SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

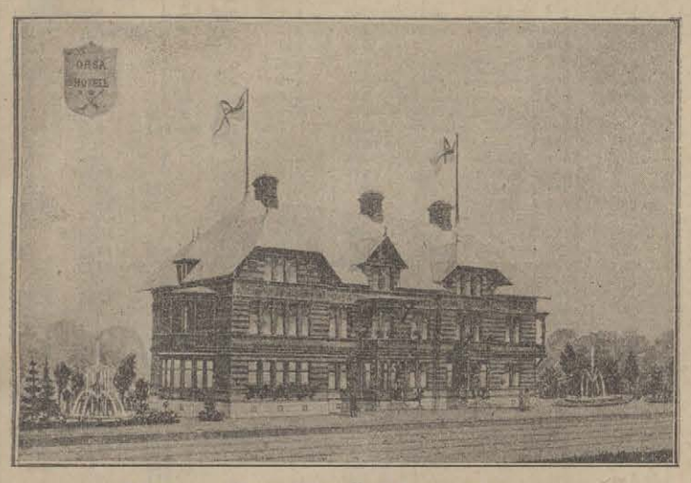
Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 34. Tjuguåttonde Årgången. Lördagen den 25 Augusti 1894.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för ¹/₁ år 3 Kr. 50 öre, för ³/₄ år 3 Kr., för ¹/₂ år 2 Kr. 25 öre, för ¹/₄ år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.



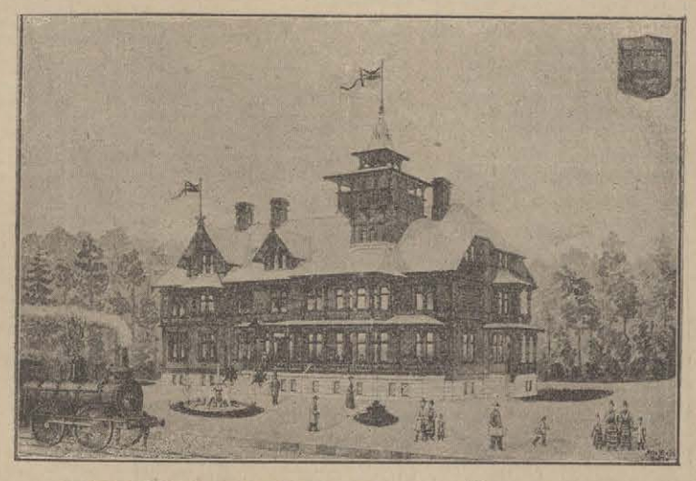
ORSA JERNVÄGSHOTELL,
Belöget invid *Orsa jernvägsstation* i en sund och vacker trakt me härlig utsigt från hotel et.
1:sta klass Restauration, Café, Läsesalong, Komfortabla gästrum samt Bad.
In- och utländska tidningar. — Elektrisk belysning i hotellets alla rum.
Ekipager finnas att tillgå. *Franska, Tyska, Engelska talas.*
David Andersson.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM, 44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation), rekommenderar sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon)*. 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
English spoken. Man spricht deutsch.

Norbergs Pensionat & Hotel,
STOCKHOLM,
Malmtorgsgatan 4 (nära Gustaf Adolfs torg).
För resande väl möblerade rum till billiga priser. *Allm. Tel. 101 19.*

Kruses Pensionat & Hotel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen. en, två och tre tr. — Godt bord. — Referenser: Med. dr E. W. Wretlind, Stockholm, dr H. Åkerström, Upsala, m. fl.
Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar*.

Nytt!
HOTELL DE RUSSIE
12 Brunkebergstorg, I tr.
Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.
Caffe och Thé m. m. serveras.
M. SKOG.



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,
nytt och tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan.*
Dess komfortabla rum, matsalar, café, festvåning m. m. rekommenderas.
Moderata priser. Vördsamt
Helga Andersson.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ..... *l*
Agnesberg ..... *X*
Ahlstad ..... *r*
Albano ..... *ö*
Alby ..... *A*
Alebäck ..... *b*
Alfvesta ..... *F, h*
Alingsås ..... *C*
Almnäs 295
Almunge ..... *R*
Almvik ..... *Ä*
Alvidsjöbodar ... 279
Alster ..... *G*
Alvastra ..... *I*
Amsterdam 90
Andersbenning .. *Y*
Anderslöf ..... *m*
Aneby ..... *F*
Angelstad ..... *k*
Ankarsrum ..... *Ä*
Anneberg ..... *t*
Annefors ..... *Y*
Annelöf ..... *r*
Ansta ..... *M*
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... *y*
Arboga ... *M*, 147
Arbrå ..... *A*
Arkelstorp ..... *l*
Arlöf ..... *F, s*
Arneberga ..... *l*
Arvika ..... *G*, 330
Asarum ..... *k*
Asby 340
Aska ..... *I*
Askersund *J*, 119, 294 296
Askeröd ..... *m*
Asmundtorp ..... *o*
Aspedammen ..... *v*
Attarp ..... *l*
Avesta ..... *Y*
Axelvold ..... *s*
Axvall ..... *b*

Backa ..... *t*
Backa 10
Backsjönäset ... 266
Baggetorp ..... *C*
Bagghus 13
Baldersnäs 211
Balingslöf ..... *F*
Balsby ..... *l*
Bankeberg ..... *F*
Bankeryd ..... *H*
Bara ..... *r*
Bardlingbo ..... *Å*
Barkarby ..... *M*
Barkåkra ..... *t*
Baskarp 295
Bastuträsk ..... *y*
Beckaskog ..... *k*
Belgviken ..... *N*
Bengtsfors 211
Bengtstorp ..... *P*
Berga ..... *f*
Bergen 227
Berghem ..... *d*
Bergqvara 60
Bergsbrunna .... *A*
Bergsgården .... *T*
Bergs slussar 119—121
Bergvik ..... *ä*
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... *M*
Bersbo ..... *Ä*
Bettna ..... *N*
Billeberga ..... *o*
Billesholm ..... *p*
Billeb:s grufva *q*, *s*
Billinge ..... *P*
Billingsfors 211
Bispberg ..... *Y*
Bispgården ... *y*, 266
Bjellum ..... *b*
Bjereshög ..... *r*
Bjerges ..... *A*
Bjerlöf ..... *l*
Bjernum ..... *r*
Bjersjölagård ... *m*
Bjuf ..... *p*
Bjurfors ..... *Y*
Björka ..... *I*
Björketorp ..... *d*
Björkfors 336
Björksundet ... 148
Björna ..... *y*
Björneborg ..... *G*
Björneborg ...40, 268
Björnhyttan ..... *O*
Björnlunda ... *C*, *F*
Björnstorp ..... *s*
Björstorp ..... *i*
Björsund 136
Björsäter ..... *Å*
Blidsberg ..... *e*
Blidösund 10
Blixtorp ..... *l*
Blägda ..... *Å*
Boda ..... *G*
Boden ..... *y*, *z*
Bofors ..... *P*
Bohult ..... *f*
Bolmen ..... *k*
Bollnäs ..... *A*
Bollsta bruk ... *y*
Bonäset 266
Bordeaux 91
Borensberg 119—121
Borggård ..... *Z*
Borghamn ..... *I*
Borgholm 59, 218, 277, 279
Borgstena ..... *d*
Borlänge ..... *X*, *Y*
Born ..... *T*
Borås ..... *d*
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 199, 200
Boxholm ..... *F*
Brasilien 247
Breared ..... *k*
Bredaryd ..... *u*
Bredgrind ..... *K*
Bredgårdstorp ... *P*
Bredsjö ..... *X*
Bredåkra ..... *k*
Bremen 89
Brevik ..... *f*
Brevik ... 117—121
Brevik 295
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne ... *U*
Bro ..... *M*
Broby ..... *l*
Broddbo ..... *A*
Broddetorp ..... *b*
Brokind 336
Bromölla ..... *k*
Brovallen ..... *A*
Brunflo ..... *A*
Brunsberg ..... *G*
Bruzaholm ..... *f*
Bryne ..... *b*
Brålands ..... *X*
Brånahult ..... *i*
Brännestad ..... *Å*
Bräcke ..... *A*, *y*
Brännarp ..... *t*
Brännberg ..... *y*
Burgsvik 58
Butle ..... *Å*
Bygget ..... *k*
Byholma ..... *k*
Byske 39
Byvalla ..... *A*, *B*
Byvattnet ..... *y*
Bålnäs 310
Bålsta ..... *M*
Bångbro ..... *O*
Bånghammar ... *O*
Båstad ..... *t*
Bäckaskog ..... *k*
Bäckefors ..... *v*
Bärby ..... *R*
Böhle 266
Bökebergsslätt .. *r*
Böketofta ..... *s*
Bökö ..... *k*
Börringe ..... *m*
Börseryd ..... *i*

Cadiz 99
Carlsdahl ..... *P*
Cette 99
Charlottenberg .. *G*
Charlottenlund . *m*
Christiansand ... 227
Christineberg ... *m*
Cimbrishamn *n*, 65

Daglösen ..... *X*
Dagstorp ..... *r*
Dala ..... *l*
Dalby ..... *s*
Dalkarlsberg .... *Q*
Dalskog ..... *v*
Dalslands kanal. 211
Dalum ..... *e*
Danderyd ..... *R*
Dannemora ..... *S*
Defvelstorp ..... *m*
Degeberga ..... *l*
Degerfors .... *G*, *Q*
Degerhamn 60
Degerön ..... *I*
Deglundsbäcken. *W*
Deje ..... *X*
Delsbo ..... *å*
Denia 99
Derome ..... *d*
Dingtuna ..... *M*
Diö ..... *F*
Djupadal ..... *k*
Djupvik 198
Djurmo ..... *Y*
Djursholm (Villastad) ..... *ö*
Djurslöf ..... *s*
Djurås ..... *Y*
Dockmyr ..... *y*
Dofverstorp ..... *Z*
Dominarfvet ..... *X*
Dufed ..... *A*
Dufnäs ..... *Y*
Dvärsätt ..... *A*
Dylta bruk ..... *M*
Dynäs ..... *y*
Dysjön ..... *A*
Dösjöbro ..... *r*

Eckerö .....
Ed ..... *v*, 211
Edane ..... *G*
Ede ..... *x*
Edebäck ..... *W*
Edestad ..... *k*
Edselebro 266
Edsvalla ..... *X*
Efveröd ..... *l*
Ekeberga ..... *h*
Ekeby ..... *q*
Ekebyholm ..... *R*
Ekebyvik 137
Ekedalen ..... *I*
Ekestad ..... *l*
Eket ..... *r*
Eklunda ..... *Ö*
Ekolsund ..... *M*
Eksjö ..... *f*
Ekskogen ..... *R*
Eksund ..... *F*
Ekträsk ..... *y*
Eldsberga ..... *t*
Elfkarleö ..... *S*
Elfsbyn ..... *y*
Elfsjö ..... *C*, *F*
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... *P*
Elfängen ..... *X*
Elgarås ..... *C*
Ellös 198
Elmhult ..... *F*
Elmås ..... *k*
Emarp ..... *f*
Emmaboda ..... *h*, *i*
Emmaljunga ..... *r*
Enafors ..... *A*
Engebacken ..... *c*
Engelholm ..... *q*, *t*
Engelholms hamn *t*
Engelsberg *M*, 141, 142
Enggrufvorna ... *W*
Engsö 137
Enköping *M*, 133
Eriksdal ..... *s*
Erikslund ..... *x*
Erikstad ..... *X*
Ervalla ..... *M*, *P*
Eskilstuna *N*, 150
Eslöf ..... *F*, *m*, *o*
Esperöd ..... *m*
Espinge ..... *l*
Espås ..... *b*
Espö ..... *m*
Etelhem ..... *A*
Experimentalf:t. *ö*

Fagerhult ..... *f*
Fagersanna ..... *D*
Fagerås ..... *G*
Falerum ..... *Å*
Falkenberg ..... *t*
Falköping ..... *C*, *H*
Falun ..... *T*, *X*
Fanom ..... *y*
Faringe ..... *R*
Fegen ..... *u*
Fellingsbro ..... *M*
Figeholm 269
Filipstad *U*, *W*, *X*
Finja ..... *p*
Finnerödja ..... *C*
Finnmossen ..... *W*
Finshyttan ... *U*, *W*
Finspong ..... *Z*
Finsta ..... *R*
Fiskeby ..... *F*
Fiskebäckskil ... 198
Fjelkinge ..... *k*
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ..... *r*
Fjäråsa ..... *t*
Flen .... *C*, *F*, *N*
Flisby ..... *F*
Floda ..... *C*
Flosjöhyttan .... *P*
Flädie ..... *s*
Fogdhyttan ..... *W*
Fogelsta ..... *I*
Fogelvik 57
Foglavik 193
Fors ..... *C*
Forsbacka ..... *A*
Forsby ..... *T*
Forserum ..... *S*
Forshammar ..... *H*
Forsheda ..... *M*
Forshem ..... *u*
Forshult ..... *Ö*
Forssa ..... *f*
Forssaström ..... *å*
Forsvik 120
Fosie ..... *r*
Fredriksberg ... *Y*
Fredriksfors ..... *å*
Fredrikshall ..... *v*
Fredrikshamn ... 52
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ..... *ö*
Fridafors ..... *k*
Fridened ..... *I*
Fridhem ..... *l*
Frillesås ..... *t*
Frinnaryd ..... *F*
Fristad ..... *d*
Fritsla ..... *d*
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ... *G*, 334
Frånö ..... *y*
Fränsta ..... *x*
Fröslida ..... *u*
Frösunda ..... *R*
Frövi ..... *M*, *O*
Fu ..... *T*
Fuhr ..... *h*
Fulltofta ..... *l*
Furulund ..... *s*
Furusund 8, 24
Fårhult ..... *Å*
Färösund 58
Färlöf ..... *l*
Färjestaden ..... *t*
Fässberg ..... *t*
Förslöf ..... *t*

Gagnef ..... *Y*
Gamla Karleby .. *S*
Gamla Upsala ... *Å*, 57
Gamleby ..... *C*
Gamlestaden .... *C*
Gammalkroppa .. *U*
Gammalstorp ... *k*
Gammelstad ..... *z*
Gantofta ..... *o*
Garsås ..... *T*
Gastsjön ..... *y*
Geddeholm 140
Gefle *S*, *T*, 15, 16, 24, 25, 39, 98, 219, 262
Gefsjön ..... *A*
Geijersdal ..... *X*
Geijersholm ..... *W*
Gelivare ..... *z*
Gemla ..... *h*
Genarp ..... *r*
Genevad ..... *t*
Getinge ..... *t*
Gimo ..... *S*
Gislöf ..... *r*
Gisslarbo ..... *M*
Gistad ..... *F*
Gjedser 5
Glimminge ..... *l*
Glimåkra ..... *l*
Glottra ..... *Z*
Gnarp 23, 263
Gnesta ..... *C*, *F*
Godegård ..... *I*
Gonäs ..... *O*
Gottne ..... *y*
Grafudden 148
Grafvarne 198
Grafversfors .... *F*
Granbergsdal ... *P*
Grangemouth ... 95
Graninge ..... *y*
Granton 242
Gravendal ..... *Y*
Grebbestad 199, 200
Grefvie ..... *t*
Grenna 121, 294, 296
Grennaforssa ... *F*
Grillby ..... *M*
Grimsby 243
Grimslöf ..... *k*
Grimstorp ..... *F*
Gripenberg ..... *F*
Grislehamn 15
Grums ..... *X*
Grundsund 198
Grunnebo ..... *c*
Grycksbo ..... *T*
Grydt ..... *l*
Gryt ..... *Z*
Gryt 57
Grythyttehed *P*, *X*
Grytvexeln ..... *Z*
Gräddö 10
Gräntgen ..... *Q*
Grängesberg ... *Ö*
Grängesberg B:s *X*
Gränum ..... *k*
Gräsberg ..... *X*
Grästorp ..... *c*
Gräsögård 24
Grönängen ..... *x*
Gualöf ..... *k*
Gullberna ..... *k*
Gullbrandstorp. *t*
Gullholmen 198
Gullspång ..... *P*
Gunnarstorp .... *p*
Gunnebo 57
Gunneryd 295
Gunsta ..... *R*
Gusselby ..... *O*
Gustafs ..... *Y*
Gustafsfors 211
Gustafstorp ..... *k*
Gyttorp ..... *P*
Gåfvan ..... *g*
Gåfvetorp ..... *F*
Gårdsnäs ..... *y*
Gårrö ..... *l*
Gåfvunda ..... *U*
Gällö ..... *A*
Gårds Köpinge .. *l*
Gårds Lyngby ... *l*
Gärsnäs ..... *n*
Gössäter ..... *Ö*
Göteborg *C*, *X*, *t*, 67, 120, 198—245
Götened ..... *Ö*

Habo ..... *H*
Hackefors 336
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum ..... *f*
Hagfors ..... *W*
Halleby ..... *Å*
Hallsberg *C*, *E*, *I*
Hallsta 13, 24
Halmstad ... *k*, *t*, *u*, 218
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar ..... *l*
Hamra 336
Hanefors 295
Hangö ..... 51—53
Haparanda 39
Harg ..... *S*, 13, 24
Hargshamn *S*, 13, 24
Harnäs ..... *S*
Harplinge ..... *t*
Hasselfors ..... *G*
Håvre 91
Heagård ..... *q*
Heberg ..... *t*
Heby ..... *A*
Hedemora ..... *Y*
Hedensberg ..... *M*
Hednoret ..... *y*
Heldaholm 295
Helgum ..... *y*, 266
Helgö 115
Heljarp ..... *r*
Hellefors ..... *X*
Helleforsnäs ..... *N*
Hellekis 120, 210, 329
Hellestad ..... *Z*
Hellevikssträndt . 198
Hellinge ..... *g*
Helsingborg *o*, *p*, *t*, 3, 67, 218, 219, 228
Helsingfors 52, 53, 268
Helsingör 3
Hemse ..... *Å*
Hemsjö ..... *k*
Hennan ..... *A*
Hernestad ..... *l*
Hernösand *y*, 29, 219, 262, 267
Herrestad 153
Herrestad ..... *l*
Herrhult ..... *U*, *X*
Herrljunga *C*, *c*, *d*
Herrång 13, 24
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm *F*, *l*, *p*, *r*
Hillared ..... *d*
Himle ..... *t*
Hindby ..... *m*
Hinsnoret ..... *X*
Hjellö 295
Hjelta ..... *y*
Hjeltevad ..... *f*
Hjerpen ..... *A*
Hjerpås 295
Hjo *I*, 121, 294—297
Hjorted ..... *A*
Hjortqvarn ..... *Z*
Hjulsbro 336
Hoby ..... *k*
Hofby 336
Håkanbol ..... *h*
Håkantorp ..... *b*
Håknäs 9
Hålland ..... *A*
Hållsta ..... *N*
Hållsviken 112
Håredal 340
Håsjö ..... *y*
Håslöf ..... *r*
Hällnäs ..... *y*
Hällsjö ..... *x*
Härlingstorp ... *b*
Härsjön ..... *k*
Hästbo ..... *A*
Hästholmen *I*, 121, 291, 296, 297
Hästveda ..... *F*, *l*
Höfversby ..... *Å*
Höganäs ..... *r*
Högfors ..... *M*
Högsjö ..... *C*
Högåsen ..... *P*
Höje ..... *W*
Hökedalen ..... *v*
Hököpinge ..... *r*
Hönsinge ..... *m*
Hönsäter 329
Hör ..... *F*, *l*
Hörby ..... *l*
Hörk ..... *O*
Hörken B:s.. *X*, *Y*
Hörle ..... *u*
Hörnsjö ..... *y*

Igelsta ..... *C*, *F*
Igelstorp ..... *D*
Iggesund 23
Ignaberga ..... *l*
Immeln ..... *l*
Indalselfven 266
Ingatorp ..... *f*
Ingelsby ..... *J*
Ingelsträde ..... *r*
Insjön ..... *Y*, 260

Jakobsberg ... *M*
Jacobstad .....
Jemshög ..... *k*
Jenny ..... *Å*
Jerfsö ..... *A*
Jerfva ..... *A*
Jerle ..... *P*
Jerna ..... *C*, *F*
Jernboås ..... *Q*
Jerrestad ..... *n*
Johannisberg ... *x*
Johannishus .... *k*
Johansfors ... *u*
Jonsered ..... *C*
Jonsjö ..... *d*
Jordberga .. .. *m*
Jordfallet ..... *X*
Jula ..... *Ö*
Jularbo ..... *A*
Jäders Bruk .... *M*
Järbo ..... *A*
Jättendal ... 23, 263
Jönköping *H*, 121, 294 —296
Jörn ..... *y*

Kaffatorp ..... *l*
Kaflås ..... *I*
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge ..... *k*
Kallmora .. .. *Y*
Kallsjön 266
Kallströmmen ... 266
Kallviken 36
Kalmar *i*, 58-60, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Kantorp ..... *C*, *F*
Kapelshamn 58
Karlberg *A*, *M*, *ö*
Karlsborg *D*, 120, 295
Karlsby ..... *I*
Karlshamn *k*, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga .... *G*, *P*
Karlskrona *h*, *k*, 59, 60, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad *G*, 120, 208, 210, 329
Karmansbo ..... *M*
Karpalund ..... *l*
Karsjö ..... *A*
Kaskö 268
Katrineholm. *C*, *F*
Kattarp ..... *r*
Katthammarsvik 58
Kettilstorp ..... *H*
Kiel 4, 5, 234
Kil ..... *G*, *X*
Kilafors ..... *A*, *ä*
Killeberg ..... *F*
Kilsmo ..... *C*
Kimstad ..... *F*, *Z*
Kinda kanal 336
Kingelstad ..... *q*
Kinna ..... *d*
Kinnared ..... *u*
Kinnekulle 120, 210, 329
Kinstaby ..... *ä*
Kjeflinge ..... *r*, *s*
Kjellstorp ..... *s*
Klacka Lerberg *Q*
Klagstorp ..... *m*, *r*
Klefshult ..... *u*
Klenshyttan ..... *X*
Klintehamn 58
Klippan ..... *p*
Kloten ..... *O*
Klågerup ..... *r*
Klädesholmen ... 198
Kläpp .. .. *y*
Knaby ..... *S*
Knifsta ..... *Å*
Knutby ..... *R*
Kohlsva ..... *M*
Kolbäck ..... *M*, *N*
Kolforsen ..... *S*
Kolåsen 266
Kongsbacka ..... *t*
Kongsmarken ... *r*
Konsterud ..... *P*
Kopparberg ..... *O*
Kornsö ..... *q*
Korsberga ..... *v*
Korsbrinken ..... *I*
Korsnäs ..... *T*
Korsör 4, 5
Kortebo ..... *H*
Kortfors ..... *P*
Koskivara ..... *z*
Kosta ..... *h*
Kotka 53
Kramfors ..... *y*
Kristianopel ... 60
Kristianstad ... *k*, *l*
Kristianuia *G*, 67, 199, 200
Kristineberg .... *m*
Kristinehamn *G*, *U*, 120, 210, 329
Kristinestad 40
Krokom ..... *A*
Krylbo ..... *A*, *Y*
Kråkered ..... *d*
Kräklingbo 58
Kullsveden ..... *Y*
Kullåkra ..... *k*
Kumla ..... *E*
Kummelby ..... *A*
Kungsgården .... *T*
Kungsängen ..... *M*
Kungsör *N*, 147, 148
Kylinge ..... *k*
Kyrkbyn 266
Kyrkesund 198
Kyrkheddinge ..... *s*
Kåge 36
Kågeröd ..... *s*
Kåhög ..... *C*
Kårsta ..... *R*
Kälarne ..... *y*
Källebäcken 295
Källstad ..... *I*
Källvik 57
Källviken ..... *T*
Kärda ..... *u*
Kärfsta ..... *x*
Kärfven ..... *R*
Kärreberga .... *p*, *r*
Kärrgrufvan *M*, *Y*
Kärrgården ..... *Ö*
Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köping *M*, 144, 145
Köpmanholmen .. 29
Köpmannabro *X*, 211

Lackalånga ... *r*
Laggaretorp ..... *C*
Lagmansholm ... *C*
Laholm ..... *t*
Lakaträsk ..... *z*
Lakvik ..... *Å*
Lamhult ..... *F*
Landa ..... *ä*
Landeryd ..... *u*
Landskrona *o*, *q*, *r*, 3, 67, 218, 219, 228
Lannaskede ..... *g*
Lannaskede brunn *g*
Larslund ..... *N*
Laxå ..... *C*, *G*
Leckö 329
Lefvalunda ..... *k*
Leksand 260
Leksberg ..... *Ö*
Lena ..... *e*
Lenna ..... *R*
Lennartsfors ... 211
Lennheden ..... *Y*
Lerbäck ..... *I*, *J*
Lerum ..... *C*
Lesjöfors ..... *U*
Lessebo ..... *h*
Liarum ..... *l*
Liatorp ..... *F*
Libau 54
Lidhult ..... *k*
Lidköping *b*, 120, 210, 329
Lidnäs .... *F*
Lidö 9
Liljeholmen *C*, *F*
Lilleskog ..... *c*
Lillsjödal ..... *f*
Limhamn ..... *r*
Linde ..... *O*
Linderöd ..... *l*
Lindfors ..... *X*
Lindholmen ..... *R*
Lindome ..... *t*
Lindnäs 279
Lindås ..... *i*
Lingbo ..... *A*
Linghem ..... *F*
Linköping *F*, 118, 336
Lis ..... *t*
Lissabon 99
Liverpool 93
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... *d*
Ljungby ..... *k*
Ljungbyhed ..... *p*
Ljungskile 198
Ljusdal ..... *A*, *å*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors ..... *Z*
Ljusne 17, 24
Ljuså ..... *z*
Lockne ..... *A*
Lofvene ..... *b*
Loka ..... *X*
Lomma ..... *s*
London 3, 92, 242, 250
Loo ..... *x*
Lottefors ..... *A*
Ludvika B:s ... *X*
Ludvika ..... *O*
Ludvigsborg .... *l*
Lugnås ..... *Ö*
Luleå *z*, 36, 39, 262
Lund ..... *F*, *r*
Lundby ..... *M*, *Ö*
Lundsbrunn ..... *q*
Lunnarp ..... *n*
Lybeck 1, 74
Lyckåker ..... *r*
Lyckås ..... *s*
Lyngsjö ..... *l*
Lysekil ... 198—200
Lågarö 9
Låka 198
Långbanshyttan *U*
Långbansände ... *U*
Långed 211
Längsele ..... *y*
Långshyttan .... *B*
Längträsk ..... *y*
Långås ..... *t*
Läppe 148
Löberöd ..... *m*
Lödöse ..... *X*
Löfsta 153
Löfvestad ..... *m*
Lökom ..... *y*
Lönneberga ..... *f*
Löräng ..... *Å*

Mahult ..... *k*
Mala ..... *r*
Malaga 99
Malma ..... *Ö*
Malmbäck ..... *u*
Malmslätt ..... *F*
Malmö *F*, *m*, *r*, *s*, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228
Malmön 198
Malsta ..... *R*
Malung ..... *U*
Mantorp ..... *F*
Marbäck ..... *k*
Margretelund ... 8
Marianelund .... *f*
Marieberg ..... *r*
Mariedam ..... *I*
Mariefred 153
Mariehamn 41, 42, 52
Marieholm ..... *o*
Marielund ..... *R*
Mariestad *Ö*, 120, 210, 329
Markaryd ..... *r*
Marma ..... *S*
Marseille 99
Marstrand 198, 200
Marsvinsholm ... *m*
Marum 10
Matfors ..... *x*
Mattmar ..... *A*
Medevi 119, 294
Mehede ..... *S*
Melen 266
Mellansel ..... *y*
Mellansjö ..... *Å*
Mellerud ..... *X*, *v*
Mellösa ..... *N*
Merserum ..... *k*
Mjöhult ..... *r*
Mjölby ..... *F*, *I*
Mobodarne ..... *ä*
Moelfven ..... *y*
Mofalla ..... *u*
Moheda ..... *F*
Moholm ..... *C*, *Ö*
Mokärnshyttan.. *W*
Molkom ..... *X*
Mollaryd ..... *d*
Mollösund 198
Molnby ..... *R*
Mon ..... *v*
Mora ..... *U*, 260
Mora Noret ..... *T*
Morgongåfva ... *A*
Morshyttan ... *A*, *K*
Mosås ..... *E*
Motala *I*, 119—121, 294, 296
Mullsjö ..... *H*
Multrå ..... *y*
Munkaskog 295
Munkbo ..... *O*
Munkfors ..... *W*
Munktorp ..... *M*
Murjek ..... *z*
Myra ..... *W*
Myresjö ..... *g*
Myrheden ..... *y*
Myråsen ..... *Ö*
Myskje ..... *ä*
Målaskog ..... *k*
Målerås ..... *i*
Mälilla ..... *f*
Målsåker 137
Märsta ..... *A*
Möckeln ..... *F*
Möltorp ..... *D*
Mölnacka ..... *X*
Mölnbo ..... *C*, *F*
Mönsterås 60, 279
Mörarp ..... *p*
Mörby ..... *ö*
Mörbylånga 60
Mörlunda ..... *f*
Mörrum ..... *k*
Mörsill ..... *A*

Nattavara ..... *z*
Nedansjö ..... *x*
Nedansjöby ..... *x*
Nelhammar ..... *Å*
Nettraby ..... *k*
Neva ..... *U*
Newcastle 98
Newyork 244
Nittqvarn ..... *Y*
Nol ..... *X*
Noor 10
Nora ..... *P*
Norberg ..... *M*
Nordanå ..... *s*
Nordmaling 36
Nordmark ..... *W*
Norehoff ..... *I*
Norra Vi 340
Norra Wram ... *q*
Norrhvidinge .. *s*
Norrköping *F*, *Å*, 58, 60, 74, 116, 117, 120, 218, 277, 278
Norrsund 13
Norrtelje ..... *R*, 8
Norrtull ..... *ö*
Norsesund ..... *C*
Norsholm *F*, *Z*, *Å*, 118—121
Nosaby ..... *k*
Notholmen 148
Nuortikon ..... *z*
Nybo ..... *A*
Nybro ..... *i*
Nyckelby ..... *M*
Nygård ..... *X*
Nyhem ..... *y*
Nyhyttan ..... *U*
Nykroppa ..... *U*
Nyköping *N*, 115, 116 120
Nyland *y*, 29, 31, 35
Nynäs 116
Nystad 42, 268
Nyåker ..... *y*
Nås ..... *Y*
Näfsagöl ..... *h*
Näfveqvarn 116
Nälden ..... *A*
Näs ..... *K*
Näsberg ..... *z*
Näsby ..... *R*
Näsby 153
Näsbyholm ..... *m*
Näshulta .....
Nässjö *F*, *H*, *f*, *u*
Nässundet ..... *U*
Näsviken ..... *å*
Nöbbelöf ..... *l*
Nösund 198

Ocke ..... *A*
Ockelbo ..... *A*, *S*
Odensala ..... *A*
Odensbacken ... 149
Odensberg ..... *C*
Oforsen ..... *U*
Okna ..... *F*
Olskroken ... *C*, *X*
Omberg ..... *I*
Oporto 99
Oringen ..... *y*
Ormaryd ..... *f*
Ormastorp ..... *r*
Ornäs ..... *X*
Orrefors ..... *i*
Orresta ..... *M*
Orrskog ..... *S*
Orsa ..... *T*, 260
Ortala 13
Ortalalund 13
Osdal ..... *d*
Oskar-Fredriksborg 183
Oskarshamn *f*, 59, 60, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Oskarström ..... *u*
Oslättfors ..... *S*
Ottarp ..... *q*
Ottebol ..... *G*
Otterbäcken ..... *P*
Ousby ..... *F*
Ovesholm ..... *l*
Oxelösund *N*, 57, 116, 117—121, 218, 250
Orie ..... *m*

Paris 246
Parteboda ..... *x*
Partilled ..... *C*
Pataholm 269
Persberg ..... *U*
Persbergs grufvor *U*
Perstorp ..... *p*
Petersburg, S:t. 52, 53, 268
Piksborg ..... *k*
Pilgrimsta ..... *A*
Piteå 39, 262
Polcirkeln ..... *z*
Porla ..... *G*
Pressebo ..... *X*
Prestköp ..... *Z*
Prestmon ..... *y*
Prestqvarn ..... *Ö*
Prästebacke .... *v*
Påarp ..... *p*
Pålsboda ..... *C*, *Z*
Pålsund 112
Påskallavik 218, 279

Qvarnby ..... *r*
Qvarsebo 116
Qvicksund ... *N*, 144
Qvidinge ..... *p*
Qviinge ..... *l*
Qvilla 336

Ragunda ..... *y*
Ramlösa ..... *o*, *p*
Ramnäs ..... *M*
Ramsele 266
Ramsjö ..... *A*
Ramvik ..... *y*
Ransta ..... *M*
Rathan 36
Raumo 42, 268
Raus ..... *o*
Refteled, öfre ... *u*
Rekarne ..... *N*
Riddarhyttan ... *M*
Riddersvik 54
Rimbo ..... *R*
Rimforsa 336
Ringestena ..... *d*
Ringstorp ..... *Å*
Rinkaby ..... *l*
Rio 247
Ripa ..... *l*
Risa ..... *b*
Robertsholm .... *T*
Rockesholm ..... *P*
Rogslösa ..... *I*
Roma ..... *Å*, 58
Ronehamn 58
Ronöholm 13
Ronneby *k*, 59, 64, 67 118—121
Roppered ..... *d*
Rosendala ..... *H*
Rosenfors ..... *f*
Rosenholm ..... *k*
Rosersberg ..... *A*
Rosshyttan ..... *A*
Rostock ..... *v*
Rotebro ..... *A*
Rouen 91, 246
Ryd ..... *k*
Rydboholm 177
Rydsgård ..... *m*
Ryedal ..... *k*
Ryningsnäs ..... *f*
Ryr ..... *c*
Ryssby ..... *k*
Rystad ..... *F*
Råbäck 329
Råda ..... *R*
Råda ..... *W*
Rådma 9
Rågåker ..... *Y*
Råhällan ..... *S*
Råneå 39
Rännum ..... *c*
Rånäs ..... *R*
Råå ..... *o*
Rällså ..... *O*
Rämen ..... *X*
Räppe ..... *h*
Rättvik .... *T*, 260
Rö ..... *R*
Rödaled ..... *l*
Rödeby ..... *h*
Röena ..... *l*
Rögle ..... *t*
Röinge ..... *l*
Rönneshytta .... *l*
Rönninge .... *C*, *F*
Rör 266
Rörshyttan ..... *B*
Rörvik 10
Rösjö ..... *k*
Röstånga ..... *p*
Röttle 295

Sahlstad ..... *c*
Sala ..... *A*, *M*
Saltsjöbaden ..... *ö*
Saltskog ..... *C*, *F*
Sandarne ... 17, 24
Sandbäck ..... *k*
Sandhem ..... *H*
Sandsjö ..... *F*
Sandsta ..... *O*
Sandviken 279
Sandviken ..... *T*
Sandträsk ..... *z*
Santos 247
Satserup ..... *l*
Saxtorp ..... *r*
Seckestad ..... *Ö*
Seffle ..... *X*, 330
Sege ..... *s*
Segerstad ..... *b*
Seglingsberg .... *M*
Segmon ..... *X*
Sellnäs ..... *y*
Selsjön ..... *A*
Sem ..... *u*
Sennan ..... *d*
Sexdrega ..... *l*
Sibbhult 340
Sigtuna 130
Sikeå 36
Sikfors ..... *X*
Sikhult 340
Siljansnäs 260
Simeå ..... *A*
Simlinge ..... *r*
Simonstorp ..... *F*
Singö 13, 24
Sissebäck ..... *k*
Själevad ..... *y*
Sjöbo ..... *s*
Sjöbo ..... *d*
Sjögesta ..... *F*
Sjögränd ..... *W*
Sjön Anjan 266
Sjön Jufveln ... 266
Sjön Sommen ... 340
Sjön Vettern ... 297
Sjön Äcklingen .. 266
Sjöstorp ..... *I*, *J*
Sjötorp 120
Sjöändan ..... *U*
Skabersjö ..... *m*
Skallinge ..... *k*
Skara ..

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms Central-station	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Karlberg		5 00	7 35	9 00	9 45	10 20	3 05	5 25	8 00	8 45
					Tomteboda		5 11	×		×	10 34	×	×	×	8 53
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva		5 26	7 53		10 02	10 58	3 20	5 41	8 17	9 04
					Tureberg			×		×	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro		5 57	8 19		10 24	11 31	3 39	6 01	8 39	9 28
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby		6 20	8 31		10 36	11 54	3 48	6 11	8 50	9 42
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg		6 43	8 47		10 49	12 21	4 00	6 32	9 05	10 13
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta		7 05	9 01		11 00	12 48	4 09	6 38	9 19	10 30
					Odensala		×	×		×	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta		7 45	9 27		11 21	1 37	4 28	6 58	9 39	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna		8 21	9 53		11 40	2 09	4 45	7 15	9 52	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)		8 40	10 05	10 24	11 50	2 25	4 56	7 25	10 10	III
					Från Upsala			10 48	10 31		3 00		7 35		5 00
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge		—	11 17			3 44	—	7 57	—	5 48
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland		—	11 36			4 16	—	8 09	—	6 19
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge		—	12 06			5 20	—	8 32	—	7 09
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva		—	12 20			5 55	—	8 44	—	7 44
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby		—	12 35	11 28		6 40	—	8 55	—	8 40
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)		—	1 07	11 45		7 18	—	9 16	—	9 18
					Från Sala		—	1 25	11 52		8 00	—	9 26	—	11 10
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo			1 42			8 29	—	9 43	—	12 22
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg № 466 II III		2 17			9 24	—	10 08	—	1 25
					Brovallen	×		×			×	—	×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,35	Till Krylbo (*Y*)			2 39	12 35		9 50	—	10 20	—	1 55
					Från Krylbo	5 00		2 54	12 42			—		—	3 40
165	9,90	6,60	8,70	5,30	» Jularbo	5 14		3 04				—		—	4 00
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 39		3 23				—		—	4 33
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 02		3 41	1 08			—		—	4 56
					Från Morshyttan	6 12		3 42	1 09			—		—	5 11
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	6 43		3 58	1 20			—		—	5 49
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*B*)	7 18		4 19	1 29			—		—	6 11
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	7 58		4 43				—		—	6 37
209	12,65	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	8 26		4 58	1 55			—		—	6 52
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	8 50		5 16	× 2 08			—		—	7 10
					Från Storvik	9 50		6 10	2 38			—		—	7 40
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 23		6 28	2 48			—		—	7 58
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	10 59		6 46	3 02			—		—	8 16
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	11 59		7 38	3 39			—		—	8 53
					Från Ockelbo	12 34		7 43	3 44		Bl. tåg	—		—	8 58
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 48		8 28	4 16		№ 260	—		—	9 41
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 25		8 43	4 32		II III	—	Bl. tåg	—	9 56
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*d*)	3 10		9 14	4 57		11 58	—	№ 264	—	10 26
					Från Kilafors	3 30		9 24	5 01		12 30	—	II III	—	10 46
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	4 17		10 09	5 29			—	6 00	—	11 33
					Från Bollnäs	6 15			5 37			—	×	—	11 53
					» Lottefors	×	—		×			—	6 37	—	12 13
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	7 12	—		6 03			—	6 51	—	12 27
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Wallsta	7 42	—		6 12			—	7 01	—	12 36
					Simeå	×	—					—	×	—	
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	8 59	—		6 38			—	7 30	—	12 56
					Löräng	×	—					—	×	—	
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	9 42	—		6 57			—	8 02	—	1 20
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*d*)	10 18	—		7 29			—	× 8 32	—	1 50
					Från Ljusdal		—		7 37			—	8 50	—	2 00
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen		—		7 47			—	9 09	—	2 19
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan		—		8 05			—	9 26	—	2 36
					Nybo		—		—			—	×	—	
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö		—		8 22			—	10 41	—	2 53
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö		—		8 38			—	11 27	—	3 09
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall		—	Bl. tåg	10 01	Godst		—	12 08	—	3 39
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby		—	№ 278	10 12	№ 490	Bl. tåg	—	12 27	—	3 58
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (*x*)		—	II III	× 10 30	II III	№ 272	—	× 12 50	—	4 16
					Från Ånge		—	1 05	11 25	8 16	II III	—		—	
					Dysjön		—	×		×	×	—		—	
515	22,85	15,21	19,20	12,80	Till Bräcke (*y*)		—	× 2 10	11 50	9 32	6 04	—		—	
					Från Bräcke		—	2 85	12 10		6 14	—		—	
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre		—	3 00			6 33	—		—	
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö		—	3 32			6 54	—		—	
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta		—	4 08	1 15		7 28	—		—	
					Lockne		—	×				—		—	
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo		—	4 46			7 54	—		—	
					Torvalla		—	×				—		—	
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund		—	5 15	2 05	× 8 15		—		—	
					Från Östersund		—	5 35	2 20	8 32		—		—	
					Östersund, vestra		—	×		×		—		—	
					Sem		—	×		×		—		—	
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng		—	6 02		8 58		—		—	
					Dvärsätt		—	×		×		—		—	
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom		—	6 31		9 22		—		—	
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden		—	7 00	3 18	9 49		—		—	
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån		—	7 17	3 30	10 05		—		—	
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trängsviken		—	7 42	3 58	10 32		—		—	
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar		—	8 02		11 07		—		—	
					Ocke		—	×		×		—		—	
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill		—	8 37	4 36	11 42		—		—	
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen		—	9 02	5 01	12 15		—		—	
					Hålland		—	Ank.		×		—		—	
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker		—		5 28	12 51		—		—	
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre		—		5 48	1 24		—		—	
					Tegefors		—			×		—		—	
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed		—		6 07	1 48		—		—	
					» Gefsjön		—		6 40	2 34		—		—	
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn		—		7 08	3 08		—		—	
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors		—		7 34	3 40		—		—	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien		—		8 00	× 4 15		—		—	
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)		—		11 38			—		—	

● Ank. till Trondhjem juni o. Sept. 8 55, Juli o. Aug. 9 55.

Storlien—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från *Trondhjem* (norsk tid)				● Afg. fr. Trondhjem juni o. Sept. 7 10, Juli o. Aug. 5 30	Bl. tåg ● № 271 II III	Snälltåg № 81 II III	
										× 11 40	×	—
12	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien					12 12	8 40	—
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors					12 40	9 05	—
	2,10	1,40			» Ånn					1 08	9 30	—
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön					1 45	9 51	—
					» Dufed						10 19	—
					Tegefors					×	×	—
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre					2 08	10 34	Bl. tåg
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker					2 42	10 58	№ 277
					Hålland					×		II III
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen					3 24	11 28	6 30
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill					× 4 15	11 47	6 57
					Ocke					×	×	×
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar					4 46		7 28
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trängsviken					5 20	12 31	8 00
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån					5 46	12 50	8 30
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden					6 04	1 05	8 50
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom					6 22		9 25
					Dvärsätt					×	×	×
151	9,10	6,05	7,95	5,10	» Täng					6 52		9 53
					Sem					×	×	×
					Östersund, vestra					×	×	×
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund					7 15	× 10 20	×
					Från Östersund					7 30	11 00	×
					Torvalla					×	×	×
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo					7 55	11 38	×
					Lockne					×	×	×
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta					8 27	12 18	×
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö					8 54	12 50	×
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre					9 15	1 20	×
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)					9 32	× 1 40	×
					Från Bräcke				Bl tåg.	9 42	2 12	×
					Dysjön				№ 263	×	×	×
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (*x*)				II III	8 59	10 30	×
					Från Ånge				3 40		5 00	×
275	16,10	10,70	14,45	9,55	» Alby				4 07		5 11	×
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall				4 32		6 26	×
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö				5 17		6 57	×
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö				5 58		7 30	×
					Nybo				×		×	×
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan				6 32	Godståg № 465 II III	8 00	×
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen				7 21		8 81	×
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (*d*)				7 35		× 8 42	×
					Från Ljusdal				7 55	6 00	8 57	×
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö				8 32	6 30	9 20	×
					Löräng				×	×	×	×
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö				9 04	7 45	9 38	×
					Simeå				×	×	×	×
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Wallsta				9 43	8 50	10 04	×
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå				9 59	9 21	10 13	×
					» Lottefors				×	×	×	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs				10 28	10 00	10 34	×
					Från Bollnäs				4 18	11 11	10 41	5 00
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (*d*)				4 50	11 58	11 10	5 37
					Från Kilafors					12 16	11 15	5 43
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden					1 11	11 44	6 40
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo					2 08	12 02	6 42
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (*S*)					2 57	12 33	7 21
					Från Ockelbo					3 40	12 38	7 32
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Godståg				4 50	1 18	8 22
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445				5 22	1 32	8 41
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (*T*)	III				5 40	× 1 43	8 55
					Från Storvik	6 30				6 05	2 08	9 33
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	7 06				6 41	2 22	10 10
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	7 49				7 19	2 38	10 48
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (*B*)	8 55				8 22	2 51	11 48
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	9 29				8 36	3 00	11 00
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (*K*)	9 45				8 52	3 10	11 13
					Från Morshyttan	9 55				9 22	3 11	11 14
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	10 27			Bl. tåg	9 34	Godståg	3 23	11 32
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	10 53			№ 235	9 58	№ 443	3 32	11 46
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (*Y*)	11 05			II III	10 10	II III	3 38	11 55
					Från Krylbo	12 38			5 55		4 40	3 45	2 40
					Brovallen	×			×	—	×		×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	1 16			6 18	—	5 18		3 16
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	2 05			6 38	—	5 37		3 31
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (*M*)	2 33			6 49	—	6 25	4 27	3 51
					Från Sala	5 31			6 57	—	7 25	4 34	4 57
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6 35			7 23	—	8 24	4 54	5 35
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	7 03			7 34	—	8 55		5 49
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Wittinge	7 31			7 46	—	9 22		6 04
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8 22	Godståg	Bl. tåg	8 10	Bl. tåg	10 10		6 38
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Wänge	8 53	№ 441	№ 233	8 24	№ 237	11 17	5 58	6 54
682	24,80	16,45	21,60	14,40	Till Upsala (*R, S*)	9 25	II III	II III	8 45	II III	11 49		7 20
					Från Upsala		4 55	7 15	8 55	2 55	12 40	6 00	7 40
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Godståg	5 18	7 26	9 08	3 08	1 05		7 56
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	5 46	7 44	9 27	3 24	1 51		8 22
					Odensala	II III	×	×	×	×			×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	5 46	6 23	8 05	9 52	3 48	2 38		8 53
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	6 02	6 41	8 16	10 09	3 59	3 10		9 07
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Wäsby	6 36	7 01	8 32	10 15	4 11	4 21		9 23
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	6 49	7 20	8 44	10 25	4 21	4 46		9 37
					Tureberg	×	×	×	×	×	×		×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	7 24	7 52	9 18	10 46	4 41	5 40		10 08
					Tomteboda	7 43	8 07	×	×	×	6 00		×
					Karlberg	×	×	×	×	×			×
					» Stockholm, Norra	7 50							
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms C:l	—	8 17	9 28	11 00	4 55	6 10	7 20	10 25

Snälltåg № 2 II: Till Saltskog 11 28, Till Södertelje 11 35.

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 107 II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III
						Från Stockholms C:l	9 05	7 36	7 25	10 10	—	1 00	3 00	4 50	6 00	7 35	9 50
						Riddarholmen	×	—		×	Norrut.		×	×	—	—	—
4						» södra station	9 06	—	7 25	10 10	12 30	1 00	3 00	4 50	—	7 46	10 01
8						» Liljeholmen	9 18	8 20	7 39	10 24	12 59	1 15	3 14	5 06	—	×	—
14	1,20	0,85	0,60	0,75	,50	» Elfsjö	9 28	8 36	7 49	10 34	1 36	1 25	3 28	5 15	—	8 21	10 41
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Huddinge	9 38	8 56	8 02	10 46	1 54	1 36	3 32	5 26	—	×	—
						» Tumba	9 54	9 23	8 19	11 05	2 26	1 55	3 49	5 45	—	8 39	11 01
						» Rönninge	...	9 36	8 30	11 16	2 43	2 06	3 59	5 56	—	8 50	11 12
						Igelsta	a)	—	—	a)	—	a)	a)	a)	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog	10 14	9 53	8 43	11 28	3 01	2 20	4 10	6 09	—	9 22	11 41
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	10 20	10 15	8 52	× 11 35	3 25	2 30	4 15	6 23	—	×	—
						Från Södertelje		9 45	8 35	—	2 55	2 10	4 20	6 00	—	8 47	11 07
						Från Saltskog	—	10 07	8 45	—	3 20	2 24	4 26	6 15	—	9 01	11 22
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	10 40	9 02	—	3 52	2 48	4 50	6 40	—	9 25	11 46
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	11 08	9 18	—	4 23	3 07	5 16	7 05	—	9 41	12 02
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	11 24	× 9 29	—	4 39	3 18	5 30	7 17	—	9 51	12 12
						Från Gnesta	—	11 39	9 43	—	4 50	3 30		7 45	—	10 06	12 27
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,55	» Björnlunda	—	12 05	9 59	—	5 21	3 48	—	8 04	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12 31	10 14	Godståg	5 52	4 06	—	8 24	—	10 19	12 40
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 20	10 31	№ 307	6 50	4 29	—	8 47	—	10 39	1 00
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	1 53	10 54	II III	7 26	4 53	—	9 13	8 24	10 59	1 20
						Från Flen	—	2 08	10 59	12 40	7 48	4 56	—	9 16	8 25	11 00	1 21
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Godståg	2 32	11 12	1 10	8 10	5 18	Bl. tåg	9 31	—	×	—
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	№ 317	2 54	11 21	1 35	8 55	5 25	№ 115	9 42	—	11 12	1 31
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	3 17	11 36	2 00	9 20	5 43	II III	10 00	8 52	×	—
						Från Katrineholm	5 30	3 42	11 46						—	11 18	1 37
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	6 00	4 07	11 59	—	—	—	—	6 33	—	11 45	1 59
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Wingåker	6 45	5 01	12 20	—	—	—	—	6 59	—	12 06	2 20
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Hågsjö	7 15	5 30	12 34	—	—	—	—	7 19	—	12 20	2 34
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	7 56	6 14	12 52	—	—	—	—	7 41	—	12 39	2 53
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	8 21	6 39	1 09	—	Godståg	—	Bl. tåg	8 01	Godståg	12 55	3 09
						Från Pålsboda	8 39	6 59	1 12	—	№ 345	—	№ 143	8 07	№ 349	12 56	3 10
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	9 10	7 30	× 1 33	—	II III	—	II III	8 30	II III	1 44	3 58
						Från Hallsberg			1 55	—	6 30	—	—	→ 9 00	4 15	12 29	4 43
						Laggaretorp	—	—		—	×	—	—	×	×	×	×
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,80	» Wretstorp	—	—	2 20	—	7 09	—	—	9 32	5 15	1 10	5 26
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)	—	—	2 43	—	7 43	—	—	10 02	5 55	1 36	5 52
						Från *Laxå*	—	—	2 54	—	8 15	—	—	—	6 43	1 37	6 53
243	—	14,60	9,75	12,30	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	3 16	—	8 52	Bl. tåg	—	—	7 30	2 24	7 40
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	3 43	—	9 35	№ 159	—	—	8 26	2 16	8 36
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	4 04	—	10 06	II III	—	—	9 03	2 34	9 13
						Från Töreboda	—	5 00	4 11	—	10 24	9 00	—	—	—	2 38	9 17
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*)	—	5 30	4 29	—	10 50	9 21	—	—	—	2 52	9 31
						Från Moholm	—	5 46	4 32	—	11 10	9 24	—	—	—	2 54	9 33
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	6 05	4 39	—	11 24	9 32	—	—	—	3 02	9 41
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Wäring	—	6 33	4 51	Godståg	11 46	9 46	—	—	—	3 27	9 55
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (*D*)	—	7 15	5 14	№ 351 II III	12 20	10 12	—	—	—	3 27	10 26
						Från Sköfde	—	7 47	5 19	8 30	12 40	10 19	—	—	—	3 32	10 31
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	Persont.	8 13	5

F. Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg. № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III	Bl. tåg № 107 II III
						Från **Stockholms Central**	7 36	7 25	10 10	—	1 00	3 00	4 50		7 35	9 20	9 05
						Riddarholmen	—		×	—		×	×		—	—	×
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	7 25	10 10	12 30	1 00	3 00	4 50		—	—	9 05
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	8 20	7 39	10 24	12 59	1 15	3 14	5 06				9 18
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	8 36	7 49	10 34	1 36	1 25	3 23	5 15				9 28
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	8 56	8 02	10 46	1 54	1 36	3 32	5 26				9 38
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	9 23	8 19	11 05	2 26	1 55	3 49	5 45				9 54
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	9 36	8 30	11 16	2 43	2 06	3 58	5 56				
						Igelsta	—		a)				a)				a)
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog**	9 53	8 43	11 28	3 01	2 20	4 10	6 28		8 22	10 54	10 14
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**	10 15	8 52	11 35	3 25	2 30	4 15	6 28		8 47	11 02	10 20
						Från **Södertelje**	9 45	8 35		2 55	2 10	4 20	6 00		8 25	10 47	
						Från **Saltskog**	10 07	8 45		3 20	2 24	4 26	6 15		8 41	11 05	
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	10 40	9 02		3 52	2 48	4 50	6 40				
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	11 08	9 18		4 23	3 07	5 16	7 05				
66	5,65	4,00	2,85	3,50	2,35	Till **Gnesta**	11 24	×9 29		4 39	3 18	5 30	7 17		9 21	11 34	
						Från **Gnesta**	11 39	9 43		4 50	3 30		7 28		9 36	11 41	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	12 05	9 59		5 21	3 48		8 04				
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	12 31	10 14		5 52	4 06		8 24				
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	1 20	10 31		6 50	4 29		8 47				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	1 53	10 54		7 25	4 53		9 12		8 24	12 40	
						Från **Flen**	2 08	10 59		7 45	4 56		9 16		8 25	12 41	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	2 32	11 12	Persont.	8 10	5 13	Godståg	9 31			1 16	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	2 54	11 21	№ 21	8 55	5 25	№ 321	9 42			1 35	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*C*)	3 17	11 36	II III	9 20	5 43	II III	10 00		× 8 22	1 13	1 44
						Från **Katrineholm**	—		11 51		6 11	5 15			9 07		1 22
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö	—	—	12 09	—	6 38	5 47	Bl. tåg			—	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	12 32	—	7 00	6 24	№ 127			Godståg	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg	Godståg	12 50	—	7 24	6 58	II III			№ 337	
174	14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 327	12 58	—	7 33	7 13	2 05			Sökned.	2 17
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*Å*)	II III	II III	1 11	—	7 49	7 31	2 17		1 02	II III	2 29
						Från **Norrköping**	5 50	2 40	1 19	—	8 02	8 21			1 08	6 25	2 30
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	6 08	3 01	1 29	—	8 16	8 47				6 47	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	6 16	3 10	1 34	—	8 24	9 03				6 58	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	6 29	3 25	1 44	—	8 36	9 22				7 12	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*Z*)	6 39	3 35	1 50	—	8 44	9 33				7 20	
						Från **Kimstad**	6 49	3 40	1 51	—	8 46	9 59				7 35	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z*, *Å*)	6 57	3 50	× 1 56	—	8 58	10 09	—		1 03	7 42	3 13
						Från **Norsholm**	7 09	4 05	2 18	—	8 52	10 49	—		1 09	8 02	3 15
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	7 24	4 24	2 29	—	9 14	11 14	—			8 20	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	7 40	4 46	2 41	Bl. tåg № 123 II III	9 30	11 38	Godståg № 329 II III		1 26	8 32	
						Rystad	×				×	×					
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 00	5 06	2 55	5 10	9 50	11 58	12 20		1 38	9 01	3 42
						Från **Linköping**			3 01	5 28		12 13	7 37				3 54
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3 12	5 44	—	1 07	7 57				
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3 22	×	—	1 42	×				
						Sjögesta	—	—	× 3 37	6 12	—	1 57	8 25				
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3 44	6 21	—	2 10	8 38				
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	—	3 52	6 31	—		8 52		1 47		4 41
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)	—	—	3 58	6 49	—	3 01	—		1 54		4 49
						Från **Mjölby**	—	—	4 15	7 12	—	3 36	—				5 18
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4 25	7 27	—	4 39	—				5 27
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4 38	7 50	—	5 37	—				5 44
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	4 56	8 18	—	6 45	—				7 00
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	× 5 13	× 8 40	—	× 7 22	—				7 12
						Säby	—	—	5 24	8 55	—	7 45	—				7 45
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	5 40	9 25	—	8 02	—				7 58
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	5 46	9 40	—	8 19	—				8 07
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	Godståg № 401* Sökned. II III	Persont. № 183 II III	5 57	9 55	—	8 49	—				8 18
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			6 02	10 16	—	9 14	—				8 23
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			6 27	× 10 19	—	9 44	—	1 38			7 00
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*)	2 40	6 37		11 00				1 45			7 12
						Från **Nässjö**	3 14	6 56		11 20							
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	3 35	7 08		11 33							
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	4 00	7 26		11 52							7 45
378	32,15	22,70	15,15	19,35	13,25	Till **Säfsjö** (*g*)	4 23	7 30		11 58							7 46
						Från **Säfsjö**	4 54	7 48		12 17							
389	—	23,35	15,00	20,45	13,65	» Stockaryd	5 42	8 14		12 46							
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	6 15	8 31		1 07							8 38
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6 41	8 42		1 22							
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	×	×		×							
						Geennaforsa t. o. m $^4/_9$	7 01	8 51		1 33							
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7 16	9 00		× 1 44				3 14			8 52
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)	7 47	9 08		2 05				3 20			9 07
						Från **Alfvesta**	8 17	9 30		2 26							9 25
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*)	8 37	9 32		2 32							9 27
						Från **Vislanda**	9 25	10 02	Godståg № 405* Sökned. III	3 01						Persont. № 197 II III	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	×			×							
						Diö	10 00	10 26		3 25				4 08		6 05	10 07
						Möckeln			6 18	3 30				4 09		6 05	10 08
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**			6 44	3 45						6 18	
						Från **Elmhult**			7 23	4 05						6 37	10 33
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			7 48	4 23						6 53	10 46
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			7 58	4 26						6 56	10 47
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*l*)			8 24	4 42						7 11	
						Från **Hästveda**			8 46	4 56				4 52		7 24	11 08
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			9 19	5 16				5 05		7 34	11 15
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*)			10 00	5 44						8 00	
						Från **Hessleholm**	Bl. tåg № 201 II III		10 25	5 54						8 09	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala			10 45	6 08						8 23	11 53
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp			11 15	6 30		Bl. tåg № 195 II III				8 27	11 54
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*l*)	● 6 00	● Juni—Augusti.	12 18	6 27						8 45	
						Från **Hör**	● 6 18		12 45	6 42				5 58		9 00	12 17
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	● 6 33		1 53	7 02		4 00		6 59		9 20	12 20
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m*, *o*)	6 48			7 17		4 15				9 34	12 31
						Från **Eslöf**	7 01	Bl. tåg	2 34	7 37	Bl. tåg	4 35	Bl. tåg	6 20		9 54	12 45
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	7 18	№ 191	3 00	7 36	№ 205	4 32	№ 193			10 12	
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*r*)		II III	II III		II III		II III	6 22		9 56	12 47
						Från **Lund**	7 24	10 59	3 26	7 46	6 00	4 36	1 31				
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	7 39	11 12	3 53	8 00	6 13	4 49	1 44			10 09	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*s*)	7 48	11 20	4 12	8 09	6 21	4 57	1 52			10 16	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m*, *q*, *s*)	7 57	11 28	4 27	8 17	6 29	5 05	2 00	6 40		10 25	1 05

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 5 Juni, 10 Juli, 7 Aug., 11 Sept. — N:o **405** Fredagarne den 8 Juni, 13 Juli, 10 Aug., 14 Sept. — N:o **401** Thorsdagarne den 7 Juni, 12 Juli, 9 Aug., 13 Sept.

» Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kil. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 206 III	Bl. tåg № 124 III	Bl. tåg № 192 III	Godståg № 406 III	Bl. tåg № 194 III	Bl. tåg № 196 III	Snälltåg » № 6 III	Persont. № 198 III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 2 II
						Från **Malmö** (*m*, *q*, *s*)	6 41	7 20	4 00	8 10	9 24	10 35	11 50	1 26	3 00	5 15	9 00	11 00
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*s*)	6 52	7 31	4 11	8 20	9 35	10 55	12 01	1 37	3 14	5 34	9 12	11 12
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Akarp	7 00	7 42	4 19	8 27	9 43	11 11	12 09	1 45	3 22	5 41	9 20	11 20
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*r*)	7 12	7 51	4 31	8 40	9 55	11 35	12 21	1 57	3 25	5 47	9 34	11 20
												Tisdagar.						
						Från **Lund**	—	—	—	8 46	—	12 46	—	2 03	3 29	5 54	9 39	11 22
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	—	—	—	9 08	—	1 27	—	2 22	3 44	6 14	10 00	11 44
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*m*, *o*)	—	—	—	9 19	—	1 52	—	2 37	3 58	6 28	10 16	11 45
						Från **Eslöf**	—	—	—	9 31	—	2 53	—	se tåg	4 07	6 43	se tåg	
44	—	2,85	1,80	2,35	1,55	» Stehag	—	—	—	9 48	—	3 28	—	№ 406		6 59	№ 102	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*l*)	—	—	—	10 03	—	3 53	—	—	4 30	7 16	—	
						Från **Hör**	—	—	—	10 06	—	4 45	—	—	a)	7 17	—	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	—	10 24	—	5 16	—	—	—	7 36	—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	—	10 38	—	5 48	—	—	5 05	7 45	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*)	—	—	—	10 53	—	6 11	—	—	5 19	8 07	—	1 23
						Från **Hessleholm**	—	—	—	11 09	—	6 41	—	—	5 38	8 15	—	1 24
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	—	—	—	11 24	—	7 07	—	—	5 53	8 30	—	1 39
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*l*)	—	—	—	11 39	—	7 32	—	—	6 08	8 45	—	1 54
						Från **Hästveda**	—	—	—	11 42	Godst.	7 40	—	—	6 11	8 47	—	1 57
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	—	—	—	12 03	№ 402	8 18	—	Persont.	6 39	9 06	—	2 25
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	—	12 25	Sökned.	8 29	—	№ 184	6 51	9 28	—	2 37
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	—	—	—	12 39	II III	9 12	—	II III	7 05	9 42	—	2 51
						Från **Elmhult**	—	—	—	12 44	4 50		—	6 00	6 20		—	2 56
						Möckeln					×							
						Diö												
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp				1 10	5 36			6 20	6 39			3 15
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Wislanda** (*k*)				1 39	6 16			6 41	6 59			3 34
						Från **Vislanda**				1 43	7 01			6 43	7 03			3 38
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*h*)				× 2 04	7 38			7 00	7 19			3 55
						Från **Alfvesta**				2 26	8 53			7 10	7 29			4 05
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				2 38	9 12			7 23				4 17
						Grennaforsa t. o. m. $^4/_9$				×	×			×				
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda				2 58	9 33			7 37	7 46			4 32
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				3 07	9 58			7 52				4 47
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult				3 31	10 50			8 20	8 18			5 15
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd				4 00	11 09			8 49				5 44
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*g*)				4 17	11 31			9 10	8 51			6 05
						Från **Säfsjö**				4 25	11 53			9 18	8 55			6 13
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö				4 49	12 37			9 42				6 37
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				5 03	12 58			9 56				6 51
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*)				5 20	1 27			× 10 15	9 38	×		7 08
						Från **Nässjö**				5 45		7 10	10 45		10 02			7 18
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga				6 08		7 40	11 04					7 48
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			Godståg № 332 II III	6 24		8 00	11 15					8 08
292	24,35	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby				6 46		8 29	11 27		10 41			8 30
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				7 09		9 04	11 46					8 49
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			Onsd. o. Lörd.	7 23		9 28	11 57					9 00
						Säby				×		×						
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås				7 46		10 27	12 14		11 24			9 30
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				8 11		7 10	11 22	2 32				9 38
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm				8 31		7 28	12 12	2 46	11 55	Godståg № 330 II III		9 58
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				8 43		7 40	12 30	2 56	12 06			10 08
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*I*)				9 03		7 58	12 54	3 13	12 20	6 35		10 22
						Från **Mjölby**				9 13		8 08	2 15	3 19	12 27	6 47		10 32
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya				9 25		8 20	2 33	3 30		6 56		10 43
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				9 34		8 29	2 50	3 37				10 52
						Sjögesta				×		×		×		×		×
377	—	22,55	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Godståg № 338 Sökned. II III	Bl. tåg № 102 II III		9 53		8 47	3 23	3 53		7 16	Godståg № 326 II III	11 02
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt				10 06		8 59	3 42	4 12		7 31		11 17
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**	5 05			10 19		9 12	3 58	4 27	1 10	7 44		11 30
						Från **Linköping**	8 05			10 37			4 22	7 10	1 17		se tåg	11 47
						Rystad	×			×		se tåg	×	×			№ 102	×
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	5 22			8 26		№ 326	4 51	7 32				11 45
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	5 52			8 40		—	5 14	7 48				12 11
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*Å*, *Z*)	6 05			8 52		—	5 30	× 8 05	1 49	—		12 26
						Från **Norsholm**	6 20			9 02		—	5 50	8 09	1 51	—		12 51
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*Z*)	6 27			9 13		—	5 59	8 17		—		1 01
						Från **Kimstad**	6 42			9 23		—	6 10	8 20		—		1 31
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	6 58			9 35		—	6 34	8 35		—		1 45
427	—	25,55	17,10	22,45	14,95	» Eksund	7 30			9 42		—	6 54	8 49		—		1 58
430	—	25,80	17,30	22,60	15,05	» Fiskeby	7 46			10 02		—	7 12	8 59		—		2 13
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*A*)	8 01			10 17		—	7 28	9 14	2 28	—		2 32
						Från **Norrköping**				10 32		—	8 08		2 30	—		1 45
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby				10 49		—	8 26	4 30	2 41	—		1 59
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors				10 58		—	8 35	4 38		—		Ank.
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp				11 18		—	8 55	4 57		—		Godståg
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö			Godståg № 302 II III	11 35	Godståg № 308 II III	10 20	9 44	5 19	Bl. tåg № 104 II III	5 35	Godståg № 304* III	Snälltåg № 4 II
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (*C*)	×			×								
						Från **Katrineholm**	11 47	12 06		12 06	10 07	—		5 44	6 30	3 28	5 22	5 09
494	—	29,55	19,80	25,95	17,30	» Walla	12 06	12 45		12 28	10 28	—		5 59	6 50		5 39	5 28
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	12 16	1 02		12 39	10 39	—		6 08	7 01		6 15	
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*N*)	12 31	1 21		10 53		—	Persont. № 12 II III	6 19	7 16	4 07	6 33	5 32
						Från **Flen** .... ● se tåg № 104	12 37	1 54				—		6 24	7 21	4 08	6 45	5 40
							1 04	2 49				—		6 46	7 51		8 13	5 59
						» Sparreholm	1 26	3 24				Bl. tåg № 106 II III		7 05	8 16		8 49	
						» Stjernhof	1 43	3 55						7 20	8 36		9 19	
						» Björnlunda	2 00	4 17		Bl. tåg № 114 II III				7 34	8 52	5 08	9 41	6 40
						Till **Gnesta**	2 14	4 40						7 44	9 00	5 18	10 25	6 46
						Från **Gnesta**	2 28	5 10		Söndagar.				7 58	9 18		11 04	
						» Mölnbo	2 50	5 42						8 16	9 39		11 38	
						» Jerna	3 10	6 07		6 34				8 35	9 57	5 52	12 04	7 26
						Till **Södertelje**	3 25	6 22		6 50				8 47	10 15	6 00	12 25	7 35
						Från **Södertelje**	3 10	6 00		6 25				8 25	9 45	5 45	11 55	7 20
						Från **Saltskog**	3 15	6 22		6 55				8 32	10 03	5 52	12 19	7 28
						Igelsta												
						» Rönninge	3 31	6 46		7 08				8 52	10 17		12 40	
						» Tumba	3 47	7 11		7 30				9 12	10 28	

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,55	0,35	Från Lerbäck (I 🏨)	—	8⁵⁵	4⁴⁶
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	5⁴⁶	9¹²	5⁰³
14	1,15	0,70	» Ingelsby	5⁵⁷	9²³	5¹⁴
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
			Till Askersund 🏨	6¹⁸	9⁴⁴	5³⁵

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	6³³	14⁵	6⁵¹
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,40	0,35	» Ingelsby	6⁵⁵	20⁷	7¹³
10	0,50	0,50	» Skyllbergs bruk	7⁰⁹	22⁴	7²⁵
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I 🏨)	7²¹	28⁶	7³⁶
			» Skyllbergs bruk	—	30⁷	8⁰⁶

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
2	0,30	0,20	Från **Näs**	8³⁰	12¹⁵	2³⁰
—	0,40	0,30	» Bredgrind 🏨	8⁴⁵	12²⁵	2⁴⁰
12	0,75	0,50	» Westanhede	✕	✕	✕
			Till **Morshyttan** *(A)*	9¹⁰	12⁴⁵	3⁰⁰

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Morshyttan** *(A)*	9⁵⁰	12⁰	3³⁰
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	10²⁰	14⁵	4⁰⁵
12	0,75	0,50	Till **Näs**	10²⁵	15⁰	4¹⁰

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Juni 1894.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Persont Dagligen. № 1	Persont Dagligen. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	8⁰⁰	8⁵⁵	5⁰⁰	
					» *Kariberg*		—		
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8¹¹	8⁵⁶	5²²	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8¹⁸	9¹¹	5³⁸	
					Barkarby	✕	✕	✕	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8²⁸	9³²	5⁵⁸	
					» *Stäket*	✕	✕	✕	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8⁴⁶	10⁰	6²²	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8⁵⁷	10²⁴	6⁵¹	
					Thoresta			✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9¹²	10⁴⁸	7¹⁵	
					Från Bålsta	9¹⁵	10⁵⁸	7²⁴	
					Nyckelby			✕	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕9³⁰		7⁴⁹	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9⁴⁸	11⁵⁹	8¹³	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping** 🏨	9⁵⁶	12²¹	8³³	№ 51
					Från **Enköping**	9⁵⁹	12³⁹	8⁴⁰	7¹⁰
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕10¹⁰	1⁰¹	8⁵⁷	7³⁰
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10¹⁹	1²¹	9¹⁰	7⁴⁹
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕10²⁸	1⁴⁰	9²⁶	8⁰⁶
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** *(M)* ✕	10³⁷	1⁵³	9³⁷	8¹⁹
					Från Tillberga	10⁵⁷	3²⁰	9⁴⁴	8²⁴
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11¹⁵	3⁴⁴	10⁰⁴	8⁴⁸
					Från Westerås	11²⁰	4⁰⁷		8⁵⁰
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11³⁶	4³²		9⁰⁷
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck *(N)* 🏨	11⁵¹	4⁵⁴		9¹³
					Från Kolbäck	11⁵⁵	5⁰⁹		9²⁷
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12⁰⁶	5²⁹		9⁴⁸
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(M)* 🏨	12²²	5⁴⁹		10⁰⁷
					Från Köping	12²⁷	6⁴⁰		10¹⁰
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog *(N)* 🏨 ✕	12⁴⁶	7¹⁰		10³⁰
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1⁰²	7⁴⁶		10⁵⁰
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	✕1¹⁰	7⁵⁰²	✕7⁵¹	10⁵⁹
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1³¹	8⁵⁴⁰	8²⁸	11²⁸
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	✕1⁴⁴	8⁶²⁵	✕8⁴⁵	11³⁸
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** *(O)* 🏨 ✕	1⁵⁵	8¹⁵	9⁰⁰	11⁴⁵
					Från Frövi	2⁰¹	8³⁶	9¹⁵	11⁵⁰
					Till **Ervalla** *(P)* ✕	2¹⁵	8⁵³	9³⁵	12⁰⁴
					Från Ervalla	2¹⁷	8⁵⁸	9⁴⁵	12¹⁰
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	✕2²⁴	✕9⁰⁵	✕10⁰²	12⁴⁷
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	2³²	9¹⁵	10¹⁰	12⁵⁴
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** *(E)* 🏨	2⁴⁵	9²⁸	10²²	13⁰⁷

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett II	Enkelbiljett III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Persont Dagligen. № 2	№ 4	Blandade tåg. Dagligen. № 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro *(E)* 🏨	7¹⁵	7³⁰	6⁰⁰	1³⁰	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	✕7²⁸	7⁴⁸	6¹²	1⁴⁷	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕7³⁴	8⁰⁶	6³²	1⁵⁸	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)* ✕	7⁴³	8¹⁶	6⁴²	2¹⁰	
					Från Ervalla	7⁴⁵	8³²	6⁵⁷	2²⁵	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)* 🏨 ✕	7⁵⁹	8⁵⁴	7¹⁵	2⁴³	
					Från Frövi	8⁰³	9¹⁴	7³⁵	3⁰⁵	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	✕8¹⁰	9³¹	7⁵¹	✕3¹³	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8²⁶	10⁰⁴	8²¹	3⁴²	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕8⁴⁰	10³⁴	8⁵²	✕4⁰⁵	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	8⁵¹	11¹⁷	9²⁷	4⁴⁰	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog *(N)* 🏨 ✕	9⁰⁵	11⁵⁶	9⁵⁷	5⁰⁵	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till **Köping** *(M)* 🏨	9¹⁸	12¹⁶	10¹⁵	5²⁵	
					Från Köping	9²²	1⁰⁰		6³⁵	
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9³³	1²²		6⁴⁷	
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(N)* 🏨	9⁴⁷	1³³		7¹⁸	
					Från Kolbäck	9⁴⁹	1⁴³		7²⁶	
					Dingtuna	10⁰⁴	2¹⁸		7⁵¹	
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Till **Westerås** 🏨 № 10	10¹⁸	2³⁵	№ 44	8¹³	
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Från Westerås № 22	10²²	2⁵⁰	6³⁸	✕5⁰⁵	
					Till **Tillberga** *(M)* ✕ 656 440	10³⁹	3¹⁴	6⁵⁸	5²⁹	
116	6,90	4,60	10,35	7,10	Från Tillberga 720 524	10⁵⁸	3⁵⁰	7⁰⁵		
					Tortuna	✕11⁰⁷	4⁰⁶	7¹⁸		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Orresta	11¹⁹	4²⁹	7³³		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Lundby	✕11²⁸	4⁴⁶	7⁴⁶		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	Till **Enköping** 🏨	11⁴⁰	5⁰⁵	8²²		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Från Enköping	11⁴³	5³⁵			
					» Grillby 🏨	11⁵⁸	6²⁴			
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Ekolsund	✕12¹¹	✕6²³			
161	9,50	6,30	14,80	9,85	*Nyckelby*					
					Till **Bålsta** 🏨	12²⁷	6⁴⁵			
170	10,00	6,65	15,50	10,40	Från Bålsta	12³⁰	7²¹			
					Thoresta					
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12⁴⁷	7⁵²			
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	12⁵⁹	8¹⁵			
					» *Stäket*		✕			
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1¹⁹	8⁵⁵			
					Barkarby	✕	✕			
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1²⁹	9¹⁷			
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	1³⁸	9²²			
					Karlberg		—			
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	1⁵⁰	10²⁰			

Tecknet ✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hafvredsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Stockholms Norra station, derifrån tågen utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt örer. Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tågen utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt örer. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat).

Dagligen.

	Persontåg Från Stockholms Central Till Stockholms Norra	№ 39	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31
	Från Stockholms Norra	6²⁶	8⁵²	10⁵²	11²⁶	1¹⁵
	Till Tomteboda	—	—	—	—	—
	Från Tomteboda	✕	✕	✕	✕	✕
	Till Sundbyberg 🏨	6⁴⁴	8⁵⁹	11⁰	11⁴⁴	1³³
	Från Sundbyberg	6⁵²	9⁰³	11¹⁰	11⁵⁰	1⁴³
	Till Spånga	6⁵⁸		11¹⁸	11⁵⁸	1⁵¹
	Från Spånga	7⁰⁵		11³¹	12⁰⁵	2⁰⁴
	Till Tomteboda	7¹⁰		11³⁶	12¹⁰	2⁰⁹
	Till Stockholms Norra	7²⁶		11⁶²	12²⁶	2²⁵
	Till Ridderzvik					
	Från Ridderzvik	6³⁰	8⁵⁶	10⁵⁶	11³⁰	1¹⁹
	Till Spånga	6³⁴	8⁵⁹	10⁵⁹	11³³	1²²
	Från d:o	6³⁸	9⁰³	11⁰³	11³⁷	1²⁶
	Till Stockholms Norra	6⁵⁰	9¹⁵	11¹⁵	11⁴⁹	1³⁸
	Till Stockholms Central	7⁰⁰	9²⁵	11²⁵	12⁰⁰	1⁴⁸

	Blandade tåg. Dagligen. Till Stockholms Norra № 43	№ 45	№ 47	№ 49	Lörd. № 51
	Från Stockholms Norra	4⁴⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
	Till Tomteboda	—	—	—	—
	Från Tomteboda	✕	✕	✕	✕
	Till Sundbyberg 🏨	4⁴⁹	6⁰⁹	8⁰⁹	10⁰⁹
	Från Sundbyberg	4⁵⁴	6¹⁴	8¹⁴	10¹⁴
	Till Spånga	4⁵⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
	Från Spånga	5⁰⁵	6²⁵	8²⁵	10²⁵
	Till Tomteboda	5¹⁰	6³⁰	8³⁰	10³⁰
	Till Stockholms Norra	5²⁶	6⁴⁶	8⁴⁶	10⁴⁶
	Till Ridderzvik				
	Från Ridderzvik	4³⁰	5⁵⁶	7⁵⁶	9⁵⁶
	Till Spånga	4³⁴	5⁵⁹	7⁵⁹	9⁵⁹
	Från d:o	4³⁸	6⁰³	8⁰³	10⁰³
	Till Stockholms Norra	4⁵⁰	6¹⁵	8¹⁵	10¹⁵
	Till Stockholms Central	5⁰⁰	6²⁵	8²⁵	10²⁵

	Blandade tåg. Dagligen. Till Stockholms Norra № 48	№ 50	№ 52	Lörd. № 52
	Från Stockholms Norra	5²⁰	7²⁰	9²⁰
	Till Tomteboda	5²⁷	7²⁷	9²⁷
	Från Tomteboda	5³⁴	7³⁴	9³⁴
	Till Sundbyberg 🏨	5⁴⁴	7⁴⁴	9⁴⁴
	Från Sundbyberg	5⁴⁹	7⁴⁹	9⁴⁹
	Till Spånga	5⁵³	7⁵³	9⁵³
	Från Spånga	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
	Till Tomteboda	6⁰⁵	8⁰⁵	10⁰⁵
	Till Stockholms Norra	6²¹	8²¹	10²¹
	Till Ridderzvik			
	Från Ridderzvik	5⁰⁵	7⁰⁵	9⁰⁵
	Till Spånga	5⁰⁹	7⁰⁹	9⁰⁹
	Från d:o	5¹³	7¹³	9¹³
	Till Stockholms Norra	5²⁵	7²⁵	9²⁵
	Till Stockholms Central	5³⁵	7³⁵	9³⁵

Sala—Tillberga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III	Dagligen. Blandade tåg. № 9	№ 11	№ 13	Pers:t № 15
					Från **Sala** *(A)* 🏨	6³⁵	9³⁰	12⁴⁵	5⁰⁰
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6⁵⁶	9⁴⁸	1⁰⁹	5¹⁸
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7⁰⁹	9⁵⁹	1²⁷	5²⁹
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7³⁵	10²⁰	1⁵⁸	5⁵⁰
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)* ✕	7⁴⁵	10³⁰	2⁰⁸	6⁰⁰
					» *Westerås*	8³²	11¹⁵	3⁴⁴	6³⁷

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III	Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Från *Westerås*	6⁵⁶	10²²	2⁵⁰	5⁰⁵
					» **Tillberga** *(M)* ✕	7⁴⁶	10⁵¹	3²⁹	6⁰⁵
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7⁵⁹	11⁰⁰	3⁸⁹	6¹⁸
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	8²⁷	11¹⁷	3⁵⁷	6⁴⁷
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	8⁴¹	11²⁸	4⁰⁷	7⁰²
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** *(A)* 🏨	9⁰⁰	11⁴¹	4²³	7²¹

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur	III	Blandade tåg. Dagligen. № 20	№ 22
					Från *Westerås*	10²²	4⁴⁰
					» **Tillberga** *(M)* ✕	11¹⁵	5³⁰
					» *Ansta*	✕	✕
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	11³⁹	6⁰¹
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	11⁵³	6²¹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	12¹⁸	7⁰⁵
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12²⁹	7²³
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	12⁴²	7⁴⁰
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	1⁰⁹	8⁴⁵
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1²⁶	9²²
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	1⁴³	9⁵³
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** *(Y)* 🏨	1⁵⁵	10⁰⁴

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg. Dagligen. № 19	№ 21
					Från **Kärrgrufvan** *(Y)* 🏨	8⁰⁰	4³⁵
					» Norberg 🏨	8¹⁵	5⁰²
					» Högfors	8²⁷	5³⁸
					» Engelsberg 🏨	8⁴⁹	6⁰⁰
					» Wirsbo	9¹²	6³⁸
					» Seglingsberg	9²⁵	6⁵⁸
					» Ramnäs 🏨	9³⁷	7²⁵
					» Svanå	9⁵⁷	7⁵⁴
					» Skultuna	10¹³	8¹⁵
					Ansta	✕	✕
4	0,35	0,25	0,60	0,40	Till **Tillberga** *(M)* ✕	10³⁵	8⁴¹
24	1,45	1,00	2,75	1,80	» *Westerås*	11¹⁵	9²⁵

Obs.! Angf. *Strömsholms Kanal* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 4.30 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 1.15 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6.30 e. m. Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från **Köping** *(M)* 🏨	12⁵⁰	9⁵⁰	6⁰⁰
7	0,50	0,35	» Åsby	1⁰⁵	10¹¹	6²⁰
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1²¹	10⁵⁰	6²³
18	1,30	0,45	» Gisslarbo	1³¹	11¹⁰	7¹²
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1⁴⁴	11⁵⁵	7³¹
26	1,90	0,95	» Karmansbo	1⁵²	12¹⁴	7⁵⁰
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg** 🏨	2⁰⁸	12³⁴	8¹⁰
			Från Uttersberg	—	2¹⁸	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2⁴⁵	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	2⁵⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7¹⁵	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg** 🏨	—	7³ ⁷	—
			Från **Uttersberg**	7⁵⁰	9⁴⁰	3¹⁰
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8⁰⁷	10¹⁰	3³⁷
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8¹⁶	10²⁴	3⁵¹
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8²⁸	11⁰⁴	4¹⁶
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8³⁹	11²²	4³⁴
39	2,80	1,40	» Åsby	8⁵⁴	11⁴¹	4⁵³
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)* 🏨	9⁰⁸	11⁵⁸	5¹⁰

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	*
fr.			Från **Oxelösund** 🏨	—	8⁰⁰	11³⁰	3⁴⁰	7³⁷	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	8¹¹	11⁴³	3⁵¹	7⁴⁹	
13	0,80	0,55	Till **Nyköping** 🏨	—	8²⁶	12⁰⁵	4⁰⁷	8⁰⁵	
									Bl. tåg № 14
fr.			Från **Nyköping**	—	8⁵⁰	1⁰¹	4²⁰	8²¹	11¹⁵
3	0,40	0,25	» Larslund	—	9⁰⁹	1³¹	4³⁸	8⁴⁰	11³⁵
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	9²¹	1⁵⁶	4⁴⁹	8⁵¹	11⁴⁷
22	1,35	0,90	» Wrena	—	9⁴¹	2²⁸	5⁰⁹	9¹²	12¹¹
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	9⁵⁶	2⁵⁸	5²²	9²⁸	12²⁹
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	10¹³	3²⁷	5³⁸	9⁴¹	12⁴⁷
49	2,95	2,00	Till **Flen** *(C, F)* 🏨	—	*b*)10⁴⁰	*d*) 4⁰³	*g*) 6²⁵	*i*) 10⁰⁸	*k*) 1²⁰
									l) 2¹⁰
fr.			Från **Flen**	*a*) 5⁴⁵	*c*)11⁰⁴	4³⁴	*h*) 6³⁵		2²⁷
7	0,45	0,30	» Mellösa	6⁰⁰	11¹⁹	4⁵⁵	6⁵¹	—	2⁴⁹
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6¹⁹	11³⁶	5³⁰	7¹¹	—	3²¹
26	1,60	1,05	» Belgviken	6⁴⁵	12⁰¹	6¹¹	7³⁶	—	3³⁴
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	6⁵⁷	12¹²	6²²	7⁴⁷	—	3⁴⁸
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7⁰⁸	12²²	6⁵⁵	7⁵⁸	—	3⁵⁸
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** 🏨	7²⁰	12³²	7¹⁰	8¹⁰	—	
				✕					

				se tåg № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 8	Bl. t. № 4 *a*	Bl. t. № 10	Bl. t. № 6
fr.			Från **Eskilstuna**	7²⁵	2²¹	8²⁰	9⁴⁵	12⁴⁰	5³⁰
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	7⁴⁰	2³⁶	8³⁴	10⁰⁰	12⁵³	5⁴⁶
11	0,70	0,45	Till **Rekarne** 🏨	7⁵²	2⁴⁹	8⁴⁶	10¹⁸	1⁰³	5⁵⁹
			Från **Rekarne**	7⁵⁶	2⁵⁴		10⁸⁰		6²⁷
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8¹⁰	3⁰⁹		10⁴⁵		6²¹
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	8³⁴	3³³		11¹³		6⁴³
35	2,10	1,40	Till **Walskog** *(M)* 🏨	8⁵⁵	3⁵⁵		11³³		7⁰⁴
			Till **Köping**	9¹³	5²⁵		12¹⁶		10¹⁵
			» *Arboga*	—	4²⁹		12⁵⁹		7³⁴
			» *Frövi*	—	6¹⁵		1⁵⁵		9⁰⁰
			» *Ervalla*	—	6⁵³		2¹⁵		9²⁵
			» *Örebro*	—	7³⁸		2⁴⁵		10²⁵

									Bl. t. № 18
fr.			Från **Rekarne**	—	—	8⁵¹	—	10⁶	3⁰⁰
3	0,40	0,25	» Qvicksund	—	—	8⁵⁹	—	11³	3⁰⁹
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	—	9¹⁸	—	11²⁷	3²⁷
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** *(M)* 🏨	—	—	9³⁵	—	11³	3⁴⁵
			Till **Köping**	—	—	12²²	—	5⁴⁹	5⁴⁹
			» *Westerås*	—	—	10¹⁸	—	2³⁵	—
			» *Enköping*	—	—	11⁴⁰	—	5⁰⁵	—

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1894.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	Pris från Ockelbo III		Dagligen. Bl. t. № 7	Pers:t № 3	Godst № 9
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	7 40	12 43	3 50
10	0,60	0,40	» Kolforsen	7 58	1 00	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	8 12	1 10	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	8 24	1 19	5 30
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	8 41	1 35	6 20
			» *Forsby*	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	8 51	1 45	6 36
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	9 00	1 53	6 45

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	Pr. fr. Gefle III		Pers:t № 1	Pers:t № 5
			Från **Gefle**	5 30	2 23	7 25
			» Gefle Södra	‖	‖	‖
13	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	5 54	2 47	8 10
16	1,00	0,65	» Skutskär	5 58	2 51	8 20
24	1,60	1,55	» Elfkarleö 🏨	6 18	3 11	8 50
33	2,00	1,35	» Marma	6 31	3 24	9 10
37	2,25	1,50	» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** *(S)* ✕	6 48	3 42	9 34
			Från **Orrskog**	6 50	3 44	9 55
53	3,20	2,15	Till **Tierp** 🏨	7 02	3 56	10 15
			Från **Tierp**	7 03	3 58	
66	4,00	2,65	» Tobo	7 24	4 19	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	7 31	4 26	
			Från **Örbyhus**	7 36	4 34	
76	4,60	3,05	» Wendel	7 44	4 42	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	8 02	5 00	
94	5,65	3,80	» Wattholma 🏨	8 13	5 10	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8 26	5 23	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8 40	5 36	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	8 47	5 43	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	Pris från Upsala III		Dagligen. Pers:t № 4	Pers:t № 2
			Från **Upsala** *(A, R)* 🏨	10 40	7 40
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	10 48	7 48
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	11 02	8 02
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	11 16	8 16
26	1,60	1,05	» Skyttorp	11 26	8 27
38	2,30	1,55	» Wendel	11 44	8 45
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	11 51	8 52
			Från **Örbyhus**	11 56	8 57
48	2,90	1,95	» Tobo	12 04	9 05
61	3,70	2,45	Till **Tierp** 🏨	12 24	9 25

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	Pr. fr. Gefle III		Godst № 6	Bl. t. № 8	Godst № 10
			Från **Tierp**	12 26	9 26	5 30
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)* ✕	12 38	9 38	5 50
			Från **Orrskog**	12 40	9 40	6 00
77	4,65	3,10	» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕
81	4,90	3,25	» Marma	12 59	9 59	6 38
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	1 12	10 14	7 06
98	5,90	3,95	» Skutskär	1 28	10 31	7 36
99	5,95	4,00	» Harnäs	1 32	10 36	7 55
114	6,85	4,60	Till **Gefle** *(T)* 🏨	1 55	11 02	8 30

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	Pr. fr. Gefle III		Bl. t. № 8	Godst № 10
			Från **Gefle**	2 25	6 00	9 20
4	0 25	0,15	» Strömsbro	2 34	6 09	9 40
			» *Forsby*	✕	✕	✕
8	0 50	0,35	» Åbyggeby	2 44	6 19	10 00
17	1,05	0,70	» Oslättfors	3 00	6 38	10 40
22	1 35	0,90	» Råhällan	3 09	6 50	11 05
28	1,70	1,15	» Kolforsen	3 19	7 00	11 30
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** *(A)* 🏨	3 35	7 20	11 54

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 23	№ 25	№ 27
			Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	10 00	12 00	9 00
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	10 20	12 20	9 25
			Tåg från *Dannemora*	—	12 50	—
			» till *Hargshamn*	—	3 05	—

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 24	№ 26	№ 28	
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	7 00	11 20	4 00	—
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	7 20	11 40	4 22	—
			Tåg från *Hargshamn*	—	—	1 15	—
			» till *Dannemora*	—	—	3 30	—

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19	
			Från **Söderfors** 🏨	5 30	12 05	3 05	—
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	5 52	12 30	3 30	—

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	Lörd. № 16	№ 18	№ 20	
			Från **Orrskog** *(S)*	6 55	12 50	3 50	—
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	7 20	1 15	4 15	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpa) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan Stockholms och Norrlands eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar**, *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och billigaste mellan Stockholm och Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Restaurationsvagnar kommer att medföljа persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid *Söderfors* eller *Orrskog*.

Dannemora—Harg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar. № 2
			Från **Hargshamn** 🏨	1 15
5	0,50	0,25	» Harg	1 38
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	2 19
30	2,25	1,50	» Knaby	3 00
36	2,70	1,80	» Österby	3 20
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	3 30

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar. № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	12 50
3	0,50	0,25	» Österby	1 00
9	0,70	0,45	» Knaby	1 25
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2 10
34	2,55	1,70	» Harg	2 50
39	2,94	1,95	Till **Hargshamn** 🏨	3 05

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 4 00 *e. m.* *Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl.* 12 20 *e. m.*

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	Biljettpris från Gefle. III.		Dagligen. Pers:t № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Söknd. Godst. № 7
			Fr. **Gefle** norra *(S)* 🏨	—	7 20	4 10	4 22
			» Gefle	12 35	7 40	4 30	✕
9	0,45	0,25	» Valbo	12 50	7 55	4 46	✕
16	0,80	0,50	» Forsbacka	1 02	8 06	5 08	4 45
23	1,15	0,70	» Sandviken	1 19	8 20	5 28	✕
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	1 34	8 40	5 48	✕
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	1 43	8 52	5 40	5 12
			Fr. **Storvik**	2 34	9 10	6 00	5 18
55	2,75	1,65	» Hofors	3 13	9 55	6 48	6 01
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10 04	6 57	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	10 13	7 06	✕
87	4,35	2,60	Till **Korsnäs**	4 15	11 16	8 07	7 20
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	4 24	11 26	8 17	7 30
					Godst. lörd. № 25		Godst. daglig № 23
			Fr. **Falun**	4 35	2 00	—	7 50
93	4,75	2,85	» Falun norra	5 02	2 34	—	8 27
101	5,10	3,10	» Bergsgården	5 11	2 50	—	8 44
105	5,30	3,25	» Grycksbo	5 18	3 21	—	9 16
118	6,00	3,70	» Sågmyra	5 38	3 40	—	9 37
126	6,40	3,95	» Slättberg	5 53	4 00	—	10 04
135	6,90	4,30	» Vestgärde	6 10	4 18	—	10 45
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	6 26	—	—	11 06
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	7 02	—	—	11 22
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	7 24	—	—	11 42
164	8,40	5,30	» Garsås	7 39	—	—	12 00
172	8,80	5,55	» Fu	8 03	—	—	12 30
180	9,25	5,85	» Mora Noret	8 27	—	—	12 58
194	10,00	6,35	T. Orsa				

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	Biljettpris från Gefle. III.		Sökn:d. Godst. № 7
			Fr. **Gefle** norra *(S)* 🏨	4 22
14	0,75	0,50	» Fu	4 58
30	1,60	1,05	» Garsås	5 17
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	5 34
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	5 53
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	6 30
59	3,10	2,10	» Vestgärde	6 48
68	3,60	2,40	» Slättberg	7 11
78	4,00	2,70	» Sågmyra	7 32
89	4,70	3,15	» Grycksbo	8 10
93	4,90	3,30	» Bergsgården	8 25
101	5,30	3,55	» Falun norra	8 50
102	5,40	3,60	Till **Falun**	8 56
				Bl. tåg daglig. № 4
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	6 50
107	5,80	3,85	» Korsnäs	7 13
131	6,85	4,45	» Born	8 05
135	7,05	4,60	» Källviken	8 14
139	7,25	4,70	» Hofors	8 29
156	8,10	5,20	Till **Storvik** *(A)* 🏨	9 09
			Fr. **Storvik**	9 20
162	8,40	5,40	» Kungsgården	9 34
171	8,85	5,65	» Sandviken	9 55
178	9,20	5,90	» Forsbacka	10 11
185	9,55	6,10	» Valbo	10 27
			Till **Gefle** *(S)* 🏨	10 45
194	10,00	6,35	» Gefle norra	—

Kilom.	Biljettpris från Orsa. II.	Biljettpris från Orsa. III.		Dagligen. Pers:t № 2	Godst. № 24	Godst. № 26	Söknd. Godst. № 8
			Fr. **Orsa**	7 40	4 00	—	—
14	0,75	0,50	» Mora Noret	8 12	4 40	—	—
22	1,20	0,80	» Fu	8 27	4 58	—	—
30	1,60	1,05	» Garsås	8 42	5 17	—	—
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	8 57	5 34	—	—
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	9 11	5 53	—	—
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	9 50	6 30	7 00	—
59	3,10	2,10	» Vestgärde	10 05	6 48	Lördagar. 7 19	—
68	3,60	2,40	» Slättberg	10 21	7 11	7 40	—
78	4,00	2,70	» Sågmyra	10 40	7 32	8 02	—
89	4,70	3,15	» Grycksbo	11 04	8 10	8 37	—
93	4,90	3,30	» Bergsgården	11 18	8 25	8 49	—
101	5,30	3,55	» Falun norra	11 31	8 50	9 15	—
102	5,40	3,60	Till **Falun**	11 37	8 56	9 21	—
						Bl. tåg daglig. № 4	Bl. tåg daglig. № 6
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	11 50	6 50	2 55	5 00
107	5,80	3,85	» Korsnäs	12 01	7 13	3 15	5 20
131	6,85	4,45	» Born	✕	8 05	4 11	✕
135	7,05	4,60	» Källviken	✕	8 14	4 20	✕
139	7,25	4,70	» Hofors	1 07	8 29	4 38	7 00
156	8,10	5,20	Till **Storvik** *(A)* 🏨	1 42	9 09	5 23	7 48
			Fr. **Storvik**	2 13	9 20	5 45	7 55
162	8,40	5,40	» Kungsgården	2 23	9 34	5 59	✕
171	8,85	5,65	» Sandviken	2 39	9 55	6 22	8 35
178	9,20	5,90	» Forsbacka	2 51	10 11	6 38	✕
185	9,55	6,10	» Valbo	3 03	10 27	6 54	✕
			Till **Gefle** *(S)* 🏨	3 18	10 45	7 12	—
194	10,00	6,35	» Gefle norra	—	—	—	9 33

I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	Biljettpris från Kristinehamn III		Sökne-dagar. Godståg.	Dagligen. Persontåg № 2	Blandt. tåg № 4
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	8 05	6 55	4 55
10	0,65	0,45	» Sjöändan	✕	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	9 05	7 31	5 30
28	1,85	1,30	» Storfors	9 52	7 55	6 28
40	2,60	1,80	» Nykroppa	10 39	8 23	7 15
48	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	10 48	8 31	7 24
			Till *Falun*	—	10 00	—
			Från *Falun*	—	—	7 45
			Från **Herrhult**	11 00	8 34	7 35
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	11 16	8 43	7 53
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan**	11 32	8 55	8 10
			Från **Nyhyttan**	11 41	8 59	8 21
58	3,80	2,65	Till **Persberg**	11 55	9 09	8 35
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor		—	8 48
						№ 14
			Från **Persberg**	—	9 24	1 50
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	—	9 49	2 32
75	4,95	3,45	» Långbansände	—	10 00	2 47
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	—	10 25	3 29
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	—	10 40	4 07
100	6,55	4,55	» Oforsen	—	10 55	4 40
108	7,05	4,90	» Neva	—	11 12	5 12
119	7,80	5,40	» Sågen	—	11 34	5 45
131	8,55	5,95	» Vakern	—	11 59	6 20
142	9,30	6,45	» Trekärn	—	12 20	6 50
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	—	12 35	7 10
			Från **Vansbro**	—	12 33	
164	10,70	7,45	» Van	—	1 20	—
173	11,30	7,85	Till *Brintbodarne*	—	1 38	—
			Till *Malung*	—	3 15	—
			Från *Malung*	—	12 00	—
			Från **Brintbodarne**	—	1 50	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	2 13	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	2 52	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	3 33	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	—	3 55	—
			Från *Mora Noret*	—	4 40	—
			Till *Falun*	—	8 56	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	Biljettpris från Mora III		Sökne-dagar. Godståg.	Dagligen. Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från **Mora**	—	—	11 20
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	11 45
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	12 35
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	1 05
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne**	—	—	1 25
			Till *Malung*	—	—	3 15
			Från *Malung*	—	—	12 00
			Från **Brintbodarne**	—	—	1 40
			» Van	—	—	1 59
57	3,75	2,60	Till **Vansbro**	—	—	2 25
71	4,65	3,20	Från **Vansbro**	—	—	2 45
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	7 00	3 02
90	5,85	4,05	» Vakern	—	7 35	3 25
102	6,65	4,60	» Sågen	—	8 13	3 52
113	7,35	5,10	» Neva	—	8 50	4 14
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	9 20	4 31
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	9 55	4 48
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	10 35	5 04
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	11 05	5 27
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	11 30	5 38
163	10,60	7,35	Till **Persberg**	—	12 00	6 02
					№ 3	
			Från **Persbergs grufvor**	—	5 50	—
			» Persberg	13 5	6 05	6 14
			Till **Nyhyttan**	14 7	6 19	6 24
168	11,00	7,60	Från **Nyhyttan**	20 0	7 40	6 20
			» Gammalkroppa	23 0	8 16	6 42
174	11,35	7,85	Till **Herrhult** *(X)*	24 0	8 27	6 50
178	11,60	8,05	Till *Falun*	—	10 00	—
			Från *Falun*	—	—	7 45
			Från **Herrhult**	25 5	8 40	6 58
181	11,80	8,20	» Nykroppa	49 5	9 17	7 04
193	12,55	8,70	» Storfors	45 0	10 06	7 20
205	13,35	9,25	» Nässundet	54 2	10 55	7 54
211			» Sjöändan	✕	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	62 2	11 40	8 25

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	Biljettpris från Nyhyttan III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen. Bl. tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från **Nyhyttan**	6 26	6 35	9 03	8 25
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 39	6 48	9 16	8 38
			Från **Filipstad**	6 44	6 54	9 23	8 44
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** *(W)*	6 50	7 00	9 34	8 50

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	Biljettpris från Finshyttan III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen. Bl. tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från **Finshyttan** *(W)*	8 14	7 35	7 05	5 50
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	8 20	7 41	7 11	5 56
			Från **Filipstad**	8 26	7 47	7 18	6 02
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	8 39	8 00	7 32	6 15

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	Biljettpris från Brintbodarne. III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**	2 05
17	1,15	0,80	» Öje	2 50
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3 15

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	Biljettpris från Malung. III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	12 00
11	0,75	0,50	» Öje	12 27
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne**	1 05

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	Pris å biljett fr. Munkfors. III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Söknd. utom Onsdag. Godståg. № 3	Helgfria Onsdag. Godståg. № 3 A	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. **Munkfors** 🏨	10 25	—	—	6 30
8	0,50	0,35	» Höje	10 47	—	—	6 47
16	1,00	0,65	» Myra	✕ 11 07	—	—	✕ 7 04
21	1,30	0,85	» Råda	11 25	—	—	7 18
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11 32	—	—	7 25
			Fr. D:o	11 40	—	—	7 32
27	1,65	1,10	» Uddeholm	11 53	—	—	7 40
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 03	—	—	7 47
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	12 15	—	—	7 58
			Fr. **Hagfors** 🏨	12 45	7 35	6 00	8 05
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1 07	7 48	6 20	8 22
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1 35	8 25	6 47	8 42
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 1 59	✕ 8 50	✕ 7 12	✕ 9 00
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2 25	9 18	7 38	9 18
64	3,90	2,60	» Nordmark	2 57	9 52	8 08	9 44
67	4,05	2,70	» Finnmossen	3 14	10 18	8 30	9 55
68	4,15	2,75	» Fogdhyttan	3 21	10 26	8 37	10 02
78	4,70	3,15	» Enggrufvorna	3 46	10 48	8 54	10 18
89	5,35	3,55	Till **Finshyttan** *(U)*	4 06	10 55	9 00	10 24
			Fr. D:o	4 54	11 09	9 10	10 29
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U, X)* 🏨	4 00	11 15	9 16	10 35

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	Pris å biljett fr. Filipstad. III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U, X)* 🏨	9 20	5 25	5 25
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9 27	5 33	5 31
			Fr. D:o	9 45	5 48	5 34
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	9 55	5 58	5 41
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10 10	6 18	5 55
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 25	6 33	6 05
17	1,05	0,70	» Nordmark	10 40	6 47	6 17
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11 18	7 30	6 46
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕ 11 32	✕ 7 44	✕ 6 58
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 04	8 16	7 21
52	3,15	2,10	» Geijersholm	12 28	8 40	7 40
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	12 44	9 00	7 54
			Fr. **Hagfors** 🏨	1 00	—	8 00
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1 19	—	8 18
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1 30	—	8 29
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1 36	—	8 35
			Fr. D:o	1 44	—	8 33
70	4,25	2,85	» Råda	1 56	—	8 48
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 2 11	—	✕ 8 56
83	5,05	3,35	» Höje	2 33	—	9 14
91	5,50	3,70	Till **Munkfors** 🏨	2 50	—	9 30

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	Pris å biljett fr. Edebäck. III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	11 05	1 10	7 05	8 05
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	11 20	1 25	7 20	8 20

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	Pris å biljett fr. Sjögränd. III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	11 50	1 55	7 45	8 45
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	12 05	2 10	8 00	9 00

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Juni 1894. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn.t. № 1 II III	Godst II III	Sn.t. № 3 II III	Godst № 29 II III	Godst № 9 II III	
	Från *Hudiksvall*	—	—

2. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1		№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) 4 30	—	f) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	4 47	—	4 39
			» *Glottra*	✕	—	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5 32	—	5 48
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	✕	—	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	|	—	|
30	2,25	1,50	» *Örmon*	✕	—	✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6 11	—	6 32
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	6 32	—	6 58
			» *Borggård*	✕	—	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	6 52	—	7 23
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7 05	—	7 40
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7 30	—	8 10
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	7 40	12 00	6 55
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 30	1 07	7 55
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 8 45	d) 1 25	g) 8 12
			Från **Kimstad**	8 50	1 37	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, A)* 🏨	c) 9 00	e) 1 48	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. —	№ 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(F, A* 🏨		h) 9 30	1) 3 12
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(E)*	№ 8	9 41	3 22
			Från **Kimstad**	o) 8 48	f) 9 58	m) 3 39
10	0,75	0,50	» Skärblacka	9 12	10 26	4 03
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	10 00	11 20	4 48
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 20	—	4 55
37	2,35	1,55	» Sonstorp	8 57	—	5 24
40	3,05	2,00	» Hellestad	9 16	—	5 41
			» *Borggård*	✕	—	|
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 40	—	5 59
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10 11	—	6 25
			» *Örmon*	✕	—	✕
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	✕	—	✕
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	11 00	—	|
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 44	—	7 09
			» *Glottra*	✕	—	✕
	5,25	3,35	» Svennevad	12 32	—	7 45
79	5,95	3,85	» Kimstad	12 50	—	n) 8 00
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	k) 12 50	—	

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 4 00, b) N:o 102 afg. 9 13, c) N:o 325 afg. 9 05, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9 10, d) S. j. tåg N:o 326 afg. 1 31, e) S. j. N:o 21 afg. 2 18 och N. V. j. N:o 3 afg. 3 55, f) S. j. N:o 12 ank. 4 12, g) S. j. N:o 101 afg. 8 48, N:o 324 afg. 8 20, h) N. V. j. N:o 4 ank. 8 18, S. j. N:o 102 ank. 8 52, i) S. j. N:o 321 ank. 9 33, k) S. j. N:o 11 afg. 1 12, l) S. j. N:o 21 ank. 1 56, N:o 22 ank. 3 05, och N. V. j. N:o 2 ank. 1 57, m) S. j. N:o 327 ank. 3 35, n) N:o 115 afg. 8 07, o) N:o 101 ank. 8 44 N:o 324 ank. 8 17.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Norrköping** *(F)*	6 00	10 28	3 00	8 30
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕	✕	✕
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 27	10 54	3 48	8 57
8	0,50	0,35	» Tingstad	✕	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7 03	11 30	4 04	9 33

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	7 55	11 45	6 00	9 50
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕
7	0,45	0,30	» Tingstad	✕	✕	✕	✕
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8 35	12 24	6 40	10 28
12	0,75	0,50	» Brännestad	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** *(F)*	8 59	12 48	7 04	10 52

Tur och returbiljetter säljas till 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett.

Il- och styckegods transporteras genom jernvägens försorg mellan de båda jernvägsstationerna i Norrköping om afsändaren å fraktsedeln anmärker f. v. b. genom Vikbolandsbanan.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

I. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	9 10	3 55	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	4 10	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	4 28	—
13	1,00	0,60	» Bingstorp	9 37	4 40	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 58	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	5 18	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 37	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 28	6 03	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 50	6 25	—
			Från **Åtvidaberg**	10 53	—	5 30
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 11	—	5 53
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨✕	11 36	—	6 26
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 57	—	6 58
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 07	—	7 14
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 32	—	8 20
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12 58	—	9 10
102	7,65	4,70	» Almvik	1 18	—	9 44
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 41	—	10 18
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	1 50	—	10 30
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	2 00	6 50	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	2 15	6 59	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 40	7 14	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	3 04	7 30	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3 26	7 46	—
			Från **Ankarsrum**	3 36	7 50	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 00	8 09	—
48	2,85	1,75	» Totebo	4 18	8 22	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 40	8 33	—
47	3,55	2,20	» Tuna	5 01	8 47	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 21	8 59	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 48	9 18	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 23	9 40	—

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Snällt. № 10	Bl. tåg	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 45		10 12	
10	0,75	0,50	» Hvena	5 19		10 34	
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 44		10 52	
23	1,75	1,10	» Tuna	6 05		11 06	
28	2,10	1,30	» Blägda	6 27		11 18	
32	2,40	1,50	» Totebo	6 45		11 28	
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 06		11 41	
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7 35		11 57	
			Från **Ankarsrum**	7 55		12 02	
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 23		12 20	
57	—	—	» Hvalstad	|		|	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 52		12 35	
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 21		12 51	
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9 35		1 00	
				№ 2 Snällt.		№ 6	
			Från **Westervik**	9 10		2 30	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 20		2 45	
16	1,20	0,75	» Almvik	9 48		3 23	
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10 05		4 03	
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 32		4 56	
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 57		5 35	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 07		5 52	
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨✕	11 38		6 27	
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 54		6 54	
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 13		7 22	
						№ 4	
			Från **Åtvidaberg**	12 16		5 35	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 39		6 09	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 58		6 36	
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 05		6 55	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18		7 21	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 28		7 38	
108	8,10	5,00	» Halleby	1 36		7 50	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 47		8 06	
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1 57		8 18	

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Bl. t. O. o. Lörd.	Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. ● № 7	№ 9 A	№ 11
				№ 9 B						
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	9 22	5 40	4 37	1 10	—	● 9 22	
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	9 49	6 06	5 02	1 37	—	9 49	
			» *Eklunda*	✕	✕	|	✕	—	✕	
			» *Svanerödjan*	✕	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	10 12	6 37	5 22	2 00	—	10 12	
			Fr. **Mariestad**	2 15	6 30	5 25		—	10 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	✕		—	✕	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	✕		—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	3 00	6 58	5 53		—	10 48	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	✕		—	✕	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	✕		—	✕	
38	2,90	1,90	» Österäng	3 39	7 23	6 18		—	11 19	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	✕		—	✕	
46	3,40	2,25	Till **Gössäter**	4 00	7 40	6 35		—	11 39	
			Fr. **Gössäter**		7 43	6 38		—	11 45	
			» *Kärrgården*	—	✕	✕		—	✕	
			» *Malma*	—	✕	✕		—	✕	
55	4,10	2,70	» Götened	—	8 10	7 03		—	12 15	
			Wättlösa	—	✕	✕		—	✕	
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	—	8 32	7 25		—	12 40	
			» *Myrdsen*	—	✕	✕		—	✕	
			» *Tweta*	—	✕	✕		—	✕	
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	—	8 56	7 49		—	1 05	

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. ● № 8	№ 10	№ 12
			Fr. **Skara** 🏨	9 49	8 29	—	3 30	—	6 20
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10 14	8 54	—	4 01	—	6 45
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10 31	9 11	—	4 22	—	7 01
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 54	9 34	—	4 48	—	7 25
			Fr. **Gössäter**	10 57	9 37	—		6 00	● Går vid ordinarie och torg-dagsmarkn. i Skara.
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	✕	—	✕
34	2,40	1,60	» Österäng	11 15	9 55	—	6 27	—	✕
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	✕	—	✕
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	✕	—	✕
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 38	10 18	—	7 03	—	✕
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Leksberg*	✕	✕	—	✕	—	✕
51	3,60	2,35	Till **Mariestad** 🏨	12 03	10 43	—	7 37	—	✕
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	12 06	10 46	2 43	8 10	—	✕
			» *Svaneröjan*	✕	✕	✕	✕	—	✕
			» *Eklunda*	|	|	✕	✕	—	✕
62	4,40	3,05	» Jula	12 28	11 08	3 08	8 37	—	✕
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕	—	✕
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12 52	11 32	3 35	—	9 05	● Går vid ordinarie och torg-dagsmarkn. i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8	Tåg. № 10
			Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 15	5 30	—	—	7 35
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	8 40	6 05	—	—	8 18
13			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	8 56	6 28	—	—	8 36
			» Risa	✕	✕	—	—	✕
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** 🏨	9 18	6 58	—	—	9 10
32			Fr. **Lidköping**	9 23	7 02	—	7 35	2 10
37			» Alebäck	✕	✕	—	✕	✕
44	2,60	1,50	» **Winninga** 🏨	9 47	7 36	—	8 08	2 46
			» Skäggatorp	✕	✕	—	✕	✕
50	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨	10 17	8 15	—	8 45	3 20
			Fr. **Skara**	10 20	8 23	—	9 05	3 40
55			» Tubbetorp	✕	✕	—	✕	✕
58	4,10	2,35	Till **Axvall** 🏨	10 39	8 43	—	9 25	4 05
			Fr. **Axvall**	10 43	8 47	—	9 30	4 15
60			» Härlingstorp	✕	✕	—	✕	✕
64			» Bjellum	✕	✕	—	✕	✕
68	4,80	2,75	» **Broddetorp** 🏨	11 09	9 15	—	10 03	4 52
71			» Espås	11 18	✕	—	✕	✕
74			» Segerstad	✕	✕	—	✕	✕
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	11 38	9 45	—	10 35	5 25

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7	Tåg. № 9
			Från **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	4 20	12 05	11 01	7 06	
4			» Segerstad	✕	✕	✕	✕	
7			» Espås	✕	✕	11 19	✕	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp** 🏨	4 56	12 40	11 29	7 23	
14			» Bjellum	✕	✕	✕	✕	
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕	✕	
20	1,40	0,80	Till **Axvall** 🏨	5 24	1 10	12 00	8 00	
			Från **Axvall**	5 36	1 20	12 04	8 02	
23			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	5 45	1 45	12 24	8 22	
			Från **Skara**	5 49	2 05	12 30	8 27	
			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	
35			» **Winninga** 🏨	6 25	2 50	1 08	9 06	
41	2,90	1,65	» Alebäck	✕	✕	✕	✕	
46			Till **Lidköping** 🏨	6 47	3 15	1 30	9 30	
50	3,50	2,00	Från **Lidköping**	6 51	3 35			5 50
			» Risa	✕	✕	—	—	✕
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	7 15	4 12	—	—	6 27
65			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	7 33	4 39	—	—	6 48
71			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	7 55	5 10	—	—	7 15

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afiemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zon-systemet* II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4 45	1 54	6 16
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5 11	2 20	6 37
14	1,00	0,50	» Byr	5 28	2 37	6 53
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5 43	2 54	7 07
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨✕	5 53	3 04	7 17
			Från **Öxnered**	5 58	3 14	7 27
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨✕	6 08	3 24	7 37
			Från **Wenersborg**	6 22	3 36	7 47
32	1,50	0,75	» Rånnum	6 37	3 52	7 58
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6 51	4 07	8 10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 13	4 29	8 32
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7 33	4 49	8 48
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7 53	5 10	9 10
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 06	5 22	9 22
			Från **Håkantorp**	8 15	5 32	9 26
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8 33	5 52	9 42
31	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9 01	6 23	10 10
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨✕	9 27	6 48	10 36

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zon-systemet.* II.	III.		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨✕	5 20	6 48	5 53
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5 44	7 18	6 25
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	6 09	7 50	6 52
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	6 24	8 04	7 13
			Från **Håkantorp**	6 25	8 12	7 23
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 39	8 27	7 40
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6 59	8 56	8 10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 11	9 10	8 30
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7 31	9 32	8 51
60	2,50	1,25	» Rånnum	7 42	9 46	9 05
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨✕	7 52	9 58	9 17
			Från **Wenersborg**	8 00	10 12	9 22
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨✕	8 08	10 22	9 42
			Från **Öxnered**	8 09	10 34	9 52
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	8 18	10 47	10 04
78	3,50	1,75	» Byr	8 29	11 02	10 19
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	8 42	11 18	10 36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	9 00	11 42	11 00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Wenersborg** 🏨	6 45	9 30	1 45	7 00	9 00
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨	6 55	9 40	1 55	7 10	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Öxnered** 🏨	7 15	10 40	2 40	7 50	9 58
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	7 25	10 50	2 50	8 00	10 08

d. Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Juli 1894.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	8 00	2 40	5 10
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8 35	3 14	5 44
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8 57	3 36	6 06
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9 32	4 08	6 38
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	9 59	4 35	7 05

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	5 23	10 35	7 35
0,80	0,45	» Ljung 🏨	5 54	11 08	8 07
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6 29	11 44	8 44
2,05	1,20	» Fristad 🏨	6 46	12 02	9 02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	7 14	12 30	9 35

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sjöbo, Skogsryd, Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 20	12 45
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	6 01	1 11
16	1,20	0,80	» Hillared	6 16	1 28
23	1,75	1,15	» Boppered	6 41	1 48
38			Till **Borås** nedre	7 23	2 21
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* 🏨	7 35	2 28

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** öfre *(d)* 🏨	9 05	5 28
1			» » nedre	9 11	5 28
16	1,20	0,80	» Boppered	9 54	6 16
23	1,75	1,15	» Hillared	10 13	6 38
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10 25	6 54
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10 50	7 20

Tåg N:o 1 och 2 stå i förbindelse med tåg till och från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum. Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5 22	11 44	5 37
8	0,50	0,35	» Tofta	5 39	12 05	5 51
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	5 53	12 26	6 02
19	1,15	0,80	» Weddige	6 06	12 46	6 12
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6 37	1 24	6 38
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6 47	1 39	6 41
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 02	2 02	6 52
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7 30	2 35	7 11
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7 46	3 00	7 21
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8 14	3 31	7 38
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 39	4 01	7 57
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8 53	4 19	8 07
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)* 🏨	9 15	4 46	8 25

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Ronneby	650	155	452
			» Karlshamn 🏨 ✕	845	350	710
5	0,50	0,35	» Asarum	901	342	725
11	0,80	0,50	» Svängsta	927	401	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö	958	421	818
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1019	436	827
30	2,10	1,35	» Fridafors	1038	446	853
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕1045	✕452	✕902
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ✕	1108	506	916
44	3,10	2,00	» Älshult	1133	521	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	1158	539	
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕1210	✕547	—
64	4,50	2,90	» Torne	1233	602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1255	616	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (*F, k*) 🏨	115	631	—
			Från **Vislanda** (*F, k*) 🏨	245		932
93	6,55	4,25	» Målaskog	328	—	1009
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	349	—	1025
107	7,55	4,90	» Tutaryd (Lörd. 100)	413	—	1043
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨 (Lörd. 132)	450	530	1059
125	8,80	5,70	» Angelstad (Lörd. 144)	520	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	530	610	
			Från **Bolmen**	540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma	604	656	
143	10,10	6,50	» Asen	618	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås	✕651	✕805	
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge	713	843	
170	12,00	7,70	» Mahult	✕722	✕854	
175	12,35	7,95	» Breared	✕732	✕912	
182	12,85	8,25	» Marbäck	749	936	
186	13,10	8,45	» Skedala	759	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	805	957	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (*t, u*) 🏨	816	1010	

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** (*t, u*)	700	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	414	—
7	0,50	0,35	» Skedala	718	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	728	437	—
18	1,40	0,90	» Breared	✕743	✕454	—
23	1,65	1,05	» Mahult	✕753	✕512	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	804	528	—
33	2,35	1,50	» Bygget	822	555	—
36	2,55	1,65	» Elmås	✕829	✕604	—
40	2,80	1,80	» Bökö	839	620	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	850	639	—
50	3,50	2,25	» Asen	909	727	—
54	3,80	2,45	» Byholma	919	742	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	931	759	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen** (Lörd. 315)	942	812	—
			Från **Bolmen** (Ank. 400)	952	820	—
68	5,00	3,15	» Angelstad	1005	832	—
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	1100	900	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1126	Ank.	507
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1154	—	530
100	7,05	4,55	» Målaskog	1216	—	555
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (*F, k*) 🏨	1258	—	635
			Från **Vislanda** (*F, k*) 🏨	245	940	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	310	957	—
129	9,10	5,85	» Torne	333	1010	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕354	✕1024	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	410	1038	—
149	10,50	6,75	» Älshult	433	1051	—
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕	502	1107	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕516	✕1118	✕615
163	11,50	7,40	» Fridafors	526	1121	625
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	543	1131	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö	600	1141	702
182	12,80	8,25	» Svängsta	625	1159	730
188	13,30	8,55	» Asarum	643	1212	748
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	655	1221	800
			» Ronneby	900	150	1059

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöras af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Karlskrona	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	Sön- och Månd. †№ 11
	Från **Karlskrona** (*h*) 🏨	—	910	1245	835	725	530
4	» Gullberna	—	920	✕1255	846	737	540
7	» Rosenholm	—	✕927	✕101	✕852	✕742	✕547
9	» Skärfva	—	✕932	✕105	✕857	✕751	✕552
12	» Nettraby	—	939	111	904	800	522
20	» Johannishus	—	956	126	921	821	616
24	» Edestad	—	1005	✕134	930	830	625
26	» Lefvalunda	—	✕1009	✕138	✕934	✕835	✕630
30	Till **Ronneby** 🏨 ✕	—	1017	145	942	843	638
	» Ronneby helsobr.	—	1032	202	957		
	Från D:o D:o	—	1010	133	935		
	» **Ronneby**	—	1027	155	952		
34	» Djupadal *	—	1037	205	503		
36	» Bredåkra	—	1044	210	510		
40	» Härsjön	—	1053	✕217	519		
47	» Hoby 🏨	—	1112	230	538		
50	» Kullåkra	—	1119	✕236	547		
54	» Merserum	—	1128	✕243	558		
63	» Trensum 🏨	—	1147	✕258	621		
70	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	—	1206	312	642		
			№ 1	№ 7			
	Från **Karlshamn** 🏨 ✕	—	555	1226	145	700	
73	» Horsaryd	—	✕608	✕1234	✕155	✕705	
75	» Vekerum	—	✕610	✕1241	✕203	✕716	
78	» Mörrum	—	619	1250	214	725	
82	» Gustafstorp	—	630	101	228	736	
86	Till **Sandbäck** 🏨	—	638	109	238	744	
	Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*	—			250		
	3 » *Kylinge*	—			301		
	6 » *Gränum*	—			312		
	10 » *Jemshög*	—			328		
	13 » *Röstjö*	—			✕337		
	15 Till *Holje* 🏨	—			345		
	Från *Holje*	—	540	114	—	749	
89	» Ryedal	—	✕653	✕123	—	✕758	
94	» Gammalstorp	—	704	134	—	809	
101	Till **Sölvesborg** 🏨	—	720	151	—	825	
	Från **Sölvesborg**	—	725	200	935	825	
	» Valje	—	730	205	940	840	
110	» Bromölla	—	753	224	1012	900	
114	» Gualöf	—	802	233	1027	910	
119	» Bäckaskog	—	814	243	1042	922	
122	» Fjelkinge	—	825	252	1055	933	
128	» Nosaby	—	839	306	1112	950	
132	Till **Kristianstad** 🏨	—	850	315	1125	1000	

Kilom. fr. Kristianstad.	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
	Från **Kristianstad** 🏨	—	—	910	1235	700	215
4	» Nosaby	—	—	922	1246	711	227
10	» Fjelkinge 🏨	—	—	941	103	734	253
13	» Bäckaskog	—	—	949	112	742	304
18	» Gualöf	—	—	1000	123	754	317
22	» Bromölla	—	—	1010	134	815	335
	» Valje	—	—	1028	151	826	348
31	Till **Sölvesborg** 🏨	—	—	1035	155	830	352
	Från **Sölvesborg** 🏨	—	—	1040	205	837	
38	» Gammalstorp	—	—	1059	222	854	
43	» Ryedal	—	—	✕1110	✕232	✕905	—
46	Till **Sandbäck** 🏨	—	—	1118	240	913	—
	Kil.fr. Till *Holje* 🏨	№ 8					
	Holje. Från *Holje*	540					
	2 » *Röstjö*	✕550					
	5 » *Jemshög*	602					
	9 » *Gränum*	616					
	12 » *Kylinge*	627					
	15 Till *Sandbäck*	635					
	Från **Sandbäck** 🏨	650		1123	244	918	
50	» Gustafstorp	702		1133	253	927	
54	» Mörrum	719		1145	304	938	
57	» Vekerum	✕728		✕1154	✕311	✕946	
59	» Horsaryd	✕737		✕1203	✕318	✕955	
62	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	745		1210	325	1000	
		№ 6				№ 10	
	Från **Karlshamn** 🏨	905		1230	345	715	
69	» Trensum 🏨	928		✕1248	408	737	
78	» Merserum	951		✕103	427	756	
82	» Kullåkra	1002		✕111	436	805	
85	» Hoby 🏨	1015		118	446	815	
92	» Härsjön	1033		✕130	501	833	
96	» Bredåkra	1045		138	511	843	
98	» Djupadal *	1050		142	516	849	
102	Till **Ronneby** 🏨 ✕	1059		150	525	900	Lörd., Sönd.
	» Ronneby helsobr.	1115		202	542		† № 12
	Från D:o D:o	1056		138	520		920
	» **Ronneby**	1110		155	535		941
106	» Lefvalunda	✕1118		✕203	✕543		✕944
108	» Edestad	1123		✕207	548		947
112	» Johannishus	1132		215	557		958
120	» Nettraby	1149		230	614		1013
123	» Skärfva	✕1156		✕236	✕621		✕1026
125	» Rosenholm	✕1201		✕240	✕626		✕1032
128	» Gullberna	1208		248	633		1040
132	Till **Karlskrona** (*h*) 🏨	1217		255	642		1050

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September.*
2:o. † Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *15 Augusti.*
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge.*

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Dagligen. G:t.	Bl. t.	Bl. t	Pers:t.	Sönd.
						№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	
					Fr. **Kristianstad**	925	221	650	—	
					T. **Karpalund** (*l*)	933	229	658	—	
5					Fr. D:o	938	232	700	930	
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» D:o sockerfabr.	947	238	706	938	
8	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	956	246	714	941	
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	1006	255	742	949	
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qvilinge 🏨	1024	312	739	1024	
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	1039	325	754	1040	
					» Grytå	✕	✕	✕	✕	
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. **Broby** 🏨	1054	340	808	1031	
					Fr. D:o	1057	343	808	1034	
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1108	354	819	1042	
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Hästveda** (*F*) 🏨	1125	410	835	1100	

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen. G:t.	Bl. t.	Pers:t.	Pers:t.	Sönd.
						№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	
					Fr. **Hästveda** (*F*) 🏨	700	1200	435	625	
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	717	1216	450	640	
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. **Broby** 🏨	728	1227	500	651	
					Fr. D:o	731	1230	502	654	
					» Grytå	✕	✕	✕	✕	
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	749	1247	517	709	
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qvilinge 🏨	804	100	528	723	
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Bjerlöf	820	116	543	738	
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Färlöf	830	124	550	745	
36	2,20	1,30	3,50	2,05	» D:o sockerfabr.	844	135	557	752	
					T. **Karpalund** (*l*)	847	138	600	755	
					Fr. D:o	852	142	602		
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Kristianstad**	900	150	610		

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Uppgående.	Alla dagar. Godst.	Bl. t.	Bl. t.	Godst	Bl. t.	Onsd. och Lörd. Bl. t.	● P:t.	● P:t.
	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
Från **Åhus** 🏨	442	—	—	230	—	—	● Mån-, Tis-, Tors- o. Fred. fr. d. 18	● Sönd. samt fr. 18 Juni Mån-, Tis-, Tors- o. Fred. fr. d. 18
» Ripa	455	—	—	245	—	—		
» Hernestad	502	—	—	252	—	—		
» Gärds Köpinge	506	—	—	258	—	—		
» Gärds Lyngby	522	—	—	312	—	—		
» Degeberga 🏨	↓	625	—	↓	—	1130	430	716
» Vidtsköfle	↓	632	—	↓	—	1135	✕	729
» Elfveröd	530	650	—	321	—	1149	458	↓
» Lyngsjö	✕	701	—	✕	—	↓	ank	801
» Östra Vram	545	707	—	336	—	1201		✕814
Till **Tollarp** (*l*) 🏨	554	718	—	345	—	1209		822
Från **Tollarp** (*l*) 🏨	600	↓	—	↓	350	—	—	↓
» Skjettilljunga	606	↓	—	↓	355	—	—	↓
» Sätaröd	615	↓	—	↓	404	—	—	↓
» Liarum	628	↓	—	↓	416	—	—	↓
» Linderöd	640	↓	—	↓	428	—	—	↓
» Satserup	658	↓	—	↓	445	—	—	↓
» Espinge	710	↓	—	↓	456	—	—	↓
Till **Hörby**	720	↓	—	↓	505	—	—	↓
Från **Tollarp**	—	723	1218	354	—	—	—	824
» Nöbbelöf	—	✕	✕	✕	—	—	—	✕
» Ovesholm	—	752	1235	430	—	—	—	842
» Skepparslöf	—	806	1246	438	—	—	—	902
» Öllsjö	—	814	✕	✕	—	—	—	✕914
Till **Karpalund** (*l*)	—	820	1256	444	—	—	—	↓
Från D:o	—	827	1257	452	—	—	—	↓
T. **Kristianstad** (*l*) 🏨	—	835	105	500	—	—	—	↓

Nedgående.	Alla dagar. Godst.	Bl. t.	Bl. t.	Godst.	Bl. t.	Sönd. t. v. ● Pers:t.	● P:t.	● P:t.
	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
Från **Kristianstad** (*l*)	1045	—	250	—	618	—	● Ons. o. Lör. samt fr. d. 18 Juni Mån-, Tis-, Tors- o. Fred.	● Mån-, Tis-, Tors- o. Fred. fr. den 18 Juni t. v.
Till **Karpalund** (*l*)	1054	—	258	—	626	—		
Från D:o	1101	—	259	—	637	805		
» Öllsjö	1108	—	✕	—	✕	815		
» Skepparslöf	1118	—	310	—	650	821		
» Ovesholm	1132	—	321	—	704	837		
» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	✕		
Till **Tollarp** (*l*) 🏨	1156	—	342	—	728	900		
Från **Hörby**	↓	1035	—	540	↓	↓		
» Espinge	↓	1106	—	555	↓	↓		
» Satserup	↓	1115	—	602	↓	↓		
» Linderöd	↓	1131	—	630	↓	↓		
» Liarum	↓	1142	—	642	↓	↓		
» Sätaröd	↓	1152	—	652	↓	↓		
» Skjettilljunga	↓	1201	—	702	↓	↓		
» **Tollarp** (*l*) 🏨	1209	1205 ank.		714	722	904		
Från Östra Vram	1220	—	—	726	744	916	355	—
» Lyngsjö	1228	—	—	732	✕	✕	✕	—
» Elfveröd	1235	—	—	802	803	931	407	500
» Vidtsköfle	↓	—	—	↓	819	↓	420	↓
Till **Degeberga** 🏨	1241	—	—	↓	825	↓	425	↓
Från Gärds Lyngby	1256	—	—	811	—	937	—	506
» Gärds Köpinge	101	—	—	822	—	954	—	521
» Hernestad	107	—	—	831	—	1000	—	526
» Ripa	120	—	—	837	—	1006	—	532
Till **Åhus** 🏨	120	—	—	850	—	1020	—	545

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 2	№ 5
			Från **Hörby** 🏨	730	130	517
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	140	526
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	153	538
13	1,05	0,60	Till **Hör** (*F*) 🏨	810	210	554

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Hör** (*F*) 🏨	1010	435	726
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	452	748
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	504	756
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	1050	512	805

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Biljettpr. I.	III.	* Onsd. och Lörd. går tåg № 2 ej längre än till Immeln.	Sökned. Bl. tåg.	Ons- och Lörd.	Söndagar. Persontåg.		
				*№ 2	№ 4	№ 6	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** (*l*)	905	530	239	905	320	930
3	0,30	0,15	Rödaled	915	540	239	914	329	939
6	0,50	0,25	» Balsby	928	553	247	922	337	947
10	0,70	0,35	» Österslöf	946	611	303	937	352	1023
14	1,00	0,50	Ekestad	959	624	315	949	404	1015
16	1,20	0,60	Gårrö	1007	632	322	956	411	1022
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨	1025	650	337	1011	426	1037
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1034	659	345	1019	434	1043
24	1,70	0,85	» Immeln 🏨	1053	718	402	1036	451	1102
27	1,90	0,95	Tubbarp	1103	728	410	1044	459	1110
30	2,10	1,05	» Hylta	1112	737	417	1051	506	1117
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏨	1131	756	433	1108	523	1133
38	2,70	1,35	Rösna	1143	808	444	1119	534	1144
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	1150	815	450	1125	540	1152

Kil.	Biljettpr. I.	III.	* Onsd. och Lörd. utgår tåg № 3 från Immeln i st. f. Glimåkra.	Sökned. Bl. tåg.	Ons- och Lörd.	Söndagar. Persontåg.		
				*№ 1	№ 3	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Glimåkra** 🏨	500	1245	730	600	1220	630
2	0,30	0,15	Rösna	508	1253	738	608	1228	638
6	0,50	0,25	» Sibbhult 🏨	525	110	751	620	1240	650
			Hylta	537	122	801	630	1250	700
			Tubbarp	547	132	810	639	1259	709
10	0,70	0,35	» Immeln 🏨	607	152	824	658	118	733
16	1,20	0,60	Kaffatorp	617	202	834	708	128	743
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨	635	220	846	715	136	748
24	1,70	0,85	Gårrö	647	232	856	725	145	759
26	1,90	0,95	Ekestad	655	240	902	731	151	805
30	2,10	1,05	» Österslöf	713	258	914	743	203	820
37	2,60	1,30	Balsby	725	310	927	754	214	832
37	2,60	1,30	Rödaled	735	320	937	802	222	841
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	745	330	945	810	230	850

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III	Dagligen. № 5	№ 1	№ 3	№ 7
				I III	I III	I III
			Fr. **Kristianstad** (*l*) 🏨	540	935	350	210
5	0,40	0,20	» Karpalund (*l*)	550	944	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	604	953	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	614	1003	418	302
19	1,40	0,70	» Winslöf	626	1012	424	322
22	1,60	0,80	» Ignaberga	634			335
25	1,80	0,90	» Attarp	642	1026	434	348
27	1,90	0,95	» Röinge	650			354
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	700	1040	444	400

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III	Hessleholm—Kristianstad.	Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	725	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731		526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	740	1130	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	749		544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	801	1140	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1149	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1158	621	908
25	1,80	0,90	» Karpalund (*l*)	841	1207	636	919
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	850	1215	645	928

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	1000	300	730
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	740
6	0,50	0,25	» Wiby	1020	316	750
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	327	804
13	1,00	0,50	» Horna	1040	332	812
17	1,20	0,60	Till **Åhus** (*l*) 🏨	1050	340	822

Kil.	Pris å biljett. I	III	Åhus—Kristianstad.	Dagligen. № 1	№ 3	M., O. o. Lörd. Th. o.	S., T., F.
						№ 7	№ 9
			Från **Åhus** 🏨	730	110	630	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	639	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	648	840
11	0,80	0,40	» Wiby	804	144	656	850
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	856
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	820	200	710	905

m. Ystad—Eslöf (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
11	0,70	0,40	Från **Ystad** (*m*) 🏨	620	745	110	315	610
19	1,15	0,70	» Svenstorp 🏨	638	810	127	338	634
			Till **Tomelilla** (*n, s*) 🏨	652	830	142	356	650
			Från **Tomelilla**	657	855	150	407	705
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	709	917	202	425	720
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	719	935	212	440	732
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	736	1000	227	503	750
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	749	1030	240	521	800
54	3,25	1,90	» Askeröd	803	1049	252	538	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	817	1110	304	555	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	831	1127	314	609	
71	4,30	2,50	» Christineberg	845	1144	325	626	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (*F, o*) 🏨	854	1154	334	635	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
5	0,30	0,20	Från **Eslöf** (*F, o*) 🏨	936	1258	420	710	
11	0,70	0,40	» Christineberg	945	110	433	719	
16	1,00	0,60	» Hurfva 🏨	956	134	455	731	
21	1,30	0,75	» Löberöd 🏨	1008	154	513	748	
28	1,70	1,00	» Askeröd	1019	211	535	754	
35	2,10	1,25	» Bjersjölagård	1032	238	548	808	710
44	2,65	1,55	» Wollsjö 🏨	1044	259	611	818	740
49	2,95	1,75	» Löfvestad 🏨	1058	320	632	832	759
57	3,45	2,00	» Esperöd 🏨	1108

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
	Från Markaryd.						
8	0,60	0,30	0,90	0,45	Från **Markaryd** (*r*)	5 35	3 00
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Emmaljunga	5 56	3 20
	Från Vittsjö.				Till **Vittsjö**	6 08	3 33
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från **Vittsjö** (*r*)	6 17	3 42
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Bjernum	6 37	4 02
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Mala	6 52	4 17
23	1,65	0,85	2,50	1,30	» Vankifva	7 04	4 29
					Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	7 15	4 40

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
	Från Hessleholm.						
5	0,50	0,20	0,75	0,30	Från **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	11 20	5 20
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Vankifva	11 32	5 32
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Mala	11 45	5 45
23	1,65	0,85	2,50	1,30	» Bjernum	12 02	6 02
	Från Vittsjö.				Till **Vittsjö**	12 18	6 18
6	0,50	0,25	0,75	0,40	Från **Vittsjö**	12 27	6 27
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Emmaljunga	12 42	6 42
					Till **Markaryd** (*r*)	1 00	7 00

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. № 7	P:t. № 1	Gt. № 5	P:t. № 3	P:t. № 9
			Från **Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨	6 35	9 25	1 25	7 22	11 30
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (*m*)	6 43	9 32	1 33	7 27	11 38
			Från D:o	6 50	9 37	1 40	7 32	11 43
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	7 12	✕ 9 50	2 00	7 46	11 29
4	0,75	0,50	» Tygelsjö	7 38	✕10 00	2 19	7 53	11 42
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 49	10 06	2 35	8 05	11 48
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	8 03	10 15	2 50	8 14	11 58
23	1,25	0,85	» Håslöf	8 17	✕10 24	3 08	8 24	12 09
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 30	✕10 35	3 21	8 36	12 21
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg öfre** (*r*) 🏨	8 45	10 49	3 35	8 50	12 36
			Från **Trelleborg öfre**	—	10 54	3 47	9 02	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	10 59	3 52	9 05	
			Från D:o	—	11 01	4 00	9 05	
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	✕11 14	4 19	9 22	
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	✕11 19	4 28	9 26	
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	✕11 26	4 40	9 35	
45	2,40	1,60	» Wallby	—	✕11 28	4 47	✕9 38	
48	2,55	1,65	Till **Klagstorp** (*m*)	—	11 35	4 55	9 45	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. P:nt. № 2	G:t. № 8	G:t. № 6	P:nt. № 4	P:nt. № 10
			Från **Klagstorp** (*m*)	6 18	—	11 55	6 45	Sön- o. helgd. t. o. m. d. 26/8.
3	0,30	0,20	» Wallby	✕6 25	—	12 07	6 52	
4	0,30	0,20	» Södra Åby	✕6 28	—	12 15	6 57	
7	0,40	0,25	» Simlinge	✕6 34	—	12 27	7 04	
9	0,80	0,35	» Gislöf	✕6 39	—	12 37	7 10	
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	6 52	—	12 52	7 23	
			Från D:o	6 54	—	1 01	7 25	
15	0,80	0,55	Till **Trelleborg öfre** (*r*) 🏨	6 59	—	1 06	7 30	
			Från **Trelleborg öfre**	7 04	9 30	1 18	7 35	
21	1,10	0,75	» Skegrie	✕7 18	9 48	1 38	7 50	
25	1,35	0,90	» Håslöf	✕7 29	10 02	1 54	8 02	
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏨	7 39	10 19	2 10	8 13	
32	1,70	1,15	» Hököpinge	7 48	10 37	2 28	8 21	
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	✕7 53	10 48	2 39	8 27	
39	2,05	1,40	» Wintrie	✕8 03	11 05	2 58	8 36	
42	2,25	1,50	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	
44	2,35	1,55	Till Söderwärn (*m*)	8 17	11 21	3 12	8 52	
			Från D:o	8 22	11 28	3 17	8 57	
48	2,55	1,65	Till **Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨	8 30	11 35	3 25	9 05	

✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	7 15	9 15	10 15	12 15	2 15	3 15	4 15	5 15	7 15	8 15	9 15	10 15
Till **Limhamn**	7 25	9 25	10 25	12 25	2 25	3 25	4 25	5 25	7 25	8 25	9 25	10 25
Från **Limhamn**	6 45	8 45	9 45	10 45	1 45	2 45	3 45	4 45	6 45	7 45	8 45	9 45
Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	6 55	8 55	9 55	10 55	1 55	2 55	3 55	4 55	6 55	7 55	8 55	9 55

Malmö—Genarps jernväg (Privat), från och med den 15 Juni 1894.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Persontåg. № 2	№ 6	№ 8	Sökned. G:t. № 4	Sönd. t. o. m. 26 Aug. Persontåg. № 10	№ 12*
			Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	8 05	4 21	9 00	11 20	10 50	11 00
2	0,50	0,25	» Österwärn (*s*)	8 11	4 26	9 07	11 28	10 54	11 05
5	0,50	0,25	» Hohög	8 18	4 32	9 16	11 38	11 01	11 11
7	0,50	0,25	» Qvarnby	8 24	4 36	9 26	11 49	11 05	11 16
11	0,80	0,40	» Bjereshög	8 39	4 48	9 42	12 07	11 17	11 28
14	1,00	0,50	» Bara	8 47	4 54	9 51	12 18	11 23	11 36
19	1,30	0,65	Till **Klagerup** (*r*)	8 56	5 01	10 01	12 30	11 30	11 44
			Från **Klagerup**	9 00	5 04	10 06	12 36	11 33	11 50
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	9 09	5 11	10 18	12 51	11 40	11 57
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	9 17	5 18	10 28	1 04	11 47	12 04
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	9 20	5 21	10 32	1 09	11 50	12 07

* Står i förbindelse med tåg *till* Bökebergsslätt.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Persontåg. № 1	№ 3	№ 7	Sökned. G:t. № 5	Sönd. t. o. m. 26 Aug. Persontåg. № 9*	№ 11
			Från **Genarp**	6 00	9 40	7 19	2 00	8 20	1 32
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	6 06	9 44	7 23	2 08	8 25	1 36
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	6 18	9 51	7 30	2 23	8 34	1 43
10	0,70	0,35	Till **Klagerup** (*r*)	6 26	9 57	7 36	2 33	8 41	1 49
			Från **Klagerup**	6 31	10 00	7 39	2 39	8 50	1 52
15	1,20	0,60	» Bara	6 44	10 09	7 48	2 55	9 05	2 02
18	1,40	0,70	» Bjereshög	6 57	10 19	7 58	3 10	9 17	2 13
22	1,50	0,75	» Qvarnby	7 11	10 26	8 05	3 26	9 27	2 21
24	1,70	0,85	» Hohög	7 18	10 30	8 09	3 32	9 32	2 25
27	1,85	0,95	» Östervärn (*s*)	7 26	10 36	8 15	3 44	9 39	2 31
33	2,00	1,00	Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	7 30	10 40	8 19	3 49	9 43	2 35

* Står i förbindelse med tåg *från* Bökebergsslätt.

Åstorp—Markaryd (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 4	Bl. tåg. № 6
					Från *Helsingborg*	7 30	2 30
					Från **Åstorp** (*q, r*)	9 42	3 40
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» **Kärreberga** (*p*)	9 50	3 50
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	10 11	4 15
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	10 37	4 45
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkeljunga	10 59	5 12
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	11 17	5 32
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	11 41	5 59
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Markaryd W.** (*r*)	12 10	6 30

Kilom.	Bilettpris fr. Markaryd Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 5	Bl. tåg. № 3
					Från **Markaryd W.** (*r*)	6 45	4 00
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo-Fagerhult	7 18	4 32
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	7 40	4 56
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkeljunga	8 02	5 28
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	8 20	5 46
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	8 47	6 19
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» **Kärreberga** (*p*)	9 08	6 45
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Åstorp** (*q, r*)	9 15	6 50
					Till *Helsingborg*	10 50	8 25

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Höganäs—Åstorp (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	II	III		Blandade tåg. № 19	№ 21	№ 23	№ 25
				Från Höganäs nedre 🏨	6 00	8 35	12 20	6 30
2	—	—	—	» **Höganäs öfre** 🏨	6 10	8 43	12 30	7 00
6	0,50	0,30	0,20	» Ingelstråde	6 24	8 56	12 43	7 12
9	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	6 36	9 07	12 56	7 22
13	0,80	0,60	0,40	» Stureholm	6 49	9 19	1 09	7 34
15	0,95	0,70	0,50	» Westraby	6 55	9 25	1 16	7 40
17	1,05	0,80	0,55	Till **Kattarp** (*t*)	7 00	9 30	1 22	7 45
				Från **Kattarp**	7 17	9 38	1 32	7 55
19	—	—	—	» Lyckåker	7 25	9 45	1 41	8 01
23	1,50	1,10	0,75	» Ormastorp	7 37	9 56	1 55	8 12
28	1,85	1,40	0,95	Till **Åstorp** (*q, r*) 🏨	7 50	10 08	2 10	8 24

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	II	III		Blandade tåg. № 20	№ 22	№ 24	№ 26
				Från **Åstorp** (*q, r*) 🏨	6 10	10 10	2 40	6 05
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	6 28	10 23	2 53	6 21
9	0,65	0,50	0,35	» Lyckåker	6 45	10 34	3 04	6 34
11	0,80	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*t*)	6 50	10 40	3 10	6 40
				Från **Kattarp**	7 10	10 43	3 20	6 52
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	7 16	10 49	3 26	6 58
15	1,05	0,80	0,55	» Stureholm	7 22	10 55	3 32	7 06
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	7 34	11 07	3 44	7 21
22	1,55	1,20	0,80	» Ingelstråde	7 44	11 16	3 53	7 30
26	1,85	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre** 🏨	7 55	11 27	4 04	7 41
28	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre 🏨	8 05	11 35	4 15	7 50

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.		Dagligen. № 8	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. **Trelleborg** (*r*) 🏨	—	11 15	2 30	7 00
7	» **Fjerdingslöf**	—	11 37	2 49	7 22
11	» **Ahlstad** 🏨	—	11 53	2 59	7 38
13	» **Marieberg**	—	12 04	3 05	7 49
18	T. **Svedala** (*m*) 🏨	—	12 15	3 15	8 00
	Fr. **Svedala**	—	12 30	3 25	8 16
	» **Bökebergsslätt**	●	●	●	●
25	» **Holmeja**	8 30	12 49	3 40	8 36
30	» **Klågerup** (*r*)	8 44	1 04	3 50	8 53
35	T. **Staffanstorp** (*s*)	8 54	1 15	3 59	9 04

	Sökend. №20	№22	№ 16	№ 18
Fr. **Staffanstorp**	2 03	7 30	10 15	8 59
» **Hospitalet**	●	●	●	●
T. **Lund** (*C, D*) 🏨	2 19	7 48	10 32	9 15

	№ 4	№ 12	№ 10	
Fr. **Lund**	6 00	9 25	11 10	6 50	4 19	—	10 15
» **Wallkärra**	6 10	9 37	11 22	7 03	4 29	—	10 26
» **Lackalänga**	6 16	9 45	11 31	7 13	4 36	—	10 31
T. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨	6 22	9 51	11 38	7 20	4 42	—	10 37
Fr. **Kjeflinge** (*r, s*)	6 32	10 08	11 48	7 31	4 53	—	—
» **Dagstorp**	6 44	10 11	11 58	7 41	5 01	—	—
» **Döbjöbro**	6 55	10 19	12 05	7 48	5 09	—	—
» **Annelöf**	7 07	10 25	12 11	8 3	5 15	—	—
» **Saxtorp**	7 17	10 31	12 17	8 13	5 21	—	—
» **Heljarp**	7 30	10 40	12 26	8 26	5 30	—	—
T. **Landskrona** (*o, q*)	7 40	10 50	12 35	8 36	5 40	—	—

Kilom.		Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№ 11		№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*o, q*)	—	8 00	8 45	1 55	—	3 30	8 50
5	» **Heljarp**	—	8 09	8 57	2 05	—	3 43	9 02
10	» **Saxtorp**	—	8 19	9 12	2 15	—	3 58	9 16
12	» **Annelöf**	—	8 24	9 21	2 21	—	4 07	9 25
15	» **Döjsöbro**	—	8 33	9 33	2 31	—	4 21	9 24
17	» **Dagstorp**	—	8 38	9 41	2 37	—	4 30	9 37
21	T. **Kjeflinge** (*r, s*)	—	8 46	9 50	2 45	—	4 39	9 46
	Fr. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨	6 31	8 56	10 02	2 56	—	4 54	9 57
24	» **Lackalänga**	●	●	●	●	—	●	●
27	» **Wallkärra**	6 45	9 10	10 19	3 14	—	5 14	10 22
32	T. **Lund** 🏨	6 55	9 20	10 30	3 25	—	5 25	10 12

	Sökend. №19	№21	№ 15	№ 13	№ 17
Fr. **Lund** (*C, D*)	12 55	6 10	7 00	9 35	11 15	—	2 20	6 40	4 45
» **Hospitalet**	●	●	●	●	●	—	●	●	●
T. **Staffanstorp** (*s*)	1 12	6 27	7 18	9 52	11 30	—	2 35	6 56	5 02
Fr. **Staffanstorp**			7 22		11 34	—	2 40	7 01	
» **Klågerup** (*r*)			7 38		11 51	—	2 55	7 18	
» **Holmeja**			7 55		12 07	—	3 10	7 35	
» **Bökebergsslätt**			●		●	—	●	●	
T. **Svedala** (*m*) 🏨			8 10		12 21	—	3 24	7 50	
Fr. **Svedala**			8 25		12 35	—	3 43	8 04	
» **Marieberg**			8 44		12 47	—	3 57	8 24	
» **Ahlstad** 🏨			8 55		12 57	—	4 09	8 35	
» **Fjerdingslöf**			9 06		1 07	—	4 21	8 46	
T. **Trelleborg** (*r*) 🏨			9 20		1 20	—	4 35	9 01	

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Person-afgifter I	III		Alla dagar. Pers:t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 7	Snällt. № 5	Godst. № 9
			Ång.-afg. *Köpenhamn*	—	—	2 00	3 30	6 30
			» ank. *Malmö*	—	—	2 00	3 30	6 00
			Från **Malmö** (*F, m, r*)	6 00	8 20	11 05	1 30	8 25
2	0,50	0,20	» Eriksdal	6 06	8 26	11 10	1 46	8 30
4	0,50	0,30	» Söderborg	6 13	8 33	11 18	1 53	8 37
6	0,50	0,30	» Sege	6 18	8 41	11 23	2 01	8 42
8	0,60	0,30	» Österwärn (*s*)	6 23	8 46	11 28	2 06	8 47
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6 30	8 54	11 35	2 14	8 54
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*r*)	6 39	9 04	11 44	2 24	9 04
			Från **Staffanstorp**	6 43	9 08	11 48	2 28	9 08
3	0,50	0,25	» **Kyrkheddinge**	6 48	9 13	11 53	2 33	9 13
5	0,50	0,25	» Bårslöf	6 52	9 17	11 57	2 37	9 17
8	0,60	0,30	» Dalby	6 58	9 23	12 03	2 43	9 23
11	0,80	0,40	» Björnstorp	7 05	9 30	12 10	2 50	9 30
15	1,05	0,55	» Weberöd	7 16	9 41	12 21	3 01	9 41
19	1,35	1,00	» Övedskloster	7 25	9 50	12 30	3 10	9 50
22	1,55	1,20	» Sjöbo	7 39	10 04	12 45	3 24	10 04
26	1,85	1,40	» Söderborg	7 47	10 12	12 54	3 32	10 12
28	2,00	1,50	» Lyckås	7 53	10 18	1 00	3 38	10 18
33	2,35	1,75	» Eriksdal	8 02	10 27	1 09	3 47	10 27
36	2,55	1,90	Till **Tomelilla** (*m, m*)	8 15	10 40	1 22	4 00	10 40

		Alla dagar. Pers:t. № 2	Pers:t. № 4	Godst. № 8	Snällt. № 6	Godst. № 10
	Ång.-afg. *Köpenhamn*	—	—	2 00	3 30	6 30
	» ank. *Malmö*	9 10	8 40	2 00	3 30	6 00
	Afg. *Esperöd*	—	—	2 00	3 30	6 30
	Ank. *Tomelilla*	8 55	8 25	2 00	3 30	8 00
	Afg. *Tomelilla*	9 17	8 40	2 00	3 30	8 00
	Ank. *Ystad*	9 54	9 04	3 38	4 45	9 25
	Afg. *Tomelilla*	8 42	8 20	—	—	—
	Ank. *Ohmbrishamn*	9 04	8 33	—	—	—
	Afg. *Ohmbrishamn*	8 49	8 20	—	—	—
	Ank. *Tomelilla*	9 07	8 33	—	—	—
	Till **Tomelilla** (*m, m*)	8 15	7 55	7 20	8 55	8 55
	Från **Staffanstorp**	6 34	6 04	2 00	3 30	6 30
	» **Kyrkheddinge**	6 41	6 11	2 00	3 30	6 30
	» **Dalby**	6 46	6 16	2 00	3 30	6 30
	» **Björnstorp**	6 52	6 22	2 00	3 30	6 30
	» **Weberöd**	7 01	6 31	2 00	3 30	6 30
	» **Övedskloster**	7 12	6 42	2 00	3 30	6 30
	» **Sjöbo**	7 26	6 56	2 00	3 30	6 30
	» **Söderborg**	7 34	7 04	2 00	3 30	6 30
	» **Eriksdal**	7 42	7 12	2 00	3 30	6 30
	» **Lyckås**	7 47	7 17	2 00	3 30	6 30
	» **Sege**	7 54	7 24	2 00	3 30	6 30
	» **Österwärn** (*s*)	7 59	7 29	2 00	3 30	6 30
	» **Djurslöf**	8 06	7 36	2 00	3 30	6 30
	» **Nordanå**	8 13	7 43	2 00	3 30	6 30
	» **Bjärsjölagård**	8 20	7 50	2 00	3 30	6 30
	» **Dalby**	8 28	7 58	2 00	3 30	6 30
	» **Kyrkheddinge**	8 34	8 04	2 00	3 30	6 30
	Till **Staffanstorp** (*r*)	8 45	8 15	2 00	3 30	6 30
	Från **Malmö** (*F, m, r*)	7 30	7 00	2 00	3 30	6 30
	Ång.-afg. *Köpenhamn*	10 15	9 45	2 00	3 30	6 30
	» ank. *Köpenhamn*	12 25	11 55	2 00	3 30	6 30

Malmö—Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Persontåg. № 4	Bl. P:t o. G:t. № 8	Söckendagar. Godståg № 12	Alla dagar. Snälltåg. № 52	Persont. № 6	Godståg № 10	Snälltåg № 2
					Afg. *Berlin*	—	—	—	—	—	—	8 30
					» *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	1 30
					Ångbåt » *Kopenhamn*	—	—	—	8 20	2 00	—	6 30
					» ank. *Malmö*	—	7 45	—	9 50	3 30	—	8 20
					Från **Malmö** (*F, m, r*) 🏨	5 35	9 00	10 00	11 00	3 55	6 20	10 00
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till **Arlöf** (*F*)	5 48	9 10	10 11	—	4 03	6 10	—
					Från »	5 44	9 12	10 19	✕11 07	4 04	6 16	✕
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till **Lomma** 🏨	5 52	9 21	10 30	11 14	4 12	6 26	10 15
					Från »	5 58	9 25	10 40	11 15	4 14	6 33	10 16
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	—	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till **Flädie**	6 04	9 36	10 58	—	4 25	6 49	—
					Från »	6 05	9 38	11 05	✕11 25	4 26	6 54	✕10 25
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till **Stäfvie**	6 11	9 44	11 14	—	4 32	7 02	—
					Från »	6 12	9 45	11 19	✕11 31	4 33	7 03	✕10 30
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till **Furulund**	6 16	9 50	11 25	11 35	4 37	7 11	10 34
					Från »	6 19	9 53	11 43	11 38	4 40	7 21	10 37
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	6 24	9 57	11 49	11 42	4 45	7 26	10 41
					Afg. från *Trelleborg*	—	7 00	—	—	2 30	—	7 00
					» » *Lund*	6 00	9 25	—	11 10	4 19	6 50	10 15
					Ank. till *Kjeflinge*	6 22	9 51	—	11 38	4 42	7 20	10 37
					Afg. från *Kjeflinge*	6 32	10 03	—	11 48	4 53	7 31	—
					Ank. till *Landskrona*	7 40	10 50	—	12 35	5 40	8 25	—
35	3,20	1,60	4,80	2,40	Från **Kjeflinge**	6 27	10 00	12 01	11 45	4 48	7 36	10 42
27	1,80	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,25	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	6 41	10 15	12 25	12 00	5 05	8 00	10 58
					Afg. från *Teckomatorp*	7 18	10 20	—	1 50	5 19	8 07	—
					Ank. till *Landskrona*	7 55	11 00	—	2 40	6 10	8 55	—
					» » *Helsingborg*	8 27	11 35	—	3 25	6 25	9 30	—
					» » *Höganäs*	11 35	4 15	—	7 50	—	—	—
					Afg. från *Eslöf*	—	9 40	—	—	4 25	—	7 15
					Ank. till *Teckomatorp*	—	10 12	—	—	5 00	—	8 01
					Från **Teckomatorp**	6 42	10 30	—	12 01	5 09	—	10 59
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till **Svalöf**	6 51	10 42	—	12 10	5 19	—	11 08
					Från »	6 52	10 52	—	12 11	5 21	—	11 09
43	3,05	1,

t. Halmstad—Nässjö (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,80	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,60	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
166	12,75	9,50	8,15	—	8,30	6,65	19,45	14,95	12,45
157	12,50	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,20	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
Från	**Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	7 25	—	11 10
»	Malmbäck	—	7 55	—	12 03
»	Hook	—	8 23	—	12 52
»	Vaggeryd	—	8 39	—	1 19
Till	Skillingaryd 🏨	—	8 57	—	1 47
Från	Skillingaryd	—	8 59	—	1 54
»	Klefshult 🏨	—	9 12	—	2 18
»	Hörle	—	9 31	—	2 53
Till	**Wernamo** 🏨✕	—	9 43	—	3 12
Från	**Wernamo**	—	9 45	—	3 30
»	Kärda	—	10 01	—	4 14
»	Forsheda 🏨	—	10 15	—	4 38
»	Bredaryd	—	10 25	—	4 58
»	Refveled öfre 🏨	—	10 40	—	5 24
Till	Smålandsstenar	—	10 57	—	5 52
Från	Smålandsstenar	—	10 58	—	6 05
»	Landeryd 🏨	—	11 20	—	6 45
Till	**Kinnared** *(se nedan)*	—	11 36	—	7 15
	Till *Åtran*	—	—	—	9 45
	Från *Åtran*	5 55	—	—	—
Från	**Kinnared**	7 20	11 41	—	7 24
»	Torup 🏨	7 47	11 55	—	7 52
»	Froslida	8 15	12 09	—	8 19
»	Johansfors	8 37	12 20	—	8 39
»	Oskarström	9 14	12 28	—	9 03
»	Åled	9 27	12 35	—	9 16
»	Sperlingsholm	9 39	12 43	—	9 28
Till	**Halmstad** *(q, t)* 🏨✕	9 57	12 58	—	9 45
		10 10	1 00	—	9 58

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
43	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
66	4,75	3,80	3,15	—	3,30	2,65	7,45	5,95	4,95
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
84	5,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
Från	**Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 30	3 50	5 25
»	Sperlingsholm	6 45	3 58	5 40
»	Åled	7 02	4 08	5 58
»	Sennan	7 15	4 15	6 12
»	Oskarström	7 35	4 28	6 44
»	Johansfors	7 54	4 31	7 08
»	Frösslida	8 17	4 42	7 25
»	Torup 🏨	8 48	4 57	7 56
Till	**Kinnared** *(se nedan)*	9 10	5 10	8 19
	Till *Åtran*	—	—	9 45
	Från *Åtran*	5 55	—	—
Från	**Kinnared**	9 22	5 11	—
»	Landeryd 🏨	10 05	5 38	—
Till	Smålandsstenar	10 44	5 54	—
Från	Smålandsstenar	10 59	5 55	—
»	Refveled öfre 🏨	11 32	6 13	—
»	Bredaryd	11 57	6 28	—
»	Forsheda 🏨	12 19	6 38	—
»	Kärda	12 37	6 52	—
Till	**Wernamo** 🏨✕	1 00	7 07	—
Från	**Wernamo**	1 18	7 10	—
»	Hörle	1 42	7 28	—
»	Klefshult 🏨	2 14	7 42	—
Till	Skillingaryd 🏨	2 33	7 54	—
Från	Skillingaryd	2 40	7 56	—
»	Vaggeryd	3 11	8 15	—
»	Hook	3 42	8 25	—
»	Malmbäck	4 27	8 59	—
Till	**Nässjö** *(F, H, f)* 🏨✕	5 10	9 28	—

u. Ånge—Sundsvall (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från **Ånge** *(A)* 🏨	5 25	9 10	3 30
					Parteboda	✕	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Eriksland 🏨	5 42	9 48	4 00
					Johannisberg	✕	✕	✕
28	—	—	1,40	1,00	» Fränsta 🏨	6 14	10 35	4 31
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	11 15	4 54
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	6 44	11 33	5 08
					Ede	✕	✕	✕
54	—	—	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7 03	12 02	5 31
					Loo	✕	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	7 40	12 43	6 08
					» Hällsjö	✕	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	7 58	1 03	6 24
					Till Matfors 🏨	8 20	1 30	6 45
					Från Matfors	7 45	12 50	6 15
					Från Wattjom	8 01	1 12	6 29
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	8 14	1 30	6 43
					Grönängen	✕	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	8 32	1 56	7 06
95	—	—	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨	8 35	2 00	7 10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	3 15	9 00	7 00
					» Sundsvalls V:a	3 20	9 05	7 05
					Grönängen	✕	✕	✕
					» Töfva	3 49	9 28	7 24
1	—	—	0,30	0,20	Till Wattjom 🏨	4 04	9 40	7 35
					Till Matfors 🏨	4 30	10 00	7 55
					Från Matfors	3 50	9 25	7 20
					Från Wattjom	4 14	9 45	7 38
					» Hällsjö	✕	✕	✕
					» Nedansjö	4 44	10 08	8 01
26	—	—	1,40	0,95	*Nedansjöby*	✕	✕	✕
					Loo	✕	✕	✕
					» Kärfsta 🏨	5 29	10 40	8 24
					Ede	✕	✕	✕
41	—	—	2,15	1,45	» Wiskan	5 56	11 03	8 53
51	—	—	2,70	1,80	» Torpshammar	6 20	11 20	9 07
57	—	—	3,00	2,00	» Fränsta 🏨	6 47	11 41	9 22
67	—	—	3,45	2,35	*Johannisberg*	✕	✕	✕
					» Eriksland 🏨	7 27	12 13	9 47
81	—	—	4,25	2,85	*Parteboda*	✕	✕	✕
95	—	—	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	8 20	✕12 40	10 10

Matfors—Wattjom (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11
			Från **Matfors**	7 45	9 25	12 50	3 50	6 15	7 20
3	0,35	0,25	Till **Wattjom**	7 55	9 35	1 00	4 00	6 25	7 30

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12
			Från **Wattjom**	8 10	9 50	1 20	4 20	6 35	7 45
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	8 20	10 00	1 30	4 30	6 45	7 55

y. Bräcke—Boden (Statens), från och med den 6 Augusti 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	— —	6 15	2 40
22	1,20	0,80	» Nyhem	— —	6 53	3 36
35	1,85	1,25	» Dockmyr	— —	7 26	4 16
			Gastsjön	— —	✕	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	— —	8 01	5 09
67	3,55	2,35	» Häsjö 🏨	— —	8 26	5 43
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	— —	8 48	6 22
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	— —	9 12	6 57
			Från d:o	— —	9 18	7 07
111	5,85	3,90	» Graninge	— —	9 54	8 05
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	— —	10 12	8 47
			Österforssa	— —	✕	✕
131	6,90	4,60	Till **Långsele** 🏨	— —	✕10 29	9 10
			Från d:o	— Lörd.	10 44	—
			Österåsen	— Bl. tåg	✕	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	— № 286	11 29	—
			» *Byvattnet*	Onsd. II, III	✕	—
192	10,10	6,75	» Skorped	Bl. tåg 700	1 29	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	№ 292 747	2 25	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel**	II, III 805	✕2 48	—
			Från d:o	5 35	3 10	—
226	11,90	7,95	» Gottne	5 47	3 26	—
247	13,00	8,65	» Björna	6 37	4 20	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	7 35	5 27	—
303	15,30	10,50	» Nyåker	Ank. —	—	6 51
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	— —	—	7 36
342	16,50	11,00	Till **Vännäs**	— —	—	8 30
			Från **Vännäs**	— —	—	7 00
364	16,80	11,20	» Tvärålund	— —	—	7 58
377	17,10	11,40	» Vindeln	— —	—	8 37
390	17,10	11,40	» Hällnäs	— —	—	9 18
416	17,70	11,80	» Ekträsk	— —	—	10 29
433	18,00	12,00	» Åsträsk	— —	—	11 20
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	— —	—	12 16
487	18,60	12,40	Till **Jörn**	— —	—	1 38
			Från d:o	— —	—	✕2 03
518	19,20	12,80	» Myrheden	— —	—	3 25
529	19,20	12,80	» Långträsk	— —	—	3 56
560	19,80	13,20	» Storsund	— —	—	5 20
583	20,10	13,40	» Elfsbyn	— —	—	6 27
601	20,40	13,60	» Brännberg	— —	—	7 18
621	20,70	13,80	» Hednoret	— —	—	8 09
629	20,70	13,80	Till **Boden** *(z)*	— —	—	8 28

Kilom.	Biljettpris fr. Boden. II	III		Bl. tåg № 293 II, III
			Från **Boden** *(z)*	— 7 32
8	0,50	0,35	» Hednoret	— 7 58
27	1,45	0,95	» Brännberg	— 8 52
46	2,45	1,65	» Elfsbyn	— 9 45
69	3,65	2,45	» Storsund	— 10 59
100	5,25	3,50	» Långträsk	— 12 14
111	5,85	3,90	» Myrheden	— 12 48
142	7,50	5,00	Till **Jörn**	— ✕2 02
			Från d:o	— 2 47
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	— 3 57
196	10,30	6,90	» Åsträsk	— 4 50
213	10,70	7,15	» Ekträsk	— 5 41
239	12,55	8,40	» Hällnäs	— 6 57
252	13,25	8,85	» Vindeln	— 7 36
265	13,95	9,30	» Tvärålund	— 8 12
287	15,10	10,05	Till **Vännäs** Onsd.	— 9 05
			Från **Vännäs** Bl. tåg	— —
310	15,80	10,50	» Hörnsjö № 291	— —
326	16,20	10,80	» Nyåker II, III	— —
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö 7 00 Lörd.	— —
382	17,10	11,40	» Björna 8 03 Bl. tåg	— 10 49
403	17,40	11,60	» Gottne 8 47 № 285	— 11 43
407	17,40	11,60	Till **Mellansel** 8 55 II, III	— 11 54
			Från d:o —	— 5 45 — 12 09
416	17,70	11,80	» Annundsjö —	— 6 11 — 12 38
437	18,00	12,00	» Skorped —	— 7 40 — 1 35
			» *Byvattnet* —	Ank. — —
			» Selsjön Bl. tåg	— Godst. 8 23
478	18,60	12,40	*Österdsen* № 274a	— № 495 ✕
498	18,90	12,60	Till **Långsele** II, III	— II, III ✕12
			Från d:o 9 30	— 6 50 4 32
			Österforssa ✕	— ✕ ✕
508	18,90	12,60	» Helgum 9 49	— 7 36 4 51
518	18,90	12,80	» Graninge —	Ank. — 8 08 5 14
536	19,10	13,00	Till Bispgården 🏨 —	— ✕9 00 5 52
			Från d:o —	— 9 14 5 53
549	19,50	13,00	» Ragunda 🏨 —	— 9 55 6 12
562	19,80	13,20	» Häsjö 🏨 —	— 10 38 6 52
574	20,10	13,40	» Kälarne —	— 11 19 7 15
			Gastsjön —	— ✕ ✕
594	20,40	13,60	» Dockmyr —	— 12 17 7 58
607	20,40	13,60	» Nyhem —	— 12 54 8 21
629	20,70	13,80	Till **Bräcke** *(A)* 🏨 —	— ✕1 44 9 00

Hernösand—Sollefteå (Privat), från och med den 3 Juni 1894.

Kilom. fr. Hernösand.	Biljettpris från Hernösand. Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagligen № 1 II, III
					Afg. **Hernösand**	9 00
8	0,50	0,35	0,65	0,45	» Ålandsbro	9 21
12	—	—	—	—	» Gryttjom	✕
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Oringen	9 46
26	1,60	1,05	2,05	1,40	» Weda	10 08
30	1,80	1,20	2,40	1,60	» Ramvik	10 24
36	2,20	1,45	2,85	1,90	» Sprängsviken	10 40
42	2,55	1,70	3,35	2,25	» Frånö	10 57
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Kramfors	11 10
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	11 23
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Bollstabruk	11 37
62	3,75	2,50	4,90	3,30	» Nyland	11 56
71	4,30	2,85	5,60	3,75	» Prestmon	12 19
77	—	—	—	—	» Fanom	✕
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Lökom	12 58
85	—	—	—	—	» Kläpp	✕
89	5,35	3,60	7,05	4,70	» Gårdnäs	✕
95	5,70	3,80	7,50	5,00	» Multrå	1 28
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. **Sollefteå**	1 48

Kilometer fr. Sollefteå.	Biljettpris från Sollefteå Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagligen № 2 II, III
					Afg. **Sollefteå**	2 45
7	0,45	0,30	0,55	0,40	» Multrå	3 03
13	0,80	0,55	1,05	0,70	» Gårdnäs	✕
17	—	—	—	—	» Kläpp	✕
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Lökom	3 38
25	—	—	—	—	» Fanom	✕
31	1,90	1,25	2,45	1,65	» Prestmon	4 12
40	2,40	1,60	3,15	2,10	» Nyland	4 38
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Bollstabruk	4 55
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	5 08
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Kramfors	5 23
69	3,60	2,40	4,75	3,15	» Frånö	5 35
66	4,00	2,65	5,20	3,50	» Sprängsviken	5 51
72	4,35	2,90	5,70	3,80	» Ramvik	6 12
76	4,60	3,05	6,00	4,00	» Weda	6 33
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Oringen	6 54
90	—	—	—	—	» Gryttjom	✕
94	5,65	3,80	7,40	4,95	» Ålandsbro	7 10
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. **Hernösand**	7 30

Långsele—Sollefteå (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 274B II, III	Bl. tåg № 273B II, III	Godst. № 496 II, III
			Från **Långsele**	10 57	4 42	9 27
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå**	11 25	5 10	10 22

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 274A II, III	Bl. tåg № 273A II, III
			Från **Sollefteå**	6 00	8 55	3 40
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till **Långsele**	6 30	9 23	4 08

Mellansel—Örnsköldsvik (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 286a II, III	Bl. tåg. № 286b II, III	Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 284 II, III
			Från **Mellansel**	8 10	9 00	12 25	3 25
9	0,50	0,35	» Moelfven	8 40	9 25	12 55	3 55
			Vesterhus	✕	✕	✕	✕
22	1,20	0,80	» Själevad	9 15	10 00	1 30	4 30
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	9 30	10 15	1 45	4 45

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 283 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
			Från **Örnsköldsvik**	10 20	1 05	4 10
7	0,40	0,25	» Själevad	10 40	1 25	4 28
			Vesterhus	✕	✕	✕
20	1,05	0,70	» Moelfven	11 15	2 00	Onsd. Lörd. 5 00
29	1,55	1,05	Till **Mellansel**	11 40	2 25	5 25

z. Luleå—Gellivare (Statens), från och med den 6 Augusti 1894.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Godståg. № 604 II, III	Bl. tåg № 298 II, III
			Från **Luleå**	6 00	9 05	5 00
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6 20	9 31	5 23
19	1,00	0,70	» Sunderby	6 42	9 58	5 51
28	1,50	1,00	» Säfvast	7 01	10 21	6 13
36	1,90	1,30	Till **Boden** *(y)*	7 17	10 40	6 32
			Från D:o	7 27	10 50	
54	2,85	1,90	» Ljuså	8 07	11 44	
75	3,95	2,65	» Sandträsk	8 38	12 52	
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	9 41	1 57	
			» Näsberg	10 06	2 26	
			» Murjek	10 30	3 14	
123	6,50	4,35	» Policirkeln	11 22	3 53	
135	7,10	4,75	» Koskivara	11 42	4 24	
144	7,60	5,05	» Nattavara	12 12	5 02	
157	8,25	5,50	» Nuortikon	12 47	5 43	
			» Ripats	1 10	6 10	
203	10,70	7,15	Till **Gellivare**	1 50	7 20	

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 297 II, III	Godståg. № 603 II, III	Bl. tåg № 295 II, III
			Från **Gellivare**	—	8 30	2 10
			» Ripats	—	9 40	2 51
46	2,45	1,65	» Nuortikon	—	10 08	3 14
59	3,10	2,10	» Nattavara	—	11 01	3 56
68	3,60	2,40	» Koskivara	—	11 43	4 22
80	4,20	2,80	» Policirkeln	—	12 09	4 43
			» Murjek	—	12 50	5 19
			» Näsberg	—	✕	✕
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	2 06	6 22
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	3 02	7 14
149	7,95	5,25	» Ljuså	—	4 07	7 55
167	8,80	5,85	Till Boden *(y)*	—	4 51	8 30
			Från D:o	8 25	5 01	8 43
175	9,20	6,15	» Säfvast	8 45	5 22	9 01
184	9,70	6,45	» Sunderby	9 08	5 46	9 26
194	10,20	6,80	» Gammelstad	9 35	6 13	9 42
203	10,70	7,15	Till **Luleå**	9 55	6 35	10 02

å. Ljusdal—Hudiksvall (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
			Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	9 05	8 20
6	0,35	0,25	» Hybo	9 25	8 45
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	10 12	8 51
31	1,65	1,10	» Fredrikafors	10 26	9 02
35	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	11 03	9 24
			Forssa ångsåg	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	11 18	9 41
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	11 40	10 00

Kilom.	Biljettpris. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
			Från **Hudiksvall** 🏨	6 30	4 30
12	0,65	0,45	» Forssa	6 50	4 58
			Forssa ångsåg	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	7 02	5 18
31	1,65	1,10	» Fredrikafors	7 26	5 51
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	7 37	6 07
56	2,95	2,00	» Hybo	8 05	6 35
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	8 25	7 10

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens), från och med den 1 Juni 1894

Kilom.	Biljettpris fr. Kilafors II	III		Godst. № 161 II, III	Blandade tåg. № 251 II, III	№ 253 II, III	№ 255 II, III
			Från **Kilafors** *(A)* 🏨	6 30	11 30	5 15	9 30
7	0,40	0,25	» Landa	6 35	11 43	5 28	9 45
			Mobodarne	✕	✕	✕	✕
18	0,95	0,65	» Bergvik	7 50	12 06	6 51	10 12
21	1,10	0,75	» Myskje	8 05	12 14	6 57	10 20
24	1,30	0,85	» Kins aby	8 20	12 19	6 24	10 29
			Söderala	✕	✕	✕	✕
			» Söderhamn vestra	8 40	12 26	6 21	10 37
33	1,75	1,

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central				från Norrköping.				fr. Göteb. (Bergslagsb.station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 80	—
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångpåt. / Däcksplats.				III kl. jernväg, II pl. ångb. / Däcksplats.					
Aachen	138 80	105 —	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	85 50	65 20	43 50 / 41 30	6	70 —	54 30	36 20 / 34 —	6	51 30	43 30	28 50	6
D:o *(tur och retur)*	110 90	88 70	58 30 / 54 90	15	91 80	74 40	48 70 / 45 30	13	72 90	61 30	40 20	11
Carlsbad	115 40	87 20	— — / — —	6	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	101 30	77 30	— — / — —	6	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
Frankfurt a. M.	129 90	98 50	— — / — —	6	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
Köln	132 70	100 60	— — / — —	6	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
Leipzig	99 80	76 20	— — / — —	6	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
Paris	175 30	139 60	— — / — —	—	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	231 —	178 70	— — / — —	25	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
Wien	138 70	102 60	— — / — —	—	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 16	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf.*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	76 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 10†	— —	45	177 70	132 80†	— —	45	159 60	118 30†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6								
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur- och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Läb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur- och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	148 90	106 60†	— —	30	133 50	95 70†	— —	30	116 10	84 70†	— —	30
D:o *tur- och retur*	204 80	149 60†	— —	45	185 60	135 20†	— —	45	167 40	120 80†	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	109 00	83 20	55 50	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	— —	25	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg, *Läb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	43 30	33 90	24 70	6
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ *Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med* **D** *betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.*

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C	och	Värtabanan	6: —	4: 50
»	d:o	»	Jerfva	7: 50	5: 00
»	d:o	»	Rotebro	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Väsby	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Rosersberg	30: —	20: —
»	d:o	»	Märsta	34: 50	23: —
»	d:o	»	Knifsta	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Upsala	60: 50	40: 25
»	d:o	C. o. S.	Elfsjö	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Hudiksvall	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Tumba	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Rönninge	27: 75	18: 50
»	d:o	»	Saltskog	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Södertelje	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Jerna	44: 75	29: 75
»	d:o	»	Mölnbo	54: 75	36: 50
»	d:o	»	Gnesta	60: 50	40: 25
»	d:o	»	Björnlunda	68: 25	45: 50
»	d:o	»	Stjernhof	77: 25	51: 50
»	d:o	»	Sparreholm	87: 50	58: 25
»	d:o	»	Flen	101: —	67: 25
»	Södertelje	»	Saltskog	5: 25	3: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Grafversfors	11: —	7: 25
»	d:o	»	Åby	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Fiskeby	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Åkna	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Kimstad	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Norsholm	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Linköping	43: 50	29: —
»	Linköping	»	Norsholm	28: 25	15: 50
»	d:o	»	Gistad	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Linghem	11: —	7: 25
»	d:o	»	Malmslätt	7: 50	5: —
»	d:o	»	Bankeberg	12: —	8: —
»	d:o	»	Mantorp	21: —	14: —
»	d:o	»	Sya	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Mjölby	30: —	20: —
»	Örebro	»	Adolfsberg	5: 25	3: 50
»	d:o	»	Mosås	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Kumla	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Hallsberg	23: 25	15: 50

				II kl.	III kl
Mellan	Örebro	och	Vretstorp	36: 75	24: 50
»	Hallsberg	»	Asbro	11: —	7: 25
»	Motala	»	Motala Verkstad	5: 25	3: 50
»	Göteborg	»	Partilled	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Jonsered	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Lerum	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Floda	25: 50	17: —
»	d:o	»	Norsesund	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Alingsås	42: 50	28: 25
»	Jönköping	»	Mullsjö	30: —	20: —
»	d:o	»	Habo	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Bankeryd	11: —	7: 25
»	d:o	»	Tenhult	15: 50	10: 25
»	Lund	»	Tjörnarp	42: 50	28: 25
»	d:o	»	Hör	34: 50	23: —
»	d:o	»	Eslöf	16: 50	11: —
»	d:o	»	Åkarp	8: 75	5: 75
»	Malmö	»	Arlöf	5: 25	3: 50
»	d:o	»	Åkarp	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Lund	16: 50	11: —
»	d:o	»	Örtofta	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Eslöf	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Stehag	41: 25	27: 50
»	d:o	»	Hör	50: 25	33: 50
»	d:o	»	Tjörnarp	58: 25	38: 75
»	Karlstad	»	Alster	7: 50	5: —
»	d:o	»	Skattkärr	11: —	7: 25
»	Upsala	»	Knifsta	16: 50	11: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	7: 50	5: —
»	d:o	»	Vänge	— —	8: 75
»	Sköfde	»	Töreboda	36: 75	24: 50
»	d:o	»	Moholm	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Tidan	21: —	14: —
»	d:o	»	Väring	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Skultorp	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Stenstorp	15: 50	10: 25
»	d:o	»	Falköping	29: —	19: 25
»	Falköping	»	Skultorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Stenstorp	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad	5: 25	3: 50
»	Sundsvall	»	Vattjom	17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hållsviken» och »Trosa».

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro a kiljas ur häftet. Lös biljett, hvilkea uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplad, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljett-innehafvaren medföljer, förbjudet.

5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erläggas till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 lltåg	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	8 35	—	—	—	—	—	—	—	11 00	—	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12 55	—	—	—	—	—	—	—	11 22	—	—	—	—	11 40	—
»	*Halmstad*	—	2 25	—	—	—	—	6 20	—	—	1 16	—	—	—	—	5 00	—
»	*Engelholm*	—	5 05	—	—	6 10	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	9 05	—	—	2 59	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	7 24	—
Ank.	*Helsingborg*	—	6 00	—	—	8 00		10 15	—	—	3 45	—		—	—	8 30	—
Afg.	**Helsingborg**	—	6 10	—	—	8 40		11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00		11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5 44	6 45	—	—	9 20		12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
	Snekkersten	—	×	—	—	×		—	—	×	—	—		×	—	×	—
Afg.	Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48		12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 45	—
Ank.	**Hillerød**	6 22	7 37	—	—	10 03		12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 01	—
Afg.	**D:o**	6 25	7 30	8 28	—	10 06		12 56	2 40	4 45	5 18	—		7 50	—	10 05	—
Ank.	**Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 08		12 37	2 10	3 50	6 03	7 55		9 08	10 25	11 05	11 23
Ank.	*Berlin* / *Hamburg*	via *Gjedser*	—	† 8 46 / 9 10	† Ank. under Juli och Augusti 9 08		—	—	—	—	—	7 42 / 12 20	—	—	—	—	—
»	*Berlin* / *Hamburg*	via *Kiel*	—	5 46 / 10 55	— — / — —		—	—	—	—	—	12 55 / 8 47	—	—	—	—	—
»	*Berlin* / *Hamburg*	via *Vamdrup*	—	5 46 / 10 56	— — / — —		—	—	—	—	—	12 55 / 8 47	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 lltåg	№ 11 lltåg	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg.	*Hamburg* / *Berlin*	via *Vamdrup*	—	—	—	—	7 00 / 1 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32	† Afg. under Juli o. Augusti 8 20	11 25
»	*Hamburg* / *Berlin*	via *Kiel*	—	—	—	—	11 05 / 7 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32		12 25
»	*Hamburg* / *Berlin*	via *Gjedser*	—	—	—	—	6 33 / 10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—
																	† 8 30	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	7 55	8 15	9 20	10 32	10 48	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 30	9 03	9 46	11 25
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 19	11 34	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 18	3 49	4 38	5 58	6 48	—	—	9 59	—	12 35
Afg.	**D:o**	—	—	9 14	—	11 22	11 37			1 22	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 02	—	12 38
»	Fredensborg	—	—	9 27	—	11 35	11 50			1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
	Snekkersten	—	—	×	—					×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9 55	—	11 49	12 11			2 02	4 33	5 25	—	7 32	—	—	10 42	—	1 15
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 25			—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank.	**Helsingborg**	7 40	—	10 25	—		12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg.	*Helsingborg*	8 50	—	—	—		1 00			—	—	6 25	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank.	*Engelholm*	10 35	—	—	—		1 50			—	—	7 21	—	—	—	—	12 25	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—		3 37			—	—	9 26	—	—	—	—	2 35	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—		5 31			—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—		7 17			—	—	—	—	—	—	—	7 16	—	—
»	*Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6 10			—	—	—	—	—	—	—	8 16	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. *Xl*
Bergslagernas » 5 » *X*
Bjuf—Billesholm » 7 » *p*
Borås—Ferrijunga » 6 » *d*
Borås—Svenljunga » 6 » *d*
Brintbodarne—Malung » 5 » *U*
Bräcke—Boden » 9 » *y*
Byvalla—Långshytte » 2 » *B*
Bånghammar—Kloten » 4 » *O*
Börringe—Östratorp » 7 » *m*
Charlottenberg—Laxå » 3 » *G*
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » *n*
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) » 5 » *v*
Dannemora—Harg » 9 » *S*
Falun—Orsa » 6 » *T*
Fegen—Åtran » 9 » *u*
Filipstad—Daglösen » 5 » *X*
D:o —Norra Bergslags » 5 » *W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » *I*
Frövi—Ludvika » 4 » *O*
Gefle—Falun—Orsa » 5 » *T*
Gefle—Ockelbo » 5 » *S*
Gotlands sid. 6 tab. *Å*
Gärds Härads » 7 » *l*
Göteborg—Helsingborg » 8 » *l*
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » *I*
D:o —Örebro » 2 » *E*
Halmstad—Bolmen » 7 » *k*
D:o —Nässjö » 9 » *u*
Helsingborg—Göteborg » 8 » *t*
D:o —Halmstad » 8 » *t*
D:o —Hessleholm » 7 » *p*
Hernösand—Sollefteå » 9 » *y*
Hjo—Stenstorp » 8 » *x*
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » *Q*
Håstveda—Karpaland » 7 » *t*
Höganäs—Åstorp » 8 » *r*
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » *t*
Jönköping—Huskvarna » 3 » *H*
Kalmar—Emmaboda » 6 » *i*
Karlshamn—Vislanda » 7 » *k*
Karlskrona—Vexiö » 6 » *h*
Kinnared—Fegen » 9 » *u*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » *a*
Klippan—Röstånga sid. 7 tab. *p*
Kosta—Lessebo » 6 » *h*
Kristianstad—Hessleholm » 7 » *l*
Kristianstad—Immeln (Glimåkra) » 7 » *l*
D:o —Åhus » 7 » *l*
Krylbo—Norberg » 5 » *Y*
Kullsveden—Bispberg » 5 » *X*
Köping—Hult » 4 » *M*
D:o —Uttersberg » 4 » *M*
Landskrona—Engelholm » 7 » *q*
D:o —Helsingborg » 7 » *q*
D:o —Kjeflinge » 8 » *r*
Lidköping—Håkantorp » 6 » *b*
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » *b*
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » *z*
Luleå—Gellivara » 9 » *r*
Lund—Kjeflinge » 8 » *r*
Långsele—Sollefteå » 9 » *y*
Malmö—Billesholm » 8 » *s*
D:o —Genarp » 8 » *r*
Malmö—Limhamn sid. 8 tab. *r*
Malmö—Stockholm » 8 » *D*
D:o —Tomelilla » 8 » *s*
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » *r*
D:o —Ystad » 7 » *m*
Marlestad—Moholm » 6 » *Ö*
D:o —Gässäter » 6 » *Ö*
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö » 8 » *q*
D:o —Åstorp » 8 » *q*
Mora—Venern » 5 » *U*
Mellersta Blekinge » 7 » *h*
Nora—Ervalla » 4 » *P*
D:o —Karlskoga » 4 » *P*
Nordmark—Klarelfven » 5 » *W*
Norrköping—Söderköping » 6 » *A*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » *A*
Nybro—Säfsjöström » 6 » *i*
Näs—Morshytte » 4 » *J*
Nässjö—Falköping » 3 » *H*
D:o —Oskarshamn » 6 » *f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland sid. 4 tab. *N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm » 6 » *Z*
Sala—Tillberga » 4 » *M*
Siljans » 5 » *Y*
Skara—Klanekulle—Venerns » 6 » *B*
Sköfde—Karlsborg » 2 » *D*
Smedjebacken » 4 » *Q*
Stockholm—Djursholm » 9 » *ö*
D:o —Göteborg » 2 » *C*
D:o —Malmö » 3 » *F*
D:o —Rimbo » 4 » *R*
D:o —Saltsjöbaden » 9 » *ö*
D:o —Storilen » 2 » *A*
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » *M*
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » *M*
D:o —Ytrtan » 9 » *ö*
D:o —Örebro » 4 » *M*
Striberg—Grängen » 4 » *Q*
Sundsvall—Ånge » 9 » *æ*
Svartelfs Jernväg » 4 » *P*
Svensbro—Tidaholm » 8 » *I*
Säfsnäs » 5 » *Y*
Söderfors—Orrskog sid. 5 tab.
Södra Dalarnes » 6 » *X*
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » *k*
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » *M*
D:o —Sala » 4 » *M*
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » *c*
Ulricehamn » 6 » *c*
Upsala—Gefle » 5 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania via Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Malmö—Billesholms Jernväg

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:		Tur- o. returbiljett gäller:	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	II	III	Tur och retur I	II	III
Bant. fr. Berlin	kl. 8,30 f. m.							
Ångb. » Stralsund	» 1,30 e. m.							
» till Malmö	» 9,00 »							
Bant. fr. Malmö	» 10,00 »	4 dygn	4,15	9,55	2,10	6,25	15,35	13,65
» till Billesholms gr.	» 11,39 »	5 »	10,55	14,00	5,65	15,85	23,15	19,50
» Halmstad	» 2,35 f. m.*)	6 »	16,10	18,65	8,65	23,15	31,25	25,60
» Varberg	» 4,55 » *)	7 »	21,90	23,35	11,75	31,25	40,45	32,65
» Göteborg	» 7,15 » *)	8 »	28,05	33,00	15,00	40,45	47,15	30,15
» Trollhättan	» 9,57 » *)	9 »	40,65	42,00	21,70	59,85	60,65	39,45
» Fredrikshald	» 3,15 e. m.*)	14 »	52,35		27,90	76,90		
» Kristiania	» 7,35 » *)							
Bant. » Berlin	» 8,46 »							

*) Påföljande dag. **) Föregående dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:	
Bant. fr. Kristiania	kl 9,00 f. m.**)
» » Fredrikshald	» 1,25 e. m.**)
» » Trollhättan	» 7,42 » **)
» » Göteborg	» 10,15 » **)
» » Varberg	» 12,35 f. m.
» » Halmstad	» 2,50 »
» » Billesholms gr.	» 5,39 »
» till Malmö	» 7,10 »
Ångb. fr. Malmö till Stralsund	» 7,20 »
» till Berlin	» 3,00 e. m.
Bant. » Berlin	» 8,46 »

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Begvämaste vägen till och från kontinenten.

Daglig förbindelse.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen ..... 6 e. m. o. 9,50 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 6,40 f. m. o. 1,05 e. m.

från **Malmö** (Hallandsångare dagl. 11,15 f. m. / Sundsångare » 1,45 e. m.) t. **Köpenhamn** 1 e. m. / 3 e. m.

från **Kristiania**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m.
» **Göteborg**, » » ..... 10,15 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 7,10 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen ..... 8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen..... 3,30 e. m.
» **Lybeck** snälltåg dagligen ..... 8,15 f. m.
till **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 9,18 f. m

från **Lybeck**, snälltåg dagligen ..... 8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen ..... 1,00 e. m.

☞ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m. o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » » ..... 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.

från **Hamburg**, snälltåg dagligen..... 3,40 e. m.
» **Lybeck**, Hallandsångare dagligen..... 5,15 e. m.
till **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen ..... 7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen..... 12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen ..... 1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg ..... 3,00 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg ..... 6,55 f. m.

från **Köpenhamn**, snälltåg dagligen ..... 10,48 f. m.
» **Helsingborg**, » » ..... 1 e. m.
från **Göteborg** » » ..... 7,27 e. m.
till **Kristiania** » » ..... 6,10 f. m.

Rundresebiljetter och **tur- och returbiljetter** via **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg.**

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera! **Observera!**

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,** hvilka alternerande dagligen afgå:

från **Malmö kl. 7,20 f. m.,**
» **Stralsund kl. 1,30 e. m.**

☞ *Å linien Malmö—Stralsund—Berlin lägre biljettpriser, kortare resetid, **en** tullvisitation, **två** sjöresor och **fem** besvärande ombyten **mindre** än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:

från	Kristiania	kl. 9	f. m.
»	Göteborg	» 10,15	e. m.
ank.	Malmö	» 7,10	f. m.
från	d:o	» 7,20	»
ank.	Stralsund	» 3	e. m.
från	d:o	» 3,54	»
ank.	Berlin	» 8,46	»

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från	Berlin	kl. 8,30	f. m.
ank.	Stralsund	» 1,15	e. m.
från	d:o	» 1,30	»
ank.	Malmö	» 9,00	»
från	d:o	» 10,00	»
ank.	Göteborg	» 7,15	f. m.
»	Kristiania	» 7,35	e. m.

Stockholm—Berlin:

från	Stockholm	kl. 6	e. m.
ank.	Malmö	» 6,40	f. m.
från	d:o	» 7,20	»
ank.	Stralsund	» 3	e. m.
från	d:o	» 3,54	»
ank.	Berlin	» 8,46	»

Berlin—Stockholm:

från	Berlin	kl. 8,30	f. m.
ank.	Stralsund	» 1,15	e. m.
från	d:o	» 1,30	»
ank.	Malmö	» 9	»
från	d:o	» 11	»
ank.	Stockholm	» 11,20	f. m.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagevolettering verkställes.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6⁰⁰ och 9⁵⁰.
via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7, 8⁴⁵, 10⁵⁵, 1⁴⁵, 3.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12²⁵, 3¹⁵, 4³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁴⁰, 7¹⁵.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 8⁴⁶*, 7⁴⁵.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 9¹², 12¹⁸.
*Fr. 1 Juli till 15 Sept. incl. 9⁰⁸.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8³⁰*, 10⁰⁰.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 8⁴⁵, 6³³
via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 7²⁰, 10²⁰.
Fr. d:o kl. 9¹⁵, 6¹⁵, 8²⁰, 11¹⁵.
T. Malmö kl. 10²⁵, 7⁴⁵, 9⁵⁰, 12⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11⁰⁰, 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 11⁴⁵, 6⁵⁵.
*Fr. 1 Juli till 15 Sept. incl. 8¹⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6⁰⁰, 9⁵⁰
via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 10⁵⁵, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12²⁵, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 11²⁴, 8⁵³
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁷, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6³⁰, 9¹⁵.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8⁰⁰, 10³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6⁰⁰, 9⁵⁰
via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 10⁵⁵, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12²⁵, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 7⁰⁰, 8³⁴
via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6³⁰, 9¹⁵.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8⁰⁰, 10³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 10,55 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,20, 11,15 f. m., 2, 6,30 och 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 3.30 (i st. f. 2 e. m.) och 12 midnatt.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 midnatt.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m., Söndagar kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m., Söndagar kl. 12 midnatt.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m., Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30** och 4,30** e. m., Söndagar kl. 7,30 f. m. och 12** midnatt.
** Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forsnede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Stockholm—Kontinenten.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 ½ timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 28½ timmar.
Kristiania—Hamburg » » 35, » » 37½ »
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 24½ »

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Augusti** hvarje jemn dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm via Malmö	6,00 e. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,00 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,40 f. m.	Afg. Köpenhamn via Malmö.	9,15 »
Ank. Köpenhamn via Malmö.	8,15 »	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,03 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,15 f. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla jemna dgr / 10,45 e. m. alla udda dgr	Ank. Kristiania	7,35 e. m.
		Ank. Stockholm via Malmö.	6,55 f. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

5. Danske Statsbaner.



Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra Korsör c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra Kiel c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra Kiel c:a Kl. 11¹⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 6¹⁰ Em.
Fra Korsör c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 6⁴⁵ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

6. Danske Statsbaner.



Daglig direkt förbindelse

mellan

Sverige och Kontinenten samt England

öfver

Danmark,

med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London o. s. v.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.	
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »	
» Malmö	— —	3,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.	
» Köpenhamn	7,15 e. m.	7,15 » »	9,40 » »	
Ank. Berlin	7,45 f. m. n. d.	7,45 f. m. 3:e d.	9,08 e. m. »	
» Lübeck	10,32 » »	10,32 » »	7,51 » »	
» Hamburg	12,18 e. m »	12,18 e. m. »	9,12 » »	
Afg. Hamburg	8,45 f. m.	6,33 e. m.	— —	
» Lübeck	10,05 »	8.30 »	— —	
» Berlin	8,15 »	10,00 »	— —	
Ank. Köpenhmn	7,50 e. m.	10,20 f. m. n. d.	— —	
» Malmö	10,30 »	12,45 e. m. »	— —	
» Göteborg via Helsingör	7,15 f. m. n. d.	7,17 » »	— —	
» Stockholm via Nässjö	11,45 » »	6,55 f. m 3:e d.	— —	

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

OBS.! **Genomgående vagnar af I och II klass mellan Helsingborg—Köpenhamn samt Köpenhamn och Gjedser.**

(Forts.)

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	6,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
» Köpenhamn	8,10 e. m.	8,10 » »	9,05 » »
Ank. Hamburg via Kiel	8,47 f. m. n. d.	8,47 f. m. 3:e d.	10,45 e. m. »
» Hamburg via Fredericia	8,47 » »	8,47 » »	10.45 » »
Afg. Hamburg via Fredericia	7,00 e. m.	— —	8,34 f. m.
» Hamburg via Kiel	— —	11,04 e. m.	8,53 »
Ank. Köpenhamn	9,20 f. m. n. d.	10,07 f. m. n. d.	8,45 e. m.
» Malmö	12,45 e. m. n. d.		10 30 »
» Göteborg via Helsingör	7,17 » »		7,15 f. m. n. d.
» Stockholm via Nässjö	6,55 f. m. 3:e d.		11,45 f. m. »

Generaldirektionen för Statsbanetrafiken.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, SÖDRA SVERIGE, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. C. J. Brandt,
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 3 e. m.;
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Söknedagar utom Måndagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.
» Norrtelje	3.	1.50.

Tur- o. returb. 4.50. (gäller 8 dagar)
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till Furusund 2.50.
» » Gräddö o. Norrtelje 3.50.

	Salong.	Däck.
Till Gräddö	2.50.	1.25.
Tur- o. returb.	4.50.	

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor **Månd, Onsd. o. Fred. kl. 2,30 e. m., Lörd. kl. 3,5 e. m.** Från Noor Sönd. kl. 3 e. m., Tisd., Lörd. kl. 3.15 f. m., Thorsd. kl. 5 f. m. Månd. från **Blidö** kl. 5,30 f. m. anlöpande **Furusund** kl. 6,30 f. m.

11. **Stockholm—Östhammar**

kunna passagerare **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.** medfölja ångf. **VÄDDÖ KANAL** till **Herräng** och derifrån hvarje Onsdag kl. 7 f. m. fortsätta med ångf. **TÄRNAN** och framkomma till Östhammar vid 9-tiden samma morgon.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Ronöholm** och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

☞ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.**
Från Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall,
från **Stockholm** den 25 o. 30 Aug., 4, 8, 13 Sept. kl. 6 e. m.
» Gefle den 28 Aug., 1, 6, 11, 15 Sept. kl. 8 e. m.

N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6.	3.
» » tur och retur	12	10.	5.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. **J. A.** Winberg,
från **Stockholm** den 28 Aug., 1 och 7 Sept. kl. 6 e. m.
» Gefle den 25 o. 30 Aug. kl. 7,30 e. m., 4 Sept. kl. 6,30 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

17. **Stockholm—Söderhamn**

anlöpande **Gefle. Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapten J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 28 Aug., 1 och 7 Sept. kl. 6 e. m.
» Söderhamn den 30 Aug. kl. 11,30 f. m., 4 Sept. kl. 10 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt

anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.** Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ * **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 5 Sept. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 29 Aug.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall**

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, afgår

fr. **Stockholm**	Tisd.	kl. 11	e. m.	fr. **Sundsvall**	Fred.	kl. 11	e. m.
» Furusund	Onsd.	» 2,30	f. m	» **Hudiksvall**	Lörd.	» 6	f. m.
» Herräng*	»	» 6,30	»	» **Söderhamn**	»	» 10,30	»
» Skärsta&Hallsta	»	» 8,30	»	» Sandarne	»	» 11,15	»
» Hargshamn	»	» 10	»	» Ljusne	»	» 1	e. m.
» Elfsnäs	»	» 11,30	»	till **Gefle**	»	» 5	»
till **Öregrund**	»	» 1	e. m.	fr. **Gefle**	»	» 11	»
fr. **Öregrund**	»	» 2,30	»	» Kallerö	Sönd.	» 5,30	f. m.
» Kallerö	»	» 4	»	» **Öregrund**	»	» 7	»
till **Gefle**	»	» 9	»	» Elfsnäs	»	» 8,30	»
fr. **Gefle**	Thorsd.	» 9	f. m.	» **Östhammar****	»	—	—
» Ljusne	»	» 1,30	e. m.	» Hargshamn	»	» 9,30	»
» Sandarne	»	» 2,30	»	» Skärsta&Hallsta**	»	» 11,30	»
» **Söderhamn**	»	» 5	»	» Herräng	»	» 12,30	e. m.
» **Hudiksvall**	»	» 11	»	» Furusund	»	» 4	»
till **Sundsvall**	Fred.	» 6	f. m.	till **Stockholm**	»	» 8	»

På begäran anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård samt efter öfverenskommelse Söderboda.

Passagerare från Östhammar till norra orterna kunna med ångslupen Tärnan möta fartyget i Herräng Onsdags morgnar kl. 6,30.

*) Passagerare från Stockholm till **Östhammar** kunna medfölja fartyget till Herräng och derifrån med den med salong försedda ångsl. Tärnan som framkommer till Östhammar onsdags morgnar vid 9-tiden, emot genomgående biljetter.

) På södergående anlöpes **Östhammar Söndagarne den 19 Augusti och 2 September kl. 10 f. m. hvaremot Skärsta & Hallsta icke anlöpas dessa dagar.

Passagerare från norra städerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta med direktbåten till Stockholm som dit anländer på Söndagsmorgnarne.

Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co,* Furusund *Tullvaktmästarne,* Herräng *Brita Fredriksson,* Skärsta *E. Stjernholm,* Hallsta *Aug. Modin,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Maria Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme,* Kallerö *C. Roman,* Söderboda *Joh. Jansson,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *F. Pohlman,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

☞ Öregrunds och Östhammars badanstalters prospekter finnas ombord.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1.50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

Stockholm (Skeppsbron, midtför Tullpackhuset)—**Sundsvall** afgår ångf. **KOLGA,** kapt. C. J. Swedberg, **Måndagen den 27 Aug. på aftonen,** medtagande fraktgods till billig taxa.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, **Måndagar kl. 6 e. m.** Från Sundsvall Thorsdagar kl. 12 midd.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Öregrund anlöpes.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum

afgå nedannämda ångare sålunda:

Ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, till **Sundsvall, Hernösand, Nyland** och **Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 12 midd.** Återvänder hvarje Onsdag.

Ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, till **Sundsvall hvarje Måndag** kl. 6 e. m., återvänder hvarje Thorsd. kl. 7 e. m.

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. H. Engelbrecht, till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum hvarje Tisdag kl. 12 midd.** Återvänder Fredagar.

Ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** o. **Örnsköldsvik hvarje Onsd. kl. 12 midd.** Återvänder hvarje Lördag.

Ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland hvarje Thorsdag kl. 10 f. m.** Återvänder Söndagar.

Ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland hvarje Fredag kl. 12 midd.** Återvänder Måndagar.

Ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik** hvarje **Lörd. kl. 10 f. m.** Återvänder Tisdagar

☞ **Ullånger** anlöpes af ångf. **HERNÖSAND II** den 1 Sept.

☞ Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF**, medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, och omlastas godset i **Hernösand** eller **Nyland** på fartygets bekostnad.

Närmare meddela:
för **GUSTAF II ADOLF**, Hrr *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.
för de öfriga *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall.....	15.	10.	5.
» Hernösand.....	18.	12.	6.
» Nyland.....	20.	14.	7.
» Ullånger.....	20.	15.	7,50.
» Köpmanholmen			
» Örnsköldsvik...	20.	15.	7,50.
» Husum	20.	15.	7,50.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm.....	4,	15	Sept.	2	f. m.	Luleå.....	27 Aug.,	8, 20 Sept. 6 f. m.
Umeå.....	5,	16†	»	11	»	Kåge.....	»	» » » » 1 e. m.
Skellefteå.....	6,	18	»	6	f. m.	Skellefteå	»	» » » » 9 e. m.
Kåge	»	»	»	1	e. m.	Umeå	28	» 9, 21 » 9 f. m.
till Luleå.						t. Stockholm.		

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tilläggningsplats finnes.**

† Den 16 Sept. afgår fartyget till Gumbodaholmen och fortsätter derifrån den 17 kl. 7 f. m. norrut anlöpande vanliga stationer.

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser.

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm..	30 Aug.,	11, 23	Sept.	2	f. m.	Kåge	4, 16, 28 Sept.	4 f. m.
Nordmaling	31	» 12, 24	»	12	midd.	Skellefteå	» » » »	9 f. m.
Umeå	1,	13, 25	»	4	f. m.	Kallviken.....	» — » »	4 e. m.
Ratan	2,	14, 26	»	1	e. m.	Sikeå	5, — 29 »	4 f. m.
Sikeå*.....	»	» » »	»	4	e. m.	Ratan	» — » »	8 »
Kallviken.....	3,	15, 27	»	3	f. m.	Umeå	» — » »	6 e. m.
Skellefteå.....	»	» » »	»	12	midd.	Holmsund.....	6. 18, 30 »	3 f. m.
till Kåge.						Nordmaling...	» » » »	9 »
						t. Stockholm.		

* Den 16 Sept. direkt från Skellefteå till Gumbodaholmen. Afgår från Gumboda den 17 Sept. kl. 7 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser.

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm..	26 Aug.	2 f.m.,	7 Sept.	10 e.m.	Skellefteå..	29 Aug.	4 e.m.,	12 Sept. 2 e.m.
Husum	27	» 7	» 9	» 7 f.m.	Kallviken...	30	» 2 f.m.,	13 » 4 f.m.
Nordmaling	»	» 11	» »	» 1 e.m.	Sikeå.....	»	» 6	» » 7 »
Umeå.....	28	» 4	» 10	» e. m.	Umeå.....	»	» 7 e.m.,	» » e. m.
Holmsund..	»	» 8	» 11	» 9 f.m.	Holmsund..,	31	» 3 f.m.,	14 » 3 f.m.
Sikeå	»	» 2 em.,	» »	2 e.m.	Nordmaling	»	» 8	» » 8 »
Kallviken ..	29	» 2 fm.,	12 »	3 »	Husum	»	» 1 e.m.,	» » 1 e.m.
till Skellefteå.					till Stockholm.			

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* och *P. Janze*, i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Grundberg*, i Luleå *R. Asplund.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum.....	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Rathan.....	»	»	»	»	» Kåge ...	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå ...	35.	29.50.	22.	15.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

39. Stockholm—Haparanda.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	26 Aug.,	11, 27	Sept.	13	Okt. 1 f. m.	Haparanda...	2, 18 Sept.,	4, 20 Okt. 1 e. m.
Sundsvall..	27	» 12, 28	»	14	» 1 »	Kalix	3, 19	» 5, 21 » 4 f. m.
Umeå.....	»	» »	»	»	» 2 e. m.	Råneå	» »	» » 10 »
Skellefteå.	28	» 13, 29	»	15	» 4 f. m.	Luleå.....	4, 20	» 6, 22 » 4 »
Byske.....	»	» »	»	»	» eft.lossn.	Piteå	» »	» » » 10 »
Piteå	29	» 14, 30	»	16	» 4 f. m.	Byske.....	» »	» » » eft.lossn.
Luleå.....	30	» 15 —	»	1, 17	» 4 »	Skellefteå....	» »	» » » 9 e. m.
Råneå	»	» —	»	»	» 10 »	Umeå.....	5, 21	» 7, 23 » 8 f. m.
Kalix	31	» 16 —	»	2, 18	» 4 »	Sundsvall	» »	» » » 9 e. m.
t. Haparanda.						t. Stockholm.		

☞ **Skuthamn** anlöpes.

Stockholm—Haparanda

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	29 Aug.,	14, 30	Sept.,	16	Okt. 1/2 f.m.	Haparanda	5, 21 Sept.,	7, 23 Okt. 3 f. m.
Gefle	30	» 15 —	»	1, 17	» 3 »	Luleå	» »	» » » 12 midd.
Sundsvall.	»	» » —	»	»	» 5 e. m.	Piteå	6, 22	» 8, 24 » 12 »
Umeå.....	31	» 16 —	»	2, 18	» 9 f. m.	Skellefteå.	» »	» » » 9 e. m.
Skellefteå.....	1,	17 —	»	3, 19	» 3 »	Umeå.....	7, 23	» 9, 25 » 8 f. m.
Piteå	»	» —	»	»	» 2 e. m.	Sundsvall .	» »	» » » 11 e. m.
Luleå.....	2,	18 —	»	4, 20	» 3 f. m.	Gefle	8, 24	» 10, 26 » 1 »
Gäddvik.....	*	» —	*	»	» eft.lossn.	till Stockholm.		
Töre.....	3,	19 —	»	5, 21	» 4 f. m.			
till Haparanda.								

* Gäddvik anlöpes ej denna resa.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **LULEÅ**, kapten C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	31 Aug.,	16 Sept.,	2, 18	Okt. 1	f. m.	Haparanda.....	7, 23 Sept.,	9 Okt. 1 e. m.
Gefle	1,	17 »	3, 19	» 4	»	Kalix	8, 24	» 10 » 4 f. m.
Sundsvall ...	»	» »	»	» 5	e. m.	Råneå	» »	» » » 10 »
Umeå	2,	18 »	4, 20	» 8	f. m.	Luleå	9, 25	» 11 » 4 »
Skellefteå ...	3,	19 »	5, 21	» 3	»	Piteå	» »	» » » 10 »
Byske	»	» »	»	»	eft.lossn.	Byske.....	» »	» » » eft.lossn.
Piteå	»	» »	»	» 1	e. m.	Skellefteå	» »	» » » 9 e. m.
Luleå	4,	20 »	6, 22	» 7	f. m.	Umeå.....	10 26	» 12 » 8 f. m.
Råneå	»	» »	»	» 1	e. m.	Sundsvall	» »	» » » 9 e. m.
Kalix	5,	21 »	7, 23	» 8	f. m.	till Stockholm.		
till Haparanda.								

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tilläggningsplats finnes.**

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **NJORD**, kapt. J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm	3, 19 Sept.,	5, 21	Okt.	1	f. m.	Haparanda...	27 Aug.,	10, 26 Sept. 4 f. m.
Gefle	4, 20	» 6, 22	»	4	»	Kalix	»	» » » 10 »
Sundsvall.	»	» »	»	»	5 e. m.	Luleå	28	» 11, 27 » 4 »
Umeå.....	5, 21	» 7, 23	»	8	f. m.	Piteå	»	» » » 9 »
Skellefteå.	6, 22	» 8, 24	»	2	»	Skellefteå ...	»	» » » 10 e. m.
Piteå	»	» »	»	12	midd.	Umeå	29	» 12, 28 » 8 f. m.
Luleå	7, 23	» 9, 25	»	4	f. m.	Sundsvall.....	»	» » » 8 e. m.
Kalix	»	» »	»	12	midd.	till Stockholm.		
till Haparanda.								

Munksund anlöpes på resor norrut till Piteå.

Skuthamn anlöpes på resor söderut från Piteå.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tilläggningsplats finnes.**

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm ...	5, 21 Sept.,	7 Okt.	1	f. m.	Haparanda	26 Aug.,	12, 28 Sept.	14 Okt. 4 f. m.
Sundsvall....	6, 22	» 8	»	1	»	Töre	» »	» » » » 11 »
Umeå.....	»	» »	»	2	e. m.	Luleå.....	» »	» » » » 4 e. m.
Skellefteå....	7, 23	» 9	»	4	f. m.	Piteå	27	» 13, 29 » 15 » 10 f. m.
Kåge	»	» »	»	»	eft.lossn.	Skellefteå.	»	» » » » 9 e. m.
Piteå	8, 24	» 10	»	4	f. m.	Umeå.....	28	» 14, 30 » 16 » 8 f. m.
Luleå.....	9, 25	» 11	»	4	»	Sundsvall .	»	» » » » 10 e. m.
Töre	»	» »	»	11	»	till Stockholm.		
Kalix	10, 26	» 12	»	6	»			
till Haparanda.								

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm ...	8, 24 Sept.,	10 Okt.	1/2	f. m.	Haparanda	30 Aug.	15 Sept.,	1, 17 Okt. 4 f. m.
Gefle	9, 25	» 11	»	3	»	Kalix	» »	» » » » 9 »
Sundsvall.....	»	» »	»	5	e. m.	Luleå.....	» »	» » » » 4 e. m.
Umeå.....	10, 26	» 12	»	8	f. m.	Piteå	31	» 16 » 2, 18 » 9 f. m.
Skellefteå....	11, 27	» 13	»	2	»	Åbyn	»	» » » » » eft.lossn.
Åbyn	»	» »	»	»	eft.lossn.	Skellefteå.	»	» » » » » 9 e. m.
Piteå	»	» »	»	1	e. m.	Umeå	1 och	17 » 3, 19 » 8 f. m.
Luleå.....	12, 28	» 14	»	7	f. m.	Sundsvall..	»	» » » » 10 e. m.
Kalix	»	» »	»	3	e. m.	Gefle ...	2	» 18 » 4, 20 » 1 »
till Haparanda.						till Stockholm.		

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tilläggningsplats finnes.**

(Forts.)

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson*, i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Käge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle.....	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå.....	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda ...	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen säljas ombord mot 10 % rabatt.

☞ *Fullständig turlista för hösten se sid. 18.*

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, Gamla Karleby. Brahestad, Uleåborg och Kemi med speditionsfri omlastning i Vasa till billigaste genomfrakt.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	III	däck
Till Björneborg ...	Enkel hytt med en plats	25.		akter-	12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.	16.	för-	10.
» Kristinestad ...	»	»	»	»	»
» Vasa	»	»	»	»	»

41. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors

afgår ångf. **SOFIA**, kapt. E. P. Troberg, **hvarje Onsdag kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

☞ *Frakt- och passageraretaxan betydligt nedsatt.*

☞ **Fartyget anlöper ej kolerasmittad ort.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen** (midtför Musikaliska Akademien).

42. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Billig frakt- och passageraretaxa.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.75.	18.	13.	10.
» Mariehamn	10.50.	9.	7.50.	5.
» Åbo	20.	16.	12.	8.50.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **VASA**, kapt. Arvid Lundén, **Lördagen den 25 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Helsingfors

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Måndagen den 27 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Fartygets uppehåll vid Fejan ej beroende af sjukdomsfall.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn.....	10.50.	9.	7,50.	5
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors.....	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg ...	43.	34,50.	25.	19.

53. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. A. Rusko, **Tisdagen den 28 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

☞ **Gods till de nordfinska hamnarne emottages med speditionsfri omlastning i Åbo.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka eventuelt)—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, **Måndagen den 3 Sept. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgå

Ångf. **GAMLEBY**,	Ångf. **TJUST**,
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 8,30 e. m.	Från **Stockholm** Lördagar kl. 8 e. m.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
	Fogelvik anlöpes.

☞ **Källvik** anlöpes under brunnstiden af ångf. TJUST. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck**, och till **Åtvidaberg** i **Gamleby.**

Kommissionär i Vestervik Hr *Victor Regnell* för GAMLEBY, Hr *F. A. Fogelmark & Son* för TJUST, i Stockholm för båda fartygen *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med ångf. Tjust.			med ångf. Gamleby.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.
Till Södertelje	—	—	—	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund.....	4.	3.	2.	5.	4.	3.	2.
» Gryth.....	8.	6.	4,	10.	8.	6.	4.
» Waldemarsvik..	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Fogelvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Källvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Westervik.....	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Gamleby	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Obs.! **Förändrad afgångstid från Stockholm till kl. 5 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulferona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 5 e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Ridddarholmen)—Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn

Ångf. **VISBY**, kapten H. Gardsten, afgår
från och med Onsdagen den 29 Augusti:
från **Stockholm** till **Visby hvarje Onsdag kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

☞ **Katthammarsvik** och **Ljugarn** anlöpas eventuelt på sydgående och **Kappelshamn** eventuelt på norrgående. (Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbom, **Thorsdagen den 30 Aug. kl. 5 e. m.**

från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund .... Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur.....	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar.....	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping.....	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur ...	25.	20.	16.	—	8.

Diligens (i samband med Gotlands jernväg)

från **Roma station, Kräklingbo, Östergarn** (Katthammarsvik) Måndagar, Onsdagar, Lördagar efter **aftontåget**; Lördagar efter **morgontåget.**

Från **Östergarn** (Katthammarsvik), **Kräklingbo, Roma station** Måndagar, Onsdagar, Lördagar i god tid före morgontåget.

Pris för enkel tur Roma—Kräklingbo **1 kr.**

» » Kräklingbo—Östergarn 0,50.

Rabatt för retur- och familjebiljetter.

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 15 April 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Wisby—Hemse.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dagligen.
				№ 1	№ 5	№ 3
			Från **Wisby**	730	1230	415
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	802	103	452
21	1,30	0,85	» Roma	830	122	526
27	1,65	1,10	» Bjerges	847	ank.	547
32	1,95	1,30	» Butle	900	—	624
40	2,40	1,60	» Etelhem	920	—	628
46	2,80	1,85	» Stånga.....	940	—	650
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	958	—	722

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Hemse—Wisby.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dagligen.
				№ 2	№ 6	№ 4
			Från **Hemse**	650	—	330
9	0,55	0,40	» Stånga.....	712	—	354
15	0,90	0,60	» Etelhem	730	—	416
23	1,40	0,95	» Butle	750	—	440
28	1,70	1,15	» Bjerges	803	—	457
34	2,05	1,40	» Roma	828	207	528
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	848	228	552
55	3,30	2,20	Till **Wisby**	917	309	623

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddareholmen)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgår nya, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:

Från **Stockholm** till **Åhus:**

Ångf. **RONNEBY:**				Ångf. **BLEKINGE:**		
från Stockholm	Måndagar	9	e. m.	Thorsdagar	9	e. m.
pass. Södertelje	»	11	»	»	11	»
» Oxelösund*)	Tisdagar	4	f. m.	Fredagar	4	f. m.
från Oskarshamn**)	»	3	e. m.	»	3	e. m.
» Borgholm	»	6,30	»	»	6,30	»
» Kalmar	»	10	»	»	10	»
» Karlskrona	Onsdagar	6	f. m.	Lördagar	7,30	f. m.
» Ronneby.....	»	8	»	»	9,40	»
» Karlshamn.....	»			»	1	e. m.
till Åhus	»	12	m.***)	»	4	e.m.****)

Från **Åhus** till **Stockholm:**

Ångf. **RONNEBY:**				Ångf. **BLEKINGE:**		
från Åhus†).....	Onsdagar	4	e. m.	Söndagar	4	e. m.
» Karlshamn	Thorsdagar	3	f. m.	Måndagar	3	f. m
» Karlskrona	»	8	»	»	8	»
» Kalmar††)	»	3,30	e. m.	»	3,30	e. m.
» Borgholm.....	»	6	»	»	6	»
till Oskarshamn†††)	»	9	e. m.	»	9	»
från Oskarshamn	Fredagar	1	f. m.	Tisdagar	1	f. m.
pass. Oxelösund*).....	»	10	»	»	10	»
» Södertelje	»	3,30	e. m.	»	3,30	e. m.
till Stockholm	»	6	»	»	6	»

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. **VIKING afgår strax efter ångfartyget **RONNEBYS** ankomst till Norra Öland och **Mönsterås.**

***) Tag afgår till Kristianstad kl. 1,10 e. m.

****) Tåg afgår till Kristianstad kl. 6.30 e. m.

†) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 3,40 e. m.

††) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.

†††) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer från Norra Öland Thorsdags afton.

Rejmersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Tur- och returbiljetter till eller från Stockholm, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt enligt nedanstående taxa.

Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.

Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn lika fort som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar cirka 8 timmar kortare tid än med blandadt tåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby lika fort som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	T. o. ret.	Damsalon. Enkel.	T. o. retur.	Försalon. Enkel.	T. o retur.	Fördäck. Enkel.	T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm ...	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Kalmar.....	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Karlskrona .	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby....	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn..	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus.....	20.	32.	15.	24.	12.	19.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommmenderar sin

☞ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☜

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulson, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 8 e. m.		Köpenhamn	Thorsdag	kl. 12 midd.	
Westervik	Thorsdag	» 2 »		Malmö	»	» 6 e. m.	
Oskarshamn	»	» 11,45 »		Cimbrishamn	Fredag	» 5 f. m.	
Kalmar	Fredag	» 8 f. m.		Åhus	»	» 12 midd.	
Karlskrona	»	» 4 e. m.		Sölvesborg	»	» 4 e. m.	
Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.		Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.	
Åhus	»	» 8 »		Karlskrona	»	» 7 »	
Cimbrishamn	»	» 12 midd.		Kalmar	»	» 3 e. m.	
Malmö	Söndag	» 10 f. m.		Oskarshamn	Söndag	» 1 f. m.	
till Köpenhamn	»	midd.		Westervik	»	» 7 »	
				till Stockholm	»	afton.	

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 29 Aug.,
» » » » Köpenhamn den 6 Sept.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 5 Sept.
» » » » Köpenhamn den 30 Aug.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Kalmar	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Karlskrona	17.	10.	6.	25,50.	15.	9.
» Karlshamn	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg	19,50.	12.	8.	—	—	—
» Åhus	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Cimbrishamn	24.	15.	8.	36.	22,50.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

Telefon till fartygen 24 26.

67. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	—	25 Aug. 2 e. m.	Göteborg	L.	—	1 Sept. 4 e. m.
Westervik	S.	—	26 » 8 f. m.	Helsingborg	S.	—	2 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	—	» » 2 e. m.	Landskrona	»	—	» » 9 »
Kalmar	»	—	» » 8 »	Malmö	»	—	» » 2 e. m.
Karlskrona	M.	—	27 » 7 f. m.	Ystad	»	—	» » 10 »
Karlshamn	»	—	» » 12 midd.	Sölvesborg	M.	—	3 » 7 f. m.
Sölvesborg	»	—	» » 4 e. m.	Karlshamn	»	—	» » 1 e. m.
Ystad	»	—	» » 11 »	Karlskrona	»	—	» » 7 »
Malmö	T.	—	28 » 2 »	Kalmar	T.	—	4 » 6 f. m.
Landskrona	»	—	» » 5 »	Oskarshamn	»	—	» » 12 midd.
Helsingborg	»	—	» » 8 »	Westervik	»	—	» » 5 »
till Göteb.	O.	—	29 » morg.	till Stockh.	O.	—	5 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th.	—	30 Aug. 2 e. m.	Göteborg	Th.	—	6 Sept. 4 e. m.
Westervik	F.	—	31 » 8 f. m.	Helsingborg	F.	—	7 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	—	» » 2 e. m.	Landskrona	»	—	» » 9 »
Kalmar	»	—	» » 8 »	Malmö	»	—	» » 2 e. m.
Karlskrona	L.	—	1 Sept. 7 f. m.	Trelleborg	»	—	» » 8 »
Ronneby	»	—	» » 10,30 »	Karlshamn	L.	—	8 » 9 f. m.
Karlshamn	»	—	» » 2 e. m.	Ronneby	»	—	» » 1 e. m.
Ystad	»	—	» » 10 »	Karlskrona	»	—	» » 7 »
Trelleborg	S.	—	2 » 5 f. m.	Kalmar	S.	—	9 » 6 f. m.
Malmö	»	—	» » 2 e. m.	Oskarshamn	»	—	» » 12 midd.
Landskrona	»	—	» » 5 »	Westervik	»	—	» » 5 e. m.
Helsingborg	»	—	» » 8 »	till Stockh.	M.	—	10 » morg.
till Göteb.	M.	—	3 » morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L.	—	1 Sept. 2 e. m.	Göteborg	L.	—	25 Aug. 4 e. m.
Westervik	S.	—	2 » 8 f. m.	Helsingborg	S.	—	26 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	—	» » 2 e. m.	Landskrona	»	—	» » 9 »
Kalmar	»	—	» » 8 »	Malmö	»	—	» » 2 e. m.
Karlskrona	M.	—	3 » 7 f. m.	Ystad	»	—	» » 10 »
Karlshamn	»	—	» » 12 midd.	Sölvesborg	M.	—	27 » 7 f. m.
Sölvesborg	»	—	» » 4 e. m.	Karlshamn	»	—	» » 1 e. m.
Ystad	»	—	» » 11 »	Karlskrona	»	—	» » 7 »
Malmö	T.	—	4 » 2 »	Kalmar	T.	—	28 » 6 f. m.
Landskrona	»	—	» » 5 »	Oskarshamn	»	—	» » 12 midd.
Helsingborg	»	—	» » 8 »	Westervik	»	—	» » 5 e. m.
till Göteb.	O.	—	5 » morg.	till Stockh.	O.	—	29 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Herm. Bodman, afgår från

Stockholm	Th.	—	6 Sept. 2 e. m.	Göteborg	Th.	—	30 Aug. 4 e. m.
Westervik	F.	—	7 » 8 f. m.	Helsingborg	F.	—	31 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	—	» » 2 e. m.	Landskrona	»	—	» » 9 e. m.
Kalmar	»	—	» » 8 »	Malmö	»	—	» » 2 »
Karlskrona	L.	—	8 » 7 f. m.	Trelleborg	»	—	» » 8 »
Ronneby	»	—	» » 10,30 »	Karlshamn	L.	—	1 Sept. 9 f. m.
Karlshamn	»	—	» » 2 e. m.	Ronneby	»	—	» » 1 e. m.
Ystad	»	—	» » 10 »	Karlskrona	»	—	» » 7 »
Trelleborg	S.	—	9 » 5 f. m.	Kalmar	S.	—	2 » 6 f. m.
Malmö	»	—	» » 2 e. m.	Oskarshamn	»	—	» » 12 midd.
Landskrona	»	—	» » 5 »	Westervik	»	—	» » 5 e. m.
Helsingborg	»	—	» » 8 »	till Stockh.	M.	—	3 » morg.
till Göteb.	M.	—	10 » morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm	T.	—	28 Aug. 1 e. m.	Kristiania	M.	—	3 Sept. 4 e. m.
Kalmar	O.	—	29 » 9 f. m.	Göteborg	T.	—	4 » 4 »
Karlskrona	»	—	» » 4,30 e. m.	Helsingborg	O.	—	5 » 6 f. m.
Ronneby	»	—	» » 7 »	Landskrona	»	—	» » 9 »
Malmö	Th.	—	30 » 2 »	Malmö	»	—	» » 2 e. m.
Landskrona	»	—	» » 5 »	Ystad	»	—	» » 10 »
Helsingborg	»	—	» » 8 »	Karlshamn	Th.	—	6 » 7 f. m.
Göteborg	F.	—	31 » 4 »	Ronneby	»	—	» » 9,30 »
t. Kristiania	L.	—	1 Sept. morg.	Karlskrona	»	—	» » 1 e. m.
				Kalmar	»	—	» » 8 »
				t. Stockholm	F.	—	7 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. O. H. Sundell, afgår från

Stockholm	T.	—	4 Sept. 10 f. m.	Kristiania	M.	—	27 Aug. 4 e. m.
Kalmar	O.	—	5 » 9 »	Göteborg	T.	—	28 » 4 »
Karlskrona	»	—	» » 4,30 e. m.	Helsingborg	O.	—	29 » 6 f. m.
Ronneby	»	—	» » 7 »	Landskrona	»	—	» » 9 »
Malmö	Th.	—	6 » 2 »	Malmö	»	—	» » 2 e. m.
Landskrona	»	—	» » 5 »	Ystad	»	—	» » 10 »
Helsingborg	»	—	» » 8 »	Karlshamn	Th.	—	30 » 7 f. m.
Göteborg	F.	—	7 » 4 »	Ronneby	»	—	» » 9,30 »
t. Kristiania	L.	—	8 » morg.	Karlskrona	»	—	» » 1 e. m.
				Kalmar	»	—	» » 8 »
				t. Stockholm	F.	—	31 » e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

(Forts.)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Westervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Kalmar	16.	11.	4.	25.	18	7,50.
» D:o direkt	18.	12.	5.	—	—.	—
» Karlskrona	20.	14.	7.	30.	21.	10,50.
» Ronneby	21,50.	15.	8.	32,25.	22,50.	12.
» Karlshamn	23.	16.	8.	34,50.	24.	12.
» Sölvesborg	24,50.	16.	8.	36,75.	24.	12.
» Ystad	25	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Trelleborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Kristiania	40.	25.	14.	60.	37,50.	21

69. Stettin—Stockholm.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 1 Sept.**

Stockholm—Stettin via Verkebäck.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 4 Sept.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

70. Stettin—Stockholm.

Ångaren **ARCONA**, kapt. M. Willgohs, afgår från Stettin till Stockholm **den 25 Aug.**

Stockholm—Stettin.

Angaren **ARCONA**, kapt. M. Willgohs, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 29 Aug.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

74. Stockholm—Lybeck,

via Kalmar.

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

☞ Tur- och returbiljetter till både **Lybeck** och **Kalmar** säljas med **betydlig rabatt.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *C. M. Hallbäck & Söner*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

☞ **Frakten från Lybeck till Stockholm är nedsatt med ytterligare 10 procent.**

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.	30.	16.	Tur och retur	65.	50.	—
D:o —Kalmar	18.	12.	5.		25.	18.	7,50
Kalmar—Lybeck	25.	20.	12.		40.	30.	—

Stockholm—Lybeck,

via **Norrköping, Kalmar, Karlskrona** samt eventuelt **Westervik** och **Oskarshamn.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångare **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från

Stockholm	Th.	—	30 Aug. 6 e. m.	Lybeck	M.	—	27 Aug. 5,30 em.
Norrköping	F.	—	31 » midd.	Karlskrona	T.	—	28 » 8 e. m.
Vestervik / Oskarshamn		—	enligt annons.	Kalmar / Oskarshamn	O.	—	29 » 6 f. m. enligt annons.
Kalmar	T.	—	4 Sept. 6 f. m.	Vestervik			
Karlskrona	»	—	» » 3 e. m.	t. Stockholm	Th.	—	30 Aug. morg.
till Lybeck	O.	—	5 » e. m.				

Ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. Emil Åström, afgår från

Stockholm	Th.	—	6 Sept. 6 e. m.	Lybeck	M.	—	3 Sept. 5,30 em.
Norrköping	F.	—	7 » midd.	Karlskrona	T.	—	4 » 8 e. m.
Vestervik / Oskarshamn		—	enligt annons.	Kalmar / Oskarshamn	O.	—	5 » 6 f. m. enligt annons.
Kalmar	T.	—	11 Sept. 6 f. m.	Vestervik			
Karlskrona	»	—	» » 3 e. m.	t. Stockholm	Th.	—	6 Sept. morg.
t. Lybeck	O.	—	12 » e. m.				

☞ **Frakten från Lybeck till Stockholm är nedsatt med ytterligare 10 procent.**

Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *C. F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Charles Petit & C:o*.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.	4.	2.
» Vestervik	10.	6.	4.
» Oskarshamn	14.	10.	4.
» Kalmar	14.	10.	4.
» Karlskrona	16.	12.	6.
» Lybeck	25.	16.	10.

Stockholm—Lybeck direkt

afgår ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, från **Stockholm** till **Lybeck. hvarje Fredag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till **billig taxa.**

Biljettpriser **Stockholm—Lybeck:** I kl. 25 kr., II kl. 16, III kl. 10 kr.

Stockholm—Lybeck via Norrländsk hamn

afgå ångf. **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, alternerande **hvarje Måndags afton.**

Lybeck—Stockholm.

Ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, afgår från **Lybeck** till **Stockholm hvarje Tisdagsafton**, samt ångarne **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt, O. Lindberg, alternerande **hvarje Fredagsafton.**

☞ **Frakt- och passageraretaxan billigare än å öfriga linien trafikerande båtar.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*. Skeppsbron 6.

75. Stockholm—Hamburg.

Ångaren **ALBIS**, kapt. von Bargen, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 27 Augusti.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

76. Hamburg—Stockholm och vice versa.

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:

STOCKHOLM, NORRKÖPING,
GEFLE, SUNDSVALL.

Från **Hamburg hvar Thorsdag,**
» **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Frank, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 30 Augusti.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 6 Sept.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

90. Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 25 Augusti.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Rochelle.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willberg, afgår **omkr. den 27 Aug.**

Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **den 1 September.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 28 Aug.**

Rouen—Stockholm

via **Håvre & Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 25 Aug.**

Håvre—Stockholm

via **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 28 Aug.**

(Forts.)

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 25 Aug.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, / Hr *Adrien Binaud*,
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 10, rue de Saint Quentin.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. Stockholm—London (direkt).

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 30 Augusti,** medtagande fraktgods.

London—Stockholm

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 25 Augusti.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

95. Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **EDDA**, kapt. D. Peace afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 27 Augusti.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *I. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. Stockholm—Hull.

Wilson-Ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 25 Augusti.**

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **LEO**, kapt. W. J. Belding, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 25 Augusti.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm omkring den 25 Augusti.**

Närmare meddela:
i Newcastle o/T. Hrr *Borries, Craig & C:o*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99.

Ångaren **BORDEAUX**, kapt. Welin, afgår
från **Barcelona omkring den 26 Aug.,**
» **Tarragona omkring den 28 Aug.,**
» **Denia omkring den 31 Aug.,**
» **Malaga omkring den 8 Sept.,**
» **Cadiz omkring den 12 Sept.,**
» **Lissabon omkring den 14 Sept.,**
» **Oporto omkring den 16 Sept.,**
till **Stockholm.**

Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Sensson afgår
från **Marseille** till **Stockholm**
omkring den 1 Sept.

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej på ångbåtarne.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår:
från **Stockholm** Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m. och Lördagar kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur ..... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ..... » 1.20. » 0.60.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
» **Tottnäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1.25.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa.

(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m., från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.

☞ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm:	från Nyköping:
Tisdagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Södertelje och Nyköping **Söndagar kl. 9 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Nynäs, Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING** afgå alternerande:
från **Stockholm** Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
från **Norrköping** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 8 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Stockholm—Norrköping.

Ångf:n **BORE**, kapt. J. E. Beskow, och **L. TORSTENSON**, kapt. Emil Åström, afgå alternerande **hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Tilläggsplats **Skeppsbron.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje**, **Göta** och **Trollhätte kanaler** af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af ångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas eller Venus	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno eller Motalaström	Lastfart:n Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI
fr. **Stockholm**	Tis., Fr., Lör. 10^{00}	Sönd., Onsd. 10^{00}	Fr. Norrköping till Göteborg: Fredagsaftn. Lördagar
» Södertelje	» » » 12^{00}	» » 12^{00}	
» Brevik (vid signal)	» » » 5^{00}	» » 5^{00}	
» Norrköping	— — — —	— — — —	
» Nyköping	— — — —	— — — —	
» Söderköping	Tis., Fr., Lör. 10^{00}	Sönd., Onsd. 10^{00}	d:o
» Norsholm	Ons., Lör., Sön. 4^{00}	Månd., Thorsd. 4^{00}	d:o
» Berg	» » » 7^{00}	» » 7^{00}	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 10^{00}	» » 10^{00}	d:o
» Motala	» » » 2^{00}	» » 1^{00}	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 2^{00}	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Ons., Lör., Sön. 4^{00}	» » 4^{00}	Söndagar
» Forsvik	» » » 5^{00}	» » 5^{00}	d:o
» Töreboda	» » » 9^{00}	» » 9^{00}	Måndagar
» Sjötorp	Th., Sön., Mån. 2^{00}	Tisd., Fred. 2^{00}	d:o
» Mariestad	— — — —	» » 7^{00}	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	Th., Sön., Mån. 7^{00}	» » 9^{00}	— —
» Lidköping	— — — —	» » 11^{00}	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Måndagar
» Karlstad	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Venersborg	Th., Sön., Mån. 1^{00}	Tisd., Fred. 6^{00}	Thorsdagar
» Brinkebergskulle	» » » 1^{30}	» » 6^{30}	d:o
» Trollhättan **)	» » » 3^{00}	» » 8^{00}	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » » 6^{00}	» » 11^{00}	d:o
t. Göteborg	» » » 9^{00}	» » 12^{00}	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Aug.	Sept.
B. v. Platen	29	—
Venus	31	—
Motalaström	—	2
Astrea	—	1†
Pallas	25	4
Juno	26	5
Ceres	28	7
Fr. Norrköping till Göteborg:		
Göta Kanal VI	—	14
Göta Kanal II	31	21
Göta Kanal IV	—	7

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas eller Venus	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno eller Motalaström	Lastfart:n Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI
fr. **Göteborg**	Mån. Th. Lör. 11^{00}	Tisd., Fred. 11^{00}	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	Tis., Fr., Sön. 2^{00}	Onsd., Lörd. 2^{00}	d:o
» Trollhättan **)	» » » 7^{00}	» » 7^{00}	d:o
» Brinkebergskulle	» » » 7^{30}	» » 7^{30}	d:o
» Venersborg	» » » 9^{00}	» » 9^{00}	Lördagar
» Lidköping	— — — —	» » 4^{00}	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	Tis., Fr., Sön. 4^{00}	» » 5^{00}	— —
» Mariestad	» » » 6^{00}	— — — —	— —
» Sjötorp	» » » 8^{00}	Onsd., Lörd. 9^{00}	Söndagar
» Töreboda	Ons., Lör., Mån. 2^{00}	Thors., Sönd. 2^{00}	d:o
» Forsvik	» » » 7^{00}	» » 7^{00}	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 8^{30}	» » 7^{30}	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 10^{00}	— —
» Motala	Ons. Lör. Mån. 11^{00}	» » 11^{00}	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 1^{00}	» » 1^{00}	d:o
» Berg	» » » 5^{00}	» » 5^{00}	d:o
» Norsholm	» » » 8^{00}	» » 8^{00}	d:o
» Söderköping	Th., Sön., Tis. 1^{20}	Fred., Mänd. 1^{20}	d:o
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Tisdagar
fr. d:o	— — — —	— — — —	Fredagsaftn.
» Nyköping	— — — —	— — — —	Anlöpes
» Brevik (vid signal)	Th., Sön., Tis. 5^{20}	Fred., Månd. 5^{20}	eventuelt.
» Södertelje	» » » 10^{00}	» » 10^{00}	d:o
t. Stockholm	» » » 1^{00}	» » 1^{00}	d:o

Afgångsdagar från Göteborg:	Aug.	Sept.
Pallas	30	—
Juno	31	—
Ceres	—	1
B. v. Platen	—	4
Venus	25	3
Astrea	27	6†
Motalaström	28	7
Fr. Göteborg till Norrköping:		
Göta Kanal II	—	14
Göta Kanal IV	31	21
Göta Kanal VI	—	7

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3.50.	2,50.
» Söderköping	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

Obs.! Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

†) Ångaren **Astreas** resor från **Stockholm** Lördagen den 1:sta och från **Göteborg** Thorsdagen den 6 September inställas.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp), kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på **Fredagar** och **Lördagar** afgående fartygen.

) Vid **Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

OBS.! Från och med September månads början säljas *tur- och returbiljetter* mellan alla stationer till samma pris som för enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationens slut.

Rundresebiljetter från alla stationer vid kanal-linien och med Ångfartygsaktiebolaget *Södra Sveriges* fartyg yttre vägen säljas till **45 kr.** 1:sta klass hela vägen; dylika biljetter till och från Tyskland **75 kr.** 1:sta klass, gällande under 2 månader.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Th. Cook & Son* och *H. Gaze & Son* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Bennetts Turist-Bureau* i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Throndhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindberg*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping, Norsholm	6.25.	5.	3,75.	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11.25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7,50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund, » Töreboda	18.	12.	8.	6.
» Mariestad	18.	12.	8.	6,50.
» Hellekis, » Lidköping	19.	14.	10.	7,50.
» Venersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från jernvägsstationen till ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

121.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1894
för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. Lindgren, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson,
som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm:**

		VISINGSÖ Måndagar	PRIMUS Onsdagar	PER BRAHE Fredagar
Från **Stockholm** kl.		8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje »		10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik) »		3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »		8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm »		1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar »		3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »		7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala »		10 »	10 »	10 »
» » Vadstena »		11,30 »	——	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo »		3 f. m.	——	3 f. m.
» » Hästholmen »		——	2 f. m.	——
» » Grenna »		——	4 »	——
Ank. till Jönköping »		7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från **Jönköping** efter Malmötågets ankomst:

		PER BRAHE Tisdagar	VISINGSÖ Thorsdagar	PRIMUS Lördagar
Från **Jönköping** (efter Malmötågets ankomst) kl.		10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna »		——	——	1 f. m.
» » Hästholmen »		——	——	3 »
» » Hjo »		3 f. m.	3 f. m.	——
» » Wadstena »		5,30 »	5,30 »	——
» » Motala »		7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »		9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar »		12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm »		3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »		9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik) »		2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje »		7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »		10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Stockholm

		Söderköping	Norsholm	Motala	Jönköping
a	6.25				
b	5.—				
c	3.75				
d	2.50				
a	6.25	2.50			
b	5.—	2.—			
c	3.75	1.50			
d	3.—	1.—			
a	12.50	7.50	6.—		
b	10.—	6.—	5.—		
c	7.50	4.50	3.75		
d	5.—	3.—	2.50		
a	16.—	11.—	9.—	6.—	
b	11.—	8.—	7.—	4.50	
c	9.—	6.75	5.50	3.50	
d	6.—	5.75	4.50	3.—	

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Stockholm

		Söderköping	Norsholm	Motala	Jönköping
a	9.40				
b	7.50				
c	5.65				
d	3.75				
a	9.40	3.75			
b	7.50	3.—			
c	5.65	2.25			
d	4.50	1.50			
a	18.75	11.25	9.—		
b	15.—	9.—	7.50		
c	11.25	6.75	5.65		
d	7.50	4.50	3.75		
a	24.—	16.50	13.50	9.—	
b	16.50	12.—	10.50	6.75	
c	13.50	10.15	8.25	5.25	
d	9.—	8.65	6.75	4.50	

HÖST-TURER.

Från **Stockholm**
under **September** kl. 1 på morgonen:

Ångf. **VISINGSÖ** Tisdagen den 4, Onsdagen den 12, Thorsdagen den 20 och Lördagen den 29 Sept.

» **PRIMUS** Thorsdagen den 6, Lördagen den 15 och Söndagen den 23 Sept.

» **PER BRAHE** Söndagen den 9, Tisdagen den 18 och Onsdagen den 26 Sept.

Från **Jönköping**
under **September** kl. 2 på morgonen:

Ångf. **PRIMUS** Söndagen den 2, Tisdagen den 11, Onsdagen den 19 och Thorsdagen den 27 Sept.

» **PER BRAHE** Onsdagen den 5, Thorsdagen den 13, Lördagen den 22 och Söndagen den 30 Sept.

» **VISINGSÖ** Lördagen den 8, Söndagen den 16 och Tisdagen den 25 Sept.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl. 6	e. m.	från **Linköping**	Lördagar	kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,15	»	passerar Norsholm	»	» 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	» 1,30	f. m.	» Söderköping	»	» 6.30 »
»	Söderköping	»	» 6	»	» Oxelösund	»	» 11,30 »
»	Norsholm	»	» 10,30	»	» Södertelje	Söndagar	» 4,30 f. m
Till	Linköping	»	» 12,45	e. m.	till **Stockholm**	»	» 7 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl. 6	e. m.	från **Linköping**	Onsdagar	kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,15	»	passerar Norsholm	»	» 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	» 1,30	f. m.	» Söderköping	»	» 6,30 »
»	Söderköping	»	» 6	»	» Oxelösund	»	» 11,30 »
»	Norsholm	»	» 10,30	»	» Södertelje	Thorsdagar	» 4,30 f. m.
till	Linköping	»	» 12,45	e. m.	till **Stockholm**	»	» 7 »

Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationstiden med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.

Närmare meddela för ångf. **TRAFIK**, *C. O. Strindberg & C:o* och för **LINKÖPING** *Expressbyrån*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
Tur- och retur.				
» Söderköping.	10.50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping	13.	11.50.	10.	6,50.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen.

119. Stockholm (Riddarh.)—Motala—Medevi—Askersund

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:

Från	Stockholm	Månd.	kl. 10	f. m.	Från	Askersund	Thorsd.	kl. 10	f. m.
Pass.	Södertelje	»	omkr. » 12,15	e. m.	Pass.	Medevi	»	omkr. » 12	midd.
»	Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal	»	» 5,30	»	»	Motala	»	» 2	e. m.
»	Söderköping	»	» 10	»	»	Borensberg	»	» 5	»
»	Norsholm	Tisd.	» 4	f. m.	»	Berg (Öfre sluss.)	»	» 8	»
»	Berg (Öfre sluss.)	»	» 7,30	»	»	Norsholm	»	» 12	natt
»	Borensberg	»	» 10,30	»	»	Söderköping	Fred.	» 4,30	f. m
»	Motala	»	» 1	e. m.	»	Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal	»	» 9,30	»
»	Medevi	»	» 3	»	»	Södertelje	»	» 2	e. m.
Till	Askersund	»	» 5	»	Till	Stockholm	»	» 4,30	»

Råå, Bastedalen, Hammar och Åmmeberg anlöpes på anmodan.

Fraktgods till **Göteborg** och alla kanalstationer samt Vetterns hamnar emottages och omlastas kostnadsfritt i **Askersund** med ångf:n **VETTERN I** och **II** samt **ÖSTERN** till **50 proc.** under ångf. aktiebolaget »Göta Kanals» ångares taxa.

Höstturer.

Under **September** månad:

Från **Stockholm** Tisdagen den 4, Onsdagen den 12, Thorsdagen den 20, Fredagen den 28 kl. 1 f. m.

Från **Askersund** Fredagen den 7, Lördagen den 15, Söndagen den 23 kl. 8 f. m.

Under **Oktober** månad:

Från **Stockholm** Söndagen den 7, Tisdagen den 16, Thorsdagen den 25 samt Söndagen den 4 November kl. 1 f. m.

Från **Askersund** Tisdagen den 2, Thorsdagen den 11, Lördagen den 20, Måndagen den 29 samt Thorsdagen den 8 November kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3.50.	2,50.
» Söderköping	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
(Se stora annonsen å denna sida).

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA** afgå: Söndagar: från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 3 e. m. Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **alla dagar kl. 9 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	1,50.	1.

Tur- och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 2,50 kr. till akterdäck och salong samt 1,50 kr. å fördäck.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö	2.	1,50	1.
» Staxhammar	2.	1,50	1.
» Österby	2.	1,50	1.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.

	Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Haga	2.50.	1,75	1.25.
» Enköping	2.50.	1,75	1.25.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från Botholm » Fredagar kl. 4,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
» Tynnelsö	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNAS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.	» Ekåsg	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs				2.50.	1.75.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
Efter **Söndagen den 2 September** blifva turerna:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Biljettpriser se under N:o 139.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,45 f. m.
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 2.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3,50.

Extra resa till Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS** afgår från **Stockholm** till **Vesterås Söndagen den 26 Augusti kl. 6 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. Stockholm (Mälartorget)—Vesterås—Torshälla.

Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.
Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.
Fartygets telefon: Allm. 11 08.

141. Smedjebacken—Stockholm.

Snabbaste och **vackraste vägen** är via **Engelsberg** på cirka 10 timmar.

Post- och Passagerare-ångaren **STRÖMSHOLMS KANAL** afgår från **Smedjebacken** hvarje morgon kl. 4.30, anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång till **Stockholm, Vesterås** och **Norberg**; från **Engelsberg** dagligen omkr. kl. 1,15 e. m., efter bantågets ankomst från **Stockholm** och **Vesterås**, anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6,30 e. m. (Se jernvägstabellen *M*, sid. 4.)

Tur- och Returbiljetter, från **Smedjebacken** till **Stockholm** och **Vesterås**, gällande 8 dagar, säljas såväl **ombord** som på **jernvägsstationerna.**

Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.

Restauration finnes ombord. Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från **Engelsberg.**

Matsalong på akterdäck.

Vidare meddela *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*, Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

142. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2, kapt.	C. F. Svanström	**Måndagar**
FAGERSTA, »	E. Hjerner,	**Tisdagar**
SURAHAMMAR »	A. Svensson,	**Onsdagar**
HALLSTAHAMMAR, »	P. Johansson,	**Thorsdagar**
SMEDJEBACKEN 1, »	A. Larsson,	**Fredagar**
PIUS, »	C. A. Bovin,	**Lördagar**
SMEDJEBACKEN 3, »	J. Sundholm,	**Söndagar**

kl. 5 e. m.

Återvänder från **Smedjebacken** på f. m.:

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	ber. anlända till	**Stockholm**		**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	»	»	»	»	**aftnar.**
HALLSTAH.	**Sönd.**;	»	»	»	**Tisd.**	**morgn.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes reguliert på **uppgående** af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), HALLSTAHAMMAR (Fred. morgn.) samt, på anfordran, af SMEDJEBACKEN 1 & 3.

Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)

Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af öfriga ångare.

Engelsberg anlöpes eventuelt af samtlige ångare.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. tel. 21 38 & Rikstel.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
Axel Christiernsson. Allm. tel. 22 67 & Rikstel. **(Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.)**
C. O. Strindberg & C:o, Allm. tel. 29 50 & Rikstel. **(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats.	PIUS: Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar, » Skantzen	3.75.	1.50.	2.75.	1.50.
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.50.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.00.	3.50.	2.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.
» Wirsbo	5.00.	2.50.	4.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.50.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.	3.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.	3.

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund,**

afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** alternerande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,30 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm kl. 5 e. m.

☞ Fartygen stå i förbindelse med bantåg, som afgå från Köping kl. 3,40 e. m. och anlända till Nora kl. 7,40 e. m., till Örebro kl. 7,35 e. m., till Linde kl. 8,2 e. m., till Kopparberg kl. 9,50 e. m. Dessutom afgå bantåg från Köping kl. 6 e. m. till Uttersberg, kl. 6,35 e. m. till Vesterås och kl. 6,40 e. m. till Örebro.

Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping och Qvicksund äro tills vidare:

Enkel biljett	Salong 4 kr.	Fördäck 2 kr.
Tur och retur	» 7 »	» 3,50.

145. **Stockholm** (Mälartorget)—**Köping.**
(Nattresor.)

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. L. Wistrand, afgår från **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.** återvänder från Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. och anländer till Stockholm Tisd. o. Fred. tidigt på morgon.

Vidare meddela:
Axel Christiernsson, Riks- & Allm. T. 22 67 och *Transportbolaget*, Riks- Allm. T. 21 38.
Ångarens Allm. T. 11 08.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Från **Stockholm:**
ångf. **ARBOGA I**, Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
» **ARBOGA II**, Måndagar osh Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **ARBOGA I**, Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur »	8.	—	—

Stockholm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro.**

Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II** kapt. F. O. Ringvall afgå under **Juni, Juli** och **Augusti** månader

	ÖREBRO I	ÖREBRO II
från Stockholm.....	Månd., Thorsd. 8 e. m.	Tisd., Lörd. 7 e. m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. ... 2,30 f. m.	Onsd., Sönd. 2,15 f. m.
» Grafudden..	» » ... 3,15 »	» » 3,15 »
» Notholmen..	» » ... 6,15 »	» » 6,30 »
» Läppe	— —	» » 7,45 »
» Björksundet	Tisd., Fred. ... 7,45 f. m.	» » 9,30 »
ank. Örebro	» » ... 10 »	» » 11,45 »
från Örebro	Onsd., Lörd.... 3 e. m.	Månd., Th. 12 midd.
passerar Björksundet	» » ... 4,45 »	» » 1,45 e. m.
» Läppe.....	— —	» » 3,15 »
» Notholmen..	Onsd., Lörd.... 6,30 »	» » 4,30 »
» Grafudden..	» » ... 9,15 »	» » 8, »
» Kungsör	Thorsd., Sönd. 10,15 »	» » 9, »
ank. Stockholm.....	» » ... 4,45 f. m.	Tisd., Fred. 5 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till Södra och Vestra Sverige samt Vermland kunna medfölja snälltåget kl. 12,35 e. m. samt passagerare norrut och pr Vesterås-banan eller Nora—Karlskoga jernväg med tåg kl. 1,30 e. m.**

☞ **Från September månad blifver fartygens afgång:**
från **Stockholm** Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 e. m
» **Örebro** Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal	Försal. Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör.....	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden.....	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Notholmen.....	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Läppe & Vinön...	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.
» Örebro.....					

149. **Stockholm** (Södra Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp**
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, tills vidare

från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 11 e. m.
från **Skogstorp** till **Örebro Thorsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Örebro** via Lunger, Odensbacken och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 12 midd.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.
» **Odensbacken** till **Stockholm Söndagar** kl. 6 f. m.
» **Odensbacken** till **Skogstorp Onsdagar** kl. 8 f. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Vid **Skogstorp** stå turerna i direkt förbindelse med tåg och ångdressin å Oxelösund—Flen—Vestmanlands Jernväg.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, och i Örebro *A. Åström*.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:

Dagturer:
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
från **Eskilstuna** Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

Natturer, alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas af dagbåten.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs...	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Torshälla ...	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna .	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Fördäck enk.	t. o. r.
Till Strengnäs.....	2.50.	4.	1.	2 75.	1.	1.50.
» Torshälla.....	4,50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna.....	5.	9.	4.	7.	2.	3.50.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3.30 e. m. utom Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.
Från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar**; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.

☞ **Lustturer till Mariefred och Gripsholm hvarje Thorsdag** fr. Stockholm **kl. 9 f. m.**; återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0,75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta.....	1.50.	1.
Tur o. retur	2.50.				

För turister att beakta.
Stockholm—Gripsholm (Mariefred)
afgår ångf. **TRAFIK Tisdagen den 28 Aug. kl. 9 f. m.** och återvänder **kl. 4 e. m.**

☞ **Biljetter à kr. 2,50** säljas ombord.
☞ Hytterna upplåtas mot särskild afgift.
☞ **Fartygets tilläggningsplats är Norra Riddarholmshamnen** midt för simskolan.
☞ **Fartygets sista resa till Mariefred för i år.**
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångbåtsturer för
STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
med särskildt register se sid. 19.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Marstrand.**

En af ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** eller **INLAND** afgå:

från Göteborg:		från Marstrand:	
S. kl.	8 och 10 f. m.	S. kl.	6 och 7,15 e. m.
M. »	10 f. m., 2,15 och 5 e. m.	M. »	7,15 f. m. och 1 e. m.
T. »	10 » 2,15 » 5 »	T. »	7,15 och 11 f. m., 1 och 5,30 e. m.
O. »	10 » 2,15 » 5 »	O. »	7,15 f. m., 1 och 5,30 e. m.
Th. »	10 » 2,15 » 5 »	Th. »	7,15 f. m. och 1 e. m.
F. »	10 » 2,15 » 5 »	F. »	7,15 och 11 f. m., 1 o. 5,30 e. m.
L. »	10 » 2,15 » 5 »	L. »	7,15 f. m., 1, 5,30 o. 7,15 e. m.

(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK** afgå.

Från Göteborg:				Från Stenungsund:			
Söndagar	kl. 8	f. m.	L.	Söndagar	kl. 5,45	e. m.	L.
Måndagar	» 10	»	S:t E.	Tisdagar	» 8,30	f. m.	S:t E.
Thorsdagar	» 10	»	S:t E.	Fredagar	» 8,30	»	S:t E.

☞ Till Nösund utsträckes turerna Månd. o. Thorsd.; från Nösund Tisd. o. Fred. kl. 6,30 f. m.

☞ Marstrand, Låka och Stenungsund anlöpas alla resor. Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

endast anlöpande Marstrand.
Ångaren **LYSEKIL** afgår

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisdag och Fredag kl. 10 f. m.	Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

☞ Från Lysekil till Åby Fred.; från Åby Lörd. kl. 7,30 f. m., anlöpande Fiskebäckskil, Vrångebäck och Fogelvik.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil.

Ångaren **ALBREKTSUND** afgår

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndagar och Thorsdagar kl. 2,15 e. m.	Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil alla resor, samt Klädesholmen Tisdag och Thorsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen—Örn.

Ångaren **VESTKUSTEN** afgår:

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.	Måndag och Thorsdag kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil.

☞ Från Lysekil til Smögen Onsd. och Lörd.; från Smögen Månd. och Thorsd. kl. 6,30 f. m., anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor, samt Örn Lörd.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

199. **Göteborg—Kristiania,** (inomskärs),
anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången,** (**Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson.	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén.
Fr. **Göteborg** Sönd. & Torsd. kl. 7,30 f. m.	Fr. **Göteborg** Tisd. & Fred. kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Tisd. & Fred. » 12 på natt.	» **Kristiania** Onsd. & Lörd. » 12 på natt.

☞ Bovallstrand anlöpes af Alb. Ehrensvärd på resa norrut Tisdagar och söderut Söndagar.

Inga kreatur medtagas.

Gods till alla platser i Sverige och Norge emottages och befordras.
Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 proc. rabatt.
Vidare meddelar i Göteborg: *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.
i Kristiania: *Holger Fischer*.

Sommarturer

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs),
anlöpande badorterna **Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad** och **Strömstad**, afgår förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda

ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,

från **Göteborg:**		från **Kristiania:**	
Måndagar, Onsdagar, Lördagar	kl. 7,30 f. m.	Tisdagar, Fredagar, Söndagar,	kl. 4 f. m.

☞ Bovallstrand anlöpes Onsdagar och Söndagar.
☞ I Marstrands hamn stoppas för båt.
Tur- och returbiljett gällande för viss man säljas med 25 % rabatt.
Kommissionär: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Kristiania *Berg-Hansen*.

206. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg.**

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg:**	från **Venersborg:**
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*. Magasinsqvarteret 3.

207. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.**

Från den 20 April till den 30 September afgår för passagerare beqvämt och väl inredda ångaren **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson:
Från **Göteborg Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 7 f. m.**; passerar **Trollhättan** samma dagar kl. 3 e. m.
Från **Venersborg Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar kl. 7 f. m.**; passerar **Trollhättan** samma dagar kl. 11 f. m.
Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt.
Vidare meddela: i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,
i Trollhättan *C. F. Lundberg*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

208. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.**

För passagerare beqvämt och väl inredda stålångarne

KARLSTAD, kapt. Gustaf Lauhrén,	och	**FORSHAGA,** kapt. August Uppvall,

komma att under sommarmånaderna underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

Ångaren **KARLSTAD** afgår:		Ångaren **FORSHAGA** afgår:	
från Göteborg ...	Onsd. kl. 6 e. m.	från Göteborg ...	Lörd. kl. 6 e. m.
pass. Trollhättan	Thorsd. » 2 f. m.	pass. Trollhättan	Sönd. » 2 f. m.
» Venersborg	» » 6 »	» Venersborg	» » 6 »
till Karlstad ...	» omkr. » 5 e. m.	till Karlstad ...	» omkr. » 5 e. m.
Fr. Karlstad ...	Lörd. kl. 7,30 e. m.	Fr. Karlstad ...	Tisd. kl. 7,30 e. m.
pass. Venersborg	Sönd. » 5,30 f. m.	pass. Venersborg	Onsd. » 5,30 f. m.
» Trollhättan	» » 7,30 »	» Trollhättan	» » 7,30 »
till Göteborg...	» omkr. » 4,30 e. m.	till Göteborg	» omkr. » 4,30 e. m.

☞ **Ångarne afgå icke före ofvan angifna tider.**

Tur- och returbiljetter, gällande för båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 proc. rabatt.
Vidare meddela: i Karlstad för ångf. KARLSTAD Hrr *Svensson & Ericson*,
» » » FORSHAGA Hr *J. H. Lindberg*,
i Göteborg för båda ångarne Hrr *Carl Sjöberg & C:o*.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

För passagerare beqvämt inredda nybyggda stålångaren **UDDEHOLM**, kapt. Hjalmar Boström, underhåller regelbunden förbindelse mellan nedanstående stationer under sommarmånaderna, medtagande passagerare och fraktgods:

från Göteborg ...	Lörd. kl. 5 e. m.	från Karlstad ...	Onsd. kl. 12 midd.
pass. Trollhättan	Sönd. » 1 f. m	pass. Venersborg	» » 10 e. m.
» Venersborg	» » 5 »	» Trollhättan	Thorsd. » 4 f. m.
till Karlstad ...	» omkr. » 5 e. m.	till Göteborg...	» omkr. » 10 »

Tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.
Vidare meddela: i Karlstad Hr *J. H. Lindberg*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

210. **Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad.**

Under sommarmånaderna 1894 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. Olof Andersson.		Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.	
Uppresan:		**Uppresan:**	
Afg. fr. **Göteborg**	hvar Lörd. kl. 12 midd.	Afg. fr. **Göteborg**	hvar Onsd. kl. 12 midd.
Passerar **Ström**	» » » 4 e. m.	Passerar **Ström**	» » » 4 e. m.
D:o **Åkerström**	» » » 5,30 »	D:o **Åkerström**	» » » 5,30 »
D:o **Trollhättan**	» » » 7,30 »	D:o **Trollhättan**	» » » 7,30 »
Afg. fr. **Venersborg**	» » 10 »	Afg. fr. **Venersborg**	» » 10 »
Ank. till **Kinnekulle (Hellekis)**	Sönd. kl. 4 f. m.	Ank. till **Kinnekulle (Hellekis)**	Th. kl. 4 f. m.
Afg. fr. D:o	» Sönd. » 4,15 »	Afg. fr. D:o	hvar » » 4,15 »
Ank. till **Lidköping**	» » » 5,15 »	Ank. till **Lidköping**	» Thorsd. » 5,15 »
Afg. fr. D:o	» Månd. » 2 »	Afg. fr. D:o	» Fred. » 2 »
D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	» » 3 »	D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	» » 3 »
Ank. till **Mariestad**	hvar » » 5 »	Ank. till **Mariestad**	hvar » » 5 »
Afg. fr. D:o	» » » 8 »	Afg. fr. D:o	» » » 8 »
Ank. till **Karlstad**	» » » 2 e. m.	Ank. till **Kristinehamn**	» » » 1 e. m.
Nedresan:		**Nedresan:**	
Afg. fr. **Karlstad**	hvar Månd. kl. 10,30 e. m.	Afg. fr. **Kristinehamn**	hvar Lörd. kl. 3 f. m.
D:o **Mariestad**	» Tisd. » 5 f. m.	D:o **Mariestad**	» » » 10 »
D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	» » 7 »	D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	» » 12 midd.
D:o **Lidköping**	hvar » » 10 »	Afg. fr. **Lidköping**	natt. mell. Lörd. o. Sönd.
D:o **Venersborg**	» » » 4 e. m	D:o **Venersborg**	hvar Söndag kl. 6,30 f. m.
Passerar **Trollhättan**	» » » 6 »	Passerar **Trollhättan**	» » f. m.
D:o **Åkerström**	» » » 8 »	D:o **Åkerström**	» »
D:o **Ström**	» » » 10 »	D:o **Ström**	» »
Ank. till **Göteborg**	» Onsdags morgon.	Ank. till **Göteborg**	» » på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *N. E. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

211. **Dalslands Kanal.**

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. H. Eiserman, underhåller **under sommarmånaderna 1894** regulier kommunikation emellan **Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed** genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand,**
med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredagar efter Göteborgstågets ankomst och från *Ed* (Lec) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs- och Christianiatågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:		**Turen Ed—Köpmannabro:**	
Med jernväg:		**Med jernväg**	
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	8,00 f.m.	fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd..	8,00 f.m.
ank. till Köpmannabro...	11,52 »	ank. till Ed	1,19 e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	9,53 »	» TrollhättanMånd. Torsd. Lörd.	10,00 f.m.
ank. till Köpmannabro...	11,52 »	ank. till Ed	1,10 e.m.
» Fredrikshald Sönd. Tisd. Fred.	2,20 »	» Christiania Månd. Torsd. Lörd.	9,00 f.m.
ank. till Köpmannabro..	11,52 »	ank. till Ed	3,56 e.m.
Med ångf. LAXEN		» Fredrikhald Månd. Thorsd. Lörd.	1,25 »
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	1,00 e.m.	ank. till Ed	3,56 »
ank. till Bengtsfors	9,00 »	**Med ångf. LAXEN**	
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd.	4,00 f.m.	fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd.	4,00 e.m.
ank. till Ed (Lee).....	1,00 e.m.	ank. till Bengtsfors	12,30 f.m.
Med jernväg		» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd.	5,00 »
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.....	1,30 e.m.	ank. till Köpmannabro ...	11,45 »
ank. till Christiania.....	7,35 »	**Med jernväg**	
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,30 »	fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd..	5,53 e.m.
ank. till Mellerud.....	6,00 »	ank. till Trollhättan.....	7,40 »
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,34 »	» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,53 »
ank. till Trollhättan.....	7,40 »	ank. till Göteborg	9,40 »
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,30 »	» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,53 »
ank. till Göteborg.....	9,40 »	ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	2,10 f.m.
		» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	11,54 »
		ank. till Kil	2,42 e.m

Obs.! Vid nattstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs.! **God restauration finnes ombord.**
Obs.! **LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.**

Billjettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats (hytt)	12 kronor		passagerare å 3:dje plats hafva **ej** tillträde till aktersalongerna.
2:dra » (aktersalong)	9 »		
3:dje » (fördäck)	4 »		

Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell »Haglund» och »Christiania».
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Tisdagen den 5 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 2 September.

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer*, i Bergen *Bennets Tourist Office*.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F.	—	24 Aug.	12 midd.	Norrköping	F.	— 31 Aug. 1 e. m.
Halmstad	L.	—	25 »	3 f. m.	Oskarshamn	L.	— 1 Sept. 4 f. m.
Helsingborg	»	—	» »	10 f. m.	Påskallavik	»	— » » — »
Landskrona	»	—	» »	1 e. m.	Kalmar	»	— » » 3 e. m.
Malmö	»	—	» »	7 »	Karlskrona	S.	— 2 » 4 f. m.
Ystad	S.	—	26 »	4 f. m.	Karlshamn	»	— » » 9 »
Åhus	»	—	» »	12 midd.	Åhus	»	— » » 2 e. m.
Karlshamn	»	—	» »	5,30 e. m.	Ystad	»	— » » 9 »
Karlskrona	M.	—	27 »	2 f. m.	Malmö	M.	— 3 » 9 f. m.
Kalmar	»	—	» »	10 »	Landskrona	»	— » » 12 midd.
Borgholm	»	—	» »	1 e. m.	Helsingborg	»	— » » 2,30 em.
Oskarshamn	»	—	» »	9 »	Halmstad	T.	— 4 » 2 f. m.
t. Norrköping	T.	—	28 »	morg.	t. Göteborg	»	— » » f. m.

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

Passagerareafgifterna från Norrköping äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Oskarshamn...	12,	8.	4.	18.	12.	6.
» Borgholm.....	12.	8.	4,50.	—	—	—
» Kalmar.....	14.	9.	5.	21.	13,50.	7,50.
» Karlskrona....	16.	10.	6.	24.	15.	9.
» Karlshamn.....	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg.....	19,50.	12.	8.	—	—	—.
» Åhus.....	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Ystad.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Halmstad.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

219. **Göteborg—Norrland**
ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag**, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, hvarjemte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 16 Maj och 19 September, eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 29 Aug., 19 Sept.
VESTA den 12 Sept.
CHAPMAN den 5 Sept.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

☞ Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och från **Kiel hvarje Måndag** och **Torsdag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herrar *Sartori & Berger*.
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, BJÖRN och FHITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **CARL XV**, kapt. J. G. Lomberg.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

Göteborg—Skottska Högländerna.

Tillfälle till lustfärder till Skottska Högländerna erbjudes med Ångfartygs-Aktiebolaget Thules för passagerare inredda ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **CARL XV**, kapt. J. G. Lomberg,

som under hela säsongen reguliert alternera mellan **Göteborg** och **Granton** (helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timme pr jernväg från Glasgow) med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 12 på dagen och från Granton samma dagar vid högt tidvatten.

Passagerareafgifter:
1:sta klass enkel biljett kr. 45,75, tur- och retur kr. 68,50.
Vivre kr. 6,00 pr dag extra.
2:dra klass enkel biljett kr. 32,00, tur- och retur kr. 48,00.
Vivre kr. 4,00 pr dag extra.

Tur- och returbiljett gäller under hela säsongen och önskar passagerare använda dylik för hemresa öfver London med bolagets ångare THULE och THORSTEN erlägges å 1:sta klass en extra afgift af kr. 13,75 (15/—) och å 2:dra klass kr. 4,75 (5/3),

1:sta klass passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ARGO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o Ltd*, i Göteborg *Wilson & C:o*.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörön,
CARL O. KJELLBERG, kapt. J. Aminoff.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

246. **Till Paris (via Rouen) & retur!**

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredda stålångare **NORDEN**, kapt. Björnberg,

underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**

Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**

Hytter och salong belägna midskepps.
God restaurant ombord.
Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.
Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

***För resande till och från Paris* kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**

Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**

Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien; *La Librairie Scandinave*, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1894 **å linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa.**

Pris å biljett från Insjön: Enkel tur. I	III	1 dygns tur-o.ret. I	III	15 dygns tur-o.ret. I	III	Stationer.	Söndagar.		Måndagar, Tisdagar, Torsdagar Fredagar, Lördagar.		Onsdagar.	
						Fr. Insjön	11 45	—	12 15	4 35	12 15	4 35
0,50	0,30	—	—	0,75	0,45	Till Leksand	12 20	—	12 50	5 10	12 50	5 10
						Från d:o	1 30	5 15	—	5 25	—	5 25
1,75	0,85	1,75	0,85	2,50	1,30	Till Rättvik	3 00*	—	—	—	—	7 00
						Från d:o	—	—	—	—	—	7 40
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Mora	—	8 20	—	8 10	—	9 12
						Från Mora endast Månd. o. Fred.				8 40	—	—
3,00	1,50	—	—	4,50	2,25	» Vämhus » » »				9 50	—	—
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa » » »				10 12	—	—
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa endast Tisd. o. Lörd.				5 50	—	—
0,50	0,25	—	—	0,75	0,40	» Vämhus » » »				6 18	—	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora » » »				7 30	—	—
						Från Mora	6 20	—	8 00	—	6 00	—
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,75	Till Rättvik	8 50	—	—	—	8 30	—
						Från d:o	9 00	3 10	—	—	8 45	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	10 30	4 40**	10 45	—	10 30	—
						Från d:o	11 00	—	11 00	1 45	11 00	1 45
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	11 30	—	11 30	2 15	11 30	2 15

* återvänder till Leksand. ** återvänder till Mora.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 52 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Sollerön o. Siljansnäs anlöpas, eller ock upptages passagerare med båt.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Vämhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,75	24,70	12,70	17,80	11,25	15,70
Rättvik	16,80	23,20	11,75	16,30	10,85	15,10
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora och Stockholm Central tillhandahållas.**

262. **Gefle—Luleå.**

Ångf. **GESTRIKLAND**, afgår från

Resor Norrut:			Resor Söderut:		
Gefle	Söndag.	7 f. m.	Luleå	Onsdagar	4 e. m.
Söderhamn	»	3 e. m.	Umeå	Thorsdag.	7 f. m.
Hudiksvall	»	10 »	Örnsköldsvik	»	4 e. m.
Sundsvall	Måndag.	8 f. m.	Hernösand	Fredagar	3 f. m.
Hernösand	»	3 e. m.	Sundsvall	»	8 f. m.
Örnsköldsvik	»	10 »	till Gefle	»	6 e. m.
Umeå	Tisdagar	8 f. m.			
Skellefteå(Ursviken	»	7 e. m.			
Piteå	Onsdag.	4 f. m.			
till Luleå	»	8,30 »			

263. **Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn.**

Från och med 1 Sept. afgår ångf. **PRINS OSCAR**, kapt. Swedelius, från **Sundsvall** till **Gnarp, Jättendal, Hudiksvall** och **Söderhamn** Lördagar och Tisdagar kl. 11,45 e. m. Från **Söderhamn** till samma stationer Måndagar och Thorsdagar kl. 5 f. m. Resan fullgöres på cirka 17 timmar.

Expedition i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Söderhamn *Linck & C:o*.

266. **Ångbåtsturer i Jemtland.**

Ångfartygen »**THOR**» och »**ARESKUTAN**» å **Kallsjön** afgå alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:

Från **Bonäset** hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvända hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 25 Juli afgå fartygen **från Bonäset** hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. samt återvända hvarje Onsdag Fredag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 15 Juli, 1 Augusti och 26 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, med ankomst till Bonäset kl. 9 e. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter tillsägelse. Restauration finnes ombord å båda båtarne.

☞ **Efter den 15 Aug. afgå båtarne från Bonäset kl. 11 f. m. samt återvända kl. 10 f. m. från Kallströmmen och Sundet, från Äng kl. 8 f. m. och från Melen kl. 7 f. m.**

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» och »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng**, med anlöpande af **Äcklings-Edet**, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen**, hvars sistlidne år inrättade Fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 6 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter »Thor» och »Åreskutans» ankomst till Sundet, med anlöpande af **Backsjönäset** och **Sågen**, vid tillsägelse, till **Melen**, hvarest vid dervarande Gästgifveri såväl logi och skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 5 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

(G. 15834.) **Seglationsföreningen.**

Sundsvall—Bispgården

via **Indalselfven**, Norrlands sevärdaste Turistled, upprätthålles af combinerade ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** till Utanede och vidare med skjuts till Bispgårdens jernvägsstation. För enkel resa inclusive skjuts kr. 7:—, för Turistmedlemmar kr. 5,75.

Afgår fr. Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.
» » » helgdagar » 7 »
» » Utanede alla dagar » 11,15 f. m.

Närmare meddelar i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Turistled å Ångermanelfvens södra gren. Faxelfven från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Från och med den 1 Juni afgår alla dagar:

Ångaren **PRIMUS**:
från Helgum kl. 10,20 f. m.
» Utanede kl. 4 e. m.;

ångaren **RAMSELE**:
från Edselebro kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Ramsele kl. 1 och 5,30 e. m.

☞ Tåg afgår från Sollefteå kl. 8,55 f. m. till Helgum, hvarifrån ångaren PRIMUS afgår kl. 10,20 efter södra tågets ankomst dit.

☞ Beqväma åkdon finnas mellan Utanede och Edselebro.

☞ God restauration ombord å ångaren Primus.

Sollefteå den 25 Maj 1894. *Styrelsen.*

267. **Ångermanelfven.**
Hernösand—Sollefteå.
Eleganta passagerareångfartyget

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f. m.

Återvänder **alla dagar** fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m. Vistelsen i Sollefteå omkring 1 timme.

Från och med den 1 Juni står ångaren i förbindelse med tåget som inträffar i Sollefteå kl. 3,10 e. m. och afgår derifrån kl. 3,40 e. m.

Middag från kl. 1,30 till kl 4. Supé kl. 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m.

Återvänder **alla dagar** fr. Hernösand kl. 3 e. m.

Ångaren står i förbindelse med Stockholms-, Sundsvalls och Örnsköldsviksbåtarna.

Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand.

Anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

☞ Biljettpriserna Hernösand—Sollefteå: 1 kl. 4 kr., 2 kl. 3 kr., 3 kl. 2,50. Tur och retur 1 kl. 6,00, 2 kl. 4,50, 3 kl. 3,75.

Returbiljetter gälla 8 dagar.

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

Ångaren **VICTORIA** afgår tills vidare hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 7 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 12 midd.
» Hernösand till Nyland kl. 6,15 e. m.

☞ Afgång från Sollefteå 35 min. efter tågets ankomst från Långsele.

Sundsvall—Vasa (via Hernösand).

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår
från **Sundsvall** till Hernösand och **Wasa** hvarje **Tisdag** på midd.
» **Wasa** till Hernösand och **Sundsvall** hvarje **Fredag** tidigt på morgonen.

Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *O. G. Andersson* och i Vasa *Vald. Schauman.*

268. **S:t Petersburg—Sundsvall**
via **Helsingfors, Åbo, Nystad, Raumo, Björneborg** och **Kaskö.**

Ångf. **CONCORDIA**, kapt. J. E. Grönblom, afgår:
Från **S:t Petersburg** den 18 Aug. kl. 11 f. m.
» **Sundsvall** den 11, 25 Aug. kl. 3 e. m.
Nystad anlöpes ej på resan från Sundsvall.
Expeditör i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

277. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga stationerna.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

278. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 6 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 6 e. m.

279. Ångfartyget **VIKING** kapt. Fr. Rosenström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7,30), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (9,30), Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm (3) och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

294. Juni—Juli—Augusti månader 1894.
Motala—Jönköping,
Motala—Medevi—Askersund.
afgår ångf. **ÖRN**, kapten Lindberg.

	Månd.	Tisd.	Torsd.	Fred.		Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.
Fr. Motala*)	3) 1 00	7 30	3) 1 00	7 30	Fr. Jönköping	—	12 00	—	12 00
» Vadstena	2 00	8 40	—	8 40	» Wisingsö	—	1 45	—	1 45
» Hjo	—	11 10	—	†	» Grenna	—	2 10	—	2 10
» Hästholmen**	—	12 30	—	10 15	» Hästholmen	—	4 05	—	4 05
» Grenna	—	2 20	—	12 00	» Hjo	—	5 25	—	†
» Wisingsö	—	2 50	—	12 30	» Wadstena	—	7 50	—	6 00
Till Jönköping	—	4 30	—	2 30	Till Motala	—	8 20	—	7 20
» Medevi	3 30	—	2 30	—	Fr. Askersund	—	—	5 30	—
Fr. Medevi	—	—	2 45	—	» Medevi	6 00	—	7 00	—
Till Askersund	—	—	4 15	—	Till Motala	7 32	—	8 30	—

Samtrafik med Fogelsta—Wadstena—Odeshögs jernväg, med ångf.-aktiebol. Göta kanals ångare och ång. Östern. Passagerare och reseffekter transporteras fritt emellan hamnen och jernvägstationen.

God restauration finnes ombord.

*) Efter tågets ankomst från Linköping, söderifrån och Mjölby.
**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.
3) Efter Stockholms och Göteborgsångarnes ankomst.
†) Fredagarne och lördagarne transporteras passagerare och gods med ång. Trafik emellan Hjo—Hästholmen och Hästholmen—Hjo.

Tiden från och med 6 22 på aftonen till och med 5 52 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Jönköping—Visingsö—Grenna.

Ångaren **FREJA**, kapt. G. A. Zetterberg, underhåller beqväma reguliera förbindelser (så vida ej naturhinder möta), mellan Jönköping, Visingsö och Grenna med anlöpande af Fingals brygga (Skärstad, Ölmstad), enligt nedanstående turlista:

Från och med den 10 Juni till och med den 31 Augusti:

Från Jönköping till Grenna.	Enkelturer. Månd. Fred.o. Lörd.	Dubbelturer. Tisd., Onsd. o. Thorsd.		Från Grenna till Jönköping.	Enkelturer. Månd. Fred.o. Lörd.	Dubbelturer. Tisd.o. Torsd.	Onsd.	Tisd. Onsd. o. Th.
Från Jönköping	8 30	10 00	7 22	Från Grenna	7 00	6 30	7 00	4 00
» Visingsö	5 30	11 45	9 22	» Visingsö	7 20	6 50	7 20	4 20
Till Grenna	5 50	12 05	9 22	Till Jönköping	9 20	8 50	9 20	6 25

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer: i Jönköping *Emil Andersson*,
i Grenna *J. A. Samuelsson.*

Grenna i Maj 1894. *Styrelsen.*

295. **Jönköping—Grenna—Visingsö**

anlöpande bryggorna **Hanefors** (Lyckås), **Gunneryd** (Ölmstad), **Öland** och **Röttle** (Vestanå).

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA**, kapt. C. A. Carlsson, enligt nedanstående turlista.

Från **Visingsö till Jönköping.**

	15 Juni—31 Augusti					
	Månd., Onsd. o. Fred.	Tisdagar		Thorsdagar		Lördagar
Från Visingsö	7 00	6 00	4 00	6 00	4 00	3 00
» Grenna	7 30	6 30	—	6 30	6 30	3 30
Till Jönköping	10 00	9 00	7 22	9 00	7 22	6 00

Från **Jönköping till Visingsö.**

	15 Juni—31 Augusti				
	Månd., Onsd., Fred. o. Lörd.	Tisdagar		Thorsdagar	
Från Jönköping	8 30	10 00	7 22	10 30	7 22
» Grenna	6 22	—	9 30	12 30	9 30
Till Visingsö	6 30	12 00	10 22	1 00	10 22

☞ **Restauration ombord.**

Jönköping i April 1894. *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jönköping—Hjo—Karlsborg,

anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult** och **Brevik**, då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Jönköping	10⁰⁰	5⁰⁰	1⁰⁰	Fr. Karlsborg	8³⁰	5²⁰	—
» Munkaskog ...	10⁵⁰	5⁵⁰	1⁵⁰	» Brevik	9³⁰	6⁰⁰	—
» Källebäcken...	11⁰⁰	6²⁰	2⁰⁰	» Ulfhult	10⁰⁰	6³⁰	—
» Baskarp	11³⁰	6³⁰	2³⁰	T. Hjo	10³⁰	7⁰⁰	—
» Heldaholm	12⁰⁰	7²⁰	3⁰⁰	Fr. Hjo	12⁰⁰	7⁰⁰	5²⁰
» Skemningsfors	12¹⁵	7¹⁵	3¹⁵	» Almnäs	12²⁵	7²⁵	5²⁵
» Hjellö	12⁴⁵	7⁴⁵	3⁴⁵	» Hjellö	12⁵⁰	7⁵⁰	5⁵⁰
» Almnäs	1¹⁵	8¹⁵	4¹⁵	» Skemningsfors	1²⁰	8²⁰	6²⁰
T. Hjo	1⁴⁰	8⁴⁰	4⁴⁰	» Heldaholm	1³⁵	8³⁵	6³⁵
Fr. Hjo	1⁴⁵	—	4⁴⁵	» Baskarp	2⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰
» Ulfhult	2²⁵	—	5²⁵	» Källebäcken...	2²⁵	9²⁵	7²⁵
» Brevik	2⁵⁰	—	5⁵⁰	» Munkaskog ...	2³⁵	9³⁵	7³⁵
T. Karlsborg.....	3⁵⁰	—	6⁵⁰	T. Jönköping	3²⁵	10²⁵	8²⁵

Tiden från och med 6²⁰ på aftonen till och med 5²⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ **Munkaskog, Tumbäck** och **Hjellö** anlöpas endast om signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse förut träffats.

Särskildt bör påpekas att ångaren »Guldkroken» står i förbindelse med såväl bantåg i Jönköping, Hjo och Karlsborg som ock genom ångaren Trafik, hvilken uppehåller dagliga förbindelsen mellan Hjo och Hästholmen, i förbindelse med Fogelsta—Wadstena—Ödeshögs jernväg, hvadan gods och passagerare till och från såväl Öster- som Westergötlands jernvägsnät medelst ångaren »Guldkroken» fortskaffas snabbt och billigt. Godssändningar till och från Öster- och Westergötlands jernvägsnät äro fria från såväl hamnpengar som speditions- och kommissionskostnader i Hjo.

Kommissionärer äro: i Hjo *O. H. Nordblom*, i Karlsborg *P. A. Palmqvist* och i Jönköping *A. Andersson*, Rikstelefon 36.

296. **Jönköping—Hjo—Motala—Askersund.**



Ångfartyget ÖSTERN

kapt. Ivar Lindh,

underhåller bekväm ångbåtsförbindelse under seglationen 1894 enligt nedanstående turlista.

Från **Jönköping** till **Motala:** Tisdagar,				Från **Motala** till **Jönköping:** Måndagar, Fredagar.			
Fr. Jönköping	12 midd.	**Lörd.**	2 e.m.	Fr. Motala	10 f. m.	7	f.m.
» Visingsö	1,35 e. m.	»	3,35 »	» Vadstena	11 »	8	»
» Grenna	1,55 »	»	3,55 »	» Hofvanäset*	—	9	»
» Stafve	2,40 »	»	4,40 »	» Hjo	1,30 e.m.	—	
» Hästholmen	3,40 »	»	5,40 »	» Hästholmen	2,45 »	10	»
» Hofvanäset*	—	»	6,40 »	» Stafve	3,45 »	11	»
» Hjo	4,55 »	»	—	» Grenna	4,30 »	11,45	»
» Vadstena	7,25 »	»	7,40 »	» Visingsö	4,50 »	12,05	e.m.
till Motala	8,25 »	»	8,40 »	till Jönköping	6,25 »	1,40	»

* **Hofvanäset** anlöpes då naturhinder ej möter.

☛ Ångaren afgår från **Hästholmen** först efter morgontågets ankomst. — Resande till **Hjo** kunna **Fredagar** fortsätta med ångaren »**Trafik**» från **Hästholmen**.

Från **Motala** till **Askersund:**

Onsdagar kl. 7,30 f. m. med anlöpande af **Vadstena** kl. 8,30, **Medevi** (under brunnstiden) kl. **10** f. m. samt återvänder kl. **3** e. m. från **Askersund**, 4,30 från **Medevi** och kl. 6 e. m. från **Vadstena**.

Tur och **Returbiljetter** gälla för återresa med ång. **ÖRN.**

Rundresebiljetter mottagas.

God restauration finnes ombord

Kommissionärer äro: i Jönköping *Victor Hagström*, i Grenna Herr *J. A. Samuelsson*, i Hästholmen Herr *L. Nyberg*, i Hjo Herr *Axel Anderson*, Vadstena Herr *A. V. Hagsten*, i Motala Herr *Albin Wasteson*, och i Askersund Herr *Otto Setterberg*.

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig förbindelse för beordran af resande och gods** *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	3 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4 »

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Lidköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:

Enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.

Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*.

329. **Till KINNEKULLE!**

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Leckö Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gustaf Haij,**

som från och med den 30 Maj till och med den 31 Aug. 1894, underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	11³⁰	6³⁰	5⁰⁰	11³⁰	6³⁰	11³⁰
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	12³⁰	7³⁰	6⁰⁰	12³⁰	7³⁰	12³⁰
» Leckö (vid signal)...	1⁰⁰	—		1⁰⁰	—	1⁰⁰
Ank. till Sunnanå*	4⁰⁰	11⁰⁰	forsätter till Karlstad (se nedan).	4⁰⁰	11⁰⁰	4⁰⁰
Afg. fr. D:o **	6²⁵	6²⁵		6²⁵	6²⁵	4¹⁵
Anlöp. Leckö (vid signal)...	9²⁰	—		9²⁰	—	6³⁰
» Kinnekulle (Råbäck)	9³⁰	9³⁰		9³⁰	9³⁰	7²⁰
Ank. till Lidköping	10³⁰	10³⁰		10³⁰	10³⁰	8²⁰

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad.

	Onsdag	Thorsd.
Afg. från Lidköping	5²⁰	—
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)	6⁰⁰	—
» » (Hönsäter)	7⁰⁰	—
» Mariestad	9⁰⁰	—
» Kristinehamn	2⁰⁰	—
Ank. till Karlstad	8²⁰	—
Afg. från D:o	11²⁰	—
Anlöper Mariestad...	—	7⁰⁰
» Kinnekulle (Råbäck)	—	9⁰⁰
Ank. till Lidköping	—	10³⁰

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med 5²⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

* I direkt förbindelse med bantåg till (från) Mellerud.

** **Från och med den 15 Augusti** går ångbåten alla resor från Sunnanå kl. 4,15 anl. Kinnekulle, Råbäck 7,00 samt ank. Lidköping 8,00 e. m. Resan till **Sunnanå** på midsommarafton, **lördagen den 23 juni**, inställes.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och åmna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 12,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,26 e. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 9,30 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren*.

(Forts.)

Hôtel KINNEKULLE,

postadresss **Råbäck**, telegrafadress **Skara**,

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. **Arvika—Seffle.**

Från och med den 3 September

afgå dagligen utom Söndagar ångf. **NORDSTJERNAN** och **SVEA** alternerande:

från Seffle till Arvika kl. 6,45 f. m.
» Arvika till Seffle kl. 11,30 f. m.
anlöpande mellanstationer.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

334. **Fryken-sjöarne.**

Post- och passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti reguliera kommunikationer mellan **Sunne** o. **Fryksta**, och tvärtom samt mellanliggande stationer alla söcknedagar.

Afgår fr. **Sunne** kl. 5,15 f. m., anländer till **Fryksta** före persontågets afgång till Kil kl. 8,23 f. m.

Afgår fr. **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m., anländer till **Sunne** omkring kl. 10 e. m.

☛ Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontågen vid Kil, så att resande kan fara från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgon och komma till Sunne på kvällen eller tvärtom.

☛ Tur- o. returbiljetter säljas. Restauration finnes ombord.

☛ Kombinerade biljetter gällande på ångf. VICTORIA tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Fryken-sjöarne.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **ANDERS FRYXELL** och **C. M. BELLMAN** underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby och Fryksta sålunda:

Afgång från Torsby kl. 7,45 f. m.
» » Sundsvik ej före kl. 9,30 f. m.
Ankommer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
Afgång från Fryksta efter tågets ankomst kl. 10,18 f. m.
» » Sundsvik ej före kl. 1 e. m.
Ankommer till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Kombinerade biljetter gällande på ofvannämde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Obs. Restauration finnes ombord.

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND**, afgår från seglationens början till 1:a Oktober

	Afgår till Horn: Måndagar	Lördagar	Afgår till Hycklinge: Thorsdagar.
Från Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» 10,30 »	» 7,30 »
» Hackefors	» 8,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »
» Slattefors	» 8,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »
» Sturefors	» 9,30 »	» 12,30 e. m.	» 9,30 »
» Hamra	» 10,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »
» Hofvetorp	» 11,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »
» Qvilla	» 12,00 mid.	» 3,00 »	» 12,00 midd.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 12,30 e. m
» Rimforsa	» 1,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »
» Ulfvesund	» 2,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »
» Hofby	» 2,50 »	» 5,50 »	» 2,50 »
» Björkfors	— — —	— — —	» 3,50 »
» Hycklinge	» 4,00 »	» 7,00 »	fr. Horn 5,00 »

Afgår till Linköping:

	Söndagar	Tisdagar	Fredagar.
Från Horn	kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge kl. 5,00 f. m.
» Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40 »	» Horn ..... » 6,00 »
» Björkfors	— — —	» 7,50 »	..... — — —
» Hofby	» 8,00 »	» 9,00 »	..... » 6,50 »
» Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20 »	..... » 7,10 »
» Rimforsa	» 9,00 »	» 10,00 »	..... » 8,00 »
» Brokind	» 9,30 »	» 10,30 »	..... » 8,20 »
» Qvilla	» 10,00 »	» 11,00 »	..... » 8,50 »
» Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30 e. m.	..... » 10,15 »
» Hamra	» 12,00 mid.	» 1,00 »	..... » 10,50 »
» Sturefors	» 12,35 e. m.	» 1,40 »	..... » 11,25 »
» Slattefors	» 12,50 »	» 2,00 »	..... » 11,50 »
» Hjulsbro	» 1,20 »	» 2,40 »	..... » 12,20 e. m.
» Hackefors	» 1,40 »	» 3,00 »	..... » 12,40 »
» Tannefors	» 2,30 »	» 3,30 »	..... » 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☛ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

☛ **Välkänd restauration ombord.**

Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt*.

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från **Linköping** till **Horn Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn** till **Linköping Måndagar** kl. 6 f. m., **Fredagar** kl 5 f. m.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

Fraktgods, adresseradt till ångf. Kinda eller kapt. Oskar Hulting, spedieras fritt.

☛ Telefon och restauration ombord.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår:

Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

☛ Restauration ombord.

På denna för sin naturskönhet bekanta farled fästes turisters och resandes uppmärksamhet.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjuguåttonde årgången 1894)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3 »
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.



Köp **Th. Pinet's** patenterade, i hela Sverige mycket omtyckta

UNIVERSAL-FRUKTPLOCKARE,

till nedtagning af all slags frukt, bär och nötter, om än så svåråtkomliga. Elegant guldbronserad med redskap. Pris kr. 5,50. Billig frakt. Betalar sig sjelf på mindre än en dag. Plockar flera liter på några minuter. Till salu hos mig eller hos Dir. Lindgren, Kgl. Experimentalfältet, samt F. O. Lindblom, Stockholm, Hollingworth & C:ni, Örebro, Frænkel & Hedenberg samt Trädgårdsföreningen Göteborg, Edlund, Askersund, A. Fagerquist, Jönköping, m. fl. — Högaktningsfullt **Th. Pinet**, Åmmeberg & Askersund. — Präktiga *Jättejordgubbsplantor* finnas nu hos mig till pris kr. 2,25 pr 100 st., kr. 10 för 500 st. (G. 19692.)

G. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från **5 kr.**, den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez 1: 50, Termometrar** från 50 öre, **Läsglas 1 kr.**

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse

af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Berns Salonger

Kl. 1/2 3—1/2 7

Table d'hôte

Smörgårdsbord och fyra rätter å 2 Kronor.

Taffelmusik.

Kl. 7—11.

Aftonkonsert.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

ordnadt liknande »**Tysta Marie**» i Stockholm.

Vacker lokal. Billiga priser. Inga dricksspenningar.

Telefon- och **Läsrum.**

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö** *(Postångare)*

rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Hedins Hampfröextrakt,

öfver hela landet kändt och erkändt såsom ett utmärkt läkemedel, har med det bästa resultat användts af personer, kvilka lidit af såväl *lungsot* och andra *bröstsjukdomar* som af *magkatarr* och *blåskatarr*. Talrika erkännanden intyga detta. Läkarne förorda detsamma.

Svaga och kraftlösa personer använda det med stor fördel.

Extraktet, som är framställdt i form af ett ångprepareradt pulver innehåller högre hampfröhalt än den af lektor Waldenström förordade satsen.

Tillse att hvarje paket är försedt med provisor J. L. Hedins sigill och min firma.

Pris för paket 75 öre. Säljes hos de flesta bokhandlare m. fl. i riket. Minst två paket sändas af undertecknad mot postförskott eller efterkraf. Nämn denna tidning! *Vilhelm Sköld,* Östersund.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

Nya Humoresker

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper. Strödda träsnitt	—: 75.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb.		2,00
Aimard, Skogsströfvarne...	»	2,50
» Friskyttarne		2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl....	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*....	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.....	»	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
D:o d:o III » (» » 2,50)	häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)	»	1,25
D:o d:o V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha.....	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher		2,75

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1: 50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, bronsering, polering, bronsering 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Från *Fosterlandsstiftelsens förlagsexpedition* har nyss utkommit:

Några Tilldragelser ur

Baron H. H. von Essens lefnad.

Meddelade af honom sjelf.

I.

Pris: 1 Krona. (S. T. A. 10,806.)

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

N:o 25.	**Vägvisaren,** af *Fennimore Cooper.* Öfversättning af d:r Hj. Barkén. Med 5 kolor. planscher.....	2,50
N:o 26.	**Mazeppa, Carl XII och Peter den Store,** af *David Ker.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer	2,25
N:o 27.	**Indianhöfdingen,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med Illustrationer	2,25
N:o 28.	**Savannernas Drottning,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer	2,25

Af **Ungdomens Bibliotek** äro förut utkomne:

1.	*Aimard,* **Äfventyr i Vildmarken**.....	2,00
2.	—, **Skogsströfvarne**...	2,50
3.	—. **Friskyttarne**	2,75
4.	**Robinson den yngre**...	1,00
5.	*Aimard,* **Vildmarkens Lejon**.....	1,25
6.	**Paul och Virginie**.....	1,25
7.	*Mayne Reid,* **En frivilligs äfventyr**.....	1,25
8, 9, 10, 11.	**Sveriges Ungdom**.....	1,25 à 1,75
12.	**Räknekonstens under**.	1,50
13.	*Coopers* **berättelser om Skinnstrumpa**.....	2,75
14.	*Aimard,* **Trohjerta** eller **Ödemarkens son**.....	2,50
15.	**Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflagg**.....	2,25
16.	*Pressensé,* **Ur barnens lif**	1,50
17.	—, **Rosa**.....	2,00
18.	*Jules Verne,* **Jorden rundt på 80 dagar,** m. 5 kolor. planscher	2,50
19.	*Aimard,* **Stenhjerta**.....	2,25
20.	—, **Tigerkatten**.....	2,00
21.	*Cooper,* **Briggen Molly.** Med kolor. planscher...	2,75
22.	*Wetherell,* **Rutherfords barn**.....	1,50
13.	—. **Chryssas och Sybillas vinternöjen**.....	1,50
24.	*Håkan Törne,* **Junker Magnus**	2,00

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af *Marianna* 1,50

Nytt och roligt **Sällskaps-Spel:**

Velocipedtäflingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter..... 1,25

Genom sin *sinnrikt konstruerade plan* (en labyrint) och sin *alltigenom underhållande handling* (några velocipedryttares äfventyr under en täflan i nastighetsåkning) *kämtsamt illustrerad,* samt försedd med *upplysande versifierad text,* — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar.

Ny Prakt-Bilderbok:

Visor och Verser för de små..... 1,25

Förut utkomna **Sällskaps-Spel:**

1.	Bokstafsspelet.....	0,75
2.	Ekorrjagten.....	1,00
5.	Illustr. »Skämt och Samtalskort».....	1,00
6.	Parchesi. Indiskt brädspel.....	1,00
7.	Spåkort.....	1,00
8.	Striden med trollet.....	0,75
9.	Stockholms Brandkårsspel	1,50
11.	Stanleys resa genom Afrika.....	1,00
13.	Kungsspelet.....	1,25
14.	»Jolly Boys» eller Lustigkurrarne.....	1,25

Förut utkomna **Prakt-Bilderböcker:**

Barnens glada da'r.....	2,00
Kommen barnen små.....	2,00
Sommarglädje.....	2,00
Det var en gång.....	1,25
Bilder ur djurens verld.....	1,25
Ur djurens lif.....	1,25
Kolumbus	1,75
Tre odygdsmönster.....	1,75
Barndomens gyllene dagar.	1,25
Barnaverldens glada da'r...	1,50
Långt bortom hafvet.....	1,25
Bilderböcker:	
Mormor Spitnos.....	0,60
Kajsa Rulta.....	0,60
Bilder så man kan skratta.	1,00
Den svarte mannen.....	1,00
God gerning, god lön.....	1,00

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mål.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik .....
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll..... 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö.....
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
„» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö .....

Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga..... 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 57
Betsede..... 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar..... 44
Björnholmen..... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mål.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Bläporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brottö .....
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Båddarö..... 9
Bållstabro 2

Carlsruhe 49, 51
Charleshill..... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia 30

Dalarö 53, 54
Dalen..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby.....
Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 57
Edö 41
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde... 35. 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen.....
Florina 28
Fogelvik..... 55
Fogelängen .....
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg... 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fänö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53

Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö).. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gräsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret..... 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg.... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra .....
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö..... 53
Gäddviken..... 25
Gälnö..... 41
Gärdsvik 46
Gökholmen..... 13
Görväln..... 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga..... 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensberg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksberg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö .....
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen..... 22
Hästholmen..... 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge..... 29, 30
Isskär ..... 39—41

Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Kariberg 1, 2
Karlsberg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil 52
Kilsviken..... 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mål.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensberg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla .....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn ... 35, 36
Kungshatt..... 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Kindö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan..... 13

Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro..... 29, 30
Lidingöbro vårdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lill-ved..... 41
Lillängsdal 53
Linanäs..... 46
Lindalen..... 39—41
Lindalsund..... 41
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéholmen 57
Ljusterö .....
Lodna 41
Loviseberg..... 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs..... 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga..... 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten..... 12, 13
Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) .... 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum..... 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna..... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs..... 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge..... 53
Nickebo..... 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik .....
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ..
Norra Ståket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra .....
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55
Orrön 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
» (Mål.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby .....
Skå-Säby 12
Skäggaudd ..... 39—41
Skälvik .....
Skärholm 8
Skärmaräng .... 39—41
Skärsätra 28
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Spillersboda..... 45
Stadsvall 49
Stafsborg..... 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mål.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmanssholmen... 44
Ståket (Baggens-) 52-55
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård.....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö .....
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden..... 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby..... 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.).. 33, 57
» (Mål.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs..... 49
Södra Ståket 52

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden ..... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trånghomen .....
Träskö .....
Tuna..... 44
Tyckö .....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö..... 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten..... 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28

Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Urö 45
Utö .....

Vadholma 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39,40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö.....49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö..... 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik..... 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 25
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Vårby..... 8
Vårdala 41
Vårholma..... 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden ... 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra..... 34
Yxelö 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13
Akers sluss 44
» bro 44
Alkistan..... 57
Ålsten 14

Ängnö..... 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken..... 5
Ápplarö..... 41

Öfverby..... 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå..... 45, 46
Österby..... 14
Österdalen..... 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal..... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Vasabron (Riddarhusgr.)—Sundbyberg.

Ångslup afgår kl. 7.30, 8.30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 11,30, f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

Vasabron (Riddarhusgr.)—Karlberg.

Ångslup afgår hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9, e. m.
Från Karlberg hvarje hel och half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.

Ångslup afgår från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. sålunda:
Från Staden (Riddarholmen) till Skinnarviken, Heleneborg, Björkhagen, Långholmen, Liljeholmen, Löfholmen, Gröndal, Charlottenburg, Sofieberg, Långholmen o. s. v. hvarje half och hel timme.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvarje half och hel timme.
» Liljeholmen till Staden cirka hvarje en qvart och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvarje half och hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

afgår ångslup:
Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9.30 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken genom stora Essingesundet kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4.15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8.30, 9,30, 10,30 och 11.30 f. m., 12.30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5.30, 6.30, 7,30, 8.30 9,30, och 10,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår:
Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 och 7.30 e. m.,
» » Sundby kl. 7 f. m. och 5.30 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m.; åter derifrån kl. 12 midd.
Söndagar från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 9,15 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 7 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10.45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Värby—Fittja.

Ångf:n **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår tills vidare:
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 e. m., samt Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 7.15 e. m.
Från Skärholmen Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 5,30 e. m. samt hvarje Söknedag kl. 9 e. m.
OBS. Onsdagar kl. 4,30 e. m. utsträckes turen till Vällinge.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Angf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fänö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **„Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5,30 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **BRAGE** afgår:	Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.	Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4.30 f. m,	» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m.,
anl. Malmvik. Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.	anlöpande Malmvik. Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söknedagar:	Söndagar:
från Svartsjö kl. 5,30 f. m., 5,35 e. m.	från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.,
» Hillersjökl. 6, f. m., 5.45 e. m.	» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m..	» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e.m.,

Dessutom hvarje Onsdag och Lördag från Stockholm till Svartsjö kl. 10 f. m. Återvänder från Svartsjö kl. 12 midd.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

anlöpande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—Djurgården.

Ångslup afgår kl. 8 f. m.—2 e. m. från Djurgården hvarje hel och half timme och från Strömparterren hvarje enqvarts och treqvarts timme. Kl. 2 e. m.—10 e. m. från hvardera ändstation hvarje qvarts timme.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 och 11 f. m., samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 f. m., 12 midd. samt 5 och 8 e. m.
Söndagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m. 12 midd. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 och 10 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 8,30, 9,30, 11,30 och 12,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 7 e. m.
OBS. 3/4-timmes-båt inväntas från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8.30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra Skärsätra—Mölna

afgår ångslupen **FRIGG:**

Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

(Forts.)

Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9.45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala

afgår ångslupen **SAGA** sålunda:

Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Söndagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3.10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 1,15, 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm—Djursholm—Bosö—Viggbyholm—Rydboholm,

afgår ångb. **ÄGIR** eller **RAN** från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen sålunda:

Söndagar:
Till Djursholm kl. 9 och 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 10,30 f. m., 3,05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
Från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl 8 .e. m.
» Rydboholm kl. 6.40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 1, 5.20 och 8.30 e. m.

33. Stockholm—Ulriksdal—Nytorp.

Med anlöpande af **Lidingöbro värdshus, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken**
afgår ångf. **KUNG KARL**

Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 4.45 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,15 e. m.
» Stockholm Karl XII:s torg kl. 2,30 o. 6,45 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.
Söndagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 7,30 e. m.
» Stockholm (Karl XII:s torg) kl. 9,30 f. m., 2,30 och 9 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**

Söknedagar:
från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8 e. m.
» Stockholm kl. 11 f. m., 3,10 4,30, 6,30 och 9,30 e. m.
Söndagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m.. 2 och 9,30 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

m. fl. ställen, afgår ångslupen **IDUN**

Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Från Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:

Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., och 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m. 4,45 och 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum—Djurö.

Tills vidare afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, WM LINDBERG** eller **TENÖ**
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** i. m., 1, 2,30, 4,15**, 7,15* och 9,30 e m. Söknedagar kl. 10 f.. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15* f. m., 12 30, 2.30. 6,8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.
* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga. *** Från och till södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund.

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.
» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 7*** och 8,05 f. m. samt 7,15 e. m.
*** Från och till södra Blasieholmshamnen.

Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Saltarö—Djurö—Sollenkroka,

angörande ställen i **Rindö-** (ut), **Ramsö-** (in) och **Lindalsunden**
Ångf. **TENÖ** afgår från Logårdstrappan Söknedagar kl. 4,15 e. m.
till Djurö Månd., Thorsd., Fred., Lörd.
» Saltarö Fredagar.
» Sollenkroka Tisdagar och Onsdagar.
från Djurö Månd., Tisd., Lörd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 5,30 f. m., då Saltarö angöres.
» Sollenkroka Onsdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

41. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

genom **Steg-** och **Lindalssund**
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg
till Husarö Måndagar, Tisdagar, Onsdagar kl. 3,20 e. m.
från Husarö Tisdagar och Onsdagar kl. 4,45 f. m.
till Möja Onsdagar Thorsdagar och Fredagar kl. 3,20 e. m.
från Möja Thorsdagar och Fredagar kl. 4.15 f. m., Lördagar kl. 4 f. m.
till Brottö Lördagar kl. 3,20 e. m., från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.
Söndagar från Stockholm till Ljusterö kl. 8,30 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.
Söndagar:
Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande mellanliggande stationer å fastlandet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Söknedagar kl. 3 e. m.; återvänder kl. 4,15 f. m.

Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö

anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** eller **

Jernvägskarta öfver Sverige.

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.

Jernvägskarta öfver Skåne

Jernvägar { i trafik / under byggnad — bredspåriga / smalspåriga

Skala 1:2000000

0 20 40 60 80 100 Kilometer

VINTER POST

VINTER POST TILL HANGÖ

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1894.

Central-Tryckeriet Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket