SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

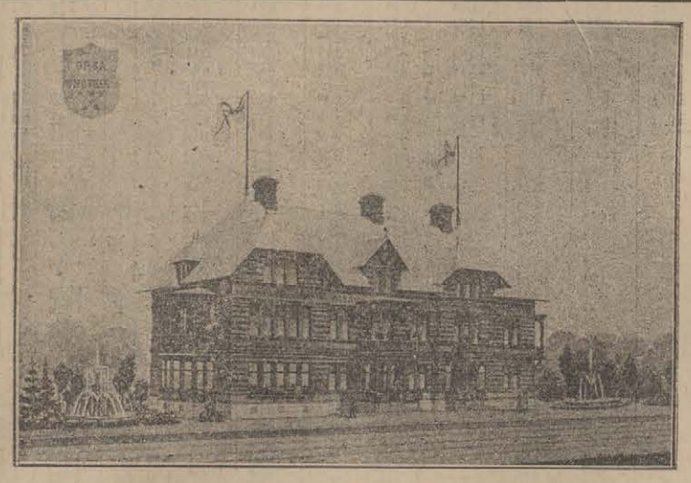
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 23. Tjugunionde Årgången. Lördagen den 8 Juni 1895



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid *Orsa jernvägsstation* i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum**!

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:

Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

8 Vasagatan 8, Stockholm.

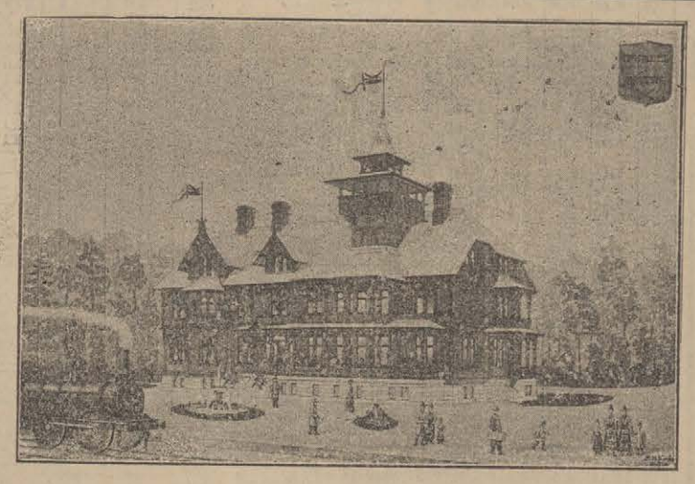
Invid Centralstationen, midt för Jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm. Nära Riddarholmen. Riks- och Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

VISBY! VISBY!



Angenämaste sommarvistelseort för **rekreationssökande.** *Utmärktaste bad- och luftkurort. För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett tillfälligt besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. Se vidare turlistan för* ***ångfartygsaktiebolaget Gotlands*** *ångare sidan 12.*



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

För utflygter på Siljan kommer från midsommartiden en *bequäm och fint inredd ångbåt* dagligen att finnas tillgänglig till moderat pris.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. ☞

Om Jernvägstidtabellerna för Stockholms station se sid. 8.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ..... *l*
Adolfsberg ..... *E*
Agnesberg ..... *X*
Ahlstad ..... *r*
Albano ..... *ö*
Alby ..... *A*
Alebäck ..... *b*
Alfvesta..... *F, h*
Alfvidsjöbodar.. 279
Alingsås..... *C*
Almedal..... *d, t*
Almnäs ..... *D*
Almnäs..... 295
Almunge..... *R*
Almvik ..... *Å*
Alnaryd ..... *k*
Alster..... *G*
Altappen..... 39
Alvastra ..... *I*
Amsterdam 90
Andersbenning.. *Y*
Anderslöf..... *m*
Anderssons sanna *H*
Aneby ..... *F*
Angelstad ..... *k*
Ankarsrum ..... *Å*
Anneberg ..... *t*
Annefors..... *Y*
Annelöf ..... *r*
Ansta ..... *M*
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... *y*
Arboga ... *M*, 147
Arbrå ..... *A*
Arkelstorp ..... *l*
Arkösund ..... *A*
Arlöf..... *F, s*
Arnebergа ..... *l*
Arvika .... *G*, 330
Asarum ..... *k*
Asby 340
Askersund. *J*, 119, 294, 296
Askeröd ..... *m*
Asmundtorp ..... *o*
Aspedammen .... *v*
Aspholmen..... 208
Attarp ..... *l*
Avesta ..... *Y*
Axelvold ..... *s*
Axvall..... *b*

Backa ..... *t*
Backa 10
Backsjönäset ... 265
Baggetorp ..... *C*
Bagghus 13
Baldersnäs 211
Balingslöf ..... *F*
Balsby ..... *l*
Bankeberg ..... *F*
Bankeryd..... *H*
Bara ..... *r*
Bardlingbo ..... *A*
Barkarby..... *M*
Barkåkra..... *t*
Baskarp..... 295
Bastedalen 119
Bastuträsk ..... *y*
Bedinge ..... *r*
Belgviken ..... *N*
Bengtsfors 211
Bengtstorp ..... *P*
Berg..... 119—121
Berga ..... *f*
Bergen 227
Berghem..... *d*
Bergqvara 60
Bergsbrunna .... *A*
Bergsgården .... *T*
Bergvik ..... *ä*
Berlin..... 1, 3—5
Bernshammar ... *M*
Bersbo ..... *Å*
Bettna..... *N*
Billeberga ..... *o*
Billesholm ..... *p*
Billeh:s grufva *q, s*
Billinge ..... *P*
Billingsfors..... 211
Bispberg ..... *Y*
Bispgården... *y*, 266
Bjellum ..... *b*
Bjereshög ..... *r*
Bjerges..... *Å*
Bjerlöf ..... *l*
Bjernum ..... *r*
Bjersjölagård ... *m*
Bjuf ..... *p*
Bjurfors ..... *Y*
Björka..... *I*
Björkeryd ..... *k*
Björketorp ..... *d*
Björkfors 336
Björksundet ... 148
Björna..... *y*
Björneborg ..... *G*
Björneborg... 40, 43
Björnhyttan..... *O*
Björnlunda ... *C, F*
Björnstorp ..... *s*
Björstorp..... *i*
Björsund..... 136
Björsäter ..... *Å*
Blidsberg ..... *e*
Blidösund 10
Blixtorp ..... *l*
Blägda ..... *Å*
Boda ..... *G*
Boden..... *y, z*
Bofors..... *P*
Bohult ..... *f*
Bolmen ..... *k*
Bollebygd..... *d*
Bollnäs ..... *A*
Bollsta bruk ... *y*
Bonäset 265
Bordeaux 91
Borensberg 119—121
Borggård..... *Z*
Borghamn ..... *I*
Borgholm59,218,277, 279
Borgstena ..... *d*
Borlänge..... *X, Y*
Born ..... *T*
Borrby..... *n*
Borås ..... *d*
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm..... *F*
Bratteborg ..... *u*
Breared..... *k*
Bredaryd..... *u*
Bredgrind..... *K*
Bredgårdstorp... *P*
Bredsjö..... *Q, X*
Bredåkra..... *k*
Bremen 89
Brevik..... *f*
Brevik 57, 116—121, 218
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne ... *U*
Bro..... *M*
Broby ..... *l*
Broddbo ..... *Å*
Broddetorp..... *b*
Brokind 336
Bromölla..... *k*
Brovallen..... *A*
Brunflo ..... *A*
Brunsberg ..... *G*
Bruzaholm ..... *f*
Bryne ..... *b*
Brålanda..... *X*
Brånahult ..... *i*
Brånnestad..... *Å*
Bråstorp..... *k*
Bräcke ..... *A, y*
Brännarp ..... *t*
Brännberg ..... *y*
Bunk 260
Burgsvik 58
Buterud..... 211
Butle ..... *Å*
Byarum ..... *u*
Bygget..... *k*
Byhol:ma..... *k*
Byske 39, 270
Byvalla..... *A, B*
Byvattnet..... *y*
Bålnäs 340
Bålsta..... *M*
Bångbro ..... *O*
Bånghammar ... *O*
Bårstad 296
Båstad..... *t*
Bäckaskog ..... *k*
Bäckefors ..... *v*
Bärby ..... *R*
Böhle 265
Bökebergssl ätt.. *r*
Böketofta ..... *s*
Bökö ..... *k*
Börringe ..... *m*
Börseryd..... *i*

Cadiz 99
Carlsdahl..... *P*
Cette 99
Charlottenberg.. *G*
Charlottenlund . *m*
Christiansand... 227
Christineberg... *m*
Cimbrishamn *n*, 66

Daglösen ..... *X*
Dagstorp..... *r*
Dal ..... *t*
Dala ..... *l*
Dalby ..... *s*
Dalkarlsberg .... *Q*
Dalskog ..... *v*
Dalslands kanal. 211
Dalum..... *e*
Danderyd..... *R*
Dannemora ..... *S*
Defvelstorp..... *m*
Degeberga ..... *l*
Degerfors .... *G*, *Q*
Degerhamn 60
Degerön ..... *I*
Deglundsbäcken. *W*
Deje..... *X*
Delsbo..... *å*
Denia 99
Derome ..... *d*
Dingtuna..... *M*
Diö ..... *F*
Djupadal..... *k*
Djupvik..... 197
Djurmo ..... *Y*
Djursholm (Villastad) *ö*, (ångb. se sid. 15)
Djurslöf ..... *s*
Djurås..... *Y*
Dockmyr ..... *y*
Dofverstorp..... *Z*
Domnarfvet..... *X*
Drättinge ..... *H*
Dufed ..... *A*
Dufnäs ..... *Y*
Dufnäs *ö1*
Dufnäs ..... *A*
Dvärsätt..... *M*
Dylta bruk..... *ly*
Dynäs ..... *Å*
Dysjön ..... *r*
Dösjöbro ..... *v*

Ed ..... *G*
Edane ..... *x*
Ede..... *W*
Edebäck ..... *k*
Edestad ..... *X*
Edsvalla ..... *l*
Efveröd ..... *h*
Ekeberga..... *q*
Ekeby ..... *R*
Ekebyholm ..... *l*
Ekedalen..... *u*
Ekeryd..... *l*
Ekestad ..... *r*
Eket ..... *Ö*
Eklunda ..... *Ö*
Ekolsund *M*, (ångb. se sid. 15)
Eksjö ..... *f*
Ekskogen ..... *R*
Eksund ..... *F*
Ekträsk ..... *y*
Eldsberga..... *t*
Elfkarleö..... *S*
Elfsby ..... *y*
Elfsjö..... *C, F*
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... *P*
Elfängen ..... *X*
Elgarås ..... *C*
Ellös 197
Elmhult ..... *F*
Elmås..... *k*
Emarp..... *f*
Emmaboda..... *h, i*
Emmaljunga..... *r*
Enafors ..... *A*
Engebacken..... *c*
Engelholm ..... *q, t*
Engelholms hamn *t*
Engelsberg *M*, 142
Enggrufvorna ... *W*
Enköping... *M*, 133
Eriksdal ..... *s*
Erikslund..... *x*
Erikstad..... *X*
Ervalla ..... *M, P*
Eskilstuna *N*, 150
Eslöf..... *F, m, o*
Esperöd ..... *m*
Espinge ..... *l*
Espås ..... *b*
Espö ..... *m*
Etelhem ..... *Å*
Experimentalf:t. *ö*

Fagerhult..... *f*
Fagersanna..... *E*
Fagerås ..... *G*
Falerum ..... *Å*
Falkenberg ..... *t*
Falköping..... *C, H*
Falun..... *T, X*
Fanom..... *y*
Faringe ..... *R*
Fegen ..... *u*
Fellingsbro..... *M*
Figeholm 279
Filipstad *U, W, X*
Finja ..... *p*
Finnerödja ..... *C*
Finnmossen ..... *W*
Finshyttan... *U, W*
Finspong..... *Z*
Finsta..... *R*
Fiskeby ..... *F*
Fiskebäckskil ... 197
Fjelkinge ..... *k*
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ..... *r*
Fjärås..... *t*
Flen .... *C, F, N*
Flisby ..... *F*
Floda ..... *C*
Flosjöhyttan .... *P*
Flädie..... *s*
Fogdhyttan..... *W*
Fogelsta ..... *I*
Fogelvik 57
Fogelvik 197
Foglavik ..... *C*
Fors..... *A*
Forsbacka..... *T*
Forsby ..... *S*
Forserum ..... *H*
Forshammar..... *M*
Forsheda..... *u*
Forshem ..... *Ö*
Forshult ..... *f*
Forssa..... *å*
Forssaström..... *Ä*
Fosie ..... *r*
Fredriksberg ... *Y*
Fredriksfors ..... *å*
Fredrikshall *v*, 328
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ..... *ö*
Fridafors ..... *k*
Fridened..... *I*
Fridhem ..... *l*
Fridhemsberg ... *t*
Frillesås..... *t*
Frinnaryd ..... *F*
Fristad ..... *d*
Fritsla..... *d*
Frykensjöarne... 334
Fryksta ..... *G*, 334
Frånö ..... *y*
Frändefors ..... *X*
Frändtorp ..... *C*
Fränsta ..... *x*
Fröslida ..... *u*
Frösunda..... *R*
Frövi..... *M*, *O*
Fu..... *T*
Fuhr ..... *h*
Fulltofta..... *l*
Furingstad ..... *Å*
Furulund..... *U*
Furusund..... 8, 13
Fåfängan..... *ö1*
Fårhult ..... *A*
Fårösund 58
Färlöf..... *l*
Fässberg ..... *t*
Förslöf ..... *t*

Gagnef..... *Y*
Gamla Upsala... *S*
Gamleby *Ä*, 57, 277
Gammalkroppa .. *U*
Gammalstorp ... *k*
Gammelstad ..... *y*
Gantofta ..... *o*
Garsås..... *T*
Gastsjön ..... *y*
Gefle *S, T*, 15-17, 24 25, 39, 219, 262
Gefsjön ..... *A*
Geijersdal..... *X*
Geijersholm..... *W*
Gelivare ..... *z*
Gemla..... *h*
Genarp ..... *r*
Genevad ..... *t*
Getinge ..... *t*
Gimo..... *S*
Gisebo ..... *H*
Gislöf ..... *r*
Gisslarbo..... *M*
Gistad ..... *F*
Gjedser ..... *X*
Glemmingebro ... *n*
Glimminge ..... *l*
Glimåkra..... *l*
Glimån 266
Glottra ..... *Z*
Gnarp 23, 267
Gnesta..... *C, F*
Godegård..... *I*
Gonäs ..... *O*
Gottne..... *y*
Grafudden 148
Grafvarne 197
Grafversfors .... *F*
Granbergsdal ... *P*
Grangemouth ... 95
Graninge..... *y*
Granton 242
Gravendal ..... *Y*
Grebbestad 199, 200
Grefvie..... *t*
Grenna 121, 294-296
Grennaforssa ... *F*
Grillby ..... *M*
Grimsby 243
Grimslöf ..... *k*
Grimstorp ..... *F*
Gripenberg ..... *F*
Grislehamn..... 13
Grums..... *X*
Grundsund 197
Grunnebo ..... *c*
Grycksbo ..... *T*
Grydt ..... *l*
Gryt ..... *Z*
Gryt..... 57
Grythyttehed *P*, *X*
Gryttjom ..... *y*
Grytvexeln ..... *y*
Gräddö ... 8, 10, 13
Gränge ..... *Q*
Grängesberg .... *O*
Grängesberg B:s *X*
Gränum ..... *k*
Gräsberg ..... *X*
Grästorp..... *c*
Grönängen ..... *x*
Gualöf..... *k*
Gullberna ..... *k*
Gullbrandstorp.. *t*
Gullholmen..... 197
Gullspång ..... *P*
Gunnarstorp .... *p*
Gunnebo..... 57
Gunneryd 295
Gunsta ..... *R*
Gusselby..... *O*
Gustafs ..... *Y*
Gustafstorp..... *k*
Gyttorp ..... *P*
Gåfvan ..... *g*
Gåfvetorp ..... *F*
Gårdsnäs..... *y*
Gärrö ..... *l*
Gäfvunda ..... *U*
Gällö ..... *A*
Gärds Köpinge.. *l*
Gärds Lyngby... *l*
Gärsnäs ..... *n*
Gössäter ..... *Ö*
Göteborg *C, X, d, t*, 67, 120, 197-245
Götened ..... *Ö*
Habo ..... *H*
Hackefors 336
Hafstensund 199,200
Hagelsrum..... *f*
Hagfors ..... *W*
Halleby ..... *Å*
Hallsberg *C, E, I*
Hallsta 24
Halmstad *k, t, u*, 67, 218
Hamburg 1, 76, 93, 231
Hammar ..... *l*
Hammar 119
Hammenhög ... *n*
Hamra 336
Hanefors..... 295
Hangö 52
Haparanda..... 3
Harg ..... *S*, 13
Hargshamn *S*, 13, 24,
Harnäs..... *S*
Harplinge..... *t*
Hasselfors ..... *G*
Håvre 91
Heagård ..... *q*
Heberg ..... *t*
Heby ..... *A*
Hedemora ..... *Y*
Hedensberg..... *M*
Hednoret..... *y*
Hedvigsdal ..... *n*
Heldaholm..... 295
Helgum ..... *y*
Helgö 115
Heljarp ..... *r*
Hellefors..... *X*
Helleforsnäs..... *N*
Hellekis 120
Hellestad..... *Z*
Helleviksstrand. 197
Hellinge ..... *g*
Helsingborg *o, p, t*, 3, 67, 218, 219
Helsingfors..... 52
Helsingör 3
Hemse..... *A*
Hemsjö ..... *k*
Hennan ..... *A*
Henriksdal *ö1*
Hernestad ..... *l*
Hernösand *y*, 24, 29, 39, 219, 262, 267, 270
Herrestad..... 153
Herrestad ..... *I*
Herrhult..... *U, X*
Herrljunga *C, c, d*
Herräng..... 13, 24
Hesselbyholm 136, 150
Hessleholm *F, l, p, r*
Hillared ..... *d*
Himle ..... *t*
Hindby ..... *m*
Hindås ..... *d*
Hinsnoret ..... *X*
Hjellö 295
Hjelta..... *y*
Hjeltevad ..... *f*
Hjerpen ..... *A*
Hjerpås ... . *b*
Hjo *I*, 121, 294-297
Hjorted ..... *Ä*
Hjortqvarn..... *Z*
Hjulsbro 336
Hjulsjö..... *Q*
Hoby ..... *k*
Hofby 336
Hofmantorp .... *h*
Hofmansbygd ... *k*
Hofors..... *T*
Hofslätt ..... *u*
Hofsta.. ..... *M*
Hofverud 211
Hofvetorp 336
Hohög..... *r*
Hoije ..... *k*
Holmeja ..... *r*
Holmsjö ..... *h*
Holmsveden..... *A*
Hook ..... *u*
Horn 153
Horn 336
Horna..... *l*
Horndal ..... *A*
Horred ..... *d*
Horsaryd..... *k*
Hospitalet ..... *r*
Huddinge .... *C, F*
Hudiksvall *d*, 23—25, 219, 262, 267
Hufvudsta ..... *M*
Hull... 93, 96, 244
Hult..... *d*
Hult ..... *f*
Hultaby ..... *g*
Hultagård ..... *g*
Hultsfred..... *Ä, f*
Hulvik..... *k*
Hurfva ..... *m*
Huskvarna..... *H*
Husum 29, 35, 270
Husås 265
Hvalstad..... *Å*
Hvellinge ..... *r*
Hvena..... *Å*
Hvetlanda ..... *g*
Hybo ..... *å*
Hycklinge 336
Hylinge ..... *Å*
Hyllstofta ..... *p*
Hylta ..... *l*
Håkanbol ..... *P*
Håkantorp ..... *c*
Hålland ..... *A*
Hållsta ..... *N*
Hållsviken..... 112
Håredal 340
Håsjö ..... *y*
Håslöf..... *r*
Hällnäs ..... *y*
Hällsjö..... *x*
Häradshamn ..... *Å*
Härlingstorp .... *b*
Härryda ..... *d*
Härsjön ..... *k*
Hästbo ..... *A*
Hästholmen *I*, 121, 294—297
Hästveda..... *F, l*
Höfversby ..... *Ä*
Höganäs ..... *r*
Högfors ..... *M*
Högsjö ..... *C*
Högsäter..... 330
Högåsen ..... *P*
Höje..... *W*
Hökedalen ..... *v*
Hököpinge ..... *r*
Hönsinge..... *m*
Hönsäter..... 329
Hör ..... *F, l*
Hörby..... *l*
Hörk ..... *O*
Hörken B:s.. *X, Y*
Hörnsjö ..... *u*
Igelsta ..... *C, F*
Igelstorp..... *E*
Iggesund..... 23
Ignaberga ..... *l*
Immeln ..... *l*
Indalselfven 266
Ingatorp ..... *f*
Ingelsby ..... *J*
Ingelstråde..... *r*
Insjön ..... *Y*, 260

Jakobsberg ... *M*
Jemshög ..... *k*
Jenny ..... *Å*
Jerfsö ..... *A*
Jerfva..... *A*
Jerla *ö1*
Jerle ..... *P*
Jerna..... *C*, *F*
Jernboås ..... *Q*
Jerrestad..... *n*
Johannisberg ... *x*
Johannishus ..... *k*
Johansfors ... .. *u*
Jonsberg ..... *Å*
Jonsered..... *C*
Jonsjö..... *d*
Jordberga.. ..... *m*
Jordfallet..... *X*
Jula ..... *Ö*
Julabro ..... *A*
Jäders Bruk .... *M*
Järbo ..... *A*
Jättendal... 23, 267
Jönköping *H*, 121, 294—296
Jörn ..... *y*

Kaffatorp ..... *l*
Kafiås ..... *I*
Kalix 39
Kall..... 265
Kallerö 24
Kallinge..... *k*
Kallmora.. ..... *Y*
Kallsjön 265
Kallströmmen... 265
Kallviken... 35, 270
Kalmar *i*, 58, 60, 61, 64, 66, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Kantorp ..... *C, F*
Kapelshamn 58
Karlberg *A, M, ö*, (ång. se sid. 15)
Karlsborg *E*, 120, 295
Karlsby ..... *I*
Karlshamn *k*, 59, 66, 67, 218, 219
Karlskoga.... *G, P*
Karlskrona *h, k*, 59, 60, 61, 64, 66, 67, 74, 218, 219
Karlstad *G*, 120, 210, 329
Karmansbo ..... *M*
Karpalund ..... *l*
Karsjö..... *A*
Katrineholm. *C, F*
Katrineholm ... 211
Kattarp..... *r, t*
Katthammarsvik 58
Kettilstorp..... *H*
Kiel 5, 6, 284
Kil..... *G, X*
Kilafors ..... *Å, ä*
Killeberg..... *F*
Kilsmo ..... *C*
Kimstad ..... *F, Z*
Kinda kanal.... 336
Kingelstad ..... *q*
Kinna ..... *d*
Kinnared..... *u*
Kinnekulle 120, 210, 329
Kinstaby..... *ä*
Kjeflinge ..... *r, s*
Kjellgrens sanna *H*
Kjellstorp ..... *s*
Klacka Lerberg *Q*
Klagstorp. ... *m, r*
Klefshult ..... *u*
Klenshyttan..... *X*
Klintehamn..... 58
Klippan ..... *p*
Kloten..... *O*
Klågerup..... *r*
Klädesholmen... 197
Kläpp .. .. *y*
Knaby..... *S*
Knifsta..... *A*
Knutby ..... *R*
Kohlsva ..... *M*
Kolbäck..... *M*, *N*
Kolforsen ..... *S*
Kolåsen 265
Kongsbacka ..... *t*
Kongsmarken ... *r*
Konsterud ..... *P*
Kopparberg..... *O*
Kornsjö ..... *v*
Korsberga ..... *I*
Korsbrinken..... *Å*
Korsnäs ..... *T*
Korsör 5, 6
Kortebo ..... *H*
Kortfors ..... *P*
Koskivara ..... *z*
Kosta ..... *h*
Kotka..... 200
Kramfors..... *y*
Kristianopel ... 60
Kristianstad... *k, l*
Kristiania *G*, 67, 199 200
Kristinehamn *G, U*, 120, 210, 329
Kristinestad..... 40
Krokom ..... *A*
Krylbo ..... *A, Y*
Kråkered..... *d*
Kräklingbo 58
Kuddby ..... *Å*
Kullsveden ..... *Y*
Kullåkra ..... *k*
Kumla..... *E*
Kummelby ..... *A*
Kungsberg 136
Kungsgården .... *T*
Kungsängen ..... *M*
Kungsör *N*, 147, 148
Kylinge ..... *k*
Kylörn..... 270
Kyrkbyn 265
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge ..... *s*
Kåge ... 35, 39, 270
Kågeröd ..... *s*
Kåhög..... *C*
Kåreholm..... 121
Kårsta ..... *R*
Kålarne ..... *y*
Källebäcken 295
Källstad ..... *I*
Källvik..... 57
Källviken ..... *T*
Kärda..... *u*
Kärfsta ..... *x*
Kärfven ..... *R*
Kärreberga .... *p, r*
Kärrgrufvan *M*, *Y*
Kärrgården ..... *Ö*
Kättinge ..... *Å*
Köinge..... *t*
Köpenhamn 1, 3, 64, 66, 228, 229
Köping *M*, 144, 145
Köpingebro *m, n*
Köpmanholmen 29, 270
Köpmannabro *X*, 211
Lackalänga ... *r*
Laggaretorp ..... *C*
Lagmansholm ... *C*
Laholm ..... *t*
Lakaträsk..... *z*
Lakvik ..... *Å*
Lamhult ..... *F*
Landa..... *d*
Landeryd ..... *u*
Landsbro..... *g*
Landskrona *o, q, r*, 3, 67, 218, 219
Landvetter ..... *d*
Lannaskede brunn *g*
La Pallice..... 91
Larslund ..... *N*
Laxå..... *C, G*
Leckö 329
Lefvalunda ..... *k*
Leksand 260
Leksberg..... *Ö*
Lena ..... *e*
Lenna..... *R*
Lennerstasund ... *ö1*
Lennheden ..... *Y*
Lerbäck ..... *I, J*
Lerum..... *C*
Lesjöfors..... *U*
Lessebo ..... *h*
Liarum..... *l*
Liatorp ..... *F*
Lidhult ..... *k*
Lidköping *b*, 120, 210, 329
Lidnäs .... *F*
Lidö..... *E*
Liljeholmen *C*, *F*, (ångb. se sid. 15)
Lilleskog..... *c*
Lillsjödal..... *f*
Limhamn ..... *r*
Linde ..... *O*
Linderöd ..... *l*
Lindfors ..... *X*
Lindholmen..... *R*
Lindnäs 279
Lindome ..... *t*
Lindås ..... *i*
Lingbo ..... *A*
Linghem ..... *F*
Linköping *F*, 118, 336
Lis ..... *t*
Lissabon..... 99
Liverpool 92
Livorno..... 99
Ljugarn 58
Ljung ..... *d*
Ljungarum ..... *u*
Ljungby ..... *k*
Ljungbyhed..... *p*
Ljungskile 198
Ljusdal ..... *A, å*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors ..... *Z*
Ljusne 17, 24
Ljuså ..... *z*
Lockne..... *A*
Lofvene .... *b*
Loka ..... *X*
Lomma ..... *s*
London 3, 92, 93, 242
Loo..... *x*
Lottefors..... *A*
Ludvika B:s ... *X*
Ludvika..... *O*
Ludvigsborg .... *l*
Lugnås ..... *Ö*
Luleå *y*, 35, 39, 262, 270
Lund..... *F, r*
Lunda..... 8
Lundby..... *M*
Lundsbrunn..... *Ö*
Lunger 149
Lunnarp... ..... *n*
Lybeck..... 1, 74
Lyckåker..... *r*
Lyckås ..... *s*
Lyckåsgård ..... *H*
Lyngsjö ..... *l*
Lysekil 197, 199, 200
Låka 197
Långbanshyttan *U*
Långbansände... *U*
Långbron 211
Långed 211
Långsele..... *y*
Långshyttan..... *B*
Långträsk ..... *y*
Långås ..... *t*
Läggesta..... *D*
Läppe ... 148, 149
Löberöd ..... *m*
Löderup ..... *n*
Lödöse ..... *X*
Löfsta..... 153
Löfvestad ..... *m*
Lökom..... *y*
Lönneberga..... *f*
Lörång ..... *A*

Mahult ..... *k*
Mala ..... *r*
Malaga 99
Malma..... *Ö*
Malmberget..... *z*
Malmby ..... *D*
Malmbäck ..... *u*
Malmslätt ..... *F*
Malmö *F, m, r, s*, 1-3, 64, 66, 67, 90, 92, 218, 219, 227
Malmön 197
Malsta ..... *R*
Malung..... *U*
Manchester 92
Mantorp ..... *F*
Marbäck ..... *k*
Marianelund .... *f*
Marieberg ..... *r*
Marieberg..... *E*
Mariedam ..... *I*
Mariefred... *D*, 153
Mariehamn 43, 52
Marieholm ..... *o*
Marielund ..... *R*
Mariestad *Ö*, 120, 210, 329
Markaryd..... *r*
Marks ..... *S*
Marmaverken..... *S*
Marseille..... 99
Marstrand... 197, 200
Marsvinsholm... *m*
Marum 10
Matfors ..... *x*
Mattmar..... *A*
Mehede ..... *S*
Medevi 119, 294, 296
Melen 265
Mellansel..... *y*
Mellansjö ..... *A*
Mellerud..... *X, v*
Mellösa ..... *N*
Merserum ..... *k*
Mjöhult ..... *r*
Mjölby ..... *F, I*
Mobodarne ..... *ä*
Moelfven..... *y*
Mofalla ..... *I*
Moheda ..... *F*
Moholm ..... *C, Ö*
Mokärnshyttan.. *W*
Molkom ..... *X*
Mollaryd..... *d*
Mollösund 197
Molnby..... *R*
Mon ..... *v*
Mora ..... *U*, 260
Mora Noret..... *T*
Morgongåfva ... *A*
Morshyttan ...*A, K*
Mosås..... *E*
Motala *I*, 119—121, 294—296
Mullsjö ..... *H*
Multrå..... *y*
Munkaskog 295
Munkbo ..... *O*
Munkfors..... *W*
Munksund 39
Munktorp ..... *M*
Murjek ..... *z*
Myra ..... *W*
Myresjö ..... *g*
Myrheden ..... *y*
Myråsen ..... *Ö*
Myskje ..... *ä*
Målaskog..... *k*
Målerås ..... *i*
Målilla ..... *f*
Månsarp ..... *u*
Märsta..... *A*
Möckeln ..... *F*
Mölltorp ..... *E*
Mölnbacka ..... *X*
Mölnbo ..... *C*, *F*
Mölndal ..... *d*
Mölnlycke ..... *d*
Mönsterås... 60, 279
Mörarp ..... *p*
Mörby ..... *ö*
Mörlunda ..... *f*
Mörrum .... *k*
Mörsill..... *A*

Nattavara..... *z*
Nedansjö ..... *x*
Nedansjöby..... *x*
Neglinge..... *ö1*
Nelhammar ..... *Å*
Nettraby..... *k*
Neva ..... *U*
Newcastle 98
Newyork..... 244
Nittqvarn ..... *Y*
Nol..... *X*
Noor 10
Nora ..... *P*
Norberg ..... *M*
Nordanå ..... *s*
Nordmaling 35, 270
Nordmark ..... *W*
Norehoff ..... *I*
Norrahammar ... *u*
Norra Vi..... 340
Norra Wram ... *q*
Norrfors ..... *x*
Norrhvidinge .. *s*
Norrköping *F, Å*, 58, 60, 74, 116, 117, 120, 218, 277, 278
Norrsund 13
Norrtelje..... *R*, 8
Norrtull ..... *ö*
Norsesund ..... *C*
Norsholm *F, Z, Å*, 118—121
Nosaby ..... *k*
Notholmen 148
Nuortikon ..... *z*
Nybo ..... *A*
Nybro ..... *i*
Nyckelby..... *M*
Nygård ..... *X*
Nyhem ..... *y*
Nyhyttan ..... *U*
Nykroppa ..... *y*
Nyköping *N*, 115, 116, 120
Nyland ..... *y*, 29
Nynäs 116
Nyqvarn ..... *D*
Nystad..... 43
Nyåker ..... *y*
Nås ..... *Y*
Näfsagöl..... *h*
Näfveqvarn..... 116
Nälden..... *A*
Näs ..... *K*
Näsberg ..... *z*
Näsby..... *R*
Näsby 153
Näsbyholm ..... *m*
Nässjö *F, H, f, u*
Nässundet ..... *U*
Näsviken..... *å*
Nöbbelöf..... *l*
Nösund 197

Ocke..... *A*
Ockelbo ..... *A, S*
Odensala..... *A*
Odensbacken ... 149
Odensberg ..... *C*
Oforsen ..... *U*
Okna ..... *F*
Olskroken ... *C*, *X*
Omberg ..... *J*
Oporto 99
Oringen ..... *y*
Ormaryd ..... *f*
Ormastorp ..... *r*
Ornäs ..... *X*
Orrefors ..... *i*
Orresta ..... *M*
Orrskog ..... *S*
Orsa ..... *T*, 260
Ortala 13, 24
Ortalalund..... 13
Osdal..... *d*
Oskarshamn *f*, 59, 60, 61, 66, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Oskarström ..... *u*
Oslättfors ..... *S*
Ottarp..... *q*
Ottebol ..... *G*
Otterbäcken..... *P*
Ousby ..... *F*
Ovesholm ..... *l*
Oxelösund *N*, 57, 117—121, 218
Oxie..... *m*

Parteboda..... *x*
Partilled..... *C*
Pataholm 279
Persberg ..... *U*
Persbergs grufvor *U*
Perstorp ..... *p*
Petersburg, S:t. 52
Piksborg ..... *k*
Pilgrimsta ..... *A*
Piteå... 39, 262, 270
Pixbo ..... *d*
Polcirkeln ..... *z*
Porla ..... *G*
Pressebo ..... *X*
Prestköp ..... *Z*
Prestmon..... *y*
Prestqvarn ..... *Ö*
Prästebacke .... *v*
Påarp ..... *p*
Pålsboda ..... *C, Z*
Påskallavik 67, 218, 279

Qvarnby ..... *r*
Qvarsebo..... 116
Qvicksund *N*, 145
Qvidinge..... *p*
Qviinge ..... *l*
Qvilla..... 336

Ragunda ..... *y*
Ramlösa ..... *o, p*
Ramnäs ..... *M*
Ramsjö ..... *A*
Ramvik ..... *y*
Ransta..... *M*
Rathan..... 35, 270
Raumo..... 43
Raus ..... *o*
Refteled, öfre... *u*
Rekarne ..... *N*
Riddarhyttan ... *M*
Riddersvik ..... *M*
Riga 54
Rimbo..... *R*
Rimforsa 336
Ringestena ..... *d*
Ringstorp..... *Ä*
Ringvägen *ö1*
Rinkaby ..... *l*
Ripa ..... *l*
Risa..... *b*
Rochelle 91
Rockesholm..... *P*
Rogslösa ..... *I*
Roma ..... *Å*, 58
Ronehamn 58
Ronöholm 13
Ronneby *k*, 59, 64, 67
Roppered..... *d*
Rosendala..... *H*
Rosenfors ..... *f*
Rosenholm ..... *k*
Rosersberg ..... *A*
Rosshyttan ..... *A*
Rostock ..... *v*
Rotebro ..... *A*
Rotterdam 90
Rouen 91
Ryd..... *k*
Rydboholm ..... *d*
Rydsgård..... *m*, *r*
Ryedal ..... *k*
Ryningsnäs..... *f*
Ryr..... *c*
Ryssby ..... *k*
Rystad ..... *F*
Råbäck 329
Råda ..... *R*
Råda ..... *W*
Rågåker ..... *Y*
Råhällan..... *S*
Råneå 39
Rännum..... *c*
Rånäs..... *R*
Råå..... *o*
Råå..... 119
Råflanda ..... *d*
Rållså ..... *O*
Rämen..... *X*
Räppe..... *h*
Rättvik ... *T*, 260
Rö ..... *R*
Rödaled ..... *l*
Rödeby ..... *h*
Rödesund 120
Röena..... *l*
Rögle ..... *t*
Röinge..... *l*
Rönneshytta .... *l*
Rönninge .... *C*, *F*
Rör..... 265
Rörshyttan ..... *B*
Röstjö ..... *k*
Röstånga ..... *p*
Röttle..... 295

Sahlstad ..... *c*
Sala ..... *A, M*
Saltsjöbaden .... *ö1*, (ångb. se sid. 15)
Saltskog... *C, D, F*
Sandared ..... *d*
Sandarne..... 17, 24
Sandbäck ..... *k*
Sandhem..... *H*
Sandsjö ..... *F*
Sandsta ..... *O*
Sandviken ..... *T*
Sandviken 279
Sandträsk ..... *z*
Satserup ..... *l*
Saxtorp ..... *r*
Seckestad..... *Ö*
Seffle ..... *X*, 330
Sege ..... *s*
Segerstad ..... *b*
Seglingsberg .... *M*
Segmon ..... *X*
Sellnäs ..... *X*
Selsjön ..... *y*
Sem ..... *A*
Sennan..... *u*
Sexdrega..... *d*
Sibbhult ..... *l*
Sickla *ö1*
Sigtuna 130
Sikeå 35, 270
Sikfors..... *X*
Sikhult 340
Simeå ..... *A*
Simlinge..... *r*
Simonstorp..... *F*
Singö 13
Sissebäck..... *k*
Själevad ..... *y*
Sjöbo ..... *s*
Sjöbo ..... *d*
Sjögesta ..... *F*
Sjögränd..

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Från Stockholms Central		740	900	945	1020	895	525	820	845
					Stockholms N:a	500					p*)	p*)		
					Karlberg						p*)	p*)		853
					Tomteboda	511				1034				
					Hagalund									904
7	0,45	0,30	0,40	0,25	Jerfva	525	747		1002	1053		847		
					Tureberg									
19	1,15	0,80	1,00	0,70	Rotebro	552	822		1024	1086	339	600	829	938
24	1,45	1,00	1,30	0,85	Wäsby	620	884		1036	1159	343	610	850	956
32	1,95	1,30	1,70	1,15	Rosersberg	643	850		1049	1226	400	622	905	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	Märsta	705	994		1100	1253	409	636	919	1030
					Odensala									
49	2,95	2,00	2,60	1,75	Knifsta	745	949		1121	137	428	658	939	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	Bergsbrunna	821	955		1140	209	445	715	959	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	840	1007	1024	1150	225	455	726	1010	III
					Från Upsala		1048	1031		300		736		500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	Wänge		1137			344		757		548
86	5,20	3,45	4,55	3,05	Åland		1136			416		802		619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	Wittinge		1206			522		832		709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	Morgongåfva		1220			549		844		753
113	6,80	4,55	5,95	4,00	Heby		1238	1128		640		855		842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)		110	1145		718		919		920
					Från Sala		150	1154		800		926		1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	Broddbo		213			839		943		1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	Rosshyttan	Godståg № 466	238			920		1028		112
					Brovallen	II III								
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	500	300	1237		950		1020		142
					Från Krylbo	514	339	1242						350
165	9,90	6,60	8,70	5,80	Julsarbo	532	349							410
171	10,30	6,85	9,00	6,00	Fors	552	493	1257						443
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	602	421	109						506
					Från Morshyttan	612	422	110						521
185	11,10	7,40	9,75	6,50	Horndal	643	438	121						559
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Byvalla (*B*)	718	454	130						634
202	12,15	8,10	10,65	7,10	Hästbo	758	518							723
209	12,55	8,40	11,00	7,35	Torsåker	828	533	155						754
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	850	551	X208						820
					Från Storvik	950	615	288						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	Åshammar	1023	632	248						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	Järbo	1059	651	302						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	1159	735	339						
					Från Ockelbo	1234	745	344						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	Lingbo	148	824	416						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	Holmsveden	225	844	482						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*d*)	310	914	457						
					Från Kilafors	330	924	501						
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529						
					Från Bollnäs	615		537						
					Lottefors		712							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	Arbrå		742	603						
337	19,10	12,75	16,50	11,00	Wallsta		812	612						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	Simeå		823	624						
353	19,55	13,05	16,80	11,20	Karsjö			638						
					Lörång		935							
365	19,55	13,05	16,80	11,20	Jerfsö		1010	657						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*d*)			719						
					Från Ljusdal			737						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	Tallåsen			750						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	Hennan			825						
					Nybo									
428	20,90	13,95	17,70	11,80	Ramsjö			852						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	Mellansjö			935						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	Östavall			1021						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	Alby			1012						
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (*x*)			X1032						
					Från Ånge			1105						
					Dyasjön			X						
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (*y*)			X2110						
					Från Bräcke			1210						
526	22,85	15,25	19,20	12,80	Stafre			808						
539	23,15	15,45	19,50	13,00	Gällö			832						
553	23,45	15,65	19,80	13,20	Pilgrimsta			408						
					Lockne									
571	23,75	15,85	20,10	13,40	Brunflo			446						
					Torvalla			X						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund			515						
					Från Östersund			535						
					Östersund, vestra			X						
					Sem			X						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	Täng			601						
					Dedersätt			X						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	Krokom			630						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	Nälden			659						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	Ytterån			716						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	Trångsviken			742						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	Mattmar			802						
					Ocke			X						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	Mörsill			837						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	Hjerpen			900						
					Hälland			Ank.						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	Undersåker									
692	25,55	17,05	21,90	14,60	Åre									
					Tegefors									
700	25,55	17,05	21,90	14,60	Duved									
					Gefsjön									
724	25,85	17,25	22,20	14,80	Ånn									
735	26,15	17,45	22,50	15,00	Enafors									
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien									
854	31,45	20,75	—	—	*Trondhjem*									

Snälltåg: № 81 II III: 415 / 540 / 905 / 930 / 951 / 1019 / 1034 / 1028 / 1147 / 1231 / 1250 / 105 / 410 / 1210 / 1314 / 1329 / 1400 / 1422 / 1440 / 1455 / 1510 / 1530 / 1550 / 1610 / 1630 / 1650 / 1710 / 1730 / 1750 / 1810 / 1830 / 1850 / 1910 / 1930 / 1950 / 2010 / 2030 / 2050 / 2110 / 2130 / 2150 / 2210 / 2230 / 2250 / 2310 / 2330 / 2350 / 0010 / 0030 / 0050 / 0110 / 0130 / 0150 / 0210 / 0230 / 0250 / 0310 / 0330 / 0350 / 0410 / 0430 / 0450 / 0510 / 0530 / 0550 / 0610 / 0630 / 0650 / 0710 / 0730 / 0750 / 0810 / 0830 / 0850 / 0910 / 0930 / 0950 / 1010 / 1030 / 1050 / 1110 / 1130 / 1150 / 1210 / 1230 / 1250 / 1310 / 1330 / 1350

Bl. tåg № 260 II III: 1158 / 1230 / 1255 / 1315 / 1335 / 1355 / 1415 / 1435 / 1455 / 1515 / 1535 / 1555 / 1615 / 1635 / 1655 / 1715 / 1735 / 1755 / 1815 / 1835 / 1855 / 1915 / 1935 / 1955 / 2015 / 2035 / 2055 / 2115 / 2135 / 2155 / 2215 / 2235 / 2255 / 2315 / 2335 / 2355 / 0015 / 0035 / 0055 / 0115 / 0135 / 0155 / 0215 / 0235 / 0255 / 0315 / 0335 / 0355 / 0415 / 0435 / 0455 / 0515 / 0535 / 0555 / 0615 / 0635 / 0655 / 0715 / 0735 / 0755 / 0815 / 0835 / 0855 / 0915 / 0935 / 0955 / 1015 / 1035 / 1055 / 1115 / 1135 / 1155 / 1215 / 1235 / 1255 / 1315 / 1335 / 1355

Bl. tåg № 264 II III: 545 / 624 / 640 / 658 / 722 / 756 / 825 / 843 / 903 / 949 / 1032 / 1119 / 1159 / 1218 / X1240 / se tåg № 278

Godståg № 490 II III: 810 / X / 920

Godst. № 446 III: 500 / 548 / 619 / 709 / 753 / 842 / 920 / 1110 / 1224 / 112 / X / 142 / 350 / 410 / 443 / 506 / 521 / 559 / 634 / 723 / 820

Godståg № 465 II III: 550 / 642 / 735 / 855 / 938 / 1004 / 1018 / 1034 / 1041 / 1110 / 1115 / 1144 / 1202 / 1233 / 1238 / 1318 / 1332 / 1343 / 1407 / 1423 / 1440 / 1455 / 1515 / 1530 / 1545 / 1600 / 1615 / 1630 / 1645 / 1700 / 1715 / 1730 / 1745 / 1800 / 1815 / 1830 / 1845 / 1900 / 1915 / 1930 / 1945 / 2000 / 2015 / 2030 / 2045 / 2100 / 2115 / 2130 / 2145 / 2200 / 2215 / 2230 / 2245 / 2300 / 2315 / 2330 / 2345 / 0000 / 0015 / 0030 / 0045 / 0100 / 0115 / 0130 / 0145 / 0200 / 0215 / 0230 / 0245 / 0300 / 0315 / 0330 / 0345 / 0400 / 0415 / 0430 / 0445 / 0500 / 0515 / 0530 / 0545 / 0600 / 0615 / 0630 / 0645 / 0700 / 0715 / 0730 / 0745 / 0800 / 0815 / 0830 / 0845 / 0900 / 0915 / 0930 / 0945 / 1000 / 1015 / 1030 / 1045 / 1100 / 1115 / 1130 / 1145 / 1200 / 1215 / 1230 / 1245 / 1300 / 1315 / 1330 / 1345

Bl. tåg № 263 II III: 340 / 407 / 432 / 517 / 558 / 744 / 833 / 842 / 855 / 900 / 910 / 927 / 938 / 952 / 1004 / 1013 / 1034 / 1041 / 1110 / 1115 / 1144 / 1202 / 1233 / 1238 / 1318 / 1332 / 1343 / 1407 / 1423 / 1440 / 1455 / 1515 / 1530 / 1545 / 1600 / 1615 / 1630 / 1645 / 1700 / 1715 / 1730 / 1745 / 1800 / 1815 / 1830 / 1845 / 1900 / 1915 / 1930 / 1945 / 2000 / 2015 / 2030 / 2045 / 2100 / 2115 / 2130 / 2145 / 2200 / 2215 / 2230 / 2245 / 2300 / 2315 / 2330 / 2345 / 0000 / 0015 / 0030 / 0045 / 0100 / 0115 / 0130 / 0145 / 0200 / 0215 / 0230 / 0245 / 0300 / 0315 / 0330 / 0345 / 0400 / 0415 / 0430 / 0445 / 0500 / 0515 / 0530 / 0545 / 0600 / 0615 / 0630 / 0645 / 0700 / 0715 / 0730 / 0745 / 0800 / 0815 / 0830 / 0845 / 0900 / 0915 / 0930 / 0945 / 1000 / 1015 / 1030 / 1045 / 1100 / 1115 / 1130 / 1145 / 1200 / 1215 / 1230 / 1245 / 1300 / 1315 / 1330 / 1345

Godståg № 466 II III: 500 / 514 / 532 / 602 / 612 / 643 / 718 / 758 / 828 / 860 / 950 / 1028 / 1059 / 1159 / 1234 / 148 / 225 / 310 / 330 / 417 / 529 / 537 / 603 / 612 / 624 / 640 / 658 / 722 / 756 / 825 / 843 / 903 / 949 / 1032 / 1119 / 1159 / 1218 / X1240 / se tåg № 278

Snälltåg: № 83 II: 900 / 1034 / 1052 / 1117 / 1136 / 1154 / 1209 / 1224 / 1238 / 1255 / 1310 / 1325 / 1340 / 1355 / 1410 / 1425 / 1440 / 1455 / 1510 / 1525 / 1540 / 1555 / 1610 / 1625 / 1640 / 1655 / 1710 / 1725 / 1740 / 1755 / 1810 / 1825 / 1840 / 1855 / 1910 / 1925 / 1940 / 1955 / 2010 / 2025 / 2040 / 2055 / 2110 / 2125 / 2140 / 2155 / 2210 / 2225 / 2240 / 2255 / 2310 / 2325 / 2340 / 2355 / 0010 / 0025 / 0040 / 0055 / 0110 / 0125 / 0140 / 0155 / 0210 / 0225 / 0240 / 0255 / 0310 / 0325 / 0340 / 0355 / 0410 / 0425 / 0440 / 0455 / 0510 / 0525 / 0540 / 0555 / 0610 / 0625 / 0640 / 0655 / 0710 / 0725 / 0740 / 0755 / 0810 / 0825 / 0840 / 0855 / 0910 / 0925 / 0940 / 0955 / 1010 / 1025 / 1040 / 1055 / 1110 / 1125 / 1140 / 1155 / 1210 / 1225 / 1240 / 1255 / 1310 / 1325 / 1340 / 1355

Snälltåg: № 84 II: 1000 / 1015 / 1030 / 1045 / 1100 / 1115 / 1130 / 1145 / 1200 / 1215 / 1230 / 1245 / 1300 / 1315 / 1330 / 1345 / 1400 / 1415 / 1430 / 1445 / 1500 / 1515 / 1530 / 1545 / 1600 / 1615 / 1630 / 1645 / 1700 / 1715 / 1730 / 1745 / 1800 / 1815 / 1830 / 1845 / 1900 / 1915 / 1930 / 1945 / 2000 / 2015 / 2030 / 2045 / 2100 / 2115 / 2130 / 2145 / 2200 / 2215 / 2230 / 2245 / 2300 / 2315 / 2330 / 2345 / 0000 / 0015 / 0030 / 0045 / 0100 / 0115 / 0130 / 0145 / 0200 / 0215 / 0230 / 0245 / 0300 / 0315 / 0330 / 0345 / 0400 / 0415 / 0430 / 0445 / 0500 / 0515 / 0530 / 0545 / 0600 / 0615 / 0630 / 0645 / 0700 / 0715 / 0730 / 0745 / 0800 / 0815 / 0830 / 0845 / 0900 / 0915 / 0930 / 0945 / 1000 / 1015 / 1030 / 1045 / 1100 / 1115 / 1130 / 1145 / 1200 / 1215 / 1230 / 1245 / 1300 / 1315 / 1330 / 1345

Snälltåg: № 85 II III: 950 / 1001 / 1054 / 1102 / 1047 / 1055 / 1134 / 1141 / 1240 / 1241 / 114 / 1145 / 1225 / 1226 / 1244 / 1250 / 110 / 1129 / 137 / 1248 / 1245 / 1247 / 1259 / 1322 / 1324 / 1336 / 1339 / 1341 / 1343 / 1345 / 1347 / 1349 / 1351 / 1353 / 1355 / 1357 / 1359 / 1401 / 1403 / 1405 / 1407 / 1409 / 1411 / 1413 / 1415 / 1417 / 1419 / 1421 / 1423 / 1425 / 1427 / 1429 / 1431 / 1433 / 1435 / 1437 / 1439 /

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Km.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III	Bl. tåg № 107 II III
						Från **Stockholms Central**	7 36	7 25	10 10	—	1 00	3 00	4 50				9 05
						Riddarholmen	—	—	×	—		×	×				×
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	7 25	10 10	12 30	1 00	3 00	4 50				9 25
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	8 20	7 39	10 24	12 59	1 15	3 14	5 06				9 41
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	8 36	7 49	10 34	1 36	1 25	3 23	5 15				9 51
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	8 56	8 02	10 46	1 54	1 36	3 32	5 28				10 04
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	9 23	8 19	11 05	2 26	1 55	3 49	5 45				10 21
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	9 36	8 30	11 16	2 43	2 06	3 59	5 56				10 31
						Igelsta			*a)*				*a)*				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*D*)	9 53	8 43	11 28	3 01	2 20	4 10	6 20				10 48
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**	10 15	8 52	11 35	3 25	2 30	4 15	6 28				10 55
						Från **Södertelje**	9 45	8 35		2 55	2 10	4 20	6 00				10 35
						Från **Saltskog**	10 07	8 45	—	3 20	2 24	4 26	6 15				10 41
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	10 40	9 02	—	3 52	2 48	4 50	6 40				11 03
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	11 03	9 18	—	4 23	3 07	5 16	7 02				11 19
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	11 24	×9 29	—	4 39	3 18	5 30	7 17				11 34
						Från **Gnesta**	11 39	9 43	—	4 50	3 30	—	7 45				11 46
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	12 05	9 58	—	5 21	3 48	—	8 04				12 06
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	12 31	10 13	—	5 52	4 06	—	8 24				12 26
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	12 6	10 30	—	7 20	4 29	—	8 47				12 49
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	12 51	10 42	—	7 42	4 42	—	9 00				1 02
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	2 08	10 54	—	8 00	4 55	—	9 18	8 24	10 39	12 40	1 24
						Från **Flen**	2 22	10 59	—	8 35	4 59	—	9 18	8 25	10 40	12 41	1 24
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	2 44	11 12	Persont.	9 00	5 15	Godståg	9 34				1 40
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	3 06	11 21	№ 21	9 22	5 26	№ 321	9 46				1 52
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*C*)	3 28	11 36	II III	9 45	5 43	II III	10 24	× 8 52	10 07	1 14	2 12
						Från **Katrineholm**			⇒ 11 51		6 11	5 15					
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	12 09	—	6 33	5 47	Bl. tåg				
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	12 32	—	7 00	6 24	№ 127				
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg	Godståg	12 50	—	7 24	6 58	II III				
174	14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 327	12 58	—	7 33	7 13	2 05				
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*Å*)	II III	II III	1 11	—	7 49	7 31	2 17	10 22	10 08	2 17	2 29
						Från **Norrköping**	5 50	2 40	1 19	—	8 02	8 21				2 36	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	6 08	3 01	1 29	—	8 16	8 47	—				
191	—	11,50	7,55	10,05	6,70	» Eksund	6 16	3 10	1 34	—	8 24	9 03	—				
196	—	11,80	7,35	10,30	6,90	» Okna	6 29	3 25	1 44	—	8 36	9 22	—				
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*Z*)	6 39	3 35	1 50	—	8 44	9 33	—				
						Från **Kimstad**	6 49	3 40	1 51	—	8 46	9 59	—				
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z*, *Å*)	6 57	3 50	× 1 56	—	8 53	10 09	—	10 38	7 42	3 13	3 25
						Från **Norsholm**	7 09	4 05	2 18	—	8 59	10 49	—	10 39	8 02	3 15	3 27
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	7 24	4 24	2 29	—	9 14	11 14	—		8 20		3 45
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	7 40	4 46	2 41	Bl. tåg	9 30	11 38	Godståg		8 39		4 04
						Rystad	×	—	×	№ 123	×	×	№ 329				×
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 00	5 06	2 55	II III	9 50	11 58	II III	11 06	9 01	3 42	4 32
						Från **Linköping**	8 15		3 01	5 10		12 20	7 15	11 08		3 54	4 44
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	8 32	—	3 12	5 28	—	12 43	7 37				4 57
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	8 48	—	3 22	5 44	—	1 07	7 57				5 17
						Sjögesta	×	—	×	×	—	×	×				×
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	9 09	—	3 37	6 12	—	1 42	8 25				5 45
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	9 18	—	3 44	6 21	—	1 57	8 32				5 52
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)	9 28	—	3 52	6 31	—	2 10	8 52	11 47	11 54	4 41	6 01
						Från **Mjölby**			3 58	6 49	—	3 01				4 49	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4 15	7 12	—	3 36	—			5 13	—
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4 25	7 27	—	4 39	—			5 27	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	4 38	7 50	—	5 37	—			5 44	—
298	25,35	17,90	11,90	15,65	10,45	» Tranås	—	—	4 56	8 18	—	6 45	—			6 24	—
						Säby	—	—	×	×	—	×	—				—
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	5 13	8 40	—	7 22	—				—
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	5 24	8 55	—	7 45	—			6 45	—
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	Godståg	—	5 46	9 25	—	8 27	—			7 24	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	№ 401*	Persont.	5 57	9 40	—	8 48	—			7 36	—
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	Sökned.	№ 183	6 02	9 55	—	9 16	—			7 50	—
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*)	II III	II III	6 27	× 10 19	—	9 44	—	1 38		8 00	—
						Från **Nässjö**	2 40	6 37	←	11 00	—		—	1 45		8 12	—
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	3 14	6 56	—	11 20	—		—				—
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 35	7 08	—	11 33	—		—				—
378	32,15	22,70	15,15	19,35	13,25	Till **Säfsjö** (*g*)	4 00	7 26	—	11 52	—		—			8 45	—
						Från **Säfsjö**	4 23	7 30	—	11 58	—		—				—
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	4 54	7 48	—	12 17	—		—				—
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	5 42	8 14	—	12 46	—		—				—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6 15	8 31	—	1 07	—		—				—
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	6 41	8 42	—	1 22	—		—				—
						Grennaforsa t.o.m.15 Sept.	×	×	—	×	—		—				—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7 01	8 51	—	1 33	—		—				—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)	7 16	9 00	—	× 1 44	—		—	3 15		8 52	—
						Från **Alfvesta**	7 47	9 08	—	2 05	—		—	3 21		9 07	—
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*)	8 17	9 30	—	2 26	—		—			9 25	—
						Från **Vislanda**	8 37	9 32	—	2 32	—		—			9 27	—
468	39,80	28,10	18,75	24,80	16,40	» Liatorp	9 25	10 02	Godståg	3 01	—		—			—	—
						» *Diö*	×		№ 405*	×	—		—			Persont.	—
						Möckeln	10 00	10 26	Sökned. III	3 25	—		—	4 26		№ 197 II III	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**			6 18	3 30	—		—	4 09		6 05	10 08
						Från **Elmhult**			6 44	3 45	—		—			6 18	
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	7 23	4 05	—		—			6 37	10 33
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	7 48	4 23	—		—			6 53	10 46
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*l*)	—	—	7 58	4 28	—		—			6 56	10 47
						Från **Hästveda**	—	—	8 24	4 42	—		—			7 11	
526	—	31,50	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	8 46	4 56	—		—	4 52		7 24	11 08
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*)	—	—	9 19	5 16	—		—	5 05		7 34	11 15
						Från **Hessleholm**	—	—	10 00	5 44	—		—			8 00	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södsala	Bl. tåg	—	10 25	5 54	—		—			8 09	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 201	—	10 45	6 08	—		—			8 23	11 53
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*l*)	II III	—	11 15	6 10	—	Bl. tåg	—			8 27	11 54
						Från **Hör**	6 00	—	12 18	6 27	—	№ 195	—			8 45	
						» Stehag	6 18	● Juni–Augusti.	12 45	6 42	—	II III	—	5 28		9 00	12 17
584	49,55	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m*, *o*)	6 33	—	1 53	7 02	—	—	—	5 52		9 20	12 20
						Från **Eslöf**	6 43	—	2 34	7 17	Bl. tåg	4 15	Bl. tåg			9 34	12 31
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	7 01	—	3 00	7 36	№ 205	4 32	№ 193	6 20	9 52	12 45	№ 199
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*r*)	7 18	—	II III	—	II III	—	II III	—	—	—	II III
						Från **Lund**	8 41	10 59	3 26	7 46	6 00	4 36	1 31	6 22	9 56	12 47	10 25
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	8 54	11 12	3 53	8 00	6 18	4 49	1 44		10 09		10 36
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*s*)	9 02	11 20	4 12	8 09	6 21	4 57	1 52		10 16		10 42
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m*, *q*, *s*)	9 10	11 28	4 27	8 17	6 29	5 05	2 00	6 40	10 25	1 05	10 50

De med * betecknade bantågen N:ris **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug., 10 Sept. — N:o **405** Fredagarne den 14 Juni, 12 Juli, 16 Aug., 13 Sept. — N:o **401** Thorsdagarne den 13 Juni, 11 Juli, 15 Aug., 12 Sept.

◗ Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Km.	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 196 II III	Snälltåg № 6 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 2 II
						Från **Malmö** (*m*, *q*, *s*)	6 41	7 00	4 00	8 10	9 24	10 35	11 50	1 26	3 00	5 15	9 00	11 05
						» Arlöf (*s*)	6 52	7 11	4 11	8 20	9 35	10 55	12 01	1 37	—	5 26	9 12	11 25
						» Åkarp	7 00	7 19	4 19	8 27	9 43	11 11	12 09	1 45	3 14	5 34	9 20	11 33
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*r*)	7 12	7 31	4 31	8 40	9 55	11 35 *	12 31	1 57	3 25	5 47	9 38	11 53
						Från **Lund**				8 46	—	12 46	—	2 03	3 29	5 54	9 39	11 27
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta				9 03	—	1 27	—	2 22	3 44	6 14	10 00	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*m*, *o*)				9 19	—	1 52	—	2 37	3 58	6 28	10 18	11 42
						Från **Eslöf**				9 31	—	2 53	—	se tåg	4 07	6 43	10 22	11 50
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag				9 48	—	3 28	—	№ 406		6 59	10 38	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*l*)				10 03	—	3 53	—		4 30	7 15	10 54	
						Från **Hör**				10 06	—	4 45	—		4 31	7 17		
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp				10 24	—	5 16	—		—	7 36		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södsala				10 33	—	5 43	—		5 05	7 45		
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*)				10 53	—	6 11	—		5 05	8 07	12 40	
						Från **Hessleholm**				11 09	—	6 41	—		5 15	8 15	12 47	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf				11 24	—	7 07	—		5 38	8 30		
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*l*)				11 39	—	7 32	—		5 52	8 46		
						Från **Hästveda**				11 42	Godst. *	7 40	—		5 39	8 47		
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby				12 03	№ 402	8 18	—	Persont.	5 52	9 06		
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg				12 25	Sökned.	8 59	—	№ 184		9 28		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**				12 39	II III	9 12	—	II III	6 18	9 42		1 39
						Från **Elmhult**				12 44	4 50		—	6 00	6 20			1 46
						Möckeln					×		—					
						Diö				×			—					
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp				1 10	5 36		—	6 40	6 39			
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*k*)				1 29	6 16		—	6 41	6 59			
						Från **Vislanda**				1 43	7 01		—	6 43	7 03			
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*h*)				× 2 04	7 33		—	7 00	7 19			2 27
						Från **Alfvesta**				2 26	8 53		—	7 10	7 29			2 34
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				2 38	9 12		—	7 23				
						Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.				×	×		—	×				
194	16,50	11,45	7,80	10,20	6,80	» Moheda				2 53	9 33		—	7 37	7 46			
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				3 07	9 55		—	7 52				
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult				3 31	10 30		—	8 20	8 18			
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd				4 00	11 09		—	8 49				
240	20,40	14,40	9,60	12,80	8,40	Till **Säfsjö** (*g*)				4 17	11 31		—	9 10	8 31			
						Från **Säfsjö**				4 25	11 53		—	9 18	8 55			
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö				4 49	12 37	Godståg	Persont.	9 42				
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				5 03	12 58	№ 322	№ 22	9 56				
268	22,30	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*)				5 20	1 27	II III	II III	× 10 15	9 35 ×			4 08
						Från **Nässjö**				5 45		7 10	10 45	10 02				4 18
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga				6 08		7 40	11 04	—				
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				6 24	Godståg	8 00	11 15	—				
292	24,35	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby				6 46	№ 332	8 29	11 27	—				
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				7 09	II III	9 04	11 46	—				
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg				7 23	Onsd. o. Lörd.	9 28	11 57	—				
						Säby				×	×	×	×	—				
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås				7 46	6 46	10 27	12 14	—				
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				8 11	7 10	11 22	12 32	—				
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm				8 31	7 28	12 12	12 46	Godståg	11 55	Godståg		
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Stråsnäs				8 43	7 40	12 30	12 56	№ 324	12 06	№ 330		
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*I*)				9 03	7 58	12 54	1 13	II III	12 20	II III		5 53
						Från **Mjölby**				9 13	8 08	2 15	1 19	5 40	12 27	6 35		5 59
368	—	21,30	14,55	19,10	12,75	» Sya				9 25	8 20	2 33	1 30	5 52		6 47		
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				9 24	8 29	2 50	1 37	6 01		6 56		
						Sjögesta				×	×		×	×		×	Godståg	
377	—	22,55	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg			Bl. tåg	9 53	8 47	3 28	1 53	6 23		7 16	№ 326	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			№ 102	10 06	8 59	3 42	2 04	6 40		7 31		
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**			II III	10 12	9 12	3 58	2 15	6 55	1 10	7 44	II III	6 34
						Från **Linköping**				8 05		4 22	2 22	7 10	1 17		se tåg	6 39
						Rystad				×	—			×			№ 102	×
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem				8 26	—	4 51	2 42	7 32				11 45
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad				8 40	—	5 14	2 54	7 48				12 11
418	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*Å*, *Z*)				8 52	—	5 30	3 05	8 01	1 49			12 26
						Från **Norsholm**				9 02	—	5 50	3 30	8 09	1 51			12 51
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*Z*)				9 09	—	5 59	3 35	8 17	—			1 01
						Från **Kimstad**				9 18	—	6 19	3 36	8 20	—			1 31
428	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna				9 23	—	6 34	3 43	8 25	—			1 45
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund				9 35	—	6 54	3 54	8 49	—		Bl. tåg	1 58
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby				9 42	—	7 12	4 00	8 52	—		№ 128	2 13
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*A*)				9 52	—	7 28	4 09	9 14	2 23		II III	2 26
						Från **Norrköping**				10 02	—	8 08	4 15	—	2 30		1 45	7 38
444	—	26,35	17,80	23,35	15,55	» Åby				10 19	—	8 26	4 30	—	2 41		1 59	—
447	—	26,55	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors				10 28	—	8 56	4 38	—	—		Ank.	—
459	—	27,35	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp				10 51	—	9 44	4 57	—	—		—	—
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö				11 16	Godståg	Godståg	5 19	Bl. tåg	—		Godståg	Snälltåg
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (*C*)				11 35	№ 302	№ 308	5 35	№ 104	3 31		№ 304*	№ 4
										×	II III	II III		II III			III	II
						Från **Katrineholm**				11 47	12 07	10 07	—	5 44	6 30	3 38	5 22	× 5 09
494	—	29,55		25,95	17,30	» Walla				12 06	12 41	10 28	—	5 59	6 50		5 32	5 23
499	—	29,95	20,00	26,20	17,60	» Kantorp				12 16	12 55	10 39	—	6 07	7 01		6 15	
507	43,10	30,45	20,30	26,75	17,75	Till **Flen** (*N*)				12 31	1 14	10 53	—	6 18	7 15	4 07	6 33	5 32
						Från **Flen** .... ● se tåg № 104				12 37	1 34		—	6 23	7 20	4 08	6 46	5 40
515	—	30,90	20,60	27,[illegible]	18,05	» Skeboqvarn				12 51	1 55		—	6 35	7 35		7 10	
522	—	31,35	20,90	27,[illegible]	18,30	» Sparreholm				1 04	2 31		—	6 46	7 51		8 13	5 52
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof				1 26	3 08		—	7 05	8 16		8 49	6 15
543	—	32,60	21,75	28,55	[illegible]	» Björnlunda				1 43	3 55	Bl. tåg	—	7 20	8 36		9 19	6 32
552	46,95	33,15	22,10	29,00	[illegible]	Till **Gnesta**				2 00	4 17	№ 106	II III	7 34	8 52	5 06	9 41	6 50
						Från **Gnesta**				2 14	4 40	Bl. tåg	—	7 44	9 00	5 13	10 25	6 58
559	—	33,55	22,40	29,35	19,50	» Mölnbo				2 28	5 10	№ 114	—	7 58	9 18		10 39	7 12
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna				2 50	5 42	II III	—	8 16	9 39		11 38	7 36
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog** (*D*)				3 10	6 07	Sön- o. helgd. t. o. m.	—	8 34	9 57	5 52	12 04	7 56
582

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	*№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I 🏨	—	8⁵⁵	4⁴⁶
4	0,50	0,35	» Skyllbergs bruk	5⁴⁸	9¹⁵	5⁰³
7	0,60	0,35	» Ingelsby	5⁵⁷	9²⁷	5¹⁴
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,75	Till Askersund 🏨	6¹⁸	9⁴⁸	5³⁵

*Lördagar går tåg N:o 1 en half timme tidigare.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	6³³	1⁴²	6⁴⁵
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
10	0,30	0,50	» Ingelsby	6⁵⁵	2⁰⁵	7⁰⁸
14	1,15	0,70	» Skyllbergs bruk	7⁰⁹	2²⁴	7²⁸
			Till Lerbäck (I 🏨	7²¹	2³⁶	7⁴⁰
			» Skyllbergs bruk	—	3⁰³	7⁵⁸

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	8³⁰	12¹⁵	2²⁵
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	8⁴⁵	12²⁵	2³⁵
	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	9¹⁰	12⁵⁰	3⁰⁰

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (A)	9⁵⁰	1²⁰	4³⁰
	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	10²⁰	1⁴⁵	5⁰⁵
12	0,75	0,50	Till Näs	10²⁵	1⁵⁰	5¹⁰

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1895.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7
					Från Stockholms C:l	8⁰⁰	8³⁵	5⁰⁰
					» Karlberg			
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨			
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8¹¹	8⁵⁶	5²²
					» Barkarby	8¹⁸	9¹¹	5³⁶
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg			
					» Stäket	8²³	9³²	5⁵⁸
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8⁴⁶	10⁰²	6²³
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8⁵⁷	10²⁴	6³¹
					Thoresta			
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9¹²	10⁴⁸	7¹⁵
					Från Bålsta	9¹⁵	10⁵⁸	7²¹
					Nyckelby			
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕9³⁰	11⁵⁹	7⁴⁹
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9⁴³	12²¹	8⁰⁴
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	9⁵⁶	12³⁹	8¹⁷
					Från Enköping	9⁵⁹	1⁰¹	8²⁰
82	4,30	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕10¹⁰	Afg. fr.	8²⁸
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10¹⁹	Sala	8³⁵
95	5,55	3,85	8,90	5,85	» Tortuna	✕10²⁸	1²³⁰	8⁴⁴
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	10³⁷	№ 13	8⁵³
					Från Tillberga	10⁵⁷	2⁰³	9⁰⁴
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11¹⁵	2²⁰	9⁴⁴
					Från Westerås	11²⁰	2³⁶	10⁰⁴
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11³⁶	2⁵⁴	10³²
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N)	11⁵¹	3¹¹	10⁴⁸
					Från Kolbäck	11⁵⁵	3¹⁵	10⁵²
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12⁰⁸	3²⁸	11⁰⁵
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	12²²	3⁴⁵	11²⁰
					Från Köping	12²⁷	4⁰³	11²⁵
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ✕	12⁴⁶	4²⁸	11⁴⁴
163	9,55	6,25	15,30	9,95	» Arboga 🏨	1⁰²	5⁰⁰	12⁰⁰
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	✕11⁰	5⁰⁸	✕7⁵¹
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	13¹	5⁴²	8²⁸
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	✕14⁴	6⁰⁵	✕8⁴⁵
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ✕	15⁵	6¹⁷	9⁰⁰
					Från Frövi	20¹	6³⁷	9¹⁵
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ✕	21⁵	6⁵⁵	9³⁵
					Från Ervalla	21⁷	7⁰⁰	9⁴⁵
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	✕22⁴	7⁰⁷	✕9⁵²
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	✕23²	7¹⁷	✕10⁰²
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	24⁵	7⁴⁰	10²⁵

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Dagligen.

	Från Stockholms Central	» Stockholms Norra	» Tomteboda	Till Sundbyberg	Till Spånga	dto	Från Spånga	dto	Till Riddersvik	Från Riddersvik
	6³⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	8⁰⁰	8³⁵	5³³	9⁰³	7²⁶	7¹⁰	7⁰⁵	6⁵³	11⁶²	7⁵⁰

Personpersonståg mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 33 säljes biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till tåg N:o 33 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
	8⁰⁰ ●	10⁵²	11⁵⁵ f. m.	1²⁸	3⁴⁰	5⁰⁰ ●	6³⁰	8²⁰	11²⁰ ●
	8³⁵ ●	11²⁸							

	№ 2	№ 4	№ 6	№ 18
	7¹⁵	7³⁰	5⁵⁰	1⁸⁰
✕	7²⁶	7⁴⁸	6¹⁰	1⁴⁷
✕	7³⁴	8⁰²	6²⁷	1⁵³
	7⁴³	8¹²	6³⁷	2¹⁰
	7⁴⁵	8²⁷	6⁵⁷	2²⁵
	7⁵⁸	8⁴⁰	7¹⁰	2³⁸
✕	8⁰⁸	9³¹	7⁵¹	3¹⁸
	8²³	10⁰⁴	8²¹	3⁴³
	8⁵⁰	11⁰⁷	9²⁷	4⁴²
	9⁰⁴	11⁵⁶	9⁵⁷	5¹⁸
	9¹⁸	12¹⁶	10¹⁵	5³⁸
	9²²	1⁰⁰		6³²
	9³⁸	1²⁸		6⁵⁷
	9⁴⁷	1³⁸		7¹³
	9⁴⁹	1⁴⁸		7²⁶
	10⁰⁴	2¹³		7⁵¹
	10¹⁸	2³⁵		8¹³
	10²²	2⁵⁰		8³⁸
	10³⁹	3¹⁴		9⁰⁷
	10⁵⁸	4⁰⁰		9³⁷
	11⁰⁷	4¹⁶		10⁰⁶
	11¹⁹	4³⁹		10³⁷
	11²⁸	4⁵⁶		11⁰⁷
	11⁴⁰	5¹⁵		11³⁷
	11⁴³	5⁴⁵		12⁰⁷
	11⁵⁸	6¹⁴		12³⁷
✕	12¹¹	✕6³³		1⁰⁷

	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
	1⁰⁵²	1²⁸	3⁰⁵	5⁰⁰ ●
	1¹¹⁰	—	—	—
	1¹¹⁹	1⁴⁹	3⁵⁶	5³⁰
	1¹¹⁹			
	1¹¹⁹			
	1¹¹⁹		

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1895.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Bl. t.	Pers:t	Godst
				№ 7	№ 3	№ 9
			Från **Ockelbo** (*A*) 🏨	7 40	12 43	3 50
10	0,60	0,40	» Kolforsen.....	7 58	1 00	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	8 12	1 10	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	8 24	1 19	5 30
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	8 41	1 35	6 20
			» *Forsby*	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	8 51	1 45	6 40
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*T*) 🏨 🚂	9 00	1 53	6 50

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Pers:t № 1		№ 5
			Från **Gefle**	5 30	2 23	7 10
			» Gefle Södra			
15	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	5 54	2 47	8 00
16	1,00	0,65	» Skutskär 🚂	5 58	2 51	8 10
25	1,60	1,05	» Elfkarleö 🏨	6 18	3 11	8 42
33	2,00	1,35	» Marma.....	6 31	3 24	9 10
37	2,25	1,50	» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*S*) ✕	6 49	3 42	9 36
			Från **Orrskog**	6 50	3 44	9 55
53	3,20	2,15	Till Tierp 🏨	7 02	3 56	10 15
			Från Tierp	7 03	3 57	
66	4,00	2,65	» Tobo.....	7 24	4 18	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨 ✕	7 31	4 25	
			Från **Örbyhus**	7 36	4 32	
76	4,60	3,05	» Wendel	7 44	4 40	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	8 04	5 00	
94	5,65	3,80	» Wattholma 🏨	8 14	5 10	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8 27	5 23	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8 40	5 36	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*A, R*) 🏨 🚂 ...	8 47	5 43	

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
			Från **Örbyhus** (*S*) 🏨	10 00	13 01	4 45	9 00
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*S*) 🏨 ...	10 20	13 21	5 05	9 20
			Tåg från *Dannemora*	—	12 30	5 30	
			» till *Hargshamn*	—	2 00	7 45	

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från **Söderfors** 🏨	5 30	12 05	3 05
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*S*)	5 55	12 30	3 30

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	7 00	11 20	4 00	8 20
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	7 25	11 40	4 20	8 45
			Tåg från *Hargshamn*.....	—	8 40	2 20	
			» till *Dannemora*	—	10 55	3 50	

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	Lörd. № 16	№ 18	№ 20
			Från **Orrskog** (*S*)	6 55	12 50	3 50
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	7 20	1 15	4 15

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga stations och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar**, *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland**.

De genomgående persontågen N:is 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition anlemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid *Söderfors* eller *Orrskog*.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Pers. № 4
			Från **Hargshamn** 🏨 🚂	8 40	2 20
5	0,50	0,25	» **Harg** 🚂	9 02	2 32
17	1,30	0,85	» **Gimo** 🏨	9 45	2 59
30	2,25	1,50	» **Knaby**	10 25	3 28
36	2,70	1,80	» **Österby**	10 43	3 42
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*S*) 🏨.....	10 55	3 50

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. Pers. № 1	Bl. tåg № 3
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨.....	12 30	5 30
3	0,50	0,25	» **Österby**.....	12 38	5 41
9	0,70	0,45	» **Knaby**	12 52	6 05
22	1,65	1,10	» **Gimo** 🏨.....	1 21	6 50
34	2,55	1,70	» **Harg** 🚂	1 48	7 30
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn** 🏨 🚂	2 00	7 45

Tur och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgå kl. 11^{20} o. 4^{00}. *Persit. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankomma kl.* 12^{21} o. 5^{05}.

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 Sept. alla dagar (utom söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar samt tvärtom.
Afg. fr. Östhammar 12^{30}. Ank. till Hargshamn 2^{00}. Afg. fr. Hargshamn 2^{20}. Ank. till Östhammar 3^{45}.
Biljettpris: Däcksplats 75 öre; Salongsplats 1 krona.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Sökned Godst. № 7	Dagligen. Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5	Sökned Godst. № 21
			Fr. **Gefle norra** (*S*) 🏨	4 00	—	—	—	5 30
			» Gefle 🚂	—	7 20	12 35	4 30	—
9	0,45	0,25	» Valbo	✕	7 40	12 50	4 50	6 01
16	0,80	0,50	» Forsbacka.....	✕	7 58	1 02	5 06	6 27
23	1,15	0,70	» Sandviken	4 45	8 20	1 19	5 28	7 00
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	✕	8 46	1 34	5 48	7 30
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*A*) 🏨...	5 10	8 52	1 43	6 00	7 44
			Fr. **Storvik**	5 15	9 10	2 34	6 15	7 55
55	2,75	1,65	» Hofors.....	5 58	9 55	3 11	7 05	8 42
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10 04	✕	7 14	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	10 13	✕	7 23	✕
87	4,35	2,60	Till **Korsnäs**	7 15	11 16	4 11	8 23	10 13
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*X*) 🏨....	7 25	11 26	4 20	8 33	Ank.
				Godst. daglig. № 23		№ 1		
			Fr. **Falun**	7 50	—	4 35	—	
98	4,75	2,85	» Falun norra.....	8 06	—	4 46	—	
101	5,10	3,10	» Bergsgården.....	8 27	—	5 02	—	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8 44	—	5 11	—	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9 16	—	5 38	—	
126	6,40	3,95	» Slättberg	9 37	—	5 53	—	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	10 04	—	6 19	—	
142	7,25	4,50	T. Rättvik ✕ 🚂 ...	10 22	—	6 25	—	
			Fr. Rättvik	11 06	—	6 56	—	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	11 22	—	7 09	—	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs.....	11 42	—	7 24	—	
164	8,40	5,30	» Garsås	12 00	—	7 39	—	
172	8,80	5,55	» Fu.....	12 30	—	8 03	—	
180	9,25	5,85	» Mora Noret.....	12 30	—	8 27	—	
194	10,00	6,35	T. Orsa 🚂	12 58	—	8 27	—	9 38

Kilom.	Biljettpris från Orsa. II.	III.		Sökned Godst. № 10	Dagligen. Bl. tåg № 4	Snällt. № 2	Godst. № 24	Sökned Godst. № 8
			Fr. **Orsa** 🚂	—	—	7 40	4 00	—
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	—	8 12	4 40	—
22	1,20	0,80	» **Fu**	—	—	8 27	4 58	—
30	1,60	1,05	» **Garsås**.....	—	—	8 42	5 17	—
38	2,00	1,35	» **Stumsnäs**	—	—	8 57	5 34	—
45	2,40	1,60	» **Vikarbyn**	—	—	9 11	5 53	—
52	2,75	1,85	T. **Rättvik** ✕ 🚂...	—	—	9 25	6 09	—
			Fr. **Rättvik**	—	—	9 50	6 30	—
59	3,10	2,10	» **Vestgärde**	—	—	10 05	6 48	—
68	3,60	2,40	» **Slättberg**	—	—	10 21	7 11	—
76	4,00	2,70	» **Sågmyra**	—	—	10 40	7 33	—
89	4,70	3,15	» **Grycksbo**.....	—	—	11 04	8 10	—
93	4,90	3,30	» **Bergsgården** ...	—	—	11 18	8 25	—
101	5,30	3,55	» **Falun norra** ...	—	—	11 31	8 50	—
102	5,40	3,60	Till **Falun**.....	—	—	11 37	8 56	—
							№ 6	
			Fr. **Falun** (*X*) 🏨	—	6 50	11 50	3 45	5 15
107	5,80	3,85	» **Korsnäs**	4 00	7 18	12 01	4 12	5 35
131	6,85	4,45	» **Born**	✕	8 05	✕	5 04	✕
135	7,05	4,60	» **Källviken**	✕	8 14	✕	5 13	✕
139	7,25	4,70	» **Hofors**	5 54	8 29	1 07	5 28	7 06
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*A*) 🏨...	6 41	9 09	1 42	6 08	7 54
			Fr. **Storvik**	6 50	9 20	2 13	6 15	8 00
162	8,40	5,40	» **Kungsgården** 🏨.	7 08	9 34	2 23	6 29	✕
171	8,85	5,65	» **Sandviken**.....	7 35	9 55	2 39	6 50	8 40
178	9,20	5,90	» **Forsbacka**	7 58	10 11	2 51	7 06	✕
185	9,55	6,10	» **Valbo**	8 23	10 27	3 03	7 22	✕
			Till **Gefle** (*S*) 🏨 🚂 ...	8 45	10 48	3 18	7 40	—
194	10,08	6,35	» **Gefle norra**.....	—	—	—	—	9 38

I Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Persontåg № 2	Blandtåg № 4	Sökne-dagar. Godståg. № 16
			Från **Kristinehamn** (*G*) 🚂 🏨	6 55	4 50	8 05
10	0,65	0,45	» Sjöändan	✕	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 31	5 45	9 05
28	1,85	1,30	» Storfors.....	7 55	6 23	9 52
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 23	7 05	10 39
42	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*X*).....	8 31	7 14	10 48
			Från **Herrhult**	8 34	7 22	11 00
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8 43	7 43	11 16
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan**	8 55	8 00	11 32
			Från **Nyhyttan**	8 59	8 11	11 41
58	3,80	2,65	Till **Persberg**.....	9 09	8 22	11 55
59	3,85	2,70	» **Persbergs grufvor**	—	8 32	
					№ 14	
			Från **Persberg**	9 24	2 00	
70	4,60	3,20	» **Långbanshyttan**.....	9 49	2 42	
75	4,95	3,45	» **Långbansände**	10 00	2 57	
86	5,65	3,95	» **Lesjöfors**	10 25	3 39	
98	6,10	4,25	» **Vermlands Rämen**.....	10 40	4 17	
100	6,55	4,55	» **Oforsen**	10 55	4 50	
108	7,05	4,90	» **Neva**	11 12	5 22	
119	7,80	5,40	» **Sågen**.....	11 34	5 55	
131	8,55	5,95	» **Vakern**	11 59	6 30	
142	9,30	6,45	» **Trekärn**	12 20	7 00	
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨.....	12 35	7 22	
			Från **Vansbro**.....	12 53		
164	10,70	7,45	» **Van**	1 20		
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne**	1 38		
			Från **Brintbodarne**	1 50		
182	11,90	8,25	» **Gäfvunda**	2 13		
194	12,65	8,80	» **Vimo**	2 32		
211	13,75	9,55	» **Vika**	2 33		
221	14,40	10,00	Till **Mora** 🚂	2 55		
			Från *Mora Noret*	4 40		
			Till *Falun*	8 56		

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1	Sökne-dagar Godståg
			Från **Mora** 🚂	—	11 35	
10	0,65	0,45	» **Vika**	—	12 00	
27	1,80	1,25	» **Vimo**	—	12 50	
39	2,55	1,80	» **Gäfvunda**	—	1 20	
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne**	—	1 40	
			Från **Brintbodarne**.....	—	1 55	
57	3,75	2,60	» **Van**	—	2 14	
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	2 40	
			Från **Vansbro**	6 35	3 01	
79	5,15	3,60	» **Trekärn**.....	7 00	3 18	
90	5,85	4,05	» **Vakern**	7 35	3 41	
102	6,65	4,60	» **Sågen**	8 13	4 08	
113	7,35	5,10	» **Neva**.....	8 50	4 31	
121	7,90	5,45	» **Oforsen**	9 20	4 48	
128	8,35	5,80	» **Vermlands Rämen**.....	9 55	5 03	
135	8,80	6,10	» **Lesjöfors**	10 35	5 21	
146	9,50	6,60	» **Långbansände**	11 05	5 44	
151	9,85	6,80	» **Långbanshyttan**.....	11 30	5 55	
163	10,60	7,35	Till **Persberg**.....	12 00	6 19	
				№ 3		№ 15
			Från **Persbergs grufvor**	5 50	—	—
			» **Persberg**	6 05	6 34	1 35
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan**	6 19	6 44	1 47
			Från **Nyhyttan**	7 40	6 48	2 00
174	11,35	7,85	» **Gammalkroppa**	8 16	7 02	2 30
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*X*).....	8 27	7 11	2 40
			Från **Herrhult**	8 40	7 17	2 55
181	11,80	8,20	» **Nykroppa**	9 17	7 28	4 05
193	12,55	8,70	» **Storfors**.....	10 06	7 58	4 50
205	13,35	9,25	» **Nässundet**	10 56	8 19	5 42
211	—	—	» **Sjöändan**	✕	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*G*) 🏨 🚂	11 40	8 30	6 22

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från **Nyhyttan**	6 26	6 55	9 03	8 15
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*W, X*)	6 39	7 08	9 16	8 28
			Från **Filipstad**	6 44	7 14	9 28	8 34
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*W*)	6 50	7 20	9 34	8 40

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från **Finshyttan** (*W*)	8 14	7 35	7 05	6 10
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*W, X*)	8 20	7 41	7 11	6 16
			Från **Filipstad**	8 26	7 47	7 18	6 22
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	8 39	8 00	7 32	6 35

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**.....	2 05
17	1,15	0,80	» Öje.....	2 50
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3 15

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	12 00
11	0,75	0,50	» Öje	12 27
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne**	1 05

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. **Munkfors** 🏨....	10 30	—	6 30
8	0,50	0,35	» **Höje**	10 50	—	6 47
16	1,00	0,65	» **Myra**	×11 10	—	✕ 7 04
20	1,20	0,80	» **Råda**	11 25	—	7 13
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11 37	—	7 25
			Fr. **D:o**	11 45	—	7 32
27	1,65	1,10	» **Uddeholm**	11 56	—	7 40
29	1,75	1,20	» **Stjernsfors**.....	12 07	—	7 47
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	12 20	—	7 58
			Fr. **Hagfors** 🏨	12 56	6 30	8 05
39	2,35	1,60	» **Geijersholm**	1 11	6 52	8 22
47	2,85	1,80	» **Deglundsbäcken**	1 38	7 19	8 42
57	3,45	2,30	» **Sundsjön**	✕ 2 05	✕ 7 45	✕ 9 00
62	3,75	2,50	» **Mokärnshyttan** .	2 28	8 08	9 18
74	4,45	3,00	» **Nordmark**	3 00	8 40	9 44
78	4,95	3,25	» **Finnmossen**	3 16	9 03	9 55
81	4,95	3,30	» **Fogdhyttan**	3 23	9 15	10 02
87	5,25	3,55	» **Enggrufvorna**...	3 41	9 34	10 18
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*U*)	3 47	9 40	10 24
			Fr. **D:o**	3 54	9 54	10 29
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*U, X*) 🏨	4 00	10 00	10 35

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. **Filipstad** (*U, X*) 🏨 ...	9 30	5 25	5 25
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*U*)	9 37	5 33	5 32
			Fr. **D:o**	9 50	5 48	5 34
4	0,50	0,25	» **Enggrufvorna**.....	10 00	5 58	5 41
10	0,60	0,40	» **Fogdhyttan**	10 15	6 13	5 55
13	0,80	0,55	» **Finnmossen**	10 32	6 33	6 05
17	1,05	0,70	» **Nordmark**	10 45	6 47	6 17
29	1,80	1,20	» **Mokärnshyttan**	11 23	7 30	6 46
34	2,10	1,40	» **Sundsjön**.....	×11 35	× 7 42	× 6 58
44	2,70	1,80	» **Deglundsbäcken**	12 09	8 16	7 21
52	3,15	2,10	» **Geijersholm**	12 33	8 43	7 40
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	12 40	9 00	7 54
			Fr. **Hagfors** 🏨	1 05		8 00
			» **Stjernsfors**	1 20	—	8 13
			» **Uddeholm**	1 27	—	8 20
			Till **Sjögränd**	1 35	—	8 28
			Fr. **D:o**	1 43	—	8 33
70	4,25	2,85	» **Råda**	2 00	—	8 47
75	4,55	3,05	» **Myra**	×2 11	—	× 8 58
83	5,05	3,35	» **Höje**	2 38	—	9 14
91	5,50	3,70	Till **Munkfors** 🏨	2 50	—	9 30

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	11 10	1 10	7 05	8 05
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	11 25	1 25	7 20	8 20

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	11 55	1 55	7 45	8 45
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	12 10	2 10	8 00	9 00

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Juni 1895. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn:t. № 1 II III	Pers:t № 29 II III	Sn:t. № 3 II III	Godst № 9 II III
	Från *Hudiksvall*	—	—	—	6 25
	» *Söderhamn*	—	—	—	9 40
	» *Gefle*.....(Sökne	4 00	7 20	—	12 35
	» *Orsa*	—	7 40	—	—
	Från *Falun* (*T*) 🏨.....	7 40	12 20	2 20	5 00
8	» *Hinnoret*	×7 51	×12 36	×2 31	×5 18
17	» **Ornäs**	8 04	12 56	2 44	6 45
22	» **Domnarfvet**	8 13	1 11	2 53	6 24
33	Till *Borlänge* (*X*) 🏨.....	8 17	1 16	2 57	6 30
	Till *Insjön*.....	11 00	—	4 21	—
	» *Krylbo*	12 20	3 15	8 25	—
	» *Stockholm*.....	—	7 20	—	—
	Från *Stockholm*		—	9 00	—
	» *Krylbo*	4 30	—	1 02	—
	» *Insjön*	6 10	—	12 05	—
	Från *Borlänge*	8 23	—	3 05	7 00
33	» *Sellnäs*	×8 35	—	×3 17	×7 20
43	» **Ulfshyttan**	×8 52	—	3 34	8 00
52	» **Rämen**.....	×9 08	—	3 50	8 46
61	» **Gräsberg**	×9 23	—	4 05	9 24
70	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕.....	9 38	—	4 20	9 45
	Till *Smedjebacken*	11 30	—	—	—
	Från *Smedjebacken*	7 00	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*.....	9 53	—	4 25	—
79	» **Klenshyttan**	×10 08	—	4 40	—
86	» **B:s Grängesberg**	×10 29	—	4 52	—
94	Till *B:s Hörken* (*Y*)	10 33	—	5 05	—
	Till *Annefors*	3 05	—	—	—
	Från *Annefors*	6 35	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	10 34	—	5 06	—
106	Till *B:s Ställdalen* 🏨 ✕ ..	10 52	—	5 24	—
	Till *Kopparberg*.....	11 15	—	7 30	—
	» *Örebro*	2 45	—	—	—
	» *Köping*	5 38	—	—	—
	Från *Kopparberg*.....	10 00	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*.....	10 54	—	5 24	—
126	» **Bredsjö** (*Q*).....	11 21	—	5 51	—
137	» **Sikfors**	11 39	—	6 11	—
144	» **Hellefors**	11 52	—	6 24	—
152	Till **Grythyttehed** (*P*) 🏨 ✕.	12 04	—	6 36	—
	Från **Grythyttehed

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå

2. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1	—	№ 2
			Från **Pålsboda** *(O)* 🏨	a) 4 18	—	f) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	4 35	—	4 39
12			» *Glottra*	✕	—	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5 25	—	5 43
	—	—	» *Grytvexeln*	✕	—	✕
26	1,80	1,20	» Örmon	✕	—	✕
30	2,25	1,50	» Ökonnarbo	6 07	—	6 32
36			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	6 29	—	6 58
43			» *Borggård*	✕	—	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	6 52	—	7 23
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7 05	—	7 40
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7 30	—	8 10

	№ 1 A	№ 5	№ 7
Från **Finspong**	7 40	12 00	6 55
» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
» *Ljusfors*	✕	✕	✕
» Skärblacka	8 30	1 07	7 55
Till **Kimstad** *(F)*	b) 8 45	d) 1 25	g) 8 12
Från Kimstad	8 50	1 37	
Till **Norsholm** *(F, A)* 🏨	c) 9 00	e) 1 48	

Kilom.	Pris å bilj. fr:Norsholm I	III		Dagligen. № 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(F, A* 🏨	—	h) 9 30	1) 3 12
4	0 50	0 25	Till **Kimstad** *(F)*	№ 8	9 41	3 22
			Från Kimstad	o) 8 48	i) 9 58	m) 3 39
10	0 75	0 50	» Skärblacka	9 12	10 26	4 03
12			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
20			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	10 00	11 30	4 48

	№ 2	№ 4
Från Finspong	8 20	4 55
» Sonstorp	8 56	5 24
» Hellestad	9 15	5 41
» *Borggård*	✕	✕
» Prestköp	9 40	5 59
» *Ljusfallshammar*	✕	✕
» Skönnarbo	10 10	6 25
» *Örmon*	✕	✕
» *Grytvexeln*	✕	✕
» Gryt (vid bibana)	10 58	7 09
» Hjortqvarn	11 45	7 29
» *Glottra*	✕	✕
» Svennevad	12 32	7 45
Till **Pålsboda** *(O)* 🏨	k) 12 50	n) 8 00

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 4 00. b) N:o 102 afg. 9 13. c) N:o 325 afg. 9 05. N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9 10. d) S. j. tåg N:o 326 afg. 1 31. e) S. j. N:o 21 afg. 2 18, och N. V. j. N:o 3 afg. 3 55. f) S. j. N:o 12 ank. 4 12. g) S. j. N:o 101 afg. 8 46. N:o 324 afg. 8 20. h) N. V. j. N:o 4 ank. 8 25. S. j. N:o 102 ank. 8 52. i) S. j. N:o 321 ank. 9 33. k) S. j. N:o 11 afg. 1 12. l) S. j. N:o 21 ank. 1 56. N:o 22 ank. 3 05, och N. V. j. N:o 2 ank. 1 57. m) S. j. N:o 327 ank. 3 35. n) N:o 115 afg. 8 07. o) N:o 101 ank. 8 44. N:o 324 ank. 8 17.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från **Norrköping** *(F)* 🏨	6 06	10 30	3 00	8 30	
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕	✕	✕	
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 27	10 51	3 20	8 51	5 18
8	0,50	0,35	» Tingstad	✕	✕	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Söderköping** 🏨	6 50	11 18	3 47	9 18	5 45

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. **Söderköping** 🏨	7 07	11 50	6 00	9 50	4 38
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕	✕
7	0,45	0,30	» Tingstad	✕	✕	✕	✕	✕
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	7 35	12 27	6 33	10 20	5 05
12	0,75	0,50	» Brännestad	✕	✕	✕	✕	Ank.
15	0,90	0,60	T. **Norrköping** *(F)* 🏨	7 50	12 45	6 51	10 38	

Norrköping—Vikbolandet.

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 15	№ 17
			Från **Norrköping** *(F, A)* 🏨	7 16	6 14
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕
6	0,40	0,25	» Kummelby	7 44	6 38
11	0,70	0,45	» Furingstad	✕	✕
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	✕	✕
19	1,15	0,80	» Kuddby	8 30	7 24
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	✕	✕
27	1,65	1,10	» Ö. Husby	9 00	7 55
30	1,80	1,20	» Häradshammar	✕	✕
32	1,95	1,30	» Hylinge	✕	✕
35	2,10	1,40	» Svenneby	✕	✕
40	2,40	1,60	» Kättinge (Broxvik)	9 47	8 43
45	2,70	1,80	» Jonsberg	✕	✕
49	2,95	2,00	» Öbonebo	✕	✕
53	3,20	2,15	Till **Arkösund**	10 26	9 22

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 14	№ 18	Sökned. № 16
			Från **Arkösund**	3 45	2 30	
4	0,30	0,20	» Öbnebo	✕	✕	
8	0,50	0,35	» Jonsberg	✕	✕	
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	4 30	3 17	10 20
18	1,10	0,75	» Svenneby	✕	✕	✕
20	1,30	0,85	» Hylinge	✕	✕	✕
23	1,40	0,95	» Häradshammar	✕	✕	✕
26	1,60	1,05	» Ö. Husby	5 18	4 05	11 08
30	1,80	1,20	» Ö. Stenby	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Kuddby	5 47	4 36	11 39
38	2,30	1,55	» Åsvittinge	✕	✕	✕
42	2,55	1,70	» Furingstad	✕	✕	✕
47	2,85	1,90	» Kummelby	6 25	5 21	12 27
50	3,00	2,00	» Brännestad	✕	✕	✕
53	3,20	2,15	Till **Norrköping** *(F, A)* 🏨	6 40	5 39	12 45

* Tiderna å linien Ö. Husby—Arkösund gälla fr. o. m. den dag denna linie öppnas för allmän trafik.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons *№.* 58.

I. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨 🚂	9 10	3 55	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	4 10	
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	4 28	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 37	4 40	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 58	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	5 18	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 37	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 28	6 02	
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 50	6 35	№ 5
			Från Åtvidaberg	10 53	—	5 30
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 11	—	5 52
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11 36	—	6 26
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 57	—	6 58
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 07	—	7 14
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 32	—	8 20
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨 🚂	12 58	—	9 10
102	7,65	4,70	» Almvik	1 18	—	9 44
114	8,55	5,25	» Jenny	1 41	—	10 18
118	8,85	5,45	Till **Vestervik** 🏨 🚂	1 50	—	10 30
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från Vestervik	2 00	6 50	
4	0,50	0,25	» Jenny	2 15	6 59	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2 40	7 14	
13	1,00	0,60	» Hvalstad			
17	1,30	0,80	» Fårhult	3 04	7 39	
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3 26	7 46	
			Från Ankarsrum	3 36	7 50	
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 00	8 09	
38	2,85	1,75	» Totebo	4 18	8 22	
42	3,15	1,95	» Blägda	4 40	8 33	
47	3,55	2,20	» Tuna	5 01	8 47	
52	3,90	2,40	» Väderum	5 21	8 59	
60	4,50	2,80	» Hvena	5 48	9 18	
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 23	9 40	

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Bl. tåg. № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg.
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 45	10 12	
10	0,75	0,50	» Hvena	5 19	10 34	
18	1,35	0,95	» Väderum	5 44	10 52	
23	1,75	1,10	» Tuna	6 05	11 06	
28	2,10	1,30	» Blägda	6 27	11 18	
32	2,40	1,50	» Totebo	6 45	11 28	
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 06	11 41	
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7 35	11 57	
			Från Ankarsrum	7 55	12 02	
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 23	12 20	
57	—	—	» Hvalstad			
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 52	12 35	
66	4,95	3,05	» Jenny	9 21	12 51	
70	5,25	3,25	Till **Vestervik** 🏨 🚂	9 35	1 00	
				Snällt. № 2		
			Från Vestervik	9 10	—	№ 6
4	0,50	0,25	» Jenny	9 20	—	2 30
16	1,20	0,75	» Almvik	9 43	—	2 45
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨 🚂	10 05	—	3 23
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 32	—	4 03
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 57	—	4 56
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 07	—	5 35
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11 38	—	6 27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 54	Bl. tåg	6 54
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 13	№ 4	7 22
			Från Åtvidaberg	12 16	5 40	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 39	6 15	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 53	6 42	
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 05	7 01	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18	7 27	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 28	7 44	
108	8,10	5,00	» Halleby	1 36	7 56	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 47	8 12	
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)* 🚂	1 57	8 25	

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. № 7	№ 9 A	№ 9 B	O. o. Lörd. № 11 ●
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5 40	4 37	1 10	—	9 22	9 22	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
10	0,30	0,20	» Jula	6 06	5 02	1 37	—	9 48	9 48	
			» *Eklunda*	✕		✕	—	✕	✕	
			» *Svanrödjan*	✕		✕	—	✕	✕	
18	1,50	1,00	T. **Mariestad** 🚂	6 27	5 22	2 00	—	10 09	10 09	
			Fr. **Mariestad**	6 30	5 25		—	10 12	2 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	6 58	5 53		—	10 44	3 00	
34	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕			—	✕	✕	
37	2,70	1,80	» *Åsekärr*	✕			—	✕	✕	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 23	6 12		—	11 14	3 39	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	✕	—	✕	✕	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 40	6 35		—	11 35	4 00	
			Fr. **Gössäter**	7 43	6 38		—	11 45		
			» *Kärrgården*	✕	✕		—	✕		
			» *Malma*	✕	✕		—	✕		
55	4,10	2,70	» Götened	8 10	7 02		—	12 18		
			» *Wättlösa*	✕	✕		—	✕		
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8 32	7 25		—	12 48		
			» *Myrdsen*	✕	✕		—	✕		
			» *Tweta*	✕	✕		—	✕		
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	8 56	7 49		—	1 08		

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. № 8	№ 10	№ 12 ●
			Fr. **Skara** 🏨	9 45	8 29	—	3 35	—	6 00
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10 10	8 54	—	4 08	—	6 29
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10 27	9 11	—	4 30	—	6 45
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,89	1,25	Till **Gössäter**	10 50	9 34	—	4 55	—	7 09 ●
			Fr. **Gössäter**	10 53	9 37	—		6 00	
			» *Forshem*	✕	✕	—		✕	✕
34	2,40	1,60	» Österäng	11 11	9 55	—		6 27	✕
			» *Åsekärr*	✕	✕	—		✕	✕
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—		✕	✕
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 34	10 18	—		7 03	✕
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—		✕	✕
			» *Leksberg*	✕	✕	—		✕	✕
54	3,80	2,50	T. **Mariestad** 🚂	11 59	10 43	—		7 37	✕
			Fr. **Mariestad**	12 02	10 46	2 43		8 10	✕
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕		✕	✕
			» *Eklunda*	✕	✕	✕		✕	✕
			» Jula	12 24	11 08	3 08		8 37	✕
			» *Seckestad*	✕	✕	✕		✕	✕
			» *Walla*	✕	✕	✕		✕	✕
			Till **Moholm** *(C)* 🏨	12 48	11 32	3 35	—	9 05	✕

Obs. *De vid förenings-stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afstigande och uppstigande af resande. — Tecknet ‖ betyder att tåg mötas eller passeras på stationen. — Tecknet ‖ och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8	Tåg. № 10
3			Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨	5 30	8 55	—	—	7 35
7			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
10	0,70	0,40	» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
13			» Hjerpås	6 04	9 21	—	—	8 13
17	1,20	0,70	» Bryne	✕	✕	—	—	✕
28	2,00	1,15	» Lofvene	6 26	9 38	—	—	8 36
			» Risa	✕	✕	—	—	✕
			Till **Lidköping** 🏨 🚂	6 57	10 03	—	—	9 10
			Fr. **Lidköping**	7 05	10 08	7 35	2 10	
32			» Alebäck	✕	✕	✕	✕	
37	2,60	1,50	» Winninga 🏨	7 36	10 35	8 06	2 44	
44			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	
	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨	8 15	11 09	8 45	3 20	
50			Fr. **Skara**	8 23	11 19	9 05	3 40	
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	
58	4,10	2,35	Till **Axvall** 🏨	8 43	11 43	9 25	4 05	
			Fr. **Axvall**	8 47		9 30	4 15	
60			» Härlingstorp	✕	—	✕	✕	
64			» Bjellum	✕	—	✕	✕	
68	4,80	2,75	» Broddetorp 🏨	9 15	—	10 03	4 52	
71			» Espås	✕	—	✕	✕	
74			» Segerstad	✕	—	✕	✕	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, X)* 🏨	9 45	—	10 35	5 25	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7	Tåg. № 9
4			Från **Stenstorp** *(C, X)* 🏨	4 30	12 05	7 06		
7			» Segerstad	✕	✕	✕		
10	0,70	0,40	» Espås	✕	✕	✕		
14			» Broddetorp 🏨	4 57	12 40	7 33		
18			» Bjellum	✕	✕	✕		
20	1,40	0,80	» Härlingstorp	✕	✕	✕		
23			Till **Axvall** 🏨	5 25	1 20	8 00		
27			**Från Axvall**	5 27	1 20	8 02	12 00	
28	2,00	1,15	» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	
32			Till **Skara** 🏨	5 47	1 44	8 22	12 24	
37	2,60	1,50	**Från Skara**	5 53	2 04	8 27	12 30	
44			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	
	3,50	2,00	» Winninga 🏨	6 29	2 48	9 06	1 08	
50			» Alebäck	✕	✕	✕	✕	
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	
58	4,10	2,35	Till **Lidköping** 🏨 🚂	6 56	3 15	9 30	1 32	
			Fr. **Lidköping**	7 23	4 12	—	—	5 50
61	4,30	2,45	» Lofvene	7 23	4 12	—	—	6 25
65			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
68	4,80	2,75	» Hjerpås	7 42	4 39	—	—	6 48
71			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	8 05	5 10	—	—	7 16

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afiemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zon-systemet.* II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨 🚂	6 00	1 54	6 05
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	6 19	2 20	6 30
14	1,00	0,50	» Ryr	6 33	2 37	6 47
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	6 45	2 54	7 08
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	6 55	3 04	7 14
			Från **Öxnered**	7 05	3 14	7 26
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕ 🚂	7 15	3 24	7 36
			Från **Wenersborg**	7 25	3 36	7 50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 38	3 52	8 03
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	7 47	4 07	8 16
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 29	8 39
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	8 18	4 49	9 00
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	5 10	9 20
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	8 48	5 22	9 32
			Från **Håkantorp**	8 54	5 32	9 40
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	9 12	5 52	10 00
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9 37	6 23	10 28
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	10 00	6 48	10 53

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zon-systemet.* II	III		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	5 20	6 50	5 53
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5 48	7 30	6 25
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	6 07	7 53	6 52
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	6 20	8 07	7 14
			Från **Håkantorp**	6 21	8 18	7 26
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 34	8 38	7 44
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6 53	9 02	8 14
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 04	9 16	8 35
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7 23	9 36	8 55
60	2,50	1,25	» Rånnum	7 37	9 49	9 08
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ✕ 🚂	7 47	10 00	9 20
			Från **Wenersborg**	7 55	10 12	9 33
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	8 04	10 22	9 43
			Från **Öxnered**	8 05	10 34	9 52
			» Grunnebo 🏨	8 14	10 47	10 04
78	3,50	1,75	» Ryr	8 25	11 02	10 19
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	8 38	11 18	10 36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨 🚂	8 56	11 42	11 00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Wenersborg** 🏨	6 40	9 30	1 45	6 55	9 00
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨	6 50	9 40	1 55	7 05	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Öxnered** 🏨	7 25	10 40	2 40	7 50	9 56
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	7 35	10 50	2 50	8 00	10 06

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		P. t. № 1 II, III	Lok. t. № 7 II, III	P. t. № 3 II, III	Godst. № 5 II, III
			Fr. **Bs Göteborg** *(C, X, t)*	8 25	12 15	2 35	5 35
5	0,30	0,20	» Almedal *(t)*	8 35	12 35	2 45	5 55
9	0,50	0,35	» Mölndal	8 47	1 04	2 56	6 21
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	✕	✕	✕	✕
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	9 02	1 27	3 10	6 45
21	1,10	0,75	» Landvetter	9 14	1 42	3 22	7 11
26	1,40	0,95	» Härryda	9 25	—	3 33	7 22
35	1,85	1,25	» Hindås	9 42	—	3 52	8 04
43	2,30	1,55	» Räfianda	9 57	—	4 07	8 31
47	2,50	1,65	» Bollebygd	10 06	—	4 16	8 51
62	3,30	2,20	» Sandared	10 33	—	4 43	9 39
72	3,80	2,55	T. **Borås nedre** *(d)*	10 50	—	5 00	10 05

Kilom.	Biljettpris II	III		P. t. № 4 II, III	Lok. t. № 8 II, III	Godst. № 6 II, III	P. t. № 2 II, III
			Fr. **Borås nedre** *(d)*	7 15	—	1 40	6 55
10	0,55	0,35	» Sandared	7 33	—	2 18	7 13
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7 59	—	3 00	7 39
29	1,55	1,05	» Räfianda	8 08	—	3 21	7 48
37	1,95	1,30	» Hindås	8 23	—	3 51	8 03
46	2,45	1,65	» Härryda	8 40	—	4 22	8

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Juni 1895

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Halmstad. *) Till o. m. 31 Aug.	Dagligen. №1	№3	№5
			Från Ronneby	*) 650	*) 135	452
			» **Karlshamn** 🏨✕	845	330	710
4	0,30	0,20	» Asarum	901	342	725
11	0,30	0,50	» Svängsta	927	401	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö	958	421	818
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1019	436	837
30	2,10	1,35	» Fridafors	1036	446	852
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1045	×452	×922
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨✕	1108	500	916
44	3,10	2,00	» Älshult	1133	521	Ank.
52	3,65	2,25	» Ulfö	1158	539	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1210	×547	—
64	4,50	2,90	» Torne	1233	602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1255	615	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	115	631	—
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	245		932
93	6,55	4,25	» Målaskog	328	—	1009
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	349	—	1025
107	7,55	4,90	» Tutaryd	413	—	1043
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	450	530	1059
125	8,80	5,70	» Angelstad	532	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	580	610	
			Från **Bolmen**	540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma	624	656	
143	10,10	6,50	» Åsen	615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås	×651	×805	
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge	712	843	
170	12,00	7,70	» Mahult	×722	×854	
175	12,35	7,95	» Breared	×732	×912	
182	12,85	8,25	» Marbäck	749	936	
186	13,10	8,45	» Skedala	759	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	805	957	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	815	1010	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. №2	№4	№6
			Från **Halmstad** *(t, u)*	700	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	414	—
7	0,50	0,35	» Skedala	718	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	728	437	—
18	1,40	0,90	» Breared	×748	×454	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×758	×512	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	804	528	—
33	2,35	1,50	» Bygget	822	555	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×829	×604	—
40	2,80	1,80	» Bökö	839	620	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	850	638	—
50	3,50	2,25	» Åsen	909	727	—
54	3,80	2,45	» Byholma	919	742	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	931	759	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen** Lörd.	942	812	—
			Från **Bolmen** 315	952	820	—
68	5,00	3,15	» Angelstad 330	1005	832	—
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨 .... Ank. 400	1100	900	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1126		507
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1154	Ank.	530
100	7,05	4,55	» Målaskog	1216	—	555
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	1258	—	636
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	248	940	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	310	957	—
129	9,10	5,85	» Torne	333	1010	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×354	×1024	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	410	1036	—
149	10,50	6,75	» Älshult	433	1051	—
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨✕	502	1107	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×516	×1116	×615
163	11,50	7,40	» Fridafors	526	1121	625
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	543	1131	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö	600	1141	702
182	12,80	8,25	» Svängsta	625	1150	730
189	13,30	8,55	» Asarum	643	1212	748
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨✕	655	1221	800
			» Ronneby	*) 900	*) 150	1059

*) Till o. m. 31 Aug.

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1895

Kilom.	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. №9	№3	№1	№5	№7	†№11
	Fr. **Karlskrona** *(h)* 🏨	—	910	1245	335	740	530
4	» Gullberna	—	920	×1255	345	752	540
7	» Rosenholm	—	×927	×101	×352	×800	×547
9	» Skärfva	—	×932	×105	×357	×806	×552
12	» Nettraby *(k)*	—	939	111	404	815	559
20	» Johannishus	—	956	126	421	836	616
24	» Edestad	—	1005	×134	430	845	625
26	» Lefvalunda	—	×1009		×434	×850	×630
30	Till **Ronneby** 🏨✕	—	1017	145	442	858	638
	» Ronneby helsobr.	—	1032	202	457		Sön- och Månd.
	Från D:o D:o	—	1040	133	435		
34	» **Ronneby**	650	1027	155	452		
36	» Djupadal *	703	1037	205	503		
40	» Bredåkra	710	1044	210	510		
47	» Härsjön	719	1053	×217	519		
50	» Hoby 🏨	739	1112	×230	538		
54	» Kulåkra	746	1119	×236	547		
63	» Merserum	755	1128	×243	558		
70	» Trensum 🏨	814	1147	×258	621		
	Till **Karlshamn** ✕🏨	835	1206	312	642		
		№1		№7			
	Från **Karlshamn** 🏨✕	600	1226	145	700		
73	» Horsaryd	×609	×1234	×155	×708		
75	» Vekerum	×616	×1241	×203	×716		
78	» Mörrum	626	1250	214	724		
82	» Gustafstorp	638	101	228	734		
86	Till **Sandbäck** 🏨	646	107	238	740		
	Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*	—		250			
	3 » *Kylinge*	—		301			
	6 » *Gränum*	—		312			
	10 » *Jemshög*	—		328			
	13 » *Rösjö*	—		×337			
	15 Till *Holje* 🏨	—		345			
	Från *Holje*	546		—			
	Från **Sandbäck**	652	111	—	744		
89	» Ryedal	×701	×118	—	×751		
94	» Gammalstorp	718	127	—	801		
101	Till **Sölvesborg** 🏨	730	142	—	815		
	Från **Sölvesborg**	735	150	945	826		
	» Valje	×742	×156	×952	×833		
110	» Bromölla	801	212	1024	851		
114	» Glaslöf	811	221	1036	901		
119	» Bäckaskog	826	233	1053	914		
122	» Fjelkinge	836	242	1104	923		
128	» Nosaby	850	255	1120	939		
132	Till **Kristianstad** 🏨	900	305	1130	950		

Kilom.	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. №2	№4	№6	№8
—	Från **Kristianstad** 🏨	—	920	1230	700	210
4	» Nosaby	—	931	1240	710	221
10	» Fjelkinge 🏨	—	947	1256	727	243
13	» Bäckaskog	—	956	105	735	252
18	» Gualöf	—	1009	116	747	305
22	» Bromölla	—	1024	126	800	323
	» Valje	—	×1035	×140	×816	×340
31	Till **Sölvesborg** 🏨	—	1040	145	821	345
	Från **Sölvesborg** 🏨	—	1045	155	830	
38	» Gammalstorp	—	1105	215	850	
43	» Ryedal	—	×1116	×226	×901	
46	Till **Sandbäck** 🏨	—	1124	234	910	
	Kil.fr. Till *Holje*	№8		345		
	Holje. Från *Holje*	546				
	2 » *Rösjö*	×554				
	5 » *Jemshög*	606				
	9 » *Gränum*	621				
	12 » *Kylinge*	632				
	15 Till *Sandbäck*	641				
	Från **Sandbäck** 🏨	654		1129	239	914
50	» Gustafstorp	706		1138	248	924
54	» Mörrum	721		1151	301	937
57	» Vekerum	×730		×1200	×310	×946
59	» Horsaryd	×738		×1208	×318	×953
62	Till **Karlshamn** ✕🏨	745		1215	325	1000
		№6				№10
	Från **Karlshamn** 🏨	—	905	1230	345	715
69	» Trensum 🏨	—	928	×1248	408	737
78	» Merserum	—	951	×103	427	756
82	» Kulåkra	—	1002	×111	436	805
85	» Hoby 🏨	—	1015	118	446	818
92	» Härsjön	—	1033	×130	501	833
96	» Bredåkra	—	1045	138	511	843
98	» Djupadal *	—	1050	142	516	849
102	Till **Ronneby** 🏨✕	—	1059	150	525	900
	» Ronneby helsobr.	—	1115	202	542	
	Från D:o D:o	—	1055	133	520	
	» **Ronneby**	700	1110	155	535	930
106	» Lefvalunda	×709	×1118		×543	×941
108	» Edestad	714	1123	×207	548	947
112	» Johannishus	725	1132	215	557	958
120	» Nettraby *(k)*	744	1149	230	614	1018
123	» Skärfva	×752	×1156	×236	×621	×1026
125	» Rosenholm	×758	×1201	×240	×626	×1032
128	» Gullberna	806	1208	246	633	1040
132	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	818	1217	255	642	1050

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September.*
2:o. † Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *12 Augusti.*
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge.*

Nettraby—Almaryds jernväg, från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	Biljettpris Enkel tur III		Alla dagar №1	№3	Sön- o. Torsd. №5
	—	—	Från **Almaryd**	635	650	135
3	0,20	0,15	» Tving	649	704	149
7	0,45	0,35	» *Brådstorp*	703	718	203
10	0,60	0,45	» Björkeryd	717	732	217
16	—	—	» Nettraby *(k)*	748	754	236
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	751	754	239

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	Biljettpris Enkel tur III		Alla dagar №2	№4	Sön- o. Torsd. №6
	—	—	Från **Nettraby hamn**	310	822	1152
1	0,25	0,20	» Nettraby *(k)*	314	826	1156
7	0,65	0,50	» *Brådstorp*	337	849	1219
10	0,80	0,65	» Björkeryd	348	900	1230
14	1,05	0,85	» Tving	405	917	1247
17	1,20	0,95	Till **Almaryd**	414	926	1256

Vid *Kettilstorp, Notarne* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	Enkel. III	Tur- och Retur. I	Tur- och Retur. III	Nedgående.	Dagligen. №1	№3	№5	Sön- o. Helgd. fr. o. m. 24 Juni №7
					Fr. **Hästveda** *(F)*	700	1200	435	625
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	717	1216	450	640
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	728	1227	500	651
					Fr. D:o	731	1230	502	654
					» Grydt	✕	✕	✕	✕
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	749	1247	517	709
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qvilinge 🏨	804	100	528	723
29	1,75	1,05	2,80	1,65	» Bjerlöf	820	116	543	738
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	830	124	550	745
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	844	135	557	752
38	2,20	1,30	3,50	2,05	T. **Karpalund** *(l)*	847	138	602	755
					Fr. D:o	852	142	602	
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Kristianstad**	900	150	610	

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	Enkel. III	Tur- och Retur. I	Tur- och Retur. III	Uppgående.	Dagligen. №2	№4	№6	Sön- o. Helgd. fr. o. m. 24 Juni №8
5					Fr. **Kristianstad**	925	221	650	—
					T. **Karpalund** *(l)*	933	229	658	—
					Fr. D:o	938	232	702	930
					» Vinnö	947	238	708	938
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» Färlöf	956	246	714	941
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Bjerlöf	1008	258	724	952
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Qvilinge 🏨	1024	312	738	1004
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Vanås	1039	325	751	1018
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Grydt	✕	✕	✕	✕
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	1054	340	806	1031
					Fr. D:o	1057	343	808	1034
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1109	354	819	1045
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Hästveda** *(F)* 🏨	1125	410	835	1100

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895

Uppgående.	Alla dagar. №1	№3	№5	№7	Månd., Onsd. och Lörd. №11	Månd., Tisd., Torsd. och Fred. fr. o. m. 25 Juni t. v. №13	S. o. Hgd. fr. 24 Juni. №15	№17
Från **Åhus** 🏨	435	—		230	—	—	715	700
» Ripa	450	—		245	—	—	729	715
» Hernestad	457	—		252	—	—	736	725
» Gärds Köpinge	501	—		256	—	—	740	730
» Gärds Lyngby	517	—		312	—	—	754	745
» Degeberga	↓	625	Kommer från Hörby som №4	↓	1130	430	↓	↓
» Vidtsköfle	↓	632		↓	1135	✕	↓	↓
Till **Elfveröd**	522	647		317	1148	458	758	758
Från D:o	522	650		321	1149		804	759
» Lyngsjö	✕	701		✕	✕	✕	✕	✕
» Östra Vram	540	707	—	336	1201	✕	814	813
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	542	716		345	1209	✕	822	821
Från **Tollarp**	↓	724	1213	354	✕	✕	824	824
» Nöbbelöf		✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Ovesholm		751	1235	430	✕	✕	849	849
» Skepparslöf		805	1246	433	✕	✕	902	902
» Öllsjö		813	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till **Karpalund** *(l)*		819	1256	444	✕	✕	914	914
Från D:o		826	1257	452	—	—	—	—
T. **Kristianstad** *(l)* 🏨	↓	835	105	500	—	—	—	—

Nedgående.	Alla dagar. №2	№4	№6	№8	№10	◗ №12	◖ №14 M., O. o. Lörd. samt Tors. o. Fred. fr. o. m. 25 Juni till Fred. kl. 12 e. m.	● №16 M., T., Th. o. Fred. fr. 25 Juni
Från **Hörby**	—	1055	—	540				
» Hespinge	—	1106	—	555				
» Satserup	—	1115	—	602				
» Linderöd	—	1131	—	631				
» Liarum	—	1142	—	642				
» Skärröd	—	1152	—	652				
» Skjettilljunga	—	1201	—	702				
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	—	1205	—	706				
Från **Kristianstad** *(l)*	1040		250	✕		618	—	—
Till **Karpalund** *(l)*	1048		258	✕		626	—	—
Från D:o	1056		259	✕		631	805	—
» Öllsjö	1103		✕	✕		✕	815	—
» Skepparslöf	1111		310	✕		630	821	—
» Ovesholm	1127		321	✕		704	837	—
» Nöbbelöf	✕		✕	✕		✕	✕	—
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	1151		✕	342		728	900	—
Från **Tollarp**	1206		714			739	904	345
» Östra Vram	1217		726			744	916	355
» Lyngsjö	1221		730			✕	✕	✕
Till **Elfveröd**	1230		741			758	928	406
Från D:o	1234		805			802	931	407
» Vidtsköfle	↓		↓			819	↓	420
Till **Degeberga** 🏨	↓		↓			825	↓	425
Från Gärds Lyngby	1240		811			—	937	506
» Gärds Köpinge	1255		826			—	954	521
» Hernestad	101		831			—	1000	526
» Ripa	107		837			—	1006	532
Till **Åhus** 🏨	120		850			—	1020	545

Fortsätter till Kristianstad som №5. Fortsätter till Hörby som №9. Fortsätter till Åhus som №16. Under Sept. end. Ons- o. Lördagar efter förändrad tidtabell. Kommer från Degeberga som №13. Bl. t. v. 9. Kommerfr. Kristianstad som №6.

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. №1	№2	№5
			Från **Hörby** 🏨	730	139	518
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	140	527
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	153	539
13	1,05	0,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	810	210	555

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. №2	№4	№6
			Från **Hör** *(F)* 🏨	1010	435	725
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	452	743
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	504	755
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	1050	512	805

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.	Onsdagar o. Lördagar går tåg N:o 2 ej längre än till Immeln.	Söknedagar. №2	№4	Ons- och Lörd. №6	Sön- och helgdagar. №2	№4	№6
			Från **Kristianstad** *(l)*	905	530	235	905	320	945
3	0,30	0,15	» Rödaled	915	540	233	918	328	953
6	0,50	0,25	» Balsby	927	552	240	920	335	1000
10	0,70	0,35	» Österslöf	946	611	257	937	352	1017
14	1,00	0,50	» Ekestad	957	622	309	948	403	1028
16	1,20	0,60	» Gårrö	1004	629	315	954	409	1034
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨	1025	650	332	1011	426	1051
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1032	657	339	1018	433	1058
24	1,70	0,85	» Immeln 🏨	1058	718	357	1036	451	1112
27	1,90	0,95	» Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕	✕
30	2,10	1,05	» Hylta	1110	735	410	1049	504	1125
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏨	1131	756	428	1108	523	1142
38	2,70	1,35	» Röena	✕	✕	✕	✕	✕	✕
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	1150	815	445	1125	540	1202

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.	Onsdagar och Lördagar utgår tåg N:o 3 från Immeln i st. f. Glimåkra.	Söknedagar. №1	№3	Ons- och Lörd. №5	Sön- och helgdagar. №1	№3	№5
			Från **Glimåkra** 🏨	500	1245	700	600	1155	620
2	0,30	0,15	» Röena	✕	✕	✕	✕	✕	✕
6	0,50	0,25	» Sibbhult 🏨	525	110	721	620	1215	650
10	0,70	0,35	» Hylta	535	120	730	628	1223	658
13	1,00	0,50	» Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,20	0,60	» Immeln 🏨	607	152	754	658	1248	723
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	615	200	802	701	1256	731
21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏨	635	220	816	715	110	748
24	1,70	0,85	» Gårrö	644	229	825	723	118	758
26	1,90	0,95	» Ekestad	650	235	830	729	124	805
30	2,10	1,05	» Österslöf	707	252	842	742	137	820
34	2,40	1,20	» Balsby	718	303	852	752	147	830
37	2,60	1,30	» Rödaled	726	311	900	810	155	840
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	745	330	915	810	205	850

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. №5 I III	№1 I III	№3 I III	№7 I III
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	540	935	350	210
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	550	944	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	604	953	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	614	1003	415	302
19	1,40	0,70	» Winslöf	626	1012	424	329
22	1,60	0,80	» Ignaberga	634			335
25	1,80	0,90	» Attarp	642	1026	434	346
27	1,90	0,95	» Röinge	650			354
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	700	1040	444	406

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. №2 I III	№4 I III	№6 I III	№8 I III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	725	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731		526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	740	1130	535	836
8	0,60	0,30	» Ignaberga	749		544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	801	1140	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1149	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1158	621	908
25	1,80	0,90	» Karpalund *(l)*	841	1207	636	919
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	850	1215	645	928

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. №2	№4	№6
			Från **Kristianstad** 🏨	1000	306	730
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	741
6	0,50	0,25	» Wiby	1020	316	750
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	327	804
13	1,00	0,50	» Horna	1040	332	812
17	1,20	0,60	Till **Åhus** *(l)* 🏨	1050	340	822

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. №1	№3	Sön- och Helgd. №7	№9
			Från **Åhus** 🏨	730	130	630	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	130	639	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	139	645	840
11	0,80	0,40	» Wiby	804	144	656	852
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	856
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	820	200	710	905

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. t. №7a	Perst. №1	Godst №9	Perst. №3	Bl. t. №5	Bl. t. №7
			Från **Ystad** *(m, n)* 🏨	—	615	740	105	310	605
			» Köpingebro *(n)*	—	627	801	117	328	621
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏨	—	633	813	126	338	632
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** *(m, s)* 🏨	—	648	833	140	356	650
			Från **Tomelilla**	—	653	855	150	407	705
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	—	705	917	202	425	720
33	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	—	715	935	212	440	733
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	—	731	1000	227	503	750
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	515	745	1030	240	521	800
54	3,25	1,90	» Askeröd	527	759	1043	252	538	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	542	815	1110	304	555	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	555	829	1127	314	609	
71	4,30	2,50	» Christineberg	608	843	1144	325	625	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** *(F, o)* 🏨	616	852	1154	334	635	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. t. №8	Perst. №2	Godst. №10	Bl. t. №4	Perst. №6
			Från **Eslöf** *(F, o)* 🏨	638

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen. №1	Dagligen. №3
	Från Markaryd.				**Från Markaryd** (r)	535	300
8	0,60	0,30	0,90	0,45	» Emmaljunga	555	320
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till **Vittsjö**	608	333
	Från Wittsjö.				Från **Vittsjö**	617	342
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	637	402
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Mala	652	417
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	704	429
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Hessleholm** (F, p) 🏨	715	440

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen. №2	Dagligen. №4
	Från Hessleholm.				**Från Hessleholm** (F, p) 🏨	1120	520
5	0,50	0,20	0,75	0,30	» Vankifva	1132	532
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Mala	1145	545
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	1202	602
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Vittsjö**	1218	618
	Från Vittsjö.				Från **Vittsjö**	1227	627
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	1242	642
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till **Markaryd** (r)	100	700

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1895.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. №1	Bl. t. №11	Bl.t. №3	Gt. №5	P. t. №7	Bl.t №9
			Fr. **Malmö** (F,m,r,s) 🏨	620	—	900	150	545	840
4	0,30	0,20	T. Söderwärn (m)	628	—	909	158	553	847
			Fr. D:o	636	—	913	206	558	852
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	—	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	659	—	929	226	✕612	908
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	719	—	942	245	624	922
16	0,85	0,60	» Hököpinge	735	—	951	301	631	932
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	751	—	1000	315	640	942
23	1,25	0,80	» Håslöf	808	—	1011	331	✕649	953
27	1,45	0,95	» Skegrie	825	—	1023	346	✕700	1002
33	1,75	1,15	T. **Trelleborg**öfre(r) 🏨	840	—	1037	401	714	1022
			Fr. **Trelleborg** öfre	—	710	1043	413	719	1032
34	1,80	1,20	T. Trelleborg nedre ⚓	—	715	1048	418	724	1030

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Bl.t. №4	Gt. №6	Bl.t. №8	P. t. №10	P. t. №20
			Fr. **Rydsgård** (m)	—	655	1150	215	710
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	704	1203	224	✕717
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	716	1219	236	✕727
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	726	1232	245	✕734
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	743	1252	302	✕749
20	1,10	0,70	T. **Klagstorp** (m)	—	753	102	312	759
			Fr. D:o	—	759	110	318	803
23	1,30	0,80	» Wallby	—	808	122	327	✕810
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	813	130	332	✕815
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	821	140	340	✕819
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	828	150	347	✕824
34	1,90	1,20	T. Trelleborg nedre ⚓	—	841	203	400	837
			Fr. D:o	—	845	211	404	839
35	1,95	1,25	T. **Trelleborg**öfre(r) 🏨	—	850	216	409	844
			Fr. **Trelleborg** öfre	615	857	228	419	848
41	2,25	1,45	» Skegrie	635	918	248	437	✕902
45	2,50	1,60	» Håslöf	651	926	304	451	✕913
49	2,70	1,70	» Hvellinge 🏨	707	938	320	505	✕922
52	2,90	1,70	» Hököpinge	726	949	338	517	930
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	737	957	349	526	✕936
59	2,90	1,70	» Wintrie	755	1009	408	540	✕946
62	2,90	1,70	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	✕
64	2,90	1,70	T. Söderwärn (m)	811	1023	424	555	959
			Fr. D:o	817	1028	432	602	1003
68	2,90	1,70	T. **Malmö** (F. m,r,s) 🏨	825	1035	440	610	1019

Dagligen t. o. m. 14/7. Sön- och helgd. t. o. m. 14/7.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Från **Malmö** (F, m, r, s)	715	815	915	1215	215	315	415	515	715	815	915	1015
Till **Limhamn**	725	825	925	1225	225	325	425	525	725	826	925	1025
Från **Limhamn**	645	745	845	1045	145	245	345	445	645	745	845	945
Till **Malmö** (F, m, r, s)	655	755	855	1055	155	255	355	455	655	755	855	955

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Dagligen Persontåg №2	Persontåg №6	Persontåg № 8	G.t. № 4	Sön- och Helgdagar t. o. m. den 25 Aug. Persontåg. №10	Persontåg. №12	Persontåg. №14	Persontåg. №16
			Fr. **Malmö** (F,m,r,s)	805	421	900	1120	1050	1110		
2	0,50	0,25	» Östervärn (s)	810	426	906	1128	1055	1116		
5	0,50	0,25	» Hohög	816	432	915	1138	1101	1122		
7	0,50	0,25	» Qvarnby	823	436	922	1149	1105	1127		
11	0,80	0,40	» Bjereshög	837	450	937	1207	1119	1141		
14	1,00	0,50	» Bara	845	456	946	1218	1125	1148	1233	820
15	1,05	0,55	» Bokskogen	✕	✕	✕	✕	—	1152	1237	824
19	1,30	0,65	T. **Klågerup** (r)	856	507	958	1232	1134	1159	1245	831
			Fr. **Klågerup**	900	510	1003	1238	1136	1205		839
22	1,55	0,80	» Kongsmarken	908	518	1015	1253	1144	1213	—	846
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	916	526	1025	106	1153	1221	—	853
29	2,00	1,05	T. **Genarp**	919	529	1029	111	1156	1224	—	856

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Dagligen Persontåg №1	Persontåg № 3	G.t. № 7	G.t. № 5	Sön- och Helgdagar t. o. m. den 25 Aug. Persontåg. № 9	Persontåg. № 11	Persontåg. № 13	Persontåg. № 15
			Fr. **Genarp**	600	934	700	200	911	130	1129	
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	606	938	705	208	915	134	1133	
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	618	946	714	223	928	142	1141	
10	0,70	0,35	T. **Klågerup** (r)	627	953	722	233	930	149	1148	
			Fr. **Klågerup**	633	958	727	239	934	152	1200	300
14	1,00	0,50	» Bokskogen	✕	✕	✕	✕	948	201	1209	309
18	1,05	0,55	» Bara	650	1010	741	257	947	205	1211	311
25	1,30	0,65	» Bjereshög	704	1023	754	312	959	217	Ank.	Ank.
			» Qvarnby	717	1031	805	328	1008	225		
			» Hohög	723	1035	810	336	1012	229		
			» Östervärn (s)	731	1041	818	346	1019	235		
			T. **Malmö** (F,m,r,s)	735	1045	822	351	1023	239		

🏨 Söknedagar t. o. m. den 24 Augusti samt alla dagar fr. o. m. den 26 Augusti.

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. №4	Dagligen. Bl. tåg. №6
					Från **Åstorp** (q, r)	855	340
2	0,30	0,20	0,45	0,25	» Kärreberga (p)	911	352
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	934	412
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	958	438
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	1023	506
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	1040	524
40	2,10	1,40	3,15	2,10	» Wärsjö	1053	536
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	1108	549
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Markaryd W.** (r)	1135	615

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. №5	Dagligen. Bl. tåg. №3
					Från **Markaryd W.** (r)	650	315
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo Fagerhult	719	424
18	0,95	0,65	1,45	0,95	» Wärsjö	733	436
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	747	450
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	811	519
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	827	539
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	854	610
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (p)	919	634
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Åstorp** (q, r)	925	640

Eldfarliga oljor, frätande syror e. d. transporteras endast Onsdagar, — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Höganäs-Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	Afgifter från Höganäs öfre II	Afgifter från Höganäs öfre III		Blandade tåg. №19	Blandade tåg. №21	Blandade tåg. №23	Blandade tåg. №25
				Från **Höganäs** nedre 🏨	600	835	1215	630
2	—	—	—	» **Höganäs** öfre 🏨	610	843	1227	640
6	0,50	0,30	0,20	» Ingelsträde	624	856	1241	654
9	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	636	907	1245	707
13	0,80	0,60	0,40	» Stureholm	649	919	109	722
15	0,95	0,70	0,50	» Westraby	655	925	116	729
17	1,05	0,80	0,55	Till **Kattarp** (t)	709	930	122	735
				Från **Kattarp**	717	938	132	754
19	—	—	—	» Lyckåker	725	945	141	803
23	1,50	1,10	0,75	» Ormastorp	737	956	158	820
28	1,85	1,40	0,95	Till **Åstorp** (q, r) 🏨	750	1008	210	835

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	Afgifter från Åstorp II	Afgifter från Åstorp III		Blandade tåg. №20	Blandade tåg. №22	Blandade tåg. №24	Blandade tåg. №26
				Från **Åstorp** (q, r) 🏨	610	1010	240	645
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	628	1023	253	705
9	0,65	0,50	0,35	» Lyckåker	645	1034	304	724
11	0,80	0,60	0,40	Till **Kattarp** (t)	650	1039	310	730
				Från **Kattarp**	710	1044	320	748
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	716	1050	326	756
15	1,05	0,80	0,55	» Stureholm	722	1056	332	804
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	734	1108	344	820
22	1,55	1,20	0,80	» Ingelsträde	744	1117	353	830
26	1,85	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre** 🏨	755	1128	404	842
28	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre 🏨	805	1136	415	850

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.		Dagligen. №8	№14	№6		№2
	Fr. **Trelleborg** (r) 🏨 ⚓	—	700	1115	235	—	700
7	» Fjerdingslöf	—	721	1137	254	—	721
11	» Ahlstad 🏨	—	735	1158	304	—	738
13	» Marieberg	—	745	1204	311	—	749
18	T. **Svedala** (m) 🏨	—	755	1215	321	—	800
	Fr. **Svedala**	—	811	1232	332	—	816
	» Bökebergsslätt	—	✕	✕	✕	—	✕
25	» Holmeja	—	830	1251	346	—	837
30	T. Klågerup (r)	№16	840	101	355	№18	847
	Fr. Klågerup	1007	844	106	356	517	854
35	T. Staffanstorp(s)	1018	854	117	405	528	905
		Sökned. №22	№20				
	Fr. Staffanstorp	730	200	1023	859	123	416	533	913
41	» Hospitalet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
43	T. **Lund** (C, D) 🏨	748	219	1040	915	140	419	550	930
				№4		№12		№10	
	Fr. **Lund**			600	925	1110	422	650	1018
48	» Wallkärra			610	937	1122	431	703	1024
51	» Lackalänga			616	945	1131	437	718	1031
54	T. **Kjeflinge** (r, s) 🏨			622	951	1138	443	720	1037
	Fr. **Kjeflinge** (r, s)			632	1003	1148	453	731	—
58	» Dagstorp			644	1011	1156	501	741	—
60	» Dösjöbro			655	1016	1202	506	752	—
63	» Annelöf			707	1025	1211	515	803	—
67	» Saxtorp			717	1031	1217	521	813	—
70	» Heljarp			730	1041	1226	531	826	—
75	T. **Landskrona** (o, q) ⚓			740	1050	1235	540	836	—

Kilom.		Dagligen. №1	№9	№5	№11	№7	№3
	Fr. **Landskrona** (o, q) ⚓	—	800	845	155	330	859
5	» Heljarp	—	809	857	205	343	909
10	» Saxtorp	—	819	912	215	358	919
12	» Annelöf	—	824	921	221	407	915
15	» Dösjöbro	—	833	933	231	421	924
17	» Dagstorp	—	838	941	237	430	929
21	T. **Kjeflinge** (r, s)	—	846	950	245	439	937
	Fr. **Kjeflinge** (r, s) 🏨	631	856	1002	256	454	947
24	» Lackalänga	638	903	1011	✕	504	915
27	» Wallkärra	645	910	1019	✕	514	1002
32	T. **Lund** 🏨	655	920	1030	315	525	1012
		Sökned. №21	№19				
				№15		№13	№17
	Fr. **Lund** (C, D)	625	1255	700	926	1115	220	640	437
34	» Hospitalet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
40	T. Staffanstorp (s)	641	112	716	942	1131	236	616	453
	Fr. Staffanstorp			724	943	1136	241	701	454
45	T. Klågerup (r)			735	954	1146	252	712	505
	Fr. Klågerup			740	—	1151	257	717	—
50	» Holmeja			756	—	1207	313	732	—
	» Bökebergsslätt			✕	—	✕	✕	✕	—
57	T. **Svedala** (m) 🏨			810	—	1221	327	747	—
	Fr. **Svedala**			825	—	1236	345	812	—
62	» Marieberg			844	—	1248	400	824	—
64	» Ahlstad 🏨			855	—	1257	412	836	—
68	» Fjerdingslöf			906	—	107	426	851	—
75	T. **Trelleborg** (r) 🏨 ⚓			920	—	120	440	902	—

OBS. ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. — *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg till och från Genarp, N:is 15 och 18 med tåg till och från Malmö.

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Juni 1895.

Kilom. från Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Pers.-tåg №4	Godståg №12	Bl. P:t o. Gt. №8	Snällt. №52	Pers.-tåg №6	Godståg №10	Snällt. №2
					Bantåg från *Berlin*	—	—	—	—	—	—	830
					» till *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	115
					Ångbåt från *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	130
					» till *Malmö*	—	—	—	—	—	—	900
					» från *Köpenhamn*	—	—	615	820	200	—	620
					» till *Malmö*	—	—	755	1000	340	—	810
					Från **Malmö** (F, m, r) 🏨	535	730	915	1100	355	550	1000
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	543	739	—	—	403	600	—
					Från »	544	746	✕922	✕1107	404	608	✕
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	552	755	930	1114	412	618	1015
					Från »	553	802	931	1115	414	628	1016
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	604	822	—	—	425	649	—
					Från »	605	827	✕940	✕1125	426	654	✕1025
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	611	835	—	—	432	702	—
					Från »	612	842	✕946	✕1131	438	716	✕1030
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	616	848	950	1135	437	711	1034
					Från »	619	903	953	1138	440	721	1037
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** (r) 🏨	624	908	957	1142	445	726	1041
					Afg. från *Trelleborg*	—	—	700	—	235	—	700
					» » *Lund*	600	—	925	1110	422	650	1018
					Ank. till *Kjeflinge*	622	—	951	1138	448	720	1037
					Afg. från *Kjeflinge*	632	—	1003	1148	453	731	
35	3,20	1,60	4,80	2,40	Ank. till *Landskrona*	740	—	1050	1235	540	825	
					Från **Kjeflinge**	627	925	959	1145	448	736	1042
27	1,90	0,95	2,85	1,45	Till Söderhvidinge	✕	932	✕	✕	✕	742	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	Från Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,15	3,55	1,75	Till **Teckomatorp** (o) 🏨	641	956	1015	1200	505	800	1058
					Afg. från *Teckomatorp*	709	—	1020	150	510	807	—
					Ank. till *Landskrona*	740	—	1100	240	610	855	—
					» » *Helsingborg*	826	—	1135	325	625	920	—
					» » *Höganäs*	1136	—	415	—	850	—	—
					Afg. från *Eslöf*	—	—	940	—	425	—	715
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	1012	—	500	—	801
					Från **Teckomatorp**	642	—	1030	1201	509	—	1059
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	651	—	1042	1210	519	—	1107
					Från »	652	—	1052	1211	521	—	1112
43	3,05	1,50	4,60	2,25	» Kjellstorp	✕	—	✕	✕	✕	—	✕
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	—	1110	—	533	—	—
					Från »	✕701	—	1115	✕1228	534	—	✕1120
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	—	1121	—	539	—	—
					Från »	✕706	—	1126	✕1228	540	—	✕1125
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	—	1133	—	—	—	—
					Från »	✕	—	1136	✕	✕	—	✕
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (q) 🏨	720	—	1159	1243	555	—	1139
					Afg. från *Billesholms gr:a*	736	—	1159	1255	625	—	1141
					Ank. till *Åstorp*	758	—	111	1255	625	—	1158
					» » *Höganäs*	1136	—	415	—	850	—	—
					» » *Klippan*	858	—	347	—	940	—	—
					» » *Engelholm*	825	—	140	—	700	—	1228*
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	826	—	✕1236*
					» » *Båstad*	—	—	—	240	916	—	122*
					» » *Laholm*	—	—	—	303	950	—	151*
					» » *Halmstad*	—	—	—	337	1045	—	235*
					» » *Falkenberg*	—	—	—	450	—	—	402*
					» » *Warberg*	—	—	—	531	—	—	455*
					» » *Göteborg*	—	—	—	715	—	—	717*
					» » *Trollhättan*	—	—	—	912	—	—	957*
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	2338	—	—	326*
					» » *Kristiania*	—	—	—	617*	—	—	755*

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III
7	0,50	0,25	0,75	0,40
10	0,70	0,35	1,05	0,55
13	0,95	0,45	1,45	0,70
16	1,15	0,60	1,75	0,90
20	1,40	0,70	2,10	1,05
26	1,85	0,95	2,80	1,45
30	2,10	1,05	3,15	1,60
32	2,25	1,15	3,40	1,75
35	2,45	1,25	3,70	1,90
37	2,60	1,30	3,90	1,95
39	2,75	1,40	4,15	2,10
43	3,05	1,50	4,60	2,25
45	3,15	1,60	4,75	2,40
49	3,45	1,75	5,20	2,65
54	3,80	1,90	5,70	2,85
59	4,15	2,10	6,25	3,15

Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. afg. lokaltåg fr. Engelholm kl. 2,26 e. m. o. ank. t. Engelholms hamn kl. 2,47 e. m.

		Alla dagar. Snällt. №1	Pers. №9	Pers. №5	Godståg. №11	Bl. G:s o. P:t. №7	Snällt. №51	Pers. №3
	Afg. fr. *Kristiania*	**933	—	—	—	—	**1115	—
	» » *Fredrikshald*	**155	—	—	—	—	2245	—
	» » *Trollhättan*	**742	—	—	—	—	746	—
	» » *Göteborg*	**1015	—	—	—	—	935	—
	» » *Warberg*	1235	—	—	—	—	1122	1140
	» » *Falkenberg*	128	—	—	—	—	1203	120
	» » *Halmstad*	250	—	—	—	620	116	445
	» » *Laholm*	334	—	—	—	714	150	539
	» » *Båstad*	403	—	—	—	749	213	614
	» » *Engelholms hamn*	✕450	—	—	—	852	—	711
	» » *Engelholm*	500	←640	—	—	1010	300	741
	» » *Klippan*	—	615	—	—	917	1221	615
	» » *Höganäs*	—	—	—	—	835	1215	1203
	» » *Åstorp*	522	—	—	—	1125	329	812
	Ank. till *Billesholms grufva*	537	—	—	—	1145	346	831
	Från **Billesholms grufva** (q) 🏨	539	—	740	—	1251	356	842
	Till Böketofta	—	—	—	—	106	—	—
	»	—	—	—	—	109	—	—
	Till Kågeröd	—	—	—	—	117	—	—
	Från »	—	—	—	—	123	—	—
	Till Axelvold	—	—	—	—	131	—	—
	Från »	—	—	—	—	137	—	—
	» Kjellstorp	✕551	—	✕	—	✕	—	✕
	Till Svalöf	✕	—	✕	—	✕	—	✕
	Från »	✕558	—	✕	—	✕	—	✕
	Till **Teckomatorp** (o) 🏨	613	—	828	—	220	—	430
	Afg. från *Teckomatorp*	742	—	—	—	1105	237	549
	Ank. till *Eslöf*	840	—	—	—	1145	310	625
	Afg. från *Höganäs*	—	—	—	—	600	835	—
	» » *Helsingborg*	—	625	—	—	915	110	—
	» » *Landskrona*	—	655	—	—	1005	145	—
	Ank. till *Teckomatorp*	—	734	—	—	1054	227	—
	Från **Teckomatorp**	614	749	830	1105	235	431	927
	» Norrhvidinge		✕	✕	✕	✕	✕	✕
	» Söderhvidinge		✕	✕	1128	✕	✕	✕
	Till **Kjeflinge** (r) 🏨	626	758	849	1135	251	444	948
	Afg. från *Landskrona*	—	—	800	845	155	330	850
	Ank. till *Kjeflinge*	—	—	846	950	245	439	937
	Afg. från *Kjeflinge*	631	—	856	1002	256	454	947
	Ank. till *Lund*	655	—	920	1030	315	525	1012
	» » *Trelleborg*	920	—	—	120	—	905	—
	Från **Kjeflinge**	628	801	854	1140	255	447	944
	Till Furulund	632	805	858	1155	300	451	948
	Från »	635	808	901	1205	304	454	952
	Till Stäfvie		812	906	1210	309		956
	Från »		813	907	1214	310	✕458	957

u. Halmstad—Nässjo (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10 95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godst. № 5 (II, III)	Snällt. № 1 (I II III)		Dagligen. Godst. № 3 (II, III)	Bl. tåg. № 7 (I II III)
Från **Nässjö** (*F, H, f*) 🏨	—	725	—	✕1110	—
» Malmbäck	—	755	—	1201	—
» Hook	—	821	—	1244	—
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	835	—	107	—
Från **Vaggeryd**	—	838	—	115	600
Till **Skillingaryd** 🏨	—	857	—	148	627
Från **Skillingaryd**	—	859	—	155	636
» Klefshult 🏨	—	912	—	218	656
» Hörle	—	931	—	251	742
Till **Vernamo** 🏨 ✕	—	948	—	✕ 309	800
Från **Vernamo**	—	948	—	327	
» Kärda	—	1001	—	410	
» Forsheda 🏨	—	1015	—	440	
» Bredaryd	—	1025	—	459	
» Refteled öfre 🏨	—	1040	—	526	
Till **Smålandsstenar**	—	1057	—	554	
Från **Smålandsstenar**	—	1058	—	608	
» Landeryd 🏨	—	1120	—	648	
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	1136	—	717	
Från **Kinnared**	722	1141	—	732	
» Torup 🏨	748	1158	—	758	
» Fröslida	818	1209	—	828	
» Johansfors	838	1220	—	841	
» Oskarström	915	1227	—	905	
» Sennan	928	1234	—	918	
» Åled	940	1241	—	930	
» Sperlingsholm	958	1251	—	947	
Till **Halmstad** (*q, t*) 🏨 ✕	1010	1259	—	1000	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	16 20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Bl. tåg. № 8 (I II III)	Godst. № 4 (II, III)		Dagligen. Snällt. № 2 (I II III)	Godst. № 6 (II, III)
Från **Halmstad** (*q, t*) 🏨	—	630	—	350	525
» Sperlingsholm	—	645	—	359	541
» Åled	—	702	—	409	558
» Sennan	—	715	—	416	612
» Oskarström	—	735	—	423	644
» Johansfors	—	754	—	432	708
» Fröslida	—	816	—	448	725
» Torup 🏨	—	846	—	458	756
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	907	—	511	819
Från **Kinnared**	—	922	—	512	
» Landeryd 🏨	—	1005	—	534	
Till **Smålandsstenar**	—	1043	—	555	
Från **Smålandsstenar**	—	1058	—	556	
» Refteled öfre 🏨	—	1130	—	614	
» Bredaryd	—	1155	—	629	
» Forsheda 🏨	—	1221	—	639	
» Kärda	—	1239	—	658	
Till **Wernamo** 🏨 ✕	—	102	—	708	
Från **Wernamo**	450	120	—	711	
» Hörle	515	143	—	724	
» Klefshult 🏨	544	214	—	742	
Till **Skillingaryd** 🏨	602	232	—	755	
Från **Skillingaryd**	607	239	—	757	
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	634	310	—	815	
Från **Vaggeryd**	—	316	—	818	
» Hook	—	343	—	838	
» Malmbäck	—	428	—	859	
Till **Nässjö** (*F, H, f*) 🏨 ✕	—	510	—	928	

Kilom. fr. Jönk. H.	Pris å biljett från Jönköpings Hamn med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
6	0,50	0,40	0,30	0,40	0,25	0,80	0,60	0,45
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
16	1,30	1,00	0,80	0,80	0,65	1,95	1,45	1,20
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
31	2,50	1,90	1,55	1,55	1,25	3,75	2,80	2,35
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Jönköping—Vaggeryd. S.o.H.d. Pers.-t. № 13 (I II III)	Dagl. Godst. № 14 (I II III)		Dagligen. Blandade tåg. № 7 (I II III)	№ 9 (I II III)
Från **Jönköpings Hamn** (*H*)	650	1010	—	400	600
» Ljungarum	✕	1025	—	418	✕
» Hofslätt	706	1033	—	419	617
» Norrahammar	717	1055	—	438	630
» Smålands Taberg	737	1117	—	458	650
» Månsarp	746	1130	—	505	701
» Ekeryd	800	1147	—	520	718
» Bratteborg	810	1201	—	533	729
» Byarum	822	1217	—	546	743
Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	830	1225	—	555	752

Kilom. fr. Vaggeryd.	Pris å biljett från Vaggeryd med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
4	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
29	2,35	1,75	1,45	1,45	1,20	3,50	2,65	2,20
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Vaggeryd—Jönköping. Dagl. S.o.H.d. Blandade tåg. Godst. № 8 (I II III)	№ 14 (I II III)	Dagl. № 12 (I II III)		Dagl. Pers.-t. № 10 (I II III)
Från **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	638	855	120	—	820
» Byarum	650	908	134	—	831
» Bratteborg	703	927	148	—	843
» Ekeryd	714	940	201	—	858
» Månsarp	729	959	218	—	928
» Smålands Taberg	744	1019	235	—	924
» Norrahammar	757	1043	255	—	938
» Hofslätt	805	1056	304	—	942
» Ljungarum	✕	1102	308	—	✕
Till **Jönköpings Hamn** (*H*)	820	1115	320	—	1000

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Åtran enkel. II	III	tur o. retur. II	III
6	0,40	0,25	0,60	0,45
9	0,45	0,40	0,85	0,70
15	0,75	0,60	1,35	1,15
18	0,90	0,75	1,65	1,35

Åtran—Kinnared. (Privat).

	Dagligen. Godståg. № 5 (II, III)
Från **Åtran**	600
» Fegen	635
» Skogsgärde	✕
» Åhylte	710

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Kinnared enkel. II	III	tur o. retur. II	III
3	0,40	0,25	0,60	0,40
9	0,45	0,40	0,85	0,70
12	0,60	0,50	1,10	0,90
18	0,90	0,75	1,65	1,35

Kinnared—Åtran.

	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
Från **Kinnared** (*Se ofvan*)	831
» Åhylte	✕
» Skogsgärde	✕
» Fegen	931
Till **Åtran**	945

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg II	III
4	—	—	—	0,40	0,20
13	—	—	—	0,60	0,40
22	—	—	—	1,00	0,70
32	—	—	—	1,40	1,00
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65
49	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15
62	—	—	—	4,05	2,50
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85
81	—	—	—	5,30	3,25
88	—	—	—	5,75	3,55
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud.

	Dagligen. Kurirt. № 51 (I II III)	Godst. № 3 (II III)	P:tåg. № 1 (II III)	Hvardagar. Godst. № 5 (II, III)	Hvardagar. Godst. № 9 (II III)	M., Th. o. L. tillsv. Godst. № 11 (II III)	M., T., Th., Fr. tillsv. Godst. № 13 (II III)
Från *Kristiania*	1115	—	933	1227	—	—	—
» *Moss*	1247	550	1120	239	—	—	—
» *Fredriksstad*	138	707	1225	347	—	—	—
» *Sarpsborg*	201	756	1255	430	—	—	—
Från **Fredrikshald** 🏨 2) 5)	245	955	155	535	—	—	—
» Tistedalen	|	1016	206	556	—	—	—
» Aspedammen	|	1041	228	624	—	—	—
» Prästebakke	|	1110	242	651	—	—	—
» Kornsjö	|	1139	301	720	—	—	—
Till **Mon** 2)	359	1201	319	741	—	—	—
Från **Mon**	413	1219	335	759	—	—	—
» Hökedalen 🏨	|	1240	352	820	—	—	—
Till **Ed** 🏨 ✕	434	1250	400	829	—	—	—
Från **Ed**	440	110	435	839	—	—	—
» Tingvalla	|	✕	|	✕	—	—	—
Till **Bäckefors**	510	155	510	919	—	—	—
Från **Bäckefors**	511	200	511	923	—	—	—
» Dalskog	|	225	530	947	—	—	—
» Rostock 6)	|	✕	|	✕	—	—	—
Till **Mellerud** (*X*) 🏨	556	305	620	1025	—	—	—
Från **Mellerud**	—	—	—	—	1052	400	615
Till **Sunnanå** 4)	—	—	—	—	1100	408	628

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III
9	—	—	—	0,60	0,40
16	—	—	—	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05
35	—	—	—	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80
48	—	—	—	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25
65	—	—	—	4,25	2,60
75	—	—	—	4,90	3,00
84	—	—	—	5,50	3,40
93	—	—	—	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20
234	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80

Mellerud—Fredrikshald.

	Hvardagar. Godst. № 6 II, III	Dagligen. P:tåg. № 2 II, III	Godst. № 4 II, III	Kurirt. № 52 I, II, III	M., T., Th., Fr. tillsv. Godst. № 16 II III	Hvardagar. Godst. № 12 II III	M., Th. o. L. tillsv. Godst. № 14 II III
Från **Sunnanå** 4)	—	—	—	—	633	1120	412
Till **Mellerud**	—	—	—	—	641	1128	420
Från **Mellerud** (*X*) 🏨	605	1150	445	1100	—	—	—
» Rostock 6)	|	✕	✕	|	—	—	—
» Dalskog	646	1221	530	|	—	—	—
Till **Bäckefors**	708	1239	554	1156	Hvardagar.	—	—
Från **Bäckefors**	712	1240	600	1157	Bl. tåg	—	—
» Tingvalla	✕	|	✕	|	№ 8	—	—
Till **Ed** 🏨 ✕	752	110	645	1233	II, III	—	—
Från **Ed**	804	140	705	1243	600	—	—
» Hökedalen 🏨	815	149	718	|	610	—	—
Till **Mon** 2)	835	204	738	102	630	—	—
Från **Mon**	837	205	741	110	631	—	—
» Kornsjö	901	223	806	|	652	—	—
» Prästebakke	929	242	831	|	717	—	—
» Aspedammen	951	259	853	|	738	—	—
» Tistedalen	1014	316	918	|	800	—	—
Till **Fredrikshald** 🏨 2) 5)	1028	326	930	238	812	—	—
Till *Sarpsborg*	1133	430	—	328	—	—	—
» *Fredriksstad*	1223	500	—	351	—	—	—
» *Moss*	136	605	—	442	—	—	—
» *Kristiania*	403	755	—	617	—	—	—

2:o. **Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.**
3:o. Vid **Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.**
4:o. Vid Sunnanå står jernvägen genom ångbåtar i förbindelse med Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Venern och Kanallinien.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. 500 och 400 och från Strömstad kl. 730 och 630.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen.	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40	№ 42	№ 44	№ 46	№ 48	№ 50
Från nedre Engelbrektsgatan	—	657	801	840	947	1015	1051	1117	1155	120	215	245	325	350	432	520	627	730	815	915	1115
Till Stockholms Östra	—	704	808	847	954	1022	1058	1124	1202	127	222	252	332	357	439	527	634	737	822	952	1122
Från Stockholms Östra	635	704	808	848	955	1022	1100	1126	1203	129	224	252	334	400	440	528	635	737	822	952	1122
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	637	717	820	901	1007	1034	1113	1139	1216	142	236	306	347	412	453	540	647	749	835	1025	1132
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Djursholm	655	735	838	920	1023	1052	1131	1157	1234	200	254	325	405	430	511	558	704	807	854	1023	1142

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen.	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39	№ 41	№ 43	№ 45	№ 47	№ 49
Från Djursholm	700	800	855	928	1028	1055	1158	1257	135	217	301	328	435	520	620	640	730	830	902	1030	1150
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	717	820	914	941	1047	1113	1216	115	154	236	320	346	452	540	618	659	749	848	920	1047	1204
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Stockholms Östra	731	832	927	954	1100	1126	1230	129	208	250	334	400	506	554	632	713	803	902	933	1100	1216
Från Stockholms Östra	731	832	928	954	1100	1126	1230	130	208	252	335	400	507	554	634	715	803	903	933	1100	—
Till nedre Engelbrektsgatan	738	839	935	1001	1107	1133	1237	137	215	259	342	407	514	601	641	722	810	910	940	1107	—

Biljettpriser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 » » » » — » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymma icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** söckendagligen i vagn som afgår från Stockholms Östra 234 e. m. och från Djursholm 700 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje söckendag.
OBS. Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna uppmanas göra detta skyndsamt.
Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III				Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
				Från **Ånge** (*A*) 🏨		525	921	330
				Parteboda		✕	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Eriksland 🏨	542	958	400
				Johannisberg		✕	✕	✕
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	614	1037	431
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	633	1115	454
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	644	1132	508
					Ede	✕	✕	✕
54	—	—	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	703	1158	531
					Loo	✕	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	740	1236	606
					» Hällsjö	✕	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	758	1255	624
					Till Matfors 🏨	825	120	650
					Från Matfors	747	1244	615
					Från Wattjom	801	101	629
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	814	117	643
					Grönängen	✕	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	832	141	706
95	—	—	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨	835	145	710

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III			Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
				Från **Sundsvall** 🏨	315	900	700
1	—	—	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	320	905	705
				Grönängen	✕	✕	✕
				» Töfva	349	928	724
12	—	—	0,65	0,45	Till Wattjom 🏨	404	940	735
18	—	—	0,95	0,65	Till Matfors 🏨	420	1000	750
					Från Matfors	345	925	729
					Från Wattjom	410	945	738
					» Hällsjö	✕	✕	✕
					» Nedansjö	438	1008	801
					Nedansjöby	✕	✕	✕
26	—	—	1,40	0,95	*Loo*	✕	✕	✕
					» Kärfsta 🏨	529	1040	834
41	—	—	2,15	1,45	*Ede*	✕	✕	✕
					» Wiskan	555	1103	858
51	—	—	2,70	1,80	» Torpshammar	618	1120	907
57	—	—	3,00	2,00	» Fränsta 🏨	645	1141	922
67	—	—	3,55	2,35	*Johannisberg*	✕	✕	✕
					» Eriksland 🏨	728	1213	947
81	—	—	4,25	2,85	*Parteboda*	✕	✕	✕
95	—	—	5,00	3,35	Till Ånge (*A*) 🏨	755	✕1240	1010

Matfors—Wattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11
			Från **Matfors**	747	925	1244	345	615	720
3	0,35	0,25	Till **Wattjom**	757	935	1254	355	625	732

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12
			Från **Wattjom**	815	950	110	410	640	740
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	825	1000	120	420

ö[1].

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1895.

Biljettpriser. Tur- o. retur Stockholm—Saltsjöbaden och Neglinge—Stockholm 1 kr. Tur- och retur Saltsjöbaden och Neglinge—Stockholm. Enkla bilj. Barnbilj.

Söknedagar.

	Enkla bilj.	Barnbilj.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Afg. **Stadsgården**			7[00]	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]	1[00]	2[00]	3[00]	4[00]	5[00]	6[00]	7[00]	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]
» Fåfängan	0,15	0,15	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	X	X	X	X	X
» Henriksdal	0,15	0,15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
» Sickla Djurgård	0,25	0,15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
» Sickla	0,25	0,15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
» Jerla	0,25	0,15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ank. **Dufnäs**	0,50	0,25	7[17]	8[17]	9[17]	10[17]	11[25]	1[17]	2[17]	3[17]	4[13]	5[17]	6[17]	7[17]	8[17]	9[17]	10[17]	11[17]
Afg. **Dufnäs**			7[18]	8[18]	9[18]	10[18]	11[30]	1[18]	2[18]	3[18]	4[14]	5[18]	6[18]	7[18]	8[18]	9[18]	10[18]	11[18]
Länneröstasund	0,75	0,25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Neglinge	0,75	0,25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ringvägen	0,75	0,25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ank. **Saltsjöbaden** ⚓	0,75	0,25	7[33]	8[33]	9[33]	10[33]	11[50]	1[33]	2[33]	3[33]	4[25]	5[33]	6[33]	7[33]	8[33]	9[33]	10[33]	11[33]

	Enkla bilj.	Barnbilj.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Afg. **Saltsjöbaden** ⚓			7[00]	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]	1[00]	2[00]	3[00]	4[00]	5[00]	6[00]	7[00]	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]
Ringvägen	0,15	0,15	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	X	X	X	X	X
Neglinge	0,15	0,15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Länneröstasund	0,25	0,15	X	X	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ank. **Dufnäs**	0,25	0,15	7[16]	8[16]	9[16]	10[16]	11[20]	1[16]	2[16]	3[16]	4[12]	5[16]	6[16]	7[16]	8[16]	9[16]	10[16]	11[16]
Afg. **Dufnäs**			7[18]	8[18]	9[18]	10[18]	11[26]	1[18]	2[18]	3[18]	4[14]	5[18]	6[18]	7[18]	8[18]	9[18]	10[18]	11[18]
Jerla	0,50	0,25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sickla	0,50	0,25	X	X	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sickla Djurgård	0,50	0,25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Henriksdal	0,75	0,25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Fåfängan	0,75	0,25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ank. **Stadsgården**	0,75	0,25	7[33]	8[33]	9[30]	10[33]	11[50]	1[33]	2[33]	3[33]	4[33]	5[33]	6[33]	7[33]	8[33]	9[33]	10[33]	11[33]

Tecknet X betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar.
Tågen № 9 och 10 utföra vagnvexlingar vid stationerna.
Alla tåg som vid Saltsjöbaden stå i förbindelse med ångbåt nedgå till Dalaröbryggan.
Gods till Dalarö emottages i Stadsgården och omlastas i Saltsjöbaden kostnadsfritt.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 ».
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 »
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 ».

Afgift för hundar 25 öre.

Innehafvare af årsbiljett å linien Stadsgården—Jerla eger medfölja tåg till och från Dufnäs, för att der kunna af- och påstiga Expresstågen, som icke stanna vid mellanstationerna å nämnda linie.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P.t.	№ 4 P.t.	№ 6 P.t.	№ 8 P.t.	№ 10 P.t.	№ 12 P.t.	№ 14 P.t.	№ 18 P.t.	№ 20 P.t.	№ 22 Iltåg	№ 24 P.t.	№ 26 P.t.	№ 28 P.t.	№ 30 P.t.	№ 32 P.t.	№ 34 P.t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9[00]	—	—	—	—	—	—	—	11[15]	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10[15]	—	—	—	—	—	—	—	9[35]	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12[36]	—	—	—	—	—	—	—	11[22]	—	—	—	—	11[40]	—
» *Halmstad*	—	2[22]	—	—	—	—	6[20]	—	—	1[16]	—	—	—	—	4[46]	—
» *Engelholm*	—	5[00]	—	—	6[10]	—	9[05]	—	—	2[59]	—	—	—	—	7[15]	—
Ank. *Helsingborg*	—	5[55]	—	—	8[00]	—	10[15]	—	—	3[45]	—	—	—	—	8[28]	—
Afg. **Helsingborg Färjeh.**	—	6[10]	—	—	8[40]	—	11[25]	—	—	3[57]	—	—	—	—	8[45]	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6[30]	—	—	9[00]	—	11[45]	—	—	4[17]	—	—	—	—	9[05]	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5[44]	6[45]	—	—	9[20]	—	12[14]	—	3[58]	4[38]	—	—	—	—	9[15]	—
Snekkersten	|	X	—	—	X	—	|	—	|	—	—	—	—	X	—	—
Afg. Fredensborg	6[08]	7[12]	—	—	9[48]	—	12[38]	—	4[26]	4[59]	—	—	—	—	9[45]	—
Ank. **Hilleröd**	6[22]	7[27]	—	—	10[03]	—	12[53]	—	4[41]	5[14]	—	—	—	—	10[01]	—
Afg. **D:o**	6[25]	7[30]	8[28]	—	10[06]	—	12[56]	2[40]	4[45]	5[18]	—	—	—	—	10[05]	—
Ank. **Köpenhamn**	7[30]	8[40]	9[35]	10[15]	11[08]	12[37]	2[16]	3[50]	5[55]	6[03]	7[55]	8[50]	9[08]	10[05]	11[05]	11[23]
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	†8[46]	† Ank. under Juli och Augusti 9[08]							7[45]						
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	9[06]								12[18]						
» *Berlin* via *Kiel*	—	5[46]								12[55]						
» *Hamburg* via *Kiel*	—	10[45]								8[47]						
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5[46]								12[55]						
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	10[45]								8[47]						

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja P.t.	№ 1 P.t.	№ 3 P.t.	№ 7 P.t.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 P.t.	№ 15 P.t.	№ 17 P.t.	№ 19 P.t.	№ 21 P.t.	№ 23 P.t.	№ 25 P.t.	№ 29 P.t.	№ 31 P.t.	№ 33 P.t.	№ 35 P.t.	№ 37 P.t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	10[19]	—	—	7[00]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8[35]	† Afg. under Juli o. Augusti 8[15]	
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1[15]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11[25]		
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11[04]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8[53]		
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7[20]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11[25]		
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6[36]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8[45]	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10[00]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8[30]	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7[55]	8[15]	9[20]	10[33]	10[48]	11[00]	11[55]	12[05]	2[40]	3[25]	4[45]	5[35]	6[25]	8[28]	9[00]	9[48]	11[25]
Ank. **Hilleröd**	—	—	9[11]	10[30]	11[19]	11[34]	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.			1[18]	3[49]	4[36]	5[56]	6[46]	—	9[58]	—	12[35]
Afg. **D:o**	—	—	9[14]	—	11[22]	11[37]				1[22]	3[52]	4[42]	—	6[51]	—	10[02]	—	12[38]
» Fredensborg	—	—	9[27]	—	11[35]	11[50]				1[35]	4[05]	4[56]	—	7[04]	—	10[16]	—	12[51]
Snekkersten	—	—	—	—	|	|				X	X	X	X	X	X	—	|
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9[55]	—	11[59]	12[11]				2[02]	4[33]	5[25]	7[32]	—	—	10[42]	—	1[15]
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7[20]	—	10[05]	—		12[25]						5[40]				10[55]	—	—
Ank. **Helsingborg Färjeh.**	7[40]	—	10[25]	—		12[45]						6[00]				11[15]	—	—
Afg. *Helsingborg*	8[50]	—	—	—		1[00]						7[07]				11[30]	—	—
Ank. *Engelholm*	10[35]	—	—	—		1[50]						8[19]				12[25]	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3[37]						10[45]				2[35]	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5[31]										4[55]	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7[15]										7[17]	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6[17]										8[25]	—	—

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. *I*
Bergslagernas » 5 » *X*
Bjuf—Billesholm » 7 » *p*
Boden—Gellivare » 9 » *z*
Borås—Herrljunga » 6 » *d*
Borås—Svenljunga » 6 » *d*
Bredsjö—Degerfors » 4 » *Q*
Brintbodarne—Malung » 5 » *U*
Bräcke—Luleå » 9 » *y*
Byvalla—Långshytte » 2 » *B*
Bånghammar—Kloten » 4 » *O*
Börringe—Östratorp » 5 » *m*
Charlottenberg—Laxå » 3 » *G*
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » *n*
Dalslands (Fredrikshald—Sunnanå) » 9 » *v*
Dannemora—Harg » 5 » *S*
Ervalla—Otterbäcken » 4 » *Q*
Falkenbergs » 8 » *t*
Falun—Orsa » 5 » *T*
Fegen—Åtran » 9 » *u*
Filipstad—Daglösen » 5 » *X*
D:o —Norra Bergslags » 5 » *W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög ... sid. 3 tab. *I*
Frövi—Ludvika » 4 » *O*
Gefle—Falun—Orsa » 6 » *A*
Gefle—Ockelbo » 5 » *S*
Gotlands » 5 » *d*
Gärds Härads » 7 » *d*
Göteborg—Borås » 6 » *d*
Göteborg—Helsingborg » 8 » *t*
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » *I*
D:o —Örebro » 2 » *E*
Halmstad—Bolmen » 7 » *k*
D:o —Nässjö » 9 » *u*
Helsingborg—Göteborg » 8 » *t*
D:o —Halmstad » 8 » *t*
D:o —Hessleholm » 7 » *r*
Hernösand—Sollefteå » 9 » *y*
Hjo—Stenstorp » 3 » *I*
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » *b*
Hästveda—Karpalund » 7 » *l*
Höganäs—Åstorp » 8 » *r*
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » *l*
Jönköping—Gripenberg » 3 » *H*
D:o —Vaggeryd » 9 » *u*
Kalmar—Emmaboda sid. 6 tab. *i*
Karlshamn—Vislanda » 7 » *k*
Karlskrona—Vexiö » 6 » *h*
Kinnared—Fegen » 9 » *u*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » *ä*
Klippan—Röstånga » 7 » *p*
Kosta—Lessebo » 6 » *h*
Kristianstad—Hessleholm » 7 » *l*
Kristianstad—Immeln (Glimåkra) » 7 » *l*
D:o —Åhus » 7 » *l*
Krylbo—Norberg » 5 » *Y*
Kullsveden—Hispberg » 5 » *Y*
Köping—Hult » 4 » *M*
D:o —Uttersberg » 4 » *M*
Landskrona—Engelholm » 7 » *q*
D:o —Helsingborg » 7 » *o*
D:o —Kjellinge » 8 » *r*
Lidköping—Håkantorp » 6 » *b*
D:o —Skara—Stenstorp ... » 6 » *b*
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » *ä*
Lund—Kjellinge » 8 » *r*
D:o —Trelleborg » 8 » *r*
Långsele—Sollefteå » 9 » *y*
Malmö—Billesholm » 8 » *s*
Malmö—Genarp sid. 8 tab. *r*
D:o —Limhamn » 8 » *r*
D:o —Stockholm » 3 » *D*
D:o —Tomelilla » 8 » *s*
D:o —Trelleborg—Rydsgård ... » 8 » *r*
D:o —Ystad » 7 » *m*
Marlestad—Moholm » 6 » *h*
D:o —Gössäter » 6 » *h*
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö . » 8 » *q*
D:o —Åstorp » 8 » *r*
Mora—Venern » 5 » *t*
Mellersta Blekinge » 7 » *k*
Nettraby—Almaryd » 7 » *k*
Nora—Ervalla » 4 » *P*
D:o —Karlskoga » 4 » *P*
Nordmark—Klarelfven » 5 » *W*
Norra Södermanland » 2 » *D*
Norrköping—Söderköping » 6 » *A*
Norrköping—Vikbolandet » 6 » *A*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » *i*
Nybro—Säfsjöström » 6 » *i*
Näs—Morshytte » 4 » *J*
Nässjö—Falköping » 3 » *H*
D:o —Oskarshamn » 6 » *f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland . sid. 4 tab. *N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm . » 6 » *Z*
Sala—Tillberga » 4 » *M*
Siljans » 5 » *Y*
Skara—Kinnekulle—Venerns ... » 6 » *Ö*
Skövde—Karlsborg » 2 » *E*
Smedjebacken » 4 » *O*
Stockholm—Djursholm » 9 » *ö*
D:o —Göteborg » 2 » *C*
D:o —Malmö » 3 » *F*
D:o —Rimbo » 4 » *R*
D:o —Saltsjöbaden » 9 » *ö*
D:o —Storlien » 2 » *A*
D:o —Sundsvb.—Riddersv. » 4 » *M*
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » *M*
D:o —Värtan » 9 » *ö*
D:o —Örebro » 4 » *Q*
Striberg—Gränges » 4 » *Å*
Sundsvall—Ånge » 9 » *x*
Svartelfs » 4 » *P*
Svensbro—Tidaholm » 3 » *I*
Säfsnäs » 5 » *Y*
Söderfors—Örrskog » 5 » *S*
Södra Dalarnes sid. 5 tab. *I*
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » *k*
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » *M*
D:o —Sala » 4 » *M*
Uddev.—Venersb.—Herrljunga... » 6 » *c*
Ulricehamn » 6 » *e*
Upsala—Gefle » 5 » *S*
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » *R*
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » *M*
Varberg—Borås » 6 » *d*
Vestkustbanan » 8 » *i*
Vestra Blekinge » 7 » *k*
Vexiö—Alfvestad » 6 » *h*
Vikern—Möckelns » 4 » *Q*
Vimmerby—Hultsfred » 6 » *f*
Vislanda—Bolmen » 7 » *k*
Vittsjö—Hessleholm—Markaryd . » 8 » *r*
Ystad—Eslöf » 7 » *m*
D:o—Gärsnäs » 7 » *n*
Örnsköldsvik—Mellansel » 9 » *y*
Örbyhus—Dannemora » 5 » *S*
Östra Vermlands » 5 » *U*

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt. / Däcksplats.				III kl. jernväg, II pl. ångb. / Däcksplats.					
Aachen	138 80	105 —	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	85 50	65 20	43 50 / 41 30	6	70 —	54 30	36 20 / 34 —	6	51 30	43 30	28 50	6
D:o *(tur och retur)*	110 90	88 70	58 30 / 54 90	15	91 80	74 40	48 70 / 45 30	18	72 90	61 30	40 20	11
Carlsbad	115 40	87 20	— — / — —	6	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	101 30	77 30	— — / — —	6	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
Frankfurt a. M.	129 90	98 50	— — / — —	6	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
Köln	132 70	100 60	— — / — —	6	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
Leipzig	99 80	76 20	— — / — —	6	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
Paris	175 30	139 60	— — / — —	—	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	231 —	178 70	— — / — —	25	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
Wien	138 70	102 60	— — / — —	—	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	— —	40 10	24 30	6
D:o *tur och retur*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	— —	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *tur och retur*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *tur och retur*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *tur och retur*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 —†	— —	45	177 60	132 70†	— —	45	159 50	118 20†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Varnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf.*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	144 00	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 00†	— —	45	177 60	132 70†	— —	45	159 50	118 20†	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	109 00	83 20	55 50	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II klass	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	223 20	168 90	— —	25	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II k. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II plats ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	120 30	96 40	63 30	17	— —	— —	— —	—	43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	65 70	41 50	13	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

[1] 1:a klass från Köln. [2] 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C. och Värtabanan	6: —	4: 50
» d:o » Jerfva	7: 50	5: —
» d:o » Rotebro	18: 75	12: 50
» d:o » Väsby	23: 25	15: 50
» d:o » Rosersberg	30: —	20: —
» d:o » Märsta	34: 50	23: —
» d:o » Knifsta	45: 75	30: 50
» d:o » Upsala	60: 50	40: 25
» d:o C o. S. » Elfsjö	8: 75	5: 75
» d:o » Huddinge	14: 25	9: 50
» d:o » Tumba	22: 25	14: 75
» d:o » Rönninge	27: 75	18: 50
» d:o » Saltskog	*35: 75	*23: 75
» d:o » Södertelje	*35: 75	*23: 75
» d:o » Jerna	44: 75	29: 75
» d:o » Mölnbo	54: 75	36: 50
» d:o » Gnesta	60: 50	40: 25
» d:o » Björnlunda	68: 25	45: 50
» d:o » Stjernhof	77: 25	51: 50
» d:o » Skeboqvarn	94: 25	62: 75
» d:o » Sparreholm	87: 50	58: 25
» d:o » Flen	101: —	67: 25
» d:o » Kantorp	108: 75	72: 50
» d:o » Valla	113: 25	75: 50
» d:o » Katrineholm	122: 25	81: 50
» Södertelje » Saltskog	5: 25	3: 50
» Norrköping » Simonstorp	22: 25	14: 75
» d:o » Grafversfors	11: —	7: 25
» d:o » Åby	8: 75	5: 75
» d:o » Fiskeby	6: 50	4: 25
» d:o » Okna	14: 25	9: 50
» d:o » Kimstad	18: 75	12: 50
» d:o » Norsholm	22: 25	14: 75
» d:o » Linköping	43: 50	29: —
» Linköping » Norsholm	23: 25	15: 50
» d:o » Gistad	17: 75	11: 75
» d:o » Linghem	11: —	7: 25
» d:o » Malmslätt	7: 50	5: —
» d:o » Bankeberg	12: —	8: —
» d:o » Mantorp	21: —	14: —
» d:o » Sya	24: 50	16: 25
» d:o » Mjölby	30: —	20: —
» Örebro » Adolfsberg	5: 25	3: 50
» d:o » Mosås	9: 75	6: 50
» d:o » Kumla	17: 75	11: 75

	II kl.	III kl.
Mellan Örebro och Hallsberg	23: 25	15: 50
» d:o » Vretstorp	36: 75	24: 50
» d:o » Laxå	50: 25	33: 50
» Hallsberg » Asbro	11: —	7: 25
» Motala » Motala Verkstad	5: 25	3: 50
» Göteborg » Partilled	9: 75	6: 50
» d:o » Jonsered	14: 25	9: 50
» d:o » Lerum	18: 75	12: 50
» d:o » Floda	25: 50	17: —
» d:o » Norsesund	32: 25	21: 50
» d:o » Alingsås	42: 50	28: 25
» Falköping—Ranten » Vartofta	11: —	7: 25
» Jönköping » Mullsjö	30: —	20: —
» d:o » Habo	18: 75	12: 50
» d:o » Bankeryd	11: —	7: 25
» d:o » Tenhult	15: 50	10: 25
» Lund » Tjörnarp	42: 50	28: 25
» d:o » Hör	34: 50	23: —
» d:o » Eslöf	16: 50	11: —
» d:o » Åkarp	8: 75	5: 75
» Malmö » Arlöf	5: 23	3: 50
» d:o » Åkarp	9: 75	6: 50
» d:o » Lund	16: 50	11: —
» d:o » Örtofta	24: 50	16: 25
» d:o » Eslöf	32: 25	21: 50
» d:o » Stehag	41: 25	27: 50
» d:o » Hör	50: 25	33: 50
» d:o » Tjörnarp	58: 25	38: 75
» Karlst

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö							Tur- o. returbiljett gäller:
Enkel tur			Tur och retur				
I	II	III	I	II	III		
4.15							
10,55	9,55				3,15	4 dygn	
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »	
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »	
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »	
40,65	33,00	21,70	59,85	47,15	30,15	9 »	
52,85	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »	

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. fr.	Berlin	kl. 8.30 f. m.
Ångb. »	Stralsund	» 1.30 e. m.
» till	Malmö	» 9.00 »
Bant. fr.	Malmö	» 10.00 »
» till	Billesholms gr.	» 11.39 »
» »	Halmstad	» 2.35 f. m.*)
» »	Varberg	» 4.55 » *)
» »	Göteborg	» 7.17 » *)
» »	Trollhättan	» 9.57 » *)
» »	Fredrikshald	» 3.26 e. m.*)
» »	Kristiania	» 7.55 » *)

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. fr.	Kristiania	kl 9.33 f. m.**)
» »	Fredrikshald	» 1.55 e. m.**)
» »	Trollhättan	» 7.42 » **)
» »	Göteborg	» 10.15 » **)
» »	Varberg	» 12.35 f. m.
» »	Halmstad	» 2.50 »
» »	Billesholms gr.	» 5.39 »
» till	Malmö	» 7.10 »
Ångb. fr.	Malmö	» 7.20 »
» till	Stralsund	» 3.00 e. m.
Bant. »	Berlin	» 8.46 »

*) Påföljande dag. **) Föregående dag.

1

Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
från och med den 1 April.
Daglig trafik i båda riktningarne.

från **Malmö** med Hallandsångare eller sundsångare .. kl. 11,15 f. m.
» **Köpenhamn** med Hallandsångare ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** » » ..... » 6 f. m.

☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** med Hallandsångare ..... kl. 5,15 e. m.
» **Köpenhamn,** » » ..... » 12 f. m.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2.

Skandinavien—Kontinenten.
Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från kontinenten är
via Malmö—Stralsund
med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,**
hvilka alternerande **dagligen** afgå:
från **Malmö kl. 7,20 f. m.,**
» **Stralsund kl. 1,20 e. m.**

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:

från	Kristiania	kl. 9,33 f. m.
»	Göteborg	» 10,15 e. m.
ank.	Malmö	» 7,10 f. m.
från	d:o	» 7,20 »
ank.	Stralsund	» 3 e. m
från	d:o	» 3,54 »
ank.	Berlin	» 8,46 »

Stockholm—Berlin:

från	Stockholm	kl. 6 e. m.
ank.	Malmö	» 6,40 f. m.
från	d:o	» 7,20 »
ank.	Stralsund	» 3 e. m
från	d:o	» 3,54 »
ank.	Berlin	» 8,46 »

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från	Berlin	kl. 8,30 f. m.
ank.	Stralsund	» 1,15 e. m.
från	d:o	» 1,20 »
ank.	Malmö	» 9 »
från	d:o	» 10 »
ank.	Göteborg	» 7,17 f. m.
»	Kristiania	» 7,55 e. m.

Berlin—Stockholm:

från	Berlin	kl. 8,30 f. m.
ank.	Stralsund	» 1,15 e. m.
från	d:o	» 1,20 »
ank.	Malmö	» 9 »
från	d:o	» 11 »
ank.	Stockholm	» 11,45 f. m.

3.

Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²² och 9⁵².
via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁴⁰, 7¹⁵.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 8⁴⁶*, 7⁴⁵.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 9²⁶, 12¹⁸
*Fr. 1 Juli till 31 Aug. incl. 9²⁸.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8³⁰*, 10²².
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 8⁴⁵, 6²⁶
via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 7⁵⁰, 10²⁰.
Fr. d:o kl. 9²⁰, 6¹⁵, 8³⁰, 11¹⁵.
T. Malmö kl. 10⁴⁰, 7⁴⁵, 10⁰⁰, 12⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11²⁵, 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 11⁴⁵, 6⁵⁵.
*Fr. 1 Juli till 31 Aug. incl. 8¹⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²², 9⁵²
via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²².
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor.** kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵
» **Hamburg Kithor** kl. 11²⁴, 8⁵³
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁷, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6³⁰, 9²⁰.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8⁰⁰, 10⁴⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11⁰⁵.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²², 9⁵²
via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²².
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1¹⁵, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 7²², 8³⁵
via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6³⁰, 9²⁰.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8²², 10⁴⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11²⁵.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5⁵² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

(Forts.)

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 11 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,30, 11,15 f. m., 2, 6,30 och 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 3,30 (i st. f. 2 e. m.) och 12 midnatt.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** dagligen kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m.
Söndagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e, m.
Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 midnatt.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m. Söndagar kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m. Söndagar kl. 12 midnatt.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. o. 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m.
Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m,, 3,30**) och 4,30**) e. m.
Söndagar kl. 7,30 f. m. och 12**) midnatt.
**) Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtenzons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

5.

Stockholm—Kontinenten.
Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 ½ timmar.
Stockholm—Hamburg hvarannan dag 36½, hvarannan dag 39 timmar.
Kristiania—Hamburg » » 35, » » 37½ »
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 24½ »
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Juni** hvarje jemn dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm via Malmö	6 e. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,33 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,40 f. m.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
		Ank. Kristiania	7,55 e. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla jemna dgr / 10,45 e. m. alla udda dgr	Ank. Stockholm via Malmö.	11,45 f. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

6.



Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 6¹⁰ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 6²⁵ Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

7.



Danske Statsbaner.
Daglig direkt förbindelse
mellan
Sverige och Kontinenten samt England
öfver
Danmark,
med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London m. fl..

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	3,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
» Köpenhamn	7,15 e. m.	7,15 » »	9,40 » »
Ank. Berlin	7,45 f. m. n. d.	7,45 f. m. 3:e d.	8,46 e. m. »
» Lübeck	10,32 » »	10,32 » »	7,45 » »
» Hamburg	12,18 e. m »	12,18 e. m. »	9,06 » »
Afg. Hamburg	8,45 f. m.	6,36 e. m.	— —
» Lübeck	10,05 »	8.28 »	— —
» Berlin	8,30 »	10,00 »	— —
Ank. Köpenhmn	7,50 e. m.	10,20 f. m. n. d.	— —
» Malmö	10,35 »	12,45 e. m. »	— —
» Göteborg via Helsingör	7,17 f. m. n. d.	7,15 » »	— —
» Stockholm via Nässjö	11,45 » »	6,55 f. m 3:e d.	— —

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.
☞ Genomgående vagnar af I och II klass mellan Helsingborg och Köpenhamn samt mellan Köpenhamn och Gjedser.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	6,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
» Köpenhamn	8,10 e. m.	8,10 » »	9,05 » »
Ank. Hamburg via Kiel	8,47 f. m. n. d.	8,47 f. m. 3:e d.	10,45 e. m. »
» Hamburg via Fredericia	8,47 » »	8,47 » »	10,45 » »
Afg. Hamburg via Fredericia	7,00 e. m.	— —	8,35 f. m.
» Hamburg via Kiel	— —	11,04 e. m.	8,53 »
Ank. Köpenhamn	9,20 f. m. n. d.	10,07 f. m. n. d.	8,45 e. m.
» Malmö	12,45 e. m. n. d.		10 35 »
» Göteborg via Helsingör	7,15 » »		7,17 f. m. n. d.
» Stockholm via Nässjö	6,55 f. m. 3:e d.		11,45 f. m. »

Generaldirektionen för Statsbanetrafiken.

Stockholm—Göteborg och vice versa.
Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, SÖDRA SVERIGE, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,**
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 3 e. m.
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Söknedagar utom Måndagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer,
afgår ångf. **FURUSUND hvarje Fredag kl. 12 midd.,** åter från Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

---

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND**
från **Stockholm** till **Noor** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
från **Noor** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
☞ Till **Blidösund** och **Eknäs** afgår fartyget **Lördagen den 8 Juni kl. 3 e. m.** och **Söndagen den 9 Juni kl. 9 f. m.,** från Eknäs kl. 6 e. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin:
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Ronöholm** och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
☞ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Gräddö, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng** m. fl. stationer,
afgår ångf. **FURUSUND:**
från **Stockholm** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.
☞ Lastning från Måndag afton och från Lördag e. m. kl. 3.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall:
från **Stockholm** den 11, 15, 20, 25, 29 Juni kl. 10 e. m.
från Gefle den 8, 13, 18, 22, 27 Juni kl. 8 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm** den 8, 13, 18, 22, 27 Juni kl. 7 e. m.
Från Gefle den 11, 15, 20, 25, 29 Juni kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm—Gefle direkt
afgår ångf. **OSCAR II** (f. d. SÖDERHAMN), kapt. G. A. Back, hvarje Måndag kl. 8 e. m., från Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.**

17. **Stockholm—Söderhamn,**
anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm** den 8, 13, 18, 22, 27 Juni kl. 7 e. m.
Återvänder från Söderhamn den 11, 15, 20, 25, 29 Juni kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt
anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggsund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ *** Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 5 och 19 Juni, 3, 17, 31 Juli. **** Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 12, 26 Juni. 10, 24 Juli.

24. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand.**
Seglationsföreningsångarne **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, och **KOPMANHOLMEN,** kapt. O. Berglund, afgå enligt nedanstående turlista.

Norrut			Söderut		
Stationer	VÄDDÖ KANAL	KÖPMANHOLMEN	Stationer	VÄDDÖ KANAL	KÖPMANHOLMEN
Fr. **Stockholm**	Tisd. 11²²	Fred. 11²²	Fr. **Hernösand**	— —	Månd. 6³⁰
» Herräng	Onsd. 6³⁰	— —	T. **Sundsvall**	— —	» 10³⁰
» Hallsta & Skärsta	» 8³⁰	— —	Fr. **Sundsvall**	Fred. 11²²	Tisd. 11²²
» Hargshamn	» 10⁰⁰	— —	» **Hudiksvall**	Lörd. 6⁰⁰	Onsd. 6⁰⁰
» Östhammar*)	— —	— —	» **Söderhamn**	» 10³⁰	» 10³⁰
» Elfsnäs	Onsd. 11³⁰	— —	» Sandarne	» 11³⁰	» 11³⁰
T. **Öregrund**	» 1⁰⁰	Lörd. 10⁰⁰	» Ljusne	» 1⁰⁰	— —
Fr. **Öregrund**	» 2³⁰	» 10³⁰	T. **Gefle**	» 5⁰⁰	Onsd. 4³⁰
» Kallerö	» 4⁰⁰	» 12⁰⁰	Fr. **Gefle**	» 11²²	» 11²²
T. **Gefle**	» 9²²	» 5⁰⁰	» Kallerö	Sönd. 5³⁰	Th:d. 5³⁰
Fr. **Gefle**	Th:d. 9⁰⁰	» 11²²	» **Öregrund**	» 7⁰⁰	» 7⁰⁰
» Ljusne	» 1³⁰	— —	» Elfsnäs	» 8³⁰	— —
» Sandarne	» 2³⁰	Sönd. 4²⁰	» **Östhammar***)	— —	— —
» **Söderhamn**	» 5⁰⁰	» 7⁰⁰	» Hargshamn	Sönd. 9³⁰	— —
» **Hudiksvall**	» 11²²	» 12⁰⁰	» Hallsta & Skärsta	» 11³⁰	Th:d. 9³⁰
T. **Sundsvall**	Fred. 6⁰⁰	» 7²²	» Herräng	» 12³⁰	— —
Fr. **Sundsvall**	— —	» 11²²	» Singö	» 12⁴⁵	— —
T. **Hernösand**	— —	Månd. 3²²	T. **Stockholm**	» 8²²	Th:d. 6³⁰

Tiden från och med kl. 6²² e. m. till och med 5⁵² f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

*) Östhammar anlöpes enligt tidningsannons af VÄDDÖ KANAL men då anlöpes icke Skärsta & Hallsta.

Passagerare till och från Singö, Herräng, Skärsta, Sladdarö och Gräsögård medtagas.

Returbiljett gäller å andra båten.

☞ Den turförändring som sker under midsommarhelgen kungöres i de allmänna tidningarne.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co,* Furusund *Tullvaktmästarne,* Herräng *Brita Fredriksson,* Skärsta *E. Stjernholm,* Hallsta *Aug. Modin,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Maria Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme,* Kallerö *C. Roman,* Söderboda *Joh. Jansson,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *F. Pohlman,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Skutskär—Gefle—Sandarne—Söderhamn**
med anlöpande af **Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** och **Kallerö,**
afg. ångf. **PER ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, från **Stockholm hvarje Måndag kl 9 e. m.** Återvänder från Söderhamn hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. och inträffar i Stockholm Lördagsmorgnar, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

25. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. **OSCAR II** (f. d. SÖDERHAMN), kapt. G. A. Back, från

Stockholm	Måndagar	kl. 8 e. m.	Sundsvall	Thorsdagar	kl. 12 midd.
Gefle	Tisdagar	» 11,30 f. m.	Stocka	»	» * e. m.
Söderhamn	»	» 6 e. m.	Hudiksvall	»	» 11,45 »
Hudiksvall	Onsdagar	» 6 f. m.	Söderhamn	Fredagar	» 9 f. m.
Stocka	»	» * f. m.	Gefle	»	» 8 e. m.
t. Sundsvall	»	omkr. 3 e. m.	t. Stockholm	Lörd.	omkr. 8 f. m.

*) Efter skedd lossning och lastning.

☞ **Öregrunds brygga** anlöpes både på norr- och södergående.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-expedition, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum**
afgå nedannämda ångare såsom da:
Söndagar kl. 10 f. m. ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik.** samt återvänder Onsdagar.
Måndagar kl. 6 e. m. ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, till **Sundsvall,** samt återvänder Thorsdagar.
Tisdagar kl. 12 midd. ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Hugo Engelbrecht, till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum** samt återvänder Fredagar kl. 5 f. m.
Onsdagar kl. 3 e. m. ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, till **Sundsvall, Hernösand, Nyland** och **Örnsköldsvik** samt återvänder Lördagar.
Thorsdagar kl. 12 midd. ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik.** samt återvänder Söndagar.
Fredagar kl. 12 midd. ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland.** samt återvänder Måndagar kl. 10 f. m.
Lördagar kl. 10 f. m. ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gust. Lindberg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland** samt återvänder Tisdagar kl. 9 f. m.
☞ **Afgång söderut:** från Örnsköldsvik kl. 8 f. m.; från Hernösand kl. 2,30 e. m; från Sundsvall kl. 7 30 e. m.
☞ Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF,** medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.
☞ Fraktgods emottages **ej senare än en timme före fartygets afgång.**
☞ **HERNÖSAND II** anlöper **Ullånger** den 7 Juli, 4 Aug., 1 Sept.
Närmare meddela:
för GUSTAF II ADOLF Hrr *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.
för de öfriga *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

52. # FINLAND—RYSSLAND.

Reseturer år 1895 från Stockholm

för

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare.

Obs. Snabbtur till S:t Petersburg på 42 timmar.

Anlöpande **Hangö** och **Helsingfors**

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapten Herman Granberg,

från och med den 7 Juni ***hvarje Fredag kl. 6 e. m.***

Obs. Skärgårdsvägen till Helsingfors.

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje ***Tisdag, Thorsdag*** och ***Lördag*** kl. 6 e. m.

	Juni	Juli	Aug.
Ångf. **FINLAND**, kapt. Vict. Norring	15, 25	4, 13, 23	1, 10, 20, 29
» **v. DÖBELN**, kapt. E. Hedman	8, 18, 27	6, 16, 25	3, 13, 22, 31

	Juni	Juli	Aug.
Ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. A. Rusko	11, 20, 29	9, 18, 27	6, 15, 24
» **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg	13, 22	2, 11, 20, 30	8, 17, 27

Återvänder från S:t Petersburg

hvarje Måndag kl. 6 e. m., Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m.

☞ **Mariehamn anlöpes hvarje Thorsdag och Lördag från och med den 14 Juni samt Viborg hvarje Thorsdag.**

Förpassningar och 4 connoissementer emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas:

för ångf. NORDKUSTEN hos Hrr *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6,

för de öfriga hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

FR. RAMSTRÖM.

Hernösand.

Ångbåtskommissionär och Speditör.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Lager af alla slags maskinförnödenheter.

35. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Nordmaling—Umeå—Sikeå Kallviken—Skellefteå—Kåge**

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, **Söndagen den 9 Juni kl. 2 f. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Luleå

med anlöpande af **Umeå, Skellefteå** och **Kåge**

afgår ångf. **UMAN**, kapt Oscar Klintberg, **Onsdagen den 12 Juni, kl. 2 f. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumbodaholmen—Kallviken

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **Söndagen den 16 Juni kl. 2 f. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Obs.! ***Från och med den 5 Juni till och med den 10 Juli synes midnattsolen och svenska högfjellen från Dundret vid Gellivara.***

Från Luleå till Gellivara bantåg dagligen.

Lämplig resa med nedanstående ångare.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda**

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**.

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **Lördagen den 8 Juni kl. 12,30 f. m.** (midnatt).

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå Byske, Skuthamn, Piteå Luleå. Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapten C. R. Samsioe, **Tisdagen den 11 Juni kl. 12,30 f. m.** (midnatt).

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå,** och **Töre**

afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. E. Pettersson, **Thorsdagen den 13 Juni kl. 12,30 f. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, **Lördagen den 15 Juni.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Altappen** och **Kalix**

afgår ångf. **NJORD**, kapten G. Hj. Holmström, **Måndagen den 17 Juni kl. 12.30 f. m.** (midnatt).

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassingar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods till de norra orterna emottages med fri omlastning i Vasa.**

43. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 10 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen** hos

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

52. **Stockholm—Finland—Ryssland.**

Se Finska Seglationsföreningens special-annons öfverst å denna sida.

54. **Stockholm—Riga**

och **vice versa.**

Ångf. **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår:

från **Riga** till **Stockholm den 14 och 24 Juni,**

» **Stockholm** till **Riga den 9 och 19 Juni.**

Närmare meddela i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32. i Riga Hr *P. H. Rustad.*

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**

afgår ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg,

från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**

» Vestervik Onsdagar kl. 9,30 f. m.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Källvik** anlöpes.

Stockholm (Riddarh.)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**

afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph,

från **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.**

» Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Källvik** anlöpes.

58. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår

från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.

» **Visby** till **Stockholm Fredagar kl. 9 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **VISBY**, kapt. H. Gardsten, afgår:

från **Stockholm** till **Visby Tisdagar** och **Fredagar kl. 6 e. m.**

från **Visby** till **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 9 e. m.**

Stockholm (Riddarh.)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbohm:

från **Stockholm Thorsdagen den 13 Juni kl. 5 e. m.**

» Visby till Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbohm:

från **Stockholm Thorsdagen den 20 Juni kl. 5 e. m.**

» Visby till Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:

Från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 5 e. m.

» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 9 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Diligens (i samband med Gotlands jernväg)

från **Roma station, Kräklingbo, Östergarn** (Katthammarsvik) Måndagar, Onsdagar efter **aftontåget**; Lördagar efter **morgontåget.**

Från **Östergarn** (Katthammarsvik), **Kräklingbo, Roma station** Måndagar, Onsdagar, Lördagar i god tid före morgontåget.

Pris för enkel tur Roma—Kräklingbo **1 kr.**

» » Kräklingbo—Östergarn **0,50.**

Rabatt för retur- och familjebiljetter.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1895.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wisby	7 30	4 45
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 05	5 23
21	1,30	0,85	» Roma	8 38	5 59
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 56	6 22
32	1,95	1,30	» Butle	9 11	6 40
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 32	7 06
46	2,80	1,85	» Stånga	9 52	7 30
55	3,30	2,20	Till Hemse	10 10	7 50

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Hemse	6 40	3 40
9	0,55	0,40	» Stånga	7 03	4 07
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 22	4 31
23	1,40	0,95	» Butle	7 43	4 56
28	1,70	1,15	» Bjerges	7 58	5 14
34	2,05	1,40	» Roma	8 27	5 47
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 50	6 13
55	3,30	2,20	Till Wisby	9 20	6 45

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Riddarh.)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**

afgå nya, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:

Från **Stockholm** till **Åhus:**

	Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Stockholm	Måndagar	9	e. m.	Thorsdagar	9	e. m.
pass. Södertelje	»	11	»	»	11	»
» Oxelösund [1]	Tisdagar	4	f. m.	Fredagar	4	f. m.
från Oskarshamn [2]	»	3	e. m.	»	3	e. m.
» Borgholm	»	6	»	»	6,30	»
» Kalmar [3]	»	9	»	»	10	»
» Karlskrona	Onsdagar	5	f. m.	Lördagar	7,30	f. m.
» Ronneby	»	7	»	»	9,40	»
» Karlshamn	»	9,45	»	»	1	e. m.
till Åhus [4]	»	12,30	e. m.	»	4	»

Från **Åhus** till **Stockholm:**

	Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Åhus [5]	Onsdagar	5	e. m.	Söndagar	5	e. m.
» Karlshamn	Thorsdagar	4	f. m.	Måndagar	4	f. m.
» Karlskrona [6]	»	9	»	»	9	»
» Kalmar [3 & 7]	»	4	e. m.	»	4	e. m.
» Borgholm	»	6	»	»	6	»
till Oskarshamn [8]	»	9	»	»	9	»
från Oskarshamn	»	11,30	»	»	11,30	»
pass. Oxelösund [1]	Fredagar	8,30	f. m.	Tisdagar	9	f. m.
» Södertelje	»	1,30	e. m.	»	2,30	e. m.
till Stockholm	»	4	»	»	5	»

[1]) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. VIKING afgår strax efter ångfartyget RONNEBYS ankomst till Norra Öland och **Mönsterås.**

[3]) Gods och passagerare Stockholm—Bergqvara och vice versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. KALMARSUND.

[4]) Tag afgår till Kristianstad kl. 1,10 och 6,30 e. m.

[5]) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 3,40 e. m.

[6]) Tåg ankommer från Ronneby m. fl. kl. 8,30 f. m.

[7]) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.

[8]) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. VIKING ankommer Måndagar från Norra Öland samt Thorsdagar från **Mönsterås** och Norra Öland. Gods och passagerare Stockholm—Mönsterås och vice versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. VIKING och BORGHOLM.

. Rejmersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.

Tur- och returbiljetter till eller från Stockholm, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Snabbaste resor **inre** vägen:

Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.

Stockholm—Kalmar omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg.

Stockholm—Karlskrona och Ronneby endast omkring 6 timmar längre tid än med persontåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbohm*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *C. H. T. Smitt*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

Stockholm (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén från

Stockholm	Fredagar	kl.	8	e. m.	Kalmar	Onsdagar	kl. 6 f. m.
Vestervik	Lördagar	»	11	f. m.	Borgholm	»	» 9 »
Oskarshamn	»	»	4	e. m.	Oskarshamn	»	» 1 e. m.
Borgholm	»	»	8	»	Vestervik	»	» 6 »
t. Kalmar	»	»	10	»	t. Stockholm	Thorsdagar	» 9 f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Vestervik *V. Regnell*, i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o*, i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona,**

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara** och **Kristianopel.**

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson:

från **Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Vestervik—Oskarshamn** (eventuelt)—**Kalmar—Karlskrona**

via **Norrköping**

afgår endera af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA hvarje Thorsdag kl 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☜

64. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)**

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulsson, från

Stockholm	Fredagar	kl.	1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12 midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30	f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	»	3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6	»	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Söndagar	»	10,15	f. m.	Kalmar	»	» 5 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,20 f. m. till Kontinenten; framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m. Under Maj månad afgå Stralsundsångarne från Malmö kl. 8,50 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.

» » » Kalmar » Karlskrona » $4^1/_2$ »

» » » Karlskrona » Ronneby » $1^1/_2$ »

» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulson, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl.	8	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsdag	»	2	»	Malmö	»	» 6 e. m.
Oskarshamn	»	»	11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	» 5 f. m.
Kalmar	Fredag	»	8	f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	»	4	e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.
Åhus	»	»	8	»	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	»	12	midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Söndag	»	10	f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1 f. m.
till Köpenhamn	»			midd.	Westervik till Stockholm	»	» 7 » afton.

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 19 Juni, 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Aug.

» » » » Köpenhamn den 13, 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Aug.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 12, 26 Juni, 10, 24 Juli, 7, 21 Aug.

» » » » Köpenhamn den 20 Juni, 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup.*

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	8	och	22	Juni	2	e. m.	Göteborg	L.	15	och	29 Juni	4 e. m.
Westervik	S.	9	»	23	»	8	f. m.	Helsingborg	S.	16	»	30 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	1	e. m.	Landskrona	»	»	»	» »	9 »
Kalmar	»	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	»	»	» »	2 e. m.
Karlskrona	M.	10	»	24	»	7	f. m.	Ystad	»	»	»	» »	10 »
Karlshamn	»	»	»	»	»	12	midd.	Sölvesborg	M.	17	Juni,	1 Juli,	7 f. m.
Sölvesborg	»	»	»	»	»	4	e. m.	Karlshamn	»	»	»	» »	1 e. m.
Ystad	»	»	»	»	»	11	»	Karlskrona	»	»	»	» »	8 »
Malmö	T.	11	»	25	»	2	»	Kalmar	T.	18	»	2 »	6 f. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Oskarskamn	»	»	»	» »	12,15 em
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	Westervik	»	»	»	» »	5 e. m.
till Göteb.	O.	12	»	26	»	morg.		till Stockh.	O.	19	»	3 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th.	13	och	27	Juni	2	e. m.	Göteborg	Th.	20	Juni,	4 Juli	4 e. m.
Westervik	F.	14	»	28	»	8	f. m.	Helsingborg	F.	21	»	5 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	1	e. m.	Landskrona	»	»	»	» »	9 »
Kalmar	»	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	»	»	» »	2 e. m.
Karlskrona	L.	15	»	29	»	7	f. m.	Trelleborg	»	»	»	» »	8 »
Ronneby	»	»	»	»	»	10,30	»	Karlshamn	L.	22	»	6 »	9 f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	»	2	e. m.	Ronneby	»	»	»	» »	1 e. m
Ystad	»	»	»	»	»	10	»	Karlskrona	»	»	»	» »	8 »
Trelleborg	S.	16	»	30	»	5	f. m.	Kalmar	S.	23	»	7 »	6 f. m.
Malmö	»	»	»	»	»	2	e. m.	Oskarshamn	»	»	»	» »	12,15 em.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Werstervik	»	»	»	» »	5 e. m.
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	till Stockh.	M.	24	»	8 »	morg.
till Göteb.	M.	17	Juni,	1 Juli		morg.							

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	L.	15	och	29	Juni	2	e. m.	Göteborg	L.	8	och	22 Juni	4 e. m.
Westervik	S.	16	»	30	»	8	f. m.	Helsingborg	S.	9	»	23 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	1	e. m.	Landskrona	»	»	»	» »	9 »
Kalmar	»	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	»	»	» »	2 e. m.
Karlskrona	M.	17	Juni,	1 Juli		7	f. m.	Ystad	»	»	»	» »	10 »
Karlshamn	»	»	»	»	»	12	midd.	Sölvesborg	M.	10	»	24 »	7 f. m.
Sölvesborg	»	»	»	»	»	4	e. m.	Karlshamn	»	»	»	» »	1 e. m.
Ystad	»	»	»	»	»	11	»	Karlskrona	»	»	»	» »	8 »
Malmö	T.	18	»	2	»	2	»	Kalmar	T.	11	»	25 »	6 f. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Oskarshamn	»	»	»	» »	12,15 em.
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	Westervik	»	»	»	» »	5 e. m.
till Göteb.	O.	19	»	3	»	morg.		till Stockh.	O.	12	»	26 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. Sv. af Klintberg, afgår från

Stockholm	Th.	20	Juni,	4 Juli		2	e. m.	Göteborg	Th.	13	och	27 Juni	4 e. m.
Westervik	F.	21	»	5	»	8	f. m	Helsingborg	F.	14	»	28 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	1	e. m.	Landskrona	»	»	»	» »	9 »
Kalmar	»	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	»	»	» »	2 e. m.
Karlskrona	L.	22	»	6	»	7	f. m.	Trelleborg	»	»	»	» »	8 »
Ronneby	»	»	»	»	»	10,30	»	Karlshamn	L.	15	»	29 »	9 f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	»	2	e. m.	Ronneby	»	»	»	» »	1 e. m.
Ystad	»	»	»	»	»	10	»	Karlskrona	»	»	»	» »	8 »
Trelleborg	S.	23	»	7	»	5	f. m.	Kalmar	S.	16	»	30 »	6 f. m.
Malmö	»	»	»	»	»	2	e. m.	Oskarshamn	»	»	»	» »	12,15 e.m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Westervik	»	»	»	» »	5 e. m.
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	till Stockh.	M.	17	Juni,	1 Juli morg.	
till Göteb.	M.	24	»	8	»	morg.							

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**—**Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm	T.	11	och	25	Juni	1	e. m.	Kristiania	M.	17	Juni,	1 Juli	6 e. m.
Kalmar	O.	12	»	26	»	9	f. m.	Göteborg	T.	18	»	2 »	6 »
Karlskrona	»	»	»	»	»	4,30	e.m.	Helsingborg	O.	19	»	3 »	6 f. m.
Ronneby	»	»	»	»	»	7	»	Landskrona	»	»	»	» »	9 »
Malmö	Th.	13	»	27	»	2	»	Malmö	»	»	»	» »	2 e. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Ystad	»	»	»	» »	10 »
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	Karlshamn	Th.	20	»	4 »	7 f. m.
Göteborg	F.	14	»	28	»	6	»	Ronneby	»	»	»	» »	9,30 »
t. Kristiania	L.	15	»	29	»	morg.		Karlskrona	»	»	»	» »	1 e. m.
								Kalmar	»	»	»	» »	8 »
								t. Stockholm	F.	21	»	5 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från:

Stockholm	T.	18	Juni,	2 Juli		1	e. m.	Kristiania	M.	10	och	24 Juni	6 e. m.
Kalmar	O.	19	»	3	»	9	f. m.	Göteborg	T.	11	»	25 »	6 »
Karlskrona	»	»	»	»	»	4,30	e.m.	Helsingborg	O.	12	»	26 »	6 f. m.
Ronneby	»	»	»	»	»	7	»	Landskrona	»	»	»	» »	9 »
Malmö	Th.	20	»	4	»	2	»	Malmö	»	»	»	» »	2 e. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Ystad	»	»	»	» »	10 »
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	Karlshamn	Th.	13	»	27 »	7 f. m
Göteborg	F.	21	»	»	»	6	»	Ronneby	»	»	»	» »	9,30 »
t. Kristiania	L.	22	»	5	»	morgon		Karlskrona	»	»	»	» »	1 e. m.
								Kalmar	»	»	»	» »	8 e. m.
								t. Stockholm	F.	14	»	28 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☛ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.— Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

69. **Stockholm—Stettin**
via **Vesterviks** distrikt.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 11 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 22 Juni på midd.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

70 **Stockholm—Stettin**
och **vice versa.**

Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **hvarje 14:de dag.**

Stettin—Stockholm

Förstklassiga för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 15 Juni.**

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 18 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

72. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby**—**Stettin**
och **vice versa.**

Union-Liniens förstklassiga svenska stålångare
CAROLUS, och **WISBORG**,
kapt. Lönnqvist, kapt Nilsson,
afgå från **Stockholm** till **Visby** och **Stettin** samt från **Stettin** till **Visby** och **Stockholm** alternerande
hvar Onsdag kl. 12 middagen,
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm ***Nordström & Thulin***, Skeppsbron 32.

74. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lybeck** afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

(Forts.)

☛ Tur- och returbiljetter såväl till **Lybeck** som **Kalmar**, gällande hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**

☛ **Resan varar omkring 42 timmar.**

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck,
anlöpande **Norrköping, Vestervik, Oskarskamn** eventuelt, **Kalmar** och **Karlskrona.**

Förstklassiga, beqvämt inredda ångf.
DANA, kapt. Enoch Johansson, och
L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström,
afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.** (Dana den 13 och 27 Juni, L. Torstenson den 20 Juni).
från **Lybeck hvarje Måndag kl. 5,30 e. m.** (Dana den 10 och 24 Juni, L. Torstenson den 17 Juni).

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

76 **Stockholm—Hamburg** och **vice versa.**

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:
STOCKHOLM, NORRKÖPING,
GEFLE, SUNDSVALL,
HUDIKSVALL. HERNÖSAND,
från Hamburg hvarje Thorsdag,
» **Stockholm hvarje 10:de dag.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE.
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt
Lybeck—Köpenhamn—Malmö *(Postångare)*
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

89. **Bremen—Stockholm**
och **vice versa.**

Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **n gång i månaden** eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. **Amsterdam—Stockholm**
eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 10 Juni.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Stockholm—Bordeaux.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 20 Juni.**

Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkr. den 23 Juni.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. R. Rosander, afgår **omkr. den 23 Juni.**

Rouen—Stockholm
via **Håvre & Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 14 Juni.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 16 Juni.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. R. Rossander, afgår **omkr. den 12 Juni.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*,
Hr *Adrien Binaud*,
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 8, rue Baudin.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

94. **Stockholm—London.**

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 14 Juni.**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 8 Juni.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Scensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

95. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **VALA**, kapt. J. Pole, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 10 Juni.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Hull—Stockholm.**

Wilson-ångaren **SAPPHO**, kapt. Ch:s Cramp, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 8 Juni.**

Stockholm—Hull.

Wilson-ångaren **SAPPHO**, kapt. Ch:s Cramp, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 19 Juni.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren **JULIUS CÆSAR**, kapt. von Hamm, afgår
från **Barcelona omkring den 13 Juni,**
» **Marseille omkring den 15 Juni,**
» **Livorno omkring den 18 Juni,**
» **Tarragona omkring den 21 Juni,**
» **Malaga omkring den 24 Juni,**
» **Cadiz omkring den 26 Juni,**
» **Lissabon omkring den 28 Juni,**
» **Oporto omkring den 30 Juni,**
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

(Forts.)

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☛ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm—Södertelje.**

ångf. **SIRIUS**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår Söknedagar:
från **Södertelje** kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
» **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 3,45 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☛ **Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1¾ timme.**

☛ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.**

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e.m.
» **Tottnäs** Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

☛ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Måndagar kl. 12 på natten.	Lördagar kl. 9 e. m.
Fredagar kl. 12 midd.	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Telefon till fartyget 11 31.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Lördagar kl. 12 midd.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☛ **Nynäs, Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Ångfartygen **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
Från **Stockholm** Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» **Norrköping** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—**Norrköping**

afgår ett af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl.	6	e. m.	från	**Linköping**	Lördagar	kl.	11,45	f. m.
passerar	Södertelje	»	»	8,15	»	passerar	Norsholm	»	»	2	e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	»	1,30	f. m.	»	Söderköping	»	»	6,15	»
»	Söderköping	»	»	6	»	»	Oxelösund	»	»	11	»
»	Norsholm	»	»	10,30	»	»	Södertelje	Söndagar	»	4,15	f. m
till	**Linköping**	»	»	12,45	e. m.	till	**Stockholm**	»	»	6,45	»

Ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl.	6	e. m.	från	**Linköping**	Onsdagar	kl.	11,45	f. m.
passerar	Södertelje	»	»	8,15	»	passerar	Norsholm	»	»	2	e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	»	1,30	f. m.	»	Söderköping	»	»	6,15	»
»	Söderköping	»	»	6	»	»	Oxelösund	»	»	11	»
»	Norsholm	»	»	10,30	»	»	Södertelje	Thorsdagar	»	4,15	f. m.
till	**Linköping**	»	»	12,45	e. m.	till	**Stockholm**	»	»	6,45	»

☛ Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

☛ Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:

Från	Stockholm *	Månd.	kl.	10	f. m.	Från	Askersund	Thorsd.	kl.	10	f. m.
Pass.	Södertelje	» omkr.	»	12,15	e. m.	Pass.	Medevi	» omkr.	»	12	midd.
»	Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal		»	5,30	»	»	Motala	»	»	2	e. m.
»	Söderköping	»	»	10	»	»	Borensberg	»	»	5	»
»	Norsholm	Tisd.	»	4	f. m.	»	Berg (Öfre sluss.)	»	»	8	»
»	Berg (Öfre sluss.)	»	»	7,30	»	»	Norsholm	»	»	12	natt.
»	Borensberg	»	»	10,30	»	»	Söderköping	Fred.	»	4,30	f. m.
»	Motala	»	»	1	e. m.	»	Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal		»	9,30	»
»	Medevi	»	»	3	»	»	Södertelje	»	»	2	e. m.
Till	Askersund	»	»	5	»	Till	Stockholm	»	»	4,30	»

Råå, Bastedalen, Hammar och Åmmeberg anlöpes på anmodan.

* I anseende till Pingst och Midsommarhelgen afgår fartyget från Stockholm Tisdagarne den 4 och 25 Juni kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å nästa sida).

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
(Se stora annonsen å nästa sida).

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro**

afgå ångf. **SIGTUNA** och **UPLAND** alternerande Sön- och Helgdagar kl. 8,30 f. m., Söknedagar kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro Sön- och Helgdagar kl. 2,30 e. m., Söknedagar kl. 2,30 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Stockholm—Göteborg.

Från och med den 28 Maj till och med den 1 September

underhålles genom **Södertelje**, **Göta** och **Trollhätte kanaler** regulier kommunikation mellan ofvanstående orter af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **ASTREA**, **BALTZAR v. PLATEN**, **CERES**, **JUNO**, **MOTALASTRÖM**, **PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena**, **Mariestad**, **Kinnekulle** och **Lidköping** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II**, **GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn**, **Karlstad**, **Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Passagerarefartygen afgå Från **Stockholm** Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Lörd. 10^{00}. Lastfartygen afgå från Norrköping Fredagar, fr. Nyköping Lördagar.

Stationer.	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Thorsd.	Lörd.	
Fr. Södertelje	12^{30}	12^{30}	12^{30}	12^{30}	12^{30}	— —
» Brevik (vid signal)	5^{00}	5^{00}	5^{00}	5^{00}	5^{00}	Lördagar
» Söderköping	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}	
	Månd.	Onsd.	Thorsd.	Fred.	Sönd.	
» Norsholm	4^{00}	4^{00}	4^{00}	4^{00}	4^{00}	d:o
» Berg	7^{00}	7^{00}	7^{00}	7^{00}	7^{00}	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}	d:o
» Motala	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}	Söndagar
» Vadstena	2^{00}	—	2^{00}	—	—	— —
» Karlsborg (Rödesund)	4^{00}	3^{00}	4^{00}	3^{00}	3^{00}	Söndagar
» Töreboda	10^{00}	9^{00}	10^{00}	9^{00}	9^{00}	Tisdagar
	Tisd.	Thorsd.	Fred.	Lörd.	Månd.	
» Sjötorp	3^{00}	2^{00}	3^{00}	2^{00}	2^{00}	d:o
» Mariestad	7^{00}	—	7^{00}	—	—	Kristineh.: Onsdagar, Karlstad: Thorsdagar
T. Kinnekulle*) (Hellekis)	9^{00}	6^{00}	9^{00}	6^{00}	6^{00}	d:o
Fr. Lidköping	10^{00}	—	10^{00}	—	—	d:o
» Kinnekulle	12^{00}	9^{00}	12^{00}	9^{00}	9^{00}	d:o
» Venersborg	5^{30}	2^{00}	5^{30}	2^{00}	2^{00}	d:o
» Brinkebergskulle	6^{00}	2^{30}	6^{00}	2^{30}	2^{30}	d:o
» Trollhättan **)	7^{30}	4^{00}	7^{30}	4^{00}	4^{00}	d:o
» Ström (Lilla Edet)	10^{30}	7^{00}	10^{30}	7^{00}	7^{00}	d:o
T. Göteborg	Midnatt	10^{00}	Midnatt	10^{00}	10^{00}	d:o

Passagerarefartygen afgå Från **Göteborg** Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. 11^{00}. Lastfartygen afgå från Göteborg Fredagar.

Stationer.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.	
Fr. Ström (Lilla Edet)	2^{00}	2^{00}	2^{00}	2^{00}	2^{00}	d:o
T. Trollhättan *)	5^{00}	5^{00}	5^{00}	5^{00}	5^{00}	d:o
Fr. D:o	7^{00}	7^{00}	7^{00}	7^{00}	7^{00}	d:o
» Brinkebergskulle	7^{30}	7^{30}	7^{30}	7^{30}	7^{30}	d:o
» Venersborg	9^{00}	9^{00}	9^{00}	9^{00}	9^{00}	Lördagar
T. Kinnekulle *) (Hellekis)	2^{00}	2^{00}	2^{00}	2^{00}	2^{00}	— —
Fr. Lidköping	—	3^{00}	—	3^{00}	—	— —
» Kinnekulle*) (Hellekis)	4^{00}	5^{00}	4^{00}	5^{00}	4^{00}	— —
» Mariestad	6^{00}	—	6^{00}	—	6^{00}	— —
» Sjötorp	7^{00}	8^{00}	7^{00}	8^{00}	7^{00}	Söndagar
	Onsd.	Thorsd.	Lörd.	Sönd.	Månd.	
» Töreboda	1^{00}	2^{00}	1^{00}	2^{00}	1^{00}	d:o
» Karlsborg **) (Rödesund)	8^{30}	7^{30}	8^{30}	7^{30}	8^{30}	d:o
» Vadstena	—	9^{00}	—	9^{00}	—	— —
» Motala	11^{00}	11^{00}	11^{00}	11^{00}	11^{00}	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}	d:o
» Berg	5^{00}	5^{00}	5^{00}	5^{00}	5^{00}	d:o
» Norsholm	8^{00}	8^{00}	8^{00}	8^{00}	8^{00}	d:o
	Thorsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	Tisd.	
» Söderköping	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}	d:o
» Brevik (vid signal)	5^{00}	5^{00}	5^{00}	5^{00}	5^{00}	till Norrköping
» Södertelje	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}	
T. Stockholm	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}	Tisdagar

Afgångsdagar från Stockholm:	Juni
Venus	12 20 29
Pallas	13 22 30
Astrea	15 23
Ceres	8 16 25
Juno	9 18 26
Motalaström	11 19 27

Afgångsdagar från Göteborg:	Juni
Juno	13 21 29
Motalaström	14 22
Venus	15 24
Pallas	8 17 25
Astrea	10 18 27
Ceres	11 20 28

Obs.! Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på **Thorsdagar** och **Lördagar** afgående fartygen.

*) Fassagerarne hafva god tid att bese **Trollhätte** storartade vattenfall och det natursköna **Kinnekulle**; jemte de vackra utsigterna derifrån öfver Venern och närgränsande landskap.

**) De fartyg som afgå från Rödesund kl. 8,30 f. m. invänta bantåg från Sköfde.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.
20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med Ångfartygsaktiebolaget *Södra Sveriges* fartyg rundt kusten säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Th. Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Bennetts Turist-Bureau* i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Throndhjem Stavanger och Molde.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

121.

Stockholm—Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1895
för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. Lindgren, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson,
som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo**, **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna**.

Från **Stockholm.**

	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Kåreholm »	———	———	6 »
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar »	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena »	11,30 »	———	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo »	3 f. m.	———	3 f. m.
» » Hästholmen »	———	2 f. m.	———
» » Grenna »	———	4 »	———
Ank. till Jönköping »	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från **Jönköping.**

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** (efter Malmötågets ankomst) kl.	10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna »	———	———	1 f. m.
» » Hästholmen »	———	———	3 »
» » Hjo »	3 f. m.	3 f. m.	———
» » Wadstena »	5,30 »	5,30 »	———
» » Motala »	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	8 »	9 »	9 »
» » Kåreholm »	10 »	———	———
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Söderköping »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm				
a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	Söderköping		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50		
d	3.—	1.—	Norsholm	
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.—	3.—	2.50	Motala
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— Jönköping

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från Jernvägsstationen till ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm				
a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75	Söderköping		
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		
d	4.50	1.50	Norsholm	
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	Motala
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 Jönköping

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från Upsala kl. 8,30 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.
Under Juni månad afgår FYRIS I alla jemna och FYRIS II alla udda dato från Stockholm.

Stockholm (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 9,10 f. m.
Lastar Tisdagar och Fredagar samt Måndagar och Thorsdagar på e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.
Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor*, n:r 6 Köttorget. Rikstelefon 14 69. Allm. Telefon 12 53.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
från Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar,
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 5 f. m.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björsund**

afgår ångf. STRENGNAS:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
» Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,45 f. m.
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Nattresor.

140. **Stockholm** (Mälartorget)—**Vesterås—Torshälla.**

Nyrestaurerade ångf. **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Måndagar och Onsdagar kl. 7 e. m.
» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 10 e. m.
Tidö och Geddeholm m. fl. stationer anlöpes.
Närmare meddela: *Transportbolaget*. Allm. T. 21 38, Rikst. 6 26 och *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.
Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.
Fartygets telefoner: Allm. 11 08, Rikst. 15 64.

141. **Smedjebacken—Stockholm**

på 10 timmars tid.

snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,30 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,49 f. m.
Ank. till Stockholm Central kl. 1,50 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*.
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén*.

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt.	P. Andersson,	**Måndagar**
FAGERSTA,	»	E. Hjerner,	**Tisdagar**
SURAHAMMAR	»	A. Svensson,	**Onsdagar**
HALLSTAHAMMAR,	»	P. Johansson,	**Thorsdagar**
SMEDJEBACKEN 1,	»	A. Larsson,	**Fredagar**
PIUS,	»	C. A. Bovin,	**Lördagar**
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	**Söndagar**

kl. 5,30 e. m.

Återvänder från **Smedjebacken** på f. m.:

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	ber. anlända till	**Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	»	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	»	»	»	»	»	**aftnar.**
HALLSTAH.	**Sönd.**;	»	»	»	»	**Månd.**	»

Torshälla anlöpes reguliert på **uppgående** af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), och af de öfriga ångarne enligt träffad öfverenskommelse.
Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af öfriga ångare.
Engelsberg anlöpes eventuelt af samtlige ångare.
Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. tel. 21 38 & Rikstel.
Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*, *Axel Christiernsson*. Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224 (Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.)
C. O. Strindberg & C:o, Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634. (Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs**, **Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Ångf. **MARIA I.** kapt. Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar **kl. 8 f. m.**
» Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
efter bantågets ankomst ock anländer till Stockholm kl. 5 e. m.
Fartyget står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 3,55 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,40 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,30 e. m. till Uttersberg, kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

145. **Stockholm** (Mälartorget)—**Köping.**
(Nattresor.)

Ångf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon 627.
Fartygets telefoner: Allm. 11 08 och Riks- 15 64.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Från **Stockholm:**
ångf. **ARBOGA I**, Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
» **ARBOGA II**, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 e. m.
» **ARBOGA I**, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults-Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro.**

Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II**, kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Maj**, **Juni** och **Juli** månader:

	ÖREBRO I	ÖREBRO II
från Stockholm	Månd., Thorsd. 8 e. m.	Tisd., Lörd. 7 e. m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. 2,30 f. m.	Onsd., Sönd. 2,15 f. m.
» Grafudden	» » 3,15 »	» » 3,15 »
» Notholmen	» » 6,15 »	» » 6,30 »
» Läppe	— —	» » 7,45 »
» Björksundet	Tisd., Fred. 7,45 f. m.	» » 9,30 »
ank. Örebro	» » 10 »	» » 11,45 »
från Örebro	Onsd., Lörd. 5,15 e. m.	Månd., Th. 12 midd.
passerar Björksundet	» » 7 »	» » 1,45 e. m.
» Läppe	— —	» » 3,15 »
» Notholmen	Onsd., Lörd. 8,45 »	» » 4,30 »
» Grafudden	» » 11,45 »	» » 8, »
» Kungsör	Thorsd., Sönd. 12,45 f. m.	» » 9, »
ank. Stockholm	» » 7,15 »	Tisd., Fred. 5 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till Södra och Vestra Sverige samt Vermland kunna medfölja snälltåget kl. 12,35 e. m. samt passagerare norrut och pr Vesterås-banan eller Nora—Karlskoga jernväg med tåg kl. 1.30 e. m.

149. **Stockholm** (S. Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp**

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, tills vidare:
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 11 e.m.
från **Skogstorp** till **Örebro Thorsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Örebro** via Lunger, Odensbacken och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 12 midd.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.
» **Odensbacken** till **Stockholm Söndagar** kl. 6 f. m.
» **Odensbacken** till **Skogstorp Onsdagar** kl. 8 f. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Vid **Skogstorp** stå turerna i direkt förbindelse med tåg och ångdressin å Oxelösund—Flen—Vestmanlands Jernväg.
Fartygets kommissionärer: i Stockholm *Nyman & Schultz*, i Örebro *G. Fladman* och i Skogstorp *A. Björkmanson*.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångfartygen **ESKILSTUNA**, **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande tills vidare:
Natturer, alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.
Dagturer:
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
Sundbyholm och **Hesselbyholm** anlöpas.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (**Munkbrohamnen**) hvarje helgfri dag **kl. 3,30 e. m.**, utom Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.; från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, **Herresta** och **Näsby** anlöpas.
Lustturer till **Gripsholm** och **Mariefred hvarje Thorsdag från Stockholm kl. 9 f. m.**, återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.
Tur- och returbiljetter à 2,50; hälften för minderåriga.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

Lustresa.

Till Gripsholm och Mariefred
afgår ångf. GRIPSHOLM
från *Stockholm (Munkbrohamnen)*
hvarje Thorsdag kl. 9 f. m.; återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.
Tur- och returbiljetter à 2,50, hälften för minderåriga.

För turister att beakta.
Stockholm—Gripsholm (Mariefred)
afgår ångf. **TRAFIK hvarje Tisdag kl. 9 f. m.** och återvänder **kl. 4 e. m.**
Biljetter à kr. 2,50 säljas ombord.
Hytterna upplåtas mot särskild afgift.
Fartygets tilläggningsplats är Norra Riddarholmshamnen midt för simskolan.
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångbåtsturer för **Stockholms omgifningar**
med särskildt register se sid. 19.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND** afgå:

från **Göteborg:**								från **Marstrand:**							
S. kl. 9	f. m.	(S:t E.)						S. kl. 7,15	e. m.	(S:t E.)					
M. » 10	»	(S:t E.)	kl. 5	e. m.	(V.)			M. » 7,15	f. m.	(L.)	kl. 1	e. m.	(V.)		
T. » 10	»	(L.)	» 2,15	»	(I.),			T. » 7,15	»	(V.)	» 11	f. m.	S:t E.		
			» 5	»	(S:t E.)								5,30	e. m.	(I.)
O » 10	»	(V.)	» 5	»	(L.)			O. » 7,15	»	(S:t E.)	» 1	»	(L.)		
Th. » 10	»	(S:t E.)	» 5	»	(V.)			Th. » 7,15	»	(L.)	» 1	»	(V.)		
F. » 10	»	(L.)	» 2,15	»	(I.)			F. » 7,15	»	(V.)	» 11	f. m.	S:t E.		
			» 5	»	S:t E.								5,30	e. m.	(I.)
L. » 10	»	(V.)	» 5	»	(L.)			L. » 7,15	»	(S:t E.)	» 1	»	(L.)		

☞ Från och med den 15 Juni afgår dessutom ång. S:t ERIK på Lördagar från Göteborg kl. 2,15 e. m. och från Marstrand kl. 5,30 e. m. samt ång. LYSEKIL kl. 7,15 e. m. från Marstrand.

☞ Från och med den 16 Juni indrages 9-turen på Söndagar från Göteborg och i stället afgår på Sön- och Helgdagar ång. LYSEKIL från Göteborg kl. 8 f. m. och från Marstrand kl. 7,15 e. m. samt ång. S:t ERIK från Göteborg kl. 10 f. m. och från Marstrand kl. 6 e. m.

☞ Midsommardagen inställes turen från Göteborg kl. 5 e. m. samt turerna från Marstrand kl. 7,15 f. m. och 1 e. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

Ångaren **LYSEKIL** afgår

Från **Göteborg.**	Från **Lysekil.**
Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Kyrkesund (båt), Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen Onsd. o. Fred.

☞ Till Åby utsträckes Fredagsturen. Från Åby Lördagar kl. 6,30 f. m., anlöpande Fogelvik och Vrångebäck båda resorna.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen.

Ångaren **VESTKUSTEN** afgår:

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.	Måndag och Thorsdag kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

☞ Till Smögen utsträckes turerna från Göteborg. Från Smögen Måndag och Thorsdag kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarne båda resorna samt Örn på Lördag.

☞ Midsommardagen afgår fartyget från Lysekil kl. 2,30 e. m. i stället för kl. 9 f. m.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångaren **S:t ERIK** afgår:

Från **Göteborg:**	Från **Nösund:**
Måndag och Thorsdag kl. 10 f. m.	Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka. Stenungsund, Skopesund och Nösund.

☞ Turen till Nösund inställes på Midsommardagen.

Från och med den 16 Juni:

Göteborg—Marstrand—Låka—Stenungsund.

Ångaren **LYSEKIL** afgår:

Från **Göteborg:**	Från **Stenungsund:**
Sön- och Helgdagar kl. 8 f. m.	Sön- och Helgdagar kl. 5,45 e. m.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

198 **Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare**

UDDEVALLA, ROBERT THORBURN, VALBORG, VIKEN och **ALFHEM** afgå från och med den 7 Juni 1895

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.

anlöpande vanliga mellanstationer:

Från **Göteborg** till **Uddevalla:**				Från **Uddevalla** till **Göteborg:**			
Söndag	kl. 7,20	f. m.	Uddevalla	Söndag	kl. 2,30	e. m.	Uddevalla
Måndag	» 2,30	e. m.	R. Thorburn	Måndag	» 5	f. m.	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30	»	Uddevalla	Tisdag	» 7	f. m.	R. Thorhurn
Onsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Onsdag	» 10,30	f. m.	Uddevalla
Thorsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Thorsdag	» 6	f. m.	R. Thorburn
Fredag	» 2,30	»	Uddevalla	Fredag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Lördag	» 12	midd.	R. Thorburn	Lördag	» 7	f. m.	Uddevalla

Från **Göteborg** till **Ljungskile**: Lördag kl. 2,30 e. m. ångaren Uddevalla, med direkt returnerande till Göteborg.

☞ Följande turer **inställas**: *a)* från Uddevalla till Göteborg midsommarafton den 23 och midsommardagen den 24 Juni, samt *b)* från Göteborg till Uddevalla den 27 Augusti i följd af trupptransport.

Uddevalla—Lysekil

med anlöpande af vanliga mellanstationer:

OBS.! Afgångstiden från Uddevalla kl. 9 f. m. efter bantågets ankomst.

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**					Från **Lysekil** till **Uddevalla:**				
Söndag	kl. 9	f. m.	Valborg		Söndag	kl. 3	e. m.	Valborg	
Måndag	» 9	»	Valborg		Måndag	» 1,30	»	Viken	
Tisdag	» 9	»	Viken		Tisdag	» 2,30	e. m.	Alfhem	
Onsdag	» 9	»	Alfhem	*)	Onsdag	» 6	f. m.	Viken	
Onsdag	» 2	e. m.	Viken		Onsdag	» 12	midd.	Alfhem	*)
Thorsdag	» 9	f. m.	Viken		Torsdag	» 6	f. m.	Viken	*)
Fredag	» 9	»	Viken		Torsdag	» 2,30	e. m.	Viken	
Lördag	» 9	»	Alfhem	*)	Fredag	» 1,30	»	Bohus	
Lördag	» 2,30	e. m.	Viken		Lördag	» 6	f. m.	Viken	
					Lördag	» 12	midd.	Alfhem	*)

*) **Direkt**, utan anlöpning af mellanstationer.

☞ Turerna från Lysekil till Uddevalla **inställas** den 2 och 27 Augusti i följd af trupp- m. fl. transporter.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön

med anlöpande af vanliga mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Stillingsön:**				Från **Stillingsön** till **Uddevalla:**			
Söndag	kl. 9	f. m.	Alfhem	Söndag	kl. 6	e. m.	Alfhem
Tisdag	» 9	»	Alfhem	Tisdag	» 6	f. m.	Alfhem
Tisdag	» 6	e. m.	Alfhem	Onsdag	» 6	»	Alfhem
Onsdag	» 3	»	Alfhem	Thorsdag	» 7	»	Alfhem
Thorsdag	» 2	»	Alfhem	Fredag	» 7	»	Alfhem
Lördag	» 3	»	Alfhem	Lördag	» 6	»	Alfhem

☞ Tillfölje trupptransporter **inställas** turerna den 18 Juli och 27 Augusti.

Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår:

Ångf. **OSCAR DICKSON,**
kapt. A. B. Johanson,
från **Göteborg** hvarje **Söndag kl. 7,30 f. m**
» **Kristiania** » **Onsdag** » 12 på natten,
medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar i Göteborg: Herr *F. B. Wahlquist*,
i Kristiania: Herr *Holger Fischer.*

Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår

Ångf. **OSCAR DICKSON,**	Ångf. **ALB. EHRENSVARD,**
kapt. A. B. Johanson,	kapt. Victor Torén,
från och med den 16 Juni tillsvidare:	från och med den 18 Juni tillsvidare:
Fr. **Göteborg** Sönd. & Torsd. kl. 7,30 f. m.	Fr. **Göteborg** Tisd. & Fred. kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Tisd. & Fred. » 12 på natt.	» **Kristiania** Onsd. & Lörd. » 12 på natt.

☞ **Marstrand** anlöpes Söndagar af båda ångarne; på de öfriga resorna stoppas i Marstrand för båt.

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår

ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
från **Göteborg Onsdagar kl. 7,30 f. m.**
» **Kristiania Lördagsafton.**
» **Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.,**
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen.*

Göteborg—Kristiania (inomskärs).

Dagturer från den 12 Juni för snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus, med afgång:

fr. Göteborg	Månd., Onsd.*, Lörd.	kl. 7,30	f. m.	fr. Kristiania	Tisd., Fred., Sönd.*	kl. 4	f. m.
» Marstrand	» » »	» 9	»	» Strömstad	» » »	» 10	»
» Lysekil	» »	» 11,30	»	» Grebbestad	» »	» 11,45	»
» Fjellbacka	» »	» 2	e. m.	» Fjellbacka	» »	» 12,30	e. m.
» Grebbestad	» »	» 2,45	»	» Lysekil	» »	» 4	»
» Strömstad	» »	» 4.30	»	» Marstrand	» »	» 6	»

anländer till Kristiania omkring kl. 9 à 10 på aftonen. anländer till Göteborg omkring kl. 8 e. m. innan snälltågens afgång.

* Bovallstrand anlöpes Onsdagar och Söndagar.

☞ Vid Marstrand, Tången och Hafstensund stoppas för båt.

☞ Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 % rabatt.

Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen.*

☞ Eventuela turförändringar annonseras. — Reservation för naturhinder.

206. **Göteborg—Trollhättan.**

Ångf. **TURISTEN**, kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg:**	från **Venersborg:**
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

207. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.**

Från den 1 Maj till den 30 September afgår för passagerare beqvämt och väl inredda ångaren **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson:
Från **Göteborg Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 7 f. m.,**
» **Venersborg Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar kl. 7 f. m.,**
medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter. Då enkelbiljetter uppgå till 1 kr. och derutöfver, säljas tur- och returbiljetter med 25 % rabatt, gällande för återresa hela seglationsåret.

Kommissionärer äro: i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan *C. F. Lundberg*, Hufvudredare, och i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,

☞ Herrar Turister torde observera »Turistföreningens Årsberättelse, deri ång. ELFKUNGEN är intagen och de fördelar som lemnas.

208. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.**

För passagerare beqvämt och väl inredda stålångarne

KARLSTAD,	och	**FORSHAGA,**
kapt. Gustaf Lauhrén,		kapt. August Uppvall,

komma att under sommarmånaderna underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

Ångaren **KARLSTAD** afgår:					Ångaren **FORSHAGA** afgår:				
från Göteborg ...	Onsd.	kl. 6	e. m.		från Göteborg ...	Lörd.	kl. 6	e. m.	
» Ström	»	» 10	»		» Ström	»	» 10	»	
» Trollhättan	Thorsd.	» 2	f. m.		» Trollhättan	Sönd.	» 2	f. m.	
» Venersborg	»	» 6	»		» Venersborg	»	» 6	»	
» Aspholmen	»	» 10	»		» Aspholmen.	»	» 10	»	
» Skattkärr ..	»	» 3	e. m.		» Skattkärr ...	»	» 3	e. m.	
till Karlstad ...	» omkr.	» 5	e. m.		till Karlstad ...	» omkr.	» 5	»	
Fr. Karlstad ...	Lörd.	kl. 7,30	e. m.		Fr. Karlstad ...	Tisd.	kl. 7,30	e. m.	
» Venersborg	Sönd.	» 5,30	f. m.		» Venersborg	Onsd.	» 5,30	f. m.	
» Trollhättan	»	» 7,30	»		» Trollhättan	»	» 7,30	»	
» Ström	»	» 12,30	e. m.		» Ström	»	» 12,30	e. m.	
till Göteborg...	» omkr.	» 4,30	»		till Göteborg	» omkr.	» 4,30	e. m.	

Tur- och returbiljetter, gällande för båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 proc. rabatt.

☞ Dessa direkta turer från Karlstad lämpa sig synnerligen väl för emigranter. som från Göteborg skola afresa på Tisdag och Fredag.

Fartygens kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan Herr *O. Tyberg*, i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o*, i Karlstad Hr *J. H. Lindbergs Eftertr.*, i Skattkärr *O. A. Bengzon.*

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

För passagerare beqvämt inredda nybyggda stålångaren **UDDEHOLM**, kapt. Hjalmar Boström, underhåller regelbunden förbindelse mellan nedanstående stationer under sommarmånaderna, medtagande passagerare och fraktgods:

från Göteborg ...	Lörd.	kl. 5	e. m.	från Karlstad*).	Onsd.	kl. 12	midd.
» Ström	»	» 9	»	» Aspholmen	»	» 4	e. m.
» Trollhättan	Sönd.	» 1	f. m	» Venersborg	»	» 10	»
» Venersborg	»	» 5	»	» Trollhättan	Thorsd.	» 4	f. m.
» Aspholmen	»	» 10	»	» Ström	»	» 6	»
» Skattkärr .	»	» 3	e. m.	till Göteborg...	» omkr.	» 10	»
till Karlstad ...	» omkr.	» 5	e. m.				
» Skoghall ...	Månd.	» 5	f. m.				

☞ Aspholmarne anlöpes på såväl upp- som nedresorna.

☞ *) Denna direkta tur från Karlstad passar för emigranter, som skola afresa från Göteborg på Fredag.

Tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan Hr *O, Tyberg*, i Venersborg Hr *E, A. Wernbom*, i Karlstad Hr *J. H. Lindbergs Eftertr.*, i Skattkärr Hr *O. A. Bengzon*, i Aspholmen Lotsen *Olaus Svensson.*

☞ Restauration finnes ombord.

210. **Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad.**

Under sommarmånaderna 1895 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. Olof Andersson.					Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.				
Uppresan:					**Uppresan:**				
Afg. fr. **Göteborg**	hvar	Lörd.	kl. 12	midd.	Afg. fr. **Göteborg**	hvar	Onsd.	kl. 12	midd.
Passerar **Ström**	»	»	» 4	e. m.	Passerar **Ström**	»	»	» 4	e. m.
D:o **Åkerström**	»	»	» 5,30	»	D:o **Åkerström**	»	»	» 5,30	»
D:o **Trollhättan**	»	»	» 7,30	»	D:o **Trollhättan**	»	»	» 7,30	»
Afg. fr. **Venersborg**	»	»	» 10	»	Afg. fr. **Venersborg**	»	»	» 10	»
Ank. till **Kinnekulle (Hellekis)**	Sönd.	kl. 4	f. m.		Ank. till **Kinnekulle (Hellekis)**	Th.	kl. 4	f. m.	
Afg. fr. D:o	»	Sönd.	» 4,15	»	Afg. fr. D:o	hvar	»	» 4,15	»
Ank. till **Lidköping**	»	»	» 5,15	»	Ank. till **Lidköping**	»	Thorsd.	» 5,15	»
Afg. fr. D:o	»	Månd.	» 2	»	Afg. fr. D:o	»	Fred.	» 2	»
D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	»	»	» 3	»	D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	»	»	» 3	»
Ank. till **Mariestad**	hvar	»	» 5	»	Ank. till **Mariestad**	hvar	»	» 5	»
Afg. fr. D:o	»	»	» 8	»	Afg. fr. D:o	»	»	» 8	»
Ank. till **Karlstad**	»	»	» 2	e. m.	Ank. till **Kristinehamn**	»	»	» 1	e. m.
Nedresan:					**Nedresan:**				
Afg. fr. **Karlstad**	hvar	Månd.	kl. 10,30	e. m.	Afg. fr. **Kristinehamn**	hvar	Lörd.	kl. 3	f. m.
D:o **Mariestad**	»	Tisd.	» 5	f. m.	D:o **Mariestad**	»	»	» 10	»
D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	»	»	» 7	»	D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	»	»	» 12	midd.
D:o **Lidköping**	hvar	»	» 10	»	Afg. fr. **Lidköping**	natt. mell.	Lörd. o. Sönd.		
D:o **Venersborg**	»	»	» 4	e. m	D:o **Venersborg**	hvar	Söndag	kl. 6,30	f. m.
Passerar **Trollhättan**	»	»	» 6	»	Passerar **Trollhättan**	»	»	f. m.	
D:o **Åkerström**	»	»	» 8	»	D:o **Åkerström**	»	»		
D:o **Ström**	»	»	» 10	»	D:o **Ström**	»	»		
Ank. till **Göteborg**	»	Onsdags morgon.			Ank. till **Göteborg**	»	»	på e. m.	

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *N. E. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

211. **Dalslands Kanal.**

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. H. Eiserman, underhåller från och med den 1 Juni till och med den 1 September 1895 regelbunden förbindelse emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Bengtsfors,
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Upperud, Hofverud, Buterud, Katrineholm. Långed, Långbron, Baldersnäs,** och **Billingsfors.**

LAXEN afgår från **Köpmannabro** alla dagar efter Göteborgstågets ankomst och från **Bengtsfors** alla dagar kl. **5 f. m.**

Rese-anvisning.

Bantåg afgår:				LAXEN afgår:			
Från **Göteborg** dagligen	8,00	f. m.		Från **Köpmannabro** dagl.	1,00	e. m.	
Till **Köpmannabro**	11,52	f. m.		Till **Bengtsfors**	9,00	e. m.	
Från **Trollhättan** dagl.	9,58	f. m.		Från **Bengtsfors** dagligen	5,00	f. m.	
Till **Köpmannabro**	11,52	f. m.		Till **Köpmannabro**	11,45	f. m.	

☞ Nattlogis kan erhållas ombord. Hotell finnes vid Billingsfors och Bengtsfors. Första klassens restauration finnes ombord. Souper serveras vid Bengtsfors.

Obs.! LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.

☞ **Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.**

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer*, i Bergen *Bennets Tourist Office.*

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell» »Haglund» och »Eggers».

Obs. Middag serveras efter afgång från Håfverud.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **KOLGA**, kapt. G Johansson. afgår från

Göteborg	F. 7 och 21	Juni	12	midd.	Norrköping	F. 14 och 28	Juni	1	e. m.
Halmstad	L. 8 »	22	» 1	f. m.	Oskarshamn	L. 15 »	29	» 4	f. m.
Helsingborg	» » »	» »	8	»	Påskallavik	» » »	» »	7	»
Landskrona	» » »	» »	11	»	Kalmar	» » »	» »	3	e, m.
Malmö	» » »	» »	5	e. m.	Karlskrona	S. 16 »	30	» 4	f. m.
Trelleborg	» » »	» »	11	e. m.	Karlshamn	» » »	» »	9	»
Ystad	S. 9 »	23	» 4	f. m.	Åhus	» » »	» »	9	»
Åhus	» » »	» »	12	midd.	Ystad	» » »	» »	2	e. m.
Karlshamn	» » »	» »	5,30	e.m.	Trelleborg	M. 17	Juni, 1 Juli	1	f. m.
Karlskrona	M. 10 »	24	» 2	f. m.	Malmö	» » »	» »	9	»
Kalmar	» » »	» »	10	»	Helsingborg	» » »	» »	2,30	e. m.
Oskarshamn	» » »	» »	9	e. m.	Halmstad	T. 18 »	2	» 2	f. m.
t. Norrköping	T. 11 »	25	»	morgon.	t. Göteborg	» » »	» »		f. m.

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 14 och 28	Juni	12	midd.	Norrköping	F. 7 och 21	Juni	1	e. m.
Halmstad	L. 15 »	29	» 3	f. m.	Oskarshamn	L. 8 »	22	» 4	f. m.
Helsingborg	» » »	» »	10	f. m.	Kalmar	» » »	» »	3	e. m.
Landskrona	» » »	» »	1	e. m.	Karlskrona	S. 9 »	23	» 4	f. m.
Malmö	» » »	» »	7	»	Karlshamn	» » »	» »	9	»
Ystad	S. 16 »	30	» 4	f. m.	Åhus	» » »	» »	2	e. m.
Åhus	» » »	» »	12	midd.	Ystad	» » »	» »	9	»
Karlshamn	» » »	» »	5,30	e.m.	Malmö	M. 10 »	24	» 9	f. m.
Karlskrona	M. 17	Juni 1 Juli	2	f. m.	Landskrona	» » »	» »	12	midd.
Kalmar	» » »	» »	10	»	Helsingborg	» » »	» »	2,30	em.
Borgholm	» » »	» »	1	e. m.	Halmstad	T. 11 »	25	» 2	f. m.
Oskarshamn	» » »	» »	9	»	t. Göteborg	» » »	» »		f. m.
t. Norrköping	T. 18 »	2	»	morg.					

(Forts.)

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser..

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark.*

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö. Ystad Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea hvarjemte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 12 Juni och 4 Sept., eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 12 Juni, 3, 24 Juli, 14 Aug., 4, 25 Sept.
VESTA den 19 Juni, 10, 31 Juli, 21 Aug., 11 Sept.
CHAPMAN den 26 Juni, 17 Juli, 7, 28 Aug., 18 Sept.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christianssand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» **Bergen hvarje Söndags morgon.**
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» **d:o** » **Stettin** » **Thorsdag kl. 4 e. m.**

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredar e

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35
II kl.: » » » 12, » » » » 20 } **excl. vivre.**

Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

(22) Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**

via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af Ångf. **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom,
med afgång
från Göteborg hvarje Tisdag och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från Kiel hvarje Måndag och **Thorsdag kl. 12 på dagen,**
medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Närmare meddela:
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 12 middagen

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE,	**THORSTEN,**
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. C. M. Ericson.

(Eventuelt andra ångare.)

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags eftermidd.**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare anlända till Hull i tid för dessa ångfartyg om de medfölja de tåg som afgå:
från *London, Kings Cross*, lördag 11,41 f. m.
» *Liverpool, Central*, » 11,35 »
» *Edinburgh* » 7,35 »

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
S. T. A. 02385. i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1895 å linien **Insjön—Mora—Orsa.**

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	Enkel tur. III	1 dygns tur-o.ret. I	1 dygns tur-o.ret. III	15 dygns tur-o.ret. I	15 dygns tur-o.ret. III	Stationer.	Söndagar.		Måndagar. Tisdagar. Onsdagar. Torsdagar Fredagar. Lördagar.	
						Fr. Insjön	11 40	5 00	12 15	4 35
0,50	0,30	0,50	0,30	0,75	0,45	Till Leksand	12 15	5 35	12 50	5 15
						Från d:o	1 15	5 45	—	5 25
1,50	0,80	1,50	0,80	2,25	1,20	Till Rättvik	2 45*	—	—	—
						Från d:o	—	—	—	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	1,90	Till Mora	—	8 30	—	8 15
						Från Mora endast Månd. o. Fred.	—	—	—	8 45
3,00	1,50	—	—	4,50	2,25	» Vämhus » » »	—	—	—	10 00
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa » » »	—	—	—	10 30
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa endast Tisd. o. Lörd.	—	—	6 00	—
0,50	0,25	—	—	0,75	0,40	» Vämhus » » »	—	—	6 20	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora » » »	—	—	7 30	—
						Från Mora	6 30	—	8 00	—
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,75	Till Rättvik	8 55	—	—	—
						Från d:o	9 00	2 50	—	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	10 35	4 15	10 45	—
						Från d:o	11 00	4 26	11 00	1 45
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	11 30	4 50	11 30	2 15

* Återvänder till Insjön.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 52 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Sollerön och Siljansnäs anlöpas samt på uppresan Bunk.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg. Enkel tur.	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg. 15 dagars tur o. ret.	1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg. Enkel tur.	1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg. 15 dagars tur o. ret.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg. Enkel tur.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg. 15 dagars tur o. ret.
Orsa och Vämhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.

262. **Gefle—Luleå.**

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. B. H. Lindborg, underhåller emellan ofvanstående orter under sommarmånaderna regelbunden trafik sålunda:

Resor Norrut, från			**Resor Söderut**, från		
Gefle	Sönd.	7 f. m.	Luleå	Onsd.	4 e. m.
Söderhamn	»	3 e. m.	Umeå	Thorsd.	7 f. m.
Hudiksvall	»	10 »	Örnsköldsvik	»	4 e. m.
Sundsvall	Månd.	8 f. m.	Hernösand	Fred.	3 f. m.
Hernösand	»	3 e. m.	Sundsvall	»	8 »
Örnsköldsvik	»	10 »	till Gefle	»	6 e. m
Umeå	Tisd.	8 f. m.			
Skellefteå (Ursviken)	»	7 e. m.			
Piteå	Onsd.	4 f. m.			
till Luleå	»	8,30 »			

Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

Tur- och returbiljetter säljas mot 20 procents rabatt, gällande för hela seglationstiden.

Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Viet. Dryselius*, i Söderhamn *Linck & C:o*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Gust. Larson*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. V. Nordemkn*, i Umeå *A. Turdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Rob. Asplund.*

265. **Ångbåtsturer i Jemtland.**

Ångfartyget »**THOR**» eller »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgår alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:

Från **Bonäset** hvarje Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvända hvarje Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.

Från och med den 23 Juli afgår fartyget **från Bonäset** hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 1,30 e. m. samt återvända hvarje Onsdag Fredag och Lördag kl. 9 f. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 7 Juli, 11 Augusti och 28 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, med ankomst till Bonäset kl. 9 e. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal. — Restauration finnes ombord.

Biljettpris å Kallsjön.

Bonäset		Fäviken		Kall		Huså		Rör		Sundet		KallsEde		Böhle		Kolåsen	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Bonäset		0,50	0,40	1,00	0,75	1,50	1,00	2,25	1,50	3,00	2,00	3,00	2,00	3,50	2,50	3,75	2,75
	Fäviken	0,60	0,40	1,00	0,75	1,50	1,10	2,50	1,75	2,50	1,75	3,50	2,50	3,25	2,50		
			Kall	0,75	0,25	1,25	0,75	2,00	1,50	2,00	1,50	3,50	2,50	2,75	2,25		
					Huså	0,75	0,60	2,00	1,20	2,00	1,20	2,15	1,75	2,75	1,95		
							Rör	1,50	1,00	1,50	1,00	1,75	1,50	2,25	1,75		
									Sundet	0,60	0,40	1,50	1,25	1,35	1,15		
										Kalls-Ede		1,50	1,25	0,75	0,75		
														Böhle		2,25	2,00
																Kolåsen	

Ångaren »**LITEN**» å sjön **Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng**, med anlöpande af **Äcklings-Edet**, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen**, hvars fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 7 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Bljettpris från Kalls-Edet till Äcklings-Edet 40 öre, till Äng 1 kr.

(Forts.)

Ångaren »**FREJ**» å sjön **Anjan** afgår efter »Thor» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet, med anlöpande af **Backsjönäset**, och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen**, hvarest vid dervarande gästgifveri såväl logi som skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 5,30 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

Biljettpris från Sundet till Melen kr. 1,25.

Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

266. ***Den berömda Turistleden***
Sundsvall—Indalselfven—Utanede

uppehålles af kombinerade ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** med afgång från Sundsvall Söknedagar kl. 6 och Helgdagar kl. 7 f. m. Från Bispgården alla dagar efter förmiddagstågens ankomst. medels skjuts en mil till Utanede der ångbåtstrafiken vidtager. Vid de tillfällen då ångare från Stockholm ej inträffa i Sundsvall kl. 6 f. m. kunna Turister fortsätta uppför elfven till det naturskóna Glimån kl. 2,30 e. m. der godt och billigt nattlogi erhålles.

Närmare meddelar i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

267. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår
från **Sundsvall** hvarje **Tisdags middag.**
» **Wasa** hvarje **Thorsdags afton.**
Utan förbindelse.
Närmare meddelar i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn.

Ångf. **PRINS OSCAR.** kapt. C. W. Swedelius, afgår
från **Sundsvall** Måndagar och Thorsdagar kl. 10 e. m.
» **Söderhamn** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
Dessutom under **Juni** och **Juli**:
från **Sundsvall** till **Hudiksvall** Lördagar kl. 11 e. m.
» **Hudiksvall** till **Sundsvall** Söndagar kl. 7 e. m.
Gnarp och **Jättendal** anlöpas alla resor.
Utan förbindelse.
Närmare meddelar i Sundsvall *O. B. Joachimson*

268. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin, afgår alla dagar
från Hernösand kl. 7,30 f. m.
» Sundsvall kl, 4 e. m.
Det naturskóna Tynderösundet anlöpes.

269. **Ångermanelfven.**
Hernösand—Sollefteå.

Snabbgående och eleganta passagerareångfartygen
STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f. m.
Återvänder från Sollefteå kl. 3 e. m. och inträffar i Hernösand kl. 8 e. m.
Från och med den 1 Juni står ångaren i förbindelse med ankommande och afgående södra bantåget från Sollefteå.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla Söknedagar** från Sollefteå kl. 7 f. m., Söndagar kl. 8 f. m.
Återvänder **alla dagar** fr. Hernösand kl. 3 e. m.
Fartyget står i förbindelse med ångarne till och från Stockholm, Sundsvalls och Örnsköldsvik m. fl. platser.
Anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

Fullständiga restaurationer.

Biljettpriserna **nedsatta**: Hernösand—Sollefteå: kl. I 3 kr., kl. II 2 kr. Tur och retur: kl. I 5 kr., II kl. 3 kr.

Returbiljetter gälla i **åtta dagar.**

Sön- och Helgdagar företagas lustresor med ytterligare nedsatta biljettpriser.

Färden å den naturskóna Ångermanelfven med en af dessa bequäma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

270. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**

Under Juni och Juli månader afgå:

Ångf. **NORRLAND**, kapt. Rob. Fahlman:

Sundsvall	Tisd.	2 e. m.	Luleå	Fred.	8 f. m.
Hernösand	»	12 midn.	Piteå	»	2 e. m.
Örnsköldsvik	Onsd.	7 f. m.	Åbyn	»	5 »
Husum	»	10 »	Byske	»	8 »
Nordmaling	»	1 e. m.	Kåge	»	11 »
Umeå (Holmsund)	»	8 »	Skellefteå	Lörd.	4 f. m.
Ratan	»	12 midn.	Kallviken	»	8 »
Sikeå	Thorsd.	2 f. m.	Sikeå	»	10,30 »
Kallviken	»	5 »	Ratan	»	12,30 »
Skellefteå	»	9 »	Umeå (Holmsund)	»	6 e. m.
Kåge	»	12 midd.	Nordmaling	»	11 e. m.
Byske	»	4 e. m.	Husum	Sönd.	2 f. m.
Åbyn	»	5,30 »	Örnsköldsvik	»	6 »
Piteå	»	10 »	Hernösand (afgångstiden bestämmes efter ankomsten till Hernösand.		

Resan från Sundsvall den 30 Juli utsträckes till Haparanda.

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. V. Godin:

Sundsvall	Thorsd.	2 e. m.	Luleå	Sönd.	12 midd.
Hernösand	»	11 »	Piteå	»	6 e. m.
Örnsköldsvik	Fred.	7 f. m.	Byske	»	12 midn.
Husum	»	10 »	Kåge	Månd.	3,30 f. m.
Nordmaling	»	2 e. m.	Ursviken (Skellefteå)	»	7 f. m.
Kylörn (Norrbyskären)	»	4,30 »	Kallviken	»	11 »
Umeå	»	9 »	Gumboda	»	1,30 e. m.
Ratan	Lörd.	3 f. m.	Ratan	»	3,30 »
Gumboda	»	5,30 »	Umeå	»	9 »
Kallviken	»	8,30 »	Kylörn (Norrbyskären)	Tisd.	2 f. m.
Ursviken (Skellefteå)	»	1,30 e. m.	Nordmaling	»	5 »
Kåge	»	5 »	Husum	»	8 »
Byske	»	9 »	Örnsköldsvik	»	11,30 »
Piteå	Sönd.	3 f. m.	Hernösand (afgångstiden bestämmes vid ankomsten till Hernösand.		

När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionären underrättar, anlöpes i stället Holmsund, och blifver afgången derifrån densamma som för Umeå är bestämd.

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångf. **W:m RÖHSS**, kapt. N. O. Berlin,

Sundsvall	Lörd.	2 e. m.	Luleå	Tisd.	12 midd.
Hernösand	»	9,30 »	Kåge	efter skedd lastning.	
Köpmanh:n	Sönd.	1,30 f. m.	Ursviken	Onsd.	2 f. m.
Örnsköldsvik	»	6 »	Kallviken	»	6,30 »
Husum	»	9 »	Sikeå	»	9 »
Nordmaling	»	1 e. m.	Ratan	»	10,30 »
Umeå	»	7 »	Umeå	»	6 e. m.
Holmsund	»	10 »	Holmsund	»	9 »
Ratan	Månd.	2 f. m.	Nordmaling	Thorsd.	2 f. m.
Sikeå	»	5 »	Husum	»	5 »
Kallviken	»	8 »	Örnsköldsvik	»	9 »
Ursviken	»	1 e. m.	Köpmanholmen	»	11 »
Kåge	efter	skedd lastning.	Hernösand (afgångstiden bestämmes vid ankomsten till Hernösand.		
Skuthamn	»	» »			
Piteå	Tisd.	2 f. m.			

När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionärerna underrätta, anlöpes i stället Holmsund hvarifrån afgångstiderna blifva i enlighet med turlistan.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall för NORRLAND och ELIAS SEHLSTEDT *O. B. Joachimson* och för WILHELM RÖHSS *Hj. Schröder*, Hernösand *Fr. Ramström*, Köpmanholmen *J. Berglund*, Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, Husum *Carl Huss*, Nordmaling *G. A. Landström*, Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom*, Ratan *A. Landergren*, Sikeå *Hj. Stenberg*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Öberg*, Ursviken *H. C. Klockhoff*, Kåge *C. F. Granberg*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *Aug. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. F. Backteman & C:o* och i Haparanda *Z. Sipola.*

277. **Norrköping—Valdemarsvik,**
anlöpande vanliga mellanstationer
afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson:
från Norrköping till Valdemarsvik Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik till Norrköping Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

278. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 8 e. m.

279. Ångfartyget **VIKING** kapt. J. Isaksson, afgår:
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wänevik, kl. 8 till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wänevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 middagen till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 till Oskarshamn.
De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

(Forts.)

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Bequäma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *V. Regnell.*

294. ***Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.***
Motala—Jönköping,
Motala—Medevi—Askersund.

Ångf. **ÖRN**, kapten J. Lindberg, afgår tillsvidare.

	Tisd.	Torsd.	Fred.	Lörd.		Onsd.	Torsd.	Lörd.
Fr. Motala*)	7 30	7 30	7 30	7 15	Fr. Jönköping	12 00	—	12 00
» Vadstena	8 40	8 40	8 40	—	» Wisingsö	1 45	—	1 45
» Hjo	11 10	—	+	—	» Grenna	2 10	—	2 10
» Hästholmen**	12 30	—	10 15	—	» Hästholmen	4 05	—	4 05
» Grenna	2 20	—	12 00	—	» Hjo	5 25	—	+
» Wisingsö	2 50	—	12 30	—	» Wadstena	7 50	—	6 00
Till Jönköping	4 30	—	2 30	—	Till Motala	8 50	—	7 00
» Medevi	—	10 15	—	8 45	Fr. Askersund	—	3 00	—
Fr. Medevi	—	10 20	—	—	» Medevi	—	4 30	8 50
Till Askersund	—	11 50	—	—	» Wadstena	—	6 30	—
					Till Motala	—	7 00	10 20

Tiden från och med 6 00 på aftonen till och med 5 52 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

*) Efter Kurirtågets ankomst till Motala söderifrån Linköping, Mjölby och Skenninge.

**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.

†) Fredagarne och lördagarne transporteras passagerare och gods med ång. Trafik emellan Hjo—Hästholmen och Hästholmen—Hjo.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund *Otto Setterberg*, i Motala *Victor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *Axel Anderson*, i Grenna *J. A. Samuelson* och i Jönköping *Emil Andersson.*

Jönköping—Visingsö—Grenna.

Ångaren **FREJA**, kapt. G. A. Zetterberg, underhåller bequäma reguliera förbindelser (så vida ej naturhinder möta), mellan Jönköping, Visingsö och Grenna med anlöpande af Fingals brygga, enligt nedanstående turlista:

Från och med den 4 Juni till och med den 31 Augusti:

Från Jönköping till Grenna.	Enkelturer. Månd. Fred. o. Lörd.	Dubbelturer. Tisd., Onsd. o. Thorsd.		Från Grenna till Jönköping.	Enkelturer. Månd. o. Fred.	Enkelturer. Lörd.	Dubbelturer. Tisd. Onsd. o. Th.	Dubbelturer. Onsd.	Dubbelturer. Tisd. o. Torsd.
Från Jönköping	3 30	10 00	7 00	Från Grenna	7 00	3 00	4 00	7 00	6 30
» Fingals brygga	4 30	—	8 00	» Visingsö	7 20	3 20	4 20	7 20	6 50
» Visingsö	5 30	11 45	9 00	» Fingals brygga	8 20	4 20	—	8 20	7 50
Till Grenna	5 50	12 05	9 20	Till Jönköping	9 20	5 20	6 25	9 20	8 50

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer: i Jönköping *Emil Andersson*,
i Grenna *J. A. Samuelsson.*

Grenna i Maj 1895. *Styrelsen.*

295. **Jönköping—Hjo—Karlsborg,**
anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult** och **Hintzegården**, då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** fr. o. m. den 18 April och tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Jönköping	10 00	5 00	1 00	Fr. Karlsborg	8 30	5 00	—
» Munkaskog	10 50	5 50	1 50	» Hintzegården	9 30	6 00	—
» Källebäcken	11 00	6 00	2 00	» Ulfhult	10 00	6 30	—
» Baskarp	11 30	6 30	2 30	T. Hjo	10 30	7 00	—
» Heldaholm	12 00	7 00	3 00	Fr. Hjo	12 00	7 00	5 00
» Skemningsfors	12 15	7 15	3 15	» Almnäs	12 25	7 25	5 25
» Hjellö	12 45	7 45	3 45	» Hjellö	12 50	7 50	5 50
» Almnäs	1 15	8 15	4 15	» Skemningsfors	1 20	8 20	6 20
T. Hjo	1 40	8 40	4 40	» Heldaholm	1 35	8 35	6 35
Fr. Hjo	1 45	—	4 45	» Baskarp	2 00	9 00	7 00
» Ulfhult	2 25	—	5 25	» Källebäcken	2 25	9 25	7 25
» Hintzegården	2 50	—	5 50	» Munkaskog	2 35	9 35	7 35
T. Karlsborg	3 50	—	6 50	T. Jönköping	3 25	10 25	8 25

Jönköping i April 1895. *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

Jönköping—Grenna—Visingsö

anlöpande bryggorna **Hanefors** (Lyckås), **Gunneryd, Öland** (Ölmstad), och **Röttle** (Vestanå).

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA**, kapt. C. A. Carlsson.

Från **Visingsö till Jönköping.**

	13 Apr.—15 Juni. Månd., Tisd., Onsd., Th. o. Fred.	13 Apr.—15 Juni. Lördagar	15 Juni—31 Augusti. Månd., Tisd., Torsd. och Fred.	15 Juni—31 Augusti. Onsdagar	15 Juni—31 Augusti. Lördagar
Från Visingsö	7 00	3 00	7 00	6 00	4 00	2 00
» Grenna	7 30	3 30	7 30	6 30	4 30	2 30
» Röttle	7 50	3 50	7 50	6 50	4 50	2 50
» Öland	8 15	4 15	8 15	7 15	5 15	3 15
» Gunneryd	8 35	4 35	8 35	7 35	5 35	3 35
» Hanefors	9 15	5 15	9 15	8 15	6 15	4 15
Till Jönköping	10 00	6 00	10 00	9 00	7 00	5 00

Från **Jönköping** till **Visingsö.**

	13 Apr.—15 Juni. Alla söckendagar.	15 Juni—31 Augusti. Månd., Tisd., Torsd., Fred. o. Lörd.	15 Juni—31 Augusti. Onsdagar
Från Jönköping	3 30	3 30	10 00	7 00
» Hanefors	4 15	4 15	10 45	7 45
» Gunneryd	4 55	4 55	11 25	8 25
» Öland	5 15	5 15	11 45	8 45
» Röttle	5 40	5 40	12 10	9 10
» Grenna	6 00	6 00	12 30	9 30
Till Visingsö	6 30	6 30	1 00	10 00

Tiden från och med 6 00 på aftonen till och med 5 52 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Jönköping i April 1895. *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

296. **Jönköping** (Södra Strandgatan)—**Hjo—Motala—Medevi—Askersund.**

Ångf: **ÖSTERN** i samtrafik med **Halmstad—Nässjö jernvägar** via **Jönköping—Vaggeryd** underhåller förbindelse till den 1 Oktober 1895 enligt nedanstående turlista.

Halmstad—Vaggeryd—Jönköping.

	Månd. 3 50	Fred. 3 50
Fr. *Halmstad*	Tisd. 4 50	Lörd. 4 50
» *Vernamo*	» 6 07	» 7 06
» *Skillingaryd*	» 6 34	» 6 34
» *Vaggeryd*	» 8 20	» 8 20
Till *Jönköpings Hamn*		

Jönköping—Motala.

	Tisdagar.	Lördagar.
Fr. Jönköping	12 00	1 00
» Visingsö	1 45	2 45
» Grenna	2 10	3 10
» Hästholmen	4 05	5 05
» Bårstad	—	6 00
» Hjo	5 25	—
» Vadstena	7 50	7 00
T. Motala	8 50	8 00

Motala—Jönköping.

	Måndagar	Fredagar.
Fr. Motala	10 00	7 15
» Vadstena	11 00	—
» Bårstad	—	8 40
» Hjo	1 25	◗
» Hästholmen	2 45	9 30*
» Grenna	4 40	11 25
» Visingsö	5 05	12 00
T. Jönköping	6 55	1 45

Jönköping—Vaggeryd—Halmstad.

	Dagligen.	Fredagar.
Fr. *Jönköpings Hamn*	10 10	4 00
» *Vaggeryd*	1 15	5 55
» *Skillingaryd*	1 55	6 27
» *Vernamo*	3 27	8 00
T. *Halmstad*	10 00	Lörd. 12 59

◗ **Fredagar** befordras resande till Hjo med ångaren TRAFIK från Hästholmen.
* Efter tågets ankomst till Hästholmen.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 52 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Från **Motala** till **Askersund:**

Onsdagar kl. 7,30 f. m. med anlöpande af **Vadstena** kl. 8,30, **Medevi** (under brunnstiden) kl. **10** f. m. samt återvänder kl. **3** e. m. från **Askersund**, 4,30 från **Medevi** och kl. 6 e. m. från **Vadstena.**

Gods till Stockholm befordras billigt i samtrafik med ångaren ESAIAS TEGNÉR.

Resande från Motala i Göteborg, som medfölja ÖSTERN Måndagarne till Hjo, inträffa i Götebor

Fraktgods emottages och expedieras direkt utan last- eller speditions kostnader.

Rundresebiljetter emottagas som liqvid.

☞ Å **Halmstad—Nässjö jernvägar** säljas biljetter gällande äfven å ÖSTERN.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Jönköping *Victor Hagström*, Rikstelefon 23, i Grenna Herr *J. A. Samuelsson*, i Hästholmen Herr *L. Nyberg*, i Hjo Herr *Per Nyman*, i Vadstena Herr *A. W. Hagsten*, i Motala Herr *Albin Vastesson*, i Bårstad *Gust. Juberg*, i Askersund Herr *Otto Setterberg*.

297.

Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, **kapt. Eric Gjeintschein**, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig förbindelse för befordran af resande och gods** *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	3,00 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4,00 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:

enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.

Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

☞ **Resande till Ombergs turisthotell afstiga vid Alvastra station å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernväg.**

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*.

328.

Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren OLAVA afgår till Strömstad alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4 e. m. Från Strömstad alla Söknedagar kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m. Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan i Fredrikshald, hvarifrån ångare alla dagar afgår till Christiania (utom Tisdagar).

Vidare meddela: i Fredrikshald *P. Bergman*, i Strömstad *G. A. Wennerberg*.

329.

Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Leckö Sunnanå—Mellerud eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. Gustaf Haij,

som från och med den 4 Juni till och med den 31 Aug. 1895, underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	11⁰⁰	6³⁰	5⁰⁰	11⁰⁰	6³⁰	11⁰⁰
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	12⁰⁰	7³⁰	6⁰⁰	12⁰⁰	7³⁰	12⁰⁰
» Leckö (vid signal)...	1⁰⁰	—	fortsätter till Karlstad (se nedan).	1⁰⁰	—	1⁰⁰
Ank. till Sunnanå*	4⁰⁰	11⁰⁰		4⁰⁰	11⁰⁰	4⁰⁰
Afg. fr. D:o **	6²⁵	6²⁵		6²⁵	6²⁵	4¹⁵
Anlöp. Leckö (vid signal)...	9⁰⁰	—		9⁰⁰	—	6³⁰
» Kinnekulle (Råbäck)	9³⁰	9³⁰		9³⁰	9³⁰	7⁰⁰
Ank. till Lidköping	10³⁰	10³⁰		10³⁰	10³⁰	8⁰⁰

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad.

	Onsdag	Thorsd.
Afg. från Lidköping	5⁰⁰	—
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)	6⁰⁰	—
» » (Hönsäter)	7⁰⁰	—
» Mariestad	9⁰⁰	—
» Kristinehamn	2⁰⁰	—
Ank. till Karlstad	8⁰⁰	—
Afg. från D:o	11²⁰	—
Anlöper Mariestad	—	6⁰⁰
» Kinnekulle (Hönsäter)	—	8⁰⁰
» » (Råbäck)	—	8³⁰
Ank. till Lidköping	—	9³⁰

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med 5²⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

* I direkt förbindelse med bantåg till (från) Mellerud.

** **Från och med den 1 Augusti** går ångbåten alla resor från Sunnanå kl. 4,15 anl. Kinnekulle, Råbäck 7,00 samt ank. Lidköping 8,00 e. m. Resan till **Sunnanå Thorsdagen den 20 juni** inställes.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 12,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,26 e. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 9,30 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterträdare* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren*.

Hôtel KINNEKULLE,

postadresss **Råbäck**, telegrafadress **Skara**,

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330.

Arvika—Seffle.

Ångaren **NORDSTJERNAN**, kapt. C. W. Hansson, afgår:

Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar.

från Arvika till Seffle kl. 6 f. m.

» Seffle till Arvika » 2 e. m.

God restauration finnes ombord.

Ångbåten anländer till Seffle före bantågens afgång på middagen till Kil och Åmål samt före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg samt inträffar i Arvika före nattågets afgång till Stockholm.

☞ *På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.*

Ångaren **SVEA**, kapt. G. Sandelin, afgår:

Måndagar: från Seffle till Arvika kl. 6 f. m.
» Arvika » Högsäter » 3 e. m.
» Högsäter » Arvika » 5,30 f. m.
Fredagar: » Arvika » Seffle » 3 e. m.
Lördagar: » Seffle » Arvika » 6 f. m.
» Arvika » Seffle » 3 e. m.

Tisdagar Onsdagar och Thorsdagar:
från Högsäter till Arvika kl. 5,30 f. m.
» Arvika till Högsäter » 3 e. m.

God restauration ombord.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af **Theodor Traung**, Arvika.

334.

Fryken-sjöarne.

Post- och passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar utom Söndagar sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 5,15 f. m.

Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,23 f. m.

Afgår från **Fryksta** straxt efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.

Ankommer till **Sunne** omkring kl. 10 e. m.

☞ Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgon och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.

☞ Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Restauration finnes ombord.**

☞ Med anledning af beväringstransport inställes aftonturen från **Fryksta den 18 Juli** och morgonturen från **Sunne den 26 Augusti.** Äfvenså inställes morgonturen från Sunne på **Midsommardagen.**

336.

Kinda Kanal.

Passagerareångaren **BROKIND**, afgår från seglationens början till 1.a Oktober.

	Afgår till Horn: Måndagar	Afgår till Hycklinge Lördagar	Thorsdagar
Från Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» 10,30 »	» 7,30 »
» Hackefors	» 8,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »
» Slattefors	» 8,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »
» Sturefors	» 9,30 »	» 12,30 e. m.	» 9,30 »
» Hamra	» 10,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »
» Hofvetorp	» 11,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »
» Qvilla	» 12,00 midd.	» 3,00 »	» 12,00 midd.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 12,30 e. m
» Rimforsa	» 1,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »
» Ulfvesund	» 2,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »
» Hofby	» 2,50 »	» 5,50 »	» 2,50 »
» Björkfors	— — —	— — —	» 3,50 »
» Hycklinge	» 4,00 »	» 7,00 »	fr. Horn 5,00 »

Afgår till Linköping:

	Söndagar	Tisdagar	Fredagar.
Från Horn	kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge kl. 5,00 f. m.
» Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40 »	» Horn ..... » 6,00 »
» Björkfors	— — —	» 7,50 »	..... — — —
» Hofby	» 8,00 »	» 9,00 »	..... » 6,50 »
» Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20 »	..... » 7,10 »
» Rimforsa	» 9,00 »	» 10,00 »	..... » 8,00 »
» Brokind	» 9,30 »	» 10,30 »	..... » 8,20 »
» Qvilla	» 10,00 »	» 11,00 »	..... » 8,50 »
» Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30 e. m.	..... » 10,15 »
» Hamra	» 12,00 mid.	» 1,00 »	..... » 10,50 »
» Sturefors	» 12,35 e. m.	» 1,40 »	..... » 11,25 »
» Slattefors	» 12,50 »	» 2,00 »	..... » 11,50 »
» Hjulsbro	» 1,20 »	» 2,40 »	..... » 12,20 e. m.
» Hackefors	» 1,40 »	» 3,00 »	..... » 12,40 »
» Tannefors	» 2,30 »	» 3,30 »	..... » 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☞ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

☞ **Välkänd restauration ombord.**

Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt*.

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från **Linköping Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn Måndagar** kl. 6 f. m. och **Fredagar** kl 5 f. m.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

☞ Restauration och Telefon ombord.

340.

Sjön Sommen.

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår:

Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Bålnäs och Sommen.

☞ Restauration ombord.

ANNONSER.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, **eller endast Ingis.** Alla spårvägslinier till porten.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices: foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.**

☞ Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar*.

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar

Filtmattor, **Filtar för madrassering** m. m.,

Dekorationsfiltar i alla färger, **Schabrakfiltar.**

Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.

☞ *Agenter antagas.* ☜ (H. 6376S.)

G. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

I Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor. Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmälning af högsta intresse**, som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag**, anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse**, en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig**, böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten ***L. Hubendick.***

I. Den civile tjenstemannen. **1** kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. **1** kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. **1** kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. **1** kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1: 50.** Alla **5** häft. i **1** band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles*. Häft. **3: 25,** eleg. inb. **4: 25.**

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver **15,000.**

Karaktärens värde af *S. Smiles*. Häft. **3** kr., eleg. inb. **4** kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell*. Häft. **3: 75,** inb. **4: 75.**

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman*. **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det **135** tusendet. **1** kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. **80** öre, inb. **1** kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. **1: 50,** inb. **2** kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham*.

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark*. Häft. **75** öre, inb. **1** kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. **1: 60,** klotb. **2: 25,** guldsn. **2: 50.**

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze*. **35** öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer*. **50** öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. **2:a** uppl. **75** öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren*. **1** kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

Louis Mathèys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger*. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt*, förgyllning, be'sning, polering, bronsering. **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter*. **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld*. **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi*. **60** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, liggh önornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera Pris **40** öre.

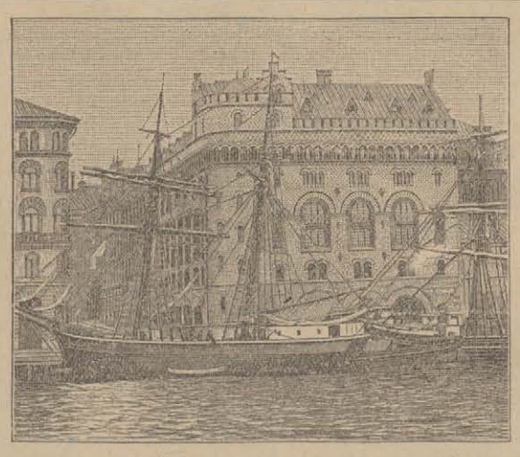
Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm



Höganäs Sten, Rör och **Lerkärl, Stabbarps högeldfasta Tegel, Lomma, Ölands & Wisby Portland Cement, Munksjö Asfalt-** och **Förhydningspapp, Gips, Spik** och **Smörjoljor, Rödfärg, Äkta original Carbolineum, Gödningsämnen** och **Foderkakor, Mejeripreparater** och **Smörsalt, Torfströ** och **Torfmull,** hos

Wahlin & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan.

Stockholm.

Säsong från 8 Juni till 15 September.

Ingen terminsindelning. Telegraf. Rikstelefon.

LYSEKIL.

Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.

Vattenledning med filtreradt dricksvatten.

Strandhotellerna, nybygda 1894, innehålla 50 komfortabelt inrättade rum. **Badrestauranten**, ombygd 1895, innehafves af hr R. Kjellström. Medicinska förfrågningar besvaras af D:r **A. Wide,** adress till 1 Juni Stockholm, sedan Lysekil. Rumbeställningar genom Fröken ***L. Husberg,*** Lysekil 392. (G. 13895.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

N:o 25. **Vägvisaren,** af *Fennimore Cooper.* Öfversättning af d:r Hj. Barkén. Med 5 kolor. planscher 2,50
N:o 26. **Mazeppa, Carl XII och Peter den Store,** af *David Ker.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25
N:o 27. **Indianhöfdingen,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med Illustrationer 2,25
N:o 28. **Savannernas Drottning,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25

Af **Ungdomens Bibliotek** äro förut utkomne:

1. *Aimard,* Äfventyr i Vildmarken 2,00
2. —, Skogsströfvarne ... 2,50
3. —, Friskyttarne 2,75
4. Robinson den yngre ... 1,00
5. *Aimard,* Vildmarkens Lejon 1,25
6. Paul och Virginie 1,25
7. *Mayne Reid,* En frivilligs äfventyr 1,25
8, 9, 10, 11. Sveriges Ungdom ..... 1,25 à 1,75
12. Räknekonstens under. 1,50
13. *Coopers* berättelser om Skinnstrumpa 2,75
14. *Aimard,* Trohjerta eller Ödemarkens son 2,50
15. Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflagg 2,25
16. *Pressensé,* Ur barnens lif 1,50
17. —, Rosa 2,00
18. *Jules Verne,* Jorden rundt på 80 dagar, m. 5 kolor. planscher 2,50
19. *Aimard,* Stenhjerta 2,25
20. —, Tigerkatten 2,00
21. *Cooper,* Briggen Molly. Med kolor. planscher ... 2,75
22. *Wetherell,* Rutherfords barn 1,50
23. —, Chryssas och Sybillas vinternöjen 1,50
24. *Håkan Törne,* Junker Magnus 2,00

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af *Marianna* 1,50

Nytt och roligt **Sällskaps-Spel:**

Velocipedtäflingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter 1,25

Genom sin *sinnrikt konstruerade plan* (en labyrint) och sin *alltigenom underhållande handling* (några velocipedryttares äfventyr under en täflan i nastighetsåkning) *kämtsamt illustrerad,* samt försedd med *upplysande versifierad text,* — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok:

Visor och Verser för de små 1,25

Förut utkomna **Sällskaps-Spel:**

1. Bokstafsspelet 0,75
2. Ekorrjagten 1,00
5. Illustr. »Skämt och Samtalskort» 1,00
6. Parchesi. Indiskt brädspel 1,00
7. Spåkort 1,00
8. Striden med trollet 0,75
9. Stockholms Brandkårsspel 1,50
11. Stanleys resa genom Afrika 1,00
13. Kungsspelet 1,25
14. »Jolly Boys» eller Lustigkurrarne 1,25

Förut utkomna **Prakt-Bilderböcker:**

Barnens glada da'r 2,00
Kommen barnen små 2,00
Sommarglädje 2,00
Det var en gång 1,25
Bilder ur djurens verld 1,25
Ur djurens lif 1,25
Kolumbus 1,75
Tre odygdsmönster 1,75
Barndomens gyllene dagar. 1,25
Barnaverldens glada da'r ... 1,50
Långt bortom hafvet 1,25

Bilderböcker:

Mormor Spitnos 0,60
Kajsa Rulta 0,60
Bilder så man kan skratta. 1,00
Den svarte mannen 1,00
God gerning, god lön 1,00

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John John son (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Nya Humoresker

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.
Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

För Turister.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.

II. **Dalarne & Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Kristiania** 2: 50.

II. **Göteborg & Vestkusten** 2: 50.

Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppf. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.

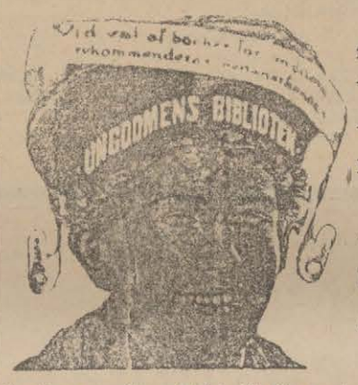
Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. **6:te upplagan 1893.** Pris kart. 2: 50; inb. 3: —.

Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. elegant clothperm. 1: 50.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne ... » 2,50
» Friskyttarne 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann* ..... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. ... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre* ... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar ..... » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50) ..... » 1,75
D:o d:o III » (» » 2,50) ..... häft. 1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50) ..... » 1,25
D:o d:o V » (» » 3,50) ..... » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar ..... inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna ..... » 2,75
Aimard, Trohjerta ..... » 2,50
Amiral Hobart Pascha ..... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif ..... » 1,50
» Rosa ..... » 2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher 2,75

I Bokhandeln säljes:

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige

(*Andra upplagan*).
Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;
» å Carton i 3 färger ..... 50 öre.

Förteckning öfver
Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer
samt utdrag ur
Post- och Telegraftaxan,
Jernvägsunderrättelser m. m.
jemte **Postkarta.**
Pris 1 Kr. 25 öre.

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o 4. Robinson, Sarah Eastbell ..... 1: 50.
» 7. Thisted, Familjeskatten ..... —: 75.
» 8. Amber Leslie eller Lifvets strid ..... —: 75.
» 9. Ave, Fyra berättelser ..... —: 75.
» 10. Marthas bekymmer ..... —: 50.
» 15. John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg ..... 1: 50.
» 16. Berthel Lilie, Sexton Anor ..... 1: —.
» 17. Lea, Småbitar ..... 1: —.
» 18. Hedvig v. Numers, Agatringen ..... 1: —.
» 19. » Andeskådaren ..... 1: —.
» 20. » Tre Noveller ..... —: 50.
» 21. Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor ..... —: 50.
» 22. Tersmeden, Pensionskamraterna ..... 1: —.
» 23. Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar ..... 1: 50.
» 24. Andrieux, En polisprefekts memoarer ..... 1: 50.
» 25. Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna ..... 1: 50.
» 26. Coquell, Diamantslukaren ..... —: 75.
» 27. Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar ..... —: 50.
» 28. Waldman, Miniatyrer från det fria ..... —: 50.
» 29. Tor Hedberg, Skisser och berättelser ..... —: 75.
» 30. Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K. ..... 1: 75.
» 31. Mark Twain, Nya Humoresker ..... 1: —.
» 32. Bror Kasper, Strödda träsnitt ..... —: 75.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjugunionde årgången 1895)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3 »;
för halft år ..... » 2,25 »;
för fjerdedels år ..... » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Bråland	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Åmål	0,80	0,45	0,50	0,60	0,40	0,45	0,60	0,45	0,70	0,45	0,75	0,60	0,85	0,75	0,45
Tösse	1,15	1,20	0,90	1,10	0,95	0,80	0,80	0,80	1,10	1,15	1,20	1,35	1,40	1,55	1,15
Ånimskog	1,65	1,55	1,70	1,50	1,45	1,35	1,15	1,20	1,45	1,55	1,85	1,50	2,15	2,15	1,95
Köpmannabro	2,10	2,05	2,55	2,25	2,05	1,85	1,75	1,55	1,85	1,90	2,25	2,45	2,60	2,55	2,55
Mellerud	2,60	2,50	3,00	2,65	2,45	2,25	2,25	2,15	2,25	2,30	2,65	2,85	3,25	3,20	3,25
Erikstad	3,80	3,00	3,50	3,15	3,00	2,85	2,65	2,65	2,80	2,70	3,05	3,20	3,40	3,40	3,70
Bråland	4,05	3,50	4,00	3,65	3,45	3,40	3,40	3,05	3,30	3,25	3,40	3,60	4,05	4,00	4,40
Frändefors	4,50	4,00	4,50	4,05	3,85	3,75	3,75	3,40	3,70	3,75	4,00	4,05	4,40	4,40	4,70
Öxnered	4,85	4,50	4,95	4,55	4,35	4,25	4,25	3,80	4,05	4,05	4,50	4,55	4,80	4,80	5,10
Trollhättan	5,20	5,00	5,40	5,00	4,80	4,70	4,70	4,25	4,50	4,50	4,90	5,00	5,20	5,20	5,50
Upphärad	5,85	5,50	5,90	5,50	5,30	5,20	5,20	4,75	5,00	4,95	5,35	5,45	5,70	5,70	6,00
Nygård	6,30	6,00	6,40	6,00	5,80	5,70	5,70	5,25	5,50	5,45	5,85	5,95	6,20	6,20	6,50
Nol	6,90	6,55	6,95	6,55	6,35	6,25	6,25	5,80	6,05	6,00	6,40	6,50	6,75	6,75	7,05
Agnesberg	7,20	6,85	7,30	6,90	6,70	6,60	6,60	6,15	6,40	6,35	6,75	6,85	7,10	7,10	7,40
B:s Göteborg	7,50	7,15	7,60	7,20	7,00	6,90	6,90	6,45	6,70	6,65	7,05	7,15	7,40	7,40	7,70

	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Bråland	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Åmål	0,45	0,50	0,60	0,40	0,45	0,40	0,45	0,70	0,45	0,75	0,60	0,85	0,75	0,45
Tösse	1,20	0,90	1,10	0,95	0,80	0,80	0,80	1,10	1,15	1,20	1,35	1,40	1,55	1,15
Ånimskog	1,55	1,70	1,50	1,45	1,35	1,15	1,20	1,45	1,55	1,85	1,50	2,15	2,15	1,95
Köpmannabro	2,05	2,25	2,25	2,05	1,85	1,75	1,55	1,85	1,90	2,25	2,45	2,60	2,55	2,55
Mellerud	2,50	3,00	3,15	3,00	2,85	2,65	2,25	2,25	2,30	2,65	2,85	3,25	3,20	3,25
Erikstad	3,00	3,50	3,60	3,45	3,40	3,40	3,05	3,30	3,25	3,40	3,60	4,05	4,00	4,40
Bråland	3,50	4,00	4,05	3,85	3,75	3,75	3,40	3,70	3,75	4,00	4,05	4,40	4,40	4,70
Frändefors	4,05	4,50	4,55	4,35	4,25	4,25	3,80	4,05	4,05	4,50	4,55	4,80	4,80	5,10
Öxnered	4,50	4,95	5,00	4,80	4,70	4,70	4,25	4,50	4,50	4,90	5,00	5,20	5,20	5,50
Trollhättan	5,00	5,40	5,50	5,30	5,20	5,20	4,75	5,00	4,95	5,35	5,45	5,70	5,70	6,00
Upphärad	5,50	5,90	6,00	5,80	5,70	5,70	5,25	5,50	5,45	5,85	5,95	6,20	6,20	6,50
Nygård	6,00	6,40	6,50	6,30	6,20	6,20	5,75	6,00	5,95	6,35	6,45	6,70	6,70	7,00
Nol	6,60	7,00	7,05	6,85	6,75	6,75	6,30	6,55	6,50	6,90	7,00	7,25	7,25	7,55
Agnesberg	6,90	7,30	7,40	7,20	7,10	7,10	6,65	6,90	6,85	7,25	7,35	7,60	7,60	7,90
B:s Göteborg	7,25	7,65	7,75	7,55	7,45	7,45	7,00	7,25	7,20	7,60	7,70	7,95	7,95	8,25

	Mellerud	Erikstad	Bråland	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Köpmannabro	0,65	1,60	1,75	2,10	2,15	2,15	2,60	2,75	3,15	3,05	3,05
Mellerud	1,60	1,95	2,10	2,35	2,40	2,40	2,85	3,00	3,40	3,30	3,30
Erikstad	2,10	2,70	2,85	3,10	3,15	3,15	3,60	3,75	4,15	4,05	4,05
Bråland	2,85	3,35	3,50	3,75	3,80	3,80	4,25	4,40	4,80	4,70	4,70
Frändefors	3,10	3,60	3,75	4,00	4,05	4,05	4,50	4,65	5,05	4,95	4,95
Öxnered	3,45	3,95	4,10	4,35	4,40	4,40	4,85	5,00	5,40	5,30	5,30
Trollhättan	3,80	4,30	4,45	4,70	4,75	4,75	5,20	5,35	5,75	5,65	5,65
Upphärad	4,25	4,75	4,90	5,15	5,20	5,20	5,65	5,80	6,20	6,10	6,10
Nygård	4,40	4,90	5,05	5,30	5,35	5,35	5,80	5,95	6,35	6,25	6,25
Nol	4,80	5,30	5,45	5,70	5,75	5,75	6,20	6,35	6,75	6,65	6,65
Agnesberg	4,60	5,10	5,25	5,50	5,55	5,55	6,00	6,15	6,55	6,45	6,45
B:s Göteborg	4,90	5,40	5,55	5,80	5,85	5,85	6,30	6,45	6,85	6,75	6,75

	Erikstad	Bråland	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,35	2,25	3,05	3,40	2,90	4,35	4,35
Bråland	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,35	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95
Upphärad	0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90
Nygård	0,60	1,35	1,50	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05
Nol	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40
Agnesberg	0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,05	4,40	4,75	5,15	5,50
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55

	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Upphärad	0,75	1,20	1,85	2,25	2,65
Nygård	0,60	1,35	1,50	2,45	2,85
Nol	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25
Agnesberg	0,75	1,55	2,15	2,85	3,30
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25

	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Nygård	0,60	1,35	1,50	2,45
Nol	0,85	1,40	2,15	2,60
Agnesberg	0,75	1,55	2,15	2,85
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55

	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Nol	0,85	1,40	2,15
Agnesberg	0,75	1,55	2,15
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95

	Agnesberg	B:s Göteborg
Agnesberg	0,75	1,55
B:s Göteborg	0,45	1,15

	B:s Göteborg
B:s Göteborg	0,45

	Sellie	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Bråland	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Wermlandsbro	0,65	1,75	1,40	0,75	0,65	1,60	2,10	2,85	3,10	3,45	3,80	4,25	4,60	4,80	5,20	5,55
Segmon	0,65	2,25	1,90	1,30	1,20	2,10	2,80	3,55	3,80	4,15	4,50	4,95	5,30	5,50	5,90	6,25
Grums	0,75	1,85	1,50	0,90	0,80	1,70	2,20	2,95	3,20	3,55	3,90	4,35	4,70	4,90	5,30	5,65
Edsvalla	1,05	2,15	1,80	1,20	1,10	2,00	2,50	3,25	3,50	3,85	4,20	4,65	5,00	5,20	5,60	5,95
Kil	1,30	2,40	2,05	1,45	1,35	2,25	2,75	3,50	3,75	4,10	4,45	4,90	5,25	5,45	5,85	6,20
Deje	1,30	2,40	2,05	1,45	1,35	2,25	2,75	3,50	3,75	4,10	4,45	4,90	5,25	5,45	5,85	6,20
Mölnbacka	1,45	2,55	2,20	1,60	1,50	2,40	2,90	3,65	3,90	4,25	4,60	5,05	5,40	5,60	6,00	6,35
Molkom	1,70	2,80	2,45	1,85	1,75	2,65	3,15	3,90	4,15	4,50	4,85	5,30	5,65	5,85	6,25	6,60
Lindfors	1,90	3,00	2,65	2,05	1,95	2,85	3,35	4,10	4,35	4,70	5,05	5,50	5,85	6,05	6,45	6,80
Hellefors	2,05	3,15	2,80	2,20	2,10	3,00	3,50	4,25	4,50	4,85	5,20	5,65	6,00	6,20	6,60	6,95
Grythyttehed	2,35	3,45	3,10	2,50	2,40	3,30	3,80	4,55	4,80	5,15	5,50	5,95	6,30	6,50	6,90	7,25
Herrhult	2,60	3,70	3,35	2,75	2,65	3,55	4,05	4,80	5,05	5,40	5,75	6,20	6,55	6,75	7,15	7,50
Daglösen	2,80	3,90	3,55	2,95	2,85	3,75	4,25	5,00	5,25	5,60	5,95	6,40	6,75	6,95	7,35	7,70
Filipstad	3,00	4,10	3,75	3,15	3,05	3,95	4,45	5,20	5,45	5,80	6,15	6,60	6,95	7,15	7,55	7,90
Geljersdal	3,25	4,35	4,00	3,40	3,30	4,20	4,70	5,45	5,70	6,05	6,40	6,85	7,20	7,40	7,80	8,15
Lohn	3,45	4,55	4,20	3,60	3,50	4,40	4,90	5,65	5,90	6,25	6,60	7,05	7,40	7,60	8,00	8,35
Herrhult	3,65	4,75	4,40	3,80	3,70	4,60	5,10	5,85	6,10	6,45	6,80	7,25	7,60	7,80	8,20	8,55
Bredsjö	3,85	4,95	4,60	4,00	3,90	4,80	5,30	6,05	6,30	6,65	7,00	7,45	7,80	8,00	8,40	8,75
Sikfors	4,05	5,15	4,80	4,20	4,10	5,00	5,50	6,25	6,50	6,85	7,20	7,65	8,00	8,20	8,60	8,95
B:s Hörken	4,25	5,35	5,00	4,40	4,30	5,20	5,70	6,45	6,70	7,05	7,40	7,85	8,20	8,40	8,80	9,15
B:s Ställdalen	4,45	5,55	5,20	4,60	4,50	5,40	5,90	6,65	6,90	7,25	7,60	8,05	8,40	8,60	9,00	9,35
Hellefors	4,65	5,75	5,40	4,80	4,70	5,60	6,10	6,85	7,10	7,45	7,80	8,25	8,60	8,80	9,20	9,55
Grythyttehed	4,90	6,00	5,65	5,05	4,95	5,85	6,35	7,10	7,35	7,70	8,05	8,50	8,85	9,05	9,45	9,80
Herrhult	5,15	6,25	5,90	5,30	5,20	6,10	6,60	7,35	7,60	7,95	8,30	8,75	9,10	9,30	9,70	10,05
Daglösen	5,40	6,50	6,15	5,55	5,45	6,35	6,85	7,60	7,85	8,20	8,55	9,00	9,35	9,55	9,95	10,30
Filipstad	5,65	6,75	6,40	5,80	5,70	6,60	7,10	7,85	8,10	8,45	8,80	9,25	9,60	9,80	10,20	10,55
Geljersdal	5,90	7,00	6,65	6,05	5,95	6,85	7,35	8,10	8,35	8,70	9,05	9,50	9,85	10,05	10,45	10,80
Lohn	6,15	7,25	6,90	6,30	6,20	7,10	7,60	8,35	8,60	8,95	9,30	9,75	10,10	10,30	10,70	11,05
Hellefors	6,40	7,50	7,15	6,55	6,45	7,35	7,85	8,60	8,85	9,20	9,55	10,00	10,35	10,55	10,95	11,30
Grythyttehed	6,65	7,75	7,40	6,80	6,70	7,60	8,10	8,85	9,10	9,45	9,80	10,25	10,60	10,80	11,20	11,55
Herrhult	6,90	8,00	7,65	7,05	6,95	7,85	8,35	9,10	9,35	9,70	10,05	10,50	10,85	11,05	11,45	11,80
Daglösen	7,15	8,25	7,90	7,30	7,20	8,10	8,60	9,35	9,60	9,95	10,30	10,75	11,10	11,30	11,70	12,05
Filipstad	7,40	8,50	8,15	7,55	7,45	8,35	8,85	9,60	9,85	10,20	10,55	11,00	11,35	11,55	11,95	12,30
Geljersdal	7,65	8,75	8,40	7,80	7,70	8,60	9,10	9,85	10,10	10,45	10,80	11,25	11,60	11,80	12,20	12,55
Lohn	7,90	9,00	8,65	8,05	7,95	8,85	9,35	10,10	10,35	10,70	11,05	11,50	11,85	12,05	12,45	12,80
Hellefors	8,15	9,25	8,90	8,30	8,20	9,10	9,60	10,35	10,60	10,95	11,30	11,75	12,10	12,30	12,70	13,05
Grythyttehed	8,40	9,50	9,15	8,55	8,45	9,35	9,85	10,60	10,85	11,20	11,55	12,00	12,35	12,55	12,95	13,30
Herrhult	8,65	9,75	9,40	8,80	8,70	9,60	10,10	10,85	11,10	11,45	11,80	12,25	12,60	12,80	13,20	13,55
Daglösen	8,90	10,00	9,65	9,05	8,95	9,85	10,35	11,10	11,35	11,70	12,05	12,50	12,85	13,05	13,45	13,80
Filipstad	9,15	10,25	9,90	9,30	9,20	10,10	10,60	11,35	11,60	11,95	12,30	12,75	13,10	13,30	13,70	14,05
Geljersdal	9,40	10,50	10,15	9,55	9,45	10,35	10,85	11,60	11,85	12,20	12,55	13,00	13,35	13,55	13,95	14,30
Lohn	9,65	10,75	10,40	9,80	9,70	10,60	11,10	11,85	12,10	12,45	12,80	13,25	13,60	13,80	14,20	14,55
Hellefors	9,90	11,00	10,65	10,05	9,95	10,85	11,35	12,10	12,35	12,70	13,05	13,50	13,85	14,05	14,45	14,80
Grythyttehed	10,15	11,25	10,90	10,30	10,20	11,10	11,60	12,35	12,60	12,95	13,30	13,75	14,10	14,30	14,70	15,05
Herrhult	10,40	11,50	11,15	10,55	10,45	11,35	11,85	12,60	12,85	13,20	13,55	14,00	14,35	14,55	14,95	15,30
Daglösen	10,65	11,75	11,40	10,80	10,70	11,60	12,10

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Almtorpen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik .....
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll..... 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodalö.....
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö .....

Baggensstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Bammarboda..... 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund..... 55
Berg 35, 36
Berga..... 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergsiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 57
Betsede..... 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar..... 44
Björnholmen..... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brottö .....
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Båddarö..... 9
Bållstabro..... 2

Carlsruhe..... 49, 51
Charleshill..... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia..... 30

Dalarö..... 53, 54
Dalen..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby.....
Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 57
Edö 41
Ekbacken..... 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs..... 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund..... 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gäsö)..... 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik..... 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen.....
Florina 28
Fogelvik..... 55
Fogelängen .....
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg... 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) .. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gråsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret..... 10
Gustafsberg Lidingö 34
Gustafsberg Vermdö 52
Gustafsborg.... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra .....
Gåshaga..... 34
Gåsvik 44
Gäsö..... 53
Gäddviken..... 25
Gälnö..... 41
Gårdsvik 46
Gökholmen..... 13
Görväln..... 10
Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga..... 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö .....
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen..... 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge 29, 30
Isskär ..... 39—41

Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsberg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil..... 52
Kilsviken..... 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla .....
Kummelnäs..... 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn... 35, 36
Kungshatt..... 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Riddö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan..... 13

Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Kallhäll 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsberg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil..... 52
Kilsviken..... 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla .....
Kummelnäs..... 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn... 35, 36
Kungshatt..... 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Riddö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan..... 13

Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro..... 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved..... 41
Lillängsdal 53
Linanäs..... 46
Lindalen..... 39—41
Lindalsund..... 41
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö .....
Lodna 41
Loviseberg..... 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs..... 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga..... 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten..... 12, 13
Malmvik..... 13
Manilla 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) ....39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum..... 39, 40
Mellangården (Gäsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna..... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs..... 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge..... 53
Nickebo..... 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik .....
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrgården (Gäsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs..... 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra .....
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55

Orrön 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14

Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28

Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Rasta 34
Reymersholm..... 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby..... 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik..... 36
Runmarö 53
Rydboholm ... 29. 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp..... 35
Sjöänge 15
Skaftholmen 29
Skansen..... 33
Skarpö 41
Skarpöberg 46
Skaten 46
Skepparholmen55,50,51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem..... 34
Skogshyddan 35,50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby .....
Skå-Säby 12
Skäggudd..... 39—41
Skälvik .....
Skärholm..... 8
Skärmaräng.... 39—41
Skärsätra 28
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Spillersboda..... 45
Stadsvall..... 49
Stafsborg..... 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby..... 15
Stenelund..... 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholm 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsberg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen ... 44
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö)..... 6
Sundbyberg 2
Surugård.....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö .....
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden..... 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby..... 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.).. 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gäsö) 53
Södernäs..... 49
Södra Stäket 52

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen.... 33, 57
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 40
Tisdan..... 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden..... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trånghomen .....
Träskö 44
Tuna.....
Tyckö .....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö..... 53
Tyringe..... 29, 30
Tyska botten..... 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28

Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Urö 45
Utö.....

Vadholma 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39,40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö..... 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik..... 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 25
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Vårby..... 8
Vårdala..... 41
Vårholma..... 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra..... 34
Yxelö 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13
Akers sluss 44
» bro 44
Alkistan..... 57
Ålsten 14

Ängnö..... 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken..... 5
Ängplarö..... 41

Öfverby..... 41
Örsundet..... 53
Öråker 10
Östanå..... 45, 46
Österby..... 14
Österdalen..... 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal..... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup afgår kl. 7,30, 8.30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2.30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30. 11,30, f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 8,30 och 9,30 e. m.
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.
OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvarje hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvarje hel timme.
Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7,20 f. m. till kl. 9 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från och med Lördagen den 18 Maj underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:
Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 5,30, 7,30 och 9.30 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken genom stora Essingesundet 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 9,30, och 10,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. EKERÖ afgår:
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Dessutom Onsd. o. Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar:
Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm.

Ångf. TESSIN afgår från och med Lördagen den 1 Juni:
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

OBS. Turförändring den 7 Juni.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Klubben—Petersberg—Vårby—Fittja m. fl. ställen.

Ångf. SJÖFRÖKEN eller SIRÉN afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 och 7.15 e. m. Från Skärholmen kl. 5,30 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m.,
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4,30 f. m,
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande brygor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår
anlöpande mellanliggande stationer
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,30 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m.
anlöpande Nockeby, Hogsta, Lambarudd och mellanliggande stationer.
OBS. Onsdagar och Lördagar afgår ångf. HILLERSJÖ kl. 10 f. m. Återvänder från Svartsjö kl. 12 midd. anlöpande bryggor i farleden.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår ångf. NYA HILLERSJÖ Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
» Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,30 e. m.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen.

Angörande Norsborg, Sturehof, Vellinge, Bockholmssund, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANÄS afgår:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,50, 9, 10 och 11 f. m., 12* midd. samt 3, 4*, 5, 6, 7*, 8, 9 och 10 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,15, 9,30 10,30 och 11,30 f. m. samt 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
* anlöpes Nacka qvarn.
Sön- och Helgdagar:
Från Barnängsbryggan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m.
Från Nackanäs hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m. utom 12,30 e. m.
OBS. Kl. 9 f. m. från Barnängen anlöpes Nacka qvarn.
OBS. 3/4-timmes-båt inväntas från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip.

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

Från och med Lördagen den 18 Maj
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

Som sjötrafiken under Djurgårdsbron afstänges Måndagen den 27 Maj. kommer från och med nämnde dag och t. v. i samtrafik ångslup att afgå från såväl Logårdstrappan till Strandvägen (Djurgårdsbron) som äfven från Djurgårdsbrunn till Djurgårdsbron hvarje hel och half timme.

28. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna,

i anlöpande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden m. fl. ställen,
afgår ångslupen LÄRKAN
från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20 f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Från och med Lördagen den 8 Juni afgår ångslupen SAGA sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 1115 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Viggbyholm—Rydboholm,

afgår ångb. ÄGIR och RAN från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen sålunda
Sön- och Helgdagar:
Till Djursholm kl. 9 och 10 f. m. 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 10,30 f. m., 3,05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 12,50, 5,20 och 8,30 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby

anlöpande Mölna
afgår ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN
Söknedagar:
från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Stockholm kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast å södra landet
afgår ångf. IDUN tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 5,15 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal kl. 9, 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 11 f. m. 2.30 och 8 e. m.
Från Mariedal kl. 9,45 f. m. 12,30 6,45 och 9,45 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 6,30 och 9,30 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten SVAN från Räntmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., och 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m. 1,15 och 8.30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 6,15 och 9,45 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

39. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg

afgår ett af ångf VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG eller TENÖ:
från Stockholm:
Söndagar kl. 9, 9*** (från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 1, 2,30, 4,15**, 7,15* och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** o. 9,30 e. m.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15* f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden) och 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

Till Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund:

Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » » Söknedagar kl. 7,05*** och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. LJUSTERÖ afgar från Karl XII:s torg
genom Steg- och Lindalssunden sålunda:
till Husarö Måndagar, Tisdagar, Onsdagar kl. 3,20 e. m.
från Husarö Tisdagar och Onsdagar kl. 4,45 f. m.
till Möja Onsdagar Thorsdagar och Fredagar kl. 3,20 e. m.
från Möja Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4,15 f. m.
till Brottö Lördagar kl. 3,20 e. m., från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.
Söndagar från Stockholm till Ljusterö kl. 8,30 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. ÅKERS K

Äkta, direkt importerade, Capviner.

Old Cape Sherry. *Old Cape Golden Sherry.* *Old Cape Royal Portvin.* *Old Cape Madeira.* *Old Cape Dry Constantia.* *Old Cape F. C. Pontac.* *Old Cape Frontignac.* *Old Cape Pearl Constantia.* *Old Cape Malaga.* *Old Cape Zwarteberg.*

Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, speciellt Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Levereras franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Högfina Frukost- & Desertviner:
Cap Pontac och *Dry Constantia.*

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.

Tryckt Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Jernvägskarta öfver Sverige.

den 8 Juni 1895.

SKAGERAK

KATTEGAT

VÄNERN

VETTERN

MÄLAREN

HJELMAREN

SIKEN

Klar elfven

Dal elfven

Ljusne elf

Ljungan

Indals elf

Ångermanelfven

Skellefteå

Lule elf

Torne elf

Mjösen

Randsfjord

Tröndhjems Fjord

Gotska Sandön

GOTLAND

ÖLAND

VINTER POST

VINTER POST TILL HANKÖ

Jernvägskarta öfver Skåne

Jernvägar: enkelt spår, dubbelt spår, under byggnad, bredspåriga, smalspåriga.

Skala 1 : 5000000

Central-Tryckeriet Stockholm.