SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

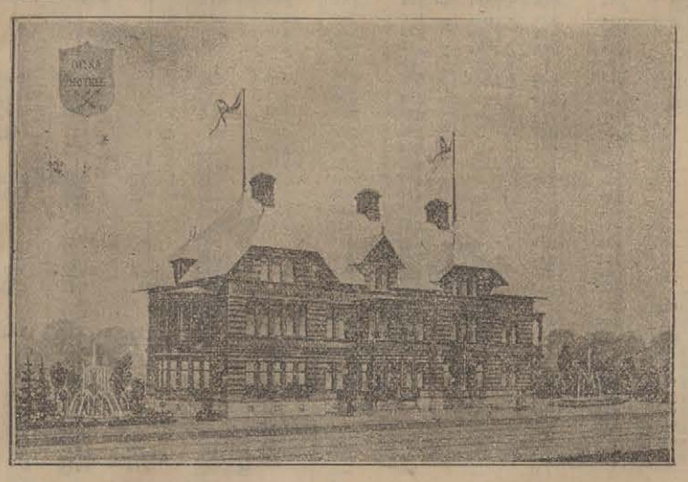
Innehåller förändrade tågtider från den 1 Juni.

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 22. Tjugunionde Årgången. Lördagen den 1 Juni 1895



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid *Orsa jernvägsstation* i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum**!

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:

Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

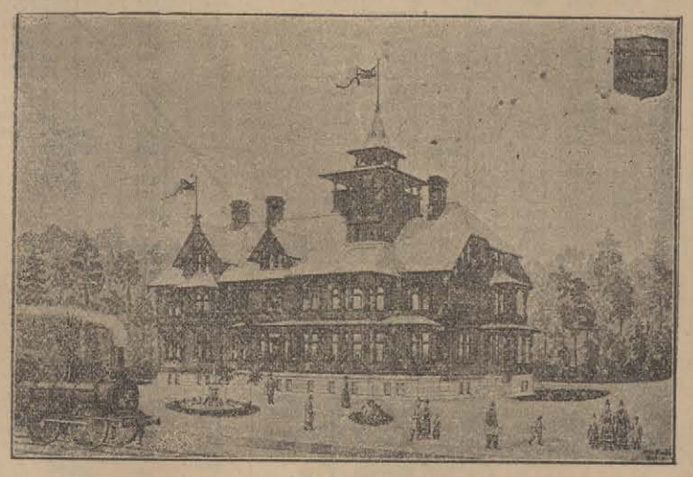
8 Vasagatan 8, Stockholm.

Invid Centralstationen, midt för Jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm. Nära Riddarholmen. Riks- och Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

VISBY! VISBY!

Angenämaste sommarvistelseort för ***rekreationssökande.*** *Utmärktaste bad- och luftkurort. För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett tillfälligt besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. Se vidare turlistan för* ***ångfartygsaktiebolaget Gotlands*** *ångare sidan 11.*



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

För utflygter på Siljan kommer från midsommartiden en *bequäm och fint inredd ångbåt* dagligen att finnas tillgänglig till moderat pris.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ..... *l*
Adolfsberg ..... *E*
Agnesberg ..... *X*
Ahlstad ..... *r*
Albano ..... *ö*
Alby ..... *A*
Alebäck ..... *b*
Alfvesta..... *F, h*
Alfvidsjöbodar .. 279
Alingsås..... *C*
Almedal..... *d, t*
Almnäs ..... *D*
Almnäs..... 295
Almunge..... *R*
Almvik ..... *Ä*
Alster..... *G*
Alvastra ..... *I*
Amsterdam 90
Andersbenning .. *Y*
Anderslöf..... *m*
Anderssons sanna *H*
Aneby ..... *F*
Angelstad ..... *k*
Ankarsrum ..... *X*
Anneberg ..... *t*
Annefors..... *Y*
Annelöf ..... *r*
Ansta ..... *M*
Antwerpen 91, 245
Anundsjö..... *y*
Arboga ... *M*, 147
Arbrå ..... *A*
Arkelstorp ..... *l*
Arkösund ..... *A*
Arlöf..... *F, s*
Arneberga ..... *l*
Arvika .... *G*, 330
Asarum ..... *k*
Asby 340
Askersund. *J*, 119, 294, 296
Askeröd ..... *m*
Asmundtorp .... *o*
Aspedammen .... *v*
Attarp ..... *l*
Avesta ..... *Y*
Axelvold ..... *s*
Arvall..... *b*

Backa ..... *t*
Backa 10
Backsjönäset ... 265
Baggetorp ..... *C*
Bagghus 13
Balingslöf ..... *F*
Balsby ..... *l*
Bankeberg ..... *F*
Bankeryd..... *H*
Bara ..... *r*
Bardlingbo ..... *A*
Barkarby..... *M*
Barkåkra..... *t*
Baskarp 295
Bastedalen 119
Bastuträsk ..... *y*
Bedinge ..... *r*
Belgviken ..... *N*
Bengtstorp ..... *P*
Berg..... 119—121
Berga ..... *f*
Bergen 227
Berghem ..... *d*
Bergqvara 60
Bergsbrunna .... *A*
Bergsgården .... *T*
Bergvik ..... *ä*
Berlin..... 1, 3—5
Bernshammar ... *M*
Bersbo ..... *Ä*
Bettna..... *N*
Billeberga ..... *o*
Billesholm ..... *p*
Billeh:s grufva *q, s*
Billinge ..... *P*
Bispberg ..... *Y*
Bispgården... *y*, 266
Bjellum ..... *b*
Björeshög ..... *r*
Björges..... *Å*
Björlöf ..... *l*
Björnum ..... *r*
Björsjölagård ... *m*
Bjuf ..... *p*
Bjurfors ..... *Y*
Björka ..... *I*
Björketorp ..... *d*
Björkfors 336
Björksundet ... 148
Björna ..... *y*
Björneborg ..... *G*
Björneborg... 40, 43
Björnhyttan ..... *O*
Björnlunda ... *C, F*
Björnstorp ..... *s*
Björstorp ..... *t*
Björsund..... 136
Björsäter ..... *Å*
Blidsberg ..... *e*
Blidösund 10
Blixtorp ..... *l*
Blägda ..... *Å*
Boda ..... *G*
Boden..... *y, z*
Bofors..... *P*
Bohult ..... *f*
Bolmen ..... *k*
Bollebygd..... *d*
Bollnäs ..... *A*
Bollsta bruk ... *y*
Bonäset 265
Bordeaux 91
Borensberg 119—121
Borggård..... *Z*
Borghamn ..... *I*
Borgholm59,218,277, 279
Borgstena ..... *d*
Borlänge..... *X, Y*
Born ..... *T*
Borrby..... *n*
Borås ..... *d*
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm..... *F*
Bratteborg ..... *u*
Breared..... *k*
Bredaryd..... *u*
Bredgrind..... *K*
Bredgårdstorp... *P*
Bredsjö..... *Q, X*
Bredåkra..... *k*
Bremen 89
Brevik..... *f*
Brevik 57, 116—121, 218
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne ... *U*
Bro..... *M*
Broby ..... *l*
Broddbo ..... *A*
Broddetorp..... *b*
Brokind 336
Bromölla ..... *k*
Brovallen..... *A*
Brunflo ..... *A*
Brunsberg ..... *G*
Bruzaholm ..... *f*
Bryne ..... *b*
Brålanda..... *X*
Brånahult ..... *i*
Brännestad..... *Å*
Bräcke ..... *A, y*
Brännarp ..... *t*
Brännberg ..... *y*
Bunk 260
Burgsvik 58
Butle ..... *Å*
Byarum ..... *u*
Bygget..... *k*
Byhelma ..... *k*
Byske 39, 270
Byvalla ..... *A, B*
Byvattnet..... *y*
Bålnäs 340
Bålsta..... *M*
Bångbro ..... *O*
Bånghammar ... *O*
Bårstad 296
Båstad ..... *t*
Bäckaskog ..... *k*
Bäckefors ..... *v*
Bärby ..... *R*
Böhle 265
Bökebergsslätt.. *r*
Böketofta ..... *s*
Bökö ..... *k*
Börringe ..... *m*
Börseryd..... *i*

Cadiz 99
Carlsdahl..... *P*
Cette 99
Charlottenberg.. *G*
Charlottenlund . *m*
Christiansand ... 227
Christineberg ... *m*
Cimbrishamn *n*, 66

Daglösen ..... *X*
Dagstorp..... *r*
Dal ..... *t*
Dala ..... *l*
Dalby ..... *s*
Dalkarlsberg .... *Q*
Dalskog ..... *v*
Dalum..... *e*
Danderyd..... *R*
Dannemora ..... *S*
Defvelstorp ..... *m*
Degeberga ..... *l*
Degerfors .... *G*, 60
Degerhamn ..... *Q*
Degerön ..... *I*
Deglundsbäcken. *W*
Deje..... *X*
Delsbo..... *å*
Denia 99
Derome ..... *d*
Dingtuna..... *M*
Diö ..... *F*
Djupadal..... *k*
Djupvik..... 197
Djurmo ..... *Y*
Djursholm (Villastad) *ö*, (ångb. se sid. 15)
Djurslöf ..... *s*
Djurås..... *Y*
Dockmyr ..... *y*
Dofverstorp..... *Z*
Domnarfvet..... *X*
Drättinge ..... *H*
Dufed ..... *A*
Dufnäs ..... *Y*
Dufnäs *ö1*
Dvärsätt..... *A*
Dylta bruk..... *M*
Dynäs ..... *y*
Dysjön ..... *A*
Dösjöbro ..... *r*

Ed ..... *v*
Edane..... *G*
Ede..... *x*
Edebäck ..... *W*
Edestad ..... *k*
Edsvalla ..... *X*
Efveröd ..... *l*
Ekeberga..... *h*
Ekeby ..... *q*
Ekebyholm ..... *R*
Ekedalen..... *l*
Ekeryd..... *u*
Ekestad ..... *l*
Eket ..... *r*
Eklunda ..... *Ö*
Ekolsund *M*, (ångb. se sid. 15)
Eksjö ..... *f*
Ekskogen ..... *R*
Eksund ..... *F*
Ekträsk ..... *y*
Eldsberga..... *t*
Elfkarleö..... *S*
Elfsby ..... *y*
Elfsjö..... *C, F*
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... *P*
Elfängen..... *X*
Elgarås ..... *C*
Ellös 197
Elmhult ..... *F*
Elmås..... *k*
Emarp..... *f*
Emmaboda..... *h, i*
Emmaljunga..... *r*
Enafors ..... *A*
Engebacken..... *c*
Engelholm ..... *q, t*
Engelholms hamn *t*
Engelsberg *M*, 142
Enggrufvorna ... *W*
Enköping... *M*, 133
Eriksdal ..... *s*
Erikslund ..... *x*
Erikstad ..... *X*
Ervalla ..... *M, P*
Eskilstuna *N*, 150
Eslöf..... *F, m, o*
Esperöd ..... *m*
Espinge ..... *l*
Espås ..... *b*
Espö ..... *u*
Etelhem ..... *Å*
Experimentalf:t. *ö*

Fagerhult..... *f*
Fagersanna..... *E*
Fagerås ..... *G*
Falerum ..... *Å*
Falkenberg ..... *t*
Falköping..... *C, H*
Falun..... *T, X*
Fanom..... *y*
Faringe ..... *R*
Fegen ..... *u*
Fellingsbro..... *M*
Figeholm 279
Filipstad *U, W, X*
Finja..... *p*
Finnerödja ..... *C*
Finnmossen ..... *W*
Finshyttan... *U, W*
Finspong..... *Z*
Finsta..... *R*
Fiskeby ..... *F*
Fiskebäckskil ... 197
Fjelkinge ..... *k*
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ..... *r*
Fjäråsa..... *t*
Flen .... *C, F, N*
Flisby ..... *F*
Floda ..... *C*
Flosjöhyttan .... *P*
Flädie..... *s*
Fogdhyttan..... *W*
Fogelsta ..... *I*
Fogelvik 57
Fogelvik 197
Foglavik ..... *C*
Fors..... *A*
Forsbacka..... *T*
Forsby ..... *S*
Forserum ..... *H*
Forshammar..... *M*
Forsheda..... *u*
Forshem ..... *Ö*
Forshult ..... *f*
Forssa..... *å*
Forsssaström..... *Ä*
Fosie ..... *r*
Fredriksberg ... *Y*
Fredriksfors..... *å*
Fredrikshall..... *v*
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ..... *ö*
Fridafors..... *k*
Fridened ..... *I*
Fridhem ..... *l*
Fridhemsberg ... *t*
Frillesås..... *t*
Frinnaryd ..... *F*
Fristad ..... *d*
Fritsla..... *d*
Frykensjöarne... 334
Fryksta ..... *G*, 334
Frånö ..... *y*
Frändefors ..... *X*
Frändtorp ..... *C*
Fröslida ..... *x*
Frösunda..... *u*
Frövi..... *M, R*
Fu..... *O*
Fuhr ..... *T*
Fulltofta..... *h*
Furingstad ..... *l*
Furulund..... *Å*
Furusund... 8, 13, 24
Fåfängan..... *s*
Fårhult *ö1*
Fårösund ..... *Å*
Färlöf..... 58
Fässberg ..... *l*
Förslöf ..... *t*

Gagnef..... *Y*
Gamla Upsala... *S*
Gamleby *Ä*, 57, 277
Gammalkroppa .. *U*
Gammalstorp ... *k*
Gammelstad ..... *y*
Gantofta ..... *o*
Garsås..... *T*
Gastsjön ..... *y*
Geddeholm .....
Gefle *S, T*,15-17,24, 25,3 9, 219
Gefsjön ..... *A*
Geijersdal..... *X*
Geijersholm..... *W*
Gelivare ..... *z*
Gemla..... *h*
Genarp ..... *r*
Genevad ..... *t*
Getinge ..... *t*
Gimo ..... *S*
Gisebo ..... *H*
Gislöf ..... *r*
Gisslarbo..... *M*
Gistad ... . *F*
Glemmingebro ... *n*
Glimminge ..... *l*
Glimåkra..... *l*
Glimån 266
Glottra ..... *Z*
Gnarp 23, 267
Gnesta..... *C, F*
Godegård..... *I*
Gonäs ..... *O*
Gottne..... *y*
Grafudden 148
Grafvarne 197
Grafversfors .... *F*
Granbergsdal ... *P*
Grangemouth ... 95
Graninge..... *y*
Granton 242
Gravendal ..... *Y*
Grebbestad 199, 200
Grefvie..... *t*
Grenna 121, 294-296
Grennaforssa ... *F*
Grillby ..... *M*
Grimsby 243
Grimslöf ..... *k*
Grimstorp ..... *F*
Gripenberg ..... *F*
Grislehamn 13
Grums..... *X*
Grundsund 197
Grunnebo ..... *c*
Grycksbo ..... *T*
Grydt ..... *l*
Gryt ..... *Z*
Gryt..... 57
Grythyttehed *P*, *X*
Gryttjom ..... *y*
Grytvexeln ..... *Z*
Gräddö ... 8, 10, 13
Gången ..... *Q*
Gångesberg ... *O*
Gångesberg B:s *X*
Gränum ..... *k*
Gråsberg..... *X*
Gråstorp..... *c*
Grönängen ..... *x*
Gualöf..... *k*
Gullberna ..... *t*
Gullbrandstorp. *t*
Gullholmen 197
Gullspång ..... *P*
Gunnarstorp .... *p*
Gunnebo..... 57
Gunneryd 295
Gunsta ..... *R*
Gusselby..... *O*
Gustafs ..... *Y*
Gustafstorp..... *k*
Gyttorp ..... *P*
Gåfvan ..... *g*
Gåfvetorp ..... *F*
Gårdsnäs..... *y*
Gårrö ..... *l*
Gåfvunda ..... *U*
Gällö ..... *A*
Gårds Köpinge.. *l*
Gårds Lyngby... *l*
Gäranäs ..... *n*
Gössäter ..... *Ö*
Göteborg *C, X, d, t*, 67, 120, 197-245
Götened ..... *Ö*
Habo ..... *H*
Hackefors 336
Hafstenssund 199,200
Hagelsrum..... *f*
Hagfors ..... *W*
Halleby ..... *Å*
Hallsberg *C, E, l*
Hallsta 24
Halmstad *k, t, u*, 67, 218
Hamburg 1, 76, 93, 231
Hammar ..... *l*
Hammar 119
Hammenhög ... *n*
Hamra 336
Hanefors..... 295
Hangö 52
Haparanda..... 3
Harg ..... *S*, 13
Hargshamn *S*, 13, 24
Harnäs..... *S*
Harplinge..... *t*
Hasselfors ..... *G*
Håvre 91
Heagård ..... *q*
Heberg ..... *t*
Heby ..... *A*
Hedemora ..... *Y*
Hedensberg..... *M*
Hednoret..... *y*
Hedvigsdal ..... *n*
Heldaholm..... 295
Helgum ..... *y*
Helgö 115
Heljarp ..... *r*
Hellefors..... *X*
Helleforsnäs..... *N*
Hellekis 120
Hellestad..... *Z*
Helleviksstrand . 197
Hellinge ..... *g*
Helsingborg *o, p, t*, 3, 67, 218, 219
Helsingfors..... 52
Helsingör 3
Hemse..... *A*
Hemsjö ..... *k*
Hennan ..... *A*
Henriksdal *ö1*
Hernestad ..... *l*
Hernösand *y*, 24, 29, 219, 267, 270
Herrestad 153
Herrestad ..... *I*
Herrhult..... *U, X*
Herrljunga *C, c, d*
Herräng..... 13, 24
Hesselbyholm 136,150
Hessleholm *F, l, p, r*
Hillared ..... *d*
Himle ..... *t*
Hindby ..... *m*
Hindås ..... *d*
Hinsnoret ..... *X*
Hjellö 295
Hjelta..... *y*
Hjeltevad ..... *f*
Hjerpen ..... *A*
Hjerpås ... . *b*
Hjo *I*, 121, 294-297
Hjorted ..... *Ä*
Hjortqvarn..... *Z*
Hjulsbro 336
Hjulsjö..... *Q*
Hoby ..... *k*
Hofby..... 336
Hofmantorp .... *h*
Hofmansbygd ... *k*
Hofors..... *T*
Hofslätt ..... *u*
Hofsta.. ..... *M*
Hofvetorp 336
Hohög..... *r*
Hoije ..... *k*
Holmeja ..... *r*
Holmsjö ..... *h*
Holmsveden..... *A*
Hook ..... *u*
Horn 153
Horn 336
Herna..... *l*
Horndal ..... *A*
Horred ..... *d*
Horsaryd..... *k*
Hospitalet ..... *r*
Huddinge .... *C, F*
Hudiksvall *d*,23—25, 219, 267
Hufvudsta ..... *M*
Hull... 93, 96, 244
Hult..... *d*
Hult ..... *f*
Hultaby..... *g*
Hultagård ..... *g*
Hultsfred..... *Ä, f*
Hulvik..... *k, m*
Hurfva ..... *H*
Huskvarna 270
Husum 29, 270
Husä 265
Hvalstad..... *Å*
Hvellinge ..... *r*
Hvena..... *Å*
Hvetlanda ..... *g*
Hybo ..... *å*
Hycklinge 336
Hylinge ..... *Å*
Hyllstofta ..... *p*
Hylta ..... *l*
Håkanbol ..... *P*
Håkantorp ..... *c*
Hålland ..... *A*
Hållsta ..... *N*
Hållsviken..... 112
Håredal 340
Håsjö ..... *y*
Håslöf..... *r*
Hällnäs ..... *y*
Hällsjö..... *x*
Häradshamn .... *Å*
Härlingstorp .... *b*
Härryda ..... *d*
Härsjön ..... *k*
Hästbo ..... *A*
Hästholmen *I*, 121, 294—297
Hästveda..... *F, l*
Höfversby ..... *Å*
Höganäs ..... *r*
Högfors ..... *M*
Högsjö ..... *C*
Högsäter..... 330
Högåsen ..... *P*
Höje..... *W*
Hökedalen ..... *v*
Hököpinge ..... *r*
Hönsinge..... *m*
Hönsäter..... 329
Hör ..... *F, l*
Hörby..... *l*
Hörk ..... *O*
Hörken B:s.. *X, Y*
Hörle ..... *u*
Hörnsjö ..... *y*
Igelsta ..... *C, F*
Igelstorp..... *E*
Iggesund..... 23
Ignaberga ..... *l*
Immeln ..... *l*
Indalselfven..... 266
Ingatorp ..... *f*
Ingelsby ..... *J*
Ingelsträde..... *r*
Insjön ..... *Y*, 260

Jakobsberg ... *M*
Jemshög ..... *k*
Jenny ..... *Å*
Jerfsö ..... *A*
Jerfva..... *A*
Jerla *ö1*
Jerle ..... *P*
Jerna..... *C, F*
Jernboås ..... *Q*
Jerrestad..... *n*
Johannisberg ... *x*
Johannishus ..... *k*
Johansfors ... .. *u*
Jonsberg ..... *Å*
Jonsered..... *C*
Jonsjö ..... *d*
Jordberga.. ..... *m*
Jordfallet..... *X*
Jula ..... *Ö*
Jularbo ..... *A*
Jäders Bruk .... *M*
Järbo ..... *A*
Jättendal... 23, 267
Jönköping *H*,121,294 —296
Jörn ..... *y*
Kaffatorp ..... *l*
Kafläs ..... *I*
Kalix 39
Kall..... 265
Kallerö 24
Kallinge..... *k*
Kallmora.. ..... *Y*
Kallsjön 265
Kallströmmen... 265
Kallviken... 35, 270
Kalmar *i*. 58, 60, 61. 64, 66, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Kantorp ..... *C, F*
Kapelshamn 58
Karlberg *A, M, ö*, (ångb. se sid. 15)
Karlsborg *E*,120,295
Karlsby ..... *I*
Karlshamn *k*, 59, 66, 67, 218, 219
Karlskoga..... *G, P*
Karlskrona *h, k*, 59, 60, 61, 64, 66, 67, 74, 218, 219
Karlstad *G*, 120, 210, 329
Karmansbo ..... *M*
Karpalund ..... *l*
Karsjö..... *A*
Katrineholm. *C, F*
Kattarp..... *r, t*
Katthammarsvik 58
Kettilstorp..... *H*
Kiel 5, 6, 234
Kil..... *G, X*
Kilafors ..... *A, ä*
Killeberg..... *F*
Kilsmo ..... *C*
Kimstad ..... *F, Z*
Kinda kanal.... 336
Kingelstad ..... *q*
Kinnared..... *u*
Kinnekulle 120, 210, 329
Kinstaby..... *ä*
Kjeflinge ..... *r, s*
Kjellgrens sanna *H*
Kjellstorp ..... *s*
Klacka Lerberg *Q*
Klagstorp. ... *m, r*
Klefshult ..... *u*
Klenshyttan ..... *X*
Klintehamn..... 58
Klippan ..... *p*
Kloten..... *O*
Klågerup..... *r*
Klädesholmen... 197
Klåpp .. .. *y*
Knaby..... *S*
Knifsta..... *A*
Knutby ..... *R*
Kohlsva ..... *M*
Kolbäck ..... *M, N*
Kolforsen ..... *S*
Kolåsen 265
Kongsbacka ..... *t*
Kongsmarken ... *r*
Konsterud ..... *P*
Kopparberg..... *O*
Kornsjö ..... *v*
Korsberga ..... *I*
Korsbrinken..... *Å*
Korsnäs ..... *T*
Korsör 5, 6
Kortebo ..... *H*
Kortfors ..... *P*
Koskivara ..... *z*
Kosta ..... *h*
Kotka..... 200
Kramfors..... *y*
Kristianopel ... 60
Kristianstad... *k, l*
Kristiania *G*, 67,199 200
Kristinehamn *G, U*, 120, 210, 329
Kristinestad..... 40
Krokom ..... *A*
Krylbo ..... *A, Y*
Kråkered..... *d*
Kräklingbo 58
Kuddby ..... *Å*
Kullsveden ..... *Y*
Kullåkra..... *k*
Kumla..... *E*
Kummelby ..... *A*
Kungsberg 136
Kungsgården .... *T*
Kungsängen ..... *M*
Kungsör *N*, 147, 148
Kylinge ..... *k*
Kylörn..... 270
Kyrkbyn 265
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge ..... *s*
Kåge..... 35, 270
Kågeröd ..... *s*
Kåhög..... *C*
Kåreholm..... 121
Kårsta ..... *R*
Kålarne ..... *y*
Källebäcken 295
Källstad ..... *I*
Källvik..... 57
Källviken ..... *T*
Kärda ..... *u*
Kärfsta ..... *x*
Kärfven ..... *R*
Kärreberga .... *p, r*
Kärrgrufvan *M, Y*
Kärrgården ..... *Ö*
Kättinge ..... *Å*
Köinge..... *t*
Köpenhamn 1, 3, 64, 66, 228, 229
Köping *M*, 144, 145
Köpingebro *m, n*
Köpmanholmen29,270
Köpmannabro ... *X*
Lackalånga ... *r*
Laggaretorp ..... *C*
Lagmansholm .. *C*
Laholm ..... *t*
Lakaträsk..... *z*
Lakvik ..... *Å*
Lamhult ..... *F*
Landa ..... *ä*
Landeryd ..... *u*
Landsbro..... *g*
Landskrona *o, q, r*, 3, 67, 218, 219
Landvetter ..... *d*
Lannaskede brunn *g*
La Pallice..... 91
Larslund ..... *N*
Laxå..... *C, G*
Leckö 329
Lefvalunda ..... *k*
Leksand 260
Leksberg..... *Ö*
Lena ..... *e*
Lenna..... *R*
Lennerstasund... *ö1*
Lennheden ..... *Y*
Lerbäck ..... *I, J*
Lerum..... *C*
Lesjöfors..... *U*
Lessebo ..... *h*
Liarum..... *l*
Listorp ..... *F*
Lidhult ..... *k*
Lidköping *b*,120,210, 329
Lidnäs .... *F*
Lidö ..... *A*
Liljeholmen *C*, (ångb. se sid. 15) *F*,
Lilleskog..... *c*
Lillsjödal..... *f*
Limhamn ..... *r*
Linde ..... *O*
Linderöd..... *l*
Lindfors ..... *X*
Lindholmen..... *R*
Lindnäs 279
Lindome ..... *t*
Lindås ..... *i*
Lingbo ..... *A*
Linghem..... *F*
Linköping *F*, 118, 336
Lis ..... *t*
Lissabon..... 99
Liverpool 92
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... *d*
Ljungarum ..... *u*
Ljungby ..... *k*
Ljungbyhed..... *p*
Ljungskile 198
Ljusdal ..... *A, ä*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors ..... *Z*
Ljusne 17, 24
Ljuså ..... *z*
Lockne..... *A*
Lofvene .... *b*
Loka ..... *X*
Lomma ..... *s*
London 3, 92, 93, 242
Loo..... *x*
Lottefors..... *A*
Ludvika B:s ... *X*
Ludvika..... *O*
Ludvigsborg .... *l*
Lugnås ..... *Ö*
Luleå *y*, 35, 39, 270
Lund..... *F, r*
Lunda..... 8
Lundby..... *M*
Lundsbrunn..... *Ö*
Lunger 149
Lunnarp..... *n*
Lybeck..... 1, 74
Lyckåker..... *r*
Lyckås ..... *s*
Lyckåsgård..... *H*
Lyngsjö ..... *l*
Lysekil 197,199, 200
Låka 197
Långbanshyttan *U*
Långbansände... *U*
Långsele..... *y*
Långshyttan..... *B*
Långträsk ..... *y*
Långås ..... *t*
Läggesta..... *D*
Läppe ... 148, 149
Löberöd ..... *m*
Löderup ..... *n*
Lödöse ..... *X*
Löfsta..... 153
Löfvestad ..... *m*
Lökom..... *y*
Lönneberga..... *f*
Löräng ..... *A*

Mahult ..... *k*
Mala ..... *r*
Malaga 99
Malma..... *Ö*
Malmberget..... *z*
Malmby ..... *D*
Malmbäck ..... *u*
Malmslätt ..... *F*
Malmö *F, m, r, s*, 1-3, 64, 66, 67, 90, 92, 218, 219, 227
Malmön 197
Malsta ..... *R*
Malung..... *U*
Manchester 92
Mantorp ..... *F*
Marbäck ..... *k*
Marianelund .... *f*
Marieberg ..... *r*
Marieberg..... *E*
Mariedam ..... *I*
Mariefred ... *D*, 153
Mariehamn 43, 52
Marieholm ..... *o*
Marielund ..... *R*
Mariestad *Ö*,120,210, 329
Markaryd..... *r*
Marma ..... *S*
Marseille..... 99
Marstrand... 197, 200
Marsvinsholm ... *m*
Marum 10
Matfors ..... *x*
Mattmar..... *A*
Mehede ..... *S*
Medevi 119, 294, 296
Melen 265
Mellansel..... *y*
Mellansjö ..... *A*
Mellerud ..... *X, v*
Mellösa ..... *N*
Merserum ..... *k*
Mjöhult ..... *r*
Mjölby ..... *F, I*
Mobodarne ..... *ä*
Moelfven..... *y*
Mofalla ..... *I*
Moheda ..... *F*
Moholm ..... *C, Ö*
Mokärnshyttan.. *W*
Molkom ..... *X*
Mollaryd..... *d*
Mollösund..... 197
Molnby..... *R*
Mon ..... *v*
Mora ..... *U*, 260
Mora Noret..... *T*
Morgongåfva ... *A*
Morshyttan ...*A, K*
Mosås..... *E*
Motala *I*, 119—121, 294—296
Mullsjö ..... *H*
Multrå..... *y*
Munkaskog 295
Munkbo ..... *O*
Munkfors..... *W*
Munksund 39
Munktorp ..... *M*
Murjek ..... *z*
Myra ..... *W*
Myresjö ..... *g*
Myrheden ..... *y*
Myråsen ..... *Ö*
Myskje..... *ä*
Mälaskog..... *k*
Mälaråsa ..... *i*
Målilla ..... *f*
Månsarp ..... *u*
Märsta..... *A*
Möckeln ..... *F*
Möllstorp ..... *E*
Mölnbacka ..... *X*
Mölnbo ..... *C, F*
Mölndal ..... *d*
Mölnlycke ..... *d*
Mönsterås... 60, 279
Mörarp ..... *p*
Mörby ..... *ö*
Mörlunda ..... *f*
Mörrum .... *k*
Mörsill..... *A*

Nattavara..... *z*
Nedansjö ..... *x*
Nedansjöby..... *x*
Neglinge..... *ö1*
Nelhammar ..... *Å*
Nettraby..... *k*
Neva ..... *U*
Newcastle 98
Newyork..... 244
Nittqvarn ..... *Y*
Nol..... *X*
Noor 10
Nora ..... *P*
Norberg ..... *M*
Nordanå ..... *s*
Nordmaling 35, 270
Nordmark ..... *W*
Norehoff ..... *I*
Norrahammar ... *u*
Norra Vi..... 340
Norra Wram ... *q*
Norrfors ..... *x*
Norrhvidinge .. *s*
Norrköping *F, Å*, 58, 60, 74, 116, 117, 120, 218, 277, 278
Norrsund 13
Norrtelje..... *R*, 8
Norrtull ..... *ö*
Norsesund ..... *C*
Norsholm *F, Z, Ä*, 118—121
Nosaby ..... *k*
Notholmen 148
Nuortikon ..... *z*
Nybo ..... *A*
Nybro ..... *i*
Nyckelby..... *M*
Nygård ..... *X*
Nyhem ..... *y*
Nyhyttan ..... *U*
Nykroppa ..... *y*
Nyköping *N*, 115, 116, 120
Nyland ..... *y*, 29
Nynäs 116
Nyqvarn ..... *D*
Nystad..... 43
Nyåker ..... *y*
Näs ..... *Y*
Näf agöl..... *h*
Näfveqvarn..... 116
Nälden..... *A*
Näs ..... *K*
Näsberg ..... *z*
Näsby..... *R*
Näsby..... 153
Näsbyholm ..... *m*
Nässjö *F, H, f, u*
Nässundet ..... *U*
Näsviken..... *d*
Nöbbelöf..... *l*
Nösund 197

Ocke..... *A*
Ockelbo ..... *A, S*
Odensala..... *r*
Odensbacken ... 149
Odensberg ..... *C*
Oforsen ..... *U*
Okna ..... *F*
Olskroken ... *C, X*
Omberg ..... *I*
Oporto 99
Oringen ..... *y*
Ormaryd..... *f*
Ormastorp ..... *r*
Ornäs ..... *X*
Orrefors ..... *i*
Orresta ..... *M*
Orrskog ..... *S*
Orsa ..... *T*, 260
Ortala 13, 24
Ortalalund..... 13
Osdal..... *d*
Oskarshamn *f*, 59, 60, 61, 66, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Oskarström ..... *u*
Oslättfors ..... *S*
Ottarp..... *q*
Ottebol ..... *G*
Otterbäcken..... *P*
Ousby ..... *F*
Ovesholm..... *l*
Oxelösund *N*, 57, 117—121, 218
Oxie..... *m*

Parteboda..... *x*
Partilled ..... *C*
Pataholm 279
Persberg ..... *U*
Persbergs grufvor *U*
Perstorp ..... *p*
Petersburg, S:t. 52
Piksborg ..... *k*
Pilgrimsta ..... *A*
Piteå 39, 270
Pixbo ..... *d*
Polcirkeln ..... *z*
Porla ..... *G*
Pressebo ..... *X*
Prestköp..... *Z*
Prestmon..... *y*
Prestqvarn ..... *Ö*
Prästebacke .... *v*
Påarp ..... *p*
Pålsboda ..... *C, Z*
Påskallavik 67, 218, 279

Qvarnby ..... *r*
Qvarsebo..... 116
Qvicksund *N*, 145
Qvidinge..... *p*
Qviinge ..... *l*
Qvilla..... 336

Ragunda ..... *y*
Ramlösa ..... *o, p*
Ramnäs ..... *M*
Ramsjö ..... *A*
Ramvik ..... *y*
Ransta..... *M*
Rathan..... 270
Raumo..... 43
Raus ..... *o*
Refteled, öfre... *u*
Rekarne ..... *N*
Riddarhyttan ... *M*
Riddersvik ..... *M*
Riga 54
Rimbo..... *R*
Rimforsa 336
Ringestena ..... *d*
Ringstorp..... *Å*
Ringvägen *ö1*
Rinkaby ..... *l*
Ripa ..... *b*
Risa..... 91
Rochelle ..... *P*
Rockesholm..... *I*
Roma ..... *Å*, 58
Ronehamn 58
Ronöholm 13
Ronneby *k*, 59, 64, 67 *d*
Roppered..... *H*
Rosendala..... *f*
Rosenfors ..... *k*
Rosenholm ..... *A*
Rosersberg ..... *A*
Rosshyttan ..... *v*
Rostock ..... *A*
Rotebro 90
Rotterdam 91
Rouen ..... *k*
Ryd..... *d*
Rydboholm ..... *r*
Rydsgård..... *m, r*
Ryedal ..... *k*
Ryningsnäs..... *f*
Ryr..... *c*
Ryssby ..... *k*
Rystad ..... *F*
Råbäck 329
Råda ..... *R*
Råda ..... *W*
Rågåker ..... *Y*
Råhällan..... *S*
Råneå 39
Rännum..... *c*
Rånäs..... *R*
Råå..... *o*
Råå..... 119
Råflanda ..... *d*
Rållså ..... *O*
Rämen ..... *X*
Räppe..... *h*
Rättvik .... *T*, 260
Rö ..... *R*
Rödaled ..... *l*
Rödeby ..... *h*
Rödesund..... 120
Röena..... *l*
Rögle ..... *t*
Röinge..... *l*
Rönneshytta..... *l*
Rönninge .... *C, F*
Rör..... 265
Rörshyttan ..... *B*
Rösjö ..... *k*
Röstånga ..... *p*
Röttle..... 295

Sahlstad ..... *c*
Sala ..... *A, M*
Saltsjöbaden ... *ö1*, (ångb. se sid. 15)
Saltskog... *C, D, F*
Sandared ..... *d*
Sandarne..... 17, 24
Sandbäck..... *k*
Sandhem..... *H*
Sandsjö ..... *F*
Sandsta ..... *O*
Sandviken ..... *T*
Sandviken 279
Sandträsk ..... *z*
Satserup ..... *l*
Saxtorp ..... *r*
Seckestad..... *Ö*
Seffle ..... *X*, 330
Sege..... *s*
Segerstad ..... *b*
Seglingsberg .... *M*
Segmon ..... *X*
Sellnäs ..... *X*
Selsjön ..... *y*
Sem ..... *A*
Sennan..... *u*
Sexdrega..... *d*
Sibbhult..... *l*
Sickla *ö1*
Sigtuna 130
Sikeå 35, 270
Sikfors..... *X*
Sikhult 340
Simeå ..... *A*
Simlinge..... *r*
Simonstorp ..... *F*
Singö 13
Sissebäck..... *k*
Själevad ..... *y*
Sjöbo ..... *s*
Sjöbo ..... *d*
Sjögesta..... *F*
Sjögränd..... *W*
Sjön Anjan..... 265
Sjön Jufveln .. 265
Sjön Siljan..... 260
Sjön Sommen... 340
Sjön Vettern ... 297
Sjöstorp..... *I, J*
Sjötorp 120
Sjöändan..... *U*
Skabersjö..... *m*
Skallinge..... *k*
Skara ..... *Ö, b*
Skattkärr *G*, 208
Skeboqvarn *C, F*
Skedala ..... *k*
Skedalahed ..... *k*
Skegrie..... *r*
Skellefteå 35,39,219, 270
Skemningsfors... 295
Sk

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms		Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
						Central ...	—	7 40	9 00	9 45	10 20	8 05	5 25	8 00	8 45
					Lokaltåg, se nedan.	*Stockholms N:a*	5 00					*p*)	*p*)		
						Karlberg	5 11				10 34	*p*)	*p*)		
						Tomteboda									
						Hagalund									
7	0,45	0,30	0,40	0,25	▷	Jerfva	5 26	7 47		10 02	10 53				
						Tureberg									
19	1,15	0,80	1,00	0,70	▷	Rotebro	5 59	8 22		10 24	11 26	8 39	6 00	8 39	9 38
24	1,45	1,00	1,30	0,85	▷	Wäsby	6 20	8 44		10 36	11 59	8 48	6 19	8 50	9 56
32	1,95	1,30	1,70	1,15	▷	Rosersberg	6 43	8 50		10 49	12 26	4 00	6 32	9 05	10 18
37	2,25	1,50	1,95	1,30	▷	Märsta	7 05	9 04		11 00	12 53	4 09	6 36	9 19	10 30
						Odensala									
49	2,95	2,00	2,60	1,75	▷	Knifsta	7 45	9 29		11 21	1 37	4 28	6 58	9 39	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	▷	Bergsbrunna	8 21	9 55		11 40	2 09	4 45	7 15	9 58	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till	Upsala (*R, S*)	8 40	10 07	10 24	11 50	2 25	4 58	7 32	10 10	III
					Från	Upsala		10 48	10 31		3 00		7 35		5 00
79	4,75	3,20	4,15	2,80	▷	Wänge		11 17			3 44		7 57		5 38
86	5,20	3,45	4,55	3,05	▷	Åland		11 36			4 16		8 20		6 19
100	6,00	4,00	5,25	3,50	▷	Wittinge		12 06			5 22		8 32		7 09
107	6,45	4,30	5,65	3,75	▷	Morgongåfva		12 20			5 49		8 44		7 33
113	6,80	4,55	5,95	4,00	▷	Heby		12 38	11 28		6 40		8 59		8 20
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till	Sala (*M*)		1 10	11 45		7 18		9 20		9 20
					Från	Sala		1 50	11 54		8 00		9 26		11 10
138	8,30	5,55	7,25	4,85	▷	Broddbo		2 13			8 32		9 43		12 24
150	9,00	6,00	7,90	5,25	▷	Rosshyttan	Godståg № 466 II III	2 38			9 20		10 03		1 12
						Brovallen									
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till	Krylbo (*Y*)	5 00	3 00	12 37		9 50		10 20		1 42
					Från	Krylbo	5 32	3 39	12 42						3 50
165	9,90	6,60	8,70	5,80	▷	Julardo	5 14	3 49							4 10
171	10,30	6,85	9,00	6,00	▷	Fors	5 32	4 03	12 57						4 43
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till	Morshyttan (*K*)	6 02	4 21	1 09						5 06
					Från	Morshyttan	6 12	4 22	1 10						5 21
185	11,10	7,40	9,75	6,50	▷	Horndal	6 43	4 38	1 21						5 59
190	11,40	7,60	10,00	6,65	▷	Byvalla (*B*)	7 18	4 54	1 30						6 24
202	12,15	8,10	10,65	7,10	▷	Hästbo	7 58	5 18							7 23
209	12,55	8,40	11,00	7,35	▷	Torsåker	8 26	5 33	1 55						7 54
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till	Storvik (*T*)	8 50	5 51	✕2 08						8 20
					Från	Storvik	9 50	6 15	2 38						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	▷	Åshammar	10 23	6 38	2 48						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	▷	Järbo	10 59	6 51	3 02						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till	Ockelbo (*S*)	11 59	7 35	3 39						
					Från	Ockelbo	12 34	7 55	3 44						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	▷	Lingbo	1 48	8 24	4 16						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	▷	Holmsveden	2 25	8 44	4 32						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till	Kilafors (*ä*)	3 10	9 14	4 57						
					Från	Kilafors	3 30	9 24	5 01						
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till	Bollnäs	4 17	10 00	5 29						
					Från	Bollnäs	6 15		5 37						
					▷	Lottefors	✕		✕						
332	19,10	12,75	16,50	11,00	▷	Arbrå	7 12		6 03						
337	19,10	12,75	16,50	11,00	▷	Wallsta	7 42		6 12						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	▷	Simeå	8 12		6 24						
353	19,55	13,05	16,80	11,20	▷	Karsjö	8 33		6 33						
						Löräng	✕								
365	19,55	13,05	16,80	11,20	▷	Jerfsö	9 35		6 57						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till	Ljusdal (*ä*)	10 10		7 19						
					Från	Ljusdal			7 37						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	▷	Tallåsen			7 50						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	▷	Hennan			8 25						
						Nybo									
428	20,90	13,95	17,70	11,80	▷	Ramsjö			8 59						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	▷	Mellansjö			9 35						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	▷	Östavall			10 01						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	▷	Alby		Bl. tåg № 278 II III	10 13	Bl. tåg № 272 II III	Godståg № 490 II III				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till	Ånge (*æ*)		✕10 20	✕10 30	5 10	8 10				
					Från	Ånge		10 05	11 05	5 10					
						Dyasjön		✕	✕						
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till	Bräcke (*y*)		✕2 10	11 50	6 04	se tåg № 278				
					Från	Bräcke		2 35	12 10	6 14					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	▷	Stafre		3 00		6 33					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	▷	Gällö		3 32		6 54					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	▷	Pilgrimsta		4 08	1 15	7 23					
						Lockne									
571	23,75	15,85	20,10	13,40	▷	Brunflo		4 46		7 54					
						Torvalla									
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till	Östersund		5 15	2 05	✕8 15					
					Från	Östersund		5 35	2 20	8 30					
						Östersund, vestra		✕		✕					
						Sem		✕		✕					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	▷	Täng		6 01		8 52					
						Dearsätt		✕		✕					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	▷	Krokom		6 30		9 12					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	▷	Nälden		6 52	3 18	9 37					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	▷	Ytterån		7 16	3 30	9 50					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	▷	Trångsviken		7 42	3 53	10 14					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	▷	Mattmar		8 09		10 39					
						Ocke		✕		✕					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	▷	Mörsill		8 37	4 36	11 08					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	▷	Hjerpen		9 00	5 00	11 36					
						Hälland				✕					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	▷	Undersåker		Ank.	5 23	12 06					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	▷	Åre			5 48	12 33					
						Tegefors									
700	25,85	17,05	21,90	14,60	▷	Dufed			6 07	12 54					
						Gefsjön			6 40	1 31					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	▷	Ånn			7 08	1 59					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	▷	Enafors			7 34	2 26					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till	Storlien			8 00	✕2 55					
854	31,45	20,75	—	—	▷	*Trondhjem*			11 30	7 55					

p) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. och Godståg:
II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre } pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre, III kl. 4 öre } pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. och Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,10
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	26,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre } pr km.

Sön- och helgdagar. Juli—Aug. Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från *Trondhjem*	Bl. tåg № 271 II III	Snälltåg № 81 II III
13	0,80	0,55	0,70	0,50	▷ Storlien	✕1 25	✕ 3 40
24	1,45	1,00	1,30	0,85	▷ Enafors	1 23	3 05
	2,10	1,40			▷ Ånn	1 54	3 30
	2,10	1,40			▷ Gefsjön	2 15	3 51
48	2,90	1,95	2,55	1,70	▷ Dufed	2 45	4 19
					Tegefors	✕	✕
56	3,40	2,25	2,95	2,00	▷ Åre	3 01	Bl. tåg № 277 II III
70	4,20	2,80	3,70	2,45	▷ Undersåker	3 26	4 30
					Hälland	✕	✕
83	5,00	3,35	4,40	2,95	▷ Hjerpen	3 53	6 30
93	5,60	3,75	4,90	3,30	▷ Mörsill	✕4 37	6 57
					Ocke	✕	✕
104	6,25	4,20	5,50	3,65	▷ Mattmar	4 58	7 28
115	6,90	4,60	6,05	4,05	▷ Trångsvikен	5 27	8 00
124	7,45	5,00	6,55	4,35	▷ Ytterån	5 46	8 29
130	7,80	5,30	6,85	4,55	▷ Nälden	6 02	8 48
141	8,50	5,65	7,40	4,95	▷ Krokom	6 24	9 15
					Dvärsätt	✕	✕
151	9,10	6,05	7,95	5,30	▷ Täng	6 44	9 43
					Sem	✕	✕
					Östersund, vestra	✕	✕
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	7 05	✕10 10
					Från Östersund	7 25	11 00
					Torvalla		
177	10,65	7,10	9,30	6,20	▷ Brunflo	7 50	11 38
					Lockne		
195	11,70	7,80	10,25	6,85	▷ Pilgrimsta	8 22	12 18
209	12,55	8,40	11,00	7,35	▷ Gällö	8 48	12 50
222	13,35	8,90	11,70	7,80	▷ Stafre	9 08	1 20
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	9 22	✕1 46
					Från Bräcke	9 33	2 12
					Dyasjön	✕	✕
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*)	10 20	3 15
					Från Ånge		3 40
275	16,10	10,70	14,45	9,65	▷ Alby		4 07
284	16,10	10,70	14,95	9,95	▷ Östavall		4 32
302	16,10	10,70	15,30	10,50	▷ Mellansjö		5 17
320	16,65	11,05	16,20	10,80	▷ Ramsjö		5 58
					Nybo		✕
340	17,10	11,35	16,50	11,00	▷ Hennan		6 39
361	17,55	11,70	16,80	11,20	▷ Tallåsen		7 21
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (*ä*)		✕8 42
					Från Ljusdal		8 57
383	18,00	12,00	17,10	11,40	▷ Jerfsö		9 20
					Löräng		✕
395	18,40	12,25	17,40	11,60	▷ Karsjö		9 38
404	18,45	12,30	17,40	11,60	▷ Simeå		9 52
411	18,80	12,55	17,70	11,80	▷ Wallsta		10 04
416	18,85	13,55	17,70	11,80	▷ Arbrå		10 13
					▷ Lottefors		✕
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs		10 34
					Från Bollnäs		10 41
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (*ä*)		11 10
					Från Kilafors		11 15
464	19,80	13,20	18,30	12,20	▷ Holmsveden		11 44
474	20,15	13,45	18,60	12,40	▷ Lingbo		12 02
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (*S*)		12 33
					Från Ockelbo		12 38
513	21,05	14,05	19,20	12,80	▷ Järbo	Godståg № 445 III	1 18
522	21,15	14,10	19,20	12,80	▷ Åshammar		1 32
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (*T*)		✕1 43
					Från Storvik	6 30	2 08
539	21,55	14,35	19,50	13,00	▷ Torsåker	7 06	2 22
546	21,80	14,40	19,50	13,00	▷ Hästbo	7 49	2 38
558	22,00	14,55	19,80	13,20	▷ Byvalla (*B*)	8 55	3 01
563	22,05	14,70	19,80	13,20	▷ Horndal	9 29	3 30
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (*K*)	9 45	3 10
					Från Morshyttan	9 55	3 11
577	22,55	15,05	20,10	13,40	▷ Fors	10 27	3 28
583	22,55	15,05	20,10	13,40	▷ Julardo	10 53	3 32
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (*Y*)	11 05	3 38
					Från Krylbo	1 49	3 45
					Brovallen	✕	✕
598	23,00	15,35	20,40	13,60	▷ Rosshyttan	2 39	—
610	23,00	15,35	20,40	13,60	▷ Broddbo	3 23	—
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (*M*)	3 51	4 21
					Från Sala	5 00	4 34
635	23,90	15,95	21,00	14,00	▷ Heby	6 06	4 54
641	23,90	15,95	21,00	14,00	▷ Morgongåfva	6 33	—
648	23,90	15,95	21,00	14,00	▷ Wittinge	7 02	—
662	24,35	16,25	21,30	14,20	▷ Åland	8 09	—
669	24,35	16,25	21,30	14,20	▷ Wänge	8 38	—
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (*R, S*)	9 10	5 53
					Från Upsala	Godståg № 463 II III	6 00
689	24,80	16,55	21,60	14,40	▷ Bergsbrunna		6 15
699	25,25	16,85	21,90	14,60	▷ Knifsta		6 46
					Odensala		✕
711	25,55	17,05	22,20	14,80	▷ Märsta		6 33
716	25,70	17,15	22,20	14,80	▷ Rosersberg		6 41
724	25,70	17,15	22,20	14,80	▷ Wäsby		7 02
729	25,70	17,15	22,20	14,80	▷ Rotebro		7 22
					Tureberg		✕
741	26,15	17,45	22,50	15,00	▷ Jerfva		7 56
					Hagalund		✕
					Tomteboda		8 10
					Karlberg		✕
					▷ Stockholm, Norra		7 37
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms C:1	—	8 20

Lokaltåg, se nedan.

Juli—Augusti.

	Bl. tåg № 259 II III	Bl. tåg № 231 II III
Från *Trondhjem*	4 18	5 00
	4 50	5 37
▷ Storlien		5 42
▷ Enafors		6 24
▷ Ånn		6 42
▷ Gefsjön		7 21
▷ Dufed		7 32
Tegefors		✕
▷ Åre		7 56
▷ Undersåker		✕8 25
Hälland		8 43
▷ Hjerpen		9 08
▷ Mörsill		9 49
Ocke		✕
▷ Mattmar		10 32
▷ Trångsvikен		11 19
▷ Ytterån		11 59
▷ Nälden		12 18
▷ Krokom		✕12 40
Dvärsätt		se tåg № 278
▷ Täng		9 20
Sem		✕
Östersund, vestra		✕
Östersund		10 20
Torvalla		✕
▷ Brunflo		1 42
Lockne		✕
▷ Pilgrimsta		2 18
▷ Gällö		2 52
▷ Stafre		3 22
Till Bräcke (*y*)		✕3 46
Från Bräcke		3 59
Dyasjön		✕
Till Ånge (*æ*)		4 59
Från Ånge		5 50
▷ Alby		6 11
▷ Östavall		6 28
▷ Mellansjö		6 57
▷ Ramsjö		7 30
Nybo		✕
▷ Hennan		8 00
▷ Tallåsen		8 31
Till Ljusdal (*ä*)		✕8 42
Från Ljusdal		8 57
▷ Jerfsö		9 20
Löräng		✕
▷ Karsjö		9 38
▷ Simeå		9 52
▷ Wallsta		10 04
▷ Arbrå		10 13
▷ Lottefors		✕
Till Bollnäs		10 34
Från Bollnäs		10 41
Till Kilafors (*ä*)		11 10
Från Kilafors		11 15
▷ Holmsveden		11 44
▷ Lingbo		12 02
Till Ockelbo (*S*)		12 33
Från Ockelbo		12 38
▷ Järbo		1 18
▷ Åshammar		1 32
Till Storvik (*T*)		✕1 43
Från Storvik		2 08
▷ Torsåker		2 22
▷ Hästbo		2 38
▷ Byvalla (*B*)		3 01
▷ Horndal		3 30
Till Morshyttan (*K*)		3 10
Från Morshyttan		3 11
▷ Fors		3 28
▷ Julardo		3 32
Till Krylbo (*Y*)		3 38
Från Krylbo		3 45
Brovallen		✕
▷ Rosshyttan		—
▷ Broddbo		—
Till Sala (*M*)		4 21
Från Sala		4 34
▷ Heby		4 54
▷ Morgongåfva		—
▷ Wittinge		—
▷ Åland		—
▷ Wänge		—
Till Upsala (*R, S*)		5 53
Från Upsala		6 00
▷ Bergsbrunna		6 15
▷ Knifsta		6 46
Odensala		✕
▷ Märsta		6 33
▷ Rosersberg		6 41
▷ Wäsby		7 02
▷ Rotebro		7 22
Tureberg		✕
▷ Jerfva		7 56
Hagalund		✕
Tomteboda		8 10
Karlberg		✕
▷ Stockholm, Norra		7 37
Till Stockholms C:1		8 20

Snälltåg № 4 II: 9 25, 9 40, —, —, 10 22, 10 32, 11 14, 11 38, 12 12, 12 45, 1 05, 1 38, 1 57, 2 16, 2 51, 3 18, 3 37, 3 42, 4 00, 4 01, 4 40, 5 04, 5 29, 5 32, ✕, ✕, 6 40, 6 46, ✕, 7 26, 7 35, 7 40, 8 10, 8 30, 8 40, 8 57, 9 07, 9 27, 9 32, 9 50, 10 00, 10 25, 10 30, 10 50, 11 00, 11 25, 11 30, 11 50, 12 10, 12 30, 12 45, 1 00, 1 20, 1 35, 1 55, 2 10, 2 30, 2 45, 3 05, 3 20, 3 40, 3 55, 4 15, 4 30, 4 50, 5 05, 5 25, 5 40, 6 00, 6 15, 6 35, 6 50, 7 10, 7 25, 7 40, 8 00, 8 15, 8 35, 8 50, 9 10, 9 25, 9 40, 9 55, 10 15, 10 30, 10 45, 11 00, 11 15, 11 30, 11 45, 12 00, 12 15, 12 30, 12 45, 1 00, 1 15, 1 30, 1 45, 2 00, 2 15, 2 30, 2 45, 3 00, 3 15, 3 30, 3 45, 4 00, 4 15, 4 30, 4 45, 5 00, 5 15, 5 30, 5 45, 6 00, 6 15, 6 30, 6 45, 7 00, 7 15, 7 30, 7 45, 8 00, 8 15, 8 30, 8 45, 9 00, 9 15, 9 30, 9 45, 10 00

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen närom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III	Bl. tåg № 107 II III
						Från **Stockholms Central**	7 36	7 25	10 10	—	1 00	3 00	4 50	6 00	7 35	9 50	9 05
						Riddarholmen	|	|	×	—	|	×	×		—	×
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	7 25	10 10	12 30	1 00	3 00	4 50		—	10 01	9 08
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	8 20	7 39	10 24	12 59	1 15	3 14	5 06				9 18
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	8 36	7 49	10 34	1 36	1 25	3 23	5 15				9 28
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	8 56	8 02	10 46	1 54	1 36	3 32	5 26				9 38
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	9 23	8 19	11 05	2 26	1 55	3 49	5 45				9 54
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge a)	9 36	8 30	11 16	2 43	2 06	3 59	5 56				×
						Igelsta	|	|	a)	—	a)	a)				a)
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*D*)	9 53	8 43	11 28	—	2 20	4 10	6 02				10 14
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**	10 15	8 52	11 35	3 25	2 30	4 15	6 28				10 20
						Från **Södertelje**	9 45	8 35		2 55	2 10	4 20	6 00				
						Från **Saltskog**	10 07	8 45		3 20	2 24	4 26	6 15				
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	10 40	9 02		3 52	2 48	4 50	6 40				
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	11 08	9 18		4 28	3 07	5 16	7 05				
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	11 24	× 9 29		4 39	3 18	5 30	7 17				
						Från **Gnesta**	11 39	9 43		4 50	3 30	—	7 45				
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	12 05	9 58		5 21	3 48	—	8 04				
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	12 31	10 13		5 52	4 06	—	8 24				
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	1 26	10 30		6 26	4 29	—	8 47				
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skebokvarn	1 51	10 42		6 48	4 42	—	9 00				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	2 08	10 54		7 03	4 55	—	9 15	8 24	8 26	12 40	12 41
						Från **Flen**	2 22	10 59		8 05	4 59	—	9 18				
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	2 44	11 12	Persont.	8 35	5 16	Godståg	9 34				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	3 06	11 21	№ 21	9 20	5 26	№ 321	9 46				
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*O*)	3 28	11 36	II III	9 23	5 43	II III	10 04				
						Från **Katrineholm**	—	—	→ 11 51	9 45	6 11	5 15	Bl. tåg № 127				
145	—	8,70	5,30	7,35	5,10	» Strängsjö	—	—	12 09	—	6 33	5 47	II III				
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	12 32	—	7 00	6 24					
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg	Godståg	12 50	—	7 24	6 58					
174	14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 327	12 58	—	7 33	7 13					
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*Å*)	II III	II III	1 11	—	7 49	7 31					
						Från **Norrköping**	5 50	2 40	1 19	—	8 02	8 21					
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	6 08	3 01	1 29	—	8 16	8 47					
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	6 16	3 10	1 34	—	8 24	9 03					
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	6 29	3 25	1 44	—	8 36	9 22					
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*Z*)	6 39	3 35	1 50	—	8 44	9 33					
						Från **Kimstad**	6 49	3 40	1 51	—	8 46	9 59					
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z, Å*)	6 57	3 50	× 1 56	—	8 58	10 09		10 38	7 42	3 13	
						Från **Norsholm**	7 09	4 05	2 18	—	8 59	10 49		10 39	8 01	3 15	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	7 24	4 24	2 29	—	9 14	11 14			8 20		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	7 40	4 46	2 41	Bl. tåg № 123	9 30	11 38	Godståg № 329		8 39		
						Rystad	×	|	|	II III	×	×	II III				
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 00	5 06	2 55	10	9 50	11 58	12 20	11 06	9 01	3 49	
						Från **Linköping**	8 15		3 01	5 10		12 20	7 15	11 08		3 54	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	8 32		3 12	5 28		12 48	7 37				
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	8 48	—	3 22	5 44	—	1 07	7 57		Godståg № 331 II III Tisd. o. Fred.		
						Sjögesta	×		×	×			×				
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	9 09		3 37	6 12		1 42	8 25				
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	9 18		3 44	6 21		1 57	8 32				
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)	9 28		3 52	6 31		2 10	8 52	11 47	11 54	4 41	
						Från **Mjölby**			3 58	6 49		3 01		11 54		4 49	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Stråsnäs	—	—	4 15	7 12	—	3 36	—				
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4 25	7 27	—	4 39	—			5 13	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	4 38	7 50	—	5 37	—			5 27	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	4 56	8 18	—	6 45	—			5 44	
						Stöby	—	—	×	×	—	×	—				
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	5 13	8 40	—	7 22	—				
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	5 24	8 55	—	7 45	—			6 24	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	5 46	9 25	—	8 27	—				
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Godståg № 401* Sökned. II III	Persont. № 188 II III	5 57	9 40	—	8 49	—				
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	2 40	6 37	6 09	9 55	—	9 16	—			7 00	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, u*)	3 14	6 56	6 27	× 10 19	—	9 44	1 38			7 12	
						Från **Nässjö**	3 35	7 08		11 00	—		1 45				
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	4 00	7 26		11 20	—						
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	4 28	7 30		11 33	—					7 45	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*g*)	4 54	7 48		11 52	—					7 46	
						Från **Säfsjö**	5 42	8 14		12 17	—						
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	6 15	8 31		12 46	—						
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	6 41	8 42		1 07	—						
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	×	×		1 22	—					8 33	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	7 01	8 51		1 33	—						
						Grennaforsa t.o.m.15 Sept.	7 18	9 00		× 1 44	—			3 15		8 52	×
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7 47	9 08		2 05	—				3 21	9 07	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)	8 17	9 30		2 26	—					9 25	
						Från **Alfvesta**	8 37	9 32		2 32	—					9 27	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*)	9 25	10 02	Godståg № 405* Sökned.	3 01	—						
468	39,30	28,10	18,75	24,80	16,40	Från **Vislanda**				×	—					×	
						» Liatorp					—						
						Dö				3 25	—					Persont. № 197 II III	
						Möckeln	×	×	III	3 30	—			4 08		10 07	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	10 00	10 26	6 18	3 30	—			4 09		10 08	
						Från **Elmhult**			6 44	3 45	—					6 18	
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	7 23	4 05	—					6 37	10 33
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	7 48	4 23	—					6 53	10 46
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*l*)	—	—	7 58	4 26	—					6 56	10 47
						Från **Hästveda**	—	—	8 24	4 42	—					7 11	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	8 46	4 56	—			4 59		7 24	11 08
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l, p, r*)	—	—	9 19	5 16	—			5 05		7 34	11 15
						Från **Hessleholm**	—	—	10 00	5 44	—					8 00	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	Bl. tåg № 201 II III	—	10 25	5 54	—					8 09	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	10 45	6 08	—					8 23	11 53
564	47,95	33,85	22,50	29,55	19,75	Till **Hör** (*l*)		—	11 15	6 10	—					8 27	11 54
						Från **Hör**		—	12 18	6 27	—					8 45	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		—	12 45	6 42	—			5 58		9 00	12 17
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m, o*)		—	1 58	7 02	—			5 52		9 20	12 20
						Från **Eslöf**		—	2 34	7 17	—					9 34	12 31
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		—	2 40	7 23	—					9 40	12 37
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*r*)		—	3 07	7 36	—					10 07	12 58
						Från **Lund**		—	3 26	7 46	—					10 26	1 17
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp		—	3 53	8 00	—					10 39	1 30
618	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*s*)		—	4 12	8 09	—					10 48	1 39
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m, q, s*)		—	4 27	8 17	—					10 56	1 47

Juni–September. ● Juni–Augusti.

De med * betecknade bantågen N:ris **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug., 10 Sept. — N:o **405** Fredagarne den 14 Juni, 12 Juli, 16 Aug., 13 Sept. — N:o **401** Thorsdagarne den 13 Juni, 11 Juli, 15 Aug., 12 Sept.

» Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 196 II III	Snälltåg № 6 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 2 II
						Från **Malmö** (*m, q, s*)	6 41	7 00	4 00	8 10	9 24	10 35	11 50	1 26	3 00	5 15	9 00	11 05
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*s*)	6 52	7 11	4 11	8 20	9 35	10 55	12 01	1 37	3 19	5 26	9 12	11 16
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	7 00	7 19	4 19	8 27	9 43	11 11	12 09	1 45	3 34	5 34	9 20	11 24
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*r*)	7 12	7 31	4 31	8 40	9 55	11 25	12 21	1 57	3 25	5 47	9 34	11 35
						Från **Lund**				8 46	—	Tolvtimmarståg.	—	2 03	3 29	5 54	9 39	11 42
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta				9 03	—	11 47	—	2 22	3 44	6 14	10 03	11 59
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*m, o*)				9 19	—	12 02	—	2 37	3 58	6 28	10 18	12 14
						Från **Eslöf**				9 31	—	12 53	—		se tåg 407	6 43	10 22	12 18
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag				9 48	—	1 08	—	3 28	№ 406	6 58	10 38	12 34
54	4,80	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*l*)				10 03	—	1 53	—		4 30	7 15	10 54	12 50
						Från **Hör**				10 06	—	2 45	—		4 31	7 17		
63	—	3,80	2,55	3,35	2,35	» Tjörnarp				10 24	—	3 16	—		a)	7 36		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala				10 33	—	3 43	—		×	7 45		
88	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*l, p, r*)				10 53	—	4 11	—		5 05	8 07	12 40	
						Från **Hessleholm**				11 09	—	6 41	—		5 15	8 15	12 47	
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	» Balingslöf				11 34	—	7 07	—			8 30		
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*l*)				11 39	—	7 32	—		5 38	8 45		
						Från **Hästveda**			Godst. № 402 Sökned. II III	11 42	—	7 40	—	Persont. № 184 II III	5 39	8 47		
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby				12 03	—	8 18	—		5 52	9 06		
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg				12 25	—	8 59	—		6 18	9 28		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**				12 39	—	9 19	—		6 30	9 42	1 39	
						Från **Elmhult**				12 44	—	4 50	—		6 20		1 40	
						Möckeln					—		—					
						Diö					—		—					
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp				1 10	—	5 36	—		6 30		2 27	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Wislanda** (*k*)				1 39	—	6 16	—		6 41	6 29	2 34	
						Från **Vislanda**				1 43	—	7 01	—		6 43	7 03		
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*h*)				× 2 04	—	7 33	—		7 00	7 19		
						Från **Alfvesta**				2 26	—	8 53	—		7 10	7 29		
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				2 38	—	9 12	—		7 23			
						Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.				× 2 53	—	× 9 33	—		× 7 37	7 48		
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda				3 07	—	9 55	—		7 52			
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				3 31	—	10 30	—		8 20	8 13		
215	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult				4 00	—	11 09	—		8 49			
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd				4 17	—	11 31	—		9 10	8 51		
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*g*)				4 25	—	11 53	—		9 18	8 55		
						Från **Säfsjö**				4 49	—	12 37	Godståg № 322 II III	Persont. № 22 II III	9 42			
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö				5 03	—	12 58	7 10	10 45	9 56			
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				5 20	—	1 27	7 40	× 10 15	9 38	× 10 23	4 08	
268	22,30	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*H, f, u*)				5 45			8 04	← 10 45	10 03		4 18	
						Från **Nässjö**				6 08			7 40	11 04	—			
280	—	16,30	11,20	14,70	9,80	» Solberga				6 24			8 00	11 15	—			
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				6 46			8 29	11 27	—			
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby				7 09			9 04	11 46	—			
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				7 23			Onsd. o. Lörd. 9 28	11 57	—			
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg				×			×	×	—			
						Säjy				7 46			10 27	12 14	—			
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås				8 11			10 22	12 32	—			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				8 31			10 42	12 46	Godståg № 324 II III			
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm				8 43			10 54	12 56	11 55			
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				9 03			11 13	1 16	12 20			
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*I*)				9 13			11 23	1 26	5 40			
						Från **Mjölby**				9 25			8 20	2 33	1 30			
368	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya				9 34			8 29	2 50	1 37			
377	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				×			×	×	×			
						Sjögesta				9 53			3 23	1 58	6 23			
377	—	22,85	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Bl. tåg № 102 II III			10 06			8 59	3 42	6 40			
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt				10 22			9 12	3 58	2 15	6 55		
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**				10 19			9 12	4 22	2 22	7 10	11 17	
						Från **Linköping**				8 05			se tåg № 326	4 51	2 42	7 32	se tåg № 102	
						Rystad				×			×	×	×	×	×	
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem				8 26			—	5 14	2 54	7 48	11 45	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad				8 40			—	5 30	3 05	8 01	12 11	
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*Å, Z*)				8 52			—	5 50	3 20	8 09	12 26	7 05
						Från **Norsholm**				9 02			—	5 50	3 30	8 09	12 51	7 07
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*Z*)				9 09			—	5 59	3 35	8 17	1 01	
						Från **Kimstad**				9 13			—	6 19	3 36	8 20	1 45	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna				9 23			—	6 34	3 48	8 35		
427	—	25,55	17,10	22,45	14,95	» Eksund				9 35			—	6 54	4 04	8 49	Bl. tåg № 128 II III	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby				9 42			—	7 12	4 20	8 59	2 13	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*A*)				9 52			—	7 28	4 09	9 14	2 26	7 32
						Från **Norrköping**				10 02			—	8 08	4 15	2 30	1 45	7 38
444	—	26,25	17,80	23,35	15,55	» Åby				10 19			—	8 36	4 30	—	2 59	
447	—	26,35	17,90	23,50	15,65	» Grsfversfors				10 28			—	8 56	4 38	2 41	Ank.	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp				10 51			—	9 44	4 57	—	—	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö	Godståg № 302 II III	Godståg № 308 II III	Godståg № 406 II III	11 20	Bl. tåg № 106 II III	5 35	9 19	Bl. tåg № 104 II III	5 19	Snälltåg № 304* III	Snälltåg № 4 II	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (*O*)	11 35			11 35	5 52	6 16	10 11	6 00	6 20	5 22	5 09	× 8 37
						Från **Katrineholm**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla	11 47	12 07	10 07	11 47	—	6 28	10 23	6 30	6 38	5 33	5 23	8 52
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	12 06	12 41	10 28	12 06	—	6 47	10 42	6 49	6 57	5 52		
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*N*)	12 16	12 55	10 39	12 16	—	7 01	10 52	7 01	7 07	6 05		
						Från **Flen**	12 31	1 14	10 53	12 31	—	7 16	11 07	7 16	7 22	6 20	5 39	9 18
						» Skebokvarn	12 37	1 34		12 37	—	7 23	11 14	7 23	7 29	6 26	5 46	9 19
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Sparreholm	12 51	1 55		12 51	—	7 37	11 28	7 37	7 43	6 40	5 59	
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Stjernhof	1 04	2 31		1 04	—	8 06	11 57	8 06	8 12	7 09	6 28	
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Björnlunda	1 26	3 08		1 26	—	8 29	12 19	8 29	8 35	7 32	6 51	
548	—	32,60	21,75	28,55	19,05	Till **Gnesta**	1 43	3 55	Bl. tåg № 114 II III	1 43	—	8 47	12 37	8 47	8 53	7 50	7 09	
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Från **Gnesta**	2 00	4 17		2 00	—	9 04	12 54	9 04	9 10	8 07	7 26	
						» Mölnbo	2 14	4 40		2 14	—	9 18	1 08	9 18	9 24	8 21	7 40	
559	—	33,55	22,40	29,35	19,80	» Jerna	2 28	5 10	Sön- o. helgd. t. o. m. Aug.	2 28	—	9 32	1 22	9 32	9 38	8 35	7 54	
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Solberga	2 50	5 42		2 50	—	9 54	1 38	9 54	10 00	8 57	8 16	
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog** (*D*)	3 10	6 07		3 10	—	10 14	1 58	10 14	10 20	9 17	8 36	
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje**	3 25	6 22		3 25	—	10 30	2 15	10 30	10 36	9 33	8 52	
						Från **Södertelje**	2 55	6 00		3 55	—	9 45	5 45	9 45	9 51	8 48	8 07	
						Från **Saltskog**	3 15

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	*№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I 🏨)	—	8 55	4 46
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	5 46	9 15	5 03
7	0,60	0,35	» Ingelsby	5 57	9 27	5 14
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	6 18	9 48	5 32

*Lördagar samt dag N:o 1 en half timme tidigare.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	6 33	1 42	6 25
7	0,60	0,35	» Sjöstorp	✕	✕	✕
10	0,80	0,50	» Ingelsby	6 55	2 05	7 28
14	1,15	0,70	» Skyllbergs bruk	7 09	2 24	7 47
			Till Lerbäck (I) 🏨	7 21	2 36	7 59
			» Skyllbergs bruk	—	3 03	8 06

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	8 30	12 15	2 25
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	8 45	12 25	2 35
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	9 10	12 50	3 00

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (A)	9 50	1 20	4 30
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	10 20	1 45	5 05
12	0,75	0,50	Till Näs	10 25	1 50	5 10

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1895.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snälltåg Dagligen. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7
					Från Stockholms C:l	8 00	8 35	5 06
					» Karlberg			✕
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8 11	8 56	5 22
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 18	9 11	5 36
					Barkarby	✕	✕	✕
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 28	9 32	5 58
					» Stäket	✕	✕	✕
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8 46	10 02	6 22
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8 57	10 24	6 34
					Thoresta	✕	✕	✕
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9 12	10 48	7 15
					Från Bålsta	9 15	10 58	7 21
					Nyckelby	✕	✕	✕
56	3,35	2,15	5,30	3,45	» Ekolsund	✕ 9 30	11 43	7 46
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9 43	11 59	8 13
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	9 56	12 21	8 33
					Från Enköping	9 59	12 39	8 49
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕ 10 10	Afg. fr. Sala 1 01	8 57
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10 19	1 21	9 16
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕ 10 28	12 30	9 25
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	10 37	№ 13	9 37
					Från Tillberga	10 57	2 03	9 44
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11 15	2 23	10 04
					Från Westerås	11 20	2 28	4 07
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 36	2 54	4 32
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	11 51	3 11	4 54
					Från Kolbäck	11 55	3 15	5 09
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12 06	3 28	5 29
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	12 22	3 45	5 49
					Från Köping	12 27	3 55	6 42
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ✕	12 46	4 23	7 16
163	9,55	6,25	15,30	9,95	» Arboga 🏨	1 02	5 00	7 44
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	✕ 1 10	5 08	✕ 7 51
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1 31	5 42	8 28
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	✕ 1 44	6 05	✕ 8 45
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ✕	1 55	6 17	9 00
					Från Frövi	2 01	6 27	9 15
201	11,55	7,75	17,85	11,80	Till Ervalla (P) ✕	2 15	6 42	9 35
					Från Ervalla	2 17	7 00	9 45
205	11,55	7,80	17,85	11,80	» Dylta bruk	✕ 2 24	7 07	✕ 9 52
209	11,55	7,80	17,85	11,80	» Hofsta	✕ 2 32	7 17	✕ 10 02
217	11,55	7,80	17,85	11,80	Till Örebro (E) 🏨	2 45	7 30	10 25

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snälltåg Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 18
					Från Örebro (E) 🏨	7 16	7 30	5 50	1 30
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	✕ 7 26	7 48	6 10	1 47
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕ 7 34	8 02	6 27	1 58
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	7 43	8 12	6 37	2 10
					Från Ervalla	7 45	8 32	6 57	2 25
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ✕	7 58	8 54	7 25	2 43
					Från Frövi	8 00	9 14	7 35	3 05
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	✕ 8 08	9 31	7 51	3 18
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8 23	10 04	8 21	3 43
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕ 8 39	10 34	8 38	4 11
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	8 50	11 17	9 07	4 42
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	9 04	11 56	9 37	5 18
71	4,25	2,85	6,40	4,25	Till Köping (M) 🏨	9 18	12 16	10 15	5 38
					Från Köping	9 22	1 00	—	6 35
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9 38	1 22	—	6 57
87	5,20	3,50	7,95	5,25	Till Kolbäck (N) 🏨	9 47	1 38	—	7 13
					Från Kolbäck	9 49	1 48	—	7 25
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10 04	2 13	—	7 51
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	10 18	2 35	№ 44	8 13
					Från Westerås	10 22	2 50	5 50	5 00
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	10 39	3 14	6 14	5 24
					Från Tillberga	10 58	4 00	6 33	7 36
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	✕ 11 07	4 16	6 48	7 50
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	✕ 11 19	4 39	7 06	8 13
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	✕ 11 28	4 56	7 23	8 30
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	11 40	5 15	7 42	8 49
					Från Enköping	11 43	5 45	—	8 57
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	11 58	6 14	—	9 16
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	✕ 12 11	✕ 6 33	—	✕ 9 34
					Nyckelby	✕	✕	—	✕ 9 40
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	12 27	6 55	—	9 58
					Från Bålsta	12 30	7 21	—	✕ 10 04
					Thoresta	✕	✕	—	✕ 10 11
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12 47	7 52	—	10 35
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	12 59	8 13	—	10 56
					» Stäket	✕	✕	—	✕ 11 03
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1 19	8 35	—	11 23
					Barkarby	✕	✕	—	✕ 11 30
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	✕ 1 29	9 17	—	11 42
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	1 38	9 33	—	11 58
					Karlberg	✕	✕	—	✕ 12 05
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	1 50	10 02	—	12 20

Tecknet ●✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Snälltåg — Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Dagligen.

	Från Stockholms Central	Stockholms Norra	Tomteboda	Sundbyberg	Spånga	d:o	Från Riddersvik	Till Spånga	d:o	Till Sundbyberg	Stockholms Norra	Stockholms Central
	Pers.tåg № 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	Pers.tåg № 34	№ 36	№ 38	№ 40	№ 42	№ 44
	6 35	8 00	—	8 03	8 11	8 40	7 00	7 30	8 00	8 03	8 32	8 35

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1895.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Bl. t.	Pers:t	Godst
				№ 7	№ 3	№ 9
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	7 40	12 43	3 50
10	0,40	0,40	» Kolforsen	7 58	1 00	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	8 12	1 10	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	8 24	1 19	5 30
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	8 41	1 35	6 20
			» *Forsby*	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	8 51	1 45	6 40
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	9 00	1 53	6 50

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Pers:t № 1		№ 5
			Från **Gefle**	5 30	2 23	7 10
			» Gefle Södra	|	|	|
15	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	5 54	2 47	8 00
16	1,00	0,65	» Skutskär	5 58	2 51	8 10
26	1,60	1,55	» Elfkarleö 🏨	6 18	3 11	8 42
33	2,00	1,35	» Marma	6 31	3 24	9 14
37	2,25	1,50	» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** *(S)* ✕	6 49	3 42	9 36
			Från **Orrskog**	6 50	3 44	9 55
53	3,20	2,15	Till Tierp 🏨	7 02	3 56	10 15
			Från Tierp	7 03	3 57	
66	4,00	2,65	» Tobo	7 24	4 18	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	7 31	4 26	
			Från **Örbyhus**	7 36	4 32	
76	4,60	3,05	» Wendel	7 44	4 40	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	8 04	5 00	
94	5,65	3,80	» Watholma 🏨	8 14	5 10	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8 27	5 23	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8 40	5 36	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	8 47	5 43	

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
			Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	10 00	12 01	4 45	9 00
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨 ...	10 20	12 21	5 05	9 20
			Tåg från *Dannemora*	—	12 30	5 30	
			» till *Hargshamn*	—	2 00	7 45	

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	7 00	11 20	4 00	8 20
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	7 25	11 40	4 20	8 45
			Tåg från *Hargshamn*	—	8 40	2 20	
			» till *Dannemora*	—	10 55	3 50	

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från **Söderfors** 🏨	5 30	12 05	3 05
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	5 55	12 30	3 30

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	Lörd. № 16	№ 18	№ 20
			Från **Orrskog** *(S)*	6 55	12 50	3 50
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	7 20	1 15	4 15

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar**, *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:s 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition anlemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid *Söderfors* eller *Orrskog*.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. Bl.tåg № 2	Perst. № 4
			Från **Hargshamn** 🏨	8 40	2 20
5	0,50	0,25	» Harg	9 02	2 32
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	9 45	2 59
30	2,25	1,50	» Knaby	10 25	3 28
36	2,70	1,80	» Österby	10 43	3 42
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	10 55	3 50

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. Perst. № 1	Bl.tåg № 3
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	12 30	5 30
3	0,50	0,25	» Österby	12 38	5 41
9	0,70	0,45	» Knaby	12 52	6 05
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	1 21	6 50
34	2,55	1,70	» Harg	1 48	7 30
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn** 🏨	2 00	7 45

Tur och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgå kl. 11^{20} o. 4^{00}. *Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankomma kl.* 12^{21} o. 5^{05}.

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 Sept. alla dagar (utom söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar samt tvärtom.
Afg. fr. Östhammar 12^{30}. Ank. till Hargshamn 2^{00}. Afg. fr. Hargshamn 2^{20}. Ank. till Östhammar 3^{45}.
Biljettpris: Däcksplats 75 öre; Salongsplats 1 krona.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Sökned Godst. № 7	Dagligen. Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5	Sökned Godst. № 21
			Fr. **Gefle norra** *(S)* 🏨	4 00	—	—	—	5 30
			» Gefle	—	7 20	12 35	4 30	—
9	0,45	0,25	» Valbo	✕	7 40	12 50	4 50	6 01
16	0,80	0,50	» Forsbacka	✕	7 56	1 02	5 06	6 27
23	1,15	0,70	» Sandviken	4 45	8 20	1 19	5 28	7 00
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	✕	8 40	1 34	5 48	7 30
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨 ...	5 10	8 52	1 43	6 00	7 44
			Fr. **Storvik**	5 15	9 10	2 34	6 15	7 55
55	2,75	1,65	» Hofors	5 58	9 55	3 11	7 05	8 48
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10 04	✕	7 14	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	10 13	✕	7 23	✕
87	4,35	2,60	Till **Korsnäs**	7 15	11 16	4 11	8 23	10 18
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	7 25	11 26	4 20	8 33	Ank.
				Godst. dagligt. № 23		№ 1		
			Fr. **Falun**	7 30	—	4 35	—	
93	4,75	2,85	» Falun norra	8 06	—	4 46	—	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8 27	—	5 02	—	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8 44	—	5 11	—	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9 16	—	5 38	—	
126	6,40	3,95	» Slättberg	9 37	—	5 53	—	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	10 04	—	6 10	—	
142	7,25	4,50	T. Rättvik ✕	10 22	—	6 25	—	
			Fr. Rättvik	10 45	—	6 46	—	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	11 06	—	6 56	—	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	11 22	—	7 22	—	
164	8,40	5,30	» Garsås	11 42	—	7 24	—	
172	8,80	5,55	» Fu	12 00	—	7 32	—	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	12 30	—	8 08	—	
194	10,00	6,35	T. Orsa	12 58	—	8 27	—	

Kilom.	Biljettpris från Orsa. II.	III.		Sökned Godst. № 10	Dagligen. Bl. tåg № 4	Snällt. № 2	Godst. № 24	Sökned Godst. № 8
			Fr. **Orsa**	—	—	7 40	4 00	—
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	—	8 12	4 40	—
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	8 27	4 58	—
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	8 42	5 17	—
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	8 57	5 34	—
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	9 11	5 53	—
52	2,75	1,85	T. Rättvik ✕	—	—	9 25	6 09	—
			Fr. Rättvik	—	—	9 50	6 30	—
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	10 05	6 48	—
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	10 21	7 11	—
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	10 40	7 33	—
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	11 04	8 10	—
93	4,90	3,30	» Bergsgården ...	—	—	11 18	8 25	—
101	5,30	3,55	» Falun norra ...	—	—	11 31	8 50	—
102	5,40	3,60	Till **Falun**	—	—	11 37	8 56	—
							№ 6	
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	—	6 50	11 50	3 45	5 15
107	5,80	3,85	» Korsnäs	4 00	7 13	12 01	4 12	5 35
131	6,35	4,45	» Born	✕	8 05	✕	5 04	✕
135	7,05	4,60	» Källviken	✕	8 14	✕	5 13	✕
139	7,25	4,70	» Hofors	5 54	8 29	1 07	5 28	7 06
156	8,10	5,20	Till **Storvik** *(A)* 🏨...	6 41	9 09	1 42	6 08	7 54
			Fr. **Storvik**	6 50	9 20	2 13	6 15	8 07
162	8,40	5,40	» **Kungsgården** 🏨.	7 08	9 34	2 23	6 29	✕
171	8,85	5,65	» Sandviken	7 35	9 55	2 39	6 50	8 40
178	9,20	5,90	» Forsbacka	7 58	10 11	2 51	7 06	✕
185	9,55	6,10	» Valbo	8 23	10 27	3 03	7 22	✕
			Till **Gefle** *(S)* 🏨	8 45	10 45	3 18	7 40	✕
194	10,00	6,35	» **Gefle norra**	—	—	—	—	9 38

I Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4	Söknedagar. Godståg. № 16
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨...	6 55	4 50	8 05
10	0,65	0,45	Sjöändan	✕	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 31	5 45	9 05
28	1,85	1,30	» Storfors	7 55	6 23	9 52
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 23	7 05	10 39
48	3,10	2,15	Till **Herrhult** *(X)*.....	8 31	7 14	10 48
			Från **Herrhult**	8 34	7 25	11 00
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8 43	7 43	11 16
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	8 55	8 00	11 32
			Från Nyhyttan	8 59	8 11	11 41
58	3,80	2,65	Till Persberg.....	9 09	8 25	11 55
59	3,85	2,70	» » Persbergs grufvor	—	8 28	
					№ 14	
			Från Persberg	9 24	2 00	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan.....	9 49	2 42	
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 00	2 57	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 25	3 39	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen.....	10 40	4 17	
100	6,55	4,55	» Oforsen	10 58	4 50	
108	7,05	4,90	» Neva	11 12	5 22	
119	7,80	5,40	» Sågen.....	11 34	5 55	
131	8,55	5,95	» Vakern	11 59	6 30	
142	9,30	6,45	» Trekärn	12 20	7 00	
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨.....	12 35	7 20	
			Från **Vansbro**.....	12 53		
164	10,70	7,45	» Van	1 20		
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	1 38		
			Från Brintbodarne	1 50		
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2 13		
194	12,65	8,80	» Vimo	2 52		
211	13,75	9,55	» Vika	3 33		
221	14,40	10,00	Till **Mora**	3 55		
			Från *Mora Noret*	4 40		
			Till *Falun*	8 56		

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	**Mora—Kristinehamn.**	Dagligen. Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1	Söknedagar. Godståg
			Från **Mora**	—	11 35	
10	0,65	0,45	» Vika	—	12 00	
27	1,80	1,25	» Vimo	—	12 50	
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1 20	
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	1 40	
			Från Brintbodarne	—	1 55	
57	3,75	2,60	» Van	—	2 14	
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	2 40	
			Från **Vansbro**	6 35	3 01	
79	5,15	3,60	» Trekärn.....	7 00	3 18	
90	5,85	4,05	» Vakern	7 34	3 41	
102	6,65	4,60	» Sågen	8 13	4 08	
113	7,35	5,10	» Neva	8 50	4 31	
121	7,90	5,45	» Oforsen	9 20	4 48	
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen.....	9 55	5 03	
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10 35	5 21	
146	9,50	6,60	» Långbansände	11 05	5 44	
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan.....	11 30	5 55	
163	10,60	7,35	Till Persberg.....	12 00	6 19	
				№ 3		№ 15
			Från Persbergs grufvor	5 50	—	—
			» Persberg	6 05	6 34	1 35
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6 19	6 44	1 47
			Från Nyhyttan	7 40	6 49	2 00
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8 16	7 02	2 30
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** *(X)*.....	8 27	7 11	2 40
			Från **Herrhult**	8 40	7 17	2 55
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9 17	7 28	4 05
193	12,55	8,70	» Storfors	10 06	7 58	4 50
205	13,35	9,25	» Nässundet	10 55	8 19	5 42
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨 .	11 40	8 50	6 22

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från **Nyhyttan**	6 26	6 55	9 03	8 15
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 39	7 08	9 16	8 28
			Från **Filipstad**	6 44	7 14	9 28	8 34
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** *(W)*	6 50	7 20	9 34	8 40

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från **Finshyttan** *(W)*	8 14	7 35	7 05	6 10
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	8 20	7 41	7 11	6 16
			Från **Filipstad**	8 26	7 47	7 18	6 22
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	8 39	8 00	7 32	6 35

Kilom.	Pris å biljett. II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**.....	2 05
17	1,15	0,80	» Öje.....	2 50
28	1,35	1,30	Till **Malung**	3 15

Kilom.	Pris å biljett. II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	12 00
11	0,75	0,50	» Öje	12 47
28	1,35	1,30	Till **Brintbodarne**	1 05

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. **Munkfors** 🏨....	10 30	—	6 30
8	0,60	0,35	» Höje	10 50	—	6 47
16	1,00	0,65	» Myra	✕ 11 10	—	✕ 7 04
20	1,20	0,80	» Råda	11 25	—	7 18
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11 37	—	7 26
			Fr. D:o	11 45	—	7 32
27	1,65	1,10	» Uddeholm	11 56	—	7 40
29	1,75	1,20	» Stjernsfors.....	12 07	—	7 47
34	2,05	1,40	Till Hagfors	12 20	—	7 58
			Fr. Hagfors 🏨.....	12 50	6 30	8 05
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1 11	6 52	8 22
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1 38	7 19	8 42
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2 05	✕ 7 45	✕ 9 00
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan .	2 28	8 08	9 18
74	4,45	3,00	» Nordmark	3 00	8 40	9 44
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3 18	9 08	9 58
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3 23	9 15	10 02
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna...	3 41	9 34	10 18
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	3 47	9 40	10 24
			Fr. D:o	3 54	9 54	10 29
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U, X)* 🏨	4 00	10 00	10 35

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U, X)* 🏨 ...	9 30	5 25	5 25
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9 37	5 33	5 32
			Fr. D:o	9 50	5 48	5 34
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna.....	10 00	5 58	5 41
10	0,50	0,40	» Fogdhyttan	10 15	6 13	5 55
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 32	6 33	6 08
17	1,05	0,70	» Nordmark	10 45	6 47	6 17
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11 23	7 30	6 46
34	2,10	1,40	» Sundsjön.....	✕ 11 35	✕ 7 42	✕ 6 56
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 09	8 19	7 31
52	3,15	2,10	» Geijersholm	12 33	8 45	7 49
57	3,45	2,30	Till Hagfors	12 40	9 00	7 54
			Fr. Hagfors 🏨	10 5		8 00
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	12 0	—	8 13
64	3,90	2,60	» Uddeholm	12 7	—	8 20
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	13 5	—	8 26
			Fr. D:o	14 3	—	8 33
70	4,25	2,85	» Råda	2 00	—	8 47
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 2 11	—	✕ 8 56
83	5,05	3,35	» Höje	2 38	—	9 14
91	5,50	3,70	Till **Munkfors** 🏨	2 50	—	9 30

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	11 10	1 10	7 05	8 05
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	11 25	1 25	7 20	8 20

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	11 55	1 55	7 45	8 45
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	12 10	2 10	8 00	9 00

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Juni 1895 Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn:t. Pers:t. № 1 II III	№ 29 II III	Sn:t. Pers:t. № 3 II III	Godst. № 9 II III
	Från *Hudiksvall*	—		—	6 25
	» *Söderhamn*		—		9 40
	» *Gefle*.....(Sökned.	4 00	7 20	—	12 35
	» *Orsa*	—	7 40	—	—
	Från *Falun (T)* 🏨.....	7 40	12 20	2 20	5 00
8	» *Hinsnoret*	✕ 7 51	✕ 12 36	✕ 2 31	✕ 5 18
17	» Ornäs	8 04	12 56	2 44	6 45
22	» Domnarfvet	8 13	1 11	2 53	6 24
23	Till *Borlänge (Y)* 🏨.....	8 17	1 16	2 57	6 30
	Till *Insjön*.....	11 00	—	4 21	—
	» *Krylbo*.....	12 20	3 15	8 25	—
	» *Stockholm*.....	—	7 2	—	—
	Från *Stockholm*		—	9 00	—
	» *Krylbo*.....	4 30	—	1 02	—
	» *Insjön*	6 10	—	12 05	—
	Från *Borlänge*	8 23	—	3 05	7 00
33	» *Selnäs*	✕ 8 35	—	✕ 3 17	✕ 7 20
43	» Ulfshyttan	✕ 8 52	—	3 34	8 00
52	» Råmen.....	✕ 9 08	—	3 50	8 46
61	» Gräsberg	✕ 9 23	—	4 05	9 24
70	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕.....	9 38	—	4 20	9 40
	Till *Smedjebacken*	11 30	—	—	—
	Från *Smedjebacken*	7 00	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*.....	9 53	—	4 25	—
79	» Klenshyttan	✕ 10 08	—	4 40	—
86	» B:s Grängesberg	✕ 10 20	—	4 52	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	10 33	—	5 05	—
	Till *Annefors*	3 05	—	—	—
	Från *Annefors*	6 35	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	10 34	—	5 06	—
106	Till *B:s Ställdalen* 🏨 ✕...	10 52	—	5 24	—
	Till *Kopparberg*.....	11 15	—	7 30	—
	» *Örebro*	2 45	—	—	—
	» *Köping*	5 38	—	—	—
	Från *Kopparberg*.....	10 00	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*.....	10 54	—	5 24	—
126	» Bredsjö *(Q)*.....	11 21	—	5 51	—
137	» Sikfors	11 39	—	6 11	—
144	» Hellefors	11 52	—	6 24	—
152	Till *Grythyttehed (P)* 🏨 ✕.	12 04	—	6 36	—
	Från *Grythyttehed*.....	12 05	—	6 37	—
163	» Loka	✕ 12 23	—	✕ 6 55	—
174	Till *Herrhult (U)*	12 40	—	7 12	—
	Till *Kristinehamn*	6 22	—	8 50	—
	Från *Herrhult*

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1	№ 8
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) 4 18	—	f) 4 20
6	0,30	0 20	» Svennevad	4 25	—	4 39
12			» *Glottra*	‹	—	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5 26	—	5 43
			» *Grytvexeln*	ˇ	—	×
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bibana)	×	—	×
30	2,25	1 50	» *Örmon*	‹	—	×
33	2,50	1 65	» Skönnarbo	6 07	—	6 32
36			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
40	3 00	2 00	» Prestköp	6 29	—	6 58
43			» *Borggård*	×	—	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	6 52	—	7 22
38	3 60	2 45	» Sonstorp	7 05	—	7 40
58	4,35	2 90	Till **Finspong** 🏨	7 80	—	8 10
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	7 40	12 00	6 55
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	◇	◇	◇
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 30	10 7	7 55
81	6 00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 8 45	d) 12 5	g) 8 12
			Från **Kimstad**	8 50	13 7	
85	6 00	4,00	Till **Norsholm** *(F, A)* 🏨	c) 9 00	e) 14 8	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. № 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(F, A* 🏨	—	h) 9 30	l) 3 12
4	0 50	0 25	Till **Kimstad** *(F)*	№ 8 9 41		3 22
			Från **Kimstad**	o) 8 48	i) 9 58	m) 3 39
10	0 75	0 50	» **Skärblacka**	9 12	10 26	4 03
12			» *Ljusfors*	×	×	×
20			» *Dofverstorp*	◇	◇	◇
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	10 00	11 20	4 48
				№ 8		№ 4
			Från **Finspong**	8 20	—	4 55
37	2,80	1 85	» **Sonstorp**	8 56	—	5 24
40	3 05	2 00	» **Hellestad**	9 15	—	5 41
42			» *Borggård*	×	—	×
45	3,40	2,25	» **Prestköp**	9 40	—	5 59
49			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
52	3,65	2,60	» **Skönnarbo**	10 10	—	6 25
			» *Örmon*	×	—	×
			» *Grytvexeln*	×	—	×
63	4,60	3 05	» **Gryt (vid bibana)**	10 58	—	×
65	4,90	3,25	» **Hjortqvarn**	11 15	—	7 22
			» *Glottra*	×	—	×
79	5,95	3,95	» **Svennevad**	12 32	—	7 45
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	k) 12 50	—	n) 8 00

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 4 00. b) N:o 102 afg. 9 13, c) N:o 325 afg. 9 05, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9 10, d) S. j. tåg N:o 326 afg. 1 31, e) S. j. N:o 21 afg. 2 18, och N. V. j. N:o 3 afg. 3 55, f) S. j. N:o 12 ank. 4 12, g) S. j. N:o 101 afg. 8 46, N:o 324 afg. 8 20 h) N. V. j. N:o 4 ank. 8 25, S. j. N:o 102 ank. 8 52, i) S. j. N:o 331 ank. 9 33, k) S. j. N:o 11 afg. 1 12, l) S. j. N:o 21 ank. 1 56, N:o 22 ank. 3 05, och N. V. j. N:o 2 ank. 1 47, m) S. j. N:o 327 ank. 3 35, n) N:o 115 afg. 8 07, o) N:o 101 ank. 8 41, N:o 324 ank. 8 17.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derofter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från **Norrköping** *(F)*	6 06	10 30	3 00	8 20	
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	✓	×	×	
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 27	10 51	3 20	8 51	5 18
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	6 50	11 18	3 47	9 18	5 45

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. **Söderköping**	7 07	11 56	6 00	9 50	4 38
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	7 35	12 27	6 38	10 20	5 05
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	Ank.
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** *(F)*	7 50	12 45	6 51	10 38	

Norrköping—Vikbolandet.

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 15	№ 17
			Från **Norrköping** *(F, A)*	7 16	6 14
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	◇
6	0,40	0,25	» Kummelby	7 44	6 38
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	8 30	7 24
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,65	1,10	» **Ö. Husby**	9 00	7 55
30	1,80	1,20	» Häradshammar	×	×
32	1,95	1,30	» Hylinge	×	×
35	2,10	1,40	» Svenneby	×	×
40	2,40	1,60	» Kättinge (Broxvik)	9 47	8 43
45	2,70	1,80	» Jonsberg	×	×
49	2,95	2,00	» Öbnebo	×	×
53	3,20	2,15	Till **Arkösund**	10 26	9 22

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 14	№ 18	№ 16	Sökned.
			Från **Arkösund**	3 45	2 30		
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×		
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×		
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	4 30	3 17	10 20	
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	
20	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	
26	1,60	1,05	» **Ö. Husby**	5 18	4 05	11 08	
30	1,80	1,20	» Ö. Stenby	×	×	×	
34	2,05	1,40	» Kuddby	5 47	4 36	11 39	
38	2,30	1,55	» Åsvittinge	×	×	×	
42	2,55	1,70	» Furingstad	×	×	×	
47	2,85	1,90	» Kummelby	6 25	5 21	12 27	
50	3,00	2,00	» Brånnestad	×	×	×	
53	3,20	2,15	Till **Norrköping** *(F, A)*	6 40	5 39	12 45	

* Tiderna å linien Ö. Husby—Arkösund gälla fr. o. m. den dag denna linie öppnas för allmän trafik.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	9 10	3 55
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	4 10
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	4 28
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 37	4 40
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 58
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	5 18
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 37
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 28	6 03
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 50	6 25
			Från **Åtvidaberg**	10 58	—
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 11	—
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ×	11 36	—
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 57	—
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 07	—
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 32	—
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12 58	—
102	7,65	4,70	» Almvik	1 18	—
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 41	—
118	8,85	5,45	Till **Vestervik** 🏨	1 50	—
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7
			Från **Vestervik**	2 00	6 50
4	0,50	0,25	» **Jenny**	2 15	6 59
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2 40	7 14
13	1,00	0,60	» Hvalstad		
17	1,30	0,80	» Fårhult	3 04	7 39
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3 26	7 46
			Från **Ankarsrum**	3 36	7 50
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 00	8 09
38	2,85	1,75	» Totebo	4 18	8 22
42	3,15	1,95	» Blägda	4 40	8 33
47	3,55	2,20	» Tuna	5 01	8 47
52	3,90	2,40	» Väderum	5 21	8 59
60	4,50	2,80	» Hvena	5 48	9 18
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 28	9 40

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. Snällt.	Blandade tåg.	
				№ 10	№ 8	
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 45	10 12	
10	0,75	0,50	» Hvena	5 19	10 34	
18	1,35	0,95	» Väderum	5 44	10 52	
23	1,75	1,10	» Tuna	6 05	11 06	
28	2,10	1,30	» Blägda	6 27	11 18	
32	2,40	1,50	» Totebo	6 45	11 28	
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 06	11 41	
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7 35	11 57	
			Från **Ankarsrum**	7 56	12 02	
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 23	12 20	
57	—	—	» Hvalstad			
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 52	12 35	
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 21	12 51	
70	5,25	3,25	Till **Vestervik** 🏨	9 35	1 00	
				Snällt. № 9		№ 6
			Från **Vestervik**	9 10	—	2 30
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 20	—	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	9 43	—	3 28
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10 05	—	4 03
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 32	—	4 56
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 57	—	5 35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 07	—	5 52
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ×	11 38	—	6 27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 54	Bl. tåg	6 54
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 13	№ 4	7 22
			Från **Åtvidaberg**	12 16	5 40	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 39	6 15	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 53	6 42	
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 05	7 01	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18	7 27	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 28	7 44	
108	8,10	5,00	» Halleby	1 36	7 56	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 47	8 12	
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1 57	8 25	

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	Bland. tåg. № 3	№ 5	№ 7	№ 9 A	№ 9B	№ 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5 40	4 37	1 10	—	9 22	9 22	◇
			» *Walla*	×	×	×	—	×	×	×
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	×	×
10	0,30	0,20	» Jula	6 06	5 02	1 37	—	9 48	9 48	◇
			» *Eklunda*	×		×	—	×	×	×
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	×	×
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6 27	5 22	2 06	—	10 09	10 09	◇
			Fr. **Mariestad**	6 30	5 25		—	10 12	2 15	×
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×		—	×	×	×
			» *Prestgvarn*	×	×		—	×	×	×
29	2,30	1,50	» Lugnås	6 58	5 53		—	10 44	3 00	×
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		—	×	×	×
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		—	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	7 23	6 18		—	11 14	3 30	×
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×		—	×	×	×
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 40	6 35		—	11 35	4 00	×
			Fr. **Gössäter**	7 43	6 38		—	11 45	×	×
			» *Kärrgården*	×	×		—	×	×	×
			» *Malma*	×	×		—	×	×	×
55	4,10	2,70	» Götened	8 19	7 02		—	12 18	×	10
			Wättlösa	×	×		—	×	×	×
62	4,55	3,05	Lundsbrunn	8 32	7 25		—	12 43	×	5 27
			» *Myrdsen*	×	×		—	×	×	×
			» *Tweta*	×	×		—	×	×	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	8 56	7 40		—	1 08	—	5 50

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	Bland. tåg. № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12
			Fr. **Skara** 🏨	9 45	8 29	—	3 35	—	6 00
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myrdsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10 10	8 54	—	4 08	—	6 29
			» *Wättlösa*	×	×		×		×
17	1,20	0,80	» Götened	10 27	9 11	—	4 30	—	6 45
			» *Malma*	×	×		×		×
			» *Kärrgården*	×	×		×		×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 50	9 34	—	4 55	—	7 09
			Fr. **Gössäter**	10 53	5 37	—		6 00	×
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	—	×
34	2,40	1,60	» *Åskekärr*	11 11	5 55	—	—	—	6 27
37	2,60	1,70	» *Svaneberg*	×	×	—	—	—	×
41	2,90	1,90	» Lugnås	11 34	10 18	—	—	—	7 03
43	3,00	2,00	» *Prestgvarn*	×	×	—	—	—	×
			» *Leksberg*	×	×	—	—	—	×
51	3,60	2,35	Till **Mariestad**	11 59	10 43	—	—	—	7 37
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	12 02	10 46	2 43	—	—	8 10
			» *Svanrödjan*	×		×	—	—	×
			» *Eklunda*			×	—	—	×
62	4,35	2,85	» Jula	12 24	11 08	3 08	—	—	8 37
			» *Seckestad*	×	×	×	—	—	×
			» *Walla*	×	×	×	—	—	×
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12 48	11 32	3 35	—	—	9 05

Tiderna från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs.

B. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II	III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8	Tåg. № 10
			Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨	5 30	8 55	—	—	7 35
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	6 04	9 21	—	—	8 13
13			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	6 26	9 38	—	—	8 36
			» Risa	×	×	—	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** 🏨	6 57	10 03	—	—	9 10
			Fr. **Lidköping**	7 05	10 08	7 35	2 10	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» **Winninga** 🏨	7 36	10 35	8 06	2 44	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨	8 15	11 09	8 45	3 20	
50			Fr. **Skara**	8 23	11 19	9 05	3 40	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall** 🏨	8 42	11 43	9 25	4 05	
			Fr. **Axvall**	8 47		9 30	4 15	
60			» Härlingstorp	×	—	×	×	
64			» Bjellum	◇	—	◇	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp** 🏨	9 15	—	10 03	4 52	
71			» Espås	×	—	×	×	
74			» Segerstad	×	—	◇	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	9 45	—	10 35	5 25	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7	Tåg. № 9
			Från **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	4 30	12 05	7 06		
4			» Segerstad	×	×			
7			» Espås	×	×			
10	0,70	0,40	» **Broddetorp** 🏨	4 57	12 40	7 33		
14			» Bjellum	×	×			
18			» Härlingstorp	×	×			
20	1,40	0,80	Till **Axvall** 🏨	5 25	1 10	8 00		
			Från **Axvall**	5 27	1 20	8 02	12 00	
			» Tubbetorp	×	×			
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	5 47	1 44	8 22	12 24	
			Från **Skara**	5 53	2 04	8 27	12 30	
			» Skäggatorp	×	×			
41			» **Winninga** 🏨	6 29	2 48	9 02	1 08	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×			
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** 🏨	6 52	3 15	9 30	1 32	
			Från **Lidköping**	6 56	3 35	—	—	5 50
			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	7 23	4 12	—	—	6 26
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	7 42	4 39	—	—	6 48
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	8 05	5 10	—	—	7 15

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet × betyder att tåg stanna endast för afiemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

C. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet.* II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	6 00	1 54	6 05
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	6 19	2 20	6 30
14	1,00	0,50	» Ryr	6 33	2 37	6 47
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	6 45	2 54	7 02
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ×	6 55	3 04	7 14
			Från **Öxnered**	7 05	3 14	7 26
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ×	7 15	3 24	7 36
			Från **Wenersborg**	7 25	3 36	7 50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 52	8 05
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	7 47	4 07	8 16
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 29	8 39
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	8 18	4 49	9 00
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	5 10	9 20
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	8 48	5 22	9 32
			Från **Håkantorp**	8 54	5 32	9 40
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	9 12	5 52	10 00
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9 37	6 28	10 28
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ×	10 00	6 48	10 55

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II	III		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ×	5 20	6 50	5 53
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5 43	7 20	6 26
			» Wara 🏨	6 07	7 53	6 59
16	1,00	0,50	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	6 20	8 07	7 14
			Från **Håkantorp**	6 21	8 18	7 26
22	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 34	8 38	7 44
33	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6 53	9 02	8 14
41	2,50	1,25	» Sahlstad	7 04	9 16	8 35
46	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7 23	9 36	8 55
55	3,00	1,50	» Rånnum	7 37	9 49	9 08
			Till **Wenersborg** 🏨 ×	7 47	10 00	9 20
			Från **Wenersborg**	7 55	10 12	9 33
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ×	8 04	10 22	9 43
			Från **Öxnered**	8 05	10 34	9 52
77	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	8 14	10 47	10 04
84	3,50	1,75	» Ryr	8 25	11 02	10 19
92	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	8 38	11 18	10 36
100	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	8 56	11 42	11 00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Wenersborg** 🏨	6 40	9 30	1 45	6 55	9 00
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨	6 50	9 40	1 55	7 05	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Öxnered** 🏨	7 25	10 40	2 40	7 50	9 56
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	7 35	10 50	2 50	8 00	10 06

D. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		P. t. № 1 II, III	Lok.t № 7 II, III	P. t. № 3 II, III	Godst. № 5 II, III
			Fr. **B:s Göteborg** *(C, X, t)*	8 25	12 15	2 35	5 35
5	0,30	0,20	» Almedal *(t)*	8 35	12 35	2 45	5 55
9	0,50	0,35	» Mölndal	8 47	1 04	2 56	6 21
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	9 02	1 27	3 10	6 45
21	1,10	0,75	» Landvetter	9 14	1 42	3 22	7 11
26	1,40	0,95	» Härryda	9 25	—	3 33	7 22
35	1,85	1,25	» Hindås	9 42	—	3 52	8 04
42	2,30	1,55	» Räfianda	9 57	—	4 07	8 31
47	2,50	1,65	» Bollebygd	10 06	—	4 16	8 51
62	3,30	2,20	» Sandared	10 33	—	4 43	9 39
72	3,80	2,55	T. **Borås nedre** *(d)*	10 50	—	5 00	10 05

Kilom.	Biljettpris II	III		P. t. № 4 II, III	Lok.t № 8 II, III	Godst. № 6 II, III	P. t. № 2 II, III
			Fr. **Borås nedre** *(d)*	7 15	—	1 40	6 55
10	0,55	0,35	» Sandared	7 33	—	2 13	7 13
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7 59	—	3 00	7 39
29	1,55	1,05	» Räfianda	8 08	—	3 21	7 48
37	1,95	1,30	» Hindås	8 23	—	3 51	8 03
46	2,45	1,65	» Härryda	8 40	—	4 22	8 20
51	2,70	1,80	» Landvetter	8 51	2 12	4 43	8 31
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	9 03	2 32	5 04	8 43
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	9 17	3 00	5 28	8 57
67	3,55	2,35	» Almedal *(t)*	9 26	3 16	5 51	9 06
72	3,80	2,55	T. **B:s Göteborg** *(C, X, t)*	9 34	3 30	6 05	9 14

Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Bilj.pris fr. Borås II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Borås Öfre** *(d)* 🏨	7 50	2 30	8 30
6			» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	◇	◇	◇
13	0,95	0,55	» Fristad 🏨	8 35	3 08	9 02
19	1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8 46	3 32	9 27
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	ˇ	9 38
31	2,20	1,25	» Ljung 🏨	9 18	4 08	9 51
42	2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	9 44	4 35	10 17

Kil.	Bilj.pris fr. Herrljunga II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Herrlj

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Juni 1895

Kilom. fr. Karlshamn	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. №1	№3	№5
			*) Till o. m. 31 Aug.			
			Från Ronneby	*) 650	*) 155	452
			» **Karlshamn** 🏨 ✕	845	320	710
4	0,30	0,20	» Asarum	901	342	725
11	0,80	0,50	» Svängsta	927	401	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö	958	421	815
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1019	436	837
30	2,10	1,35	» Fridafors	1036	446	853
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕1045	✕452	✕902
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ✕	1108	506	913
44	3,10	2,00	» Älshult	1133	521	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	1158	539	
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕1210	✕547	—
64	4,50	2,90	» Torne	1233	602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1255	615	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	115	631	—
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	245		932
93	6,55	4,25	» Målaskog	328	—	1009
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	349	—	1025
107	7,55	4,90	» Tutaryd	Lörd. 413	—	1043
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	Lörd. 100 / 459	530	1059
125	8,80	5,70	» Angelstad	Lörd. 132 / 520	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	Lörd. 144 / 530	610	
			Från **Bolmen**	540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma	624	656	
143	10,10	6,50	» Åsen	615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås	✕651	✕805	
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823	
163	11,70	7,55	» Skallinge	713	843	
170	12,00	7,70	» Mahult	✕732	✕854	
175	12,35	7,95	» Breared	✕752	✕912	
182	12,85	8,25	» Marbäck	749	936	
186	13,10	8,45	» Skedala	756	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	805	957	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	816	1010	

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. №2	№4	№6
			Från **Halmstad** *(t, u)*	700	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	414	—
7	0,50	0,35	» Skedala	718	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	728	437	—
18	1,40	0,90	» Breared	✕748	✕454	—
23	1,65	1,05	» Mahult	✕758	✕512	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	804	528	—
33	2,35	1,50	» Bygget	822	555	—
36	2,55	1,65	» Elmås	✕829	✕654	—
40	2,80	1,80	» Bökö	839	620	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	850	639	—
50	3,50	2,25	» Åsen	909	727	—
54	3,80	2,45	» Byholma	919	742	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	931	759	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen** Lörd. 315	942	813	—
			Från **Bolmen** Ank. 400	952	820	—
68	5,00	3,15	» Angelstad Lörd. 330 / Ank. 400	1005	832	—
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	1100	900	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1126	—	507
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1154	Ank.	530
100	7,05	4,55	» Målaskog	1216	—	555
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	1258	—	635
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	245	940	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	310	957	—
129	9,10	5,85	» Torne	338	1010	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕354	✕1024	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	410	1036	—
149	10,50	6,75	» Älshult	438	1051	—
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕	502	1107	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕516	✕1116	✕615
163	11,50	7,40	» Fridafors	526	1121	625
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	543	1131	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö	600	1141	702
182	12,80	8,25	» Svängsta	625	1159	730
189	13,30	8,55	» Asarum	643	1212	748
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	633	1221	800
*) Till o. m. 31 Aug.			» Ronneby	*) 920	*) 150	1059

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda - Bolmens* jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare. — I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta* snälltåg med *genomgående vagnar* mellan *Vislanda* och *Ronneby*. *Snabbaste* och *bequämaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn* norrut.

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1895

Kilom. fr. Karlskrona	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. Går alla dagar t. o. m. 31 Aug. samt mid. Sept.–mid. Okt. o. Lörd.	№9	№3	Går endast under Juni, Juli o. Aug.-mån. №1	№5	№7	Sön- och Månd. †№11
	Från **Karlskrona** *(h)* 🏨		—	910	1245	335	740	530
4	» Gullberna		—	920	✕1255	345	752	540
7	» Rosenholm		✕927		✕101	✕352	✕806	✕547
9	» Skärfva		✕932		✕105	✕357	✕806	✕552
12	» Nettraby		939		111	404	815	559
20	» Johannishus		956		126	421	830	616
24	» Edestad		1005		✕134	430	845	625
26	» Lefvalunda		✕1009			✕434	✕850	✕630
30	Till **Ronneby** 🏨 ✕		1017		145	442	858	638
	» Ronneby helsobr.		1032		202	457		
	Från D:o D:o		1010		133	435		
	» **Ronneby**		650		1027	155	452	
34	» Djupadal *		702		1037	205	503	
36	» Bredåkra		710		1044	210	510	
40	» Härsjön		719		1053	✕217	519	
47	» Hoby 🏨		739		1112	230	538	
50	» Kullåkra		746		1119	✕236	547	
54	» Merserum		755		1128	✕243	558	
63	» Trensum 🏨		814		1147	✕258	621	
70	Till **Karlshamn** 🏨 ✕		835		1206	312	642	
			№1			№7		
	Från **Karlshamn** 🏨 ✕		600		1226	145	700	
73	» Horsaryd		✕609		✕1234	✕155	✕708	
75	» Vekerum		✕616		✕1241	✕203	✕716	
78	» Mörrum		626		1250	214	724	
82	» Gustafstorp		638		101	228	734	
86	Till **Sandbäck** 🏨		646		107	238	740	
	Kil. fr. Sandbäck, Från *Sandbäck*		—			250	—	
	3 » *Kylinge*		—			301	—	
	6 » *Gränum*		—			312	—	
	10 » *Jemshög*		—			328	—	
	13 » *Röstjö*		—			✕337	—	
	15 Till *Holje* 🏨		—			345	—	
	Från *Holje*		545			—	—	
	Från **Sandbäck**		652		111	—	744	
89	» Ryedal		✕701		✕118	—	✕751	
94	» Gammalstorp		718		127	—	800	
101	Till **Sölvesborg** 🏨		730		142	—	815	
	Från **Sölvesborg**		735		150	945	826	
	» Valje		✕742		✕156	✕952	✕838	
110	» Bromölla		801		212	1024	851	
114	» Gualöf		811		221	1036	902	
119	» Bäckaskog		826		233	1053	914	
122	» Fjelkinge		836		242	1104	923	
128	» Nosaby		850		255	1120	939	
132	Till **Kristianstad** 🏨		900		305	1130	950	

Kil. fr. Kristianstad.	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen.		№2	№4	№6	№8
	Från **Kristianstad** 🏨			—	—	920	1230	700	210
4	» Nosaby			—	—	931	1240	710	221
10	» Fjelkinge 🏨			—	—	947	1256	727	243
13	» Bäckaskog			—	—	956	105	738	252
18	» Gualöf			—	—	1009	116	747	305
22	» Bromölla			—	—	1024	126	800	323
»	» Valje			—	—	✕1035	✕140	✕816	✕340
31	Till **Sölvesborg** 🏨			—	—	1040	145	821	345
	Från **Sölvesborg** 🏨			—	—	1045	155	830	
38	» Gammalstorp			—	—	1105	215	850	
43	» Ryedal			—	—	✕1116	✕226	✕901	
46	Till **Sandbäck** 🏨			—	—	1124	234	910	
	Kil.fr. Till *Holje* 🏨		№8				345		
	Holje. Från *Holje*		545	✕554			—		
	2 » *Röstjö*			606			—		
	5 » *Jemshög*			621			—		
	9 » *Gränum*			632			—		
	12 » *Kylinge*			641			—		
	15 Till *Sandbäck*			654			—		
	Från **Sandbäck** 🏨			—	—	1129	239	914	
50	» Gustafstorp			706		1138	248	924	
54	» Mörrum			721		1151	301	937	
57	» Vekerum			✕730		✕1206	✕310	✕945	
59	» Horsaryd			✕738		✕1208	✕318	✕953	
62	Till **Karlshamn** 🏨 ✕			745		1215	325	1000	
				№6				№10	
	Från **Karlshamn** 🏨			—	—	905	1230	345	715
69	» Trensum 🏨			—	—	928	✕1248	408	737
78	» Merserum			—	—	951	✕103	427	756
82	» Kullåkra			—	—	1002	✕111	436	805
85	» Hoby 🏨			—	—	1015	118	446	818
92	» Härsjön			—	—	1033	✕130	501	833
96	» Bredåkra			—	—	1045	138	511	843
98	» Djupadal *			—	—	1050	142	516	849
102	Till **Ronneby** 🏨 ✕			—	—	1059	150	525	900
»	» Ronneby helsobr.			—	—	1115	202	542	
	Från D:o D:o			—	—	1055	133	520	
	» **Ronneby**			700	—	1110	155	535	930
106	» Lefvalunda			✕709	✕1118		✕543		✕941
108	» Edestad			714	1123		✕207	548	947
112	» Johannishus			725	1132		215	557	958
120	» Nettraby			744	1149		230	614	1018
123	» Skärfva			✕752	✕1156		✕236	✕621	✕1026
125	» Rosenholm			✕758	✕1201		✕240	✕626	✕1032
128	» Gullberna			806	1208		246	633	1040
132	Till **Karlskrona** 🏨			818	1217		255	642	1050

Under Sept. end. Ons- o. Lördagar efter förändrad tidtabell. Går endast under Juni, Juli och Aug. Går t. o. m. 31 Aug.

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*. 3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.
2:o. † Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *12 Augusti*.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen. №1	№3	№5	Sön- o. Helgd. fr. o. m. 24 Juni №7
					Fr. **Hästveda** *(F)* 🏨	700	1200	435	625
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	717	1216	450	640
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	728	1227	500	651
					Fr. D:o	731	1230	502	654
					» Grydt	✕	✕	✕	✕
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	749	1247	517	709
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qvilinge 🏨	804	100	528	723
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	820	116	543	738
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	830	124	550	745
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	844	135	557	752
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. **Karpalund** *(l)*	847	138	600	755
					Fr. D:o	852	142	602	
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Kristianstad**	900	150	610	

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Dagligen. №2	№4	№6	Sön- o. Helgd. fr. o. m. 24 Juni №8
					Fr. **Kristianstad**	925	221	630	—
					T. **Karpalund** *(l)*	933	239	638	—
					Fr. D:o	938	232	700	930
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vinnö	947	238	706	933
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	956	246	714	941
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	1006	255	722	949
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qvilinge 🏨	1024	312	739	1004
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	1039	325	751	1016
					» Grydt	✕	✕	✕	✕
29	1,75	1,05	2,30	1,65	T. Broby 🏨	1054	340	806	1031
					Fr. D:o	1057	343	808	1034
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1109	354	819	1046
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Hästveda** *(F)* 🏨	1125	410	835	1100

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895

Uppgående.	Alla dagar. Godst.	Bl. t.	Månd., Onsd. och Lörd. Bl. t.	Månd., Torsd. och Fred. fr. o. m. 25 Juni t. v. Godst	S. o. Hgd. fr. 24 Juni. Pers:t.	№1	№3	№5	№7	№11	№13	№15	№17
					Persontåg.								
Från **Åhus** 🏨	435	—	—	—	230	—	—	—	—	—	—	715	700
» Ripa	450	—	—	—	245	—	—	—	—	—	—	729	718
» Hernestad	457	—	—	—	252	—	—	—	—	—	—	736	725
» Gärds Köpinge	501	—	—	—	256	—	—	—	—	—	—	740	730
» Gärds Lyngby	517	—	—	—	312	—	—	—	—	—	—	754	745
» Degeberga 🏨	⇓	625	Kommer från Hörby som №4	⇓	⇓	1130	430	Fortsätter som №6	⇓	1148	⇓	⇓	⇓
» Vidtsköfde	↓	632		↓	↓	1135	✕		↓	1155	✕	↓	↓
Till Elfveröd	522	647		317	1148	458	✕		759	1207	✕	750	750
Från D:o	525	650		321	1149		✕		801	1208	✕	751	752
» Lyngsjö	✕	701		✕	✕	✕	✕		✕	✕	✕	✕	✕
» Östra Vram	540	707		336	1201	✕	✕		814	✕	✕	813	813
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	542	716		345	1209	✕	✕		822	✕	✕	821	821
Från **Tollarp**	⇓	724		354		✕	✕		824	✕	✕	824	824
» Nöbbelöf		✕		✕		✕	✕		✕	✕	✕	✕	✕
» Ovesholm		751		430		✕	✕		849	✕	✕	849	849
» Skepparslöf		805		433		✕	✕		902	✕	✕	902	902
» Öllsjö		813		✕		✕	✕		✕	✕	✕	✕	✕
Till **Karpalund** *(l)*		819		444		✕	✕		914	✕	✕	914	914
Från D:o		826		452		✕	✕		✕	✕	✕	✕	✕
T. **Kristianstad** *(l)* 🏨	↓	835		505		✕	✕		✕	✕	✕	✕	✕
Från **Tollarp** *(l)* 🏨	555	—	—	350		—	—		—	—	—	—	—
» Skjettiljunga	601	—	—	355		—	—		—	—	—	—	—
» Sätaröd	611	—	—	404		—	—		—	—	—	—	—
» Liarum	624	—	—	416		—	—		—	—	—	—	—
» Linderöd	637	—	—	428		—	—		—	—	—	—	—
» Satserup	656	—	—	445		—	—		—	—	—	—	—
» Hepinge	710	—	—	456		—	—		—	—	—	—	—
Till **Hörby**	720	—	—	505		—	—		—	—	—	—	—

Nedgående.	Alla dagar. Godst.	Bl. t.	Bl. t.	Godst.	Bl. t	◗ Persontåg	◖	●
	№2	№4	№6	№8	№10	№12	№14	№16
Från **Hörby**	—	1035	—	540		—	—	—
» Espinge	—	1106	—	555		—	—	—
» Satserup	—	1115	—	609		—	—	—
» Linderöd	—	1131	—	630		—	—	—
» Liarum	—	1142	—	642		—	—	—
» Sätaröd	—	1152	—	652		—	—	—
» Skjettiljunga	—	1201	—	702		—	—	—
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	—	1205	—	726		—	—	—
Från **Kristianstad** *(l)*	1040		250	⇓	618	—	—	—
Till **Karpalund** *(l)*	1048		258		626	—	—	—
Från D:o	1058		259		637	805	—	—
» Öllsjö	1103		✕		✕	815	—	—
» Skepparslöf	1111		310		650	821	—	—
» Ovesholm	1127		321		704	837	—	—
» Nöbbelöf	✕		✕		✕	900	—	—
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	1151		✕342		✕728	904	845	—
Från **Tollarp**	1206		✕	↓	744	916	855	—
» Östra Vram	1217		728		744	✕	✕	✕
» Lyngsjö	1221		732		✕	928	908	—
Till Elfveröd	1230		740		758	931	907	—
Från D:o	1234		805		808	⇓	920	⇓
» Vidtsköfde	⇓		⇓		812	↓	927	↓
Till **Degeberga** 🏨	↓		↓		826	1006	—	1006
Från Gärds Lyngby	1240			↓	841	937	—	937
» Gärds Köpinge	1255				856	954	—	954
» Hernestad	101				901	1000	—	1000
» Ripa	107				907	1006	—	1006
Till **Åhus**	120				920	1020	—	1020

Fortsätter till Kristianstad som №5. Fortsätter till Hörby som №9. Kommer från Degeberga som №13. Lörd., Sönd. †№12. Blir vid Kommer fr. Kristianstad som №6.

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hörby—Hör.	Dagligen. №1	№3	№5
			Från **Hörby** 🏨	730	130	518
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	140	527
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	153	539
13	1,05	0,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	810	210	555

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby.	Dagligen. №2	№4	№6
			Från **Hör** *(F)* 🏨	1010	485	725
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	452	743
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	504	756
12	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	1050	512	805

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Kil.	Biljettpr. I.	III.	Onsdagar o. Lördagar går tåg N:o 2 ej längre än till Immeln. Från **Kristianstad** *(l)*	Söknedagar. №4	№6	Ons- och Lörd.	Sön- och helgdagar. №2	№4	№6
3	0,30	0,15	» Rödaled	530	255		905	320	945
6	0,50	0,25	» Balsby	552	240		920	335	1000
10	0,70	0,35	» Österslöf	607	257		937	352	1017
14	1,00	0,50	Ekestad	657	309		948	403	1028
16	1,20	0,60	Gårrö	1004	329		954	409	1034
19	1,45	0,70	» Arkelstorp 🏨	1020	633		1011	426	1051
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1032	657		1018	433	1058
24	1,70	0,85	» Immeln 🏨	1053	718		1036	451	1112
27	1,90	0,95	Tubbarp	✕	✕		✕	✕	✕
30	2,10	1,05	» Hylta	1110	735		1049	504	1125
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏨	1131	756		1108	523	1143
38	2,70	1,35	Rödaled	✕	✕		✕	✕	✕
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	1150	815		1125	540	1200

Kil.	Biljettpr. I.	III.	Onsdagar och Lördagar utgår tåg N:o 3 från Immeln i st. f. Glimåkra. Från **Glimåkra** 🏨	Söknedagar. №1	№3	Ons- och Lörd. №5	Sön- och helgdagar. №1	№3	№5
2	0,30	0,15	Röena	✕	✕	✕	✕	✕	✕
6	0,50	0,25	» Sibbhult 🏨	525	110	721	620	1215	650
13	1,00	0,50	Hylta	536	120	730	628	1223	658
»			Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,20	0,60	» Immeln 🏨	607	152	754	658	1248	723
19	1,45	0,70	Kaffatorp	615	200	802	701	1256	731
21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏨	635	220	816	715	110	748
24	1,70	0,85	Gårrö	644	229	825	723	118	758
26	1,80	0,95	Ekestad	650	235	830	729	124	805
30	2,10	1,05	» Österslöf	707	252	842	742	137	820
34	2,40	1,20	Balsby	718	303	852	752	147	830
37	2,60	1,30	Rödaled	726	311	900	800	155	840
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	740	330	915	810	205	850

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III	Kristianstad—Hessleholm.	Dagligen. №5	№1	№3	№7
				I III	I III	I III	I III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	540	935	350	210
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	550	944	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	614	958	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	614	1003	415	302
19	1,40	0,70	» Winslöf	626	1012	424	322
22	1,60	0,80	» Ignaberga	634			335
25	1,80	0,90	» Attarp	642	1026	434	346
27	1,90	0,95	» Röinge	650			354
32	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	700	1040	444	400

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III	Hessleholm—Kristianstad.	Dagligen. №2	№4	№6	№8
				I III	I III	I III	I III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	725	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731		526	827
6	0,40	0,20	» Attarp	740	1130	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	749		544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	801	1140	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1149	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1158	621	908
25	1,80	0,90	» Karpalund *(l)*	841	1207	636	919
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	856	1215	645	928

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Kristianstad—Åhus.	Dagligen. №2	№4	№6
			Från **Kristianstad** 🏨	1000	800	730
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	809	742
6	0,50	0,25	» Wiby	1020	816	750
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	827	804
13	1,00	0,50	» Horna	1040	832	812
17	1,20	0,60	Till **Åhus** *(l)* 🏨	1050	840	822

Kil.	Pris å biljett. I	III	Åhus—Kristianstad.	Dagligen. M., O. o. Lörd. №7	S., T., Th. o. F. №9
			Från **Åhus** 🏨	730	830
4	0,40	0,20	» Horna	741	839
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	845
11	0,80	0,40	» Wiby	804	856
13	1,00	0,50	» Hammar	811	901
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	820	905

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Bl. t. №7a	Perst. №1	Godst. №9	Perst. №3	Bl. t. №5	Bl. t. №7
			Från **Ystad** *(m, n)* 🏨	—	615	740	105	310	605
			» Köpingebro *(n)*	—	627	801	117	328	621
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏨	—	633	813	126	338	632
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** *(n, s)* 🏨	—	648	833	140	356	650
			Från **Tomelilla**	—	653	855	150	407	705
27

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen. №1	Dagligen. №3
	Från Markaryd.				Från **Markaryd** (*r*)	5²⁵	3⁰⁰
8	0,60	0,30	0,90	0,45	» Emmaljunga	5⁵⁵	3²⁰
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till **Vittsjö**	6⁰⁸	3³³
	Från Wittsjö.				Från **Vittsjö**	6¹⁷	3⁴²
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	6³⁷	4⁰²
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Mala	6⁵²	4¹⁷
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	7⁰⁴	4²⁹
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	7¹⁵	4⁴⁰

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen. №2	Dagligen. №4
	Från Hessleholm.				Från **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	11²⁰	5²⁰
5	0,50	0,20	0,75	0,30	» Vankifva	11³²	5³²
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Mala	11⁴⁵	5⁴⁵
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	12⁰²	6⁰²
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Vittsjö**	12¹⁸	6¹⁸
	Från Vittsjö.				Från **Vittsjö**	12²⁷	6²⁷
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	12⁴²	6³³
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till **Markaryd** (*r*)	1⁰⁰	7⁰⁰

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1895.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. №1	Bl. t. №11	Bl.t. №3	Gt. №5	P. t. №7	Bl.t №9
			Fr. **Malmö** (*F,m,r,s*) 🏨	6²⁰	—	9⁰⁰	1⁵⁰	5⁴⁵	8⁴⁰
4	0,30	0,20	T. Söderwärn (*m*)	6²⁸	—	9⁰⁹	1⁵⁸	5⁵³	8⁴⁷
			Fr. D:o	6³⁶	—	9¹³	2⁰⁶	5⁵⁸	8⁵²
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	—	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	6⁵⁹	—	9²⁹	2²⁶	✕6¹²	9⁰⁸
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7¹⁹	—	9⁴²	2⁴⁵	6²⁴	9²²
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7³⁵	—	9⁵¹	3⁰¹	6³¹	9³²
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7⁵¹	—	10⁰⁰	3¹⁵	6⁴⁰	9⁴²
23	1,25	0,80	» Håslöf	8⁰⁸	—	10¹¹	3³¹	✕6⁴⁹	9⁵⁸
27	1,45	0,95	» Skegrie	8²⁵	—	10²³	3⁴⁶	✕7⁰⁰	10⁰⁶
33	1,75	1,15	T. **Trelleborg**öfre(*r*) 🏨	8⁴⁰	—	10³⁷	4⁰¹	7¹⁴	10²⁵
			Fr. **Trelleborg** öfre	—	7¹⁰	10⁴⁸	4¹⁸	7¹⁹	10²⁵
34	1,80	1,20	T. Trelleborg nedre	—	7¹⁵	10⁴⁸	4¹⁸	7²⁴	10³⁰

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. №4	Bl.t. №6	Gt. №8	P. t. №10	Dagen e. sön- o. helgd. t. o. m. 15/7.
			Fr. **Rydsgård** (*m*)	—	6⁵⁵	11⁵⁰	2¹⁵	7¹⁰
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7⁰⁴	12⁰³	2²⁴	✕7¹⁷
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7¹⁶	12¹⁹	2³⁶	✕7²⁷
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7²⁶	12³²	2⁴⁵	✕7³⁴
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7⁴³	12⁵²	3⁰²	✕7⁴⁸
20	1,10	0,70	T. **Klagstorp** (*m*)	—	7⁵³	1⁰²	3¹²	7⁵⁹
			Fr. D:o	—	7⁵⁹	1¹⁰	3¹⁸	8⁰⁸
23	1,30	0,80	» Wallby	—	8⁰⁸	1²²	3²⁷	✕8¹⁰
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8¹³	1³⁰	3³²	✕8¹³
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8²¹	1⁴⁰	3⁴⁰	✕8¹⁹
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8²⁸	1⁵⁰	3⁴⁷	✕8²⁴
34	1,90	1,20	T. Trelleborg nedre	—	8⁴¹	2⁰³	4⁰⁰	8²⁷

Dagen e. sön- o. helgd. t. o. m. 15/7.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. №4	Bl.t. №6	Bl.t. №8	P. t. №10	
			Fr. D:o	—	8⁴⁵	2¹¹	4⁰⁴	8³⁹
35	1,95	1,25	T. **Trelleborg** öfre(*r*) 🏨	—	8⁵⁰	2¹⁶	4⁰⁹	8⁴⁴
			Fr. **Trelleborg** öfre	6¹⁵	8⁵⁷	2²⁸	4¹⁰	8⁴⁸
41	2,25	1,45	» Skegrie	6³⁵	9¹⁸	2⁴⁸	4³⁷	✕9⁰²
44	2,35	1,50	» Håslöf	6⁵¹	9²⁶	3⁰⁴	4⁵¹	✕9¹³
45	2,50	1,60	» Hököpinge	7²⁶	9⁴⁹	3³⁸	5¹⁷	9²⁰
48	2,70	1,70	» Tygelsjö	7³⁷	9⁵⁷	3⁴⁹	5²⁶	✕9³⁶
52	2,90	1,70	» Wintrie	7⁵⁵	10⁰⁹	4⁰⁸	5⁴⁰	✕9⁴⁶
58	2,90	1,70	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	✕
61	2,90	1,70	» Tånebro	8¹⁷	10²⁸	4³²	6⁰²	10⁰³
65	2,90	1,70	T. **Malmö** (*F.m,r,s*) 🏨	8²⁵	10³⁵	4⁴⁰	6¹⁰	10¹⁰

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	7¹⁵	8¹⁵	9¹⁵	12¹⁵	2¹⁵	3¹⁵	4¹⁵	5¹⁵	7¹⁵	8¹⁵	9¹⁵	10¹⁵
Till **Limhamn**	7²⁵	8²⁵	9²⁵	12²⁵	2²⁵	3²⁵	4²⁵	5²⁵	7²⁵	8²⁵	9²⁵	10²⁵
Från **Limhamn**	6⁴⁵	7⁴⁵	8⁴⁵	10⁴⁵	1⁴⁵	2⁴⁵	3⁴⁵	4⁴⁵	6⁴⁵	7⁴⁵	8⁴⁵	9⁴⁵
Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	6⁵⁵	7⁵⁵	8⁵⁵	10⁵⁵	1⁵⁵	2⁵⁵	3⁵⁵	4⁵⁵	6⁵⁵	7⁵⁵	8⁵⁵	9⁵⁵

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Dagligen Persontåg №2	Dagligen Persontåg №6	Dagligen ● G.t. № 8	Sön- och Helgdagar t. o. m. den 25 Aug. Persontåg. № 4	Sön- och Helgdagar t. o. m. den 25 Aug. Persontåg. №10	№12	№14	№16
			Fr. **Malmö** (*F,m,r,s*)	8⁰⁵	4²¹	9⁰⁰	11²⁰	10⁵⁰	11¹⁰		
2	0,50	0,25	» Östervärn (*s*)	8¹⁰	4²⁶	9⁰⁸	11²⁸	10⁵⁵	11¹⁶		
5	0,50	0,25	» Hohög	8¹⁶	4³²	9¹⁵	11³⁸	11⁰¹	11²²		
7	0,50	0,25	» Qvarnby	8²³	4³⁶	9²²	11⁴⁹	11⁰⁵	11²⁷		
11	0,80	0,40	» Bjereshög	8³⁷	4⁵⁰	9³⁷	12⁰⁷	11¹⁰	11⁴¹		
14	1,00	0,50	» Bara	8⁴⁵	4⁵⁶	9⁴⁶	12¹⁸	11²⁶	11⁴⁸	12³³	8²⁰
15	1,05	0,55	» Bokskogen	✕	✕	✕	✕	—	11⁵²	12³⁷	8²⁴
19	1,30	0,65	T. **Klågerup** (*r*)	8⁵⁶	5⁰⁷	9⁵⁸	12³²	11³⁴	11⁵⁹	12⁴⁵	8³¹
			Fr. **Klågerup**	9⁰⁰	5¹⁰	10⁰³	12³⁸	11³⁶	12⁰⁵		8³⁹
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	9⁰⁸	5¹⁸	10¹⁵	12⁵³	11⁴⁴	12¹³	—	8⁴⁶
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	9¹⁶	5²⁶	10²⁵	1⁰⁶	11⁵²	12²¹	—	8⁵³
29	2,00	1,00	T. **Genarp**	9¹⁹	5²⁹	10²⁸	1¹¹	11⁵⁵	12²⁴	—	8⁵⁶

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Dagligen Persontåg №1	№3	№7	№5	№9	№11	№13	№15
			Fr. **Genarp**	6⁰⁰	9³⁴	7⁰⁰	2⁰⁰	9¹¹	13⁰	11²⁹	
2	0,50	0,25	» Toppeladugård.	6⁰⁶	9³⁸	7⁰⁵	2⁰⁸	9¹⁶	13⁴	11³³	
5	0,50	0,25	» Kongsmarken	6¹⁸	9⁴⁶	7¹⁴	2²³	9²³	14²	11⁴¹	
10	0,70	0,35	T. **Klågerup** (*r*)	6²⁷	9⁵³	7²²	2³³	9³⁰	14⁹	11⁴⁸	
			Fr. **Klågerup**	6³³	9⁵⁸	7²⁷	2³⁸	9³⁵	14¹⁴	11⁵³	
14	1,00	0,59	» Bokskogen	✕	✕	✕	✕	9⁴³	20¹	12⁰⁹	3⁰⁹
18	1,20	0,60	» Bara	6⁵⁰	10¹⁰	7⁴¹	2⁵⁷	9⁵⁵	14⁵	12¹⁴	3¹⁰
24	1,40	0,75	» Bjereshög	7⁰⁴	10²³	7⁵⁴	3¹²	9⁵⁹	14¹⁷	12²⁰	3¹⁷
28	1,55	1,00	» Qvarnby	7¹⁷	10³⁵	8¹⁰	3²⁶	10¹²	14³⁰	12³³	3³⁰
35	1,70	0,85	» Hohög	7²³	10³⁵	8¹⁹	3³⁶	10¹⁹	14³⁷	12⁴⁰	3³⁷
39	1,85	0,95	T. **Malmö** (*F,m,r,s*)	7³⁵	10⁴⁵	8²²	3⁴⁶	10²⁸	14⁴⁷	12⁵⁰	3⁴⁷

Dagligen ● Persontåg Ank. G.t. Sön- och Helgdagar t. o. m. den 25 Aug. Persontåg. Ank.

● Söknedagar t. o. m. den 24 Augusti samt alla dagar fr. o. m. den 26 Augusti.

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. №4	Dagligen. Bl. tåg. №6
					Från **Åstorp** (*q, r*)	8⁵⁵	3⁴⁰
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» **Kärreberga** (*p*)	9¹¹	3⁵²
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	9³⁴	4¹²
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	9⁵⁸	4³⁸
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Åsljunga	10²³	5⁰⁶
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	10⁴⁰	5²⁴
40	2,10	1,40	3,15	2,10	» Wärsjö	10⁵³	5³⁶
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Asbo-Fagerhult	11⁰⁸	5⁴⁹
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Markaryd W.** (*r*)	11³⁸	6¹⁵

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. №5	Dagligen. Bl. tåg. №3
					Från **Markaryd W.** (*r*)	6⁵⁰	3⁴⁵
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo Fagerhult	7¹⁹	4²⁴
18	0,95	0,65	1,45	0,95	» Wärsjö	7³⁸	4³⁶
23	1,25	0,85	1,85	1,20	» Åsljunga	7⁴⁷	4⁵⁰
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	8¹¹	5¹⁹
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	8²⁷	5³⁹
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	8⁵⁴	6¹⁰
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» **Kärreberga** (*p*)	9¹⁹	6³⁴
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Åstorp** (*q, r*)	9²⁵	6⁴⁰

Eldfarliga oljor, frätande syror e. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Höganäs-Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	Afgifter från Höganäs öfre II	Afgifter från Höganäs öfre III		Blandade tåg. №19	№21	№23	№25
				Från **Höganäs nedre** 🏨	6⁰⁰	8³⁵	12¹⁵	6³⁰
2	—	—	—	» **Höganäs öfre** 🏨	6¹⁰	8⁴³	12²⁷	6⁴⁰
6	0,50	0,30	0,20	» Ingelsträde	6²⁴	8⁵⁶	12⁴¹	6⁵⁴
9	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	6³⁶	9⁰⁷	12⁵⁵	7⁰⁷
13	0,80	0,60	0,40	» Stureholm	6⁴⁹	9¹⁹	1⁰⁹	7²¹
15	0,95	0,70	0,50	» Westraby	6⁵⁵	9²⁵	1¹⁶	7²⁹
17	1,05	0,80	0,55	Till **Kattarp** (*t*)	7⁰⁹	9³⁰	1²²	7³⁵
				Från **Kattarp**	7¹⁷	9³⁸	1³²	7⁴⁴
19	—	—	—	» Lyckåker	7²⁵	9⁴⁵	1⁴¹	8⁰³
23	1,50	1,10	0,75	» Ormastorp	7³⁷	9⁵⁶	1⁵⁸	8²⁰
28	1,85	1,40	0,95	Till **Åstorp** (*q, r*) 🏨	7⁵⁰	10⁰⁸	2¹⁰	8³⁵

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	Afgifter från Åstorp II	Afgifter från Åstorp III		Blandade tåg. №20	№22	№24	№26
				Från **Åstorp** (*q, r*) 🏨	6¹⁰	10²³	2⁵⁸	6⁴⁵
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	6²⁸	10²³	2⁵⁸	7²⁵
9	0,65	0,50	0,35	» Lyckåker	6⁴⁵	10³⁴	3⁰⁴	7²⁴
11	0,80	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*t*)	6⁵⁰	10³⁹	3¹⁰	7³⁰
				Från **Kattarp**	7¹⁰	10⁴⁴	3²⁰	7⁴⁸
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	7¹⁸	10⁵⁰	3²⁶	7⁵⁶
15	1,05	0,80	0,55	» Stureholm	7²²	10⁵⁶	3³²	8⁰⁴
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	7³⁴	11⁰⁸	3⁴⁴	8²⁰
26	1,85	1,40	0,95	» Ingelsträde	7⁵⁵	11¹⁷	3⁵³	8³⁰
28	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre 🏨	8⁰⁵	11³⁶	4¹⁵	8⁵⁰

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom.	Dagligen. ● №8	№14	№6		№2
	Fr. **Trelleborg** (*r*) 🏨	—	7⁰⁰	11¹⁵	2³⁵	—	7⁰⁰
7	» Fjerdingslöf	—	7²¹	11³⁷	2⁵⁴	—	7²²
11	» Ahlstad 🏨	—	7³⁵	11⁵³	3⁰⁴	—	7³⁸
13	» Marieberg	—	7⁴⁵	12⁰⁴	3¹¹	—	7⁴⁹
18	T. **Svedala** (*m*) 🏨	—	7⁵⁵	12¹⁵	3²¹	—	8⁰⁰
	Fr. **Svedala**	—	8¹¹	12³²	3³²	—	8¹⁶
	» Bökebergsslätt	—	✕	✕	✕	—	✕
25	» Holmeja	—	8³⁰	12⁵¹	3⁴⁸	—	8³⁷
30	T. Klågerup (*r*)	№16	8⁴⁰	1⁰¹	3⁵⁵	№18	8⁴⁷
	Fr. Klågerup	10⁰⁷	8⁴⁴	1⁰⁶	3⁵⁶	5¹⁷	8⁵⁴
35	T. Staffanstorp(*s*)	10¹⁸	8⁵⁴	1¹⁷	4⁰⁵	5²⁸	9²⁵

	Sökned. №22	Sökned. №20					
Fr. Staffanstorp	7³⁰	2⁰⁰	10²³	8⁵⁹	1²³	4⁰⁶	5³³	9¹²
» Hospitalet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
T. **Lund** (*C, D*) 🏨	7⁴⁸	2¹⁹	10⁴⁰	9¹⁵	1⁴⁰	4¹⁹	5⁵⁰	9³⁰

Kilom.	Dagligen. ● №4	№12	№10		
	Fr. **Lund**	6⁰⁹	9²⁵	11¹⁹	4²²	6⁵⁰	10¹³
48	» Wallkärra	6¹⁰	9³⁷	11²²	4³¹	7⁰³	10²⁴
51	» Lackalänga	6¹⁶	9⁴⁵	11³¹	4³⁷	7¹³	10³¹
54	T. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨	6²²	9⁵¹	11³⁸	4⁴³	7²⁰	10³⁷
	Fr. **Kjeflinge** (*r, s*)	6³²	10⁰³	11⁴⁸	4⁵³	7²⁶	—
58	» Dagstorp	6⁴⁴	10⁴¹	11⁵⁶	5⁰¹	7⁴¹	—
60	» Dösjöbro	6⁵⁵	10¹⁶	12⁰²	5⁰⁶	7⁵²	—
63	» Annelöf	7⁰⁷	10²⁸	12¹⁷	5¹⁸	8⁰³	—
65	» Saxtorp	7¹⁷	10³¹	12²⁷	5²¹	8¹³	—
70	» Heljarp	7³⁰	10⁴¹	12²⁶	5³¹	8²⁵	—
75	T. **Landskrona** (*o, q*)	7⁴⁰	10⁵⁰	12³⁵	5⁴⁰	8³⁵	—

Kilom.	Dagligen. №1	№9	№5	№11	№7	№3	
	Fr. **Landskrona** (*o, q*)	—	8⁰⁰	8⁴⁵	1⁵⁵	3³⁰	8⁵⁰
5	» Heljarp	—	8⁰⁹	8⁵⁷	2⁰⁵	3⁴³	9⁰⁰
10	» Saxtorp	—	8¹⁹	9¹²	2¹⁵	3⁵⁸	9¹⁰
12	» Annelöf	—	8²⁴	9²¹	2²¹	4⁰⁷	9¹⁵
15	» Dösjöbro	—	8³³	9³³	2³¹	4²¹	9²⁴
17	» Dazstorp	—	8³⁸	9⁴¹	2³⁷	4³⁰	9²⁹
21	T. **Kjeflinge** (*r, s*)	—	8⁴⁶	9⁵⁰	2⁴⁵	4³⁹	9³⁷
	Fr. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨	6³¹	9⁰²	10⁰²	2⁵⁸	4⁵⁴	9⁴⁷
24	» Lackalänga	6³⁸	9⁰³	10¹¹	3⁰⁴	5⁰⁰	9⁵⁴
27	» Wallkärra	6⁴⁵	9¹⁰	10¹⁹	✕	5¹⁴	10⁰³
32	T. **Lund** 🏨	6⁵⁵	9²⁰	10³⁰	3¹⁵	5²⁵	10¹²

	Sökned. №21	Sökned. №19					
Fr. **Lund** (*C, D*)	6²⁵	12⁵⁵	7⁰⁰	9²⁶	11¹⁵	2²⁰	6⁴⁰	4³⁷
» Hospitalet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
T. Staffanstorp (*s*)	6⁴¹	1¹²	7¹⁶	9⁴²	11³¹	2³⁶	6²⁶	4⁵⁸
Fr. Staffanstorp			7²⁴	9⁴³	11³⁶	2⁴¹	7⁰¹	4⁵⁴
T. Klågerup (*r*)			7³⁵	9⁵⁴	11⁴⁶	2⁵²	7²²	5⁰⁵
Fr. Klågerup			7⁴⁰	—	11⁵¹	2⁵⁷	7¹⁷	—
» Holmeja			7⁵⁶	—	12⁰⁷	3¹⁸	7³²	—
» Bökebergsslätt			✕	✕	✕	✕	✕	✕
T. **Svedala** (*m*) 🏨			8¹⁰	—	12²¹	3²⁷	7⁵⁷	—
Fr. Svedala			8²⁵	—	12³⁶	3⁴⁵	8¹²	—
» Marieberg			8⁴⁴	—	12⁴⁸	4⁰⁰	8²⁷	—
» Ahlstad 🏨			8⁵⁵	—	12⁵⁷	4¹²	8³⁹	—
» Fjerdingslöf			9⁰⁶	—	1⁰⁷	4²⁶	8⁵¹	—
T. **Trelleborg** (*r*) 🏨			9²⁰	—	1²⁰	4⁴⁰	9⁰²	—

OBS. ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. — *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg till och från Genarp, N:is 15 och 18 med tåg till och från Malmö.

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Persontåg №4	Godståg №12	Bl. P:t o. G:t. №8	Snällt. №52
					Bantåg från *Berlin*	—	—	—	—
					» till *Stralsund*	—	—	—	—
					Ångbåt från *Stralsund*	—	—	—	—
					» till *Malmö*	—	—	—	—
					» från *Köpenhamn*	—	—	6¹⁵	8²⁹
					» till *Malmö*	—	—	7⁵⁵	10⁰⁰
					Från **Malmö** (*F, m, r*) 🏨	5³⁵	7³⁰	9¹⁵	11⁰⁰
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (*F*)	5⁴³	7³⁹	—	—
					Från »	5⁴⁴	7⁴⁶	✕9²²	✕11⁰⁷
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	5⁵²	7⁵⁵	9³⁰	11¹⁴
					Från »	5⁵²	8⁰²	9³¹	11¹⁵
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6⁰⁴	8²²	—	4²⁵
					Från »	6⁰⁵	8²⁷	✕9⁴⁰	✕11²⁵
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6¹¹	8³⁵	—	4³²
					Från »	6¹²	8⁴²	✕9⁴⁶	✕11³¹
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6¹⁶	8⁴⁸	9⁵⁰	11³⁵
					Från »	6¹⁹	9⁰³	9⁵³	11³⁸
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	6²⁴	9⁰⁸	9⁵⁷	11⁴²
					Afg. från *Trelleborg*	—	—	7⁰⁰	—
					» » *Lund*	6⁰⁰	—	9²⁵	11¹⁰
					Ank. till *Kjeflinge*	6²²	—	9⁵¹	11³⁸
					Afg. från *Kjeflinge*	6³²	—	10⁰³	11⁴⁸
					Ank. till *Landskrona*	7⁴⁰	—	10⁵⁰	12³⁵
					Fran **Kjeflinge**	6³⁷	—	9⁵⁹	11⁴⁵
27	1,90	0,95	2,85	1,45	Till Söderhvidinge	✕	9³²	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	Från Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,15	3,55	1,75	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	6⁴¹	9⁵³	10¹⁵	12⁰⁰
					Afg. från *Teckomatorp*	7⁰⁹	—	10²⁰	1⁵⁰
					Ank. till *Landskrona*	7⁴⁰	—	11⁰⁰	2⁴⁰
					» » *Helsingborg*	8²⁶	—	11³⁵	3²⁵
					» » *Höganäs*	11³⁶	—	4¹⁵	—
					Afg. från *Eslöf*	—	—	9⁴⁰	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	10¹²	—
					Från **Teckomatorp**	6⁴²	—	10³⁰	12⁰¹
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	6⁵¹	—	10⁴²	12¹⁰
					Från »	6⁵²	—	10⁵²	12¹¹
43	3,05	1,50	4,60	2,25	» Kjellstorp	✕	—	✕	✕
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	—	11¹⁰	—
					Från »	✕7⁰¹	—	11¹⁵	✕12²³
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kägeröd	—	—	11²¹	—
					Från »	✕7⁰⁸	—	11²⁶	✕12²⁸
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	—	11³³	—
					Från »	✕	—	11

u. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Nässjö—Halmstad.

	Dagligen. Godst. № 5 (II, III)	Snälltg. № 1 (I II III)		Dagligen. Godst. № 3 (II, III)	Bl. tåg. № 7 (I II III)
Från **Nässjö** (*F, H, f*) 🏨	—	7 25	—	✕11 10	—
» Malmbäck	—	7 55	—	12 01	—
» Hook	—	8 21	—	12 44	—
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	8 35	—	1 07	—
Från **Vaggeryd**	—	8 38	—	1 15	6 00
Till Skillingaryd 🏨	—	8 57	—	1 48	6 27
Från Skillingaryd	—	8 59	—	1 55	6 38
» Klefshult 🏨	—	9 12	—	2 18	6 56
» Hörle	—	9 31	—	2 51	7 42
Till **Vernamo** 🏨 ✕	—	9 43	—	✕ 3 09	8 00
Från **Vernamo**	—	9 45	—	3 27	
» Kärda	—	10 01	—	4 10	
» Forsheda 🏨	—	10 15	—	4 40	
» Bredaryd	—	10 25	—	4 59	
» Refteled öfre 🏨	—	10 40	—	5 26	
Till Smålandsstenar	—	10 57	—	5 54	
Från Smålandsstenar	—	10 58	—	6 02	
» Landeryd 🏨	—	11 20	—	6 48	
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	11 36	—	7 17	
Från **Kinnared**	7 22	11 41	—	7 22	
» Torup 🏨	7 48	11 55	—	7 58	
» Fröslida	8 18	12 09	—	8 23	
» Johansfors	8 38	12 20	—	8 41	
» Oskarström	9 15	12 27	—	9 05	
» Sennan	9 28	12 34	—	9 18	
» Åled	9 40	12 41	—	9 30	
» Sperlingsholm	9 58	12 51	—	9 47	
Till **Halmstad** (*q, t*) 🏨 ✕	10 10	12 59	—	10 00	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Halmstad—Nässjö.

	Dagligen. Bl. tåg. № 8 (I II III)	Godst. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltg. № 2 (I II III)	Godst. № 6 (II, III)
Från **Halmstad** (*q, t*) 🏨	—	6 30	—	3 50	5 25
» Sperlingsholm	—	6 45	—	3 59	5 41
» Åled	—	7 02	—	4 09	5 58
» Sennan	—	7 15	—	4 16	6 12
» Oskarström	—	7 35	—	4 23	6 44
» Johansfors	—	7 54	—	4 32	7 03
» Fröslida	—	8 16	—	4 43	7 25
» Torup 🏨	—	8 46	—	4 58	7 56
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	9 07	—	5 11	8 12
Från **Kinnared**	—	9 22	—	5 12	
» Landeryd 🏨	—	10 05	—	5 34	
Till Smålandsstenar	—	10 43	—	5 55	
Från Smålandsstenar	—	10 58	—	5 56	
» Refteled öfre 🏨	—	11 30	—	6 14	
» Bredaryd	—	11 55	—	6 29	
» Forsheda 🏨	—	12 21	—	6 39	
» Kärda	—	12 39	—	6 53	
Till **Wernamo** 🏨 ✕	—	1 02	—	7 08	
Från **Wernamo**	4 50	1 20	—	7 11	
» Hörle	5 15	1 43	—	7 24	
» Klefshult 🏨	5 44	2 14	—	7 48	
Till Skillingaryd 🏨	6 02	2 32	—	7 56	
Från Skillingaryd	6 07	2 39	—	7 57	
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	6 34	3 10	—	8 15	
Från **Vaggeryd**	—	3 16	—	8 18	
» Hook	—	3 43	—	8 33	
» Malmbäck	—	4 28	—	8 59	
Till **Nässjö** (*F, H, f*) 🏨 ✕	—	5 10	—	9 28	

Kilom. fr. Jönk. H.	Pris å biljett från Jönköpings Hamn med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
6	0,50	0,40	0,30	0,40	0,25	0,80	0,60	0,45
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
16	1,30	1,00	0,80	0,80	0,65	1,95	1,45	1,20
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
31	2,50	1,90	1,55	1,55	1,25	3,75	2,80	2,35
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

Jönköping—Vaggeryd.

	S.o.H.d.: Pers.-t. № 13 (I II III)	Dagl.: Godst. № 14 (I II III)		Dagligen. Blandade tåg. № 7 (I II III)	№ 9 (I II III)
Från **Jönköpings Hamn** (*H*)	6 50	10 10	—	4 00	6 22
» Ljungarum	✕	10 25	—	4 18	✕
» Hofslätt	7 06	10 33	—	4 19	6 17
» Norrahammar	7 17	10 55	—	4 33	6 30
» Smålands Taberg	7 37	11 17	—	4 53	6 50
» Månsarp	7 46	11 30	—	5 05	7 01
» Ekeryd	8 00	11 47	—	5 20	7 18
» Bratteborg	8 10	12 01	—	5 33	7 29
» Byarum	8 22	12 17	—	5 46	7 43
Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	8 30	12 25	—	5 55	7 52

Kilom. fr. Vaggeryd.	Pris å biljett från Vaggeryd med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
4	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
29	2,35	1,75	1,45	1,45	1,20	3,50	2,65	2,20
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

Vaggeryd—Jönköping.

	Dagl. Blandade tåg. № 8 (I II III)	S.o.H.d.: Godst. № 14 (I II III)	Dagl. Godst. № 12 (I II III)		Dagl. Pers.-t. № 10 (I II III)
Från **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6 38	8 55	1 29	—	8 20
» Byarum	6 50	9 08	1 34	—	8 31
» Bratteborg	7 03	9 27	1 48	—	8 48
» Ekeryd	7 14	9 40	2 01	—	8 58
» Månsarp	7 29	9 59	2 18	—	9 08
» Smålands Taberg	7 44	10 19	2 35	—	9 21
» Norrahammar	7 57	10 43	2 55	—	9 38
» Hofslätt	8 05	10 56	3 04	—	9 46
» Ljungarum	✕	11 02	3 08	—	✕
Till **Jönköpings Hamn** (*H*)	8 20	11 15	3 20	—	10 00

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åtran enkel. II	III	tur o. retur. II	III
6	0,40	0,25	0,60	0,45
9	0,45	0,40	0,85	0,70
15	0,75	0,60	1,35	1,15
18	0,90	0,75	1,65	1,35

Åtran—Kinnared. (Privat).

	Dagligen. Godståg. № 5 (II, III)		Kilometer.	Pris å bilj. fr. Kinnared enkel. II	III	tur o. retur. II	III
Från **Åtran**	6 00						
» Fegen	6 25		3	0,40	0,25	0,60	0,40
» Skogsgärde	✕		9	0,45	0,40	0,85	0,70
» Åhylte	✕		12	0,60	0,50	1,10	0,90
Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	7 10		18	0,90	0,75	1,65	1,35

Kinnared—Åtran.

	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
Från **Kinnared** (*Se ofvan*)	8 31
» Åhylte	✕
» Skogsgärde	✕
» Fegen	9 31
Till **Åtran**	9 45

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III
4	—	—	—	0,40	0,20
13	—	—	—	0,60	0,40
22	—	—	—	1,00	0,70
32	—	—	—	1,40	1,00
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65
49	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15
62	—	—	—	4,05	2,50
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85
81	—	—	—	5,30	3,25
88	—	—	—	5,75	3,55
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud.

	Kurirt. № 51 I II III	Dagligen. Godst. № 3 II III	P:tåg. № 1 II III	Hvardagar. Godst. № 5 II III	Hvardagar. Godst. № 9 II III	M., Th. o. L. tillsv. Godst. № 11 II III	M., T., Th., Fr. tillsv. Godst. № 13 II III
Från *Kristiania*	11 15	—	9 33	12 27	—	—	—
» *Moss*	12 47	5 50	11 20	2 39	—	—	—
» *Fredriksstad*	1 38	7 07	12 25	3 47	—	—	—
» *Sarpsborg*	2 01	7 56	12 55	4 30	—	—	—
Från **Fredrikshald** 🏨 2) 5)	2 45	9 55	1 55	5 35	—	—	—
» Tistedalen		10 16	2 06	5 56	—	—	—
» Aspedammen		10 41	2 23	6 24	—	—	—
» Prästebakke		11 10	2 42	6 51	—	—	—
» Kornsjö		11 39	3 01	7 20	—	—	—
Till **Mon** 2)	3 52	12 01	3 19	7 41	—	—	—
Från Mon	4 13	12 19	3 35	7 59	—	—	—
» Hökedalen 🏨		12 40	3 52	8 20	—	—	—
Till **Ed** 🏨 ✕	4 34	12 59	4 09	8 39	—	—	—
Från Ed	4 40	1 10	4 35	8 39	—	—	—
» Tingvalla		✕		✕	—	—	—
Till Bäckefors	5 10	1 55	5 10	9 19	—	—	—
Från Bäckefors	5 11	2 00	5 11	9 23	—	—	—
» Dalskog		2 25	5 30	9 47	—	—	—
» Rostock 6)		✕	×	✕	—	—	—
Till **Mellerud** (*X*) 🏨	5 58	3 05	6 00	10 25	—	—	—
Från Mellerud	—	—	—	—	10 52	4 00	6 15
Till **Sunnanå** 4)	—	—	—	—	11 00	4 08	6 23

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III
9	—	—	—	0,60	0,40
16	—	—	—	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05
35	—	—	—	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80
48	—	—	—	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25
65	—	—	—	4,25	2,60
75	—	—	—	4,90	3,00
84	—	—	—	5,50	3,40
93	—	—	—	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20
174	14,75	10,95	7,50	9,35	6,20
284	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80

Mellerud—Fredrikshald.

	Hvardagar. Godst. № 6 II, III	Dagligen. P:tåg. № 2 II, III	Godst. № 4 II, III	Kurirt. № 52 I, II, III	M., T., Th., Fr. tillsv. Godst. № 16 II III	Hvardagar. Godst. № 12 II III	M., Th. o. L. tillsv. Godst. № 14 II III
Från **Sunnanå** 4)	—	—	—	—	6 38	11 20	4 12
Till **Mellerud**	—	—	—	—	6 41	11 28	4 20
Från **Mellerud** (*X*) 🏨	6 05	11 50	4 45	11 00	—	—	—
» Rostock 6)	✕	✕	×	✕	—	—	—
» Dalskog	6 46	12 21	5 30	✕	—	—	—
Till Bäckefors	7 08	12 39	5 54	11 56	Hvardagar.	—	—
Från Bäckefors	7 12	12 40	6 00	11 57	Bl. tåg	—	—
» Tingvalla	✕	✕	✕	✕	№ 8	—	—
Till **Ed** 🏨 ✕	7 52	1 10	6 45	12 38	II, III	—	—
Från Ed	8 04	1 40	7 02	12 43	6 00	—	—
» Hökedalen 🏨	8 15	1 49	7 18	✕	6 10	—	—
Till **Mon** 2)	8 35	2 04	7 38	1 02	6 30	—	—
Från Mon	8 37	2 05	7 41	1 10	6 31	—	—
» Kornsjö	9 01	2 23	8 06	✕	6 52	—	—
» Prästebakke	9 29	2 42	8 31	✕	7 17	—	—
» Aspedammen	9 51	2 59	8 53	✕	7 38	—	—
» Tistedalen	10 14	3 16	9 18	✕	8 00	—	—
Till **Fredrikshald** 🏨 2) 5)	10 26	3 26	9 30	2 33	8 12	—	—
Till *Sarpsborg*	11 33	4 30	—	3 28	—	—	—
» *Fredriksstad*	12 23	5 00	—	3 51	—	—	—
» *Moss*	1 36	6 05	—	4 42	—	—	—
» *Kristiania*	4 03	7 55	—	6 17	—	—	—

2:o. **Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.**
3:o. Vid **Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.**
4:o. Vid Sunnanå står jernvägen genom ångbåtar i förbindelse med Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Venern och Kanallinien.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. 5 22 och 4 00 och från Strömstad kl. 7 30 och 6 30.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller afiemna.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen.	№10	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№40	№42	№44	№46	№48	№50
Från nedre Engelbrektsgatan	—	6 57	8 01	8 40	9 47	10 15	10 51	11 17	11 55	12 20	2 15	2 45	3 25	3 50	4 32	5 20	6 27	7 30	8 15	9 45	11 15
Till Stockholms Östra	—	7 04	8 08	8 47	9 54	10 22	10 58	11 24	12 02	12 27	2 22	2 52	3 32	3 57	4 39	5 27	6 34	7 37	8 22	9 52	11 22
Från Stockholms Östra	6 25	7 04	8 08	8 48	9 55	10 22	11 00	11 26	12 03	12 29	2 24	2 52	3 34	4 00	4 40	5 28	6 35	7 37	8 22	9 53	11 22
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6 37	7 17	8 20	9 01	10 07	10 34	11 13	11 39	12 16	1 42	2 36	3 06	3 47	4 12	4 53	5 40	6 47	7 49	8 35	10 05	11 33
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Djursholm	6 55	7 35	8 38	9 20	10 23	10 52	11 31	11 57	12 34	2 00	2 54	3 25	4 05	4 30	5 11	5 58	7 04	8 07	8 54	10 23	11 49

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen.	№9	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№37	№39	№41	№43	№45	№47	№49
Från Djursholm	7 00	8 00	8 55	9 28	10 28	10 55	11 58	12 57	1 35	2 17	3 01	3 28	4 35	5 20	6 00	6 40	7 30	8 30	9 02	10 30	11 50
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7 17	8 20	9 14	9 41	10 47	11 13	12 16	1 15	1 54	2 36	3 20	3 46	4 52	5 40	6 18	6 59	7 49	8 48	9 20	10 47	12 04
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Stockholms Östra	7 31	8 32	9 27	9 54	11 00	11 26	12 30	1 29	2 08	2 50	3 34	4 00	5 06	5 54	6 32	7 13	8 03	9 02	9 33	11 00	12 16
Från Stockholms Östra	7 31	8 32	9 28	9 54	11 00	11 26	12 30	1 30	2 08	2 52	3 35	4 00	5 07	5 54	6 34	7 15	8 03	9 03	9 33	11 00	—
Till nedre Engelbrektsgatan	7 38	8 39	9 35	10 01	11 07	11 33	12 37	1 37	2 15	2 59	3 42	4 07	5 14	6 01	6 41	7 22	8 10	9 10	9 40	11 07	—

Biljettpriser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 50 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 » » » » — » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan Stockholms Östra och Djursholm söckendagligen i vagn som afgår från Stockholms Östra 2 24 e. m. och från Djursholm 7 00 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan Stockholms Östra och Djursholm på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje söckendag.

OBS. Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna uppmanas göra detta skyndsamt.
Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller afiemna.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III			Bl.tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl.tåg № 277 II, III	Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III		
			Från	**Ånge** (*A*) 🏨	5 25	9 21	3 30				Från	**Sundsvall** 🏨
				Parteboda	✕	✕	✕				»	Sundsvalls V:a
14	—	—	»	Erikslund 🏨	5 49	9 58	4 00	1	—	—	0,30	0,20
				Johannisberg	✕	✕	✕					*Grönängen*
28	—	—	»	Fränsta 🏨	6 14	10 37	4 31	12	—	—	0,65	0,45
38	—	—	»	Torpshammar	6 33	11 15	4 54	18	—	—	0,95	0,65
44	—	—	»	Wiskan	6 44	11 32	5 08					
				Ede	✕	✕	✕					
54	—	—	»	Kärfsta 🏨	7 03	11 58	5 31					
				Loo	✕	✕	✕					
				Nedansjöby	✕	✕	✕	26	—	—	1,40	0,95
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	7 40	12 36	6 26				
			»	Hällsjö	✕	✕	✕					
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	7 58	12 55	6 24	41	—	2,15	1,45
					Till Matfors 🏨	8 25	1 20	6 50				
					Från Matfors	7 47	12 44	6 15	51	—	2,70	1,80
			Från	Wattjom	8 01	1 01	6 29	57	—	—	3,00	2,00
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	8 14	1 17	6 43	67	—	—	3,55	2,35
					Gröndngen	✕	✕	✕				
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	8 32	1 41	7 02	81	—	—	4,25	2,85
95	—	—	5,00

ö[1].

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1895.

Biljettpriser. Tur- och retur Stockholm—Saltsjöbaden och Neglinge—Stockholm 1 kr. Tur- o. retur Saltsjöbaden 1 krona. Enkla bilj. 0,15 0,15 0,25 0,25 0,50 0,75 0,75 0,75 0,75. Barnbilj. 0,15 0,15 0,15 0,15 0,25 0,25 0,25 0,25 0,25 0,25 0,25 0,25 0,25 0,25 0,25.

Söknedagar.

	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Afg. **Stadsgården**	7[00]	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]	1[00]	2[00]	3[00]	4[00]	5[00]	6[00]	7[00]	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Dufnäs**	7[17]	8[17]	9[17]	10[17]	11[25]	1[17]	2[17]	3[17]	4[18]	5[17]	6[17]	7[17]	8[17]	9[17]	10[17]	11[17]
Afg. **Dufnäs**	7[18]	8[18]	9[18]	10[18]	11[30]	1[18]	2[18]	3[18]	4[14]	5[18]	6[18]	7[18]	8[18]	9[18]	10[18]	11[18]
Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Saltsjöbaden**	7[33]	8[33]	9[33]	10[33]	11[50]	1[33]	2[33]	3[33]	4[25]	5[33]	6[33]	7[33]	8[33]	9[33]	10[33]	11[33]

	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Afg. **Saltsjöbaden**	7[00]	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]	1[00]	2[00]	3[00]	4[00]	5[00]	6[00]	7[00]	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]
Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Neglinge	×	×		×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
Lännerstasund	×	×		×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Dufnäs**	7[16]	8[16]	9[16]	10[16]	11[20]	1[16]	2[16]	3[16]	4[12]	5[16]	6[16]	7[16]	8[16]	9[16]	10[16]	11[16]
Afg. **Dufnäs**	7[18]	8[18]	9[18]	10[18]	11[26]	1[18]	2[18]	3[18]	4[14]	5[18]	6[18]	7[18]	8[18]	9[18]	10[18]	11[18]
Jerla	×	×		×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
Sickla	×	×		×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
Sickla Djurgård	×	×		×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
Henriksdal	×	×		×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
Fåfängan	×	×		×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Stadsgården**	7[33]	8[33]	9[30]	10[33]	11[50]	1[33]	2[33]	3[33]	4[33]	5[33]	6[33]	7[33]	8[33]	9[33]	10[33]	11[33]

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar.
Tågen № 9 och 10 utföra vagnvexlingar vid stationerna.
Alla tåg som vid Saltsjöbaden stå i förbindelse med ångbåt nedgå till Dalaröbryggan.
Gods till Dalarö emottages i Stadsgården och omlastas i Saltsjöbaden kostnadsfritt.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 » .
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 »
» » Stadsgården—Jerla..... 25 » .

Afgift för hundar 25 öre.

Innehafvare af årsbiljett å linien Stadsgården—Jerla eger medföljа tåg till och från Dufnäs, för att der kunna af- och påstiga Expresstågen, som icke stanna vid mellanstationerna å nämnda linie.

Biljettpriser. Tur- och retur Stockholm—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden och Neglinge—Stockholm 1 kr. Enkla bilj. 0,15 0,15 0,25 0,25 0,50 0,75 0,75 0,75 0,75. Barnbilj. 0,15 0,15 0,15 0,15 0,25 0,25 0,25 0,25 0,25.

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 21	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Afg. **Stadsgården**	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]	12[00]	1[00]	2[00]	3[00]	4[00]	5[00]	6[02]	7[00]	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla Djurgård,	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Dufnäs**	8[17]	9[17]	10[17]	11[17]	12[17]	1[17]	2[17]	3[17]	4[17]	5[17]	6[17]	7[17]	8[17]	9[17]	10[17]	11[17]
Afg. **Dufnäs**	8[18]	9[18]	10[18]	11[18]	12[18]	1[18]	2[18]	3[18]	4[18]	5[18]	6[18]	7[18]	8[18]	9[18]	10[18]	11[18]
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Saltsjöbaden**	8[33]	9[33]	10[33]	11[33]	12[33]	1[33]	2[33]	3[33]	4[33]	5[33]	6[33]	7[33]	8[33]	9[33]	10[33]	11[33]

	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Afg. **Saltsjöbaden**	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]	12[00]	1[00]	2[00]	3[00]	4[00]	5[00]	6[00]	7[00]	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Dufnäs**	8[16]	9[16]	10[16]	11[16]	12[16]	1[16]	2[16]	3[16]	4[16]	5[16]	6[16]	7[16]	8[16]	9[16]	10[16]	11[16]
Afg. **Dufnäs**	8[18]	9[18]	10[18]	11[18]	12[18]	1[18]	2[18]	3[18]	4[18]	5[18]	6[18]	7[18]	8[18]	9[18]	10[18]	11[18]
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Stadsgården**	8[33]	9[33]	10[33]	1[33]	12[33]	1[33]	2[33]	3[33]	4[33]	5[33]	6[33]	7[33]	8[33]	9[33]	10[33]	11[33]

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P.t.	№ 4 P.t.	№ 6 P.t.	№ 8 P.t.	№ 10 P.t.	№ 12 P.t.	№ 14 P.t.	№ 18 P.t.	№ 20 P.t.	№ 22 Iltåg	№ 24 P.t.	№ 26 P.t.	№ 28 P.t.	№ 30 P.t.	№ 32 P.t.	№ 34 P.t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9[00]	—	—	—		—	—	—	11[15]	—		—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10[16]	—	—	—		—	—	—	9[35]	—		—	—	—	—
» *Varberg*	—	12[35]	—	—	—		—	—	—	11[22]	—		—	—	11[40]	—
» *Halmstad*	—	2[24]	—	—	—		6[20]	—	—	1[16]	—		—	—	4[45]	—
» *Engelholm*	—	5[00]	—	—	6[10]	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	9[05]	—	—	2[59]	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	7[15]	—
Ank. *Helsingborg*	—	5[55]	—	—	8[00]		10[15]	—	—	3[45]	—		—	—	8[28]	—
Afg. **Helsingborg Färjeh.**	—	6[10]	—	—	8[40]		11[25]	—	—	3[57]	—		—	—	8[45]	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6[30]	—	—	9[00]		11[45]	—	—	4[17]	—		—	—	9[05]	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5[44]	6[45]	—	—	9[20]		12[14]	—	3[58]	4[38]	—		6[27]	—	9[15]	—
Snekkersten	×	×	—	—	×			—	×	×	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6[08]	7[12]	—	—	9[48]		12[38]	—	4[26]	4[59]	—		7[38]	—	9[45]	—
Ank. **Hilleröd**	6[22]	7[27]	—	—	10[03]		12[53]	—	4[41]	5[14]	—		7[45]	—	10[01]	—
Afg. **D:o**	6[25]	7[30]	8[28]	—	10[06]		12[56]	2[40]	4[45]	5[18]	—		7[50]	—	10[05]	—
Ank. **Köpenhamn**	7[30]	8[40]	9[35]	10[15]	11[08]		12[37]	3[10]	5[55]	6[03]	7[55]		8[50]		11[05]	11[23]
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	†8[46]	† Ank. under Juli och Augusti 9[08]							7[45]						
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	9[08]								12[18]						
» *Berlin* via *Kiel*	—	5[46]								12[55]						
» *Hamburg* via *Kiel*	—	10[45]								8[47]						
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5[46]	—	—	—		—	—	—	12[55]	—		—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	10[45]								8[47]			8[25]			

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P.t.	№ 3 P.t.	№ 7 P.t.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 P.t.	№ 15 P.t.	№ 17 P.t.	№ 19 P.t.	№ 21 P.t.	№ 23 P.t.	№ 25 P.t.	№ 29 P.t.	№ 31 P.t.	№ 33 P.t.	№ 35 P.t.	№ 37 P.t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	10[19]	—	—	7[00]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8[35]	† Afg. under Juli o. Augusti 8[15]	
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1[15]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11[25]		
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11[04]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8[53]		
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7[20]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11[25]		
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6[36]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8[45]	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10[20]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8[30]	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7[55]	8[15]	9[20]	10[33]	10[48]	11[00] Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11[55] Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12[05]	2[40]	3[25]	4[45]	5[35]	6[25]	8[28]	9[00]	9[48]	11[25]
Ank. **Hilleröd**	—	—	9[11]	10[30]	11[19]	11[34]			1[18]	3[49]	4[36]	5[56]	6[46]	—	—	9[28]	—	12[35]
Afg. **D:o**	—	—	9[14]	—	11[22]	11[37]			1[22]	3[52]	4[42]		6[51]	—	—	10[02]	—	12[38]
» Fredensborg	—	—	9[27]	—	11[35]	11[50]			1[35]	4[05]	4[56]	—	7[04]	—	—	10[15]	—	12[51]
Snekkersten	—	—	×	—					×	×	×	—	×	—	—	×	—	
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9[55]	—	11[59]	12[11]			2[02]	4[33]	5[25]	—	7[32]	—	—	10[42]	—	1[15]
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7[20]	—	10[05]	—		12[25]					5[40]	—		—	—	10[55]	—	
Ank. **Helsingborg Färjeh.**	7[40]	—	10[25]	—		12[45]					6[00]	—		—	—	11[15]	—	
Afg. *Helsingborg*	8[50]	—	—	—		1[00]					7[07]	—		—	—	11[30]	—	—
Ank. *Engelholm*	10[35]	—	—	—		1[50]					8[15]	—		—	—	12[25]	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3[37]					10[45]	—		—	—	2[36]	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5[31]						—		—	—	4[25]	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7[15]						—		—	—	7[17]	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6[17]						—		—	—	8[26]	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. *I*
Bergslagernas. » 5 » *X*
Bjuf—Billesholm. » 7 » *p*
Boden—Gellivare. » 9 » *z*
Borås—Herrljunga. » 6 » *d*
Borås—Svenljunga. » 6 » *d*
Bredsjö—Degerfors. » 4 » *Q*
Brintbodarne—Malung. » 5 » *U*
Bräcke—Luleå. » 9 » *y*
Byvalla—Långsbytte. » 2 » *B*
Bånghammar—Kloten. » 4 » *O*
Börringe—Östratorp. » 5 » *m*
Charlottenberg—Laxå. » 3 » *G*
Cimbrishamn—Tomelilla. » 7 » *n*
Dalslands (Fredrikshald—Sunnanå) » 9 » *v*
Dannemora—Harg. » 5 » *S*
Ervalla—Otterbäcken. » 4 » *Q*
Falkenbergs. » 8 » *t*
Falun—Örsa. » 5 » *T*
Fegen—Åtran. » 9 » *u*
Filipstad—Daglösen. » 5 » *X*
D:o —Norra Bergslags. » 5 » *W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög. sid. 3 tab. *I*
Frövi—Ludvika. » 6 » *O*
Gefle—Falun—Orsa. » 6 » *A*
Gefle—Ockelbo. » 5 » *T*
Gotlands. » 5 » *S*
Gärds Härads. » 7 » *t*
Göteborg—Borås. » 6 » *d*
Göteborg—Helsingborg. » 8 » *t*
Hallsberg—Motala—Mjölby. » 3 » *I*
D:o —Örebro. » 2 » *E*
Halmstad—Bolmen. » 7 » *k*
D:o —Nässjö. » 9 » *u*
Helsingborg—Göteborg. » 8 » *t*
D:o —Halmstad. » 8 » *t*
D:o —Hessleholm. » 7 » *p*
Hernösand—Sollefteå. » 9 » *y*
Hjo—Stenstorp. » 3 » *I*
Hvetlanda—Säfsjö. » 6 » *q*
Hästveda—Karpalund. » 7 » *l*
Höganäs—Åstorp. » 8 » *r*
Hör—Hörby—Tollarp. » 7 » *l*
Jönköping—Gripenberg. » 3 » *H*
D:o —Vaggeryd. » 9 » *u*
Kalmar—Emmaboda. sid. 6 tab. *i*
Karlshamn—Vislanda. » 7 » *k*
Karlskrona—Vexiö. » 6 » *h*
Kinnared—Fegen. » 9 » *u*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund. » 9 » *ä*
Klippan—Röstånga. » 7 » *p*
Kosta—Lessebo. » 6 » *h*
Kristianstad—Hessleholm. » 7 » *l*
Kristianstad—Immeln (Glimåkra). » 7 » *l*
D:o —Åhus. » 7 » *l*
Krylbo—Norberg. » 5 » *E*
Kullsveden—Bispberg. » 5 » *k*
Köping—Hult. » 4 » *M*
D:o —Uttersberg. » 4 » *M*
Landskrona—Engelholm. » 7 » *q*
D:o —Helsingborg. » 7 » *q*
D:o —Kjeflinge. » 8 » *q*
Lidköping—Håkantorp. » 6 » *k*
D:o Skara—Stenstorp. » 6 » *k*
Ljusdal—Hudiksvall. » 9 » *y*
Lund—Kjeflinge. » 8 » *q*
D:o —Trelleborg. » 8 » *r*
Långselo—Sollefteå. » 9 » *y*
Malmö—Billesholm. sid. 8 tab. *s*
D:o —Genarp. » 8 » *r*
D:o —Limhamn. » 8 » *r*
D:o —Stockholm. » 3 » *D*
D:o —Tomelilla. » 8 » *s*
D:o —Trelleborg—Rydsgård. » 8 » *r*
D:o —Ystad. » 7 » *m*
Mariestad—Moholm. » 6 » *l*
D:o —Gössäter. » 6 » *l*
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö. » 8 » *q*
D:o —Åstorp. » 8 » *q*
Mora—Venern. » 5 » *U*
Mellersta Blekinge. » 7 » *k*
Nora—Ervalla. » 4 » *P*
D:o—Karlskoga. » 4 » *P*
Nordmark—Klarelfven. » 5 » *W*
Norra Södermanland. » 2 » *D*
Norrköping—Söderköping. » 6 » *A*
Norrköping—Vikbolandet. » 6 » *A*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred. » 6 » *b*
Nybro—Säfsjöström. » 6 » *i*
Näs—Morshytte. » 4 » *J*
Nässjö—Falköping. » 3 » *H*
D:o —Oskarshamn. » 6 » *f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland. sid. 4 tab. *N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm. » 6 » *Z*
Sala—Tillberga. » 4 » *M*
Siljans. » 5 » *Y*
Skara—Kinnekulle—Venerns. » 6 » *O*
Sköfde—Karlsborg. » 2 » *E*
Smedjebacken. » 4 » *O*
Stockholm—Djursholm. » 9 » *ö*
D:o —Göteborg. » 2 » *C*
D:o —Malmö. » 3 » *F*
D:o —Rimbo. » 4 » *R*
D:o —Saltsjöbaden. » 9 » *ö*
D:o —Storlien. » 2 » *A*
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » *M*
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » *M*
D:o —Värtan. » 9 » *ö*
D:o —Örebro. » 4 » *M*
Striberg—Grängen. » 4 » *Q*
Sundsvall—Ånge. » 9 » *x*
Svartelfs. » 4 » *P*
Svensbro—Tidaholm. » 3 » *I*
Säfsnäs. » 5 » *Y*
Söderfors—Örrskog. » 5 » *S*
Södra Dalarnes. sid. 5 tab. *I*
Sölvesborg—Kristianstad. » 7 » *k*
Tillberga—Kärrgrufvan. » 4 » *M*
D:o —Sala. » 4 » *M*
Uddev.—Venersb.—Herrljunga. » 6 » *c*
Ulricehamn. » 6 » *c*
Upsala—Gefle. » 5 » *S*
D:o —Lenna—Norrtelje. » 4 » *R*
Uttersberg—Riddarhyttan. » 4 » *M*
Varberg—Borås. » 6 » *d*
Vestkustbanan. » 8 » *i*
Vestra Blekinge. » 7 » *k*
Vexiö—Alfvestad. » 6 » *h*
Vikern—Möckelns. » 4 » *Q*
Vimmerby—Hultsfred. » 6 » *f*
Vislanda—Bolmen. » 7 » *k*
Vittsjö—Hessleholm—Markaryd. » 8 » *r*
Ystad—Eslöf. » 7 » *m*
D:o—Gärsnäs. » 7 » *n*
Örnsköldsvik—Mellansel. » 9 » *y*
Örbyhus—Dannemora. » 5 » *S*
Östra Vermlands. » 5 » *U*

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54[05]	38[60]	26[25]	—	38[60]	27[70]	18[95]	—	23[40]	20[15]	12[75]	—
D:o *tur och retur*	67[15]	50[95]	34[70]	14	48[05]	36[60]	25[15]	8	33[50]	27[85]	17[45]	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21[75]	17[15]	11[55]	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31[10]	23[20]	15[60]	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20[25]	16[65]	11[30]	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28[60]	22[20]	15[05]	14

	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernväg, II pl. ångbåt.	III kl. jernväg, Däcksplats.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats.	Giltighetstid dagar.
d) via Malmö—Stralsund:															
Aachen	138[80]	105[—]	—	—	6	— —	— —	—	—	—	— —	— —	—	—	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	85[50]	65[20]	43[50]	41[30]	6	70[—]	54[30]	36[20]	34[—]	6	51[30]	43[30]	28[50]		6
D:o *(tur och retur)*	110[90]	88[70]	58[30]	54[90]	15	91[80]	74[40]	48[70]	45[30]	13	72[90]	61[30]	40[20]		11
Carlsbad	115[40]	87[20]	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	—
Dresden	101[30]	77[30]	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	—
Frankfurt a. M.	129[90]	98[50]	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	—
Köln	132[70]	100[60]	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	—
Leipzig	99[80]	76[20]	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	—
Paris	175[30]	139[60]	— —	— —	1	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	—
D:o *(tur och retur)*	231[—]	178[70]	— —	— —	25	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	—
Wien	138[70]	102[60]	— —	— —	1	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	—

	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	Giltighetstid dagar.
e) via Korsör—Kiel: ●												
Altona	81[80]	61[90]	39[10]	6	— —	— —	— —	—	49[—]	40[10]	24[30]	6
D:o *tur och retur*	107[10]	85[10]	53[20]	15	— —	— —	— —	—	69[90]	56[30]	33[80]	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf*	105[50]	79[50]	51[40]	6	90[—]	68[60]	44[10]	6	72[70]	57[70]	36[60]	6
D:o *tur och retur*	138[90]	109[—]	69[10]	17	119[80]	94[70]	59[50]	16	101[70]	80[20]	49[70]	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58[70]	47[30]	29[40]	6
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83[—]	66[10]	40[40]	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124[60]	93[70]	— —	6	— —	— —	— —	—	91[80]	71[90]	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	82[30]	62[30]	39[40]	6	66[80]	51[40]	32[10]	6	49[50]	40[50]	24[60]	6
D:o *tur och retur*	107[90]	85[80]	53[70]	15	88[80]	71[50]	44[10]	13	70[70]	57[—]	34[30]	11
Kiel	72[90]	55[20]	34[30]	6	— —	— —	— —	—	40[10]	33[40]	19[50]	6
D:o *tur och retur*	95[10]	75[90]	46[90]	13	— —	— —	— —	—	57[90]	47[10]	27[50]	10
Köln	118[10]	88[90]	— —	6	— —	— —	— —	—	85[30]	67[10]	— —	6
Leipzig	111[90]	84[30]	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144[—]	105[20]†	— —	30	128[60]	94[30]†	— —	30	111[20]	83[20]†	— —	30
D:o *tur och retur*	196[80]	147[—]†	— —	45	177[60]	132[70]†	— —	45	156[50]	118[20]†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46[40]	38[20]	22[90]	6
Paris * II klass	160[50]	131[40][1]	119[80][2]	10	— —	— —	— —	—	123[30]	105[10][1]	*94[40][2]	10
D:o *tur och retur*	209[90]	161[30]	— —	24	— —	— —	— —	—	189[90]	145[60]	— —	30

	I kl. jernv., I pl. ångb.	II k. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II plats ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	Giltighetstid dagar.
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	92[60]	66[50]	43[70]	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	94[30]	67[80]	44[80]	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	124[30]	92[90]	60[50]	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Varnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf.*	88[80]	65[50]	43[50]	6	73[30]	54[60]	36[20]	6	55[80]	43[50]	28[60]	6
D:o *tur och retur*	118[00]	90[50]	60[00]	15	98[90]	76[20]	50[40]	14	80[50]	61[40]	40[30]	12
Carlsbad	118[70]	87[50]	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104[60]	77[60]	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	87[30]	63[90]	42[80]	6	71[80]	53[00]	35[50]	6	54[30]	41[90]	27[90]	6
D:o *tur och retur*	115[80]	88[30]	58[90]	15	96[70]	74[00]	49[30]	13	78[30]	59[20]	39[20]	12
London *öfver Vlissingen*	144[00]	105[20]†	— —	30	128[60]	94[30]†	— —	30	111[20]	83[20]†	— —	30
D:o *tur och retur*	196[80]	147[00]†	— —	45	177[60]	132[70]†	— —	45	159[50]	118[20]†	— —	45
Lybeck	82[20]	60[00]	40[10]	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	109[00]	83[20]	55[50]	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II klass	163[30]	130[50][1]	*119[80][2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	223[20]	168[90]	— —	25	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	142[00]	102[90]	— —	6	— —	— —	— —	—	109[00]	80[90]	— —	6

	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	Giltighetstid dagar.
i) via Malmö—Lybeck:												
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf.*	91[80]	70[40]	47[00]	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	120[30]	96[40]	63[30]	17	— —	— —	— —	—	43[30]	38[90]	24[70]	6
**H

1. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

från och med den 1 April.

Daglig trafik i båda riktningarne.

från **Malmö** med Hallandsångare .. kl. 11,15 f. m.
» **Köpenhamn** med Hallandsångare ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** » » ..... » 6 f. m.

☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** med Hallandsångare ..... kl. 5,15 e. m.
» **Köpenhamn**, » » ..... » 12 f. m.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2. **Skandinavien—Kontinenten.**

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**, hvilka alternerande **dagligen** afgå:

från **Malmö kl. 7,20 f. m.**,
» **Stralsund kl. 1,20 e. m.**

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:

från	Kristiania	kl. 9,33	f. m.
»	Göteborg	» 10,15	e. m.
ank.	Malmö	» 7,10	f. m.
från	d:o	» 7,20	»
ank.	Stralsund	» 3	e. m.
från	d:o	» 3,54	»
ank.	Berlin	» 8,46	»

Stockholm—Berlin:

från	Stockholm	kl. 6	e. m.
ank.	Malmö	» 6,40	f. m.
från	d:o	» 7,20	»
ank.	Stralsund	» 3	e. m.
från	d:o	» 3,54	»
ank.	Berlin	» 8,46	»

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från	Berlin	kl. 8,30	f. m.
ank.	Stralsund	» 1,15	e. m.
från	d:o	» 1,20	»
ank.	Malmö	» 9	»
från	d:o	» 10	»
ank.	Göteborg	» 7,17	f. m.
»	Kristiania	» 7,55	e. m.

Berlin—Stockholm:

från	Berlin	kl. 8,30	f. m.
ank.	Stralsund	» 1,15	e. m.
från	d:o	» 1,20	»
ank.	Malmö	» 9	»
från	d:o	» 11	»
ank.	Stockholm	» 11,45	f. m.

3. **Stockholm—Kontinenten.** Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²² och 9¹⁰. via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁴⁰, 7¹⁵.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 8⁴⁶*, 7⁴⁵.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 9²⁶, 12¹⁸.
*Fr. 1 Juli till 31 Aug. incl. 9²².

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8³⁰*, 10²⁰.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 8⁴⁵, 6²⁶. via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 7⁵⁰, 10²⁰.
Fr. d:o kl. 9²⁰, 6¹⁵, 8³⁰, 11¹⁵.
T. Malmö kl. 10⁴⁰, 7⁴⁵, 10⁰⁰, 12⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11²⁵, 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 11⁴⁵, 6⁵⁵.
*Fr. 1 Juli till 31 Aug. incl. 8¹⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²², 9⁵⁰. via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²².
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor**.. kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 11²⁴, 8⁵³. via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁷, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6³⁰, 9²⁰.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8²⁰, 10⁴⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11²⁵.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²², 9⁵⁰. via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²².
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1¹⁵, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 7²², 8⁵⁵. via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6³⁰, 9²⁰.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8²⁰, 10⁴⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11²⁵.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhållas i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 7, 8,45, 11 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,30, 11,15 f. m., 2, 6,30 och 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 3,30 (i st. f. 2 e. m.) och 12 midnatt.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m.
Söndagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e. m.
Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 midnatt.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. Söndagar kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m. Söndagar kl. 12 midnatt.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. o. 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m.
Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30**) och 4,30**) e. m.
Söndagar kl. 7,30 f. m. och 12**) midnatt.
**) Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

5. **Stockholm—Kontinenten.**

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 ½ timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 36½, hvarannan dag 39 timmar.
Kristiania—Hamburg » » 35, » » 37½ »
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 24½ »

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Juni** hvarje jemn dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm via Malmö	6	e. m.	
Afg. Kristiania	9	f. m.	
Afg. Göteborg	10,15	e. m.	
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,40	f. m.	
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,05	»	
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05	e. m. alla jemna dgr	
	10,45	e. m. alla udda dgr	
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,48	f. m.	
Afg. Berlin	11,25	e. m.	
Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53	f. m.	
Ank. Köpenhamn	8,45	e. m.	
Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,03	»	
Ank. Göteborg	7,17	f. m.	
Ank. Kristiania	8,25	e. m.	
Ank. Stockholm via Malmö.	11,45	f. m.	

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

6. **Danske Statsbaner.**

Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra Korsör c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra Kiel c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra Kiel c:a Kl. 11¹⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 6¹⁰ Em.
Fra Korsör c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 6⁵⁵ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE**,
från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
Från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.

Från och med den 4 Juni:

från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 3 e. m.
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Söknedagar utom Måndagar kl. 6 f. m.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer,
afgår ångf. **FURUSUND hvarje Fredag kl. 12 midd.**, åter från Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND**
från **Stockholm** till **Noor** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
från **Noor** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin:
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Ronöholm** och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar**, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
☞ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**
☞ **Måndagen den 3 Juni** (Annandag Pingst) **inställes resan och afgår fartyget i stället Lördagen den 1 Juni tidigt på morgonen efter fulländad lastning.**
Fraktgods till denna resa mottages Fredagen den 31 Maj.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Gräddö, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng** m. fl. stationer,
afgår ångf. **FURUSUND:**
från **Stockholm** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.
☞ Lastning från Måndag afton och från Lördag e. m. kl. 3.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall:
från **Stockholm** den 1, 6, 11, 15, 20, 25, 29 Juni kl. 10 e. m.
från Gefle den 30 Maj, 4, 8, 13, 18, 22, 27 Juni kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm** den 30 Maj, 4, 8, 13, 18, 22, 27 Juni kl. 7 e. m.
Från Gefle den 1, 6, 11, 15, 20, 25, 29 Juni kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm—Gefle direkt

afgår ångf. **OSCAR II** (f. d. SÖDERHAMN), kapt. G. A. Back, hvarje Måndag kl. 8 e. m., från Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.**

17. **Stockholm—Söderhamn,**

anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm** den 30 Maj, 4, 8, 13, 18, 22, 27 Juni kl. 7 e. m.
Återvänder från Söderhamn den 1, 6, 11, 15, 20, 25, 29 Juni kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt

anlöpande **Jättendal***, **Gnarp*** och **Iggsund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ * **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 5 och 19 Juni, 3, 17, 31 Juli. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 29 Maj, 12, 26 Juni, 10, 24 Juli.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**

anlöpande **Furusund, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Wancke:
från **Stockholm Tisdagar kl. 11 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 11 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ Allmänna telefon till fartyget 83 10.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand**

med anlöpande af **Hallsta** (Skärsta), **Kallerö** och **Sandarne,**
afgår ångf. **KÖPMANHOLMEN**, kapt. O. Berglund, från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11 e. m.**
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Skutskär—Gefle—Sandarne—Söderhamn**

med anlöpande af **Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** och **Kallerö,**
afg. ångf. **PER ENNES**, kapt. G. F. Westerqvist, från **Stockholm hvarje Måndag kl 9 e. m.** Återvänder från Söderhamn hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. och inträffar i Stockholm Lördagsmorgnar, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

25. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**

afgår ångf. **OSCAR II** (f. d. SÖDERHAMN), kapt. G. A. Back, från

Stockholm	Måndagar	kl. 8	e. m.	Sundsvall	Thorsdagar	kl. 12	midd.
Gefle	Tisdagar	» 11,30	f. m.	Stocka	»	» *	e. m.
Söderhamn	»	» 6	e. m.	Hudiksvall	»	» 11,45	»
Hudiksvall	Onsdagar	» 6	f. m.	Söderhamn	Fredagar	» 9	f. m.
Stocka	»	» *	f. m.	Gefle	»	» 8	e. m.
t. Sundsvall	»	omkr. 3	e. m.	t. Stockholm	Lörd.	omkr. 8	f. m.

*) Efter skedd lossning och lastning.

☞ **Öregrunds brygga** anlöpes både på norr- och södergående.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-expedition, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum**

afgå nedannämda ångare sålunda:

Söndagar kl. 10 f. m. ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**, samt återvänder Onsdagar.
Måndagar kl. 6 e. m. ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, till **Sundsvall**, samt återvänder Thorsdagar.
Tisdagar kl. 12 midd. ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum** samt återvänder Fredagar kl. 5 f. m.
Onsdagar kl. 3 e. m. ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, till **Sundsvall, Hernösand, Nyland** och **Örnsköldsvik** samt återvänder Lördagar.
Thorsdagar kl. 12 midd. ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**, samt återvänder Söndagar.
Fredagar kl. 12 midd. ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland**, samt återvänder Måndagar kl. 10 f. m.

(Forts.)

Lördagar kl. 10 f. m. ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland** samt återvänder Tisdagar kl. 9 f. m.
☞ **Afgång söderut**: från Örnsköldsvik kl. 8 f. m.; från Hernösand kl. 2,30 e. m; från Sundsvall kl. 7,30 e. m.
☞ Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF**, medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.
☞ Fraktgods emottages **ej senare än en timme före fartygets afgång.**
☞ **HERNÖSAND II** anlöper **Ullånger** den 2 Juni, 7 Juli, 4 Aug., 1 Sept.
Närmare meddela:
för GUSTAF II ADOLF Hrr *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.
för de öfriga *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

35. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Nordmaling—Umeå—Sikeå Kallviken—Skellefteå—Kåge**

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, **Onsdagen den 29 Maj kl. 2 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Luleå

med anlöpande af **Umeå, Skellefteå** och **Kåge**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **Söndagen den 2 Juni, kl. 2 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumbodaholmen—Kallviken

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **Thorsdagen den 6 Juni kl. 2 f. m.**
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Haparanda**

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Altappen** och **Kalix**
afgår ångf. **NJORD**, kapten G. Hj. Holmström, **Lördagen den 1 Juni kl. 1 f. m.** (midnatt).
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Lastning pågår.**

FR. RAMSTRÖM.

Hernösand.

Ångbåtskommissionär och Speditör.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Lager af alla slags maskinförnödenheter.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassingar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods till de norra orterna emottages med fri omlastning i Vasa.**

43. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 10 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen** hos
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn*—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg**—S:t Petersburg.**

afgå nedanämnda ångare sålunda:
Ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. Arv. Rusko, från Stockholm den 1, 11, 20, 29 Juni, 9, 18, 27 Juli kl. 6 e. m.
Ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, från Stockholm den 4, 13, 22 Juni, 2, 11, 20, 30 Juli kl. 6 e. m.
Ångf. **FINLAND**, kapt. Victor Norring, från Stockholm den 6, 15, 25 Juni, 4, 13, 23 Juli kl. 6 e. m.
Ångf. **VON DÖBELN**, kapt. E. Hedman, från Stockholm den 8, 18, 27 Juni, 6, 16, 25 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
* Thorsdags- o. Lördagsbåtarne från Stockholm anlöpa Mariehamn.
** Thorsdagsbåtarne anlöpa Viborg.
Närmare meddela för ångf. NORDKUSTEN Hrr *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6 och för de öfriga fartygen *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg.

Snabbtur till S:t Petersburg på 42 timmar.

Från den 7 Juni

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, hvarje Fredag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

54. **Stockholm—Riga**

och vice versa.
Ångf. **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår:
från **Riga** till **Stockholm omkring den 29 Maj,**
» **Stockholm** till **Riga omkring den 7 Juni.**
Närmare meddela i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**

afgår ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg,
från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
» Vestervik Thorsdagar.
☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Källvik** anlöpes.

Stockholm (Riddarh.)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**

afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph,
från **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.**
» Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stockholm Fredagar kl. 9 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **VISBY**, kapt. H. Gardsten, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar** och **Fredagar kl. 6 e. m.**
från **Visby** till **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 9 e. m.**

(Forts.)

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Riddarh.)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbohm:
från **Stockholm Thorsdagen den 30 Maj kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Måndagen den 3 Juni kl. 9 e. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbohm:
från **Stockholm Thorsdagen den 6 Juni kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Måndagen den 10 Juni kl. 9 e. m.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
Från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 9 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Diligens (i samband med Gotlands jernväg)

från **Roma station, Kräklingbo, Östergarn** (Katthammarsvik) Måndagar, Onsdagar efter **aftontåget**; Lördagar efter **morgontåget.**
Från **Östergarn** (Katthammarsvik), **Kräklingbo, Roma station** Måndagar, Onsdagar, Lördagar i god tid före morgontåget.
Pris för enkel tur Roma—Kräklingbo **1 kr.**
» » Kräklingbo—Östergarn 0,50.
Rabatt för retur- och familjebiljetter.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1895.

Wisby—Hemse.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wisby	7[30]	4[45]
13	0,30	0,55	» Bardlingbo	8[05]	5[23]
21	1,30	0,35	» Roma	8[38]	5[59]
27	1,55	1,10	» Bjerges	8[56]	6[22]
32	1,95	1,30	» Butle	9[11]	6[40]
40	2,40	1,60	» Etelhem	9[32]	7[06]
46	2,50	1,85	» Stånga	9[52]	7[30]
55	3,30	2,20	Till Hemse	10[10]	7[50]

Hemse—Wisby.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Hemse	6[40]	3[40]
9	0,55	0,40	» Stånga	7[03]	4[07]
15	0,90	0,60	» Etelhem	7[22]	4[31]
23	1,40	0,95	» Butle	7[43]	4[56]
28	1,70	1,15	» Bjerges	7[58]	5[14]
34	2,05	1,40	» Roma	8[27]	5[47]
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8[50]	6[13]
55	3,30	2,20	Till Wisby	9[20]	6[45]

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Riddarh.)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**

afgå nya, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:

Från **Stockholm** till **Åhus:**

Ångf. **RONNEBY:**				Ångf. **BLEKINGE:**		
från Stockholm	Måndagar	9	e. m.	Thorsdagar	9	e. m.
pass. Södertelje	»	11	»	»	11	»
» Oxelösund[1]	Tisdagar	4	f. m.	Fredagar	4	f. m.
från Oskarshamn[2]	»	3	e. m.	»	3	e. m.
» Borgholm	»	6	»	»	6,30	»
» Kalmar[3]	»	9	»	»	10	»
» Karlskrona	Onsdagar	5	f. m.	Lördagar	7,30	f. m.
» Ronneby	»	7	»	»	9,40	»
» Karlshamn	»	9,45	»	»	1	e. m.
till Åhus[4]	»	12,30	e. m.	»	4	»

Från **Åhus** till **Stockholm:**

Ångf. **RONNEBY:**				Ångf. **BLEKINGE:**		
från Åhus[5]	Onsdagar	5	e. m.	Söndagar	5	e. m.
» Karlshamn	Thorsdagar	4	f. m.	Måndagar	4	f. m.
» Karlskrona[6]	»	9	»	»	9	»
» Kalmar[3 & 7]	»	4	e. m.	»	4	e. m.
» Borgholm	»	6	»	»	6	»
till Oskarshamn[8]	»	9	»	»	9	»
från Oskarshamn	»	11,30	»	»	11,30	»
pass. Oxelösund[1]	Fredagar	8,30	f. m.	Tisdagar	9	f. m.
» Södertelje	»	1,30	e. m.	»	2,30	e. m.
till Stockholm	»	4	»	»	5	»

[1]) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. VIKING afgår strax efter ångfartyget RONNEBYS ankomst till Norra Öland och **Mönsterås.**
[3]) Gods och passagerare Stockholm—Bergqvara och vice versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. KALMARSUND.
[4]) Tag afgår till Kristianstad kl. 1,10 och 6,30 e. m.
[5]) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 3,40 e. m.
[6]) Tåg ankommer från Ronneby m. fl. kl. 8,30 f. m.
[7]) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.
[8]) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. VIKING ankommer Måndagar från Norra Öland samt Thorsdagar från **Mönsterås** och Norra Öland. Gods och passagerare Stockholm—Mönsterås och vice versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. VIKING och BORGHOLM.
Rejmersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.
Tur- och returbiljetter till eller från Stockholm, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.
Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby endast omkring 6 timmar längre tid än med persontåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbohm*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *C. H. T. Smitt*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

Stockholm (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén från

Stockholm	Fredagar	kl.	8 e. m.	Kalmar	Onsdagar	kl. 6 f. m.
Vestervik	Lördagar	»	11 f. m.	Borgholm	»	» 9 »
Oskarshamn	»	»	4 e. m.	Oskarshamn	»	» 1 e. m.
Borgholm	»	»	8 »	Vestervik	»	» 6 »
t. Kalmar	»	»	10 »	t. Stockholm	Thorsdagar	» 9 f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Vestervik *V. Regnell*, i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o*, i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona,**

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara** och **Kristianopel.**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson:
från **Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Vestervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona**

via **Norrköping**
afgår endera af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

64. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn (Kontinenten** via **Malmö)**

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. E, L. Paulsson, från

Stockholm	Fredagar	kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl.	12 midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30 f. m.	Malmö	»	»	5 e. m.
Karlskrona	»	»	3 e. m.	Ronneby	Onsdagar	»	7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6 »	Karlskrona	»	»	11 »
Malmö	Söndagar	»	10,15 f. m.	Kalmar	»	»	5 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12 midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl.	10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,20 f. m. till Kontinenten; framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m. Under Maj månad afgå Stralsundsångarne från Malmö kl. 8,50 e. m.

Fartyget går från	Stockholm	till	Kalmar	på	17 timmar.
» » »	Kalmar	»	Karlskrona	»	4 1/2 »
» » »	Karlskrona	»	Ronneby	»	1 1/2 »
» » »	Ronneby	»	Malmö	»	11 »

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.
(Forts.)

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*
Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulson, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl.	8 e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	12 midd.
Westervik	Thorsdag	»	2 »	Malmö	»	»	6 e. m.
Oskarshamn	»	»	11,45 »	Cimbrishamn	Fredag	»	5 f. m.
Kalmar	Fredag	»	8 f. m.	Åhus	»	»	12 midd.
Karlskrona	»	»	4 e. m.	Sölvesborg	»	»	4 e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1 f. m.	Karlshamn	Lördag	»	1 f. m.
Åhus	»	»	8 »	Karlskrona	»	»	7 »
Cimbrishamn	»	»	12 midd.	Kalmar	»	»	3 e. m.
Malmö	Söndag	»	10 f. m.	Oskarshamn	Söndag	»	1 f. m.
till Köpenhamn	»		midd.	Westervik	»	»	7 »
				till Stockholm	»		afton.

medtagande passagerare och fraktgods.
Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 5, 19 Juni, 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Aug.
» » » » Köpenhamn den 30 Maj, 13, 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 12, 26 Juni, 10, 24 Juli, 7, 21 Aug.
» » » » Köpenhamn den 6, 20 Juni, 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup.*
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 30 Maj, 13 Juni		2 e. m.	Göteborg	Th.	6 och 20 Juni	4 e. m.
Westervik	F. 31	»	14 » 8 f. m.	Helsingborg	F.	7 » 21 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	»	» » 1 e. m.	Landskrona	»	» » » »	9 »
Kalmar	»	»	» » 8 »	Malmö	»	» » » »	2 e. m.
Karlskrona	L. 1 och 15	»	7 f. m.	Trelleborg	»	» » » »	8 »
Ronneby	»	»	» » 10,30 »	Karlshamn	L.	8 » 22 »	9 f. m.
Karlshamn	»	»	» » 2 e. m.	Ronneby	»	» » » »	1 e. m.
Ystad	»	»	» » 10 »	Karlskrona	»	» » » »	8 »
Trelleborg	S. 2	»	16 » 5 f. m.	Kalmar	S.	9 » 23 »	6 f. m.
Malmö	»	»	» » 2 e. m.	Oskarshamn	»	» » » »	12,15 em.
Landskrona	»	»	» » 5 »	Werstervik	»	» » » »	5 e. m.
Helsingborg	»	»	» » 8 »	till Stockh.	M. 10	» 24 »	morg.
till Göteb.	M. 3	»	17 » morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	L. 1 och 15	Juni	2 e. m.	Göteborg	L. 8 och 22	Juni	4 e. m.
Westervik	S. 2	»	16 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 9	»	23 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	» » 1 e. m.	Landskrona	»	»	» » 9 »
Kalmar	»	»	» » 8 »	Malmö	»	»	» » 2 e. m.
Karlskrona	M. 3	»	17 » 7 f. m.	Ystad	»	»	» » 10 »
Karlshamn	»	»	» » 12 midd.	Sölvesborg	M. 10	»	24 » 7 f. m.
Sölvesborg	»	»	» » 4 e. m.	Karlshamn	»	»	» » 1 e. m.
Ystad	»	»	» » 11 »	Karlskrona	»	»	» » 8 »
Malmö	T. 4	»	18 » 2 »	Kalmar	T. 11	»	25 » 6 f. m.
Landskrona	»	»	» » 5 »	Oskarshamn	»	»	» » 12,15 em.
Helsingborg	»	»	» » 8 »	Westervik	»	»	» » 5 e. m.
till Göteb.	O. 5	»	19 » morg.	till Stockh.	O. 12	»	26 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. Sv. af Klintberg, afgår från

Stockholm	Th. 6 och 20	Juni	2 e. m.	Göteborg	Th. 30 Maj, 13	Juni	4 e. m.
Westervik	F. 7	»	21 » 8 f. m.	Helsingborg	F. 31	»	14 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	» » 1 e. m.	Landskrona	»	»	» » 9 »
Kalmar	»	»	» » 8 »	Malmö	»	»	» » 2 e. m.
Karlskrona	L. 8	»	22 » 7 f. m.	Trelleborg	»	»	» » 8 »
Ronneby	»	»	» » 10,30 »	Karlshamn	L. 1 och	15	» 9 f. m.
Karlshamn	»	»	» » 2 e. m.	Ronneby	»	»	» » 1 e. m.
Ystad	»	»	» » 10 »	Karlskrona	»	»	» » 8 »
Trelleborg	S. 9	»	23 » 5 f. m.	Kalmar	S. 2	»	16 » 6 f. m.
Malmö	»	»	» » 2 e. m.	Oskarshamn	»	»	» » 12,15 e. m.
Landskrona	»	»	» » 5 »	Westervik	»	»	» » 5 e. m.
Helsingborg	»	»	» » 8 »	till Stockh.	M. 3	»	17 » morg.
till Göteb.	M. 10	»	24 » morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 8 och 22	Juni	2 e. m.	Göteborg	L. 1 och 15	Juni	4 e. m.
Westervik	S. 9	»	23 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 2	»	16 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	» » 1 e. m.	Landskrona	»	»	» » 9 »
Kalmar	»	»	» » 8 »	Malmö	»	»	» » 2 e. m.
Karlskrona	M. 10	»	24 » 7 f. m.	Ystad	»	»	» » 10 »
Karlshamn	»	»	» » 12 midd.	Sölvesborg	M. 3	»	17 » 7 f. m.
Sölvesborg	»	»	» » 4 e. m.	Karlshamn	»	»	» » 1 e. m.
Ystad	»	»	» » 11 »	Karlskrona	»	»	» » 8 »
Malmö	T. 11	»	25 » 2 »	Kalmar	T. 4	»	18 » 6 f. m.
Landskrona	»	»	» » 5 »	Oskarskamn	»	»	» » 12,15 em
Helsingborg	»	»	» » 8 »	Westervik	»	»	» » 5 e. m.
till Göteb.	O. 12	»	26 » morg.	till Stockh.	O. 5	»	19 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från:

Stockholm	T. 4 och 18	Juni	1 e. m.	Kristiania	M. 10 och 24	Juni	6 e. m.
Kalmar	O. 5	»	19 » 9 »	Göteborg	T. 11	»	25 » 6 »
Karlskrona	»	»	» » 4,30 e. m.	Helsingborg	O. 12	»	26 » 6 f. m.
Ronneby	»	»	» » 7 »	Landskrona	»	»	» » 9 »
Malmö	Th. 6	»	20 » 2 »	Malmö	»	»	» » 2 e. m.
Landskrona	»	»	» » 5 »	Ystad	»	»	» » 10 »
Helsingborg	»	»	» » 8 »	Karlshamn	Th. 13	»	27 » 7 f. m.
Göteborg	F. 7	»	21 » 6 »	Ronneby	»	»	» » 9,30 »
t. Kristiania	L. 8	»	22 » morgon	Karlskrona	»	»	» » 1 e. m.
				Kalmar	»	»	» » 8 e. m.
				t. Stockholm	F. 14	»	28 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm	T. 11 och 25	Juni	1 e. m.	Kristiania	M. 3 och 17	Juni	6 e. m.
Kalmar	O. 12	»	26 » 9 f. m.	Göteborg	T. 4	»	18 » 6 »
Karlskrona	»	»	» » 4,30 e. m.	Helsingborg	O. 5	»	19 » 6 f. m.
Ronneby	»	»	» » 7 »	Landskrona	»	»	» » 9 »
Malmö	Th. 13	»	27 » 2 »	Malmö	»	»	» » 2 e. m.
Landskrona	»	»	» » 5 »	Ystad	»	»	» » 10 »
Helsingborg	»	»	» » 8 »	Karlshamn	Th. 6	»	20 » 7 f. m.
Göteborg	F. 14	»	28 » 6 »	Ronneby	»	»	» » 9,30 »
t. Kristiania	L. 15	»	29 » morg.	Karlskrona	»	»	» » 1 e. m.
				Kalmar	»	»	» » 8 »
				t. Stockholm	F. 7	»	21 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.— Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

69. **Stockholm—Stettin**

via **Vesterviks** distrikt.
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 11 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 8 Juni på midd.**
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

70 **Stockholm—Stettin**

och **vice versa.**
Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **hvarje 14:de dag.**
(Forts.)

Stettin—Stockholm

Förstklassiga för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 1 Juni.**

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 4 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

72. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby—Stettin**

och **vice versa.**
Union-Liniens förstklassiga **svenska** stålångare
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och **WISBORG**, kapt. Nilsson,
afgå från **Stockholm** till **Visby** och **Stettin** samt från **Stettin** till **Visby** och **Stockholm** alternerande
hvar Onsdag kl. 12 middagen,
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm ***Nordström & Thulin,*** Skeppsbron 32.

74. **Stockholm—Lybeck,**

via **Kalmar.**
Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.
Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lybeck** afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.
Tur- och returbiljetter såväl till **Lybeck** som **Kalmar**, gällande hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**
Resan varar omkring 42 timmar.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck,

anlöpande **Norrköping, Vestervik, Oskarskamn** eventuelt, **Kalmar** och **Karlskrona.**
Förstklassiga, beqvämt inredda ångf.
DANA, kapt. Enoch Johansson, och
L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström,
afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.** (Dana den 30 Maj, 13 och 27 Juni, L. Torstenson den 6 och 20 Juni).
från **Lybeck hvarje Måndag kl. 5,30 e. m.** (Dana den 27 Maj, 10 och 24 Juni, L. Torstenson den 3 och 17 Juni).
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

76. **Stockholm—Hamburg** och **vice versa.**

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:
STOCKHOLM, GEFLE, HUDIKSVALL.
NORRKÖPING, SUNDSVALL, HERNÖSAND,
från Hamburg hvarje Thorsdag,
» **Stockholm hvarje 10:de dag.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **NORRKÖPING** kapt. Mahler, afgår från **Hamburg** till **Stockholm den 6 Juni.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Köpke, afgår från **Hamburg** till **Stockholm Thorsdagen den 30 Maj.**

Stockholm—Hamburg direkt.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Frank, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Thorsdagen den 6 Juni.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt
Lybeck—Köpenhamn—Malmö *(Postångare)*
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

89. **Bremen—Stockholm**

och **vice versa.**
Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda platser **en gång i månaden** eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.
Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. **Stockholm—Amsterdam.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 30 Maj.**

Amsterdam—Stockholm

eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 7 Juni.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 1 Juni.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 2 Juni.**

Rouen—Stockholm

via **Håvre & Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 14 Juni.**

Håvre—Stockholm,

via **Antwerpen.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. R. Rosander, afgår **omkr. den 5 Juni**
(Forts).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Stockholm—Göteborg.

Från och med den 28 Maj till och med den 1 September

underhålles genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** regulier kommunikation mellan ofvanstående orter af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Passagerarefartygen afgå Från **Stockholm** Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Lörd. 10⁰⁰.

Stationer.	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Thorsd.	Lörd.
Fr. Södertelje	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰
» Brevik (vid signal)	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰
» Söderköping	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
	Månd.	Onsd.	Thorsd.	Fred.	Sönd.
» Norsholm	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Berg	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Borensberg (Husbyfjöl)	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» Motala	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» Vadstena	2⁰⁰	—	2⁰⁰	—	—
» Karlsborg (Rödesund)	4⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰
» Töreboda	10⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰
	Tisd.	Thorsd.	Fred.	Lörd.	Månd.
» Sjötorp	3⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» Mariestad	7⁰⁰	—	7⁰⁰	—	—
T. Kinnekulle *) (Hellekis)	9⁰⁰	6⁰⁰	9⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰
Fr. Lidköping	10⁰⁰	—	10⁰⁰	—	—
» Kinnekulle	12⁰⁰	9⁰⁰	12⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰
» Venersborg	5³⁰	2⁰⁰	5³⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» Brinkebergskulle	6⁰⁰	2³⁰	6⁰⁰	2³⁰	2³⁰
» Trollhättan **)	7³⁰	4⁰⁰	7³⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Ström (Lilla Edet)	10³⁰	7⁰⁰	10³⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
T. Göteborg	Midnatt	10⁰⁰	Midnatt	10⁰⁰	10⁰⁰

Lastfartygen afgå från Norrköping Fredagar, fr. Nyköping Lördagar — — Lördagar — — d:o d:o d:o Söndagar — — Söndag r Tisdagar d:o Kristineh.: Onsdagar, Karlstad: Thorsdagar d:o d:o d:o d:o d:o

Passagerarefartygen afgå Från **Göteborg** Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. 11⁰⁰.

Stationer.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.
Fr. Ström (Lilla Edet)	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
T. Trollhättan *)	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰
Fr. D:o	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Brinkebergskulle	7³⁰	7³⁰	7³⁰	7³⁰	7³⁰
» Venersborg	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰
T. Kinnekulle *) (Hellekis)	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
Fr. Lidköping	—	3⁰⁰	—	3⁰⁰	—
» Kinnekulle*) (Hellekis)	4⁰⁰	5⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	4⁰⁰
» Mariestad	6⁰⁰	—	6⁰⁰	—	6⁰⁰
» Sjötorp	7⁰⁰	8⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	7⁰⁰
	Onsd.	Thorsd.	Lörd.	Sönd.	Månd.
» Töreboda	1⁰⁰	2⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	1⁰⁰
» Karlsborg **) (Rödesund)	8³⁰	7³⁰	8³⁰	7³⁰	8³⁰
» Vadstena		9⁰⁰	—	9⁰⁰	
» Motala	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰
» Borensberg (Husbyfjöl)	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» Berg	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰
» Norsholm	8⁰⁰	8⁰⁰	8⁰⁰	8⁰⁰	8⁰⁰
	Thorsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	Tisd.
» Söderköping	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» Brevik (vid signal)	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰	5⁰⁰
» Södertelje	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
T. Stockholm	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰

Lastfartygen afgå från Göteborg Fredagar. d:o d:o d:o Lördagar d:o d:o d:o Söndagar Måndagar d:o d:o d:o d:o till Norrköping Tisdagar

Afgångsdagar från Stockholm:	Juni
Venus	4 12 20 29
Pallas	5 13 22 30
Astrea	6 15 23
Ceres	8 16 25
Juno	1 9 18 26
Motalaström	2 11 19 27

Afgångsdagar från Göteborg:	Juni
Juno	4 13 21 29
Motalaström	6 14 22
Venus	7 15 24
Pallas	8 17 25
Astrea	1 10 18 27
Ceres	3 11 20 28

Obs.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på **Thorsdagar** och **Lördagar** afgående fartygen.

*) Fassagerarne hafva god tid att bese **Trollhätte** storartade vattenfall och det natursköna **Kinnekulle**; jemte de vackra utsigterna derifrån öfver Venern och närgränsande landskap.

**) De fartyg som afgå från Rödesund kl. 8,30 f. m. invänta bantåg från Sköfde.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.
20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med Ångfartygsaktiebolaget *Södra Sveriges* fartyg rundt kusten säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Th. Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Bennetts Turist-Bureau* i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Throndhjem Stavanger och Molde.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

121.

Stockholm—Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1895
för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. Lindgren, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm.**

	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Kåreholm »	— —	— —	6 »
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar »	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g(Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena »	11,30 »	— —	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo »	3 f. m.	— —	3 f. m.
» » Hästholmen »	— —	2 f. m.	— —
» » Grenna »	— —	4 »	— —
Ank. till Jönköping »	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från **Jönköping.**

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** (efter Malmötågets ankomst) kl.	10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna »	— —	— —	1 f. m.
» » Hästholmen »	— —	— —	3 »
» » Hjo »	3 f. m.	3 f. m.	— —
» » Wadstena »	5,30 »	5,30 »	— —
» » Motala »	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	8 »	9 »	9 »
» » Kåreholm »	10 »	— —	— —
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm				
a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	Söderköping		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50		
d	3.—	1.—	Norsholm	
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.—	3.—	2.50	Motala
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— Jönköping

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från Jernvägsstationen till ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm				
a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75	Söderköping		
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		
d	4.50	1.50	Norsholm	
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	Motala
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 Jönköping

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. R. Rossander, afgår **omkr. den 10 Juni.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 8 rue Baudin.
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

98. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår **omkring den 1 Juni.**

Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries, Craig & C:o*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cette och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannoserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm—Södertelje.**
ångf. **SIRIUS**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår Söknedagar:
från **Södertelje** kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
» **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)
Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 3,45 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1¾ timme.
Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.

112 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e.m.
» **Tottnäs** Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**
afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

113. **Stockholm** (Riddarholmen) —**Södertelje—Trosa.**
Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
Förmiddagslägenhet till Södertelje.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår
från Stockholm Fredagen den 31 Maj kl. 12 midd.
» Nyköping Lördagen den 1 Juni kl. 10 e. m.
Hvarefter tmrerna blifva:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Måndagar kl. 12 på natten.	Lördagar kl. 9 e. m.
Fredagar kl. 12 midd.	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Telefon till fartyget 11 31.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Nynäs, Qvarsebo och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
Ångfartygen **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
Från **Stockholm** Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» **Norrköping** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa till Norrköping under Pingsthelgen
blifver med ångf. **NORDEN**, som afgår från **Stockholm** (Riddarholmen) **Thorsdagen den 30 Maj kl. 8 e. m.** och ångf. **GÖTA Lördagen den 1 Juni kl. 8 e. m.**
Fördäcksbiljetter å 4 kr. tur och retur, gällande 8 dagar för återresa med ångf. NORDEN, GÖTA eller NORRKÖPING, saljas ombord samt hos *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen

Stockholm (Skeppsbron)—**Norrköping**
afgår ett af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA** hvarje **Thorsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping**	Lördagar kl. 11 f. m.
passerar	Södertelje	»	» 8,15	»	passerar	Norsholm	» » 2 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	» 1,30	f. m.	»	Söderköping	» » 6,15 »
»	Söderköping	»	» 6	»	»	Oxelösund	» » 11 »
»	Norsholm	»	» 10,30	»	»	Södertelje	Söndagar » 4,15 f. m
Till	**Linköping**	»	» 12,45	e. m.	till	**Stockholm**	» » 6,45 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping**	Onsdagar kl. 11,45 f. m.
passerar	Södertelje	»	» 8,15	»	passerar	Norsholm	» » 2 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	» 1,30	f.m.	»	Söderköping	» » 6,15 »
»	Söderköping	»	» 6	»	»	Oxelösund	» » 11 »
»	Norsholm	»	» 10,30	»	»	Södertelje	Thorsdagar » 4,15 f. m.
till	**Linköping**	»	» 12,45	e. m.	till	**Stockholm**	» » 6,45 »

Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer
Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:

Från	Stockholm *	Månd.	kl. 10	f. m.	Från	Askersund	Thorsd.	kl. 10 f. m.
Pass.	Södertelje	» omkr.	» 12,15	e. m.	Pass.	Medevi	» omkr.	» 12 midd.
»	Brevik(Oxelösund) anlöpes på signal		» 5,30	»	»	Motala		» 2 e. m.
»	Söderköping		» 10	»	»	Borensberg		» 5 »
»	Norsholm	Tisd.	» 4	f. m.	»	Berg (Öfre sluss.)		» 8 »
»	Berg (Öfre sluss.)		» 7,30	»	»	Norsholm		» 12 natt.
»	Borensberg		» 10,30	»	»	Söderköping	Fred.	» 4,30 f. m.
»	Motala		» 1	e. m.	»	Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal		» 9,30 »
»	Medevi		» 3	»	»	Södertelje		» 2 e. m.
Till	Askersund		» 5	»	Till	Stockholm		» 4,30 »

Råå, Bastedalen, Hammar och Ämmeberg anlöpes på anmodan.
* I anseende till Pingst och Midsommarhelgen afgår fartyget från Stockholm Tisdagarne den 4 och 25 Juni kl. 10 f. m.
Fraktgods till **Göteborg** och alla kanalstationer samt Vetterns hamnar emottages och omlastas kostnadsfritt i **Askersund** med ångf:n **VETTERN I** och **II** samt **ÖSTERN** till **50 proc.** under ångf. aktiebolaget »Göta Kanals» ångares taxa.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
(Se stora annonsen å denna sida).

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro**
afgå ångf. **SIGTUNA** och **UPLAND** alternerande Sön- och Helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro Sön- och Helgdagar kl. 2,30 e. m., Söknedagar kl. 2,30 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande:
från Stockholm Sönd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 9 f. m.
» Upsala Månd., Onsd. Fred. och Lörd, kl. 9 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 9,10 f. m.
Lastar Tisdagar och Fredagar samt Måndagar och Thorsdagar på e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.
Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor*, nr 6 Köttorget. Rikstelefon 14 69. Allm. Telefon 12 53.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
från Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar,
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 5 f. m.

136 **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNAS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
» Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,45 f. m.
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

141. **Smedjebacken—Stockholm.**
Till Smedjebacken på 10 timmar.
Snabbaste turistfärd till Dalarne
med ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** via jernvägen Tillberga—Engelsberg hvarje dag.

Stockholm—Smedjebacken.	**Smedjebacken—Stockholm.**
Från Stockholm pr bantåg kl. 8 f. m.	Från Smedjebacken pr ångf. kl. 4,30 f. m
» Engelsberg pr ångf. kl. 1,15 e. m.	» Engelsberg pr bantåg kl. 8,49 f. m
Till Smedjebacken kl. 6 e. m.	Till Stockholm kl. 1,50 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande 8 dagar, säljas så väl ombord som på jernvägsstationerna. Bagage omlastas gratis. God restauration finnes ombord. Middag på uppresan serveras genast efter ångarens afgång. Matsalong på akterdäck. Beqväma hvilobäddar så väl i hytter som salonger.
Närmare meddelas af *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	**Måndagar**	kl. 5,30 e. m
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALLSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	**Söndagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på f. m.:

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	ber. anlända till **Stockholm**			**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	»	»	»	»	**aftnar**
HALLSTAH.	**Sönd.**;	»	»	»	**Månd.**	»

Torshälla anlöpes reguliert på **uppgående** af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), och af de öfriga ångarne enligt träffad öfverenskommelse.
Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af öfriga ångare.
Engelsberg anlöpes eventuelt af samtlige ångare.
Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor.* Allm. tel. 21 38 & Rikstel.
Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren,*
Axel Christiernsson, Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224 (**Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.**)
C. O. Strindberg & C:o, Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634. (**Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.**)

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I,** kapt. Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar **kl. 8 f. m.**
» Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
efter bantågets ankomst ock anländer till Stockholm kl. 5 e. m.
☛ Fartyget står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 3,55 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,40 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,30 e. m. till Uttersberg, kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

145. **Stockholm** (Mälartorget)—**Köping.**
(Nattresor.)
Ångf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget,* Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon 627.
Fartygets telefoner: Allm. 11 08 och Riks- 15 64.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Från **Stockholm:**
ångf. **ARBOGA I,** Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II,** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
» **ARBOGA II,** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 e. m.
» **ARBOGA I,** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
☛ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults-Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Arboga.
Ångf. **ARBOGA III,** kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro.**
Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II,** kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Maj, Juni** och **Juli** månader:

	ÖREBRO I			**ÖREBRO II**		
från Stockholm.....	Månd., Thorsd. 8		e. m.	Tisd., Lörd. 7		e. m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. ... 2,30		f. m.	Onsd., Sönd. 2,15		f. m.
» Grafudden..	» » ... 3,15	»		» » 3,15	»	
» Notholmen..	» » ... 6,15	»		» » 6,30	»	
» Läppe	— —			» » 7,45	»	
» Björksundet	Tisd., Fred. ... 7,45		f. m.	» » 9,30	»	
ank. Örebro	» » ... 10	»		» » 11,45	»	
från Örebro	Onsd., Lörd.... 5,15		e. m.	Månd., Th. 12		midd.
passerar Björksundet	» » ... 7	»		» » 1,45		e. m.
» Läppe.....	— —			» » 3,15	»	
» Notholmen..	Onsd., Lörd.... 8,45	»		» » 4,30	»	
» Grafudden..	» » ... 11,45	»		» » 8,	»	
» Kungsör	Thorsd., Sönd. 12,45		f. m.	» » 9,	»	
ank. Stockholm.....	» » ... 7,15	»		Tisd., Fred. 5		f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☛ **Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till Södra och Vestra Sverige samt Vermland kunna medfölja snälltåget kl. 12,35 e. m. samt passagerare norrut och pr Vesterås banan eller Nora—Karlskoga jernväg med tåg kl. 1,30 e. m.**

149. **Stockholm** (S. Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp**
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren, tills vidare:
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 11 e. m.
från **Skogstorp** till **Örebro Thorsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Örebro** via Lunger, Odensbacken och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 12 midd.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.
» **Odensbacken** till **Stockholm Söndagar** kl. 6 f. m.
» **Odensbacken** till **Skogstorp Onsdagar** kl. 8 f. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Vid **Skogstorp** stå turerna i direkt förbindelse med tåg och ångdressin å Oxelösund—Flen—Vestmanlands Jernväg.
Fartygets kommissionärer: i Stockholm *Nyman & Schultz,* i Örebro *G. Flodman* och i Skogstorp *A. Björkmanson.*

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande tills vidare:
Natturer, alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.
Dagturer:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
från Eskilstuna Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
☛ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.
Från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson,* tel. 22 67.

För turister att beakta.
Stockholm—Gripsholm (Mariefred)
afgår ångf. **TRAFIK hvarje Tisdag kl. 9 f. m.** och återvänder **kl. 4 e. m.**
☛ **Biljetter à kr.** 2,50 säljas ombord.
☛ Hytterna upplåtas mot särskild afgift.
☛ **Fartygets tilläggningsplats är Norra Riddarholmshamnen** midt för simskolan.
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångbåtsturer för **Stockholms omgifningar**
med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

197. ***Från och med den 1 Juni:***
Göteborg—Marstrand.
Ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND** afgå:

från **Göteborg:**		från **Marstrand:**	
L. d. 1 Juni kl. 10 f. m.	V., kl. 3 e.m. I.	L. d. 1 Juni kl. 8 f. m.	I.
S. » 2 » » 9 »	S:t E.	S. » 2 » » 6 e.m.	A.
M. » 3 » » 9 »	A.	M. » 3 » » 6 e.m.	A.
T. » 4 » » 10 »	L., 5 e m.	T. » 4 » » 7,15 f.m.	A., 11 f.m. S:t E. kl. 1 e. m. V.

Från och med den 5 Juni:

från **Göteborg:**				från **Marstrand:**			
S. kl. 9 f. m.	(S:t E)			S. kl. 7,15 e. m.	(S:t E.)		
M. » 10 »	(S:t E.)	kl. 5 e. m.	(V.)	M. » 7,15 f. m.	(L.)	kl. 1 e. m.	(V.)
T. » 10 »	(L)	» 2,15 »	(I.,	T. » 7,15 »	(V.)	» 11 f. m.	S:t E.
		» 5 »	(S:t E.)			5,30 e. m.	(I.)
O » 10 »	(V.)	» 5 »	(L.)	O. » 7,15 »	(S:t E.)	» 1 »	(L.)
Th. » 10 »	(S:t E.)	» 5 »	(V.)	Th » 7,15 »	(L.)	» 1 »	(V.)
F. » 10 »	(L.)	» 2,15 »	(I.)	F. » 7,15 »	(V.)	» 11 f. m.	S:t E.
		» 5 »	S:t E.			5,30 e. m.	(I.)
L. » 10 »	(V.)	» 5 »	(L.)	L. » 7,15 »	(S:t E.)	» 1 »	(L.)

(Forts.)

☛ Från och med den 15 Juni afgår dessutom ång. S:t ERIK på Lördagar från Göteborg kl. 2,15 e. m. och från Marstrand kl. 5,30 e. m. samt ång. LYSEKIL kl. 7,15 e. m. från Marstrand.
☛ Från och med den 16 Juni indrages 9 turen på Söndagar från Göteborg och i stället afgår på Sön- och Helgda. ar ång. LYSEKIL från Göteborg kl. 8 f. m. och från Marstrand kl. 7.15 e. m. samt ång. S:t ERIK från Göteborg kl. 10 f. m. och från Marstrand kl. 6 e. m.
☛ Midsommardagen inställes turen från Göteborg kl. 5 e. m. samt turerna från Marstrand kl. 7,15 f. m. och 1 e. m.

Från och med den 4 Juni:
Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.
Ångaren **LYSEKIL** afgår

Från **Göteborg.**	Från **Lysekil.**
Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Kyrkesund (båt), Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen Onsd. o. Fred.
☛ Till Åby utsträckes Fredagsturen. Från Åby Lördagar kl. 6,30 f. m., anlöpande Fogelvik och Vrångebäck båda resorna.

Från och med den 5 Juni:
Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen.
Ångaren **VESTKUSTEN** afgår:

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.	Måndag och Thorsdag kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.
☛ Till Smögen utsträckes turerna från Göteborg. Från Smögen Måndag och Thorsdag kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarne båda resorna samt Örn på Lördag.
☛ Midsommardagen afgår fartyget från Lysekil kl. 2,30 e. m. i stället för kl. 9 f. m.

Från och med den 6 Juni:
Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.
Ångaren **S:t ERIK** afgår:

Från **Göteborg:**	Från **Nösund:**
Måndag och Thorsdag kl. 10 f. m.	Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka. Stenungsund, Skopesund och Nösund.
☛ Turen till Nösund inställes på Midsommardagen.

Från och med den 16 Juni:
Göteborg—Marstrand—Låka—Stenungsund.
Ångaren **LYSEKIL** afgår:

Från **Göteborg:**	Från **Stenungsund:**
Sön- och Helgdagar kl. 8 f. m.	Sön- och Helgdagar kl. 5,45 e. m.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg,* Göteborg.

198 **Ångbåtsaktiebolaget Bohusländska kustens ångare**
UDDEVALLA, ROBERT THORBURN, VALBORG, VIKEN och **ALFHEM** afgå från och med den 7 Juni 1895
Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.
anlöpande vanliga mellanstationer:

Från **Göteborg** till **Uddevalla:**				Från **Uddevalla** till **Göteborg:**			
Söndag	kl. 7,20	f. m.	Uddevalla	Söndag	kl. 2,30	e. m.	Uddevalla
Måndag	» 2,30	e. m.	R. Thorburn	Måndag	» 5	f. m.	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30	»	Uddevalla	Tisdag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Onsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Onsdag	» 10,30	f. m.	Uddevalla
Thorsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Thorsdag	» 6	f. m.	R. Thorburn
Fredag	» 2,30	»	Uddevalla	Fredag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Lördag	» 12	midd.	R. Thorburn	Lördag	» 7	f. m.	Uddevalla

Från **Göteborg** till **Ljungskile:** Lördag kl 2,30 e. m. ångaren Uddevalla, med direkt returnerande till Göteborg.
☛ Följande turer **inställas:** *a)* från Uddevalla till Göteborg midsommarafton den 23 och midsommardagen den 24 Juni, samt *b)* från Göteborg till Uddevalla den 27 Augusti i följd af trupptransport.

Uddevalla—Lysekil
med anlöpande af vanliga mellanstationer:
OBS.! Afgångstiden från Uddevalla kl. 9 f. m. efter bantågets ankomst.

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**				Från **Lysekil** till **Uddevalla:**			
Söndag	kl. 9	f. m.	Valborg	Söndag	kl. 3	e. m.	Valborg
Måndag	» 9	»	Valborg	Måndag	» 1,30	»	Viken
Tisdag	» 9	»	Viken	Tisdag	» 2,30	e. m.	Alfhem
Onsdag	» 9	» *)	Alfhem	Onsdag	» 6	f. m.	Viken
Onsdag	» 2	e. m.	Viken	Onsdag	» 12	midd.*)	Alfhem
Thorsdag	» 9	f. m.	Viken	Torsdag	» 6	f. m.*)	Viken
Fredag	» 9	»	Viken	Torsdag	» 2,30	e. m.	Viken
Lördag	» 9	» *)	Alfhem	Fredag	» 1,30	»	Bohus
Lördag	» 2,30	e. m.	Viken	Lördag	» 6	f. m.	Viken
				Lördag	» 12	midd.*)	Alfhem

*) **Direkt,** utan anlöpning af mellanstationer.
☛ Turerna från Lysekil till Uddevalla **inställas** den 2 och 27 Augusti i följd af trupp- m fl. transporter.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön
med anlöpande af vanliga mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Stillingsön:**				Från **Stillingsön** till **Uddevalla:**			
Söndag	kl. 9	f. m.	Alfhem	Söndag	kl. 6	e. m.	Alfhem
Tisdag	» 9	»	Alfhem	Tisdag	» 6	f. m.	Alfhem
Tisdag	» 6	e. m.	Alfhem	Onsdag	» 6	»	Alfhem
Onsdag	» 3	»	Alfhem	Thorsdag	» 7	»	Alfhem
Thorsdag	» 2	»	Alfhem	Fredag	» 7	»	Alfhem
Lördag	» 3	»	Alfhem	Lördag	» 6	»	Alfhem

☛ Tillfölje trupptransporter **inställas** turerna den 18 Juli och 27 Augusti.
Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg,* i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:
Ångf. **OSCAR DICKSON,**
kapt. A. B. Johanson,
från **Göteborg** hvarje **Söndag kl. 7,30 f. m**
» **Kristiania** » **Onsdag** » 12 på natten,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg: Herr *F. B. Wahlquist,*
i Kristiania: Herr *Holger Fischer.*

Göteborg—Kristiania (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
från och med den 16 Juni tillsvidare:	från och med den 18 Juni tillsvidare:
Fr. **Göteborg** Sönd. & Torsd. kl. 7,30 f. m.	Fr. **Göteborg** Tisd. & Fred. kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Tisd. & Fred. » 12 på natt.	» **Kristiania** Onsd. & Lörd. » 12 på natt.

☛ **Marstrand** anlöpes Söndagar af båda ångarne; på de öfriga resorna stoppas i Marstrand för båt.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus,
från **Göteborg Onsdagar kl. 7,30 f. m.**
» **Kristiania Lördagsafton.**
» **Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.,**
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg,*
i Kristiania *Berg-Hansen.*

Göteborg—Kristiania (inomskärs).
Dagturer från den 12 Juni för snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus, med afgång:

fr. Göteborg	Månd.,	Onsd.*	Lörd.	kl. 7,30	f. m.	fr. Kristiania	Tisd.,	Fred., Sönd.*	kl. 4 f. m.
» Marstrand	»	»	»	» 9	»	» Strömstad	»	» »	» 10 »
» Lysekil	»	»	»	» 11,30	»	» Grebbestad	»	» »	» 11,45 »
» Fjellbacka	»	»	»	» 2	e. m.	» Fjellbacka	»	» »	» 12,30 e. m.
» Grebbestad	»	»	»	» 2,45	»	» Lysekil	»	» »	» 4 »
» Strömstad	»	»	»	» 4,30	»	» Marstrand	»	» »	» 6 »
anländer till Kristiania på aftonen.		omkring kl. 9 à 10				anländer till Göteborg innan snälltågens afgång.		omkring kl. 8	e. m.

* Bovallstrand anlöpes Onsdagar och Söndagar.
☛ Vid Marstrand, Tången och Hafstensund stoppas för båt.
☛ Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 % rabatt.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg,*
i Kristiania *Berg-Hansen.*
☛ Eventuela turförändringar annonseras. — Reservation för naturhinder.

207. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.**
Från den 1 Maj till den 30 September afgår för passagerare beqvämt och väl inredda ångaren **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson:
Från **Göteborg Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 7 f. m.,**
» **Venersborg Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar kl. 7 f. m.,**
medtagande passagerare och fraktgods
Tur- och returbiljetter. Då enkelbiljetter uppgå till 1 kr. och derutöfver, säljas tur- och returbiljetter med 25 % rabatt, gällande för återresa hela seglationsåret.
Kommissionärer äro: i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o,* i Trollhättan *C. F. Lundberg,* Hufvudredare, och i Venersborg *Emil Berggren & C:o,*
☛ Herrar Turister torde observera »Turistföreningens Årsberättelse, deri ång. ELFKUNGEN är intagen och de fördelar som lemnas.

208. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.**
För passagerare beqvämt och väl inredda stålångarne
KARLSTAD, kapt. Gustaf Lauhrén, och **FORSHAGA,** kapt. August Uppvall,
komma att under sommarmånaderna underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

Ångaren **KARLSTAD** afgår:				Ångaren **FORSHAGA** afgår:			
från Göteborg...	Onsd.	kl. 6	e. m.	från Göteborg...	Lörd.	kl. 6	e. m.
» Ström	»	» 10	»	» Ström	»	» 10	»
» Trollhättan	Thorsd.	» 2	f. m.	» Trollhättan	Sönd.	» 2	f. m.
» Venersborg	»	» 6	»	» Venersborg	»	» 6	»
» Aspholmen	»	» 10	»	» Aspholmen.	»	» 10	»
» Skattkärr..	»	» 3	e. m.	» Skattkärr...	»	» 3	e. m.
till Karlstad ...	» omkr.	» 5	e. m.	till Karlstad ...	» omkr.	» 5	»
Fr. Karlstad ...	Lörd.	kl. 7,30	e. m.	Fr. Karlstad ...	Tisd.	kl. 7,30	e. m.
» Venersborg	Sönd.	» 5,30	f. m.	» Venersborg	Onsd.	» 5,30	f. m.
» Trollhättan	»	» 7,30	»	» Trollhättan	»	» 7,30	»
» Ström	»	» 12,30	e. m.	» Ström	»	» 12,30	e. m.
till Göteborg...	» omkr.	» 4,30	»	till Göteborg	» omkr.	» 4,30	e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande för båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 proc. rabatt.
☛ Dessa direkta turer från Karlstad lämpa sig synnerligen väl för emigranter. som från Göteborg skola afresa på Tisdag och Fredag.
Fartygens kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o,* i Trollhättan Herr *O. Tyberg,* i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o,* i Karlstad Hr *J. H. Lindbergs Eftertr.,* i Skattkärr *O. A. Bengzon.*

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.
För passagerare beqvämt inredda nybyggda stålångaren **UDDEHOLM,** kapt. Hjalmar Boström, underhåller regelbunden förbindelse mellan nedanstående stationer under sommarmånaderna, medtagande passagerare och fraktgods:

från Göteborg...	Lörd.	kl. 5	e. m.	från Karlstad*).	Onsd.	kl. 12	midd.
» Ström	»	» 9	»	» Aspholmen	»	» 4	e. m.
» Trollhättan	Sönd.	» 1	f. m	» Venersborg	»	» 10	»
» Venersborg	»	» 5	»	» Trollhättan	Thorsd.	» 4	f. m.
» Aspholmen	»	» 10	»	» Ström	»	» 6	»
» Skattkärr .	»	» 3	e. m.	till Göteborg...	» omkr.	» 10	»
till Karlstad ...	» omkr.	» 5	e. m.				
» Skoghall ...	Månd.	» 5	f. m.				

☛ Aspholmarne anlöpes på såväl upp- som nedresorna.
☛ *) Denna direkta tur från Karlstad passar för emigranter, som skola afresa från Göteborg på Fredag.
Tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o,* i Trollhättan Hr *O. Tyberg,* i Venersborg Hr *E. A. Wernbom,* i Karlstad Hr *J. H. Lindbergs Eftertr.,* i Skattkärr Hr *O. A. Bengzon,* i Aspholmen Lotsen *Olaus Svensson.*
☛ Restauration finnes ombord.

210. **Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad.**
Under sommarmånaderna 1895 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. Olof Andersson.				Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.			
Uppresan:				**Uppresan:**			
Afg. fr. **Göteborg**	hvar	Lörd.	kl. 12 midd.	Afg. fr. **Göteborg**	hvar	Onsd.	kl. 12 midd.
Passerar **Ström**	»	»	» 4 e. m.	Passerar **Ström**	»	»	» 4 e. m.
D:o **Åkerström**	»	»	» 5,30 »	D:o **Åkerström**	»	»	» 5,30 »
D:o **Trollhättan**	»	»	» 7,30 »	D:o **Trollhättan**	»	»	» 7,30 »
Afg. fr. **Venersborg**	»	»	» 10 »	Afg. fr. **Venersborg**	»	»	» 10 »
Ank. till **Kinnekulle (Hellekis)**	Sönd.	kl.	4 f. m.	Ank. till **Kinnekulle (Hellekis)**	Th.	kl.	4 f. m.
Afg. fr. D:o	»	Sönd.	» 4,15 »	Afg. fr. D:o	hvar	»	» 4,15 »
Ank. till **Lidköping**	»	»	» 5,15 »	Ank. till **Lidköping**	»	Thorsd.	» 5,15 »
Afg. fr. D:o	»	Månd.	» 2 »	Afg. fr. D:o	»	Fred.	» 2 »
D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	»	»	» 3 »	D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	»	»	» 3 »
Ank. till **Mariestad**	hvar	»	» 5 »	Ank. till **Mariestad**	hvar	»	» 5 »
Afg. fr. D:o	»	»	» 8 »	Afg. fr. D:o	»	»	» 8 »
Ank. till **Karlstad**	»	»	» 2 e. m.	Ank. till **Kristinehamn**	»	»	» 1 e. m.
Nedresan:				**Nedresan:**			
Afg. fr. **Karlstad**	hvar	Månd.	kl. 10,30 e.m.	Afg. fr. **Kristinehamn**	hvar	Lörd.	kl. 3 f. m.
D:o **Mariestad**	»	Tisd.	» 5 f. m.	D:o **Mariestad**	»	»	» 10 »
D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	»	»	» 7 »	D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	»	»	» 12 midd.
D:o **Lidköping**	hvar	»	» 10 »	Afg. fr. **Lidköping**	natt. mell.	Lörd. o. Sönd.	
D:o **Venersborg**	»	»	» 4 e.m	D:o **Venersborg**	hvar	Söndag	kl. 6,30 f. m.
Passerar **Trollhättan**	»	»	» 6 »	Passerar **Trollhättan**	»	»	f. m.
D:o **Åkerström**	»	»	» 8 »	D:o **Åkerström**	»	»	»
D:o **Ström**	»	»	» 10 »	D:o **Ström**	»	»	»
Ank. till **Göteborg**	»	Onsdags	morgon.	Ank. till **Göteborg**	»	»	på e. m.

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.
☛ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**
Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *N. E. Kihlbom,* i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*
☛ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.
God och billig restauration. *Styrelsen.*

211. **Dalslands Kanal.**
Passagerareångfartyget **LAXEN,** kapt. H. Eiserman, underhåller från och med den 1 Juni till och med den 1 September 1895 regelbunden förbindelse emellan
Jernvägsstationerna Köpmannabro och Bengtsfors,
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Upperud, Hofverud, Buterud Katrineholm. Långed, Långbron, Baldersnäs,** och **Billingsfors.**
LAXEN afgår från **Köpmannabro** alla dagar efter Göteborgstågets ankomst och från **Bengtsfors** alla dagar kl. **5 f. m.**

Rese-anvisning.

Bantåg afgår:				LAXEN afgår:			
Från **Göteborg**	dagligen	8,00	f. m.	Från **Köpmannabro**	dagl.	1,00	e.m.
Till **Köpmannabro**		11,52	f. m.	Till **Bengtsfors**		9,00	e.m.
Från **Trollhättan**	dagl.	9,58	f. m.	Från **Bengtsfors**	dagligen	5,00	f.m.
Till **Köpmannabro**		11,52	f. m.	Till **Köpmannabro**		11,45	f.m.

☛ Nattlogis kan erhållas ombord. Hotell finnes vid Billingsfors och Bengtsfors. Första klassens restauration finnes ombord. Souper serveras vid Bengtsfors.
Obs.! LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.
☛ **Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.**
Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* Fredrikshald Herr *P. Bergman,* i Kristiania Herr *Holger Fischer,* i Bergen *Bennets Tourist Office.*
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell» »Haglund» och »Eggers».
Obs. Middag serveras efter afgång från Håfverud.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**
Ångf. **TRANSIT 3,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 31 Maj, 14 Juni		12 midd.	Norrköping	F. 7 och 21 Juni		1	e. m.	
Halmstad	L. 1 och 15	»	3 f. m.	Oskarshamn	L. 8	»	22	»	4 f. m.
Helsingborg	» »	»	» 10 f. m.	Kalmar	» »	»	»	3	e. m.
Landskrona	» »	»	» 1 e. m.	Karlskrona	S. 9	»	23	»	4 f. m.
Malmö	» »	»	» 7 »	Karlshamn	» »	»	»	9	»
Ystad	S. 2	»	16 » 4 f. m.	Åhus	» »	»	»	2	e. m.
Åhus	» »	»	» 12 midd.	Ystad	» »	»	»	9	»
Karlshamn	» »	»	» 5,30 e. m.	Malmö	M. 10	»	24	»	9 f. m.
Karlskrona	M. 3	»	17 » 2 f. m.	Landskrona	» »	»	»	12	midd.
Kalmar	» »	»	» 10 »	Helsingborg	» »	»	»	2,30	em.
Borgholm	» »	»	» 1 e. m.	Halmstad	T. 11	»	25	»	2 f. m
Oskarshamn	» »	»	» 9 »	t. Göteborg	» »	»	[»	»	f. m.
t. Norrköping	T. 4	»	18 » morg.						

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser..

Ångf. **KOLGA,** kapt. G Johansson, afgår från

Göteborg	F. 7 och 21 Juni		12 midd.	Norrköping	F. 31 Maj, 14 Juni		1	e. m.	
Halmstad	L. 8	»	22 » 1 f. m.	Oskarshamn	L. 1 och 15	»	4	f. m.	
Helsingborg	» »	»	» 8 »	Påskallavik	» »	»	»	7	»
Landskrona	» »	»	» 11 »	Kalmar	» »	»	»	3	e. m.
Malmö	» »	»	» 5 e. m.	Karlskrona	S. 2	»	16	»	4 f. m.
Trelleborg	» »	»	» 11 e. m.	Karlshamn	» »	»	»	9	»
Ystad	S. 9	»	23 » 4 f. m.	Åhus	» »	»	»	9	»
Åhus	» »	»	» 12 midd.	Ystad	» »	»	17	»	2 e. m.
Karlshamn	» »	»	» 5,30 e.m.	Trelleborg	M. 3	»	»	1	f. m.
Karlskrona	M. 10	»	24 » 2 f. m.	Malmö	» »	»	»	9	»
Kalmar	» »	»	» 10 »	Helsingborg	» »	»	»	2,30	e.m.
Oskarshamn	» »	»	» 9 e. m.	Halmstad	T. 4	»	18	»	2 f. m.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Chritianssand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående plat ser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabb gående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af Ångf. **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom,
med afgång
från Göteborg hvarje Tisdag och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från Kiel hvarje Måndag och **Thorsdag kl. 12 på dagen,**
medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Närmare meddela:
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 12 middagen

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare BELE, BJÖRN och FHITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström.
CARL XV, kapt. J. G. Lomberg.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ALBANO, kapt. O. Tholander, i,250 tons,
ARGO, kapt. R. W. Massam, 1,000 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m.,
» **Grimsby hvarje Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags eftermidd.,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare anlända till Hull i tid för dessa ångfartyg om de medfölja de tåg som afgå:

från *London, Kings Cross*, lördag 11,41 f. m.
» *Liverpool, Central*, » 11,35 »
» *Edinburgh* » 7,35 »

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörön,
CARL O. KJELLBERG, kapt. E. Sundström,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

S. T. A. 02385.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1895 å linien **Insjön—Mora—Orsa.**

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	Enkel tur. III	1 dygns tur-o.ret. I	1 dygns tur-o.ret. III	15 dygns tur-o.ret. I	15 dygns tur-o.ret. III	Stationer.	Söndagar.		Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar Fredagar, Lördagar.	
						Fr. Insjön	11 40	5 00	12 15	4 35
0,50	0,30	0,50	0,30	0,75	0,45	Till Leksand	12 15	5 35	12 50	5 15
						Från d:o	1 15	5 45	—	5 25
1,50	0,80	1,50	0,80	2,25	1,20	Till Rättvik	2 45*	—	—	—
						Från d:o	—	—	—	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	1,90	Till Mora	—	8 30	—	8 15
						Från Mora endast Månd. o. Fred.	—	—	—	8 45
3,00	1,50	—	—	4,50	2,25	» Våmhus » » »	—	—	—	10 00
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa » » »	—	—	—	10 30
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa endast Tisd. o. Lörd.	—	—	6 00	—
0,50	0,25	—	—	0,75	0,40	» Våmhus » » »	—	—	6 20	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora » » »	—	—	7 30	—
						Från Mora	6 30	—	8 00	—
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,75	Till Rättvik	8 55	—	—	—
						Från d:o	9 00	2 50	—	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	10 35	4 15	10 45	—
						Från d:o	11 00	4 20	11 00	1 45
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	11 30	4 50	11 30	2 15

* Återvänder till Insjön.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Sollerön och Siljansnäs anlöpas samt på uppresan Bunk.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg. Enkel tur.	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg. 15 dagars tur o. ret.	1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg. Enkel tur.	1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg. 15 dagars tur o. ret.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg. Enkel tur.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg. 15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

265. Ångbåtsturer i Jemtland.

Ångfartyget »**THOR**» eller »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgår alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:

Från **Bonäset** hvarje Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvända hvarje Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.

Från och med den 23 Juli afgår fartyget **från Bonäset** hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 1,30 e. m. samt återvända hvarje Onsdag Fredag och Lördag kl. 9 f. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 7 Juli. 11 Augusti och 28 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, med ankomst till Bonäset kl. 9 e. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal. — Restauration finnes ombord.

Biljettpris å Kallsjön.

Bonäset I	Bonäset II	Fäviken I	Fäviken II	Kall I	Kall II	Huså I	Huså II	Rör I	Rör II	Sundet I	Sundet II	KallsEde I	KallsEde II	Böhle I	Böhle II	Kolåsen I	Kolåsen II
Bonäset		0,50	0,40	1,00	0,75	1,50	1,00	2,25	1,50	3,00	2,00	3,00	2,00	3,50	2,50	3,75	2,75
Fäviken				0,60	0,40	1,00	0,75	1,50	1,10	2,50	1,75	2,50	1,75	3,50	2,50	3,25	2,50
Kall						0,75	0,35	1,25	0,75	2,00	1,50	2,00	1,50	3,50	2,50	2,75	2,25
Huså								0,75	0,60	2,00	1,20	2,00	1,20	2,25	1,75	2,75	1,95
Rör										1,50	1,00	1,50	1,00	1,75	1,50	2,25	1,75
Sundet												0,60	0,40	1,50	1,25	1,35	1,15
Kalls-Ede														1,50	1,25	0,75	0,75
Böhle																2,25	2,00
Kolåsen																	

Ångaren »**LITEN**» å sjön **Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng**, med anlöpande af **Äcklings-Edet**, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen**, hvars fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 7 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medföljа öfver Kallsjön.

Biljettpris från Kalls-Edet till Äcklings-Edet 40 öre, till Äng 1 kr.

Ångaren »**FREJ**» å sjön **Anjan** afgår efter »Thor» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet, med anlöpande af **Backsjönäset**, och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen**, hvarest vid dervarande gästgifveri såväl logi som skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 5,30 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

Biljettpris från Sundet till Melen kr. 1,25.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

266. *Den berömda Turistleden*

Sundsvall—Indalselfven—Utanede

uppehålles af kombinerade ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** med afgång från Sundsvall Söknedagar kl. 6 och Helgdagar kl. 7 f. m. Från Bispgården alla dagar efter förmiddagstågens ankomst. medels skjuts en mil till Utanede der ångbåtstrafiken vidtager. Vid de tillfällen då ångare från Stockholm ej inträffa i Sundsvall kl. 6 f. m. kunna Turister fortsätta uppför elfven till det natursköna Glimån kl. 2,30 e. m. der godt och billigt nattlogi erhålles.

Närmare meddelar i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Angf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår
från **Sundsvall** hvarje **Tisdags middag.**
» **Wasa** hvarje **Thorsdags afton.**
Utan förbindelse.
Närmare meddelar i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn.

Ångf. **PRINS OSCAR.** kapt. C. W. Swedelius, afgår
från **Sundsvall** Måndagar och Thorsdagar kl. 10 e. m.
» **Söderhamn** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
Dessutom under **Juni** och **Juli**:
från **Sundsvall** till **Hudiksvall** Lördagar kl. 11 e. m.
» **Hudiksvall** till **Sundsvall** Söndagar kl. 7 e. m.
Gnarp och **Jättendal** anlöpas alla resor.
Utan förbindelse.
Närmare meddelar i Sundsvall *O. B. Joachimson*

268. Sundsvall—Hernösand.

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin, afgår alla dagar
från Hernösand kl. 7,30 f. m.
» Sundsvall kl, 4 e. m.

☞ *Det natursköna Tynderösundet anlöpes.*

269. Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

Snabbgående och eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f. m.
Återvänder från Sollefteå kl. 3 e. m. och inträffar i Hernösand kl. 8 e. m.
Från och med den 1 Juni står ångaren i förbindelse med ankommande och afgående södra bantåget från Sollefteå.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla Söknedagar** från Sollefteå kl. 7 f. m., Söndagar kl. 8 f. m.
Återvänder **alla dagar** fr. Hernösand kl. 3 e. m.
Fartyget står i förbindelse med ångarne till och från Stockholm, Sundsvalls och Örnsköldsvik m. fl. platser.
Anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

Fullständiga restaurationer.

☞ Biljettpriserna **nedsatta**: Hernösand—Sollefteå: kl. I 3 kr., kl. II 2 kr. Tur och retur: kl. I 5 kr., II kl. 3 kr.

Returbiljetter gälla i **åtta dagar.**

Sön- och Helgdagar företagas lustresor med ytterligare nedsatta biljettpriser.

☞ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

270. Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Under Juni och Juli månader afgå:

Ångf. **NORRLAND,** kapt. Rob. Fahlman:

Sundsvall	Tisd.	2 e. m.	Luleå	Fred.	8 f. m.
Hernösand	»	12 midn.	Piteå	»	2 e. m.
Örnsköldsvik	Onsd.	7 f. m.	Åbyn	»	5 »
Husum	»	10 »	Byske	»	8 »
Nordmaling	»	1 e. m.	Kåge	»	11 »
Umeå (Holmsund)	»	8 »	Skellefteå	Lörd.	4 f. m.
Ratan	»	12 midn.	Kallviken	»	8 »
Sikeå	Thorsd.	2 f. m.	Sikeå	»	10,30 »
Kallviken	»	5 »	Ratan	»	12,30 »
Skellefteå	»	9 »	Umeå (Holmsund)	»	6 e. m.
Kåge	»	12 midd.	Nordmaling	»	11 e. m.
Byske	»	4 e. m.	Husum	Sönd.	2 f. m.
Åbyn	»	5,30 »	Örnsköldsvik	»	6 »
Piteå	»	10 »	Hernösand (afgångstiden bestämmes efter ankomsten till Hernösand.		

☞ Resan från Sundsvall den 30 Juli utsträckes till Haparanda.

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. V. Godin:

Sundsvall	Thorsd.	2 e. m.	Luleå	Sönd.	12 midd.
Hernösand	»	11 »	Piteå	»	6 e. m.
Örnsköldsvik	Fred.	7 f. m.	Byske	»	12 midn.
Husum	»	10 »	Kåge	Månd.	3,30 f. m.
Nordmaling	»	2 e. m.	Ursviken (Skellefteå)	»	7 f. m.
Kylörn (Norrbyskären)	»	4,30 »	Kallviken	»	11 »
Umeå	»	9 »	Gumboda	»	1,30 e. m.
Ratan	Lörd.	3 f. m.	Ratan	»	3,30 »
Gumboda	»	5,30 »	Umeå	»	9 »
Kallviken	»	8,30 »	Kylörn (Norrbyskären)	Tisd.	2 f. m.
Ursviken (Skellefteå)	»	1,30 e. m.	Nordmaling	»	5 »
Kåge	»	5 »	Husum	»	8 »
Byske	»	9 »	Örnsköldsvik	»	11,30 »
Piteå	Sönd.	3 f. m.	Hernösand (afgångstiden bestämmes vid ankomsten till Hernösand.		

☞ När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionären underrättar, anlöpes i stället Holmsund, och blifver afgången derifrån densamma som för Umeå är bestämd.

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångf. **W:m RÖHSS,** kapt. N. O. Berlin,

Sundsvall	Lörd.	2 e. m.	Luleå	Tisd.	12 midd.
Hernösand	»	9,30 »	Kåge	efter skedd lastning.	
Köpmanhn	Sönd.	1,30 f. m.	Ursviken	Onsd.	2 f. m.
Örnsköldsvik	»	6 »	Kallviken	»	6,30 »
Husum	»	9 »	Sikeå	»	9 »
Nordmaling	»	1 e. m.	Ratan	»	10,30 »
Umeå	»	7 »	Umeå	»	6 e. m.
Holmsund	»	10 »	Holmsund	»	9 »
Ratan	Månd.	2 f. m.	Nordmaling	Thorsd.	2 f. m.
Sikeå	»	5 »	Husum	»	5 »
Kallviken	»	8 »	Örnsköldsvik	»	9 »
Ursviken	»	1 e. m.	Köpmanholmen	»	11 »
Kåge	efter	skedd lastning.	Hernösand (afgångstiden bestämmes vid ankomsten till Hernösand.		
Skuthamn	»	» »			
Piteå	Tisd.	2 f. m.			

☞ När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionärerna underrätta, anlöpes i stället Holmsund hvarifrån afgångstiderna blifva i enlighet med turlistan.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall för NORRLAND och ELIAS SEHLSTEDT *O. B. Joachimson* och för WILHELM RÖHSS *Hj. Schröder*, Hernösand *Fr. Ramström*, Köpmanholmen *J. Berglund*, Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, Husum *Carl Huss*, Nordmaling *G. A. Landström*, Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom*, Ratan *A. Landergren*, Sikeå *Hj. Stenberg*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Öberg*, Ursviken *H. C. Klockhoff*, Kåge *C. F. Granberg*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *Aug. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. F. Backteman & C:o* och i Haparanda *Z. Sipola.*

277. Norrköping—Valdemarsvik,

anlöpande vanliga mellanstationer

afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapt. Alfr. Johansson:
från Norrköping till Valdemarsvik Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik till Norrköping Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Angf. **ÖSTERN,** kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

278. Norrköping—Wisby.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulferona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 6 e. m.

279.

Ångfartyget **VIKING** kapt. J. Isaksson, afgår:

Tisdagar	kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar	kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.
»	kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.
Torsdagar	kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.
Fredagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar.
Lördagar	kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 middagen till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 till Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:

Måndagar, Tisdagar	kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.
	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar	kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.
Fredagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
»	kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Solstadström.
Lördagar	kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
»	kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *V. Regnell.*

294. *Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.*

Motala—Jönköping,
Motala—Medevi—Askersund.

Ångf. **ÖRN**, kapten J. Lindberg, afgår tillsvidare.

	Tisd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lörd.		Onsd.	Torsd.	Lörd.
Fr. Motala*)	7 30	9 00	7 30	7 30	7 15	Fr. Jönköping	12 00	—	12 00
» Vadstena	8 40	—	8 40	8 40	—	» Wisingsö	1 45	—	1 45
» Hjo	11 10	—	—	†	—	» Grenna	2 10	—	2 10
» Hästholmen**	12 30	—	—	10 15	—	» Hästholmen	4 05	—	4 05
» Grenna	2 20	—	—	12 00	—	» Hjo	5 25	—	†
» Wisingsö	2 50	—	—	12 30	—	» Wadstena	7 50	—	6 00
Till Jönköping	4 30	—	—	2 30	—	Till Motala	8 50	—	7 00
» Medevi	—	10 30	10 15	—	8 45	Fr. Askersund	—	3 00	—
Fr. Medevi	—	—	10 20	—	—	» Medevi	10 40	4 30	8 50
Till Askersund	—	—	11 50	—	—	» Wadstena	—	6 30	—
						Till Motala	11 10	7 00	10 20

Tiden från och med 6 00 på aftonen till och med 5 52 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

*) Efter tågets ankomst till Motala söderifrån, Linköping, Mjölby och Skenninge.

**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.

†) Fredagarne och lördagarne transporteras passagerare och gods med ång. Trafik emellan Hjo—Hästholmen och Hästholmen—Hjo.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund *Otto Setterberg*, i Motala *Victor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *Axel Anderson*, i Grenna *J. A. Samuelson* och i Jönköping *Emil Andersson.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

295. **Jönköping—Hjo—Karlsborg,**

anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs. Ulfhult** och **Hintzegården,** då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** fr. o. m. den 18 April och tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Jönköping	10⁰⁰	5⁰⁰	1⁰⁰	Fr. Karlsborg	8³⁰	5²²	—
» Munkaskog ...	10⁵⁰	5⁵⁰	1⁵⁰	» Hintzegården..	9³⁰	6⁰⁰	—
» Källebäcken...	11⁰⁰	6²²	2⁰⁰	» Ulfhult	10⁰⁰	6³⁰	—
» Baskarp	11³⁰	6³⁰	2³⁰	T. Hjo	10³⁰	7⁰⁰	—
» Heldaholm	12⁰⁰	7²²	3⁰⁰	Fr. Hjo	12⁰⁰	7⁰⁰	5²²
» Skemningsfors	12¹⁵	7¹⁵	3¹⁵	» Almnäs	12²⁵	7²⁵	5²⁵
» Hjellö	12⁴⁵	7⁴⁵	3⁴⁵	» Hjellö	12⁵⁰	7⁵⁰	5⁵⁰
» Almnäs.....	1¹⁵	8¹⁵	4¹⁵	» Skemningsfors	1²⁰	8²⁰	6²⁰
T. Hjo	1⁴⁰	8²²	4⁴⁰	» Heldaholm	1³⁵	8³⁵	6³⁵
Fr. Hjo	1⁴⁶	—	4⁴⁵	» Baskarp	2⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰
» Ulfhult	2²⁵	—	5²⁵	» Källebäcken...	2²⁵	9²⁵	7²⁵
» Hintzegården..	2⁵⁰	—	5⁵⁰	» Munkaskog ...	2³⁵	9³⁵	7³⁵
T. Karlsborg.....	3⁵⁰	—	6²²	T. Jönköping	3²⁵	10²⁵	8²⁵

Jönköping i April 1895. *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

Jönköping—Grenna—Visingsö

anlöpande bryggorna **Hanefors** (Lyckås), **Gunneryd, Öland** (Ölmstad), och **Röttle** (Vestanå).

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA,** kapt. C. A. Carlsson.

Från **Visingsö till Jönköping.**

	13 Apr.—15 Juni		15 Juni—31 Augusti			
	Månd., Tisd., Onsd., Th. o. Fred.	Lördagar	Månd., Tisd., Torsd. och Fred.	Onsdagar		Lördagar
Från Visingsö	7⁰⁰	3²²	7⁰⁰	6⁰⁰	4⁰⁰	2²²
» Grenna	7³⁰	3³⁰	7³⁰	6³⁰	4³⁰	2³⁰
» Röttle	7⁵⁰	3⁵⁰	7⁵⁰	6⁵⁰	4⁵⁰	2⁵⁰
» Öland.....	8¹⁵	4¹⁵	8¹⁵	7¹⁵	5¹⁵	3¹⁵
» Gunneryd	8³⁵	4³⁵	8³⁵	7³⁵	5³⁵	3³⁵
» Hanefors	9¹⁵	5¹⁵	9¹⁵	8¹⁵	6¹⁵	4¹⁵
Till Jönköping	10⁰⁰	6⁰⁰	10⁰⁰	9⁰⁰	7²²	5²²

Från **Jönköping** till **Visingsö.**

	13 Apr.—15 Juni.	15 Juni—31 Augusti		
	Alla söckendagar.	Månd., Tisd., Torsd., Fred. o. Lörd.	Onsdagar	
Från Jönköping	3³⁰	3³⁰	10⁰⁰	7²²
» Hanefors	4¹⁵	4¹⁵	10⁴⁵	7⁴⁵
» Gunneryd.....	4⁵⁵	4⁵⁵	11²⁵	8²⁵
» Öland	5¹⁵	5¹⁵	11⁴⁵	8⁴⁵
» Röttle	5⁴⁰	5⁴⁰	12¹⁰	9¹⁰
» Grenna	6²²	6²²	12³⁰	9³⁰
Till Visingsö.....	6³⁰	6³⁰	1⁰⁰	10²²

Tiden från och med 6²² på aftonen till och med 5²² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Jönköping i April 1895. *A. Andersson,* Rikstelefon 36.

296. **Jönköping** (Södra Strandgatan)**—Hjo—Motala—Medevi—Askersund.**

Ångf: **ÖSTERN** i samtrafik med **Halmstad—Nässjö jernvägar** via **Jönköping—Vaggeryd** underhåller förbindelse till den 1 Oktober 1895 enligt nedanstående turlista.

Halmstad—Vaggeryd—Jönköping.

Fr. *Halmstad* ...	Månd.	3⁵⁰	Fred. 3⁵⁰
» *Vernamo* ...	Tisd.	4⁵⁰	Lörd. 4⁵⁰
» *Skillingaryd*	»	6⁰⁷	» 7⁰⁶
» *Vaggeryd*...	»	6³⁴	» 6²⁴
Till *Jönköpings Hamn*	»	8²⁰	» 8²⁰

Jönköping—Motala.

	Tisdagar.	Lördagar.
Fr. Jönköping .	12⁰⁰	1⁰⁰
» Visingsö ...	1⁴⁵	2⁴⁵
» Grenna	2¹⁰	3¹⁰
» Hästholmen	4⁰⁵	5⁰⁵
» Bårstad.....	—	6²²
» Hjo	5²⁵	—
» Vadstena...	7⁵⁰	7³⁰
T. Motala	8²⁰	8²⁰

Motala—Jönköping.

	Måndagar	Fredagar.
Fr. Motala	10⁰⁰	7¹⁵
» Vadstena...	11⁰⁰	—
» Bårstad....	—	8⁴⁰
» Hjo	1²⁵	▷
» Hästholmen	2⁴⁵	9³⁰*
» Grenna.....	4⁴⁰	11²⁵
» Visingsö ...	5⁰⁵	12⁰⁰
T. Jönköping.	6⁵⁸	1⁴⁵

Jönköping—Vaggeryd—Halmstad.

	Dagligen.	Fredagar.
Fr. *Jönköpings Hamn*	10¹⁰	4⁰⁰
» *Vaggeryd* ...	1¹⁵	5⁵⁵
» *Skillingaryd*	1⁵⁵	6²⁷
» *Vernamo* ...	3²⁷	8²²
T. *Halmstad* ...	10²²	Lörd. 12⁵⁹

▷ **Fredagar** befordras resande till Hjo med ångaren TRAFIK från Hästholmen.
* Efter tågets ankomst till Hästholmen.

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med 5²² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Från **Motala** till **Askersund:**

Onsdagar kl. 7,30 f. m. med anlöpande af **Vadstena** kl. 8,30, **Medevi** (under brunnstiden) kl. **10** f. m. samt återvänder kl. 3 e. m. från **Askersund,** 4,30 från **Medevi** och kl. 6 e. m. från **Vadstena.**

Gods till Stockholm befordras billigt i samtrafik med ångaren ESAIAS TEGNÉR.

Resande från Motala till Göteborg, som medfölja ÖSTERN Måndagarne till Hjo, inträffa i Göteborg med tåg samma dag kl. 9,45 e. m.

Till alla stationer å Halmstad—Nässjö jernvägar säljas direkta biljetter ombord. Reseffekter polletteras och transporteras gratis emellan jernvägen och ångaren.

Fraktgods emottages och expedieras direkt utan last- eller speditionskostnader.

Rundresebiljetter emottagas som liqvid.

☞ Å **Halmstad—Nässjö jernvägar** säljas biljetter gällande äfven å ÖSTERN.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Jönköping *Victor Hagström,* Rikstelefon 23, i Grenna Herr *J. A. Samuelsson,* i Hästholmen Herr *L. Nyberg,* i Hjo Herr *Per Nyman,* i Vadstena Herr *A. W. Hagsten,* i Motala Herr *Albin Vastesson,* i Bårstad *Gust. Juberg,* i Askersund Herr *Otto Setterberg.*

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och goda *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 ▷
Afgår från **Hjo**	3,00 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4,00 ▷

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afiemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, saljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

☞ **Resande till Ombergs turisthotell afstiga vid Alvastra station å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernväg.**

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjösteåt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

329. **Till KINNEKULLE!**

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Leckö Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gustaf Haij,**

som från och med den 4 Juni till och med den 31 Aug. 1895, underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

(Forts.)

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	11⁰⁰	6³⁰	5²²	11⁰⁰	6³⁰	11⁰⁰
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	12⁰⁰	7³⁰	6²²	12⁰⁰	7³⁰	12⁰⁰
» Leckö (vid signal)...	1⁰⁰	—	fortsätter till Karlstad (se nedan).	1⁰⁰	—	1⁰⁰
Ank. till Sunnanå*	4⁰⁰	11⁰⁰		4⁰⁰	11⁰⁰	4⁰⁰
Afg. fr. D:o **	6²⁵	6²⁵		6²⁵	6²⁵	4¹⁵
Anlöp. Leckö (vid signal)...	9²²	—		9²²	—	6³⁰
» Kinnekulle (Råbäck)	9³⁰	9³⁰		9³⁰	9³⁰	7²²
Ank. till Lidköping	10³⁰	10³⁰		10³⁰	10³⁰	8²²

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad.

	Onsdag	Thorsd.
Afg. från Lidköping	5²²	—
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)	6²²	—
» » (Hönsäter)	7⁰⁰	—
» Mariestad	9⁰⁰	—
» Kristinehamn	2⁰⁰	—
Ank. till Karlstad	8²²	—
Afg. från D:o	11²²	—
Anlöper Mariestad...	—	6²²
» Kinnekulle (Hönsäter).....	—	8²²
» » (Råbäck)	—	8³⁰
Ank. till Lidköping	—	9³⁰

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med 5²² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

* I direkt förbindelse med bantåg till (från) Mellerud.

** **Från och med den 1 Augusti** går ångbåten alla resor från Sunnanå kl. 4,15 anl. Kinnekulle, Råbäck 7,00 samt ank. Lidköping 8,00 e. m. Resan till **Sunnanå Thorsdagen den 20 juni** inställes.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren ▷Olava▷ förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med ▷Kinnekulle▷ komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 12,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,26 e. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 9,30 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* Råbäck *Sven Torstensson,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Kristinehamn *C. Nyström,* Karlstad *J. H. Lindbergs Efterträdare* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE,

postadresss **Råbäck,** telegrafadress **Skara,**

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. **Arvika—Seffle.**

Ångaren **NORDSTJERNAN,** kapt. C. W. Hansson, afgår:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar.
från Arvika till Seffle kl. 6 f. m.
▷ Seffle till Arvika ▷ 2 e. m.

God restauration finnes ombord.

Ångbåten anländer till Seffle före bantågens afgång på middagen till Kil och Åmål samt före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg samt inträffar i Arvika före nattågets afgång till Stockholm.

☞ *På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.*

Ångaren **SVEA,** kapt. G. Sandelin, afgår:

Måndagar:	från	Seffle	till	Arvika	kl. 6 f. m.
	▷	Arvika	▷	Högsäter	▷ 3 e. m.
	▷	Högsäter	▷	Arvika	▷ 5,30 f. m.
Fredagar:	▷	Arvika	▷	Seffle	▷ 3 e. m.
Lördagar:	▷	Seffle	▷	Arvika	▷ 6 f. m.
	▷	Arvika	▷	Seffle	▷ 3 e. m.

Tisdagar Onsdagar och Thorsdagar:
från Högsäter till Arvika kl. 5,30 f. m.
▷ Arvika till Högsäter ▷ 3 e. m.

God restauration ombord.

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af **Theodor Traung,** Arvika.

Danielssons Privathotell, Arvika.

334. **Fryken-sjöarne.**

Post- och passagerareångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar utom Söndagar sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 5,15 f. m.
Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,23 f. m.
Afgår från **Fryksta** straxt efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.
Ankommer till **Sunne** omkring kl. 10 e. m.

☞ Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgon och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.

☞ Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Restauration finnes ombord.**

☞ Med anledning af beväringstransport inställes aftonturen från **Fryksta den 18 Juli** och morgonturen från **Sunne den 26 Augusti.** Äfvenså inställes morgonturen från Sunne på **Midsommardagen.**

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND,** afgår från seglationens början till 1:a Oktober.

	Afgår till Horn: Måndagar	Lördagar	Afgår till Hycklinge Thorsdagar
Från Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10.00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
▷ Tannefors	▷ 7,30 ▷	▷ 10,30 ▷	▷ 7,30 ▷
▷ Hackefors	▷ 8,10 ▷	▷ 11,10 ▷	▷ 8,10 ▷
▷ Hjulsbro	▷ 8,30 ▷	▷ 11,30 ▷	▷ 8,30 ▷
▷ Slattefors	▷ 8,55 ▷	▷ 11,55 ▷	▷ 8,55 ▷
▷ Sturefors	▷ 9,30 ▷	▷ 12,30 e. m.	▷ 9,30 ▷
▷ Hamra	▷ 10,15 ▷	▷ 1,15 ▷	▷ 10,15 ▷
▷ Hofvetorp	▷ 11,00 ▷	▷ 2,00 ▷	▷ 11,00 ▷
▷ Qvilla	▷ 12,00 midd.	▷ 3,00 ▷	▷ 12,00 midd.
▷ Brokind	▷ 12,30 e. m.	▷ 3,30 ▷	▷ 12,30 e. m
▷ Rimforsa	▷ 1,10 ▷	▷ 4,10 ▷	▷ 1,10 ▷
▷ Ulfvesund	▷ 2,00 ▷	▷ 5,00 ▷	▷ 2,00 ▷
▷ Hofby	▷ 2,50 ▷	▷ 5,50 ▷	▷ 2,50 ▷
▷ Björkfors‖	— — —	— — —	▷ 3,50 ▷
▷ Hycklinge	▷ 4,00 ▷	▷ 7,00 ▷	fr. Horn 5,00 ▷

(Forts.)

Afgår till Linköping:

	Söndagar	Tisdagar	Fredagar.
Från Horn	kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge kl. 5,00 f. m.
▷ Hycklinge	▷ 6,40 ▷	▷ 6,40 ▷	▷ Horn ..... ▷ 6,00 ▷
▷ Björkfors	— — —	▷ 7,50 ▷	..... — — —
▷ Hofby	▷ 8,00 ▷	▷ 9,00 ▷	..... ▷ 6,50 ▷
▷ Ulfvesund	▷ 8,20 ▷	▷ 9,20 ▷	..... ▷ 7,10 ▷
▷ Rimforsa	▷ 9,00 ▷	▷ 10,00 ▷	..... ▷ 8,00 ▷
▷ Brokind	▷ 9,30 ▷	▷ 10,30 ▷	..... ▷ 8,20 ▷
▷ Qvilla	▷ 10,00 ▷	▷ 11,00 ▷	..... ▷ 8,50 ▷
▷ Hofvetorp	▷ 11,30 ▷	▷ 12,30 e. m.	..... ▷ 10,15 ▷
▷ Hamra	▷ 12,00 mid.	▷ 1,00 ▷	..... ▷ 10,50 ▷
▷ Sturefors	▷ 12,35 e. m.	▷ 1,40 ▷	..... ▷ 11,25 ▷
▷ Slattefors	▷ 12,50 ▷	▷ 2,00 ▷	..... ▷ 11,50 ▷
▷ Hjulsbro	▷ 1,20 ▷	▷ 2,40 ▷	..... ▷ 12,20 e. m.
▷ Hackefors	▷ 1,40 ▷	▷ 3,00 ▷	..... ▷ 12,40 ▷
▷ Tannefors	▷ 2,30 ▷	▷ 3,30 ▷	..... ▷ 1,25 ▷

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☞ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

☞ **Välkänd restauration ombord.**

Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt.*

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från **Linköping Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn Måndagar** kl. 6 f. m. och **Fredagar** kl 5 f. m.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

☞ Restauration och Telefon ombord.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN,** kapt. H. Olsson, afgår:
Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Bålnäs och Sommen.

☞ Restauration ombord.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjugunionde årgången 1895)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... .... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Utsigt öfver Saltsjön. Endast 15 minuter gående från Centralstationen. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, eller endast logis. Prima referenser. Alla spårvägslinier till porten.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices: foreign languages spoken.

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar

Filtmattor, **Filtar för madrassering** m. m.,
Dekorationsfiltar i alla färger, **Schabrakfiltar.**

Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.

☞ *Agenter antagas.* ☜ (H. 63768.)

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.**

☞ Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

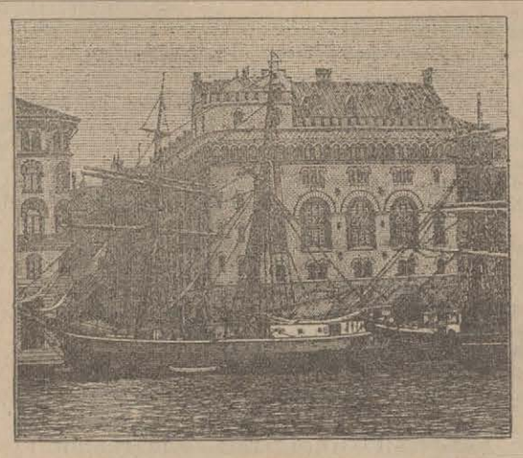
G. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.



WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm

Höganäs Sten, Rör och **Lerkärl, Stabbarps högeldfasta Tegel, Lomma, Ölands & Wisby Portland Cement, Munksjö Asfalt-** och **Förhydningspapp, Gips, Spik** och **Smörjoljor, Rödfärg, Äkta original Carbolineum, Gödningsämnen** och **Foderkakor, Mejeripreparater** och **Smörsalt, Torfströ** och **Torfmull,** hos

Wahlin & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan.

Stockholm.

Säsong från 8 Juni till 15 September.

Ingen terminsindelning. Telegraf. Rikstelefon.

LYSEKIL.

Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.

Vattenledning med filtreradt dricksvatten.

Strandhotellerna, nybygda 1894, innehålla 50 komfortabelt inrättade rum. **Badrestauranten,** ombygd 1895, innehafves af hr R. Kjellström. Medicinska förfrågningar besvaras af D:r **A. Wide,** adress till 1 Juni Stockholm, sedan Lysekil. Rumbeställningar genom Fröken ***L. Husberg,*** Lysekil 392. (G. 13895.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik .....
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll..... 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodsö.....
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö .....

Baggensstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga..... 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergsliund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 57
Betsede..... 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen..... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Bläporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brottö .....
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Bådarö..... 9
Bällstabro 2

Carlsruhe..... 49, 51
Charleshill..... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia 30

Dalarö 53, 54
Dalen..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby.....
Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 57
Edö 41
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik..... 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen.....
Florina 28
Fogelvik..... 55
Fogelängen .....
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg... 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö).. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gräsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret..... 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg.... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra .....
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gäsö 53
Gäddviken..... 25
Gälnö..... 41
Gårdsvik 46
Gökholmen..... 13
Görvåln..... 10
Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga..... 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal..... 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö .....
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen..... 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge..... 29, 30
Isskär ..... 39—41

Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Kariberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil..... 52
Kilsviken..... 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla .....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn... 35, 36
Kungshatt..... 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan..... 13

Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro..... 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved..... 41
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen..... 39—41
Lindalsund..... 41
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö .....
Lodna 41
Loviseberg..... 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St. Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga..... 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten..... 12, 13
Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå) ... 12
Mariedal (Lindalsund) ....39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum..... 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna..... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge 53
Nickebo..... 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik .....
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra .....
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsjö) ... 30
Näsudden 55

Orrön 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14

Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28

Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby..... 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik..... 36
Runmarö 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp..... 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen..... 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen55, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru..... 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby .....
Skå-Säby 12
Skäggaudd ..... 39—41
Skälvik .....
Skårholm..... 8
Skärmaräng .... 39—41
Skärsätra 28
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 45
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Spillersboda..... 45
Stadsvall 49
Stafsborg..... 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby..... 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsberg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen... 44
Ståket (Baggens-) 52-55
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård.....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö .....
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden..... 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby..... 12
Säby 13
Säbyholm 14
Sätra (Saltsj.).. 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs..... 49
Södra Stäket 52

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen.... 33, 57
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 40
Tisdan..... 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden .... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trånghomen .....
Träskö .....
Tuna..... 44
Tyckö .....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö..... 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten..... 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28

Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Urö 45
Utö .....

Vadholma 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö.....49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö..... 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik..... 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 25
Vikingsberg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Vårby..... 8
Vårdala..... 41
Vårholma..... 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra..... 34
Yxelö 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13
Akers sluss 44
» bro 44
Alkistan..... 57
Ålsten 14

Ängnö..... 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken..... 5
Äpplarö..... 41

Öfverby..... 41
Örsundet..... 53
Öråker 10
Östanå..... 45, 46
Österby..... 14
Österdalen..... 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal..... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup afgår kl. 7,30, 8.30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30. 11,30, f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6.30, 7,30 8,30 och 9,30 e. m.
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.
OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvarje hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvarje hel timme.
Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7,20 f. m. till kl. 9 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från och med Lördagen den 18 Maj underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:
Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 5,30, 7,30 och 9.30 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken genom stora Essingesundet 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5. 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 9,30, och 10,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. EKERÖ afgår:
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm.

Ångf. TESSIN afgår från och med Lördagen den 1 Juni:
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9.45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Vårby—Fittja.

Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från och med Lördagen den 1 Juni:
Söknedagar:
Från Stockholm till Fittja kl. 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m., 4,45 och 8 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.
Sön- och Helgdagar från och med den 2 Juni:
Från Stockholm till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande „Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m., anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4,30 f. m, anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande brygor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår anlöpande mellanliggande stationer
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,30 f. m.
» Hillersjö kl. 6 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen.

angörande Norsborg, Sturehof, Vellinge, Bockholmssund, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANÄS afgår:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,50, 9, 10 och 11 f. m., 12* midd. samt 3, 4*, 5, 6, 7*, 8, 9 och 10 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,15, 9,30 10,30 och 11,30 f. m. samt 2,30, 3,30, 4.30. 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
* anlöpes Nacka qvarn.
Sön- och Helgdagar:
Från Barnängsbryggan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m.
Från Nackanäs hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m. utom 12,30 e. m.
OBS. Kl. 9 f. m. från Barnängen anlöpes Nacka qvarn.
OBS. 3/4-timmes-båt inväntas från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip.

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

Från och med Lördagen den 18 Maj
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

Som sjötrafiken under Djurgårdsbron afstänges Måndagen den 27 Maj. kommer från och med nämnde dag och t. v. i samtrafik ångslup att afgå från såväl Logårdstrappan till Strandvägen (Djurgårdsbron) som äfven från Djurgårdsbrunn till Djurgårdsbron hvarje hel och half timme.

28. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Mölna—Käppala,

anlöpande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden m. fl. ställen,
afgår ångslupen LÄRKAN
Sön- och Helgdagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Till Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 10 f. m., 12,15, 4,15, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mölna kl. 8,45* och 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.
Till Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd. 4,10, 6, 8 och 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

29, 30. Stockholm—Djursholm—Bosö—Viggbyholm—Rydboholm,

afgår ångb. ÄGIR och RAN från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen sålunda
Sön- och Helgdagar:
Till Djursholm kl. 9 och 10 f. m. 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 3,05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 5,20 och 8,30 e. m.
OBS. Dessutom till Djursholm och Bosö kl. 10,30 f. m., åter från Bosö kl. 12,30 e. m. och från Djursholm kl. 1 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby

anlöpande Mölna
afgår ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN
Söknedagar:
från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Stockholm kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast å södra landet
afgår ångf. IDUN tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 5,15 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal kl. 9, 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 11 f. m. 2,30 och 8 e. m.
Från Mariedal kl. 9,45 f. m. 12,30 6,45 och 9,45 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 6,30 och 9,30 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten SVAN från Räntmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., och 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m. 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

39. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Skärmaräng—Marum—Djurö

afgår ångf TENÖ, VICTORIA eller VAXHOLM från och till Logårdstrappan:
Sön- och Helgdagar:
Till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m., 1, 4,15 och 8 e. m.
Från Vaxholm kl. 7 och 11,15 f. m., 2,30, 6, 7 och 8 e. m.
Till Skärmaräng genom Ramsösund kl. 9 f. m. och 1 e. m.
Från Skärmaräng samma väg kl. 1 och 4,30 e. m..
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 5,15*** e. m.
från Vaxholm kl. 7,30 och 8,30*** f. m., 12,30, 3*** och 7 e. m.
till Oscar-Fredriksborg kl. 2,30 och 5,15*** e. m.
från Oscar-Fredriksborg kl. 7,45*** f. m.
Kl. 12*** midd. utsträckes turen till Vegabryggan, återvänder derifrån kl. 2,30*** e. m.
OBS. Kl. 8,30*** f. m. från Vaxholm angöres Tenö, Höganäs, Edlunda och Hasseludden.
) Angöres endast Tenö brygga. *) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
Till Marum Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
Från Marum Tisd., Thorsd. och Lörd. på morgonen.
Till Djurö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
Från Djurö Onsd. och Fred. på morgonen.
OBS. Från och med Lördagen den 25 Maj afgår ångsl. ARLA från Logårdstrappan till Vaxholm Söknedagar kl. 6,30 e. m.
Från och med den 4 Juni börja sommarturerna.

Vaxholm—Skärmaräng

afgår ångslupen RINDÖ Söknedagar från Vaxholm till Skärmaräng genom Ramsösund kl. 11,15 f. m. och genom Rindösund kl. 4,20 och 6,45 e. m. eller strax efter ångbåtens ankomst från Stockholm; återvänder från Skärmaräng genom Rindösund kl. 7,15 f. m. och 1,45 e. m. och genom Ramsösund kl. 5,30 e. m.
De personer, som önska hyra sommarlägenheter i Vaxholm och dess närhet, torde vända sig till *kullan Anna* i ståndet vid stora bryggan derstädes, som derom lemnar närmare underrättelser.

41. Stockholm—Vaxholm—Djurö—Möja.

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Karl XII:s torg:
till Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.;
från Möja Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
Sön- och Helgdagar till Lodna kl. 8,30 f. m., från Lodna kl. 4,45 e. m.
OBS. Från och med Tisd. den 28 Maj afgår fartyget hvarje Söknedag från Möja kl. 4 f. m. och från Stockholm kl. 3,20 e. m.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön och Helgdagar:
Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 4,45 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 6 e. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande mellanliggande stationer å fastlandet, afgår ångf. ÖSTANÅ I från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m. Återvänder kl. 4,30 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationer å Ljusterön, afgår ångf. ÖSTANÅ II: från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder kl. 5 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Från och med Söndagen den 12 Maj afgår:

ångf. VERMDÖ:
från Stockholm (Karl XII:s torg) till Betsede:
Helgdagar kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.
Dessutom till Stadsvall Tisd. och Thorsd. kl. 9,45 f. m.; åter samma dag kl. 12 midd.

Från Betsede till Stockholm:
Helgdagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar kl. 5,45 f. m.
Dessutom Lördagar kl. 6,30 e. m.

ångf. THORSBYFJÄRD från Bomslupstrappan:
till Betsede:
Helgdagar kl. 10 f. m.
Till Stadsvall:
Söknedagar kl. 2,35 e. m.

Från Betsede:
Helgdagar kl. 5 e. m.
Från Stadsvall:
Söknedagar kl. 6 e. m.

Ångf. VELAMSUND (från Bomslupstrappan) afgår från och med Onsdagen den 22 Maj tills vidare:
Till Långsunda
Helgdagar kl. 1,30 e. m.
Söknedagar kl. 6 e. m.

Från Långsunda
Helgdagar kl. 8 f. m.
Söknedagar kl. 7 f. m.

OBS. Ångf:n THORSBYFJÄRD och V

Äkta, direkt importerade, Capviner. *Old Cape Sherry.* *Old Cape Golden Sherry.* *Old Cape Royal Portvin.* *Old Cape Madeira.* *Old Cape Dry Constantia.* *Old Cape F. C. Pontac.* *Old Cape Frontignac.* *Old Cape Pearl Constantia.* *Old Cape Malaga.* *Old Cape Zwarteberg.* **Högfina Frukost- & Desertviner: *Cap Pontac* och *Dry Constantia.***

Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, specielt Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Levereras franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.

Tryckt hos Aktiebolaget Svenska Kommunikationer Stockholm 1895

Jernvägskarta öfver Sverige.

den 1 Juni 1895.

SKAGERRAK

VÄNERN

VÄTTERN

MÄLAREN

HJELMAREN

VETTERN

Jernvägar { i drift — under byggnad — projekterade — smalspåriga

Skala 1 : 2 000 000

0 20 40 60 80 100 Kilometer

Jernvägskarta öfver Skåne

VINTER POST

VINTER POST TILL MARIEHAMN

Tryck: Aktiebolaget Svenska Kommunikationer Stockholm 1895

Centr.-af Tryckerier Stockholm

Anbefallas för Stockholms omgifningar. Med skrifstil regelbeter för ättlemmar. 8e edit. 19.