

den 27 April.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonseriet är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitråd. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 4 Kr. 25 öre, för 1 år 5 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Den erkänt bästa Cognac,
som finnes i handeln, är den från den gamla firman
Dubois freres & Cagnion,
Blanzac—Cognac (Frankrike),
belönad med guldmedalj vid världsutställningen i Paris 1889, egare af
tränade stora vinbrännerier i Charente samt leverantörer till kejserliga
hofvet i St Petersburg.

HOTEL STETTIN,
STOCKHOLM,
12 Norra Smedjegatan 12,
rekommenderar sina vackra, väl möblerade rum, enligt nutidens for-
dringar. Från 1,25 till högre priser. Centralt läge. Allm. Telefon 66 89.
Fru Sofia C. Grahn.

För Resande till Stockholm.
Fin privat bostad
Klara Västtra Kyrkogata 5, 1 tr. upp. OBS! Första klass.
Centralt läge. Allm. Telefon 62 77. MINA CARLSSON.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM, 44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),
rekommenderar sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre
priser, och beräknas, utom för ljus, intet extra. Fullt vitt lemnas
och kan äfven delvis inakordering och extra måltider erhållas. Hem-
trefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språkfröningar med
utlänningar. Gemensam salong, rök- och lärum, matsal. Egna ekipager
och telefoner (äfven Rikstelefon). 2 spårvägslinier till porten. Vakt-
mästare möter utanför station. 1:a referens.
Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1:a klass hotell.
English spoken. Man spricht deutsch.

Nytt!
HOTELL de RUSSIE
12 Brunkebergsgator, 1 tr.
Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.
Caffe och Thé m. m. serveras.
Telefon 40 44. M. SKOG.

Industrialpalatset.
Öppet hvar dag 9 f. m.—11 e. m.; helgdagar 1—11 e. m.
Industri- och Konstutställning.
1:a kl. Restauration. Table d'hôte 1: 50 å 2: 50. Sexor
från 1 kr. Musik 4—6, 7—11.
Inträdesafgift 10 öre. Årskort å 2 kr. gällande till den
1 April 1895.

Norbergs Pensionat & Hotel,
STOCKHOLM,
Malmstorgsgatan 4 (nära Gustaf Adolfs torg).
För resande väl möblerade rum till billiga priser. Allm. Tel. 101 19.

Kruses Pensionat & Hotel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
2 minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, större
och mindre, å nedra bottnen. en, två och tre tr. — Godt bord. — Re-
ferens: Med. dr. E. W. Wretling, Stockholm, dr. H. Åkerström, Upsala, m. fl.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.)

Acklinga	I	Bredaryd	u	Elmhult	F	Genarp	r	Herrestad	I	Jörn	y	Lannaskede	g	Mofalla	I	Oskarshamn	f	Sandtråsk	z	Stocka	25	Torne	k	Westra Torup	p
Agnesberg	X	Bredgrind	K	Elmas	k	Genevad	f	Herrhult	U	Kafatorp	y	Lannaskede	g	Moheda	F	65, 67, 74, 218	Sattserup	z	Stockholm	8—192	Torpshamn	c	Wexio	52, 53	
Ahlstad	r	Bredgårdstorp	P	Emarp	f	Getinge	f	Herrljunga	C, c, d	Kafatorp	y	Larslund	N	Moholm	C, O	219, 277, 279	Saxtorp	z	Stockholm	8—192	Torpshamn	c	Wiborg	52, 53	
Albano	ö	Bredsjö	X	Emmaboda	h, i	Gimo	r	Herrljunga	13, 24	Kalix	39	Laxå	C, G	Mokärshyttan	W	Oskarström	u	Seckstad	z	Stockholm	8—192	Torpshamn	c	Wiborg	52, 53
Alby	A	Bredåkra	k	Emmalunga	r	Gislöf	r	Hesslebyholm	150	Kallered	24	Lekelsberg	ö	Mollaryd	d	Ottarp	g	Sege	s	Stockholm	8—192	Torpshamn	c	Wiborg	52, 53
Alfbeck	ö	Brem	89	Enafors	c	Gisslarbo	M	Hessleholm	F, l, p, r	Kallered	24	Lekelsberg	ö	Mollaryd	d	Ottarp	g	Sege	s	Stockholm	8—192	Torpshamn	c	Wiborg	52, 53
Alfred	F, h	Brevik	f	Engelbacken	c	Gistad	F	Hillared	5	Kallered	24	Lekelsberg	ö	Mollaryd	d	Ottarp	g	Sege	s	Stockholm	8—192	Torpshamn	c	Wiborg	52, 53
Alingsås	R	Brevik	117—121	Engelholm	q, t	Gjerd	5	Himle	5	Kallered	24	Lekelsberg	ö	Mollaryd	d	Ottarp	g	Sege	s	Stockholm	8—192	Torpshamn	c	Wiborg	52, 53
Almunge	R	Brevik	117—121	Engelholm	q, t	Gjerd	5	Himle	5	Kallered	24	Lekelsberg	ö	Mollaryd	d	Ottarp	g	Sege	s	Stockholm	8—192	Torpshamn	c	Wiborg	52, 53
Almvik	R	Brevik	117—121	Engelholm	q, t	Gjerd	5	Himle	5	Kallered	24	Lekelsberg	ö	Mollaryd	d	Ottarp	g	Sege	s	Stockholm	8—192	Torpshamn	c	Wiborg	52, 53
Alvidsjöbodan	279	Brintbodarna	U	142																					
Alster	G	Bryggen	M	Enggrufvorna	137	Gnarv	23, 263	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Alvstra	I	Broby	1	Engström	137	Gnesta	23	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Amsterdam	90	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	Godegård	2	Hjertevad	f	Kanarp	C, B	Lassebo	h	Morshyttan	A, K	Orle	119—121	Paris	246	Sigtuna	130	Storvik	A, T	Trelleborg	r
Andersnäs	Y	Broddbo	A	Enköping	M, 133	G																			

	F.
--	----

O. Frövi-Ludvika Jernväg (Privat ^{svärda}), från och med den 1 Juni 1894.															
		Dagligen.								Dagligen.					
Afsluttr. Frövi.	Frövi-Ludvika.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Kilom.	Afsluttr. Ludvika-Frövi.	Från Smedjebacken.....	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7		
Kilom.		II	III	II	III	II	III	Kilom.	II	III	II	III	II		
II	III								Från Ludvika (O).....	825					
	Fr. Stockholm v. Tilld.....		800						Gonäs.....	830					
	Stitcherg.....	925				750			Björnhyttan.....	835					
	Sala.....		980				5		Grängsbanan.....	840					
	Köping.....	500	1287			820	11			1004		—	300		
	Örebro.....	775				840	18	1.00 0.70							
	Norr.....	840	128			845									

[illegible]

53	53	2.31	2.10	» Bånghammar	1148	538	10	»	960	54	2.30	1.50	» Bångbro	1140	528	»	934
54	54	2.31	2.10	Till Kopparbergs	1151	548	10	»	960	54	2.30	1.50	» Rällisa	1166	587	»	934
55	55	2.31	2.10	Från Kopparberg	1150	558	10	»	960	54	2.30	1.50	» Wesslyttan	1210	562	»	934
56	56	2.31	2.10	Till Stalid	1150	568	10	»	960	54	2.30	1.50	Till Stora	1220	582	»	934
57	57	2.31	2.10	Till Dagbena	1047	578	10	»	960	54	2.30	1.50	Till Stora	1220	582	»	934
58	58	2.31	2.10	» Filipstad	1048	588	10	»	960	54	2.30	1.50	» Gusselby	1248	638	»	934
59	59	2.31	2.10	» Kå	948	598	10	»	960	54	2.30	1.50	Till Linde	1250	648	»	934
60	60	2.31	2.10	» Es Göteborg	940	608	10	»	960	54	2.30	1.50	Från Linde	129	13	»	934
61	61	2.31	2.10	» Borlänge	922	618	10	»	960	54	2.30	1.50	»	150	795	»	934
62	62	2.31	2.10	» Wadköping	1092	628	10	»	960	54	2.30	1.50	Till Från	150	795	»	934
63	63	2.31	2.10	»	1092	638	10	»	960	54	2.30	1.50	»	150	795	»	934

68	3,74	2,85	Från Skåildalen.....	1228	—	1045	Till Stockholm v. Tillberg.....	—	150	—	880
70	4,16	2,85	» Skåilberg.....	1250	—	1112	» Dödo v. Örebro.....	920	—	915	710
76	4,16	2,85	» Hörk.....	115	—	1145	» Göteborg.....	945	930	728	—
80	4,40	3,00	» Grångsberg.....	142	An k	1200	» Örebro.....	945	915	1015	—
82			» Björnsbytan.....	X			» Sköping.....	926	910	—	—
83			» Gönäs.....	X			» Westerd.....	813	918	—	—
98	5,40	3,70	Till Ludrika (O).....	280			» Nord.....	825	945	741	—
			Till Borlänge.....	922							
			» Falun.....	1009							
			» Gäddede.....	480							

Tecknet , betyder, att tåg passerar. Tecknet X betyder att tåg gör uppenbar endast på resande öfver att uppgåa öfver. Smedja.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat ^{Sparvrid 1888}).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12⁰⁰ midd., från Kolsjön 12³⁸ e. m. till Kloten 1⁰⁰ e. m., åter från Kloten 2⁰⁶ e. m., från Kolsjön 2⁴⁰ till Bånghammar 3¹⁰ e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat ^{Sparvrid 1888}), från och med den 1 Juni 1894.

☐ Dagligen.	☒ Dagligen.	☒ Prio & billett.	☐ Dagligen.
------------------------------------	---	---	------------------------------------

Pris & biljetten			Från Smedjebacken		Ludvika (O) 2		Sandsta		Munkbo		Till Smedjebacken	
I	III		Nr 1	Nr 3	I	III	I	III	I	III	Nr 2	Nr 4
3	0,50	0,30	6,5	12,50	9	0,65	0,40	1000	3,00	4,00	1000	3,00
9	0,65	0,40	7,15	13,00	15	1,00	0,60	1030	4,00	4,00	1030	4,00
18	1,25	0,75	7,45	13,00	18	1,25	0,75	1050	4,20	4,00	1100	4,00

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla järnvägar (Privat Sparbank 1,43 %), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Pris & enkel biljett från Ervalla.		Dagligen.						Pris & enkel biljett från Otterbäcken.		Dagligen.			
II.	III.							II.	III.				Bi. tag
Från Stockholm		800	—	—	—	—	—	Från Otterbäcken		—	—	—	Bi. tag
» Köping	1237	520	—	—	—	—	310	» Gullspång	—	—	—	730	
» Kopparberg ..	1125	500	—	—	—	—	330	» Årda	—	—	—	800	
» Örebro	130	750	—	—	—	—	622	» Vermlands Söby	—	—	—	540	
	Bi. tag	Bi. tag					Bi. tag	18 1.20 0.45					
								1.1 1.1				905	

[illegible][illegible][illegible]

102 6,00 4,00	Ards	—	—	—	—	—	—	—	—
114 6,00 4,35	Gullspång	—	—	120	—	614	—	—	—
120 6,00 4,00 (Till)	Ötterbäcksen	—	—	156	—	712	—	—	—
							Köping	95	10
							Stockholm	118	—

Under Sön- och Höljädagen gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
 Tur- och returbiljetter till Ötterbäcksen (gälla 30 dagar) från stationerna Ötterbäcksen-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartells jernväg (Privat ^{Spkrödd}_{1.455}), från och med den 1 Juni 1894.

☒ Biljettpris	Bland. tåg.	☒ Biljettpris	Bland.
---	-------------	---	--------

II		III	Från Grythytted (X) 		Från Korfors (Z) 		Från Karlsdahl 	
10	18	24	30	36	42	48	54	60
10	1,40	0,45	100	140	0,45	100	140	0,45
18	2,50	0,65	145	205	0,65	145	205	0,65
24	3,40	0,90	208	292	0,90	208	292	0,90
30	4,30	1,15	268	376	1,15	268	376	1,15
36	5,20	1,40	308	432	1,40	308	432	1,40
42	6,10	1,65	348	488	1,65	348	488	1,65
48	7,00	1,90	388	544	1,90	388	544	1,90
54	7,90	2,15	428	600	2,15	428	600	2,15
60	8,80	2,40	468	656	2,40	468	656	2,40

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

[illegible]

191	20	1.00	»	Klacksa Lerborg	—	—	712	18	0.85	0.40	»	Valåsen	—	205	
192	20	1.00	0.90	»	Strieberg (P)	—	—	26	1.70	1.20	»	Sundbergshyttan	—	298	
193	20	1.85	1.80	Till	Vikaravik (P)	—	—	39	3.44	1.80	»	Dalkarlsberg	—	308	
194	39	2.15	1.80	Till	Vikaravik	620	840	—	—	—	»	Från Dalkarlsberg	800	355	
195	48	2.30	1.95	Till	Dalkarlsberg	620	900	—	48	3.40	1.95	Till	Vikaravik (P)	817	410
196	—	—	—	Från	Dalkarlsberg	—	—	—	—	—	»	Från Vikaravik	—	—	
197	56	3.60	2.45	»	Sundbergshyttan	—	1005	54	2.45	2.40	»	Strieberg (P)	—	240	
198	59	4.50	2.85	»	Valåsen	—	1116	62	3.80	2.70	»	Klacksa Lerborg	—	245	
199	59	5.00	3.40	Till	Degerfors (G)	—	1210	66	4.15	2.85	»	Timansberg	—	246	
200	—	—	—	»	Jernboha	—	105	70	4.35	2.95	»	Timansberg	—	246	
201	—	—	—	»	Ålsta Internat.	—	—	—	—	—	»	Timansberg	—	246	

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljes mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat) ^{Spårvidd 0,251} se sid. 9 tab. 6.

Kun	Pris & enkel	Godst	Persn	Godst	Kun	Pris & enkel biljett.	Godst	Eland. tåg
		Dagligen.					Dagligen.	

År	Mån	Biljett.		B	Fr. Rimbo (R) G.			B	Fr. Stockholms Gs.		
		II	III		N 1	N 2	N 5		II	III	N 2
810	6	0,40	0,25		422	714	317		904	1144	422
811	8	0,60	0,35		422	714	317		904	1144	422
812	10	0,80	0,50		422	714	317		904	1144	422
813	12	1,00	0,60		422	714	317		904	1144	422
814	14	0,85	0,60		422	714	317		904	1144	422
815	16	1,05	0,70		422	714	317		904	1144	422
816	18	1,20	0,80		422	714	317		904	1144	422
817	20	1,40	0,90		422	714	317		904	1144	422
818	22	1,60	1,00		422	714	317		904	1144	422
819	24	1,80	1,10		422	714	317		904	1144	422
820	26	2,00	1,20		422	714	317		904	1144	422
821	28	2,20	1,30		422	714	317		904	1144	422
822	30	2,40	1,40		422	714	317		904	1144	422
823	31	2,60	1,50		422	714	317		904	1144	422
824	32	2,80	1,60		422	714	317		904	1144	422
825	33	3,00	1,70		422	714	317		904	1144	422
826	34	3,20	1,80		422	714	317		904	1144	422
827	35	3,40	1,90		422	714	317		904	1144	422
828	36	3,60	2,00		422	714	317		904	1144	422
829	37	3,80	2,10		422	714	317		904	1144	422
830	38	4,00	2,20		422	714	317		904	1144	422
831	39	4,20	2,30		422	714	317		904	1144	422
832	40	4,40	2,40		422	714	317		904	1144	422
833	41	4,60	2,50		422	714	317		904	1144	422
834	42	4,80	2,60		422	714	317		904	1144	422
835	43	5,00	2,70		422	714	317		904	1144	422
836	44	5,20	2,80		422	714	317		904	1144	422
837	45	5,40	2,90		422	714	317		904	1144	422
838	46	5,60	3,00		422	714	317		904	1144	422
839	47	5,80	3,10		422	714	317		904	1144	422
840	48	6,00	3,20		422	714	317		904	1144	422
841	49	6,20	3,30		422	714	317		904	1144	422
842	50	6,40	3,40		422	714	317		904	1144	422
843	51	6,60	3,50		422	714	317		904	1144	422
844	52	6,80	3,60		422	714	317		904	1144	422
845	53	7,00	3,70		422	714	317		904	1144	422
846	54	7,20	3,80		422	714	317		904	1144	422
847	55	7,40	3,90		422	714	317		904	1144	422
848	56	7,60	4,00		422	714	317		904	1144	422
849	57	7,80	4,10		422	714	317		904	1144	422
850	58	8,00	4,20		422	714	317		904	1144	422
851	59	8,20	4,30		422	714	317		904	1144	422
852	60	8,40	4,40		422	714	317		904	1144	422
853	61	8,60	4,50		422	714	317		904	1144	422
854	62	8,80	4,60		422	714	317		904	1144	422
855	63	9,00	4,70		422	714	317		904	1144	422
856	64	9,20	4,80		422	714	317		904	1144	422
857	65	9,40	4,90		422	714	317		904	1144	422
858	66	9,60	5,00		422	714	317		904	1144	422
859	67	9,80	5,10		422	714	317		904	1144	422
860	68	10,00	5,20		422	714	317		904	1144	422
861	69	10,20	5,30		422	714	317		904	1144	422
862	70	10,40	5,40		422	714	317		904	1144	422
863	71	10,60	5,50		422	714	317		904	1144	422
864	72	10,80	5,60		422	714	317		904	1144	422
865	73	11,00	5,70		422	714	317		904	1144	422
866	74	11,20	5,80		422	714	317		904	1144	422
867	75	11,40	5,90		422	714	317		904	1144	422
868	76	11,60	6,00		422	714	317		904	1144	422
869	77	11,80	6,10		422	714	317		904	1144	422
870	78	12,00	6,20		422	714	317		904	1144	422
871	79	12,20	6,30		422	714	317		904	1144	422
872	80	12,40	6,40		422	714	317		904	1144	422
873	81	12,60	6,50		422	714	317		904	1144	422
874	82	12,80	6,60		422	714	317		904	1144	422
875	83	13,00	6,70		422	714	317		904	1144	422
876	84	13,20	6,80		422	714	317		904	1144	422
877	85	13,40	6,90		422	714	317		904	1144	422
878	86	13,60	7,00		422	714	317		904	1144	422
879	87	13,80	7,10		422	714	317		904	1144	422
880	88	14,00	7,20		422	714	317		904	1144	422
881	89	14,20	7,30		422	714	317		904	1144	422
882	90	14,40	7,40		422	714	317		904	1144	422
883	91	14,60	7,50		422	714	317		904	1144	422
884	92	14,80	7,60		422	714	317		904	1144	422
885	93	15,00	7,70		422	714	317		904	1144	422
886	94	15,20	7,80		422	714	317		904	1144	422
887	95	15,40	7,90		422	714	317		904	1144	422
888	96	15,60	8,00		422	714	317		904	1144	422
889	97	15,80	8,10		422	714	317		904	1144	422
890	98	16,00	8,20		422	714	317		904	1144	422
891	99	16,20	8,30		422	714	317		904	1144	422
892	100	16,40	8,40		422	714	317		904	1144	422

570	33.2.00 1,15	» Wallenrusa &c	640	343	509	39.2.15 1,40	» Ekskogen	1104	143	624
	33.2.00 1,15	» Ryb	640	×	×	39.2.15 1,40	» Kärata	1104	143	624
	33.2.00 1,15	» Näsby	720	338	111	40.2.15 1,40	» »	1104	143	624
	47.3.15 1,90	» Danderyd	732	928	543	40.2.15 1,40	» »	1137	216	624
	41.3.15 2,05	» Stockund	745	940	622	40.2.15 1,40	» Råstam	1150	200	752
	56.3.15 2,25	» Till Stockholm								
	56.3.15 2,25	» Rimbo till Knutby och Upsala.								
	56.3.15 2,25	» Rimbo 1 förlin: No 2 med tag från								
		delse ständes tag								
		hvarvid vagnombyte								
930	8 aft uppmärk-	» 4 » » Rimbo till Knutby alla dagar och från Norrtelle måndagar, torsdagar o. lördagar t. o. m. Augusti samt alla sökned. f. o. m. 1 Septembe								
		» 5 » » Rimbo till Knutby alla dagar och från Norrtelle måndagar, torsdagar o. lördagar t. o. m. Augusti samt alla sökned. f. o. m. 1 Septembe								
		» 6 » » Rimbo till Knutby alla dagar och från Norrtelle måndagar, torsdagar o. lördagar t. o. m. Augusti samt alla sökned. f. o. m. 1 Septembe								

990 samt alla söknedagar f. o. m. 1 September.
 1120 För resa 9 kilometers väglängd och däröfver i Stockholm-Rimbo järnväg. Sön- och Helsingfors, gäller enligt biljetten för Åre
 1130 Resa samma dag densamma till Åre 83gr.
 1140 Tur och returbiljetter gällande 4 dagar, sändas från Stockholms Östra till Danderyd och Norrt derom beligna stationer,
 från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
 Bl. J. Från Stockholms Östra sändas direkta biljetter till Lenna-Norrtälje järnvägsstationerna Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge
 N^r 9 Norrtälje.
 1205 Hotell med restaurations ämbes i Rimbo och Wallentuna stationer.
 1210 A Stockholms Östra station är beredd tillfälle för resande att, mot skäddad afgift, få tillförvaring inlemmas reaskulder o. andra effekter af
 1230 Tecknet X betyder, att tåg ökr uppehåll, endast om resande finnes att uppträde eller afmännas.
 1241 Skillett, underligger, endast i Stockholm, Åre och Åre (Åre och Åre) f. o. m den 1 Juni 1894.

[illegible]

Y	104	8	0.40	0.20	Från Ustava (A, S) m.	1160	748	X60	24	1.74	1.30	» Råda (monom.)	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	121	720	1
---	-----	---	------	------	-----------------------	------	-----	-----	----	------	------	-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

[illegible]

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 421 f. m., 700 f. m. och 800 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank.
Rimbo 115 f. m., 230 e. m. och 727 e. m.
OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, sällas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Nörtje till alla
stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Nörtje. Enkel biljet gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar
241 Två barn mellan 8 och 14 år, som åka vid fram- och återresa betala en tur- och returbiljett.
OBS. Resande från de halpaltsterna Årsta, Skösta, Gunsta, Kärfven, Råda, Kiebyholm och Malsta böra infinna sig senast
Rug minuter före afgånde tåg för att verkställas biljettkö. Tågen stanna vid ovanstående halpaltst endast på given signal för
upptaga och afseffa passagerare.

079

19 pms 40 list 100

X. Bergslagens jernvägar, (Privat ^{Spårvidd} 1.435) fr. d. 1 Juni 1894. Linien Falun—Göteborg

Dagligen.	S:t. Gudst.		S:t. Bl.		Perst.		Kurir
	№ 2	№ 6	№ 22	№ 14	№ 8	№ 52	tag
Från Malmö.....	1022	1232	—	—	—	—	1100
» Engelholm.....	1232	—	—	—	—	—	1100
» Köpenhamn.....	903	—	—	—	—	—	1048
» Helsingborg ångfäst.....	1132	—	—	—	—	—	100
» Halmstad.....	922	—	802	—	—	—	952
» Warberg.....	922	—	—	—	100	—	535
Från Göteborg (E, F).....	800	825	125	200	530	727	—
Från Stockholm.....	722	—	—	—	—	—	—
» Ålingsås.....	622	—	—	—	—	—	—
Från Olskroken.....	804	835	—	208	544	731	—
» Ågnesberg.....	817	900	138	228	549	722	—
» Surt.....	—	920	—	—	—	—	—
» Jönköping.....	—	920	—	245	622	—	—
» Nol.....	840	951	157	318	624	84	—
» Elfsången.....	851	1011	—	338	632	812	—
» Åre.....	—	1025	—	324	622	—	—
» Nygård.....	911	1049	216	416	—	821	—
» Presebo.....	—	1108	—	422	ank.	—	—
» Upphörd.....	933	1142	237	604	—	822	—
» Wexlanda.....	957	1062	—	—	—	—	—
» Hålsjö.....	957	1235	—	544	—	—	—
Från Trollhättan.....	1000	1230	—	549	—	912	—
Till Örnared (C).....	1015	1235	312	622	—	922	—
Till Uddevalla.....	1142	—	—	—	—	1002	—
» Wenersborg.....	1050	—	324	727	—	1102	—
» Herrljunga.....	—	—	642	1032	—	—	—
Från Herrljunga.....	048	—	—	—	—	555	—
» Wenersborg.....	1012	145	—	722	—	922	—
» Uddevalla.....	422	—	—	612	—	612	—
Från Örnared.....	1030	200	—	721	—	945	—

7	» Frändö	1054	243	—	724	—	×1002
8	» Brändö	1108	309	—	813	—	×1023
9	» Erikstad	1121	337	—	822	—	×1023
10	» Mollerud (v)	1138	308	—	850	—	×1020
TH							
TH1	» Predrikshald	316	918	—	—	—	215
	» Christiania	735	—	—	—	—	616

Frän Christiana	—	—	900	—	—
» Fredrikshald.....	II III	955	125	—	—
Frän Møllerud	1140	433	900	—	—
» Köpmannabro.....	1154	501	922	—	—

5	»	Älmstorp.....	1245	537	Godat	946	
5	»	Tösse.....	1231	619	19	1015	
TH	Amäl	1245	635	III	1029		
Från	Amäl	1250	635	III			
»	Serfle	117	720	633			
»	Wermålandsbro.....	131	738	700			
»	Sogman.....	1245	823	116			
»	Grums.....	1245	823	802			
»	Edsvalle.....	224	843	842			
TH	Kst (G) X	242	1012	910			
TH	Karlaväst.....	340	1226	1023			

»	Laxå.....	—	248	208	—	—	—
»	Stockholm.....	—	830	950	Godst	—	—
»	Charlottenberg	—	—	1243	N 4	—	—

» Christiania (norsk t.)	—	—	545	II III	—	—
Från Christiania (Norskt.)	—	—	—	425	—	—
» Charlottenberg	—	—	700	1019	—	—
» Stockholm	—	—	—	785	—	—
» Laxå	—	—	440	145	—	—
» Ronneby	215	—	336	408	—	—

Dannemora—Harg (Privat spårvidd 0.391), från och med den 1 Juni 1894.

48	Dele	327	1030	522	—
54	Mölnabacka	336	1080	672	—
54	Molkom	364	1192	700	—
71	Lindfors	430	1187	660	—
74	Geddesdal	420	1224	804	—
79	Geddesdal	441	1368	837	—
83	Tull Daglösen	515	1388	910	—
	Från Filipstad	416	1230	800	—
	Från Daglösen	447	200	917	—
04	Herrhult (U)	502	230	948	—

Till Kristinehamn	825	—	622 sök.d	—	—
-------------------------	-----	---	-----------	---	---

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat ^{spårvidd}_{1,435}), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

94	THI	Grythytted (P)	540	340	1106	
	THI	Korfs	—	—	316	
		Från Korfs	—	—	820	
	Från	Grythytted	541	400	1121	
94	»	Bilfors	544	480	1208	
94	»	Säfers	545	ank.	124	
94	»	Bredå	624	—	134	
72	THI	Bis Ståldalen	651	—	212	
	THI	Koppberg	722	—	308	
	»	Örebro	—	—	525	
	»	Köping	—	—	1015	
	Från	Köping	1227	—	720	
	»	Örebro	130	—	715	
	»	Stockholm	803	—	—	
	»	Koppberg	615	—	1200	
	Från	Bis Ståldalen	652	—	242	
94	THI	Bis Hörken (V)	712	—	320	
	THI	Annefors	—	—	722	
	Från	Annefors	—	—	1100	
	Från	Bis Hörken	713	—	350	
992	»	Bis Grånesberg	×722	Godet	—	
992	»	Klenhytt	×722	II III	502	Godet
998	THI	Bis Ludek	722	II III	510	II III
	Från	Smøtbocken	—	—	646	II III
	Från	Bis Ludek	802	945	632	
117	»	Grånsberg	824	1031	613	
136	»	Rämsen	×824	1115	614	
145	»	Skirå	×824	1145	719	
145	»	Selå	—	×193	×737	
145	THI	Börjinge (V)	922	1230	804	
	THI	Insjö	—	Snt.	421	1100
	»	Krabo	—	M 30	1220	

II Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat ^{spårvidd} _{1,435}), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

	Från Krynbo	415	105	—	452	—
	» Insjön	—	—	1200	—	613
Från Bodänge	923	308	115	—	—	854
» Domnarfvet	923	318	143	—	—	912
» Ornsås	923	321	901	—	—	984
» Hånsjö	—	× 392	× 210	—	× 900	—
Till Falun (T) ²	1020	345	241	—	—	952
Till Örså	—	827	—	—	—	—
» Gefle	sökn. d	923	712	—	—	618
» Söderhamn	—	—	—	—	—	324
» Hudiksvall	—	—	—	—	1020	—

Daglösen—Filipstad.							
Dagligen.				Bländade tåg.			
	N 32	N 34	N 36	N 38	N 40		
	II III	II III	II III	II III	II III		
Från Daglösen	890	950	115	455	950		
Till Filipstad (U, W) ²	639	910	138	519	1025		

no sid. 18.

Restaurant, 1:sta klass. 

(Privat ^{snärvids} 1.435), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

		Från Stockholm	—	909	
		» Upsala	—	1081	
		» Sala	—	1192	
85dra Dalarnes Jernväg.					
Kil.	Biljettpria.		Bl. t.	Snkllt.	Bl. t.
	I	II			
	Från Krynbo	—	425	105	415
	» Strömsnäs	—	×	×	×
	» Avesta	0, 30	440	113	440
	» Snickarbo	—	×	×	×
	» Näs	—	×	×	×
	» Hedemora	—	×	×	×
	» Kongsb.	—	640	144	547
	» Wikmanshyttan	—	906	159	624
28	1, 40	0, 95	—	—	—
30	1, 80	1, 30	—	—	—

221	14,40	10,00	Fran Mora Noret	—	440	—
			Till Falun	—	850	—

[illegible]

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat ^{spårvidd} 0,891),
från och med den 1 Juni 1894.

11	0,75	0,50	» Dufna.....	980	338	—
21	1,40	0,90	» Djurås.....	1008	354	—
26	1,70	1,20	» Gagnef.....	1029	408	—
37	3,48	1,70	Till Ingerö.....	1100	421	—

från och med den 1 Juni 1894.

Rikn.	Pris & biljett.		Från	Körgrufvan (M) 20...	№ 2	№ 4	№ 6
	II	III					
14	0,50	0,20	»	Kallmora.....	1045	240	540
14	0,50	0,40	»	Andersbenning.....	—	240	—
13	0,80	0,60	»	Bjurfors.....	—	—	—
19	1,00	0,80	Till	Krylbo (4, 2)	1145	380	680
			»	Stockholm 1 Småttåg	—	720	—
				1 Bland. tåg	—	1020	—

booknings Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar
från klass R, 9.s.

från och med den 1 Juni 1894.

Rikn.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.	M 2
	II.	III.		
14	0,95	0,65	Från Bergslags Hörken (X)	400
22	1,50	1,00	» Nitqvärn.....	445
			Till Strömsdal.....	580
			Från Strömsdal.....	600
31	2,15	1,45	» Gravelund.....	640
45	—	—	» Fredriksberg.....	723
47	3,25	2,20	Till Annefors.....	780

agernas jernvägar.

vid samma station ansluta. Technet

att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsejma.

2. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,801), från den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.	
	I.	III.	I.	III.		I.	III.	I.	III.
6	0,40	0,30	Från Palsboda (C) ..	1	4,00	0,50	0,25	Från Norsholm (F, A) ..	1
10	1,40	1,00	» Svannevad ..	5	4,00	0,50	0,25	» Till Kimsd (F) ..	5
20	1,40	1,00	» Hjortavärd ..	15	4,00	0,50	0,25	» » » ..	15
30	2,40	1,50	» Gryt (vid bibana) ..	25	4,00	0,50	0,25	» » » ..	25
40	3,40	2,00	» Örn ..	35	4,00	0,50	0,25	» » » ..	35
45	3,40	2,00	» Skönnarbo ..	40	4,00	0,50	0,25	» » » ..	40
48	3,40	2,00	» Ljusfallshammar ..	43	4,00	0,50	0,25	» » » ..	43
58	4,40	2,50	» Borgå ..	53	4,00	0,50	0,25	» » » ..	53
60	4,40	2,50	» Hellestad ..	55	4,00	0,50	0,25	» » » ..	55
63	4,40	2,50	» Sonstorp ..	58	4,00	0,50	0,25	» » » ..	58
70	5,40	3,00	» Till Finspong ..	65	4,00	0,50	0,25	» » » ..	65
75	5,40	3,00	» » » ..	70	4,00	0,50	0,25	» » » ..	70
80	6,40	3,50	» » » ..	75	4,00	0,50	0,25	» » » ..	75
85	6,40	3,50	» » » ..	80	4,00	0,50	0,25	» » » ..	80
90	6,40	3,50	» » » ..	85	4,00	0,50	0,25	» » » ..	85
95	6,40	3,50	» » » ..	90	4,00	0,50	0,25	» » » ..	90
100	6,40	3,50	» » » ..	95	4,00	0,50	0,25	» » » ..	95
105	6,40	3,50	» » » ..	100	4,00	0,50	0,25	» » » ..	100
110	6,40	3,50	» » » ..	105	4,00	0,50	0,25	» » » ..	105
115	6,40	3,50	» » » ..	110	4,00	0,50	0,25	» » » ..	110
120	6,40	3,50	» » » ..	115	4,00	0,50	0,25	» » » ..	115
125	6,40	3,50	» » » ..	120	4,00	0,50	0,25	» » » ..	120
130	6,40	3,50	» » » ..	125	4,00	0,50	0,25	» » » ..	125
135	6,40	3,50	» » » ..	130	4,00	0,50	0,25	» » » ..	130
140	6,40	3,50	» » » ..	135	4,00	0,50	0,25	» » » ..	135
145	6,40	3,50	» » » ..	140	4,00	0,50	0,25	» » » ..	140
150	6,40	3,50	» » » ..	145	4,00	0,50	0,25	» » » ..	145
155	6,40	3,50	» » » ..	150	4,00	0,50	0,25	» » » ..	150
160	6,40	3,50	» » » ..	155	4,00	0,50	0,25	» » » ..	155
165	6,40	3,50	» » » ..	160	4,00	0,50	0,25	» » » ..	160
170	6,40	3,50	» » » ..	165	4,00	0,50	0,25	» » » ..	165
175	6,40	3,50	» » » ..	170	4,00	0,50	0,25	» » » ..	170
180	6,40	3,50	» » » ..	175	4,00	0,50	0,25	» » » ..	175
185	6,40	3,50	» » » ..	180	4,00	0,50	0,25	» » » ..	180
190	6,40	3,50	» » » ..	185	4,00	0,50	0,25	» » » ..	185
195	6,40	3,50	» » » ..	190	4,00	0,50	0,25	» » » ..	190
200	6,40	3,50	» » » ..	195	4,00	0,50	0,25	» » » ..	195
205	6,40	3,50	» » » ..	200	4,00	0,50	0,25	» » » ..	200
210	6,40	3,50	» » » ..	205	4,00	0,50	0,25	» » » ..	205
215	6,40	3,50	» » » ..	210	4,00	0,50	0,25	» » » ..	210
220	6,40	3,50	» » » ..	215	4,00	0,50	0,25	» » » ..	215
225	6,40	3,50	» » » ..	220	4,00	0,50	0,25	» » » ..	220
230	6,40	3,50	» » » ..	225	4,00	0,50	0,25	» » » ..	225
235	6,40	3,50	» » » ..	230	4,00	0,50	0,25	» » » ..	230
240	6,40	3,50	» » » ..	235	4,00	0,50	0,25	» » » ..	235
245	6,40	3,50	» » » ..	240	4,00	0,50	0,25	» » » ..	240
250	6,40	3,50	» » » ..	245	4,00	0,50	0,25	» » » ..	245
255	6,40	3,50	» » » ..	250	4,00	0,50	0,25	» » » ..	250
260	6,40	3,50	» » » ..	255	4,00	0,50	0,25	» » » ..	255
265	6,40	3,50	» » » ..	260	4,00	0,50	0,25	» » » ..	260
270	6,40	3,50	» » » ..	265	4,00	0,50	0,25	» » » ..	265
275	6,40	3,50	» » » ..	270	4,00	0,50	0,25	» » » ..	270
280	6,40	3,50	» » » ..	275	4,00	0,50	0,25	» » » ..	275
285	6,40	3,50	» » » ..	280	4,00	0,50	0,25	» » » ..	280
290	6,40	3,50	» » » ..	285	4,00	0,50	0,25	» » » ..	285
295	6,40	3,50	» » » ..	290	4,00	0,50	0,25	» » » ..	290
300	6,40	3,50	» » » ..	295	4,00	0,50	0,25	» » » ..	295
305	6,40	3,50	» » » ..	300	4,00	0,50	0,25	» » » ..	300
310	6,40	3,50	» » » ..	305	4,00	0,50	0,25	» » » ..	305
315	6,40	3,50	» » » ..	310	4,00	0,50	0,25	» » » ..	310
320	6,40	3,50	» » » ..	315	4,00	0,50	0,25	» » » ..	315
325	6,40	3,50	» » » ..	320	4,00	0,50	0,25	» » » ..	320
330	6,40	3,50	» » » ..	325	4,00	0,50	0,25	» » » ..	325
335	6,40	3,50	» » » ..	330	4,00	0,50	0,25	» » » ..	330
340	6,40	3,50	» » » ..	335	4,00	0,50	0,25	» » » ..	335
345	6,40	3,50	» » » ..	340	4,00	0,50	0,25	» » » ..	340
350	6,40	3,50	» » » ..	345	4,00	0,50	0,25	» » » ..	345
355	6,40	3,50	» » » ..	350	4,00	0,50	0,25	» » » ..	350
360	6,40	3,50	» » » ..	355	4,00	0,50	0,25	» » » ..	355
365	6,40	3,50	» » » ..	360	4,00	0,50	0,25	» » » ..	360
370	6,40	3,50	» » » ..	365	4,00	0,50	0,25	» » » ..	365
375	6,40	3,50	» » » ..	370	4,00	0,50	0,25	» » » ..	370
380	6,40	3,50	» » » ..	375	4,00	0,50	0,25	» » » ..	375
385	6,40	3,50	» » » ..	380	4,00	0,50	0,25	» » » ..	380
390	6,40	3,50	» » » ..	385	4,00	0,50	0,25	» » » ..	385
395	6,40	3,50	» » » ..	390	4,00	0,50	0,25	» » » ..	390
400	6,40	3,50	» » » ..	395	4,00	0,50	0,25	» » » ..	395
405	6,40	3,50	» » » ..	400	4,00	0,50	0,25	» » » ..	400
410	6,40	3,50	» » » ..	405	4,00	0,50	0,25	» » » ..	405
415	6,40	3,50	» » » ..	410	4,00	0,50	0,25	» » » ..	410
420	6,40	3,50	» » » ..	415	4,00	0,50	0,25	» » » ..	415
425	6,40	3,50	» » » ..	420	4,00	0,50	0,25	» » » ..	420
430	6,40	3,50	» » » ..	425	4,00	0,50	0,25	» » » ..	425
435	6,40	3,50	» » » ..	430	4,00	0,50	0,25	» » » ..	430
440	6,40	3,50	» » » ..	435	4,00	0,50	0,25	» » » ..	435
445	6,40	3,50	» » » ..	440	4,00	0,50	0,25	» » » ..	440
450	6,40	3,50	» » » ..	445	4,00	0,50	0,25	» » » ..	445
455	6,40	3,50	» » » ..	450	4,00	0,50	0,25	» » » ..	450
460	6,40	3,50	» » » ..	455	4,00	0,50	0,25	» » » ..	455
465	6,40	3,50	» » » ..	460	4,00	0,50	0,25	» » » ..	460
470	6,40	3,50	» » » ..	465	4,00	0,50	0,25	» » » ..	465
475	6,40	3,50	» » » ..	470	4,00	0,50	0,25	» » » ..	470
480	6,40	3,50	» » » ..	475	4,00	0,50	0,25	» » » ..	475
485	6,40	3,50	» » » ..	480	4,00	0,50	0,25	» » » ..	480
490	6,40	3,50	» » » ..	485	4,00	0,50	0,25	» » » ..	485
495	6,40	3,50	» » » ..	490	4,00	0,50	0,25	» » » ..	490
500	6,40	3,50	» » » ..	495	4,00	0,50	0,25	» » » ..	495
505	6,40	3,50	» » » ..	500	4,00	0,50	0,25	» » » ..	500
510	6,40	3,50	» » » ..	505	4,00	0,50	0,25	» » » ..	505
515	6,40	3,50	» » » ..	510	4,00	0,50	0,25	» » » ..	510
520	6,40	3,50	» » » ..	515	4,00	0,50	0,25	» » » ..	515
525	6,40	3,50	» » » ..	520	4,00	0,50	0,25	» » » ..	520
530	6,40	3,50	» » » ..	525	4,00	0,50	0,25	» » » ..	525
535	6,40	3,50	» » » ..	530	4,00	0,50	0,25	» » » ..	530
540	6,40	3,50	» » » ..	535	4,00	0,50	0,25	» » » ..	535
545	6,40	3,50	» » » ..	540	4,00	0,50	0,25	» » » ..	540
550	6,40	3,50	» » » ..	545	4,00	0,50	0,25	» » » ..	545
555	6,40	3,50	» » » ..	550	4,00	0,50	0,25	» » » ..	550
560	6,40	3,50	» » » ..	555	4,00	0,50	0,25	» » » ..	555
565	6,40	3,50	» » » ..	560	4,00	0,50	0,25	» » » ..	560
570	6,40	3,50	» » » ..	565	4,00	0,50	0,25	» » » ..	565
575	6,40	3,50	» » » ..	570	4,00	0,50	0,25	» » » ..	570
580	6,40	3,50	» » » ..	575	4,00	0,50	0,25	» » » ..	575
585	6,40	3,50	» » » ..	580	4,00	0,50	0,25	» » » ..	580
590	6,40	3,50	» » » ..	585	4,00	0,50	0,25	» » » ..	585
595	6,40	3,50	» » » ..	590	4,00	0,50	0,25	» » » ..	590
600	6,40	3,50	» » » ..	595	4,00	0,50	0,25	» » » ..	595
605	6,40	3,50	» » » ..	600	4,00	0,50	0,25	» » » ..	600
610	6,40	3,50	» » » ..	605	4,00	0,50	0,25	» » » ..	605
615	6,40	3,50	» » » ..	610	4,00	0,50	0,25	» » » ..	610
620	6,40	3,50	» » » ..	615	4,00	0,50	0,25	» » » ..	615
625	6,40	3,50	» » » ..	620	4,00	0,50	0,25	» » » ..	620
630	6,40	3,50	» » » ..	625	4,00	0,50	0,25	» » » ..	625
635	6,40	3,50	» » » ..	630	4,00	0,50	0,25	» » » ..	630
640	6,40	3,50	» » » ..	635	4,00	0,50	0,25	» » » ..	635
645	6,40	3,50	» » » ..	640	4,00	0,50	0,25	» » » ..	640
650	6,40	3,50	» » » ..	645	4,00	0,50	0,25	» » » ..	645
655	6,40	3,50	» » » ..	650	4,00	0,50	0,25	» » » ..	650
660	6,40	3,50	» » » ..	655	4,00	0,50	0,25	» » » ..	655
665	6,40	3,50	» » » ..	660	4,00	0,50	0,25	» » » ..	660
670	6,40	3,50	» » » ..	665	4,00	0,50	0,25	» » » ..	665
675	6,40	3,50	» » » ..	670	4,00	0,50</			

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd ^{1,435}), från och med den 1 Juni 189

Nr.	Preis & bilj.			Dagligen.			Perst. Godst. Perst. Bl. t.						Pr.	Preis & bilj.			Dagligen.			Perst. Godst. Perst. Bl. t.					
	I	II	III	Från	Till	Ystad (m)	№ 1	№ 9	№ 8	№ 5	№ 7	I		II	III	Från	Till	Ystad (m)	№ 1	№ 9	№ 8	№ 5	№ 7		
11	0.70	0.40		Från	Till	Ystad (m)	630	745	110	315	615	5	0.30	0.20		Från	Till	Ystad (F. O.)	968	1255	440	712			
19	1.15	0.70		Från	Till	Stenort	630	675	890	143	555	11	0.70	0.40		Från	Till	Hurva	968	1255	440	712			
27	1.65	0.95		Från	Till	Tomellila	637	855	150	427	725	16	1.00	0.60		Från	Till	Löberöd	1009	184	518	745			
32	1.15	0.65	0.95	Från	Till	Esperöd	700	917	202	425	725	21	1.30	0.75		Från	Till	Åskeröd	1009	211	595	725			
32	1.15	0.65	0.95	Från	Till	Lövestad	719	935	212	440	725	28	1.70	1.00		Från	Till	Bjersjölagård	1009	211	595	725	710		
41	2.50	1.45		Från	Till	Wollsjö	719	935	212	440	725	28	1.70	1.00		Från	Till	Wollsjö	1044	259	111	725	740		
41	2.50	1.45		Från	Till	Bjersjölagård	749	1030	240	531	825	44	2.65	1.55		Från	Till	Lövestad	1038	390	632	825	769		
54	3.25	1.90		Från	Till	Åskeröd	808	1049	262	538		49	2.95	1.75		Från	Till	Esperöd	1108	397	632	825	818		
60	3.80	2.10		Från	Till	Löberöd	817	1110	304	555		57	3.45	2.00		Från	Till	Tomellila (m, s)	1108	397	700	825	826		
65	3.90	2.30		Från	Till	Hurva	831	1127	324	622		65	3.90	2.30		Från	Till	Tomellila	1108	425	725	918	826		
78	4.80	2.50		Från	Till	Christersjö	831	1127	324	622		65	3.90	2.30		Från	Till	Stenort	1108	425	725	918	869		
78	4.80	2.50		Från	Till	Eslof (F. O.)	834	1154	334	622		76	4.40	2.70		Från	Till	Ystad (m)	1155	445	725	922	91		

Malmö—Ystad (Privat Spårvidd^{1,435}), från och med den 1 Juni 189

Malmö—Ystad (Privat ^{Spårutd.} _{1,435}), från och med den 1 Juni 1894.													
Kl.	Pris i bilj.			Dagligen.	Bl. tag. ^{Nr} 1	Godst. ^{Nr} 2	Perst. ^{Nr} 3	Bl. tag. ^{Nr} 4	Godst. ^{Nr} 5	Perst. ^{Nr} 6	Bl. tag. ^{Nr} 7	Godst. ^{Nr} 8	Bl. tag. ^{Nr} 9
	I	III	III										
				Från Malmö (F, r, s)	700	1142	908	728	1142	908	728	1142	908
				Södervärn (s)	710	1132	908	728	1132	908	728	1132	908
				Hindby	719	1142	908	728	1142	908	728	1142	908
1	0,40	0,25		Östra	720	1142	908	728	1142	908	728	1142	908
16	1,70	0,40		Skabersås	749	1216	931	749	1216	931	749	1216	931
21	1,30	0,60		Till Sveda (r)	800	1228	940	728	1228	940	728	1228	940
				Från Sveda (r)	835	1248	955	749	1248	955	749	1248	955
28	1,70	0,40		Från Börlinge	837	100	355	815	100	355	815	100	355
				Från Börlinge	845	100	400	825	100	400	825	100	400
34	2,05	1,20		Näsbyholm	851	138	411	840	138	411	840	138	411
39	2,35	1,40		Skarp	851	138	411	840	138	411	840	138	411
42	2,35	1,40		Rydgård	851	138	411	840	138	411	840	138	411
51	3,10	1,80		Marvinsholm	959	226	442	921	226	442	921	226	442
55	3,30	1,95		Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Från Svärn (s)	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Charlottenlund	959	226	442	921	226	442	921	226	442
				Till	959	226	442	921	226	442	92		

Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1 425), från och med den 1 Juni 1894

[illegible]

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1 1/2 m), från och med den 1 Juni 1894

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat ^{Spårvidd 1,435}), från och med den 1 Juni 1894.													
Kil.	Pris i biljett.		Från Cimbrishamn	D a g l i g e n.				Pris i biljett.	Från Tomelilla (m, s)	D a g l i g e n.			
	I	III		N 1	N 2	N 3	N 4			N 1	N 2	N 3	N 4
0			Järrestad	650	1140	532			Lunnarp	843	200	722	
1	0,40	0,20	Torsås	708	1203	586	6	0,50	0,25	Tomelilla	958	219	755
2	0,70	0,35	Gärånäs	766	1261	644	12	1,00	0,50	Gärånäs	913	239	775
3	1,00	0,50	Småstorp	726	1231	599	15	1,50	0,75	Tornarp	922	259	802
4	1,30	0,65	Lunnarp	788	1244	612	19	1,60	0,80	Torsås	938	267	812
5	1,60	0,80	THL Tomelilla (m, s)	751	1212	602	22	2,00	1,00	THL Cimbrishamn	890	260	790
6	2,10	1,10		808	1280	632	25	2,10	1,10		964	338	882

Från Kristianstad	—	—	91
-------------------	---	---	----

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat ^{spridd} ₁₈₉₆), från och med den 1 Juni 1894.									
Eslöf—Billeberga—Landskrona.					Eslöf—Billeberga—Helsingborg.				
Biljettp.		Dagligen.			Biljettp.		Dagligen.		
Klona.	I	III			Klona.	I	III		
	Fr. Eslöf (<i>F</i> , <i>m</i>)	640	940	1260	435	715			
	Stabbarp.....					X			
5 0,50 0,25	» Trollenäs.....	651	952	110	438	734			
10 0,70 0,85	» Marieholm.....	701	1003	128	461	751			
15 1,00 0,55	Till Tekatomtorps)	710	1012	139	500	821			
	Fr. D:o	718	1020	150	510	827			
21 1,50 0,75	Fr. Billeberga	738	1038	180	535	831			
24 1,70 0,85	» Asmundtorp.....	740	1045	224	547	835			
32 2,25 1,15	Till Landskrona(<i>qr</i>)	755	1100	240	610	835			
	Fr. Eslöf.....	640	940	1260	435	715			
	Landskrona(<i>qr</i>).....	765	1085	145	500	825			
	Billeberga.....	784	1087	220	530	825			
	Tågarp.....	745	1080	234	548	835			
	Wallåkra.....	738	1104	245	556	842			
	Gantofta.....	807	1114	300	625	902			
	Raus.....	816	1128	340	614	902			
	Ramlösa(<i>p</i>).....	821	1129	318	620	915			
	Till Helsingborg Ceti.....								

na	—	920	—	845	737	4	»	Nosaby	—	—	92
olm	—	×927	—	×852	×745	10	»	Fjelkinge	—	—	94

[illegible]

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Söndagar gällor enkel biljett tur- och retur.

932	—	357	751	18	Bäckaskog	—	—	94
938	—	404	892	18	Guslöf	—	—	100

Helsingborg—Råå—Ramlösa järnväg (Privat ^{Spårvidd} 0,600), från och med den 1 Juni 1894.				
Från Råå till Helsingborg	715	950	280	530
» Helsingborg till Råå	800	1230	400	702

ishus.....	—	956	—	421	821	22	Bromölla	—	—	101
				420	820		Valie	—	—	100

[illegible]

.....	—	10 ⁰³	—	430	835	31	Till Sölvesborg	—	—	10 ⁰³
anda	—	×10 ⁰⁹	—	×434	×835					10 ⁰³

[illegible]

by X...	—	10 ¹⁷	—	442	843	—	38	Fran Solvesborg...	—	—	10 ¹⁷
halsobr.	—	10 ³²	—	457	—	—	—	Gammalstorp...	—	—	10 ¹⁶

[illegible]

D:o	—	1010	—	435	43 Ryedal	—	—	×	111
		1027	—	458	46 Till Sandbäck	—	—		111

[illegible]

al	—	1037	—	503	Kil.fr. Till <i>Holje</i>		N ^o 8	—	
	—	1037	—	510	Holje Från <i>Holje</i>		540		

[illegible]

R	—	10 ⁴⁴	—	519	Hörsjö.	Pålsjö	5	—
n	—	10 ⁵⁸	—	519	2	Rösjö ...	× 550	—

giftsträtt mellan järnvägstationerna och ångjärnen. Resande får dock själva ansvara för, att resgodset bliver behörigen tillvästerad.

Tur- och reträbiljett sällas till alla svenska järnvägsstationer och guller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten ut-
satt, under fyra dagar från och med anslutningsdagen samt berättigar till plats jämväl å snällåtg.

Gruppbiljett gäller icke för res med snällåtg. Nr:s 5 och 6.

Beskapstransporter verkställas leke med snällåtg.

Klippan-Röstänga (Privat ^{Skarvård 1,433}), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.					Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.					Söknedag- dagar.				
	I	II	III	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 7		I	II	III	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	Söndag					
				Från Röstänga...	756	240	622	1106					Från Klippan (p)	926	410	715	945	1245				
5	0 50	0 35	0 20	Å Skärvald...	807	250	622	1116	10	0 80	0 65	0 40	Thil Ljungbyhed	945	430	722	1022	1245				
9	0 75	0 55	0 40	Thil Ljungbyhed	817	260	622	1126					Från Ljungbyhed	945	435	722	1022	1245				
				Från Ljungbyhed	827	265	622	1136	14	1 15	0 85	0 60	Skärvald...	1005	445	722	1015	1245				

.....	—	11 12	—	5 88	6	Jemshög	602	—
.....	—	11 19	—	5 47	9	Gränum	618	—

[illegible]

um.....	—	1128	—	558	12	Kylinge ..	627	—
.....		1147	—	631	15	Till Sandbäck	635	—

21 1,40 0,82	Till Bäckby	724 1290 432	—	832	—	00 2,15 1,35	Till Ringelstad	—	751 1257	432	—
26 1,70 1,05	Till Källby	724 1290 432	—	832	—	00 2,15 1,35	Till Östarp	—	811 116	447	—
Från	Från	724 1290 432	—	832	—	00 2,15 1,35	Till Wadensjö	—	811 116	447	—
29 1,80 1,25	» Norra Wram	724 101 432	—	832	—	00 2,15 1,35	Till Sjöby	—	800 135	510	—
35 2,30 1,40	Till Åstorp (2, r) 2	724 111 432	—	832	—	00 2,15 1,35	Till Landskrona (2, r) 2	—	800 135	510	—
Från Åstorp	801 115	—	—	832 910	1129	—	Från Landskrona afg. ångb.	—	845 215	—	—
» Headar	814 136	—	—	832 923	1211	—	Till Köpenhamn ank. ångb.	—	1015 345	—	—
42 2,75 1,70	» Spannarb	832 140	—	702 923	1223	—					
49 3,20 2,20	Till Engelholm (2) 2	832 140	—	702 923	1223	—					

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa sällas å såväl stationerna som ångbåtarne.
Söndagar gäller enkel biljett tur- och retur.

renges Jämvägsmuseum - Trafikverket

r. Vittsjö-Markaryds och Vittsjö-Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	Enkel	T. o. Ret.	I III			Enkel	T. o. Ret.	I III	
Från Markaryd.					Från Hessleholm.				
1 0,50 0,50 0,50 0,45					1 0,50 0,50 0,50 0,45				
14 1,00 0,50 1,00 0,45					14 1,00 0,50 1,00 0,45				
23 1,50 0,50 2,00 0,45					23 1,50 0,50 2,00 0,45				
33 2,00 0,50 2,50 0,45					33 2,00 0,50 2,50 0,45				
43 2,50 0,50 3,00 0,45					43 2,50 0,50 3,00 0,45				
53 3,00 0,50 3,50 0,45					53 3,00 0,50 3,50 0,45				
63 3,50 0,50 4,00 0,45					63 3,50 0,50 4,00 0,45				
73 4,00 0,50 4,50 0,45					73 4,00 0,50 4,50 0,45				
83 4,50 0,50 5,00 0,45					83 4,50 0,50 5,00 0,45				
93 5,00 0,50 5,50 0,45					93 5,00 0,50 5,50 0,45				
103 5,50 0,50 6,00 0,45					103 5,50 0,50 6,00 0,45				
113 6,00 0,50 6,50 0,45					113 6,00 0,50 6,50 0,45				
123 6,50 0,50 7,00 0,45					123 6,50 0,50 7,00 0,45				
133 7,00 0,50 7,50 0,45					133 7,00 0,50 7,50 0,45				
143 7,50 0,50 8,00 0,45					143 7,50 0,50 8,00 0,45				
153 8,00 0,50 8,50 0,45					153 8,00 0,50 8,50 0,45				
163 8,50 0,50 9,00 0,45					163 8,50 0,50 9,00 0,45				
173 9,00 0,50 9,50 0,45					173 9,00 0,50 9,50 0,45				
183 9,50 0,50 10,00 0,45					183 9,50 0,50 10,00 0,45				
193 10,00 0,50 10,50 0,45					193 10,00 0,50 10,50 0,45				
203 10,50 0,50 11,00 0,45					203 10,50 0,50 11,00 0,45				
213 11,00 0,50 11,50 0,45					213 11,00 0,50 11,50 0,45				
223 11,50 0,50 12,00 0,45					223 11,50 0,50 12,00 0,45				
233 12,00 0,50 12,50 0,45					233 12,00 0,50 12,50 0,45				
243 12,50 0,50 13,00 0,45					243 12,50 0,50 13,00 0,45				
253 13,00 0,50 13,50 0,45					253 13,00 0,50 13,50 0,45				
263 13,50 0,50 14,00 0,45					263 13,50 0,50 14,00 0,45				
273 14,00 0,50 14,50 0,45					273 14,00 0,50 14,50 0,45				
283 14,50 0,50 15,00 0,45					283 14,50 0,50 15,00 0,45				
293 15,00 0,50 15,50 0,45					293 15,00 0,50 15,50 0,45				
303 15,50 0,50 16,00 0,45					303 15,50 0,50 16,00 0,45				
313 16,00 0,50 16,50 0,45					313 16,00 0,50 16,50 0,45				
323 16,50 0,50 17,00 0,45					323 16,50 0,50 17,00 0,45				
333 17,00 0,50 17,50 0,45					333 17,00 0,50 17,50 0,45				
343 17,50 0,50 18,00 0,45					343 17,50 0,50 18,00 0,45				
353 18,00 0,50 18,50 0,45					353 18,00 0,50 18,50 0,45				
363 18,50 0,50 19,00 0,45					363 18,50 0,50 19,00 0,45				
373 19,00 0,50 19,50 0,45					373 19,00 0,50 19,50 0,45				
383 19,50 0,50 20,00 0,45					383 19,50 0,50 20,00 0,45				
393 20,00 0,50 20,50 0,45					393 20,00 0,50 20,50 0,45				
403 20,50 0,50 21,00 0,45					403 20,50 0,50 21,00 0,45				
413 21,00 0,50 21,50 0,45					413 21,00 0,50 21,50 0,45				
423 21,50 0,50 22,00 0,45					423 21,50 0,50 22,00 0,45				
433 22,00 0,50 22,50 0,45					433 22,00 0,50 22,50 0,45				
443 22,50 0,50 23,00 0,45					443 22,50 0,50 23,00 0,45				
453 23,00 0,50 23,50 0,45					453 23,00 0,50 23,50 0,45				
463 23,50 0,50 24,00 0,45					463 23,50 0,50 24,00 0,45				
473 24,00 0,50 24,50 0,45					473 24,00 0,50 24,50 0,45				
483 24,50 0,50 25,00 0,45					483 24,50 0,50 25,00 0,45				
493 25,00 0,50 25,50 0,45					493 25,00 0,50 25,50 0,45				
503 25,50 0,50 26,00 0,45					503 25,50 0,50 26,00 0,45				
513 26,00 0,50 26,50 0,45					513 26,00 0,50 26,50 0,45				
523 26,50 0,50 27,00 0,45					523 26,50 0,50 27,00 0,45				
533 27,00 0,50 27,50 0,45					533 27,00 0,50 27,50 0,45				
543 27,50 0,50 28,00 0,45					543 27,50 0,50 28,00 0,45				
553 28,00 0,50 28,50 0,45					553 28,00 0,50 28,50 0,45				
563 28,50 0,50 29,00 0,45					563 28,50 0,50 29,00 0,45				
573 29,00 0,50 29,50 0,45					573 29,00 0,50 29,50 0,45				
583 29,50 0,50 30,00 0,45					583 29,50 0,50 30,00 0,45				
593 30,00 0,50 30,50 0,45					593 30,00 0,50 30,50 0,45				
603 30,50 0,50 31,00 0,45					603 30,50 0,50 31,00 0,45				
613 31,00 0,50 31,50 0,45					613 31,00 0,50 31,50 0,45				
623 31,50 0,50 32,00 0,45					623 31,50 0,50 32,00 0,45				
633 32,00 0,50 32,50 0,45					633 32,00 0,50 32,50 0,45				
643 32,50 0,50 33,00 0,45					643 32,50 0,50 33,00 0,45				
653 33,00 0,50 33,50 0,45					653 33,00 0,50 33,50 0,45				
663 33,50 0,50 34,00 0,45					663 33,50 0,50 34,00 0,45				
673 34,00 0,50 34,50 0,45					673 34,00 0,50 34,50 0,45				
683 34,50 0,50 35,00 0,45					683 34,50 0,50 35,00 0,45				
693 35,00 0,50 35,50 0,45					693 35,00 0,50 35,50 0,45				
703 35,50 0,50 36,00 0,45					703 35,50 0,50 36,00 0,45				
713 36,00 0,50 36,50 0,45					713 36,00 0,50 36,50 0,45				
723 36,50 0,50 37,00 0,45					723 36,50 0,50 37,00 0,45				
733 37,00 0,50 37,50 0,45					733 37,00 0,50 37,50 0,45				
743 37,50 0,50 38,00 0,45					743 37,50 0,50 38,00 0,45				
753 38,00 0,50 38,50 0,45					753 38,00 0,50 38,50 0,45				
763 38,50 0,50 39,00 0,45					763 38,50 0,50 39,00 0,45				
773 39,00 0,50 39,50 0,45					773 39,00 0,50 39,50 0,45				
783 39,50 0,50 40,00 0,45					783 39,50 0,50 40,00 0,45				
793 40,00 0,50 40,50 0,45					793 40,00 0,50 40,50 0,45				
803 40,50 0,50 41,00 0,45					803 40,50 0,50 41,00 0,45				
813 41,00 0,50 41,50 0,45					813 41,00 0,50 41,50 0,45				
823 41,50 0,50 42,00 0,45					823 41,50 0,50 42,00 0,45				
833 42,00 0,50 42,50 0,45					833 42,00 0,50 42,50 0,45				
843 42,50 0,50 43,00 0,45					843 42,50 0,50 43,00 0,45				
853 43,00 0,50 43,50 0,45					853 43,00 0,50 43,50 0,45				
863 43,50 0,50 44,00 0,45					863 43,50 0,50 44,00 0,45				
873 44,00 0,50 44,50 0,45					873 44,00 0,50 44,50 0,45				
883 44,50 0,50 45,00 0,45					883 44,50 0,50 45,00 0,45				
893 45,00 0,50 45,50 0,45					893 45,00 0,50 45,50 0,45				
903 45,50 0,50 46,00 0,45					903 45,50 0,50 46,00 0,45				
913 46,00 0,50 46,50 0,45					913 46,00 0,50 46,50 0,45				
923 46,50 0,50 47,00 0,45					923 46,50 0,50 47,00 0,45				
933 47,00 0,50 47,50 0,45					933 47,00 0,50 47,50 0,45				
943 47,50 0,50 48,00 0,45					943 47,50 0,50 48,00 0,45				
953 48,00 0,50 48,50 0,45					953 48,00 0,50 48,50 0,45				
963 48,50 0,50 49,00 0,45					963 48,50 0,50 49,00 0,45				
973 49,00 0,50 49,50 0,45					973 49,00 0,50 49,50 0,45				
983 49,50 0,50 50,00 0,45					983 49,50 0,50 50,00 0,45				
993 50,00 0,50 50,50 0,45					993 50,00 0,50 50,50 0,45				
1003 50,50 0,50 51,00 0,45					1003 50,50 0,50 51,00 0,45				
1013 51,00 0,50 51,50 0,45					1013 51,00 0,50 51,50 0,45				
1023 51,50 0,50 52,00 0,45					1023 51,50 0,50 52,00 0,45				
1033 52,00 0,50 52,50 0,45					1033 52,00 0,50 52,50 0,45				
1043 52,50 0,50 53,00 0,45					1043 52,50 0,50 53,00 0,45				
1053 53,00 0,50 53,50 0,45					1053 53,00 0,50 53,50 0,45				
1063 53,50 0,50 54,00 0,45					1063 53,50 0,50 54,00 0,45				
1073 54,00 0,50 54,50 0,45					1073 54,00 0,50 54,50 0,45				
1083 54,50 0,50 55,00 0,45					1083 54,50 0,50 55,00 0,45				
1093 55,00 0,50 55,50 0,45					1093 55,00 0,50 55,50 0,45				
1103 55,50 0,50 56,00 0,45					1103 55,50 0,50 56,00 0,45				
1113 56,00 0,50 56,50 0,45					1113 56,00 0,50 56,50 0,45				
1123 56,50 0,50 57,00 0,45					1123 56,50 0,50 57,00 0,45				
1133 57,00 0,50 57,50 0,45					1133 57,00 0,50 57,50 0,45				
1143 57,50 0,50 58,00 0,45					1143 57,50 0,50 58,00 0,45				
1153 58,00 0,50 58,50 0,45					1153 58,00 0,50 58,50 0,45				
1163 58,50 0,50 59,00 0,45					1163 58,50 0,50 59,00 0,45				
1173 59,00 0,50 59,50 0,45					1173 59,00 0,50 59,50 0,45				
1183 59,50 0,50 60,00 0,45					1183 59,50 0,50 60,00 0,45				
1193 60,00 0,50 60,50 0,45					1193 60,00 0,50 60,50 0,45				
1203 60,50 0,50 61,00 0,45					1203 60,50 0,50 61,00 0,45				
1213 61,00 0,50 61,50 0,45					1213 61,00 0,50 61,50 0,45				
1223 61,50 0,50 62,00 0,45					1223 61,50 0,50 62,00 0,45				
1233 62,00 0,50 62,50 0,45					1233 62,00 0,50 62,50 0,45				
1243 62,50 0,50 63,00 0,45					1243 62,5				

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat Sparv. 0,501)													Sund. Helt.
Lokal-Per-sontåg.													
Dagligen.													
	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	
Från Djursholm	700	900	1030	1200	815	445	620	820	1015	1145	1275	1405	1
» Mörby	716	916	1046	1216	831	461	636	836	1031	1161	1291	1421	1
» Stockund	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
» Åkistan	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
» Frescati	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
» Experimentalfältet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Till Stockholms Östra	730	930	1100	1230	845	475	700	900	1045	1175	1305	1435	1

De vid föreläsningstationer mellan två eller flere oavsett ursatta bokstaver hantvisa till tvådelarna för den elert d vid samma station anslutts. Teeknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande James att upplägg eller ofsemanu.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

[illegible]

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

	II kl.	III kl.				II kl.	III kl.	
Mellan Stockholm C och Västmanland	6: —	4: 50	Mellan	Örebro	och	Vrätstorp	38: 75	24: 40
» d:o » Jerfva	7: 50	6: 00	»	Hallsberg	»	Asbro	11: —	7: 25
» d:o » Rotebo	18: 75	12: 50	»	Motala	»	Motala Verkstad	6: 25	3: 30
» d:o » Väsby	28: 25	15: 50	»	Göteborg	»	Partille	9: 75	7: 25
» d:o » Rosersberg	30: —	20: —	»	»	»	Jönared	14: 30	6: 00
» d:o » Mästa	34: 50	14: —	»	»	»	Lerum	18: 75	12: 50
» d:o » Knista	45: 25	30: 50	»	d:o	»	Floda	25: 50	17: 50
» d:o » Upsala	60: 50	40: 25	»	d:o	»	Norrsund	32: 25	21: 50
» d:o C. o. S » Rifsjö	8: 75	5: 75	»	d:o	»	Allingsås	42: 50	38: 25
» d:o » Huddinge	14: 25	9: 50	»	Jönköping	»	Maljög	34: 25	24: 50
» d:o » Humba	22: 14: 75	7: 50	»	»	»	Habo	18: 75	12: 50
» d:o » Rönninge	27: 75	18: 50	»	d:o	»	Bankeryd	11: —	7: 25
» d:o » Salskog	*85: 75	*33: 75	»	d:o	»	Tenult	15: 50	10: 25
» d:o » Södertälje	*85: 75	*33: 75	»	Lund	»	Tjörnarp	42: 50	38: 25
» d:o » Jerna	44: —	28: 75	»	d:o	»	»	84: 50	6: 00
» d:o » Källbo	54: 75	36: 50	»	d:o	»	Belöv	16: 50	11: —
» d:o » Gnesta	60: 50	40: 25	»	d:o	»	Akarp	8: 75	5: 75
» d:o » Björnlanda	68: 25	45: 50	»	Malmö	»	Ärlöv	5: 25	3: 30
» d:o » Stjernhof	77: 25	51: 50	»	d:o	»	Akarp	9: 75	6: 00
» d:o » Sparreholm	87: —	58: 25	»	Lund	»	»	16: 50	11: —
» d:o » Ten	101: —	67: 25	»	d:o	»	Örtofta	24: 50	16: 25
» d:o » Södertälje	5: 25	3: 30	»	d:o	»	Belöv	32: 25	21: 50
» d:o » Simonstorp	22: 25	14: 75	»	d:o	»	Stegah	41: 25	27: 50
» d:o » Gräversfors	11: —	7: 25	»	d:o	»	»	50: 25	35: 50
» d:o » Åby	8: 75	5: 75	»	d:o	»	Tjörnarp	58: 25	38: 75
» d:o » Hälaby	6: 50	4: 25	»	Karlstad	»	Alster	7: 50	5: —
» d:o » Okna	14: 25	9: 50	»	d:o	»	Skattkirk	11: —	7: 25
» d:o » Kinnstad	18: 75	12: 50	»	Upsala	»	Knista	16: 50	11: —
» d:o » Norsholm	22: 25	14: 75	»	d:o	»	Bergebru	7: 50	5: —
» d:o » Linköping	23: 25	15: 50	»	d:o	»	Vänge	—	8: 75
» d:o » Norsholm	23: 25	15: 50	»	Skövde	»	Tåreboda	36: 75	24: 50
» d:o » Gistad	17: 75	11: 75	»	d:o	»	Moholm	24: 50	16: 25
» d:o » Lingham	11: —	7: 25	»	d:o	»	Tiljan	31: 25	21: 50
» d:o » Malmåskild	7: 50	5: 50	»	Väring	»	»	14: 35	9: 50
» d:o » Bankeberg	12: —	8: —	»	d:o	»	Skultorp	6: 40	4: 25
» d:o » Norsholm	21: —	14: —	»	d:o	»	Stenstorp	15: 50	10: 25
» d:o » Sys	24: 50	16: 25	»	d:o	»	Falköping	29: —	19: 25
» d:o » Mjölby	30: 25	19: —	»	Falköping	»	Skultorp	29: 25	19: 25
» d:o » Adolfsberg	8: 25	5: 50	»	»	»	Stenstorp	14: 25	9: 50
» d:o » Mosås	9: 75	6: 50	»	d:o	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 30
» d:o » Kumla	17: 75	11: 75	»	Sundsvall	»	Vattijon	17: 75	11: 75

* Gäller bifogen för resa å 1 plats med någon af ångarne »Ragnhilda», »Nya Södertelie», »Nya Hållsviken» och »Trosa»

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser:

- 1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.
- 2) *Biljetthäftet* skall inte *hvarje* resa *medföra*. Biljetten bör i konduktörens närvaro å klippas ur häftet. Lös biljett, hvilken utan att omslagat samtidigt företes, är ogiltig.
- 3) Biljett, som är förbrukat inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltig.
- 4) Resots *fär* medföres till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resots utan att biljetten ären medföljer, förbudet.
- 5) Då ett barn mellan 8 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansattas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Älvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagens station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsjö, Stockholms Cn, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söndagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m.

Å öfriga stationer alla söndagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom Sverige, Norge och Danmark eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vägt som vanliga biljetter.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgår för afstand af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmpslängderna inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid som måttabellen tillämpas gälla resp. 14 och 80 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller* för resan jemväl med snälltåg.

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derefter innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma antråda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationens föreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af pris skillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstand utbytas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljett *försäljas dels* mellan samtliga statens järnvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statens stationer å ensa sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupér, de med en, dels med tvänne liggeplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupér med fyra liggeplatser i hvarje; derför för hvarje plats en biljett för resande och ett samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkupé, hvarje ett i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, samt mot qvitto erhålla till konduktören. att liggeplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgif för samtliga liggeplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggeplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med valiga personbiljetter; att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en liggeplats; att plats i sofvagn beställas hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid rekviritionens afseende för dennas vidare befordran erlägges telegramporsto med 50 öre; egande rekvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift om platsens nummer; samt att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. rekvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses förde äktirast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linjen Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn.																			Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.																		
	N 2	N 4	N 6	N 8	N 10	N 12	N 14	N 16	N 18	N 20	N 22	N 24	N 26	N 28	N 30	N 32	N 34		Färja	N 1	N 3	N 7	N 9	N 11	N 13	N 15	N 17	N 19	N 21	N 23	N 25	N 29	N 31	N 33	N 35	N 37	
	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	littäg	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.			P. t.	P. t.	P. t.	littäg	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	
Afg. Kristiania Ö.	—	838	—	—	—	—	—	—	—	—	1122	—	—	—	—	—	—	Afg. Hamburg} via Vamdrup	—	—	—	—	—	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	832	Afg. —		
» Göteborg 1012	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	935	—	—	—	—	—	—	» Berlin } via Ktel.....	—	—	—	—	—	1230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	832	der Juli o.		
» Varberg 1222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1138	—	—	—	1140	—	—	» Hamburg } via Ktel.....	—	—	—	—	—	1230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	832	Augusti	
» Halmstad 1222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	» Berlin } via Gjedder...	—	—	—	—	—	1230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	832	—	
» Engelholm 522	—	—	—	—	610	—	—	—	—	—	229	—	—	—	724	—	—																				
Ank. Helsingborg 600	—	—	—	—	800	—	—	—	—	—	300	—	—	—	800	—	—																				
Ank. Helsingborg 610	—	—	—	—	840	—	—	—	—	—	1732	—	—	—	—	—	—	Afg. Köpenhamn 755	815	920	1030	1048	1100	1155	1205	1240	1315	1445	1535	1625	1725	1825	1925	2025	2125	2225	
Ank. Helsingör Färjeh. 544	645	—	—	—	900	—	—	—	—	—	438	—	—	—	687	—	—	Afg. Hilleröd 911	1030	1110	1130	1150	1205	1240	1315	1445	1535	1625	1725	1825	1925	2025	2125	2225	2325	2425	
Ank. Helsingör Stat. 544	645	—	—	—	920	—	—	—	—	—	1214	—	—	—	915	—	—	Afg. Doo 927	—	—	—	—	1150	1180	1215	1240	1315	1445	1535	1625	1725	1825	1925	2025	2125	2225	
Ank. Snekersten 608	713	—	—	—	1045	—	—	—	—	—	420	—	—	—	728	—	—	Ank. Snekersten 728	—	—	—	—	1150	1180	1215	1240	1315	1445	1535	1625	1725	1825	1925	2025	2125	2225	
Afg. Fredensborg 608	727	—	—	—	1045	—	—	—	—	—	441	514	—	—	745	—	—	Ank. Helsingör Stat. 728	—	—	—	—	1150	1180	1215	1240	1315	1445	1535	1625	1725	1825	1925	2025	2125	2225	
Ank. Hilleröd 612	730	828	—	—	1065	—	—	—	—	—	441	514	—	—	745	—	—	Ank. Helsingör Färjeh. 740	1005	—	—	—	1150	1180	1215	1240	1315	1445	1535	1625	1725	1825	1925	2025	2125	2225	
Ank. Doo 612	730	828	—	—	1065	—	—	—	—	—	441	514	—	—	745	—	—	Ank. Helsingborg 850	—	—	—	—	1150	1180	1215	1240	1315	1445	1535	1625	1725	1825	1925	2025	2125	2225	
Ank. Köpenhamn 730	840	935	1015	1108	—	1237	210	360	535	—	825	925	1025	1122	—	—	Ank. Köpenhamn 850	955	1055	—	—	1150	1180	1215	1240	1315	1445	1535	1625	1725	1825	1925	2025	2125	2225		
Ank. Berlin } via Gjedder...	+840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	743	—	—	—	—	—	Afg. Helsingborg 850	—	—	—	—	—	1005	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» Hamburg } via Gjedder...	912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1230	—	—	—	—	—	Ank. Engelholm 1035	—	—	—	—	—	1235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» Berlin } via Ktel.....	645	—	—	—	—	—	—	—	—	—	847	—	—	—	—	—	Ank. Halmstad 1235	—	—	—	—	—	1235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» Hamburg } via Ktel.....	1025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1255	—	—	—	—	—	Ank. Varberg 847	—	—	—	—	—	1235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» Berlin } via Vamdrup	545	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1255	—	—	—	—	—	Ank. Göteborg 847	—	—	—	—	—	1235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» Hamburg } via Vamdrup	1025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	847	—	—	—	—	—	Ank. Kristiania Ö. 612	—	—	—	—	—	1235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

[illegible]

ANNONSER.

Norges Communicationer

udkommer hver Lørdag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges J

bane, Damskibs- og Postruter m. m.

Abonnementpris:

5,00 Kroner: pr Kvartal 1,75 Kroner.

nummer 30 øre. (+ Korsbandsporto 15 øre.)

Avertisementspris:

ne- og Damskips..... 5 øre pr petittlinie.

Avertissementer 10 » » »

landske » 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med tilhørende kort.

Udgivet af **B. Mallings**, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Pris 1 Krone pr Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladene og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes; paa alle **Posthuse** og **Brevsaamlingssteder**, som ogsaa i **Bogladrene**.

Enkelt Nr., 10 Øre erholdes i **Bogladre**, i **Kjøbenhavn**s **Avis-Postkontor**, paa de fleste **Jernbanestationer** og flere **Steder**.

Korrespondentian: Hr. **Borchandler C. W. Stuck**. **Amagervej 33**

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:s ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892.

A. Källgren,

Allmänna Lif- försäkringsbolaget i STOCKHOLM

Ovanligt fördelaktiga liförsäkringar och billiga lifräntor.
Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela **vinst åt de liförsäkrade**, i vanliga fall 10 procent på årspremien och utfaller vinsten **första gången** då försäkringen fyllt 5 kalenderår och **sedan årligen**, sannolikt med stigande belopp. **Aktieegarnas vinst** är deremot starkt begränsad och blir år efter år, jämförelsevis mindre. (G. 18400)

På Adolf Johnsons i Stockholm förlag:

Markmans karta öfver Stockholm.

Pris 60 öre.

Obs! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Beqvämaste vägen till och från kontinenten.
Daglig förbindelse.

från Stockholm, snälltåg dagligen	6 e. m. o. 9,50 e. m.
till Malmö,	6,40 f. m. o. 1,05 e. m.
från Malmö (Hallandsångare dagl. 11,15 f. m.)	1 e. m.
till Köpenhamn (Sundångare) 1,45 e. m.)	3 e. m.

från Kristiania, snälltåg dagligen	9 f. m.
till Göteborg,	10,15 e. m.
till Malmö,	7,10 f. m.
från Köpenhamn via Helsingör, snälltåg dagligen	8,40 f. m.

Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från Köpenhamn, Hallandsångare dagligen	3,30 e. m.
till Lybeck, snälltåg dagligen	8,15 f. m.
till Hamburg, snälltåg dagligen	9,15 f. m.
från Lybeck, snälltåg dagligen	8,20 f. m.
till Berlin, (Lehrter B.) snälltåg dagligen	1,00 e. m.

Ytterst bekväma separata hytter, dalsalonger, rökssalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från Berlin, snälltåg dagligen	9 f. m. o. 9,30 f. m.
till Lybeck	1,25 e. m. o. 4,35 e. m.

från Hamburg, snälltåg dagligen	3,40 e. m.
till Lybeck, Hallandsångare dagligen	5,15 e. m.
till Köpenhamn, Hallandsångare dagligen	7 f. m.

Linien Lybeck—Köpenhamn är vacker och bekväm. Inga ombyten nattetid.

från Köpenhamn, Hallandsångare dagligen	12 midd.
till Malmö, Hallandsångare dagligen	1,45 e. m.
från Malmö, snälltåg	3,00 e. m.
till Stockholm, snälltåg	6,55 f. m.

från Köpenhamn, snälltåg dagligen	10,45 f. m.
till Helsingör,	1 e. m.
från Göteborg,	7,27 e. m.
till Kristiania	6,10 f. m.

Rundresbiljetter och tur- och returbiljetter Malmö—Köpenhamn—Lybeck

sålas å Statens Jernvägsstation i Malmö äfvensom i Stockholm, Kristiania och Göteborg.

Obs! Obs! Obs!

Samtrafik
mellan Statens och Enskilda jernvägar samt
Ångbåtslinien Malmö—Lybeck
ännes äfven för
Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoisement. Inga expeditionskostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpenningar och, vid förtullning i Malmö, tullavgifter betalas vid godsets emottagande å destinationen. Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland
är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Hallandska postångarne.

Kommissionärer i Hamburg och Lybeck: *Lüders & Stange*; Köpenhamn: *Carl Krarup*; Malmö: *Thomae & Co.*; Landskrona: *C. M. Dillberg*; Helsingör: *Bernhard Bergh*; Halmstad: *F. Hammar*; Varberg: *Anders Lundquist*; Göteborg: *Otto Zell*.

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer i Malmö: *Otto Bergström* och i Köpenhamn: *A. Aspegrens Efterföljare*. Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, bekvämaste och billigaste routen till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarne, Hjulångarfartygen STEN STURE och OSCAR, hvilka alternerande dagligen afgå:

från Malmö kl. 7,30 f. m.,

Stralsund kl. 1,30 e. m.

Å linien Malmö—Stralsund—Berlin lägre biljettpriser, kortare resetid, en tullvisitation, två sjöresor och fem besökande ombyten mindre än öfver Köpenhamn—Göteborg—Warnemünde.

Turlista från och med den 1sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:	Stockholm—Berlin:
från Kristiania kl. 9 f. m.	från Stockholm kl. 6 e. m.
» Göteborg kl. 10,15 e. m.	» Malmö kl. 6,40 f. m.
» Malmö kl. 7,10 f. m.	» Berlin kl. 7,20 »
» Berlin kl. 7,20 »	» Stralsund kl. 3 e. m.
» Stralsund kl. 3 e. m.	» Berlin kl. 3,54 »
» Berlin kl. 3,54 »	» Berlin kl. 8,46 »

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från Berlin kl. 8,30 f. m.	från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» Göteborg kl. 1,15 e. m.	» Malmö kl. 1,15 e. m.
» Malmö kl. 1,30 »	» Berlin kl. 1,30 »
» Berlin kl. 9,00 »	» Malmö kl. 9 »
» Malmö kl. 10,00 »	» Berlin kl. 11 »
» Berlin kl. 7,15 f. m.	» Stockholm kl. 11,20 f. m.
» Kristiania kl. 7,35 e. m.	

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten sålas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarjå jemväl bagagevoluttering verkställes.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 6,22 och 9,22.	Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 8,30* 10,20.
» via Gjedser—Warnemünde.	» Hamburg Lübb. Bgd » 8,45 6,22.
T. Malmö nästa dag kl. 6,40 10,5.	» Köpenhamn kl. 7,22 10,20.
Fr. d:o kl. 7, 8,45, 10,55, 14,6, 3.	Fr. d:o kl. 9,12 6,15 8,20 11,15.
T. Köpenhamn kl. 8,20 10,15 12,25.	T. Malmö kl. 10,22 7,44 9,50 12,45.
315, 480.	Fr. d:o kl. 11,22 3,00.
Fr. Köpenhamn kl. 9,40 7,15.	Fr. Stockholm kl. 11,45 6,55.
T. Berlin Stett. Bgd (tredje dag) kl. 8,42* 7,45.	* Fr. 1 Juli till 15 Sept. incl. 8,15.
» Hamburg (Lübb. Bgd) kl. 9,12 12,18.	
* Fr. 1 Juli till 15 Sept. incl. 9,22.	

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 6,22 9,22.	Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7,22 11,22.
» via Korsör—Kiel.	» Hamburg Kithor kl. 11,22 8,53.
T. Malmö nästa dag kl. 6,40 10,5.	» via Kiel—Korsör.
Fr. d:o kl. 7, 7,00, 8,45, 10,55, 14,6, 3.	T. Köpenhamn kl. 10,07 8,42.
300, 622.	Fr. d:o kl. 11,15 2,00 6,20 9,15.
T. Köpenhamn kl. 8,20 10,15 12,25.	T. Malmö kl. 12,45 3,30 8,22 10,22.
315, 480, 722.	Fr. d:o kl. 3,00 11,22.
Fr. Köpenhamn kl. 9,05 8,10.	T. Stockholm kl. 6,55 11,45.
Fr. Hamburg Kithor. kl. 10,42 8,47.	
» Berlin Lehrter Bgd kl. 5,42 12,55.	

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 6,22 9,22.	Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1,20 11,22.
» via Korsör—Wamdrup.	» Hamburg Kithor kl. 7,22 8,53.
T. Malmö nästa dag kl. 6,40 10,5.	» via Wamdrup—Korsör.
Fr. d:o kl. 7, 7,00, 8,45, 10,55, 14,6, 3.	T. Köpenhamn kl. 9,20 8,42.
300, 622.	Fr. d:o kl. 11,15 2,00 6,20 9,15.
T. Köpenhamn kl. 8,20 10,15 12,25.	T. Malmö kl. 12,45 3,30 8,22 10,22.
315, 480, 722.	Fr. d:o kl. 3,00 11,22.
Fr. Köpenhamn kl. 9,05 8,10.	T. Stockholm kl. 6,55 11,45.
Fr. Hamburg Kithor. kl. 10,42 8,47.	
» Berlin Lehrter Bgd kl. 5,42 12,55.	

Tiden från och med kl. 6,22 på aftonen till och med kl. 5,22 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England.

Afgangstiderna äro:

från Stockholm kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från Malmö kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
från Köpenhamn kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljetten och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få själva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 7, 8,45, 10,55 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.

Sön- och Helgdagar: kl. 9,30 e. m.

Köpenhamn dagligen kl. 6,15, 8,20, 11,15 f. m., 2, 6,30 och 9,15 e. m.

Sön- och Helgdagar: kl. 3,30 (1 st. f. 2 e. m.) och 12 midnatt.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m.

Söndagar kl. 10 e. m.

Köpenhamn dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 midnatt.

Helsingör—Köpenhamn.

Från Helsingör dagligen kl. 9 f. m., Söndagar kl. 9 e. m.

Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m., Söndagar kl. 12 midnatt.

Helsingör—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

Från Helsingör dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.

Helsingör dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m., Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.

Köpenhamn dagligen kl. 9 f. m., 3,30* och 4,30** e. m., Söndagar kl. 7,30 f. m. och 12** midnatt.

* Slut i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtenssons expedition för Det For- smede Dampskibsselskab*, i Landskrona *Hrr Aug. Heyl & Co.* i Helsingör *Hrr Berger & Romare*, i Köpenhamn *Expeditionen för Öresunds- afdelingen*, Havnegade no 47.

Stockholm—Kontinenten.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 å 6 1/2 timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 28 1/2 timmar.

Kristiania—Hamburg » 35, » 37 1/2 »

Göteborg—Hamburg » 22, » 24 1/2 »

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

Den stora, nya, högt eleganta, snabbgåendetska Postångaren PRINZ

WALDEMAR afgår under Augusti hvarje jemna dato från Korsör till

Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm	6,00 e. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
» via Malmö.		Afg. Hamburg, Kl-thor	8,53 f. m.
Afg. Kristiania	9,00 f. m.	» via Kiel—Korsör.	
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn	8,40 f. m.	Afg. Köpenhamn	9,15 »
» via Helsingör.		» via Malmö.	
Ank. Köpenhamn	8,15 »	Afg. Köpenhamn	9,03 »
Afg. Köpenhamn	9,05 »	» via Helsingör.	
» via Korsör—Kiel.		Ank. Kristiania	7,35 e. m.
8,05 e. m.		Ank. Stockholm	6,55 f. m.
alla jemna dgr		» via Malmö.	
10,45 e. m.			
alla udda dgr			
5,45 f. m.			

Ank. Berlin, Lehrter Banegd, Expedition i Korsör hos P. Jørgensen & Co.

5. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart

imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart.

Frå Korsör ca Kl. 10,42 Em, i Kiel ca Kl. 5,22 Fm.

Frå Kiel ca Kl. 14,22 Fm, i Korsör ca Kl. 7,30 Fm.

De Kejslerlige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Frå Kiel ca Kl. 11,10 Fm, i Korsör ca Kl. 6,12 Em.

Frå Korsör ca Kl. 11,35 Fm, i Kiel ca Kl. 6,22 Fm.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köben- havn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresbiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja

Ångf. Aktiebolaget Södra Sveriges ångare BERGER, JARL, SKANDIA,

KONUNG OSCAR, SÖDRA SVERIGE, HYPERION och RHEA

yttra vägen samt Ångf. Aktiebolaget Göta Kanals ångare ASTREA,

CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM och

JUNO kanalsången, sålas till ett pris af kr. 45 1:1 klass ombord å fartygen

samt hos

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje

afgär ångf. NORRTEJE, kapt. C. J. Brandt,

från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 3 e. m.;

från Norrteje Söndagar kl. 5 e. m., Söknedagar utom Måndagar kl. 6 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Från och med Måndagen den 3 Sept. blifver afgångstiden

från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m. samt

återvänder från Norrteje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Furusund 1.50.	Salong. 1.25.	Till Gråås 2.50.	Däck. 1.25.
Tur- o. retur. 4.50. (gäller 8 dagar)		Tur- o. retur. 4.50.	
Sön- o. Helgd. Tur- o. retur. till		Furusund 2.50.	
Gråås o. Norrteje 3.50.			

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Bildö—Skepps- myra—Marum—Backa—Noor

afgär ångf. BLIDÖSUND

från och med Söndagen den 2 September:

från Stockholm till Noor Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 midn.

från Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Turerna från Furusund—Måndagar hafva för året upphört.

Stockholm—Östhammar

kunna passagerare hvarje Tisdag kl. 11 e. m. medfölja ångf. VÄDDÖ

KANAL till Herräng och derifrån hvarje Onsdag kl. 7 f. m. fortsätta med

ångf. TÄRNAN och framkomma till Östhammar vid 9-tiden samma morgon.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöande Baghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortallund, Träta, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta,

Hargshamn och Harg

afgär ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. Gustaf Lundin,

från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.

» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Ronöholm och Skärsta anlöpas icke Måndagar och Fre- dagar, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgär ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, hvarje Måndag kl. 6 e. m.

Från Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Öregrund anlöpas.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgär ångf. GEFLE, kapt. K. J. Envall,

från Stockholm den 4, 8, 13 Sept. kl. 6 e. m.

» Gefle den 1, 6, 11, 15 Sept. kl. 8 e. m.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. UMAN, kapt. O. Klintberg, afgår från:
 Stockholm 4, 15 Sept. 2 f. m. Luleå 8, 20 Sept. 6 f. m.
 Umeå 5, 16 Sept. 11 f. m. Kåge 9, 21 Sept. 9 f. m.
 Skellefteå 6, 18 Sept. 6 f. m. Skellefteå 9, 21 Sept. 9 f. m.
 Kåge 7, 19 Sept. 11 f. m. Umeå 9, 21 Sept. 9 f. m.
 till Luleå 8, 20 Sept. 6 f. m.
 t. Stockholm.

Jernvägskajen (Svartön) vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tillägningsplats finnes.

Den 16 Sept. afgår fartyget till Gumbodaholmen och fortsätter derifrån den 17 kl. 7 f. m. norrut anlöpana vanliga stationer.

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser.

Ångf. THULE, kapt. C. E. Åström, afgår från:
 Stockholm 11, 23 Sept. 2 f. m. Kåge 4, 16, 28 Sept. 4 f. m.
 Nordmaling 12, 24 Sept. 2 f. m. Skellefteå 4, 16, 28 Sept. 4 f. m.
 Umeå 13, 25 Sept. 4 f. m. Kallvik 4, 16, 28 Sept. 4 f. m.
 Ratan 14, 26 Sept. 4 f. m. Sika 4, 16, 28 Sept. 4 f. m.
 Sika 15, 27 Sept. 4 f. m. Umeå 4, 16, 28 Sept. 4 f. m.
 Kallvik 16, 28 Sept. 4 f. m. Ratan 4, 16, 28 Sept. 4 f. m.
 Skellefteå 17, 29 Sept. 4 f. m. Umeå 4, 16, 28 Sept. 4 f. m.
 till Kåge 4, 16, 28 Sept. 4 f. m.
 t. Stockholm.

* Den 16 Sept. direkt från Skellefteå till Gumbodaholmen. Afgår från Gumboda den 17 Sept. kl. 7 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser.

Ångf. VESTERBOTTEN, kapt. M. Klintberg, afgår från:
 Stockholm 3, 19 Sept. 1 Okt. 10 e. m. Skellefteå 12, 24 Sept. 6 Okt. 2 e. m.
 Husum 9, 21 Sept. 3 Okt. 7 f. m. Kallvik 13, 25 Sept. 7 Okt. 4 f. m.
 Nordmaling 10, 22 Sept. 4 Okt. 1 e. m. Sika 14, 26 Sept. 7 Okt. 4 f. m.
 Umeå 11, 23 Sept. 5 Okt. 2 e. m. Umeå 14, 26 Sept. 8 Okt. 6 e. m.
 Holmsund 12, 24 Sept. 6 Okt. 3 f. m. Holmsund 14, 26 Sept. 8 Okt. 6 e. m.
 Sika 13, 25 Sept. 7 Okt. 4 f. m. Nordmaling 15, 27 Sept. 8 Okt. 6 e. m.
 Kallvik 14, 26 Sept. 8 Okt. 6 e. m. Husum 16, 28 Sept. 1 e. m.
 till Skellefteå 12, 24 Sept. 6 Okt. 2 e. m.
 t. Stockholm.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co., i Husum K. Huse, i Nordmaling G. A. Landström, i Umeå H. P. Lundmark och P. Janse, i Rathan A. Landergren, i Sika Fr. Bahr, i Kallvik A. A. Öberg, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Kåge C. F. Grundberg, i Luleå R. Asplund.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
 Till Husum 20, 15, 13, 10. Till Gumboda 20, 15, 13, 10.
 » Nordmaling 12, 10, 8, 6. » Kallvik 12, 10, 8, 6.
 » Umeå 13, 11, 9, 7. » Sika 13, 11, 9, 7.
 » Ratan 14, 12, 10, 8. » Kåge 14, 12, 10, 8.
 » Sika 15, 13, 11, 9. » Umeå 15, 13, 11, 9.
 » Kallvik 16, 14, 12, 10. » Husum 16, 14, 12, 10.
 » till Skellefteå 12, 10, 8, 6. » till Stockholm 12, 10, 8, 6.

Tur- och returbiljetter säljas hela segelationstiden till nedsatt pris.

39. Stockholm—Haparanda.

Ångf. NJORD, kapt. J. E. Jansson, afgår från:
 Stockholm 3, 19 Sept. 5, 21 Okt. 1 f. m. Haparanda 10, 26 Sept. 4 f. m.
 Gefle 4, 20 Sept. 6, 22 Okt. 1 f. m. Kåge 11, 27 Sept. 4 f. m.
 Sundsvall 5, 21 Sept. 7, 23 Okt. 1 f. m. Luleå 12, 24 Sept. 4 f. m.
 Umeå 6, 22 Sept. 8, 24 Okt. 1 f. m. Skellefteå 13, 25 Sept. 4 f. m.
 Skellefteå 7, 23 Sept. 9, 25 Okt. 1 f. m. Umeå 14, 26 Sept. 4 f. m.
 Kåge 8, 24 Sept. 10, 26 Okt. 1 f. m. Skellefteå 15, 27 Sept. 4 f. m.
 Piteå 9, 25 Sept. 11, 27 Okt. 1 f. m. Umeå 16, 28 Sept. 4 f. m.
 Luleå 10, 26 Sept. 12, 29 Okt. 1 f. m. Skellefteå 17, 29 Sept. 4 f. m.
 till Haparanda 10, 26 Sept. 4 f. m.
 t. Stockholm.

Munksund anlöpes på resor norrut till Piteå.

Skuthamn anlöpes på resor söderut från Piteå.

Öfriga Norrlands hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Jernvägskajen (Svartön) vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tillägningsplats finnes.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. PITEÅ, kapt. Axel Nordbom, afgår från:
 Stockholm 5, 21 Sept. 7, 23 Okt. 1 f. m. Haparanda 12, 28 Sept. 14 Okt. 4 f. m.
 Sundsvall 6, 22 Sept. 8, 24 Okt. 1 f. m. Kåge 13, 25 Sept. 4 f. m.
 Umeå 7, 23 Sept. 9, 25 Okt. 1 f. m. Skellefteå 14, 26 Sept. 4 f. m.
 Skellefteå 8, 24 Sept. 10, 26 Okt. 1 f. m. Umeå 15, 27 Sept. 4 f. m.
 Kåge 9, 25 Sept. 11, 27 Okt. 1 f. m. Skellefteå 16, 28 Sept. 4 f. m.
 till Haparanda 10, 26 Sept. 4 f. m.
 t. Stockholm.

Öfriga Norrlands hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Jernvägskajen (Svartön) vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tillägningsplats finnes.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, afgår från:
 Stockholm 8, 24 Sept. 10 Okt. 1 f. m. Haparanda 15 Sept. 1, 17 Okt. 4 f. m.
 Gefle 9, 25 Sept. 11, 27 Okt. 1 f. m. Kåge 16, 28 Sept. 4 f. m.
 Sundsvall 10, 26 Sept. 12, 29 Okt. 1 f. m. Skellefteå 17, 29 Sept. 4 f. m.
 Umeå 11, 27 Sept. 13, 30 Okt. 1 f. m. Umeå 18, 30 Sept. 4 f. m.
 Skellefteå 12, 28 Sept. 14, 31 Okt. 1 f. m. Skellefteå 19, 30 Sept. 4 f. m.
 Kåge 13, 29 Sept. 15, 1 Okt. 1 f. m. Umeå 20, 1 Okt. 4 f. m.
 till Haparanda 10, 26 Sept. 4 f. m.
 t. Stockholm.

Öfriga Norrlands hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Jernvägskajen (Svartön) vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tillägningsplats finnes.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från:
 Stockholm 11, 23 Sept. 13 Okt. 1 f. m. Haparanda 18 Sept. 4, 20 Okt. 1 e. m.
 Sundsvall 12, 24 Sept. 14 Okt. 1 f. m. Kåge 19, 25 Sept. 4 f. m.
 Umeå 13, 25 Sept. 15 Okt. 1 f. m. Skellefteå 20, 26 Sept. 4 f. m.
 Skellefteå 14, 26 Sept. 16 Okt. 1 f. m. Umeå 21, 27 Sept. 4 f. m.
 Kåge 15, 27 Sept. 17 Okt. 1 f. m. Skellefteå 22, 28 Sept. 4 f. m.
 till Haparanda 10, 26 Sept. 4 f. m.
 t. Stockholm.

Skuthamn anlöpes.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. NORRBOTTEN, kapt. G. H. Holmström, afgår från:
 Stockholm 14, 30 Sept. 16 Okt. 1 f. m. Haparanda 21 Sept. 7, 23 Okt. 3 f. m.
 Gefle 15, 31 Sept. 17 Okt. 1 f. m. Kåge 22, 28 Sept. 4 f. m.
 Sundsvall 16, 1 Okt. 18 Okt. 1 f. m. Skellefteå 23, 29 Sept. 4 f. m.
 Umeå 17, 1 Okt. 19 Okt. 1 f. m. Umeå 24, 30 Sept. 4 f. m.
 Skellefteå 18, 2 Okt. 20 Okt. 1 f. m. Skellefteå 25, 31 Sept. 4 f. m.
 Kåge 19, 3 Okt. 21 Okt. 1 f. m. Umeå 26, 1 Okt. 4 f. m.
 till Haparanda 10, 26 Sept. 4 f. m.
 t. Stockholm.

Öfriga Norrlands hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Jernvägskajen (Svartön) vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tillägningsplats finnes.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. LULEÅ, kapt. C. R. Bergström, afgår från:
 Stockholm 16 Sept. 2, 18 Okt. 1 f. m. Haparanda 23 Sept. 9, 25 Okt. 1 e. m.
 Gefle 17, 3 Sept. 3, 19 Okt. 1 f. m. Kåge 24, 30 Sept. 4 f. m.
 Sundsvall 18, 4 Sept. 4, 20 Okt. 1 f. m. Skellefteå 25, 31 Sept. 4 f. m.
 Umeå 19, 5 Sept. 5, 21 Okt. 1 f. m. Umeå 26, 1 Okt. 4 f. m.
 Skellefteå 20, 6 Sept. 6, 22 Okt. 1 f. m. Skellefteå 27, 2 Okt. 4 f. m.
 Kåge 21, 7 Sept. 7, 23 Okt. 1 f. m. Umeå 28, 3 Okt. 4 f. m.
 till Haparanda 10, 26 Sept. 4 f. m.
 t. Stockholm.

Öfriga Norrlands hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Jernvägskajen (Svartön) vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tillägningsplats finnes.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co. angäbts-expedition, Skeppsbron 10; i Gefle Viet. Dryselius; i Sundsvall G. Larson, i Umeå och Sandvik C. E. Dahlbom; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Kåge C. F. Granberg; i Byrse E. Östlund; i Åbyn J. A. Hedman; i Piteå Axel Markström för Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten; i Antnäs F. Jansson; i Luleå F. Backström; i Råneå A. Rånlund; i Törefors A. Lindgren; i Kålex H. Jacobson för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten, och O. H. Ström för Norra Sverige; samt i Haparanda Z. Sipola.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
 Till Gefle 7, 5, 4, 3.
 » Sundsvall 15, 10, 8, 6.
 » Umeå 16, 11, 9, 7.
 » Skellefteå 25, 20, 16, 10.
 » Byrse 27, 22, 18, 12.
 » Piteå 30, 24, 20, 14.
 » Luleå 35, 29, 25, 19.
 » Råneå 36, 31, 27, 21.
 » Törefors 36, 31, 27, 21.
 » Kålex 38, 32, 28, 22.
 » Haparanda 40, 33, 29, 23.
 » till Haparanda 10, 26 Sept. 4 f. m.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela segelationstiden säljas ombord mot 10 % rabatt.

Färdtill turisterna för hösten se sid. 18.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lubeck, hvarje Tisdag kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, G-lä Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi med speditonsfri omlastning i Vasa till billigaste genomfrakt.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co. angb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
 Till Björneborg 25, 16, 12, 8.
 » Kristinestad 25, 16, 12, 8.
 » Vasa 25, 16, 12, 8.

ÅNGBÅTSTURER.

41. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors

afgår ångf. SOFIA, kapt. E. P. Troberg, hvarje Onsdag kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Frakt- och passageraretaxa betydligt nedsatt.

Fartyget anlöper ej kolerasmittat ort.

Närmare meddela Nymän & Schultz, Skeppsbron 6.

Tilläggningsplats: Norra Blasieholmshamnen (midtför Musikaliska Akademien).

42. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. EBBA MUNCK, kapt. Gust. Tengström, hvarje Fredag kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Billig frakt- och passageraretaxa.

Närmare meddela Nymän & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
 Till Nystad, Raumo, Råneå o. Björneborg 21, 15, 13, 10.
 » Mariehamn 10, 5, 4, 3.
 » Åbo 20, 16, 12, 8.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. VASA, kapt. Arvid Lundén, Måndagen den 3 Sept. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela Nymän & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. v. DÖBELN, kapt. Ernst Hedman, Tisdagen den 4 Sept. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela Nymän & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—St Petersburg

afgår ångf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, Thorsdagen den 6 Sept. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co. angbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
 Till Mariehamn 10, 5, 4, 3.
 » Åbo 22, 18, 14, 10.
 » Hangö 27, 23, 19, 15.
 » Ekenäs 27, 23, 19, 15.
 » Helsingfors 32, 28, 24, 20.
 » Viborg 37, 33, 29, 25.
 » St Petersburg 43, 39, 35, 31.

53. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Kotka eventuellt—Viborg—St Petersburg

afgår ångf. HELSINGFORS, kapt. V. Grandell, Måndagen den 3 Sept. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela Nymän & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. NORDKUSTEN, kapt. A. Rusko, Tisdagen den 11 Sept. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela Nymän & Schultz, Skeppsbron 6.

Gods till de nordiska hamnarna emottages med speditonsfri omlastning i Åbo.

Närmare meddela Nymän & Schultz, Skeppsbron 6.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnabo—Gamleby

afgår Ångf. GAMLEBY, Ångf. TJUST.

Från Stockholm Onsdagar kl. 8,30 Från Stockholm Söndagar tidigt e. m. på morgonen.

Vestervik Söndagar kl. 10 Vestervik Onsd. kl. 9,30 f. m. Fogelvik anlöpes.

Gods till Vimmerby lossas i Verkeback och till Åtvidaberg i Gamleby.

Kommissionärer i Vestervik Hr Victor Regnell för GAMLEBY, Hr F. A. Fogelmark & Son för TJUST, i Stockholm för båda fartygen C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
 med ångf. tjust. I. II. III. IV.
 Till Södertälje 4, 3, 2, 1.
 » Oxelösund 4, 3, 2, 1.
 » Gryt 4, 3, 2, 1.
 » Valdemarsvik 4, 3, 2, 1.
 » Fogelvik 4, 3, 2, 1.
 » Kallvik 4, 3, 2, 1.
 » Vestervik 4, 3, 2, 1.
 » Gamleby 4, 3, 2, 1.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulforson, afgår från Stockholm till Visby Måndagar kl. 5 e. m.

Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.

Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.

Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 5 e. m.

Från Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Färsund—Slite—Ronehamn

Ångf. VISBY, kapt. H. Gardsten, afgår från Stockholm till Visby hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Katthamnarsvik och Ljugarn anlöpas eventuellt på syd-gående och Kappelshamn eventuellt på norr-gående.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Alf. Snöbom, Thorsdagen den 6 September kl. 5 e. m.

Från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmars

Ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 5 e. m.

Visby till Kalmars Söndagar kl. 8 e. m.

Kalmars till Visby Onsdagar kl. 5 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co. angbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
 Hytt. Akterdäck. Fördräck.
 Till Visby, Klintehamn, Burgsvik, Ronehamn, Slite, Färsund 10, 8, 6, 5, 4.

Kapelshamn 15, 13, 10, 7, 5, 4.

Visby Tur- och Retur 15, 13, 10, 7, 5, 4.

Kalmars 15, 13, 10, 7, 5, 4.

Norrköping 15, 13, 10, 7, 5, 4.

do Tur- och Retur 15, 13, 10, 7, 5, 4.

Diligens (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station, Kråklingsbo, Östergarn (Katthamnarsvik) Måndagar, Onsdagar efter aftontaget; Lördagar efter morgontaget. Från Östergarn (Katthamnarsvik), Kråklingsbo, Roma station Måndagar, Onsdagar, Lördagar i god tid före morgontaget. Pris för enkel tur Roma—Kråklingsbo 1 kr.

Rabatt för retur- och familjebiljetter.

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 15 April 1894.

Wisby—Hemse.

Från Wisby 12, 10, 8, 6, 5, 4.

Bardingsbo 12, 10, 8, 6, 5, 4.

Roma 12, 10, 8, 6, 5, 4.

Bjergs 12, 10, 8, 6, 5, 4.

Butle 12, 10, 8, 6, 5, 4.

Stenhem 12, 10, 8, 6, 5, 4.

Stänga 12, 10, 8, 6, 5, 4.

do Tur- och Retur 12, 10, 8, 6, 5, 4.

Hemse 12, 10, 8, 6, 5, 4.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljet till Återresa samma dag.

Hemse—Wisby.

Från Hemse 12, 10, 8, 6, 5, 4.

Stänga 12, 10, 8, 6, 5, 4.

Stenhem 12, 10, 8, 6, 5, 4.

Ångf. **KONUNG Oskar**, kapt. J. C. Åberg, afgår från Stockholm Th. — 13 Sept. 2 e.m. Göteborg Th. — 6 Sept. 4 e.m. Westervik F. — 14 » 8 f.m. Helsingborg F. — 7 » 6 f.m. Oskarshamn » — 14 » 8 f.m. Landskrona » — 7 » 9 » Kalmar » — 15 » 8 » Malmö » — 7 » 2 e.m. Karlskrona L. — 15 » 7 f.m. Trelleborg » — 8 » 8 » Ronneby » — 10 » 10,30 » Karlshamn L. — 8 » 9 f.m. Karlshamn » — 10 » 2 e.m. Ronneby » — 10 » 1 e.m. Ystad » — 10 » 10 » Karlskrona » — 7 » 6 f.m. Trelleborg S. — 16 » 5 f.m. Kalmar S. — 9 » 6 f.m. Malmö » — 2 e.m. Oskarshamn » — 12 midd. Landskrona » — 5 » 5 » Westervik » — 5 e.m. Helsingborg » — 8 » 8 » till Stockh. M. — 10 » morg. till Göteborg. M. — 17 » morg. medtagande passagerare och fraktdogs. Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SKANDIA**, kapt. O. H. Sundell, afgår från Stockholm Th. — 4 Sept. 10 f.m. Kristiania M. — 10 Sept. 4 e.m. Kalmar O. — 5 » 9 » Göteborg T. — 11 » 4 » Landskrona » — 5 » 4,30 e.m. Helsingborg O. — 12 » 6 f.m. Ronneby » — 7 » 7 » Landskrona » — 9 » 9 » Malmö Th. — 6 » 2 » Malmö » — 2 » 2 e.m. Landskrona » — 5 » 5 » Ystad » — 10 » 10 » Helsingborg » — 8 » 8 » Karlshamn Th. — 13 » 7 f.m. Göteborg F. — 7 » 4 » Ronneby » — 9,30 » t. Kristiania L. — 8 » morg. Kalmar » — 1 e.m. t. Stockholm F. — 14 » e.m.

medtagande passagerare och fraktdogs.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **BIRGER JABL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från: Stockholm Th. — 11 Sept. 1 e.m. Kristiania M. — 3 Sept. 4 e.m. Kalmar O. — 12 » 9 f.m. Göteborg T. — 4 » 4 » Landskrona » — 12 » 4,30 e.m. Helsingborg O. — 5 » 6 f.m. Ronneby » — 7 » 7 » Landskrona » — 9 » 9 » Malmö Th. — 13 » 2 » Malmö » — 2 e.m. Landskrona » — 5 » 5 » Ystad » — 10 » 10 » Helsingborg » — 8 » 8 » Karlshamn Th. — 13 » 7 f.m. Göteborg F. — 7 » 4 » Ronneby » — 9,30 » t. Kristiania L. — 8 » morg. Kalmar » — 1 e.m. t. Stockholm F. — 14 » midd.

medtagande passagerare och fraktdogs.

Tur- och returbiljetter säljas.

Förpassningar och produktionsbevis å fraktdogs till Kristiania torde inlämnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & Ois angb.-exp., Skeppsbron 10. Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 4 e.m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygerna afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 2 e.m. efter Köpenhamnsbåten och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 8 e.m. — Fartygerna inlämnas Öresundsårens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Co. Vestervik Hrr V. Regnell, Oskarshamn Hrr P. Dewrell, Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hrr W. L. Thörn, Ronneby Hrr P. Siegbahn & Son, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh, Sölvesborg Hrr J. Th. Liljedahl, Ystad Hrr Carl Gram, Trelleborg Hrr G. Smith, Malmö Hrr J. A. Berque & Co., Landskrona Hrr W. Fritsch, Helsingborg Hrr C. G. Steenhus, Göteborg Hrr P. B. Wahlquist, Kristiania Hrr Berg-Hansen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur.			Tur och retur.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Till Westervik.....	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn.....	14.	9.	4.	21.	13,50.	7,50.
» Kalmar.....	16.	11.	4.	25.	18.	9.
» Dio direkt.....	18.	12.	5.	—	—	—
» Karlskrona.....	20.	14.	7.	30.	21.	10,50.
» Ronneby.....	21,50.	15.	8.	32,25.	22,50.	12.
» Karlshamn.....	23.	16.	8.	34,50.	24.	12.
» Sölvesborg.....	24,50.	16.	8.	36,75.	24.	12.
» Ystad.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Trelleborg.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Kristiania.....	40.	25.	14.	60.	37,50.	21.

69. **Stettin—Stockholm.**

För passagerare bekvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm Lördagen den 1 Sept.

Stockholm—Stettin via Verkeback.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 4 Sept.

Närmare meddela: i Stettin Hrr Herman Harrichter, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

70. **Stettin—Stockholm.**

Ångaren **ARCONA**, kapt. M. Willgohs, afgår från Stettin till Stockholm.

Stockholm—Stettin.

Närmare meddela: i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

74. **Stockholm—Lybeck,**

via Kalmar.

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och **SVITHIOD**, kapt. H. Blomberg,

underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

Från Stockholm afgår:

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.

SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från Lybeck afgår:

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

Tur- och returbiljetter till både Lybeck och Kalmar säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:

i Lybeck och Hamburg Hrr C. M. Hallbäck & Söner,

i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin,

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Frakten från Lybeck till Stockholm är nedsatt med ytterligare 10 procent.

Stockholm—Lybeck,

via Norrköping, Kalmar, Karlskrona samt eventuellt Westervik och Oskarshamn.

Rederiaktiebolaget **Sveas** förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångare **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från

Stockholm Th. — 13 Sept. 6 e.m. Lybeck M. — 10 Sept. 5,30 e.m.

Norrköping F. — 14 » midd. Karlskrona T. — 11 » 8 e.m.

Vestervik » — 14 » midd. Kalmar O. — 12 » 6 f.m.

Oskarshamn » — enligt annons. Oskarshamn » — enligt annons.

Kalmar T. — 18 Sept. 6 f. m. Vestervik » — enligt annons.

Karlskrona » — 19 » 3 e.m. t. Stockholm Th. — 13 Sept. morg.

till Lybeck O. — 19 » e.m.

Ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. Emil Åström, afgår från

Stockholm Th. — 6 Sept. 6 e.m. Lybeck M. — 3 Sept. 5,30 e.m.

Norrköping F. — 7 » midd. Karlskrona T. — 4 » 8 e.m.

Vestervik » — 7 » midd. Kalmar O. — 5 » 6 f.m.

Oskarshamn » — enligt annons. Oskarshamn » — enligt annons.

Kalmar T. — 11 Sept. 6 f. m. Vestervik » — enligt annons.

Karlskrona » — 12 » 3 e.m. t. Stockholm Th. — 6 Sept. morg.

till Lybeck O. — 12 » e.m.

Frakten från Lybeck till Stockholm är nedsatt med ytterligare 10 procent.

Kommissionärer äro: i Stockholm Olson & Wright, i Norrköping H. Undér, i Vestervik F. A. Fogelmarck & Son, i Oskarshamn Adolf Lundberg & Co., i Kalmar Sven Söderbergh & Bolin, i Karlskrona C. F. Boberg, i Lybeck och Hamburg Charles Petit & Co.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Norrköping.....

» Vestervik.....

» Oskarshamn.....

» Kalmar.....

» Karlskrona.....

» Lybeck.....

Stockholm—Lybeck direkt

afgår Ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, från Stockholm till Lybeck hvarje Fredag kl. 6 e.m., medtagande passagerare och fraktdogs till billig taxa.

Biljettpriser Stockholm—Lybeck: I kl. 25 kr., II kl. 16, III kl. 10 kr.

Stockholm—Lybeck direkt.

Ångf. **STELLA**, kapt. O. Lindberg, afgår från Stockholm till Lybeck Thorsdagsafton den 6 Sept., medtagande passagerare och fraktdogs till billig taxa.

Stockholm—Lybeck via Norrlandsk hamn

afgår Ångf. **KOLGA**, kapt. O. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, alternerande hvarje Måndags afton.

Lybeck—Stockholm.

Ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, afgår från Lybeck till Stockholm hvarje Tisdagsafton, samt ångarne **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, alternerande hvarje Fredagsafton. Frakt- och passageraretaxan billigare än å öfriga linien trafikerande båtar.

Närmare meddela: i Lybeck Hrr Lüdors & Stange, i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

75. **Stockholm—Hamburg.**

Ångaren **ALBIS**, kapt. von Bergen, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 1 September.

Närmare meddela: i Hamburg Hrr L. F. Mathies & Co samt Hrr D. Fuhrmann, Nisse & Günthers Nachfolger.

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

76. **Hamburg—Stockholm** och vice versa.

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:

STOCKHOLM, GEFLE, NORRKÖPING, SUNDSVALL.

Från Hamburg hvar Thorsdag, i Stockholm hvar 10:de dag.

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Frank, afgår från Stockholm till Hamburg den 10 Sept.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Frank, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 1 September.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 6 Sept.

Närmare meddela: i Hamburg Hrr H. M. Gehroldens, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

89. **Bremen—Stockholm.**

Ångaren **APOLLO**, kapt. B. Pieper, afgår från Bremen till Stockholm omkring den 15 September.

Närmare meddela: i Bremen Hrr Gottfr. Steinmeyer & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. **Stockholm—Amsterdam.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 5 Sept.

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 7 Sept.

Närmare meddela: i Malmö Hrr S. Aug. Andersson, i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Rochelle.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår omkr. den 15 Sept.

Bordeaux—La Pallice—Rochelle—Stockholm.

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår den 1 September.

Stockholm—Hävre—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår omkr. den 9 Sept.

Rouen—Stockholm

via Hävre & Antwerpen.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 9 Sept.

Hävre—Stockholm

via Antwerpen.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 13 Sept.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 7 Sept.

Närmare meddela: i Bordeaux Hrr Henri Ferrière, i La Rochelle Hrr Meyer Bouyé & Meyer Fils, i Paris Hrr Louis Duménil-Leblé, 10, rue de Saint Quentin, i Rouen & Hävre Hrr Louis Duménil-Leblé, i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

92. **London—Stockholm**

eventuellt via Malmö.

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från London till Stockholm omkring den 8 Sept.

Närmare meddela: i London Hrr Philipps & Graves, i Malmö Hrr Svensson & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Stockholm—Hull.**

Wilson-Ångaren **LEO**, kapt. H. J. Belding, afgår från Stockholm till Hull omkring den 5 Sept.

Hull—Stockholm.

Wilson-Ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från Hull till Stockholm omkring den 5 Sept.

Närmare meddela: i Hull Hrr This Wilson Sons & Co Limited, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren **BORDEAUX**, kapt. Welin, afgår från Malaga omkring den 8 Sept.,

» Cadix omkring den 12 Sept.,

» Lissabon omkring den 14 Sept.,

» Oporto omkring den 16 Sept., till Stockholm.

Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Sensson afgår från Marseille till Stockholm omkring den 1 Sept.

Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg för medlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER om 850 tons,

BORDEAUX » 900 »

MALAGA » 1100 »

JUL. CESAR » 1150 »

NORGE » 1150 »

HISPANIA » 1150 »

VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

» Livorno, Cetto och Denia anlöpas så snart gods af nämnd betydhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behöfvat kräver.

Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc., och hänvisas i öfrigt till specialannonerna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1894 Svenska Lloyd.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**

(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNILD** afgår Söndagadag: från Riddarholmen kl. 4 e.m.

» Södertelje kl. 8 f.m.

Söndagar: från Riddarholmen kl. 10 f.m. och 9 e.m.

» Södertelje kl. 7,30 f.m. och 7 e.m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej på ångbåtarna.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro Söndagadag: Akterdäck eller Mellandäck. Fördäck

Till Södertelje enkel tur... Salong. 0,75 0,50.

Tur- och Retur..... 1,75 1.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår: från Stockholm Söndagadag kl. 3,30 e.m.

» Södertelje kl. 7 f.m. och Lördag kl. 8 e.m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Södertelje enkel tur... Salong 0,75. Däck 0,50.

» tur och retur » 1,20. » 0,60.

112. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f.m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

120.

Höst-Turlista 1894. Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Fr. o. m. den 9 September från Stockholm och den 12 September från Göteborg tills vidare:

Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler af **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** passagerareångare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad** och **Venersborg** samt af ångarne **GÖTA KANAL I, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan Göteborg—Norrköping, anlöpande alla kanalstationer samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och Stockholm eventuellt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.					Från Göteborg till Stockholm.				
Passagerarfartygen					Passagerarfartygen				
Stationer.	Ceres eller Pallas.	B. v. Platen, Juno, eller Venus.	Motalaström, eller Göta Kanal I, IV, eller VI.	Göta Kanal II	Stationer.	Ceres eller Pallas.	B. v. Platen, Juno, eller Venus.	Motalaström, eller Göta Kanal I, IV, eller VI.	Göta Kanal II
Fr. Stockholm	Freddagar	100	Onsd., Sönd.	100	Fr. Göteborg	Freddagar	600	Sönd., Onsd.	600
» Södertälje	»	322	»	322	» Lilla Edet	»	910	»	910
» Brevik (vid signal)	»	800	»	800	» Jönköping	»	130	»	130
» Norrköping	»	»	»	»	» Brinkebergskulle	»	400	»	400
» Söderköping	Freddagar	100	Onsd., Sönd.	100	» Venersborg	»	600	»	600
» Norsholm	»	622	»	622	» Lidköping	»	»	»	»
» Berg	»	800	»	800	» Hellekis (vid signal)	»	»	»	»
» Borensborg	Lördagar	222	Thorsd., Månd.	222	» Norsholm	»	»	»	»
» Motala	»	800	»	800	» Sjötorp	»	»	»	»
» Vadstena	»	»	»	»	» Tureboda	»	»	»	»
» Rödönsund (Karlshamn)	Lördagar	1000	»	1000	» Rödönsund (Karlshamn)	»	»	»	»
» Tureboda	»	800	»	800	» Vadstena	»	»	»	»
» Sjötorp	»	»	»	»	» Motala	»	»	»	»
» Mariestad	»	»	»	»	» Borensborg	»	»	»	»
» Hellekis (vid signal)	»	»	»	»	» Berg	»	»	»	»
» Lidköping	»	»	»	»	» Söderköping	»	»	»	»
» Kristinehamn	»	»	»	»	» Norrköping	»	»	»	»
» Karlstad	»	»	»	»	» T. Norrköping	»	»	»	»
» Venersborg	»	»	»	»	» T. Norrköping	»	»	»	»
» Borensborg	»	»	»	»	» T. Norrköping	»	»	»	»
» Trollhättan	»	»	»	»	» T. Norrköping	»	»	»	»
» Lilla Edet	»	»	»	»	» T. Norrköping	»	»	»	»
T. Göteborg	»	»	»	»	» T. Norrköping	»	»	»	»

Ångfångs dagar från Stockholm:					Ångfångs dagar från Göteborg:				
	September.	Oktober.	November.			September.	Oktober.	November.	
Venus	9 23	7 21	4	Pallas	21	12 26	10 24	7	2 16
B. v. Platen	12 26	10 24	7	Junio	14 28	12 26	9	6	11
Pallas	16 30	14 28	11	Venus	16 30	14 28	11	8	14
Motalaström	19	17 31	14	B. v. Platen	19	17 31	14	10	18
Junio	21	19	16	Motalaström	21	19	16	12	20
Ceres	21	19	16						

Obs! Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med kl. 512 på morgonen angifves med understruken minutsiffra.

Efter ångarne CERES och PALLAS uppläggning afgår Onsdagsfartygen Thorsdagar från såväl Stockholm som Göteborg och anlända i följd deraf 24 timmar senare till stationerna än turisterna utvisar.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tilläggelse å bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktdags från Stockholm till Kristinehamn (med omlastning å annan bolagets ångare kan sändas med alla passagerarfartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på Söndagar afgående fartygen.

*) Vid Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarna hinna bese de storartade vattenfallen.

Jernvägens kombinerade rundresor till Göteborg för resor med fartygen.

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer säljas till samma pris som för enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationens slut.

25 procent rabatteras å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och deröfver.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm C. O. Strindberg & Co., Södertälje A. Levin, Norrköping P. Jansson & Co., Nyköping N. Rosenlund, Söderköping A. Almgren, Norsholm C. N. Gasslander, Berg J. Kraft, Motala V. Kjellberg, Vadstena A. W. Hagsten, Rödönsund P. A. Palmqvist, Tureboda R. Ahlenius, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. Jubel & Co., Kristinehamn C. J. Andersson & Co., Karlstad J. H. Lindberg, Venersborg E. A. Wernholm, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:					Passagerareavgifterna från Göteborg äro:				
	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.		Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertälje	2.50.	2.	1.50.	1.	Till Rödönsund	18.	12.	8.	6.
» Oxelösund	5.40.	4.	3.	2.	» Tureboda	18.	12.	8.	6.50.
» Söderköping	6.25.	5.	3.75.	2.50.	» Hellekis	19.	14.	10.	7.50.
» Norsholm	»	»	»	»	» Lidköping	25.	16.	11.	8.
» Berg	10.	8.	6.	4.	» Venersborg	27.	17.	11.50.	8.50.
» Borensborg	11.25.	9.	6.75.	4.50.	» Trollhättan	30.	20.	12.	9.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.	» Göteborg	»	»	»	»
» Vadstena	12.50.	10.	7.50.	5.					

121.

STOCKHOLM-JÖNKÖPING.

förl Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar

VISINGSÖ, kap. John Bergstrand, PRIMUS, kap. F. Lindgren, PER BRAHE, kap. J. M. Carlsson,

som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarna vid Västern anlöpa VISINGSÖ och PER BRAHE Vadstena och Hjo, PRIMUS Hästholmen och Grenna.

HÖST-TURER.

Ångf.	20 och Lördagen den 29 Sept.	och Thorsdagen den 27 Sept.
»	PRIMUS Thorsdagen den 6, Lördagen den 15 och Söndagen den 23 Sept.	» PER BRAHE Onsdagen den 5, Thorsdagen den 18, Lördagen den 22 och Söndagen den 30 Sept.
»	PER BRAHE Söndagen den 9, Tisdagen den 18 och Onsdagen den 26 Sept.	» VISINGSÖ Lördagen den 8, Söndagen den 16 och Tisdagen den 25 Sept.
	under Oktober kl. 1 på morgonen:	under Okober kl. 4 på morgonen:
Ångf.	PRIMUS Tisdagen den 2, Fredagen den 12, Tisdagen den 23.	Ångf. VISINGSÖ Thorsdagen den 4, Söndagen den 14, Thorsdagen den 25.
»	PER BRAHE Fredagen den 8, Tisdagen den 16, Fredagen den 26.	» PRIMUS Söndagen den 7, Thorsdagen den 18, Söndagen den 28.
»	Visingsö Tisdagen den 9, Fredagen den 19, Tisdagen den 30.	» PER BRAHE Thorsdagen den 11, Söndagen den 21.
	under November kl. 1 på morgonen:	under November kl. 4 på morgonen:
»	PRIMUS Fredagen den 2, Tisdagen den 13, Fredagen den 23.	» PER BRAHE Thorsdagen den 1, Söndagen d. 11, Thorsdagen d. 22.
»	PER BRAHE Tisdagen den 6, Fredagen den 16, Tisdagen den 27.	» VISINGSÖ Söndagen den 4, Thorsdagen den 15, Söndagen den 25.
»	VISINGSÖ Fredagen den 9, Tisdagen den 20, Fredagen den 30.	» PRIMUS Thorsdagen den 8, Söndagen den 18, Thorsdagen den 29.

Under höstturerna framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärliga i samma mån som afgången från ändstationerna.

Passageraretaxa för enkla biljetter.					Passageraretaxa för tur- och returbiljetter.				
Stockholm	a hyttplats.	b salongspäts.	c akterdäck.	d fördäck.	Stockholm	a hyttplats.	b salongspäts.	c akterdäck.	d fördäck.
a 6.25	1.	1.	1.	1.	a 9.40	1.	1.	1.	1.
b 5.	1.	1.	1.	1.	b 7.50	1.	1.	1.	1.
c 3.75	1.	1.	1.	1.	c 6.55	1.	1.	1.	1.
d 2.50	1.	1.	1.	1.	d 5.50	1.	1.	1.	1.
Söderköping					Söderköping				
a 6.25	2.50	2.	1.50	1.	a 9.40	3.75	2.	1.50	1.
b 5.	2.	1.	1.	1.	b 7.50	3.	2.	1.50	1.
c 3.75	1.50	1.	1.	1.	c 6.55	2.25	1.	1.	1.
d 2.50	1.	1.	1.	1.	d 5.50	1.50	1.	1.	1.
Norsholm					Norsholm				
a 12.50	7.50	6.	4.50	3.	a 18.75	11.25	9.	7.50	5.
b 10.	6.	5.	3.75	2.	b 16.	9.	7.50	6.	4.50
c 7.50	4.50	3.75	2.50	1.	c 11.25	6.75	5.50	4.50	3.
d 5.	3.	2.50	1.50	1.	d 7.50	4.50	3.75	2.50	1.
Motala					Motala				
a 16.	11.	9.	6.	4.	a 24.	16.50	13.50	10.	7.50
b 11.	8.	6.	4.50	3.	b 16.50	12.	10.50	8.	6.
c 9.	6.75	5.50	4.	3.	c 13.50	10.15	8.25	6.25	4.
d 6.	5.75	4.50	3.	2.	d 9.	8.65	6.75	4.50	3.
Jönköping					Jönköping				
a 16.	11.	9.	6.	4.	a 24.	16.50	13.50	10.	7.50
b 11.	8.	6.	4.50	3.	b 16.50	12.	10.50	8.	6.
c 9.	6.75	5.50	4.	3.	c 13.50	10.15	8.25	6.25	4.
d 6.	5.75	4.50	3.	2.	d 9.	8.65	6.75	4.50	3.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co., i Södertälje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Norsholm C. N. Gasslander, i Berg Teor Kraft, i Motala V. Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hjo Axel Andersson, i Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna J. A. Samuelsson samt i Jönköping Emil Andersson.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 6 f. m.

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:					Passagerareavgifterna från Enköping äro:				
	Salong.	Akterdäck.	Däck.			Salong.	Akterdäck.	Däck.	
Till Grönså	2.	1.50	1.	Till Weppeby	2.50.	1.75	1.25.		
» Staxhammar	2.	1.50	1.	» Haga	2.50.	1.75	1.25.		
» Osterby	2.	1.50	1.	» Enköping	2.50.	1.75	1.25.		
» Hackså	2.50.	1.75	1.25.						

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. TYNNELSÖ afgår från Stockholm alla Söndagar kl. 4 e. m.

» Strengnäs » kl. 6.30 f. m.

till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

från Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5.30 f. m.

till Botholm (Aspön) Thorsdagar.

från Botholm » Fredagar kl. 4.30 f. m.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Akterdäck.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.	1.
» Strengnäs	1.50	1.	1.
» Tynnelsö	2.	1.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.	1.25.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår Ångf. STRENGNÄS från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. AROS, kap. L. A. Ekeberg, afgår fr. o. m. Tisdagen den 4 September:

från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

» Vesterås Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.

» Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Biljettpreiser se under No 139.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. VESTERÅS, kap. C. A. Söderström, afgår från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3 e. m.

» Vesterås Månd., Onsd. och Fred. kl. 8.45 f. m.

» Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 2.

Tur och retur: » 7 » » 5. » 3.50.

140. Stockholm (Mälartorget)—Vesterås—Torshälla.

Ångfartyget THORSHÄLLA, kap. Otto Sjöberg, afgår från Stockholm hvarje Thorsdag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

» Gods till Sala till billigaste genomfrakt.

Tid och Geddholm m. f. stationer anlöpas.

Närmare meddela: Axel Christiernsson, Allm. Tel. 22 67 och Transportbolaget, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Fartygets telefon: Allm. 11 08.

141. Smedjebacken—Stockholm.

Snabbaste och vackraste vägen är via Engelsberg på cirka 10 timmar.

Post- och Passagerare-ångaren STROMSHOLMS KANAL afgår från Smedjebacken hvarje morgon kl. 4.30, anländer till Engelsberg före bantagens afgång till Stockholm, Vesterås och Norberg.

från Engelsberg dagligen omkr. kl. 1.15 e. m., efter bantagens ankomst från Stockholm och Vesterås, anländer till Smedjebacken omkring kl. 6.30 e. m.

Göteborg—Skottska Högländerna.

Göteborg—Skottska Högländerna.

Tillfälle till lustfärder till Skottska Högländerna erbjudes med
 Ängfartygs-Aktiebolaget Thules för passagerare inredda ångare

BELE,	CARL XV,
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. J. G. Lomberg,

som under hela säsongen regulerat alternerna mellan Göteborg och Granton
 (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timme på jernväg från Glasgow)
 med afgång från Göteborg lördag 1. maj kl. 12 på dagen och från
 Granton samma dagar vid högt tidvatten.

Passageraravgifter:

1:sta klass enkel biljett kr. 45.75, tur- och retur kr. 68.50,
Vivre kr. 6.00 per dag extra.
2:dra klass enkel biljett kr. 32.00, tur- och retur kr. 48.00,
Vivre kr. 4.00 per dag extra.

Tur- och returbiljett gäller under hela säsongen och önskar passagerare använda dylik för hemresa öfver London med bolagets ångare
THULE och **THORSTEN** erlägges å 1:sta klass en extra afgift af kr.
 13.75 (15/-) och å 2:dra klass kr. 4.75 (5/6).

1:sta klass passagerarebeqvämligheter medkippes.

Närmare upplysningar lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg.

243. Göteborg—Grimsby.
 Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ARGO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
 eller andra motsvarande fartyg å gå alternativt
 från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
 » Grimsby hvarje **Tisdags afton**.
 Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till
 orter inom och utom Sverige och England.
 Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
 Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & Co Ltd*,
 i Göteborg *Wilson & Co.*

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elekt-
riskt ljus:

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,000 tons,
 eller andra motsvarande fartyg
 afgå alternativt från Göteborg hvar **Freitag kl. 1 e. m.**
 och från Hull hvar **Lördags morgon**,
 omedelbart efter London-småttågets ankomst.
 Både i Göteborg och Hull emottags varor på **genomfrakt** till orter
 inom och utom Sverige och England.
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån
 varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
 Agent i Paris hr **E. d'Odard & Co.**, 18 Rue Bergère.
 Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
 Närmare upplysningar af:
 i Stockholm Hr **Carl W. Boman** och Hrr **J. A. Lindroth & Co.**,
 i Göteborg **Wilson & Co.**

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade järnvägsagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELL** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
 Med Wilson-liens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
 mässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
 Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
 Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
 Varor befordras på genomfart mellan Newyork och Göteborg och
 trävorn, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna
 Canada och Sverige.
 Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
 i Göteborg *Wilson & Co.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af
Kongl. Post- och Passagerarämbarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. J. Aminoff.
med afgång från hvardera platserna hvarje Fredagsmorgon från Göteborg
efter nattenalltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriiset
1:sta klass kronor 54 inclusive vivre, Snabbaste och billigaste vägt till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen *Hrr G. de Keyser & Co.*
i Göteborg *Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.*

246. **Till Paris (via Rouen) & retur!**
Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare bekväma
inredda stålångare **NORDEN**, kapt. Björnberg,

underhåller regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Rouen med afgång från vardera platsen hvarannan Lördag.

Hytter och long belägna midskepps.
God restaurang ombord.
Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.
Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.
För resande till och från Paris kan vår linie Göteborg-Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och beqväm.
Guds från Paris och kringliggande orter medtages för hvarje svenskt plats till moderat frakt och vidarebefordras genom bolagets egen försorg.
Närmare meddela:
i Paris: Herrar Langstaff, Ehrenberg & Pollack, 14 Rue d'Enghien;
La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar Roy & Lebreton, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar Aug. Jeffer & Son, samt
Göteborg å Januari 1894. Svenska Lloyd.

ÄNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

262.	Gefle—Luleå.		
Ångf.	GESTRIKLAND, afgår från		
	Resor Norrut:	Resor Söderut:	
Gefle	Söndag. 3 f. m.	Luleå	Onsdagar 4 e. m.
Söderhamn	» 3 e. m.	Umeå	» Thursdag. 7 f. m.
Hudiksvall	» 10 »	Örnsköldsvik	» 4 e. m.
Sundsvall	Måndag. 8 f. m.	Hernösand	» Fredagar 3 f. m.
Hernösand	» 3 e. m.	Sundsvall	» 8 f. m.
Örnsköldsvik	» 10 »	till Gefle	» 6 e. m.
Umeå	Tisdagar 8 f. m.		
Skelefteå/Ursviken	» 7 e. m.		
Piteå	Onsdag. 4 f. m.		
till Luleå	» 8,30 »		

263. Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn.
Från och med 1 Sept. afgår ångf. PRINS OSCAR, kapt. Swedelin
från Sundsvall till Gnarp, Jättendal, Hudiksvall och Söderhamn
Lördagar och Tisdagar kl. 11.45 e. m. Från Söderhamn till sam-
stadagor, Måndagar och Thorshdagar kl. 5 f. m. Resan fullföljes på cir-
ka 17 timmar.
Expedition i Sundsvall O. B. Joachimsen, i Hudiksvall J. E. Arn-
sén i Söderhamn Linck & Co.

266. Sundsvall—Bispgården
 via Indalselvsfven, Norrlands sevärdaste Turistled, upprätthålles af co-
 binerade ägarne **TURISTEN, INDALEN och LIDEN** till Utanede
 och vidare med skjuts till Bispgårdens jernvägstation. För enkel res-
 inclusive skjuts kr. 7:—, för Turistmedlemmar kr. 5,75.
 Afgår fr. Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.
 » » » helgdagar » 7 »
 » » Utanede alla dagar » 11,15 f. m.
 Närmare meddelar i Sundsvall: *O. B. Joachimsson.*

Turistled å Ångermanelvsfvens södra gren.
Faxelfven från Helgums jernvägstation till Ramsele
 Från och med den 1 Juni afgår alla dagar:
 Ångaren **PRIMUS**:
 från Helgum kl. 10,20 f. m.
 » Utanede kl. 4 e. m.;
 ångaren **RAMSELE**:
 från Edselebro kl. 8 f. m. och 3 e. m.
 » Ramsele kl. 1 och 5,30 e. m.
 Tåg afgår från Sollefteå kl. 8,55 f. m. till Helgum, hvarifrån
 Ångaren **PRIMUS** afgår kl. 10,20 efter södra tågets ankomst dit.
 Beqväma åkdon finnas mellan Utanede och Edselebro.
 God restauration ombord å Ångaren Primus.
 Sollefteå den 25. Maj 1894. *Sturelsen.*

267.

Ängermanelfven.**Hernösand—Sollefteå.**

Eleganta passagerareångfartyget
STRÖMKARLEN, SOLLEFTEÅ.
 kapt. Axel Norén, kapt. Gotth. Neander,
 afgår alla dagar fr. Hernösand kl. 8 f. m. afgår alla dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m.
 Återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m. Västelsen i Sollefteå omkring 1 timme.
 Från och med den 1 Juni står ångaren i förbindelse med Stockholms-, Sundsvalls och Örn-sköldsviskåttarna.
 Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand.
 Anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.
 Biljettpiserna Hernösand—Sollefteå: 1 kl. 4 kr., 2 kl. 3 kr., 3 kl. 2,50. Tur och retur 1 kl. 6,00, 2 kl. 4,50, 3 kl. 3,75.
 Returbiljetter gälla 8 dagar.
 Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström, Styrelserna.*

Ångaren **VICTORIA** afgår till vidare resor:
 från Nyland till Sollefteå kl. 7 f. m.
 » Sollefteå till Hernösand kl. 12 mid.
 » Hernösand till Nyland kl. 6,15 e. m.
 » Afgång från Sollefteå 35 min. efter tågets ankomst från Långsele.

Sundsvall—Vasa (via Hernösand).

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall till Hernösand och Vasa hvarje **Tisdag** på midd. » Vasa till Hernösand och Sundsvall hvarje **Fredag** tidigt på morgonen.
 Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimsen*, i Hernösand *O. G. Andersson* och i Vasa *Vald. Schauman*.

Norrköping—Kalmarsund.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Västervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmarsund hvarje **Onsdag** kl. 4 på morgonen. Från Kalmarsund hvarje **Fredag** kl. 3 e. m. Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & Co.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson, afgår: Från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m. » Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anslutande de vanliga stationerna.
 Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & Co.*

Norrköping—Wisby.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulferos, afgår: Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 6 e. m. » Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 6 e. m.

279. Ångfartyget **VIKING** kapt. Fr. Rosenström, afgår: **Måndagar** kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodarna (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn. kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodarna (4), Sandviken (5) och Oskarshamn. kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodarna (7,30), Wänevik (8) och Oskarshamn. kl. 8 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodarna (12,30) och Oskarshamn. kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodarna (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmarsund. kl. 8,30 f. m. från Kalmarsund till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodarna (3) och Oskarshamn.
 De Tisdagar då torrdag inträffar vid Alvidsjöbodarna afgår ångaren **VIKING** från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodarna kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl. 8 e. m. till Alvidsjöbodarna.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår: **Tisdagar** kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodarna (9,30), Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmarsund. **Onsdagar** kl. 9,30 f. m. från Kalmarsund till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingen (2,30), Alvidsjöbodarna (5) och Oskarshamn. **Fredagar** kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodarna (12,30 e. m.) och Oskarshamn. kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodarna (3) och Solstadström.
 Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindsås och Västervik. kl. 2,30 e. m. från Västervik till Lindsås. Solstadström och Oskarshamn.
 OBS. Beqväma ligplatser och god restaurations ombord å båda fartygen.
 Ångfartygen **VIKING** och **BORGHOLM** stå i förbindelse med i Oskarshamn anslutande andra ångare och med Näsby—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

296. **Jönköping—Hjo—Motala—Åsersund.****Ångfartyget ÖSTERN**

kapt. Ivar Lindh,



underhåller bekväm ångbåtsförbindelse under segeltionen 1894 enligt nedanstående turista.

Från Jönköping till Motala: **Tisdagar** Fr. Jönköping 12 mid. Lörd. 2 e. m. Fr. Motala till Jönköping: **Måndagar, Fredagar.**
 Fr. Jönköping 1,35 e. m. » Vadstena 11 » 7 f. m.
 » Visingsö 1,55 » » 3,55 » » 8 »
 » Grenna 1,55 » » 3,55 » » 9 »
 » Stafve 2,40 » » 4,40 » » 10 »
 » Hästholmen 3,40 » » 5,40 » » 11 »
 » Hofvanset 4,40 » » 6,40 » » 11,45 »
 » Hjo 4,55 » » 7,40 » » 12,05 e. m.
 » Vadstena 7,25 » » 8,40 » » 12,05 e. m.
 till Motala 8,25 » » 8,40 » » 1,40 »
 * Hofvanset anlöper då naturhinder ej möter.
 Ångaren afgår från Hästholmen först efter morgontågets ankomst. — Resande till Hjo kunna Fredagar fortsätta med ångaren »Trafik» från Hästholmen.
 Från Motala till Åsersund: **Onsdagar** kl. 7,30 f. m. med anslutande af Vadstena kl. 8,30. Medevi (under brunnsiden) kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 3 e. m. från Åsersund 4,30 från Medevi och kl. 6 e. m. från Vadstena.
 Tur och Returbiljetter gälla för återresa med ång. ÖRN.
 Rundresbiljetter mottagas.
 God restaurations finnes ombord.
 Kommissionärer äro: i Jönköping *Victor Hagström*, i Grenna *Herr J. A. Samuelsson*, i Hästholmen *Herr L. Nyberg*, i Hjo *Herr Axel Anderson*, i Vadstena *Herr A. V. Hagsten*, i Motala *Herr Albin Wasteson*, och i Åsersund *Herr Otto Setterberg*.

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för besörjande af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Väst-kusten, Göteborg m. fl. platser.
 Alla dagar.
 Afgår från Hästholmen 10,30 f. m.
 Ank. till Hjo 11,30 »
 Afgår från Hjo 3 e. m.
 Ank. till Hästholmen 4 »
 Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för anslutande af passagerare och resgods.
 Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som mellan alla statsbanestationer å linjen Lidköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
 Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
 Biljettpis är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
 Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
 Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan.
 Beqväma anordningar äro vidtagna för beskapstransporter.
 God restaurations och telefon finnes ombord.
 Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
 Kommissionärer äro: i Hjo *Grosshandlaren H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Stationsföreståndaren Ludv. Hellström*.

330. **Ärvika—Sefle.**

Från och med den 4 September afgår dagligen utom Söndagar ångf. **NORDSTJERNAN** och **SVEA** alternerande:
 från Sefle till Ärvika kl. 6,45 f. m.
 » Ärvika till Sefle Måndagar Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11,30 f. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
 Vidare meddelar *Teodor Traung, Ärvika.*
 I anledning af marknader installeras ordinarie turerna den 27 och 28 Sept. samt 5 och 6 Okt.
 Speditör och omlastningar ombesörjas prompt och billigt af *Th. Traung, Ärvika.*

334. **Fryken-sjöarne.**

Post- och passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti reguliera kommunikation mellan **Sunne** o. **Fryksta**, och tvärtom samt mellanliggande stationer alla söknedagar.
 Afgår fr. Sunne kl. 5,15 f. m., anländer till Fryksta före persontågets afgång till Kil kl. 8,25 f. m.
 Afgår fr. Fryksta strax efter persontågets ankomst kl. 6,55 e. m., anländer till Sunne omkring kl. 10 e. m.
 Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontågen vid Kil, så att resande kan fara från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgon och komma till Sunne på kvällen eller tvärtom.
 Tur- o. returbiljetter säljas. Restaurations finnes ombord.
 Kombinerade biljetter gällande på ångf. **VICTORIA** tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

(Forts.)

Fryken-sjöarne.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **ANDERS FRYXELL** och **O. M. BELLMAN** underhålla alla dagar utom Söndagar regulier förbindelse mellan Torsby och Fryksta sålunda:
 Afgång från Torsby kl. 7,45 f. m.
 » Sundsvik ej före kl. 9,30 f. m.
 Ankommer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
 Afgång från Fryksta efter tågets ankomst kl. 10,18 f. m.
 » Sundsvik ej före kl. 1 e. m.
 Ankommer till Torsby omkring kl. 4 e. m.
 Kombinerade biljetter gällande på ofvannämde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.
 Obs. Restaurations finnes ombord.

Kinda Kanal.Passagerareångaren **BROKIND**, afgår från segeltionen början till 1:a Oktober

Afgår till Horn: **Måndagar** Från Linköping kl. 7,00 f. m. kl. 10,00 f. m.
 » Tannefors » 7,30 » » 10,30 »
 » Hackefors » 8,10 » » 11,10 »
 » Hjulbro » 8,30 » » 11,30 »
 » Slattefors » 8,55 » » 11,55 »
 » Sturefors » 9,30 » » 12,30 e. m.
 » Hamra » 10,15 » » 1,15 »
 » Hofvetorp » 11,00 » » 2,00 »
 » Qvälla » 12,00 mid. » 3,00 »
 » Brokind » 12,30 e. m. » 3,30 »
 » Rimfors » 1,10 » » 4,10 »
 » Ulvesund » 2,00 » » 5,00 »
 » Hofby » 2,50 » » 5,50 »
 » Björkfors » 3,30 » » 6,30 »
 » Hycklinge » 4,00 » » 7,00 »
 Afgår till Hycklinge: **Thorsdagar.** kl. 7,00 f. m. » 7,30 » » 8,10 » » 8,30 » » 8,55 » » 9,30 » » 10,15 » » 11,00 » » 11,30 » » 11,55 » » 12,30 e. m. » 1,10 » » 1,30 » » 2,00 » » 2,50 » » 3,50 » » 4,00 »
 Afgår till Linköping: **Söndagar** Från Horn kl. 6,00 f. m. kl. 6,00 f. m.
 » Hycklinge » 6,40 » » 6,40 »
 » Björkfors » 7,30 » » 7,30 »
 » Hofby » 8,00 » » 8,00 »
 » Ulvesund » 8,20 » » 8,20 »
 » Rimfors » 9,00 » » 9,00 »
 » Brokind » 9,30 » » 9,30 »
 » Qvälla » 10,00 » » 10,00 »
 » Hofvetorp » 11,30 » » 12,30 e. m.
 » Hamra » 12,00 mid. » 1,00 »
 » Sturefors » 12,35 e. m. » 1,40 »
 » Slattefors » 12,50 » » 2,00 »
 » Hjulbro » 1,20 » » 2,40 »
 » Hackefors » 1,40 » » 3,00 »
 » Tannefors » 2,30 » » 3,30 »
 » Björkfors anlöper Söndagar och Thorsdagar.
 Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.
 Väckand restaurations ombord.
 Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt*.

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från Linköping till Horn Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.; från Horn till Linköping Måndagar kl. 6 f. m., Fredagar kl. 5 f. m.
 Hycklinge anlöper Söndags o. Thorsdags e. m.
 Fraktgods, adresserat till ångf. Kinda eller kapt. Oskar Hulting, spediseras fritt.
 Telefon och restaurations ombord.

Sjön Sommen.Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår: Från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen. Thorsdagar (tristfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen. Lördagar till Asby, anslutande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.
 Restaurations ombord.
 På denna för sin naturskönhet bekanta farled fästes turisternas och resandes uppmärksamhet.

ANMÄLAN.**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**

(Tjugnåttende årgången 1894)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
 annonser om ångfartygsturerna,
 samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
 för treffederdel år..... » 3 »
 för halft år..... » 2,25 »;
 för fjederdel år..... » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.**Hedins Hampfröextrakt,**

öfver hela landet känt och erkänt såsom ett utmärkt läkemedel, har med det bästa resultat använts af personer, hvilka lidit af såväl lung-sot och andra brustsjukdomar som af magkatarr och blåskatarr. Talrika erkännanden intyga detta. Läkare förordade det samma.

Svaga och kraftlösa personer använda det med stor fördel.

Extraktet, som är framställt i form af ett ångprepareradt pulver innehåller högre hampfröhalt än den af lektor Waldenström förordade satsen.

Tillse att hvarje paket är försedt med provisor J. L. Hedins sigill och min firma.

Pris för paket 75 öre. Säljes hos de flesta bokhandlare m. fl. i riket.

Minst två paket skämas af undertecknad mot postförsändelse eller efterkräf.

Nämn denna tidning! Vilhelm Sköld, Östersund.

G. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin

Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Rekviritioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsändelse.

Svarta,**Verkligt Äkta Onixsmycken**

med Svensk kontrollerad silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta kvalitet.

Moderna Kammar och Hårnålar, alla sorters, af Sköldpadd, Buffelhörn, Elfenben och imitation.

Borstar,

alla sorters, af Elfenben, Buffelhörn, Oxben och finare Trä.

Teaterkikare

med finaste glas från 5 kr., den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrum endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstöringskraft

15 kr.

Bayometrar från 5 kr., finaste Glasögon från 1 kr., Pince-nez 1: 50, Termometrar från 50 öre, Läsglas 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernstein-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader m. m. samt tusentals andra Galanteriartiklar hos

5639. **Carl A. Hedblom,**

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,

8 Gustaf Adolfs torg 8,

26 Drottninggatan 26.

Tel. 5639.

Obs! Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt Guld- och

Obs! Silfverarbeten m. m.

Gamalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse

af John Johnson (Kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut utryckt arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomdederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnas litet hvarstans i våra bygder.

Godtköpsromaner

till salu i alla boklädor:

N:o 4. Robinson, Sarah Eastbell 1: 50.
 » 7. Thisted, Familjeskatten 75.
 » 8. Amber Leslie eller Livets strid 75.
 » 9. Ave, Fyra berättelser 75.
 » 10. Marthas bekymmer 50.
 » 15. John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skäl och vägg 1: 50.
 » 16. Berthel Lillie, Sexton Anor 1:—
 » 17. Lea, Småbitar 1:—
 » 18. Hedvig v. Numers, Agatringen 1:—
 » 19. » Andeskådaren 1:—
 » 20. » Tre Noveller 50.
 » 21. Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor 50.
 » 22. Tersmeden, Pensionskamraterna 1:—
 » 23. Mathers, Ett Åtenskapi i våra dagar 1: 50.
 » 24. Andrieux, En polisprekats memoarer 1: 50.
 » 25. Carlen, Stockholms-scener bakom kulisserna 1: 50.
 » 26. Coquell, Diamantslukaren 75.
 » 27. Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar 50.
 » 28. Waldman, Miniatyrer från det fria 50.
 » 29. Tor Hedberg, Skisser och berättelser 75.
 » 30. Snapphanarne, Gamalt nytt om Skåne af O. K. 1: 75.
 » 31. Mark Twain, Nya Humoresker 1:—
 » 32. Bror Kasper, Strödda träsnitt 75.

Berns Salonger

Kl. 1/3—1/7

Table d'hôte

Smörgårdsbord och fyra rätter å 2 Kronor.

Taffelmusik.

Kl. 7—11.

Aftonkonsert.

I Göteborg.**Serveringsstället "Föreningen",**

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

ordnad liknande »Tysta Marie» i Stockholm.

Vacker lokal. Billiga priser. Inga drickspenningar.

Telefon- och Läsrum.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig

Speditör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt

Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare)

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

Ångbåtsturer. Stockholms omgifningar.

[illegible]

6. Karl XII:storg—Vaxholm—Östana—Bergshamra
 nllöpande stationer å Ljusterön, afgår ångf. ÖSTANA II Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter-
 vändn. kl. 5 f. m.

9—51. Stockholm—Vermö (Velamsund).

Från och med Söndagen den 19 Augusti äga t. v.:

Ängf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmberg: från Stockholm (Karl XII:s torg) till Mörtåns	Från Mörtåns till Stockholm: Söndagar kl. 6 m. och 6 e. m. Söknedagar kl. 6 f. m., samt dessutom från Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 12 midd.
---	--

Söndagar kl. 9,15 f. m. och 9 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m., samt dessutom
från Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m.

Ångf:n THORSBYFJÄRD, kapt. Herman Berg eller NYA VELAMSUND, kapt. Ferd.
 Sundblom afgå:
 från Stockholm och (Bomslupstrappan vid
 Skeppsholmen) till Retsede:
 Till Stockholm:
 Söndagar:

Söndagar:
från Längsunda kl. 8 f. m. och 7,30 e. m.
Betsede kl. 6,30 e. m.
Söknedagar:
från Betsede kl. 6,25 f. m. och 7 e. m.

Lagnö kl. 12 midn.
 » Beisede kl. 2,35 e. m.
 » Långsunda kl. 6 samt dessutom Tisdagar
 och Thorshagar kl. 9 e. m.

OBS. THORSEFYÄRD anlöper på aftonturena från Stockholm kl. 6 först Lagnö
 och därefter Långsunda, hvarest båten kvardaglig öfver natt.

OBS. Från Årstad och Årstad turer.

Från och med Onsdagen den 5 September börja de s. k. skoloruterer på ångt. Nya
 och Söderbo och kl. 5 e. m. för att inträffa i Stockholm.

52. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg**
 Ägfa Ångfartyg GUSTAFSBERG genom Skarvudd och Baggensätet:
 till Gustafsberg Hvardag kl. 9 och 11 f. m. samt 2,30¹, 3,30², 5,15 och 7 e. m.
 Söndag kl. 9, 10³ och 11 f. m. samt 1,30, 4 och 8 e. m.
 till Tollare Hvardag kl. 3,15⁴ e. m. till Stockholm: 4,45 och 6,45 f. m.

från Gustafsberg, Vardagsvägen 7, m. samn. s. 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839,

53. **Stockholm** (Gustaf III:s staty) — **Tyresö** — **Nämdö** —
Örsundet — **Runnarö** —
afgar angfartsteg **GUSTAFSBERG** i genom Skurusund och Baggensstaket:
Från Stockholm:
Till Tyresö Söknedgar kl. 3.15 e. m. Söndagar kl. 8.45 f. m.
Runnarö, anlöpare Tyresö och Nämdö, Mångard, Thorsdagar och Lördagar
kl. 3.15 e. m. Söndagar kl. 8.45 f. m. — Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 3.15 a. m.

Till Stockholm:
Från Tyresö Söknedagar kl. 6 e. m., Söndagar kl. 6 e. m.
På Hvarfär, anlöpnade Nämnd och Tyresö, Önsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.;
Söndagar kl. 8 e. m.
Till Rönneby: anlöpnade Örsundet och Tyresö, Tisdagar kl. 4 f. m. f. m.
ÖRS. Björkviks brygga på Ingårn anlöpes, på anmellan, Lördagar och Söndagar.

Stockholm (Södra Blasiiholmslsh.)—Dalarö—Nynäs.

Angf. SIRIUS afgår
Till Dalarö kl. 9 f. m., från Dalarö kl. 6 e. m.
Söndagar: Kl. 7 e. m. Går ut som såldunda:

till Dalarö Söknedagar kl. 3 e. m.
från Dalarö d:o kl. 8 1/2 f. m.
till Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

Stockholm—Dalarö.
(Se Saltsjöbanans tidtabell sid. 9.)

55. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—**

Sandhamn.
afgår ångf. STRÖMMA KANAL från Röntmästaretrappan Söknedagar kl. 2,30 e. m., från Sandhamn kl. 4,30 f. m.

Saltsjöbaden—Stafsns—Djuro.
Hvardagar tåg från Stockholm kl. 4 e. m., anfgångs från Saltsjöbaden kl. 4,25 e. m.
Från Djuro kl. 6,25 f. m., ank. Stockholm kl. 9,25 f. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,
angörande mellanligande ställen.
Ångslup afgår från Stallmästaregården hvarje half timme, från Ulriksdals allé hvarje

hel timme från kl. 8 m. till 8,30 e. m.; turerna kl. 12 midn., 12,30, 1 och 1,30 e. m. installas.

OBS. Söndagar hvarje hel och half timme från så väl Stallmästaregården som Ulriksdals allé.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen,
 anl. Haga, Älkistan, Bernhardsberg, och Stocksund samt de vid Esöviken mellan
 Ulriksdals allé och Esöviken, samt de vid Esöviken mellan Esöviken och Esöviken.

från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.
 » Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
 » Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

Söndagar:
 från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3 och 7 e. m.

» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd., samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.
Lustresa till Södertelje.

Angt. NIA SÖDERTELJE älgar hvarje söndag.
från Stockholm till Södertelje kl. 9 f. m.
» Södertelje kl. 6 e. m.
Pris för fram och åter 1 kr.
Nyman & Schultz, Biddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Ångf. SÖDERTELJE afgår hvarje Söndag:
från Stockholm kl. 8.30 f. m.
» » kl 10 e. m.
» Södertelje kl. 7.15 e. m.
Pris tur och retur 75 öre.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.
Till Mariefred (Gripsholm).
 Ängf. AROS afgår från Riddarholmen Söndagen den 2 Sep
 tember kl. 9 f. m., från Mariefred kl. 5 e. m.
 Tur- & returbiljetter à 150 salias ombord.

Hyttorna få begagnas mot särskild afgift efter anmälan hos befälhafvaren.
 God restauration.
 Fartygets sista resa till Mariefred för i år.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1894.

