SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

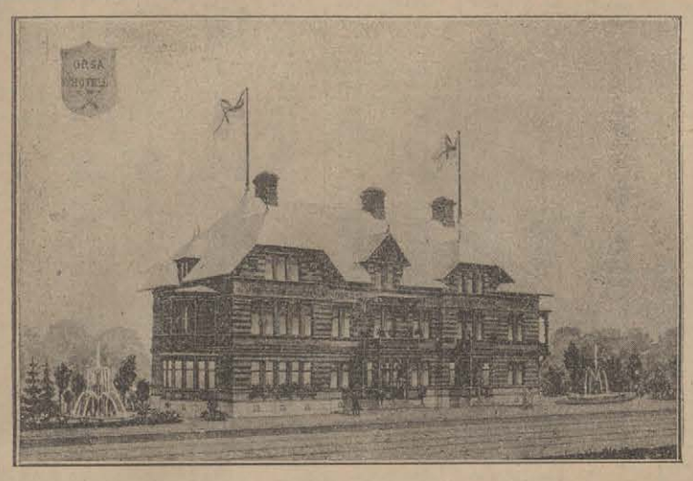
Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 19. Tjugunionde Årgången. Lördagen den 11 Maj 1895.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser mottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre. för 3/4 år 3 Kr. för 1/2 år 2 Kr. 25 öre. för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beliget invid *Orsa jernvägsstation* i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:

Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

8 Vasagatan 8, Stockholm.

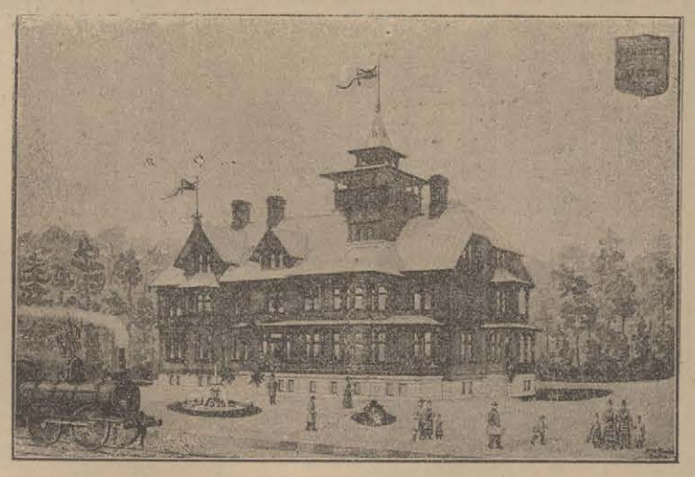
Invid Centralstationen, midt för Jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm. Nära Riddarholmen. Riks- och Allm. Telefon.

English spoken. *Man spricht deutsch*

VISBY!

VISBY!

Angenämaste sommarvistelseort för **rekreationssökande.** *Utmärktaste bad- och luftkurort. För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett tillfälligt besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. Se vidare turlistan för* **ångfartygsaktiebolaget Gotlands** *ångare sidan 11.*



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

För utflygter på Siljan kommer från midsommartiden en *begväm och fint inredd ångbåt* dagligen att finnas tillgänglig till moderat pris.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ..... *l*
Adolfsberg ..... *E*
Agnesberg ..... *X*
Ahlstad ..... *r*
Albano ..... *ö*
Alby ..... *A*
Alebäck ..... *b*
Alfvesta ..... *F, h*
Alfvidsjöbodar .. 279
Alingsås ..... *C*
Almedal ..... *d, t*
Almnäs ..... *D*
Almnäs 295
Almunge ..... *R*
Almvik ..... *Å*
Alster ..... *G*
Alvastra ..... *I*
Amsterdam 90
Andersbenning .. *Y*
Anderslöf ..... *m*
Anderssons sanna *H*
Aneby ..... *F*
Angelstad ..... *k*
Ankarsrum ..... *Å*
Anneberg ..... *t*
Annefors ..... *Y*
Annelöf ..... *r*
Ansta ..... *M*
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... *y*
Arboga ... *M*, 147
Arbrå ..... *A*
Arkelstorp ..... *l*
Arlöf ..... *F, s*
Arneberga ..... *l*
Arvika ..... *G*
Asarum ..... *k*
Asby ..... *J*
Askersund ..... *m*
Askeröd ..... *o*
Asmundtorp ..... *v*
Aspedammen .... *l*
Attarp ..... *Y*
Avesta ..... *s*
Axelvold ..... *b*
Axvall .....

Backa ..... *t*
Backa 10
Baggetorp ..... *C*
Bagghus 13
Balingslöf ..... *F*
Balsby ..... *l*
Bankeberg ..... *F*
Bankeryd ..... *H*
Bara ..... *r*
Bardlingbo ..... *A*
Barkarby ..... *M*
Barkåkra ..... *t*
Baskarp 295
Bastuträsk ..... *y*
Bedinge ..... *r*
Belgviken ..... *N*
Bengtstorp ..... *P*
Berg 121
Berga ..... *f*
Bergen 227
Berghem ..... *d*
Bergqvara 60
Bergsbrunna .... *A*
Bergsgården .... *T*
Bergvik ..... *ä*
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... *M*
Bersbo ..... *Å*
Bettna ..... *N*
Billeberga ..... *o*
Billesholm ..... *p*
Billeh:s grufva *q, s*
Billinge ..... *P*
Bispberg ..... *Y*
Bispgården ..... *y*
Bjellum ..... *b*
Bjereshög ..... *r*
Bjerges ..... *Å*
Bjerlöf ..... *l*
Bjernum ..... *r*
Bjersjölagård ... *m*
Bjuf ..... *p*
Bjurfors ..... *Y*
Björka ..... *I*
Björketorp ..... *d*
Björkfors 336
Björksundet ... 148
Björna ..... *y*
Björneborg ..... *G*
Björneborg... 40, 43
Björnhyttan ..... *O*
Björnlunda ... *C, F*
Björnstorp ..... *s*
Björstorp ..... *i*
Björsund 136
Björsäter ..... *Å*
Blidsberg ..... *e*
Blidösund 10
Blixtorp ..... *l*
Blägda ..... *Å*
Boda ..... *G*
Boden ..... *y, z*
Bofors ..... *P*
Bohult ..... *f*
Belmen ..... *k*
Bollebygd ..... *d*
Bollnäs ..... *A*
Bollsta bruk ... *y*
Bordeaux 91
Borensberg 121
Borggård ..... *Z*
Borghamn ..... *I*
Borgholm 59,267,279
Borgstena ..... *d*
Borlänge ..... *X, Y*
Born ..... *T*
Borrby ..... *n*
Borås ..... *d*
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm ..... *F*
Bratteborg ..... *u*
Breared ..... *k*
Bredaryd ..... *u*
Bredgrind ..... *K*
Bredgårdstorp ... *P*
Bredsjö ..... *Q, X*
Bredåkra ..... *k*
Bremen 89
Brevik ..... *f*
Brevik 57, 116, 117
Brinkebergskulle
Brintbodarne ... *U*
Bro ..... *M*
Broby ..... *l*
Broddbo ..... *A*
Broddetorp ..... *b*
Brokind 336
Bromölla ..... *k*
Brovallen ..... *A*
Brunflo ..... *A*
Brunsberg ..... *G*
Bruzaholm ..... *f*
Bryne ..... *b*
Brålanda ..... *X*
Brånahult ..... *i*
Brännestad ..... *Å*
Bräcke ..... *A, y*
Brännarp ..... *t*
Brännberg ..... *y*
Burgsvik 58
Butle ..... *Å*
Byarum ..... *u*
Bygget ..... *k*
Byholma ..... *k*
Byvalla ..... *A, B*
Byvattnet ..... *y*
Bålnäs ..... .
Bålsta ..... *M*
Bångbro ..... *O*
Bånghammar ... *O*
Båstad ..... *t*
Bäckaskog ..... *k*
Bäckefors ..... *v*
Bärby ..... *R*
Bökebergsslätt.. *r*
Böketofta ..... *s*
Bökö ..... *k*
Börringe ..... *m*
Börseryd ..... *i*

Cadiz 99
Carlsdahl ..... *P*
Cette 99
Charlottenberg .. *G*
Charlottenlund . *m*
Christiansand ... 227
Christineberg ... *m*
Cimbrishamn *n*, 66

Daglösen ..... *X*
Dagstorp ..... *r*
Dal ..... *t*
Dala ..... *I*
Dalby ..... *s*
Dalkarlsberg .... *Q*
Dalskog ..... *v*
Dalum ..... *e*
Danderyd ..... *R*
Dannemora ..... *S*
Defvelstorp ..... *m*
Degeberga ..... *l*
Degerfors .... *G, Q*
Degerhamn 60
Degerön ..... *I*
Deglundsbäcken. *W*
Deje ..... *X*
Delsbo ..... *å*
Denia 99
Derome ..... *d*
Dingtuna ..... *M*
Diö ..... *F*
Djupadal ..... *k*
Djurmo ..... *Y*
Djursholm (Villastad) *ö*, (ångb. se sid. 15)
Djurslöf ..... *s*
Djurås ..... *Y*
Dockmyr ..... *y*
Dofverstorp ..... *Z*
Domnarfvet ..... *X*
Drättinge ..... *H*
Dufed ..... *A*
Dufnäs ..... *Y*
Dufnäs ..... *ö!*
Dvärsätt ..... *A*
Dylta bruk ..... *M*
Dynäs ..... *[y*
Dysjön ..... *A*
Dösjöbro ..... *r*

Eckerö ..... .
Ed ..... *v*
Edane ..... *G*
Ede ..... *x*
Edebäck ..... *W*
Edestad ..... *k*
Edsvalla ..... *X*
Efveröd ..... *l*
Ekeberga ..... *h*
Ekeby ..... *q*
Ekebyholm ..... *R*
Ekedalen ..... *l*
Ekeryd ..... .
Ekestad ..... *l*
Eket ..... *r*
Eklunda ..... *Ö*
Ekolsund *M*, (ångb. se sid. 15)
Eksjö ..... *f*
Ekskogen ..... *R*
Eksund ..... *F*
Ekträsk ..... *y*
Eldsberga ..... *t*
Elfkarleö ..... *S*
Elfsbyn ..... *y*
Elfsjö ..... *C, F*
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... *P*
Elfängen ..... *X*
Elgarås ..... *C*
Elmhult ..... *F*
Elmås ..... *k*
Emarp ..... *f*
Emmaboda ..... *h, i*
Emmaljunga ..... *r*
Enafors ..... *A*
Engebacken ..... *c*
Engelholm ..... *q, t*
Engelholms hamn *t*
Engelsberg ..... *M*
Enggrufvorna ... *W*
Enköping ... *M*, 133
Eriksdal ..... *s*
Erikslund ..... *x*
Eriksstad ..... *X*
Ervalla ..... *M, P*
Eskilstuna *N*, 150
Eslöf ..... *F, m, o*
Esperöd ..... *m*
Espinge ..... *l*
Espås ..... *b*
Espö ..... *m*
Etelhem ..... *Å*
Experimentalf:t. *ö*

Fagerhult ..... *f*
Fagersanna ..... *E*
Fagerås ..... *G*
Falerum ..... *Å*
Falkenberg ..... *t*
Falköping ..... *C, H*
Falun ..... *T, X*
Fanom ..... *y*
Faringe ..... *R*
Fegen ..... *u*
Fellingsbro ..... *M*
Figeholm 279
Filipstad *U, W, X*
Finja ..... *p*
Finnerödja ..... *C*
Finnmossen ..... *W*
Finshyttan ... *U, W*
Finspong ..... *Z*
Finsta ..... *R*
Fiskeby ..... *F*
Fjelkinge ..... *k*
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ..... *r*
Fjärås ..... *t*
Flen .... *C, F, N*
Flisby ..... *F*
Floda ..... *C*
Flosjöhyttan .... *P*
Flädie ..... *s*
Fogdhyttan ..... *W*
Fogelsta ..... *I*
Fogelvik 57
Foglavik ..... *C*
Fors ..... *A*
Forsbacka ..... *T*
Forsby ..... *S*
Forserum ..... *H*
Forshammar ..... *M*
Forsheda ..... *u*
Forshem ..... *Ö*
Forshult ..... *f*
Forssa ..... *å*
Forssaström ..... *Ä*
Forsvik ..... .
Fosie ..... *r*
Fredriksberg ... *Y*
Fredriksfors ..... *å*
Fredrikshall ..... *v*
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ..... *ö*
Fridafors ..... *k*
Fridened ..... *I*
Fridhem ..... *l*
Fridhemsberg ... *t*
Frillesås ..... *t*
Frinnaryd ..... *F*
Fristad ..... *d*
Fritsla ..... *d*
Fryksta ..... *G*
Frånö ..... *y*
Frändefors ..... *X*
Frändtorp ..... *C*
Fränsta ..... *x*
Fröslida ..... *u*
Frösunda ..... *R*
Frövi ..... *M, O*
Fu ..... *T*
Fuhr ..... *h*
Fulltofta ..... *l*
Furingstad ..... *Å*
Furulund ..... *s*
Furusund ... 8, 24
Fåfängan ..... *ö!*
Fårhult ..... *Ä*
Fårösund 58
Färlöf ..... *l*
Fässberg ..... *t*
Förslöf ..... *t*

Gagnef ..... *Y*
Gamla Upsala ... *S*
Gamleby *Ä*, 57, 267
Gammalkroppa .. *U*
Gammalstorp ... *k*
Gammelstad ..... *y*
Gantofta ..... *o*
Garsås ..... *T*
Gastsjön ..... *y*
Geddeholm .....
Gefle *S, T*, 15-17, 24, 25
Gefsjön ..... *A*
Geijersdal ..... *X*
Geijersholm ..... *W*
Gelivare ..... *z*
Gemla ..... *h*
Genarp ..... *r*
Genevad ..... *t*
Getinge ..... *t*
Gimo ..... *S*
Gisebo ..... *H*
Gislöf ..... *r*
Gisslarbo ..... *M*
Gistad ..... *F*
Glemmingebro ... *n*
Glimminge ..... *l*
Glimåkra ..... *l*
Glottra ..... *Z*
Gnarp .....
Gnesta ..... *C, F*
Godegård ..... *I*
Gonäs ..... *O*
Gottne ..... *y*
Grafdden 148
Grafversfors .... *F*
Granbergsdal ... *P*
Grangemouth ... 95
Graninge ..... *y*
Granton 242
Gravendal ..... *Y*
Grebbestad 199, 200
Grefvie ..... *t*
Grenna 121, 295
Grennaforssa ... *F*
Grillby ..... *M*
Grimsby 243
Grimslöf ..... *k*
Grimstorp ..... *F*
Gripenberg ..... *F*
Grislehamn 13
Grums ..... *X*
Grunnebo ..... *c*
Grycksbo ..... *T*
Grydt ..... *l*
Gryt ..... *Z*
Gryt 57
Grythyttehed *P*, *X*
Gryttjom ..... *y*
Grytvexeln ..... *Z*
Gräddö 10
Grängen ....
Grängesberg ..... *Q*
Grängesberg B:s *Ö*
Gränum ..... *X*
Gräsberg ..... *k*
Grästorp ..... *X*
Gräsögård ..... *c*
Grönängen ..... *x*
Gualöf ..... *k,*
Gullberna ..... *k*
Gullbrandstorp. *t*
Gullspång ..... *P*
Gunnarstorp .... *p*
Gunnebo 57
Gunneryd 295
Gunsta ..... *R*
Gusselby ..... *O*
Gustafs ..... *Y*
Gustafstorp ..... *k*
Gyttorp ..... *P*
Gåfvan ..... *g*
Gåfvetorp ..... *F*
Gårdsnäs ..... *y*
Gårrö ..... *l*
Gäfvunda ..... *U*
Gällö ..... *Å*
Gårds Köpinge .. *l*
Gårds Lyngby ... *l*
Gärsnäs ..... *n*
Gössäter ..... *Ö*
Göteborg *C, X, d, t*, 67, 120, 198-245
Götened ..... *Ö*

Habo ..... *H*
Hackefors 336
Hafstenssund 199,200
Hagelsrum ..... *f*
Hagfors ..... *W*
Halleby ..... *Å*
Hallsberg *C, E, I*
Hallsta 24
Halmstad *k, t, u*, 67
Hamburg 1, 76, 93, 231
Hammar ..... *l*
Hammenhög ... *n*
Hamra 336
Hanefors 295
Hangö 50, 52
Harg ..... *S*, 13
Hargshamn *S*, 13, 24,
Harnäs ..... *S*
Harplinge ..... *t*
Hasselfors ..... *G*
Håvre 91
Heagård ..... *q*
Heberg ..... *t*
Heby ..... *A*
Hedemora ..... *Y*
Hedensberg ..... *M*
Hednoret ..... *y*
Hedvigsdal ..... *n*
Heldaholm 295
Helgum ..... *y*
Helgö 115
Heljarp ..... *r*
Hellefors ..... *X*
Helleforsnäs ..... *N*
Hellekis 120
Hellestad ..... *Z*
Hellinge ..... *g*
Helsingborg *o, p, t*, 3, 67
Helsingfors 52
Helsingör .....
Hemse ..... *A*
Hemsjö ..... *k*
Hennan ..... *A*
Henriksdal ..... *ö!*
Henån .....
Hernestad ..... *l*
Hernösand *y*, 29—34
Herrestad 153
Herrestad ..... *I*
Herrhult ..... *U, X*
Herrljunga *C, c, d*
Herräng 13, 24
Hesselbyholm 136,150
Hessleholm *F, l, p, r*
Hillared ..... *d*
Himle ..... *t*
Hindby ..... *m*
Hindås ..... *d*
Hinsnoret ..... *X*
Hjellö 295
Hjelta ..... *y*
Hjeltevad ..... *f*
Hjerpen ..... *A*
Hjerpås ..... *b*
Hjo *I*, 121, 295, 297
Hjorted ..... *Ä*
Hjortqvarn ..... *Z*
Hjulsbro 336
Hjulsjö ..... *Q*
Hoby ..... *k*
Hofby 336
Hofmantorp .... *h*
Hofmansbygd ... *k*
Hofors ..... *T*
Hofslätt ..... *u*
Hofsta ..... *M*
Hofvetorp 336
Hohög ..... *r*
Hoije ..... *k*
Holmeja ..... *r*
Holmsjö ..... *h*
Holmsveden ..... *A*
Hook ..... *u*
Horn 153
Horn 336
Horna ..... *l*
Horndal ..... *A*
Horred ..... *d*
Horsaryd ..... *k*
Hospitalet ..... *r*
Huddinge .... *C, F*
Hudiksvall *d*, 23—25
Hufvudsta ..... *M*
Hull ... 93, 96, 244
Hult ..... *d*
Hult ..... *f*
Hultaby ..... *g*
Hultagård ..... *g*
Hultsfred ..... *Ä, f*
Hulvik ..... *k,*
Hunnebostrand ..
Hurfva ..... *m*
Huskvarna ..... *H*
Husum 34, 35
Hvalstad ..... *Ä*
Hvellinge ..... *r*
Hvena ..... *Ä*
Hvetlanda ..... *g*
Hybo ..... *å*
Hycklinge 336
Hyllstofta ..... *p*
Hylta ..... *l*
Håkanbol ..... *P*
Håkantorp ..... *c*
Håknäs .....
Hålland ..... *A*
Hållsta ..... *N*
Hållsviken 112
Håsjö ..... *y*
Håslöf ..... *r*
Hällnäs ..... *y*
Hällsjö ..... *x*
Härlingstorp .... *b*
Härryda ..... *d*
Härsjön ..... *k*
Hästbo ..... *A*
Hästholmen *I*, 121, 297
Hästveda ..... *F, l*
Höfversby ..... *Ä*
Höganäs ..... *r*
Högfors ..... *M*
Högsjö ..... *C*
Högåsen ..... *P*
Höje ..... *W*
Hökedalen ..... *v*
Hököpinge ..... *r*
Hönsinge ..... *m*
Hör ..... *F, l*
Hörby ..... *l*
Hörk ..... *O*
Hörken B:s.. *X, Y*
Hörle ..... *u*
Hörnsjö ..... *y*

Igelsta ..... *C, F*
Igelstorp ..... *E*
Ignaberga ..... *l*
Immeln ..... *l*
Ingatorp ..... *f*
Ingelsby ..... *J*
Ingelstråde ..... *r*
Insjön ..... *Y*

Jakobsberg ... *M*
Jemshög ..... *k*
Jenny ..... *Å*
Jerfsö ..... *A*
Jerfva ..... *A*
Jerla ..... *ö!*
Jerle ..... *P*
Jerna ..... *C, F*
Jernboås ..... *Q*
Jerrestad ..... *n*
Johannisberg ... *x*
Johannishus ..... *k*
Johansfors ..... *u*
Jonsered ..... *C*
Jonsjö ..... *d*
Jordberga ..... *m*
Jordfallet ..... *X*
Jula ..... *Ö*
Julabro ..... *A*
Jäders Bruk .... *M*
Järbo ..... *A*
Jättendal .....
Jönköping *H*, 121, 295
Jörn ..... *y*

Kaffatorp ..... *l*
Kaflås ..... *I*
Kallerö 24
Kallinge ..... *k*
Kallmora ..... *Y*
Kalmar *i*, 58, 60, 61, 64, 66, 67, 74, 267, 279
Kantorp ..... *C, F*
Kapelshamn 58
Karlberg *A, M, ö*, (ångb. se sid. 15)
Karlsborg *E*, 120, 295
Karlsby ..... *I*
Karlshamn *k*, 59, 66, 67
Karlskoga .... *G, P*
Karlskrona *h, k*, 59, 60, 61, 64, 66, 67, 74
Karlstad ... *G*, 120
Karmansbo ..... *M*
Karpalund ..... *l*
Karsjö ..... *A*
Katrineholm. *C, F*
Kattarp ..... *r, t*
Katthammarsvik 58
Kettilstorp ..... *H*
Kiel 5, 6, 234
Kil ..... *G, X*
Kilafors ..... *A, ä*
Killeberg ..... *F*
Kilsmo ..... *C*
Kimstad ..... *F, Z*
Kinda kanal 336
Kingelstad ..... *q*
Kinna ..... *d*
Kinnared ..... *u*
Kinnekulle 120
Kinstaby ..... *ä*
Kjeflinge ..... *r, s*
Kjellgrens sanna *H*
Kjellstorp ..... *s*
Klacka Lerberg *Q*
Klagstorp. ... *m, r*
Klefshult ..... *u*
Klenshyttan ..... *X*
Klintehamn 58
Klippan ..... *p*
Kloten ..... *Ö*
Klågerup ..... *r*
Kläpp ..... *y*
Knaby ..... *S*
Knifsta ..... *A*
Knutby ..... *R*
Kohlsva ..... *M*
Kolbäck ..... *M, N*
Kolforsen ..... *S*
Kongsbacka ..... *t*
Kongsmarken ... *r*
Konstorp ..... *P*
Kopparberg ..... *O*
Kornsjö ..... *v*
Korsberga ..... *I*
Korsbrinken ..... *Å*
Korsnäs ..... *T*
Korsör 5, 6
Kortebo ..... *H*
Kortfors ..... *P*
Koskivara ..... *z*
Kosta ..... *h*
Kotka 200
Kramfors ..... *y*
Kristianopel ... 60
Kristianstad ... *k, l*
Kristiania *G*, 67, 199, 200
Kristinehamn *G, U*
Kristinestad 40
Krokom ..... *A*
Krylbo ..... *A, Y*
Kråkered ..... *d*
Kräklingbo 58
Kuddby ..... *Å*
Kullsveden ..... *Y*
Kullåkra ..... *k*
Kumla ..... *E*
Kummelby ..... *A*
Kungsberg 136
Kungsgården .... *T*
Kungsängen ..... *M*
Kungsör *N*, 147, 148
Kylinge ..... *k*
Kyrkheddinge ... *s*
Kågeröd ..... *s*
Kåhög ..... *C*
Kållered ..... *t*
Kårsta ..... *R*
Kälarne ..... *y*
Källebäcken 295
Källstad ..... *I*
Källviken ..... *T*
Kärda ..... *u*
Kärfsta ..... *x*
Kärfven ..... *R*
Kärreberga .... *p, r*
Kärrgrufvan *M, Y*
Kärrgården ..... *Ö*
Köinge ..... *t*
Köpenhamn 1, 3, 64 66, 229
Köping *M*, 144, 145
Köpingebro *m, n*
Köpmanholmen .. 34
Köpmannabro ... *X*

Lackalänga ... *r*
Laggaretorp ..... *C*
Lagmansholm .. *C*
Laholm ..... *t*
Lakaträsk ..... *z*
Lakvik ..... *Å*
Lamhult ..... *F*
Landa ..... *ä*
Landeryd ..... *u*
Landskrona *o, q, r*, 3, 67
Landvetter ..... *d*
Lannaskede ..... *g*
Lannaskede brunn *g*
La Pallice 91
Larslund ..... *N*
Laxå ..... *C, G*
Lefvalunda ..... *k*
Leksberg ..... *Ö*
Lena ..... *e*
Lenna ..... *R*
Lennerstasund ... *öl*
Lennheden ..... *k*
Lerbäck ..... *I, J*
Lerum ..... *C*
Lesjöfors ..... *U*
Lessebo ..... *h*
Liarum ..... *l*
Liatorp ..... *F*
Libau .....
Lidhult ..... *k*
Lidköping ... *b*, 120
Lidnäs ..... *F*
Lidö .....
Liljeholmen *C, F*, (ångb. se sid. 15)
Lilleskog ..... *c*
Lillsjödal ..... *f*
Limhamn ..... *r*
Linde ..... *O*
Linderöd ..... *l*
Lindfors ..... *X*
Lindholmen ..... *R*
Lindnäs 279
Lindome ..... *t*
Lindås ..... *i*
Lingbo ..... *A*
Linghem ..... *F*
Linköping *F*, 118, 336
Lis ..... *t*
Lissabon 99
Liverpool 92
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... *d*
Ljungarum ..... *u*
Ljungby ..... *k*
Ljungbyhed ..... *p*
Ljusdal ..... *A, d*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors ..... *Z*
Ljusne 17, 24
Ljuså ..... *z*
Lockne ..... *A*
Lofvene ..... *b*
Loka ..... *X*
Lomma ..... *s*
London 3, 92, 93, 242
Loo ..... *x*
Lottefors ..... *A*
Ludvika B:s ... *X*
Ludvika ..... *O*
Ludvigsborg .... *l*
Lugnås ..... *Ö*
Luleå ..... *y*
Lund ..... *F, r*
Lundby ..... *M*
Lundsbrunn ..... *Ö*
Lunnarp ..... *n*
Lybeck 1, 74
Lyckåker ..... *r*
Lyckås ..... *s*
Lyckåsgård ..... *H*
Lyngsjö ..... *l*
Lysekil ... 199, 200
Lågarö .....
Långbanshyttan *U*
Långbansände ... *U*
Långsele ..... *y*
Långshyttan ..... *B*
Långträsk ..... *y*
Långås ..... *t*
Läggesta ..... *D*
Läppe 148
Löberöd ..... *m*
Löderup ..... *n*
Lödöse ..... *X*
Löfsta 153
Löfvestad ..... *m*
Lökom ..... *y*
Lönneberga ..... *f*
Löräng ..... *Å*

Mahult ..... *k*
Mala ..... *r*
Malaga 99
Malma ..... *Ö*
Malmby ..... *D*
Malmbäck ..... *u*
Malmslätt ..... *F*
Malmö *F, m, r, s*, 1-3, 64, 66, 67, 90, 92, 227
Malsta ..... *R*
Malung ..... *U*
Manchester 92
Mantorp ..... *F*
Marbäck ..... *k*
Margretelund ... .
Marianelund .... *f*
Marieberg ..... *r*
Marieberg ..... *E*
Mariedam ..... *I*
Mariefred ... *D*, 153
Mariehamn ... 42, 43
Marieholm ..... *o*
Marielund ..... *R*
Mariestad *Ö*, 120
Markaryd ..... *r*
Marma ..... *S*
Marseille 99
Marstrand .....
Marsvinsholm ... *m*
Marum 10
Matfors ..... *x*
Mattmar ..... *A*
Mehede ..... *S*
Mellansel ..... *y*
Mellansjö ..... *A*
Mellerud ..... *X, v*
Mellösa ..... *N*
Merserum ..... *k*
Mjöhult ..... *r*
Mjölby ..... *F, I*
Mobodarne ..... *ä*
Moelfven ..... *y*
Mofalla ..... *I*
Moheda ..... *F*
Moholm ..... *C, Ö*
Mokärnshyttan.. *W*
Molkom ..... *X*
Mollaryd ..... *d*
Molnby ..... *R*
Mon ..... *v*
Mora ..... *U*
Mora Noret ..... *T*
Morgongåfva ... *A*
Morshyttan ... *A, K*
Mosås ..... *E*
Motala *I*, 120, 121
Mullsjö ..... *H*
Multrå ..... *y*
Munkaskog 295
Munkbo ..... *O*
Munkfors ..... *W*
Munktorp ..... *M*
Murjek ..... *z*
Myra ..... *W*
Myresjö ..... *g*
Myrheden ..... *y,*
Myråsen ..... *Ö*
Myskje ..... *ä*
Målaskog ..... *k*
Målerås ..... *i*
Mälilla ..... *f*
Månsarp ..... *u*
Märsta ..... *A*
Möckeln ..... *F*
Mölltorp ..... *E*
Mölnbacka ..... *X*
Mölnbo ..... *C, F*
Mölndal ..... *d*
Mölnlycke ..... *d*
Mönsterås... 60, 279
Mörarp ..... *p*
Mörby ..... *ö*
Mörlunda ..... *f*
Mörsill ..... *A*

Nattavara ..... *z*
Nedansjö ..... *x*
Nedansjöby ..... *x*
Neglinge ..... *öl*
Nelhammar ..... *Å*
Nettraby ..... *k*
Neva ..... *U*
Newcastle 98
Newyork 244
Nittqvarn ..... *Y*
Nol ..... *X*
Noor 10
Nora ..... *P*
Norberg ..... *M*
Nordanå ..... *s*
Nordmaling 35
Nordmark ..... *W*
Norehoff ..... *I*
Norrahammar ... *u*
Norra Wram ... *q*
Norrhvidinge .. *s*
Norrköping *F, Å*, 58, 60, 74, 116, 117, 267, 278
Norrsund 13
Norrtelje ..... *R*, 8
Norrtull ..... *ö*
Norsesund ..... *Ç*
Norsholm *F, Z, Å*, 120, 121
Nosaby ..... *k*
Notholmen 148
Nuortikon ..... *z*
Nybo ..... *A*
Nybro ..... *i*
Nyckelby ..... *M*
Nygård ..... *X*
Nyhem ..... *y*
Nyhyttan ..... *U*
Nykroppa ..... *Y*
Nyköping *N*, 115, 116
Nyland *y*, 32, 33
Nynäs 116
Nyqvarn ..... *D*
Nystad 43
Nyåker ..... *y*
Nås ..... *Y*
Näf ..... *h*
Näfvegöl 116
Näfveqvarn 116
Nälden ..... *A*
Näs ..... *K*
Näsberg ..... *z*
Näsby ..... *R*
Näsby 153
Näsbyholm ..... *m*
Nässjö *F, H, f, u*
Nässundet ..... *U*
Näsviken ..... *d*
Nöbbelöf ..... *l*

Ocke ..... *A*
Ockelbo ..... *A, S*
Odensala ..... *A*
Odensbacken ... 149
Odensberg ..... *C*
Oforsen ..... *U*
Okna ..... *F*
Olskroken ... *C, X*
Omberg ..... *I*
Oporto 99
Oringen ..... *y*
Ormaryd ..... *f*
Ormastorp ..... *r*
Ornäs ..... *X*
Orrefors ..... *i*
Orresta ..... *M*
Orrskog ..... *S*
Orsa ..... *T*
Ortala 13, 24
Ortalalund 13
Osdal ..... *d*
Oskarshamn *f*, 59, 60, 61, 66, 67, 74, 267, 279
Oskarström ..... *u*
Oslättfors ..... *S*
Ottarp ..... *q*
Ottebol ..... *G*
Otterbäcken ..... *P*
Ousby ..... *F*
Ovesholm ..... *l*
Oxelösund *N*, 57, 117
Oxie ..... *m*

Parteboda ..... *x*
Partilled ..... *C*
Pataholm 279
Persberg ..... *U*
Persbergs grufvor *U*
Perstorp ..... *v*
Petersburg, S:t. 52
Piksborg ..... *k*
Pilgrimsta ..... *A*
Pixbo ..... *d*
Polcirkeln ..... *z*
Porla ..... *G*
Pressebo ..... *X*
Prestköp ..... *Z*
Prestmon ..... *y*
Prestqvarn ..... *Ö*
Prästebacke .... *v*
Påarp ..... *p*
Pålsboda ..... *C, Z*
Påskallavik 67, 279

Qvarnby ..... *r*
Qvarsebo 116
Qvicksund *N*, 145
Qvidinge ..... *p*
Qviinge ..... *l*
Qvilla 336

Ragunda ..... *y*
Ramlösa ..... *o, p*
Ramnäs ..... *M*
Ramsjö ..... *A*
Ramvik ..... *y*
Ransta ..... *M*
Raumo 43
Raus ..... *o*
Redfeled, öfre ... *u*
Rekarne ..... *N*
Resö .....
Riddarhyttan ... *M*
Riddersvik ..... *M*
Riga .....
Rimbo ..... *R*
Rimforsa 336
Ringestena ..... *d*
Ringstorp ..... *Å*
Ringvägen ..... *öl*
Rinkaby ..... *l*
Ripa ..... *l*
Ripats ..... *z*
Risa ..... *b*
Rochelle 91
Rockesholm ..... *P*
Rogslösa ..... *I*
Roma ..... *Å*, 58
Ronehamn 58
Ronöholm 13
Ronneby *k*, 59, 64, 67
Roppered ..... *d*
Rosendala ..... *H*
Rosenfors ..... *f*
Rosenholm ..... *k*
Rosersberg ..... *A*
Rosshyttan ..... *A*
Rostock ..... *v*
Rotebro ..... *A*
Rotterdam 90
Rouen 91
Ryd ..... *k, d*
Rydboholm ..... *r*
Rydsgård ..... *m, r*
Ryedal ..... *k*
Ryningsnäs ..... *f*
Ryr ..... *c*
Ryssby ..... *k*
Rystad ..... *F*
Råda ..... *R*
Råda ..... *W*
Rådma ..... *Y*
Rågåker ..... *Y*
Råhållan ..... *S*
Rånnum ..... *c*
Rånäs ..... *R*
Råå ..... *o*
Råflanda ..... *d*
Rällså ..... *O*
Rämen ..... *X*
Räppe ..... *h*
Rättvik ..... *T*
Rö ..... *R*
Rödaled ..... *l*
Rödeby ..... *h*
Rödesund 120
Röena ..... *l*
Rögle ..... *t*
Röinge ..... *l*
Rönneshytta .... *l*
Rönninge .... *C, F*
Rörshyttan ..... *B*
Rörvik .....
Rösjö ..... *k*
Röstånga ..... *p*
Röttle 295

Sahlstad ..... *c*
Sala ..... *A, M*
Saltsjöbaden .... *öl*, (ångb. se sid. 15)
Saltskog ... *C, D, F*
Sandared ..... *d*
Sandarne 17, 24
Sandbäck ..... *k*
Sandhem ..... *H*
Sandsjö ..... *F*
Sandsta ..... *O*
Sandviken ..... *T*
Sandviken 279
Sandträsk ..... *z*
Satserup ..... *l*
Saxtorp ..... *r*
Seckestad ..... *Ö*
Seffle ..... *X*
Sege ..... *s*
Segerstad ..... *b*
Seglingsberg .... *M*
Segmon ..... *X*
Sellnäs ..... *X*
Selsjön ..... *y*
Sem ..... *A*
Sennan ..... *u*
Sexdrega ..... *d*
Sibbhult ..... *l*
Sickla ..... *öl*
Sigtuna 130
Sikfors ..... *X*
Sikhult .....
Simeå ..... *A*
Simlinge ..... *r*
Simonstorp ..... *F*
Singö 13
Sissebäck ..... *k*
Själevad ..... *y*
Sjöbo ..... *s*
Sjöbo ..... *d*
Sjögesta ..... *F*
Sjögränd ..... *W*
Sjön Sommen ...
Sjön Vettern ... 297
Sjöstorp ..... *I, J*
Sjötorp .....
Sjöändan ..... *U*
Skabersjö ..... *m*
Skallinge ..... *k*
Skara ..... *Ö, b*
Skattkärr ..... *G*
Skeboqvarn *C, F*
Skedala ..... *k*
Skedalahed ..... *k*
Skegrie ..... *r*
Skemningsfors ... 295
Skene ..... *d*
Skeninge ..... *I*
Skepparslöf ..... *l*
Skeppsmyra 10
Skifarp ..... *r*
Skillingaryd .... *u*
Skjettelljunga ... *l*
Skogsgärde ..... *u*
Skogsryd ..... *d*
Skogstorp ... *N*, 149
Skokloster 130, 131
Skorped ..... *y*
Skottorp ..... *t*
Skruf ..... *h*
Skultuna ..... *M*
Skultorp ..... *C*
Skurup ..... *m*
Skutskär ..... *S*, 24
Skyllbergs bruk *J*
Skyttorp ..... *S*
Skåre ..... *G*
Skäggatorp ..... *b*
Skäralid ..... *p*
Skärblacka

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Karlberg	500	740	900		1020	805	525	800	845
					Tomteboda	511	×	×		1034	×	×	×	853
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	526	747			1053	820	541	817	904
					Tureberg		×			×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	552	822			1124	1131	839	831	938
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	620	884			1036	1154	848	841	956
32	1,85	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	643	850			1049	1221	400	623	905	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904			1100	1248	409	636	919	1030
					Odensala	×	×			×	×	×	×	Godst.
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	949			1121	137	428	658	939	№ 446
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955			1140	209	445	715	959	III
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	840	1007	1024		1150	225	455	725	1010	500
					Från Upsala		1048	1031			300		726		526
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	1117				344	—	721	—	546
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136				416	—	802	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	1206				520	—	832	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220				555	—	844	—	744
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1235	1128			640	—	855	—	840
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	107	1145			718	—	919	—	918
					Från Sala	—	125	1152			800	—	926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	152				839	—	943	—	1222
150	9,00	6,00	7,80	5,25	» Rosshyttan	Godståg	217				920	—	1003	—	125
					Brovallen	№ 466	×				×	—	×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	239	1235			950	—	1020	—	135
					Från Krylbo	500	254	1242				—		—	340
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	514	304					—		—	409
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	536	328					—		—	433
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	602	341	108				—		—	456
					Från Morshyttan	612	342	109				—		—	511
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	643	358	120				—		—	549
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*B*)	718	419	129				—		—	624
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	758	443					—		—	708
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	458	155				—		—	739
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	850	516	×208				—		—	805
					Från Storvik	950	610	238				—		—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	628	248				—		—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	646	302				—		—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	1159	733	339				—		—	
					Från Ockelbo	1234	748	344				—		—	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	148	823	416				—		—	
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	225	843	482				—		—	
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	310	914	457				—		—	
					Från Kilafors	330	924	501				—		—	
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529				—		—	
					Från Bollnäs	615		537				—		—	
332	19,10	12,75	16,60	11,00	» Lottefors	×	712	×				—		—	
337	19,10	12,75	16,60	11,00	» Arbrå	712	742	608				—		—	637
344	19,10	12,75	16,60	11,00	» Wallsta	808	808	612				—		—	651
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Simeå	852	×	624				—		—	707
					Löräng	×	942	638				—		—	730
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	942	1018	657				—		—	801
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*å*)	1018		719				—		—	830
					Från Ljusdal			737				—		—	843
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen			750				—		—	906
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan			825				—		—	951
					Nybo			×				—		—	1034
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö			852				—		—	1120
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö			935				—		—	1159
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall		Bl. tåg	1001	Bl. tåg	Godståg		—		—	1218
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby		№ 278	1018	№ 272	№ 490		—		—	1238
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (*æ*)		II III	1030	II III	II III		—		—	×1240
					Från Ånge		105	—	510	816		—		—	
					Dyasjön		×		↓	×		—		—	
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (*y*)		×210		604	930		—		—	
					Från Bräcke		235		614			—		—	
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre		300		633			—		—	
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö		332		654			—		—	
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta		408		728			—		—	
					Lockne		×		↓			—		—	
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo		446		754			—		—	
					Torvalla		×		↓			—		—	
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund		515		×815			—		—	
					Från Östersund		535		832			—		—	
					Östersund, vestra		×		×			—		—	
					Sem		×		×			—		—	
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng		601		854			—		—	
					Dvärsätt		×		×			—		—	
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom		630		914			—		—	
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden		652		939			—		—	
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån		716		952			—		—	
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken		742		1017			—		—	
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar		809		1042			—		—	
					Ocke		×		×			—		—	
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill		837		1107			—		—	
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen		900		1136			—		—	
					Hälland		Ank.		×			—		—	
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker		—		1206			—		—	
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre		—		1233			—		—	
					Tegefors		—		×			—		—	
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed		—		1254			—		—	
					» Gefsjön		—		131			—		—	
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn		—		159			—		—	
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors		—		226			—		—	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien		—		×255			—		—	
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*		—		755			—		—	

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från *Trondhjem*	Bl. tåg 800	Snälltåg № 81 II III	Godståg № 489 II III
						№ 271	550	×
						II III	611	859
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien	×1256	626	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	123	657	
	2,10	1,40			» Ånn	154	707	
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	215	730	
					» Dufed	245	×	
					Tegefors	×	801	
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	830	Godståg
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	843	№ 489
					Hälland	×	906	II III
82	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	353	951	×
92	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×437	1034	880
					Ocke	×	1120	848
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	1159	906
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	1218	951
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	548	×	×1240
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602		
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624		
					Dvärsätt	×		
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644		
					Sem	×		
					Östersund, vestra	×		
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	705		
					Från Östersund	720		
					Torvalla			
177	10,65	7,10	9,30	6,30	» Brunflo	745		
					» *Lockne*	×		
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	817		
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	844		
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	905		
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	922		
					Från Bräcke	×140		
					Dyasjön	932		
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*)	×		
					Från Ånge	1030		
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby			
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall			
302	16,10	10,70	15,30	10,50	» Mellansjö			
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö			
					Nybo			
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan			
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen			
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (*å*)			
					Från Ljusdal			
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö			
					Löräng			
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö			
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå			
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Wallsta			
416	18,85	13,55	17,70	11,80	» Arbrå			
					» Lottefors			
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs			
					Från Bollnäs			
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (*ä*)			
					Från Kilafors			
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden			
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo			
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (*S*)			
					Från Ockelbo			
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Godståg		
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445		
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (*T*)	III		
					Från Storvik	630		
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706		
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	749		
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (*B*)	855		
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929		
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (*K*)	945		
					Från Morshyttan	955		
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027		
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	1053		
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (*Y*)	1105		
					Från Krylbo	1236		
					Brovallen	×		
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	116		
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	205		
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (*M*)	233		
					Från Sala	531		
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	635		
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	702		
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Wittinge	731		
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	822		
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Wänge	858		
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (*R, S*)	925		
					Från Upsala			
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Godståg		
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463		
					Odensala	II III		
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	540		
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557		
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Wäsby	621		
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642		
					Tureberg	×		
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715		
					Tomteboda	730		
					Karlberg	×		
					» Stockholm, Norra	737		
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms C:l	—		

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. och Godståg:
II kl. 5,25 öre } pr km.
III kl. 3,5 öre }

med Snälltåg:
II kl. 6 öre } pr km.
III kl. 4 öre }

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. och Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	26,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af
II kl. 0,75 öre } pr km.
III kl. 0,5 öre }

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3
			Från Långshyttan	1135	512
6	0,60	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	545
			Från Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*A*)	110	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från Byvalla (*A*)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Från Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerarеångare.

Då föreningen synnerligen ofta anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerarångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerarеångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerarеångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på afsägsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Riddarholmen a)	645	730	—	100	255	500	735	800
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	×	×	—	—
8	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	730	730	1230	100	255	500	747	811
14	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	805	748	1259	115	310	518	×	×
23	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	824	758	136	125	320	527	819	855
	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	842	810	157	136	330	539	—	—
						» Rönninge	909	828	229	155	343	558		
						Igelsta	923	839	246	208	359	609	a)	a)
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (*D*)	940	852	304	220	412	623	832	908
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	1007	903	325	230	417	640	848	915
						Från Södertelje	928	843	300	210	422	615	828	858
						Från Saltskog	1000	856	328	224	429	631	840	908
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	1033	914	400	248	454	655	klass.	klass.
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1103	930	438	307	520	718		
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	1119	×	454	318	535	780	921	952
						Från Gnesta	1134	956	506	330		742	936	1007
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1202	1011	537	348	—	801		×
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1230	1026	610	406	—	821		1026
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	126	1044	708	429	—	844		1116
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	151	№ 307	725	442	—	857	1038	1139
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	208	II III	743	455	—	910	klass.	klass.
						Från Flen	222	115	808	500	—	914		
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	244	144	834	518	Bl. tåg	922		
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	308	209	900	528	№ 115	932		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	330	235	925	547	II III	957	1111	1155
						Från Katrineholm	615	358	—	—	615			1202
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	645	422	—	—	632			1231
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Wingåker	748	515	—	—	659			
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	827	543	—	—	719			
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	903	621	—	—	741			
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	933	646	Godståg	117	801	Bl. tåg		1216
						Från Pålsboda	955	709	№ 349	119	807	№ 143		1177
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	1028	740	II III	138	830	II III		1236
						Från Hallsberg		634	435	158	—	—		1243
214	18,20	12,85	8,30	11,25	7,50	*Laggaretorp*		×	×	×	Snälltåg	×		2026
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	» Wretstorp		713	523	536	№ 51	943		2228
						Till *Laxå* (*G*)		747	246	615	II III	1028		2288
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	Från *Laxå*		824	258	708	1022	—		2288
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Finnerödja	Godståg	904	320	747	—	Bl. tåg		3228
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	» Elgarås	№ 353	949	347	840	1105	№ 159		3408
						Till Töreboda	II III	1021	408	917	1124	II III		3460
						Från Töreboda	436	1051	414	—	1130	845		3481
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (*O*)	525	1119	432	—	1146	906		4011
						Från Moholm	540	1146	435	—	1147	909		4028
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	558	1208	442	—	—	917		4218
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Wäring	624	1239	454	—	Godståg	931		4358
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (*E*)	700	113	517	—	№ 351	1228	958	4488
						Från Skövde	747	133	521	—	II III	1003		4398
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	818	152	533	—	730	1014		4578
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*)	Persont.	843	216	548	Bl. tåg	1032		5028
						Från Stenstorp	№ 45	938	231	553	№ 173	1035		5088
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping (*H*)	II III	1015	305	616	II III	1100		5248
						Från Falköping	1112	1130	327	628	600			5318
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	1123	1156	345	639	615	—	Se tåg	tåg
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	1133	1221	404	649	629	—	№ 173	№ 45
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	1155	104	441	710	659	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (*c, d*)	1205	122	455	720	713	—	—	614
						Från Herrljunga	1212	235	516	727	728	—	—	630
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Wårgårda	1233	322	550	748	804	—	—	639
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	1244	350	608	759	823	Bl. tåg		
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	1256	415	623	811	842	№ 171		
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	106	432	637	820	855	II III	—	707
						Från Alingsås	109	455	649	825	910	735	—	708
423

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från **Stockholms Central**	—	6⁴⁵	7³⁰	—	—	1⁰⁰	2⁵⁴	5⁰⁰		8²⁰
						Riddarholmen	—	|	|	—	—	|				|
4		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	7³⁰	7³⁰	—	12⁸⁰	1⁰⁰	✕	✕	8¹¹
4		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	8⁰⁵	7⁴⁶	—	12⁵⁹	1¹⁵	3¹⁰	5¹⁸	7⁴⁷
8		0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	8²⁴	7⁵⁸	—	1³⁶	1²⁵	3²⁰	5²⁷	✕
14		—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	8⁴²	8¹⁰	—	1⁵⁷	1⁸⁶	3⁵⁹	5³⁹	8¹⁹
23		2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	9⁰⁹	8²⁸	—	2²⁹	1⁵⁵	3⁴⁸	5⁵⁸	✕
29		—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	—	9²³	8³⁹	—	2⁴⁶	2⁰⁶	3⁵⁹	6⁰⁹	8⁵⁵
						Igelsta a)	—	|	a)	—	—	|	a)	a)		|
37		3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*D*)	—	9⁴⁰	8⁵²	—	3⁰⁴	2²⁰	4¹²	6²³	8³⁹
38		3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	10⁰⁷	9⁰³	—	3²⁵	2³⁰	4¹⁷	6⁴⁰	9¹⁵
							Från **Södertelje**	—	9²⁸	8⁴³	—	3⁰⁰	2¹⁰	4²²	6¹⁵	8⁵⁸
							Från **Saltskog**	—	10⁰⁰	8⁵⁶	—	3²³	2²⁴	4²⁹	6³¹	8⁴⁰
48		—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	10³³	9¹⁴	—	4⁰⁰	2⁴⁸	4⁵⁴	6⁵⁵	9²¹
59		—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	11⁰³	9³⁰	—	4³⁸	3⁰⁷	5²⁰	7¹⁸	✕
66		5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	—	11¹⁹	✕ 9⁴¹	—	4⁵⁴	3¹⁸	5³⁵	7³⁰	9²²
							Från **Gnesta**	—	11³⁴	9⁵⁶	—	5⁰⁶	3³⁰	—	7⁴²	✕
75		—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	12⁰²	10¹¹	—	5³⁷	3⁴⁸	—	8⁰¹	9²⁶
84		—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12³⁰	10²⁶	—	6¹⁰	4⁰⁶	—	8²¹	✕
96		—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1²⁶	10⁴⁴	—	7⁰⁸	4²⁹	Godståg № 307	8⁴⁴	10⁰⁶
103		—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	1⁵¹	10⁵⁵	—	7²⁵	4⁴²	II III	8⁵⁷	✕
111		9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	—	2⁰⁸	11⁰⁷	—	7⁴⁸	4⁵⁵	1¹⁵	9¹⁰	10³⁸
							Från **Flen**	—	2²²	11¹²	—	8⁰⁰	5⁰⁰	9¹⁴	9³⁹	10³²
119		—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	—	2⁴⁴	11²⁵	Persont. № 21	8²⁴	5¹⁶	1⁴⁴	9²⁹	✕
124		—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	—	3⁰⁸	11³³	9⁰⁰	Godståg № 321	5²⁸	2⁰⁹	9³⁹	11²⁸
134		11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*C*)	—	3³⁰	11⁴⁸	9²⁵	II III	5⁴⁷	2³⁵	9⁵⁷	11¹¹
							Från **Katrineholm**	—	—	—	—	11⁵⁹	5¹⁰	Bl. tåg № 127	—	11¹⁸
145		—	8,70	5,30	7,65	5,10	» Strängsjö	—	—	—	—	12¹⁸	5⁴³	II III	—	✕
159		—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	—	—	12⁴⁰	6²³	Lörd.	—	12²⁴
171		—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	—	Godståg	Godståg	—	12⁵⁹	6⁵⁸	1²⁰	Godståg	12²⁵
174		14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	—	№ 323	№ 325	—	1⁰⁷	7¹⁵	1³⁵	№ 337	12³⁰
182		15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*Å*)	—	II III	II III	—	1¹⁹	7²⁴		II III	
							Från **Norrköping**	—	7⁰⁰	2²⁹	—	1²⁵	7⁴⁰		6³²	
188		—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	7²⁴	2⁴⁹	—	1³⁹	8⁰⁶		6⁵⁸	
191		—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	7⁵⁸	2⁵⁸	—	1⁴⁶	8¹²		7⁰⁸	
198		—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	7⁴⁸	3¹¹	—	1⁵⁶	8²⁶		7²²	
201		—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*Z*)	—	7⁵⁸	3²²	—	2⁰³	8³⁵		7³⁴	
							Från **Kimstad**	—	8¹³	3²⁸	—	2⁰⁴	8⁵¹		7⁴¹	
205		17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z*, *Å*)	—	8²¹	3³⁸	✕ 2¹⁰	2³⁰	9⁵⁹		7⁴⁹	10³
							Från **Norsholm**	—	8⁴⁰	4⁰⁸	2³⁰	—	10¹⁷		7⁵⁹	10⁴
211		—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	—	8⁵⁶	4³¹	2⁴²	—	10⁸⁹		8²¹	
218		18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—	9¹³	4⁵⁷	2⁵³	Bl. tåg № 123	11⁰¹		8⁴³	12³
							Rystad	—	✕	|	—	II III	✕		✕	|
229		19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	—	9³²	5¹⁹	3⁰⁷	1¹²³	9⁴⁵		9²³	13⁸
							Från **Linköping**	—	—	—	3¹²	5⁰⁰	12⁰²		—	13²⁴
236		—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3²⁴	5¹⁵	12²⁹		—	✕
241		—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	3³³	5²⁷	12⁵⁴		—	14⁰³
							Sjögesta	—	—	—	✕	✕	|		—	✕
251		—	15,10	10,05	13,20	8,30	» Mantorp	—	—	—	3⁴⁸	5⁴⁷	13⁸		—	14²⁴
255		—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	3⁵⁵	5⁵⁵	13⁴		—	✕
261		22,30	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)	—	—	—	4⁰⁴	6⁰⁶	13⁹		—	14²⁵
							Från **Mjölby**	—	—	—	4¹¹	6²⁴	14³		—	14³²
272		—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4²⁸	6⁴⁶	14⁵		—	✕
277		23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4³⁸	7⁰¹	14¹⁸		—	15⁰⁶
286		—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4⁵²	7²⁰	15²²		—	✕
298		25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	5¹¹	7⁴⁸	15⁵⁹		—	16²⁵
							Säby	—	—	—	✕	✕	✕		—	✕
308		—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5²⁶	8¹⁰	7⁰⁸		—	16⁴⁸
314		—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5³⁷	8²⁴	7³⁴		—	✕
326		27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	5⁵⁷	8⁵⁷	8¹⁹		—	17⁰⁶
332		—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Godståg № 401*	—	Persont. № 183	6⁰⁷	9¹¹	8⁴¹		—	✕
338		—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	II III	—	II III	6¹⁸	9²⁷	9⁰⁰		—	17²⁵
350		29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*)	2¹²	—	6⁴⁹	←6³⁵	✕ 9⁵⁰	9³⁹		—	17⁴⁸
							Från **Nässjö**	2⁴⁵	—	7¹⁰	—	10²⁶			—	
360		—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	3⁰⁸	—	7²⁸	—	10⁴⁸	—		—	
366		—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3³⁸	—	7⁴¹	—	11⁰¹	—		—	
378		32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*q*)	4¹⁵	—	7⁴⁸	—	11²⁷	—		—	
							Från **Säfsjö**	4⁴⁶	—	8⁰⁵	—	11⁴⁷	—		—	
389		—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	5³⁵	—	8³⁰	—	12¹⁶	—		—	
405		34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	6¹¹	—	8⁴⁷	—	12⁸⁶	—		—	
417		—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6⁴¹	—	8⁵⁸	—	12⁵⁰	—		—	
424		36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	7⁰⁶	—	9⁰⁸	—	1⁰²	—		—	
							Grennaforsa	7²⁵	—	9¹⁶	—	✕ 1¹³	—		—	
430		—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		—	9²²	—	1³⁶	—		—	
436		37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)	8⁰⁶	—	9⁴⁴	—	2⁰²	—		—	
							Från **Alfvesta**	8³⁶	—	9⁴⁶	—	2¹⁰	—		—	
450		38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*)	8⁵¹	—	9⁴⁶	—	2⁴⁴	—		—	
							Från **Vislanda**	9³⁸	—	10¹⁶	—	2⁴⁴	—		—	
468		39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		Godståg № 405*		—	✕	Persont. № 197		—	
							» *Diö*		III		—	|	II III		—	
							Möckeln		5⁴⁰		—	3¹¹	5⁰¹		—	
484		41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	10¹⁰	10⁴⁰		—	3¹⁷	5¹⁹		—	7³⁹
							Från **Elmhult**		5⁴⁰		—	3¹⁷	5⁰¹		—	7⁴⁰
493		—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	6⁰⁶	—	—	3³⁸	5¹⁹		—	✕
505		42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	6⁴⁵	—	—	4⁰¹	5⁴⁸		—	8²⁰
516		43,90	31,00	20,85	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*l*)	—	7¹³	—	—	4²²	6⁰⁴		—	8²¹
							Från **Hästveda**	—	7²¹	—	—	4²⁵	6⁰⁸		—	
526		—	31,50	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7⁴⁷	—	—	4⁴⁴	6²⁵		—	8⁴⁴
535		45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*)	—	8¹⁰	—	—	5⁰⁰	6⁴¹		—	8⁵⁴
							Från **Hessleholm**	—	9¹⁸	—	—	5²⁰	6⁵¹		—	
550		46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	10⁰³	—	—	5⁵⁰	7²¹		—	✕
555		—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10²²	—	—	6⁰¹	7³²		—	9³²
564		47,95	33,85	22,80	29,55	19,75	Till **Hör** (*l*)	—	10⁴²	—	—	6¹⁸	7⁴⁹		—	9³³
							Från **Hör**	Bl. tåg	10⁵²	Bl. tåg	—	6²¹	7⁵¹		—	
574		—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	11³⁰	№ 195	—	6⁴¹	8¹¹		—	9⁵⁶
584		49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m*, *o*)	II III	11⁴⁵	II III	—	6⁵⁹	8²⁹		—	
							Från **Eslöf**	7⁰⁸	12¹⁸	4⁰³	—	7¹⁷	8⁴⁴	—	—	9⁵⁹
592		50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg	12⁴³	4¹⁸	—	7²⁵	9⁰⁰	Bl. tåg	Bl. tåg	10¹⁰
601		51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*r*)	№ 203	7⁴⁶	11⁵	4⁸⁶	7⁵⁵	9²⁰	№ 191	№ 193	10²⁴
								II III		II III				II III	II III	
							Från **Lund**	3³¹	7⁵⁶	2¹²	4⁴¹	—	8⁰⁶	9²⁸	11³¹	13¹	10²⁶
609		51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	3⁴⁵	8¹³	2⁴²	4⁵⁵	—	8²¹	9⁴²	11⁴⁵	14⁵	
613		—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*s*)	3⁵²	8²²	2¹⁴	5⁰²	—	8³⁰	9⁵⁴	11⁵²	14²²	
618		52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m*, *q*, *s*)	4⁰⁰	8³¹	2²⁸	5¹⁰	—	8³⁸	10⁰⁵	12⁰⁰	14⁰⁰	

Lista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Medför sofvagnar I o. II Klass.

a) för resandes afstigande

Godståg № 322 Lördagar. Dagligen

Godståg № 338 Söknedagar

Persont. № 184 II III

Godståg № 326 II III

Godståg № 324 II III

Bl. tåg № 102 II III

Godståg № 304* III

Persont. № 12 II III

Bl. tåg № 104 II III

Godst.* № 402 II III

Bl. tåg № 106 II III

Godståg № 308 II III

Bl. tåg № 125 II III

Persont. № 22 II III

Se tåg № 22

Bl. tåg № 194 II III

Bl. tåg № 192 II III

Godståg № 406 II III

Bl. tåg № 196 II III

Persont. № 198 II III

Bl. tåg № 202 II III

Snälltåg. № 6 II III

Bl. tåg № 200 II III

Snälltåg. № 4 II

Ej för resande å linjen Katrineholm—Liljeholmen.

Medför sofvagnar I o. II Klass.

Bl. tåg № 124 II III

Bl. tåg № 194 II III

Bl. tåg № 192 II III

Godståg № 406 II III

Bl. tåg № 196 II III

Persont. № 198 II III

Bl. tåg № 202 II III

Snälltåg. № 6 II III

Bl. tåg № 200 II III

Kil.	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III		Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg. № 6 II III	Bl. tåg № 200 II III
						Från **Malmö** (*m*, *q*, *s*)	12³⁰	4³⁵	—	7²⁰	8⁴⁰	10¹⁸	11²⁵	1⁴⁰	5³⁰	8¹²	3⁰⁰	10⁰⁰
5		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*s*)	12⁴¹	4⁴⁶	—	7³⁸	8⁵¹	10²⁹	11⁵¹	1⁵¹	5⁴²	8²⁹	3¹⁶	10⁰²
9		0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	12⁴⁹	4⁵⁴	—	7⁴¹	8⁵⁹	10³⁷	12⁰⁷	1⁵⁹	5⁵⁰	8³⁷	3²⁸	10¹⁵
17		1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*r*)	1⁰¹	5⁰⁶	—	7⁵⁵	9¹¹	10⁴⁹	12²⁹ III *	2¹⁷	6²⁴	8⁵¹	3²⁸	10²⁶
							Från **Lund**			—	8⁰³	—	—	1²⁴	2¹⁵	6¹⁰	8⁵⁸	3³²	
25		2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			—	8²⁴	—	—	2⁴⁹	2³³	6³⁰	9¹⁹	3⁴⁷	
34		2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*m*, *o*)			—	8⁴⁰	—	—	3¹⁵	2⁴⁸	6⁴⁶	9³⁵	4⁰⁰	
							Från **Eslöf**			—	8⁵⁸	—	—	4¹⁹	←	7⁰⁶		4⁰⁴	
44		—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			—	9⁰³	—	—	4⁵⁰	—	7¹⁹	—		
54		4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*l*)			—	9³⁰	—	—	5¹⁶	—	7³⁸	—	4²⁹	
							Från **Hör**			—	9³⁴	—	—	5³⁰	—	7³⁹	—	4³⁰	
63		—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			—	9⁵³	—	—	6⁰⁶	—	7⁵⁹	—	✕	
68		5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			—	10⁰²	—	—	6²²	—	8⁰⁹	—	5⁰⁸	
83		7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*)			—	10²⁴	—	—	6⁵⁰	—	8³³	—	5¹⁸	
							Från **Hessleholm**			—	10³⁸	—	—	7¹⁸	—	8⁴¹	—		
92		—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			—	10⁵³	—	—	7⁴⁴	—	8⁵⁷	—	5⁴²	
102		8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*l*)			—	11⁰⁸	—	—	8⁰⁹	—	9¹²	—	5⁴³	
							Från **Hästveda**			—	11¹¹	—	—	8¹⁷	—	9¹⁴	—	5⁴³	
113		9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			—	11³²	—	—	8⁵⁵	—	9³⁵	—	5⁵⁸	
125		—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			—	11⁵⁴	—	—	9³⁸	—	9⁵⁸	—		
134		11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**			—	12⁰⁸	—	—	9⁵⁶	—	10¹³	—	6²⁸	
							Från **Elmhult**			—	12¹⁴	—	—	5²⁰	—	10²⁵	—	6³⁰	
							Möckeln			—	|	—	—	|	—	—	—	|	
							Diö			—	✕	—	—	—	—	—	—	✕	
150		12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			—	12⁴⁰	6¹³	5²²	—	—	—	—	6⁵¹	
168		14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*k*)			—	1⁰⁹	6⁵³	5⁵⁷	—	—	—	—	7¹³	
							Från **Vislanda**			—	1¹⁴	7³⁰	6⁰¹	—	—	—	—	7¹⁸	
182		15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*h*)			—	✕ 1³⁵	8⁰⁰	6²²	—	—	—	—	7³⁴	
							Från **Alfvesta**			—	1⁵⁸	8⁵⁰	6³⁶	—	—	—	—	7⁴³	
188		—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	2¹¹	9¹⁵	6⁴⁹	—	—	—	—		
							Grennaforsa			—	|	|	|	—	—	—	—	|	
194		16,50	11,45	7,80	10,20	6,80	» Moheda			—	2²⁵	9⁴²	7⁰³	—	—	—	—	8⁰⁰	
201		—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	2³⁹	10⁰³	7¹⁸	—	—	—	—		
213		18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			—	3⁰³	10⁵³	7⁴⁷	—	—	—	—	8²⁹	
229		—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			—	3³²	11⁴⁶	8¹⁵	—	—	—	—		
240		20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*q*)			—	3⁴⁹	12¹²	8³⁶	—	—	—	—	9⁰⁵	
							Från **Säfsjö**			—	3⁵⁷	12³²	8⁴⁸	—	—	—	—	9⁰⁷	
252		—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			—	4²¹	1¹⁸	9⁰⁷	Godståg № 322	Persont. № 22	—	—		
258		—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	4³⁵	1⁴²	9²²	II III	II III	—	—		
268		22,30	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*)			—	4⁵²	✕ 2¹¹	✕ 9⁴¹	6¹⁰	10⁴⁰	—	—	✕	9⁴⁹
							Från **Nässjö**			—	5³²			6⁵⁰	10⁵⁸	—	—		10⁰²
280		—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	5⁵⁵	—	—	7¹⁶	11⁰⁹	—	—		
286		—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	6⁰⁸	—	—	7⁵²	11²⁰	—	—		10⁴¹
292		24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			—	6²⁸	—	—	8³⁰	11³⁸	—	—		
304		—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			Godståg № 332	6⁴⁷	—	—	8⁵⁶	11⁴⁸	—	—		
310		—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			II III	7⁰²	—	—	✕	✕	—	—		
							Säby			✕	✕	—	—	9⁴⁹	12⁰⁴	—	—		11²¹
320		27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	Lördagar.	Dagligen.	4³⁰	7²⁷	—	—	10⁵³	12²²	—	—		
332		—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			5⁰⁰	7⁵¹	—	—	11⁵⁰	12³⁵	—	—		11⁵⁰
341		29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			5²²	8⁰⁸	—	—	12¹²	12⁴⁵	—	—		
346		—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			5³⁸	8²¹	—	—	12⁴²	10¹	—	—		12¹²
357		30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*I*)			6⁰²	8⁴¹	—	—	2¹²	10⁸	—	—		12¹²
							Från **Mjölby**			6⁰⁷	8⁵⁵	—	—	2³⁵	11⁸	—	—		
363		—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			6²¹	9⁰⁷	—	—	2⁵⁶	12⁷	—	—		
367		—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			6³²	9¹⁶	—	—	✕	✕	—	—		
							Sjögesta			✕	—	—	—	|	|	—	—		
377		—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Godståg № 338 Söknedagar		6⁵⁴	9³⁸	Bl. tåg № 103 II III	Godståg № 326 II III	3⁵⁴	14³	—	Godståg № 324 II III		12³
382		—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			7⁰⁸	9⁴⁷			4⁰⁹	14⁸	—			
389		33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**	II III		7²³	10⁰⁰	II III	II III	4⁰⁸	14⁹	—	6⁵⁵		12³
							Från **Linköping**	5²⁵		7⁴⁰	—	11²⁵	11²⁵	4³⁸	14¹²	—	6⁵⁵		12⁷
							Rystad	|		✕	—	|	✕	|	—	✕		
400		34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	5²³	Se tåg № 102	8⁰¹	—	11⁵⁴	5⁰⁴	4²⁹	14³	—	7³⁶		12²²
407		—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	6¹⁵	—	8¹⁷	—	12¹⁵	5²⁸	4⁴³	14⁸	—	7²¹		
413		35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*Å*, *Z*)	6³⁰	—	8²⁹	—	12³⁰	5⁴³	✕ 2⁵⁵	14⁸	—	7²⁸		14¹
							Från **Norsholm**	6⁴²	—	8³⁷	—	12⁴⁵	6⁰⁵	3¹⁷	14⁸	—	7²⁸		
417		—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*Z*)	6⁵¹	—	8⁴⁴	—	12⁵⁷	6¹⁴	3²⁴	14⁷	—	8⁰⁸		
							Från **Kimstad**	6⁵⁹

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,25	Från Lerbäck (*J*) 🏨	7²⁰	10³⁰	5⁰⁰
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	7³⁷	10⁵⁰	5¹⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁸	11⁰¹	5²⁸
14	1,15	0,70	» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	8⁰⁹	11²²	5⁴⁹

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8⁴⁰	11⁸	7¹⁵
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	14⁰	7³⁷
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9¹⁹	15⁶	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (*J*) 🏨	9³¹	20⁸	8⁰⁶
			» Skyllbergs bruk	—	24⁰	8³⁷

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Näs**	8³⁰	12¹⁵	2³⁰
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	8⁴⁵	12²⁵	2⁴⁰
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*A*)	9¹⁰	12⁴⁵	3⁰⁰

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Morshyttan** (*A*)	9⁵⁰	1²⁰	3³⁰
—	0,25	0,25	» Westanhede	✕	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	10²⁰	14⁰	4⁰⁵
12	0,75	0,50	Till **Näs**	10²⁵	14⁵	4¹⁰

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 December 1894.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd. № 47
					Från Stockholms C:t }	8⁰⁰	8³⁰	5⁰⁰	
					Karlberg ..... }			✕	
6	0,25	0,25	0,50	0,40	» Sundbyberg 🏨 }	8¹¹	8⁵³	5²²	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8¹⁸	9⁰⁸	5³⁶	
					Barkarby	✕	✕	✕	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8²⁸	9⁵⁰	5⁵⁸	
					» *Stäket*				
28	1,65	1,10	2,65	1,50	» Kungsängen 🏨	8⁴⁶	10⁰⁰	6²⁸	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8⁵⁷	10²⁶	6⁴¹	
					Thoresta			✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9¹²	10⁵⁰	7¹⁸	
					Från Bålsta	9¹⁵	11⁰⁰	7²⁴	
					Nyckelby			✕	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕9³⁰		7³⁶	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9⁴⁸	11⁵⁹	8¹⁴	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping** 🏨	9⁵⁶	12²¹	8³⁷	№ 47
					Från **Enköping**	9⁵⁹	12³⁹	8⁴⁴	7¹⁰
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕10¹⁰	1⁰¹	9⁰¹	7³⁰
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10¹³	1²¹	9¹⁴	7⁴⁹
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕10²⁸	1⁴⁰	9²³	8⁰⁶
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (*M*) ✕	10³⁷	1⁵³	9⁴³	8¹⁹
					Från **Tillberga**	10⁵⁷	2⁰³	9⁶⁰	8²⁴
111	6,45	4,25	10,25	6,80	Till **Westerås** 🏨	11¹⁵	2²³	10⁴⁴	8⁴⁸
					Från **Westerås**	11²⁰	2³⁶	10⁰⁷	8⁵⁰
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11³⁵	2⁵⁴	10³²	9¹⁹
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*N*) 🏨	11⁵¹	3¹¹	10⁴⁸	9³⁷
					Från **Kolbäck**	11⁵⁵	3¹⁵	10⁵²	9⁴¹
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12⁰⁶	3²⁸	11⁰⁹	9⁵⁹
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*M*) 🏨	12²²	3⁴⁵	11²⁹	№ 5 10⁰⁹
					Från **Köping**	12²⁷	3⁵⁵	11³⁴	10¹⁴
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Walskog** (*N*) 🏨 ✕	12⁴⁶	4²³	11⁵³	10³³
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga** 🏨	1⁰²	5⁰⁰	12⁰⁹	10⁴⁸
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	✕1¹⁰	5⁰⁸	✕12¹⁹	10⁵⁷
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1³¹	5⁴²	12³³	11⁰⁸
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	✕1⁴⁴	6⁰⁵	✕12⁴⁶	11¹⁹
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till **Frövi** (*O*) 🏨 ✕	1⁵⁵	6¹⁷	12⁵⁶	11²⁸
					Från **Frövi**	2⁰¹	6³⁷	13¹⁰	11⁴²
201	11,55	7,75	17,85	11,80	Till **Ervalla** (*P*) ✕	2¹⁵	6⁵⁵	13³⁵	12⁰⁰
					Från **Ervalla**	2¹⁷	7⁰⁰	13⁴⁷	12⁰²
205	11,55	7,80	17,85	11,80	» Dylta bruk	✕2²⁴	7⁰⁷	✕13⁵⁴	12⁰⁷
209	11,55	7,80	17,85	11,80	» Hofsta	✕2³²	7¹⁷	✕14⁰²	12¹⁷
217	11,55	7,80	17,85	11,80	Till **Örebro** (*E*) 🏨	2⁴⁵	7³⁰	14²⁵	12³⁰

Kilometer.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	Enkelbiljett. III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 18
					Från **Örebro** (*E*) 🏨	7¹⁵	7³⁰	6⁰⁰	1⁸⁰
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	✕7²⁶	7⁴⁸	6¹²	1⁴⁷
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕7³⁴	8⁰⁶	6²²	1⁵⁵
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (*P*) ✕	7⁴³	8¹⁶	6⁴²	2¹⁰
					Från **Ervalla**	7⁴⁵	8³²	6⁵⁷	2²⁵
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (*O*) 🏨 ✕	7⁵⁸	8⁵⁴	7¹⁹	2⁴³
					Från **Frövi**	8⁰⁰	9¹⁴	7³⁵	3⁰⁵
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	✕8⁰⁸	9³¹	7⁵¹	3¹⁸
39	2,35	1,50	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8²³	10⁰⁴	8²¹	3⁴³
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕8³⁹	10³⁴	8⁵²	4¹¹
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	8⁵⁰	11¹⁷	9²⁷	4⁴²
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (*N*) 🏨 ✕	9⁰⁴	11⁵⁶	9⁵⁷	5¹⁸
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till **Köping** (*M*) 🏨	9¹⁸	12¹⁶	10¹⁵	5³⁸
					Från **Köping**	9²²	1⁰⁰		5⁴⁵
81	4,85	3,25	7,40	4,85	» Munktorp	9²⁸	1²²		6⁵⁷
87	5,20	3,50	7,95	5,25	Till **Kolbäck** (*N*) 🏨 ...	9⁴⁷	1³⁸		7¹³
					Från **Kolbäck**	9⁴⁹	1⁴³		7²⁹
					Dingtuna	10⁰⁴	2¹⁸		8⁰⁵
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Till **Westerås** 🏨	10¹⁸	2³⁵	16	8⁴³
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Från **Westerås**	10²²	2⁵⁰	5⁵⁹	8⁴⁷
					Till **Tillberga** (*M*) ✕	10²⁹	3¹⁴	6¹⁴	9⁰⁵
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Från **Tillberga**	10⁵⁸	4¹⁵	6²⁹	
122	7,25	4,85	11,20	7,45	» Tortuna	✕11⁰⁷	4³⁸	6⁴⁵	
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	✕11¹⁹	4⁵⁶	7⁰⁰	
135	8,00	5,35	12,40	8,25	» Lundby	✕11²⁸	5¹⁵	7²³	
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping** 🏨	11⁴⁰	5³⁴	7⁴³	№ 8
					Från **Enköping**	11⁴³	6²²		4¹⁰
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	11⁵⁸	6⁴²		4³⁸
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	✕12¹¹			4⁵⁷
					Nyckelby				✕5²⁴
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till **Bålsta** 🏨	12²⁷	7²³		5²⁸
					Från **Bålsta**	12³⁰	7⁴¹		✕5³⁸
					Thoresta				5⁵⁸
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12⁴⁷	8²⁹		6¹⁵
189	11,35	7,55	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	12⁵⁹	8³⁷		6⁴⁵
					» *Stäket*				
200	11,40	7,55	17,55	11,30	» Jakobsberg	1¹⁹	9²³		✕7¹²
					Barkarby	✕1²⁹	9²⁹		✕7³⁰
206	11,45	7,70	17,65	11,30	» Spånga	1³⁸	9³⁵		7⁵⁰
211	11,50	7,75	17,65	11,30	» Sundbyberg 🏨 ... } ...				
					Karlberg ..... }				
217	11,55	7,80	17,65	11,30	Till **Stockholms C:t**	1⁵⁰	10¹⁰		7⁵⁹

Tecknet ✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom personertåg, se tabell vid sidan af denna.

Onsd. o. Lörd. № 9 758 822 — № 21 921 945

Onsd. o. Lörd. № 10 6⁵⁰ 7²⁰ — № 22 4⁴⁰ 5²⁴

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Hilldersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894.

Dagligen.

	№ 39	№ 31	№ 41	№ 27	№ 29	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	6²⁸	8⁰⁰	10⁵⁰	1¹²⁸	4¹⁵	6⁴⁰	8²⁰	11⁰⁰
» Stockholms Norra	—	●	—	—	—	—	—	—
» Tomteboda	6⁴⁴	8⁰⁰	10⁵⁰	1¹²⁸	4¹⁵	6⁴⁰	8²⁰	11⁰⁰
Till Sundbyberg	6⁵⁹	8¹⁵	11⁰⁵	1¹⁴³	4³⁰	6⁵⁵	8³⁵	11¹⁵
Till Tomteboda	6⁵⁹	8¹⁵	11⁰⁵	1¹⁴³	4³⁰	6⁵⁵	8³⁵	11¹⁵
Till Spånga	7⁰⁵	8²¹	11¹¹	1¹⁵⁰	4³⁶	7⁰¹	8⁴¹	11²¹
Till Stockholms Norra	7¹⁰	8²⁶	11¹⁶	1¹⁵⁵	4⁴¹	7⁰⁶	8⁴⁶	11²⁶
Till Stockholms Central	7¹⁶	8³²	11²²	2⁰¹	4⁴⁷	7¹²	8⁵²	11³²
Till Ridderviik	7²⁸	8⁴⁴	11³⁴	2¹³	4⁵⁹	7²⁴	9⁰⁴	11⁴⁴

Dagligen.

	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 42	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
Från Ridderviik	—	—	—	—	●	●	●	●	●
Från Spånga	—	—	—	—	6⁴⁰	8⁰⁰	9⁴⁰	11⁴⁰	1⁴⁰
Från Tomteboda	—	—	—	—	6⁴⁰	8⁰⁰	9⁴⁰	11⁴⁰	1⁴⁰
Från Sundbyberg	—	—	—	—	6⁴⁵	8⁰⁵	9⁴⁵	11⁴⁵	1⁴⁵
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	6⁵⁰	8¹⁰	9⁵⁰	11⁵⁰	1⁵⁰
Till Stockholms Central	7⁰⁰	9¹⁴	11⁴⁵	4³⁰	6⁵⁵	8¹⁵	9⁵⁵	11⁵⁵	1⁵⁵
Till Ridderviik	7¹²	9²⁶	11⁵⁷	4⁴²	7⁰⁷	8²⁷	10⁰⁷	12⁰⁷	2⁰⁷

Persontåg mellan Stockholm och Sundbyberg, Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt ören. Till tåg N:o 33 säljes biljetter vid Stockholms Norra station, dessutom ock enkla personbiljetter; säljes ej dessutom ock tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Afgiftsr. Frövi II	Afgiftsr. Frövi III	Frövi—Ludvika. Dagligen.	№ 2 III	№ 4 III	№ 6 III	№ 8 III	№ 10 III
			Fr. *Stockholm v. Tillb.*	—	8⁰⁹	—	—	—
			» *Göteborg*	8³⁵	—	—	—	7⁴⁵
			» *Sala*	—	9³⁰	—	—	—
			» *Köping*	5⁰⁰	12²⁷	—	—	3⁴⁰
			» *Örebro*	7¹⁵	1³⁰	—	—	6⁰⁰
			» *Nora*	6⁴⁵	1²⁵	—	—	6⁰⁰
			Från **Frövi** (*M*) 🏨 ✕	8³⁰	3⁰⁰	—	—	7²⁰
10	0,55	0,40	» Wedevåg	8⁵⁴	3²⁸	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till **Linde** 🏨	9¹⁴	3⁴³	—	—	8⁰²
			Från **Linde**	9³⁵	3⁵⁰	—	—	8¹⁰
24	1,35	0,90	» Gusselby	9⁵⁰	4⁰⁵	—	—	8²⁵
34	1,90	1,30	Till **Storå**	10¹¹	4²⁵	—	—	8⁴⁵
			Från **Storå**	10²²	4³⁸	—	—	8⁵⁵
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10³⁵	4⁵¹	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällså	10⁵³	5¹⁰	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bångbro	11²⁸	5³²	—	—	9⁴⁰
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11³³	5³⁹	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till **Kopparberg** 🏨 ✕	11³⁹	5⁴⁵	—	—	9⁵⁰
			Från **Kopparberg**	11⁵²	—	7⁴⁸	8³⁵	
63	3,50	2,40	Till **Ställdalen** 🏨 ✕	12¹²	—	8⁰⁵	8⁵⁵	
			Till *Daglösen*	7⁰¹	—	—	—	
			» *B:s Ludvika*	—	—	10⁰⁰	—	
			Från **Ställdalen**	12²⁰	—	—	9⁰⁵	
68	3,75	2,55	» Ställberg	12⁴⁴	—	—	9³⁵	
75	4,15	2,85	» Hörk	1¹²	—	—	10⁵⁰	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	1³⁰	—	Ank.	11⁰⁵	
87	4,80	3,30	» Björnhyttan	✕				
93			» Gonäs	✕				
98	5,40	3,70	Till **Ludvika** (*O*) 🏨 ✕	2³⁰				
			Till *Borlänge*	8²⁰				
			» *Falun*	9³⁰				

Kilom.	Afgiftsr. Ludvika II	Afgiftsr. Ludvika III	Ludvika—Frövi. Dagligen.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från *Smedjebacken*	6⁴⁵			
			Från **Ludvika** (*O*) 🏨 ✕	8³⁵			
5			» Gonäs	✕			
11	0,60	0,45	» Björnhyttan	✕			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	9³⁵	—	—	12⁴⁰
23	1,30	0,90	» Hörk	10⁰⁵	—	—	1⁴⁵
30	1,55	1,15	» Ställberg	10²⁵	—	—	2⁰⁹
35	1,95	1,35	Till **Ställdalen** 🏨 ✕	10³⁷	—	—	2²²
			Från *B:s Göteborg*	—	—	8³⁵	
			» *Kil*	—	—	3⁴⁷	5¹⁵
			» *Filipstad*	—	—	5²⁰	8¹⁵
			» *Falun*	—	—	—	7¹⁵
			Från **Ställdalen**	10⁴²	—	8⁵⁰	2⁴⁵
43	2,45	1,65	Till **Kopparberg** 🏨 ✕	11⁰⁰	—	9¹⁰	3⁰⁵
			Från **Kopparberg**	11¹⁰	5⁰⁵	—	3²⁰
45	2,50	1,70	» Bånghammar	11¹⁷	5¹³	—	✕
47	2,60	1,80	» Bångbro	11²⁵	5²¹	—	3³⁴
54	3,00	2,05	» Rällså	11⁴²	5³⁸	—	✕
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	11⁵⁸	5⁵⁴	—	✕
64	3,55	2,40	Till **Storå**	12⁰⁸	6⁰⁴	—	4¹³
			Från **Storå**	12¹⁸	6¹¹	—	4²⁷
74	4,10	2,80	» Gusselby	12⁴⁰	6³⁴	—	4⁵¹
79	4,35	3,00	Till **Linde** 🏨	12⁵¹	6⁴⁵	—	5⁰²
			Från **Linde**	1⁰²	6⁵²	—	5²⁵
			» Wedevåg	1²³	7¹⁸	—	✕
88	4,85	3,30	Till **Frövi** (*M*) 🏨 ✕	1⁴⁵	7³⁵	—	6²⁵

Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11⁵⁵ f. m., från Kölsjön 12³⁰ e. m. till Kloten 1⁰⁰ e. m., åter från Kloten 2⁰⁰ e. m., från Kölsjön 2³⁵ till Bånghammar 3⁰⁵ e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1
			Från **Smedjebacken** 🏨	6⁴⁵
3	0,30	0,20	» Munkbo	6⁵⁵
9	0,65	0,40	» Sandsta	7¹⁵
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (*O*) 🏨	7⁴⁵

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2
			Från **Ludvika** (*O*) 🏨	11⁰⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	11³⁰
15	1,00	0,60	» Munkbo	11⁵⁰
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken** 🏨	12⁰⁰

P. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. II.	III.	Dagligen.				
			Från *Stockholm*	—	—	8⁰⁰	—
			» *Köping*	—	5⁰⁰	12²⁷	3⁴⁰
			» *Kopparberg*	—	5²⁵	11¹⁰	3²⁰
			» *Örebro*	—	7³⁰	1³⁰	6⁰⁰
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 9
			Från **Ervalla** (*M*)	Dagl.	8⁵⁵	2⁴⁰	7⁰⁰
8	0,55	0,35	» Jerle	utom	9¹⁸	3⁰⁰	7¹⁹
18	1,20	0,85	Till **Nora** 🏨	Sönd.	9⁴⁵	3²⁵	7⁴¹
				Bl. tåg № 11	Bl. tåg № 5		Bl. tåg № 7
			Från **Nora**	1³⁰	6⁰⁰	5⁰⁰	12¹⁵
23	1,50	1,05	» Gyttorp (*Q*)	2⁰⁰	6²⁰	5³³	12²⁹
31	2,05	1,40	Till **Striberg**	2²⁵	—	—	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp		✕	✕	✕
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** (*Q*)	—	6⁴⁵	5⁴⁵	12⁵¹
			Från **Wikersvik**	—	7⁰⁵	5⁵³	12⁵⁷
45	2,90	2,00	Till **Kortfors** (*P*)	—	7⁵¹	6³³	1³⁵
			Från **Kortfors**	—	8⁰⁶	6⁴³	1³⁸
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	8³¹	7⁰⁴	1⁵⁹
60	3,80	2,60	Till **Bofors** 🏨 ✕	—	8⁵⁸	7²⁸	2¹⁷
			Från **Bofors**	—	9³⁰	7⁴⁰	2⁴⁰
			» *Brsdgårdstorp*	—	9³⁶	7⁴⁶	2⁴⁷
			» *Högåsen*	—		✕	✕
75	4,65	3,10	Till **Karlskoga** (*G*) 🏨	—	10¹⁰	8²³	3²¹
			Afgår *öster ut*	—	10³⁵ / 12⁵⁶	8⁴⁹	4⁰⁶
			» *vester ut*	—	10⁴⁹	—	4⁰⁵
			Ank. *öster ifrån*	—	10³⁴	—	4⁰²
			» *vester ifrån*	—	9⁵⁰	—	3³⁰

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterbm. II.	III.	Dagligen.			
					Bl. tåg № 6	
			Från **Otterbäcken**	—	7⁵⁰	—
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	8¹²	—
			» *Års*	—	✕	—
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	8⁵⁰	—
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	9¹³	—
			» *Billinge*	—	✕	—
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	9⁵⁰	—
45	2,90	2,00	Till **Karlskoga** (*G*) 🏨	—	10¹⁴	—
			Afgår *öster ut*	—	10³⁵ / 12⁵⁶	—
			» *vester ut*	—	10⁴⁹	—
			Ank. *öster ifrån*	—	6¹⁷	4⁰²
			» *vester ifrån*	—	—	3³⁰

Kilom.	Pris å enkel biljett II.	III.	Dagligen.		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6	Bl. tåg № 8
			Från **Karlskoga** ✕	—	—	6²⁵	1⁰⁹
			» *Högåsen*	—	✕	✕	✕
			» *Bredgårdstorp*	—	—	7⁰³	1³⁵
60	3,80	2,60	Till **Bofors** 🏨 ✕	—	—	7⁰⁸	1⁴¹
			Från **Bofors**	—	—	7²⁰	2⁴⁷
39	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	—	7⁴⁹	2¹²
75	4,65	3,15	Till **Kortfors**	Dagl.	—	8⁰⁵	2²³
			Från **Kortfors** (*P*)	utom	—	8¹⁵	3³³
89	5,25	3,60	Till **Wikersvik** (*Q*)	Sönd.	—	8⁵⁰	4¹¹
			Från **Wikersvik**	Bl. tåg	—	8⁵⁵	4¹⁴
			» Bengtstorp	№ 12	✕	✕	✕
105	6,15	4,05	» Striberg (*Q*)	4⁴⁵	—	—	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	5³⁰	—	9²⁰	4³⁷
102	6,00	4,00	Till **Nora** 🏨	5⁴⁵	—	9³⁴	4⁵⁰
					Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 10	
			Från **Nora**	—	—	12⁵	6⁴⁵
			» Jerle	—	—	1⁴³	7¹³
112	6,50	4,30	Till **Ervalla** (*M*)	—	—	2⁰⁶	7³⁴
120	6,90	4,50	Till *Orebro*	—	—	2⁴⁵	9³⁰
			» *Kopparberg*	—	—	5⁴⁵	11²⁹
			» *Köping*	—	—	5²⁵	9¹⁸
			» *Stockholm*	—	—	1⁵⁰	—

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Bland. tåg.	№ 31	№ 33
			Från **Grythyttehed** (*X*) 🏨	1⁰⁰	
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	1⁴⁵	
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	2⁰⁸	
23	1,50	1,05	» Rocksholm	2²

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1894.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Bl. t. № 1	Bl. t. № 7	Pers:t № 3	Godst № 11
			Från Ockelbo (A) 🏨	—	7 40	12 43	3 50
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	7 58	10 0	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8 12	11 0	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8 24	11 9	5 30
30	1,30	1,20	» Åbyggeby	—	8 41	13 5	6 20
			» Forsby	—	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8 51	14 5	6 40
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨	—	9 00	15 3	6 50

Kr. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Dagligen. № 9	Pers:t	Bl. tåg № 5
			Från Gefle	—	10 00	2 23	7 25
			» Gefle Södra	—	|	|	|
15	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	—	10 34	2 47	8 10
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	10 40	2 51	8 16
24	1,60	1,55	» Elfkarleö 🏨	—	11 06	3 11	8 40
33	2,00	1,35	» Marma	—	11 25	3 24	9 05
37	2,25	1,50	» Mehede 🏨	—	✕	✕	✕
45	2,70	1,80	Till Örrskog (S) ✕	—	11 50	3 42	9 30
			Från Örrskog	—	12 00	3 44	9 40
53	3,20	2,15	Till Tierp 🏨	—	12 18	3 56	9 58
			Från Tierp	6 05	12 25	3 57	
66	4,00	2,65	» Tobo	6 32	12 51	4 18	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	6 42	1 00	4 25	
			Från Örbyhus	7 03	1 18	4 40	
76	4,60	3,05	» Wendel	7 26	1 40	5 00	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	7 44	1 55	5 10	
94	5,65	3,80	» Wattholma 🏨	8 02	2 11	5 23	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8 20	2 26	5 36	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8 30	2 35	5 43	
114	6,85	4,60	Till Upsala (A, R) 🏨				

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 25	№ 27	№ 29
			Från Örbyhus (S) 🏨	7 10	12 00	7 25
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	7 30	12 20	7 30
			Tåg från Dannemora	—	12 40	—
			» till Hargshamn	—	2 55	—

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från Söderfors 🏨	6 00	11 15	3 05
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	6 25	11 40	3 30

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:ris 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 3 och 4.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition anmanas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid *Söderfors* eller *Orrskog*.

Kil.	Pris å biljett II	III	Dannemora—Hargshamn (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.	Alla dagar. № 2
			Från Hargshamn 🏨	8 45
5	0,50	0,25	» Harg	9 07
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	9 50
30	2,25	1,50	» Knaby	10 30
36	2,70	1,80	» Österby	10 48
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) 🏨	11 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 11²⁰. *Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl.* 12²⁰.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 1
			Från Dannemora (S) 🏨	12 40
3	0,50	0,25	» Österby	12 51
9	0,70	0,45	» Knaby	1 15
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2 00
34	2,55	1,70	» Harg	2 40
39	2,95	1,95	Till Hargshamn 🏨	2 55

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagligen. Snälltåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Godst. № 23
			Fr. Gefle norra (S) 🏨	—	—	—	
			» Gefle	12 35	7 20	4 10	
9	0,45	0,25	» Valbo	12 50	7 40	4 30	
16	0,80	0,50	» Forsbacka	1 02	7 56	4 46	
23	1,15	0,70	» Sandviken	1 19	8 20	5 08	
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	1 34	8 40	5 28	
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	1 48	8 52	5 40	
			Fr. Storvik	2 34	9 10	6 00	
55	2,75	1,65	» Hofors	3 18	9 55	6 48	
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10 04	6 57	
63	3,15	1,90	» Born	✕	10 13	7 06	
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	4 15	11 16	8 07	
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	4 24	11 26	8 17	
			Fr. Falun	4 35	—	—	7 50
98	4,75	2,85	» Falun norra	4 46	—	—	8 06
101	5,10	3,10	» Bergsgården	5 02	—	—	8 27
105	5,30	3,25	» Grycksbo	5 11	—	—	8 44
118	6,00	3,70	» Sågmyra	5 38	—	—	9 16
126	6,40	3,95	» Slättberg	5 53	—	—	9 37
135	6,90	4,30	» Vestgärde	6 10	—	—	10 04
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	6 25	—	—	10 45
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	6 38	—	—	11 08
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	7 09	—	—	11 22
164	8,40	5,30	» Garsås	7 24	—	—	11 42
172	8,80	5,55	» Fu	7 39	—	—	12 00
180	9,25	5,85	» Mora Noret	8 02	—	—	12 30
194	10,00	6,35	T. Orsa	8 27	—	—	12 58

Kilom.	Biljettpris från Orsa. II.	III.		Dagligen. Snälltåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Godst. № 24
			Fr. Orsa	7 40	—	—	4 00
14	0,75	0,50	» Mora Noret	8 12	—	—	4 40
22	1,20	0,80	» Fu	8 37	—	—	4 58
30	1,60	1,05	» Garsås	8 42	—	—	5 17
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	8 57	—	—	5 34
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	9 11	—	—	5 53
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	9 50	—	—	6 30
59	3,10	2,10	» Vestgärde	10 05	—	—	6 48
68	3,60	2,40	» Slättberg	10 21	—	—	7 11
76	4,00	2,70	» Sågmyra	10 40	—	—	7 38
89	4,70	3,15	» Grycksbo	11 04	—	—	8 10
93	4,90	3,30	» Bergsgården	11 18	—	—	8 25
101	5,30	3,55	» Falun norra	11 31	—	—	8 50
102	5,40	3,60	Till Falun	11 37	—	—	8 56
			Fr. Falun (X) 🏨	11 50	6 50	2 55	
107	5,80	3,85	» Korsnäs	12 01	7 13	3 16	
131	6,85	4,45	» Born	✕	8 05	4 11	
135	7,05	4,60	» Källviken	✕	8 14	4 20	
139	7,25	4,70	» Hofors	1 07	8 29	4 38	
156	8,10	5,20	Till Storvik (A) 🏨	1 42	9 09	5 23	
			Fr. Storvik	2 13	9 20	5 45	
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	2 23	9 34	5 59	
171	8,85	5,65	» Sandviken	2 39	9 55	6 22	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	2 51	10 11	6 38	
185	9,55	6,10	» Valbo	3 03	10 27	6 54	
			Till Gefle (S) 🏨	3 18	10 45	7 12	
194	10,00	6,35	» Gefle norra	—	—	—	

I Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Persontåg № 2	Blandt. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) 🏨	7 10	5 05
10	0,65	0,45	» Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 48	6 05
28	1,85	1,30	» Storfors	8 14	6 55
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 43	7 37
48	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	8 50	7 46
			Till Falun	9 30	—
			Från Falun	—	7 15
			Från Herrhult	8 54	7 52
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 03	8 14
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 15	8 28
			Från Nyhyttan	9 20	8 38
58	3,80	2,65	Till Persberg	9 30	8 50
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	9 03
					№ 14
			Från Persberg	9 45	2 20
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 15	3 07
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 26	3 24
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 53	4 12
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11 09	4 50
100	6,55	4,55	» Oforsen	11 25	5 18
108	7,05	4,90	» Neva	11 45	5 48
119	7,80	5,40	» Sågen	12 11	6 28
131	8,55	5,95	» Vakern	12 36	7 06
142	9,30	6,45	» Trekärn	12 59	7 40
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🏨	1 15	8 00
			Från Vansbro	1 35	
164	10,70	7,45	» Van	2 05	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2 23	—
			Till Malung	3 55	—
			Från Brintbodarne	2 33	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2 53	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3 24	—
211	13,75	9,55	» Vika	4 00	—
221	14,40	10,00	Till Mora	4 20	—
			Från Mora Noret	4 40	—
			Till Falun	8 26	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Blandt. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från Mora	—	10 10
10	0,65	0,45	» Vika	—	10 37
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11 30
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	12 05
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12 28
			Till Malung	—	3 55
			Från Malung	—	11 05
			Från Brintbodarne	—	12 38
57	3,75	2,60	» Van	—	12 58
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	1 26
			Från Vansbro	6 45	1 48
79	5,15	3,60	» Trekärn	7 14	2 03
90	5,85	4,05	» Vakern	7 52	2 29
102	6,65	4,60	» Sågen	8 32	2 58
113	7,35	5,10	» Neva	9 10	3 22
121	7,90	5,45	» Oforsen	9 40	3 40
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10 10	3 57
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10 49	4 18
146	9,50	6,60	» Långbansände	11 22	4 41
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11 50	4 58
163	10,60	7,35	Till Persberg	12 20	5 20
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5 55	—
			» Persberg	6 10	5 36
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6 24	5 46
			Från Nyhyttan	7 50	5 51
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8 25	6 24
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	8 36	6 12
			Till Falun	9 30	—
			Från Falun	—	7 15
			Från Herrhult	8 52	6 20
			» Nykroppa	9 33	6 31
			» Storfors	10 20	6 56
205	13,35	9,25	» Nässundet	11 00	7 22
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) 🏨	11 45	7 58

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	6 31	5 55	9 25	8 40
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6 44	6 08	9 38	8 53
			Från Filipstad	6 49	6 14	9 54	9 04
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	6 55	6 20	10 00	9 10

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	8 40	7 55	7 16	5 14
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	8 46	8 01	7 22	5 20
			Från Filipstad	8 52	8 07	7 29	5 26
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	9 05	8 20	7 42	5 40

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	2 40
17	1,15	0,80	» Öje	3 27
28	1,85	1,30	Till Malung	3 55

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	11 05
11	0,75	0,50	» Öje	11 35
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	12 18

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. Munkfors 🏨	11 05	—	6 00
8	0,50	0,35	» Höje	11 28	—	6 20
16	1,00	0,65	» Myra	✕11 48	—	✕ 6 42
21	1,30	0,85	» Råda	12 08	—	6 57
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	12 15	—	7 04
			Fr. D:o	12 25	—	7 10
27	1,45	1,10	» Uddeholm	12 37	—	7 20
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 47	—	7 26
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1 00	—	7 38
			Fr. Hagfors 🏨	1 30	6 30	7 44
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1 55	6 53	8 02
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2 25	7 20	8 23
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2 50	✕ 7 45	✕ 8 40
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3 16	8 13	9 00
74	4,45	3,00	» Nordmark	3 52	8 50	9 26
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4 10	9 15	9 36
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4 17	9 23	9 43
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4 38	9 43	9 58
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	4 45	9 50	10 04
			Fr. D:o	4 59	10 06	10 06
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) 🏨	5 05	10 12	10 12

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) 🏨	9 50	4 15	3 00
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	9 58	4 23	3 07
			Fr. D:o	10 15	4 46	3 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 25	4 58	3 19
10	0,50	0,40	» Fogdhyttan	10 41	5 14	3 35
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 57	5 35	3 46
17	1,05	0,70	» Nordmark	11 10	5 53	3 57
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11 53	6 36	4 30
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕12 07	✕ 6 51	✕ 4 42
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 41	7 26	5 09
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1 11	7 57	5 30
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1 29	8 15	5 46
			Fr. Hagfors 🏨	1 45	—	5 52
			» Stjernsfors	2 03	—	6 05
62	3,75	2,50	» Uddeholm	2 13	—	6 13
64	3,90	2,60	Till Sjögränd	2 20	—	6 20
67	4,05	2,70	Fr. D:o	2 30	—	6 26
			» Råda	2 43	—	6 35
70	4,25	2,85	» Myra	✕ 2 59	—	✕ 6 42
75	4,55	3,05	» Höje	3 22	—	7 10
83	5,05	3,35	Till Munkfors 🏨	3 40	—	7 25
91	5,50	3,70				

Kilom. fr. Ödebäck.	Pris å biljett fr. Ödebäck. II	III	Ödebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Ödebäck 🏨	11 50	1 55	6 45	6 00
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	12 05	2 10	7 00	6 15

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Ödebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	12 35	2 40	7 25	6 40
5	0,50	0,25	Till Ödebäck 🏨	12 50	2 55	7 40	6 55

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Okt. 1894. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen. Falun—Göteborg.	Persontåg № 3 II III	№ 29 II III	Godst № 23 II III		Pers:t № 9 II III
	Från Hudiksvall	—	—	—	—	6 30
	» Söderhamn	—	—	—	—	9 40
	» Gefle	—	—	7 20	—	12 35
	» Orsa	—	—	7 40	—	—
	Från Falun (T) 🏨	—	7 15	12 15	1 20	— 4 40
8	» Hinsnöret	—	✕	✕	✕	✕
17	» Ornäs	—	7 51	12 47	2 05	— 5 16
22	» Domnarfvet	—	8 11	1 02	2 44	— 5 38
23	Till Borlänge (Y) 🏨	—	8 16	1 07	2 49	5 41
	Till Insjön	—	11 00	—	5 30	— —
	» Krylbo	—	12 20	3 18	7 55	— —
	» Stockholm	—	—	7 20	—	— —
	Från Stockholm	—	5 25	—	9 00	— —
	» Krylbo	—	4 45	—	1 00	— —
	» Insjön	—	6 20	—	11 55	— —
	Från Borlänge	—	8 35	—	3 19	— 5 51
33	» Sellnäs	—	✕	—	✕	— ✕
43	» Ulfshyttan	—	9 24	—	4 21	— 6 40
52	» Rämen	—	9 49	—	5 04	— 7 11
61	» Gräsberg	—	10 16	—	5 44	— 7 34
70	Till B:s Ludvika 🏨 ✕	Godst № 3	10 36	—	6 04	— 7 54
	Till Smedjebacken	II III 12 00	—	—	—	Pers:t № 1 II III
	Från Smedjebacken	6 45	—	—	—	— —
	Från B:s Ludvika	11 00	—	—	—	6 00
79	» Klenshyttan	11 35	—	—	—	6 27
86	» B:s Grängesberg	12 29	—	—	—	6 48
94	Till B:s Hörken (V)	12 50	—	—	—	7 08
	Till Annefors	7 20	—	—	—	— —
	Från Annefors	9 20	—	—	—	— —
	Från B:s Hörken	1 20	—	—	—	7 13
106	Till B:s Ställdalen 🏨 ✕	1 43	—	—	—	7 38
	Till Kopparberg	3 05	—	—	—	11 00
	» Örebro	7 38	—	—	—	2 45
	» Köping	10 15	—	—	—	5 25
	Från Kopparberg	11 52	—	—	—	— —
	Från B:s Ställdalen	2 23	—	—	—	7 48
126	» Bredsjö (Q)	3 35	—	—	—	8 34
137	» Sikfors	4 08	—	—	—	8 54
144	» Hellefors	4 46	—	—	—	9 12
152	Till Grythyttehed (P) 🏨 ✕	5 06	—	—	—	9 27
	Från Grythyttehed	5 21	—	—	—	9 42
163	» Loka	✕ 5 46	—	—	—	✕ 9 58
174	Till Herrhult (U)	6 14	—	—	—	10 22
	Till Kristinehamn	7 53	—	—	—	— —
	Från Herrhult	6 32	Godst	—	—	10 23 Godst
185	Till Daglösen	7 01	№ 5	—	—	10 42 № 11
	Till Filipstad	—	II III	—	—	11 35 II III
	Från Filipstad	—	5 40	—	—	10 35 12 15
	Från Daglösen	—	6 00	—	—	10 52 12 40
199	» Geijersdal	—	6 43	—	—	11 20 1 28
207	» Lindfors	—	7 07	—	—	11 36 1 57
214	» Molkom	—	7 32	—	—	11 52 2 27
224	» Mölnbacka	—	7 58	—	—	12 12 2 56
230	» Deje 🏨	—	8 20	—	—	12 31 4 28
246	Till Kil (G) 🏨 ✕	—	9 12	—	—	1 01 5 05
	Till Karlstad	—	10 13	—	—	2 08 5 50
	» Laxå	—	2 07	—	—	— 9 57
	» Stockholm	—	9 55	—	—	— 8 40
	» Charlottenberg	—	12 22	—	—	— 9 05
	» Christiania (norsk t.)	—	6 15	—	—	— —
	Från Christiania (norsk t.)	—	—	—	—	— 8 20
	» Charlottenberg	—	6 55	—	—	— 2 20
	» Stockholm	—	8 00	—	—	— 7 30
	» Laxå	—	5 15	—	—	— 3 05
	» Karlstad	—	8 29	—	—	12 30 6 00
	Från Kil	—	9 42	—	—	1 21 6 40
257	» Edsvalla	—	10 16	—	—	1 42 7 14
268	» Grums	—	10 46	—	—	2 04 7 45
278	» Segmon	—	11 17	—	—	2 24 8 16
289	» Wermlandsbro	—	11 49	—	Godst	2 49 8 48
297	» Seffle 🏨	—	12 17	—	№ 13	3 08 9 21
314	Till Åmål 🏨	—	12 55	—	II III	3 38 9 59
	Från Åmål	—	—	—	6 00	3 43 —
323	» Tösse	—	—	—	6 30	4 01 —
334	» Ånimskog	—	—	—	7 06	4 26 —
347	» Köpmannabro	—	Kur.t	—	7 45	4 48 —
355	Till Mellerud (v) 🏨	—	№ 51	—	8 07	5 05 —
	Till Fredrikshald	—	I II	—	3 45	— —
	» Christiania	—	III	—	8 16	— —
	Från Christiania	—	11 15	—	—	8 35 —
	» Fredrikshald	—	2 45	—	—	1 00 —
	Från Mellerud	—	6 00	—	8 32	5 15 —
364	» Erikstad	—	✕ 6 13	—	9 01	5 29 —
372	» Brålanda 🏨	—	✕ 6 26	—	9 30	5 42 —
381	» Frändefors 🏨	—	✕ 6 39	—	9 59	5 56 —
396	Till Öxnered (o) 🏨 ✕	—	7 01	—	10 37	6 20 —
	Till Uddevalla	—	—	—	12 10	10 58 —
	» Wenersborg	—	7 25	—	11 15	6 38 —
	» Herrljunga	—	—	—	—	9 42 —
	Från Herrljunga	—	—	—	6 50	— —
	» Wenersborg	—	6 45	—	10 38	6 00 —
	» Uddevalla	—	4 45	—	—	5 16 —
	Från Öxnered	—	7 09	—	11 50	6 25 —
406	Till Trollhättan 🏨	—	7 24	—	12 10	6 40 —
	Från Trollhättan	—	7 26	—	12 25	6 42 —
413	» Welanda	Pers:t	|	—	✕	| —
422	» Upphärad	№ 7	7 50	—	1 20	7 07 —
428	» Pressebo	II III	|	—	✕	✕ —
435	» Nygård	7 00	✕ 8 08	—	1 58	7 28 —
441	» Lödöse	✕	|	—	✕	✕ —
447	» Elfängen 🏨	7 28	8 25	—	2 37	7 48 —
453	» Nol 🏨	7 45	✕ 8 34	—	3 02	8 00 —
461	» Jordfallet	✕	|	—	✕	✕ —
464	» Surte	✕	|	—	✕	✕ —
469	» Agnesberg	8 21	8 58	—	3 47	8 27 —
476	Till Olskroken	8 35	9 10	—	4 07	8 39 —
	Till Stockholm	—	—	—	—

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå

2. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Pålsboda** *(O)* 🏨	—	a) 7 45	b) 4 22
			» **Svennevad**	—	8 05	4 40
			» *Glottra*	—	✕	✕
20	1,50	1,00	» **Hjortqvarn**	—	9 09	5 38
	1,30	1,20	» *Grytvexeln*	—	✕	✕
26	—	—	» **Gryt (vid bibana)**.....	—	✕	✕
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	✕	✕
33	2,50	1,65	» **Skönnarbo**	—	9 56	6 29
			» *Ljusfallshammar*	—	✕	✕
40	3,00	2,00	» **Prestköp**	—	10 26	6 55
			» *Borggård*	—	✕	✕
45	3,40	2,25	» **Hellestad**	—	10 55	7 24
48	3,60	2,40	» **Sonstorp**	—	11 11	7 41
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11 40	8 10

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen. № 6	Dagligen. № 4 A	Dagligen. № 8
			Från **Norsholm** *(F, A* 🏨	h) 9 14	k) 3 05	
			Till **Kimstad** *(F)*	9 26	3 16	
			Från **Kimstad**	i) 9 42	l) 3 27	m) 8 40
10	0,75	0,50	» **Skärblacka**	10 10	3 53	9 25
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	11 00	4 40	9 25

				№ 2	№ 4
			Från **Finspong**	8 40	4 50
37	2,80	1,85	» **Sonstorp**	9 19	5 20
40	3,05	2,00	» **Hellestad**	9 43	5 37
			» *Borggård*	✕	✕
45	3,40	2,25	» **Prestköp**	10 17	5 55
			» *Ljusfallshammar*	✕	✕
52	3,91	2,60	» **Skönnarbo**.....	10 47	6 19
			» *Örmon*	✕	✕
	4,80	3,05	» *Grytvexeln*	✕	✕
63	—	—	» **Gryt (vid bibana)**.....	11 18	✕
65	4,80	3,25	» **Hjortqvarn**	12 00	7 05
			» *Glottra*	✕	✕
79	5,95	3,95	» **Svennevad**.....	12 46	7 45
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(O)* 🏨	n) 1 04	o) 8 20

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7 05, b) N:o 12 ank. 4 16, c) N:o 102 afg. 8 46, d) N:o 323 afg. 8 40 och N. V. j. N:o 1 afg. 8 50, e) S. j. N:o 326 afg. 11 7, f) S. j. N:o 21 afg. 2 30, g) S. j. N:o 324 afg. 8 11, N:o 101 afg. 8 27. h) N:o 102 ank. 8 29, N. V. j. N:o 4 ank. 8 15, i) S. j. N:o 321 ank. 9 39, k) S. j. N:o 22 ank. 2 55, N. V. j. N:o 2 ank. 1 54, l) S. j. N:o 325 ank. 3 22, N:o 22 ank. 3 24, m) N:o 324 ank. 8 28. N:o 101 ank. 8 25. n) S. j. N:o 11 afg. 1 19, o) N:o 115 afg. 8 07.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	Biljettpris fr. Norrköping III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Dagligen. № 7
			Från **Norrköping** *(F)* ...	6 06	10 30	3 00	8 20
3	0,30	0,20	» **Brännestad**	✕	✕	✕	✕
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 27	10 51	3 20	8 51
8	0,50	0,35	» **Tingstad**	✕	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» **Korsbrinken**	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	6 50	11 18	3 47	9 18

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	Biljettpris fr. Söderköping III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6	Dagligen. № 8
			Fr. **Söderköping** ...	7 07	11 50	6 00	9 50
4	0,30	0,20	» **Korsbrinken** ...	✕	✕	✕	✕
7	0,45	0,30	» **Tingstad**.....	✕	✕	✕	✕
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	7 35	12 27	6 33	10 20
12	0,75	0,50	» **Brännestad**.....	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** *(F)*	7 50	12 45	6 51	10 38

Tur och returbiljetter säljas till 1 ½ gång afgiften för enkel biljett.

Norrköping—Vikbolandet.

Kil.	Biljettpris. II	Biljettpris. III		Dagligen. № 15	Dagligen. № 17
			Från **Norrköping** *(F, Å)*.....	7 16	6 14
3	0,30	0,20	» **Brännestad**.....	✕	✕
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	7 44	6 28
11	0,70	0,45	» **Furingstad**	✕	✕
15	0,90	0,60	» **Åsvittinge**	✕	✕
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8 30	7 24
22	1,35	0,90	» **Ö. Stenby**	✕	✕
27	1,65	1,10	Till **Ö. Husby**.....	8 54	7 48

Kil.	Biljettpris. II	Biljettpris. III		Dagligen. № 14	Dagligen. № 16
			Från **Ö. Husby**	5 18	11 08
5	0,30	0,20	» **Ö. Stenby**	✕	✕
8	0,50	0,35	» **Kuddby**	5 47	11 39
12	0,75	0,50	» **Åsvittinge**	✕	✕
16	1,00	0,65	» **Furingstad**	✕	✕
21	1,30	0,85	» **Kummelby**	6 25	12 27
24	1,45	1,00	» **Brännestad**.....	✕	✕
27	1,65	1,10	Till **Norrköping** *(F, Å)*	6 40	12 45

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Snällt. № 1	Dagligen. Blandade tåg. № 3	
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨...	8 50	3 45	
5	0,50	0,25	» **Skärkind**	9 01	4 02	
10	0,75	0,50	» **Halleby**.....	9 11	4 21	
13	1,00	0,60	» **Ringstorp**	9 19	4 34	
17	1,30	0,80	» **Höfversby**	9 30	4 54	
23	1,75	1,10	» **Björsäter**	9 44	5 14	
27	2,05	1,25	» **Lakvik**	9 54	5 37	
33	2,50	1,55	» **Bersbo**	10 11	6 08	
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 35	6 25	№ 5 5 20
			Från **Åtvidaberg**	10 38	—	5 50
51	3,85	2,35	» **Forsaström**	10 58	—	6 20
58	4,35	2,70	» **Falerum** 🏨 ✕	11 25	—	6 55
67	5,05	3,10	» **Nelhammar**	11 47	—	7 13
71	5,35	3,30	» **Storsjö**	11 57	—	8 08
82	6,15	3,80	» **Öfverum** 🏨	12 27	—	8 54
94	7,05	4,35	» **Gamleby** 🏨	12 59	—	9 28
102	7,65	4,70	» **Almvik**	13 22	—	10 03
114	8,55	5,25	» **Jenny**	13 51	—	10 15
118	8,85	5,45	Till **Vestervik** 🏨	14 00	—	

				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7
			Från **Vestervik**	1 35	6 00
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 52	6 10
11	0,85	0,55	» **Verkebäck**.....	2 20	6 27
13	1,00	0,60	» **Hvalstad**	2 45	6 42
17	1,30	0,80	» **Fårhult**.....	3 10	7 00
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3 16	7 05
			Från **Ankarsrum**	3 42	7 22
33	2,50	1,55	» **Hjorted**.....	4 02	7 34
38	2,85	1,75	» **Totebo**	4 23	7 46
42	3,15	1,95	» **Blägda**	4 42	7 57
47	3,55	2,20	» **Tuna**.....	5 01	8 08
52	3,90	2,40	» **Väderum**	5 30	8 24
60	4,50	2,80	» **Hvena**	6 02	8 45
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨.....		

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Bl. tåg. № 10	Dagligen. Snällt. № 8	Dagligen. Bl. tåg.
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 20	9 16	
10	0,75	0,50	» **Hvena**	4 55	9 39	
18	1,35	0,85	» **Vädernm**	5 21	9 57	
23	1,75	1,10	» **Tuna**	5 41	10 11	
28	2,10	1,30	» **Blägda**	6 01	10 23	
32	2,40	1,50	» **Totebo**	6 18	10 34	
37	2,80	1,70	» **Hjorted**.....	6 37	10 48	
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7 04	11 06	
			Från **Ankarsrum**	7 20	11 15	
53	4,00	2,45	» **Fårhult**.....	7 51	11 35	
57	—	—	» **Hvalstad**			
59	4,45	2,75	» **Verkebäck**	8 25	11 52	
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 02	12 11	
70	5,25	3,25	Till **Vestervik** 🏨	9 15	12 20	

				Snällt. № 2	Bl.tåg № 6
			Från **Vestervik**	8 50	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 01	2 51
16	1,20	0,75	» **Almvik**.....	9 27	3 31
24	1,80	1,10	» **Gamleby** 🏨	9 49	4 08
36	2,70	1,70	» **Öfverum**	10 20	5 02
47	3,55	2,20	» **Storsjö**	10 45	5 42
51	3,85	2,35	» **Nelhammar**	10 56	5 59
60	4,50	2,80	» **Falerum** 🏨 ✕	11 30	6 35
67	5,05	3,10	» **Forsaström**	11 47	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 06	7 30
			Från **Åtvidaberg**	12 10	—
85	6,40	3,95	» **Bersbo**	12 34	—
91	6,85	4,20	» **Lakvik**.....	12 49	—
95	7,15	4,40	» **Björsäter**	1 01	—
101	7,60	4,65	» **Höfversby**	1 15	—
105	7,90	4,85	» **Ringstorp**	1 26	—
108	8,10	5,00	» **Halleby**.....	1 34	—
113	8,50	5,20	» **Skärkind**	1 44	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*.....	1 54	—

				№ 4
			Från **Vestervik**	5 30
			» *Grytvexeln*	6 04
			» **Gryt (vid bibana)**.....	6 30
			» **Hjortqvarn**	6 51
			» *Glottra*	7 16
			» **Svennevad**.....	7 45
			Till **Pålsboda** *(O)* 🏨	8 10

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Biljettpris Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 1	Bland. tåg. Dagligen. № 3	Bland. tåg. Dagligen. № 5	Bland. tåg. Dagligen. № 7	Bland. tåg. Dagligen. № 9	Bland. tåg. O. o. Lörd. № 11	Bland. tåg. O. o. Lörd. № 13
			Fr. **Moholm** *(O)* 🏨	5 40	4 40	1 07	9 20	—	—	—
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕	—	—	—
			» *Seckestad*.....	✕	✕	✕	✕	—	—	—
10	0,80	0,60	» **Jula**	6 07	5 07	1 37	9 51	—	—	—
			» *Eklunda*	✕		✕	✕	—	—	—
			» *Svanrödjan* ...	✕	✕	✕	✕	—	—	—
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6 29	5 37	2 01	10 15	—	—	—
			Fr. **Mariestad** ...	6 32	5 30			—	—	—
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕			—	—	—
			» *Prestqvarn* ...	✕	✕			—	—	—
29	2,30	1,50	» **Lugnås**	7 00	6 00			—	2 32	—
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕			—	✕	—
35	2,70	1,80	» *Åsekärr*.....	✕	✕			—	✕	—
38	2,90	1,90	» **Österäng**	7 25	6 30			—	3 27	—
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕			—	✕	—
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 43	6 51			—	3 52	—
			Fr. **Gössäter**	7 46	6 54			11 00	—	5 10
			» *Kärrgården*...	✕	✕			✕	—	✕
			» *Malma*	✕	✕			✕	—	✕
55	4,10	2,70	» **Götened**.....	8 11	7 19			11 30	—	5 33
			Wättlösa.....	✕	✕			✕	—	✕
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8 33	7 41			11 52	—	5 53
			» *Myrdsen*	✕	✕			✕	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕			✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	8 57	8 05			12 18	—	6 18

Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	Biljettpris: Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 2	Bland. tåg. Dagligen. № 4	Bland. tåg. Dagligen. № 6	Bland. tåg. O. o. Lörd. № 10	Bland. tåg. O. o. Lörd. № 12	Bland. tåg. O. o. Lörd. № 14
			Fr. **Skara** 🏨	9 12	8 20	—	3 45	—	6 20
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» **Lundsbrunn** .	9 37	8 46	—	4 15	—	6 45
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» **Götened**.....	9 58	9 03	—	4 37	—	7 01
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*...	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,35	Till **Gössäter** ...	10 18	9 26	—	5 03	—	7 25
			Fr. **Gössäter**	10 22	9 29	—	—	—	6 00
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	✕	—	✕
34	2,40	1,60	» **Österäng**	10 45	9 48	—	✕	—	6 28
37	2,60	1,70	» *Åsekärr*.....	✕	✕	—	✕	—	✕
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*.....	✕	✕	—	✕	—	✕
43	3,00	2,00	» **Lugnås**	11 19	10 12	—	—	—	7 04
			» *Prestqvarn* ...	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Leksberg*	✕	✕	—	✕	—	✕
51	3,80	2,35	Till **Mariestad** .	11 53	10 38	—	—	—	7 39
			Fr. **Mariestad**	11 56	10 41	2 40	7 55	—	—
			» *Svanrödjan* ...	✕	✕	✕	✕	—	✕
			» *Eklunda*.....			✕	✕	—	✕
			» **Jula**	12 18	11 03	3 09	8 25	—	—
			» *Seckestad*.....	✕	✕	✕	✕	—	✕
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(O)* 🏨	12 45	11 30	3 39	8 55	—	—

Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II	Biljettpris från Håkantorp. III.		Dagligen. Tåg. № 2	Dagligen. Tåg. № 4	Dagligen. Tåg. № 6	Dagligen. Tåg. № 8
			Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨	12 30	7 15	—	8 20
3			» **Håkantorps anhalt**	✕	✕	—	✕
7			» **Smedtofta**	✕	✕	—	✕
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	1 05	7 45	—	8 53
13			» **Bryne**	✕	✕	—	✕
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	1 30	8 04	—	9 15
			» **Risa**	✕	✕	—	✕
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** 🏨.....	2 00	8 30	—	9 45
			Fr. **Lidköping**	2 15	8 36	7 45	
32			» **Alebäck**	✕	✕	✕	
37	2,50	1,50	» **Winninga** 🏨	2 47	9 04	8 16	
44			» **Skäggatorp**	✕	✕	✕	
	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨.....	3 25	9 37	8 52	
50			Fr. **Skara**	3 45	9 42	9 02	
55			» **Tubbetorp**	✕	✕	✕	
58	4,10	2,35	Till **Axvall** 🏨.....	4 10	10 02	9 22	
			Fr. **Axvall**.....	4 20	10 06	9 25	
60			» **Härlingstorp**	✕	✕	✕	
64			» **Bjellum**	✕	✕	✕	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp** 🏨	4 55	10 33	9 54	
71			» **Espås**	✕	✕	✕	
74			» **Segerstad**	✕	✕	✕	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	5 25	11 00	10 22	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	Biljettpris från Stenstorp. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Dagligen. № 7
			Från **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	5 45	12 10	7 00	
4			» **Segerstad**	✕	✕	✕	
7			» **Espås**	✕	✕	✕	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp** 🏨.....	6 18	12 44	7 28	
14			» **Bjellum**.....	✕	✕	✕	
18			» **Härlingstorp**.....	✕	✕	✕	
20	1,40	0,80	Till **Axvall** 🏨.....	6 48	1 15	7 54	
			Från **Axvall**	6 55	1 20	7 56	
23			» **Tubbetorp**	✕	✕	✕	
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	7 20	1 45	8 15	
			Från **Skara**	7 35	2 00	8 20	
35			» **Skäggatorp**	✕	✕	✕	
41			» **Winninga** 🏨	8 30	2 43	9 01	
46	2,90	1,65	» **Alebäck**	✕	✕	✕	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** 🏨	8 45	3 05	9 25	
			Från **Lidköping**	10 20	3 30	—	6 35
			» **Risa**.....	✕	✕	—	✕
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	10 35	4 05	—	7 07
65			» **Bryne**	✕	✕	—	✕
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	11 20	4 30	—	7 32
71			» **Smedtofta**	✕	✕	—	✕
75			» **Håkantorps anhalt**	✕	✕	—	✕
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	11 50	5 00	—	8 00

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afiemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1894,

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4 25	1 40	5 16
8	0,50	0,25	» **Engebacken** 🏨.....	5 11	2 06	5 38
14	1,00	0,50	» **Byr**.....	5 28	2 22	5 53
19	1,00	0,50	» **Grunnebo**🏨.....	5 43	2 38	6 07
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕.....	5 53	2 48	6 16
			Från **Öxnered**.....	5 57	2 54	6 23
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	6 07	3 04	6 38
			Från **Wenersborg**.....	6 21	3 20	6 48
32	1,50	0,75	» **Bånnum**.....	6 37	3 37	7 02
37	2,00	1,00	» **Lilleskog** 🏨.....	6 51	3 51	7 16
46	2,00	1,00	» **Sahlstad**.....	7 14	4 13	7 38
51	2,50	1,25	» **Grästorp**🏨.....	7 36	4 34	7 56
59	2,50	1,25	» **Ulfstorp**.....	7 58	4 58	8 16
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨.....	8 10	5 10	8 22
			Från **Håkantorp**.....	8 22	5 20	8 33
70	3,00	1,50	» **Wara** 🏨.....	8 43	5 40	8 50
31	3,50	1,75	» **Wedum** 🏨.....	9 14	6 12	9 17
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	9 41	6 37	9 42

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 6	Dagligen. № 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨✕	6 50	10 50	5 44
11	0,50	0,25	» **Wedum** 🏨.....	7 23	11 22	6 15
22	1,00	0,50	» **Wara** 🏨	7 57	11 58	6 49
28	1,20	0,75	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨.....	8 13	12 14	7 04
			Från **Håkantorp**.....	8 25	12 22	7 12
33	1,50	0,75	» **Ulfstorp**	8 44	12 40	7 28
41	2,00	1,00	» **Grästorp**🏨	9 13	1 10	7 59
46	2,00	1,00	» **Sahlstad**.....	9 30	1 28	8 15
55	2,50	1,25	» **Lilleskog**🏨...	9 53	1 51	8 38
60	2,50	1,25	» **Bånnum**	10 09	2 08	8 55
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ✕.....	10 21	2 20	9 08
			Från **Wenersborg**.....	10 38	2 36	9 26
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕.....	10 48	2 46	9 37
			Från **Öxnered**.....	11 02	2 58	9 50
			» **Grunnebo**🏨	11 14	3 11	10 02
73	3,50	1,75	» **Byr**	11 29	3 28	10 17
84	3,50	1,75	» **Engebacken** 🏨.....	11 45	3 44	10 34
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨.....	12 10	4 10	10 58

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris från Wenersb. III		Dagligen. № 8	Dagligen. № 10	Dagligen. № 12	Dagligen. № 14
			Från **Wenersborg** 🏨	6 45	9 40	6 00	8 50
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨 ...	6 55	9 50	6 10	9 00

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris från Öxnered. III		Dagligen. № 7	Dagligen. № 9	Dagligen. № 11	Dagligen. № 13
			Från **Öxnered** 🏨	7 15	11 05	6 55	9 56
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨...	7 25	11 15	7 05	10 06

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 15 December 1894.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Persontåg. № 1 II, III	Persontåg. № 3 II, III	Godst. № 5 II, III
			Fr. **Bs Göteborg** *(C, X, t)*...	7 00	1 35	5 35
5	0,30	0,20	» **Almedal***(t)*.....	7 11	1 47	5 53
9	0,50	0,35	» **Mölndal**.....	7 23	1 58	6 22
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	✕	✕	✕
15	0,80	0,55	» **Mölnlycke**	7 40	2 14	6 46
21	1,10	0,75	» **Landvetter**	7 57	2 31	7 10
26	1,40	0,95	» **Härryda**	8 10	2 44	7 28
35	1,85	1,25	» **Hindås**	8 30	3 02	7 50
43	2,30	1,55	» **Räfianda**	8 45	3 17	8 26
47	2,50	1,65	» **Bollebygd**	8 56	3 28	8 46
62	3,30	2,20	» **Sandared**	9 23	3 55	9 34
72	3,80	2,55	T. **Borås nedre** *(d)*.....	9 42	4 14	10 22

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Persontåg. № 4 II, III | Godst. №

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Ronneby	0.L615	951
			» **Karlshamn** 🏨 ✕	815	300
4	0,30	0,20	» Asarum	829	313
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414
30	2,10	1,35	» Fridafors	958	426
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕1006	✕432
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ✕	1026	447
44	3,10	2,00	» Älshult	1051	507
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕1132	✕540
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	618
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	1243	635
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	230	-
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	337	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	—
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	438	530
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	520	610
			Från **Bolmen**	530	620
134	9,60	6,10	» Piksborg	548	637
139	9,80	6,30	» Byholma	556	654
143	10,10	6,50	» Åsen	608	709
149	10,50	6,75	» Lidhult	620	736
153	10,80	6,95	» Bökö	640	752
157	11,10	7,15	» Elmås	✕649	✕802
160	11,30	7,25	» Bygget	657	818
166	11,70	7,55	» Skallinge	711	838
170	12,00	7,70	» Mahult	✕721	✕849
175	12,35	7,95	» Breared	✕731	✕907
182	12,85	8,25	» Marbäck	748	930
186	13,10	8,45	» Skedala	758	945
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕804	✕951
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	815	1005

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Halmstad** *(t, u)*	650	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕701	✕414
7	0,50	0,35	» Skedala	707	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	437
18	1,40	0,90	» Breared	✕732	✕456
23	1,65	1,05	» Mahult	✕748	✕513
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	527
33	2,35	1,50	» Bygget	811	558
36	2,55	1,65	» Elmås	✕818	✕602
40	2,80	1,80	» Bökö	828	617
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	638
50	3,50	2,25	» Åsen	857	724
54	3,80	2,45	» Byholma	907	738
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	757
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	930	810
			Från **Bolmen**	940	815
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	828
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	1042	855
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1133	
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	1237	
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	230	710
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731
129	9,10	5,85	» Torne	318	748
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕339	✕806
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820
149	10,50	6,75	» Älshult	418	840
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕	444	903
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕458	✕914
163	11,50	7,40	» Fridafors	507	926
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	524	936
173	12,20	7,85	» Hemsjö	541	949
182	12,80	8,25	» Svängsta	608	1011
189	13,30	8,55	» Asarum	627	1027
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	640	1038
			» Ronneby	—	514

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894

Kilom. fr. Karlskrona.	Biljettpris fr. Karlskrona. I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 7	№ 5
			Från **Karlskrona** *(h)* 🏨	—	825	705	305
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	837	717	317
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	✕845	✕725	✕326
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	✕851	✕731	✕331
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	900	739	340
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	920	750	400
24	1,70	1,10	» Edestad	Onsd.	929	810	411
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	och	✕934	✕815	✕417
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** 🏨 ✕	Lörd.	942	825	427
			Från **Ronneby**	615	951	—	437
34	2,40	1,55	» Djupadal *	626	1004	—	450
36	2,55	1,65	» Bredåkra	632	1010	—	457
40	2,80	1,80	» Härsjön	643	1019	—	508
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	705	1037	—	530
50	3,50	2,25	» Kulåkra	713	1044	—	538
54	3,80	2,45	» Merserum	723	1058	—	549
58	4,05	2,85	» Trensum 🏨	745	1112	—	611
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	805	1132	—	630

fr. Karlsh.						
	fr. Karlsh.		Från **Karlshamn** 🏨 ✕	610	1145	100	645
73	0,25	0,15	» Horsaryd	✕619	✕1154	✕111	✕653
75	0,35	0,25	» Vekerum	✕626	✕1202	✕120	✕700
78	0,60	0,40	» Mörrum	636	1214	132	710
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	647	1227	147	721
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck** 🏨	655	1233	158	730

Kil. fr. Sandbäck.			
		Från *Sandbäck*	600
1,35	0,90	3 » *Kylinge*	606
1,55	1,00	6 » *Gränum*	615
1,85	1,20	10 » *Jemshög*	627
2,05	1,35	13 » *Rösjö* ...	632
2,20	1,40	15 Till *Holje* 🏨	638
		Från *Holje* ...	705
		Från **Sandbäck**	1238
89	1,35	0,90	» Ryedal	✕714	✕1247	✕744
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	725	1259	755
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	740	116	813
	f. Sölvesb.		Från **Sölvesborg**	745	125	830
110	0,65	0,45	» Bromölla	812	151	857
114	0,95	0,60	» Gualöf	824	201	908
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	840	215	922
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	850	225	931
128	1,90	1,25	» Nosaby	905	240	945
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** 🏨	915	250	955

Alla dagar.

Kilom. fr. Kristianstad.	Biljettpris fr. Kristianstad. I	III	Kristianstad—Karlskrona.	№ 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	—	930	1200	645
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	941	1210	656
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	—	1000	1226	712
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	1010	1234	723
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	1025	1247	736
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	1040	100	748
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	—	1100	120	815
	f. Sölvesb.		Från **Sölvesborg** 🏨	—	1110	130	✕825
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	1127	147	845
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	✕1138	✕158	✕856
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck** 🏨	—	1146	206	904
			Kil. fr. Holje. Till *Holje*				
			Från *Holje*	600			
			2 » *Rösjö*	✕610			
			5 » *Jemshög*	622			
			9 » *Gränum*	639			
			12 » *Kylinge*	650			
			15 Till *Sandbäck*	700			
			Från **Sandbäck** 🏨	715	1151	211	922
			» Gustafstorp	727	1201	220	934
			» Mörrum	743	1215	234	950
			» Vekerum	✕752	✕1224	✕241	✕1000
			» Horsaryd	✕801	✕1232	✕248	✕947
			Till **Karlshamn** 🏨 ✕	810	1240	255	955

Onsd. o. Lörd.

fr. Karlsh.				№ 10		
			Från **Karlshamn** 🏨	830	1245	315
69	0,50	0,35	» Trensum 🏨	855	116	341
78	1,15	0,75	» Merserum	917	132	404
82	1,40	0,90	» Kullåkra	927	142	416
85	1,65	1,05	» Hoby 🏨	940	155	428
92	2,10	1,35	» Härsjön	958	213	446
96	2,40	1,55	» Bredåkra	1010	224	457
98	2,55	1,65	» Djupadal *	1016	230	504
102	2,80	1,80	Till **Ronneby** 🏨 ✕	1026	240	514
			Från **Ronneby**	1035	—	525
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	✕1046	—	✕536
108	3,25	2,10	» Edestad	1052	—	542
112	3,50	2,25	» Johannishus	1103	—	553
120	4,10	2,65	» Nettraby	1122	—	612
123	4,30	2,75	» Skärfva	✕1130	—	✕620
125	4,45	2,85	» Rosenholm	✕1136	—	✕626
128	4,65	3,00	» Gullberna	1144	—	634
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	1155	—	645

Kil. fr. Sandbäck: 215, 228, 242, 300, ✕310, 326, 600, 705, ✕714, 725, 740, 745, 812, 824, 840, 850, 905, 915.

Kil. fr. Holje: 215, 228, 242, 300, ✕310, 326, 600, 705, ✕714, 725, 740, 745, 812, 824, 840, 850, 905, 915.

Alla dagar.

Kil. fr. Sandbäck.				№ 11
		Från *Sandbäck*		
1,35	0,90	3 » *Kylinge*		735
1,55	1,00	6 » *Gränum*		746
1,85	1,20	10 » *Jemshög*		756
2,05	1,35	13 » *Rösjö* ...		801
2,20	1,40	15 Till *Holje* 🏨		807
		Från *Holje* ...		832
		Från **Sandbäck**		1238
89	1,35	0,90	» Ryedal	✕744	✕1247	✕755
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	755	1259	813
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	813	116	830
	f. Sölvesb.		Från **Sölvesborg**	830	125	847
110	0,65	0,45	» Bromölla	847	151	857
114	0,95	0,60	» Gualöf	857	201	908
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	908	215	922
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	922	225	931
128	1,90	1,25	» Nosaby	940	240	945
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** 🏨	955	250	955

Kommer från Kristianstad som № 6

Kil. fr. Kristianstad.				№ 12
		Från *Kristianstad*		
4	0,30	0,15	2 » *Kylinge*	1250
10	0,70	0,45	6 » *Gränum*	1258
13	0,95	0,60	10 » *Jemshög*	115
18	1,30	0,85	13 » *Rösjö* ...	127
22	1,55	1,00	15 Till *Holje* 🏨	137
31	2,20	1,40	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	155

Alla dagar.

Nedgående.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
Från **Kristianstad** *(l)*	1020	—	240	—	600
Till **Karlaund** *(l)*	1029	—	248	—	608
Från **D:o**	1036	—	252	—	623
» Öllsjö	1046	—	259	—	632
» Skepparslöf	1055	—	306	—	641
» Ovesholm	1111	—	320	—	656
» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	1135	—	342	—	720
Från **Hörby**	↓	1025	↓	540	↓
» Espinge		1035		554	
» Satserup		1044		606	
» Linderöd		1101		625	
» Liarum		1113		637	
» Sätaröd		1123		648	
» Skjettiljunga		1138		659	
Till **Tollarp** *(l)*	—	1137	—	704	—
Från **Tollarp**	1145			727	400
» Ostra Vram	1157			739	410
» Lyngsjö	1201			✕	✕
Till Elveröd	1210			752	422
Från D:o	1214			758	428
» Vidtsköfde	↓			814	439
Till **Degeberga** 🏨				820	445
Från Gärds Lyngby	1220				
» Gärds Köpinge	1238				
» Hernestad	1244				
» Bipa	1250				
Till **Åhus** 🏨	105				

Fortsätter till Kristianstad som № 5

Hörby som № 4

Kommer från Hörby som № 4

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Dagligen. Bl. tåg. № 2	№ 4	G:t. № 6
					Fr. **Kristianstad** ..	900	315	645
					T. **Karpalund** *(l)*	908	328	653
5					Fr. D:o	913	328	659
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vinnö	921	341	710
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	928	350	721
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Bjerlöf	934	357	729
					Fr. D:o	937	359	731
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge	954	418	751
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	1007	436	809
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby	1022	452	825
					Fr. D:o	1024	500	829
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1035	514	844
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Hästveda** *(F)* 🏨	1050	530	900

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen. G:t. № 1	Bl. tåg. № 3	№ 5
					Fr. **Hästveda** *(F)* 🏨	505	830	430
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	528	845	445
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	541	855	455
					Fr. D:o	542	857	457
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	610	912	514
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge	630	923	529
29	1,75	1,05	2,30	1,65	T. Bjerlöf	648	937	543
					Fr. D:o	651	940	544
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	705	948	551
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	726	1000	602
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. **Karpalund** *(l)*	729	1003	605
					Fr. D:o	741	1007	610
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Kristianstad** ..	750	1015	618

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

OBS.! *Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.*

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Uppgående.	Alla dagar. Godst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Godst № 7	Bl. t. № 9	Onsd. och Lörd. Pers:t. № 11
Från **Åhus** 🏨	—	—	—	230		—
» Ripa	—	—	—	245		—
» Hernestad	—	—	—	253		—
» Gärds Köpinge	—	—	—	257		—
» Gärds Lyngby	—	—	—	313		—
» Degeberga 🏨	—	700	—	↓		1100
» Vidtsköfde	—	707	—	318		1106
Till Elveröd	—	722	—	321		1119
Från D:o	—	725	—	336		1120
» Lyngsjö	—	738	—	✕		✕
» Östra Vram	—	744	—	345		1132
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	—	753	—			1140
Från **Tollarp** *(l)* 🏨	526	↓	↓	↓		350
» Skjettiljunga	532					356
» Sätaröd	541					407
» Liarum	554					421
» Linderöd	606					434
» Satserup	625					452
» Espinge	639					505
Till **Hörby**	650					515
Från **Tollarp**	—	800	1145	355	—	—
» Nöbbelöf	—	✕	✕	✕	—	—
» Ovesholm	—	827	1209	422	—	—
» Skepparslöf	—	842	1222	437	—	—
» Öllsjö	—	851	1228	445	—	—
Till **Karpalund** *(l)*	—	857	1234	451	—	—
Från D:o	—	909	1237	501	—	—
T. **Kristianstad** *(l)* 🏨	—	918	1245	510	—	—

Kommer från Hörby som № 4

Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Godst № 8	Bl. t. № 10	Onsd. och Lörd. Pers:t. № 12
Från **Kristianstad** *(l)*	1020	—	240	—	600	
Till **Karpalund** *(l)*	1029	—	248	—	608	
Från **D:o**	1036	—	252	—	623	
» Öllsjö	1046	—	259	—	632	
» Skepparslöf	1055	—	306	—	641	
» Ovesholm	1111	—	320	—	656	
» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	1135	—	342	—	720	
Från **Hörby**	↓	1025	↓	540	↓	
» Espinge		1035		554		
» Satserup		1044		606		
» Linderöd		1101		625		
» Liarum		1113		637		
» Sätaröd		1123		648		
» Skjettiljunga		1138		659		
Till **Tollarp** *(l)*	—	1137	—	704	—	
Från **Tollarp**	1145			727	400	
» Ostra Vram	1157			739	410	
» Lyngsjö	1201			✕	✕	
Till Elveröd	1210			752	422	
Från D:o	1214			758	428	
» Vidtsköfde	↓			814	439	
Till **Degeberga** 🏨				820	445	
Från Gärds Lyngby	1220					
» Gärds Köpinge	1238					
» Hernestad	1244					
» Bipa	1250					
Till **Åhus** 🏨	105					

Fortsätter till Kristianstad som № 5

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 2	№ 5
			Från **Hörby** 🏨	700	140	525
3	0,35	0,20	» Fulltofta	710	150	534
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	723	203	546
13	1,05	0,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	740	220	602

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Hör** *(F)* 🏨	939	438	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	958	450	803
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1009	503	816
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	1017	511	825

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894

Kil.	Biljettpr. I.	III.	✕ Tågen stanna endast då post, resande eller gods skall aflemnas eller mottagas.	Söknedagar. M. T. Th. F.	Alla	Ons- o. Lörd.	Sön- och helgdagar.
				Bl. tåg.			Persontåg.
			Från **Kristianstad** *(l)*	№ 2	№ 4	№ 4	№ 2	№ 4
8	0,30	0,15	Rödaled	925	515	235	925	515
6	0,50	0,25	» Balsby ✕	937	527	244	934	524
10	0,70	0,35	» Österslöf	948	538	252	942	532
14	1,00	0,50	Ekestad ✕	1006	555	308	958	548
16	1,20	0,60	Gårrö ✕	1019	609	320	1009	559
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨 ✕	1027	617	327	1016	606
21	1,50	0,75	Kaffatorp ✕	1045	635	342	1030	624
24	1,70	0,85	» Immeln 🏨	1054	644	350	1038	632
27	1,90	0,95	Tubbarp ✕	1118	708	407	1052	642
30	2,10	1,05	» Hylta ✕	1123	713	415	1100	650
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏨 ✕	1132	722	422	1107	657
38	2,70	1,35	Röena ✕	1151	741	438	1123	713
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	1203	753	449	1134	724
				1210	802	455	1140	730

Kil.	Biljettpr. I.	III.	✕ Tågen stanna endast då post, resande eller gods skall aflemnas eller mottagas,	Söknedagar. Alla	M. T. Th. F.	Ons- o. Lörd.	Sön- och helgdagar.
				Bl. tåg.			Persontåg.
			Från **Glimåkra** 🏨	№ 1	№ 3	№ 3	№ 1	№ 3
2	0,30	0,15	Röena ✕	525	1250	745	600	125
6	0,50	0,25	» Sibbhult 🏨 ✕	533	1258	753	608	133
10	0,70	0,35	Hylta ✕	550	115	807	620	145
13	1,00	0,50	Tubbarp ✕	603	127	817	630	155
16	1,20	0,60	» Immeln 🏨	612	137	827	639	204
19	1,40	0,70	Kaffatorp ✕	632	157	843	658	218
21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏨	642	207	853	708	228
24	1,70	0,85	Gårrö ✕	700	225	907	715	240
26	1,90	0,95	Ekestad ✕	712	237	917	725	250
30	2,10	1,05	» Österslöf	720	245	924	731	256
34	2,40	1,20	Balsby ✕	738	303	938	743	308
37	2,60	1,30	Rödaled ✕	750	315	947	754	319
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	800	325	957	802	327
				810	335	1005	810	335

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned № 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	|	|	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	|	|	234
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	638	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	715	1045	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	723	|	|	343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1059	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743	|	|	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1113	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1122	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1130	610	500
25	1,80	0,90	» Karpalund *(l)*	845	1141	621	520
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	855	1150	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1138	733
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till **Åhus** *(l)* 🏨	1150	750

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Åhus** 🏨	730	140
4	0,40	0,25	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	820	230

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst № 1	Godst № 3	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** *(m, n)* 🏨	535	712	1150	410	610
			» Köpingebro *(m)*	548	738	1210	422	624
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏨	556	747	1221	428	632
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** *(n, s)* 🏨	611	807	1239	444	650
			Från **Tomelilla**	616	827	1250	449	705
27	1,65	0,95	» Esperöd

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
	Från Markaryd.						
8	0,60	0,30	0,90	0,45	Från **Markaryd** (*r*)	6³5	2⁴7
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Emmaljunga	6⁵7	3⁰9
	Från Wittsjö.				Till **Vittsjö**	7¹2	3²4
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från **Vittsjö**	7²1	3³3
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Bjernum	7⁴2	3⁵4
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Mala	7⁵9	4¹1
23	1,65	0,85	2,50	1,30	» Vankifva	8¹3	4²5
					Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	8²5	4³7

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
	Från Hessleholm.						
5	0,50	0,20	0,75	0,30	Från **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	10⁴0	5²5
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Vankifva	11⁰4	5³9
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	11²7	6¹2
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Vittsjö**	11⁴4	6²9
	Från Vittsjö.				Från **Vittsjö**	11⁵3	6³8
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	12¹0	6⁴5
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till **Markaryd** (*r*)	12³0	7¹5

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. 20 April 1895.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. № 1	Bl. t. № 11	P. t. № 3	Gt. № 5	Bl.t. № 7	Bl.t № 9
			Från **Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨	6²0	—	9¹8	1⁴0	5⁰1	8¹5
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (*m*)	6²8	—	9²5	1⁴9	5⁰8	8²3
			Från D:o	6³5	—	9³0	1⁵6	5¹2	8²8
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	—	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	6⁵7	—	9⁴5	2¹9	5²6	8⁴5
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7¹8	—	9⁵7	2⁴0	5³5	8⁵9
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7³6	—	10⁰7	2⁵8	5⁴5	9⁰8
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7⁵2	—	10¹7	3¹3	5⁵7	9¹9
23	1,25	0,80	» Håslöf	8⁰9	—	10²7	3²6	6¹1	9³3
27	1,45	0,95	» Skegrie	8²5	—	10³9	3⁴1	6²2	9⁴8
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg öfre** (*r*) 🏨	8⁴0	—	10⁵4	3⁵6	6⁴0	10⁰2
			Från **Trelleborg öfre**	—	6⁵0	11⁰0	4⁰9	6⁴0	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	6⁵5	11⁰5	4¹4	6⁵4	

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. № 2	Bl.t. №12	Gt. №14	Bl.t. №16	P. t. №18
			Från **Rydsgård** (*m*)	—	6⁵5	12⁰5	2²0	7⁰0
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7⁰5	12¹9	2³2	7⁰7
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7¹8	12³4	2⁴6	7¹8
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7²7	12⁴6	2⁵7	7²5
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7⁴3	1⁰5	3¹5	7⁴0
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*m*)	—	7⁵3	1¹5	3²5	7⁵0
			Från D:o	—	8⁰0	1²3	3³4	7⁵5
23	1,30	0,80	» Waliby	—	8¹2	1³4	3⁴5	8⁰2
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8²0	1⁴1	3⁵1	8⁰6
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8³1	1⁵0	4⁰1	8¹2
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8⁴2	1⁵8	4¹1	8¹8
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	8⁵5	2¹1	4²4	8²1

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Bl.t № 4	Gt. № 6	Bl.t. № 8	P. t. №10
			Från D:o	—	9⁰2	2¹7	4³0	8³3
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg öfre** (*r*) 🏨	—	9⁰7	2²2	4³5	8²8
			Från **Trelleborg öfre**	6¹5	9¹2	2³0	4⁴4	8⁴2
41	2,25	1,45	» Skegrie	6³5	9²9	2⁴8	5⁰2	8⁵6
45	2,50	1,60	» Håslöf	6⁵2	9⁴1	3⁰2	5¹6	9⁰7
49	2,70	1,70	» Hvellinge 🏨	7⁰8	9⁵4	3¹7	5³0	9¹7
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7²6	10⁰4	3³3	5⁴2	9²5
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7³7	10¹2	3⁴3	5⁴9	9³1
59	2,90	1,70	» Wintrie	7⁵5	10²4	4⁰0	6⁰0	9⁴1
62	2,90	1,70	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	✕
64	2,90	1,70	Till Söderwärn (*m*)	8¹2	10³8	4¹7	6¹8	9⁵4
			Från D:o	8¹7	10⁴3	4³3	6¹8	9⁵8
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨	8²5	10⁵0	4³0	6²5	10⁰5

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	7³0	10⁰0	1¹5	3⁰0	4⁰0	6³0	8⁰0	9⁰0
Till **Limhamn**	7⁴0	10¹0	1²5	3¹0	4¹0	6⁴0	8¹0	9¹0
Från **Limhamn**	6⁵0	8¹5	11⁰0	2³0	3³0	5³0	7⁰0	8³0
Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	7⁰0	8²5	11¹0	2⁴0	3⁴0	5⁴0	7¹0	8⁴0

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	10⁰0	2¹0	7⁰0
2	0,50	0,25	» Östervärn (*s*)	10⁰7	2¹7	7⁰7
5	0,50	0,25	» Hohög	10¹6	2²6	7¹6
7	0,50	0,25	» Qvarnby	10²4	2³4	7²4
11	0,80	0,40	» Bjereshög	10⁴1	2⁵1	7⁴1
14	1,00	0,50	» Bara	10⁵2	3⁰2	7⁵2
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*r*)	11⁰2	3¹2	8⁰2
			Från **Klågerup**	11⁰8	3¹8	8⁰8
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	11²0	3³0	8²0
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	11³2	3⁴2	8³2
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	11³6	3⁴6	8³6

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Genarp**	7²6	12⁰5	4⁵0
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	7³3	12¹2	4⁵7
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7⁴5	12²4	5⁰9
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*r*)	7⁵3	12³2	5¹7
			Från **Klågerup**	7⁵9	12³8	5²3
15	1,05	0,55	» Bara	8¹4	12⁵3	5³8
18	1,20	0,60	» Bjereshög	8²8	1⁰7	5⁵2
22	1,50	0,75	» Qvarnby	8⁴0	1¹9	6⁰4
24	1,70	0,85	» Hohög	8⁴7	1²6	6¹1
27	1,85	0,95	» Östervärn (*s*)	8⁵6	1³5	6²0
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	9⁰0	1³9	6²4

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen Bl. tåg. № 4	Dagligen Bl. tåg. № 6
					Från *Helsingborg*	8³5	3⁴0
					Från **Åstorp** (*q, r*)	8³5	3⁴0
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» **Kärreberga** (*p*)	8⁴5	3⁵0
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	9¹1	4¹0
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	9³5	4³5
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	10⁰2	5⁰2
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	10²2	5²0
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Asbo-Fagerhult	10⁴5	5⁴3
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Markaryd W.** (*r*)	11¹5	6¹0

Eldfarliga oljor, frätande syror e. d. transporteras endast Onsdagar, — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 5	Dagligen. Bl. tåg. № 3
					Från **Markaryd W.** (*r*)	7⁰7	3⁴5
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo Fagerhult	7³6	4¹5
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	8⁰3	4⁴0
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	8³0	5¹0
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	8⁴7	5³1
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	9²0	6⁰2
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (*p*)	9⁴5	6³0
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Åstorp** (*q, r*)	9⁵0	6³5
					Till *Helsingborg*	11⁰0	8²5

Höganäs-Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	II	III		Blandade tåg. № 19	№ 21	№ 23	№ 25
				Från **Höganäs** nedre 🏨	6⁰0	8³5	12²0	6³0
2	—	—	—	» **Höganäs öfre** 🏨	6¹0	8⁴3	12³9	6⁴0
6	0,50	0,30	0,20	» Ingelstråde	6²4	8⁵6	12⁴3	6⁵4
9	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	6³6	9⁰7	12⁵6	7⁰7
13	0,80	0,60	0,40	» Stureholm	6⁴9	9¹9	1⁰9	7²2
15	0,95	0,70	0,50	» Westraby	6⁵5	9²5	1¹6	7²9
17	1,05	0,80	0,55	Till **Kattarp** (*t*)	7⁰9	9³0	1²2	7³5
				Från **Kattarp**	7¹7	9³3	1³2	7³4
19	—	—	—	» Lyckåker	7²5	9⁴5	1⁴1	8⁰3
23	1,50	1,10	0,75	» Ormastorp	7³7	9⁵6	1⁵8	8²0
28	1,85	1,40	0,95	Till **Åstorp** (*q, r*) 🏨	7⁵0	10⁰8	2¹0	8³2

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	II	III		Blandade tåg. № 20	№ 22	№ 24	№ 26
				Från **Åstorp** (*q, r*) 🏨	6¹0	10²5	2⁴0	6⁴5
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	6²8	10³8	2⁵3	7⁰5
9	0,65	0,50	0,35	» Lyckåker	6⁴5	10⁴9	3⁰4	7²4
11	0,80	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*t*)	6⁵0	10⁵5	3¹0	7³0
				Från **Kattarp**	7¹0	10⁵8	3²0	7⁴8
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	7¹6	11⁰4	3²6	7⁵6
15	1,05	0,80	0,55	» Stureholm	7²2	11¹0	3³2	8⁰4
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	7³4	11²2	3⁴4	8²0
22	1,55	1,20	0,80	» Ingelstråde	7⁴4	11³1	3⁵3	8³0
26	1,85	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre** 🏨	7⁵5	11⁴2	4⁰4	8⁴2
28	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre 🏨	8⁰5	11⁵0	4¹6	8⁵0

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Dagligen. № 8	№ 14	№ 6	№ 2		Kilom.	Dagligen. № 9	№ 5	№ 11		№ 7	№ 3
					Fr. **Landskrona** (*o, q*)		7²5	9³0	2⁰0		5³0	8¹0
					» Fjerdingslöf	5	7³5	9⁴2	2⁰9		5⁴2	8¹9
					» Ahlstad 🏨	10	7⁴4	9⁵8	2¹9		5⁵7	8²9
					» Marieberg	12	7⁴9	10⁰7	2²4		6⁰6	8³0
					Svedala (*m*) 🏨	15	7⁵8	10²0	2³4		6²1	8⁴7
					Fr. **Svedala**	17	8⁰0	10²9	2³9		6²6	8⁵2
	✕	✕	✕		» Bökebergsslätt	21	8¹0	10³8	2⁴7	№15	6³2	9⁰1
25	8¹8	12⁴9	3⁴6	8³6	» Holmeja		8²0	10⁵0	2⁵7	5⁰7	6⁴2	9⁰4
30	8²3	13⁰5	4⁰0	8⁵5	» Klågerup (*r*)	24	8³8	10⁵7	3⁰4	5¹7	6⁵2	9¹2
35	8³2	13¹6	4⁰9	9⁰6	T. **Staffanstorp** (*s*)	27	8³8	11⁰3	3¹0	5²6	6⁵8	9²1
	Sökend. №22	№20				32	8⁴9	11¹3	3²0	5³7	7⁰7	9²9
	7³5	1⁵8					Sökend.					
	✕	✕	✕	✕	Fr. **Staffanstorp**		№19	№21	№1	№17	№13	
41	✕	✕	✕	✕	» Hospitalet		1⁰0	4³5	✕	✕	✕	7¹1
43	7⁴2	2¹8			T. **Lund** (*C, D*) 🏨	34	✕	✕	✕	✕	✕	✕
					Fr. **Lund**	40	1¹7	4⁵2	6¹7	9⁵0	11²3	7²6
	№4	№12	№16	№10								
48	6⁰1	8⁵0	11¹5	4¹0	4³8	7¹0						
51	6¹4	8⁵9	11²7	4²5	4⁴7	7²2						
54	6²3	9⁰5	11³5	4³6	4⁵3	7³0						
58	6³0	9¹1	11⁴1	4⁴3	4⁵9	7³6						
	6⁴2	9²3	11⁵5	—	5¹5	7⁵0						
60	7⁰4	9⁴0	12²⁰	—	5³4	8¹0						
63	7¹3	9⁴8	12³1	—	5⁴3	8²0						
65	7²8	9⁵3	1⁴2	—	5⁵3	8²3						
70	7³7	10⁰1	1⁵5	—	6⁰5	8³8						
75	7⁴7	10¹0	1⁰5	—	6¹5	8⁴7						

OBS. ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. — *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1894.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Godståg № 4	Persontåg № 12	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. t. o. G:t. № 6	Persontåg № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	8⁰0	11¹5	—	3⁰9
					» ank. *Malmö*	—	—	9⁴0	12⁵5	—	4⁴0
					Från **Malmö** (*F, m, r*) 🏨	6⁰0	8⁰0	11⁰0	2⁰1	4¹5	6⁴0
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (*F*)	6¹1	8¹0	—	2¹0	4²3	6⁴9
					Från »	6²1	8¹5	✕11⁰8	2¹6	4²4	6⁵1
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	6³1	8²4	11¹6	2²5	4³2	7⁰0
					Från »	6⁴1	8²9	11¹7	2³2	4³3	7⁰9
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6⁵9	8⁴2	11²8	2⁵2	4⁴8	7¹5
					Från »	6⁰4	8⁴7	11²9	2⁵8	4⁴4	7¹7
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6¹2	8⁵4	—	3⁰5	—	7²4
					Från »	6¹7	8⁵8	✕11³4	3¹1	✕45⁰	7²6
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6²2	9⁰3	11³8	3¹6	4⁵4	7³1
					Från »	6³2	9⁰8	11⁴1	3²6	4⁵7	7³4
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	6³7	9¹3	11⁴5	3³2	5⁰1	7⁴0
					Afg. från *Trelleborg*	—	7⁰0	—	—	2²5	—
					» » *Lund*	6⁰1	8⁵0	11¹5	—	4³8	7¹0
					Ank. till *Kjeflinge*	6³0	9¹1	11⁴1	—	4⁵9	7³3
					Afg. från *Kjeflinge*	6⁴2	9²3	11⁵5	—	5¹5	7⁵0
35	3,20	1,60	4,80	2,40	Ank. till *Landskrona*	7⁴7	10¹0	10⁵	—	6¹5	8⁴7
					Fran **Kjeflinge**	6⁴7	9¹8	11⁴7	3⁴5	5⁰8	7⁴2
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	7¹2	9³7	12⁰1	4¹5	5²4	8⁰0
					Afg. från *Teckomatorp*	7¹7	9⁴4	1⁵3	—	5³0	8¹0
					Ank. till *Landskrona*	7⁵5	10²0	2⁵0	—	6³5	8⁵5
					» » *Helsingborg*	8²6	10⁵0	3³0	—	6⁴5	9³0
					» » *Höganäs*	11⁵0	4¹5	—	—	8⁵0	
					Afg. från *Eslöf*	—	—	—	—	4⁴5	
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	—	—	5²0	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Från **Teckomatorp**	7⁵0	—	12⁰2	—	5³5	
					Från »	8²0	—	12¹3	—	5⁵6	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	✕	—	✕	—	✕	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	8⁴0	—	—	—	6¹2	
					Från »	8⁴7	—	✕12²7	—	6¹6	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	8⁵4	—	—	—	6²2	
					Från »	9⁰1	—	✕12³3	—	6²6	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	9⁰9	—	—	—	6³2	
					Från »	9¹4	—	✕	—	6³5	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	9³0	—	12⁴9	—	6⁵0	
					Afg. från *Billesholms grva*	—	—	1⁰0	—	7¹2	
					Ank. till *Åstorp*	—	—	1¹6	—	7²0	
					» » *Höganäs*	—	—	4¹8	—	—	
					» » *Klippan*	—	—	3⁴7	—	9⁴0	
					» » *Engelholm*	—	—	1⁴0	—	8⁰0	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	8²7	
					» » *Båstad*	—	—	2⁴0	—	9¹7	
					» » *Laholm*	—	—	3⁰8	—	9⁵3	
					» » *Halmstad*	—	—	3³7	—	10⁴5	
					» » *Falkenberg*	—	—	4⁵0	—	4⁰5*	
					» » *Warberg*	—	—	5³1	—	4⁵5*	
					» » *Göteborg*	—	—	7¹5	—	7¹7*	
					» » *Trollhättan*	—	—	9¹6	—	10³6*	
					» » *Fredrikshald*	—	—	2¹5*	—	3⁴5*	
					» » *Kristiania*	—	—	6¹0*	—	8¹6*	

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Kilom. fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Bland. tåg № 5	Godståg. № 7	Bl. G:s- o. P:t № 3	Snällt. № 51	Godståg. № 9	Persontåg. № 11
					Afg. fr. *Kristiania*	**8³5	—	—	**11⁰0		
					» » *Fredrikshald*	**1⁰0	—	—	2²9		
					» » *Trollhättan*	**6²2	—	—	7⁰6		
					» » *Göteborg*	**10¹6	—	—	9³5		
					» » *Warberg*	12³5	—	—	11²2		
					» » *Falkenberg*	1²8	—	—	12⁰3		
					» » *Halmstad*	2⁵0	—	6³0	1¹6		
					» » *Laholm*	3³4	—	7¹4	1⁵0		
					» » *Båstad*	4⁰3	—	7⁴9	2¹3		
					» » *Engelholms hamn*	×4²0	—	8⁵2	—		
					» » *Engelholm*	6⁰0	—	9²0	3⁰0		
					» » *Klippan*	—	—	10⁰1	1²1⁹		
					» » *Höganäs*	—	—	8³5	1²2⁰		
					» » *Åstorp*	6²3	—	10²5	3³4		
					Ank. till *Billesholms grufva*	6⁴0	—	10⁴3	3⁵0		
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	6⁵0	—	12⁵5	3⁵9		
					Till Böketofta	—	—	1¹1	—		
					Från »	×7⁰0	—	1³8	✕		
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	7⁰6	—	1²1	—		
					Från »	7⁰8	—	1²6	×4¹8		
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	7¹5	—	1³4	—		
					Från »	7¹7	—	1⁴0	×4¹8		
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	✕	—	✕	—		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	7³0	—	2⁰0	4²9		
					Från »	7³6	—	2¹0	4³0		
26	1,85	0,95	2,30	1,45	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	7⁴5	—	2²5	4³8		
					Afg. från *Teckomatorp*	7⁵1	—	2³6	6⁰4		
					Ank. till *Eslöf*	8²6	—	3⁰5	6²5		
					Afg. från *Höganäs*	—	6⁰0	8³5	—	12²⁰	—
					» » *Helsingborg*	6³0	8⁵5	11⁰	—	4²5	7³0
					» » *Landskrona*	7⁰5	9²0	14⁵	—	5¹5	8⁰1
					Ank. till *Teckomatorp*	7⁴7	10¹3	2³1	—	5⁵6	8⁴4
30	2,10	1,05	3,15	1,60	Från **Teckomatorp**	7⁵3	10²0	2³8	4⁴2	6¹0	8⁵0
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Norrhvidinge	✕✕	✕✕	✕✕	✕✕	✕✕	✕✕
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	8¹5	10⁴5	2⁵3	4⁵8	6⁴0	9⁰6
					Afg. från *Landskrona*	7²5	9³0	2⁰0	—	5³0	8²0
					Ank. till *Kjeflinge*	8¹0	10³8	2⁴7	—	6³8	9²0
					Afg. från *Kjeflinge*	8²0	10⁵0	2⁵7	5⁰7	6⁴5	9²4
					Ank. till *Lund*	8⁴9	11¹3	3²0	5³7	7⁰7	9⁴1
					» » *Trelleborg*	—	13⁰	—	—	9⁰5	—
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Från **Kjeflinge**	8¹9	10⁵5	2⁵5	5⁰2	6⁵7	9⁰8
					Till Furulund	8²4	11⁰0	2⁵9	5⁰6	7⁰8	9¹3
					Från »	8²7	11⁰9	3⁰2	5⁰9	7¹6	9¹6
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	8³2	11¹4	3⁰6	—	7²1	9²4
					Från »	8³4	11¹9	3⁰7	×5¹8	7²2	9²1
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	8⁴1	11²7	3¹4	—	7³8	9²8
					Från »	8⁴4	11³8	3¹5	×5¹8

u. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 20 December 1894.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godst. № 5 (II, III)	Snälltåg № 1 (I II III)		Dagligen. Godst. № 3 (II, III)	Bl. tåg. № 7 (I II III)
Från **Nässjö** (*F, H, f*) 🏨	—	5⁰⁰	—	10⁴⁰	—
» Malmbäck	—	5³⁸	—	11³¹	—
» Hook	—	6⁰⁵	—	12²⁴	—
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	6²¹	—	12⁴⁷	—
Från **Vaggeryd**	—	6²⁵	—	12⁵⁹	5⁵⁴
Till Skillingaryd 🏨	—	6⁴⁴	—	1²⁸	6²⁰
Från Skillingaryd	—	6⁴⁶	—	1³⁷	6²⁸
» Klefshult 🏨	—	6⁵⁹	—	2⁰⁵	6⁴⁸
» Hörle	—	7²²	—	2³⁹	7³⁰
Till **Vernamo** 🏨 ✕	—	7³⁴	—	2⁵⁹	7⁴⁸
Från **Vernamo**	—	7⁵²	—	3¹⁷	
» Kärda	—	8⁰⁹	—	3⁵⁹	
» Forsheda 🏨	—	8²⁴	—	4²⁴	
» Bredaryd	—	8³⁵	—	4⁴⁴	
» Refteled öfre 🏨	—	8⁵¹	—	5¹⁴	
Till Smålandsstenar	—	9¹³	—	5⁴⁶	
Från Smålandsstenar	—	9¹⁴	—	6⁰³	
» Landeryd 🏨	—	9³⁸	—	6⁴³	
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	10⁰⁰	—	7¹²	
Från **Kinnared**	7⁰¹	10⁰¹	—	7²²	
» Torup 🏨	7²⁹	10¹⁷	—	7⁵⁰	
» Fröslida	7⁵⁸	10³⁴	—	8¹⁷	
» Johansfors	8¹⁸	10⁴⁷	—	8³⁶	
» Oskarström	8⁵⁴	11⁰⁰	—	8⁵⁹	
» Sennan	9⁰⁶	11⁰⁸	—	9¹³	
» Åled	9¹⁸	11¹⁸	—	9²⁸	
» Sperlingsholm	9³³	11²⁷	—	9⁴³	
Till **Halmstad** (*a, t*) 🏨 ✕	9⁴⁵	11³⁵	—	9⁵⁵	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Halmstad—Nässjö. S.o.H.d. Bl. tåg. № 8 A (I II III)	Dagl. Godst. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I II III)	Godst. № 6 (II, III)
Från **Halmstad** (*q, t*) 🏨	—	6¹⁰	—	3⁵⁰	5²⁵
» Sperlingsholm	—	6²⁵	—	3⁵⁹	5³⁹
» Åled	—	6⁴³	—	4⁰⁹	5⁵⁷
» Sennan	—	6⁵⁶	—	4¹⁶	6¹¹
» Oskarström	—	7¹⁴	—	4²⁴	6⁴⁴
» Johansfors	—	7³²	—	4³⁴	7⁰²
» Fröslida	—	7⁵³	—	4⁴⁶	7²⁸
» Torup 🏨	—	8²⁴	—	5⁰¹	7⁵²
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	8⁴⁵	—	5¹⁵	8¹⁶
Från **Kinnared**	—	8⁵⁷	—	5¹⁶	
» Landeryd 🏨	—	9³⁸	—	5³⁹	
Till Smålandsstenar	—	10¹⁶	—	6⁰¹	
Från Smålandsstenar	—	10²⁸	—	6⁰²	
» Refteled öfre 🏨	—	11⁰⁵	—	6²¹	
» Bredaryd	—	11³³	—	6³⁸	
» Forsheda 🏨	—	11⁵⁷	—	6⁴⁸	
» Kärda	—	12¹⁷	—	7⁰⁰	
Till **Wernamo** 🏨 ✕	—	12⁴⁰	—	7¹⁵	
Från **Wernamo**	6⁰⁵	12⁵⁸	—	7¹⁷	
» Hörle	6²⁸	13²³	—	7³⁰	
» Klefshult 🏨	7⁰⁰	13⁵⁷	—	7⁴⁹	
Till **Skillingaryd** 🏨	7¹⁷	14¹⁶	—	8⁰¹	
Från Skillingaryd	7²³	14²⁴	—	8⁰³	
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	7⁴⁸	14⁵³	—	8²²	
Från **Vaggeryd**	—	15⁰²	—	8²⁵	
» Hook	—	15³⁷	—	8⁴⁵	
» Malmbäck	—	16²⁰	—	9⁰⁰	
Till **Nässjö** (*F, H, f*) 🏨 ✕	—	16⁵⁰	—	9³⁰	

Kilom. fr. Jönk. H.	Pris å biljett från Jönköpings Hamn med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
6	0,50	0,40	0,30	0,40	0,25	0,80	0,60	0,45
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
16	1,30	1,00	0,80	0,80	0,65	1,95	1,45	1,20
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
31	2,50	1,90	1,55	1,55	1,25	3,75	2,80	2,35
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Jönköping—Vaggeryd. Dagligen. Godst. № 11 (I II III)	Blandade tåg. № 7 (I II III)	№ 9 (I II III)
Från **Jönköpings Hamn** (*H*)	—	10¹⁰	4⁰⁰	6⁰⁰
» Ljungarum	—	10²⁵	4¹³	6¹³
» Hofslätt	—	10³²	4¹⁹	6¹⁸
» Norrahammar	—	10⁵⁵	4³⁸	6³⁷
» Smålands Taberg	—	11¹⁴	4⁵¹	6⁵⁷
» Månsarp	—	11³⁰	5⁰³	7⁰²
» Ekeryd	—	11⁴⁷	5¹⁷	7²⁵
» Bratteborg	—	12⁰¹	5²⁹	7³⁷
» Byarum	—	12¹⁷	5⁴¹	7⁵¹
Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	—	12²⁵	5⁴⁹	8⁰⁰

Kilom. fr. Vaggeryd.	Pris å biljett från Vaggeryd med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
4	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
29	2,35	1,75	1,45	1,45	1,20	3,50	2,65	2,20
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Vaggeryd—Jönköping. Sökned. Bl. tåg. № 8 (I II III)	S.o.H.d. Bl. tåg. № 8 A (I II III)	Dagligen. Godst. № 12 (I II III)	Pers.-t. № 10 (I II III)
Från **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6²⁷	7⁵³	12⁵⁵	8³⁰
» Byarum	6³⁷	8⁰⁴	1⁰⁷	8⁴¹
» Bratteborg	6⁴⁹	8¹⁶	1²¹	8⁵³
» Ekeryd	6⁵⁸	8²⁷	1³³	9⁰³
» Månsarp	7¹²	8⁴²	1⁵⁰	9²⁰
» Smålands Taberg	7²⁶	8⁵⁷	2⁰⁷	9³⁷
» Norrahammar	7³⁸	9⁰⁹	2²⁷	9⁵³
» Hofslätt	7⁴⁵	9¹⁶	2³⁶	10⁰⁰
» Ljungarum	7⁴⁹	9²⁰	2⁴¹	✕
Till **Jönköpings Hamn** (*H*)	8⁰⁰	9³²	2⁵²	10¹⁵

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Ätran enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Ätran—Kinnared. (Privat). Dagligen. Godståg. № 5 (II, III)
Från **Ätran**					5⁴⁰
6	0,40	0,25	0,60	0,45	» Fegen 6¹⁶
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde ✕
15	0,75	0,60	1,35	1,15	» Åhylte ✕
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till **Kinnared** (*Se ofvan*) 6⁵¹

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Kinnared enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Kinnared—Ätran. Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
Från **Kinnared** (*Se ofvan*)					8³⁰
3	0,40	0,25	0,60	0,40	» Åhylte ✕
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde ✕
12	0,60	0,50	1,10	0,90	» Fegen 9³⁰
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till **Ätran** 9⁴⁵

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1895.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III
4	—	—	—	0,40	0,30
13	—	—	—	0,60	0,40
22	—	—	—	1,00	0,70
32	—	—	—	1,40	1,00
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65
49	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15
62	—	—	—	4,05	2,50
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85
81	—	—	—	5,30	3,25
88	—	—	—	5,75	3,55
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud.

	Dagligen. Kurirt. № 51 (I II III)	Godst. № 3 (II III)	P:tåg. № 1 (I II III)	Godst. № 5 (II III)	Hvardagar.
Från *Kristiania*	11¹⁵	—	9⁰⁰	12²⁷	
» *Moss*	12⁴⁷	5⁵⁰	10⁵⁰	2³⁹	
» *Fredrikstad*	1³⁸	7⁰⁷	11⁵⁵	3⁴⁷	
» *Sarpsborg*	2⁰¹	7⁵⁶	12²⁵	4²⁵	
Från **Fredrikshald** 🏨 2) 5)	2⁴⁵	9¹⁰	1²⁰	5³⁵	
» Tistedalen		9²⁸	1³¹	5⁵⁶	
» Aspedammen		9⁵³	1⁴⁹	6²⁴	
» Prästebakke		10²²	2⁰⁷	6⁵⁸	
» Kornsjö		10⁵¹	2²⁶	7²⁰	
Till Mon 2)	3⁵⁹	11¹³	2⁴¹	7⁴¹	
Från Mon	4¹³	11³¹	2⁵⁵	7⁵⁹	
» Hökedalen 🏨		11⁵²	3¹¹	8²⁰	
Till Ed 🏨 ✕	4³⁴	12⁰²	3¹⁹	8²⁹	
Från Ed	4⁴⁰	12²⁰	3³⁹	8³⁹	
» Tingvalla		✕		✕	
» Bäckefors	5¹¹	1¹⁵	4¹²	9²³	
» Dalskog		1⁴⁰	4³¹	9⁴⁷	
» Rostock 6)		✕	✕		
Till **Mellerud** (*X*) 🏨	5⁵⁵	2²⁰	5⁰³	10²⁵	
» **Sunnanå** 4)	—	—	—	—	

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III
9	—	—	—	0,60	0,40
16	—	—	—	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05
35	—	—	—	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80
48	—	—	—	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25
65	—	—	—	4,25	2,60
75	—	—	—	4,90	3,00
84	—	—	—	5,50	3,40
93	—	—	—	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20
234	19,35	14,55	9,90	12,35	7,30

Mellerud—Fredrikshald.

	Hvardagar. Godst. № 6 II, III	Dagligen. P:tåg. № 2 II, III	Godst. № 4 II, III	Kurirt. № 52 I, II, III	Hvardagar. Bl. tåg № 8 II, III
Från **Sunnanå** 4)	—	—	—	—	—
» **Mellerud** (*X*) 🏨	6⁰⁵	12²⁰	2⁵⁰	11⁰⁰	—
» Rostock 6)		✕	✕		—
» Dalskog	6⁴⁶	12⁵³	3⁴⁰		—
» Bäckefors	7¹²	1¹⁵	4¹²	11⁵⁷	—
» Tingvalla	✕		✕		—
Till Ed 🏨 ✕	7⁵²	1⁵¹	4⁵⁷	12³³	—
Från Ed	8⁰⁴	2¹³	5¹⁵	12⁴³	6⁰⁰
» Hökedalen 🏨	8¹⁵	2²³	5³⁰		6¹⁰
Till Mon 2)	8³⁵	2³⁹	5⁵²	1⁰⁹	6³⁰
Från Mon	8³⁷	2⁴¹	5⁵⁵	1¹⁰	6³¹
» Kornsjö	9⁰¹	2⁵⁸	6²²		6⁵²
» Prästebakke	9²⁹	3¹⁶	6⁴³		7¹⁷
» Aspedammen	9⁵²	3³³	7¹⁷		7³⁸
» Tistedalen	10¹⁴	3⁵⁰	7⁴³		8⁰⁰
Till **Fredrikshald** 🏨 2) 5)	10²⁶	4⁰⁰	7⁵⁵	2³³	8¹²
Till *Sarpsborg*	11³³	5⁰⁰	8⁵⁹	3²⁸	—
» *Fredrikstad*	12²⁶	5³⁰	9⁴⁰	3⁵¹	—
» *Moss*	1³⁶	6³⁵	10⁵¹	4²⁹	—
» *Kristiania*	4⁰³	8²⁵	—	6¹⁷	—

2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på **Sunnanå** upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6⁰⁰ och 3⁰⁰.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

δ. Stockholm—Wärtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.		Dagligen Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**	7⁵⁵	11³⁰	3²⁰	8¹⁰
2	» Karlberg	8⁰²	|	3²⁷	8¹⁷
3	» Norrtull	8⁰⁶	12⁴⁶	3³¹	8²¹
5	» Albano	8¹¹	11⁵⁸	3³⁷	8²⁷
8	Till **Wärtan** 🏨	8¹⁸	12⁰⁸	3⁴⁴	8³⁴

Kil.		Dagligen Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan** 🏨	6⁵⁰	8²²	1⁰⁰	6¹⁰
3	» Albano	6⁵⁹	8³⁷	1¹⁰	6¹⁸
5	» Norrtull	7⁰⁵	8⁴³	1¹⁵	6²⁴
8	» Karlberg	7⁰⁹	8⁴⁷	1¹⁹	6²⁸
8	Till **Stockh. Centr.**	7¹⁵	8⁵⁴	1²⁵	6³⁵

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för allmänande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan ifvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 50, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat Spårvidd 0,891) från den 15 Sept. 1894.

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
Från **Djursholm**	7⁰⁵	8⁰⁰	9⁰⁰	10³⁰	12⁰⁰	1⁴⁵	3¹⁵	4⁴⁵	6³⁰	8³⁰	10¹⁵	11⁴⁵
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7²⁰	8¹⁶	9¹⁶	10⁴⁶	12¹⁶	2⁰¹	3³¹	5⁰¹	6¹⁶	8¹⁶	10³¹	12⁰⁰
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till **Stockholms Östra**	7³³	8³⁰	9²⁹	11⁰⁰	12³⁰	2¹⁵	3⁴⁵	5¹⁵	7⁰⁰	9⁰⁰	10⁴⁵	12¹⁰

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
Från **Stockholms Östra**	6³⁰	7⁰⁸	8⁰³	9⁴⁵	11¹⁵	1⁰⁰	2³⁰	4⁰⁰	5³⁰	7³⁰	9¹⁵	11¹⁵
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6⁴⁸	7²¹	8¹⁶	9⁵⁸	11²³	1¹⁸	2⁴³	4¹⁸	5⁴³	7³³	9²⁸	11²⁷
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till **Djursholm**	6⁵⁷	7³⁸	8³³	10¹⁵	11⁴⁵	1³⁰	3⁰⁰	4³⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	9⁴⁵	11⁴⁰

Biljett-priser: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III			Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
			Från **Ånge** (*A*) 🏨		5²⁵	9¹⁰	3³⁰
			Parteboda		✕	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Erikslund 🏨 5²⁹	9⁴⁸	4⁰⁰
					Johannisberg ✕	✕	✕
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta 🏨 6¹⁴	10³⁵	4³¹
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar 6³³	11¹⁵	4⁵⁴
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan 6⁴⁴	11³³	5⁰⁸
					Ede ✕	✕	✕
54	—	—	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨 7⁰³	12⁰²	5³¹
					Loo ✕	✕	✕
					Nedansjöby ✕	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö 7⁴⁰	12⁴³	6²⁸
					» Hällsjö ✕	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till **Wattjom** 🏨 7⁵⁸	1⁰³	6³⁴
					Till **Matfors** 🏨 8²⁵	1³⁰	7²⁰
					Från **Matfors** 7⁴⁷	12⁵⁰	6¹⁵
					Från **Wattjom** 8⁰¹	1¹²	6²⁹
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva 8¹⁴	1⁸⁰	6⁴³
					Grönängen ✕	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a 8³²	1³⁶	7⁰⁶
95	—	—	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨 8³⁵	2⁰⁰	7¹⁰

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III			Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
			Från **Sundsvall** 🏨		3¹⁵	9⁰⁰	7⁰⁰
			» Sundsvalls V:a		3²⁰	9⁰⁵	7⁰⁵
			Grönängen		✕	✕	✕
			» Töfva		3⁴⁹	9²³	7²⁴
1	—	—	0,30	0,20	Till **Wattjom** 🏨 4⁰⁴	9⁴⁰	7³⁶
					Till **Matfors** 🏨 4²⁵	10⁰⁰	7⁵⁰
					Från **Matfors** 3⁵⁰	9²⁵	6¹⁵
12	—	—	0,65	0,45	» Hällsjö ✕	✕	✕
18	—	—	0,95	0,65	» Nedansjö 4⁴⁴	10⁰⁸	8⁰¹
					Nedansjöby ✕	✕	✕
					Loo ✕	✕	✕
26	—	—	1,40	0,95	» Kärfsta 5²⁸	10⁴⁰	8³⁴
					*

ö[1]. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1895.

Biljettpriser. Tur- och retur Stockholm—Saltsjöbaden och Neglinge—Stockholm 1 kr.

Enkla bilj.	Barn-bilj.	Söknedagar.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Afg. **Stadsgården**	7[00]	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]	1[00]	2[00]	3[00]	4[00]	5[00]	6[00]	7[00]	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. **Dufnäs**	7[17]	8[17]	9[17]	10[17]	11[25]	1[17]	2[17]	3[17]	4[18]	5[17]	6[17]	7[17]	8[17]	9[17]	10[17]	11[17]
		Afg. **Dufnäs**	7[18]	8[18]	9[18]	10[18]	11[30]	1[18]	2[18]	3[18]	4[14]	5[18]	6[18]	7[18]	8[18]	9[18]	10[18]	11[18]
0,75	0,25	Lennerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. **Saltsjöbaden**	7[33]	8[33]	9[33]	10[33]	11[50]	1[33]	2[33]	3[33]	4[25]	5[33]	6[33]	7[33]	8[33]	9[33]	10[33]	11[33]

			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Afg. **Saltsjöbaden**	7[00]	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]	1[00]	2[00]	3[00]	4[00]	5[00]	6[00]	7[00]	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lennerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Ank. **Dufnäs**	7[16]	8[16]	9[16]	10[16]	11[20]	1[16]	2[16]	3[16]	4[12]	5[16]	6[16]	7[16]	8[16]	9[16]	10[16]	11[16]
		Afg. **Dufnäs**	7[18]	8[18]	9[18]	10[18]	11[26]	1[18]	2[18]	3[18]	4[14]	5[18]	6[18]	7[18]	8[18]	9[18]	10[18]	11[18]
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. **Stadsgården**	7[33]	8[33]	9[30]	10[33]	11[50]	1[33]	2[33]	3[33]	4[33]	5[33]	6[33]	7[33]	8[33]	9[33]	10[33]	11[33]

Biljettpriser. Tur- och retur Stockholm—Saltsjöbaden och Neglinge—Stockholm 1 kr.

Enkla bilj.	Barn-bilj.	Sön- och Helgdagar.	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Afg. **Stadsgården**	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]	12[00]	1[00]	2[00]	3[00]	4[00]	5[00]	6[00]	7[00]	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. **Dufnäs**	8[17]	9[17]	10[17]	11[17]	12[17]	1[17]	2[17]	3[17]	4[17]	5[17]	6[17]	7[17]	8[17]	9[17]	10[17]	11[17]
		Afg. **Dufnäs**	8[18]	9[18]	10[18]	11[18]	12[18]	1[18]	2[18]	3[18]	4[18]	5[18]	6[18]	7[18]	8[18]	9[18]	10[18]	11[18]
0,75	0,25	» Lennerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. **Saltsjöbaden**	8[33]	9[33]	10[33]	11[33]	12[33]	1[33]	2[33]	3[33]	4[33]	5[33]	6[33]	7[33]	8[33]	9[33]	10[33]	11[33]

			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Afg. **Saltsjöbaden**	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]	12[00]	1[00]	2[00]	3[00]	4[00]	5[00]	6[00]	7[00]	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lennerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Ank. **Dufnäs**	8[16]	9[16]	10[16]	11[18]	12[16]	1[16]	2[16]	3[16]	4[16]	5[16]	6[16]	7[16]	8[16]	9[16]	10[18]	11[16]
		Afg. **Dufnäs**	8[18]	9[18]	10[18]	11[18]	12[18]	1[18]	2[18]	3[18]	4[18]	5[18]	6[18]	7[18]	8[18]	9[18]	10[18]	11[18]
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. **Stadsgården**	8[33]	9[33]	10[33]	11[33]	12[33]	1[33]	2[33]	3[33]	4[33]	5[33]	6[33]	7[33]	8[33]	9[33]	10[33]	11[33]

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar.
Tågen № 9 och 10 utföra vagnvexlingar vid stationerna.
Alla tåg som vid Saltsjöbaden stå i förbindelse med ångbåt nedgå till Dalaröbryggan.
Gods till Dalarö emottages i Stadsgården och omlastas i Saltsjöbaden kostnadsfritt.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 ».
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 »
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 ».

Afgift för hundar 15 öre.

Innehafvare af årsbiljett å linien Stadsgården—Jerla eger medfölja tåg till och från Dufnäs, för att der kunna af- och påstiga Expresstågen, som icke stanna vid mellanstationerna å nämnda linie.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P.t.	№ 4 P.t.	№ 6 P.t.	№ 8 P.t.	№ 10 P.t.	№ 12 P.t.	№ 14 P.t.	№ 18 P.t.	№ 20 P.t.	№ 22 lltåg	№ 24 P.t.	№ 26 P.t.	№ 28 P.t.	№ 30 P.t.	№ 32 P.t.	№ 34 P.t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	8[35]	—	—	—	—	—	—	—	11[00]	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10[15]	—	—	—	—	—	—	—	9[35]	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12[35]	—	—	—	—	—	—	—	11[22]	—	—	—	—	11[46]	—
» *Halmstad*	—	2[55]	—	—	—	—	6[20]	—	—	1[16]	—	—	—	—	5[00]	—
» *Engelholm*	—	5[26]	—	—	6[10]	—	9[05]	—	—	2[59]	—	—	—	—	7[24]	—
Ank. *Helsingborg*	—	6[00]	—	—	8[00]	—	10[15]	—	—	3[45]	—	—	—	—	8[30]	—
Afg. **Helsingborg**	—	6[10]	—	—	8[40]	—	11[25]	—	—	3[57]	—	—	—	—	8[45]	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6[30]	—	—	9[00]	—	11[45]	—	—	4[17]	—	—	—	—	9[05]	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5[44]	6[45]	—	—	9[20]	—	12[14]	—	3[58]	4[38]	—	6[57]	—	—	9[15]	—
Snekkersten	—	×	—	—	×	—	—	—	×	—	—	×	—	—	×	—
Afg. Fredensborg	6[08]	7[12]	—	—	9[48]	—	12[38]	—	4[26]	4[59]	—	7[28]	—	—	9[45]	—
Ank. **Hilleröd**	6[22]	7[27]	—	—	10[03]	—	12[53]	—	4[41]	5[14]	—	7[42]	—	—	10[01]	—
Afg. **D:o**	6[25]	7[30]	8[28]	—	10[06]	—	12[56]	2[40]	4[45]	5[18]	—	7[50]	—	—	10[05]	—
Ank. **Köpenhamn**	7[30]	8[40]	9[35]	10[15]	11[08]	12[37]	2[10]	3[50]	5[55]	6[03]	7[55]	8[50]	9[08]	10[05]	11[05]	11[23]
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	†8[46]	† Ank. under Juli och Augusti		—	—	—	—	—	7[42]	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg*	—	9[10]			—	—	—	—	—	12[20]	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5[36]			—	—	—	—	—	12[55]	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg*	—	10[56]	9[08]		—	—	—	—	—	8[47]	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5[46]	—	—	—	—	—	—	—	12[55]	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg*	—	10[52]			—	—	—	—	—	8[47]	—	—	—	—	—	—

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P.t.	№ 3 P.t.	№ 7 P.t.	№ 9 lltåg	№ 11 lltåg	№ 13 P.t.	№ 15 P.t.	№ 17 P.t.	№ 19 P.t.	№ 21 P.t.	№ 23 P.t.	№ 25 P.t.	№ 29 P.t.	№ 31 P.t.	№ 33 P.t.	№ 35 P.t.	№ 37 P.t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*		—	—	—	—	7[00]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8[32]	† Afg. under Juli o. Augusti	
» *Berlin*		—	—	—	—	1[20]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11[25]		
» *Hamburg* via *Kiel*		—	—	—	—	11[05]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8[32]		
» *Berlin*		—	—	—	—	7[19]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11[25]	8[20]	
» *Hamburg* via *Gjedser*		—	—	—	—	6[33]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8[48]	—	—
» *Berlin*		—	—	—	—	10[02]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8[30]	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7[55]	8[15]	9[20]	10[33]	10[48]	11[00] Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11[55] Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12[05]	2[40]	3[25]	4[45]	5[35]	6[25]	8[30]	9[03]	9[46]	11[25]
Ank. **Hilleröd**	—	—	9[11]	10[30]	11[19]	11[34]			1[18]	3[49]	4[36]	5[56]	6[46]	—	—	9[59]	—	1[38]
Afg. **D:o**	—	—	9[14]	—	11[22]	11[37]			1[22]	3[52]	4[42]	—	6[31]	—	—	10[03]	—	1[38]
» Fredensborg	—	—	9[27]	—	11[35]	11[56]			1[35]	4[05]	4[56]	—	7[04]	—	—	10[15]	—	1[51]
Snekkersten	—	—	×	—	—	—			×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9[55]	—	11[59]	12[11]			2[02]	4[33]	5[25]	—	7[32]	—	—	10[42]	—	1[15]
Afg. **Helsingör Färjeh.**	—	7[20]	10[05]	—	—	12[25]			—	—	5[40]	—	—	—	—	10[55]	—	—
Ank. **Helsingborg**	—	7[40]	10[25]	—	—	12[45]			—	—	6[00]	—	—	—	—	10[15]	—	—
Afg. *Helsingborg*		8[50]	—	—	—	1[00]			—	—	6[25]	—	—	—	—	11[30]	—	—
Ank. *Engelholm*		10[35]	—	—	—	1[50]			—	—	7[21]	—	—	—	—	12[22]	—	—
» *Halmstad*		—	—	—	—	3[37]			—	—	9[35]	—	—	—	—	2[35]	—	—
» *Varberg*		—	—	—	—	5[31]			—	—	—	—	—	—	—	4[55]	—	—
» *Göteborg*		—	—	—	—	7[17]			—	—	—	—	—	—	—	7[15]	—	—
» *Kristiania Ö.*		—	—	—	—	6[10]			—	—	—	—	—	—	—	8[16]	—	—

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck.	sid. 4	tab. *H*	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög ...	sid. 3	tab. *I*
Bergslagernas	» 5	» *X*	Frövi—Ludvika	» 4	» *O*
Bjuf—Billesholm	» 7	» *p*	Gefle—Falun—Orsa	» 6	» *A*
Boden—Gellivare	» 9	» *z*	Gefle—Ockelbo	» 5	» *T*
Borås—Herrljunga	» 6	» *d*	Gotlands	» 5	» *S*
Borås—Svenljunga	» 6	» *d*	Gärds Härads	» 7	» *i*
Bredsjö—Degerfors	» 4	» *Q*	Göteborg—Borås	» 6	» *d*
Brinthodarne—Malung	» 5	» *U*	Göteborg—Helsingborg	» 8	» *t*
Bräcke—Luleå	» 9	» *y*	Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	» *I*
Byvalla—Långshytte	» 2	» *B*	D:o —Örebro	» 2	» *E*
Bånghammar—Kloten	» 4	» *O*	Halmstad—Bolmen	» 7	» *k*
Börringe—Östratorp	» 5	» *m*	D:o —Nässjö	» 9	» *u*
Charlottenberg—Laxå	» 3	» *G*	Helsingborg—Göteborg	» 8	» *t*
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	» *n*	D:o —Halmstad	» 8	» *t*
Dalslands (Fredrikshald—Sunnanå)	» 9	» *v*	D:o —Hessleholm	» 7	» *p*
Dannemora—Harg	» 5	» *S*	Hernösand—Sollefteå	» 9	» *y*
			Hjo—Stenstorp	» 3	» *I*
Ervalla—Otterbäcken	» 4	» *Q*	Hvetlanda—Säfsjö	» 6	» *q*
Falkenbergs	» 8	» *t*	Hästveda—Karpalund	» 7	» *l*
Falun—Orsa	» 5	» *T*	Höganäs—Åstorp	» 8	» *r*
Fegen—Ätran	» 9	» *u*	Hör—Hörby—Tollarp	» 7	» *l*
Filipstad—Daglösen	» 5	» *X*	Jönköping—Gripenberg	» 3	» *H*
D:o —Norra Bergslags	» 5	» *W*	D:o —Vaggeryd	» 9	» *u*
Kalmar—Emmaboda	sid. 6	tab. *i*	Malmö—Billesholm	sid. 8	tab. *s*
Karlshamn—Vislanda	» 7	» *k*	D:o —Genarp	» 8	» *r*
Karlskrona—Vexiö	» 6	» *h*	D:o —Limhamn	» 8	» *r*
Kinnared—Fegen	» 9	» *u*	D:o —Stockholm	» 3	» *D*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9	» *ä*	D:o —Tomelilla	» 8	» *s*
Klippan—Röstånga	» 7	» *p*	D:o —Trelleborg—Rydsgård	» 8	» *r*
Kosta—Lessebo	» 6	» *h*	D:o —Ystad	» 7	» *m*
Kristianstad—Hessleholm	» 7	» *l*	Mariestad—Moholm	» 6	» *l*
Kristianstad—Immeln (Glimåkra)	» 7	» *l*	D:o —Gössäter	» 6	» *l*
D:o —Åhus	» 7	» *l*	Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	» 8	» *q*
Krylbo—Norberg	» 5	» *X*	D:o —Åstorp	» 8	» *r*
Kullsveden—Bispberg	» 5	» *Y*	Mora—Venern	» 5	» *D*
Köping—Hult	» 4	» *M*	Mellersta Blekinge	» 7	» *k*
D:o —Uttersberg	» 4	» *M*			
			Nora—Ervalla	» 4	» *P*
Landskrona—Engelholm	» 7	» *q*	D:o —Karlskoga	» 4	» *P*
D:o —Helsingborg	» 7	» *o*	Nordmark—Klarelfven	» 5	» *W*
D:o —Kjellinge	» 8	» *r*	Norra Södermanland	» 2	» *D*
Lidköping—Håkantorp	» 6	» *b*	Norrköping—Söderköping	» 6	» *Å*
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	» *b*	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	» 6	» *Å*
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	» *ä*	Nybro—Säfsjöström	» 6	» *i*
Lund—Kjellinge	» 8	» *r*	Näs—Morshytte	» 4	» *J*
D:o —Trelleborg	» 8	» *r*	Nässjö—Falköping	» 3	» *H*
Långsele—Sollefteå	» 9	» *y*	D:o —Oskarshamn	» 6	» *f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland	sid. 4	tab. *N*	Södra Dalarnes	sid. 5	tab. *I*
Pålsboda—Finspong—Norsholm	» 6	» *Z*	Sölvesborg—Kristianstad	» 7	» *k*
Sala—Tillberga	» 4	» *M*	Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	» *M*
Siljans	» 5	» *Y*	D:o —Sala	» 4	» *M*
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	» *Ö*	Uddev.—Venersb.—Herrljunga	» 6	» *c*
Sköfde—Karlsborg	» 2	» *E*	Ulricehamn	» 6	» *e*
Smedjebacken	» 4	» *O*	Upsala—Gefle	» 5	» *S*
Stockholm—Djursholm	» 9	» *ö*	D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	» *R*
D:o —Göteborg	» 2	» *C*	Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	» *M*
D:o —Malmö	» 3	» *F*			
D:o —Rimbo	» 4	» *R*	Varberg—Borås	» 6	» *d*
D:o —Saltsjöbaden	» 9	» *ö1*	Vestkustbanan	» 8	» *i*
D:o —Storlien	» 2	» *A*	Vestra Blekinge	» 7	» *k*
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	» 4	» *M*	Vexiö—Alfvestad	» 6	» *h*
D:o —Vesterås—Bergsl.	» 4	» *M*	Vikern—Möckelns	» 4	» *Q*
D:o —Värtan	» 9	» *ö*	Vimmerby—Hultsfred	» 6	» *f*
D:o —Örebro	» 4	» *M*	Vislanda—Bolmen	» 7	» *k*
Striberg—Grängen	» 4	» *Q*	Vittsjö—Hessleholm—Markaryd	» 8	» *r*
Sundsvall—Ånge	» 9	» *x*	Ystad—Eslöf	» 7	» *m*
Svartelfs	» 4	» *i*	D:o—Gärsnäs	» 7	» *n*
Svensbro—Tidaholm	» 3	» *I*	Örnsköldsvik—Mellansel	» 9	» *y*
Säfsnäs	» 5	» *H*	Örbyhus—Dannemora	» 5	» *S*
Söderfors—Orrskog	» 5	» *f*	Östra Vermlands	» 5	» *U*

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångfart.	III kl. jernväg, Däcksplats.			III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats.				
Aachen	138 80	105 —		6	— —	— —		—	— —	— —	— —	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	85 50	65 20	43 50	41 30	70 —	54 30	36 20	34 —	6	51 30	43 30	28 50	6
D:o *(tur och retur)*	110 90	88 70	58 30	54 90	91 80	74 40	48 70	45 30	13	72 90	61 30	40 20	11
Carlsbad	115 40	87 20	— —	— —	— —	— —	— —	— —	6	— —	— —	— —	—
Dresden	101 30	77 30	— —	— —	— —	— —	— —	— —	6	— —	— —	— —	—
Frankfurt a. M.	129 90	98 50	— —	— —	— —	— —	— —	— —	6	— —	— —	— —	—
Köln	132 70	100 60	— —	— —	— —	— —	— —	— —	6	— —	— —	— —	—
Leipzig	99 80	76 20	— —	— —	— —	— —	— —	— —	6	— —	— —	— —	—
Paris	175 30	139 60	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	231 —	178 70	— —	— —	— —	— —	— —	— —	25	— —	— —	— —	—
Wien	138 70	102 60	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *tur och retur*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *tur och retur*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	6	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	12	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *tur och retur*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *tur och retur*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	6
London öfver *Vlissingen*	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 10†	— —	45	177 70	132 80†	— —	45	159 60	118 30†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	6	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	94 30	67 80	44 80	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Varnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf.*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London öfver *Vlissingen*	148 90	106 60†	— —	30	133 50	95 70†	— —	30	116 10	84 70†	— —	30
D:o *tur och retur*	204 80	149 60†	— —	45	185 60	135 20†	— —	45	167 40	120 80†	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	109 00	83 20	55 50	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris öfv. *Hamburg—Köln* * II klass	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	223 20	168 90	— —	25	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II k. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II plats ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	120 30	96 40	63 30	17	— —	— —	— —	—	43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	65 70	41 50	13

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

från och med den 1 April.

Daglig trafik i båda riktningarne.

från **Malmö** med Hallandsångare eller sundsångare .. kl. 11,15 f. m.
» **Köpenhamn** med Hallandsångare ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** » » ..... » 6 f. m.

☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** med Hallandsångare ..... kl. 5,15 e. m.
» **Köpenhamn**, » » ..... » 12 f. m.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångaren, hjulångfartyget **OSCAR**,
som från och med den 30 April hela Maj månad **dagligen** afgår:
från **Malmö kl. 8,50 e. m.,**
» **Stralsund kl. 6** på morgonen.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å fartyget, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

☛ *Från och med 1 Juni blifva turerna förändrade.*

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7⅖. via Gjedser-Warnemünde.	Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10⅏, 8³⁰.
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.	T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 6⅔, 8⁴⁵ via Warnemünde—Gjedser.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3⁰⁰, 6⅏.	» Köpenhamn kl. 10²⁰, 7⅝⁰.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7⅓⁰.	Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 7⅕, 9⁴⁰.	T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 7⁴⁵, 8⅍.	Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12¹⁸, 9⅏	T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7⅖. via Korsör—Kiel.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7⅓⁰, 11⅖.
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.	» **Hamburg Kithor** kl. 11²⁴, 8⁵³ via Kiel—Korsör.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3⁰⁰, 6⅏.	T. Köpenhamn kl. 10⁰⁷, 8⅖.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7⅓⁰.	Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 8⅒, 9⁰⁵.	T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
T. **Hamburg Kithor**.. kl. 8⁴⁷, 10⅖.	Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⅖.	T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7⅖. via Korsör—Wamdrup	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁰, 11⅖.
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.	» **Hamburg Kithor** kl. 7⅏, 8⁵³ via Wamdrup—Korsör
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3⁰⁰, 6⅏.	T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⅖.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7⅓⁰.	Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 8⅒, 9⁰⁵.	T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8⁴⁷, 10⅖.	Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⅖.	T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Tiden från och med kl. 6⅏ på aftonen till och med kl. 5⅔ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m. 3, 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fred.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,40, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 9 f. m.,
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

5. Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6½ timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 36½, hvarannan dag 39 timmar.
Kristiania—Hamburg » » 35, » » 37½ »
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 24½ »

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under Maj hvarje udda dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm ..... via Göteborg	7,30 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	8,25 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn ..... via Helsingborg.	8,40 f. m.	Afg. Köpenhamn ..... via Helsingborg.	9,03 »
Afg. Köpenhamn ..... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla udda dgr	Ank. Kristiania	8,16 e. m.
	10,45 e. m. alla jemna dgr	Ank. Stockholm ..... via Göteborg.	9,55 »
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

6. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra Korsör c:a Kl. 10⅘ Em., i Kiel c:a Kl. 5⅔ Fm.
Fra Kiel c:a Kl. 1⅘ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra Kiel c:a Kl. 11¹⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 6⅒ Em.
Fra Korsör c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 6⅖ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. J. Brandt,
från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
Från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND**
från **Stockholm** till **Noor** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
från **Noor** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn och Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin:
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Ronöholm** och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar**, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
☛ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall:
från **Stockholm** den 14, 18, 23 och 28 Maj kl. 10 e. m.
från Gefle den 16, 21, 25 och 30 Maj kl. 8 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm Lördagen den 11 Maj kl. 7 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle direkt

afgår ångf. **OSCAR II** (f. d. SÖDERHAMN), kapt. G. A. Back, **Måndagen den 13 Maj på aftonen.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Söderhamn,**

anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm Lördagen den 11 Maj kl. 7 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **i medio af nästa vecka.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**

anlöpande **Furusund, Herräng, Hållsta, Skärsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Wancke:
från **Stockholm Tisdagen den 14 Maj kl. 11 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Fredagen den 17 Maj kl. 11 e. m.
» » Gefle Lördagen den 18 Maj kl. 11 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☛ Allmänna telefon till fartyget 83 10.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Skutskär—Gefle—Sandarne—Söderhamn**

med anlöpande af **Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** och **Kallerö,**

afgår ångf. **PER ENNES**, kapt G. F. Westerqvist, **Lördagen den 11 Maj kl. 9 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

25. **Stockholm—Sundsvall**

anlöpande **Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Stocka.**

afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. G. A. Back, **iran Stockholm Måndagen den13 Maj på aftonen,**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-expedition, Skeppsbron 10.

30. **Stockholm—Sundsvall** direkt

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **Måndagen den 13 Maj kl. 6 e. m.**
☛ **Last emottages från och med Lördag morgon.**
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

31. **Stockholm** (Norra Blatiiholmsh.)—**Sundsvall—Hernösand**

afgår ångf. **ELIAS SEHLSTDET**, kapt. J. V. Godin, **vid första öppet vatten.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Lastning pågår.**

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Lördagen den 11 Maj kl. 9 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** eller **Nyland** af fartygets kommissionär.

33. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, **Lördagen den 11 Maj kl. 8 e. m.**
☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** eller **Nyland** af fartygets kommissionär.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

34. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **Söndagen den 12 Maj kl. 10 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
☛ **Lastning pågår.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **Tisdagen den 14 Maj kl. 12 midd.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Umeå** direkt

afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **vid första öppet vatten.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Fraktgods emottages från och med Fredagen den 10 Maj på e. m.**

Stockholm—Umeå

med anlöpande af **Husum** och **Nordmaling**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapten Mathias Klintberg, **vid första öppet vatten.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Fraktgods emottages från och med Fredagen den 10 Maj på e. m.**

FR. RAMSTRÖM.

Hernösand.

Ångbåtskommissionär och Speditör.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Lager af alla slags maskinförnödenheter.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Björneborg—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Lördagen den 11 Maj kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **Fredagsmiddag den 10 Maj.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ Fartygets nästa resa blifver **Lördagen den 18 Maj**, och emottages fraktgods till **Vasa** från och med **Onsdagen den 15 Maj**; äfven emottages fraktgods till Norra orterna med fri omlastning i Vasa.

42. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo**

afgår postångaren **SOFIA**, kapt. E. P. Troberg, **Onsdagen den 15 Maj kl. 1 e m.**, medtagande passagerareoch fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **Tisdags afton kl. 7** hos
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

43. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 10 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen** hos
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

50. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hangö**

afgår ångf. **EXPRESS**, kapt. Valfrid Himberg, **Söndagen den 12 Maj kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **Lördags middag kl. 12.**

Närmare meddela
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Stockholm, Skeppsbron 10.

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. V. Norring, **Tisdagen den 14 Maj, kl.** 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**

afgår ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg,
från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
» Vestervik Thorsdagar.
☛ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarh.)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**

afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph,
från **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.**
» Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
☛ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stockholm Fredagar kl. 9 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **VISBY**, kapt. H. Gardsten, afgår
från och med Tisdagen den 14 Maj:
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar** och **Fredagar kl. 6 e. m.**
från **Visby** till **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 9 e. m.**

Stockholm (Riddarh.)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbohm:
från **Stockholm Thorsdagen den 16 Maj kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Måndagen den 20 Maj kl. 9 e. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
Från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Tisdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 9 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Diligens (i samband med Gotlands jernväg)

från **Roma station, Kräklingbo, Östergarn** (Katthammarsvik) Måndagar, Onsdagar efter **aftontåget**; Lördagar efter **morgontåget.**
Från **Östergarn** (Katthammarsvik), **Kräklingbo, Roma station** Måndagar, Onsdagar, Lördagar i god tid före morgontåget.
Pris för enkel tur Roma—Kräklingbo **1 kr.**
» » Kräklingbo—Östergarn 0,50.
Rabatt för retur- och familjebiljetter.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1895.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från Wisby	7³⁰	4⅘
13	0,30	0,15	» Bardlingbo	8⁰⁵	5⅔
21	1,30	0,25	» Roma	8³⁸	5⅓⁹
27	1,65	1,10	» Bjerges	8⅝⁶	6⅔
32	1,95	1,30	» Butle	9¹¹	6⅔⁰
40	2,40	1,60	» Etelhem	9³²	7⅔⁶
46	2,80	1,85	» Stånga	9⅝⁹	7⅔⁰
55	3,30	2,20	Till Hemse	10¹⁰	7⅝⁹

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från Hemse	6⁴⁰	3⅓⁰
9	0,55	0,40	» Stångar	7⁰³	4⅔⁷
15	0,90	0,60	» Etelhem	7²²	4³¹
23	1,40	0,95	» Butle	7⅓⁸	4⅝⁶
28	1,70	1,15	» Bjerges	7⅝⁸	5¹⁴
34	2,05	1,40	» Roma	8²⁷	5⅓⁷
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8⅝⁰	6¹⅓
55	3,30	2,20	Till Wisby	9²⁰	6⅓⁵

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Riddarh.)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson:
från **Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarh.)—**Vestervik** (eventuelt)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm natten till Lördagen den 18 Maj.**

Stockholm (Riddareholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus**

afgår ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svenson, **Thorsdagar kl. 9 e. m.**
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona,**

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara** och **Kristianopel.**

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson:
från **Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Vestervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona**

via **Norrköping**

afgår endera af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA hvarje Thorsdag kl 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Belfrages' Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverkets museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☜

64. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn**
med anlöpande af **Kalmar, Karlskrona** och **Ronneby**
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulsson, **Fredagar kl. 1 e.**, m. samt återvänder från **Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas
i Köpenhamn hos Herr *Carl Krarup*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

66. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus**, och **Cimbrishamn**,
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **Onsdagen den 15 Maj kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget till kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulsson, **Onsdagen den 22 Maj kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.
☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamn.)**—Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 11 Maj kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, **Thorsdagen den 16 Maj kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Olson, **Lördagen den 18 Maj, kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust Brandt, **Tisdagen den 14 Maj kl. 1 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos: *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—**Göteborg—Kristiania**
med anlöpande af **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona**, och **Helsingborg**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, **Tidagen den 24 Maj, kl. 1 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exped., Skeppsbron 10.
☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

69. **Stockholm—Stettin**
via **Vesterviks distrikt.**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 14 Maj** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 11 Maj på midd.**
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

70 **Stockholm—Stettin**
och **vice versa.**
Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **hvarje 14:de dag.**

Stettin—Stockholm
Förstklassiga för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 18 Maj.**

Stockholm—Stettin.
Ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 21 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

72. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby—Stettin**
och **vice versa.**
Union-Liniens förstklassiga **svenska** stålångare
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och **WISBORG**, kapt. Nilsson,
afgå från **Stockholm** till **Visby** och **Stettin** samt från **Stettin** till **Visby** och **Stockholm** alternerande
hvar Onsdag kl. 12 middagen,
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

74. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.
Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lybeck** afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.
☞ Tur- och returbiljetter såväl till **Lybeck** som **Kalmar**, gällande hela seglationsåret, samt **rundresebiljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**
☞ **Resan varar omkring 42 timmar.**
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck,
anlöpande **Norrköping, Vestervik, Oskarskamn** eventuelt, **Kalmar** och **Karlskrona.**
Förstklassiga, beqvämt inredda ångf.
DANA, kapt. Enoch Johansson, och
L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström,
afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.** (Dana den 16 och 30 Maj, L. Torstenson den 9 och 23 Maj).
från **Lybeck hvarje Måndag kl. 5,30 e. m.** (Dana den 13 och 27 Maj, L. Torstenson den 20 Maj).
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

76 **Stockholm—Hamburg** och **vice versa.**
Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:
STOCKHOLM, GEFLE, HUDIKSVALL, NORRKÖPING, SUNDSVALL, HERNÖSAND,
fran Hamburg hvarje Thorsdag,
» **Stockholm hvarje 10:de dag.**
(Forts)

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **HUDIKSVALL**, kapt. Fanghor, afgår från **Hamburg** till **Stockholm Thorsdagen den 16 April.**

Stockholm—Hamburg direkt.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Frank, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Fredagen den 17 Maj.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt
Lybeck—Köpenhamn—Malmö *(Postångare)*
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

89. **Bremen—Stockholm**
och **vice versa.**
Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **en gång i månaden** eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Bremen—Stockholm.
Ångaren **APOLLO**, kapt. B. Pieper, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 20 Maj.**
Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. **Stockholm—Amsterdam.**
Ångaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 16 Maj.**

Amsterdam—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 18 Maj.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Stockholm—Håvre—Antwerpen.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkring den 18 Maj.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 16 Maj.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*,
Hr *Adrien Binaud*,
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 8 rue Baudin.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stotts Linie**
Liverpool—(Manchester)—Stockholm.
Förstklassiga ångf. **STARLIGHT**, kapt. Hindle, afgår från **Liverpool omkring den 18 Maj.**
Gods emottages nu af Messrs *Stott, Coker & C:o, Liverpool* (17 Fenwick Street).
Vidare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

93. **J. Ringborgs Ångbåtstrafik**
London—Stockholm.
Ångaren **CASTOR**, kapt. J. T. Mattsson, afgår **Måndagen den 13 Maj.**

Hull—Stockholm.
Ångaren **CASTOR**, kapt. J. T. Mattsson, afgår **Thorsdagen den 16 Maj.**

Stockholm—Hull.
Ångaren **FRANS**, kapt. A. T. Pettersson, afgår **Måndagen den 20 Maj.**

Stockholm—London
direkt.
Ångaren **FRANS**, kapt. A. T. Pettesson, afgår **Måndagen den 20 Maj.**

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **OSCAR**, kapt. H. Schröder, afgår **omkring den 18 Maj.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Tegner, Price & C:o*, 107 Fenchurch Street,
i Hull Hrr *Henry Briggs, Sons & C:o*,
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o* och
Hr *D. Fuhrmann, Nissle & Günthers Nachfolger*,
i Stockholm *J. Ringborg*, 4 Brunnsgränd. Rikstel. 14 85; Allm. 21 01.

94. **Stockholm—London.**
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 11 Maj.**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 12 Maj.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

95. **Grangemouth—Stockholm.**
Hrr **I. T. Salvesen & C:is i Grangemouth** förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **tvänne gånger i månaden,** medtagande gods på genomfrakt från **Glasgow** och andra i Skotland belägna hamnar.
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *I. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Stockholm—Hull.**
Wilson-ångaren **SAPPHO**, kapt. Ch:s Cramp, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 18 Maj.**

Stockholm—Hull.
Wilson-ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 18 Maj**, medtagande fraktgods.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Newcastle—Stockholm.**
I likhet med föregående års seglationstid kommer äfven under detta år förstklassiga ångaren
GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson,
att mellan ofvan nämda platser underhålla regulier förbindelse **en gång i månaden.**
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries, Craig & C:o*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren **NORGE**, kapt. Emil Nilsson, afgår
från **Catania omkring den 9 Maj,**
» **Messina omkring den 10 Maj,**
» **Livorno omkring den 12 Maj.**
» **Marseille omkring den 16 Maj,**
» **Tarragona omkring den 18 Maj,**
» **Malaga omkring den 21 Maj,**
» **Cadiz omkring den 22 Maj,**
» **Oporto omkring den 24 Maj,**
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
(Forts.)

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.
☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm—Södertelje.**
ångf. **SIRIUS**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår Söknedagar:
från **Södertelje** kl. 7 f. m.
» **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)
Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 3,45 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☞ **Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1¾ timme.**
☞ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.**

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Tottnäs** Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**
afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Tisdagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Nynäs, Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **NORRKÖPING** Söndagen den 12 Maj tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Thorsdagen den 16 Maj tidigt på morgonen.
Från **Norrköping** afgår:
Ångf. **NORDEN** Söndagen den 12 Maj tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Thorsdagen den 16 Maj tidigt på morgonen, **hvarefter turerna blifva fr. o. m. den 17 Maj:**
Från **Stockholm** Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» **Norrköping** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—**Norrköping**
afgår ett af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA** hvarje **Thorsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **TRAFIK, Onsdagar kl. 6 e. m.**
» **LINKÖPING Lördagar kl. 6 e. m.**
Från **Linköping** afgår:
» **LINKÖPING** Onsdagar kl. 11,45 f. m.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 11,45 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen)
afgår ett af ångf. **MOTALASTRÖM** eller **PALLAS Onsdagar kl. 11 e. m.**, anlöpande alla kanalstationer samt **Vadstena, Mariestad, Hellekis** och **Lidköping**; ångf. **JUNO** eller **VENUS Lördagar kl. 11 e. m'** anlöpande alla kanalstationer samt **Vadstena** och **Karlstad.**
Allm. Telefon ombord å fartygen: 27 98.
☞ Ångf. **VENUS**, kapt. O. F. Larsson, afgår **Lördagen den 11 Maj kl. 11 e. m.**
☞ Ångf. **PALLAS**, kapt. Henrik Hansson, afgår **Onsdagen den 15 Maj kl. 11 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**
med anlöpande af vanliga kanalstationer.
Från **Stockholm:**
ångf. **WISINGSÖ** Måndagar
» **PRIMUS** Onsdagar } kl. 8 e. m.
» **PER BRAHE** Fredagar
Från **Jönköping:**
ångf. **PER BRAHE** Tisdagar
» **WISINGSÖ** Thorsdagar } kl. 11,30 e. m.
» **PRIMUS** Lördagar
☞ VISINGSÖ och PER BRAHE anlöpa **Vadstena** och **Hjo** samt PRIMUS **Hästholmen** och **Grenna.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen
☞ Ångf **VISINGSÖ** afgår från **Jönköping Onsdagen den 22 Maj kl. 11,30 e. m.** i stället för Thorsdagen den 23 i anseende till fartygets målning i bottnen.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro**
afgå ångf. **SIGTUNA** och **UPLAND** alternerande Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro kl 2,30 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande:
från Stockholm Sönd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 9 f. m.
» Upsala Månd., Onsd. Fred. och Lörd, kl. 9 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 **f. m.**
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 9.10 **f. m.**
☞ Lastar Tisdagar och Fredagar samt Måndagar och Thorsdagar på e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.
Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor*, n:r 6 Köttorget. Rikstelefon 14 69. Allm. Telefon 12 53.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
från Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar,
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 5 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesslebyholm—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
» Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,45 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

142. **Stockholm** (vid Mariahissen)—**Smedjebacken.**
Från **Stockholm** till **Smedjebacken** afgår ångaren **STRÖMSHOLMS KANAL Måndagen den 13 Maj kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare.
Vidare meddelar *Transportbolaget*, Slussplan 63 B.

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I**, kapt. Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar **kl. 8 f. m.**
» Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,45 f. m.
efter bantågets ankomst ock anländer till Stockholm kl. 5 e. m.
☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 3,55 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,40 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,30 e. m. till Uttersberg, kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

145. **Stockholm** (Mälartorget)—**Köping.**
(Nattresor.)
Ångf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 2267 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 2138 & Rikstelefon 627.
Fartygets telefoner: Allm. 1108 och Riks- 1564.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Från **Stockholm**:
ångf. **ARBOGA I**, Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m
Från **Arboga**:
» **ARBOGA II**, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 e. m.
» **ARBOGA I**, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults-Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Arboga.
Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet,**
afgår:
ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson:
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, kapt. F. O. Ringvall,
äfven anlöpande **Läppe**:
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

149. **Stockholm** (S. Mälarstrand)—**Odensbacken—Skogstorp**
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, **Måndagar kl. 11 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Ångfartygen **ESKILSTUNA. ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande tills vidare:
Natturer, alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.
Dagturer:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
från Eskilstuna Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.
Från **Mariefred** kl. 6.30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår:
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
kapt. Victor Torén,
från **Göteborg** hvarje **Söndag kl. 7,30 f. m**
» **Kristiania** » **Onsdag** » 12 på natten,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg: Herr *F. B. Wahlquist*,
i Kristiania: Herr *Holger Fischer*.

200. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
från **Göteborg Onsdagar kl. 7,30 f. m.**
» **Kristiania Lördagsafton.**
» **Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.,**
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen*.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Chritianssand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, NORNAN och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» **Bergen hvarje Söndags morgon.**
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» d:o » **Stettin** » **Thorsdag kl. 4 e. m.**
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35
II kl.: » » » 12. » » » » » 20 } excl. vivre.
Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af
Ångf. **DIANA**, kapt. I. C. Fürst,
med afgång
från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 4 e. m. och
från Kiel hvarje Måndag och Thorsdag kl. 12 på dagen,
medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Närmare meddela:
i Kiel herrar *Sartori & Berger*:
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericson.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C
Bolagets ångare BELE, BJÖRN och FHITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström. **CARL XV,** kapt. J. G. Lomberg.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
DOMINO, kapt. O. Tholander, i,250 tons,
ARGO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o Ltd*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags eftermidd.,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Passagerare anlända till Hull i tid för dessa ångfartyg om de medfölja de tåg som afgå:
från *London, Kings Cross*, lördag 11,41 f. m.
» *Liverpool, Central*, » 11,35 »
» *Edinburgh* » 7,35 »
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. E. Sundström,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
S. T. A. 02385. i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

267. **Norrköping—Valdemarsvik,**
anlöpande vanliga mellanstationer
afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson:
från Norrköping till Valdemarsvik Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik till Norrköping Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o*.

Norrköping—Kalmar.
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o*.

278. **Norrköping—Wisby.**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 6 e. m.

279. Ångfartyget **VIKING** kapt. J. Isaksson, afgår:
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 middagen till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 till Oskarshamn.
☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m, från Figeholm till Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.
OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.
☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.
Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *V. Regnell*.

295. **Jönköping—Hjo—Karlsborg,**
anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs. Ulfhult** och **Hintzegården**, då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** fr. o. m. den 18 April och tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Jönköping	10⁰⁰	5⁰⁰	1⁰⁰	Fr. Karlsborg	8³⁰	5²⁰	—
» Munkaskog ...	10⁵⁰	5⁵⁰	1⁵⁰	» Hintzegården..	9³⁰	6⁰⁰	—
» Källebäcken...	11⁰⁰	6²⁰	2⁰⁰	» Ulfhult	10⁰⁰	6³⁰	—
» Baskarp	11³⁰	6³⁰	2³⁰	T. Hjo	10³⁰	7⁰⁰	—
» Heldaholm	12⁰⁰	7⁰⁰	3⁰⁰	Fr. Hjo	12⁰⁰	7⁰⁰	5²⁰
» Skemningsfors	12¹⁵	7¹⁵	3¹⁵	» Almnäs	12²⁵	7²⁵	5²⁵
» Hjellö	12⁴⁵	7⁴⁵	3⁴⁵	» Hjellö	12⁵⁰	7⁵⁰	5³⁰
» Almnäs.....	1¹⁵	8¹⁵	4¹⁵	» Skemningsfors	1²⁰	8²⁰	6²⁰
T. Hjo	1⁴⁰	8⁴⁰	4⁴⁰	» Heldaholm	1³⁵	8³⁵	6³⁵
Fr. Hjo	1⁴⁵	—	4⁴⁵	» Baskarp	2⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰
» Ulfhult	2²⁵	—	5²⁵	» Källebäcken...	2²⁵	9²⁵	7²⁵
» Hintzegården..	2⁵⁰	—	5⁵⁰	» Munkaskog ...	2³⁵	9³⁵	7³⁵
T. Karlsborg.....	3⁵⁰	—	6⁵⁰	T. Jönköping	3²⁵	10²⁵	8²⁵

Jönköping i April 1895. *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

Jönköping—Grenna—Visingsö
anlöpande bryggorna **Hanefors** (Lyckås), **Gunneryd, Öland** (Ölmstad), och **Röttle** (Vestanå).
Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA**, kapt. C. A. Carlsson.

Från **Visingsö till Jönköping.**

	13 Apr.—15 Juni		15 Juni—31 Augusti			
	Månd., Tisd., Onsd., Tn. o. Fred.	Lördagar	Månd., Tisd., Torsd. och Fred.	Onsdagar		Lördagar
Från Visingsö	7⁰⁰	3²⁰	7⁰⁰	6⁰⁰	4⁰⁰	2⁰⁰
» Grenna	7³⁰	3³⁰	7³⁰	6³⁰	4³⁰	2³⁰
» Röttle	7⁵⁰	3⁵⁰	7⁵⁰	6⁵⁰	4⁵⁰	2⁵⁰
» Öland.....	8¹⁵	4¹⁵	8¹⁵	7¹⁵	5¹⁵	3¹⁵
» Gunneryd	8³⁵	4³⁵	8³⁵	7³⁵	5³⁵	3³⁵
» Hanefors	9¹⁵	5¹⁵	9¹⁵	8¹⁵	6¹⁵	4¹⁵
Till Jönköping	10⁰⁰	6⁰⁰	10⁰⁰	9⁰⁰	7²⁰	5²⁰

Från **Jönköping till Visingsö.**

	13 Apr.—15 Juni.	15 Juni—31 Augusti		
	Alla söckendagar.	Månd., Tisd., Torsd., Fred. o. Lörd.	Onsdagar	
Från Jönköping	3³⁰	3³⁰	10⁰⁰	7²⁰
» Hanefors	4¹⁵	4¹⁵	10⁴⁵	7⁴⁵
» Gunneryd	4⁵⁵	4⁵⁵	11²⁵	8²⁵
» Öland	5¹⁵	5¹⁵	11⁴⁵	8⁴⁵
» Röttle	5⁴⁰	5⁴⁰	12¹⁰	9¹⁰
» Grenna	6²⁰	6²⁰	12³⁰	9³⁰
Till Visingsö.....	6³⁰	6³⁰	1⁰⁰	10²⁰

Tiden från och med 6²⁰ på aftonen till och med 5²⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Jönköping i April 1895. *A. Andersson*, Rikstelefon 36.

297. **Hästholmen—Hjo.**
Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från Hästholmen	10,15 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,15 »
Afgår från **Hjo**	2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,30 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*.

336. **Kinda Kanal.**
Passagerareångaren **BROKIND**, afgår från seglationens början till 1:a Oktober

	Afgår till Horn: Måndagar	Lördagar	Afgår till Hyckling e Thorsdagar
Från Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» 10,30 »	» 7,30 »
» Hackefors	» 8,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »
» Slattefors	» 8,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »
» Sturefors	» 9,30 »	» 12,30 e. m.	» 9,30 »
» Hamra	» 10,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »
» Hofvetorp	» 11,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »
» Qvilla	» 12,00 midd.	» 3,00 »	» 12,00 midd.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 12,30 e. m
» Rimforsa	» 1,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »
» Ulfvesund	» 2,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »
» Hofby	» 2,50 »	» 5,50 »	» 2,50 »
» Björkfors	— — —	— — —	» 3,50 »
» Hycklinge	» 4,00 »	» 7,00 »	fr. Horn 5,00 »

Afgår till Linköping:

	Söndagar	Tisdagar	Fredagar.
Från Horn	kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge kl. 5,00 f. m.
» Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40 »	» Horn ..... » 6,00 »
» Björkfors	— — —	» 7,50 »	..... — — —
» Hofby	» 8,00 »	» 9,00 »	..... » 6,50 »
» Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20 »	..... » 7,10 »
» Rimforsa	» 9,00 »	» 10,00 »	..... » 8,00 »
» Brokind	» 9,30 »	» 10,30 »	..... » 8,20 »
» Qvilla	» 10,00 »	» 11,00 »	..... » 8,50 »
» Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30 e. m.	..... » 10,15 »
» Hamra	» 12,00 mid.	» 1,00 »	..... » 10,50 »
» Sturefors	» 12,35 e. m.	» 1,40 »	..... » 11,25 »
» Slattefors	» 12,50 »	» 2,00 »	..... » 11,50 »
» Hjulsbro	» 1,20 »	» 2,40 »	..... » 12,20 e. m.
» Hackefors	» 1,40 »	» 3,00 »	..... » 12,40 »
» Tannefors	» 2,30 »	» 3,30 »	..... » 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.
☞ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.
☞ **Välkänd restauration ombord.**
Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt*.

ANNONSER.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Utsigt öfver Saltsjön. Endast 15 minuter gåendes från Centralstationen. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, eller endast logis. Prima referenser. Alla spårvägslinier till porten.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices: foreign languages spoken.

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.**

☛ Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar

Filtmattor, **Filtar för madrassering** m. m.,
Dekorationsfiltar i al'a färger, **Schabrakfiltar.**

Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.

☛ *Agenter antagas.* ☚ (H. 63768.)

I Bokhandeln säljes:

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige

(*Andra upplagan*).

Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;
» å Carton i 3 färger ..... 50 öre.

Förteckning öfver

Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer

samt utdrag ur

Post- och Telegraftaxan,

Jernvägsunderrättelser m. m.

jemte **Postkarta.**

Pris 1 Kr. 25 öre.

G. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

☛ Humoristiska nyheter. ☚

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

☛ Farbror Trulslunds Stockholmstripp, ☚

Humoristisk berättelse

☛ af *John Johnson* (kapten Punsch) ☚

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

☛ Godtköpsromaner ☚

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

☛ Nytt af Jules Verne! ☚

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

☛ af **Jules Verne.** ☚

Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — I. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

För Turister.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.

II. **Dalarne & Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Kristiania** 2: 50.

II. **Göteborg & Vestkusten** 2: 50.

Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppf. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.

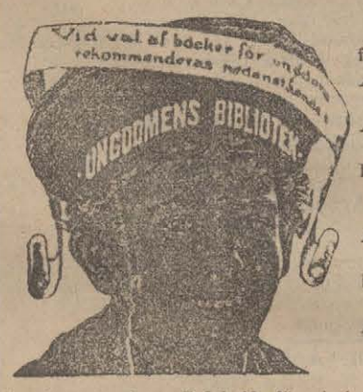
Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. **6:te upplagan 1893.** Pris kart. 2: 50; inb. 3: —.

Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. elegant clothperm. 1: 50.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb.		2,00
Aimard, Skogsströfvarne...	»	2,50
» Friskyttarne		2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl....	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*....	»	1,25
Mayne Reid, En frivillig's äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.....	»	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
D:o d:o III » (» » 2,50)	häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)	»	1,25
D:o d:o V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha.....	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher.....		2,75

Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.

LYSEKIL.

Ingen terminsindelning. Säsong från 8 Juni till 15 September.

Strandhotellerna, nybygda 1894, med verandor och balkonger inneh. 50 komfortabelt inredda rum. **Badrestauranten,** ombygd 1895, innehafves af hr R. Kjellström.

Fullständig **Bad-** och **Brunnskur, Gymnastik, Massage** och **Elektricitet** inom tvenne badanstalter. Särskildt rekommenderas **Nauheimer-, Kreuznacher-** och **Aachenerkur.** Filtreradt dricksvatten. Nya, vidsträckta promenader. God tillgång på billiga bostäder i fritt liggande villor. Flera restauranter. Inackordering i Fröken Bergströms pensionat. **Läkare:** Badintendenten D:r ***A. Wide,*** Prof. ***R. Murray,*** D:r ***P. F. Landelius.*** Utförligt prospekt med kartor på begäran. Daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg och Uddevalla. Telegraf. Rikstelefon. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r ***A. Wide.*** Rumbeställningar genom Kamrern, Fröken ***L. Husberg.*** (G. 13894.)

Säsong från 8 Juni till 15 September.

Ingen terminsindelning. Telegraf. Rikstelefon.

LYSEKIL.

Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.

Vattenledning med filtreradt dricksvatten.

Strandhotellerna, nybygda 1894, innehålla 50 komfortabelt inrättade rum. **Badrestauranten,** ombygd 1895, innehafves af hr R. Kjellström. Medicinska förfrågningar besvaras af D:r **A. Wide,** adress till 1 Juni Stockholm, sedan Lysekil. Rumbeställningar genom Fröken ***L. Husberg,*** Lysekil 392. (G. 13895.)

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

| Från Gefle-borg | Agnesberg | 0,60 | 1,05 | 1,45 | 2,05 | 2,40 | 2,90 | 3,35 | 3,85 | 4,25 | 4,70 | 5,10 | 5,60 | 6,00 | 6,35 | 6,80 | 7,20 | 7,60 | 8,05 | 8,40 | 8,80 | 9,25 | 9,60 | 10,00 | 10,40 | 10,70 | 11,30 | 11,70 | 12,30 | 12,80 | 13,20 | 13,70 | 14,10 | 14,60 | 15,00 | 15,40 | 15,90 | 16,30 | 16,70 | 17,20 | 17,60 | 18,00 | 18,50 | 18,90 | 19,30 | 19,80 | 20,20 | 20,60 | 21,10 | 21,50 | 21,90 | 22,40 | 22,80 | 23,20 | 23,70 | 24,10 | 24,50 | 24,90 | 25,40 | 25,80 | 26,20 | 26,70 | 27,10 | 27,50 | 28,00 | 28,40 | 28,80 | 29,30 | 29,70 | 30,10 | B:s Göteborg. |
|---|---|---|---

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik .....
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll..... 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö.....
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö .....

Baggensstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga..... 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergtiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 57
Betsede..... 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen..... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Bläporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brottö .....
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Båddarö..... 9
Bällstabro 2

Carlsruhe..... 49, 51
Charleshill..... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia 30

Dalarö..... 53, 54
Dalen..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby.....
Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 57
Edö 41
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gäsö) 53
Elimshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik..... 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen.....
Florina 28
Fogelvik..... 55
Fogelängen .....
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg... 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) .. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gräsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret..... 10
Gustsberg Lidingö 34
Gustsberg Vermdö 52
Gustafsborg.... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra .....
Gåshaga..... 34
Gåsvik 44
Gäsö..... 53
Gäddviken..... 25
Gälnö..... 41
Gärdsvik 46
Gökholmen..... 13
Görväln..... 10
Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga..... 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö .....
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hastholmen..... 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge 29, 30
Isskär ..... 39—41

Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Kariberg 1, 2
Karlsberg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil..... 52
Kilsviken..... 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal .. 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla .....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn ... 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan..... 13

Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro..... 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved..... 41
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen..... 39—41
Lindalsund..... 41
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö .....
Lodna 41
Loviseberg 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen, 29, 30, 33
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten..... 12, 13
Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå).... 12
Mariedal (Lindalsund) .... 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum..... 39, 40
Mellangården (Gäsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna..... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs..... 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge..... 53
Nickebo..... 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik .....
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrgården (Gäsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra .....
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55
Ornön 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14

Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28

Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby..... 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik..... 36
Runmarö 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Råndden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp..... 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen..... 33
Skarpö 41
Skarpöberg 46
Skaten 46
Skepparholmen35,50,51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan35,50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50,51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru..... 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby 12
Skå-Säby 12
Skäggaudd ..... 39—41
Skälvik .....
Skärholm 8
Skärmaräng .... 39—41
Skärsätra 28
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall..... 49
Stafsborg..... 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby..... 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholm 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsberg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen ... 44
Ståket (Baggens-) 52-55
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård.....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö .....
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden..... 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby..... 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.).. 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby..... 15
Södergården (Gäsö) 53
Södernäs..... 49
Södra Ståket 52

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen.... 33, 57
Tegelviken..... 23
Tegelön..... 49—51
Tenö..... 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden..... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trångholmen .....
Traskö .....
Tuna..... 44
Tyckö .....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten..... 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Urö 45
Utö .....
Vadholma 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö.....49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskagga 39—41
Vestervik..... 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vetterstö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 25
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Vårby..... 8
Vårdala..... 41
Vårholma..... 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra..... 34
Yxelö 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13

Akers sluss 44
» bro 44
Alkistan..... 57
Ålsten 14

Ängnö..... 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken..... 5
Äpplarö..... 41

Öfverby..... 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå..... 45, 46
Österby..... 14
Österdalen..... 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik..... 52
Österås 12
Östra Ekedal..... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup afgår kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30. 11,30, f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.
OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvarje hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvarje hel timme.
Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7,20 f. m. till kl. 8,40 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

afgår ångslup:
Från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. EKERÖ afgår:
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.
Söndagar från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.
Från och Onsdagen den 15 Maj
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm—Vårby—Fittja.

Ångf:n SJÖFRÖKEN afgår från Riddarholmen
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m.
» Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 och 6 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,45 f. m. 12,45 och 6,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande „Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m., anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4.30 f. m, anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande brygor å Ekerö och Munsö.

Lustresa. Stockholm—Tappström—Löten.

Ångf. SÄBYHOLM afgår Söndagen den 12 Maj kl. 9 f. m. från Munkbrohamnen till Tappström, Hagaberg, Skytteholm, Husby, Stafsborg och Löten med anlöpande af mellanliggande bryggor. Återvänder på e. m.
OBS. Passande tillfälle att bese sommarställen.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Angf. NYA HILLERSJÖ afgår
anlöpande mellanliggande stationer
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,30 f. m.
» Hillersjö kl. 6 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö

afgår ångf. NYA HILLERSJÖ Söndagen den 12 Maj från Stockholm kl. 9,30 f. m. Från Svartsjö kl. 5 e. m. anlöpande mellanliggande stationer.
OBS. Lämpligt tillfälle att utse sommarbostäder.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen.

angående Norsborg, Sturehof, Vellinge, Bockholmssund, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
Angf. EKHOLMEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

(Forts.)

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,50, 9, 10 och 11 f. m., 12* midd. samt 3, 4*, 5, 6, 7*, 8, 9 och 10 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,15, 9,30 10,30 och 11,30 f. m. samt 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
* anlöpes Nacka qvarn.
Sön- och Helgdagar:
Från Barnängsbryggan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m.
Från Nackanäs hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m. utom 12,30 e. m.
OBS. Kl. 9 f. m. från Barnängen anlöpes Nacka qvarn.
OBS. 3/4-timmes-båt inväntas från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Finboda slip.

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Kl. 10,30 f. m. samt 12.30, 2,30 och 4.30 utsträckes turerna till Gäddviken och Ryssviken samt cirka kl. 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

Ångslup afgår sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

28. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsta—Mölna—Käppala,

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** m. fl. ställen,
afgår ångslupen **LÄRKAN**
från och med Lördagen den 4 Maj:
Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Till Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 10 f. m., 12,15, 4,15, 6 och 7,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
Till Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 8*, 9,30 f. m., 12 midd. 4,10, 6, 7,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

29,30. Stockholm—Gångsätra—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Från och med Fredagen den 26 April 1895 och tills vidare
afgår ångb. **ÄGIR** från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen sålunda:
Söndagar:
Till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
Från Rydboholm kl. 2,30 e. m.
» Bosö kl. 3 e. m.
» Djursholm kl. 3,20 e. m.
OBS. Ångbåten ligger vid Rydboholm omkring 2 timmar.
Söknedagar:
Till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 3 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,45 f. m. och 5 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5,30 e. m.
» Djursholm kl. 7,35 f. m. och 5,45 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Bosö kl. 10.30 f. m., från Bosö kl. 12.30 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby

anlöpande **Mölna**
afgår ångf. **LIDINGÖ** tills vidare alla dagar från och med Onsdagen den 1 Maj:
från Staden kl. 10 f. m. och från Hersby kl. 1,30 e. m.

OBS. Turförändring den 4 Maj 1895.

35, Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast å södra landet
afgår ångf. **IDUN** tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.
Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m. samt 2,30 e. m.
Till Kummelnäs kl. 11 f.m. och 2.30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 och 6,30 e. m.
Från Mariedal kl. 9,45 f. m. samt 12,30 och 6,45 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

Från och med Lördagen den 11 Maj tillsvidare
afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., och 12 midd.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m. och 6 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m. och 6,15 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
från Mariedal kl. 7 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

39. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Skärmaräng—Marum—Djurö

afgår ångf **W:M LINDBERG** eller **VAXHOLM** från och till Logårdstrappan:
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 9,30 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
Från Vaxholm kl. 7.30 f. m., 12,30 och 7 e. m.
Dessutom till Skärmaräng genom Ramsösund Onsdagar kl. 10 f. m., från Skärmaräng kl. 1.45 e. m. och från Vaxholm kl. 3 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5,15 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 6,45 f. m.
Till Marum Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,15 e. m.
Från Marum Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5,45 f. m.
Till Djurö Tisd. kl. 5,15 e. m.
Från Djurö Onsd. på morgonen.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m., 1, 4,15 och 8 e. m.
Från Vaxholm kl. 7 och 11,15 f. m., 2,30, 6, 7 och 8 e. m.
Till Skärmaräng genom Ramsösund kl. 9 f. m. och 1 e. m.
Från Skärmaräng kl. 1 och 4,30 e. m.

(Forts.)

Vaxholm—Skärmaräng,

Från och med Lördagen den 11 Maj
afgår ångslupen **RINDÖ** Söknedagar från Vaxholm till Skärmaräng genom Ramsösund kl. 10,45 f. m. och genom Rindösund kl. 4,20 e. m. eller strax efter ångbåtens ankomst från Stockholm; återvänder från Skärmaräng genom Rindösund kl. 1,45 e. m. och genom Ramsösund kl. 5,30 e. m.
Söndagar från Vaxholm kl. 11,15 f. m. och 2 e. m., från Skärmaräng kl. 1 och 6,30 e. m.
De personer, som önska hyra sommarlägenheter i Vaxholm och dess närhet, torde vända sig till *kullan Anna* i ståndet vid stora bryggan derstädes, som derom lemnar närmare underrättelser.

41. Stockholm—Vaxholm—Djurö—Möja.

Ångf. **TENÖ** afgår från Karl XII:s torg:
till Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.;
från Möja Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
OBS. Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. angöras ställen å Ljusterö, Thorsd. och Fred. angöras Djurö och Saltarö.
Söndagar till Lodna kl. 8,30 f. m., från Lodna kl. 3,30 e. m.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.
Söndagar:
Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 1,45 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 3 e. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra.

Från och med Tisdagen den 30 April afgår ångf. **Östanå II** från Stockholm till Spillersboda med anlöpande af stationer å fastlandet Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.; från Spillersboda till Stockholm Måndagar. Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Från Stockholm till Bergshamra med anlöpande af stationer å Ljusterö, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m. Från Bergshamra till Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö

anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÖSTANÅ II** från Stockholm Söndagen den 12 Maj kl. 8,30 f. m. Återvänder kl. 5 e. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Från och med Söndagen den 12 Maj afgår:
ångf. **VERMDÖ:**

från Stockholm (Karl XII:s torg) till Betsede:	Från Betsede till Stockholm:
Helgdagar kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.	Helgdagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m.
Dessutom till Stadsvall Tisd. och Thorsd. kl. 9,45 f. m.; åter samma dag kl. 12 midd.	Dessutom Lördagar kl. 6,30 e. m.

ångf. **THORSBYFJÄRD** från Bomslupstrappan:

till Betsede:	Från Betsede:
Helgdagar kl. 10 f. m.	Helgdagar kl. 5 e. m.
Till Stadsvall:	**Från Stadsvall:**
Söknedagar kl. 2,35 e. m.	Söknedagar kl. 6 e. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

afgår ett af ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm:
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
Till Stockholm:
från Gustafsberg: Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyresö—Örsundet—Nämdö—Runmarö.

Från och med Söndagen den 12 Maj
afgår ångfartyget GUSTAFSBERG I genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm:
Till Tyresö Hvardagar kl. 3,15 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.
Till Runmarö, anlöpande **Tyresö** och **Örsundet** Fredagar kl. 3,15 e. m. samt Söndagarne den 19 och 26 Maj kl. 8,45 f. m.
**Till Runmarö,

Jernvägskarta öfver Sverige.

den 11 Maj 1895.

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.

Äkta, direkt importerade, Cigarrer.

Starkande Viner, speciellt för blodfattiga och magsjuka. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, speciellt Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner.

Old Cape Sherry.	*Old Cape Royal Portwin.*	*Old Cape Dry Constantia.*	*Old Cape Frontignac.*	*Old Cape Malaga.*	*Old Cape Zwartberg.*
Old Cape Golden Sherry.	*Old Cape Madeira.*	*Old Cape P. C. Portwin.*	*Old Cape Pearl Constantia.*	*Old Cape Constantia.*	*Cap Portwin* och *Dry Constantia.*

Loverarne franko alla järnvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Hofina Fruktost- & Dessertvinor.