kl. 2,30	e. m.	Uddevalla
Måndag	» 2,30	e. m.	R. Thorburn	Måndag	» 5	f. m.	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30	»	Uddevalla	Tisdag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Onsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Onsdag	» 10,30	f. m.	Uddevalla
Thorsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Thorsdag	» 6	f. m.	R. Thorburn
Fredag	» 2,30	»	Uddevalla	Fredag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Lördag	» 12	midd.	R. Thorburn	Lördag	» 7	f. m.	Uddevalla

Från **Göteborg** till **Ljungskile**: Lördag kl 2,30 e. m. ångaren Uddevalla, med direkt returnerande till Göteborg.

☞ Följande turer **inställas**: *a)* från Uddevalla till Göteborg midsommarafton den 23 och midsommardagen den 24 Juni, samt *b)* från Göteborg till Uddevalla den 27 Augusti i följd af trupptransport.

Uddevalla—Lysekil
med anlöpande af vanliga mellanstationer:

OBS.! Afgångstiden från Uddevalla kl. 9 f. m. efter bantågets ankomst.

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**				Från **Lysekil** till **Uddevalla:**			
Söndag	kl. 9	f. m.	Valborg	Söndag	kl. 3	e. m.	Valborg
Måndag	» 9	»	Valborg	Måndag	» 1,30	»	Viken
Tisdag	» 9	»	Viken	Tisdag	» 2,30	e. m.	Alfhem
Onsdag	» 9	» *)	Alfhem	Onsdag	» 6	f. m.	Viken
Onsdag	» 2	e. m.	Viken	Onsdag	» 12	midd. *)	Alfhem
Thorsdag	» 9	f. m.	Viken	Torsdag	» 6	f. m. *)	Viken
Fredag	» 9	»	Viken	Torsdag	» 2,30	e. m.	Viken
Lördag	» 9	» *)	Alfhem	Fredag	» 1,30	»	Bohus
Lördag	» 2,30	e. m.	Viken	Lördag	» 6	f. m.	Viken
				Lördag	» 12	midd. *)	Alfhem

*) **Direkt**, utan anlöpning af mellanstationer.

☞ Turerna från Lysekil till Uddevalla **inställas** den 2 och 27 Augusti i följd af trupp- m. fl. transporter.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön
med anlöpande af vanliga mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Stillingsön:**				Från **Stillingsön** till **Uddevalla:**			
Söndag	kl. 9	f. m.	Alfhem	Söndag	kl. 6	e. m.	Alfhem
Tisdag	» 9	»	Alfhem	Tisdag	» 6	f. m.	Alfhem
Tisdag	» 6	e. m.	Alfhem	Onsdag	» 6	»	Alfhem
Onsdag	» 3	»	Alfhem	Thorsdag	» 7	»	Alfhem
Thorsdag	» 2	»	Alfhem	Fredag	» 7	»	Alfhem
Lördag	» 3	»	Alfhem	Lördag	» 6	»	Alfhem

☞ Tillfölje trupptransporter **inställas** turerna den 18 Juli och 27 Augusti.

Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman*

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVARD,** kapt. Victor Torén,
Fr. **Göteborg** Sönd. & Torsd. kl. 7,30 f. m.	Fr. **Göteborg** Tisd. & Fred. kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Tisd. & Fred. » 12 på natt.	» **Kristiania** Onsd. & Lörd. » 12 på natt.

☞ **Marstrand** anlöpes Söndagar af båda ångarne; på de öfriga resorna stoppas i Marstrand för båt.

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania (inomskärs).**

Dagturer från den 12 Juni för snabbgående. för passagerare komfortabelt inredda ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus, med afgång:

fr. Göteborg	Månd.,	Onsd.*,	Lörd.	kl. 7,30	f. m.	fr. Kristiania	Tisd.,	Fred.,	Sönd.*	kl. 4	f. m.
» Marstrand	»	»	»	» 9	»	» Strömstad	»	»	»	» 10	»
» Lysekil	»	»	»	» 11,30	»	» Grebbestad	»	»	»	» 11,45	»
» Fjellbacka	»	»	»	» 2	e. m.	» Fjellbacka	»	»	»	» 12,30	e. m.
» Grebbestad	»	»	»	» 2,45	»	» Lysekil	»	»	»	» 4	»
» Strömstad	»	»	»	» 4,30	»	» Marstrand	»	»	»	» 6	»

anländer till Kristiania omkring kl. 9 à 10 på aftonen.

anländer till Göteborg omkring kl. 8 e. m. innan snälltågens afgång.

* Bovallstrand anlöpes Onsdagar och Söndagar.

☞ Vid Marstrand. Tången och Hafstensund stoppas för båt.

☞ Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 % rabatt.

Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen.*

206. **Göteborg—Trollhättan.**

Ångf. **TURISTEN**, kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg:**	från **Venersborg:**
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

207. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.**

Från den 1 Maj till den 30 September afgår för passagerare beqvämt och väl inredda ångaren **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson:
Från **Göteborg Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 7 f. m.**,
» **Venersborg Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar kl. 7 f. m.**,
medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter. Då enkelbiljetter uppgå till 1 kr. och derutöfver, säljas tur- och returbiljetter med 25 % rabatt, gällande för återresa hela seglationsåret.

Kommissionärer äro: i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan *C. F. Lundberg*, Hufvudredare, och i Venersborg *Emil Berggren & C:o.*

☞ Herrar Turister torde observera »Turistföreningens Årsberättelse, deri ång. ELFKUNGEN är intagen och de fördelar som lemnas

208. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.**

För passagerare beqvämt och väl inredda stålångarne
KARLSTAD, kapt. Gustaf Lauhrén, och **FORSHAGA**, kapt. August Uppvall,
komma att under sommarmånaderna underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

Ångaren **KARLSTAD** afgår:					Ångaren **FORSHAGA** afgår:				
från Göteborg	Onsd.	kl. 6	e. m.		från Göteborg	Lörd.	kl. 6	e. m.	
» Ström	»	» 10	»		» Ström	»	» 10	»	
» Trollhättan	Thorsd.	» 2	f. m.		» Trollhättan	Sönd.	» 2	f. m.	
» Venersborg	»	» 6	»		» Venersborg	»	» 6	»	
» Aspholmen	»	» 10	»		» Aspholmen	»	» 10	»	
» Skattkärr	»	» 3	e. m.		» Skattkärr	»	» 3	e. m.	
till Karlstad	»	omkr. » 5	e. m.		till Karlstad	»	omkr. » 5	»	
Fr. Karlstad	Lörd.	kl. 7,30	e. m.		Fr. Karlstad	Tisd.	kl. 7,30	e. m.	
» Venersborg	Sönd.	» 5,30	f. m.		» Venersborg	Onsd.	» 5,30	f. m.	
» Trollhättan	»	» 7,30	»		» Trollhättan	»	» 7,30	»	
» Ström	»	» 12,30	e. m.		» Ström	»	» 12,30	e. m.	
till Göteborg	»	omkr. » 4,30	»		till Göteborg	»	omkr. » 4,30	e. m.	

Tur- och returbiljetter, gällande för båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 proc. rabatt.

☞ Dessa direkta turer från Karlstad lämpa sig synnerligen väl för emigranter. som från Göteborg skola afresa på Tisdag och Fredag.

Fartygens kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan Herr *O. Tyberg*, i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o*, i Karlstad Hr *J. H. Lindbergs Eftertr.*, i Skattkärr *O. A. Bengzon.*

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

För passagerare beqvämt inredda nybyggda stålångaren **UDDEHOLM**, kapt. Hjalmar Boström, underhåller regelbunden förbindelse mellan nedanstående stationer under sommarmånaderna, medtagande passagerare och fraktgods:

från Göteborg	Lörd.	kl. 5	e. m.		från Karlstad*).	Onsd.	kl. 12	midd.	
» Ström	»	» 9	»		» Aspholmen	»	» 4	e. m.	
» Trollhättan	Sönd.	» 1	f. m		» Venersborg	»	» 10	»	
» Venersborg	»	» 5	»		» Trollhättan	Thorsd.	» 4	f. m.	
» Aspholmen	»	» 10	»		» Ström	»	» 6	»	
» Skattkärr	»	» 3	e. m.		till Göteborg	»	omkr. » 10	»	
till Karlstad	»	omkr. » 5	e. m.						
» Skoghall	Månd.	» 5	f. m.						

☞ Aspholmarne anlöpes på såväl upp- som nedresorna.

☞ *) Denna direkta tur från Karlstad passar för emigranter, som skola afresa från Göteborg på Fredag.

Tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan Hr *O. Tyberg*, i Venersborg Hr *E. A. Wernbom*, i Karlstad Hr *J. H. Lindbergs Eftertr.*, i Skattkärr Hr *O. A. Bengzon*, i Aspholmen Lotsen *Olaus Svensson.*

☞ Restauration finnes ombord.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

210. **Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad.**

Under sommarmånaderna 1895 afgå:

Ångf. LIDKÖPING, kapt. Olof Andersson. Uppresan:		Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg. Uppresan:	
Afg. fr. Göteborg	hvar Lörd. kl. 12 midd.	Afg. fr. Göteborg	hvar Onsd. kl. 12 midd.
Passerar Ström	» » » 4 e. m.	Passerar Ström	» » » 4 e. m.
D:o Åkerström	» » » 5,30 »	D:o Åkerström	» » » 5,30 »
D:o Trollhättan	» » » 7,30 »	D:o Trollhättan	» » » 7,30 »
Afg. fr. Venersborg	» » » 10 »	Afg. fr. Venersborg	» » » 10 »
Ank. till Kinnekulle (Hellekis)	Sönd. kl. 4 f. m.	Ank. till Kinnekulle (Hellekis)	Th. kl. 4 f. m.
Afg. fr. D:o	» Sönd. » 4,15 »	Afg. fr. D:o	hvar » » 4,15 »
Ank. till Lidköping	» » » 5,15 »	Ank. till Lidköping	» Thorsd. » 5,15 »
Afg. fr. D:o	» Månd. » 2 »	Afg. fr. D:o	» Fred. » 2 »
D:o Kinnekulle (Hellekis)	» » 3 »	D:o Kinnekulle (Hellekis)	» » 3 »
Ank. till Mariestad	hvar » » 5 »	Ank. till Mariestad	hvar » » 5 »
Afg. fr. D:o	» » » 8 »	Afg. fr. D:o	» » » 8 »
Ank. till Karlstad	» » » 2 e. m.	Ank. till Kristinehamn	» » » 1 e. m.
Nedresan:		**Nedresan:**	
Afg. fr. Karlstad	hvar Månd. kl. 10,30 e. m.	Afg. fr. Kristinehamn	hvar Lörd. kl. 3 f. m.
D:o Mariestad	» Tisd. » 5 f. m.	D:o Mariestad	» » » 10 »
D:o Kinnekulle (Hellekis)	» » 7 »	D:o Kinnekulle (Hellekis)	» » 12 midd.
D:o Lidköping	hvar » » 10 »	Afg. fr. Lidköping	natt. mell. Lörd. o. Sönd.
D:o Venersborg	» » » 4 e. m	D:o Venersborg	hvar Söndag kl. 6,30 f. m.
Passerar Trollhättan	» » » 6 »	Passerar Trollhättan	» » f. m.
D:o Åkerström	» » » 8 »	D:o Åkerström	» »
D:o Ström	» » » 10 »	D:o Ström	» »
nk. till Göteborg	» Onsdags morgon.	Ank. till Göteborg	» » på e. m.

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☛ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *N. E. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

☛ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

211. **Dalslands Kanal.**

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. H. Eiserman, underhåller från och med den 1 Juni till och med den 1 September 1895 regelbunden förbindelse emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Bengtsfors,

genom **Dalslands kanal,**

anlöpande **Upperud, Hofverud, Buterud, Katrineholm. Långed, Långbron, Baldersnäs,** och **Billingsfors.**

LAXEN afgår från **Köpmannabro** alla dagar efter Göteborgstågets ankomst och från **Bengtsfors** alla dagar kl. **5 f. m.**

Rese-anvisning.

Bantåg afgår:		LAXEN afgår:	
Från **Göteborg** dagligen	8,00 f. m.	Från **Köpmannabro** dagl.	1,00 e.m.
Till **Köpmannabro**	11,52 f. m.	Till **Bengtsfors**	9,00 e.m.
Från **Trollhättan** dagl.	9,58 f. m.	Från **Bengtsfors** dagligen	5,00 f.m.
Till **Köpmannabro**	11,52 f. m.	Till **Köpmannabro**	11,45 f.m.

☛ Nattlogis kan erhållas ombord. Hotell finnes vid Billingsfors och Bengtsfors. Första klassens restauration finnes ombord. Souper serveras vid Bengtsfors.

Obs.! LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.

☛ **Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.**

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer*, i Bergen *Bennets Tourist Office*.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell» »Haglund» och »Eggers».

Obs. Middag serveras efter afgång från Håfverud.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 14 och 28 Juni 12 midd.	Norrköping	F. 21 Juni, 5 Juli 1 e. m.
Halmstad	L. 15 » 29 » 3 f. m.	Oskarshamn	L. 22 » 6 » 4 f. m.
Helsingborg	» » » » » 10 f. m.	Kalmar	» » » » » 3 e. m.
Landskrona	» » » » » 1 e. m.	Karlskrona	S. 23 » 7 » 4 f. m.
Malmö	» » » » » 7 »	Karlshamn	» » » » » 9 »
Ystad	S. 16 » 30 » 4 f. m.	Åhus	» » » » » 2 e. m.
Åhus	» » » » » 12 midd.	Ystad	» » » » » 9 »
Karlshamn	» » » » » 5,30 e. m.	Malmö	M. 24 » 8 » 9 f. m.
Karlskrona	M. 17 Juni 1 Juli 2 f. m.	Landskrona	» » » » » 12 midd.
Kalmar	» » » » » 10 »	Helsingborg	» » » » » 2,30 em.
Borgholm	» » » » » 1 e. m.	Halmstad	T. 25 » 9 » 2 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 9 »	t. Göteborg	» » » » » f. m.
t. Norrköping	T. 18 » 2 » morg.		

Ångf. **KOLGA**, kapt. G Johansson. afgår från

Göteborg	F. 21 Juni, 5 Juli 12 midd.	Norrköping	F. 14 och 28 Juni 1 e. m
Halmstad	L. 22 » 6 » 1 f. m.	Oskarshamn	L. 15 » 29 » 4 f. m.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Påskallavik	» » » » » 7 »
Landskrona	» » » » » 11 »	Kalmar	» » » » » 3 e. m.
Malmö	» » » » » 5 e. m.	Karlskrona	S. 16 » 30 » 4 f. m.
Trelleborg	» » » » » 11 e. m.	Karlshamn	» » » » » 9 »
Ystad	S. 23 » 7 » 4 f. m.	Åhus	» » » » » 9 »
Åhus	» » » » » 12 midd.	Ystad	» » » » » 2 e. m.
Karlshamn	» » » » » 5,30 e. m.	Trelleborg	M. 17 Juni, 1 Juli 1 f. m.
Karlskrona	M. 24 » 8 » 2 f. m.	Malmö	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 10 »	Helsingborg	» » » » » 2,30 e. m.
Oskarshamn	» » » » » 9 e. m.	Halmstad	T. 18 » 2 » 2 f. m.
t. Norrköping	T. 25 » 9 » morgon.	t. Göteborg	» » » » » f. m.

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser..

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

Passagerareafgifterna från Norrköping äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Oskarshamn	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Borgholm	12.	8.	4,50.	—	—	—
» Kalmar	14.	9.	5.	21.	13,50.	7,50.
» Karlskrona	16.	10.	6.	24.	15.	9.
» Karlshamn	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg	19,50.	12.	8.	—	—	—.
» Åhus	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Ystad	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Halmstad	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö. Ystad Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea hvarjemte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 12 Juni och 4 Sept., eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 3, 24 Juli, 14 Aug., 4, 25 Sept.
VESTA den 19 Juni, 10, 31 Juli, 21 Aug., 11 Sept.
CHAPMAN den 26 Juni, 17 Juli, 7, 28 Aug., 18 Sept.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Chritianssand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12. » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**

via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af Ångf. **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom,
med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Thorsdag kl. 12 på dagen,**
medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Närmare meddela:
i Kiel herrar *Sartori & Berger*.
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 12 middagen

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericson.

(Eventuelt andra ångare.)

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström, **BELE,** kapt. F. W. Larsson.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ALBANO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
ARGO, kapt. R. W. Massam, 1,000 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags eftermidd.,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare anlända till Hull i tid för dessa ångfartyg om de medfölja de tåg som afgå:
från *London, Kings Cross*, lördag 11,41 f. m.
» *Liverpool, Central*, » 11,35 »
» *Edinburgh* » 7,35 »

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterne Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sören,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
S. T. A. 02385. i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1895 å linien **Insjön—Mora—Orsa.**

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	III	1 dygns tur-o.ret. I	III	15 dygns tur-o.ret. I	III	Stationer.	Söndagar.		Måndagar. Tisdagar. Onsdagar. Torsdagar Fredagar. Lördagar.	
0,50	0,30	0,50	0,30	0,75	0,45	Fr. Insjön	11⁴⁰	5⁰⁰	12¹⁵	4³⁵
						Till Leksand	12¹⁵	5³⁵	12⁵⁰	5¹⁵
						Från d:o	1¹⁵	5⁴⁵	—	5²⁵
1,50	0,80	1,50	0,80	2,25	1,20	Till Rättvik	2⁴⁵*	—	—	—
						Från d:o	—	—	—	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	1,90	Till Mora	—	8³⁰	—	8¹⁵
						Från Mora endast Månd. o. Fred.	—	—	—	8⁴⁵
3,00	1,50	—	—	4,50	2,25	» Våmhus » » »	—	—	—	10⁰⁰
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa » » »	—	—	—	10³⁰
Pris å biljett från Orsa.										
0,50	0,25	—	—	0,75	0,40	Fr. Orsa endast Tisd. o. Lörd.	—	—	6⁰⁰	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	» Våmhus » » »	—	—	6²⁰	—
						Till Mora » » »	—	—	7³⁰	—
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,75	Från Mora	6³⁰	—	8⁰⁰	—
						Till Rättvik	8⁵⁵	—	—	—
						Från d:o	9⁰⁰	2⁵⁰	—	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	10³⁵	4¹⁵	10⁴⁵	—
						Från d:o	11⁰⁰	4²⁶	11⁰⁰	1⁴⁵
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	11³⁰	4⁵⁰	11³⁰	2¹⁵

* Återvänder till Insjön.

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med 5²² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Sollerön och Siljansnäs anlöpas samt på uppresan Bunk.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☛ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

262. **Gefle—Luleå.**

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. B. H. Lindborg, underhåller emellan ofvanstående orter under sommarmånaderna regelbunden trafik sålunda:

Resor Norrut, från			**Resor Söderut,** från		
Gefle	Sönd.	7 f. m.	Luleå	Onsd.	4 e. m.
Söderhamn	»	3 e. m.	Umeå	Thorsd.	7 f. m.
Hudiksvall	»	10 »	Örnsköldsvik	»	4 e. m.
Sundsvall	Månd.	8 f. m.	Hernösand	Fred.	3 f. m.
Hernösand	»	3 e. m.	Sundsvall	»	8 »
Örnsköldsvik	»	10 »	till Gefle	»	6 e. m
Umeå	Tisd.	8 f. m.			
Skellefteå (Ursviken)	»	7 e. m.			
Piteå	Onsd.	4 f. m.			
till Luleå	»	8,30 »			

☛ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

☛ Tur- och returbiljetter säljas mot 20 procents rabatt, gällande för hela seglationstiden.

☛ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Viet. Dryselius*, i Söderhamn *Linck & C:o*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Gust. Larson*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. V. Nordemkn*, i Umeå *A. Turdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Rob. Asplund*.

265. **Ångbåtsturer i Jemtland.**

Ångfartyget »**THOR**» eller »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgår alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:

Från **Bonäset** hvarje Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvända hvarje Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.

Från och med den 23 Juli afgår fartyget **från Bonäset** hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 1,30 e. m. samt återvända hvarje Onsdag Fredag och Lördag kl. 9 f. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 7 Juli, 11 Augusti och 28 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, med ankomst till Bonäset kl. 9 e. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal. — Restauration finnes ombord.

Biljettpris å Kallsjön.

Bonäset		Fäviken		Kall		Huså		Rör		Sundet		KallsEde		Böhle		Kolåsen
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Bonäset		0,50	0,40	1,00	0,75	1,50	1,00	2,25	1,50	3,00	2,00	3,00	2,00	3,50	2,50	3,75	2,75
		Fäviken		0,60	0,40	1,00	0,75	1,50	1,10	2,50	1,75	2,50	1,75	3,50	2,50	3,25	2,50
				Kall		0,75	0,35	1,25	0,75	2,00	1,50	2,00	1,50	3,50	2,50	2,75	2,25
						Huså		0,75	0,60	2,00	1,20	2,00	1,20	2,15	1,75	2,75	1,95
								Rör		1,50	1,00	1,50	1,00	1,75	1,50	2,25	1,75
										Sundet		0,60	0,40	1,50	1,25	1,35	1,15
												Kalls-Ede		1,50	1,25	0,75	0,75
														Böhle		2,25	2,00
																Kolåsen	

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter »Thor» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng,** med anlöpande af **Äcklings-Edet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen,** hvars fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 7 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Biljettpris från Kalls-Edet till Äcklings-Edet 40 öre, till Äng 1 kr.

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter »Thor» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet, med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri såväl logi som skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 5,30 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

Biljettpris från Sundet till Melen kr. 1,25.

☛ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

Ström—Bågede—Gäddede

Ångarne **VIRGO** eller **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande tillsvidare:

Från **Ström** till **Bågede:**	Från **Bågede** till **Ström:**
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar » 7 f. m.	Onsdagar » 2 »
Fredagar » 10 »	Lördagar » 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Från **Bågede** till **Gäddede:**	Från **Gäddede** till **Bågede:**
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar » 2,30 e. m.	Onsdagar » 8 f. m.
Lördagar » 8 f. m.	Fredagar » 12 midd.

Fraktgods emottages till en half timme före båtarnas afgång då trenne connoissement åtfölja.

För gods ansvaras ej efter skedd lossning.

Ström i Juni 1895.

Befälhafvarne. (S. T. A. 17910.)

266. ***Den berömda Turistleden***

Sundsvall—Indalselfven—Utanede

uppehålles af kombinerade ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** med afgång från Sundsvall Söknedagar kl. 6 och Helgdagar kl. 7 f. m. Från Bispgården alla dagar efter förmiddagstågens ankomst. medels skjuts en mil till Utanede der ångbåtstrafiken vidtager. Vid de tillfällen då ångare från Stockholm ej inträffa i Sundsvall kl. 6 f. m. kunna Turister fortsätta uppför elfven till det natursköna Glimån kl. 2,30 e. m. der godt och billigt nattlogi erhålles.

Närmare meddelar i Sundsvall: *O. B. Joachimson*.

267. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår
från **Sundsvall** hvarje **Tisdags middag.**
» **Wasa** hvarje **Thorsdags afton.**

Utan förbindelse.

Närmare meddelar i Sundsvall *O. B. Joachimson*.

Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn.

Ångf. **PRINS OSCAR.** kapt. C. W. Swedelius, afgår
från **Sundsvall** Måndagar och Thorsdagar kl. 10 e. m.
» **Söderhamn** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.

Dessutom under **Juni** och **Juli:**
från **Sundsvall** till **Hudiksvall** Lördagar kl. 11 e. m.
» **Hudiksvall** till **Sundsvall** Söndagar kl. 7 e. m.

Gnarp och **Jättendal** anlöpas alla resor.

Utan förbindelse.

Närmare meddelar i Sundsvall *O. B. Joachimson*

268. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångaren **NYLAND,** kapt. J. A. Gerdin, afgår alla dagar
från Hernösand kl. 7,30 f. m.
» Sundsvall kl. 4 e. m.

☛ *Det natursköna Tynderösundet anlöpes.*

Uc Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

269. **Ångermanelfven.**

Hernösand—Sollefteå.

Snabbgående och eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f. m.

Återvänder från Sollefteå kl. 3 e. m. och inträffar i Hernösand kl. 8 e. m.

Från och med den 1 Juni står ångaren i förbindelse med ankommande och afgående södra bantåget från Sollefteå.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla Söknedagar** från Sollefteå kl. 7 f. m, Söndagar kl. 8 f. m.

Återvänder **alla dagar** fr. Hernösand kl. 3 e. m.

Fartyget står i förbindelse med ångarne till och från Stockholm Sundsvalls och Örnsköldsvik m. fl. platser.

Anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

Fullständiga restaurationer.

☞ Biljettpriserna **nedsatta**: Hernösand—Sollefteå: kl. I 3 kr., kl. II 2 kr. Tur och retur: kl. I 5 kr., II kl. 3 kr.

Returbiljetter gälla i **åtta dagar**.

Sön- och Helgdagar företagas lustresor med ytterligare nedsatta biljettpriser.

☞ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa bekväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

270. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**

Under Juni och Juli månader afgå:

Ångf. **NORRLAND**, kapt. Rob. Fahlman:

Sundsvall	Tisd.	2 e. m.	Luleå	Fred.	8 f. m.
Hernösand	»	12 midn.	Piteå	»	2 e. m.
Örnsköldsvik	Onsd.	7 f. m.	Åbyn	»	5 »
Husum	»	10 »	Byske	»	8 »
Nordmaling	»	1 e. m.	Kåge	»	11 »
Umeå (Holmsund)	»	8 »	Skellefteå	Lörd.	4 f. m.
Ratan	»	12 midn.	Kallviken	»	8 »
Sikeå	Thorsd.	2 f. m.	Sikeå	»	10,30 »
Kallviken	»	5 »	Ratan	»	12,30 »
Skellefteå	»	9 »	Umeå (Holmsund)	»	6 e. m.
Kåge	»	12 midd.	Nordmaling	»	11 e. m.
Byske	»	4 e. m.	Husum	Sönd.	2 f. m.
Åbyn	»	5,30 »	Örnsköldsvik	»	6 »
Piteå	»	10 »	Hernösand (afgångstiden bestämmes efter ankomsten till Hernösand.		

☞ Resan från Sundsvall den 30 Juli utsträckes till Haparanda.

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. V. Godin:

Sundsvall	Thorsd.	2 e. m.	Luleå	Sönd.	12 midd.
Hernösand	»	11 »	Piteå	»	6 e. m.
Örnsköldsvik	Fred.	7 f. m.	Byske	»	12 midn.
Husum	»	10 »	Kåge	Månd.	3,30 f. m.
Nordmaling	»	2 e. m.	Ursviken (Skellefteå)	»	7 f. m.
Kylörn (Norrbyskären)	»	4,30 »	Kallviken	»	11 »
Umeå	»	9 »	Gumboda	»	1,30 e. m.
Ratan	Lörd.	3 f. m.	Ratan	»	3,30 »
Gumboda	»	5,30 »	Umeå	»	9 »
Kallviken	»	8,30 »	Kylörn (Norrbyskären)	Tisd.	2 f. m.
Ursviken (Skellefteå)	»	1.30 e. m.	Nordmaling	»	5 »
Kåge	»	5 »	Husum	»	8 »
Byske	»	9 »	Örnsköldsvik	»	11,30 »
Piteå	Sönd.	3 f. m.	Hernösand (afgångstiden bestämmes vid ankomsten till Hernösand.		

☞ När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionären underrättar, anlöpes i stället Holmsund, och blifver afgången derifrån densamma som för Umeå är bestämd.

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångf. **W:m RÖHSS**, kapt. N. O. Berlin,

Sundsvall	Lörd.	2 e. m.	Luleå	Tisd.	12 midd.
Hernösand	»	9,30 »	Kåge	efter skedd lastning.	
Köpmanh:n	Sönd.	1,30 f. m.	Ursviken	Onsd.	2 f. m.
Örnsköldsvik	»	6 »	Kallviken	»	6,30 »
Husum	»	9 »	Sikeå	»	9 »
Nordmaling	»	1 e. m.	Ratan	»	10,30 »
Umeå	»	7 »	Umeå	»	6 e. m.
Holmsund	»	10 »	Holmsund	»	9 »
Ratan	Må d.	2 f. m.	Nordmaling	Thorsd.	2 f. m.
Sikeå	»	5 »	Husum	»	5 »
Kallviken	»	8 »	Örnsköldsvik	»	9 »
Ursviken	»	1 e. m.	Köpmanholmen	»	11 »
Kåge	efter skedd lastning.		Hernösand (afgångstiden bestämmes vid ankomsten till Hernösand.		
Skuthamn	»	»			
Piteå	Tisd.	2 f. m.			

☞ När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionärerna underrätta, anlöpes i stället Holmsund hvarifrån afgångstiderna blifva i enlighet med turlistan.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall för NORRLAND och ELIAS SEHLSTEDT *O. B. Joachimson* och för WILHELM RÖHSS *Hj. Schröder*, Hernösand *Fr. Ramström*, Köpmanholmen *J. Berglund*, Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, Husum *Carl Huss*, Nordmaling *G. A. Landström*, Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom*, Ratan *A. Landergren*, Sikeå *Hj. Stenberg*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Öberg*, Ursviken *H. C. Klockhoff*, Kåge *C. F. Granberg*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *Aug. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. F. Backteman & C:o* och i Haparanda *Z. Sipola*.

277. **Norrköping—Valdemarsvik,**

anlöpande vanliga mellanstationer

afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson:

från Norrköping till Valdemarsvik Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.

» Valdemarsvik till Norrköping Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Angf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**

Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

278. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:

Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.

» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 8 e. m.

279. Ångfartyget **VIKING** kapt. J. Isaksson, afgår:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.

Torsdagar kl. 5 f. m, från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar.

Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 middagen till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 till Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.

Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.

» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m, från Figeholm till Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.

» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *V. Regnell.*

294. ***Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.***

Motala—Jönköping,

Motala—Medevi—Askersund.

Ångf. **ÖRN**, kapten J. Lindberg, afgår tillsvidare.

	Tisd.	Torsd.	Fred.	Lörd.		Onsd.	Torsd.	Lörd.
Fr. Motala*)	7³⁰	7³⁰	7³⁰	7¹⁵	Fr. Jönköping	12⁰⁰	—	12⁰⁰
» Vadstena	8⁴⁰	8⁴⁰	8⁴⁰	—	» Wisingsö	1⁴⁵	—	1⁴⁵
» Hjo	11¹⁰	—	+	—	» Grenna	2¹⁰	—	2¹⁰
» Hästholmen**	12³⁰	—	10¹⁵	—	» Hästholmen	4⁰⁵	—	4⁰⁵
» Grenna	2²⁰	—	12⁰⁰	—	» Hjo	5²⁵	—	+
» Wisingsö	2⁵⁰	—	12³⁰	—	» Wadstena	7⁵⁰	—	6⁰⁰
Till Jönköping	4³⁰	—	2³⁰	—	Till Motala	8⁵⁰	—	7⁰⁰
» Medevi	—	10¹⁵	—	8¹⁵	Fr. Askersund	—	3⁰⁰	—
Fr. Medevi	—	10²⁰	—	—	» Medevi	—	4³⁰	8⁵⁰
Till Askersund	—	11⁵⁰	—	—	» Wadstena	—	6³⁰	—
					Till Motala	—	7⁰⁰	10²⁰

Tiden från och med 6⁰⁰ på aftonen till och med 5⁵⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

*) Efter Kurirtågets ankomst till Motala söderifrån Linköping, Mjölby och Skenninge.

**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.

†) Fredagarne och lördagarne transporteras passagerare och gods med ång. Trafik emellan Hjo—Hästholmen och Hästholmen—Hjo.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund *Otto Setterberg*, i Motala *Victor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *Axel Anderson*, i Grenna *J. A. Samuelson* och i Jönköping *Emil Andersson.*

(Forts.)

Jönköping—Visingsö—Grenna.

Ångaren **FREJA**, kapt. G. A. Zetterberg, underhåller beqväma regulära förbindelser (så vida ej naturhinder möta), mellan Jönköping, Visingsö och Grenna med anlöpande af Fingals brygga, enligt nedanstående turlista:

Från och med den 4 Juni till och med den 31 Augusti:

Från Jönköping till Grenna.	Enkelturer.	Dubbelturer.		Från Grenna till Jönköping.	Enkelturer.	Dubbelturer.		
	Månd. Fred.o. Lörd.	Tisd., Onsd. o. Thorsd.			Månd. o. Fred.	Lörd.	Tisd. Onsd. o. Th.	Onsd.	Tisd.o. Torsd.
Från Jönköping	3³⁰	10⁰⁰	7⁰⁰	Från Grenna	7⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	7⁰⁰	6³⁰
» Fingals brygga	4³⁰	—	8⁰⁰	» Visingsö	7²⁰	3²⁰	4²⁰	7²⁰	6⁵⁰
» Visingsö	5³⁰	11⁴⁵	9²²	» Fingals brygga	8²⁰	4²⁰	—	8²⁰	7⁵⁰
Till Grenna	5⁵⁰	12⁰⁵	9²⁰	Till Jönköping	9²⁰	5²⁰	6²⁵	9²⁰	8⁵⁰

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer: i Jönköping *Emil Andersson*, i Grenna *J. A. Samuelsson.*

Grenna i Maj 1895. *Styrelsen.*

295. **Jönköping—Hjo—Karlsborg,**

anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs. Ulfhult** och **Hintzegården**, då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** fr. o. m. den 18 April och tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Jönköping	10⁰⁰	5⁰⁰	1⁰⁰	Fr. Karlsborg	8³⁰	5⁰⁰	—
» Munkaskog	10⁵⁰	5⁵⁰	1⁵⁰	» Hintzegården	9³⁰	6⁰⁰	—
» Källebäcken	11⁰⁰	6⁰⁰	2⁰⁰	» Ulfhult	10⁰⁰	6³⁰	—
» Baskarp	11³⁰	6³⁰	2³⁰	T. Hjo	10³⁰	7⁰⁰	—
» Heldaholm	12⁰⁰	7⁰⁰	3⁰⁰	Fr. Hjo	12⁰⁰	7⁰⁰	5⁰⁰
» Skemningsfors	12¹⁵	7¹⁵	3¹⁵	» Almnäs	12²⁵	7²⁵	5²⁵
» Hjellö	12⁴⁵	7⁴⁵	3⁴⁵	» Hjellö	12⁵⁰	7⁵⁰	5²⁰
» Almnäs	1¹⁵	8¹⁵	4¹⁵	» Skemningsfors	1²⁰	8²⁰	6³⁰
T. Hjo	1⁴⁰	8⁴⁰	4⁴⁰	» Heldaholm	1³⁵	8³⁵	6³⁵
Fr. Hjo	1⁴⁵	—	4⁴⁵	» Baskarp	2⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰
» Ulfhult	2²⁵	—	5²⁵	» Källebäcken	2²⁵	9²⁵	7²⁵
» Hintzegården	2⁵⁰	—	5⁵⁰	» Munkaskog	2³⁵	9³⁵	7³⁵
T. Karlsborg	3⁵⁰	—	6⁵⁰	T. Jönköping	3²⁵	10²⁵	8²⁵

Jönköping i April 1895. *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

Jönköping—Grenna—Visingsö

anlöpande bryggorna **Hanefors** (Lyckås), **Gunneryd, Öland** (Ölmstad), och **Röttle** (Vestanå).

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA**, kapt. C. A. Carlsson.

Från Visingsö till Jönköping.

	15 Juni—31 Augusti			
	Månd., Tisd., Torsd. och Fred.	Onsdagar		Lördagar
Från Visingsö	7⁰⁰	6⁰⁰	4⁰⁰	2⁰⁰
» Grenna	7³⁰	6³⁰	4³⁰	2³⁰
» Röttle	7⁵⁰	6⁵⁰	4⁵⁰	2⁵⁰
» Öland	8¹⁵	7¹⁵	5¹⁵	3¹⁵
» Gunneryd	8³⁵	7³⁵	5³⁵	3³⁵
» Hanefors	9¹⁵	8¹⁵	6¹⁵	4¹⁵
Till Jönköping	10⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰	5⁰⁰

Från Jönköping till Visingsö.

	15 Juni—31 Augusti			
	Månd., Tisd., Torsd., Fred. o. Lörd.	Onsdagar		
Från Jönköping	3³⁰	10⁰⁰	7⁰⁰	
» Hanefors	4¹⁵	10⁴⁵	7⁴⁵	
» Gunneryd	4⁵⁵	11²⁵	8²⁵	
» Öland	5¹⁵	11⁴⁵	8⁴⁵	
» Röttle	5⁴⁰	12¹⁰	9¹⁰	
» Grenna	6⁰⁰	12³⁰	9³⁰	
Till Visingsö	6³⁰	1⁰⁰	10⁰⁰	

Tiden från och med 6⁰⁰ på aftonen till och med 5⁵⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Jönköping i April 1895. *A. Andersson*, Rikstelefon 36.

236. **Jönköping** (Södra Strandgatan)**—Hjo—Motala—Medevi—Askersund.**

Ångf: **ÖSTERN** i samtrafik med **Halmstad—Nässjö jernvägar** via **Jönköping—Vaggeryd** underhåller förbindelse till den 1 Oktober 1895 enligt nedanstående turlista.

Halmstad—Vaggeryd-Jönköping.

Fr. *Halmstad*	Månd. 3⁵⁰	Fred.	3⁵⁰
» *Vernamo*	Tisd. 4⁵⁰	Lörd.	4⁵⁰
» *Skillingaryd*	» 6⁰⁷	»	7⁰⁶
» *Vaggeryd*	» 6³⁴	»	6³⁴
Till *Jönköpings Hamn*	» 8²⁰	»	8²⁰

Jönköping-Motala.

	Tisdagar.	Lördagar.
Fr. Jönköping	12⁰⁰	1⁰⁰
» Visingsö	1⁴⁵	2⁴⁵
» Grenna	2¹⁰	3¹⁰
» Hästholmen	4⁰⁵	5⁰⁵
» Bårstad	—	6⁰⁰
» Hjo	5²⁵	—
» Vadstena	7⁵⁰	7⁰⁰
T. Motala	8⁵⁰	8⁰⁰

Motala—Jönköping.

	Måndagar	Fredagar.
Fr. Motala	10⁰⁰	7¹⁵
» Vadstena	11⁰⁰	—
» Bårstad	—	8⁴⁰
» Hjo	1²⁵	◗
» Hästholmen	2⁴⁵	9³⁰*
» Grenna	4⁴⁰	11²⁵
» Visingsö	5⁰⁵	12⁰⁰
T. Jönköping	6⁵⁵	1⁴⁵

Jönköping—Vaggeryd—Halmstad.

	Dagligen.	Fredagar.
Fr. *Jönköpings Hamn*	10¹⁰	4⁰⁰
» *Vaggeryd*	1¹⁵	5⁵⁵
» *Skillingaryd*	1⁵⁵	6²⁷
» *Vernamo*	3²⁷	8⁰⁰
T. *Halmstad*	10⁰⁰	Lörd. 12⁵⁹

◗ **Fredagar** befordras resande till Hjo med ångaren TRAFIK från Hästholmen.

* Efter tågets ankomst till Hästholmen.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med 5⁵⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Från **Motala** till **Askersund:**

Onsdagar kl. 7,30 f. m. med anlöpande af **Vadstena** kl. 8,30, **Medevi** (under brunnstiden) kl. **10** f. m. samt återvänder kl. **3** e. m. från **Askersund**, 4,30 från **Medevi** och kl. 6 e. m. från **Vadstena.**

Gods till Stockholm befordras billigt i samtrafik med ångaren ESAIAS TEGNÉR.

Resande från Motala till Göteborg, som medfölja ÖSTERN Måndagarne till Hjo, inträffa i Göteborg med tåg samma dag kl. 9,45 e. m.

Till alla stationer å Halmstad—Nässjö jernvägar säljas direkta biljetter ombord. Reseffekter pobetteras och transporteras gratis emellan jernvägen och ångaren.

Fraktgods emottages och expedieras direkt utan last- eller speditions kostnader.

Rundresebiljetter emottagas som liqvid.

☞ Å **Halmstad—Nässjö jernvägar** säljas biljetter gällande äfven å ÖSTERN.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Jönköping *Victor Hagström*, Rikstelefon 23, i Grenna Herr *J. A. Samuelsson*, i Hästholmen Herr *L. Nyberg*, i Hjo Herr *Per Nyman*, i Vadstena Herr *A. W. Hagsten*, i Motala Herr *Albin Vastesson*, i Bårstad *Gust. Juberg*, i Askersund Herr *Otto Setterberg.*

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK, kapt.** Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig förbindelse för** befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	3,00 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4,00 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemtande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:

enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.

Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

☞ **Resande till Ombergs turisthotell afstiga vid Alvastra station å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernväg.**

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

328. **Fredrikshald—Strömstad.**

Passagerareångaren OLAVA afgår till Strömstad alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4 e. m. Från Strömstad alla Söknedagar kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m. Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan i Fredrikshald, hvarifrån ångare alla dagar afgår till Christiania (utom Tisdagar).

Vidare meddelas: i Fredrikshald *P. Bergman*, i Strömstad *G. A. Wennerberg.*

329. **Till KINNEKULLE!**

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Leckö Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gustaf Haij,**

som från och med den 4 Juni till och med den 31 Aug. 1895, underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	11⁰⁰	6³⁰	5⁰⁰	11⁰⁰	6³⁰	11⁰⁰
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	12⁰⁰	7³⁰	6⁰⁰	12⁰⁰	7³⁰	12⁰⁰
» Leckö (vid signal)	1⁰⁰	—	—	1⁰⁰	—	1⁰⁰
Ank. till Sunnanå*	4⁰⁰	11⁰⁰	fortsätter till Karlstad (se nedan).	4⁰⁰	11⁰⁰	4⁰⁰
Afg. fr. D:o **	6²⁵	6²⁵		6²⁵	6²⁵	4¹⁵
Anlöp. Leckö (vid signal)	9⁰⁰	—		9⁰⁰	—	6³⁰
» Kinnekulle (Råbäck)	9³⁰	9³⁰		9³⁰	9³⁰	7⁰⁰
Ank. till Lidköping	10³⁰	10³⁰		10³⁰	10³⁰	8⁰⁰

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad.

	Onsdag	Thorsd.
Afg. från Lidköping	5⁰⁰	—
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)	6⁰⁰	—
» » (Hönsäter)	7⁰⁰	—
» Mariestad	9⁰⁰	—
» Kristinehamn	2⁰⁰	—
Ank. till Karlstad	8⁰⁰	—
Afg, från D:o	11⁰⁰	—
Anlöper Mariestad	—	6⁰⁰
» Kinnekulle (Hönsäter)	—	8⁰⁰
» » (Råbäck)	—	8³⁰
Ank. till Lidköping	—	9³⁰

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med 5⁵⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

* I direkt förbindelse med bantåg till (från) Mellerud.

** **Från och med den 1 Augusti** går ångbåten alla resor från Sunnanå kl. 4,15 anl. Kinnekulle, Råbäck 7,00 samt ank. Lidköping 8,00 e. m. Resan till **Sunnanå Thorsdagen den 20 juni** inställes.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 12,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,26 e. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 9,30 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterträdare* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE,

postadresss **Råbäck**, telegrafadress **Skara,**

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. **Arvika—Seffle.**

Ångaren **NORDSTJERNAN**, kapt. C. W. Hansson, afgår:

Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar.

från Arvika till Seffle kl. 6 f. m.

» Seffle till Arvika » 2 e. m.

God restauration finnes ombord.

Ångbåten anländer till Seffle före bantågens afgång på middagen till Kil och Åmål samt före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg samt inträffar i Arvika före nattågets afgång till Stockholm.

☞ *På denna, en bland Sveriges mest naturskona farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.*

Ångaren **SVEA**, kapt. G. Sandelin, afgår:

Måndagar:	från Seffle	till Arvika	kl. 6	f. m.		
	» Arvika	» Högsäter	» 3	e. m.		
	» Högsäter	» Arvika	» 5,30	f. m.		
Fredagar:	» Arvika	» Seffle	» 3	e. m.		
Lördagar:	» Seffle	» Arvika	» 6	f. m.		
	» Arvika	» Seffle	» 3	e. m.		

Tisdagar Onsdagar och Thorsdagar:

från Högsäter till Arvika kl. 5,30 f. m.

» Arvika till Högsäter » 3 e. m.

God restauration ombord.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af **Theodor Traung**, Arvika.

334. **Fryken-sjöarne.**

Post- och passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni. Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar utom Söndagar sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 5,15 f. m.

Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,23 f. m.

Afgår från **Fryksta** straxt efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.

Ankommer till **Sunne** omkring kl. 10 e. m.

☞ Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgon och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.

☞ Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Restauration finnes ombord.**

☞ Med anledning af beväringstransport inställes aftonturen från **Fryksta den 18 Juli** och morgonturen från **Sunne den 26 Augusti.** Äfvenså inställes morgonturen från Sunne på **Midsommardagen.**

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND**, afgår från seglationens början till 1.a Oktober.

		Afgår till Horn: Måndagar		Afgår till Hycklinge Lördagar		Thorsdagar	
Från	Linköping	kl. 7,00	f. m.	kl. 10,00	f. m.	kl. 7,00	f. m.
»	Tannefors	» 7,30	»	» 10,30	»	» 7,30	»
»	Hackefors	» 8,10	»	» 11,10	»	» 8,10	»
»	Hjulsbro	» 8,30	»	» 11,30	»	» 8,30	»
»	Slattefors	» 8,55	»	» 11,55	»	» 8,55	»
»	Sturefors	» 9,30	»	» 12,30	e. m.	» 9,30	»
»	Hamra	» 10,15	»	» 1,15	»	» 10,15	»
»	Hofvetorp	» 11,00	»	» 2,00	»	» 11,00	»
»	Qvilla	» 12,00	midd.	» 3,00	»	» 12,00	midd.
»	Brokind	» 12,30	e. m.	» 3,30	»	» 12,30	e. m
»	Rimforsa	» 1,10	»	» 4,10	»	» 1,10	»
»	Ulfvesund	» 2,00	»	» 5,00	»	» 2,00	»
»	Hofby	» 2,50	»	» 5,50	»	» 2,50	»
»	Björkfors	—	—	—	—	» 3,50	»
»	Hycklinge	» 4,00	»	» 7,00	»	fr. Horn 5,00	»

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveri

Afgår till Linköping:

Söndagar			Tisdagar			Fredagar.		
Från Horn	kl.	6,00 f. m.	kl.	6,00 f. m.	fr. Hycklinge	kl.	5,00 f. m.	
» Hycklinge	»	6,40 »	»	6,40 »	» Horn	»	6,00	»
» Björkfors	—	— —	»	7,50 »	.....	—	— —	
» Hofby	»	8,00 »	»	9,00 »	.....	»	6,50	»
» Ulfvesund	»	8,20 »	»	9,20 »	.....	»	7,10	»
» Rimforsa	»	9,00 »	»	10,00 »	.....	»	8,00	»
» Brokind	»	8,30 »	»	10,30 »	.....	»	8,20	»
» Qvilla	»	10,00 »	»	11,00 »	.....	»	8,50	»
» Hofvetorp	»	11,30 »	»	12,30 e. m.	.....	»	10,15	»
» Hamra	»	12,00 mid.	»	1,00 »	.....	»	10,50	»
» Sturefors	»	12,35 e. m.	»	1,40 »	.....	»	11,25	»
» Slattefors	»	12,50 »	»	2,00 »	.....	»	11,50	»
» Hjulsbro	»	1,20 »	»	2,40 »	.....	»	12,20 e. m.	
» Hackefors	»	1,40 »	»	3,00 »	.....	»	12,40	»
» Tannefors	»	2,30 »	»	3,30 »	.....	»	1,25	»

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

Välkänd restauration ombord.

Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt.*

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från **Linköping Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn Måndagar** kl. 6 f. m. och **Fredagar** kl 5 f. m.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

Restauration och Telefon ombord.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår:

Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Bålnäs och Sommen.

Restauration ombord.

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar

Filtmattor, **Filtar för madrassering** m. m.,
Dekorationsfiltar i alla färger, **Schabrakfiltar.**

Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.

Agenter antagas. (H. 63768.)

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Emottages på längre eller kortare tid med bel eller delvis inackordering, **eller endast Ingis.** Alla spårvägslinier till porten.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices: foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.**

Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

I Bokhandeln säljes:

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige

(*Andra upplagan*).

Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;
» å Carton i 3 färger ..... 50 öre.

Förteckning öfver

Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer

samt utdrag ur

Post- och Telegraftaxan,

Jernvägsunderrättelser m. m.

jemte **Postkarta.**

Pris 1 Kr. 25 öre.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Nya Humoresker

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse

af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjugunionde årgången 1895)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

1895 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda

för Ångfartygen

NORRA SVERIGE,

Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni	Juli		Aug.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept	Okt.
		Dag.	Dag.		Dag		Dag.	Dag	Dag
Resor Norrut.									
Från Stockholm till Gefle.....	1/2 1 f. m.	8	21	3 15 27 —	8	1/2 1 f. m.	21	5 21 —	7
» Gefle till Sundsvall.....	5 e. m.	8	21	3 15 27 —	8	3 »	22	6 22 —	8
» Sundsvall till Umeå.....	6 f. m.	9	22	4 16 28 —	9	5 e. m.	22	6 22 —	8
» Umeå till Skellefteå.....	8 e. m.	9	22	4 16 28 —	9	8 f. m.	23	7 23 —	9
» Skellefteå till Åbyn	8 f. m.	10	23	5 17 29 —	10	2 »	24	8 24 —	10
» Åbyn till Piteå	1 e. m.	10	23	5 17 29 —	10	7 »	24	8 24 —	10
» Piteå till Luleå	7 »	10	23	5 17 29 —	10	1 e. m.	24	8 24 —	10
» Luleå till Kalix	4 f. m.	11	24	6 18 30 —	11	8 f. m.	25	9 25 —	11
» Kalix till Haparanda.....	11 »	11	24	6 18 30 —	11	3 e. m.	25	9 25	11
Resor Söderut.									
Från Haparanda till Kalix.....	7 f. m.	13	26	8 20 —	1 13	4 f. m.	28	12 28 —	14
» Kalix till Luleå	11 »	13	26	8 20 —	1 13	9 »	28	12 28 —	14
» Luleå till Piteå.....	5 e. m.	13	26	8 20 —	1 13	4 e. m.	28	12 28 —	14
» Piteå till Åbyn	1/2 12 »	13	26	8 20 —	1 13	9 f. m.	29	13 29 —	15
» Åbyn till Skellefteå	5 f. m.	14	27	9 21 —	2 14	3 e. m.	29	13 29 —	15
» Skellefteå till Umeå.....	9 »	14	27	9 21 —	2 14	9 »	29	13 29 —	15
» Umeå till Sundsvall	8 e. m.	14	27	9 21 —	2 14	8 f. m.	30	14 30 —	16
» Sundsvall till Gefle.....	10 f. m.	15	28	10 22 —	3 15	10 e. m.	30	14 30 —	16
» Gefle till Stockholm.....	2 »	16	29	11 23 —	4 16	1 e. m.	31	15 —	1 17

S. G. HERMELIN,

Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni	Juli		Aug	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.	Okt.
		Dag	Dag		Dag		Dag.	Dag	Dag
Resor Norrut.									
Från Stockholm till Sundsvall	1/2 1 f. m.	11	23	5 17 29 —	10	1 f. m.	24	8 —	24 — 10
» Sundsvall till Umeå.....	11 e. m.	11	23	5 17 29 —	10	1 »	25	9 —	25 — 11
» Umeå till Skellefteå.....	12 midd.	12	24	6 18 30 —	11	2 e. m.	25	9 —	25 — 11
» Skellefteå till Byske....	11 e. m.	12	24	6 18 30 —	11	3 f. m.	26	10 —	26 — 12
» Byske till Piteå	4 f. m.	13	25	7 19 31 —	12	8 »	26	10 —	26 — 12
» Piteå till Luleå.....	12 midd.	13	25	7 19 31 —	12	4 »	27	11 —	27 — 13
» Luleå till Råneå.....	3 f. m.	14	26	8 20 —	1 13	4 »	28	12 —	28 — 14
» Råneå till Kalix.....	8 »	14	26	8 20 —	1 13	10 »	28	12 —	28 — 14
» Kalix till Haparanda....	2 e. m.	14	26	8 20 —	1 13	4 »	29	13 —	29 — 15
Resor Söderut.									
Från Haparanda till Kalix...	1 f. m.	16	28	10 22 —	3 15	1 e. m.	30	— 14	30 — 16
» Kalix till Råneå.....	8 »	16	28	10 22 —	3 15	4 f. m	31	— 15	— 1 17
» Råneå till Luleå.....	1 e. m.	16	28	10 22 —	3 15	10 f. m.	31	— 15	— 1 17
» Luleå till Piteå.....	9 »	16	28	10 22 —	3 15	4 »	—	1 16	— 2 18
» Piteå till Byske	8 f. m.	17	29	11 23 —	4 16	10 »	—	1 16	— 2 18
» Byske till Skellefteå.....	2 e. m.	17	29	11 23 —	4 16	3 e. m.	—	1 16	— 2 18
» Skellefteå till Umeå	9 »	17	29	11 23 —	4 16	9 »	—	1 16	— 2 18
» Umeå till Sundsvall.....	8 f. m.	18	30	12 24 —	5 17	8 f. m.	18	2 17	— 3 19
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	18	30	12 24 —	5 17	9 e. m.	18	2 17	— 3 19

NORRBOTTEN,

Kapten E. Pettersson.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni	Juli		Aug.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.	Okt.
		Dag	Dag		Dag		Dag	Dag	Dag
Resor Norrut.									
Från Stockholm till Gefle ...	1/2 1 f. m.	13	25	— 7 19 31	— 12	1/2 1 f. m.	26	— 10	26 — 12
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	13	25	— 7 19 31	— 12	3 f. m.	27	— 11	27 — 13
» Sundsvall till Umeå ...	6 f. m.	14	26	— 8 20 —	1 13	5 e. m.	27	— 11	27 — 13
» Umeå till Skellefteå ...	8 e. m.	14	26	— 8 20 —	1 13	9 f. m.	28	— 12	28 — 14
» Skellefteå till Piteå ...	8 f. m.	15	27	— 9 21 —	2 14	3 f. m.	29	— 13	29 — 15
» Piteå till Luleå	5 e. m.	15	27	— 9 21 —	2 14	2 e. m.	29	— 13	29 — 15
» Luleå till Töre	9 f. m.	16	28	— 10 22 —	3 15	1 »	30	— *14	30 — 16
» Töre till Haparanda ...	4 e. m.	16	28	— 10 22 —	3 15	4 f. m.	31	— 15	— 1 17
Resor Söderut.									
Från Haparanda till Luleå...	7 f. m.	18	30	— 12 24 —	5 17	3 f. m.	—	2 17	— 3 19
» Luleå till Piteå	3 e. m.	18	30	— 12 24 —	5 17	12 midd.	—	2 17	— 3 19
» Piteå till Skellefteå	2 f. m.	19	—	1 13 25 —	6 18	12 »	—	3 18	— 4 20
» Skellefteå till Kåge	9 »	19	—	1 13 25 —	6 18	9 e. m.	—	3 18	— 4 20
» Umeå till Sundsvall ...	7 e. m.	19	—	1 13 25 —	6 18	8 f. m.	—	4 19	— 5 21
» Sundsvall till Gefle	9 f. m.	20	—	2 14 26 —	7 19	11 e. m.	—	4 19	— 5 21
» Gefle till Stockholm ...	2 »	21		3 15 27 —	8 20	2 »	—	5 20	— 6 22

Obs. *Antnäs* anlöpes på resan från Stockholm den 13 Juni, 7 Juli, 31 Juli, 26 Aug. och 26 Sept.

*) Fartyget afgår från *Luleå* den 14 Sept. kl. 7 f. m. i stället för i reseturen utsatta tid kl. 9 f. m.

LULEÅ,

Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni	Juli		Aug.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.	Okt.
		Dag	Dag		Dag		Dag.	Dag	Dag
Resor Norrut.									
Från Stockholm till Sundsvall...	1 f. m.	15	27	— 9 21	2 14	1 f. m.	28	— 13	29 — 15
» Sundsvall till Umeå	11 e. m.	15	27	— 9 21	2 14	11 e. m.	28	— 13	29 — 15
» Umeå till Skellefteå	12 midd.	16	28	— 10 22	3 15	12 midd.	29	— 14	30 — 16
» Skellefteå till Byske	9 e. m.	16	28	— 10 22	3 15	4 f. m.	30	— 15	— 1 17
» Byske till Piteå	2 f. m.	17	29	— 11 23	4 16	**	30	— 15	— 1 17
» Piteå till Luleå	9 »	17	29	— 11 23	4 16	4 f. m.	31	— 16	— 2 18
» Luleå till Råneå	5 e. m.	17	29	— 11 *23	4 16	4 »	—	1 17	— 3 19
» Råneå till Kalix	11 »	17	29	— 11 23	4 16	11 »	—	1 17	— 3 19
» Kalix till Haparanda	7 f. m.	18	30	— 12 24	5 17	6 »	—	2 18	— 4 20
Resor Söderut.									
Från Haparanda till Kalix	11 f. m.	20	—	2 14 26	7 19	1 e. m.	—	4 20	— 6 22
» Kalix till Råneå	5 e. m.	20	—	2 14 26	7 19	4 f. m.	—	5 21	— 7 23
» Råneå till Luleå	10 »	20	—	2 14 26	7 19	10 »	—	5 21	— 7 23
» Luleå till Piteå	7 f. m	21	—	3 15 27	8 20	4 »	—	6 22	— 8 24
» Piteå till Byske	1 e. m.	21	—	3 15 27	8 20	10 »	—	6 22	— 8 24
» Byske till Skellefteå	**	21	—	3 15 27	8 20	**	—	6 22	— 8 24
» Skellefteå till Umeå	10 e. m.	21	—	3 15 27	8 20	9 e. m.	—	6 22	— 8 24
» Umeå till Sundsvall ...	8 f. m.	22	—	4 16 28	9 21	8 f. m.	—	7 23	— 9 25
» Sundsvall till Stockholm ..	9 e. m.	22	—	4 16 28	9 21	9 e. m.	—	7 23	— 9 25

* Fartyget afgår från *Luleå* kl. 1/2 1 f. m. den 24 Juli i stället för den i reseturen utsatta tiden.

** Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

NJORD,

Kapten G. H. Holmström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni	Juli		Aug.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept	Okt.
		Dag	Dag		Dag			Dag	Dag
Resor Norrut.									
Från Stockholm till Gefle.....	1/2 1 f. m.	17	29	— 11 23	4 16	1/2 1 f. m.	30	— 15	1 17
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	17	29	— 11 23	4 16	3 »	31	— 16	2 18
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	18	30	— 12 24	5 17	5 e. m.	31	— 16	2 18
» Umeå till Skellefteå	7 e. m.	18	30	— 12 24	5 17	8 f. m.	1	— 17	3 19
» Skellefteå till Piteå*	5 f. m.	19	—	1 13 25	6 18	2 »	—	2 18	4 20
» Piteå till Luleå	2 e. m.	19	—	1 13 25	6 18	2 18 midd.		2 18	4 20
» Luleå till Kalix	4 f. m.	20	—	2 14 26	7 19	4 f. m.	—	3 19	5 21
» Kalix till Haparanda ...	2 e. m.	20	—	2 14 26	7 19	12 midd.	—	3 19	5 21
Resor Söderut.									
Från Haparanda till Kalix	** 9 f. m.	22	—	4 16 28	9 21	* 4 f. m.	—	6 22	8
» Kalix till Luleå	1 e. m.	22	—	4 16 28	9 21	10 »	—	6 22	8
» Luleå till Piteå	4 f. m.	23	—	5 17 29	10 22	4 »	—	7 23	9
» Piteå till Skellefteå†.....	10 »	23	—	5 17 29	10 22	9 »	—	7 23	9
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	23	—	5 17 29	10 22	9 e. m.	—	7 23	9
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	24	—	6 18 30	11 23	8 f. m.	—	8 24	10
» Sundsvall till Gefle	8 e. m.	24	—	6 18 30	11 23	8 e. m.	—	8 24	10
» Gefle till Stockholm.....	7 f. m.	25	—	7 19 31	12 24	7 f. m.	—	9 25	11

* *Munksund* anlöpes före Piteå.

** Fartyget afgår från *Haparanda* (Salmis) kl. 4 f. m. den 21 Aug. i stället för den i reseturen utsatta tiden.

† *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.

Obs. *Allappen, Granudden* och *Svartökajen* anlöpes då tillräckligt fraktgods bjudes.

PITEÅ,

Kapten Edv. Fant.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni	Juli		Aug.	Afgångs-timmar.	Sept.	Okt.
		Dag	Dag		Dag.		Dag	Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Hernösand	2 f. m.	19	1	13 25 —	6 18	1 f. m.	2	18 4 20
» Hernösand till Umeå	8 »	20	2	14 26 —	7 19	4 »	3	19 5 21
» Umeå till Skellefteå.....	7 e. m.	20	2	14 26 —	7 19	3 e. m.	3	19 5 21
» Skellefteå till Kåge	7 f. m.	21	3	15 27 —	8 20	4 f. m.	4	20 6 22
» Kåge till Piteå	*	21	3	15 27 —	8 20	*)	4	20 6 22
» Piteå till Luleå	5 e. m.	21	3	15 27 —	8 20	4 f. m.	5	21 7 23
» Luleå till Töre	2 f. m.	22	4	16 28 —	9 21	4 »	6	22 8 24
» Töre till Kalix	9 »	22	4	16 28 —	9 21	11 »	6	22 8 24
» Kalix till Haparanda.....	3 e. m.	22	4	16 28 —	9 21	6 »	7	23 9 25
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Töre	8 f. m.	24	6	18 30 —	11 23	6 f. m.	9	25 11
» Töre till Luleå.....	3 e. m.	24	6	18 30 —	11 23	1 e. m.	9	25 11
» Luleå till Piteå	9 »	24	6	18 30 —	11 23	4 f. m.	10	26 12
» Piteå till Skellefteå.....	4 f. m.	25	7	19 31 —	12 24	11 »	10	26 12
» Skellefteå till Umeå.....	11 »	25	7	19 31 —	12 24	9 e. m.	10	26 12
» Umeå till Hernösand.....	10 e. m.	25	7	19 31 —	12 24	8 f. m.	11	27 13
» Hernösand till Stockholm	9 f. m.	26	8	20 —	1 13 25	7 e. m.	11	27 13

* Fartyget afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

Vidare enligt annons.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)*, vid **Skellefteå** *(Ursviken)*, vid **Kalix** *(Karlsborg)*, och vid **Haparanda** *(Salmis)*, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från *Sandvik* upp till *Umeå* på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

Då befälhafvarne på seglationsföreningens ångbåtar icke anse sig kunna gå upp till **Kalix**, så befordras varorna på rederiernas bekostnad, men på varuegarnes risk från **Karlsborg** till **Kyrkstaden.**

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **En** månad från den dag, som varan skulle aflemnats till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för **Norra Sverige,** *E. A. Ödqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.

Passagerare-Afgifter.

	Gefle.				Sundsvall.				Umeå.				Skellefteå.				Byske.				Piteå.				Luleå.				Råneå.				Törefors.				Kalix.				Haparanda.			
	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.
Från Stockholm..... till	7 —	5 —	4 —	3 —	15 —	10 —	7 50	5 —	20 —	16 —	13 —	10 —	25 —	20 —	16 50	13 —	27 50	22 50	18 —	13 50	30 —	24 50	20 —	14 —	35 —	29 50	22 —	15 —	36 50	31 —	24 —	17 —	38 —	32 —	24 75	17 50	40 —	33 —	25 50	18 —
» Gefle..... »	12 50	9 —	7 —	5 —	24 —	20 —	16 —	10 —	19 —	15 —	12 50	10 —	26 —	21 —	17 —	12 50	21 50	17 —	13 25	8 50	28 —	24 —	19 —	13 50	33 —	28 —	21 50	15 —	34 —	29 —	22 25	16 —	37 —	30 —	22 50	16 50	38 —	31 —	24 —	17 —
» Sundsvall..... »					14 50	10 —	8 75	6 50	19 50	15 50	11 50	8 —	23 —	18 50	13 50	9 —	26 —	20 50	15 25	11 —	27 50	21 50	16 50	12 —	34 —	29 —	22 25	16 50	30 —	22 50	17 50	12 50	31 50	23 50	18 25	13 —	38 —	31 —	24 —	17 —
» Umeå..... »									8 50	7 —	5 25	3 50	21 50	17 —	12 50	8 50	23 —	18 50	13 50	9 —	27 50	21 50	16 50	11 50	34 —	29 —	22 25	15 50	27 50	21 50	16 50	12 —	27 50	21 50	14 50	9 50	31 50	23 50	18 25	13 —
» Skellefteå..... »													11 —	9 —	7 —	5 —	18 —	13 50	9 —	6 50	21 50	16 50	11 50	8 —	30 —	23 —	17 —	12 —	18 —	15 —	11 75	8 50	20 —	17 —	13 25	9 50	22 —	18 50	14 50	10 —
» Byske..... »													4 —	3 —	2 50	2 —	13 —	11 —	8 75	6 50	23 —	18 50	13 50	9 —	16 —	13 50	10 25	7 50	13 50	11 —	8 50	5 —	15 —	12 —	9 —	6 50	16 50	14 —	10 25	7 —
» Piteå..... »																	6 —	5 —	4 —	3 —	16 —	13 50	10 25	7 50	10 —	9 —	7 —	5 —	13 50	11 —	8 —	6 —	15 —	12 50	10 —	7 50	12 50	10 —	7 50	5 50
» Luleå..... »																	4 50	3 50	2 50	2 —	9 —	7 —	5 —	3 50	11 —	8 —	6 50	4 25	11 50	9 —	7 —	4 50	14 —	11 50	9 —	6 —	14 —	11 50	9 —	6 —
» Råneå..... »																					8 —	6 —	4 50	3 50	4 —	3 —	2 25	1 50	8 —	6 50	4 25	2 50	9 —	7 —	5 —	3 50	11 50	9 —	7 —	5 —
» Törefors..... »																													4 50	3 50	2 50	2 —	6 —	4 50	3 50	2 50	7 50	5 50	4 50	3 —
» Kalix..... »																																	3 50	2 50	2 —	1 50	5 50	3 50	3 —	2 50
» Haparanda..... »																																					3 50	2 50	1 50	1 —

OBS. Tur- och Returbiljetter gällande för alla fartygen under hela seglationen säljas ombord mot 10 procents rabatt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik .....
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 6
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll..... 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodsö.....
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö .....

Baggensstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga..... 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergtilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 57
Betsede..... 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal..... 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brottö .....
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Båddarö..... 9
Bållstabro 2

Carlsruhe..... 49, 51
Charleshill..... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia 30

Dalarö..... 53, 54
Dalen..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby.....
Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 57
Edö 41
Ekbacken..... 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gäsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen.....
Florina 28
Fogelvik..... 55
Fogelängen .....
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg... 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredrikskstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden..... 52
Gatan (Runmarö) .. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gräsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret..... 10
Gustsberg Lidingö 34
Gustsberg Vermdö 52
Gustafsborg.... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra .....
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö..... 53
Gäddviken..... 25
Gälnö..... 41
Gärdsvik 46
Gökholmen..... 13
Görvaln..... 10
Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga..... 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö .....
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen..... 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingebe:g 26
Högbo..... 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden..... 28, 34

Inedal..... 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge..... 29, 30
Isskär ..... 39—41

Jacobsberg..... 8
Jacobsdal..... 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsberg 56, 57
Karlsro 34
Kasby..... 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil..... 52
Klikvsiken..... 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommerdörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla .....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn... 35, 36
Kungshatt..... 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan..... 13

Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro..... 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved..... 41
Lillängsdal 53
Linanäs..... 46
Lindalen..... 39—41
Lindalsund..... 41
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö .....
Lodna 41
Loviseberg..... 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen..... 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga..... 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten..... 12, 13
Malmvik..... 13
Manilla 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) ....39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum..... 39, 40
Mellangården (Gäsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna..... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs..... 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglingo..... 53
Nickebo..... 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik .....
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrgården (Gäsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra .....
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Målaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby..... 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik..... 36
Runmarö..... 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge..... 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp..... 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen..... 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen55,50,51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem..... 34
Skogshyddan35,50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50,51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru..... 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby .....
Skå-Säby 12
Skäggaudd ..... 39—41
Skälvik .....
Skärholm..... 8
Skärmaräng .... 39—41
Skärsätra 28
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Spillersboda..... 45
Stadsvall 49
Stafsborg..... 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsberg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen ... 44
Ståket (Baggens-) 52-55
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård.....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö .....
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden..... 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby..... 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.).. 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gäsö) 53
Södermans..... 49
Södra Stäket 52

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 40
Tisdan..... 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden ..... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trånghalmen .....
Träskö .....
Tuna..... 44
Tyckö .....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö..... 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten..... 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28

Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Urö 45
Utö.....

Vadholma 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö.....49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik..... 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 25
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Vårby..... 8
Vårdala 41
Vårholma..... 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra..... 34
Yxelö 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13
Akers sluss 44
» bro 44
Alkistan..... 57
Ålsten 14

Ängnö..... 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken..... 5
Ápplarö..... 41

Öfverby..... 41
Örsundet..... 53
Öråker 10
Östanå..... 45, 46
Österby..... 14
Österdalen..... 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal..... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Vasabron—Karlberg.

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvarje hel och halftimme, från kl. 1/2 8 f. m. till kl. 1/2 10 e. m.

2. Vasabron—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7.30, 8.30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30. 2.30, 3,30, 4.30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30, f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6.30, 7,30 8,30 och 9,30 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvarje hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvarje hel timme.
Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7,20 f. m. till kl. 9 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från och med Lördagen den 18 Maj underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:
Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 5,30, 7,30 och 9.30 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken genom stora Essingesundet 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5. 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 9,30, och 10,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. EKERÖ afgår:
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Dessutom Onsd. o. Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar:
Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm.

Ångf. TESSIN afgår från och med Lördagen den 1 Juni:
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9.45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

OBS. Turförändring den 7 Juni.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Klubben—Petersberg—Vårby—Fittja m. fl. ställen.

Ångf. SJÖFRÖKEN eller SIRÉN afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 och 7.15 e. m. Från Skärholmen kl. 5,30 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2.30 och 9,30 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande „Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m., anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4,30 f. m, anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande brygor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår
anlöpande mellanliggande stationer
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,30 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m.
anlöpande Nockeby, Hogsta, Lambarudd och mellanliggande stationer.
OBS. Onsdagar och Lördagar afgår ångf. HILLERSJÖ kl. 10 f. m. Återvänder från Svartsjö kl. 12 midd. anlöpande bryggor i farleden.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår ångf. NYA HILLERSJÖ Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
» Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,30 e. m.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen.

anlöpande Norsborg, Sturehof, Vellinge, Bockholmssund, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANÄS afgår:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,50, 9, 10 och 11 f. m., 12* midd. samt 3, 4*, 5, 6, 7*, 8, 9 och 10 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,15, 9.30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
* anlöpes Nacka qvarn.
Sön- och Helgdagar:
Från Barnängsbryggan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m.
Från Nackanäs hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m. utom 12,30 e. m.
OBS. Kl. 9 f. m. från Barnängen anlöpes Nacka qvarn.
OBS. 3/4-timmes-båt inväntas från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip.

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

Från och med Lördagen den 18 Maj
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

Som sjötrafiken under Djurgårdsbron afstänges Måndagen den 27 Maj. kommer från och med nämnde dag och t. v. i samtrafik ångslup att afgå från såväl Logårdstrappan till Strandvägen (Djurgårdsbron) som äfven från Djurgårdsbrunn till Djurgårdsbron hvarje hel och half timme.

28. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna,

anlöpande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden m. fl. ställen,
afgår ångslupen LÄRKAN
från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Från och med Lördagen den 8 Juni afgår ångslupen SAGA sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 1115 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Viggbyholm—Rydboholm,

afgår ångb. ÄGIR och RAN från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen sålunda
Sön- och Helgdagar:
Till Djursholm kl. 9 och 10 f. m. 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 10,30 f. m., 3,05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 12,50, 5,20 och 8,30 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby

anlöpande Mölna
afgår ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN
Söknedagar:
från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Stockholm kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast å södra landet
afgår ångf. IDUN tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 5,15 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal kl. 9, 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 11 f. m. 2.30 och 8 e. m.
Från Mariedal kl. 9,45 f. m. 12,30 6.45 och 9,45 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 6,30 och 9,30 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten SVAN från Räntmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., och 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m. 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

39. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg

afgår ett af ångf VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG eller TENÖ:
från Stockholm:
Söndagar kl. 9, 9*** (från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 1, 2,30, 4,15**, 7,15* och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** o. 9,30 e. m.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15* f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden) och 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

Till Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund:

Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8.15*** e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » » Söknedagar kl. 7,05*** och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Karl XII:s torg
genom Steg- och Lindalssunden sålunda:
till Husarö Måndagar, Tisdagar, Onsdagar kl. 3,20 e. m.
från Husarö Tisdagar och Onsdagar kl. 4,45 f. m.
till Möja Onsdagar Thorsdagar och Fredagar kl. 3,20 e. m.
från Möja Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4,15 f. m.
till Brottö Lördagar kl. 3,20 e. m., från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.
Söndagar från Stockholm till Ljusterö kl. 8,30 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön och Helgdagar:
Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 7 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande mellanliggande stationer å fastlandet, afgår ångf. ÖSTANÅ I från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m. Återvänder kl. 4,15 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationer å Ljusterön, afgår ångf. ÖSTANÅ II: från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder kl. 5 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmborg, afgår:
från Stockholm (Karl XII s torg) till Mörtnäs:
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m., samt dessutom Lördagsaftnar kl. 8,15 e. m.
Till Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m.

Från Mörtnäs till Stockholm:
Söndagar kl. 6 f. m. och 7 e. m.
Söknedagar kl. 6 f. m. samt dessutom från Kolvik Lördagsaftnar kl. 6 anlöp. Lagnö och Vikingshill och från Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl.

Äkta, direkt importerade, Capviner. *Old Cape Sherry.* *Old Cape Golden Sherry.* *Old Cape Royal Portvin.* *Old Cape Madeira.* *Old Cape Dry Constantia.* *Old Cape F. C. Pontac.* *Old Cape Frontignac.* *Old Cape Pearl Constantia.* *Old Cape Malaga.* *Old Cape Zwarteberg.* **Högfina Frukost- & Desertviner:** *Cap Pontac* och *Dry Constantia.*

Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, speciellt Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Levereras franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Sverige.

den 15 Juli 1895.

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Centr. Tryckeriet Stockholm

Jernvägar { under byggnad / bredspåriga / smalspåriga

Skala 1:3000000

Jernvägskarta öfver Skåne

Järnvägsstyrer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 19.