# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

## Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

| | | | |
|---|---|---|---|
| för återstående delen af innevarande år | 3 | Rdr; | |
| för halft år | 2 | » | 25 öre; |
| för tre månader | 1 | » | 25 » . |
| Lösa nummer | | à | 10 » . |

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

*Fing. von Sydow.* *J. A. Forström.*

### Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

| minuter. | | minuter. | | minuter. | | minuter. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alfvesta | 10 | Herrljunga | 4 | Malmö | 4 | Tomteboda | 9 |
| Alingsås | 3 | Hessleholm | 7 | Mellerås | 7 | Töreboda | 8 |
| Elmhult | 9 | Hjo | 6 | Norrköping | 17 | Upsala | 9 |
| Falköping | 6 | Jönköping | 9 | Nässjö | 11 | Wingåker | 10 |
| Finnerödja | 60 | Katrineholm | 17 | Skellefteå | 8 | Wretstorp | 8 |
| Forsvik | 60 | Kristinehamn | 9 | Sparreholm | 13 | Örebro | 9 |
| Gefvle | 11 | Lambohof | 11 | Stockholm | 60 | Ortofta | 24 |
| Göteborg | 0 | Laxå | 11 | Säfsjö | 11 | | |
| Hallsberg | 13 | Lund | 5 | Södertelje | 23 | | |

### Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

*Köpt biljett återtages ej* och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

*Anmärk genast* om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

*Klagomål emot betjeningen* kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

### Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

### Stockholm—Upsala.

| Afgår från Stockholm kl. | Ankommer till Upsala kl. | Blandade tåg. Alla dagar. № 46. | № 48. |
|---|---|---|---|
| 7,14 f. m. | (inom hangården) | 7,14 f. m. | 4,0 e. m. |
| 0,7 | » Jerfva | 7,32 » | 4,19 » |
| 1,8 | » Rotebro | 7,59 » | 4,46 » |
| 2,3 | » Winky | 8,13 » | 5,0 » |
| 3,0 | » Knifsta | 8,34 » | 5,14 » |
| 3,4 | » Skutta | 8,45 » | 5,27 » |
| 4,5 | » Kvarnbo | 9,10 » | 5,37 » |
| 5,5 | » Bergshamra | 9,34 » | 6,21 » |
| 6,2 | Ank. till Upsala | 9,48 » | 6,35 » |

### Kristinehamn—Laxå.

| Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1. | II. | med blandadt tåg 1. | II. | III. | | Snälltåg. Alla dagar. | Blandadt tåg. Alla dagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Afg. från Kristinehamn | № 55. 10,40 f. m. | № 53. 3,25 e. m. |
| 1,1 | 0,85 | 0,60 | 0,85 | 0,55 | 0,37 » Björneborg | 11,1 » | 3,57 » |
| 2,4 | 1,90 | 1,35 | 1,85 | 1,20 | 0,80 » Degerfors | 11,24 » | 4,34 » |
| 3,6 | 2,80 | 2,10 | 2,70 | 1,80 | 0,95 » Svartå | 11,45 » | 5,9 » |
| 4,8 | 3,60 | 2,75 | 3,45 | 2,30 | 1,15 » Hasselfors | 12,3 e. m. | 5,39 » |
| 5,6 | 4,40 | 3,30 | 4,25 | 2,80 | 1,40 Ank. till Laxå | 12,20 » | 6,5 » |
| 26,9 | 21,50 | 16,16 | 20,17 | 13,43 | 6,72 » Stockholm | 7,15 » | —— |
| 19,2 | 14,97 | 10,95 | 14,25 | 9,50 | 4,75 » Norrköping | 6,37 » | —— |
| 10,7 | 8,50 | 6,40 | 8,02 | 5,35 | 2,67 » Örebro | 2,19 » | 9,15 » |
| 9,8 | — | — | — | 4,90 | 2,45 » Tivsholm | —— | 8,58 » |
| 26,9 | 21,50 | 16,10 | 20,17 | 13,45 | 6,72 » Göteborg | 7,54 » | —— |
| 22,8 | 18,20 | 13,60 | 17,10 | 11,40 | 5,70 » Jönköping | 6,44 » | —— |

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.




**Ur Trafikverkets museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET


53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 52. Tjuguåttonde Årgången. Lördagen den 29 December 1894.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

OBS.!

8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm

är nu flyttadt till *Vasagatan 8* vid Centralstationen, midt för jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså **det centralaste och vackraste läge i Stockholm.**

Rekommenderas i den resande allmänhetens benägna åtanka.

*I Bokhandeln säljes:*

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige

(*Andra upplagan*).

Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;
» å Carton i 3 färger ..... 50 öre.

Förteckning öfver

**Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer**

samt utdrag ur

**Post- och Telegraftaxan,**

Jernvägsunderrättelser m. m.

jemte **Postkarta.**

Pris 1 Kr. 25 öre.

*För resande till Stockholm.*

**Fin privat bostad**

*Klara Vestra Kyrkogata 5, 1 tr. upp.* OBS.! Första klass. Centralt läge. Allm. Telefon 6 27. *MINA CARLSSON.*

**Industripalatset.**

Öppet hvardagar 9 f. m.—11 e. m.; helgdagar 1—11 e. m.

**Industri-** och **Konstutställning.**

**1:a kl. Restauration.** Table d'hôte **1: 50** à **2: 50.** Sexor från 1 kr. Musik 4—6, 7—11.

**Inträdesafgift 10 öre.** **Årskort à 2 kr. gällande till den 1 April 1895.**

Norbergs Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

*Malmtorgsgatan 4 (nära Gustaf Adolfs torg).*

För resande väl möblerade rum till billiga priser. *Allm. Tel. 101 19.*

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

*52 Klarabergsgatan 52,*

2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.**

Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

**Belfrage's Pensionat & Hôtel,** Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.


Acklinga ..... I
Adelsö .....
Adolfsberg ..... E
Agnesberg ..... X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alviken ..... 158
Alingsås ..... C
Almedal ..... d, t
Almunge ..... R
Almvik ..... Å
Alster ..... G
Alvastra ..... I
Amsterdam .....
Andersbenning .. Y
Anderslöf ..... m
Anderssons sanna H
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Å
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Annelöf ..... r
Ansta ..... M
Antwerpen ..... 245
Anundsjö ..... y
Arboga ..... M
Arbrå ..... A
Arkelstorp ..... l
Arlöf ..... F, s
Arneberga ..... l
Arvika ..... G
Asarum ..... k
Asby .....
Askersund ..... J
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen .... v
Aspvik .....
Attarp ..... l
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b

Backa ..... t
Backa .....
Baggetorp ..... C
Bagghus .....
Balingslöf ..... F
Balsby ..... l
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Bara ..... r
Bardlingbo ..... Å
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Bastuträsk ..... y
Bedarö .....
Belgviken ..... N
Bengtstorp ..... P
Berga ..... f
Bergen ..... 227
Berghem ..... d
Bergqvara .....
Bergsbrunna .... A
Bergsgården .... T
Bergshamra .....
Bergvik ..... ä
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Ä
Betsede .....
Bettna ..... N
Biddelsberg ..... 155
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ..... P
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjereshög ..... r
Bjerges ..... Å
Bjerlöf ..... l
Bjernum ..... r
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björka ..... I
Björketorp ..... d
Björksundet ...
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björnstorp ..... s
Björstorp ..... i
Björsund .....
Björsäter ..... Ä
Blidsberg ..... e
Blidösund .....
Blixtorp ..... l
Blägda ..... Ä
Boda ..... G
Boden ..... y, z
Bofors ..... P
Bogesund .....
Bohult ..... f
Bolmen ..... k
Bollebygd ..... d
Bollnäs ..... A
Bollsta bruk ... y
Bordeaux ..... 91
Borggård ..... Z
Borghamn ..... I
Borgholm ..... 270
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borrby ..... n
Borås ..... d
Boston ..... 244
Bosö .....
Botholm (Aspön) .
Bovallstrand ...
Boxholm ..... F
Bratteborg ..... u
Breared ..... k
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ..... Q, X
Bredåkra ..... k
Bremen .....
Brevik ..... f
Brevik .....
Brinkebergskulle
Brintbodarne ... U
Bro ..... M
Broby ..... l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brogård .....
Bromölla ..... k
Brottby .....
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Bruzaholm ..... f
Bryne ..... b
Brålanda ..... X
Bränahult ..... i
Brännestad ..... Å
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Brännberg ..... y
Burgsvik .....
Butle ..... Å
Byarum ..... u
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byvalla ..... A, B
Byvattnet ..... y
Bålnäs .....
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... O
Båstad ..... t
Bäckaskog ..... k
Bäckefors ..... v
Bällstabro ..... 155
Bärby ..... R
Bökebergsslätt .. r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd ..... i

Cadiz ..... 99
Carlsdahl ..... P
Cette ..... 99
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn ... n

Daglösen ..... X
Dagstorp .....
Dal .....
Dala .....
Dalarö .....
Dalby .....
Dalkarlsberg ....
Dalskog .....
Dalum .....
Danderyd .....
Dannemora .....
Danviken ..... 173
Defvelstorp ..... m
Degeberga ..... l
Degerfors .... G, Q
Degerhamn .....
Degerön ..... I
Deglundsbäcken. W
Deje ..... X
Delsbo ..... å
Denia ..... 99
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) ..... 171, 173
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) ..... ö
Djurslöf ..... s
Djurås ..... Y
Djurö .....
Dockmyr ..... y
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet ..... X
Drottningholm ..
Drättinge ..... H
Dufed .....
Dufholmen .....
Dufnäs ..... Y
Dufnäs ..... ö
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dynäs .....
Dysjön .....
Dösjöbro .....

Eckerö .....
Ed ..... v
Edane ..... G
Ede ..... x
Edebäck ..... W
Edestad ..... k
Edsvalla ..... X
Efveröd ..... l
Ekeberga ..... h
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekedalen ..... l
Ekensberg (Lilla och Stora) ..... 158
Ekerö .....
Ekeryd ..... u
Ekestad ..... l
Ekholmen .....
Eket ..... r
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ..... M
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Ekträsk ..... y
Ekudden (Vaxh.)
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsbyn ..... y
Elfsjö ..... C, F
Elfsnäs .....
Elfvestorp ..... P
Elfängen ..... X
Elgarås ..... C
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Emmaljunga ..... r
Enafors ..... A
Engebacken ..... c
Engelholm ..... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg ..... M
Enggrufvorna ... W
Enköping ..... M
Eriksdal ..... s
Erikslund ..... x
Erikstad ..... X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna ..... N
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge ..... l
Espås ..... b
Espö ..... m
Essingen (Lilla och Stora) ..... 158
Etelhem ..... Å
Experimentalf:t . ö
Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... D
Fagerås ..... G
Falerum ..... t
Falkenberg ..... H
Falköping ..... C, X
Falun ..... T, X
Fanom .....
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Filipstad U, W, X
Finja .....
Finnboda slip ... 173
Finnerödja ..... C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ... U, Z
Finspång .....
Finsta .....
Fiskeby .....
Fittja .....
Fjelkinge ..... k
Fjellbacka .....
Fjerdingslöf ..... r
Fjäråsen .....
Flen .... C, F, N
Flisby ..... F
Floda ..... C
Flosjöhyttan .... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta .....
Fogelvik .....
Foglavik ..... I
Fors ..... C
Forsbacka ..... A
Forsby ..... T
Forserum ..... S
Forshammar ..... H
Forsheda ..... M
Forshem ..... u
Forshult ..... Ö
Forssa ..... f
Forssaström ..... d
Forsvik ..... A
Fosie ..... r
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ..... å
Fredrikshall ..... v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ...
Frescati ..... ö
Fridafors ..... k
Fridened ..... I
Fridhem ..... l
Fridhemsberg ... t
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Fryksta ..... G
Frånö ..... y
Frändefors ..... X
Frändtorp ..... C
Fränsta ..... x
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frövi ..... M, O
Fu ..... T
Fuhr ..... h
Fulltofta ..... l
Furingstad ..... Å
Furulund ..... s
Furusund ..... 8
Fånö .....
Fårhult ..... Å
Fårösund .....
Färjestaden ..... 270
Färlöf ..... l
Fässberg ..... t
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gamla Upsala ... S
Gamleby ..... Å
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ..... y
Gantofta ..... o
Garsås ..... T
Gastsjön ..... y
Geddeholm .....
Gefle ..... S, T
Gefsjön ..... A
Geijersdal ..... X
Geijersholm ..... W
Gelivare ..... z
Gemla ..... h
Genarp ..... r
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gisebo ..... H
Gislöf ..... r
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Glemmingebro ... n
Glimminge ..... l
Glimåkra ..... l
Glottra ..... Z
Gnarp .....
Gnesta ..... C, F
Godegård ..... I
Gonäs ..... O
Gottne ..... y
Grafudden .....
Grafversfors .... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ...
Graninge ..... y
Granton ..... 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad .....
Grefvie ..... t
Grennaforssa ... F
Grillby ..... M
Grimsby ..... 243
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg ..... F
Grislehamn .....
Grums ..... X
Grunnebo ..... c
Grycksbo ..... T
Grytt ..... Z
Gryttjom ..... y
Grytvexeln .....
Gräddö .....
Grängen ..... Q
Grängesberg .... O
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gräsberg ..... X
Grästorp ..... c
Gräsögård .....
Gröndal ..... 157
Grönängen ..... x
Gualöf ..... k
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp. t
Gullspång ..... P
Gunnarstorp .... p
Gunnebo .....
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsberg ..... 191
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gångsätra .....
Gårdsnäs ..... y
Gårrö ..... l
Gäfvunda ..... U
Gällö ..... A
Gärds Köpinge .. l
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, d, t, 67, 198—245
Götened ..... Ö

Habo ..... H
Hafstenssund ...
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta .....
Halmstad ... k, t, u
Hamburg ... 1, 76, 231
Hammar ..... l
Hammenhög ... n
Hangö ..... 51, 65
Harg ..... S
Hargshamn ..... S
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Hasseludden 181, 183
Håvre ..... 91
Heagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Hednoret ..... y
Hedvigsdal ..... n
Heleneborg ..... 157
Helgum ..... y
Helgö .....
Heljarp ..... r
Hellefors ..... X
Helleforsnäs ..... N
Hellekis .....
Hellestad ..... Z
Hellinge ..... g
Helsingborg o, p, t, 3, 67
Helsingfors .....
Helsingör .....
Hemse ..... Å
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Henriksdal ..... ö
Henån .....
Hernestad ..... l
Hernösand ..... y
Herrestad ..... 153
Herrestad ..... l
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng .....
Hesselbyholm ...
Hessleholm F, l, p, r
Hillared ..... d
Hillersjö .....
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hindås ..... d
Hinsnoret ..... X
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås ..... b
Hjo ..... I, 297
Hjorted ..... Å
Hjortqvarn ..... Z
Hjulsjö ..... Q
Hoby ..... k
Hofmantorp ..... h
Hofmansbygd ... k
Hofors ..... T
Hofslätt ..... u
Hofsta ..... M
Hohög ..... r
Holje ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horn ..... 153
Horna ..... i
Horndal ..... A
Hornsberg ..... 155
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall ..... å
Hufvudsta M, 155
Hull ..... 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultaby ..... g
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Å, f
Hulvik ..... k,
Hunnebostrand ..
Hurfva ..... m
Husarö .....
Husby .....
Huskvarna ..... H
Hvalstad ..... Å
Hvellinge ..... r
Hvena ..... Å
Hvetlanda ..... g
Hybo ..... å
Hyllstofta ..... p
Hylta ..... l
Håkanbol ..... P
Håkantorp ..... c
Håknäs .....
Hålland ..... A
Hållsta ..... N
Hållsviken .....
Håsjö ..... y
Håslöf ..... r
Hällnäs ..... y
Hällsjö ..... x
Härlingstorp .... b
Härryda ..... d
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 297
Hästholmen ..... 173
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Å
Höganäs ..... r
Högfors ..... M
Högsjö ..... C
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen ..... v
Hököpinge ..... r
Hönsinge ..... m
Hör ..... F, l
Hörby ..... l
Hörk ..... O
Hörken B:s.. X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y

Igelsta ..... C, F
Igelstorp ..... D
Ignaberga ..... l
Immeln ..... l
Ingatorp ..... f
Ingelsby ..... J
Ingelstråde ..... r
Insjön ..... Y

Jakobsberg ... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... Å
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerla ..... ö
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannelund ..... 155
Johannisberg ... x
Johannishus ..... k
Johansfors ... .. u
Jonsered ..... C
Jonsjö ..... d
Jordberga .. ..... m
Jordfallet ..... X
Jula ..... Ö
Jularbo ..... A
Jäders Bruk .... M
Järbo ..... A
Jättendal .....
Jönköping ..... H
Jörn ..... y

Kaffatorp ..... l
Kafås ..... I
Kallinge ..... k
Kallmora .. ..... Y
Kalmar i, 67, 74, 270
Kalmarsund ...
Kantorp ..... C, F
Kapelshamn .....
Karlberg A, M, ö, 155
Karlsborg ..... D
Karlsby ..... I
Karlshamn ..... k, 67
Karlskoga .... G, P
Karlskrona h, k, 67, 74
Karlstad ..... G
Karmansbo ..... M
Karpalund ..... l
Karsjö ..... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... r, t
Kersö .....
Katthammarsvik 58
Kettilstorp ..... H
Kiel ..... 4, 5, 234
Kil ..... G, X
Kilafors ..... A, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo ..... C
Kimstad ..... F, Z
Kingelstad ..... q
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinstaby ..... ä
Kjeflinge ..... r, s
Kjellgrens sanna H
Kjellstorp ..... s
Kjellstorp ..... s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ..... m, r
Klefshult ..... u
Klenshyttan ..... X
Klintehamn .....
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klågerup ..... r
Kläpp .. ..... y
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Kongsmarken ... r
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsjö ..... v
Korsberga ..... I
Korsbrinken ..... Å
Korsnäs ..... T
Korsör ..... 4, 5
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kotka .....
Kramfors ..... y
Kristianopel ...
Kristianstad ... k, l
Kristiania ..... G
Kristinehamn G, U
Kristinestad .....
Krokom ..... A, Y
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Kräklingbo ..... 58
Kuddby ..... Å
Kullsveden ..... Y
Kullåkra ..... k
Kumla ..... E
Kummelby ..... A
Kummelnäs .....
Kungsberg .....
Kungsgården .... T
Kungsängen ..... M
Kungsör ..... N
Kylinge ..... k
Kyrkheddinge .. s
Kåge .....
Kågeröd ..... s
Kåhög ..... C
Källered ..... t
Kårsta ..... R
Kålarne ..... y
Källstad ..... I
Källviken ..... T
Käppala .....
Kärda ..... u
Kärfsta ..... x
Kärfven ..... R
Kärreberga .... p, r
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ..... Ö
Köinge ..... t
Köpenhamn 1, 3, 65, 229
Köping ..... M
Köpingebro m, n
Köpmanholmen ..
Köpmannabro ... X

Lackalånga ... r
Laggaretorp ..... C
Lagmansholm ... C
Laholm ..... t
Lakaträsk ..... z
Lakvik ..... Å
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, r, 3, 67
Landvetter ..... d
Lannaskede ..... q
Lannaskede brunn g
Larslund ..... y
Laxå ..... C, G
Lefvalunda ..... k
Leksberg ..... Ö
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennartsnäs ...
Lennerstasund ... ö
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I, J
Lerum ..... C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum ..... l
Liatorp ..... F
Lidhult ..... k
Lidingöbro värdshus .....
Lidköping ..... b
Lidnäs ..... F
Lidö .....
Liljeholmen C, F, 157
Lilleskog ..... c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... r
Lindalsund .....
Linde ..... O
Linderöd ..... l
Lindfors ..... X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindås ..... i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping ..... F
Lis ..... t
Lissabon .. ..... 99
Liverpool .....
Livorno ..... 99
Ljugarn .....
Ljung ..... d
Ljungarum ..... u
Ljungby ..... k
Ljungbyhed ..... p
Ljusdal ..... A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors .....
Ljusne .....
Ljusterö .....
Ljusås ..... z
Lockne ..... A
Lofvene ..... b
Loka ..... X
Lomma ..... s
London 3, 92, 242
Loo ..... x
Lottefors ..... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg .... l
Lugnås ..... Ö
Luleå ..... y
Lund ..... F, r
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunnarp ..... n
Lybeck ..... 1, 74
Lyckåker ..... r
Lyckås ..... s
Lyckåsgård ..... H
Lyngsjö .....
Lysekil .....
Lågarö .....
Långbanshyttan U
Långbansände ... I
Långholmen ..... 157
Långsele ..... y
Långshyttan ..... B
Långtarmsviken.
Långträsk ..... y
Långås ..... t
Läppe .....
Löberöd ..... m
Löderup ..... n
Lödöse ..... X
Löfholmen ..... 157
Löfsta ..... 153
Löfvestad ..... m
Lökom ..... y
Lönneberga ..... f
Löräng ..... A
Löten .....

Mahult ..... k
Mala ..... r
Malaga ..... 99
Malma ..... Ö
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmvik .....
Malmö F, m, r, s, 1, 3, 67, 92, 227
Malsta ..... R
Malung ..... U
Manchester .....
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Margretelund ... 8
Marianelund ..... f
Marieberg ..... r
Marieberg ..... 158
Mariestad ..... E
Mariedal ..... 181
Mariedam ..... I
Mariefred ..... 153
Mariehamn ..... 42
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad ..... Ö
Markaryd ..... r
Marma ..... S
Marseille ..... 99
Marstrand .....
Marsvinsholm ... m
Marum .....
Matfors ..... x
Mattmar ..... A
Mehede ..... S
Mellansel ..... y
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjöhult ..... r
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Moelfven ..... y
Mofalla ..... I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan.. W
Molkom ..... X
Mollaryd ..... d
Molnby ..... R
Mon ..... v
Mora ..... U
Mora Noret ..... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ..... E
Motala ..... I
Mullsjö ..... H
Multrå ..... y
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munktorp ..... M
Munsö .....
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... g
Myrheden ..... y
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... ä
Målaskog ..... k
Målerås ..... i
Målilla ..... f
Månsarp ..... u
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Mölltorp ..... D
Mölna .....
Mölnbacka ..... X
Mölnbo ..... C, F
Mölndal ..... d
Mölnlycke ..... d
Mönsterås .....
Mörarp ..... p
Mörby ..... ö
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A

Nattavara ..... z
Nedansjö ..... x
Nedansjöby ..... x
Neglinge ..... ö
Nelhammar ..... Å
Nettraby ..... k
Neva ..... U
Newyork ..... 244
Nittqvarn ..... Y
Nockeby .....
Nol ..... X
Noor .....
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanå ..... s
Nordmark ..... W
Norehoff ..... I
Norrahammar ... u
Norra Vi .....
Norra Wram ... q
Norrby .....
Norrhvidinge .. s
Norrköping F, Å, 74
Norrsund ..... R
Norrtelje ..... ö
Norrtull ..... ö
Norsborg .....
Norsesund ..... C
Norsholm F, Z, Å, k
Nosaby .....
Notholmen .....
Nuortikon ..... z
Nybo ..... A
Nybro ..... i
Nyckelby ..... M
Nygård ..... X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... Ö
Nyköping ..... N
Nyland ..... y
Nynäs .....
Nystad .....
Nyvarp .....
Nyåker ..... y
Nås ..... Y
Näfragöl ..... h
Näfveqvarn .....
Nälden ..... A
Näs ..... K
Näsberg ..... z
Näsby ..... R
Näsby ..... 153
Näsbyholm ..... m
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ..... U
Näsviken ..... ä
Nöbbelöf ..... l

Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensbacken ...
Odensberg ..... C
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg ..... I
Oporto ..... 99
Oringen ..... y
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... r
Ornäs ..... X
Orrefors ..... i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... T
Ortala .....
Ortalalund .....
Osdal ..... d
Oskar-Fredriksborg ..... 183
Oskarshamn f, 67, 74
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm ..... l
Oxelösund ..... N
Oxie ..... m

Parteboda ..... x
Partilled ..... C
Persberg ..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Petersburg, S:t.
Piksborg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Pixbo ..... d
Polcirkeln ..... z
Porla ..... G
Pressebo ..... X
Prestköp ..... Z
Prestmon ..... y
Prestqvarn .....
Prästebacke .....
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C,

Qvarnby ..... r
Qvarsebo .....
Qvicksund ..... N
Qvidinge ..... p
Qviinge ..... l

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsjö ..... A
Ramsösund ..... 183
Ramvik ..... y
Rausta ..... M
Raumo .....
Raus ..... o
Nedefteled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Resö .....
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Riga .....
Rimbo ..... R
Rindösund .....
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Ringvägen ..... ö
Rinkaby .....
Ripa ..... l
Ripats ..... z
Risa ..... b
Rockesholm ..... P
Rogslösa ..... I
Roma ..... Å, 58
Ronehamn .. ...
Ronöholm .....
Ronneby ..... k, 67
Roppered ..... d
Rosendala ..... H
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rostock ..... v
Rotebro ..... A
Rouen ..... 91
Ryd ..... k
Rydboholm ..... d
Rydboholm .....
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr ..... c
Ryssby ..... k
Rystad ..... F
Råda ..... R
Råda ..... W
Rådma .....
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Rånnum ..... c
Rånäs ..... R
Råå ..... o
Räflanda ..... d
Rällså ..... O
Rämen ..... X
Räppe ..... h
Rättvik ..... T
Rö ..... R
Rödaled ..... l
Rödeby ..... h
Röena ..... l
Rögle ..... t
Röinge ..... l
Rönneshytta .... l
Rönninge .... C, F
Rörshyttan ..... B
Rörvik .....
Rösjö ..... k
Röstånga ..... p

Sahlstad ..... c
Sala ..... A, M
Saltsjöbaden ..... ö
Saltskog ..... C, F
Sandared ..... d
Sandarne .....
Sandbäck ..... k
Sandhamn .....
Sandhem ..... H
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken ..... T
Sandträsk ..... z
Sannäs .....
Satserup ..... l
Saxtorp ..... r
Seckestad ..... Ö
Seffle ..... X
Sege ..... s
Segerstad ..... b
Seglingsberg .... M
Segmon ..... X
Sellnäs ..... X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult ..... l
Sickla ..... ö
Sigtuna .....
Sikfors ..... X
Sikhult .....
Simeå ..... A
Simlinge ..... r
Simonstorp ..... F
Singö ..... ä
Sissebäck ..... k
Sjuhult ..... y
Sjöbo ..... s
Sjöbo ..... d
Sjögesta ..... F
Sjögränd ..... W
Sjön Sommen...
Sjön Vettern ... 297
Sjöstorp ..... I, J
Sjötorp .....
Sjöändan ..... U
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... k
Skara ..... Ö, b
Skattkärr ..... G
Skeboqvarn C, F
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... r
Skene ..... d
Skeninge ..... I
Skepparslöf ..... l
Skeppsmyra .....
Skillingaryd .... u
Skinnarviken .... 157
Skjettelljunga ... l
Skogsgärde ..... u
Skogsryd ..... d
Skogstorp ..... N
Skokloster .....
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skultuna ..... M
Skultorp ..... C
Skurup ..... m
Skurusund 191—195
Skutskär ..... S
Skvllbergs bruk J
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skäralid ..... p
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Å
Skärmaräng ... 183
Skärsta .....
Sköfde ..... C, D
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Sladdarö .....
Slattesmåla ..... k
Slite .....
Slut .....
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby ..... i
Smedjebacken M, O
Smedstorp ..... n
Smedtofta ..... b
Smålandsstenar . u
Smålands Taberg u
Smögen .....
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan . Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå ..... y
Sommen ..... F
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm... u
Spillersboda ....
Spjutsbygd ..... h
Sprängsviken ... y
Spånga ..... M
Stabbarp ..... o
Stadsvall .....
Staffanstorp ... r, s
Stafre ..... A
Stafsnäs .....
Stallarholmen ...
Stallmästareg:n ö
Stavanger ..... 227
Stehag ..... F
Stenkullen ..... C
Stenstorp ... C, I, b
Stettin 227, 229
Stigtomta ..... N
Stjernhof .... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stjernsund ..... B
Stocka ..... F
Stockholm ... 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o stadsgården ö
d:o södra C, F
d:o östra R, ö
Stocksund ..... R, ö
Stora Rör ..... 270
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... Å
Storsjö ..... Ä
Storsund ..... y
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Strengnäs .....
Striberg ..... P, Q
Strålsnäs ..... F
Strångsjö ..... F
Ström .....
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm ..... N
Strömsnäs ..... Y
Strömstad .....
Stugsund ..... ä
Stumsnäs ..... T
Sturehof .....
Stureholm ..... r
Stånga ..... Å
Stäfvesjö ..... m
Stäfvie ..... s
Stäket (Almare-) M,
Stäket (Baggens-) 191—195
Ställberg ..... O
Ställdalen ..... O
Ställdalen B:s... X
Sundby (Ekerö).
Sundbyberg M, 155
Sundbyholm .....
Sunderby ..... y
Sundholmen ..... d
Sundsandvik ...
Sundsjön ..... W
Sundsvall ..... x
Sundsör ..... 153
Sunna ..... h
Sunnanå ..... v
Surte ..... X
Svalöf ..... s
Svaneberg ..... Ö
Svanrödjan ..... Ö
Svanå ..... M
Svartsjö .....
Svartsjölandet...
Svartå ..... G
Svedala ..... m, r
Svenljunga ..... d
Svennevad ..... Z
Svensbro ..... I
Svenstorp ..... m
Svängsta ..... k
Svärdsjö ..... Y
Sya ..... F
Syninge ..... R
Sågen ..... U
Sågmyra ..... T
Säby ..... q
Säby ..... F
Säbyholm .....
Säbylund ..... E
Säfsjö ..... F, q
Säfsjöström ..... i
Säfvast ..... y
Sätaröd ..... l
Säter ..... Y
Söderala ..... ä
Söderboda .....
Söderfors ..... S
Söderhamn ..... ä
Söderhvidinge... s
Söderköping ... Å
Södertelje ..... C, F
Söderwärn ..... m, r
Södra Åby ..... r
Söfdeborg ..... s
Sölvesborg ... k, 67
Sörby ..... C
Sösdala ..... F

Uddeholm ..... W
Uddevalla ..... c
Ugglevikskällan. ö
Ulfshyttan ..... X
Ulfstorp ..... c
Ulfö ..... k
Ullared ..... t
Ullersäter ..... M
Ullsund .....
Ulricehamn ..... e
Umeå ..... A
Undersåker ..... A
Upphärad ..... X
Upsala A, R, S
Uttersberg ..... M

Wadensjö ..... q
Wadsbro ..... N
Wadstena ..... l
Waggeryd ..... u
Wakern ..... U
Walbo ..... T
Waldemarsvik ... 277
Walla ..... Ö
Walla ..... C, F
Wallberga ..... t
Wallby ..... r
Wallentuna ..... R
Wallkärra ..... r
Wallnäs ..... f
Wallsta ..... A
Walläkra ..... o
Walskog ..... M, N
Walåsen ..... Q
Van ..... U
Wankifva ..... r
Wansbron ..... U
Wanås ..... l
Wara ..... c
Warberg ..... d, t
Warnemünde ...
Wartofta ..... H, e
Wasa .....
Wasselhyttan ... O
Wattholma ..... S
Wattjom ..... æ
Waxholm ..... 183
Weberöd ..... s
Weda ..... y
Weddige ..... d
Wedevåg ..... O
Wedum ..... c
Wegeholm ..... t
Weinge ..... t
Wekerum ..... k
Velamsund .....
Welanda ..... X
Wellinge .....
Wendel ..... S
Wen

**Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.*** Se annonsen härom sid. 1.

## A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilom. fr. Stockh. | Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II | snälltåg III | bl. tåg II | bl. tåg III | Från Stockholms Centralstation | Godståg № 442 II III | Bl. tåg № 232 II III | Snälltåg № 82 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | *Karlberg* | 500 | 740 | 900 |
| | | | | | Tomteboda | 511 | × | |
| | | | | | Jerfva | 525 | 757 | |
| | | | | | *Tureberg* | × | × | |
| 19 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Rotebro | 552 | 822 | |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Wäsby | 620 | 884 | |
| 32 | 1,95 | 1,30 | 1,70 | 1,15 | » Rosersberg | 643 | 850 | |
| 37 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Märsta | 705 | 904 | |
| | | | | | *Odensala* | × | × | |
| 49 | 2,95 | 2,00 | 2,60 | 1,75 | » Knifsta | 745 | 929 | |
| 59 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Bergsbrunna | 821 | 955 | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | Till Upsala (*R, S*) | 840 | 1007 | 1024 |
| | | | | | Från Upsala | | 1048 | 1031 |
| 79 | 4,75 | 3,20 | 4,15 | 2,80 | » Wänge | — | 1117 | |
| 86 | 5,20 | 3,45 | 4,55 | 3,05 | » Åland | — | 1136 | |
| 100 | 6,00 | 4,00 | 5,25 | 3,50 | » Wittinge | — | 1206 | |
| 107 | 6,45 | 4,30 | 5,65 | 3,75 | » Morgongåfva | — | 1220 | |
| 113 | 6,80 | 4,55 | 5,95 | 4,00 | » Heby | — | 1235 | 1128 |
| 128 | 7,70 | 5,15 | 6,75 | 4,50 | Till Sala (*M*) | — | 107 | 1145 |
| | | | | | Från Sala | — | 125 | 1152 |
| 138 | 8,30 | 5,55 | 7,25 | 4,85 | » Broddbo | — | 152 | |
| 150 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Rosshyttan | Godståg № 466 | 217 | |
| | | | | | *Brovallen* | × | × | |
| 161 | 9,70 | 6,45 | 8,45 | 5,65 | Till Krylbo (*Y*) | II III 500 | 239 | 1235 |
| | | | | | Från Krylbo | 514 | 254 | 1242 |
| 165 | 9,90 | 6,60 | 8,70 | 5,80 | » Julardo | 539 | 304 | |
| 171 | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | » Fors | 602 | 323 | |
| 179 | 10,75 | 7,20 | 9,40 | 6,30 | Till Morshyttan (*K*) | 612 | 341 | 108 |
| | | | | | Från Morshyttan | 643 | 342 | 109 |
| 185 | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,50 | » Horndal | 718 | 358 | 120 |
| 190 | 11,40 | 7,60 | 10,00 | 6,65 | » Byvalla (*B*) | 758 | 419 | 129 |
| 202 | 12,15 | 8,10 | 10,65 | 7,10 | » Hästbo | 826 | 443 | |
| 209 | 12,55 | 8,40 | 11,00 | 7,35 | » Torsåker | 850 | 458 | 155 |
| 219 | 13,15 | 8,80 | 11,50 | 7,70 | Till Storvik (*T*) | 950 | 516 | ×208 |
| | | | | | Från Storvik | 1023 | 610 | 288 |
| 226 | 13,60 | 9,05 | 11,90 | 7,95 | » Åshammar | 1059 | 628 | 248 |
| 235 | 14,10 | 9,40 | 12,35 | 8,25 | » Järbo | 1159 | 648 | 302 |
| 257 | 15,45 | 10,30 | 13,50 | 9,00 | Till Ockelbo (*S*) | 1234 | 733 | 339 |
| | | | | | Från Ockelbo | 148 | 743 | 344 |
| 274 | 16,45 | 11,00 | 14,40 | 9,60 | » Lingbo | 225 | 823 | 416 |
| 284 | 17,05 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Holmsveden | 310 | 848 | 432 |
| 300 | 18,00 | 12,00 | 15,75 | 10,50 | Till Kilafors (*ä*) | 330 | 914 | 457 |
| | | | | | Från Kilafors | 417 | 924 | 501 |
| 317 | 18,65 | 12,45 | 16,20 | 10,80 | Till Bollnäs | 615 | 1000 | 529 |
| | | | | | Från Bollnäs | × | | 537 |
| | | | | | » Lottefors | 712 | — | × |
| 332 | 19,10 | 12,75 | 16,50 | 11,00 | » Arbrå | 742 | — | 603 |
| 337 | 19,10 | 12,75 | 16,50 | 11,00 | » Wallsta | × | — | 612 |
| | | | | | *Simed* | 859 | — | × |
| 353 | 19,55 | 13,05 | 16,80 | 11,20 | » Karsjö | × | — | 638 |
| | | | | | *Lörå ng* | 942 | — | 657 |
| 365 | 19,55 | 13,05 | 16,80 | 11,20 | » Jerfsö | 1018 | — | 712 |
| 380 | 20,00 | 13,35 | 17,10 | 11,40 | Till Ljusdal (*å*) | | — | 737 |
| | | | | | Från Ljusdal | — | — | 737 |
| 387 | 20,00 | 13,35 | 17,10 | 11,40 | » Tallåsen | — | — | 750 |
| 408 | 20,45 | 13,65 | 17,40 | 11,60 | » Hennan | — | — | 825 |
| | | | | | *Nybo* | × | × | |
| 428 | 20,90 | 13,95 | 17,70 | 11,80 | » Ramsjö | — | — | 859 |
| 446 | 21,35 | 14,25 | 18,00 | 12,00 | » Mellansjö | — | — | 935 |
| 464 | 21,80 | 14,55 | 18,30 | 12,20 | » Östavall | — | 1021 | — |
| 473 | 22,25 | 14,85 | 18,60 | 12,40 | » Alby | — | 1013 | — |
| 484 | 22,25 | 14,85 | 18,60 | 12,40 | Till Ånge (*x*) | — | 1030 | — |
| | | | | | Från Ånge | — | 105 | 510 |
| | | | | | *Dysjön* | × | × | |
| 515 | 22,85 | 15,25 | 19,20 | 12,80 | Till Bräcke (*y*) | — | ×210 | 604 |
| | | | | | Från Bräcke | — | 235 | 614 |
| 526 | 22,85 | 15,25 | 19,20 | 12,80 | » Stafre | — | 300 | 633 |
| 539 | 23,15 | 15,45 | 19,50 | 13,00 | » Gällö | — | 332 | 654 |
| 553 | 23,45 | 15,65 | 19,80 | 13,20 | » Pilgrimsta | — | 408 | 728 |
| | | | | | » *Lockne* | × | × | |
| 571 | 23,75 | 15,85 | 20,10 | 13,40 | » Brunflo | — | 448 | 754 |
| | | | | | *Torvalla* | × | × | |
| 586 | 23,75 | 15,85 | 20,10 | 13,40 | Till Östersund | — | 515 | ×815 |
| | | | | | Från Östersund | — | 535 | 832 |
| | | | | | Östersund, vestra | — | × | × |
| | | | | | *Sem* | — | × | × |
| 597 | 24,05 | 16,05 | 20,40 | 13,60 | » Täng | — | 601 | 854 |
| | | | | | *Dvärsätt* | — | × | × |
| 607 | 24,05 | 16,05 | 20,40 | 13,60 | » Krokom | — | 630 | 914 |
| 618 | 24,35 | 16,25 | 20,70 | 13,80 | » Nälden | — | 659 | 939 |
| 624 | 24,35 | 16,25 | 20,70 | 13,80 | » Ytterån | — | 716 | 952 |
| 633 | 24,65 | 16,45 | 21,00 | 14,00 | » Trångsviken | — | 742 | 1017 |
| 644 | 24,65 | 16,45 | 21,00 | 14,00 | » Mattmar | — | 809 | 1042 |
| | | | | | *Ocke* | — | × | × |
| 655 | 24,95 | 16,65 | 21,30 | 14,20 | » Mörsill | — | 837 | 1107 |
| 665 | 24,95 | 16,65 | 21,30 | 14,20 | » Hjerpen | — | 900 | 1136 |
| | | | | | *Hälland* | — | × | × |
| 678 | 25,25 | 16,85 | 21,60 | 14,40 | » Undersåker | — | — | 1206 |
| 692 | 25,55 | 17,05 | 21,90 | 14,60 | » Åre | — | — | 1233 |
| | | | | | *Tegefors* | — | — | × |
| 700 | 25,55 | 17,05 | 21,90 | 14,60 | » Duved | — | — | 1254 |
| | | | | | » Gefsjön | — | — | 131 |
| 724 | 25,85 | 17,25 | 22,20 | 14,80 | » Ånn | — | — | 159 |
| 735 | 26,15 | 17,45 | 22,50 | 15,00 | » Enafors | — | — | 226 |
| 748 | 26,15 | 17,45 | 22,50 | 15,00 | Till Storlien | — | — | ×255 |
| 854 | 31,45 | 20,75 | — | — | » *Trondhjem* (norsk tid) | — | — | 755 |

| Kilom. fr. Stockh. | Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I | snäll- o. persont. II | snäll- o. persont. III | bland. tåg II | bland. tåg III | Från Stockholms C:1 a) | Godståg № 444 II III | Bl. tåg № 234 II III | Bl. tåg № 236 II III | Bl. tåg № 238 II III | Godst. № 464 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | *Riddarholmen* | | | | | 845 |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » södra station | 1020 | 305 | 525 | 800 | 853 |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | 1034 | × | × | × | 904 |
| 8 | — | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | 1058 | 320 | 541 | 817 | 938 |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | 1131 | 339 | 601 | 830 | 956 |
| 28 | — | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | 1154 | 348 | 611 | 850 | × |
| | | | | | | » Rönninge | 1221 | 400 | 628 | 905 | 1018 |
| | | | | | | *Igelsta* | 1248 | 409 | 636 | 919 | 1030 |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | Till Saltskog | × | × | × | × | Godst. |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | Till Södertelje | 137 | 428 | 656 | 929 | № 446 |
| | | | | | | Från Södertelje | 209 | 445 | 715 | 950 | III |
| | | | | | | Från Saltskog | 225 | 455 | 735 | 1010 | 500 |
| | | | | | | » Jerna | 300 | | 736 | | 546 |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | 2,55 | 1,70 | » Mölnbo | 344 | | 757 | | 619 |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | Till Gnesta | 416 | | 809 | | 709 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,85 | 3,50 | 2,35 | Från Gnesta | 520 | | 832 | | 744 |
| | | | | | | » Björnlunda | 555 | | 844 | | 840 |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | 3,95 | 2,65 | » Stjernhof | 640 | | 855 | | 918 |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | 4,45 | 2,95 | » Sparreholm | 718 | | 919 | | 1110 |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | 5,05 | 3,40 | » Skeboqvarn | 800 | | 926 | | 1222 |
| 103 | 8,80 | 6,20 | 4,15 | 5,45 | 3,65 | Till Flen (*N*) | 839 | | 942 | | 126 |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 5,85 | 3,90 | Från Flen | 920 | | 1028 | | 155 |
| | | | | | | » Kantorp | 950 | | 1020 | | 155 |
| 119 | — | 7,15 | 4,80 | 6,25 | 4,20 | » Walla | | | | | 340 |
| 124 | 10,55 | 7,45 | 5,00 | 6,55 | 4,35 | Till Katrineholm (*F*) | | | | | 400 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | Från Katrineholm | | | | | 433 |
| | | | | | | » Baggetorp | | | | | 456 |
| 142 | — | 8,55 | 5,70 | 7,50 | 5,00 | » Wingåker | | | | | 511 |
| 155 | 13,20 | 9,30 | 6,20 | 8,15 | 5,45 | » Högsjö | | | | | 549 |
| 164 | — | 9,85 | 6,60 | 8,65 | 5,75 | » Kilsmo | | | | | 624 |
| 174 | — | 10,45 | 7,00 | 9,15 | 6,10 | Till Pålsboda (*Z*) | | | | | 728 |
| 186 | 15,85 | 11,20 | 7,45 | 9,80 | 6,55 | Från Pålsboda | | | | | 739 |
| | | | | | | Till Hallsberg (*E, I*) | | | | | 805 |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | 10,45 | 7,00 | Från Hallsberg | | | | | |
| | | | | | | *Laggaretorp* | | | | | |
| 214 | 18,20 | 12,85 | 8,60 | 11,25 | 7,50 | » Wretstorp | | | | | |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till *Laxå* (*G*) | | | | | |
| | | | | | | Från *Laxå* | | | | | |
| 243 | — | 14,60 | 9,75 | 12,80 | 8,55 | » Finnerödja | | | | | |
| 260 | 22,10 | 15,60 | 10,40 | 13,65 | 9,10 | » Elgarås | | | | | |
| 274 | 23,30 | 16,45 | 11,00 | 14,40 | 9,60 | Till Töreboda | | | | | |
| 287 | 24,40 | 17,25 | 11,50 | 15,10 | 10,05 | Från Töreboda | | | | | |
| | | | | | | Till Moholm (*O*) | | | | | |
| 291 | — | 17,50 | 11,65 | 15,30 | 10,20 | Från Moholm | | | | | |
| 298 | — | 17,90 | 11,95 | 15,65 | 10,45 | » Tidan | | | | | |
| 313 | 26,65 | 18,80 | 12,55 | 16,45 | 11,00 | » Wäring | | | | | |
| | | | | | | Till Skövde (*D*) | | | | | |
| 319 | — | 19,15 | 12,80 | 16,75 | 11,20 | Från Skövde | | | | | |
| 329 | 28,00 | 19,75 | 13,20 | 17,30 | 11,55 | » Skultorp | | | | | |
| 344 | 29,25 | 20,65 | 13,80 | 18,10 | 12,05 | Från Stenstorp | | | | | |
| | | | | | | Till Falköping (*H*) | | | | | |
| 351 | — | 21,10 | 14,05 | 18,45 | 12,30 | Från Falköping | | | | | |
| 357 | — | 21,45 | 14,30 | 18,75 | 12,50 | » Odensberg | | | | | |
| 371 | — | 22,30 | 14,85 | 19,50 | 13,00 | » Sörby | | | | | |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | 19,85 | 13,25 | » Foglavik | | | | | |
| | | | | | | Till Herrljunga (*c, d*) | | | | | |
| 391 | 33,25 | 23,50 | 15,65 | 20,55 | 13,70 | Från Herrljunga | | | | | |
| 398 | — | 23,90 | 15,95 | 20,90 | 13,95 | » Wårgårda | | | | | |
| 406 | — | 24,40 | 16,25 | 21,35 | 14,25 | » Lagmansholm | | | | | |
| 412 | 35,05 | 24,75 | 16,50 | 21,65 | 14,45 | » Torp | | | | | |
| | | | | | | Till Alingsås | | | | | |
| 423 | — | 25,40 | 16,95 | 22,25 | 14,85 | Från Alingsås | | | | | |
| 431 | 36,65 | 25,90 | 17,25 | 22,65 | 15,10 | *Vestra Bodarne* | | | | | |
| | | | | | | » Norsesund | | | | | |
| 438 | 37,25 | 26,30 | 17,55 | 23,00 | 15,35 | » Floda | | | | | |
| 443 | 37,70 | 26,60 | 17,75 | 23,30 | 15,55 | *Stenkullen* | | | | | |
| | | | | | | » Lerum | | | | | |
| 449 | — | 26,95 | 18,00 | 23,60 | 15,75 | » Jonsered | | | | | |
| | | | | | | *Kåhög* | | | | | |
| | | | | | | » Partilled | | | | | |
| | | | | | | *Frändtorp* | | | | | |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 24,05 | 16,05 | *Olskroken* | | | | | |
| | | | | | | Till Göteborg (*X, d, t*) | | | | | |

Lista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

a) för resandes påstigande, afstigande.

» Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 9 Oct., 13 Nov., 4 Dec. 1894 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1895.

## C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilom. fr. Stockholm. | Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I | snäll- o. persont. II | snäll- o. persont. III | bland. tåg II | bland. tåg III | Från Stockholms C:1 a) | Godståg № 301 II III | Persont. № 11 II III | Godståg № 303 III | Bl. tåg № 101 III | Bl. tåg № 105 III | Bl. tåg № 103 III | Snälltåg № 5 II III | Snälltåg № 3 II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | *Riddarholmen* | | | | | | | | |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » södra station | 645 | 730 | — | 1 00 | 255 | 500 | 735 | 800 |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | 730 | 730 | 1230 | 1 00 | 255 | 500 | 747 | 811 |
| 8 | — | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | 805 | 746 | 1259 | 1 15 | 310 | 518 | × | × |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | 824 | 758 | 136 | 1 25 | 320 | 527 | 819 | 855 |
| 28 | — | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | 842 | 810 | 157 | 1 36 | 330 | 539 | × | × |
| | | | | | | » Rönninge | 909 | 828 | 229 | 1 55 | 348 | 558 | 846 | 926 |
| | | | | | | *Igelsta* | 923 | 839 | 246 | 2 06 | 359 | 609 | a) | |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | Till Saltskog | 940 | 852 | 304 | 2 20 | 412 | 623 | 839 | |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | Till Södertelje | 1007 | 903 | 325 | 2 30 | 417 | 640 | 848 | 915 |
| | | | | | | Från Södertelje | 928 | 843 | 300 | 2 10 | 422 | 616 | 858 | 928 |
| | | | | | | Från Saltskog | 1000 | 856 | 323 | 2 24 | 429 | 631 | 840 | 908 |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | 2,55 | 1,70 | » Jerna | 1033 | 914 | 400 | 2 48 | 454 | 656 | klass. | klass. |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | 1103 | 930 | 438 | 3 07 | 520 | 718 | | |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,85 | 3,50 | 2,35 | Till Gnesta | 1119 | × 941 | 454 | 3 18 | 536 | 730 | 921 | 952 × |
| | | | | | | Från Gnesta | 1134 | 956 | 506 | 3 30 | | 742 | 938 | 1007 |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda | 1202 | 1011 | 537 | 3 48 | | 801 | | × |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | 1230 | 1026 | 610 | 4 06 | | 821 | | 1056 |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm | 126 | Godståg 1044 | 708 | 4 29 | | 844 | | 1118 |
| 103 | 8,80 | 6,20 | 4,15 | 5,45 | 3,65 | » Skeboqvarn | 151 | № 307 1055 | 725 | 4 42 | | 857 | | 1139 |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 5,85 | 3,90 | Till Flen (*N*) | 208 | II III 1107 | 748 | 4 55 | | 910 | 1038 | 1156 |
| | | | | | | Från Flen | 222 | 115 1112 | 808 | 5 00 | | 914 | 1039 | 1219 |
| 119 | — | 7,15 | 4,80 | 6,25 | 4,20 | » Kantorp | 244 | 144 1125 | 834 | 5 16 | Bl. tåg | 929 | | 1139 |
| 124 | 10,55 | 7,45 | 5,00 | 6,55 | 4,35 | » Walla | 308 | 209 1133 | 900 | 5 28 | № 115 | 939 | | 1156 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | Till Katrineholm (*F*) | 380 | 235 1148 | 925 | 5 47 | II III | 957 | | 1223 |
| | | | | | | Från Katrineholm | 615 | 358 1158 | | | 615 | | | 1251 |
| 142 | — | 8,55 | 5,70 | 7,50 | 5,00 | » Baggetorp | 645 | 422 1210 | | | 622 | | | 1318 |
| 155 | 13,20 | 9,30 | 6,20 | 8,15 | 5,45 | » Wingåker | 748 | 515 1229 | | | 659 | | | 1339 |
| 164 | — | 9,85 | 6,60 | 8,65 | 5,75 | » Högsjö | 827 | 543 1248 | | | 719 | | | 1359 |
| 174 | — | 10,45 | 7,00 | 9,15 | 6,10 | » Kilsmo | 903 | 621 100 | | | 741 | | | 1418 |
| 186 | 15,85 | 11,20 | 7,45 | 9,80 | 6,55 | Till Pålsboda (*Z*) | 933 | 646 117 | Godståg | | 801 | Bl. tåg | | 1436 |
| | | | | | | Från Pålsboda | 955 | 709 119 | № 349 | | 807 | № 143 | | 1457 |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | 10,45 | 7,00 | Till Hallsberg (*E, I*) | 1028 | 740 × 138 | II III | | 830 | II III | | 1536 |
| | | | | | | Från Hallsberg | | 634 158 | 435 | | — | 915 | | 1423 |
| | | | | | | *Laggaretorp* | — | × | × | | Snälltåg | × | | 1446 |
| 214 | 18,20 | 12,85 | 8,60 | 11,25 | 7,50 | » Wretstorp | — | 713 223 | 535 | | № 51 | 948 | | 2006 |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till *Laxå* (*G*) | — | 747 246 | 615 | | II III | 1028 | | 2028 |
| | | | | | | Från *Laxå* | — | 824 258 | 708 | | 1022 | — | | 2038 |
| 243 | — | 14,60 | 9,75 | 12,80 | 8,55 | » Finnerödja | — | Godståg 904 320 | 747 | | — | Bl. tåg | | 322 |
| 260 | 22,10 | 15,60 | 10,40 | 13,65 | 9,10 | » Elgarås | — | № 353 949 347 | 840 | | 1105 | № 159 | | 340 |
| 274 | 23,30 | 16,45 | 11,00 | 14,40 | 9,60 | Till Töreboda | — | II III 1021 408 | 917 | | 1124 | II III | | 348 |
| | | | | | | Från Töreboda | — | 456 1051 414 | | | 1130 | 845 | | 401 |
| 287 | 24,40 | 17,25 | 11,50 | 15,10 | 10,05 | Till Moholm (*O*) | — | 525 1119 432 | — | — | 1146 | 906 | | 422 |
| | | | | | | Från Moholm | — | 540 1146 435 | — | — | 1147 | 909 | | |
| 291 | — | 17,50 | 11,65 | 15,30 | 10,20 | » Tidan | — | 558 1208 442 | — | — | | 917 | | |
| 298 | — | 17,90 | 11,95 | 15,65 | 10,45 | » Wäring | — | 624 1239 454 | — | Godståg | | 931 | | |
| 313 | 26,65 | 18,80 | 12,55 | 16,45 | 11,00 | Till Skövde (*D*) | — | 700 113 517 | — | № 351 | 1223 | 956 | — | 438 |
| | | | | | | | | | | II III | | | | |
| | | | | | | Från Skövde | — | 747 133 521 | — | 730 | 1226 | 1003 | — | 439 |
| 319 | — | 19,15 | 12,80 | 16,75 | 11,20 | » Skultorp | — | 813 152 533 | — | 752 | | 1014 | — | |
| 329 | 28,00 | 19,75 | 13,20 | 17,30 | 11,55 | Till Stenstorp (*X, b*) | Persont. | 848 216 548 | Bl. tåg | 817 | 1249 | 1032 | — | 502 |
| | | | | | | Från Stenstorp | № 45 | 933 231 553 | № 173 | 847 | 1250 | 1035 | — | 503 |
| 344 | 29,25 | 20,65 | 18,80 | 18,10 | 12,05 | Till Falköping (*H*) | II III | 1015 305 616 | II III | 922 | 111 | 1100 | — | 524 |
| | | | | | | Från Falköping | 1112 | 1130 327 628 | 600 | | | se | — | 531 |
| 351 | — | 21,10 | 14,05 | 18,45 | 12,30 | » Odensberg | 1123 | 1156 345 639 | 615 | — | Se tåg | tåg | | |
| 357 | — | 21,45 | 14,30 | 18,75 | 12,50 | » Sörby | 1133 | 1221 404 649 | 629 | — | № 173 | № 45 | | |
| 371 | — | 22,30 | 14,85 | 19,50 | 13,00 | » Foglavik | 1155 | 104 441 710 | 659 | — | — | — | | 614 |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | 19,85 | 13,25 | Till Herrljunga (*c, d*) | 1205 | 122 455 720 | 713 | — | — | — | | 620 |
| | | | | | | Från Herrljunga | 1212 | 235 516 727 | 728 | — | — | — | | 639 |
| 391 | 33,25 | 23,50 | 15,65 | 20,55 | 13,70 | » Wårgårda | 1233 | 322 550 748 | 804 | — | — | — | | |
| 398 | — | 23,90 | 15,95 | 20,90 | 13,95 | » Lagmansholm | 1244 | 350 606 759 | 823 | Bl. tåg | — | — | | |
| 406 | — | 24,40 | 16,25 | 21,35 | 14,25 | » Torp | 1256 | 415 623 811 | 842 | № 171 | — | — | | |
| 412 | 35,05 | 24,75 | 16,50 | 21,65 | 14,45 | Till Alingsås | 106 | 432 637 820 | 855 | II III | — | — | | 707 |
| | | | | | | Från Alingsås | 109 | 455 649 825 | 910 | 735 | — | — | | 708 |
| | | | | | | *Vestra Bodarne* | × | × | × | × | — | — | | |
| 423 | — | 25,40 | 16,95 | 22,25 | 14,85 | » Norsesund | 128 | 532 718 842 | 937 | 753 | — | — | | |
| 431 | 36,65 | 25,90 | 17,25 | 22,65 | 15,10 | » Floda | 148 | 615 737 856 | 1002 | 809 | — | — | a) | a) |
| | | | | | | *Stenkullen* | × | × | × | × | — | — | — | — |
| 438 | 37,25 | 26,30 | 17,55 | 23,00 | 15,35 | » Lerum | 157 | 645 757 908 | 1024 | 824 | — | — | a) | a) |
| 443 | 37,70 | 26,60 | 17,75 | 23,30 | 15,55 | » Jonsered | 209 | 708 811 919 | 1042 | 835 | — | — | — | — |
| | | | | | | *Kåhög* | × | × | × | × | — | — | — | — |
| 449 | — | 26,95 | 18,00 | 23,60 | 15,75 | » Partilled | 220 | 728 825 930 | 1059 | 848 | — | — | 802 | — |
| | | | | | | *Frändtorp* | × | × | × | × | — | — | — | — |
| | | | | | | *Olskroken* | 231 | 748 841 941 | 1115 | 901 | — | — | 812 | — |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 24,05 | 16,05 | Till Göteborg (*X, d, t*) | 285 | 754 846 945 | 1120 | 905 | — | — | 816 | — |

a) Uppehåll göres endast för resandes påstigande.

» Tåget N:o 302 medför ej personvagnar Tisdagarne den 9 Oct., 13 Nov., 4 Dec. 1894 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1895.

× Ej för resande å linjen Liljeholmen—Katrineholm.

## Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilom. fr. Göteborg. | Pris å biljett från Göteborg med snäll o. persontåg. I | snäll o. persontåg. II | snäll o. persontåg. III | bland. tåg. II | bland. tåg. III | Från Göteborg (*X, d, t*) | Bl. tåg № 172 II III | Godståg № 346 II III | Persont. № 12 II III | Godståg № 354 II III | Persont. № 46 II III | Bl. tåg № 174 II III | Snälltåg № 4 II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | *Olskroken* | 515 | 508 | 745 | 854 | 225 | 330 | 835 |
| | | | | | | *Frändtorp* | 529 | 514 | 750 | 902 | 231 | 336 | 841 |
| | | | | | | *Kåhög* | × | × | × | × | × | × | × |
| 9 | — | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Partilled | 534 | 531 | 802 | 926 | 243 | 356 | × |
| | | | | | | *Kåhög* | × | × | × | × | × | × | × |
| 15 | — | 0,90 | 0,60 | 0,80 | 0,55 | » Jonsered | 548 | 547 | 813 | 953 | 255 | 415 | × |
| 20 | — | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Lerum | 600 | 603 | 824 | 1020 | 308 | 434 | 908 |
| | | | | | | *Stenkullen* | × | × | × | × | × | × | × |
| 27 | — | 1,65 | 1,10 | 1,45 | 0,95 | » Floda | 615 | 624 | 837 | 1051 | 323 | 502 | × |
| 35 | — | 2,10 | 1,40 | 1,85 | 1,25 | » Norsesund | 630 | 643 | 852 | 1118 | 338 | 526 | × |
| | | | | | | *Vestra Bodarne* | × | × | × | × | × | × | × |
| 46 | 3,95 | 2,80 | 1,85 | 2,45 | 1,65 | Till Alingsås | 648 | 708 | 909 | 1144 | 356 | 551 | 947 |
| | | | | | | Från Alingsås | Se tåg | 745 | 914 | 1201 | 403 | 604 | 949 |
| 52 | — | 3,15 | 2,10 | 2,75 | 1,85 | » Torp | № 174 | 803 | 925 | 1222 | 414 | 719 | × |
| 60 | — | 3,60 | 2,40 | 3,15 | 2,10 | » Lagmansholm | — | 827 | 937 | 1248 | 426 | 730 | 1019 |
| 67 | 5,70 | 4,05 | 2,70 | 3,55 | 2,35 | » Wårgårda | — | 853 | 948 | 117 | 439 | 754 | 1037 |
| 80 | 6,80 | 4,30 | 3,20 | 4,20 | 2,80 | Till Herrljunga (*c, d*) | — | 926 | 1008 | 152 | 500 | 824 | 1057 |
| | | | | | | Från Herrljunga | — | 1027 | 1015 | 255 | 507 | 836 | 1042 |
| 87 | — | 5,25 | 3,50 | 4,60 | 3,05 | » Foglavik | — | 1048 | 1027 | 321 | 520 | 900 | × |
| 101 | — | 6,10 | 4,05 | 5,30 | 3,55 | » Sörby | Snälltåg | 1133 | 1043 | 410 | 543 | 940 | × |
| 107 | — | 6,45 | 4,30 | 5,65 | 3,75 | » Odensberg | № 52 | 1152 | 1100 | 433 | 555 | 958 | × |
| 114 | 9,70 | 6,85 | 4,60 | 6,00 | 4,00 | Till Falköping (*H*) | II III | 1209 | ×1110 | 453 | 605 | 1016 | 1132 |
| | | | | | | Från Falköping | 200 | 600 | 745 | 1228 | 1123 | 617 | 1140 |
| 129 | 11,00 | 7,75 | 5,20 | 6,80 | 4,55 | Till Stenstorp (*X, b*) | 221 | 625 | 820 | 100 | 1143 | 651 | 1200 |
| | | | | | | Från Stenstorp | 228 | 628 | 900 | 117 | 1147 | 716 | 1201 |
| 139 | — | 8,35 | 5,60 | 7,30 | 4,90 | » Skultorp | — | 647 | 931 | 149 | 1204 | 748 | × |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | 7,65 | 5,10 | Till Skövde (*D*) | 245 | 656 | 948 | 202 | 1214 | 802 | 1222 |
| | | | | | | Från Skövde | 247 | 702 | | 222 | 1218 | 825 | 1224 |
| 160 | — | 9,60 | 6,40 | 8,40 | 5,60 | » Wäring | — | 728 | — | 259 | 1239 | 914 | × |
| 167 | — | 10,05 | 6,70 | 8,80 | 5,85 | » Tidan | — | 742 | — | 319 | 1252 | 943 | × |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | Till Moholm (*O*) | 325 | 749 | Godståg | 329 | 1259 | 955 | 1258 |
| | | | | | | Från Moholm | 326 | 754 | № 350 | 345 | 101 | 1009 | 1259 |
| | | | | | | Till Töreboda | 344 | 815 | II III | 411 | 119 | 1042 | 115 |
| | | | | | | Från Töreboda | 352 | | 454 | 436 | 126 | | 121 |
| 198 | 16,85 | 11,20 | 7,95 | 10,40 | 6,95 | » Elgarås | 418 | Bl. tåg | 539 | 512 | 149 | | 144 |
| 215 | — | 12,20 | 8,60 | 11,30 | 7,55 | » Finnerödja | — | № 144 | 633 | 555 | 215 | — | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till Laxå (*G*) | 457 | II III | 710 | 625 | 286 | — | 223 |
| | | | | | | Från Laxå | — | 507 | 748 | 650 | 246 | — | 230 |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | 12,85 | 8,55 | » Wretstorp | Godståg | 531 | 836 | 737 | 311 | Godståg | 251 |
| | | | | | | *Laggaretorp* | № 302 | × | № 116 | × | × | № 318 | × |
| 259 | 22,05 | 15,55 | 10,40 | 13,60 | 9,10 | Till Hallsberg (*E, I*) | II III | 554 | II III | 914 | 810 | II III | 311 |
| | | | | | | Från Hallsberg | 630 | — | 925 | — | 354 | 455 | 317 |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | 14,30 | 9,55 | Till Pålsboda (*Z*) | 705 | — | 951 | — | 416 | 530 | 337 |
| | | | | | | Från Pålsboda | 725 | — | 954 | — | 418 | 548 | 338 |
| 284 | — | 17,05 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Kilsmo | 801 | — | 1015 | — | 436 | 630 | × |
| 294 | — | 17,65 | 11,80 | 15,45 | 10,30 | » Högsjö | 833 | — | 1035 | — | 458 | 716 | × |
| 303 | 25,80 | 18,20 | 12,15 | 15,95 | 10,65 | » Wingåker | 908 | — | 1052 | — | 506 | 726 | 422 |
| 316 | — | 19,00 | 12,65 | 16,60 | 11,10 | » Baggetorp | 942 | — | 1114 | — | 525 | 824 | × |
| 324 | 27,55 | 19,45 | 13,00 | 17,05 | 11,35 | Till Katrineholm (*F

**Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm.** Se annonsen härom sid. 1.



## F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kil. | Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I | II | III | med bl. t. II | III | | Godståg № 301 II III | Persont. № 11 II III | | Godståg № 303* III | | Bl. tåg № 101 II III | Bl. tåg № 105 II III | Bl. tåg. № 103 II III | Snälltåg № 5 II III | Snälltåg № 3 II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från **Stockholms Central** | — | 6 45 | 7 80 | — | — | 1 00 | 2 55 | 5 00 | 7 35 | 8 00 |
| | | | | | | *Riddarholmen* | — | \| | \| | — | — | \| | \| | \| | \| | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » södra station | — | 7 30 | 7 80 | — | — | 1 00 | 2 55 | 5 00 | — | 8 11 |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | — | 8 05 | 7 46 | — | 12 80 | 1 15 | 3 10 | 5 18 | 7 47 | — |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | — | 8 24 | 7 58 | — | 12 59 | 1 25 | 3 20 | 5 27 | — | — |
| 14 | — | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | — | 8 42 | 8 10 | — | 1 36 | 1 36 | 3 30 | 5 39 | — | — |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | — | 9 09 | 8 28 | — | 2 09 | 1 55 | 3 48 | 5 58 | — | — |
| 29 | — | 1,75 | 1,20 | 1,55 | 1,05 | » Rönninge | — | 9 23 | 8 39 | — | 2 46 | 2 06 | 3 59 | 6 09 | — | — |
| | | | | | | *Igelsta* | — | \| | \| | — | — | \| | a) | a) | — | — |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | Till **Saltskog** | — | 9 40 | 8 52 | — | 3 04 | 2 20 | 4 12 | 6 22 | — | — |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | Till **Södertelje** | — | 10 07 | 9 03 | — | 3 25 | 2 30 | 4 17 | 6 40 | 8 48 | 9 15 |
| | | | | | | Från **Södertelje** | — | 9 28 | 8 43 | — | 3 00 | 2 10 | 4 22 | 6 15 | 8 28 | 8 58 |
| | | | | | | Från **Saltskog** | — | 10 00 | 8 56 | — | 3 23 | 2 24 | 4 29 | 6 31 | 8 40 | 9 08 |
| 48 | — | 2,90 | 1,95 | 2,55 | 1,70 | » Jerna | — | 10 33 | 9 14 | — | 4 00 | 2 48 | 4 54 | 6 55 | — | 9 32 |
| 59 | — | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | — | 11 03 | 9 30 | — | 4 38 | 3 07 | 5 20 | 7 18 | — | 9 57 |
| 66 | 5,55 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | Till **Gnesta** | — | 11 19 | ✕ 9 41 | — | 4 54 | 3 18 | 5 35 | 7 30 | ✕ 9 21 | 10 07 |
| | | | | | | Från **Gnesta** | — | 11 34 | 9 56 | — | 5 06 | 3 30 | — | 7 42 | 9 36 | 10 27 |
| 75 | — | 4,50 | 3,00 | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda | — | 12 02 | 10 11 | — | 5 37 | 3 48 | — | 8 01 | — | 10 56 |
| 84 | — | 5,05 | 3,40 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | — | 12 30 | 10 26 | — | 6 10 | 4 06 | — | 8 21 | — | — |
| 96 | — | 5,80 | 3,85 | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm | — | 1 26 | 10 44 | — | 7 03 | 4 29 | Godståg № 307 | 8 44 | — | 11 18 |
| 103 | — | 6,20 | 4,15 | 5,45 | 3,65 | » Skebeqvarn | — | 1 51 | 10 55 | — | 7 26 | 4 42 | II III | 8 57 | — | 11 32 |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 5,85 | 3,90 | Till **Flen** (*N*) | — | 2 08 | 11 07 | — | 7 43 | 4 55 | 9 10 | 9 10 | 10 38 | — |
| | | | | | | Från **Flen** | — | 2 22 | 11 12 | — | 8 00 | 5 00 | 9 14 | 9 14 | 10 39 | 11 12 |
| 119 | — | 7,15 | 4,80 | 6,25 | 4,20 | » Kantorp | — | 2 44 | 11 25 | Persont. № 21 | 8 34 | 5 16 | 1 44 | 9 29 | — | 11 39 |
| 124 | — | 7,45 | 5,00 | 6,55 | 4,35 | » Walla | — | 3 08 | 11 33 | II III | 9 00 | 5 28 | 2 09 | 9 38 | — | 11 53 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | Till **Katrineholm** (*O*) | — | 3 30 | 11 48 | 9 25 | 9 25 | 5 47 | 2 35 | 9 57 | 11 11 | 12 15 |
| | | | | | | Från **Katrineholm** | — | — | — | 11 59 | — | 6 00 | — | — | 11 18 | — |
| 145 | — | 8,70 | 5,50 | 7,65 | 5,10 | » Strängsjö | — | — | — | 12 18 | — | 6 22 | — | — | — | — |
| 159 | — | 9,55 | 6,40 | 8,35 | 5,60 | » Simonstorp | — | — | — | 12 40 | — | 6 23 | — | — | — | — |
| 171 | — | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | » Grafversfors | Godståg № 323 II III | Godståg № 325 II III | — | 12 59 | — | 6 58 | — | — | — | — |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | 9,15 | 6,10 | » Åby | — | — | — | 1 07 | — | 7 15 | — | — | — | — |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 9,60 | 6,40 | Till **Norrköping** (*A*) | — | — | — | 1 19 | — | 7 33 | — | — | — | — |
| | | | | | | Från **Norrköping** | — | 7 00 | 2 29 | 1 25 | — | 8 28 | — | — | — | — |
| 188 | — | 11,30 | 7,55 | 9,90 | 6,60 | » Fiskeby | — | 7 24 | 2 49 | 1 39 | — | 8 57 | — | — | — | — |
| 191 | — | 11,50 | 7,65 | 10,05 | 6,70 | » Eksund | — | 7 38 | 2 58 | 1 46 | — | 9 10 | — | — | — | — |
| 196 | — | 11,80 | 7,85 | 10,30 | 6,90 | » Okna | — | 7 48 | 3 11 | 1 56 | — | 9 29 | — | — | — | — |
| 201 | — | 12,10 | 8,05 | 10,55 | 7,05 | Till **Kimstad** (*Z*) | — | 7 58 | 3 22 | 2 03 | — | 9 39 | — | — | — | — |
| | | | | | | Från **Kimstad** | — | 8 13 | 3 28 | 2 04 | — | 9 51 | — | — | — | — |
| 205 | 17,45 | 12,30 | 8,20 | 10,80 | 7,20 | Till **Norsholm** (*Z*, *Ä*) | — | 8 21 | 3 36 | ✕ 2 10 | — | 9 59 | — | — | 10 33 | — |
| | | | | | | Från **Norsholm** | — | 8 40 | 4 08 | 2 30 | — | 10 17 | — | — | 10 54 | — |
| 211 | — | 12,70 | 8,45 | 11,10 | 7,40 | » Gistad | — | 8 56 | 4 31 | 2 42 | — | 10 39 | — | — | 11 14 | — |
| 218 | 18,55 | 13,10 | 8,75 | 11,45 | 7,65 | » Linghem | — | 9 13 | 4 57 | 2 53 | Bl. tåg № 123 II III | 11 01 | — | Godståg № 329 II III | 11 33 | — |
| | | | | | | *Rystad* | ✕ | \| | \| | — | 5 00 | \| | — | 7 10 | — | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till **Linköping** | — | 9 32 | 5 19 | 3 07 | 5 00 | 11 23 | — | 7 10 | — | — |
| | | | | | | Från **Linköping** | — | — | — | 3 12 | 5 00 | 12 02 | — | 7 34 | — | — |
| 236 | — | 14,20 | 9,45 | 12,40 | 8,30 | » Malmslätt | — | — | — | 3 24 | 5 15 | 12 29 | — | 8 00 | — | — |
| 241 | — | 14,50 | 9,65 | 12,65 | 8,45 | » Bankeberg | — | — | — | 3 33 | 5 27 | 12 54 | — | — | — | — |
| | | | | | | *Sjögesta* | — | — | — | ✕ 3 48 | ✕ 5 47 | ✕ 1 28 | — | ✕ 8 31 | — | — |
| 251 | — | 15,10 | 10,05 | 13,20 | 8,80 | » Mantorp | — | — | — | 3 55 | 5 51 | 1 44 | — | 8 41 | — | — |
| 255 | — | 15,30 | 10,20 | 13,40 | 8,95 | » Sya | — | — | — | 4 04 | 6 06 | 1 59 | — | 8 53 | — | — |
| 261 | 22,20 | 15,70 | 10,45 | 13,70 | 9,15 | Till **Mjölby** (*I*) | — | — | — | 4 11 | 6 24 | 2 43 | — | — | — | — |
| | | | | | | Från **Mjölby** | — | — | — | 4 28 | 6 46 | 3 15 | — | — | — | — |
| 272 | — | 16,35 | 10,90 | 14,30 | 9,55 | » Strålsnäs | — | — | — | 4 38 | 7 01 | 4 16 | — | — | — | — |
| 277 | 23,55 | 16,65 | 11,10 | 14,55 | 9,70 | » Boxholm | — | — | — | 4 52 | 7 20 | 5 22 | — | — | — | — |
| 286 | — | 17,20 | 11,45 | 15,05 | 10,05 | » Sommen | — | — | — | 5 11 | 7 48 | 6 30 | — | — | — | — |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | 15,65 | 10,45 | » Tranås | — | — | — | ✕ 5 26 | ✕ 8 10 | ✕ 7 08 | — | — | — | — |
| | | | | | | *Säby* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 308 | — | 18,50 | 12,35 | 16,20 | 10,80 | » Gripenberg | — | — | — | 5 37 | 8 24 | 7 34 | — | — | — | — |
| 314 | — | 18,85 | 12,60 | 16,50 | 11,00 | » Frinnaryd | — | — | — | 5 57 | 8 57 | 8 11 | — | — | — | — |
| 326 | 27,75 | 19,80 | 13,05 | 17,15 | 11,45 | » Aneby | Godståg № 401* II III | — | Persont. № 183 II III | 6 07 | 9 11 | 8 41 | — | — | — | — |
| 332 | — | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | » Flisby | — | — | — | 6 18 | 9 27 | 9 00 | — | — | — | — |
| 338 | — | 20,30 | 13,55 | 17,75 | 11,85 | » Solberga | — | — | ← 6 35 | ✕ 6 50 | ✕ 9 50 | 9 39 | — | — | — | — |
| 350 | 29,75 | 21,00 | 14,00 | 18,40 | 12,25 | Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*) | — | 2 13 | — | 6 49 | 10 26 | — | — | — | 4 40 | 4 48 |
| | | | | | | Från **Nässjö** | — | 2 45 | — | 7 10 | 10 48 | — | — | — | — | — |
| 360 | — | 21,60 | 14,40 | 18,90 | 12,60 | » Grimstorp | — | 3 08 | — | 7 23 | 11 02 | — | — | — | — | — |
| 366 | — | 22,00 | 14,65 | 19,25 | 12,85 | » Sandsjö | — | 3 88 | — | 7 41 | 11 21 | — | — | — | 5 23 | 5 24 |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | 19,85 | 13,25 | Till **Säfsjö** (*g*) | — | 4 15 | — | 7 46 | 11 27 | — | — | — | — | — |
| | | | | | | Från **Säfsjö** | — | 4 46 | — | 8 05 | 11 47 | — | — | — | — | — |
| 389 | — | 23,35 | 15,60 | 20,45 | 13,65 | » Stockaryd | — | 5 35 | — | 8 30 | 12 16 | — | — | — | — | — |
| 405 | 34,45 | 24,30 | 16,20 | 21,30 | 14,20 | » Lamhult | — | 6 11 | — | 8 47 | 12 36 | — | — | — | — | — |
| 417 | — | 25,05 | 16,70 | 21,90 | 14,60 | » Lidnäs | — | 6 41 | — | 8 58 | 12 50 | — | — | — | — | — |
| 424 | 36,05 | 25,45 | 17,00 | 22,30 | 14,85 | » Moheda | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | *Grennaforsa* | — | 7 06 | — | 9 08 | 1 02 | — | — | — | — | — |
| 430 | — | 25,80 | 17,20 | 22,60 | 15,05 | » Gåfvetorp | — | 7 25 | — | 9 16 | ✕ 1 13 | — | — | — | 6 35 | — |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 17,45 | 22,90 | 15,30 | Till **Alfvesta** (*h*) | — | 8 06 | — | 9 22 | 1 36 | — | — | — | 6 41 | — |
| | | | | | | Från **Alfvesta** | — | 8 36 | — | 9 44 | 2 02 | — | — | — | 6 58 | — |
| 450 | 38,25 | 27,00 | 18,00 | 23,65 | 15,75 | Till **Vislanda** (*k*) | — | 8 51 | — | 9 46 | 2 10 | — | — | — | 7 00 | — |
| | | | | | | Från **Vislanda** | — | 9 38 | — | 10 16 | 2 44 | — | — | — | — | — |
| 468 | 39,80 | 28,10 | 18,75 | 24,60 | 16,40 | » Liatorp | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | » *Diö* | — | — | Godståg № 405* III | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | *Möckeln* | — | 10 10 | 5 40 | 10 40 | 3 11 | — | — | — | 7 39 | — |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 19,40 | 25,45 | 16,95 | Till **Elmhult** | — | — | 6 06 | — | 3 17 | — | — | — | 7 40 | — |
| | | | | | | Från **Elmhult** | — | — | 6 45 | — | 3 36 | — | — | — | — | — |
| 493 | — | 29,60 | 19,75 | 25,90 | 17,30 | » Killeberg | — | — | 7 13 | — | 4 01 | — | — | — | — | — |
| 505 | 42,95 | 30,30 | 20,20 | 26,55 | 17,70 | » Ousby | — | — | 7 21 | — | 4 22 | — | — | — | 8 20 | — |
| 516 | 43,90 | 31,00 | 20,65 | 27,10 | 18,10 | Till **Hästveda** (*l*) | — | — | 7 47 | — | 4 25 | — | — | — | 8 21 | — |
| | | | | | | Från **Hästveda** | — | — | 8 10 | — | 4 44 | — | — | — | — | — |
| 526 | — | 31,60 | 21,05 | 27,65 | 18,45 | » Balingslöf | — | — | 9 18 | — | 5 00 | — | — | — | 8 44 | — |
| 535 | 45,50 | 32,10 | 21,40 | 28,10 | 18,75 | Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*) | — | — | 9 38 | — | 5 20 | — | — | — | 8 54 | — |
| | | | | | | Från **Hessleholm** | — | — | 10 03 | — | 5 50 | — | — | — | — | — |
| 550 | 46,75 | 33,00 | 22,00 | 28,90 | 19,25 | » Sösdala | — | — | 10 22 | — | 6 01 | — | — | — | 9 32 | — |
| 555 | — | 33,30 | 22,20 | 29,15 | 19,45 | » Tjörnarp | — | — | 10 42 | — | 6 18 | — | — | — | 9 33 | — |
| 564 | 47,95 | 33,85 | 22,60 | 29,65 | 19,75 | Till **Hör** (*l*) | — | — | 10 52 | — | 6 21 | — | — | — | — | — |
| | | | | | | Från **Hör** | Bl. tåg № 201 II III | Bl. tåg № 195 II III | 11 20 | Bl. tåg № 124 II III | 7 20 | — | — | — | 9 56 | — |
| 574 | — | 34,45 | 23,00 | 30,15 | 20,10 | » Stehag | — | — | 11 45 | 1 20 | 7 48 | — | — | — | 9 59 | — |
| 584 | 49,65 | 35,05 | 23,40 | 30,70 | 20,45 | Till **Eslöf** (*m*, *o*) | — | — | 12 18 | 1 48 | 8 14 | — | — | — | 10 10 | — |
| | | | | | | Från **Eslöf** | — | 7 08 | 4 03 | 2 17 | 8 44 | — | — | — | 10 24 | — |
| 592 | 50,35 | 35,55 | 23,70 | 31,10 | 20,75 | » Örtofta | Bl. tåg № 203 II III | 7 26 | 4 18 | 2 35 | 9 00 | Bl. tåg № 191 II III | Bl. tåg № 193 II III | Bl. tåg № 199 II III | 10 26 | Bl. tåg № 205 II III |
| 601 | 51,10 | 36,10 | 24,05 | 31,55 | 21,05 | Till **Lund** (*r*) | — | 7 46 | 4 36 | 2 55 | 9 20 | 11 31 | 1 31 | 10 35 | — | 7 00 |
| | | | | | | Från **Lund** | — | 7 56 | 2 12 | 4 41 | 9 28 | 11 41 | 1 41 | 10 45 | 10 26 | 7 14 |
| 609 | 51,80 | 36,55 | 24,40 | 32,00 | 21,35 | » Åkarp | — | 8 15 | 2 42 | 4 55 | 9 42 | 11 55 | 1 52 | 10 56 | — | 7 21 |
| 613 | — | 36,80 | 24,55 | 32,20 | 21,50 | » Arlöf (*s*) | — | 8 22 | 3 14 | 5 02 | 9 54 | 12 02 | 1 59 | 11 02 | — | 7 29 |
| 618 | 52,55 | 37,10 | 24,75 | 32,45 | 21,65 | Till **Malmö** (*m*, *q*, *s*) | — | 4 00 | 8 31 | 3 28 | 5 10 | — | 8 28 | 10 05 | 12 00 | 2 00 | 11 00 | 10 49 | 7 29 |

Medför sofvagnar I o. II Klass. — ✕* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 9 Okt., 13 Nov., 4 Dec. 1894 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1895. — N:o **401** Thorsdagarne den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1894 samt 10 Jan., 14 Febr., 14 Mars, 11 April och 9 Maj 1895. — N:o **405** Fredagarne den 12 Okt., 16 Nov., 14 Dec. 1894 samt 11 Jan., 15 Febr., 15 Mars, 12 April och 10 Maj 1895.

◗ Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

## Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kil. | Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I | II | III | med bl. t. II | III | | Bl. tåg № 204 II III | Bl. tåg № 206 II III | | Bl. tåg № 124 II III | Bl. tåg № 194 II III | Bl. tåg № 192 II III | Godståg № 406 II III | Bl. tåg № 196 II III | Persont. № 198 II III | Bl. tåg № 202 II III | Snälltåg. ◗ № 6 II III | Bl. tåg № 200 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från **Malmö** (*m*, *q*, *s*) | — | 12 30 | 4 35 | — | 7 20 | 8 40 | 10 18 | 11 25 | 1 40 | 5 30 | 8 12 | 3 00 | 10 00 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Arlöf (*s*) | — | 12 41 | 4 46 | — | 7 33 | 8 51 | 10 29 | 11 51 | 1 51 | 5 42 | 8 29 | — | 10 09 |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Åkarp | — | 12 49 | 4 54 | — | 7 41 | 8 59 | 10 37 | 12 07 | 1 59 | 5 50 | 8 37 | 3 16 | 10 15 |
| 17 | 1,45 | 1,05 | 0,70 | 0,90 | 0,60 | Till **Lund** (*r*) | — | 1 01 | 5 06 | — | 7 55 | 9 11 | 10 49 | 12 29 | 2 13 | 6 04 | 8 51 | 3 28 | 10 26 |
| | | | | | | | | | | | | | | III * | | | | | |
| | | | | | | Från **Lund** | — | | | — | 8 03 | — | — | 1 24 | 2 15 | 6 10 | 8 56 | 3 32 | |
| 26 | 2,25 | 1,60 | 1,05 | 1,40 | 0,95 | » Örtofta | — | | | — | 8 24 | — | — | 2 49 | 2 33 | 6 30 | 9 19 | 3 47 | |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | Till **Eslöf** (*m*, *o*) | — | | | — | 8 40 | — | — | 3 15 | 2 48 | 6 46 | 9 35 | 4 00 | |
| | | | | | | Från **Eslöf** | — | | | — | 8 56 | — | — | 4 19 | ← | 7 00 | — | 4 04 | |
| 44 | — | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | » Stehag | — | | | — | 9 13 | — | — | 4 50 | — | 7 19 | — | 4 23 | |
| 54 | 4,60 | 3,25 | 2,20 | 2,85 | 1,90 | Till **Hör** (*l*) | — | | | — | 9 30 | — | — | 5 16 | — | 7 36 | — | 4 39 | |
| | | | | | | Från **Hör** | — | | | — | 9 34 | — | — | 5 30 | — | 7 39 | — | 4 30 | |
| 63 | — | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | » Tjörnarp | — | | | — | 9 53 | — | — | 6 06 | — | 7 59 | — | — | |
| 68 | 5,80 | 4,10 | 2,75 | 3,60 | 2,40 | » Sösdala | — | | | — | 10 02 | — | — | 6 22 | — | 8 09 | — | ✕ | |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*) | — | | | — | 10 24 | — | — | 6 50 | — | 8 38 | — | 5 08 | |
| | | | | | | Från **Hessleholm** | — | | | — | 10 38 | — | — | 7 18 | — | 8 41 | — | 5 18 | |
| 92 | — | 5,55 | 3,70 | 4,85 | 3,25 | » Balingslöf | — | | | — | 10 53 | — | — | 7 44 | — | 8 57 | — | — | |
| 102 | 8,70 | 6,15 | 4,10 | 5,40 | 3,60 | Till **Hästveda** (*l*) | — | | | — | 11 08 | — | — | 8 09 | — | 9 12 | — | 5 42 | |
| | | | | | | Från **Hästveda** | — | | | — | 11 11 | — | — | 8 17 | — | 9 14 | — | 5 43 | |
| 113 | 9,65 | 6,30 | 4,55 | 5,95 | 4,00 | » Ousby | — | | | Godst. * № 402 II III | 11 32 | Persont. № 184 II III | — | 8 55 | — | 9 35 | — | 5 58 | |
| 125 | — | 7,50 | 5,00 | 6,80 | 4,40 | » Killeberg | — | | | — | 11 54 | — | — | 9 36 | — | 9 58 | — | — | |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | Till **Elmhult** | — | | | — | 12 08 | — | — | 9 56 | — | 10 18 | — | 6 28 | |
| | | | | | | Från **Elmhult** | — | | | — | 12 14 | 5 30 | 5 05 | — | — | — | — | 6 30 | |
| | | | | | | *Möckeln* | — | | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | | | | | | *Diö* | — | | | — | ✕ | — | — | — | — | — | — | — | |
| 150 | 12,75 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Liatorp | — | | | — | 12 40 | 6 13 | 5 22 | — | — | — | — | 6 51 | |
| 168 | 14,30 | 10,10 | 6,75 | 8,85 | 5,90 | Till **Wislanda** (*k*) | — | | | — | 1 09 | 6 53 | 5 37 | — | — | — | — | 7 13 | |
| | | | | | | Från **Wislanda** | — | | | — | 1 14 | 7 30 | 6 01 | — | — | — | — | 7 16 | |
| 182 | 15,80 | 10,95 | 7,30 | 9,60 | 6,40 | Till **Alfvesta** (*h*) | — | | | — | ✕ 1 35 | 8 00 | 6 22 | — | — | — | — | 7 34 | |
| | | | | | | Från **Alfvesta** | — | | | — | 1 58 | 8 50 | 6 36 | — | — | — | — | 7 43 | |
| 188 | — | 11,30 | 7,55 | 9,90 | 6,60 | » Gåfvetorp | — | | | — | 2 11 | 9 15 | 6 49 | — | — | — | — | — | |
| | | | | | | *Grennaforsa* | — | | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 194 | 16,50 | 11,61 | 7,80 | 10,20 | 6,80 | » Moheda | — | | | — | 2 25 | 9 42 | 7 08 | — | — | — | — | 8 00 | |
| 201 | — | 12,10 | 8,05 | 10,55 | 7,05 | » Lidnäs | — | | | — | 2 39 | 10 08 | 7 18 | — | — | — | — | — | |
| 213 | 18,15 | 12,80 | 8,55 | 11,20 | 7,50 | » Lamhult | — | | | — | 3 03 | 10 53 | 7 47 | — | — | — | — | 8 29 | |
| 229 | — | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | » Stockaryd | — | | | — | 3 32 | 11 46 | 8 15 | — | — | — | — | — | |
| 240 | 20,40 | 14,40 | 9,60 | 12,60 | 8,40 | Till **Säfsjö** (*g*) | — | | | — | 3 49 | 12 12 | 8 36 | — | — | — | — | 9 05 | |
| | | | | | | Från **Säfsjö** | — | | | — | 3 57 | 12 32 | 8 48 | — | — | — | — | 9 07 | |
| 252 | — | 15,15 | 10,10 | 13,25 | 8,85 | » Sandsjö | — | | | — | 4 21 | 1 18 | 9 07 | Godståg № 322 II III | Persont. № 22 II III | — | — | — | |
| 268 | — | 15,50 | 10,35 | 13,55 | 9,05 | » Grimstorp | — | | | — | 4 35 | 1 42 | 9 22 | 6 10 | 10 40 | — | — | — | |
| 268 | 22,80 | 16,10 | 10,75 | 14,10 | 9,40 | Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*) | — | | | — | 4 52 | 2 11 | ✕ 9 41 | — | — | — | — | ✕ 9 42 | |
| | | | | | | Från **Nässjö** | — | | | — | 5 32 | — | Se tåg № 22 | 6 50 | 10 58 | — | — | 10 02 | |
| 280 | — | 16,80 | 11,20 | 14,70 | 9,80 | » Solberga | — | | | — | 5 55 | — | — | 7 16 | 11 09 | — | — | — | |
| 286 | — | 17,20 | 11,45 | 15,05 | 10,05 | » Flisby | — | | | — | 6 08 | — | — | 7 52 | 11 20 | — | — | 10 41 | |
| 292 | 24,85 | 17,55 | 11,70 | 15,35 | 10,25 | » Aneby | — | | | — | 6 28 | — | — | 8 30 | 11 38 | — | — | — | |
| 304 | — | 18,25 | 12,20 | 16,00 | 10,65 | » Frinnaryd | Godståg № 332 II III | — | — | — | 6 47 | — | — | 8 56 | 11 48 | — | — | — | |
| 310 | — | 18,60 | 12,40 | 16,30 | 10,85 | » Gripenberg | — | — | — | — | 7 02 | — | — | — | — | — | — | — | |
| | | | | | | *Säby* | ✕ | — | — | — | ✕ | — | — | ✕ | ✕ | — | — | — | |
| 320 | 27,20 | 19,20 | 12,80 | 16,80 | 11,20 | » Tranås | 4 30 | — | — | — | 7 37 | — | — | 9 49 | 12 04 | — | — | 11 21 | |
| 332 | — | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | » Sommen | 5 06 | — | — | — | 7 51 | — | — | 10 53 | 12 22 | — | — | — | |
| 341 | 29,00 | 20,50 | 13,65 | 17,90 | 11,95 | » Boxholm | 5 22 | — | — | — | 8 08 | — | — | 11 50 | 12 35 | — | — | 11 50 | |
| 346 | — | 20,85 | 13,85 | 18,20 | 12,15 | » Strålsnäs | 5 38 | — | — | — | 8 21 | — | — | 12 12 | 12 45 | — | — | — | |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 14,30 | 18,75 | 12,50 | Till **Mjölby** (*I*) | 6 02 | — | — | — | 8 41 | — | — | 12 42 | 1 01 | — | — | 12 12 | |
| | | | | | | Från **Mjölby** | 6 07 | — | — | — | 8 55 | — | — | 2 12 | 1 08 | — | — | 12 19 | |
| 368 | — | 21,80 | 14,55 | 19,10 | 12,75 | » Sya | 6 21 | — | — | — | 9 07 | — | — | 2 36 | 1 18 | — | — | — | |
| 367 | — | 22,05 | 14,70 | 19,30 | 12,85 | » Mantorp | 6 32 | — | — | — | 9 16 | — | — | 2 56 | 1 27 | — | — | — | |
| | | | | | | *Sjögesta* | ✕ | — | — | — | ✕ | — | — | ✕ | ✕ | — | — | — | |
| 377 | — | 22,65 | 15,10 | 19,80 | 13,20 | » Bankeberg | 6 54 | — | Bl. tåg № 102 II III | Godståg № 326 II III | 9 36 | — | — | 3 53 | 1 54 | — | Godståg № 324 II III | 1 03 | |
| 382 | — | 22,95 | 15,30 | 20,10 | 13,40 | » Malmslätt | 7 08 | — | 9 47 | 11 25 | 9 47 | — | — | 4 08 | 2 09 | — | — | — | |
| 389 | 33,10 | 23,55 | 15,60 | 20,45 | 13,65 | Till **Linköping** | 7 23 | — | 10 00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 07 | |
| | | | | | | Från **Linköping** | — | — | — | — | 7 40 | 11 25 | — | 4 33 | 2 12 | — | — | — | |
| | | | | | | *Rystad* | — | Se tåg № 102 | — | — | ✕ | — | — | ✕ | — | — | — | — | |
| 400 | 34,00 | 24,00 | 16,00 | 21,00 | 14,00 | » Linghem | 5 53 | — | — | — | 8 01 | 11 54 | — | 5 04 | 2 29 | — | — | 1 22 | |
| 407 | — | 24,45 | 16,30 | 21,40 | 14,25 | » Gistad | 6 15 | — | — | — | 8 17 | 12 15 | — | 5 28 | 2 43 | — | — | — | |
| 413 | 35,15 | 24,80 | 16,55 | 21,70 | 14,50 | Till **Norsholm** (*Ä*, *Z*) | 6 30 | — | — | — | 8 29 | 12 30 | — | 5 43 | ✕ 2 55 | — | — | 1 40 | |
| | | | | | | Från **Norsholm** | 6 42 | — | — | — | 8 37 | 12 45 | — | 6 05 | 3 17 | — | — | 1 41 | |
| 417 | — | 25,05 | 16,70 | 21,90 | 14,60 | Till **Kimstad** (*Z*) | 6 51 | — | — | — | 8 44 | 12 57 | — | 6 14 | 3 24 | — | — | — | |
| | | | | | | Från **Kimstad** | 6 59 | — | — | — | 8 46 | 1 17 | — | 6 30 | 3 26 | — | — | 8 11 | |
| 422 | — | 25,35 | 16,90 | 22,20 | 14,80 | » Okna | 7 15 | — | Bl. tåg № 128 II III Lörd. | — | 8 56 | 1 31 | — | 6 47 | 3 34 | — | — | 8 26 | |
| 427 | — | 25,65 | 17,10 | 22,45 | 14,95 | » Eksund | 7 32 | — | — | — | 9 09 | 1 47 | — | 7 06 | 3 44 | — | — | 8 40 | |
| 430 | — | 25,80 | 17,20 | 22,60 | 15,05 | » Fiskeby | 7 49 | — | — | — | 9 15 | 2 01 | — | 7 27 | 3 51 | — | — | 8 55 | |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 17,45 | 22,90 | 15,30 | Till **Norrköping** (*A*) | 8 03 | — | — | — | 9 27 | 2 13 | — | 7 42 | 4 02 | — | — | 9 10 | |
| | | | | | | Från **Norrköping** | — | — | — | — | 9 42 | — | — | 8 33 | 4 16 | — | — | 2 14 | |
| 444 | — | 26,65 | 17,80 | 23,35 | 15,55 | » Åby | — | — | — | — | 10 00 | — | — | 8 59 | 4 24 | — | — | 2 20 | |
| 447 | — | 26,85 | 17,90 | 23,50 | 15,65 | » Grafversfors | — | — | — | — | 10 09 | — | — | 9 20 | 4 33 | — | — | — | |
| 459 | — | 27,55 | 18,40 | 24,10 | 16,10 | » Simonstorp | — | — | — | — | 10 32 | — | — | 10 54 | 4 52 | — | — | — | |
| 473 | — | 28,40 | 18,95 | 24,85 | 16,60 | » Strängsjö | Godståg № 304* III | Godståg № 308 II III | — | 10 59 | Godståg № 302 II III | 11 56 | 5 14 | 11 34 | 5 31 | Persont. № 12 II III | Bl. tåg № 104 II III | 3 32 | Snälltåg. № 4 II |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 19,40 | 25,45 | 16,95 | Till **Katrineholm** (*C*) | 5 14 | 10 10 | — | 11 49 | 12 07 | — | — | 5 48 | 6 05 | 6 26 | 3 35 | — | 4 56 |
| | | | | | | Från **Katrineholm** | 5 37 | 10 32 | — | 12 08 | 12 41 | — | — | 6 05 | 6 26 | — | — | — | 5 18 |
| 494 | — | 29,85 | 19,80 | 25,95 | 17,30 | » Walla | 6 16 | 10 47 | — | 12 17 | 12 55 | — | — | 6 13 | 6 37 | — | — | — | ◗ Ej för resande å linien Katrineholm—Liljeholmen. |
| 499 | — | 29,95 | 20,00 | 26,30 | 17,50 | » Kantorp | 6 35 | 11 01 | — | 12 31 | 1 14 | — | — | 6 25 | 6 52 | — | — | 4 09 | 5 28 |
| 507 | 43,10 | 30,45 | 20,30 | 26,65 | 17,75 | Från **Flen** | • se tåg № 104 | | • 7 10 | 12 37 | 1 34 | — | — | 6 30 | 6 57 | — | — | 4 10 | 5 34 |
| | | | | | | » Skebeqvarn | 7 34 | — | — | 12 51 | 1 55 | — | — | 6 42 | 7 11 | — | — | — | 5 47 |
| 515 | — | 30,90 | 20,60 | 27,05 | 18,05 | » Sparreholm | 8 18 | — | — | 1 04 | 2 31 | — | — | 6 58 | 7 28 | — | — | — | 6 01 |
| 522 | — | 31,35 | 20,90 | 27,45 | 18,30 | » Stjernhof | 8 59 | — | — | 1 28 | 3 08 | Bl. tåg № 106 II III | — | 7 12 | 7 53 | — | — | — | |
| 534 | — | 32,05 | 21,40 | 28,05 | 18,70 | » Björnlunda | 9 31 | — | — | 1 43 | 3 47 | — | — | 7 27 | 8 13 | — | — | — | |
| 548 | — | 32,60 | 21,75 | 28,55 | 19,05 | Till **Gnesta** | 9 53 | — | — | 2 00 | 4 07 | — | — | 7 41 | 8 29 | — | — | 5 12 | |
| 552 

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

## J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilom. | Pris å bilj. I | Pris å bilj. III | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Skyllbergs bruk | 737 | 1050 | 517 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 748 | 1101 | 528 |
| | | | » Sjöstorp | ✕ | ✕ | ✕ |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Askersund 🏨 | 809 | 1132 | 549 |

| Kilom. | Pris å bilj. I | Pris å bilj. III | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Askersund 🏨 | 840 | 118 | 715 |
| | | | » Sjöstorp | ✕ | ✕ | ✕ |
| 7 | 0,40 | 0,35 | » Ingelsby | 902 | 140 | 737 |
| 10 | 0,50 | 0,50 | » Skyllbergs bruk | 919 | 156 | 754 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Lerbäck (J) 🏨 | 931 | 208 | 806 |
| | | | » Skyllbergs bruk | — | 240 | 837 |

## K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kil. | Pris från Näs I | Pris från Näs III | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Näs | 830 | 1215 | 230 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Bredgrind 🏨 | 845 | 1225 | 240 |
| — | 0,40 | 0,30 | » Westanhede | ✕ | ✕ | ✕ |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Morshyttan (A) | 910 | 1245 | 300 |

| Kil. | Pr. f. Morshyt. I | Pr. f. Morshyt. III | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Morshyttan (A) | 950 | 120 | 330 |
| — | 0,35 | 0,25 | » Westanhede | ✕ | ✕ | ✕ |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Bredgrind 🏨 | 1020 | 140 | 405 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Näs | 1025 | 145 | 410 |

## M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 December 1894.

| Kilometer. | Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II | Enkel biljett III | Tur- o. returbiljett II | Tur- o. returbiljett III |
|---|---|---|---|---|
| 6 | 0,35 | 0,25 | 0,50 | 0,40 |
| 11 | 0,65 | 0,45 | 1,05 | 0,75 |
| 17 | 1,00 | 0,65 | 1,60 | 1,05 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,65 | 1,80 |
| 36 | 2,10 | 1,40 | 3,40 | 2,25 |
| 47 | 2,75 | 1,80 | 4,40 | 2,90 |
| 56 | 3,25 | 2,15 | 5,20 | 3,45 |
| 64 | 3,75 | 2,45 | 6,00 | 3,95 |
| 74 | 4,30 | 2,85 | 6,90 | 4,60 |
| 82 | 4,80 | 3,15 | 7,70 | 5,05 |
| 88 | 5,10 | 3,35 | 8,20 | 5,40 |
| 95 | 5,55 | 3,65 | 8,90 | 5,85 |
| 101 | 5,90 | 3,85 | 9,45 | 6,20 |
| 111 | 6,45 | 4,25 | 10,35 | 6,80 |
| 121 | 7,05 | 4,60 | 11,30 | 7,40 |
| 130 | 7,55 | 4,95 | 12,10 | 7,95 |
| 136 | 7,90 | 5,20 | 12,65 | 8,35 |
| 146 | 8,50 | 5,55 | 13,60 | 8,90 |
| 155 | 9,05 | 5,95 | 14,45 | 9,50 |
| 163 | 9,55 | 6,25 | 15,30 | 9,95 |
| 167 | 9,80 | 6,40 | 15,55 | 10,20 |
| 178 | 10,45 | 6,85 | 16,55 | 10,85 |
| 187 | 11,00 | 7,20 | 17,35 | 11,40 |
| 192 | 11,25 | 7,40 | 17,65 | 11,70 |
| 201 | 11,55 | 7,75 | 17,65 | 11,80 |
| 205 | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 |
| 209 | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 |
| 217 | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 |

**Stockholm—Örebro.**

| | Snällt. № 1 | Blandade tåg. Dagligen. № 3 | № 7 | Lörd. |
|---|---|---|---|---|
| Från Stockholms C:t | 800 | 830 | 500 | |
| Karlberg | | | | |
| » Sundbyberg 🏨 | 811 | 853 | 522 | |
| » Spånga | 818 | 908 | 536 | |
| Barkarby | ✕ | ✕ | ✕ | |
| » Jakobsberg | 828 | 930 | 558 | |
| » Stäket | | | | |
| » Kungsängen 🏨 | 846 | 1002 | 622 | |
| » Bro | 857 | 1026 | 646 | |
| Thoresta | | | ✕ | |
| Till Bålsta 🏨 | 912 | 1050 | 710 | |
| Från Bålsta | 915 | 1100 | 724 | |
| Nyckelby | | | ✕ | |
| » Ekolsund | ✕930 | | 738 | |
| » Grillby 🏨 | 943 | 1159 | 814 | |
| Till Enköping 🏨 | 956 | 1221 | 827 | № 47 |
| Från Enköping | 959 | 1239 | 844 | 710 |
| » Lundby | ✕1010 | 101 | 901 | 730 |
| » Orresta | 1019 | 121 | 914 | 749 |
| » Tortuna | ✕1028 | 140 | 926 | 806 |
| Till Tillberga (M) ✕ | 1037 | 153 | 941 | 819 |
| Från Tillberga | 1057 | 320 | 958 | 824 |
| Till Westerås 🏨 | 1115 | 344 | 1013 | 848 |
| Från Westerås | 1120 | 407 | | 780 |
| » Dingtuna | 1138 | 432 | | 749 |
| Till Kolbäck (N) 🏨 | 1151 | 454 | | 807 |
| Från Kolbäck | 1155 | 509 | | 813 |
| » Munktorp | 1206 | 529 | | 827 |
| Till Köping (M) 🏨 | 1222 | 549 | № 5 | 843 |
| Från Köping | 1227 | 609 | 520 | |
| » Walskog (N) 🏨 ✕ | 1246 | 628 | 536 | |
| » Arboga 🏨 | 102 | 700 | 609 | |
| » Jäders bruk | ✕110 | ✕ 708 | ✕751 | |
| » Fellingsbro 🏨 | 131 | 542 | 828 | |
| » Ullersäter | ✕144 | № 17 605 | ✕845 | |
| Till Fröfvi (O) 🏨 ✕ | 155 | 617 | 920 | |
| Från Fröfvi | 201 | 637 | 935 | |
| Till Ervalla (P) ✕ | 215 | 656 | 950 | |
| Från Ervalla | 217 | 710 | 1002 | |
| » Dylta bruk | ✕224 | ✕717 | ✕1022 | |
| » Hofsta | ✕232 | 740 | 1025 | |
| Till Örebro (E) 🏨 | 245 | | | |

| | № 29 | № 31 | № 33 | № 35 | № 37 |
|---|---|---|---|---|---|
| Från Stockholms Central | 630 | | | | |
| » Stockholms Norra | 800 | | | | |
| » Tomteboda | 644 | | | | |
| Till Sundbyberg | 653 | | | | |
| Till Spånga d:o | 705 | | | | |
| Från d:o | 710 | | | | |
| Till Ridderavik | 728 | | | | |
| Persontåg | № 39 | № 41 | № 43 | № 45 | № 47 |
| Från Stockholms Central | 630 | 800 | 830 | 1000 | 1230 |
| » Stockholms Norra | 800 | 830 | 1000 | 1230 | 1500 |
| » Tomteboda | 847 | 1003 | 1036 | 1300 | 1530 |
| Till Sundbyberg | 1003 | 1116 | 1143 | 1413 | 1643 |
| Till Spånga d:o | 1110 | 1123 | | | |
| Från d:o | 1116 | 1131 | | | |
| Till Ridderavik | 1143 | 1150 | | | |

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.
Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt ören.
Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; såsom tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

**Örebro—Stockholm.**

| Kilom. | Afgifter från Örebro. Enkelbiljett II | Enkelbiljett III | Tur- och retur II | Tur- och retur III |
|---|---|---|---|---|
| 8 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | 1,15 | 0,75 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | 1,50 | 1,00 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | 2,25 | 1,50 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | 2,70 | 1,80 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | 3,55 | 2,40 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | 4,50 | 3,00 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | 4,95 | 3,30 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | 5,65 | 3,75 |
| 71 | 4,25 | 2,85 | 6,40 | 4,30 |
| 81 | 4,85 | 3,25 | 7,40 | 4,95 |
| 87 | 5,20 | 3,50 | 7,95 | 5,35 |
| 96 | 5,70 | 3,80 | 8,75 | 5,85 |
| 106 | 6,30 | 4,20 | 9,70 | 6,50 |
| 116 | 6,90 | 4,60 | 10,65 | 7,10 |
| 122 | 7,25 | 4,80 | 11,20 | 7,45 |
| 129 | 7,65 | 5,05 | 11,85 | 7,85 |
| 135 | 8,00 | 5,30 | 12,40 | 8,25 |
| 143 | 8,45 | 5,60 | 13,15 | 8,70 |
| 153 | 9,05 | 6,00 | 14,10 | 9,35 |
| 161 | 9,50 | 6,30 | 14,80 | 9,85 |
| 170 | 10,00 | 6,65 | 15,60 | 10,40 |
| 181 | 10,65 | 7,05 | 16,65 | 11,05 |
| 189 | 11,35 | 7,35 | 17,40 | 11,50 |
| 200 | 11,40 | 7,65 | 17,65 | 11,80 |
| 206 | 11,45 | 7,70 | 17,65 | 11,80 |
| 211 | 11,50 | 7,75 | 17,65 | 11,80 |
| 217 | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 |

Onsd. o. Lörd.: № 10 / 656 / 720 — № 22 / 440 / 504

| | Snällt. № 2 | Blandade tåg. Dagligen. № 4 | № 6 | № 18 | Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|
| Från Örebro (E) 🏨 | 715 | 730 | 600 | 180 | |
| » Hofsta | ✕726 | 748 | 612 | 147 | |
| » Dylta Bruk | ✕734 | 806 | 622 | 158 | |
| Till Ervalla (P) ✕ | 743 | 816 | 642 | 210 | |
| Från Ervalla | 745 | 832 | 657 | 225 | |
| Till Fröfvi (O) 🏨 ✕ | 758 | 854 | 715 | 243 | |
| Från Fröfvi | 800 | 914 | 735 | 305 | |
| » Ullersäter | ✕808 | 931 | 751 | 318 | |
| » Fellingsbro 🏨 | 823 | 1004 | 821 | 348 | |
| » Jäders Bruk | ✕839 | 1034 | 852 | 411 | |
| » Arboga 🏨 | 850 | 1117 | 937 | 442 | |
| » Walskog (N) 🏨 ✕ | 904 | 1156 | 957 | 518 | |
| Till Köping (M) 🏨 | 918 | 1216 | 1015 | 538 | № 50 |
| Från Köping | 929 | 100 | | 626 | 536 |
| » Munktorp | 938 | 122 | | 657 | 547 |
| Till Kolbäck (N) 🏨 | 947 | 138 | | 712 | 552 |
| Från Kolbäck | 949 | 148 | | 722 | 605 |
| » Dingtuna | 1004 | 218 | | 751 | 625 |
| Till Westerås 🏨 | 1018 | 235 | 16 | 813 | 643 |
| Från Westerås 🏨 | 1022 | 250 | 550 | | 505 |
| Till Tillberga (M) ✕ | 1039 | 314 | 614 | | 529 |
| Från Tillberga | 1058 | 415 | 629 | | 544 |
| » Tortuna | ✕1107 | 433 | 646 | | 559 |
| » Orresta | 1119 | 456 | 706 | | 609 |
| » Lundby | ✕1128 | 515 | 732 | | 624 |
| Till Enköping 🏨 | 1140 | 534 | 742 | № 8 | 643 |
| Från Enköping | 1143 | 626 | | 410 | |
| » Grillby 🏨 | 1158 | 642 | | 438 | |
| » Ekolsund | ✕1211 | | | 457 | |
| Nyckelby | | | | ✕ | |
| Till Bålsta 🏨 | 1227 | 723 | | 525 | |
| Från Bålsta | 1230 | 741 | | 525 | |
| Thoresta | | | | ✕ | |
| » Bro | 1247 | 802 | | 558 | |
| » Kungsängen 🏨 | 1259 | 823 | | 615 | |
| » Stäket | | | | | |
| » Jakobsberg | 119 | 928 | | 649 | |
| Barkarby | ✕ | ✕ | | ✕ | |
| » Spånga | 129 | 939 | | 712 | |
| » Sundbyberg 🏨 | 138 | 942 | | 730 | |
| Karlberg | | | | ✕ | |
| Till Stockholms C:t | 150 | 1010 | | 750 | |

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet ●✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

## Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894.

| Kilom. | Afgift till och från Sala. Enkel biljett II | Enkel biljett III | Tur- och returbiljett II | Tur- och returbiljett III |
|---|---|---|---|---|
| 9 | 0,55 | 0,35 | 0,90 | 0,60 |
| 18 | 0,75 | 0,50 | 1,20 | 0,80 |
| 23 | 1,35 | 0,90 | 2,20 | 1,45 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,65 | 1,80 |

| | O.oL. | Dagligen. Blandade tåg. № 9 | № 11 | № 13 | № 55 |
|---|---|---|---|---|---|
| Från Sala (A) 🏨 | | 635 | 930 | 1230 | 510 |
| » Terna | | 656 | 948 | 1253 | 531 |
| » Ransta | | 709 | 959 | 109 | 544 |
| » Hedensberg | | 735 | 1020 | 137 | 610 |
| Till Tillberga (M) ✕ | | 745 | 1030 | 147 | 620 |
| » Westerås | | 822 | 1115 | 223 | 624 |

| Kilom. | Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II | Enkel biljett III | Tur- och returbiljett II | Tur- och returbiljett III |
|---|---|---|---|---|
| 5 | 0,35 | 0,25 | 0,60 | 0,40 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | 1,45 | 1,00 |
| 19 | 1,10 | 0,75 | 1,80 | 1,20 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,65 | 1,80 |

| | O.oL. | Blandade tåg. Dagligen. № 10 | № 12 | № 14 | № 56 |
|---|---|---|---|---|---|
| Från Westerås | | 556 | 1022 | 250 | 520 |
| » Tillberga (M) ✕ | | 746 | 1051 | 324 | 621 |
| » Hedensberg | | 759 | 1100 | 335 | 635 |
| » Ransta | | 827 | 1117 | 356 | 704 |
| » Terna | | 841 | 1126 | 406 | 718 |
| Till Sala (A) 🏨 | | 900 | 1141 | 423 | 737 |

## Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Dec. 1894.

| Kilom. | Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II | Enkel biljett III | Tur- o. retur III |
|---|---|---|---|
| 11 | 0,65 | 0,45 | 1,05 |
| 18 | 1,05 | 0,70 | 1,70 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,65 |
| 33 | 1,95 | 1,25 | 3,15 |
| 39 | 2,30 | 1,50 | 3,70 |
| 50 | 2,90 | 1,90 | 4,65 |
| 58 | 3,40 | 2,20 | 5,45 |
| 64 | 3,75 | 2,45 | 6,00 |
| 68 | 3,95 | 2,60 | 6,35 |

| | Blandade tåg. Dagligen. № 20 | № 22 |
|---|---|---|
| Från Westerås | 1022 | 440 |
| » Tillberga (M) ✕ | 1115 | 530 |
| Ansta | ✕ | ✕ |
| » Skultuna | 1139 | 601 |
| » Svanå | 1153 | 611 |
| » Ramnäs 🏨 | 1218 | 705 |
| » Seglingsberg | 1229 | 723 |
| » Wirsbo | 1242 | 740 |
| » Engelsberg 🏨 | 109 | 845 |
| » Högfors | 126 | 922 |
| » Norberg 🏨 | 143 | 952 |
| Till Kärrgrufvan (Y) 🏨 | 155 | 1004 |

| Kilom. | Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II | Enkel biljett III | Tur- o. retur II | Tur- o. retur III |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 0,35 | 0,25 | 0,60 | 0,40 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | 1,00 | 0,65 |
| 18 | 1,05 | 0,70 | 1,70 | 1,15 |
| 29 | 1,70 | 1,10 | 2,75 | 1,80 |
| 35 | 2,05 | 1,35 | 3,30 | 2,20 |
| 40 | 2,35 | 1,55 | 3,80 | 2,50 |
| 50 | 2,90 | 1,90 | 4,65 | 3,05 |
| 57 | 3,35 | 2,20 | 5,40 | 3,55 |
| 68 | 3,95 | 2,60 | 6,35 | 4,20 |
| 78 | 4,55 | 3,00 | 7,30 | 4,80 |

| | Dagligen. № 19 | № 21 |
|---|---|---|
| Från Kärrgrufvan (Y) 🏨 | 750 | 445 |
| » Norberg 🏨 | 806 | 512 |
| » Högfors | 819 | 548 |
| » Engelsberg 🏨 | 841 | 619 |
| » Wirsbo | 904 | 648 |
| » Seglingsberg | 917 | 710 |
| » Ramnäs 🏨 | 935 | 742 |
| » Svanå | 956 | 812 |
| » Skultuna | 1013 | 832 |
| Ansta | ✕ | ✕ |
| Till Tillberga (M) ✕ | 1035 | 911 |
| » Westerås | 1115 | 945 |

## Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen. | Persont № 2 | Bl. tåg № 4 | Bl. tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köping (M) 🏨 | 1250 | 950 | 600 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Åsby | 105 | 1011 | 620 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Kohlsva | 121 | 1050 | 624 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | » Gisslarbo | 131 | 1110 | 712 |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar 🏨 | 144 | 1155 | 731 |
| 26 | 1,90 | 0,95 | » Karmansbo | 152 | 1214 | 750 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Till Uttersberg 🏨 | 208 | 1234 | 810 |
| | | | Från Uttersberg | | 218 | |
| 42 | 3,00 | 1,50 | » Forshammar | | 245 | |
| 46 | 3,30 | 1,65 | Till Riddarhyttan | | 255 | |

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen. | Persont № 1 | Bl. tåg № 3 | Bl. tåg № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Riddarhyttan | | 700 | |
| | | | » Forshammar | | 715 | |
| | | | Till Uttersberg 🏨 | | 737 | |
| | | | Från Uttersberg | 750 | 940 | 310 |
| 20 | 1,50 | 0,75 | » Karmansbo | 807 | 1010 | 337 |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar 🏨 | 818 | 1024 | 351 |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Gisslarbo | 828 | 1104 | 416 |
| 32 | 2,30 | 1,15 | » Kohlsva | 839 | 1122 | 434 |
| 39 | 2,80 | 1,40 | » Åsby | 854 | 1141 | 453 |
| 46 | 3,30 | 1,65 | Till Köping (M) 🏨 | 908 | 1158 | 510 |

## N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

| Kilom. | Afgift II | Afgift III | | Dagligen. Bl. t. № 16a | Godst. № 2 | Pers:t № 12 | Godst. № 4 | Bl. t. № 16 | * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Oxelösund | | | Från Oxelösund 🏨 | — | 800 | 1135 | 340 | 742 | * Sista helgfria Onsd. i hvarje månad. |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Stjernholm | — | 811 | 1148 | 351 | 754 | |
| 13 | 0,60 | 0,55 | Till Nyköping 🏨 | — | 827 | 1210 | 407 | 810 | |
| fr. Nyköping | | | Från Nyköping | — | 900 | 111 | 420 | 826 | Bl. tåg № 14 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Larslund | — | 919 | 141 | 439 | 842 | 1100 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Stigtomta 🏨 | — | 931 | 205 | 451 | 856 | 1119 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Wrena | — | 951 | 236 | 511 | 917 | 1131 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Bettna 🏨 | — | 1006 | 305 | 527 | 931 | 1148 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Wadsbro | — | 1023 | 334 | 543 | 948 | 1207 |
| 49 | 2,95 | 2,00 | Till Flen (C, F) 🏨 | — | b)1050 | d) 410 | g) 610 | i) 1018 | k)1255 |
| Från Flen. | | | Från Flen | a) 545 | c)1117 | 435 | h) 640 | l) 130 | |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Mellösa | 600 | 1132 | 457 | 656 | — | 154 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Helleforsnäs | 619 | 1149 | 532 | 716 | — | 216 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Belgviken | 645 | 1211 | 611 | 741 | — | 250 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Hällsta 🏨 | 657 | 1222 | 632 | 752 | — | 308 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Skogstorp | 708 | 1232 | 655 | 803 | — | 321 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Eskilstuna 🏨 ✕ | 720 | 1242 | 710 | 815 | — | 333 |
| | | | | se tåg № 8 | se tåg № 10 | Bl. t. № 8 | Bl. t. № 4 a | Bl. t. № 10 | Dagligen. |
| fr. Eskilst:a | | | Från Eskilstuna | 725 | 221 | 820 | 945 | 1247 | 530 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Thorshälla 🏨 | 740 | 236 | 834 | 1000 | 1259 | 546 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | Till Rekarne 🏨 | 752 | 249 | 846 | 1018 | 109 | 559 |
| | | | Från Rekarne | 756 | 254 | | 1030 | | 607 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Öster-Tibble | 810 | 309 | | 1045 | | 621 |
| 25 | 1,50 | 1,05 | » Kungsör 🏨 | 834 | 333 | | 1113 | | 643 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Till Walskog (M) 🏨 | 855 | 355 | | 1138 | | 704 |
| | | | Till Köping | 918 | 525 | | 1216 | | 1015 |
| | | | » Arboga | — | 429 | | 1259 | | 734 |
| | | | » Fröfvi | — | 615 | | 155 | | 900 |
| | | | » Ervalla | — | 658 | | 215 | | 935 |
| | | | » Örebro | — | 738 | | 245 | | 1025 |
| fr. Rekarne | | | Från Rekarne | — | — | 850 | — | 110 | Bl. t. № 18 Lörd. 309 |
| 3 | 0,40 | 0,25 | » Qvicksund 🏨 | — | — | 858 | — | 118 | 309 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Strömsholm 🏨 | — | — | 917 | — | 130 | 327 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | Till Kolbäck (M) 🏨 | — | — | 935 | — | 148 | 345 |
| | | | Till Köping | — | — | 1222 | — | 549 | 549 |
| | | | » Westerås | — | — | 1018 | — | 235 | — |
| | | | » Enköping | — | — | 1140 | — | 534 | — |
| | | | » Stockholm | — | — | 150 | — | 1010 | — |
| | | | » Sala | — | — | 1141 | — | 423 | — |

| Kilom. | Afgift II | Afgift III | | Dagligen. Bl. t. № 1 | Bl. t. № 17 | | | Bl. t. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Kolbäck. | | | Från Sala | — | — | — | — | 930 |
| | | | » Stockholm | — | — | — | — | 800 |
| | | | » Enköping | — | — | — | — | 959 |
| | | | » Westerås | — | — | — | — | 1120 |
| | | | » Köping | — | 100 | — | — | 922 |
| | | | | Bl. t. № 7 | Bl. t. № 17 | | | Bl. t. № 9 |
| | | | Från Kolbäck (M) 🏨 | 630 | 205 | — | — | 1200 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Strömsholm 🏨 | 651 | 228 | — | — | 1217 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Qvicksund 🏨 | 708 | 239 | — | — | 1233 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | Till Rekarne 🏨 | 716 | 247 | — | — | 1240 |
| | | | Från Örebro | | | 715 | 730 | 130 |
| | | | » Ervalla | | — | 745 | 832 | 225 |
| | | | » Fröfvi | | — | 800 | 914 | 305 |
| | | | » Arboga | | — | 850 | 1117 | 430 |
| | | | » Köping | | 500 | — | 1227 | 340 |
| | | | | Bl. t. № 1 | G.-t. № 11 | Bl. t. № 3 | Bl. t. № 5 | |
| Fr. Walskog (M) 🏨 | | | | 545 | 920 | 1250 | 505 | |
| » Kungsör 🏨 | | | | 610 | 948 | 115 | 530 | |
| » Öster-Tibble | | | | 630 | 1005 | 135 | 550 | |
| Till Rekarne 🏨 | | | | 644 | 1019 | 149 | 604 | |
| Från Rekarne | | | | 722 | 649 | 1024 | 154 | 622 |
| » Thorshälla 🏨 ✕ | | | | 741 | 701 | 1038 | 206 | 620 |
| Till Eskilstuna 🏨 ✕ | | | | 755 | 715 | 1050 | 220 | 635 |
| | | | | se tåg № 1 | | | | Bl. t. № 15 |
| Från Eskilstuna | | | | — | 910 | 1145 | 430 | 825 |
| » Skogstorp | | | | — | 922 | 1205 | 442 | 837 |
| » Hällsta 🏨 | | | | — | 938 | 1230 | 453 | 848 |
| » Belgviken | | | | — | 944 | 1248 | 504 | 859 |
| » Helleforsnäs | | | | — | 1011 | 125 | 531 | 927 |
| » Mellösa | | | | Bl. t. № 15a | 1029 | 152 | 549 | 944 |
| Till Flen (C, F) 🏨 | | | | a) 605 | b) 1045 | c) 212 | g) 605 | i) 1000 |
| Från Flen | | | | a) 605 | c) 1120 | f) 288 | h) 635 | |
| » Wadsbro | | | | 634 | 1148 | 325 | 708 | |
| » Bettna 🏨 | | | | 651 | 1205 | 355 | 719 | |
| » Wrena | | | | 708 | 1220 | 423 | 735 | |
| » Stigtomta 🏨 | | | | 728 | 1240 | 455 | 754 | |
| » Larslund | | | | 740 | 1251 | 515 | 806 | |
| Till Nyköping 🏨 | | | | 800 | 110 | 540 | 825 | |
| Från Nyköping | | | | 830 | 120 | 600 | 833 | |
| » Stjernholm | | | | 848 | 138 | 628 | 849 | |
| Till Oxelösund 🏨 | | | | 900 | 147 | 637 | 900 | |

a) S. j.-tåg N:o 6 ank. 402, N:o 4 ank. 522; b) N:o 11 afg. 1112, N:o 102 afg, 1237; c) N:o 308 ank. 1101, N:o 11 ank. 1107; d) N:o 101 afg. 500; e) N:o 301 afg. 222; f) N:o 102 ank. 1231, N:o 302 ank. 114, N:o 301 ank. 208; g) N:o 12 afg. 620, N:o 308 afg. 808, N:o 103 afg. 914; h) N:o 101 ank. 455, No 12 ank. 625; i) N:o 5 afg. 1032, N:o 3 afg. 1112; k) N:o 302 afg, 134, N:o 301 afg. 222; l) N:o 102 ank. 1231, N:o 302 ank. 114.

Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

## O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilom. | Afgiftsr. Frövi. II | Afgiftsr. Frövi. III | Frövi—Ludvika. | Dagligen. № 2 II III | № 4 II III | № 6 II III | № 8 II III | № 10 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Stockholm v. Tillb. | — | 800 | — | — | — |
| | | | » Göteborg | 835 | — | — | — | 745 |
| | | | » Sala | — | 930 | — | — | — |
| | | | » Köping | 500 | 1227 | — | — | 340 |
| | | | » Örebro | 715 | 130 | — | — | 600 |
| | | | » Nora | 645 | 125 | — | — | 620 |
| 10 | 0,55 | 0,40 | Från Frövi (M) 🏨 ✕ | 830 | 300 | — | — | 720 |
| 19 | 1,05 | 0,75 | » Wedevåg | 854 | 328 | — | — | ✕ |
| | | | Till Linde 🏨 | 914 | 348 | — | — | 802 |
| | | | Från Linde | 935 | 350 | — | — | 816 |
| 24 | 1,35 | 0,90 | » Gusselby | 950 | 405 | — | — | 825 |
| 34 | 1,90 | 1,30 | Till Storå | 1011 | 425 | — | — | 845 |
| | | | Från Storå | 1022 | 438 | — | — | 855 |
| 38 | 2,10 | 1,45 | » Wasselhyttan | 1035 | 451 | — | — | ✕ |
| 44 | 2,45 | 1,65 | » Rällså | 1053 | 510 | — | — | ✕ |
| 51 | 2,80 | 1,95 | » Bångbro | 1126 | 532 | — | — | 940 |
| 53 | 2,95 | 2,00 | » Bånghammar | 1133 | 539 | — | — | ✕ |
| 55 | 3,05 | 2,10 | Till Kopparberg 🏨 ✕ | 1139 | 545 | — | — | 950 |
| | | | Från Kopparberg | 1152 | — → | 745 | 835 | |
| 62 | 3,50 | 2,40 | Till Ställdalen | 1212 | — | 805 | 855 | |
| | | | Till Daglösen | 701 | — | — | — | |
| | | | » B:s Ludvika | — | — | 1000 | — | |
| | | | Från Ställdalen | 1220 | — | — | 905 | |
| 68 | 3,75 | 2,55 | » Ställberg | 1244 | — | — | 935 | |
| 75 | 4,15 | 2,85 | » Hörk | 112 | — | — | 1050 | |
| 80 | 4,40 | 3,00 | » Grängesberg 🏨 | 130 | — | Ank. | 1105 | |
| 87 | 4,80 | 3,30 | » Björnhyttan | ✕ | | | | |
| 93 | | | » Gonäs | ✕ | | | | |
| 98 | 5,40 | 3,70 | Till Ludvika (O) 🏨 ✕ | 230 | | | | |
| | | | Till Borlänge | 820 | | | | |
| | | | » Falun | 930 | | | | |

| Kilom. | Afgiftsr. Ludvika II | Afgiftsr. Ludvika III | Ludvika—Frövi. | Dagligen. № 1 II III | № 3 II III | № 5 II III | № 7 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Smedjebacken | 645 | | | |
| | | | Från Ludvika (O) 🏨 ✕ | 835 | | | |
| 5 | | | » Gonäs | ✕ | | | |
| 11 | 0,60 | 0,45 | » Björnhyttan | ✕ | | | |
| 18 | 1,00 | 0,70 | » Grängesberg 🏨 | 935 | — | — | 1240 |
| 23 | 1,30 | 0,90 | » Hörk | 1005 | — | — | 145 |
| 30 | 1,65 | 1,15 | » Ställberg | 1025 | — | — | 209 |
| 35 | 1,90 | 1,35 | Till Ställdalen | 1037 | — | — | 222 |
| | | | Från B:s Göteborg | | — | — | 835 |
| | | | » Kil | — | — | 347 | 515 |
| | | | » Filipstad | — | — | 520 | 815 |
| | | | » Falun | — | — | — | 715 |
| | | | Från Ställdalen | 1042 | — | 850 | 245 |
| | | | Till Kopparberg 🏨 ✕ | 1100 | — | 910 | 305 |
| | | | Från Kopparberg | 1110 | 505 | | 320 |
| 43 | 2,45 | 1,65 | Till Kopparberg 🏨 ✕ | 1117 | 518 | — | ✕ |
| 45 | 2,50 | 1,70 | » Bånghammar | 1125 | 531 | — | 334 |
| 47 | 2,60 | 1,80 | » Bångbro | 1142 | 538 | — | ✕ |
| 54 | 3,00 | 2,05 | » Rällså | 1158 | 554 | — | ✕ |
| 60 | 3,30 | 2,25 | » Wasselhyttan | 1208 | 604 | — | 413 |
| 64 | 3,55 | 2,40 | Till Storå | 1216 | 611 | — | 427 |
| | | | Från Storå | 1240 | 634 | — | 451 |
| 74 | 4,10 | 2,80 | » Gusselby | 1251 | 645 | — | 502 |
| 79 | 4,35 | 3,00 | Till Linde 🏨 | 102 | 652 | — | 525 |
| | | | Från Linde | 123 | 713 | — | ✕ |
| 88 | 4,85 | 3,30 | » Wedevåg | 145 | 735 | — | 605 |
| 98 | 5,40 | 3,70 | Till Frövi (M) 🏨 ✕ | — | 150 | | |
| | | | Till Stockholm v. Tillberga | 955 | — | — | 840 |
| | | | » D:o » Örebro | — | 945 | — | 816 |
| | | | » Göteborg | 245 | 930 | — | 738 |
| | | | » Örebro | 525 | 918 | — | 1016 |
| | | | » Köping | 813 | 1018 | — | — |
| | | | » Westerås | 825 | 945 | — | 741 |
| | | | » Nora | | | | |

Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

## Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 f. m., från Kölsjön 1230 e. m. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m

## S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1894.

| Kil. fr. Ockelbo | Pris från Ockelbo. II | III | | Dagligen. Bl. t. № 1 | Bl. t. № 7 | Pers:t № 3 | Godst № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Ockelbo** (*A*) 🏨 | — | 7 40 | 12 43 | 3 50 |
| 10 | 0,30 | 0,20 | » Kolforsen | — | 7 58 | 1 00 | 4 25 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Råhällan | — | 8 12 | 1 10 | 5 00 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Oslättfors | — | 8 24 | 1 19 | 5 30 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Åbyggeby | — | 8 41 | 1 35 | 6 20 |
| | | | » *Forsby* | — | ✕ | ✕ | ✕ |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Strömsbro | — | 8 51 | 1 45 | 6 40 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till **Gefle** (*T*) 🏨 | — | 9 00 | 1 53 | 6 50 |

| Kil. fr. Gefle | Pr. fr. Gefle II | III | | № 9 | | Bl.tåg № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Gefle** | — | 10 00 | 2 23 | 7 25 |
| | | | » Gefle Södra | — | | | |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Harnäs 🏨 | — | 10 34 | 2 47 | 8 10 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Skutskär | — | 10 40 | 2 51 | 8 16 |
| 25 | 1,60 | 1,05 | » Elfkarleö 🏨 | — | 11 06 | 3 11 | 8 49 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Marma | — | 11 25 | 3 24 | 9 06 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | » *Mehede* 🏨 | — | ✕ | ✕ | ✕ |
| 45 | 2,70 | 1,80 | Till **Örrskog** (*S*) ✕ | — | 11 50 | 3 42 | 9 30 |
| | | | Från **Örrskog** | — | 12 00 | 3 44 | 9 40 |
| 53 | 3,20 | 2,15 | Till **Tierp** 🏨 | — | 12 18 | 3 56 | 9 58 |
| | | | Från **Tierp** | 6 05 | 12 25 | 3 57 | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Tobo | 6 32 | 12 51 | 4 18 | |
| 71 | 4,30 | 2,85 | Till **Örbyhus** (*S*) 🏨 ✕ | 6 42 | 1 00 | 4 25 | |
| | | | Från **Örbyhus** | 6 52 | 1 08 | 4 32 | |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Wendel | 7 03 | 1 18 | 4 40 | |
| 88 | 5,30 | 3,55 | » Skyttorp | 7 26 | 1 40 | 5 00 | |
| 94 | 5,65 | 3,80 | » Wattholma 🏨 | 7 44 | 1 55 | 5 10 | |
| 102 | 6,15 | 4,10 | » Stor-Wreta | 8 02 | 2 11 | 5 23 | |
| 110 | 6,60 | 4,40 | » Gamla Upsala | 8 20 | 2 26 | 5 36 | |
| 114 | 6,85 | 4,60 | Till **Upsala** (*A, R*) 🏨 | 8 30 | 2 35 | 5 43 | |

| Kil. | Från Örbyhus | | **Örbyhus—Dannemora.** | № 25 | № 27 | № 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Örbyhus** (*S*) 🏨 | 7 10 | 12 00 | 7 05 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Dannemora** (*S*) 🏨 | 7 30 | 12 20 | 7 32 |
| | | | Tåg från *Dannemora* | — | 12 40 | — |
| | | | » till *Hargshamn* | — | 2 55 | — |

| Kil. | Från Söderfors. | | **Söderfors—Orrskog.** | № 15 Lörd. | № 17 | № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Söderfors** 🏨 | 6 00 | 11 15 | 3 05 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Orrskog** (*S*) | 6 25 | 11 40 | 3 30 |

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

**Obs.** Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

*Tur-* och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

**Restaurationsvagnar** medfölja persontågen N:ris 3 och 4.

*Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

*Extra persontåg* kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid *Söderfors* eller *Orrskog*.

## Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kil. | Pris å biljett II | III | | Alla dagar. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hargshamn** 🏨 | 8 45 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Harg | 9 07 |
| 17 | 1,30 | 0,85 | » Gimo 🏨 | 9 50 |
| 30 | 2,25 | 1,50 | » Knaby | 10 30 |
| 36 | 2,70 | 1,80 | » Österby | 10 48 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Dannemora** (*S*) 🏨 | 11 00 |

| Kil. | Pris å biljett II | III | | Alla dagar. № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Dannemora** (*S*) 🏨 | 12 40 |
| 3 | 0,30 | 0,25 | » Österby | 12 51 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Knaby | 1 15 |
| 22 | 1,65 | 1,10 | » Gimo 🏨 | 2 00 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | » Harg | 2 40 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Hargshamn** 🏨 | 2 55 |

*Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl.* 11 20. *Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl.* 12 20.

## T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

| Kilom. | Biljettpris från Gefle. II. | III. | | Dagligen. Snälltåg № 1 | Bl. tåg № 3 | Bl. tåg № 5 | Godst. № 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Gefle norra** (*S*) 🏨 | — | — | — | |
| | | | » Gefle | 12 35 | 7 20 | 4 10 | |
| 9 | 0,45 | 0,25 | » Valbo | 12 50 | 7 40 | 4 30 | |
| 16 | 0,80 | 0,50 | » Forsbacka | 1 02 | 7 56 | 4 46 | |
| 23 | 1,15 | 0,70 | » Sandviken | 1 19 | 8 20 | 5 08 | |
| 32 | 1,60 | 0,95 | » Kungsgården 🏨 | 1 34 | 8 40 | 5 28 | |
| 38 | 1,90 | 1,15 | Till **Storvik** (*A*) 🏨 | 1 43 | 8 52 | 5 40 | |
| | | | Fr. **Storvik** | 2 34 | 9 10 | 6 00 | |
| 55 | 2,75 | 1,65 | » Hofors | 2 18 | 9 55 | 6 48 | |
| 59 | 2,95 | 1,75 | » Källviken | ✕ | 10 04 | 6 57 | |
| 63 | 3,15 | 1,90 | » Born | ✕ | 10 13 | 7 08 | |
| 87 | 4,35 | 2,60 | Till **Korsnäs** | 4 15 | 11 16 | 8 07 | |
| 92 | 4,60 | 2,75 | Till **Falun** (*X*) 🏨 | 4 24 | 11 26 | 8 17 | |
| | | | Fr. **Falun** | 4 35 | — | — | 7 50 |
| 93 | 4,75 | 2,85 | » Falun norra | 4 46 | — | — | 8 06 |
| 101 | 5,10 | 3,10 | » Bergsgården | 5 02 | — | — | 8 27 |
| 105 | 5,30 | 3,25 | » Grycksbo | 5 11 | — | — | 8 44 |
| 118 | 6,00 | 3,70 | » Sågmyra | 5 38 | — | — | 9 16 |
| 126 | 6,40 | 3,95 | » Slättberg | 5 53 | — | — | 9 37 |
| 135 | 6,90 | 4,30 | » Vestgärde | 6 10 | — | — | 10 04 |
| 142 | 7,25 | 4,50 | » Rättvik ✕ | 6 40 | — | — | 10 45 |
| 149 | 7,60 | 4,75 | » Vikarbyn | 6 58 | — | — | 11 06 |
| 156 | 8,00 | 5,00 | » Stumsnäs | 7 09 | — | — | 11 22 |
| 164 | 8,40 | 5,30 | » Garsås | 7 24 | — | — | 11 42 |
| 172 | 8,80 | 5,55 | » Fu | 7 39 | — | — | 12 00 |
| 180 | 9,25 | 5,85 | » Mora Noret | 8 28 | — | — | 12 30 |
| 194 | 10,00 | 6,35 | T. Orsa | 8 27 | — | — | 12 58 |

| Kilom. | Biljettpris från Orsa. II. | III. | | Dagligen. Snälltåg № 2 | Bl. tåg № 4 | Bl. tåg № 6 | Godst. № 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Orsa** | 7 40 | — | — | 4 00 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Mora Noret | 8 12 | — | — | 4 40 |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Fu | 8 27 | — | — | 4 58 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | » Garsås | 8 42 | — | — | 5 17 |
| 38 | 2,00 | 1,35 | » Stumsnäs | 8 57 | — | — | 5 34 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Vikarbyn | 9 11 | — | — | 5 53 |
| 52 | 2,75 | 1,85 | » Rättvik ✕ | 9 50 | — | — | 6 30 |
| 59 | 3,10 | 2,10 | » Vestgärde | 10 05 | — | — | 6 48 |
| 68 | 3,60 | 2,40 | » Slättberg | 10 21 | — | — | 7 11 |
| 76 | 4,00 | 2,70 | » Sågmyra | 10 40 | — | — | 7 38 |
| 89 | 4,70 | 3,15 | » Grycksbo | 11 04 | — | — | 8 10 |
| 93 | 4,90 | 3,30 | » Bergsgården | 11 18 | — | — | 8 25 |
| 101 | 5,30 | 3,55 | » Falun norra | 11 31 | — | — | 8 50 |
| 102 | 5,40 | 3,60 | Till **Falun** | 11 37 | — | — | 8 56 |
| | | | Fr. **Falun** (*X*) 🏨 | 11 50 | 6 50 | 2 55 | |
| 107 | 5,80 | 3,85 | » Korsnäs | 12 01 | 7 13 | 3 15 | |
| 131 | 6,85 | 4,45 | » Born | ✕ | 8 05 | 4 11 | |
| 135 | 7,05 | 4,60 | » Källviken | ✕ | 8 14 | 4 20 | |
| 139 | 7,25 | 4,70 | » Hofors | 1 07 | 8 29 | 4 38 | |
| 156 | 8,10 | 5,20 | Till **Storvik** (*A*) 🏨 | 1 42 | 9 09 | 5 23 | |
| | | | Fr. **Storvik** | 2 13 | 9 20 | 5 45 | |
| 162 | 8,40 | 5,40 | » Kungsgården 🏨 | 2 23 | 9 34 | 5 59 | |
| 171 | 8,85 | 5,65 | » Sandviken | 2 39 | 9 55 | 6 22 | |
| 178 | 9,20 | 5,90 | » Forsbacka | 2 51 | 10 11 | 6 38 | |
| 185 | 9,55 | 6,10 | » Valbo | 3 03 | 10 27 | 6 54 | |
| | | | Till **Gefle** (*S*) 🏨 | 3 18 | 10 45 | 7 12 | |
| 194 | 10,00 | 6,35 | » Gefle norra | — | — | — | |

I Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

## U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894

| Kilometer. | Biljettpris från Kristinehamn II | III | | Dagligen. Persontåg № 2 | Bland.tåg № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristinehamn** (*G*) 🏨 | 7 10 | 5 05 |
| 10 | 0,65 | 0,45 | Sjöändan | ✕ | ✕ |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Nässundet | 7 48 | 6 25 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | » Storfors | 8 14 | 6 55 |
| 40 | 2,60 | 1,80 | » Nykroppa | 8 43 | 7 37 |
| 48 | 2,30 | 1,95 | Till **Herrhult** (*X*) | 8 50 | 7 46 |
| | | | Till *Falun* | 9 30 | — |
| | | | Från *Falun* | — | 7 15 |
| | | | Från **Herrhult** | 8 54 | 7 59 |
| 47 | 3,10 | 2,15 | » Gammalkroppa | 9 03 | 8 14 |
| 58 | 3,45 | 2,40 | Till **Nyhyttan** | 9 15 | 8 28 |
| | | | Från **Nyhyttan** | 9 20 | 8 38 |
| 58 | 3,80 | 2,65 | Till **Persberg** | 9 30 | 8 50 |
| 59 | 3,85 | 2,70 | » Persbergs grufvor | — | 9 03 |
| | | | | | № 14 |
| | | | Från **Persberg** | 9 45 | 2 20 |
| 70 | 4,60 | 3,20 | » Långbanshyttan | 10 15 | 3 07 |
| 75 | 4,95 | 3,45 | » Långbansände | 10 26 | 3 24 |
| 86 | 5,65 | 3,95 | » Lesjöfors | 10 53 | 4 12 |
| 93 | 6,10 | 4,25 | » Vermlands Rämen | 11 09 | 4 50 |
| 100 | 6,55 | 4,55 | » Oforsen | 11 25 | 5 18 |
| 108 | 7,05 | 4,90 | » Neva | 11 45 | 5 48 |
| 119 | 7,80 | 5,40 | » Sågen | 12 11 | 6 28 |
| 131 | 8,55 | 5,95 | » Vakern | 12 36 | 7 08 |
| 142 | 9,30 | 6,45 | » Trekärn | 12 59 | 7 40 |
| 150 | 9,80 | 6,80 | Till **Vansbro** 🏨 | 1 15 | 8 00 |
| | | | Från **Vansbro** | 1 35 | |
| 164 | 10,70 | 7,45 | » Van | 2 05 | — |
| 173 | 11,30 | 7,85 | Till **Brintbodarne** | 2 23 | — |
| | | | Till *Malung* | 3 55 | — |
| | | | Från *Malung* | 11 05 | — |
| | | | Från **Brintbodarne** | 2 33 | — |
| 182 | 11,90 | 8,25 | » Gäfvunda | 2 53 | — |
| 194 | 12,65 | 8,80 | » Vimo | 3 24 | — |
| 211 | 13,75 | 9,55 | » Vika | 4 00 | — |
| 221 | 14,40 | 10,00 | Till **Mora** | 4 20 | — |
| | | | Från *Mora Noret* | 4 40 | — |
| | | | Till *Falun* | 8 56 | — |

| Kilom. | Biljettpris från Nyhyttan II | III | | Dagligen. Blandade tåg. № 6 | № 10 | № 8 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Nyhyttan** | 6 31 | 5 55 | 9 25 | 8 40 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till **Filipstad** (*W, X*) | 6 44 | 6 08 | 9 38 | 8 53 |
| | | | Från **Filipstad** | 6 49 | 6 14 | 9 54 | 9 04 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till **Finshyttan** (*W*) | 6 55 | 6 20 | 10 00 | 9 10 |

| Kilom. | Biljettpris från Finshyttan II | III | | Dagligen. Blandade tåg. № 7 | № 11 | № 5 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Finshyttan** (*W*) | 8 40 | 7 55 | 7 16 | 5 14 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | Till **Filipstad** (*W, X*) | 8 46 | 8 01 | 7 22 | 5 20 |
| | | | Från **Filipstad** | 8 52 | 8 07 | 7 29 | 5 26 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till **Nyhyttan** | 9 05 | 8 20 | 7 42 | 5 40 |

| Kilom. | Biljettpris från Brintbodarne. II | III | | Dagligen. Bl. tåg. № 18 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Brintbodarne** | 2 40 |
| 17 | 1,15 | 0,80 | » Öje | 3 27 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till **Malung** | 3 55 |

| Kilom. | Biljettpris från Malung. II | III | | Dagligen. Bl. tåg. № 17 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Malung** | 11 05 |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Öje | 11 35 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till **Brintbodarne** | 12 18 |

## W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilom. fr. Munkfors. | Pris å biljett fr. Munkfors. II | III | | Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1 | Godst. № 3 | Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Munkfors** 🏨 | 11 05 | — | 6 00 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Höje | 11 28 | — | 6 20 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Myra | ✕1 48 | — | ✕ 6 42 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Råda | 12 08 | — | 6 57 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | Till **Sjögränd** | 12 15 | — | 7 04 |
| | | | Fr. **D:o** | 12 25 | — | 7 10 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Uddeholm | 12 37 | — | 7 20 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Stjernsfors | 12 47 | — | 7 26 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | Till **Hagfors** | 1 00 | — | 7 38 |
| | | | Fr. **Hagfors** 🏨 | 1 30 | 6 30 | 7 44 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Geijersholm | 1 55 | 6 53 | 8 02 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Deglundsbäcken | 2 25 | 7 20 | 8 23 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Sundsjön | ✕ 2 50 | ✕ 7 45 | ✕ 8 40 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Mokärnshyttan | 3 16 | 8 13 | 9 00 |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Nordmark | 3 52 | 8 50 | 9 26 |
| 67 | 4,05 | 2,70 | » Finnmossen | 4 10 | 9 15 | 9 36 |
| 70 | 4,25 | 2,85 | » Fogdhyttan | 4 17 | 9 23 | 9 43 |
| 75 | 4,55 | 3,05 | » Enggrufvorna | 4 38 | 9 43 | 9 58 |
| 83 | 5,05 | 3,35 | Till **Finshyttan** (*U*) | 4 45 | 9 50 | 10 04 |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Fr. **D:o** | 4 59 | 10 06 | 10 06 |
| | | | Till **Filipstad** (*U, X*) 🏨 | 5 05 | 10 12 | 10 12 |

| Kilom. fr. Filipstad. | Pris å biljett fr. Filipstad. II | III | | Alla söknedagar. № 2 | № 4 | Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Filipstad** (*U, X*) 🏨 | 9 50 | 4 15 | 3 00 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | Till **Finshyttan** (*U*) | 9 58 | 4 23 | 3 07 |
| | | | Fr. **D:o** | 10 15 | 4 45 | 3 10 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Enggrufvorna | 10 25 | 4 58 | 3 19 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Fogdhyttan | 10 41 | 5 14 | 3 35 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Finnmossen | 10 57 | 5 35 | 3 46 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Nordmark | 11 10 | 5 53 | 3 57 |
| 29 | 1,80 | 1,20 | » Mokärnshyttan | 11 53 | 6 36 | 4 30 |
| 34 | 2,10 | 1,40 | » Sundsjön | ✕12 07 | ✕ 6 51 | ✕ 4 42 |
| 44 | 2,70 | 1,80 | » Deglundsbäcken | 12 41 | 7 26 | 5 09 |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Geijersholm | 1 11 | 7 57 | 5 30 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | Till **Hagfors** | 1 29 | 8 15 | 5 46 |
| | | | Fr. **Hagfors** | 1 45 | | 5 52 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Stjernsfors | 2 03 | — | 6 05 |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Uddeholm | 2 13 | — | 6 13 |
| 67 | 4,05 | 2,70 | Till **Sjögränd** | 2 20 | — | 6 20 |
| | | | Fr. **D:o** | 2 30 | — | 6 26 |
| | | | » Råda | 2 48 | — | 6 35 |
| | | | » Myra | ✕ 3 09 | — | ✕ 6 49 |
| | | | » Höje | 3 22 | — | 7 10 |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till **Munkfors** 🏨 | 3 40 | — | 7 25 |

| Kilom. fr. Sjögränd. | Pris å biljett fr. Sjögränd. II | III | | Söknedagar. № 8 | № 10 | Sön- o. helgdagar. № 12 | № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Sjögränd** | 12 35 | 2 40 | 7 25 | 6 40 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till **Edebäck** 🏨 | 12 50 | 2 55 | 7 40 | 6 55 |

| Kilom. fr. Edebäck. | Pris å biljett fr. Edebäck. II | III | | Söknedagar. № 7 | № 9 | Sön- o. helgdagar. № 11 | № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Edebäck** 🏨 | 11 50 | 1 55 | 6 45 | 6 00 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till **Sjögränd** | 12 05 | 2 10 | 7 00 | 6 15 |

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

## X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Okt. 1894. Linien Falun—Göteborg.

| Kilom. fr. Falun. | Dagligen. Falun—Göteborg. Persontåg № 3 II III | № 29 II III | Godst № 23 II III | | Pers:t № 9 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | Från *Hudiksvall* | — — | — — | — | 6 30 |
| | » *Söderhamn* | — — | — — | — | 9 40 |
| | » *Gefle* | — — | 7 20 — | — | 12 35 |
| | » *Orsa* | — — | 7 40 — | — | — |
| | Från *Falun* (*T*) 🏨 | — 7 15 | 12 15 1 20 | — | 4 40 |
| 8 | » *Hinsnoret* | — ✕ | ✕ ✕ | — | ✕ |
| 17 | » Ornäs | — 7 51 | 12 47 2 05 | — | 5 16 |
| 22 | » Domnarfvet | — 8 11 | 1 02 2 44 | — | 5 36 |
| 23 | Till *Borlänge* (*Y*) 🏨 | — 8 16 | 1 07 2 49 | — | 5 41 |
| | Till *Insjön* | — 11 00 | — 5 30 | — | — |
| | » *Krylbo* | — 12 20 | 3 18 7 55 | — | — |
| | » *Stockholm* | — — | 7 20 — | — | — |
| | Från *Stockholm* | — 5 25 | — 9 00 | — | — |
| | » *Krylbo* | — 4 45 | — 1 00 | — | — |
| | » *Insjön* | — 6 20 | — 11 55 | — | — |
| | Från *Borlänge* | — 8 35 | — 3 19 | — | 5 51 |
| 33 | » *Sellnäs* | — ✕ | — ✕ | — | ✕ |
| 43 | » Ulfshyttan | — 9 24 | — 4 21 | — | 6 40 |
| 52 | » Rämen | — 9 49 | — 5 04 | — | 7 11 |
| 61 | » Gräsberg | — 10 16 | — 5 44 | — | 7 34 |
| 70 | Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕ | Godst № 3 II III | — 6 24 | — | 7 54 |
| | Till *Smedjebacken* | 10 36 1 00 | — — | Pers.t № 1 II III | |
| | Från *Smedjebacken* | 6 45 ↙ — | — — | | |
| | Från *B:s Ludvika* | 11 00 — | — — | 6 00 | |
| 79 | » Klenshyttan | 11 35 — | — — | 6 27 | |
| 86 | » B:s Grängesberg | 12 29 — | — — | 6 48 | |
| 94 | Till *B:s Hörken* (*Y*) | 12 50 — | — — | 7 08 | |
| | Till *Annefors* | 7 20 — | — — | | |
| | Från *Annefors* | 9 20 — | — — | | |
| | Från *B:s Hörken* | 1 20 — | — — | 7 13 | |
| 106 | Till *B:s Ställdalen* | 1 43 — | — — | 7 38 | |
| | Till *Kopparberg* | 3 05 — | — — | 11 00 | |
| | » *Örebro* | 7 38 — | — — | 2 45 | |
| | » *Köping* | 10 15 — | — — | 5 25 | |
| | Från *Kopparberg* | 11 52 — | — — | | |
| | Från *B:s Ställdalen* | 2 23 — | — — | 7 48 | |
| 126 | » Bredsjö (*Q*) | 3 35 — | — — | 8 34 | |
| 137 | » Sikfors | 4 08 — | — — | 8 54 | |
| 144 | » Hellefors | 4 46 — | — — | 9 12 | |
| 152 | Till *Grythyttehed* (*P*) 🏨 ✕ | 5 06 — | — — | 9 27 | |
| | Från *Grythyttehed* | 5 21 — | — — | 9 42 | |
| 163 | » Loka | ✕5 46 — | — — | ✕9 58 | |
| 174 | Till *Herrhult* (*U*) | 6 14 — | — — | 10 22 | |
| | Till *Kristinehamn* | 7 53 — | — — | — | |
| | Från *Herrhult* | 6 29 Godst | — — | 10 23 | Godst |
| 185 | Till *Daglösen* 🏨 | 7 01 № 5 | — — | 10 42 | № 11 |
| | Till *Filipstad* | — II III | — — | 11 35 | II III |
| | Från *Filipstad* | — 5 40 | — — | 10 25 | 12 15 |
| | Från *Daglösen* | — 6 00 | — — | 10 52 | 12 40 |
| 199 | » Geijersdal | — 6 43 | — — | 11 20 | 1 28 |
| 207 | » Lindfors | — 7 07 | — — | 11 36 | 1 57 |
| 214 | » Molkom | — 7 32 | — — | 11 52 | 2 27 |
| 224 | » Mölnbacka | — 7 58 | — — | 12 12 | 2 56 |
| 230 | » Deje 🏨 | — 8 30 | — — | 12 31 | 4 28 |
| 246 | Till *Kil* (*G*) 🏨 ✕ | — 9 12 | — — | 1 01 | 5 05 |
| | Till *Karlstad* | — 10 13 | — — | 2 08 | 5 50 |
| | » *Laxå* | — 2 07 | — — | — | 9 57 |
| | » *Stockholm* | — 9 55 | — — | — | 8 40 |
| | » *Charlottenberg* | — 12 22 | — — | — | 9 05 |
| | » *Christiania* (norsk t.) | — 6 15 | — — | — | — |
| | Från *Christiania* (norsk t.) | — — | — — | — | 8 20 |
| | » *Charlottenberg* | — 6 55 | — — | — | 2 20 |
| | » *Stockholm* | — 8 00 | — — | — | 7 30 |
| | » *Laxå* | — 5 18 | — — | — | 3 05 |
| | » *Karlstad* | — 8 28 | — — | 12 30 | 6 00 |
| | Från *Kil* | — 9 42 | — — | 1 21 | 6 40 |
| 257 | » Edsvalla | — 10 16 | — — | 1 42 | 7 14 |
| 268 | » Grums | — 10 46 | — — | 2 04 | 7 45 |
| 278 | » Segmon | — 11 17 | — — | 2 24 | 8 16 |
| 289 | » Wermlandsberg | — 11 49 | — Godst | 2 49 | 8 48 |
| 297 | » Seffle 🏨 | — 12 17 | — № 13 | 3 08 | 9 21 |
| 314 | Till *Åmål* 🏨 | — 12 55 | — II III | 3 38 | 9 59 |
| | Från *Åmål* | — — | — 6 00 | 3 43 | |
| 323 | » Tösse | — — | — 6 30 | 4 01 | |
| 334 | » Ånimskog | — — | — 7 06 | 4 26 | |
| 347 | » Köpmannabro | — Kur.t | — 7 45 | 4 48 | |
| 355 | Till *Mellerud* (*v*) 🏨 | — № 51 | — 8 07 | 5 05 | |
| | Till *Fredrikshald* Norsk tid | — I II | — 3 45 | — | |
| | » *Christiania* | — III | — 8 16 | — | |
| | Från *Christiania* | — 11 00 | — — | 8 35 | |
| | » *Fredrikshald* | — 2 20 | — — | 1 00 | |
| | Från *Mellerud* | — 6 00 | — 8 32 | 5 15 | |
| 364 | » Erikstad | — ✕6 13 | — 9 01 | 5 39 | |
| 372 | » Brålanda 🏨 | — ✕6 26 | — 9 30 | 5 42 | |
| 381 | » Frändefors 🏨 | — ✕6 39 | — 9 59 | 5 56 | |
| 396 | Till *Öxnered* (*c*) 🏨 ✕ | — 7 01 | — 10 37 | 6 20 | |
| | Till *Uddevalla* | — — | — 12 10 | 10 58 | |
| | » *Wenersborg* | — 7 25 | — 11 15 | 6 38 | |
| | » *Herrljunga* | — — | — — | 9 42 | |
| | Från *Herrljunga* | — — | — 6 50 | — | |
| | » *Wenersborg* | — 6 45 | — 10 38 | 6 22 | |
| | » *Uddevalla* | — 4 46 | — — | 5 16 | |
| | Från *Öxnered* | — 7 09 | — 11 50 | 6 23 | |
| 406 | Till *Trollhättan* 🏨 | — 7 24 | — 12 10 | 6 40 | |
| | Från *Trollhättan* | — 7 26 | — 12 25 | 6 42 | |
| 413 | » *Welanda* | Perst | — | ✕ | |
| 422 | » Upphärad | № 7 7 50 | — 1 20 | 7 17 | |
| 428 | » *Pressebo* | II III | — | ✕ | |
| 435 | » Nygård | 7 00 ✕8 02 | — 1 58 | 7 28 | |
| 441 | » *Lödöse* | ✕ | — ✕ | ✕ | |
| 447 | » Elfängen 🏨 | 7 28 8 25 | — 2 37 | 7 48 | |
| 453 | » Nol 🏨 | 7 45 ✕8 34 | — 3 02 | 8 00 | |
| 461 | » *Jordfallet* | ✕ | — ✕ | ✕ | |
| 464 | » *Surte* | ✕ | — ✕ | ✕ | |
| 469 | » Agnesberg | 8 21 9 48 | — 3 47 | 8 27 | |
| 476 | Till Olskroken | 8 35 9 10 | — 4 07 | 8 39 | |
| | Till *Stockholm* | — — | — — | 8 40 | |
| 478 | Till *B:s Göteborg* (*E, F, d*) 🏨 | 8 45 9 15 | — 4 13 | 8 45 | |
| | Till *Warberg* | — 11 17 | — 7 35 | 12 30 | |
| | » *Halmstad* | — 1 01 | — — | 2 30 | |
| | » *Helsingborg* ångf:stat. | — 3 45 | — — | 5 55 | |
| | » *Köpenhamn* | — 6 02 | — — | 8 40 | |
| | » *Engelholm* | — 2 55 | — — | 4 55 | |
| | » *Malmö* | — 5 45 | — — | 9 25 | |

Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. *d*.

| Kilom. fr. Falun. | Dagligen. Göteborg—Falun. Pers.t № 2 II III | Godst № 14 II III | | Pers:t № 8 II III | Kurirtåg № 52 IIIIII |
|---|---|---|---|---|---|
| | Från *Malmö* | — 4 15 | — — | — | 11 00 |
| | » *Engelholm* | — 12 30 | — — | — | 1 55 |
| | » *Köpenhamn* | — 9 08 | — — | — | 10 48 |
| | » *Helsingborg* ångf:stat. | — 11 30 | — — | — | 1 00 |
| | » *Halmstad* | — 2 55 | 6 00 — | — | 3 52 |
| | » *Warberg* | — 5 05 | 8 32 — | — | 5 35 |
| | Från *Göteborg* (*E, F, d*) 🏨 | — 8 35 | 1 00 — | 4 45 | 7 25 |
| | Från *Stockholm* | — 8 00 | — — | — | — |
| | Från *Olskroken* | — 8 40 | 1 06 — | 4 49 | 7 29 |
| | » *Agnesberg* | — 8 56 | 1 31 — | 5 04 | 7 40 |
| | » *Surte* | — ✕ | ✕ — | ✕ | — |
| | » *Jordfallet* | — ✕ | ✕ — | ✕ | — |
| 14 | » Nol 🏨 | — 9 21 | 2 21 — | 5 39 | 8 22 |
| 17 | » Elfängen 🏨 | — 9 30 | 2 41 — | 5 50 | 8 41 |
| 25 | » *Lödöse* | — ✕ | ✕ — | ✕ | — |
| 31 | » Nygård | — 9 50 | 3 22 — | 6 15 | 8 31 |
| 37 | » *Pressebo* | — ✕ | ✕ — | ank. | — |
| 43 | » Upphärad | — 10 12 | 4 16 — | — | 8 52 |
| 56 | » *Welanda* | — ✕ | ✕ — | — | — |
| 65 | Till **Trollhättan** 🏨 | — 10 36 | 4 55 — | — | 9 16 |
| 72 | Från **Trollhättan** | — 10 38 | 5 05 — | — | 9 18 |
| 82 | Till *Öxnered* (

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understruknа minutsiffror.

## 2. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1894.

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Pålsboda I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Pålsboda (C) 🏨 | — | a) 7 45 | b) 4 22 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Svennevad | — | 8 05 | 4 40 |
| | | | » *Glottra* | — | × | × |
| 20 | 1,50 | 1,00 | » Hjortqvarn | — | 9 09 | 5 38 |
| | 1,80 | 1,20 | » *Grytvexeln* | — | × | × |
| 26 | — | — | » Gryt (vid bibana) | — | × | × |
| 30 | 2,25 | 1,50 | » *Örmon* | — | × | × |
| 33 | 2,50 | 1,65 | » Skönnarbo | — | 9 56 | 6 28 |
| | | | » *Ljusfallshammar* | — | × | × |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Prestköp | — | 10 26 | 6 55 |
| | | | » *Borggård* | — | × | × |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Hellestad | — | 10 55 | 7 24 |
| 48 | 3,60 | 2,40 | » Sonstorp | — | 11 11 | 7 41 |
| 58 | 4,35 | 2,90 | Till Finspong 🏨 | — | 11 40 | 8 10 |

| Kilom. | Pris å bilj. fr:Norsholm I | III | | Dagligen. № 6 | № 4 A | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Norsholm (F, A 🏨 | h) 9 15 | k) 3 05 | |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till Kimstad (F) | 9 26 | 3 16 | |
| | | | Från Kimstad | i) 9 42 | l) 3 27 | m) 8 40 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Skärblacka | 10 10 | 3 53 | 9 08 |
| | | | » *Ljusfors* | × | × | × |
| | | | » *Dofverstorp* | × | × | × |
| 27 | 2,05 | 1,35 | Till Finspong 🏨 | 11 00 | 4 40 | 9 35 |

| | № 2 | № 4 |
|---|---|---|
| Från Finspong | 8 40 | 4 50 |
| » Sonstorp | 9 19 | 5 29 |
| » Hellestad | 9 43 | 5 37 |
| » *Borggård* | × | × |
| » Prestköp | 10 17 | 5 55 |
| » *Ljusfallshammar* | × | × |
| » Skönnarbo | 10 47 | 6 19 |
| » *Örmon* | × | × |
| » *Grytvexeln* | | × |
| 4,40 | 3,05 | » Gryt (vid bibana) | 11 16 | × |
| — | — | » Hjortqvarn | 12 00 | 7 05 |
| 4,90 | 3,25 | » *Glottra* | × | × |
| 5,25 | 3,35 | » Svennevad | 12 46 | 7 45 |
| 6,00 | 4,00 | Till Pålsboda (C) 🏨 | n) 1 04 | o) 8 00 |

| Kilom. | Biljettpris fr. Borås II | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Borås (d) 🏨 | 7 20 | 2 40 | 8 32 |
| 13 | 0,95 | 0,55 | » Fristad 🏨 | 7 54 | 3 18 | 9 02 |
| 19 | 1,35 | 0,80 | » Borgstena 🏨 | 8 16 | 3 43 | 9 24 |
| 31 | 2,20 | 1,25 | » Ljung 🏨 | 8 50 | 4 19 | 9 55 |
| 42 | 2,95 | 1,70 | Till Herrljunga (C, c) 🏨 | 9 17 | 4 47 | 10 22 |

| Kilom. | Biljettpris fr. Herrljunga I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Herrljunga (C, c) 🏨 | 6 30 | 10 25 | 7 28 |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Ljung 🏨 | 6 59 | 11 00 | 8 11 |
| 23 | 1,65 | 0,95 | » Borgstena 🏨 | 7 32 | 11 37 | 8 45 |
| 29 | 2,05 | 1,20 | » Fristad 🏨 | 7 50 | 11 58 | 9 04 |
| 42 | 2,95 | 1,70 | Till Borås (d) 🏨 | 8 20 | 12 30 | 9 35 |

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sjöbo, Skogsryd, Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7 05, b) N:o 12 ank. 4 16, c) N:o 102 afg. 8 46, d) N:o 323 afg. 8 40 och N. V. j. N:o 1 afg. 8 50, e) S. j. N:o 326 afg. 1 17, f) S. j. N:o 21 afg. 2 30, N. V. j. N:o 3 afg. 3 45, g) S. j. N:o 324 afg. 8 11, N:o 101 afg. 8 37, h) N:o 102 ank. 8 29, N. V. j. N:o 4 ank. 8 18, i) S. j. N:o 321 ank. 9 39, k) S. j. N:o 22 ank. 2 55, N. V. j. N:o 2 ank. 1 54, l) S. j. N:o 325 ank. 3 22, N:o 22 ank. 3 24, m) N:o 324 ank. 8 02, N:o 101 ank. 8 25, n) S. j. N:o 11 afg. 1 19, o) N:o 115 afg. 8 07.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter föräljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

## Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 16 Dec. 1894.

| Kilom. | Biljettpris fr. Norrköping II | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Norrköping (F) | 6 05 | 1 52 | 8 10 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Brånnestad | × | × | × |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » *Kummelby* | 6 28 | 2 11 | 8 30 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tingstad | × | × | × |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Korsbrinken | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Söderköping | 6 55 | 2 38 | 8 57 |

| Kilom. | Biljettpris fr. Söderköping II | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Söderköping | 7 30 | 2 53 | 9 15 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Korsbrinken | × | × | × |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Tingstad | × | × | × |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » *Kummelby* | 8 00 | 3 22 | 9 44 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Brånnestad | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Norrköping (F) | 8 18 | 3 40 | 10 02 |

Tur och returbiljetter säljas till 1½ gång afgiften för enkel biljett.

### Norrköping—Vikbolandet.

| Kil. | Biljettpris. II | III | | Dagligen. № 15 | № 17 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Norrköping (F, Å) | 7 35 | 2 58 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Brånnestad | × | × |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Kummelby | 8 01 | 3 24 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Furingstad | 8 19 | 3 42 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Åsvittinge | 8 35 | 3 58 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Kuddby | 8 47 | 4 15 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Ö. Stenby | Ank. | 4 31 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | Till Ö. Husby | | 4 43 |

| Kil. | Biljettpris. II | III | | Dagligen. № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ö. Husby | 5 00 | |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Ö. Stenby | 5 18 | |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Kuddby | 5 34 | 11 34 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Åsvittinge | 5 50 | 11 50 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Furingstad | 6 05 | 12 05 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Kummelby | 6 26 | 12 25 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | » Brånnestad | × | × |
| 27 | 1,65 | 1,10 | Till Norrköping (F, Å) | 6 44 | 12 43 |

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

## A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen. Snällt. № 1 | Blandade tåg. № 3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Norsholm (F, Z) 🏨 | 8 50 | 3 45 | |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skärkind | 9 01 | 4 02 | |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Halleby | 9 11 | 4 21 | |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Ringstorp | 9 19 | 4 34 | |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Höfversby | 9 30 | 4 54 | |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Björsäter | 9 44 | 5 14 | |
| 27 | 2,05 | 1,25 | » Lakvik | 9 54 | 5 37 | |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Bersbo | 10 11 | 6 08 | |
| 42 | 3,15 | 1,95 | Till Åtvidaberg 🏨 | 10 35 | 6 35 | № 5 5 20 |
| | | | Från Åtvidaberg | 10 38 | — | 5 20 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Forsaström | 10 58 | — | 6 20 |
| 58 | 4,35 | 2,70 | » Falerum 🏨 ✕ | 11 25 | — | 6 55 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar | 11 47 | — | 7 13 |
| 71 | 5,35 | 3,30 | » Storsjö | 11 57 | — | 8 08 |
| 82 | 6,15 | 3,80 | » Öfverum 🏨 | 12 27 | — | 8 54 |
| 94 | 7,05 | 4,35 | » Gamleby 🏨 | 12 59 | — | 9 28 |
| 102 | 7,65 | 4,70 | » Almvik | 1 22 | — | 10 03 |
| 114 | 8,55 | 5,25 | » Jenny | 1 51 | — | 10 15 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till Vestervik 🏨 | 2 00 | — | |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Bl. tåg № 9 | Snällt. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Vestervik | 1 35 | 6 00 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Jenny | 1 52 | 6 10 |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Verkebäck | 2 20 | 6 27 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Hvalstad | | |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Färhult | 2 45 | 6 42 |
| 25 | 1,90 | 1,15 | Till Ankarsrum 🏨 | 3 10 | 7 00 |
| | | | Från Ankarsrum | 3 16 | 7 05 |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Hjorted | 3 42 | 7 22 |
| 38 | 2,85 | 1,75 | » Totebo | 4 02 | 7 34 |
| 42 | 3,15 | 1,95 | » Blägda | 4 23 | 7 46 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Tuna | 4 42 | 7 57 |
| 52 | 3,90 | 2,40 | » Vidarum | 5 01 | 8 08 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Hvena | 5 30 | 8 24 |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till Hultsfred (f) 🏨 | 6 05 | 8 45 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Persontåg. Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | Bland. tåg. Dagligen. № 10 | O. o. Lörd. № 12 | ● № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Norsholm (F, A 🏨 | 9 15 | 5 05 | | 4 20 | | 6 20 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till Kimstad (F) | 9 26 | 3 16 | | 4 55 | | 6 45 |
| | | | Från Kimstad | 9 42 | 3 27 | | 4 37 | | 7 01 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Skärblacka | 10 10 | 3 53 | | 5 03 | | 7 25 |
| | | | » *Ljusfors* | × | × | | × | | × |
| | | | » *Dofverstorp* | × | × | | × | | × |
| 27 | 2,05 | 1,35 | Till Finspong 🏨 | 11 00 | 4 40 | | 5 03 | | 7 25 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Persontåg. Dagligen. № 1 | № 3 | Bland. tåg. Dagligen. № 5 | № 7 | № 9 | O. o. Lörd. № 11 | ● № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Moholm (C) 🏨 | 5 40 | 4 40 | 1 07 | 9 20 | — | — | |
| | | | » *Walla* | × | × | × | × | — | — | |
| | | | » *Seckestad* | × | × | × | × | — | — | |
| 10 | 0,90 | 0,60 | » Jula | 6 07 | 5 07 | 1 37 | 9 53 | — | — | |
| | | | » *Eklunda* | × | | × | × | — | — | |
| | | | » *Svanrödjan* | × | × | × | × | — | — | |
| 18 | 1,50 | 1,00 | Till Mariestad 🏨 | 6 29 | 5 27 | 2 01 | 10 15 | — | — | |
| | | | Fr. Mariestad | 6 32 | 5 30 | | | — | — | |
| 21 | 1,85 | 1,25 | » *Leksberg* | × | × | | | — | — | |
| | | | » *Prestgvarn* | × | × | | | — | — | |
| 29 | 2,30 | 1,50 | » Lugnås | 7 00 | 6 00 | | | — | — | |
| 31 | 2,45 | 1,60 | » *Svaneberg* | × | × | | | — | — | |
| 35 | 2,70 | 1,80 | » *Åsekärr* | × | × | | | — | — | |
| 38 | 2,90 | 1,90 | » Österäng | 7 25 | 6 30 | | | — | — | |
| 43 | 3,25 | 2,15 | » *Forshem* | × | × | | | — | — | |
| 45 | 3,40 | 2,25 | Till Gössäter | 7 43 | 6 51 | | | — | — | |
| | | | Fr. Gössäter | 7 46 | 6 54 | | 11 00 | — | 5 10 | |
| | | | » *Kärrgården* | × | × | | × | — | × | |
| | | | » *Malma* | × | × | | × | — | × | |
| 55 | 4,10 | 2,70 | » Götened | 8 11 | 7 19 | | 11 30 | — | 5 38 | |
| | | | *Wättlösa* | × | × | | × | — | × | |
| 62 | 4,60 | 3,05 | Lundsbrunn | 8 33 | 7 41 | | 11 52 | — | 5 58 | |
| | | | » *Myrâsen* | × | × | | × | — | × | |
| | | | » *Tveta* | × | × | | × | — | × | |
| 72 | 4,70 | 3,10 | Till Skara 🏨 | 8 57 | 8 05 | | 12 18 | — | 6 18 | |

| Kilom. | Biljettpris: I | III | | Persontåg. Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | Bland. tåg. Dagligen. № 10 | O. o. Lörd. № 12 | ● № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Skara 🏨 | 9 12 | 8 20 | — | 3 45 | — | 6 20 |
| | | | » *Tveta* | × | × | — | × | — | × |
| | | | » *Myrâsen* | × | × | — | × | — | × |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Lundsbrunn | 9 37 | 8 46 | — | 4 15 | — | 6 45 |
| | | | » *Wättlösa* | × | × | — | × | — | × |
| 17 | 1,20 | 0,80 | » Götened | 9 55 | 9 03 | — | 4 37 | — | 7 01 |
| | | | » *Malma* | × | × | — | × | — | × |
| | | | » *Kärrgården* | × | × | — | × | — | × |
| 27 | 1,90 | 1,25 | Till Gössäter | 10 18 | 9 26 | — | 5 03 | — | 7 25 |
| | | | Fr. Gössäter | 10 22 | 9 29 | | | 6 00 | |
| 29 | 2,25 | 1,50 | » *Forshem* | × | × | — | — | × | |
| 34 | 2,40 | 1,60 | » Österäng | 10 45 | 9 48 | — | — | 6 28 | |
| 37 | 2,60 | 1,70 | » *Åsekärr* | × | × | — | — | × | |
| 41 | 2,90 | 1,90 | » *Svaneberg* | × | × | — | — | × | |
| 48 | 3,00 | 2,00 | » Lugnås | 11 19 | 10 12 | — | — | 7 04 | |
| | | | » *Prestgvarn* | × | × | — | — | × | |
| 51 | 3,60 | 2,35 | » *Leksberg* | × | × | — | — | × | |
| 54 | 3,80 | 2,50 | Till Mariestad 🏨 | 11 58 | 10 38 | — | № 8 | 7 37 | |
| | | | Fr. Mariestad | 11 56 | 10 41 | 2 40 | 7 55 | | |
| | | | » *Svanrödjan* | × | × | × | × | | |
| | | | » *Eklunda* | | | | × | | |
| | | | » Jula | 12 18 | 11 03 | 3 09 | 8 25 | | |
| | | | » *Seckestad* | × | × | × | × | | |
| | | | » *Walla* | × | × | × | × | | |
| 72 | 4,70 | 3,10 | Till Moholm (C) 🏨 | 12 45 | 11 30 | 3 39 | 8 55 | | |

● Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.

## Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilom. | Biljettpris Enkel bilj. II | III | | Persontåg. Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | Bland. tåg. Dagligen. № 7 | № 9 | O. o. Lörd. № 11 | ● № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Moholm (C) 🏨 | 5 40 | 4 40 | 1 07 | 9 20 | — | — | |
| | | | » *Walla* | × | × | × | × | — | — | |
| | | | » *Seckestad* | × | × | × | × | — | — | |
| 10 | 0,90 | 0,60 | » Jula | 6 07 | 5 07 | 1 37 | 9 53 | — | — | |
| | | | » *Eklunda* | × | | × | × | — | — | |
| | | | » *Svanrödjan* | × | × | × | × | — | — | |
| 18 | 1,50 | 1,00 | Till Mariestad 🏨 | 6 29 | 5 27 | 2 01 | 10 15 | — | — | |
| | | | Fr. Mariestad | 6 32 | 5 30 | | | — | 2 15 | |
| 21 | 1,85 | 1,25 | » *Leksberg* | × | × | | | — | × | |
| | | | » *Prestgvarn* | × | × | | | — | × | |
| 29 | 2,30 | 1,50 | » Lugnås | 7 00 | 6 00 | | | — | 2 52 | |
| 31 | 2,45 | 1,60 | » *Svaneberg* | × | × | | | — | × | |
| 35 | 2,70 | 1,80 | » *Åsekärr* | × | × | | | — | × | |
| 38 | 2,90 | 1,90 | » Österäng | 7 25 | 6 30 | | | — | 3 27 | |
| 43 | 3,25 | 2,15 | » *Forshem* | × | × | | | — | × | |
| 45 | 3,40 | 2,25 | Till Gössäter | 7 43 | 6 51 | | | — | 3 52 | |
| | | | Fr. Gössäter | 7 46 | 6 54 | | 11 00 | — | 5 10 | |
| | | | » *Kärrgården* | × | × | | × | — | × | |
| | | | » *Malma* | × | × | | × | — | × | |
| 55 | 4,10 | 2,70 | » Götened | 8 11 | 7 19 | | 11 30 | — | 5 38 | |
| | | | *Wättlösa* | × | × | | × | — | × | |
| 62 | 4,60 | 3,05 | Lundsbrunn | 8 33 | 7 41 | | 11 52 | — | 5 58 | |
| | | | » *Myrâsen* | × | × | | × | — | × | |
| | | | » *Tveta* | × | × | | × | — | × | |
| 72 | 4,70 | 3,10 | Till Skara 🏨 | 8 57 | 8 05 | | 12 18 | — | 6 18 | |

Fortsätter Onsd. och Lörd. kl. 215 till Gössäter.

| Kilom. | Biljettpris: Enkel bilj. II | III | | Persontåg. Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | Bland. tåg. Dagligen. № 10 | O. o. Lörd. № 12 | ● № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Skara 🏨 | 9 12 | 8 20 | — | 3 45 | — | 6 20 |
| | | | » *Tveta* | × | × | — | × | — | × |
| | | | » *Myrâsen* | × | × | — | × | — | × |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Lundsbrunn | 9 37 | 8 46 | — | 4 15 | — | 6 45 |
| | | | » *Wättlösa* | × | × | — | × | — | × |
| 17 | 1,20 | 0,80 | » Götened | 9 55 | 9 03 | — | 4 37 | — | 7 01 |
| | | | » *Malma* | × | × | — | × | — | × |
| | | | » *Kärrgården* | × | × | — | × | — | × |
| 27 | 1,90 | 1,25 | Till Gössäter | 10 18 | 9 26 | — | 5 03 | — | 7 25 |
| | | | Fr. Gössäter | 10 22 | 9 29 | | | 6 00 | |
| 29 | 2,25 | 1,50 | » *Forshem* | × | × | — | — | × | |
| 34 | 2,40 | 1,60 | » Österäng | 10 45 | 9 48 | — | — | 6 28 | |
| 37 | 2,60 | 1,70 | » *Åsekärr* | × | × | — | — | × | |
| 41 | 2,90 | 1,90 | » *Svaneberg* | × | × | — | — | × | |
| 48 | 3,00 | 2,00 | » Lugnås | 11 19 | 10 12 | — | — | 7 04 | |
| | | | » *Prestgvarn* | × | × | — | — | × | |
| 51 | 3,60 | 2,35 | » *Leksberg* | × | × | — | — | × | |
| 54 | 3,80 | 2,50 | Till Mariestad 🏨 | 11 58 | 10 38 | — | № 8 | 7 37 | |
| | | | Fr. Mariestad | 11 56 | 10 41 | 2 40 | 7 55 | | |
| | | | » *Svanrödjan* | × | × | × | × | | |
| | | | » *Eklunda* | | | | × | | |
| | | | » Jula | 12 18 | 11 03 | 3 09 | 8 25 | | |
| | | | » *Seckestad* | × | × | × | × | | |
| | | | » *Walla* | × | × | × | × | | |
| 72 | 4,70 | 3,10 | Till Moholm (C) 🏨 | 12 45 | 11 30 | 3 39 | 8 55 | | |

● Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.

## b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1894.

| Kilom. | Biljettpris från Håkantorp. II. | III. | | Dagligen. Tåg. № 2 | Tåg. № 4 | Tåg. № 6 | Tåg. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Håkantorp (c) 🏨 | 12 30 | 7 15 | — | 8 20 |
| 3 | | | » Håkantorps anhalt | × | × | — | × |
| 7 | | | » Smedtofta | × | × | — | × |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Hjerpås | 1 05 | 7 45 | — | 8 53 |
| 13 | | | » Bryne | × | × | — | × |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Lofvene | 1 30 | 8 04 | — | 9 15 |
| | | | » Risa | × | × | — | × |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till Lidköping 🏨 | 2 00 | 8 30 | — | 9 45 |
| | | | Fr. Lidköping | 2 15 | 8 35 | 7 45 | |
| 32 | | | » Alebäck | × | × | × | |
| 37 | 2,60 | 1,50 | » Winninga 🏨 | 2 47 | 9 04 | 8 16 | |
| 44 | | | » Skäggatorp | × | × | × | |
| | 3,50 | 2,00 | Till Skara 🏨 | 3 25 | 9 37 | 8 52 | |
| | | | Fr. Skara | 3 45 | 9 42 | 9 02 | |
| 55 | | | » Tubbetorp | × | × | × | |
| 58 | 4,10 | 2,35 | Till Axvall 🏨 | 4 10 | 10 02 | 9 22 | |
| | | | Fr. Axvall | 4 20 | 10 06 | 9 26 | |
| 60 | | | » Härlingstorp | × | × | × | |
| 64 | | | » Bjellum | × | × | × | |
| 68 | 4,80 | 2,75 | » Broddetorp 🏨 | 4 55 | 10 33 | 9 54 | |
| 71 | | | » Espås | × | × | × | |
| 74 | | | » Segerstad | × | × | × | |
| 78 | 5,50 | 3,15 | Till Stenstorp (C, I) 🏨 | 5 25 | 11 00 | 10 22 | |

| Kilom. | Biljettpris från Stenstorp. II. | III. | | Dagligen. Tåg. № 1 | Tåg. № 3 | Tåg. № 5 | Tåg. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stenstorp (C, I) 🏨 | 5 45 | 12 10 | 7 00 | |
| 4 | | | » Segerstad | × | × | × | |
| 7 | | | » Espås | × | × | × | |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Broddetorp 🏨 | 6 18 | 12 44 | 7 26 | |
| 14 | | | » Bjellum | × | × | × | |
| 18 | | | » Härlingstorp | × | × | × | |
| 20 | 1,40 | 0,80 | Till Axvall 🏨 | 6 48 | 1 15 | 7 54 | |
| | | | Från Axvall | 6 55 | 1 20 | 7 56 | |
| 23 | | | » Tubbetorp | × | × | × | |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till Skara 🏨 | 7 20 | 1 45 | 8 15 | |
| | | | Från Skara | 7 35 | 2 00 | 8 20 | |
| 35 | | | » Skäggatorp | × | × | × | |
| 41 | | | » Winninga 🏨 | 8 20 | 2 43 | 9 01 | |
| 46 | 2,90 | 1,65 | » Alebäck | × | × | × | |
| 50 | 3,50 | 2,00 | Till Lidköping 🏨 | 8 45 | 3 05 | 9 25 | |
| | | | Från Lidköping | 10 20 | 3 30 | | 6 35 |
| | | | » Risa | × | × | — | × |
| 61 | 4,30 | 2,45 | » Lofvene | 10 35 | 4 05 | — | 7 07 |
| 65 | | | » Bryne | × | × | — | × |
| 68 | 4,80 | 2,75 | » Hjerpås | 11 20 | 4 30 | — | 7 32 |
| 71 | | | » Smedtofta | × | × | — | × |
| 75 | | | » Håkantorps anhalt | × | × | — | × |
| 78 | 5,50 | 3,15 | Till Håkantorp 🏨 | 11 50 | 5 00 | — | 8 00 |

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet × betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

## c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilom. | Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Uddevalla 🏨 | 4 45 | 1 40 | 5 16 |
| 8 | 0,50 | 0,25 | » Engebacken 🏨 | 5 11 | 2 06 | 5 38 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Ryr | 5 28 | 2 22 | 5 53 |
| 19 | 1,00 | 0,50 | » Grunnebo 🏨 | 5 43 | 2 38 | 6 07 |
| 23 | 1,00 | 0,50 | Till Öxnered (X) 🏨 ✕ | 5 53 | 2 48 | 6 16 |
| | | | Från Öxnered | 5 57 | 2 54 | 6 28 |
| 27 | 1,50 | 0,75 | Till Wenersborg 🏨 ✕ | 6 07 | 3 04 | 6 38 |
| | | | Från Wenersborg | 6 21 | 3 20 | 6 48 |
| 32 | 1,50 | 0,75 | » Rånnum | 6 37 | 3 37 | 7 02 |
| 37 | 2,00 | 1,00 | » Lilleskog 🏨 | 6 51 | 3 51 | 7 16 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 7 14 | 4 13 | 7 38 |
| 51 | 2,50 | 1,25 | » Grästorp 🏨 | 7 36 | 4 34 | 7 56 |
| 59 | 2,50 | 1,25 | » Ulfstorp | 7 58 | 4 58 | 8 16 |
| 64 | 3,00 | 1,50 | Till Håkantorp (b) 🏨 | 8 10 | 5 10 | 8 29 |
| | | | Från Håkantorp | 8 22 | 5 20 | 8 33 |
| 70 | 3,00 | 1,50 | » Wara 🏨 | 8 43 | 5 40 | 8 50 |
| 31 | 3,50 | 1,75 | » Wedum 🏨 | 9 14 | 6 12 | 9 17 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till Herrljunga (C, d) 🏨 ✕ | 9 41 | 6 37 | 9 42 |

| Kilom. | Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II. | III. | | Dagligen. № 2 | № 6 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Herrljunga (C, d) 🏨 ✕ | 6 50 | 10 50 | 5 44 |
| 11 | 0,50 | 0,25 | » Wedum 🏨 | 7 23 | 11 22 | 6 15 |
| 22 | 1,00 | 0,50 | » Wara 🏨 | 7 57 | 11 58 | 6 49 |
| 28 | 1,50 | 0,75 | Till Håkantorp (b) 🏨 | 8 13 | 12 14 | 7 04 |
| | | | Från Håkantorp | 8 25 | 12 22 | 7 12 |
| 33 | 1,50 | 0,75 | » Ulfstorp | 8 44 | 12 40 | 7 28 |
| 41 | 2,00 | 1,00 | » Grästorp 🏨 | 9 13 | 1 10 | 7 59 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 9 30 | 1 28 | 8 15 |
| 55 | 2,50 | 1,25 | » Lilleskog 🏨 | 9 53 | 1 51 | 8 38 |
| 60 | 2,50 | 1,25 | » Rånnum | 10 09 | 2 08 | 8 55 |
| 63 | 3,00 | 1,50 | Till Wenersborg 🏨 ✕ | 10 21 | 2 20 | 9 08 |
| | | | Från Wenersborg | 10 38 | 2 36 | 9 26 |
| 69 | 3,00 | 1,50 | Till Öxnered (X) 🏨 ✕ | 10 48 | 2 46 | 9 37 |
| | | | Från Öxnered | 11 02 | 2 58 | 9 50 |
| | | | » Grunnebo 🏨 | 11 14 | 3 11 | 10 02 |
| 73 | 3,50 | 1,75 | » Ryr | 11 29 | 3 28 | 10 17 |
| 78 | 3,50 | 1,75 | » Engebacken 🏨 | 11 45 | 3 44 | 10 34 |
| 84 | 3,50 | 1,75 | Till Uddevalla 🏨 | 12 10 | 4 10 | 10 58 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | | | | |

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

### Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

| Kilom. | Biljettpris från Wenersb. II | III | | Dagligen. № 8 | № 10 | № 12 | № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wenersborg 🏨 | 6 45 | 9 40 | 6 20 | 8 50 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till Öxnered 🏨 | 6 55 | 9 50 | 6 10 | 9 00 |

### Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

| Kilom. | Biljettpris från Öxnered. II | III | | Dagligen. № 7 | № 9 | № 11 | № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Öxnered 🏨 | 7 15 | 11 05 | 6 55 | 9 55 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till Wenersborg 🏨 | 7 25 | 11 15 | 7 05 | 10 05 |

## d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 15 December 1894.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Persontåg № 1 II, III | № 3 II, III | Godst. № 5 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. B:s Göteborg (C, X, t) | 7 00 | 1 35 | 5 35 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Almedal (t) | 7 11 | 1 47 | 5 53 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Mölndal | 7 23 | 1 58 | 6 22 |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » *Pixbo* | × | × | × |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Mölnlycke | 7 40 | 2 14 | 6 46 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Landvetter | 7 57 | 2 31 | 7 10 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Härryda | 8 10 | 2 44 | 7 28 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Hindås | 8 30 | 3 02 | 7 52 |
| 43 | 2,30 | 1,55 | » Råflanda | 8 45 | 3 17 | 8 26 |
| 47 | 2,50 | 1,65 | » Bollebygd | 8 56 | 3 28 | 8 46 |
| 62 | 3,30 | 2,20 | » Sandared | 9 23 | 3 55 | 9 34 |
| 72 | 3,80 | 2,55 | T. Borås nedre (d) | 9 42 | 4 14 | 10 00 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | pers.-t. № 4 II, III | Godst. № 6 II, III | Pers.-t. № 2 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Borås nedre (d) | 7 15 | 12 15 | 5 15 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Sandared | 7 36 | 12 48 | 5 36 |
| 25 | 1,35 | 0,90 | » Bollebygd | 8 03 | 1 33 | 6 02 |
| 29 | 1,55 | 1,05 | » Råflanda | 8 14 | 1 52 | 6 13 |
| 37 | 1,95 | 1,30 | » Hindås | 8 31 | 2 20 | 6 29 |
| 46 | 2,45 | 1,65 | » Härryda | 8 49 | 2 49 | 6 46 |
| 51 | 2,70 | 1,80 | » Landvetter | 9 05 | 3 12 | 7 02 |
| 57 | 3,00 | 2,00 | » Mölnlycke | 9 19 | 3 33 | 7 15 |
| 60 | 3,15 | 2,10 | » *Pixbo* | × | × | × |
| 63 | 3,35 | 2,25 | » Mölndal | 9 36 | 4 00 | 7 31 |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Almedal (t) | 9 46 | 4 18 | 7 41 |
| 72 | 3,80 | 2,55 | T. B:s Göteborg (C, X, t) | 9 56 | 4 30 | 7 52 |

### Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 17 December 1894.

| Kil. | Bilj.pris fr. Borås II | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---

## k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

| Kilom. fr. Karlshamn. | Biljettpris från Karlshamn. I | III | Karlshamn—Halmstad. | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ronneby | O.L 615 | 951 |
| | | | » **Karlshamn** 🏨✕ | 815 | 300 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Asarum | 829 | 313 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta | 851 | 334 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö | 920 | 389 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd | 942 | 414 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Fridafors | 958 | 426 |
| 32 | 2,25 | 1,45 | » Slattesmåla | ×1006 | ×432 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Ryd 🏨✕ | 1026 | 447 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Älshult | 1051 | 507 |
| 52 | 3,65 | 2,35 | » Ulfö | 1118 | 529 |
| 56 | 3,95 | 2,55 | » Hulvik | ×1132 | ×540 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | » Torne | 1158 | 559 |
| 70 | 4,90 | 3,15 | » Grimslöf | 1221 | 616 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till **Vislanda** (*F, k*) 🏨 | 1243 | 636 |
| | | | Från **Vislanda** (*F, k*) 🏨 | 230 | — |
| 93 | 6,55 | 4,25 | » Målaskog | 317 | — |
| 99 | 7,00 | 4,50 | » Ryssby 🏨 | 337 | — |
| 107 | 7,55 | 4,90 | » Tutaryd | 402 | — |
| 114 | 8,05 | 5,20 | » Ljungby 🏨 | 438 | 530 |
| 125 | 8,80 | 5,70 | » Angelstad | 510 | 600 |
| 129 | 9,10 | 5,85 | Till **Bolmen** | 520 | 610 |
| | | | Från **Bolmen** | 580 | 620 |
| 134 | 9,60 | 6,10 | » Piksborg | 543 | 637 |
| 139 | 9,80 | 6,30 | » Byholma | 556 | 654 |
| 143 | 10,10 | 6,50 | » Åsen | 608 | 709 |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Lidhult | 629 | 736 |
| 153 | 10,80 | 6,95 | » Bökö | 640 | 753 |
| 157 | 11,10 | 7,15 | » Elmås | ×649 | ×802 |
| 160 | 11,30 | 7,25 | » Bygget | 657 | 818 |
| 166 | 11,70 | 7,55 | » Skallinge | 711 | 838 |
| 170 | 12,00 | 7,70 | » Mahult | ×721 | ×849 |
| 175 | 12,35 | 7,95 | » Breared | ×731 | ×907 |
| 182 | 12,85 | 8,25 | » Marbäck | 748 | 930 |
| 186 | 13,10 | 8,45 | » Skedala | 758 | 945 |
| 188 | 13,25 | 8,55 | » Skedalahed | ×804 | ×951 |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till **Halmstad** (*t, u*) 🏨 | 815 | 1005 |

| Kilom. fr. Halmstad. | Biljettpris från Halmstad. I | III | Halmstad—Karlshamn. | Dagligen. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Halmstad** (*t, u*) | 650 | 400 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skedalahed | ×701 | ×414 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Skedala | 707 | 422 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Marbäck | 717 | 437 |
| 18 | 1,40 | 0,90 | » Breared | ×732 | ×456 |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Mahult | ×748 | ×513 |
| 27 | 1,90 | 1,25 | » Skallinge | 754 | 527 |
| 33 | 2,35 | 1,50 | » Bygget | 811 | 553 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Elmås | ×818 | ×602 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Bökö | 828 | 617 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Lidhult | 888 | 636 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Åsen | 857 | 724 |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Byholma | 907 | 739 |
| 59 | 4,15 | 2,70 | » Piksborg | 919 | 757 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | Till **Bolmen** | 930 | 810 |
| | | | Från **Bolmen** | 940 | 815 |
| 68 | 5,00 | 3,15 | » Angelstad | 952 | 828 |
| 79 | 5,55 | 3,60 | » Ljungby 🏨 | 1042 | 855 |
| 86 | 6,05 | 3,90 | » Tutaryd | 1105 | Ank. |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Ryssby 🏨 | 1133 | |
| 100 | 7,05 | 4,55 | » Målaskog | 1156 | |
| 115 | 8,10 | 5,20 | Till **Vislanda** (*F, k*) 🏨 | 1237 | |
| | | | Från **Vislanda** (*F, k*) 🏨 | 230 | 710 |
| 123 | 8,70 | 5,60 | » Grimslöf | 256 | 731 |
| 129 | 9,10 | 5,85 | » Torne | 318 | 748 |
| 137 | 9,65 | 6,20 | » Hulvik | ×339 | ×806 |
| 141 | 9,95 | 6,40 | » Ulfö | 355 | 820 |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Älshult | 418 | 840 |
| 157 | 11,05 | 7,10 | » Ryd 🏨✕ | 444 | 903 |
| 161 | 11,35 | 7,30 | » Slattesmåla | ×458 | ×914 |
| 163 | 11,50 | 7,40 | » Fridafors | 507 | 920 |
| 168 | 11,85 | 7,60 | » Hofmansbygd | 524 | 936 |
| 173 | 12,20 | 7,85 | » Hemsjö | 541 | 949 |
| 182 | 12,80 | 8,25 | » Svängsta | 608 | 1011 |
| 189 | 13,30 | 8,55 | » Asarum | 627 | 1027 |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till **Karlshamn** 🏨✕ | 640 | 1038 |
| | | | » Ronneby | — | 514 |

## Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilom. fr. Karlskrona | Biljettpris fr. Karlskrona. I | III | Karlskrona—Kristianstad. | Dagligen. № 9 | № 3 | № 7 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlskrona** (*h*) 🏨 | — | 825 | 705 | 305 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Gulliberna | — | 837 | 717 | 317 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Rosenholm | — | ×845 | ×725 | ×325 |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Skärfva | — | ×851 | ×731 | ×331 |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » Nettraby | — | 900 | 739 | 340 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Johannishus | — | 920 | 759 | 400 |
| 24 | 1,70 | 1,10 | » Edestad | Onsd. | 929 | 810 | 411 |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Lefvalunda | och | ×934 | ×815 | ×417 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | Till **Ronneby** 🏨✕ | Lörd. | 942 | 825 | 427 |
| | | | Från **Ronneby** | 615 | 951 | — | 437 |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Djupadal * | 626 | 1004 | — | 450 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Bredåkra | 632 | 1010 | — | 457 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Härsjön | 643 | 1019 | — | 508 |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Hoby 🏨 | 705 | 1037 | — | 530 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Kullåkra | 713 | 1044 | — | 538 |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Merserum | 723 | 1053 | — | 549 |
| 63 | 4,45 | 2,85 | » Trensum 🏨 | 745 | 1112 | — | 611 |
| 70 | 4,90 | 3,15 | Till **Karlshamn** 🏨✕ | 805 | 1132 | — | 630 |
| | fr. Karlsh. | | Från **Karlshamn** 🏨✕ | 610 | 1145 | 100 | 615 |
| 73 | 0,25 | 0,15 | » Horsaryd | ×619 | ×1154 | ×111 | ×653 |
| 75 | 0,35 | 0,25 | » Vekerum | ×626 | ×1202 | ×120 | ×700 |
| 78 | 0,60 | 0,40 | » Mörrum | 636 | 1214 | 132 | 710 |
| 82 | 0,85 | 0,55 | » Gustafstorp | 647 | 1228 | 147 | 721 |
| 86 | 1,15 | 0,75 | Till **Sandbäck** 🏨 | 655 | 1233 | 158 | 730 |
| | | | Kil. fr. Sandbäck. | | | | |
| | | | 3 » *Kylinge* | | | 215 | |
| | 1,35 | 0,90 | 6 » *Gränum* | | | 228 | |
| | 1,55 | 1,00 | 10 » *Jemshög* | | | 242 | |
| | 1,85 | 1,20 | 13 » *Röstjö* | | | 300 | |
| | 2,05 | 1,35 | 15 Till *Holje* 🏨 | | | ×310 | |
| | 2,20 | 1,40 | Från *Holje* | 600 | | 320 | |
| | | | Från **Sandbäck** | 705 | 1238 | — | 735 |
| 89 | 1,35 | 0,90 | » Ryedal | ×714 | ×1247 | — | ×744 |
| 94 | 1,70 | 1,10 | » Gammalstorp | 725 | 1259 | — | 755 |
| 101 | 2,20 | 1,40 | Till **Sölvesborg** 🏨 | 748 | 116 | — | 815 |
| | f. Sölvesb. | | Från **Sölvesborg** | 745 | 125 | — | 806 |
| 110 | 0,65 | 0,45 | » Bromölla | 812 | 151 | — | 837 |
| 114 | 0,95 | 0,60 | » Gualöf | 824 | 201 | — | 902 |
| 119 | 1,30 | 0,85 | » Bäckaskog | 849 | 215 | — | 922 |
| 122 | 1,50 | 0,95 | » Fjelkinge | 850 | 225 | — | 931 |
| 128 | 1,90 | 1,25 | » Nosaby | 905 | 240 | — | 946 |
| 132 | 2,20 | 1,40 | Till **Kristianstad** 🏨 | 915 | 250 | — | 952 |

| Kil. fr. Kristianstad. | Biljettpris fr. Kristianstad. I | III | Kristianstad—Karlskrona. | Dagligen. № 8 | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** 🏨 | — | 930 | 1200 | 645 |
| 4 | 0,30 | 0,15 | » Nosaby | — | 941 | 1210 | 656 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Fjelkinge 🏨 | — | 1000 | 1226 | 712 |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Bäckaskog | — | 1010 | 1234 | 723 |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Gualöf | — | 1025 | 1247 | 736 |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Bromölla | — | 1040 | 100 | 748 |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till **Sölvesborg** 🏨 | — | 1100 | 120 | 815 |
| | | | f. Sölvesb. | — | 1110 | 130 | 825 |
| 38 | 0,50 | 0,35 | » Gammalstorp | — | 1127 | 147 | 845 |
| 43 | 0,85 | 0,55 | » Ryedal | — | ×1138 | ×158 | ×856 |
| 46 | 1,05 | 0,70 | Till **Sandbäck** 🏨 | — | 1146 | 206 | 904 |
| | | | Kil. fr. Till *Holje* | | | | |
| | | | Holje. Från *Holje* | 600 | | | |
| | | | 2 » *Röstjö* | ×610 | | | |
| | | | 5 » *Jemshög* | 622 | | | |
| | | | 9 » *Gränum* | 639 | | | |
| | | | 12 » *Kylinge* | 650 | | | |
| | | | 15 Till *Sandbäck* | 700 | | | |
| | | | Från **Sandbäck** 🏨 | 715 | 1151 | 211 | 909 |
| 50 | 1,35 | 0,90 | » Gustafstorp | 727 | 1201 | 220 | 919 |
| 54 | 1,65 | 1,05 | » Mörrum | 743 | 1215 | 234 | 932 |
| 57 | 1,85 | 1,20 | » Vekerum | ×752 | ×1224 | ×241 | ×940 |
| 59 | 2,00 | 1,30 | » Horsaryd | ×801 | 1232 | ×248 | ×947 |
| 62 | 2,20 | 1,40 | Till **Karlshamn** 🏨✕ | 810 | 1240 | 255 | 955 |
| | | | | № 6 | № 10 | | |
| | | | fr. Karlsh. | | | | |
| | | | Från **Karlshamn** 🏨 | 830 | 1245 | 315 | — |
| 69 | 0,50 | 0,35 | » Trensum 🏨 | 855 | 110 | 341 | — |
| 78 | 1,15 | 0,75 | » Merserum | 917 | 132 | 404 | — |
| 82 | 1,40 | 0,90 | » Kullåkra | 927 | 142 | 416 | — |
| 85 | 1,65 | 1,05 | » Hoby 🏨 | 940 | 155 | 428 | — |
| 92 | 2,10 | 1,35 | » Härsjön | 958 | 213 | 446 | — |
| 96 | 2,40 | 1,55 | » Bredåkra | 1010 | 224 | 457 | — |
| 98 | 2,55 | 1,65 | » Djupadal * | 1016 | 230 | 504 | — |
| 102 | 2,80 | 1,80 | Till **Ronneby** 🏨✕ | 1026 | 240 | 514 | — |
| | | | Från **Ronneby** | 1035 | — | 525 | № 8 645 |
| 106 | 3,10 | 2,00 | » Lefvalunda | ×1046 | — | ×536 | ×656 |
| 108 | 3,25 | 2,10 | » Edestad | 1052 | — | 542 | 702 |
| 112 | 3,50 | 2,25 | » Johannishus | 1103 | — | 558 | 713 |
| 120 | 4,10 | 2,65 | » Nettraby | 1122 | — | 612 | 732 |
| 123 | 4,30 | 2,75 | » Skärfva | ×1130 | — | ×620 | ×740 |
| 125 | 4,45 | 2,85 | » Rosenholm | ×1136 | — | ×626 | ×746 |
| 128 | 4,65 | 3,00 | » Gullberna | 1144 | — | 634 | 754 |
| 132 | 4,90 | 3,15 | Till **Karlskrona**(*h*) 🏨 | 1155 | — | 645 | 805 |

1:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

## l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilom. | Pris å biljett. Enkel I | Enkel III | Tur- och Retur. I | Tur- och Retur. III | Uppgående. | Dagligen. Bl. tåg. № 2 | № 4 | № 6 | G:t. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. **Kristianstad** .. | 900 | 315 | 645 | |
| | | | | | T. **Karpalund** (*l*) | 908 | 323 | 653 | |
| 5 | | | | | Fr. D:o | 913 | 328 | 659 | |
| 6 | 0,40 | 0,20 | 0,60 | 0,30 | » Vinnö | 921 | 341 | 710 | |
| 9 | 0,55 | 0,35 | 0,90 | 0,55 | » Färlöf | 928 | 350 | 721 | |
| 12 | 0,75 | 0,45 | 1,20 | 0,70 | T. Bjerlöf | 934 | 357 | 729 | |
| | | | | | Fr. D:o | 937 | 359 | 731 | |
| 18 | 1,10 | 0,65 | 1,75 | 1,05 | » Qvinge | 954 | 418 | 751 | |
| 22 | 1,35 | 0,80 | 2,15 | 1,25 | » Vanås | 1007 | 436 | 802 | |
| 29 | 1,75 | 1,05 | 2,80 | 1,65 | T. Broby 🏨 | 1022 | 452 | 825 | |
| | | | | | Fr. D:o | 1024 | 500 | 829 | |
| 34 | 2,05 | 1,20 | 3,30 | 1,95 | » Glimminge | 1035 | 514 | 844 | |
| 41 | 2,50 | 1,45 | 4,00 | 2,30 | T. **Hästveda** (*F*) 🏨 | 1050 | 530 | 900 | |

| Kilom. | Pris å biljett. Enkel I | Enkel III | Tur- och Retur. I | Tur- och Retur. III | Nedgående. | Dagligen. G:t. № 1 | Bl. tåg № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. **Hästveda** (*F*) 🏨 | 505 | 830 | 430 |
| 2 | 0,45 | 0,25 | 0,70 | 0,40 | » Glimminge | 528 | 845 | 445 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | 1,20 | 0,70 | T. Broby 🏨 | 541 | 855 | 455 |
| | | | | | Fr. D:o | 548 | 857 | 457 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | 1,85 | 1,10 | » Vanås | 615 | 912 | 514 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | 2,25 | 1,30 | » Qvinge 🏨 | 630 | 923 | 529 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | 2,30 | 1,65 | T. Bjerlöf | 648 | 937 | 543 |
| | | | | | Fr. D:o | 651 | 940 | 544 |
| 32 | 1,95 | 1,15 | 3,10 | 1,80 | » Färlöf | 705 | 948 | 551 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | 3,40 | 2,00 | » Vinnö | 726 | 1006 | 602 |
| 36 | 2,20 | 1,30 | 3,50 | 2,05 | T. **Karpalund** (*l*) | 729 | 1003 | 605 |
| | | | | | Fr. D:o | 741 | 1007 | 610 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | 4,00 | 2,30 | T. **Kristianstad** .. | 750 | 1015 | 618 |

☛ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».
OBS.! *Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.*

## Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

| Uppgående. | Alla dagar. Godst. № 1 | Bl. t. № 3 | Bl. t. № 5 | Godst. № 7 | Bl. t. № 9 | Onsd. och Lörd. Pers:t. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Från **Åhus** 🏨 | 405 | — | — | 230 | | — |
| » Ripa | 420 | — | — | 245 | | — |
| » Hernestad | 428 | — | — | 253 | | — |
| » Gärds Köpinge | 432 | — | — | 257 | | — |
| » Gärds Lyngby | 448 | — | — | 313 | | — |
| » Degeberga 🏨 | ⋮ | 700 | — | ⋮ | | 1100 |
| » Vidtskötte | ↓ | 707 | — | ↓ | Kommer från Kristianstad som № 6 | 1106 |
| Till **Elfveröd** | 458 | 722 | — | 318 | | 1119 |
| Från D:o | 456 | 726 | — | 321 | | 1120 |
| » Lyngsjö | ✕ | 738 | — | ✕ | | ✕ |
| » Östra Vram | 511 | 744 | — | 336 | | 1132 |
| Till **Tollarp** (*l*) 🏨 | 520 | 753 | — | 345 | | 1140 |
| Från **Tollarp** (*l*) 🏨 | 526 | ⋮ | ⋮ | ⋮ | | 350 |
| » Skjettilljunga | 532 | | | | | 356 |
| » Sätaröd | 541 | | | | | 407 |
| » Liarum | 554 | | | | | 421 |
| » Linderöd | 606 | | | | | 434 |
| » Satserup | 625 | | | | | 452 |
| » Espinge | 639 | | | | | 505 |
| Till **Hörby** | 650 | ↓ | Kommer från Hörby som № 4 | ↓ | | 515 |
| Från **Tollarp** | — | 800 | 1145 | 355 | — | — |
| » Nöbbelöf | — | ✕ | ✕ | ✕ | — | — |
| » Ovesholm | — | 827 | 1209 | 422 | — | — |
| » Skepparslöf | — | 842 | 1222 | 437 | — | — |
| » Öllsjö | — | 851 | 1228 | 445 | — | — |
| Till **Karpalund** (*l*) | — | 857 | 1234 | 451 | — | — |
| Från D:o | — | 909 | 1287 | 501 | — | — |
| T. **Kristianstad**(*l*) 🏨 | — | 918 | 1245 | 510 | — | — |

| Nedgående. | Alla dagar. Godst. № 2 | Bl. t. № 4 | Bl. t. № 6 | Godst. № 8 | Bl. t. № 10 | Onsd. och Lörd. Pers:t. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Från **Kristianstad**(*l*) | 1020 | — | 240 | — | 600 | |
| Till **Karpalund** (*l*) | 1029 | — | 248 | — | 608 | |
| Från D:o | 1036 | — | 252 | — | 628 | |
| » Öllsjö | 1046 | — | 259 | — | 632 | |
| » Skepparslöf | 1055 | — | 306 | — | 641 | |
| » Ovesholm | 1111 | — | 320 | — | 656 | |
| » Nöbbelöf | ✕ | — | ✕ | — | ✕ | |
| Till **Tollarp** (*l*) 🏨 | 1135 | — | 342 | — | 720 | |
| Från **Hörby** | ⋮ | 1025 | Portsätter till Hörby som № 9 | 540 | ⋮ | |
| » Espinge | ↓ | 1035 | | 554 | | |
| » Satserup | | 1044 | | 606 | | |
| » Linderöd | | 1101 | | 626 | | |
| » Liarum | | 1113 | | 637 | | |
| » Sätaröd | | 1123 | | 648 | | |
| » Skjettilljunga | | 1133 | | 659 | | |
| Till **Tollarp** (*l*) 🏨 | — | 1137 | | 704 | — | |
| Från **Tollarp** | 1145 | ⋮ | Portsätter till Kristianstad som № 5 | 710 | 727 | 400 |
| » Ostra Vram | 1157 | | | 722 | 739 | 410 |
| » Lyngsjö | 1201 | | | ✕ | ✕ | ✕ |
| Till **Elfveröd** | 1210 | | | 734 | 752 | 422 |
| Från D:o | 1214 | | | 738 | 758 | 428 |
| » Vidtskötte | ↓ | | | ↓ | 814 | 439 |
| Till **Degeberga** 🏨 | | | | | 820 | 445 |
| Från Gärds Lyngby | 1220 | | | 802 | — | |
| » Gärds Köpinge | 1238 | | | 818 | — | |
| » Hernestad | 1244 | | | 824 | — | |
| » Ripa | 1250 | | | 830 | — | |
| Till **Åhus** 🏨 | 105 | | | 845 | — | |

## Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | Hörby—Hör. | Dagligen. № 1 | № 2 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hörby** 🏨 | 700 | 140 | 525 |
| 3 | 0,35 | 0,20 | » Fulltofta | 710 | 150 | 534 |
| 7 | 0,70 | 0,40 | » Ludvigsborg | 723 | 203 | 546 |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till **Hör** (*F*) 🏨 | 740 | 220 | 602 |

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | Hör—Hörby. | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hör** (*F*) 🏨 | 939 | 438 | 745 |
| 6 | 0,35 | 0,20 | » Ludvigsborg | 956 | 450 | 802 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Fulltofta | 1009 | 503 | 816 |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till **Hörby** 🏨 | 1017 | 511 | 825 |

## Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kil. | Biljettpr. I. | III. | ✕ Tågen stanna endast då post, resande eller gods skall afiemnas eller mottagas. | Söknedagar. M. T. Th. F. | Alla | Ons- o. Lörd. | Sön- och helgdagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Bl. tåg. | Persontåg. | | |
| | | | Från **Kristianstad** (*t*) .. | № 2 925 | № 4 515 | № 4 235 | № 2 925 | № 4 515 |
| 3 | 0,30 | 0,15 | Rödaled ..... ✕ | 937 | 527 | 244 | 934 | 524 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Balsby ..... ✕ | 948 | 538 | 252 | 942 | 532 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Österslöf ..... | 1006 | 556 | 308 | 958 | 548 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | Ekestad ..... ✕ | 1019 | 609 | 320 | 1009 | 559 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | Gårrö ..... ✕ | 1027 | 617 | 327 | 1016 | 606 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Arkelstorp 🏨 ... | 1045 | 635 | 342 | 1038 | 624 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Kaffatorp ..... ✕ | 1054 | 644 | 350 | 1038 | 628 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Immeln 🏨 ..... | 1118 | 703 | 407 | 1052 | 642 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | Tubbarp ..... ✕ | 1123 | 713 | 415 | 1100 | 650 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | » Hylta ..... ✕ | 1132 | 722 | 422 | 1107 | 657 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | » Sibbhult 🏨 ..... | 1151 | 741 | 438 | 1123 | 713 |
| 38 | 2,70 | 1,35 | Bösena ..... ✕ | 1203 | 753 | 449 | 1134 | 724 |
| 40 | 2,80 | 1,40 | Till **Glimåkra** 🏨 ..... | 1210 | 802 | 455 | 1140 | 730 |

| Kil. | Biljettpr. I. | III. | ✕ Tågen stanna endast då post, resande eller gods skall afiemnas eller mottagas, | Söknedagar. Alla | M. T. Th. F. | Ons- o. Lörd. | Sön- och helgdagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Bl. tåg. | Persontåg. | | |
| | | | Från **Glimåkra** 🏨 ..... | № 1 525 | № 3 1250 | № 3 745 | № 1 606 | № 3 125 |
| 2 | 0,30 | 0,15 | Rösna ..... ✕ | 533 | 1258 | 753 | 608 | 133 |
| 6 | 0,50 | 0,35 | » Sibbhult 🏨 ..... | 550 | 115 | 807 | 620 | 145 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | Hylta ..... ✕ | 602 | 127 | 817 | 630 | 155 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | Tubbarp ..... ✕ | 612 | 137 | 827 | 639 | 204 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » **Immeln** 🏨 ..... | 632 | 157 | 843 | 653 | 218 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | Kaffatorp ..... ✕ | 642 | 207 | 853 | 703 | 228 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | » Arkelstorp 🏨 ..... | 700 | 225 | 907 | 715 | 240 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | Gårrö ..... ✕ | 712 | 237 | 917 | 725 | 250 |
| 26 | 1,90 | 0,95 | Ekestad ..... ✕ | 720 | 245 | 924 | 731 | 256 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | » Österslöf ..... | 738 | 303 | 936 | 743 | 308 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Balsby ..... ✕ | 750 | 315 | 947 | 754 | 319 |
| 37 | 2,80 | 1,40 | Rödaled ..... ✕ | 800 | 325 | 957 | 802 | 327 |
| 40 | 2,80 | 1,40 | Till **Kristianstad** (*t*) 🏨 | 810 | 335 | 1005 | 810 | 335 |

## Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad. I | III | Kristianstad—Hessleholm. | Dagligen. № 5 I III | № 1 I III | № 3 I III | № 7 III | Sökned |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** (*t*) 🏨 | 528 | 725 | 350 | 100 | |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » **Karpalund** (*l*) ..... | 521 | 734 | 358 | 116 | 3 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Önnestad ..... | 536 | 745 | 407 | 136 | 3 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » **Fridhem** ..... | 546 | 754 | 415 | 148 | 3 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Winslöf ..... | 558 | 804 | 424 | 206 | 3 |
| 22 | 1,60 | 0,80 | » Ignaberga ..... | 607 | | | 217 | 3 |
| 26 | 1,80 | 0,90 | » Attarp ..... | 615 | 818 | 434 | 227 | 3 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Röinge ..... | 624 | | | 234 | 3 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨 | 638 | 830 | 444 | 240 | 3 |

| Kilom. | Pris å biljett från Hessleholm. I | III | Hessleholm—Kristianstad. | Dagligen. № 2 I III | № 4 I III | № 6 I III | Sökned № 8 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hessleholm** (*F, p*) 🏨 | 715 | 1045 | 525 | 335 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Röinge ..... | 723 | | | 343 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Attarp ..... | 733 | 1059 | 538 | 353 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Ignaberga ..... | 743 | | | 405 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Winslöf ..... | 805 | 1113 | 552 | 425 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » **Fridhem** ..... | 817 | 1122 | 602 | 440 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | » Önnestad ..... | 830 | 1130 | 610 | 500 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » **Karpalund** (*l*) ..... | 845 | 1141 | 621 | 520 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till **Kristianstad** (*l*) 🏨 | 855 | 1150 | 630 | 530 |

## Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kil. | Pris å biljett. I | III | Kristianstad—Åhus. | Dagligen. № 2 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** 🏨 ..... | 1100 | 700 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Hammar ..... | 1110 | 710 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Wiby ..... | 1120 | 719 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Rinkaby ..... | 1138 | 738 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Horna ..... | 1148 | 749 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Till **Åhus** (*l*) 🏨 ..... | 1150 | 750 |

| Kil. | Pris å biljett. I | III | Åhus—Kristianstad. | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Åhus** 🏨 ..... | 740 | 140 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Horna ..... | 741 | 150 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Rinkaby ..... | 750 | 200 |
| 8 | 0,80 | 0,40 | » Wiby ..... | 804 | 214 |
| 10 | 1,00 | 0,50 | » Hammar ..... | 811 | 221 |
| 14 | 1,20 | 0,60 | Till **Kristianstad** 🏨 ..... | 820 | 230 |

## m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kil. | Pris å bilj. I | III | Dagligen. | Perst. № 1 | Godst № 9 | Bl. t. № 3 | Perst. № 5 | Bl. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Ystad** (*m, n*) 🏨 | 535 | 712 | 1150 | 410 | 610 |
| | | | » Köpingebro (*n*) | 548 | 735 | 1210 | 422 | 624 |
| | | | » Svenstorp 🏨 | 555 | 747 | 1221 | 428 | 632 |
| | | | Till **Tomelilla** (*n, s*) 🏨 | 611 | 807 | 1239 | 444 | 650 |
| | | | Från **Tomelilla** | 616 | 827 | 1250 | 449 | 705 |
| | | | » Esperöd 🏨 | 632 | 847 | 109 | 502 | 723 |
| | | | » Löfvestad 🏨 | 643 | 905 | 124 | 512 | 738 |
| | | | » Wollsjö 🏨 | 700 | 929 | 148 | 527 | 800 |
| | | | » Bjersjölagård | 715 | 955 | 206 | 539 | 813 |
| | | | » Askeröd | 729 | 1014 | 224 | 551 | |
| | | | » Löberöd 🏨 | 745 | 1035 | 242 | 604 | |
| | | | » Hurfva 🏨 | 758 | 1052 | 258 | 618 | |
| | | | » Christineberg | 812 | 1110 | 314 | 630 | |
| | | | Till **Eslöf** (*F, o*) 🏨 | 820 | 1120 | 325 | 640 | |

| Kil. | Pris å bilj. I | III | Dagligen. | Perst. № 2 | Godst № 10 | Bl. t. № 4 | Perst. № 6 | Bl. t. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Eslöf** (*F, o*) 🏨 | 900 | 1200 | 410 | 725 | |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Christineberg | 909 | 1214 | 428 | 734 | |
| 8 | 0,70 | 0,40 | » Hurfva 🏨 | 921 | 1235 | 445 | 749 | |
| 11 | 1,00 | 0,60 | » Löberöd 🏨 | 934 | 1254 | 504 | 801 | |
| 21 | 1,30 | 0,75 | » Askeröd | 948 | 110 | 520 | 812 | |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » Bjersjölagård | 957 | 130 | 544 | 827 | 718 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | » Wollsjö 🏨 | 1010 | 152 | 603 | 842 | 736 |
| 44 | 2,65 | 1,55 | » Löfvestad 🏨 | 1024 | 213 | 624 | 859 | 755 |
| 49 | 2,95 | 1,75 | » Esperöd 🏨 | 1036 | 231 | 641 | 911 | 811 |
| 57 | 3,45 | 2,00 | Till **Tomelilla**(*n, s*) 🏨 | 1048 | 245 | 655 | 924 | 825 |
| | | | Från **Tomelilla** | 1051 | 300 | 710 | 928 | 840 |
| 65 | 3,90 | 2,30 | » Svenstorp 🏨 | 1106 | 321 | 730 | 944 | 859 |
| | | | » Köpingebro (*n*) | 1112 | 337 | 745 | 952 | 907 |
| 76 | 4,60 | 2,70 | Till **Ystad** (*m, n*) 🏨 | 1125 | 350 | 800 | 1005 | 920 |

## Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kil. | Pris å bilj. I | III | Dagligen. | Bl. tåg № 1 | Godst № 3 | Perst. № 5 | Bl. tåg № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | Från **Malmö** (*F, r, s*) 🏨 | 635 | 1115 | 245 | 650 |
| | | | » Södervärn (*r*) | 645 | 1127 | 253 | 700 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Hindby | 655 | 1138 | 259 | 708 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Oxie | 711 | 1155 | 308 | 721 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Skabersjö | 727 | 1212 | 319 | 734 |
| 21 | 1,30 | 0,75 | Till **Svedala** (*r*) 🏨 | 738 | 1224 | 329 | 746 |
| | | | Från **Svedala** | 754 | 1245 | 335 | 806 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | Till **Börringe** (*m*) | 806 | 1257 | 345 | 817 |
|

## r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

| Kilom. | Biljettpris Enkel I | Enkel III | T. o. Ret. I | T. o. Ret. III | | Dagligen. № 1 | Dagligen. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Från Markaryd.** | | | | **Från Markaryd** (*r*) | 6 35 | 2 47 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | 0,90 | 0,45 | » Emmaljunga | 6 57 | 3 09 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | Till **Vittsjö** | 7 12 | 3 24 |
| | **Från Wittsjö.** | | | | **Från Vittsjö** | 7 21 | 3 33 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | » Bjernum | 7 42 | 3 54 |
| 13 | 0,95 | 0,50 | 1,45 | 0,75 | » Mala | 7 59 | 4 11 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | 1,95 | 1,00 | » Vankifva | 8 13 | 4 25 |
| 23 | 1,65 | 0,85 | 2,50 | 1,30 | Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨 | 8 25 | 4 37 |

| Kilom. | Biljettpris Enkel I | Enkel III | T. o. Ret. I | T. o. Ret. III | | Dagligen. № 2 | Dagligen. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Från Hessleholm.** | | | | **Från Hessleholm** (*F, p*) 🏨 | 10 40 | 5 25 |
| 5 | 0,50 | 0,20 | 0,75 | 0,30 | » Vankifva | 10 54 | 5 39 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | » Mala | 11 08 | 5 53 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | » Bjernum | 11 27 | 6 12 |
| 23 | 1,65 | 0,85 | 2,50 | 1,30 | Till **Vittsjö** | 11 44 | 6 29 |
| | **Från Vittsjö.** | | | | **Från Vittsjö** | 11 53 | 6 38 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | » Emmaljunga | 12 10 | 6 55 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | Till **Markaryd** (*r*) | 12 30 | 7 15 |

## Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

| Kilom. | Bilj.-pr. I | Bilj.-pr. III | | Alla dagar. Gt. № 7 | Bl.t. № 1 | Gt. № 5 | Bl.t. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Från Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨 | 6 20 | 9 20 | 1 20 | 7 05 |
| | | | Till Söderwärn (*m*) | 6 29 | 9 28 | 1 29 | 7 13 |
| | | | Från D:o | 6 34 | 9 33 | 1 37 | 7 13 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » *Fosie* | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Wintrie | 6 56 | 9 50 | 1 59 | 7 35 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Tygelsjö | 7 16 | 10 05 | 2 18 | 7 50 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | » Hököpinge | 7 32 | 10 15 | 2 34 | 7 59 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Hvellinge 🏨 | 7 50 | 10 24 | 2 50 | 8 09 |
| 23 | 1,25 | 0,85 | » Håslöf | 8 05 | 10 35 | 3 06 | 8 23 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Skegrie | 8 20 | 10 46 | 3 22 | 8 35 |
| 33 | 1,75 | 1,20 | Till **Trelleborg öfre** (*r*) 🏨 | 8 35 | 11 01 | 3 37 | 8 50 |
| | | | Från **Trelleborg öfre** | — | 11 08 | 3 48 | 9 00 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | Till Trelleborg nedre | — | 11 13 | 3 53 | 9 05 |
| | | | Från D:o | — | 11 20 | 4 01 | 9 12 |
| 39 | 2,05 | 1,40 | » Gislöf | — | 11 37 | 4 20 | 9 28 |
| 41 | 2,15 | 1,45 | » Simlinge | — | 11 45 | 4 29 | 9 36 |
| 44 | 2,35 | 1,55 | » Södra Åby | — | 11 56 | 4 41 | 9 46 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Wallby | — | 12 02 | 4 48 | 9 52 |
| 48 | 2,55 | 1,65 | Till **Klagstorp** (*m*) | — | 12 10 | 4 56 | 10 02 |

| Kilom. | Bilj.-pr. I | Bilj.-pr. III | | Alla dagar. Bl.t. № 2 | Gt. № 8 | Gt. № 6 | Bl.t. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Från Klagstorp** (*m*) | 6 13 | — | 12 35 | 6 00 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Wallby | 6 21 | — | 12 48 | 6 22 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Södra Åby | 6 25 | — | 12 56 | 6 14 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Simlinge | 6 34 | — | 1 09 | 6 24 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Gislöf | 6 41 | — | 1 20 | 6 31 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | Till Trelleborg nedre | 6 53 | — | 1 35 | 6 44 |
| | | | Från D:o | 6 58 | — | 1 44 | 6 49 |
| 15 | 0,80 | 0,55 | Till **Trelleborg öfre** (*r*) 🏨 | 7 03 | — | 1 49 | 6 54 |
| | | | Från **Trelleborg öfre** | 7 10 | 9 30 | 2 02 | 7 00 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Skegrie | 7 27 | 9 50 | 2 22 | 7 17 |
| 25 | 1,35 | 0,90 | » Håslöf | 7 39 | 10 07 | 2 39 | 7 29 |
| 29 | 1,55 | 1,05 | » Hvellinge 🏨 | 7 52 | 10 23 | 2 55 | 7 43 |
| 32 | 1,70 | 1,15 | » Hököpinge | 8 02 | 10 40 | 3 13 | 7 59 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | » Tygelsjö | 8 09 | 10 50 | 3 23 | 8 03 |
| 39 | 2,05 | 1,40 | » Wintrie | 8 23 | 11 07 | 3 41 | 8 18 |
| 42 | 2,25 | 1,50 | » *Fosie* | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 44 | 2,35 | 1,55 | Till Söderwärn (*m*) | 8 37 | 11 22 | 3 57 | 8 32 |
| | | | Från D:o | 8 42 | 11 28 | 4 02 | 8 37 |
| 48 | 2,55 | 1,65 | Till **Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨 | 8 50 | 11 35 | 4 10 | 8 45 |

✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

## Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från **Malmö** (*F, m, r, s*) | 7 30 | 10 00 | 1 15 | 3 00 | 4 00 | 6 30 | 8 00 | 9 00 |
| Till **Limhamn** | 7 40 | 10 10 | 1 25 | 3 10 | 4 10 | 6 40 | 8 10 | 9 10 |
| Från **Limhamn** | 6 50 | 8 15 | 11 00 | 2 30 | 3 30 | 5 30 | 7 00 | 8 30 |
| Till **Malmö** (*F, m, r, s*) | 7 00 | 8 25 | 11 10 | 2 40 | 3 40 | 5 40 | 7 10 | 8 40 |

## Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1894.

| Kilom. | Biljett-pris. I | Biljett-pris. III | | Alla dagar. Blandade tåg. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Från Malmö** (*F, m, r, s*) | 10 00 | 2 10 | 7 00 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | » Östervärn (*s*) | 10 07 | 2 17 | 7 07 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Hohög | 10 16 | 2 26 | 7 16 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Qvarnby | 10 24 | 2 34 | 7 24 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Bjereshög | 10 41 | 2 51 | 7 41 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Bara | 10 52 | 3 02 | 7 52 |
| 19 | 1,30 | 0,65 | Till **Klagerup** (*r*) | 11 02 | 3 12 | 8 02 |
| | | | Från **Klagerup** | 11 08 | 3 18 | 8 08 |
| 23 | 1,55 | 0,80 | » Kongsmarken | 11 20 | 3 30 | 8 20 |
| 27 | 1,85 | 0,95 | » Toppeladugård | 11 32 | 3 42 | 8 32 |
| 29 | 2,00 | 1,00 | Till **Genarp** | 11 36 | 3 46 | 8 36 |

| Kilom. | Biljett-pris. I | Biljett-pris. III | | Alla dagar. Blandade tåg. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Från Genarp** | 7 26 | 12 05 | 4 50 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | » Toppeladugård | 7 33 | 12 12 | 4 57 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Kongsmarken | 7 45 | 12 24 | 5 09 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | Till **Klagerup** (*r*) | 7 53 | 12 32 | 5 17 |
| | | | Från **Klagerup** | 7 59 | 12 38 | 5 23 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Bara | 8 14 | 12 53 | 5 38 |
| 18 | 1,20 | 0,60 | » Bjereshög | 8 28 | 1 07 | 5 52 |
| 22 | 1,50 | 0,75 | » Qvarnby | 8 40 | 1 19 | 6 04 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Hohög | 8 47 | 1 26 | 6 11 |
| 27 | 1,85 | 0,95 | » Östervärn (*s*) | 8 56 | 1 35 | 6 20 |
| 29 | 2,00 | 1,00 | Till **Malmö** (*F, m, r, s*) | 9 00 | 1 39 | 6 24 |

## Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilom. | Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. I | Enkel bilj. III | Tur- o. ret. I | Tur- o. ret. III | | Dagligen. Bl. tåg. № 4 | Dagligen. Bl. tåg. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Helsingborg* | 7 00 | 2 30 |
| | | | | | Från **Åstorp** (*q, r*) | 8 35 | 3 40 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | 0,45 | 0,35 | » **Kärreberga** (*p*) | 8 45 | 3 50 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | 0,80 | 0,55 | » Östra Ljungby | 9 11 | 4 10 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | 1,65 | 1,10 | » Eket | 9 35 | 4 35 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | 2,25 | 1,50 | » Örkelljunga | 10 02 | 5 02 |
| 35 | 1,80 | 1,25 | 2,80 | 1,85 | » Åsljunga | 10 22 | 5 20 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | 3,55 | 2,40 | » Åsbo-Fagerhult | 10 45 | 5 43 |
| 58 | 3,05 | 2,05 | 4,60 | 3,05 | Till **Markaryd W.** (*r*) | 11 15 | 6 10 |

| Kilom. | Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. I | Enkel bilj. III | Tur- o. ret. I | Tur- o. ret. III | | Dagligen. Bl. tåg. № 5 | Dagligen. Bl. tåg. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från **Markaryd W.** (*r*) | 7 07 | 3 45 |
| 13 | 0,70 | 0,50 | 1,05 | 0,70 | » Åsbo Fagerhult | 7 36 | 4 15 |
| 23 | 1,25 | 0,85 | 1,85 | 1,25 | » Åsljunga | 8 03 | 4 40 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | 2,40 | 1,60 | » Örkelljunga | 8 30 | 5 10 |
| 37 | 1,95 | 1,30 | 2,95 | 1,95 | » Eket | 8 47 | 5 31 |
| 48 | 2,55 | 1,70 | 3,80 | 2,55 | » Östra Ljungby | 9 20 | 6 02 |
| 56 | 2,95 | 2,00 | 4,45 | 2,95 | » Kärreberga (*p*) | 9 45 | 6 24 |
| 58 | 3,05 | 2,05 | 4,60 | 3,05 | Till **Åstorp** (*q, r*) | 9 50 | 6 35 |
| | | | | | Till *Helsingborg* | 11 00 | 8 25 |

Eldfarliga oljor, frätande syror e. d. transporteras endast Onsdagar, — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

## Höganäs-Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilom. | Afgifter från Höganäs öfre I | II | III | | Blandade tåg. № 19 | № 21 | № 23 | № 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Från Höganäs nedre** 🏨 | 6 00 | 8 35 | 12 20 | 6 30 |
| 2 | — | — | — | » **Höganäs öfre** 🏨 | 6 10 | 8 43 | 12 39 | 6 40 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Ingelsträde | 6 24 | 8 56 | 12 43 | 6 54 |
| 9 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | » Mjöhult | 6 36 | 9 07 | 12 56 | 7 07 |
| 13 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Stureholm | 6 49 | 9 19 | 1 09 | 7 22 |
| 15 | 0,95 | 0,70 | 0,50 | » Westraby | 6 55 | 9 25 | 1 16 | 7 29 |
| 17 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | Till **Kattarp** (*t*) | 7 00 | 9 30 | 1 22 | 7 35 |
| | | | | Från **Kattarp** | 7 17 | 9 38 | 1 32 | 7 54 |
| 19 | — | — | — | » Lyckåker | 7 25 | 9 45 | 1 41 | 8 03 |
| 23 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | » Ormastorp | 7 37 | 9 56 | 1 55 | 8 20 |
| 28 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | Till **Åstorp** (*q, r*) 🏨 | 7 50 | 10 08 | 2 10 | 8 32 |

| Kilom. | Afgifter från Åstorp I | II | III | | Blandade tåg. № 20 | № 22 | № 24 | № 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Från Åstorp** (*q, r*) 🏨 | 6 10 | 10 25 | 2 40 | 6 45 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Ormastorp | 6 28 | 10 38 | 2 53 | 7 05 |
| 9 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | » Lyckåker | 6 45 | 10 49 | 3 04 | 7 24 |
| 11 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | Till **Kattarp** (*t*) | 6 50 | 10 55 | 3 10 | 7 30 |
| | | | | Från **Kattarp** | 7 10 | 10 58 | 3 20 | 7 48 |
| 13 | 0,95 | 0,70 | 0,50 | » Westraby | 7 16 | 11 04 | 3 26 | 7 56 |
| 15 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | » Stureholm | 7 22 | 11 10 | 3 32 | 8 04 |
| 19 | 1,35 | 1,00 | 0,70 | » Mjöhult | 7 34 | 11 22 | 3 44 | 8 16 |
| 22 | 1,55 | 1,20 | 0,80 | » Ingelsträde | 7 44 | 11 31 | 3 53 | 8 26 |
| 26 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | Till **Höganäs öfre** 🏨 | 7 55 | 11 42 | 4 04 | 8 42 |
| 28 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | » Höganäs nedre 🏨 | 8 05 | 11 50 | 4 15 | 8 50 |

## Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilom. | | Dagligen. № 8 | № 14 | № 6 | № 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Trelleborg** (*r*) 🏨 | — | 7 00 | — | 11 15 | 2 25 | 7 00 |
| 7 | » Fjerdingslöf | — | 7 19 | — | 11 37 | 2 45 | 7 22 |
| 11 | » Ahlstad 🏨 | — | 7 32 | — | 11 53 | 2 59 | 7 38 |
| 13 | » Marieberg | — | 7 39 | — | 12 03 | 3 08 | 7 48 |
| 18 | T. **Svedala** (*m*) 🏨 | — | 7 48 | — | 12 13 | 3 17 | 7 58 |
| | Fr. **Svedala** | — | 8 00 | — | 12 30 | 3 32 | 8 16 |
| | » Bökebergsslätt | — | ● | — | ● | ● | ● |
| 25 | » Holmeja | — | 8 13 | — | 12 49 | 3 46 | 8 36 |
| 30 | » Klågerup (*r*) | — | 8 23 | — | 1 05 | 4 00 | 8 55 |
| 35 | T. **Staffanstorp** (*s*) | — | 8 32 | — | 1 16 | 4 09 | 9 06 |

| | | Sökend. № 22 | Sökend. № 20 | № 18 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Staffanstorp** | 7 25 | 1 58 | 8 38 | 10 10 | 1 23 | 4 12 | 9 13 |
| 41 | » Hospitalet | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 43 | T. **Lund** (*C, D*) 🏨 | 7 42 | 2 18 | 8 47 | 10 28 | 1 40 | 4 28 | 9 30 |
| | Fr. **Lund** | | | № 4 | № 12 | № 16 | | № 10 |
| 48 | » Wallkärra | | | 6 01 | 8 50 | 11 15 | 4 10 | 4 38 | 7 22 |
| 51 | » Lackalänga | | | 6 23 | 9 05 | 11 35 | 4 36 | 4 53 | 7 36 |
| 54 | T. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨 | | | 6 30 | 9 11 | 11 41 | 4 43 | 4 59 | 7 36 |
| | Fr. **Kjeflinge** (*r, s*) | | | 6 42 | 9 23 | 11 55 | — | 5 15 | 7 50 |
| 58 | » Dagstorp | | | 6 53 | 9 31 | 12 08 | — | 5 24 | 8 00 |
| 60 | » Dösjöbro | | | 7 04 | 9 40 | 12 20 | — | 5 34 | 8 10 |
| 63 | » Annelöf | | | 7 13 | 9 48 | 12 31 | — | 5 43 | 8 19 |
| 65 | » Saxtorp | | | 7 28 | 9 53 | 12 42 | — | 5 53 | 8 29 |
| 70 | » Heljarp | | | 7 37 | 10 01 | 12 55 | — | 6 05 | 8 38 |
| 75 | T. **Landskrona** (*o, q*) | | | 7 47 | 10 10 | 1 05 | — | 6 15 | 8 47 |

**OBS.** ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. — *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

## s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1894.

| Kilom. fr. Malmö | Personafgifter från Malmö Enkel tur I | Enkel tur III | Tur o. ret. I | Tur o. ret. III | | Alla dagar. Godståg № 4 | Persontåg № 12 | Snälltåg. № 52 | Godståg № 10 | Bl. P:t o. G:t. № 6 | Persontåg № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Ångbåt afg. *Köpenhamn* | — | — | 8 00 | 11 15 | — | 3 00 |
| | | | | | » ank. *Malmö* | — | — | 9 40 | 12 55 | — | 4 40 |
| | | | | | **Från Malmö** (*F, m, r*) 🏨 | 5 00 | 8 00 | 11 00 | 2 01 | 4 15 | 6 40 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Arlöf (*F*) | 5 21 | 8 10 | — | 2 19 | 4 23 | 6 49 |
| | | | | | Från » | 5 21 | 8 15 | ×11 08 | 2 16 | 4 24 | 6 51 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | Till Lomma 🏨 | 5 31 | 8 24 | 11 18 | 2 25 | 4 32 | 7 00 |
| | | | | | Från » | 5 41 | 8 29 | 11 17 | 2 32 | 4 33 | 7 02 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | » Önnerup | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | Till Flädie | 5 52 | 8 42 | 11 28 | 2 52 | 4 43 | 7 15 |
| | | | | | Från » | 6 04 | 8 47 | 11 29 | 2 58 | 4 44 | 7 17 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | 2,10 | 1,05 | Till Stäfvie | 6 12 | 8 54 | — | 3 05 | — | 7 24 |
| | | | | | Från » | 6 17 | 8 58 | ×11 34 | 3 11 | ×4 50 | 7 26 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | 2,35 | 1,20 | Till Furulund | 6 22 | 9 03 | 11 38 | 3 16 | 4 54 | 7 31 |
| | | | | | Från » | 6 32 | 9 08 | 11 41 | 3 26 | 4 57 | 7 34 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | 2,55 | 1,30 | Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨 | 6 37 | 9 13 | 11 45 | 3 32 | 5 01 | 7 39 |
| | | | | | Afg. från *Trelleborg* | — | 7 00 | — | — | 2 25 | — |
| | | | | | » » *Lund* | 6 01 | 8 50 | 11 16 | — | 4 38 | 7 10 |
| | | | | | Ank. till *Kjeflinge* | 6 30 | 9 11 | 11 41 | — | 4 59 | 7 36 |
| | | | | | Afg. från *Kjeflinge* | 6 42 | 9 23 | 11 55 | — | 5 15 | 7 50 |
| 35 | 3,20 | 1,60 | 4,80 | 2,40 | Ank. till *Landskrona* | 7 47 | 10 10 | 1 05 | — | 6 15 | 8 47 |
| | | | | | **Från Kjeflinge** | 6 47 | 9 18 | 11 47 | 3 45 | 5 08 | 7 43 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | 2,85 | 1,45 | » Söderhvidinge | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 29 | 2,05 | 1,05 | 3,10 | 1,60 | » Norrhvidinge | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 33 | 2,35 | 1,20 | 3,55 | 1,80 | Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨 | 7 12 | 9 37 | 12 01 | 4 16 | 5 34 | 8 00 |
| | | | | | Afg. från *Teckomatorp* | 7 17 | 9 44 | 1 53 | — | 5 39 | 8 10 |
| | | | | | Ank. till *Landskrona* | 7 55 | 10 20 | 2 50 | — | 6 35 | 8 55 |
| | | | | | » » *Helsingborg* | 8 26 | 10 50 | 3 30 | — | 6 45 | 9 30 |
| | | | | | » » *Höganäs* | 11 50 | 4 15 | — | — | 8 50 | |
| | | | | | Afg. från *Eslöf* | — | — | — | — | 4 45 | |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | — | — | — | — | 5 20 | |
| 39 | 2,75 | 1,40 | 4,15 | 2,10 | **Från Teckomatorp** | 7 50 | — | 12 02 | — | 5 35 | |
| | | | | | Till Svalöf | 8 05 | — | 12 11 | — | 5 48 | |
| | | | | | Från » | 8 20 | — | 12 13 | — | 5 56 | |
| 43 | 3,05 | 1,55 | 4,60 | 2,35 | » Kjellstorp | ✕ | — | ✕ | — | ✕ | |
| 46 | 3,25 | 1,65 | 4,90 | 2,50 | Till Axelvold | 8 40 | — | — | — | 6 12 | |
| | | | | | Från » | 8 47 | — | ×12 27 | — | 6 16 | |
| 49 | 3,45 | 1,75 | 5,20 | 2,65 | Till Kågeröd | 8 54 | — | — | — | 6 22 | |
| | | | | | Från » | 9 01 | — | ×12 33 | — | 6 26 | |
| 52 | 3,65 | 1,85 | 5,50 | 2,80 | Till Böketofta | 9 09 | — | — | — | 6 32 | |
| | | | | | Från » | 9 14 | — | — | — | 6 35 | |
| 59 | 4,15 | 2,10 | 6,25 | 3,15 | Till **Billesholms grufva** (*q*) 🏨 | 9 30 | — | 12 49 | — | 6 50 | |
| | | | | | Afg. från *Billesholms gr:a* | — | — | 1 00 | — | 7 00 | |
| | | | | | Ank. till *Åstorp* | — | — | 1 16 | — | 7 20 | |
| | | | | | » » *Höganäs* | — | — | 4 16 | — | | |
| | | | | | » » *Klippan* | — | — | 3 47 | — | 9 40 | |
| | | | | | » » *Engelholm* | — | — | 1 40 | — | 8 02 | |
| | | | | | » » *Engelholms hamn* | — | — | — | — | 8 27 | |
| | | | | | » » *Båstad* | — | — | 2 40 | — | 9 17 | |
| | | | | | » » *Laholm* | — | — | 3 03 | — | 9 53 | |
| | | | | | » » *Halmstad* | — | — | 3 37 | — | 10 45 | |
| | | | | | » » *Falkenberg* | — | — | 4 50 | — | 4 05* | |
| | | | | | » » *Warberg* | — | — | 5 81 | — | 4 55* | |
| | | | | | » » *Göteborg* | — | — | 7 15 | — | 7 17* | |
| | | | | | » » *Trollhättan* | — | — | 9 16 | — | 10 36* | |
| | | | | | » » *Fredrikshald* | — | — | 2 15* | — | 3 45* | |
| | | | | | » » *Kristiania* | — | — | 6 10* | — | 8 16* | |

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

| Kilom. fr. Malmö | Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I | Enkel tur III | Tur o. ret. I | Tur o. ret. III | | Alla dagar. Bland. tåg № 5 | Godståg. № 7 | Bl. G:s- o. P:t. № 3 | Snälltåg. № 51 | Godståg. № 9 | Persontåg. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Afg. fr. *Kristiania* | **8 35 | — | — | 11 00 | | |
| | | | | | » » *Fredrikshald* | **8 42 | — | — | 2 22 | | |
| | | | | | » » *Trollhättan* | **8 42 | — | — | 7 26 | | |
| | | | | | » » *Göteborg* | **10 15 | — | — | 9 35 | | |
| | | | | | » » *Warberg* | 12 35 | — | — | 11 22 | | |
| | | | | | » » *Falkenberg* | 1 22 | — | — | 12 03 | | |
| | | | | | » » *Halmstad* | 2 50 | — | 6 20 | 1 16 | | |
| | | | | | » » *Laholm* | 3 24 | — | 7 14 | 1 50 | | |
| | | | | | » » *Båstad* | 4 03 | — | 7 49 | 2 13 | | |
| | | | | | » » *Engelholms hamn* | ×4 50 | — | 8 52 | — | | |
| | | | | | » » *Engelholm* | 6 00 | — | 9 20 | 3 00 | | |
| | | | | | » » *Klippan* | — | — | 10 01 | 12 19 | | |
| | | | | | » » *Höganäs* | — | — | 8 35 | 12 20 | | |
| | | | | | » » *Åstorp* | 6 23 | — | 10 25 | 3 34 | | |
| | | | | | Ank. till *Billesholms grufva* | 6 40 | — | 10 43 | 3 50 | | |
| 7 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | **Från Billesholms grufva** (*q*) 🏨 | 6 50 | — | 12 55 | 3 59 | | |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | Till Böketofta | — | — | 1 11 | — | | |
| | | | | | Från » | ×7 00 | — | 1 13 | ✕ | | |
| 13 | 0,95 | 0,50 | 1,45 | 0,75 | Till Kågeröd | 7 06 | — | 1 21 | — | | |
| | | | | | Från » | 7 08 | — | 1 26 | ×4 13 | | |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | Till Axelvold | 7 15 | — | 1 34 | — | | |
| 20 | 1,40 | 0,70 | 2,10 | 1,05 | Från » | 7 17 | — | 1 40 | ×4 18 | | |
| | | | | | » Kjellstorp | ✕ | — | ✕ | ✕ | | |
| | | | | | Till Svalöf | 7 30 | — | 2 00 | 4 29 | | |
| 26 | 1,85 | 0,95 | 2,30 | 1,45 | Från » | 7 36 | — | 2 10 | 4 30 | | |
| | | | | | Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨 | 7 45 | — | 2 25 | 4 38 | | |
| | | | | | Afg. från *Teckomatorp* | 7 51 | — | 2 36 | 6 04 | | |
| | | | | | Ank. till *Eslöf* | 8 26 | — | 3 05 | 6 35 | | |
| | | | | | Afg. från *Höganäs* | — | 6 00 | 8 35 | — | 12 30 | — |
| | | | | | » » *Helsingborg* | 6 30 | 8 55 | 11 10 | — | 4 25 | 7 20 |
| | | | | | » » *Landskrona* | 7 05 | 9 20 | 1 45 | — | 5 15 | 8 00 |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | 7 47 | 10 13 | 2 31 | — | 5 56 | 8 44 |
| 37 | 2,60 | 1,30 | 3,90 | 1,95 | **Från Teckomatorp** | 7 53 | 10 20 | 2 38 | 4 42 | 6 10 | 8 50 |
| | | | | | » Norrhvidinge | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| | | | | | » Söderhvidinge | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 39 | 2,75 | 1,40 | 4,15 | 2,10 | Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨 | 8 15 | 10 45 | 2 53 | 4 58 | 6 40 | 9 06 |
| | | | | | Afg. från *Landskrona* | 7 25 | 9 30 | 2 40 | — | 5 30 | 8 10 |
| | | | | | Ank. till *Kjeflinge* | 8 12 | 10 38 | 2 47 | — | 6 35 | 9 20 |
| | | | | | Afg. från *Kjeflinge* | 8 20 | 10 50 | 2 57 | 5 07 | 6 45 | 9 12 |
| | | | | | Ank. till *Lund* | 8 49 | 11 13 | 3 20 | 5 37 | 7 07 | 9 40 |
| | | | | | » » *Trelleborg* | — | 1 30 | — | — | 9 25 | |
| 43 | 3,05 | 1,55 | 4,60 | 2,35 | **Från Kjeflinge** | 8 19 | 10 55 | 2 55 | 5 09 | 6 57 | 9 08 |
| 46 | 3,25 | 1,65 | 4,90 | 2,50 | Till Furulund | 8 24 | 11 00 | 2 59 | 5 06 | 7 08 | 9 13 |
| | | | | | Från » | 8 27 | 11 09 | 3 02 | 5 09 | 7 15 | 9 16 |
| 49 | 3,45 | 1,75 | 5,20 | 2,65 | Till Stäfvie | 8 32 | 11 14 | 3 06 | — | 7 21 | 9 21 |
| | | | | | Från » | 8 34 | 11 19 | 3 07 | ×5 18 | 7 29 | 9 24 |
| 52 | 3,65 | 1,85 | 5,50 | 2,80 | Till Flädie | 8 41 | 11 27 | 3 14 | ×5 18 | 7 38 | 9 32 |
| | | | | | Från » | 8 44 | 11 38 | 3 15 | ×5 18 | 7 48 | 9 32 |
| 59 | 4,15 | 2,10 | 6,25 | 3,15 | » Önnerup | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| | | | | | Till Lomma 🏨 | 8 57 | 12 07 | 3 25 | 5 28 | 8 16 | 9 40 |
| | | | | | Från » | 9 01 | 12 22 | 3 26 | 5 29 | 8 27 | 9 41 |
| | | | | | Till Arlöf (*F*) | 9 10 | 12 33 | 3 35 | 5 36 | 8 38 | 9 49 |
| | | | | | Från » | 9 15 | 12 44 | 3 38 | 5 37 | 8 49 | 9 50 |
| | | | | | Till **Malmö** (*F, m, r*) 🏨 | 9 25 | 12 55 | 3 45 | 5 45 | 9 00 | 9 59 |
| | | | | | Ångbåt afg. *Malmö* | 11 15 | 2 35 | — | 6 00 | | |
| | | | | | » ank. *Köpenhamn* | 12 55 | 4 15 | — | 7 40 | | |

✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
**Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5, 6, 51 och 52.
Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. **Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

## Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

| Kilom. | Person-afgifter. I | III | | Alla dagar. Ång. afg. *Köpenhamn* ankomst *Malmö* | Persn. № 5 | Godst. № 7 | Snällt. № 1 | Godst. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 77 | 5,30 | 2,70 | | Afg. *Esperöd* | 8 41 | — | 8 00 | — |
| † | Söndagar. | | | Ank. *Tomelilla* | 9 30 | — | 9 40 | — |
| 88 | 6,00 | 3,15 | | Afg. *Tomelilla* | 9 50 | — | 10 00 | — |
| | | | | Ank. *Ystad* | 10 20 | — | 10 30 | — |
| 96 | 6,95 | 3,55 | | Afg. *Tomelilla* | 8 35 | 1 35 | 10 45 | 7 15 |
| | | | | Ank. *Simrishamn* | 9 30 | 2 30 | 11 40 | 8 10 |
| 99 | 7,35 | 3,75 | | Till **Tomelilla** (*m, n*) | 8 02 | 1 30 | 10 12 | 6 45 |
| 102 | 7,70 | 3,85 | | » Lyckås | 7 53 | 1 17 | 10 03 | 6 34 |
| 104 | 7,90 | 4,00 | | » Eriksdal | 7 51 | 1 08 | 9 58 | 6 25 |
| 107 | 8,20 | 4,10 | | » Söfdeborg | 7 41 | 1 01 | 9 48 | 6 17 |
| 111 | 8,55 | 4,25 | | » Sjöbo | 7 30 | 12 53 | 9 37 | 6 08 |
| 116 | 8,85 | 4,40 | | » Ovedskloster | 7 16 | 12 39 | 9 23 | 5 54 |
| 119

## *u.* Halmstad—Nässjo (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 20 December 1894.

| Kilom. fr. Nässjö. | Pris å biljett från Nässjö med snälltåg el. persont. I | II | III | andra tåg. II | III | tur och retur. I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | 0,95 | 0,80 | 2,30 | 1,75 | 1,45 |
| 34 | 2,75 | 2,05 | 1,70 | 1,70 | 1,40 | 4,10 | 3,10 | 2,55 |
| 44 | 3,55 | 2,65 | 2,20 | 2,20 | 1,80 | 5,30 | 4,00 | 3,30 |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,65 | 2,65 | 2,15 | 6,40 | 4,80 | 4,00 |
| 61 | 4,90 | 3,70 | 3,05 | 3,05 | 2,45 | 7,35 | 5,50 | 4,60 |
| 78 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | 3,65 | 2,95 | 8,80 | 6,60 | 5,50 |
| 81 | 6,50 | 4,90 | 4,05 | 4,05 | 3,25 | 9,75 | 7,30 | 6,10 |
| 91 | 7,30 | 5,50 | 4,55 | 4,55 | 3,65 | 10 95 | 8,20 | 6,85 |
| 97 | 7,80 | 5,85 | 4,85 | 4,85 | 3,90 | 11,65 | 8,75 | 7,30 |
| 103 | 8,25 | 6,20 | 5,15 | 5,15 | 4,15 | 12,40 | 9,30 | 7,75 |
| 112 | 9,00 | 6,75 | 5,60 | 5,60 | 4,50 | 13,45 | 10,10 | 8,40 |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | 6,15 | 4,95 | 14,80 | 11,10 | 9,25 |
| 137 | 11,00 | 8,25 | 6,85 | 6,85 | 5,50 | 16,45 | 12,35 | 10,30 |
| 148 | 11,85 | 8,90 | 7,40 | 7,40 | 5,95 | 17,80 | 13,35 | 11,10 |
| 157 | 12,60 | 9,45 | 7,85 | 7,85 | 6,30 | 18,85 | 14,15 | 11,80 |
| 166 | 13,30 | 10,00 | 8,30 | 8,30 | 6,65 | 19,95 | 14,95 | 12,45 |
| 173 | 13,85 | 10,40 | 8,65 | 8,65 | 6,95 | 20,80 | 15,60 | 13,00 |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | 8,85 | 7,10 | 21,25 | 15,95 | 13,30 |
| 181 | 14,50 | 10,90 | 9,05 | 9,05 | 7,25 | 21,75 | 16,30 | 13,60 |
| 185 | 14,80 | 11,10 | 9,25 | 9,25 | 7,40 | 22,20 | 16,65 | 13,90 |
| 191 | 15,30 | 11,50 | 9,55 | 9,55 | 7,65 | 22,95 | 17,20 | 14,35 |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | 9,80 | 7,85 | 23,55 | 17,65 | 14,70 |

**Bogievagnar** framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

| | Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godst. № 5 (II, III) | Snällt. № 1 (I II III) | | Dagligen. Godst. № 3 (II, III) | Bl. tåg. № 7 (I II III) |
|---|---|---|---|---|---|
| Från **Nässjö** (*F, H, f*) 🏨 | — | 5⁰⁰ | — | 10⁴⁰ | — |
| » Malmbäck | — | 5³⁵ | — | 11³¹ | — |
| » Hook | — | 6⁰⁵ | — | 12²⁴ | — |
| Till **Vaggeryd** (*Se nedan*) | — | 6²¹ | — | 12⁴⁷ | — |
| Från **Vaggeryd** | — | 6²⁵ | — | 12⁵⁹ | 5⁵⁴ |
| Till Skillingaryd 🏨 | — | 6⁴⁴ | — | 1²⁸ | 6²⁰ |
| Från Skillingaryd | — | 6⁴⁶ | — | 1³⁷ | 6²⁸ |
| » Klefshult 🏨 | — | 6⁵⁹ | — | 2⁰⁵ | 6⁴⁸ |
| » Hörle | — | 7²² | — | 2³⁸ | 7³⁰ |
| Till **Vernamo** 🏨 ✕ | — | 7³⁴ | — | 2⁵⁹ | 7⁴⁸ |
| Från **Vernamo** | — | 7⁵² | — | 3¹⁷ | |
| » Kärda | — | 8⁰⁹ | — | 3⁵⁹ | |
| » Forsheda 🏨 | — | 8²⁴ | — | 4²⁴ | |
| » Bredaryd | — | 8³⁵ | — | 4⁴⁴ | |
| » Refteled öfre 🏨 | — | 8⁵¹ | — | 5¹⁴ | |
| Till **Smålandsstenar** | — | 9¹⁸ | — | 5⁴⁶ | |
| Från **Smålandsstenar** | — | 9¹⁴ | — | 6⁰² | |
| » Landeryd 🏨 | — | 9³⁸ | — | 6⁴³ | |
| Till **Kinnared** (*Se nedan*) | — | 10⁰⁰ | — | 7¹² | |
| Från **Kinnared** | 7⁰¹ | 10⁰¹ | — | 7²² | |
| » Torup 🏨 | 7²⁹ | 10¹⁷ | — | 7⁵⁰ | |
| » Fröslida | 7⁵⁸ | 10³⁴ | — | 8¹⁷ | |
| » Johansfors | 8¹⁸ | 10⁴⁷ | — | 8³⁶ | |
| » Oskarström | 8⁵⁴ | 11⁰⁰ | — | 8⁵⁹ | |
| » Sennan | 9⁰⁶ | 11⁰⁸ | — | 9¹³ | |
| » Åled | 9¹⁸ | 11¹⁸ | — | 9²⁶ | |
| » Sperlingsholm | 9³³ | 11²⁷ | — | 9⁴³ | |
| Till **Halmstad** (*a, t*) 🏨 ✕ | 9⁴⁵ | 11³⁵ | — | 9⁵⁵ | |

| Kilom. fr. Halmstad. | Pris å biljett från Halmstad med snälltåg el. persont. I | II | III | andra tåg. II | III | tur och retur. I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,40 | 0,25 | 0,80 | 0,60 | 0,40 |
| 11 | 0,90 | 0,70 | 0,55 | 0,55 | 0,45 | 1,35 | 1,00 | 0,85 |
| 15 | 1,20 | 0,90 | 0,75 | 0,75 | 0,60 | 1,80 | 1,35 | 1,15 |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | 0,95 | 0,80 | 2,30 | 1,75 | 1,45 |
| 23 | 1,85 | 1,40 | 1,15 | 1,15 | 0,95 | 2,80 | 2,10 | 1,75 |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,50 | 1,50 | 1,20 | 3,60 | 2,70 | 2,25 |
| 39 | 3,15 | 2,35 | 1,95 | 1,95 | 1,60 | 4,70 | 3,55 | 2,95 |
| 48 | 3,85 | 2,90 | 2,40 | 2,40 | 1,95 | 5,80 | 4,35 | 3,60 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,95 | 2,95 | 2 40 | 7,10 | 5,35 | 4,45 |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | 3,65 | 2,95 | 8,80 | 6,60 | 5,50 |
| 84 | 6,75 | 5,05 | 4,20 | 4,20 | 3,40 | 10,10 | 7,60 | 6,30 |
| 93 | 7,45 | 5,60 | 4,65 | 4,65 | 3,75 | 11,20 | 8,40 | 7,00 |
| 99 | 7,95 | 5,95 | 4,95 | 4,95 | 4,00 | 11,90 | 8,95 | 7,45 |
| 105 | 8,40 | 6,30 | 5,25 | 5 25 | 4,20 | 12,60 | 9,45 | 7,90 |
| 115 | 9,20 | 6,90 | 5,75 | 5,75 | 4 60 | 13,80 | 10,35 | 8,65 |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | 6,15 | 4,95 | 14,80 | 11,10 | 9 25 |
| 135 | 10,80 | 8,10 | 6,75 | 6,75 | 5,40 | 16 20 | 12,15 | 10,15 |
| 143 | 11,45 | 8,60 | 7,15 | 7,15 | 5,75 | 17,20 | 12,90 | 10,75 |
| 152 | 12,20 | 9,15 | 7,60 | 7,60 | 6,10 | 18,25 | 13,70 | 11,40 |
| 162 | 13,00 | 9,75 | 8,10 | 8,10 | 6,50 | 19,45 | 14,60 | 12,15 |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | 8,85 | 7,10 | 21,25 | 15,95 | 13,30 |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | 9,80 | 7,85 | 23,55 | 17,65 | 14,70 |

**Bogievagnar** framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

| | Halmstad—Nässjö. S.o.H.d. Bl. tåg. Sökned. № 8A (I II III) | Dagl. Godst. № 4 (II, III) | | Dagligen. Snällt. № 2 (I II III) | Godst. № 6 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|
| Från **Halmstad** (*q, t*) 🏨 | — | 6¹⁰ | — | 3⁵⁰ | 5²⁵ |
| » Sperlingsholm | — | 6²⁵ | — | 3⁵⁹ | 5³⁹ |
| » Åled | — | 6⁴³ | — | 4⁰⁹ | 5⁵⁷ |
| » Sennan | — | 6⁵⁸ | — | 4¹⁶ | 6¹¹ |
| » Oskarström | — | 7¹⁴ | — | 4²⁴ | 6⁴⁴ |
| » Johansfors | — | 7³² | — | 4³⁴ | 7⁰³ |
| » Fröslida | — | 7⁵³ | — | 4⁴⁶ | 7²³ |
| » Torup 🏨 | — | 8²⁴ | — | 5⁰¹ | 7⁵² |
| Till **Kinnared** (*Se nedan*) | — | 8⁴⁵ | — | 5¹⁵ | 8¹⁶ |
| Från **Kinnared** | — | 8⁵⁷ | — | 5¹⁶ | |
| » Landeryd 🏨 | — | 9³⁸ | — | 5³⁹ | |
| Till Smålandsstenar | — | 10¹⁶ | — | 6²¹ | |
| Från Smålandsstenar | — | 10²⁸ | — | 6²² | |
| » Refteled öfre 🏨 | — | 11⁰⁵ | — | 6²¹ | |
| » Bredaryd | — | 11³⁸ | — | 6³⁶ | |
| » Forsheda 🏨 | — | 11⁵⁷ | — | 6⁴⁶ | |
| » Kärda | — | 12¹⁷ | — | 7⁰⁰ | |
| Till **Vernamo** 🏨 ✕ | — | 12⁴⁰ | — | 7¹⁵ | |
| Från **Vernamo** | 6⁰⁵ | 12⁵⁸ | — | 7¹⁷ | |
| » Hörle | 6²⁸ | 1²³ | — | 7³⁰ | |
| » Klefshult 🏨 | 7⁰⁰ | 1⁵⁷ | — | 7⁴⁹ | |
| Till Skillingaryd 🏨 | 7¹⁷ | 2¹⁶ | — | 8⁰¹ | |
| Från Skillingaryd | 7²³ | 2²⁴ | — | 8²³ | |
| Till **Vaggeryd** (*Se nedan*) | 7⁴⁸ | 2⁵³ | — | 8²² | |
| Från **Vaggeryd** | — | 3⁰² | — | 8²⁵ | |
| » Hook | — | 3³⁷ | — | 8⁴⁵ | |
| » Malmbäck | — | 4²⁰ | — | 9⁰⁸ | |
| Till **Nässjö** (*F, H, f*) 🏨 ✕ | — | 5⁰² | — | 9³⁹ | |

**Sökned Bl. tåg. № 8 (I II III)**

| | |
|---|---|
| Från Nässjö | 4⁵⁰ |
| » Malmbäck | 5¹¹ |
| » Hook | 5²⁸ |
| Till Vaggeryd | 5⁵⁴ |
| Från Vaggeryd | 5⁵⁸ |
| Till Nässjö | 6²³ |

| Kilom. fr. Jönk. H. | Pris å biljett från Jönköpings Hamn med snälltåg el. persont. I | II | III | andra tåg. II | III | tur och retur. I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,40 | 0,25 | 0,80 | 0,60 | 0,40 |
| 6 | 0,50 | 0,40 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | 0,80 | 0,60 | 0,45 |
| 9 | 0,75 | 0,55 | 0,45 | 0,45 | 0,40 | 1,10 | 0,85 | 0,70 |
| 13 | 1,05 | 0,80 | 0,65 | 0,65 | 0,55 | 1,60 | 1,20 | 1,00 |
| 16 | 1,30 | 1,00 | 0,80 | 0,80 | 0,65 | 1,95 | 1,45 | 1,20 |
| 22 | 1,80 | 1,35 | 1,10 | 1,10 | 0,90 | 2,65 | 2,00 | 1,65 |
| 26 | 2,10 | 1,60 | 1,30 | 1,30 | 1,05 | 3,15 | 2,35 | 1,95 |
| 31 | 2,50 | 1,90 | 1,55 | 1,55 | 1,25 | 3,75 | 2,80 | 2,35 |
| 35 | 2,80 | 2,10 | 1,75 | 1,75 | 1,40 | 4,20 | 3,15 | 2,65 |

**Jönköping—Vaggeryd.** Dagligen.

| | Godst. № 11 (I II III) | Blandade tåg. № 7 (I II III) | № 9 (I II III) |
|---|---|---|---|
| Från **Jönköpings Hamn** (*H*) | 10¹⁰ | 4⁰⁰ | 6⁰⁰ |
| » Ljungarum | 10²⁵ | 4¹³ | 6¹³ |
| » Hofslätt | 10³² | 4¹⁹ | 6¹⁸ |
| » Norrahammar | 10⁵⁵ | 4³³ | 6³⁷ |
| » Smålands Taberg | 11¹⁷ | 4⁵¹ | 6⁵⁷ |
| » Månsarp | 11³⁰ | 5⁰³ | 7⁰² |
| » Ekeryd | 11⁴⁷ | 5¹⁷ | 7²⁵ |
| » Bratteborg | 12⁰¹ | 5²⁹ | 7³⁷ |
| » Byarum | 12¹⁷ | 5⁴¹ | 7⁵¹ |
| Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*) | 12²⁵ | 5⁴⁹ | 8⁰⁰ |

| Kilom. fr. Vaggeryd. | Pris å biljett från Vaggeryd med snälltåg el. persont. I | II | III | andra tåg. II | III | tur och retur. I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,40 | 0,25 | 0,80 | 0,60 | 0,40 |
| 9 | 0,75 | 0,55 | 0,45 | 0,45 | 0,40 | 1,10 | 0,85 | 0,70 |
| 13 | 1,05 | 0,80 | 0,65 | 0,65 | 0,55 | 1,60 | 1,20 | 1,00 |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | 0,95 | 0,80 | 2,30 | 1,75 | 1,45 |
| 22 | 1,80 | 1,35 | 1,10 | 1,10 | 0,90 | 2,65 | 2,00 | 1,65 |
| 26 | 2,10 | 1,60 | 1,30 | 1,30 | 1,05 | 3,15 | 2,35 | 1,95 |
| 29 | 2,35 | 1,75 | 1,45 | 1,45 | 1,20 | 3,50 | 2,65 | 2,20 |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,50 | 1,50 | 1,20 | 3,60 | 2,70 | 2,25 |
| 35 | 2,80 | 2,10 | 1,75 | 1,75 | 1,40 | 4,20 | 3,15 | 2,65 |

**Vaggeryd—Jönköping.** Dagligen.

| | Sökned. Blandade tåg. № 8 (I II III) | S.o.H.d. Blandade tåg. № 8A (I II III) | Dagligen. Godst. № 12 (I II III) | Pers.-t. № 10 (I II III) |
|---|---|---|---|---|
| Från **Vaggeryd** (*Se ofvan*) | 6²⁷ | 7⁵⁸ | 12⁵⁵ | 8³⁰ |
| » Byarum | 6³⁷ | 8⁰⁴ | 1⁰⁷ | 8⁴¹ |
| » Bratteborg | 6⁴⁹ | 8¹⁶ | 1²¹ | 8⁵³ |
| » Ekeryd | 6⁵⁸ | 8²⁷ | 1³³ | 9⁰³ |
| » Månsarp | 7¹² | 8⁴² | 1⁵⁰ | 9²⁰ |
| » Smålands Taberg | 7²⁶ | 8⁵⁷ | 2⁰⁷ | 9²⁷ |
| » Norrahammar | 7³⁸ | 9⁰⁹ | 2²⁷ | 9⁵³ |
| » Hofslätt | 7⁴⁵ | 9¹⁶ | 2³⁶ | 10⁰⁰ |
| » Ljungarum | 7⁴⁹ | 9²⁰ | 2⁴¹ | ✕ |
| Till **Jönköpings Hamn** (*H*) | 8⁰⁰ | 9³² | 2⁵² | 10¹⁵ |

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Åtran enkel. II | III | tur o. retur. II | III |
|---|---|---|---|---|
| 6 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,45 |
| 9 | 0,45 | 0,40 | 0,85 | 0,70 |
| 15 | 0,75 | 0,60 | 1,35 | 1,15 |
| 18 | 0,90 | 0,75 | 1,65 | 1,35 |

**Åtran—Kinnared.** (Privat).

| | Dagligen. Godståg. № 5 (II, III) |
|---|---|
| Från **Åtran** | 5⁴⁰ |
| » Fegen | 6¹⁶ |
| » Skogsgärde | ✕ |
| » Åhylte | ✕ |
| Till **Kinnared** (*Se ofvan*) | 6⁵¹ |

| Kilometer. | Pris å bilj. fr. Kinnared enkel. II | III | tur o. retur. II | III |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,40 |
| 9 | 0,45 | 0,40 | 0,85 | 0,70 |
| 12 | 0,60 | 0,50 | 1,10 | 0,90 |
| 18 | 0,90 | 0,75 | 1,65 | 1,35 |

**Kinnared—Åtran.**

| | Dagligen. Godståg. № 6 (II, III) |
|---|---|
| Från **Kinnared** (*Se ofvan*) | 8²⁰ |
| » Åhylte | ✕ |
| » Skogsgärde | ✕ |
| » Fegen | 9³⁰ |
| Till **Åtran** | 9⁴⁵ |

**Anm. Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

## *v.* Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1895.

| Kilometer fr. Fredrikshald. | Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I | II | III | andra tåg II | III |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | — | — | — | 0,40 | 0,20 |
| 13 | — | — | — | 0,60 | 0,40 |
| 22 | — | — | — | 1,00 | 0,70 |
| 32 | — | — | — | 1,40 | 1,00 |
| 41 | 3,50 | 2,70 | 1,85 | 2,70 | 1,65 |
| 49 | — | — | — | 3,20 | 2,00 |
| 53 | 4,55 | 3,45 | 2,40 | 3,45 | 2,15 |
| 62 | — | — | — | 4,05 | 2,50 |
| 71 | 6,05 | 4,65 | 3,20 | 4,65 | 2,85 |
| 81 | — | — | — | 5,30 | 3,25 |
| 88 | — | — | — | 5,75 | 3,55 |
| 97 | 8,25 | 6,35 | 4,40 | 6,35 | 3,90 |
| 100 | — | — | — | — | — |

**Fredrikshald—Mellerud.**

| | Dagligen. Kurirt. № 51 I II III | Godst. № 3 II III | P:tåg. № 1 II III | Godst. № 5 II III | Hvardagar. Godst. № 7 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| Från *Kristiania* | 11¹⁵ | — | 9⁰⁰ | 12²⁷ | — |
| » *Moss* | 12⁴⁷ | 5⁵⁰ | 10⁵⁰ | 2³⁹ | — |
| » *Fredrikstad* | 1²⁸ | 7⁰⁷ | 11⁵⁵ | 3⁴⁷ | — |
| » *Sarpsborg* | 2⁰¹ | 7⁵⁶ | 12²⁸ | 4²⁵ | — |
| Från **Fredrikshald** 🏨 2) 5) | 2⁴⁵ | 9¹⁰ | 1²⁰ | 5³⁵ | — |
| » Tistedalen | | 9²⁸ | 1³¹ | 5⁵⁶ | — |
| » Aspedammen | | 9⁵³ | 1⁴⁹ | 6²⁴ | — |
| » Prästebakke | | 10²² | 2⁰⁷ | 6⁵⁸ | — |
| » Kornsjö | | 10⁵¹ | 2²⁸ | 7²⁰ | — |
| Till **Mon** 2) | 3⁵⁹ | 11¹³ | 2⁴¹ | 7⁴¹ | — |
| Från Mon | 4¹³ | 11³¹ | 2⁵⁵ | 7⁵⁹ | — |
| » Hökedalen 🏨 | | 11⁵² | 3¹¹ | 8²⁰ | — |
| Till **Ed** 🏨 ✕ | 4³⁴ | 12⁰² | 3¹⁹ | 8²⁹ | — |
| Från Ed | 4⁴⁰ | 12²⁰ | 3³⁹ | 8³⁹ | — |
| » Tingvalla | | ✕ | | ✕ | — |
| » Bäckefors | 5¹¹ | 1¹⁵ | 4¹² | 9²³ | — |
| » Dalskog | | 1⁴⁰ | 4³¹ | 9⁴⁷ | — |
| » Rostock 6) | | ✕ | ✕ | | — |
| Till **Mellerud** (*X*) 🏨 | 5⁵⁵ | 2²⁰ | 5⁰³ | 10²⁵ | — |
| » Sunnanå 4) | — | — | — | — | — |

**Mellerud—Fredrikshald.**

| | Hvardagar. Godst. № 6 II, III | Dagligen. P:tåg. № 2 II, III | Godst. № 4 II, III | Kurirt. № 52 I, II, III | Hvardagar. Bl. tåg № 8 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| Från **Sunnanå** 4) | — | | | | — |
| » **Mellerud** (*X*) 🏨 | 6⁰⁵ | 12²⁰ | 2⁵⁰ | 11⁰⁰ | — |
| » Rostock 6) | | ✕ | ✕ | | — |
| » Dalskog | 6⁴⁶ | 12⁵³ | 3⁴⁰ | | — |
| » Bäckefors | 7¹² | 1¹⁵ | 4¹² | 11⁵⁷ | — |
| » Tingvalla | | ✕ | ✕ | | — |
| Till **Ed** 🏨 ✕ | 7⁵² | 1⁵¹ | 4⁵⁷ | 12³³ | — |
| Från Ed | 8⁰⁴ | 2¹⁸ | 5¹⁵ | 12⁴³ | 6⁰⁰ |
| » Hökedalen 🏨 | 8¹⁵ | 2²³ | 5³⁰ | | 6¹⁰ |
| Till **Mon** 2) | 8³⁵ | 2³⁹ | 5⁵² | 1⁰⁹ | 6³⁰ |
| Från Mon | 8³⁷ | 2⁴¹ | 5⁵⁵ | 1¹⁰ | 6³¹ |
| » Kornsjö | 9⁰¹ | 2⁵⁸ | 6²² | | 6⁵² |
| » Prästebakke | 9²⁹ | 3¹⁶ | 6⁴³ | | 7¹⁷ |
| » Aspedammen | 9⁵² | 3³³ | 7¹⁷ | | 7³⁸ |
| » Tistedalen | 10¹⁴ | 3⁵⁰ | 7⁴³ | | 8⁰⁰ |
| Till **Fredrikshald** 🏨 2) 5) | 10²⁵ | 4⁰⁰ | 7⁵⁵ | 2³³ | 8¹² |
| Till *Sarpsborg* | 11³³ | 5⁰⁰ | 8⁵⁰ | 3²⁸ | — |
| » *Fredrikstad* | 12²⁶ | 5³⁰ | 9⁴⁰ | 3⁵¹ | — |
| » *Moss* | 1³⁶ | 6³⁵ | 10⁵¹ | 4⁴³ | — |
| » *Kristiania* | 4⁰³ | 8²⁵ | — | 6¹⁷ | — |

| Kilometer fr. Mellerud. | Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I | II | III | andra tåg. II | III |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | — | — | — | 0,60 | 0,40 |
| 16 | — | — | — | 1,05 | 0,65 |
| 26 | 2,25 | 1,70 | 1,20 | 1,70 | 1,05 |
| 35 | — | — | — | 2,30 | 1,40 |
| 44 | 3,75 | 2,90 | 2,00 | 2,90 | 1,80 |
| 48 | — | — | — | 3.15 | 1,95 |
| 56 | 4,80 | 3,65 | 2,55 | 3,65 | 2,25 |
| 65 | — | — | — | 4,25 | 2,60 |
| 75 | — | — | — | 4,90 | 3,00 |
| 84 | — | — | — | 5,50 | 3,40 |
| 93 | — | — | — | 6,05 | 3,75 |
| 97 | 8,25 | 6,35 | 4,40 | 6,35 | 3,90 |
| 125 | 10,55 | 8 05 | 5,50 | 7,65 | 4,70 |
| 140 | 11,85 | 8,95 | 6,10 | 8,35 | 5,20 |
| 174 | 14,75 | 10,95 | 7,50 | 9,85 | 6,20 |
| 284 | 19,85 | 14,55 | 9,90 | 12,35 | 7,80 |

2:o. **Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.**
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» e ler »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6⁰⁰ och 3⁰⁰.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

## *ö.* Stockholm—Wärtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kil. | | Dagligen Bl. tåg. № 242 | Godst. № 458 | Bl. tåg. № 244 | Bl. tåg. № 246 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Från **Stockh. Centr.** | 7⁵⁵ | 11³⁰ | 3²⁰ | 8¹⁰ |
| 2 | » Karlberg | 8⁰² | \| | 3²⁷ | 8¹⁷ |
| 3 | » Norrtull | 8⁰⁶ | 11⁴⁶ | 3³¹ | 8²¹ |
| 5 | » Albano | 8¹¹ | 11⁵⁸ | 3³⁷ | 8²⁷ |
| 8 | Till **Wärtan** 🏨 | 8¹⁸ | 12⁰⁸ | 3⁴⁴ | 8³⁴ |

| Kil. | | Dagligen Bl. tåg. № 241 | Godst. № 457 | Bl. tåg. № 243 | Bl. tåg. № 245 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Från **Wärtan** 🏨 | 6⁵⁰ | 8²² | 1⁰⁰ | 6¹⁰ |
| 3 | » Albano | 6⁵⁹ | 8³⁷ | 1¹⁰ | 6¹⁹ |
| 6 | » Norrtull | 7⁰⁵ | 8⁴³ | 1¹⁵ | 6²⁴ |
| 8 | » Karlberg | 7⁰⁹ | 8⁴⁷ | 1¹⁹ | 6²⁹ |
| | Till **Stockh. Centr.** | 7¹⁵ | 8⁵⁴ | 1²⁵ | 6³⁵ |

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

## Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat Spårvidd 0,891) från den 15 Sept. 1894.

| Dagligen. | Lokal-Persontåg. № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 | № 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från **Djursholm** | 7⁰⁵ | 8⁰⁰ | 9⁰⁰ | 10³⁰ | 12⁰⁰ | 1⁴⁵ | 3¹⁵ | 4⁴⁵ | 6³⁰ | 8³⁰ | 10¹⁵ | 11⁴⁵ |
| » Mörby | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| » Stocksund | 7²⁰ | 8¹⁶ | 9¹⁶ | 10⁴⁶ | 12¹⁶ | 2⁰¹ | 3³¹ | 5⁰¹ | 6⁴⁶ | 8⁴⁶ | 10³¹ | 12⁰⁰ |
| » Alkistan | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| » Frescati | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| » Experimentalfältet | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| Till **Stockholms Östra** | 7³³ | 8³⁰ | 9²⁹ | 11⁰⁰ | 12³⁰ | 2¹⁵ | 3⁴⁵ | 5¹⁵ | 7⁰⁰ | 9⁰⁰ | 10⁴⁵ | 12¹⁰ |

| Dagligen. | Lokal-Persontåg. № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 | № 18 | № 20 | № 22 | № 24 | № 26 | № 28 | № 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från **Stockholms Östra** | 6³⁰ | 7⁰⁸ | 8⁰³ | 9⁴⁵ | 11¹⁵ | 1⁰⁰ | 2³⁰ | 4⁰⁰ | 5³⁰ | 7³⁰ | 9¹⁵ | 11¹⁵ |
| » Experimentalfältet | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| » Frescati | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| » Alkistan | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| » Stocksund | 6⁴³ | 7²¹ | 8¹⁶ | 9⁵⁸ | 11²⁸ | 1¹³ | 2⁴³ | 4¹³ | 5⁴³ | 7⁴³ | 9²⁸ | 11²⁷ |
| » Mörby | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| Till **Djursholm** | 6⁵⁷ | 7³⁸ | 8³³ | 10¹⁵ | 11⁴⁵ | 1³⁰ | 3⁰⁰ | 4³⁰ | 6⁰⁰ | 8⁰⁰ | 9⁴⁵ | 11⁴⁰ |

**Biljett-priser:** Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan.

## *x.* Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

| Kilometer | Pris å biljett från Ånge II | III | | | Bl. tåg № 275 II, III | Godst. № 489 II, III | Bl. tåg № 277 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från **Ånge** (*A*) 🏨 | 5²⁵ | 9¹⁰ | 3³⁰ |
| | | | | *Parteboda* | ✕ | ✕ | ✕ |
| 14 | — | — | 0,75 | 0,50 | » Eriksland 🏨 | 5⁴² | 9⁴⁸ | 4⁰⁰ |
| | | | | | *Johannisberg* | ✕ | ✕ | ✕ |
| 28 | — | — | 1,50 | 1,00 | » Fränsta 🏨 | 6¹⁴ | 10³⁵ | 4³¹ |
| 38 | — | — | 2,00 | 1,35 | » Torpshammar | 6³³ | 11¹⁵ | 4⁵⁴ |
| 44 | — | — | 2,35 | 1,55 | » Wiskan | 6⁴⁴ | 11³³ | 5⁰⁸ |
| | | | | | *Ede* | ✕ | ✕ | ✕ |
| 54 | — | — | 2,85 | 1,90 | » Kärfsta 🏨 | 7⁰³ | 12⁰² | 5³¹ |
| | | | | | *Loo* | ✕ | ✕ | ✕ |
| | | | | | *Nedansjöby* | ✕ | ✕ | ✕ |
| 69 | — | — | 3,65 | 2,45 | » Nedansjö | 7⁴⁰ | 12⁴³ | 6⁰⁶ |
| 77 | — | — | 4,05 | 2,70 | » Hällsjö | ✕ | ✕ | ✕ |
| | | | | | Till **Wattjom** 🏨 | 7⁵⁸ | 1⁰³ | 6²⁴ |
| | | | | | **Till Matfors** 🏨 | 8²⁵ | 1³⁰ | 7⁵⁰ |
| | | | | | **Från Matfors** | 7⁴⁷ | 12⁵⁰ | 6¹⁵ |
| | | | | | Från **Wattjom** | 8⁰¹ | 1¹² | 6²⁹ |
| 83 | — | — | 4,40 | 2,95 | » Töfva | 8¹⁴ | 1³⁰ | 6⁴³ |
| | | | | | *Grönängen* | ✕ | ✕ | ✕ |
| 94 | — | — | 5,00 | 3,35 | » Sundsvalls V:a | 8³² | 1⁵⁶ | 7⁰⁶ |
| 95 | — | — | 5,00 | 3,35 | Till **Sundsvall** 🏨 | 8³⁵ | 2⁰⁰ | 7¹⁰ |

| Kilometer | Pris å biljett från Sundsvall II | III | | | Bl. tåg № 490 II, III | Bl. tåg № 278 II, III | Bl. tåg № 276 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från **Sundsvall** 🏨 | 3¹⁵ | 9⁰⁰ | 7⁰⁰ |
| | | | | » Sundsvalls V:a | 3²⁰ | 9⁰⁵ | 7⁰⁵ |
| | | | | *Grönängen* | ✕ | ✕ | ✕ |
| 1 | — | — | 0,30 | 0,20 | » Töfva | 3⁴⁹ | 9²⁸ | 7²⁴ |
| 12 | — | — | 0,65 | 0,45 | Till **Wattjom** 🏨 | 4⁰⁴ | 9⁴⁰ | 7³⁵ |
| 18 | — | — | 0,95 | 0,65 | **Till Matfors** 🏨 | 4²⁵ | 10⁰⁰ | 7⁵⁰ |
| | | | | | **Från Matf

# Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

**Biljettpris**

| | från Stockholms central | | | | | | | | | från Norrköping. | | | | | | | | | fr. Göteb. (Bergslagsb.station). | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I kl. jernv., I pl. ångb. | | II kl. jernv., I pl. ångb. | | III kl. jernv., I pl. ångb. | | Giltighets-tid dagar. | | | I kl. jernv., I pl. ångb. | | II kl. jernv., I pl. ångb. | | III kl. jernv., I pl. ångb. | Giltighets-tid dagar. | | | I kl. jernv., I pl. ångb. | | II kl. jernv., I pl. ångb. | | III kl. jernv., II pl. ångb. | Giltighets-tid dagar. | | |
| **a) via Malmö:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Köpenhamn** | 54 | 05 | 38 | 60 | 26 | 25 | — | | | 38 | 60 | 27 | 70 | 18 | 95 | — | | | 23 | 40 | 20 | 15 | 12 | 75 | — | | |
| D:o *tur och retur* | 67 | 15 | 50 | 95 | 34 | 70 | 14 | | | 48 | 05 | 36 | 60 | 25 | 15 | 8 | | | 33 | 50 | 27 | 85 | 17 | 45 | 14 | | |
| **b) via Helsingborg—Helsingör:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Köpenhamn** | — | — | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — | — | | | 21 | 75 | 17 | 15 | 11 | 55 | — | | |
| D:o *tur och retur* | — | — | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — | — | | | 31 | 10 | 23 | 20 | 15 | 60 | 14 | | |
| **c) via Helsingborg o. direkt ångb.:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Köpenhamn** | — | — | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — | — | | | 20 | 25 | 16 | 65 | 11 | 30 | — | | |
| D:o *(tur och retur)* | — | — | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — | — | | | 28 | 60 | 22 | 20 | 15 | 05 | 14 | | |
| **e) via Korsör—Kiel:** ● | I kl. jernv. Salongsplats å ångb. | | II kl. jernv. Salongsplats å ångb. | | III kl. jernv. Däcksplats å ångb. | | | | | I kl. jernv. Salongsplats å ångb. | | II kl. jernv. Salongsplats å ångb. | | III kl. jernv. Däcksplats å ångb. | | | | I kl. jernv. Salongsplats å ångb. | | II kl. jernv. Salongsplats å ångb. | | III kl. jernv. Däcksplats å ångb. | | | |
| **Altona** | 81 | 80 | 61 | 90 | 39 | 10 | 6 | | | — | — | — | — | — | — | — | | | 49 | — | 40 | 10 | 24 | 30 | 6 | | |
| D:o *(tur och retur)* | 107 | 10 | 85 | 10 | 53 | 20 | 15 | | | — | — | — | — | — | — | — | | | 69 | 90 | 56 | 30 | 33 | 80 | 11 | | |
| **Berlin,** *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.* | 105 | 50 | 79 | 50 | 51 | 40 | 6 | | | 90 | — | 68 | 60 | 44 | 10 | 6 | | | 72 | 70 | 57 | 70 | 36 | 60 | 6 | | |
| D:o *(tur och retur)* | 138 | 90 | 109 | — | 69 | 10 | 17 | | | 119 | 80 | 94 | 70 | 59 | 50 | 16 | | | 101 | 70 | 80 | 20 | 49 | 70 | 14 | | |
| **Bremen** | — | — | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — | — | | | 58 | 70 | 47 | 30 | 29 | 40 | 6 | | |
| D:o *(tur och retur* | — | — | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — | — | | | 83 | — | 66 | 10 | 40 | 40 | 12 | | |
| **Frankfurt a. M.** *Hpt. Bhf.* | 124 | 60 | 93 | 70 | — | — | 6 | | | — | — | — | — | — | — | — | | | 91 | 80 | 71 | 90 | — | — | 6 | | |
| **Hamburg-Altona** *Verbindungsb.* | 82 | 30 | 62 | 30 | 39 | 40 | 6 | | | 66 | 80 | 51 | 40 | 32 | 10 | 6 | | | 49 | 50 | 40 | 50 | 24 | 60 | 6 | | |
| D:o *(tur och retur)* | 107 | 90 | 85 | 80 | 53 | 70 | 15 | | | 88 | 80 | 71 | 50 | 44 | 10 | 13 | | | 70 | 70 | 57 | — | 34 | 30 | 11 | | |
| **Kiel** | 72 | 90 | 55 | 20 | 34 | 30 | 6 | | | — | — | — | — | — | — | — | | | 40 | 10 | 33 | 40 | 19 | 50 | 6 | | |
| D:o *(tur och retur)* | 95 | 10 | 75 | 90 | 46 | 90 | 13 | | | — | — | — | — | — | — | — | | | 57 | 90 | 47 | 10 | 27 | 50 | 10 | | |
| **Köln** | 118 | 10 | 88 | 90 | — | — | 6 | | | — | — | — | — | — | — | — | | | 85 | 30 | 67 | 10 | — | — | 6 | | |
| **Leipzig** | 111 | 90 | 84 | 30 | — | — | 6 | | | — | — | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — | — | | |
| **London** *öfver Vlissingen* | 144 | — | 105 | 20† | — | — | 30 | 128 | 60 | 94 | 30† | — | — | 30 | 111 | 20 | 83 | 20† | — | — | 30 | | | | | | |
| D:o *tur och retur* | 196 | 80 | 147 | 10† | — | — | 45 | 177 | 70 | 132 | 80† | — | — | 45 | 159 | 60 | 118 | 30† | — | — | 45 | | | | | | |
| **Lybeck** | — | — | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — | — | | | 46 | 40 | 33 | 20 | 22 | 90 | 6 | | |
| **Paris** * II klass | 160 | 50 | 131 | 40[1] | 119 | 80[2] | 10 | | | — | — | — | — | — | — | — | | | 123 | 30 | 105 | 10[1] | *94 | 40[2] | 10 | | |
| D:o *tur och retur* | 209 | 90 | 161 | 30 | — | — | 24 | | | — | — | — | — | — | — | — | | | 189 | 90 | 145 | 60 | — | — | 30 | | |
| **f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hamburg-Altona** *Verbindungsb.* | 92 | 60 | 66 | 50 | 43 | 70 | 6 | | | — | — | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — | — | | |
| **g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hamburg-Altona** *Verbindungsb.* | 94 | 30 | 67 | 80 | 44 | 80 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D:o *tur- och retur* | 124 | 30 | 92 | 90 | 60 | 50 | 17 | | | — | — | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — | — | | |
| **h) via Gjedser—Warnemünde:** ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Berlin,** *Stettiner Bhf* | 88 | 80 | 65 | 50 | 43 | 50 | 6 | 73 | 30 | 54 | 60 | 36 | 20 | 6 | 55 | 80 | 43 | 50 | 28 | 60 | 6 | | | | | | |
| D:o *tur- och retur* | 118 | 00 | 90 | 50 | 60 | 00 | 15 | 98 | 90 | 76 | 20 | 50 | 40 | 14 | 80 | 50 | 61 | 40 | 40 | 30 | 12 | | | | | | |
| **Carlsbad** | 118 | 70 | 87 | 50 | — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | |
| **Dresden** | 104 | 60 | 77 | 60 | — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | |
| **Hamburg** *Lüb. Bhf.* | 87 | 30 | 63 | 90 | 42 | 80 | 6 | 71 | 80 | 53 | 00 | 35 | 50 | 6 | 54 | 30 | 41 | 90 | 27 | 90 | 6 | | | | | | |
| D:o *tur- och retur* | 115 | 80 | 88 | 30 | 58 | 90 | 15 | 96 | 70 | 74 | 00 | 49 | 30 | 13 | 78 | 30 | 59 | 20 | 39 | 20 | 12 | | | | | | |
| **London** *öfver Vlissingen* | 148 | 90 | 106 | 60† | — | — | 30 | 133 | 50 | 95 | 70† | — | — | 30 | 116 | 10 | 84 | 70† | — | — | 30 | | | | | | |
| D:o *tur- och retur* | 204 | 80 | 149 | 60† | — | — | 45 | 185 | 60 | 135 | 20† | — | — | 45 | 167 | 40 | 120 | 80† | — | — | 45 | | | | | | |
| **Lybeck** | 82 | 20 | 60 | 00 | 40 | 10 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D:o *(tur och retur)* | 109 | 00 | 83 | 20 | 55 | 50 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Paris** *öfv. Hamburg—Köln* * II kl. | 163 | 30 | 130 | 50[1] | *119 | 80[2] | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D:o *tur- och retur* | 223 | 20 | 168 | 90 | — | — | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Wien** | 142 | 00 | 102 | 90 | — | — | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **i) via Malmö—Lybeck.** | I kl. jernv., I pl. ångb. | | II kl. jernv., I pl. ångb. | | III kl. jernv., II pl. ångb. | | | I kl. jernv., I pl. ångb. | | II kl. jernv., I pl. ångb. | | III kl. jernv., II pl. ångb. | | | | | | | | | | | | | |
| **Berlin,** *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf* | 91 | 80 | 70 | 40 | 47 | 00 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D:o *tur- och retur* | 120 | 30 | 96 | 40 | 63 | 30 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hamburg,** *Lüb. Bhf* | 73 | 90 | 57 | 20 | 37 | 70 | 6 | 58 | 40 | 46 | 30 | 30 | 40 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | |
| D:o *tur- och retur* | 95 | 90 | 78 | 00 | 51 | 10 | 14 | 76 | 80 | 63 | 70 | 41 | 50 | 13 | | | | | | | | | | | | | |
| **k) via Göteborg—Fredrikshamn.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hamburg-Altona** *Verbindungsb.* | 90 | 40 | 67 | 30 | 43 | 40 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | |

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☛ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

# Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

| | | | | | II kl. | III kl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Mellan | Stockholm C | och | Värtabanan | | 6: — | 4: 50 |
| » | d:o | » | Jerfva | | 7: 50 | 5: 00 |
| » | d:o | » | Rotebro | | 18: 75 | 12: 50 |
| » | d:o | » | Väsby | | 23: 25 | 15: 50 |
| » | d:o | » | Rosersberg | | 30: — | 20: — |
| » | d:o | » | Märsta | | 34: 50 | 23: — |
| » | d:o | » | Knifsta | | 45: 75 | 30: 50 |
| » | d:o | » | Upsala | | 60: 50 | 40: 25 |
| » | d:o | C. o. S | Elfsjö | | 8: 75 | 5: 75 |
| » | d:o | » | Huddinge | | 14: 25 | 9: 50 |
| » | d:o | » | Tumba | | 22: 25 | 14: 75 |
| » | d:o | » | Rönninge | | 27: 75 | 18: 50 |
| » | d:o | » | Saltskog | | *35: 75 | *23: 75 |
| » | d:o | » | Södertelje | | *35: 75 | *23: 75 |
| » | d:o | » | Jerna | | 44: 75 | 29: 75 |
| » | d:o | » | Mölnbo | | 54: 75 | 36: 50 |
| » | d:o | » | Gnesta | | 60: 50 | 40: 25 |
| » | d:o | » | Björnlunda | | 68: 25 | 45: 50 |
| » | d:o | » | Stjernhof | | 77: 25 | 51: 50 |
| » | d:o | » | Skeboqvarn | | 94: 25 | 62: 75 |
| » | d:o | » | Sparreholm | | 87: 50 | 58: 25 |
| » | d:o | » | Flen | | 101: — | 67: 25 |
| » | d:o | » | Kantorp | | 108: 75 | 72: 50 |
| » | d:o | » | Valla | | 113: 25 | 75: 50 |
| » | d:o | » | Katrineholm | | 122: 25 | 81: 50 |
| » | Södertelje | » | Saltskog | | 5: 25 | 3: 50 |
| » | Norrköping | » | Simonstorp | | 22: 25 | 14: 75 |
| » | d:o | » | Grafversfors | | 11: — | 7: 25 |
| » | d:o | » | Åby | | 8: 75 | 5: 75 |
| » | d:o | » | Fiskeby | | 6: 50 | 4: 25 |
| » | d:o | » | Okna | | 14: 25 | 9: 50 |
| » | d:o | » | Kimstad | | 18: 75 | 12: 50 |
| » | d:o | » | Norsholm | | 22: 25 | 14: 75 |
| » | d:o | » | Linköping | | 43: 50 | 29: — |
| » | Linköping | » | Norsholm | | 23: 25 | 15: 50 |
| » | d:o | » | Gistad | | 17: 75 | 11: 75 |
| » | d:o | » | Linghem | | 11: — | 7: 25 |
| » | d:o | » | Malmslätt | | 7: 50 | 5: — |
| » | d:o | » | Bankeberg | | 12: — | 8: — |
| » | d:o | » | Mantorp | | 21: — | 14: — |
| » | d:o | » | Sya | | 24: 50 | 16: 25 |
| » | d:o | » | Mjölby | | 30: — | 20: — |
| » | Örebro | » | Adolfsberg | | 5: 25 | 3: 50 |
| » | d:o | » | Mosås | | 9: 75 | 6: 50 |
| Mellan | Örebro | och | Kumla | | 17: 75 | 11: 75 |
| » | d:o | » | Hallsberg | | 23: 25 | 15: 50 |
| » | d:o | » | Vretstorp | | 36: 75 | 24: 50 |
| » | d:o | » | Laxå | | 50: 25 | 33: 50 |
| » | Hallsberg | » | Asbro | | 11: — | 7: 25 |
| » | Motala | » | Motala Verkstad | | 5: 25 | 3: 50 |
| » | Göteborg | » | Partilled | | 9: 75 | 6: 50 |
| » | d:o | » | Jonsered | | 14: 25 | 9: 50 |
| » | d:o | » | Lerum | | 18: 75 | 12: 50 |
| » | d:o | » | Floda | | 25: 50 | 17: — |
| » | d:o | » | Norsesund | | 32: 25 | 21: 50 |
| » | d:o | » | Alingsås | | 42: 50 | 28: 25 |
| » | Jönköping | » | Mullsjö | | 30: — | 20: — |
| » | d:o | » | Habo | | 18: 75 | 12: 50 |
| » | d:o | » | Bankeryd | | 11: — | 7: 25 |
| » | d:o | » | Tenhult | | 15: 50 | 10: 25 |
| » | Lund | » | Tjörnarp | | 42: 50 | 28: 25 |
| » | d:o | » | Hör | | 34: 50 | 23: — |
| » | d:o | » | Eslöf | | 16: 50 | 11: — |
| » | d:o | » | Åkarp | | 8: 75 | 5: 75 |
| » | Malmö | » | Arlöf | | 5: 25 | 3: 50 |
| » | d:o | » | Åkarp | | 9: 75 | 6: 50 |
| » | d:o | » | Lund | | 16: 50 | 11: — |
| » | d:o | » | Örtofta | | 24: 50 | 16: 25 |
| » | d:o | » | Eslöf | | 32: 25 | 21: 50 |
| » | d:o | » | Stehag | | 41: 25 | 27: 50 |
| » | d:o | » | Hör | | 50: 25 | 33: 50 |
| » | d:o | » | Tjörnarp | | 58: 25 | 38: 75 |
| » | Karlstad | » | Alster | | 7: 50 | 5: — |
| » | d:o | » | Skattkärr | | 11: — | 7: 25 |
| » | Upsala | » | Knifsta | | 16: 50 | 11: — |
| » | d:o | » | Bergsbrunna | | 7: 50 | 5: — |
| » | d:o | » | Vänge | | — — | 8: 75 |
| » | Sköfde | » | Töreboda | | 36: 75 | 24: 50 |
| » | d:o | » | Moholm | | 24: 50 | 16: 25 |
| » | d:o | » | Tidan | | 21: — | 14: — |
| » | d:o | » | Väring | | 14: 25 | 9: 50 |
| » | d:o | » | Skultorp | | 6: 50 | 4: 25 |
| » | d:o | » | Stenstorp | | 15: 50 | 10: 25 |
| » | d:o | » | Falköping | | 29: — | 19: 25 |
| » | Falköping | » | Skultorp | | 23: 25 | 15: 50 |
| » | d:o | » | Stenstorp | | 14: 25 | 9: 50 |
| » | d:o | » | Falköpings Stad | | 5: 25 | 3: 50 |
| » | Sundsvall | » | Vattjom | | 17: 75 | 11: 75 |

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Söderteljе», »Nya Hällsviken» och »Trosa».

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro a kiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplad, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.

5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

## Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

**För resor inom Sverige, Norge och Danmark:** å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

**För resor till utlandet** (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

## Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

## Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

*att* 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

*att* liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

*att* två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

*att* plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

*att* platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tildelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

## DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

### Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

| | | | № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | № 18 | № 20 | № 22 | № 24 | № 26 | № 28 | № 30 | № 32 | № 34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | Iltåg | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. | P. t. |
| Afg. | *Kristiania Ö.* | | — | 835 | — | — | — | | — | — | — | 1100 | — | | — | — | — | — |
| » | *Göteborg* | | — | 1015 | — | — | — | | — | — | — | 935 | — | | — | — | — | — |
| » | *Varberg* | | — | 1235 | — | — | — | | — | — | — | 1122 | — | | — | — | 1140 | — |
| » | *Halmstad* | | — | 255 | — | — | — | | 620 | — | — | 116 | — | | — | — | 500 | — |
| » | *Engelholm* | | — | 505 | — | — | 610 | | 905 | — | — | 259 | — | | — | — | 724 | — |
| Ank. | *Helsingborg* | | — | 600 | — | — | 800 | Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | 1015 | — | — | 345 | — | Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | — | — | 830 | — |
| Afg. | **Helsingborg** | | — | 610 | — | — | 840 | | 1126 | — | — | 357 | — | | — | — | 845 | — |
| Ank. | **Helsingör Färjeh.** | | — | 630 | — | — | 900 | | 1145 | — | — | 417 | — | | — | — | 905 | — |
| Afg. | **Helsingör Stat.** | | 544 | 645 | — | — | 920 | | 1214 | — | 358 | 438 | — | | 657 | — | 915 | — |
| | *Snekkersten* | | — | X | — | — | X | | — | — | X | — | — | | X | — | X | — |
| Afg. | Fredensborg | | 608 | 712 | — | — | 948 | | 1238 | — | 428 | 459 | — | | 728 | — | 945 | — |
| Ank. | **Hilleröd** | | 622 | 727 | — | — | 1003 | | 1253 | — | 441 | 514 | — | | 745 | — | 1001 | — |
| Afg. | **D:o** | | 625 | 730 | 828 | — | 1006 | | 1256 | 240 | 445 | 518 | — | | 750 | — | 1025 | — |
| Ank. | **Köpenhamn** | | 730 | 840 | 935 | 1015 | 1108 | 1237 | 210 | 350 | 555 | 628 | 755 | 850 | 908 | 1005 | 1126 | 1123 |
| Ank. | *Berlin* | via *Gjedser* | — | †846 | †Ank. under Juli och Augusti 908 | | — | — | — | — | — | 742 | — | — | — | — | — | — |
| » | *Hamburg* | | — | 910 | | | — | — | — | — | — | 1220 | — | — | — | — | — | — |
| » | *Berlin* | via *Kiel* | — | 546 | | | — | — | — | — | — | 1256 | — | — | — | — | — | — |
| » | *Hamburg* | | — | 1055 | | | — | — | — | — | — | 847 | — | — | — | — | — | — |
| » | *Berlin* | via *Vamdrup* | — | 546 | — | — | — | — | — | — | — | 1255 | — | — | — | — | — | — |
| » | *Hamburg* | | — | 1055 | — | — | — | — | — | — | — | 847 | — | — | — | — | — | — |

### Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

| | | | Färja | № 1 P. t. | № 3 P. t. | № 7 P. t. | № 9 Iltåg | № 11 Iltåg | № 13 P. t. | № 15 P. t. | № 17 P. t. | № 19 P. t. | № 21 P. t. | № 23 P. t. | № 25 P. t. | № 29 P. t. | № 31 P. t. | № 33 P. t. | № 35 P. t. | № 37 P. t. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Afg. | *Hamburg* | via *Vamdrup* | — | — | — | — | — | 700 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 832 | † Afg. under Juli o. Augusti 820 | |
| » | *Berlin* | | — | — | — | — | — | 120 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1125 | | |
| » | *Hamburg* | via *Kiel* | — | — | — | — | — | 1105 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 832 | | |
| » | *Berlin* | | — | — | — | — | — | 719 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1126 | — | — |
| » | *Hamburg* | via *Gjedser* | — | — | — | — | — | 638 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 848 | — | — |
| » | *Berlin* | | — | — | — | — | — | 1000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | †830 | — | — |
| Afg. | **Köpenhamn** | | — | 755 | 815 | 920 | 1033 | 1048 | 1100 Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | 1155 Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | 1205 | 240 | 325 | 445 | 535 | 625 | 830 | 903 | 948 | 1125 |
| Ank. | **Hilleröd** | | — | — | 911 | 1030 | 1119 | 1134 | | | 118 | 349 | 438 | 558 | 648 | — | — | 959 | — | 1236 |
| Afg. | **D:o** | | — | — | 914 | — | 1122 | 1137 | | | 122 | 352 | 442 | — | 651 | — | — | 1002 | — | 1238 |
| » | Fredensborg | | — | — | 927 | — | 1135 | 1150 | | | 135 | 405 | 456 | — | 704 | — | — | 1015 | — | 1251 |
| | *Snekkersten* | | — | — | X | — | | — | | | X | X | X | — | X | — | — | X | — | — |
| Ank. | **Helsingör Stat.** | | — | — | 935 | — | 1159 | 1211 | | | 202 | 433 | 525 | — | 732 | — | — | 1042 | — | 115 |
| Afg. | **Helsingör Färjeh.** | | 720 | — | 1005 | — | | 1225 | | | — | — | 540 | — | — | — | — | 1055 | — | — |
| Ank. | **Helsingborg** | | 740 | — | 1025 | — | | 1245 | | | — | — | 600 | — | — | — | — | 1115 | — | — |
| Afg. | *Helsingborg* | | 850 | — | — | — | 742 | — | | | — | — | 625 | — | — | — | — | 1130 | — | — |
| Ank. | *Engelholm* | | 1035 | — | — | — | 1220 | — | | | — | — | 721 | — | — | — | — | 1225 | — | — |
| » | *Halmstad* | | — | — | — | — | 1255 | — | | | — | — | 935 | — | — | — | — | 235 | — | — |
| » | *Varberg* | | — | — | — | — | 847 | — | | | — | — | — | — | — | — | — | 455 | — | — |
| » | *Göteborg* | | — | — | — | — | 1255 | — | | | — | — | — | — | — | — | — | 715 | — | — |
| » | *Kristiania Ö.* | | — | — | — | — | 847 | — | | | — | — | — | — | — | — | — | 816 | — | — |

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.


| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Askersund—Skyllberg—Lerbäck. | sid. 4 | tab. *I* | Frövi—Ludvika | sid. 4 | tab. *O* | Karlskrona—Vexiö | sid. 6 | tab. *h* | Malmö—Billesholm | sid. 8 | tab. *s* | Nässjö—Oskarshamn | sid. 6 | tab. *f* | Söderfors—Orrskog | sid. 5 | tab. *S* |
| Bergslagernas | » 5 | » *X* | Sefle—Falun—Orsa | » 6 | » *A* | Kinnared—Fegen | » 9 | » *u* | D:o —Genarp | » 8 | » *r* | Oxelösund—Flen—Vestmanland | » 4 | » *N* | Södra Dalarnes | » 5 | » *X* |
| Bjuf—Billesholm | » 7 | » *p* | Sefle—Ockelbo | » 5 | » *T* | Kilafors—Söderhamn—Stugsund | » 9 | » *d* | D:o —Limhamn | » 8 | » *r* | Pålsboda—Finspong—Norsholm | » 6 | » *Z* | Sölvesborg—Kristianstad | » 7 | » *k* |
| Boden—Gellivare | » 9 | » *z* | Gotlands | » 5 | » *S* | Klippan—Röstånga | » 7 | » *p* | D:o —Stockholm | » 3 | » *D* | Sala—Tillberga | » 4 | » *M* | Tillberga—Kärrgrufvan | » 4 | » *M* |
| Borås—Herrljunga | » 6 | » *d* | Gärds Härads | » 7 | » *t* | Kristianstad—Hessleholm | » 7 | » *k* | D:o —Tomelilla | » 8 | » *s* | Skara—Kinnekulle—Venerns | » 6 | » *D* | D:o —Sala | » 4 | » *M* |
| Borås—Svenljunga | » 6 | » *d* | Göteborg—Borås | » 9 | » *d* | Kristianstad—Immeln (Glimåkra) | » 7 | » *l* | D:o —Trelleborg—Klagstorp | » 8 | » *r* | Sköfde—Karlsborg | » 2 | » *s* | Udder.—Venersb.—Herrljunga | » 6 | » *c* |
| Bredsjö—Degerfors | » 4 | » *Q* | Göteborg—Helsingborg | » 8 | » *t* | D:o —Ystad | » 7 | » *l* | Smedjebacken | » 4 | » *O* | Ulricehamn | » 6 | » *D* |
| Brintbodarne—Malung | » 5 | » *U* | Hallsberg—Motala—Mjölby | » 3 | » *I* | Kristianstad—Ystad | » 7 | » *m* | Stockholm—Djursholm | » 9 | » *ö* | Upsala—Gefle | » 5 | » *S* |
| Bräcke—Luleå | » 9 | » *y* | D:o —Örebro | » 2 | » *E* | Kristianstad—Åhus | » 7 | » *l* | D:o —Lenna—Norrtelje | » 4 | » *R* | D:o —Lenna—Norrtelje | » 4 | » *R* |
| Byvalla—Långshytte | » 2 | » *B* | Halmstad—Bolmen | » 7 | » *k* | Krylbo—Norberg | » 5 | » *Y* | Mariestad—Moholm | » 6 | » *Ö* | Uttersberg—Riddarhyttan | » 4 | » *M* |
| Bånghammar—Kloten | » 4 | » *O* | D:o —Nässjö | » 9 | » *u* | Kullsveden—Bispberg | » 5 | » *Y* | D:o —Malmö | » 8 | » *t* | Varberg—Borås | » 6 | » *d* |
| Börringe—Östratorp | » 7 | » *m* | Helsingborg—Göteborg | » 8 | » *t* | Köping—Hult | » 4 | » *M* | D:o —Rimbo | » 4 | » *R* | Vestkusthanan | » 8 | » *t* |
| Charlottenberg—Laxå | » 8 | » *G* | D:o —Halmstad | » 8 | » *t* | Landskrona—Engelholm | » 7 | » *q* | D:o —Saltsjöbaden | » 9 | » *ö* | Vestra Blekinge | » 7 | » *k* |
| Cimbrishamn—Tomelilla | » 7 | » *n* | D:o —Hessleholm | » 7 | » *p* | D:o —Uttersberg | » 4 | » *M* | D:o —Storlien | » 2 | » *A* | Vexiö—Alfvestad | » 6 | » *h* |
| Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) | » 9 | » *v* | Hernösand—Sollefteå | » 9 | » *y* | Landskrona—Helsingborg | » 6 | » *g* | D:o —Sundbyb.—Riddersv. | » 4 | » *M* | Vikern—Möckelns | » 4 | » *Q* |
| Dannemora—Harg | » 5 | » *S*

1.

# Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

## Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

***Beqvämaste vägen till och från kontinenten.***

*Daglig förbindelse.*

från **Stockholm**, snälltåg dagligen ..... 7,35 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 10,49 f. m.

från **Kristiania**, snälltåg dagligen ..... 8,35 f. m.
» **Göteborg**, » » ..... 10,15 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 9,25 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen ..... 8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Malmö**, Hallandsångare *) ..... 11,15 f. m.
» **Köpenhamn**, Hallandsångare *) ..... 3,30 e. m.
» **Lybeck** snälltåg dagligen ..... 8,15 f. m.
till **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 9,18 f. m.

från **Lybeck**, snälltåg dagligen ..... 8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen ..... 1,00 e. m.

☞ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m. o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » » ..... 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.

från **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 3,40 e. m.
» **Lybeck**, Hallandsångare *) ..... 2 à 5,15 e. m.
» **Travemünde** *) ..... 6 e. m.
till **Köpenhamn**, Hallandsångare dagen derpå ... 7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen ..... 12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen ..... 1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg ..... 3,00 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg ..... 7,05 f. m.

från **Köpenhamn**, snälltåg dagligen ..... 10,48 f. m.
» **Helsingborg**, » » ..... 1 e. m.
från **Göteborg** » » ..... 7,25 e. m.
till **Kristiania** » » ..... 6,10 f. m.

*) 4 à 6 gånger i veckan, så länge is icke hindrar. Afgångsdagarne kungöras närmare i platstidningarne.

**Rundresebiljetter** och tur- och returbiljetter via **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg**.

**Obs.! Obs.! Obs.!**

**Observera!** **Observera!**

## Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

## Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

## Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

**Genomgående godstaxan är ytterst billig.**

Lämpligaste trafikleden för

## Kreatursexport

**från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland**

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

**Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor**, adress **Halmstad.**

3.

## Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

***Kortaste sjövägen till Kontinenten,***

*Sjöresa cirka 4 timmar.*

**Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.**

Fr. **Stockholm** kl. 7$^{35}$.
via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10$^{49}$.
Fr. d:o kl. 11$^{15}$, 4$^{45}$.
T. Köpenhamn kl. 12$^{45}$, 6$^{15}$.
Fr. Köpenhamn kl. 7$^{15}$, 9$^{40}$.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 7$^{45}$, 8$^{46}$.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12$^{18}$, 9$^{06}$.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10$^{22}$, 8$^{30}$.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 6$^{33}$, 8$^{45}$
via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 10$^{20}$, 7$^{50}$.
Fr. d:o kl. 11$^{45}$, 8$^{00}$.
T. Malmö kl. 1$^{15}$, 9$^{30}$.
Fr. d:o kl. 3$^{00}$.
T. **Stockholm** kl. 7$^{05}$.

*Sjöresa cirka 6 timmar.*

**Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.**

Fr. **Stockholm** kl. 7$^{35}$.
via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10$^{49}$.
Fr. d:o kl. 11$^{15}$, 4$^{45}$.
T. Köpenhamn kl. 12$^{45}$, 6$^{15}$.
Fr. Köpenhamn kl. 8$^{10}$, 9$^{05}$.
T. **Hamburg Kithor**.. kl. 8$^{47}$, 10$^{45}$.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12$^{55}$, 5$^{46}$.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7$^{22}$, 11$^{25}$.
» **Hamburg Kithor** kl. 11$^{04}$, 8$^{53}$
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10$^{07}$, 8$^{45}$.
Fr. d:o kl. 11$^{45}$, 8$^{00}$.
T. Malmö kl. 1$^{15}$, 9$^{30}$.
Fr. d:o kl. 3$^{00}$.
T. **Stockholm** kl. 7$^{05}$.

*Sjöresa cirka 3 timmar.*

**Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.**

Fr. **Stockholm** kl. 7$^{35}$.
via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 10$^{49}$.
Fr. d:o kl. 11$^{15}$, 4$^{45}$.
T. Köpenhamn kl. 12$^{45}$, 6$^{15}$.
Fr. Köpenhamn kl. 8$^{10}$, 9$^{05}$.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8$^{47}$, 10$^{45}$.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12$^{55}$, 5$^{46}$.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12$^{50}$, 11$^{25}$.
» **Hamburg Kithor** kl. 7$^{22}$, 8$^{53}$
via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9$^{20}$, 8$^{45}$.
Fr. d:o kl. 11$^{45}$, 8$^{00}$.
T. Malmö kl. 1$^{15}$, 9$^{30}$.
Fr. d:o kl. 3$^{00}$.
T. **Stockholm** kl. 7$^{05}$.

**Tiden från och med kl. 6$^{22}$ på aftonen till och med kl. 5$^{52}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.**

## Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

***Kortaste sjövägen till England.***

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m. 4,45, e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fred.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

**Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.**

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

**Ångbåtsfarten i Öresund** dagligen

## Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,40, 11,15 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., och 4,45 e. m.

## Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 9 f. m.,
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3 e. m.

## Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45* e. m.
* Från 1 Dec.—15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4.

# Danske Statsbaner.

## Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

**af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.**

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra **Korsör** c:a Kl. 10$^{42}$ Em., i Kiel c:a Kl. 5$^{52}$ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1$^{42}$ Fm., i Korsör c:a Kl. 7$^{30}$ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra **Kiel** c:a Kl. 11$^{10}$ Fm., i Korsör c:a Kl. 6$^{12}$ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11$^{35}$ Fm., i Kiel c:a Kl. 6$^{35}$ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

*Generaldirektoratet for Statsbanedriften.*

5.

## Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

**Snabbaste**, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

**Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.**

**Stockholm—Hamburg** hvarannan dag 36 1/2, hvarannan dag 39 timmar.
**Kristiania—Hamburg** » » 35, » » 37 1/2 »
**Göteborg—Hamburg** » » 22, » » 24 1/2 »

***Billigaste dag-sjöresa.***

**Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.**

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **December** hvarje jemn dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. Stockholm ..... via Göteborg | 7,30 f. m. | Afg. Berlin ..... | 11,25 e. m. |
| Afg. Kristiania ..... | 8,35 f. m. | Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör. | 8,53 f. m. |
| Afg. Göteborg ..... | 10,15 e. m. | Ank. Köpenhamn ..... | 8,45 e. m. |
| Ank. Köpenhamn ..... via Helsingborg. | 8,40 f. m. | Afg. Köpenhamn ..... via Helsingborg. | 9,03 » |
| Afg. Köpenhamn ..... via Korsör—Kiel. | 9,05 » | Ank. Göteborg ..... | 7,17 f. m. |
| | | Ank. Kristiania ..... | 8,16 e. m. |
| Ank. Hamburg, Kl.-thor | 8,05 e. m. alla jemna dgr<br>10,45 e. m. alla udda dgr | Ank. Stockholm ..... via Göteborg. | 9,55 » |
| Ank. Berlin, Lehrte Banegd | 5,46 f. m. | | |

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*


# KARL BOSTRÖM,

**Hangö & Kotka** (Finland),

## Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

**Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.**


# STOCKHOLM ÖSTERUT.

42.

## Vinterkommunikation

**Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo**

(inomskärs)

afgår snabbgående ångf. **SOFIA**, kapt. E. P. Troberg, **hvarje Thorsdags afton kl. 9**, medtagande passagerare och fraktgods. Återvänder från **Åbo Söndagsmorgnar kl. 6.**

Förpassningar och 4 konnoissementer skola vara inlemnade till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

☞ **Resande, som vilja undvika vinterstormarna på öppna hafvet, torde uppmärksamma denna beqväma trade, som, med endast ett par timmars undantag, går hela vägen inomskärs, äfvensom att den är betydligt kortare till Tammerfors och Norra Finland än någon annan trade.**

**OBS. Att Finska Staten beviljat samma nedsättning i jernvägsfrakten för gods öfver Åbo som via Hangö.**

51.

## Vinterkommunikation

## Stockholm—Hangö

och vice versa.

Ångf **EXPRESS**, kapt. Valfrid Himberg, kommer att under instundande vinter i likhet med föregående år och **till samma taxa** underhålla vinterkommunikation mellan **Stockholm—Hangö** och **vice versa**, med afgång från **Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midd.** och från **Hangö hvarje Thorsdags afton.**

**Förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Lördags midd. kl. 12.**

Närmare meddela

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Tur- och returbiljetter säljas.**

☞ **I motsats till öfriga vinterbåtar till Finland uppnår EXPRESS dagen efter afgången från Stockholm det kl 2,15 e. m afgående tåget till S:t Petersburg, Helsingfors och öfriga finska stationer.**

# STOCKHOLM SÖDERUT.

58.

## Vinterturer

mellan

**Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby—Vestervik.**

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
Från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Snöbom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen,
» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.

☞ **Fraktgods emottages ej senare än kl. 11 f. m. afgångsdagen.**

☞ ***Förändrade turer.***

Fartygets kommissionärer äro: i Visby *Axel Pettersson*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck* samt i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

## Diligens (i samband med Gotlands jernväg)

från **Roma station, Kräklingbo, Östergarn** (Katthammarsvik) Måndagar, Onsdagar efter **aftontåget**; Lördagar efter **morgontåget.**
Från **Östergarn** (Katthammarsvik), **Kräklingbo, Roma station** Måndagar, Onsdagar, Lördagar i god tid före morgontåget.
**Pris** för enkel tur Roma—Kräklingbo **1 kr.**
» » Kräklingbo—Östergarn **0,50.**
**Rabatt** för retur- och familjebiljetter.

## Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1894.

| Kilom. | Pris å biljett. I. | Pris å biljett. III. | Wisby—Hemse. | Dagligen. № 1 | Dagl. utom Sönd. o. Månd. № 5 | Dagligen. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wisby** | 7$^{30}$ | 12$^{30}$ | 4$^{15}$ |
| 13 | 0,30 | 0,55 | » Bardlingbo | 8$^{02}$ | 1$^{03}$ | 4$^{52}$ |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Roma | 8$^{30}$ | 1$^{22}$ | 5$^{26}$ |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Bjerges | 8$^{47}$ | ank. | 5$^{47}$ |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Butle | 9$^{00}$ | — | 6$^{04}$ |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Etelhem | 9$^{20}$ | — | 6$^{28}$ |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Stånga | 9$^{40}$ | — | 6$^{50}$ |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till **Hemse** | 9$^{58}$ | — | 7$^{09}$ |

| Kilom. | Pris å biljett. I. | Pris å biljett. III. | Hemse—Wisby. | Dagligen. № 2 | Dagl. utom Sönd. o. Månd. № 6 | Dagligen. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hemse** | 6$^{50}$ | — | 3$^{30}$ |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Stånga | 7$^{12}$ | — | 3$^{54}$ |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Etelhem | 7$^{30}$ | — | 4$^{16}$ |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Butle | 7$^{50}$ | — | 4$^{40}$ |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Bjerges | 8$^{03}$ | — | 4$^{57}$ |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Roma | 8$^{28}$ | 2$^{07}$ | 5$^{28}$ |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Bardlingbo | 8$^{48}$ | 2$^{28}$ | 5$^{52}$ |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till **Wisby** | 9$^{17}$ | 3$^{00}$ | 6$^{23}$ |

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

65.

## Köpenhamn—Hangö—Stockholm.

Ångf. **URANIA** och **ASTRÆA** afgå alternerande **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** samt omlastas godset **kostnadsfritt i Hangö** pr ångf. **EXPRESS**, som inträffar i Stockholm **hvarje Fredagsmiddag**, hvarom Hrr Varureqvirenter härmed underrättas.

Närmare meddela:

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.


# CARL KRARUP,

**Köpenhamn K,**

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommmenderar sin

☞ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☜


67.

## Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—Göteborg

med anlöpande af mellanliggande stationer

blifver lägenhet med ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, **SKANDIA**, kapt. O. H. Sundell, och **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, **på dag som bestämmes vid fartygens hitkomst.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*. Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

74.

## Lybeck—Stockholm,

via **mellanliggande hamnar**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** ångare **L. TORSTENSON**, kapt. Emil Åström, afgår från **Lybeck** till **Stockholm omkring den 4 Jan.**, medtagande passagerare och fraktgods.

## Stockholm—Lybeck,

via **mellanliggande hamnar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** ångare **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från **Stockholm** till **Lybeck omkring den 5 Jan.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Lybeck och Hamburg Hrr *C. M. Hallbäck & Söner* (för Gauthiod och Svithiod), Hrr *Charles Petit & C:o* (för Bore).

i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

76.

## Hamburg—Stockholm och vice versa.

**Direkt, regelbunden** förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:

**STOCKHOLM, NORRKÖPING, GEFLE, SUNDSVALL.**

Från **Hamburg hvar Thorsdag,**
» **Stockholm hvar 10:de dag.**

## Stockholm—Hamburg.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Frank, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 5 Jan.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

92.

## Stockholm—London (direkt).

**Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolags** förstklassiga ångare **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 2 Januari**, medtagande fraktgods, som snarast behagade anmälas.

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Svensson afgår
från **Messina omkring den 8 Jan.**
» **Cadiz omkring den 14 Jan.,**
» **Oporto omkring den 17 Jan.,**
till **Göteborg.**

Närmare meddela i Göteborg *Svenska Lloyd*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

## Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

| | | |
|---|---|---|
| **ADOLPH MEYER** | om 850 | tons, |
| **BORDEAUX** | » 900 | » |
| **MALAGA** | » 1100 | » |
| **JUL. CÆSAR** | » 1150 | » |
| **NORGE** | » 1150 | » |
| **HISPANIA** | » 1150 | » |
| **VICTORIA** | » 2000 | » |

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

# MÄLAREN.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår **så länge is ej hindrar:**
från **Stockholm helgfria** Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. och återvänder från **Mariefred** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.

Till **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

**Horn, Herrestad, Löfsta** och **Näsby** anlöpas.

Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

☞ **Resan Onsdagen den 2 Januari inställes.**

# STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

## MÄLAREN.

155. **Riddarhustrappan** (Vasabron)—**Karlberg—Sundbyberg.**

**Så länge is ej hindrar**

afgår ångslup från hvardera ändstationerna kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30 och 5,30 e. m. från Sundbyberg sista turen kl. 6,30 e. m.

Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.

**OBS.** Turen kl. 7,30 f. m. Söndagar från Sundbyberg inställes.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Grondal—Löfholmen—Liljeholmen.**

Ångslup afgår från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. sålunda:

Från Staden (Riddarholmen) till Skinnarviken, Heleneborg, Björkhagen, Långholmen, Liljeholmen, Löfholmen, Gröndal, Charlottenburg, Sofieberg, Långholmen o. s. v. hvarje half och hel timme.

Från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvarje half och hel timme.
» Liljeholmen till Staden cirka hvarje en qvart och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvarje half och hel timme.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Appelviken—Alviken**

afgår ångslup:
Från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6.10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, och 6,30 e. m.

# SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Finboda slip**

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

Turerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån cirka 5 minuter före kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

183. **Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg**

afgår ångf **W:M LINDBERG** från och till Gustaf III:s staty:

**Söknedagar:**

till Vaxholm kl. 2,30 e. m., dessutom Lördagar kl. 9,30 f. m.
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar kl. 12,30 och 4,30 e. m.
till Oscar-Fredriksborg Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
från Oscar-Fredriksborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,45 f. m.

**Söndagar:**

Till Vaxholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg genom Ramsösund och Skärmaräng kl. 10 f. m.
Från Skärmaräng kl. 1 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

**OBS.** Nyårsdagen inställas turerna.


**Belfrages' Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.*** Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå Ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggensstäket:
från **Stockholm:**
till **Gustafsberg** alla dagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
till **Stockholm:**
från **Gustafsberg** alla dagar kl. 7 f. m. samt 1 e. m.

# GÖTEBORG NORRUT.

## 227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

**NORNAN, TEMIS** och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

# GÖTEBORG SÖDERUT.

## 229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

**DRONNING LOVISA** och **AARHUUS**
kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

## 231. Göteborg—Hamburg och retur.

**Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp** afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

**HAMBURG** om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
**GÖTEBORG** om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35
II kl.: » » » 12, » » » » 20 } excl. vivre.
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

# GÖTEBORG VESTERUT.

## 233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
*L. & R. Philip.*

## 234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

*Biljettpriserna äro:*
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herrar *Sartori & Berger*.
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

☛ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

## 242. Göteborg—London
Thorsdagar kl. 12 middagen
## London—Göteborg

**Fredags förmiddagar** från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

**THULE,** kapt. F. O. Ewerlöf,
**THORSTEN,** kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
*Phillipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
*W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare BELE, BJÖRN och FHITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

## Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

## Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

**ALBERT EDWARD,** kapt. A. Wahlström.
**CARL XV,** kapt. J. G. Lomberg.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
*Olof Melin & Son*, Göteborg, och
*Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.
**Olof Melin**, Hufvudredare.

## 243. Göteborg—Grimsby.

**Wilsonliniens** 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
**DOMINO**, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
**CAMEO**, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

☛ Ångf. **CAMEO** afgår från Göteborg till Grimsby Tisdagen den 1 Jan. 1895, och ångf. **DOMINO** från Grimsby till Göteborg sistnämnda dag.

## 244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:

**ARIOSTO,** kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
**ROMEO,** kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

**OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.**

## Hull—Boston—Newyork.

**FRANCISCO** (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

## 245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

**OLOF WIJK,** kapt. Joh. Mebius,
**JAMES J. DICKSON,** kapt. C. O. Sörön.
**CARL O. KJELLBERG,** kapt. J. Aminoff.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

# ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

## 270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under December, 1894, Januari och Februari 1895.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

## 277. Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapt. Alfr. Johansson, afgår:
Från **Norrköping** Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
anlöpande de vanliga stationerna utom Strandviken.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

## 297. Hästholmen—Hjo.

*Nybyggda och elegant inredda stålångaren* **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig förbindelse för befordran af resande och gods** *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

| | Alla dagar. |
|---|---|
| Afgår från **Hästholmen** | 10,15 f. m. |
| Ank. till **Hjo** | 11,15 » |
| Afgår från **Hjo** | 2,30 e. m. |
| Ank. till **Hästholmen** | 3,30 » |

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

*Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.*

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

**God restauration och telefon finnes ombord.**

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

# ANMÄLAN.

## SVERIGES KOMMUNIKATIONER

**(Tjugunionde årgången 1895)**

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

**Detta annonsblad innehåller:**

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

**Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:**

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

# ANNONSER.


## C. G. COLLINS

**Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner**
*Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

**Obs.** Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

## Hedins Hampfröextrakt,

öfver hela landet kändt och erkändt såsom ett utmärkt läkemedel, har med det bästa resultat användts af personer, kvilka lidit af såväl *lungsot* och andra *bröstsjukdomar* som af *magkatarr* och *blåskatarr.* Talrika erkännanden intyga detta. Läkarne förorda detsamma.

*Svaga och kraftlösa personer använda det med stor fördel.*

Extraktet, som är framställdt i form af ett ångprepareradt pulver innehåller högre hampfröhalt än den af lektor Waldenström förordade satsen.

*Tillse att hvarje paket är försedt med provisor J. L. Hedins sigill och min firma.*

*Pris för paket 75 öre.* Säljes hos de flesta bokhandlare m. fl. i riket. Minst två paket sändas af undertecknad mot postförskott eller efterkraf. Nämn denna tidning! *Vilhelm Sköld,* Östersund.

## Svarta,

**Verkligt Äkta Onixsmycken**
med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

**Äkta Jet- & Stenkolssmycken,**
**allt till allra billigaste pris** i förhållande till dess utmärkta qvalité.

**Moderna Kammar och Hårnålar,**
*alla* sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

**Borstar,**
alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

**Teaterkikare**
med finaste glas från **5 kr.,** den s. k.
**Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren**
med elegant etui och bärrem endast
**10 kr.**
**D:o med 8 glas och kompass**
**12 kr.**
**D:o med 8 glas extra förstoringskraft**
**15 kr.**

**Barometrar** från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.

**Äkta Talmi-Urkedjor,**
**Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar** m. m.

**Äkta Granatarbeten!**
Äkta **Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall-** och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.
**STOCKHOLM,**
*63 B Drottninggatan 63 B,*
*8 Gustaf Adolfs torg 8,*
*26 Drottninggatan 26.*

**Obs.!** Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.
**Obs.!** Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

## Godtköpsromaner

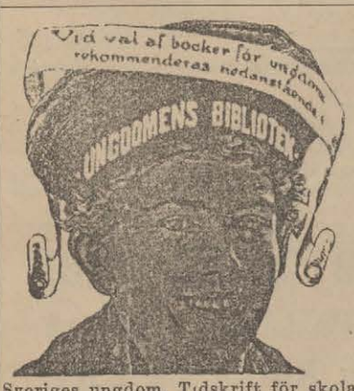
till salu i alla boklådor:

| | | | |
|---|---|---|---|
| N:o | 4. | Robinson, Sarah Eastbell | 1: 50. |
| » | 7. | Thisted, Familjeskatten | —: 75. |
| » | 8. | Amber Leslie eller Lifvets strid | —: 75. |
| » | 9. | Ave, Fyra berättelser | —: 75. |
| » | 10. | Marthas bekymmer | —: 50. |
| » | 15. | John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg | 1: 50. |
| » | 16. | Berthel Lilie, Sexton Anor | 1: —. |
| » | 17. | Lea, Småbitar | 1: —. |
| » | 18. | Hedvig v. Numers, Agatringen | 1: —. |
| » | 19. | » Andeskådaren | 1: —. |
| » | 20. | » Tre Noveller | —: 50. |
| » | 21. | Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor | —: 50. |
| » | 22. | Tersmeden, Pensionskamraterna | 1: —. |
| » | 23. | Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar | 1: 50. |
| » | 24. | Audrieux, En polisprefekts memoarer | 1: 50. |
| » | 25. | Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna | 1: 50. |
| » | 26. | Coquell, Diamantslukaren | —: 75. |
| » | 27. | Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar | —: 50. |
| » | 28. | Waldman, Miniatyrer från det fria | —: 50. |
| » | 29. | Tor Hedberg, Skisser och berättelser | —: 75. |
| » | 30. | Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K. | 1: 75. |
| » | 31. | Mark Twain, Nya Humoresker | 1: —. |
| » | 32. | Bror Kasper, Strödda träsnitt | —: 75. |

**Nytt af Jules Verne!**
På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:
## Upp- och Nedvända Världen
af **Jules Verne.**
Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*




Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

| | | | |
|---|---|---|---|
| *Aimard*, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas | | inb. | 2,00 |
| *Aimard*, Skogsströfvarne... | | » | 2,50 |
| » | Friskyttarne ..... | | 2,75 |
| Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann* ..... | | » | 1,00 |
| *Aimard*, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... | | » | 1,25 |
| Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... | | » | 1,25 |
| *Mayne Reid*, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... | | » | 1,25 |
| Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem | II årg. (nedsatt från 4,50) ..... | » | 1,75 |
| D:o d:o | III » ( » » 2,50) ..... | häft. | 1,25 |
| D:o d:o | IV » ( » » 3,50) ..... | » | 1,25 |
| D:o d:o | V » ( » » 3,50) ..... | » | 1,25 |
| Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar ..... | | inb. | 1,50 |
| *Coopers* Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna ..... | | » | 2,75 |
| *Aimard*, Trohjerta ..... | | » | 2,50 |
| Amiral Hobart Pascha..... | | » | 2,25 |
| *Pressensé*, Ur barnens lif ..... | | » | 1,50 |
| » | Rosa ..... | » | 2,00 |
| *Jules Verne*. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher ..... | | | 2,75 |


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## I alla boklådor till salu:

*Smiles, Samuel.* **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

*Smiles, Samuel,* **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

*Friswell. J. Hain,* **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

*Morning Post:* »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

*Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.*

## Nya böcker för ungdom!

## Ungdomens Bibliotek:

N:o 25. **Vägvisaren,** af *Fennimore Cooper.* Öfversättning af d:r Hj. Barkén. Med 5 kolor. planscher ..... 2,50

N:o 26. **Mazeppa, Carl XII och Peter den Store,** af *David Ker.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25

N:o 27. **Indianhöfdingen,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med Illustrationer ..... 2,25

N:o 28. **Savannernas Drottning,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer ..... 2,25

Af **Ungdomens Bibliotek** äro förut utkomne:

1. *Aimard,* **Äfventyri Vildmarken** ..... 2,00
2. —, **Skogsströfvarne** ... 2,50
3. —, **Friskyttarne** ..... 2,75
4. **Robinson den yngre** ... 1,00
5. *Aimard,* **Vildmarkens Lejon** ..... 1,25
6. **Paul och Virginie** ..... 1,25
7. *Mayne Reid,* **En frivilligs äfventyr** ..... 1,25
8, 9, 10, 11. **Sveriges Ungdom** ..... 1,25 à 1,75
12. **Räknekonstens under.** 1,50
13. *Coopers* **berättelser om Skinnstrumpa** ..... 2,75
14. *Aimard,* **Trohjerta** eller **Ödemarkens son** ..... 2,50
15. **Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflagg** ..... 2,25
16. *Pressensé,* **Ur barnens lif** 1,50
17. —, **Rosa** ..... 2,00
18. *Jules Verne,* **Jorden rundt på 80 dagar,** m. 5 kolor. planscher ..... 2,50
19. *Aimard,* **Stenhjerta** ..... 2,25
20. —, **Tigerkatten** ..... 2,00
21. *Cooper,* **Briggen Molly.** Med kolor. planscher... 2,75
22. *Wetherell,* **Rutherfords barn** ..... 1,50
13. —, **Chryssas och Sybillas vinternöjen** ..... 1,50
24. *Håkan Törne,* **Junker Magnus** ..... 2,00

**Sagor och Berättelser i Andersens stil,** af *Marianna* ..... 1,50

Nytt och roligt **Sällskaps-Spel:**

***Velocipedtäflingen i Labyrinten,*** eller 10 kilometer på 10 minuter ..... 1,25

Genom sin *sinnrikt konstruerade plan* (en labyrint) och sin *alltigenom underhållande handling* (några velocipedryttares äfventyr under en täflan i nastighetsåkning) *kämtsamt illustrerad,* samt försedd med *upplysande versifierad text,* — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar

**Ny Prakt-Bilderbok:**

***Visor och Verser*** för de små ..... 1,25

Förut utkomna **Sällskaps-Spel:**

1. Bokstafsspelet ..... 0,75
2. Ekorrjagten ..... 1,00
5. Illustr. »Skämt och Samtalskort» ..... 1,00
6. Parchesi. Indiskt brädspel ..... 1,00
7. Spåkort ..... 1,00
8. Striden med trollet ..... 0,75
9. Stockholms Brandkårsspel ..... 1,50
11. Stanleys resa genom Afrika ..... 1,00
13. Kungsspelet ..... 1,25
14. »Jolly Boys» eller Lustigkurrarne ..... 1,25

Förut utkomna **Prakt-Bilderböcker:**

Barnens glada da'r ..... 2,00
Kommen barnen små ..... 2,00
Sommarglädje ..... 2,00
Det var en gång ..... 1,25
Bilder ur djurens verld ..... 1,25
Ur djurens lif ..... 1,25
Kolumbus ..... 1,75
Tre odygdsmönster ..... 1,75
Barndomens gyllene dagar. 1,25
Barnaverldens glada da'r ... 1,50
Långt bortom hafvet ..... 1,25

*Bilderböcker:*

Mormor Spitnos ..... 0,60
Kajsa Rulta ..... 0,60
Bilder så man kan skratta. 1,00
Den svarte mannen ..... 1,00
God gerning, god lön ..... 1,00

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

## Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten ***L. Hubendick.***

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1: 50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

**Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

**Karaktärens värde** af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

**Menniskans sanna värde** af *I. Hain Friswell.* Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

**Den praktiska Formulär- och Affärsboken.** Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

**Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet.** En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

**För emigranter. Den upprigtige engelsmannen** af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt lässa, skrifva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

**Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden.** Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

**Högtidsaftnarne.** Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

**Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser.** Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.

**Fins det ett lif efter detta,** och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* 35 öre.

**Om tillståndet efter döden** af professor *H. Cremer.* 50 öre.

**John Bunyans uppenbarelser.** En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. 75 öre.

**Handbok** för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

**Kökskalender,** oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

**Louis Matheys handledning** vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, bronsering, polering, bronsering 75 öre.

**Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen** af *Carl Ritter.* 50 öre.

**Goda tonen och det fina sällskapslifvet** af *Beidenfeld.* 75 öre.

**Den goda tonen och den sanna belefvenheten** af *Verardi.* 60 öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, Ägghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera, Pris 40 öre.

*Hamm, W., D:r,* **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

## Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

**Glam.** Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

**Mellan skål och vägg.** Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

## Nya Humoresker

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

## Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

## Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

I Bokhandeln har utkommit:

## En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor.

Öfversättning från ett exemplar af det 38:de tusendet.

*Öfversättarens anmälan:*

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont,** hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

## CHARLES PETIT & COMP.,

**Lybeck och Hamburg,**

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

## F. O. KLINGSTRÖM.

**Lybeck och Hamburg,**

**Innehafvare HERMAN WARNCKE.**

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
***Speditioner,***
som utföras skyndsamt och billigt.

## LÜDERS & STANGE,

**Lybeck och Hamburg,**

***Kommissionärer för ångbåtslinier:***

**Lybeck—Stockholm** och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö** *(Postångare)*

rekommendera på det bästa sin

**Speditionsaffär.**

***Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.***


## Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

**Pris å II:dje klass Personbiljetter.**

| | Åmål | Tösse | Ånimskog | Köpmannabro | Mellerud | Erikstad | Brålanda | Frändefors | Öxnered | Trollhättan | Upphärad | Nygård | Nol | Agnesberg | B:s Göteborg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Åmål | 0,80 | 1,15 | 1,65 | 2,10 | 2,60 | 3,10 | 3,80 | 4,05 | 4,50 | 4,85 | 5,20 | 6,20 | 5,85 | 6,30 | 7,30 | 7,65 |
| Tösse | 0,45 | 1,20 | 1,55 | 2,05 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 4,20 | 4,50 | 4,95 | 5,25 | 5,60 | 6,40 | 6,25 | 6,75 | 7,70 | 8,10 |
| Ånimskog | 0,50 | 0,90 | 1,70 | 2,05 | 2,55 | 3,00 | 3,50 | 4,00 | 4,70 | 4,95 | 5,40 | 5,75 | 6,10 | 7,10 | 6,75 | 7,20 | 8,20 | 8,55 |
| Köpmannabro | 0,60 | 1,50 | 2,25 | 2,65 | 3,15 | 3,60 | 4,05 | 4,55 | 5,30 | 5,55 | 6,00 | 6,30 | 6,70 | 7,65 | 7,30 | 7,80 | 8,80 | 9,15 |
| Mellerud | 0,40 | 0,95 | 1,45 | 1,85 | 2,65 | 3,00 | 3,50 | 3,95 | 4,45 | 4,95 | 5,65 | 5,90 | 6,35 | 6,70 | 7,05 | 8,05 | 7,65 | 8,15 | 9,15 | 9,50 |
| Erikstad | 0,45 | 0,80 | 1,35 | 1,85 | 2,25 | 3,05 | 3,40 | 3,90 | 4,35 | 4,85 | 5,35 | 6,05 | 6,30 | 6,75 | 7,10 | 7,45 | 8,45 | 8,10 | 8,55 | 9,55 | 9,90 |
| Brålanda | 0,40 | 0,80 | 1,15 | 1,75 | 2,25 | 2,65 | 3,40 | 3,75 | 4,25 | 4,70 | 5,20 | 5,70 | 6,40 | 6,70 | 7,15 | 7,45 | 7,80 | 8,80 | 8,45 | 8,95 | 9,90 | 10,30 |
| Frändefors | 0,45 | 0,80 | 1,20 | 1,55 | 2,15 | 2,65 | 3,05 | 3,80 | 4,15 | 4,65 | 5,10 | 5,60 | 6,10 | 6,80 | 7 10 | 7,55 | 7,85 | 8,20 | 9,20 | 8,85 | 9,35 | 10,35 | 10,70 |
| Öxnered | 0,70 | 1,10 | 1,45 | 1,85 | 2,25 | 2,80 | 3,30 | 3,70 | 4,50 | 4,85 | 5,35 | 5,80 | 6,30 | 6,75 | 7,50 | 7 15 | 8,20 | 8,55 | 8,90 | 9,90 | 9,50 | 10,00 | 11,00 | 11,35 |
| Trollhättan | 0,45 | 1,15 | 1,55 | 1,90 | 2,30 | 2,70 | 3,25 | 3,75 | 4,15 | 4,95 | 5,30 | 5,80 | 6,25 | 6,75 | 7,20 | 7,95 | 8 20 | 8,65 | 9,00 | 9,35 | 10,35 | 9,95 | 10,45 | 11,45 | 11,80 |
| Upphärad | 0,75 | 1,20 | 1,85 | 2,25 | 2,85 | 3,05 | 3,40 | 4,00 | 4,50 | 4,90 | 5,35 | 6,00 | 6,50 | 6,85 | 7,45 | 7,95 | 8,65 | 8,85 | 9,40 | 9,70 | 10,05 | 1,05 | 10,70 | 11,20 | 12,15 | 12,55 |
| Nygård | 0,60 | 1,35 | 1,80 | 2,45 | 2,85 | 3,20 | 3,60 | 4,00 | 4,55 | 5,05 | 5,45 | 6,25 | 6,60 | 7,10 | 7,55 | 8,05 | 8,55 | 9,25 | 9 50 | 9,95 | 10,30 | 10,65 | 11,05 | 11,25 | 11,75 | 12,75 | 13,10 |
| Nol | 0,85 | 1,40 | 2,15 | 2,60 | 3,25 | 3,65 | 4,05 | 4,45 | 4,80 | 5,40 | 5,85 | 6,30 | 7,05 | 7,40 | 7,90 | 8,35 | 8,85 | 9,35 | 10,05 | 10 35 | 10,80 | 11,10 | 11,45 | 12,45 | 12,10 | 12,60 | 13,20 | 13,20 |
| Agnesberg | 0,75 | 1,55 | 2,15 | 2,85 | 3,30 | 4,05 | 4,40 | 4,75 | 5,15 | 5,50 | 6,10 | 6,00 | 7,00 | 7,75 | 8,10 | 8,60 | 9,05 | 9,55 | 10,05 | 10,80 | 11,05 | 11,50 | 11,80 | 12,15 | 13,15 | 12,80 | 13,20 | 13,20 | 13,20 |
| B:s Göteborg | 0,45 | 1,15 | 1,95 | 2,85 | 3,25 | 3,70 | 4,40 | 4,80 | 5,15 | 5,55 | 5,90 | 6,50 | 7,00 | 7,40 | 8,15 | 8,55 | 9,00 | 9,45 | 9,95 | 10,45 | 11,20 | 11,45 | 11,90 | 12,20 | 12,60 | 13,20 | 13,00 | 13,20 | 13,20 | 13,20 |

| | Falun | Ornäs | Domarfvet | Borlänge | Skräcka | Rämen | Gräsberg | B:s Ludvika | Klenshyttan | B:s Grängesberg | B:s Hörken | B:s Ställdalen | Bredsjö | Sikfors | Hellefors | Grythyttehed | Herrhult | Daglösen | Filipstad | Geijersdal | Lindfors | Molkom | Mölnbacka | Deje | Kil | Edsvalla | Grums | Segmon | Wermlandsbro | Seffle |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Falun | | 0,80 | 0,25 | 0,20 | 0,90 | 0,45 | 0,45 | 0,85 | 1,25 | 0,70 | 1,10 | 1,50 | 1,90 | 2,30 | 2,65 | 3,00 | 3,30 | 3,70 | 4,10 | 4,50 | 4,95 | 5,35 | 5,65 | 6,05 | 6,45 | 6,80 | 7,20 | 7,55 | 7,95 | 8,35 | 8,75 |
| Ornäs | 0,80 | | 1,00 | 0,95 | 1,20 | 1,35 | 1,75 | 2,15 | 2,60 | 1,95 | 2,35 | 2,75 | 3,15 | 3,55 | 3,90 | 4,25 | 4,60 | 5,00 | 5,40 | 5,80 | 6,25 | 6,65 | 7,05 | 7,45 | 7,85 | 8,25 | 8,60 | 9,00 | 9,40 | 9,80 | 10,20 |
| Domarfvet | 0,25 | 1,00 | | 0,25 | 0,95 | 1,35 | 1,80 | 2,20 | 2,65 | 2,00 | 2,40 | 2,80 | 3,20 | 3,60 | 3,95 | 4,30 | 4,65 | 5,05 | 5,45 | 5,85 | 6,30 | 6,70 | 7,10 | 7,50 | 7,90 | 8,30 | 8,65 | 9,05 | 9,45 | 9,85 | 10,25 |
| Borlänge | 0,20 | 1,05 | 0,25 | | 0,95 | 1,35 | 1,85 | 2,25 | 2,70 | 2,05 | 2,45 | 2,85 | 3,25 | 3,65 | 4,00 | 4,35 | 4,70 | 5,10 | 5,50 | 5,90 | 6,35 | 6,75 | 7,15 | 7,55 | 7,95 | 8,35 | 8,70 | 9,10 | 9,50 | 9,90 | 10,30 |
| Skräcka | 0,90 | 1,20 | 0,95 | 0,95 | | 1,20 | 1,95 | 2,35 | 2,80 | 2,15 | 2,55 | 2,95 | 3,35 | 3,75 | 4,15 | 4,55 | 4,90 | 5,30 | 5,70 | 6,10 | 6,55 | 6,95 | 7,35 | 7,75 | 8,15 | 8,55 | 8,90 | 9,30 | 9,70 | 10,10 | 10,50 |
| Rämen | 0,45 | 1,35 | 1,35 | 1,60 | 2,35 | | 0,45 | 1,35 | 1,80 | 0,40 | 0,70 | 1,10 | 1,50 | 1,90 | 2,30 | 2,65 | 3,00 | 3,30 | 3,70 | 4,10 | 4,50 | 4,95 | 5,35 | 5,65 | 6,05 | 6,45 | 6,80 | 7,20 | 7,55 | 7,95 | 8,35 |
| Gräsberg | 0,45 | 0,85 | 1,75 | 1,80 | 2,00 | 2,75 | | 0,90 | 1,35 | 0,85 | 1,25 | 1,65 | 2,05 | 2,45 | 2,80 | 3,15 | 3,50 | 3,90 | 4,30 | 4,70 | 5,15 | 5,55 | 5,85 | 6,25 | 6,65 | 7,05 | 7,40 | 7,80 | 8,20 | 8,60 | 9,00 |
| B:s Ludvika | 0,45 | 0,85 | 1,25 | 2,15 | 2,20 | 2,40 | 3,15 | | 0,45 | 1,25 | 1,65 | 2,05 | 2,45 | 2,85 | 3,20 | 3,55 | 3,90 | 4,30 | 4,70 | 5,10 | 5,55 | 5,95 | 6,25 | 6,65 | 7,05 | 7,45 | 7,80 | 8,20 | 8,60 | 9,00 | 9,40 |
| Klenshyttan | 0,45 | 0,85 | 1,25 | 1,65 | 2,55 | 2,60 | 2,80 | 3,60 | | 1,25 | 1,65 | 2,05 | 2,45 | 2,85 | 3,20 | 3,55 | 3,90 | 4,30 | 4,70 | 5,10 | 5,55 | 5,95 | 6,25 | 6,65 | 7,05 | 7,45 | 7,80 | 8,20 | 8,60 | 9,00 | 9,40 |
| B:s Grängesberg | 0,35 | 0,70 | 1,15 | 1,55 | 1,95 | 2,85 | 2,90 | 3,15 | 3,60 | | 0,40 | 0,80 | 1,20 | 1,60 | 1,95 | 2,30 | 2,65 | 3,05 | 3,45 | 3,85 | 4,25 | 4,65 | 5,15 | 5,20 | 5,40 | 5,85 | 6,20 | 6,60 | 6,95 | 7,35 | 7,75 |
| B:s Hörken | 0,40 | 0,70 | 1,10 | 1,50 | 1,90 | 2,30 | 2,20 | 3,25 | 3,50 | 3,55 | | 0,40 | 0,80 | 1,20 | 1,55 | 1,90 | 2,25 | 2,65 | 3,05 | 3,45 | 3,85 | 4,25 | 4,55 | 5,45 | 5,80 | 6,20 | 6,55 | 6,90 | 7,30 | 7,70 | 8,10 |
| B:s Ställdalen | 0,55 | 0,65 | 1,00 | 1,35 | 1,80 | 2,20 | 2,60 | 3,50 | 3,55 | 3,75 | 4,25 | | 0,40 | 0,80 | 1,15 | 1,50 | 1,85 | 2,25 | 2,65 | 3,05 | 3,45 | 3,85 | 4,25 | 4,55 | 5,45 | 5,80 | 6,20 | 6,55 | 6,90 | 7,30 | 7,70 |
| Bredsjö | 0,90 | 1,45 | 1,80 | 2,15 | 2,55 | 2,95 | 3,35 | 3,75 | 4,65 | 4,70 | 4,95 | 5,45 | | 0,40 | 0,75 | 1,10 | 1,45 | 1,85 | 2,25 | 2,65 | 3,05 | 3,45 | 3,85 | 4,25 | 5,15 | 5,50 | 5,90 | 6,25 | 6,60 | 7,00 | 7,40 |
| Sikfors | 0,50 | 1,40 | 1,95 | 2,30 | 2,65 | 3,05 | 3,45 | 3,85 | 4,25 | 5,15 | 5,20 | 5,60 | 6,00 | | 0,35 | 0,70 | 1,05 | 1,45 | 1,85 | 2,25 | 2,65 | 3,05 | 3,45 | 3,85 | 4,75 | 5,10 | 5,50 | 5,85 | 6,20 | 6,60 | 7,00 |
| Hellefors | 0,35 | 0,85 | 1,75 | 2,25 | 2,65 | 2,95 | 3,35 | 3,75 | 4,15 | 4,55 | 5,45 | 5,80 | 6,20 | 6,55 | | 0,35 | 0,70 | 1,10 | 1,50 | 1,90 | 2,30 | 2,70 | 3,10 | 3,50 | 4,40 | 4,75 | 5,15 | 5,50 | 5,85 | 6,25 | 6,65 |
| Grythyttehed | 0,40 | 0,70 | 1,20 | 2,10 | 2,65 | 3,00 | 3,30 | 3,70 | 4,10 | 4,50 | 4,95 | 5,35 | 5,65 | 6,05 | 6,45 | | 0,35 | 0,75 | 1,15 | 1,55 | 1,95 | 2,35 | 2,75 | 3,15 | 4,05 | 4,40 | 4,80 | 5,15 | 5,50 | 5,90 | 6,30 |
| Herrhult | 1,00 | 1,35 | 1,70 | 2,20 | 3,10 | 3,60 | 4,00 | 4,30 | 4,70 | 5,10 | 5,50 | 5,90 | 6,30 | 6,65 | 7,05 | 7,40 | | 0,40 | 0,80 | 1,20 | 1,60 | 2,00 | 2,40 | 2,80 | 3,70 | 4,05 | 4,45 | 4,80 | 5,15 | 5,55 | 5,95 |
| Daglösen | 0,50 | 1,55 | 2,20 | 2,70 | 3,60 | 4,10 | 4,50 | 4,80 | 5,20 | 5,60 | 6,00 | 6,40 | 6,80 | 7,15 | 7,55 | 7,90 | 8,25 | | 0,40 | 0,80 | 1,20 | 1,60 | 2,00 | 2,40 | 3,30 | 3,65 | 4,05 | 4,40 | 4,75 | 5,15 | 5,55 |
| Filipstad | 0,90 | 1,85 | 2,55 | 3,05 | 3,95 | 4,50 | 4,85 | 5,15 | 5,55 | 5,95 | 6,35 | 6,75 | 7,15 | 7,50 | 7,90 | 8,25 | 8,65 | 9,05 | | 0,40 | 0,80 | 1,20 | 1,60 | 2,00 | 2,90 | 3,25 | 3,65 | 4,00 | 4,35 | 4,75 | 5,15 |
| Geijersdal | 1,00 | 0,65 | 1,15 | 2,15 | 2,50 | 2,80 | 3,30 | 4,20 | 4,75 | 5,10 | 5,40 | 5,85 | 6,25 | 6,65 | 7,05 | 7,95 | 8,00 | 8,20 | 9,00 | | 0,40 | 0,80 | 1,20 | 1,60 | 2,50 | 2,85 | 3,25 | 3,60 | 3,95 | 4,35 | 4,75 |
| Lindfors | 0,40 | 1,35 | 1,00 | 1,50 | 2,50 | 2,85 | 3,15 | 3,55 | 4,00 | 4,30 | 4,70 | 5,10 | 5,50 | 5,90 | 6,30 | 6,60 | 7,00 | 7,40 | 8,30 | 8,35 | 8,55 | 9,35 | | 0,40 | 0,80 | 1,20 | 1,60 | 2,00 | 2,40 | 2,80 | 3,20 |
| Molkom | 0,35 | 0,70 | 1,70 | 1,35 | 1,80 | 2,30 | 3,15 | 3,50 | 4,00 | 4,90 | 5,45 | 5,80 | 6,10 | 6,50 | 6,90 | 7,30 | 7,70 | 8,60 | 8,65 | 9,35 | 9,75 | | 0,40 | 0,80 | 1,20 | 1,60 | 2,00 | 2,40 | 2,80 | 3,20 | 3,60 |
| Mölnbacka | 0,45 | 0,80 | 1,15 | 2,15 | 1,80 | 2,25 | 3,25 | 3,60 | 3,95 | 4,45 | 5,35 | 5,65 | 6,15 | 6,50 | 6,90 | 7,30 | 7,70 | 8,60 | 8,65 | 9,35 | 9,75 | 10,15 | | 0,40 | 0,80 | 1,20 | 1,60 | 2,00 | 2,40 | 2,80 | 3,20 |
| Deje | 0,30 | 0,75 | 1,05 | 1,40 | 2,40 | 2,05 | 2,55 | 3,55 | 3,90 | 4,20 | 4,70 | 5,60 | 6,15 | 6,50 | 6,80 | 7,20 | 7,65 | 8,05 | 8,45 | 9,35 | 9,40 | 9,80 | 10,20 | | 0,40 | 0,80 | 1,20 | 1,60 | 2,00 | 2,40 | 2,80 |
| Kil | 0,75 | 1,00 | 1,45 | 1,80 | 2,15 | 3,15 | 2,75 | 3,25 | 4,25 | 4,60 | 4,95 | 5,40 | 6,30 | 6,85 | 7,20 | 7,55 | 7,95 | 8,35 | 8,75 | 9,15 | 10,05 | 10,10 | 10,35 | 11,10 | | 0,40 | 0,80 | 1,20 | 1,60 | 2,00 | 2,40 |
| Edsvalla | 0,50 | 1,25 | 1,50 | 1,95 | 2,25 | 2,65 | 3,60 | 3,25 | 3,75 | 4,75 | 5,10 | 5,40 | 5,90 | 6,50 | 7,35 | 7,70 | 8,05 | 8,45 | 8,85 | 9,25 | 9,65 | 10,55 | 10,60 | 10,80 | 11,60 | | 0,40 | 0,80 | 1,20 | 1,60 | 2,00 |
| Grums | 0,50 | 1,00 | 1,75 | 2,00 | 2,45 | 2,75 | 3,15 | 4,10 | 3,75 | 4,25 | 5,25 | 5,60 | 5,90 | 6,40 | 7,30 | 7,65 | 8,20 | 8,55 | 8,95 | 9,35 | 9,75 | 10,15 | 11,05 | 11,10 | 11,30 | 12,10 | | 0,40 | 0,80 | 1,20 | 1,60 |
| Segmon | 0,45 | 0,95 | 1,45 | 2,20 | 2,45 | 2,90 | 3,20 | 3,60 | 4,55 | 4,20 | 4,70 | 5,70 | 6,05 | 6,35 | 6,85 | 7,75 | 8,30 | 8,65 | 9,00 | 9,40 | 9,80 | 10,20 | 10,60 | 11,50 | 11,55 | 11,75 | 12,55 | | 0,40 | 0,80 | 1,20 |
| Wermlandsbro | 0,50 | 0,95 | 1,45 | 1,95 | 2,70 | 2,95 | 3,40 | 3,70 | 4,05 | 5,05 | 4,70 | 5,20 | 6,20 | 6,55 | 6,85 | 7,35 | 8,25 | 8,80 | 9,15 | 9,45 | 9,90 | 10,30 | 10,70 | 11,10 | 12,00 | 12,05 | 12,25 | 13,05 | | 0,40 | 0,80 |
| Seffle | 0,40 | 0,90 | 1,35 | 1,80 | 2,30 | 3,05 | 3,30 | 3,75 | 4,05 | 4,45 | 5,40 | 5,05 | 5,55 | 6,55 | 6,90 | 7,20 | 7,70 | 8,60 | 9,15 | 9,50 | 9,85 | 10,25 | 10,65 | 11,05 | 11,45 | 12,35 | 12,40 | 12,60 | 13,40 | | 0,40 |
| Åmål | 0,80 | 1,15 | 1,65 | 2,10 | 2,60 | 3,10 | 3,80 | 4,05 | 4,50 | 4,85 | 5,20 | 6,20 | 5,85 | 6,30 | 7,30 | 7,65 | 8,00 | 8,50 | 9,40 | 9,90 | 10,30 | 10,60 | 11,00 | 11,40 | 11,80 | 12,20 | 13,10 | 13,15 | 13,40 | 14,15 | |
| Tösse | 0,45 | 1,20 | 1,55 | 2,05 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 4,20 | 4,50 | 4,95 | 5,25 | 5,60 | 6,40 | 6,25 | 6,75 | 7,70 | 8,10 | 8,40 | 8,90 | 9,80 | 10,35 | 10,70 | 11,00 | 11,40 | 11,80 | 12,20 | 12,60 | 13,50 | 13,55 | 13,80 | 14,55 |
| Ånimskog | 0,50 | 0,90 | 1,70 | 2,05 | 2,55 | 3,00 | 3,50 | 4,00 | 4,70 | 4,95 | 5,40 | 5,75 | 6,10 | 7,10 | 6,75 | 7,20 | 8,20

# Jernvägskarta öfver Sverige.

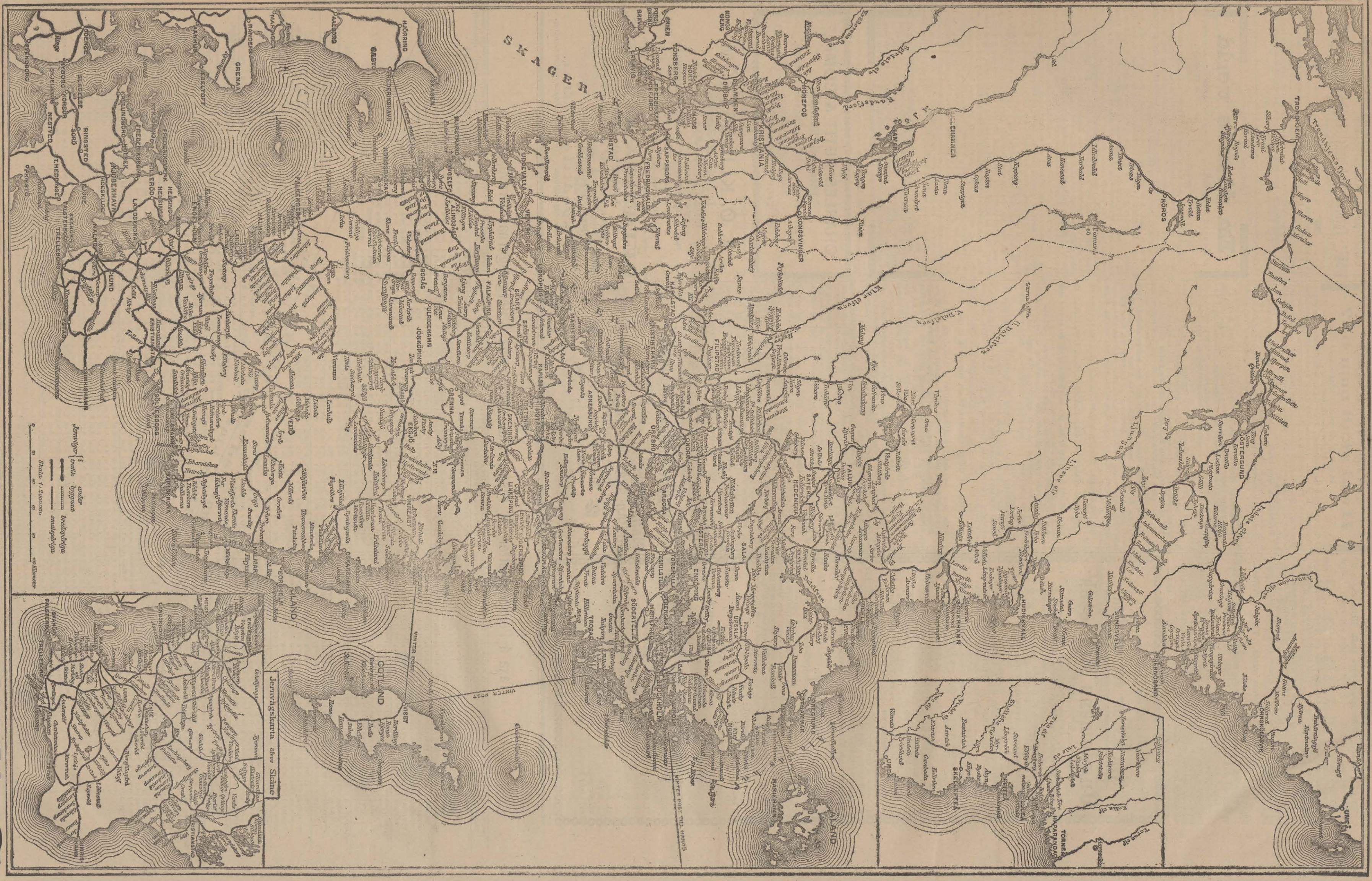
den 29 December 1894.

**Äkta, direkt importerade, Capviner.**

*Old Cape Sherry.* *Old Cape Golden Sherry.* *Old Cape Royal Portvin.* *Old Cape Madeira.* *Old Cape Dry Constantia.* *Old Cape F. C. Pontac.* *Old Cape Frontignac.* *Old Cape Pearl Constantia.* *Old Cape Malaga.* *Old Cape Zwarteberg.*

**Högfina Frukost- & Desertviner:** *Cap Pontac* och *Dry Constantia.*

Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, specielt Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Levereras franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**




**HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.**