

Pris:
10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

Nr 16.

Tjuguniorde Årgången.

Lördagen den 20 April 1895.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonseriet är 7 öre för rad om 35 bokstaver petitråd. — Annonser emottagas i Stockholm i bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 6 Kr. 25 öre, för 3/4 år 9 Kr. 25 öre, för 1 år 12 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor.

OBS.!

8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm

är nu flyttadt till Vasagatan 8 vid Centralstationen, midt för järnvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm.

Rekommenderas i den resande allmänhetens benägna åtanika.

I Bokhandeln säljes:

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige

(Andra upplagan).

Pris: tryckt i postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;

» i Carton i 3 färger 50 öre.

Förteckning öfver

Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer

samt utdrag ur

Post- och Telegraftaxan,

Jernvägsunderrättelser m. m.

jemte Postkarta.

Pris 1 Kr. 25 öre.

A. BELFRAGE & C^o, Stockholm, Vasagatan 8,

emottaga alla slag af Kommissionsuppdrag, uppköp och försäljningar, äfven hörande till Dametoiletten. Försälja till fabrikspris de berömda Äggpackningslådorna med pappack. Rik- & Allmänna Telefon.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Turisthotellet i Rättvik

och

Orsa Jernvägshotell

rekommenderas.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.)

Ackelinge	Bratteborg	u	Eksjö	f	Goddeholm	Bernestad	i	Kallås	f	Leksberg	Ö	Mellerud	X	v	Orresta	M	Sandhem	H	Stocka		Toppeladugård	r	Wexjö	
Adelsö	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Adolfsberg	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Agnesberg	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Albstad	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Albano	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Alby	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Albäck	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Alfvista	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Alfridsjöbodan	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Alviken	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Alingsås	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Almedal	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Almås	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Almunge	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Almvik	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Alster	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Alvstrå	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Amsterdam	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	30	Kallings	K	Mellösa	N	Orrskog	N	Sandjö	S	Stockaryd	F	Torne	.....	Wiborg	.....	
Andersnäs	Broddar	k	Ekskogen	E	Gefle	S, T	Hörnäs	u	3															

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Godst. tag.	Bl. tag.	Snälltåg.	Godst. tag.	Bl. tag.	Snälltåg.
	snälltåg.	bl. tag.	bl. tag.						
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
7	0,45	0,30	0,40	0,25	—	—	—	—	—
19	1,15	0,80	1,00	0,70	—	—	—	—	—
24	1,45	1,00	1,20	0,85	—	—	—	—	—
32	1,85	1,30	1,70	1,15	—	—	—	—	—
37	2,15	1,60	1,95	1,30	—	—	—	—	—
49	2,95	2,00	2,50	1,75	—	—	—	—	—
59	3,85	2,60	3,10	2,10	—	—	—	—	—
66	4,50	3,00	3,60	2,40	—	—	—	—	—
79	5,75	3,80	4,50	3,00	—	—	—	—	—
86	6,50	4,30	5,00	3,40	—	—	—	—	—
100	8,00	5,20	6,00	4,00	—	—	—	—	—
107	8,65	5,60	6,50	4,30	—	—	—	—	—
113	9,30	6,00	7,00	4,60	—	—	—	—	—
128	11,00	7,10	8,20	5,40	—	—	—	—	—
138	12,50	8,00	9,20	6,00	—	—	—	—	—
150	14,00	9,00	10,20	6,60	—	—	—	—	—
161	15,50	10,00	11,20	7,20	—	—	—	—	—
171	17,00	11,00	12,20	7,80	—	—	—	—	—
186	19,00	12,50	14,00	8,80	—	—	—	—	—
190	19,50	13,00	14,50	9,00	—	—	—	—	—
202	21,50	14,00	15,50	9,60	—	—	—	—	—
209	22,50	14,50	16,00	10,00	—	—	—	—	—
219	24,00	15,50	17,00	10,60	—	—	—	—	—
232	26,50	17,00	18,50	11,60	—	—	—	—	—
237	27,50	17,50	19,00	12,00	—	—	—	—	—
244	28,50	18,00	19,50	12,40	—	—	—	—	—
259	31,00	19,50	21,00	13,40	—	—	—	—	—
267	32,50	20,50	22,00	14,00	—	—	—	—	—
274	33,50	21,00	22,50	14,40	—	—	—	—	—
300	37,00	23,00	24,00	15,40	—	—	—	—	—
317	39,50	24,50	25,50	16,40	—	—	—	—	—
332	42,00	26,00	27,00	17,40	—	—	—	—	—
337	42,50	26,50	27,50	17,60	—	—	—	—	—
344	43,50	27,00	28,00	17,80	—	—	—	—	—
359	46,00	28,50	29,50	18,80	—	—	—	—	—
367	47,50	29,50	30,50	19,40	—	—	—	—	—
374	48,50	30,00	31,00	19,60	—	—	—	—	—
400	52,00	32,00	33,00	20,60	—	—	—	—	—
417	54,50	33,50	34,50	21,60	—	—	—	—	—
432	57,00	35,00	36,00	22,60	—	—	—	—	—
437	57,50	35,50	36,50	22,80	—	—	—	—	—
444	58,50	36,00	37,00	23,00	—	—	—	—	—
459	61,00	37,50	38,50	24,00	—	—	—	—	—
467	62,50	38,50	39,50	24,60	—	—	—	—	—
474	63,50	39,00	40,00	24,80	—	—	—	—	—
489	66,00	40,50	41,50	25,80	—	—	—	—	—
497	67,50	41,50	42,50	26,40	—	—	—	—	—
504	68,50	42,00	43,00	26,60	—	—	—	—	—
519	71,00	43,50	44,50	27,60	—	—	—	—	—
527	72,50	44,50	45,50	28,20	—	—	—	—	—
534	73,50	45,00	46,00	28,40	—	—	—	—	—
549	76,00	46,50	47,50	29,40	—	—	—	—	—
557	77,50	47,50	48,50	30,00	—	—	—	—	—
564	78,50	48,00	49,00	30,20	—	—	—	—	—
579	81,00	49,50	50,50	31,20	—	—	—	—	—
587	82,50	50,50	51,50	31,80	—	—	—	—	—
594	83,50	51,00	52,00	32,00	—	—	—	—	—
609	86,00	52,50	53,50	33,00	—	—	—	—	—
617	87,50	53,50	54,50	33,60	—	—	—	—	—
624	88,50	54,00	55,00	33,80	—	—	—	—	—
639	91,00	55,50	56,50	34,80	—	—	—	—	—
647	92,50	56,50	57,50	35,40	—	—	—	—	—
654	93,50	57,00	58,00	35,60	—	—	—	—	—
669	96,00	58,50	59,50	36,60	—	—	—	—	—
677	97,50	59,50	60,50	37,20	—	—	—	—	—
684	98,50	60,00	61,00	37,40	—	—	—	—	—
699	101,00	61,50	62,50	38,40	—	—	—	—	—
707	102,50	62,50	63,50	39,00	—	—	—	—	—
714	103,50	63,00	64,00	39,20	—	—	—	—	—
729	106,00	64,50	65,50	40,20	—	—	—	—	—
737	107,50	65,50	66,50	40,80	—	—	—	—	—
744	108,50	66,00	67,00	41,00	—	—	—	—	—
759	111,00	67,50	68,50	42,00	—	—	—	—	—
767	112,50	68,50	69,50	42,60	—	—	—	—	—
774	113,50	69,00	70,00	42,80	—	—	—	—	—
789	116,00	70,50	71,50	43,80	—	—	—	—	—
797	117,50	71,50	72,50	44,40	—	—	—	—	—
804	118,50	72,00	73,00	44,60	—	—	—	—	—
819	121,00	73,50	74,50	45,60	—	—	—	—	—
827	122,50	74,50	75,50	46,20	—	—	—	—	—
834	123,50	75,00	76,00	46,40	—	—	—	—	—
849	126,00	76,50	77,50	47,40	—	—	—	—	—
857	127,50	77,50	78,50	48,00	—	—	—	—	—
864	128,50	78,00	79,00	48,20	—	—	—	—	—
879	131,00	79,50	80,50	49,20	—	—	—	—	—
887	132,50	80,50	81,50	49,80	—	—	—	—	—
894	133,50	81,00	82,00	50,00	—	—	—	—	—
909	136,00	82,50	83,50	51,00	—	—	—	—	—
917	137,50	83,50	84,50	51,60	—	—	—	—	—
924	138,50	84,00	85,00	51,80	—	—	—	—	—
939	141,00	85,50	86,50	52,80	—	—	—	—	—
947	142,50	86,50	87,50	53,40	—	—	—	—	—
954	143,50	87,00	88,00	53,60	—	—	—	—	—
969	146,00	88,50	89,50	54,60	—	—	—	—	—
977	147,50	89,50	90,50	55,20	—	—	—	—	—
984	148,50	90,00	91,00	55,40	—	—	—	—	—
999	151,00	91,50	92,50	56,40	—	—	—	—	—
1007	152,50	92,50	93,50	57,00	—	—	—	—	—
1014	153,50	93,00	94,00	57,20	—	—	—	—	—
1029	156,00	94,50	95,50	58,20	—	—	—	—	—
1037	157,50	95,50	96,50	58,80	—	—	—	—	—
1044	158,50	96,00	97,00	59,00	—	—	—	—	—
1059	161,00	97,50	98,50	60,00	—	—	—	—	—
1067	162,50	98,50	99,50	60,60	—	—	—	—	—
1074	163,50	99,00	100,00	60,80	—	—	—	—	—
1089	166,00	100,50	101,50	61,80	—	—	—	—	—
1097	167,50	101,50	102,50	62,40	—	—	—	—	—
1104	168,50	102,00	103,00	62,60	—	—	—	—	—
1119	171,00	103,50	104,50	63,60	—	—	—	—	—
1127	172,50	104,50	105,50	64,20	—	—	—	—	—
1134	173,50	105,00	106,00	64,40	—	—	—	—	—
1149	176,00	106,50	107,50	65,40	—	—	—	—	—
1157	177,50	107,50	108,50	66,00	—	—	—	—	—
1164	178,50	108,00	109,00	66,20	—	—	—	—	—
1179	181,00	109,50	110,50	67,20	—	—	—	—	—
1187	182,50	110,50	111,50	67,80	—	—	—	—	—
1194	183,50	111,00	112,00	68,00	—	—	—	—	—
1209	186,00	112,50	113,50	69,00	—	—	—	—	—
1217	187,50	113,50	114,50	69,60	—	—	—	—	—
1224	188,50	114,00	115,00	69,80	—	—	—	—	—
1239	191,00	115,50	116,50	70,80	—	—	—	—	—
1247	192,50	116,50	117,50	71,40	—	—	—	—	—
1254	193,50	117,00	118,00	71,60	—	—	—	—	—
1269	196,00	118,50	119,50	72,60	—	—	—	—	—
1277	197,50	119,50	120,50	73,20	—	—	—	—	—
1284	198,50	120,00	121,00	73,40	—	—	—	—	—
1299	201,00	121,50	122,50	74,40	—	—	—	—	—
1307	202,50	122,50	123,50	75,00	—	—	—	—	—
1314	203,50	123,00	124,00	75,20	—	—	—	—	—
1329	206,00	124,50	125,50	76,20	—	—	—	—	—
1337	207,50	125,50	126,50	76,80	—	—	—	—	—
1344	208,50	126,00	127,00	77,00	—	—	—	—	—
1359	211,00	127,50	128,50	78,00	—	—	—	—	—
1367	212,50	128,50	129,50	78,60	—	—	—	—	—
1374	213,50	129,00	130,00	78,80	—	—	—	—	—
1389	216,00	130,50	131,50	79,80	—	—	—	—	—
1397	217,50	131,50	132,50	80,40	—	—	—	—	—
1404	218,50	132,00	133,00	80,60	—	—	—	—	—
1419	221,00	133,50							

Laxå—Charlottenberg (Statens ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Laxå—Charlottenberg (Statens ^{spårvidd} _{1,435}), från och med den 1 Oktober 1894.																	
Kilom.	Pris & biljett från Laxå med						Godståg	Bl. tåg		Godståg	Persont.		Bl. tåg	Persont.			
	en.-o. persont. blandadt tåg.							N 424	N 222		N 422	N 74		N 224			
	II		III		I												
12	0,76	0,50	0,68	0,58	0,48		III	319	—	612	826	804	804	804			
13	1,40	0,98	1,30	1,08	0,88	Från Laxå (O)	III	324	—	612	841	812	812	812			
35	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Hasselfors	III	429	—	622	909	882	882	882			
38	2,30	1,45	2,70	2,00	1,35	» Degerfors (P)	III	429	—	622	934	884	884	884			
40	2,35	1,45	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P)	Godståg	424	—	612	1026	886	886	886			
61	2,95	2,00	3,45	2,50	1,75	» Björneborg	Godståg	424	—	612	1049	905	905	905			
	2,95	2,00	3,45	2,50	1,75	» Kristinehamn (U)	III	424	—	612	1049	905	905	905			
	2,95	2,00	3,45	2,50	1,75	» Kristinehamn	III	424	—	612	1049	905	905	905			
69	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Från Kristinehamn	Godståg	752	704	1241	439	439	439	439			
90	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Olme	III	426	—	612	110	110	110	110			
	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	III	426	—	612	110	110	110	110			
101	6,10	4,05	7,10	5,30	3,15	» Skärkr	Bl. tåg	426	—	612	110	110	110	110			
	6,10	4,05	7,10	5,30	3,15	» Alster	Bl. tåg	426	—	612	110	110	110	110			
108	6,50	4,35	7,60	5,70	3,50	Från Karlstad	III	426	—	612	110	110	110	110			
	6,50	4,35	7,60	5,70	3,50	» Karlstad	III	426	—	612	110	110	110	110			
121	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	» Ryksta	III	426	—	612	110	110	110	110			
	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	» Ryksta	III	426	—	612	110	110	110	110			
122	—	—	—	—	—	Från Kil (X)	III	426	—	612	110	110	110	110			
123	7,40	5,05	8,55	6,35	4,45	Från Kil	III	426	—	612	110	110	110	110			
137	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	Från Fryksta	III	426	—	612	110	110	110	110			
144	8,35	5,90	10,30	7,75	5,15	» Boda	—	—	—	1007	722	680	680	680			
157	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Brunnsberg	—	—	—	1007	722	722	722	722			
169	10,15	6,50	11,55	8,50	5,95	» Edane	Godståg	1026	922	1241	802	802	802	802			
	10,15	6,50	11,55	8,50	5,95	» Edane	III	426	—	612	1109	922	922	922			
178	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	—	—	—	646	1115	—	808	808			
189	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Amot	—	—	—	740	1115	—	824	824			
193	12,30	8,15	14,25	10,70	7,15	» Amot	—	—	—	1146	1115	—	842	842			
346	19,40	12,55	22,35	17,00	11,55	» Kristiania (norsk tid)	—	—	—	1922	—	—	1241	1241			
										612	—	—	1109	1109			

Bertha Lydén's Jernvägshotell, Charlottenberg.																	
Charlottenberg—Laxå (Statens ^{spårvidd} _{1,435}), från och med den 1 Oktober 1894.																	
Kilom.	Pris & biljett fr. Charlottenberg med						Godståg	Persont.		Godståg	Persont.		Bl. tåg	Persont.			
	en.-o. persont. blandadt tåg.							N 427	N 72		N 421	N 318		N 820			
	II		III		I												
14	0,88	0,60	1,00	0,75	0,50	Från Kristiania (norsk tid)	—	—	425	—	—	—	820	820			
25	1,60	1,00	1,75	1,35	0,90	Från Charlottenberg	—	—	1115	721	—	—	821	821			
25	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	» Amot	—	—	1230	721	—	—	820	820			
40	2,95	2,00	3,45	2,50	1,75	» Ottebol	Godståg	135	741	135	808	808	808	808			
40	3,40	2,25	3,95	2,90	2,00	» Arvika	Godståg	425	145	425	808	808	808	808			
61	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Från Arvika	III	425	—	612	1026	886	886	886			
61	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Edane	—	—	—	833	673	359	359	359			
82	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	» Brunnsberg	—	—	—	847	700	414	414	414			
	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	» Boda	Bl. tåg	425	—	612	1049	905	905	905			
95	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Edane	Bl. tåg	425	—	612	1049	905	905	905			
102	6,15	4,10	7,15	5,40	3,65	» Ryksta	N 225	900	—	924	808	808	808	808			
	6,15	4,10	7,15	5,40	3,65	» Ryksta	III	425	—	612	1049	905	905	905			
113	6,30	4,55	7,95	5,95	4,00	» Karlstad	III	425	—	612	1049	905	905	905			
135	7,80	5,00	8,75	6,80	4,40	» Alster	—	—	—	500	1065	1119	682	682			
135	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Skärkr	—	—	—	513	1124	1142	682	682			
134	8,65	5,70	9,95	7,50	5,00	» Wäse	Godståg	582	109	1158	1158	1158	1158	1158			
	8,65	5,70	9,95	7,50	5,00	» Olme	III	423	610	1131	1232	722	722	722			
144	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Kristinehamn (U)	Bl. tåg	423	—	612	1049	905	905	905			
165	9,90	6,60	11,55	8,70	5,90	» Kristinehamn	Bl. tåg	423	—	612	1049	905	905	905			
165	10,10	6,75	11,80	8,95	6,00	» Björneborg	—	—	—	1201	121	742	742	742			
180	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Karlskoga (P)	—	—	—	1201	121	742	742	742			
191	11,30	7,65	13,40	10,05	6,70	» Degerfors (P)	—	—	—	1201	121	742	742	742			
	11,30	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	—	—	—	1201	121	742	742	742			
203	12,30	8,15	14,25	10,70	7,15	» Porla	—	—	—	1248	140	625	625	625			
	12,30	8,15	14,25	10,70	7,15	» Laxå (O)	—	—	—	1255	140	625	625	625			

H. Falköping—Näsåjö (Statens ^{spårvidd} _{1,435}), från och med den 1 Oktober 1894.																						
Kilom.	Pris & biljett från Falköping med						Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Bl. tåg	Persont.	Persont.								
	enall.-o. persont. blandadt tåg.																					
	II		III		I																	
1	—	—	—	—	—	Fr. Falköping (O)	N 51	N 181	N 393	N 183	N 53	—	—	—								
1	—	—	—	—	—	» Falköpings stad	III	III	III	III	III	III	III	III								
10	—	—	—	—	—	» Wäxjö	132	—	542	1125	622	622	622	622								
16	—	—	—	—	—	» Kettillatorp	—	—	542	1125	622	622	622	622								
30	—	—	—	—	—	» Sandhem	—	—	542	1125	622	622	622	622								
32	—	—	—	—	—	» Mullsjö	—	—	542	1125	622	622	622	622								
59	—	—	—	—	—	» Banka	—	—	542	1125	622	622	622	622								
69	—	—	—	—	—	» Kortebo	—	—	542	1125	622	622	622	622								
85	—	—	—	—	—	» Falköping	—	—	542	1125	622	622	622	622								
96	—	—	—	—	—	» Torsås	—	—	542	1125	622	622	622	622								
112	—	—	—	—	—	» Forserum	—	—	542	1125	622	622	622	622								
	—	—	—	—	—	» Näsåjö (F. f. w)	—	—	542	1125	622	622	622	622								

Näsåjö—Falköping (Statens ^{spårvidd} _{1,435}), från och med den 1 Oktober 1894.																						
Kilom.	Pris & biljett från Näsåjö med						Persont.	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltåg	Bl. tåg	Persont.	Persont.								
	enall.-o. persont. blandadt tåg.																					
	II		III		I																	
16	—	—	—	—	—	Fr. Näsåjö (F. f. w)	N 54	N 184	N 394	N 182	N 52	—	—	—								
27	—	—	—	—	—	» Forserum	III	III	III	III	III	III	III	III								
27	—	—	—	—	—	» Forserum	110	—	428	1109	622	622	622	622								
42	—	—	—	—	—	» Näsåjö	—	—	428	1109	622	622	622	622								
42	—	—	—	—	—	» Näsåjö	—	—	428	1109	622	622	622	622								
59	—	—	—	—	—	» Falköping	—	—	428	1109	622	622	622	622								
69	—	—	—	—	—	» Kortebo	—	—	428	1109	622	622	622	622								

[illegible]

[illegible]

	» Nord	646	125		022		» Gränsberg 		905		1240
	Från Fröv ()	830	300	.....	730	.....	» Hörn	1035	.....	145	
10 1,65 0,45	» Wedevä	846	328	.....	820	13,10 0,90	» Hålsjö	1045	.....	145	
19 0,65 0,75	Till Lindsö	820	146	.....	824	1,15 1,15	» Skallåda	1047	.....	392	
	Från Lindsö	936	303	.....	840	.....	» Skallåda 	1047	.....	392	
24 1,35 0,80	» Gusselby	950	405	.....	826	.....	Från Bja Göteborg .....	.....	895	.....	
24 1,30 1,30	Till Storå	1011	425	.....	845	.....	» KIL .....	.....	874	515	
	Från Storå	1029	439	.....	845	.....	» Filipstad .....	.....	870	815	
28 2,10 1,45	» Wassehyttan	1035	451	.....	845	.....	» Falun .....	.....	816	.....	
28 2,45 1,65	» Rälla	1065	510	.....	845	.....	Från Skallåda	1049	.....	855	
	» Rälla	1065	510	.....	845	.....	Till Kopparberg 	1100	.....	910	
	» Rälla	1065	510	.....	845	.....	» Kopparberg	1100	.....	945	

58	2,45	2,10	»	Bånghammar	1139	539	—	825	45	2,50	1,70	»	Bånghammar	1117	515	—	824
59	2,45	2,10	»	Till Kopparsberg	1139	539	—	825	47	2,50	1,80	»	Bångbro	1126	521	—	825
60	2,45	2,10	»	Från Kopparsberg	1152	542	835	825	54	3,00	2,05	»	Rållsa	1142	522	—	826
61	2,45	2,10	»	Till Ståldalen	1219	802	835	825	60	3,50	2,25	»	Wasselhyttan	1158	524	—	827

	Till Dagbliden.....	701	—	—	Från Stork.....	1216	611	497
	Bis Ludvika.....	120	—	1022	» Gasselby.....	1240	634	441
	Från Skånelän.....	1220	—	906	Till Linds.....	1201	648	508
98 3,75 2,45	Sällberg.....	1244	—	995	» ».....	1219	632	545
75 4,15 2,45	» Hårk.....	1222	—	1050	» Wedevä.....	123	713	—
80 4,40 2,45	» Grönberg.....	130	Ank.	1100	Till Frösund.....	145	735	635
87 4,50 3,30	Börnhyttan.....	X	—	—	Till Stockholm v. Fältberg.....	955	—	150
98 4,50 3,30	» Gäns.....	X	—	—	» Göteborg.....	945	—	816
98 5,40 3,75	Till Ludvika(O).....	230	—	—	» Örebro.....	728	—	728
	Till Borlänge.....	920	—	—	» Köping.....	518	—	1012
	Falun.....	920	—	—	» Västerås.....	518	1019	—
					» Nora.....	321	945	741

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller sända.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat ^{Spårvidd 1 435}).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11⁵⁵ f. m., från Kolsjön 12⁰⁰ e. m. till Kloten 1⁰⁰ e. m., åter från Kloten 2⁰⁰ e. m., från Kolsjön 2⁵⁵ till Bånghammar 3⁰⁵ e. m.

Smedjebackens järnväg (Privat ^{Sparvåda} _{1.183}), från och med den 1 Oktober 1894.											
Kilom.	Pris A biljett				Dagligen.	Kilom.	Pris A biljett				Dagligen.
	I	II	III		Nr 1		I	II	III		Nr 2
3	0,60	0,20		Från Smedjebacken Å.....	6 ⁴⁵					Från Ludvika (O) Å.....	11 ⁰⁰
9	0,68	0,40		» Munkbo 6 ⁵⁵	9	0,65	0,40			» Sandsta 11 ³⁰	
15	1,25	0,75		» Sandsta 7 ¹⁵	15	1,00	0,60			» Munkbo 11 ⁵⁰	
				Till Ludvika (O) Å..... 7 ⁴⁵	18	1,25	0,75			T Smedjebacken Å..... 12 ⁰⁰	

P. Nora—Karlskoga järnväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken																
(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.																
Ervalla.		Pris & enkel biljett från Ervalla.		Dagligen.						Otterbäcken.		Pris & enkel biljett från Otterbäcken.		Dagligen.		
II.	III.									II.	III.					Bl. tåg
Från Stockholm				—	—	800	—	Från Otterbäcken				—	—	—	—	Bl. tåg
» Köping				—	690	1227	340	» Gullspång				—	—	750	—	812
» Kopparberg				—	628	1110	320	» Arde				—	—	812	—	850
» Örebro				—	720	1130	320	» Vermlands Sjöby				—	—	850	—	913
							920	» Konstnär				—	—	913	—	960
Från Ervalla (M)				Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg		» Billinge				—	—	960	—	960
» Jorle				Dagl. utom	855	240	705	» Håkanbol				—	—	960	—	960
» Torsås				913	200	712										
8 0.55	0.55							18 1.30	0.35							
18 1.30	0.35							26 1.45	1.15							
								36 2.35	1.45							

[illegible]

Under Säs- och Högstids gällor enkelt biljett för fram- och återresa samma dag.
Ter- och returbiljetter till Öttersjöken (alla 30 dagar) från stationerna Öttersjöken—Kärlskoga till Nora och Erråsa, samt tvärtom
(gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Stavarels järnväg (Privat ^{spårvid 1'435"}) , från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris			Bland. tåg. № 817 88	Framföretid	Biljettpris			Bland. tåg. № 823 84		
	I	II	III			I	II	III			
Från Grythytted (X) ☞				100	-				820	851	
» Elvestorp				146	-				820	400	
» Florsbyttan	10	0,45	0,45	P	0 30	0,20			829		
» Flocksholm	18	1,25	0,85	P	0 30	0,70			829		
Till Grythytted	25	1,50	1,00	303	15	1,00	0,90		915		
Till Elvestorp	35	2,50	1,85	303	30	1,30	0,90		929		
Från Karlsdahl				397	735	28	1,35	1,30			1090
Till Karlsdahl				315	744	38	2,50	1,75	Till Grythytted (X) ☞		1190

Ter- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Breddsjö—Striberg—Degerfors (Privat ^{Spårvidd 0,902}), från och med den 1 Oktober 1894.												
Kilom. från Karlskoga	Pris & enkel biljett fr. Breddsjö.		Dagligen utom Söndagar.			Degerfors.	Pris & enkel biljett fr. Degerfors.		Dagligen utom Söndagar.			
	II	III	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg		II	III	Ank. Oster Urdn.	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg
			Nr 16	Nr 17	Nr 19					Nr 16	Nr 18	Nr 20
5	0,50	0,30	Från Breddsjö (X)		620							
7	1,00	0,70	» Hjälsjö		628							
27	1,50	1,25	» Erängen		807				Från Degerfors (G)		110	
31	2,05	1,40	» Jernboås		633	0,85	0,40		» Valåsen		102	
35	2,50	1,60	» Timansberg		708	26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan		292	
43	3,50	1,95	» Kiackna Lerborg		738	59	3,45	1,80	Till Dal Karlslberg		396	
			Till Striberg (P)		759	Från Dal Karlslberg			825	380		
					810	45	2,80	1,95	Till Vikorsvik (P)		840	496
54	3,45	2,40	Till Striberg		847				Från Vikorsvik			920
			Till Vikorsvik (P)						Till Striberg (P)			955
58	3,70	2,55	Från Striberg	600	908	54	3,45	2,40	» Snöbergshyttan		290	
			Till Dal Karlslberg	617	922				» Kiackna Lerborg		390	
71	4,45	3,00	Från Dal Karlslberg		935	62	3,85	2,70	» Timansberg		320	
82	5,10	3,45	» Snöbergshyttan		1025	66	4,15	2,85	» Jernboås		341	
87	5,75	3,95	» Kiackna Lerborg		1130	70	4,50	3,25	» Grängen		435	
			Till Degerfors		1215	82	5,00	3,40	» Breddsjö (X)		518	
						90	5,40	3,60	» Hjälsjö		546	
						97	6,75	3,85	Till Breddsjö (X)			
			Åtgär. Osteruf.		105							
			» västeruf.		358							

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R.

Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms

Östra—Djursholm (Privat ^{spårvid} 0,291) se sid. 9 tab. ö.

Kilom.	Pris & enkel biljett.		Godst.	Perst.		Godst.	Kilom.	Pris & enkel biljett.		Godst.	Bland. tåg	
	II	III		Dagligen.				II	III		Dagligen.	
	№ 1	№ 3	№ 5		№ 1	№ 3	№ 5		№ 2	№ 4	№ 6	
6 0,40 0,25	Fr. Rimbo (R.)	422	700	300				Fr. Stockholms Östra	906	1130	416	
8 0,50 0,35	» Bå.	422	714	317	5	0,40 0,25		» Stockholm	917	1144	420	
18 1,05 0,70	» Sparre.	618	738	342	12	0,70 0,50		Danderyd	932	1159	440	
27 1,40 0,95	» Käresta.	622	746	353	18	1,10 0,74		Näsby.	×	×	×	
33 1,50 0,85	» Ekskogen.	622	746	353	23	1,40 0,95		Täby	1002	1228	511	
37 1,60 0,85	» Frösunda.	614	757	407	26	1,40 1,05		Wallentuna	1026	1251	534	
47 1,85 1,10	» Lindholmen.	604	813	429	28	1,40 1,05		Malmö.	×	×	×	
30 1,30 1,10	» Molnby.	×	×	×	30	1,40 1,10		Lindholmen	1046	111	533	
33 1,50 1,35	» Wallentuna	632	837	432	35	2,00 1,40		Frösunda.	1106	129	611	
41 1,90 1,45	» Täby	690	853	410	39	2,35 1,50		Ekskogen.	1119	142	622	
44 2,45 1,50	» Näsby	×	×	×	42	2,55 1,70		Käresta.	1139	165	632	
47 2,55 1,90	Danderyd	721	918	450	43	2,90 1,95		Sparre.	1159	183	632	
51 3,15 2,05	» Stockholm	735	930	453	48	3,00 2,05		Till Stockholm	1132	216	654	
56 3,40 2,25	Till Stockholms Östra	746	941	458	53	3,40 2,25		Till Rimbo	1205	230	702	

[illegible]

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1894.

Kilometer.	Pris från Öckelbo.			Dagligen.					Kilometer.	Pris från Upsala.			Dagligen.				
	I	II	III	Bl. t.	Bl. t.	Perast.	Godst.	Bl. t.		Bl. t.	III	Bl. t.	Perast.	Bl. t.	Bl. t.		
					Nö 1	25 7	12 43	3 00					Nö 6	10 40	5 37	2 50	
10	0,45	0,40		Från Öckelbo (A)		758	100	425	4	0,30	0,30	Från Upsala (A, B)		1048	537	725	
16	0,60	0,55		» Kollfors		812	110	500	12	0,75	0,50	» Gamså		1101	535	825	
21	0,80	0,75		» Råkhällan		826	119	530	20	1,20	0,50	» Stor-Wreta		1114	531	825	
26	1,00	0,95		» Skutskär		836	135	622	26	1,50	1,00	» Wadholma		1124	528	825	
31	1,20	1,15		» Östvik		841	150	640	32	2,00	1,50	» Skuttorp		1134	525	825	
36	1,40	1,35		» Åbyggeby		851	145	640	43	2,50	1,75	» Wendel		1144	527	925	
41	1,60	1,55		» Forsby		861	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1151	523	925	
46	1,80	1,75		» Strömsbo		870	145	640	43	2,50	1,75	» Från Örbryhus		1160	520	925	
51	2,00	1,95		» Tull		880	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1170	520	925	
56	2,20	2,15		» Tull		890	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1180	520	925	
61	2,40	2,35		» Tull		900	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1190	520	925	
66	2,60	2,55		» Tull		910	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1200	520	925	
71	2,80	2,75		» Tull		920	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1210	520	925	
76	3,00	2,95		» Tull		930	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1220	520	925	
81	3,20	3,15		» Tull		940	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1230	520	925	
86	3,40	3,35		» Tull		950	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1240	520	925	
91	3,60	3,55		» Tull		960	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1250	520	925	
96	3,80	3,75		» Tull		970	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1260	520	925	
101	4,00	3,95		» Tull		980	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1270	520	925	
106	4,20	4,15		» Tull		990	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1280	520	925	
111	4,40	4,35		» Tull		1000	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1290	520	925	
116	4,60	4,55		» Tull		1010	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1300	520	925	
121	4,80	4,75		» Tull		1020	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1310	520	925	
126	5,00	4,95		» Tull		1030	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1320	520	925	
131	5,20	5,15		» Tull		1040	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1330	520	925	
136	5,40	5,35		» Tull		1050	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1340	520	925	
141	5,60	5,55		» Tull		1060	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1350	520	925	
146	5,80	5,75		» Tull		1070	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1360	520	925	
151	6,00	5,95		» Tull		1080	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1370	520	925	
156	6,20	6,15		» Tull		1090	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1380	520	925	
161	6,40	6,35		» Tull		1100	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1390	520	925	
166	6,60	6,55		» Tull		1110	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1400	520	925	
171	6,80	6,75		» Tull		1120	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1410	520	925	
176	7,00	6,95		» Tull		1130	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1420	520	925	
181	7,20	7,15		» Tull		1140	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1430	520	925	
186	7,40	7,35		» Tull		1150	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1440	520	925	
191	7,60	7,55		» Tull		1160	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1450	520	925	
196	7,80	7,75		» Tull		1170	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1460	520	925	
201	8,00	7,95		» Tull		1180	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1470	520	925	
206	8,20	8,15		» Tull		1190	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1480	520	925	
211	8,40	8,35		» Tull		1200	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1490	520	925	
216	8,60	8,55		» Tull		1210	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1500	520	925	
221	8,80	8,75		» Tull		1220	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1510	520	925	
226	9,00	8,95		» Tull		1230	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1520	520	925	
231	9,20	9,15		» Tull		1240	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1530	520	925	
236	9,40	9,35		» Tull		1250	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1540	520	925	
241	9,60	9,55		» Tull		1260	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1550	520	925	
246	9,80	9,75		» Tull		1270	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1560	520	925	
251	10,00	9,95		» Tull		1280	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1570	520	925	
256	10,20	10,15		» Tull		1290	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1580	520	925	
261	10,40	10,35		» Tull		1300	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1590	520	925	
266	10,60	10,55		» Tull		1310	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1600	520	925	
271	10,80	10,75		» Tull		1320	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1610	520	925	
276	11,00	10,95		» Tull		1330	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1620	520	925	
281	11,20	11,15		» Tull		1340	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1630	520	925	
286	11,40	11,35		» Tull		1350	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1640	520	925	
291	11,60	11,55		» Tull		1360	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1650	520	925	
296	11,80	11,75		» Tull		1370	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1660	520	925	
301	12,00	11,95		» Tull		1380	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1670	520	925	
306	12,20	12,15		» Tull		1390	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1680	520	925	
311	12,40	12,35		» Tull		1400	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1690	520	925	
316	12,60	12,55		» Tull		1410	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1700	520	925	
321	12,80	12,75		» Tull		1420	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1710	520	925	
326	13,00	12,95		» Tull		1430	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1720	520	925	
331	13,20	13,15		» Tull		1440	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1730	520	925	
336	13,40	13,35		» Tull		1450	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1740	520	925	
341	13,60	13,55		» Tull		1460	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1750	520	925	
346	13,80	13,75		» Tull		1470	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1760	520	925	
351	14,00	13,95		» Tull		1480	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1770	520	925	
356	14,20	14,15		» Tull		1490	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1780	520	925	
361	14,40	14,35		» Tull		1500	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1790	520	925	
366	14,60	14,55		» Tull		1510	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1800	520	925	
371	14,80	14,75		» Tull		1520	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1810	520	925	
376	15,00	14,95		» Tull		1530	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1820	520	925	
381	15,20	15,15		» Tull		1540	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1830	520	925	
386	15,40	15,35		» Tull		1550	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1840	520	925	
391	15,60	15,55		» Tull		1560	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1850	520	925	
396	15,80	15,75		» Tull		1570	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1860	520	925	
401	16,00	15,95		» Tull		1580	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1870	520	925	
406	16,20	16,15		» Tull		1590	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1880	520	925	
411	16,40	16,35		» Tull		1600	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1890	520	925	
416	16,60	16,55		» Tull		1610	145	640	43	2,50	1,75	» Thill Örbryhus (S)		1900	520	925	
421	16,80	16,75		» Tull		1620	145	640	43	2,50							

2. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1894.									
Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.
	I	II	III		I	II	III		
0	0,50	0,30	0,10	0	0,50	0,30	0,10	0	0,50
10	1,50	1,00	0,50	10	1,50	1,00	0,50	10	1,50
20	2,50	1,50	1,00	20	2,50	1,50	1,00	20	2,50
30	3,50	2,50	1,50	30	3,50	2,50	1,50	30	3,50
40	4,50	3,50	2,50	40	4,50	3,50	2,50	40	4,50
50	5,50	4,50	3,50	50	5,50	4,50	3,50	50	5,50
60	6,50	5,50	4,50	60	6,50	5,50	4,50	60	6,50
70	7,50	6,50	5,50	70	7,50	6,50	5,50	70	7,50
80	8,50	7,50	6,50	80	8,50	7,50	6,50	80	8,50
90	9,50	8,50	7,50	90	9,50	8,50	7,50	90	9,50
100	10,50	9,50	8,50	100	10,50	9,50	8,50	100	10,50
110	11,50	10,50	9,50	110	11,50	10,50	9,50	110	11,50
120	12,50	11,50	10,50	120	12,50	11,50	10,50	120	12,50
130	13,50	12,50	11,50	130	13,50	12,50	11,50	130	13,50
140	14,50	13,50	12,50	140	14,50	13,50	12,50	140	14,50
150	15,50	14,50	13,50	150	15,50	14,50	13,50	150	15,50
160	16,50	15,50	14,50	160	16,50	15,50	14,50	160	16,50
170	17,50	16,50	15,50	170	17,50	16,50	15,50	170	17,50
180	18,50	17,50	16,50	180	18,50	17,50	16,50	180	18,50
190	19,50	18,50	17,50	190	19,50	18,50	17,50	190	19,50
200	20,50	19,50	18,50	200	20,50	19,50	18,50	200	20,50
210	21,50	20,50	19,50	210	21,50	20,50	19,50	210	21,50
220	22,50	21,50	20,50	220	22,50	21,50	20,50	220	22,50
230	23,50	22,50	21,50	230	23,50	22,50	21,50	230	23,50
240	24,50	23,50	22,50	240	24,50	23,50	22,50	240	24,50
250	25,50	24,50	23,50	250	25,50	24,50	23,50	250	25,50
260	26,50	25,50	24,50	260	26,50	25,50	24,50	260	26,50
270	27,50	26,50	25,50	270	27,50	26,50	25,50	270	27,50
280	28,50	27,50	26,50	280	28,50	27,50	26,50	280	28,50
290	29,50	28,50	27,50	290	29,50	28,50	27,50	290	29,50
300	30,50	29,50	28,50	300	30,50	29,50	28,50	300	30,50
310	31,50	30,50	29,50	310	31,50	30,50	29,50	310	31,50
320	32,50	31,50	30,50	320	32,50	31,50	30,50	320	32,50
330	33,50	32,50	31,50	330	33,50	32,50	31,50	330	33,50
340	34,50	33,50	32,50	340	34,50	33,50	32,50	340	34,50
350	35,50	34,50	33,50	350	35,50	34,50	33,50	350	35,50
360	36,50	35,50	34,50	360	36,50	35,50	34,50	360	36,50
370	37,50	36,50	35,50	370	37,50	36,50	35,50	370	37,50
380	38,50	37,50	36,50	380	38,50	37,50	36,50	380	38,50
390	39,50	38,50	37,50	390	39,50	38,50	37,50	390	39,50
400	40,50	39,50	38,50	400	40,50	39,50	38,50	400	40,50
410	41,50	40,50	39,50	410	41,50	40,50	39,50	410	41,50
420	42,50	41,50	40,50	420	42,50	41,50	40,50	420	42,50
430	43,50	42,50	41,50	430	43,50	42,50	41,50	430	43,50
440	44,50	43,50	42,50	440	44,50	43,50	42,50	440	44,50
450	45,50	44,50	43,50	450	45,50	44,50	43,50	450	45,50
460	46,50	45,50	44,50	460	46,50	45,50	44,50	460	46,50
470	47,50	46,50	45,50	470	47,50	46,50	45,50	470	47,50
480	48,50	47,50	46,50	480	48,50	47,50	46,50	480	48,50
490	49,50	48,50	47,50	490	49,50	48,50	47,50	490	49,50
500	50,50	49,50	48,50	500	50,50	49,50	48,50	500	50,50
510	51,50	50,50	49,50	510	51,50	50,50	49,50	510	51,50
520	52,50	51,50	50,50	520	52,50	51,50	50,50	520	52,50
530	53,50	52,50	51,50	530	53,50	52,50	51,50	530	53,50
540	54,50	53,50	52,50	540	54,50	53,50	52,50	540	54,50
550	55,50	54,50	53,50	550	55,50	54,50	53,50	550	55,50
560	56,50	55,50	54,50	560	56,50	55,50	54,50	560	56,50
570	57,50	56,50	55,50	570	57,50	56,50	55,50	570	57,50
580	58,50	57,50	56,50	580	58,50	57,50	56,50	580	58,50
590	59,50	58,50	57,50	590	59,50	58,50	57,50	590	59,50
600	60,50	59,50	58,50	600	60,50	59,50	58,50	600	60,50
610	61,50	60,50	59,50	610	61,50	60,50	59,50	610	61,50
620	62,50	61,50	60,50	620	62,50	61,50	60,50	620	62,50
630	63,50	62,50	61,50	630	63,50	62,50	61,50	630	63,50
640	64,50	63,50	62,50	640	64,50	63,50	62,50	640	64,50
650	65,50	64,50	63,50	650	65,50	64,50	63,50	650	65,50
660	66,50	65,50	64,50	660	66,50	65,50	64,50	660	66,50
670	67,50	66,50	65,50	670	67,50	66,50	65,50	670	67,50
680	68,50	67,50	66,50	680	68,50	67,50	66,50	680	68,50
690	69,50	68,50	67,50	690	69,50	68,50	67,50	690	69,50
700	70,50	69,50	68,50	700	70,50	69,50	68,50	700	70,50
710	71,50	70,50	69,50	710	71,50	70,50	69,50	710	71,50
720	72,50	71,50	70,50	720	72,50	71,50	70,50	720	72,50
730	73,50	72,50	71,50	730	73,50	72,50	71,50	730	73,50
740	74,50	73,50	72,50	740	74,50	73,50	72,50	740	74,50
750	75,50	74,50	73,50	750	75,50	74,50	73,50	750	75,50
760	76,50	75,50	74,50	760	76,50	75,50	74,50	760	76,50
770	77,50	76,50	75,50	770	77,50	76,50	75,50	770	77,50
780	78,50	77,50	76,50	780	78,50	77,50	76,50	780	78,50
790	79,50	78,50	77,50	790	79,50	78,50	77,50	790	79,50
800	80,50	79,50	78,50	800	80,50	79,50	78,50	800	80,50
810	81,50	80,50	79,50	810	81,50	80,50	79,50	810	81,50
820	82,50	81,50	80,50	820	82,50	81,50	80,50	820	82,50
830	83,50	82,50	81,50	830	83,50	82,50	81,50	830	83,50
840	84,50	83,50	82,50	840	84,50	83,50	82,50	840	84,50
850	85,50	84,50	83,50	850	85,50	84,50	83,50	850	85,50
860	86,50	85,50	84,50	860	86,50	85,50	84,50	860	86,50
870	87,50	86,50	85,50	870	87,50	86,50	85,50	870	87,50
880	88,50	87,50	86,50	880	88,50	87,50	86,50	880	88,50
890	89,50	88,50	87,50	890	89,50	88,50	87,50	890	89,50
900	90,50	89,50	88,50	900	90,50	89,50	88,50	900	90,50
910	91,50	90,50	89,50	910	91,50	90,50	89,50	910	91,50
920	92,50	91,50	90,50	920	92,50	91,50	90,50	920	92,50
930	93,50	92,50	91,50	930	93,50	92,50	91,50	930	93,50
940	94,50	93,50	92,50	940	94,50	93,50	92,50	940	94,50
950	95,50	94,50	93,50	950	95,50	94,50	93,50	950	95,50
960	96,50	95,50	94,50	960	96,50	95,50	94,50	960	96,50
970	97,50	96,50	95,50	970	97,50	96,50	95,50	970	97,50
980	98,50	97,50	96,50	980	98,50	97,50	96,50	980	98,50
990	99,50	98,50	97,50	990	99,50	98,50	97,50	990	99,50
1000	100,50	99,50	98,50	1000	100,50	99,50	98,50	1000	100,50

4. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat ^{spårvidd} _{0,891}), fr. den 16 Dec. 1894														
Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping			Dagligen			Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping			Dagligen			
	I	II	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5		I	II	III	Nr 2	Nr 4	Nr 6	
0	0,30	0,20		Från Norrköping (F) ...	605	152	810				Fr. Söderköping ...	730	253	915
8	0,40	0,25		» Brännestöping	×	×	×	4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×
10	0,50	0,35		» Kumleby	638	211	820	7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×
11	0,70	0,45		» Tingsås	648	221	830	12	0,55	0,40	» Kumleby	800	322	944
15	0,90	0,60		» Korsbrinken	658	231	840	17	0,75	0,50	» Brännestöping	815	330	955
				Till Söderköping	635	238	827	15	0,90	0,60	Till Norrköping (F) ...	818	340	1022
Tur och returbiljetter säljas till 1 1/2 gång afgiften för enkel billett.														

k. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad.		Halmstad-Karlshamn.	
Biljettpri- s från Karlshamn.	Dagligen.	Biljettpri- s från Halmstad.	Dagligen.
I. III.	1. 2. 3.	I. III.	1. 2. 3.
1 0,30 0,20	Från Ronneby	1 0,30 0,20	Från Halmstad (t. u.)
2 0,40 0,30	» Karlshamn Δ	2 0,40 0,30	» Skedda
3 0,50 0,40	» Svängsta	3 0,50 0,30	» Marback
4 0,60 0,50	» Hemby	4 0,60 0,30	» Breared
5 0,70 0,60	» Hofsby	5 0,70 0,30	» Skalling
6 0,80 0,70	» Hofsbybygd	6 0,80 0,30	» Bygget
7 0,90 0,80	» Slattemåla	7 0,90 0,30	» Rindas
8 1,00 0,90	» Ålsjö	8 1,00 0,30	» Rindas
9 1,10 1,00	» Ålsjö	9 1,10 0,30	» Rindas
10 1,20 1,10	» Ålsjö	10 1,20 0,30	» Rindas
11 1,30 1,20	» Ålsjö	11 1,30 0,30	» Rindas
12 1,40 1,30	» Ålsjö	12 1,40 0,30	» Rindas
13 1,50 1,40	» Ålsjö	13 1,50 0,30	» Rindas
14 1,60 1,50	» Ålsjö	14 1,60 0,30	» Rindas
15 1,70 1,60	» Ålsjö	15 1,70 0,30	» Rindas
16 1,80 1,70	» Ålsjö	16 1,80 0,30	» Rindas
17 1,90 1,80	» Ålsjö	17 1,90 0,30	» Rindas
18 2,00 1,90	» Ålsjö	18 2,00 0,30	» Rindas
19 2,10 2,00	» Ålsjö	19 2,10 0,30	» Rindas
20 2,20 2,10	» Ålsjö	20 2,20 0,30	» Rindas
21 2,30 2,20	» Ålsjö	21 2,30 0,30	» Rindas
22 2,40 2,30	» Ålsjö	22 2,40 0,30	» Rindas
23 2,50 2,40	» Ålsjö	23 2,50 0,30	» Rindas
24 2,60 2,50	» Ålsjö	24 2,60 0,30	» Rindas
25 2,70 2,60	» Ålsjö	25 2,70 0,30	» Rindas
26 2,80 2,70	» Ålsjö	26 2,80 0,30	» Rindas
27 2,90 2,80	» Ålsjö	27 2,90 0,30	» Rindas
28 3,00 2,90	» Ålsjö	28 3,00 0,30	» Rindas
29 3,10 3,00	» Ålsjö	29 3,10 0,30	» Rindas
30 3,20 3,10	» Ålsjö	30 3,20 0,30	» Rindas
31 3,30 3,20	» Ålsjö	31 3,30 0,30	» Rindas
32 3,40 3,30	» Ålsjö	32 3,40 0,30	» Rindas
33 3,50 3,40	» Ålsjö	33 3,50 0,30	» Rindas
34 3,60 3,50	» Ålsjö	34 3,60 0,30	» Rindas
35 3,70 3,60	» Ålsjö	35 3,70 0,30	» Rindas
36 3,80 3,70	» Ålsjö	36 3,80 0,30	» Rindas
37 3,90 3,80	» Ålsjö	37 3,90 0,30	» Rindas
38 4,00 3,90	» Ålsjö	38 4,00 0,30	» Rindas
39 4,10 4,00	» Ålsjö	39 4,10 0,30	» Rindas
40 4,20 4,10	» Ålsjö	40 4,20 0,30	» Rindas
41 4,30 4,20	» Ålsjö	41 4,30 0,30	» Rindas
42 4,40 4,30	» Ålsjö	42 4,40 0,30	» Rindas
43 4,50 4,40	» Ålsjö	43 4,50 0,30	» Rindas
44 4,60 4,50	» Ålsjö	44 4,60 0,30	» Rindas
45 4,70 4,60	» Ålsjö	45 4,70 0,30	» Rindas
46 4,80 4,70	» Ålsjö	46 4,80 0,30	» Rindas
47 4,90 4,80	» Ålsjö	47 4,90 0,30	» Rindas
48 5,00 4,90	» Ålsjö	48 5,00 0,30	» Rindas
49 5,10 5,00	» Ålsjö	49 5,10 0,30	» Rindas
50 5,20 5,10	» Ålsjö	50 5,20 0,30	» Rindas
51 5,30 5,20	» Ålsjö	51 5,30 0,30	» Rindas
52 5,40 5,30	» Ålsjö	52 5,40 0,30	» Rindas
53 5,50 5,40	» Ålsjö	53 5,50 0,30	» Rindas
54 5,60 5,50	» Ålsjö	54 5,60 0,30	» Rindas
55 5,70 5,60	» Ålsjö	55 5,70 0,30	» Rindas
56 5,80 5,70	» Ålsjö	56 5,80 0,30	» Rindas
57 5,90 5,80	» Ålsjö	57 5,90 0,30	» Rindas
58 6,00 5,90	» Ålsjö	58 6,00 0,30	» Rindas
59 6,10 6,00	» Ålsjö	59 6,10 0,30	» Rindas
60 6,20 6,10	» Ålsjö	60 6,20 0,30	» Rindas
61 6,30 6,20	» Ålsjö	61 6,30 0,30	» Rindas
62 6,40 6,30	» Ålsjö	62 6,40 0,30	» Rindas
63 6,50 6,40	» Ålsjö	63 6,50 0,30	» Rindas
64 6,60 6,50	» Ålsjö	64 6,60 0,30	» Rindas
65 6,70 6,60	» Ålsjö	65 6,70 0,30	» Rindas
66 6,80 6,70	» Ålsjö	66 6,80 0,30	» Rindas
67 6,90 6,80	» Ålsjö	67 6,90 0,30	» Rindas
68 7,00 6,90	» Ålsjö	68 7,00 0,30	» Rindas
69 7,10 7,00	» Ålsjö	69 7,10 0,30	» Rindas
70 7,20 7,10	» Ålsjö	70 7,20 0,30	» Rindas
71 7,30 7,20	» Ålsjö	71 7,30 0,30	» Rindas
72 7,40 7,30	» Ålsjö	72 7,40 0,30	» Rindas
73 7,50 7,40	» Ålsjö	73 7,50 0,30	» Rindas
74 7,60 7,50	» Ålsjö	74 7,60 0,30	» Rindas
75 7,70 7,60	» Ålsjö	75 7,70 0,30	» Rindas
76 7,80 7,70	» Ålsjö	76 7,80 0,30	» Rindas
77 7,90 7,80	» Ålsjö	77 7,90 0,30	» Rindas
78 8,00 7,90	» Ålsjö	78 8,00 0,30	» Rindas
79 8,10 8,00	» Ålsjö	79 8,10 0,30	» Rindas
80 8,20 8,10	» Ålsjö	80 8,20 0,30	» Rindas
81 8,30 8,20	» Ålsjö	81 8,30 0,30	» Rindas
82 8,40 8,30	» Ålsjö	82 8,40 0,30	» Rindas
83 8,50 8,40	» Ålsjö	83 8,50 0,30	» Rindas
84 8,60 8,50	» Ålsjö	84 8,60 0,30	» Rindas
85 8,70 8,60	» Ålsjö	85 8,70 0,30	» Rindas
86 8,80 8,70	» Ålsjö	86 8,80 0,30	» Rindas
87 8,90 8,80	» Ålsjö	87 8,90 0,30	» Rindas
88 9,00 8,90	» Ålsjö	88 9,00 0,30	» Rindas
89 9,10 9,00	» Ålsjö	89 9,10 0,30	» Rindas
90 9,20 9,10	» Ålsjö	90 9,20 0,30	» Rindas
91 9,30 9,20	» Ålsjö	91 9,30 0,30	» Rindas
92 9,40 9,30	» Ålsjö	92 9,40 0,30	» Rindas
93 9,50 9,40	» Ålsjö	93 9,50 0,30	» Rindas
94 9,60 9,50	» Ålsjö	94 9,60 0,30	» Rindas
95 9,70 9,60	» Ålsjö	95 9,70 0,30	» Rindas
96 9,80 9,70	» Ålsjö	96 9,80 0,30	» Rindas
97 9,90 9,80	» Ålsjö	97 9,90 0,30	» Rindas
98 10,00 9,90	» Ålsjö	98 10,00 0,30	» Rindas
99 10,10 10,00	» Ålsjö	99 10,10 0,30	» Rindas
100 10,20 10,10	» Ålsjö	100 10,20 0,30	» Rindas

Blekinges Kustbanor (Privat spårvidd 1,435), frän och med den 1 Oktober 1894

Karlshamn-Kristianstad.		Kristianstad-Karlshamn.	
Biljettpri- s från Karlshamn.	Dagligen.	Biljettpri- s från Kristianstad.	Dagligen.
I III	Nº 9 Nº 2 Nº 7 Nº 5	I III	Nº 8 Nº 2 Nº 4 Nº 6
1 0,30 0,20	Från Karlshamn(h) Δ	1 0,30 0,20	Från Kristianstad Δ
2 0,40 0,30	» Gullöf	2 0,40 0,30	» Ronneby
3 0,50 0,40	» Rosenholm	3 0,50 0,30	» Fjelling
4 0,60 0,50	» Skärfrå	4 0,60 0,30	» Backskog
5 0,70 0,60	» Nettraby	5 0,70 0,30	» Gullöf
6 0,80 0,70	» Johannishus	6 0,80 0,30	» Gullöf
7 0,90 0,80	» Rödöstad	7 0,90 0,30	» Gullöf
8 1,00 0,90	» Lefvalla	8 1,00 0,30	» Gullöf
9 1,10 1,00	Till Ronneby Δ	9 1,10 0,30	Till Sölvesborg
10 1,20 1,10	och	10 1,20 0,30	Från Sölvesborg
11 1,30 1,20	Till Ronneby Δ	11 1,30 0,30	» Gammaltorp
12 1,40 1,30	Från Ronneby	12 1,40 0,30	» Gullöf
13 1,50 1,40	» Dönsdal	13 1,50 0,30	Till Sandbäck
14 1,60 1,50	» Breckåkra	14 1,60 0,30	Kilfr. Till Holje
15 1,70 1,60	» Håresjön	15 1,70 0,30	Holje. Från Holje
16 1,80 1,70	» Hoby	16 1,80 0,30	» Gullöf
17 1,90 1,80	» Håresjön	17 1,90 0,30	» Jemshög
18 2,00 1,90	» Håresjön	18 2,00 0,30	» Grånåm
19 2,10 2,00	» Mersrum	19 2,10 0,30	12 » Kytlinge
20 2,20 2,10	» Torsrum	20 2,20 0,30	15 Till Sandbäck
21 2,30 2,20	» Torsrum	21 2,30 0,30	Från Sandbäck
22 2,40 2,30	» Torsrum	22 2,40 0,30	» Gustafstorp
23 2,50 2,40	Till Karlshamn Δ	23 2,50 0,30	» Mörnum
24 2,60 2,50	» Karlshamn Δ	24 2,60 0,30	» Torsrum
25 2,70 2,60	» Karlshamn Δ	25 2,70 0,30	» Håresjön
26 2,80 2,70	» Karlshamn Δ	26 2,80 0,30	Till Karlshamn Δ
27 2,90 2,80	» Karlshamn Δ	27 2,90 0,30	» Karlshamn Δ
28 3,00 2,90	» Karlshamn Δ	28 3,00 0,30	» Karlshamn Δ
29 3,10 3,00	» Karlshamn Δ	29 3,10 0,30	» Karlshamn Δ
30 3,20 3,10	» Karlshamn Δ	30 3,20 0,30	» Karlshamn Δ
31 3,30 3,20	» Karlshamn Δ	31 3,30 0,30	» Karlshamn Δ
32 3,40 3,30	» Karlshamn Δ	32 3,40 0,30	» Karlshamn Δ
33 3,50 3,40	» Karlshamn Δ	33 3,50 0,30	» Karlshamn Δ
34 3,60 3,50	» Karlshamn Δ	34 3,60 0,30	» Karlshamn Δ
35 3,70 3,60	» Karlshamn Δ	35 3,70 0,30	» Karlshamn Δ
36 3,80 3,70	» Karlshamn Δ	36 3,80 0,30	» Karlshamn Δ
37 3,90 3,80	» Karlshamn Δ	37 3,90 0,30	» Karlshamn Δ
38 4,00 3,90	» Karlshamn Δ	38 4,00 0,30	» Karlshamn Δ
39 4,10 4,00	» Karlshamn Δ	39 4,10 0,30	» Karlshamn Δ
40 4,20 4,10	» Karlshamn Δ	40 4,20 0,30	» Karlshamn Δ
41 4,30 4,20	» Karlshamn Δ	41 4,30 0,30	» Karlshamn Δ
42 4,40 4,30	» Karlshamn Δ	42 4,40 0,30	» Karlshamn Δ
43 4,50 4,40	» Karlshamn Δ	43 4,50 0,30	» Karlshamn Δ
44 4,60 4,50	» Karlshamn Δ	44 4,60 0,30	» Karlshamn Δ
45 4,70 4,60	» Karlshamn Δ	45 4,70 0,30	» Karlshamn Δ
46 4,80 4,70	» Karlshamn Δ	46 4,80 0,30	» Karlshamn Δ
47 4,90 4,80	» Karlshamn Δ	47 4,90 0,30	» Karlshamn Δ
48 5,00 4,90	» Karlshamn Δ	48 5,00 0,30	» Karlshamn Δ
49 5,10 5,00	» Karlshamn Δ	49 5,10 0,30	» Karlshamn Δ
50 5,20 5,10	» Karlshamn Δ	50 5,20 0,30	» Karlshamn Δ
51 5,30 5,20	» Karlshamn Δ	51 5,30 0,30	» Karlshamn Δ
52 5,40 5,30	» Karlshamn Δ	52 5,40 0,30	» Karlshamn Δ
53 5,50 5,40	» Karlshamn Δ	53 5,50 0,30	» Karlshamn Δ
54 5,60 5,50	» Karlshamn Δ	54 5,60 0,30	» Karlshamn Δ
55 5,70 5,60	» Karlshamn Δ	55 5,70 0,30	» Karlshamn Δ
56 5,80 5,70	» Karlshamn Δ	56 5,80 0,30	» Karlshamn Δ
57 5,90 5,80	» Karlshamn Δ	57 5,90 0,30	» Karlshamn Δ
58 6,00 5,90	» Karlshamn Δ	58 6,00 0,30	» Karlshamn Δ
59 6,10 6,00	» Karlshamn Δ	59 6,10 0,30	» Karlshamn Δ
60 6,20 6,10	» Karlshamn Δ	60 6,20 0,30	» Karlshamn Δ
61 6,30 6,20	» Karlshamn Δ	61 6,30 0,30	» Karlshamn Δ
62 6,40 6,30	» Karlshamn Δ	62 6,40 0,30	» Karlshamn Δ
63 6,50 6,40	» Karlshamn Δ	63 6,50 0,30	» Karlshamn Δ
64 6,60 6,50	» Karlshamn Δ	64 6,60 0,30	» Karlshamn Δ
65 6,70 6,60	» Karlshamn Δ	65 6,70 0,30	» Karlshamn Δ
66 6,80 6,70	» Karlshamn Δ	66 6,80 0,30	» Karlshamn Δ
67 6,90 6,80	» Karlshamn Δ	67 6,90 0,30	» Karlshamn Δ
68 7,00 6,90	» Karlshamn Δ	68 7,00 0,30	» Karlshamn Δ
69 7,10 7,00	» Karlshamn Δ	69 7,10 0,30	» Karlshamn Δ
70 7,20 7,10	» Karlshamn Δ	70 7,20 0,30	» Karlshamn Δ
71 7,30 7,20	» Karlshamn Δ	71 7,30 0,30	» Karlshamn Δ
72 7,40 7,30	» Karlshamn Δ	72 7,40 0,30	» Karlshamn Δ
73 7,50 7,40	» Karlshamn Δ	73 7,50 0,30	» Karlshamn Δ
74 7,60 7,50	» Karlshamn Δ	74 7,60 0,30	» Karlshamn Δ
75 7,70 7,60	» Karlshamn Δ	75 7,70 0,30	» Karlshamn Δ
76 7,80 7,70	» Karlshamn Δ	76 7,80 0,30	» Karlshamn Δ
77 7,90 7,80	» Karlshamn Δ	77 7,90 0,30	» Karlshamn Δ
78 8,00 7,90	» Karlshamn Δ	78 8,00 0,30	» Karlshamn Δ
79 8,10 8,00	» Karlshamn Δ	79 8,10 0,30	» Karlshamn Δ
80 8,20 8,10	» Karlshamn Δ	80 8,20 0,30	» Karlshamn Δ
81 8,30 8,20	» Karlshamn Δ	81 8,30 0,30	» Karlshamn Δ
82 8,40 8,30	» Karlshamn Δ	82 8,40 0,30	» Karlshamn Δ
83 8,50 8,40	» Karlshamn Δ	83 8,50 0,30	» Karlshamn Δ
84 8,60 8,50	» Karlshamn Δ	84 8,60 0,30	» Karlshamn Δ
85 8,70 8,60	» Karlshamn Δ	85 8,70 0,30	» Karlshamn Δ
86 8,80 8,70	» Karlshamn Δ	86 8,80 0,30	» Karlshamn Δ
87 8,90 8,80	» Karlshamn Δ	87 8,90 0,30	» Karlshamn Δ
88 9,00 8,90	» Karlshamn Δ	88 9,00 0,30	» Karlshamn Δ
89 9,10 9,00	» Karlshamn Δ	89 9,10 0,30	» Karlshamn Δ
90 9,20 9,10	» Karlshamn Δ	90 9,20 0,30	» Karlshamn Δ
91 9,30 9,20	» Karlshamn Δ	91 9,30 0,30	» Karlshamn Δ
92 9,40 9,30	» Karlshamn Δ	92 9,40 0,30	» Karlshamn Δ
93 9,50 9,40	» Karlshamn Δ	93 9,50 0,30	» Karlshamn Δ
94 9,60 9,50	» Karlshamn Δ	94 9,60 0,30	» Karlshamn Δ
95 9,70 9,60	» Karlshamn Δ	95 9,70 0,30	» Karlshamn Δ
96 9,80 9,70	» Karlshamn Δ	96 9,80 0,30	» Karlshamn Δ
97 9,90 9,80	» Karlshamn Δ	97 9,90 0,30	» Karlshamn Δ
98 10,00 9,90	» Karlshamn Δ	98 10,00 0,30	» Karlshamn Δ
99 10,10 10,00	» Karlshamn Δ	99 10,10 0,30	» Karlshamn Δ
100 10,20 10,10	» Karlshamn Δ	100 10,20 0,30	» Karlshamn Δ
101 10,30 10,20	» Karlshamn Δ	101 10,30 0,30	» Karlshamn Δ
102 10,40 10,30	» Karlshamn Δ	102 10,40 0,30	» Karlshamn Δ
103 10,50 10,40	» Karlshamn Δ	103 10,50 0,30	» Karlshamn Δ
104 10,60 10,50	» Karlshamn Δ	104 10,60 0,30	» Karlshamn Δ
105 10,70 10,60	» Karlshamn Δ	105 10,70 0,30	» Karlshamn Δ
106 10,80 10,70	» Karlshamn Δ	106 10,80 0,30	» Karlshamn Δ
107 10,90 10,80	» Karlshamn Δ	107 10,90 0,30	» Karlshamn Δ
108 11,00 10,90	» Karlshamn Δ	108 11,00 0,30	» Karlshamn Δ
109 11,10 11,00	» Karlshamn Δ	109 11,10 0,30	» Karlshamn Δ
110 11,20 11,10	» Karlshamn Δ	110 11,20 0,30	» Karlshamn Δ
111 11,30 11,20	» Karlshamn Δ	111 11,30 0,30	» Karlshamn Δ
112 11,40 11,30	» Karlshamn Δ	112 11,40 0,30	» Karlshamn Δ
113 11,50 11,40	» Karlshamn Δ	113 11,50 0,30	» Karlshamn Δ
114 11,60 11,50	» Karlshamn Δ	114 11,60 0,30	» Karlshamn Δ
115 11,70 11,60	» Karlshamn Δ	115 11,70 0,30	» Karlshamn Δ
116 11,80 11,70	» Karlshamn Δ	116 11,80 0,30	» Karlshamn Δ
117 11,90 11,80	» Karlshamn Δ	117 11,90 0,30	» Karlshamn Δ
118 12,00 11,90	» Karlshamn Δ	118 12,00 0,30	» Karlshamn Δ
119 12,10 12,00	» Karlshamn Δ	119 12,10 0,30	» Karlshamn Δ
120 12,20 12,10	» Karlshamn Δ	120 12,20 0,30	» Karlshamn Δ
121 12,30 12,20	» Karlshamn Δ	121 12,30 0,30	» Karlshamn Δ
122 12,40 12,30	» Karlshamn Δ	122 12,40 0,30	» Karlshamn Δ
123 12,50 12,40	» Karlshamn Δ	123 12,50 0,30	» Karlshamn Δ
124 12,60 12,50	» Karlshamn Δ	124 12,60 0,30	» Karlshamn Δ
125 12,70 12,60	» Karlshamn Δ	125 12,70 0,30	» Karlshamn Δ
126 12,80 12,70	» Karlshamn Δ	126 12,80 0,30	» Karlshamn Δ
127 12,90 12,80	» Karlshamn Δ	127 12,90 0,30	» Karlshamn Δ
128 13,00 12,90	» Karlshamn Δ	128 13,00 0,30	» Karlshamn Δ
129 13,10 13,00	» Karlshamn Δ	129 13,10 0,30	» Karlshamn Δ
130 13,20 13,10	» Karlshamn Δ	130 13,20 0,30	» Karlshamn Δ
131 13,30 13,20	» Karlshamn Δ	131 13,30 0,30	» Karlshamn Δ
132 13,40 13,30	» Karlshamn Δ	132 13,40 0,30	» Karlshamn Δ
133 13,50 13,40	» Karlshamn Δ	133 13,50 0,30	» Karlshamn Δ
134 13,60 13,50	» Karlshamn Δ	134 13,60 0,30	» Karlshamn Δ
135 13,70 13,60	» Karlshamn Δ	135 13,70 0,30	» Karlshamn Δ
136 13,80 13,70	» Karlshamn Δ	136 13,80 0,30	» Karlshamn Δ
137 13,90 13,80	» Karlshamn Δ	137 13,90 0,30	» Karlshamn Δ
138 14,00 13,90	» Karlshamn Δ	138 14,00 0,30	» Karlshamn Δ
139 14,10 14,00	» Karlshamn Δ	139 14,10 0,30	» Karlshamn Δ
140 14,20 14,10	» Karlshamn Δ	140 14,20 0,30	» Karlshamn Δ
141 14,30 14,20	» Karlshamn Δ	141 14,30 0,30	» Karlshamn Δ
142 14,40 14,30	» Karlshamn Δ	142 14,40 0,30	» Karlshamn Δ
143 14,50 14,40	» Karlshamn Δ	143 14,50 0,30	» Karlshamn Δ
144 14,60 14,50	» Karlshamn Δ	144 14,60 0,30	» Karlshamn Δ
145 14,70 14,60	» Karlshamn Δ	145 14,70 0,30	» Karlshamn Δ
146 14,80 14,70	» Karlshamn Δ	146 14,80 0,30	» Karlshamn Δ
147 14,90 14,80	» Karlshamn Δ	147 14,90 0,30	» Karlshamn Δ
148 15,00 14,90	» Karlshamn Δ	148 15,00 0,30	» Karlshamn Δ
149 15,10 15,00	» Karlshamn Δ	149 15,10 0,30	» Karlshamn Δ
150 15,20 15,10	» Karlshamn Δ	150 15,20 0,30	» Karlshamn Δ
151 15,30 15,20	» Karlshamn Δ	151 15,30 0,30	» Karlshamn Δ
152 15,40 15,30	» Karlshamn Δ	152 15,40 0,30	» Karlshamn Δ
153 15,50 15,40	» Karlshamn Δ	153 15,50 0,30	» Karlshamn Δ
154 15,60 15,50	» Karlshamn Δ	154 15,60 0,30	» Karlshamn Δ
155 15,70 15,60	» Karlshamn Δ	155 15,70 0,30	» Karlshamn Δ
156 15,80 15,70	» Karlshamn Δ	156 15,80 0,30	» Karlshamn Δ
157 15,90 15,80	» Karlshamn Δ	157 15,90 0,30	» Karlshamn Δ
158 16,00 15,90	» Karlshamn Δ	158 16,00 0,30	» Karlshamn Δ
159 16,10 16,00	» Karlshamn Δ	159 16,10 0,30	» Karlshamn Δ
160 16,20 16,10	» Karlshamn Δ	160 16,20 0,30	» Karlshamn Δ
161 16,30 16,20	» Karlshamn Δ	161 16,30 0,30	» Karlshamn Δ
162 16,40 16,30	» Karlshamn Δ	162 16,40 0,30	» Karlshamn Δ
163 16,50 16,40	» Karlshamn Δ	163 16,50 0,30	» Karlshamn Δ
164 16,60 16,50	» Karlshamn Δ	164 16,60 0,30	» Karlshamn Δ
165 16,70 16,60	» Karlshamn Δ	165 16,70 0,30	» Karlshamn Δ
166 16,80 16,70	» Karlshamn Δ	166 16,80 0,30	» Karlshamn Δ
167 16,90 16,80	» Karlshamn Δ	167 16,90 0,30	» Karlshamn Δ
168 17,00 16,90	» Karlshamn Δ	168 17,00 0,30	» Karlshamn Δ
169 17,10 17,00	» Karlshamn Δ	169 17,10 0,30	» Karlshamn Δ
170 17,20 17,10	» Karlshamn Δ	170 17,20 0,30	» Karlshamn Δ
171 17,30 17,20	» Karlshamn Δ	171 17,30 0,30	» Karlshamn Δ
172 17,40 17,30	» Karlshamn Δ	172 17,40 0,30	» Karlshamn Δ
173 17,50 17,40	» Karlshamn Δ	173 17,50 0,30	» Karlshamn Δ
174 17,60 17,50	» Karlshamn Δ	174 17,60 0,30	» Karlshamn Δ
175 17,70 17,60	» Karlshamn Δ	175 17,70 0,30	» Karlshamn Δ
176 17,80 17,70	» Karlshamn Δ	176 17,80 0,30	» Karlshamn Δ
177 17,90 17,80	» Karlshamn Δ	177 17,90 0,30	» Karlshamn Δ
178 18,00 17,90	» Karlshamn Δ	178 18,00 0,30	» Karlshamn Δ
179 18,10 18,00	» Karlshamn Δ	179 18,10 0,30	» Karlshamn Δ
180 18,20 18,10	» Karlshamn Δ	180 18,20 0,30	» Karlshamn Δ
181 18,30 18,20	» Karlshamn Δ	181 18,30 0,30	» Karlshamn Δ
182 18,40 18,30	» Karlshamn Δ	182 18,40 0,30	» Karlshamn Δ
183 18,50 18,40	» Karlshamn Δ	183 18,50 0,30	» Karlshamn Δ
184 18,60 18,50	» Karlshamn Δ	184 18,60 0,30	» Karlshamn Δ
185 18,70 18,60	» Karlshamn Δ	185 18,70 0,30	» Karlshamn Δ
186 18,80 18,70	» Karlshamn Δ	186 18,80 0,30	» Karlshamn Δ
187 18,90 18,80	» Karlshamn Δ	187 18,90 0,30	» Karlshamn Δ
188 19,00 18,90	» Karlshamn Δ	188 19,00 0,30	» Karlshamn Δ
189 19,10 19,00	» Karlshamn Δ	189 19,10 0,30	» Karlshamn Δ
190 19,20 19,10	» Karlshamn Δ	190 19,20 0,30	» Karlshamn Δ
191 19,30 19,20	» Karlshamn Δ	191 19,30 0,30	» Karlshamn Δ
192 19,40 19,30	» Karlshamn Δ	192 19,40 0,30	» Karlshamn Δ
193 19,50 19,40	» Karlshamn Δ	193 19,50 0,30	» Karlshamn Δ
194 19,60 19,50	» Karlshamn Δ	194 19,60 0,30	» Karlshamn Δ
195 19,70 19,60	» Karlshamn Δ	195 19,70 0,30	» Karlshamn Δ
196 19,80 19,70	» Karlshamn Δ	196 19,80 0,30	» Karlshamn Δ
197 19,90 19,80	» Karlshamn Δ	197 19,90 0,30	» Karlshamn Δ
198 20,00 19,90	» Karlshamn Δ	198 20,00 0,30	» Karlshamn Δ
199 20,10 20,00	» Karlshamn Δ	199 20,10 0,30	» Karlshamn Δ
200 20,20 20,10	» Karlshamn Δ	200 20,20 0,30	» Karlshamn Δ
201 20,30 20,20	» Karlshamn Δ	201 20,30 0,30	» Karlshamn Δ
202 20,40 20,30	» Karlshamn Δ	202 20,40 0	

Åstorp—Markaryd (Privat spårvidd ^{1,435}), från och med den 1 Oktober 1894

Biljettpreis fr. Åstorp					Dagligen		Biljettpreis fr. Markaryd					Dagligen	
Bekel blif., Tur- o. ret.					Bl. tåg.		Bekel blif., Tur- o. ret.					Bl. tåg.	
i I III					N 4 700 N 6 250		i I III					N 4 5 N 6 35	
Från Helsingborg.....					885 340		Från Markaryd W. (r).....					707 345	
Från Åstorp (r, v).....					840 360		» Asbo Fagerhult.....					798 415	
» Käreberg (p).....					811 414		» Åslunga.....					806 440	
» Östra Långby.....					895 445		» Orkellunga.....					847 581	
» Eket.....					1022 602		» Eket.....					820 622	
» Orkellunga.....					1045 543		» Östra Långby.....					920 622	
» Åslunga.....					1022 530		» Käreberg (p).....					940 622	
» Asbo-Fagerhult.....					1045 543		» Åstorp (v, r).....					1100 822	
Tur- och Returen.....					2090 890								

Höganäs-Åstorp (Privat ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1894

[illegible]

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat),
(spårvidd 333), från och med den 1 Oktober 1894.

Kliron.		Dagligen.				Kliron.		Dagligen.			
		N 8	N 15	N 6	N 2			N 9	N 5	N 11	N 7
Fr. Trelleborg (r)	700	1115	276	720		Fr. Landskrona (o, q)		723	950	900	530
Fr. Fjerdingslöf	710	1137	245	722		Fr. Hellarp		735	942	269	542
Fr. Ahlstedt	722	1158	259	728	5	Fr. Saxtorp		744	958	219	557
Fr. Marieberg	730	1203	338	733	12	Fr. Annelfö		749	1077	324	622
Fr. Svedala (m)	739	1219	317	738	15	Fr. Dösjöbro		753	1020	334	612
Fr. Svedala	748	1230	302	742	16	Fr. Dagstorp		808	1029	239	622
Fr. Bökobergslätt	750	X	X	X	21	Fr. Kjöfjelling (r, s)		810	1038	247	615
Fr. Holmeja	813	1269	346	836	21	Fr. Kjöfjelling (r, s)		820	1058	297	597
Fr. Klägersp (r)	816	1285	409	825	24	Fr. Lackalänga		830	1057	317	622
Fr. Stafanörp (s)	833	116	409	825	32	Fr. Walkirra		839	1103	310	622
Fr. Stafanörp (s) Sömd.	833	116	409	825	32	Fr. T. Lund		849	1113	320	537
Fr. Stafanörp	736	1188				Sömd.					
Fr. Hospitalet	743	1188				Fr. Lund (C, D)	100	485			
Fr. T. Lund (C, D)	743	1188				Fr. Hospitalet	600	935	1123	220	711
Fr. Lund	604	1115	140	630	34	Fr. Stafanörp (s)	617	990	1138	265	722
Fr. Walkirra	614	1115	140	630	34	Fr. Stafanörp	625		1142	242	722
Fr. Lackalänga	623	1115	140	630	34	Fr. Klägersp (r)	630		1158	300	738
Fr. Kjöfjelling (r, s)	630	1115	140	630	34	Fr. Holmeja	716		1212	816	747
Fr. Dagstorp	642	1115	140	630	34	Fr. Bökobergslätt	730	X			
Fr. Bökobergslätt	650	1115	140	630	34	Fr. Svedala (m)	736		1233	330	800
Fr. Svedala (m)	659	1115	140	630	34	Fr. Svedala	760		1240	350	815
Fr. Marieberg	673	1115	140	630	34	Fr. Marieberg	817		1254	405	827
Fr. Ahlstedt	681	1115	140	630	34	Fr. Ahlstedt	831		1261	417	832
Fr. Annelfö	690	1115	140	630	34	Fr. Fjerdingslöf	844		1277	429	843
Fr. Saxtorp	703	1115	140	630	34	Fr. T. Lund	900		1300	445	900
Fr. Hellarp	717	1115	140	630	34						
Fr. Landskrona (o, q)	747	1100	195	612	827						

OBS. - betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afståga. - I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. - Bökobergslätt öppen endast under Maj-September.

Known:	
11	
11	
10	
9	
8	
7	

[illegible][illegible][illegible]

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) (Privat ^{spårvid} 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Obs. Kurirågen Nr:is 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med första klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

[illegible]

a. Halmstad—Nässjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 20 December 1894.

Kilometer. Från Halmstad.	Pris å biljett från Nässjö med						Bogievagnar						Nässjö—Halmstad.					
	småttåg el. persont.			andra tåg.			tur och retur.			tur och retur.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Godst. Bl. tåg.	Godst. Bl. tåg.	Godst. Bl. tåg.	Godst. Bl. tåg.	Godst. Bl. tåg.	Godst. Bl. tåg.
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	1,45	1,75	1,45	1,45	522	522	522	522	522	522
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	2,55	3,10	2,55	2,55	522	522	522	522	522	522
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	3,30	4,00	3,30	3,30	522	522	522	522	522	522
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	4,00	4,80	4,00	4,00	522	522	522	522	522	522
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,50	4,50	5,50	4,50	4,50	522	522	522	522	522	522
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,50	6,40	5,20	5,20	6,40	5,20	5,20	522	522	522	522	522	522
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,35	7,20	6,10	6,10	7,20	6,10	6,10	522	522	522	522	522	522
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10,35	8,00	6,80	6,80	8,00	6,80	6,80	522	522	522	522	522	522
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,05	8,75	7,50	7,50	8,75	7,50	7,50	522	522	522	522	522	522
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	7,75	9,30	7,75	7,75	522	522	522	522	522	522
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,40	10,10	8,40	8,40	10,10	8,40	8,40	522	522	522	522	522	522
122	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,40	11,10	9,25	9,25	11,10	9,25	9,25	522	522	522	522	522	522
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	10,30	12,35	10,30	10,30	522	522	522	522	522	522
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,50	13,35	11,10	11,10	13,35	11,10	11,10	522	522	522	522	522	522
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,55	14,35	11,80	11,80	14,35	11,80	11,80	522	522	522	522	522	522
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,55	15,35	12,45	12,45	15,35	12,45	12,45	522	522	522	522	522	522
172	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,50	15,80	13,00	13,00	15,80	13,00	13,00	522	522	522	522	522	522
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,15	21,40	16,30	13,50	13,50	16,30	13,50	13,50	522	522	522	522	522	522
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,35	22,30	16,80	14,00	14,00	16,80	14,00	14,00	522	522	522	522	522	522
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,55	23,20	16,85	14,30	14,30	16,85	14,30	14,30	522	522	522	522	522	522
191	15,20	11,50	9,65	9,65	7,95	24,25	17,20	14,85	14,85	17,20	14,85	14,85	522	522	522	522	522	522
196	15,70	11,80	9,80	9,80	8,15	25,15	17,65	15,10	15,10	17,65	15,10	15,10	522	522	522	522	522	522

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med						Bogievagnar						Halmstad—Nässjö.					
	småttåg el. persont.			andra tåg.			tur och retur.			framföra i småttågen Nr 1 och 2 i linjen Halmstad—Nässjö.			S.o.H.d. Dagl.		Dagligen.			
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.	Godst.	Smält.	Godst.			
										Nr 8 A (II III)	Nr 4 (II, III)	Nr 2 (I II III)	Nr 6 (II, III)					
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,30	0,60	0,40	0,40	Från Halmstad (q. 9) ☞ F.....								
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	1,35	1,50	0,85	0,85	» Spellingåsen ☞ » Åled ☞ » Sennan ☞ » Oskarström ☞ » Skansfors ☞ » Frösåda ☞ » Torup ☞ THL Kinnared (Se nedan) ☞								
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	1,80	1,85	1,15	1,15	Från Kinnared ☞ » Långeryd ☞ THL Smålandstegen ☞ Från Smålandstegen ☞								
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	1,45	» Skökned ☞ Bl. tåg. ☞ » Kiruna ☞ THL Wernamo ☞ Från Wernamo ☞ » Hölre ☞ » Klefskult ☞ THL Skillingaryd ☞ Från Skillingaryd ☞ THL Vaggeryd (Se nedan) ☞ Från Vaggeryd ☞ » Hook ☞ » Gråmbleck ☞ THL Nässjö (F. H. J. ☞ » Nässjö (F.								

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
från och med den 1 April.

Daglig trafik i båda riktningarna.

från Malmö med Hallandsångare eller sundsångare.. kl. 11,15 f. m.
till Köpenhamn med Hallandsångare » 3,30 e. m.
till Lybeck » » » 6 f. m.
I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från Lybeck med Hallandsångare kl. 5,15 e. m.
till Köpenhamn, » » 12 f. m.
till Malmö » » 1,30 e. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*; Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomée & Co*; Landskrona *C. M. Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Otto Zell*.

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare*.
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7.25. Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 10.20, 8.30.
T. Malmö nästa dag kl. 10.40. Fr. Hamburg Lüh. Bgd kl. 10.20, 8.45.
Fr. d. o. kl. 11.15, 3.00, 6.00. Fr. Köpenhamn kl. 10.20, 7.25.
T. Köpenhamn kl. 12.45, 4.30, 7.25. Fr. d. o. kl. 11.45, 8.00.
Fr. Köpenhamn kl. 7.15, 9.40. Fr. Malmö kl. 11.50, 9.00.
T. Berlin Stett. Bgd (tredje dag) kl. 7.45, 8.45. Fr. d. o. kl. 3.00.
T. Stockholm kl. 7.05.
Hamburg (Lüh. Bgd) kl. 12.15, 9.00.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7.25. Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7.25, 11.25.
T. Malmö nästa dag kl. 10.40. Fr. Hamburg Kithor kl. 11.25, 8.55.
Fr. d. o. kl. 11.15, 3.00, 6.00. Fr. Köpenhamn kl. 10.20, 8.45.
T. Köpenhamn kl. 12.45, 4.30, 7.25. Fr. d. o. kl. 11.45, 8.00.
Fr. Köpenhamn kl. 8.12, 9.05. Fr. Malmö kl. 11.50, 9.00.
T. Hamburg Kithor. kl. 8.47, 10.47. Fr. d. o. kl. 3.00.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 12.55, 5.45. T. Stockholm kl. 7.05.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7.25. Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 12.55, 11.25.
T. Malmö nästa dag kl. 10.40. Fr. Hamburg Kithor kl. 7.25, 8.55.
Fr. d. o. kl. 11.15, 3.00, 6.00. Fr. Köpenhamn kl. 9.20, 8.45.
T. Köpenhamn kl. 12.45, 4.30, 7.25. Fr. d. o. kl. 11.45, 8.00.
Fr. Köpenhamn kl. 8.12, 9.05. Fr. Malmö kl. 11.50, 9.00.
T. Hamburg Kithor kl. 8.47, 10.47. Fr. d. o. kl. 3.00.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 12.55, 5.45. T. Stockholm kl. 7.05.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.45 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkenton 3 gånger i veckan.
Kortaste sjövägen till England.

Afångstiderna äro:

från Stockholm kl. 7.25 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
från Malmö kl. 11.15 f. m. 3. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fred.
från Köpenhamn kl. 9.05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få själva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 8.40, 11.15 f. m., 3 och 6 e. m.
Köpenhamn dagligen kl. 8, 11.45 f. m., 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.,
Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.,
Köpenhamn dagligen kl. 3.45 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtenssons expedition för Det For-
mede Dampskibsselskab*, i Landskrona *Herr Aug. Heyl & Co*, i Helsing-
borg *Herr Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresunds-
afdelningen, Havnegade n:o 47.

5. Stockholm—Kontinenten.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.
Snabbaste, vackraste, bekvämare och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 36 1/2, hvarannan dag 39 timmar.
Kristiania—Hamburg » » » 37 1/2 »
Göteborg—Hamburg » » » 24 1/2 »

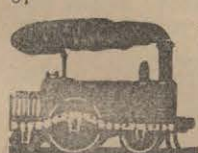
Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren *PRINZ
WALDEMAR* afgår under April hvarje udda dato från Korsör
till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm.....	7,30 f. m.	Afg. Berlin.....	11,25 e. m.
via Göteborg.....		Afg. Hamburg, Kl.-thor	8,53 f. m.
Afg. Kristiania.....	8,25 f. m.	via Kiel—Korsör.....	
Afg. Göteborg.....	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn.....	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn.....	8,40 f. m.	Afg. Köpenhamn.....	9,03 »
via Helsingborg.....		via Helsingborg.....	
Afg. Köpenhamn.....	9,05 »	Ank. Göteborg.....	7,17 f. m.
via Korsör—Kiel.....		Ank. Kristiania.....	8,16 e. m.
		Ank. Stockholm.....	9,55 »
		via Göteborg.....	
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m.		
	alla udda dgr		
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	10,45 e. m.		
	alla jämna dgr		
	5,45 f. m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jørgensen & Co*.



Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart

mellem Korsør og Kiel

af Kgl. danske og Kejserske tyske Postdampskibe.

De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart.

Frå Korsør ca Kl. 10.42 Fm., i Kiel ca Kl. 5.42 Fm.

Frå Kiel ca Kl. 1.42 Fm., i Korsør ca Kl. 7.30 Fm.

De Kejserske tyske Postdampskibe. Dagfart.

Frå Kiel ca Kl. 11.10 Fm., i Korsør ca Kl. 6.12 Fm.

Frå Korsør ca Kl. 11.55 Fm., i Kiel ca Kl. 6.12 Fm.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Køben-
havn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

Stockholm—Hernösand.

Ångf. KÖPMANHOLMEN, kapt. O. Berglund, kommer att under
inständande seglatsår trafikera linien Hernösand—Stockholm, an-
löpande mellanliggande städer samt hamnar i Norra Roslagen.
När turen taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.
Styrelsen.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

Belrages' Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. Vinterkommunikation
Sverige—Finland.

Stockholm (Skeppsbron)—Hangö

afgår ångf. EXPRESS, kapt. Valfrid Himberg, Måndagen den 22 April
kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljt af
förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Lördagsafton kl. 6.
Närmare meddela
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

51. Stockholm (Skeppsbron)—Hangö direkt.
Ångf. FINLAND, kapt. V. Norring, emottager fraktdags från
och med Onsdagsmorgon den 17 dennes.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—
Vestervik—Verkeback—Gunnabo—Gamleby

afgår ångf. TJUST, kapt. H. Norberg.
från Stockholm Söndagen den 21 April tidigt på morgonen.
Vestervik Söndagen den 18 April.
Gods till Vimmerby lossas i Verkeback och till Åtvida-
berg i Gamleby.
Fogelvik anlöpes.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vester-
vik—Verkeback—Gunnabo—Gamleby

afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarp,
från Stockholm natten till Torsdagen den 25 April.
Vestervik Söndagen den 21 April.
Gods till Vimmerby lossas i Verkeback och till Åtvida-
berg i Gamleby.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

58. Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Norrköping.

Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulforona, afgår
från Stockholm till Visby Måndagen kl. 6 e. m.
Visby till Norrköping Tisdagen kl. 8 e. m.
Norrköping till Visby Torsdagen den 25 April kl. 6 e. m.
Visby till Stockholm Fredagen den 26 April kl. 9 e. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Kappelshamn—Färö-
sund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—
Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. VISBY, kapt. H. Gardsten,
från Stockholm till Visby Onsdagen den 24 April kl. 6 e. m.
Visby till Stockholm Måndagen den 22 April kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmarsund.
Ångf. TJEJELVARE, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från Stockholm till Visby Lördagen kl. 6 e. m.
Visby till Kalmarsund Söndagen kl. 8 e. m.
Kalmarsund till Visby Tisdagen kl. 5 e. m.
Visby till Stockholm Onsdagen kl. 9 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s
ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Diligens (i samband med Gotlands järnväg)
från Roma station, Kräklingbo, Östergarn (Kathammarsvik)
Måndagar, Onsdagar efter aftontåget; Lördagar efter morgontåget.
Från Östergarn (Kathammarsvik), Kräklingbo, Roma station
Måndagar, Onsdagar, Lördagar i god tid före morgontåget.
Pris för enkel tur Roma—Kräklingbo 1 kr.
Kräklingbo—Östergarn 0,50.
Babatt för retur- och familjebiljetter.

Gotlands Jernväg (Privat Sparväs), från den 15 April 1894.

Kl.	Pris & biljett.			Dag- ligen.	Dag- ligen. Sönd. o. Månd.	Dag- ligen.
	I.	II.	III.			
13	0,50	0,45	0,40	Från Wisby.....	7,30	7,30
21	1,50	0,35	0,30	» Bårdingbo.....	8,02	1,03
27	1,55	1,10	1,05	» Roma.....	8,50	1,22
32	1,95	1,30	1,25	» Bjerges.....	8,47	ank.
40	2,40	1,80	1,75	» Butle.....	9,00	—
46	2,80	1,35	1,30	» Etelhem.....	9,40	—
55	3,30	2,20	2,15	» Stång.....	9,40	—
				Till Hemse.....	9,58	—

Sönd- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Kl.	Pris & biljett.			Dag- ligen.	Dag- ligen. Sönd. o. Månd.	Dag- ligen.
	I.	II.	III.			
9	0,55	0,40	0,35	Från Hemse.....	6,50	—
15	0,90	0,60	0,55	» Stång.....	7,19	—
22	1,40	0,95	0,90	» Etelhem.....	7,50	—
28	1,70	1,15	1,10	» Butle.....	7,50	—
34	2,05	1,40	1,35	» Bjerges.....	8,03	—
42	2,55	1,70	1,65	» Roma.....	8,38	9,07
55	3,30	2,20	2,15	» Bårdingbo.....	8,48	2,28
				Till Wisby.....	9,17	3,00

Sönd- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Kl.	Pris & biljett.			Dag- ligen.	Dag- ligen. Sönd. o. Månd.	Dag- ligen.
	I.	II.	III.			
9	0,55	0,40	0,35	Från Hemse.....	6,50	—
15	0,90	0,60	0,55	» Stång.....	7,19	—
22	1,40	0,95	0,90	» Etelhem.....	7,50	—
28	1,70	1,15	1,10	» Butle.....	7,50	—
34	2,05	1,40	1,35	» Bjerges.....	8,03	—
42	2,55	1,70	1,65	» Roma.....	8,38	9,07
55	3,30	2,20	2,15	» Bårdingbo.....	8,48	2,28
				Till Wisby.....	9,17	3,00

Sönd- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn—Åhus

afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, från Stockholm i början
af nästa vecka.
Fartyget väntas anlända till Stockholm i slutet af denna vecka.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholm)—Vestervik (eventuellt)—Oskars-
hamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn—Åhus

afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansen, från Stockholm omkring
Tisdagen den 23 April.

Stockholm (Riddarholm)—Oskarshamn—Borgholm
(eventuellt)—Kalmarsund—Karlshamn—Åhus

afgår ångf. BLEKINGE, kapt. Aug. Svensson, Torsdagen den 25 April
på aftonen.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—
Kalmarsund—Karlshamn—Åhus

afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson:
från Stockholm i slutet af nästa vecka.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

65. Köpenhamn—Hangö—Stockholm.

Ångf. URANIA och ASTREA afgå alternerande hvarje Tisdag
kl. 12 midt. samt omkastas godset kostnadsfritt i Hangö på ångf.
EXPRESS, som inträffar i Stockholm hvarje Fredagsmiddag, hvarom
Hr Varurequirenter härmed underrättas.
Närmare meddela:
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands
Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

66. Stockholm (Skeppsbron)—Köpenhamn

med anlöpande af Vestervik. (Oskarshamn och Kalmarsund eventuellt).
Karlshamn, Karlshamn. Åhus, Cimbrishamn och Malmö,
afg. TRANSIT I.
Närmare meddela *Nyman & Schulte*, Skeppsbron 6.

67. Stockholm (Skeppsbron)—Göteborg

med anlöpande af Vestervik, Kalmarsund, Karlshamn, Karlshamn,
Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg,
afgår ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson, Lördagen den 20 April kl.
2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s
ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Göteborg—Stockholm

anlöpande mellanliggande stationer afgår
ångf. CHAPMAN Lördagen den 20 April.
» TRANSIT III Söndagen den 21 April.
» HYPERION Måndagen den 22 April.
» BIRGER JARL Onsdagen den 24 April.
» KONUNG OSKAR Torsdagen den 25 April.
» KOLGA (till Norrköping) Fredagen den 26 April.
» RHEA Lördagen den 27 April.

(Forts.)

Kristiania—Stockholm

anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. BIRGER JARL Tisdagen den 23 April.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s
ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

69. Stockholm—Stettin

via Vesterviks distrikt.
Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till
Stettin omkring den 1 Maj medtagande passagerare och fraktdags.

Stettin—Stockholm.

Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stock-
holm omkring den 27 April.
Närmare meddela: i Stettin Hr Rud-Christ, Gribel.
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

70. Stockholm—Stettin

och vice versa.
Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga
och för passagerare bekvämt inredda ångare komma äfven detta segla-
tionsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser
hvarje 14:de dag.

Stettin—Stockholm

Förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångaren ORPHEUS
afgår från Stettin till Stockholm den 20 April.

Stockholm—Stettin.

Ångaren ORPHEUS, afgår från Stockholm till Stettin omkring
den 24 April, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

72. Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Stettin

och vice versa.
Union-Liniens förstklassiga svenska stålångare
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och WISBORG, kapt. Nilsson,
afgå från Stockholm till Visby och Stettin samt från Stettin till
Visby och Stockholm alternerande
hvar Onsdag kl. 12 middag.
medtagande post, passagerare och fraktdags.
Närmare meddela:
i Stettin Hr Gust. Metzler,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

74. Stockholm—Lybeck,

via Oskarshamn och Kalmarsund.
Ångaren SVITHOD, kapt. H. Blomberg, afgår från Stockholm till
Lybeck Onsdagen den 24 April kl. 12 midt. medtagande passag-
rare och fraktdags.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange,
i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck,

anlöpande Norrköping, Vestervik, Oskarsk

91. **Stockholm—Bordeaux.**

Ångaren DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår omkr. den 5 Maj.

Stockholm—Rouen—Hävre—Antwerpen

direkt.

Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 24 April.

Rouen—Stockholm

via Hävre & Antwerpen.

Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 3 Maj.

Hävre—Stockholm,

via Antwerpen.

Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkring den 5 Maj.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 28 April.

Närmare meddela:

- i Bordeaux { Hr Henri Ferrière,
- Hr Adrien Binaud,
- i La Rochelle Hr Meyer Bouyé & Meyer Fils,
- i Paris Hr Louis Duménil-Leblé, 8, rue Baudin.
- i Rouen & Hävre Hr Louis Duménil-Leblé,
- i Antwerpen Hr Sasse & Gütens,
- i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

92. **London—Stockholm**

och vice versa,

på resan till Stockholm eventuellt anlöpande Malmö.

Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolags förstklassiga ångare komma såsom tillförelse att afven under detta seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser, med beräknad afgång:

från London till Stockholm och vice versa hvar 12:te dag.

» Stockholm till London direkt minst en gång i månaden eller oftare, så framt tillräckligt gods förefinnas.

Stockholm—London.

Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från Stockholm till London omkring den 24 April.

London—Stockholm

eventuellt via Malmö.

Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm omkring den 1 Maj.

Närmare meddela:

- i London Hr Philipps & Graves,
- i Malmö Hr Seansson & Areschovig,
- i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

93. **J. Ringborgs Ångbåtstrafik****London—Stockholm.**

Ångaren CASTOR, kapt. J. T. Mattsson, afgår Söndagen den 21 April.

Hull—Stockholm.

Ångaren CASTOR, kapt. J. T. Mattsson, afgår Tisdagen den 23 April.

Stockholm—London

direkt.

Ångaren CASTOR, kapt. J. T. Mattsson, beräknas afgå den 6 Maj.

Hamburg—Stockholm

direkt.

Ångaren OSCAR afgår Lördagen den 20 April.

Stockholm—Hamburg

Ångaren OSCAR afgår Lördagen den 27 April.

Närmare meddela:

- i London Hr Tejmer, Price & Co, 107 Fenchurch Street,
- i Hull Hr Henry Briggs, Sons & Co,
- i Hamburg Hr L. F. Mathies & Co och
- Hr D. Fuhrmann, Nisse & Günthers Nachfolger,
- i Stockholm J. Ringborg, 4 Brunnsgård, Rikstel. 14.85; Allm. 21.01.

95. **Grangemouth—Stockholm.**

Hr I. T. Salvesen & C:s i Grangemouth förstklassiga ångare komma afven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser tvänne gånger i månaden, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow och andra i Skotland belägna hamnar.

Grangemouth—Stockholm.

Ångaren VINA, kapt. J. D. Andersson, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 26 April.

Närmare meddela:

- i Grangemouth Hr I. T. Salvesen & Co,
- i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Hull—Stockholm**

och vice versa.

Wilson-liniens förstklassiga ångare komma fortfarande att afven under detta års seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser, under beräkning af en lägenhet hvarje vecka från hvardera platsen.

Guds emottages på genomfrakt från Stockholm via Hull till Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Constantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens och New-Zealands hamnar samt vice versa.

Stockholm—Hull.

Wilsonliniens förstklassiga ångare SAPPHO afgår från Stockholm till Hull omkring den 24 April, medtagande fraktgods.

Hull—Stockholm.

Wilson-Ångaren NERO, kapt. J. A. Johnston, afgår från Hull till Stockholm omkring den 20 April.

Närmare meddela:

- i Hull Hr Thos Wilson Sons & Co Limited,
- i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Newcastle—Stockholm.**

I likhet med föregående års seglationsår kommer afven under detta år förstklassiga ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, att mellan ofvan nämnda platser underhålla regulier förbindelse en gång i månaden.

Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, afgår omkring den 1 Maj.

Närmare meddela:

- i Newcastle Hr Borries, Craig & Co
- i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. **Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER om 850 tons,**BORDEAUX** » 900 »**MALAGA** » 1100 »**JUL. CÉSAR** » 1150 »**NORGE** » 1150 »**HISPANIA** » 1150 »**VICTORIA** » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

» Livorno, Cetto och Denia anlöpas så snart gods af nämrvärd betydighet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. Ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1895. Svenska Lloyd.

STOCKHOLM VESTERUT.110. **Stockholm—Södertelje.**

Ångf. SIRIUS kommer hädanefter att uppehålla trafiken å traden Stockholm—Södertelje, i stället för bolagets förra ångare »Söderteljen»; hvilket benäget torde uppmärksammas af trafikanten och varuafsändare. Resorna taga sin början vid första öppet vatten.

115. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping,**

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från och med Söndagen den 21 April:

från Stockholm: från Nyköping:

Tisdagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 8 f. m.

Fredagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.

» Fartyget lastar i Stockholm från och med Måndagen den 22 April.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.**

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår: från Stockholm till Nyköping Söndagen den 21 April på morgonen. från Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Måndagen den 22 April efter fulländad lastning.

från Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Thorsdagen den 25 April kl. 8 f. m.

från Nyköping till Stockholm Fredagen den 26 April kl. 10 f. m.

Passagerare medtages ej första resan från Stockholm.

Guds emottages från och med Fredagen den 19 April vid Riddarholmen.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. **Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.**

Från och med Söndagen den 21 April afgår:

Från Stockholm:

Ångf. NORRKÖPING Söndagar tidigt på morgonen.

» NORDEN Thorsdagar tidigt på morgonen.

Från Norrköping:

Ångf. NORDEN Söndagar tidigt på morgonen.

» NORRKÖPING Thorsdagar tidigt på morgonen.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.118. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**

Ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall samt ångf. LINKÖPING, kapt. B. P. Sjödin, komma afven i år att underhålla förbindelse mellan ofvanstående platser med afgång från Stockholm Onsdagar och Lördagar.

Ångf. TRAFIK lastar i Stockholm från och med Måndagen den 22 April.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

120. **Stockholm—Göteborg (kanalvägen)**

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanals Ångare ASTREA, B. v. PLATEN, CEREES, JUNO, MOTALA STRÖM, PALLAS och VENUS komma afven att under detta år underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvan nämnda platser, anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis å Kinnekulle och Lidköping, med 5 turer i veckan under sommarmånaderna, enligt framdeles utkommande turlistor. Rundreser-, tur- och retur- samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

Turerna börja vid första öppet vatten.

121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.**

Ångf. WISINGSÖ, PRIMUS och PER BRAHE komma att under inständande seglationsår, i likhet med föregående år, underhålla regulier person- och godstrafik mellan ofvannämnda platser och mellanliggande stationer.

Början sker vid första öppet vatten.

Närmare genom annonser och turlistor.

C. O. Strindberg & Co, Stockholm. Emil Andersson, Jönköping.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.**M Ä L A R E N.**156. **Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Karlberg—Sundbyberg.**

Ångslup afgår kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m. samt 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, och 6.30 e. m.

Från Sundbyberg, kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, f. m. samt 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, och 7.30 e. m.

Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.

OBS. Söndagar inställas 7.30-turen f. m. från Sundbyberg.

157. **Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skindarviken—Heleborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Lilje-**

afgår Ångslup från Gymnasigränd hvarj hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvarje hel timme.

» Liljeholmen till Staden hvarj hel timme.

Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.40 e. m.

158. **Riddarholmen (Gymnasigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelvik—Alviken**

afgår Ångslup:

Från Gymnasigränd kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 1.30, 3.30, 5.30 och 7.30 e. m.

Från Alviken kl. 8 och 10.10 f. m., 12.10, 2.10, 4.10, 6.10 och 8.10 e. m.

OBS. Kl. 10.20 f. m. samt 12.20, 2.20 och 4.20 utsträcker turerna till Gäddviken och Ryssviken samt cirka kl. 11 f. m., 1.30 och 5 e. m. från Ryssviken.

161. **Stockholm (Gymnasigr.)—Drottningholm.**

Ångf. SJÖFROKEN afgår från Riddarholmen Lördagen den 20 April:

Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7.15 e. m.

Från » kl. 8.15 f. m., 1.30 och 6 e. m.

Söndagen den 21 April:

Till Drottningholm kl. 10 f. m., 2 och 7.15 e. m.

Från » kl. 8.45 f. m., 12.45 och 6.45 e. m.

Från och med den 22 April:

Söknedagar:

Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7.15 e. m.

» Fittja kl. 3 och 7.15 e. m.

Från Drottningholm kl. 8.15 f. m., 1.30 och 6 e. m.

» Fittja kl. 7.30 f. m. och 5.15 e. m.

Söknedagar:

Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7.15 e. m.

Från Drottningholm kl. 8.45 f. m., 12.45 och 6.45 e. m.

» Fittja kl. 8 f. m., 12 midt. och 6 e. m.

S A L T S J Ö N.170. **Räntmästaretr. — Djurgården (Allm. gränd)**

afgår Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 10 e. m.

171. **Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.**

afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarj kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 7 e. m.

173. **Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Finnboda slipp.**

afgår Ångslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9.30 e. m. och från Finnboda slipp hvarj hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

OBS. Kl. 10.20 f. m. samt 12.20, 2.20 och 4.20 utsträcker turerna till Gäddviken och Ryssviken samt cirka kl. 11 f. m., 1.30 och 5 e. m. från Ryssviken.

181. **Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs**

m. fl. ställen

afgår Ångslupen DELFIN

Söndagar:

Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2.30 e. m.

Från Kummelnäs kl. 12 midt. och 6.30 e. m.

Söknedagar:

Till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m., 2.30 och 5.15 e. m.

» Kummelnäs kl. 2.30 och 5.15 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

Från Kummelnäs kl. 7.30 f. m., 4 och 6.30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12.15 e. m.

Från Mariedal kl. 7.45 och 10 f. m. samt 4.15 och 6.45 e. m.

183. **Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg**

afgår Ångf. W. M. LINDBERG från och till Gustaf III:s staty:

Lördagen den 20 April:

Från Vaxholm kl. 7.30 f. m., 1 och 6 e. m.

» Stockholm kl. 9.15 f. m., 3.15 e. m.

Söndagen den 21 April:

Från Stockholm kl. 9 och 10 f. m., 1 och 8 e. m.

» Vaxholm kl. 11.15 f. m., 2.30 och 6 e. m.

Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsöund kl. 9 f. m. o. 1 e. m.

Från Skärmaräng kl. 1 och 4 e. m. (samma väg).

Från och med den 22 April:

Söknedagar:

Till Vaxholm Månd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 3.15 e. m. Onsd. kl. 9.30 f. m. och 5.15 e. m. Lörd. kl. 9.30 f. m. och 3.15 e. m.

Från Vaxholm Söknedagar kl. 7.30 f. m., dessutom Onsd. kl. 2 e. m. och Lörd. kl. 12.30 och 6 e. m.

Till Oskar-Fredriksborg Tisd. och Thorsd. kl. 3.15 e. m. Onsd. kl. 9.30 f. m. och Lörd. kl. 9.30 f. m. och 3.15 e. m.

Från Oskar-Fredriksborg Månd. och Fred. kl. 6.45 f. m., Onsd. kl. 6.45 f. m. och 1.15 e. m. Lörd. kl. 12 midt. och 5.30 e. m.

Till Skärmaräng Onsd. kl. 9.30 f. m., derifrån samma dag kl. 12.45 e. m.

190. **Stockholm—Vermö (Velamsund).**

afgår Ångf. VERMÖ:

från Stockholm (Karl XII:s tor) från Norrnis (och vidare om is ej hindrar):

Heldagar kl. 9.15 f. m. och 4.15 e. m.

Söknedagar kl. 3.30 e. m. Söknedagar kl. 6.45 f. m.

191. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.**

Från och med den 12 April

afgår ett af Ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstaket:

från Stockholm:

till Gustafsberg alla dagar kl. 10 f. m. samt 5.15 e. m.

från Gustafsberg alla dagar kl. 7 f. m. samt 2 e. m.

Från och med den 22 April:

Från Stockholm till Gustafsberg:

Hvardagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5.15 e. m.

Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5.15 e. m.

Från Gustafsberg till Stockholm:

Hvardagar kl. 7 f. m. samt 2 och 6 e. m.

Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.199. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår:

Ångf. OSCAR DICKSON,

kapt. A. B. Johanson,

från Göteborg hvarj Söndag kl. 7.30 f. m.

» Kristiania » Onsdag » 12 på natten,

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar i Göteborg: Herr F. B. Wahlquist,

i Kristiania: Herr Holger Fischer.

200. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande Lysekil, Tången, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår

Ång

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1895



Högberg, Frukost & Desortviken.
Cap Pontac och Dry Constantia.
Old Cape Malaga.
Old Cape Zanteberg.
Old Cape Pearl Constantia.
Old Cape F. C. Pontac.
Old Cape Dry Constantia.
Old Cape Frontinac.
Old Cape Royal Fortin.
Old Cape Sherry.
Old Cape Golden Sherry.
Old Cape Sherri.
Old Cape Golden Sherry.
Old Cape Sherri.
Old Cape Golden Sherry.

Old Cape Frontinac.
Old Cape Royal Fortin.
Old Cape Sherry.
Old Cape Golden Sherry.
Old Cape Sherri.
Old Cape Golden Sherry.

Old Cape Frontinac.
Old Cape Royal Fortin.
Old Cape Sherry.
Old Cape Golden Sherry.
Old Cape Sherri.
Old Cape Golden Sherry.

Old Cape Frontinac.
Old Cape Royal Fortin.
Old Cape Sherry.
Old Cape Golden Sherry.
Old Cape Sherri.
Old Cape Golden Sherry.

Old Cape Frontinac.
Old Cape Royal Fortin.
Old Cape Sherry.
Old Cape Golden Sherry.
Old Cape Sherri.
Old Cape Golden Sherry.

Old Cape Frontinac.
Old Cape Royal Fortin.
Old Cape Sherry.
Old Cape Golden Sherry.
Old Cape Sherri.
Old Cape Golden Sherry.

Old Cape Frontinac.
Old Cape Royal Fortin.
Old Cape Sherry.
Old Cape Golden Sherry.
Old Cape Sherri.
Old Cape Golden Sherry.

Old Cape Frontinac.
Old Cape Royal Fortin.
Old Cape Sherry.
Old Cape Golden Sherry.
Old Cape Sherri.
Old Cape Golden Sherry.



Old Cape Frontinac.
Old Cape Royal Fortin.
Old Cape Sherry.
Old Cape Golden Sherry.
Old Cape Sherri.
Old Cape Golden Sherry.

