





»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonspriiset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå. Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriiset är lika öfver hela riket: för  $\frac{1}{4}$  år 3 Kr. 50 öre, för  $\frac{1}{2}$  år 3 Kr., för  $\frac{3}{4}$  år 2 Kr. 25 öre, för  $\frac{1}{4}$  år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå. Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.



4. Stockholm-Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilom. fr. | Pris & biljett från Stockholm med |         |         | Från Stockholm | Central-station | Godst. tag | Bl. tag | Snälltåg | Godst. tag | Bl. tag | Snälltåg | Godst. tag | Bl. tag | Snälltåg | Godst. tag | Bl. tag | Snälltåg |
|------------|-----------------------------------|---------|---------|----------------|-----------------|------------|---------|----------|------------|---------|----------|------------|---------|----------|------------|---------|----------|
|            | Stockholm med                     |         |         |                |                 |            |         |          |            |         |          |            |         |          |            |         |          |
|            | anl. o. persont.                  | bl. tag | bl. tag |                |                 |            |         |          |            |         |          |            |         |          |            |         |          |
| 1          | 0,40                              | 0,40    | 0,40    | 0,40           | 0,40            | 500        | 740     | 900      | 1030       | 305     | 524      | 1084       | 330     | 541      | 1084       | 330     | 541      |
| 7          | 0,40                              | 0,40    | 0,40    | 0,40           | 0,40            | 511        | 751     | 911      | 1041       | 311     | 531      | 1094       | 331     | 541      | 1094       | 331     | 541      |
| 19         | 1,10                              | 0,80    | 1,00    | 0,70           | 0,70            | 522        | 762     | 922      | 1052       | 322     | 542      | 1104       | 332     | 542      | 1104       | 332     | 542      |
| 24         | 1,40                              | 1,00    | 1,20    | 0,80           | 0,80            | 533        | 773     | 933      | 1063       | 333     | 553      | 1114       | 343     | 553      | 1114       | 343     | 553      |
| 32         | 1,80                              | 1,30    | 1,60    | 1,00           | 1,00            | 544        | 784     | 944      | 1074       | 344     | 564      | 1124       | 354     | 564      | 1124       | 354     | 564      |
| 37         | 2,20                              | 1,60    | 1,90    | 1,10           | 1,10            | 555        | 795     | 955      | 1085       | 355     | 575      | 1135       | 365     | 575      | 1135       | 365     | 575      |
| 49         | 3,00                              | 2,00    | 2,40    | 1,70           | 1,70            | 566        | 806     | 966      | 1096       | 366     | 586      | 1146       | 376     | 586      | 1146       | 376     | 586      |
| 59         | 3,80                              | 2,40    | 3,00    | 2,10           | 2,10            | 577        | 817     | 977      | 1107       | 377     | 597      | 1157       | 387     | 597      | 1157       | 387     | 597      |
| 66         | 4,40                              | 2,80    | 3,40    | 2,30           | 2,30            | 588        | 828     | 988      | 1118       | 388     | 608      | 1168       | 398     | 608      | 1168       | 398     | 608      |
| 79         | 5,40                              | 3,20    | 4,00    | 2,80           | 2,80            | 599        | 839     | 999      | 1129       | 399     | 619      | 1179       | 409     | 619      | 1179       | 409     | 619      |
| 86         | 5,80                              | 3,40    | 4,20    | 2,90           | 2,90            | 610        | 850     | 1010     | 1140       | 410     | 630      | 1190       | 410     | 630      | 1190       | 410     | 630      |
| 100        | 6,40                              | 4,00    | 4,80    | 3,20           | 3,20            | 621        | 861     | 1021     | 1151       | 421     | 641      | 1201       | 421     | 641      | 1201       | 421     | 641      |
| 107        | 6,80                              | 4,20    | 5,00    | 3,40           | 3,40            | 632        | 872     | 1032     | 1162       | 432     | 652      | 1212       | 432     | 652      | 1212       | 432     | 652      |
| 113        | 7,20                              | 4,40    | 5,20    | 3,60           | 3,60            | 643        | 883     | 1043     | 1173       | 443     | 663      | 1223       | 443     | 663      | 1223       | 443     | 663      |
| 128        | 7,80                              | 5,00    | 5,80    | 4,00           | 4,00            | 654        | 894     | 1054     | 1184       | 454     | 674      | 1234       | 454     | 674      | 1234       | 454     | 674      |
| 138        | 8,40                              | 5,60    | 6,40    | 4,40           | 4,40            | 665        | 905     | 1065     | 1195       | 465     | 685      | 1245       | 465     | 685      | 1245       | 465     | 685      |
| 161        | 9,40                              | 6,00    | 7,00    | 5,00           | 5,00            | 676        | 916     | 1076     | 1206       | 476     | 696      | 1256       | 476     | 696      | 1256       | 476     | 696      |
| 166        | 9,80                              | 6,20    | 7,20    | 5,20           | 5,20            | 687        | 927     | 1087     | 1217       | 487     | 707      | 1267       | 487     | 707      | 1267       | 487     | 707      |
| 171        | 10,20                             | 6,40    | 7,40    | 5,40           | 5,40            | 698        | 938     | 1098     | 1228       | 498     | 718      | 1278       | 498     | 718      | 1278       | 498     | 718      |
| 179        | 10,60                             | 6,60    | 7,60    | 5,60           | 5,60            | 709        | 949     | 1109     | 1239       | 509     | 729      | 1289       | 509     | 729      | 1289       | 509     | 729      |
| 186        | 11,00                             | 7,00    | 8,00    | 6,00           | 6,00            | 720        | 960     | 1120     | 1250       | 520     | 740      | 1300       | 520     | 740      | 1300       | 520     | 740      |
| 190        | 11,40                             | 7,20    | 8,20    | 6,20           | 6,20            | 731        | 971     | 1131     | 1261       | 531     | 751      | 1311       | 531     | 751      | 1311       | 531     | 751      |
| 202        | 12,00                             | 7,60    | 8,60    | 6,60           | 6,60            | 742        | 982     | 1142     | 1272       | 542     | 762      | 1322       | 542     | 762      | 1322       | 542     | 762      |
| 209        | 12,40                             | 7,80    | 8,80    | 6,80           | 6,80            | 753        | 993     | 1153     | 1283       | 553     | 773      | 1333       | 553     | 773      | 1333       | 553     | 773      |
| 219        | 13,00                             | 8,20    | 9,00    | 7,00           | 7,00            | 764        | 1004    | 1164     | 1294       | 564     | 784      | 1344       | 564     | 784      | 1344       | 564     | 784      |
| 236        | 13,80                             | 8,60    | 9,40    | 7,40           | 7,40            | 775        | 1015    | 1175     | 1305       | 575     | 795      | 1355       | 575     | 795      | 1355       | 575     | 795      |
| 236        | 14,00                             | 8,80    | 9,60    | 7,60           | 7,60            | 786        | 1026    | 1186     | 1316       | 586     | 806      | 1366       | 586     | 806      | 1366       | 586     | 806      |
| 237        | 14,20                             | 9,00    | 9,80    | 7,80           | 7,80            | 797        | 1037    | 1197     | 1327       | 597     | 817      | 1377       | 597     | 817      | 1377       | 597     | 817      |
| 244        | 14,60                             | 9,20    | 10,00   | 8,00           | 8,00            | 808        | 1048    | 1208     | 1338       | 608     | 828      | 1388       | 608     | 828      | 1388       | 608     | 828      |
| 250        | 15,00                             | 9,40    | 10,20   | 8,20           | 8,20            | 819        | 1059    | 1219     | 1349       | 619     | 839      | 1399       | 619     | 839      | 1399       | 619     | 839      |
| 259        | 15,40                             | 9,60    | 10,40   | 8,40           | 8,40            | 830        | 1070    | 1230     | 1360       | 630     | 850      | 1410       | 630     | 850      | 1410       | 630     | 850      |
| 269        | 15,80                             | 9,80    | 10,60   | 8,60           | 8,60            | 841        | 1081    | 1241     | 1371       | 641     | 861      | 1421       | 641     | 861      | 1421       | 641     | 861      |
| 274        | 16,20                             | 10,00   | 10,80   | 8,80           | 8,80            | 852        | 1092    | 1252     | 1382       | 652     | 872      | 1432       | 652     | 872      | 1432       | 652     | 872      |
| 281        | 16,60                             | 10,20   | 11,00   | 9,00           | 9,00            | 863        | 1103    | 1263     | 1393       | 663     | 883      | 1443       | 663     | 883      | 1443       | 663     | 883      |
| 288        | 17,00                             | 10,40   | 11,20   | 9,20           | 9,20            | 874        | 1114    | 1274     | 1404       | 674     | 894      | 1454       | 674     | 894      | 1454       | 674     | 894      |
| 297        | 17,40                             | 10,60   | 11,40   | 9,40           | 9,40            | 885        | 1125    | 1285     | 1415       | 685     | 905      | 1465       | 685     | 905      | 1465       | 685     | 905      |
| 307        | 17,80                             | 10,80   | 11,60   | 9,60           | 9,60            | 896        | 1136    | 1296     | 1426       | 696     | 916      | 1476       | 696     | 916      | 1476       | 696     | 916      |
| 317        | 18,20                             | 11,00   | 11,80   | 9,80           | 9,80            | 907        | 1147    | 1307     | 1437       | 707     | 927      | 1487       | 707     | 927      | 1487       | 707     | 927      |
| 327        | 18,60                             | 11,20   | 12,00   | 10,00          | 10,00           | 918        | 1158    | 1318     | 1448       | 718     | 938      | 1498       | 718     | 938      | 1498       | 718     | 938      |
| 337        | 19,00                             | 11,40   | 12,20   | 10,20          | 10,20           | 929        | 1169    | 1329     | 1459       | 729     | 949      | 1509       | 729     | 949      | 1509       | 729     | 949      |
| 347        | 19,40                             | 11,60   | 12,40   | 10,40          | 10,40           | 940        | 1180    | 1340     | 1470       | 740     | 960      | 1520       | 740     | 960      | 1520       | 740     | 960      |
| 357        | 19,80                             | 11,80   | 12,60   | 10,60          | 10,60           | 951        | 1191    | 1351     | 1481       | 751     | 971      | 1531       | 751     | 971      | 1531       | 751     | 971      |
| 367        | 20,20                             | 12,00   | 12,80   | 10,80          | 10,80           | 962        | 1202    | 1362     | 1492       | 762     | 982      | 1542       | 762     | 982      | 1542       | 762     | 982      |
| 377        | 20,60                             | 12,20   | 13,00   | 11,00          | 11,00           | 973        | 1213    | 1373     | 1503       | 773     | 993      | 1553       | 773     | 993      | 1553       | 773     | 993      |
| 387        | 21,00                             | 12,40   | 13,20   | 11,20          | 11,20           | 984        | 1224    | 1384     | 1514       | 784     | 1004     | 1564       | 784     | 1004     | 1564       | 784     | 1004     |
| 397        | 21,40                             | 12,60   | 13,40   | 11,40          | 11,40           | 995        | 1235    | 1395     | 1525       | 795     | 1015     | 1575       | 795     | 1015     | 1575       | 795     | 1015     |
| 407        | 21,80                             | 12,80   | 13,60   | 11,60          | 11,60           | 1006       | 1246    | 1406     | 1536       | 806     | 1026     | 1586       | 806     | 1026     | 1586       | 806     | 1026     |
| 417        | 22,20                             | 13,00   | 13,80   | 11,80          | 11,80           | 1017       | 1257    | 1417     | 1547       | 817     | 1037     | 1597       | 817     | 1037     | 1597       | 817     | 1037     |
| 427        | 22,60                             | 13,20   | 14,00   | 12,00          | 12,00           | 1028       | 1268    | 1428     | 1558       | 828     | 1048     | 1608       | 828     | 1048     | 1608       | 828     | 1048     |
| 437        | 23,00                             | 13,40   | 14,20   | 12,20          | 12,20           | 1039       | 1279    | 1439     | 1569       | 839     | 1059     | 1619       | 839     | 1059     | 1619       | 839     | 1059     |
| 447        | 23,40                             | 13,60   | 14,40   | 12,40          | 12,40           | 1050       | 1290    | 1450     | 1580       | 850     | 1070     | 1630       | 850     | 1070     | 1630       | 850     | 1070     |
| 457        | 23,80                             | 13,80   | 14,60   | 12,60          | 12,60           | 1061       | 1301    | 1461     | 1591       | 861     | 1081     | 1641       | 861     | 1081     | 1641       | 861     | 1081     |
| 467        | 24,20                             | 14,00   | 14,80   | 12,80          | 12,80           | 1072       | 1312    | 1472     | 1602       | 872     | 1092     | 1652       | 872     | 1092     | 1652       | 872     | 1092     |
| 477        | 24,60                             | 14,20   | 15,00   | 13,00          | 13,00           | 1083       | 1323    | 1483     | 1613       | 883     | 1103     | 1663       | 883     | 1103     | 1663       | 883     | 1103     |
| 487        | 25,00                             | 14,40   | 15,20   | 13,20          | 13,20           | 1094       | 1334    | 1494     | 1624       | 894     | 1114     | 1674       | 894     | 1114     | 1674       | 894     | 1114     |
| 497        | 25,40                             | 14,60   | 15,40   | 13,40          | 13,40           | 1105       | 1345    | 1505     | 1635       | 905     | 1125     | 1685       | 905     | 1125     | 1685       | 905     | 1125     |
| 507        | 25,80                             | 14,80   | 15,60   | 13,60          | 13,60           | 1116       | 1356    | 1516     | 1646       | 916     | 1136     | 1696       | 916     | 1136     | 1696       | 916     | 1136     |
| 517        | 26,20                             | 15,00   | 15,80   | 13,80          | 13,80           | 1127       | 1367    | 1527     | 1657       | 927     | 1147     | 1707       | 927     | 1147     | 1707       | 927     | 1147     |
| 527        | 26,60                             | 15,20   | 16,00   | 14,00          | 14,00           | 1138       | 1378    | 1538     | 1668       | 938     | 1158     | 1718       | 938     | 1158     | 1718       | 938     | 1158     |
| 537        | 27,00                             | 15,40   | 16,20   | 14,20          | 14,20           | 1149       | 1389    | 1549     | 1679       | 949     | 1169     | 1729       | 949     | 1169     | 1729       | 949     | 1169     |
| 547        | 27,40                             | 15,60   | 16,40   | 14,40          | 14,40           | 1160       | 1400    | 1560     | 1690       | 960     | 1180     | 1740       | 960     | 1180     | 1740       | 960     | 1180     |
| 557        | 27,80                             | 15,80   | 16,60   | 14,60          | 14,60           | 1171       | 1411    | 1571     | 1701       | 971     | 1191     | 1751       | 971     | 1191     | 1751       | 971     | 1191     |
| 567        | 28,20                             | 16,00   | 16,80   | 14,80          | 14,80           | 1182       | 1422    | 1582     | 1712       | 982     | 1202     | 1762       | 982     | 1202     | 1762       | 982     | 1202     |
| 577        | 28,60                             | 16,20   | 17,00   | 15,00          | 15,00           | 1193       | 1433    | 1593     | 1723       | 993     | 1213     | 1773       | 993     | 1213     | 1773       | 993     | 1213     |
| 587        | 29,00                             | 16,40   | 17,20   | 15,20          | 15,20           | 1204       | 1444    | 1604     | 1734       | 1004    | 1224     | 1784       | 1004    | 1224     | 1784       | 1004    | 1224     |
| 597        | 29,40                             | 16,60   | 17,40   | 15,40          | 15,40           | 1215       | 1455    | 1615     | 1745       | 1015    | 1235     | 1795       | 1015    | 1235     | 1795       | 1015    | 1235     |
| 607        | 29,80                             | 16,80   | 17,60   | 15,60          | 15,60           | 1226       | 1466    | 1626     | 1756       | 1026    | 1246     | 1806       | 1026    | 1246     | 1806       | 1026    | 1246     |
| 617        | 30,20                             | 17,00   | 17,80   | 15,80          | 15,80           | 1237       | 1477    | 1637     | 1767       | 1037    | 1257     | 1817       | 1037    | 1257     | 1817       | 1037    | 1257     |
| 627        | 30,60                             | 17,20   | 18,00   | 16,00          | 16,00           | 1248       | 1488    | 1648     | 1778       | 1048    | 1268     | 1828       | 1048    | 1268     | 1828       | 1048    | 1268     |
| 637        | 31,00                             | 17,40   | 18,20   | 16,20          | 16,20           | 1259       | 1499    | 1659     | 1789       | 1059    | 1279     | <          |         |          |            |         |          |



**G. Laxå - Charlottenberg** (Statens <sup>Spårvidd 1,435</sup>), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilom. | Pris & biljett från Laxå med  |       |       |       |       | Godståg                 | Bl. tåg         |     | Godståg         |     | Person.         |     |
|--------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|-----------------|-----|-----------------|-----|-----------------|-----|
|        | sn.-o. pers.-t. blandadt tåg. |       |       |       |       |                         | sn.-o. pers.-t. |     | sn.-o. pers.-t. |     | sn.-o. pers.-t. |     |
|        | II                            | III   | I     | II    | III   |                         | II              | III | II              | III | II              | III |
| 12     | 0,75                          | 0,50  | 0,85  | 0,65  | 0,45  | Från Laxå (O)           | —               | —   | Bl. tåg         | —   | —               | —   |
| 22     | 1,40                          | 0,90  | 1,35  | 1,25  | 0,85  | » Porla .....           | —               | —   | » 424           | —   | » 424           | —   |
| 32     | 2,10                          | 1,40  | 2,45  | 1,95  | 1,25  | » Hasselfors .....      | —               | —   | » 222           | —   | » 423           | —   |
| 32     | 2,30                          | 1,60  | 2,70  | 2,00  | 1,35  | » Svarta (O)            | —               | —   | » 423           | —   | » 423           | —   |
| 61     | 3,70                          | 2,60  | 4,40  | 3,50  | 2,15  | » Degerfors .....       | —               | —   | » 423           | —   | » 423           | —   |
| 69     | 4,15                          | 2,90  | 4,85  | 3,85  | 2,45  | » Karlskoga (P)         | —               | —   | » 423           | —   | » 423           | —   |
| 78     | 4,40                          | 3,15  | 5,50  | 4,10  | 2,75  | » Björneborg .....      | —               | —   | » 423           | —   | » 423           | —   |
| 90     | 5,10                          | 3,60  | 6,30  | 4,75  | 3,15  | » Kristinehamn (U)      | —               | —   | » 423           | —   | » 423           | —   |
| 101    | 6,40                          | 4,05  | 7,10  | 5,30  | 3,65  | Från Kristinehamn ..... | —               | —   | » 423           | —   | » 423           | —   |
| 108    | 6,50                          | 4,35  | 7,60  | 5,70  | 3,80  | » Olme .....            | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
| 121    | 7,30                          | 4,55  | 8,60  | 6,35  | 4,25  | » Wäse .....            | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
| 122    | 7,40                          | 5,05  | 8,85  | 6,45  | 4,45  | » Skatthärr .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
| 136    | 8,40                          | 5,20  | 9,60  | 7,10  | 5,00  | » Frysta .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
| 147    | 9,85                          | 5,90  | 10,30 | 7,75  | 5,15  | » Alster .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
| 169    | 10,15                         | 6,30  | 11,85 | 8,50  | 5,95  | » Brunsberg .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
| 178    | 10,70                         | 7,15  | 12,55 | 9,35  | 6,25  | » Ednäs .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
| 189    | 11,35                         | 7,50  | 13,25 | 9,95  | 6,65  | » Tull Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
| 208    | 12,20                         | 8,15  | 14,25 | 10,70 | 7,15  | » Från Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
| 346    | 19,40                         | 12,55 | 22,55 | 17,90 | 11,55 | » Ottebol .....         | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Amot .....            | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Karlskoga .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skäre .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skatthärr .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Frysta .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Alster .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Brunsberg .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ednäs .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Tull Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Från Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ottebol .....         | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Amot .....            | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Karlskoga .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skäre .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skatthärr .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Frysta .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Alster .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Brunsberg .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ednäs .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Tull Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Från Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ottebol .....         | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Amot .....            | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Karlskoga .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skäre .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skatthärr .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Frysta .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Alster .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Brunsberg .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ednäs .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Tull Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Från Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ottebol .....         | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Amot .....            | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Karlskoga .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skäre .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skatthärr .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Frysta .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Alster .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Brunsberg .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ednäs .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Tull Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Från Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ottebol .....         | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Amot .....            | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Karlskoga .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skäre .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skatthärr .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Frysta .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Alster .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Brunsberg .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ednäs .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Tull Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Från Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ottebol .....         | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Amot .....            | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Karlskoga .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skäre .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skatthärr .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Frysta .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Alster .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Brunsberg .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ednäs .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Tull Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Från Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ottebol .....         | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Amot .....            | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Karlskoga .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skäre .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skatthärr .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Frysta .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Alster .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Brunsberg .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ednäs .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Tull Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Från Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ottebol .....         | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Amot .....            | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Karlskoga .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skäre .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skatthärr .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Frysta .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Alster .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Brunsberg .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ednäs .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Tull Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Från Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ottebol .....         | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Amot .....            | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Karlskoga .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skäre .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skatthärr .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Frysta .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Alster .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Brunsberg .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ednäs .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Tull Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Från Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ottebol .....         | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Amot .....            | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Karlskoga .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skäre .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skatthärr .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Frysta .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Alster .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Brunsberg .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ednäs .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Tull Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Från Arvika .....     | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Ottebol .....         | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Amot .....            | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Karlskoga .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skäre .....           | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Skatthärr .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Frysta .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Alster .....          | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       | » Brunsberg .....       | —               | —   | » 426           | —   | » 414           | —   |
|        |                               |       |       |       |       |                         |                 |     |                 |     |                 |     |







**S. Upsala—Gefle—Öckelbo—Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örrskog—Söderfors** (Sparvåg, 1,435) från och med den 1 Oktober 1894.

| Kil. Från          |       | Dagligen. |        |        |        | Kil. Från         |       | Dagligen. |        |        |        |
|--------------------|-------|-----------|--------|--------|--------|-------------------|-------|-----------|--------|--------|--------|
| Kil. Från Öckelbo. | Pris  | Dagligen. |        |        |        | Kil. Från Upsala. | Pris  | Dagligen. |        |        |        |
|                    |       | Bl. t.    | Bl. t. | Perst. | Godst. |                   |       | Bl. t.    | Bl. t. | Perst. | Bl. t. |
| 10                 | 0,40  | 0,40      |        |        |        | 10                | 0,40  | 0,40      |        |        |        |
| 16                 | 1,00  | 0,40      |        |        |        | 16                | 1,00  | 0,40      |        |        |        |
| 21                 | 1,30  | 0,40      |        |        |        | 21                | 1,30  | 0,40      |        |        |        |
| 20                 | 1,30  | 1,30      |        |        |        | 20                | 1,30  | 1,30      |        |        |        |
| 24                 | 2,00  | 1,40      |        |        |        | 24                | 2,00  | 1,40      |        |        |        |
| 28                 | 2,40  | 1,40      |        |        |        | 28                | 2,40  | 1,40      |        |        |        |
| 32                 | 2,80  | 1,40      |        |        |        | 32                | 2,80  | 1,40      |        |        |        |
| 36                 | 3,20  | 1,40      |        |        |        | 36                | 3,20  | 1,40      |        |        |        |
| 40                 | 3,60  | 1,40      |        |        |        | 40                | 3,60  | 1,40      |        |        |        |
| 44                 | 4,00  | 1,40      |        |        |        | 44                | 4,00  | 1,40      |        |        |        |
| 48                 | 4,40  | 1,40      |        |        |        | 48                | 4,40  | 1,40      |        |        |        |
| 52                 | 4,80  | 1,40      |        |        |        | 52                | 4,80  | 1,40      |        |        |        |
| 56                 | 5,20  | 1,40      |        |        |        | 56                | 5,20  | 1,40      |        |        |        |
| 60                 | 5,60  | 1,40      |        |        |        | 60                | 5,60  | 1,40      |        |        |        |
| 64                 | 6,00  | 1,40      |        |        |        | 64                | 6,00  | 1,40      |        |        |        |
| 68                 | 6,40  | 1,40      |        |        |        | 68                | 6,40  | 1,40      |        |        |        |
| 72                 | 6,80  | 1,40      |        |        |        | 72                | 6,80  | 1,40      |        |        |        |
| 76                 | 7,20  | 1,40      |        |        |        | 76                | 7,20  | 1,40      |        |        |        |
| 80                 | 7,60  | 1,40      |        |        |        | 80                | 7,60  | 1,40      |        |        |        |
| 84                 | 8,00  | 1,40      |        |        |        | 84                | 8,00  | 1,40      |        |        |        |
| 88                 | 8,40  | 1,40      |        |        |        | 88                | 8,40  | 1,40      |        |        |        |
| 92                 | 8,80  | 1,40      |        |        |        | 92                | 8,80  | 1,40      |        |        |        |
| 96                 | 9,20  | 1,40      |        |        |        | 96                | 9,20  | 1,40      |        |        |        |
| 100                | 9,60  | 1,40      |        |        |        | 100               | 9,60  | 1,40      |        |        |        |
| 104                | 10,00 | 1,40      |        |        |        | 104               | 10,00 | 1,40      |        |        |        |
| 108                | 10,40 | 1,40      |        |        |        | 108               | 10,40 | 1,40      |        |        |        |
| 112                | 10,80 | 1,40      |        |        |        | 112               | 10,80 | 1,40      |        |        |        |
| 116                | 11,20 | 1,40      |        |        |        | 116               | 11,20 | 1,40      |        |        |        |
| 120                | 11,60 | 1,40      |        |        |        | 120               | 11,60 | 1,40      |        |        |        |
| 124                | 12,00 | 1,40      |        |        |        | 124               | 12,00 | 1,40      |        |        |        |
| 128                | 12,40 | 1,40      |        |        |        | 128               | 12,40 | 1,40      |        |        |        |
| 132                | 12,80 | 1,40      |        |        |        | 132               | 12,80 | 1,40      |        |        |        |
| 136                | 13,20 | 1,40      |        |        |        | 136               | 13,20 | 1,40      |        |        |        |
| 140                | 13,60 | 1,40      |        |        |        | 140               | 13,60 | 1,40      |        |        |        |
| 144                | 14,00 | 1,40      |        |        |        | 144               | 14,00 | 1,40      |        |        |        |
| 148                | 14,40 | 1,40      |        |        |        | 148               | 14,40 | 1,40      |        |        |        |
| 152                | 14,80 | 1,40      |        |        |        | 152               | 14,80 | 1,40      |        |        |        |
| 156                | 15,20 | 1,40      |        |        |        | 156               | 15,20 | 1,40      |        |        |        |
| 160                | 15,60 | 1,40      |        |        |        | 160               | 15,60 | 1,40      |        |        |        |
| 164                | 16,00 | 1,40      |        |        |        | 164               | 16,00 | 1,40      |        |        |        |
| 168                | 16,40 | 1,40      |        |        |        | 168               | 16,40 | 1,40      |        |        |        |
| 172                | 16,80 | 1,40      |        |        |        | 172               | 16,80 | 1,40      |        |        |        |
| 176                | 17,20 | 1,40      |        |        |        | 176               | 17,20 | 1,40      |        |        |        |
| 180                | 17,60 | 1,40      |        |        |        | 180               | 17,60 | 1,40      |        |        |        |
| 184                | 18,00 | 1,40      |        |        |        | 184               | 18,00 | 1,40      |        |        |        |
| 188                | 18,40 | 1,40      |        |        |        | 188               | 18,40 | 1,40      |        |        |        |
| 192                | 18,80 | 1,40      |        |        |        | 192               | 18,80 | 1,40      |        |        |        |
| 196                | 19,20 | 1,40      |        |        |        | 196               | 19,20 | 1,40      |        |        |        |
| 200                | 19,60 | 1,40      |        |        |        | 200               | 19,60 | 1,40      |        |        |        |
| 204                | 20,00 | 1,40      |        |        |        | 204               | 20,00 | 1,40      |        |        |        |
| 208                | 20,40 | 1,40      |        |        |        | 208               | 20,40 | 1,40      |        |        |        |
| 212                | 20,80 | 1,40      |        |        |        | 212               | 20,80 | 1,40      |        |        |        |
| 216                | 21,20 | 1,40      |        |        |        | 216               | 21,20 | 1,40      |        |        |        |
| 220                | 21,60 | 1,40      |        |        |        | 220               | 21,60 | 1,40      |        |        |        |
| 224                | 22,00 | 1,40      |        |        |        | 224               | 22,00 | 1,40      |        |        |        |
| 228                | 22,40 | 1,40      |        |        |        | 228               | 22,40 | 1,40      |        |        |        |
| 232                | 22,80 | 1,40      |        |        |        | 232               | 22,80 | 1,40      |        |        |        |
| 236                | 23,20 | 1,40      |        |        |        | 236               | 23,20 | 1,40      |        |        |        |
| 240                | 23,60 | 1,40      |        |        |        | 240               | 23,60 | 1,40      |        |        |        |
| 244                | 24,00 | 1,40      |        |        |        | 244               | 24,00 | 1,40      |        |        |        |
| 248                | 24,40 | 1,40      |        |        |        | 248               | 24,40 | 1,40      |        |        |        |
| 252                | 24,80 | 1,40      |        |        |        | 252               | 24,80 | 1,40      |        |        |        |
| 256                | 25,20 | 1,40      |        |        |        | 256               | 25,20 | 1,40      |        |        |        |
| 260                | 25,60 | 1,40      |        |        |        | 260               | 25,60 | 1,40      |        |        |        |
| 264                | 26,00 | 1,40      |        |        |        | 264               | 26,00 | 1,40      |        |        |        |
| 268                | 26,40 | 1,40      |        |        |        | 268               | 26,40 | 1,40      |        |        |        |
| 272                | 26,80 | 1,40      |        |        |        | 272               | 26,80 | 1,40      |        |        |        |
| 276                | 27,20 | 1,40      |        |        |        | 276               | 27,20 | 1,40      |        |        |        |
| 280                | 27,60 | 1,40      |        |        |        | 280               | 27,60 | 1,40      |        |        |        |
| 284                | 28,00 | 1,40      |        |        |        | 284               | 28,00 | 1,40      |        |        |        |
| 288                | 28,40 | 1,40      |        |        |        | 288               | 28,40 | 1,40      |        |        |        |
| 292                | 28,80 | 1,40      |        |        |        | 292               | 28,80 | 1,40      |        |        |        |
| 296                | 29,20 | 1,40      |        |        |        | 296               | 29,20 | 1,40      |        |        |        |
| 300                | 29,60 | 1,40      |        |        |        | 300               | 29,60 | 1,40      |        |        |        |
| 304                | 30,00 | 1,40      |        |        |        | 304               | 30,00 | 1,40      |        |        |        |
| 308                | 30,40 | 1,40      |        |        |        | 308               | 30,40 | 1,40      |        |        |        |
| 312                | 30,80 | 1,40      |        |        |        | 312               | 30,80 | 1,40      |        |        |        |
| 316                | 31,20 | 1,40      |        |        |        | 316               | 31,20 | 1,40      |        |        |        |
| 320                | 31,60 | 1,40      |        |        |        | 320               | 31,60 | 1,40      |        |        |        |
| 324                | 32,00 | 1,40      |        |        |        | 324               | 32,00 | 1,40      |        |        |        |
| 328                | 32,40 | 1,40      |        |        |        | 328               | 32,40 | 1,40      |        |        |        |
| 332                | 32,80 | 1,40      |        |        |        | 332               | 32,80 | 1,40      |        |        |        |
| 336                | 33,20 | 1,40      |        |        |        | 336               | 33,20 | 1,40      |        |        |        |
| 340                | 33,60 | 1,40      |        |        |        | 340               | 33,60 | 1,40      |        |        |        |
| 344                | 34,00 | 1,40      |        |        |        | 344               | 34,00 | 1,40      |        |        |        |
| 348                | 34,40 | 1,40      |        |        |        | 348               | 34,40 | 1,40      |        |        |        |
| 352                | 34,80 | 1,40      |        |        |        | 352               | 34,80 | 1,40      |        |        |        |
| 356                | 35,20 | 1,40      |        |        |        | 356               | 35,20 | 1,40      |        |        |        |
| 360                | 35,60 | 1,40      |        |        |        | 360               | 35,60 | 1,40      |        |        |        |
| 364                | 36,00 | 1,40      |        |        |        | 364               | 36,00 | 1,40      |        |        |        |
| 368                | 36,40 | 1,40      |        |        |        | 368               | 36,40 | 1,40      |        |        |        |
| 372                | 36,80 | 1,40      |        |        |        | 372               | 36,80 | 1,40      |        |        |        |
| 376                | 37,20 | 1,40      |        |        |        | 376               | 37,20 | 1,40      |        |        |        |
| 380                | 37,60 | 1,40      |        |        |        | 380               | 37,60 | 1,40      |        |        |        |
| 384                | 38,00 | 1,40      |        |        |        | 384               | 38,00 | 1,40      |        |        |        |
| 388                | 38,40 | 1,40      |        |        |        | 388               | 38,40 | 1,40      |        |        |        |
| 392                | 38,80 | 1,40      |        |        |        | 392               | 38,80 | 1,40      |        |        |        |
| 396                | 39,20 | 1,40      |        |        |        | 396               | 39,20 | 1,40      |        |        |        |
| 400                | 39,60 | 1,40      |        |        |        | 400               | 39,60 | 1,40      |        |        |        |
| 404                | 40,00 | 1,40      |        |        |        | 404               | 40,00 | 1,40      |        |        |        |
| 408                | 40,40 | 1,40      |        |        |        | 408               | 40,40 | 1,40      |        |        |        |
| 412                | 40,80 | 1,40      |        |        |        | 412               | 40,80 | 1,40      |        |        |        |
| 416                | 41,20 | 1,40      |        |        |        | 416               | 41,20 | 1,40      |        |        |        |
| 420                | 41,60 | 1,40      |        |        |        | 420               | 41,60 | 1,40      |        |        |        |
| 424                | 42,00 | 1,40      |        |        |        | 424               | 42,00 | 1,40      |        |        |        |
| 428                | 42,40 | 1,40      |        |        |        | 428               | 42,40 | 1,40      |        |        |        |
| 432                | 42,80 | 1,40      |        |        |        | 432               | 42,80 | 1,40      |        |        |        |
| 436                | 43,20 | 1,40      |        |        |        | 436               | 43,20 | 1,40      |        |        |        |
| 440                | 43,60 | 1,40      |        |        |        | 440               | 43,60 | 1,40      |        |        |        |
| 444                | 44,00 | 1,40      |        |        |        | 444               | 44,00 | 1,40      |        |        |        |
| 448                | 44,40 | 1,40      |        |        |        | 448               | 44,40 | 1,40      |        |        |        |
| 452                | 44,80 | 1,40      |        |        |        | 452               | 44,80 | 1,40      |        |        |        |
| 456                | 45,20 | 1,40      |        |        |        | 456               | 45,20 | 1,40      |        |        |        |
| 460                | 45,60 | 1,40      |        |        |        | 460               | 45,60 | 1,40      |        |        |        |
| 464                | 46,00 | 1,40      |        |        |        | 464               | 46,00 | 1,40      |        |        |        |
| 468                | 46,40 | 1,40      |        |        |        | 468               | 46,40 | 1,40      |        |        |        |
| 472                | 46,80 | 1,40      |        |        |        | 472               | 46,80 | 1,40      |        |        |        |
| 476                | 47,20 | 1,40      |        |        |        | 476               | 47,20 | 1,40      |        |        |        |
| 480                | 47,60 | 1,40      |        |        |        | 480               | 47,60 | 1,40      |        |        |        |
| 484                | 48,00 | 1,40      |        |        |        | 484               | 48,00 | 1,40      |        |        |        |
| 488                | 48,40 | 1,40      |        |        |        | 488               | 48,40 | 1,40      |        |        |        |
| 492                | 48,80 | 1,40      |        |        |        | 492               | 48,80 | 1,40      |        |        |        |
| 496                | 49,20 | 1,40      |        |        |        | 496               | 49,20 | 1,40      |        |        |        |
| 500                | 49,60 | 1,40      |        |        |        | 500               | 49,60 | 1,40      |        |        |        |
| 504                | 50,00 | 1,40      |        |        |        | 504               | 50,00 | 1,40      |        |        |        |
| 508                | 50,40 | 1,40      |        |        |        | 508               | 50,40 | 1,40      |        |        |        |
| 512                | 50,80 | 1,40      |        |        |        | 512               | 50,80 | 1,40      |        |        |        |
| 516                | 51,20 | 1,40      |        |        |        | 516               | 51,20 | 1,40      |        |        |        |
| 520                | 51,60 | 1,40      |        |        |        | 520               | 51,60 | 1,40      |        |        |        |
| 524                | 52,00 | 1,40      |        |        |        | 524               | 52,00 | 1,40      |        |        |        |
| 528                | 52,40 | 1,40      |        |        |        | 528               | 52,40 | 1,40      |        |        |        |
| 532                | 52,80 | 1,40      |        |        |        | 532               | 52,80 | 1,40      |        |        |        |
| 536                | 53,20 | 1,40      |        |        |        | 536               | 53,20 | 1,40      |        |        |        |
| 540                | 53,60 | 1,40      |        |        |        | 540               | 53,60 | 1,40      |        |        |        |
| 544                | 54,00 | 1,40      |        |        |        | 544               | 54,00 | 1,40      |        |        |        |
| 548                | 54,40 | 1,40      |        |        |        | 548               | 54,40 | 1,40      |        |        |        |
| 552                | 54,80 | 1,40      |        |        |        | 552               | 54,80 | 1,40      |        |        |        |
| 556                | 55,20 | 1,40      |        |        |        | 556               | 55,20 | 1,40      |        |        |        |
| 560                | 55,60 | 1,40      |        |        |        | 560               | 55,60 | 1,40      |        |        |        |
| 564                | 56,00 | 1,40      |        |        |        | 564               | 56,00 | 1,40      |        |        |        |
| 568                | 56,40 | 1,40      |        |        |        | 568               | 56,40 | 1,40      |        |        |        |
| 572                | 56,80 | 1,40      |        |        |        | 572               | 56,80 | 1,4       |        |        |        |



2. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,391), från den 1 Oktober 1894.

| Kilom. | Dagligen.                |    |     | Kilom. | Dagligen.                |    |     |
|--------|--------------------------|----|-----|--------|--------------------------|----|-----|
|        | I                        | II | III |        | I                        | II | III |
| 1      | Från Palsboda (C) ...    | 1  | 2   | 1      | Från Norsholm (F, A) ... | 1  | 2   |
| 2      | » Svannevad ...          | 2  | 3   | 2      | » Till Kinnestad (F) ... | 2  | 3   |
| 3      | » Hjärtqvist ...         | 3  | 4   | 3      | » Till Kinnestad (F) ... | 3  | 4   |
| 4      | » Gryt (vid bilhans) ... | 4  | 5   | 4      | » Till Kinnestad (F) ... | 4  | 5   |
| 5      | » Ormen ...              | 5  | 6   | 5      | » Till Kinnestad (F) ... | 5  | 6   |
| 6      | » Skönnarbo ...          | 6  | 7   | 6      | » Till Kinnestad (F) ... | 6  | 7   |
| 7      | » Ljusfallshammar ...    | 7  | 8   | 7      | » Till Kinnestad (F) ... | 7  | 8   |
| 8      | » Fesjö ...              | 8  | 9   | 8      | » Till Kinnestad (F) ... | 8  | 9   |
| 9      | » Hellestad ...          | 9  | 10  | 9      | » Till Kinnestad (F) ... | 9  | 10  |
| 10     | » Sonstorp ...           | 10 | 11  | 10     | » Till Kinnestad (F) ... | 10 | 11  |
| 11     | » Till Finspong ...      | 11 | 12  | 11     | » Till Kinnestad (F) ... | 11 | 12  |
| 12     | » Till Finspong ...      | 12 | 13  | 12     | » Till Kinnestad (F) ... | 12 | 13  |
| 13     | » Till Finspong ...      | 13 | 14  | 13     | » Till Kinnestad (F) ... | 13 | 14  |
| 14     | » Till Finspong ...      | 14 | 15  | 14     | » Till Kinnestad (F) ... | 14 | 15  |
| 15     | » Till Finspong ...      | 15 | 16  | 15     | » Till Kinnestad (F) ... | 15 | 16  |
| 16     | » Till Finspong ...      | 16 | 17  | 16     | » Till Kinnestad (F) ... | 16 | 17  |
| 17     | » Till Finspong ...      | 17 | 18  | 17     | » Till Kinnestad (F) ... | 17 | 18  |
| 18     | » Till Finspong ...      | 18 | 19  | 18     | » Till Kinnestad (F) ... | 18 | 19  |
| 19     | » Till Finspong ...      | 19 | 20  | 19     | » Till Kinnestad (F) ... | 19 | 20  |
| 20     | » Till Finspong ...      | 20 | 21  | 20     | » Till Kinnestad (F) ... | 20 | 21  |
| 21     | » Till Finspong ...      | 21 | 22  | 21     | » Till Kinnestad (F) ... | 21 | 22  |
| 22     | » Till Finspong ...      | 22 | 23  | 22     | » Till Kinnestad (F) ... | 22 | 23  |
| 23     | » Till Finspong ...      | 23 | 24  | 23     | » Till Kinnestad (F) ... | 23 | 24  |
| 24     | » Till Finspong ...      | 24 | 25  | 24     | » Till Kinnestad (F) ... | 24 | 25  |
| 25     | » Till Finspong ...      | 25 | 26  | 25     | » Till Kinnestad (F) ... | 25 | 26  |
| 26     | » Till Finspong ...      | 26 | 27  | 26     | » Till Kinnestad (F) ... | 26 | 27  |
| 27     | » Till Finspong ...      | 27 | 28  | 27     | » Till Kinnestad (F) ... | 27 | 28  |
| 28     | » Till Finspong ...      | 28 | 29  | 28     | » Till Kinnestad (F) ... | 28 | 29  |
| 29     | » Till Finspong ...      | 29 | 30  | 29     | » Till Kinnestad (F) ... | 29 | 30  |
| 30     | » Till Finspong ...      | 30 | 31  | 30     | » Till Kinnestad (F) ... | 30 | 31  |
| 31     | » Till Finspong ...      | 31 | 32  | 31     | » Till Kinnestad (F) ... | 31 | 32  |
| 32     | » Till Finspong ...      | 32 | 33  | 32     | » Till Kinnestad (F) ... | 32 | 33  |
| 33     | » Till Finspong ...      | 33 | 34  | 33     | » Till Kinnestad (F) ... | 33 | 34  |
| 34     | » Till Finspong ...      | 34 | 35  | 34     | » Till Kinnestad (F) ... | 34 | 35  |
| 35     | » Till Finspong ...      | 35 | 36  | 35     | » Till Kinnestad (F) ... | 35 | 36  |
| 36     | » Till Finspong ...      | 36 | 37  | 36     | » Till Kinnestad (F) ... | 36 | 37  |
| 37     | » Till Finspong ...      | 37 | 38  | 37     | » Till Kinnestad (F) ... | 37 | 38  |
| 38     | » Till Finspong ...      | 38 | 39  | 38     | » Till Kinnestad (F) ... | 38 | 39  |
| 39     | » Till Finspong ...      | 39 | 40  | 39     | » Till Kinnestad (F) ... | 39 | 40  |
| 40     | » Till Finspong ...      | 40 | 41  | 40     | » Till Kinnestad (F) ... | 40 | 41  |
| 41     | » Till Finspong ...      | 41 | 42  | 41     | » Till Kinnestad (F) ... | 41 | 42  |
| 42     | » Till Finspong ...      | 42 | 43  | 42     | » Till Kinnestad (F) ... | 42 | 43  |
| 43     | » Till Finspong ...      | 43 | 44  | 43     | » Till Kinnestad (F) ... | 43 | 44  |
| 44     | » Till Finspong ...      | 44 | 45  | 44     | » Till Kinnestad (F) ... | 44 | 45  |
| 45     | » Till Finspong ...      | 45 | 46  | 45     | » Till Kinnestad (F) ... | 45 | 46  |
| 46     | » Till Finspong ...      | 46 | 47  | 46     | » Till Kinnestad (F) ... | 46 | 47  |
| 47     | » Till Finspong ...      | 47 | 48  | 47     | » Till Kinnestad (F) ... | 47 | 48  |
| 48     | » Till Finspong ...      | 48 | 49  | 48     | » Till Kinnestad (F) ... | 48 | 49  |
| 49     | » Till Finspong ...      | 49 | 50  | 49     | » Till Kinnestad (F) ... | 49 | 50  |
| 50     | » Till Finspong ...      | 50 | 51  | 50     | » Till Kinnestad (F) ... | 50 | 51  |
| 51     | » Till Finspong ...      | 51 | 52  | 51     | » Till Kinnestad (F) ... | 51 | 52  |
| 52     | » Till Finspong ...      | 52 | 53  | 52     | » Till Kinnestad (F) ... | 52 | 53  |
| 53     | » Till Finspong ...      | 53 | 54  | 53     | » Till Kinnestad (F) ... | 53 | 54  |
| 54     | » Till Finspong ...      | 54 | 55  | 54     | » Till Kinnestad (F) ... | 54 | 55  |
| 55     | » Till Finspong ...      | 55 | 56  | 55     | » Till Kinnestad (F) ... | 55 | 56  |
| 56     | » Till Finspong ...      | 56 | 57  | 56     | » Till Kinnestad (F) ... | 56 | 57  |
| 57     | » Till Finspong ...      | 57 | 58  | 57     | » Till Kinnestad (F) ... | 57 | 58  |
| 58     | » Till Finspong ...      | 58 | 59  | 58     | » Till Kinnestad (F) ... | 58 | 59  |
| 59     | » Till Finspong ...      | 59 | 60  | 59     | » Till Kinnestad (F) ... | 59 | 60  |
| 60     | » Till Finspong ...      | 60 | 61  | 60     | » Till Kinnestad (F) ... | 60 | 61  |
| 61     | » Till Finspong ...      | 61 | 62  | 61     | » Till Kinnestad (F) ... | 61 | 62  |
| 62     | » Till Finspong ...      | 62 | 63  | 62     | » Till Kinnestad (F) ... | 62 | 63  |
| 63     | » Till Finspong ...      | 63 | 64  | 63     | » Till Kinnestad (F) ... | 63 | 64  |
| 64     | » Till Finspong ...      | 64 | 65  | 64     | » Till Kinnestad (F) ... | 64 | 65  |
| 65     | » Till Finspong ...      | 65 | 66  | 65     | » Till Kinnestad (F) ... | 65 | 66  |
| 66     | » Till Finspong ...      | 66 | 67  | 66     | » Till Kinnestad (F) ... | 66 | 67  |
| 67     | » Till Finspong ...      | 67 | 68  | 67     | » Till Kinnestad (F) ... | 67 | 68  |
| 68     | » Till Finspong ...      | 68 | 69  | 68     | » Till Kinnestad (F) ... | 68 | 69  |
| 69     | » Till Finspong ...      | 69 | 70  | 69     | » Till Kinnestad (F) ... | 69 | 70  |
| 70     | » Till Finspong ...      | 70 | 71  | 70     | » Till Kinnestad (F) ... | 70 | 71  |
| 71     | » Till Finspong ...      | 71 | 72  | 71     | » Till Kinnestad (F) ... | 71 | 72  |
| 72     | » Till Finspong ...      | 72 | 73  | 72     | » Till Kinnestad (F) ... | 72 | 73  |
| 73     | » Till Finspong ...      | 73 | 74  | 73     | » Till Kinnestad (F) ... | 73 | 74  |
| 74     | » Till Finspong ...      | 74 | 75  | 74     | » Till Kinnestad (F) ... | 74 | 75  |
| 75     | » Till Finspong ...      | 75 | 76  | 75     | » Till Kinnestad (F) ... | 75 | 76  |
| 76     | » Till Finspong ...      | 76 | 77  | 76     | » Till Kinnestad (F) ... | 76 | 77  |
| 77     | » Till Finspong ...      | 77 | 78  | 77     | » Till Kinnestad (F) ... | 77 | 78  |
| 78     | » Till Finspong ...      | 78 | 79  | 78     | » Till Kinnestad (F) ... | 78 | 79  |
| 79     | » Till Finspong ...      | 79 | 80  | 79     | » Till Kinnestad (F) ... | 79 | 80  |
| 80     | » Till Finspong ...      | 80 | 81  | 80     | » Till Kinnestad (F) ... | 80 | 81  |
| 81     | » Till Finspong ...      | 81 | 82  | 81     | » Till Kinnestad (F) ... | 81 | 82  |
| 82     | » Till Finspong ...      | 82 | 83  | 82     | » Till Kinnestad (F) ... | 82 | 83  |
| 83     | » Till Finspong ...      | 83 | 84  | 83     | » Till Kinnestad (F) ... | 83 | 84  |
| 84     | » Till Finspong ...      | 84 | 85  | 84     | » Till Kinnestad (F) ... | 84 | 85  |
| 85     | » Till Finspong ...      | 85 | 86  | 85     | » Till Kinnestad (F) ... | 85 | 86  |
| 86     | » Till Finspong ...      | 86 | 87  | 86     | » Till Kinnestad (F) ... | 86 | 87  |
| 87     | » Till Finspong ...      | 87 | 88  | 87     | » Till Kinnestad (F) ... | 87 | 88  |
| 88     | » Till Finspong ...      | 88 | 89  | 88     | » Till Kinnestad (F) ... | 88 | 89  |
| 89     | » Till Finspong ...      | 89 | 90  | 89     | » Till Kinnestad (F) ... | 89 | 90  |
| 90     | » Till Finspong ...      | 90 | 91  | 90     | » Till Kinnestad (F) ... | 90 | 91  |
| 91     | » Till Finspong ...      | 91 | 92  | 91     | » Till Kinnestad (F) ... | 91 | 92  |
| 92     | » Till Finspong ...      | 92 | 93  | 92     | » Till Kinnestad (F) ... | 92 | 93  |
| 93     | » Till Finspong ...      | 93 | 94  | 93     | » Till Kinnestad (F) ... | 93 | 94  |
| 94     | » Till Finspong ...      | 94 | 95  | 94     | » Till Kinnestad (F) ... | 94 | 95  |
| 95     | » Till Finspong ...      | 95 | 96  | 95     | » Till Kinnestad (F) ... | 95 | 96  |
| 96     | » Till Finspong ...      | 96 | 97  | 96     | » Till Kinnestad (F) ... | 96 | 97  |
| 97     | » Till Finspong ...      | 97 | 98  | 97     | » Till Kinnestad (F) ... | 97 | 98  |
| 98     | » Till Finspong ...      | 98 | 99  | 98     | » Till Kinnestad (F) ... | 98 | 99  |
| 99     | » Till Finspong ...      | 99 | 100 | 99     | » Till Kinnestad (F) ... | 99 | 100 |

Från S. 1. tag No 302 ank. 202, b) No 12 ank. 410, c) No 102 ank. 840, d) No 22 ank. 840, e) S. 1. tag No 320 ank. 147, f) S. 1. tag No 321 ank. 250, g) S. 1. tag No 322 ank. 340, h) S. 1. tag No 323 ank. 430, i) S. 1. tag No 324 ank. 520, j) S. 1. tag No 325 ank. 610, k) S. 1. tag No 326 ank. 700, l) S. 1. tag No 327 ank. 790, m) S. 1. tag No 328 ank. 880, n) S. 1. tag No 329 ank. 970, o) S. 1. tag No 330 ank. 1060, p) S. 1. tag No 331 ank. 1150, q) S. 1. tag No 332 ank. 1240, r) S. 1. tag No 333 ank. 1330, s) S. 1. tag No 334 ank. 1420, t) S. 1. tag No 335 ank. 1510, u) S. 1. tag No 336 ank. 1600, v) S. 1. tag No 337 ank. 1690, w) S. 1. tag No 338 ank. 1780, x) S. 1. tag No 339 ank. 1870, y) S. 1. tag No 340 ank. 1960, z) S. 1. tag No 341 ank. 2050, aa) S. 1. tag No 342 ank. 2140, ab) S. 1. tag No 343 ank. 2230, ac) S. 1. tag No 344 ank. 2320, ad) S. 1. tag No 345 ank. 2410, ae) S. 1. tag No 346 ank. 2500, af) S. 1. tag No 347 ank. 2590, ag) S. 1. tag No 348 ank. 2680, ah) S. 1. tag No 349 ank. 2770, ai) S. 1. tag No 350 ank. 2860, aj) S. 1. tag No 351 ank. 2950, ak) S. 1. tag No 352 ank. 3040, al) S. 1. tag No 353 ank. 3130, am) S. 1. tag No 354 ank. 3220, an) S. 1. tag No 355 ank. 3310, ao) S. 1. tag No 356 ank. 3400, ap) S. 1. tag No 357 ank. 3490, aq) S. 1. tag No 358 ank. 3580, ar) S. 1. tag No 359 ank. 3670, as) S. 1. tag No 360 ank. 3760, at) S. 1. tag No 361 ank. 3850, au) S. 1. tag No 362 ank. 3940, av) S. 1. tag No 363 ank. 4030, aw) S. 1. tag No 364 ank. 4120, ax) S. 1. tag No 365 ank. 4210, ay) S. 1. tag No 366 ank. 4300, az) S. 1. tag No 367 ank. 4390, ba) S. 1. tag No 368 ank. 4480, bb) S. 1. tag No 369 ank. 4570, bc) S. 1. tag No 370 ank. 4660, bd) S. 1. tag No 371 ank. 4750, be) S. 1. tag No 372 ank. 4840, bf) S. 1. tag No 373 ank. 4930, bg) S. 1. tag No 374 ank. 5020, bh) S. 1. tag No 375 ank. 5110, bi) S. 1. tag No 376 ank. 5200, bj) S. 1. tag No 377 ank. 5290, bk) S. 1. tag No 378 ank. 5380, bl) S. 1. tag No 379 ank. 5470, bm) S. 1. tag No 380 ank. 5560, bn) S. 1. tag No 381 ank. 5650, bo) S. 1. tag No 382 ank. 5740, bp) S. 1. tag No 383 ank. 5830, bq) S. 1. tag No 384 ank. 5920, br) S. 1. tag No 385 ank. 6010, bs) S. 1. tag No 386 ank. 6100, bt) S. 1. tag No 387 ank. 6190, bu) S. 1. tag No 388 ank. 6280, bv) S. 1. tag No 389 ank. 6370, bw) S. 1. tag No 390 ank. 6460, bx) S. 1. tag No 391 ank. 6550, by) S. 1. tag No 392 ank. 6640, bz) S. 1. tag No 393 ank. 6730, ca) S. 1. tag No 394 ank. 6820, cb) S. 1. tag No 395 ank. 6910, cc) S. 1. tag No 396 ank. 7000, cd) S. 1. tag No 397 ank. 7090, ce) S. 1. tag No 398 ank. 7180, cf) S. 1. tag No 399 ank. 7270, cg) S. 1. tag No 400 ank. 7360, ch) S. 1. tag No 401 ank. 7450, ci) S. 1. tag No 402 ank. 7540, cj) S. 1. tag No 403 ank. 7630, ck) S. 1. tag No 404 ank. 7720, cl) S. 1. tag No 405 ank. 7810, cm) S. 1. tag No 406 ank. 7900, cn) S. 1. tag No 407 ank. 7990, co) S. 1. tag No 408 ank. 8080, cp) S. 1. tag No 409 ank. 8170, cq) S. 1. tag No 410 ank. 8260, cr) S. 1. tag No 411 ank. 8350, cs) S. 1. tag No 412 ank. 8440, ct) S. 1. tag No 413 ank. 8530, cu) S. 1. tag No 414 ank. 8620, cv) S. 1. tag No 415 ank. 8710, cw) S. 1. tag No 416 ank. 8800, cx) S. 1. tag No 417 ank. 8890, cy) S. 1. tag No 418 ank. 8980, cz) S. 1. tag No 419 ank. 9070, da) S. 1. tag No 420 ank. 9160, db) S. 1. tag No 421 ank. 9250, dc) S. 1. tag No 422 ank. 9340, dd) S. 1. tag No 423 ank. 9430, de) S. 1. tag No 424 ank. 9520, df) S. 1. tag No 425 ank. 9610, dg) S. 1. tag No 426 ank. 9700, dh) S. 1. tag No 427 ank. 9790, di) S. 1. tag No 428 ank. 9880, dj) S. 1. tag No 429 ank. 9970, dk) S. 1. tag No 430 ank. 10060, dl) S. 1. tag No 431 ank. 10150, dm) S. 1. tag No 432 ank. 10240, dn) S. 1. tag No 433 ank. 10330, do) S. 1. tag No 434 ank. 10420, dp) S. 1. tag No 435 ank. 10510, dq) S. 1. tag No 436 ank. 10600, dr) S. 1. tag No 437 ank. 10690, ds) S. 1. tag No 438 ank. 10780, dt) S. 1. tag No 439 ank. 10870, du) S. 1. tag No 440 ank. 10960, dv) S. 1. tag No 441 ank. 11050, dw) S. 1. tag No 442 ank. 11140, dx) S. 1. tag No 443 ank. 11230, dy) S. 1. tag No 444 ank. 11320, dz) S. 1. tag No 445 ank. 11410, ea) S. 1. tag No 446 ank. 11500, eb) S. 1. tag No 447 ank. 11590, ec) S. 1. tag No 448 ank. 11680, ed) S. 1. tag No 449 ank. 11770, ee) S. 1. tag No 450 ank. 11860, ef) S. 1. tag No 451 ank. 11950, eg) S. 1. tag No 452 ank. 12040, eh) S. 1. tag No 453 ank. 12130, ei) S. 1. tag No 454 ank. 12220, ej) S. 1. tag No 455 ank. 12310, ek) S. 1. tag No 456 ank. 12400, el) S. 1. tag No 457 ank. 12490, em) S. 1. tag No 458 ank. 12580, en) S. 1. tag No 459 ank. 12670, eo) S. 1. tag No 460 ank. 12760, ep) S. 1. tag No 461 ank. 12850, eq) S. 1. tag No 462 ank. 12940, er) S. 1. tag No 463 ank. 13030, es) S. 1. tag No 464 ank. 13120, et) S. 1. tag No 465 ank. 13210, eu) S. 1. tag No 466 ank. 13300, ev) S. 1. tag No 467 ank. 13390, ew) S. 1. tag No 468 ank. 13480, ex) S. 1. tag No 469 ank. 13570, ey) S. 1. tag No 470 ank. 13660, ez) S. 1. tag No 471 ank. 13750, fa) S. 1. tag No 472 ank. 13840, fb) S. 1. tag No 473 ank. 13930, fc) S. 1. tag No 474 ank. 14020, fd) S. 1. tag No 475 ank. 14110, fe) S. 1. tag No 476 ank. 14200, ff) S. 1. tag No 477 ank. 14290, fg) S. 1. tag No 478 ank. 14380, fh) S. 1. tag No 479 ank. 14470, fi) S. 1. tag No 480 ank. 14560, fj) S. 1. tag No 481 ank. 14650, fk) S. 1. tag No 482 ank. 14740, fl) S. 1. tag No 483 ank. 14830, fm) S. 1. tag No 484 ank. 14920, fn) S. 1. tag No 485 ank. 15010, fo) S. 1. tag No 486 ank. 15100, fp) S. 1. tag No 487 ank. 15190, fq) S. 1. tag No 488 ank. 15280, fr) S. 1. tag No 489 ank. 15370, fs) S. 1. tag No 490 ank. 15460, ft) S. 1. tag No 491 ank. 15550, fu) S. 1. tag No 492 ank. 15640, fv) S. 1. tag No 493 ank. 15730, fw) S. 1. tag No 494 ank. 15820, fx) S. 1. tag No 495 ank. 15910, fy) S. 1. tag No 496 ank. 16000, fz) S. 1. tag No 497 ank. 16090, ga) S. 1. tag No 498 ank. 16180, gb) S. 1. tag No 499 ank. 16270, gc) S. 1. tag No 500 ank. 16360, gd) S. 1. tag No 501 ank. 16450, ge) S. 1. tag No 502 ank. 16540, gf) S. 1. tag No 503 ank. 16630, gh) S. 1. tag No 504 ank. 16720, gi) S. 1. tag No 505 ank. 16810, gj) S. 1. tag No 506 ank. 16900, gk) S. 1. tag No 507 ank. 16990, gl) S. 1. tag No 508 ank. 17080, gm) S. 1. tag No 509 ank. 17170, gn) S. 1. tag No 510 ank. 17260, go) S. 1. tag No 511 ank. 17350, gp) S. 1. tag No 512 ank. 17440, gq) S. 1. tag No 513 ank. 17530, gr) S. 1. tag No 514 ank. 17620, gs) S. 1. tag No 515 ank. 17710, gt) S. 1. tag No 516 ank. 17800, gu) S. 1. tag No 517 ank. 17890, gv) S. 1. tag No 518 ank. 17980, gw) S. 1. tag No 519 ank. 18070, gx) S. 1. tag No 520 ank. 18160, gy) S. 1. tag No 521 ank. 18250, gz) S. 1. tag No 522 ank. 18340, ha) S. 1. tag No 523 ank. 18430, hb) S. 1. tag No 524 ank. 18520, hc) S. 1. tag No 525 ank. 18610, hd) S. 1. tag No 526 ank. 18700, he) S. 1. tag No 527 ank. 18790, hf) S. 1. tag No 528 ank. 18880, hg) S. 1. tag No 529 ank. 18970, hh) S. 1. tag No 530 ank. 19060, hi) S. 1. tag No 531 ank. 19150, hj) S. 1. tag No 532 ank. 19240, hk) S. 1. tag No 533 ank. 19330, hl) S. 1. tag No 534 ank. 19420, hm) S. 1. tag No 535 ank. 19510, hn) S. 1. tag No 536 ank. 19600, ho) S. 1. tag No 537 ank. 19690, hp) S. 1. tag No 538 ank. 19780, hq) S. 1. tag No 539 ank. 19870, hr) S. 1. tag No 540 ank. 19960, hs) S. 1. tag No 541 ank. 20050, ht) S. 1. tag No 542 ank. 20140, hu) S. 1. tag No 543 ank. 20230, hv) S. 1. tag No 544 ank. 20320, hw) S. 1. tag No 545 ank. 20410, hx) S. 1. tag No 546 ank. 20500, hy) S. 1. tag No 547 ank. 20590, hz) S. 1. tag No 548 ank. 20680, ia) S. 1. tag No 549 ank. 20770, ib



## k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

| Karlshamn—Halmstad. |                 | Halmstad—Karlshamn. |                 |
|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| Kilom.              | Pris & biljett. | Kilom.              | Pris & biljett. |
| I III               | I III           | I III               | I III           |
| 1                   | 0,40 0,20       | 1                   | 0,40 0,20       |
| 2                   | 0,80 0,40       | 2                   | 0,80 0,40       |
| 3                   | 1,20 0,60       | 3                   | 1,20 0,60       |
| 4                   | 1,60 0,80       | 4                   | 1,60 0,80       |
| 5                   | 2,00 1,00       | 5                   | 2,00 1,00       |
| 6                   | 2,40 1,20       | 6                   | 2,40 1,20       |
| 7                   | 2,80 1,40       | 7                   | 2,80 1,40       |
| 8                   | 3,20 1,60       | 8                   | 3,20 1,60       |
| 9                   | 3,60 1,80       | 9                   | 3,60 1,80       |
| 10                  | 4,00 2,00       | 10                  | 4,00 2,00       |
| 11                  | 4,40 2,20       | 11                  | 4,40 2,20       |
| 12                  | 4,80 2,40       | 12                  | 4,80 2,40       |
| 13                  | 5,20 2,60       | 13                  | 5,20 2,60       |
| 14                  | 5,60 2,80       | 14                  | 5,60 2,80       |
| 15                  | 6,00 3,00       | 15                  | 6,00 3,00       |
| 16                  | 6,40 3,20       | 16                  | 6,40 3,20       |
| 17                  | 6,80 3,40       | 17                  | 6,80 3,40       |
| 18                  | 7,20 3,60       | 18                  | 7,20 3,60       |
| 19                  | 7,60 3,80       | 19                  | 7,60 3,80       |
| 20                  | 8,00 4,00       | 20                  | 8,00 4,00       |
| 21                  | 8,40 4,20       | 21                  | 8,40 4,20       |
| 22                  | 8,80 4,40       | 22                  | 8,80 4,40       |
| 23                  | 9,20 4,60       | 23                  | 9,20 4,60       |
| 24                  | 9,60 4,80       | 24                  | 9,60 4,80       |
| 25                  | 10,00 5,00      | 25                  | 10,00 5,00      |
| 26                  | 10,40 5,20      | 26                  | 10,40 5,20      |
| 27                  | 10,80 5,40      | 27                  | 10,80 5,40      |
| 28                  | 11,20 5,60      | 28                  | 11,20 5,60      |
| 29                  | 11,60 5,80      | 29                  | 11,60 5,80      |
| 30                  | 12,00 6,00      | 30                  | 12,00 6,00      |
| 31                  | 12,40 6,20      | 31                  | 12,40 6,20      |
| 32                  | 12,80 6,40      | 32                  | 12,80 6,40      |
| 33                  | 13,20 6,60      | 33                  | 13,20 6,60      |
| 34                  | 13,60 6,80      | 34                  | 13,60 6,80      |
| 35                  | 14,00 7,00      | 35                  | 14,00 7,00      |
| 36                  | 14,40 7,20      | 36                  | 14,40 7,20      |
| 37                  | 14,80 7,40      | 37                  | 14,80 7,40      |
| 38                  | 15,20 7,60      | 38                  | 15,20 7,60      |
| 39                  | 15,60 7,80      | 39                  | 15,60 7,80      |
| 40                  | 16,00 8,00      | 40                  | 16,00 8,00      |
| 41                  | 16,40 8,20      | 41                  | 16,40 8,20      |
| 42                  | 16,80 8,40      | 42                  | 16,80 8,40      |
| 43                  | 17,20 8,60      | 43                  | 17,20 8,60      |
| 44                  | 17,60 8,80      | 44                  | 17,60 8,80      |
| 45                  | 18,00 9,00      | 45                  | 18,00 9,00      |
| 46                  | 18,40 9,20      | 46                  | 18,40 9,20      |
| 47                  | 18,80 9,40      | 47                  | 18,80 9,40      |
| 48                  | 19,20 9,60      | 48                  | 19,20 9,60      |
| 49                  | 19,60 9,80      | 49                  | 19,60 9,80      |
| 50                  | 20,00 10,00     | 50                  | 20,00 10,00     |
| 51                  | 20,40 10,20     | 51                  | 20,40 10,20     |
| 52                  | 20,80 10,40     | 52                  | 20,80 10,40     |
| 53                  | 21,20 10,60     | 53                  | 21,20 10,60     |
| 54                  | 21,60 10,80     | 54                  | 21,60 10,80     |
| 55                  | 22,00 11,00     | 55                  | 22,00 11,00     |
| 56                  | 22,40 11,20     | 56                  | 22,40 11,20     |
| 57                  | 22,80 11,40     | 57                  | 22,80 11,40     |
| 58                  | 23,20 11,60     | 58                  | 23,20 11,60     |
| 59                  | 23,60 11,80     | 59                  | 23,60 11,80     |
| 60                  | 24,00 12,00     | 60                  | 24,00 12,00     |
| 61                  | 24,40 12,20     | 61                  | 24,40 12,20     |
| 62                  | 24,80 12,40     | 62                  | 24,80 12,40     |
| 63                  | 25,20 12,60     | 63                  | 25,20 12,60     |
| 64                  | 25,60 12,80     | 64                  | 25,60 12,80     |
| 65                  | 26,00 13,00     | 65                  | 26,00 13,00     |
| 66                  | 26,40 13,20     | 66                  | 26,40 13,20     |
| 67                  | 26,80 13,40     | 67                  | 26,80 13,40     |
| 68                  | 27,20 13,60     | 68                  | 27,20 13,60     |
| 69                  | 27,60 13,80     | 69                  | 27,60 13,80     |
| 70                  | 28,00 14,00     | 70                  | 28,00 14,00     |
| 71                  | 28,40 14,20     | 71                  | 28,40 14,20     |
| 72                  | 28,80 14,40     | 72                  | 28,80 14,40     |
| 73                  | 29,20 14,60     | 73                  | 29,20 14,60     |
| 74                  | 29,60 14,80     | 74                  | 29,60 14,80     |
| 75                  | 30,00 15,00     | 75                  | 30,00 15,00     |
| 76                  | 30,40 15,20     | 76                  | 30,40 15,20     |
| 77                  | 30,80 15,40     | 77                  | 30,80 15,40     |
| 78                  | 31,20 15,60     | 78                  | 31,20 15,60     |
| 79                  | 31,60 15,80     | 79                  | 31,60 15,80     |
| 80                  | 32,00 16,00     | 80                  | 32,00 16,00     |
| 81                  | 32,40 16,20     | 81                  | 32,40 16,20     |
| 82                  | 32,80 16,40     | 82                  | 32,80 16,40     |
| 83                  | 33,20 16,60     | 83                  | 33,20 16,60     |
| 84                  | 33,60 16,80     | 84                  | 33,60 16,80     |
| 85                  | 34,00 17,00     | 85                  | 34,00 17,00     |
| 86                  | 34,40 17,20     | 86                  | 34,40 17,20     |
| 87                  | 34,80 17,40     | 87                  | 34,80 17,40     |
| 88                  | 35,20 17,60     | 88                  | 35,20 17,60     |
| 89                  | 35,60 17,80     | 89                  | 35,60 17,80     |
| 90                  | 36,00 18,00     | 90                  | 36,00 18,00     |
| 91                  | 36,40 18,20     | 91                  | 36,40 18,20     |
| 92                  | 36,80 18,40     | 92                  | 36,80 18,40     |
| 93                  | 37,20 18,60     | 93                  | 37,20 18,60     |
| 94                  | 37,60 18,80     | 94                  | 37,60 18,80     |
| 95                  | 38,00 19,00     | 95                  | 38,00 19,00     |
| 96                  | 38,40 19,20     | 96                  | 38,40 19,20     |
| 97                  | 38,80 19,40     | 97                  | 38,80 19,40     |
| 98                  | 39,20 19,60     | 98                  | 39,20 19,60     |
| 99                  | 39,60 19,80     | 99                  | 39,60 19,80     |
| 100                 | 40,00 20,00     | 100                 | 40,00 20,00     |

## Blekinges Kustbanor (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Karlshamn—Karlshamn. |                 | Karlshamn—Karlshamn. |                 |
|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| Kilom.               | Pris & biljett. | Kilom.               | Pris & biljett. |
| I III                | I III           | I III                | I III           |
| 1                    | 0,40 0,20       | 1                    | 0,40 0,20       |
| 2                    | 0,80 0,40       | 2                    | 0,80 0,40       |
| 3                    | 1,20 0,60       | 3                    | 1,20 0,60       |
| 4                    | 1,60 0,80       | 4                    | 1,60 0,80       |
| 5                    | 2,00 1,00       | 5                    | 2,00 1,00       |
| 6                    | 2,40 1,20       | 6                    | 2,40 1,20       |
| 7                    | 2,80 1,40       | 7                    | 2,80 1,40       |
| 8                    | 3,20 1,60       | 8                    | 3,20 1,60       |
| 9                    | 3,60 1,80       | 9                    | 3,60 1,80       |
| 10                   | 4,00 2,00       | 10                   | 4,00 2,00       |
| 11                   | 4,40 2,20       | 11                   | 4,40 2,20       |
| 12                   | 4,80 2,40       | 12                   | 4,80 2,40       |
| 13                   | 5,20 2,60       | 13                   | 5,20 2,60       |
| 14                   | 5,60 2,80       | 14                   | 5,60 2,80       |
| 15                   | 6,00 3,00       | 15                   | 6,00 3,00       |
| 16                   | 6,40 3,20       | 16                   | 6,40 3,20       |
| 17                   | 6,80 3,40       | 17                   | 6,80 3,40       |
| 18                   | 7,20 3,60       | 18                   | 7,20 3,60       |
| 19                   | 7,60 3,80       | 19                   | 7,60 3,80       |
| 20                   | 8,00 4,00       | 20                   | 8,00 4,00       |
| 21                   | 8,40 4,20       | 21                   | 8,40 4,20       |
| 22                   | 8,80 4,40       | 22                   | 8,80 4,40       |
| 23                   | 9,20 4,60       | 23                   | 9,20 4,60       |
| 24                   | 9,60 4,80       | 24                   | 9,60 4,80       |
| 25                   | 10,00 5,00      | 25                   | 10,00 5,00      |
| 26                   | 10,40 5,20      | 26                   | 10,40 5,20      |
| 27                   | 10,80 5,40      | 27                   | 10,80 5,40      |
| 28                   | 11,20 5,60      | 28                   | 11,20 5,60      |
| 29                   | 11,60 5,80      | 29                   | 11,60 5,80      |
| 30                   | 12,00 6,00      | 30                   | 12,00 6,00      |
| 31                   | 12,40 6,20      | 31                   | 12,40 6,20      |
| 32                   | 12,80 6,40      | 32                   | 12,80 6,40      |
| 33                   | 13,20 6,60      | 33                   | 13,20 6,60      |
| 34                   | 13,60 6,80      | 34                   | 13,60 6,80      |
| 35                   | 14,00 7,00      | 35                   | 14,00 7,00      |
| 36                   | 14,40 7,20      | 36                   | 14,40 7,20      |
| 37                   | 14,80 7,40      | 37                   | 14,80 7,40      |
| 38                   | 15,20 7,60      | 38                   | 15,20 7,60      |
| 39                   | 15,60 7,80      | 39                   | 15,60 7,80      |
| 40                   | 16,00 8,00      | 40                   | 16,00 8,00      |
| 41                   | 16,40 8,20      | 41                   | 16,40 8,20      |
| 42                   | 16,80 8,40      | 42                   | 16,80 8,40      |
| 43                   | 17,20 8,60      | 43                   | 17,20 8,60      |
| 44                   | 17,60 8,80      | 44                   | 17,60 8,80      |
| 45                   | 18,00 9,00      | 45                   | 18,00 9,00      |
| 46                   | 18,40 9,20      | 46                   | 18,40 9,20      |
| 47                   | 18,80 9,40      | 47                   | 18,80 9,40      |
| 48                   | 19,20 9,60      | 48                   | 19,20 9,60      |
| 49                   | 19,60 9,80      | 49                   | 19,60 9,80      |
| 50                   | 20,00 10,00     | 50                   | 20,00 10,00     |
| 51                   | 20,40 10,20     | 51                   | 20,40 10,20     |
| 52                   | 20,80 10,40     | 52                   | 20,80 10,40     |
| 53                   | 21,20 10,60     | 53                   | 21,20 10,60     |
| 54                   | 21,60 10,80     | 54                   | 21,60 10,80     |
| 55                   | 22,00 11,00     | 55                   | 22,00 11,00     |
| 56                   | 22,40 11,20     | 56                   | 22,40 11,20     |
| 57                   | 22,80 11,40     | 57                   | 22,80 11,40     |
| 58                   | 23,20 11,60     | 58                   | 23,20 11,60     |
| 59                   | 23,60 11,80     | 59                   | 23,60 11,80     |
| 60                   | 24,00 12,00     | 60                   | 24,00 12,00     |
| 61                   | 24,40 12,20     | 61                   | 24,40 12,20     |
| 62                   | 24,80 12,40     | 62                   | 24,80 12,40     |
| 63                   | 25,20 12,60     | 63                   | 25,20 12,60     |
| 64                   | 25,60 12,80     | 64                   | 25,60 12,80     |
| 65                   | 26,00 13,00     | 65                   | 26,00 13,00     |
| 66                   | 26,40 13,20     | 66                   | 26,40 13,20     |
| 67                   | 26,80 13,40     | 67                   | 26,80 13,40     |
| 68                   | 27,20 13,60     | 68                   | 27,20 13,60     |
| 69                   | 27,60 13,80     | 69                   | 27,60 13,80     |
| 70                   | 28,00 14,00     | 70                   | 28,00 14,00     |
| 71                   | 28,40 14,20     | 71                   | 28,40 14,20     |
| 72                   | 28,80 14,40     | 72                   | 28,80 14,40     |
| 73                   | 29,20 14,60     | 73                   | 29,20 14,60     |
| 74                   | 29,60 14,80     | 74                   | 29,60 14,80     |
| 75                   | 30,00 15,00     | 75                   | 30,00 15,00     |
| 76                   | 30,40 15,20     | 76                   | 30,40 15,20     |
| 77                   | 30,80 15,40     | 77                   | 30,80 15,40     |
| 78                   | 31,20 15,60     | 78                   | 31,20 15,60     |
| 79                   | 31,60 15,80     | 79                   | 31,60 15,80     |
| 80                   | 32,00 16,00     | 80                   | 32,00 16,00     |
| 81                   | 32,40 16,20     | 81                   | 32,40 16,20     |
| 82                   | 32,80 16,40     | 82                   | 32,80 16,40     |
| 83                   | 33,20 16,60     | 83                   | 33,20 16,60     |
| 84                   | 33,60 16,80     | 84                   | 33,60 16,80     |
| 85                   | 34,00 17,00     | 85                   | 34,00 17,00     |
| 86                   | 34,40 17,20     | 86                   | 34,40 17,20     |
| 87                   | 34,80 17,40     | 87                   | 34,80 17,40     |
| 88                   | 35,20 17,60     | 88                   | 35,20 17,60     |
| 89                   | 35,60 17,80     | 89                   | 35,60 17,80     |
| 90                   | 36,00 18,00     | 90                   | 36,00 18,00     |
| 91                   | 36,40 18,20     | 91                   | 36,40 18,20     |
| 92                   | 36,80 18,40     | 92                   | 36,80 18,40     |
| 93                   | 37,20 18,60     | 93                   | 37,20 18,60     |
| 94                   | 37,60 18,80     | 94                   | 37,60 18,80     |
| 95                   | 38,00 19,00     | 95                   | 38,00 19,00     |
| 96                   | 38,40 19,20     | 96                   | 38,40 19,20     |
| 97                   | 38,80 19,40     | 97                   | 38,80 19,40     |
| 98                   | 39,20 19,60     | 98                   | 39,20 19,60     |
| 99                   | 39,60 19,80     | 99                   | 39,60 19,80     |
| 100                  | 40,00 20,00     | 100                  | 40,00 20,00     |

## 7. Håstveda—Karpalunds jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Pris & biljett. |        |      |                | Pris & biljett. |           |          |     | Pris & biljett. |        |      |                |            |           |     |          |
|-----------------|--------|------|----------------|-----------------|-----------|----------|-----|-----------------|--------|------|----------------|------------|-----------|-----|----------|
| Kilom.          | Enkel. |      | Tur-och Retur. | Uppgående.      | Dagligen. | Bl. tåg. | Gt. | Kilom.          | Enkel. |      | Tur-och Retur. | Nedgående. | Dagligen. | Gt. | Bl. tåg. |
|                 | I      | III  | I              |                 |           |          |     |                 | III    | I    | III            |            |           |     |          |
|                 | I      | III  | I              |                 |           |          |     |                 | III    | I    | III            |            |           |     |          |
| 1               |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 2               |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 3               |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 4               |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 5               |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 6               |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 7               |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 8               |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 9               | 0,40   | 0,20 | 0,60           | 0,40            |           |          |     | 7               | 0,45   | 0,25 | 0,70           | 0,40       |           |     |          |
| 10              | 0,85   | 0,35 | 0,90           | 0,55            |           |          |     | 12              | 0,75   | 0,44 | 1,20           | 0,70       |           |     |          |
| 11              | 1,20   | 0,75 | 1,45           | 1,20            | 0,70      |          |     | 19              | 1,15   | 0,70 | 1,85           | 1,10       |           |     |          |
| 12              |        |      |                |                 |           |          |     | 23              | 1,40   | 0,85 | 2,25           | 1,30       |           |     |          |
| 13              |        |      |                |                 |           |          |     | 29              | 1,75   | 1,00 | 2,75           | 1,65       |           |     |          |
| 14              |        |      |                |                 |           |          |     | 32              | 1,95   | 1,15 | 3,10           | 1,80       |           |     |          |
| 15              |        |      |                |                 |           |          |     | 35              | 2,10   | 1,25 | 3,40           | 2,00       |           |     |          |
| 16              |        |      |                |                 |           |          |     | 38              | 2,20   | 1,30 | 3,50           | 2,05       |           |     |          |
| 17              |        |      |                |                 |           |          |     | 41              | 2,50   | 1,45 | 4,00           | 2,30       |           |     |          |
| 18              | 1,10   | 0,65 | 1,75           | 1,05            |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 19              | 2,15   | 0,90 | 2,15           | 1,25            |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 20              | 1,75   | 1,05 | 2,80           | 1,65            |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 21              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 22              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 23              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 24              | 2,90   | 1,20 | 3,30           | 1,90            |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 25              | 3,40   | 1,60 | 4,40           | 2,30            |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 26              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 27              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 28              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 29              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 30              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 31              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 32              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 33              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 34              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 35              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 36              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 37              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 38              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 39              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 40              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 41              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 42              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 43              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 44              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 45              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 46              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 47              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 48              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 49              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 50              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 51              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 52              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 53              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 54              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 55              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 56              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 57              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 58              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 59              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 60              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 61              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 62              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 63              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 64              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 65              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 66              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 67              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 68              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 69              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 70              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 71              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 72              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 73              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 74              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 75              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 76              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 77              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 78              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 79              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 80              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 81              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 82              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 83              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 84              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 85              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 86              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 87              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 88              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 89              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 90              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 91              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 92              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 93              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 94              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 95              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 96              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 97              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 98              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 99              |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |
| 100             |        |      |                |                 |           |          |     |                 |        |      |                |            |           |     |          |

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Håstveda eller omvändt, som önska resa via Håstveda—Karpalunds järnväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett *via* Håstveda.



r. Vittsjö—Markaryd och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,35), fr. d. 1 Okt. 1894.

| Biljettpris     |      |      | Dagligen |      |      | Biljettpris |      |      | Dagligen |      |      |
|-----------------|------|------|----------|------|------|-------------|------|------|----------|------|------|
| Enkel           | I    | III  | Enkel    | I    | III  | Enkel       | I    | III  | Enkel    | I    | III  |
| Från Vittsjö    | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |
| Från Markaryd   | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |
| Från Hessleholm | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,35), från och med den 1 Oktober 1894.

| Biljettpris   |      |      | Dagligen |      |      | Biljettpris |      |      | Dagligen |      |      |
|---------------|------|------|----------|------|------|-------------|------|------|----------|------|------|
| Enkel         | I    | III  | Enkel    | I    | III  | Enkel       | I    | III  | Enkel    | I    | III  |
| Från Åstorp   | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |
| Från Markaryd | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorp jernvägar (Privat Spårvidd 1,35), fr. d. 1 Okt. 1894.

| Biljettpris     |      |      | Dagligen |      |      | Biljettpris |      |      | Dagligen |      |      |
|-----------------|------|------|----------|------|------|-------------|------|------|----------|------|------|
| Enkel           | I    | III  | Enkel    | I    | III  | Enkel       | I    | III  | Enkel    | I    | III  |
| Från Malmö      | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |
| Från Trelleborg | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |

Höganäs—Åstorp (Privat Spårvidd 1,35), från och med den 1 Oktober 1894.

| Biljettpris  |      |      | Dagligen |      |      | Biljettpris |      |      | Dagligen |      |      |
|--------------|------|------|----------|------|------|-------------|------|------|----------|------|------|
| Enkel        | I    | III  | Enkel    | I    | III  | Enkel       | I    | III  | Enkel    | I    | III  |
| Från Höganäs | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |
| Från Åstorp  | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,35), från och med den 1 Oktober 1894.

| Biljettpris  |      |      | Dagligen |      |      | Biljettpris |      |      | Dagligen |      |      |
|--------------|------|------|----------|------|------|-------------|------|------|----------|------|------|
| Enkel        | I    | III  | Enkel    | I    | III  | Enkel       | I    | III  | Enkel    | I    | III  |
| Från Malmö   | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |
| Från Limhamn | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |

Lund—Trelleborg och Lund—Kjellings samt Landskrona—Kjellings jernvägar (Privat Spårvidd 1,35), från och med den 1 Oktober 1894.

| Biljettpris     |      |      | Dagligen |      |      | Biljettpris |      |      | Dagligen |      |      |
|-----------------|------|------|----------|------|------|-------------|------|------|----------|------|------|
| Enkel           | I    | III  | Enkel    | I    | III  | Enkel       | I    | III  | Enkel    | I    | III  |
| Från Lund       | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |
| Från Trelleborg | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,35), från och med den 1 Oktober 1894.

| Biljettpris |      |      | Dagligen |      |      | Biljettpris |      |      | Dagligen |      |      |
|-------------|------|------|----------|------|------|-------------|------|------|----------|------|------|
| Enkel       | I    | III  | Enkel    | I    | III  | Enkel       | I    | III  | Enkel    | I    | III  |
| Från Malmö  | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |
| Från Genarp | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |

Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,35), fr. den 1 Okt. 1894.

| Biljettpris   |      |      | Dagligen |      |      | Biljettpris |      |      | Dagligen |      |      |
|---------------|------|------|----------|------|------|-------------|------|------|----------|------|------|
| Enkel         | I    | III  | Enkel    | I    | III  | Enkel       | I    | III  | Enkel    | I    | III  |
| Från Malmö    | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |
| Från Göteborg | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |

Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,35), fr. den 1 Okt. 1894.

| Biljettpris   |      |      | Dagligen |      |      | Biljettpris |      |      | Dagligen |      |      |
|---------------|------|------|----------|------|------|-------------|------|------|----------|------|------|
| Enkel         | I    | III  | Enkel    | I    | III  | Enkel       | I    | III  | Enkel    | I    | III  |
| Från Malmö    | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |
| Från Göteborg | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |

Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,35), fr. den 1 Okt. 1894.

| Biljettpris   |      |      | Dagligen |      |      | Biljettpris |      |      | Dagligen |      |      |
|---------------|------|------|----------|------|------|-------------|------|------|----------|------|------|
| Enkel         | I    | III  | Enkel    | I    | III  | Enkel       | I    | III  | Enkel    | I    | III  |
| Från Malmö    | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |
| Från Göteborg | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |

\*) Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Resandes som polletteras på direkt biljet till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna i Malmö och Ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvalteradt. För eventuella förändringar i ångbåtarnas afgångs- och ankomsdagar hänvisas till det forenede Dampskips-Selskabs dagliga annonser.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania [Vestkustbanan] (Privat Spårvidd 1,35), från och med den 1 Oktober 1894.

| Biljettpris    |      |      | Dagligen |      |      | Biljettpris |      |      | Dagligen |      |      |
|----------------|------|------|----------|------|------|-------------|------|------|----------|------|------|
| Enkel          | I    | III  | Enkel    | I    | III  | Enkel       | I    | III  | Enkel    | I    | III  |
| Från Köpenhamn | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |
| Från Göteborg  | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |

Falkenbergers jernväg (Privat Spårvidd 1,35), från och med den 28 September 1894.

| Biljettpris     |      |      | Dagligen |      |      | Biljettpris |      |      | Dagligen |      |      |
|-----------------|------|------|----------|------|------|-------------|------|------|----------|------|------|
| Enkel           | I    | III  | Enkel    | I    | III  | Enkel       | I    | III  | Enkel    | I    | III  |
| Från Falkenberg | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |
| Från Göteborg   | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 | 0,15        | 0,50 | 0,30 | 0,15     | 0,50 | 0,30 |

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag för upptäga eller upptäga eller upptäga.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.



## Halmstad—Nässjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 20 December 1894.

| Halmstad—Nässjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 20 December 1894.        |       |       |      |      |      |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Pris & biljett från Halmstad med snälltåg el. persontåg, andra tåg, tur och retur. |       |       |      |      |      |       |       |       |       |
| Kilom. fr. Halmstad.                                                               | I     | II    | III  | I    | II   | III   | I     | II    | III   |
| 19                                                                                 | 1.65  | 1.15  | 0.95 | 0.95 | 0.80 | 2.80  | 1.75  | 1.45  | 1.15  |
| 84                                                                                 | 2.75  | 2.05  | 1.70 | 1.70 | 1.40 | 3.10  | 2.55  | 2.15  | 1.85  |
| 44                                                                                 | 3.65  | 2.65  | 2.20 | 2.20 | 1.80 | 5.30  | 4.00  | 3.30  | 2.80  |
| 58                                                                                 | 4.25  | 3.20  | 2.65 | 2.65 | 2.15 | 6.40  | 4.80  | 4.00  | 3.40  |
| 61                                                                                 | 4.90  | 3.70  | 3.05 | 3.05 | 2.45 | 7.35  | 5.50  | 4.60  | 4.00  |
| 74                                                                                 | 5.85  | 4.40  | 3.65 | 3.65 | 2.95 | 8.80  | 6.60  | 5.50  | 4.80  |
| 81                                                                                 | 6.60  | 4.90  | 4.05 | 4.05 | 3.25 | 9.75  | 7.50  | 6.10  | 5.20  |
| 91                                                                                 | 7.80  | 5.50  | 4.55 | 4.55 | 3.65 | 10.95 | 8.20  | 6.85  | 5.95  |
| 97                                                                                 | 7.80  | 5.85  | 4.85 | 4.85 | 3.80 | 11.65 | 8.75  | 7.35  | 6.45  |
| 103                                                                                | 8.25  | 6.20  | 5.15 | 5.15 | 4.15 | 12.40 | 9.50  | 8.10  | 7.20  |
| 113                                                                                | 9.00  | 6.75  | 5.60 | 5.60 | 4.50 | 13.45 | 10.10 | 8.40  | 7.50  |
| 123                                                                                | 9.85  | 7.40  | 6.15 | 6.15 | 4.95 | 14.50 | 11.10 | 9.25  | 8.15  |
| 137                                                                                | 11.00 | 8.25  | 6.85 | 6.85 | 5.50 | 16.45 | 12.85 | 10.50 | 9.15  |
| 145                                                                                | 11.85 | 8.90  | 7.40 | 7.40 | 5.95 | 17.50 | 13.85 | 11.10 | 9.65  |
| 157                                                                                | 12.60 | 9.45  | 7.85 | 7.85 | 6.30 | 18.85 | 14.15 | 11.80 | 10.15 |
| 166                                                                                | 13.30 | 10.00 | 8.30 | 8.30 | 6.65 | 19.25 | 14.55 | 12.15 | 10.45 |
| 172                                                                                | 13.35 | 10.00 | 8.35 | 8.35 | 6.70 | 19.30 | 14.60 | 12.20 | 10.50 |
| 177                                                                                | 14.20 | 10.65 | 8.85 | 8.85 | 7.10 | 21.25 | 15.95 | 13.30 | 11.55 |
| 181                                                                                | 14.50 | 10.90 | 9.05 | 9.05 | 7.25 | 21.75 | 16.30 | 13.60 | 11.80 |
| 185                                                                                | 14.80 | 11.10 | 9.25 | 9.25 | 7.40 | 22.40 | 16.85 | 14.10 | 12.30 |
| 191                                                                                | 15.70 | 11.90 | 9.85 | 9.85 | 7.95 | 23.95 | 17.95 | 15.15 | 13.35 |
| 196                                                                                | 15.70 | 11.90 | 9.85 | 9.85 | 7.95 | 23.95 | 17.95 | 15.15 | 13.35 |

| Pris & biljett från Halmstad med snälltåg el. persontåg, andra tåg, tur och retur. |       |       |      |      |      |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Kilom. fr. Halmstad.                                                               | I     | II    | III  | I    | II   | III   | I     | II    | III   |
| 5                                                                                  | 0.50  | 0.40  | 0.25 | 0.25 | 0.20 | 0.80  | 0.60  | 0.40  | 0.30  |
| 11                                                                                 | 0.90  | 0.70  | 0.45 | 0.45 | 0.35 | 1.35  | 1.00  | 0.80  | 0.60  |
| 15                                                                                 | 1.20  | 0.90  | 0.75 | 0.75 | 0.60 | 1.85  | 1.35  | 1.15  | 0.95  |
| 19                                                                                 | 1.55  | 1.15  | 0.95 | 0.95 | 0.80 | 2.30  | 1.75  | 1.45  | 1.15  |
| 23                                                                                 | 1.85  | 1.40  | 1.15 | 1.15 | 0.95 | 2.80  | 2.10  | 1.75  | 1.45  |
| 30                                                                                 | 2.40  | 1.80  | 1.50 | 1.50 | 1.20 | 3.60  | 2.70  | 2.25  | 1.95  |
| 39                                                                                 | 3.15  | 2.35  | 1.95 | 1.95 | 1.60 | 4.70  | 3.55  | 2.95  | 2.60  |
| 48                                                                                 | 3.85  | 2.90  | 2.40 | 2.40 | 1.95 | 5.80  | 4.35  | 3.60  | 3.15  |
| 59                                                                                 | 4.75  | 3.55  | 2.95 | 2.95 | 2.40 | 7.10  | 5.35  | 4.45  | 3.90  |
| 73                                                                                 | 5.85  | 4.40  | 3.65 | 3.65 | 2.95 | 8.80  | 6.60  | 5.50  | 4.80  |
| 84                                                                                 | 6.75  | 5.05  | 4.20 | 4.20 | 3.40 | 10.10 | 7.60  | 6.30  | 5.50  |
| 92                                                                                 | 7.45  | 5.45  | 4.65 | 4.65 | 3.75 | 11.20 | 8.40  | 7.00  | 6.15  |
| 99                                                                                 | 7.95  | 5.95  | 4.95 | 4.95 | 4.00 | 11.90 | 8.95  | 7.45  | 6.55  |
| 105                                                                                | 8.40  | 6.30  | 5.25 | 5.25 | 4.20 | 12.60 | 9.45  | 7.90  | 7.00  |
| 115                                                                                | 9.20  | 6.95  | 5.75 | 5.75 | 4.60 | 13.85 | 10.35 | 8.65  | 7.65  |
| 123                                                                                | 9.85  | 7.40  | 6.15 | 6.15 | 4.95 | 14.50 | 11.10 | 9.25  | 8.15  |
| 135                                                                                | 10.80 | 8.10  | 6.75 | 6.75 | 5.40 | 16.20 | 12.15 | 10.15 | 8.95  |
| 143                                                                                | 11.45 | 8.60  | 7.15 | 7.15 | 5.75 | 17.20 | 12.90 | 10.75 | 9.55  |
| 152                                                                                | 12.20 | 9.15  | 7.60 | 7.60 | 6.10 | 18.25 | 13.70 | 11.40 | 10.15 |
| 162                                                                                | 13.00 | 9.75  | 8.10 | 8.10 | 6.50 | 19.45 | 14.60 | 12.15 | 10.95 |
| 172                                                                                | 14.30 | 10.65 | 8.85 | 8.85 | 7.10 | 21.25 | 15.95 | 13.30 | 11.55 |
| 196                                                                                | 15.70 | 11.90 | 9.85 | 9.85 | 7.95 | 23.95 | 17.95 | 15.15 | 13.35 |

| Pris & biljett från Halmstad med snälltåg el. persontåg, andra tåg, tur och retur. |       |       |      |      |      |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Kilom. fr. Halmstad.                                                               | I     | II    | III  | I    | II   | III   | I     | II    | III   |
| 5                                                                                  | 0.50  | 0.40  | 0.25 | 0.25 | 0.20 | 0.80  | 0.60  | 0.40  | 0.30  |
| 11                                                                                 | 0.90  | 0.70  | 0.45 | 0.45 | 0.35 | 1.35  | 1.00  | 0.80  | 0.60  |
| 15                                                                                 | 1.20  | 0.90  | 0.75 | 0.75 | 0.60 | 1.85  | 1.35  | 1.15  | 0.95  |
| 19                                                                                 | 1.55  | 1.15  | 0.95 | 0.95 | 0.80 | 2.30  | 1.75  | 1.45  | 1.15  |
| 23                                                                                 | 1.85  | 1.40  | 1.15 | 1.15 | 0.95 | 2.80  | 2.10  | 1.75  | 1.45  |
| 30                                                                                 | 2.40  | 1.80  | 1.50 | 1.50 | 1.20 | 3.60  | 2.70  | 2.25  | 1.95  |
| 39                                                                                 | 3.15  | 2.35  | 1.95 | 1.95 | 1.60 | 4.70  | 3.55  | 2.95  | 2.60  |
| 48                                                                                 | 3.85  | 2.90  | 2.40 | 2.40 | 1.95 | 5.80  | 4.35  | 3.60  | 3.15  |
| 59                                                                                 | 4.75  | 3.55  | 2.95 | 2.95 | 2.40 | 7.10  | 5.35  | 4.45  | 3.90  |
| 73                                                                                 | 5.85  | 4.40  | 3.65 | 3.65 | 2.95 | 8.80  | 6.60  | 5.50  | 4.80  |
| 84                                                                                 | 6.75  | 5.05  | 4.20 | 4.20 | 3.40 | 10.10 | 7.60  | 6.30  | 5.50  |
| 92                                                                                 | 7.45  | 5.45  | 4.65 | 4.65 | 3.75 | 11.20 | 8.40  | 7.00  | 6.15  |
| 99                                                                                 | 7.95  | 5.95  | 4.95 | 4.95 | 4.00 | 11.90 | 8.95  | 7.45  | 6.55  |
| 105                                                                                | 8.40  | 6.30  | 5.25 | 5.25 | 4.20 | 12.60 | 9.45  | 7.90  | 7.00  |
| 115                                                                                | 9.20  | 6.95  | 5.75 | 5.75 | 4.60 | 13.85 | 10.35 | 8.65  | 7.65  |
| 123                                                                                | 9.85  | 7.40  | 6.15 | 6.15 | 4.95 | 14.50 | 11.10 | 9.25  | 8.15  |
| 135                                                                                | 10.80 | 8.10  | 6.75 | 6.75 | 5.40 | 16.20 | 12.15 | 10.15 | 8.95  |
| 143                                                                                | 11.45 | 8.60  | 7.15 | 7.15 | 5.75 | 17.20 | 12.90 | 10.75 | 9.55  |
| 152                                                                                | 12.20 | 9.15  | 7.60 | 7.60 | 6.10 | 18.25 | 13.70 | 11.40 | 10.15 |
| 162                                                                                | 13.00 | 9.75  | 8.10 | 8.10 | 6.50 | 19.45 | 14.60 | 12.15 | 10.95 |
| 172                                                                                | 14.30 | 10.65 | 8.85 | 8.85 | 7.10 | 21.25 | 15.95 | 13.30 | 11.55 |
| 196                                                                                | 15.70 | 11.90 | 9.85 | 9.85 | 7.95 | 23.95 | 17.95 | 15.15 | 13.35 |

| Pris & biljett från Halmstad med snälltåg el. persontåg, andra tåg, tur och retur. |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Kilom. fr. Halmstad.                                                               | I     | II    | III   | I     | II    | III   | I     | II    | III   |
| 4                                                                                  | 0.50  | 0.40  | 0.25  | 0.25  | 0.20  | 0.80  | 0.60  | 0.40  | 0.30  |
| 9                                                                                  | 0.75  | 0.55  | 0.45  | 0.45  | 0.30  | 1.10  | 0.80  | 0.60  | 0.45  |
| 13                                                                                 | 1.05  | 0.80  | 0.65  | 0.65  | 0.50  | 1.60  | 1.20  | 1.00  | 0.80  |
| 18                                                                                 | 1.35  | 1.05  | 0.90  | 0.90  | 0.75  | 2.10  | 1.60  | 1.35  | 1.10  |
| 23                                                                                 | 1.65  | 1.25  | 1.10  | 1.10  | 0.90  | 2.60  | 2.00  | 1.65  | 1.40  |
| 28                                                                                 | 1.95  | 1.50  | 1.30  | 1.30  | 1.05  | 3.10  | 2.40  | 1.95  | 1.70  |
| 33                                                                                 | 2.25  | 1.75  | 1.55  | 1.55  | 1.25  | 3.60  | 2.90  | 2.25  | 2.00  |
| 38                                                                                 | 2.55  | 2.00  | 1.75  | 1.75  | 1.40  | 4.10  | 3.40  | 2.75  | 2.50  |
| 43                                                                                 | 2.85  | 2.30  | 2.05  | 2.05  | 1.70  | 4.60  | 3.90  | 3.25  | 2.95  |
| 48                                                                                 | 3.15  | 2.60  | 2.35  | 2.35  | 2.00  | 5.10  | 4.40  | 3.75  | 3.45  |
| 53                                                                                 | 3.45  | 2.90  | 2.65  | 2.65  | 2.30  | 5.60  | 4.90  | 4.25  | 3.95  |
| 58                                                                                 | 3.75  | 3.20  | 2.95  | 2.95  | 2.60  | 6.10  | 5.40  | 4.75  | 4.45  |
| 63                                                                                 | 4.05  | 3.50  | 3.25  | 3.25  | 2.90  | 6.60  | 5.90  | 5.25  | 4.95  |
| 68                                                                                 | 4.35  | 3.80  | 3.55  | 3.55  | 3.20  | 7.10  | 6.40  | 5.75  | 5.45  |
| 73                                                                                 | 4.65  | 4.10  | 3.85  | 3.85  | 3.50  | 7.60  | 6.90  | 6.25  | 5.95  |
| 78                                                                                 | 4.95  | 4.40  | 4.15  | 4.15  | 3.80  | 8.10  | 7.40  | 6.75  | 6.45  |
| 83                                                                                 | 5.25  | 4.70  | 4.45  | 4.45  | 4.10  | 8.60  | 7.90  | 7.25  | 6.95  |
| 88                                                                                 | 5.55  | 5.00  | 4.75  | 4.75  | 4.40  | 9.10  | 8.40  | 7.75  | 7.45  |
| 93                                                                                 | 5.85  | 5.30  | 5.05  | 5.05  | 4.70  | 9.60  | 8.90  | 8.25  | 7.95  |
| 98                                                                                 | 6.15  | 5.60  | 5.35  | 5.35  | 5.00  | 10.10 | 9.40  | 8.75  | 8.45  |
| 103                                                                                | 6.45  | 5.90  | 5.65  | 5.65  | 5.30  | 10.60 | 9.90  | 9.25  | 8.95  |
| 108                                                                                | 6.75  | 6.20  | 5.95  | 5.95  | 5.60  | 11.10 | 10.40 | 9.75  | 9.45  |
| 113                                                                                | 7.05  | 6.50  | 6.25  | 6.25  | 5.90  | 11.60 | 10.90 | 10.25 | 9.95  |
| 118                                                                                | 7.35  | 6.80  | 6.55  | 6.55  | 6.20  | 12.10 | 11.40 | 10.75 | 10.45 |
| 123                                                                                | 7.65  | 7.10  | 6.85  | 6.85  | 6.50  | 12.60 | 11.90 | 11.25 | 10.95 |
| 128                                                                                | 7.95  | 7.40  | 7.15  | 7.15  | 6.80  | 13.10 | 12.40 | 11.75 | 11.45 |
| 133                                                                                | 8.25  | 7.70  | 7.45  | 7.45  | 7.10  | 13.60 | 12.90 | 12.25 | 11.95 |
| 138                                                                                | 8.55  | 8.00  | 7.75  | 7.75  | 7.40  | 14.10 | 13.40 | 12.75 | 12.45 |
| 143                                                                                | 8.85  | 8.30  | 8.05  | 8.05  | 7.70  | 14.60 | 13.90 | 13.25 | 12.95 |
| 148                                                                                | 9.15  | 8.60  | 8.35  | 8.35  | 8.00  | 15.10 | 14.40 | 13.75 | 13.45 |
| 153                                                                                | 9.45  | 8.90  | 8.65  | 8.65  | 8.30  | 15.60 | 14.90 | 14.25 | 13.95 |
| 158                                                                                | 9.75  | 9.20  | 8.95  | 8.95  | 8.60  | 16.10 | 15.40 | 14.75 | 14.45 |
| 163                                                                                | 10.05 | 9.50  | 9.25  | 9.25  | 8.90  | 16.60 | 15.90 | 15.25 | 14.95 |
| 168                                                                                | 10.35 | 9.80  | 9.55  | 9.55  | 9.20  | 17.10 | 16.40 | 15.75 | 15.45 |
| 173                                                                                | 10.65 | 10.10 | 9.85  | 9.85  | 9.50  | 17.60 | 16.90 | 16.25 | 15.95 |
| 178                                                                                | 10.95 | 10.40 | 10.15 | 10.15 | 9.80  | 18.10 | 17.40 | 16.75 | 16.45 |
| 183                                                                                | 11.25 | 10.70 | 10.45 | 10.45 | 10.10 | 18.60 | 17.90 | 17.25 | 16.95 |
| 188                                                                                | 11.55 | 11.00 | 10.75 | 10.75 | 10.40 | 19.10 | 18.40 | 17.75 | 17.45 |
| 193                                                                                | 11.85 | 11.30 | 11.05 | 11.05 | 10.70 | 19.60 | 18.90 | 18.25 | 17.95 |
| 198                                                                                | 12.15 | 11.60 | 11.35 | 11.35 | 11.00 | 20.10 | 19.40 | 18.75 | 18.45 |
| 203                                                                                | 12.45 | 11.90 | 11.65 | 11.65 | 11.30 | 20.60 | 19.90 | 19.25 | 18.95 |
| 208                                                                                | 12.75 | 12.20 | 11.95 | 11.95 | 11.60 | 21.10 | 20.40 | 19.75 | 19.45 |
| 213                                                                                | 13.05 | 12.50 | 12.25 | 12.25 | 11.90 | 21.60 | 20.90 | 20.25 | 19.95 |
| 218                                                                                | 13.35 | 12.80 | 12.55 | 12.55 | 12.20 | 22.10 | 21.40 | 20.75 | 20.45 |
| 223                                                                                | 13.65 | 13.10 | 12.85 | 12.85 | 12.50 | 22.60 | 21.90 | 21.25 | 20.95 |
| 228                                                                                | 13.95 | 13.40 | 13.15 | 13.15 | 12.80 | 23.10 | 22.40 | 21.75 | 21.45 |
| 233                                                                                | 14.25 | 13.70 | 13.45 | 13.45 | 13.10 | 23.60 | 22.90 | 22.25 | 21.95 |
| 238                                                                                | 14.55 | 14.00 | 13.75 | 13.75 | 13.40 | 24.10 | 23.40 | 22.75 | 22.45 |
| 243                                                                                | 14.85 | 14.30 | 14.05 | 14.05 | 13.70 | 24.60 | 23.90 | 23.25 | 22.95 |
| 248                                                                                | 15.15 | 14.60 | 14.35 | 14.35 | 14.00 | 25.10 | 24.40 | 23.75 | 23.45 |
| 253                                                                                | 15.45 | 14.90 | 14.65 | 14.65 | 14.30 | 25.60 | 24.90 | 24.25 | 23.95 |



## Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

|                                              |        | Biljettpris                       |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |
|----------------------------------------------|--------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
|                                              |        | från Stockholms central           |                                    |                                     |                             | från Norrköping.                  |                                    |                                     |                             | fr. Göteborg (Bergslagsstation).  |                                    |                                     |                             |
|                                              |        | I kl.<br>jernv.<br>I pl.<br>ångb. | II kl.<br>jernv.<br>I pl.<br>ångb. | III kl.<br>jernv.<br>I pl.<br>ångb. | Gåttbiljet-<br>till Ångers. | I kl.<br>jernv.<br>I pl.<br>ångb. | II kl.<br>jernv.<br>I pl.<br>ångb. | III kl.<br>jernv.<br>I pl.<br>ångb. | Gåttbiljet-<br>till Ångers. | I kl.<br>jernv.<br>I pl.<br>ångb. | II kl.<br>jernv.<br>I pl.<br>ångb. | III kl.<br>jernv.<br>I pl.<br>ångb. | Gåttbiljet-<br>till Ångers. |
| a) via Malmö:                                |        |                                   |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |
| Köpenhamn                                    | 54 06  | 38 06                             | 26 25                              | —                                   | 38 60                       | 27 70                             | 18 95                              | —                                   | 33 40                       | 20 15                             | 12 75                              | —                                   |                             |
| D:o tur och retur                            | 67 15  | 60 35                             | 34 70                              | 14                                  | 48 08                       | 36 60                             | 26 15                              | 8                                   | 39 50                       | 27 88                             | 17 45                              | 14                                  |                             |
| b) via Helsingborg—Helsingör:                |        |                                   |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |
| Köpenhamn                                    | —      | —                                 | —                                  | —                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | 21 76                       | 17 15                             | 11 65                              | —                                   |                             |
| D:o tur och retur                            | —      | —                                 | —                                  | —                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | 31 10                       | 23 20                             | 16 60                              | 14                                  |                             |
| c) via Helsingborg o. direkt ångb.:          |        |                                   |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |
| Köpenhamn                                    | —      | —                                 | —                                  | —                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | 20 25                       | 16 65                             | 11 50                              | —                                   |                             |
| D:o (tur och retur)                          | —      | —                                 | —                                  | —                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | 39 65                       | 29 20                             | 18 05                              | 14                                  |                             |
| e) via Korsör—Kiel: ●                        |        |                                   |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |
| Altona                                       | 81 80  | 61 90                             | 39 10                              | 6                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | 49                          | 40 10                             | 24 30                              | 6                                   |                             |
| D:o (tur och retur)                          | 107 10 | 85 10                             | 53 20                              | 15                                  | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | 69 90                       | 56 30                             | 33 80                              | 11                                  |                             |
| Berlin, Stadtbahn eller Lehr. Hpt. Bkf.      | 105 50 | 79 50                             | 51 40                              | 6                                   | 90                          | 68 60                             | 44 10                              | 6                                   | 72 70                       | 57 70                             | 36 60                              | 6                                   |                             |
| D:o (tur och retur)                          | 138 50 | 109                               | 69 10                              | 17                                  | 118 80                      | 94 70                             | 69 50                              | 16                                  | 101 70                      | 80 20                             | 49 70                              | 14                                  |                             |
| Freuden                                      | —      | —                                 | —                                  | —                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | 56 70                       | 47 30                             | 29 40                              | 6                                   |                             |
| D:o (tur och retur)                          | —      | —                                 | —                                  | —                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | 88                          | 66 10                             | 40 40                              | 12                                  |                             |
| Frankfurt a. M. Hpt. Bkf.                    | 124 60 | 93 70                             | —                                  | 6                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | 91 80                       | 71 90                             | —                                  | 6                                   |                             |
| Hamburg-Altona Verbindungs.                  | 82 80  | 62 30                             | —                                  | 6                                   | 68 30                       | 51 40                             | 32 10                              | 6                                   | 49 50                       | 40 50                             | 24 60                              | 6                                   |                             |
| D:o                                          | 110 80 | 85 30                             | 53 70                              | 15                                  | 89 30                       | 71 60                             | 44 10                              | 13                                  | 70 70                       | 57                                | 34 80                              | 11                                  |                             |
| Kiel                                         | 72 90  | 55 20                             | 34 30                              | 6                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | 40 10                       | 35 40                             | 19 50                              | 6                                   |                             |
| D:o (tur och retur)                          | 95 10  | 75 90                             | 46 90                              | 13                                  | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | 67 90                       | 47 10                             | 27 50                              | 10                                  |                             |
| Köln                                         | 118 10 | 88 90                             | —                                  | 6                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | 85 80                       | 67 10                             | —                                  | 6                                   |                             |
| Leipzig                                      | 111 90 | 84 20                             | —                                  | 6                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   |                             |
| D:o tur och retur                            | 144    | 105 20†                           | —                                  | 30                                  | 125 60                      | 94 30†                            | —                                  | 30                                  | 111 20                      | 83 20†                            | —                                  | 80                                  |                             |
| Lybeck                                       | 136 80 | 147 10†                           | —                                  | 45                                  | 177 70                      | 132 80†                           | —                                  | 45                                  | 159 60                      | 118 80†                           | —                                  | 45                                  |                             |
| Paris                                        | 160 50 | 131 40†                           | 119 80‡                            | —                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | 46 40                       | 38 20                             | 22 90                              | 6                                   |                             |
| D:o tur och retur                            | 209 90 | 161 30                            | —                                  | 24                                  | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | 123 50                      | 105 10                            | 54 40                              | 10                                  |                             |
| f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup: |        |                                   |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |
| Hamburg-Altona Verbindungs.                  | 92 60  | 66 50                             | 43 70                              | 6                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   |                             |
| g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:       |        |                                   |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |
| Hamburg-Altona Verbindungs.                  | 94 30  | 67 80                             | 44 80                              | 6                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   |                             |
| D:o tur och retur                            | 124 30 | 92 90                             | 60 50                              | 17                                  | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   |                             |
| h) via Gjedser—Warnemünde: ●                 |        |                                   |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |
| Berlin, Stettiner Bkf.                       | 88 80  | 65 50                             | 42 50                              | 6                                   | 73 30                       | 54 60                             | 36 20                              | 6                                   | 55 80                       | 43 50                             | 28 60                              | 6                                   |                             |
| D:o tur och retur                            | 118 90 | 90 50                             | 60 00                              | 15                                  | 98 30                       | 76 20                             | 50 40                              | 14                                  | 80 50                       | 61 40                             | 40 80                              | 12                                  |                             |
| Carlsbad                                     | 118 70 | 87 50                             | —                                  | 6                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   |                             |
| Dresden                                      | 104 60 | 77 60                             | —                                  | 6                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   |                             |
| Hamburg-Lüb. Bkf.                            | 87 30  | 63 90                             | 42 80                              | 6                                   | 71 80                       | 53 00                             | 35 50                              | 6                                   | 54 30                       | 41 90                             | 27 90                              | 6                                   |                             |
| D:o tur och retur                            | 115 80 | 88 30                             | 58 90                              | 16                                  | 96 70                       | 74 00                             | 49 30                              | 13                                  | 78 30                       | 59 20                             | 39 20                              | 12                                  |                             |
| London öfver Flisingen                       | 148 90 | 106 60†                           | —                                  | 30                                  | 135 60                      | 95 70†                            | —                                  | 30                                  | 116 10                      | 84 70†                            | —                                  | 30                                  |                             |
| D:o tur och retur                            | 204 80 | 149 60†                           | —                                  | 45                                  | 186 60                      | 136 20†                           | —                                  | 45                                  | 167 40                      | 120 80†                           | —                                  | 45                                  |                             |
| Lybeck                                       | 82 20  | 60 00                             | 40 10                              | 6                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   |                             |
| D:o (tur och retur)                          | 109 00 | 83 20                             | 55 50                              | 15                                  | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | 109 00                      | 80 60                             | —                                  | 6                                   |                             |
| Paris öfve Hamburg—Köln * II kl.             | 123 30 | 130 50‡                           | * 119 80‡                          | 10                                  | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   |                             |
| D:o tur och retur                            | 209 80 | 168 30                            | —                                  | 25                                  | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   |                             |
| Wien                                         | 142 00 | 102 90                            | —                                  | 6                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   |                             |
| i) via Malmö—Lybeck.                         |        |                                   |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |
| Berlin, Stadtbahn all. Lehrter Hpt. Bkf.     | 121 30 | 70 40                             | 47 00                              | 6                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   |                             |
| D:o tur och retur                            | 130 20 | 96 40                             | 63 80                              | 17                                  | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | 43 80                       | 88 90                             | 24 70                              | 6                                   |                             |
| Hamburg, Lüb. Bkf.                           | 73 90  | 57 20                             | 37 70                              | 6                                   | 58 40                       | 46 30                             | 30 40                              | 6                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   |                             |
| D:o tur och retur                            | 96 90  | 78 00                             | 51 10                              | 14                                  | 76 80                       | 59 70                             | 41 50                              | 18                                  | —                           | —                                 | —                                  | —                                   |                             |
| k) via Göteborg—Fredrikshamn.                |        |                                   |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |                                   |                                    |                                     |                             |
| Hamburg-Altona Verbindungs.                  | 90 40  | 67 30                             | 43 40                              | 6                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   | —                           | —                                 | —                                  | —                                   |                             |

1) 1:a klass från Köpen. 2) 2:a klass hela vägen. 3) Gällert till 2:a plats & ångbat Väsingens—Queenborough.  
 Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.  
 Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilka vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofrånstående biljettpreis erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

## Bogiesofvagnar

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligglätslar, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra ligglätslar i hvarje; dervid för hvarje plats uträknad avgiften och int samt för 1:sta klassens plats desutom särskild hufvudkupé, hvarje till 1:sta klassens sofvagnar att å resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att ligglätslar kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagnar mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagnar mot afgift af 3 kr., allt utöver eljest gällande biljettpreis, med rätt för resande, som betalt afgiften för samtliga ligglätslar i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka ligglätslar äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en ligglätslar;

att plats i sofvagn bestållas hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid requiritions äfseende för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande requirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, afvensom, i sådant fall, uppgift af platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. requirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

**DANSKA STATSBANORNA.** Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn. | Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg. |
|----------------------------------|----------------------------------|

|                               | № 2   | № 4   | № 6   | № 8   | № 10  | № 12  | № 14  | № 16  | № 18  | № 20  | № 22  | № 24  | № 26  | № 28  | № 30  | № 32  | № 34  |  | № 1                             | № 3   | № 5   | № 7   | № 9   | № 11  | № 13  | № 15  | № 17  | № 19  | № 21  | № 23  | № 25  | № 27  | № 29  | № 31  | № 33  | № 35  | № 37                |       |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|
|                               | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. |  | P. t.                           | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t.               | P. t. |
| Afg. Kristiansø. ....         | —     | 895   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 1100  | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |  | Afg. Hamburg } via Vamdrup      | —     | —     | —     | —     | 798   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 830   | + Afg. under Jul o. |       |
| » Göteborg ..... 1012         | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 935   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |  | » Berlin } via Vamdrup          | —     | —     | —     | —     | 798   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 1125  | 1250                |       |
| » Varberg ..... 1235          | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 1129  | —     | —     | —     | —     | —     | 1140  | —     |  | » Hamburg } via Kiel.....       | —     | —     | —     | —     | 1125  | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 830   | Augusti             |       |
| » Halmstad ..... 255          | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 116   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |  | » Hamburg } via Gjedser...      | —     | —     | —     | —     | 719   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 848   | —                   |       |
| » Engelholm ..... 505         | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 259   | —     | —     | —     | —     | —     | 724   | —     |  | » Berlin } via Gjedser...       | —     | —     | —     | —     | 632   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 848   | —                   |       |
| Ank. Helsingborg ..... 600    | —     | —     | —     | —     | 800   | —     | —     | —     | —     | 345   | —     | —     | —     | —     | —     | 820   | —     |  |                                 |       |       |       | 1000  | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 830   | —                   |       |
| Afg. Helsingborg ..... 610    | —     | —     | —     | —     | 840   | —     | —     | —     | —     | 1134  | —     | —     | —     | —     | —     | 845   | —     |  | Afg. København ..... 755        | 816   | 820   | 1033  | 1043  | 1118  | 1130  | 1155  | 1205  | 240   | 245   | 445   | 535   | 625   | 820   | 925   | 1125  |       |                     |       |
| Ank. Helsingborg ..... 630    | —     | —     | —     | —     | 840   | —     | —     | —     | —     | 1145  | —     | —     | —     | —     | —     | 845   | —     |  | Ank. Hillerød ..... 914         | 1080  | 1118  | 1130  | 1143  | 1155  | 1205  | 240   | 245   | 445   | 535   | 625   | 820   | 925   | 1125  |       |       |       |                     |       |
| Ank. Helsingør Stat. .... 544 | 645   | —     | —     | —     | 945   | —     | —     | —     | —     | 1214  | —     | —     | —     | —     | —     | 845   | —     |  | Afg. Bø ..... 927               | 1135  | 1150  | 1160  | 1170  | 1180  | 1190  | 1200  | 240   | 245   | 445   | 535   | 625   | 820   | 925   | 1125  |       |       |                     |       |
| Ank. Snekersten ..... 715     | —     | —     | —     | —     | 945   | —     | —     | —     | —     | 1214  | —     | —     | —     | —     | —     | 845   | —     |  | Afg. Fredenborg ..... 927       | 1135  | 1150  | 1160  | 1170  | 1180  | 1190  | 1200  | 240   | 245   | 445   | 535   | 625   | 820   | 925   | 1125  |       |       |                     |       |
| Afg. Fredenborg ..... 638     | 727   | —     | —     | —     | 1003  | —     | —     | —     | —     | 1233  | —     | —     | —     | —     | —     | 845   | —     |  | Ank. Helsingør Stat. .... 954   | 1160  | 1170  | 1180  | 1190  | 1200  | 1210  | 1220  | 240   | 245   | 445   | 535   | 625   | 820   | 925   | 1125  |       |       |                     |       |
| Ank. Hillerød ..... 624       | 830   | 838   | —     | —     | 1006  | —     | —     | —     | —     | 1256  | 240   | —     | —     | —     | —     | 845   | —     |  | Afg. Helsingør Färjeh. .... 730 | 1005  | 1015  | 1025  | 1035  | 1045  | 1055  | 1065  | 240   | 245   | 445   | 535   | 625   | 820   | 925   | 1125  |       |       |                     |       |
| Afg. Bø ..... 634             | 830   | 838   | —     | —     | 1006  | —     | —     | —     | —     | 1256  | 240   | —     | —     | —     | —     | 845   | —     |  | Ank. Helsingborg ..... 740      | 1025  | 1035  | 1045  | 1055  | 1065  | 1075  | 1085  | 240   | 245   | 445   | 535   | 625   | 820   | 925   | 1125  |       |       |                     |       |
| Ank. København ..... 730      | 840   | 935   | 1015  | 1108  | 1257  | 210   | 350   | 645   | 625   | 725   | 825   | 925   | 1025  | 1125  | 1125  |       |       |  |                                 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |
| Ank. Berlin } via Gjedser...  | 845   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 625   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |  | Afg. Helsingborg ..... 850      | 1035  | —     | —     | —     | 100   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 1130  |       |                     |       |
| » Hamburg } via Gjedser...    | 910   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 1250  | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |  | Ank. Engelholm ..... 887        | —     | —     | —     | —     | 100   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 1225  |       |       |                     |       |
| » Berlin } via Kiel.....      | 545   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 1255  | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |  | » Halmstad ..... 837            | —     | —     | —     | —     | 100   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 1225  |       |       |                     |       |
| » Hamburg } via Gjedser...    | 1005  | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 847   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |  | » Varberg ..... 837             | —     | —     | —     | —     | 100   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 1225  |       |       |                     |       |
| » Berlin } via Gjedser...     | 545   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 1255  | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |  | » Göteborg ..... 712            | —     | —     | —     | —     | 100   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 1225  |       |                     |       |
| » Hamburg } via Vamdrup       | 1005  | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 847   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |  | » Kristiansø ..... 610          | —     | —     | —     | —     | 100   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 1225  |       |                     |       |

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

[illegible]

## ANNONSE.

## Norges Communicationer



**Indkommer hver Lørdag**

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Damskibs- og Postvesen m. m.

**Aboementspris:**

r 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.  
nummer 80 øre. (+ Korsbandsporto 15 øre.)

**Avertissementspris:**

ane- og Damskips..... 5 øre pr petitiolinie.  
Avertissementer ..... 10 »   »   »  
landske » ..... 15 »   »   »

## Post- og Reise-Handbog

Kongeriget Danmark.

Indenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet  
med tilhørende kort.

Udgivet af B. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Eksemplarer erholdes i Bogladene og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

# Reiseliste

for Kongeriget Danmark.  
Officielle meddelelser  
om  
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

**Abonnement** 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Bogklader, i Kjøbenhavns Avis-  
Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, Amagertorv 33

## Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober-månader.

**Prenumerationspris** Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:s ångbåtskontor i Stockholm.

**Annonspris:** 10 penni pr. petitrad, för Skandinavien 10 öre pr. petitrad.  
Helsingfors i Januari 1892.

*A. Källgren,  
Utgifvare.*

## Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

|                                      | II kl.  | III kl. |                                   | II kl. | III kl. |
|--------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------|--------|---------|
| Mellan Stockholm O och Värmland      | 6: —    | 4: 50   | Mellan Örebro och Kumla           | 17: 75 | 11: 11  |
| » d:o » Jervå.....                   | 7: 50   | 5: 00   | » d:o » Hallsberg.....            | 23: 25 | 15: 50  |
| » d:o » Rotebro.....                 | 18: 75  | 12: 50  | » d:o » Vretstorp.....            | 7: 50  | 28: 50  |
| » d:o » Väsby.....                   | 23: 25  | 15: 50  | » d:o » Laxå.....                 | 50: 25 | 39: 50  |
| » d:o » Rosterberg.....              | 30: —   | 9: —    | » d:o » Åbro.....                 | 11: —  | 7: 50   |
| » d:o » Märsta.....                  | 34: 50  | 23: —   | » d:o » Motala Verksstad.....     | 6: 25  | 8: 30   |
| » d:o » Knifsta.....                 | 45: 75  | 30: 50  | » d:o » Partille.....             | 9: 75  | 6: 30   |
| » d:o » Upsala.....                  | 50: 50  | 40: 25  | » d:o » Jonsered.....             | 14: 25 | 9: 50   |
| » d:o C. o. S. » Elfsjö.....         | 60: 25  | 5: 75   | » d:o » Lerum.....                | 48: 75 | 37: 50  |
| » d:o » Hudöinge.....                | 14: 25  | 9: 50   | » d:o » Floda.....                | 25: 50 | 17: 50  |
| » d:o » Tumba.....                   | 22: 25  | 14: 75  | » d:o » Norasund.....             | 32: 25 | 21: 50  |
| » d:o » Rönninge.....                | 27: 75  | 18: 50  | » d:o » Alingsås.....             | 42: 50 | 28: 25  |
| » d:o » Salskog.....                 | 30: 25  | 5: 75   | » d:o » Mariestad.....            | 30: 25 | 20: 50  |
| » d:o » Södertälje.....              | 35: 75  | 23: 75  | » d:o » Håbo.....                 | 18: 75 | 50: 50  |
| » d:o » Jerna.....                   | 44: 75  | 29: 75  | » d:o » Bankeryd.....             | 11: —  | 7: 25   |
| » d:o » Mölbo.....                   | 54: 75  | 36: 50  | » d:o » Tenhult.....              | 15: 50 | 10: 25  |
| » d:o » Önesta.....                  | 58: 50  | 40: 25  | » d:o » Tjörnarp.....             | 42: 25 | 28: 25  |
| » d:o » Björnlunda.....              | 68: 25  | 45: 50  | » d:o » Hör.....                  | 34: 50 | 24: —   |
| » d:o » Stjernhof.....               | 77: 25  | 51: 50  | » d:o » Rälöf.....                | 16: 50 | 11: —   |
| » d:o » Skebovarn.....               | 84: 25  | 62: 75  | » d:o » Åkarp.....                | 8: 75  | 5: 75   |
| » d:o » Sparreholm.....              | 87: 50  | 58: 25  | » d:o » Almlöv.....               | 5: —   | 8: 50   |
| » d:o » Flen.....                    | 101: —  | 67: 25  | » d:o » Åkarp.....                | 8: 75  | 6: 50   |
| » d:o » Kantorp.....                 | 108: 75 | 72: 50  | » d:o » Lund.....                 | 16: 50 | 11: —   |
| » d:o » Vala.....                    | 113: 25 | 75: 50  | » d:o » Örfors.....               | 24: 50 | 16: 25  |
| » d:o » Katrineholm.....             | 122: —  | 81: 50  | » d:o » Enåf.....                 | 32: 25 | 21: 50  |
| » d:o Södertälje » Salskog.....      | 125: 50 | 85: 50  | » d:o » Tjörnarp.....             | 58: 25 | 38: 75  |
| » d:o » Norrköping » Simonstorp..... | 22: 25  | 14: 75  | » d:o » Hör.....                  | 50: 25 | 38: 50  |
| » d:o » Grafvarestors.....           | 11: —   | 7: 25   | » d:o » Tjörnarp.....             | 58: 25 | 38: 75  |
| » d:o » Åby.....                     | 8: 75   | 6: 75   | » d:o » Karlstad.....             | 7: 50  | 5: —    |
| » d:o » Fålköby.....                 | 6: 50   | 4: 25   | » d:o » Skärbrunn.....            | 11: 50 | 28: 50  |
| » d:o » Okna.....                    | 14: 25  | 9: 50   | » d:o » Upsala.....               | 16: 50 | 11: —   |
| » d:o » Kimstad.....                 | 18: 75  | 12: 50  | » d:o » Bergsbrunna.....          | 7: 50  | 5: —    |
| » d:o » Norsholm.....                | 22: 25  | 14: 75  | » d:o » Vänersås.....             | 8: 75  | 7: 50   |
| » d:o » Linköping » Linköping.....   | 45: 50  | 30: 25  | » d:o » Skövde.....               | 25: 75 | 27: 25  |
| » d:o » Norsholm.....                | 23: 25  | 15: 50  | » d:o » Moholm.....               | 24: 50 | 16: 25  |
| » d:o » Gistad.....                  | 17: 75  | 11: 75  | » d:o » Tidan.....                | 21: —  | 14: —   |
| » d:o » Linghem.....                 | 11: —   | 7: 25   | » d:o » Våring.....               | 14: 25 | 9: 50   |
| » d:o » Malmåttet.....               | 7: 50   | 5: —    | » d:o » Skutumpah.....            | 5: 50  | 4: 50   |
| » d:o » Bankeberg.....               | 12: —   | 8: —    | » d:o » Stenstorp.....            | 15: 50 | 10: 25  |
| » d:o » Mantorp.....                 | 21: —   | 14: —   | » d:o » Falköping.....            | 29: —  | 19: 25  |
| » d:o » Sya.....                     | 24: 50  | 16: 25  | » d:o » Skultorp.....             | 23: 25 | 15: 50  |
| » d:o » Fülby.....                   | 30: 25  | 20: —   | » d:o » Skenstorp.....            | 14: —  | 8: 50   |
| » d:o Örebro » Adolfsberg.....       | 6: 25   | 8: 30   | » d:o » Falköpings Skenstorp..... | 5: 25  | 6: 50   |
| » d:o » Mosås.....                   | 9: 75   | 6: 50   | » d:o » Vattjöm.....              | 17: 75 | 11: 75  |

\* Gäller lifven för resa i A plats med någon af angärne »Ragnhild», »Nya Södertälje», »Nya Hållsviken» och »Trosa».

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser:

1) *Första* i biflett befärlig *kupon* gäller för en resa i öndera riktningen mellan de i kuponen angifna stationer.

2) *Biljetthäfter* skall vid *hvarje resa medföras*. Biljetten bär i konduktörskor nkrvare o klijas ur biflett. Läs biljet, hvilken uppvisas utan att omslaget samtadtigt företes, är ogiltig.

3) Biljet, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstknpladt, är ogiltig.

4) Resodra får medföras till samma vikt som i vanlig biljet eller 25 kg.; varande kod inskrifning af resodets utan att biljet-innehafvaren medförer.

5) Då det barn mellan 3 och 12 års ålder fördras i biljetten, afskiljes blott bifleten af en kupon.

**Kombinerade biljetter** (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som **resor tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

**För resor inom Sverige, Norge och Danmark:** å stationerna Älfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsjö, Stockholms kl. Störvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

**För resor till utlandet** (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna sönedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla sönedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **endast inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller trëne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vikt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom å biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de järnvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

## Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.  
Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.  
Tur- och returbiljett *gäller* för *resa* jemväl med *snälltåg*.  
Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljetternas giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.  
Usträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Deres innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetternas giltighetstid i densamma anträda återresa, och sådant förs giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäla, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlägda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa.  
Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens järnvägsstationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande



# 1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien  
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Förbindelsen för närvarande inställd på grund af ishinder.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*; Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomée & Co*; Landskrona *C. M. Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Otto Zell*.

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

## 3. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.  
Öresunds-Ångbåtarne

afgå såvida isförhållandena tillåta, och uppgifvas afgångstiderna närmare genom anslag utanför kontoret Östra Kajgatan 16 & 17.

Till följd af isförhållandena äro frakterna förhöjda med 25 proc.; de vanliga biljettpriiserna upphävas och säljas ombord s. k. isbiljetter:

salongsplats..... kr. 3,00 enkel tur,  
däckspäts ..... » 2,00 » ».

Abonnementsbiljetter äro tills vidare icke gällande och äro försäljningen inställd.

## Landskrona—Köpenhamn.

Inställd till följd af isförhållandena.

## Helsingborg—Köpenhamn.

Inställd till följd af isförhållandena.

Närmare meddela: i Malmö *Mörtnassons expedition för Det For-  
sände Dampskibsselskab*, i Landskrona *Herr Aug. Hoyl & Co*, i Helsing-  
borg *Herr Bergh & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresunds-  
afdelningen, Havnegade n:o 47.

## 5. Stockholm—Kontinenten.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.  
Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.  
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 & 6 1/2 timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 36 1/2, hvarannan dag 39 timmar.

Kristiania—Hamburg » » 35, » » 37 1/2 »  
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 24 1/2 »

## Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgåendetyriska Postångaren »PRINZ  
WALDEMAR» afgår under Februari hvarje jemn dato från Korsör  
till Kiel på cirka 5 timmar.

|                            |                |                       |             |
|----------------------------|----------------|-----------------------|-------------|
| Afg. Stockholm.....        | 7,30 f. m.     | Afg. Berlin.....      | 11,25 e. m. |
| via Göteborg               |                | Afg. Hamburg, Kl-thor | 8,50 f. m.  |
| Afg. Kristiania.....       | 8,35 f. m.     | via Kiel—Korsör.      |             |
| Afg. Göteborg.....         | 10,15 e. m.    | Ank. Köpenhamn.....   | 8,45 e. m.  |
| Ank. Köpenhamn.....        | 8,40 f. m.     | Afg. Köpenhamn.....   | 9,05 »      |
| via Helsingborg.           |                | via Helsingborg.      |             |
| Afg. Köpenhamn.....        | 9,05 »         | Ank. Göteborg.....    | 7,17 f. m.  |
| via Korsör—Kiel.           |                | Ank. Kristiania.....  | 8,16 e. m.  |
|                            |                | Ank. Stockholm.....   | 9,55 »      |
|                            |                | via Göteborg.         |             |
| Ank. Hamburg, Kl-thor      | 8,05 e. m.     |                       |             |
|                            | alla jemna dgr |                       |             |
| Ank. Berlin, Lehrte Banegd | 10,45 e. m.    |                       |             |
|                            | alla udda dgr  |                       |             |
|                            | 5,45 f. m.     |                       |             |

Expedition i Korsör hos *P. Jørgensen & Co*.

## KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

## Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

### 51. Vinterkommunikation

Sverige—Finland.

#### Stockholm—Hangö.

Från Saltsjöbaden nära Stockholm  
afgår ångf. EXPRESS, kapt. Valfrid Himberg, Söndagen den 24 Mars,  
såvida is ej hindrar, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åt-  
följt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Fredag  
middag.

Närmare meddela  
*N. O. Carlsson & C:s* Ångbåtsexpedition, Stockholm, Skeppsbron 10.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

### 58. Vintertur

Visby—Vesterviks skärgård.

Såvida naturhinder ej möta afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. A.  
Snöbom, från Visby till Vestervik hvarje Tisdag och Fredag samt  
återvänder från Vestervik till Visby samma dagar.

Närmare meddela:  
i Stockholm *N. O. Carlsson & C:s* Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.  
i Vestervik *Herr F. A. Fogelmark & Son*.

#### Vintertur

Visby—Idö (Vesterviks skärgård).

Såvida naturhinder ej möta afgår ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smitt-  
berg tills vidare:  
från Visby till Idö (Vesterviks skärgård) Söndagar och Onsdagar  
på morgonen.

Från Idö (Vesterviks skärgård) till Visby Söndagar och Onsdagar  
på e. m.

Närmare meddela:  
i Stockholm *N. O. Carlsson & C:s* Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.  
i Oxelösund *Herr N. Rosenlund*.

Diligens (i samband med Gotlands jernväg)

från Roma station, Kräklingbo, Östergarn (Kattbåmarsvik)  
Måndagar, Onsdagar efter aftontåget; Lördagar efter morgontåget.  
Från Östergarn (Kattbåmarsvik), Kräklingbo, Roma station  
Måndagar, Onsdagar, Lördagar i god tid före morgontåget.

Pris för enkel tur Roma—Kräklingbo 1 kr.  
» » Kräklingbo—Östergarn 0,50.  
Rabatt för retur- och familjebiljetter.

Gotlands Jernväg (Privat spårvidd 0,891), från den 15 April 1894.

| Pris & biljett.                                                 |      |      | Dag-<br>ligen. |    |      | Dag-<br>ligen. |    |      |
|-----------------------------------------------------------------|------|------|----------------|----|------|----------------|----|------|
| Kilom.                                                          | I.   | III. | Kilom.         | I. | III. | Kilom.         | I. | III. |
| Wisby—Hemse.                                                    |      |      |                |    |      |                |    |      |
| 13                                                              | 0,50 | 0,55 | Från Wisby     | 1  | 1    | 1              | 1  | 1    |
| 21                                                              | 1,30 | 0,55 | » Bardlingbo   | 2  | 2    | 2              | 2  | 2    |
| 27                                                              | 1,65 | 1,10 | » Roma         | 3  | 3    | 3              | 3  | 3    |
| 32                                                              | 1,95 | 1,30 | » Bjerges      | 4  | 4    | 4              | 4  | 4    |
| 40                                                              | 2,40 | 1,50 | » Butle        | 5  | 5    | 5              | 5  | 5    |
| 46                                                              | 2,80 | 1,85 | » Stånga       | 6  | 6    | 6              | 6  | 6    |
| 55                                                              | 3,30 | 2,20 | » Hemse        | 7  | 7    | 7              | 7  | 7    |
| Hemse—Wisby.                                                    |      |      |                |    |      |                |    |      |
| 9                                                               | 0,55 | 0,40 | Från Hemse     | 1  | 1    | 1              | 1  | 1    |
| 15                                                              | 0,90 | 0,60 | » Stånga       | 2  | 2    | 2              | 2  | 2    |
| 22                                                              | 1,40 | 0,95 | » Stånga       | 3  | 3    | 3              | 3  | 3    |
| 28                                                              | 1,70 | 1,15 | » Butle        | 4  | 4    | 4              | 4  | 4    |
| 34                                                              | 2,05 | 1,40 | » Bjerges      | 5  | 5    | 5              | 5  | 5    |
| 42                                                              | 2,55 | 1,70 | » Roma         | 6  | 6    | 6              | 6  | 6    |
| 55                                                              | 3,30 | 2,20 | » Bardlingbo   | 7  | 7    | 7              | 7  | 7    |
| Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag. |      |      |                |    |      |                |    |      |

65. Köpenhamn—Hangö—Stockholm.  
Ångf. URANIA och ASTRÆA afgå alternande hvarje Tisdag  
kl. 12 midd. samt omkastas godset kostnadsfritt i Hangö pr ångf.  
EXPRESS, som inträffar i Stockholm hvarje Fredagsmiddag, hvarom  
Herr Varurequirenter härmed underrättas.  
Närmare meddela:  
*N. O. Carlsson & C:s* Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

## CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands  
Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin  
»Speditions- och Inkassoaffär.»

69. Stockholm—Stettin  
och vice versa.  
För passagerare bekvämt inredda ångf. SCHWEDEN, kapt. F.  
Frentz, kommer åfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan  
öfvanstående orter, tagande turerna sin början vid första öppet vatten.

#### Stettin—Stockholm.

Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, lastar nu i Stettin på Stock-  
holm såsom första lägenhet för året för att inträffa i Stockholm  
vid första öppet vatten.

Närmare meddela: i Stettin *Hr Rud-Christ, Gribel*,  
i Stockholm *Olson & Wright, Skeppsbron 20*.

72. Stockholm—Stettin  
och vice versa.  
Förstklassiga svenska stålångarne  
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och WISBORG,  
kapt. Nilsson,  
hvilka hittills gjort reguliera turer mellan öfvanstående hamnar under  
namnet

#### Union-Linien,

komma åfven att i år under samma benämning underhålla regelbundna  
förbindelser med afgång från hvardera hamnen  
hvar Onsdag middag,  
medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:  
i Stettin *Hr Gust. Metzler*,  
i Stockholm *Nordström & Thulin, Skeppsbron 32*.

74. Stockholm—Lybeck  
via Kalmar  
och vice versa.  
Härmed tillkännagifves, att de för passagerare bekvämt  
inredda, välbekanta ångarne  
GAUTHIOD, SVITHIOD,  
BORE och L. TORSTENSON  
komma jemte ångaren  
DANA,

enligt med dess rederi träffadt aftal, att i år underhålla regel-  
bunden förbindelse emellan öfvanstående orter.

Ångarne L. TORSTENSON och DANA komma att dess-  
utom anlöpa Norrköping, Vestervik, Oskarshamn och Karls-  
krona.

Sedan Herrar C. M. Hallbäck & Söner och Herrar Charles  
Petit & Co, hvilka under förlidet år voro bolagets kommis-  
sionärer i Lybeck genom vänlig öfverenskommelse frånträdt  
kommissionärskapet derstädes, har detta blifvit öfverlemnadt  
till Herrar *Lüders & Stange* i Lybeck.

Kommissionärer i Stockholm äro:  
för ångarne GAUTHIOD, SVITHIOD och BORE  
Herrar *Olson & Wright*,  
för ångarne L. TORSTENSON och DANA  
Herrar *Nyman & Schultze*.

Stockholm i Mars 1895.  
Nya Rederiaktiebolaget Svea,  
Styrelsen.

Lybeck—Stockholm.  
Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, lastar i Lybeck för att in-  
träffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg *Herr Lüders & Stange*,  
i Stockholm *Olson & Wright, Skeppsbron 20*.

76. Stockholm—Hamburg och vice versa.  
Med öppnandet af Nord-Östersjö-kanalen instundande sommar, ämnar  
Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, att medelst sina förstklassiga, snabb-  
gående stålångarne  
STOCKHOLM, NORRKÖPING,  
GEFLE, SUNDSVALL,  
HUDIKSVALL, HERNÖSAND  
anordna en behöfvet fullt motsvarande regelbunden och direkt för-  
bindelse sålunda:

afg. från Hamburg hvarje Thorsdag,  
ank. till Stockholm » Söndag,  
afg. från Stockholm » Thorsdag,  
ank. till Hamburg » Söndag.

Från sjöfartens början och tills kanalen öppnats blifva de direkta  
afgångarna:

Från Hamburg hvar Thorsdag,  
» Stockholm hvar 10:de dag,  
eller oftare, då tillräckligt fraktgods finnes.

Närmare meddela: i Hamburg *Hr H. M. Gehrckens*,  
i Stockholm *Nordström & Thulin, Skeppsbron 32*

CHARLES PETIT & COMP.,  
Lybeck och Hamburg,  
Kommissions- och Speditionsförrättning.  
Ångbåts-Expedition.  
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ  
i Lybeck  
rekommenderar sig såsom prompt och billig  
Speditör.

## F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,  
Innehafvare HERMAN WARCKE.  
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
rekommenderar sig till ombesörjande af  
»Speditioner»,  
som utföras skyndsamt och billigt.

## LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,  
Kommissionärer för ångbåtslinier:  
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt  
Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare)  
rekommendera på det bästa sin  
»Speditionsaffär».  
»Promptaste expedition.» Billigaste kostnadsberäkning.

93. Stotts Linie  
underhåller under innevarande år regulier förbindelse med dess först-  
klassiga ångare emellan  
Manchester—Liverpool—Stockholm.  
och vice versa.

Förstklassiga ångf. STARLIGHT, kapt. Hindle, afgår från Man-  
chester Lördagen den 30 Mars och från Liverpool Fredagen den  
5 April.

Gods emottages nu af Messrs W. H. Stott, Coker & Co, Manchester  
Brazenose Str.) och Liverpool (17 Fenwick Street).

Vidare meddela: *Olson & Wright, Skeppsbron 20*.

93. Herrar L. F. Mathies & Co och Hr D. Fuhrmann (Nisse &  
Günthers Nachfolger, Hamburg), hafva till mig öfverlemnadt agentu-  
ren härstädes för sin mångåriga Ångbåtstrade

Hamburg—Stockholm  
och vice versa  
i samband hvarmed sagda linie effektivare än hittills i synnerhet  
ämnar tillgodose trafiken

Stockholm—Hamburg  
genom reguliera, täta, direkta expeditioner.

Vid sidan af öfvan nämnda linie kommer jag, såsom tillföre, att  
härstädes representera de ångbåtslinier Herr J. Ringborg, Norrköping,  
underhåller emellan

London—Stockholm  
Hull—Stockholm  
och vice versa,  
hvidan öfver seglationsåret 1895 med beträffande ångbåtslinier  
erbjudes trafiken regulier, snabb, direkt godsbehandling

Stockholm—Hamburg  
Stockholm—London  
Stockholm—Hull  
Hamburg—Stockholm  
London—Stockholm  
Hull—Stockholm

med beräknad afgång från hvarje hamn hvarje 8:de à 12:te dygn.

Närmare meddela:  
i London *Hr Tegner, Price & Co*, 107 Fenchurch Street,  
i Hull *Hr Henry Briggs, Sons & Co*,  
i Hamburg *Hr L. F. Mathies & Co* och  
Hr D. Fuhrmann, Nisse & Günthers Nachfolger,  
i Norrköping *Hr J. Ringborg*,

i Stockholm *Sven Ringborg*, 4 Brunnsgård, Rikstel. 1485;  
Allm. 2101.

94. London—Stockholm  
och vice versa,  
på resan till Stockholm eventuellt anlöpande Malmö.  
Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolags

förstklassiga ångare komma såsom tillföre att åfven under detta segla-  
tionsår underhålla regulier förbindelse emellan öfvan nämnda platser,  
med beräknad afgång:

från London till Stockholm och vice versa hvar 12:te dag.  
» Stockholm till London direkt minst en gång i månaden eller  
oftare, så framt tillräckligt gods förefinnes.

London—Stockholm  
via Malmö.  
Ångaren PRESTO, kapt. O. Ahenius, lastar i London för att  
inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Stockholm—London  
direkt.  
Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm  
till London vid första öppet vatten, medtagande fraktgods, som  
snarast torde anmälans.

Hull—Stockholm  
och vice versa.  
Wilson-liniens förstklassiga ångare komma fortfarande att åfven  
under detta års seglationstid underhålla regulier förbindelse emellan  
öfvan nämnda platser, under beräkning af en lägenhet hvarje vecka  
från hvardera platsen.

Gods emottages på genomfrakt från Stockholm via Hull till New-  
castle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua,  
Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Constantinopel, Odessa, Alexan-  
dria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens och New-  
Zealands hamnar samt vice versa.

Hull—Stockholm  
och vice versa.  
Wilsonliniens ångare KELSO afgår från Hull med beräkning att  
inträffa i Stockholm vid första öppet vatten. Återvänder från Stock-  
holm till Hull efter fulländad lastning, medtagande fraktgods.

Newcastle—Stockholm.  
I likhet med föregående års seglationstid kommer åfven under detta  
år förstklassiga ångaren  
GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson,  
att mellan öfvan nämnda platser underhålla regulier förbindelse en gång  
i månaden.

Grangemouth—Stockholm.  
Hr I. T. Salvesen & C:s i Grangemouth förstklassiga ångare  
komma åfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse  
emellan öfvan nämnda platser tvänne gånger i månaden, medtagande  
gods på genomfrakt från Glasgow och andra i Skotland belägna hamnar.

Grangemouth—Stockholm.  
Ångaren EMBLA afgår från Grangemouth med beräkning att in-  
träffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Amsterdam—Stockholm  
och vice versa,  
på resan till Stockholm eventuellt anlöpande Malmö.  
Nya Rederiaktiebolaget Svea

tillhöriga förstklassiga ångare komma åfven under detta seglationsår  
att underhålla regulier förbindelse emellan öfvan nämnda platser.

Amsterdam—Stockholm  
via Malmö.  
Ångaren AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, expedieras från Amster-  
dam med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

(Forts.)

Belfrages' Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.



## Bremen—Stockholm

och vice versa.  
Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglångsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.]

## Bremen—Stockholm.

Första ångaren för året till Stockholm expedieras med beräkning att inträffa derstädes vid första öppet vatten.

## Stockholm—Stettin

och vice versa.

Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare komma äfven detta seglångsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser hvarje 14:de dag.

## Stettin—Stockholm

och vice versa.

För passagerare bekvämt inredda ångaren KÖNIGSBERG afgår från Stettin för att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten. Returnerar efter verkställd lastning, medtagande passagerare och frakt-gods.

Nämnda liniers ångare expedieras från respektive platser under beräkning att inträffa här vid första öppet vatten och medtagande äfven gods på genomfart till och från Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelje, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ömbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg m. fl. städer.

Varor emottagas äfven för befördran till och från andra orter till billiga ratéer.

Närmare meddela:  
i London Phillips & Graves,  
i Hull The Wilson Sons & Co, Limited,  
i Newcastle Berries Craig & Co,  
i Grangemouth J. T. Salvesen & Co,  
i Amsterdam B. J. van Hengel,  
i Bremen Gottfr. Steinmeyer & Co,  
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie.  
i Malmö Svensson & Arschoug (för Londonångarna), och  
S. Aug. Andersson (för Amsterdamsångarna),  
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

## 99. Ångaren JULIUS CÆSAR, kapt. von Hamm, afgår

Från Marseille omkring den 3 April,  
» Tarragona omkring den 6 April,  
» Malaga omkring den 10 April,  
» Cadix omkring den 12 April,  
» Lissabon omkring den 14 April,  
» Oporto omkring den 16 April,  
till Stockholm.

Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg för medlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER om 850 tons,  
BORDEAUX » 900 »  
MALAGA » 1100 »  
JUL. CÆSAR » 1150 »  
NORGE » 1150 »  
HISPANIA » 1150 »  
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnarna och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

» Livorno, Gatte och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräfter.

Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc., och hänvisas i öfrigt till specialannonerna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1895.

Svenska Lloyd.

## STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

## SALTSJÖN.

## 171. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.

Sävida is ej hindrar  
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje kvart timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

## 173. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Finboda slup.

Sävida is ej hindrar  
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finboda slup hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

## GÖTEBORG NORRUT.

## 199. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår:

Ångf. OSCAR DICKSON,  
kapt. A. B. Johanson,  
från Göteborg hvarje Söndag kl. 7 f. m.  
» Kristiania » Onsdag » 12 på natten,  
medtagande passagerare och fraktgods.  
Vidare meddela: Herr F. B. Wahlquist,  
i Kristiania: Herr Holger Fischer.

## 227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och IRIS

med afgång från Stettin hvarje Tisdags förmiddag,  
» Bergen hvarje Söndags morgon,  
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.  
» do » Stettin » Thursdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Sidhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borlind, Borsén & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

## GÖTEBORG SÖDERUT.

## 229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarna DRONNING LOVISA och AARHUUS

kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.  
Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thursdag kl. 6 e. m.  
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 3 e. m.  
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.  
» Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.  
medtagande post, passagerare och gods.  
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist.

## 231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:  
HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman,  
GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. H. W. F. Wetterström,  
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndags-afton och godset kan redan på Måndagen vidare befördras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.  
Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresan till eller från Hamburg är:  
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.  
II kl.: » 12, » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettsens datum.  
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

(22) Göteborg i Januari 1895.

Svenska Lloyd.

## GÖTEBORG VESTERUT.

233.

## Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Postångaren AVANTI, kapt. Bonnesen,  
från Göteborg Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 10 f. m.  
» Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,  
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.  
» Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från  
förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.  
Vidare meddela Göteborg i April 1894.  
L. & R. Philip.

234.

## Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne FLOEA, kapt. A. Th. Ekbon, eller DIANA, kapt. I. C. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m. efter Hamburger-tågets ankomst.  
Gods medtages till billig genomfart till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas expeditionsfritt i Kiel.

Biljettpriserna äro:

I: kl. kr. 15, 2: kl. kr. 12, 3: kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom linies agenter som äro:  
i Hamburg herr Arnold Heine, Löwen,  
i Kiel herrar Sartori & Berger.  
i Göteborg herrar Forsblad & Strömberg.  
Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefördran af varor mot billigaste arvode.

242.

## Göteborg—London

Thorsdagar kl. 12 middagen

## London—Göteborg

Fredags förmiddag från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och bekvämate förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare

THULE,

THORSTEN,

kapt. F. O. Ewerlöf, kapt. C. M. Ericson.  
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps,  
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsätts (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befördras med jernväg till eller från Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.  
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemna:  
för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och  
Phillips & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.

för THORSTEN af Wilson & Co, Göteborg, och  
W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare BELE, BJÖRN och FHTHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

## Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow)

## Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

ALBERT EDWARD,

CARL XV,

kapt. A. Wahlström, kapt. J. G. Lomberg.  
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemna af  
Olof Melin & Son, Göteborg, och  
Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243.

## Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,  
ARGO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons,  
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt  
från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m.,  
» Grimsby hvarje Tisdags afton.

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfart till orter inom och utom Sverige och England.

Vidarebefördran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr Thos. Wilson Sons & Co Ltd,  
i Göteborg Wilson & Co.

244.

## Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkte 1 kl. Kongl. Post- och passagerareångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,

ROMBO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg  
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.  
och från Hull hvar Lördags morgon,  
omedelbart efter London-snellångets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfart till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr E. d'Ollard & Co., 18 Rue Bergère.

Vidarebefördran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:  
i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hr J. A. Lindroth & Co,  
i Göteborg Wilson & Co.

**OBS!** Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg rum och fortskaffas, med genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

## Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MIKADO (5500 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvanstående hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befördras på genomfart mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,  
i Göteborg Wilson & Co.

245.

## Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarna

OLOF WJJK, kapt. Joh. Mobius,

JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

CARL O. KJELLBERG, kapt. J. Aminoff.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattenallångets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co,  
i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.

## ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270.

## Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1895.  
Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m.,  
Söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thursdagar kl. 8,30 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thursdagar kl. 10,30 f. m.

275.

## Vinterkommunikation

Visby—Vestervik

se ångf. KLINTHEAMNS annons sid. 11 n:o 58.

297.

## Hästholmen—Hjo.

Förbindelsen för närvarande stängd af is.  
Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Ludo. Hellström.

## ANNONSER.

## Privat Pensionat

## STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Utsigt öfver Saltsjön. Endast 15 minuter gåendes från Centralstationen. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, eller endast logis. Prima referenser. Alla spårvägslinier till porten.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix modérés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

## Svarta,

## Verkligt Äkta Onixsmycken

med Svensk kontrollerad silfverinfattning.

## Äkta Jet- &amp; Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkte kvalitet.

## Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af Sköldpadd, Buffelhörn, Elfenben och imitation.

## Borstar,

alla sorters, af Elfenben, Buffelhörn, Oxben och finare Trä.

## Teaterkikare

med finaste glas från 5 kr., den s. k.

## Universal-, Militär-, Res- &amp; Marinkikaren

med elegant etui och bärm endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstöringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., finaste Glasögon från 1 kr.,  
Pincenez 1: 50, Termometrar från 50 öre, Låsglas 1 kr.

## Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

## Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernstein-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader m. m. samt tusentals andra Galanteriartiklar hos

## Carl A. Hedblom,

## STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,

8 Gustaf Adolfs torg 8,

26 Drottninggatan 26.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 5639.

Tel. 56



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket





Högsta Frukost- & Deservitörerna  
Cap Pontac och Dry Constantia.

Old Cape Malaga.  
Old Cape Zwartberg.

Old Cape Frontinac.  
Old Cape Pearl Constantia.

Old Cape Dry Constantia.  
Old Cape F. C. Pontac.

Old Cape Royal Fortin.  
Old Cape Madeira.

Old Cape Sherry.  
Old Cape Golden Sherry.

Äkta, direkt importerade, Capviner.  
Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande.

