SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 2. Tjugunionde Årgången. Lördagen den 12 Januari 1895.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

OBS.!

8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm

är nu flyttadt till *Vasagatan 8* vid Centralstationen, midt för jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså **det centralaste och vackraste läge i Stockholm.**

Rekommenderas i den resande allmänhetens benägna åtanka.

I Bokhandeln säljes:

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige

(*Andra upplagan*).

Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;
» å Carton i 3 färger ..... 50 öre.

Förteckning öfver

Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer

samt utdrag ur

Post- och Telegraftaxan,

Jernvägsunderrättelser m. m.

jemte **Postkarta.**

Pris 1 Kr. 25 öre.

A. BELFRAGE & C:o, Stockholm, Vasagatan 8,

emottaga alla slag af **Kommissionsuppdrag**, uppköp och försäljningar, äfven hörande till **Dametoiletten.** Försälja till fabrikspris de berömda **Äggpackningslådorna** med pappfack, *Riks- & Allmänna Telefon,*

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Turisthotellet

i Rättvik

och

Orsa Jernvägshotell

rekommenderas.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. —

Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adelsö .....
Adolfsberg ..... E
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alviken C
Alingsås ..... d, t
Almedal ..... d, t
Almunge ..... R
Almvik ..... Å
Alster ..... G
Alvastra I
Amsterdam .....
Andersbenning .. Y
Anderslöf ..... m
Anderssons sanna H
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Å
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Annelöf ..... r
Ansta ..... M
Antwerpen 245
Anundsjö ..... y
Arboga ..... M
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G
Asarum ..... k
Asby .....
Askersund ..... J
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Aspvik .....
Attarp l
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Arvall ..... b

Backa ..... t
Backa .....
Baggetorp C
Bagghus .....
Balingslöf ..... F
Balsby l
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Bara ..... r
Bardlingbo ..... Å
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Bastuträsk ..... y
Bedarö .....
Belgviken ..... N
Bengtstorp ..... P
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergqvara .....
Bergsbrunna .... A
Bergsgården .... T
Bergshamra .....
Bergvik ..... ä
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Å
Betsede .....
Bettna ..... N
Biddelsberg .....
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ..... P
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjereshög ..... r
Bjerges ..... Å
Bjerlöf l
Bjernum ..... r
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björka I
Björketorp ..... d
Björksundet ...
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björnstorp ..... s
Björstorp i
Björsund .....
Björsäter ..... Ä
Blidsberg ..... e
Blidösund .....
Blixtorp l
Blägda ..... Ä
Boda ..... G
Boden ..... y, z
Bofors ..... P
Bogesund .....
Bohult ..... f
Bolmen ..... k
Bollebygd ..... d
Bollnäs ..... A
Bollsta bruk ... y
Bordeaux 91
Borggård ..... Z
Borghamn l
Borgholm 270
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borrby ..... n
Borås ..... d
Boston 244
Bosö .....
Botholm (Aspön)
Bovallstrand ...
Boxholm ..... F
Bratteborg ..... u
Breared ..... k
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ..... Q, X
Bredåkra ..... k
Bremen .....
Brevik ..... f
Brevik .....
Brinkebergskulle
Brintbodarne ... U
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brogård .....
Bromölla ..... k
Brottby .....
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Bruzaholm ..... f
Bryne ..... b
Brålanda X
Bränahult i
Brännestad ..... Å
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Brännberg ..... y
Burgsvik .....
Butle ..... Å
Byarum ..... u
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byvalla ..... A, B
Byvattnet ..... y
Bålnäs ..... .
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... t
Båstad ..... k
Bäckaskog v
Bäckefors ..... S
Bällstabro .....
Bärby ..... R
Bökebergsslätt.. r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd i

Cadiz 99
Carlsdahl ..... P
Cette 99
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn ... n

Daglösen X
Dagstorp ..... r
Dal ..... t
Dala l
Dalarö ..... S
Dalby ..... s
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog v
Dalum ..... e
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Danviken 173
Defvelstorp ..... m
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerhamn .....
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ..... å
Denia 99
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) 171, 173
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) ..... ö
Djurslöf ..... s
Djurås ..... Y
Djurö 185
Dockmyr ..... y
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet X
Drottningholm .. .
Drättinge ..... H
Dufed ..... A
Dufholmen .....
Dufnäs ..... Y
Dufnäs ö1
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dynäs ..... y
Dysjön ..... Å
Dösjöbro ..... r

Eckerö .....
Ed v
Edane ..... G
Ede x
Edebäck ..... W
Edestad ..... k
Edsvallå X
Efveröd l
Ekeberga ..... h
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekedalen l
Ekensberg (Lilla och Stora) .....
Ekerö .....
Ekeryd ..... u
Ekestad l
Ekholmen .....
Eket ..... r
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ..... M
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Ekträsk ..... y
Ekudden (Vaxh.)
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsbyn ..... y
Elfsjö ..... C, F
Elfsnäs .....
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Emmaljunga ..... r
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg ..... M
Enggrufvorna ... W
Enköping ..... M
Eriksdal ..... s
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna ..... N
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Espö ..... m
Essingen (Lilla och Stora) .....
Etelhem ..... Å
Experimentalf:t. ö

Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... D
Fagerås ..... G
Falerum ..... Å
Falkenberg ..... t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Fanom .....
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Filipstad U, W, X
Finja ..... p
Finnboda slip... 173
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeby ..... F
Fittja .....
Fjelkinge ..... k
Fjellbacka .....
Fjerdingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen ..... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan .... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta I
Fogelvik .....
Foglavik C
Fors ..... A
Forsbacka ..... T
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssa ..... å
Forssaström ..... A
Forsvik .....
Fosie ..... r
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ..... å
Fredrikshall v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ...
Frescati ..... ö
Fridafors ..... k
Fridened I
Fridhem l
Fridhemsberg ... t
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Fryksta ..... G
Frånö ..... y
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frövi ..... M, O
Fu ..... T
Fuhr ..... h
Fulltofta i
Furingstad ..... Å
Furulund ..... s
Furusund 8
Fänö .....
Fårhult ..... Ä
Färösund .....
Färjestaden 270
Färlöf l
Fässberg ..... t
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gamla Upsala ... S
Gamleby ..... Å
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ..... y
Gantofta ..... o
Garsås ..... T
Gastsjön ..... y
Geddeholm .....
Gefle ..... S, T
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gelivare ..... z
Gemla ..... h
Genarp ..... r
Gonevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gisebo ..... H
Gislöf ..... r
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Glemmingebro ... n
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnarp .....
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottne ..... y
Grafudden .....
Grafversfors .... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ...
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad .....
Grefvie ..... t
Grennaforssa ... F
Grillby ..... M
Grimsby 243
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg .....
Grislehamn .....
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo ..... T, l
Grydt l
Gryt ..... Z
Gryt .....
Grythyttehed P, X
Gryttjom ..... y, Z
Grytvexeln ..... R
Gräddö ..... u
Grängen ..... Q
Grängesberg ... X
Grängesberg B:s k, X
Gränum c
Gräsberg ..... W
Grästorp ..... Z
Gräsögård x
Gröndal ..... k
Grönängen ..... k, t
Gualöf ..... k, t
Gullberna ..... p
Gullbrandstorp. P
Gullspång ..... p
Gunnarstorp l
Gunnebo ..... P
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O, Y
Gustafs ..... F
Gustafsberg 191
Gustafstorp ..... k, P
Gyttorp ..... g
Gåfvan ..... F
Gåfvetorp .....
Gångsätra ..... y
Gårdsnäs ..... l, U
Gårrö ..... A
Gäfvunda l
Gällö l
Gårds Köpinge .. n
Gårds Lyngby ... Ö
Gärsnäs .....
Gössäter ..... O
Göteborg C, X, d, t, 198—245
Götened ..... Ö

Habo ..... H
Hafstenssund ... f
Hagelsrum ..... W
Hagfors ..... Å
Halleby .....
Hallsberg C, E, I
Hallsta .....
Halmstad ... k, t, u
Hamburg ... 1, 76, 231
Hammar l
Hammenhög ... n
Hangö 51, 65
Harg ..... S
Hargshamn ..... S
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Hasseludden ... 183
Håvre 91
Heagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Hednoret ..... y
Hedvigsdal ..... n
Helenenborg .....
Helgum ..... y
Helgö .....
Heljarp ..... r
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellekis .....
Hellestad ..... Z
Hellinge ..... g
Helsingborg o, p, t, 3
Helsingfors .....
Helsingör .....
Hemse ..... Å
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Henriksdal ö1
Henån .....
Hernestad l
Hernösand ..... y
Herrestad .....
Herrestad l
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng .....
Hesselbyholm ...
Hessleholm F, l, p, r
Hillared ..... d
Hillersjö .....
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hindås ..... d
Hinsnoret X
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås ..... b
Hjo ..... I, 297
Hjorted ..... Ä
Hjortqvarn ..... Z
Hjulsjö ..... Q
Hoby ..... k
Hofmantorp .... h
Hofmansbygd ... k
Hofors ..... T
Hofslätt ..... u
Hofsta ..... M
Hohög ..... r
Hoije ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horn ..... t
Horna ..... A
Hornsberg .....
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall ..... d
Hufvudsta ..... M
Hull 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultaby ..... g
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Å, f
Hulvik ..... k,
Hunnebostrand ..
Hurfva ..... m
Husarö 185
Husby .....
Huskvarna ..... H
Hvalstad ..... Å
Hvellinge ..... r
Hvena ..... Å
Hvetlanda ..... y
Hybo ..... å
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp c
Håknäs .....
Hålland ..... A
Hållsta ..... N
Hållsviken .....
Håsjö ..... y
Hålsjöf ..... r
Hällnäs ..... y
Hällsjö x
Härlingstorp .... b
Härryda ..... d
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 297
Hästholmen 173
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Å
Höganäs ..... r
Högfors ..... M
Högsjö C
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... r
Hönsinge ..... m
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s .. X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y

Igelsta ..... C, F
Igelstorp ..... D
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp ..... f
Ingelsby ..... J
Ingelsträde ..... r
Insjön ..... Y

Jakobsberg ... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... Ä
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerla ö1
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannelund .....
Johannisberg ... x
Johannishus ..... k
Johansfors ... .. u
Jonsered C
Jonsjö ..... d
Jordberga ..... m
Jordfallet X
Jula ..... Ö
Jularbo ..... A
Jäders Bruk .... M
Järbo ..... A
Jättendal .....
Jönköping ..... H
Jörn ..... y

Kaffatorp l
Kafiås I
Kallinge ..... k
Kallmora ..... Y
Kalmar ..... i, 270
Kalmarsand ...
Kantorp ..... C, F
Kapelshamn l
Karlberg A, M, ö
Karlsborg ..... D
Karlsby I
Karlshamn ..... k,
Karlskoga .... G, P
Karlskrona ... h, k
Karlstad ..... G
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm, C, F
Kattarp ..... r, t
Kersö .....
Katthammarsvik 58
Kettilstorp ..... H
Kiel 5, 234
Kil ..... G, X
Kilafors ..... A, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kingelstad ..... q
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinstaby ..... d
Kjeflinge ..... r, s
Kjellgrens sanna H
Kjellstorp ..... s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ..... m, r
Klefshult ..... u
Klenshyttan X
Klintehamn .....
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klågerup ..... r
Kläpp ..... y
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... s
Kongsbacka ..... t
Kongsmarken ... r
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsjö v
Korsberga I
Korsbrinken ..... Å
Korsnäs ..... T
Korsör 5
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kotka .....
Kramfors ..... y
Kristianopel ...
Kristianstad ... k, l
Kristiania ..... G
Kristinehamn G, U
Kristinestad .....
Krokom ..... A
Krylbo ..... Å, Y
Kråkered ..... d
Kräklingbo 58
Kuddby ..... A
Kullsveden ..... Y
Kullåkra ..... k
Kumla ..... E
Kummelby ..... A
Kummelnäs .....
Kungsberg .....
Kungsgården .... T
Kungsängen ..... M
Kungsör ..... N
Kylinge ..... k
Kyrkheddinge s
Kåge .....
Kågeröd ..... s
Kåhög C
Källered i
Kårsta ..... R
Kälarne ..... y
Källstad I
Källviken ..... T
Käppala .....
Kärda ..... u
Kärfsta x
Kärfven ..... R
Kärreberga .... p, r
Kärrgrufvan M, Ö
Kärrgården ..... t
Köinge .....
Köpenhamn 1, 3, 65 229
Köping ..... M
Köpingebro m, n
Köpmanholmen ..
Köpmannabro ... X

Lackalånga ... r
Laggaretorp C
Lagmansholm .. C
Laholm ..... t
Lakaträsk ..... z
Lakvik ..... Å
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, r, 3
Landvetter ..... d
Lannaskede ..... q
Lannaskede brunn g
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Lefvalunda ..... k
Leksberg ..... Ö
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennartsnäs ...
Lennerstasund ... öl
Lennheden ..... y
Lerbäck ..... I, J
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Lidhult ..... k
Lidingöbro vårds hus .....
Lidköping ..... b
Lidnäs ..... F
Lidö .....
Liljeholmen C, F
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... r
Lindalsund .....
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping ..... F
Lis ..... t
Lissabon 99
Liverpool .....
Livorno 99
Ljugarn .....
Ljung ..... d
Ljungarum ..... u
Ljungby ..... k
Ljungbyhed ..... p
Ljusdal ..... A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne .....
Ljusterö 185
Ljusås ..... z
Lockne ..... A
Lofvene ..... b
Loka X
Lomma ..... s
London 3, 242
Loo x
Lottefors ..... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg .... Ö
Lugnås ..... y
Luleå ..... r
Lund ..... F, M
Lundby ..... Ö
Lundsbrunn ..... n
Lunnarp ..... E
Lybeck ..... r
Lyckåker ..... s
Lyckås ..... Hl
Lyckåsgård .....
Lyngsjö l
Lysekil .....
Lågarö .....
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långholmen .....
Långsele ..... y
Långshyttan .... B
Långtarmsviken.
Långträsk ..... y, t
Långås .....
Läppe .....
Löberöd ..... m
Löderup ..... n
Lödöse X
Löfholmen .....
Löfsta .....
Löfvestad ..... m
Lökom ..... y
Lönneberga ..... f
Löräng ..... A
Löten .....

Mahult ..... k
Mala ..... r
Malaga 99
Malma ..... Ö
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmvik .....
Malmö F, m, r, s, 1, 3, 227
Malsta ..... R
Malung ..... U
Manchester .....
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Margretelund ...
Marianelund .... f
Marieberg ..... r
Marieberg .....
Marieberg ..... E
Mariedal .....
Mariedam I
Mariefred .....
Mariehamn 42
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad ..... Ö
Markaryd ..... r
Marma ..... S
Marseille 99
Marstrand .....
Marsvinsholm ... m
Marum .....
Matfors x
Mattmar ..... A
Mehede ..... S
Mellansel ..... y
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjöhult ..... r
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Moelfven ..... y
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan.. W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... U
Mora Noret ..... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ..... E
Motala I
Mullsjö ..... H
Multrå ..... y
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munktorp ..... M
Munsö .....
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... g
Myrheden ..... y, Å
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... ä
Målaskog ..... k
Målerås i
Mälilla ..... f
Månsarp ..... u
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Möja 185
Mölltorp ..... D
Mölna .....
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C, F
Mölndal ..... d
Mölnlycke ..... d
Mönsterås .....
Mörarp ..... p
Mörby ..... ö
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A

Nattavara ..... z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Neglinge ö1
Nelhammar ..... M
Nettraby ..... k
Neva ..... U
Newyork 244
Nittqvarn ..... Y
Nockeby .....
Nol X
Noor .....
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanå ..... s
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norrahammar ... u
Norra Vi .....
Norra Wram ... q
Norrby .....
Norrhvidinge ..
Norrköping ... F, Å, K
Norrsund .....
Norrtelje .....
Norrtull ..... ö
Norsborg .....
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å, k
Nosaby .....
Notholmen .....
Nuortikon ..... z
Nybo ..... A
Nybro i
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... Ö
Nyköping ..... N
Nyland ..... y
Nynäs .....
Nystad .....
Nyvarp .....
Nyåker ..... y
Näs ..... Y
Näf:agöl ..... h
Näfveqvarn .....
Nälden ..... A
Näs ..... K
Näsberg ..... z
Näsby ..... R
Näsby .....
Näsbyholm ..... m
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ..... U
Näsviken ..... Å
Nöbbelöf l

Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensbacken ...
Odensberg C
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg I
Oporto 99
Oringen ..... y
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... r
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... T
Ortala .....
Ortalalund .....
Osdal ..... d
Oskar-Fredriksborg 183
Oskarshamn ... f
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund ..... N
Orie ..... m

Parteboda x
Partilled C
Persberg ..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Petersburg, S:t.
Piksborg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Pixbo ..... d
Polcirkeln ..... z
Porla ..... G
Pressebo X
Prestköp ..... Z
Prestmon ..... y
Prestqvarn ..... Ö
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z

Qvarnby ..... r
Qvarsebo .....
Qvicksund ... .. N
Qvidinge ..... p
Qviinge l

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsjö ..... A
Ramsösund 183
Ramvik ..... y
Ransta ..... M
Raumo .....
Raus ..... o
Reftelö, öfre ... u
Rekarne ..... N
Resö .....
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Riga .....
Rimbo ..... R
Rindösund .....
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Ringvägen ..... öl
Rinkaby l
Ripa l
Ripats ..... z
Risa ..... b
Rockesholm ..... P
Rogslösa I
Roma ..... Å, 58
Ronehamn .. ...
Ronöholm .....
Ronneby ..... k
Roppered ..... d
Rosendala ..... H
Rosenfors ..... Z
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rostock v
Rotebro ..... A
Rouen 91
Ryd ..... k
Rydboholm ..... d
Rydboholm .....
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Rystad ..... F
Råda ..... R
Råda ..... W
Rådma .....
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Rånnum ..... Z
Rånäs ..... R
Råå ..... o
Räflanda ..... d
Rällså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... T
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta ... l
Rönninge .... C, F
Rörshyttan ..... B
Rörvik .....
Rösjö ..... k
Röstånga ..... p

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltsjöbaden ö1
Saltskog ..... C, F
Sandared ..... d
Sandbäck ..... k
Sandhamn ..... .
Sandhem ..... H
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken ..... T
Sandträsk ..... z
Sanuäs .....
Satserup l
Saxtorp ..... r
Seckestad ..... Ö
Seffle X
Sege ..... s
Segerstad ..... b
Seglingsberg ... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sickla ö1
Sigtuna .....
Sikfors X
Sikhult .....
Simeå ..... A
Simlinge ..... r
Simonstorp ..... F
Singö .....
Sissebäck ..... k
Själevad ..... y
Sjöbo ..... s
Sjöbo ..... d
Sjögesta ..... F
Sjögränd ..... W
Sjön Sommen ...
Sjön Vettern ... 297
Sjöstorp ..... I, J
Sjötorp .....
Sjöändan ..... U
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... k
Skara ..... Ö, b
Skattkärr ..... G
Skeboqvarn C, F
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... r
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra .....
Skillingaryd ..... u
Skinnarviken ....
Skjetteljunga ... l
Skogsgårde ..... u
Skogsryd ..... d
Skogstorp ..... N
Skokloster .....
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skultuna ..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skurusund 191—195
Skutskär ..... S
Skyllbergs bruk J
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skäralid ..... p
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Ä
Skärmaräng ... 183
Skärsta .....
Sköfde ..... C, D
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Sladdarö .....
Slattesmåla ..... k
Slite .....
Slut .....
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedjebacken M, O
Smedstorp ..... n
Smedtofta ..... b
Smålandsstenar. u
Smålands Taberg u
Smögen .....
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan. Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå ..... y
Sommen ..... F
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ... u
Spillersboda ....
Spjutsbygd ..... h
Sprängsviken ... y
Spånga ..... M
Stabbarp ..... o
Stadsvall .....
Staffanstorp ... r, s
Stafre ..... A
Stafsnäs .....
Stallarholmen ...
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag ..... F
Stenkallen C
Stenstorp ... C, I, b
Stettin 227, 229
Stigtomta ..... N
Stjernhof ..... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stjernsund ..... B
Stocka' .....
Stockaryd ..... F
Stockholm ... 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o stadsgården ö1
d:o södra C, F
d:o östra R, ö
Stocksund ..... R, ö
Stora Rör 270
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... A
Storsjö ..... Å
Storsund ..... y
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Strengnäs .....
Striberg ..... P, Q
Strålsnäs ..... F
Strångsjö ..... F
Ström .....
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm ..... N
Strömsnäs ..... Y
Strömstad .....
Stugsund ..... ä
Stumsnäs ..... T
Sturehof .. ..
Stureholm ..... r
Stånga ..... Å
Stäfvesjö ..... m
Stäfvie ..... s
Stäket (Almare-) M,
Stäket (Baggens-) 191
—195
Ställberg ..... O
Ställdalen X
Ställdalen B:s...
Sundby (Ekerö).
Sundbyberg M
Sundbyholm .....
Sunderby ..... y
Sundholmen ..... d
Sundsandvik ...
Sundsjön ..... W
Sundsvall x
Sundsör .....
Sunnanå v
Surte X
Svalöf ..... s
Svaneberg ..... Ö
Svanrödjan ..... .
Svanå ..... M
Svartsjö .....
Svartsjölandet ...
Svartå ..... G
Svedala ..... m, r
Svenljunga ..... t
Svennevad ..... d
Svensbro ..... Z
Svenstorp ..... m
Svängsta ..... k
Svärdsjö ..... Y
Sya ..... F
Syninge ..... R
Sågen ..... U
Sågmyra ..... T
Säby ..... q
Säby ..... F
Säbyholm ..... E
Säbylund ..... g
Säfsjö ..... F, i
Säfsjöström ..... y
Säfvast l
Sätaröd ..... Y
Säter ..... ä
Söderala ..... t
Söderboda ..... .
Söderfors ..... S
Söderhamn ..... ä
Söderhvidinge ... s
Söderköping ... Å
Södertelje ..... C, F
Söderwärn ..... m, r
Södra Åby ..... r
Söfdeborg ..... s
Sölvesborg ..... k
Sörby C
Sösdala ..... F

Tallåsen ..... A
Tappström .....
Tarragona 99
Teckomatorp .... o, s
Tegefors ..... A
Tegelviken ö1
Tegelviken 171
Tenhult ..... H
Terna ..... M
Throndhjem ..... A
Thorskors ..... h
Thoresta ..... M
Tibro ..... D
Tidaholm I
Tidan C
Tidö .....
Tierp ..... S
Tillberga ..... M
Timansberg ..... Q
Tingstad ..... Å
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna ..... Y
Tjörnarp ..... F
Tobo ..... S
Tofta ..... d
Tollarp l
Tomelilla m, n, s
Tomarp ..... n
Tomta .....
Tomteboda ... A, M
Toppeladugård ... r
Torne ..... k
Torp C
Torpa .....
Torpshammar ... x
Torsby .....
Torsbyfjärd .....
Torshälla ..... N,
Torsåker ..... A
Tortuna ..... M
Torup ..... u
Torvalla ..... Å
Totebo ..... Å
Tottnäs .....
Tranås ..... F
Trehörningsjö ... y
Trekanten i
Trekärn ..... U
Trelleberg ..... r
Trensum ..... k
Trollenäs ..... o
Trollhättan ..... Å
Trosa .....
Trångsviken ..... A
Trådet ..... e
Trästa .....
Trönninge ..... t
Tubbarp l
Tubbetorp ..... b
Tullerum .....
Tullgarn .....
Tumba ..... C, F
Tuna ..... Ä
Tureberg ..... A
Tutaryd ..... k
Tveta ..... Ö
Tvåråker ..... t
Tvärålund ..... y
Tygelsjö ..... r
Tynnelsö .....
Tynningsö .....
Tyringe ..... p
Tågarp ..... o
Tången .....
Täby ..... R
Täng ..... A
Töfva x
Töreboda C
Törneby i
Tösse X

Uddeholm ..... W
Uddevalla c
Ugglevikskällan. ö
Ulfshyttan X
Ulfstorp c
Ulfö ..... k
Ullared ..... t
Ullersäter ..... M
Ull

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III
					Karlberg	500	740	909
					Tomteboda	511	✕	✕
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	526	747	924
					Tureberg	✕	✕	✕
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	552	822	938
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	620	834	956
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	643	850	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904	1030
					Odensala	✕	✕	✕
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929	1037
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955	1059
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	840	1007	1024
					Från Upsala		1048	1031
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	1117	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	1206	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1235	1128
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	107	1145
					Från Sala	—	125	1152
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	152	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg № 466	217	—
					Brovallen	✕	✕	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	239	1235
					Från Krylbo	500	254	1242
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	514	304	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	539	328	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	602	341	108
					Från Morshyttan	612	342	109
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	643	358	120
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*B*)	718	419	129
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	758	443	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	458	155
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	850	516	✕208
					Från Storvik	950	610	233
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	628	248
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	646	302
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	1159	738	339
					Från Ockelbo	1234	748	344
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	148	828	416
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	225	848	432
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	310	914	457
					Från Kilafors	330	924	501
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529
					Från Bollnäs	615		537
					» Lottefors	✕	—	✕
332	19,15	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	603
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Wallsta	742	—	612
					Simeå	✕	—	—
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	859	—	638
					Löräng	✕	—	✕
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	942	—	657
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*å*)	1018	—	712
					Från Ljusdal		—	737
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825
					Nybo	—	—	—
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	852
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. tåg № 278	1001
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	II III	1018
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (*æ*)	—	1030	—
					Från Ånge	—	105	510
					Dysjön	—	✕	—
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (*y*)	—	✕210	604
					Från Bräcke	—	235	614
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	300	633
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	332	654
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	408	728
					» *Lockne*	—	✕	—
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	446	754
					Torvalla	—	✕	—
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	515	✕815
					Från Östersund	—	535	832
					Östersund, vestra	—	✕	✕
					Sem	—	✕	✕
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	601	864
					Dvärsätt	—	✕	✕
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	630	914
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	652	939
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	716	952
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trängsviken	—	742	1017
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	802	1042
					Ocke	—	✕	✕
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	837	1107
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	900	1136
					Hälland	—	Ank.	✕
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	1206
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	1238
					Tegefors	—	—	✕
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	1254
					» Oefsjön	—	—	131
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	159
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	226
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	✕255
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhiem* (norsk tid)	—	—	755

Från Stockholms Centralstation	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
Karlberg	1020	805	525	800	845
Tomteboda	✕	✕	✕	✕	✕
» Jerfva	1038	820	541	817	924
Tureberg	✕	✕	✕	✕	✕
» Rotebro	1131	839	601	839	938
» Wäsby	1154	848	611	850	956
» Rosersberg	1221	900	628	905	1018
» Märsta	1248	909	636	919	1030
Odensala	✕	✕	✕	✕	Godst.
» Knifsta	137	428	656	939	№ 446
» Bergsbrunna	209	445	716	959	III
Till Upsala (*R, S*)	225	455	725	1010	520
Från Upsala	300		738		546
» Wänge	344	—	757	—	619
» Åland	416	—	808	—	709
» Wittinge	520	—	832	—	744
» Morgongåfva	555	—	844	—	840
» Heby	640	—	855	—	918
Till Sala (*M*)	718	—	919	—	1110
Från Sala	800	—	926	—	1222
» Broddbo	839	—	943	—	125
» *Rosshyttan*	920	—	1008	—	155
Brovallen	✕	—	✕	—	✕
Till Krylbo (*Y*)	950	—	1020	—	155
Från Krylbo		—		—	340
» Julardo	—	—	—	—	409
» Fors	—	—	—	—	433
Till Morshyttan (*K*)	—	—	—	—	456
Från Morshyttan	—	—	—	—	511
» Horndal	—	—	—	—	549
» Byvalla (*B*)	—	—	—	—	624
» Hästbo	—	—	—	—	708
» Torsåker	—	—	—	—	739
Till Storvik (*T*)	—	—	—	—	806
Från Storvik	—	—	—	—	—
» Åshammar	—	—	—	—	—
» Järbo	—	—	—	—	—
Till Ockelbo (*S*)	—	—	—	—	—
Från Ockelbo	—	—	—	—	—
» Lingbo	—	—	—	—	—
» Holmsveden	—	—	—	—	—
Till Kilafors (*ä*)	—	—	—	—	—
Från Kilafors	—	—	—	—	—
Till Bollnäs	—	—	—	—	—
Från Bollnäs	—	—	—	—	—
» Lottefors	—	—	—	—	—
Till Storvik (*T*)	1028	—	—	—	—
Från Storvik	418	—	—	—	—
Till Åshammar	450	—	—	—	—
» Järbo	—	—	—	—	—
» Ockelbo (*S*)	—	—	—	—	—
» Holmsveden	—	—	—	—	—
» Lingbo	—	—	—	—	—
Till Kilafors (*ä*)	—	—	—	—	—
Från Kilafors	—	—	—	—	—
» Wallsta	—	—	—	—	—
» Arbrå	—	—	—	—	—
» Lottefors	—	—	—	—	—
Till Bollnäs	—	—	—	—	—
Från Bollnäs	—	—	—	—	—
Till Storvik (*T*)	—	—	—	—	—
Från Storvik	—	—	—	—	—
» Torsåker	—	—	—	—	—
» Hästbo	—	—	—	—	—
» Byvalla (*B*)	—	—	—	—	—
» Horndal	—	—	—	—	—
Till Morshyttan (*K*)	—	—	—	—	—
Från Morshyttan	—	—	—	—	—
» Fors	—	—	—	—	—
» Julardo	—	—	—	—	—
Till Krylbo (*Y*)	—	—	—	—	—
Från Krylbo	—	—	—	—	—
Brovallen	✕	—	✕	—	✕
» Rosshyttan	1116	—	1138	—	1308
» Broddbo	1205	—	1227	—	1331
Till Sala (*M*)	1233	—	1255	—	1351
Från Sala	1331	—	1357	—	1457
» Heby	1435	—	1458	—	1536
» Morgongåfva	1502	—	1525	—	1549
» Wittinge	1531	—	1554	—	1604
» Åland	1622	Godståg № 441 II III	1645	Godståg № 463 II III	1658
» Wänge	1653	Bl. tåg № 233 II III	1716	Bl. tåg № 237 II III	1724
Till Upsala (*R, S*)	1725	845	1749	1149	1758
Från Upsala	1755	855	1820	1240	1840
» Bergsbrunna	1826	906	1851	105	1910
» Knifsta	1844	928	1909	151	1922
Odensala	✕	✕	✕	✕	✕
» Märsta	1907	952	1948	238	1953
» Rosersberg	1918	1002	1959	310	2007
» Wäsby	1933	1015	2011	421	2028
» Rotebro	1945	1025	2021	446	2037
Tureberg	✕	✕	✕	✕	✕
» Jerfva	1958	1046	2041	540	2058
Tomteboda	a)	✕	✕	600	✕
Karlberg	✕	✕	✕		✕
» Stockholm, Norra					
Till Stockholms C:l	—	1100	455	610	720

a) för resandes afstigande.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. och Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre } pr km.

med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre } pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. och Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	26,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,7 öre, III kl. 0,5 öre } pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	Bl. tåg 745	
						№ 271 II III	—
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien	✕1255	—
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Änafors	123	—
	2,10	1,40			» Åsn	154	—
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	215	—
					» Dufed	245	—
					Tegefors	✕	—
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	Bl. tåg № 277 II III
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	630
					Hälland	✕	✕
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	657
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	✕437	✕
					Ocke	✕	✕
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	728
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trängaviken	527	800
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	829
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	848
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	915
					Dvärsätt	✕	✕
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	943
					Sem	✕	✕
					Östersund, vestra	✕	✕
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	705	✕1010
					Från Östersund	720	1100
					Torvalla		✕
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	748	1138
					» *Lockne*	✕	✕
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	817	1218
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	844	1250
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	905	120
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	922	✕140
					Från Bräcke	932	312
					Dysjön	✕	✕
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*)	1020	815
					Från Ånge		840
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	se tåg № 263	407
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall		432
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	517
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	558
					Nybo	—	✕
340	17,10	11,35	16,80	11,00	» Hennan	—	639
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	721
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (*å*)	—	735
					Från Ljusdal	—	755
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	822
					Löräng	—	✕
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	904
					Simeå	—	✕
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Wallsta	—	943
416	18,85	13,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	959
					» Lottefors	—	✕
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	1028
					Från Bollnäs	—	418
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (*ä*)	—	450
					Från Kilafors	—	—
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (*S*)	—	—
					Från Ockelbo	—	—
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Godståg № 445 III	—
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar		—
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (*T*)	630	—
					Från Storvik	706	—
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	749	—
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	855	—
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (*B*)	929	—
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	955	—
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (*K*)	1027	—
					Från Morshyttan	1116	—
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1053	—
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	1105	—
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (*Y*)	1236	—
					Från Krylbo	116	—
					Brovallen	✕	—
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	205	—
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	233	—
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (*M*)	531	—
					Från Sala	657	—
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	702	—
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	731	—
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Wittinge	822	—
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	853	—
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Wänge	925	—
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (*R, S*)	Godståg № 463 II III	715
					Från Upsala		726
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	516	906
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	546	944
					Odensala	✕	✕
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	623	952
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	641	818
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Wäsby	702	833
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	732	845
					Tureberg	✕	✕
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	756	913
					Tomteboda	810	a)
					Karlberg	✕	a)
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» Stockholm, Norra	787	✕
					Till Stockholms C:l	—	820

Från *Trondhjem* (norsk tid)	Bl. tåg 745	Snälltåg № 81 II III
	№ 271 II III	559
» Storlien	✕1255	611
» Enafors	123	626
» Åsn	154	657
» Gefsjön	215	730
» Dufed	245	✕
Tegefors	✕	✕
» Åre	301	800
» Undersåker	326	831
Hälland	✕	✕
» Hjerpen	358	842
» Mörsill	✕437	✕942
Ocke	✕	✕
» Mattmar	458	1004
» Trängaviken	527	1013
» Ytterån	546	✕
» Nälden	602	1044
» Krokom	624	1104
Dvärsätt	✕	✕
» Täng	644	1124
Sem	✕	✕
Östersund, vestra	✕	✕
Till Östersund	705	✕1216
Från Östersund	720	1232
Torvalla		✕
» Brunflo	748	1258
» *Lockne*	✕	✕
» Pilgrimsta	817	1328
» Gällö	844	1350
» Stafre	905	1410
Till Bräcke (*y*)	922	✕1430
Från Bräcke	932	1442
Dysjön	✕	✕
Till Ånge (*æ*)	1020	1535
Från Ånge		1550
» Alby	se tåg № 263	1617
» Östavall		1642
» Mellansjö	—	1707
» Ramsjö	—	1728
Nybo	—	✕
» Hennan	—	1809
» Tallåsen	—	1831
Till Ljusdal (*å*)	—	1845
Från Ljusdal	—	1900
» Jerfsö	—	1922
Löräng	—	✕
» Karsjö	—	1938
Simeå	—	✕
» Wallsta	—	1950
» Arbrå	—	2000
» Lottefors	—	✕
Till Bollnäs	—	2028
Från Bollnäs	—	2111
Till Kilafors (*ä*)	—	2156
Från Kilafors	—	2216
» Holmsveden	—	2244
» Lingbo	—	2308
Till Ockelbo (*S*)	—	2357
Från Ockelbo	—	0042
» Järbo	—	0122
» Åshammar	—	0138
Till Storvik (*T*)	—	0205
Från Storvik	—	0230
» Torsåker	—	0306
» Hästbo	—	0349
» Byvalla (*B*)	—	0425
» Horndal	—	0455
Till Morshyttan (*K*)	—	0515
Från Morshyttan	—	0542
» Fors	—	0627
» Julardo	—	0653
Till Krylbo (*Y*)	—	0730
Från Krylbo	—	0755
Brovallen	—	✕
» Rosshyttan	—	0828
» Broddbo	—	0853
Till Sala (*M*)	—	0920
Från Sala	—	0945
» Heby	—	1010
» Morgongåfva	—	1035
» Wittinge	—	1055
» Åland	—	1120
» Wänge	—	1140
Till Upsala (*R, S*)	—	1200
Från Upsala	—	1220
» Bergsbrunna	—	1245
» Knifsta	—	1305
Odensala	—	✕
» Märsta	—	1330
» Rosersberg	—	1350
» Wäsby	—	1410
» Rotebro	—	1430
Tureberg	—	✕
» Jerfva	—	1500
Tomteboda	—	✕
Karlberg	—	✕
» Stockholm, Norra	—	1530
Till Stockholms C:l	—	1625

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3
			Från *Långshyttan*	1135	515
6	0,50	0,30	» Vesterby	✕	✕
	1,00	0,60	» Rörshyttan	✕	✕
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	545
			Från Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	✕	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*A*)	110	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från Byvalla (*A*)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	✕	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Från Stjernsund	410	845
	1,30	1,10	» Rörshyttan	✕	✕
22	1,80	1,10	» Vesterby	✕	✕
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen synnerligen ofta anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.

Obs. *Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. II	III	Från Stockholms C:l	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III
						Riddarholmen a)	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—
8	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	—
	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	—
14	1,20	0,85	0,60	0,75	,50	» Huddinge	—	—
28	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	—
						» Rönninge	—	—
						Igelsta	—	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog	—	940
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	—	1007
						Från Södertelje	—	928
						Från Saltskog	—	1000
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	1033
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1103
66	5,55	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1119

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg. № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från **Stockholms Central**	—	645	730	—	—	100	255	500	735	800
						Riddarholmen	—	‖	‖	—	—	‖	‖	‖	‖	‖
						» södra station	—	730	780	—	—	100	255	500	—	811
						» Liljeholmen	—	805	746	—	1230	115	310	518	747	—
						» Elfsjö	—	824	758	—	1259	125	320	527	—	836
						» Huddinge	—	842	810	—	136	136	330	539	819	—
						» Tumba	—	909	828	—	157	155	348	558	—	857
23		2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	—	928	839	—	229	206	359	609	839	—
29		—	1,75	1,20	1,55	1,05	—	‖	‖	—	246	‖	*a)*	*a)*	‖	‖
						Igelsta	—	940	852	—	‖	220	412	628	829	906
37		3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	—	1007	903	—	304	280	417	640	848	915
38		3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	—	928	843	—	325	210	422	615	828	858
						Från **Saltskog**	—	1000	856	—	328	224	429	631	840	903
48		—	2,90	1,95	2,55	1,70	—	1033	914	—	400	248	454	655	‖	922
59		—	3,55	2,40	3,10	2,10	—	1103	930	—	438	307	520	718	‖	1009
66		5,55	4,00	2,65	3,50	2,35	—	1119	✕ 941	—	454	318	535	739	✕ 921	926
						Till **Gnesta**	—	1134	956	—	506	330	—	722	‖	‖
						Från **Gnesta**	—	1202	1011	—	537	348	—	821	1038	1032
75		—	4,50	3,00	3,95	2,65	—	1230	1026	—	610	406	—	821	‖	‖
84		—	5,05	3,40	4,45	2,95	—	126	1044	—	708	429	Godståg № 307	844	1111	1128
96		—	5,80	3,85	5,05	3,40	—	151	1055	—	725	442	II III	857	‖	‖
103		—	6,20	4,15	5,45	3,65	—	208	1107	—	748	455	115	910	1119	1139
111		9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	—	222	1112	—	800	500	144	914	‖	‖
						Från **Flen**	—	244	1125	Persont. № 21 III III	834	516	209	932	1138	1152
						» Kantorp	—	308	1133	900	902	528	232	957	‖	‖
						» Walla	—	330	1148	915	915	547	235	—	1141	1158
119		—	7,15	4,80	6,25	4,20	—	—	—	—	1159	560	—	—	1148	✕*
124		—	7,45	5,00	6,55	4,35	—	—	—	—	1218	588	—	—	‖	
124		11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	—	—	—	—	1240	622	—	—	1214	
						Från **Katrineholm**	—	—	—	—	1259	658	Bl. tåg № 127 II III Lörd.	—	1225	
145		—	8,70	5,80	7,65	5,10	—	—	—	—	107	715	120	—	1238	
159		—	9,55	6,40	8,35	5,60	—	Godståg № 323 II III	Godståg № 325 II III	—	119	732	135	—	1252	
171		—	10,30	6,85	9,00	6,00	—	700	229	—	125	828	—	—	‖	
174		14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	—	724	249	—	139	857	—	—	1310	
182		15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	—	733	258	—	146	910	—	—	‖	
						Till **Norrköping** (*Å*)	—	748	311	—	156	929	—	—	1328	
						Från **Norrköping**	—	758	322	—	203	939	—	—	‖	
188		—	11,30	7,55	9,80	6,60	—	813	326	—	204	951	—	—	1345	
191		—	11,50	7,65	10,05	6,70	—	821	338	✕ 210	—	959	—	—	‖	
196		—	11,80	7,85	10,30	6,80	—	840	408	230	—	1017	—	—	1403	
201		—	12,10	8,05	10,55	7,05	—	856	431	242	—	1039	—	—	1424	
205		17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	—	913	457	253	Bl. tåg № 123 II III	1101	—	—	1446	
						Rystad	—	✕	‖	—	307	✕	✕	—	‖	
229		19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	—	932	519	—	312	1123	1202	—	1523	
						Till **Linköping**	—	—	—	—	500	946	—	—	‖	
						Från **Linköping**	—	—	—	—	516	—	—	—	1544	
236		—	14,20	9,45	12,40	8,30	—	—	—	—	324	—	—	—	‖	
241		—	14,50	9,65	12,65	8,45	—	—	—	—	333	—	—	—	1559	
						Sjögesta	—	—	—	—	527	—	—	—	‖	
251		—	15,10	10,05	13,20	8,80	—	—	—	—	348	—	—	—	1614	
255		—	15,30	10,20	13,40	8,95	—	—	—	—	355	—	—	—	‖	
261		22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	—	—	—	—	404	—	—	—	1630	
						Till **Mjölby** (*I*)	—	—	—	—	411	—	—	—	‖	
						Från **Mjölby**	—	—	—	—	428	—	—	—	1646	
272		—	16,35	10,90	14,30	9,55	—	—	—	—	436	—	—	—	‖	
277		23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	—	—	—	—	452	—	—	—	1702	
286		—	17,20	11,45	15,05	10,05	—	—	—	—	511	—	—	—	‖	
298		25,35	17,80	11,95	15,65	10,45	—	—	—	—	✕	—	—	—	1730	
						Säby	—	—	—	—	526	—	—	—	‖	
308		—	18,50	12,35	16,20	10,80	—	—	—	—	537	—	—	—	1744	
314		—	18,85	12,60	16,50	11,00	—	—	—	—	557	—	—	—	‖	
326		27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	—	Godståg № 401* II III	—	Persont. № 183 II III	607	—	—	—	1810	
332		—	19,95	13,30	17,45	11,65	—	‖	—	← 635	618	—	—	—	‖	
338		—	20,30	13,55	17,75	11,85	—	1000	1400	—	927	—	—	—	1830	
350		29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, u*)	212	—	642	✕ 950	1026	—	—	‖	
						Från **Nässjö**	245	—	710	—	1048	—	—	—	1902	
360		—	21,50	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	308	—	722	—	1102	—	—	—	‖
366		—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	388	—	741	—	1121	—	—	—	1922
378		32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*g*)	415	—	746	—	1127	—	—	—	‖
						Från **Säfsjö**	446	—	805	—	1147	—	—	—	1944	
389		—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	535	—	830	—	1216	—	—	—	‖
405		34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	611	—	847	—	1238	—	—	—	2002
417		—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	641	—	858	—	1250	—	—	—	‖
424		36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	706	—	908	—	102	—	—	—	2035
						Grennaforsa	725	—	918	✕ 118	—	—	—	—	2041	
430		—	25,30	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	806	—	922	—	136	—	—	—	2058
436		37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)	836	—	944	—	202	—	—	—	‖
						Från **Alfvesta**	851	—	948	—	210	—	—	—	2110
450		38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*)	938	—	1016	—	244	—	—	—	‖
						Från **Vislanda**	—	—	—	Godståg № 405* III	✕	Persont. № 197 II III	—	—	—	2139
468		39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	1010	—	1040	311	317	—	—	—	‖
						» *Diö*	540	—	608	317	386	501	512	—	—	2140
						Möckeln	645	—	713	321	401	543	604	—	—	‖
484		41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	721	—	747	344	422	604	625	—	—	2202
						Från **Elmhult**	747	—	810	350	500	641	655	—	—	‖
498		—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	810	—	918	400	520	651	708	—	—	2220
505		42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	918	—	1003	420	550	721	738	—	—	‖
516		43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*l*)	1003	—	1022	435	601	739	758	—	—	2240
						Från **Hästveda**	1022	—	1042	450	618	749	808	—	—	‖
526		—	31,50	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	1052	Bl. tåg № 195 II III	1120	521	621	751	829	—	—	2259
535		45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l, p, r*)	1145	1145	1208	608	641	811	844	—	—	‖
						Från **Hessleholm**	1208	408	1218	418	655	829	900	—	—	2318
550		46,75	33,00	22,00	28,80	19,25	» Södala	1225	436	1236	436	725	900	Bl. tåg № 191 II III	Bl. tåg № 193 II III	Bl. tåg № 199 II III	2338
555		—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	1242	456	1252	456	755	920	1131	1131	1038	‖
564		47,95	33,55	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*l*)	Bl. tåg № 201 II III	1230	1245	508	806	928	1151	1151	1058	2358
						Från **Hör**	708	1248	418	—	755	900	1131	1131	1038	‖
574		—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	726	1248	418	—	755	900	1131	1131	1038	2358
584		49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m, o*)	748	1248	418	—	755	900	1131	1131	1038	‖
						Från **Eslöf**	331	756	212	441	—	806	928	1151	1151	1038	2358
592		50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	346	813	242	455	—	821	949	1145	1145	1048	2358
601		51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*r*)	822	314	502	—	—	830	1002	1158	1200	1100	2358
						Från **Lund**	400	831	328	510	—	838	1005	1200	200	1100	1049	2358
609		51,30	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp											
618		—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*s*)											
618		52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m, q, s*)											

De med * betecknade bantågen N:ris **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 9 Okt., 13 Nov., 4 Dec. 1894 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1895. — N:o **401** Thorsdagarne den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1894 samt 10 Jan., 14 Febr., 14 Mars, 11 April och 9 Maj 1895. — N:o **405** Fredagarne den 12 Okt., 16 Nov., 14 Dec. 1894 samt 11 Jan., 15 Febr., 15 Mars, 12 April och 10 Maj 1895.

» Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Lista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra lista klassens biljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erfaras om möjligheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III		Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 6 II III	Bl. tåg № 200 II III
						Från **Malmö** (*m, q, s*)	1230	435	—	720	840	1018	1125	140	530	813	300	1000
5		0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	1241	446	—	738	851	1029	1151	151	542	829	Mellan Malmö och Lund	1009
9		0,30	0,35	0,40	0,50	0,35	1249	454	—	741	859	1037	1207	159	550	837	316	1015
17		1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	101	508	—	755	911	1049	1229	213	604	851	328	1028
													III *					
						Från **Lund**				803	—	—	124	215	610	856	332	
26		2,25	1,60	1,05	1,40	0,95				824	—	—	249	238	630	919	347	
34		2,90	2,05	1,40	1,80	1,20				840	—	—	315	248	648	935	400	
						Till **Eslöf** (*m, o*)				856	—	—	419	←	700		404	
						Från **Eslöf**				943	—	—	450	—	719			
44		—	2,65	1,80	2,35	1,55				930	—	—	516	—	738		429	
54		4,60	3,25	2,20	2,85	1,90				934	—	—	530	—	739		430	
						Till **Hör** (*l*)				953	—	—	606	—	758			
						Från **Hör**				1002	—	—	622	—	802			
63		—	3,80	2,55	3,35	2,25				1024	—	—	650	—	833		508	
68		5,30	4,10	2,75	3,60	2,40				1038	—	—	718	—	841		518	
88		7,10	5,00	3,35	4,40	2,95				1053	—	—	744	—	857			
						Till **Hästveda** (*l*)				1108	—	—	809	—	913		542	
102		8,70	6,15	4,10	5,40	3,60				1111	—	—	817	—	914		543	
						Från **Hästveda**				1132	Godst.* № 402 II III	Persont. № 184 II III	855	—	958		558	
113		9,65	6,80	4,55	5,95	4,00				1154			936	—	958		628	
125		10,65	7,50	5,00	6,60	4,40				1208			956	—	1013		630	
134		11,40	8,05	5,40	7,05	4,70				1214	530	506	—	—	—		651	
						Möckeln							—	—	—		718	
						Diö				1240	613	529	—	—	—		716	
150		12,75	9,00	6,00	7,90	5,25				109	658	557	—	—	—		734	
165		14,30	10,10	6,75	8,85	5,90				114	730	601	—	—	—		743	
						Från **Vislanda**				✕ 135	800	622	—	—	—			
182		15,50	10,95	7,30	9,60	6,40				158	850	636	—	—	—		800	
						Till **Alfvesta** (*h*)				211	915	649	—	—	—			
						Från **Alfvesta**							—	—	—		829	
194		16,50	11,65	7,80	10,20	6,80				225	942	703	—	—	—			
201		—	12,10	8,05	10,55	7,05				239	1008	718	—	—	—		839	
213		18,15	12,80	8,55	11,20	7,50				303	1053	747	—	—	—			
223		—	13,75	9,20	12,05	8,05				332	1146	815	—	—	—		905	
240		20,40	14,40	9,60	12,60	8,40				349	1212	836	—	—	—		907	
						Från **Säfsjö**				357	1232	848	—	—	—			
252		—	15,15	10,10	13,25	8,85				421	118	907	Godståg № 322 II III	Persont. № 22 II III	—			
258		—	15,50	10,35	13,55	9,05				435	142	922	610	1040	—		✕ 948	
268		22,80	16,10	10,75	14,10	9,40				452	211	✕ 941	650	1058	—		1002	
						Från **Nässjö**				532		Se tåg № 22	716	1109	—			
280		—	16,80	11,20	14,70	9,80				555	—	—	752	1130	—		1041	
286		—	17,20	11,45	15,05	10,05				608	—	—	830	1138	—			
292		24,35	17,55	11,70	15,35	10,25				628	—	—	856	1148	—			
304		—	18,25	12,20	16,00	10,65				647	—	—	✕	✕	—			
310		—	18,60	12,40	16,30	10,85				702	—	—	949	1204	—		1121	
						Säby				✕	—	—	1033	1222	—			
320		27,20	19,20	12,80	16,80	11,20				727	—	—	1150	1235	—		1130	
332		—	19,95	13,30	17,45	11,65				751	—	—	1212	1245	—			
341		29,00	20,50	13,65	17,90	11,95				808	—	—	1242	101	—		1212	
346		—	20,80	13,85	18,20	12,15				821	—	—	212	108	—		1219	
357		30,35	21,45	14,30	18,75	12,50				841	—	—	236	118	—			
						Från **Mjölby**				855	—	—	256	127	—			
368		—	21,30	14,55	19,10	12,75				907	—	—	✕	✕	—			
367		—	22,05	14,70	19,30	12,85				916	—	—	—	—	—			
						Sjögesta				✕	—	—	384	143	—			
377		—	22,65	15,10	19,80	13,20				934	Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 326 II III	353	154	—			
382		—	22,95	15,30	20,10	13,40				938			408	205	—			
389		33,10	23,35	15,60	20,45	13,65				1000	740	1125	438	212	—			
						Från **Linköping**				✕	—	✕	—	—	—			
						Rystad				1000	801	1154	504	229	—			
400		34,00	24,00	16,00	21,00	14,00				1008	817	1215	528	243	—			
407		—	24,45	16,30	21,40	14,25				1013	829	1230	543	✕ 255	—			
413		35,15	24,80	16,55	21,70	14,50				1020	837	1245	605	317	—			
						Från **Norsholm**				1042	844	1257	614	324	—			
417		—	25,05	16,70	21,90	14,60				1049	846	117	630	326	—			
						Till **Kimstad** (*Z*)				1059	856	131	647	334	—			
422		—	25,35	16,90	22,20	14,80				1104	909	147	708	344	—			
427		—	25,65	17,10	22,45	14,95				1110	915	201	727	351	—			
430		—	25,80	17,20	22,60	15,05				1115	927	213	742	402	—			
436		37,10	26,20	17,45	22,90	15,30				1122	942		938	410	—			
						Från **Kimstad**				1135	1000	—	952	424	—			
444		—	26,65	17,80	23,35	15,55				1142	1009	—	1020	433	—			
447		—	26,85	17,90	23,50	15,65				1147	1032	—	1054	452	—			
459		—	27,55	18,40	24,10	16,10				1159	1059	Godståg № 302 II III	1134	514	Persont. № 12 II III	Bl. tåg № 104 II III	332	Snälltåg № 4 II
473		—	28,40	18,95	24,85	16,60				1214	1119		1156	531	548	605	335	456 ✕*
484		41,15	29,05	19,40	25,45	16,95				1230	1149	1207	—	—	605	626		512
						Från **Katrineholm**				1240	1208	1241	—	—	625	637		Ej för resande å linjen Katrineholm—Liljeholmen.
494		—	29,65	19,80	25,95	17,30				1257	1217	1255	—	—	643	652	402	533
499		—	29,95	20,00	26,20	17,50				1306	1231	114	—	—	625	652	410	534
507		43,10	30,45	20,30	26,65	17,75				1316	1237	134	—	—	630	657		557 ✕*
						Från **Flen** .... ● se tåg № 104				1327	1251	155	—	—	642	711		558 ✕*
515		—	30,90	20,60	27,05	18,05				1337	—	231	—	—	658	728		641 ✕*
522		—	31,35	20,90	27,45	18,30				1348	104	248	Bl. tåg № 106 II III	—	712	753		648 ✕*
534		—	32,05	21,40	28,05	18,70				1358	126	308		—	741	813		730
548		—	32,60	21,75	28,55	19,05				1407	143	347	727	—	829	912	512	740
552		46,95	33,15	22,10	29,00	19,35				1417	200	407	741	—	837	919	519	720
						Från **Gnesta**				1435	214	419	530	—	748	837		
559		—	33,55	22,40	29,35	19,60				1457	228	514	549	—	801	855		
570		—	34,20	22,80	29,95	19,95				1513	256	546	615	—	820	917	601	
581		49,40	34,90	23,25	30,50	20,35				1528	310	611	635	—	838	935		730
						Till **Södertelje**				1545	325	640	652	—	848	941	610	740
582		49,50	34,95	23,30	30,50	20,40				1554	300	615	625	—	828	945	550	720
						Från **Södertelje**				1218	—	315	629	645	—	841	952	602
						Igelsta				‖	—	‖	‖	‖	—	‖	*p)*	
589		—	35,35	23,60	30,95	20,65				1241	—	331	650	700	—	854	1008	
595		—	35,70	23,80	31,25	20,85				106	—	347	710	719	—	908	1023	
604		—	36,25	24,20	31,75	21,15				155	—	405	737	743	—	928	1043	
610		51,35	36,60	24,40	32,05	21,35				214	—	415	757	757	—	938	1053	
614		52,20	36,85	24,60	32,25	21,50				240	—	430	820	813	—	945	1108	655
616		52,40	37,00	24,65	32,35	21,60				248	—	440	845	825	—	955	1120	
						Till **Stockholms S. station**				—	—	—	—	✕	—		✕	705
						Riddarholmen				—	—	440	845	825	—	955	1130	
618		52,55	37,10	24,75	32,45	21,65												

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarne den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1894 samt 10 Jan., 14 Febr., 14 Mars, 11 April och 9 Maj 1895. — N:o **402** Tisdagarne den 9 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1894 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1895. — N:o **406** Måndagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec, 1894 samt 7 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April och 6 Maj 1895.

» Till snälltåget N:o **6** åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne belägna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

Lista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra lista klassens biljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erfaras om möjligheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

G. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett från Laxå med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt t. II	III		Godståg № 424 III		Bl. tåg. № 222 II III	Godståg № 422 II III	Persont. № 74 II III	
						Från **Laxå** (*C*)	319	—	515	826	304	
12	1,05	0,75	0,50	0,65	0,45	» Porla	334	—	‖	841	312	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Hasselfors	355	—	533	903	328	
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Svartå	429	—	551	934	340	
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Degerfors (*Q*)	525		611	1025	358	
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Karlskoga (*P*)	545	Godståg 424 II, III	619	1049	405	
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Björneborg	625		638	1124	422	
						Till **Kristinehamn** (*U*)	652		656	1151	439	
						Från **Kristinehamn**	Godståg № 426 II III	755	704	1241	445	
69	5,90	4,15	2,80	3,55	2,45	» Ölme		814	719	110	457	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse		885	735	136	511	
90	7,65	5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	Bl. tåg № 226 utom Sönd. II III	905	756	209	529	Bl. tåg № 224 II III
						Alster		916	805	224	536	1239
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till **Karlstad**		930	819	242	548	1247
						Från **Karlstad**	253	650	829	342	602	—
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	306	722	844	427	613	* 300
						»

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I 🏨)	7 20	10 30	5 00
4	0,50	0,35	» Skyllbergs bruk	7 37	10 50	5 17
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7 48	11 01	5 28
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	8 09	11 22	5 49

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8 40	1 18	7 15
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9 02	1 40	7 37
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9 19	1 56	7 54
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	9 31	2 08	8 06
			» Skyllbergs bruk	—	2 40	8 37

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	8 30	12 15	2 30
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	8 45	12 25	2 40
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	9 10	12 45	3 00

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (A)	9 50	1 20	3 30
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	10 20	1 40	4 05
12	0,75	0,50	Till Näs	10 25	1 45	4 10

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 December 1894.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	8 00	8 30	5 00	
					Karlberg				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8 11	8 53	5 22	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 18	9 08	5 36	
					Barkarby	✕	✕	✕	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 28	9 30	5 58	
					Stäket				
23	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8 46	10 09	6 29	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8 57	10 26	6 51	
					Thoresta			✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9 12	10 50	7 15	
					Från Bålsta	9 15	11 00	7 24	
					Nyckelby			✕	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕ 9 30	11 48	7 39	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9 48	11 59	8 16	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	9 58	12 21	8 37	№ 47
					Från Enköping	9 59	12 39	8 44	7 10
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕ 10 10	1 01	9 01	7 30
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	✕ 10 19	1 21	9 14	7 49
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕ 10 28	1 40	9 23	8 06
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	10 37	1 53	9 44	8 19
					Från Tillberga	10 57	2 20	9 45	8 24
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11 15	2 23	10 08	8 48
					Från Westerås	11 20	2 36		7 30
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 36	2 54		7 49
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	11 51	3 11		8 07
					Från Kolbäck	11 55	3 15		8 13
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12 08	3 28		8 27
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	12 22	3 45		8 43
					Från Köping	12 27	3 55	№ 5	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ✕	12 46	4 23	5 00	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1 02	5 00	5 36	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	✕ 1 10	5 08	✕ 7 51	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1 31	5 42	8 23	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	✕ 1 44	6 05	✕ 8 46	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Fröfvi (O) 🏨 ✕	1 55	6 17	9 00	
					Från Fröfvi	2 01	6 37	9 15	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ✕	2 15	6 55	9 35	
					Från Ervalla	2 17	7 00	9 45	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	✕ 2 24	✕ 7 07	✕ 9 52	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	✕ 2 32	✕ 7 17	✕ 10 02	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	2 45	7 30	10 25	

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894.

Dagligen.

Persontåg	№ 29	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31
Från Stockholms Central	6 26	8 00	10 47	11 28	1 15	3 40
» Stockholms Norra						5 00
» Tomteboda	—	8 47	10 52			
Till Sundbyberg	6 52					
Från Sundbyberg	6 53					
Till Spånga	7 05	9 03	11 42	1 31	3 56	
dto Stockholms Norra	7 10					
Till Stockholms Norra	7 26					
Till Stockholms Central	7 28					
Från Riddersvik						
Till Riddersvik						

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Sundbyberg.
Till tåg N:o 33 skjutas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt ören.
Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	Enkelbiljett. III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	7 15	7 30	6 00	1 30	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	✕ 7 26	7 48	6 12	1 47	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕ 7 34	8 06	6 22	1 58	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	7 43	8 16	6 42	2 10	
					Från Ervalla	7 45	8 32	6 57	2 25	
					Till Fröfvi (O) 🏨 ✕	7 58	8 54	7 15	2 43	
					Från Fröfvi	8 00	9 14	7 25	3 05	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	» Ullersäter	✕ 8 08	9 31	7 51	3 18	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Fellingsbro 🏨	8 23	10 04	8 21	3 48	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Jäders Bruk	✕ 8 39	10 34	8 52	4 11	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Arboga 🏨	8 50	11 17	9 27	4 42	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Walskog (N) 🏨 ✕	9 04	11 56	9 57	5 18	
62	3,75	2,50	5,55	3,75	Till Köping (M) 🏨	9 18	12 16	10 15	5 38	
71	4,35	2,85	6,40	4,30	Från Köping	9 22	1 00			№ 50
					» Munktorp	9 33	1 22		6 25	5 30
81	4,85	3,25	7,40	4,95	Till Kolbäck (N) 🏨	9 47	1 38		6 57	5 47
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Från Kolbäck	9 49	1 48		7 13	5 52
					Dingtuna	10 04	2 18		7 26	6 05
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Till Westerås 🏨	10 18	2 35	16	7 51	6 25
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Från Westerås	10 22	2 50	5 50	8 13	6 43
					Till Tillberga (M) ✕	10 39	3 14	6 14		6 05
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Från Tillberga	10 58	4 15	6 29		6 25
					» Tortuna	✕ 11 07	4 33	6 45		6 43
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Orresta	✕ 11 19	4 56	7 06		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Lundby	✕ 11 28	5 15	7 23		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	Till Enköping 🏨	11 40	5 34	7 42		№ 8
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Från Enköping	11 43	6 02			4 10
					» Grillby 🏨	11 58	6 42			4 36
					» Ekolsund	✕ 12 11	—			4 57
					Nyckelby					✕
170	10,00	6,65	15,50	10,40	Till Bålsta 🏨	12 27	7 23			5 21
					Från Bålsta	12 30	7 40			5 28
					Thoresta					✕
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12 47	8 02			5 58
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	12 59	8 23			6 19
					» *Stäket*					
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1 19	9 03			6 49
					Barkarby		✕			✕
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1 29	9 22			7 12
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	1 38	9 43			7 30
					Karlberg					
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	1 50	10 10			7 50

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		O.oL.	Dagligen. Blandade tåg. № 9	№ 11	№ 13	№ 55
					Från Sala (A) 🏨		6 35	9 30	12 30	5 10
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna		6 56	9 48	12 53	5 31
18	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta		7 09	9 59	1 09	5 44
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg		7 35	10 20	1 37	6 10
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕		7 45	10 30	1 47	6 20
					» *Westerås*		8 22	11 15	2 23	6 54

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		O.oL.	Blandade tåg. № 10	№ 12	№ 14	№ 56
					Från *Westerås*		6 56	10 22	2 50	5 20
					» Tillberga (M) ✕		7 48	10 51	3 24	6 21
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg		7 59	11 00	3 35	6 36
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta		8 27	11 17	3 56	7 04
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna		8 41	11 28	4 06	7 18
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨		9 00	11 41	4 23	7 37

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Dec. 1894.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Blandade tåg. Dagligen. № 20	№ 22
					Från *Vesterås*	10 22	4 40
					» Tillberga (M) ✕	11 15	5 30
					Ansta	✕	✕
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	11 39	6 01
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svarfvarbo	11 53	6 21
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	12 18	7 05
33	1,95	1,35	3,15	2,00	» Seglingsberg	12 29	7 23
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	12 42	7 40
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Ängelsberg 🏨	1 09	8 45
53	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1 26	9 22
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	1 43	9 52
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	1 55	10 04

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III		Blandade tåg. Dagligen. № 19	№ 21
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	7 50	4 45
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8 06	5 12
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8 19	5 48
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Ängelsberg 🏨	8 41	6 19
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	9 04	6 48
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9 17	7 10
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	9 35	7 42
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	9 56	8 12
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10 13	8 36
					Ansta	✕	✕
78	4,55	3,00	7,30	4,80	Till Tillberga (M) ✕	11 35	9 01
					» *Vesterås*	11 15	9 45

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	12 50	9 50	6 00
7	0,50	0,25	» Åsby	1 05	10 11	6 20
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 21	10 50	6 54
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 31	11 10	7 12
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1 44	11 55	7 31
26	1,90	0,95	» Karmansbo	1 52	12 14	7 50
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2 08	12 34	8 10
			Från Uttersberg	—	2 18	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2 45	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	2 55	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7 00	—
			» Forshammar	—	7 15	—
			Till Uttersberg 🏨	—	7 37	—
			Från Uttersberg	7 50	9 40	3 10
4	0,50	0,25	» Karmansbo	8 07	10 10	3 37
12	0,90	0,45	» Bernshammar 🏨	8 18	10 24	3 51
20	1,50	0,75	» Gisslarbo	8 28	10 34	4 01
23	1,70	0,85	» Kohlsva	8 39	10 45	4 12
28	2,10	1,05	» Åsby	8 54	11 01	4 28
32	2,30	1,15	Till Köping (M) 🏨	9 08	11 58	5 10
39	2,80	1,40				
46	3,30	1,65				

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	*
fr.			Oxelösund	—	8 00	11 35	3 40	7 42	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	8 11	11 48	3 51	7 54	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	—	8 27	12 10	4 07	8 10	
								Bl. tåg № 14	
fr.			Nyköping	—	9 00	1 11	4 20	8 26	11 00
9	0,55	0,40	» Larslund	—	9 19	1 41	4 39	8 45	11 19
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	9 31	2 05	4 51	8 56	11 31
22	1,35	0,90	» Wrena	—	9 51	2 36	5 11	9 17	11 48
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	10 06	3 05	5 27	9 31	12 07
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	10 23	3 34	5 43	9 46	12 27
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F)	—	b) 10 50	d) 4 10	g) 6 10	i) 10 18	k) 12 55
									l) 1 30
fr.			Flen	a) 5 45	c) 11 17	4 35	h) 6 40		1 54
7	0,45	0,30	» Mellösa	6 00	11 32	4 57	6 56	—	2 16
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6 19	11 49	5 32	7 16	—	2 50
26	1,60	1,05	» Belgviken	6 45	12 11	6 11	7 41	—	3 08
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	6 57	12 22	6 32	7 52	—	3 21
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7 08	12 32	6 55	8 03	—	3 32
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨 ✕	7 20	12 42	7 10	8 15	—	3 43
				se tåg № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 8	Bl. t. № 4 a	Bl. t. № 10	Bl. t. № 6
fr.			Eskilstuna	7 25	2 21	8 20	9 45	12 47	5 30
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	7 40	2 36	8 34	10 00	12 59	5 46
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	7 52	2 49	8 46	10 13	1 09	5 59
			Från Rekarne	7 56	2 54		10 30		6 07
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8 10	3 09		10 45		6 21
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	8 34	3 33		11 13		6 48
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	8 55	3 55		11 33		7 04
									Dagligen
			Till *Köping*	9 18	5 25		12 16		10 15
			» *Arboga*	—	4 29		12 59		7 34
			» *Frövi*	—	6 15		1 55		9 00
			» *Ervalla*	—	6 58		2 15		9 25
			» *Örebro*	—	7 38		2 45		10 25
								Bl. t. № 18	Lörd.
fr.			Rekarne	—	—	8 50	—	1 10	3 00
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	—	—	8 58	—	1 16	3 09
10	0,60	0,40	» Strömsholm 🏨	—	—	9 17	—	1 30	3 27
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	—	9 35	—	1 46	3 45
			Till *Köping*	—	—	12 23	—	5 49	5 49
			» *Westerås*	—	—	10 18	—	2 35	—
			» *Enköping*	—	—	11 40	—	5 34	—
			» *Stockholm*	—	—	1 50	—	10 10	—
			» *Sala*	—	—	11 41	—	4 23	—

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 7	Bl. t. № 17			Bl. t. № 9
Fr. Kolbäck.			Från *Sala*	—	—	—	—	9 30
			» *Stockholm*	—	—	—	—	8 00
			» *Enköping*	—	—	—	—	9 59
			» *Westerås*	—	—	—	—	11 20
			» *Köping*	—	1 00	—	—	9 22
				Bl. t. № 7	Bl. t. № 17			Bl. t. № 9
			Från Kolbäck (M) 🏨	6 30	2 05	—	—	12 00
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	6 51	2 23	—	—	12 17
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	7 08	2 39	—	—	12 33
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	7 16	2 47	—	—	12 40
			Från *Örebro*		—	7 15	7 30	1 30
			» *Ervalla*		—	7 45	8 32	2 25
			» *Frövi*		—	8 00	9 14	3 05
			» *Arboga*		—	8 50	11 17	4 30
			» *Köping*		5 00	—	12 27	3 40
								Bl. t. № 1
			Från *Walskog* (M) 🏨				Fr.	5 45
			» Kungsör 🏨					6 10
			» Öster-Tibble					6 30
			Till Rekarne 🏨					6 44
			Från Rekarne					7 22
			» Qvicksund 🏨					7 41
			Till Kolbäck (M) 🏨					7 55
								Bl. t. № 15
			Från Eskilstuna					9 10
5	0,40	0,25	» Skogstorp					9 22
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨					9 38
15	0,90	0,60	» Belgviken					9 44
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs					10 11
34	2,05	1,40	» Mellösa					10 29
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) 🏨					10 48
			Från Flen					a) 6 05
18	0,30	0,55	» Wadsbro					6 34
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨					6 51
27	1,35	1,10	» Wrena					7 08
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨					7 28
40	2,40	1,60	» Larslund					7 40
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨					8 00
			Från Nyköping					8 30
			» Stjernholm					8 48
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨					9 00

a) S. j.-tåg N:o 6 ank. 4 09, N:o 4 ank. 5 22; b) N:o 11 afg. 11 12, N:o 102 afg. 12 37; c) N:o 308 ank. 11 01, N:o 11 ank. 11 07; d) N:o 101 afg. 5 00; e) N:o 301 afg. 2 22; f) N:o 102 ank. 12 31, N:o 302 ank. 1 14, N:o 301 ank. 2 08; g) N:o 12 afg. 6 30, N:o 302 afg. 8 08, N:o 103 afg. 9 14; h) N:o 101 ank. 4 55, No 12 ank. 6 25; i) N:o 5 afg. 10 22, N:o 8 afg. 11 12; k) N:o 302 afg. 1 34, N:o 301 afg. 2 22; l) N:o 102 ank. 12 31, N:o 302 ank. 1 14.

Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Afgiftr. Frövi. II	Afgiftr. Frövi. III	Frövi—Ludvika. Dagligen.	№ 2 II	№ 4 II	№ 6 II	№ 8 II	№ 10 II
			Fr. *Stockholm v. Tillb.*	—	8 00	—	—	—
			» *Göteborg*	8 35	—	—	—	7 45
			» *Sala*	—	9 30	—	—	—
			» *Köping*	5 00	12 27	—	—	3 40
			» *Örebro*	7 15	1 30	—	—	6 00
			» *Nora*	6 45	1 25	—	—	6 00
			Från Frövi (M) 🏨 ✕	8 30	3 00	—	—	7 30
10	0,55	0,40	» Wedevåg	8 54	3 23	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	9 14	3 43	—	—	8 03
			Från Linde	9 35	3 50	—	—	8 10
24	1,35	0,90	» Gusselby	9 50	4 05	—	—	8 25
34	1,90	1,30	Till Storå	10 11	4 25	—	—	8 45
			Från Storå	10 22	4 38	—	—	8 55
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 35	4 51	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällsä	10 53	5 10	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bångbro	11 26	5 32	—	—	9 40
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11 33	5 39	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ✕	11 39	5 45	—	—	9 50
			Från Kopparberg	11 52	—	→	7 45	8 35
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	12 12	—		8 05	8 55
			Till *Daglösen*	7 01	—	—	—	—
			» *B:s Ludvika*	—	—	10 00	—	—
			Från Ställdalen	12 20	—	—	—	9 05
68	3,75	2,55	» Ställberg	12 44	—	—	—	9 35
75	4,15	2,85	» Hörk	1 12	—	—	—	10 50
80	4,40	3,00	» Gränsgesberg 🏨	1 30	—	—	Ank.	11 05
87	4,80	3,30	» Björnhyttan	✕				
93			» Gonäs	✕				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 ✕	2 30				
			Till *Borlänge*	8 20				
			» *Falun*	9 30				

| Kilom. | Afgiftr. Ludvika II | Afgiftr. Ludvika III | Ludv

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1.435) från och med den 1 Oktober 1894.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Bl. t.	Bl. t.	Pers:t	Godst
				№ 1	№ 7	№ 3	№ 11
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	—	7 40	12 48	3 50
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	7 58	10 00	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8 12	11 10	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8 24	11 19	5 30
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	8 41	11 35	6 20
			» *Forsby*	—	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8 51	11 45	6 40
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	—	9 00	11 53	6 50

Kr. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Bl.tåg № 5
				№ 9
			Från **Gefle**	10 00
			» Gefle Södra		
15	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	10 34
16	1,00	0,65	» Skutskär	10 40
28	1,60	1,55	» Elfkarleö 🏨	11 06
33	2,00	1,35	» Marma	11 25
37	2,25	1,50	» *Mehede* 🏨	✕
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** *(S)* ✕	11 50
			Från **Orrskog**	12 00
53	3,20	2,15	Till **Tierp** 🏨	12 18
			Från **Tierp**	6 05
66	4,00	2,65	» Tobo	6 32
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	6 52
			Från **Örbyhus**	7 03
76	4 60	3,05	» Wendel	7 26
88	5,30	3,55	» Skyttorp	7 44
94	5,65	3 80	» Wattholma 🏨	8 02
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8 20
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8 30
114	6,85	4,60	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	8 50

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 25	№ 27	№ 29
			Från Örbyhus *(S)* 🏨	7 10	12 00	7 05
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	7 30	12 20	7 30
			Tåg från *Dannemora*	—	12 40	—
			» till *Hargshamn*	—	2 55	—

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 26	№ 28	№ 30
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	6 15	11 20	4 00
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	6 35	11 40	4 22
			Tåg från *Hargshamn*	—	8 45	—
			» till *Dannemora*	—	11 00	—

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	Lörd. № 15	№ 17	№ 19
			Från **Söderfors** 🏨	6 00	11 15	3 05
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	6 25	11 40	3 30

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	Lörd. № 16	№ 18	№ 20
			Från **Orrskog** *(S)*	6 50	12 50	3 50
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	7 15	1 15	4 15

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:s 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3 och 4.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition anlemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid *Söderfors* eller *Orrskog*.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 2
			Från **Hargshamn** 🏨	8 45
5	0,50	0,25	» Harg	9 07
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	9 50
30	2,25	1,50	» Knaby	10 30
36	2,70	1,80	» Österby	10 48
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	11 00

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	12 40
3	0,50	0,25	» Österby	12 51
9	0,70	0,45	» Knaby	1 15
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2 00
34	2,55	1,70	» Harg	2 40
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn** 🏨	2 55

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 11²⁰. *Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl.* 12²⁰.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagligen. Snälltåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Godst. № 23
			Fr. **Gefle** norra *(S)* 🏨	—	—	—	
			» Gefle	12 35	7 20	4 10	
9	0,45	0,25	» Valbo	12 50	7 40	4 30	
16	0,80	0,50	» Forsbacka	1 02	7 56	4 46	
23	1,15	0,70	» Sandviken	1 19	8 20	5 08	
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	1 34	8 40	5 28	
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	1 43	8 52	5 40	
			Fr. **Storvik**	2 34	9 10	6 20	
55	2,75	1,65	» Hofors	3 13	9 55	6 48	
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10 04	6 57	
63	3,15	1,90	» Born	✕	10 13	7 06	
87	4,35	2,60	Till **Korsnäs**	4 15	11 16	8 07	
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	4 24	11 26	8 17	
			Fr. **Falun**	4 35	—	—	7 50
93	4,75	2,85	» Falun norra	4 46	—	—	8 06
101	5,10	3,10	» Bergsgården	5 11	—	—	8 44
105	5,30	3,25	» Grycksbo	5 28	—	—	9 16
118	6,00	3,70	» Sågmyra	5 53	—	—	9 37
126	6,40	3,95	» Slättberg	6 10	—	—	10 04
135	6,90	4,30	» Vestgärde	6 40	—	—	10 45
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	6 56	—	—	11 06
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	7 09	—	—	11 22
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	7 24	—	—	11 42
164	8,40	5,30	» Garsås	7 39	—	—	12 00
172	8,80	5,55	» Fu	8 02	—	—	12 30
180	9,25	5,85	» Mora Noret	8 27	—	—	12 58
194	10,00	6,35	T. **Orsa**	8 27	—	—	—

I Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

Kilom.	Biljettpris från Orsa. II.	III.		Dagligen. Snälltåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	7 40	—	—	4 00
14	0,75	0,50	» Mora Noret	8 12	—	—	4 40
22	1,20	0,80	» Fu	8 27	—	—	4 58
30	1,60	1,05	» Garsås	8 42	—	—	5 17
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	8 57	—	—	5 34
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	9 11	—	—	5 53
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	9 30	—	—	6 30
59	3,10	2,10	» Vestgärde	10 05	—	—	6 48
68	3,60	2,40	» Slättberg	10 21	—	—	7 11
76	4,00	2,70	» Sågmyra	10 40	—	—	7 33
89	4,70	3,15	» Grycksbo	11 04	—	—	8 10
93	4,90	3,30	» Bergsgården	11 13	—	—	8 25
101	5,30	3,55	» Falun norra	11 31	—	—	8 50
102	5,40	3,60	Till **Falun**	11 37	—	—	8 56
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	11 50	6 50	2 55	
107	5,80	3,85	» Korsnäs	12 01	7 13	3 15	
131	6,85	4,45	» Born	✕	8 05	4 11	
135	7,05	4,60	» Källviken	✕	8 14	4 20	
139	7,25	4,70	» Hofors	1 07	8 29	4 38	
156	8,10	5,20	Till **Storvik** *(A)* 🏨	1 42	9 09	5 23	
			Fr. **Storvik**	2 13	9 20	5 45	
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	2 23	9 34	5 59	
171	8,85	5,65	» Sandviken	2 39	9 55	6 22	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	2 51	10 11	6 38	
185	9,55	6,10	» Valbo	3 03	10 27	6 54	
			Till **Gefle** *(S)* 🏨	3 18	10 45	7 12	
194	10,00	6,35	» Gefle norra	—	—	—	

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	7 10	5 05
10	0,65	0,45	» Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 48	6 25
28	1,85	1,30	» Storfors	8 14	6 56
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 43	7 31
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8 50	7 46
			Till *Falun*	9 30	—
			Från *Falun*	—	7 15
			Från **Herrhult**	8 54	7 52
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 03	8 14
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 15	8 28
			Från Nyhyttan	9 20	8 38
58	3,80	2,65	Till Persberg	9 30	8 50
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	9 03
					№ 14
			Från Persberg	9 45	2 20
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 15	3 07
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 28	3 24
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 53	4 12
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11 09	4 50
100	6,55	4,55	» Oforsen	11 25	5 18
108	7,05	4,90	» Neva	11 45	5 48
119	7,80	5,40	» Sågen	12 11	6 26
131	8,55	5,95	» Vakern	12 36	7 05
142	9,30	6,45	» Trekärn	12 59	7 40
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	1 15	8 00
			Från **Vansbro**	2 05	—
164	10,70	7,45	» Van	2 23	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	3 55	—
			Till *Malung*	11 05	—
			Från *Malung*	—	—
			Från **Brintbodarne**	2 33	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2 53	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3 24	—
211	13,75	9,55	» Vika	4 00	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	4 20	—
			Från *Mora Noret*	4 40	—
			Till *Falun*	8 56	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	**Mora—Kristinehamn.**	Dagligen. Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från **Mora**	—	10 10
10	0,65	0,45	» Vika	—	10 37
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11 30
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	12 05
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12 28
			Till *Malung*	—	3 55
			Från *Malung*	—	11 05
			Från Brintbodarne	—	12 38
57	3,75	2,60	» Van	—	12 58
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	1 26
			Från **Vansbro**	6 45	1 46
79	5,15	3,60	» Trekärn	7 14	2 03
90	5,85	4,05	» Vakern	7 52	2 29
102	6,65	4,60	» Sågen	8 32	2 58
113	7,35	5,10	» Neva	9 10	3 22
121	7,90	5,45	» Oforsen	9 40	3 40
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10 10	3 57
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10 49	4 16
146	9,50	6,60	» Långbansände	11 22	4 41
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11 50	4 58
163	10,60	7,35	Till Persberg	12 20	5 20
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5 55	—
			» Persberg	6 10	5 36
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6 24	5 46
			Från Nyhyttan	7 50	5 51
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8 25	6 24
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** *(X)*	8 36	6 12
			Till *Falun*	9 30	—
			Från *Falun*	—	7 15
			Från **Herrhult**	8 52	6 20
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9 33	6 31
193	12,55	8,70	» Storfors	10 20	6 56
205	13,35	9,25	» Nässundet	11 00	7 22
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	11 45	7 58

Kilometer.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från **Nyhyttan**	6 31	5 55	9 25	8 40
5	0,40	0,25	Till Filipstad *(W, X)*	6 44	6 08	9 38	8 53
			Från Filipstad	6 49	6 14	9 54	9 04
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** *(W)*	6 55	6 20	10 00	9 10

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från **Finshyttan** *(W)*	8 40	7 55	7 16	5 14
2	0,40	0,20	Till Filipstad *(W, X)*	8 46	8 01	7 22	5 20
			Från Filipstad	8 52	8 07	7 29	5 26
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	9 05	8 20	7 42	5 40

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**	2 40
17	1,15	0,80	» Öje	3 27
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3 55

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	11 05
11	0,75	0,50	» Öje	11 35
28	1,35	1,30	Till **Brintbodarne**	12 18

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. **Munkfors** 🏨	11 05	—	6 00
8	0,50	0,35	» Höje	11 28	—	6 20
16	1,00	0,65	» Myra	×11 48	—	✕ 6 42
21	1,30	0,85	» Råda	12 08	—	6 57
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	12 15	—	7 04
			Fr. D:o	12 25	—	7 16
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12 37	—	7 20
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 47	—	7 26
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1 00	—	7 38
			Fr. Hagfors 🏨	1 30	6 30	7 44
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1 55	6 53	8 02
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2 25	7 20	8 23
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2 50	✕ 7 45	✕ 8 40
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3 16	8 13	9 00
74	4,45	3,00	» Nordmark	3 52	8 50	9 26
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4 10	9 15	9 36
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4 17	9 23	9 43
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4 38	9 43	9 58
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	4 45	9 50	10 04
			Fr. D:o	4 59	10 06	10 06
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U, X)* 🏨	5 05	10 12	10 12

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U, X)* 🏨	9 50	4 15	3 00
			Till **Finshyttan** *(U)*	9 58	4 28	3 07
2	0,50	0,25	Fr. D:o	10 15	4 46	3 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 25	4 58	3 19
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10 41	5 14	3 35
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 57	5 35	3 46
17	1,05	0,70	» Nordmark	11 10	5 53	3 57
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11 53	6 36	4 30
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×12 07	✕ 6 51	✕ 4 42
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 41	7 26	5 09
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1 11	7 57	5 30
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1 29	8 16	5 46
			Fr. Hagfors 🏨	1 45	—	5 52
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2 03	—	6 05
64	3,90	2,60	» Uddeholm	2 13	—	6 13
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	2 20	—	6 20
			Fr. D:o	2 30	—	6 28
70	4,25	2,85	» Råda	2 43	—	6 35
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 2 59	—	✕ 6 42
83	5,05	3,35	» Höje	3 22	—	7 10
91	5,50	3,70	Till **Munkfors** 🏨	3 40	—	7 25

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	11 50	1 55	6 45	6 00
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	12 05	2 10	7 00	6 15

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	12 35	2 40	7 25	6 40
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	12 50	2 55	7 40	6 55

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Okt. 1894. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Persontåg II III	Godst II III	Pers:t II III
		№ 3	№ 29	№ 23	№ 9
	Från *Hudiksvall*	—	—	—	6 30
	» *Söderhamn*	—	—	—	9 40
	» *Gefle*	—	7 20	—	12 35
	» *Orsa*	—	7 40	—	—
	Från **Falun** *(T)* 🏨	—	7 15	12 15	1 20	—	4 40
8	» *Hinsnoret*	—	✕	✕	✕	—	✕
17	» **Ornäs**	—	7 51	12 47	2 05	—	5 16
22	» **Domnarfvet**	—	8 11	1 02	2 44	—	5 36
23	Till **Borlänge** *(Y)* 🏨	—	8 16	1 07	2 49	—	5 41
	Till *Insjön*	—	11 00	—	5 30	—	—
	» *Krylbo*	—	12 20	3 18	7 55	—	—
	» *Stockholm*	—	—	7 22	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	5 25	—	9 00	—	—
	» *Krylbo*	—	4 45	—	1 00	—	—
	» *Insjön*	—	6 20	—	11 55	—	—
	Från **Borlänge**	—	8 35	—	3 19	—	5 51
33	» *Selnäs*	—	✕	—	✕	—	✕
43	» **Ulfshyttan**	—	9 24	—	4 21	—	6 40
52	» **Rämen**	—	9 49	—	5 04	—	7 11
61	» **Gräsberg**	—	10 16	—	5 44	—	7 34
70	Till **B:s Ludvika** 🏨 ✕	Godst № 3 II III	10 36	—	6 04	—	7 54
	Till *Smedjebacken*	II III	11 00	—	—	Pers:t № 1 II III	
	Från *Smedjebacken*	6 45	—	—	—		
	Från **B:s Ludvika**	11 00	—	—	—	6 00	
79	» **Klenshyttan**	11 35	—	—	—	6 27	
86	» **B:s Grängesberg**	12 28	—	—	—	6 48	
94	Till **B:s Hörken** *(Y)*	12 50	—	—	—	7 08	
	Till *Annefors*	7 20	—	—	—		
	Från *Annefors*	9 20	—	—	—		
	Från **B:s Hörken**	1 20	—	—	—	7 13	
106	Till **B:s Ställdalen**	1 43	—	—	—	7 38	
	Till *Kopparberg*	3 05	—	—	—	11 00	
	» *Örebro*	7 38	—	—	—	2 45	
	» *Köping*	10 15	—	—	—	5 25	
	Från *Kopparberg*	11 52	—	—	—		
	Från **B:s Ställdalen**	2 23	—	—	—	7 48	
126	» **Bredsjö** *(Q)*	3 35	—	—	—	8 34	
137	» **Silkfors**	4 08	—	—	—	8 54	
144	» **Hellefors**	4 46	—	—	—	9 12	
152	Till **Grythyttehed** *(P)* 🏨 ✕	5 06	—	—	—	9 27	
	Från **Grythyttehed**	5 21	—	—	—	9 42	
163	» **Loka**	×5 46	—	—	—	×9 58	
174	Till **Herrhult** *(U)*	6 14	—	—	—	10 22	
	Till *Kristinehamn*	7 58	—	—	—		
	Från **Herrhult**	6 32	Godst	—	—	10 23	Godst
185	Till **Daglösen** 🏨	7 01	№ 5	—	—	10 42	№ 11
	Till *Filipstad*	—	II III	—	—	11 36	II III
	Från *Filipstad*	—	5 40	—	—	10 25	12 15
	Från **Daglösen**	—	6 00	—	—	10 52	12 40
199	» **Geijersdal**	—	6 43	—	—	11 20	1 28
207	» **Lindfors**	—	7 07	—	—	11 36	1 57
214	» **Molkom**	—	7 32	—	—	11 52	2 27
224	» **Mölnbacka**	—	7 58	—	—	12 12	2 56
230	» **Deje** 🏨	—	8 30	—	—	12 31	4 28
246	Till **Kil** *(G)* 🏨 ✕	—	9 12	—	—	1 01	5 05
	Till *Karlstad*	—	10 13	—	—	2 08	5 50
	» *Laxå*	—	2 07	—	—	—	9 57
	» *Stockholm*	—	9 55	—	—	—	8 40
	» *Charlottenberg*	—	12 22	—	—	—	9 08
	» *Christiania* (norsk t.)	—	6 15	—	—	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	—	—	8 20
	» *Charlottenberg*	—	6 55	—	—	—	2 20
	» *Stockholm*	—	8 00	—	—	—	7 30
	» *Laxå*	—	5 15	—	—	—	3 05
	» *Karlstad*	—	8 29	—	—	12 30	6 00
	Från **Kil**	—	9 42	—	—	1 21	6 40
257	» **Edsvalla**	—	10 16	—	—	1 42	7 14
268	» **Grums**	—	10 46	—	—	2 04	7 45
278	» **Segmon**	—	11 17	—	—	2 24	8 16
289	» **Wermlandsbro**	—	11 49	—	Godst	2 49	8 48
297	» **Seffle** 🏨	—	12 17	—	№ 13	3 08	9 21
314	Till **Åmål** 🏨	—	12 55	—	II III	3 38	9 59
	Från **Åmål**	—	—	—	6 00	3 43	
328	» **Tösse**	—	—	—	6 30	4 01	
334	» **Ånimskog**	—	—	—	7 06	4 26	
347	» **Köpmannabro**	—	Kur.t	—	7 45	4 48	
355	Till *Mellerud* (v) 🏨	—	№ 51	—	8 07	5 05	
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	I II	—	3 45	—	
	» *Christiania* (Norsk tid)	—	III	—	8 16	—	
	Från *Christiania* (Norsk tid)	—	11 00	—	—	8 35	
	» *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	9 20	—	—	1 00	
	Från *Mellerud*	—	6 00	—	8 32	5 15	
364	» **Erikstad**	—	✕ 6 18	—	9 01	5 29	
372	» **Brålanda** 🏨	—	✕ 6 26	—	9 30	5 42	
381	» **Frändefors** 🏨	—	✕ 6 39	—	9 59	5 56	
396	Till *Öxnered* (c) 🏨 ✕	—	7 01	—	10 37	6 20	
	Till *Uddevalla*	—	—	—	12 10	10 38	
	» *Wenersborg*	—	7 25	—	11 15	6 38	
	» *Herrljunga*	—	—	—	—	9 42	

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

2. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	—	a) 7⁴⁵ b) 4²²
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8⁰⁵ 4⁴⁰
			» *Glottra*	—	✕ ✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9⁰⁹ 5³⁸
	1,30	1,20	» *Grytvexeln*	—	✕ ✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	✕ ✕
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	✕ ✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	9⁵⁶ 6²⁹
			» *Ljusfallshammar*	—	✕ ✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10²⁶ 6⁵⁵
			» *Borggård*	—	✕ ✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10⁵⁵ 7²⁴
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11¹¹ 7⁴¹
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11⁴⁰ 8¹⁰

	№ 1 A	№ 5	№ 7
Från **Finspong**	6⁵⁵	11⁵⁰	6⁴⁵
» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
» *Ljusfors*	✕	✕	✕
» Skärblacka	7³⁹	12⁵⁴	7⁴⁵
Till **Kimstad** *(F)*	c) 8¹⁶	e) 11²	g) 8⁰²
Från **Kimstad**	8²⁴	12⁴	
Till **Norsholm** *(F, A)* 🏨	d) 8³⁵	f) 13⁵	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. № 6	№ 4 A	№ 8
			Från **Norsholm** *(F, A* 🏨	h) 9¹⁴	k) 3⁰⁵	
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	9²⁶	3¹⁶	
			Från **Kimstad**	i) 9⁴²	l) 3²⁷	m) 8⁴⁰
			» Skärblacka	10¹⁰	3⁵³	9⁰⁵
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,55	Till **Finspong** 🏨	11⁰⁰	4⁴⁰	9⁵⁵

	№ 2	№ 4
Från **Finspong**	8⁴⁰	4⁵⁰
» Sonstorp	9¹⁹	5²⁰
» Hellestad	9⁴³	5³⁷
» *Borggård*	✕	✕
» Prestköp	10¹⁷	5⁵⁵
» *Ljusfallshammar*	✕	✕
» Skönnarbo	10⁴⁷	6¹⁹
» *Örmon*	✕	✕
» *Grytvexeln*	4,40	3,05
» Gryt (vid bibana)	11¹⁶	—
» Hjortqvarn	12⁰⁰	7⁰⁵
» *Glottra*	✕	✕
» Svennevad	12⁴⁶	7⁴⁵
Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	n) 10⁴	o) 8⁰⁰

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7⁰⁵, b) N:o 12 ank. 4¹⁶, c) N:o 102 afg. 8⁴⁶, d) N:o 323 afg. 8⁴⁰ och N. V. j. N:o 1 afg. 8⁵⁰, e) S. j. N:o 326 afg. 11⁷, f) S. j. N:o 21 afg. 2⁸⁰, N. V. j. N:o 3 afg. 3⁴⁵, *g*) S. j. N:o 324 afg. 8¹¹, N:o 101 afg. 8²⁷, h) N:o 102 ank. 8²⁹, N. V. j. N:o 4 ank. 8¹⁵, i) S. j. N:o 321 ank. 9³⁹, k) S. j. N:o 22 ank. 2⁵⁵, N. V. j. N:o 2 ank. 1⁵⁴, l) S. j. N:o 325 ank. 3²², N:o 22 ank. 3²⁴, m) N:o 324 ank. 8⁰⁸, N:o 101 ank. 8³⁵, n) S. j. N:o 11 afg. 1¹⁹, o) N:o 115 afg. 8⁰⁷.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 16 Dec. 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norrköping** *(F)*	6⁰⁵	1⁵²	8¹⁰
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕	✕
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6²⁸	2¹¹	8³⁰
8	0,50	0,35	» Tingstad	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	6⁵⁵	2³⁸	8²⁷

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Söderköping**	7³⁰	2⁵³	9¹⁵
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	✕	✕	✕
7	0,45	0,30	» Tingstad	✕	✕	✕
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8⁰⁰	3²²	9⁴⁴
12	0,75	0,50	» Brännestad	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** *(F)*	8¹⁸	3⁴⁰	10²²

Tur och returbiljetter säljas till 1 ½ gång afgiften för enkel biljett.

Norrköping—Vikbolandet.

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 15	№ 17
			Från **Norrköping** *(F, Å)*	7³⁵	2⁵⁸
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕
6	0,40	0,25	» Kummelby	8⁰¹	3²⁴
11	0,70	0,45	» Furingstad	8¹⁹	3⁴²
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	8³⁵	3⁵⁸
19	1,15	0,80	» Kuddby	8⁴⁷	4¹⁵
22	1,35	0,90	» Ö. Stenby	Ank.	4³¹
27	1,65	1,10	Till **Ö. Husby**		4⁴³

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 14	№ 16
			Från **Ö. Husby**	5⁰⁰	
5	0,30	0,20	» Ö. Stenby	5¹⁶	
8	0,50	0,35	» Kuddby	5³⁴	11³⁴
12	0,75	0,50	» Åsvittinge	5⁵⁰	11⁵⁰
16	1,00	0,65	» Furingstad	6⁰⁵	12⁰⁵
21	1,30	0,85	» Kummelby	6²⁶	12²⁵
24	1,45	1,00	» Brännestad	✕	✕
27	1,65	1,10	Till **Norrköping** *(F, Å)*	6⁴⁴	12⁴³

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons *№.* 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	8⁵⁰	3⁴⁵	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9⁰¹	4⁰²	
10	0,75	0,50	» Halleby	9¹¹	4²¹	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9¹⁹	4³⁴	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9³⁰	4⁵⁴	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9⁴⁴	5¹⁴	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9⁵⁴	5³⁷	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10¹¹	6⁰²	
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10³⁵	6³⁵	№ 5 5²⁰
			Från **Åtvidaberg**	10³⁸	—	5⁵⁰
51	3,85	2,35	» Forsaström	10⁵⁸	—	5⁵⁰
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11²⁵	—	6²⁰
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11⁴⁷	—	6⁵⁵
71	5,35	3,30	» Storsjö	11⁵⁷	—	7¹³
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12²⁷	—	8⁰⁸
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12⁵⁹	—	8⁵⁴
102	7,65	4,70	» Almvik	1²²	—	9²⁸
114	8,55	5,25	» Jenny	1⁵¹	—	10⁰³
118	8,85	5,45	Till **Vestervik** 🏨	2⁰⁰	—	10¹⁵

	Bl. tåg № 9	Snällt. № 7
Från **Vestervik**	1³⁵	6⁰⁰
» Jenny	1⁵²	6¹⁰
» Verkebäck	2²⁰	6²⁷
» Hvalstad	|	|
» Fårhult	2⁴⁵	6⁴²
Till **Ankarsrum** 🏨	3¹⁰	7⁰⁰
Från **Ankarsrum**	3¹⁶	7⁰⁵
» Hjorted	3⁴²	7²²
» Totebo	4⁰²	7³⁴
» Blägda	4²³	7⁴⁶
» Tuna	4⁴²	7⁵⁷
» Väderum	5⁰¹	8⁰⁸
» Hvena	5³⁰	8²⁴
Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6⁰⁵	8⁴⁵

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 10	Snällt. № 8
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4²⁰	9¹⁵
10	0,75	0,50	» Hvena	4⁵⁵	9³⁹
18	1,35	0,85	» Väderum	5²¹	9⁵⁷
23	1,75	1,10	» Tuna	5⁴¹	10¹¹
28	2,10	1,30	» Blägda	6⁰¹	10²³
32	2,40	1,50	» Totebo	6¹⁸	10³⁴
37	2,80	1,70	» Hjorted	6³⁷	10⁴⁸
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7⁰⁴	11⁰⁶
			Från **Ankarsrum**	7²⁰	11¹⁵
53	4,00	2,45	» Fårhult	7⁵¹	11³⁵
57	—	—	» Hvalstad	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8²⁵	11⁵²
66	4,95	3,05	» Jenny	9⁰²	12¹¹
70	5,25	3,25	Till **Vestervik** 🏨	9¹⁵	12²⁰

	Snällt. № 2	Bl.tåg № 6
Från **Vestervik**	3⁵⁰	2³⁵
» Jenny	4⁰¹	2⁵¹
» Almvik	4²⁷	3³¹
» Gamleby 🏨	4⁴⁹	4⁰⁸
» Öfverum 🏨	5²⁰	5⁰²
» Storsjö	5⁴⁵	5⁴²
» Nelhammar	5⁵⁶	5⁵⁹
» Falerum 🏨 ✕	6¹³⁰	6³⁵
» Forsaström	6⁴⁷	7⁰²
Till **Åtvidaberg** 🏨	7²⁰⁶	7³⁰
Från **Åtvidaberg**	7²¹⁰	—
» Bersbo	7²³⁴	—
» Lakvik	7²⁴⁹	—
» Björsäter	8⁰¹	—
» Höfversby	8¹⁵	—
» Ringstorp	8²⁶	—
» Halleby	8³⁴	—
» Skärkind	8⁴⁴	—
Till **Norsholm** *(F, Z)*	8⁵⁴	—

	№ 4
	5³⁰
	6⁰⁴
	6³⁰
	6⁵⁶
	7¹⁶
	7³³
	7⁴⁶
	8⁰²
	8¹⁵

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg. Dagligen. № 9	O. o. Lörd. № 11	№ 13
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5⁴⁰	4⁴⁰	1⁰⁷	9²⁰	—	—	
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕	—	—	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕	—	—	
10	0,80	0,60	» Jula	6⁰⁷	5⁰⁷	1³⁷	9⁵¹	—	—	
			» *Eklunda*	✕	|	✕	✕	—	—	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	✕	—	—	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6²⁹	5²⁷	2⁰¹	10¹⁵	—	—	
			Fr. **Mariestad**	6³²	5³⁰	Fortsättes Onsd. och Lörd. kl. 2¹⁵ till Gössäter.		—	2¹⁵	Går vid ordinarie och torsdagsmarkn. i Skara.
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕			—	✕	
			» *Prestqvarn*	✕	✕			—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7⁰⁰	6⁰⁰			—	2⁵²	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕			—	✕	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕			—	✕	
38	2,90	1,90	» Österäng	7²⁵	6³⁰			—	3²⁷	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕			—	✕	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7⁴³	6⁵¹			—	3⁵²	
			Fr. **Gössäter**	7⁴⁶	6⁵⁴			11⁰⁰	—	
			» *Kärrgården*	✕	◇			✕	—	
			» *Malma*	✕	◇			✕	—	
55	4,10	2,70	» Götened	8¹¹	7¹²			11³⁰	—	
			» *Wättlösa*	✕	✕			✕	—	
			Lundsbrunn	8³³	7⁴¹			11⁵²	—	
62	4,60	3,05	» *Myrdsen*	✕	✕			✕	—	
			» *Tweta*	✕	✕			✕	—	
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	8⁵⁷	8²⁵			12¹⁸	—	

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. Dagligen. № 10	O. o. Lörd. № 12	№ 14
			Fr. **Skara** 🏨	9¹²	8²⁰	—	3⁴⁵	—	6²⁰
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9³⁷	8⁴⁶	—	4¹⁵	—	6⁴⁵
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	9⁵⁵	9⁰³	—	4⁸⁷	—	7⁰¹
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10¹⁸	9²⁶	—	5⁰³	—	7²⁵
			Fr. **Gössäter**	10²²	9²⁹	—		—	6⁰⁰
29	2,20	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—		—	✕
34	2,40	1,60	» Österäng	10⁴⁵	9⁴⁸	—		—	6²⁸
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—		—	✕
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—		—	✕
43	3,00	2,00	» Lugnås	11¹⁹	10¹²	—		—	7⁰⁴
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—		—	✕
			» *Leksberg*	✕	✕	—		—	✕
51	3,60	2,35	Till **Mariestad** 🏨	11⁵³	10³⁸	—	№ 8	—	7³⁷
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	11⁵⁶	10⁴¹	2⁴⁰	7⁵⁵		
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	✕		
			» *Eklunda*	|	|	✕	✕		
62	4,60	3,05	» Jula	12¹⁸	11⁰³	3⁰⁹	8²⁵		
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕		
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕		
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12⁴⁵	11³⁰	3³⁹	8⁵⁵		

Går vid ordinarie och torsdagsmarkn. i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II	III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8
			Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨	12³⁰	7¹⁵	—	8²⁰
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
10	0,70	0,40	» Hjerpås	1⁰⁵	7⁴⁵	—	8³³
13			» Bryne	✕	✕	—	✕
17	1,20	0,70	» Lofvene	1³⁰	8⁰⁴	—	9¹⁵
			» Risa	✕	✕	—	✕
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** 🏨	2⁰⁰	8³⁰	—	9⁴⁵
			Fr. **Lidköping**	2¹⁵	8³⁵	7⁴⁵	
32			» Alebäck	✕	✕	✕	
37	2,60	1,50	» Winninga 🏨	2⁴⁷	9⁰⁴	8¹⁶	
44			» Skäggatorp	✕	✕	✕	
	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨	3²⁵	9³⁷	8⁵²	
			Fr. **Skara**	3⁴⁵	9⁴²	9⁰²	
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	
58	4,10	2,35	Till **Axvall** 🏨	4¹⁰	10⁰²	9²²	
			Fr. **Axvall**	4²⁰	10²⁶	9²⁶	
60			» Härlingstorp	✕	✕	✕	
64			» Bjellum	✕	✕	✕	
68	4,80	2,75	» Broddetorp 🏨	4⁵⁵	10³³	9⁵⁴	
71			» Espås	✕	✕	✕	
74			» Segerstad	✕	✕	✕	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	5²⁵	11²⁰	10²²	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7
			Från **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	5⁴⁵	12¹⁰	7⁰⁰	
4			» Segerstad	✕	✕	✕	
7			» Espås	✕	✕	✕	
10	0,70	0,40	» Broddetorp 🏨	6¹⁸	12⁴⁴	7²⁸	
14			» Bjellum	✕	✕	✕	
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕	
20	1,40	0,80	Till **Axvall** 🏨	6⁴⁸	1¹⁵	7⁵⁴	
			Från **Axvall**	6⁵⁵	1²⁰	7⁵⁶	
23			» Tubbetorp	✕	✕	✕	
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	7²⁰	1⁴⁵	8¹⁵	
			Från **Skara**	7³⁵	2⁰⁰	8²⁰	
35			» Skäggatorp	✕	✕	✕	
41			» Winninga 🏨	8²⁰	2⁴³	9⁰¹	
46	2,90	1,65	» Alebäck	✕	✕	✕	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** 🏨	8⁴⁵	3⁰⁵	9²⁵	
			Från **Lidköping**	10²⁰	3⁸⁰		6³⁵
			» Risa	✕	✕	—	✕
61	4,30	2,45	» Lofvene	10³⁵	4⁰⁵	—	7⁰⁷
65			» Bryne	✕	✕	—	✕
68	4,80	2,75	» Hjerpås	11²⁰	4³⁰	—	7³²
71			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	11⁵⁰	5⁰⁰	—	8⁰⁰

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afiemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4⁴⁵	1⁴⁰	5¹⁶
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5¹¹	2⁰⁶	5⁵⁸
14	1,00	0,50	» Byr	5²⁸	2²²	6⁰³
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5⁴⁸	2³⁸	6²⁷
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	5⁵⁸	2⁴⁸	6¹⁶
			Från **Öxnered**	5⁵⁷	2⁵⁴	6²⁸
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	6⁰⁷	3⁰⁴	6²⁸
			Från **Wenersborg**	6²¹	3²⁰	6⁴⁸
32	1,50	0,75	» Rånnum	6³⁷	3³⁷	7⁰²
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6⁵¹	3⁵¹	7¹⁶
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7¹⁴	4¹³	7³⁸
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7³⁶	4³⁴	7⁵⁶
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7⁵⁸	4⁵⁸	8¹⁶
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	8¹⁰	5¹⁰	8²²
			Från **Håkantorp**	8²²	5²⁰	8³³
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8⁴³	5⁴⁰	8⁵⁰
31	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9¹⁴	6¹²	9¹⁷
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	9⁴¹	6³⁷	9⁴²

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet. * II.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	6⁵⁰	10⁵⁰	5⁴⁴
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	7²³	11²²	6¹⁵
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	7⁵⁷	11⁵⁸	6⁴²
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	8¹³	12¹⁴	7⁰⁴
			Från **Håkantorp**	8²⁵	12²²	7¹²
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8⁴⁴	12⁴⁰	7²⁸
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	9¹³	1¹⁰	7⁵⁹
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9³⁰	1²⁸	8¹⁵
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	9⁵³	1⁵¹	8³⁸
60	2,50	1,25	» Rånnum	10⁰⁹	2⁰⁸	8⁵⁵
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	10²¹	2²⁰	9⁰⁸
			Från **Wenersborg**	10³⁸	2³⁶	9²⁶
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	10⁴⁸	2⁴⁶	9²⁷
			Från **Öxnered**	11⁰²	2⁵⁸	9⁵⁰
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	11¹⁴	3¹¹	10²²
78	3,50	1,75	» Ryr	11²⁹	3²⁸	10¹⁷
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	11⁴⁵	3⁴⁴	10²⁴
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	12¹⁰	4¹⁰	10⁵⁸

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från **Wenersborg** 🏨	6⁴⁵	9⁴⁰	6²⁰	8⁵⁰
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨	6⁵⁵	9⁵⁰	6⁴⁰	9²²

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från **Öxnered** 🏨	7¹⁵	11⁰⁵	6⁵⁵	9⁵⁵
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	7²⁵	11¹⁵	7²⁵	10²⁵

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 15 December 1894.

Kilom.	Biljettpris II	III		Persontåg. № 1 II, III	№ 3 II, III	Godst. № 5 II, III
			Fr. B:s **Göteborg** *(C, X, t)*	7⁰⁰	1³⁵	5³⁵
5	0,30	0,20	» Almedal *(t)*	7¹¹	1⁴⁷	5⁵⁸
9	0,50	0,35	» Mölndal	7²³	1⁵⁸	6²²
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	✕	✕	✕
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	7⁴⁰	2¹⁴	6⁴²
21	1,10	0,75	» Landvetter	7⁵⁷	2³¹	7¹⁰
26	1,40	0,95	» Härryda	8¹⁰	2⁴⁴	7²⁸
35	1,85	1,25	» Hindås	8³⁰	3⁰²	7²²
43	2,30	1,55	» Räfianda	8⁴⁵	3¹⁷	8²⁶
47	2,50	1,65	» Bollebygd	8⁵⁶	3²⁸	8⁴⁶
62	3,30	2,20	» Sandared	9²³	3⁵⁵	9²⁴
72	3,80	2,55	T. Borås nedre *(d)*	9⁴²	4¹⁴	10²²

Kilom.	Biljettpris II	III		Persontåg. № 4 II, III	Godst. № 6 II, III	Pers.-t. № 2 II, III
			Fr. **Borås nedre** *(d)*	7¹⁵	12¹⁵	5¹⁵
10	0,55	0,35	» Sandared	7³⁶	12⁴⁸	5³⁶
25	1,35	0,90	» Bollebygd	8⁰³	1³³	6⁰²
29	1,55	1,05	» Räflanda	8¹⁴	1⁵²	6¹³
37	1,95	1,30	» Hindås	8³¹	2²⁰	6²²
46	2,45	1,65	» Härryda	8⁴⁹	2⁴⁹	6⁴⁶
51	2,70	1,80	» Landvetter	9⁰⁵	3¹²	7⁰²
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	9¹⁹	3³³	7¹⁶
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	✕	✕	✕
63	3,35	2,25	» Mölndal	9³⁶	4⁰⁰	7³¹
68	3,55	2,35	» Almedal *(t)*	9⁴⁶	4¹⁶	7⁴¹
72	3,80	2,55	T. B:s **Göteborg** *(

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Ronneby	0.L615	951
4	0,30	0,20	» Karlshamn 🏨 ✕	815	300
11	0,80	0,50	» Asarum	829	313
20	1,40	0,90	» Svängsta	851	334
25	1,75	1,15	» Hemsjö	920	359
30	2,10	1,35	» Hofmansbygd	942	414
32	2,25	1,45	» Fridafors	958	426
36	2,55	1,65	» Slattesmåla	×1006	×432
44	3,10	2,00	» Byd 🏨 ✕	1026	447
52	3,65	2,35	» Älshult	1051	507
56	3,95	2,55	» Ulfö	1118	529
64	4,50	2,90	» Hulvik	×1132	×540
70	4,90	3,15	» Torne	1158	559
78	5,50	3,55	» Grimslöf	1221	616
			Till Vislanda (F, k) 🏨	1243	635
			Från Vislanda (F, k) 🏨	230	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	337	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	—
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	438	530
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600
129	9,10	5,85	Till Bolmen	520	610
			Från Bolmen	530	620
134	9,60	6,10	» Piksborg	548	637
139	9,80	6,30	» Byholma	556	654
143	10,10	6,50	» Åsen	608	709
149	10,50	6,75	» Lidhult	622	736
153	10,80	6,95	» Bökö	640	752
157	11,10	7,15	» Elmås	×649	×802
160	11,30	7,25	» Bygget	657	818
166	11,70	7,55	» Skallinge	711	838
170	12,00	7,70	» Mahult	×721	×849
175	12,35	7,95	» Breared	×731	×907
182	12,85	8,25	» Marbäck	748	930
186	13,10	8,45	» Skedala	758	945
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×804	×951
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) 🏨	815	1005

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Halmstad (t, u)	650	400
7	0,50	0,25	» Skedalahed	×701	×414
11	0,80	0,50	» Skedala	707	422
18	1,40	0,90	» Marbäck	717	437
23	1,65	1,05	» Breared	×732	×456
27	1,90	1,25	» Mahult	×748	×513
33	2,35	1,50	» Skallinge	754	527
36	2,55	1,65	» Bygget	811	588
40	2,80	1,80	» Elmås	×818	×622
44	3,10	2,00	» Bökö	828	617
50	3,50	2,25	» Lidhult	838	628
54	3,80	2,45	» Åsen	867	724
59	4,15	2,70	» Byholma	907	739
64	4,50	2,90	» Piksborg	919	757
			Till Bolmen	930	810
			Från Bolmen	940	815
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	826
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	1042	856
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1133	
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) 🏨	1237	
			Från Vislanda (F, k) 🏨	230	710
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731
129	9,10	5,85	» Torne	318	748
137	9,65	6,20	» Hulvik	×339	×806
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820
149	10,50	6,75	» Älshult	418	840
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕	444	903
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×458	×914
163	11,50	7,40	» Fridafors	507	920
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	524	936
173	12,20	7,85	» Hemsjö	541	949
182	12,80	8,25	» Svängsta	608	1011
189	13,30	8,55	» Asarum	627	1027
193	13,60	8,75	Till Karlshamn 🏨 ✕	646	1038
			» Ronneby	—	514

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona. I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 7	№ 5
			Från Karlskrona (k) 🏨	—	825	705	305
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	837	717	317
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×845	×725	×325
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×851	×731	×331
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	900	739	340
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	920	810	400
24	1,70	1,10	» Edestad	Onsd.	929	815	411
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	och	×934	×815	×417
30	2,10	1,35	Till Ronneby 🏨 ✕	Lörd.	942	825	427
			Från Ronneby	615	951	—	437
34	2,40	1,55	» Djupadal *	626	1004	—	450
36	2,55	1,65	» Bredåkra	632	1010	—	457
40	2,80	1,80	» Härsjön	643	1019	—	508
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	705	1037	—	530
50	3,50	2,25	» Kullåkra	713	1044	—	538
54	3,80	2,45	» Merserum	723	1053	—	549
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	745	1112	—	611
70	4,90	3,15	Till Karlshamn 🏨 ✕	805	1132	—	630
	fr. Karlsh.						
73	0,25	0,15	Från Karlshamn 🏨 ✕	610	1145	100	645
75	0,35	0,25	» Horsaryd	×619	×1154	×111	×653
78	0,60	0,40	» Vekerum	×626	×1202	×120	×700
82	0,85	0,55	» Mörrum	636	1214	132	710
86	1,15	0,75	» Gustafstorp	647	1228	147	721
			Till Sandbäck 🏨	655	1233	158	730
			Kil. fr. Sandbäck. Från Sandbäck				
	1,35	0,90	3 » Kylinge			215	
	1,55	1,00	6 » Grånum			228	
	1,85	1,20	10 » Jemshög			242	
	2,05	1,35	13 » Rösjö			300	
	2,20	1,40	15 Till Holje 🏨			×310	
			Från Holje	600		320	
			Från Sandbäck	705	1238	—	735
89	1,35	0,90	» Ryedal	×714	×1247	—	×744
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	725	1259	—	755
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg 🏨	740	115	—	813
	fr. Sölvesb.		Från Sölvesborg	745	125	—	830
110	0,65	0,45	» Bromölla	812	151	—	857
114	0,95	0,60	» Gualöf	824	201	—	908
119	1,20	0,85	» Bäckaskog	840	215	—	922
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	850	225	—	931
128	1,90	1,25	» Nosaby	905	240	—	945
132	2,20	1,40	Till Kristianstad 🏨	915	250	—	955

Kilom. fr. Kristianstad.	Biljettpris fr. Kristianstad. I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	—	930	1200	645
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	941	1210	656
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	—	1000	1226	713
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	1010	1234	728
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	1025	1247	736
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	1040	100	748
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg 🏨	—	1100	120	815
	f. Sölvesb.		Från Sölvesborg 🏨	—	1110	130	826
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	1127	147	845
			» Ryedal	—	1138	×158	×856
43	0,85	0,55	Till Sandbäck 🏨	—	1146	206	904
46	1,05	0,70	Kil. fr. Holje. Till Holje 🏨	—		320	
			2 » Rösjö	600			
			5 » Jemshög	×610			
			9 » Grånum	622			
			12 » Kylinge	639			
			15 Till Sandbäck 🏨	650			
			Från Sandbäck 🏨	700			
			» Gustafstorp	715	1151	211	909
			» Mörrum	727	1201	220	919
			» Vekerum	743	1215	234	922
			» Horsaryd	×752	1224	×241	×940
			» Kristianstad 🏨 ✕	×801	1232	×248	×947
			Till Karlshamn 🏨 ✕	810	1240	258	955
			№ 6		№ 10		
			Från Karlshamn 🏨	830	1245	315	—
69	0,50	0,35	» Trensum 🏨	855	110	341	—
78	1,15	0,75	» Merserum	917	132	404	—
82	1,40	0,90	» Kullåkra	927	142	415	—
85	1,65	1,05	» Hoby 🏨	940	155	428	—
92	2,10	1,35	» Härsjön	958	213	446	—
96	2,40	1,55	» Bredåkra	1010	224	457	—
98	2,55	1,65	» Djupadal *	1016	230	504	—
102	2,80	1,80	Till Ronneby 🏨 ✕	1026	240	514	№ 8
			Från Ronneby	1035	—	525	645
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×1046	—	×536	×656
108	3,25	2,10	» Edestad	1052	—	542	702
112	3,50	2,25	» Johannishus	1103	—	553	713
120	4,10	2,65	» Nettraby	1122	—	612	732
123	4,30	2,75	» Skärfva	×1130	—	×620	×740
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×1136	—	×626	×746
128	4,65	3,00	» Gullberna	1144	—	634	754
132	4,90	3,15	Till Karlskrona(k) 🏨	1155	—	645	805

1:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Uppgående. Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Dagligen. Bl. tåg. № 2	№ 4	G:t. № 6
					Fr. Kristianstad ..	900	315	645
					T. Karpalund (l)	908	328	653
5					Fr. D:o	913	328	659
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vinnö	921	341	710
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	928	350	721
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Bjerlöf	934	357	729
					Fr. D:o	937	359	731
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge 🏨	954	418	751
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	1007	436	809
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	1022	452	825
					Fr. D:o	1024	500	829
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1035	514	844
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F) 🏨	1050	530	900

Kilom.	Nedgående. Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Dagligen. G:t.	Bl. tåg. № 1	№ 3	№ 5
					Fr. Hästveda (F) 🏨	525	830	430
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	528	845	445
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	541	855	455
					Fr. D:o	545	857	457
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	610	912	514
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge 🏨	630	923	529
29	1,75	1,05	2,30	1,65	T. Bjerlöf	648	937	543
					Fr. D:o	651	940	544
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	705	948	551
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	726	1006	602
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	739	1003	605
					Fr. D:o	741	1007	610
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad ..	750	1015	618

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».
OBS.! *Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.*

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Uppgående.	Alla dagar. Godst.	Bl. t.	Bl. t.	Godst	Bl. t.	Onsd. och Lörd. Pers:t.
	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11
Från Åhus 🏨	405	—	—	230		—
» Ripa	420	—	—	245		—
» Hernestad	428	—	—	253		—
» Gärds Köpinge	432	—	—	257		—
» Gärds Lyngby	448	—	—	313		—
» Degeberga	↓	700	—	↓	Kommer från Kristianstad som № 6	1100
» Vidtsköfde		707	—	318		1106
Till Elfveröd	458	722	—	321		1119
Från D:o	456	725	—	321		1120
» Lyngsjö	✕	738	—	✕		✕
» Östra Vram	511	744	—	336		1132
Till Tollarp (l) 🏨	520	753	—	345		1140
Från Tollarp (l) 🏨	526	↓	Kommer från Hörby som № 4	↓	Kommer från Hörby som № 4	350
» Skjettilljunga	532					356
» Sätaröd	541					407
» Liarum	554					421
» Linderöd	606					434
» Satserup	625					452
» Espinge	639					505
Till Hörby	650					515
Från Tollarp	—	800	1145	355	—	—
» Nöbbelöf	—	✕	✕	✕	—	—
» Ovesholm	—	837	1209	422	—	—
» Skepparslöf	—	842	1222	437	—	—
» Öllsjö	—	851	1238	445	—	—
Till Karpalund (l)	—	857	1234	451	—	—
Från D:o	—	909	1237	501	—	—
T. Kristianstad (l) 🏨	—	918	1245	510	—	—

Nedgående.	Alla dagar. Godst.	Bl. t.	Bl. t.	Godst.	Bl. t.	Onsd. och Lörd. Pers:t.
	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12
Från Kristianstad (l)	1020	—	240	—	600	
Till Karpalund (l)	1029	—	248	—	608	
Från D:o	1036	—	252	—	623	
» Öllsjö	1046	—	259	—	632	
» Skepparslöf	1055	—	308	—	641	
» Ovesholm	1111	—	320	—	656	
» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	
Till Tollarp (l) 🏨	1135	—	342	—	720	
Från Hörby	↓	1025	Fortsätter till Hörby som № 9	540	↓	
» Espinge		1035		554		
» Satserup		1044		606		
» Linderöd		1101		625		
» Liarum		1113		637		
» Sätaröd		1123		648		
» Skjettilljunga	↓	1133		659	↓	
Till Tollarp (l) 🏨	—	1137		704	—	
Från Tollarp	1145	↓	Fortsätter till Kristianstad som № 6	710	727	400
» Östra Vram	1157			722	739	410
» Lyngsjö	1201			✕	✕	✕
Till Elfveröd	1210			734	752	422
Från D:o	1214			736	758	423
» Vidtsköfde	↓			↓	814	439
Till Degeberga 🏨					820	445
Från Gärds Lyngby	1220			802	—	
» Gärds Köpinge	1228			813	—	
» Hernestad	1244			824	—	
» Ripa	1250			830	—	
Till Åhus 🏨	105			845	—	

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 2	№ 5
			Från Hörby 🏨	700	140	525
3	0,35	0,20	» Fulltofta	710	150	534
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	723	203	546
13	1,05	0,60	Till Hör (F) 🏨	740	220	602

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (F) 🏨	939	1433	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	956	450	803
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1009	503	816
13	1,05	0,60	Till Hörby 🏨	1017	511	826

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Biljettpr. I.	III.	✕ Tågen stanna endast då post, resande eller gods skall aflemnas eller mottagas.	Söknedagar. M. T. Th. F.	Alla	Ons- o. Lörd.	Sön- och helgdagar.
				Bl. tåg.	Persontåg.		
				№ 2	№ 4	№ 4	№ 2	№ 4
			Från Kristianstad (l) ..	925	515	235	925	515
8	0,30	0,15	Rödaled ✕	937	527	244	934	524
6	0,50	0,25	» Balsby ✕	948	538	252	942	532
10	0,70	0,35	» Österslöf ✕	1006	556	308	958	548
14	1,00	0,50	Ekestad ✕	1019	609	320	1009	559
16	1,20	0,60	Gårrö ✕	1027	617	327	1016	606
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨 ✕	1045	635	342	1030	622
21	1,50	0,75	Kaffatorp ✕	1054	644	350	1038	628
24	1,70	0,85	» Immeln 🏨	1118	708	407	1052	642
27	1,90	0,95	Tubbarp ✕	1128	718	415	1100	650
30	2,10	1,05	» Hylta ✕	1132	722	422	1107	657
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏨	1151	741	438	1123	713
38	2,70	1,35	Röena ✕	1203	753	440	1134	724
40	2,80	1,40	Till Glimåkra 🏨	1210	800	455	1140	730

Kil.	Biljettpr. I.	III.	✕ Tågen stanna endast då post, resande eller gods skall aflemnas eller mottagas,	Söknedagar. Alla	M. T. Th. F.	Ons- o. Lörd.	Sön- och helgdagar.
				Bl. tåg.	Persontåg.		
				№ 1	№ 3	№ 3	№ 1	№ 3
			Från Glimåkra 🏨	525	1250	745	600	125
			Röena ✕	538	1258	753	608	138
			» Sibbhult 🏨	550	115	807	620	145
			Hylta ✕	602	127	817	630	155
			Tubbarp ✕	612	137	827	639	204
			» Immeln 🏨	632	157	843	658	218
			Kaffatorp ✕	642	207	853	708	228
			» Arkelstorp 🏨	700	225	907	715	240
			Gårrö ✕	712	237	917	725	250
			Ekestad ✕	720	245	924	731	256
			» Österslöf ✕	738	303	936	743	308
			Balsby ✕	750	315	947	754	319
			Rödaled ✕	800	325	957	802	327
			Till Kristianstad (l) 🏨	810	335	1005	810	335

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III	Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 III	Sökned
			Fr. Kristianstad (l) 🏨	508	725	350	100	
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	734	358	116	3
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136	5
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148	8
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206	11
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607			217	16
26	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227	20
27	1,90	0,95	» Röinge	624			234	25
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) 🏨	638	830	444	240	30

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III	Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 III	Sökned
			Fr. Hessleholm (F, p) 🏨	715	1045	525	385	
3	0,40	0,20	» Röinge	723			343	
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1059	538	353	
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743			405	
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1113	552	425	
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1122	602	440	
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1130	610	500	
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	845	1141	621	520	
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) 🏨	855	1150	630	530	

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1138	738
13	1,00	0,50	» Horna	1148	746
17	1,20	0,60	Till Åhus (l) 🏨	1150	750

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus 🏨	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till Kristianstad 🏨	820	230

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst. № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m, n) 🏨	535	712	1150	410	610
			» Köpingebro (n)	548	735	1210	422	624
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏨	555	747	1221	428	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n, s) 🏨	611	807	1239	444	650
			Från Tomelilla	616	827	1250	449	705
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	632	847	109	502	728
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	643	905	124	512	738
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	700	929	148	527	800
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	715	955	206	539	818
54	3,25	1,90	» Askeröd	729	1014	224	551	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	745	1035	242	604	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	758	1052	258	616	
71	4,30	2,50	» Christineberg	812	1110	314	630	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) 🏨	820	1120	325	640	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Bl. tåg № 10	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Eslöf (F, o) 🏨	900	1200	410	725	
5	0,30	0,20	» Christineberg	909	1214	428	734	
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏨	921	1235	445	752	
16	1,00	0,60	» Löberöd 🏨	934	1254	504	801	
21	1,30	0,75	» Askeröd	945	110	520	812	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	957	130	544	827	718
35	2,10	1,25	» Wollsjö 🏨	1010	152	608	842	736
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🏨	1024	213	624	852	755
49	2,95	1,75	» Esperöd 🏨	1035	231	641	911	811
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n, s) 🏨	1046	245	656	924	825
			Från Tomelilla	1051	300	710	928	840
			» Svenstorp 🏨	1106	321	730	944	859
65	3,90	2,30	» Köpingebro (n)	1112	337	745	952	907
76	4,60	2,70	Till Ystad (m, n) 🏨	1125	350	800	1005	920

Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
—	—	—	Från Malmö (F, r, s) 🏨	635	1115	245	650
			» Södervärn (r)	646	1127	259	700
6	0,40	0,25	» Hindby	655	1138	259	708
11	0,70	0,40	» Oxie	711	1155	308	721
16	1,00	0,60	» Skabersjö	727	1212	319	734
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) 🏨	738	1224	329	746
			Från Svedala	754	1245	335	805
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	806	1257	345	817
			Från Börringe	815	107	350	824
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	832	125	401	839
39	2,35	1,40	» Skurup 🏨	849	145	412	852
44	2,65	1,55	» Rydsgård	908	207	425	908
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	926	225	438	922
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	939	238	446	932
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) 🏨	958	257	503	950

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) 🏨	556	1055	115	605
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	616	1112	138	626
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	627	1120	151	637
19	1,15	0,70

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
	Från Markaryd.				Från **Markaryd** (*r*)	6 35	2 47
8	0,60	0,30	0,90	0,45	» Emmaljunga	6 57	3 09
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till **Vittsjö**	7 12	3 24
	Från Wittsjö.				Från **Vittsjö**	7 21	3 33
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	7 42	3 54
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Mala	7 59	4 11
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	8 13	4 25
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	8 25	4 37

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
	Från Hessleholm.				Från **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	10 40	5 25
5	0,50	0,20	0,75	0,30	» Vankifva	10 54	5 39
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Mala	11 08	5 53
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	11 27	6 12
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Vittsjö**	11 44	6 29
	Från Vittsjö.				Från **Vittsjö**	11 53	6 38
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	12 10	6 55
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till **Markaryd** (*r*)	12 30	7 15

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. № 7	Bl.t. № 1	Gt. № 5	Bl.t. № 3
			Från **Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨	6 20	9 20	1 20	7 05
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (*m*)	6 29	9 28	1 29	7 13
			Från D:o	6 34	9 33	1 37	7 18
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	6 56	9 50	1 59	7 35
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7 16	10 05	2 18	7 50
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 32	10 15	2 34	7 59
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7 50	10 24	2 50	8 02
23	1,25	0,85	» Håslöf	8 05	10 35	3 06	8 22
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 20	10 46	3 22	8 35
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg** öfre (*r*) 🏨	8 35	11 01	3 37	8 50
			Från **Trelleborg** öfre	—	11 08	3 48	9 02
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	11 13	3 53	9 05
			Från D:o	—	11 20	4 01	9 16
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	11 37	4 20	9 28
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	11 45	4 29	9 36
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	11 56	4 41	9 46
45	2,40	1,60	» Wallby	—	12 02	4 48	9 52
48	2,55	1,65	Till **Klagstorp** (*m*)	—	12 10	4 56	10 02

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Bl.t. № 2	Gt. № 8	Gt. № 6	Bl.t. № 4
			Från **Klagstorp** (*m*)	6 13	—	12 35	6 00
3	0,30	0,20	» Walby	6 21	—	12 48	6 09
4	0,30	0,20	» Södra Åby	6 25	—	12 56	6 14
7	0,40	0,25	» Simlinge	6 34	—	1 09	6 24
9	0,50	0,35	» Gislöf	6 41	—	1 20	6 31
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	6 53	—	1 35	6 44
			Från D:o	6 58	—	1 44	6 49
15	0,80	0,55	Till **Trelleborg** öfre (*r*) 🏨	7 03	—	1 49	6 54
			Från **Trelleborg** öfre	7 10	9 30	2 02	7 00
21	1,10	0,75	» Skegrie	7 27	9 50	2 22	7 17
25	1,35	0,90	» Håslöf	7 39	10 07	2 39	7 29
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏨	7 52	10 23	2 55	7 43
32	1,70	1,15	» Hököpinge	8 02	10 40	3 13	7 56
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	8 09	10 50	3 23	8 03
39	2,05	1,40	» Wintrie	8 23	11 07	3 41	8 18
41	2,15	1,45	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕
44	2,35	1,55	Till Söderwärn (*m*)	8 37	11 22	3 57	8 32
			Från D:o	8 42	11 28	4 02	8 37
48	2,55	1,65	Till **Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨	8 50	11 35	4 10	8 45

✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	7 30	10 00	1 15	3 00	4 00	6 20	8 00	9 00
Till **Limhamn**	7 40	10 10	1 25	3 10	4 10	6 40	8 10	9 10
Från **Limhamn**	6 50	8 15	11 00	2 30	3 30	5 30	7 00	8 20
Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	7 00	8 25	11 10	2 40	3 40	5 40	7 10	8 40

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	10 00	2 10	7 00
2	0,50	0,25	» Östervärn (*s*)	10 07	2 17	7 07
5	0,50	0,25	» Hohög	10 16	2 26	7 16
7	0,50	0,25	» Qvarnby	10 24	2 34	7 24
11	0,80	0,40	» Bjereshög	10 41	2 51	7 41
14	1,00	0,50	» Bara	10 52	3 02	7 52
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*r*)	11 02	3 12	8 02
			Från **Klågerup**	11 08	3 18	8 08
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	11 20	3 30	8 20
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	11 32	3 42	8 32
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	11 36	3 46	8 36

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Genarp**	7 26	12 05	4 50
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	7 33	12 12	4 57
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7 45	12 24	5 09
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*r*)	7 53	12 32	5 17
			Från **Klågerup**	7 59	12 38	5 23
15	1,05	0,55	» Bara	8 14	12 53	5 38
18	1,20	0,60	» Bjereshög	8 28	1 07	5 52
22	1,50	0,75	» Qvarnby	8 40	1 19	6 04
24	1,70	0,85	» Hohög	8 47	1 26	6 11
27	1,85	0,95	» Östervärn (*s*)	8 56	1 35	6 20
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	9 00	1 39	6 24

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 4	№ 6
					Från *Helsingborg*	7 00	2 30
					Från **Åstorp** (*q, r*)	8 35	3 40
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» **Kärreberga** (*p*)	8 45	3 50
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	9 11	4 16
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	9 35	4 45
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	10 02	5 02
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	10 22	5 20
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	10 45	5 43
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Markaryd W.** (*r*)	11 15	6 10

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 5	№ 3
					Från **Markaryd W.** (*r*)	7 07	3 45
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo Fagerhult	7 36	4 15
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	8 03	4 40
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	8 30	5 10
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	8 47	5 31
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	9 20	6 02
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (*p*)	9 45	6 30
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Åstorp** (*q, r*)	9 50	6 35
					Till *Helsingborg*	11 00	8 25

Eldfarliga oljor, frätande syror e. d. transporteras endast Onsdagar, — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Höganäs-Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	II	III		Blandade tåg. № 19	№ 21	№ 23	№ 25
				Från Höganäs nedre 🏨	6 00	8 35	12 20	6 30
2	—	—	—	» **Höganäs öfre** 🏨	6 10	8 43	12 30	6 40
6	0,50	0,30	0,20	» Ingelstråde	6 24	8 56	12 43	6 54
9	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	6 36	9 07	12 56	7 07
13	0,80	0,60	0,40	» Stureholm	6 49	9 19	1 09	7 22
15	0,95	0,70	0,50	» Westraby	6 55	9 25	1 16	7 22
17	1,05	0,80	0,55	Till **Kattarp** (*t*)	7 00	9 30	1 22	7 35
				Från **Kattarp**	7 17	9 38	1 32	7 54
19	—	—	—	» Lyckåker	7 25	9 45	1 41	8 03
23	1,50	1,10	0,75	» Ormastorp	7 37	9 56	1 55	8 20
28	1,85	1,40	0,95	Till **Åstorp** (*q, r*) 🏨	7 50	10 08	2 10	8 35

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	II	III		Blandade tåg. № 20	№ 22	№ 24	№ 26
				Från **Åstorp** (*q, r*) 🏨	6 10	10 35	2 40	6 45
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	6 28	10 38	2 58	7 05
9	0,65	0,50	0,35	» Lyckåker	6 45	10 49	3 04	7 24
11	0,80	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*t*)	6 50	10 55	3 10	7 30
				Från **Kattarp**	7 10	10 58	3 20	7 48
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	7 16	11 04	3 26	7 56
15	1,05	0,80	0,55	» Stureholm	7 22	11 10	3 32	8 04
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	7 34	11 22	3 44	8 20
22	1,55	1,20	0,80	» Ingelstråde	7 44	11 31	3 53	8 30
26	1,85	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre** 🏨	7 55	11 42	4 04	8 42
28	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre 🏨	8 05	11 50	4 18	8 50

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.			№ 8		№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. **Trelleborg** (*r*) 🏨		—	7 00	—	11 15	2 25
7	» Fjerdingslöf		—	7 19	—	11 37	2 45
11	» Ahlstad 🏨		—	7 32	—	11 53	2 59
13	» Marieberg		—	7 39	—	12 03	3 08
18	T. **Svedala** (*m*) 🏨		—	7 48	—	12 13	3 17
	Fr. **Svedala**		—	8 00	—	12 30	3 32
	» Bökebergsslätt		●		●	●	●
25	» Holmeja		—	8 18	—	12 49	3 46
30	» Klågerup (*r*)		—	8 23	—	1 05	4 00
35	F. Staffanstorp (*s*)	Sökend. № 22	—	8 32	—	1 16	4 09
	Fr. Staffanstorp	7 35	—	8 33	10 10	1 23	4 12
41	» Hospitalet	●	●		●	●	●
43	T. **Lund** (*C, D*) 🏨	7 42	—	8 47	10 28	1 40	4 28

Kilom.			№ 4	№ 12	№ 16	№ 10
	Fr. **Lund**		6 01	8 50	11 05	4 10
48	» Wallkärra		6 14	8 59	11 27	4 25
51	» Lackalänga		6 23	9 05	11 35	4 36
54	T. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨		6 30	9 11	11 41	4 43
	Fr. **Kjeflinge** (*r, s*)		6 42	9 23	11 55	—
58	» Dagstorp		6 53	9 31	12 08	—
60	» Dösjöbro		7 04	9 40	12 20	—
63	» Annelöf		7 13	9 46	12 31	—
65	» Saxtorp		7 23	9 53	12 42	—
70	» Heljarp		7 37	10 01	12 55	—
75	T. **Landskrona** (*o, q*)		7 47	10 10	1 05	—

Kilom.			№ 1	№ 17	№ 13	
	Fr. **Landskrona** (*o, q*)		6 00	9 35	11 23	2 29
5	» Heljarp		●	●	●	●
10	» Saxtorp		6 17	9 50	11 38	2 36
12	» Annelöf		●	●	●	●
15	» Dösjöbro		6 25	—	11 42	2 42
17	» Dagstorp		6 30	—	11 58	3 00
21	T. **Kjeflinge** (*r, s*)		6 36	—	12 12	3 16
	Fr. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨		6 42	—	12 25	3 30
34	» Hospitalet		●	●	●	●
40	T. Staffanstorp (*s*)		6 47	9 50	12 38	2 36
	Fr. Staffanstorp		6 55	—	12 42	2 42
45	» Klågerup (*r*)		7 00	—	12 58	3 00
50	» Holmeja		7 15	—	1 12	3 16
	» Bökebergsslätt		●		●	●
57	T. **Svedala** (*m*) 🏨		7 30	—	1 25	3 30
	Fr. **Svedala**		7 38	—	1 40	3 50
62	» Marieberg		8 17	—	1 54	4 05
64	» Ahlstad 🏨		8 31	—	1 05	4 17
68	» Fjerdingslöf		8 46	—	1 17	4 31
75	T. **Trelleborg** (*r*) 🏨		9 00	—	1 30	4 45

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. — *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Kilom.	Person-afgifter. I	III		Alla dagar. Ång. afg. *Köpenhamn* ↔ ank. *Malmö* Gods.	Snällt.	Gods.	Pers. № 8	Pers. № 4	№ 6
			Från **Malmö** (*F, m, r*)	—	—	—	9 40	—	—
5	0,50	0,25	» Östervärn (*r*)	—	—	—	—	—	—
10	0,70	0,35	» Sege	—	—	—	—	—	—
12	0,80	0,40	» Nordanå	—	—	—	—	—	—
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*r*)	—	—	—	—	—	—
			Från **Staffanstorp**	6 00	11 03	5 10	12 35	—	—
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6 20	11 23	5 30	—	—	—
24	1,70	0,85	» Dalby	6 42	11 50	5 54	—	—	—
29	2,05	1,05	» Björnstorp	6 54	12 07	6 07	—	—	—
35	2,45	1,25	» Webersöd	7 06	12 19	6 19	—	—	—
42	2,90	1,45	» Övedskloster	7 17	12 30	6 30	—	—	—
46	3,20	1,60	» Sjöbo	7 30	12 43	6 43	—	—	—
53	3,70	1,85	» Söderåkra	7 41	12 54	6 54	—	—	—
57	4,00	2,00	» Lyckås	7 51	1 04	7 04	—	—	—
62	4,35	2,20	» Eriksdal	8 02	1 15	7 15	—	—	—
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*m, s*)	8 15	1 28	7 28	—	—	—
			Från **Tomelilla** (*m, s*)	6 00	11 17	5 00	12 50	—	—
88	6,00	3,15	Till **Malmö** (*F, m, r*)	8 15	1 32	7 32	2 50	—	—
			Från **Tomelilla** (*m, s*)	6 00	11 17	5 00	12 50	—	—
96	6,95	3,55	Till **Ystad** (*m, s*)	8 35	1 52	7 52	3 10	—	—
			Från **Ystad**	6 00	11 17	5 00	12 50	—	—
77	5,30	2,70	Till **Tomelilla** (*m, s*)	8 15	1 32	7 32	2 50	—	—
			Från **Tomelilla** (*m, s*)	6 00	11 17	5 00	12 50	—	—
72	5,00	2,70	Till **Ystad** (*m, s*)	8 15	1 32	7 32	2 50	—	—
			Från **Ystad**	6 00	11 17	5 00	12 50	—	—
88	6,00	3,15	Till **Malmö** (*F, m, r*)	8 15	1 32	7 32	2 50	—	—

† Sökn.-dagar.

Kilom.	Person-afgifter. I	III		Alla dagar. Ång. afg. *Köpenhamn* ↔ ank. *Malmö* Gods.	Snällt.	Gods.	Pers. № 8	Pers. № 4	№ 6
			Från **Malmö** (*F, m, r*)	—	—	—	9 40	—	—
5	0,50	0,25	» Östervärn (*r*)	—	—	—	—	—	—
10	0,70	0,35	» Sege	—	—	—	—	—	—
12	0,80	0,40	» Nordanå	—	—	—	—	—	—
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*r*)	—	—	—	—	—	—
			Från **Staffanstorp**	6 00	11 03	5 10	12 35	—	—
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6 20	11 23	5 30	—	—	—
24	1,70	0,85	» Dalby	6 42	11 50	5 54	—	—	—
29	2,05	1,05	» Björnstorp	6 54	12 07	6 07	—	—	—
35	2,45	1,25	» Webersöd	7 06	12 19	6 19	—	—	—
42	2,90	1,45	» Övedskloster	7 17	12 30	6 30	—	—	—
46	3,20	1,60	» Sjöbo	7 30	12 43	6 43	—	—	—
53	3,70	1,85	» Söderåkra	7 41	12 54	6 54	—	—	—
57	4,00	2,00	» Lyckås	7 51	1 04	7 04	—	—	—
62	4,35	2,20	» Eriksdal	8 02	1 15	7 15	—	—	—
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*m, s*)	8 15	1 28	7 28	—	—	—
			Från **Tomelilla** (*m, s*)	6 00	11 17	5 00	12 50	—	—
88	6,00	3,15	Till **Malmö** (*F, m, r*)	8 15	1 32	7 32	2 50	—	—
			Från **Tomelilla** (*m, s*)	6 00	11 17	5 00	12 50	—	—
96	6,95	3,55	Till **Ystad** (*m, s*)	8 35	1 52	7 52	3 10	—	—
			Från **Ystad**	6 00	11 17	5 00	12 50	—	—
77	5,30	2,70	Till **Tomelilla** (*m, s*)	8 15	1 32	7 32	2 50	—	—
			Från **Tomelilla** (*m, s*)	6 00	11 17	5 00	12 50	—	—
72	5,00	2,70

t. Halmstad—Nässjo (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 20 December 1894.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
74	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godst. Snällt. № 5 (II, III)	№ 1 (I II III)		Dagligen. Godst. № 3 (II, III)	Bl. tåg. № 7 (I II III)
Från Nässjö (*F, H, f*) 🏨	—	5[20]	—	10[40]	—
» Malmbäck	—	5[38]	—	11[31]	—
» Hook	—	6[05]	—	12[24]	—
Till Vaggeryd (*Se nedan*)	—	6[21]	—	12[47]	—
Från Vaggeryd	—	6[25]	—	12[59]	5[54]
Till Skillingaryd 🏨	—	6[44]	—	13[28]	6[20]
Från Skillingaryd	—	6[46]	—	13[37]	6[25]
» Klefshult 🏨	—	6[59]	—	13[55]	6[48]
» Hörle	—	7[22]	—	14[19]	7[30]
Till Vernamo 🏨 ✕	—	7[34]	—	14[59]	7[48]
Från Vernamo	—	7[52]	—	15[17]	
» Kärda	—	8[09]	—	15[59]	
» Forsheda 🏨	—	8[24]	—	16[24]	
» Bredaryd	—	8[35]	—	16[44]	
» Refteled öfre 🏨	—	8[51]	—	17[14]	
Till Smålandsstenar	—	9[13]	—	17[46]	
Från Smålandsstenar		9[14]	—	17[47]	
» Landeryd 🏨	—	9[38]	—	18[22]	
Till Kinnared (*Se nedan*)	—	10[00]	—	18[44]	7[12]
Från Kinnared	7[01]	10[01]	—	18[45]	7[22]
» Torup 🏨	7[29]	10[17]	—	19[05]	7[50]
» Fröslida	7[58]	10[34]	—	19[22]	8[17]
» Johansfors	8[18]	10[47]	—	19[35]	8[36]
» Oskarström	8[54]	11[00]	—	19[48]	8[59]
» Sennan	9[06]	11[08]	—	19[56]	9[13]
» Åled	9[18]	11[16]	—	20[04]	9[26]
» Sperlingsholm	9[33]	11[27]	—	20[15]	9[43]
Till Halmstad (*q, t*) 🏨 ✕	9[45]	11[35]	—	20[23]	9[55]

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Halmstad—Nässjö. S.o.H.d. Bl. tåg. № 8 A (I II III)	Dagl. Godst. № 4 (II, III)		Dagligen. Snällt. № 2 (I II III)	Godst. № 6 (II, III)
Från Halmstad (*q, t*) 🏨	—	6[10]	—	3[50]	5[25]
» Sperlingsholm	—	6[25]	—	3[59]	5[39]
» Åled	—	6[43]	—	4[09]	5[57]
» Sennan	—	6[56]	—	4[16]	6[11]
» Oskarström	—	7[14]	—	4[24]	6[44]
» Johansfors	—	7[32]	—	4[34]	7[03]
» Fröslida	—	7[53]	—	4[46]	7[23]
» Torup 🏨	—	8[24]	—	5[01]	7[52]
Till Kinnared (*Se nedan*)	—	8[45]	—	5[15]	8[13]
Från Kinnared	—	8[57]	—	5[16]	
» Landeryd 🏨	—	9[38]	—	5[39]	
Till Smålandsstenar	—	10[16]	—	6[01]	
Från Smålandsstenar	—	10[28]	—	6[02]	
» Refteled öfre 🏨	—	11[05]	—	6[21]	
» Bredaryd	—	11[33]	—	6[36]	
» Forsheda 🏨	—	11[57]	—	6[48]	
» Kärda	—	12[17]	—	7[00]	
Till Vernamo 🏨 ✕	—	12[40]	—	7[15]	
Från Vernamo	6[05]	12[58]	—	7[17]	
» Hörle	6[28]	1[23]	—	7[30]	
» Klefshult 🏨	7[00]	1[57]	—	7[49]	
Till Skillingaryd 🏨	7[17]	2[16]	—	8[01]	
Från Skillingaryd	7[23]	2[24]	—	8[03]	
Till Vaggeryd (*Se nedan*)	7[48]	2[53]	—	8[22]	
Från Vaggeryd	—	3[02]	—	8[25]	
» Hook	—	3[37]	—	8[45]	
» Malmbäck	—	4[20]	—	9[09]	
Till Nässjö (*F, H, f*) 🏨 ✕	—	5[02]	—	9[30]	

Sökned Bl. tåg. № 8 (I II III): 4[20], 5[11], 5[38], 6[05], 6[23]

Jönköping—Vaggeryd.

Kilom. fr. Jönk. H.	Pris å biljett från Jönköpings Hamn med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
6	0,50	0,40	0,30	0,40	0,25	0,80	0,60	0,45
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
16	1,30	1,00	0,80	0,80	0,65	1,95	1,45	1,20
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
31	2,50	1,90	1,55	1,55	1,25	3,75	2,80	2,35
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Jönköping—Vaggeryd. Dagligen. Godst. № 11 (I II III)	Blandade tåg. № 7 (I II III)	№ 9 (I II III)
Från Jönköpings Hamn (*H*)	—	10[10]	4[00]	6[00]
» Ljungarum	—	10[25]	4[13]	6[13]
» Hofslätt	—	10[32]	4[19]	6[18]
» Norrahammar	—	10[55]	4[33]	6[37]
» Smålands Taberg	—	11[17]	4[51]	6[57]
» Månsarp	—	11[30]	5[03]	7[09]
» Ekeryd	—	11[47]	5[17]	7[25]
» Bratteborg	—	12[01]	5[29]	7[37]
» Byarum	—	12[17]	5[41]	7[51]
Till Vaggeryd (*Se ofvan*)	—	12[25]	5[49]	8[00]

Kilom. fr. Vaggeryd.	Pris å biljett från Vaggeryd med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
4	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
29	2,35	1,75	1,45	1,45	1,20	3,50	2,65	2,20
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Vaggeryd—Jönköping. Sökned. Bl. tåg. № 8 (I II III)	S.o.H.d. Bl. tåg. № 8 A (I II III)	Dagligen. Godst. № 12 (I II III)	Pers.-t. № 10 (I II III)
Från Vaggeryd (*Se ofvan*)	6[27]	7[53]	12[55]	8[30]
» Byarum	6[37]	8[04]	1[07]	8[41]
» Bratteborg	6[49]	8[16]	1[21]	8[53]
» Ekeryd	6[58]	8[27]	1[33]	9[03]
» Månsarp	7[12]	8[42]	1[50]	9[20]
» Smålands Taberg	7[26]	8[57]	2[07]	9[37]
» Norrahammar	7[38]	9[09]	2[27]	9[53]
» Hofslätt	7[45]	9[16]	2[36]	10[00]
» Ljungarum	7[49]	9[20]	2[41]	✕
Till Jönköpings Hamn (*H*)	8[00]	9[32]	2[52]	10[15]

Äfvan—Kinnared. (Privat).

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Åfvan enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Dagligen. Godståg. № 5 (II, III)
Från Åfvan					5[40]
6	0,40	0,25	0,60	0,45	6[16]
9	0,45	0,40	0,85	0,70	✕
15	0,75	0,60	1,35	1,15	9[30]
18	0,90	0,75	1,65	1,35	9[45]

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Kinnared enkel. II	III	tur o. retur. II	III
3	0,40	0,25	0,60	0,40
9	0,45	0,40	0,85	0,70
12	0,60	0,50	1,10	0,90
18	0,90	0,75	1,65	1,35

Kinnared—Åfvan.	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
Från Kinnared (*Se ofvan*)	8[30]
» Åhylte	✕
» Skogsgärde	✕
» Fegen	9[30]
Till Åfvan	9[45]

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1895.

Kilom. fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med andra tåg II	III
	—	—
	—	—
	—	—
	—	—
4	3,50	2,70
49	—	—
53	4,55	3,45
62	—	—
71	6,05	4,65
81	—	—
88	—	—
97	8,25	6,35
100	—	—

Fredrikshald—Mellerud.

	Dagligen. Kurirt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	P:tåg. № 1 II III	Hvardagar. Godst. № 5 II III
Från *Kristiania*	11[15]	—	9[00]	12[27]
» *Moss*	12[47]	5[50]	10[50]	2[39]
» *Fredrikstad*	1[38]	7[07]	11[55]	3[47]
» *Sarpsborg*	2[01]	7[56]	12[25]	4[25]
Från Fredrikshald 🏨 2) 5)	2[45]	9[10]	1[20]	5[35]
» Tistedalen		9[28]	1[31]	5[56]
» Aspedammen		9[53]	1[49]	6[24]
» Prästebakke		10[22]	2[07]	6[58]
» Kornsjö		10[51]	2[26]	7[20]
Till Mon 2)	3[59]	11[13]	2[41]	7[41]
Från Mon	4[13]	11[31]	2[55]	7[59]
» Hökedalen 🏨		11[52]	3[11]	8[20]
Till Ed 🏨 ✕	4[34]	12[02]	3[19]	8[29]
Från Ed	4[40]	12[20]	3[39]	8[39]
» Tingvalla		✕		✕
» Bäckefors	5[11]	1[15]	4[12]	9[23]
» Dalskog		1[40]	4[31]	9[47]
» Rostock 3)		✕	✕	
» Mellerud (*X*) 🏨	5[25]	2[20]	5[03]	10[25]
» Sunnanå 4)	—	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III
9	—	—	—	0,60	0,40
16	—	—	—	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05
35	—	—	—	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80
48	—	—	—	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25
65	—	—	—	4,25	2,60
75	—	—	—	4,90	3,00
84	—	—	—	5,50	3,40
93	—	—	—	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70
14	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20
1 .	14,75	10,95	7,50	9,35	6,20
284	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80

Mellerud—Fredrikshald.

	Hvardagar. Godst. № 6 II, III	Dagligen. P:tåg. № 2 II, III	Godst. № 4 II, III	Kurirt. № 52 I, II, III	Hvardagar. Bl. tåg № 8 II, III
Från Sunnanå 4)	—	—	—	—	—
» Mellerud (*X*) 🏨	6[05]	12[20]	2[50]	11[00]	—
» Rostock 3)		✕	✕		—
» Dalskog	6[46]	12[53]	3[40]		—
» Bäckefors	7[12]	1[15]	4[12]	11[57]	—
» Tingvalla	✕		✕		—
Till Ed 🏨 ✕	7[52]	1[51]	4[57]	12[33]	—
Från Ed	8[04]	2[13]	5[15]	12[48]	6[00]
» Hökedalen 🏨	8[15]	2[23]	5[30]		6[10]
Till Mon 2)	8[35]	2[39]	5[52]	1[09]	6[30]
Från Mon	8[37]	2[41]	5[55]	1[10]	6[31]
» Kornsjö	9[01]	2[58]	6[22]		6[52]
» Prästebakke	9[29]	3[16]	6[53]		7[17]
» Aspedammen	9[52]	3[33]	7[17]		7[38]
» Tistedalen	10[14]	3[50]	7[43]		8[00]
Till Fredrikshald 🏨 2) 5)	10[28]	4[00]	7[56]	2[33]	8[12]
Till *Sarpsborg*	11[33]	5[00]	8[59]	3[28]	—
» *Fredrikstad*	12[26]	5[30]	9[40]	3[51]	—
» *Moss*	1[36]	6[35]	10[51]	4[42]	—
» *Kristiania*	4[03]	8[25]	—	6[17]	—

2:o. **Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.**
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6[00] och 3[00].
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

o. Stockholm—Wärtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.		Dagligen Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från Stockh. Centr.	7[55]	11[30]	3[20]	8[10]
2	» Karlberg	8[02]		3[27]	8[17]
3	» Norrtull	8[06]	11[46]	3[31]	8[21]
5	» Albano	8[11]	11[58]	3[37]	8[27]
8	Till Wärtan 🏨	8[18]	12[06]	3[44]	8[34]

Kil.		Dagligen Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från Wärtan 🏨	6[50]	8[32]	1[00]	6[10]
3	» Albano	6[59]	8[37]	1[10]	6[19]
5	» Norrtull	7[05]	8[43]	1[15]	6[24]
8	» Karlberg	7[09]	8[47]	1[19]	6[29]
8	Till Stockh. Centr.	7[15]	8[54]	1[25]	6[35]

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för afsemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes kr II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat Spårvidd 0,891) från den 15 Sept. 1894.

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
Från Djursholm	7[05]	8[00]	9[00]	10[30]	12[00]	1[45]	3[15]	4[45]	6[30]	8[30]	10[15]	11[45]
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7[20]	8[16]	9[16]	10[46]	12[16]	2[01]	3[31]	5[01]	6[46]	8[46]	10[31]	12[00]
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Stockholms Östra	7[33]	8[30]	9[29]	11[00]	12[30]	2[15]	3[45]	5[15]	7[00]	9[00]	10[45]	12[19]

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
Från Stockholms Östra	6[30]	7[08]	8[03]	9[45]	11[15]	1[00]	2[30]	4[00]	5[30]	7[30]	9[15]	11[15]
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6[43]	7[21]	8[16]	9[58]	11[28]	1[13]	2[43]	4[13]	5[43]	7[43]	9[28]	11[27]
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Djursholm	6[57]	7[38]	8[33]	10[15]	11[45]	1[30]	3[00]	4[30]	6[00]	8[00]	9[45]	11[40]

Biljettpriser: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III			Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
			Från Ånge (*A*) 🏨		5[25]	9[10]	3[30]
			Parteboda		✕	✕	✕
14	—	—	» Erikslund 🏨		5[42]	9[48]	4[00]
			Johannisberg		✕	✕	✕
28	—	—	» Fränsta 🏨		6[14]	10[35]	4[31]
38	—	—	» Torpshammar		6[33]	11[15]	4[54]
44	—	—	» Wiskan		6[44]	11[33]	5[08]
			Ede		✕	✕	✕
54	—	—	» Kärfsta 🏨		7[03]	12[02]	5[31]
			Loo		✕	✕	✕
			Nedansjöby		✕	✕	✕
69	—	—	» Nedansjö		7[40]	12[43]	6[08]
			» Hällsjö		✕	✕	✕
77	—	—	4,05 2,70	Till Wattjom 🏨	7[58]	1[03]	6[24]
				Till Matfors 🏨	8[25]	1[30]	7[50]
				Från Matfors	7[47]	12[50]	6[15]
			Från	Wattjom	8[01]	1[12]	6[29]
83	—	—	4,40 2,95	» Töfva	8[14]	1[30]	6[42]
				Grönängen	✕	✕	✕
94	—	—	5,00 3,35	» Sundsvalls V:a	8[32]	1[56]	7[08]
95	—	—	5,00 3,35	Till Sundsvall 🏨	8[35]	2[00]	7[10]

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III			Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
			Från Sundsvall 🏨		3[15]	9[00]	7[00]
			» Sundsvalls V:a		3[20]	9[05]	7[05]
			» *Grönängen*		✕	✕	✕
			» Töfva		3[49]	9[28]	7[24]
1	—	—	0,30 0,20	Till Wattjom 🏨	4[04]	9[40]	7[36]
				Till Matfors 🏨	4[25]	10[00]	7[50]
				Från Matfors	3[50]	9[25]	6[15]
			Från	Wattjom	4[14]	9[45]	7[28]
			»	Hällsjö	✕	✕	✕
			»	Nedansjö	4[44]	10[08]	8[01]
			»	*Nedansjöby*	✕	✕	✕
			»	*Loo*	✕	✕	✕
26	—	—	1,40 0,95	» Kärfsta 🏨	5[29]	10[40]	8[34]
				Ede	✕	✕	✕
41	—	—	2,15 1,45	» Wiskan	5[56]	11[03]	8[53]
51	—	—	2,70 1,80	» Torpshammar	6[20]	11[20]	9[07]
57	—	—	3,00 2,00	» Fränsta 🏨	6[47]	11[41]	9[22]
67	—	—	3,55 2,35	*Johannisberg*	✕	✕	✕
81	—	—	4,25 2,85	» Eriksland 🏨	7[27]	12[13]	9[47]
				Parteboda	✕	✕	✕
95	—	—	5,00 3,35	Till Ånge (*A*) 🏨	8[20]	✕12[40]	10[10]

Matfors—Wattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från Matfors	7[47]	9[25]	12[50]	3[50]	6[15]
3	0,35	0,25	Till Wattjom	7[57]	9[35]	1[00]	4[00]	6[25]

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Från Wattjom	8[15]	9[50]	1[20]	4[15]	7[40]
3	0,35	0,25	Till Matfors	8[25]	10[00]	1[30]	4[25]	7[50]

y. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III			Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III
			Från Bräcke (*A*) 🏨		—	—	6[15]	2[40]
22	1,20	0,80	» Nyhem		—	—	6[53]	3[36]
35	1,85	1,25	» Dockmyr		—	—	7[26]	4[16]
			Gastjön		—	—	✕	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne		—	—	8[01]	5[09]
67	3,55	2,35	» Häsjö 🏨		—	—	8[26]	5[43]
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨		—	—	8[48]	6[22]
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨		—	—	9[12]	6[57]
			Från d:o		—	—	9[18]	7[07]
111	5,85	3,90	» Graninge		—	—	9[54]	8[05]
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨		—	—	10[12]	8[47]
			Österforssa		—	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨		—	—	✕10[29]	9[10]
			Från d:o		—	Lörd.	10[44]	—
			Österåsen		—	Bl. tåg	✕	—
151	7,95	5,30	» Selsjön		—	№ 286 II, III	11[39]	—
			» *Byvattnet*		Onsd.	II, III	✕	—
192	10,10	6,75	» Skorped		Bl. tåg	7[00]	1[29]	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö		№ 292	7[47]	2[25]	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel		II, III	8[05]	✕2[46]	—
			Från d:o		5[35]	—	3[10]	—
226	11,90	7,95	» Gottne	

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central				från Norrköping.				fr. Göteb. (Bergslagsb.station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	1	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	28 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf.*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	18	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 10†	— —	45	177 70	132 80†	— —	45	159 60	118 30†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg - Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6								
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur- och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur- och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	148 90	106 60†	— —	30	133 50	95 70†	— —	30	116 10	84 70†	— —	30
D:o *tur- och retur*	204 80	149 60†	— —	45	185 60	135 20†	— —	45	167 40	120 80†	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	109 00	83 20	55 50	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfe. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	— —	25								
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17								
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	48 30	38 90	24 70	6
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	12	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ *Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med* **D** *betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.*

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

			II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C	och	Värtabanan	6: —	4: 50
» d:o	»	Jerfva	7: 50	5: 00
» d:o	»	Rotebro	18: 75	12: 50
» d:o	»	Väsby	23: 25	15: 50
» d:o	»	Rosersberg	30: —	20: —
» d:o	»	Märsta	34: 50	23: —
» d:o	»	Knifsta	45: 75	30: 50
» d:o	»	Upsala	60: 50	40: 25
» d:o C. o. S	»	Elfsjö	8: 75	5: 75
» d:o	»	Huddinge	14: 25	9: 50
» d:o	»	Tumba	22: 25	14: 75
» d:o	»	Rönninge	27: 75	18: 50
» d:o	»	Saltskog	*35: 75	*23: 75
» d:o	»	Södertelje	*35: 75	*23: 75
» d:o	»	Jerna	44: 75	29: 75
» d:o	»	Mölnbo	54: 75	36: 50
» d:o	»	Gnesta	60: 50	40: 25
» d:o	»	Björnlunda	68: 25	45: 50
» d:o	»	Stjernhof	77: 25	51: 50
» d:o	»	Skeboqvarn	94: 25	62: 75
» d:o	»	Sparreholm	87: 50	58: 25
» d:o	»	Flen	101: —	67: 25
» d:o	»	Kantorp	108: 75	72: 50
» d:o	»	Valla	113: 25	75: 50
» d:o	»	Katrineholm	122: 25	81: 50
» Södertelje	»	Saltskog	5: 25	3: 50
» Norrköping	»	Simonstorp	22: 25	14: 75
» d:o	»	Grafversfors	11: —	7: 25
» d:o	»	Åby	8: 75	5: 75
» d:o	»	Fiskeby	6: 50	4: 25
» d:o	»	Okna	14: 25	9: 50
» d:o	»	Kimstad	18: 75	12: 50
» d:o	»	Norsholm	22: 25	14: 75
» d:o	»	Linköping	43: 50	29: —
» Linköping	»	Norsholm	23: 25	15: 50
» d:o	»	Gistad	17: 75	11: 75
» d:o	»	Linghem	11: —	7: 25
» d:o	»	Malmslätt	7: 50	5: —
» d:o	»	Bankeberg	12: —	8: —
» d:o	»	Mantorp	21: —	14: —
» d:o	»	Sya	24: 50	16: 25
» d:o	»	Mjölby	30: —	20: —
» Örebro	»	Adolfsberg	5: 25	3: 50
» d:o	»	Mosås	9: 75	6: 50
Mellan Örebro	och	Kumla	17: 75	11: 75
» d:o	»	Hallsberg	23: 25	15: 50
» d:o	»	Vretstorp	36: 75	24: 50
» d:o	»	Laxå	50: 25	33: 50
» Hallsberg	»	Asbro	11: —	7: 25
» Motala	»	Motala Verkstad	5: 25	3: 50
» Göteborg	»	Partilled	9: 75	6: 50
» d:o	»	Jonsered	14: 25	9: 50
» d:o	»	Lerum	18: 75	12: 50
» d:o	»	Floda	25: 50	17: —
» d:o	»	Norsesund	32: 25	21: 50
» d:o	»	Alingsås	42: 50	28: 25
» Jönköping	»	Mullsjö	30: —	20: —
» d:o	»	Habo	18: 75	12: 50
» d:o	»	Bankeryd	11: —	7: 25
» d:o	»	Tenhult	15: 50	10: 25
» Lund	»	Tjörnarp	42: 50	28: 25
» d:o	»	Hör	34: 50	23: —
» d:o	»	Eslöf	16: 50	11: —
» d:o	»	Åkarp	8: 75	5: 75
» Malmö	»	Arlöf	5: 25	3: 50
» d:o	»	Åkarp	9: 75	6: 50
» d:o	»	Lund	16: 50	11: —
» d:o	»	Örtofta	24: 50	16: 25
» d:o	»	Eslöf	32: 25	21: 50
» d:o	»	Stehag	41: 25	27: 50
» d:o	»	Hör	50: 25	33: 50
» d:o	»	Tjörnarp	58: 25	38: 75
» Karlstad	»	Alster	7: 50	5: —
d:o	»	Skattkärr	11: —	7: 25
» Upsala	»	Knifsta	16: 50	11: —
» d:o	»	Bergsbrunna	7: 50	5: —
» d:o	»	Vänge	— —	8: 75
» Sköfde	»	Töreboda	36: 75	24: 50
» d:o	»	Moholm	24: 50	16: 25
» d:o	»	Tidan	21: —	14: —
» d:o	»	Väring	14: 25	9: 50
» d:o	»	Skultorp	6: 50	4: 25
» d:o	»	Stenstorp	15: 50	10: 25
» d:o	»	Falköping	29: —	19: 25
» Falköping	»	Skultorp	23: 25	15: 50
» d:o	»	Stenstorp	14: 25	9: 50
» d:o	»	Falköpings Stad	5: 25	3: 50
» Sundsvall	»	Vattjom	17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosa».

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro a kiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplad, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.

5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens afsemnande för dennas vidare befordran erläggas telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Iltåg	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	8 35	—	—	—	—	—	—	—	11 00	—	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	11 40	—
»	*Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	6 20	—	—	11 22	—	—	—	—	5 00	—
»	*Halmstad*	—	2 55	—	—	—	—	9 05	—	—	2 59	—	—	—	—	7 24	—
»	*Engelholm*	—	5 05	—	—	6 10	—	10 15	—	—	3 45	—	—	—	—	8 30	—
Ank.	*Helsingborg*	—	6 00	—	—	8 00	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	—	—	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	—	—
Afg.	**Helsingborg**	—	6 10	—	—	8 40		11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00		11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5 44	6 45	—	—	9 20		12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 16	—
	Snekkersten		×	—	—	×		—		×	—	—		×	—	×	—
Afg.	Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48		12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 45	—
Ank.	**Hilleröd**	6 22	7 27	—	—	10 03		12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 01	—
Afg.	**D:o**	6 25	7 30	8 28	—	10 06		12 56	2 40	4 45	5 18	—		7 50	—	10 05	—
Ank.	**Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 08	12 37	2 10	3 50	5 55	6 03	7 55	8 50	9 08	10 05	11 05	11 28
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	† 8 48	† Ank. under Juli och Augusti 9 08		—	—	—	—	—	12 20	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	9 10			—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5 46			—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 55	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46			—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32	† Afg. under Juli o. Augusti 8 20	
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	1 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32		
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	7 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8 30	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	7 55	8 15	9 20	10 33	10 48	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 30	9 03	9 48	11 25
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 19	11 34	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 59	—	12 35
Afg.	**D:o**	—	—	9 14	—	11 22	11 37			1 22	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 02	—	12 38
»	Fredensborg	—	—	9 27	—	11 35	11 50			1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
	Snekkersten	—	—	×	—	—	—			×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9 55	—	11 59	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.			2 02	4 33	5 25	—	7 32	—	—	10 32	—	1 15
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—	—	12 25			—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank.	**Helsingborg**	7 40	—	10 25	—	—	12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg.	*Helsingborg*	8 50	—	—	—	—	1 00			—	—	6 25	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank.	*Engelholm*	10 35	—	—	—	—	1 50			—	—	7 21	—	—	—	—	12 25	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—	—	3 37			—	—	9 35	—	—	—	—	2 35	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—	—	5 31			—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—	—	7 17			—	—	—	—	—	—	—	7 16	—	—
»	*Kristiania Ö.*	—	—	—	—	—	6 10			—	—	—	—	—	—	—	8 16	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afsemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. *X1*
Bergslagernas » 5 » *X*
Bjuf—Billesholm » 7 » *p*
Boden—Gellivare » 9 » *z*
Borås—Herrljunga » 6 » *d*
Borås—Svenljunga » 6 » *d*
Bredsjö—Degerfors » 4 » *Q*
Brintbodarne—Malung » 5 » *U*
Bräcke—Luleå » 9 » *y*
Byvalla—Långshytte » 2 » *B*
Bånghammar—Kloten » 4 » *O*
Börringe—Östratorp » 7 » *m*
Charlottenberg—Laxå » 3 » *G*
Dimbrishamn—Tomelilla » 7 » *n*
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » *v*
Dannemora—Harg » 5 » *S*
Ervalla—Otterbäcken » 4 » *Q*
Falkenbergs » 8 » *t*
Falun—Orsa » 5 » *T*
Fegen—Åtran » 9 » *u*
Filipstad—Daglösen » 5 » *X*
D:o —Norra Bergslags » 5 » *W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » *I*
Frövi—Ludvika sid. 4 tab. *O*
Ideå—Falun—Orsa » 5 » *A*
Ideå—Ockelbo » 5 » *T*
Gotlands » 5 » *S*
Gärds Härads » 7 » *t*
Göteborg—Borås » 6 » *d*
Göteborg—Helsingborg » 8 » *t*
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » *I*
D:o —Örebro » 2 » *E*
Halmstad—Bolmen » 7 » *k*
D:o —Nässjö » 9 » *u*
Helsingborg—Göteborg » 8 » *t*
D:o —Halmstad » 8 » *t*
D:o —Hessleholm » 7 » *p*
Hernösand—Sollefteå » 9 » *y*
Hjo—Stenstorp » 3 » *I*
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » *q*
Hästveda—Karpalund » 7 » *l*
Höganäs—Åstorp » 8 » *r*
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » *l*
Jönköping—Gripenberg » 3 » *H*
D:o —Vaggeryd » 9 » *u*
Kalmar—Emmaboda » 6 » *i*
Karlshamn—Vislanda » 7 » *k*
Karlskrona—Vexiö sid. 6 tab. *h*
Kinnared—Fegen » 9 » *u*
Klafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » *ä*
Klippan—Röstånga » 7 » *p*
Kosta—Lessebo » 6 » *h*
Kristianstad—Hessleholm » 7 » *l*
Kristianstad—Immeln (Glimåkra) » 7 » *l*
D:o —Åhus » 7 » *l*
Krylbo—Norberg » 5 » *Y*
Kullaveden—Bispberg » 5 » *Y*
Köping—Hult » 4 » *M*
D:o —Uttersberg » 4 » *M*
Landskrona—Engelholm » 7 » *q*
D:o —Helsingborg » 7 » *o*
D:o —Kjeflinge » 8 » *r*
Lidköping—Håkantorp » 6 » *b*
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » *b*
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » *ä*
Lund—Kjeflinge » 8 » *r*
D:o —Trelleborg » 8 » *r*
Långsele—Sollefteå » 9 » *y*
Malmö—Billesholm sid. 8 tab. *s*
D:o —Genarp » 8 » *r*
D:o —Limhamn » 8 » *r*
D:o —Stockholm » 8 » *D*
D:o —Tomelilla » 8 » *s*
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » *r*
D:o —Ystad » 7 » *m*
Mariestad—Moholm » 6 » *l*
D:o —Gössäter » 6 » *Ö*
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö. » 8 » *q*
D:o —Astorp » 8 » *r*
Mora—Venern » 5 » *U*
Mellersta Blekinge » 7 » *k*
Nora—Ervalla » 4 » *P*
D:o —Karlskoga » 4 » *P*
Nordmark—Klarelfven » 5 » *W*
Norrköping—Söderköping » 6 » *A*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » *A*
Nybro—Säfsjöström » 6 » *i*
Näs—Morshytte » 4 » *J*
Nässjö—Falköping » 3 » *H*
Nässjö—Oskarshamn sid. 6 tab. *f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland » 4 » *N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm. » 6 » *Z*
Sala—Tillberga » 4 » *M*
Siljans » 5 » *Y*
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » *Ö*
Skefde—Karlsborg » 2 » *D*
Smedjebacken » 4 » *O*
Stockholm—Djursholm » 9 » *ö*
D:o —Göteborg » 2 » *C*
D:o —Malmö » 3 » *F*
D:o —Rimbo » 4 » *R*
D:o —Saltsjöbaden » 9 » *ö1*
D:o —Storlien » 2 » *A*
D:o —Sundbyb.—Biddersv. » 4 » *M*
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » *M*
D:o —Värtan » 9 » *ö*
D:o —Örebro » 4 » *M*
Strömberg—Gränsen » 4 » *Q*
Sundsvall—Ånge » 9 » *x*
Svartelfs Jernväg » 4 » *P*
Svensbro—Tidaholm » 3 » *I*
Säfsnäs » 5 » *Y*
Söderfors—Orrskog sid. 5 tab. *S*
Södra Dalarnes » 5 » *X*
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » *k*
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » *M*
D:o —Sala » 4 » *M*
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » *c*
Ulricehamn » 6 » *d*
Upsala—Gefle » 5 » *S*
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » *R*
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » *M*
Varberg—Borås » 6 » *d*
Vestkustbanan » 8 » *i*
Vestra Blekinge » 7 » *k*
Vexiö—Älfvestad » 6 » *k*
Vikern—Möckelns » 4 » *Q*
Vimmerby—Hultsfred » 6 » *i*
Vislanda—Bolmen » 7 » *k*
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd. » 8 » *r*
Ystad—Eslöf » 7 » *m*
D:o —Gärsnäs » 7 » *n*
Örnsköldsvik—Mellansel » 9 » *y*
Örbyhus—Dannemora » 5 » *S*
Östra Vermlands » 5 » *U*

ANNONSER.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstænd

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Bequämaste vägen till och från kontinenten.

Daglig förbindelse.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen ..... 7,35 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 10,49 f. m.

från **Kristiania**, snälltåg dagligen ..... 8,35 f. m.
» **Göteborg**, » » ..... 10,15 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 9,25 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen ..... 8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Malmö**, Hallandsångare *) ..... 11,15 f. m.
» **Köpenhamn**, Hallandsångare *) ..... 3,30 e. m.
» **Lybeck** snälltåg dagligen ..... 8,15 f. m.
till **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 9,18 f. m.

från **Lybeck**, snälltåg dagligen ..... 8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen ..... 1,00 e. m.

☞ Ytterst bequäma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m. o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » » ..... 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.

från **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 3,40 e. m.
» **Lybeck**, Hallandsångare *) ..... 2 à 5,15 e. m.
» **Travemünde** *) ..... 6 e. m.
till **Köpenhamn**, Hallandsångare dagen derpå ... 7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och bequäm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen ..... 12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen ..... 1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg ..... 3,00 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg ..... 7,05 f. m.

från **Köpenhamn**, snälltåg dagligen ..... 10,48 f. m.
» **Helsingborg**, » » ..... 1 e. m.
från **Göteborg** » » ..... 7,25 e. m.
till **Kristiania** » » ..... 6,10 f. m.

*) 4 à 6 gånger i veckan, så länge is icke hindrar. Afgångsdagarne kungöras närmare i platstidningarne.

Rundresebiljetter och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å Statens Jernvägsstation i Malmö äfvensom i Stockholm, Kristiania och Göteborg.

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera! **Samtrafik** Observera!

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7^{35}.
via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10^{49}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 4^{45}.
T. Köpenhamn kl. 12^{45}, 6^{15}.
Fr. Köpenhamn kl. 7^{15}, 9^{40}.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 7^{45}, 8^{46}.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12^{18}, 9^{06}.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10^{00}, 8^{30}.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 6^{33}, 8^{45}
via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 10^{20}, 7^{50}.
Fr. d:o kl. 11^{45}, 8^{00}.
T. Malmö kl. 1^{15}, 9^{30}.
Fr. d:o kl. 3^{00}.
T. **Stockholm** kl. 7^{05}.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7^{35}.
via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10^{49}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 4^{45}.
T. Köpenhamn kl. 12^{45}, 6^{15}.
Fr. Köpenhamn kl. 8^{10}, 9^{05}.
T. **Hamburg Kithor**.. kl. 8^{47}, 10^{45}.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, 5^{46}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7^{20}, 11^{25}.
» **Hamburg Kithor** kl. 11^{24}, 8^{53}
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10^{07}, 8^{45}.
Fr. d:o kl. 11^{45}, 8^{00}.
T. Malmö kl. 1^{15}, 9^{30}.
Fr. d:o kl. 3^{00}.
T. **Stockholm** kl. 7^{05}.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7^{35}.
via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 10^{49}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 4^{45}.
T. Köpenhamn kl. 12^{45}, 6^{15}.
Fr. Köpenhamn kl. 8^{10}, 9^{05}.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8^{47}, 10^{45}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, 5^{46}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{50}, 11^{25}.
» **Hamburg Kithor** kl. 7^{00}, 8^{53}
via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9^{20}, 8^{45}.
Fr. d:o kl. 11^{45}, 8^{00}.
T. Malmö kl. 1^{15}, 9^{30}.
Fr. d:o kl. 3^{00}.
T. **Stockholm** kl. 7^{05}.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m. 4,45, e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fred.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,40, 11,15 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., och 4,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 9 f. m.,
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45* e. m.
* Från 1 Dec.—15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

5. Stockholm—Kontinenten.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Snabbaste, vackraste, bequämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 36 1/2, hvarannan dag 39 timmar.
Kristiania—Hamburg » » 35, » » 37 1/2 »
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 24 1/2 »

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

(Forts.)

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Januari** hvarje udda dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm ..... 7,30 f. m. via Göteborg
Afg. Kristiania ..... 8,35 f. m.
Afg. Göteborg ..... 10,15 e. m.
Ank. Köpenhamn ..... 8,40 f. m. via Helsingborg.
Afg. Köpenhamn ..... 9,05 » via Korsör—Kiel.
Ank. Hamburg, Kl.-thor { 8,05 e. m. alla udda dgr / 10,45 e. m. alla jemna dgr
Ank. Berlin, Lehrte Banegd 5,46 f. m.

Afg. Berlin ..... 11,25 e. m.
Afg. Hamburg, Kl.-thor 8,53 f. m. via Kiel—Korsör.
Ank. Köpenhamn ..... 8,45 e. m.
Afg. Köpenhamn ..... 9,03 » via Helsingborg.
Ank. Göteborg ..... 7,17 f. m.
Ank. Kristiania ..... 8,16 e. m.
Ank. Stockholm ..... 9,55 » via Göteborg.

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Vinterkommunikation

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo**

(inomskärs)

afgår snabbgående ångf. **SOFIA**, kapt. E. P. Troberg, **hvarje Thorsdags afton kl. 9**, medtagande passagerare och fraktgods. Återvänder från **Åbo Söndagsmorgnar kl. 6.**

Förpassningar och 4 konnoissementer skola vara inlemnade till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

☞ **Resande, som vilja undvika vinterstormarna på öppna hafvet, torde uppmärksamma denna bequäma trade, som, med endast ett par timmars undantag, går hela vägen inomskärs, äfvensom att den är betydligt kortare till Tammerfors och Norra Finland än någon annan trade.**

OBS. Att Finska Staten beviljat samma nedsättning i jernvägsfrakten för gods öfver Abo som via Hangö.

51. Vinterkommunikation

Stockholm—Hangö

och vice versa.

Ångf **EXPRESS**, kapt. Valfrid Himberg, kommer att under instundande vinter i likhet med föregående år och **till samma taxa** underhålla vinterkommunikation mellan **Stockholm—Hangö** och **vice versa**, med afgång från **Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midd.** och från **Hangö hvarje Thorsdags afton.**

Förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Lördags midd. kl. 12.

Närmare meddela

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Tur- och returbiljetter säljas.**

☞ **I motsats till öfriga vinterbåtar till Finland uppnår EXPRESS dagen efter afgången från Stockholm det kl 2,15 e. m afgående tåget till S:t Petersburg, Helsingfors och öfriga finska stationer.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Vinterturer

mellan

Stockholm (Skeppsbron)—**Visby—Vestervik.**

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
Från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Snöbom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen,
» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.

☞ **Fraktgods emottages ej senare än kl. 11 f. m. afgångsdagen.**

Fartygets kommissionärer äro: i Visby *Axel Pettersson*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck* samt i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Diligens (i samband med Gotlands jernväg)

från **Roma station**, **Kräklingbo**, **Östergarn** (Katthammarsvik) Måndagar, Onsdagar efter **aftontåget**; Lördagar efter **morgontåget.**

Från **Östergarn** (Katthammarsvik), **Kräklingbo**, **Roma station** Måndagar, Onsdagar, Lördagar i god tid före morgontåget.

Pris för enkel tur Roma—Kräklingbo **1 kr.**
» » Kräklingbo—Östergarn 0,50.
Rabatt för retur- och familjebiljetter.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dagligen.
				№ 1	№ 5	№ 3
			Från Wisby	7^{30}	12^{30}	4^{15}
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{02}	1^{03}	4^{52}
21	1,30	0,85	» Roma	8^{30}	1^{22}	5^{26}
27	1,65	1,10	» Bjerges	8^{47}	ank.	5^{47}
32	1,95	1,30	» Butle	9^{00}	—	6^{04}
40	2,40	1,60	» Etelhem	9^{20}	—	6^{28}
46	2,80	1,85	» Stånga	9^{40}	—	6^{50}
55	3,30	2,20	Till Hemse	9^{58}	—	7^{09}

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Wisby.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dagligen.
				№ 2	№ 6	№ 4
			Från Hemse	6^{50}	—	3^{30}
9	0,55	0,40	» Stånga	7^{12}	—	3^{54}
15	0,90	0,60	» Etelhem	7^{30}	—	4^{16}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{50}	—	4^{40}
28	1,70	1,15	» Bjerges	8^{03}	—	4^{57}
34	2,05	1,40	» Roma	8^{28}	2^{07}	5^{28}
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{48}	2^{28}	5^{52}
55	3,30	2,20	Till Wisby	9^{17}	3^{00}	6^{23}

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

65. Köpenhamn—Hangö—Stockholm.

Ångf. **URANIA** och **ASTRÆA** afgå alternerande **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** samt omlastas godset **kostnadsfritt i Hangö** pr ångf. **EXPRESS**, som inträffar i Stockholm **hvarje Fredagsmiddag**, hvarom Hrr Varureqvirenter härmed underrättas.

Närmare meddela:

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommmenderar sin

☞ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☜

76. Hamburg—Stockholm och vice versa.

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:

STOCKHOLM, NORRKÖPING,
GEFLE, SUNDSVALL.

Från **Hamburg hvar Thorsdag,**
» **Stockholm hvar 10:de dag.**

(Forts.

Stockholm—Hamburg direkt.

Ångaren **NORRKÖPING**, kapt. Mahler, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 25 Jan.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*, i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

99. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Svensson afgår
från **Messina omkring den 8 Jan.**
» **Cadiz omkring den 14 Jan.,**
» **Oporto omkring den 17 Jan.,**
till **Göteborg.**

Närmare meddela i Göteborg *Svenska Lloyd*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar gerom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannoserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Dockan**—**—Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

183. **Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg**
afgår ångf **W:M LINDBERG** från och till Gustaf III:s staty:
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 2,30 e. m., dessutom Lördagar kl. 9,30 f. m.
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar kl. 12,30 och 4,30 e. m.
till Oscar-Fredriksborg Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
från Oscar-Fredriksborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,45 f. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg genom Ramsösund och Skärmaräng kl. 10 f. m.
Från Skärmaräng kl. 1 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

185. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Ljusterö Husarö—Djurö—Möja**
genom **Rindö-** och **Lindalssund**
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg
Till Möja Söndagar och Thorsdagar kl. kl. 8,30 f. m.
Från Möja Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
OBS. Djurö angöres Tisdagar och Thorsdagar.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå Ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
från **Stockholm:**
till **Gustafsberg** alla dagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
till **Stockholm:**
från **Gustafsberg** alla dagar kl. 7 f. m. samt 1 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bequämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bequämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen bequämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herrar *Sartori & Berger*.
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C
Bolagets ångare BELE, BJÖRN och FHITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström. **CARL XV**, kapt. J. G. Lomberg.
Passagerarebeqvämligheter midskepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
ARGO, kapt. R. Potter, 1,000 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. J. Aminoff.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyzer & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under December, 1894, Januari och Februari 1895.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

277. **Norrköping—Valdemarsvik.**

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson, afgår:
Från **Norrköping** Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga stationerna utom Strandviken.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda ståldngaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,15 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,15 »
Afgår från **Hjo**	2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,30 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjugunionde årgången 1895)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

G. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Beqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken
med Svensk kontrollerad silfverinfattning.
Äkta Jet- & Stenkolssmycken,
allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.
Moderna Kammar och Hårnålar,
alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**
Borstar,
alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**
Teaterkikare
med finaste glas från **5 kr.**, den s. k.
Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren
med elegant etui och bärrem endast
10 kr.
D:o med 8 glas och kompass
12 kr.
D:o med 8 glas extra förstoringskraft
15 kr.
Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.
Äkta Talmi-Urkedjor,
Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.
Äkta Granatarbeten!
Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.
STOCKHOLM,
63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.
Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Norbergs Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,
***Malmtorgsgatan 4** (nära Gustaf Adolfs torg).*
För resande väl möblerade rum till billiga priser. *Allm. Tel. 101 19.*

Hedins Hampfröextrakt,

öfver hela landet kändt och erkändt såsom ett utmärkt läkemedel, har med det bästa resultat användts af personer, kvilka lidit af såväl ***lungsot*** och andra ***bröstsjukdomar*** som af ***magkatarr*** och ***blåskatarr.*** Talrika erkännanden intyga detta. Läkarne förorda detsamma.

Svaga och kraftlösa personer använda det med stor fördel.

Extraktet, som är framställdt i form af ett ångprepareradt pulver innehåller högre hampfröhalt än den af lektor Waldenström förordade satsen.

Tillse att hvarje paket är försedt med provisor J. L. Hedins sigill och min firma.

Pris för paket 75 öre. Säljes hos de flesta bokhandlare m. fl. i riket. Minst två paket sändas af undertecknad mot postförskott eller efterkraf. Nämn denna tidning! ***Vilhelm Sköld,*** Östersund.

Dubois Frères & Cagnion

i Blanzac-Cognac (Frankrike).
Etablerade 1860. Filial i London: Mark Lane 64. E. C.

Egare af 2 ***Cognacsdestilleringsverk.***
Belönta med **Guldmedalj** vid 1889 års verldsutställning i Paris.
Leverantörer till H. K. H. Storfurst Wladimir af Ryssland.

Firman underhåller ständiga lager i London, Liverpool, Dublin, New-York, Buenos Aires; Melbourne, Sidney, Hamburg, Riga, Warschau och Göteborg.

OBS.! Kompetenta, erfarna Agenter, som besöka Hrr Vinhandlare och Spritbolag i landsorten, torde med antagliga förslag vända sig direkt till firman (på svenska).

För Turister.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:
I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.
II. **Dalarne & Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:
I. **Rundresan Stockholm—Kristiania** 2: 50.
II. **Göteborg & Vestkusten** 2: 50.

Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppf. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. **6:te upplagan 1893.** Pris kart. 2: 50; inb. 3: —.

Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. elegant clothperm. 1: 50.

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

Nytt af Jules Verne!
På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:
Upp- och Nedvända Världen
af **Jules Verne.**
Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas		inb.	2,00
Aimard, Skogsströfvarne...	»		2,50
» Friskyttarne			2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	»		1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl....	»		1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*....	»		1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.....	»		1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»		1,75
D:o d:o III » (» » 2,50)		häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)	»		1,25
D:o d:o V » (» » 3,50)	»		1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar		inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»		2,75
Aimard, Trohjerta	»		2,50
Amiral Hobart Pascha.....	»		2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»		1,50
» Rosa	»		2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher			2,75

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft härutiuti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

N:o 25. **Vägvisaren,** af *Fennimore Cooper.* Öfversättning af d:r Hj. Barkén. Med 5 kolor. planscher..... 2,50

N:o 26. **Mazeppa, Carl XII och Peter den Store,** af *David Ker.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25

N:o 27. **Indianhöfdingen,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med Illustrationer 2,25

N:o 28. **Savannernas Drottning,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25

Af **Ungdomens Bibliotek** äro förut utkomne:

1. *Aimard,* **Äfventyri Vildmarken**..... 2,00
2. —, **Skogsströfvarne**... 2,50
3. —, **Friskyttarne** 2,75
4. **Robinson den yngre**... 1,00
5. *Aimard,* **Vildmarkens Lejon**..... 1,25
6. **Paul och Virginie**..... 1,25
7. *Mayne Reid,* **En frivilligs äfventyr**..... 1,25
8. 9. 10. 11. **Sveriges Ungdom**..... 1,25 à 1,75
12. **Räknekonstens under.** 1,50
13. *Coopers* **berättelser om Skinnstrumpa**..... 2,75
14. *Aimard,* **Trohjerta** eller **Ödemarkens son**..... 2,50
15. **Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflagg**..... 2,25
16. *Pressensé,* **Ur barnens lif** 1,50
17. —, **Rosa**..... 2,00
18. *Jules Verne,* **Jorden rundt på 80 dagar,** m. 5 kolor. planscher 2,50
19. *Aimard,* **Stenhjerta**..... 2,25
20. —, **Tigerkatten**..... 2,00
21. *Cooper,* **Briggen Molly.** Med kolor. planscher... 2,75
22. *Wetherell,* **Rutherfords barn**..... 1,50
13. —, **Chryssas och Sybillas vinternöjen**..... 1,50
24. *Håkan Törne,* **Junker Magnus** 2,00

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af *Marianna* 1,50

Nytt och roligt **Sällskaps-Spel:**

Velocipedtäflingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter..... 1,25

Genom sin *sinnrikt konstruerade plan* (en labyrint) och sin *alltigenom underhållande handling* (några velocipedryttares äfventyr under en täflan i nastighetsåkning) *kämtsamt illustrerad,* samt försedd med *upplysande versifierad text,* — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok:

Visor och Verser för de små..... 1,25

Förut utkomna **Sällskaps-Spel:**

1. Bokstafsspelet..... 0,75
2. Ekorrjagten..... 1,00
5. Illustr. »Skämt och Samtalskort»..... 1,00
6. Parchesi. Indiskt brädspel 1,00
7. Spåkort..... 1,00
8. Striden med trollet..... 0,75
9. Stockholms Brandkårsspel 1,50
11. Stanleys resa genom Afrika..... 1,00
13. Kungsspelet..... 1,25
14. »Jolly Boys» eller Lustigkurrarne..... 1,25

Förut utkomna **Prakt-Bilderböcker:**

Barnens glada da'r..... 2,00
Kommen barnen små..... 2,00
Sommarglädje..... 2,00
Det var en gång..... 1,25
Bilder ur djurens verld..... 1,25
Ur djurens lif..... 1,25
Kolumbus 1,75
Tre odygdsmönster..... 1,75
Barndomens gyllene dagar. 1,25
Barnaverldens glada da'r ... 1,50
Långt bortom hafvet..... 1,25

Bilderböcker:

Mormor Spitnos..... 0,60
Kajsa Rulta..... 0,60
Bilder så man kan skratta. 1,00
Den svarte mannen..... 1,00
God gerning, god lön..... 1,00

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Literatören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1:50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flygel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, bessing, polering, bronsering 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera, Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Nya Humoresker

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

I Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor.

Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont,** hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö** *(Postångare)*
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

Till → / Från ↓	Ludvika	Gräsberg	Rämen	Falun Ornäs	Falun Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Fillipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
B:s Hörken	0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25	B:s Hörken.																		
B:s Ställdalen	0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50	» Ställdalen.																	
Bredsjö	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70	Bredsjö.																
Sikfors	0,80	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20	Sikfors.																
Hellefors	0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50	Hellefors.														
Grythyttehed	0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,35	Grythyttehed.													
Herrhult	1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,35	Herrhult.												
Daglösen	0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,50	8,35	Daglösen.											
Fillipstad	0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70	Fillipstad.										
Geljersdal	1,00	0,55	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	Geljersdal.									
Lindfors	0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	Lindfors.								
Molkom	0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,20	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	Molkom.							
Mölnbacka	0,45	0,30	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	Mölnbacka.						
Deje	0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	10,35	11,10	Deje.					
Kil	0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,35	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.					
Edsvalla	0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,50	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.			
Grums	0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.		
Segmon	0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.	
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,30	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.	
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål	0,80	1,15	1,55	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,40	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro	0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,30	9,15	9,45	9,95	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Köpmannabro.
Mellerud	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,55	12,15	12,55	12,95	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,30	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,55	5,10	5,60	6,10	6,80	7 10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	12,40	12,95	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7 15	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8 20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad	0,75	1,20	1,55	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,55	8,55	9,40	9,70	10,05	1,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,55	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,35	9,35	10,05	10,35	10,50	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol	0,35	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,35	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,35	9,35	10,05	10,35	10,50	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg	0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,05	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,30	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	B:s Göteborg.

Falun Ornäs 0,30 — Domnarfvet 0,25 / 1,00 — Borlänge 0,25 / 0,30 / 1,05 — Skräcka 0,90 / 0,95 / 1,20 / 1,95

Rämen 0,45 / 1,35 / 1,35 / 1,60 / 2,35 — Gräsberg 0,45 / 0,85 / 1,75 / 1,80 / 2,00 / 2,75 — B:s Ludvika 0,45 / 0,35 / 1,25 / 2,15 / 2,20 / 2,40 / 3,15 — Klenshyttan 0,45 / 0,55 / 1,25 / 1,65 / 2,55 / 2,60 / 2,80 / 3,60 — B:s Grängesberg 0,35 / 0,70 / 1,15 / 1,55 / 1,95 / 2,35 / 2,90 / 3,15 / 3,90

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1895.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Högsta Frukost- & Desertviner:
Cap Pontac och *Dry Constantia.*
H. A. GRAAF, Stockholm.

Old Cape Malaga.
Old Cape Zwarteberg.
Old Cape Dry Constantia. *Old Cape Frontignac.*
Old Cape Pontac. *Old Cape Pearl Constantia.*
Old Cape Royal Portwin. *Old Cape Madeira.*
Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Analyserade af och rekommenderade af **framstående läkare**, speciellt för **Cap Sherry.** *Old Cape Golden Sherry.*
Äkta, direkt importerade, Capviner.
Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner.

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.