SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 39. Tjuguåttonde Årgången. Thorsdagen den 27 September (inneh. förändrade tågtider fr. 1 Okt.) 1894.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Dubois Frères & Cagnion

i Blanzac-Cognac (Frankrike).

Etablerade 1860. Filial i London: Mark Lane 64. E. C.

Egare af 2 *Cognacsdestilleringsverk.*

Belönta med **Guldmedalj** vid 1889 års verldsutställning i Paris. Leverantörer till H. K. H. Storfurst Wladimir af Ryssland.

Firman underhåller ständiga lager i London, Liverpool, Dublin, New-York, Buenos Aires; Melbourne, Sidney, Hamburg, Riga, Warschau och Göteborg.

OBS.! Kompetenta, erfarna Agenter, som besöka Hrr Vinhandlare och Spritbolag i landsorten, torde med antagliga förslag vända sig direkt till firman (på svenska).

För resande till Stockholm.

Fin privat bostad

Klara Vestra Kyrkogata 5, 1 tr. upp. OBS.! Första klass. Centralt läge. Allm. Telefon 6 27. *MINA CARLSSON.*

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM, **44 Vasagatan,** (2 minuter från Centralstation),

rekommenderar sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon).* 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.

Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.

English spoken. **Man spricht deutsch.**

HOTEL STETTIN,

STOCKHOLM,

12 Norra Smedjegatan 12,

rekommenderar sina vackra, väl möblerade rum, enligt nutidens fordringar. Från 1,25 till högre priser. Centralt läge. Allm. Telefon 66 89.

Fru **Sofia C. Grahn.**

Industripalatset.

Öppet hvardagar 9 f. m.—11 e. m.; helgdagar 1—11 e. m.

Industri- och Konstutställning.

1:a kl. Restauration. Table d'hôte **1: 50** à **2: 50.** Sexor från 1 kr. Musik 4—6, 7—11.

Inträdesafgift 10 öre. Årskort à 2 kr. gällande till den 1 April 1895.

Norbergs Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

Malmtorgsgatan 4 (nära Gustaf Adolfs torg).

För resande väl möblerade rum till billiga priser. *Allm. Tel. 101 19.*

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen. en, två och tre tr. — **Godt bord.** — Referenser: Med. d:r E. W. Wretlind, Stockholm, d:r H. Åkerström, Upsala, m. fl

Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alingsås C
Almedal ..... t
Almunge ..... R
Almvik ..... Å
Alvidsjöbodar ... 279
Alster ..... G
Alvastra I
Amsterdam 90
Andersbenning .. Y
Anderslöf ..... m
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Ä
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Annelöf ..... r
Ansta ..... M
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... y
Arboga ... M, 147
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G, 330
Asarum ..... k
Asby 340
Aska I
Askersund J, 119, 296
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Attarp l
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Arvall ..... b

Backa ..... t
Backa 10
Baggetorp C
Bagghus 13
Balingslöf ..... F
Balsby l
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Bara ..... r
Bardlingbo ..... Å
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Bastuträsk ..... y
Beckaskog ..... k
Belgviken ..... N
Bengtstorp ..... P
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergqvara 60
Bergsbrunna .... A
Bergsgården .... T
Bergs slussar 119—121
Bergvik ..... ä
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Ä
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ..... P
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjereshög ..... r
Bjerges ..... Å
Bjerlöf l
Bjernum ..... r
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björka I
Björketorp ..... d
Björkfors 336
Björksundet ... 148
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björneborg 40
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björnstorp ..... s
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter ..... Ä
Blidsberg ..... e
Blidösund 10
Blixtorp l
Blägda ..... Ä
Boda ..... G
Boden ..... y, z
Bofors ..... P
Bohult ..... f
Bolmen ..... k
Bollnäs ..... A
Bollsta bruk ... y
Bonäset .....
Bordeaux 91
Borensberg 119—121
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 59, 218, 277, 279
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 200
Boxholm ..... F
Brasilien .....
Breared ..... k
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ..... Q, X
Bredåkra ..... k
Bremen 89
Brevik ..... f
Brevik ... 117—121
Brevik .....
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne ... U
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brokind 336
Bromölla ..... k
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Bruzaholm ..... f
Bryne ..... b
Brålanda X
Bränahult i
Brännestad ..... Å
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Brännberg ..... y
Burgsvik 58
Butle ..... Å
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byske 39
Byvalla ..... A, B
Byvattnet ..... y
Bålnäs 340
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... O
Båstad ..... t
Bäckaskog ..... k
Bäckefors v
Bärby ..... R
Bökebergsslätt .. r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd i

Cadiz 99
Carlsdahl ..... P
Cette 99
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn n, 65

Daglösen X
Dagstorp ..... r
Dala l
Dalby ..... s
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog v
Dalum ..... e
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Defvelstorp ..... m
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerhamn 60
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ..... å
Denia 99
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djupvik .....
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) ..... ö
Djurslöf ..... s
Djurås ..... Y
Dockmyr ..... y
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet X
Drättinge ..... H
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dufnäs ..... öl
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dynäs ..... ly
Dysjön ..... Å
Dösjöbro ..... r

Eckerö l
Ed v
Edane ..... G
Ede ..... æ
Edebäck ..... W
Edestad ..... k
Edselebro .....
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga ..... h
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekebyvik 137
Ekedalen I
Ekestad l
Eket ..... r
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ..... M
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Ekträsk ..... y
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsbyn ..... y
Elfsjö ..... C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Ellös .....
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Emmaljunga ..... r
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 142
Enggrufvorna ... W
Engsö 137
Enköping M, 133
Eriksberg ..... s
Erikslund ..... æ
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Espö ..... m
Etelhem ..... A
Experimentalf:t. ö

Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... D
Fagerås ..... G
Falerum ..... Ä
Falkenberg ..... t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Fanom ..... y
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Filipstad U, W, X
Finja ..... P
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeby ..... F
Fiskebäckskil ...
Fjelkinge ..... k
Fjellbacka 200
Fjerdingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen .... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan .... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta I
Fogelvik 57
Fogelvik .....
Foglavik C
Fors ..... A
Forsbacka ..... T
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssa ..... å
Forssaström ..... A
Forsvik 120
Fosie ..... r
Fredriksberg ...
Fredriksfors ..... å
Fredrikshall v
Fredrikshamn ... 52
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ..... ö
Fridafors ..... k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ... G, 334
Frånö ..... y
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta ..... æ
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frövi ..... M, O
Fu ..... T
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Furusund 8, 24
Fårhult ..... Å
Fårösund 58
Färlöf l
Färjestaden .....
Fässberg ..... t
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gamla Karleby ..
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 57
Gamlestaden C
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ..... y
Gantofta ..... o
Garsås ..... T
Garnisön ..... y
Gefle S, T, 15, 16, 24, 25, 39, 219, 262
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gelivare ..... z
Gemla ..... h
Genarp ..... r
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gisebo ..... H
Gislöf ..... r
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnarp 23, 263
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottne ..... y
Grafsudden 148
Grafvarne .....
Grafversfors .... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 95
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 200
Grefvie ..... t
Grenna 121, 296
Grennaforssa ... F
Grillby ..... M
Grimsby 243
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg ..... F
Grisslehamn 13
Grums X
Grundsund .....
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt l
Gryt ..... Z
Gryt 57
Grythyttehed P, X
Grytvexeln ..... s
Gräddö 10
Grängen ..... Q
Grängesberg ....
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Grästorp c
Gräsögård 24
Grönängen ..... æ
Gualöf ..... k
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp. t
Gullholmen .....
Gullspång ..... P
Gunnarstorp .... p
Gunnebo 57
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gårdsnäs ..... y
Gårrö l
Gåfvunda ..... U
Gällö ..... Å
Gårds Köpinge .. l
Gårds Lyngby ... l
Gårsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, t, 67, 120, 198—245
Götened ..... Ö

Habo ..... H
Hackefors 336
Hafstenssund ... 200
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Halmstad ... k, t, u, 218
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar l
Hamra 336
Hangö ..... 51—53
Haparanda 39
Harg ..... S, 13, 24
Hargshamn S, 13, 24
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herrång 13, 24
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm F, l, p, r
Hillared ..... d
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hinsnoret X
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås ..... b
Hjo I, 121, 294—297
Hjorted ..... A
Hjortqvarn ..... Z
Hjulsbro 336
Hjulsjö ..... Q
Hoby ..... k
Hofby 336
Hofmantorp .... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta ..... M
Hofvanäset 296
Hofvetorp 336
Hohög ..... r
Hoije ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsveden ..... A
Holmsund 219
Hook ..... u
Horn 153
Horna l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall d, 23-25, 219, 262, 263
Hufvudsta ..... M
Hull 96, 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultaby ..... g
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Å, f
Hulvik ..... k,
Hurfva ..... m
Huskvarna ..... H
Husum 29, 36
Hvalstad ..... Ä
Hvellinge ..... r
Hvena ..... Å
Hvetlanda ..... g
Hybo ..... å
Hycklinge 336
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Hånabol ..... P
Håkantorp ..... b
Håknäs 9
Hålland ..... A
Hållsta ..... N
Hållsviken 112
Håredal 340
Håsjö ..... y
Håslöf ..... r
Hällnäs ..... y
Hällsjö ..... æ
Härlingstorp .... b
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 121, 296, 297
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Ä
Höganäs ..... r
Högfors ..... M
Högsjö C
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... r
Hönsinge ..... m
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s .. X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y

Igelsta ..... C,
Igelstorp ..... F
Iggesund ..... D
Ignaberga 23
Immeln l
Indalselfven ..... f
Ingatorp ..... J
Ingelsby ..... r
Ingelsträde ..... Y
Insjön .....

Jakobsberg ... M
Jacobstad .....
Jemshög ..... k
Jenny ..... Å
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerla ..... öl
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannisberg ... æ
Johannishus ..... k
Johansfors ... .. u
Jonsered C
Jonsjö ..... d
Jordberga ..... m
Jordfallet X
Jula ..... Ö
Julardo ..... A
Jäders Bruk .... M
Järbo ..... A
Jättendal ... 23, 263
Jönköping H, 121, 294—296
Jörn ..... y

Kaffatorp l
Kafås I
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge ..... k
Kallmora ..... Y
Kallviken 36
Kalmar i, 58-60, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Kantorp ..... C, F
Kapelshamn 58
Karlberg A, M, ö
Karlsborg D, 120
Karlsby I
Karlshamn k, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga .... G, P
Karlskrona h, k, 59, 60, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad ... G, 120
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... r
Katthammarsvik 58
Kettilstorp ..... H
Kiel 4, 5, 234
Kil ..... G, X
Kilafors ..... Å, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad ..... q
Kinna ..... ä
Kinnared ..... u
Kinnekulle 120
Kinstaby ..... ä
Kjeflinge ..... r, s
Kjellstorp ..... s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ..... m, r
Klefshult ..... u
Klenshyttan X
Klintehamn 58
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klågerup ..... r
Klädesholmen ...
Kläpp .. .. y
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M, N
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Kongsmarken ... r
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsö v
Korsberga I
Korsbrinken ..... Å
Korsnäs ..... T
Korsör 4, 5
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kotka 53
Kramfors ..... y
Kristianopel ... 60
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 67, 200
Kristineberg .... m
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad 40
Krokom ..... A
Krylbo ..... A,
Kråkered ..... d
Kräklingbo 58
Kullsveden ..... Y
Kullåkra ..... k
Kumla ..... E
Kummelby ..... A
Kungsgården .... T
Kungsängen .... M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge ..... k
Kyrkesund .....
Kyrkheddinge ... s
Kåge ..... 36 ö
Kågeröd ..... s
Kåhög C
Källered ..... t
Kårsta ..... R
Kälarne ..... y
Källstad I
Källvik 57
Källviken ..... T
Kärda ..... u
Kärfsta ..... æ
Kärfven ..... R
Kärreberga .... p, r
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ..... Ö
Königsberg 71
Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köping M, 144, 145
Köpingebro ..... m
Köpmanholmen .. 29
Köpmannabro ... X

Lackalånga ... r
Laggaretorp C
Lagmansholm ... C
Laholm ..... t
Lakaträsk ..... z
Lakvik ..... Å
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, r, 3, 67, 218, 219, 228
Lannaskede ..... g
Lannaskede brunn g
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Lefvalunda ..... k
Leksberg ..... Ö
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennerstasund ... öl
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I, J
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Libau 54, 69
Lidhult ..... k
Lidköping ... b, 120
Lidnäs ..... F
Lidö 9
Liljeholmen C,
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... r
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindnäs 279
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping F, 118, 336
Lis ..... t
Lissabon 99
Liverpool 93
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljungbyhed ..... p
Ljusdal ..... A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne 17, 24
Ljuså ..... z
Lockne ..... Å
Lofvene ..... b
Loka X
Lomma ..... s
London 3, 92, 242
Loo ..... æ
Lottefors ..... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... Ö
Luleå y, 36, 39, 262
Lund ..... F, r
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunnarp ..... m
Lybeck 1, 74
Lyckåker ..... r
Lyckås ..... s
Lyckåsgård ..... H
Lyngsjö l
Lysekil 200
Lågarö 9
Låka .....
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långsele ..... y
Långshyttan ..... B
Långträsk ..... y
Långås ..... t
Läppe 148
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad ..... m
Lökom ..... y
Lönneberga ..... f
Lörång ..... A

Mahult ..... k
Mala ..... r
Malaga 99
Malma ..... Ö
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, r, s, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228
Malmön ..... R
Malsta ..... U
Malung ..... F
Mantorp ..... k
Marbäck 8
Margretelund ... f
Marianelund .... r
Marieberg I
Mariedam I
Mariefred 153
Mariehamn 41, 42, 52
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad Ö, 120
Markaryd ..... r
Marma ..... S
Marseille 99
Marstrand 200
Marsvinsholm ... m
Marum 10
Matfors ..... æ
Mattmar ..... A
Medevi 119
Mehede ..... S
Mellansel ..... y
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjöhult ..... r
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Moelfven ..... y
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan .. W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Mollösund .....
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... U
Mora Noret ..... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ..... E
Motala I, 119—121, 296
Mullsjö ..... H
Multrå ..... y
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munktorp ..... M
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... g
Myrheden ..... y
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... ä
Målaskog ..... k
Målerås i
Mälilla ..... f
Målsåker 137
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Mölltorp ..... D
Mölnacka X
Mölnbo ..... C, F
Mönsterås 60, 279
Mörarp ..... p
Mörby ..... ö
Mörbylånga 60
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A

Nattavara ..... z
Nedansjö ..... æ
Nedansjöby ..... æ
Neglinge ..... öl
Nelhammar ..... Å
Nettraby ..... k
Neva ..... U
Newcastle .....
Newyork 244
Nittqvarn ..... Y
Nol X
Noor 10
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanå ..... s
Nordmaling 36
Nordmark ..... W
Norehoff I
Noria Vi 340
Norra Wram ... q
Norrhvidinge .. s
Norrköping F, Å, 58, 60, 74, 116, 117, 120, 218, 277, 278
Norrsund 13
Norrtelje ..... R, 8
Norrtull ..... ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å, 118—121
Nosaby ..... k
Notholmen 148
Nuortikon ..... z
Nybo ..... A
Nybro i
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... ö
Nyköping N, 115, 116 120
Nyland y, 29, 31, 35
Nynäs 116
Nystad 42
Nyåker ..... y
Nås ..... Y
Näfsagöl ..... h
Näfveqvarn 116
Nälden ..... A
Näs ..... k
Näsberg ..... z
Näsby ..... R
Näsby 153
Näshulta ..... m
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ..... U
Näsviken ..... å
Nöbbelöf l
Nösund .....

Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensbacken ... 149
Odensberg C
Oforsen ..... U
Oknø ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg I
Oporto 99
Oringen ..... y
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... r
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... T
Ortala 13
Ortalalund 13
Osdal ..... d
Oskar-Fredriksborg .....
Oskarshamn f, 59, 60, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund N, 57, 116, 117—121, 218
Oxie ..... m

Paris 246
Parteboda ..... æ
Partilled C
Persberg ..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Petersburg, S:t. 52, 53
Piksborg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Piteå 39, 262
Polcirkeln ..... z
Porla ..... G
Pressebo X
Prestköp ..... Z
Prestmon ..... y
Prestqvarn ..... Ö
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 218, 279

Qvarnby ..... r
Qvarsebo 116
Qvicksund ... N, 144
Qvidinge ..... p
Qviinge l
Qvilla 336

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsele .....
Ramsjö ..... A
Ramvik ..... y
Ransta ..... M
Rathan 36
Raumo 42
Raus ..... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Reval 54
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Riga 54
Rimbo ..... R
Rimforsa 336
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Ringvägen ..... öl
Rinkaby l
Ripa l
Risa ..... b
Robertsholm .... T
Rockesholm ..... P
Rogslösa I
Roma ..... Å, 58
Ronehamn 58
Ronöholm 13
Ronneby k, 59, 64, 67
Roppered ..... d
Rosendala ..... H
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rossön .....
Rostock v
Rotebro ..... A
Rouen 91, 246
Ryd ..... k
Rydboholm 177
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Rystad ..... F
Råda ..... R
Råda ..... W
Rådma 9
Rågåker ..... Y
Råhållan ..... S
Råneå 39
Rännum c
Rånäs ..... R
Råå ..... o
Rållså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... T
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge .... C, F
Rörshyttan ..... B
Rörvik 10
Rösjö ..... k
Röstånga ..... p

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltsjöbaden ..... öl
Saltskog ..... C, F
Saltsås 17, 24
Sandbäck ..... k
Sandhem ..... H
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken 279
Sandviken ..... T
Sandträsk ..... z
Satserup l
Saxtorp ..... r
Seckestad ..... Ö
Seffle ..... X, 330
Sege ..... s
Segerstad ..... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sickla ..... öl
Sigtuna 130
Sikeå 36
Sikfors X
Sikhult 340
Simeå ..... A
Simlinge ..... r
Simonstorp ..... F
Singö 13, 24
Sissebäck ..... k
Själevad ..... y
Sjöbo ..... s
Sjöbo ..... d
Sjögesta ..... F
Sjögränd ..... W
Sjön Sommen ... 340
Sjön Vettern ... 297
Sjöstorp ..... I, J
Sjötorp 120
Sjöändan ..... U
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... k
Skara ..... Ö, b
Skattkärr ..... G
Skebo qvarn C, F
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... r
Skellefteå 36, 39, 219, 262
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd ..... u
Skjetteljunga ... l
Skogsgårde ..... u
Skogsryd ..... d
Skogstorp N, 149
Skokloster 130, 131
Skopesund .....
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skräcka X
Skultuna ..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skutskär ..... S
Skyllbergs bruk J
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skäralid ..... p
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Å
Skärsta 13, 24
Skärstad 294
Sköfde ..... C, D
Sköllsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Sladdarö 24
Slattefors 336
Slattesmåla ..... k
Slite 58
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedjebacken M, O, 142
Smedstorp ..... n
Smedtofta ..... k
Smålandsstenar . u
Smögen 200
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan . Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå y, 29, 31, 35, 267
Solstadström ... 279
Sommen ... F, 340
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ... u
Spjutsbygd ..... h
Sprängsviken ... y
Spånga ..... M
Stabbarp ..... o
Staffanstorp ... r, s
Stafre ..... A
Stafve 296
Stallarholmen ... 135, 136
Stallmästaregården ö
Stavanger 227
Stehag ..... F
Stenkullen C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund ...
Stettin 69—71, 227, 229
Stigtomta ..... N
Stillingsön .....
Stjernhof .... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stjernsund ..... B
Stocka 25
Stockaryd ..... F
Stockholm ... 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra ..... C, F
d:o östra R, ö
Stocksund ..... R, ö
Stockvik .....
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... Å
Storsjö ..... Å
Storsund ..... y
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Stralsund 2
Strengnäs 135, 136, 138, 139, 144, 150
Striberg ..... P, Q
Strålsnäs ..... F
Strångsjö ..... F
Ström 120
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm N, 142, 143
Strömsnäs ..... Y
Strömstad 200
Stugsund ..... ä
Stumsnäs ..... T
Sturefors 336
Stureholm ..... r
Styrshult I
Stånga ..... Å
Stäfvesjö ..... m
Stäfvie ..... s
Stäket (Almare) M
Ställberg ..... O
Ställdalen ..... O
Ställdalen B:s ... X
Sundbyberg ..... M
Sundbyholm 144, 150
Sunderby ..... y
Sundholmen ..... d
Sundsjön ..... W
Sundsvall . æ, 24—29, 39, 219, 262, 263,
Sundsör 153
Sunna ..... h
Sunnanå v
Sunne 334
Surte X
Svalöf ..... s
Svaneberg ..... Ö
Svanrödjan ..... Ö
Svanå ..... M
Svartå ..... G
Svedala ..... m, r
Svenljunga ..... d
Svennevad ..... Z
Svensbro I
Svenstorp ..... m
Svängsta ..... k
Svärdsjö ..... Y
Sya ..... F
Syninge ..... R
Sågen .....
Sågmyra ..... T
Sånna 340
Säby ..... q
Säby ..... F
Säfsjö ..... F, g
Säfsjöström i
Säfvast ..... y
Sätaröd l
Säter ..... Y
Söderala ..... ä
Söderboda 24
Söderfors ..... S
Söderhamn ... ä, 17, 24, 25, 219, 262, 263
Söderhvidinge .. s
Söderköping Å, 118—121
Södertelje C, F, 57, 59, 65, 110—121
Söderwärn ..... m, r
Södra Åby ..... r
Söfdeborg ..... s
Sölvesborg k, l, 65
Sörby C
Sösdala ..

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III		Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Karlberg									
					Tomteboda	5 20	7 40	9 00		10 20	3 05	5 25	8 00	8 45
						5 11				10 34			8 53	8 53
7	0,45	0,30	0,40	0,25	▸ Jerfva	5 25	7 57			10 53	3 20	5 41	8 17	9 04
					Tureberg								8 39	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	▸ Rotebro	5 50	8 22			11 31	3 39	6 01	8 50	9 38
24	1,45	1,00	1,30	0,85	▸ Wäsby	6 20	8 34			11 54	3 48	6 11	8 50	9 56
32	1,95	1,30	1,70	1,15	▸ Rosersberg	6 48	8 50			12 21	4 00	6 23	9 05	10 18
37	2,25	1,50	1,95	1,30	▸ Märsta	7 05	9 04			12 48	4 09	6 36	9 12	10 30
					Odensala									Godst.
49	2,95	2,00	2,60	1,75	▸ Knifsta	7 45	9 29			1 37	4 28	6 58	9 29	№ 446
59	3,55	2,40	3,10	2,10	▸ Bergsbrunna	8 21	9 55			2 09	4 45	7 15	9 52	III
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	8 40	10 07	10 24		2 25	4 55	7 25	10 10	5 00
					Från Upsala		10 48	10 31		3 00		7 35		5 48
79	4,75	3,20	4,15	2,80	▸ Wänge		11 17			3 44		7 57		6 19
86	5,20	3,45	4,55	3,05	▸ Åland		11 36			4 16		8 09		7 09
100	6,00	4,00	5,25	3,50	▸ Wittinge		12 06			5 20		8 32		7 44
107	6,45	4,30	5,65	3,75	▸ Morgongåfva		12 20			5 55		8 44		8 40
113	6,80	4,55	5,95	4,00	▸ Heby		12 35	11 28		6 40		8 55		8 48
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)		1 07	11 45		7 18		9 19		9 18
					Från Sala		1 25	11 52		8 00		9 26		11 10
138	8,30	5,55	7,25	4,85	▸ Broddbo		1 52			8 39		9 43		12 22
150	9,00	6,00	7,90	5,25	▸ Rosshyttan	Godståg	2 17			9 20		10 28		1 25
					Brovallen	№ 466						10 20		
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	2 39	12 35		9 50				1 55
					Från Krylbo	5 00	2 54	12 42						3 40
165	9,90	6,60	8,70	5,80	▸ Julardo	5 14	3 04							4 00
171	10,30	6,85	9,00	6,00	▸ Fors	5 32	3 23							4 33
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 02	3 41	1 08						4 56
					Från Morshyttan	6 12	3 42	1 09						5 11
185	11,10	7,40	9,75	6,50	▸ Horndal	6 43	3 58	1 20						5 49
190	11,40	7,60	10,00	6,65	▸ Byvalla (*B*)	7 18	4 19	1 29						6 24
202	12,15	8,10	10,65	7,10	▸ Hästbo	7 58	4 43							7 08
209	12,55	8,40	11,00	7,35	▸ Torsåker	8 26	4 58	1 55						7 39
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	8 50	5 16	✕2 08						8 05
					Från Storvik	9 50	6 10	2 38						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	▸ Åshammar	10 23	6 28	2 48						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	▸ Järbo	10 59	6 46	3 02						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	11 59	7 33	3 39						
					Från Ockelbo	12 34	7 43	3 44						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	▸ Lingbo	1 48	8 23	4 16						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	▸ Holmsveden	2 25	8 43	4 32						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*d*)	3 10	9 14	4 57						
					Från Kilafors	3 30	9 24	5 01						
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	4 17	10 00	5 29						
					Från Bollnäs	6 15		5 37						
					▸ Lottefors	✕		✕						
332	19,10	12,75	16,50	11,00	▸ Arbrå	7 12		6 03						
337	19,10	12,75	16,50	11,00	▸ Wallsta	7 42		6 12						
					Simeå	✕								
353	19,55	13,05	16,80	11,20	▸ Karsjö	8 29		6 38						
					Löräng	✕								
365	19,55	13,05	16,80	11,20	▸ Jerfsö	9 42		6 57						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*ä*)	10 18		7 19						
					Från Ljusdal			7 37						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	▸ Tallåsen			7 50						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	▸ Hennan			8 25						
					Nybo									
428	20,90	13,95	17,70	11,80	▸ Ramsjö			8 59						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	▸ Mellansjö			9 35						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	▸ Östavall		Bl. tåg	10 01	Bl. tåg	Godståg	Godståg			
473	22,25	14,85	18,60	12,40	▸ Alby		№ 278	10 12	№ 272	№ 490	11 59			
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (*x*)		II III	10 30	II III	II III	✕12 40			
					Från Ånge		1 05		5 10	8 16				
					Dysjön		✕		✕	✕				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (*y*)		✕2 10		6 04	9 30				
					Från Bräcke		2 35		6 14					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	▸ Stafre		3 00		6 33					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	▸ Gällö		3 32		6 54					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	▸ Pilgrimsta		4 08		7 28					
					Lockne		✕		✕					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	▸ Brunflo		4 46		7 54					
					Torvalla		✕		✕					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund		5 15		✕8 15					
					Från Östersund		5 35		8 32					
					Östersund, vestra		✕		✕					
					Sem		✕		✕					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	▸ Täng		6 01		8 54					
					Dvärsätt		✕		✕					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	▸ Krokom		6 30		9 14					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	▸ Nälden		6 52		9 39					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	▸ Ytterån		7 16		9 52					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	▸ Trångsviken		7 42		10 17					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	▸ Mattmar		8 02		10 42					
					Ocke		✕		✕					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	▸ Mörsill		8 37		11 07					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	▸ Hjerpen		9 00		11 36					
					Hälland		✕		✕					
					Undersåker		Ank.		12 06					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	▸ Åre				12 33					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	*Tegefors*				✕					
					▸ Dufed				12 54					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	▸ Gefsjön				1 31					
					▸ Ånn				1 59					
724	25,35	17,25	22,20	14,80	▸ Enafors				2 26					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien				✕2 55					
754	31,45	20,75	—	—	▸ *Trondhjem* (norsk tid)				7 55					

Å kortare afstånd än 300 kilometer utgör biljettpriset: vid resa med **snälltåg** II kl. 6 öre, III kl. 4 öre och med **blandadt-** eller **godståg** II kl. 5,25, III kl. 3,5 öre, allt per kilometer.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	Bl. tåg 745 № 271 II III	—	—
					▸ Storlien						✕12 55		
12	0,30	0,55	0,70	0,50	▸ Enafors						1 23		
24	1,45	1,00	1,30	0,85	▸ Ånn						1 54		
	2,10	1,40			▸ Gefsjön						2 15		
48	2,90	1,95	2,55	1,70	▸ Dufed						2 45		
					Tegefors						✕		
56	3,40	2,25	2,95	2,00	▸ Åre						3 01		
70	4,20	2,80	3,70	2,45	▸ Undersåker						3 26		
					Hälland						✕		
83	5,00	3,35	4,40	2,95	▸ Hjerpen						3 58		
93	5,60	3,75	4,90	3,30	▸ Mörsill						✕4 37		
					Ocke						✕		
104	6,25	4,20	5,50	3,65	▸ Mattmar						4 58		
115	6,90	4,60	6,05	4,05	▸ Trångsviken						5 27		
124	7,45	5,00	6,55	4,35	▸ Ytterån						5 46		
130	7,80	5,30	6,85	4,55	▸ Nälden						6 02		
141	8,50	5,65	7,40	4,95	▸ Krokom						6 24		
					Dvärsätt						✕		
151	9,10	6,05	7,95	5,30	▸ Täng						6 44		
					Sem						✕		
					Östersund, vestra						✕		
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund						7 25		
					Från Östersund						7 40		
					Torvalla						✕		
177	10,65	7,10	9,30	6,20	▸ Brunflo						7 48		
					Lockne						✕		
195	11,70	7,80	10,25	6,85	▸ Pilgrimsta				Godståg		8 17		
209	12,55	8,40	11,00	7,35	▸ Gällö				№ 489		8 44		
222	13,35	8,90	11,70	7,80	▸ Stafre				II III		9 05		
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)				7 45		9 22		
					Från Bräcke				✕		9 32		
					Dysjön				8 59		✕		
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (*x*)						10 20		
					Från Ånge				3 40				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	▸ Alby				4 07				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	▸ Östavall				4 32				
302	16,10	10,70	15,80	10,50	▸ Mellansjö				5 17				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	▸ Ramsjö				5 58				
					Nybo				✕				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	▸ Hennan				6 39				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	▸ Tallåsen				7 21				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (*ä*)				7 35				
					Från Ljusdal				7 55				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	▸ Jerfsö				8 22				
					Löräng				✕				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	▸ Karsjö				9 04				
					Simeå				✕				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	▸ Wallsta				9 43				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	▸ Arbrå				9 50				
					▸ Lottefors				✕				
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs				10 28				
					Från Bollnäs								
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (*ä*)								
					Från Kilafors								
464	19,80	13,20	18,30	12,20	▸ Holmsveden								
474	20,15	13,45	18,60	12,40	▸ Lingbo								
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (*S*)								
					Från Ockelbo								
513	21,05	14,05	19,20	12,80	▸ Järbo								
522	21,15	14,10	19,20	12,80	▸ Åshammar								
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (*T*)								
					Från Storvik								
539	21,55	14,35	19,50	13,00	▸ Torsåker								
546	21,60	14,40	19,50	13,00	▸ Hästbo								
558	22,00	14,65	19,80	13,20	▸ Byvalla (*B*)								
563	22,05	14,70	19,80	13,20	▸ Horndal								
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (*K*)								
					Från Morshyttan								
577	22,55	15,05	20,10	13,40	▸ Fors								
583	22,55	15,05	20,10	13,40	▸ Julardo								
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (*Y*)								
					Från Krylbo								
					Brovallen								
598	23,00	15,35	20,40	13,60	▸ Rosshyttan								
610	23,00	15,35	20,40	13,60	▸ Broddbo								
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (*M*)								
					Från Sala								
635	23,90	15,95	21,00	14,00	▸ Heby								
641	23,90	15,95	21,00	14,00	▸ Morgongåfva								
648	23,90	15,95	21,00	14,00	▸ Wittinge								
662	24,35	16,25	21,30	14,20	▸ Åland								
669	24,35	16,25	21,30	14,20	▸ Wänge								
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (*R, S*)								
					Från Upsala								
689	24,80	16,55	21,60	14,40	▸ Bergsbrunna								
699	25,25	16,85	21,90	14,60	▸ Knifsta								
					Odensala								
711	25,55	17,05	22,20	14,80	▸ Märsta								
716	25,70	17,15	22,20	14,80	▸ Rosersberg								
724	25,70	17,15	22,20	14,80	▸ Wäsby								
729	25,70	17,15	22,20	14,80	▸ Rotebro								
					Tureberg								
741	26,15	17,45	22,50	15,00	▸ Jerfva								
					Tomteboda								
					Karlberg								
748	26,15	17,45	22,50	15,00	▸ Stockholm, Norra								
754	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms C:1								

Å kortare afstånd än 300 kilometer utgör biljettpriset: vid resa med **snälltåg** II kl. 6 öre, III kl. 4 öre och med **blandadt-** eller **godståg** II kl. 5,25, III kl. 3,5 öre, allt per kilometer.

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg.	Söknedagar. Godståg.
				№ 1	№ 3
			Från Långshyttan	11 35	5 15
6	0,50	0,30	▸ Vesterby	✕	✕
	1,00	0,60	▸ Rörshyttan	✕	✕
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 05	5 45
			Från Stjernsund	12 30	
18	1,50	0,90	▸ Åsbo	✕	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*A*)	1 10	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg.	Söknedagar. Godståg.
				№ 2	№ 4
			Från Byvalla (*A*)	3 10	—
10	0,30	0,50	▸ Åsbo	✕	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 55	—
			Från Stjernsund	4 10	8 45
	1,30	1,10	▸ Rörshyttan	✕	✕
22	1,80	1,10	▸ Vesterby	✕	✕
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 40	9 15

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen synnerligen ofta anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerarångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående är anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerarеångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, ▸Sveriges Kommunikationer▸. Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Godståg № 301 II III		Persont. № 11 II III	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från Stockholms C:1	—	6 45	—	7 30	—	2 55	5 00	7 35	8 00
						Riddarholmen	—		—					Sofvagnar I och II klass.	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	▸ södra station	—	7 30	—	7 30	1 00	2 55	5 00	7 47	8 11
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	▸ Liljeholmen	—	8 05	—	7 46	1 09	3 10	5 18	8 12	✕
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	▸ Elfsjö	—	8 24	—	7 58	1 36	3 25	5 27	✕	✕
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	▸ Huddinge	—	8 42	—	8 10	1 57	3 36	5 39	8 19	8 55
						▸ Tumba	—	9 09	—	8 28	2 29	3 55	5 58	a)	a)
						▸ Rönninge	—	9 23	—	8 39	2 46	4 06	6 09	a) För resande från	a) För resande från
						Igelsta	—		—						
37	3,15	2,25	1,80	1,95	1,30	Till Saltskog	—	9 40	—	8 52	3 04	4 20	6 28	8 32	9 06
38	3,25	2,30	1,85	2,00	1,35	Till Södertelje	—	10 07	—	9 03	3 25	4 30	6 40	8 48	9 15
						Från Södertelje	—	9 28	—	8 43	3 00	4 10	6 15	8 28	8 58
						Från Saltskog	—	10 00	—	8 56	3 23	4 24	6 29	8 40	9 08
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	▸ Jerna	—	10 33	—	9 14	4 00	4 48	6 55	klass.	klass.
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	▸ Mölnbo	—	11 03	—	9 30	4 38	5 07	7 18		
66	5,65	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Gnesta	—	11 19	✕	9 41	4 54	5 18	7 30	9 21	9 52
						Från Gnesta	—	11 34	—	9 56	5 06	5 30		9 36	10 07
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	▸ Björnlunda	—	12 02	—	10 11	5 37	5 48			✕*
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	▸ Stjernhof	—	12 30	—	10 36	6 10	6 06		Bl. tåg	10 56
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	▸ Sparreholm	—	1 26	Godståg	10 44	7 08	4 29		№ 115	11 18
						▸ Skebo qvarn	—	1 51	№ 307	10 55	7 25	4 42		II III	11 55
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	2 08	II III	11 07	7 43	4 55		10 38	12 02
						Från Flen	—	2 22	1 15	11 12	8 08	5 00		10 39	12 31
						▸ Kantorp	Godståg	2 44	1 44	11 25	8 34	5 16	Bl. tåg	11 11	11 39
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	▸ Walla	№ 317	3 08	2 09	11 33	9 00	5 28	№ 115		11 55
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	Till Katrineholm (*F*)	II III	3 30	2 35	11 48	9 25	5 47	II III		12 02
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Från Katrineholm	6 15	3 53		11 58			9 57		12 31
						▸ Baggetorp	6 45	4 22	—	12 10	—	—	6 32		
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	▸ Wingåker	7 48	5 15	—	12 29	—	—	6 59		
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	▸ Högsjö	8 27	5 43	—	12 43	—	—	7 19		
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	▸ Kilsmo	9 03	6 21	—	1 00	—	—	7 41		
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	Till Pålsboda (*Z*)	9 33	6 46	Godståg	1 17	Godståg	—	8 01	Bl. tåg	
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Från Pålsboda	9 55	7 09	№ 345	1 19	№ 349	—	8 07	№ 143	
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	10 28	7 40	II III	✕ 1 38	II III	—	8 30	II III	
						Från Hallsberg			6 84	1 58	4 85	—	→	→	
						Laggaretorp	—	—	✕	2 13	✕	—	9 15	9 43	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	▸ Wretstorp	—	—	7 13	2 23	5 35	—	—	№ 51	10 08
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (*G*)	—	—	7 47	2 46	6 15	—	—	II III	10 28
						Från Laxå	—	—	8 24	2 58	7 03	—	—	10 22	←
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	▸ Finnerödja	—	Godståg	9 04	3 20	7 47	—	—	—	Bl. tåg
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	▸ Elgarås	—	№ 358	9 49	3 47	8 40	—	—	11 05	№ 159
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	10 21	4 08	9 17	—	—	11 24	II III
						Från Töreboda	—	4 56	10 51	4 14		—	—	11 30	8 45
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*)	—	5 25	11 19	4 32	—	—	—	11 46	9 06
						Från Moholm	—	5 40	11 46	4 35	—	—	—	11 47	9 09
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	▸ Tidan	—	5 58	12 08	4 42	—	—	—	—	9 17
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	▸ Wäring	—	6 24	12 39	4 54	—	Godståg	—	—	9 31
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (*D*)	—	7 00	1 13	5 17	—	№ 351	12 23	9 56	4 38
						Från Sköfde	—	7 47	1 33	5 21	—	7 30	—	—	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	▸ Skultorp	—	8 18	1 52	5 33	—	7 52	—	—	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*)	Persont.	8 43	2 16	5 48	Bl. tåg	8 17	12 49	10 32	5 02
						Från Stenstorp	№ 45	9 33	2 31	5 53	№ 173	8 47	12 50	10 35	5 03
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping (*H*)	II III	10 15	3 05	6 16	II III	9 22	1 11	11 00	5 24
						Från Falköping	11 12	11 30	3 27	6 28	6 00	—	se tåg	se tåg	5 31
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	▸ Odensberg	11 23	11 56	3 45	6 39	6 15	—	№ 173	№ 45	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	▸ Sörby	11 33	12 21	4 04	6 49	6 29	—	—	—	—
371

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm*. Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III			Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg. № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
							Från **Stockholms Central**		645	730	—	—	100	255	500	735	800
							Riddarholmen		|	|			100	✕	✕	|	811
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20		» södra station		730	730	—	1230	115	255	500	747	✕
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20		» Liljeholmen		805	746	—	1259	125	310	518	|	855
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30		» Elfsjö		824	758	—	136	136	320	527	819	906
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50		» Huddinge		842	810	—	157	136	330	539	|	|
22	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85		» Tumba		909	828	—	229	155	348	558	839	916
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05		» Rönninge		933	839	—	246	206	359	609	|	|
							Igelsta		|	|			220	412	*a)*	848	918
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30		Till **Saltskog**		940	852	—	304			623	828	858
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35		Till **Södertelje**		1007	903	—	325	230	417	640	848	918
							Från **Södertelje**		928	843	—	300	210	422	615	828	858
							Från **Saltskog**		1000	856	—	323	224	429	631	840	908
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70		» Jerna		1033	914	—	400	248	454	656	|	952
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10		» Mölnbo		1103	930	—	438	307	520	716	✕921	1007
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35		Till **Gnesta**		1119	✕ 941	—	454	318	535	730	936	✕*
							Från **Gnesta**		1134	956	—	506	330	—	742	|	1058
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65		» Björnlunda		1202	1011	—	537	348	Godståg	801	1038	✕
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95		» Stjernhof		1230	1026	—	610	406	№ 307	821	|	1118
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40		» Sparreholm		126	1044	—	708	429	II III	844	1058	1139
							» Skebo qvarn		151	1055	—	725	442	115	857	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90		Till **Flen** *(N)*		208	1107	—	743	455	144	910	1088	1159
							Från **Flen**		222	1112	—	800	500	209	914	|	|
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20		» Kantorp	Persont. № 21	244	1125	—	834	516	238	929	1098	1159
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35		» Walla	II III	308	1133	—	900	528	288	938	|	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70		Till **Katrineholm** *(O)*	1159	330	1148	—	925	547	235	957	1111	1218
							Från **Katrineholm**	1218	—	—	—	—	510	Bl. tåg	—	—	—
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10		» Strängsjö	1240	—	—	—	—	522	№ 127	—	1214	—
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60		» Simonstorp	1259	—	—	—	—	623	II III	—	1225	—
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00		» Grafversfors	107	—	—	—	—	658	Lörd.	—	1230	—
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10		» Åby	119	—	—	—	—	715	120	—	|	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40		Till **Norrköping** *(Å)*	125	—	—	—	—	724	135	—	—	—
							Från **Norrköping**	139	—	—	—	—	740		—	—	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60		» Fiskeby	146	—	—	—	—	751		—	—	—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70		» Eksund	156	—	—	—	—	806		—	—	—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90		» Okna	203	—	—	—	—	812		—	—	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05		Till **Kimstad** *(Z)*	204	—	—	—	—	826		—	—	—
							Från **Kimstad**	214	—	—	—	—	837		—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20		Till **Norsholm** *(Z, Å)*	✕ 230	—	—	—	—	844		—	1232	—
							Från **Norsholm**	230	—	—	—	—	852		—	1244	—
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40		» Gistad	242	—	—	—	—	1039		—	1253	—
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65		» Linghem	253	Bl. tåg № 123	—	—	—	1101		—	1300	—
							Rystad	✕	|	—	—	—	✕		—	|	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05		Till **Linköping**	932	519	—	—	—	1128		—	1312	—
							Från **Linköping**		312	—	—	—	1202		—	1324	—
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30		» Malmslätt		324	—	—	—	1229		—	1336	—
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45		» Bankeberg		333	—	—	—	1254		—	1345	—
							Sjögesta		✕	—	—	—	✕		—	|	—
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80		» Mantorp		348	—	—	—	128		—	1400	—
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95		» Sya		355	—	—	—	144		—	1414	—
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15		Till **Mjölby** *(I)*		404	—	—	—	159		—	1429	—
							Från **Mjölby**		411	—	—	—	224		—	1436	—
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55		» Strålsnäs		428	—	—	—	315		—	1450	—
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70		» Boxholm		438	—	—	—	416		—	1500	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05		» Sommen		452	—	—	—	522		—	1514	—
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45		» Tranås		511	—	—	—	748		—	1529	—
							Säby		✕	—	—	—	✕		—	|	—
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80		» Gripenberg		526	—	—	—	810		—	1540	—
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00		» Frinnaryd		537	—	—	—	824		—	1550	—
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45		» Aneby		557	—	—	—	857		—	1610	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65		» Flisby	Persont. № 183	607	—	—	—	911		—	1624	—
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85		» Solberga	II III	618	—	—	—	927		—	1638	—
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25		Till **Nässjö** *(H, f, u)*	✕ 635	—	—	—	✕ 950		—	1650	—
							Från **Nässjö**	649	—	—	—	1026		—	1700	—
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60		» Grimstorp	710	—	—	—	1048		—	1722	—
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85		» Sandsjö	723	—	—	—	1102		—	1736	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25		Till **Säfsjö** *(g)*	741	—	—	—	1121		—	1755	—
							Från **Säfsjö**	746	—	—	—	1127		—	1800	—
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65		» Stockaryd	805	—	—	—	1147		—	1820	—
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20		» Lamhult	830	—	—	—	1216		—	1838	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60		» Lidnäs	847	—	—	—	1236		—	1850	—
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85		» Moheda	858	—	—	—	1250		—	1900	—
							Grennaforsa	|	—	—	—	|		—	|	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05		» Gåfvetorp	908	—	—	—	102		—	1912	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30		Till **Alfvesta** *(h)*	916	—	—	—	✕ 118		—	1922	—
							Från **Alfvesta**	922	—	—	—	136		—	1928	—
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75		Till **Vislanda** *(k)*	944	—	—	—	202		—	1944	—
							Från **Vislanda**	946	—	—	—	210		—	1946	—
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40		» Liatorp	1016	—	—	—	244		—	2000	—
							» *Diö*	|	Persont.	—	—	✕		—	|	—
							Möckeln	Godståg № 405*	№ 197	—	—	—	211		—	2017	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95		Till **Elmhult**	III 1040	II III	—	—	—	317		—	2031	—
							Från **Elmhult**	540	—	—	—	—	336		—	2045	—
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30		» Killeberg	608	—	—	—	—	401		—	2100	—
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70		» Ousby	645	—	—	—	—	422		—	2114	—
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10		Till **Hästveda** *(l)*	713	—	—	—	—	425		—	2128	—
							Från **Hästveda**	721	—	—	—	—	444		—	2142	—
526	—	31,80	21,05	27,65	18,45		» Balingslöf	747	—	—	—	—	500		—	2156	—
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75		Till **Hessleholm** *(l, p, r)*	810	—	—	—	—	520		—	2210	—
							Från **Hessleholm**	918	—	—	—	—	550		—	2224	—
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25		» Södsala	1003	—	—	—	—	601		—	2238	—
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45		» Tjörnarp	1022	—	—	—	—	618		—	2252	—
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75		Till **Hör** *(l)*	1042	—	—	—	—	621		—	2306	—
							Från **Hör**	Bl. tåg № 201	1052	Bl. tåg № 195	—	—	641		—	2320	—
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10		» Stehag	1120	—	—	—	—	658		—	2334	—
584	49,85	35,05	23,40	30,70	20,45		Till **Eslöf** *(m, o)*	II III 1145	II III	—	—	—	717		—	2348	—
							Från **Eslöf**	1213	403	—	—	—	736		—	2402	—
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75		» Örtofta	1248	418	—	—	—	755		—	2416	—
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05		Till **Lund** *(r)*	Bl. tåg № 203 II III 1315	436	—	—	—	920	Bl. tåg № 191 II III	Bl. tåg № 193 II III	Bl. tåg № 199 II III	Bl. tåg № 205 II III
							Från **Lund**	331	756	212	441	—	806	928	1131	131	1035	1028	700
							» Åkarp	345	813	242	455	—	821	942	1146	146	1046		714
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35		» Arlöf *(s)*	352	822	314	502	—	830	954	1152	152	1052		721
618	—	36,80	24,55	32,20	21,50		Till **Malmö** *(m, q, s)*	400	831	328	510	—	838	1005	1200	200	1100	1049	729

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 9 Okt., 13 Nov., 4 Dec. 1894 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1895. — N:o **401** Thorsdagarne den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1894 samt 10 Jan., 14 Febr., 14 Mars, 11 April och 9 Maj 1895. — N:o **405** Fredagarne den 12 Okt., 16 Nov., 14 Dec. 1894 samt 11 Jan., 15 Febr., 15 Mars, 12 April och 10 Maj 1895.

● Till Snälltåget N:o 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast till resande norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III			Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III		Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 III	Godståg № 306 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snällt. № 6 II III	Bl. tåg № 200 II III
							Från **Malmö** *(m, q, s)*	1230	435	—	720	840	1018	1125	140	530	812	300	1000
							» Arlöf *(s)*	1241	446	—	738	851	1029	1151	151	542	829	|	1022
							» Åkarp	1249	454	—	741	859	1037	1207	159	550	837	316	1015
							Till **Lund** *(r)*	101	508	—	755	911	1049	1229	213	604	851	328	1026
														III *					
							Från **Lund**				803	—	—	124	215	610	856	332	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95		» Örtofta				824	—	—	249	233	630	919	347	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20		Till **Eslöf** *(m, o)*				840	—	—	315	248	648	935	400	
							Från **Eslöf**				856	—	—	419	←	700		404	
44	—	2,55	1,80	2,35	1,55		» Stehag				913	—	—	450	—	719	—	|	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90		Till **Hör** *(l)*				930	—	—	516	—	738	—	429	
							Från **Hör**				934	—	—	530	—	739	—	430	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25		» Tjörnarp				953	—	—	606	—	759	—	|	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40		» Södsala				1002	—	—	622	—	809	—	✕	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95		Till **Hessleholm** *(l, p, r)*				1024	—	—	650	—	838	—	508	
							Från **Hessleholm**				1038	—	—	718	—	841	—	518	
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25		» Balingslöf				1053	—	—	744	—	857	—	|	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60		Till **Hästveda** *(l)*				1108	—	—	809	—	912	—	542	
							Från **Hästveda**				1111	—	—	817	—	914	—	543	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00		» Ousby				1132	Godst.*	Persont.	855	—	935	—	558	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40		» Killeberg				1154	№ 402	№ 184	936	—	958	—	|	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70		Till **Elmhult**				1208	II III	II III	956	—	1018	—	628	
							Från **Elmhult**				1214	530	525					630	
							Möckeln				✕	|	|					|	
							Diö				1240	613	529					651	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25		» Liatorp				109	653	557					713	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90		Till **Wislanda** *(k)*				114	730	601					716	
							Från **Wislanda**				✕ 135	860	622					734	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40		Till **Alfvesta** *(h)*				158	850	636					743	
							Från **Alfvesta**				211	915	649					|	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60		» Gåfvetorp				|	|	|				800	
							Grennaforsa				225	942	708					|	
194	16,50	11,05	7,30	10,20	6,80		» Moheda				239	1008	718					822	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05		» Lidnäs				303	1053	747					|	
213	18,15	12,30	8,55	11,20	7,50		» Lamhult				322	1146	815					905	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05		» Stockaryd				349	1212	836					927	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40		Till **Säfsjö** *(g)*				357	1232	848					937	
							Från **Säfsjö**				421	118	907	Godståg	Persont.			|	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85		» Sandsjö				435	142	922	№ 322	№ 22			949	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05		» Grimstorp				452	211	✕ 941	II III	II III			1002	
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40		Till **Nässjö** *(H, f, u)*				522	|	|	610	1040			|	
							Från **Nässjö**				555	—	Se tåg № 22	650	1058			1041	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80		» Solberga				608	—	—	716	1109			|	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05		» Flisby				628	—	—	732	1120			1121	
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25		» Aneby				647	—	—	830	1138			|	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65		» Frinnaryd				702	—	—	856	1148			1150	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85		» Gripenberg				✕	—	—	✕	✕			|	
							Säby				727	—	—	949	1204			1221	
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20		» Tranås				751	—	—	1053	1222			|	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65		» Sommen				808	—	—	1150	1235			1250	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95		» Boxholm				821	—	—	1212	1245			|	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15		» Strålsnäs				841	—	—	1242	101			1312	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50		Till **Mjölby** *(I)*				855	—	—	212	108			1319	
							Från **Mjölby**				907	—	—	236	118			|	
368	—	21,30	14,55	19,10	12,75		» Sya				921	—	—	256	127			|	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85		» Mantorp				✕	—	—	✕	✕			|	
							Sjögesta				|	—	—	|	|			|	
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20		» Bankeberg				1241	—	—	334	143			1408	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40		» Malmslätt				1306	—	—	353	154			|	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65		Till **Linköping**				1325	—	—	408	205			1423	
							Från **Linköping**				740	—	—	438	212			1437	
							Rystad				✕	—	—	✕	|			|	
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00		» Linghem				801	—	—	504	229			1454	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25		» Gistad				817	—	—	528	243			1511	
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50		Till **Norsholm** *(Å, Z)*				829	—	—	543	✕ 255			1523	
							Från **Norsholm**				837	—	—	605	317			1536	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60		Till **Kimstad** *(Z)*				844	—	—	614	324			1548	
							Från **Kimstad**				846	—	—	630	326			1550	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80		» Okna				856	—	—	647	334			1600	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95		» Eksund				909	—	—	706	344			1613	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05		» Fiskeby				915	—	—	727	351			1619	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30		Till **Norrköping** *(A)*				927	—	—	742	402			1631	
							Från **Norrköping**				943	—	—	938	410			1647	
444	—	26,25	17,30	23,35	15,55		» Åby				1000	—	—	952	424			1657	
447	—	26,35	17,30	23,50	15,65		» Grafversfors				1009	—	—	1020	433			1707	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10		» Simonstorp				1032	—	—	1054	452			1730	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60		» Strångsjö	Godståg № 304* III	Godståg № 308 II III		1059	Godståg № 302 II III		1134	514	Persont. № 12 II III	Bl. tåg № 104 II III	330	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95		Till **Katrineholm** *(C)*	514	1010		1149	1207		1156	531	548	605	335	
							Från **Katrineholm**	557	1032		1208	1241		—	—	605	626	|	
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30		» Walla	616	1047		1217	1255		—	—	613	637	402	
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50		» Kantorp	635	1101		1231	114		—	—	626	652	410	
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75		Till **Flen** *(N)*	● 710			1237	134		—	—	630	657	|	
							Från **Flen** ..... ● se tåg № 104	734			1251	155		—	—	642	711	414	
							» Skebo qvarn	818			104	231		—	—	658	728	|	
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30		» Sparreholm	858			126	308		Bl. tåg		712	753	512	
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70		» Stjernhof	931			143	347		№ 106		727	818	|	
543	—	32,50	21,75	28,55	19,05		» Björnlunda	953			200	407		II III		741	829	529	
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35		Till **Gnesta**	1015			214	419		530		748	837	539	
							Från **Gnesta**	1057			228	514		542		801	855	|	
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60		» Mölnbo	1133			250	546		615		820	917	601	
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95		» Jerna	1203			310	611		635		838	935	|	
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35		Till **Saltskog**											610	
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40		Till **Södertelje**	1225		—	325	640	652	—	—	848	941	550	
							Från **Södertelje**	1254		—	300	615	628	—	—	828	945	|	
							Från **Saltskog**	1218		—	315	628	645	—	—	841	952	602	
							Igelsta	|		—	|	|	p)	—	—	p)	|	
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65		» Rönninge	1241		—	331	650	709	—	—	854	1008	811	
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85		» Tumba	106		—	347	710	719	—	—	905	1023	|	
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15		» Huddinge	155		—	405	737	743	—	—	923	1043	✕	
610	51,35	36,60	24,40	32,05	21,35		» Elfsjö	214		—	415	757	757	—	—	933	1053	830	
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50		» Liljeholmen	240		—	430	820	813	—	—	945	1106	|	
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60		Till **Stockholms S. station**	248		—	440	845	825	—	—	955	p) 1120	—	
							Riddarholmen	—		—	|	|	✕	—	—	|	|	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65		» **Stockholms Central**	—		—	440	845	825	—	—	955	1130	705	840

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarna den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1894 samt 10 Jan., 14 Febr., 14 Mars, 11 April och 9 Maj 1895. — N:o **402** Tisdagarne den 9 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1894 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1895. — N:o **406** Måndagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1894 samt 7 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April och 6 Maj 1895.

● Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast till resande norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

G. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett från Laxå med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt t. II	III			Godståg № 424 III		Bl. tåg. № 222 II III	Godståg № 422 II III	Persont. № 74 II III	
							Från **Laxå** *(C)*	319	—	515	826	304	
							Porla	334	—	|	841	312	
12	1,05	0,75	0,50	0,65	0,45		» Hasselfors	355	—	533	903	323	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85		» Svartå	429	—	551	934	340	
35	3,00	2,10	1,40	1,35	1,25		» Degerfors *(Q)*	525	Godståg	611	1025	358	
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35		» Karlskoga *(P)*	545	424	619	1049	405	
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75		» Björneborg	625	II, III	638	1124	422	
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15		Till **Kristinehamn** *(U)*	652		656	1151	439	
							Från **Kristinehamn**	Godståg	755	704	1241	445	
69	5,90	4,15	2,80

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,35	» Skyllbergs bruk	7 20	10 30	4 25
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7 37	10 50	5 00
			» Sjöstorp	7 48	11 01	5 17
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	✕	✕	✕
				8 09	11 22	5 49

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8 40	1 18	7 15
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,40	0,35	» Ingelsby	9 02	1 40	7 37
10	0,50	0,50	» Skyllbergs bruk	9 19	1 56	7 54
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	9 31	2 08	8 06
			» Skyllbergs bruk	—	2 40	8 37

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	8 30	12 15	2 30
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	8 45	12 25	2 40
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	9 10	12 45	3 00

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (A)	9 50	1 20	3 30
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	10 20	1 40	4 05
12	0,75	0,50	Till Näs	10 25	1 45	4 10

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1894.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:t	8 00	8 30	5 00	
					Karlberg			✕	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8 11	8 53	5 22	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 18	9 08	5 36	
					Barkarby	✕	✕	✕	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 28	9 30	5 58	
					» *Stäket*				
23	1,45	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8 46	10 02	6 19	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8 57	10 26	6 31	
					Thoresta			✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9 12	10 50	7 15	
					Från Bålsta	9 15	11 00	7 24	
					Nyckelby			✕	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕ 9 30		7 39	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9 48	11 59	8 16	№ 47
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	9 56	12 21	8 37	7 10
					Från Enköping	9 59	12 39	8 44	7 30
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕ 10 10	1 01	9 01	7 49
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	✕ 10 19	1 21	9 14	8 06
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕ 10 28	1 40	9 23	8 19
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	10 37	1 53	9 41	8 24
					Från Tillberga	10 57	3 20	9 45	8 48
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11 15	3 44	10 08	9 08
					Från Westerås	11 20	4 07		7 30
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 36	4 32		7 49
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	11 51	4 54		8 07
					Från Kolbäck	11 55	5 09		8 13
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12 06	5 29	№ 49	8 27
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	12 22	5 49	№ 5	8 43
					Från Köping	12 27	6 40	5 00	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ✕	12 46	7 10	5 26	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1 02	7 44	6 09	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	✕ 1 10	8 02	✕ 7 51	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1 31	8 28	8 08	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	✕ 1 44	8 25	✕ 8 45	
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ✕	1 55	9 00	7 45	
					Från Frövi	2 01	8 35	9 15	
201	11,55	7,75	17,85	11,80	Till Ervalla (P) ✕	2 15	8 53	9 35	
					Från Ervalla	2 17	8 58	9 45	
205	11,55	7,80	17,85	11,80	» Dylta bruk	✕ 2 24	✕ 7 05	✕ 9 52	
209	11,55	7,80	17,85	11,80	» Hofsta	✕ 2 32	✕ 7 15	✕ 10 02	
217	11,55	7,80	17,85	11,80	Till Örebro (E) 🏨	2 45	7 28	10 25	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	7 15	7 30	6 20	1 30	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	✕ 7 26	7 48	6 42	1 47	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕ 7 34	8 06	6 52	1 58	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	7 43	8 16	6 42	2 10	
					Från Ervalla	7 45	8 32	6 57	2 25	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ✕	7 58	8 54	7 15	2 43	
					Från Frövi	8 00	9 14	7 33	3 05	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	✕ 8 08	9 31	7 51	✕ 3 13	
39	2,35	1,50	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	✕ 8 23	10 04	8 21	3 42	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕ 8 39	10 34	8 52	✕ 4 05	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	8 50	11 17	9 27	4 30	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	9 04	11 56	9 57	5 05	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	9 18	12 16	10 15	5 25	№ 50
					Från Köping	9 22	1 00		6 35	5 30
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9 38	1 22		6 57	5 47
87	5,20	3,50	7,95	5,25	Till Kolbäck (N) 🏨	9 47	1 38		7 13	5 59
					Från Kolbäck	9 49	1 48		7 26	6 05
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Dingtuna	10 04	2 18		7 51	6 25
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	10 18	2 35	16	8 12	6 43
					Från Westerås	10 22	2 50	5 50		6 58
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	10 39	3 14	6 14		7 29
					Från Tillberga	10 58	4 15	6 26		7 48
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	✕ 11 07	4 33	6 45		8 06
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	✕ 11 19	4 56	7 06		8 26
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	✕ 11 28	5 15	7 23		8 42
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	11 40	5 34	7 42	№ 48	
					Från Enköping	11 43	6 02		№ 8	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	11 58	6 22		4 10	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	✕ 12 11			4 36	
					Nyckelby				4 57	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	12 27	7 23		5 21	
					Från Bålsta	12 30	7 40		5 23	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	*Thoresta*				5 58	
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Bro	12 47	8 09		6 19	
					» Kungsängen 🏨	12 59	8 33			
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» *Stäket*				6 49	
					» Jakobsberg	1 19	9 08		✕ 6 49	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	*Barkarby*		✕		7 12	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Spånga	1 29	9 22		7 30	
					» Sundbyberg 🏨	1 38	9 48		✕ 7 50	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:t	1 50	10 10			

Tecknet ✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

	Persontåg Från Stockholms Central	Till Stockholms Norra	Till Tomteboda	Till Sundbyberg	Till Spånga d:o	Till Riddersvik	Från Riddersvik	Från Spånga d:o	Från Sundbyberg	Från Tomteboda	Till Stockholms Norra	Till Stockholms Central
	Dagligen. № 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 42	№ 30
Från Stockholms C:t	6 26	8 00				8 40						
» Stockholms Norra		8 30										
» Tomteboda												
Till Sundbyberg	6 44	8 47	10 52	11 38		11 40						
Till Spånga d:o	6 53											
Från Spånga d:o	7 05											
Till Riddersvik	7 10											
Från Riddersvik	7 26											
Till Sundbyberg		9 03	11 10	11 56	1 49							
» Tomteboda												
Till Stockholms Norra			11 18									
Till Stockholms Central			11 19									
Till Riddersvik			11 26									
Från Riddersvik												
Från Spånga d:o												
Från Sundbyberg												
Från Tomteboda												
Till Stockholms Norra												
Till Stockholms Central												

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 27 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.
Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.
Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; stälen icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	—	8 00	11 35	3 40	7 42	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	8 11	11 48	3 51	7 54	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	—	8 27	12 10	4 07	8 10	
								Bl. tåg № 14	
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	9 00	1 11	4 20	8 26	11 00
9	0,55	0,40	» Larslund	—	9 19	1 41	4 39	8 45	11 19
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	9 31	2 05	4 51	8 56	11 31
20	1,25	0,90	» Wrena	—	9 51	2 36	5 11	9 17	11 48
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	10 06	3 05	5 27	9 31	12 07
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	10 23	3 34	5 43	9 46	12 27
49	2,95	2,00	Till Flen (C,F) 🏨	—	b) 10 50	d) 4 10	g) 6 10	i) 10 13	k) 12 55
Från Flen.			Från Flen	a) 5 45	c) 11 17	4 35	h) 6 40		l) 1 30
7	0,45	0,30	» Mellösa	6 00	11 32	4 57	6 28	—	1 54
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6 19	11 49	5 32	7 18	—	2 16
26	1,60	1,05	» Belgviken	6 45	12 11	6 11	7 41	—	2 50
31	1,90	1,25	» Hällsta	6 57	12 22	6 32	7 52	—	3 08
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7 08	12 32	6 55	8 03	—	3 21
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨	7 20	12 42	7 10	8 15	—	3 33
				se tåg № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 8	Bl. t. № 4 a	Bl. t. № 10	Bl. t. № 6
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	7 35	2 21	8 20	9 45	12 47	5 30
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	7 40	2 36	8 34	10 00	12 59	5 46
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	7 52	2 49	8 46	10 13	1 09	5 59
			Från Rekarne	7 56	2 54		10 30		6 07
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8 10	3 09		10 45		6 21
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	8 34	3 33		11 13		6 43
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	8 55	3 55		11 38		7 04
									Bl. t. № 18
fr. Rekarne			Från Rekarne 🏨	—	—	8 50	—	1 10	3 00
8	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	—	—	8 58	—	1 18	3 09
10	0,50	0,40	» Strömsholm 🏨	—	—	9 17	—	1 30	3 27
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	—	9 35	—	1 48	3 45
									Bl. t. № 14
			Till Köping	—	—	12 18	—	5 49	5 49
			» Westerås	—	—	10 18	—	2 35	—
			» Enköping	—	—	11 40	—	5 34	—
			» Stockholm	—	—	1 50	—	10 10	—
			» Sala	—	—	11 41	—	4 23	—

a) S. j.-tåg N:o 6 ank. 4 02, N:o 4 ank. 5 33; b) N:o 11 afg. 11 12, N:o 102 afg, 12 37; c) N:o 308 ank. 11 01, N:o 11 ank. 11 07; d) N:o 101 afg. 5 00; e) N:o 301 afg. 2 22; f) N:o 102 ank. 12 31, N:o 302 ank. 1 14, N:o 301 ank. 2 08; g) N:o 12 afg. 6 30, N:o 303 afg. 8 08, N:o 103 afg. 9 14; h) N:o 101 ank. 4 55, No 12 ank. 6 25; i) N:o 5 afg. 10 32, N:o 3 afg. 11 19; k) N:o 302 afg, 1 34, N:o 301 afg. 2 22; l) N:o 102 ank. 12 31, N:o 302 ank. 1 14.

Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Dagligen. Blandade tåg. № 9	№ 11	№ 13
					Från Sala (A) 🏨	6 35	9 30	12 45
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6 56	9 48	1 09
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7 09	9 59	1 27
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7 35	10 20	1 56
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	7 45	10 30	2 06
					» Westerås	8 22	11 15	3 44

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 14
					Från Westerås	6 56	10 22	2 50
					» Tillberga (M) ✕	7 46	10 51	3 24
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7 59	11 00	3 35
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	8 27	11 17	3 56
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	8 41	11 26	4 06
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	9 00	11 41	4 23

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III		Blandade tåg. Dagligen. № 20	№ 22
					Från *Vesterås*	10 22	4 40
					» Tillberga (M) ✕	11 15	5 30
					Ansta	✕	✕
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	11 39	6 01
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	11 53	6 21
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	12 18	7 05
38	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12 29	7 23
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	12 42	7 40
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Hagelsberg 🏨	1 09	8 45
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1 26	9 22
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	1 43	9 53
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (F) 🏨	1 55	10 04

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III		Blandade tåg. Dagligen. № 19	№ 21
					Från Kärrgrufvan (F) 🏨	7 50	4 45
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8 06	5 12
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8 19	5 48
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	8 41	6 19
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	9 04	6 46
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9 17	7 10
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	9 35	7 42
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	9 56	8 12
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10 13	8 35
					Ansta	✕	✕
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕	10 35	9 01
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	11 15	9 45

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	12 50	9 50	6 20
7	0,50	0,25	» Åsby	1 05	10 11	6 30
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 21	10 50	6 54
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 31	11 10	7 12
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1 44	11 55	7 31
26	1,90	0,95	» Karmansbo	1 52	12 14	7 50
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2 08	12 34	8 10
			Från Uttersberg	—	2 18	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2 45	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	2 55	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	7 37	—
			Från Uttersberg	7 50	9 40	3 10
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 07	10 10	3 37
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8 16	10 24	3 51
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 28	11 04	4 16
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 39	11 22	4 34
39	2,80	1,40	» Åsby	8 54	11 41	4 53
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	9 08	11 58	5 10

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Afgifttr. Frövi. II	Afgifttr. Frövi. III	Frövi—Ludvika. Dagligen.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm v. Tillb.*	—	8 00	—	—	—
			» *Göteborg*	8 35		—	—	7 45
			» *Sala*	—	9 30	—	—	—
			» *Köping*	5 00	12 27	—	—	3 40
			» *Örebro*	7 15	1 30	—	—	6 00
			» *Nora*	6 45	1 25	—	—	6 30
			Från Frövi (M) 🏨 ✕	8 30	3 00	—	—	7 30
10	0,55	0,40	» Wedevåg	8 54	3 23	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	9 14	3 43	—	—	8 02
			Från Linde	9 35	3 50	—	—	8 10
24	1,35	0,90	» Gusselby	9 50	4 05	—	—	8 25
34	1,90	1,30	Till Storå	10 11	4 25	—	—	8 45
			Från Storå	10 22	4 38	—	—	8 56
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 35	4 51	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällså	10 53	5 10	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bångbro	11 26	5 32	—	—	9 40
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11 33	5 39	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ✕	11 39	5 45	—	—	9 50
			Från Kopparberg	11 52	— →	7 45	8 35	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	12 12	—	8 05	8 55	
			Till *Daglösen*	7 21	—	—	—	
			» *B:s Ludvika*	—	—	10 00	—	
			Från Ställdalen	12 30	—	—	9 05	
68	3,75	2,55	» Ställberg	12 44	—	—	9 35	
75	4,15	2,85	» Hörk	1 12	—	—	10 50	
80	4,40	3,00	» Gränsgesberg 🏨	1 30	—	Ank.	11 05	
87	4,80	3,30	» Björnhyttan	✕				
93			» Gonäs	✕				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 ✕	2 30				
			Till *Borlänge*	8 20				
			» *Falun*	9 30				

Kilom.	Afgifttr. Ludvika II	Afgifttr. Ludvika III	Ludvika—Frövi. Dagligen.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från *Smedjebacken*	6 45			
			Från Ludvika (O) 🏨 ✕	8 35			
5			» Gonäs	✕			
11	0,60	0,45	» Björnhyttan	✕			
18	1,00	0,70	» Gränsgesberg 🏨	9 35	—	—	12 40
23	1,30	0,90	» Hörk	10 05	—	—	1 45
30	1,65	1,15	» Ställberg	10 25	—	—	2 09
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	10 37	—	—	2 22
			Från *B:s Göteborg*	—	—	8 35	
			» *Kil*	—	—	3 47	5 15
			» *Filipstad*	—	—	5 20	8 15
			» *Falun*	—	—	—	7 15
			Från Ställdalen	10 42	—	8 50	2 45
			Till Kopparberg 🏨 ✕	11 00	—	9 10	3 05
			Från Kopparberg	11 10	5 05		3 20
45	2,50	1,70	» Bånghammar	11 17	5 13	—	✕
47	2,60	1,80	» Bångbro	11 25	5 21	—	3 34
54	3,00	2,05	» Rällså	11 42	5 38	—	✕
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	11 58	5 54	—	✕
64	3,55	2,40	Till Storå	12 08	6 04	—	4 18
			Från Storå	12 16	6 11	—	4 27
74	4,10	2,80	» Gusselby	12 40	6 34	—	4 51
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	12 51	6 45	—	5 02
			Från Linde	1 02	6 52	—	5 25
88	4,85	3,30	» Wedevåg	1 23	7 13	—	✕
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨 ✕	1 45	7 35	—	6 25
			Till *Stockholm v. Tillberga*	—	1 50		
			» *D:o* » *Örebro*	9 55	—	—	8 40
			» *Göteborg*	—	9 45	—	8 16
			» *Örebro*	2 45	9 30	—	7 38
			» *Köping*	5 25	9 18	—	10 15
			» *Westerås*	8 13	10 18	—	—
			» *Nora*	3 25	9 45	—	7 41

Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller afsenna.

Bånghammar—Klotens Jernvä

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1894.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	Pris från Ockelbo. III		Dagligen. № 1 Bl. t.	№ 7 Bl. t.	№ 3 Pers:t	№ 11 Godst
			Från **Ockelbo** (*A*) 🏨	—	7 40	12 43	3 50
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	7 58	10 0	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8 12	11 0	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8 24	11 9	5 30
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	8 41	11 35	6 20
			» *Forsby*	—	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8 51	11 45	6 40
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*T*) 🏨	—	9 00	11 53	6 50

Kr. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	Pr. fr. Gefle III		Dagligen. № 9 Bl. t.	№ 3 Pers:t	Bl. tåg № 5 Godst
			Från **Gefle**	10 00	2 23	7 25
			» Gefle Södra			
15	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	10 34	2 47	8 10
16	1,00	0,65	» Skutskär	10 40	2 51	8 16
24	1,60	1,55	» Elfkarleö 🏨	11 06	3 11	8 40
33	2,00	1,35	» Marma	11 25	3 24	9 05
37	2,25	1,50	» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*S*) ✕	11 50	3 42	9 30
			Från **Orrskog**	12 00	3 44	9 40
53	3,20	2,15	Till Tierp 🏨	12 18	3 56	9 58
			Från Tierp	6 05	12 25	3 57
66	4,00	2,65	» Tobo	6 32	12 51	4 18
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨 ✕	6 52	1 00	4 25
			Från **Örbyhus**	7 08	1 18	4 40
76	4,60	3,05	» Wendel	7 26	1 40	5 00
88	5,30	3,55	» Skyttorp	7 44	1 55	5 10
94	5,65	3,80	» Wattholma 🏨	8 02	2 11	5 23
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8 20	2 26	5 36
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8 30	2 35	5 43
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*A, R*) 🏨			

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 25	№ 27	№ 29
			Från **Örbyhus** (*S*) 🏨	7 10	12 00	7 05
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	7 30	12 20	7 32
			Tåg från *Dannemora*	—	12 40	—
			» till *Hargshamn*	—	2 55	—

Kil.	Från Upsala. II	Från Upsala. III		Dagligen. № 6 Bl. t.	№ 4 Pers:t	№ 10 Bl. t.	№ 2 Bl. t.
			Från **Upsala** (*A, R*) 🏨	—	10 40	5 28	7 40
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	10 48	5 37	7 50
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	—	11 01	5 53	8 06
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	—	11 14	6 10	8 26
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11 24	6 23	8 39
38	2,30	1,55	» Wendel	—	11 44	6 47	9 01
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨 ✕	—	11 51	6 56	9 10
			Från **Örbyhus**	—	11 56	7 08	9 20
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12 04	7 20	9 35
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	—	12 24	7 45	10 22
			Från Tierp	6 00	12 26	7 50	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*S*) ✕	6 30	12 38	8 06	
			Från **Orrskog**	6 30	12 40	8 10	
✕	✕	✕	» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕	
77	4,65	3,10	» Marma	6 55	12 59	8 33	
81	4,90	3,25	» Elfkarleö 🏨	7 20	1 12	8 50	
88	5,30	3,55	» Skutskär	7 40	1 28	9 10	
98	5,90	3,95	» Harnäs	7 55	1 32	9 20	
99	5,95	4,00	Till **Gefle** (*T*) 🏨	8 30	1 55	9 42	

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	Pr. fr. Gefle III		Godst № 12	Bl. t. № 8
			Från **Gefle**	9 20	2 25	6 00
			» Strömsbro	9 40	2 34	6 09
4	0 25	0,15	» *Forsby*	✕	✕	✕
			» Åbyggeby	10 00	2 44	6 19
8	0,50	0,35	» Oslättfors	10 40	3 00	6 38
17	1,05	0,70	» Råhällan	11 05	3 09	6 52
22	1 35	0,90	» Kolforsen	11 30	3 19	7 03
28	1,70	1,15	Till **Ockelbo** (*A*) 🏨	11 54	3 35	7 20

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 26	№ 28	№ 30
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	6 15	11 20	4 00
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	6 35	11 40	4 22
			Tåg från *Hargshamn*	—	8 45	—
			» till *Dannemora*	—	11 00	—

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från **Söderfors** 🏨	6 00	11 15	3 05
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*S*) 🏨	6 25	11 40	3 30

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	Lörd. № 16	№ 18	№ 20
			Från **Orrskog** (*S*)	6 50	12 50	3 50
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	7 15	1 15	4 15

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:ris 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:s 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 3 och 4.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid *Söderfors* eller *Orrskog*.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar. № 2
			Från **Hargshamn** 🏨	8 45
5	0,50	0,25	» Harg	9 07
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	9 50
30	2,25	1,50	» Knaby	10 30
36	2,70	1,80	» Österby	10 48
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	11 00

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar. № 1
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	12 40
3	0,50	0,25	» Österby	12 51
9	0,70	0,45	» Knaby	1 15
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2 00
34	2,55	1,70	» Harg	2 40
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn** 🏨	2 55

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 11^{20}. *Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl.* 12^{20}.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	Biljettpris från Gefle. III.		Dagligen. Pers:t № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Godst. № 23
			Fr. **Gefle norra** (*S*) 🏨	12 35	7 20	4 10	
			» Gefle	12 50	7 40	4 30	
9	0,45	0,25	» Valbo	1 02	7 56	4 46	
16	0,80	0,50	» Forsbacka	1 19	8 20	5 08	
23	1,15	0,70	» Sandviken	1 34	8 40	5 28	
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	1 43	8 52	5 40	
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*A*) 🏨	2 34	9 10	6 00	
			Fr. **Storvik**	2 13	9 55	6 48	
55	2,75	1,65	» Hofors	✕	10 04	6 27	
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10 13	7 06	
63	3,15	1,90	» Boru	4 15	11 18	8 07	
87	4,35	2,60	Till **Korsnäs**	4 24	11 26	8 17	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*X*) 🏨				
			Fr. **Falun**	4 35	—	—	7 50
93	4,75	2,85	» Falun norra	4 46	—	—	8 06
101	5,10	3,10	» Bergsgården	5 02	—	—	8 27
105	5,30	3,25	» Grycksbo	5 11	—	—	8 44
118	6,00	3,70	» Sågmyra	5 38	—	—	9 16
126	6,40	3,95	» Slättberg	5 53	—	—	9 37
135	6,80	4,30	» Vestgärde	6 10	—	—	10 04
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	6 40	—	—	10 45
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	6 56	—	—	11 06
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	7 09	—	—	11 22
164	8,40	5,30	» Garsås	7 24	—	—	11 42
172	8,80	5,55	» Fu	7 39	—	—	12 00
180	9,25	5,85	» Mora Noret	8 03	—	—	12 30
194	10,00	6,35	T. **Orsa**	8 27	—	—	12 58

Kilom.	Biljettpris från Orsa. II.	Biljettpris från Orsa. III.		Dagligen. Pers:t № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	7 40	—	—	4 00
14	0,75	0,50	» Mora Noret	8 12	—	—	4 40
22	1,20	0,80	» Fu	8 27	—	—	4 58
30	1,60	1,05	» Garsås	8 42	—	—	5 17
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	8 57	—	—	5 34
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	9 11	—	—	5 53
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	9 50	—	—	6 30
59	3,10	2,10	» Vestgärde	10 05	—	—	6 48
68	3,60	2,40	» Slättberg	10 21	—	—	7 11
76	4,00	2,70	» Sågmyra	10 40	—	—	7 38
89	4,70	3,15	» Grycksbo	11 04	—	—	8 10
93	4,90	3,30	» Bergsgården	11 18	—	—	8 25
101	5,30	3,55	» Falun norra	11 31	—	—	8 50
102	5,40	3,60	Till **Falun**	11 37	—	—	8 56
			Fr. **Falun** (*X*) 🏨	11 50	6 50	2 55	
107	5,80	3,85	» Korsnäs	12 01	7 13	3 15	
131	6,85	4,45	» Born	✕	8 05	4 11	
135	7,05	4,60	» Källviken	✕	8 14	4 20	
139	7,25	4,70	» Hofors	1 07	8 29	4 38	
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*A*) 🏨	1 42	9 09	5 23	
			Fr. **Storvik**	2 13	9 20	5 45	
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	2 23	9 34	5 59	
171	8,85	5,65	» Sandviken	2 39	9 55	6 22	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	2 51	10 11	6 38	
185	9,55	6,10	» Valbo	3 03	10 27	6 54	
			Till **Gefle** (*S*) 🏨	3 18	10 45	7 12	
194	10,00	6,35	» Gefle norra	—	—	—	

I Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	Biljettpris från Kristinehamn III		Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från **Kristinehamn** (*G*) 🏨	7 10	5 05
10	0,65	0,45	Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 48	6 05
28	1,85	1,30	» Storfors	8 14	6 55
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 43	7 37
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*X*)	8 50	7 46
			Till *Falun*	9 20	—
			Från *Falun*	—	7 15
			Från **Herrhult**	8 54	7 59
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 03	8 14
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 15	8 28
			Från Nyhyttan	9 20	8 33
58	3,80	2,65	Till Persberg	9 30	8 50
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	9 03
					№ 14
			Från Persberg	9 45	2 20
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 15	3 07
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 26	3 24
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 53	4 12
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11 09	4 50
100	6,55	4,55	» Oforsen	11 25	5 18
108	7,05	4,90	» Neva	11 45	5 48
119	7,80	5,40	» Sågen	12 11	6 26
131	8,55	5,95	» Vakern	12 36	7 06
142	9,30	6,45	» Trekärn	12 59	7 40
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	1 15	8 00
			Från Vansbro	1 35	—
164	10,70	7,45	» Van	2 05	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2 23	—
			Till *Malung*	3 55	—
			Från *Malung*	11 05	—
			Från Brintbodarne	2 33	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2 53	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3 24	—
211	13,75	9,55	» Vika	4 00	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	4 20	—
			Från *Mora Noret*	4 40	—
			Till *Falun*	8 56	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	Biljettpris från Mora III		Dagligen. Bland. tåg № 18	Person-tåg № 1
			Från **Mora**	—	10 10
10	0,65	0,45	» Vika	—	10 37
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11 30
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	12 05
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12 28
			Till *Malung*	—	3 55
			Från *Malung*	—	11 05
			Från Brintbodarne	—	12 38
57	3,75	2,60	» Van	—	12 58
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	1 26
			Från Vansbro	6 45	1 46
79	5,15	3,60	» Trekärn	7 14	2 03
90	5,85	4,05	» Vakern	7 52	2 29
102	6,65	4,60	» Sågen	8 32	2 58
113	7,35	5,10	» Neva	9 10	3 22
121	7,90	5,45	» Oforsen	9 40	3 40
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10 10	3 57
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10 49	4 18
146	9,50	6,60	» Långbansände	11 22	4 41
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11 50	4 58
163	10,60	7,35	Till Persberg	12 20	5 20
					№ 3
			Från Persbergs grufvor	5 55	—
			» Persberg	6 10	5 36
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6 24	5 46
			Från Nyhyttan	7 50	5 51
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8 25	6 04
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*X*)	8 36	6 12
			Till *Falun*	9 20	—
			Från *Falun*	—	7 15
			Från **Herrhult**	8 52	6 20
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9 32	6 31
193	12,55	8,70	» Storfors	10 20	6 56
205	13,35	9,25	» Nässundet	11 00	7 22
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*G*) 🏨	11 45	7 52

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	Biljettpris från Nyhyttan III		Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från **Nyhyttan**	6 31	5 55	9 25	8 40
5	0,40	0,25	Till Filipstad (*W, X*)	6 44	6 08	9 38	8 53
			Från Filipstad	6 49	6 14	9 54	9 04
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*W*)	6 55	6 20	10 00	9 10

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	Biljettpris från Finshyttan III		Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från **Finshyttan** (*W*)	8 40	7 55	7 16	5 14
2	0,40	0,20	Till Filipstad (*W, X*)	8 46	8 01	7 22	5 20
			Från Filipstad	8 52	8 07	7 29	5 26
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	9 05	8 20	7 42	5 40

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	Biljettpris från Brintbodarne. III		Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**	2 40
17	1,15	0,80	» Öje	3 27
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3 55

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	Biljettpris från Malung. III		Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	11 05
11	0,75	0,50	» Öje	11 35
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne**	12 18

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	Pris å biljett fr. Munkfors. III		Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. **Munkfors** 🏨	11 05	—	6 00
8	0,50	0,35	» Höje	11 28	—	6 20
16	1,00	0,65	» Myra	✕ 11 48	—	✕ 6 42
21	1,30	0,85	» Råda	12 08	—	6 57
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	12 15	—	7 04
			Fr. **D:o**	12 25	—	7 10
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12 37	—	7 20
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 47	—	7 26
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1 00	—	7 38
			Fr. Hagfors 🏨	1 30	6 30	7 44
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1 55	6 53	8 02
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2 25	7 20	8 23
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2 50	✕ 7 45	✕ 8 40
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3 16	8 13	9 00
64	3,90	2,60	» Nordmark	3 52	8 50	9 26
67	4,05	2,70	» Finnmossen	4 10	9 15	9 36
70	4,25	2,85	» Fogdhyttan	4 17	9 23	9 43
75	4,55	3,05	» Enggrufvorna	4 38	9 43	9 58
83	5,05	3,35	Till **Finshyttan** (*U*)	4 45	9 50	10 04
91	5,50	3,70	Fr. **D:o**	4 59	10 06	10 06
			Till **Filipstad** (*U, X*) 🏨	5 05	10 12	10 12

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	Pris å biljett fr. Filipstad. III		Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. **Filipstad** (*U, X*) 🏨	9 50	4 15	3 00
			Till **Finshyttan** (*U*)	9 58	4 23	3 07
			Fr. **D:o**	10 15	4 46	3 10
2	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 25	4 58	3 19
4	0,50	0,25	» Fogdhyttan	10 41	5 14	3 35
10	0,60	0,40	» Finnmossen	10 57	5 35	3 46
13	0,80	0,55	» Nordmark	11 10	5 53	3 57
17	1,05	0,70	» Mokärnshyttan	11 53	6 36	4 30
29	1,80	1,20	» Sundsjön	✕ 12 07	✕ 6 51	✕ 4 42
34	2,10	1,40	» Deglundsbäcken	12 41	7 26	5 09
44	2,70	1,80	» Geijersholm	1 11	7 57	5 30
52	3,15	2,10	Till Hagfors	1 29	8 15	5 46
57	3,45	2,30	Fr. Hagfors 🏨	1 45		5 52
			» Stjernsfors	2 03	—	6 05
62	3,75	2,50	» Uddeholm	2 13	—	6 14
64	3,90	2,60	Till **Sjögränd**	2 20	—	6 20
67	4,05	2,70	Fr. **D:o**	2 30	—	6 26
			» Råda	2 43	—	6 35
70	4,25	2,85	» Myra	✕ 2 59	—	✕ 6 42
75	4,55	3,05	» Höje	3 22	—	7 10
83	5,05	3,35	Till **Munkfors** 🏨	3 40	—	7 25
91	5,50	3,70				

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	Pris å biljett fr. Edebäck. III		Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	11 50	1 55	6 45	6 00
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	12 05	2 10	7 00	6 15

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	Pris å biljett fr. Sjögränd. III		Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	12 35	2 40	7 25	6 40
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	12 50	2 55	7 40	6 55

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Persontåg № 3 II	Persontåg № 29 II	Persontåg № 23 II	Godst № 3 II	Pers:t № 9 II
	Från *Hudiksvall*	—	—	—	—	6 30
	» *Söderhamn*	—	—	—	—	9 40
	» *Gefle*	—	—	7 20	—	12 35
	» *Orsa*	—	—	7 40	—	—
	Från **Falun** (*T*) 🏨	—	7 15	12 15	1 20	4 40
8	» *Hinsnoret*	—	✕	✕	✕	✕
17	» Ornäs	—	7 51	12 47	2 05	5 16
22	» Domnarfvet	—	8 11	1 02	2 44	5 36
23	Till *Borlänge* (*Y*) 🏨	—	8 16	1 07	2 49	5 41
	Till *Insjön*	—	11 00	—	5 30	—
	» *Krylbo*	—	12 20	3 18	7 55	—
	» *Stockholm*	—	—	7 20	—	—
	Från *Stockholm*	—	5 25	—	9 00	—
	» *Krylbo*	—	4 45	—	1 00	—
	» *Insjön*	—	6 20	—	11 55	—
	Från *Borlänge*	—	8 35	—	3 19	—
33	» *Sellnäs*	—	✕	—	✕	—
43	» Ulfshyttan	—	9 24	—	4 21	—
52	» Rämen	—	9 49	—	5 04	—
61	» Gräsberg	Godst	10 16	—	5 44	—
70	Till *Bs:a Ludvika* ✕	№ 3	10 36	—	6 04	—
	Till *Smedjebacken*	II III	12 00	—	—	—
	Från *Smedjebacken*	6 45	—	—	—	—
	Från *Bs:a Ludvika*	11 00	—	—	—	6 00
79	» Klenshyttan	11 35	—	—	—	6 27
86	» Bs:a Grängesberg	12 22	—	—	—	6 48
94	Till *Bs:a Hörken* (*Y*)	12 50	—	—	—	7 08
	Till *Annefors*	7 20	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9 20	—	—	—	—
	Från *Bs:a Hörken*	1 20	—	—	—	7 18
106	Till *Bs:a Ställdalen*	1 43	—	—	—	7 38
	Till *Kopparberg*	3 05	—	—	—	11 00
	» *Örebro*	7 38	—	—	—	2 45
	» *Köping*	10 15	—	—	—	5 25
	Från *Kopparberg*	11 52	—	—	—	—
	Från *Bs:a Ställdalen*	2 23	—	—	—	7 48
126	» Bredsjö (*Q*)	3 35	—	—	—	8 34
137	» Sikfors	4 08	—	—	—	8 54
144	» Hellefors	4 46	—	—	—	9 12
152	Till *Grythyttehed* (*P*) 🏨 ✕	5 06	—	—	—	9 27
	Från *Grythyttehed*	5 21	—	—	—	9 42
163	» Loka	✕ 5 46	—	—	—	✕ 9 58
174	Till *Herrhult* (*U*)	6 14	—	—	—	10 22
	Till *Kristinehamn*	7 53	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	6 32	Godst	—	—	10 23	Godst
185	Till *Daglösen* 🏨	7 01	№ 5	—	—	10 42	№ 11
	Till *Filipstad*	—	II III	—	—	11 25	II III
	Från *Filipstad*	—	5 40	—	—	10 25	12 15
	Från *Daglösen*	—	6 00	—	—	10

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

2. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	—	a) 7⁴⁵	b) 4²²
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8⁰⁵	4⁴⁰
			» *Glottra*	—	✕	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9⁰⁹	5³⁸
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	✕	✕
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	✕	✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	9⁵⁶	6²⁹
			» *Ljusfallshammar*	—	✕	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10²⁶	6⁵⁵
			» *Borggård*	—	✕	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10⁵⁵	7²⁴
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11¹¹	7⁴¹
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11⁴⁰	8¹⁰

		№ 1 A	№ 5	№ 7
	Från **Finspong**	6⁵⁵	11⁵⁰	6⁴⁵
	» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
	» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	» Skärblacka	7⁵⁹	12⁵⁴	7⁴⁵
81	Till **Kimstad** *(F)*	c) 8¹⁶	e) 11²	g) 8⁰²
	Från **Kimstad**	8²⁴	1²⁴	
85	Till **Norsholm** *(F, A)* 🏨	d) 8³⁵	f) 1³⁵	

Kilom.	Pris å bilj. fr:Norsholm I	III		Dagligen. № 6	№ 4 A	№ 8
			Från **Norsholm** *(F, A* 🏨	h) 9¹⁵	k) 3⁰⁵	
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	9²⁶	3¹⁶	
			Från **Kimstad**	1) 9⁴²	1) 3²⁷	m) 8⁴⁰
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10¹⁰	3⁵³	9⁰⁵
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	11⁰⁰	4⁴⁰	9⁵⁵

	№ 2	№ 4
Från **Finspong**	8⁴⁰	4⁵⁰
» Sonstorp	9¹⁹	5²⁰
» Hellestad	9⁴⁸	5³⁷
» *Borggård*	✕	✕
» Prestköp	10¹⁷	5⁵⁵
» *Ljusfallshammar*	✕	✕
» Skönnarbo	10⁴⁷	6¹⁹
» *Örmon*	✕	✕
» *Grytvexeln*	‖	✕
» Gryt (vid bibana)	11¹⁶	✕
» Hjortqvarn	12⁰⁰	7⁰⁵
» *Glottra*	✕	✕
» Svennevad	12⁴⁶	7⁴⁵
Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	n) 10⁴	o) 8⁰⁰

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7⁰⁵, b) N:o 12 ank. 4¹⁶, c) N:o 102 afg. 8⁴⁶, d) N:o 323 afg. 8⁴⁰ och N. V. j. N:o 1 afg. 8⁵⁹, e) S. j. N:o 326 afg. 1¹⁷, f) S. j. N:o 21 afg. 2⁸⁰, N. V. j. N:o 3 afg. 3⁴⁵, g) S. j. N:o 324 afg. 8¹¹, N:o 101 afg. 8³⁷, h) N:o 102 ank. 8²⁹, N. V. j. N:o 4 ank. 8¹⁵, i) S. j. N:o 321 ank. 9³⁹, k) S. j. N:o 22 ank. 2⁵⁵, N. V. j. N:o 2 ank. 1⁵⁴, l) S. j. N:o 325 ank. 3²², N:o 22 ank. 3²⁴, m) N:o 324 ank. 8⁰⁸, N:o 101 ank. 8³⁵, n) S. j. N:o 11 afg. 1¹⁹, o) N:o 115 afg. 8⁰².

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norrköping** *(F)*	6⁰⁵	1⁵²	8¹⁰
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕	✕
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6²⁸	2¹¹	8³⁰
8	0,50	0,35	» Tingstad	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	6⁵⁵	2³⁸	8⁵⁷

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Söderköping**	7³⁰	2⁵³	9¹⁵
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	✕	✕	✕
7	0,45	0,30	» Tingstad	✕	✕	✕
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8⁰⁰	3²²	9⁴⁴
12	0,75	0,50	» Brännestad	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** *(F)*	8¹⁸	3⁴⁰	10²²

Tur och returbiljetter säljas till 1 ½ gång afgiften för enkel biljett.

Il- och styckegods transporteras genom jernvägens försorg mellan de båda jernvägsstationerna i Norrköping om afsändaren å fraktsedeln anmärker f. v. b. genom Vikbolandsbanan.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	8⁵⁰	3⁴⁵	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9⁰¹	4⁰²	
10	0,75	0,50	» Halleby	9¹¹	4²¹	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9¹⁹	4³⁴	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9³⁰	4⁵⁴	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9⁴⁴	5¹⁴	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9⁵⁴	5³⁷	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10¹¹	6²³	
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10³⁵	6³⁵	
			Från **Åtvidaberg**	10³⁸	—	5²⁰
51	3,85	2,35	» Forsaström	10⁵⁸	—	5⁴⁰
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11²⁵	—	6²⁰
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11⁴⁷	—	6⁵⁵
71	5,35	3,30	» Storsjö	11⁵⁷	—	7¹³
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12²⁷	—	8⁰⁸
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12⁵⁹	—	8⁵⁴
102	7,65	4,70	» Almvik	1²²	—	9²⁸
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1⁵¹	—	10⁰³
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	2⁰⁰	—	10¹⁵

		Bl. tåg № 9	Snällt. № 7
	Från **Westervik**	1³⁵	6⁰⁰
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1⁵²	6¹⁰
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2²⁰	6²⁷
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	2⁴⁵	6⁴²
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3¹⁰	7⁰⁰
			Från **Ankarsrum**	3¹⁶	7⁰⁵
33	2,50	1,55	» Hjorted	3⁴²	7²²
48	2,85	1,75	» Totebo	4⁰²	7³⁴
42	3,15	1,95	» Blägda	4²³	7⁴⁶
47	3,55	2,20	» Tuna	4⁴²	7⁵⁷
52	3,90	2,40	» Wäderum	5⁰¹	8⁰⁸
60	4,50	2,80	» Hvena	5³⁰	8²⁴
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6²⁵	8⁴⁵

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4²⁰	9¹⁵	
10	0,75	0,50	» Hvena	4⁵⁵	9³⁹	
18	1,35	0,85	» Wäderum	5²¹	9⁵⁷	
23	1,75	1,10	» Tuna	5⁴¹	10¹¹	
28	2,10	1,30	» Blägda	6⁰¹	10²³	
32	2,40	1,50	» Totebo	6¹⁸	10³⁴	
37	2,80	1,70	» Hjorted	6³⁷	10⁴⁸	
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7⁰⁴	11⁰⁶	
			Från **Ankarsrum**	7²⁰	11¹⁵	
53	4,00	2,45	» Fårhult	7⁵¹	11³⁵	
57	—	—	» Hvalstad	|	|	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8²⁵	11⁵²	
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9⁰²	12¹¹	
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9¹⁵	12²⁰	

		№ 2 Snällt.		№ 6
	Från **Westervik**	8⁵⁰	—	2³⁵
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9⁰¹	—	2⁵¹
16	1,20	0,75	» Almvik	9²⁷	—	3³¹
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	9⁴⁹	—	4⁰⁸
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10²⁰	—	5⁰²
47	3,55	2,20	» Storsjö	10⁴⁵	—	5⁴²
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10⁵⁶	—	5⁵⁹
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11³⁰	—	6³⁵
67	5,05	3,10	» Forsaström	11⁴⁷	—	7⁰²
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12⁰⁶		7³⁰

		Bl. tåg № 4
	Från **Åtvidaberg**	12¹⁰	5²⁰
85	6,40	3,95	» Bersbo	12³⁴	6⁰⁴
91	6,85	4,20	» Lakvik	12⁴⁹	6³⁰
95	7,15	4,40	» Björsäter	1⁰¹	6⁵¹
101	7,60	4,65	» Höfversby	1¹⁵	7¹⁶
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1²⁶	7³³
108	8,10	5,00	» Halleby	1³⁴	7⁴⁶
113	8,50	5,20	» Skärkind	1⁴⁴	8⁰²
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1⁵⁴	8¹⁵

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Bland. tåg. Dagligen. № 11	O. o. Lörd. № 13
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5²⁰	4⁴⁰	10⁷	9²⁰	—	—	
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕	—	—	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕	—	—	
10	0,90	0,60	» Jula	6⁰⁷	5⁰⁷	1³⁷	9⁵¹	—	—	
			» *Eklunda*	|	|	✕	✕	—	—	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	✕	—	—	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6²⁹	5²⁷	2⁰¹	10¹⁵	—	2¹⁵	
			Fr. **Mariestad**	6³²	5³⁰	✕	✕	—	✕	
21	1,85	1,15	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	—	✕	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7⁰⁰	6²⁰	—	—	—	2⁵²	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	—	✕	
35	2,70	1,70	» *Åskekärr*	7²⁵	6³⁰	—	—	—	3²⁷	
38	2,90	1,85	» Österäng	7⁴³	6⁴⁸	—	—	—	✕	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	—	3⁵²	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7⁴⁸	6⁵¹	—	—	—	✕	
			Fr. **Gössäter**	7⁴⁶	6⁵⁴	—	11⁰⁰	—	✕	
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕	
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕	
55	4,10	2,70	» Götened	8¹¹	7¹⁹	—	11³⁰	—	✕	
			Wättlösa	✕	✕	—	✕	—	✕	
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8³³	7⁴¹	—	11⁵²	—	5³³	
			» *Myråsen*	✕	✕	—	✕	—	✕	
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕	
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	8⁵⁷	8²⁵	—	12¹⁸	—	6¹⁶	

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 10	№ 12	Bland. tåg. O. o. Lörd. № 14	
			Fr. **Skara** 🏨	9¹²	8²⁰	—	3⁴⁵	—	6²⁰	
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕	
			» *Myråsen*	✕	✕	—	✕	—	✕	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9³⁷	8⁴⁶	—	4¹⁵	—	6⁴⁵	
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕	
17	1,20	0,80	» Götened	9⁵⁵	9⁰³	—	4³⁷	—	7⁰¹	
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕	
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10¹⁸	9²⁶	—	5⁰³	—	7²⁵	
			Fr. **Gössäter**	10²²	9²⁹	—		—	6⁰⁰	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—		—	✕	
34	2,40	1,60	» Österäng	10⁴⁵	9⁴⁸	—		—	6²⁸	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—		—	✕	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—		—	✕	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11¹⁹	10¹³	—		—	7⁰⁴	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—		—	✕	
			» *Leksberg*	✕	✕	—		—	✕	
51	3,50	2,35	Till **Mariestad** 🏨	11⁵³	10³⁸	—	№ 8	—	7³⁷	
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	11⁵⁵	10⁴¹	2⁴⁰	7⁵⁵			
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	✕			
			» *Eklunda*	|	|	✕	✕		
62	4,60	3,05	» Jula	12¹⁸	11²⁸	3⁰⁹	8²⁵			
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕			
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕			
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12⁴⁶	11³⁰	3⁸⁹	8⁵⁵			

Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afiemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II	III		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8
			Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨	12³⁰	7¹⁵	—	8²⁰
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
10	0,70	0,40	» Hjerpås	1⁰⁵	7⁴⁵	—	8⁵³
18			» Bryne	✕	✕	—	✕
17	1,20	0,70	» Lofvene	1³⁰	8²⁴	—	9¹⁵
			» Risa	✕	✕	—	✕
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** 🏨	2⁰⁰	8³⁰	—	9⁴⁵
32			Fr. **Lidköping**	2¹⁵	8³⁵	7⁴⁵	
37			» Alebäck	✕	✕	✕	
44	2,60	1,50	» Winninga 🏨	2⁴⁷	9⁰⁴	8¹⁶	
			» Skäggatorp	✕	✕	✕	
50	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨	3²⁵	9²⁷	8⁵²	
			Fr. **Skara**	3⁴⁵	9⁴²	9⁰²	
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	
58	4,10	2,35	Till **Axvall** 🏨	4¹⁰	10²²	9²²	
			Fr. **Axvall**	4²⁰	10²⁶	9²⁶	
60			» Härlingstorp	✕	✕	✕	
64			» Bjellum	✕	✕	✕	
68	4,80	2,75	» Broddetorp 🏨	4⁵⁵	10³⁸	9⁵⁴	
71			» Espås	✕	✕	✕	
74			» Segerstad	✕	✕	✕	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	5²⁵	11⁰⁰	10²²	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7
			Från **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	5⁴⁵	12¹⁰	7⁰⁰	
4			» Segerstad	✕	✕	✕	
7			» Espås	✕	✕	✕	
10	0,70	0,40	» Broddetorp	6¹⁸	12⁴⁴	7²⁶	
14			» Bjellum	✕	✕	✕	
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕	
20	1,40	0,80	Till **Axvall** 🏨	6⁴⁸	1¹⁵	7⁵⁴	
			Från **Axvall**	6⁵⁵	1²⁰	7⁵⁸	
			» Tubbetorp	✕	✕	✕	
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	7²⁰	1⁴⁵	8¹⁵	
			Från **Skara**	7³⁵	2⁰⁰	8²⁰	
			» Skäggatorp	✕	✕	✕	
35			» Winninga 🏨	8³⁰	2⁴³	9⁰¹	
41	2,90	1,65	» Alebäck	✕	✕	✕	
46			Till **Lidköping** 🏨	8⁴⁵	3⁰⁵	9²⁵	
50	3,50	2,00	Från **Lidköping**	10²⁰	3³⁰	—	6³⁵
			» Risa	✕	✕	—	✕⁷⁰⁷
61	4,30	2,45	» Lofvene	10³⁵	4⁰⁵	—	✕
65			» Bryne	✕	✕	—	✕
68	4,80	2,75	» Hjerpås	11²⁰	4³⁰	—	7³²
71			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	11⁵⁰	5⁰⁰	—	8⁰⁰

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afiemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4⁴⁵	1⁴⁰	5¹⁶
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5¹¹	2⁰⁶	5³⁸
14	1,00	0,50	» Ryr	5²⁸	2²²	5⁵³
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5⁴⁸	2³⁸	6²⁷
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	5⁵³	2⁴⁸	6¹⁶
			Från **Öxnered**	5⁵⁷	2⁵⁴	6²⁸
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	6⁰⁷	3⁰⁴	6³⁸
			Från **Wenersborg**	6²¹	3²⁰	6⁴⁸
32	1,50	0,75	» Rånnum	6³⁷	3³⁷	7⁰²
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6⁵¹	3⁵¹	7¹⁶
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7¹⁴	4¹³	7³⁸
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7⁸⁶	4³⁴	7⁵⁶
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7⁵⁸	4⁵⁸	8¹⁶
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	8¹⁰	5¹⁰	8²³
			Från **Håkantorp**	8²²	5²⁰	8³³
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8⁴³	5⁴⁰	8⁵⁰
31	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9¹⁴	6¹²	9¹⁷
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	9⁴¹	6²⁷	9⁴²

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet. * II.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	6⁵⁰	10⁵⁰	5⁴⁴
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	7²³	11²²	6¹⁵
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	7⁵⁷	11⁵⁸	6⁴²
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	8¹³	12¹⁴	7⁰⁴
			Från **Håkantorp**	8²⁵	12²²	7¹²
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8⁴⁴	12⁴⁰	7²⁸
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	9¹³	1¹⁰	7⁵²
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9³⁰	1²⁸	8¹⁵
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	9⁵³	1⁵¹	8³⁸
60	2,50	1,25	» Rånnum	10⁰⁹	2⁰⁸	8⁵⁵
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	10²¹	2²⁰	9⁰³
			Från **Wenersborg**	10³⁸	2³⁶	9²⁶
			Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	10⁴⁸	2⁴⁶	9²⁷
			Från **Öxnered**	11⁰²	2⁵⁸	9⁵⁰
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	11¹⁴	3¹¹	10²²
78	3,50	1,75	» Ryr	11²⁹	3²⁸	10¹⁷
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	11⁴⁵	3⁴⁴	10²⁴
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	12¹⁰	4¹⁰	10²⁸

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från **Wenersborg** 🏨	6⁴⁵	9⁴⁰	6²⁰	8⁵⁰
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨	6⁵⁵	9⁵⁰	6¹⁰	9⁰⁰

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från **Öxnered** 🏨	7¹⁵	11⁰⁵	6⁵⁵	9⁵⁶
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	7²⁵	11¹⁵	7²²	10⁰²

d. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1894.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	7²⁵	2⁵⁵	5¹⁰
0,95	0,55	» Fristad 🏨	7⁵⁸	3²⁷	5⁴²
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8¹⁸	3⁴⁹	6⁰²
2,20	1,25	» Ljung 🏨	8⁴⁹	4²¹	6³⁴
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	9¹⁵	4⁴⁷	7⁰⁰

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	6³⁵	10²⁵	7³⁵
0,80	0,45	» Ljung 🏨	7⁰⁴	10⁵⁷	8⁰⁷
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7³⁶	11³⁰	8⁴⁰
2,05	1,20	» Fristad 🏨	7⁵⁴	11⁴⁷	8⁵⁷
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	8²⁰	12¹⁵	9²⁵

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sjöbo, Skogsryd, Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afiemnande.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5¹⁵	1⁰⁰
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5⁴⁸	1²⁶
16	1,20	0,80	» Hillared	6⁰⁰	1³⁸
23	1,75	1,15	» Roppered	6²⁴	1⁵⁸
38			Till **Borås** nedre	7⁰⁶	2³⁶
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* 🏨	7¹³	2⁴³

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** öfre *(d)* 🏨	9⁰⁵	4⁴⁰
1			» » nedre	9¹¹	4⁴⁵
16	1,20	0,80	» Roppered	9⁵⁴	5³³
23	1,75	1,15	» Hillared	10¹³

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Ronneby	O.L.6 15	9 51
			» Karlshamn 🏨 ✕	8 15	3 00
4	0,30	0,20	» Asarum	8 29	3 18
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 51	3 34
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 20	3 59
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 42	4 14
30	2,10	1,35	» Fridafors	9 58	4 26
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×10 06	×4 32
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ✕	10 26	4 47
44	3,10	2,00	» Älshult	10 51	5 07
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 18	5 29
56	3,95	2,55	» Hulvik	×11 32	×5 40
64	4,50	2,90	» Torne	11 58	5 59
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 21	6 16
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) 🏨	12 43	6 35
			Från Vislanda (F, k) 🏨	2 30	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	—
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	3 37	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 02	—
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	4 38	5 30
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 10	6 00
129	9,10	5,85	Till Bolmen	5 20	6 10
			Från Bolmen	5 30	6 20
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 48	6 37
139	9,80	6,30	» Byholma	5 56	6 54
143	10,10	6,50	» Åsen	6 08	7 09
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 29	7 36
153	10,80	6,95	» Bökö	6 40	7 52
157	11,10	7,15	» Elmås	×6 49	×8 02
160	11,30	7,25	» Bygget	6 57	8 18
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 11	8 38
170	12,00	7,70	» Mahult	×7 21	×8 49
175	12,35	7,95	» Breared	×7 31	×9 07
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 48	9 30
186	13,10	8,45	» Skedala	7 58	9 45
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×8 04	×9 51
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) 🏨	8 15	10 05

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Halmstad (t, u)	6 50	4 00
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×7 01	×4 14
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 22
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 37
18	1,40	0,90	» Breared	×7 32	×4 56
23	1,65	1,05	» Mahult	×7 43	×5 13
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 54	5 27
33	2,35	1,50	» Bygget	8 11	5 53
36	2,55	1,65	» Elmås	×8 18	×6 02
40	2,80	1,80	» Bökö	8 28	6 17
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 38	6 36
50	3,50	2,25	» Åsen	8 57	7 24
54	3,80	2,45	» Byholma	9 07	7 39
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 19	7 57
64	4,50	2,90	Till Bolmen	9 30	8 10
			Från Bolmen	9 40	8 15
68	5,00	3,15	» Angelstad	9 52	8 26
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	10 42	8 56
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 05	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	11 33	
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 56	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) 🏨	12 37	
			Från Vislanda (F, k) 🏨	2 30	7 10
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2 56	7 31
129	9,10	5,85	» Torne	3 18	7 48
137	9,65	6,20	» Hulvik	×3 39	×8 06
141	9,95	6,40	» Ulfö	3 55	8 20
149	10,50	6,75	» Älshult	4 18	8 40
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕	4 44	9 08
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×4 58	×9 14
163	11,50	7,40	» Fridafors	5 07	9 20
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 24	9 36
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5 41	9 49
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 08	10 11
189	13,30	8,55	» Asarum	6 27	10 27
193	13,60	8,75	Till Karlshamn 🏨 ✕	6 40	10 38
			» Ronneby	—	5 14

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Karlskrona	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 7	№ 5
	Från Karlskrona (k) 🏨	—	8 25	7 05	3 05
4	» Gullberna	—	8 37	7 17	3 17
7	» Rosenholm	—	×8 45	×7 25	×3 25
9	» Skärfva	—	×8 51	×7 31	×3 31
12	» Nettraby	—	9 00	7 39	3 40
20	» Johannishus	—	9 20	7 59	4 00
24	» Edestad	Onsd.	9 29	8 10	4 11
26	» Lefvalunda	och	×9 34	×8 15	×4 17
30	Till Ronneby 🏨 ✕	Lörd.	9 42	8 25	4 27
	Från Ronneby		6 15	9 51	4 37
34	» Djupadal *		6 26	10 04	4 50
36	» Bredåkra		6 32	10 10	4 57
40	» Härsjön		6 43	10 19	5 08
47	» Hoby 🏨		7 05	10 37	5 30
50	» Kullåkra		7 18	10 44	5 38
54	» Merserum		7 23	10 58	5 49
63	» Trensum 🏨		7 45	11 12	6 11
70	Till Karlshamn 🏨 ✕		8 05	11 32	6 30
	Från Karlshamn 🏨 ✕		6 10	11 45	1 00
78	» Horsaryd		×6 19	×11 54	×1 11
75	» Vekerum		×6 26	×12 02	×1 20
78	» Mörrum		6 36	12 14	1 32
82	» Gustafstorp		6 47	12 28	1 47
86	Till Sandbäck 🏨		6 55	12 33	1 58

Kil. fr. Sandbäck.		
	Från Sandbäck	2 15
3	» Kylinge	2 28
6	» Gränum	2 42
10	» Jemshög	3 00
13	» Röstjö	×3 10
15	Till Holje 🏨	3 20
	Från Holje	6 00
	Från Sandbäck	7 05
89	» Ryedal	×7 14
94	» Gammalstorp	7 25
101	Till Sölvesborg 🏨	7 40
	Från Sölvesborg	7 45
110	» Bromölla	8 12
114	» Gualöf	8 24
119	» Bäckaskog	8 40
122	» Fjelkinge	8 50
128	» Nosaby	9 05
132	Till Kristianstad 🏨	9 15

Alla dagar. Kommer från Hörby som № 4.

1:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Kil. fr. Kristianstad.	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
	Från Kristianstad 🏨	—	9 30	12 00	6 45
4	» Nosaby	—	9 41	12 10	6 56
10	» Fjelkinge 🏨	—	10 00	12 26	7 13
18	» Bäckaskog	—	10 10	12 34	7 23
18	» Gualöf	—	10 25	12 47	7 36
22	» Bromölla	—	10 40	1 00	7 48
31	Till Sölvesborg 🏨	—	11 00	1 20	8 15
	Från Sölvesborg	—	11 10	1 30	8 25
38	» Gammalstorp	—	11 27	1 47	8 45
43	» Ryedal	—	11 38	1 58	8 56
46	Till Sandbäck 🏨	—	11 45	2 06	9 04
	Kil.fr. Holje. Till Holje 🏨	—			
	Holje. Från Holje	6 00			
	2 » Röstjö	×6 10			
	5 » Jemshög	6 22			
	9 » Gränum	6 39			
	12 » Kylinge	6 50			
	15 Till Sandbäck	7 00			
	Från Sandbäck 🏨	7 15			
50	» Gustafstorp	7 27			
54	» Mörrum	7 43			
57	» Vekerum	×7 52			
59	» Horsaryd	×8 01			
62	Till Karlshamn 🏨 ✕	8 10			
		№ 6	№ 10		
	Från Karlshamn 🏨	8 30	12 45	3 15	—
69	» Trensum 🏨	8 55	1 10	3 41	—
78	» Merserum	9 17	1 32	4 04	—
82	» Kulläkra	9 27	1 42	4 15	—
85	» Hoby 🏨	9 40	1 55	4 28	—
92	» Härsjön	9 58	2 13	4 46	—
96	» Bredåkra	10 10	2 24	4 57	—
98	» Djupadal *	10 16	2 30	5 04	—
102	Till Ronneby 🏨 ✕	10 26	2 40	5 14	№ 8
	Från Ronneby	10 35	—	5 25	6 45
106	» Lefvalunda	×10 46	—	×5 36	×6 58
108	» Edestad	10 52	—	5 42	7 02
112	» Johannishus	11 03	—	5 53	7 13
120	» Nettraby	11 22	—	6 12	7 32
123	» Skärfva	×11 30	—	×6 20	×7 40
125	» Rosenholm	×11 36	—	×6 26	×7 46
128	» Gullberna	11 44	—	6 34	7 54
132	Till Karlskrona (k) 🏨	11 55	—	6 45	8 05

Onsd. o. Lörd.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Dagligen. Bl. tåg. № 2	№ 4	G:t. № 6
					Fr. Kristianstad	9 00	3 15	6 45
					T. Karpalund (l)	9 08	3 23	6 53
5					Fr. D:o	9 13	3 28	6 59
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vinnö	9 21	3 41	7 10
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	9 28	3 50	7 21
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Bjerlöf	9 34	3 57	7 29
					Fr. D:o	9 37	3 59	7 31
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qvilinge	9 54	4 18	7 51
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanäs	10 07	4 36	8 09
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	10 22	4 52	8 25
					Fr. D:o	10 24	5 00	8 29
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	10 35	5 14	8 44
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F) 🏨	10 50	5 30	9 02

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen. G:t. № 1	Bl. tåg № 3	№ 5
					Fr. Hästveda (F) 🏨	5 05	8 30	4 30
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	5 28	8 45	4 45
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	5 41	8 55	4 55
					Fr. D:o	5 45	8 57	4 57
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanäs	6 10	9 12	5 14
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qvilinge 🏨	6 30	9 23	5 29
29	1,75	1,05	2,30	1,65	T. Bjerlöf	6 48	9 37	5 43
					Fr. D:o	6 51	9 40	5 44
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	7 05	9 48	5 51
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	7 26	10 00	6 02
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	7 29	10 03	6 05
					Fr. D:o	7 41	10 07	6 10
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	7 50	10 15	6 18

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller från sådan station till Kristianstad eller Karpalunds station, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

OBS.! *Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.*

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Uppgående.	Alla dagar. Godst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Godst № 7	Bl. t. № 9	Onsd. och Lörd. Pers:t. № 11
Från Åhus 🏨	4 05	—	—	2 30		—
» Ripa	4 20	—	—	2 45		—
» Hernestad	4 28	—	—	2 53		—
» Gärds Köpinge	4 32	—	—	2 57		—
» Gärds Lyngby	4 48	—	—	3 13		—
» Degeberga 🏨	⋙	7 00	—	⋙		11 00
» Vidtsköfle	↓	7 07	—	↓		11 06
Till Efveröd	4 53	7 22	—	3 18		11 19
Från D:o	4 56	7 25	—	3 21		11 20
» Lyngsjö	✕	7 38	—	✕		11 32
» Östra Vram	5 11	7 44	—	3 36		11 32
Till Tollarp (l) 🏨	5 20	7 53	—	3 45		11 40
Från Tollarp (l) 🏨	5 26	⋙	—	⋙		3 50
» Skjettilljunga	5 32		—			3 56
» Sätaröd	5 41		—			4 07
» Liarum	5 54		—			4 21
» Linderöd	6 06		—			4 34
» Satserup	6 25		—			4 52
» Hspinge	6 39	↓	—	↓		5 05
Till Hörby	6 50		—			5 15
Från Tollarp	—	8 00	11 48	3 55	—	—
» Nöbbelöf	—	✕	✕	✕	—	—
» Ovesholm	—	8 27	12 09	4 22	—	—
» Skepparslöf	—	8 42	12 22	4 37	—	—
» Öllsjö	—	8 51	12 28	4 45	—	—
Till Karpalund (l)	—	8 57	12 34	4 51	—	—
Från D:o	—	9 09	12 37	5 01	—	—
T. Kristianstad (l) 🏨	—	9 18	12 45	5 10	—	—

Kommer från Hörby som № 4.

Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Godst № 8	Bl. t. № 10	Onsd. och Lörd. Pers:t. № 12
Från Kristianstad (l) 🏨	10 20	—	2 40	—	6 00	
Till Karpalund (l)	10 29	—	2 48	—	6 08	
Från D:o	10 36	—	2 52	—	6 23	
» Öllsjö	10 46	—	2 59	—	6 32	
» Skepparslöf	10 55	—	3 06	—	6 41	
» Ovesholm	11 11	—	3 20	—	6 58	
» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	
Till Tollarp (l) 🏨	11 35	—	3 42	—	7 20	
Från Hörby	⋙	10 25		5 40	⋙	
» Espinge		10 35		5 54		
» Satserup		10 44		6 06		
» Linderöd		11 01		6 25		
» Liarum		11 13		6 37		
» Sätaröd		11 23		6 48		
» Skjettilljunga		11 38		6 59		
Till Tollarp (l) 🏨	—	11 37		7 04	—	
Från Tollarp	11 45			7 10	7 27	4 00
» Östra Vram	11 57			7 22	7 39	4 10
» Lyngsjö	12 01			✕	✕	✕
Till Efveröd	12 10			7 34	7 52	4 22
Från D:o	12 14			7 36	7 56	4 23
» Vidtsköfle	⋙			⋙	8 14	4 39
Till Degeberga 🏨	↓			↓	8 20	4 45
Från Gärds Lyngby	12 20			8 02	—	
» Gärds Köpinge	12 38			8 18	—	
» Hernestad	12 44			8 24	—	
» Ripa	12 50			8 30	—	
Till Åhus 🏨	1 05			8 45	—	

Fortsätter till Hörby som № 9. Fortsätter till Kristianstad som № 5.

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Hörby 🏨	7 00	1 40	5 25
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 10	1 50	5 34
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 23	2 03	5 46
13	1,05	0,60	Till Hör (F) 🏨	7 40	2 20	6 02

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (F) 🏨	9 39	4 33	7 45
			» Ludvigsborg	9 56	4 50	8 03
6	0,35	0,20	» Fulltofta	10 09	5 03	8 16
10	0,70	0,40	Till Hörby 🏨	10 17	5 11	8 25
12	1,05	0,60				

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Biljettpr. I.	III.	✕ Tågen stanna endast då post, resande eller gods skall aflemnas eller mottagas.	Söknedagar. M. T. Th. F.	Alla	Sön- och helgdagar. Ons- o. Lörd.	Bl. tåg. № 2	Persontåg. № 4
			Från Kristianstad (l)				9 25	5 15
3	0,30	0,15	Rödaled			✕	9 37	5 27
6	0,50	0,25	» Balsby			✕	9 48	5 38
10	0,70	0,35	» Östersiöf				10 06	5 56
14	1,00	0,50	Ekestad			✕	10 19	6 09
16	1,20	0,60	Gårrö			✕	10 27	6 17
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨			✕	10 45	6 35
21	1,50	0,75	Kaffatorp			✕	10 54	6 44
24	1,70	0,85	» Immeln 🏨				11 18	7 08
27	1,90	0,95	Tubbarp			✕	11 23	7 13
30	2,10	1,05	» Hylta			✕	11 32	7 22
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏨				11 51	7 41
38	2,70	1,35	Röena			✕	12 03	7 53
40	2,80	1,40	Till Glimåkra 🏨				12 10	8 00

Kil.	Biljettpr. I.	III.	✕ Tågen stanna endast då post, resande eller gods skall aflemnas eller mottagas.	Söknedagar. Alla	M. T. Th. F.	Ons- o. Lörd.	Sön- och helgdagar. Bl. tåg. № 1	Persontåg. № 3
			Från Glimåkra 🏨				5 25	12 50
2	0,30	0,15	Röena			✕	5 23	12 58
6	0,50	0,25	» Sibbhult 🏨				5 50	1 15
10	0,70	0,35	Hylta			✕	6 02	1 27
13	1,00	0,50	Tubbarp			✕	6 12	1 37
16	1,20	0,60	» Immeln 🏨				6 32	1 57
19	1,40	0,70	Kaffatorp			✕	6 42	2 07
21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏨				7 00	2 25
24	1,70	0,85	Gårrö			✕	7 12	2 37
26	1,90	0,95	Ekestad			✕	7 20	2 45
30	2,10	1,05	» Östersiöf				7 38	3 03
34	2,40	1,20	Balsby			✕	7 50	3 15
37	2,60	1,30	Rödaled			✕	8 00	3 25
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) 🏨				8 10	3 35

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. Sökned. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 III
			Fr. Kristianstad (l) 🏨	5 08	7 25	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	5 21	7 34	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Onnestad	5 36	7 45	4 07	1 26
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	7 54	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 04	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07			2 17
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 18	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24			2 34
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) 🏨	6 33	8 30	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. Sökned. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 III
			Fr. Hessleholm (F, p) 🏨	7 15	10 45	5 25	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 23			3 43
5	0,40	0,20	» Attarp	7 33	10 59	5 38	3 53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 43			4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 13	5 52	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 17	11 22	6 02	4 40
20	1,40	0,70	» Onnestad	8 30	11 30	6 10	5 00
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	8 45	11 41	6 21	5 20
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) 🏨	8 55	11 50	6 30	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	11 00	7 00
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	7 10
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	7 19
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 38	7 33
13	1,00	0,50	» Horna	11 46	7 40
17	1,20	0,60	Till Åhus (l) 🏨	11 50	7 50

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus 🏨	7 30	1 40
4	0,40	0,20	» Horna	7 41	1 50
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 50	2 00
11	0,80	0,40	» Wiby	8 04	2 14
13	1,00	0,50	» Hammar	8 11	2 21
17	1,20	0,60	Till Kristianstad 🏨	8 20	2 30

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) 🏨	5 35	7 12	11 50	4 10	6 10
			» Köpingebro	5 48	7 35	12 10	4 22	6 24
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏨	5 55	7 47	12 21	4 28	6 32
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n, s) 🏨	6 11	8 07	12 39	4 44	6 50
			Från Tomelilla	6 16	8 27	12 50	4 49	7 05
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	6 32	8 47	1 09	5 02	7 28
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	6 43	9 05	1 24	5 12	7 38
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	7 00	9 29	1 48	5 27	8 00
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7 15	9 55	2 06	5 39	8 13
54	3,25	1,90	» Askeröd	7 29	10 14	2 24	5 51	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	7 45	10 35	2 42	6 04	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	7 58	10 52	2 58	6 16	
71	4,30	2,50	» Christineberg	8 12	11 10	3 14	6 30	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) 🏨	8 20	11 20	3 25	6 40	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) 🏨	9 00	12 00	4 10	7 25	
5	0,30	0,20	» Christineberg	9 09	12 14	4 23	7 34	
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏨	9 21	12 35	4 45	7 49	
16	1,00	0,60	» Löberöd 🏨	9 34	12 54	5 04	8 01	
21	1,30	0,75	» Askeröd	9 45	1 10	5 20	8 12	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	9 57	1 30	5 44	8 27	7 18
35	2,10	1,25	» Wollsjö 🏨	10 10	1 52	6 03	8 42	7 36
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🏨	10 24	2 13	6 24	8 59	7 55
57	3,45	2,00	» Esperöd 🏨	10 35	2 31	6 41	9 11	8 11
			Till Tomelilla (n, s) 🏨	10 46	2 45	6 55	9 24	8 25
			Från Tomelilla	10 51	3 00	7 10	9 28	8 40
			» Svenstorp 🏨	11 06	3 21	7 30	9 44	8 59
			» Köpingebro	11 12	3 37	7 45	9 52	9 07
76	4,60	2,70	Till Ystad (m) 🏨	11 25	3 50	8 00	10 05	9 20

Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
—	—	—	Från Malmö (F, r, s) 🏨	6 35	11 15	2 45	6 50
			» Södervärn (s)	6 45	11 27	2 53	7 00
6	0,40	0,25	» Hindby	6 55	11 38	2 59	7 08
11	0,70	0,40	» Oxie	7 11	11 55	3 08	7 21
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7 27	12 12	3 19	7 34
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) 🏨	7 38	12 24	3 29	7 46
			Från Svedala	7 54	12 45	3 35	8 05
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	8 06	12 57	3 45	8 17
			Från Börringe	8 15	1 07	3 50	8 24
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8 32	1 25	4 01	8 39
39	2,35	1,40	» Skurup 🏨	8 49	1 45	4 12	8 52
44	2,65	1,55	» Rydsgård	9 08	2 07	4 25	9 08
51	3,10	1

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen №1	Dagligen №3
	Från Markaryd.						
8	0,60	0,30	0,90	0,45	Från **Markaryd** (*r*)	635	247
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» **Emmaljunga**	657	309
	Från Wittsjö.				Till **Vittsjö**	721	324
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från **Vittsjö**	721	338
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» **Bjernum**	742	354
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» **Mala**	759	411
23	1,65	0,85	2,50	1,30	» **Vankifva**	813	425
					Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	825	437

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen №2	Dagligen №4
	Från Hessleholm.						
5	0,50	0,30	0,75	0,30	Från **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	1040	525
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» **Vankifva**	1054	589
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» **Mala**	1108	553
23	1,55	0,85	2,50	1,30	» **Bjernum**	1127	613
	Från Wittsjö.				Till **Vittsjö**	1144	629
6	0,50	0,25	0,75	0,40	Från **Vittsjö**	1153	638
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» **Emmaljunga**	1210	655
					Till **Markaryd** (*r*)	1230	715

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. №7	Bl.t. № 1	Gt. №5	Bl.t. №3
			Från **Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨	620	930	120	705
4	0,30	0,20	Till **Söderwärn** (*m*)	629	928	129	718
			Från D:o	634	933	137	718
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» **Wintrie**	658	950	159	735
11	0,75	0,50	» **Tygelsjö**	716	1005	218	750
16	0,85	0,60	» **Hököpinge**	732	1015	234	759
19	1,00	0,70	» **Hvellinge** 🏨	750	1024	250	809
23	1,25	0,85	» **Håslöf**	805	1035	306	822
27	1,45	0,95	» **Skegrie**	820	1046	322	835
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg öfre** (*r*) 🏨	835	1101	337	850
			Från **Trelleborg öfre**	—	1108	348	900
34	1,80	1,20	Till **Trelleborg nedre**	—	1113	353	905
			Från D:o	—	1120	401	910
39	2,05	1,40	» **Gislöf**	—	1137	420	928
41	2,15	1,45	» **Simlinge**	—	1145	429	936
44	2,35	1,55	» **Södra Åby**	—	1156	441	946
45	2,40	1,60	» **Wallby**	—	1210	456	1000
48	2,55	1,65	Till **Klagstorp** (*m*)	—	1210	456	1000

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Gt. №2	Bl.t. № 8	Gt. №6	Bl.t. №4
			Från **Klagstorp** (*m*)	613	—	1235	600
3	0,30	0,20	» **Wallby**	621	—	1248	609
4	0,30	0,20	» **Södra Åby**	625	—	1256	614
7	0,40	0,25	» **Simlinge**	634	—	109	624
9	0,50	0,35	» **Gislöf**	641	—	120	631
14	0,75	0,50	Till **Trelleborg nedre**	653	—	135	644
			Från D:o	658	—	144	649
			Till **Trelleborg öfre** (*r*) 🏨	703	—	149	654
			Från **Trelleborg öfre**	710	930	202	700
21	1,10	0,75	» **Skegrie**	727	950	222	717
25	1,35	0,90	» **Håslöf**	739	1007	239	729
29	1,55	1,05	» **Hvellinge** 🏨	752	1023	255	743
32	1,70	1,15	» **Hököpinge**	802	1040	313	756
34	1,80	1,20	» **Tygelsjö**	809	1050	323	803
39	2,05	1,40	» **Wintrie**	823	1107	341	818
41	2,15	1,45	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕
44	2,35	1,55	Till **Södervärn** (*m*)	837	1122	357	832
45	2,40	1,60	Från D:o	842	1128	402	837
48	2,55	1,65	Till **Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨	850	1135	410	845

✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Från Malmö (*F, m, r, s*)	730	1000	115	300	400	620	800	900
Till Limhamn	740	1010	125	310	410	640	810	910
Från Limhamn	650	815	1100	230	330	530	700	820
Till mö (*F, m, r, s*)	700	825	1110	240	340	540	710	840

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Blandade tåg. №2	№4	№6
			Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	1000	210	700
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*s*)	1007	217	707
5	0,50	0,25	» **Hohög**	1016	226	716
7	0,50	0,25	» **Qvarnby**	1024	234	724
11	0,80	0,40	» **Bjereshög**	1041	251	741
14	1,00	0,50	» **Bara**	1052	302	752
19	1,30	0,65	Till **Klagerup** (*r*)	1102	312	802
			Från **Klagerup**	1108	318	808
23	1,55	0,80	» **Kongsmarken**	1120	330	820
27	1,85	0,95	» **Toppeladugård**	1132	342	832
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	1136	346	836

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Blandade tåg. №1	№3	№5
			Från **Genarp**	726	1205	450
2	0,50	0,25	» **Toppeladugård**	733	1212	457
6	0,50	0,25	» **Kongsmarken**	745	1224	509
10	0,70	0,35	Till **Klagerup** (*r*)	753	1232	517
			Från **Klagerup**	759	1238	523
15	1,05	0,55	» **Bara**	814	1253	538
18	1,20	0,60	» **Bjereshög**	828	107	552
22	1,50	0,75	» **Qvarnby**	840	119	604
24	1,70	0,85	» **Hohög**	847	126	611
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*s*)	856	135	620
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	900	139	624

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. №4	№6
					Från *Helsingborg*	700	230
					Från **Åstorp** (*q, r*)	835	340
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» **Kärreberga** (*p*)	845	350
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» **Östra Ljungby**	911	410
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» **Eket**	935	435
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» **Örkelljunga**	1002	502
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» **Åsljunga**	1022	520
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» **Åsbo-Fagerhult**	1045	543
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Markaryd W.** (*r*)	1115	610

Kilom.	Bilettpris fr. Markaryd Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. №5	№3
					Från **Markaryd W.** (*r*)	707	345
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» **Åsbo-Fagerhult**	738	415
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» **Åsljunga**	803	440
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» **Örkelljunga**	830	510
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» **Eket**	847	531
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» **Östra Ljungby**	920	602
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» **Kärreberga** (*p*)	945	630
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Åstorp** (*q, r*)	950	635
					Till *Helsingborg*	1100	825

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Höganäs—Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	II	III		Blandade tåg. №19	№21	№23	№25
				Från **Höganäs nedre** 🏨	600	835	1220	630
2	—	—	—	» **Höganäs öfre** 🏨	610	843	1230	640
6	0,50	0,30	0,20	» **Ingelstråde**	624	856	1243	654
9	0,50	0,40	0,25	» **Mjöhult**	636	907	1256	707
13	0,80	0,60	0,40	» **Stureholm**	649	919	109	720
15	0,95	0,70	0,50	» **Westraby**	655	925	116	726
17	1,05	0,80	0,55	Till **Kattarp** (*t*)	700	930	122	735
				Från **Kattarp**	717	938	132	753
19	—	—	—	» **Lyckåker**	725	945	141	803
23	1,50	1,10	0,75	» **Ormastorp**	737	956	155	820
28	1,85	1,40	0,95	Till **Åstorp** (*q, r*) 🏨	750	1008	210	835

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	II	III		Blandade tåg. №20	№22	№24	№26
				Från **Åstorp** (*q, r*) 🏨	610	1025	240	645
5	0,50	0,30	0,20	» **Ormastorp**	628	1038	253	705
9	0,65	0,50	0,35	» **Lyckåker**	645	1049	304	724
11	0,80	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*t*)	650	1055	310	730
				Från **Kattarp**	710	1058	320	748
13	0,95	0,70	0,50	» **Westraby**	716	1104	326	756
15	1,05	0,80	0,55	» **Stureholm**	722	1110	332	804
19	1,35	1,00	0,70	» **Mjöhult**	734	1122	344	820
22	1,55	1,20	0,80	» **Ingelstråde**	744	1131	353	830
26	1,85	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre** 🏨	755	1142	404	842
28	2,00	1,50	1,00	» **Höganäs nedre** 🏨	805	1150	415	850

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.		Dagligen. №8	№14	№6	№2
	Fr. **Trelleborg** (*r*) 🏨	—	700	—	1115	225	700
7	» **Fjerdingslöf**	—	719	—	1137	245	722
11	» **Ahlstad** 🏨	—	732	—	1153	259	738
13	» **Marieberg**	—	739	—	1203	308	748
18	T. **Svedala** (*m*) 🏨	—	748	—	1213	317	758
	Fr. **Svedala**	—	800	—	1230	332	816
	» **Bökebergaslätt**	—	●	—	●	●	●
25	» **Holmeja**	—	813	—	1249	346	836
30	» **Klågerup** (*r*)	—	823	—	105	400	855
35	T. **Staffanstorp** (*s*)	—	832	—	116	409	905
		Sökend. №22	№20	№18			
	Fr. **Staffanstorp**	725	158	833	1010	123	412	913
41	» **Hospitalet**	●	●	847	1028	140	428	930
43	T. **Lund** (*C, D*) 🏨	742	218	—	—	—	—	—
				№4	№12	№16		№10
	Fr. **Lund**			601	850	1115	410	438	710
48	» **Wallkärra**			614	859	1127	425	447	722
51	» **Lackalänga**			623	905	1135	436	453	730
54	T. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨			630	911	1141	443	459	736
	Fr. **Kjeflinge** (*r, s*)			658	931	1208	—	524	800
58	» **Dagstorp**			704	940	1220	—	534	810
60	» **Dösjöbro**			718	946	1231	—	543	819
63	» **Annelöf**			723	953	1242	—	553	829
65	» **Saxtorp**			737	1001	1255	—	605	838
70	» **Heljark**			747	1010	105	—	615	847

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergaslätt* öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen. №9	№5	№11		№7	№3
	Fr. **Landskrona** (*o, q*)		725	930	200	—	530	810
5	» **Heljarp**		735	942	209	—	542	820
10	» **Saxtorp**		744	958	219	—	557	836
12	» **Annelöf**		749	1007	224	—	606	846
15	» **Dösjöbro**		758	1020	234	—	618	847
17	» **Dagstorp**		803	1029	239	—	627	855
21	T. **Kjeflinge** (*r, s*)		810	1038	247	№ 15	635	900
	Fr. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨		820	1050	257	507	645	912
24	» **Lackalänga**		829	1057	304	517	653	921
27	» **Wallkärra**		838	1103	310	526	658	929
32	T. **Lund** 🏨		849	1113	320	537	707	940
		Sökend. №19	№21	№ 1	№ 17	№ 13		
	Fr. **Lund** (*C, D*)	100	435	600	935	1128	220	711
34	» **Hospitalet**	●	●	●	●	●	●	●
40	T. **Staffanstorp** (*s*)	117	452	617	950	1138	236	728
	Fr. **Staffanstorp**			625		1142	242	734
45	» **Klågerup** (*r*)			650		1158	300	750
50	» **Holmeja**			715		1212	316	747
	» **Bökebergaslätt**			●		●	●	●
57	T. **Svedala** (*m*) 🏨			730		1225	330	800
	Fr. **Svedala**			756		1240	350	819
62	» **Marieberg**			817		1254	405	834
64	» **Ahlstad** 🏨			831		105	417	847
68	» **Fjerdingslöf**			846		117	431	903
75	T. **Trelleberg** (*r*) 🏨			900		130	445	920

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergaslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1894.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Godståg №4	Persontåg №12	Snälltåg. №52	Godståg №10	Bl. P:t o. G:t. №6	Persontåg №8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	800	1115	—	300
					» ank. *Malmö*	—	—	940	1255	—	440
					Från **Malmö** (*F, m, r*) 🏨	500	800	1100	201	415	640
5	0,50	0,35	0,75	0,40	Till **Arlöf** (*F*)	511	810	—	211	423	649
					Från »	521	815	✕1108	221	424	651
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till **Lomma** 🏨	531	824	1116	231	432	700
					Från »	541	829	1117	241	433	702
14	1,05	0,50	1,50	0,75	» **Önnerup**	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till **Flädie**	552	842	1128	307	443	716
					Från »	604	847	1129	316	444	717
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till **Stäfvie**	612	854	—	324	—	724
					Från »	617	858	✕1134	330	✕450	726
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till **Furulund**	622	903	1138	334	454	731
					Från »	632	908	1141	345	457	734
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	637	913	1145	350	501	739
					Afg. från *Trelleborg*	—	700	—	—	225	—
					» » *Lund*	601	850	1115	—	438	710
					Ank. till *Kjeflinge*	630	911	1141	—	459	736
					Afg. från *Kjeflinge*	642	923	1155	—	515	750
					Ank. till *Landskrona*	747	1010	105	—	615	847
35	3,20	1,60	4,80	2,40	Från **Kjeflinge**	647	918	1147	400	508	748
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» **Söderhvidinge**	✕	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» **Norrhvidinge**	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,25	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	712	937	1201	425	524	800
					Afg. från *Teckomatorp*	717	944	153	—	530	810
					Ank. till *Landskrona*	755	1020	250	—	625	855
					» » *Helsingborg*	826	1050	330	—	648	930
					» » *Höganäs*	1150	415	—	—	850	
					Afg. från *Eslöf*	—	—	—	—	445	
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	—	—	520	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Från **Teckomatorp**	750	—	1202	—	535	
					Till **Svalöf**	805	—	1211	—	548	
					Från »	820	—	1213	—	556	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» **Kjellstorp**	✕	—	✕	—	✕	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till **Axelvold**	840	—	✕1227	—	612	
					Från »	847	—		—	618	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till **Kågeröd**	854	—	✕1233	—	622	
					Från »	901	—		—	626	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till **Böketofta**	909	—	—	—	632	
					Från »	914	—	✕	—	636	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	930	—	1249	—	650	
					Afg. från *Billesholms gr:a*	—	—	100	—	700	
					Ank. till *Åstorp*	—	—	116	—	720	
					» » *Höganäs*	—	—	416	—	—	
					» » *Klippan*	—	—	347	—	940	
					» » *Engelholm*	—	—	140	—	800	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	827	
					» » *Båstad*	—	—	240	—	917	
					» » *Laholm*	—	—	303	—	958	
					» » *Halmstad*	—	—	337	—	1045	
					» » *Falkenberg*	—	—	450	—	495*	
					» » *Warberg*	—	—	531	—	455*	
					» » *Göteborg*	—	—	715	—	717*	
					» » *Trollhättan*	—	—	915	—	1036*	
					» » *Fredrikshald*	—	—	215*	—	345*	
					» » *Kristiania*	—	—	610*	—	816*	

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Bland. tåg. №5	Godståg. №7	Bl.G:s- o. P:t. №3	Snälltåg. №51	Godståg. №9	Persontåg №11
					Afg. fr. *Kristiania*	** 835	—	—	**1100		
					» » *Fredrikshald*	** 100	—	—	228		
					» » *Trollhättan*	** 842	—	—	726		
					» » *Göteborg*	**1016	—	—	935		
					» » *Warberg*	1235	—	—	1122		
					» » *Falkenberg*	128	—	—	1203		
					» » *Halmstad*	220	—	620	116		
					» » *Laholm*	334	—	714	150		
					» » *Båstad*	423	—	749	213		
					» » *Engelholms hamn*	✕450	—	852	—		
					» » *Engelholm*	600	—	920	300		
					» » *Klippan*	—	—	1001	1219		
					» » *Höganäs*	—	—	835	1220		
					» » *Åstorp*	623	—	1025	334		
					Ank till *Billesholms grufva*	640	—	1043	350		
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	650	—	1255	359		
					Till **Böketofta**		—	111	—		
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Från »	✕700	—	118	✕		
					Till **Kågeröd**	708	—	121	—		
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Från »	708	—	126	✕413		
					Till **Axelvold**	716	—	134	—		
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Från »	717	—	140	✕418		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	» **Kjellstorp**	✕	—	✕	✕		
					Till **Svalöf**	730	—	200	429		
					Från »	736	—	210	430		
26	1,55	0,95	2,30	1,45	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	745	—	225	438		
					Afg. från *Teckomatorp*	751	—	236	604		
					Ank. till *Eslöf*	826	—	305	635		
					Afg. från *Höganäs*	—	600	835	—	1220	—
					» » *Helsingborg*	630	855	110	—	425	720
					» » *Landskrona*	705	920	145	—	515	810
					Ank. till *Teckomatorp*	747	1013	231	—	588	844
30	2,10	1,05	3,15	1,60	Från **Teckomatorp**	753	1020	238	442	610	850
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» **Norrhvidinge**	✕✕	✕✕	✕✕	✕✕	✕✕	✕✕
35	2,45	1,25	3,70	1,90	» **Söderhvidinge**	✕✕	✕✕	✕✕	✕✕	✕✕	✕✕
					Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	815	1045	253	458	640	906
					Afg. från *Landskrona*	735	930	200	—	530	816
					Ank. till *Kjeflinge*	810	1038	247	—	635	900
					Afg. fr. *Kjeflinge*	820	1050	257	507	645	912
					Ank. till *Lund*	849	1118	320	537	707	940
					» » *Trelleborg*	—	130	—	—	900	
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Från **Kjeflinge**	819	1055	255	502	657	908
					Till **Furulund**	824	1100	259	506	703	913
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Från »	827	1109	302	509	713	916
					Till **Stäfvie**	832	1114	306	—	721	920
					Från »	834	1119	307	✕518	722	924
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till **Flädie**	841	1127	314	✕518	738	928
					Från »	844	1138	315	✕518	748	929
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» **Önnerup**	✕	✕	✕	✕	✕	✕
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till **Lomma** 🏨	857	1207	325	528	816	940
					Från »	901	1222	326	529	827	941
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till **Arlöf** (*F*)	910	1233	335	536	838	949
					Från »	915	1244	336	537	849	950
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Malmö** (*F, m, r*) 🏨	925	1255	345	545	900	958
					Ångbåt afg. *Malmö*	1115	235	—	600		
					» ank. *Köpenhamn*	1255	415	—	720		

✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
Direkta personvagnar mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5, 6, 51 och 52.
Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. **Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Kilom.	Personafgifter I	III		Alla dagar. Ång.afg. *Köpenhamn* & ank. *Malmö*	Pers:t. № 5	Pers:t. Godst. № 3	Pers:t. Snällt. № 1	Godst. № 9
			Från **Malmö** (*F, m, r*)	530	1105	1240	430	
5	0,30	0,20	» **Östervärn** (*r*)	538	1112	1251	435	
9	0,35	0,25	» **Segeå**	547	1119	104	441	
11	0,40	0,30	» **Nordanå**	554	1124	116	446	
			» **Djurslöf**	604	1132	130	453	
			Till **Staffanstorp** (*r*)	612	1139	140	459	
			Från **Staffanstorp**	630	1145	156	503	
			Afg. *Lund*	600	1138	+106	+435	715
			Ank. *Staffanstorp*	617	1138	+117	+452	715
			Afg. *Lund*	600	1138	+106	+435	715
			Ank. *Simbrishamn*	1035	1255	1119	1255	715
			Afg. *Tomelilla*	845	1145	1255	545	715
			Ank. *Ystad*	1000	1300	1310	1000	1000
			Afg. *Tomelilla*	845	1145	1255	545	715
			Ank. *Simbrishamn*	1035	1255	1310	1000	1000
			Afg. *Tomelilla*	845	1145	1255	545	715
			Ank. *Ystad*	1000	1300	1310	1000	1000
			Afg. *Esperöd*	845	1145	1255	545	715
			Ank. *

u. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,495), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
166	12,75	9,30	8,15	—	8,30	6,65	19,45	14,95	12,45
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
Från	**Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	5⁰⁰	—	10⁴⁰
»	Malmbäck	—	5²⁵	—	11³¹
»	Hook	—	6⁰⁵	—	12²⁴
»	Vaggeryd	—	6²⁵	—	12⁵⁹
Till	Skillingaryd 🏨	—	6⁴⁴	—	1²⁸
Från	Skillingaryd	—	6⁴⁶	—	1³⁷
»	Klefshult 🏨	—	7⁵⁹	—	2⁰⁵
»	Hörle	—	7²²	—	2³⁹
Till	**Wernamo** 🏨✕	—	7³⁴	—	2⁵⁹
Från	**Wernamo**	—	7⁵²	—	3¹⁷
»	Kärda	—	8⁰⁹	—	3⁵⁹
»	Forsheda 🏨	—	8²⁴	—	4²⁴
»	Bredaryd	—	8³⁵	—	4⁴⁴
»	Refteled öfre 🏨	—	8⁵¹	—	5¹⁴
Till	Smålandsstenar	—	9¹³	—	5⁴⁶
Från	Smålandsstenar	—	9¹⁴	—	6⁰²
»	Landeryd 🏨	—	9³⁸	—	6⁴³
Till	**Kinnared** *(se nedan)*	—	10⁰⁰	—	7¹²
	Till *Åtran*	—	—	—	9⁴⁵
	Från *Åtran*	5⁴⁰	—	—	—
Från	**Kinnared**	7⁰¹	10⁰¹	—	7²²
»	Torup 🏨	7²⁹	10¹⁷	—	7⁵⁰
»	Fröslida	7⁵⁸	10³⁴	—	8¹⁷
»	Johansfors	8¹⁸	10⁴⁷	—	8³⁶
»	Oskarström	8⁵⁴	11⁰⁰	—	8⁵⁹
»	Sennan	9⁰⁶	11⁰⁸	—	9¹³
»	Åled	9¹⁸	11¹⁶	—	9²⁶
»	Sperlingsholm	9²³	11²⁷	—	9³³
Till	**Halmstad** *(q, t)* 🏨✕	9⁴⁵	11³⁵	—	9⁵⁵

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,35	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
66	4,75	3,30	3,15	—	3,30	2,65	7,45	5,95	4,95
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
Från	**Halmstad** *(q, t)* 🏨	6¹⁰	—	3⁵⁰	5²⁵
»	Sperlingsholm	6²⁵	—	3⁵⁹	5³⁹
»	Åled	6⁴³	—	4⁰⁹	5⁵⁷
»	Sennan	6⁵⁶	—	4¹⁶	6¹¹
»	Oskarström	7¹⁴	—	4²⁴	6⁴⁴
»	Johansfors	7³²	—	4⁴⁴	7⁰²
»	Fröslida	7⁵³	—	4⁴⁶	7²³
»	Torup 🏨	8²⁴	—	5⁰¹	7⁵²
Till	**Kinnared** *(se nedan)*	8⁴⁵	—	5¹⁵	8¹⁶
	Till *Åtran*	—	—	—	9⁴⁵
	Från *Åtran*	5⁴⁰	—	—	—
Från	**Kinnared**	8⁵⁷	—	5¹⁶	
»	Landeryd 🏨	9³⁸	—	5³⁹	
Till	Smålandsstenar	10¹⁶	—	6⁰¹	
Från	Smålandsstenar	10²⁸	—	6⁰²	
»	Refteled öfre 🏨	11⁰⁵	—	6²¹	
»	Bredaryd	11³³	—	6³⁶	
»	Forsheda 🏨	11⁵⁷	—	6⁴⁶	
»	Kärda	12¹⁷	—	7⁰⁰	
Till	**Wernamo** 🏨✕	12⁴⁰	—	7¹⁵	
Från	**Wernamo**	12⁵⁸	—	7¹⁷	
»	Hörle	1²³	—	7³⁰	
»	Klefshult 🏨	1⁵⁷	—	7⁴⁹	
Till	Skillingaryd 🏨	2¹⁶	—	8⁰¹	
Från	Skillingaryd	2²⁴	—	8⁰³	
»	Vaggeryd	3⁰²	—	8²⁵	
»	Hook	3³⁷	—	8⁴⁵	
»	Malmbäck	4²⁰	—	9⁰⁰	
Till	**Nässjö** *(F, H, f)* 🏨✕	5⁰²	—	9²⁹	

Kilometer fr. Nässjö.	Pris å biljett fr. Åtran enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Åtran—Kinnared. (Privat.)	Dagligen. Godståg № 5 (II, III)	Kilometer fr. Kinnared	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Kinnared—Åtran.	Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
					Från **Åtran**	5⁴⁰						Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8³⁰
6	0,40	0,25	0,60	0,45	» Fegen	6¹⁶	3	0,40	0,25	0,60	0,40	» Åhylte	✕
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕	9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕
15	0,75	0,60	1,35	1,15	» Åhylte	✕	12	0,60	0,50	1,10	0,90	» Fegen	9³⁰
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6⁵¹	18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till **Åtran**	9⁴⁵

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III
4	—	—	—	0,40	0,20
13	—	—	—	0,60	0,40
22	—	—	—	1,00	0,70
32	—	—	—	1,40	1,00
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65
49	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15
62	—	—	—	4,05	2,50
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85
81	—	—	—	5,30	3,25
88	—	—	—	5,75	3,55
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud.

		Dagligen. Kurirt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	P:tåg. № 1 II III	Hvardagar. Godst. № 5 II III	
	Från *Kristiania*	11⁰⁰	—	8³⁵	12¹⁵	
	» *Moss*	12³²	5⁵⁰	10²⁴	2²²	
	» *Fredrikstad*	1²³	7⁰⁷	11²⁹	Alla dag. 3³²	
	» *Sarpsborg*	1⁴⁸	7⁵⁶	11⁵⁹	4¹⁴	
Norsk tid.	Från **Fredrikshald** 🏨 2) 5)	2²⁹	8⁵⁴	1⁰⁰	5²⁰	
	» Tistedalen		9¹⁰	1¹¹	5⁴⁰	
	» Aspedammen		9³⁵	1²⁹	6⁰⁶	
	» Prästebakke		10⁰⁴	1⁴⁷	6²⁵	
	» Kornsö		10³³	2⁰⁶	7⁰²	
	Till **Mon** 2)	3⁵²	11¹³	2³⁹	7⁴¹	
Svensk tid.	Från **Mon**	4¹³	11³¹	2⁵⁴	7⁵⁹	
	» Hökedalen 🏨		11⁵²	3¹⁰	8²⁰	
	Till **Ed** 🏨✕	4³⁴	12⁰²	3¹⁸	8²⁹	
	Från **Ed**	4⁴⁰	12²⁰	3³⁸	8³⁹	
	» Tingvalla		✕		✕	
	» Bäckefors	5¹¹	1¹⁵	4¹¹	9²³	
	» Dalskog		1⁴⁰	4³⁰	9⁴⁷	
	» Rostock 3)		✕	✕		
	Till **Mellerud** (X) 🏨	5⁵⁵	2²⁰	5⁰³	10²⁵	
	» **Sunnanå** 4)	—	—	—	—	

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III
9	—	—	—	0,60	0,40
16	—	—	—	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05
35	—	—	—	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80
48	—	—	—	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25
65	—	—	—	4,25	2,60
75	—	—	—	4,90	3,00
84	—	—	—	5,50	3,40
93	—	—	—	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20
234	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80

		Hvardagar. Godst. № 6 II, III	Dagligen. P:tåg. № 2 II, III	Godst. № 4 II, III	Kurirt. № 52 I, II, III	Hvardagar. Bl. tåg № 8 II, III
	Från **Sunnanå** 4)	—	—	—	—	—
	» **Mellerud** (X) 🏨	6⁰⁵	12²⁰	2⁵⁰	11⁰⁰	—
	» Rostock 3)	6⁴⁶	12⁵³	3⁴⁰		—
	» Dalskog	7¹²	1¹⁵	4¹²	11⁵⁷	—
	» Tingvalla	✕		✕		—
Svensk tid.	Till **Ed** 🏨✕	7⁵²	1⁵¹	4⁵⁷	12³³	—
	Från **Ed**	8⁰⁴	2¹¹	5¹⁵	12⁴³	6⁰⁰
	» Hökedalen 🏨	8¹⁵	2²¹	5³⁰		6¹⁰
	Till **Mon** 2)	8³⁵	2³⁷	5⁵²	1⁰⁹	6³⁰
	Från **Mon**	8³⁷	2⁴⁰	5⁵⁵	1¹⁰	6³¹
	» Kornsö	8⁴³	2⁴⁰	6⁰⁴		6³⁴
	» Prästebakke	9¹¹	2⁵⁹	6³³		6⁵⁹
	» Aspedammen	9³⁴	3¹⁷	6⁵⁹		7²⁰
	» Tistedalen	9⁵⁶	3³⁵	7²⁵		7⁴³
Norsk tid.	Till **Fredrikshald** 🏨 2) 5)	10⁰⁸	3⁴⁵	7⁴⁰	2¹⁵	7⁵⁵
	Till *Sarpsborg*	Alla dag. 11¹⁰	4⁴⁷	8⁴⁴	3¹³	—
	» *Fredrikstad*	12⁰⁰	5¹⁸	9²⁸	3³⁶	—
	» *Moss*	1¹⁰	6²⁵	10⁴⁰	4²⁷	
	» *Kristiania*	3⁴⁰	8¹⁶	—	6¹⁰	

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredriksnald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6⁰⁰ och 3⁰⁰.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

ö. Stockholm—Wärtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	Kil.		Dagligen Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Stockh. Centr.**	7⁵⁵	11³⁰	3²⁰	8¹⁰		Från **Wärtan** 🏨 ...	6⁵⁰	8²²	1⁰⁰	6¹⁰
2	» Karlberg	8⁰²		3²⁷	8¹⁷	3	» Albano	6⁵⁹	8³⁷	1¹⁰	6¹²
3	» Norrtull	8⁰⁶	11⁴⁶	3³¹	8²¹	5	» Norrtull	7⁰⁵	8⁴³	1¹⁵	6²⁴
5	» Albano	8¹¹	11⁵⁸	3³⁷	8²⁷	6	» Karlberg	7⁰⁹	8⁴⁷	1¹⁹	6²⁹
8	Till **Wärtan** 🏨 ...	8¹⁸	12⁰⁶	3⁴⁴	8³⁴	8	Till **Stockh. Centr.**	7¹⁵	8⁵⁴	1²⁵	6³⁵

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes kr II kl. 30. III 20 öre; tur o. retur II kl. 45. III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat Spårvidd 0,891) från den 15 Sept. 1894.

	Lokal-Persontåg. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
Från **Djursholm**	7⁰⁵	8⁰⁰	9⁰⁰	10³⁰	12⁰⁰	1⁴⁵	3¹⁵	4⁴⁵	6³⁰	8³⁰	10¹⁵	11⁴⁵
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7²⁰	8¹⁶	9¹⁶	10⁴⁶	12¹⁶	2⁰¹	3³¹	5⁰¹	6⁴⁶	8⁴⁶	10³¹	12⁰⁰
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till **Stockholms Östra**	7³³	8³⁰	9²⁹	11⁰⁰	12³⁰	2¹⁵	3⁴⁵	5¹⁵	7⁰⁰	9⁰⁰	10⁴⁵	12¹⁹

	Lokal-Persontåg. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
Från **Stockholms Östra**	6³⁰	7⁰⁸	8⁰³	9⁴⁵	11¹⁵	1⁰⁰	2³⁰	4⁰⁰	5³⁰	7³⁰	9¹⁵	11¹⁵
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6⁴³	7²¹	8¹⁶	9⁵⁸	11²⁸	1¹³	2⁴³	4¹³	5⁴³	7⁴³	9²⁸	11²⁷
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till **Djursholm**	6⁵⁷	7³⁸	8³³	10¹⁵	11⁴⁵	1³⁰	3⁰⁰	4³⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	9⁴⁵	11⁴⁰

Biljett-priser: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III			Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III	Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III			Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
				Från **Ånge** (*A*) 🏨 ...	5²⁵	9¹⁰	3³⁰					Från **Sundsvall** 🏨 ..	3¹⁵	9⁰⁰	7⁰⁰
				Parteboda	✕	✕	✕					» Sundsvalls V:a	3²⁰	9⁰⁵	7⁰⁵
14	—	—	0,75	0,50 » Eriksund 🏨 ...	5⁴⁹	9⁴⁸	4⁰⁰	1	—	—	0,30	0,20 *Grönängen*	✕	✕	✕
				Johannisberg	✕	✕	✕					» Töfva	3⁴⁹	9²⁸	7²⁴
28	—	—	1,50	1,00 » Fränsta 🏨	6¹⁴	10³⁵	4³¹	12	—	—	0,65	0,45 Till Wattjom 🏨	4⁰⁴	9⁴⁰	7³⁵
38	—	—	2,00	1,35 » Torpshammar	6³³	11¹⁵	4⁵⁴	18	—	—	0,95	0,65 Till Matfors 🏨	4²⁵	10⁰⁰	7⁵⁰
44	—	—	2,35	1,55 » Wiskan	6⁴⁴	11³³	5⁰⁸					Från Matfors	3⁵⁰	9²⁵	6¹⁵
				Ede	✕	✕	✕								
54	—	—	2,35	1,90 » Kärfsta 🏨	7⁰³	12⁰²	5³¹					Från Wattjom	4¹⁴	9⁴⁵	7²⁸
				Loo	✕	✕	✕					» Hällsjö	✕	✕	✕
				Nedansjöby	✕	✕	✕					» Nedansjö	4⁴⁴	10⁰⁸	8⁰¹
69	—	—	3,65	2,45 » Nedansjö	7⁴⁰	12⁴³	6²⁸					*Nedansjöby*	✕	✕	✕
				» Hällsjö	✕	✕	✕					*Loo*	✕	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70 Till Wattjom 🏨 ...	7⁵⁸	1⁰³	6²⁴					» Kärfsta 🏨	5²⁹	10⁴⁰	8²⁴
				Till Matfors 🏨	8²⁵	1³⁰	7⁵⁰					*Ede*	✕	✕	✕
				Från Matfors	7⁴⁷	12⁵⁰	6¹⁵					» Wiskan	5⁵⁶	11⁰³	8⁵³
				Från Wattjom	8⁰¹	1¹²	6²⁹	51	—	—	2,70	1,80 » Torpshammar	6²⁰	11²⁰	9⁰⁷
83	—	—	4,40	2,95 » Töfva	8¹⁴	1³⁰	6⁴³	57	—	—	3,00	2,00 » Fränsta 🏨	6⁴⁷	11⁴¹	9²²
				Grönängen	✕	✕	✕	67	—	—	3,55	2,35 *Johannisberg*	✕	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35 » Sundsvalls V:a	8³²	1⁵⁶	7⁰⁶					» Eriksund 🏨 ...	7²⁷	12¹³	9⁴⁷
95	—	—	5,00	3,35 Till **Sundsvall** 🏨 ..	8³⁵	2⁰⁰	7¹⁰	95	—	—	5,00	3,35 Till **Ånge** (*A*) 🏨 ...	8²⁰	✕12⁴⁰	10¹⁰

Matfors—Wattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från **Matfors**	7⁴⁷	9²⁵	12⁵⁰	3⁵⁰	6¹⁵
3	0,35	0,25	Till **Wattjom** ...	7⁵⁷	9³⁵	1⁰⁰	4⁰⁰	6²⁵

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Från **Wattjom** ...	8¹⁵	9⁵⁰	1²⁰	4¹⁵	7⁴⁰
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	8²⁵	10⁰⁰	1³⁰	4²⁵	7⁵⁰

y. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III			Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III	Kilom.	Biljettpris fr. Boden. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Godst. № 604 II, III	Bl. tåg № 293 II, III	Bl. tåg № 298 II, III
			Från **Bräcke** (*A*) 🏨 ...	—	—	6¹⁵	2⁴⁰				Från **Luleå**	6⁰⁰	9⁰⁵	—	5⁰⁰
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	6⁵³	3³⁶	9	0,50	0,35	» Gammelstad	6²⁰	9³¹	—	5²³
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	7²⁸	4¹⁶				*Sunderby, s:a*	✕	✕	—	✕
			Gastsjön	—	—	✕	✕	19	1,00	0,70	» Sunderby	6⁴²	9⁵⁸	—	5⁵¹
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8⁰¹	5⁰⁹	28	1,50	1,00	» Säfvast	7⁰¹	10²¹	—	6¹³
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	—	—	8²⁶	5⁴³	36	1,90	1,30	Till **Boden**	✕7¹⁷	10⁴⁰	—	6³⁹
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	—	—	8⁴⁸	6²³				Från D:o (*z*)	se tåg	—	7³²	
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	—	—	9¹²	6⁵⁷	44	2,35	1,55	» Hednoret	№ 293	—	7⁵⁶	
			Från D:o	—	—	9¹³	7⁰⁷	63	3,35	2,25	» Brännberg	—	—	8⁵²	
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	9⁵⁴	8⁰³	82	4,35	2,90	» Elfsbyn	—	—	9⁴⁵	
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	—	—	10¹²	8⁴⁷	105	5,55	3,70	» Storsund	—	—	10⁵⁰	
			Österforssa	—	—	✕	✕	136	7,15	4,80	» Långträsk	—	—	12¹⁴	
131	6,90	4,60	Till **Långsele** 🏨

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central				från Norrköping.				fr. Göteb. (Bergslagsb.station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångpl.	Däcks-plats.			III kl. jernväg, II pl. ångb.	Däcks-plats.				
Aachen	138 80	105 —	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	85 50	65 20	43 50	41 30	6	70 —	54 30	36 20	34 —	6	51 30	43 30	28 50	6
D:o *(tur och retur)*	110 90	88 70	58 30	54 90	15	91 80	74 40	48 70	45 30	13	72 90	61 30	40 20	11
Carlsbad	115 40	87 20	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	101 30	77 30	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Frankfurt a. M.	129 90	98 50	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Köln	132 70	100 60	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Leipzig	99 80	76 20	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris	175 30	132 60	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	231 —	178 70	— —	— —	25	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	138 70	102 60	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	— —	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	— —	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	103 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 10†	— —	45	177 70	132 80†	— —	45	159 60	118 80†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	122 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6								
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur- och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur- och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	148 90	106 60†	— —	30	133 50	95 70†	— —	30	116 10	84 70†	— —	30
D:o *tur- och retur*	204 80	149 60†	— —	45	185 60	135 20†	— —	45	167 40	120 80†	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	109 00	83 20	55 50	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	— —	25	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17	— —	— —	— —	—	43 30	33 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13				
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ *Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med* **D** *betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.*

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

			II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C	och	Värtabanan	6: —	4: 50
» d:o	»	Jerfva	7: 50	5: 00
» d:o	»	Rotebro	18: 75	12: 50
» d:o	»	Väsby	23: 25	15: 50
» d:o	»	Rosersberg	30: —	20: —
» d:o	»	Märsta	34: 50	23: —
» d:o	»	Knifsta	45: 75	30: 50
» d:o	»	Upsala	60: 50	40: 25
» d:o C. o. S.	»	Elfsjö	8: 75	5: 75
» d:o	»	Huddinge	14: 25	9: 50
» d:o	»	Tumba	22: 25	14: 75
» d:o	»	Rönninge	27: 75	18: 50
» d:o	»	Saltskog	*35: 75	*23: 75
» d:o	»	Södertelje	*35: 75	*23: 75
» d:o	»	Jerna	44: 75	29: 75
» d:o	»	Mölnbo	54: 75	36: 50
» d:o	»	Gnesta	60: 50	40: 25
» d:o	»	Björnlunda	68: 25	45: 50
» d:o	»	Stjernhof	77: 25	51: 50
» d:o	»	Sparreholm	87: 50	58: 25
» d:o	»	Flen	101: —	67: 25
» d:o	»	Kantorp	108: 75	72: 50
» d:o	»	Valla	113: 25	75: 50
» d:o	»	Katrineholm	122: 25	81: 50
» Södertelje	»	Saltskog	5: 25	3: 50
» Norrköping	»	Simonstorp	22: 25	14: 75
» d:o	»	Grafversfors	11: —	7: 25
» d:o	»	Åby	8: 75	5: 75
» d:o	»	Fiskeby	6: 50	4: 25
» d:o	»	Okna	14: 25	9: 50
» d:o	»	Kimstad	18: 75	12: 50
» d:o	»	Norsholm	22: 25	14: 75
» d:o	»	Linköping	43: 50	29: —
» Linköping	»	Norsholm	23: 25	15: 50
» d:o	»	Gistad	17: 75	11: 75
» d:o	»	Linghem	11: —	7: 25
» d:o	»	Malmslätt	7: 50	5: —
» d:o	»	Bankeberg	12: —	8: —
» d:o	»	Mantorp	21: —	14: —
» d:o	»	Sya	24: 50	16: 25
» d:o	»	Mjölby	30: —	20: —
» Örebro	»	Adolfsberg	5: 25	3: 50
» d:o	»	Mosås	9: 75	6: 50
Mellan Örebro	och	Kumla	17: 75	11: 75
» d:o	»	Hallsberg	23: 25	15: 50
» d:o	»	Vretstorp	36: 75	24: 50
» Hallsberg	»	Asbro	11: —	7: 25
» Motala	»	Motala Verkstad	5: 25	3: 50
» Göteborg	»	Partilled	9: 75	6: 50
» d:o	»	Jonsered	14: 25	9: 50
» d:o	»	Lerum	18: 75	12: 50
» d:o	»	Floda	25: 50	17: —
» d:o	»	Norsesund	32: 25	21: 50
» d:o	»	Alingsås	42: 50	28: 25
» Jönköping	»	Mullsjö	30: —	20: —
» d:o	»	Habo	18: 75	12: 50
» d:o	»	Bankeryd	11: —	7: 25
» d:o	»	Tenhult	15: 50	10: 25
» Lund	»	Tjörnarp	42: 50	28: 25
» d:o	»	Hör	34: 50	23: —
» d:o	»	Eslöf	16: 50	11: —
» d:o	»	Åkarp	8: 75	5: 75
» Malmö	»	Arlöf	5: 25	3: 50
» d:o	»	Åkarp	9: 75	6: 50
» d:o	»	Lund	16: 50	11: —
» d:o	»	Örtofta	24: 50	16: 25
» d:o	»	Eslöf	32: 25	21: 50
» d:o	»	Stehag	41: 25	27: 50
» d:o	»	Hör	50: 25	33: 50
» d:o	»	Tjörnarp	58: 25	38: 75
» Karlstad	»	Alster	7: 50	5: —
» d:o	»	Skattkärr	11: —	7: 25
» Upsala	»	Knifsta	16: 50	11: —
» d:o	»	Bergsbrunna	7: 50	5: —
» d:o	»	Vänge	— —	8: 75
» Sköfde	»	Töreboda	36: 75	24: 50
» d:o	»	Moholm	24: 50	16: 25
» d:o	»	Tidan	21: —	14: —
» d:o	»	Väring	14: 25	9: 50
» d:o	»	Skultorp	6: 50	4: 25
» d:o	»	Stenstorp	15: 50	10: 25
» d:o	»	Falköping	29: —	19: 25
» Falköping	»	Skultorp	23: 25	15: 50
» d:o	»	Stenstorp	14: 25	9: 50
» d:o	»	Falköpings Stad	5: 25	3: 50
» Sundsvall	»	Vattjom	17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hållsviken» och »Trosa».

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplad, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.

5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 lltåg	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	8 35	—	—	—	—	—	—	—	11 00	—	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	—	—	—	11 22	—	—	—	—	11 40	—
»	*Halmstad*	—	2 55	—	—	—	—	6 20	—	—	1 16	—	—	—	—	5 00	—
»	*Engelholm*	—	5 05	—	—	6 10	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	9 05	—	—	2 59	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	7 24	—
Ank.	*Helsingborg*	—	6 00	—	—	8 00		10 15	—	—	3 45	—		—	—	8 30	—
Afg.	**Helsingborg**	—	6 10	—	—	8 40		11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00		11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5 44	6 45	—	—	9 20		12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
	Snekkersten	—	X	—	—	X		—	—	X	—	—		X	—	X	—
Afg.	Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48		12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 46	—
Ank.	**Hillerød**	6 22	7 27	—	—	10 03		12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 01	—
Afg.	**D:o**	6 25	7 30	8 28	—	10 06		12 56	2 40	4 45	5 18	—		7 50	—	10 05	—
Ank.	**Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 08		1 37	2 10	5 55	6 03	7 55		9 08	10 25	11 05	11 23
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	† 8 46	† Ank. under Juli och Augusti 9 08		—		—	—	—	7 42	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	9 10			—		—	—	—	12 29	—		—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5 46			—		—	—	—	12 55	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	10 55			—		—	—	—	8 47	—		—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—		—	—	—	12 55	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 55	—	—	—		—	—	—	8 47	—		—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 lltåg	№ 11 lltåg	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32	† Afg. under Juli o. Augusti 8 20	
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	11 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32	—	—
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	7 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	† 8 30	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	7 55	8 15	9 20	10 33	10 48	11 00 Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11 55 Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 20	9 03	9 48	11 25
Ank.	**Hillerød**	—	—	9 11	10 30	11 19	11 34			1 18	3 49	4 36	5 46	6 46	—	—	9 52	—	12 35
Afg.	**D:o**	—	—	9 14	—	11 22	11 37			1 22	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 02	—	12 38
»	Fredensborg	—	—	9 27	—	11 35	11 50			1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
	Snekkersten	—	—	X	—	—	—			X	X	X	—	X	—	—	X	—	—
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9 55	—	11 59	12 11			2 02	4 33	5 25	—	7 32	—	—	10 42	—	1 15
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—	—	12 25			—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank.	**Helsingborg**	7 40	—	10 25	—	12 35 Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg.	*Helsingborg*	8 50	—	—	—	—	1 00			—	—	6 25	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank.	*Engelholm*	10 35	—	—	—	—	1 50			—	—	7 21	—	—	—	—	12 25	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—	—	3 37			—	—	9 35	—	—	—	—	2 35	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—	—	5 31			—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—	—	7 12			—	—	—	—	—	—	—	7 16	—	—
»	*Kristiania Ö.*	—	—	—	—	—	6 10			—	—	—	—	—	—	—	8 16	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. *Xf*
Bergslagernas » 5 » *X*
Rjuf—Billesholm » 7 » *p*
Boden—Gellivare » 9 » *z*
Borås—Herrljunga » 6 » *d*
Borås—Svenljunga » 6 » *d*
Bredsjö—Degerfors » 4 » *Q*
Brintbodarne—Malung » 5 » *U*
Bräcke—Luleå » 9 » *y*
Helsingborg—Göteborg » 2 » *B*
Bånghammar—Kloten » 4 » *O*
Börringe—Östratorp » 7 » *m*
Charlottenberg—Laxå » 3 » *G*
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » *n*
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » *v*
Dannemora—Harg » 5 » *S*
Ervalla—Otterbäcken » 4 » *Q*
Falun—Orsa » 5 » *T*
Fegen—Åtran » 9 » *u*
Filipstad—Daglösen » 5 » *X*
D:o —Norra Bergslags » 5 » *W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » *I*
Frövi—Ludvika sid. 4 tab. *O*
Gefle—Falun—Orsa » 6 » *A*
Gefle—Ockelbo » 5 » *T*
Gotlands » 5 » *s*
Gärds Härads » 7 » *l*
Göteborg—Helsingborg » 8 » *t*
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » *I*
D:o —Örebro » 2 » *E*
Halmstad—Bolmen » 7 » *k*
D:o —Nässjö » 9 » *u*
Helsingborg—Göteborg » 8 » *t*
D:o —Halmstad » 8 » *t*
D:o —Hessleholm » 7 » *p*
Hernösand—Sollefteå » 9 » *y*
Hjo—Stenstorp » 3 » *I*
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » *q*
Hästveda—Karpalund » 7 » *l*
Höganäs—Åstorp » 8 » *r*
Hör—Hörby—Tollarp » 3 » *t*
Jönköping—Gripenberg » 7 » *H*
Kalmar—Emmaboda » 6 » *i*
Karlshamn—Vislanda » 7 » *k*
Karlskrona—Vexiö » 6 » *h*
Kinnared—Fegen sid. 9 tab. *u*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » *ä*
Klippan—Röstånga » 7 » *p*
Kosta—Lessebo » 6 » *h*
Kristianstad—Hessleholm » 7 » *t*
Kristianstad—Immeln (Glimåkra) » 7 » *l*
D:o —Åhus » 7 » *l*
Krylbo—Norberg » 5 » *Y*
Kullsveden—Bispberg » 5 » *Y*
Köping—Hult » 4 » *M*
D:o —Uttersberg » 4 » *M*
Landskrona—Engelholm » 7 » *q*
D:o —Helsingborg » 7 » *q*
D:o —Kjellinge » 8 » *o*
Lidköping—Håkantorp » 6 » *r*
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » *b*
Ljusdal—Hudiksvall » 8 » *ä*
Lund—Kjellinge » 8 » *r*
D:o —Trelleborg » 8 » *r*
Långsele—Sollefteå » 9 » *y*
Malmö—Billesholm » 8 » *s*
Malmö—Genarp sid. 8 tab. *r*
D:o —Limhamn » 8 » *r*
D:o —Stockholm » 8 » *D*
D:o —Tomelilla » 8 » *s*
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » *r*
D:o —Ystad » 8 » *m*
Mariestad—Moholm » 6 » *G*
D:o —Gössäter » 6 » *q*
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö » 8 » *q*
D:o —Astorp » 8 » *r*
Mora—Venern » 5 » *U*
Mellersta Blekinge » 7 » *h*
Nora—Ervalla » 4 » *P*
D:o —Karlskoga » 4 » *P*
Nordmark—Klarelfven » 5 » *W*
Norrköping—Söderköping » 6 » *A*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » *A*
Nybro—Säfsjöström » 6 » *i*
Näs—Morshyttc » 4 » *J*
Nässjö—Falköping » 3 » *H*
D:o —Oskarshamn » 6 » *f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland sid. 4 tab. *N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm » 6 » *Z*
Sala—Tilliberga » 5 » *M*
Siljans » 5 » *Y*
Skara—Kinnekulle—Venerns » 2 » *D*
Skövde—Karlsborg » 4 » *O*
Smedjebacken » 4 » *O*
Stockholm—Djursholm » 9 » *ö*
D:o —Göteborg » 2 » *C*
D:o —Malmö » 3 » *E*
D:o —Rimbo » 4 » *R*
D:o —Saltsjöbaden » 9 » *ö!*
D:o —Storlien » 2 » *A*
D:o —Sundbyb.-Riddersv. » 4 » *M*
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » *M*
D:o —Vårtan » 2 » *ö*
D:o —Örebro » 4 » *M*
Striberg—Grängen » 4 » *Q*
Sundsvall—Ånge » 9

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Beqvämaste vägen till och från kontinenten.

Daglig förbindelse.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen ..... 6 e. m. o. 9,50 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 6,40 f. m. o. 1,05 e. m.

från **Malmö** {Hallandsångare dagl. 11,15 f. m. / Sundsångare » 1,45 e. m.} t. **Köpenhamn** 1 e. m. / 3 e. m.

från **Kristiania**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m.
» **Göteborg**, » » ..... 10,15 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 7,10 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen ..... 8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn**, **Hallandsångare dagligen**..... 3,30 e. m.
» **Lybeck** snälltåg dagligen ..... 8,15 f. m.
till **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 9,18 f. m.

från **Lybeck**, snälltåg dagligen ..... 8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen ..... 1,00 e. m.

☞ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m. o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » » ..... 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.

från **Hamburg**, snälltåg dagligen..... 3,40 e. m.
» **Lybeck**, Hallandsångare dagligen..... 5,15 e. m.
till **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen ..... 7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen..... 12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen ..... 1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg ..... 3,00 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg ..... 6,55 f. m.

från **Köpenhamn**, snälltåg dagligen ..... 10,48 f. m.
» **Helsingborg**, » » ..... 1 e. m.
från **Göteborg** » » ..... 7,27 e. m.
till **Kristiania** » » ..... 6,10 f. m.

Rundresebiljetter och **tur- och returbiljetter** via **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg.**

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera! **Observera!**

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Hallåndska postångarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2. Skandinavien—Kontinenten.

Postångarne, hjulångfartygen

"Sten Sture" och **"Oscar"**

afgå alternerande dagligen hela Oktober månad

från **Malmö** k. 7 f. m.,
» **Stralsund** i dagningen,

medtagande post, passagerare och fraktgods.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å järnvägsstationen i Stockholm samt på fartygen, hvarå jämväl bagagepollettering verkställes.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7^{35}.
via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10^{49}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 2^{35}, 6^{00}.
T. Köpenhamn kl. 12^{45}, 4^{05}, 7^{30}.
Fr. Köpenhamn kl. 7^{05}, 9^{30}.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 7^{42}, 8^{46}.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12^{20}, 9^{10}.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10^{00}, 8^{30}.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 6^{33}, 8^{48}
via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 10^{20}, 7^{50}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 8^{00}.
T. Malmö kl. 12^{45}, 9^{30}.
Fr. d:o kl. 3^{00}.
T. **Stockholm** kl. 7^{05}.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7^{35}.
via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10^{49}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 2^{35}, 6^{00}.
T. Köpenhamn kl. 12^{45}, 4^{05}, 7^{30}.
Fr. Köpenhamn kl. 8^{00}, 1^{00}.
T. **Hamburg Kithor**.. kl. 8^{47}, 10^{55}.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, 5^{46}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7^{20}, 11^{25}.
» **Hamburg Kithor** kl. 11^{24}, 8^{58}
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10^{07}, 8^{45}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 8^{00}.
T. Malmö kl. 12^{45}, 9^{30}.
Fr. d:o kl. 3^{00}.
T. **Stockholm** kl. 7^{05}.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7^{35}.
via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 10^{49}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 2^{35}, 6^{00}.
T. Köpenhamn kl. 12^{45}, 4^{05}, 7^{30}.
Fr. Köpenhamn kl. 8^{10}, 9^{00}.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8^{47}, 10^{55}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, 5^{46}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{20}, 11^{25}.
» **Hamburg Kithor** kl. 7^{00}, 8^{34}
via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9^{20}, 8^{45}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 8^{00}.
T. Malmö kl. 12^{45}, 9^{30}.
Fr. d:o kl. 3^{00}.
T. **Stockholm** kl. 7^{05}.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m. 2,35, 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fred.
från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,40, 11,15 f. m., 2,35 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,15 f. m., 3 och 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 9 f. m.,
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45* e. m.
* Från 1 Dec.—15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Stockholm—Kontinenten.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 28 1/2 timmar.
Kristiania—Hamburg » » 35, » » 37 1/2 »
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 24 1/2 »

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **September** hvarje **udda** dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm ..... via Malmö.	6,00 e. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,00 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn.....	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn..... via Helsingborg.	8,40 f. m.	Afg. Köpenhamn ..... via Malmö.	9,15 »
Ank. Köpenhamn ..... via Malmö.	8,15 »	Afg. Köpenhamn..... via Helsingborg.	9,03 »
Afg. Köpenhamn..... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg.....	7,15 f. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla udda dgr; 10,45 e. m. alla jemna dgr	Ank. Kristiania.....	7,35 e. m.
		Ank. Stockholm..... via Malmö.	6,55 f. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

5. Danske Statsbaner.



Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{42} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{52} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{42} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{10} Fm., i Korsör c:a Kl. 6^{10} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11^{35} Fm., i Kiel c:a Kl. 6^{35} Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. J. Brandt,
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.	1.50.	Tur- o. returb.	4.50.	

Tur- o. returb. 4.50. (gäller 8 dagar)
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till Furusund 2.50.
» » Gräddö o. Norrtelje 3.50.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖSUND**
från **Stockholm** till **Noor** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.;
från **Noor** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

☞ **Turerna från Furusund Måndagar hafva för året upphört.**

11. Stockholm—Östhammar

kunna passagerare **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.** medfölja ångf. **VÄDDÖ KANAL** till **Herräng** och derifrån hvarje Onsdag kl. 7 f. m. fortsätta med ångf. **TÄRNAN** och framkomma till Östhammar vid 9-tiden samma morgon.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m.
Från Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.**
Från Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från **Stockholm** den 27 Sept., 2, 6, 11 Okt. kl. 6 e. m.
» Gefle den 29 Sept., 4, 9 Okt, kl. 8 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6.	3.
» » tur och retur	12	10.	5.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 29 Sept., 5, 13 Okt. kl. 6 e. m.
» Gefle den 2, 8, 16 Okt. kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

17. Stockholm—Söderhamn

anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 29 Sept., 5, 13 Okt. kl. 6 e. m.
» Söderhamn den 2, 8, 16 Okt. kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt

anlöpande **Jättendal***, **Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.** Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ * **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 3, 17 Okt. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 10, 24 Okt.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Wancke, afgår

fr. **Stockholm**	Tisd.	kl. 11	e. m.	fr. **Sundsvall**	Fred.	kl. 11	e. m.
» Furusund	—	—	—	» **Hudiksvall**	Lörd.	» 6	f. m.
» Herräng*	Onsd.	» 7	f. m.	» **Söderhamn**	»	» 10,30	»
» Skärsta&Hallsta	»	» 10	»	» Sandarne	»	» 11,15	»
» Hargshamn	»	» 11,30	»	» Ljusne	»	» 1	e. m.
» Elfsnäs	»	» 2	e. m.	till **Gefle**	»	» 5	»
till **Öregrund**	»	» 3,30	»	fr. **Gefle**	»	» 11	»
fr. **Öregrund**	»	» 4,30	»	» Kallerö	Sönd.	» 6	f. m
» Kallerö	»	» 7	»	» **Öregrund**	»	» 8	»
till **Gefle**	»	» 12	midn.	» Elfsnäs	»	» 9,30	»
fr. **Gefle**	Thorsd.	» 9	f. m.	» **Östhammar**	—	—	—
» Ljusne	»	» 2,30	e. m.	» Hargshamn	»	» 10,30	»
» Sandarne	»	» 4	»	» Skärsta&Hallsta	»	» 3	e. m.
» **Söderhamn**	Fred.	» 12,15	f. m.	» Herräng	»	» 4	»
» **Hudiksvall**	»	» 7,30	»	» Furusund	—	—	—
till **Sundsvall**	»	» 2	e. m.	till **Stockholm**	»	»	midnatt.

*) Passagerare från Stockholm till **Östhammar** kunna medfölja fartyget till Herräng och derifrån med den med salong försedda ångsl. Tärnan som framkommer till Östhammar onsdags morgnar vid 9-tiden, emot genomgående biljetter.

(Forts.)

På begäran anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård samt efter öfverenskommelse Söderboda.

Passagerare från Östhammar till norra orterna kunna med ångslupen Tärnan möta fartyget i Herräng Onsdags morgnar kl. 6,30.

Passagerare från norra städerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta med direktbåten till Stockholm som dit anländer på Söndagsmorgnarne.

Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co*, Furusund *Tullvaktmästarne*, Herräng *Brita Fredriksson*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hallsta *Aug. Modin*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *Maria Westerlund*, Östhammar *C. W. Andersson*, Öregrund *C. Palme*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *Osc. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *Linck & C:o*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

☞ Öregrunds och Östhammars badanstalters prospekter finnas ombord.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1,50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, **Måndagar kl. 6 e. m**
Från Sundsvall Thorsdagar kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund anlöpes.**

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum

afgå nedannämda ångare sålunda:

Ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, till **Sundsvall Hernösand. Nyland** och **Örnsköldsvik Söndagen den 30 Sept. kl. 12 midd., 9, 17, 25 Okt. kl. 10 f. m.**

Ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, till **Sundsvall Tisdagen den 2 Okt. kl. 8 f. m.**

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. H. Engelbrecht. till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum den 3, 11, 19 Okt. kl. 9 f. m.**

Ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** o. **Örnsköldsvik den 4, 12, 20 Okt. kl. 8 f. m.**

Ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland Thorsdagen den 27 Sept. kl. 10 f. m., den 5, 13, 21 Okt. kl. 8 f. m.**

Ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland Fredagen den 28 Sept. kl. 12 midd., den 6, 14. 22 Okt. kl. 9 f. m.**

Ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik Lördagen den 29 Sept. kl. 10 f. m., den 7, 15, 23 Okt. kl. 8 f. m.**

☞ **Ullånger anlöpes af ångf. HERNÖSAND II den 7 Okt.**

☞ Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF**, medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, och omlastas godset i **Hernösand** eller **Nyland** på fartygets bekostnad.

Närmare meddela:
för **GUSTAF II ADOLF**, Hrr *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.
för de öfriga *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	20.	14.	7.
» Ullånger	20.	15.	7,50.
» Köpmanholmen			
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50.
» Husum	20.	15.	7,50.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	28 Sept.,	11, 25 Okt.	4 f. m.	Luleå	3, 16, 30 Okt.	6 f. m.	
Umeå	30	» 13, 27	» 4 »	Kåge	» » »	» 2 e. m.	
Skellefteå	1, 14, 28	» 7	»	Skellefteå	4, 17, 31	» 4 f. m.	
Kåge	» »	— »	1 e. m.	Umeå	5, 18 Okt., 1 Nov.	»	
till Luleå				t. Stockholm.			

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tilläggningsplats finnes.**

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser.

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	5, 18 Okt.	2 f. m.		Kåge	28 Sept.	4 f. m.,	10 Okt. 12 midd.
Nordmaling	6, 19	» 2 e. m.		Skellefteå	» »	9 f. m.,	» » 2 f. m.
Umeå	7, 20	» e. m.		Kallviken	» »	4 e. m.,	» » 4 e. m.
Ratan	8, 21	» 10 f. m.		Sikeå	29	» 4 f. m.,	11 » 4 f. m.
Sikeå	» »	» 2 e. m.		Ratan	» »	8 »	» » 8 »
Kallviken	9, 22	» 4 f. m.		Umeå	» »	6 e. m.,	» » 4 e. m.
Skellefteå	» »	» 2 e. m.		Holmsund	30	» 3 f. m.,	12 » 3 f. m.
till Kåge.				Nordmaling	»	» 9 »	13 » 9 »
				t. Stockholm.			

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser.

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	1, 16, 29 Okt.	10 e. m.		Skellefteå	6, 20 Okt.,	2 Nov.	2 e. m.
Husum	3, 18, 31	» 7 f. m.		Kallviken	7, 21	» 3	» 4 f. m.
Nordmaling	» »	» 1 e. m.		Sikeå	» »	» »	» 7 »
Umeå	4, 19 Okt.,	1 Nov. e m.		Umeå	» »	» »	» e. m.
Holmsund	5, »	» »	9 f. m.	Holmsund	8, 22	» 4	» 3 f. m.
Sikeå	» »	» »	2 e. m.	Nordmaling	» »	» »	» 8 »
Kallviken	6, 20	» 2	» 3 »	Husum	» »	» »	» 1 e. m.
till Skellefteå.				till Stockholm.			

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* och *P. Janze*, i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Grundberg*, i Luleå *R. Asplund.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16.50,	13.
» Rathan	»	»	»	»	» Kåge	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå	35.	29.50.	22.	15.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

39. Stockholm—Haparanda.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	27 Sept.	13 Okt.	1 f. m.	Haparanda	4, 20 Okt.	1 e. m.	
Sundsvall	28	» 14	» 1 »	Kalix	5, 21	» 4 f. m.	
Umeå	»	» »	» 2 e. m.	Råneå	» »	» 10 »	
Skellefteå	29	» 15	» 4 f. m.	Luleå	6, 22	» 4 »	
Byske	»	» »	» eft. lossn.	Piteå	» »	» 10 »	
Piteå	30	» 16	» 4 f. m.	Byske	» »	» eft. lossn.	
Luleå	—	» 1, 17	» 4 »	Skellefteå	» »	» 9 e. m.	
Råneå	—	» »	» 10 »	Umeå	7, 23	» 8 f. m.	
Kalix	—	» 2, 18	» 4 »	Sundsvall	» »	» 9 e. m.	
t. Haparanda.				t. Stockholm.			

☞ **Skuthamn** anlöpes.

Stockholm—Haparanda

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	30 Sept.,	16 Okt.	1/2 1 f. m.	Haparanda	7, 23 Okt.	3 f. m.	
Gefle	1, 17	» 3	»	Luleå	» »	» 12 midd.	
Sundsvall	» »	» 5	e. m.	Piteå	8, 24	» 12 »	
Umeå	2, 18	» 9	f. m.	Skellefteå	» »	» 9 e. m.	
Skellefteå	3, 19	» 3	»	Umeå	9, 25	» 8 f. m.	
Piteå	» »	» 2	e. m.	Sundsvall	» »	» 11 e. m.	
Luleå	4, 20	» 3	f. m.	Gefle	10, 26	» 1 »	
Gäddvik	* »	»	eft. lossn.	till Stockholm.			
Törs	5, 21	» 4	f. m.				
till Haparanda.							

* Gäddvik anlöpes ej denna resa.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **LULEÅ**, kapten C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	2, 18 Okt.	1 f. m.		Haparanda	9 Okt.	1 e. m.	
Gefle	3, 19	» 4	»	Kalix	10	» 4 f. m.	
Sundsvall	» »	» 5	e. m.	Råneå	» »	» 10 »	
Umeå	4, 20	» 8	f. m.	Luleå	11	» 4 »	
Skellefteå	5, 21	» 3	»	Piteå	» »	» 10 »	
Byske	» »	»	eft. lossn.	Byske	» »	» eft. lossn.	
Piteå	» »	» 1	e. m.	Skellefteå	» »	» 9 e. m.	
Luleå	6, 22	» 7	f. m.	Umeå	12	» 8 f. m.	
Råneå	» »	» 1	e. m.	Sundsvall	» »	» 9 e. m.	
Kalix	7, 23	» 8	f. m.	till Stockholm.			
till Haparanda.							

Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa då tilläggningsplats finnes.**

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **NJORD**, kapt. J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm	5, 21 Okt.	1 f. m.		Haparanda	12 Okt.	4 f. m.	
Gefle	6, 22	» 4	»	Kalix	» »	» 10 »	
Sundsvall	» »	» 5	e. m.	Luleå	13	» 4 »	
Umeå	7, 23	» 8	f. m.	Piteå	» »	» 9 »	
Skellefteå	8, 24	» 2	»	Skellefteå	» »	» 10 e. m.	
Piteå	» »	» 12	midd.	Umeå	14	» 8 f. m.	
Luleå	9, 25	» 4	f. m.	Sundsvall	» »	» 8 e. m.	
Kalix	» »	» 12	midd.	till Stockholm.			
till Haparanda.							

Munksund anlöpes på resor norrut till Piteå.

Skuthamn anlöpes på resor söderut från Piteå.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa då tilläggningsplats finnes.**

(Forts.)

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Järnvägsmuseets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **PITEA**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm	7	Okt.	1	f. m.	Haparanda	28 Sept.	14 Okt. 4 f. m.
Sundsvall	8	»	1	»	Töre	»	» » » 11 »
Umeå	»	»	2	e. m.	Luleå	»	» » » 4 e. m.
Skellefteå	9	»	4	f. m.	Piteå	29	» 15 » 10 f. m.
Käge	»	»	eft.	lossn.	Skellefteå	»	» » » 9 e. m.
Piteå	10	»	4	f. m.	Umeå	30	» 16 » 8 f. m.
Luleå	11	»	4	»	Sundsvall	»	» » » 10 e. m.
Töre	»	»	11	»	till Stockholm.		
Kalix	12	»	6	»			

till Haparanda.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	10	Okt.	1/2	f. m.	Haparanda	1.17	Okt. 4 f. m.
Gefle	11	»	3	»	Kalix	»	» » 9 »
Sundsvall	»	»	5	e. m.	Luleå	»	» » 4 e. m.
Umeå	12	»	8	f. m.	Piteå	2,18	» 9 f. m.
Skellefteå	13	»	2	»	Åbyn	»	» » eft. lossn.
Åbyn	»	»	eft.	lossn.	Skellefteå	»	» » 9 e. m.
Piteå	»	»	1	e. m.	Umeå	3,19	» 8 f. m.
Luleå	14	»	7	f. m.	Sundsvall	»	» » 10 e. m.
Kalix	»	»	3	e. m.	Gefle	4,20	» 1 »

till Haparanda. till Stockholm.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tilläggningsplats finnes.**

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson*, i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Käge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen säljas ombord mot 10 % rabatt.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Lördagen den 29 Sept. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi med speditionsfri omlastning i Vasa.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.	16.	akter- 12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.		för- 10.
» Kristinestad	»	»	»	»
» Vasa	»	»	»	»

41. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors

afgår ångf. **SOFIA**, kapt. E. P. Troberg, **hvarje Onsdag kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

☞ ***Frakt- och passageraretaxan betydligt nedsatt.***

☞ **Fartyget anlöper ej kolerasmittad ort.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen** (midtför Musikaliska Akademien).

42. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo--Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **Onsdagen den 3 Okt. kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Billig frakt- och passageraretaxa.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.75.	18.	13.	10.
» Mariehamn	10.50.	9.	7.50.	5.
» Åbo	20.	16.	12.	8.50.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. V. Norring, **Fredagen den 28 Sept. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors S:t Petersburg

afgår ångf. **v. DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **Måndagen den 1 Okt. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn	10.50.	9.	7,50.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34,50.	25.	19.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka eventuelt)—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, **Måndagen den 1 Okt. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ ***Frakt- och passageraretaxan betydligt billigare än öfriga liniers båtar.***

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

53. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. A. Rusko, **Tisdagen den 9 Okt. kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. **12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Gods till de nordfinska hamnarne emottages med speditionsfri omlastning i Åbo.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

54. Stockholm—Reval—Riga och vice versa.

Ångaren **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår
från **Riga Lördagen den 29 Sept.**
till **Riga omkring Lördagen den 6 Okt.**
från **Riga omkring Fredagen den 12 Okt.**, medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck--Gunnebo--Gamleby

afgå

Ångf. **GAMLEBY**,	Ångf. **TJUST**,
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 10 e. m.	Från **Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.**
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsd. kl. 8 f. m. **Fogelvik** anlöpes.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.** och till **Åtvidaberg** i **Gamleby.**

Kommissionär i Vestervik Hr *Victor Regnell* för GAMLEBY, Hr *F. A. Fogelmark & Son* för TJUST, i Stockholm för båda fartygen *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

(Forts.)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med ångf. Tjust. I.	II.	III.	med ångf. Gamleby. I.	II.	III.	IV.
Till Södertelje	—	—	—	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	4.	3.	2.	5.	4.	3.	2.
» Gryth	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Waldemarsvik	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Fogelvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Källvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Westervik	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Gamleby	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.

☞ **Från och med Thorsdagen den 4 Oktober** afgår fartyget från Norrköping **kl. 2 e. m.** i stället för kl. 6 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. **3** e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Ridddarholmen)—Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn

Ångf. **VISBY**, kapten H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

☞ **Katthammarsvik** och **Ljugarn** anlöpas eventuelt på sydgående och **Kappelshamn** eventuelt på norrgående.

Stockholm(Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbom, **Thorsdagar kl. 3 e. m.**
från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur	25.	20.	16.	—	8.

Diligens (i samband med Gotlands jernväg)

från **Roma station, Kräklingbo, Östergarn** (Katthammarsvik) Måndagar, Onsdagar efter **aftontåget**; Lördagar efter **morgontåget.**
Från **Östergarn** (Katthammarsvik), **Kräklingbo, Roma station** Måndagar, Onsdagar, Lördagar i god tid före morgontåget.
Pris för enkel tur Roma—Kräklingbo **1 kr.**
» » Kräklingbo—Östergarn 0,50.
Rabatt för retur- och familjebiljetter.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Wisby—Hemse.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dagligen.
				№ 1	№ 5	№ 3
			Från Wisby	730	1230	415
12	0,80	0,55	» Bardlingbo	802	103	452
21	1,30	0,85	» Roma	830	122	526
27	1,65	1,10	» Bjerges	847	ank.	547
32	1,95	1,30	» Butle	900	—	604
40	2,40	1,60	» Etelhem	920	—	628
46	2,80	1,85	» Stånga	940	—	650
55	3,30	2,20	Till Hemse	958	—	709

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Hemse—Wisby.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dagligen.
				№ 2	№ 6	№ 4
			Från Hemse	650	—	330
9	0,55	0,40	» Stånga	712	—	354
15	0,90	0,60	» Etelhem	730	—	416
23	1,40	0,95	» Butle	750	—	440
28	1,70	1,15	» Bjerges	803	—	457
34	2,05	1,40	» Roma	828	207	528
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	848	228	552
55	3,30	2,20	Till Wisby	917	300	623

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddareholmen)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgår nya, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:

Ångf. BLEKINGE	Ångf. RONNEBY
Thorsdagar kl. 11 e. m.	**Måndagar kl. 11 e. m.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	T. o. ret.	Damsalon. Enkel.	T. o. retur.	Försalon. Enkel.	T. o retur.	Fördäck. Enkel.	T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Kalmar	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Karlskrona	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen. Återvänder Onsdagar kl. 6 f. m.**
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Passagerare skola vara om bord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.	10.	8.	4.
» Oskarshamn	14.	12.	10.	4.
» Borgholm	14.	12.	10.	4.
» Kalmar				

60. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona,

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara** och **Kristianopel**, afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson:
från Stockholm **Söndagar kl. 12 midd.** återvänder från Karlskrona **Thorsdagar kl. 1,30 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Mörbylånga** anlöpes ej.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Norrköping	7.	6.	5.	3.
» Vestervik	10.	9.	7.	4.
» Oskarshamn	12.	10.	8.	4.
» Mönsterås och Kalmar	14.	12.	9.	4.
» Mörbylånga	15.	14.	10.	4.
» Degerhamn och Bergqvara	16.	15.	12.	4.50.
» Kristianopel	16.	14.	12.	6.
» Karlskrona	16.	12.	10.	5.

64. Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, från

Stockholm	Fredagar	kl.	1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12 midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30	f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	»	3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6	»	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Söndagar	»	10,15	f. m.	Kalmar	»	» 5 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,30 f. m. till Kontinenten; framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m. Under Maj månad afgå Stralsundsångarne från Malmö kl. 8,50 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4 1/2 »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1 1/2 »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

☞ Biljettpris se under N:o 67.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommmenderar sin

☞ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☜

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulson, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl.	11,45	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsdag	»	2	»	Malmö	»	» 6 e. m.
Oskarshamn	»	»	11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	» 5 f. m.
Kalmar	Fredag	»	8	f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	»	4	e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.
Åhus	»	»	8	»	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	»	12	midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Söndag	»	10	f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1 f. m.
till Köpenhamn	»		midd.		Westervik	»	» 7 »
					till Stockholm	»	afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 10 och 24 Okt.
» » » » Köpenhamn den 4 och 18 Okt.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 3 och 17 Okt.
» » » » Köpenhamn den 27 Sept., 11 och 25 Okt.
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup.*

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Kalmar	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Karlskrona	17.	10.	6.	25,50.	15.	9.
» Karlshamn	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg	19,50.	12.	8.	—	—	—
» Åhus	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Cimbrishamn	24.	15.	8.	36.	22,50.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

Telefon till fartygen 24 26.

67. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L.	—	29	Sept.	2	e. m.	Göteborg	L. — 6 Okt. 4 e. m
Westervik	S.	—	30	»	8	f. m.	Helsingborg	S. — 7 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	—	»	»	1	e. m.	Landskrona	» — » » 9 »
Kalmar	»	—	»	»	e.	m.	Malmö	» — » » 2 e. m.
Karlskrona	M.	—	1	Okt.	7	f. m.	Ystad	» — » » 10 »
Karlshamn	»	—	»	»	12	midd.	Sölvesborg	M. — 8 » 7 f. m.
Sölvesborg	»	—	»	»	4	e. m.	Karlshamn	» — » » 1 e. m.
Ystad	»	—	»	»	11	»	Karlskrona	» — » » 7 »
Malmö	T.	—	2	»	2	»	Kalmar	T. — 9 » 6 f. m.
Landskrona	»	—	»	»	5	»	Oskarshamn	» — » » 12,30 em.
Helsingborg	»	—	»	»	8	»	Westervik	» — » » 5 e. m.
till Göteb.	O.	—	3	»	morg.		till Stockh.	O. — 10 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Herm. Bodman, afgår från

Stockholm	T.	—	2	Okt.	2	e. m.	Göteborg	T. — 9 Okt. 4 e. m.
Westervik	O.	—	3	»	8	f. m.	Helsingborg	O. — 10 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	—	»	»	1	e. m.	Landskrona	» — » » 9 e. m.
Kalmar	»	—	»	»	e.	m.	Malmö	» — » » 2 »
Karlskrona	Th.	—	4	»	7	f. m.	Trelleborg	» — » » 8 »
Ronneby	»	—	»	»	10,30	»	Karlshamn	Th. — 11 » 9 f. m.
Karlshamn	»	—	»	»	2	e. m.	Ronneby	» — » » 1 e. m.
Ystad	»	—	»	»	10	»	Karlskrona	» — » » 7 »
Trelleborg	F.	—	5	»	5	f. m.	Kalmar	F. — 12 » 6 f. m.
Malmö	»	—	»	»	2	e. m.	Oskarshamn	» — » » 12,30 e.m.
Landskrona	»	—	»	»	5	»	Westervik	» — » » 5 e. m.
Helsingborg	»	—	»	»	8	»	till Stockh.	L. — 13 » morg.
till Göteb.	L.	—	6	»	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	—	6	Okt.	2	e. m.	Göteborg	L. — 29 Sept. 4 e. m.
Westervik	S.	—	7	»	8	f. m.	Helsingborg	S. — 30 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	—	»	»	1	e. m.	Landskrona	» — » » 9 »
Kalmar	»	—	»	»	e.	m.	Malmö	» — » » 2 e. m.
Karlskrona	M.	—	8	»	7	f. m.	Ystad	» — » » 10 »
Karlshamn	»	—	»	»	12	midd.	Sölvesborg	M. — 1 Okt. 7 f. m.
Sölvesborg	»	—	»	»	4	e. m.	Karlshamn	» — » » 1 e. m.
Ystad	»	—	»	»	11	»	Karlskrona	» — » » 7 »
Malmö	T.	—	9	»	2	»	Kalmar	T. — 2 » 6 f. m.
Landskrona	»	—	»	»	5	»	Oskarshamn	» — » » 12,30 em.
Helsingborg	»	—	»	»	8	»	Westervik	» — » » 5 e. m.
till Göteb.	O.	—	10	»	morg.		till Stockh.	O. — 3 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	T.	—	9	Okt.	2	e. m.	Göteborg	T. — 2 Okt. 4 e. m.
Westervik	O.	—	10	»	8	f. m.	Helsingborg	O. — 3 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	—	»	»	1	e. m.	Landskrona	» — » » 9 »
Kalmar	»	—	»	»	e.	m.	Malmö	» — » » 2 e. m.
Karlskrona	Th.	—	11	»	7	f. m.	Trelleborg	» — » » 8 »
Ronneby	»	—	»	»	10,30	»	Karlshamn	Th. — 4 » 9 f. m.
Karlshamn	»	—	»	»	2	e. m.	Ronneby	» — » » 1 e. m.
Ystad	»	—	»	»	10	»	Karlskrona	» — » » 7 »
Trelleborg	F.	—	12	»	5	f. m.	Kalmar	F. — 5 » 6 f. m.
Malmö	»	—	»	»	2	e. m.	Oskarshamn	» — » » 12,30 em.
Landskrona	»	—	»	»	5	»	Westervik	» — » » 5 »
Helsingborg	»	—	»	»	8	»	till Stockh.	L. — 6 » morg.
till Göteb.	L.	—	13	»	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm	Th.	—	27	Sept.	1	e. m.	Kristiania	O. — 3 Okt. 4 e. m.
Kalmar	F.	—	28	»	9	f. m.	Göteborg	Th. — 4 » 4 »
Karlskrona	»	—	»	»	4,30	e. m.	Helsingborg	F. — 5 » 6 f. m.
Malmö	L.	—	29	»	2	»	Landskrona	» — » » 9 »
Landskrona	»	—	»	»	5	»	Malmö	» — » » 2 e. m.
Helsingborg	»	—	»	»	8	»	Ystad	» — » » 10 »
Göteborg	S.	—	30	»	4	»	Karlshamn	L. — 6 » 7 f. m.
t. Kristiania	M.	—	1	Okt.	morg.		Ronneby	» — » » 9,30 »
							Karlskrona	» — » » 1 e. m.
							Kalmar	S. — 7 » 7 f. m.
							t. Stockholm	M. — 8 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från:

Stockholm	Th.	—	4	Okt.	10	f. m.	Kristiania	O. — 10 Okt. 4 e. m.
Kalmar	F.	—	5	»	9	»	Göteborg	Th. — 11 » 4 »
Karlskrona	»	—	»	»	4,30	e. m.	Helsingborg	F. — 12 » 6 f. m.
Malmö	L.	—	6	»	2	»	Landskrona	» — » » 9 »
Landskrona	»	—	»	»	5	»	Malmö	» — » » 2 e. m.
Helsingborg	»	—	»	»	8	»	Ystad	» — » » 10 »
Göteborg	S.	—	7	»	4	»	Karlshamn	L. — 13 » 7 f. m.
t. Kristiania	M.	—	8	»	morg.		Ronneby	» — » » 9,30 »
							Karlskrona	» — » » 1 e. m.
							Kalmar	S. — 14 » 7 f. m.
							t. Stockholm	M. — 15 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg

69. **Stettin—Stockholm.**
För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördageu den 29 Sept.**

Stockholm—Stettin via **Libau.**
För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 2 Oktober.**
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

70. **Stettin—Stockholm.**
Ångaren **ARCONA**, kapt. M. Willgohs, afgår från Stettin till Stockholm **den 6 Sept.**

Stockholm—Stettin.
Ångaren **ARCONA**, kapt. M. Willgohs, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 10 Okt.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

71. **Union-Linien.**

Stettin—Stockholm.
Postångaren **CAROLUS**, kapten Lönnqvist, afgår från **Stettin** till **Stockholm Onsdagsmiddag den 26 Sept. kl. 12.**

Königsberg—Stockholm.
Ångf. **HJALMAR**, kapt. C. J. Johansson, afgår från **Königsberg** till **Stockholm Lördagsmiddag den 29 Sept. kl. 12.**

Stockholm—Königsberg.
Postångaren **HJALMAR**, kapt. C. J. Johansson, afgår från **Stockholm** till **Königsberg Lördagsmiddag den 6 Okt. kl. 12.**
Närmare meddela för **Union-Linien:**
i Stettin och Svinemünde Hr *Gust. Metzler,*
i Königsberg och Pillau Hrr *Robt Kleyenstüber & C:o,*
i Stockholm *Gottfried Em. Carlsson.* Riks- & Allm. Tel. Stadsgården 8.

74. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj, Blomberg,
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.
En af de trenne ångarne afgår tills vidare:
från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag (Gauthiod den 6 och 16 Okt. kl. 10 f. m.; Svithiod den 29 Sept., den 9 och 20 Okt. kl. 10 f. m.; Bore den 2 och 13 Okt. kl. 8 f. m.).
Från Lybeck hvarje Onsdag och Lördag kl. 3 e. m. (Gauthiod den 29 Sept., den 10 och 20 Okt.; Svithiod den 3 och 13 Okt.; Bore den 6 och 17 Okt.).
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *C. M. Hallbäck & Söner.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck...	40.	30.	16.	Tur och retur	65.	50.	—
D:o —Kalmar..	18.	12.	5.		25.	18.	7,50
Kalmar—Lybeck.....	25.	20.	12.		40.	30.	—

Stockholm—Lybeck direkt
afgår ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, från **Stockholm** till **Lybeck. hvarje Fredag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till **billig taxa.**
Biljettpriser **Stockholm—Lybeck:** I kl. 25 kr., II kl. 16, III kl. 10 kr.

Stockholm—Lybeck via Norrländsk hamn
afgå ångf. **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, alternerande **hvarje Måndags afton.**

Lybeck—Stockholm.
Ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, afgår från **Lybeck** till **Stockholm hvarje Tisdagsafton**, samt ångarne **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, alternerande **hvarje Fredagsafton.**
☞ **Frakt- och passageraretaxan billigare än å öfriga linien trafikerande båtar.**
Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange,*
i Stockholm *Nyman & Schultz.* Skeppsbron 6.

75. **Stockholm—Hamburg.**
Ångaren **AGNES**, kapt. Bruntz, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 26 Sept.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

76. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**
Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:
STOCKHOLM, NORRKÖPING,
GEFLE, SUNDSVALL.
Från **Hamburg hvar Thorsdag,**
» **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Frank, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Onsdagen den 3 Oktober.**

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **HERNÖSAND**, kapt. Hitzweber, afgår från **Hamburg** till **Stockholm Thorsdagen den 27 September.**

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm Thorsdagen den 4 Okt.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

89. **Bremen—Stockholm.**
Ångaren **APOLLO**, kapt. B. Pieper, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 12 Oktober.**
Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. **Stockholm—Amsterdam.**
Ångaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 3 Okt.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 3 Oktober.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson,*
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Rochelle.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkr. den 10 Okt.**

Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.
Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 14 Okt.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 6 Okt.**

Rouen—Stockholm
via **Hâvre & Antwerpen.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 9 Okt.**

Hâvre—Stockholm
via **Antwerpen.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 12 Okt.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 30 Sept.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 10. rue de Saint Quentin.
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stockholm—London.**
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 1 Okt.**

(Forts)

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 7 Okt.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

93. **Stotts Linie**
Liverpool—Stockholm.
Förstklassiga ångf. **NEVA** afgår från **Liverpool omkring den 28 Sept.** till **Stockholm, Norrköping, Gefle** och **Sundsvall.**
Gods emottages nu af Messrs *W. H. Stott & C:o, Liverpool* (24 Fenwick Street).
Vidare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 24.

Stockholm—Liverpool.
Ångaren **PANTHER** afgår från **Stockholm** till **Liverpool omkr. den 27 Sept.**. medtagande fraktgods, som snarast torde anmälas.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited,*
i Liverpool Hrr *R. Sanderson & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Stockholm—Hull.**
Wilson-Ångaren **LEO**, kapt. H. J. Belding, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 1 Okt.**

Hull—Stockholm.
Wilson-Ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 6 Okt.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren **NORGE**, kapt. John A. Hellberg, afgår
från **Barcelona omkring den 7 Okt.,**
» **Tarragona omkring den 8 Okt.,**
» **Denia omkring den 9 Okt.,**
» **Malaga omkring den 14 Okt.,**
» **Cadiz omkring den 16 Okt.,**
» **Lissabon omkring den 19 Okt.,**
» **Oporto omkring den 21 Okt.,**
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.
☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)
Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☞ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej på ångbåtarne.**
Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur...	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur.....	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår:
från **Stockholm** Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur ..... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ..... » 1.20. » 0.60.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Tottnäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa.....	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1.25.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)
Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m., från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.
☞ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Tisdagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Södertelje och Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Nynäs, Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORDEN** Onsdagar
» **GÖTA** Fredagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Söndagar
Från **Norrköping** afgår:
ångf. **NORRKÖPING** Onsdagar
» **NORDEN** Fredagar } tidigt på morgonen.
» **GÖTA** Söndagar
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping.....	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping**	Lördagar kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,15	»	passerar	Norsholm	» » 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	» 1,30	f. m.	»	Söderköping	» » 6,30 »
»	Söderköping	»	» 6	»	»	Oxelösund	» » 11,30 »
»	Norsholm	»	» 10,30	»	»	Södertelje	Söndagar » 4,30 f. m
till	**Linköping**	»	» 12,45	e. m.	till	**Stockholm**	» » 7 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping**	Onsdagar kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,15	»	passerar	Norsholm	» » 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	» 1,30	f. m.	»	Söderköping	» » 6,30 »
»	Söderköping	»	» 6	»	»	Oxelösund	» » 11,30 »
»	Norsholm	»	» 10,30	»	»	Södertelje	Thorsdagar » 4,30 f. m.
till	**Linköping**	»	» 12,45	e. m.	till	**Stockholm**	» » 7 »

☞ Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.
☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande för återresa inom seglationstiden med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.
Närmare meddela för ångf. **TRAFIK**, *C. O. Strindberg & C:o* och för **LINKÖPING** *Expressbyrån*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje....	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund....	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping....	8.	7.	6.	4.
		Tur- och retur.		
» Söderköping.	10.50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm....	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping...	13.	11.50.	10.	6,50.

☞ **Från och med den 15 September betydlig nedsättning i biljettpriserna**

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:
Under **September** månad:
Från **Stockholm** Fredagen den 28 kl. 1 f. m.
Under **Oktober** månad:
Från **Stockholm** Söndagen den 7, Tisdagen den 16, Thorsdagen den 25 samt Söndagen den 4 November kl. 1 f. m.
Från **Askersund** Tisdagen den 2, Thorsdagen den 11, Lördagen den 20, Måndagen den 29 samt Thorsdagen den 8 November kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3.50.	2,50.
» Söderköping ...	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg.....	10.	8.	6.	4.
» Borensberg ...	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).
Höstturer.
(Se den stora annonsen öfverst å nästa sida).

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Höstturer.
(Se stora annonsen å nästa sida).

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**
Ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA** afgå: Söndagar: från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m. Söknedagar utom Måndagar kl. 11 f. m.; från Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna.....	1.50.	1.
» Skokloster.....	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **alla dagar kl. 9 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	1,50.	1.

☞ **Tur- och returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 2,50 kr. till akterdäck och salong samt 1,50 kr. å fördäck.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. **12 midd.**, från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö.....	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Staxhammar..	2.	1,50	1.	» Haga.....	2.50.	1,75	1.25.
» Österby.....	2.	1,50	1.	» Enköping.....	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3 e. m.
från Strengnäs alla Söknedagar kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från Botholm » Fredagar kl. 4,30 f. m.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs....	1.50	1.
» Tynnelsö.....	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund.....	2.50.	1.50.
» Strengnäs....	1.50.	1.	» Eksåg.....	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs				2.50.	1.75.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Biljettpriser se under N:o 139.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Tisdagar och Fredagar kl. 9f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 2.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3,50.

140. **Stockholm** (Mälartorget)—**Vesterås—Torshälla.**
Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.
☞ Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.
Fartygets telefon: Allm. 11 08.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum. Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje**, **Göta** och **Trollhätte kanaler** af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad** och **Venersborg** samt af ångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI,** mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Statoiner.	Passagerarefartygen: Ceres eller Pallas.		Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Juno, eller Venus.		Fr. Norrköping till Götenorg. Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
Fr. Stockholm	Fredagar	12⁰⁰	Onsd., Sönd.	12⁰⁰	(Eventuelt Nyköping, Stockholm.) Fredagar d:o Lördagar d:o Söndagar d:o Måndagar d:o Tisdagar d:o Onsdagar d:o Torsdagar Lördagar Söndagar d:o d:o
» Södertelje	»	3⁰⁰	» »	3⁰⁰	
» Brevik (vid signal)	»	8⁰⁰	» »	8⁰⁰	
» Norrköping	— — — —		— — — —		
» Nyköping	— — — —		— — — —		
» Söderköping	Fredagar	1⁰⁰	Onsd., Sönd.	1⁰⁰	
» Norsholm	»	6⁰⁰	» »	6⁰⁰	
» Berg	»	8⁰⁰	» »	8⁰⁰	
» Borensberg	Lördagar	2⁰⁰	Thorsd., Månd.	2⁰⁰	
» Motala	»	8⁰⁰	» »	8⁰⁰	
» Vadstena	— — — —		» »	9⁰⁰	
» Rödesund(Karlsb:g)	Lördagar	10⁰⁰	» »	11⁰⁰	
» Töreboda	»	3⁰⁰	» »	4⁰⁰	
» Sjötorp	»	8⁰⁰	» »	10⁰⁰	
» Mariestad	— — — —		— — Tisd.	7⁰⁰	
» Hellekis (vid signal)	— — — —		— — »	9⁰⁰	
» Lidköping	— — — —		— — »	11⁰⁰	
» Kristinehamn	— — — —		— — — —		
» Karlstad	— — — —		Fred. —	9⁰⁰	
» Venersborg	Söndagar	7⁰⁰	Lörd., Onsd.	7⁰⁰	
» Brinkebergskulle	»	7³⁰	» »	7³⁰	
» Trollhättan *)	»	9⁰⁰	» »	9⁰⁰	
» Lilla Edet	»	11³⁰	» »	11³⁰	
T. Göteborg	»	4⁰⁰	» »	4⁰⁰	

Från Göteborg till Stockholm.

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres eller Pallas.		Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Juno, eller Venus.		F. Göteborg till Norrköping. Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
Fr. Göteborg	Fredagar	6⁰⁰	Sönd., Onsd.	6⁰⁰	Fredagar d:o Lördagar d:o Måndagar d:o Tisdagar d:o Onsdagar (Eventuelt Nyköping Stockholm.)
» Lilla Edet	»	9³⁰	» »	9³⁰	
» Trollhättan *)	»	1³⁰	» »	1³⁰	
» Brinkebergskulle	»	4⁰⁰	» »	4⁰⁰	
» Venersborg	»	5⁰⁰	» »	5⁰⁰	
» Lidköping	— — — —		Månd., Torsd.	10⁰⁰	
» Hellekis (vid signal)	— — — —		» »	11⁰⁰	
» Mariestad	— — — —		» »	1⁰⁰	
» Sjötorp	Lördagar	1⁰⁰	» »	3⁰⁰	
» Töreboda	»	6⁰⁰	» »	8²⁰	
» Rödesund(Karlsbig)	»	11³⁰	Tisd., Fred.	7⁰⁰	
» Vadstena	— — — —		» »	9⁰⁰	
» Motala	Lördagar	2⁰⁰	» »	11⁰⁰	
» Borensberg	»	4⁰⁰	» »	1⁰⁰	
» Berg	»	8²⁰	» »	5⁰⁰	
» Norsholm	»	11⁰⁰	» »	8²⁰	
» Söderköping	Söndagar	5²⁰	Onsd., Lörd,	2⁰⁰	
T. Norrköping	— — — —		— — — —		
Fr. Brevik (vid signal)	Söndagar	10⁰⁰	Onsd., Lörd.	8⁰⁰	
» Södertelje	»	3⁰⁰	» »	1⁰⁰	
T. Stockholm	»	6²⁰	» »	4⁰⁰	

Afgångsdagar från Stockholm:	September.	Oktober.	November.
Venus	—	7 21	4
B. v. Platen	—	10 24	7
Pallas	28	12 26	9
Motalaström	30	14 28	11
Juno	—	3 17 31	14
Ceres	—	5 19	2 16
Fr. Norrköping till Göteborg:			
Göta Kanal VI	—	5 26	16
Göta Kanal II	—	12	2
Göta Kanal IV	28	19	9

Afgångsdagar från Göteborg:	September.	Oktober.	November.
Pallas	—	5 19	2 16
Juno		10 24	7
Ceres	28	12 26	9
Venus	30	14 28	11
B. v. Platen	—	3 17 31	14
Motalaström	—	7 21	4
Fr. Göteborg till Norrköping:			
Göta Kanal II	—	5 26	16
Göta Kanal IV	—	12	2
Göta Kanal VI	28	19	9

☞ **Obs.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

☞ **Efter ångarne CERES och PALLAS uppläggning afgå Onsdagsfartygen *Thorsdagar* från såväl Stockholm som Göteborg och anlända i följd deraf 24 timmar senare till stationerna än turlistan utvisar.**

☞ Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☞ Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** (med omlastning å annan bolagets ångare kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på **Söndagar** afgående fartygen.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

☞ **Jernvägens** kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

Tur- och returbiljetter **mellan alla stationer säljas till samma pris som för enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationens slut.**

☞ 25 procent rabatteras å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och deröfver.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *N. Rosenlund,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *J. Kraft,* Motala *W. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindberg,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping / » Norsholm	6.25.	5.	3,75.	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11.25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7,50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund / » Töreboda	18.	12.	8.	6.
» Mariestad	18.	12.	8.	6,50.
» Hellekis / » Lidköping	19.	14.	10.	7,50.
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

121.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

för Jönköpings förenade Angfartygsaktiebolags Passagerarebåtar

VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS,** kapt. F. Lindgren, **PER BRAHE,** kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

HÖST-TURER.

Från **Stockholm** under **September** kl. 1 på morgonen:

Ångf. **VISINGSÖ** Lördagen den 29 Sept.

Under **Oktober** kl. 1 på morgonen:

Ångf. **PRIMUS** Tisdagen den 2, Fredagen den 12, Tisdagen den 23.
» **PER BRAHE** Fredagen den 5, Tisdagen den 16, Fredagen den 26.
» **Visingsö** Tisdagen den 9, Fredagen den 19, Tisdagen den 30.

Under **November** kl. 1 på morgonen:

Ångf. **PRIMUS** Fredagen den 2, Tisdagen den 13, Fredagen den 23.
» **PER BRAHE** Tisdagen den 6, Fredagen den 16, Tisdagen den 27.
» **VISINGSÖ** Fredagen den 9, Tisdagen den 20, Fredagen den 30.

Från **Jönköping** under **September** kl. 2 på morgonen:

Ångf. **PRIMUS** Thorsdagen den 27 Sept.
» **PER BRAHE** Söndagen den 30 Sept.

Under **Oktober** kl. 4 på morgonen:

Ångf. **VISINGSÖ** Thorsdagen den 4, Söndagen den 14, Thorsdagen den 25.
» **PRIMUS** Söndagen den 7, Thorsdagen den 18, Söndagen den 28.
» **PER BRAHE** Thorsdagen den 11, Söndagen den 21.

Under **November** kl. 4 på morgonen:

Ångf. **PER BRAHE** Thorsdagen den 1, Söndagen d. 11, Thorsdagen d. 22.
» **VISINGSÖ** Söndagen den 4, Thorsdagen den 15, Söndagen den 25.
» **PRIMUS** Thorsdagen den 8, Söndagen den 18, Thorsdagen den 29.

☞ **Under höstturerna framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.**

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm				
a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	Söderköping		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50	Norrsholm	
d	3.—	1.—		
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	Motala
d	5.—	3.—	2.50	
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— Jönköping

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Observera!

Efter den 1 September rabatteras 25 proc. å enkla biljetter hvilka enligt taxan kosta 5 kr. eller derutöfver.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm				
a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75	Söderköping		
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25	Norsholm	
d	4.50	1.50		
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	Motala
d	7.50	4.50	3.75	
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 Jönköping

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *Axel Levin,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Wadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Leon Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

142. Stockholm (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2, kapt. P. Andersson, **Måndagar** / **FAGERSTA,** » E. Hjerner, **Tisdagar** } kl. 5 e. m.
SURAHAMMAR » A. Svensson, **Thorsdagar** kl. 3 f. m.
HALLSTAHAMMAR, » P. Johansson, **Thorsdagar** / **SMEDJEBACKEN 1,** » A. Larsson, **Fredagar** } kl. 5 e. m.
PIUS, » C. A. Bovin, **Söndagar** kl. 3 f. m.
SMEDJEBACKEN 3, » J. Sundholm. **Söndagar** kl. 5 e. m.

☞ ***Turförändring: PIUS och SURAHAMMAR.***

Återvänder från **Smedjebacken** på f. m.:

SMEDJEB:N 1 Månd.; ber. anlända till **Stockholm Onsd.** morgn.
PIUS Tisd.; » » » » » aftnar.
SMEDJEB:N 3 Onsd.; » » » » **Fred.** morgn.
SMEDJEB:N 2 Thorsd.; » » » » **Lörd.** »
FAGERSTA Fred.; » » » » **Sönd.** »
SURAHAMM:R Lörd.; » » » » » aftnar.
HALLSTAH. Sönd.; » » » » **Tisd.** morgn.

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes reguliert på **uppgående** af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), HALLSTAHAMMAR (Fred. morgn.) samt, på anfordran, af SMEDJEBACKEN 1 & 3.

Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)

Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af öfriga ångare.

Engelsberg anlöpes eventuelt af samtlige ångare.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor.* Allm. tel. 21 38 & Rikstel.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren,* Allm. tel. 22 67 & Rikstel. (**Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.**) *Axel Christiernsson.* *C. O. Strindberg & C:o,* Allm. tel. 29 50 & Rikstel. (**Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats.	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar / » Skantzen	3.75.	1.50.	2.75.	1.50.
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.50.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.00.	3.50.	2.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.
» Wirsbo	5.00.	2.50.	4.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.50.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.	3.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.	3.

144. Stockholm (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund,**

afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** alternerande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,30 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm kl. 5 e. m.

☞ Fartygen stå i förbindelse med bantåg, som afgå från Köping kl. 3,40 e. m. och anlända till Nora kl. 7,40 e. m., till Örebro kl. 7,35 e. m., till Linde kl. 8,2 e. m., till Kopparberg kl. 9,50 e. m. Dessutom afgå bantåg från Köping kl. 6 e. m. till Uttersberg, kl. 6,35 e. m. till Vesterås och kl. 6,40 e. m. till Örebro.

Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping och Qvicksund äro tills vidare:
Enkel biljett ..... Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
Tur och retur ..... » 7 » » 3,50.

145. Stockholm (Mälartorget)—**Köping.**
(Nattresor.)

Ångf. **KÖPING,** kapt. G. L. Wistrand, afgår från **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m,** återvänder från Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. och anländer till Stockholm Tisd. o. Fred. tidigt på morgon.

Vidare meddela:
Axel Christiernsson, Riks- & Allm. T. 22 67 och *Transportbolaget,* Riks-Allm. T. 21 38.
Ångarens Allm. T. 11 08.

147. Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Från och med den 4 Sept.:

Från **Stockholm:**

ångf. **ARBOGA I,** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II,** Thorsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.

Från **Arboga:**

» **ARBOGA II,** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA I,** Onsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	8.	—	—

Stockholm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. Stockholm (Riddarholmen)—**Örebro.**

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II** kapt. F. O. Ringvall afgå under **September, Oktober** och **November** alternerande:

Från Stockholm kl. 10 e. m.

	ÖREBRO I: Sept.	Okt.	Nov.	ÖREBRO II: Sept.	Okt.	Nov.
Måndagar	—	1 15 29	tills vidare	—	8 22	tills vidare
Thorsdagar	27	11 25	enligt	—	4 18	enligt
Lördagar	—	6 20	annons	29	13 27	annons

Passerar								
Kungsör	T.	F.	S.	kl. 4,30 f. m.	T.	F.	S.	kl. 5,15 f. m.
Grafudden	»	»	»	» 5,30 »	»	»	»	» 6,15 »
Notholmen	»	»	»	» 8,30 »	»	»	»	» 9,30 »
Läppe	—	»	»	» 10 »	—	»	»	» 10,45 »
Vinön	—	»	»	» 10,30 »	—	»	»	» 11,30 »
Björksundet	T.	—	—	» 10 »	T.	—	—	» 11,15 »
D:o	—	F.	S.	» 11,15 »	—	F.	S.	» 12,15 e. m.
Inträffar i Örebro	T.	—	—	» 12 midd.	T.	—	—	» 1,30 »
D:o d:o	—	F.	S.	» 1,15 e. m.	—	F.	S.	» 2,30 »

(Forts.)

Från Örebro kl. 6 f. m.

	ÖREBRO I: Sept.	Okt.	Nov.	ÖREBRO II: Sept.	Okt.	Nov.
Söndagar	30	14 28	tills vidare	—	7 21	tills vidare
Tisdagar	—	9 23	enligt	—	2 16 30	enligt
Thorsdagar	—	4 18	annons.	27	11 25	annons.

Passerar:								
Björksundet	S.	T.	Th.	kl. 7,45 f. m.	S.	T.	Th.	kl. 7,45 f. m.
Vinön	—	»	»	» 8,30 »	—	»	»	» 8,30 »
Läppe	—	»	»	» 9,30 »	—	»	»	» 9,15 »
Notholmen	S.	—	—	» 9,30 »	S.	—	—	» 9,15 »
	—	T.	Th.	» 10.45 »	—	T.	Th.	» 10,30 »
Grafudden	S.	—	—	» 12,30 e. m.	S.	—	—	» 12,30 e. m.
	—	T.	Th.	» 1,45 »	—	T.	Th.	» 1,45 »
Kungsör	S.	—	—	» 1,30 »	S.	—	—	» 1,30 »
	—	T.	Th.	» 2,45 »	—	T.	Th.	» 2,45 »
Inträffar i Stockholm	S.	—	—	» 8 »	S.	—	—	» 9,15 »
	—	T.	Th.	» 9,15 »	—	T.	Th.	» 11 »

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal	Försal. Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör / » Grafudden	4.	3.50.	3.	2. 1.50.
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50. 2.
» Läppe & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3. 2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50. 3.

149. Stockholm (Södra Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp**
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren, tills vidare

från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 10 e. m.
från **Skogstorp** till **Örebro Thorsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Örebro** via Lunger, Odensbacken och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 12 midd.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.
» **Odensbacken** till **Stockholm Söndagar** kl. 8 f. m.
» **Odensbacken** till **Skogstorp Onsdagar** kl. 8 f. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Vid **Skogstorp** stå turerna i direkt förbindelse med tåg och ångdressin å Oxelösund—Flen—Vestmanlands Jernväg.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson,* i Stockholm *Nyman & Schultz,* och i Örebro *A. Åström.*

150. Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå:

Från **Stockholm:**

ångf. **ESKILSTUNA** Tisd. och Fred. / » **ESKILSTUNA I** Sönd. och Thorsd. / » **ESKILSTUNA II** Onsd. och Lörd } kl. 11 f. m.

Från **Eskilstuna:**

ångf. **ESKILSTUNA** Sönd. och Onsd. / » **ESKILSTUNA I** Tisd. och Fred. / » **ESKILSTUNA II** Månd. och Thorsd. } kl. 8 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Torshälla	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Fördäck enk.	t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.	1.	2 75.	1.	1.50.
» Torshälla	4,50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna	5.	9.	4.	7.	2.	3,50.

☞ **Från och med Tisdagen den 2 Okt.** afgå fartygen från Stockholm **kl. 8,30 f. m.**

153. Stockholm—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3.30 e. m.

Från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar;** återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.

Vidare meddelar *Axel Christiernsson,* tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.
Tur o. retur	2.50.				

Ångbåtsturer för **Stockholms omgifningar** med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

200. **Vinterturer.**

Göteborg—Kristiania,

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus, **hvarje Onsdag kl. 7,30 f. m.,** och åter från Kristiania **hvarje Lördag kl. 12 på natten,** medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **TRANSIT 3,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F.	—	5	Okt. 12midd.	Norrköping	F.	—	28 Sept. 1 e. m.
Halmstad	L.	—	6	» 3 f. m.	Oskarshamn	L.	—	29 » 4 f. m.
Helsingborg	»	—	»	» 10 f. m.	Påskallavik	»	—	» » — »
Landskrona	»	—	»	» 1 e. m.	Kalmar	»	—	» » 3 e. m.
Malmö	»	—	»	» 7 »	Karlskrona	S.	—	30 » 4 f. m.
Ystad	S.	—	7	» 4 f. m.	Karlshamn	»	—	» » 9 »
Åhus	»	—	»	» 12 midd.	Åhus	»	—	» » 2 e. m.
Karlshamn	»	—	»	» 5,30 e. m.	Ystad	»	—	» » 9 »
Karlskrona	M.	—	8	» 2 f. m.	Malmö	M.	—	1 Okt. 9 f. m.
Kalmar	»	—	»	» 10 »	Landskrona	»	—	» » 12 midd.
Borgholm	»	—	»	» 1 e. m.	Helsingborg	»	—	» » 2,30 em.
Oskarshamn	»	—	»	» 9 »	Halmstad	T.	—	2 » 2 f. m.
t. Norrköping	T.	—	9	» morg.	t. Göteborg	»	—	» » f. m.

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Åhus Hr *R. Svensson,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* i Helsingborg *C. G. Stevenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad *C. Bissmark.*

Passagerareafgifterna från Norrköping äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Oskarshamn	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Borgholm	12.	8.	4,50.	—	—	—
» Kalmar	14.	9.	5.	21.	13,50.	7,50.
» Karlskrona	16.	10.	6.	24.	15.	9.
» Karlshamn	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg	19,50.	12.	8.	—	—	—
» Åhus	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Ystad	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Halmstad	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

219. **Göteborg—Norrland**
ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, hvarjemte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 16 Maj och 19 September, eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 10 Okt.
VESTA den 3 Okt.
CHAPMAN den 26 Sept.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Umeå Hrr *A. Turdfjell,* i Hernösand Hr *P. Tjernberg,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» **Bergen hvarje Söndags morgon.**
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» **d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.**

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Axel Möller,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Berlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Fredag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Torsdag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

☛ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. Göteborg—London
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. C. A. Pettersson,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, BJÖRN och FHITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf,
CARL XV, kapt. J. G. Lomberg.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ARGO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

(Forts.)

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. J. Aminoff.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

246. Till Paris (via Rouen) & retur!

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredda
stålångare **NORDEN**, kapt. Björnberg,

underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**

Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**

Hytter och salong belägna midskepps.
God restaurant ombord.
Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.
Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

***För resande till och från Paris* kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**

Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**

Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien;
La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

262. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, afgår från

Resor Norrut:			Resor Söderut:		
Gefle	3, 14 Okt.	7 f. m.	Luleå	28 Sept., 8, 19 Okt.	4 f.m.
Söderhamn	» » »	3 e. m.	Umeå	29 » 9, 20 »	6 »
Hudiksvall	» » »	10,15 »	Örnsköldsvik	» » » » »	3 e.m.
Sundsvall	4, 15 »	8 f. m.	Hernösand	30 » 10, 21 »	3 f.m.
Hernösand	» » »	3 e. m.	Sundsvall	» » » » »	8 »
Örnsköldsvik	» » »	11,45 »	till Gefle	» » » » »	7 e.m.
Nordmaling	5, 16 »	6 f. m.			
Umeå	6, 17 »	5 »			
Skellefteå (Ursviken)	» »	11,45 e.m.			
Piteå	7, 18 »	8 f. m.			
till Luleå	» » »	1 e. m.			

263. Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn.

Från och med 1 Sept. afgår ångf. **PRINS OSCAR.** kapt. Swedelius, från **Sundsvall** till **Gnarp, Jättendal, Hudiksvall** och **Söderhamn** Lördagar och Tisdagar kl. 11,45 e. m. Från **Söderhamn** till samma stationer Måndagar och Thorsdagar kl. 5 f. m. Resan fullgöres på cirka 17 timmar.

Expedition i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Söderhamn *Linck & C:o.*

267. Ångermanelfven.
Hernösand—Sollefteå.
Eleganta passagerareångfartyget

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,
afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f. m.
Återvänder **alla dagar** fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m. Vistelsen i Sollefteå omkring 1 timme.
Från och med den 1 Juni står ångaren i förbindelse med tåget som inträffar i Sollefteå kl. 3,10 e. m. och afgår derifrån kl. 3,40 e. m.
Middag från kl. 1,30 till kl 4. Supé kl. 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander,
afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m.
Återvänder **alla dagar** fr. Hernösand kl. 3 e. m.
Ångaren står i förbindelse med Stockholms-, Sundsvalls och Örnsköldsviksbåtarna.
Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand.
Anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

☛ Biljettpriserna Hernösand—Sollefteå: 1 kl. 4 kr., 2 kl. 3 kr., 3 kl. 2,50. Tur och retur 1 kl. 6,00, 2 kl. 4,50, 3 kl. 3,75.
Returbiljetter gälla 8 dagar.
Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

Ångaren **VICTORIA** afgår tills vidare hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 7 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 12 midd.
» Hernösand till Nyland kl. 6,15 e. m.

☛ Afgång från Sollefteå 35 min. efter tågets ankomst från Långsele.

Sundsvall—Vasa (via Hernösand).

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår
från **Sundsvall** till Hernösand och **Wasa** hvarje **Tisdag** på midd.
» **Wasa** till Hernösand och **Sundsvall** hvarje **Fredag** tidigt på morgonen.

Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *O. G. Andersson* och i Vasa *Vald. Schauman.*

277. Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN,** kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**

Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapt. Alfr. Johansson, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
anlöpande de vanliga stationerna.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

278. Norrköping—Wisby.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 6 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 2 e. m.

279. Ångfartyget **VIKING** kapt. Fr. Rosenström, afgår:

Måndagar	kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar	kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar »	kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7,30), Wånevik (8) och Oskarshamn. kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar	kl. 5 f. m, från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar	kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☛ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

(Forts.)

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:

Tisdagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (9,30), Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar	kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm (3) och Solstadström.
Lördagar	kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
»	kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☛ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

296. Jönköping—Hjo—Motala—Askersund.



Ångfartyget ÖSTERN
kapt. Ivar Lindh,

underhåller bekväm ångbåtsförbindelse under seglationen 1894 enligt nedanstående turlista.

Från **Jönköping** till **Motala:** Tisdagar,				Från **Motala** till **Jönköping:** Måndagar, Fredagar.			
Fr. Jönköping	12 midd.	Lörd.	2 e.m.	Fr. Motala	10 f. m.	7	f.m.
» Visingsö	1,35 e. m.	»	3,35 »	» Vadstena	11 »	8	»
» Grenna	1,55 »	»	3,55 »	» Hofvanäset*	—	9	»
» Stafve	2,40 »	»	4,40 »	» Hjo	1,30 e.m.	—	
» Hästholmen	3,40 »	»	5,40 »	» Hästholmen	2,45 »	10	»
» Hofvanäset*	—	»	6,40 »	» Stafve	3,45 »	11	»
» Hjo	4,55 »	»	—	» Grenna	4,30 »	11,45	»
» Vadstena	7,25 »	»	7,40 »	» Visingsö	4,50 »	12,05	e.m.
till Motala	8,25 »	»	8,40 »	till Jönköping	6,25 »	1,40	»

* **Hofvanäset** anlöpes då naturhinder ej möter.

☛ Ångaren afgår från **Hästholmen** först efter morgontågets ankomst. — Resande till **Hjo** kunna **Fredagar** fortsätta med ångaren »**Trafik**» från **Hästholmen.**

Från **Motala** till **Askersund:**

Onsdagar kl. 7,30 f. m. med anlöpande af **Vadstena** kl. 8,30, **Medevi** (under brunnstiden) kl. **10** f. m. samt återvänder kl. **3** e. m. från **Askersund**, 4,30 från **Medevi** och kl. 6 e. m. från **Vadstena.**

Tur och **Returbiljetter** gälla för återresa med ång. **ÖRN.**

Rundresebiljetter mottagas.

God restauration finnes ombord

Kommissionärer äro: i Jönköping *Victor Hagström*, i Grenna Herr *J. A. Samuelsson*, i Hästholmen Herr *L. Nyberg*, i Hjo Herr *Axel Anderson*, Vadstena Herr *A. V. Hagsten*, i Motala Herr *Albin Wasteson*, och i Askersund Herr *Otto Setterberg.*

297. Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar upprehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,15 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,15 »
Afgår från **Hjo**	2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,30 »

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

330. Arvika—Seffle.

Tillsvidare utom Söndagar afgå dagligen ångf. **NORDSTJERNAN** och **SVEA** alternerande:
från Seffle till Arvika kl. 7 f. m.
» Arvika till Seffle kl. 11,30 f. m.

☛ **I anledning af Arvika marknad inställes ordinarie turerna den 27 och 28 Sept. samt 5 och 6 Okt.**

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

334. Fryken-sjöarne.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **ANDERS FRYXELL** och **C. M. BELLMAN** underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby och Fryksta sålunda:

Afgång från Torsby kl. 7,45 f. m.
» » Sundsvik ej före kl. 9,30 f. m.
Ankommer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
Afgång från Fryksta efter tågets ankomst kl. 10,18 f. m.
» » Sundsvik ej före kl. 1 e. m.
Ankommer till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Kombinerade biljetter gällande på ofvannämde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Obs. Restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Passagerareångaren **BROKIND,** afgår från seglationens början till 1:a Oktober

Afgår till Horn:
Måndagar Thorsdagar och **Lördagar**

Från	Linköping	kl. 7,00	f. m.
»	Tannefors	» 7,30	»
»	Hackefors	» 8,10	»
»	Hjulsbro	» 8,30	»
»	Slattefors	» 8,55	»
»	Sturefors	» 9,30	»
»	Hamra	» 10,15	»
»	Hofvetorp	» 11,00	»
»	Qvilla	» 12,00	midd.
»	Brokind	» 12,30	e. m.
»	Rimforsa	» 1,10	»
»	Ulfvesund	» 2,00	»
»	Hofby	» 2,50	»
»	Björkfors*)	— —	—
»	Hycklinge	» 4,00	»

*) Från Björkfors Thorsdagar kl. 3,50 e. m.

Afgår till Linköping:

	Söndagar			Tisdagar			Fredagar.		
Från	Horn	kl. 6,00	f. m.	kl.	6,00	f. m.	fr. Horn	kl. 5,00	f. m.
»	Hycklinge	» 6,40	»	»	6,40	»	» Hycklinge	» 5,40	»
»	Björkfors	— —	—	»	7,50	»	.....	— —	—
»	Hofby	» 8,00	»	»	9,00	»	.....	» 6,50	»
»	Ulfvesund	» 8,20	»	»	9,20	»	.....	» 7,10	»
»	Rimforsa	» 9,00	»	»	10,00	»	.....	» 8,00	»
»	Brokind	» 9,30	»	»	10,30	»	.....	» 8,20	»
»	Qvilla	» 10,00	»	»	11,00	»	.....	» 8,50	»
»	Hofvetorp	» 11,30	»	»	12,30	e. m.	.....	» 10,15	»
»	Hamra	» 12,00	mid.	»	1,00	»	.....	» 10,50	»
»	Sturefors	» 12,35	e. m.	»	1,40	»	.....	» 11,25	»
»	Slattefors	» 12,50	»	»	2,00	»	.....	» 11,50	»
»	Hjulsbro	» 1,20	»	»	2,40	»	.....	» 12,20	e. m.
»	Hackefors	» 1,40	»	»	3,00	»	.....	» 12,40	»
»	Tannefors	» 2,30	»	»	3,30	»	.....	» 1,25	»

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☛ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

☛ **Välkänd restauration ombord.**

Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt.*

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från **Linköping** till **Horn Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn** till **Linköping Måndagar** kl. 6 f. m., **Fredagar** kl 5 f. m.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

Fraktgods, adresseradt till ångf. Kinda eller kapt. Oskar Hulting, spedieras fritt.

☛ Telefon och restauration ombord.

340. Sjön Sommen.

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår:
Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:
Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.
Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.

☛ Restauration ombord.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER
(Tjuguåttonde årgången 1894)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Hedins Hampfröextrakt,

öfver hela landet kändt och erkändt såsom ett utmärkt läkemedel, har med det bästa resultat användts af personer, kvilka lidit af såväl ***lungsot*** och andra ***bröstsjukdomar*** som af ***magkatarr*** och ***blåskatarr.*** Talrika erkännanden intyga detta. Läkarne förorda detsamma.

Svaga och kraftlösa personer använda det med stor fördel.

Extraktet, som är framställdt i form af ett ångprepareradt pulver innehåller högre hampfröhalt än den af lektor Waldenström förordade satsen.

Tillse att hvarje paket är försedt med provisor J. L. Hedins sigill och min firma.

Pris för paket 75 öre. Säljes hos de flesta bokhandlare m. fl. i riket. Minst två paket sändas af undertecknad mot postförskott eller efterkraf. Nämn denna tidning! *Vilhelm Sköld,* Östersund.

Berns Salonger

Kl. 1/2 3—1/2 7
Table d'hôte
Smörgårdsbord och **fyra** rätter å 2 Kronor.
Taffelmusik.

Kl. 7—11.
Aftonkonsert.

I Göteborg.
Serveringsstället "Föreningen",
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
ordnadt liknande »**Tysta Marie**» i Stockholm.
Vacker lokal. Billiga priser. Inga dricks penningar.
Telefon- och **Läsrum.**



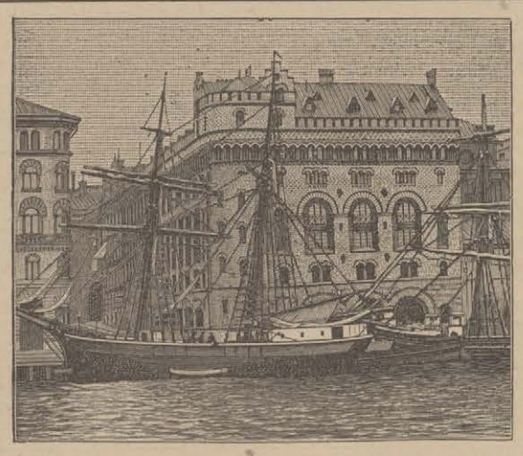
Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas		inb.	2,00
Aimard, Skogsströfvarne...	»		2,50
» Friskyttarne			2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*.....	»		1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl....	»		1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*....	»		1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.....	»		1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»		1,75
D:o d:o III » (» » 2,50)		häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)	»		1,25
D:o d:o V » (» » 3,50)	»		1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar		inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»		2,75
Aimard, Trohjerta	»		2,50
Amiral Hobart Pascha.....	»		2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»		1,50
» Rosa	»		2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher			2,75

Nytt af Jules Verne!
På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:
Upp- och Nedvända Världen
af **Jules Verne.**
Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*



WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och **Lerkärl,**
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands & Wisby Cement,
Munksjö Asfalt- och **Förhydningspapp,**
Gips, Spik och **Smörjoljor,**
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och **Foderkakor,**
Torfströ och **Torfmull,** hos

Wahlin & C:ni,
Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan.
Stockholm.

I Bokhandeln har utkommit:
En döende verld
Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor. Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont,** hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet —, allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Svarta,
Verkligt Äkta Onixsmycken
med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.
Äkta Jet- & Stenkolssmycken,
allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.
Moderna Kammar och Hårnålar,
alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**
Borstar,
alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**
Teaterkikare
med finaste glas från **5 kr.,** den s. k.
Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren
med elegant etui och bärrem endast
10 kr.
D:o med 8 glas och kompass
12 kr.
D:o med 8 glas extra förstoringskraft
15 kr.
Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez 1: 50, Termometrar** från 50 öre, **Läsglas 1 kr.**
Äkta Talmi-Urkedjor,
Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.
Äkta Granatarbeten!
Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos
Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.
STOCKHOLM,
63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.
Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.
Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Taxa å Persontbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Persontbiljetter.

| | Ånäs | Ärtsjön | Bjurtjärn | Bjurtjärn | Bjurtjärn

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mål.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik .....
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll..... 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö.....
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö .....

Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga..... 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 57
Betsede..... 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mål.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brottö .....
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Båddarö..... 9
Bällstabro 2

Carlsruhe..... 49, 51
Charleshill..... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia 30

Dalarö..... 53, 54
Dalen..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby.....
Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 57
Edö 41
Ekbacken..... 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen.....
Florina 28
Fogelvik..... 55
Fogelängen .....
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksberg... 39, 40
Fredriksdal 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati..... 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden..... 52
Gatan (Runmarö) .. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gräsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret..... 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsberg.... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra .....
Gåshaga..... 34
Gåsvik 44
Gåsö..... 53
Gäddviken..... 25
Gälnö..... 41
Gårdsvik 46
Gökholmen..... 13
Görväln 10
Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga..... 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensberg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö .....
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen..... 25
» (Thorsbyf.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge 29, 30
Isskär ..... 39—41

Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby..... 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil..... 52
Kilsviken..... 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mål.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensberg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla .....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn ... 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan..... 13

Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro..... 29, 30
Lidingöbro vårdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved..... 41
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen..... 39—41
Lindalsund..... 41
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö .....
Lodna 41
Loviseberg 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen..... 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga..... 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten..... 12, 13
Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) .... 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum..... 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Mörja 41
Mölna..... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge..... 53
Nickebo..... 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik .....
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra .....
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55

Orrön 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14

Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28

Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby..... 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik..... 36
Runmarö 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Rådden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp..... 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen..... 33
Skarpö 41
Skarpöberg 46
Skaten 46
Skepparholmen55, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem..... 34
Skogshyddan35, 50—52
» (Mål.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru..... 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby .....
Skå-Säby 12
Skäggaudd ..... 39—41
Skälvik .....
Skärholm..... 8
Skärmaräng .... 39—41
Skärsätra 28
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 45
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Spillersboda..... 45
Stadsvall..... 49
Stafsborg..... 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby..... 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mål.) 12, 13
Stockholm 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsberg 46
Strömma dal..... 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen ... 44
Ståket (Baggens-) 52-55
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård.....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö .....
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden..... 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby..... 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.).. 33, 57
» (Mål.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs..... 49
Södra Ståket 52

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen.... 33, 57
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden..... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trånghomen .....
Träskö .....
Tuna..... 44
Tyckö .....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö..... 53
Tyringe..... 29, 30
Tyska botten..... 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28

Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Urö 45
Utö .....

Vadholma 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö.....49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö..... 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik..... 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 25
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Vårby..... 8
Vårdala..... 41
Vårholma..... 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra..... 34
Yxelö 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13
Akers sluss..... 44
» bro 44
Alkistan..... 57
Ålsten 14

Ängnö..... 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken..... 5
Ärplarö..... 41

Öfverby..... 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå..... 45, 46
Österby..... 14
Österdalen..... 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal..... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg.

Från och med Måndagen den 17 Sept.

afgår ångslup från hvardera ändstationerna kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.
OBS. Turen kl. 7,30 f. m. Söndagar från Sundbyberg inställes.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.

Ångslup afgår från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. sålunda:
Från Staden (Riddarholmen) till Skinnarviken, Heleneborg, Björkhagen, Långholmen, Liljeholmen, Löfholmen, Gröndal, Charlottenburg, Sofieberg, Långholmen o. s. v. hvarje half och hel timme.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvarje half och hel timme.
» Liljeholmen till Staden cirka hvarje en qvart och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvarje half och hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

afgår ångslup:
Från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår:
Söndagar från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 6,15 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår **Söndagar:**
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 3 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1 och 6 e. m.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Vårby—Fittja.

Ångf:n **SJÖFRÖKEN** afgår tills vidare:
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. samt 3 e. m.
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 3,15 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.
OBS. Turförändring.
Från och med Måndagen den 1 Oktober:
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 3,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer från Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m. samt från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **„Nockeby, Lennartsnäs, Ståket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5,30 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **BRAGE** afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4,30 f. m, anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande brygor å Ekerö och Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m., anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

OBS. Från och med den 1 Oktober blifver afgångstiden från Stockholm för ångf. BRAGE kl. 2,30 och för NYA SVARTSJÖLANDET kl. 3 e. m.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söknedagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

Söndagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.,
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7 e. m.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

anlöpande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.
OBS. Från och med den 1 Okt. blifver afgångstiden fr. Stockholm kl. 2 e. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Turerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30 och 4,30 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån cirka 5 minuter före kl. 9 och 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m.

29, 30. Stockholm—Djursholm—Bosö—Viggbyholm—Rydboholm

afgår ångb. **AGIR** sålunda:

Söndagar:
Till Djursholm kl. 10 f. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
Från Rydboholm kl. 2,30 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 3 e. m.
» Djursholm kl. 3,20 e. m.

Söknedagar:
Till Djursholm kl. 3,30 e. m.
» Bosö kl. 3,30 e. m.
» Rydboholm kl. 3,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,15 f. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m.
» Djursholm kl. 7,35 f. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar:
från Stockholm kl. 10,30 f. m.
» Bosö kl. 12,30 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**
afgår ångf. **LIDINGÖ** Lördagen den 29 September:
från Hersby kl. 7,30 f. m., 12,45, och 4,45 e. m.
» Staden kl. 11 f. m. och 3,15 e. m.
Söndagen den 30 September.
från Staden kl. 11 f. m. och från Hersby kl. 6 e. m.
Söknedagar:
från Hersby kl. 7,30 f. m. och från Staden kl. 3,15 e. m.
Dessutom Onsd. den 3 och Lörd. den 6 Okt.:
från Staden kl. 11 f. m. och från Hersby kl. 12,45 e. m.
OBS. Med turen från Hersby kl. 12,45 e. m. Lörd. den 6 Okt. upphöra fartygets turer för året.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

m. fl. ställen, afgår ångslupen **IDUN**

Söndagar:
Till Mariedal kl. 10 f. m., 2,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 10 f m., 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd., 6,30 e. m.
Från Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum—Djurö.

Tills vidare afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, WM LINDBERG, ARLA** eller **TENÖ**

Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 1, 4,15 och 8 e. m.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 11,15 f. m., 2.30, 6 och 7 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Vaxholm kl. 7,30 f. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar:
Till Vaxholm 9,30 f m.
Från d:o Onsdagar kl. 1 e. m. och Lördagar kl. 1 och 6 e. m.

(Forts.)

Stockholm—Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund.

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 1 e. m.
» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 6,15 e. m.
Turförändring fr. o. m. den 1 Okt.:
Söknedagar:
Från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 3,15 e. m.
» Oskar-Fredriksborg Månd., Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 6,45 f. m.

41. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

genom **Rindö-** och **Lindalssund**

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg
Till Husarö Thorsdagar kl. 1 e. m.
Från Husarö Onsdagar kl. 4,45 f. m.
Till Möja Tisdagar och Thorsdagar kl. 1 e. m., Söndagar kl. 8,30 f. m.
Från Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande mellanliggande stationer å fastlandet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. Återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationer å Ljusterön, afgår ångf. **ÖSTANA II:** från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m. Återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Från och med **Onsdagen den 19 September** afgår t. v.:

Ångf. **VERMDÖ,** kapt. Claes Holmborg:

Från Stockholm (Karl XII:s torg) till Betsede:	Från Betsede till Stockholm:
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 5 e. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m., samt dessutom till Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m., samt Lördagar kl. 6,30 e. m., dessutom Tisd. o. Thorsd. kl. 12 midd. från Stadsvall.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

afgå Ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

från Stockholm:
till **Gustafsberg** Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m. Söndagar kl. 9, och 11 f. m. samt 5 e. m.

till Stockholm:
från **Gustafsberg** Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m. Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö

afgår ångfartyget **GUSTAFSBERG I** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från Stockholm:
Till **Tyresö** Söknedagar kl. 2.45 e. m., Söndagar kl. 8,45 f. m.
» **Runmarö,** anlöpande **Nämdö,** Thorsdagar och Lördagar samt **Örsundet** Fredagar kl. 2,45 e. m.

Till Stockholm:
Från **Tyresö** Söknedagar kl. 6,30 f. m., Söndagar kl. 5 e. m.
» **Runmarö,** anlöpande **Nämdö** Lördagar och **Örsundet** Fredagar kl. 3,30 f. m.

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Ångf. **SIRIUS** afgår **Söndagar:**
Till Dalarö kl. 10 f. m., från Dalarö kl. 6 e. m.
till **Dalarö** Söknedagar kl. 3 e. m.
från **Dalarö** d:o kl. 8,30 f. m.
till **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
från **Nynäs** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Från och med Måndagen den 17 Sept. och tills vidare

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan till **Stafsnäs** och **Djurö** hvarje Söknedag kl. 1 e. m.; återvänder från Djurö hvarje Söknedag kl. 6 f. m.
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 utsträckes resan till **Sandhamn;** återvänder från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Turförändring den 1 Okt.
från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
till Sandhamn Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse
af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

N. C. CARLSSON & C:o,

Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.
Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,
Stockholm, *10 Skeppsbron 10.*
Speditörer & Efterkrafsbyrå, Inkasso.
Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

Forsblad & Strömberg

i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.
Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.
Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

L

Äkta, direkt importerade, Capviner. *Old Cape Sherry.* *Old Cape Golden Sherry.* *Old Cape Royal Portvin.* *Old Cape Madeira.* *Old Cape Dry Constantia.* *Old Cape F. C. Pontac.* *Old Cape Frontignac.* *Old Cape Pearl Constantia.* *Old Cape Malaga.* *Old Cape Zwarteberg.* **Högfina Frukost- & Desertviner:** *Cap Pontac* och *Dry Constantia.*

Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, speciellt Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Levereras franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

Jernvägskarta öfver Sverige.

den 27 September 1894.

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.

SKAGERRAK

KATTEGAT

ÖSTERSJÖN

VÄNERN

VÄTTERN

MÄLAREN

HJÄLMAREN

GOTLAND

ÖLAND

Jernvägar: öfvriga / andra bygnader — enskilda

Skala 1:2000000

Jernvägskarta öfver Skåne