

SVENSKA KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonser för 7 öre för rad om 35 bokstäver petrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

OBS! 8 Vasagatan 8. Belfrage's Pensionat & Hôtel Stockholm. är nu flyttadt till Vasagatan 8 vid Centralstationen, midt för jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm. Rekommenderas i den resande allmänhetens benägna åtanka.

I Bokhandeln säljes: Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige (Andra upplagan). Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre; å Carton i 3 färger 50 öre. Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur Post- och Telegrafaxan, Jernvägsunderrättelser m. m. jemte Postkarta. Pris 1 Kr. 25 öre.

A. BELFRAGE & Co, Stockholm, Vasagatan 8, emottaga alla slag af Kommissionsuppdrag, uppköp och försäljningar, äfven hörande till Dame-toiletten. Försälja till fabrikspris de berömda Äggpackningslådorna med pappfack. Rikss- & Allmänna Telefon.

Turisthotellet i Rättvik och Orsa Jernvägshotell rekommenderas.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.)

Table listing railway and steamship stations across Sweden, organized by region (A-C). Each entry includes the station name, a letter code, and a number. The table is a comprehensive index for the railway network of 1895.

Om Tur- och retribiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

A. Stockholms-Storlien (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, bl. tåg, Godståg), and other details for the Stockholm-Storlien line.

B. Byvalla-Långshytte jernväg (Privat Spårväg), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, bl. tåg, Godståg), and other details for the Byvalla-Långshytte line.

C. Stockholm-Göteborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, bl. tåg, Godståg), and other details for the Stockholm-Göteborg line.

D. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårväg), från och med den 18 Februari 1895.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, bl. tåg, Godståg), and other details for the Norra Södermanlands line.

E. Skövde-Karlsborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, bl. tåg, Godståg), and other details for the Skövde-Karlsborg line.

F. Örebro-Hälsjöberg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, bl. tåg, Godståg), and other details for the Örebro-Hälsjöberg line.

G. Hallstuguvägen-Örebro (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, bl. tåg, Godståg), and other details for the Hallstuguvägen-Örebro line.

Biljettpris

Text explaining ticket prices for various routes, including Stockholm-Storlien and Stockholm-Göteborg, with specific price details for different classes and distances.

Obs.

Observations regarding the railway services, including information about station names, ticket validity, and other operational details.

Upprop till Hrr Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengångare.

A public notice or advertisement addressed to railway officials and passengers, discussing the importance of the railway services and providing contact information for the Swedish Railway Association.

Tecknet & betyder, att hotell, rum för resande eller gästgiveri finnes i närheten af stationen. — Tecknet x betyder, att tillgå.

Stockholm-Malmö (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm), and other details. Includes stations like Rindö, Södra station, Liljeholmen, etc.

Malmö-Stockholm (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Malmö), and other details. Includes stations like Malmö, Alsterås, Källstorp, etc.

Laxå-Charlottenberg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Laxå), and other details. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, etc.

Charlottenberg-Laxå (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett fr. Charlottenberg), and other details. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, etc.

Falköping-Näsjö (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Falköping), and other details. Includes stations like Falköping, Näsjö, etc.

Näsjö-Falköping (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Näsjö), and other details. Includes stations like Näsjö, Falköping, etc.

Jönköping-Gripenbergs Jernväg (Privat Spårväg), (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Jönköping), and other details. Includes stations like Jönköping, Huskvarna, Lyckås gård, etc.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens Spårväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Hallsberg), and other details. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, etc.

Fogelsta-Vadstena-Ödesög o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat Spårväg), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Fogelsta), and other details. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödesög, Hjo, Stenstorp, etc.

Svensbro-Tidaholm (Privat Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Svensbro), and other details. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, etc.

De med betecknade bantgen No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult-Lund medföras av personvagnar. No 303 Tidagars den 9 Okt., 13 Nov., 17 Dec. 1894 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1895. No 401 Torsdagars den 11 Okt., 15 Nov., 19 Dec. 1894 samt 10 Jan., 14 Febr., 14 Mars, 11 April och 9 Maj 1895. No 405 Fredagars den 12 Okt., 16 Nov., 14 Dec. 1894 samt 11 Jan., 15 Febr., 15 Mars, 12 April och 10 Maj 1895.

Till snälltäget No 5 årförande 3-dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från eller till Jönköping, Jönköping eller Hotalla belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Näsjö, Säfsjö, Alfvesta och Vidunda anslutande enskilda jernvägar.

Tecknet & betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet & betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Åskersund—Skylberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Åskersund, Skylberg, and Lerbäck.

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Näs and Morshytte.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hufts jernvägar (Privat Spårvidd 1,435'), fr. o. m. d. 1 December 1894.

Large table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes routes like Stockholm-Örebro, Örebro-Hufts, and Hufts-Köping.

Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 December 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Sala and Tillberga.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435'), fr. o. m. den 1 Dec. 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Tillberga and Kärrgrufvan.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435'), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Köping, Uttersberg, and Riddarhyttan.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Large table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes routes like Oxelösund-Flen, Flen-Västana, and Västana-Köping.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Frövi and Ludvika.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat Spårvidd 1,435').

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:55 f. m., från Kloten 1:30 e. m. Åter från Kloten 2:00 e. m., från Bånghammar 3:00 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Smedjebacken and Ludvika.

Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Nora-Karlskoga and Ervalla-Nora.

Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Svartelfs and Karlskoga.

Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striber—Degerfors (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Nora-Karlskoga and Bredsjö-Striber.

Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 1,435') se sid. 9 tab. 6.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Stockholm-Rimbo and Stockholm-Östra.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrteje jernvägar (Privat Spårvidd 1,435'), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Upsala-Lenna and Lenna-Norrteje.

De vid försämringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävlar hänvisa till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflämnas.

Obs.

Utsatta från och med kl. 6:00 på aftonen till midnatt.

Obs. Direkt förbindelse ännu mellan Flan och Kolbäck mellan statens nättåg söderifrån och tagg norr från Sala.

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris från Ockelbo', and 'Pris från Gefle'. Stations listed include Örbyhus, Dannemora, Orrskog, Söderfors, and various local stops.

Dannemora—Harg (Privat spårvidd 0,901) från och med den 1 Oktober 1894.

Table showing fares for the Dannemora—Harg line. Columns include 'Pris & biljett' and 'Alla dagar'. Stations include Harg, Dannemora, and Örbyhus.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa) (Privat spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Large table for the Gefle—Dala line, divided into 'Dagligen' and 'Biljettpris från Gefle' sections. Lists numerous stations and their respective fares.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table for the Mora—Venerns line, showing 'Dagligen' and 'Biljettpris från Mora' sections. Includes stations like Mora, Venern, and Östra Vermland.

W. Nordmarks—Klaröfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat spårvidd 0,901) från och med den 1 Oktober 1894.

Table for the Nordmarks—Klaröfvens line, including 'Dagligen' and 'Biljettpris från Munkfors' sections. Lists stations like Munkfors, Filipstad, and Klaröfven.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat spårvidd 1,435) fr. d. 1 Okt. 1894. Linien Falun—Göteborg.

Large table for the Bergslagens line, divided into 'Dagligen' and 'Biljettpris från Falun' sections. Lists stations from Falun to Göteborg, including intermediate stops like Gäddede and Borlänge.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Table for the Södra Dalarnes line, showing 'Dagligen' and 'Biljettpris från Mora' sections. Includes stations like Mora, Siljan, and Södra Dalarna.

Z. Krylbo—Norberg (Privat spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1894.

Table for the Krylbo—Norberg line, showing 'Pris & biljett' and 'Biljettpris från Krylbo' sections. Lists stations like Krylbo, Norberg, and Gäddede.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen angifves med mat och rum.

Obs. De vid förrensningstationer mellan två eller flere banor utskatta boksläpver hänföres till tillräckliga för den eller de banor, som vid nämnda station ansluta. Tecknet \times betyder att tillräckliga för den eller de banor, som vid nämnda station ansluta.

Obs. Vid Kärgruvan station förkläjes tur- och returbiljetter till Stockholm Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från utställningsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,28, tredje klass kr. 9,45.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Sparvärd), från den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 15 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Herrljunga (Privat Sparvärd), från och med den 17 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Svenljunga (Kinds Hårsd Jernväg) (Privat Sparvärd), från den 17 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Warberg—Borås (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Sparvärd), fr. den 16 Dec. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Norrköping—Vikbolandet. Table with columns for station names, distances, and fares.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N: 58.

Z. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Norsholm-Bersbo line.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Sparvärd), från den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Nässjö-Oskarshamn line.

O. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenens jernvägar (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Mariestad-Moholms line.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkanorp (Privat Sparvärd), fr. d. 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Lidköping-Skara line.

h. Wexjö—Alfvesta (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Wexjö-Alfvesta line.

Kosta—Lessebo (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Kosta-Lessebo line.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Uddevalla-Wenersborg line.

Karlskrona—Wexjö (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Karlskrona-Wexjö line.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Table with columns for station names, distances, and fares.

i. Kalmar—Emmaboda (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Kalmar-Emmaboda line.

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nybro—Säfsjöström (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor räknas till tillägg till de vid samma station anslutna. Tecknet \times betyder att tag gör uppehåll vid samma station anslutna.

Obs. Vid vid föreningsstationer mellan två eller flere banor räknas till tillägg till de vid samma station anslutna. Tecknet \times betyder att tag gör uppehåll vid samma station anslutna.

Tiden från och med kl. 6:00 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller båt till Ronneby och Karlshamn. Resefrekter transporteras kostnadsfritt, genom järnvägens försorg, mellan järnvägsstationerna i Karlskrona samt från järnvägsstation till ångbåten. — Resande till Kosta ombyta tag vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. A sluttändstation finnes hotell med restaurang.

SVENSKES KOMMUNIKATIONER den 16 Februari 1895.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris från Halmstad. Lists routes and prices for Karlshamn, Vislanda, Bolmen, and Halmstad.

Blekinges Kustbanor (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris från Kristianstad. Lists routes and prices for Blekinge coast lines.

Z. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Nedgående. Lists routes and prices for Hästveda-Karpalund railway.

Gärds Hårad och Hörby—Tollarp jernvägar (Privat spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Nedgående. Lists routes and prices for Gärds Hårad and Hörby-Tollarp railways.

Hör—Hörby jernväg (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Nedgående. Lists routes and prices for Hör-Hörby railway.

Kristianstad—Immeln (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettp. och Tågen stanna endast på resande eller godsk. skallar, Dagligen, and Nedgående. Lists routes and prices for Kristianstad-Immeln railway.

Kristianstad—Hessleholm (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettp. och Tågen stanna endast på resande eller godsk. skallar, Dagligen, and Nedgående. Lists routes and prices for Kristianstad-Hessleholm railway.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Nedgående. Lists routes and prices for Kristianstad-Åhus railway.

m. Ystad—Eslöv (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Nedgående. Lists routes and prices for Ystad-Eslöv railway.

Malmö—Ystad (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Nedgående. Lists routes and prices for Malmö-Ystad railway.

Böringe—Östratorp (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Nedgående. Lists routes and prices for Böringe-Östratorp railway.

n. Cimbrishamn—Tomellilla jernväg (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Nedgående. Lists routes and prices for Cimbrishamn-Tomellilla railway.

Ystad—Gärnsjö (Privat spårvidd), från och med den 1 November 1894.

Table with columns for Biljettp. fr. Ystad, Dagligen, and Nedgående. Lists routes and prices for Ystad-Gärnsjö railway.

o. Landskrona och Helsingborg jernvägar (Privat spårvidd), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettp. fr. Landskrona, Biljettp. fr. Helsingborg, and Nedgående. Lists routes and prices for Landskrona and Helsingborg railways.

Helsingborg—Råå—Ramösa jernväg (Privat spårvidd), från och med den 3 Sept. 1894.

Table with columns for Biljettp. fr. Helsingborg till Råå, Biljettp. fr. Helsingborg till Råå, and Nedgående. Lists routes and prices for Helsingborg-Råå-Ramösa railway.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat spårvidd), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Pris & biljett från Hessleholm, Biljettp. fr. Helsingborg, and Nedgående. Lists routes and prices for Helsingborg-Hessleholm railways.

Pris & biljett från Helsingborg, Biljettp. fr. Helsingborg, and Nedgående.

Table with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Biljettp. fr. Helsingborg, and Nedgående. Lists routes and prices for Helsingborg-Hessleholm railways.

Pris & biljett från Helsingborg, Biljettp. fr. Helsingborg, and Nedgående.

Table with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Biljettp. fr. Helsingborg, and Nedgående. Lists routes and prices for Helsingborg-Hessleholm railways.

Klippan—Röstänga (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Nedgående. Lists routes and prices for Klippan-Röstänga railway.

q. Landskrona—Engelholm (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Nedgående. Lists routes and prices for Landskrona-Engelholm railway.

Obs. De vid följande stationer mellan två eller flere banor väntar passagerarna till tillämpliga tider för den eller de banor som de vill åka på. Tecknet X betyder att rådg. god. uppställ. om resande finnes att tillgå eller utlämnas.

599 på afvenen till och med kl. 5.30 på morgonen angifves med understrukna minuter.

r. Vittsjö-Markaryds och Vittsjö-Hessleholms jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpris, Enkel, F. o. Ret., and Biljetten. Rows list stations like Från Markaryd, Från Vittsjö, Från Hessleholm, and Från Vittsjö.

Åstorp-Markaryd (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris fr. Åstorp, Enkel Biljett, Tur- o. ret., and Biljetten. Rows list stations like Från Åstorp, Från Markaryd, Från Hessleholm, and Från Vittsjö.

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Klagstors jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for Bilj-pr., Alla dagar, Bilj-pr., and Alla dagar. Rows list stations like Från Malmö, Från Trelleborg, Från Klagstorp, and Från Malmö.

Höganäs-Åstorp (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Afgifter från Höganäs öfre, Biljettpris, Enkel Biljett, Tur- o. ret., and Biljetten. Rows list stations like Från Höganäs, Från Åstorp, Från Klagstorp, and Från Malmö.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Enkel Biljett, Tur- o. ret., and Biljetten. Rows list stations like Från Lund, Från Trelleborg, Från Kjeflinge, and Från Landskrona.

Malmö-Limhamns jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Enkel Biljett, Tur- o. ret., and Biljetten. Rows list stations like Från Malmö, Från Limhamn, and Från Malmö.

Malmö-Genarps jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Enkel Biljett, Tur- o. ret., and Biljetten. Rows list stations like Från Malmö, Från Genarp, and Från Malmö.

s. Malmö-Göteborg-Christiania samt Vestkustbanan (Privat spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1894.

Large table with columns for Biljettpris, Enkel Biljett, Tur- o. ret., and Biljetten. Rows list stations like Från Malmö, Från Göteborg, Från Christiania, and Från Vestkustbanan.

t. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania [Vestkustbanan] (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Very large table with columns for Biljettpris, Enkel Biljett, Tur- o. ret., and Biljetten. Rows list stations like Från Köpenhamn, Från Göteborg, Från Kristiania, and Från Vestkustbanan.

De vid förrensstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänses till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station stannar. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll vid upptaga eller afgång.

Obs. Betyder att tag stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillståga konduktören derom innan tagets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som bekvämt kan medföras i kuppen, får ej tagas till eller från Fosse hållplats.

Obs. Betyder att tag stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillståga konduktören derom innan tagets afgång från närmast föregående station. Resgods som politerats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och Ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvisterat. Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenade Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Obs. Vid från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

Malmö-Tonellia jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Falkenbergers jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 28 September 1894.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,455), från och med den 20 December 1894. Includes routes for Halmstad-Nässjö and Nässjö-Halmstad with prices and schedules.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,455), från och med den 20 December 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,455), från och med den 20 December 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,455), från och med den 20 December 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,455), från och med den 20 December 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,455), från och med den 20 December 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,455), från och med den 20 December 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,455), från och med den 20 December 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Includes routes for Ånge-Sundsvall and Sundsvall-Ånge.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.00 på morgonen omfattas med undantag av matkost.

Obs. De vid värdningsstationer mellan och efter flera banor utsatta bokstämplatser hänföra till riksbankens järnvägar och de vid samma station utsatta. Tecknet X betyder att tillgå uppställning för resande eller uppgång eller utfärdning.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table with columns for destination (Mellan Stockholm O och Värmland, Mellan Örebro och Kuma), class (II kl., III kl.), and price.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table titled 'Biljettpolis' showing prices for various international routes like Köpenhamn, Berlin, London, Paris, etc., with columns for class and price.

Vid resa å de prussiska statsbanorna med de i tillbetäckerna med D betecknade tågen, hvilka vagnar äro försedda med nummerade platser, är den resande skyldig att utöfva ofvannämnda biljetternas erlagga afgift för särskild platsbiljet å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

Bogiesofvagnar

att lista klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligplatser, samt 2dra klassens vagnar kupéer med fyra ligplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudda och filt samt för 1sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjämte i lista klassens sofvagnar är de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot kvitto erlägges till konduktören.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Large table with two parts: 'Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn' and 'Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg', showing departure times and fares for various routes.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations, such as Ankersund-Skylberg-Lerbeck, Karlskrona-Vexjö, etc.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

ANNONSER. Norges Communicationer utkommer hver Lördag og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Dampskibs- og Postrouter m. m.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsaamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.

Almänna Lifförsäkringsbolaget i STOCKHOLM.

Gvanligt fördelaktiga liförsäkringar och billiga lifräntor. Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela vinst åt de liförsäkrade, i vanliga fall 10 procent på årspremien och utfaller vinsten första gången då försäkringen fyllt 5 kalenderår och sedan årligen, sannolikt med stigande belopp.

Post- og Reife-Handbog for Kongeriget Danmark. Zudenlauffte Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende fort.

Finlands Kommunikationer. Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfrid Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Markmans karta öfver Stockholm. Pris 60 öre. Obs! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtlinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Beqvämaste vägen till och från kontinenten. Daglig förbindelse.

Table listing routes from Stockholm, Kristiania, Göteborg to Malmö and Lybeck with departure times and fares.

Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

Table listing routes from Malmö, Köpenhamn, Lybeck to Hamburg with departure times and fares.

Table listing routes from Hamburg, Lybeck, Travemünde to Köpenhamn with departure times and fares.

Linien Lybeck—Köpenhamn är vacker och bekväm. Inga ombyten nattetid.

Table listing routes from Köpenhamn, Malmö to Stockholm with departure times and fares.

Ytterst bekväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

Rundreisebiljetter och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å Statens Jernvägsstation i Malmö ävensom i Stockholm, Kristiania och Göteborg.

Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtlinien Malmö—Lybeck

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för Kreatursexport från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; Köpenhamn Carl Krarup; Malmö Thoms & Co; Landskrona C. M. Dillberg; Helsingborg Bernhard Berg; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundqvist; Göteborg Otto Zell.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Stockholm via Gjödeser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Table listing routes from Stockholm to Berlin, Hamburg, Köpenhamn with departure times and fares.

Sjöresa cirka 6 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table listing routes from Stockholm to Hamburg, Berlin, Köpenhamn with departure times and fares.

Sjöresa cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table listing routes from Stockholm to Hamburg, Berlin, Köpenhamn with departure times and fares.

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med kl. 522 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England. Afgångstiderna äro:

från Stockholm kl. 7.35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorisdag. från Malmö kl. 11.15 f. m. 4.45 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fred.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 8.40, 11.15 f. m., 4.45 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 8, 11.45 f. m., och 4.45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn. Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m., Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn. Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3.45 e. m.

Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen. Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjödags-resa Korsör—Kiel 5 å 6 1/2 timmar. Stockholm—Hamburg hvarannan dag 36 1/2, hvarannan dag 39 timmar.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg. (Forts.)

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren PRINZ WALDEMAR

Table listing routes from Stockholm, Göteborg, Kristiania, Köpenhamn, Hamburg to Berlin, Kiel with departure times and fares.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation Sverige—Finland.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:s Ångbåtsexpedition, Stockholm, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM SÖDERUT. Vinterturer mellan Visby—Vestervik.

Ängf. KLINTEHAMN, kapt. A. Snöbom, kommer tills vidare att afgå från Visby till Vestervik (eller Horns brygga) hvarje Tisdag, Fredag och Söndag samt återvänder från Vestervik till Visby samma dagar.

Diligens (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station, Kräklingbo, Östergarn (Katthammarsvik)

Gotlands Jernväg (Privat spårvidd), från den 15 April 1894.

Table listing routes from Wisby to Hemse with departure times and fares.

Table listing routes from Hemse to Wisby with departure times and fares.

65. Köpenhamn—Hangö—Stockholm.

Ängf. URANIA och ASTREA afgå alternerande hvarje Tisdag kl. 12 midd. samt omkastas godset kostnadsfritt i Hangö pr ängf. EXPRESS, som inträffar i Stockholm hvarje Fredagsmiddag, hvarom Hrr Varurequiter härmed underrättas.

CARL KRARUP, Köpenhamn K.

Kommissionär för Ängfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassoaffär.

72. Stockholm—Stettin och vice versa.

Förstklassiga svenska stälångarne CAROLUS, och WISEBOG, kapt. Lönnqvist, och kapt. Nilsson, hvilka hittills gjort reguliera turer mellan ofvanstående hamnar under namnet Union-Linien,

komma äfven att i år under samma benämning underhålla regelbundna förbindelser med afgång från hvardera hamnen hvar Onsdag middag, medtagande post, passagerare och fraktgod.

Närmare meddela: i Stettin Hrr Gust. Metzler, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar och vice versa.

Af förekomsten anledning tillkännogives redan nu, att Nya Rederiaktiebolaget Sveas välkända, för passagerare bekvämt och elegant inredda, snabbgående ångare GAUTHIOD, SVITHIOD, BORE och L. TORSTENSON

komma åter i år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvan nämnda orter; de tvänne senare ångarne äfven anlöpande mellanliggande hamnar.

Turerna taga sin början så snart trafikförhållandena det tillåta. Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr C. M. Hallböck & Söner (för Gauthiod och Svithiod), Hrr Charles Petit & Co (för Bore & L. Torstenson), i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck. I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser att underhållas af ängf. DANA, GUSTAF WASA och ALICE

med afgång från hvardera ändstationen två dagar i veckan. Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange, i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för ångbåtlinier: Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare)

93. Herrar L. F. Mathies & Co, Hamburg, hafva till mig öfverlemnat agenturen härstädes för sin mångåriga ångbåtstrade Hamburg—Stockholm och vice versa

London—Stockholm Hull—Stockholm och vice versa, hvidan öfver seglationsåret 1895 med beträffande ångbåtlinier erbjudes trafiken regulier, snabb, direkt godsbefordring

Stockholm—Hamburg Stockholm—London Stockholm—Hull Hamburg—Stockholm London—Stockholm Hull—Stockholm

94. London—Stockholm och vice versa, på resan till Stockholm eventuelt anlöpande Malmö. Stockholms Ängfartygs-Rederiaktiebolags

Newcastle—Stockholm. I likhet med föregående års seglationstid kommer äfven under detta år förstklassiga Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, att mellan ofvan nämnda platser underhålla regulier förbindelse en gång i månaden.

Grangemouth—Stockholm. Hrr I. T. Salvesen & C:s i Grangemouth förstklassiga Ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser tvänne gånger i månaden, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow och andra i Skotland belägna hamnar.

Amsterdam—Stockholm och vice versa, på resan till Stockholm eventuelt anlöpande Malmö. Nya Rederiaktiebolaget Svea tillhöriga förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser.

Bremen—Stockholm och vice versa. Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Stockholm—Stettin och vice versa. Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser hvarje 14:de dag.

ÅNGBÅTSTURER.

99. Medelhavet och Sydspanien—Sverige. Förynade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg för medlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare...

GÖTEBORG NORRUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Reguler förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser...

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålls regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarna...

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna...

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLENDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålls genom en af ångarna FLORA, kapt. A. Th. Ekholm, eller DIANA, kapt. I. O. Fjörst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middag. Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow). Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvattnet, af bolagets ångare...

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons, ARGO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

245. Göteborg—Antwerpen. Reguler förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvdare af Kongl. Post- och Passagerareångarna OLOF WIKK, kapt. Joh. Mebius, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, kapt. J. Aminoff.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under December, 1894, Januari och Februari 1895. Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m.

278. Vinterkommunikation Visby—Vestervik. se ångf. KLINTEHAMNS annons sid. 11 n:o 58.

297. Hästholmen—Hjo. Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för båtördran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Väst kustens Göteborg m. fl. platser.

Table with columns: Destination, Time, Price. Rows include Hästholmen, Hjo, and various routes with prices like 10,15 f. m., 11,15 d., etc.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER (Tjugnionde årgången 1895)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre; för trefjerdedels år » 3 » ; för halft år » 2,25 » ; för fjerdedels år » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumali annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning öfver effekter, som tillvaratagits under tiden från och med den 1 Juli till och med den 31 December 1894. 4 böcker, 1 filt, 3 par galoscher, 1 gummisak, 1 halsduk, 1 hatt, 1 kikare, 2 kappar, 1 bundt liar, 1 muff, 4 mössor, 2 nattsockar, 6 paket, 1 rulle papper, 16 paraplyer, 1 portmonnä med innehåll, 2 porträtt, 1 ridspö, 1 rock, 1 par skor, 1 snörflit och 1 tumstock.

G. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försälingsmagasiner Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikåre, Tubar, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Hedins Hampfröextrakt,

öfver hela landet känt och erkänt såsom ett utmärkt läkemedel, har med det bästa resultat användts af personer, hvilka lidit af såväl tungsot och andra bröstsjukdomar som af magkatarr och blåskatarr. Svaga och kraftlösa personer använda det med stor fördel.

Svarta, Verkligt Äkta Onixsmücken

med Svensk kontrollerad silfverinfattning. Äkta Jet- & Stenkolssmycken, allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta kvalitet.

Moderna Kammar och Hårnålar, Borstar, Teaterkikare

med finaste glas från 5 kr., den s. k. Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren med elegant etui och bärem endast 10 kr. Do med 8 glas och kompass 12 kr. Do med 8 glas extra förstöringskraft 15 kr.

Barometrar från 5 kr., finaste Glasögon från 1 kr., Pincenez 1: 50, Termometrar från 50 öre, Låsglas 1 kr. Äkta Talmi-Urkedjor, Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten! Äkta Email-, Bernstein-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader m. m. samt tusentals andra Galanteriartiklar hos Carl A. Hedblom, STOCKHOLM, 63 B Drottninggatan 63 B, 8 Gustaf Adolfs torg 8, 26 Drottninggatan 26.

Obs! Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt Guld- och Silfverarbeten m. m. Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Godtköpsromaner till salu i alla boklädor:

Table listing various novels and their prices, including Robinson, Sarah Eastbell, Thisted, Familjeskatten, Amber Leslie, etc.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag: Aimard, Äventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00 Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50 » Friskyttarne » 2,75

I alla boklädor till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjetta svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25. Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplevat sex upplagor.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:
Hyvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af ledningsbanan af kapten L. Hubendick. I. Den civile tjänstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinnliga yrkena. 1:50. Alla 5 häft i 1 band 5 kr.

I Bokhandeln har utkommit:
En döende värld

Af Eduard Drumont. Öfversättning från ett exemplar af det 38:de tusendet. Öfversättarens anmärkan: Känselan af att vi stå vid aftonen före stora hvalfvningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskärna iakttagarna och säldrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigt.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

- No: 25. Vägvisaren, af Fennimore Cooper. Öfversättning af dr: H. Barken. Med 5 kolor. plancher. 2,50
No: 26. Mazepa, Carl XII och Peter den Store, af David Ker. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer. 2,25
No: 27. Indianhöfdingen, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer. 2,25
No: 28. Savannernas Drottning, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer. 2,25

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

- No: 25. Vägvisaren, af Fennimore Cooper. Öfversättning af dr: H. Barken. Med 5 kolor. plancher. 2,50
No: 26. Mazepa, Carl XII och Peter den Store, af David Ker. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer. 2,25
No: 27. Indianhöfdingen, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer. 2,25
No: 28. Savannernas Drottning, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer. 2,25

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

- No: 25. Vägvisaren, af Fennimore Cooper. Öfversättning af dr: H. Barken. Med 5 kolor. plancher. 2,50
No: 26. Mazepa, Carl XII och Peter den Store, af David Ker. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer. 2,25
No: 27. Indianhöfdingen, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer. 2,25
No: 28. Savannernas Drottning, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer. 2,25

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af Marianna. 1,50

Nytt och roligt Sällskaps-Spel:
Velocipedtuffingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter. 1,25

Genom sin sinnrikt konstruerade plan (en labyrint) och sin alltigenom underhållande handling (många velocipedryttares äfventyr under en täfan i nastighetsåkning) künftsmat illustrerad, samt försedd med vpplysnande vörifärd text, — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok:
Visor och Verser för de små. 1,25

Table with 2 columns: Förut utkomna Sällskaps-Spel and Förut utkomna Prakt-Bilderböcker. Lists various games and books with prices.

Humoristiska nyheter.

Farbror Trulslunds Stockholmstripp.

Humoristisk berättelse af John Johnson (Kapten Punsch). 146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut uttryckt arbete af det bekanta märket: Kapten Punsch, har den glade författaren genom att presentera Farbror Trulslund velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folkljapp af det genuehederliga, kärnfiska och gemytliga slag som ännu äro till finnadens litet hvarstans i våra bygder.

För Turister.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:
I. Mellersta & Södra Sverige, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. Ny (5te) uppl. 1892. Inb. 6: 50.
II. Dalarne & Norrland, med 68 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.
Albert Bonniers illustr. resehandböcker:
I. Rundresan Stockholm—Kristiania 2: 50.
II. Göteborg & Västkusten 2: 50.
Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. O: 75, kart. 1: —, uppl. 1: 75.
Ny karta öfver Stockholms omgifningar af Edv. Cohrs. 1:50, kart. 1: 75, uppl. 2: 25.
Karta öfver Norra Sverige, upptagande järnvägar och samtliga skjutstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppl. 3: 50.
Schlachter, Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige, upptagande alla järnvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppl. 2: 25.
Dahlman, Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppl. 2: 75.
Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande, Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. 6:te upplagan 1893. Pris kart. 2: 50; inb. 3: —.
Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. elegant clothperm. 1: 50.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklädor:
Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.
Mellan skål och vägg. Bagateller och reseskitdringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Nya Humoresker

af Mark Trean. 187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre. Innehåller hittills på vårt språk utgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens järnvägar.

Large table showing fares for various routes and distances. Includes columns for different classes of travel and specific station names like Årstad, Åkersberg, Årstad, etc.

Äkta, direkt importerade, Capviner.
 Stårkande viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, speciellt Professor vid Karolinska Institutet Greve K. A. H. Mörner. Levereras fränko alla jernvägs- och ångtågsstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

Old Cape Sherry.
 Old Cape Golden Sherry.
 Old Cape Madeira.
 Old Cape Frontignac.
 Old Cape Pearl Constantia.
 Old Cape Zwartberg.
 Old Cape Malaga.

Högsta Frukost- & Deserter.
 Cap Pontac och Dry Constantia.
 Cap Pontac och Dry Constantia.
 Cap Pontac och Dry Constantia.

