SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

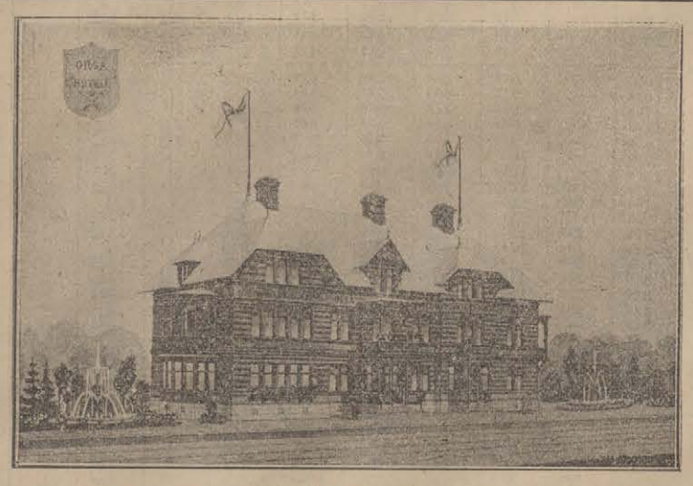
Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 20. Tjugunionde Årgången. Lördagen den 18 Maj 1895.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Olara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid *Orsa jernvägsstation* i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum**!

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:

Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

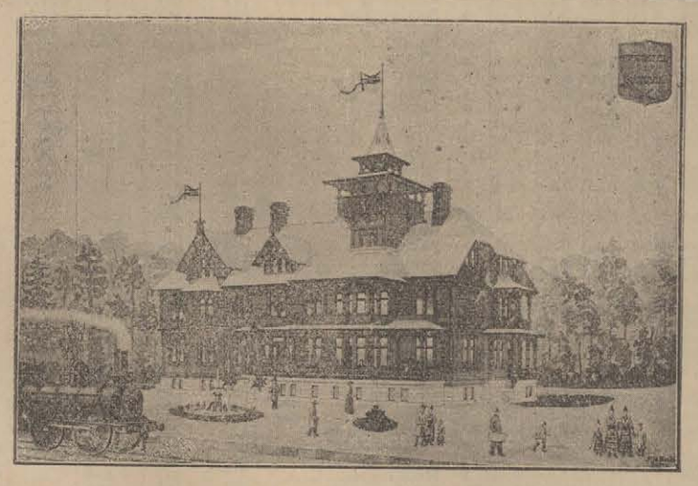
8 Vasagatan 8, Stockholm.

Invid Centralstationen, midt för Jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm. Nära Riddarholmen. Riks- och Allm. Telefon.

English spoken. *Man spricht deutsch*

VISBY!  VISBY!

Angenämaste sommarvistelseort för ***rekreationssökande.*** *Utmärktaste bad- och luftkurort. För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett tillfälligt besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. Se vidare turlistan för* ***ångfartygsaktiebolaget Gotlands*** *ångare sidan 11.*



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan*, rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

För utflygter på Siljan kommer från midsommartiden en *begväm och fint inredd ångbåt* dagligen att finnas tillgänglig till moderat pris.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adolfsberg ..... E
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alfvidsjöbodar .. 279
Alingsås C
Almedal ..... d, t
Almnäs ..... D
Almnäs 295
Almunge ..... k
Almvik ..... Å
Alster ..... G
Alvastra I
Amsterdam 90
Andersbenning .. Y
Anderslöf ..... m
Anderssons sanna H
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Å
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Annelöf ..... r
Ansta ..... M
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... y
Arboga ... M, 147
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G
Asarum ..... k
Asby 340
Askersund. J, 119
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Attarp l
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b

Backa ..... t
Backa 10
Baggetorp C
Bagghus 13
Balingslöf ..... F
Balsby l
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Bara ..... r
Bardlingbo ..... A
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Baskarp 295
Bastuträsk ..... y
Bedinge ..... r
Belgviken ..... N
Bengtstorp ..... P
Berg 121
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergqvara 60
Bergsbrunna .... A
Bergsgården .... T
Bergvik ..... ä
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Å
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ..... P
Bispberg ..... Y
Bispgården... y, 266
Bjellum ..... b
Bjereshög ..... r
Bjerges ..... Å
Bjerlöf l
Bjernum ..... r
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björka I
Björketorp ..... d
Björkfors 336
Björksundet ... 148
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björneborg... 40, 43
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björnstorp ..... s
Björstorp ..... t
Björsund 136
Björsäter ..... Ä
Blidsberg ..... e
Blidösund 10
Blixtorp l
Blägda ..... Ä
Boda ..... G
Boden ..... y, z
Bofors ..... P
Bohult ..... f
Bolmen ..... k
Bollebygd ..... d
Bollnäs ..... A
Bollsta bruk ... y
Bordeaux 91
Borensberg 121
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 59, 218, 267, 279
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borrby ..... n
Borås ..... d
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm ..... F
Bratteborg ..... u
Breared ..... k
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ..... Q, X
Bredåkra ..... k
Bremen 89
Brevik ..... f
Brevik 57, 116, 117, 218
Brinkebergskulle
Brintbodarne ... U
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brokind 336
Bromölla ..... k
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Bruzaholm ..... f
Bryne ..... b
Brålanda X
Bråna hult i
Brännestad ..... Å
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Brännberg ..... y
Burgsvik 58
Butle ..... Å
Byarum ..... u
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byske 39
Byvalla ..... A, B
Byvattnet ..... y
Bålnäs 340
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... O
Båstad ..... t
Bäckaskog ..... k
Bäckefors v
Bärby ..... R
Bökebergslätt .. r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd i

Cadiz 99
Carlsdahl ..... P
Cette 99
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn n, 66

Daglösen X
Dagstorp ..... r
Dal ..... t
Dala l
Dalby ..... s
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog v
Dalum ..... e
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Defvelstorp ..... m
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerhamn 60
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ..... å
Denia 99
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) ö, (ångb. se sid. 15)
Djurslöf ..... s
Djurås ..... Y
Dockmyr ..... y
Dofverstorp X
Domnarfvet ..... H
Drättinge ..... A
Dufed ..... Y
Dufnäs ö1
Dufnäs 9
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dynäs ..... y
Dysjön ..... A
Dösjöbro ..... r

Eckerö v
Ed 58
Edane ..... G
Ede x
Edebäck ..... W
Edestad ..... k
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga ..... h
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekedalen l
Ekeryd ..... r
Ekestad ..... y
Eket ..... r
Eklunda ..... Ö
Ekolsund M, (ångb. se sid. 15)
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Ekträsk ..... y
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsbyn ..... y
Elfsjö ..... C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Emmaljunga ..... r
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 142
Enggrufvorna ... W
Enköping ... M, 133
Eriksdal ..... s
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Espö ..... m
Etelhem ..... Å
Experimentalf:t. ö
Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... E
Fagerås ..... G
Falerum ..... Å
Falkenberg ..... t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Fanom ..... y
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Figeholm 279
Filipstad U, W, X
Finja ..... p
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeby ..... F
Fjelkinge ..... k
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen .... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan .... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta I
Fogelvik 57
Foglavik C
Fors ..... A
Forsbacka ..... T
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssa ..... å
Forsström ..... Ä
Forsvik ..... r
Fosie ..... Y
Fredriksberg ... å
Fredriksfors v
Fredrikshall 233
Fredrikshavn ... 13
Fredrikslund ... ö
Frescati ..... k
Fridafors I
Fridened ..... t
Fridhem ..... t
Fridhemsberg ... F
Frillesås ..... d
Frinnaryd ..... d
Fristad ..... G
Fritsla ..... y
Fryksta X
Frånö C
Frändefors ..... u
Frändtorp ..... R
Fränsta ..... k
Fröslida ..... P
Frösunda ..... p
Frövi ..... M, C
Fu ..... N
Fuhr ..... F
Fulltofta C
Furingstad ..... P
Furulund ..... s
Furusund ... 8, 13, 24
Fäfängan ö1
Fårhult ..... Å
Färösund 58
Färlöf l
Fässberg ..... t
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gamla Upsala ... S
Gamleby Å, 57, 267
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ..... y
Gantofta ..... o
Garsås ..... T
Gastsjön ..... y
Geddeholm .....
Gefle S, T, 15-17, 24, 25, 3 9, 219
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gelivare ..... z
Gemla ..... h
Genarp ..... r
Genevad ..... t
Getinge ..... S
Gimo ..... S
Gisebo ..... H
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Glemmingebro ... n
Glimminge l
Glimåkra l
Glimån 266
Glottra ..... Z
Gnarp 23
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottne ..... y
Grafudden 148
Grafversfors .... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 95
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 199, 200
Grefvie ..... t
Grenna 121, 295
Grennaforssa ... F
Grillby ..... M
Grimsby 243
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg ..... F
Grisslehamn 13
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt l
Gryt ..... Z
Gryt 57
Grythyttehed P, X
Gryttjom ..... y
Grytvexeln ..... Z
Gräddö ... 8, 10, 13
Grängen ..... Q
Grängesberg .... O
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Gröstorp c
Gräsögård x
Grönängen ..... k
Gualöf ..... k
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp .. t
Gullspång ..... P
Gunnarstorp .... p
Gunnebo 57
Gunneryd 295
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gårdsnäs ..... y
Gärrö l
Gäfvunda ..... U
Gällö ..... A
Gårds Köpinge .. l
Gårds Lyngby ... l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, d, t, 67, 120, 198-245
Götened ..... Ö

Habo ..... H
Hackefors 336
Hafstenssund 199, 200
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W, Å
Halleby ..... Å
Hallsberg C, E, l
Hallsta 24
Halmstad k, t, u, 67, 218
Hamburg 1, 76, 93, 231
Hammar l
Hammenhög ... n
Hamra 336
Hanefors 295
Hangö 52
Harg ..... S, 13
Hargshamn S, 13, 24,
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Håvre 91
Hoagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Hednoret ..... y
Hedvigsdal ..... n
Heldaholm 295
Helgum ..... y
Helgö 115
Heljarp ..... r
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellekis 120
Hellestad ..... Z
Hellinge ..... g
Helsingborg o, p, t, 3, 67, 218, 219
Helsingfors 52
Helsingör .....
Hemse ..... A
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Henriksdal ö1
Henån ..... t
Hernestad l
Hernösand y, 24, 29—34, 39, 219
Herrestad 153
Herrestad I
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 13, 24
Hessleholm F, l, p, r
Hillared ..... d
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hindås ..... d
Hinsnoret X
Hjellö 295
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås ..... b
Hjo I, 121, 295, 297
Hjorted ..... Ä
Hjortqvarn ..... Z
Hjulsbro 336
Hjulsjö ..... Q
Hoby ..... k
Hofby 336
Hofmantorp .... h
Hofmansbygd ... k
Hofors ..... T
Hofslätt ..... u
Hofsta ..... M
Hofvetorp 336
Hohög ..... r
Holje ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horn 153
Horn 336
Horna l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall d, 23—25, 219
Hufvudsta ..... M
Hull ... 93, 96, 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultaby ..... g
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Ä, f
Hulvik ..... k,
Hunnebostrand ..
Hurfva ..... m
Huskvarna ..... H
Husum 34
Hvalstad ..... Å
Hvellinge ..... r
Hvena ..... Å
Hvetlanda ..... y
Hybo ..... å
Hycklinge 336
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp c
Håknäs .....
Hålland ..... A
Hållsta ..... N
Hållsviken 112
Håredal 340
Håsjö ..... y
Håslöf ..... r
Hällnäs ..... y
Hällsjö x
Härlingstorp .... b
Härryda ..... d
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 121, 297
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Å
Höganäs ..... r
Högfors ..... M
Högsjö C
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... r
Hönsinge ..... m
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s .. X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y
Igelsta ..... C, F
Igelstorp ..... E
Ignaberga l
Immeln l
Indalselfven 266
Ingatorp ..... f
Ingelsby ..... J
Ingelstråde ..... r
Insjön ..... Y

Jakobsberg ... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... Å
Jerfsö ..... A
Jerfva ö1
Jerla ..... P
Jerle ..... F
Jerna ..... C, Q
Jernboås ..... n
Jerrestad x
Johannisberg ... k
Johannishus ..... u
Johansfors C
Jonsered ..... d
Jonsjö ..... m
Jordberga X
Jordfallet ..... Ö
Jula ..... A
Jularbo ..... M
Jäders Bruk .... A
Järbo 23
Jättendal 23
Jönköping H, 121, 295
Jörn ..... y

Kaffatorp l
Kafås l
Kallerö 24
Kallinge ..... k
Kallmora .. .. Y
Kalmar i, 58, 60, 61, 64, 66, 67, 74, 218, 219, 267, 279
Kantorp ..... C, F
Kapelshamn 58
Karlberg A, M, ö, (ång. se sid. 15)
Karlsborg E, 120, 295
Karlsby I
Karlshamn k, 59, 66, 67, 218, 219
Karlskoga .... G, P
Karlskrona h, k, 59, 60, 61, 64, 66, 67, 74, 218, 219
Karlstad ... G, 120
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... r, t
Katthammarsvik 58
Kettilstorp ..... H
Kiel 5, 6, 234
Kil ..... G, X
Kilafors ..... Å, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad ..... q
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinnekulle 120
Kinstaby ..... ä
Kjeflinge ..... r, s
Kjellgrens sanna H
Kjellstorp ..... s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp. ... m, r
Klefshult ..... u
Klenshyttan X
Klintehamn 58
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klågerup ..... r
Kläpp ... . y
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Kongsmarken ... r
Konstorud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsjö v
Korsberga I
Korsbrinken ..... Å
Korsnäs ..... T
Korsör 5, 6
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kotka 200
Kramfors ..... y
Kristianopel ... 60
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 67, 199 200
Kristinehamn G, U
Kristinestad 40
Krokom ..... A
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Kräklingbo 58
Kuddby ..... Å
Kullsveden ..... Y
Kullåkra ..... k
Kumla ..... E
Kummelby ..... A
Kungsberg 136
Kungsgården .... T
Kungsängen ..... M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge ..... k
Kyrkheddinge ... s
Kåge 35
Kågeröd ..... s
Kåhög C
Kållered ..... t
Kårsta ..... R
Kälarne ..... y
Källebäcken 295
Källstad I
Källvik 57
Källviken ..... T
Kärda ..... u
Kärfsta x
Kärfven ..... R
Kärreberga .... p, r
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ..... Ö
Köinge ..... t
Köpenhamn 1, 3, 64, 66, 228, 229
Köping M, 144, 145
Köpingebro m, n
Köpmanholmen .. 34
Köpmannabro ... X
Lackalånga ... r
Laggaretorp C
Lagmansholm .. C
Laholm ..... t
Lakaträsk ..... z
Lakvik ..... Ä
Lamhult ..... F
Landa ..... d
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, r, 3, 67, 218, 219
Landvetter ..... d
Lannaskede ..... g
Lannaskede brunn g
La Pallice 91
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Lefvalunda ..... k
Leksberg ..... Ö
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennerstasund ... ö1
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I, J
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Libau .....
Lidhult ..... k
Lidköping ... b, 120
Lidnäs ..... F
Lidö .....
Liljeholmen C, F, (ångb. se sid. 15)
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... r
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindnäs 279
Lindome ..... t
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping F, 118, 336
Lis ..... t
Lissabon 99
Liverpool 92
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... d
Ljungarum ..... u
Ljungby ..... k
Ljungbyhed ..... p
Ljusdal ..... A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne 17, 24
Ljuså ..... z
Lockne ..... A
Lofvene ..... b
Loka X
Lomma ..... s
London 3, 92, 93, 242
Loo x
Lottefors ..... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... Ö
Luleå ... y, 35, 39
Lund ..... F, r
Lunda 8
Lundby ..... M, Ö
Lundsbrunn ..... A
Lunnarp ..... n
Lybeck 1, 74
Lyckåker ..... r
Lyckås ..... s
Lyckåsgård ..... H
Lyngsjö l
Lysekil ... 199, 200
Lågarö .....
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långsele ..... y
Långshyttan ..... B
Långträsk ..... y
Långås ..... t
Läggesta ..... D
Läppe 148
Löberöd ..... m
Löderup ..... n
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad ..... m
Lökom ..... y
Lönneberga ..... f
Löräng ..... A

Mahult ..... k
Mala ..... r
Malaga 99
Malma ..... Ö
Malmby ..... D
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, r, s, 1-3, 64, 66, 67, 90, 92, 218, 219, 227
Malsta ..... R
Malung ..... U
Manchester 92
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Margretelund ...
Marianelund .... f
Marieberg ..... r
Marieberg ..... E
Mariedam I
Mariefred .. D, 153
Mariehamn 42, 43, 52
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad Ö, 120
Markaryd ..... r
Marma ..... S
Marseille 99
Marstrand .....
Marsvinsholm ... m
Marum 10
Matfors x
Mattmar ..... A
Mehede ..... S
Mellansel ..... y
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjöhult ..... r
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Moelfven ..... y
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan .. W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... U
Mora Noret ..... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ..... E
Motala I, 119, 121
Mullsjö ..... H
Multrå ..... y
Munkaskog 295
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munksund 39
Munktorp ..... M
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... g
Myrheden ..... y
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... ä
Målaskog ..... k
Målerås i
Målilla ..... f
Månsarp ..... u
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Mölltorp ..... E
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C, F
Mölndal ..... d
Mölnlycke ..... d
Mönsterås ... 60, 279
Mörarp ..... p
Mörby ..... ö
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A

Nattavara ..... z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Neglinge ö1
Nelhammar ..... Å
Nettraby ..... k
Neva ..... U
Newcastle 98
Newyork 244
Nittqvarn ..... Y
Nol X
Noor 10
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanå ..... s
Nordmaling .....
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norrahammar ... u
Norra Vi 340
Norra Wram ... q
Norrhvidinge .. s
Norrköping F, Å, 58, 60, 74, 116, 117, 218, 267, 278
Norrsund 13
Norrtelje ..... K, 8
Norrtull ..... ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å, 120, 121
Nosaby ..... k
Notholmen 148
Nuortikon ..... z
Nybo ..... A
Nybro i
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... y
Nyköping N, 115, 116
Nyland y, 32—34
Nynäs 116
Nyqvarn ..... D
Nystad 43
Nyåker ..... y
Näs ..... Y
Näfnagöl ..... h
Näfveqvarn 116
Nälden ..... A
Näs ..... K
Näsberg ..... z
Näsby ..... R
Näsby 153
Näsbyholm ..... m
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ..... U
Näsviken ..... d
Nöbbelöf l

Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensbacken ... 149
Odensberg C
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg I
Oporto 99
Oringen ..... y
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... r
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... T
Ortala 13, 24
Ortalalund 13
Osdal ..... d
Oskarshamn f, 59, 60, 61, 66, 67, 74, 218, 219, 267, 279
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund N, 57, 117—121, 218
Orie ..... m

Parteboda x
Partilled C
Pataholm 279
Persberg ..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Petersburg, S:t. 52
Piksborg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Piteå 39
Pixbo ..... d
Polcirkeln ..... z
Porla ..... G
Pressebo X
Prestköp ..... Z
Prestmon ..... y
Prestqvarn ..... Ö
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Påskallavik 67, 218, 279

Qvarnby ..... r
Qvarsebo 116
Qvicksund N, 145
Qvidinge ..... p
Qviinge l
Qvilla 336

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsjö ..... A
Ramvik ..... y
Ransta ..... M
Raumo 43
Raus ..... o
Redefteled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Resö .....
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Riga .....
Rimbo ..... R
Rimforsa 336
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Ringvägen ö1
Rinkaby l
Ripa l
Ripats ..... z
Risa ..... b
Rochelle 91
Rockesholm ..... P
Rogslösa I
Roma ..... Å, 58
Ronehamn 58
Ronöholm 13
Ronneby k, 59, 64, 67
Roppered ..... d
Rosendala ..... H
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rostock v
Rotebro ..... A
Rotterdam 90
Rouen 91
Ryd ..... k
Rydboholm ..... d
Rydsgård ..... m, r
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Rystad ..... F
Råda ..... R
Råda ..... W
Rådma .....
Rågåker ..... Y
Rånällan c
Rånnum ..... R
Rånäs ..... R
Råå ..... o
Råflanda ..... d
Rållså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... R
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Rödesund 120
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta l
Rönninge .... C, F
Rörshyttan ..... B
Rörvik .....
Röstjö ..... k
Röstånga ..... p
Röttle 295

Sahlstad c
Sala ... ... A, M
Saltsjöbaden ... ö1, (ångb. se sid. 15)
Saltsakog .. C, D, F
Sandared ..... d
Sandarne 17, 24
Sandbäck ..... k
Sandhem ..... H
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken ..... T
Sandviken 279
Sandträsk ..... z
Satserup l
Saxtorp ..... r
Seckestad ..... Ö
Seffle X
Sege ..... s
Segerstad ..... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sickla ö1
Sigtuna 130
Sikfors X
Sikhult 340
Simeå ..... A
Simlinge ..... r
Simonstorp ..... F
Singö 13
Sissebäck ..... k
Själevad ..... y
Sjöbo ..... s
Sjöbo ..... d
Sjögesta ..... F
Sjögränd ..... W
Sjön Sommen ... 340
Sjön Vettern ... 297
Sjöstorp ..... I, J
Sjötorp .....
Sjöändan ..... U
Skaberasjö ..... m
Skallinge ..... k
Skara ..... Ö, b
Skattkärr ..... G
Skeboqvarn C, F
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... r
Skellefteå 35, 39, 219
Skemningsfors ... 295
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skifarp ..... r
Skillingaryd .... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgårde ..... u
Skogsryd ..... d
Skogstorp ... N, 149
Skokloster 130, 131
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skruf ..... h
Skultuna ..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skuthamn 39
Skutskär ..... S, 24
Skyllbergs bruk J
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skäralid ..... p
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Å
Skärsta ... 13, 24
Sköfde ..... C, E
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Sladdarö .....
Slattefors 336
Slattesmåla ..... k
Slite 58
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedjebacken M, O, 142
Smedstorp ..... n
Smedtofta ..... b
Smålandsstenar . u
Smålands Taberg u
Smögen .....
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan . Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå y, 32—34
Solstadström ... 279
Sommen ... F, 340
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ... u
Spjutsbygd ..... h
Sprängsviken ... y
Spånga ..... M
Stabbarp ..... o
Staffanstorp ... r, s
Stafre ..... A
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag ..... F
Stenkullen C
Stenstorp ... C, I, b
Stettin 69, 70, 72, 227, 229
Stigtomta ..... N
Stjernhof ..... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stjernsund ..... B
Stocka 25
Stockaryd ..... F
Stockholm ... 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o stadsgården ö1
d:o södra C, F
d:o östra R, ö
Stocksund ..... R, ö
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... Å
Storsjö ..... Å
Storsund ..... y
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Stråtsund 2
Strengnäs D, 135, 136, 138, 144, 150
Striberg ..... P, Q
Strålsnäs ..... F
Strångsjö ..... F
Ström .....
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm N, 142
Strömsnäs ..... Y
Strömstad 199, 200
Stugsund ..... d
Stumsnäs ..... T
Sturefors 336
Stureholm ..... r
Stånga ..... Å
Stäfvesjö ..... m
Stäfvie ..... s
Stäket (Almare-) M, (ångb. se sid. 15)
Ställberg ..... O
Ställdalen ..... O
Ställdalen B:s... X
Sundbyberg ..... M, (ångb. se sid. 15)
Sundbyholm 145, 150
Sunderby ..... y
Sundholmen ..... d
Sundsandvik ...
Sundsjön ..... W
Sundsvall x, 24—34, 39, 219, 266
Sundsör 153
Sunna ..... h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf ..... s
Svaneberg ..... Ö
Svanrödjan ..... Ö
Svanå ..... M
Svartå ..... G
Svedala ..... m, r
Svenljunga ..... d
Svennevad ..... Z
Svensbro I
Svenstorp ..... m
Svängsta ..... k
Svärdsjö ..... Y
Sya ..... F
Syninge ..... R
Sågen ..... U
Sågmyra ..... T
Sånna 340
Säby ..... q
Säby ..... F
Säbylund ..... E
Säfsjö ..... F, g
Säfsjöström i
Säfvast ..... y
Sätaröd l
Säter ..... Y
Söderala ..... ä
Söderboda ..... .
Söderfors ..... S
Söderhamn ä, 17, 24, 25, 219
Söderhvidinge .. s
Söderköping Å, 118—121
Södersvik 8
Södertelje C, F, 110—121
Söderwärn ..... m, r
Södra Åby ..... r
Söfdeborg ..... s
Sölvesborg ... k, 67
Sörby C
Sösdala ..... F

Tallåsen ..... A
Tannefors 336
Tarragona 99
Taxinge-Näsby ... D
Teckomatorp .... o, s
Tegefors ..... A
Tenhult ..... H
Terna ..... M
Throndhjem ..... A
Thorskors ..... h
Thoresta ..... M
Tibro ..... E
Tidaholm I
Tidan C
Tidö .....
Tierp ..... S
Tillberga ..... M

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Karlberg									
					Tomteboda	5 00	7 40		9 45	10 20	8 05	5 25	8 00	8 45
					Jerfva	5 26	7 47		10 02	10 53	8 30	5 41	8 17	9 04
					Tureberg									
19	1,15	0,80	1,00	0,70	Rotebro	5 59	8 32		10 24	11 31	8 39	6 01	8 39	9 38
24	1,45	1,00	1,30	0,85	Wäsby	6 20	8 54		10 36	11 54	8 48	6 11	8 50	9 58
32	1,95	1,30	1,70	1,15	Rosersberg	6 43	9 20		10 49	12 21	9 00	6 28	9 06	10 18
37	2,25	1,50	1,95	1,30	Märsta	7 05	9 04		11 00	12 48	9 09	6 38	9 12	10 30
					Odensala									
49	2,95	2,00	2,60	1,75	Knifsta	7 45	9 29		Sön- och helgdagar. 11 21	1 37	9 48	6 56	9 32	Godst. № 446 III
59	3,55	2,40	3,10	2,10	Bergsbrunna	8 21	9 55		11 40	2 09	10 05	7 15	9 52	5 00
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	8 40	10 07	10 24	11 50	2 25	10 15	7 25	10 10	5 46
					Från Upsala		10 48	10 31		3 00	10 55	7 35		6 19
79	4,75	3,20	4,15	2,80	Wänge	—	11 17		—	3 44	—	7 57	—	7 09
86	5,20	3,45	4,55	3,05	Åland	—	11 36		—	4 16	—	8 09	—	7 44
100	6,00	4,00	5,25	3,50	Wittinge	—	12 06		—	5 20	—	8 32	—	8 40
107	6,45	4,30	5,65	3,75	Morgongåfva	—	12 20		—	5 55	—	8 44	—	8 54
113	6,80	4,55	5,95	4,00	Heby	—	12 35	11 28	—	6 40	—	8 55	—	9 10
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	1 07	11 45	—	7 18	—	9 10	—	9 18
					Från Sala	—	1 25	11 52	—	8 00	—	9 26	—	11 10
138	8,30	5,55	7,25	4,35	Broddbo	—	1 52		—	8 39	—	9 48	—	12 22
150	9,00	6,00	7,90	5,25	Rosshyttan	Godståg № 466	2 17		—	9 20	—	10 03	—	1 25
					Brovallen	II III			—	9 50	—	10 20	—	1 55
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	5 00	2 39	12 35	—		—		—	2 40
					Från Krylbo	5 14	2 54	12 42	—		—		—	3 04
165	9,90	6,60	8,70	5,80	Julsbo	5 32	3 04		—		—		—	4 08
171	10,30	6,85	9,00	6,00	Fors	6 02	3 41	1 08	—		—		—	4 56
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 12	3 42	1 09	—		—		—	5 11
					Från Morshyttan	6 43	3 58	1 20	—		—		—	5 49
185	11,10	7,40	9,75	6,50	Horndal	7 18	4 19	1 29	—		—		—	6 24
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Byvalla (*B*)	7 58	4 43		—		—		—	7 08
202	12,15	8,10	10,65	7,10	Hästbo	8 26	4 58	1 55	—		—		—	7 39
209	12,55	8,40	11,00	7,35	Torsåker	8 50	5 16	×2 08	—		—		—	8 05
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	9 50	6 10	2 38	—		—		—	
					Från Storvik	10 23	6 28	2 48	—		—		—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	Ashammar	10 59	6 46	3 02	—		—		—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	Järbo	11 59	7 33	3 39	—		—		—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	12 34	7 48	3 44	—		—		—	
					Från Ockelbo	1 48	8 23	4 16	—		—		—	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	Lingbo	2 25	8 43	4 32	—		—		—	
284	17,05	11,40	14,95	9,95	Holmsveden	3 10	9 14	4 57	—		—		—	
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	3 30	9 24	5 01	—		—		—	
					Från Kilafors	4 17	10 00	5 29	—		—		—	
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	6 15		5 37	—		—		—	
					Från Bollnäs				—		—		—	
					Lottefors	×7 12	—	6 08	—		—		—	
332	19,10	12,75	16,60	11,00	Arbrå	7 42	—	6 12	—		—		—	
337	19,10	12,75	16,60	11,00	Wallsta	8 08	—	6 24	—		—		—	
344	19,10	12,75	16,50	11,00	Simeå	8 29	—	6 38	—		—		—	
353	19,55	13,05	16,80	11,20	Karsjö	×	—	6 57	—		—		—	
					Löräng	9 42	—	7 19	—		—		—	
365	19,55	13,05	16,80	11,20	Jerfsö	10 18	—	7 37	—		—		—	
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*ä*)		—	7 50	—		—		—	
					Från Ljusdal		—	8 25	—		—		—	
387	20,00	13,35	17,10	11,40	Tallåsen		—		—		—		—	
408	20,45	13,65	17,40	11,60	Hennan		—		—		—		—	
					Nybo		—		—		—		—	
428	20,90	13,95	17,70	11,80	Ramsjö		—		—		—		—	
446	21,35	14,25	18,00	12,00	Mellansjö		—		—		—		—	
464	21,80	14,55	18,30	12,20	Östavall		—		—		—		—	
473	22,25	14,85	18,60	12,40	Alby		—		—		—		—	
							Bl. tåg № 278		Bl. tåg № 272	Godståg № 490	Godståg № 490			
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (*æ*)		II III		II III	II III	II III			
					Från Ånge		1 05		5 10	8 16				
					Dysjön		×		5 24	×				
					Bräcke (*y*)		×2 10		6 04	9 30				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke		2 35		6 14					
					Från Bräcke		3 00		6 33					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	Stafre		3 22		6 54					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	Gällö		4 08		7 28					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	Pilgrimsta									
					Lockne		×		×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	Brunflo		4 46		7 54					
					Torvalla		×							
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund		5 15		×8 15					
					Från Östersund		5 35		8 32					
					Östersund, västra		×		×					
					Sem		×		×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	Täng		6 01		8 54					
					Dvärsätt		×		×					
607	24,05	16,05	20,40	13,80	Krokom		6 30		9 14					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	Nälden		6 59		9 39					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	Ytterån		7 16		9 52					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	Trängsviken		7 42		10 17					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	Mattmar		8 02		10 42					
					Ocke		×		×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	Mörsill		8 37		11 07					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	Hjerpen		9 00		11 36					
					Hälland				×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	Undersåker		Ank.		12 08					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	Åre		—		12 33					
					Tegefors		—		×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	Dufed		—		12 54					
					Gefsjön		—		1 31					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	Ånn		—		1 59					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	Enafors		—		2 26					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien		—		×2 55					
854	31,45	20,75	—	—	*Trondhjem*		—		7 55					

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från *Trondhjem*	Bl. tåg 8 00	
						№ 271	
						II III	
13	0,80	0,55	0,70	0,50	Storlien	×12 55	—
24	1,45	1,00	1,30	0,85	Ånn	1 24	—
	2,10	1,40			Gefsjön	2 15	—
48	2,90	1,95	2,55	1,70	Dufed	2 45	—
					Tegefors	×	—
56	3,40	2,25	2,95	2,00	Åre	3 01	Bl. tåg № 277
70	4,20	2,80	3,70	2,45	Undersåker	3 26	II III
					Hälland	×	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	Hjerpen	3 58	6 30
93	5,60	3,75	4,90	3,30	Mörsill	×4 37	6 57
					Ocke	×	×
104	6,25	4,20	5,50	3,65	Mattmar	4 58	7 28
115	6,90	4,60	6,05	4,05	Trängsviken	5 27	8 00
124	7,45	5,00	6,55	4,35	Ytterån	5 46	8 29
130	7,80	5,30	6,85	4,55	Nälden	6 02	8 48
141	8,50	5,65	7,40	4,95	Krokom	6 24	9 15
					Dvärsätt	×	×
151	9,10	6,05	7,95	5,30	Täng	6 44	9 43
					Sem	×	×
					Östersund, vestra	×	×
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	7 05	×10 10
					Från Östersund	7 20	11 00
					Torvalla		
177	10,65	7,10	9,30	6,20	Brunflo	7 35	11 38
					Lockne		×
195	11,70	7,80	10,25	6,85	Pilgrimsta	8 17	12 18
209	12,55	8,40	11,00	7,35	Gällö	8 44	12 50
222	13,35	8,90	11,70	7,80	Stafre	9 05	1 20
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	9 22	×1 40
					Från Bräcke	9 32	2 12
					Dysjön		×
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*)	10 20	3 15
					Från Ånge		3 40
275	16,10	10,70	14,45	9,65	Alby		4 07
284	16,10	10,70	14,95	9,95	Östavall		4 32
302	16,10	10,70	15,80	10,50	Mellansjö		5 17
320	16,65	11,05	16,20	10,80	Ramsjö		5 58
					Nybo		×
340	17,10	11,35	16,50	11,00	Hennan		6 39
361	17,55	11,70	16,80	11,20	Tallåsen		7 21
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (*ä*)		7 35
					Från Ljusdal		7 55
383	18,00	12,00	17,10	11,40	Jerfsö		8 30
					Löräng		×
395	18,40	12,25	17,40	11,60	Karsjö		9 04
404	18,45	12,30	17,40	11,60	Simeå		9 26
411	18,80	12,55	17,70	11,80	Wallsta		9 43
416	18,85	13,55	17,70	11,80	Arbrå		9 59
					Lottefors		×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs		10 28
					Från Bollnäs		
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (*ä*)		
					Från Kilafors		
464	19,80	13,20	18,30	12,20	Holmsveden		
474	20,15	13,45	18,60	12,40	Lingbo		
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (*S*)		
					Från Ockelbo		
513	21,05	14,05	19,20	12,80	Järbo	Godståg № 445	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	Ashammar	III	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (*T*)	6 30	
					Från Storvik	7 06	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	Torsåker	7 49	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	Hästbo	8 55	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Byvalla (*B*)	9 29	
568	22,05	14,70	19,80	13,20	Horndal	9 45	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (*K*)	9 55	
					Från Morshyttan	10 27	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	Fors	10 53	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	Julsbo	11 05	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (*Y*)	12 36	
					Från Krylbo	×	
					Brovallen	1 16	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	Rosshyttan	2 05	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	Broddbo	2 33	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Sala (*M*)	5 31	
					Från Sala	6 35	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	Heby	7 02	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	Morgongåfva	7 31	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	Wittinge	8 22	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	Åland	8 58	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	Wänge	9 26	
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (*R, S*)	Godståg № 463	
					Från Upsala	II III	
689	24,80	16,55	21,60	14,40	Bergsbrunna	5 15	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	Knifsta	5 46	
					Odensala	×	
711	25,55	17,05	22,20	14,80	Märsta	6 33	
716	25,70	17,15	22,20	14,80	Rosersberg	6 41	
724	25,70	17,15	22,20	14,80	Wäsby	7 02	
729	25,70	17,15	22,20	14,80	Rotebro	7 22	
					Tureberg	×	
741	26,15	17,45	22,50	15,00	Jerfva	7 58	
					Tomteboda	8 10	
					Karlberg	×	
					Stockholm, Norra	7 37	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms C:l	—	8 20

Kilom. fr. Storlien.	Biljettpris I	II	Från *Trondhjem*	Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3
			Från *Lingshyttan*	11 35	5 14
6	0,50	0,30	Vesterby	×	×
	1,00	0,60	Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 05	5 45
			Från Stjernsund	12 30	
18	1,50	0,90	Åsbo	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*A*)	1 10	—

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris I	II		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3
10	0,80	0,50	Från Byvalla (*A*)	3 10	—
16	1,30	0,80	Åsbo	×	—
			Till Stjernsund	3 55	—
			Från Stjernsund	4 10	8 45
	1,80	1,10	Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 40	9 15

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen synnerligen ofta anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående är anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. II	III	Från Stockholms C:l	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Riddarholmen								
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	södra station	6 45	7 30	—	1 00	2 55	5 00	7 35	8 00
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Liljeholmen		7 30	12 30	1 00	2 55	5 00	—	8 11
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	Elfsjö		8 24					7 47	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Huddinge		8 42					×	×
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	Tumba		9 09					8 12	8 55
						Rönninge		9 23					—	—
						Igelsta							a)	a)
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (*D*)		9 40		1 52	3 04	2 20	4 12	6 23
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje		10 07	—	9 03	3 25	2 30	4 17	6 40
						Från Södertelje		9 28	—	8 43	3 00	2 10	4 22	6 15
						Från Saltskog								
48	4,10	2,80	1,95	2,55	1,70	Jerna		10 00	—	8 56	3 23	2 24	4 29	6 31
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	Mölnbo		10 33	—	9 14	4 00	2 48	4 54	6 55
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		11 03	—	9 30	4 38	3 07	5 20	7 18
						Från Gnesta		11 19	×	9 41	4 54	3 18	5 35	7 30
						Björnlunda		11 34	—	9 56	5 06	3 30	—	7 42
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	Stjernhof		12 02	—	10 11	5 37	3 48	—	8 01
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Sparreholm		12 30	—	10 26	6 10	4 06	—	8 21
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	Skeboqvarn		1 26	Godståg	10 44	7 03	4 29	—	8 44
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	Till Flen (*N*)		1 51	№ 307	10 55	7 25	4 42	—	8 57
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Från Flen		2 08	II III	11 07	7 43	4 55	—	9 10
						Kantorp		2 22	1 15	11 12	8 08	5 00	—	9 14
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	Walla		2 44	1 44	11 25	8 34	5 16	Bl. tåg	9 28
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	Järna	Godståg № 317	3 08	2 09	11 33	9 00	5 28	№ 115	9 39
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	3 30	2 35	11 48	9 25	5 47	II III	9 57
						Från Katrineholm	6 15	3 58		11 58			6 15	
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	Baggetorp	6 45	4 22	—	12 10	—	—	6 32	—
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	Wingåker	7 48	5 15	—	12 29	—	—	6 59	—
164	—	9,35	6,40	8,35	5,75	Högsjö	8 27	5 43	—	12 43	—	—	7 19	—
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	Kilsmo	9 03	6 21	—	1 00	—	—	7 41	—
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	9 33	6 46	Godståg	1 17	Godståg	—	8 01	Bl. tåg
						Från Pålsboda	9 55	7 09	№ 345	1 19	№ 349	—	8 07	№ 143
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	10 28	7 40	II III	1 38	II III	—	8 30	II III
						Från Hallsberg		6 34	1 58	4 35		—	—	9 15
						Laggaretorp		×		×			Snälltåg	×
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	Wretstorp		—	—	7 18	2 23	5 35	№ 51	9 42
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)		—	—	7 47	2 46	6 18	II III	10 08
						Från *Laxå*		—	—	8 24	2 58	7 08	10 22	—
243	—	14,60	9,75	12,30	8,55	Finnerödja		Godståg		9 04	3 20	7 47	—	Bl. tåg
260	22,10	15,60	10,40	13,25	9,10	Degerås		№ 353		9 49	3 47	8 40	11 05	№ 159
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		II III		10 21	4 08	9 17	11 24	II III
						Från Töreboda		4 56		10 51	4 14		11 30	8 45
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*)		5 25		11 19	4 32	—	11 46	9 06
						Från Moholm		5 40		11 46	4 35	—	11 47	9 09
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	Tidan		5 58		12 08	4 42	—	—	9 17
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	Wäring		6 24		12 39	4 54	—	Godståg	9 31
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (*E*)		7 00		1 13	5 17	—	№ 351	12 23
						Från Skövde		7 47		1 33	5 21	—	II III	7 30
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	Skultorp		8 13		1 52	5 33	—	7 22	—
329	28,00	19,75	13,20	17,20	11,55	Till Stenstorp (*I, b*)	Persont.	8 43		2 16	5 48	Bl. tåg	8 17	12 49
						Från Stenstorp	№ 45	9 33		2 31	5 53	№ 173	8 47	12 50
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping (*H*)	II III	10 15		3 05	6 16	II III	9 22	1 11
						Från Falköping	11 12	11 30		3 27	6 28	6 00		8 a)
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	Odensberg	11 38	11 56		3 45	6 39	6 15	—	Se tåg
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	Sörby	11 33	12 21		4 04	6 49	6 29	—	№ 173
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	Foglavik	11 55	1 04		4 41	7 10	6 59	—	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (*c, d*)	12 05	1 22		4 55	7 20	7 13	—	—
						Från Herrljunga	12 12	2 35		5 16	7 27	7 28	—	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	Wårgårda	12 33	3 22		5 50	7 48	8 04	—	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	Lagmansholm	12 44	3 50		6 08	7 59	8 23	Bl. tåg	—
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	Torp	12 56	4 15		6 23	8 11	8 42	№ 171	—
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	1 06	4 32		6 37	8 20	8 55	II III	7 07
						Från Alingsås	1 09	4 55		6 49	8 25	9 10	7 35	7 08
						Vestra Bodarne	×	×		×			×	
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	Norsesund	1 28	5 32		7 18	8 42	9 37	7 53	—
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	Floda	1 43	6 15		7 37	8 56	10 02	8 09	—
						Stenkullen							×	
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	Lerum	1 57	6 45		7 57	9 08	10 24	8 24	—
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	Jonsered	2 09	7 06		8 11	9 19	10 42	8 35	—
						Kåhög							×	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	Partilled	2 20	7 28		8 25	9 30	10 59	8 48	—
						Frändtorp							×	
						Olskroken	2 31	7 48		8 41	9 41	11 15	9 01	—
458	38,95	27,50	18,35	24

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg. № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från **Stockholms Central**	—	645	730	—	—	1 00	255	500	Modför sofvagnar I o. II Klass. 735	800
						Riddarholmen	—	|	|	—	—	|	|	|	—	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	730	730	—	1280	1 00	255	500	—	811
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	805	746	—	1259	1 15	310	518	—	747
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	824	758	—	136	1 25	320	527	—	—
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	849	810	—	157	1 36	330	539	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	909	828	—	229	1 55	348	558	—	819
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	—	923	839	—	246	2 06	359	609	—	—
						Igelsta	—	|	|	—	—	|	a)	a)	—	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*D*)	—	940	852	—	504	2 20	412	622	—	829
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	1007	903	—	325	2 30	417	640	—	848
						Från **Södertelje**	—	928	843	—	300	2 10	422	615	—	828
						Från **Saltskog**	—	1000	856	—	323	2 24	429	631	840	928
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	1033	914	—	400	2 48	454	655	—	—
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1103	980	—	438	3 07	520	718	—	—
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	—	1119	✕ 941	—	454	3 18	535	739	✕921	952
						Från **Gnesta**	—	1134	956	—	506	3 30		742	936	1007
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1202	1011	—	537	3 48		801	—	—
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1230	1026	—	610	4 06	—	821	—	—
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	126	1044	—	703	4 29	Godståg	844	—	1056
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	151	1055	—	725	4 42	№ 307	857	—	—
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	—	208	1107	—	743	4 55	II III	910	1038	1118
						Från **Flen**	—	222	1113	—	800	5 00	115	914	1039	1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Persont. № 21	244	1125	—	834	5 18	144	928	—	—
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	—	308	1138	—	900	5 28	209	939	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*C*)	—	330	1148	Godståg № 321 II III	925	5 47	235	957	1111	1139
						Från **Katrineholm**	—	—	↘1159	—	510	6 00	Bl. tåg № 127 II III	—	1118	1156
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	1218	—	543	6 22	Lörd.	Godståg	—	—
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	1240	—	623	6 51	120	№ 337	—	—
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg № 323 II III	Godståg № 325 II III	1259	—	658	7 15	135	II III	1214	1225
174	14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	—	—	107	—	715	7 24	—	632	—	—
182	15,50	10,95	7,20	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*Å*)	—	700	119	—	733	7 40	—	652	1225	1235
						Från **Norrköping**	—	724	129	—	828	7 21	—	632	—	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	738	249	—	857	8 06	—	652	—	—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	748	258	—	910	8 12	—	708	—	—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	758	311	—	928	8 26	—	722	—	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*Z*)	—	813	322	—	939	8 35	—	734	—	—
						Från **Kimstad**	—	821	328	—	951	8 27	—	741	—	—
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z*, *Å*)	—	821	338	✕ 210	959	8 44	—	742	1103	—
						Från **Norsholm**	—	840	408	230	1017	8 52	—	759	1124	—
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	—	856	431	242	1039	9 08	—	824	1139	—
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—	913	457	253	Bl. tåg № 123 II III	11 01	926	Godståg № 329 II III	1203	1228
						Rystad	—	✕	|	|	✕	✕	945	✕	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	—	982	519	307	1123	—	—	—	1236	—
						Från **Linköping**	—	—	—	312	1202	—	—	—	1239	—
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	324	1229	—	—	—	—	—
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	333	1254	—	—	—	—	—
						Sjögesta	—	—	—	✕	|	—	—	—	—	—
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	348	128	—	—	—	—	—
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	355	135	—	—	—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)	—	—	—	404	608	1 59	—	—	1225	—
						Från **Mjölby**	—	—	—	411	624	2 43	—	—	1232	—
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	428	646	3 15	—	—	1255	—
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	438	701	4 16	—	—	1258	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	452	720	5 22	—	—	1300	—
298	25,35	17,90	11,90	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	511	748	6 30	—	—	1325	—
						Säby	—	—	—	✕	✕	✕	—	—	—	—
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	526	810	7 08	—	—	—	—
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	537	824	7 34	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	557	857	8 19	—	—	1408	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Godståg № 401* II III	Persont. № 183 II III	—	607	911	8 41	—	—	—	—
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	—	←635	618	937	9 00	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*)	—	—	✕ 950	939	1026	—	—	—	1440	—
						Från **Nässjö**	—	212	642	—	1048	—	—	—	1448	—
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	245	710	—	1102	—	—	—	—	—
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	308	728	—	1121	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*g*)	—	338	741	—	1137	—	—	—	1523	—
						Från **Säfsjö**	—	415	748	—	1147	—	—	—	1524	—
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—	446	805	—	1216	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	535	830	—	1236	—	—	—	—	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	611	847	—	1250	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	641	858	—	102	—	—	—	—	—
						Grennaforsa	—	|	|	—	—	—	—	—	—	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	706	908	—	118	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)	—	725	916	✕ 113	—	—	—	—	1635	—
						Från **Alfvesta**	—	806	922	—	136	—	—	—	1641	—
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*)	—	838	944	—	202	—	—	—	1658	—
						Från **Vislanda**	—	851	946	—	210	—	—	—	1700	—
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	938	1018	—	244	—	—	—	—	—
						» *Diö*	Godståg № 405* III	—	|	—	—	Persont. № 197 II III	—	—	—	—
						Möckeln	|	—	|	—	—	|	—	—	—	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	1012	—	1040	—	311	—	—	—	1739	—
						Från **Elmhult**	—	540	—	—	317	501	—	—	1740	—
498	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	606	—	—	336	518	—	—	—	—
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	645	—	—	401	543	—	—	✕	—
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*l*)	—	713	—	—	422	604	—	—	1820	—
						Från **Hästveda**	—	721	—	—	425	606	—	—	1821	—
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	747	—	—	444	635	—	—	—	—
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*)	—	810	—	—	500	641	—	—	1844	—
						Från **Hessleholm**	—	918	—	—	520	651	—	—	1854	—
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	1003	—	—	550	721	—	—	✕	—
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	1022	—	—	601	782	—	—	—	—
564	47,95	33,85	22,50	29,65	19,75	Till **Hör** (*l*)	—	1042	—	—	618	749	—	—	1932	—
						Från **Hör**	Bl. tåg № 201 II III	1052	Bl. tåg № 195 II III	—	631	751	—	—	1933	—
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	—	1120	—	—	641	811	—	—	—	—
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m*, *o*)	—	1145	—	—	659	829	—	—	1956	—
						Från **Eslöf**	—	708	1213	408	717	844	—	—	1958	—
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg № 203 II III	726	1243	418	726	900	Bl. tåg № 191 II III	Bl. tåg № 193 II III	Bl. tåg № 199 II III	Bl. tåg № 205 II III
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*r*)	746	115	438	—	755	920	1181	131	1035	1026
						Från **Lund**	756	212	441	—	806	928	1145	145	1046	—
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	845	813	242	456	821	942	1200	200	1100	1049
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Årlöf (*s*)	852	822	314	502	830	954	1152	152	1052	—
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m*, *q*, *s*)	900	831	328	510	838	1005	1200	200	1100	1049

Snälltåg № 4 II: Ej för resande å linjen Liljeholmen—Katrineholm. Modför sofvagnar I o. II Klass.

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 9 Okt., 13 Nov., 4 Dec. 1894 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1895. — N:o **401** Thorsdagarne den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1894 samt 10 Jan., 14 Febr., 14 Mars, 11 April och 9 Maj 1895. — N:o **405** Fredagarne den 12 Okt., 16 Nov., 14 Dec. 1894 samt 11 Jan., 15 Febr., 15 Mars, 12 April och 10 Maj 1895.

» Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III		Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 6 II III	Bl. tåg № 200 II III
						Från **Malmö** (*m*, *q*, *s*)	1230	435	—	720	840	1018	1125	140	530	812	Modför sofvagnar I o. II Klass. 800	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*s*)	1241	446	—	733	851	1029	1151	151	542	829	—	1022
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	1249	454	—	741	859	1037	1207	159	550	837	816	1029
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*r*)	101	506	—	755	911	1049	1229	217	624	851	328	1038
													III *					
						Från **Lund**				803	—	—	124	216	610	856	332	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta				824	—	—	249	233	630	919	347	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*m*, *o*)				840	—	—	315	248	646	935	400	
						Från **Eslöf**				856	—	—	419 ←	—	700	—	404	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag				943	—	—	450	—	719	—	—	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*l*)				930	—	—	516	—	736	—	429	
						Från **Hör**				934	—	—	530	—	739	—	430	
62	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp				953	—	—	606	—	759	—	—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala				1002	—	—	622	—	809	—	✕	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*)				1024	—	—	650	—	836	—	508	
						Från **Hessleholm**				1038	—	—	718	—	841	—	518	
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	» Balingslöf				1053	—	—	744	—	857	—	—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*l*)				1108	—	—	809	—	912	—	542	
						Från **Hästveda**				1111	—	—	817	—	914	—	543	
118	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Onsby				1132	Godst.* № 402 II III	Persont. № 184 II III	855	—	935	—	558	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg				1154			936	—	958	—	—	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**				1208			956	—	1013	—	628	
						Från **Elmhult**				1214	530	505	—	—	—	—	630	
						Möckeln				|	|	|	—	—	—	—	|	
						Diö				✕	|	|	—	—	—	—	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp				1240	613	529	—	—	—	—	651	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*k*)				109	653	557	—	—	—	—	718	
						Från **Vislanda**				114	730	601	—	—	—	—	716	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*h*)				✕ 135	800	622	—	—	—	—	734	
						Från **Alfvesta**				158	850	636	—	—	—	—	742	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				211	915	649	—	—	—	—	—	
						Grennaforsa				|	|	|	—	—	—	—	|	
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda				225	942	708	—	—	—	—	800	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				239	1008	718	—	—	—	—	—	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult				303	1053	747	—	—	—	—	829	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd				332	1146	815	—	—	—	—	—	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*g*)				349	1212	836	—	—	—	—	905	
						Från **Säfsjö**				357	1232	848	—	—	—	—	907	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö				421	118	907	Godståg № 322 II III	Persont. № 22 II III	—	—	—	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				435	142	922			—	—	—	
268	22,30	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*)				453	211	✕ 941			—	—	✕	
						Från **Nässjö**				532		Se tåg № 22	610	1040	—	—	—	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga				555	—	—	650	1058	—	—	—	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				608	—	—	716	1109	—	—	—	
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby				623	—	—	752	1120	—	—	1041	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				647	—	—	830	1138	—	—	—	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	Godståg № 332 II III			702	—	—	856	1148	—	—	—	
						Säby				✕	—	—	✕	✕	—	—	—	
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	Lördagar. 430			727	—	—	949	1204	—	—	1121	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	500			751	—	—	1053	1222	—	—	—	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	522			808	—	—	1150	1235	—	—	1150	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	538			821	—	—	1212	1245	—	—	—	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*I*)	602			841	—	—	1242	101	—	—	1212	
						Från **Mjölby**	607			856	—	—	212	108	—	—	1219	
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	621			907	—	—	236	118	—	—	—	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	632			916	—	—	256	127	—	—	—	
						Sjögesta	Godståg			✕	✕	—	✕	✕	—	—	—	
377	—	22,55	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	№ 338			934	Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 326	334	148	—	Godståg № 324 II III	—	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	Söknad. 708			947			353	154	—		—	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**	II III 723			1000			408	205	—		1023	
						Från **Linköping**	525			740			433	212	—		1027	
						Rystad	|		Se tåg	✕			✕	—		|	
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	552		№ 102	801		1154	504	229	—		1122	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	615		—	817		1215	528	243	—		—	
418	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*Å*, *Z*)	630		—	829		1230	543	✕ 255	—		1140	
						Från **Norsholm**	642		—	837		1245	605	317	—		1153	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*Z*)	651		—	844		1257	614	324	—		1208	
						Från **Kimstad**	659		—	846		117	630	326	—		1211	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	715		Bl. tåg	856		131	647	334	—		1226	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	732		№ 128	909		147	706	344	—		1240	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	749		II III	915		201	727	351	—		1255	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*A*)	803		Lörd. 1245	927		213	742	402	—		1310	
						Från **Norrköping**	—		100	942			933	410	—		1320	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	—		—	1000		—	959	424	—		—	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	—		—	1009		—	1020	433	—		—	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	—		—	1032		—	1054	452	—		—	
478	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	Godståg № 304* III	Godståg № 308 II III	Godståg № 302 II III	1059		—	1134	514	Persont. № 12 II III	Bl. tåg № 104 II III	830	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (*C*)	514	1010	1207	—		—	548	605	—	835		
						Från **Katrineholm**	557	1032	1241	—		—	625	626	—			
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla	616	1047	1255	—		—	643	637	—			
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	635	1101	114	—		—	625	652	—			
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*N*)	● 710		1237	—		—	630	657	—			
						Från **Flen** ● se tåg № 104	734		1251	—		—	642	711	—			
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn	818		104	—		—	658	728	—			
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm	858		126	—		—	712	753	—			
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof	931		143	—		—	727	813	—			
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda	953		200	—		—	741	829	—			
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**	1015		214	—		—	748	837	—			
						Från **Gnesta**	1057		228	—		—	801	855	—			
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo	1133		250	—		—	820	917	—			
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	1203		310	—		—	838	935	—			
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog** (*D*)			325	—		—	852	—	—			
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje**	1225		340	—		—	848	941	—			
						Från **Södertelje**	1254		300	—		—	828	945	—			
						Från **Saltskog**	1218		315	—		—	841	952	—			
						Igelsta	|		|	—		p)	p)	—			
589	—	35,35	23,60	30,95	20,55	» Rönninge	1241		331	—		—	854	1008	—			
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	106		347	—		—	906	1023	—			
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	155		405	—		—	923	1043	—			
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	214		415	—		—	933	1053	—			
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	240		430	—		—	948	1108	—			
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till **Stockholms S. station**	248		440	—		—	955	p) 1120	—			
						Riddarholmen	—		|	—		—	|	|	—			
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» **Stockholms Central**	—		440	—		—	955	1130	—			

Snälltåg № 5 II III: Modför sofvagnar I o. II Klass. Snälltåg № 3 II: Modför sofvagnar I o. II Klass.

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **402** samt **406** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Thorsdagarne den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1894 samt 10 Jan., 14 Febr., 14 Mars, 11 April och 9 Maj 1895. — N:o **402** Tisdagarne den 9 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1894 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1895. — N:o **406** Måndagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1894 samt 7 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April och 6 Maj 1895.

» Till snälltåget N:o **6** åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne belägna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

G. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilom. | Pris å biljett från Laxå med sn.- o. pers.t. II | III | blandadt tåg. I | II | III | | Godståg № 424 III | | Bl. tåg. № 222 II III | Godståg № 422 II III | Persont. № 74 II III | |

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,35	Från Lerbäck (*I*) 🏨	720	1030	500
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	787	1050	517
7	0,60	0,35	» Ingelsby	748	1101	528
7	×	×	» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	809	1122	549

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	840	118	715
7	0,60	0,35	» Sjöstorp	×	×	×
10	0,80	0,50	» Ingelsby	902	140	737
14	1,15	0,70	» Skyllbergs bruk	919	156	754
			Till Lerbäck (*I*) 🏨	931	208	806
			» Skyllbergs bruk	—	240	837

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
2	0,30	0,20	Från Näs	830	1215	230
—	0,40	0,30	» Bredgrind 🏨	845	1225	240
12	0,75	0,50	» Westanhede	×	×	×
			Till Morshyttan (*A*)	910	1245	300

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (*A*)	950	120	330
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1020	140	405
12	0,75	0,50	Till Näs	1025	145	410

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 December 1894.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:t	800	830	500	
					» *Karlberg*				
6	0,25	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	811	853	522	
11	0,35	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	908	536	
					» *Barkarby*	✕	✕	✕	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	930	548	
					» *Stäket*				
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	846	1007	629	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	857	1026	651	
					Thoresta			✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	912	1050	715	
					Från Bålsta	915	1100	724	
					Nyckelby			✕	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×930		738	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	948	1159	816	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	956	1221	837	№ 47
					Från Enköping	959	1239	844	710
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1010	101	901	730
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1019	121	914	749
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1028	140	922	806
101	5,80	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (*M*) ✕	1037	153	941	819
					Från Tillberga	1057	320	948	824
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	1115	344	1005	848
					Från Westerås	1120	407	1030	849
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1136	432	1047	907
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (*N*) 🏨	1151	454	1102	922
					Från Kolbäck	1155	509	1106	926
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1206	529	1116	936
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (*M*) 🏨	1222	549	1132	952
					Från Köping	1227	640	1137	957
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (*N*) 🏨 ✕	1246	723	1156	1016
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	102	800	1211	1031
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×1110	808	1219	1039
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	131	842	1243	1103
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×1144	905	1305	1125
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till Frövi (*O*) 🏨 ✕	155	917	1317	1137
					Från Frövi	201	937	1337	1157
201	11,55	7,75	17,85	11,80	Till Ervalla (*P*) ✕	215	955	1355	1215
					Från Ervalla	217	1000	1400	1220
205	11,55	7,80	17,85	11,80	» Dylta bruk	×224	1007	×1407	1227
209	11,55	7,80	17,85	11,80	» Hofsta	×232	1017	×1417	1237
217	11,55	7,80	17,85	11,80	Till Örebro (*E*) 🏨	245	1035	1435	1255

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	Enkelbiljett. III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (*E*) 🏨	715	730	600	180	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×728	748	613	147	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×734	806	622	158	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (*P*) ✕	743	816	642	210	
					Från Ervalla	745	832	657	225	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (*O*) 🏨 ✕	758	854	715	243	
					Från Frövi	800	914	735	305	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×808	931	751	318	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	823	1004	821	343	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×839	1034	852	411	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	850	1117	927	442	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (*N*) 🏨 ✕	904	1156	957	518	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (*M*) 🏨	918	1216	1013	538	№ 50
					Från Köping	922	100		538	530
					» Munktorp	938	122		557	547
81	4,85	3,25	7,40	4,95	Till Kolbäck (*N*) 🏨	947	138		712	552
87	5,20	3,50	7,95	5,25	Från Kolbäck	949	148		728	608
					» Dingtuna	1004	218		751	625
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Till Westerås 🏨	1018	235	16	812	643
106	6,30	4,25	9,70	6,50	Från Westerås	1022	250	550		505
					Till Tillberga (*M*) ✕	1029	314	614		529
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Från Tillberga	1058	415	629		554
					» Tortuna	×1107	433	646		624
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Orresta	1119	456	706		643
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Lundby	×1128	515	723		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	Till Enköping 🏨	1140	534	743	№ 8	
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Från Enköping	1143	609	822	410	
					» Grillby 🏨	1158	622	—	436	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Ekolsund	×1211	—	—	457	
161	9,55	6,30	14,80	9,85	*Nyckelby*	—	—	—	✕	
					Till Bålsta 🏨	1227	723	741	522	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Från Bålsta	1230	741	801	528	
					Thoresta				✕	
181	10,65	7,05	16,85	11,05	» Bro	1247	809	833	558	
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	1259	833	858	619	
					» *Stäket*					
200	11,40	7,65	17,85	11,80	» Jakobsberg	119	928	949	649	
					Barkarby		✕	✕	✕	
206	11,45	7,70	17,85	11,80	» Spånga	129	938	959	712	
211	11,50	7,75	17,85	11,80	» Sundbyberg 🏨	138	945	1006	730	
					Karlberg				✕	
217	11,55	7,80	17,85	11,80	Till Stockholms C:t	150	1010		750	

Tecknet ✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Bålsta—Ridderstolpe (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894.

Persontåg från Stockholms Central till Sundbyberg, Tomteboda, Spånga, Bålsta, Ridderstolpe och Ridderstolpe till Bålsta, Spånga, Tomteboda, Sundbyberg, Stockholms Norra, Stockholms Central.

Dagligen.

	№ 39	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	628	800	1052	1136	115	340	500	
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	
» Tomteboda	652	644	1110	1148	—	—	—	
Till Sundbyberg	653	—	—	—	—	—	—	
Från do	653							
Till Spånga	705							
Från do	710							
Till Ridderstolpe	726							

Dagligen.

	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 42	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
Från Ridderstolpe									
Till Spånga									
Från do									
Till Sundbyberg									
Från Sundbyberg	700	730	914	938	1245	138	224	234	900
Till Tomteboda	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Stockholms Norra	716	750	950	959	—	101	150	330	548
» Stockholms Central	716	750	950	959	—	101	150	330	548

Dagligen.

	№ 1	№ 3	№ 5
Från Ridderstolpe	—	700	—
» Forshammar	—	715	—
Till Uttersberg 🏨	—	737	—
Från Uttersberg	750	940	210
» Karmansbo	807	1010	337
» Bernshammar 🏨	818	1024	351
» Gisslarbo	828	1104	416
» Kohlsva	839	1122	434
» Åsby	854	1141	453
Till Köping (*M*) 🏨	908	1158	510

Dagligen.

	№ 2	№ 4	№ 6
Från Köping (*M*) 🏨	1250	950	600
» Åsby	105	1011	620
» Kohlsva	121	1050	654
» Gisslarbo	131	1110	712
» Bernshammar 🏨	144	1155	731
» Karmansbo	152	1214	750
Till Uttersberg 🏨	208	1234	810
Från Uttersberg	—	218	—
» Forshammar	—	245	—
Till Riddarhyttan	—	255	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		O.o.L.	Dagligen. Blandade tåg. № 9	№ 11	№ 13	№ 55
					Från Sala (*A*) 🏨	635	930	1230	510	
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Torna	656	948	1253	531	
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	709	959	109	544	
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	735	1020	137	610	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (*M*) ✕	745	1030	147	620	
					» *Westerås*	822	1115	223	654	

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		O.o.L.	Blandade tåg. № 10	№ 12	№ 14	№ 56
					Från *Westerås*	656	1022	250	520	
					» Tillberga (*M*) ✕	746	1051	324	621	
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	759	1100	335	635	
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	827	1117	356	704	
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Torna	841	1128	406	718	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (*A*) 🏨	900	1141	423	737	

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Dec. 1894.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	Dagligen. № 20	№ 22
					Från *Westerås*	1022	440
					» Tillberga (*M*) ✕	1115	530
					Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1139	601
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svarfå	1153	621
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	1218	705
38	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1229	723
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	1242	740
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Ängelsberg 🏨	109	845
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	126	922
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	143	952
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (*Y*) 🏨	155	1004

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	Dagligen. № 19	№ 21
					Från *Kärrgrufvan* (*Y*) 🏨	750	445
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	806	512
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Ängelsberg 🏨	841	612
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	904	646
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	935	722
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	956	812
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1013	836
					Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (*M*) ✕	1035	901
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Westerås*	1115	945

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (*M*) 🏨	1250	950	600
7	0,50	0,35	» Åsby	105	1011	620
14	1,00	0,50	» Kohlsva	121	1050	654
18	1,50	0,85	» Gisslarbo	131	1110	712
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	144	1155	731
36	1,90	0,95	» Karmansbo	152	1214	750
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	208	1234	810
			Från Uttersberg	—	218	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	245	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	255	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,35	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	737	—
			Från Uttersberg	750	940	210
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1010	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	818	1024	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1104	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1122	434
39	2,90	1,40	» Åsby	854	1141	453
46	3,30	1,65	Till Köping (*M*) 🏨	908	1158	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Afgift II	Afgift III	Dagligen.	Bl. t. № 16 *a*	Godst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
fr. Oxelösund								Bl. tåg № 14
5	0,40	0,25	Från Oxelösund	—	800	1135	742	
13	0,90	0,55	Till Nyköping 🏨	—	827	1210	810	
fr. Nyköping								
9	0,55	0,40	Från Nyköping	—	900	111	420	826
14	0,85	0,60	» Larslund	—	919	141	439	845
22	1,35	0,90	» Stigtomta 🏨	—	931	205	451	856
29	1,75	1,20	» Wrena	—	951	236	511	917
36	2,20	1,45	» Bettna 🏨	—	1008	305	527	931
49	2,95	2,00	» Wadsbro	—	1023	334	543	946
			Till Flen (*C*, *F*) 🏨	—	b) 1050	d) 1110	g) 610	i) 1018
Från Flen.			Från Flen	a) 545	c) 1117	435	h) 630	l) 130
7	0,45	0,30	» Mellösa	600	1132	457	656	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	619	1149	532	716	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	645	1211	611	741	—
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	657	1222	622	752	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	708	1232	655	808	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨 ✕	720	1242	710	815	—

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9
				se tåg № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 8	Bl. t. № 4 *a*	Bl. t. № 10
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	725	221	820	945	1247
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	740	236	834	1000	1259
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	752	249	846	1013	109
			Från Rekarne	756	254	↓	1030	↓
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	810	309		1045	
26	1,40	1,05	» Kungsör	834	333		1113	
35	2,10	1,40	Till Walskog (*M*) 🏨	855	355		1133	
			Till *Köping*	913	525		1216	
			» *Arboga*	—	429		1259	
			» *Frövi*	—	616		155	
			» *Ervalla*	—	653		215	
			» *Örebro*	—	738		245	

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Bl. tåg № 6	Dagligen.	Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 12
						se tåg № 9		
fr. Kolbäck.			Från *Stockholm*	930		—	—	—
			» *Enköping*	959		—	—	—
			» *Westerås*	1120		—	—	—
			» *Köping*	922		100	—	—
				Bl. t. № 7	Bl. t. № 17			
			Från Kolbäck (*M*) 🏨	630	205	—	—	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	651	223	—	—	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	708	239	—	—	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	716	247	—	—	—
			Från Örebro	↓	—	715	730	800
			» *Ervalla*		—	745	832	225
			» *Frövi*		—	800	914	805
			» *Arboga*		—	850	1117	430
			» *Köping*		500	—	1227	340

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Från Walskog (*M*) 🏨		545	920	1250	505
			» Kungsör		610	945	115	530
			» Öster-Tibble		630	1005	135	550
			Till Rekarne		644	1019	149	604
			Från Rekarne	722	649	1024	154	608
			» Thorshälla 🏨	741	701	1036	206	620
			Till Eskilstuna 🏨 ✕	755	715	1050	220	635
				se tåg № 1				Bl. t. № 15
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	—	910	1145	430	825
5	0,40	0,25	» Skogstorp	—	922	1205	442	837
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	—	933	1230	453	848
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	944	1248	504	859
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs		1011	128	531	927
34	2,05	1,40	» Mellösa	Bl. t. № 15 *a*	1029	152	549	944
41	2,50	1,65	Till Flen (*C*, *F*) 🏨	*b*) 1045	*e*) 212	*g*) 605	*i*) 1000	
			Från Flen	*a*) 635	*c*) 1120	*f*) 238	*h*) 635	
52	3,15	2,10	» Wadsbro	634	1148	325	705	
57	3,45	2,30	» Bettna 🏨	651	1205	355	719	
60	3,60	2,40	» Wrena	708	1220	428	735	
67	4,05	2,70	» Stigtomta 🏨	728	1240	455	754	
70	4,20	2,80	» Larslund	740	1251	515	806	
76	4,60	3,05	» Malsta	800	110	540	825	
81	4,89	3,25	Till Nyköping 🏨	830	120	600	835	
			Från Nyköping	848	136	625	842	
			» Stjernholm	900	147	637	900	
			Till Oxelösund 🏨					

a) S. j.-tåg N:o 6 ank. 402, N:o 4 ank. 532; *b*) N:o 11 afg. 1112, N:o 102 afg. 1237; *c*) N:o 308 ank. 1101, N:o 11 ank. 1107; *d*) N:o 101 afg. 500; *e*) N:o 301 afg. 222; *f*) N:o 102 ank. 1231, N:o 302 ank. 114, N:o 301 ank. 208; *g*) N:o 12 afg. 620, N:o 303 afg. 802, N:o 103 afg. 914; *h*) N:o 101 ank. 455, No 12 ank. 625; *i*) N:o 5 afg. 1032, N:o 3 afg. 1112; *k*) N:o 302 afg, 134, N:o 301 afg. 222; *l*) N:o 102 ank. 1231, N:o 302 ank. 114.

Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Afgiftr. Frövi. II	Afgiftr. Frövi. III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm* v. *Tillb*	—	800	—	—	—
			» *Göteborg*	835	—	—	—	745
			» *Sala*	—	930	—	—	—
			» *Köping*	500	1227	—	—	340
			» *Örebro*	715	130	—	—	600
			» *Nora*	645	125	—	—	600
10	0,55	0,40	Från Frövi (*M*) 🏨 ✕	830	300	—	—	720
19	1,05	0,75	» Wedevåg	854	323	—	—	✕
			Till Linde 🏨	914	343	—	—	802
			Från Linde	935	350	—	—	810
24	1,35	0,90	» Gusselby	950	405	—	—	825
34	1,90	1,30	Till Storå	1011	425	—	—	845
			Från Storå	1022	438	—	—	855
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1035	451	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällsä	1053	510	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bångbro	1126	532	—	—	940
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1133	539	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ✕	1139	545	—	—	950
			Från Kopparberg	1152	—	745	835	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen 🏨 ✕	1212	—	805	855	
			Till *Daglösen*	701	—	—	—	
			» *Bs Ludvika*	—	—	1000	—	
			Från Ställdalen	1220	—	—	905	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1244	—	—	935	
75	4,15	2,85	» Hörk	112	—	—	1050	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	130	—	Ank.	1105	
87	4,80	3,30	» Björnhyttan	✕				
93			» Gonäs	✕				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (*O*) 🏨 ✕	230				
			Till *Borlänge*	820				
			» *Falun*	930				

Kilom.	Afgiftr. Ludvika II	Afgiftr. Ludvika III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från *Smedjebacken*	645			
			Från Ludvika (*O*) 🏨 ✕	835			
5			» Gonäs	✕			
11	0,60	0,45	» Björnhyttan	✕			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	935	—	—	1240
23	1,30	0,90	» Hörk	1005	—	—	145
30	1,65	1,15	» Ställberg	1025	—	—	209
35	1,95	1,35	Till Ställdalen. 🏨 ✕	1037	—	—	222
			Från *Bs Göteborg*	—	—	835	
			» *Kil*	—	—	847	515
			» *Filipstad*	—	—	520	815
			» *Falun*	—	—	—	715
			Från Ställdalen	1042	—	850	245
48	2,45	1,65	Till Kopparberg 🏨 ✕	1100	—	910	305
			Från Kopparberg	1110	505		320
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1117	513	—	✕
47	2,60	1,80	» B

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1894.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Bl. t.	Bl. t.	Pers:t	Godst
				№ 1	№ 7	№ 3	№ 11
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	—	7 40	12 43	3 50
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	7 58	1 00	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8 12	1 10	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8 24	1 19	5 30
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	8 41	1 35	6 20
			» *Forsby*	—	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8 51	1 45	6 40
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	—	9 00	1 53	6 50
K. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III					Bl. tåg № 5
					№ 9		
			Från **Gefle**	—	10 00	2 23	7 35
			» Gefle Södra	—	|	|	|
15	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	—	10 34	2 47	8 10
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	10 40	2 51	8 16
24	1,60	1,05	» Elfkarleö 🏨	—	11 06	3 11	8 42
33	2,00	1,35	» Marma	—	11 25	3 24	9 05
37	2,25	1,50	» *Mehede* 🏨	—	✕	✕	✕
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** *(S)* ✕	—	11 50	3 42	9 30
			Från **Orrskog**	—	12 00	3 44	9 40
			Till **Tierp** 🏨		12 18	3 56	9 58
53	3,20	2,15	Från **Tierp**	6 05	12 25	3 57	
66	4,00	2,65	» Tobo	6 32	12 51	4 18	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	6 42	1 00	4 25	
			Från **Örbyhus**	6 52	1 08	4 32	
76	4,60	3,05	» Wendel	7 03	1 18	4 40	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	7 26	1 40	5 00	
94	5,65	3,80	» Wattholma 🏨	7 44	1 55	5 10	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8 02	2 11	5 23	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8 20	2 26	5 36	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	8 30	2 35	5 43	

Kil.	Från Örbyhus	**Örbyhus—Dannemora.**	№ 25	№ 27	№ 29
		Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	7 10	12 00	7 05
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	7 30	12 20	7 30
		Tåg från *Dannemora*	—	12 40	—
		» till *Hargshamn*	—	2 55	—

Kil.	Från Dannemora.	**Dannemora—Örbyhus.**	№ 26	№ 28	№ 30
		Från **Dannemora** *(S)* 🏨	6 15	11 20	4 00
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	6 35	11 40	4 22
		Tåg från *Hargshamn*	—	8 45	—
		» till *Dannemora*	—	11 00	—

Kil.	Från Söderfors.	**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
		Från **Söderfors** 🏨	6 00	11 15	3 05
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	6 25	11 40	3 30

Kil.	Från Orrskog.	**Orrskog—Söderfors.**	Lörd. № 16	№ 18	№ 20
		Från **Orrskog** *(S)*	6 50	12 50	3 50
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	7 15	1 15	4 15

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:s 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 3 och 4.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition anmälas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid *Söderfors* eller *Orrskog*.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 2
			Från **Hargshamn** 🏨	8 45
5	0,50	0,25	» Harg	9 07
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	9 50
30	2,25	1,50	» Knaby	10 30
36	2,70	1,80	» Österby	10 48
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	11 00

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	12 40
3	0,50	0,25	» Österby	12 51
9	0,70	0,45	» Knaby	1 15
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2 00
34	2,55	1,70	» Harg	2 40
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn** 🏨	2 55

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 11^{20}. *Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl.* 12^{20}.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagligen. Snälltåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Godst. № 23
			Fr. **Gefle norra** *(S)* 🏨	—	—	—	
			» Gefle	12 35	7 20	4 10	
9	0,45	0,25	» Valbo	12 50	7 40	4 30	
16	0,80	0,50	» Forsbacka	1 02	7 58	4 46	
28	1,15	0,70	» Sandviken	1 19	8 20	5 08	
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	1 34	8 40	5 28	
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	1 43	8 52	5 40	
			Fr. **Storvik**	2 34	9 10	6 20	
55	2,75	1,65	» Hofors	3 13	9 55	6 48	
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10 04	6 57	
63	3,15	1,90	» Born	✕	10 13	7 06	
87	4,35	2,60	Till **Korsnäs**	4 15	11 16	8 07	
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	4 24	11 26	8 17	
			Fr. **Falun**	4 35	—	—	7 50
93	4,75	2,85	» Falun norra	4 46	—	—	8 06
101	5,10	3,10	» Bergsgården	5 02	—	—	8 27
105	5,30	3,25	» Grycksbo	5 11	—	—	8 44
118	6,00	3,70	» Sågmyra	5 38	—	—	9 16
126	6,40	3,95	» Slättberg	5 53	—	—	9 37
135	6,90	4,30	» Vestgärde	6 12	—	—	10 04
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	6 28	—	—	10 45
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	6 58	—	—	11 08
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	7 09	—	—	11 22
164	8,40	5,30	» Garsås	7 24	—	—	11 42
172	8,80	5,55	» Fu	7 39	—	—	12 00
180	9,25	5,85	» Mora Noret	8 03	—	—	12 30
194	10,00	6,35	T. **Orsa**	8 27	—	—	12 58

1 Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

Kilom.	Biljettpris från Orsa. II.	III.		Dagligen. Snälltåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	7 40	—	—	4 00
14	0,75	0,50	» Mora Noret	8 12	—	—	4 40
22	1,20	0,80	» Fu	8 27	—	—	4 58
30	1,60	1,05	» Garsås	8 42	—	—	5 17
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	8 57	—	—	5 34
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	9 11	—	—	5 53
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	9 50	—	—	6 30
59	3,10	2,10	» Vestgärde	10 05	—	—	6 48
68	3,60	2,40	» Slättberg	10 21	—	—	7 11
76	4,00	2,70	» Sägmyra	10 40	—	—	7 33
89	4,70	3,15	» Grycksbo	11 04	—	—	8 10
93	4,90	3,30	» Bergsgården	11 18	—	—	8 25
101	5,30	3,55	» Falun norra	11 31	—	—	8 50
102	5,40	3,60	Till **Falun**	11 37	—	—	8 56
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	11 50	6 50	2 55	
107	5,80	3,85	» Korsnäs	12 01	7 13	3 15	
131	6,85	4,45	» Born	✕	8 05	4 11	
135	7,05	4,60	» Källviken	✕	8 14	4 20	
139	7,25	4,70	» Hofors	1 07	8 29	4 38	
156	8,10	5,20	Till **Storvik** *(A)* 🏨	1 42	9 09	5 23	
			Fr. **Storvik**	2 13	9 20	5 45	
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	2 23	9 34	5 59	
171	8,85	5,65	» Sandviken	2 39	9 55	6 22	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	2 51	10 11	6 38	
185	9,55	6,10	» Valbo	3 03	10 27	6 54	
			Till **Gefle** *(S)* 🏨	3 18	10 45	7 12	
194	10,00	6,35	» Gefle norra	—	—	—	

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III		Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	7 10	5 05
10	0,65	0,45	Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 48	6 05
28	1,85	1,30	» Storfors	8 14	6 35
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 43	7 37
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8 50	7 48
			Till *Falun*	9 30	—
			Från *Falun*	—	7 15
			Från **Herrhult**	8 54	7 59
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 03	8 14
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan**	9 15	8 28
			Från **Nyhyttan**	9 20	8 38
58	3,80	2,65	Till **Persberg**	9 30	8 50
59	3,85	2,70	» Persbergs gruf vor	—	9 08
					№ 14
			Från **Persberg**	9 45	2 20
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 15	3 07
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 26	3 24
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 53	4 12
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11 09	4 50
100	6,55	4,55	» Oforsen	11 25	5 18
108	7,05	4,90	» Neva	11 45	5 48
119	7,80	5,40	» Sågen	12 11	6 28
131	8,55	5,95	» Vakern	12 36	7 06
142	9,30	6,45	» Trekärn	12 59	7 40
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	1 15	8 00
			Från **Vansbro**	1 35	
164	10,70	7,45	» Van	2 05	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne**	2 23	—
			Till *Malung*	3 55	—
			Från *Malung*	11 05	—
			Från **Brintbodarne**	2 33	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2 53	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3 24	—
211	13,75	9,55	» Vika	4 00	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	4 20	—
			Från *Mora Noret*	4 40	—
			Till *Falun*	8 56	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III		Dagligen. Bland. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från **Mora**	—	10 10
10	0,65	0,45	» Vika	—	10 37
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11 30
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	12 05
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne**	—	12 28
			Till *Malung*	—	3 55
			Från *Malung*	—	11 05
			Från **Brintbodarna**	—	12 38
57	3,75	2,60	» Van	—	12 58
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	1 26
			Från **Vansbro**	6 45	1 46
79	5,15	3,60	» Trekärn	7 14	2 03
90	5,85	4,05	» Vakern	7 52	2 29
102	6,65	4,60	» Sågen	8 32	2 58
113	7,35	5,10	» Neva	9 10	3 22
121	7,90	5,45	» Oforsen	9 40	3 40
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10 10	3 57
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10 49	4 16
146	9,50	6,60	» Långbansände	11 22	4 41
151	9,81	6,80	» Långbanshyttan	11 50	4 58
163	10,60	7,35	Till **Persberg**	12 20	5 20
				№ 3	
			Från **Persbergs gruf vor**	5 55	—
			» **Persberg**	6 10	5 36
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan**	6 24	5 46
			Från **Nyhyttan**	7 50	5 51
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8 25	6 04
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** *(X)*	8 36	6 12
			Till *Falun*	9 30	—
			Från *Falun*	—	7 15
			Från **Herrhult**	8 52	6 20
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9 33	6 31
193	12,55	8,70	» Storfors	10 20	6 56
205	13,35	9,25	» Nässundet	11 00	7 22
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	11 45	7 53

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III		Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från **Nyhyttan**	6 31	5 55	9 25	8 40
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 44	6 08	9 38	8 53
			Från **Filipstad**	6 49	6 14	9 54	9 04
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** *(W)*	6 55	6 20	10 00	9 10

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III		Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från **Finshyttan** *(W)*	8 40	7 55	7 16	5 14
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	8 46	8 01	7 22	5 20
			Från **Filipstad**	8 52	8 07	7 29	5 26
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	9 05	8 20	7 42	5 40

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III		Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**	2 40
17	1,15	0,80	» Öje	3 27
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3 55

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III		Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	11 05
11	0,75	0,50	» Öje	11 35
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne**	12 18

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III		Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. **Munkfors** 🏨	11 05	—	6 00
8	0,50	0,35	» Höje	11 28	—	6 20
16	1,00	0,65	» Myra	✕ 11 48	—	✕ 6 42
21	1,30	0,85	» Råda	12 08	—	6 57
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	12 15	—	7 04
			Fr. **D:o**	12 25	—	7 10
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12 37	—	7 20
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 47	—	7 26
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	1 00	—	7 38
			Fr. **Hagfors** 🏨	1 30	6 30	7 44
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1 55	6 53	8 02
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2 25	7 20	8 23
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2 50	✕ 7 45	✕ 8 40
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3 16	8 13	9 00
74	4,45	3,00	» Nordmark	3 52	8 50	9 26
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4 10	9 15	9 36
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4 17	9 23	9 43
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4 38	9 43	9 58
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	4 45	9 50	10 04
			Fr. **D:o**	4 59	10 06	10 06
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U, X)* 🏨	5 05	10 12	10 12

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III		Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U, X)* 🏨	9 50	4 15	3 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9 58	4 23	3 07
			Fr. **D:o**	10 15	4 46	3 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 25	4 58	3 19
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10 41	5 14	3 35
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 57	5 35	3 48
17	1,05	0,70	» Nordmark	11 10	5 53	3 57
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11 53	6 36	4 30
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕ 12 07	✕ 6 51	✕ 4 42
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 41	7 26	5 09
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1 11	7 57	5 30
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	1 29	8 15	5 46
			Fr. **Hagfors** 🏨	1 45		5 52
			» Stjernsfors	2 03	—	6 05
62	3,75	2,50	» Uddeholm	2 13	—	6 13
64	3,90	2,60	Till **Sjögränd**	2 20	—	6 20
67	4,05	2,70	Fr. **D:o**	2 30	—	6 26
			» Råda	2 48	—	6 36
70	4,25	2,85	» Myra	✕ 2 59	—	✕ 6 49
75	4,55	3,05	» Höje	3 22	—	7 10
83	5,05	3,35	Till **Munkfors** 🏨	3 40	—	7 25
91	5,50	3,70				

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III		Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	11 50	1 55	6 45	6 00
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	12 05	2 10	7 00	6 15

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III		Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	12 35	2 40	7 25	6 40
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	12 50	2 55	7 40	6 55

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Okt. 1894. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Persontåg № 3 II III	№ 29 II III	Godst. № 23 II III	Pers:t № 9 II III
	Från *Hudiksvall*	—	—	—	6 30
	» *Söderhamn*	—	—	—	9 40
	» *Gefle*	—	7 20	—	12 35
	» *Orsa*	—	7 40	—	—
	Från *Falun* (T) 🏨	—	7 15	12 15	1 20	—	4 40
8	» *Hinsnoret*	—	✕	✕	✕	—	✕
17	» **Ornäs**	—	7 51	12 47	2 05	—	5 16
22	» **Domnarfvet**	—	8 11	1 02	2 44	—	5 36
23	Till *Borlänge* (Y) 🏨	—	8 16	1 07	2 49	—	5 41
	Till *Insjön*	—	11 00	—	5 30	—	—
	» *Krylbo*	—	12 20	3 18	7 55	—	—
	» *Stockholm*	—	—	7 30	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	5 25	—	9 00	—	—
	» *Krylbo*	—	4 45	—	1 00	—	—
	» *Insjön*	—	6 20	—	11 55	—	—
	Från *Borlänge*	—	8 35	—	3 19	—	5 51
33	» *Sellnäs*	—	✕	—	✕	—	✕
43	» **Ulfshyttan**	—	9 24	—	4 21	—	6 40
52	» **Rämen**	—	9 49	—	5 04	—	7 11
61	» **Gräsberg**	—	10 16	—	5 44	—	7 34
70	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕	Godst № 3	10 36	—	6 04	—	7 54
	Till *Smedjebacken*	II III	12 00	—	—	Pers:t № 1	
	Från *Smedjebacken*	6 48	—	—	—	II III	
	Från *B:s Ludvika*	11 00	—	—	—	6 00	
79	» **Klenshyttan**	11 35	—	—	—	6 27	
86	» **B:s Grängesberg**	12 29	—	—	—	6 48	
94	Till *B:s Hörken* (Y)	12 50	—	—	—	7 08	
	Till *Annefors*	7 20	—	—	—	—	
	Från *Annefors*	9 20	—	—	—	—	
	Från *B:s Hörken*	1 20	—	—	—	7 13	
106	Till *B:s Ställdalen* 🏨 ✕	1 43	—	—	—	7 38	
	Till *Kopparberg*	3 05	—	—	—	11 00	
	» *Örebro*	7 38	—	—	—	2 45	
	» *Köping*	10 15	—	—	—	5 25	
	Från *Kopparberg*	11 52	—	—	—	—	
	Från *B:s Ställdalen*	2 23	—	—	—	7 48	
126	» **Bredsjö** (Q)	3 35	—	—	—	8 34	
137	» **Silkfors**	4 08	—	—	—	8 54	
144	» **Hellefors**	4 46	—	—	—	9 12	
152	Till *Grythyttehed* (P) 🏨 ✕	5 06	—	—	—	9 27	
	Från *Grythyttehed*	5 21	—	—	—	9 42	
163	» **Loka**	✕ 5 46	—	—	—	✕ 9 58	
174	Till *Herrhult* (U)	6 14	—	—	—	10 22	
	Till *Kristinehamn*	7 53	—	—	—	—	
	Från *Herrhult*	6 32	Godst	—	—	10 23	Godst
185	Till *Daglösen* 🏨	7 01	№ 5	—	—	10 42	№ 11
	Till *Filipstad*	—	II III	—	—	11 25	II III
	Från *Filipstad*	—	5 40	—	—	10 25	12 15
	Från *Daglösen*	—	6 00	—	—	10 52	12 40
199	» **Geijersdal**	—	6 43	—	—	11 20	1 28
207	» **Lindfors**	—	7 07	—	—	11 36	1 57
214	» **Molkom**	—	7 32	—	—	11 52	2 27
224	» **Mölnbacka**	—	7 58	—	—	12 12	2 56
230	» **Deje** 🏨	—	8 30	—	—	12 31	4 28
246	Till *Kil* (G) 🏨 ✕	—	9 12	—	—	1 01	5 05
	Till *Karlstad*	—	10 13	—	—	2 08	5 50
	» *Laxå*	—	2 07	—	—	—	9 57
	» *Stockholm*	—	9 55	—	—	—	8 40
	» *Charlottenberg*	—	12 22	—	—	—	9 05
	» *Christiania* (norsk t.)	—	6 15	—	—	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	—	—	8 20
	» *Charlottenberg*	—	6 55	—	—	—	2 20
	» *Stockholm*	—	8 00	—	—	—	7 30
	» *Laxå*	—	5 15	—	—	—	3 05
	» *Karlstad*	—	8 29	—	—	12 30	6 00
	Från *Kil*	—	9 42	—	—	1 21	6 40
257	» **Edsvalla**	—	10 16	—	—	1 42	7 14
268	» **Grums**	—	10 46	—	—	2 04	7 45
278	» **Segmon**	—	11 17	—	—	2 24	8 18
289	» **Wermlandsbro**	—	11 49	—	Godst	2 49	8 48
297	» **Seffle** 🏨	—	12 17	—	№ 13	3 08	9 21
314	Till *Åmål* 🏨	—	12 55	—	II III	3 38	9 59
	Från *Åmål*	—	—	—	6 00	3 43	
323	» **Tösse**	—	—	—	6 30	4 01	
334	» **Ånimskog**	—	—	—	7 06	4 26	
347	» **Köpmannabro**	—	Kur:t	—	7 45	4 48	
355	Till *Mellerud* (v) 🏨	—	№ 51	—	8 07	5 05	
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	I II	—	8 45	—	
	» *Christiania* (Norsk tid)	—	III	—	8 16	—	
	Från *Christiania* (Norsk tid)	—	11 15	—	—	8 35	
	» *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	2 45	—	—	1 00	
	Från *Mellerud*	—	6 00	—	8 32	5 15	
364	» **Erikstad**	—	✕ 6 13	—	9 01	5 29	
372	» **Brålanda** 🏨	—	✕ 6 26	—	9 30	5 42	
381	»

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå

2. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	—	a) 7⁴⁵	b) 4²²
6	0,50	0,30	» **Svennevad**	—	8⁰⁵	4⁴⁰
			» *Glottra*	—	✕	✕
20	1,50	1,00	» **Hjortqvarn**	—	9⁰⁹	5³⁸
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	✕	✕
26	—	—	» **Gryt** (vid bibana)	—	✕	✕
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	✕	✕
33	2,50	1,65	» **Skönnarbo**	—	9⁵⁶	6²⁹
			» *Ljusfallshammar*	—	✕	✕
40	3,00	2,00	» **Prestköp**	—	10²⁶	6⁵⁵
			» *Borggård*	—	✕	✕
45	3,40	2,25	» **Hellestad**	—	10⁵⁵	7²⁴
48	3,60	2,40	» **Sonstorp**	—	11¹¹	7⁴¹
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11⁴⁰	8¹⁰

				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	6⁵⁵	11⁵⁰	6⁴⁵
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» **Skärblacka**	7⁵⁹	12⁵⁴	7⁴⁵
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	c) 8¹⁶	e) 1¹²	g) 8⁰²
			Från **Kimstad**	8²⁴	1²⁴	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, A)* 🏨	d) 8³⁵	f) 1³⁵	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. № 6	№ 4 A	№ 8
			Från **Norsholm** *(F, A* 🏨	h) 9¹⁵	k) 3⁰⁵	
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	9²⁶	3¹⁶	
			Från **Kimstad**	i) 9⁴²	l) 3²⁷	m) 8⁴⁰
10	0,75	0,50	» **Skärblacka**	10¹⁰	3⁵³	9⁰⁵
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	11⁰⁰	4⁴⁰	9⁵⁵

				№ 2	№ 4
			Från **Finspong**	8⁴⁰	4⁵⁰
37	2,80	1,85	» **Sonstorp**	9¹⁸	5²⁰
40	3,05	2,00	» **Hellestad**	9⁴³	5³⁷
			» *Borggård*	✕	✕
			» **Prestköp**	10¹⁷	5⁵⁵
45	3,40	2,25	» *Ljusfallshammar*	✕	✕
			» **Skönnarbo**	10⁴⁷	6¹⁹
52	3,91	2,60	» *Örmon*	✕	✕
			» *Grytvexeln*		✕
	4,20	2,85	» **Gryt** (vid bibana)	11¹⁶	✕
63	—	—	» **Hjortqvarn**	12⁰⁰	7⁰⁵
65	4,90	3,25	» *Glottra*	✕	✕
			» **Svennevad**	12⁴⁶	7⁴⁵
			Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	n) 10⁴	o) 8⁰⁰

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7⁰⁵, b) N:o 12 ank. 4¹⁶, c) N:o 102 afg. 8⁴⁶, d) N:o 323 afg. 8⁴⁰ och N. V. j. N:o 1 afg. 8⁵⁰, e) S. j. N:o 326 afg. 1¹⁷, f) S. j. N:o 21 afg. 2⁵⁰, N. V. j. N:o 3 afg. 3⁴⁵, g) S. j. N:o 324 afg. 8¹¹, N:o 101 afg. 8³⁷, h) N:o 102 ank. 8²⁹, N. V. j. N:o 4 ank. 8¹⁵, i) S. j. N:o 321 ank. 9³⁹, k) S. j. N:o 22 ank. 2⁵⁵, N. V. j. N:o 2 ank. 1⁵⁴, l) S. j. N:o 325 ank. 3²², N:o 22 ank. 3²⁴, m) N:o 324 ank. 8⁰⁸, N:o 101 ank. 8²⁶, n) S. j. N:o 11 afg. 1¹⁹, o) N:o 115 afg. 8²⁷.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Norrköping** *(F)*	6⁰⁶	10³⁰	3⁰⁰	8³⁰
3	0,30	0,20	» **Brännestad**	✕	✕	✕	✕
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6²⁷	10⁵¹	3²⁰	8⁵¹
8	0,50	0,35	» **Tingstad**	✕	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» **Korsbrinken**	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	6⁵⁰	11¹⁸	3⁴⁷	9¹⁸

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	7⁰⁷	11⁵⁰	6⁰⁰	9⁵⁰
4	0,30	0,20	» **Korsbrinken**	✕	✕	✕	✕
7	0,45	0,30	» **Tingstad**	✕	✕	✕	✕
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	7³⁵	12²⁷	6³³	10²⁰
12	0,75	0,50	» **Brännestad**	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** *(F)*	7⁵⁰	12⁴⁵	6⁵¹	10³⁸

Tur och returbiljetter säljas till 1½ gång afgiften för enkel biljett.

Norrköping—Vikbolandet.

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 15	№ 17
			Från **Norrköping** *(F, Å)*	7¹⁶	6¹⁴
3	0,30	0,20	» **Brännestad**	✕	✕
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	7⁴⁴	6³⁸
11	0,70	0,45	» **Furingstad**	✕	✕
15	0,90	0,60	» **Åsvittinge**	✕	✕
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8³⁰	7²⁴
22	1,35	0,90	» **Ö. Stenby**	✕	✕
27	1,65	1,10	Till **Ö. Husby**	8⁵⁴	7⁴⁸

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 14	№ 16
			Från **Ö. Husby**	5¹⁸	11⁰⁸
5	0,30	0,20	» **Ö. Stenby**	✕	✕
8	0,50	0,35	» **Kuddby**	5⁴⁷	11³⁹
12	0,75	0,50	» **Åsvittinge**	✕	✕
16	1,00	0,65	» **Furingstad**	✕	✕
21	1,30	0,85	» **Kummelby**	6²⁵	12²⁷
24	1,45	1,00	» **Brännestad**	✕	✕
27	1,65	1,10	Till **Norrköping** *(F, Å)*	6⁴⁰	12⁴⁵

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	
			Från **Norsholm** *(F, Z)*	8⁵⁰	3⁴⁵	
5	0,50	0,25	» **Skärkind**	9⁰¹	4⁰²	
10	0,75	0,50	» **Halleby**	9¹¹	4²¹	
13	1,00	0,60	» **Ringstorp**	9¹⁹	4³⁴	
17	1,30	0,80	» **Höfversby**	9³⁰	4⁵⁴	
23	1,75	1,10	» **Björsäter**	9⁴⁴	5¹⁴	
27	2,05	1,25	» **Lakvik**	9⁵⁴	5³⁷	
33	2,50	1,55	» **Bersbo**	10¹¹	6⁰³	
42	3,15	1,95	Till **Atvidaberg** 🏨	10³⁵	6³⁶	№ 5 5²⁰
			Från **Åtvidaberg**	10³⁸	—	5³⁰
51	3,85	2,35	» **Forsaström**	10⁵⁸	—	6³⁰
58	4,35	2,70	» **Falerum** 🏨 ✕	11²⁵	—	6⁵⁵
67	5,05	3,10	» **Nelhammar**	11⁴⁷	—	7¹³
71	5,35	3,30	» **Storsjö**	11⁵⁷	—	8⁰⁸
82	6,15	3,80	» **Öfverum** 🏨	12²⁷	—	8⁵⁴
94	7,05	4,35	» **Gamleby** 🏨	12⁵⁹	—	9²⁸
102	7,65	4,70	» **Almvik**	1⁴²	—	10⁰³
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1⁵¹	—	10¹⁵
118	8,85	5,45	Till **Vestervik** 🏨	2⁰⁰	—	

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. Bl. tåg. № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg.
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4²⁰	9¹⁵	
10	0,75	0,50	» **Hvena**	4⁵⁵	9³⁹	
18	1,35	0,85	» **Väderum**	5²¹	9⁵⁷	
23	1,75	1,10	» **Tuna**	5²¹	10¹¹	
28	2,10	1,30	» **Blägda**	6⁰¹	10²³	
32	2,40	1,50	» **Totebo**	6¹⁸	10³⁴	
37	2,80	1,70	» **Hjorted**	6³⁷	10⁴⁸	
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7⁰⁴	11⁰⁶	
			Från **Ankarsrum**	7²⁰	11¹⁵	
53	4,00	2,45	» **Fårhult**	7⁵¹	11³⁵	
57	—	—	» **Hvalstad**			
59	4,45	2,75	» **Verkebäck**	8²⁵	11⁵²	
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9⁰²	12¹¹	
70	5,25	3,25	Till **Vestervik** 🏨	9¹⁵	12²⁰	

				Snällt. № 2	Bl. tåg № 6
			Från **Vestervik**	8⁵⁰	2³⁵
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9⁰¹	2⁵¹
16	1,20	0,75	» **Almvik**	9²⁷	3³¹
24	1,80	1,10	» **Gamleby** 🏨	9⁴⁹	4⁰⁸
36	2,70	1,70	» **Öfverum** 🏨	10²⁰	5⁰²
47	3,55	2,20	» **Storsjö**	10⁴⁵	5⁴²
51	3,85	2,35	» **Nelhammar**	10⁵⁶	5⁵⁹
60	4,50	2,80	» **Falerum** 🏨 ✕	11³⁰	6³⁵
67	5,05	3,10	» **Forsaström**	11⁴⁷	7⁰²
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12⁰⁶	7³⁰
			Från **Åtvidaberg**	12¹⁰	—
85	6,40	3,95	» **Bersbo**	12³⁴	—
91	6,85	4,20	» **Lakvik**	12⁴⁹	—
95	7,15	4,40	» **Björsäter**	1⁰¹	—
101	7,60	4,65	» **Höfversby**	1¹⁵	—
105	7,90	4,85	» **Ringstorp**	1²⁶	—
108	8,10	5,00	» **Halleby**	1³⁴	—
113	8,50	5,20	» **Skärkind**	1⁴⁴	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1⁵⁴	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel II	bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 1	Bland. tåg. № 3	№ 5	№ 7	№ 9	O. o. Lörd. № 11	№ 13
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5⁴⁰	4⁴⁰	1⁰⁷	9²⁰	—	—	
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕	—	—	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕	—	—	
10	0,90	0,60	» **Jula**	8⁰⁷	5⁰⁷	1³⁷	9⁵¹	—	—	
			» *Eklunda*	✕		✕		—	—	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	✕	—	—	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6²⁹	5²⁷	2⁰¹	10¹⁵	—	—	
			Fr. **Mariestad**	6³²	5³⁰			—	2¹⁵	
21	1,35	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	—	✕	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» **Lugnås**	7⁰⁰	6²⁰	—	—	—	2⁵²	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	—	✕	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	—	3²⁷	
38	2,90	1,90	» **Österäng**	7²⁵	6³⁰	—	—	—	✕	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	—	✕	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7⁴³	6⁵¹	—	—	—	3⁵²	
			Fr. **Gössäter**	7⁴⁶	6⁵⁴		11⁰⁰	—	—	
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	—	—	✕	
			» *Maima*	✕	✕	—	—	—	✕	
55	4,10	2,70	» **Götened**	8¹¹	7¹⁹	—	11³⁰	—	5³⁶	
			Wättlösa	✕		—		—	✕	
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8³³	7⁴¹	—	11⁵²	—	5⁵³	
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕	
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕	
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	8⁵⁷	8⁰⁵	—	12¹⁸	—	6¹⁸	

Kilom.	Biljettpris: Enkel II	bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 2	Bland. tåg. № 4	№ 6	O. o. Lörd. № 10	● № 12	№ 14
			Fr. **Skara** 🏨	9¹²	8²⁰	—	3⁴⁵	—	6²⁰
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕✕
10	0,70	0,45	» **Lundsbrunn**	9³⁷	8⁴⁶	—	4¹⁵	—	6⁴⁵
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕✕
17	1,20	0,80	» **Götened**	9⁵⁵	9⁰³	—	4³⁷	—	7⁰¹
			» *Maima*	✕	✕	—	✕	—	✕✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10¹⁸	9²⁶	—	5⁰³	—	7²⁵
			Fr. **Gössäter**	10²²	9²⁹	—		—	6⁰⁰
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	—	✕✕
34	2,40	1,60	» *Österäng*	10⁴⁵	9⁴⁸	—	—	—	6²⁸
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	—	✕✕
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	—	✕✕
43	3,00	2,00	» **Lugnås**	11¹⁹	10¹²	—	—	—	7⁰⁴
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	—	✕✕
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	—	✕✕
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** 🏨	11⁵³	10³⁸	—	№ 8		7³⁷
			Fr. **Mariestad**	11⁵⁶	10⁴¹	2⁴⁰	7⁵⁵		
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	✕		
			» *Eklunda*						
62	4,40	3,05	» **Jula**	12¹⁸	11²³	3⁰⁹	8²⁵		
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕		
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕		
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12⁴⁵	11³⁰	3³⁹	8⁵⁵		

Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.

Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8
			Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨	12³⁰	7¹⁵	—	8²⁰
3			» **Håkantorps anhalt**	✕	✕	—	✕
7			» **Smedtofta**	✕	✕	—	✕
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	10⁵	7⁴⁵	—	8⁵³
13			» **Bryne**	✕	✕	—	✕
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	13⁰	8⁰⁴	—	9¹⁵
			» **Risa**	✕	✕	—	✕
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** 🏨	2⁰⁰	8³⁰	—	9⁴⁵
			Fr. **Lidköping**	2¹⁵	8³⁵	7⁴⁵	
32			» **Alebäck**	✕	✕	✕	
37	2,60	1,50	» **Winninga** 🏨	2⁴⁷	9⁰⁴	8¹⁶	
44			» **Skäggatorp**	✕	✕	✕	
	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨	3²⁵	9³⁷	8⁵²	
50			Fr. **Skara**	3⁴⁸	9⁴²	9⁰²	
55			» **Tubbetorp**	✕	✕	✕	
58	4,10	2,85	Till **Axvall** 🏨	4¹⁰	10⁰²	9²²	
			Fr. **Axvall**	4²⁰	10²⁸	9²³	
60			» **Härlingstorp**	✕	✕	✕	
64			» **Bjellum**	✕	✕	✕	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp** 🏨	4⁵⁵	10³³	9⁵⁴	
71			» **Espås**	✕	✕	✕	
74			» **Segerstad**	✕	✕	✕	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	5²⁵	11⁰⁰	10²²	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7
			Från **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	5⁴⁵	12¹⁰	7⁰⁰	
4			» **Segerstad**	✕	✕	✕	
7			» **Espås**	✕	✕	✕	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp** 🏨	6¹⁸	12⁴⁴	7²⁸	
14			» **Bjellum**	✕	✕	✕	
18			» **Härlingstorp**	✕	✕	✕	
20	1,40	0,80	Till **Axvall** 🏨	6⁴⁸	1¹⁵	7⁵⁴	
			Från **Axvall**	6⁵⁵	1²⁰	7⁵⁸	
23			» **Tubbetorp**	✕	✕	✕	
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	7²⁰	1⁴⁵	8¹⁵	
			Från **Skara**	7³⁵	2⁰⁰	8²⁰	
35			» **Skäggatorp**	✕	✕	✕	
41			» **Winninga** 🏨	8²⁰	2⁴³	9⁰¹	
46	2,90	1,65	» **Alebäck**	✕	✕	✕	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** 🏨	8⁴⁵	3⁰⁵	9²⁵	
			Från **Lidköping**	10²⁰	3³⁰		6³⁵
			» **Risa**	✕	✕	—	✕
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	10³⁵	4⁰⁵	—	7⁰⁷
65			» **Bryne**	✕	✕	—	✕
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	11²⁰	4³⁰	—	7³²
71			» **Smedtofta**	✕	✕	—	✕
75			» **Håkantorps anhalt**	✕	✕	—	✕
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	11⁵⁰	5⁰⁰	—	8⁰⁰

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afiemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1894,

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4⁴⁵	1⁴⁰	5¹⁶
8	0,50	0,25	» **Engebacken** 🏨	5¹¹	2⁰⁶	5³⁸
14	1,00	0,50	» **Byr**	5²⁸	2²²	5⁵³
19	1,00	0,50	» **Grunnebo** 🏨	5⁴³	2³⁸	6⁰⁷
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	5²³	2⁴⁸	6¹⁶
			Från **Öxnered**	5⁵⁷	2⁵⁴	6²⁸
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	6⁰⁷	3⁰⁴	6³⁸
			Från **Wenersborg**	6²¹	3²⁰	6⁴⁸
32	1,50	0,75	» **Rånnum**	6³⁷	3³⁷	7⁰²
37	2,00	1,00	» **Lilleskog** 🏨	6⁵¹	3⁵¹	7¹⁶
46	2,00	1,00	» **Sahlstad**	7¹⁴	4¹³	7³⁸
51	2,50	1,25	» **Grästorp** 🏨	7³⁶	4³⁴	7⁵⁶
59	2,50	1,25	» **Ulfstorp**	7⁵⁸	4⁵⁸	8¹⁶
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	8¹⁰	5¹⁰	8²⁹
			Från **Håkantorp**	8²²	5²⁰	8³³
70	3,00	1,50	» **Wara** 🏨	8⁴³	5⁴⁰	8⁵⁰
31	3,50	1,75	» **Wedum** 🏨	9¹⁴	6¹²	9¹⁷
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	9⁴¹	6²⁷	9⁴²

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨✕	6⁵⁰	10⁵⁰	5⁴⁴
11	0,50	0,25	» **Wedum** 🏨	7²³	11²²	6¹⁵
22	1,00	0,50	» **Wara** 🏨	7⁵⁷	11⁵⁸	6⁴⁹
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	8¹⁸	12¹⁴	7²⁴
			Från **Håkantorp**	8²⁵	12²²	7¹²
33	1,50	0,75	» **Ulfstorp**	8⁴⁴	12⁴⁰	7²⁸
41	2,00	1,00	» **Grästorp** 🏨	9¹³	1¹⁰	7⁵⁹
46	2,00	1,00	» **Sahlstad**	9³⁰	1²⁸	8¹⁵
55	2,50	1,25	» **Lilleskog** 🏨	9⁵³	1⁵¹	8³⁸
60	2,50	1,25	» **Rånnum**	10⁰⁹	2⁰⁸	8⁵⁵
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	10²¹	2²⁰	9²⁸
			Från **Wenersborg**	10³⁸	2³⁶	9²⁶
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	10⁴⁸	2⁴⁶	9³⁷
			Från **Öxnered**	11⁰²	2⁵⁸	9⁵⁰
73	3,50	1,75	» **Grunnebo** 🏨	11¹⁴	3¹¹	10²²
78	3,50	1,75	» **Byr**	11²⁹	3²⁸	10¹⁷
84	3,50	1,75	» **Engebacken** 🏨	11⁴⁵	3⁴⁴	10²⁴
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	12¹⁰	4¹⁰	10⁵⁸

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från **Wenersborg** 🏨	6⁴⁵	9⁴⁰	6⁰⁰	8⁵⁰
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨	6⁵⁵	9⁵⁰	6¹⁰	9⁰⁰

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från **Öxnered** 🏨	7¹⁵	11⁰⁵	6⁵⁵	9⁵⁸
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	7²⁵	11¹⁵	7⁰⁵	10⁰⁸

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 15 December 1894.

Kilom.	Biljettpris II	III		Persontåg № 1 II, III	№ 3 II, III	Godst. № 5 II, III
			Fr. **B:s Göteborg** *(C, X, t)*	7⁰⁰	1³⁵	5³⁵
5	0,30	0,20	» **Almedal** *(t)*	7¹¹	1⁴⁷	5⁵³
9	0,50	0,35	» **Mölndal**	7²³	1⁵⁸	6²²
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	✕	✕	✕
15	0,80	0,55	» **Mölnlycke**	7⁴⁰	2¹⁴	6⁴⁶
21	1,10	0,75	» **Landvetter**	7⁵⁷	2³¹	7¹⁰
26	1,40	0,95	» **Härryda**	8¹⁰	2⁴⁴	7²⁸
35	1,85	1,25	» **Hindås**	8³⁰	3⁰²	7⁵⁹
43	2,30	1,55	» **Råflanda**	8⁴⁵	3¹⁷	8²⁸
47	2,50	1,65	» **Bollebygd**	8⁵⁸	3²⁸	8⁴⁶
62	3,30	2,20	» **Sandared**	9²³	3⁵⁵	9³⁴
72	3,80	2,55	T. **Borås nedre** *(d)*	9⁴²	4¹⁴	10²²

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 4	№ 6	Snällt. № 2
			Fr. **Borås nedre** *(d)*	7¹⁵	12¹⁵	5³⁵
10	0,55	0,35	» **Sandared**	7³⁶	12⁴⁸	5⁵⁶
25	1,35	0,90	» **Bollebygd**	8⁰³	1³³	6⁰²
29	1,55	1,05	» **Räflanda**	8¹⁴	1⁵²	6¹³

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Ronneby	0.L615	951
			» **Karlshamn** 🏨 ✕	815	300
4	0,30	0,20	» Asarum	829	318
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414
30	2,10	1,35	» Fridafors	958	426
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1006	×432
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ✕	1026	447
44	3,10	2,00	» Ålshult	1051	507
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1132	×540
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	618
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (*F, k*) 🏨	1248	635
			Från **Vislanda** (*F, k*) 🏨	230	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—
99	7,00	4,50	» Rydsby 🏨	337	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	—
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	433	530
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	520	610
			Från **Bolmen**	530	620
134	9,60	6,10	» Piksborg	548	637
139	9,80	6,30	» Byholma	556	654
143	10,10	6,50	» Åsen	608	709
149	10,50	6,75	» Lidhult	629	736
153	10,80	6,95	» Bökö	640	752
157	11,10	7,15	» Elmås	×649	×802
160	11,30	7,25	» Bygget	657	818
166	11,70	7,55	» Skallinge	711	838
170	12,00	7,70	» Mahult	×721	×849
175	12,35	7,95	» Breared	×731	×907
182	12,85	8,25	» Marbäck	748	930
186	13,10	8,45	» Skedala	758	945
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×804	×951
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (*t, u*) 🏨	815	1005

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Halmstad** (*t, u*)	650	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×701	×414
7	0,50	0,35	» Skedala	707	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	437
18	1,40	0,90	» Breared	×732	×456
23	1,65	1,05	» Mahult	×748	×513
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	527
33	2,35	1,50	» Bygget	811	568
36	2,55	1,65	» Elmås	×818	×602
40	2,80	1,80	» Bökö	828	617
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	638
50	3,50	2,25	» Åsen	857	724
54	3,80	2,45	» Byholma	907	739
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	757
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	930	810
			Från **Bolmen**	940	815
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	828
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	1043	855
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1133	
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (*F, k*) 🏨	1237	
			Från **Vislanda** (*F, k*) 🏨	230	710
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731
129	9,10	5,85	» Torne	318	748
137	9,65	6,20	» Hulvik	×339	×806
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	320
149	10,50	6,75	» Ålshult	418	840
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕	444	908
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×458	×914
163	11,50	7,40	» Fridafors	507	920
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	524	936
173	12,20	7,85	» Hemsjö	541	949
182	12,80	8,25	» Svängsta	608	1011
189	13,30	8,55	» Asarum	627	1027
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	640	1038
			» Ronneby	—	514

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona. I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 7	№ 5
			Från **Karlskrona** (*k*) 🏨	—	825	705	305
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	837	717	317
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×845	×725	×325
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×851	×731	×331
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	900	739	340
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	920	759	400
24	1,70	1,10	» Edestad	Onsd.	929	810	411
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	och	×934	×815	×417
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** 🏨 ✕	Lörd.	942	825	427
			Från **Ronneby**	615	951	—	437
34	2,40	1,55	» Djupadal *	636	1004	—	450
36	2,55	1,65	» Bredåkra	652	1010	—	457
40	2,80	1,80	» Härsjön	643	1019	—	508
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	705	1037	—	530
50	3,50	2,25	» Kullåkra	713	1044	—	538
54	3,80	2,45	» Merserum	723	1058	—	549
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	745	1112	—	611
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	805	1132	—	630

	fr. Karlsh.		Från **Karlshamn** 🏨 ✕	610	1145	100	645
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×619	×1154	×111	×653
75	0,35	0,25	» Vekerum	×626	×1202	×120	×702
78	0,60	0,40	» Mörrum	636	1214	132	710
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	647	1225	147	721
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck** 🏨	655	1238	158	730

	Kil. fr. Sandbäck.					
	1,35	0,90	3	» *Kylinge*	215	—
	1,55	1,00	6	» *Gränum*	228	—
	1,85	1,20	10	» *Jemshög*	242	—
	2,05	1,35	13	» *Röstjö*	300	—
	2,20	1,40	15	Till *Holje* 🏨	×316	—
				Från *Holje*	320	—
			Från **Sandbäck**	705	1238	—	738
89	1,35	0,90	» Ryedal	×714	×1247	—	×744
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	725	1259	—	755
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	740	115	—	813
	f. Sölvesb.		Från **Sölvesborg**	745	125	—	830
110	0,65	0,45	» Bromölla	812	151	—	857
114	0,95	0,60	» Gualöf	824	201	—	908
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	840	215	—	922
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	850	225	—	931
128	1,90	1,25	» Nosaby	905	240	—	946
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** 🏨	915	250	—	955

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris fr. Kristianstad. I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	—	930	1200	645
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	941	1210	656
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	—	1000	1226	716
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	1010	1234	723
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	1025	1247	736
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	1040	100	748
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	—	1100	120	815
			Från **Sölvesborg** 🏨	—	1110	130	826
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	1127	147	843
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	1138	×158	×856
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck** 🏨	—	1146	206	904
			Kil. fr. Till *Holje* 🏨	—		320	
			Holje. Från *Holje*	600			
			2 » *Röstjö*	×610			
			5 » *Jemshög*	622			
			9 » *Gränum*	639			
			12 » *Kylinge*	650			
			15 Till *Sandbäck*	700			
			Från **Sandbäck** 🏨	715	1151	211	909
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	727	1201	220	919
54	1,65	1,05	» Mörrum	743	1215	234	932
57	1,85	1,20	» Vekerum	×752	1224	×241	×940
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×801	1232	×248	×947
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	810	1240	256	955

	fr. Karlsh.		№ 6	№ 10	
			Från **Karlshamn** 🏨	830	1245	315	—
69	0,50	0,35	» Trensum 🏨	855	110	341	—
78	1,15	0,75	» Merserum	917	132	404	—
82	1,40	0,90	» Kullåkra	927	142	415	—
85	1,65	1,05	» Hoby 🏨	940	155	428	—
92	2,10	1,35	» Härsjön	958	213	446	—
96	2,40	1,55	» Bredåkra	1010	224	457	—
98	2,55	1,65	» Djupadal *	1016	230	504	—
102	2,80	1,80	Till **Ronneby** 🏨 ✕	1026	240	514	—
			Från **Ronneby**	1035		525	645
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×1046		×536	×656
108	3,25	2,10	» Edestad	1052		542	702
112	3,50	2,25	» Johannishus	1103		558	713
120	4,10	2,65	» Nettraby	1122		612	732
123	4,30	2,75	» Skärfva	×1130		×620	×740
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×1136		×626	×746
128	4,65	3,00	» Gullberna	1144		634	754
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (*k*) 🏨	1155		645	805

Onsd. o. Lörd. — Onsd. och Lörd.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Dagligen. Bl. tåg. № 2	№ 4	G:t. № 6
					Fr. **Kristianstad** ..	900	315	645
					T. **Karpalund** (*l*)	908	328	652
5					Fr. D:o	913	328	652
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vinnö	921	341	710
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	928	350	721
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Bjerlöf	934	357	729
					Fr. D:o	937	359	731
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qvilinge	954	418	751
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	1007	436	802
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	1022	452	825
					Fr. D:o	1024	500	829
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1035	514	844
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Hästveda** (*F*) 🏨	1050	530	900

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen. G:t. № 1	Bl. tåg № 3	№ 5
					Fr. **Hästveda** (*F*) 🏨	505	830	430
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	528	845	445
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	541	855	455
					Fr. D:o	545	857	457
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	610	912	514
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qvilinge 🏨	630	923	529
29	1,75	1,05	2,30	1,65	T. Bjerlöf	648	937	548
					Fr. D:o	651	940	544
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	705	948	551
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	726	1000	602
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. **Karpalund** (*l*)	729	1003	605
					Fr. D:o	741	1007	610
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Kristianstad** ..	750	1015	618

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

OBS.! *Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.*

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Uppgående.	Alla dagar. Godst. № 1	Bl. t. № 8	Bl. t. № 5	Godst № 7	Bl. t. № 9	Onsd. och Lörd. Pers:t. № 11
Från **Åhus** 🏨	—	—	—	230	Kommer från Kristianstad som № 6	—
» Ripa	—	—	—	245		—
» Hernestad	—	—	—	253		—
» Gärds Köpinge	—	—	—	257		—
» Gärds Lyngby	—	—	—	313		—
» Degeberga 🏨	—	700	—	⇓		1100
» Vidtsköfle	—	707	—	⇓		1106
Till Efveröd	—	722	—	318		1119
Från D:o	—	725	—	321		1120
» Lyngsjö	—	738	—	✕		✕
» Östra Vram	—	744	—	336		1132
Till **Tollarp** (*l*) 🏨	—	753	—	345		1140
Från **Tollarp** (*l*) 🏨	526	⇓	⇓	⇓	Kommer från Hörby som № 4	—
» Skjettiljunga	532					—
» Sätaröd	541					—
» Lisarum	554					—
» Linderöd	606					—
» Satserup	625					—
» Espinge	639					—
Till **Hörby**	650	↓	↓	↓		—
Från **Tollarp**	—	800	1145	355		—
» Nöbbelöf	—	✕	✕	✕		—
» Ovesholm	—	827	1209	422		—
» Skepparslöf	—	842	1223	437		—
» Öllsjö	—	851	1228	445		—
Till **Karpalund** (*l*)	—	857	1234	451		—
Från D:o	—	909	1237	501		—
T. **Kristianstad** (*l*) 🏨	—	918	1245	510		—

Onsd. och Lörd.

Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Godst № 8	Bl. t. № 10	Onsd. och Lörd. Pers:t. № 12
Från **Kristianstad** (*l*)	1020	—	240	—	600	
Till **Karpalund** (*l*)	1029	—	248	—	608	
Från D:o	1036	—	252	—	628	
» Öllsjö	1046	—	259	—	632	
» Skepparslöf	1055	—	306	—	641	
» Ovesholm	1111	—	320	—	656	
» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	
Till **Tollarp** (*l*) 🏨	1135	—	342	—	720	
Från **Hörby**	⇓	1025	Förs. till Hörby som № 9	540	⇓	
» Espinge		1035		554		
» Satserup		1044		606		
» Linderöd		1101		625		
» Lisarum		1113		637		
» Sätaröd		1123		648		
» Skjettiljunga		1138		659		
Till **Tollarp** (*l*) 🏨	—	1137		704	—	
Från **Tollarp**	1145	—	—	—	727	400
» Ostra Vram	1157	—	—	—	739	410
» Lyngsjö	1201	—	—	—	✕	✕
Till **Efveröd**	1210	—	—	—	752	422
Från D:o	1214	—	—	—	758	423
» Vidtsköfle	⇓	—	—	—	814	439
Till **Degeberga** 🏨		—	—	—	820	445
Från Gärds Lyngby	1220	—	—	—	—	—
» Gärds Köpinge	1238	—	—	—	—	—
» Hernestad	1244	—	—	—	—	—
» Ripa	1250	—	—	—	—	—
Till **Åhus** 🏨	105	—	—	—	—	—

Förs. till Kristianstad som № 5

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 2	№
			Från **Hörby** 🏨	700	140	525
3	0,35	0,20	» Fulltofta	710	150	534
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	723	203	546
13	1,05	0,60	Till **Hör** (*F*) 🏨	740	220	602

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Hör** (*F*) 🏨	939	438	755
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	956	450	803
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1009	503	816
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	1017	511	826

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894

Kil.	Biljettpr. I.	III.	✕ Tågen stanna endast då post, resande eller gods skall aflemnas eller mottagas.	Söknedagar. M. T. Th. F.	Alla	Ons- o. Lörd.	Sön- och helgdagar. Bl. tåg. № 2	№ 4	Persontåg. № 4	№ 2	№ 4
			Från **Kristianstad** (*l*)				925	515	235	925	515
3	0,30	0,15	Rödaled ..... ✕				937	527	244	934	524
6	0,50	0,25	» Wiby ..... ✕				948	538	252	942	532
10	0,70	0,35	» Österslöf				1006	556	308	958	548
14	1,00	0,50	Ekestad ..... ✕				1019	609	320	1009	559
16	1,20	0,60	Gårrö ..... ✕				1027	617	327	1016	606
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨 ...				1045	635	342	1030	620
21	1,50	0,75	» Kaffatorp ..... ✕				1054	644	350	1038	628
24	1,70	0,85	» Immeln 🏨				1113	708	407	1052	642
27	1,90	0,95	Tubbarp ..... ✕				1123	718	415	1100	650
30	2,10	1,05	» Hylta ..... ✕				1132	722	422	1107	657
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏨				1151	741	438	1123	713
38	2,70	1,35	Röena ..... ✕				1203	753	449	1134	724
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨				1210	800	455	1140	730

Kil.	Biljettpr. I.	III.	✕ Tågen stanna endast då post, resande eller gods skall aflemnas eller mottagas.	Söknedagar. Alla	M. T. Th. F.	Ons- o. Lörd.	Sön- och helgdagar. Bl. tåg. № 1	№ 3	Persontåg. № 3	№ 1	№ 3
			Från **Glimåkra** 🏨				525	1250	745	600	125
2	0,30	0,15	Röena ..... ✕				533	1258	753	608	133
6	0,50	0,25	» Sibbhult 🏨				550	115	807	620	145
10	0,70	0,35	Hylta ..... ✕				602	127	817	630	155
13	1,00	0,50	Tubbarp ..... ✕				612	137	827	639	204
16	1,20	0,60	» Immeln 🏨				632	157	843	658	218
19	1,40	0,70	Kaffatorp ..... ✕				642	207	853	708	228
21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏨				706	225	907	715	240
24	1,70	0,85	Gårrö ..... ✕				712	237	917	725	250
26	1,90	0,95	Ekestad ..... ✕				720	245	924	731	256
30	2,10	1,05	» Österslöf				738	308	936	743	308
34	2,40	1,20	Balsby ..... ✕				750	315	947	754	319
38	2,70	1,35	Rödaled ..... ✕				800	325	957	802	327
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨				810	335	1005	810	335

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III	Kristianstad—Hessleholm.	Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (*l*) 🏨	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (*l*)	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	638	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III	Hessleholm—Kristianstad.	Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	715	1045	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	723	—	—	343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1059	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743	—	—	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1113	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1122	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1130	610	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (*l*)	845	1141	621	520
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	855	1150	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Kristianstad—Åhus.	Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1138	738
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till **Åhus** (*l*) 🏨	1150	750

Kil.	Pris å biljett. I	III	Åhus—Kristianstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Åhus** 🏨	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
10	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	820	230

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** (*m, n*) 🏨	535	712	1150	410	610
			» Köpingebro(*n*)	548	735	1210	422	624
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏨	555	747	1221	428	632
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (*n, s*) 🏨	611	807	1239	444	650
			Från **Tomelilla**	616	827	1250	449	706
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	632	847	109	502	728
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	643	905	124	512	738
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	700	929	148	527	800
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	715	955	206	539	813
54	3,25	1,90	» Askeröd	729	1014	224	551	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	745	1035	242	604	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	758	1052	258	616	
71	4,30	2,50	» Christineberg	812	1110	314	630	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (*F, o*) 🏨	820	1120	325	640	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst № 2	Godst № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t № 8
			Från **Eslöf** (*F, o*) 🏨	900	1200	410	725	
5	0,30	0,20	» Christineberg	909	1214	428	734	
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏨	921	1235	445	749	
16	1,00	0,60	» Löberöd 🏨	934	1254	504	801	
21	1,30	0,75	» Askeröd	948	110	520	812	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	957	130	544	827	718
35	2,10	1,25	» Wollsjö 🏨	1010	152	603	842	736
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🏨	1024	213	624	842	755
49	2,95	1,75	» Esperöd 🏨	1035	231	641	911	811
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (*n, s*) 🏨	1046	245	655	924	825
			Från **Tomelilla**	1051	300	710	928	840
65	3,90	2,30	» Svenstorp 🏨	1106	321	730	944	859
			» Köpingebro (*n*)	1112	337	745	952	907
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (*m, n*) 🏨	1125	350	800	1005	920

Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
—	—	—	Från **Malmö** (*F, r, s*) 🏨	635	1115	245	650
			» Södervärn (*r*)	645	1127	253	700
6	0,40	0,25	» Hindby	655	1138	259	708
16	1,00	0,60	» Oxie	711	1155	308	721
21	1,30	0,75	» Skabersjö	727	1212	319	734
			Till **Svedala** (*r*) 🏨	738	1224	329	746
			Från **Svedala

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de liner, som vid samma station anslutа. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen. №1	Dagligen. №3
	Från Markaryd.						
8	0,60	0,30	0,90	0,45	Från **Markaryd** (*r*)	6 35	2 47
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Emmaljunga	6 57	3 09
	Från Wittsjö.				Till **Vittsjö**	7 12	3 24
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från **Vittsjö**	7 21	3 33
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Bjernum	7 42	3 54
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Mala	7 59	4 11
23	1,65	0,85	2,50	1,30	» Vankifva	8 13	4 25
					Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	8 25	4 37

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen. №2	Dagligen. №4
	Från Hessleholm.						
5	0,50	0,20	0,75	0,30	Från **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	10 40	5 25
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Vankifva	10 54	5 39
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	11 08	5 53
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Vittsjö**	11 27	6 12
	Från Vittsjö.				Från **Vittsjö**	11 44	6 29
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	11 53	6 38
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till **Markaryd** (*r*)	12 10	6 55
						12 30	7 15

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. 20 April 1895.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. №1	Bl. t. №11	P. t. №3	Gt. №5	Bl.t. №7	Bl.t №9
			Från **Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨	6 20	—	9 18	1 40	5 01	8 15
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (*m*)	6 28	—	9 25	1 49	5 08	8 23
			Från D:o	6 35	—	9 30	1 56	5 12	8 28
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	—	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	6 57	—	9 45	2 19	5 25	8 45
14	0,75	0,50	» Tegelsjö	7 18	—	9 57	2 40	5 35	8 56
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 36	—	10 07	2 58	5 45	9 08
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7 52	—	10 17	3 13	5 57	9 19
23	1,25	0,80	» Håslöf	8 09	—	10 27	3 26	6 11	9 33
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 25	—	10 39	3 41	6 25	9 45
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg öfre** (*r*) 🏨	8 40	—	10 54	3 56	6 40	10 00
			Från **Trelleborg öfre**	—	6 50	11 00	4 09	6 40	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	6 55	11 05	4 14	6 54	

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. №2	Bl.t. №12	Gt. №14	Bl.t. №16	P. t. №18
			Från **Rydsgård** (*m*)	—	6 55	12 05	2 20	7 00
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7 05	12 19	2 32	7 07
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7 18	12 34	2 46	7 18
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7 27	12 46	2 57	7 26
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7 43	1 05	3 15	7 40
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*m*)	—	7 53	1 15	3 25	7 50
			Från D:o	—	8 00	1 23	3 34	7 55
23	1,30	0,80	» Wallby	—	8 12	1 34	3 45	8 02
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8 20	1 41	3 51	8 06
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8 31	1 50	4 01	8 12
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8 42	1 58	4 11	8 18
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	8 55	2 11	4 24	8 31

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Bl.t. №4	Gt. №6	Bl.t. №8	P. t. №10
			Från D:o	—	9 02	2 17	4 30	8 33
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg öfre** (*r*) 🏨	—	9 07	2 22	4 35	8 38
			Från **Trelleborg öfre**	6 15	9 12	2 30	4 44	8 42
41	2,25	1,45	» Skegrie	6 35	9 29	2 48	5 02	8 56
45	2,50	1,60	» Håslöf	6 52	9 41	3 02	5 16	9 07
49	2,70	1,70	» Hvellinge 🏨	7 08	9 54	3 17	5 30	9 17
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7 26	10 04	3 33	5 42	9 25
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7 37	10 12	3 43	5 49	9 31
59	2,90	1,70	» Wintrie	7 55	10 24	4 00	6 00	9 41
62	2,90	1,70	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	✕
64	2,90	1,70	Till Söderwärn (*m*)	8 12	10 38	4 17	6 13	9 54
			Från D:o	8 17	10 43	4 23	6 18	9 58
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨	8 25	10 50	4 30	6 25	10 05

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	7 30	10 00	1 15	3 00	4 00	6 30	8 00	9 00
Till **Limhamn**	7 40	10 10	1 25	3 10	4 10	6 40	8 10	9 10
Från **Limhamn**	6 50	8 15	11 00	2 30	3 30	5 30	7 00	8 30
Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	7 00	8 25	11 10	2 40	3 40	5 40	7 10	8 40

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Blandade tåg. №2	№4	№6
			Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	10 00	2 10	7 00
2	0,50	0,25	» Östervärn (*s*)	10 07	2 17	7 07
5	0,50	0,25	» Hohög	10 16	2 26	7 16
7	0,50	0,25	» Qvarnby	10 24	2 34	7 24
11	0,80	0,40	» Bjereshög	10 41	2 51	7 41
14	1,00	0,50	» Bara	10 52	3 02	7 52
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*r*)	11 02	3 12	8 02
			Från **Klågerup**	11 08	3 18	8 08
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	11 20	3 30	8 20
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	11 32	3 42	8 32
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	11 36	3 46	8 36

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Blandade tåg. №1	№3	№5
			Från **Genarp**	7 26	12 05	4 50
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	7 33	12 12	4 57
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7 45	12 24	5 09
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*r*)	7 53	12 32	5 17
			Från **Klågerup**	7 59	12 38	5 23
15	1,05	0,55	» Bara	8 14	12 53	5 38
18	1,20	0,60	» Bjereshög	8 28	1 07	5 52
22	1,50	0,75	» Qvarnby	8 40	1 19	6 04
24	1,70	0,85	» Hohög	8 47	1 26	6 11
27	1,85	0,95	» Östervärn (*s*)	8 56	1 35	6 20
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	9 00	1 39	6 24

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. №4	№6
					Från *Helsingborg*	8 35	3 40
					Från **Åstorp** (*q, r*)	8 45	3 50
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (*p*)	8 45	3 50
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	9 11	4 10
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	9 35	4 35
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	10 02	5 02
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	10 22	5 20
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	10 45	5 43
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Markaryd W.** (*r*)	11 15	6 10

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. №5	№3
					Från **Markaryd W.** (*r*)	7 07	3 45
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo Fagerhult	7 36	4 15
28	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	8 03	4 40
30	1,40	1,00	2,10	1,40	» Örkelljunga	8 30	5 10
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	8 47	5 31
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	9 20	6 02
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (*p*)	9 45	6 30
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Åstorp** (*q, r*)	9 50	6 35
					Till *Helsingborg*	11 00	8 25

Eldfarliga oljor, frätande syror e. d. transporteras endast Onsdagar, — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Höganäs-Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	II	III		Blandade tåg. №19	№21	№23	№25
				Från Höganäs nedre 🏨	6 00	8 35	12 20	6 30
2	—	—	—	» **Höganäs öfre** 🏨	6 10	8 43	12 30	6 40
6	0,50	0,30	0,20	» Ingelstorp	6 24	8 56	12 43	6 54
9	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	6 36	9 07	12 56	7 07
13	0,80	0,60	0,40	» Stureholm	6 49	9 19	1 09	7 22
15	0,95	0,70	0,50	» Westraby	6 55	9 25	1 16	7 29
17	1,05	0,80	0,55	Till **Kattarp** (*t*)	7 03	9 30	1 22	7 35
				Från **Kattarp**	7 17	9 38	1 32	7 51
19	—	—	—	» Lyckåker	7 25	9 45	1 41	8 03
23	1,50	1,10	0,75	» Ormastorp	7 37	9 56	1 55	8 20
28	1,85	1,40	0,95	Till **Åstorp** (*q, r*) 🏨	7 50	10 08	2 10	8 32

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	II	III		Blandade tåg. №20	№22	№24	№26
				Från **Åstorp** (*q, r*) 🏨	6 10	10 25	2 40	6 45
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	6 28	10 38	2 53	7 05
9	0,65	0,50	0,35	» Lyckåker	6 45	10 49	3 04	7 24
11	0,80	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*t*)	6 50	10 55	3 10	7 30
				Från **Kattarp**	7 10	10 58	3 20	7 48
12	0,95	0,70	0,50	» Westraby	7 16	11 04	3 26	7 56
15	1,05	0,80	0,55	» Stureholm	7 22	11 10	3 32	8 04
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	7 34	11 22	3 44	8 20
22	1,55	1,20	0,80	» Ingelstråde	7 44	11 31	3 53	8 30
26	1,85	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre** 🏨	7 55	11 42	4 04	8 42
28	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre 🏨	8 05	11 50	4 15	8 50

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.		Dagligen. №8		№14	№6	№2
	Fr. **Trelleborg** (*r*) 🏨	—	7 00	—	11 15	2 25	7 00
7	» Fjerdingslöf	—	7 19	—	11 37	2 46	7 22
11	» Åhlstad 🏨	—	7 32	—	11 58	2 59	7 38
13	» Marieberg	—	7 39	—	12 03	3 08	7 48
18	T. **Svedala** (*m*) 🏨	—	7 48	—	12 13	3 17	7 58
	Fr. **Svedala**	—	8 00	—	12 30	3 32	8 16
	» Bökebergsslätt	—	✕	—	✕	✕	✕
25	» Holmeja	—	8 13	—	12 49	3 46	8 36
30	» Klågerup (*r*)	—	8 23	—	1 05	4 00	8 55
35	T. Staffanstorp (*s*)	—	8 32	—	1 16	4 09	9 06

		Sökend. №23	Sökend. №20	№18	№12	№16	№10
	Fr. Staffanstorp	7 25	1 58	—	8 33	10 10	1 23	4 12	9 13
41	» Hospitalet	✕	✕	—	✕	✕	✕	✕	✕
43	T. **Lund** (*C, D*) 🏨	7 42	2 18	—	8 47	10 28	1 40	4 28	9 30
				№4	№12	№16	№10
	Fr. **Lund**			6 01	8 50	11 15	4 10	4 38	7 10
48	» Wallkärra			6 14	8 59	11 27	4 25	4 47	7 22
51	» Lackalänga			6 23	9 05	11 35	4 36	4 53	7 30
54	T. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨			6 30	9 11	11 41	4 43	4 59	7 36
	Fr. **Kjeflinge** (*r, s*)			6 42	9 23	11 55	—	5 15	7 50
58	» Dagstorp			6 53	9 31	12 08	—	5 24	8 00
60	» Döasjöbro			7 04	9 40	12 20	—	5 34	8 10
63	» Annelöf			7 13	9 46	12 31	—	5 43	8 19
65	» Saxtorp			7 23	9 53	1 42	—	5 53	8 29
70	» Heljarp			7 37	10 01	12 55	—	6 05	8 38
75	T. **Landskrona** (*o, q*)			7 47	10 10	1 05	—	6 15	8 47

Kilom.		Dagligen. №9	№5	№11		№7	№3
	Fr. **Landskrona** (*o, q*)	—	7 25	9 30	3 00	—	5 30
5	» Heljarp	—	7 35	9 42	3 09	—	5 42
10	» Saxtorp	—	7 44	9 58	3 19	—	5 57
12	» Annelöf	—	7 49	10 07	3 24	—	6 06
15	» Döasjöbro	—	7 58	10 20	3 34	—	6 18
17	» Dagstorp	—	8 03	10 29	3 39	—	6 27
21	T. **Kjeflinge** (*r, s*)	—	8 10	10 38	3 47	№15	6 35
	Fr. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨	—	8 20	10 50	3 57	5 07	6 45
24	» Lackalänga	—	8 29	10 57	4 04	5 17	6 52
27	» Wallkärra	—	8 38	11 03	4 10	5 26	6 58
32	T. **Lund** 🏨	—	8 49	11 13	4 20	5 37	7 07

Kilom.		Sökend. №19	Sökend. №21	№1	№17	№13	
	Fr. **Lund** (*C, D*)	1 00	4 35	6 00	✕	✕	7 11
34	» Hospitalet	✕	✕	✕	✕	✕	✕
40	T. Staffanstorp (*s*)	1 17	4 52	6 17	9 40	11 38	7 36
	Fr Staffanstorp			6 25		11 42	7 42
45	» Klågerup (*r*)			6 50		11 58	8 07
50	» Holmeja			7 15		12 12	8 27
	» Bökebergsslätt			✕		✕	✕
57	T. **Svedala** (*m*) 🏨			7 30		12 23	8 40
	Fr. **Svedala**			7 56		12 40	8 56
62	» Marieberg			8 17		12 54	9 16
64	» Ahlstad 🏨			8 31		1 05	9 30
68	» Fjerdingslöf			8 46		1 17	9 45
75	T. **Trelleborg** (*r*) 🏨			9 00		1 30	9 59

OBS. ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. — *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

8. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1894.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Godståg №4	Persontåg №12	Snälltåg. №52	Godståg №10	Bl. P:t o. G:t. №6	Persontåg №8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	8 00	11 15	—	3 00
					» ank. *Malmö*	—	—	9 40	12 55	—	4 40
					Från **Malmö** (*F, m, r*) 🏨	5 00	8 00	11 00	2 01	4 15	6 40
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (*F*)	5 11	8 10	—	2 10	4 23	6 52
					Från »	5 21	8 15	✕1 08	2 16	4 24	6 51
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	5 31	8 24	11 16	2 25	4 32	7 00
					Från »	5 41	8 29	11 17	2 32	4 33	7 02
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	5 58	8 42	11 28	2 52	4 48	7 15
					Från »	6 04	8 47	11 29	2 58	4 44	7 17
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6 12	8 54	—	3 05	—	7 24
					Från »	6 17	8 58	✕1 34	3 11	✕4 50	7 26
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6 22	9 03	11 38	3 16	4 54	7 31
					Från »	6 32	9 08	11 41	3 26	4 57	7 34
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	6 37	9 18	11 45	3 32	5 01	7 39

Kilom. fr. Malmö	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. №3	Bl.t. №5	P. t. №7	Gt. №9	Bl.t. №11	Bl.t №13
			Från **Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨	6 20	—	9 18	1 40	5 01	8 15
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (*m*)	6 28	—	9 25	1 49	5 08	8 23
			Från D:o	6 35	—	9 30	1 56	5 12	8 28
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	—	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	6 57	—	9 45	2 19	5 25	8 45
14	0,75	0,50	» Tegelsjö	7 18	—	9 57	2 40	5 35	8 56
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 36	—	10 07	2 58	5 45	9 08
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7 52	—	10 17	3 13	5 57	9 19
23	1,25	0,80	» Håslöf	8 09	—	10 27	3 26	6 11	9 33
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 25	—	10 39	3 41	6 25	9 45
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg öfre** (*r*) 🏨	8 40	—	10 54	3 56	6 40	10 00
			Från **Trelleborg öfre**	—	6 50	11 00	4 09	6 40	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	6 55	11 05	4 14	6 54	

Kilom. fr. Malmö	Afgifter från Malmö med snälltåg Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III	med andra tåg Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III		Kilom. fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III
								Ångbåt afg. *Köpenhamn*					
								» ank. *Malmö*					
								Från **Malmö** (*F, m, r*) 🏨					
5	0,50	0,25	0,75	0,40	0,30	0,20	—	Till Arlöf (*F*)	7	0,50	0,25	0,75	0,40
					0,45	0,30	—	Från »					
10	0,70	0,35	1,05	0,55	0,60	0,40	—	Till Lomma 🏨	10	0,70	0,35	1,05	0,55
					0,75	0,50	—	Från »					
14	1,00	0,50	1,50	0,75	0,95	0,65	—	» Önnerup	13	0,95	0,50	1,45	0,75
16	1,15	0,60	1,75	0,90	1,10	0,75	—	Till Flädie					
					1,20	0,80	—	Från »					
20	1,40	0,70	2,10	1,05	1,45	0,95	—	Till Stäfvie	16	1,15	0,60	1,75	0,90
					1,50	1,00	—	Från »	20	1,40	0,70	2,10	1,05
22	1,55	0,80	2,35	1,20	1,70	1,15	—	Till Furulund					
					1,90	1,30	—	Från »	26	1,85	0,95	2,30	1,45
24	1,70	0,85	2,55	1,30	2,00	1,45	—	Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨					

Kilom. fr. Malmö	Afgifter från Malmö med snälltåg Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III	med andra tåg Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III		Kilom. fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III
								Afg. fr. *Kristiania*					
								» » *Fredrikshald*					
								» » *Trollhättan*					
								» » *Göteborg*					
								» » *Warberg*					
								» » *Falkenberg*					
								» » *Halmstad*					
								» » *Laholm*					
								» » *Båstad*					
								» » *Engelholms hamn*					
								» » *Engelholm*					
								» » *Klippan*					
								» » *Höganäs*					
								» » *Åstorp*					
								Ank. till *Billesholms grufva*					
								Från **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	7	0,50	0,25	0,75	0,40
								Till Böketofta					
								Från »	10	0,70	0,35	1,05	0,55
								Till Kågeröd					
								Från »	13	0,95	0,50	1,45	0,75
								Till Axelvold					
								Från »	16	1,15	0,60	1,75	0,90
								» Kjellstorp	20	1,40	0,70	2,10	1,05
								Till Svalöf					
								Från »	26	1,85	0,95	2,30	1,45
								Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨					

Kilom. fr. Malmö	Afgifter från Malmö med snälltåg Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III	med andra tåg Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III		Kilom. fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III
								Afg. från *Teckomatorp*					
								Ank. till *Eslöf*					
								Afg. från *Höganäs*	30	2,10	1,05	3,15	1,60
								» » *Helsingborg*	32	2,25	1,15	3,40	1,75
								» » *Landskrona*	35	2,45	1,25	3,70	1,90
								Ank. till *Teckomatorp*					
								Från **Teckomatorp**	37	2,60	1,30	3,90	1,95
								Till Furulund					
								Från »	39	2,75	1,40	4,15	2,10
								Till Stäfvie					
								Från »	43	3,05	1,55	4,60	2,35
								Till Flädie					
								Från »	45	3,15	1,60	4,75	2,40
								» Önnerup	49	3,45	1,75	5,20	2,65
								Till Lomma 🏨					
								Från »	54	3,80	1,90	5,70	2,85
								Till Arlöf (*F*)					
								Från »	59	4,15	2,10	6,25	3,15
								Till **Malmö** (*F, m, r*) 🏨					
								Ångbåt afg. *Malmö*					
								» ank. *Köpenhamn*					

Kilom. fr. Malmö	Afgifter från Malmö med snälltåg Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III	med andra tåg Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III		Kilom. fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III
								Afg. fr. *Kristiania*					
								» » *Fredrikshald*					
								» » *Trollhättan*					
								» » *Göteborg*					
								» » *Warberg*					
								» » *Falkenberg*					
								» » *Halmstad*					
								» » *Laholm*					
								» » *Båstad*					
								» » *Engelholms hamn*					
								» » *Engelholm*					
								» » *Klippan*					
								» » *Höganäs*					
								» » *Åstorp*					

u. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 20 December 1894.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godst. № 5 (II, III)	Snälltg. № 1 (I II III)		Dagligen. Godst. № 3 (II, III)	Bl. tåg. № 7 (I II III)
Från **Nässjö** (*F, H, f*) 🏨	—	5⁰⁰	—	10⁴⁰	—
» Malmbäck	—	5³⁵	—	11³¹	—
» Hook	—	6⁰⁵	—	12²⁴	—
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	6²¹	—	12⁴⁷	—
Från **Vaggeryd**	—	6²⁵	—	12⁵⁹	5⁵⁴
Till Skillingaryd 🏨	—	6⁴⁴	—	1²⁸	6²⁰
Från Skillingaryd	—	6⁴⁶	—	1³⁷	6²⁸
» Klefshult 🏨	—	6⁵⁹	—	2⁰⁵	6⁴⁸
» Hörle	—	7²²	—	2³⁹	7³⁰
Till **Vernamo** 🏨 ✕	—	7³⁴	—	2⁵⁹	7⁴⁸
Från **Vernamo**	—	7⁵²	—	3¹⁷	
» Kärda	—	8⁰⁹	—	3⁵⁹	
» Forsheda 🏨	—	8²⁴	—	4²⁴	
» Bredaryd	—	8³⁵	—	4⁴⁴	
» Refteled öfre 🏨	—	8⁵¹	—	5¹⁴	
Till Smålandsstenar	—	9¹⁸	—	5⁴⁶	
Från Smålandsstenar	—	9¹⁴	—	6⁰²	
» Landeryd 🏨	—	9³⁸	—	6⁴³	
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	10⁰⁰	—	7¹²	
Från **Kinnared**	7⁰¹	10⁰¹	—	7²²	
» Torup 🏨	7²⁹	10¹⁷	—	7⁵⁰	
» Fröslida	7⁵⁸	10³⁴	—	8¹⁷	
» Johansfors	8¹⁸	10⁴⁷	—	8³⁶	
» Oskarström	8⁵⁴	11⁰⁰	—	8⁵⁹	
» Sennan	9⁰⁶	11⁰⁸	—	9¹³	
» Åled	9¹⁸	11¹⁶	—	9²⁶	
» Sperlingsholm	9³⁸	11²⁷	—	9⁴³	
Till **Halmstad** (*q, t*) 🏨 ✕	9⁴⁵	11³⁵	—	9⁵⁵	

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1895.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg II	III
4	—	—	—	0,40	0,20
13	—	—	—	0,60	0,40
22	—	—	—	1,00	0,70
32	—	—	—	1,40	1,00
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65
49	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15
62	—	—	—	4,05	2,50
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85
81	—	—	—	5,30	3,25
88	—	—	—	5,75	3,55
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud.

	Dagligen. Kurirt. № 51 (I II III)	Godst. № 3 (II III)	P:tåg. № 1 (II III)	Godst. № 5 (II III)	Hvardagar.
Från *Kristiania*	11¹⁵	—	9⁰⁰	12²⁷	
» *Moss*	12⁴⁷	5⁵⁰	10⁵⁰	2³⁹	
» *Fredriksstad*	1²⁸	7⁰⁷	11⁵⁵	3⁴⁷	
» *Sarpsborg*	2⁰¹	7⁵⁶	12²⁵	4²⁵	
Från **Fredrikshald** 🏨 [2] [5]	2⁴⁵	9¹⁶	1²⁰	5³⁵	
» Tistedalen		9²⁸	1³¹	5⁵⁶	
» Aspedammen		9⁵³	1⁴⁸	6²⁴	
» Prästebakke		10²²	2⁰⁷	6⁵⁸	
» Kornsjö		10⁵¹	2²⁶	7²⁰	
Till Mon [2]	3⁵⁹	11¹³	2⁴¹	7⁴¹	
Från Mon	4¹³	11³¹	2⁵⁵	7⁵⁹	
» Hökedalen 🏨		11⁵²	3¹¹	8²⁰	
Till Ed 🏨 ✕	4³⁴	12⁰²	3¹⁹	8²²	
Från Ed	4⁴⁰	12²⁰	3³⁹	8³⁹	
» Tingvalla		✕		✕	
» Bäckefors	5¹¹	1¹⁵	4¹²	9²³	
» Dalskog		1⁴⁰	4³¹	9⁴⁷	
» Rostock [6]		✕	✕	✕	
Till **Mellerud** (*X*) 🏨	5⁵⁵	2²⁰	5⁰³	10²⁵	
» **Sunnanå** [4]	—	—	—	—	

w. Stockholm—Wärtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil. fr. Stockh. Centr.		Dagligen Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	Kil. fr. Wärtan		Dagligen Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Stockh. Centr.**	7⁵⁵	11³⁰	3²⁰	8¹⁰		Från **Wärtan** 🏨 ...	6⁵⁰	8²²	1⁰⁰	6¹²
2	» Karlberg	8⁰²		3²⁷	8¹⁷	3	» Albano	6⁵⁹	8³⁷	1¹⁰	6¹⁸
3	» Norrtull	8⁰⁸	11⁴⁶	3³¹	8²¹	5	» Norrtull	7⁰⁵	8⁴³	1¹⁵	6²⁴
5	» Albano	8¹¹	11⁵³	3³⁷	8²⁷	6	» Karlberg	7⁰⁹	8⁴⁷	1¹⁹	6²⁹
8	Till **Wärtan** 🏨 ...	8¹⁸	12⁰⁶	3⁴⁴	8³⁴	8	Till **Stockh. Centr.**	7¹⁵	8⁵⁴	1²⁵	6³⁵

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för afsmnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mangd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan öfversom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat Spårvidd 0,891) från den 15 Sept. 1894.

Dagligen. Lokal-Persontåg.	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
Från **Djursholm**	7⁰⁵	8⁰⁰	9⁰⁰	10³⁰	12⁰⁰	1⁴⁵	3¹⁵	4⁴⁵	6³⁰	8²⁰	10¹⁵	11⁴⁵
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7²⁰	8¹⁶	9¹⁶	10⁴⁶	12¹⁶	2⁰¹	3³¹	5⁰¹	6⁴⁶	8⁴⁶	10³¹	12⁰⁰
» Älkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till **Stockholms Östra**	7³³	8³⁰	9²⁹	11⁰⁰	12³⁰	2¹⁵	3⁴⁵	5¹⁵	7⁰⁰	9⁰⁰	10⁴⁵	12¹⁰

Dagligen. Lokal-Persontåg.	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
Från **Stockholms Östra**	6³⁰	7⁰⁸	8⁰³	9⁴⁵	11¹⁵	1⁰⁰	2³⁰	4⁰⁰	5³⁰	7³⁰	9¹⁵	11¹⁵
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Älkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6⁴⁸	7²¹	8¹⁶	9⁵⁸	11²⁸	1¹⁸	2⁴³	4¹³	5⁴³	7⁴³	9²⁸	11²⁷
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till **Djursholm**	6⁵⁷	7³⁸	8³³	10¹⁵	11⁴⁵	1³⁰	3⁰⁰	4²⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	9⁴⁵	11⁴⁰

Biljettpriser: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Älkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III
14	—	—	0,75	0,50
28	—	—	1,50	1,00
38	—	—	2,00	1,35
44	—	—	2,35	1,55
54	—	—	2,85	1,90
69	—	—	3,65	2,45
77	—	—	4,05	2,70
83	—	—	4,40	2,95
95	—	—	5,00	3,35

	Bl. tåg № 275 (II, III)	Godst. № 489 (II, III)	Bl. tåg № 277 (II, III)
Från **Ånge** (*A*) 🏨 ...	5²⁵	9¹⁰	8³⁰
Parteboda	✕	✕	✕
» **Erikslund** 🏨 ...	5⁴⁹	9⁴⁸	4⁰⁰
Johannisberg	✕	✕	✕
» **Fränsta** 🏨	6¹⁴	10³⁵	4³¹
» **Torpshammar**	6³³	11¹⁵	4⁵⁴
» **Wiskan**	6⁴⁴	11³³	5⁰⁸
Ede	✕	✕	✕
» **Kärfsta** 🏨	7⁰³	12⁰²	5³¹
Loo	✕	✕	✕
Nedansjöby	✕	✕	✕
» Nedansjö	7⁴⁰	12⁴³	6²⁶
» Hällsjö	✕	✕	✕
Till **Wattjom** 🏨 ...	7⁵⁸	1⁰³	6²⁴
Till **Matfors** 🏨	8²⁵	1³⁰	7⁵⁰
Från **Matfors**	7⁴⁷	12⁵⁰	6¹⁵
Från **Wattjom**	8⁰¹	1¹²	6²⁹
» **Töfva**	8¹⁴	1³⁰	6⁴³
Grönängen	✕	✕	✕
» **Sundsvalls V:a**	8³²	1⁵⁶	7⁰⁶
Till **Sundsvall** 🏨 ..	8³⁵	2⁰⁰	7¹⁰

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III
1	—	—	0,30	0,20
12	—	—	0,85	0,45
18	—	—	0,95	0,65
26	—	—	1,40	1,00
41	—	—	2,15	1,45
51	—	—	2,70	1,80
57	—	—	3,00	2,00
67	—	—	3,55	2,35
81	—	—	4,25	2,85
95	—	—	5,00	3,35

	Godst. № 490 (II, III)	Bl. tåg № 278 (II, III)	Bl. tåg № 276 (II, III)
Från **Sundsvall** 🏨 ..	3¹⁵	9⁰⁰	7⁰⁰
» Sundsvalls V:a	3²⁰	9⁰⁵	7²⁵
Grönängen	✕	✕	✕
» Töfva	3⁴⁹	9²⁸	7²⁴
Till **Wattjom** 🏨	4⁰⁴	9⁴⁰	7³⁶
Till **Matfors** 🏨	4²⁵	10⁰⁰	7⁵⁰
Från **Matfors**	3⁵⁰	9²⁵	6¹⁵
Från **Wattjom**	4¹⁴	9⁴⁵	7³⁸
» **Hällsjö**	✕	✕	✕
» **Nedansjö**	4⁴⁴	10⁰⁸	8⁰¹
Nedansjöby	✕	✕	✕
Loo	✕	✕	✕
» **Kärfsta** 🏨	5²⁹	10⁴⁰	8²⁴
Ede	✕	✕	✕
» **Wiskan**	5⁵⁶	11⁰³	8⁵²
» **Torpshammar**	6²⁰	11²⁰	9⁰⁷
» **Fränsta** 🏨	6⁴⁷	11⁴¹	9²²
Johannisberg	✕	✕	✕
» **Erikslund** 🏨	7²⁷	12¹³	9⁴⁷
Parteboda	✕	✕	✕
Till **Ånge** (*A*) 🏨	8²⁰	✕12⁴⁰	10¹⁰

Matfors—Wattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från **Matfors**	7⁴⁷	9²⁵	12⁵⁰	3⁵⁰	6¹⁵
3	0,35	0,25	Till **Wattjom**	7⁵⁷	9³⁵	1⁰⁰	4⁰⁰	6²⁵

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Från **Wattjom**	8¹⁵	9⁵⁰	12⁰	4¹⁵	7⁴⁰
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	8²⁵	10⁰⁰	13⁰	4²⁵	7⁵⁰

y. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 274 (II, III)	Godst. № 496 (II, III)
			Från **Bräcke** (*A*) 🏨 ...	—	—	6¹⁵	2⁴⁰
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	6⁵³	3³⁶
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	7²⁶	4¹⁶
			Gatsjön	—	—	✕	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8⁰¹	5⁰⁹
67	3,55	2,35	» Häsjö 🏨	—	—	8²⁶	5⁴³
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	—	—	8⁴⁸	6²²
93	4,90	3,30	Till **Bispgården** 🏨	—	—	9¹²	6⁵⁷
			Från d:o	—	—	9¹⁸	7⁰⁷
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	9⁵⁴	8⁰⁵
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	—	—	10¹²	8⁴⁷
			Österforssa	—	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till **Långsele** 🏨	—	—	✕10²⁹	9¹⁰
			Från d:o	—	Lörd.	10⁴⁴	—
			Österåsen	—	Bl. tåg	✕	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	—	№ 286	11³⁹	—
			» *Byvattnet*	Onsd.	II, III	✕	—
192	10,10	6,75	» Skorped	Bl. tåg	7⁰⁰	12⁹	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	№ 292	7⁴⁷	2²⁵	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel**	II, III	8⁰⁵	✕2⁴⁶	—
			Från d:o	5³⁵	—	3¹⁰	—
226	11,90	7,95	» Gottne	5⁴⁷	—	3²⁶	—
247	13,00	8,65	» Björna	6³⁷	—	4²⁰	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	7³⁵	—	5²⁷	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	Ank.	—	6⁵¹	Bl. tåg
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	—	—	7³⁶	№ 294
342	16,50	11,00	Till **Vännäs**	—	—	8³⁰	II, III
			Från **Vännäs**	—	—	—	7⁰⁰
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	—	—	7⁵⁸
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	—	—	8³⁷
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	—	—	9¹⁶
416	17,70	11,80	» Ektrask	—	—	—	10²⁹
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	—	—	11²⁰
452	18,30	12,20	» Bastuträsk	—	—	—	12¹⁶
487	18,60	12,40	Till **Jörn**	—	—	—	✕13⁸
			Från d:o	—	—	—	2⁰³
518	19,20	12,80	» Myrheden	—	—	—	3²⁵
529	19,20	12,80	» Långträsk	—	—	—	3⁵⁶
560	19,80	13,20	» Storsund	—	—	—	5²⁰
583	20,10	13,40	» Elfsbyn	—	—	—	6²⁷
602	20,40	13,60	» Brännberg	Bl. tåg	Godst.	Bl. tåg	7¹⁸
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 297	№ 603	№ 295	8⁰⁹
629	20,70	13,80	Till **Boden** (*z*)	II, III	II, III	II, III	8²⁸
			Från D:o	8²⁵	5⁰¹	8⁴²	—
637	21,00	14,00	» Säfvast	8⁴⁵	5²²	9⁰⁰	—
646	21,00	14,00	» Sunderbv	9⁰⁸	5⁴⁵	9¹⁹	—
			Sunderby, södra	✕	✕	✕	—
658	21,30	14,20	» Gammelstad	9³⁵	6¹⁸	9⁴²	—
665	21,30	14,20	Till **Luleå**	9⁵⁵	6³⁵	10⁰⁰	—

Kilom.	Biljettpris fr. Boden. II	III		Bl. tåg № 296 (II, III)	Godst. № 604 (II, III)	Bl. tåg № 293 (II, III)	Bl. tåg № 298 (II, III)
			Från **Luleå**	6⁰⁰	9⁰⁵	—	5⁰⁰
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6²⁰	9³¹	—	5²³
			Sunderby, s:a	✕	✕	—	✕
			» Sunderby	6⁴²	9⁵⁸	—	5⁵¹
19	1,00	0,70	» Sunderby	7⁰¹	10²¹	—	6¹³
36	1,90	1,30	Till **Boden**	✕7¹⁷	10⁴⁰	—	6³⁰
			Från D:o (*z*)	se tåg	—	7³²	
44	2,35	1,55	» Hednoret	№ 293	—	7⁵⁶	
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	—	8⁵²	
82	4,35	2,90	» Elfsbyn	—	—	9⁴⁵	
105	5,55	3,70	» Storsund	—	—	10⁵⁰	
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	—	12¹⁴	
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	—	12⁴⁸	
178	9,35	6,25	Till **Jörn**	—	—	✕20²	
			Från d:o	—	—	2²⁷	
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	3⁵⁷	
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	4⁵⁰	
249	13,10	8,75	» Ektrask	—	—	5⁴¹	
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	6⁵⁷	
288	14,10	9,40	» Vindeln	—	—	7³⁸	Bl. tåg
301	15,80	10,50	» Tvärålund	—	—	8¹²	№ 273
323	16,20	10,80	Till **Vännäs**	Onsd.	—	9⁰⁵	II, III
			Från **Vännäs**	Bl. tåg	—	—	6³⁰
			» Hörnsjö	№ 291	—	—	7²⁹
			» Nyåker	II, III	—	—	✕8²³
346	16,50	11,00	» Trehörningsjö	7⁰⁰	Lörd.	—	9⁴²
362	16,80	11,20	» Björna	8⁰³	Bl. tåg	—	10⁴⁹
393	17,40	11,60	» Gottne	8⁴⁷	№ 285	—	11⁴³
418	17,70	11,80	Till **Mellansel**	8⁵⁵	II, III	—	11⁵⁴
443	18,00	12,00	Från d:o	—	5⁴⁵	—	12⁰⁹
452	18,30	12,20	» Anundsjö	—	6¹¹	—	12³⁸
473	18,60	12,40	» Skorped	—	7⁰⁰	—	1³⁵
			» *Byvattnet*	—	Ank.	—	✕
514	19,20	12,80	» Selsjön	—	—	Godst.	3²³
			Österåsen	—	—	№ 495	✕
534	19,50	13,00	Till **Långsele**	—	—	II, III	✕4¹²
			Från d:o	—	—	6⁵⁰	4³²
			Österforssa	—	—	✕	✕
544	19,50	13,00	» Helgum	—	—	7³⁸	4⁵¹
554	19,80	13,20	» Granings	—	—	8⁰⁶	5¹⁴
572	20,10	13,40	Till **Bispgården** 🏨 .	—	—	✕9⁰⁰	5⁵²
			Från d:o	—	—	9¹⁴	5⁵³
585	20,10	13,40	» Ragunda 🏨 ...	—	—	9⁵⁵	6¹²
598	20,40	13,60	» Häsjö 🏨	—	—	10³⁸	6⁵²
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	—	11¹⁹	7¹⁶
			Gatsjön	—	—	✕	✕
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	—	12¹⁷	7⁵⁸
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	—	12⁵⁴	8²¹
665	21,30	14,20	Till **Bräcke** (*A*) 🏨	—	—	✕14⁴	9⁰⁰

Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 6 Februari 1895.

Kilom. fr. Hernösand.	Biljettpris från Hernösand. Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagligen. № 1 (II, III)	№ 3 (II, III)
					Afg. **Hernösand**	8⁰⁰	3³⁰
8	0,50	0,35	0,65	0,45	» Ålandsbro	8¹⁷	3⁴⁹
12	—	—	—	—	» Gryttjom	—	✕
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Oringen	8⁴²	4¹⁸
26	1,60	1,05	2,05	1,40	» Weda	9⁰³	4⁴¹
30	1,80	1,20	2,40	1,60	» Ramvik	9¹⁹	4⁵⁷
36	2,20	1,45	2,85	1,90	» Sprängsviken	9³⁵	5¹⁵
42	2,55	1,70	3,35	2,25	» Frånö	9⁵⁰	5³⁴
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Kramfors	10⁰²	5⁵⁰
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	10¹⁶	6⁰⁷
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Bollstabruk	10³⁰	6²⁶
62	3,75	2,50	4,90	3,30	» Nyland	10⁴⁷	6⁴⁶
71	4,30	2,85	5,60	3,75	» Prestmon	11⁰⁶	7⁰²
77	—	—	—	—	» Fanom	✕	✕
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Lökom	11³⁷	7⁴⁵
85	—	—	—	—	» Kläpp	✕	✕
89	5,35	3,60	7,05	4,70	» Gårdnäs	11⁴⁸	7⁵⁸
95	5,70	3,80	7,50	5,00	» Multrå	12⁰²	8¹⁵
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. **Sollefteå**	12¹⁵	8³⁰

Kilometer fr. Sollefteå	Biljettpris från Sollefteå Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagligen. № 4 (II, III)	№ 2 (II, III)
					Afg. **Sollefteå**	6³⁵	1⁵⁰
7	0,45	0,30	0,55	0,40	» Multrå	6⁵⁰	2⁰⁴
13	0,80	0,55	1,05	0,70	» Gårdnäs	7⁰⁴	2¹⁸
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Kläpp	✕	✕
26	1,60	1,05	2,05	1,40	» Lökom	7¹⁶	2²⁸
31	1,90	1,25	2,45	1,65	» Prestmon	7⁴⁸	3⁰⁰
40	2,40	1,60	3,15	2,10	» Nyland	8¹²	3²⁰
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Bollstabruk	8³³	3³⁷
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	8⁴⁸	3⁵⁰
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Kramfors	9⁰⁷	4⁰⁵
60	3,60	2,40	4,75	3,15	» Frånö	9²¹	4¹⁶
66	4,00	2,65	5,20	3,50	» Sprängsviken	9³⁸	4³¹
72	4,35	2,90	5,70	3,80	» Ramvik	10⁰⁰	5⁵¹
76	4,60	3,05	6,00	4,00	» Weda	10¹³	5⁰²
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Oringen	10³⁸	5²⁸
90	—	—	—	—	» Gryttjom	✕	—
94	5,65	3,80	7,40	4,95	» Ålandsbro	10⁵⁹	5⁴⁴

Ö[1]. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1895.

Biljettpriser. Tur- och retur Stockholm—Saltsjöbaden och Neglinge—Stockholm 1 kr. Enkla biljetter 0,15 0,15 0,25 0,25 0,25 0,50 0,75 0,75 0,75 0,75. Barnbiljetter 0,15 0,15 0,15 0,15 0,15 0,25 0,25 0,25 0,25 0,25.

Söknedagar.

	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Afg. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11²⁵	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹³	5¹⁷	6¹⁷	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷
Afg. **Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11³⁰	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁴	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
Lennerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Saltsjöbaden**	7³³	8³³	9³³	10³³	11⁵⁰	1³³	2³³	3³³	4²⁵	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³

	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Afg. **Saltsjöbaden**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lennerstasund	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11²⁰	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹²	5¹⁶	6¹⁶	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶
Afg. **Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11²⁶	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁴	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
Jerla	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Sickla	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Sickla Djurgård	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Henriksdal	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Fåfängan	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Stadsgården**	7³³	8³³	9³⁰	10³³	11⁵⁰	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 21	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Afg. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla Djurgård,	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	6¹⁷	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷
Afg. **Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
» Lennerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Saltsjöbaden**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³

	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Afg. **Saltsjöbaden**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lennerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁶	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁶	11¹⁶
Afg. **Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar.
Tågen № 9 och 10 utföra vagnsvexlingar vid stationerna.
Alla tåg som vid Saltsjöbaden stå i förbindelse med ångbåt nedgå till Dalarö-bryggan.
Gods till Dalarö emottages i Stadsgården och omlastas i Saltsjöbaden kostnadsfritt.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 ».
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 »
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 ».

Afgift för hundar 15 öre.

Innehafvare af årsbiljett å linien Stadsgården—Jerla eger medföija tåg till och från Dufnäs, för att der kunna af- och påstiga Expresstågen, som icke stanna vid mellanstationerna å nämnda linie.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P.t.	№ 4 P.t.	№ 6 P.t.	№ 8 P.t.	№ 10 P.t.	№ 12 P.t.	№ 14 P.t.	№ 18 P.t.	№ 20 P.t.	№ 22 Iltåg	№ 24 P.t.	№ 26 P.t.	№ 28 P.t.	№ 30 P.t.	№ 32 P.t.	№ 34 P.t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	8³⁵	—	—	—	—	—	—	—	11⁰⁰	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	9³⁵	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12³⁵	—	—	—	—	—	—	—	1²²	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	2⁵⁵	—	—	—	—	6²⁰	—	—	1¹⁶	—	—	—	—	11⁴⁰	—
» *Engelholm*	—	5²⁶	—	—	6¹⁰	—	9⁰⁵	—	—	2⁵⁹	—	—	—	—	5⁰⁰	—
Ank. *Helsingborg*	—	6⁰⁰	—	—	8⁰⁰	—	10¹⁵	—	—	3⁴⁵	—	—	—	—	7²⁴	—
Afg. **Helsingborg**	—	6¹⁰	—	—	8⁴⁰	—	11²⁵	—	—	3⁵⁷	—	—	—	—	8⁴⁵	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6³⁰	—	—	9⁰⁰	—	11⁴⁵	—	—	4¹⁷	—	—	—	—	9⁰⁵	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5⁴⁴	6⁴⁵	—	—	9²⁰	—	12¹⁴	—	3⁵⁸	4³⁸	—	—	—	—	9¹⁵	—
Snekkersten	—	×	—	—	×	—	—	—	×	—	—	×	—	—	×	—
Afg. Fredensborg	6⁰⁸	7¹²	—	—	9⁴⁸	—	12³⁸	—	4²⁶	4⁵⁹	—	7²⁸	—	—	9⁴⁵	—
Ank. **Hilleröd**	6²²	7²⁷	—	—	10⁰³	—	12⁵³	—	4⁴¹	5¹⁴	—	7⁴⁵	—	—	10⁰⁷	—
Afg. **D:o**	6²⁵	7³⁰	8²⁸	—	10⁰⁶	—	12⁵⁶	2⁴⁰	4⁴⁵	5¹⁸	—	7³⁰	—	—	10⁰⁸	—
Ank. **Köpenhamn**	7³⁰	8⁴⁰	9³⁵	10¹⁵	11⁰⁸	12³⁷	2¹⁰	3⁵⁰	5⁵⁵	6⁰³	7⁵⁵	8⁵⁰	9⁰⁸	10⁰⁵	11⁰⁵	11²³
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	†8⁴⁶	† Ank. under Juli och Augusti 9⁰⁸		—	—	—	—	—	7⁴²	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg*	—	9¹⁰			—	—	—	—	—	12²⁰	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5⁴⁶			—	—	—	—	—	1⁵⁵	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg*	—	10⁵⁵			—	—	—	—	—	8⁴⁷	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5⁴⁶	—	—	—	—	—	—	—	1⁵⁵	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg*	—	10²⁵	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁷	—	—	—	—	—	—

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P.t.	№ 3 P.t.	№ 7 P.t.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 P.t.	№ 15 P.t.	№ 17 P.t.	№ 19 P.t.	№ 21 P.t.	№ 23 P.t.	№ 25 P.t.	№ 29 P.t.	№ 31 P.t.	№ 33 P.t.	№ 35 P.t.	№ 37 P.t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8³²	† Afg. under Juli o. Augusti 8²⁰	
» *Berlin*	—	—	—	—	—	1²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁵		
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8³²		
» *Berlin*	—	—	—	—	—	7²²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁵		
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6²³	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁸	—	—
» *Berlin*	—	—	—	—	—	10⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8³⁰	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	—	7⁵⁵	8¹⁵	9²⁰	10³³	10⁴⁸	11⁰⁰	11⁵⁵	12⁰⁵	2⁴⁰	3²⁵	4⁴⁵	5³⁵	6²⁵	8³⁰	9⁰³	9⁴⁶	11²⁵
Ank. **Hilleröd**	—	—	—	9¹¹	10³⁰	11¹⁹	11³⁴			1¹⁸	3⁴⁹	4³⁶	5⁵⁶	6⁴⁰	—	—	9⁵⁹	—	12³⁵
Afg. **D:o**	—	—	—	9¹⁴	—	11²²	11³⁷			1²²	3⁵²	4⁴²	—	6⁵¹	—	—	10⁰²	—	12³⁸
» Fredensborg	—	—	—	9²⁷	—	11³⁵	11⁵⁰			1³⁵	4⁰⁵	4⁵⁶	—	7²⁴	—	—	10¹⁵	—	12⁵¹
Snekkersten	—	—	—	×	—	—	—			×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	—	9⁵⁵	—	11⁵⁹	12¹¹			2⁰²	4³³	5²⁵	—	7³²	—	—	10⁴²	—	1¹⁵
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7²⁰	—	—	10⁰⁵	—		12²⁵					5⁴⁰	—		—	—	10⁵⁵	—	
Ank. **Helsingborg**	7⁴⁰	—	—	10²⁵	—		12⁴⁵					6⁰⁰	—		—	—	10¹⁵	—	
Afg. *Helsingborg*	8⁵⁰	—	—	—	—		1⁰⁰					6²⁵	—	—	—	—	11³⁰	—	
Ank. *Engelholm*	10³⁵	—	—	—	—		1⁵⁰					7²¹	—	—	—	—	12²⁵	—	
» *Halmstad*	—	—	—	—	—		3³⁷					9³⁵	—	—	—	—	2³⁵	—	
» *Varberg*	—	—	—	—	—		5³¹					—	—	—	—	—	4⁵⁵	—	
» *Göteborg*	—	—	—	—	—		7⁴⁷					—	—	—	—	—	7¹⁵	—	
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—	—		6¹⁰					—	—	—	—	—	8¹⁰	—	

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. *H*
Bergslagernas ..... » 5 » *X*
Bjuf—Billesholm ..... » 7 » *p*
Boden—Gellivare ..... » 9 » *z*
Borås—Herrljunga ..... » 6 » *d*
Borås—Svenljunga ..... » 6 » *d*
Bredsjö—Degerfors ..... » 4 » *Q*
Brintbodarne—Malung ..... » 5 » *U*
Bräcke—Luleå ..... » 9 » *y*
Byvalla—Långshytte ..... » 2 » *B*
Bånghammar—Kloten ..... » 4 » *O*
Börringe—Östratorp ..... » 5 » *m*
Charlottenberg—Laxå ..... » 3 » *G*
Cimbrishamn—Tomelilla ..... » 7 » *n*
Dalslands (Fredrikshald—Sunnanå) » 9 » *v*
Dannemora—Harg ..... » 5 » *S*
Ervalla—Otterbäcken ..... » 4 » *Q*
Falkenbergs ..... » 8 » *t*
Falun—Örsa ..... » 5 » *T*
Fegen—Åtran ..... » 9 » *u*
Filipstad—Daglösen ..... » 5 » *X*
D:o —Norra Bergslags ..... » 5 » *W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög ... sid. 3 tab. *I*
Frövi—Ludvika ..... » 4 » *O*
Gefle—Falun—Orsa ..... » 6 » *A*
Gefle—Ockelbo ..... » 5 » *T*
Gotlands ..... » 5 » *S*
Gärds Härads ..... » 7 » *j*
Göteborg—Borås ..... » 6 » *d*
Göteborg—Helsingborg ..... » 8 » *t*
Hallsberg—Motala—Mjölby ..... » 3 » *I*
D:o —Örebro ..... » 2 » *E*
Halmstad—Bolmen ..... » 7 » *k*
D:o —Nässjö ..... » 9 » *u*
Helsingborg—Göteborg ..... » 8 » *t*
D:o —Halmstad ..... » 8 » *t*
D:o —Hessleholm ..... » 7 » *t*
Hernösand—Sollefteå ..... » 9 » *y*
Hjo—Stenstorp ..... » 3 » *I*
Hvetlanda—Säfsjö ..... » 6 » *q*
Hästveda—Karpalund ..... » 7 » *l*
Höganäs—Åstorp ..... » 8 » *r*
Hör—Hörby—Tollarp ..... » 7 » *l*
Jönköping—Gripenberg ..... » 3 » *H*
D:o —Vaggeryd ..... » 9 » *u*
Kalmar—Emmaboda ..... sid. 6 tab. *i*
Karlshamn—Vislanda ..... » 7 » *k*
Karlskrona—Vexlö ..... » 6 » *h*
Kinnared—Fegen ..... » 5 » *u*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » *ä*
Klippan—Röstånga ..... » 7 » *p*
Kosta—Lessebo ..... » 6 » *h*
Kristianstad—Hessleholm ..... » 7 » *l*
Kristianstad—Immeln (Glimåkra) » 7 » *l*
D:o —Åhus ..... » 7 » *l*
Krylbo—Norberg ..... » 5 » *Y*
Kullsveden—Bispberg ..... » 5 » *Y*
Köping—Hult ..... » 4 » *M*
D:o —Uttersberg ..... » 4 » *M*
Landskrona—Engelholm ..... » 7 » *q*
D:o —Helsingborg ..... » 7 » *o*
D:o —Kjeflinge ..... » 8 » *q*
Lidköping—Håkantorp ..... » 6 » *b*
D:o —Skara—Stenstorp ... » 6 » *b*
Ljusdal—Hudiksvall ..... » 9 » *ä*
Lund—Kjeflinge ..... » 8 » *r*
D:o —Trelleborg ..... » 8 » *r*
Långsele—Sollefteå ..... » 9 » *y*
Malmö—Billesholm ..... sid. 8 tab. *s*
D:o —Genarp ..... » 8 » *r*
D:o —Limhamn ..... » 8 » *r*
D:o —Stockholm ..... » 3 » *D*
D:o —Tomelilla ..... » 8 » *s*
D:o —Trelleborg—Rydsgård .. » 8 » *r*
D:o —Ystad ..... » 7 » *m*
Mariestad—Moholm ..... » 6 » *l*
D:o —Gössäter ..... » 6 » *l*
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö . » 8 » *q*
D:o —Åstorp ..... » 8 » *r*
Mora—Venern ..... » 5 » *U*
Mellersta Blekinge ..... » 7 » *k*
Nora—Ervalla ..... » 4 » *P*
D:o—Karlskoga ..... » 4 » *P*
Nordmark—Klarelfven ..... » 5 » *W*
Norra Södermanland ..... » 2 » *D*
Norrköping—Söderköping ..... » 6 » *j*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » *j*
Nybro—Säfsjöström ..... » 6 » *i*
Näs—Morshytte ..... » 4 » *J*
Nässjö—Falköping ..... » 3 » *H*
D:o —Oskarshamn ..... » 6 » *f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland . sid. 4 tab. *N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm . » 6 » *Z*
Sala—Tillberga ..... » 4 » *M*
Siljans ..... » 5 » *Y*
Skara—Kinnekulle—Venerns ... » 6 » *Ö*
Sköfde—Karlsborg ..... » 2 » *E*
Smedjebacken ..... » 4 » *O*
Stockholm—Djursholm ..... » 9 » *ö*
D:o —Göteborg ..... » 2 » *C*
D:o —Malmö ..... » 3 » *F*
D:o —Rimbo ..... » 4 » *R*
D:o —Saltsjöbaden ..... » 9 » *ö*
D:o —Storlien ..... » 2 » *A*
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » *M*
D:o —Vesterås—Bergsl. ... » 4 » *M*
D:o —Värtan ..... » 9 » *ö*
D:o —Örebro ..... » 4 » *M*
Striberg—Grängen ..... » 4 » *Q*
Sundsvall—Ånge ..... » 9 » *x*
Svartelfs ..... » 4 » *P*
Svensbro—Tidaholm ..... » 3 » *I*
Säfsnäs ..... » 5 » *Y*
Södra Dalarnes ..... sid. 5 tab. *I*
Sölvesborg—Kristianstad ..... » 7 » *k*
Tillberga—Kärrgrufvan ..... » 4 » *M*
D:o —Sala ..... » 4 » *M*
Uddev.—Venersb.—Herrljunga... » 6 » *c*
Ulricehamn ..... » 6 » *e*
Upsala—Gefle ..... » 5 » *S*
D:o —Lenna—Norrtelje ..... » 4 » *R*
Uttersberg—Riddarhyttan ..... » 4 » *M*
Varberg—Borås ..... » 6 » *d*
Vestkustbanan ..... » 8 » *i*
Vestra Blekinge ..... » 7 » *k*
Vexiö—Alfvestad ..... » 6 » *h*
Vikern—Möckelns ..... » 4 » *Q*
Vimmerby—Hultsfred ..... » 6 » *f*
Vislanda—Bolmen ..... » 7 » *k*
Vittsjö—Hessleholm—Markaryd . » 8 » *r*
Ystad—Eslöf ..... » 7 » *m*
D:o—Gärsnäs ..... » 7 » *n*
Örnsköldsvik—Mellansel ..... » 9 » *y*
Örbyhus—Dannemora ..... » 5 » *S*
Östra Vermlands ..... » 5 » *U*

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14

	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångbåt.	III kl. jernväg, II pl. Salongsplats.	III kl. jernväg, II pl. Däcksplats.	Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, II pl. Däcksplats.	Giltighets-tid dagar.
d) via Malmö—Stralsund:											
Aachen	138 80	105 —	— —	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	85 50	65 20	43 50	41 30	34 30	6	70 —	54 30	36 20	24 10	6
D:o *(tur och retur)*	110 90	88 70	58 30	54 30	45 30	15	91 80	74 40	48 70	45 30	13
Carlsbad	115 40	87 20	— —	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—
Dresden	101 30	77 30	— —	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—
Frankfurt a. M.	129 90	98 50	— —	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—
Köln	132 70	100 60	— —	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—
Leipzig	99 80	76 20	— —	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—
Paris	175 30	139 60	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	231 —	178 70	— —	— —	— —	25	— —	— —	— —	— —	—
Wien	138 70	102 60	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—

	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	Giltighets-tid dagar.
e) via Korsör—Kiel: ●												
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *tur och retur*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 80	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *tur och retur*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *tur och retur*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *tur och retur*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 10†	— —	45	177 70	132 80†	— —	45	159 60	118 30†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	143 60	— —	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	94 30	67 80	44 80	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Varnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf.*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg, *Läb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	148 90	106 60†	— —	30	133 50	95 70†	— —	30	116 10	84 70†	— —	30
D:o *tur och retur*	204 80	149 60†	— —	45	185 60	135 20†	— —	45	167 40	120 80†	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6

1. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

från och med den 1 April.

Daglig trafik i båda riktningarne.

från **Malmö** med Hallandsångare eller sundsångare .. kl. 11,15 f. m.
» **Köpenhamn** med Hallandsångare ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** » » ..... » 6 f. m.

☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** med Hallandsångare ..... kl. 5,15 e. m.
» **Köpenhamn**, » » ..... » 12 f. m.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

---

2. **Skandinavien—Kontinenten.**

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångaren, hjulångfartyget **OSCAR**,
som från och med den 30 April hela Maj månad **dagligen** afgår:
från **Malmö kl. 8,50 e. m.,**
» **Stralsund kl. 6** på morgonen.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å fartyget, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

☞ *Från och med 1 Juni blifva turerna förändrade.*

---

3. **Stockholm—Kontinenten.** Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7^{35}.
via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10^{49}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 3^{00}, 6^{00}.
T. Köpenhamn kl. 12^{45}, 4^{30}, 7^{30}.
Fr. Köpenhamn kl. 7^{15}, 9^{40}.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 7^{45}, 8^{46}.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12^{18}, 9^{06}.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10^{00}, 8^{30}.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 6^{33}, 8^{45}
via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 10^{20}, 7^{50}.
Fr. d:o kl. 11^{45}, 8^{00}.
T. Malmö kl. 1^{15}, 9^{30}.
Fr. d:o kl. 3^{00}.
T. **Stockholm** kl. 7^{05}.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7^{35}.
via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10^{49}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 3^{00}, 6^{00}.
T. Köpenhamn kl. 12^{45}, 4^{30}, 7^{30}.
Fr. Köpenhamn kl. 8^{10}, 9^{05}.
T. **Hamburg Kithor**.. kl. 8^{47}, 10^{45}.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, 5^{46}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7^{20}, 11^{25}.
» **Hamburg Kithor** kl. 11^{04}, 8^{53}
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10^{07}, 8^{45}.
Fr. d:o kl. 11^{45}, 8^{00}.
T. Malmö kl. 1^{15}, 9^{30}.
Fr. d:o kl. 3^{00}.
T. **Stockholm** kl. 7^{05}.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7^{35}.
via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 10^{49}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 3^{00}, 6^{00}.
T. Köpenhamn kl. 12^{45}, 4^{30}, 7^{30}.
Fr. Köpenhamn kl. 8^{10}, 9^{05}.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8^{47}, 10^{45}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, 5^{46}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{50}, 11^{25}.
» **Hamburg Kithor** kl. 7^{00}, 8^{53}
via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9^{20}, 8^{45}.
Fr. d:o kl. 11^{45}, 8^{00}.
T. Malmö kl. 1^{15}, 9^{30}.
Fr. d:o kl. 3^{00}.
T. **Stockholm** kl. 7^{05}.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m. 3, 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fred.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,40, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 9 f. m.,
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn **Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.**

---

5. **Stockholm—Kontinenten.**

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 36 1/2, hvarannan dag 39 timmar.
Kristiania—Hamburg » » 35, » » 37 1/2 »
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 24 1/2 »

Billigaste dag-sjöresa.

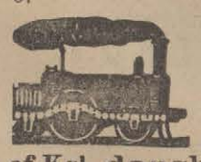
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Maj** hvarje **udda** dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm via Göteborg	7,30 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	8,35 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,40 f. m.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,03 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla udda dgr / 10,45 e. m. alla jemna dgr	Ank. Kristiania	8,16 e. m.
		Ank. Stockholm via Göteborg.	9,55 »
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

6.



Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra Korsör c:a Kl. 10^{40} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{50} Fm.
Fra Kiel c:a Kl. 1^{40} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra Kiel c:a Kl. 11^{10} Fm., i Korsör c:a Kl. 6^{10} Em.
Fra Korsör c:a Kl. 11^{35} Fm., i Kiel c:a Kl. 6^{25} Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,**
från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
Från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer,
afgår ångf. **FURUSUND hvarje Fredag kl. 12 midd.,** åter från Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND**
från **Stockholm** till **Noor** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
från **Noor** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn och Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin:
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Ronöholm** och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
☞ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**
☞ **Thorsdagen (Kristi Himmelsfärdsdag) den 23 Maj inställes resan och afgår fartyget i stället Onsdagen den 22 Maj kl. 9 på aftonen**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Gräddö, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng** m. fl. stationer,
afgår ångf. **FURUSUND:**
från **Stockholm** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.
☞ Lastning från Måndag afton och från Lördag e. m. kl. 3.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall:
från **Stockholm** den 18, 23 och 28 Maj kl. 10 e. m.
från Gefle den 21, 25 och 30 Maj kl. 8 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm Lördagen den 25 Maj kl. 7 e. m.**
Från Gefle den 28 Maj kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle direkt

afgår ångf. **OSCAR II** (f. d. SÖDERHAMN), kapt. G. A. Back, **Måndagen den 20 Maj på e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.**

17. **Stockholm—Söderhamn,**

anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm Lördagen den 25 Maj kl. 7 e. m.**
Återvänder från Söderhamn den 28 Maj kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt

anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagen den 22 Maj kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**

anlöpande **Furusund, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke:
från **Stockholm Tisdagen den 21 Maj kl. 11 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Fredagen den 24 Maj kl. 11 e. m.
» » Gefle Lördagen den 25 Maj kl. 11 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ Allmänna telefon till fartyget 83 10.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand**

med anlöpande af **Hallsta** (Skärsta), **Kallerö** och **Sandarne,**
afgår ångf. **KÖPMANHOLMEN,** kapt. O. Berglund, **på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.**
Återvänder:
från Hernösand Måndagen den 20 Maj kl. 6,30 e. m.
» Sundsvall Tisdagen den 21 Maj kl. 11 e. m.
» Gefle Onsdagen den 22 Maj kl. 11 e. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Skutskär—Gefle—Sandarne—Söderhamn**

med anlöpande af **Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** och **Kallerö,**
afg. ångf. **PER ENNES.** kapt. G. F. Westerqvist, från **Stockholm Lördagen den 18 Maj kl. 9 e. m.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

25. **Stockholm—Sundsvall**

anlöpande **Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Stocka.**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back, från **Stockholm Måndagen den 20 Maj på e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-expedition, Skeppsbron 10.

30. **Stockholm—Sundsvall** direkt

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, **Måndagar kl. 6 e. m.**
Från Sundsvall Thorsdagar kl. 7 e. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

33. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gust. Lindberg, **hvarje Lördag kl. 10 f. m.**
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

34. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven. till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, **hvarje Thorsdag kl. 12 midd.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven. till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Luleå**

med anlöpande af **Umeå, Skellefteå** och **Kågö**
afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, **Thorsdagen den 23 Maj. kl. 2 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Luleå**

med anlöpande af **Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Byske, Skuthamn, Munksund** och **Piteå**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samsioe, **Tisdagen den 21 Maj på e. m. efter fulländad lastning.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Lastning pågår.**

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Töre**
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. E. Pettersson, **vid första öppet vatten.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods emottages från och med Lördagen den 18 Maj.**

FR. RAMSTRÖM.

Hernösand.

Ångbåtskommissionär och Speditör.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Lager af alla slags maskinförnödenheter.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **Lördagen den 18 Maj kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods till de norra orterna emottages med fri omlastning i Vasa.**
☞ **Fartygets nästa resa Måndagen den 27 Maj utsträckes till Gula Karleby.**

43. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 10 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar, och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen** hos
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **VON DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman, **Lördagen den 18 Maj kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. A. Rusko, **Onsdagen den 22 Maj kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**

afgår ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg,
från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
» Vestervik Thorsdagar.
☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Källvik** anlöpes på resa från Stockholm **Lördagen den 18 Maj.**

Stockholm (Riddarh.)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**

afgår ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph,
från **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.**
» Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stockholm Fredagar kl. 9 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar** och **Fredagar kl. 6 e. m.**
från **Visby** till **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 9 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.**

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. Alfr. Snöbohm:
från **Stockholm Thorsdagen den 23 Maj kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Måndagen den 20 och 27 Maj kl. 9 e. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
Från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 9 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Diligens (i samband med Gotlands jernväg)

från **Roma station, Kräklingbo, Östergarn** (Katthammarsvik) Måndagar, Onsdagar efter **aftontåget;** Lördagar efter **morgontåget.**
Från **Östergarn** (Katthammarsvik), **Kräklingbo, Roma station** Måndagar, Onsdagar, Lördagar i god tid före morgontåget.
Pris för enkel tur Roma—Kräklingbo **1 kr.**
» » Kräklingbo—Östergarn **0,50.**
Rabatt för retur- och familjebiljetter.

(Tidtabell för Gotlands jernväg se nästa spalt.)

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1895

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från Wisby	730	445
13	0,30	0,55	» Bardlingbo	805	523
21	1,30	0,85	» Roma	838	559
27	1,55	1,10	» Bjerges	856	622
32	1,95	1,30	» Butle	911	640
40	2,40	1,60	» Etelhem	932	706
46	2,80	1,85	» Stånga	952	730
55	3,30	2,20	Till Hemse	1019	750

Kilom.	Pris å biljett, I.	Pris å biljett, III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från Hemse	640	340
9	0,55	0,40	» Stånga	703	407
15	0,90	0,60	» Etelhem	722	431
23	1,40	0,95	» Butle	743	456
28	1,70	1,15	» Bjerges	758	514
34	2,05	1,40	» Roma	827	547
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	850	618
55	3,30	2,20	Till Wisby	920	645

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Riddarh.)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson:
från **Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarh.)—**Vestervik** (eventuelt)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.**

Stockholm (Riddareholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus**

afgår ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svenson, **Thorsdagar kl. 9 e. m.**
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona,**

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara** och **Kristianopel.**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson:
från **Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Vestervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona**
via **Norrköping**

afgår endera af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

64. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn**
(Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. E, L. Paulsson, från

Stockholm	Fredagar	kl. 1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12	midd.
Kalmar	Lördagar	» 7,30	f. m.	Malmö	»	» 5	e. m.
Karlskrona	»	» 3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30	f. m.
Ronneby	»	» 6	»	Karlskrona	»	» 11	»
Malmö	Söndagar	» 10,15	f. m.	Kalmar	»	» 5	e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10	f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,20 f. m. till Kontinenten; framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m. Under Maj månad afgå Stralsundsångarne från Malmö kl. 8,50 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulson, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 8	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 12	midd.
Westervik	Thorsdag	» 2	»	Malmö	»	» 6	e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	» 5	f. m.
Kalmar	Fredag	» 8	f. m.	Åhus	»	» 12	midd.
Karlskrona	»	» 4	e. m.	Sölvesborg	»	» 4	e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.
Åhus	»	» 8	»	Karlskrona	»	» 7	»
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	»	» 3	e. m.
Malmö	Söndag	» 10	f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1	t. m.
till Köpenhamn	»		midd.	Westervik till Stockholm	»	» 7	afton.

medtagande passagerare och fraktgods.

Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 22 Maj, 5, 19 Juni, 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Aug.
» » » » Köpenhamn den 30 Maj, 13, 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Aug.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 29 Maj, 12, 26 Juni, 10, 24 Juli, 7, 21 Aug.
» » » » Köpenhamn den 23 Maj, 6, 20 Juni, 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	L. 18	Maj, 1	Juni	2	e. m.	Göteborg	L. 25	Maj, 8	Juni	4 e. m.
Westervik	S. 19	» 2	»	8	f. m.	Helsingborg	S. 26	» 9	»	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	»	1	e. m.	Landskrona	» »	» »	»	9 »
Kalmar	» »	» »	»	8	»	Malmö	» »	» »	»	2 e. m.
Karlskrona	M. 20	» 3	»	7	f. m.	Ystad	» »	» »	»	10 »
Karlshamn	» »	» »	»	12	midd.	Sölvesborg	M. 27	» 10	»	7 f. m.
Sölvesborg	» »	» »	»	4	e. m.	Karlshamn	» »	» »	»	1 e. m.
Ystad	» »	» »	»	11	»	Karlskrona	» »	» »	»	8 »
Malmö	T. 21	» 4	»	2	»	Kalmar	T. 28	» 11	»	6 f. m.
Landskrona	» »	» »	»	5	»	Oskarshamn	» »	» »	»	12,15 em.
Helsingborg	» »	» »	»	8	»	Westervik	» »	» »	»	5 e. m.
till Göteb.	O. 22	» 5	»	morg.		till Stockh.	O. 29	» 12	»	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. Sv. af Klintberg, afgår från

Stockholm	Th. 23	Maj, 6	Juni	2	e. m.	Göteborg	Th. 30	Maj, 13	Juni	4 e. m.
Westervik	F. 24	» 7	»	8	f. m.	Helsingborg	F. 31	» 14	»	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	»	1	e. m.	Landskrona	» »	» »	»	9 »
Kalmar	» »	» »	»	8	»	Malmö	» »	» »	»	2 e. m.
Karlskrona	L. 25	» 8	»	7	f. m.	Trelleborg	» »	» »	»	8 »
Ronneby	» »	» »	»	10,30	»	Karlshamn	L. 1	och 15	»	9 f. m.
Karlshamn	» »	» »	»	2	e. m.	Ronneby	» »	» »	»	1 e. m.
Ystad	» »	» »	»	10	»	Karlskrona	» »	» »	»	8 »
Trelleborg	S. 26	» 9	»	5	f. m.	Kalmar	S. 2	» 16	»	6 f. m.
Malmö	» »	» »	»	2	e. m.	Oskarshamn	» »	» »	»	12,15 e. m.
Landskrona	» »	» »	»	5	»	Westervik	» »	» »	»	5 e. m.
Helsingborg	» »	» »	»	8	»	till Stockh.	M. 3	» 17	»	morg.
till Göteb.	M. 27	» 10	»	morg.						

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 25	Maj, 8	Juni	2	e. m.	Göteborg	L. 1	och 15	Juni	4 e. m.
Westervik	S. 26	» 9	»	8	f. m.	Helsingborg	S. 2	» 16	»	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	»	1	e. m.	Landskrona	» »	» »	»	9 »
Kalmar	» »	» »	»	8	»	Malmö	» »	» »	»	2 e. m.
Karlskrona	M. 27	» 10	»	7	f. m.	Ystad	» »	» »	»	10 »
Karlshamn	» »	» »	»	12	midd.	Sölvesborg	M. 3	» 17	»	7 f. m.
Sölvesborg	» »	» »	»	4	e. m.	Karlshamn	» »	» »	»	1 e. m.
Ystad	» »	» »	»	11	»	Karlskrona	» »	» »	»	8 »
Malmö	T. 28	» 11	»	2	»	Kalmar	T. 4	» 18	»	6 f. m.
Landskrona	» »	» »	»	5	»	Oskarskamn	» »	» »	»	12,15 em.
Helsingborg	» »	» »	»	8	»	Westervik	» »	» »	»	5 e. m.
till Göteb.	O. 29	» 12	»	morg.		till Stockh.	O. 5	» 19	»	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

(Forts.)

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 30	Maj, 13	Juni	2	e. m.	Göteborg	Th. 23	Maj. 6	Juni	4 e. m.
Westervik	F. 31	» 14	»	8	f. m.	Helsingborg	F. 24	» 7	»	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	»	1	e. m.	Landskrona	» »	» »	»	9 »
Kalmar	» »	» »	»	8	»	Malmö	» »	» »	»	2 e. m.
Karlskrona	L. 1	och 15	»	7	f. m.	Trelleborg	» »	» »	»	8 »
Ronneby	» »	» »	»	10,30	»	Karlshamn	L. 25	» 8	»	9 f. m.
Karlshamn	» »	» »	»	2	e. m.	Ronneby	» »	» »	»	1 e. m.
Ystad	» »	» »	»	10	»	Karlskrona	» »	» »	»	8 »
Trelleborg	S. 2	» 16	»	5	f. m.	Kalmar	S. 26	» 9	»	6 f. m.
Malmö	» »	» »	»	2	e. m.	Oskarshamn	» »	» »	»	12,15 em.
Landskrona	» »	» »	»	5	»	Westervik	» »	» »	»	5 e. m.
Helsingborg	» »	» »	»	8	»	till Stockh.	M. 27	» 10	»	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**—**Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från:

Stockholm	T. 21	Maj, 4	Juni	1	e. m.	Kristiania	M. 27	Maj, 10	Juni	6 e. m.
Kalmar	O. 22	» 5	»	9	»	Göteborg	T. 28	» 11	»	6 »
Karlskrona	» »	» »	»	4,30	e. m.	Helsingborg	O. 29	» 12	»	6 f. m.
Ronneby	» »	» »	»	7	»	Landskrona	» »	» »	»	9 »
Malmö	Th. 23	» 6	»	2	»	Malmö	» »	» »	»	2 e. m.
Landskrona	» »	» »	»	5	»	Ystad	» »	» »	»	10 »
Helsingborg	» »	» »	»	8	»	Karlshamn	Th. 30	» 13	»	7 f. m.
Göteborg	F. 24	» 7	»	6	»	Ronneby	» »	» »	»	9,30 »
t. Kristiania	L. 25	» 8	»	morgon		Karlskrona	» »	» »	»	1 e. m.
						Kalmar	» »	» »	»	8 e. m.
						t. Stockholm	F. 31	» 14	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm	T. 28	Maj, 11	Juni	1	e. m.	Kristiania	M. 20	Maj, 3	Juni	6 e. m
Kalmar	O. 29	» 12	»	9	f. m.	Göteborg	T. 21	» 4	»	6 »
Karlskrona	» »	» »	»	4,30	e. m.	Helsingborg	O. 22	» 5	»	6 f. m.
Ronneby	» »	» »	»	7	»	Landskrona	» »	» »	»	9 »
Malmö	Th. 30	» 13	»	2	»	Malmö	» »	» »	»	2 e. m.
Landskrona	» »	» »	»	5	»	Ystad	» »	» »	»	10 »
Helsingborg	» »	» »	»	8	»	Karlshamn	Th. 23	» 6	»	7 f. m.
Göteborg	F. 31	» 14	»	6	»	Ronneby	» »	» »	»	9,30 »
t. Kristiania	L. 1	och 15	»	morg.		Karlskrona	» »	» »	»	1 e. m.
						Kalmar	» »	» »	»	8 »
						t. Stockholm	F. 24	» 7	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

69. **Stockholm—Stettin**

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **Fredagen den 31 Maj** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 25 Maj på midd.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

70 **Stockholm—Stettin**
och **vice versa.**

Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **hvarje 14:de dag.**

Stettin—Stockholm

Förstklassiga för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 18 Maj.**

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 21 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

72. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby—Stettin**
och **vice versa.**

Union-Liniens förstklassiga **svenska** stålångare
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och **WISBORG**, kapt. Nilsson,
afgå från **Stockholm** till **Visby** och **Stettin** samt från **Stettin** till **Visby** och **Stockholm** alternerande
hvar Onsdag kl. 12 middagen,
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

74. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lybeck** afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

Tur- och returbiljetter såväl till **Lybeck** som **Kalmar**, gällande hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**

Resan varar omkring 42 timmar.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck,
anlöpande **Norrköping, Vestervik, Oskarskamn** eventuelt, **Kalmar** och **Karlskrona.**

Förstklassiga, beqvämt inredda ångf.
DANA, kapt. Enoch Johansson, och
L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström,
afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.** (Dana den 30 Maj, 13 och 27 Juni, L. Torstenson den 23 Maj, 6 och 20 Juni).
från **Lybeck hvarje Måndag kl. 5,30 e. m.** (Dana den 27 Maj, 10 och 24 Juni, L. Torstenson den 20 Maj. 3 och 17 Juni).

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

76 **Stockholm—Hamburg** och **vice versa.**

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:
STOCKHOLM, GEFLE, HUDIKSVALL, NORRKÖPING, SUNDSVALL, HERNÖSAND,
från Hamburg hvarje Thorsdag,
» Stockholm hvarje 10:de dag.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Frank, afgår från **Hamburg** till **Stockholm Lördagen den 25 Maj.**

Stockholm—Hamburg direkt.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Frank, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring början af Juni.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt
Lybeck—Köpenhamn—Malmö *(Postångare)*
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

89. **Bremen—Stockholm**
och **vice versa.**

Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **en gång i månaden** eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Bremen—Stockholm.

Ångaren **APOLLO**, kapt. B. Pieper, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 18 Maj.**

Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. **Stockholm—Amsterdam.**

Ångaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 18 Maj.**

Amsterdam—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 19 Maj.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 1 Juni.**

Stockholm—Calais—Hävre—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. R. Rossander, afgår **omkr. den 20 Maj.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 19 Maj.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 8, rue Baudin.
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stotts Linie**
Liverpool—(Manchester)—Stockholm.

Förstklassiga ångf. **STARLIGHT**, kapt. Hindle, afgår från **Liverpool omkring den 18 Maj.**

Gods emottages nu af Messrs *Stott, Coker & C:o, Liverpool* (17 Fenwick Street).

Vidare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

94. **Stockholm—London.**

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 18 Maj.**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **holm omkring den 25 Maj.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

95. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **SKULDA**, kapt. G. Gray, afgår **omkring den 25 Maj.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *I. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Stockholm—Hull.**

Wilson-ångaren **SAPPHO**, kapt. Chs Cramp, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 20 Maj.**

Hull—Stockholm.

Wilson-ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 18 Maj**, medtagande fraktgods.

Närmare meddela:
i Hull Hrr *This Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Newcastle—Stockholm.**

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår **omkring den 1 Juni.**

Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries, Craig & C:o*
i Stockholm *Carl W. Boman*. Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren **NORGE**, kapt. Emil Nilsson, afgår
från **Tarragona omkring den 18 Maj,**
» **Malaga omkring den 21 Maj,**
» **Cadiz omkring den 22 Maj,**
» **Oporto omkring den 24 Maj,**
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cette och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm—Södertelje.**

Ångf. **SIRIUS**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår Söknedagar:
från **Södertelje** kl. 7 f. m.
» **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 3,45 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Inga tilläggningar under resan, som tager denast 1¾ timme.

Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

121.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1895
för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. Lindgren, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson,
som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm:**

		VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g(Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	11,30 »	———	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	3 f. m.	———	3 f. m.
» » Hästholmen	»	———	2 f. m.	———
» » Grenna	»	———	4 »	———
Ank. till Jönköping	»	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från **Jönköping** efter Malmötågets ankomst:

		PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** (efter Malmötågets ankomst)	kl.	10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna	»	———	———	1 f. m.
» » Hästholmen	»	———	———	3 »
» » Hjo	»	3 f. m.	3 f. m.	———
» » Wadstena	»	5,30 »	5,30 »	———
» » Motala	»	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping	»	8 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm				
a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	Söderköping		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50	Norsholm	
d	3.—	1.—		
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	Motala
d	5.—	3.—	2.50	
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— Jönköping

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från jernvägsstationen till ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm				
a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75	Söderköping		
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		
d	4.50	1.50	Norsholm	
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	Motala
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 Jönköping

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

---

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e.m.
» **Tottnäs** Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**
afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**
Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
☞ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Tisdagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Nynäs, Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
Ångfartygen **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
Från **Stockholm** Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» **Norrköping** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—**Norrköping**
afgår ett af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA** hvarje **Thorsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **TRAFIK, Onsdagar kl. 6 e. m.**
» **LINKÖPING Lördagar kl. 6 e. m.**
Från **Linköping** afgår:
» **LINKÖPING** Onsdagar kl. 11,45 f. m.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 11,45 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer
afgår ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman, **Måndagen den 20 Maj kl. 10 f. m.**
Fartygets nästa resa från Stockholm blifver **Lördagen den 25 Maj kl. 8 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen)
afgår ett af ångf. **MOTALASTRÖM** eller **PALLAS Onsdagar kl. 11 e. m.**, anlöpande alla kanalstationer samt **Vadstena, Mariestad, Hellekis** och **Lidköping**; ångf. **JUNO** eller **VENUS Lördagar kl. 11 e. m.** anlöpande alla kanalstationer samt **Vadstena** och **Karlstad.**
Allm. Telefon ombord å fartygen: 27 98.
☞ Ångf. **JUNO**, kapt. Rob. Jakobsson, afgår **Lördagen den 18 Maj kl. 11 e. m.**
☞ Ångf. **MOTALASTRÖM**, kapt. C. A. Svensson, afgår **Onsdagen den 22 Maj kl. 11 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
(Se stora annonsen å denna sida).

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro**
afgå ångf. **SIGTUNA** och **UPLAND** alternerande Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro kl 2,30 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande:
från Stockholm Sönd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 9 f. m.
» Upsala Månd., Onsd. Fred. och Lörd, kl. 9 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 9,10 f. m.
☞ Lastar Tisdagar och Fredagar samt Måndagar och Thorsdagar på e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.
Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor*, nr 6 Köttorget. Rikstelefon 14 69. Allm. Telefon 12 53.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
från Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar,
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 5 f. m.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesslebyholm—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
» Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,45 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	**Måndagar**	
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALLSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	kl. 5,30 e. m.
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm.	**Söndagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på f. m.:

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	ber. anlända till	**Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	»	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	»	»	»	»	»	**aftnar.**
HALLSTAH.	**Sönd.**;	»	»	»	»	**Månd.**	»

Torshälla anlöpes reguliert på **uppgående** af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), och af de öfriga ångarne enligt träffad öfverenskommelse.
Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af öfriga ångare.
Engelsberg anlöpes eventuelt af samtlige ångare.
Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. tel. 21 38 & Rikstel.
Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*, *Axel Christiernsson*. *C. O. Strindberg & C:o*,
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224 (Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.) Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634. (Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I**, kapt. Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar **kl. 8 f. m.**
» Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
efter bantågets ankomst ock anländer till Stockholm kl. 5 e. m.
☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 3,55 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,40 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,30 e. m. till Uttersberg, kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

145. **Stockholm** (Mälartorget)—**Köping.**
(Nattresor.)
Ångf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon 627.
Fartygets telefoner: Allm. 11 08 och Riks- 15 64.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Från **Stockholm:**
ångf. **ARBOGA I**, Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
» **ARBOGA II**, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 e. m.
» **ARBOGA I**, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults-Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Arboga.
Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet,**
afgår:
ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson:
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, kapt. F. O. Ringvall,
äfven anlöpande **Läppe:**
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m,
» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schults, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

149. **Stockholm** (S. Mälarstrand)—**Odensbacken—Skogstorp**
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, **Måndagar kl. 11 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande tills vidare:
Natturer, alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.
Dagturer:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
från Eskilstuna Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

---

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.
Från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

Ångbåtsturer för **Stockholms omgifningar**
med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår:
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
kapt. Victor Torén,
från **Göteborg** hvarje **Söndag kl. 7,30 f. m**
» **Kristiania** » **Onsdag** » 12 på natten,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg: Herr *F. B. Wahlquist*,
i Kristiania: Herr *Holger Fischer*.

200. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
från **Göteborg Onsdagar kl. 7,30 f. m.**
» **Kristiania Lördagsafton.**
» **Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.,**
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen*.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**
Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 31 Maj,	14 Juni	12midd.	Norrköping	F. 24 Maj,	7 Juni	1 e. m.
Halmstad	L. 1 och	15	»	3 f. m.	Oskarshamn	L. 25	»	8	»	4 f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	10 f. m.	Kalmar	»	»	»	»	3 e. m.
Landskrona	»	»	»	»	1 e. m.	Karlskrona	S. 26	»	9	»	4 f. m.
Malmö	»	»	»	»	7	»	Karlshamn	»	»	»	»	9	»
Ystad	S. 2	»	16	»	4 f. m.	Åhus	»	»	»	»	»	2 e. m.
Åhus	»	»	»	»	12 midd.	Ystad	»	»	»	»	»	9	»
Karlshamn	»	»	»	»	5,30 e. m.	Malmö	M. 27	»	10	»	9 f. m.
Karlskrona	M. 3	»	17	»	2 f. m.	Landskrona	»	»	»	»	»	12 midd.
Kalmar	»	»	»	»	10	»	Helsingborg	»	»	»	»	»	2,30 em.
Borgholm	»	»	»	»	1 e. m.	Halmstad	T. 28	»	11	»	2 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	9	»	t. Göteborg	»	»	»	»	»	f. m.
t. Norrköping	T. 4	»	18	»	morg.						

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA**, kapt. G Johansson, afgår från

Göteborg	F. 24 Maj,	7 Juni	12midd.	Norrköping	F. 31 Maj,	14 Juni	1 e. m.
Halmstad	L. 25	»	8	»	1 f. m.	Oskarshamn	L. 1 och	15	»	4 f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	8	»	Påskallavik	»	»	»	»	7	»
Landskrona	»	»	»	»	11	»	Kalmar	»	»	»	»	3 e. m.
Malmö	»	»	»	»	5 e. m.	Karlskrona	S. 2	»	16	»	4 f. m.
Trelleborg	»	»	»	»	11 e. m.	Karlshamn	»	»	»	»	9	»
Ystad	S. 26	»	9	»	4 f. m.	Åhus	»	»	»	»	9	»
Åhus	»	»	»	»	12 midd.	Ystad	»	»	»	17	»	2 e. m.
Karlshamn	»	»	»	»	5,30 e. m.	Trelleborg	M. 3	»	»	1	f. m.
Karlskrona	M. 27	»	10	»	2 f. m.	Malmö	»	»	»	»	9	»
Kalmar	»	»	»	»	10	»	Helsingborg	»	»	»	»	2,30 e. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	9 e. m.	Halmstad	T. 4	»	18	»	2 f. m.
t. Norrköping	T. 28	»	11	»	morgon.	t. Göteborg	»	»	»	»	f. m.

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

219. **Göteborg—Norrland**
ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag**, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö. Ystad Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea hvarjemte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 12 Juni och 4 Sept., eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.
SVEA den 18 Maj, 12 Juni, 3, 24 Juli. 14 Aug., 4, 25 Sept.
VESTA den 29 Maj, 19 Juni, 10, 31 Juli, 21 Aug., 11 Sept.
CHAPMAN den 5, 26 Juni, 17 Juli, 7, 28 Aug., 18 Sept.
Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Chritianssand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, NORNAN och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» **Bergen hvarje Söndags morgon.**
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» d:o » **Stettin** » **Thorsdag kl. 4 e. m.**
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12. » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af
Ångf. **DIANA**, kapt. I. C. Fürst,
med afgång
från Göteborg hvarje Tisdag och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från Kiel hvarje Måndag och **Thorsdag kl. 12 på dagen,**
medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Närmare meddela:
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare BELE, BJÖRN och FHITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström. **CARL XV,** kapt. J. G. Lomberg.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
ARGO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m.,
» **Grimsby hvarje Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags eftermidd.,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare anlända till Hull i tid för dessa ångfartyg om de medfölja de tåg som afga:
från *London, Kings Cross*, lördag 11,41 f. m.
» *Liverpool, Central*, » 11,35 »
» *Edinburgh* » 7,35 »

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sören,
CARL O. KJELLBERG, kapt. E. Sundström,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
S. T. A. 02385. i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

266. *Den berömda Turistleden*
Sundsvall—Indalselfven—Utanede

uppehålles af kombinerade ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** med afgång från Sundsvall Söknedagar kl. 6 och Helgdagar kl. 7 f. m. Från Bispgården alla dagar efter förmiddagstågens ankomst. medels skjuts en mil till Utanede der ångbåtstrafiken vidtager. Vid de tillfällen då ångare från Stockholm ej inträffa i Sundsvall kl. 6 f. m. kunna Turister fortsätta uppför elfven till det natursköna Glimån kl. 2,30 e. m. der godt och billigt nattlogi erhålles.

Närmare meddelar i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

267. **Norrköping—Valdemarsvik,**
anlöpande vanliga mellanstationer
afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapt. Alfr. Johansson:
från Norrköping till Valdemarsvik Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik till Norrköping Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

278. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 6 e. m.

279. Ångfartyget **VIKING** kapt. J. Isaksson, afgår:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m, från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 middagen till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 till Oskarshamn.

☛ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m, från Figeholm till Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☛ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *V. Regnell.*

295. **Jönköping—Hjo—Karlsborg,**
anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs. Ulfhult** och **Hintzegården,** då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** fr. o. m. den 18 April och tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Jönköping	10⁰⁰	5⁰⁰	1⁰⁰	Fr. Karlsborg	8³⁰	5⁰⁰	—
» Munkaskog	10⁵⁰	5⁵⁰	1⁵⁰	» Hintzegården	9³⁰	6⁰⁰	—
» Källebäcken	11⁰⁰	6⁰⁰	2⁰⁰	» Ulfhult	10⁰⁰	6³⁰	—
» Baskarp	11³⁰	6³⁰	2³⁰	T. Hjo	10³⁰	7⁰⁰	—
» Heldaholm	12⁰⁰	7⁰⁰	3⁰⁰	Fr. Hjo	12⁰⁰	7⁰⁰	5⁰⁰
» Skemningsfors	12¹⁵	7¹⁵	3¹⁵	» Almnäs	12²⁵	7²⁵	5²⁵
» Hjellö	12⁴⁵	7⁴⁵	3⁴⁵	» Hjellö	12⁵⁰	7⁵⁰	5⁵⁰
» Almnäs	1¹⁵	8¹⁵	4¹⁵	» Skemningsfors	1²⁰	8²⁰	6²⁰
T. Hjo	1⁴⁰	8⁴⁰	4⁴⁰	» Heldaholm	1³⁵	8³⁵	6³⁵
Fr. Hjo	1⁴⁵	—	4⁴⁵	» Baskarp	2⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰
» Ulfhult	2²⁵	—	5²⁵	» Källebäcken	2²⁵	9²⁵	7²⁵
» Hintzegården	2⁵⁰	—	5⁵⁰	» Munkaskog	2³⁵	9³⁵	7³⁵
T. Karlsborg	3⁵⁰	—	6⁵⁰	T. Jönköping	3²⁵	10²⁵	8²⁵

Jönköping i April 1895. *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

Jönköping—Grenna—Visingsö
anlöpande bryggorna **Hanefors** (Lyckås), **Gunneryd, Öland** (Ölmstad), och **Röttle** (Vestanå).

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA**, kapt. C. A. Carlsson.

Från Visingsö till Jönköping.

	13 Apr.—15 Juni		15 Juni—31 Augusti			
	Månd., Tisd., Onsd., Th. o. Fred.	Lördagar	Månd., Tisd., Torsd. och Fred.	Onsdagar		Lördagar
Från Visingsö	7⁰⁰	3⁰⁰	7⁰⁰	6⁰⁰	4⁰⁰	2⁰⁰
» Grenna	7³⁰	3³⁰	7³⁰	6³⁰	4³⁰	2³⁰
» Röttle	7⁵⁰	3⁵⁰	7⁵⁰	6⁵⁰	4⁵⁰	2⁵⁰
» Öland	8¹⁵	4¹⁵	8¹⁵	7¹⁵	5¹⁵	3¹⁵
» Gunneryd	8³⁵	4³⁵	8³⁵	7³⁵	5³⁵	3³⁵
» Hanefors	9¹⁵	5¹⁵	9¹⁵	8¹⁵	6¹⁵	4¹⁵
Till Jönköping	10⁰⁰	6⁰⁰	10⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰	5⁰⁰

Från Jönköping till Visingsö.

	13 Apr.—15 Juni.	15 Juni—31 Augusti		
	Alla söckendagar.	Månd., Tisd., Torsd., Fred. o. Lörd.	Onsdagar	
Från Jönköping	3³⁰	3³⁰	10⁰⁰	7⁰⁰
» Hanefors	4¹⁵	4¹⁵	10⁴⁵	7⁴⁵
» Gunneryd	4⁵⁵	4⁵⁵	11²⁵	8²⁵
» Öland	5¹⁵	5¹⁵	11⁴⁵	8⁴⁵
» Röttle	5⁴⁰	5⁴⁰	12¹⁰	9¹⁰
» Grenna	6⁰⁰	6⁰⁰	12³⁰	9³⁰
Till Visingsö	6³⁰	6³⁰	1⁰⁰	10⁰⁰

Tiden från och med 6⁰⁰ på aftonen till och med 5⁵⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Jönköping i April 1895. *A. Andersson,* Rikstelefon 36.

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,15 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,15 »
Afgår från **Hjo**	2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,30 »

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND,** afgår från seglationens början till 1:a Oktober

	Afgår till Horn: Måndagar	Lördagar	Afgår till Hyckling Thorsdagar
Från Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» 10,30 »	» 7,30 »
» Hackefors	» 8,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »
» Slattefors	» 8,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »
» Sturefors	» 9,30 »	» 12,30 e. m.	» 9,30 »
» Hamra	» 10,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »
» Hofvetorp	» 11,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »
» Qvilla	» 12,00 midd.	» 3,00 »	» 12,00 midd.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 12,30 e. m
» Rimforsa	» 1,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »
» Ulfvesund	» 2,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »
» Hofby	» 2,50 »	» 5,50 »	» 2,50 »
» Björkfors	— — —	— — —	» 3,50 »
» Hycklinge	» 4,00 »	» 7,00 »	fr. Horn 5,00 »

Afgår till Linköping:

	Söndagar	Tisdagar	Fredagar.
Från Horn	kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge kl. 5,00 f. m.
» Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40 »	» Horn ..... » 6,00 »
» Björkfors	— — —	» 7,50 »	..... — — —
» Hofby	» 8,00 »	» 9,00 »	..... » 6,50 »
» Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20 »	..... » 7,10 »
» Rimforsa	» 9,00 »	» 10,00 »	..... » 8,00 »
» Brokind	» 9,30 »	» 10,30 »	..... » 8,20 »
» Qvilla	» 10,00 »	» 11,00 »	..... » 8,50 »
» Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30 e. m.	..... » 10,15 »
» Hamra	» 12,00 mid.	» 1,00 »	..... » 10,50 »
» Sturefors	» 12,35 e. m.	» 1,40 »	..... » 11,25 »
» Slattefors	» 12,50 »	» 2,00 »	..... » 11,50 »
» Hjulsbro	» 1,20 »	» 2,40 »	..... » 12,20 e. m.
» Hackefors	» 1,40 »	» 3,00 »	..... » 12,40 »
» Tannefors	» 2,30 »	» 3,30 »	..... » 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☛ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

☛ **Välkänd restauration ombord.**

Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt.*

(Forts.)

Ångf. Kinda.
kapt. Oskar Hulting,
afgår från **Linköping Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn Måndagar** kl. 6 f. m. och **Fredagar** kl 5 f. m.
Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.
☛ Restauration och Telefon ombord.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår:
Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:
Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.
Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Bålnäs och Sommen.
☛ Restauration ombord.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER
(Tjugunionde årgången 1895)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Utsigt öfver Saltsjön. Endast 15 minuter gående från Centralstationen. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, eller endast logis. Prima referenser. Alla spårvägslinier till porten.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices: foreign languages spoken.

Kruses Pensionat & Hotel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.**
☛ Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar

Filtmattor, **Filtar för madrassering** m. m.,
Dekorationsfiltar i alla färger, **Schabrakfiltar.**

Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.

☛ *Agenter antagas.* ☚ (H. 63768.)

G. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

I Bokhandeln säljes:
Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige
(*Andra upplagan*).
Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;
» å Carton i 3 färger ..... 50 öre.

Förteckning öfver
Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer
samt utdrag ur
Post- och Telegraftaxan,
Jernvägsunderrättelser m. m.
jemte **Postkarta.**
Pris 1 Kr. 25 öre.

Allmänna Lif-försäkringsbolaget i STOCKHOLM.

Ovanligt fördelaktiga lifförsäkringar och billiga lifräntor.

Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela **vinst åt de lifförsäkrade,** i vanliga fall 10 procent på årspremien och utfaller vinsten **första gången** då försäkringen fyllt 5 kalenderår och **sedan årligen,** sannolikt med stigande belopp.

Aktieegarnes vinst är deremot starkt begränsad och blir år efter år jemförelsevis mindre. (G. 18400)

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik .....
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll..... 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö.....
Aronsberg 1, 2
Askarvik..... 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö .....

Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga..... 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 57
Betsede..... 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen..... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brottö .....
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund.... 44
Bunkvik..... 53
Båddarö..... 9
Bällstabro 2

Carlsruhe..... 49, 51
Charleshill..... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia..... 30

Dalarö 53, 54
Dalen..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik .....
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby.....
Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 57
Edö 41
Ekbacken..... 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs..... 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gäsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen.....
Florina 28
Fogelvik..... 55
Fogelängen .....
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg... 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati..... 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53

Gamla Udden..... 52
Gatan (Runmarö).. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gräsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret..... 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg..... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra .....
Gåshaga..... 34
Gåsvik 44
Gäsö..... 53
Gäddviken 25
Gälnö..... 41
Gårdsvik 46
Gökholmen..... 13
Görväln..... 10
Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga..... 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensberg 5
Hedensdal..... 57
Heleneborg 3
Hemarö 35
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö .....
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen..... 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge 29, 30
Isskär ..... 39—41

Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil..... 52
Kilsviken..... 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.)..... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-brygga (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla .....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg ... 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn... 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan..... 13

Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro..... 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved..... 41
Lillängsdal..... 53
Linanäs..... 46
Lindalen..... 39—41
Lindalsund..... 41
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö .....
Lodna 41
Loviseberg..... 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen..... 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga..... 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten..... 12, 13
Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) .... 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum..... 39, 40
Mellangården (Gäsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna..... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs..... 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge..... 53
Nickebo..... 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik .....
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrgården (Gäsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, sta:s 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra .....
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55

Orrön 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby..... 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhäll 14
Rudboda 34
Rundvik..... 36
Runmarö..... 53
Rydboholm ... 29. 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Rådudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp..... 35
Sjöängen 15
Skafholmen 29
Skansen..... 33
Skarpö 41
Skarpöberg 46
Skaten 46
Skepparholmen55,50,51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35,50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50,51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru..... 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skä-Edeby .....
Skä-Säby 12
Skägganäd..... 39—41
Skälvik .....
Skärholm..... 8
Skärmaräng.... 39—41
Skärsätra 28
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg..... 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen ... 44
Ståket (Baggens-) 52—55
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård.....
Svalnäs..... 30
Svartnö..... 45
Svartsö .....
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden..... 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby..... 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.).. 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gäsö) 53
Södernäs..... 49
Södra Ståket 52

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen..... 33, 57
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 40
Tisdan..... 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden..... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trånghomen .....
Träskö .....
Tuna..... 44
Tyckö .....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö..... 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten..... 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28

Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Urö 45
Utö.....

Vadholma 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39,40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö.....49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö..... 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik..... 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 25
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Vårby..... 8
Vårdala 41
Vårholma..... 39—41
Vännö 58
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra..... 34
Yxelö 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Alkistan..... 57
Ålsten 14

Ängnö..... 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken..... 5
Äpplarö..... 41

Öfverby..... 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå..... 45, 46
Österby..... 14
Österdalen..... 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal..... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup afgår kl. 7,30, 8.30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30. 11,30, f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.
OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvarje hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvarje hel timme.
Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7,20 f. m. till kl. 8,40 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från och med Lördagen den 18 Maj underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:
Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 5,30, 7,30 och 9.30 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken genom stora Essingesundet 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5. 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 9,30, och 10,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. EKERÖ afgår:
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 8 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm.

Ångf. TESSIN afgår
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Vårby—Fittja.

Ångf. SJÖFRÖKEN afgår:
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 3,15 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.
Dessntom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 2,30 och 8,30 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 7 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m.,
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4,30 f. m,
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande brygor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår
anlöpande mellanliggande stationer
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,30 f. m.
» Hillersjö kl. 6 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö

anlöpande Nockeby, Hogsta, Lambarudd och mellanliggande stationer
afgår ångf. NYA HILLERSJÖ Söndagen den 19 Maj:
från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
» Svartsjö » 6 f. m. och 5,30 e. m.,
» Hillersjö » 6,30 f. m. och 6 e. m.
OBS. Lämpligt tillfälle att utse sommarbostäder.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen.

angöranде Norsborg, Sturehof, Vellinge, Bockholmssund, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANÄS afgår:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,50, 9, 10 och 11 f. m., 12* midd. samt 3, 4*, 5, 6, 7*, 8, 9 och 10 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,15, 9,30 10,30 och 11,30 f. m. samt 2,30, 3,30, 4,30. 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
* anlöpes Nacka qvarn.
Sön- och Helgdagar:
Från Barnängsbryggan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m.
Från Nackanäs hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m. utom 12,30 e. m.
OBS. Kl. 9 f. m. från Barnängen anlöpes Nacka qvarn.
OBS. 3/4-timmes-båt inväntas från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip.

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

Från och med Lördagen den 18 Maj
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

Ångslup afgår sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

28. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Mölna—Käppala,

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** m. fl. ställen,
afgår ångslupen LÄRKAN
Sön- och Helgdagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Till Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 10 f. m., 12,15, 4,15, 6 och 7,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mölna kl. 8,45* och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
Till Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd. 4,10, 6 och 7,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

29,30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

afgår ångb. ÄGIR från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen sålunda:
Sön- och Helgdagar:
Till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
Söknedagar:
Till Djursholm och Bosö kl. 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 7,05 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,40 f. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
OBS. Dessutom till Djursholm och Bosö Onsdagar och Lördagar kl. 10,30 f. m., åter från Bosö kl. 12,30 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby

anlöpande Mölna
afgår ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m. 3,10 och 4.30 e. m.
» Hersby kl. 7,15f. m., 12,45, och 7 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd och 8 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast å södra landet
afgår från och med Lördagen den 18 Maj
ångf. IDUN tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 5,15 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4 6,45 och 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal kl. 9, 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 11 f. m. 2.30 och 8 e. m.
Från Mariedal kl. 9,45 f. m. 12,30 6,45 och 9,45 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 6,30 och 9,30 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten SVAN från Räntmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., och 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m. 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

39. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Skärmaräng—Marum—Djurö

afgår ångf TENÖ eller VAXHOLM från och till Logårdstrappan:
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 9,30 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
Från Vaxholm kl. 7.30 f. m., 12,30 och 7 e. m.
Dessutom till Skärmaräng genom Ramsösund Onsdagar kl. 10 f. m., från Skärmaräng kl. 1.45 e m. och från Vaxholm kl. 3 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5,15 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 6,45 f. m.
Till Marum Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,15 e. m.
Från Marum Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5,45 f. m.
Till Djurö Tisd. kl. 5,15 e. m.
Från Djurö Onsd. på morgonen.
Sön- och Helgdagar:
Till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m., 1, 4,15 och 8 e. m.
Från Vaxholm kl. 7 och 11,15 f. m., 2,30, 6, 7 och 8 e. m.
Till Skärmaräng genom Ramsösund kl. 9 f. m. och 1 e. m.
Från Skärmaräng kl. 1 och 4,30 e. m. samma väg.

Vaxholm—Skärmaräng,

Från och med Lördagen den 11 Maj
afgår ångslupen RINDÖ Söknedagar från Vaxholm till Skärmaräng genom Ramsösund kl. 10,45 f. m. och genom Rindösund kl. 4,20 e. m. eller strax efter ångbåtens ankomst från Stockholm; återvänder från Skärmaräng genom Rindösund kl. 1,45 e. m. och genom Ramsösund kl. 5,30 e. m.
Söndagar från Vaxholm kl. 11,15 f. m. och 2,30 e. m., från Skärmaräng kl. 1 och 6,30 e. m.
De personer, som önska hyra sommarlägenheter i Vaxholm och dess närhet, torde vända sig till *kullan Anna* i ståndet vid stora bryggan derstädes, som derom lemnar närmare underrättelser.

41. Stockholm—Vaxholm—Djurö—Möja.

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Karl XII:s torg:
till Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.;
från Möja Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
OBS. Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. angöras ställen å Ljusterö, Thorsd. och Fred. angöras Djurö och Saltarö.
Sön- och Helgdagar till Lodna kl. 8,30 f. m., från Lodna kl. 8,30 e. m.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön och Helgdagar:
Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 1,45 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 3 e. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande mellanliggande stationer å fastlandet, afgår ångf. ÖSTANÅ I från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. Återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationer å Ljusterön, afgår ångf. ÖSTANÅ II: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Från och med Söndagen den 12 Maj afgår:
ångf. VERMDÖ:

från Stockholm (Karl XII:s torg) till Betsede:	Från Betsede till Stockholm:
Helgdagar kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.	Helgdagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m.
Dessutom till Stadsvall Tisd. och Thorsd. kl. 9,45 f. m.; åter samma dag kl. 12 midd.	Dessutom Lördagar kl. 6,30 e. m.

ångf. THORSBYFJÄRD från Bomslupstrappan:

till Betsede:	Från Betsede:
Helgdagar kl. 10 f. m.	Helgdagar kl. 5 e. m.
Till Stadsvall:	Från Stadsvall:
Söknedagar kl. 2,35 e. m.	Söknedagar kl. 6 e. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

afgår ett af ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:
från och med Lördagen den 18 Maj
Från Stockholm:
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30. 5,15 och 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30, 4 och 8 e. m.
Till Stockholm:
från Gustafsberg: Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2, 5 och 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 2, 5 och 7 e. m.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyresö—

Jernvägskarta öfver Sverige.

Högfina Frukost- & Dessertviner:
Cap Pontac och *Dry Constantia.*
Specialiteter inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

Old Cape Dry Constantia. *Old Cape Frontignac.* *Old Cape Royal Portwin.* *Old Cape Malaga.*
Old Cape F. C. Pontac. *Old Cape Pearl Constantia.* *Old Cape Madeira.* *Old Cape Zwarteberg.*
Specielt Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Levereras franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer i Sverige af framstående läkare, speciellt rekommenderade

Äkta, direkt importerade, Capviner.
Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare.
Old Cape Sherry. *Old Cape Golden Sherry.*

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.