SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 37. Tjuguåttonde Årgången. Lördagen den 15 September 1894.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Den erkändt bästa Cognac,
som finnes i handeln, är den från den gamla firman
Dubois frères & Cagnion,
Blanzac—Cognac (Frankrike),
belönad med guldmedalj vid verldsutställningen i Paris 1889, egare af tvänne stora vinbrännerier i Charente samt leverantörer till kejserliga hofvet i S:t Petersburg.

HOTEL STETTIN,
STOCKHOLM,
12 Norra Smedjegatan 12,
rekommenderar sina vackra, väl möblerade rum, enligt nutidens fordringar. Från 1,25 till högre priser. Centralt läge. Allm. Telefon 66 89.
Fru **Sofia C. Grahn.**

För Resande till Stockholm.
Fin privat bostad
Klara Vestra Kyrkogata 5, 1 tr. upp. OBS.! Första klass. Centralt läge. Allm. Telefon 6 27. *MINA CARLSSON.*

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM, 44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),
rekommenderar sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon).* 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
English spoken. **Man spricht deutsch.**

Nytt! Nytt!
HOTELL de RUSSIE
12 Brunkebergstorg, 1 tr.
Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.
Caffe och Thé m. m. serveras.
Telefon 4044. **M. SKOG.**

Industripalatset.
Öppet hvardagar 9 f. m.—11 e. m.; helgdagar 1—11 e. m.
Industri- och Konstutställning.
1:a kl. Restauration. Table d'hôte **1: 50** à **2: 50.** Sexor från 1 kr. Musik 4—6, 7—11.
Inträdesafgift 10 öre. Årskort à 2 kr. gällande till den 1 April 1895.

Norbergs Pensionat & Hotel,
STOCKHOLM,
Malmtorgsgatan 4 (nära Gustaf Adolfs torg).
För resande väl möblerade rum till billiga priser. *Allm. Tel. 101 19.*

Kruses Pensionat & Hotel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen. en, två och tre tr. — **Godt bord.** — Referenser: Med. d:r E. W. Wretlind, Stockholm, d:r H. Åkerström, Upsala, m. fl.
Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alingsås C
Almunge ..... R
Almvik ..... Å
Alvidsjöbodar ... 279
Alster ..... G
Alvastra I
Amsterdam 90
Andersbenning .. Y
Anderslöf ..... m
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... A
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Annelöf ..... r
Ansta ..... M
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... y
Arboga ... M, 147
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G, 330
Asarum ..... k
Asby 340
Aska I
Askersund J, 119, 296
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Attarp l
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b

Backa ..... t
Backa 10
Baggetorp C
Bagghus 13
Balingslöf ..... F
Balsby l
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Bara ..... r
Bardlingbo ..... Å
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Bastuträsk ..... y
Beckaskog ..... k
Belgviken ..... N
Bengtstorp ..... P
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergqvara 60
Bergsbrunna .... A
Bergsgården .... T
Bergs slussar 119—121
Bergvik ..... d
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Å
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ..... P
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjereshög ..... r
Bjerges ..... Å
Bjerlöf l
Bjernum ..... r
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björka I
Björketorp ..... d
Björkfors 336
Björksundet ... 148
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björneborg 40
Björnhyttan .... O
Björnlunda ... C, F
Björnstorp ..... s
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter ..... Å
Blidsberg ..... e
Blidösund 10
Blixtorp l
Blågda ..... Ä
Boda ..... G
Boden ..... y, z
Bofors ..... P
Bohult ..... f
Bolmen ..... k
Bollnäs ..... A
Bollsta bruk ... y
Bonäset .....
Bordeaux 91
Borensberg 119—121
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 59, 218, 277, 279
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 200
Boxholm ..... F
Brasilien .....
Breared ..... k
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö X
Bredåkra ..... k
Bremen 89
Brevik ..... f
Brevik ... 117—121
Brevik .....
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne ... U
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brokind 336
Bromölla ..... k
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Bruzaholm ..... f
Bryne ..... b
Brålanda X
Bränahult i
Brännestad ..... Å
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Brännberg ..... y
Burgsvik 58
Butle ..... Å
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byske 39
Byvalla ..... A, B
Byvattnet ..... y
Bålnäs 340
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... O
Båstad ..... t
Bäckaskog ..... k
Bäckefors v
Bärby ..... R
Bökebergsslätt .. r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd i

Cadiz 99
Carlsdahl ..... P
Cette 99
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn n, 65

Daglösen X
Dagstorp ..... r
Dala l
Dalby ..... s
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog v
Dalum ..... e
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Defvelstorp ..... m
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerhamn 60
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ..... å
Denia 99
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djupvik .....
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) .....
Djurslöf ..... s
Djurås ..... Y
Dockmyr ..... y
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet X
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dynäs ..... y
Dysjön ..... A
Dösjöbro ..... r

Ekerö v
Ed v
Edane ..... G
Ede x
Edebäck ..... W
Edestad ..... k
Edselebro ..... t
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga ..... h
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekebyvik 137
Ekedalen l
Ekestad l
Eket ..... r
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ..... M
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Ekträsk ..... y
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsbyn ..... y
Elfsjö ..... C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Ellös .....
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Emmaljunga ..... r
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 141, 142
Enggrufvorna ... W
Engsö 137
Enköping M, 133
Eriksdal ..... s
Eriksund x
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Espö ..... m
Etelhem ..... A
Experimentalf:t. ö

Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... D
Fagerås ..... G
Falerum ..... Å
Falkenberg ..... t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Fanom ..... y
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Filipstad U, W, X
Finja ..... p
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeby ..... F
Fiskebäckskil ...
Fjelkinge ..... k
Fjellbacka 200
Fjerdingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen .... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan .... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta I
Fogelvik 57
Fogelvik .....
Foglavik C
Fors ..... A
Forsbacka ..... T
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssa ..... å
Forssaström ..... A
Forsvik 120
Fosie ..... r
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ..... å
Fredrikshall v
Fredrikshamn ... 52
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ..... ö
Fridafors ..... k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ... G, 334
Frändö ..... y
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frövi ..... M, O
Fu ..... T
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Furusund 8, 24
Fårhult ..... Å
Fårösund 58
Färlöf l
Färjestaden ..... t
Fässberg ..... t
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gamla Karleby .. l
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 57
Gamlestaden C
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ..... z
Gantofta ..... o
Garsås ..... T
Gastsjön ..... y
Geddeholm 140
Gefle S, T, 15, 16, 24, 25, 39, 98, 219, 262
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gelivare ..... z
Gemla ..... h
Genarp ..... r
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gislöf ..... r
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnarp 23, 263
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottne ..... y
Grafudden 148
Grafvarne .....
Grafversfors .... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 95
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 200
Grefvie ..... t
Grenna 121, 296
Grennaforssa ... F
Grillby ..... M
Grimsby 243
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg ..... F
Grislehamn 13
Grums X
Grundsund .....
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt l
Gryt ..... Z
Gryt 57
Grythyttehed P, X
Grytvexeln ..... Z
Gräddö 10
Grängen ..... Q
Grängesberg ..... O
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Grästorp c
Gräsögård 24
Grönängen x
Gualöf ..... k
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp. t
Gullholmen .....
Gullspång ..... P
Gunnarstorp .... p
Gunnebo 57
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gårdsnäs ..... y
Gårrö l
Gåfvunda ..... U
Gällö ..... A
Gårds Köpinge .. l
Gårds Lyngby ... l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, t, 67, 120, 198—245
Götened ..... Ö

Habo ..... H
Hackefors 336
Hafstenssund ... 200
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... A
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Halmstad ... k, t, u, 218
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar l
Hamra 336
Hangö ..... 51—53
Haparanda 39
Harg ..... S, 13, 24
Hargshamn S, 13, 24
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Hävre 91
Heagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Hednoret ..... y
Heldaholm .....
Helgum ..... y
Helgö 115
Heljarp ..... r
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellekis 120
Hellestad ..... Z
Helleviksstrand .
Hellinge ..... g
Helsingborg o, p, t, 3, 67, 218, 219, 228
Helsingfors 52, 53
Helsingör 3
Hemse ..... Å
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Hernestad l
Hernösand y, 29, 219, 262, 267
Herrestad 153
Herrestad 1
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 13, 24
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm F, l, p, r
Hillared ..... d
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hinsnoret X
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås ..... b
Hjo I, 121, 294—297
Hjorted ..... A
Hjortqvarn ..... Z
Hjulsbro 336
Hoby ..... k
Hofby 336
Hofmantorp .... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta ..... M
Hofvanäset 296
Hofvetorp 336
Hohög ..... r
Hoije ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsveden ..... A
Holmsund 219
Hook ..... u
Horn 153
Horna l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall å, 23-25, 219, 262, 263
Hufvudsta ..... M
Hull 96, 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultaby ..... g
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Ä, f
Hulvik ..... k,
Hurfva ..... m
Huskvarna ..... H
Husum 29, 36
Hvalstad ..... Å
Hvellinge ..... r
Hvena ..... Å
Hvetlanda ..... g
Hybo ..... g
Hycklinge 336
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp ..... b
Håknäs 9
Hålland ..... A
Hållsta ..... N
Hållsviken 112
Håredal 340
Håsjö ..... y
Håslöf ..... r
Hällnäs ..... y
Hällsjö x
Härlingstorp .... b
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 121, 296, 297
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Å
Höganäs ..... r
Högfors ..... 336 M
Högsjö C
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... r
Hönsinge ..... m
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s.. X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y

Igelsta ..... C, F
Igelstorp ..... D
Iggesund ..... 23 l
Ignaberga l
Immeln l
Indalselfven .....
Ingatorp ..... f
Ingelsby ..... J
Ingelsträde ..... r
Insjön ..... Y

Jakobsberg ... M
Jacobstad .....
Jemshög ..... k
Jenny ..... Å
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannisberg ... x
Johannishus ..... k
Johansfors ... ... u
Jonsered C
Jonsjö ..... d
Jordberga .. .. m
Jordfallet X
Jula ..... Ö
Jularbo ..... A
Jäders Bruk .... M
Järbo ..... A
Jättendal ... 23, 263
Jönköping H, 121, 294—296
Jörn ..... y

Kaffatorp l
Kalås I
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge ..... k
Kallmora .. .. Y
Kallviken 36
Kalmar i, 58-60, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Kantorp ..... C, F
Kapelshamn 58
Karlberg A, M, ö
Karlsborg D, 120
Karlsby I
Karlshamn k, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga .... G, P
Karlskrona h, k, 59, 60, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad G, 120, 208,
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... r
Katthammarsvik 58
Kettilstorp ..... H
Kiel 4, 5, 234
Kil ..... G, X
Kilafors ..... Ä, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad ..... q
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinnekulle 120
Kinstaby ..... ä
Kjellinge ..... r, s
Kjellstorp ..... s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ..... m, r
Klefshult ..... u
Klenshyttan X
Klintehamn 58
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klågerup ..... r
Klädesholmen ...
Kläpp .. .. y
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Kongsmarken ... r
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsö v
Korsberga I
Korsbrinken ..... Å
Korsnäs ..... T
Korsör 4, 5
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kotka 53
Kramfors ..... y
Kristianopel ... 60
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 67, 200
Kristineberg .... m
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad 40
Krokom ..... A
Krylbo ..... Ä, Y
Kråkered ..... d
Kräklingbo 58
Kullsveden ..... Y
Kulläkra ..... k
Kumla ..... E
Kummelby ..... A
Kungsgården .... T
Kungsängen ..... M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge ..... k
Kyrkesund ..... s
Kyrkheddinge ..... s
Kåge ..... 36 ö
Kågeröd ..... s
Kåhög C
Kårsta ..... R
Kälarne ..... y
Källstad I
Källvik 57
Källviken ..... T
Kärda ..... u
Kärfsta x
Kärfven ..... R
Kärreberga .... p, r
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ..... Ö
Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köping M, 144, 145
Köpmanholmen .. 29
Köpmannabro ... X

Lackalänga ... r
Laggaretorp C
Lagmansholm ... C
Laholm ..... t
Lakaträsk ..... z
Lakvik ..... Ä
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, r, 3, 67, 218, 219, 228
Lannaskede ..... g
Lannaskede brunn g
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Lefvalunda ..... k
Leksberg ..... Ö
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I, J
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Libau ..... 54 k
Lidhult ..... k
Lidköping ... b, 120
Lidnäs ..... F
Lidö 9
Liljeholmen C, F
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... r
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindnäs 279
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping F, 118, 336
Lis ..... t
Lissabon 99
Liverpool 93
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljungbyhed ..... p
Ljusdal ..... A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne 17, 24
Ljuså ..... z
Lockne ..... Å
Lofvene ..... b
Loka X
Lomma ..... s
London 3, 92, 242
Loo ..... æ
Lottefors ..... A
Ludvika B:s X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... Ö
Luleå z, 36, 39, 262
Lund ..... F, r
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunnarp ..... n
Lybeck 1, 74
Lyckåker ..... r
Lyckås ..... s
Lyngsjö l
Lysekil 200
Lågarö 9
Låka .....
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långsele ..... y
Långshyttan ..... B
Långträsk ..... y
Långås ..... t
Läppe 148
Löberöd ..... m
Löddeköpinge X
Löfsta 153
Löfvestad ..... m
Lökom ..... y
Lönneberga ..... f
Löräng ..... A

Mahult ..... k
Mala ..... r
Malaga 99
Malma ..... Ö
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, r, s, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228
Malmön .....
Malsta ..... R
Malung ..... U
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Margretelund ... 8
Marianelund .... f
Marieberg ..... r
Mariedam I
Mariefred 153
Mariehamn 41, 42, 52
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad Ö, 120
Markaryd ..... r
Marma ..... S
Marseille 99
Marstrand 200
Marsvinsholm ... m
Marum 10
Matfors x
Mattmar ..... A
Medevi 119
Mehede ..... S
Mellansel ..... y
Mellansjö ..... Å
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjöhult ..... r
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Moelfven ..... y
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan.. W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Mollösund ..... G
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... U
Mora Noret ..... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ..... E
Motala I, 119—121, 296
Mullsjö ..... H
Multrå ..... y
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munktorp ..... M
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... g
Myrheden ..... y
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... ä
Målaskog ..... k
Målerås i
Mälilla ..... f
Målsåker 137
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Mölltorp ..... D
Mölnacka X
Mölnbo ..... C, F
Mönsterås 60, 279
Mörarp ..... p
Mörby ..... ö
Mörbylånga 60
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A

Nattavara ..... z
Nedansjö ..... æ
Nedansjöby ..... æ
Nelhammar ..... Å
Nettraby ..... k
Neva ..... U
Newcastle 98
Newyork 244
Nittqvarn ..... Y
Nol X
Noor 10
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanå ..... s
Nordmaling 36
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norra Vi 340
Norra Wram ... q
Norrhvidinge .. s
Norrköping F, Å, 58, 60, 74, 116, 117, 120, 218, 277, 278
Norrsund 13
Norrtelje ..... R, 8
Norrtull ..... ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å, 118—121
Nosaby ..... k
Notholmen 148
Nuortikon ..... z
Nybo ..... Å
Nybro i
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... U
Nyköping N, 115, 116 120
Nyland y, 29, 31, 35
Nynäs 116
Nystad 42
Nyåker ..... y
Näs ..... Y
Näfsvägöl ..... h
Näfveqvarn 116
Nälden ..... A
Näs ..... K
Näsberg ..... z
Näsby ..... R
Näsby 153
Näsbyholm ..... m
Näshulta .....
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ..... U
Näsviken ..... Å
Nöbbelöf l
Nösund .....

Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensbacken ... 149
Odensberg C
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg ..... J
Oporto 99
Oringen ..... y
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... r
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... T
Ortala 13
Ortalalund 13
Osdal ..... d
Oskar-Fredriksborg .....
Oskarshamn f, 59, 60, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund N, 57, 116, 117—121, 218
Orie ..... m

Paris 246
Parteboda ..... æ
Partilled C
Persberg ..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Petersburg, S:t. 52, 53, Piksborg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Piteå 39, 262
Pitholmen ..... z
Porla ..... G
Pressebo X
Prestköp ..... Z
Prestmon ..... y
Prestqvarn ..... Ö
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 218, 279

Qvarnby ..... r
Qvarsebo 116
Qvicksund ... N, 144
Qvidinge ..... p, l
Qviinge l
Qvilla 336

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsele .....
Ramsjö ..... A
Ramvik ..... y
Ransta ..... M
Rathan 36
Raumo 42
Raus ..... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Reval 54
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Riga 54
Rimbo ..... R
Rimforsa 336
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Rinkaby l
Ripa l
Risa ..... b
Robertsholm .... T
Rockesholm ..... P
Rogslösa I
Roma ..... Å, 58
Ronehamn 58
Ronöholm 13
Ronneby k, 59, 64, 67
Roppered ..... d
Rosendala ..... H
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rossön .....
Rostock v
Rotebro ..... A
Rouen 91, 246
Ryd ..... k
Rydboholm 177
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Rystad ..... F
Råda ..... R
Råda ..... W
Rådma 9
Råkåker ..... Y
Råhållan ..... S
Råneå 39
Rånnum c
Rånäs ..... R
Råå ..... o
Rällså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... T
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge .... C, F
Rörshyttan ..... B
Rörvik 10
Rösjö ..... k
Röstånga ..... p

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltsjöbaden ..... ö
Saltskog ..... C, F
Sandarne ... 17, 24
Sandbäck ..... k
Sandhem ..... H
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken 279
Sandviken ..... T
Sandträsk ..... z
Satserup l
Saxtorp ..... r
Seckestad ..... Ö
Seffle ..... X, 330
Sege ..... s
Segerstad ..... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sigtuna 130
Sikeå 36
Sikfors X
Sikhult 340
Simeå ..... A
Simlinge ..... r
Simonstorp ..... F
Singö 13, 24
Sissebäck ..... k
Själovad ..... y
Sjöbo ..... s
Sjöbo ..... d
Sjögesta ..... F
Sjögränd ..... W
Sjön Sommen ... 340
Sjön Vettern ... 297
Sjöstorp ..... I, J
Sjötorp 120
Sjöändan ..... U
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... k
Skara ..... Ö, b
Skattkärr ..... G
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... r
Skellefteå 36, 39, 219, 262
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd .... u
Skjetteljunga ... l
Skogsgården ..... u
Skogsryd ..... d
Skogstorp N, 149
Skokloster 130, 131
Skopesund .....
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skräcka X
Skultuna ..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skutskär ..... S
Skyllbergs bruk J
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skäralid ..... p
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Å
Skärsta 13, 24
Skärstad 294
Sköfde ..... C, D
Sköldsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Sladdarö 24
Slattefors 336
Slattesmåla ..... k
Slite 58
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedjebacken M, O, 141, 142, 143
Smedstorp ..... n
Smedtofta ..... b
Smålandsstenar . u
Smögen 200
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan . Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Solleftea y, 29, 31, 35, 267
Solstadström ... 279
Sommen ... F, 340
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm .. C, F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ... u
Spjutsbygd ..... h
Sprängsviken ... y
Spånga ..... M
Stabbarp ..... o
Staffanstorp ... r, s
Stafre ..... A
Stafve 296
Stallarholmen ... 135, 136
Stallmästaregårda ö
Stavanger 227
Stehag ..... F
Stenkullen C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund ...
Stettin 69—71, 227, 229
Stigtomta ..... N
Stillingsön .....
Stjernhof .... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stjernsund ..... B
Stocka 25
Stockaryd ..... F
Stockholm ... 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
södra ..... C, F
d:o östra R, ö
Stocksund ..... R, ö
Stockvik .....
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... Å
Storsjö ..... Å
Storsund ..... y
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Stralsund 2
Strengnäs 135, 136, 138, 139, 144, 150
Striberg ..... P, Q
Strålsnäs ..... F
Strångsjö ..... F
Ström 120
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm N, 142, 143
Strömsnäs ..... Y
Strömstad 200
Stugsund ..... ä
Stumsnäs ..... T
Sturefors 336
Stureholm ..... r
Styrshult ..... I,
Stånga ..... Å
Stäfvesjö ..... m
Stäfvie ..... s
Stäket (Almare) M
Ställberg ..... O
Ställdalen ..... O
Ställdalen B:s... X
Sundbyberg ..... M
Sundbyholm 144, 150
Sundholmen ..... d
Sundsjön ..... W
Sundsvall. æ, 24—29, 39, 219, 262, 263,
Sundsör 153
Sunna ..... h
Sunnanå v
Sunne 334
Surte X
Svalöf ..... s
Svaneberg ..... Ö
Svanrödjan ..... Ö
Svanå ..... M
Svartå ..... G
Svedala ..... m, r
Svenljunga ..... d
Svennevad ..... Z
Svensbro I
Svenstorp ..... m
Svängsta ..... k
Svärdsjö ..... Y
Sya ..... F
Syninge ..... R

Wadensjö ..... q
Wadsbro ..... N
Wadstena I, 120

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms Central-station	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
7	0,45	0,30	0,40	0,25	*Karlberg*									
					Tomteboda	500	735	900	945	1020	805	525	800	845
					Jerfva	511	×		×	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	Rotebro	525	753		×	1034	×	×	×	858
24	1,45	1,00	1,30	0,85	Wäsby		×		1002	1053	320	541	817	904
32	1,95	1,30	1,70	1,15	Rosersberg	557	819		×	×	×	×	×	928
37	2,25	1,50	1,95	1,30	Märsta	620	831		1024	1131	339	601	829	938
					Odensala	643	847		1036	1154	348	611	850	956
						705	901		1049	1221	400	623	905	1018
						×	×		1100	1248	409	638	919	1030
49	2,95	2,00	2,60	1,75	Knifsta	745	927		×	×	×	×	×	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	Bergsbrunna	821	953		1121	137	428	658	932	№ 446
66	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	840	1005	1024	1140	209	445	711	952	III
					Från Upsala		1048	1031		225	455	732	1010	500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	Wänge	—	1117		—	300	—	752	—	546
86	5,20	3,45	4,55	3,05	Åland	—	1136		—	344	—	802	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	Wittinge	—	1206		—	416	—	842	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	Morgongåfva	—	1220		—	520	—	858	—	744
113	6,80	4,55	5,95	4,00	Heby	—	1235	1128	—	555	—	912	—	840
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	107	1145	—	640	—	918	—	918
					Från Sala	—	125	1152	—	718	—	1110	—	1222
138	8,30	5,55	7,25	4,85	Broddbo	—	142		—	800	—	1222	—	125
150	9,00	6,00	7,90	5,25	Rosshyttan	Godståg	217		—	829	—	1425	—	
					Brovallen	№ 466	×		—	922	—	1425	—	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	239	1235	—	×	—	1425	—	
					Från Krylbo	500	254	1242	—	950	—	1425	—	
165	9,90	6,60	8,70	5,80	Jularbo	514	304		—		—		—	
171	10,30	6,85	9,00	6,00	Fors	539	338		—		—		—	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	602	341	108	—		—		—	
					Från Morshyttan	612	342	109	—		—		—	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	Horndal	643	358	120	—		—		—	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Byvalla (*B*)	718	419	129	—		—		—	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	Hästbo	738	443		—		—		—	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	Torsåker	826	458	155	—		—		—	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	850	516	× 208	—		—		—	
					Från Storvik	950	610	238	—		—		—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	Ashammar	1023	628	248	—		—		—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	Järbo	1059	646	302	—		—		—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	1159	733	339	—		—		—	
					Från Ockelbo	1234	743	344	—		—		—	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	Lingbo	148	823	415	—		—		—	
284	17,05	11,40	14,95	9,95	Holmsveden	225	843	432	—		—		—	
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	310	914	457	—		—		—	
					Från Kilafors	330	924	501	—		—		—	
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1002	529	—		—		—	
					Från Bollnäs	615		537	—		—		—	
					Lottefors	×		×	—		—		—	
332	19,10	12,75	16,50	11,00	Arbrå	712	—	602	—		—		—	
337	19,10	12,75	16,50	11,00	Wallsta	742	—	612	—		—		—	
					Simed	×	—	—	—		—		—	
353	19,55	13,05	16,80	11,20	Karsjö	852	—	638	—		—		—	
					Lörång	×	—	—	—		—		—	
365	19,55	13,05	16,80	11,20	Jerfsö	942	—	657	—		—		—	
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*ä*)	1018	—	719	—		—		—	
					Från Ljusdal		—	737	—		—		—	
387	20,00	13,35	17,10	11,40	Tallåsen		—	752	—		—		—	
408	20,45	13,65	17,40	11,60	Hennan		—	825	—		—		—	
					Nybo		—	—	—		—		—	
428	20,90	13,95	17,70	11,80	Ramsjö		—	852	—		—		—	
446	21,35	14,25	18,00	12,00	Mellansjö		—	936	—		—		—	
464	21,80	14,55	18,30	12,20	Östavall		—	1001	—		—		—	
473	22,25	14,85	18,60	12,40	Alby		—	1013	—		—		—	
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (*æ*)		Bl. tåg № 278 II III	× 1030	Bl. tåg № 272 II III	Godståg № 490 II III	Bl. tåg № 260 II III	Bl. tåg № 264 II III		
					Från Ånge		105	—	510	816	1158	600		
					Dysjön		×		—	×	—	×		
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (*y*)		210		604	930		637		
					Från Bräcke		235		614			651		
526	22,85	15,25	19,20	12,80	Stafre		300		633			730		
539	23,15	15,45	19,50	13,00	Gällö		332		654			802		
553	23,45	15,65	19,80	13,20	Pilgrimsta		408		728			832		
					Lockne		×		—			×		
571	23,75	15,85	20,10	13,40	Brunflo		446		754			850		
					Torvalla		×		—			×		
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund		515		× 815			922		
					Från Östersund		535		832			949		
					Östersund, vestra		×		×			1005		
					Sem		×		—			1032		
597	24,05	16,05	20,40	13,60	Täng		608		858			1107		
					Dvärsätt		×		×			×		
607	24,05	16,05	20,40	13,60	Krokom		631		922			1142		
618	24,35	16,25	20,70	13,80	Nälden		702		949			1215		
624	24,35	16,25	20,70	13,80	Ytterån		717		1005			×		
633	24,65	16,45	21,00	14,00	Trångsviken		742		1032			1251		
644	24,65	16,45	21,00	14,00	Mattmar		802		1107			124		
					Ocke		×		×			×		
655	24,95	16,65	21,30	14,20	Mörsill		827		1142			148		
665	24,95	16,65	21,30	14,20	Hjerpen		909		1215			234		
					Hälland		Ank.		×			308		
678	25,25	16,85	21,60	14,40	Undersåker				1251			349		
692	25,55	17,05	21,90	14,60	Åre				124			415		
					Tegefors				×			×		
700	25,55	17,05	21,90	14,60	Dufed				148			1025		
					Gefsjön				234			1102		
724	25,85	17,25	22,20	14,80	Ånn				308			1128		
735	26,15	17,45	22,50	15,00	Enafors				349			1202		
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien				× 415			1228		
854	31,45	20,95	—	—	*Trondhjem* (norsk tid)				830			1350		

Å kortare afstånd än 300 kilometer utgör biljettpriset: vid resa med **snälltåg** II kl. 6 öre, III kl. 4 öre och med **blandadt-** eller **godståg** II kl. 5,25, III kl. 3,5 öre per kilometer.

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg. II	bland. tåg. III	Från Stockholms C:l	Bl. tåg № 107 II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III
						Riddarholmen a)	×	736	725
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	södra station	905	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Liljeholmen	918	820	739
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	Elfsjö	928	836	749
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Huddinge	938	856	802
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	Tumba	954	923	819
						Rönninge	—	936	830
						Igelsta	a)	—	a)
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog	1014	953	843
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	1020	1015	852
						Från Södertelje	—	945	835
						Från Saltskog	—	1007	845
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	Jerna	—	1040	902
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	Mölnbo	—	1108	918
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1124	× 929
						Från Gnesta	—	1139	943
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	Björnlunda	—	1205	959
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Stjernhof	—	1231	1014
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	Sparreholm	—	120	1031
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	153	1054
						Från Flen	—	208	1059
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	Kontorp	Godståg	232	1112
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	Walla	№ 317	254	1121
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	317	1136
						Från Katrineholm	530	342	1146
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	Baggetorp	600	407	1159
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	Wingåker	645	501	1220
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	Högsjö	715	530	1234
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	Kilsmo	756	614	1252
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	821	629	109
						Från Pålsboda	839	652	112
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	910	730	× 133
						Från Hallsberg	—	—	155
						Laggaretorp	—	—	—
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	Wretstorp	—	—	220
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)	—	—	243
						Från *Laxå*	—	—	254
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	Finnerödja	Godståg	316	852
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	Elgarås	№ 353	343	935
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	II III	404	1006
						Från Töreboda	500	411	1024
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*)	520	429	1050
						Från Moholm	546	432	1110
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	Tidan	605	439	1124
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	Wäring	633	451	Godståg
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (*D*)	715	514	№ 351 II III
						Från Skövde	747	519	830
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	Skultorp	Persont.	813	530	855
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*)	№ 45	843	545	925
						Från Stenstorp	II III	933	550	1000
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping (*H*)	1012	612	1040
						Från Falköping	1138	1208	628
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	Odensberg	1149	1230	635
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	Sörby	1159	1255	645
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	Foglavik	1218	135	708
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (*c, d*)	1227	155	716
						Från Herrljunga	1233	255	724
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	Wårgårda	1254	339	747
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	Lagmansholm	105	415	758
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	Torp	116	438	811
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	125	454	821
						Från Alingsås	127	516	824
						Vestra Bodarne	×	×	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	Norsesund	145	533	840
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	Floda	159	627	855
						Stenkullen	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	Lerum	211	655	907
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	Jonsered	224	715	919
						Kåhög	—	—	—
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	Partilled	236	735	929
						Fröndtorp	—	—	—
						Olskroken	247	756	941
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg (*X, t*)	251	801	945

Kilom. fr. Stockholm.	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III
4	—	100	300	450	600	735	950
4	—	—	×	×	—	—	—
8	—	100	300	450	—	738	1001
14	1230	1259	115	314	506	—	—
23	1254	136	125	323	515	×	×
	1326	154	138	332	528	846	1054
	1355	226	155	349	545	—	—
	1406	243	206	359	556	×	×
37	a)	a)	a)	a)	600	859	1104
38	1420	301	220	410	609	908	1113
	1515	325	230	415	623	847	1122
	1530	255	210	420	636	825	1047
	1620	320	224	426	615	841	1055
	1640	352	248	450	640	×	×
	1705	423	307	516	705	921	1134
	1730	439	318	530	730	936	1141
	1745	450	330		745	1000	×
	1804	521	348	—	804	×	×
	1824	552	406	—	824	1019	1240
	1847	620	429	—	847	1039	1241
	1913	653	453	—	913	1102	×
	1936	735	456	—	936	1049	114
	1958	810	518	Bl. tåg	958	×	×
	2000	825	525	№ 115	1000	1058	1118
	2020	920	548	II III	1020	×	×
	2118	1000	1000	1000	1118	1145	1145
	2138	1020	1020	1020	1138	×	×
	2158	1040	1040	1040	1158	1225	1225
	2218	1100	1100	1100	1218	1246	1246
	2244	1126	1126	1126	1244	1312	1312
	2300	1142	1142	1142	1300	×	×
	2320	1202	1202	1202	1320	1345	1345
	2340	1222	1222	1222	1340	1405	1405
	2400	1242	1242	1242	1400	1425	1425
	2420	1302	1302	1302	1420	1445	1445
	2440	1322	1322	1322	1440	1505	1505
	2500	1342	1342	1342	1500	1525	1525
	2520	1402	1402	1402	1520	1545	1545
	2540	1422	1422	1422	1540	1605	1605
	2600	1442	1442	1442	1600	1625	1625
	2620	1502	1502	1502	1620	1645	1645
	2640	1522	1522	1522	1640	1705	1705
	2700	1542	1542	1542	1700	1725	1725
	2720	1602	1602	1602	1720	1745	1745
	2740	1622	1622	1622	1740	1805	1805
	2800	1642	1642	1642	1800	1825	1825
	2820	1702	1702	1702	1820	1845	1845
	2840	1722	1722	1722	1840	1905	1905
	2900	1742	1742	1742	1900	1925	1925
	2920	1802	1802	1802	1920	1945	1945
	2940	1822	1822	1822	1940	2005	2005
	3000	1842	1842	1842	2000	2025	2025
	3020	1902	1902	1902	2020	2045	2045
	3040	1922	1922	1922	2040	2105	2105
	3100	1942	1942	1942	2100	2125	2125
	3120	2002	2002	2002	2120	2145	2145
	3140	2022	2022	2022	2140	2205	2205
	3200	2042	2042	2042	2200	2225	2225
	3220	2102	2102	2102	2220	2245	2245
	3240	2122	2122	2122	2240	2305	2305
	3300	2142	2142	2142	2300	2325	2325
	3320	2202	2202	2202	2320	2345	2345
	3340	2222	2222	2222	2340	2405	2405
	3400	2242	2242	2242	2400	2425	2425
	3420	2302	2302	2302	2420	2445	2445
	3440	2322	2322	2322	2440	2505	2505
	3500	2342	2342	2342	2500	2525	2525
	3520	2402	2402	2402	2520	2545	2545
	3540	2422	2422	2422	2540	2605	2605
	3600	2442	2442	2442	2600	2625	2625
	3620	2502	2502	2502	2620	2645	2645
	3640	2522	2522	2522	2640	2705	2705
	3700	2542	2542	2542	2700	2725	2725
	3720	2602	2602	2602	2720	2745	2745
	3740	2622	2622	2622	2740	2805	2805
	3800	2642	2642	2642	2800	2825	2825
	3820	2702	2702	2702	2820	2845	2845
	3840	2722	2722	2722	2840	2905	2905
	3900	2742	2742	2742	2900	2925	2925
	3920	2802	2802	2802	2920	2945	2945
	3940	2822	2822	2822	2940	3005	3005
	4000	2842	2842	2842	3000	3025	3025
	4020	2902	2902	2902	3020	3045	3045
	4040	2922	2922	2922	3040	3105	3105
	4100	2942	2942	2942	3100	3125	3125
	4120	3002	3002	3002	3120	3145	3145
	4140	3022	3022	3022	3140	3205	3205
	4200	3042	3042	3042	3200	3225	3225
	4220	3102	3102	3102	3220	3245	3245
	4240	3122	3122	3122	3240	3305	3305
	4300	3142	3142	3142	3300	3325	3325
	4320	3202	3202	3202	3320	3345	3345
	4340	3222	3222	3222	3340	3405	3405
	4400	3242	3242	3242	3400	3425	3425
	4420	3302	3302	3302	3420	3445	3445
	4440	3322	3322	3322	3440	3505	3505
	4500	3342	3342	3342	3500	3525	3525
	4520	3402	3402	3402	3520	3545	3545
	4540	3422	3422	3422	3540	3605	3605
	4600	3442	3442	3442	3600	3625	3625
	4620	3502	3502	3502	3620	3645	3645
	4640	3522	3522	3522	3640	3705	3705
	4700	3542	3542	3542	3700	3725	3725
	4720	3602	3602	3602	3720	3745	3745
	4740	3622	3622	3622	3740	3805	3805
	4800	3642	3642	3642	3800	3825	3825
	4820	3702	3702	3702	3820	3845	3845
	4840	3722	3722	3722	3840	3905	3905
	4900	3742	3742	3742	3900	3925	3925
	4920	3802	3802	3802	3920	3945	3945
	4940	3822	3822	3822	3940	4005	4005
	5000	3842	3842	3842	4000	4025	4025
	5020	3902	3902	3902	4020	4045	4045
	5040	3922	3922	3922	4040	4105	4105
	5100	3942	3942	3942	4100	4125	4125
	5120	4002	4002	4002	4120	4145	4145
	5140	4022	4022	4022	4140	4205	4205
	5200	4042	4042	4042	4200	4225	4225
	5220	4102	4102	4102	4220	4245	4245
	5240	4122	4122	4122	4240	4305	4305
	5300	4142	4142	4142	4300	4325	4325
	5320	4202	4202	4202	4320	4345	4345
	5340	4222	4222	4222	4340	4405	4405
	5400	4242	4242	4242	4400	4425	4425
	5420	4302	4302	4302	4420	4445	4445
	5440	4322	4322	4322	4440	4505	4505
	5500	4342	4342	4342	4500	4525	4525
	5520	4402	4402	4402	4520	4545	4545
	5540	4422	4422	4422	4540	4605	4605
	5600	4442	4442	4442	4600	4625	4625
	5620	4502	4502	4502	4620	4645	4645
	5640	4522	4522	4522	4640	4705	4705
	5700	4542	4542	4542	4700	4725	4725
	5720	4602	4602	4602	4720	4745	4745
	5740	4622	4622	4622	4740	4805	4805
	5800	4642	4642	4642	4800	4825	4825
	5820	4702	4702	4702	4820	4845	4845
	5840	4722	4722	4722	4840	4905	4905
	5900	4742	4742	4742	4900	4925	4925
	5920	4802	4802	4802	4920	4945	4945
	5940	4822	4822	4822	4940	5005	5005
	6000	4842	4842	4842	5000	5025	5025
	6020	4902	4902	4902	5020	5045	5045
	6040	4922	4922	4922	5040	5105	5105
	6100	4942	4942	4942	5100	5125	5125
	6120	5002	5002	5002	5120	5145	5145
	6140	5022	5022	5022	5140	5205	5205
	6200	5042	5042	5042	5200	5225	5225
	6220	5102	5102	5102	5220	5245	5245
	6240	5122	5122	5122	5240	5305	5305
	6300	5142	5142	5142	5300	5325	5325
	6320	5202	5202	5202	5320	5345	5345
	6340	5222	5222	5222	5340	5405	5405
	6400	5242	5242	5242	5400	5425	5425
	6420	5302	5302	5302	5420	5445	5445
	6440	5322	5322	5322	5440	5505	5505
	6500	5342	5342	5342	5500	5525	5525
	6520	5402	5402	5402	5520	5545	5545
	6540	5422	5422	5422	5540	5605	5605
	6600	5442	5442	5442	5600	5625	5625
	6620	5502	5502	5502	5620	5645	5645
	6640	5522	5522	5522	5640	5705	5705
	6700	5542	5542	5542	5700	5725	5725
	6720	5602	5602	5602	5720	5745	5745
	6740	5622	5622	5622	5740	5805	5805
	6800	5642	5642	5642	5800	5825	5825
	6820	5702	5702	5702	5820	5845	5845
	6840	5722	5722	5722	5840	5905	5905
	6900	5742	5742	5742	5900	5925	5925
	6920	5802	5802	5802	5920	5945	5945
	6940	5822	5822	5822	5940	6005	6005
	7000	5842	5842	5842	6000	6025	6025
	7020	5902	5902	5902	6020	6045	6045
	7040	5922	5922	5922	6040	6105	6105
	7100	5942	5942	5942	6100	6125	6125
	7120	6002	6002	6002	6120	6145	6145
	7140	6022	6022	6022	6140	6205	6205
	7200	6042	6042	6042	6200	6225	6225
	7220	6102	6102	6102	6220	6245	6245
	7240	6122	6122	6122	6240	6305	6305
	7300	6142	6142	6142	6300	6325	6325
	7320	6202	6202	6202	6320	6345	6345
	7340	6222	6222	6222	6340	6405	6405
	7400	6242	6242	6242	6400	6425	6425
	7420	6302	6302	6302	6420	6445	6445
	7440	6322	6322	6322	6440	6505	6505
	7500	6342	6342	6342	6500	6525	6525

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg. № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III	Bl. tåg № 107 II III
						Från **Stockholms Central**	736	725	—	—	100	300	450		735	950	905
						Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	1230	7 25	—	1230	100	300	450		—	—	905
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	820	739	—	1259	115	314	506		748	1001	918
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	836	749	—	136	125	323	515		×	—	928
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	856	802	—	154	136	332	526		—	—	928
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	923	819	—	226	155	349	545		—	—	954
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge *a)*	936	830	—	243	206	359	556		—	—	*a)*
						Igelsta	—	—	—	—	—	*a)*	*a)*		—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog**	958	843	—	301	220	410	629		838	1054	1014
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**	1016	852	—	325	230	415	638		847	1102	1020
						Från **Södertelje**	945	835	—	255	210	420	600		825	1047	
						Från **Saltskog**	1007	845	—	320	224	426	615		841	—	
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	1040	902	—	352	248	450	640		—	1055	
58	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1108	918	—	423	307	516	795		—	—	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	1124	×929	—	439	318	530	747		921	1124	
						Från **Gnesta**	1139	943	—	450	330		745		935	1141	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1205	959	—	521	348	—	804		×		
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1231	1014	—	552	406	—	824		1019		
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	120	1031	—	650	429	—	847		1040	1240	Godståg № 307 II III
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)*	158	1054	—	726	453	—	912		1032	1241	1240
						Från **Flen**	208	1059	—	745	456	—	916		1040		110
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	232	1112	Persont. № 21	810	518	Godståg № 321	931		1058		135
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	254	1121	II III	855	525	II III	942		1112		200
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(C)*	317	1136	1151	920	543	1000	1020		× 822	114	
						Från **Katrineholm**	—	—	→	—	611	516	—		907	122	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö	—	—	1209	—	638	547	Bl. tåg № 127 II III		—	—	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	1232	—	700	624			—	Godståg № 337 Sökned. II III	217
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg № 323 II III	Godståg № 327 II III	1250	—	724	658	205		—	625	222
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Aby	550	240	1258	—	738	713	217		1022	647	228
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** *(A)*	608	301	111	—	742	731			1028	658	236
						Från **Norrköping**	616	310	119	—	802	821			—	712	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	629	325	129	—	816	847			—	720	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	639	335	134	—	824	908			—	735	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	649	340	144	—	836	922			—	1055	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** *(Z)*	657	350	150	—	844	938			—	—	
						Från **Kimstad**	709	405	151	—	846	959			—	—	
205	17,45	12,30	8,20	10,30	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Å)*	724	424	× 156	—	852	1009			1038	742	313
						Från **Norsholm**	740	446	229	—	859	1049			1039	802	315
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	Bl. tåg № 123 II III	× 506	241	—	914	1114	Godståg № 329 II III		—	820	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			255	—	930	1138			1126	839	
						Rystad	800		301	—	×	×	715		1108	901	349
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**			301	—	950	1158					354
						Från **Linköping**			312	—	—	1220	1243		—	Godståg № 331 II III Tisd. o. Fred.	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	322	—	—	1243	737		—	910	441
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	×	—	—	107	757		—	1147	442
						Sjögesta	—	—	337	—	612	—	142		×	1154	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	344	—	621	—	157		825	—	513
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	—	352	—	631	—	210		832	—	527
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)*	—	—	358	—	649	—	301		—	1009	1044
						Från **Mjölby**	—	—	415	—	712	—	336		—	1016	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	425	—	727	—	439		—	1025	513
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	438	—	750	—	537		—	1038	527
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	456	—	818	—	645		—	1052	544
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	×	—	×	—	×		—	—	—
						Stöby	—	—	513	—	840	—	722		—	—	—
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	524	—	855	—	745		—	—	624
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	Godståg № 401* Sökned. II III	Persont. № 183 II III	546	—	925	—	827		—	—	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	1 25	1 00	557	—	940	—	849		—	—	745
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	1 40	1 15	602	—	955	—	916		—	—	746
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	1 55	1 30	627	×1019	1009	—	944		1128	—	700
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)*	2 40	1 37	←	—	1100	—	—		1145	—	712
						Från **Nässjö**	3 14	1 56	—	—	1120	—	—		—	—	—
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	3 35	2 08	—	—	1133	—	—		—	—	745
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	4 00	2 26	—	—	1152	—	—		—	—	746
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** *(g)*	4 23	2 30	—	—	1158	—	—		—	—	—
						Från **Säfsjö**	4 54	2 48	—	—	1217	—	—		—	—	×
389	—	23,35	15,00	20,45	13,65	» Stockaryd	5 42	3 14	—	—	1246	—	—		—	—	—
405	34,45	24,20	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	6 15	3 31	—	—	107	—	—		—	—	838
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6 41	3 42	—	—	122	—	—		—	—	—
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	×	×	—	—	×	—	—		—	—	—
						Geennaforsa t. o. m 4/9	7 01	3 51	—	—	133	—	—		—	—	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7 16	4 00	—	× 144	—	—	—		814	—	852 ×
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)*	7 47	4 08	—	—	205	—	—		820	—	907
						Från **Alfvesta**	8 17	4 30	—	—	226	—	—		—	—	925
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** *(k)*	8 37	4 32	—	—	232	—	—		—	—	927
						Från **Vislanda**	9 25	10 02	Godståg № 405* Sökned.	—	301	—	—		—	Persont. № 197 II III	×
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp			III	—	325	—	—		408	1007	1007
						» *Diö*	×	×	618	—	330	—	—		409	1008	1008
						Möckeln	10 09	10 26	644	—	345	—	—		—	618	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**			723	—	405	—	—		—	637	1033
						Från **Elmhult**	—	—	748	—	423	—	—		—	653	1046
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	758	—	426	—	—		—	656	1047
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	824	—	442	—	—		—	711	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** *(l)*	—	—	846	—	456	—	—		452	724	1108
						Från **Hästveda**	—	—	919	—	516	—	—		505	734	1115
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	1000	—	544	—	—		—	800	×
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p, r)*	—	—	1025	—	554	—	—		—	809	
						Från **Hessleholm**	—	—	1045	—	608	—	—		—	823	1153
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	—	—	1115	—	610	Bl. tåg № 195 II III	—		—	827	1154
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	1218	—	627	—	—		558	845	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** *(l)*	—	—	1245	—	642	—	—		559	900	1217
						Från **Hör**	Bl. tåg № 201 II III	—	1253	—	702	—	—		602	920	1220
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	643	—	234	—	717	Bl. tåg № 205 II III	415	Bl. tåg № 193 II III	—	934	1231
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)*	701	—	300	—	736		432		620	952	1245
						Från **Eslöf**	718	—		—							
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	724	—	326	—	746	600	436	131	622	956	1247
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** *(r)*	841	1059		—							
						Från **Lund**	854	1112	326	—	746	613	449	144	—	1009	1036
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	902	1128	353	—	800	621	457	152	—	1016	1042
618	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf *(s)*	910	1128	412	—	809	629	505	200	640	1025	1050
618	52,65	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, q, s)*			447	—	817					105	

De med * betecknade bantågen N:ro 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 5 Juni, 10 Juli, 7 Aug., 11 Sept. — N:o 405 Fredagarne den 8 Juni, 13 Juli, 10 Aug., 14 Sept. — N:o 401 Thorsdagarne den 7 Juni, 12 Juli, 9 Aug., 13 Sept.

» Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I | II | III | med bl. t. II | III

Kilom. fr. Malmö							Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 196 II III	Snälltåg № 6 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 2 II
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Från **Malmö** *(m, q, s)*	641	700	400	810	924	1035	1150	128	300	515	900	1100
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Arlöf *(s)*	652	711	411	820	935	1055	1201	137	—	526	912	Medför sofvagnar 1 o. II Kl. 1 juni-Septemb.
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	» Åkarp	700	719	419	827	943	1111	1209	145	314	534	920	
						Till **Lund** *(r)*	712	721	431	840	955	1135	1221	157	325	547	934	1120
						Från **Lund**	—	—	—	846	—	1246	—	203	329	554	939	1122
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	—	—	—	903	—	127	—	222	344	614	1000	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*	—	—	—	919	—	152	—	237	358	628	1018	1144
						Från **Eslöf**	—	—	—	931	—	253	—	se tåg № 406	407	648		1146
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	—	—	—	948	—	328	—		430	659		
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** *(l)*	—	—	—	1003	—	353	—		715	717		
						Från **Hör**	—	—	—	1006	—	445	—		431	717		
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	—	1024	—	516	—		*c)*	736		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	—	1038	—	543	—		×	745		
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p, r)*	—	—	—	1058	—	611	—		805	807		1236
						Från **Hessleholm**	—	—	—	1109	—	641	—		815	816		1244
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	» Balingslöf	—	—	—	1124	—	707	—		—	830		
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** *(l)*	—	—	—	1139	—	732	—		838	845		
						Från **Hästveda**	—	—	—	1142	Godst. № 402 Sökned. II III	740	—		839	847		
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	—	—	—	1203		818	—	Persont. № 184 II III	852	906		
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	—	1225		859	—		918	928		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	—	—	—	1239		919	—		938	942		137
						Från **Elmhult**	—	—	—	1244	450	—	—		600	620		138
						Möckeln	—	—	—	—	—	—	—		—	—		
						Diö	—	—	—	×	×	—	—		—	—		
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—	—	—	110	526	—	—		620	639		
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** *(k)*	—	—	—	139	616	—	—		641	659		
						Från **Vislanda**	—	—	—	143	701	—	—		643	703		
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*	—	—	—	× 204	738	—	—		700	719		225
						Från **Alfvesta**	—	—	—	226	853	—	—		710	729		232
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	—	—	238	912	—	—		723			
						Grennaforsa t. o. m. 4/9	—	—	—	×	×	—	—		×	—		
194	13,50	11,65	7,80	10,20	6,30	» Moheda	—	—	—	253	938	—	—		737	748		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	—	—	—	307	955	—	—		752	818		
218	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	—	—	—	331	1030	—	—		820	849		
227	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	—	—	—	400	1109	—	—		849	901		
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** *(g)*	—	—	—	417	1131	—	—		910	931		
						Från **Säfsjö**	—	—	—	425	1153	—	—		918	955		
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	—	—	—	449	1207	Godståg № 322 II III	Persont. № 22 II III		942			
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	—	—	—	503	1258				956			
268	22,30	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H, f, u)*	—	—	—	520	127				×1015	938		408
						Från **Nässjö**	—	—	—	548		710	1045		1008			418
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	—	—	608		740	1104					
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	—	—	624	Godståg № 332 II III Onsd. o. Lörd.	800	1115					
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	—	—	646		829	1127			1041		
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	—	—	709		904	1146					
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	—	—	728		928	1157					
						Säby	—	—	—	×	×	×	×		—	—		
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	—	—	746	646	1027	1214		—	1124		
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	—	—	811	710	1122	1282		—	—		
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	—	—	831	728	1212	1246		—	1135	Godståg № 330 II III	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	—	—	843	740	1230	1256		—	1206		
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*	—	—	—	903	758	1254	113		—	1220		523
						Från **Mjölby**	—	—	—	913	808	215	119		—	1227		532
368	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	—	—	925	820	233	130		—	—		
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	—	—	934	829	250	137		—	—		
						Sjögesta	—	—	—	×	×	—	×		—	—		
377	—	22,55	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Godståg № 338 Sökned. II III	Bl. tåg № 102 II III	953	847	323	—	158	Godståg № 324 II III	—	—	Godståg № 326 II III	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			1026	859	342	—	204		—	—		
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**	505		1049	912	358	—	215		110	744		634
						Från **Linköping**	805		se tåg № 326	—	422	—	222		117	—		639
						Rystad	×		—	826		451	249		—	se tåg № 102		
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	532		—	840		514	264		—	—		
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	552		—	852		—	748		—	1226		705
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)*	605		—	902		—	801		142	—		707
						Från **Norsholm**	620		—	909		—	830		151	1251		
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** *(Z)*	627		—	913		—	559		—	101		
						Från **Kimstad**	642		—	923		—	619		836	131		
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	656		—	935		—	634		343	145		
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	730		—	942		—	654		854	158		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	746		—	952		—	712		859	Bl. tåg № 128 II III		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** *(A)*	801		—	1002		—	728		914	226		732
						Från **Norrköping**			—	1019		—	808		228	145		738
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby			—	1028		—	836		230	158		
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			—	1051		—	856		241	Ank.		
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			—	1116	Godståg № 302 II III	Godståg № 308 II III	944		—	Godståg № 304* III	Snälltåg № 4 II	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö			—	1135			1022	Bl. tåg № 104 II III	321	1000		× 837
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(C)*			—	×			1044		586			
						Från **Katrineholm**			—	1147	1206	1007	—	544	630	338	522	852
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla			—	1206	1245	1028	—	559	650		532	
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorn			—	1216	102	1039	—	608	701		615	
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** *(N)*			—	1231	121	1053	—	619	718	402	633	538
						Från **Flen**			—	1237	154	—	—	624	721	408	646	540
522	—	31,35	20,30	27,45	18,30	» Sparreholm			—	104	249	—	—	646	751		813	552
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			—	126	324	—	Bl. tåg № 106 II III	705	816		849	
548	—	32,80	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			—	143	355	—		720	836		919	
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**			—	200	417	—		734	852	526	941	640
						Från **Gnesta**			—	214	440	—		535	900	513	1025	646
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			—	228	510	—		552	918		1104	
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna			—	250	542	—		616	939		1138	
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog**			—	310	607	—		634	957	552	1204	726
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje**			—	325	622	—		650	847	1015	1225	735
						Från **Södertelje**			—	255	602	—		625	825	945	1155	720
						Från **Saltskog**			—	315	622	—		642	839	1003	1219	728
						Igelsta			—			—		*p)*	*p)*	*p)*		
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge			—	331	646	—		658	852	1017	1240	
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba			—	340	711	—		718	902	1028	104	
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge			—	357	735	—		734	919	1046	155	803
610	51,35	36,50	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö			—	407	800	—		748	929	1058	214	820
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen			—	418	845	—		803	940	1108	240	
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till **Stockholms S. station**			—	430	835	—		815	950	1120	—	248
						Riddarholmen			—	×		—		—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» **Stockholms Central**			—	440	900	—		815	950	1120	655	—

Kilom. fr. Malmö							Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III	Bl. tåg № 207 II III	Snälltåg № 2 II
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Från **Malmö** *(m, q, s)*					
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Arlöf *(s)*					
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** *(r)*					
						Från **Lund**					
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta					
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*					
						Från **Eslöf**					
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag					
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** *(l)*					
						Från **Hör**					
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp					
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala					
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p, r)

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å enkel biljett I	Pris å enkel biljett III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (*J*) 🏨	—	8 55	4 46
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	5 46	9 12	5 03
7	0,60	0,35	» Ingelsby	5 27	9 23	5 14
10	0,80	0,50	» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	6 18	9 44	5 35

Kilom.	Pris å enkel biljett I	Pris å enkel biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	6 33	1 45	6 51
7	0,60	0,35	» Sjöstorp	✕	✕	✕
10	0,80	0,50	» Ingelsby	6 55	2 07	7 13
14	1,15	0,70	» Skyllbergs bruk	7 09	2 24	7 27
			Till Lerbäck (*J*) 🏨	7 21	2 36	7 39
			» Skyllbergs bruk	—	3 07	8 01

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	8 30	12 15	2 30
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	8 45	12 25	2 40
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (*A*)	9 10	12 45	3 00

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (*A*)	9 50	1 20	3 30
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	10 20	1 45	4 05
12	0,75	0,50	Till Näs	10 25	1 50	4 10

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1894.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Persont. Dagligen. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 7	Lörd.
					Från Stockholms C:tl	8 00	8 35	5 00	
					Karlberg			✕	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8 11	8 56	5 22	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 18	9 11	5 28	
					Barkarby	✕	✕	✕	
17	1,00	0,65	1,65	1,05	» Jakobsberg	8 28	9 22	5 38	
					» *Stäket*	✕	✕	✕	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8 46	10	5 52	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8 57	10 24	6 03	
					Thoresta			✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9 12	10 48	7 21	
					Från Bålsta	9 15	10 58	7 24	
					Nyckelby			✕	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕9 30		7 42	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9 48	11 59	8 02	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	9 56	12 21	8 23	№ 51
					Från Enköping	9 59	12 39	8 40	7 10
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕10 10	Afg. fr.	8 51	7 30
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10 19	Sala	9 01	7 40
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕10 28	5 00	9 10	7 49
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (*M*) ✕	10 37	№ 15	9 37	8 06
					Från Tillberga	10 57	6 15	9 44	8 19
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11 15	6 37	10 04	8 48
					Från Westerås	11 20	6 44	—	8 53
121	7,85	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 36	7 05	—	9 13
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (*N*) 🏨	11 51	7 26	—	9 28
					Från Kolbäck	11 55	7 30	—	9 32
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12 06	7 48	—	9 47
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (*M*) 🏨	12 22	8 05	5 49	№ 5
					Från Köping	12 27	8 10	6 44	5 00
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (*N*) 🏨 ✕	12 46	8 40	7 16	5 36
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1 02	8 56	7 44	6 09
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	✕1 10	9 02	✕7 51	6 29
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	✕1 31	9 20	8 28	7 08
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	✕1 44	9 35	✕8 42	7 33
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (*O*) 🏨 ✕	1 55	9 46	9 00	7 45
					Från Frövi	2 01	9 52	9 15	8 10
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (*P*) ✕	2 15	10 06	9 35	8 30
					Från Ervalla	2 17	10 08	9 45	8 42
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	✕2 24	10 15	✕9 52	8 57
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	2 32	✕	✕10 03	9 10
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (*E*) 🏨	2 45	10 28	7 38	9 30

Tecknet *✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (*E*) 🏨	7 15	7 30	6 00	1 30	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	✕7 26	7 48	6 12	1 47	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕7 34	8 06	6 22	1 58	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (*P*) ✕	7 43	8 16	6 32	2 10	
					Från Ervalla	7 45	8 32	6 37	2 25	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (*O*) 🏨 ✕	7 59	8 54	7 12	2 43	
					Från Frövi	8 08	9 14	7 32	3 05	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	✕8 10	9 31	7 51	✕3 23	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8 26	10 04	8 21	3 42	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕8 40	10 34	8 32	✕4 05	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	8 51	11 17	9 27	4 30	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (*N*) 🏨 ✕	9 05	11 56	9 57	5 05	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (*M*) 🏨	9 18	12 15	10 13	5 25	
					Från Köping	9 22	1 00	—	6 32	
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9 38	1 22	—	6 57	
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (*N*) 🏨	9 47	1 38	—	7 13	
					Från Kolbäck	9 49	1 48	—	7 23	
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10 04	2 13	—	7 51	
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	10 18	2 35	№ 44	8 13	
					Från Westerås	10 22	2 50	6 18	№ 16 5 05	
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (*M*) ✕	10 39	3 14	6 38	5 39	
					Från Tillberga	10 58	3 50	7 02	—	№ 52
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	✕11 07	4 06	7 18	—	—
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11 19	4 29	7 32	—	—
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	✕11 28	4 46	7 42	—	—
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	11 40	5 15	8 02	—	—
					Från Enköping	11 43	5 35	—	—	—
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	11 58	6 04	—	—	—
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	✕12 11	✕6 23	—	—	—
					Nyckelby			✕	✕	✕
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	12 27	6 45	7 21	—	—
					Från Bålsta	12 30	7 21	—	—	—
					Thoresta			✕	✕	✕
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12 47	7 52	8 15	✕	✕
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	12 59	8 15	✕8 32	✕	✕
					» *Stäket*			✕	✕	✕
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1 19	8 52	✕9 10	✕	✕
					Barkarby			✕	✕	✕
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	✕1 29	9 11	9 28	✕	✕
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	1 38	9 22	—	—	—
					Karlberg			✕	✕	✕
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:tl	1 50	10 02	9 50	2 30	10 30

Tecknet *✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridbersvik (Privat Spårvidd 1,435).

Dagligen.

	Från Stockholms Central	Till Stockholms Norra	Till Tomteboda	Till Sundbyberg	Till Spånga	Till Stockholms Central	Från Ridbersvik
							7 36
							7 41
							7 46
							7 51
							7 56
							8 01
							8 06
							8 11
							8 16
							8 21
							8 26
							8 31
							8 36
							8 41
							8 46
							8 51
							8 56
							9 01
							9 06
							9 11
							9 16
							9 21
							9 26
							9 31
							9 36
							9 41
							9 46
							9 51
							9 56
							10 01
							10 06
							10 11
							10 16
							10 21
							10 26
							10 31
							10 36
							10 41
							10 46
							10 51
							10 56
							11 01
							11 06
							11 11
							11 16
							11 21
							11 26
							11 31
							11 36
							11 41
							11 46
							11 51
							11 56
							12 01
							12 06
							12 11
							12 16
							12 21
							12 26
							12 31
							12 36
							12 41
							12 46
							12 51
							12 56
							1 01
							1 06
							1 11
							1 16
							1 21
							1 26
							1 31
							1 36
							1 41
							1 46
							1 51
							1 56
							2 01
							2 06
							2 11
							2 16
							2 21
							2 26
							2 31
							2 36
							2 41
							2 46
							2 51
							2 56
							3 01
							3 06
							3 11
							3 16
							3 21
							3 26
							3 31
							3 36
							3 41
							3 46
							3 51
							3 56
							4 01
							4 06
							4 11
							4 16
							4 21
							4 26
							4 31
							4 36
							4 41
							4 46
							4 51
							4 56
							5 01
							5 06
							5 11
							5 16
							5 21
							5 26
							5 31
							5 36
							5 41
							5 46
							5 51
							5 56
							6 01
							6 06
							6 11
							6 16
							6 21
							6 26
							6 31
							6 36
							6 41
							6 46
							6 51
							6 56
							7 01
							7 06
							7 11
							7 16
							7 21
							7 26
							7 31

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1894.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Bl. t.	Pers:t	Godst
				№ 7	№ 3	№ 9
			Från Ockelbo (A) 🏨	7 40	12 43	3 50
10	0,80	0,40	» Kolforsen	7 58	1 00	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	8 12	1 10	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	8 24	1 19	5 30
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	8 41	1 35	6 20
			» *Forsby*	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	8 51	1 45	6 35
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨	9 00	1 53	6 45

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Pers:t № 1		№ 5
			Från Gefle	5 30	2 23	7 25
			» Gefle Södra	|	|	|
13	0,80	0,60	» Harnäs 🏨	5 54	2 47	8 10
16	1,00	0,65	» Skutskär	6 28	3 01	8 20
25	1,60	1,55	» Elfkarleö 🏨	6 18	3 11	8 50
33	2,00	1,35	» Marma	6 31	3 24	9 10
37	2,25	1,50	» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕
45	2,70	1,80	Till Örrskog (S) ✕	6 48	3 42	9 34
			Från Örrskog	6 50	3 44	9 25
53	3,20	2,15	Till Tierp 🏨	7 02	3 56	10 15
			Från Tierp	7 03	3 58	
66	4,00	2,65	» Tobo	7 24	4 19	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	7 31	4 26	
			Från Örbyhus	7 36	4 34	
76	4,60	3,05	» Wendel	7 44	4 42	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	8 02	5 00	
94	5,65	3,80	» Wattholma 🏨	8 13	5 10	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8 26	5 23	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8 40	5 36	
114	6,85	4,60	Till Upsala (A, R) 🏨	8 47	5 43	

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 23	№ 25	№ 27
			Från Örbyhus (S) 🏨	10 00	12 00	9 00
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	10 20	12 20	9 25
			Tåg från *Dannemora*	—	12 50	—
			» till *Hargshamn*	—	3 05	—

Kil.	Från Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№ 24	№ 26	№ 28	
			Från Dannemora (S) 🏨	7 00	11 20	4 00	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) 🏨	7 20	11 40	4 22	—
			Tåg från *Hargshamn*	—	—	—	—
			» till *Dannemora*	—	—	3 80	—

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19	
			Från Söderfors 🏨	5 30	12 05	3 05	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	5 52	12 30	3 30	—

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20	
			Från Orrskog (S)	8 55	12 50	3 50	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	7 20	11 5	4 15	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar**, *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Restaurationsvagnar kommer att medföljа persontågen N:ris **1, 2, 3** och **4**.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid *Söderfors* eller *Orrskog*.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 2
			Från Hargshamn 🏨	1 15
5	0,50	0,25	» Harg	1 38
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	2 19
30	2,25	1,50	» Knaby	3 00
36	2,70	1,80	» Österby	3 20
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) 🏨	3 30

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 1
			Från Dannemora (S) 🏨	12 50
3	0,50	0,25	» Österby	1 00
9	0,70	0,45	» Knaby	1 25
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2 10
34	2,55	1,70	» Harg	2 50
39	2,94	1,95	Till Hargshamn 🏨	3 05

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 4 00 e. m. *Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 12 20 e. m.*

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagligen. Pers:t № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Sökn:d. Godst. № 7
			Fr. Gefle norra (S) 🏨	—	—	—	4 00
			» Gefle	12 35	7 20	4 10	—
9	0,45	0,25	» Valbo	12 50	7 40	4 30	✕
16	0,80	0,50	» Forsbacka	1 02	7 56	4 46	✕
23	1,15	0,70	» Sandviken	1 19	8 20	5 08	4 15
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	1 34	8 40	5 28	✕
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	1 43	8 52	5 40	5 10
			Fr. Storvik	2 34	9 10	6 00	5 18
55	2,75	1,65	» Hofors	3 13	9 55	6 48	6 01
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10 04	6 57	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	10 13	7 06	✕
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	4 15	11 16	8 07	7 20
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	4 24	11 26	8 17	7 30
					Godst. lörd. № 25		Godst. daglig № 23
			Fr. Falun	4 35	2 00	—	7 50
93	4,75	2,85	» Falun norra	4 46	2 15	—	8 06
101	5,10	3,10	» Bergsgården	5 02	2 34	—	8 27
105	5,30	3,25	» Grycksbo	5 11	2 50	—	8 44
118	6,00	3,70	» Sågmyra	5 38	3 21	—	9 16
126	6,40	3,95	» Slättberg	5 53	3 40	—	9 37
135	6,90	4,30	» Vestgärde	6 10	4 00	—	10 04
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	6 25	4 18	—	10 45
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	6 58	—	—	11 06
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	7 22	—	—	11 42
164	8,40	5,30	» Garsås	7 39	—	—	12 00
172	8,80	5,55	» Fu	7 57	—	—	12 30
180	9,25	5,85	» Mora Noret	8 03	—	—	12 58
194	10,00	6,35	T. Orsa	8 27	—	—	1 58

Kilom.	Biljettpris från Orsa. II.	III.		Dagligen. Pers:t № 2	Godst. № 24	Godst. № 26	Sökn:d. Godst. № 8
			Fr. Orsa	7 40	4 00	—	—
14	0,75	0,50	» Mora Noret	8 12	4 40	—	—
22	1,20	0,80	» Fu	8 27	4 58	—	—
30	1,60	1,05	» Garsås	8 42	5 17	—	—
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	8 57	5 34	—	—
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	9 11	5 53	—	—
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	9 50	6 30	Tårdagar 7 00	—
59	3,10	2,10	» Vestgärde	10 05	6 48	7 19	—
68	3,60	2,40	» Slättberg	10 21	7 11	7 40	—
76	4,00	2,70	» Sågmyra	10 40	7 33	8 02	—
89	4,70	3,15	» Grycksbo	11 04	8 10	8 37	—
93	4,90	3,30	» Bergsgården	11 18	8 25	8 49	—
101	5,30	3,55	» Falun norra	11 31	8 50	9 15	—
102	5,40	3,60	Till Falun	11 37	8 56	9 21	—
						Bl. tåg daglig. № 4	Bl. tåg daglig. № 6
			Fr. Falun (X) 🏨	11 50	6 50	2 55	5 00
107	5,80	3,85	» Korsnäs	12 01	7 13	3 15	5 20
131	6,85	4,45	» Born	✕	8 05	4 11	✕
135	7,05	4,60	» Källviken	✕	8 14	4 20	✕
139	7,25	4,70	» Hofors	1 07	8 29	4 38	7 00
156	8,10	5,20	Till Storvik (A) 🏨	1 42	9 09	5 23	7 48
			Fr. Storvik	2 13	9 20	5 45	7 58
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	2 23	9 34	5 59	✕
171	8,85	5,65	» Sandviken	2 39	9 55	6 22	8 35
178	9,20	5,90	» Forsbacka	2 51	10 11	6 38	✕
185	9,55	6,10	» Valbo	3 03	10 27	6 54	✕
			Till Gefle (S) 🏨	3 18	10 45	7 12	—
194	10,00	6,35	» Gefle norra	—	—	—	9 38

☛ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Sökne-dagar Godståg.	Dagligen. Persontåg	Blandt. tåg
				№ 16	№ 2	№ 4
			Från Kristinehamn (G) 🏨	8 05	6 55	4 55
10	0,65	0,45	Sjöändan	✕	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	9 05	7 31	5 30
28	1,85	1,30	» Storfors	9 52	7 55	6 28
40	2,60	1,80	» Nykroppa	10 39	8 23	7 15
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	10 48	8 31	7 24
			Till *Falun*	—	10 00	—
			Från *Falun*	—	—	7 45
			Från Herrhult	11 00	8 34	7 35
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	11 16	8 43	7 53
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	11 32	8 55	8 10
			Från Nyhyttan	11 41	8 59	8 21
58	3,80	2,65	Till Persberg	11 55	9 09	8 35
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor		—	8 48
						№ 14
			Från Persberg	—	9 24	1 50
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	—	9 49	2 32
75	4,95	3,45	» Långbansände	—	10 00	2 47
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	—	10 25	3 29
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	—	10 40	4 07
100	6,55	4,55	» Oforsen	—	10 55	4 40
108	7,05	4,90	» Neva	—	11 12	5 12
119	7,80	5,40	» Sågen	—	11 34	5 45
131	8,55	5,95	» Vakern	—	11 59	6 20
142	9,30	6,45	» Trekärn	—	12 20	6 39
150	9,80	6,80	Till Vansbro	—	12 35	7 10
			Från Vansbro	—	12 53	
164	10,70	7,45	» Van	—	1 20	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	—	1 38	—
			Till *Malung*	—	3 15	—
			Från *Malung*	—	12 00	—
			Från Brintbodarne	—	1 50	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	2 13	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	2 52	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	3 33	—
221	14,40	10,00	Till Mora	—	3 55	—
			Från *Mora Noret*	—	4 40	—
			Till *Falun*	—	8 56	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Sökne-dagar Godståg.	Dagligen. Blandt. tåg	Person-tåg
				№ 15	№ 13	№ 1
			Från Mora	—	—	11 20
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	11 45
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	12 35
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	1 05
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	—	1 25
			Till *Malung*	—	—	3 15
			Från *Malung*	—	—	12 00
			Från Brintbodarne	—	—	1 40
57	3,75	2,60	» Van	—	—	1 59
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	2 25
			Från Vansbro	—	6 35	2 45
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	7 00	3 02
90	5,85	4,05	» Vakern	—	7 35	3 25
102	6,65	4,60	» Sågen	—	8 13	3 52
113	7,35	5,10	» Neva	—	8 50	4 14
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	9 20	4 31
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	9 55	4 46
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	10 35	5 04
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	11 05	5 27
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	11 30	5 38
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	12 00	6 02
					№ 3	
			Från Persbergs grufvor	—	5 50	—
			» Persberg	1 35	6 05	6 14
			Till Nyhyttan	1 47	6 19	6 24
			Från Nyhyttan	2 00	7 40	6 29
168	11,00	7,60	» Gammalkroppa	2 30	8 16	6 42
174	11,35	7,85	Till Herrhult (X)	2 40	8 27	6 50
			Till *Falun*	—	10 00	—
			Från *Falun*	—	—	7 45
			Från Herrhult	2 55	8 40	6 58
181	11,80	8,20	» Nykroppa	4 05	9 17	7 04
193	12,55	8,70	» Storfors	4 50	10 06	7 22
205	13,35	9,25	» Nässundet	5 42	10 55	7 54
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕	✕
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) 🏨	6 22	11 40	8 25

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	6 26	6 35	9 03	8 25
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6 39	6 48	9 16	8 38
			Från Filipstad	6 44	6 54	9 23	8 44
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	6 50	7 00	9 34	8 50

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	8 14	7 35	7 05	5 50
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	8 20	7 41	7 11	5 56
			Från Filipstad	8 26	7 47	7 18	6 02
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	8 39	8 00	7 32	6 16

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	2 05
17	1,15	0,80	» Öje	2 50
28	1,85	1,30	Till Malung	3 15

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	12 00
11	0,75	0,50	» Öje	12 27
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	1 05

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla sökne-dagar. Bl. tåg.	Sökned. utom Onsdag. Godståg.	Helg-fria Onsdag.	Sön- o. helg-dagar. Pers:t.
				№ 1	№ 3	№ 3 A	№ 5
			Fr. Munkfors 🏨	10 25	—	—	6 30
8	0,50	0,35	» Höje	10 47	—	—	6 47
16	1,00	0,65	» Myra	✕ 11 07	—	—	✕ 7 04
21	1,30	0,85	» Råda	11 25	—	—	7 18
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	11 32	—	—	7 25
			Fr. D:o	11 40	—	—	7 32
27	1,65	1,10	» Uddeholm	11 58	—	—	7 40
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 03	—	—	7 47
34	2,05	1,40	Till Hagfors	12 15	—	—	7 58
			Fr. Hagfors 🏨	12 45	7 35	6 00	8 05
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1 07	7 58	6 20	8 22
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1 35	8 25	6 47	8 42
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 1 59	✕ 8 50	✕ 7 12	✕ 9 00
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2 25	9 18	7 38	9 18
74	4,45	3,00	» Nordmark	2 57	9 52	8 08	9 44
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3 14	10 18	8 30	9 55
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3 21	10 26	8 37	10 02
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	3 40	10 43	8 54	10 18
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	3 46	10 55	9 00	10 24
			Fr. D:o	3 54	11 09	9 10	10 29
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) 🏨	4 00	11 15	9 16	10 35

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla sökne-dagar. Bl. tåg.	Godst.	Sön- o. helg-dagar. Pers:t.
				№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Filipstad (U, X) 🏨	9 20	5 25	5 25
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	9 27	5 33	5 31
			Fr. D:o	9 45	5 48	5 34
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	9 55	5 58	5 41
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10 10	6 13	5 55
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 25	6 33	6 05
17	1,05	0,70	» Nordmark	10 40	6 47	6 17
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11 18	7 30	6 48
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕ 11 32	✕ 7 44	✕ 6 58
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 04	8 16	7 21
52	3,15	2,10	» Geijersholm	12 28	8 42	7 40
57	3,45	2,30	Till Hagfors	12 44	9 00	7 54
			Fr. Hagfors 🏨	1 00		8 00
			» Stjernsfors	1 19	—	8 19
			» Uddeholm	1 30	—	8 30
62	3,75	2,50	Till Sjögränd	1 36	—	8 36
64	3,90	2,60	Fr. D:o	1 44	—	8 33
67	4,05	2,70	» Råda	1 56	—	8 48
			» Myra	✕ 2 11	—	✕ 8 56
			» Höje	2 38	—	9 14
			Till Munkfors 🏨	2 50	—	9 30

Kilom. fr. Råbäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Sökne-dagar.	Sön- o. helg-dagar.		
				№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	11 05	1 10	7 05	8 25
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	11 20	1 25	7 20	8 20

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Sökne-dagar.	Sön- o. helg-dagar.		
				№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	11 50	1 55	7 45	8 45
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	12 05	2 10	8 00	9 00

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Juni 1894. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn.t.	Godst	Sn.t.	Godst	
		№ 1 II III		№ 3 II III	№ 29 II III	№ 9 II III
	Från *Hudiksvall*	—	—	—	—	6 30
	» *Söderhamn*	—	—	—	—	9 40
	» *Gefle*	4 00	80k.d	—	7 20	12 35
	» *Orsa*	—	—	—	7 40	—
	Från *Falun (T)* 🏨	7 45	—	8 20	12 35	4 35
8	» *Hinsnoret*	|	—	✕ 8 37	✕ 12 46	✕ 4 52
17	» Örnäs	8 09	—	9 08	12 59	5 20
22	» Domnarfvet	8 18	—	9 52	1 08	5 49
23	Till *Borlänge (Y)* 🏨	8 22	—	9 57	1 12	5 54
	Till *Insjön*	11 00	—	—	4 21	—
	» *Krylbo*	12 20	—	—	3 13	9 55
	» *Stockholm*	—	—	—	7 20	—
	Från *Stockholm*	5 25	—	—	—	—
	» *Krylbo*	4 35	—	—	—	—
	» *Insjön*	6 15	—	—	—	—
	Från *Borlänge*	8 28	—	10 32	—	6 09
33	» *Sellnäs*	|	—	✕ 10 56	—	✕ 6 33
43	» Skräcka	✕ 8 57	—	11 36	—	7 06
52	» Rämen	✕ 9 13	—	12 19	—	7 44
61	» Gräsberg	✕ 9 28	—	12 59	—	8 26
70	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕	9 43	—	1 20	—	8 46
	Till *Smedjebacken*	11 00	—	4 30	—	—
	Från *Smedjebacken*	6 45	—	12 30	—	—
	Från *B:s Ludvika*	9 58	—	1 55	—	—
79	» Klenshyttan	✕ 10 13	—	2 30	—	—
86	» B:s Grängesberg	✕ 10 25	—	3 24	—	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	10 38	—	3 45	—	—
	Till *Annefors*	—	—	7 30	—	—
	Från *Annefors*	—	—	11 00	—	—
	Från *B:s Hörken*	10 39	—	4 15	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	10 57	—	4 38	—	—
	Till *Kopparberg*	11 20	—	7 20	—	—
	» *Örebro*	2 45	—	—	—	—
	» *Köping*	5 25	—	—	—	—
	Från *Kopparberg*	10 10	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	10 58	—	5 08	Godst	—
126	» Bredsjö	11 26	—	6 25	№ 11 a	—
137	» Silkfors	✕ 11 44	—	6 55	II III	—
144	» Hellefors	11 57	—	7 37	5 00	—
152	Till Grythyttehed (P) 🏨 ✕	12 09	—	7 57	5 20	—
	Till *Kortfors*	8 15	—	—	—	—
163	Från *Kortfors*	8 20	—	—	—	—
174	Från Grythyttehed	12 10	—	8 12	5 42	—
	» Loka	✕ 12 28	—	8 38	6 08	—
	Till *Herrhult (U)*	12 45	—	9 05	6 35	—
	Till *Kristinehamn*	—	—	—	8 25	—
	Från *Herrhult*	12 46	Godst	9 25	6 50	Godst
185	Till *Daglösen* 🏨	1 03	№ 5	9 47	7 10	№ 11
	Till *Filipstad*	1 35	II III	10 25	—	II III
	Från *Filipstad*	12 30	5 25	—	—	8 00
	Från *Daglösen*	1 09	5 43	—	—	9 30
199	» Geljersdal	✕ 1 31	6 06	—	—	10 16
207	» Lindfors	✕ 1 45	6 50	—	—	10 45
214	» Molkom	1 56	7 20	—	—	11 18
224	» Mölnbacka	✕ 2 12	7 46	—	—	11 47
230	» Deje 🏨	2 28	8 18	—	—	5 20
246	Till *Kil (G)* 🏨 ✕	2 48	9 00	—	—	6 02
	Till *Karlstad*	3 40	10 23	—	—	7 09
	» *Laxå*	—	2 08	—	—	10 35
	» *Stockholm*	—	9 50	—	—	8 30
	» *Charlottenberg*	—	12 28	—	—	8 56
	» *Christiania* (norsk t.)	—	5 45	—	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	—	9 44
	» *Charlottenberg*	—	7 00	—	—	3 15
	» *Stockholm*	—	7 38	—	—	7 25
	» *Laxå*	—	4 40	—	—	3 01
	» *Karlstad*	2 15	8 36	—	—	6 00
	Från *Kil*	3 08	9 28	—	—	6 42
257	» Edsvalla	3 27	10 08	—	—	7 26
268	» Grums	✕ 3 44	10 38	—	—	7 58
278	» Segmon	✕ 4 01	11 05	—	—	8 31
289	» Wermlandsoro	4 19	11 37	Godst	—	9 03
297	» Seffle 🏨	4 35	12 05	№ 13	—	9 36
314	Till Åmål 🏨	5 00	12 43	II III	—	10 14
	Från Åmål

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

2. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1	—	№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) 4³⁰	—	f) 4²⁰
6	0,50	0,30	» Svennevad	4²⁷	—	4³⁹
			» *Glottra*	✕	—	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5²²	—	5⁴³
	1,80	1,20	» *Grytvezeln*	✕	—	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)		—	
30	2,25	1,50	» *Örmon*	✕	—	✕
32	2,50	1,65	» Skönnarbo	6¹¹	—	6²²
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	6³²	—	6⁵⁸
			» *Borggård*	✕	—	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	6⁵²	—	7²⁸
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7⁰⁵	—	7⁴⁰
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7³⁰	—	8¹⁰
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	7⁴⁰	12⁰⁰	6⁵⁵
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8³⁰	10⁷	7⁵⁵
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 8⁴⁵	d) 1²⁵	g) 8¹²
			Från **Kimstad**	8⁵⁰	13⁷	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, A)* 🏨	c) 9⁰⁰	e) 14⁸	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. № 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(F, A* 🏨	—	h) 9³⁰ i) 3¹²
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	№ 8	9⁴¹ 3²²
			Från **Kimstad**	o) 8⁴⁸	l) 9⁵⁸ m) 3³⁹
10	0,75	0,50	» Skärblacka	9¹²	10²⁶ 4⁰⁸
			» *Ljusfors*	✕	✕ ✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕ ✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	10²⁰	11²⁰ 4⁴⁸
				№ 2	№ 4
			Från **Finspong**	8²⁰	4⁵⁵
37	2,30	1,35	» Sonstorp	8⁵⁷	5²⁴
40	3,05	2,00	» Hellestad	9¹⁶	5⁴¹
			» *Borggård*	✕	✕
45	3,40	2,25	» Prestköp	9⁴⁰	5⁵⁹
			» *Ljusfallshammar*	✕	✕
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10¹¹	6²⁶
			» *Örmon*	✕	✕
	4,00	3,05	» *Grytvezeln*	✕	✕
53	—	—	» Gryt (vid bibana)	11⁰⁰	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11⁴⁴	7⁰²
			» *Glottra*	✕	✕
			» Svennevad	12³²	7⁴⁵
79	5,95	3,95	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	k) 12⁵⁰	n) 8⁰⁰
85	6,00	4,00			

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 4²², b) N:o 102 afg. 9¹³, c) N:o 325 afg. 9⁰⁵, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9¹⁰, d) S. j. tåg N:o 326 afg. 13¹, e) S. j. N:o 21 afg. 2¹⁸ och N. V. j. N:o 3 afg. 3⁵⁵, f) S. j. N:o 12 ank. 4¹², g) S. j. N:o 101 afg. 8⁴⁶, N:o 324 afg. 8²⁰, h) N. V. j. N:o 4 ank. 8¹⁸, S. j. N:o 102 ank. 8⁵², i) S. j. N:o 321 ank. 9³⁵, k) S. j. N:o 11 afg. 1¹², l) S. j. N:o 21 ank. 1⁵⁶, N:o 22 ank. 3⁰⁵, och N. V. j. N:o 2 ank. 1⁵⁷, m) S. j. N:o 327 ank. 3³⁵, n) N:o 115 afg. 8⁰⁷, o) N:o 101 ank. 8⁴⁴ N:o 324 ank. 8¹⁷.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Norrköping** *(F)*	6⁰⁰	10²⁸	3⁰⁰	8³⁰
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕	✕	✕
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6²⁷	10⁵⁴	3²⁸	8²⁷
8	0,50	0,35	» Tingstad	✕	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7⁰³	11³⁰	4⁰⁴	9³⁸

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	7⁵⁵	11⁴⁵	6⁰⁰	9⁵⁰
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕
7	0,45	0,30	» Tingstad	✕	✕	✕	✕
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8³⁵	12²⁴	6⁴⁰	10²⁸
12	0,75	0,50	» Brännestad	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** *(F)*	8⁵⁹	12⁴⁸	7⁰⁴	10⁵²

Tur och returbiljetter säljas till 1 ½ gång afgiften för enkel biljett.

Il- och styckegods transporteras genom jernvägens försorg mellan de båda jernvägsstationerna i Norrköping om afsändaren å fraktsedeln anmärker f. v. b. genom Vikbolandsbanan.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	9¹⁰	3⁵⁵	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9²⁰	4¹⁰	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9³⁰	4²⁸	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9³⁷	4⁴⁰	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9⁴⁷	4⁵⁸	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10⁰¹	5¹⁸	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10¹¹	5³⁷	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10²⁸	6⁰³	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10⁵⁰	6²⁵	—
			Från **Åtvidaberg**	10⁵³	—	5²⁰
51	3,85	2,35	» Forsaström	11¹¹	—	5²²
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11³⁶	—	6²⁶
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11⁵⁷	—	6⁵⁸
71	5,35	3,30	» Storsjö	12⁰⁷	—	7¹⁴
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12³²	—	8²⁰
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12⁵⁸	—	9¹⁰
102	7,65	4,70	» Almvik	1¹⁸	—	9⁴⁴
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1⁴¹	—	10¹⁸
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	1⁵⁰	—	10³⁰
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	2⁰⁰	6⁵⁰	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	2¹⁵	6⁵⁹	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2⁴⁰	7¹⁴	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	3⁰⁴	7³⁰	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3²⁶	7⁴⁶	—
			Från **Ankarsrum**	3³⁶	7⁵⁰	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	4⁰⁰	8⁰⁹	—
48	2,35	1,75	» Totebo	4¹⁸	8²²	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4⁴⁰	8³³	—
47	3,55	2,20	» Tuna	5⁰¹	8⁴⁷	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5²¹	8⁵⁹	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5⁴⁸	9¹⁸	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6²³	9⁴⁰	—

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Snällt. № 10	Blandade tåg. № 8	Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4⁴⁵	10¹²	—
10	0,75	0,50	» Hvena	5¹⁹	10³⁴	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5⁴⁴	10⁵²	—
23	1,75	1,10	» Tuna	6⁰⁵	11⁰⁶	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6²⁷	11¹⁸	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6⁴⁵	11²⁸	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	7⁰⁶	11⁴¹	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7³⁵	11⁵⁷	—
			Från **Ankarsrum**	7⁵⁵	12⁰²	—
			» Fårhult	8²³	12²⁰	—
53	4,00	2,45	» Hvalstad	|	|	—
57	—	—	» Werkebäck	8⁵²	12³⁵	—
59	4,45	2,75	» **Jenny**	9²¹	12⁵¹	—
66	4,95	3,05	Till **Westervik** 🏨	9³⁵	1⁰⁰	—
70	5,25	3,25				
				№ 2 Snällt.		№ 6
			Från **Westervik**	9¹⁰	—	2³⁰
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9²⁰	—	2⁴⁵
16	1,20	0,75	» Almvik	9⁴³	—	3²³
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10⁰⁵	—	4⁰³
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10³²	—	4⁵⁶
47	3,55	2,20	» Storsjö	10⁵⁷	—	5³⁵
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11⁰⁷	—	5⁵²
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11³⁸	—	6²⁷
67	5,05	3,10	» Forsaström	11⁵⁴	—	6⁵⁴
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12¹³	—	7²²
					Bl. tåg № 4	
			Från **Åtvidaberg**	12¹⁶	5³⁵	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12³⁹	6⁰⁹	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12⁵³	6³⁶	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1⁰⁵	6⁵⁵	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1¹⁸	7²¹	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1²⁸	7³⁸	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1³⁶	7⁵⁰	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1⁴⁷	8⁰⁶	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1⁵⁷	8¹⁸	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Bl. t. O. o. Lörd.	Persontåg. Dagligen. № 9 B	Bland. tåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	● № 9 A	№ 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨		9²²	5⁴⁰	4³⁷	1¹⁰	—	● 9²²	
			» *Walla*		✕	✕	✕	—	—	✕	
			» *Seckestad*		✕	✕	✕	—	—	✕	
10	0,80	0,55	» Jula		9⁴⁹	6⁰⁶	5⁰²	1³⁷	—	9⁴⁹	
			» *Eklunda*		✕	✕	|	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*		✕	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨		10¹²	6²⁷	5²²	2⁰⁰	—	10¹²	
			Fr. **Mariestad**		2¹⁵	6⁸⁰	5²⁵	—	—	10¹⁵	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*		✕	✕	✕	—	—	✕	
			» *Prestqvarn*		✕	✕	✕	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås		3⁰⁰	6⁵⁸	5⁵³	—	—	10⁴⁸	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*		✕	✕	✕	—	—	✕	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*		✕	✕	✕	—	—	✕	
38	2,90	1,90	» Österäng		3³⁹	7²³	6¹⁸	—	—	11¹⁹	
43	3,25	2,15	» *Forshem*		✕	✕	✕	—	—	✕	
46	3,40	2,25	Till **Gössäter**		4⁰⁰	7⁴⁰	6³⁵	—	—	11³⁹	
			Fr. **Gössäter**			7⁴³	6³⁸	—	11⁴⁵		
			» *Kärrgården*		—	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Malma*		—	✕	✕	✕	—	✕	
55	4,10	2,70	» Götened		—	8¹⁰	7⁰³	—	12¹⁵		
			» *Wättlösa*		—	✕	✕	✕	—	✕	
			Lundsbrunn		—	8³²	7²⁵	—	12⁴⁰		
			» *Myrdsen*		—	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Tweta*		—	✕	✕	✕	—	✕	
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨		—	8⁵⁶	7⁴⁸	—	1⁰⁵		

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. Dagligen. № 8	№ 10	● № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9⁴⁹	8²⁹	—	3³⁰	—	6²⁰
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10¹⁴	8⁵⁴	—	✕	—	6⁴⁵
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10³¹	9¹¹	—	✕	—	7⁰¹
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10⁵⁴	9³⁴	—	4⁴⁸	—	7²⁵
			Fr. **Gössäter**	10⁵⁷	9³⁷	—		6⁰⁰	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	✕	—	✕
34	2,40	1,60	» Österäng	11¹⁵	9⁵⁸	—	—	6²⁷	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	✕	—	✕
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	✕	—	✕
43	3,00	2,00	» Lugnås	11³⁸	10¹⁸	—	7⁰³	—	✕
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	✕	—	✕
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	✕	✕	—	✕	—	✕
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	12⁰³	10⁴⁸	—	7³⁷	—	✕
			Fr. **Mariestad**	12⁰⁶	10⁴⁸	2⁴³	8¹⁰	—	✕
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	✕	—	✕
			» *Eklunda*	|	✕	✕	✕	—	✕
62	4,60	3,05	» Jula	12²⁸	11²⁸	3⁰⁸	8³⁷	—	✕
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕	—	✕
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12⁵²	11²²	3³⁵	—	9⁰⁵	

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II	III		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8	Tåg. № 10
			Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨	8¹⁵	5³⁰	—	—	7³⁵
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	8⁴⁰	6²⁵	—	—	8¹²
13			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	8⁵⁶	6²⁸	—	—	8³⁶
			» Risa	✕	✕	—	—	✕
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** 🏨	9¹⁸	6³⁸	—	—	9¹⁰
32			Fr. **Lidköping**	9²³	7⁰⁵	7³⁵	2¹⁰	
37			» Alebäck	✕	✕	✕	✕	
44	2,60	1,50	» **Winninga** 🏨	9⁴⁷	7³⁶	8⁰⁶	2⁴⁶	
			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	
50	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨	10¹⁷	8¹⁵	8⁴⁵	3²⁰	
			Fr. **Skara**	10²⁰	8²³	9⁰⁵	3⁴⁰	
			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	
58	4,10	2,35	Till **Axvall** 🏨	10³⁹	8⁴³	9²⁵	4⁰⁵	
			Fr. **Axvall**	10⁴³	8⁴⁷	9³⁰	4¹⁵	
60			» Härlingstorp	✕	✕	✕	✕	
64			» Bjellum	✕	✕	✕	✕	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp** 🏨	11⁰⁹	9¹⁵	10⁰³	4⁵²	
71			» Espås	11¹⁸	✕	✕	✕	
74			» Segerstad	✕	✕	✕	✕	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	11³⁸	9⁴⁵	10³⁵	5²⁵	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II	III		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7	Tåg. № 9
			Från **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	4³⁰	12⁰⁵	11⁰¹	7⁰⁶	
4			» Segerstad	✕	✕	11¹⁹	✕	
7			» Espås	✕	✕	✕	✕	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp** 🏨	4⁵⁸	12⁴⁰	11²⁹	7²³	
14			» Bjellum	✕	✕	✕	✕	
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕	✕	
20	1,40	0,80	Till **Axvall** 🏨	5²⁴	1¹⁰	12⁰⁰	8⁰⁰	
			Från **Axvall**	5²⁶	1²⁰	12⁰⁴	8⁰²	
23			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	5⁴⁵	1⁴⁵	12²⁴	8²²	
			Från **Skara**	5⁴⁹	2⁰⁵	12³⁰	8²⁷	
			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	
			» **Winninga** 🏨	6²⁵	2⁵⁰	1⁰⁸	9⁰⁶	
35			» Alebäck	✕	✕	✕	✕	
41	2,90	1,65	Till **Lidköping** 🏨	6⁴⁷	3¹⁵	1³⁰	9³⁰	
46			Från **Lidköping**	6⁵¹	3³⁵	—	—	5⁵⁰
50	3,50	2,00	» Risa	✕	✕	—	—	✕
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	7¹⁵	4¹²	—	—	6²⁷
65			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	7³³	4³⁹	—	—	6⁴⁸
71			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	7³⁵	5¹⁰	—	—	7¹⁵

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zon-systemet* II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4⁴⁵	1⁵⁴	6¹⁶
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5¹¹	2²⁰	6³⁷
14	1,00	0,50	» Ryr	5²⁸	2³⁷	6⁵⁸
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5⁴⁵	2⁵⁴	7⁰⁷
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	5⁵³	3⁰⁴	7¹⁷
			Från **Öxnered**	5⁵⁸	3¹⁴	7²⁷
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	6⁰⁸	3²⁴	7³⁷
			Från **Wenersborg**	6²²	3³⁶	7⁴⁷
32	1,50	0,75	» Rånnum	6³⁷	3⁵²	7⁵⁸
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6⁵¹	4⁰⁷	8¹⁰
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7¹³	4²⁹	8³²
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7³³	4⁴⁹	8⁴⁸
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7⁵⁸	5¹⁰	9¹⁰
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8⁰⁶	5²²	9²²
			Från **Håkantorp**	8¹⁵	5³²	9²⁶
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8³³	5⁵²	9⁴²
31	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9⁰¹	6²³	10¹⁰
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	9²⁷	6⁴⁸	10³⁶

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zon-systemet.* II.	III.		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	5²⁰	6⁴⁸	5⁵³
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5⁴⁴	7¹⁸	6²⁵
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	6⁰⁹	7⁵⁰	6⁵⁹
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	6²⁴	8⁰⁴	7¹³
			Från **Håkantorp**	6²⁵	8¹²	7²³
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6³⁹	8²⁷	7⁴⁰
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6⁵⁹	8⁵⁶	8¹⁰
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7¹¹	9¹⁰	8³⁰
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7³¹	9³²	8⁵¹
60	2,50	1,25	» Rånnum	7⁴²	9⁴⁶	9⁰⁵
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	7⁵²	9⁵⁸	9¹⁷
			Från **Wenersborg**	8⁰⁰	10¹²	9²²
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	8⁰⁸	10²²	9⁴²
			Från **Öxnered**	8⁰⁹	10³⁴	9⁵²
			» Grunnebo 🏨	8¹⁸	10⁴⁷	10²⁴
			» Ryr	8²⁹	11⁰²	10¹⁹
			» Engebacken 🏨	8⁴²	11¹⁸	10³⁶
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	9⁰⁰	11⁴²	11⁰⁰

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Wenersborg** 🏨	6⁴⁵	9³⁹	1⁴⁵	7⁰⁰	9⁰⁰
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨	6⁵⁵	9⁴⁰	1⁵⁵	7¹⁰	9¹⁰

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Öxnered** 🏨	7¹⁵	10⁴⁰	2⁴⁰	7⁵⁰	9⁵⁸
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	7²⁵	10⁵⁰	2⁵⁰	8⁰⁰	10⁰⁸

d. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juli 1894.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	8⁰⁰	2⁴⁰	5¹⁰
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8³⁵	3¹⁴	5⁴⁴
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8⁵⁷	3³⁶	6⁰⁶
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9³²	4⁰⁸	6²⁸
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	9⁵⁹	4⁵⁵	7⁰⁵

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	5²³	10³⁵	7³⁵
0,80	0,45	» Ljung 🏨	5²⁴	11⁰⁸	8⁰⁷
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6²⁹	11⁴⁴	8⁴⁴
2,05	1,20	» Fristad 🏨	6⁴⁶	12⁰²	9⁰³
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. d. den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Ronneby	6 50	1 55	4 52
			» **Karlshamn** 🏨 ✕	8 45	3 30	7 10
5	0,50	0,25	» Asarum	9 01	3 42	7 25
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 27	4 01	7 48
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 58	4 21	8 18
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 19	4 36	8 37
30	2,10	1,35	» Fridafors	10 36	4 46	8 53
32	2,35	1,45	» Slattesmåla	✕10 45	✕4 52	✕9 02
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ✕	11 08	5 06	9 16
44	3,10	2,00	» Älshult	11 33	5 21	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 58	5 39	
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕12 10	✕5 47	—
64	4,50	2,90	» Torne	12 33	6 02	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 55	6 16	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	1 15	6 31	—
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	2 45	—	9 32
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 28	—	10 09
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	3 49	—	10 25
107	7,55	4,90	» Tutaryd (Lörd. 1 00)	4 18	—	10 43
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨 (Lörd. 1 00)	4 50	5 30	10 59
125	8,80	5,70	» Angelstad (Lörd. 1 32)	5 20	6 00	Ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen** (Lörd. 1 44)	5 30	6 10	
			Från **Bolmen**	5 40	6 20	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 52	6 38	
139	9,80	6,30	» Byholma	6 04	6 56	
143	10,10	6,50	» Åsen	6 15	7 12	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 31	7 39	
153	10,80	6,95	» Bökö	6 42	7 55	
157	11,10	7,15	» Elmås	✕6 51	✕8 05	
160	11,30	7,25	» Bygget	6 59	8 23	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 13	8 48	
170	12,00	7,70	» Mahult	✕7 22	✕8 54	
175	12,35	7,95	» Breared	✕7 32	✕9 12	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 49	9 36	
186	13,10	8,45	» Skedala	7 59	9 50	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	8 05	9 57	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	8 16	10 10	

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** *(t, u)*	7 00	4 00	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	7 12	4 14	—
7	0,50	0,35	» Skedala	7 18	4 22	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 28	4 37	—
18	1,40	0,90	» Breared	✕7 43	✕4 54	—
23	1,65	1,05	» Mahult	✕7 58	✕5 12	—
27	1,90	1,35	» Skallinge	8 04	5 28	—
33	2,35	1,50	» Bygget	8 22	5 55	—
40	2,80	1,80	» Elmås	✕8 29	✕6 04	—
44	3,10	2,00	» Bökö	8 39	6 20	—
50	3,50	2,25	» Lidhult	8 50	6 39	—
54	3,80	2,45	» Åsen	9 09	7 27	—
59	4,15	2,70	» Byholma	9 19	7 42	—
64	4,50	2,90	» Piksborg	9 31	7 59	—
			Till **Bolmen** (Lörd. 3 15)	9 42	8 12	—
			Från **Bolmen** (Lörd. 3 30)	9 52	8 20	—
68	5,00	3,15	» Angelstad (Ank. 4 00)	10 05	8 32	4 45
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	11 00	9 00	5 07
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 26	Ank.	5 30
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	11 54	—	5 55
100	7,05	4,55	» Målaskog	12 16	—	6 35
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	12 58	—	—
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	2 45	9 40	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	3 10	9 57	—
129	9,10	5,85	» Torne	3 33	10 10	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕3 54	✕10 24	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	4 10	10 36	—
149	10,50	6,75	» Älshult	4 33	10 51	—
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕	5 02	11 07	6 00
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕5 16	✕11 16	✕6 15
163	11,50	7,40	» Fridafors	5 26	11 21	6 25
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 43	11 31	6 42
173	12,20	7,85	» Hemsjö	6 00	11 41	7 02
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 25	11 59	7 30
188	13,30	8,55	» Asarum	6 48	12 12	7 48
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	6 55	12 21	8 00
			» Ronneby	9 00	1 50	10 59

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöras af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1894

Kilom. fr. Karlskrona.	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7
	Från **Karlskrona** *(h)* 🏨	—	9 10	—	3 36	7 25
4	» Gullberna	—	9 20	—	3 45	7 37
7	» Rosenholm	—	✕9 27	—	✕3 52	✕7 45
9	» Skärfva	—	✕9 32	—	✕3 57	✕7 51
12	» Nettraby	—	9 39	—	4 04	8 00
20	» Johannishus	—	9 56	—	4 21	8 21
24	» Edestad	—	10 05	—	4 30	8 32
26	» Lefvalunda	—	✕10 09	—	✕4 34	✕8 36
30	Till **Ronneby** 🏨 ✕	—	10 17	—	4 42	8 43
	» Ronneby helsobr.	—	10 32	—	4 57	
	Från D:o D:o	—	10 10	—	4 35	
	» **Ronneby**	—	10 27	—	4 52	
34	» Djupadal *	—	10 37	—	5 03	
36	» Bredåkra	—	10 44	—	5 10	
40	» Härsjön	—	10 58	—	5 19	
47	» Hoby 🏨	—	11 12	—	5 38	
50	» Kullåkra	—	11 19	—	5 47	
54	» Merserum	—	11 28	—	5 58	
63	» Trensum 🏨	—	11 47	—	6 21	
70	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	—	12 06	—	6 42	
		№ 1		№ 7		
	Från **Karlshamn** 🏨 ✕	5 35	12 26	1 45	7 00	
73	» Horsaryd	✕6 08	✕12 34	✕1 55	✕7 09	
75	» Vekerum	✕6 10	✕12 41	✕2 03	✕7 16	
78	» Mörrum	6 19	12 50	2 14	7 25	
82	» Gustafstorp	6 30	1 01	2 28	7 36	
86	Till **Sandbäck** 🏨	6 38	1 09	2 38	7 44	
	Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*	—		2 50		
	3 » *Kylinge*	—		3 01		
	6 » *Gränum*	—		3 12		
	10 » *Jemshög*	—		3 28		
	13 » *Rösjö*	—		✕3 37		
	15 Till *Holje* 🏨	—		3 45		
	Från *Holje*	5 40		—		
89	Från **Sandbäck**	6 44	1 14	—	7 49	
94	» Gammalstorp	✕6 53	✕1 23	—	✕7 58	
101	Till **Sölvesborg** 🏨	7 04	1 34	—	8 09	
	Från **Sölvesborg**	7 20	1 51	—	8 25	
	» Valje	7 30	2 05	9 35	8 40	
110	» Bromölla	7 53	2 24	10 12	9 02	
114	» Gualöf	8 02	2 33	10 27	9 10	
119	» Bäckaskog	8 14	2 43	10 42	9 22	
122	» Fjelkinge	8 25	2 52	10 55	9 33	
128	» Nosaby	8 39	3 06	11 12	9 50	
132	Till **Kristianstad** 🏨	8 50	3 15	11 25	10 02	

Kil. fr. Kristianstad.	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
	Från **Kristianstad** 🏨	—	—	7 00	2 15
4	» Nosaby	—	—	7 11	2 27
10	» Fjelkinge 🏨	—	—	7 32	2 53
13	» Bäckaskog	—	—	7 42	3 04
18	» Gualöf	—	—	7 54	3 17
22	» Bromölla	—	—	8 10	3 35
	» Valje	—	—	8 26	3 48
31	Till **Sölvesborg** 🏨	—	—	8 30	3 52
	Från **Sölvesborg** 🏨	—	—	8 37	
38	» Gammalstorp	—	—	8 54	
43	» Ryedal	—	—	✕9 02	
46	Till **Sandbäck** 🏨	—	—	9 18	
	Kil.fr. Till *Holje* 🏨	№ 8			
	Holje. Från *Holje*	5 40			
	2 » *Rösjö*	✕5 50			
	5 » *Jemshög*	6 02			
	9 » *Gränum*	6 16			
	12 » *Kylinge*	6 27			
	15 Till *Sandbäck*	6 35			
	Från **Sandbäck** 🏨	6 50	—	9 18	
50	» Gustafstorp	7 02	—	9 27	
54	» Mörrum	7 19	—	9 38	
57	» Vekerum	✕7 28	—	✕9 46	
59	» Horsaryd	✕7 37	—	✕9 53	
62	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	7 45	—	10 00	
			№ 6		
	Från **Karlshamn** 🏨	—	9 05	—	3 45
69	» Trensum 🏨	—	9 28	—	4 08
78	» Merserum	—	9 51	—	4 27
82	» Kullåkra	—	10 02	—	4 36
85	» Hoby 🏨	—	10 15	—	4 46
92	» Härsjön	—	10 33	—	5 01
96	» Bredåkra	—	10 45	—	5 11
98	» Djupadal *	—	10 50	—	5 16
102	Till **Ronneby** 🏨 ✕	—	10 59	—	5 25
	» Ronneby helsobr.	—	11 15	—	5 42
	Från D:o D:o	—	10 55	—	5 20
	» **Ronneby**	7 10	11 10	—	5 35
106	» Lefvalunda	✕7 19	✕11 18	—	✕5 43
108	» Edestad	7 24	11 23	—	5 48
112	» Johannishus	7 35	11 32	—	5 57
120	» Nettraby	7 54	11 49	—	6 14
123	» Skärfva	✕8 02	✕11 56	—	✕6 21
125	» Rosenholm	✕8 08	✕12 01	—	✕6 26
128	» Gullberna	8 16	12 08	—	6 33
132	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	8 28	12 17	—	6 42

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Dagligen. G:t.	Bl. t.	Bl. t	Pers:t.	Sönd.
						№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	
					Fr. **Kristianstad** ..	9 25	2 21	6 50	—	—
5					T. **Karpalund** *(l)*	9 33	2 29	6 58	—	—
					Fr. D:o	9 38	2 33	7 08	9 30	—
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» D:o sockerfabr.	9 47	2 38	7 18	9 38	—
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	9 56	2 46	7 14	9 41	—
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	10 06	2 55	7 23	9 49	—
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qvilinge 🏨	10 24	3 12	7 39	10 04	—
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanäs	10 39	3 25	7 51	10 16	—
					» Grydt	✕	✕	✕	✕	—
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	10 54	3 40	8 06	10 31	—
					Fr. D:o	10 57	3 43	8 09	10 34	—
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	11 09	3 54	8 19	10 45	—
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Hästveda** *(F)* 🏨	11 25	4 10	8 35	11 02	—

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen. G:t.	Bl. t.	Perst.	Sönd.
						№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
					Fr. **Hästveda** *(F)* 🏨	7 00	12 00	4 35	6 25
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	7 17	12 16	4 50	6 40
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	7 28	12 27	5 00	6 51
					Fr. D:o	7 31	12 30	5 02	6 54
					» Grydt	✕	✕	✕	✕
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanäs	7 49	12 47	5 17	7 09
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qvilinge 🏨 ...	8 04	1 00	5 28	7 23
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	8 20	1 16	5 43	7 38
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	8 30	1 24	5 50	7 45
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» D:o sockerfabr.	8 44	1 35	5 57	7 52
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. **Karpalund** *(l)*	8 47	1 38	6 00	7 55
					Fr. D:o	8 52	1 42	6 04	
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Kristianstad** ..	9 00	1 50	6 10	

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Uppgående.	Alla dagar. Godst.	Bl. t.	Bl. t.	Godst	Bl. t.	Onsd. och Lörd. Bl. t.	● P:t.	● P:t.
	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
Från **Åhus** 🏨	4 40	—	—	2 30	—	—	● Mån., Tis., Tors- o. Fred. fr. d. 18	● 7 15 Sönd. samt fr. 18 Juni 7 25
» Ripa	4 55	—	—	2 45	—	—		7 29
» Hornestad	5 24	—	—	2 52	—	—		7 40
» Gärds Köpinge	5 36	—	—	2 56	—	—		7 44
» Gärds Lyngby	5 24	—	—	3 12	—	—		7 34
» Degeberga 🏨 ..	↓	6 25	—	↓	—	11 30		↓ 8 01
» Vidtsköfle	↓	6 32	—	↓	—	11 35		✕ 8 14
» Elfveröd	5 30	6 50	—	3 21	—	11 49		8 23
» Lyngsjö	✕	7 01	—	✕	—	✕		✕ 8 34
» Östra Vram ...	5 45	7 07	—	3 36	—	12 01		↓ 8 40
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	5 54	7 16	—	3 45	—	12 09		Mån., Tis., Tors- o. Fred. fr. d. 18 Juni 8 49
Från **Tollarp** *(l)* 🏨	6 00	↓	—	↓	3 50	—		
» Skjettilljunga	6 06	↓	—	↓	3 55	—		
» Sätaröd	6 15	↓	—	↓	4 04	—		
» Liarum	6 28	↓	—	↓	4 16	—		
» Linderöd	6 40	↓	—	↓	4 28	—		
» Satserup	6 48	↓	—	↓	4 45	—		
» Espinge	7 10	↓	—	↓	4 56	—		
Till **Hörby**	7 20	↓	—	↓	5 05	—		
Från **Tollarp**	—	7 23	12 18	3 54	—	—		↓ 8 24
» Nöbbelöf	—	✕	✕	✕	—	—		✕ 8 42
» Ovesholm	—	7 52	12 35	4 20	—	—		↓ 8 49
» Skepparslöf ...	—	8 06	12 48	4 33	—	—		✕ 9 03
» Öllsjö	—	8 14	✕	✕	—	—		9 14
Till **Karpalund** *(l)*	—	8 20	12 56	4 44	—	—		
Från D:o	—	8 27	12 57	4 52	—	—		
T. **Kristianstad** *(l)* 🏨	—	8 35	1 05	5 00	—	—		

Nedgående.	Alla dagar. Godst.	Bl. t.	Bl. t.	Godst.	Bl. t.	Sönd. t. v. Pers:t.	● P:t.	● P:t.
	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
Från **Kristianstad** *(l)*	10 45	—	2 50	—	6 18	—	● Ons. o. Lör. samt fr. d. 18 Juni Mån., Tis., Tors- o. Fred.	● Mån., Tis., Tors- o. Fred. fr. den 18 Juni t. v.
Till **Karpalund** *(l)*	10 54	—	2 58	—	6 26	—		
Från D:o	11 01	—	2 59	—	6 37	8 05		
» Öllsjö	11 08	—	✕	—	✕	8 15		
» Skepparslöf ...	11 16	—	3 10	—	6 50	8 21		
» Ovesholm	11 32	—	3 21	—	7 04	8 37		
» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	✕		
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	11 56	—	3 42	—	7 28	9 00		
Från **Hörby**	↓	10 55	—	5 40	↓	↓		
» Espinge	↓	11 06	—	5 55	↓	↓		
» Satserup	↓	11 15	—	6 08	↓	↓		
» Linderöd	↓	11 31	—	6 30	↓	↓		
» Liarum	↓	11 42	—	6 42	↓	↓		
» Sätaröd	↓	11 52	—	6 52	↓	↓		
» Skjettilljunga	↓	12 01	—	7 02	↓	↓		
» **Tollarp** *(l)* 🏨 .	12 09	12 05 ank.	—	7 14	7 32	9 04	3 45	
Från Östra Vram ...	12 20	—	—	7 26	7 44	9 16	3 55	
» Lyngsjö	12 28	—	—	7 30	✕	✕	✕	
» Elfveröd	12 35	—	—	7 35	8 03	9 31	4 07	5 00
» Vidtsköfle	↓	—	—	↓	8 12	↓	4 20	↓
Till **Degeberga** 🏨	↓	—	—	↓	8 25	↓	4 25	↓
Från Gärds Lyngby	12 41	—	—	7 41	—	9 37		5 06
» Gärds Köpinge	12 56	—	—	7 56	—	9 54		5 21
» Hernestad	1 01	—	—	8 01	—	10 00		5 26
» Ripa	1 07	—	—	8 07	—	10 06		5 32
Till **Åhus** 🏨	1 20	—	—	8 20	—	10 20		5 45

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 2	№ 5
			Från **Hörby** 🏨	7 30	1 30	5 17
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 40	1 40	5 26
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 53	1 53	5 38
13	1,05	0,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	8 10	2 10	5 54

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Hör** *(F)* 🏨	10 10	4 35	7 25
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 28	4 52	7 43
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 41	5 04	7 56
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 59	5 12	8 25

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Biljettpr. I.	III.	* Onsd. och Lörd. går tåg № 2 ej längre än till Immeln.	Söknedagar. Bl. tåg. № 2	Persontåg. № 4	№ 6	Onsdagar och Lördagar. Persontåg. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)* ..	9 05	5 30	2 30	9 05	3 20	9 30
3	0,30	0,15	Rödaled	9 15	5 40	2 39	9 14	3 29	9 39
6	0,50	0,25	» Balsby	9 28	5 53	2 47	9 22	3 37	9 47
10	0,70	0,35	» Österslöf	9 46	6 11	3 03	9 37	3 52	10 03
14	1,00	0,50	Ekestad	9 59	6 24	3 15	9 49	4 04	10 15
16	1,20	0,60	Gårrö	10 07	6 32	3 22	9 56	4 11	10 22
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨 ...	10 25	6 50	3 37	10 11	4 26	10 37
21	1,50	0,75	Kaffatorp	10 34	6 59	3 45	10 19	4 34	10 45
24	1,70	0,85	» **Immeln** 🏨	10 53	7 18	4 02	10 38	4 51	11 02
27	1,90	0,95	Tubbarp	11 03	7 28	4 10	10 44	4 59	11 10
30	2,10	1,05	» Hylta	11 12	7 37	4 17	10 51	5 06	11 17
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏨	11 31	7 56	4 33	11 08	5 23	11 33
38	2,70	1,35	» Röena	11 48	8 08	4 44	11 19	5 34	11 44
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	11 50	8 15	4 50	11 25	5 40	11 52

Kil.	Biljettpr. I.	III.	* Onsd. och Lörd. utgår tåg № 3 från Immeln i st. f. Glimåkra.	Söknedagar. Bl. tåg. № 1	№ 3*	Onsdagar och Lördagar. Persontåg. № 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Glimåkra** 🏨	5 00	12 45	7 30	6 00	12 20	6 30
2	0,30	0,15	Röena	5 28	12 53	7 38	6 08	12 28	6 38
6	0,50	0,25	» Sibbhult 🏨	5 52	1 16	7 51	6 20	12 40	6 50
10	0,70	0,35	Hylta	5 37	1 22	8 01	6 30	12 50	7 00
13	1,00	0,50	Tubbarp	5 47	1 32	8 10	6 39	12 59	7 09
16	1,20	0,60	» **Immeln** 🏨	6 07	1 52	8 24	6 53	1 18	7 23
19	1,40	0,70	Kaffatorp	6 17	2 02	8 34	7 03	1 28	7 33
21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏨	6 35	2 20	8 46	7 15	1 35	7 48
24	1,70	0,85	Gårrö	6 47	2 32	8 56	7 25	1 45	7 59
26	1,90	0,95	Ekestad	6 55	2 40	9 02	7 31	1 51	8 05
30	2,10	1,05	» Österslöf	7 13	2 58	9 14	7 43	2 03	8 20
34	2,40	1,20	Balsby	7 25	3 10	9 27	7 54	2 14	8 32
37	2,60	1,30	Rödaled	7 35	3 20	9 37	8 02	2 22	8 41
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7 45	3 30	9 45	8 10	2 30	8 50

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III	Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨 .	5 40	9 35	3 50	2 10
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	5 50	9 44	3 58	2 28
10	0,70	0,35	» Önnestad	6 04	9 53	4 07	2 48
14	1,00	0,50	» Fridhem	6 14	10 03	4 15	3 02
19	1,40	0,70	» Winslöf	6 26	10 12	4 24	3 22
23	1,60	0,80	» Ignaberga	6 34	|	|	3 35
25	1,80	0,90	» Attarp	6 42	10 26	4 34	3 48
27	1,90	0,95	» Röinge	6 50	|	|	3 54
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	7 00	10 40	4 44	4 00

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III	Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	7 25	11 20	5 20	8 20
3	0,40	0,20	» Röinge	7 31	|	5 26	8 27
5	0,40	0,20	» Attarp	7 40	11 30	5 35	8 35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 49	|	5 44	8 42
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 01	11 40	5 56	8 54
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 12	11 49	6 07	9 02
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 26	11 58	6 21	9 18
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 41	12 07	6 36	9 19
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 50	12 15	6 45	9 28

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨 ...	10 00	3 10	7 30
4	0,40	0,20	» Hammar	10 10	3 20	7 40
6	0,50	0,25	» Wiby	10 20	3 26	7 50
11	0,80	0,40	» Rinkaby	10 38	3 37	8 04
13	1,00	0,50	» Horna	10 48	3 32	8 12
17	1,30	0,60	Till **Åhus** *(l)* 🏨	10 50	3 40	8 23

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	M., O. o. Lörd. № 7	S., T., Th. o. F. № 9
			Från **Åhus** 🏨	7 30	1 10	6 20	8 25
4	0,40	0,20	» Rinkaby	7 50	1 20	6 39	8 44
6	0,50	0,25	» Hammar .....

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.— Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
	Från Markaryd.						
8	0,60	0,30	0,90	0,45	Från **Markaryd** (*r*)	5 35	3 00
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» **Emmaljunga**	5 55	3 20
	Från Wittsjö.				Till **Vittsjö**	6 08	3 33
7	0,40	0,25	0,75	0,40	Från **Vittsjö**	6 17	3 42
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» **Bjernum**	6 37	4 02
18	1,30	0,55	1,95	1,00	» **Mala**	6 52	4 17
23	1,65	0,85	2,50	1,30	» **Vankifva**	7 04	4 29
					Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	7 15	4 40

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
	Från Hessleholm.						
5	0,50	0,20	0,75	0,30	Från **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	11 20	5 20
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» **Vankifva**	11 32	5 32
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» **Bjernum**	11 45	5 45
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Vittsjö**	12 02	6 02
	Från Wittsjö.				Från **Vittsjö**	12 18	6 18
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» **Emmaljunga**	12 27	6 27
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till **Markaryd** (*r*)	12 42	6 42
						1 00	7 00

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1894.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. № 7	P:t. № 1	Gt. № 5	P:t. № 3	P:t. № 9
			Från **Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨	6 35	9 25	1 25	7 20	11 40
4	0,30	0,20	Till **Söderwärn** (*m*)	6 43	9 32	1 33	7 27	11 48
			Från D:o	6 50	9 37	1 40	7 32	11 13
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» **Wintrie**	7 12	✕ 9 50	2 00	7 48	11 29
11	0,75	0,50	» **Tygelsjö**	7 33	✕10 00	2 19	7 58	11 42
16	0,85	0,60	» **Hököpinge**	7 49	10 06	2 35	8 05	11 48
19	1,00	0,70	» **Hvellinge** 🏨	8 03	10 15	2 50	8 14	11 58
23	1,25	0,85	» **Håslöf**	8 17	✕10 24	3 08	8 24	12 09
27	1,45	0,95	» **Skegrie**	8 30	✕10 35	3 21	8 36	12 21
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg öfre** (*r*) 🏨	8 45	10 49	3 35	8 50	12 38
			Från **Trelleborg öfre**	—	10 54	3 47	9 00	
			Till **Trelleborg** nedre	—	10 59	3 52	9 05	
34	1,80	1,20	Från D:o	—	11 01	4 00	9 08	
39	2,05	1,40	» **Gislöf**	—	✕11 14	4 19	9 22	
41	2,15	1,45	» **Simlingeå**	—	✕11 19	4 28	9 28	
44	2,35	1,55	» **Södra Åby**	—	✕11 25	4 40	9 35	
45	2,40	1,60	» **Wallby**	—	✕11 28	4 47	✕9 38	
48	2,55	1,65	Till **Klagstorp** (*m*)	—	11 35	4 55	9 45	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. P:nt. № 2	G:t. № 8	G:t. № 6	P:nt. № 4	P:nt. № 10
			Från **Klagstorp** (*m*)	6 18	—	11 55	6 45	Sön.- o. helgd. t. o. m. d. 26/8.
3	0,30	0,20	» **Wallby**	✕6 25	—	12 07	6 54	
4	0,30	0,20	» **Södra Åby**	✕6 28	—	12 15	6 57	
7	0,40	0,25	» **Simlinge**	✕6 34	—	12 27	7 04	
9	0,50	0,35	» **Gislöf**	✕6 39	—	12 37	7 10	
14	0,75	0,50	Till **Trelleborg nedre**	6 52	—	12 52	7 23	
			Från D:o	6 54	—	1 01	7 25	
15	0,80	0,55	Till **Trelleborg öfre** (*r*) 🏨	6 59	—	1 06	7 30	
			Från **Trelleborg öfre**	7 04	9 30	1 18	7 35	9 10
21	1,10	0,75	» **Skegrie**	✕7 18	9 48	1 38	7 50	9 25
25	1,35	0,90	» **Håslöf**	✕7 29	10 02	1 54	8 02	9 37
29	1,55	1,05	» **Hvellinge** 🏨	7 39	10 19	2 10	8 13	9 47
32	1,70	1,15	» **Hököpinge**	7 48	10 37	2 28	8 21	9 55
36	1,90	1,30	» **Tygelsjö**	✕7 58	10 48	2 39	8 27	10 01
39	2,05	1,40	» **Wintrie**	✕8 08	11 05	2 56	8 38	10 13
44	2,35	1,55	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	✕
			Till **Södervärn** (*m*)	8 17	11 21	3 12	8 52	10 27
			Från D:o	8 22	11 28	3 17	8 57	10 32
48	2,55	1,65	Till **Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨	8 30	11 35	3 25	9 05	10 40

✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	7 15	9 15	10 15	12 15	2 15	3 15	4 15	5 15	7 15	8 15	9 15	10 15
Till **Limhamn**	7 25	9 25	10 25	12 25	2 25	3 25	4 25	5 25	7 25	8 25	9 25	10 25
Från **Limhamn**	6 45	8 45	9 45	10 45	1 45	2 45	3 45	4 45	6 45	7 45	8 45	9 45
Till **mö** (*F, m, r, s*)	6 55	8 55	9 55	10 55	1 55	2 55	3 55	4 55	6 55	7 55	8 55	9 55

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1894.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Persontåg. № 2	№ 6	№ 8	Sökned. G:t. № 4
			Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	8 05	4 21	9 00	11 20
2	0,50	0,25	» Östervärn (*s*)	8 11	4 26	9 07	11 28
5	0,50	0,25	» Hohög	8 18	4 32	9 16	11 38
7	0,50	0,25	» Qvarnby	8 24	4 36	9 26	11 49
11	0,80	0,40	» Bjereshög	8 39	4 48	9 42	12 07
14	1,00	0,50	» Bara	8 47	4 54	9 51	12 18
19	1,30	0,65	Till **Klagerup** (*r*)	8 56	5 01	10 01	12 39
			Från **Klagerup**	9 00	5 04	10 06	12 36
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	9 09	5 11	10 18	12 51
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	9 17	5 18	10 28	1 04
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	9 20	5 21	10 32	1 09

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Persontåg. № 1	№ 3	№ 7	№ 5	Sökned. G:t.
			Från **Genarp**	6 00	9 40	7 19	2 00	
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	6 06	9 44	7 23	2 08	
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	6 18	9 51	7 30	2 23	
10	0,70	0,35	Till **Klagerup** (*r*)	6 26	9 57	7 36	2 33	
			Från **Klagerup**	6 31	10 00	7 39	2 39	
15	1,05	0,55	» Bara	6 44	10 09	7 48	2 55	
18	1,20	0,60	» Bjereshög	6 57	10 19	7 58	3 10	
22	1,50	0,75	» Qvarnby	7 11	10 26	8 05	3 26	
24	1,70	0,85	» Hohög	7 18	10 30	8 09	3 34	
27	1,85	0,95	» Östervärn (*s*)	7 26	10 36	8 15	3 44	
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	7 30	10 40	8 19	3 49	

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 4	№ 6
			Från *Helsingborg*			7 30	2 30
			Från **Åstorp** (*q, r*)			9 42	3 40
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» **Kärreberga** (*p*)	9 50	3 50
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» **Östra Ljungby**	10 11	4 15
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» **Eket**	10 37	4 45
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» **Örkelljunga**	10 59	5 12
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» **Åsljunga**	11 17	5 32
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» **Åsbo-Fagerhult**	11 41	5 59
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Markaryd W.** (*r*)	12 10	6 30

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 5	№ 3
			Från **Markaryd W.** (*r*)			6 45	4 00
12	0,70	0,50	1,05	0,70	» **Åsbo-Fagerhult**	7 16	4 32
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» **Åsljunga**	7 40	4 56
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» **Örkelljunga**	8 02	5 28
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» **Eket**	8 20	5 46
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» **Östra Ljungby**	8 47	6 19
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» **Kärreberga** (*p*)	9 08	6 45
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Åstorp** (*q, r*)	9 15	6 50
					Till *Helsingborg*	10 50	8 25

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Höganäs—Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	II	III		Blandade tåg. № 19	№ 21	№ 23	№ 25
				Från Höganäs nedre 🏨	6 00	8 35	12 20	6 50
2	—	—	—	» **Höganäs öfre** 🏨	6 10	8 43	12 30	7 00
6	0,50	0,30	0,20	» **Ingelstråde**	6 24	8 56	12 43	7 13
9	0,50	0,40	0,25	» **Mjöhult**	6 36	9 07	12 56	7 22
13	0,80	0,60	0,40	» **Stureholm**	6 49	9 19	1 09	7 34
15	0,95	0,70	0,50	» **Westraby**	6 55	9 25	1 16	7 40
17	1,05	0,80	0,55	Till **Kattarp** (*t*)	7 00	9 30	1 22	7 45
				Från **Kattarp**	7 17	9 38	1 32	7 55
19	—	—	—	» **Lyckåker**	7 25	9 45	1 41	8 01
23	1,50	1,10	0,75	» **Ormastorp**	7 37	9 56	1 55	8 12
28	1,85	1,40	0,95	Till **Åstorp** (*q, r*) 🏨	7 50	10 08	2 10	8 24

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	II	III		Blandade tåg. № 20	№ 22	№ 24	№ 26
				Från **Åstorp** (*q, r*) 🏨	6 10	10 10	2 40	6 25
5	0,50	0,30	0,20	» **Ormastorp**	6 28	10 28	2 53	6 21
9	0,65	0,50	0,35	» **Lyckåker**	6 45	10 34	3 04	6 34
11	0,80	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*t*)	6 50	10 40	3 10	6 40
				Från **Kattarp**	7 10	10 43	3 26	6 52
13	0,95	0,70	0,50	» **Westraby**	7 16	10 49	3 26	6 59
15	1,05	0,80	0,55	» **Stureholm**	7 22	10 55	3 32	7 06
19	1,35	1,00	0,70	» **Mjöhult**	7 34	11 07	3 44	7 21
22	1,55	1,20	0,80	» **Ingelstråde**	7 44	11 16	3 53	7 30
26	1,85	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre** 🏨	7 55	11 27	4 04	7 41
28	2,00	1,50	1,00	» **Höganäs nedre** 🏨	8 05	11 35	4 15	7 50

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1894.

	Dagligen. № 8	№ 14	№ 6	№ 2
Fr. **Trelleborg** (*r*) 🏨	—	11 15	2 30	7 00
7 » **Fjerdingslöf**	—	11 37	2 49	7 22
11 » **Ahlstad** 🏨	—	11 53	2 59	7 31
13 » **Marieberg**	—	12 04	3 05	7 42
18 T. **Svedala** (*m*) 🏨	—	12 15	3 15	8 03
Fr. **Svedala**	—	12 30	3 25	8 16
» **Bökebergsslätt**	●	●	●	●
25 » **Holmeja**	8 30	12 49	3 40	8 36
30 » **Klågerup** (*r*)	8 44	1 04	3 50	8 53
35 T. **Staffanstorp** (*s*)	8 54	1 15	3 59	9 04

	Sökend. № 20	Sökend. № 22	№ 16	№ 18
Fr. **Staffanstorp**	2 02	7 30	10 15	8 59
41 » **Hospitalet**	●	●	●	●
43 T. **Lund** (*C, D*) 🏨	2 19	7 48	10 32	9 15

	№ 4	№ 12	№ 10
Fr. **Lund**	6 00	9 25	11 10
48 » **Wallkärra**	6 10	9 37	11 22
51 » **Lackalänga**	6 16	9 45	11 31
54 T. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨	6 22	9 51	11 38
Fr. **Kjeflinge** (*r, s*)	6 32	10 08	11 48
58 » **Dagstorp**	6 44	10 17	11 58
60 » **Dösjöbro**	6 55	10 29	12 05
63 » **Annelöf**	7 07	10 35	12 11
65 » **Saxtorp**	7 17	10 41	12 17
70 » **Heljarp**	7 30	10 49	12 26
75 T. **Landskrona** (*o, q*)	7 40	10 59	12 35

	Dagligen. № 3	№ 7	№ 5	№ 11
Fr. **Landskrona** (*o, q*)	6 50	8 00	8 45	1 55
5 » **Heljarp**	7 03	8 09	8 57	2 08
10 » **Saxtorp**	7 18	8 19	9 12	2 15
12 » **Annelöf**	7 24	8 24	9 21	2 21
15 » **Dösjöbro**	7 33	8 33	9 33	2 31
17 » **Dagstorp**	7 38	8 38	9 41	2 37
21 T. **Kjeflinge** (*r, s*)	7 46	8 46	9 50	2 45
Fr. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨	7 51	8 56	10 02	2 56
24 » **Lackalänga**	7 58	9 03	10 11	3 04
27 » **Wallkärra**	8 05	9 10	10 19	3 15
32 T. **Lund** 🏨	8 15	9 20	10 30	3 25

	Sökend. № 19	Sökend. № 21	№ 15	№ 13
Fr. **Lund** (*C, D*)	12 55	6 10	9 35	1 15
34 » **Hospitalet**	●	●	●	●
40 T. **Staffanstorp** (*s*)	1 12	6 27	9 52	1 30
Fr. **Staffanstorp**	1 36		10 07	1 45
45 » **Klågerup** (*r*)	1 55		10 26	2 04
50 » **Holmeja**	2 10		10 41	2 19
» » **Bökebergsslätt**	●		●	●
57 T. **Svedala** (*m*) 🏨	2 24		10 55	2 33
Fr. **Svedala**	2 43		11 14	2 52
62 » **Marieberg**	2 57		11 28	3 06
64 » **Ahlstad** 🏨	3 09		11 40	3 18
68 » **Fjerdingslöf**	4 21		12 52	4 30
75 T. **Trelleborg** (*r*) 🏨	4 35		1 06	4 44

	Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№ 11	№ 7	№ 3
Fr. **Landskrona** (*o, q*)	—	8 00	8 45	1 55	3 30	8 50
5 » **Heljarp**	—	8 09	8 57	2 08	3 43	9 00
10 » **Saxtorp**	—	8 19	9 12	2 15	3 58	9 10
12 » **Annelöf**	—	8 24	9 21	2 21	4 07	9 15
15 » **Dösjöbro**	—	8 33	9 33	2 31	4 21	9 24
17 » **Dagstorp**	—	8 38	9 41	2 37	4 30	9 29
21 T. **Kjeflinge** (*r, s*)	—	8 46	9 50	2 45	4 39	9 37
Fr. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨	6 31	8 56	10 02	2 56	4 54	9 47
24 » **Lackalänga**	6 38	9 03	10 11	3 04	5 04	9 55
27 » **Wallkärra**	6 45	9 10	10 19	3 15	5 14	10 02
32 T. **Lund** 🏨	6 55	9 20	10 30	3 25	5 25	10 13

	№ 1	№ 3	№ 7	№ 5
Fr. **Lund** (*C, D*)	7 00	9 35	11 15	—
34 » **Hospitalet**	●	●	●	—
40 T. **Staffanstorp** (*s*)	7 16	9 52	11 30	—
Fr. **Staffanstorp**	7 22		11 36	—
45 » **Klågerup** (*r*)	7 38		11 51	—
50 » **Holmeja**	7 55		12 07	—
» » **Bökebergsslätt**	●		●	—
57 T. **Svedala** (*m*) 🏨	8 10		12 21	—
Fr. **Svedala**	8 25		12 35	—
62 » **Marieberg**	8 44		12 47	—
64 » **Ahlstad** 🏨	8 55		12 57	—
68 » **Fjerdingslöf**	9 06		1 07	—
75 T. **Trelleborg** (*r*) 🏨	9 20		1 20	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Person-afgifter I	III		Alla dagar. Pers:t. № 1	Pers:t. Godst. № 8	Godst. Snälltåg № 7	Snälltåg № 5	Godst. № 9
			Ång.afg. *Köpenhamn*					
			» ank. *Malmö*	6 20	—	9 50	8 00	6 10
5	0,50	0,30	Från **Malmö** (*F, m, r*)	—	—	9 50	8 00	6 10
6	0,50	0,30	» **Österwärn** (*s*)	6 06	—	10 05	8 29	6 26
9	0,65	0,50	» **Sege**	6 13	—	10 12	8 36	6 33
11	0,80	0,60	» **Nordanå**	6 18	—	10 17	8 41	6 38
			Till **Staffanstorp** (*r*)	6 30	—	10 29	8 53	6 50
			Från **Staffanstorp**	6 34	—	10 33	8 57	6 54
			» **Lyckåa**	6 39	—	10 38	9 02	6 59
			» **Eriksdal**	6 44	—	10 43	9 07	7 04
			» **Djursiöf**	6 50	—	10 49	9 13	7 10
			» **Sjöbo**	6 55	—	10 54	9 18	7 15
			» **Söfdeborg**	7 00	—	10 59	9 23	7 20
			» **Övedskloster**	7 05	—	11 04	9 28	7 25
			» **Weberöd**	7 16	—	11 15	9 39	7 36
			» **Björnstorp**	7 29	—	11 28	9 52	7 49
			» **Dalby**	7 34	—	11 33	9 57	7 54
			» **Kyrkheddinge**	7 44	—	11 43	10 07	8 04
			Till **Staffanstorp** (*r*)	7 55	—	11 54	10 18	8 15
			Från **Tomelilla** (*m, n*)	6 35	6 35	11 35	8 55	6 55
			» **Kyrkheddinge**	6 41	6 41	11 41	9 01	7 01
			» **Björnstorp**	6 54	6 54	11 54	9 14	7 14
			» **Weberöd**	7 05	7 05	12 05	9 25	7 25
			» **Öveds Kloster**	7 16	7 16	12 16	9 36	7 36
			» **Söfdeborg**	7 25	7 25	12 25	9 45	7 45
			» **Sjöbo**	7 30	7 30	12 30	9 50	7 50
			» **Eriksdal**	7 35	7 35	12 35	9 55	7 55
			» **Lyckåa**	7 40	7 40	12 40	10 00	8 00
			Till **Staffanstorp**	7 45	7 45	12 45	10 05	8 05
			Från **Staffanstorp**	7 49	7 49	12 49	10 09	8 09
			» **Djursiöf**	7 55	7 55	12 55	10 15	8 15
			» **Eriksdal**	8 00	8 00	1 00	10 20	8 20
			» **Sjöbo**	8 05	8 05	1 05	10 25	8 25
			» **Söfdeborg**	8 10	8 10	1 10	10 30	8 30
			» **Övedskloster**	8 15	8 15	1 15	10 35	8 35
			» **Weberöd**	8 26	8 26	1 26	10 46	8 46
			» **Björnstorp**	8 39	8 39	1 39	10 59	8 59
			» **Dalby**	8 44	8 44	1 44	11 04	9 04
			» **Kyrkheddinge**	8 54	8 54	1 54	11 14	9 14
			Till **Staffanstorp** (*r*)	9 05	9 05	2 05	11 25	9 25
			Från **Staffanstorp**	9 09	9 09	2 09	11 29	9 29
			» **Lyckåa**	9 14	9 14	2 14	11 34	9 34
			» **Eriksdal**	9 19	9 19	2 19	11 39	9 39
			» **Djursiöf**	9 24	9 24	2 24	11 44	9 44
			» **Sjöbo**	9 29	9 29	2 29	11 49	9 49
			» **Söfdeborg**	9 34	9 34	2 34	11 54	9 54
			» **Övedskloster**	9 39	9 39	2 39	11 59	9 59
			» **Weberöd**	9 50	9 50	2 50	12 10	10 10
			» **Björnstorp**	10 03	10 03	3 03	12 23	10 23
			» **Dalby**	10 08	10 08	3 08	12 28	10 28
			» **Kyrkheddinge**	10 18	10 18	3 18	12 38	10 38
			Till **Tomelilla** (*m, n*)	10 25	10 25	3 25	12 45	10 45
			Från **Tomelilla**	10 30	—	3 30	12 50	10 50
			» **Ystad**	10 55	—	3 55	1 15	11 15
			Ank. *Ystad*	11 15	—	4 15	1 35	11 35
			Afg. *Tomelilla*	10 30	—	3 30	12 50	10 50
			Ank. *Simbrishamn*	11 15	—	4 15	1 35	11 35
			Afg. *Simbrishamn*	11 30	—	4 30	1 50	11 50
			Ank. *Tomelilla*	12 15	—	5 15	2 35	12 35
			Afg. *Tomelilla*	12 30	—	5 30	2 50	12 50
			Ank. *Ystad*	12 55	—	5 55	3 15	1 15
			Afg. *Ystad*	1 15	—	6 15	3 35	1 35
			Ank. *Tomelilla*	1 55	—	6 55	4 15	1 55
			Afg. *Tomelilla*	2 10	—	7 10	4 30	2 10
			Ank. *Simbrishamn*	2 55	—	7 55	5 15	2 55
			Afg. *Simbrishamn*	3 10	—	8 10	5 30	3 10
			Ank. *Tomelilla*	3 55	—	8 55	6 15	3 55
			Afg. *Tomelilla*	4 10	—	9 10	6 30	4 10
			Ank. *Ystad*	4 35	—	9 35	6 55	4 35
			Afg. *Ystad*	4 50	—	9 50	7 10	4 50
			Ank. *Tomelilla*	5 30	—	10 30	7 50	5 30
			Afg. *Tomelilla*	5 45	—	10 45	8 05	5 45
			Ank. *Eslöf*	6 20	—	11 20	8 40	6 20

	Ång.afg. *Köpenhamn*					
	» ank. *Malmö*	6 00	3 15	9 25	11 40	6 00
88	Från **Malmö** (*F, m, r*)	6 00	3 15	9 25	11 40	6 00
96	» **Österwärn** (*s*)	6 06	3 21	9 31	11 46	6 06
99	» **Sege**	6 13	3 28	9 38	11 53	6 13
102	» **Nordanå**	6 18	3 33	9 43	11 58	6 18
114	Till **Staffanstorp** (*r*)	6 30	3 45	9 55	12 10	6 30
	Från **Staffanstorp**	6 34	3 49	9 59	12 14	6 34
	» **Lyckåa**	6 39	3 54	10 04	12 19	6 39
	» **Eriksdal**	6 44	3 59	10 09	12 24	6 44
	» **Djursiöf**	6 50	4 05	10 15	12 30	6 50
	» **Sjöbo**	6 55	4 10	10 20	12 35	6 55
	» **Söfdeborg**	7 00	4 15	10 25	12 40	7 00
	» **Övedskloster**	7 05	4 20	10 30	12 45	7 05
	» **Weberöd**	7 16	4 31	10 41	12 56	7 16
	» **Björnstorp**	7 29	4 44	10 54	1 09	7 29
	» **Dalby**	7 34	4 49	10 59	1 14	7 34
	» **Kyrkheddinge**	7 44	4 59	11 09	1 24	7 44
	Till **Staffanstorp** (*r*)	7 55	5 10	11 20	1 35	7 55
	Från **Staffanstorp**	7 59	5 14	11 24	1 39	7 59
	» **Lyckåa**	8 04	5 19	11 29	1 44	8 04
	» **Eriksdal**	8 09	5 24	11 34	1 49	8 09
	» **Djursiöf**	8 15	5 30	11 40	1 55	8 15
	» **Sjöbo**	8 20	5 35	11 45	2 00	8 20
	» **Söfdeborg**	8 25	5 40	11 50	2 05	8 25
	» **Övedskloster**	8 30	5 45	11 55	2 10	8 30
	» **Weberöd**	8 41	5 56	12 06	2 21	8 41
	» **Björnstorp**	8 54	6 09	12 19

t. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fran och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
166	12,75	9,30	8,15	—	8,30	6,65	19,45	14,95	12,45
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
Från **Nässjö** *(F, H. f)* 🏨	—	7 25	—	11 10
» Malmbäck	—	7 55	—	12 08
» Hook	—	8 23	—	12 52
» Vaggeryd	—	8 39	—	1 19
Till **Skillingaryd** 🏨	—	8 57	—	1 47
Från **Skillingaryd**	—	8 59	—	1 54
» Klefshult 🏨	—	9 12	—	2 18
» Hörle	—	9 31	—	2 53
Till **Wernamo** 🏨✕	—	9 43	—	3 12
Från **Wernamo**	—	9 45	—	3 30
» Kärda	—	10 01	—	4 14
» Forsheda 🏨	—	10 15	—	4 38
» Bredaryd	—	10 25	—	4 58
» Refveled öfre 🏨	—	10 40	—	5 24
Till **Smålandsstenar**	—	10 57	—	5 52
Från **Smålandsstenar**	—	10 58	—	6 05
» Landeryd 🏨	—	11 20	—	6 45
Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11 36	—	7 15
Till *Åtran*	—	—	—	9 45
Från *Åtran*	5 55	—	—	-
Från **Kinnared**	7 20	11 41	—	7 24
» Torup 🏨	7 47	11 55	—	7 52
» Fröslida	8 15	12 09	—	8 19
» Johansfors	8 37	12 20	—	8 39
» Oskarström	9 14	12 28	—	9 03
» Sennan	9 27	12 35	—	9 16
» Åled	9 39	12 43	—	9 28
» Sperlingsholm	9 57	12 53	—	9 45
Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨✕	10 10	1 00	—	9 58

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
43	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
66	4,75	3,30	3,15	—	3,30	2,65	7,45	5,95	4,95
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II. III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 6 (II. III)
Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 30	—	3 50	5 25
» Sperlingsholm	6 45	—	3 58	5 40
» Åled	7 02	—	4 08	5 58
» Sennan	7 15	—	4 15	6 12
» Oskarström	7 35	—	4 23	6 44
» Johansfors	7 54	—	4 31	7 03
» Fröslida	8 17	—	4 42	7 25
» Torup 🏨	8 48	—	4 57	7 56
Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 10	—	5 10	8 19
Till *Åtran*	—	—	—	9 45
Från *Åtran*	5 55	—	—	-
Från **Kinnared**	9 22	—	5 11	
» Landeryd 🏨	10 05	—	5 33	
Till **Smålandsstenar**	10 44	—	5 54	
Från **Smålandsstenar**	10 59	—	5 55	
» Refteled öfre 🏨	11 32	—	6 12	
» Bredaryd	11 57	—	6 28	
» Forsheda 🏨	12 19	—	6 38	
» Kärda	12 37	—	6 54	
Till **Wernamo** 🏨✕	1 00	—	7 07	
Från **Wernamo**	1 18	—	7 10	
» Hörle	1 42	—	7 22	
» Klefshult 🏨	2 14	—	7 42	
Till **Skillingaryd** 🏨	2 33	—	7 54	
Från **Skillingaryd**	2 40	—	7 56	
» Vaggeryd	3 11	—	8 15	
» Hook	3 42	—	8 35	
» Malmbäck	4 27	—	8 59	
Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨✕	5 10	—	9 28	

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från **Ånge** *(A)* 🏨	5 25	5 10	3 30
					Parteboda	×	×	×
14	—	—	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	5 49	9 48	4 00
					Johannisberg	×	×	×
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 14	10 35	4 31
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	11 15	4 54
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	6 44	11 33	5 08
					Ede	×	×	×
54	—	—	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7 03	12 02	5 31
					Loo	×	×	×
					Nedansjöby	×	×	×
69	—	—	3,55	2,45	» Nedansjö	7 40	12 43	6 06
					» Hällsjö	×	×	×
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	7 58	1 03	6 24
					Till Matfors 🏨	8 20	1 30	6 45
					Från Matfors	7 45	12 50	6 18
					Från Wattjom	8 01	1 12	6 22
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	8 14	1 30	6 43
					Grönängen	×	×	×
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	8 32	1 56	7 06
95	—	—	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	8 35	2 00	7 10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	3 15	9 00	7 00
					» Sundsvalls V:a	3 20	9 05	7 05
					Grönängen	×	×	×
					» Töfva	3 49	9 28	7 34
1	—	—	0,30	0,20	Till Wattjom 🏨	4 04	9 40	7 50
					Till Matfors 🏨	4 30	10 00	7 55
12	—	—	0,65	0,45	Från Matfors	3 50	9 26	7 20
18	—	—	0,95	0,65	Från Wattjom	4 14	9 45	7 38
					» Hällsjö	×	×	×
					» Nedansjö	4 44	10 08	8 01
					Nedansjöby	×	×	×
26	—	—	1,40	0,95	*Loo*	×	×	×
					» Kärfsta 🏨	5 29	10 40	8 24
					Ede	×	×	×
41	—	—	2,15	1,45	» Wiskan	5 56	11 03	8 53
51	—	—	2,70	1,80	» Torpshammar	6 20	11 20	9 07
57	—	—	3,00	2,00	» Fränsta 🏨	6 47	11 41	9 22
67	—	—	3,55	2,35	*Johannisberg*	×	×	×
					» Eriksiund 🏨	7 27	12 13	9 47
					Parteboda	×	×	×
81	—	—	4,25	2,85	Till Ånge *(A)* 🏨	8 20	✕12 40	10 10
95	—	—	5,00	3,35				

Matfors—Wattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11
3	0,35	0,25	Från Matfors	7 45	9 25	12 50	3 50	6 15	7 20
			Till Wattjom	7 55	9 35	1 00	4 00	6 25	7 30

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12
3	0,35	0,25	Från Wattjom	8 10	9 50	1 20	4 20	6 35	7 45
			Till Matfors	8 20	10 00	1 30	4 30	6 45	7 55

y. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 6 Augusti 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	—	—	6 15	2 40
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	6 53	3 36
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	7 26	4 16
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8 01	5 09
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	—	—	8 28	5 43
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	—	—	8 48	6 22
93	4,90	3,30	Till Biapgården 🏨	—	—	9 12	6 57
			Från d:o	—	—	9 18	7 07
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	9 54	8 26
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	—	—	10 12	8 47
			Österforssa	—	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	—	—	✕10 29	9 10
			Från d:o	—	Lörd.	10 44	—
			Östersåsen	—	Bl. tåg	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	Onsd.	№ 286	11 39	—
			» *Byvattnet*	Bl. tåg	II, III	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	№ 292	7 00	1 29	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	II, III	7 47	2 25	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel		8 05	✕2 46	—
			Från d:o		5 35	3 10	—
226	11,90	7,95	» Gottne		5 47	3 26	—
247	13,00	8,65	» Björna		6 37	4 20	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		7 35	5 27	—
303	15,80	10,50	» Nyåker		Ank.	6 51	Bl. tåg
319	16,20	10,80	» Hörnsjö		—	7 36	№ 294
342	16,50	11,00	Till Vännäs		—	8 30	II, III
			Från Vännäs		—	—	7 00
364	16,80	11,20	» Tvärålund		—	—	7 58
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	—	8 37
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	—	9 18
416	17,10	11,80	» Ekträsk		—	—	10 29
433	18,00	12,00	» Åsträsk		—	—	11 20
454	18,30	12,20	» Bastuträsk		—	—	12 16
487	18,60	12,40	Till Jörn		—	—	1 38
			Från d:o		—	—	✕2 03
518	19,20	12,80	» Myrheden		—	—	3 25
529	19,20	12,80	» Långträsk		—	—	3 56
560	19,80	13,20	» Storsund		—	—	5 20
583	20,10	13,40	» Elfsbyn		—	—	6 27
601	20,40	13,60	» Brännberg		—	—	7 18
621	20,70	13,80	» Hednoret		—	—	8 09
629	20,70	13,80	Till **Boden** (z)		—	—	8 28

Kilom.	Biljettpris fr. Boden. II	III		Bl. tåg № 293 II, III
			Från **Boden** (z)	—	—	7 32
8	0,50	0,35	» Hednoret	—	—	7 56
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	—	8 52
46	2,45	1,65	» Elfsbyn	—	—	9 45
69	3,65	2,45	» Storsund	—	—	10 50
100	5,05	3,50	» Långträsk	—	—	12 14
111	5,05	3,90	» Myrheden	—	—	12 48
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	—	✕2 02
			Från d:o	—	—	2 27
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	3 57
196	10,30	6,90	» Åsträsk	—	—	4 50
213	10,70	7,15	» Ekträsk	—	—	5 41
239	12,05	8,40	» Hällnäs	—	—	6 57
252	13,25	8,85	» Vindeln	—	—	7 36	Bl. tåg
265	13,05	9,30	» Tvärålund	—	—	8 12	№ 273
287	15,10	10,05	Till Vännäs	Onsd.	—	9 05	II, III
			Från Vännäs	Bl. tåg	—	—	6 30
310	15,80	10,50	» Hörnsjö	№ 291	—	—	7 29
328	16,20	10,80	» Nyåker	II, III	—	—	✕8 23
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	7 00	Lörd.	—	9 42
382	17,10	11,40	» Björna	8 03	Bl. tåg	—	10 49
401	17,40	11,60	» Gottne	8 47	№ 285	—	11 43
407	17,40	11,60	Till Mellansel	8 55	II, III	—	11 54
			Från d:o	—	5 45	—	12 09
			Byvattnet	—	6 11	—	12 38
			» Selsjön	Bl. tåg	7 12	—	1 35
478	18,60	12,40		№ 274a	Ank.	Godst.	✕
			Östersåsen	II, III	—	№ 495	✕
498	18,90	12,60	Till **Långsele**		—	II, III	✕12 12
			Från d:o	9 30	—	6 50	4 32
			Österforssa	✕	—	✕	✕
508	18,90	12,60	» Helgum	9 49	—	7 36	4 51
518	19,20	12,80	» Graninge		Ank.	8 08	5 14
536	19,50	13,00	Till Biapgården 🏨	—	—	✕9 00	5 52
			Från d:o	—	—	9 14	5 58
549	19,50	13,00	» Ragunda 🏨	—	—	9 55	6 12
569	19,80	13,20	» Håsjö 🏨	—	—	10 38	6 52
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	—	11 19	7 15
			Gastsjön	—	—	✕	✕
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	—	12 17	7 58
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	—	12 54	8 21
629	20,70	13,80	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	—	—	✕1 44	9 05

Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 15 Augusti 1894.

Kilom. fr. Hernösand.	Biljettpris från Hernösand. Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagligen № 1 II, III
8	0,50	0,35	0,65	0,45	Afg. **Hernösand**	9 00
12	—	—	—	—	» Ålandsbro	9 21
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Gryttjom	✕
26	1,60	1,05	2,05	1,40	» Oringen	9 46
30	1,80	1,20	2,40	1,60	» Weda	10 08
36	2,20	1,45	2,85	1,90	» Ramvik	10 24
42	2,55	1,70	3,35	2,25	» Sprängsviken	10 40
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Fränö	10 57
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Kramfors	11 10
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Dynäs	11 23
62	3,75	2,50	4,90	3,30	» Bollstabruk	11 37
71	4,30	2,85	5,60	3,75	» Nyland	11 56
77	—	—	—	—	» Prestmon	12 19
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Fanom	✕
85	—	—	—	—	» Lökom	12 58
89	5,35	3,60	7,05	4,70	» Kläpp	✕
95	5,70	3,80	7,50	5,00	» Gårdnäs	1 28
102	6,15	4,10	8,05	5,40	» Multrå	1 48
					Ank. **Sollefteå**	

Kilom. fr. Sollefteå	Biljettpris från Sollefteå Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagligen № 2 II, III
					Afg. **Sollefteå**	2 45
7	0,45	0,30	0,55	0,40	» Multrå	3 03
13	0,80	0,55	1,05	0,70	» Gårdnäs	✕
17	—	—	—	—	» Kläpp	✕
19	1,10	0,75	1,45	0,95	» Lökom	3 33
25	—	—	—	—	» Fanom	✕
31	1,90	1,25	2,45	1,65	» Prestmon	4 12
40	2,40	1,60	3,15	2,10	» Nyland	4 38
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Bollstabruk	4 55
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	5 08
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Kramfors	5 23
60	3,60	2,40	4,75	3,15	» Fränö	5 35
66	4,00	2,65	5,20	3,50	» Sprängsviken	5 51
72	4,35	2,90	5,70	3,80	» Ramvik	6 12
76	4,60	3,05	6,00	4,00	» Weda	6 28
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Oringen	6 44
90	—	—	—	—	» Gryttjom	✕
94	5,65	3,80	7,40	4,95	» Ålandsbro	7 10
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. **Hernösand**	7 30

Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 274B II, III	Bl. tåg № 273B II, III	Godst. № 496 II, III
			Från **Långsele**	10 57	4 42	9 27
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå**	11 25	5 10	10 00

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 274A II, III	Bl. tåg № 273A II, III
			Från **Sollefteå**	6 00	8 55	3 40
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele**	6 30	9 23	4 08

Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 286a II, III	Bl. tåg. № 286b II, III	Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 284 II, III
			Från **Mellansel**	8 10	9 00	12 25	3 25
9	0,50	0,35	» Moelfven	Lörd. 8 40	Onsd. 9 25	12 55	3 55
			Vesterhus	×	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	9 15	10 00	1 30	4 30
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	9 30	10 15	1 45	4 45

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 283 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
			Från **Örnsköldsvik**	10 20	1 05	4 10
7	0,40	0,25	» Själevad	10 40	1 25	Onsd., Lörd. 4 26
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	11 15	2 00	5 00
29	1,55	1,05	Till **Mellansel**	11 40	2 25	5 25

z. Luleå—Gellivare (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 6 Augusti 1894.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Godståg. № 604 II, III	Bl. tåg № 298 II, III
			Från **Luleå**	6 00	9 05	5 00
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6 20	9 31	5 23
19	1,00	0,70	» Sunderby	6 42	9 58	5 51
28	1,50	1,00	» Säfvast	7 01	10 21	6 13
36	1,90	1,30	Till Boden (*y*)	7 17	10 40	6 30
			Från D:o	7 27	10 50	
54	2,85	1,90	» Ljuså	8 07	11 44	
75	3,95	2,65	» Sandträsk	8 58	12 52	
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	9 41	1 57	
			» Näsberg	10 06	2 26	
			» Murjek	10 50	3 14	
123	6,50	4,35	» Polcirkeln	11 42	4 24	
135	7,10	4,75	» Koskivara	12 12	5 02	
144	7,60	5,05	» Nattavara	12 47	5 43	
157	8,25	5,50	» Nuortikon	1 10	6 19	
			» Ripats	1 50	7 00	
203	10,70	7,15	Till **Gellivare**			

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 297 II, III	Godståg. № 603 II, III	Bl. tåg № 295 II, III
			Från **Gellivare**	—	8 30	2 10
			» Ripats	—	9 40	2 51
			» Nuortikon	—	10 06	3 14
			» Nattavara	—	11 01	3 56
			» Koskivara	—	11 43	4 22
			» Polcirkeln	—	12 09	4 43
			» Murjek	—	12 50	5 19
			» Näsberg	—	✕	✕
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	2 06	6 22
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	3 02	7 04
149	7,85	5,25	» Ljuså	—	4 07	7 58
167	8,80	5,85	Till Boden (*y*)		4 51	✕30
			Från D:o	8 25	5 01	8 43
175	9,20	6,15	» Säfvast	8 45	5 22	9 01
184	9,70	6,45	» Sunderby	9 08	5 46	9 26
194	10,20	6,80	» Gammelstad	9 35	6 13	9 42
203	10,70	7,15	Till **Luleå**	9 55	6 35	10 00

d. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom	Biljettpris. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
			Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	9 05	8 20
6	0,35	0,25	» Hybo	9 25	8 45
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	10 12	8 51
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10 26	9 02
35	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	11 03	9 34
			Forssa ångsåg	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	11 18	9 41
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	11 40	10 00

Kilom.	Biljettpris. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
			Från **Hudiksvall** 🏨	6 30	4 30
12	0,65	0,45	» Forssa	6 50	4 58
			Forssa ångsåg	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	7 02	5 18
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7 26	5 51
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	7 37	6 07
56	2,95	2,00	» Hybo	8 15	6 52
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	8 25	7 10

d. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894

Kilom.	Biljettpris fr. Kilafors II	III		Godst. № 461 II, III	Blandade tåg. № 251 II, III	№ 253 II, III	№ 255 II, III
			Från **Kilafors** *(A)* 🏨	6 30	11 30	5 15	9 30
7	0,40	0,25	» Landa	6 55	11 43	5 28	9 45
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	7

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central				från Norrköping.				fr. Göteb. (Bergslagsb.station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt.	Däcksplats.			III kl. jernväg, II pl. ångb.	Däcksplats.				
Aachen	138 80	105 —	—	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	85 50	65 20	43 50	41 30	6	70 —	54 30	36 20	34 —	6	51 30	43 30	28 50	6
D:o *(tur och retur)*	110 90	88 70	58 30	54 90	16	91 80	74 40	48 70	45 30	13	72 90	61 30	40 20	11
Carlsbad	115 40	87 20	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	101 30	77 30	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Frankfurt a. M.	129 90	98 50	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Köln	132 70	100 60	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Leipzig	99 80	76 20	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris	175 30	139 60	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	231 —	178 70	— —	— —	25	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	138 70	102 60	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf.*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 10†	— —	45	177 70	132 80†	— —	45	159 60	118 30†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 80	105 10[1]	*94 40*	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6								
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur- och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur- och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00	49 30	13	78 30	59 20†	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	148 90	106 60†	— —	30	133 50	95 70†	— —	30	116 10	84 70†	— —	30
D:o *tur- och retur*	204 80	143 60†	— —	45	185 60	135 20†	— —	45	167 40	120 80†	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	109 00	83 20	55 50	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	— —	25	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17	— —	— —	— —	—	43 30	33 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13				
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☛ *Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med* **D** *betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.*

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C	och	Värtabanan		6: —	4: 50
» d:o	»	Jerfva		7: 50	5: 00
» d:o	»	Rotebro		18: 75	12: 50
» d:o	»	Väsby		23: 25	15: 50
» d:o	»	Rosersberg		30: —	20: —
» d:o	»	Märsta		34: 50	23: —
» d:o	»	Knifsta		45: 75	30: 50
» d:o	»	Upsala		60: 50	40: 25
» d:o	»	Elfsjö		8: 75	5: 75
» d:o C. o. S	»	Hudiinge		14: 25	9: 50
» d:o	»	Tumba		22: 25	14: 75
» d:o	»	Rönninge		27: 75	18: 50
» d:o	»	Saltskog		*35: 75	*23: 75
» d:o	»	Södertelje		*35: 75	*23: 75
» d:o	»	Jerna		44: 75	29: 75
» d:o	»	Mölnbo		54: 75	36: 50
» d:o	»	Gnesta		60: 50	40: 25
» d:o	»	Björnlunda		68: 25	45: 50
» d:o	»	Stjernhof		77: 25	51: 50
» d:o	»	Sparreholm		87: 50	58: 25
» d:o	»	Flen		101: —	67: 25
» Södertelje	»	Sal skog		5: 25	3: 50
» Norrköping	»	Simonstorp		22: 25	14: 75
» d:o	»	Grafversfors		11: —	7: 25
» d:o	»	Åby		8: 75	5: 75
» d:o	»	Fiskeby		6: 50	4: 25
» d:o	»	Ökna		14: 25	9: 50
» d:o	»	Kimstad		18: 75	12: 50
» d:o	»	Norsholm		22: 25	14: 75
» d:o	»	Linköping		43: 50	29: —
» Linköping	»	Norsholm		23: 25	15: 50
» d:o	»	Gistad		17: 75	11: 75
» d:o	»	Linghem		11: —	7: 25
» d:o	»	Malmslätt		7: 50	5: —
» d:o	»	Bankeberg		12: —	8: —
» d:o	»	Mantorp		21: —	14: —
» d:o	»	Sya		24: 50	16: 25
» d:o	»	Mjölby		30: —	20: —
» Örebro	»	Adolfsberg		5: 25	3: 50
» d:o	»	Mosås		9: 75	6: 50
» d:o	»	Kumla		17: 75	11: 75
» d:o	»	Hallsberg		23: 25	15: 50

				II kl.	III kl.
Mellan Örebro	och	Vretstorp		36: 75	24: 50
» Hallsberg	»	Asbro		11: —	7: 25
» Motala	»	Motala Verkstad		5: 25	3: 50
» Göteborg	»	Partilled		9: 75	6: 50
» d:o	»	Jonsered		14: 25	9: 50
» d:o	»	Lerum		18: 75	12: 50
» d:o	»	Floda		25: 50	17: —
» d:o	»	Norsesund		32: 25	21: 50
» d:o	»	Alingsås		42: 50	28: 25
» Jönköping	»	Mullsjö		30: —	20: —
» d:o	»	Habo		18: 75	12: 50
» d:o	»	Bankeryd		11: —	7: 25
» d:o	»	Tenhult		15: 50	10: 25
» Lund	»	Tjörnarp		42: 50	28: 25
» d:o	»	Hör		34: 50	23: —
» d:o	»	Eslöf		16: 50	11: —
» d:o	»	Åkarp		8: 75	5: 75
» Malmö	»	Arlöf		5: 25	3: 50
» d:o	»	Åkarp		9: 75	6: 50
» d:o	»	Lund		16: 50	11: —
» d:o	»	Ortofta		24: 50	16: 25
» d:o	»	Eslöf		32: 25	21: 50
» d:o	»	Stehag		41: 25	27: 50
» d:o	»	Hör		50: 25	33: 50
» d:o	»	Tjörnarp		58: 25	38: 75
» Karlstad	»	Alster		7: 50	5: —
» d:o	»	Skattkärr		11: —	7: 25
» Upsala	»	Knifsta		16: 50	11: —
» d:o	»	Bergsbrunna		7: 50	5: —
» d:o	»	Vänge		— —	8: 75
» Sköfde	»	Töreboda		36: 75	24: 50
» d:o	»	Moholm		24: 50	16: 25
» d:o	»	Tidan		21: —	14: —
» d:o	»	Väring		14: 25	9: 50
» d:o	»	Skultorp		6: 50	4: 25
» d:o	»	Stenstorp		15: 50	10: 25
» d:o	»	Falköping		29: —	19: 25
» Falköping	»	Skultorp		23: 25	15: 50
» d:o	»	Stenstorp		14: 25	9: 50
» d:o	»	Falköpings Stad		5: 25	3: 50
» Sundsvall	»	Vattjom		17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosa».

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro a kiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.

5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsb.anans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom. i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 tåg	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	8 35	—	—	—	—	—	—	—	11 00	—	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	11 40	—
»	*Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	—	—	—	11 22	—	—	—	—	5 00	—
»	*Halmstad*	—	2 55	—	—	6 10	—	6 20	—	—	1 16	—	—	—	—	7 24	—
»	*Engelholm*	—	5 05	—	—	8 00	—	9 05	—	—	2 59	—	—	—	—	8 30	—
Ank.	*Helsingborg*	—	6 00	—	—	—	—	10 15	—	—	3 45	—	—	—	—	—	—
Afg.	**Helsingborg**	—	6 10	—	—	8 40	—	11 25	—	—	3 57	—	—	—	—	8 45	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00	—	11 45	—	—	4 17	—	—	—	—	9 05	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5 44	6 45	—	—	9 20	—	12 14	—	3 58	4 38	—	—	6 57	—	9 15	—
	Snekkersten	—	×	—	—	×	—	—	—	×	—	—	—	×	—	×	—
Afg.	Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48	—	12 38	—	4 26	4 59	—	—	7 28	—	9 45	—
Ank.	**Hilleröd**	6 22	7 27	—	—	10 03	—	12 53	—	4 41	5 14	—	—	7 43	—	10 01	—
Afg.	D:o	6 25	7 30	8 28	—	10 06	—	12 56	2 40	4 45	5 18	—	—	7 50	—	10 05	—
Ank.	**Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 08	12 37	2 10	3 50	5 55	6 23	7 55	8 50	9 08	10 05	11 05	11 22
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	† 8 46	† Ank. under Juli och Augusti 9 02	—	—	—	—	—	—	7 42	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	9 10		—	—	—	—	—	—	12 20	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5 46		—	—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	10 55		—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	10 55		—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 tåg	№ 11 tåg	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32	† Afg. under Juli o. Augusti 8 20	
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	11 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32	—	—
»	*Hamburg*	—	—	—	—	—	6 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 46	—	—
»	*Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	† 8 30	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	7 55	8 15	9 20	10 33	10 48	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 20	9 08	9 46	11 25
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 19	11 34	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 18	3 48	4 36	5 56	6 46	—	—	9 59	—	12 35
Afg.	D:o	—	—	9 14	—	11 22	11 37			1 22	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 02	—	12 38
»	Fredensborg	—	—	9 27	—	11 35	11 50			1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
	Snekkersten	—	—	×	—	×	—			×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9 55	—	11 59	12 11			2 02	4 33	5 25	—	7 32	—	—	10 42	—	1 15
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—	—	12 25			—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank.	**Helsingborg**	7 40	—	10 25	—	—	12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg.	*Helsingborg*	8 50	—	—	—	—	1 00			—	—	6 26	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank.	*Engelholm*	10 35	—	—	—	—	1 50			—	—	7 21	—	—	—	—	12 25	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—	—	3 37			—	—	9 35	—	—	—	—	2 35	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—	—	5 31			—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—	—	7 42			—	—	—	—	—	—	—	7 15	—	—
»	*Kristiania Ö.*	—	—	—	—	—	6 10			—	—	—	—	—	—	—	8 16	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. *Kl*
Bergslagernas » 5 » *X*
Bjuf—Billesholm » 7 » *p*
Borås—Herrljunga » 6 » *d*
Borås—Svenljunga » 6 » *U*
Brintbodarne—Malung » 5 » *y*
Bräcke—Boden » 9 » *B*
Byvalla—Långshytte » 2 » *O*
Bånghammar—Kloten » 4 » *m*
Börringe—Östratorp » 7 » *G*
Charlottenberg—Laxå » 8 » *n*
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » *v*
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » *S*
Dannemora—Harg » 5 » *T*
Falun—Orsa » 5 » *u*
Fogen—Åtran » 9 » *X*
Filipstad—Daglösen » 5 » *W*
D:o —Norra Bergslags » 5 » *I*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » *O*
Frövi—Ludvika » 4 » *T*
Gefle—Falun—Orsa » 5 » *S*
Gefle—Ockelbo » 5 »
Gotlands » 6 » *Å*
Gärds Härads » 7 » *l*
Göteborg—Heisingborg » 8 » *t*
Hallsberg—Motala—Mjölby » 8 » *I*
D:o —Örebro » 2 » *E*
Halmstad—Bolmen » 7 » *k*
D:o —Nässjö » 9 » *u*
Helsingborg—Göteborg » 8 » *t*
D:o —Halmstad » 8 » *t*
D:o —Hessleholm » 7 » *p*
Hjo—Stenstorp » 9 » *y*
Hvetlanda—Säfsjö » 8 » *I*
Hästveda—Karpalund » 7 » *q*
Höganäs—Åstorp » 8 » *l*
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » *r*
Jönköping—Huskvarna » 3 » *t*
Kalmar—Emmaboda » 3 » *H*
Karlshamn—Vislanda » 6 » *i*
Karlskrona—Vexiö » 7 » *k*
Kinnared—Fegen » 6 » *h*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » *u*
Klippan—Röstånga » 9 » *ä*
Kosta—Lessebo » 7 » *p*
Kristianstad—Hessleholm » 6 » *h*
Kristianstad—Immeln (Glimåkra) » 8 » *t*
D:o —Åhus » 7 » *l*
Krylbo—Norberg » 7 » *l*
Kullsveden—Bispberg » 5 » *Y*
Köping—Hult » 5 » *Y*
D:o —Uttersberg » 4 » *M*
Landskrona—Engelholm » 4 » *M*
D:o —Helsingborg » 7 » *Q*
D:o —Kjellinge » 7 » *o*
Lidköping—Håkantorp » 8 » *r*
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » *b*
Ljusdal—Hudiksvall » 6 » *b*
Luleå—Gellivara » 9 » *ä*
Lund—Kjellinge » 9 » *z*
D:o —Trelleborg » 8 » *r*
Långsele—Sollefteå » 9 » *r*
Malmö—Billesholm » 8 » *y*
D:o —Genarp » 8 » *s*
Malmö—Limhamn » 8 » *r*
Malmö—Stockholm » 8 » *D*
D:o —Tomelilla » 8 » *s*
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » *r*
D:o —Ystad » 8 » *r*
Mariestad—Moholm » 7 » *m*
D:o —Gössäter » 6 » *Ö*
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö » 6 » *q*
D:o —Astorp » 8 » *r*
Mora—Venern » 8 » *U*
Mellersta Blekinge » 5 » *k*
Nora—Ervalla » 7 » *k*
D:o —Karlskoga » 4 » *P*
Nordmark—Klarelfven » 4 » *P*
Norrköping—Söderköping » 5 » *W*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » *Å*
Nybro—Säfsjöström » 6 » *i*
Näs—Morshytte » 4 » *J*
Nässjö—Falköping » 8 » *H*
D:o —Oskarshamn » 8 » *f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland sid. 4 tab. *N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm » 6 » *Z*
Sala—Tillberga » 4 » *D*
Siljans » 5 » *M*
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » *I*
Sköfde—Karlsborg » 2 » *Ö*
Smedjebacken » 4 » *C*
Stockholm—Djursholm » 9 » *E*
D:o —Göteborg » 2 » *H*
D:o —Malmö » 3 » *Å*
D:o —Rimbo » 9 » *ö*
D:o —Saltsjöbaden » 2 » *A*
D:o —Storlien » 8 » *M*
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » *M*
D:o —Vesterås—Bergsl. » 9 » *ä*
D:o —Värtan » 4 » *M*
D:o —Örebro » 4 » *Q*
Striberg—Grängen » 8 » *x*
Sundsvall—Ange » 9 » *P*
Svartelfs Jernväg » 4 » *J*
Svensbro—Tidaholm » 8 » *I*
Säfsnäs » 5 » *I*
Söderfors—Orrskog sid. 5 tab. *Y*
Södra Dalarnes » 6 » *M*
Sölvesborg—Kristianstad

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö	Tur- o. returbiljett gäller:	Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III
Malmö—Berlin: Bant. fr. Berlin	4 dygn	4,15			6,25		3,15
Ångb. » Stralsund	5 »	10,55	9,55	2,10	15,35	13,65	8,05
till Malmö	6 »	16,10	14,00	5,65	23,15	19,50	11,90
Bant. fr. Malmö	6 »	21,90	18,65	8,55	31,25	25,60	15,95
till Billesholms gr.	7 »	28,05	23,35	11,75	40,45	32,65	20,85
» Halmstad	9 »	40,65	33,00	15,00	59,35	47,15	30,15
» Varberg	14 »	52,35	42,00	27,90	76,30	60,65	39,45

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:	
Bant. fr. Kristiania	kl 9,00 f. m.**)
» Fredrikshald	» 1,25 e. m.**)
» Trollhättan	» 7,42 » **)
» Göteborg	» 10,15 » **)
» Varberg	» 12,35 f. m.
» Halmstad	» 2,50 »
» Billesholms gr.	» 5,39 »
till Malmö	» 7,10 »
Ångb. fr. Malmö	» 7,20 »
till Stralsund	» 3,00 e. m.
Bant. » Berlin	» 8,46 »

**) Föregående dag.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Bequämaste vägen till och från kontinenten.

Daglig förbindelse.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen	6 e. m. o.	9,50 e. m.
till **Malmö**, » »	6,40 f. m. o.	1,05 e. m.
från **Malmö** (Hallandsångare dagl. / Sundsångare »	11,15 f. m. / 1,45 e. m.) t. **Köpenhamn**	1 e. m. / 3 e. m.
från **Kristiania**, snälltåg dagligen		9 f. m.
» **Göteborg**, » »		10,15 e. m.
till **Malmö**, » »		7,10 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen		8,40 f. m.

Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	3,30 e. m.
» **Lybeck** snälltåg dagligen	8,15 f. m.
till **Hamburg**, snälltåg dagligen	9,18 f. m.
från **Lybeck**, snälltåg dagligen	8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen	1,00 e. m.

Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen	9 f. m. o.	9,30 f. m.
till **Lybeck** » »	1,28 e. m. o.	4,35 e. m.
från **Hamburg**, snälltåg dagligen		3,40 e. m.
» **Lybeck**, Hallandsångare dagligen		5,15 e. m.
till **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen		7 f. m.

Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen		12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen		1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg		3,00 e. m.
till **Stockholm** »		6,55 f. m.
från **Köpenhamn**, snälltåg dagligen		10,48 f. m.
» **Helsingborg**, » »		1 e. m.
från **Göteborg** » »		7,27 e. m.
till **Kristiania** » »		6,10 f. m.

Rundresebiljetter och **tur- och returbiljetter** via **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg.**

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera!

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,** hvilka alternerande dagligen afgå:

från **Malmö kl. 7,20 f. m.,**
» **Stralsund kl. 1,30 e. m.**

*Å linien Malmö—Stralsund—Berlin lägre biljettpriser, kortare resetid, **en** tullvisitation, **två** sjöresor och **fem** besvärande ombyten **mindre** än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:

från Kristiania	kl. 9	f. m.
» Göteborg	» 10,15	e. m.
ank. Malmö	» 7,10	f. m.
från d:o	» 7,20	»
ank. Stralsund	» 3	e. m.
från d:o	» 3,54	»
ank. Berlin	» 8,46	»

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från Berlin	kl. 8,30	f. m.
ank. Stralsund	» 1,15	e. m.
från d:o	» 1,30	»
ank. Malmö	» 9,00	»
från d:o	» 10,00	»
ank. Göteborg	» 7,15	f. m.
» Kristiania	» 7,35	e. m.

Stockholm—Berlin:

från Stockholm	kl. 6	e. m.
ank. Malmö	» 6,40	f. m.
från d:o	» 7,20	»
ank. Stralsund	» 3	e. m.
från d:o	» 3,54	»
ank. Berlin	» 8,46	»

Berlin—Stockholm:

från Berlin	kl. 8,30	f. m.
ank. Stralsund	» 1,15	e. m.
från d:o	» 1,30	»
ank. Malmö	» 9	»
från d:o	» 11	»
ank. Stockholm	» 11,20	f. m.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagevalettering verkställes.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²² och 9⁵⁵ via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7, 8⁴⁵, 10⁵⁵, 1⁴⁵, 3, 3¹⁵, 4⁵⁰.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12²⁵,
Fr. Köpenhamn kl. 9⁴⁰, 7¹⁵.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 8⁴⁶*, 7⁴⁵.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 9¹², 12¹⁸.
*Fr. 1 Juli till 15 Sept. incl. 9⁰⁸

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8³⁰*, 10⁰⁰.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 8⁴⁵, 6²² via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 7⁵⁰, 10²⁰.
Fr. d:o kl. 9¹⁵, 6¹⁵, 8²⁰, 11¹⁵.
T. Malmö kl. 10²⁵, 7⁴⁵, 9⁵⁰, 12⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11⁰⁰, 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 11⁴⁵, 6⁵⁵.
*Fr. 1 Juli till 15 Sept. incl. 8¹⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6⁰⁰, 9⁵⁵ via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 10⁵⁵, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12²⁵, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor**.. kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵
» **Hamburg Kithor** kl. 11²⁴, 8⁵³ via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl 10⁰⁷, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6³⁰, 9¹⁵
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8⁰⁰, 10³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6⁰⁰, 9⁵⁵ via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 10⁵⁵, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12²⁵, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 7⁰⁰, 8³⁴ via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6³⁰, 9¹⁵.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8⁰⁰, 10³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5⁵⁵ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 10,55 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,20, 11,15 f. m., 2, 6,30 och 9,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, och 6,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30** och 4,30** e. m.
** Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtenssons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Stockholm—Kontinenten.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 ½ timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 28½ timmar.
Kristiania—Hamburg » » 35, » » 37½ »
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 24½ »

Billigaste dag-sjöresa.

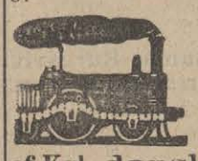
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **September** hvarje **udda** dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm via Malmö	6,00 e. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,00 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,40 f. m.	Afg. Köpenhamn via Malmö.	9,15 »
Ank. Köpenhamn via Malmö.	8,15 »	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,03 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,15 f. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla udda dgr / 10,45 e. m. alla jemna dgr	Ank. Kristiania	7,35 e. m.
		Ank. Stockholm via Malmö.	6,55 f. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

5. Danske Statsbaner.



Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁴⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 6¹⁰ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 6²⁵ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjøbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Stockholm—Göteborg och vice evrsa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, SÖDRA SVERIGE, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. C. J. Brandt,
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.	Till Grädd ö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.	1.50.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb.	4.50. (gäller 8 dagar)				
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till			Furusund	2.50.	
» »			Grädd ö o. Norrtelje	3.50.	

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖSUND**
från **Stockholm** till **Noor** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middd.:
från **Noor** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Turerna från Furusund Måndagar hafva för året upphört.

11. Stockholm—Östhammar

kunna passagerare **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.** medfölja ångf. **VÄDDÖ KANAL** till **Herräng** och derifrån hvarje Onsdag kl. 7 f. m. fortsätta med ångf. **TÄRNAN** och framkomma till Östhammar vid 9-tiden samma morgon.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m., **Lördagen den 15 Sept. kl. 9 e. m.**
Från Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.**
Från Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Öregrund anlöpes.

Stockholm (Skeppsbron, midtför Tullpackhuset)—Gefle

afgår ångf. **STELLA,** kapt. O. Lindberg, **Måndagen den 17 Sept. på aftonen,** medtagande fraktgods till billig taxa.

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall,
från **Stockholm** den 18., 22, 27 Sept. kl. 6 e. m.
» Gefle den 15, 20, 25, 29 Sept. kl. 8 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Öregrund anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6.	3.
» » tur och retur	12	10.	5.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 15, 21, 29 Sept. kl. 6 e. m.
» Gefle den 18, 24 Sept. kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Öregrund anlöpes.

17. Stockholm—Söderhamn

anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapten J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 15, 21, 29 Sept. kl. 6 e. m.
» Söderhamn den 18, 24 Sept. kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Öregrund anlöpes

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt

anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.** Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. **6** e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 19 Sept. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 25 Sept.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, afgår

fr. **Stockholm**	Tisd.	kl.	11	e. m.	fr. **Sundsvall**	Fred.	kl. 11 e. m.
» Furusund	Onsd.	»	2,30	f. m	» **Hudiksvall**	Lörd.	» 6 f. m.
» Herräng*	»	»	6,30	»	» **Söderhamn**	»	» 10,30 »
» Skärsta&Hallsta	»	»	8,30	»	» Sandarne	»	» 11,15 »
» Hargshamn	»	»	10	»	» Ljusne	»	» 1 e. m.
» Elfsnäs	»	»	11,30	»	till **Gefle**	»	» 5 »
till **Öregrund**	»	»	1	e. m.	fr. **Gefle**	»	» 11 »
fr. **Öregrund**	»	»	2,30	»	» Kallerö	Sönd.	» 5,30 f. m.
» Kallerö	»	»	4	»	» **Öregrund**	»	» 7 »
till **Gefle**	»	»	9	»	» Elfsnäs	»	» 8,30 »
fr. **Gefle**	Thorsd.	»	9	f. m.	» **Östhammar****	»	— — —
» Ljusne	»	»	1.30	e. m.	» Hargshamn	»	» 9,30 »
» Sandarne	»	»	2,30	»	» Skärsta&Hallsta**	»	» 11,30 »
» **Söderhamn.**	»	»	5	»	» Herräng	»	» 12,30 e. m.
» **Hudiksvall.**	»	»	11	»	» Furusund	»	» 4 »
till **Sundsvall**	Fred.	»	6	f. m.	till **Stockholm.**	»	» 8 »

På begäran anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård samt efter öfverenskommelse Söderboda.

Passagerare från Östhammar till norra orterna kunna med ångslupen Tärnan möta fartyget i Herräng Onsdags morgnar kl. 6,30.

*) Passagerare från Stockholm till **Östhammar** kunna medfölja fartyget till Herräng och derifrån med den med salong försedda ångsl. Tärnan som framkommer till Östhammar onsdags morgnar vid 9-tiden, emot genomgående biljetter.

) På södergående anlöpes **Östhammar Söndagarne den 2 September kl. 10 f. m. hvarемot Skärsta & Hallsta icke anlöpas dessa dagar.

Passagerare från norra städerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta med direktbåten till Stockholm som dit anländer på Söndagsmorgnarne.

Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co,* Furusund *Tullvaktmästarne,* Herräng *Brita Fredriksson,* Skärsta *E. Stjernholm,* Hallsta *Aug. Modin,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Maria Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme,* Kallerö *C. Roman,* Söderboda *Joh. Jansson,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *F. Pohlman,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

Öregrunds och Östhammars badanstalters prospekter finnas ombord.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1.50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back, **Måndagar kl. 6 e. m.**
Från Sundsvall Thorsdagar kl. 12 midd.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Öregrund anlöpes.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum

afgå nedannämda ångare sålunda:

Ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, till **Sundsvall, Hernösand, Nyland** och **Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 12 midd.**
Återvänder hvarje Onsdag.

Ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, till **Sundsvall hvarje Måndag kl. 6 e. m.,** återvänder hvarje Thorsd. kl. 7 e. m.

Ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. H. Engelbrecht, till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum hvarje Tisdag kl. 12 midd.** Återvänder Fredagar.

Ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** o. **Örnsköldsvik hvarje Onsd. kl. 12 midd.**
Återvänder hvarje Lördag.

Ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gust. Lindberg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland hvarje Thorsdag kl. 10 f. m.** Återvänder Söndagar.

Ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland hvarje Fredag kl. 12 midd.** Återvänder Måndagar.

Ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik** hvarje **Lörd. kl. 10 f. m.** Återvänder Tisdagar

Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF,** medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, och omlastas godset i **Hernösand** eller **Nyland** på fartygets bekostnad.

Närmare meddela:
för **GUSTAF II ADOLF,** Hrr *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.
för de öfriga *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	20.	14.	7.
» Ullånger	20.	15.	7,50.
» Köpmanholmen			
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50.
» Husum	20.	15.	7,50.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **UMAN,** kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	28 Sept.,	11,	25 Okt.	4 f. m.	Luleå	20 Sept.	6 f. m.,	3, 16 Okt. 6 f. m.
Umeå	30 »	13,	27 »	4 »	Kåge	» »	1 e. m.,	», » » 2 e. m.
Skellefteå	1,	14,	28 »	7 »	Skellefteå	» »	9 e. m.,	4, 17 » 4 f. m.
Kåge	» »	—	»	1 e. m.	Umeå	21 »	9 f. m.,	5, 18 » 3 »
till Luleå					t. Stockholm.			

Jernvägskajen (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tilläggningsplats finnes.**

(Forts.)

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser.

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	23 Sept.	2 f. m.,	5 Okt.	2 f. m.	Kåge	*16, 28 Sept.	4 f. m.
Nordmaling	24 »	12 midd.,	6 »	2 e. m.	Skellefteå	» »	9 f. m.
Umeå	25 »	4 f. m.,	7 »	e. m.	Kallviken	— »	4 e. m.
Ratan	26 »	1 e. m.,	8 »	10 f. m.	Sikeå	— 29	4 f. m.
Sikeå	» »	4 e. m.,	» »	2 e. m.	Ratan	— »	8 »
Kallviken	27 »	3 f. m.,	9 »	4 f. m.	Umeå	— »	6 e. m.
Skellefteå	» »	12 midd.,	» »	2 e. m.	Holmsund	18, 30 »	3 f. m.
till Kåge.					Nordmaling	» »	9 »
					t. Stockholm.		

* Den 16 Sept. direkt från Skellefteå till Gumbodaholmen. Afgår från Gumboda den 17 Sept. kl. 7 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser.

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	19 Sept.,	1, 16 Okt.	10 e. m.	Skellefteå	24 Sept.,	6 Okt.	2 e. m.
Husum	21 »	3, 18 »	7 f. m.	Kallviken	25 »	7 »	4 f. m.
Nordmaling	» »	» »	1 e. m.	Sikeå	» »	» »	7 »
Umeå	22 »	4, 19 »	e. m.	Umeå	» »	» »	e. m.
Holmsund	23 »	5, » »	9 f. m.	Holmsund	26 »	8 »	3 f. m.
Sikeå	» »	» » »	2 e. m.	Nordmaling	» »	» »	8 »
Kallviken	24 »	6, 20 »	3 »	Husum	» »	» »	1 e. m.
till Skellefteå.				till Stockholm.			

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* och *P. Janze*, i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Grundberg*, i Luleå *R. Asplund*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16.50,	13.
» Rathan	»	»	»	»	» Kåge	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå	35.	29.50.	22.	15.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

39. Stockholm—Haparanda.

Ångf. **LULEÅ**, kapten C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	16 Sept.,	2, 18 Okt.	1 f. m.	Haparanda	23 Sept.,	9 Okt.	1 e. m.
Gefle	17 »	3, 19 »	4 »	Kalix	24 »	10 »	4 f. m.
Sundsvall	» »	» »	5 e. m.	Råneå	» »	» »	10 »
Umeå	18 »	4, 20 »	8 f. m.	Luleå	25 »	11 »	4 »
Skellefteå	19 »	5, 21 »	3 »	Piteå	» »	» »	10 »
Byske	» »	» »	» eft. lossn.	Byske	» »	» »	eft. lossn.
Piteå	» »	» »	1 e. m.	Skellefteå	» »	» »	9 e. m.
Luleå	20 »	6, 22 »	7 f. m.	Umeå	26 »	12 »	8 f. m.
Råneå	» »	» »	1 e. m.	Sundsvall	» »	» »	9 e. m.
Kalix	21 »	7, 23 »	8 f. m.	till Stockholm.			
till Haparanda.							

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa då tilläggningsplats finnes.**

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **NJORD**, kapt. J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm	19 Sept.,	5, 21 Okt.	1 f. m.	Haparanda	26 Sept.,	12 Okt.	4 f. m.
Gefle	20 »	6, 22 »	4 »	Kalix	» »	» »	10 »
Sundsvall	» »	» »	5 e. m.	Luleå	27 »	13 »	4 »
Umeå	21 »	7, 23 »	8 f. m.	Piteå	» »	» »	9 »
Skellefteå	22 »	8, 24 »	2 »	Skellefteå	» »	» »	10 e. m.
Piteå	» »	» »	12 midd.	Umeå	28 »	14 »	8 f. m.
Luleå	23 »	9, 25 »	4 f. m.	Sundsvall	» »	» »	8 e. m.
Kalix	» »	» »	12 midd.	till Stockholm.			
till Haparanda.							

Munksund anlöpes på resor norrut till Piteå.

Skuthamn anlöpes på resor söderut från Piteå.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa då tilläggningsplats finnes.**

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm	21 Sept.,	7 Okt.	1 f. m.	Haparanda	28 Sept.	14 Okt.	4 f. m.
Sundsvall	22 »	8 »	1 »	Töre	» »	» »	11 »
Umeå	» »	» »	2 e. m.	Luleå	» »	» »	4 e. m.
Skellefteå	23 »	9 »	4 f. m.	Piteå	29 »	15 »	10 f. m.
Kåge	» »	» »	eft. lossn.	Skellefteå	» »	» »	9 e. m.
Piteå	24 »	10 »	4 f. m.	Umeå	30 »	16 »	8 f. m.
Luleå	25 »	11 »	4 »	Sundsvall	» »	» »	10 e. m.
Töre	» »	» »	11 »	till Stockholm.			
Kalix	26 »	12 »	6 »				
till Haparanda.							

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	24 Sept.,	10 Okt.	1/2 1 f. m.	Haparanda	15 Sept.,	1, 17 Okt.	4 f. m.
Gefle	25 »	11 »	3 »	Kalix	» »	» »	9 »
Sundsvall	» »	» »	5 e. m.	Luleå	» »	» »	4 e. m.
Umeå	26 »	12 »	8 f. m.	Piteå	16 »	2, 18 »	9 f. m.
Skellefteå	27 »	13 »	2 »	Åbyn	» »	» »	eft. lossn.
Åbyn	» »	» »	eft. lossn.	Skellefteå	» »	» »	9 e. m.
Piteå	» »	» »	1 e. m.	Umeå	17 »	3, 19 »	8 f. m.
Luleå	28 »	14 »	7 f. m.	Sundsvall	» »	» »	10 e. m.
Kalix	» »	» »	3 e. m.	Gefle	18 »	4, 20 »	1 »
till Haparanda.				till Stockholm.			

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tilläggningsplats finnes.**

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	27 Sept.	13 Okt.	1 f. m.	Haparanda	18 Sept.,	4, 20 Okt.	1 e. m.
Sundsvall	28 »	14 »	1 »	Kalix	19 »	5, 21 »	4 f. m.
Umeå	» »	» »	2 e. m.	Råneå	» »	» »	10 »
Skellefteå	29 »	15 »	4 f. m.	Luleå	20 »	6, 22 »	4 »
Byske	» »	» »	eft. lossn.	Piteå	» »	» »	10 »
Piteå	30 »	16 »	4 f. m.	Byske	» »	» »	eft. lossn.
Luleå	— »	1, 17 »	4 »	Skellefteå	» »	» »	9 e. m.
Råneå	— »	» »	10 »	Umeå	21 »	7, 23 »	8 f. m.
Kalix	— »	2, 18 »	4 »	Sundsvall	» »	» »	9 e. m.
t. Haparanda.				t. Stockholm.			

☞ **Skuthamn** anlöpes.

Stockholm—Haparanda

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	30 Sept.,	16 Okt.	1/2 1 f. m.	Haparanda	21 Sept.,	7, 23 Okt.	3 f. m.
Gefle	1, 17 »	3 »		Luleå	» »	» »	12 midd.
Sundsvall	» »	» »	5 e. m.	Piteå	22 »	8, 24 »	12 »
Umeå	2, 18 »	9 f. m.		Skellefteå	» »	» »	9 e. m.
Skellefteå	3, 19 »	3 »		Umeå	23 »	9, 25 »	8 f. m.
Piteå	» »	»	2 e. m.	Sundsvall	» »	» »	11 e. m.
Luleå	4, 20 »	3 f. m.		Gefle	24 »	10, 26 »	1 »
Gäddvik	* »	»	eft. lossn.	till Stockholm.			
Töre	5, 21 »	4 f. m.					
till Haparanda.							

* **Gäddvik anlöpes ej denna resa.**

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson*, i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**. *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Ränlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin. Njord** och **Norrbotten**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen säljas ombord mot 10 % rabatt.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—G:la Karleby—Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Tisdagen den 18 Sept. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby och Jakobstad med speditionsfri omlastning i Vasa.**

☞ **Fraktgods emottages till Brahestad, Uleåborg och Kemi med speditionsfri omlastning i G:la Karleby.**

☞ **Denna resa utsträckes till G:la Karleby hvarefter fartyget afgår hvar tionde dag.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.		akter- 12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.	16.	för- 10.
» Kristinestad	»	»	»	»
» Vasa	»	»	»	»

41. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors

afgår ångf. **SOFIA**, kapt. E. P. Troberg, **hvarje Onsdag kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

☞ *Frakt- och passageraretaxan betydligt nedsatt.*

☞ **Fartyget anlöper ej kolerasmittad ort.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen** (midtför Musikaliska Akademien).

42. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **Tisdagen den 18 Sept. kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Billig frakt- och passageraretaxa.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.75.	18.	13.	10.
» Mariehamn	10.50.	9.	7.50.	5.
» Åbo	20.	16.	12.	8.50

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors S:t Petersburg

afgår ångf. v. **DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **Måndagen den 17 Sept. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **Thorsdagen den 20 Sept. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn	10.50.	9.	7,50.	5
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34,50.	25.	19.

53. Stockholm—Mariehamn—Abo—Hangö—Helsingfors—(Kotka eventuelt)—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, **Måndagen den 17 Sept. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ *Frakt- och passageraretaxan betydligt billigare än öfriga liniers båtar.*

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. A. Rusko, **Tisdagen den 25 Sept. kl 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

☞ **Gods till de nordfinska hamnarne emottages med speditionsfri omlastning i Åbo.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

54. Stockholm—Reval—Riga

och **vice versa.**

Ångaren **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår till **Reval** och **Riga omkr. den 19 Sept.**

från **Riga omkring den 27 Sept.**, medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgå

Ångf. **GAMLEBY**,	Ångf. **TJUST**,
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 8,30 e. m	Från **Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.**
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsd. kl. 9,30 f. m. **Fogelvik** anlöpes.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck**. och till **Åtvidaberg** i **Gamleby.**

Kommissionär i Vestervik Hr *Victor Regnell* för GAMLEBY, Hr *F. A. Fogelmark & Son* för TJUST, i Stockholm för båda fartygen *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med Ångf. Tjust. I.	II.	III.	med Ångf. Gamleby. I.	II.	III.	IV.
Till Södertelje	—	—	—	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	4.	3.	2.	5.	4.	3.	2.
» Gryth	8.	6.	4,	10.	8.	6.	4.
» Waldemarsvik	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Fogelvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Källvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Westervik	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Gamleby	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. **3** e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Ridddarholmen)—Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn

Ångf. **VISBY**, kapten H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

☞ **Katthammarsvik** och **Ljugarn** anlöpas eventuelt på sydgående och **Kappelshamn** eventuelt på norrgående.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbom, **Thorsdagar kl. 3 e. m.**
från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 3 e. m., Lördagen den 15 Sept. kl. 5 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur	25.	20.	16.	—	8.

Diligens (i samband med Gotlands jernväg)

från **Roma station, Kräklingbo, Östergarn** (Katthammarsvik) Måndagar, Onsdagar efter **aftontåget**; Lördagar efter **morgontåget.**

Från **Östergarn** (Katthammarsvik), **Kräklingbo, Roma station** Måndagar, Onsdagar, Lördagar i god tid före morgontåget.

Pris för enkel tur Roma—Kräklingbo **1 kr.**
» » Kräklingbo—Östergarn 0,50.
Rabatt för retur- och familjebiljetter.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Wisby—Hemse.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dagligen.
				№ 1	№ 5	№ 3
			Från **Wisby**	7 30	12 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 02	1 03	4 52
21	1,30	0,85	» Roma	8 30	1 22	5 26
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 47	ank.	5 47
32	1,95	1,30	» Butle	9 00	—	6 04
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 20	—	6 28
46	2,80	1,85	» Stånga	9 40	—	6 50
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	9 58	—	7 09

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Hemse—Wisby.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dagligen.
				№ 2	№ 6	№ 4
			Från **Hemse**	6 50	—	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 12	—	3 54
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 30	—	4 16
23	1,40	0,95	» Butle	7 50	—	4 40
28	1,70	1,15	» Bjerges	8 03	—	4 57
34	2,05	1,40	» Roma	8 28	2 07	5 28
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 48	2 28	5 52
55	3,30	2,20	Till **Wisby**	9 17	3 00	6 23

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddareholmen)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgår nya, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:

Ångf. BLEKINGE	Ångf. RONNEBY
Thorsdagar kl. 11 e. m.	**Måndagar kl. 11 e. m.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	T. o. ret.	Damsalon. Enkel.	T. o. retur.	Försalon. Enkel.	T. o retur.	Fördäck. Enkel.	T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Kalmar	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Karlskrona	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen. Återvänder Onsdagar kl. 6 f. m.**

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Passagerare skola vara om bord före **kl. 12** natten till afgångsdagen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.	10.	8.	4.
» Oskarshamn	14.	12.	10.	4.
» Borgholm	14.	12.	10.	4.
» Kalmar				

60. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona,

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara** och **Kristianopel**, afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson:

från Stockholm **Söndagar kl. 12 midd.** återvänder från Karlskrona **Thorsdagar kl. 1,30 f. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Mörbylånga** anlöpes ej.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Norrköping	7.	6.	5.	3.
» Vestervik	10.	9.	7.	4.
» Oskarshamn	12.	10.	8.	4.
» Mönsterås och Kalmar	14.	12.	9.	4.
» Mörbylånga	15.	14.	10.	4.
» Degerhamn och Bergqvara	16.	15.	12.	4.50.
» Kristianopel	16.	14.	12.	6.
» Karlskrona	16.	12.	10.	5.

64. Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, från

Stockholm	Fredagar	kl. 1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12 midd.
Kalmar	Lördagar	» 7,30	f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	» 3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	» 6	»	Kalmar	»	» 11 »
Malmö	Söndagar	» 10,15	f. m.	Kalmar	»	» 5 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,30 f. m. till Kontinenten; framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m. Under Maj månad afgå Stralsundsångarne från Malmö kl. 8,50 e. m.

Fartyget går från	Stockholm	till	Kalmar	på	17 timmar.
» » »	Kalmar	»	Karlskrona	»	4 1/2 »
» » »	Karlskrona	»	Ronneby	»	1 1/2 »
» » »	Ronneby	»	Malmö	»	11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

☞ Biljettpris se under N:o 67.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommmenderar sin

☞ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☜

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulson, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 11,45	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsdag	» 2	»	Malmö	»	» 6 e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	» 5 f. m.
Kalmar	Fredag	» 8	f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 4	e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8	»	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Söndag	» 10	f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1 f. m.
till Köpenhamn	»		midd.	Westervik till Stockholm	»	» 7 » afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 26 Sept.
» » » » Köpenhamn den 20 Sept.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 19 Sept.
» » » » Köpenhamn den 27 Sept.
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup.*

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Kalmar	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Karlskrona	17.	10.	6.	25,50.	15.	9.
» Karlshamn	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg	19,50.	12.	8.	—	—	—
» Åhus	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Cimbrishamn	24.	15.	8.	36.	22,50.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

Telefon till fartygen 24 26.

67. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L.	—	15 Sept.	2 e. m.	Göteborg	L.	—	22 Sept.	4 e. m.
Westervik	S.	—	16 »	8 f. m.	Helsingborg	S.	—	23 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	—	» »	1 e. m.	Landskrona	»	—	» »	9 »
Kalmar	»	—	» »	e. m.	Malmö	»	—	» »	2 e. m.
Karlskrona	M.	—	17 »	7 f. m.	Ystad	»	—	» »	10 »
Karlshamn	»	—	» »	12 midd.	Sölvesborg	M.	—	24 »	7 f. m.
Sölvesborg	»	—	» »	4 e

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	T.	—	25	Sept.	2	e.m.	Göteborg	T.	—	18 Sept.	4 e. m
Westervik	O.	—	26	»	8	f.m.	Helsingborg	O.	—	19 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	—	»	»	1	e.m.	Landskrona	»	—	» »	9 »
Kalmar	»	—	»	»	e.	m.	Malmö	»	—	» »	2 e. m.
Karlskrona	Th.	—	27	»	7	f.m.	Trelleborg	»	—	» »	8 »
Ronneby	»	—	»	»	10,30	»	Karlshamn	Th.	—	20 »	9 f. m
Karlshamn	»	—	»	»	2	e.m.	Ronneby	»	—	» »	1 e. m
Ystad	»	—	»	»	10	»	Karlskrona	»	—	» »	7 »
Trelleborg	F.	—	28	»	5	f.m.	Kalmar	F.	—	21 »	6 f. m
Malmö	»	—	»	»	2	e.m.	Oskarshamn	»	—	» »	12,30 em.
Landskrona	»	—	»	»	5	»	Westervik	»	—	» »	5 »
Helsingborg	»	—	»	»	8	»	till Stockh.	L.	—	22 »	morg.
till Göteb.	L.	—	29	»	morg.						

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från:

Stockholm	Th.	—	20	Sept.	10	f. m.	Kristiania	O.	—	26 Sept.	4 e. m.
Kalmar	F.	—	21	»	9	»	Göteborg	Th.	—	27 »	4 »
Karlskrona	»	—	»	»	4,30	e.m.	Helsingborg	F.	—	28 »	5 f. m
Malmö	L	—	22	»	2	»	Landskrona	»	—	» »	9 »
Landskrona	»	—	»	»	5	»	Malmö	»	—	» »	2 e. m.
Helsingborg	»	—	»	»	8	»	Ystad	»	—	» »	10 »
Göteborg	S	—	23	»	4	»	Karlshamn	L.	—	29 »	7 f. m
t. Kristiania	M.	—	24	»	morg.		Ronneby	»	—	» »	9,30 »
							Karlskrona	»	—	» »	1 e. m.
							Kalmar	S.	—	30 »	7 f. m.
							t. Stockholm	M.	—	1 Okt.	morg

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm	Th.	—	27	Sept.	1	e. m.	Kristiania	O.	—	19 Sept.	4 e. m
Kalmar	F.	—	28	»	9	f. m.	Göteborg	Th.	—	20 »	4 »
Karlskrona	»	—	»	»	4,30	e.m.	Helsingborg	F.	—	21 »	6 f. m
Malmö	L.	—	29	»	2	»	Landskrona	»	—	» »	9 »
Landskrona	»	—	»	»	5	»	Malmö	»	—	» »	2 e. m
Helsingborg	»	—	»	»	8	»	Ystad	»	—	» »	10 »
Göteborg	S.	—	30	»	4	»	Karlshamn	L.	—	22 »	7 f. m
t. Kristiania	M	—	1	Okt.	morg.		Ronneby	»	—	» »	9,30 »
							Karlskrona	»	—	» »	1 e. m
							Kalmar	S.	—	23 »	7 f. m.
							t. Stockholm	M.	—	24 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
☛ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*. Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*. Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Westervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Kalmar	16.	11.	4.	25.	18	7,50.
» D:o direkt	18.	12.	5.	—	—.	—
» Karlskrona	20.	14.	7.	30.	21.	10,50.
» Ronneby	21,50.	15.	8.	32,25.	22,50.	12.
» Karlshamn	23.	16.	8.	34,50.	24.	12.
» Sölvesborg	24,50	16.	8.	36,75.	24.	12.
» Ystad	25	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Trelleborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Kristiania	40	25.	14.	60.	37,50.	21

---

69. **Stettin—Stockholm.**

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **omkring den 15 Sept.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 19 Sept.**
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ. Gribel.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

---

70. **Stettin—Stockholm.**

Ångaren **ARCONA**, kapt. M. Willgohs, afgår från Stettin till Stockholm **omkring den 22 Sept.**

Stockholm—Stettin.

Ångaren **ARCONA**, kapt. M. Willgohs, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 26 Sept.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

---

74. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqväm och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.
Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.
☛ Tur- och returbiljetter till både **Lybeck** och **Kalmar** säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *C. M. Hallbäck & Söner.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.	30.	16.	Tur och retur	65.	50.	—
D:o —Kalmar	18.	12.	5.		25.	18.	7,50
Kalmar—Lybeck	25.	20.	12.		40.	30.	—

Stockholm—Lybeck,
via **Norrköping, Kalmar, Karlskrona** samt eventuelt **Westervik** och **Oskarshamn.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångare **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från

Stockholm	Th.	—	27	Sept.	6	e. m.	Lybeck	M.	—	24 Sept.	5,30 em.
Norrköping	F.	—	28	»	midd.		Karlskrona	T.	—	25 »	8 e. m.
Vestervik		enligt annons.					Kalmar	O.	—	26 »	6 f. m.
Oskarshamn							Oskarshamn		enligt annons.		
Kalmar	T.	—	2	Okt.	6	f. m.	Vestervik				
Karlskrona	»	—	»	»	3	e. m.	t. Stockholm	Th.	—	27 Sept.	morg.
till Lybeck	O.	—	3	»	e. m.						

Ångf. **TORSTENSON**, kapt. Emil Åström, afgår från

Stockholm	Th.	—	20	Sept.	6	e. m.	Lybeck	M.	—	17 Sept.	5,30 em.
Norrköping	F.	—	21	»	midd.		Karlskrona	T.	—	18 »	8 e. m.
Vestervik		enligt annons.					Kalmar	O.	—	19 »	6 f. m.
Oskarshamn							Oskarshamn		enligt annons.		
Kalmar	T.	—	25	Sept.	6	f. m.	Vestervik				
Karlskrona	»	—	»	»	3	e. m.	t. Stockholm	Th.	—	20 Sept.	morg.
t. Lybeck	O.	—	26	»	e. m.						

Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *C. F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Charles Petit & C:o.*

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.	4.	2.
» Vestervik	10.	6.	4.
» Oskarshamn	14.	10.	4.
» Kalmar	14.	10.	4.
» Karlskrona	16.	12.	6.
» Lybeck	25.	16.	10.

Stockholm—Lybeck direkt

afgår ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, från **Stockholm** till **Lybeck. hvarje Fredag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till **billig taxa.**
Biljettpriser **Stockholm—Lybeck**: I kl. 25 kr., II kl. 16, III kl. 10 kr.

Stockholm—Lybeck via Norrländsk hamn

afgå ångf. **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, alternerande **hvarje Måndags afton.**

(Forts.)

Lybeck—Stockholm.

Ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, afgår från **Lybeck** till **Stockholm hvarje Tisdagsafton**, samt ångarne **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, alternerande **hvarje Fredagsafton**
☛ **Frakt- och passageraretaxan billigare än å öfriga linien trafikerande båtar.**
Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*. Skeppsbron 6.

---

75. **Hamburg—Stockholm.**

Ångaren **APOLLO**, kapt. J. D. Blankau, afgår från **Hamburg** till **Stockholm.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

---

76. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:
STOCKHOLM, NORRKÖPING,
GEFLE, SUNDSVALL.
Från **Hamburg hvar Thorsdag,**
» **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Frank, afgår från **Stockholm** till **Hamburg i slutet af September.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Frank, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 20 September.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

---

89. **Bremen—Stockholm.**

Ångaren **APOLLO**, kapt. B. Pieper, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 15 September.**
Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

---

90. **Stockholm—Amsterdam.**

Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 18 Sept.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**

Ångaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 16 Sept.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

---

91. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Rochelle.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 18 Sept.**

Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 23 September.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 23 Sept.**

Rouen—Stockholm
via **Hâvre & Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 19 Sept.**

Hâvre—Stockholm
via **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkring den 23 Sept.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 20 Sept.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 10, rue de Saint Quentin.
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

---

92. **Stockholm—London.**

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 22 Sept..**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 20 Sept.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

---

93. **Stotts Linie**
Liverpool—Stockholm.

Förstklassiga ångf. **NEVA** afgår från **Liverpool omkring den 28 Sept.** till **Stockholm, Norrköping, Gefle** och **Sundsvall.**
Gods emottages nu af Messrs *W. H. Stott & C:o, Liverpool* (24 Fenwick Street).
Vidare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 24.

---

96. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 20 Sept.**

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **LEO**, kapt. W. J. Belding, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 22 Sept.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

---

98. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm omkring den 22 Sept.**
Närmare meddela:
i Newcastle o/T. Hrr *Borries, Craig & C:o*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

---

99. Ångaren **BORDEAUX**, kapt. Welin, afgår
från **Cadiz omkring den 12 Sept.,**
» **Lissabon omkring den 14 Sept.,**
» **Oporto omkring den 16 Sept.,**
till **Stockholm.**

Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Svensson afgår
från **Marseille** till **Stockholm**
omkring den 1 Sept.
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg för medlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.
☛ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☛ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej på ångbåtarne.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck
Till Södertelje enkel tur	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

---

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår:
från **Stockholm** Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur ..... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ..... » 1.20. » 0.60.

---

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
» **Tottnäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1.25.

---

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m., från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.
☛ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

---

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Tisdagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND** kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Södertelje och Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☛ **Nynäs, Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING** afgå alternerande:
från **Stockholm** Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
från **Norrköping** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 8 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Stockholm—Norrköping.

Ångf:n **BORE**, kapt. J. E. Beskow, och **L. TORSTENSON**, kapt. Emil Åström, afgå alternerande **hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Tilläggsplats **Skeppsbron.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl.	6	e. m.	från	**Linköping**	Lördagar	kl.	12	midd.
passerar	Södertelje	»	»	8,15	»	passerar	Norsholm	»	»	2,15	e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	»	1,30	f. m.	»	Söderköping	»	»	6,30	»
»	Söderköping	»	»	6	»	»	Oxelösund	»	»	11,30	»
»	Norsholm	»	»	10,30	»	»	Södertelje	Söndagar	»	4,30	f. m
till	**Linköping**	»	»	12,45	e. m.	till	**Stockholm**	»	»	7	»

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl.	6	e. m.	från	**Linköping**	Onsdagar	kl.	12	midd.
passerar	Södertelje	»	»	8,15	»	passerar	Norsholm	»	»	2,15	e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	»	1,30	f. m.	»	Söderköping	»	»	6,30	»
»	Söderköping	»	»	6	»	»	Oxelösund	»	»	11,30	»
»	Norsholm	»	»	10,30	»	»	Södertelje	Thorsdagar	»	4,30	f. m.
till	**Linköping**	»	»	12,45	e. m.	till	**Stockholm**	»	»	7	»

☛ Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.
☛ **Tur- och returbiljetter**, gällande för återresa inom seglationstiden med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.
Närmare meddela för ångf. **TRAFIK**, *C. O. Strindberg & C:o* och för **LINKÖPING** *Expressbyrån*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
	Tur- och retur.			
» Söderköping	10,50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping	13.	11,50.	10.	6,50.

☛ **Från och med den 15 September betydlig nedsättning i biljettpriserna**

---

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:
Under **September** månad:
Från **Stockholm** Thorsdagen den 20, Fredagen den 28 kl. 1 f. m.
Från **Askersund** Lördagen den 15, Söndagen den 23 kl. 8 f. m.
Under **Oktober** månad:
Från **Stockholm** Söndagen den 7, Tisdagen den 16, Thorsdagen den 25 samt Söndagen den 4 November kl. 1 f. m.
Från **Askersund** Tisdagen den 2, Thorsdagen den 11, Lördagen den 20, Måndagen den 29 samt Thorsdagen den 8 November kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3,50.	2,50.
» Söderköping	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12,50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

---

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).
Höstturer.
(Se den stora annonsen öfverst å nästa sida).

---

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Höstturer.
(Se stora annonsen å nästa sida).

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**

Ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA** afgå: Söndagar: från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m. Söknedagar utom Måndagar kl. 11 f. m.; från Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

---

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **alla dagar kl. 9 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	1,50.	1.

☛ **Tur- och returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 2,50 kr. till akterdäck och salong samt 1,50 kr. å fördäck.

---

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. **12 midd.**, från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2.50.	1,75	1.25.
» Staxhammar	2.	1,50	1.	» Haga	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping	2.50.	1,75	1.25
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad** och **Venersborg** samt af ångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres eller Pallas.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Juno, eller Venus.	Fr. Norrköping till Göteborg. Lastfart:n Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI
Fr. Stockholm	Fredagar 1⁰⁰	Onsd., Sönd. 1²⁰	(Eventuelt Nyköping, Stockholm.)
» Södertelje	» 3⁰⁰	» » 3⁰⁰	
» Brevik (vid signal)	» 8⁰⁰	» » 8⁰⁰	**Fredagar**
» Norrköping	— — — —	— — — —	Lördagar
» Nyköping	— — — —	— — — —	Söndagar
» Söderköping	Fredagar 1⁰⁰	Onsd., Sönd. 1⁰⁰	d:o
» Norsholm	» 6³⁰	» » 6³⁰	Måndagar
» Berg	» 8²⁰	» » 8²⁰	d:o
» Borensberg	Lördagar 2⁰⁰	Thorsd., Månd. 2²⁰	Tisdagar
» Motala	» 8⁰⁰	» » 8⁰⁰	— —
» Vadstena	— — — —	» » 9⁰⁰	Tisdagar
» Rödesund(Karlsb:g)	Lördagar 10⁰⁰	» » 11⁰⁰	Onsdagar
» Töreboda	» 3⁰⁰	» » 4⁰⁰	d:o
» Sjötorp	» 8²⁰	» » 10⁰⁰	— —
» Mariestad	— — — —	— — Tisd. 7⁰⁰	— —
» Hellekis (vid signal)	— — — —	— — » 9⁰⁰	— —
» Lidköping	— — — —	— — » 11⁰⁰	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Karlstad	— — — —	Fred — 9⁰⁰	Thorsdagar
» Venersborg	Söndagar 7⁰⁰	Lörd., Onsd. 7⁰⁰	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 7³⁰	» » 7³⁰	Söndagar
» Trollhättan *)	» 9⁰⁰	» » 9⁰⁰	d:o
» Lilla Edet	» 11³⁰	» » 11³⁰	d:o
T. Göteborg	» 4⁰⁰	» » 4⁰⁰	d:o

Från Göteborg till Stockholm.

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres eller Pallas.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Juno, eller Venus.	F. Göteborg till Norrköping. Lastfart:n Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI
Fr. Göteborg	Fredagar 6⁰⁰	Sönd., Onsd. 6⁰⁰	Fredagar
» Lilla Edet	» 9³⁰	» » 9³⁰	d:o
» Trollhättan *)	» 1³⁰	» » 1³⁰	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 4⁰⁰	» » 4⁰⁰	d:o
» Venersborg	» 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Lidköping	— — — —	Månd., Torsd. 10⁰⁰	— —
» Hellekis (vid signal)	— — — —	» » 11⁰⁰	— —
» Mariestad	— — — —	» » 1⁰⁰	— —
» Sjötorp	Lördagar 1²⁰	» » 3⁰⁰	Söndagar
» Töreboda	» 6⁰⁰	» » 8²⁰	d:o
» Rödesund(Karlsb:g)	» 11³⁰	Tisd., Fred. 7⁰⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 9⁰⁰	— —
» Motala	Lördagar 2⁰⁰	» » 11⁰⁰	Måndagar
» Borensberg	» 4⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Berg	» 8²⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Norsholm	» 11²⁰	» » 8²⁰	Tisdagar
» Söderköping	Söndagar 5²⁰	Onsd., Lörd. 2²⁰	d:o
T. Norrköping	— — — —	— — — —	Onsdagar
Fr. Brevik (vid signal)	Söndagar 10⁰⁰	Onsd., Lörd. 8⁰⁰	(Eventuelt Nyköping Stockholm.)
» Södertelje	» 3⁰⁰	» » 1⁰⁰	
T. Stockholm	» 6²⁰	» » 4⁰⁰	

Afgångsdagar från Stockholm:	September.	Oktober.	November.
Venus	23	7 21	4
B. v. Platen	26	10 24	7
Pallas	28	12 26	9
Motalaström	16 30	14 28	11
Juno	19	3 17 31	14
Ceres	21	5 9	2 16
Fr. Norrköping till Göteborg:			
Göta Kanal VI	—	5 26	16
Göta Kanal II	21	12	2
Göta Kanal IV	28.	19	9

Afgångsdagar från Göteborg:	September.	Oktober.	November.
Pallas	21	5 19	2 16
Juno	26	10 24	7
Ceres	28	12 26	9
Venus	16 30	14 28	11
B. v. Platen	19	3 17 31	14
Motalaström	23	7 21	4
Fr. Göteborg till Norrköping:			
Göta Kanal II	—	5 26	16
Göta Kanal IV	21	12	2
Göta Kanal VI	28	19	9

☞ **Obs.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

☞ **Efter ångarne CERES och PALLAS uppläggning afgå Onsdagsfartygen *Thorsdagar* från såväl Stockholm som Göteborg och anlända i följd deraf 24 timmar senare till stationerna än turlistan utvisar.**

☞ Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☞ Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** (med omlastning å annan bolagets ångare kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på **Söndagar** afgående fartygen.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

☞ **Jernvägens** kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

Tur- och returbiljetter **mellan alla stationer säljas till samma pris som för enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationens slut.**

☞ 25 procent rabatteras å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och deröfver.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindberg*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Norsholm				
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11.25.	9.	6.75.	4.50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7.50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund	18.	12.	8.	6.
» Töreboda				
» Mariestad	18.	12.	8.	6.50.
» Hellekis	19.	14.	10.	7.50.
» Lidköping				
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11.50.	8.50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

121.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar

VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. Lindgren, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

HÖST-TURER.

Från Stockholm
under **September** kl. 1 på morgonen:

Ångf. **VISINGSÖ** Thorsdagen den 20 och Lördagen den 29 Sept.
» **PRIMUS** Lördagen den 15 och Söndagen den 23 Sept.
» **PER BRAHE** Tisdagen den 18 och Onsdagen den 26 Sept.

Under **Oktober** kl. 1 på morgonen:

Ångf. **PRIMUS** Tisdagen den 2, Fredagen den 12, Tisdagen den 23.
» **PER BRAHE** Fredagen den 5, Tisdagen den 16, Fredagen den 26.
» **Visingsö** Tisdagen den 9, Fredagen den 19, Tisdagen den 30.

Under **November** kl. 1 på morgonen:

Ångf. **PRIMUS** Fredagen den 2, Tisdagen den 13, Fredagen den 23.
» **PER BRAHE** Tisdagen den 6, Fredagen den 16, Tisdagen den 27.
» **VISINGSÖ** Fredagen den 9, Tisdagen den 20, Fredagen den 30.

Från Jönköping
under **September** kl. 2 på morgonen:

Ångf. **PRIMUS** Onsdagen den 19 och Thorsdagen den 27 Sept.
» **PER BRAHE** Lördagen den 22 och Söndagen den 30 Sept.
» **VISINGSÖ** Söndagen den 16 och Tisdagen den 25 Sept.

Under **Okober** kl. 4 på morgonen:

Ångf. **VISINGSÖ** Thorsdagen den 4, Söndagen den 14, Thorsdagen den 25.
» **PRIMUS** Söndagen den 7, Thorsdagen den 18, Söndagen den 28.
» **PER BRAHE** Thorsdagen den 11, Söndagen den 21.

Under **November** kl. 4 på morgonen:

Ångf. **PER BRAHE** Thorsdagen den 1, Söndagen d. 11, Thorsdagen d. 22.
» **VISINGSÖ** Sondagen den 4, Thorsdagen den 15, Söndagen den 25.
» **PRIMUS** Thorsdagen den 8, Söndagen den 18, Thorsdagen den 29.

☞ **Under höstturerna framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.**

Passageraretaxa
för enkla biljeter.

Stockholm					
a	6.25				
b	5.—				
c	3.75				
d	2.50	Söderköping			
a	6.25	2.50			
b	5.—	2.—			
c	3.75	1.50	Norsholm		
d	3.—	1.—			
a	12.50	7.50	6.—		
b	10.—	6.—	5.—		
c	7.50	4.50	3.75	Motala	
d	5.—	3.—	2.50		
a	16.—	11.—	9.—	6.—	
b	11.—	8.—	7.—	4.50	
c	9.—	6.75	5.50	3.50	
d	6.—	5.75	4.50	3.—	Jönköping

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Observera!

Efter den 1 September rabatteras 25 proc. å enkla biljetter hvilka enligt taxan kosta 5 kr. eller derutöfver.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm					
a	9.40				
b	7.50				
c	5.65				
d	3.75	Söderköping			
a	9.40	3.75			
b	7.50	3.—			
c	5.65	2.25			
d	4.50	1.50	Norsholm		
a	18.75	11.25	9.—		
b	15.—	9.—	7.50		
c	11.25	6.75	5.65		
d	7.50	4.50	3.75	Motala	
a	24.—	16.50	13.50	9.—	
b	16.50	12.—	10.50	6.75	
c	13.50	10.15	8.25	5.25	
d	9.—	8.65	6.75	4.50	Jönköping

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3 e. m.
från Strengnäs alla Söknedagar kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5.30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från Botholm » Fredagar kl. 4,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
» Tynnelsö	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNAS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., **Lördagen den 15 Sept. kl. 3 e. m.**
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.	» Eksåg	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs				2.50.	1.75.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Biljettpriser se under N:o 139.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Tisdagar och Fredagar kl. 9f. m.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 2.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3,50.

Till Vesterås Höstmarknad

afgår ångf. **VESTERÅS** från **Riddarholmen Thorsdagen den 20 Sept. kl. 9 f. m.** (marknadsafton) med ankomst till Vesterås omkr. kl. 1,45 midd. Återvänder från Vesterås marknadsdagen den 21 Sept. **kl. 11 f. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Mälartorget)—**Vesterås—Torshälla.**

Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.
Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 2267 och *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.
Fartygets telefon: Allm. 11 08.

141. **Smedjebacken—Stockholm.**

Snabbaste och **vackraste vägen** är via **Engelsberg på cirka 10 timmar.**

Post- och Passagerare-ångaren **STRÖMSHOLMS KANAL** afgår från **Smedjebacken** hvarje morgon kl. 4,30, anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång till **Stockholm, Vesterås** och **Norberg**;
från **Engelsberg** dagligen omkr. kl. 1,15 e. m., efter bantågets ankomst från **Stockholm** och **Vesterås**, anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6,30 e. m.

(Se jernvägstidtabellen sid. 4.)

Tur- och Returbiljetter, från **Smedjebacken** till **Stockholm** och **Vesterås**, gällande 8 dagar, säljas såväl **ombord** som på **jernvägsstationerna.**

Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.

☞ **Restauration finnes ombord.** Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från **Engelsberg.**

☞ **Matsalong på akterdäck.**

Vidare meddela *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*, Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**

anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. C. F. Svanström	**Måndagar**	kl. 5 e. m
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALLSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	**Söndagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.**:

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	ber. anlända till	**Stockholm**		**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	»	»	»	»	**aftnar.**
HALLSTAH.	**Sönd.**;	»	»	»	**Tisd.**	**morgn.**

medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Torshälla anlöpes reguliert på **uppgående** af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), HALLSTAHAMMAR (Fred. morgn.) samt, på anfordran, af SMEDJEBACKEN 1 & 3.

Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)

Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af öfriga ångare.

Engelsberg anlöpes eventuelt af samtlige ångare.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. tel. 21 38 & Rikstel.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*, *Axel Christiernsson*. *C. O. Strindberg & C:o*,
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. (**Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.**)
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. (**Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats.	med SURAHAMMAR och PIUS: Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	med de öfriga fartygen: För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar	3.75.	1.50.	2.75.	1.50.
» Skantzen				
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.50.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.00.	3.50.	2.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.
» Wirsbo	5.00.	2.50.	4.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.50.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.	3.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.	3.

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund,**

afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** alternerande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,30 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm kl. 5 e. m.

☞ Fartygen stå i förbindelse med bantåg, som afgå från Köping kl. 3,40 e. m. och anlända till Nora kl. 7,40 e. m., till Örebro kl. 7.35 e. m., till Linde kl. 8,2 e. m., till Kopparberg kl. 9,50 e. m. Dessutom afgå bantåg från Köping kl. 6 e. m. till Uttersberg, kl. 6,35 e. m. till Vesterås och kl. 6,40 e. m. till Örebro.

Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping och Qvicksund äro tills vidare:
Enkel biljett ..... Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
Tur och retur ..... » 7 » » 3,50.

145. **Stockholm** (Mälartorget)—**Köping.**

(Nattresor.)

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. L. Wistrand, afgår från **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m**, återvänder från Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. och anländer till Stockholm Tisd. o. Fred. tidigt på morgon.

Vidare meddela:
Axel Christiernsson, Riks- & Allm. T. 22 67 och *Transportbolaget*, Riks- Allm. T. 21 38.
Ångarens Allm. T. 11 08.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Från och med den 4 Sept.:

Från **Stockholm:**
ångf. **ARBOGA I**, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II**, Thorsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.

Från **Arboga:**
» **ARBOGA II**, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA I**, Onsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur »	8.	—	—

Stockholm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro.**

Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S, Andersson, och **ÖREBRO II** kapt. F. O. Ringvall afgå under **September, Oktober** och **November** alternerande:

Från Stockholm kl. 10 e. m.

	ÖREBRO I: Sept.	ÖREBRO I: Okt.	ÖREBRO I: Nov.	ÖREBRO II: Sept.	ÖREBRO II: Okt.	ÖREBRO II: Nov.
Måndagar	17	1 15 29	tills vidare	24	8 22	tills vidare
Thorsdagar	27	11 25	enligt	20	4 18	enligt
Lördagar	22	6 20	annons	15 29	13 27	annons
Passerar Kungsör	T.	F. S.	kl. 4,30 f. m.	T.	F. S.	kl. 5,15 f. m.
Grafudden	»	» »	» 5,30 »	»	» »	» 6,15 »
Notholmen	»	» »	» 8,30 »	»	» »	» 9,30 »
Läppe	—	» »	» 10 »	—	» »	» 10.45 »
Vinön	—	» »	» 10,30 »	—	» »	» 11,30 »
Björksundet	T.	— —	» 10 »	T.	— —	» 11,15 »
D:o	—	F. S.	» 11,15 »	—	F. S.	» 12,15 e. m.
Inträffar i Örebro	T.	— —	» 12 midd.	T.	— —	» 1,30 »
D:o d:o	—	F. S.	» 1.15 e. m.	—	F. S.	» 2,30 »

Från Örebro kl. 6 f. m.

	ÖREBRO I: Sept.	ÖREBRO I: Okt.	ÖREBRO I: Nov.	ÖREBRO II: Sept.	ÖREBRO II: Okt.	ÖREBRO II: Nov.
Söndagar	16 30	14 28	tills vidare	23	7 21	tills vidare
Tisdagar	25	9 23	enligt	18	2 16 30	enligt
Thorsdagar	20	4 18	annons.	27	11 25	annons.
Passerar: Björksundet	S.	T. Th.	kl. 7,45 f. m.	S.	T. Th.	kl. 7,45 f. m.
Vinön	—	» »	» 8,30 »	—	» »	» 8,30 »
Läppe	—	» »	» 9,30 »	—	» »	» 9,15 »
Notholmen	S.	— —	» 9,30 »	S.	— —	» 9,15 »
	—	T. Th.	» 10 45 »	—	T. Th.	» 10.30 »
Grafudden	S.	— —	» 12,30 e. m.	S.	— —	» 12,30 e. m.
	—	T. Th.	» 1,45 »	—	T. Th.	» 1,45 »
Kungsör	S.	— —	» 1,30 »	S.	— —	» 1,30 »
	—	T. Th.	» 2,45 »	—	T. Th.	» 2,45 »
Inträffar i Stockholm	S.	— —	» 8 »	S.	— —	» 9,15 »
	—	T. Th.	» 9,15 »	—	T. Th.	» 11 »

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden					
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. **Stockholm** (Södra Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp**

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, tills vidare
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 10 e. m.
från **Skogstorp** till **Örebro Thorsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Örebro** via Lunger, Odensbacken och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 12 midd.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.
» **Odensbacken** till **Stockholm Söndagar** kl. 8 f. m.
» **Odensbacken** till **Skogstorp Onsdagar** kl. 8 f. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Vid **Skogstorp** stå turerna i direkt förbindelse med tåg och ångdressin å Oxelösund—Flen—Vestmanlands Jernväg.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, och i Örebro *A. Aström.*

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångfartygen **ESKILSTUNA**, **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå:

Från **Stockholm:**
ångf. **ESKILSTUNA** Tisd. och Fred.
» **ESKILSTUNA I** Sönd. och Thorsd. } kl. 11 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Onsd. och Lörd

Från **Eskilstuna:**
ångf. **ESKILSTUNA** Sönd. och Onsd.
» **ESKILSTUNA I** Tisd. och Fred. } kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Månd. och Thorsd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

	Hytt enkel.	Hytt t. o. r.	Salon enkel.	Salon t. o. r.	Däck enkel.	Däck t. o. r.
Till Strengnäs	2,50.	4.50.	2.	3.50.	1.	1.50.
» Torshälla	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna	5.50.	10.	4.50.	8.	2.	3.50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	Hytt t. o. r.	Salon enk.	Salon t. o. r.	Fördäck enk.	Fördäck t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.	1.	2 75.	1.	1.50.
» Torshälla	4,50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2.75.
» Eskilstuna	5.	9.	4.	7.	2.	3.50.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3.30 e. m.
Från **Mariefred** kl. 6.30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar**; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.

Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.
Tur o. retur	2.50.				

Ångbåtsturer för **Stockholms omgifningar** med särskildt register se sid. 17.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG NORRUT.

200. **Vinterturer.**

Göteborg—Kristiania,

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
hvarje Onsdag kl. 7,30 f. m., och åter från Kristiania **hvarje Lördag kl. 12 på natten**, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

206. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg.**

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg**:	från **Venersborg**:
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg**:	från **Trollhättan**:
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

207. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.**

Från den 20 April till den 30 September afgår för passagerare beqvämt och väl inredda ångaren **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson:
Från **Göteborg Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 7 f. m.**; passerar **Trollhättan** samma dagar kl. 3 e. m.
Från **Venersborg Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar kl. 7 f. m.**; passerar **Trollhättan** samma dagar kl. 11 f. m.
Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt.
Vidare meddela: i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,
i Trollhättan *C. F. Lundberg*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

208. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.**

För passagerare beqvämt och väl inredda stålångarne
KARLSTAD, kapt. Gustaf Lauhrén, och **FORSHAGA**, kapt. August Uppvall,
komma att under sommarmånaderna underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

Ångaren **KARLSTAD** afgår:			Ångaren **FORSHAGA** afgår:		
från Göteborg ...	Onsd.	kl. 6 e. m.	från Göteborg ...	Lörd.	kl. 6 e. m.
pass. Trollhättan	Thorsd.	» 2 f. m.	pass. Trollhättan	Sönd.	» 2 f. m.
» Venersborg	»	» 6 »	» Venersborg	»	» 6 »
till Karlstad ...	»	omkr. » 5 e. m.	till Karlstad ...	»	omkr. » 5 e. m.
Fr. Karlstad ...	Lörd.	kl. 7,30 e. m.	Fr. Karlstad ...	Tisd.	kl. 7,30 e. m.
pass. Venersborg	Sönd.	» 5,30 f. m.	pass. Venersborg	Onsd.	» 5,30 f. m.
» Trollhättan	»	» 7,30 »	» Trollhättan	»	» 7,30 »
till Göteborg...	»	omkr. » 4,30 e. m.	till Göteborg	»	omkr. » 4,30 e. m.

☞ **Ångarne afgå icke före ofvan angifna tider.**
Tur- och returbiljetter, gällande för båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 proc. rabatt.
Vidare meddela: i Karlstad för ångf. KARLSTAD Hrr *Svensson & Ericson*,
» » » FORSHAGA Hr *J. H. Lindberg*,
i Göteborg för båda ångarne Hrr *Carl Sjöberg & C:o.*

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

För passagerare beqvämt inredda nybyggda stålångaren **UDDEHOLM**, kapt. Hjalmar Boström, underhåller regelbunden förbindelse mellan nedanstående stationer under sommarmånaderna, medtagande passagerare och fraktgods:

från Göteborg ...	Lörd.	kl. 5 e. m.	från Karlstad ...	Onsd.	kl. 12 midd.
pass. Trollhättan	Sönd.	» 1 f. m	pass. Venersborg	»	» 10 e. m.
» Venersborg	»	» 5 »	» Trollhättan	Thorsd.	» 4 f. m.
till Karlstad ...	»	omkr. » 5 e. m.	till Göteborg...	»	omkr. » 10 »

Tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.
Vidare meddela: i Karlstad Hr *J. H. Lindberg*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F.	—	21 Sept.	12 midd.	Norrköping	F.	—	14 Sept. 1 e. m.
Halmstad	L.	—	22 »	3 f. m.	Oskarshamn	L.	—	15 » 4 f. m.
Helsingborg	»	—	» »	10 f. m.	Påskallavik	»	—	» » — »
Landskrona	»	—	» »	1 e. m.	Kalmar	»	—	» » 3 e. m.
Malmö	»	—	» »	7 »	Karlskrona	S.	—	16 » 4 f. m.
Ystad	S.	—	23 »	4 f. m.	Karlshamn	»	—	» » 9 »
Åhus	»	—	» »	12 midd.	Åhus	»	—	» » 2 e. m.
Karlshamn	»	—	» »	5,30 e. m.	Ystad	»	—	» » 9 »
Karlskrona	M.	—	24 »	2 f. m.	Malmö	M.	—	17 » 9 f. m.
Kalmar	»	—	» »	10 »	Landskrona	»	—	» » 12 midd.
Borgholm	»	—	» »	1 e. m.	Helsingborg	»	—	» » 2,30 em.
Oskarshamn	»	—	» »	9 »	Halmstad	T.	—	18 » 2 f. m.
t. Norrköping	T.	—	25 »	morg.	t. Göteborg	»	—	» » f. m.

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser. Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

Passagerareafgifterna från Norrköping äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Oskarshamn...	12,	8,	4.	18.	12.	6.
» Borgholm.....	12.	8.	4,50.	—	—	—
» Kalmar.....	14.	9.	5.	21.	13,50.	7,50.
» Karlskrona....	16.	10.	6.	24.	15.	9.
» Karlshamn.....	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg.....	19,50.	12.	8.	—	—	—.
» Åhus.....	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Ystad.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Halmstad.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

219. **Göteborg—Norrland**
ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag**, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, hvarjemte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 16 Maj och 19 September, eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.
SVEA den 19 Sept., 10 Okt.
VESTA den 3 Okt.
CHAPMAN den 26 Sept.
Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Fredag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Torsdag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.
Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.
Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.
Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*
☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Phillipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare ALBERT EDWARD, BJÖRN och FHITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **CARL XV**, kapt. J. G. Lomberg.
Passagerarebeqvämligheter midskepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

Göteborg—Skottska Högländerna.

Tillfälle till lustfärder till Skottska Högländerna erbjudes med Ångfartygs-Aktiebolaget Thules för passagerare inredda ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **CARL XV**, kapt. J. G. Lomberg,
som under hela säsongen reguliert alternera mellan **Göteborg** och **Granton** (helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timme pr jernväg från Glasgow) med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 12 på dagen och från Granton samma dagar vid högt tidvatten.
Passagerareafgifter:
1:sta klass enkel biljett kr. 45,75, tur- och retur kr. 68,50.
Vivre kr. 6,00 pr dag extra.
2:dra klass enkel biljett kr. 32,00, tur- och retur kr. 48,00.
Vivre kr. 4,00 pr dag extra.
Tur- och returbiljett gäller under hela säsongen och önskar passagerare använda dylik för hemresa öfver London med bolagets ångare THULE och THORSTEN erlägges å 1:sta klass en extra afgift af kr. 13,75 (15/—) och å 2:dra klass kr. 4,75 (5/3),
1:sta klass passagerarebeqvämligheter midskepps.
Närmare upplysningar lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ARGO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o Ltd*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

(Forts.)

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörön.
CARL O. KJELLBERG, kapt. J. Aminoff.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

246. **Till Paris (via Rouen) & retur!**

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredda
stålångare **NORDEN**, kapt. Björnberg,
underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**
Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**
Hytter och salong belägna midskepps.
God restaurant ombord.
Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.
Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.
***För resande till och från Paris* kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**
Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**
Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien;
La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

262. **Gefle—Luleå.**

Ångf. **GESTRIKLAND**, afgår från

Resor Norrut:					**Resor Söderut:**				
Gefle	23 Sept.,	3, 14 Okt.	7	f. m.	Luleå	17, 28 Sept.,	8, 19 Okt.	4	f. m.
Söderhamn...	» »	» » »	3	e. m.	Umeå	18, 29 »	9, 20 »	6	»
Hudiksvall...	» »	» » »	10,15	»	Örnsköldsvik	» »	» » »	3	e. m.
Sundsvall ...	24 »	4,15 »	8	f. m.	Hernösand ...	19, 30 »	10, 21 »	3	f. m.
Hernösand...	» »	» » »	3	e. m.	Sundsvall	» »	» » »	8	»
Örnsköldsvik	» »	» » »	11,45	»	till Gefle	» »	» » »	7	e. m.
Nordmaling .	25 »	5,16 »	6	f. m					
Umeå	26 »	6,17 »	5	»					
Skellefteå (Ursviken)..	» »	» » »	11,45	e. m.					
Piteå	27 »	7,18 »	8	f. m.					
till Luleå ...	» »	» » »	1	e. m.					

263. **Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn.**

Från och med 1 Sept. afgår ångf. **PRINS OSCAR**, kapt. Swedelius, från **Sundsvall** till **Gnarp, Jättendal, Hudiksvall** och **Söderhamn** Lördagar och Tisdagar kl. 11,45 e. m. Från **Söderhamn** till samma stationer Måndagar och Thorsdagar kl. 5 f. m. Resan fullgöres på cirka 17 timmar.
← Expedition i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Söderhamn *Linck & C:o.*

267. **Ångermanelfven.**
Hernösand—Sollefteå.
Eleganta passagerareångfartyget

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,	**SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotth. Neander,
afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f. m.	afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m.
Återvänder **alla dagar** fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m. Vistelsen i Sollefteå omkring 1 timme.	Återvänder **alla dagar** fr. Hernösand kl. 3 e. m.
Från och med den 1 Juni står ångaren i förbindelse med tåget som inträffar i Sollefteå kl. 3,10 e. m. och afgår derifrån kl. 3,40 e. m.	Ångaren står i förbindelse med Stockholms-, Sundsvalls och Örnsköldsviksbåtarna.
Middag från kl. 1,30 till kl 4. Supé kl. 8 e. m.	Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand.
	Anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

☞ Biljettpriserna Hernösand—Sollefteå: 1 kl. 4 kr., 2 kl. 3 kr., 3 kl. 2,50. Tur och retur 1 kl. 6,00, 2 kl. 4,50, 3 kl. 3,75.
Returbiljetter gälla 8 dagar.
Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*
Styrelserna.

Ångaren **VICTORIA** afgår tills vidare hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 7 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 12 midd.
» Hernösand till Nyland kl. 6,15 e. m.
☞ Afgång från Sollefteå 35 min. efter tågets ankomst från Långsele.

Sundsvall—Vasa (via Hernösand).
Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår
från **Sundsvall** till Hernösand och **Wasa** hvarje **Tisdag** på midd.
» **Wasa** till Hernösand och **Sundsvall** hvarje **Fredag** tidigt på morgonen.
Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *O. G. Andersson* och i Vasa *Vald. Schauman.*

277. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga stationerna.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

278. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 6 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 6 e. m.

279. Ångfartyget **VIKING** kapt. Fr. Rosenström, afgår:

Måndagar	kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar	kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar	kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7,30), Wånevik (8) och Oskarshamn.
»	kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar	kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar	kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Angfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:

Tisdagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (9,30), Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar	kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm (3) och Solstadström.
Lördagar	kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
»	kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.
☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

296. **Jönköping—Hjo—Motala—Askersund.**

Ångfartyget ÖSTERN

kapt. Ivar Lindh,

underhåller bekväm ångbåtsförbindelse under seglationen 1894 enligt nedanstående turlista.

Från **Jönköping** till **Motala:** Tisdagar,		Lörd.		Från **Motala** till **Jönköping:** Måndagar, Fredagar.			
Fr. Jönköping	12 midd.		2 e.m.	Fr. Motala	10 f. m.	7	f.m.
» Visingsö	1,35 e. m.	»	3,35 »	» Vadstena	11 »	8	»
» Grenna	1,55 »	»	3,55 »	» Hofvanäset*	—	9	»
» Stafve	2,40 »	»	4,40 »	» Hjo	1,30 e.m.	—	
» Hästholmen	3,40 »	»	5,40 »	» Hästholmen	2,45 »	10	»
» Hofvanäset*	—	»	6,40 »	» Stafve	3,45 »	11	»
» Hjo	4,55 »		—	» Grenna	4,30 »	11,45	»
» Vadstena	7,25 »	»	7,40 »	» Visingsö	4,50 »	12,05	e.m.
till Motala	8,25 »	»	8,40 »	till Jönköping	6,25 »	1,40	»

* **Hofvanäset** anlöpes då naturhinder ej möter.

☛ Ångaren afgår från **Hästholmen** först efter morgontågets ankomst. — Resande till **Hjo** kunna **Fredagar** fortsätta med ångaren »**Trafik**» från **Hästholmen**.

Från **Motala** till **Askersund**:

Onsdagar kl. 7,30 f. m. med anlöpande af **Vadstena** kl. 8,30, **Medevi** (under brunnstiden) kl. **10** f. m. samt återvänder kl. **3** e. m. från **Askersund** 4,30 från **Medevi** och kl. 6 e. m. från **Vadstena**.

Tur och **Returbiljetter** gälla för återresa med ång. **ÖRN.**

Rundresebiljetter mottagas.

▬ **God restauration finnes ombord** ▬

Kommissionärer äro: i Jönköping *Victor Hagström*, i Grenna Herr *J. A. Samuelsson*, i Hästholmen Herr *L. Nyberg*, i Hjo Herr *Axel Anderson*, Vadstena Herr *A. V. Hagsten*, i Motala Herr *Albin Wasteson*, och i Askersund Herr *Otto Setterberg*.

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	3 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4 »

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afiemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Lidköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*.

330. **Arvika—Seffle.**

Från och med den 4 September

afgå dagligen utom Söndagar ångf. **NORDSTJERNAN** och **SVEA** alternerande:

från Seffle till Arvika kl. 6,45 f. m.
» Arvika till Seffle Måndagar Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11,30 f. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

☛ **I anledning af marknader inställes ordinarie turerna den 27 och 28 Sept. samt 5 och 6 Okt.**

☛ *Speditioner och omlastningar ombesörjas prompt och billigast af* ***Th. Traung***, Arvika.

334. **Fryken-sjöarne.**

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **ANDERS FRYXELL** och **C. M. BELLMAN** underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby och Fryksta sålunda:

Afgång från Torsby kl. 7,45 f. m.
» » Sundsvik ej före kl. 9,30 f. m.
Ankommer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
Afgång från Fryksta efter tågets ankomst kl. 10,18 f. m.
» » Sundsvik ej före kl. 1 e. m.
Ankommer till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Kombinerade biljetter gällande på ofvannämde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Obs. Restauration finnes ombord.

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND**, atgår från seglationens början till 1:a Oktober.

Afgår till Horn:
Måndagar Thorsdagar och **Lördagar**

Från	Linköping	kl. 7,00	f. m.
»	Tannefors	» 7,30	»
»	Hackefors	» 8,10	»
»	Hjulsbro	» 8,30	»
»	Slattefors	» 8,55	»
»	Sturefors	» 9,30	»
»	Hamra	» 10,15	»
»	Hofvetorp	» 11,00	»
»	Qvilla	» 12,00	midd.
»	Brokind	» 12,30	e. m.
»	Rimforsa	» 1,10	»
»	Ulfvesund	» 2,00	»
»	Hofby	» 2,50	»
»	Björkfors*)	—	—
»	Hycklinge	» 4,00	»

*) Från Björkfors Thorsdagar kl. 3,50 e. m.

Afgår till Linköping:

	Söndagar			Tisdagar			Fredagar.			
Från	Horn	kl.	6,00	f. m.	kl.	6,00	f. m.	fr. Horn	kl.	5,00	f. m.
»	Hycklinge	»	6,40	»	»	6,40	»	» Hycklinge	»	5,40	»
»	Björkfors	—	—	—	»	7,50	»	.....	—	—	—
»	Hofby	»	8,00	»	»	9,00	»	.....	»	6,50	»
»	Ulfvesund	»	8,20	»	»	9,20	»	.....	»	7,10	»
»	Rimforsa	»	9,00	»	»	10,00	»	.....	»	8,00	»
»	Brokind	»	9,30	»	»	10,30	»	.....	»	8,20	»
»	Qvilla	»	10,00	»	»	11,00	»	.....	»	8,50	»
»	Hofvetorp	»	11,30	»	»	12,30	e. m.	.....	»	10,15	»
»	Hamra	»	12,00	mid.	»	1,00	»	.....	»	10,50	»
»	Sturefors	»	12,35	e. m.	»	1,40	»	.....	»	11,25	»
»	Slattefors	»	12,50	»	»	2,00	»	.....	»	11,50	»
»	Hjulsbro	»	1,20	»	»	2,40	»	.....	»	12,20	e. m.
»	Hackefors	»	1,40	»	»	3,00	»	.....	»	12,40	»
»	Tannefors	»	2,30	»	»	3,30	»	.....	»	1,25	»

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☛ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

☛ **Välkänd restauration ombord.**

Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt*.

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från **Linköping** till **Horn Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn** till **Linköping Måndagar** kl. 6 f. m., **Fredagar** kl 5 f. m.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

Fraktgods, adresseradt till ångf. Kinda eller kapt. Oskar Hulting, spedieras fritt.

☛ Telefon och restauration ombord.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår:

Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

☛ **Restauration ombord.**

På denna för sin naturskönhet bekanta farled fästes turisters och resandes uppmärksamhet.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjuguåttonde årgången 1894)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Hedins Hampfröextrakt,

öfver hela landet kändt och erkändt såsom ett utmärkt läkemedel, har med det bästa resultat användts af personer, kvilka lidit af såväl *lungsot* och andra *bröstsjukdomar* som af *magkatarr* och *blåskatarr*. Talrika erkännanden intyga detta. Läkarne förorda detsamma.

Svaga och kraftlösa personer använda det med stor fördel.

Extraktet, som är framställdt i form af ett ångprepareradt pulver innehåller högre hampfröhalt än den af lektor Waldenström förordade satsen.

Tillse att hvarje paket är försedt med provisor J. L. Hedins sigill och min firma.

Pris för paket 75 öre. Säljes hos de flesta bokhandlare m. fl. i riket. Minst två paket sändas af undertecknad mot postförskott eller efterkraf. Nämn denna tidning! ***Vilhelm Sköld***, Östersund.

G. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från **5 kr.**, den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez 1: 50, Termometrar** från 50 öre, **Läsglas 1 kr.**

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Koraller- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 50.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse

af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

Nya Humoresker

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

N:o 25.	**Vägvisaren,** af *Fennimore Cooper*. Öfversättning af dr Hj. Barkén. Med 5 kolor. planscher	2,50
N:o 26.	**Mazeppa, Carl XII och Peter den Store,** af *David Ker*. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer	2,25
N:o 27.	**Indianhöfdingen,** af *Gust. Aimard*. Öfvers. af J. Granlund. Med Illustrationer	2,25
N:o 28.	**Savannernas Drottning,** af *Gust. Aimard*. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer	2,25

Af **Ungdomens Bibliotek** äro förut utkomne:

1.	*Aimard*, **Äfventyr i Vildmarken**	2,00	
2.	—, **Skogsströfvarne**	2,50	
3.	—, **Friskyttarne**	2,75	
4.	**Robinson den yngre**	1,00	
5.	*Aimard*, **Vildmarkens Lejon**	1,25	
6.	**Paul och Virginie**	1,25	
7.	*Mayne Reid*, **En frivilligs äfventyr**	1,25	
8, 9. 10, 11.	**Sveriges Ungdom**	1,25 å	1,75
12.	**Räknekonstens under**	1,50	
13.	*Coopers* **berättelser om Skinnstrumpa**	2,75	
14.	*Aimard*, **Trohjerta** eller **Ödemarkens son**	2,50	
15.	**Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflagg**	2,25	
16.	*Pressensé*, **Ur barnens lif**	1,50	
17.	—, **Rosa**	2,00	
18.	*Jules Verne*, **Jorden runt på 80 dagar,** m. 5 kolor. planscher	2,50	
19.	*Aimard*, **Stenhjerta**	2,25	
20.	—, **Tigerkatten**	2,00	
21.	*Cooper*, **Briggen Molly.** Med kolor. planscher	2,75	
22.	*Wetherell*, **Rutherfords barn**	1,50	
13.	—. **Chryssas och Sybillas vinternöjen**	1,50	
24.	*Håkan Törne*, **Junker Magnus**	2,00	

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af *Marianna* 1,50

Nytt och roligt **Sällskaps-Spel:**

Velocipedtäflingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter 1,25

Genom sin *sinnrikt konstrucrade plan* (en labyrint) och sin *alltigenom underhållande handling* (några velocipedryttares äfventyr under en täflan i nastighetsåkning) *kämtsamt illustrerad*, samt försedd med *upplysande versifierad text*, — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok:

Visor och Verser för de små 1,25

Förut utkomna **Sällskaps-Spel:**

1.	Bokstafsspelet	0,75
2.	Ekorrjagten	1,00
5.	Illustr. »Skämt och Samtalskort»	1,00
6.	Parchesi. Indiskt brädspel	1,00
7.	Spåkort	1,00
8.	Striden med trollet	0,75
9.	Stockholms Brandkårsspel	1,50
11.	Stanleys resa genom Afrika	1,00
13.	Kungsspelet	1,25
14.	»Jolly Boys» eller Lustigkurrarne	1,25

Förut utkomna **Prakt-Bilderböcker:**

Barnens glada da'r	2,00
Kommen barnen små	2,00
Sommarglädje	2,00
Det var en gång	1,25
Bilder ur djurens verld	1,25
Ur djurens lif	1,25
Kolumbus	1,75
Tre odygdsmönster	1,75
Barndomens gyllene dagar	1,25
Barnaverldens glada da'r	1,50
Långt bortom hafvet	1,25
Bilderböcker:	
Mormor Spitnos	0,60
Kajsa Rulta	0,60
Bilder så man kan skiatta	1,00
Den svarte mannen	1,00
God gerning, god lön	1,00

Berns Salonger

Kl. 1/2 3—1/2 7

Table d'hôte

Smörgårdsbord och fyra rätter à 2 Kronor.

Taffelmusik.

Kl. 7—11.

Aftonkonsert.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

ordnadt liknande »**Tysta Marie**» i Stockholm.

Vacker lokal. Billiga priser. Inga drickspenningar.

Telefon- och Läsrum.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i **Lybeck**

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

LÜDERS & STANGE.

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö** *(Postångare)*

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd..... 21
Alphyddan..... 6
Alsvik .....
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll..... 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodö.....
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö .....

Baggensstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Bammarboda..... 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga..... 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergillund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 57
Betsede..... 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar..... 44
Björnholmen..... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund ... 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brottö .....
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Bäddarö..... 9
Bällstabro 2

Carlsruhe..... 49, 51
Charleshill..... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia 30

Dalarö 53, 54
Dalen..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby.....
Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 57
Edö 41
Ekbacken..... 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs..... 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.).. 30
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gäsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik..... 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen.....
Florina 28
Fogelvik..... 55
Fogelängen .....
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg... 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden..... 52
Gatan (Runmarö).. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gräsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret..... 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsberg..... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra .....
Gåshaga..... 34
Gåsvik 44
Gäsö..... 53
Gäddviken..... 25
Gälnö..... 41
Gärdsvik 46
Gökholmen..... 13
Görväln..... 10
Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga..... 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö .....
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen..... 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge 29, 30
Iskär ..... 39—41

Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Kariberg 1, 2
Karlsberg 56, 57
Karlsro 34
Kasby..... 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil..... 52
Kilsviken..... 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensberg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla .....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsberg 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn... 35, 36
Kungshatt..... 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan..... 13

Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro..... 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved..... 41
Lillängsdal..... 53
Linanäs..... 46
Lindalen..... 39—41
Lindalsund..... 41
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéholmen 57
Ljusterö .....
Lodna 41
Loviseberg..... 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen..... 6
Långholmen 3
Långnäs..... 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga..... 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön..... 45
Löten..... 12, 13
Malmvik..... 13
Manilla 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) ....39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum..... 39, 40
Mellangården (Gäsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna..... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs..... 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge..... 53
Nickebo..... 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik .....
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrgården (Gäsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs..... 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra .....
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55

Orrön..... 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14

Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28

Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby..... 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik..... 36
Runmarö 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 25
Rådan..... 33, 57
Råudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön..... 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp..... 35
Sjöängen 15
Skafholmen 29
Skansen..... 33
Skarpö 41
Skarpöberg 46
Skaten 46
Skepparholmen35,50,51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem..... 34
Skogshyddan35,50—52
(Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru..... 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skä-Edeby .....
Skä-Säby 12
Skäggaudd ..... 39—41
Skälvik .....
Skärholm..... 8
Skärmaräng .... 39—41
Skärsätra 28
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 40
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Spillersboda..... 45
Stadsvall 49
Stafsborg..... 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsberg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmanshomen ... 44
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surngård.....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö .....
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden..... 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby..... 12
Säby 13
Säbyholm..... 13
Sätra (Saltsj.).. 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gäsö) 53
Södernäs..... 49
Södra Stäket 52

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen.... 38, 57
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 40
Tisdan..... 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden ..... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trångholmen .....
Träskö .....
Tuna..... 44
Tyckö .....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö..... 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten..... 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28

Ängnö..... 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken..... 5
Ápplarö..... 41

Öfverby..... 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå..... 45, 46
Österby 14
Österdalen..... 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal..... 52

Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik..... 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 25
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Vårby..... 8
Vårdala..... 41
Vårholma..... 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra..... 34
Yxelö 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13
Akers sluss 44
» bro 44
Alkistan..... 57
Ålsten 14

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Vasabron (Riddarhusgr.)—Sundbyberg.

Ångslup afgår kl. 7,30, 8.30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 11,30, f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6.30, 7,30 och 8,30 e. m.
OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.
☞ Karlberg angöres.

Vasabron (Riddarhusgr.)—Karlberg.

Ångslup afgår hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Från Karlberg hvarje half timme och cirka 5 minuter före hvarje hel timme.

Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg.

Från och med Måndagen den 17 Sept.
afgår ångslup från hvardera ändstationerna kl. 7.30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.
OBS. Turen kl. 7,30 f. m. Söndagar från Sundbyberg inställes.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.

Ångslup afgår från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. sålunda:
Från Staden (Riddarholmen) till Skinnarviken, Heleneborg, Björkhagen, Långholmen, Liljeholmen, Löfholmen, Gröndal, Charlottenburg, Sofieberg, Långholmen o. s. v. hvarje half och hel timme.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvarje half och hel timme.
» Liljeholmen till Staden cirka hvarje en qvart och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvarje half och hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

afgår ångslup:
Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9.30 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken genom stora Essingesundet kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4.30, 5,30, 6,30, 7.30, 8,30 9,30, och 10,30 e. m.
OBS. Turförändring fr. o. m. Måndagen den 17 Sept.:
Från Staden kl. 7.30, 9,30 och 11.30 f. m., 1.30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12.10, 2,10, 4,10, 6.10 och 8,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. EKERÖ afgår:
Söndagar från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 8,15 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår **Söndagar:**
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10.45 f. m , 1, 3 och 7 e. m.
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 9, 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9.45 f. m., 1, 3,15 6, 8 e. m.
OBS. Kl. 8 e. m. från Drottningholm afgår ångf. **SIRÉN.**
Från och med den 17 Sept.:
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 3 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1 och 6 e. m.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Vårby—Fittja.

Ångf:n **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår tills vidare:
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 6 e. m.
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3,15. 4,30, 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 5, 7,15 e. m.
OBS. Kl. 7,15 e. m. från Fittja angöres Drottningholm.
Från och med den 17 Sept.:
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 3,15 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och -mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5,30 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **BRAGE** afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3.30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4.30 f. m,
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande brygor å Ekerö och Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m.,
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,30 f. m.
» Hillersjö kl. 6 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

Söndagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.,
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5.30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e.m.,

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

angörande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

(Forts.)

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 f. m., 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7 och 8 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 10 f. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, och 7,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 och 11 f. m.
Söndagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m. 12 midd. samt kl. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 och 9 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7.30, 8,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5.30, 6,30, 7,30, och 8,30 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m.
OBS. 3/4-timmes-båt inväntas från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Turerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30 och 4,30 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån cirka 5 minuter före kl. 9 och 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra Skärsätra—Mölna

afgår ångslupen **FRIGG:**
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20 f. m., 12 midd., 4, 6 och 7.45 e m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6 och 7,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

29, 30. Stockholm—Djursholm—Bosö—Viggbyholm—Rydboholm.

OBS. Med turen från Rydboholm Lördagen den 15 Sept. kl. 6,30 e. m. upphör ångb **RANS** turer för året och ångb. **ÄGIRS** turer blifva sålunda:
Söndagar:
Till Djursholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20 och 8 e. m.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 3,05 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 7,05 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,40 f. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m. och 5,20 e. m.

33. Stockholm—Ulriksdal—Nytorp.

Med anlöpande af **Lidingöbro värdshus, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken**
afgår ångf. **KUNG KARL**
Lördagen den 15 Sept.:
från Nytorp kl. 7,20 f. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m.
» Stockholm Karl XII:s torg kl. 2,30 e. m.
Söndagen den 16 Sept:
från Nytorp kl. 10,30 f. m., och 5,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 11 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm (Karl XII:s torg kl. 1 e. m.
hvarefter turerna upphöra för året.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Söknedagar:
från Hersby kl. och 7,30 f. m., 12,45, 4,45 och 7 e. m.
» Stockholm kl. 11 f. m., 3,10 4,30 och 6,30 e. m.
Söndagar:
från Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m. samt 2 e. m.
Turförändring fr. o. m. Måndagen den 17 Sept.:
Söknedagar:
från Hersby kl. 7,30 f. m., 12,45, och 7 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3,15 och 4,30 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

m. fl. ställen, afgår ångslupen **IDUN**
Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f m., 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 och 6,30 e. m.
Från Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30 och 6,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., och 12 midd., 7,30 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m. och 6 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 6,15 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
från Mariedal kl. 7 och 11,45 f. m., 5 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m. 4,45 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum—Djurö.

Tills vidare afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG, ARLA** eller **TENÖ**
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 och 10** f. m., 1, 2,30, 4,15**, 7,15 och 9,30 e m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 3,30, 4,15, 5,15***, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15* f. m., 12.30, 2.30, 6 och 8 e. m. Söknedagar kl. 6,15, 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30 och 7 e. m.
* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga. *** Från och till södra Blasieholmshamnen.
OBS. Kl. 6,15 f. m. från Vaxholm samt kl. 3,30 och 8.30 e. m. från Stockholm angöras Höganäs, Edlunda och Hasseludden.
Turförändring fr. o. m. den 17 Sept.:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m., 2,30, 3,15 och 5,15 e. m.
» Vaxholm kl. 7,30 och 8,30 f. m., 1 och 7 e. m.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund.

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 3,15, 5,15*** och 6,30 e. m.
» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 7*** och 8,05 f. m. samt 6,15 e. m.
*** Från och till södra Blasieholmshamnen.
OBS. Kl. 8,05 f. m. från Oskar-Fredriksborg angöras förutom ställena i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda, Granholmen och Hasseludden.
Turförändring fr. o. m. den 17 Sept.:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3,15 och 5,15 e. m.
» Oskar-Fredriksborg kl. 6,45 f. m. och 6,15 e. m.

(Forts.)

Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Saltarö—Djurö—Sollenkroka,

angörande ställen i Rindö- och Lindalsunden
Ångf. **TENÖ** afgår från Logårdstrappan Söknedagar kl. 2,30 e. m. till Djurö Månd., Thorsd., Fred., Lörd.
» Saltarö Fredagar.
» Sollenkroka Tisdagar och Onsdagar.
från Djurö Månd., Tisd., Lörd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 5,30 f. m., då Saltarö angöres.
» Sollenkroka Onsdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

41. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

genom **Rindö-** och **Lindalssund**
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg
från och med den 17 Sept.:
Till Husarö Thorsdagar kl. 1 e. m.
Från Husarö Onsdagar kl. 4,45 f. m.
Till Möja Tisdagar och Thorsdagar kl. 1 e. m., Söndagar kl. 8,30 f. m.
Från Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.
Söndagar:
Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande mellanliggande st

Jernvägskarta öfver Sverige.

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.

Jernvägskarta öfver Skåne

Jernvägar { i trafik / under byggnad — bredspåriga / smalspåriga

Skala 1:2000000

0 20 40 60 80 100 Kilometer

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1894.

Central-Tryckeriet, Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket