SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

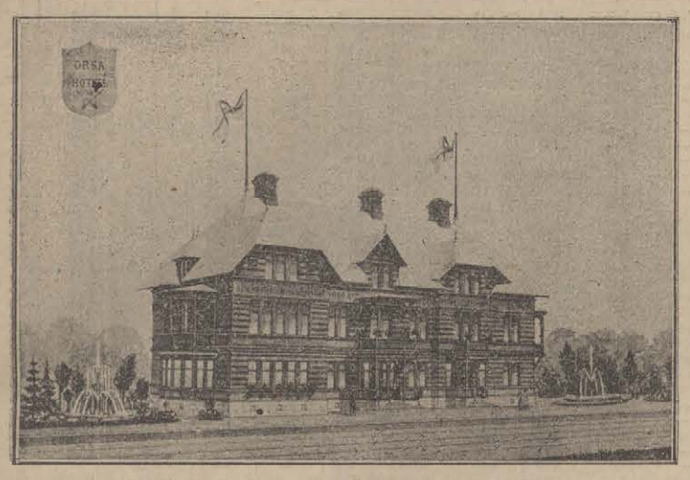
Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 33. Tjuguåttonde Årgången. Lördagen den 18 Augusti 1894.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

Beläget invid *Orsa jernvägsstation* i en sund och vacker trakt me härlig utsigt från hotel et.

1:sta klass Restauration, Café, Läsesalong, Komfortabla gästrum samt Bad.

In- och utländska tidningar. — Elektrisk belysning i hotellets alla rum.

Ekipager finnas att tillgå. *Franska, Tyska, Engelska talas.*

David Andersson.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

***STOCKHOLM*, 44 Vasagatan,** (2 minuter från Centralstation), rekommenderar sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 0 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon)*. 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.

Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.

English spoken. **Man spricht deutsch.**

Norbergs Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

Malmtorgsgatan 4 (nära Gustaf Adolfs torg).

För resande väl möblerade rum till billiga priser. *Allm. Tel. 101 19.*

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.** — Referenser: Med. d:r E. W. Wretlind, Stockholm, d:r H. Åkerström, Upsala, m. fl

Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar*.

Nytt! Nytt!

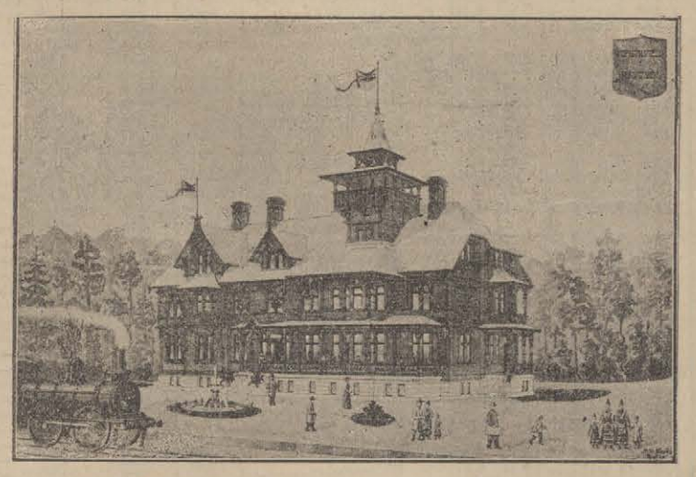
HOTELL DE RUSSIE

12 Brunkebergstorg, 1 tr.

Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.

Caffe och Thé m. m. serveras.

Telefon 4044. **M. SKOG.**



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

nytt och tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättvika jernvägsstation och sjön Siljan.*

Dess komfortabla rum, matsalar, café, festvåning m. m. rekommenderas.

Moderata priser. *Vördsamt* **Helga Andersson.**

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alingsås C
Almnäs 295
Almunge ..... R
Almvik ..... Ä
Alvidsjöbodar ... 279
Alster ..... G
Alvastra I
Amsterdam 90
Andersbenning .. Y
Anderslöf ..... m
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Å
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Annelöf ..... r
Ansta ..... M
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... y
Arboga ... M, 147
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G, 330
Asarum ..... k
Asby 340
Aska I
Askersund J, 119, 294 296
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Attarp l
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b

Backa ..... t
Backa 10
Backsjönäset ... 266
Baggetorp C
Bagghus 13
Baldersnäs 211
Balingslöf ..... F
Balsby l
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Bara ..... r
Bardlingbo ..... Å
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Baskarp 295
Bastuträsk ..... y
Beckaskog ..... k
Belgviken ..... N
Bengtsfors 211
Bengtstorp ..... P
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergqvara 60
Bergsbrunna .... A
Bergsgården .... T
Bergs slussar 119—121
Bergvik ..... ä
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Ä
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ..... P
Billingsfors 211
Bispberg ..... Y
Bispgården ... y, 266
Bjellum ..... b
Bjereshög ..... r
Bjerges ..... Å
Bjerlöf l
Bjernum ..... r
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björka I
Björketorp ..... d
Björkfors 336
Björksundet ... 148
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björneborg ... 40, 268
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björnstorp ..... s
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter ..... Å
Blidsberg ..... e
Blidösund 10
Blixtorp l
Blägda ..... Å
Boda ..... G
Boden ..... y, z
Bofors ..... P
Bohult ..... f
Bolmen ..... k
Bollnäs ..... A
Bollsta bruk ... y
Bonäset 266
Bordeaux 91
Borensberg 119—121
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 59, 218, 277, 279
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 199, 200
Boxholm ..... F
Brasilien 247
Breared ..... k
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö X
Bredåkra ..... k
Bremen 89
Brevik ..... f
Brevik ... 117—121
Brevik 295
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne ... U
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brokind 336
Bromölla ..... k
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Bruzaholm ..... f
Bryne ..... b
Brålanda X
Bränahult i
Brännestad ..... Å
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Brännberg ..... y
Burgsvik 58
Butle ..... Å
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byske 39
Byvalla ..... A, B
Byvattnet ..... y
Bålnäs 340
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... O
Båstad ..... t
Bäckaskog ..... k
Bäckefors v
Bärby ..... R
Böhle 266
Bökebergsslätt .. r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd i

Cadiz 99
Carlsdahl ..... P
Cette 99
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn n, 65

Daglösen X
Dagstorp ..... r
Dala I
Dalby ..... s
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog v
Dalslands kanal. 211
Dalum ..... e
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Defvelstorp ..... m
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerhamn 60
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ..... å
Denia 99
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djupvik 198
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) ..... ö
Djurslöf ..... s
Djurås ..... Y
Dockmyr ..... y
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet X
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dynäs ..... y
Dysjön ..... A
Dösjöbro ..... r

Eckerö ..... v, 211
Ed ..... G
Edane x
Ede ..... W
Edebäck ..... k
Edestad ..... e
Edselebro 266
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga ..... h
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekebyvik 137
Ekedalen l
Ekestad l
Eket ..... r
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ..... M
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Ektorask ..... y
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsbyn ..... y
Elfsjö ..... C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Ellös 198
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Emmaljunga ..... r
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 141, 142
Brevik ... 117—121
Enggrufvorna ... W
Engsö 137
Enköping M, 133
Eriksdal ..... s
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Espö ..... m
Etelhem ..... A
Experimentalf:t. ö

Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... D
Fagerås ..... G
Falerum ..... Å
Falkenberg ..... t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Fanom ..... y
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Figeholm 269
Filipstad U, W, X
Finja ..... p
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeby ..... F
Fiskebäckskil ... 198
Fjelkinge ..... k
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen .... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan .... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta I
Fogelvik 57
Fogelvik 198
Foglavik C
Fors ..... A
Forsbacka ..... T
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssa ..... å
Forssaström ..... A
Forsvik 120
Fosie ..... r
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ..... å
Fredrikshall v
Fredrikshamn ... 52
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ..... ö
Fridafors ..... k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ... G, 334
Frånö ..... y
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frövi ..... M, O
Fu ..... T
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Furusund 8, 24
Fårhult ..... Å
Fårösund 58
Färlöf l
Färjestaden ..... t
Fässberg ..... t
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gamla Karleby .. S
Gamla Upsala ... Å, 57
Gamleby C
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ..... z
Gantofta ..... o
Garsås ..... T
Gastsjön ..... y
Geddeholm 140
Gefle S, T, 15, 16, 24, 25, 39, 98, 219, 262
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gelivare ..... z
Gemla ..... h
Genarp ..... r
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gislöf ..... r
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnarp 23
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottne ..... y
Grafudden 148
Grafvarne 198
Grafversfors ..... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 95
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 199, 200
Grefvie ..... t
Grenna 121, 294, 296
Grennaforssa ... F
Grillby ..... M
Grimsby 243
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg ..... F
Grislehamn 13
Grums X
Grundsund 198
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt l
Gryt ..... Z
Gryt 57
Grythyttehed P, X
Grytvexeln ..... Z
Gräddö 10
Grängen ..... Q
Grängesberg ... Ö
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Gräsberg c
Gräsögård 24
Grönängen x
Gualöf ..... k
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp . t
Gullholmen 198
Gullspång ..... P
Gunnarstorp .... p
Gunnebo 57
Gunneryd 295
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsfors 211
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gårdsnäs ..... y
Gårrö l
Gäfvunda ..... U
Gällö ..... A
Gärds Köpinge .. l
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, t, 67, 120, 198—245
Götened ..... Ö

Habo ..... H
Hackefors 336
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Halmstad ... k, t, u, 218
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar l
Hamra 336
Hanefors 295
Hangö ..... 51—53
Haparanda 39
Harg ..... S, 13, 24
Hargshamn S, 13, 24
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Håvre 91
Heagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Hednoret ..... y
Heldaholm 295
Helgum ..... y, 266
Helgö 115
Heljarp ..... r
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellekis 120, 210, 329
Hellestad ..... Z
Helleviksstrand . 198
Hellinge ..... g
Helsingborg o, p, t, 3, 67, 218, 219, 228
Helsingfors 52, 53, 268
Helsingör 3
Hemse ..... Å
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Hernestad l
Hernösand y, 29, 219, 262, 267
Herrestad 153
Herrestad l
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 13, 24
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm F, l, p, r
Hillared ..... d
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hinsnoret X
Hjellö 295
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås ..... b
Hjo I, 121, 294—297
Hjorted ..... A
Hjortqvarn ..... Z
Hjulsbro 336
Hoby ..... k
Hofby 336
Hofmantorp ..... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta ..... M
Hofvanäset 296
Hofverud 211
Hofvetorp 336
Hohög ..... r
Hoije ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsveden ..... A
Holmsund 219
Hook ..... u
Horn 153
Horna l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall å, 23-25, 219, 262
Hufvudsta ..... M
Hull 96, 244, 250
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultaby ..... g
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Å, f
Hulvik ..... k, m
Huskvarna ..... H
Husum 29, 36
Huså 266
Hvalstad ..... Å
Hvellinge ..... r
Hvena ..... Ä
Hvetlanda ..... g
Hybo ..... å
Hycklinge 336
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp ..... b
Håknäs 9
Hålland ..... A
Hållsta ..... N
Hållsviken 112
Håredal 340
Håsjö ..... y
Håslöf ..... r
Hällnäs ..... y
Hällsjö x
Härlingstorp .... b
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 121, 294, 296, 297
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Å
Höganäs ..... r
Högfors ..... M
Högsjö C
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... r
Hönsinge ..... m
Hönsäter 329
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s.. X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y

Igelsta ..... C, F
Igelstorp ..... D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Indalselfven 266
Ingatorp ..... f
Ingelsby ..... J
Ingelsträde ..... r
Insjön ..... Y, 260

Jakobsberg ... M
Jacobstad ..... k
Jemshög ..... Å
Jenny ..... A
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... P
Jerle ..... F
Jerna ..... C, Q
Jernboås ..... n
Jerrestad x
Johannisberg ... k
Johannishus ..... u
Jonsfors C
Jonsered ..... d
Jonsjö ..... m
Jordberga X
Jordfallet ..... Ö
Jula ..... A
Jularbo ..... M
Jäders Bruk .... A
Järbo 23
Jättendal ..... Ö
Jönköping H, 121, 294 —296
Jörn ..... y

Kaffatorp l
Kaflås ..... f
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge ..... k
Kallmora .. .. Y
Kallsjön 266
Kallströmmen ... 266
Kallviken 36
Kalmar i, 58-60, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Kantorp ..... C, F
Kapelshamn 58
Karlberg A, M, ö
Karlsborg D, 120, 295
Karlsby l
Karlshamn k, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga .... G, P
Karlskrona h, k, 59, 60, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad G, 120, 208, 210, 329
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Kaskö 268
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... r
Katthammarsvik 58
Kettilstorp ..... H
Kiel 4, 5, 234
Kil ..... G, X
Kilafors ..... Å, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad ..... q
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinnekulle 120, 210, 329
Kinstaby ..... ä
Kjeflinge ..... r, s
Kjellstorp ..... s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ..... m, r
Klefshult ..... u
Klenshyttan X
Klintehamn 58
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klågerup ..... r
Klädesholmen ... 198
Kläpp ..... y
Knaby ..... å
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kolåsen 266
Kongsbacka ..... t
Kongsmarken ... r
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsö v
Korsberga I
Korsbrinken ..... Å
Korsnäs ..... T
Korsör 4, 5
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kotka 53
Kramfors ..... y
Kristianopel ... 60
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 67, 199, 200
Kristineberg .... m
Kristinehamn G, U, 120, 210, 329
Kristinestad 40
Krokom ..... A
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Kräklingbo 58
Kullsveden ..... Y
Kullåkra ..... k
Kumla ..... E
Kummelby ..... A
Kungsgården .... T
Kungsängen ..... M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge ..... k
Kyrkbyn 266
Kyrkesund 198
Kyrkheddinge ..... s
Kåge 36
Kägeröd ..... s
Kåhög C
Kårsta ..... R
Kälarne ..... y
Källebäcken 295
Källstad I
Källvik 57
Källviken ..... T
Kärda ..... u
Kärfsta x
Kärfven ..... R
Kärreberga .... p, r
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ..... Ö
Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köping M, 144, 145
Köpmanholmen .. 29
Köpmannabro X, 211

Lackalånga ... r
Laggaretorp C
Lagmansholm ... C
Laholm ..... t
Lakaträsk ..... z
Lakvik ..... Å
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, r, 3, 67, 218, 219, 228
Lannaskede ..... g
Lannaskede brunn g
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Leckö 329
Lefvalunda ..... k
Leksand 260
Leksberg ..... Ö
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennartsfors ... 211
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I, J
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Libau 54
Lidhult ..... k
Lidköping b, 120, 210, 329
Lidnäs .... F
Lidö 9
Liljeholmen C, F
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... r
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindnäs 279
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping F, 118, 336
Lis ..... t
Lissabon 99
Liverpool 93
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljungbyhed ..... p
Ljungskile 198
Ljusdal ..... A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne 17, 24
Ljuså ..... z
Lockne ..... A
Lofvene ..... b
Loka X
Lomma ..... s
London 3, 92, 242, 250
Loo x
Lottefors ..... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... Ö
Luleå z, 36, 39, 262
Lund ..... F, r
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunnarp ..... n
Lybeck 1, 74
Lyckåker ..... r
Lyckås ..... s
Lyngsjö l
Lysekil ... 198—200
Lågarö 9
Låka 198
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långed 211
Långsele ..... y
Långshyttan .... B
Långträsk ..... y
Långås ..... t
Läppe 148
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad ..... m
Lökom ..... y
Lönneberga ..... f
Löräng ..... A

Mahult ..... k
Mala ..... r
Malaga 99
Malma ..... Ö
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, r, s, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228
Malmön 198
Malsta ..... R
Malung ..... U
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Margretelund ... 8
Marianelund .... f
Marieberg ..... r
Mariedam I
Mariefred 153
Mariehamn 41, 42, 52
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad Ö, 120, 210, 329
Markaryd ..... r
Marma ..... S
Marseille 99
Marstrand 198, 200
Marsvinsholm ... m
Marum 10
Matfors x
Mattmar ..... Å
Medevi 119, 294
Mehede ..... S
Melen 266
Mellansel ..... y
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjöhult ..... r
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Moelfven ..... y
Mofalla .....
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan .. W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Mollösund 198
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... U, 260
Mora Noret ..... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ..... E
Motala I, 119—121, 294, 296
Mullsjö ..... H
Multrå ..... y
Munkaskog 295
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munktorp ..... M
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... g
Myrheden ..... y
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... ä
Målaskog ..... k
Målerås i
Mälilla ..... f
Mälsåker 137
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Mölltorp ..... D
Mölnboacka X
Mölnbo ..... C, F
Mönsterås 60, 279
Mörarp ..... p
Mörby ..... ö
Mörbylånga 60
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A

Nattavara ..... z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar ..... Å
Nettraby ..... k
Neva ..... U
Newcastle 98
Newyork 244
Nittqvarn ..... Y
Nol X
Noor 10
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanå ..... s
Nordmaling 36
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norra Vi 340
Norra Wram ... q
Norrhvidinge .. s
Norrköping F, Å, 58, 60, 74, 116, 117, 120, 218, 277, 278
Norrsund 13
Norrtelje ..... R, 8
Norrtull ..... ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å, 118—121
Nosaby ..... k
Notholmen 148
Nuortikon ..... z
Nybo ..... A
Nybro i
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... U
Nyköping N, 115, 116 120
Nyland y, 29, 31, 35
Nynäs 116
Nystad 42, 268
Nyåker ..... y
Näs ..... Y
Näfvegöl ..... h
Näfveqvarn 116
Nälden ..... A
Näs ..... K
Näsberg ..... z
Näsby ..... R
Näsby 153
Näsbyholm ..... m
Näshulta .....
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ..... U
Näsviken ..... d
Nöbbelöf l
Nösund 198

Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensbacken ... 149
Odensberg C
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg ..... J
Oporto 99
Oringen ..... y
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... r
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... T, 260
Ortala 13
Ortalalund 13
Osdal ..... d
Oskar-Fredriksborg 183
Oskarshamn f, 59, 60, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Oskarström ... u
Oslättfors ..... S
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund N, 57, 116, 117—121, 218, 250
Orie ..... m

Paris 246
Parteboda x
Partilled C
Pataholm 269
Persberg ..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Petersburg, 3:t, 52, 53, 268
Piksborg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Piteå 39, 262
Polcirkeln ..... z
Porla ..... G
Pressebo X
Prestköp ..... Z
Prestmon ..... y
Prestqvarn ..... Ö
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 218, 279

Qvarnby ..... r
Qvarsebo 116
Qvicksund ... N, 144
Qvidinge ..... p
Qviinge l
Qvilla 336

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsele 266
Ramsjö ..... A
Ramvik ..... y
Ransta ..... M
Rathan 36
Raumo 42, 268
Raus ..... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Riga 54
Rimbo ..... R
Rimforsa 336
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Rinkaby l
Rio 247
Ripa l
Risa ..... b
Robertsholm ... T
Rockesholm ..... P
Rogslösa I
Roma ..... Å, 58
Ronehamn 58
Ronöholm 13
Ronneby k, 59, 64, 67
Roppered ..... d
Rosendala ..... H
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rostock v
Rotebro ..... A
Rouen 91, 246
Ryd ..... k
Rydboholm 177
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Rystad ..... F
Råbäck 329
Råda ..... R
Råda ..... W
Rådma 9
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Råneå 39
Rännum c
Rånäs ..... R
Råå ..... o
Rällså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik .... T, 260
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta l
Rönninge .... C, F
Rör 266
Rörshyttan ..... B
Rörvik 10
Röstjö ..... k
Röstånga ..... p
Röttle 295

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltsjöbaden ..... ö
Saltskog ..... C, F
Sandarne ... 17, 24
Sandbäck ..... k
Sandhem ..... R
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken 279
Sandviken ..... T
Sandträsk ..... z
Santos 247
Satsarup l
Saxtorp ..... r
Seckestad ..... Ö
Seffle ..... X, 330
Sege ..... s
Segerstad ..... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sigtuna 130
Sikeå 36
Sikfors X
Sikhult 340
Siljansnäs 260
Simeå ..... A
Simlinge ..... r
Simonstorp ..... F
Singö 13, 24
Sissebäck ..... k
Själevad ..... y
Sjöbo ..... s
Sjöbo ..... d
Sjögesta ..... F
Sjögränd ..... W
Sjön Anjan 266
Sjön Jufveln ... 266
Sjön Sommen ... 340
Sjön Vettern ... 297
Sjön Ämklingen .. 266
Sjöstorp ..... I, J
Sjötorp 120
Sjöändan ..... U
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... k
Skara ..... Ö, b
Skattkärr ..... G
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... r
Skellefteå 36, 39, 219, 262
Skemningsfors ... 295
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd ..... u
Skjetteljunga ... l
Skogsgärde ..... u
Skogsryd ..... d
Skogstorp N, 149
Skokloster 130, 131
Skopesund 198
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skräcka X
Skultuna ..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skutskär ..... S
Skvillbergs bruk J
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skäralid ..... p
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Å
Skärsta 13, 24
Skärstad 294
Sköfde ..... C, D
Sköllsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Sladdarö 24
Slattefors 336
Slattesmåla ..... k
Slite 58
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedjebacken M, O, 141, 142, 143
Smedjeviken ... 266
Smedstorp ..... n
Smedtofta ..... b
Smålandsstenar . u
Smögen ... 198, 199
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan . Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå y, 29, 31, 35, 267
Sollerön 260
Solstadström ... 279
Sommen ... F, 340
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ... u
Spjutsbygd ..... h
Sprängsviken ... y
Spånga ..... M
Stabbarp ..... o
Staffanstorp ... r, s
Stafre ..... A
Stafve 296
Stallarholmen ... 135, 136
Stallmästaregård ö
Stavanger 227
Stehag ..... F
Stenkullen C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund ... 198
Stettin 69—71, 227, 229
Stigtomta ..... N
Stillingsön 198
Stjernhof .... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stjernsund ..... B
Stocka 25
Stockaryd ..... F
Stockholm ... 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
södra ..... C, F
d:o östra R, ö
Stocksund ..... R, ö
Stockvik 198
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... Å
Storsjö ..... Ä
Storsund ..... y
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Stralsund 2
Strand 211
Strengnäs 135, 136, 138, 139, 144, 150
Striberg ..... P, Q
Strålsnäs ..... F
Ström 120, 210
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm N, 142, 143
Strömsnäs ..... Y
Strömstad 199, 200
Stugsund ..... ä
Stumsnäs ..... T
Sturefors 336
Stureholm ..... r
Styrshult I
Stånga ..... Å
Stäfvesjö ..... m
Stäfvie ..... s
Stäket (Almare) M
Ställberg ..... O
Ställdalen ..... O
Ställdalen B

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III
					Karlberg			
					Tomteboda	5 00	7 35	9 00
7	0,45	0,30	0,40	0,25	▸ Jerfva	5 11	×	
					Tureberg	5 22	7 53	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	▸ Rotebro	5 57	8 19	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	▸ Wäsby	6 20	8 31	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	▸ Rosersberg	6 43	8 47	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	▸ Märsta	7 05	9 01	
					Odensala	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	▸ Knifsta	7 45	9 27	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	▸ Bergsbrunna	8 21	9 53	
66	4,00	2,55	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	8 40	10 05	10 24
					Från Upsala		10 48	10 31
79	4,75	3,20	4,15	2,80	▸ Wänge		11 17	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	▸ Åland	—	11 36	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	▸ Wittinge	—	12 06	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	▸ Morgongåfva	—	12 20	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	▸ Heby	—	12 36	11 28
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	1 07	11 45
					Från Sala	—	1 25	11 52
138	8,30	5,55	7,25	4,85	▸ Broddbo	—	1 52	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	▸ Rosshyttan	Godståg № 466	2 17	
					Brovallen	×	×	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	2 39	12 35
					Från Krylbo	5 00	2 54	12 42
165	9,90	6,60	8,70	5,80	▸ Jularbo	5 14	3 04	
171	10,30	6,85	9,00	6,00	▸ Fors	5 32	3 23	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 02	3 41	1 08
					Från Morshyttan	6 12	3 42	1 09
185	11,10	7,40	9,75	6,50	▸ Horndal	6 43	3 58	1 20
190	11,40	7,60	10,00	6,65	▸ Byvalla (*B*)	7 18	4 19	1 29
202	12,15	8,10	10,65	7,10	▸ Hästbo	7 58	4 43	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	▸ Torsåker	8 26	4 58	1 55
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	8 50	5 16	2 08
					Från Storvik	9 50	6 10	2 38
226	13,50	9,05	11,90	7,95	▸ Åshammar	10 23	6 28	2 48
235	14,10	9,40	12,35	8,25	▸ Järbo	10 59	6 46	3 02
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	11 59	7 33	3 39
					Från Ockelbo	12 34	7 48	3 44
274	16,45	11,00	14,40	9,60	▸ Lingbo	1 48	8 23	4 16
284	17,05	11,40	14,95	9,95	▸ Holmsveden	2 25	8 43	4 32
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	3 10	9 14	4 57
					Från Kilafors	3 30	9 24	5 01
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	4 17	10 00	5 29
					Från Bollnäs	6 15		5 37
					▸ Lottefors	×		×
332	19,10	12,75	16,50	11,00	▸ Arbrå	7 12		6 02
337	19,10	12,75	16,50	11,00	▸ Wallsta	7 42		6 12
					Simed	×		
353	19,55	13,05	16,80	11,20	▸ Karsjö	8 59		6 38
					Löräng	×		
365	19,55	13,05	16,80	11,20	▸ Jerfsö	9 42		6 57
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*å*)	10 18		7 19
					Från Ljusdal			7 37
387	20,00	13,35	17,10	11,40	▸ Tallåsen			7 50
408	20,45	13,65	17,40	11,60	▸ Hennan			8 25
					Nybo			
428	20,90	13,95	17,70	11,80	▸ Ramsjö			8 52
446	21,35	14,25	18,00	12,00	▸ Mellansjö			9 35
464	21,80	14,55	18,30	12,20	▸ Östavall			10 01
473	22,25	14,85	18,60	12,40	▸ Alby			10 13
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (*æ*)			× 10 30
					Från Ånge			10 5
					Dysjön			×
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (*y*)			× 2 10
					Från Bräcke			2 35
526	22,85	15,25	19,20	12,80	▸ Stafre			3 00
539	23,15	15,45	19,50	13,00	▸ Gällö			3 32
553	23,45	15,65	19,80	13,20	▸ Pilgrimsta			4 08
					Lockne			×
571	23,75	15,85	20,10	13,40	▸ Brunflo			4 46
					Torvalla			×
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund			5 15
					Från Östersund			5 35
					Östersund, vestra			×
					Sem			×
597	24,05	16,05	20,40	13,60	▸ Täng			6 08
					Dvärsätt			×
607	24,05	16,05	20,40	13,60	▸ Krokom			6 31
618	24,35	16,25	20,70	13,80	▸ Nälden			7 00
624	24,35	16,25	20,70	13,80	▸ Ytterån			7 17
633	24,65	16,45	21,00	14,00	▸ Trångsviken			7 42
644	24,65	16,45	21,00	14,00	▸ Mattmar			8 02
					Ocke	×		×
655	24,95	16,65	21,30	14,20	▸ Mörsill			8 37
665	24,95	16,65	21,30	14,20	▸ Hjerpen			9 00
					Hälland			Ank.
678	25,25	16,85	21,60	14,40	▸ Undersåker			
692	25,55	17,05	21,90	14,60	▸ Åre			
					Tegefors			
700	25,55	17,05	21,90	14,60	▸ Dufed			
					▸ Gefsjön			
724	25,85	17,25	22,20	14,80	▸ Ånn			
735	26,15	17,45	22,50	15,00	▸ Enafors			
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien			
854	31,45	20,75	—	—	▸ *Trondhjem* (norsk tid)			

Snälltåg № 83 II III: 9 00 — 9 27 — 9 53 — 10 24 — 10 31 — 10 48 — 11 17 — 11 36 — 12 06 — 12 20 — 12 36 — 1 07 — 1 25 — 1 52 — 2 17 — × — 2 39 — 2 54 — 3 04 — 3 23 — × — 3 42 — 4 19 — 4 43 — 4 58 — 5 16 — × — 5 35 — 6 10 — 6 28 — 6 46 — 7 00 — 7 10 — 7 30 — 7 50 — 8 25 — 8 52 — 9 06 — 9 09 — 9 56 — × — 10 41 — 11 27 — 12 08 — 12 27 — × 12 50

Bl. tåg № 260 II III: 11 58 — 12 30

Bl. tåg № 264 II III: 6 00 — × — 6 37 — 6 51 — × — 7 30 — × — 8 02 — × 8 50 — 9 09 — 9 56 — × — 10 41 — 11 27 — 12 08 — 12 27 — × 12 50

Godst. № 446 III: 5 00 — 5 46 — 6 19 — 7 09 — 7 44 — 8 40 — 9 18 — 9 48 — 10 22 — 11 10 — 11 22 — 11 55 — 12 40 — 1 55 — 2 09 — 2 25 — 2 55 — 3 00 — 3 44 — 4 16 — 4 32 — 4 57 — 5 01 — 5 29 — 5 37 — 6 00 — 6 27 — 6 37 — 7 19 — 7 37 — 7 50 — 8 25 — 8 59 — 9 56 — 10 41 — 11 27 — 12 08 — × 12 50

Bl. tåg № 278 II III: 1 05 — × — 2 35 — 3 00 — 3 27 — 3 42 — 4 08 — 4 46 — × — 5 15 — 5 35 — × — × — 6 08 — 6 31 — 7 00 — 7 17 — 7 42 — 8 02 — × 8 37 — 9 00 — Ank. — — —

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg. № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III	Bl. tåg № 107 II III
						Från **Stockholms Central**	7 36	7 25	10 10	—	1 00	3 00	4 50	6 00	7 35	9 50	9 05
						Riddarholmen	—		×	—		×	×		—		×
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	12 30	7 40	10 20	12 30	1 00	3 00	4 50		7 48	10 21	9 08
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	8 20	7 39	10 24	12 59	1 15	3 14	5 06		—		9 18
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	8 36	7 49	10 34	1 36	1 25	3 23	5 15		7 48		9 28
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	8 56	8 02	10 46	1 54	1 36	3 32	5 26		—		9 38
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	9 23	8 19	11 05	2 26	1 55	3 49	5 45		8 16		9 54
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	9 36	8 30	11 16	2 43	2 06	3 59	5 56		—		—
						Igelsta	—	—	a)	—	a)	a)	a)		—		a)
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog**	9 53	8 43	11 38	3 01	2 20	4 10	6 09		8 32	10 54	10 14
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Söderteljе**	10 15	8 52	11 55	3 25	2 30	4 15	6 28		8 47	11 22	10 20
						Från **Söderteljе**	9 45	8 35		2 55	2 10	4 20	6 00		8 26	10 47	
						Från **Saltskog**	10 07	8 45	—	3 20	2 24	4 26	6 15		8 41	10 56	
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	10 40	9 02	—	3 52	2 48	4 50	6 40		—		
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	11 08	9 18	—	4 23	3 07	5 16	7 05				
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	11 24	×9 29	—	4 39	3 18	5 30	7 17		9 21	11 34	
						Från **Gnesta**	11 39	9 43	—	4 50	3 30		7 45		9 36	11 41	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	12 05	9 59	—	5 21	3 48	—	8 04		×		
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	12 31	10 14	—	5 52	4 06	—	8 24		10 19		Godståg № 307 II III
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	12 0	10 31	—	6 50	4 29	—	8 47		10 39		12 40
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	1 58	10 54	—	7 25	4 53	—	9 12	8 24	10 22	12 40	1 10
						Från **Flen**	2 08	10 59	—	7 45	4 56	—	9 16	8 25	10 40	12 41	1 20
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	2 32	11 12	Persont. № 21 II III	8 10	5 13	Godståg № 321 II III	9 31		×		1 35
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	2 54	11 21		8 55	5 26		9 42		10 58		2 00
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*O*)	3 17	11 36		9 20	5 43		10 00		× 8 52		
						Från **Katrineholm**	—	—		—	6 11		5 15		9 07		
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—		—	6 38		5 47		—		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	Godståg № 323 II III	Godståg № 327 II III		—	7 00		6 24	Bl. tåg № 127 II III			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafverefors				—	7 24		6 58				
174	14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby				—	7 38		7 13	2 05			
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*Å*)	5 50	2 40		—	7 49		7 31	2 17	10 02		
						Från **Norrköping**	6 08	3 01		—	8 02		8 21		10 05		
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	6 16	3 10		—	8 16		8 47	—			
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	6 29	3 25		—	8 24		9 03	—			
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	6 39	3 35		—	8 36		9 22	—			
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*Z*)	6 49	3 40		—	8 44		9 33	—			
						Från **Kimstad**	6 49	3 40		—	8 46		9 59	—	7 35		
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z*, *Å*)	6 57	3 50	× 1 56	—	8 53		10 09	—	10 38		
						Från **Norsholm**	7 09	4 05	2 18	—	8 59		10 49	—	10 32		
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	7 24	4 24	2 29	—	9 14		11 14	—			
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	7 40	4 46	2 41	Bl. tåg № 123 II III	9 30		11 38	Godståg № 329 II III	11 08		
						Rystad	×	—	—		×		×				
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 00	5 06	2 55	3 01	9 50		11 58	7 15	11 08	3 49	3 54
						Från **Linköping**				3 01			12 20		11 08		
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt				3 12			12 43	7 37			
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg				3 22			1 07	7 57			
						Sjögesta				×							
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp				3 37			1 42	8 25			
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya				3 44			1 57	8 39			
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*X*)				3 52			2 10	8 52	11 47	4 41	
						Från **Mjölby**				3 58			3 01		11 54	4 49	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs				4 15			3 36				
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm				4 25			3 49				
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen				4 38			4 07				
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås				4 56			4 25				
						Säby				×			×				
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg				5 13			4 40				
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd				5 24			4 55				
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	Godståg № 401* Sökned. II III	Persont. № 183 II III		5 46			5 25				
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby				5 57			5 40				
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga				6 09			5 55				
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*)	2 40	6 37	6 27	×10 19				1 38		7 00	
						Från **Nässjö**	3 14	6 56		11 00				1 45		7 12	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	3 35	7 08		11 20							
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	4 00	7 26		11 33							
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*g*)	4 23	7 30		11 52						7 45	
						Från **Säfsjö**	4 54	7 48		11 58						7 46	
389	—	23,35	15,00	20,45	13,65	» Stockaryd	5 42	8 14		12 17							
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	6 15	8 31		12 46							
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6 41	8 42		1 07							
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	×	×		1 22						8 38	
						Geemaforsa t. o. m. 4/9	×	×		×							
430	—	25,30	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7 01	8 51		1 33							
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)	7 16	9 00		× 1 44				3 14		8 52 ×	
						Från **Alfvesta**	7 47	9 08		2 05				3 20		9 07	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*)	8 17	9 30		2 26						9 25	
						Från **Vislanda**	8 37	9 32		2 32						9 27	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	9 25	10 02	Godståg № 405* Sökned.	3 01							
						Diö	×	—		×						Persont. № 197 II III	
						Möckeln			III								
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	10 00	10 26		3 25				4 08		10 07	
						Från **Elmhult**				6 18				4 09		10 08	
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg				6 44							
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby				7 23						10 33	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*l*)				7 48						10 46	
						Från **Hästveda**				7 58						10 47	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf				8 24							
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*)				8 46				4 59		11 08	
						Från **Hessleholm**				9 19				5 06		11 15	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	Bl. tåg № 201 II III			10 00							
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp				10 25							
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*l*)				10 45						11 33	
						Från **Hör**				11 15						11 54	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag				12 18							
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m*, *o*)				12 45				5 28		12 17	
						Från **Eslöf**				1 53				5 59		12 20	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	7 01	Bl. tåg № 203 II III	Bl. tåg № 191 II III	2 34							
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*r*)	7 18			3 00							
						Från **Lund**	8 41	7 24	10 59	3 26							
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	8 54	7 39	11 12	3 53							
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf	9 02	7 48	11 20	4 12							
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m*, *q*, *s*)	9 10	7 57	11 28	4 27							

Juni—Septemb. Sönd. t. o. m. Aug. Sökned. Juni—Augusti. Onsd. o. Lörd. Dagligen. Alla dagar utom Söndagar.

Lista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra lista klassens vagnar, och gäller ej för återresa. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

De med * betecknade bantågen N:ris 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 5 Juni, 10 Juli, 7 Aug., 11 Sept. — N:o 405 Fredagarne den 8 Juni, 13 Juli, 10 Aug., 14 Sept. — N:o 401 Thorsdagarne den 7 Juni, 12 Juli, 9 Aug., 13 Sept.

» Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kil. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 196 II III	Snälltåg № 6 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 2 II
						Från **Malmö** (*m*, *q*, *s*)	6 41	7 00	4 00	8 10	9 24	10 35	11 50	1 26	3 00	5 15	9 00	11 00
						» Arlöf (*s*)	6 52	7 11	4 11	8 20	9 35	10 55	12 01	1 37	3 14	5 34	9 12	
						» Åkarp	7 00	7 19	4 19	8 27	9 43	Dagligen 11 35	12 09	1 45	3 24	5 47	9 20	11 20
5		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20												
9		0,80	0,55	0,40	0,50	0,35												
17		1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*r*)	7 12	7 31	4 31	8 40	9 55	Till Söknedagar.	12 21	2 57	6 00			
							Från **Lund**				8 46				2 03	3 29	5 54	
26		2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta				9 03				2 22	3 44	6 14	
34		2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*m*, *o*)				9 19				2 37	3 58	6 28	
							Från **Eslöf**				9 31				se tåg № 406	4 07	6 43	
44		—	2,55	1,80	2,35	1,55	» Stehag				9 48					4 30	6 59	
54		4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*l*)				10 03					4 31	7 15	
							Från **Hör**				10 06					4 31	7 17	
63		—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp				10 24					a)	7 36	
68		5,30	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala				10 33					×	7 45	
83		7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*)				10 53					5 05	8 07	
							Från **Hessleholm**				11 09					5 15	8 16	
92		—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf				11 24					—	8 30	
102		8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*l*)				11 39					5 38	8 45	
							Från **Hästveda**				11 42	Godst. № 402 Sökned. II III				5 39	8 47	
113		9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Onsby				12 03				Persont. № 184 II III	5 52	9 06	
125		—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg				12 25					—	9 28	
134		11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**				12 39					6 18	9 42	
							Från **Elmhult**				12 44					6 20		
							Möckeln				—					—		
							Diö				×					×		
150		12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp				1 10					6 30		
168		14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Wislanda** (*k*)				1 39					6 41		
							Från **Vislanda**				1 43					6 43		
182		15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*h*)				× 2 04					7 00		
							Från **Alfvesta**				2 36					7 10		
188		—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				2 38					7 23		
							Grennaforsa t. o. m. 4/9				×					×		
194		16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda				2 53					7 37		
201		—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				3 07					7 52		
213		18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult				3 31					8 20		
229		—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd				4 00					8 49		
240		20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*g*)				4 17					9 10		
							Från **Säfsjö**				4 25					9 18		
252		—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö				4 49					9 42		
258		—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				5 03					9 56		
268		22,30	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*)				5 20					×10 15		
							Från **Nässjö**				5 48					10 08		
280		—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga				6 08					—		
286		—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				6 24	Godståg № 332 II III				10 21		
292		24,35	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby				6 46					10 41		
304		—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				7 02	Onsd. o. Lörd.				—		
310		—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg				7 23					—		
							Säby				×					—		
320		27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås				7 46					11 24		
332		—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				8 11					—		
341		29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm				8 21					11 55		
346		—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				8 42					12 06		
357		30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*X*)				9 08					12 30		
							Från **Mjölby**				9 13					12 27		
363		—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya				9 26					—		
367		—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				9 34					—		
							Sjögesta				×					—		
377		—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Godståg № 338 Sökned. II III	Bl. tåg № 102 II III		9 53			Godståg № 329 II III		1 16	Godståg № 326	
382		—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		10 06		9 59					1 22		
389		33,10	23,35	15,50	20,45	13,65	Till **Linköping**		10 19		10 12					1 35		
							Från **Linköping**	5 05				se tåg № 406				se tåg № 102		
							Rystad	×	—		—	×				×		
400		34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	5 22			8 26	4 51				11 45		
407		—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	5 32			8 40	5 14				11 55		
413		35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*Å*, *Z*)	6 05			8 52	5 30				12 06		
							Från **Norsholm**	6 20			9 02	5 50				12 51		
417		—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*Z*)	6 27			9 09	5 59				1 01		
							Från **Kimstad**	6 42			9 13	6 18				1 31		
422		—	25,35	16,80	22,20	14,80	» Okna	6 56			9 28	6 34				1 45		
427		—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	7 30			9 35	6 54				1 58		
430		—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	7 46			9 42	7 12				Bl. tåg № 128 II III		
436		37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*Å*)	8 01			9 52	7 28				2 13		
							Från **Norrköping**				10 02	8 08				2 26		
444		—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby				10 19	8 26				2 38		
447		—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafverefors				10 28	8 36				2 45		
459		—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp				10 51	9 44				3 08		
473		—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö				11 16	9 57				3 31		
484		41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (*O*)				11 35	10 20				3 50		
							Från **Katrineholm**				11 47	10 06	10 07			5 22	5 09	
494		—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla				12 06	10 45	10 28			5 59	5 23	
499		—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp				12 16	10 52	10 39			6 08		
507		43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*N*)				12 31	11 21	10 53			6 19	7 16	
							Från **Flen**				12 37	11 54				6 24	7 21	
							» Sparreholm				1 04	2 49	—			6 46	7 51	
							» Stjernhof				1 28	3 24	—			7 05	8 16	
							» Björnlunda				1 43	3 55	—			7 20	8 36	
							Till **Gnesta**				2 00	4 17	Bl. tåg № 114 II III			7 34	8 52	
							Från **Gnesta**				2 14	4 40	5 35			7 44	9 00	
							» Mölnbo				2 28	5 10	5 52			7 58	9 18	
							» Jerna				2 50	5 42	Sönd. t. o. m. Aug.			8 16	9 37	
							Till **Saltskog**				3 10	6 07	6 34			8 35	9 57	
							Till **Södertelje**				3 25	6 23	6 50			8 47	10 15	
							Från **Södertelje**				3 55	6 53	6 25			8 25	9 45	
							Från **Saltskog**				3 15	6 22	8 56			8 42	10 03	
							Igelsta				p)	p)	p)			p)	p)	
589		—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge				3 31	6 46	9 08			8 56	10 17	
595		—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba				3 47	7 11	9 20			9 13	10 28	
604		—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge				4 05	7 32	9 39			9 34	10 46	
610		51,35	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö				4 15	8 00	9 50			9 48	10 56	
614		52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen				4 30	8 45	10 02			10 03	11 08	
616		52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till **Stockholms S. station**				4 40	8 35	10 15			—	11 20	
							Riddarholmen				×		×			—	×	
618		52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» **Stockholms Central**				4 40	9 00	10 15			6 05	11 20	

Dagligen. Sökned. Söndagar. Persont. Dagligen. Alla dagar utom Lördagar. Sönd.- o. helgd. Dagligen. Bland. tåg. Pers.-t. Bl. tåg. Snälltåg. Sökned. Dagligen.

Lista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra lista klassens vagnar och gäller ej för återresa. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 7 Juni, 12 Juli, 9 Aug., 13 Sept. — N:o 406 Måndagarne den 4 Juni, 9 Juli, 6 Aug., 10 Sept. — N:o 402 Tisdagarne den 5 Juni, 10 Juli, 7 Aug., 11 Sept.

» Till Snälltåget N:o 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne belägna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

G. Laxå—Charlottenberg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt t. II	III		Snälltåg 1000.735	Godståg —	Bl. tåg —	Godståg —		Persont. 725
						Från *Stockholms* Centralstation	—	—	—	—	—	725
						» *Göteborg*	—	—	935	—	—	750
						» *Malmö*	—	—	300	—	—	—
							№ 72 II III	№ 424 III	№ 222 II III	№ 422 II III		№ 74 II III
						Från **Laxå** (*C*)	Sofvagnar I o. II Klass. 145	Söknedagar. 330	440	—	—	301
						Porla (*t. o. m. 20 Aug.)	—	×	×*)	×	—	×*)
12	1,05	0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	—	408	500	904	—	320
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå	9 16	500	519	938	—	338
35	3,00	2,10	1,40	1,35	1,25	» **Degerfors** (*Q*

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (*I*) 🏨	—	8⁵⁵	4⁴⁶
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	5⁴⁸	9¹²	5⁰³
7	0,60	0,35	» Ingelsby	5⁵⁷	9²³	5¹⁴
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	6¹⁸	9⁴⁴	5³⁵

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	6³³	1⁴⁵	6⁵¹
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,60	0,35	» Ingelsby	6⁵⁵	2⁰⁷	7¹³
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	7⁰⁹	2²⁴	7²⁷
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (*I*) 🏨	7²¹	2³⁸	7³⁹
			» Skyllbergs bruk	—	3⁰⁷	8⁰⁶

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Näs**	8³⁰	12¹⁵	2³⁰
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	8⁴⁵	12²⁵	2⁴⁰
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*A*)	9¹⁰	12⁴⁵	3⁰⁰

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Morshyttan** (*A*)	9⁵⁰	1²⁰	3³⁰
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	10²⁰	1⁴⁵	4⁰⁵
12	0,75	0,50	Till **Näs**	10²⁵	1⁵⁰	4¹⁰

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Juni 1894.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Persont Dagligen. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 7
					Från Stockholms C:l	6²⁵	8³⁵	5⁰⁰
					Karlberg			
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8¹¹	8⁵⁶	5²²
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8¹⁸	9¹¹	5³⁶
					Barkarby	✕	✕	✕
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8²⁸	9³²	5⁵⁸
					» *Stäket*	✕	✕	✕
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8⁴⁶	10⁰⁰	6²⁹
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8⁵⁷	10²⁴	6⁵¹
					Thoresta			✕
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9¹²	10⁴⁸	7¹⁵
					Från Bålsta	9¹⁵	10⁵⁸	7²⁴
					Nyckelby			✕
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕9³⁰	11⁵⁹	7⁴⁹
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9⁴³	11⁵⁹	8¹³
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	9⁵⁶	12²¹	8³³
					Från Enköping	9⁵⁹	12³⁹	8⁴⁰
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕10¹⁰	Afg. fr. 10¹	8⁵⁷
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10¹⁹	Sala 12¹	9¹⁰
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕10²⁸	14⁰	9²⁵
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (*M*) ✕	10³⁷	№ 15	9⁵³
					Från Tillberga	10⁵⁷	6¹⁵	3²⁰
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11¹⁵	6³⁷	3⁴⁴
					Från Westerås	11²⁰	6⁴⁴	4⁰⁷
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11³⁶	7⁰⁵	4³²
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (*N*) 🏨	11⁵¹	7²⁵	4⁵⁴
					Från Kolbäck	11⁵⁵	7³⁰	5⁰⁹
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12⁰⁶	7⁴⁶	5²⁹
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (*M*) 🏨	12²²	8⁰⁵	5⁴⁹
					Från Köping	12²⁷	8⁴⁰	6⁴⁰
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (*N*) 🏨 ✕	12⁴⁶	4¹⁰	7¹⁸
162	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1⁰²	4⁴⁶	7⁴⁴
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	✕1¹⁰	5⁰²	✕7⁵¹
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1³¹	5⁴⁰	8²⁸
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	✕1⁴⁴	6⁰³	✕8⁴⁵
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till Frövi (*O*) 🏨 ✕	1⁵⁵	6¹⁵	9⁰⁰
					Från Frövi	2⁰¹	6³⁵	9¹⁵
201	11,55	7,75	17,85	11,80	Till Ervalla (*P*) ✕	2¹⁵	6⁵⁸	9²⁵
					Från Ervalla	2¹⁷	6⁵⁸	9⁴³
205	11,55	7,80	17,85	11,80	» Dylta bruk	✕2²⁴	7⁰⁶	✕9⁵²
209	11,55	7,80	17,85	11,80	» Hofsta	2³²	✕7¹⁵	✕10⁰²
217	11,55	7,80	17,85	11,80	Till Örebro (*E*) 🏨	2⁴⁵	7³⁸	10²³

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	Enkelbiljett. III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Blandade tåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (*E*) 🏨	7¹⁵	7³⁰	6⁰⁰	1³⁰	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	✕7²⁶	7⁴⁸	6¹²	1⁴⁷	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕7³⁴	8⁰⁶	6²²	1⁵⁸	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (*P*) ✕	7⁴³	8¹⁶	6⁴²	2¹⁰	
					Från Ervalla	7⁴⁵	8³²	6²⁷	2²⁵	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (*O*) 🏨 ✕	7⁵⁹	8⁵⁴	7¹⁵	2⁴³	
					Från Frövi	8⁰³	9¹⁴	7³⁵	3⁰⁵	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	✕8¹⁰	9³¹	7⁵¹	✕3¹³	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8²⁶	10⁰⁴	8²¹	3⁴²	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕8⁴⁰	10³⁴	8⁵²	✕4⁰⁵	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	8⁵¹	11¹⁷	9²⁷	4³⁰	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (*N*) 🏨 ✕	9⁰⁵	11⁵⁶	9⁵⁷	5⁰⁵	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (*M*) 🏨	9¹⁸	12¹⁶	10¹⁵	5²⁵	№ 50
					Från Köping	9²²	1⁰⁰		6²⁵	5³⁰
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9³³	1²²		6³⁷	5⁴⁷
87	5,20	3,50	7,95	5,25	Till Kolbäck (*N*) 🏨	9⁴⁷	1³⁸		7¹³	5⁵⁹
					Från Kolbäck	9⁴⁹	1⁴⁸		7²³	6⁰⁵
					Dingtuna	10⁰⁴	2¹⁸		7⁵¹	6²⁶
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Till Westerås 🏨	10¹⁸	2³⁵	№ 44	8¹²	6⁴³
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Från Westerås	10²²	2⁵⁰	6³⁸	8⁵⁰	5²⁹
					Till Tillberga (*M*) ✕	10²⁹	3¹⁴	6⁵³	№ 16	5²⁹
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Från Tillberga	10⁵⁸	3⁵⁰	7⁰⁵	5²⁹	№ 52
										5³⁴
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	✕11⁰⁷	4⁰⁶	7¹⁸		6⁰⁹
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11¹⁹	4²⁹	7³⁰		6²⁴
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	✕11²⁸	4⁴⁶	7⁴⁸		6⁴³
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	11⁴⁰	5⁰⁵	8⁰²		
					Från Enköping	11⁴³	5³⁵			
153	9,05	5,90	14,10	9,35	» Grillby 🏨	11⁵⁸	6²⁴			
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	✕12¹¹	✕6²³			
					Nyckelby					
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	12²⁷	6⁴⁵			
					Från Bålsta	12³⁰	7²¹			
					Thoresta					
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12⁴⁷	7⁵²			
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	12⁵⁹	8²⁸			
					» *Stäket*					
200	11,40	7,55	17,65	11,80	» Jakobsberg	¹19	8⁵⁵			
					Barkarby	✕	✕			
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	12⁹	9¹⁷			
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	13⁸	9³³			
					Karlberg					
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	15⁰	10²⁰			

Tecknet ✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg; se tabell vid sidan af denna.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Bergslagens Järnväg (Privat).

	Persontåg Dagligen. Från Stockholms Central	Till Stockholms Norra	Från Stockholms Norra	Till Tomteboda dio	Till Sundbyberg 🏨	Från Sundbyberg 🏨	Till Spånga dio	Från Spånga dio	Till Bladdersvik	Från Bladdersvik	Till Stockholms Central
	№ 39	—	6⁴⁴	6⁵³	6⁵³	7⁰⁵	7¹⁶	7²⁸			
	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37					
	11²⁸	11⁵	3⁴⁰	5⁰⁰	—	—					
					6³⁰	8²⁰	11⁴⁹				

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1894.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Bl. t.	Pers:t	Godst
				№ 7	№ 3	№ 9
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	7 40	12 48	3 50
10	0,60	0,40	» Kolforsen	7 58	1 00	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	8 12	1 10	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	8 24	1 19	5 30
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	8 41	1 35	6 20
			» *Forsby*	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	8 51	1 45	6 35
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	9 00	1 53	6 45

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Pers:t № 1	№ 5
			Från **Gefle**	5 30	2 23	7 25
			» Gefle Södra			
15	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	5 44	2 37	8 10
16	1,00	0,65	» Skutskär	5 58	2 51	8 20
24	1,60	1,05	» Elfkarleö 🏨	6 18	3 11	8 50
33	2,00	1,35	» Marma	6 31	3 24	9 10
37	2,25	1,50	» *Mehede*	✕	✕	✕
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** *(S)* ✕	6 48	3 42	9 34
			Från **Orrskog**	6 50	3 44	9 35
53	3,20	2,15	Till Tierp 🏨	7 02	3 56	10 15
			Från Tierp	7 03	3 58	
66	4,00	2,65	» Tobo	7 24	4 19	
44	4,30	2,85	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	7 31	4 26	
			Från **Örbyhus**	7 36	4 34	
76	4,60	3,05	» Wendel	7 44	4 42	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	8 02	5 00	
94	5,65	3,80	» Wattholma 🏨	8 13	5 10	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8 26	5 23	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8 40	5 36	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** *(A, B)* 🏨	8 47	5 43	

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 23	№ 25	№ 27
			Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	10 00	13 00	9 00
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	10 20	12 20	9 25
			Tåg från *Dannemora*	—	12 50	—
			» till *Hargshamn*	—	3 05	—

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från **Söderfors** 🏨	5 30	12 05	3 05
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	5 52	12 30	3 30

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:ris 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Restaurationsvagnar kommer att medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition anlemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid *Söderfors* eller *Orrskog*.

Dannemora—Harg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 2
			Från **Hargshamn** 🏨	1 15
5	0,50	0,25	» Harg	1 38
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	2 19
30	2,25	1,50	» Knaby	3 00
36	2,70	1,80	» Österby	3 20
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	3 30

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	12 50
3	0,50	0,25	» Österby	1 00
9	0,70	0,45	» Knaby	1 25
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2 10
34	2,55	1,70	» Harg	2 50
39	2,94	1,95	Till **Hargshamn** 🏨	3 05

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 4 00 *e. m. Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl.* 12 20 *e. m*

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagligen. Pers:t № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Sökn:d. Godst. № 7
			Fr. **Gefle norra** *(S)* 🏨	—	—	—	4 20
			» Gefle	12 35	7 20	4 10	—
9	0,45	0,25	» Valbo	12 50	7 40	4 30	✕
16	0,80	0,50	» Forsbacka	1 02	7 56	4 46	✕
23	1,15	0,70	» Sandviken	1 19	8 20	5 08	4 45
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	1 34	8 40	5 28	✕
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	1 48	8 52	5 40	5 10
			Fr. **Storvik**	2 34	9 10	6 00	5 18
55	2,75	1,65	» Hofors	3 18	9 55	6 48	6 01
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10 04	6 57	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	10 13	7 06	✕
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	4 15	11 16	8 07	7 20
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	4 24	11 28	8 17	7 30
					Godst. lörd. № 25		Godst. daglig № 23
			Fr. **Falun**	4 35	2 00	—	7 50
93	4,75	2,85	» Falun norra	4 46	2 15	—	8 06
101	5,10	3,10	» Bergsgården	5 02	2 34	—	8 27
105	5,30	3,25	» Grycksbo	5 11	2 50	—	8 44
118	6,00	3,70	» Ågmyra	5 38	3 21	—	9 16
126	6,40	3,95	» Slättberg	5 53	3 40	—	9 37
135	6,90	4,30	» Vestgärde	6 10	4 00	—	10 04
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	6 40	4 18	—	10 45
149	7,80	4,75	» Vikarbyn	6 56	—	—	11 06
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	7 20	—	—	11 22
164	8,40	5,30	» Garsås	7 32	—	—	11 42
172	8,80	5,55	» Fu	7 50	—	—	12 00
180	9,25	5,85	» Mora Noret	8 08	—	—	12 30
194	10,00	6,35	T. Orsa	8 27	—	—	12 58

Kilom.	Biljettpris från Orsa. II.	III.		Dagligen. Pers:t № 2	Godst. № 24	Godst. № 26	Sökn:d. Godst. № 8
			Fr. **Orsa**	7 40	4 00	—	—
14	0,75	0,50	» Mora Noret	8 12	4 40	—	—
22	1,20	0,80	» Fu	8 27	4 58	—	—
30	1,60	1,05	» Garsås	8 42	5 17	—	—
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	8 57	5 34	—	—
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	9 11	5 53	—	—
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	9 50	6 30	7 00	—
59	3,10	2,10	» Vestgärde	10 05	6 48	7 19	—
68	3,60	2,40	» Slättberg	10 21	7 11	7 40	—
76	4,00	2,70	» Ågmyra	10 40	7 33	8 02	—
89	4,70	3,15	» Grycksbo	11 04	8 10	8 37	—
93	4,90	3,30	» Bergsgården	11 18	8 25	8 49	—
101	5,30	3,55	» Falun norra	11 31	8 50	9 15	—
102	5,40	3,60	Till **Falun**	11 37	8 56	9 21	—
						Bl. tåg daglig. № 4	Bl. tåg daglig. № 6
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	11 50	6 50	2 55	5 00
107	5,80	3,85	» Korsnäs	12 01	7 13	3 15	5 20
131	6,85	4,45	» Born	✕	8 05	4 11	✕
135	7,05	4,60	» Källviken	✕	8 14	4 20	✕
139	7,25	4,70	» Hofors	1 07	8 29	4 38	7 00
156	8,10	5,20	Till **Storvik** *(A)* 🏨	1 42	9 09	5 23	7 48
			Fr. **Storvik**	2 13	9 20	5 45	7 55
162	8,40	5,40	» Kunggården 🏨	2 23	9 34	5 59	✕
171	8,85	5,65	» Sandviken	2 39	9 55	6 22	8 35
178	9,20	5,90	» Forsbacka	2 51	10 11	6 38	✕
185	9,55	6,10	» Valbo	3 03	10 27	6 54	✕
			Till **Gefle** *(S)* 🏨	3 18	10 45	7 12	—
194	10,00	6,35	» Gefle norra	—	—	—	9 38

I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III		Sökne-dagar Godståg № 16	Dagligen. Persontåg № 2	Blandt. tåg № 4
			Kristinehamn—Mora.			
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	8 05	6 35	4 55
10	0,65	0,45	Sjöändan	✕	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	9 05	7 31	5 50
28	1,85	1,30	» Storfors	9 52	7 55	6 28
40	2,60	1,80	» Nykroppa	10 39	8 23	7 15
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	10 48	8 31	7 24
			Till *Falun*	—	10 22	—
			Från *Falun*	—	—	7 45
			Från Herrhult	11 00	8 34	7 35
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	11 16	8 43	7 53
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	11 32	8 55	8 10
			Från Nyhyttan	11 41	8 59	8 21
58	3,80	2,65	Till Persberg	11 55	9 09	8 35
59	3,85	2,70	» Persbergs gruf vor		—	8 42
						№ 14
			Från Persberg	—	9 24	1 50
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	—	9 49	2 32
75	4,95	3,45	» Långbansände	—	10 00	2 47
85	5,65	3,95	» Lesjöfors	—	10 25	3 29
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	—	10 40	4 07
100	6,55	4,55	» Oforsen	—	10 55	4 46
108	7,05	4,90	» Neva	—	11 12	5 12
119	7,80	5,40	» Sågen	—	11 34	5 45
131	8,55	5,95	» Vakern	—	11 59	6 20
142	9,30	6,45	» Trekärn	—	12 20	6 50
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	—	12 38	7 10
			Från **Vansbro**	—	1 20	—
164	10,70	7,45	» Van	—	1 38	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	—	1 50	—
			Till *Malung*	—	3 15	—
			Från *Malung*	—	12 00	—
			Från Brintbodarne	—	1 50	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	2 13	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	2 52	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	3 33	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	—	3 55	—
			Från *Mora Noret*	—	4 40	—
			Till *Falun*	—	8 56	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III		Sökne-dagar Godståg № 15	Dagligen. Blandt. tåg № 13	Persontåg № 1
			Mora—Kristinehamn.			
			Från **Mora**	—	—	11 20
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	11 45
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	12 35
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	1 05
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne**	—	—	1 25
			Till *Malung*	—	—	3 15
			Från *Malung*	—	—	12 00
			Från Brintbodarne	—	—	1 40
57	3,75	2,60	» Van	—	—	1 59
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	—	2 25
			Från **Vansbro**	—	6 35	2 45
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	7 00	3 02
90	5,85	4,05	» Vakern	—	7 35	3 25
102	6,65	4,60	» Sågen	—	8 13	3 52
113	7,35	5,10	» Neva	—	8 50	4 14
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	9 20	4 31
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	9 55	4 48
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	10 35	5 04
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	11 05	5 27
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	11 30	5 38
163	10,60	7,35	Till **Persberg**	—	12 00	6 02
					№ 3	
			Från Persbergs gruf vor	—	5 50	—
			» Persberg	1 35	6 05	6 14
			Till Nyhyttan	1 47	6 19	6 24
			Från Nyhyttan	2 00	7 40	6 29
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	2 30	8 16	6 42
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** *(X)*	2 40	8 27	6 50
			Till *Falun*	—	10 22	—
			Från *Falun*	—	—	7 45
			Från Herrhult	2 55	8 40	6 53
181	11,80	8,20	» Nykroppa	4 05	9 17	7 04
193	12,55	8,70	» Storfors	4 50	10 06	7 39
205	13,35	9,25	» Nässundet	5 42	10 55	7 54
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	6 22	11 40	8 25

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III		Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Nyhyttan—Finshyttan.				
			Från **Nyhyttan**	6 26	6 25	9 03	8 25
5	0,40	0,25	Till Filipstad *(W, X)*	6 39	6 48	9 16	8 38
			Från Filipstad	6 44	6 54	9 28	8 44
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** *(W)*	6 50	7 00	9 34	8 50

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III		Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Finshyttan—Nyhyttan.				
			Från **Finshyttan** *(W)*	8 14	7 38	7 05	5 50
2	0,40	0,20	Till Filipstad *(W, X)*	8 20	7 44	7 11	5 56
			Från Filipstad	8 26	7 47	7 18	6 02
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	8 39	8 00	7 32	6 15

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III		Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Brintbodarne—Malung.	
			Från **Brintbodarne**	2 05
17	1,15	0,80	» Öje	2 50
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3 15

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III		Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Malung—Brintbodarne.	
			Från **Malung**	12 00
11	0,75	0,50	» Öje	12 27
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne**	1 05

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III		Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sökned. utom Onsdag. Godståg. № 3	Helgfria Onsdag. Godståg. № 3 A	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Munkfors—Filipstad.				
			Fr. **Munkfors** 🏨	10 25	—	—	6 30
8	0,50	0,35	» Höje	10 47	—	—	6 47
16	1,00	0,65	» Myra	✕1107	—	—	✕ 7 04
21	1,30	0,85	» Råda	11 25	—	—	7 18
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11 32	—	—	7 25
			Fr. D:o	11 40	—	—	7 32
27	1,65	1,10	» Uddeholm	11 53	—	—	7 40
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 03	—	—	7 47
34	2,05	1,40	Till Hagfors	12 15	—	—	7 58
			Fr. Hagfors 🏨	12 45	7 35	6 00	8 05
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1 07	7 58	6 20	8 22
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1 35	8 25	6 47	8 42
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 1 59	✕ 8 50	✕ 7 12	✕ 9 00
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2 25	9 18	7 38	9 18
74	4,45	3,00	» Nordmark	2 57	9 52	8 08	9 44
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3 14	10 18	8 30	9 55
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3 21	10 26	8 37	10 02
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	3 40	10 48	8 54	10 18
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	3 46	10 55	9 00	10 24
			Fr. D:o	3 54	11 09	9 10	10 29
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U, X)* 🏨	4 00	11 15	9 16	10 35

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III		Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Filipstad—Munkfors.			
			Fr. **Filipstad** *(U, X)* 🏨	9 20	5 25	5 25
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9 27	5 33	5 31
			Fr. D:o	9 45	5 48	5 34
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	9 55	5 58	5 41
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10 10	6 18	5 55
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 25	6 38	6 05
17	1,05	0,70	» Nordmark	10 40	6 47	6 17
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11 18	7 30	6 42
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕11 32	✕ 7 44	✕ 6 58
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 04	8 16	7 21
52	3,15	2,10	» Geijersholm	12 28	8 45	7 40
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	12 44	9 00	7 54
			Fr. Hagfors 🏨	1 00		8 00
			» Stjernsfors	1 19	—	8 13
			» Uddeholm	1 30	—	8 20
			Till **Sjögränd**	1 36	—	8 26
			Fr. D:o	1 44	—	8 33
			» Myra	1 56	—	8 43
70	4,25	2,85	» Råda	✕ 2 11	—	✕ 8 58
75	4,55	3,05	» Höje	2 38	—	9 14
91	5,50	3,70	Till **Munkfors** 🏨	2 50	—	9 30

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III		Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Edebäck—Sjögränd.				
			Fr. **Edebäck** 🏨	11 05	1 10	7 05	8 25
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	11 20	1 25	7 20	8 40

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III		Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Sjögränd—Edebäck.				
			Fr. **Sjögränd**	11 50	1 55	7 45	8 45
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	12 05	2 10	8 00	9 00

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Juni 1894. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn.t. № 1 II III	Godst № 3 II III	Sn.t. № 29 II III	Godst № 9 II III
	Från *Hudiksvall*	—	—	—	6 30 —
	» *Söderhamn*				9 40 —
	» *Gefle*	4 00	50k d —	7 20	12 35 —
	» *Orsa*	—	—	7 40	— —
	Från *Falun (T)* 🏨	7 45	—	8 20	12 35	4 35 —
8	» *Hinsnoret*		—	✕8 37	✕12 45	✕ 4 52 —
17	» Ornäs	8 09	—	9 05	12 59	5 26 —
22	» Domnarfvet	8 18	—	9 52	1 08	5 49 —
23	Till *Borlänge (X)* 🏨	8 22	—	9 57	1 12	5 54 —
	Till *Insjön*	11 00	—	—	4 21	— —
	» *Krylbo*	12 20	—	—	3 13	9 55 —
	» *Stockholm*	—	—	—	7 21	— —
	Från *Stockholm*	5 25	—	—	—	— —
	» *Krylbo*	4 32	—	—	—	— —
	» *Insjön*	6 15	—	—	—	— —
	Från *Borlänge*	8 28	—	10 12	—	6 22 —
33	» *Selnäs*		—	✕10 56	—	✕ 6 23 —
43	» Skräcka	✕ 8 57	—	11 36	—	7 06 —
52	» Rämen	✕ 9 13	—	12 19	—	7 44 —
61	» Gräsberg	✕ 9 28	—	12 59	—	8 20 —
70	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕	9 43	—	1 20	—	8 46 —
	Till *Smedjebacken*	11 00	—	4 30	—	— —
	Från *Smedjebacken*	6 45	—	12 30	—	— —
	Från *B:s Ludvika*	9 58	—	1 55	—	— —
79	» Klenshyttan	✕10 13	—	2 39	—	— —
86	» B:s Gränsgesberg	✕10 25	—	3 24	—	— —
94	Till *B:s Hörken (Y)*	10 38	—	3 45	—	— —
	Till *Annefors*	—	—	7 30	—	— —
	Från *Annefors*	—	—	11 00	—	— —
	Från *B:s Hörken*	10 39	—	4 15	—	— —
106	Till *B:s Ställdalen*	10 57	—	4 38	—	— —
	Till *Kopparberg*	11 20	—	7 20	—	— —
	» *Örebro*	2 45	—	—	—	— —
	» *Köping*	5 25	—	—	—	— —
	Från *Kopparberg*	10 10	—	—	—	— —
	Från *B:s Ställdalen*	10 58	—	5 08	Godst	— —
126	» Bredsjö	11 26	—	6 23	№ 11 a	— —
137	» Sikfors	✕11 44	—	6 53	II III	— —
144	» Hellefors	11 57	—	7 37	5 00	— —
152	Till *Grythyttehed (P)* 🏨 ✕	12 09	—	7 57	5 20	— —
	Till *Kortfors*	8 15	—	—	—	— —
163	Från *Kortfors*	8 20	—	—	—	— —
174	Från *Grythyttehed*	12 10	—	8 12	5 42	— —
	» *Loka*	✕12 28	—	8 38	✕ 6 08	— —
	Till *Herrhult (U)*	12 45	—	9 03	6 35	— —
	Till *Kristinehamn*	—	—	—	8 25	— —
	Från *Herrhult*	12 46	Godst	9 25	6 50	Godst — —
185	Till *Daglösen* 🏨	1 03	№ 5	9 47	7 14	№ 11 — —
	Till *Filipstad*	1 35	II III	10 25	—	II III — —
	Från *Filipstad*	12 30	5 25	—	—	8 00 — —
	Från *Daglösen*	1 09	5 43	—	—	9 30 — —
199	» Geijersdal	✕ 1 31	6 06	—	—	10 16 — —
207	» Lindfors	✕ 1 45	6 50	—	—	10 45 — —
214	» Molkom	1 56	7 20	—	—	11 18 — —
224	» Mölnbacka	✕ 2 12	7 46	—	—	11 47 — —
230	» Deje 🏨	2 28	8 18	—	—	5 20 — —
246	Till *Kil (G)* 🏨 ✕	2 48	9 00	—	—	6 02 — —
	Till *Karlstad*	3 40	10 23	—	—	7 02 — —
	» *Lazå*	—	2 08	—	—	10 35 — —
	» *Stockholm*	—	9 50	—	—	8 30 — —
	» *Charlottenberg*	—	12 28	—	—	8 58 — —
	» *Christiania* (norsk t.)	—	5 45	—	—	— — —
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	—	9 44 — —
	» *Charlottenberg*	—	7 00	—	—	3 15 — —
	» *Stockholm*	—	7 35	—	—	7 25 — —
	» *Lazå*	—	4 40	—	—	3 01 — —
	» *Karlstad*	2 15	8 36	—	—	6 02 — —
	Från *Kil*	3 08	9 28	—	—	6 42 — —
257	» Edsvalla	3 27	10 08	—	—	7 26 — —
268	» Grums	✕ 3 44	10 38	—	—	7 58 — —
278	» Segmon	✕ 4 01	11 05	—	—	8 31 — —
289	» Wermlandsoro	4 19	11 37	Godst	—	9 02 — —
297	» Seffle 🏨	4 35	12 05	№ 13	—	9 36 — —
314	Till *Åmål* 🏨	5 00	12 43	II III	—	10 14 — —
	Från *Åmål*	5 05	12 58	6 00	—	— —
328	» Tösse	✕ 5 19	1 25	6 30	—	— —
334	» Ånimskog	5 37	1 57	7 04	—	— —
347	» Köpmannabro	5 58	2 31	7 45	—	Kur:t — —
355	Till *Mellerud (v)*

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) 4³⁰	f) 4²⁰
6	0,50	0,30	» Svennevad	4⁴⁷	4³⁹
			» *Glottra*	✕	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5³²	5⁴³
	1,30	1,20	» *Grytvexeln*	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	|	|
30	2,25	1,50	» *Örmon*	✕	✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6¹¹	6³²
			» *Ljusfallshammar*	✕	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	6³²	6⁵⁸
			» *Borggård*	✕	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	6⁵²	7²³
48	3,50	2,40	» Sonstorp	7⁰⁵	7⁴⁰
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7³⁰	8¹⁰

				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	7⁴⁰	12⁰⁰	6⁵⁵
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	◇	◇	◇
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8³⁰	10⁷	7⁵⁵
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 8⁴⁵	d) 12⁵	g) 8⁴²
			Från **Kimstad**	8⁵⁰	13⁷	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, A)* 🏨	c) 9⁰⁰	e) 14⁸	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		№ 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(F, A* 🏨	—	h) 9³⁰ i) 3¹²
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	№ 8	9⁴¹ 3²²
			Från **Kimstad**	o) 8⁴⁸	i) 9⁵⁸ m) 3³⁹
10	0,75	0,50	» Skärblacka	9¹²	10²⁵ 4⁰³
			» *Ljusfors*	✕	✕ ✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕ ✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	10²⁰	11²⁰ 4⁴⁸

				№ 2	№ 4
			Från **Finspong**	8²⁰	— 4⁵⁵
37	2,30	1,35	» Sonstorp	8⁵⁷	— 5²⁴
40	3,05	2,00	» Hellestad	9¹⁸	— 5⁴¹
			» *Borggård*	✕	— |
45	3,40	2,25	» Prestköp	9⁴⁰	— 5⁵⁹
			» *Ljusfallshammar*	✕	— ✕
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10¹¹	— 6²³
			» *Örmon*	✕	— ✕
	4,20	3,05	» *Grytvexeln*	✕	— ✕
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	11⁰⁰	— |
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11⁴⁴	— 7⁰²
			» *Glottra*	✕	— ✕
			» Svennevad	12³²	— 7⁴⁵
79	5,95	3,95	» Skärblacka	12³²	— 7⁴⁵
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	k) 12⁵⁰	— n) 8⁰⁰

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 4²². b) N:o 102 afg. 9¹³, c) N:o 325 afg. 9⁰⁵, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9¹⁰, d) S. j. tåg N:o 326 afg. 13¹, e) S. j. N:o 21 afg. 9¹⁸ och N. V. j. N:o 3 afg. 9⁵⁵, f) S. j. N:o 12 ank. 4¹², g) S. j. N:o 101 afg. 8⁴⁶, N:o 324 afg. 8²², h) N. V. j. N:o 4 ank. 8¹⁸, S. j. N:o 102 ank. 8⁵², i) S. j. N:o 321 ank. 9³³, k) S. j. N:o 11 afg. 1¹², l) S. j. N:o 21 ank. 1⁵⁸, N:o 22 ank. 3⁰⁵, och N. V. j. N:o 2 ank. 1⁵⁷, m) S. j. N:o 327 ank. 3³⁵, n) N:o 115 afg. 8²⁷ o) N:o 101 ank. 8⁴⁴ N:o 324 ank. 8¹⁷.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de fiesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Norrköping** *(F)*	6⁰⁰	10²⁸	3⁰⁰	8³⁰
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕	✕	✕
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6²⁷	10⁵⁴	3⁴⁸	8²⁷
8	0,50	0,35	» Tingstad	✕	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7⁰³	11³⁰	4⁰⁴	9³³

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Lörd. № 10
			Fr. **Söderköping**	7⁵⁵	11⁴⁵	6⁰⁰	9⁵⁰	5⁴⁵
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕	✕
7	0,45	0,30	» Tingstad	✕	✕	✕	✕	✕
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8³⁵	12²⁴	6⁴⁰	10²⁸	6³⁵
12	0,75	0,50	» Brännestad	✕	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** *(F)*	8⁵⁹	12⁴⁸	7⁰⁴	10²²	6⁴⁹

Tur och returbiljetter säljas till 1½ gång afgiften för enkel biljett.
Il- och styckegods transporteras genom jernvägens försorg mellan de båda jernvägsstationerna i Norrköping om afsändaren å fraktsedeln anmärker f. v. b. genom Vikbolandsbanan.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	9¹⁰	3⁵⁵	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9²⁰	4¹⁰	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9³⁰	4²⁸	—
13	1,00	0,60	» Bingstorp	9³⁷	4⁴⁰	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9⁴⁷	4⁵⁸	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10⁰¹	5¹⁸	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10¹¹	5³⁷	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10²⁸	6⁰²	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10⁵⁰	6³⁵	—
			Från **Åtvidaberg**	10⁵³	—	5³⁰
51	3,85	2,35	» Forsaström	11¹¹	—	5²³
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11³⁶	—	6²⁶
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11⁵⁷	—	6⁵⁸
71	5,35	3,30	» Storsjö	12⁰⁷	—	7¹⁴
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12³²	—	8²⁰
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12⁵⁸	—	9¹⁰
102	7,65	4,70	» Almvik	1¹⁸	—	9⁴⁴
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1⁴¹	—	10¹⁸
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	1⁵⁰	—	10³⁰

				Bl. tag № 9	Snällt. № 7
			Från **Westervik**	2⁰⁰	6⁵⁰
4	0,50	0,25	» **Jenny**	2¹⁵	6⁵⁹
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2⁴⁰	7¹⁴
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	3⁰⁴	7³⁰
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3²⁶	7⁴⁶
			Från **Ankarsrum**	3³⁶	7⁵⁰
33	2,50	1,55	» Hjorted	4⁰⁰	8⁰⁹
48	2,35	1,75	» Totebo	4¹⁸	8²²
42	3,15	1,95	» Blägda	4⁴⁰	8³³
47	3,55	2,20	» Tuna	5⁰¹	8⁴⁷
52	3,90	2,40	» Wäderum	5²¹	8⁵⁹
60	4,50	2,80	» Hvena	5⁴⁸	9¹⁸
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6²³	9⁴⁰

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4⁴⁵	10¹²	—
10	0,75	0,50	» Hvena	5¹²	10³⁴	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5⁴⁴	10⁵²	—
23	1,75	1,10	» Tuna	6⁰⁵	11⁰⁶	—
28	2,10	1,30	» Biägda	6²⁷	11¹⁸	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6⁴⁵	11²⁸	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	7⁰⁶	11⁴¹	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7³⁵	11⁵⁷	—
			Från **Ankarsrum**	7⁵⁵	12⁰²	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	8²³	12²⁰	—
57	—	—	» Hvalstad	|		—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8⁵²	12³⁵	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9²¹	12⁵¹	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9³⁵	1⁰⁰	—

				№ 2 Snällttåg	№ 6
			Från **Westervik**	9¹⁰	2²⁰
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9²⁰	2⁴⁵
16	1,20	0,75	» Almvik	9⁴³	3²³
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10⁰⁵	4⁰³
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10³²	4⁵⁶
47	3,55	2,20	» Storsjö	10⁵⁷	5³⁵
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11⁰⁷	5⁵²
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11³⁸	6²⁷
67	5,05	3,10	» Forsaström	11⁵⁴	6²⁴
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12¹³	7²²

				Bl. tåg № 4
			Från **Åtvidaberg**	12¹⁶
85	6,40	3,95	» Bersbo	12³⁹
91	6,85	4,20	» Lakvik	12⁵³
95	7,15	4,40	» Björsäter	1⁰⁵
101	7,60	4,65	» Höfversby	1¹⁸
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1²⁸
108	8,10	5,00	» Halleby	1³⁶
113	8,50	5,20	» Skärkind	1⁴⁷
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1⁵⁷

ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Bl. t. Ö. o. Lörd.	Persontåg. Dagligen. № 1	Bland. tåg. № 3	● № 5	№ 7
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	9²²	5⁴⁰	4³⁷	1¹⁰	—
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕	—
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕	—
10	0,90	0,60	» Jula	9⁴⁹	6⁰⁶	5⁰²	1³⁷	—
			» *Eklunda*	✕	✕	|	✕	—
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	✕	—
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	10¹²	6³⁷	5²²	2⁰⁰	—
			Fr. **Mariestad**	2¹⁵	6³⁰	5²⁵		—
21	1,35	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	✕		—
			» *Prestqvarn*	✕	✕	✕		—
29	2,30	1,50	» Lugnås	3⁰⁰	6⁵⁸	5⁵³		—
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	✕		—
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	✕		—
38	2,90	1,90	» Österäng	3³⁹	7²⁸	6¹⁸		—
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	✕		—
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	4⁰⁰	7⁴⁰	6²⁵		—
			Fr. **Gössäter**		7⁴³	6²⁵		—
			» *Kärrgården*	—	✕	✕		—
			» *Malma*	—	✕	✕		—
55	4,10	2,70	» Götened	—	8¹⁰	7⁰²		—
			Wätlösa	—	✕	✕		—
62	4,80	3,05	Lundsbrunn	—	8³²	7²⁵		—
			» *Myrdsen*	—	✕	✕		—
			» *Tweta*	—	✕	✕		—
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	—	8⁵⁸	7⁴²		—

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Bland. tåg. ● № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9⁴⁹	8²⁹	—	3³⁰	—	6²⁰
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10¹⁴	8⁵⁴	—	4⁰¹	—	6⁴⁵
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10³¹	9¹¹	—	4²²	—	7⁰¹
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,35	Till **Gössäter**	10⁵⁴	9³⁴	—	4⁴⁸	—	7²⁵
			Fr. **Gössäter**	10⁵⁷	9³⁷	—		6⁰⁰	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—		✕	
34	2,40	1,60	» Österäng	11¹⁵	9⁵⁶	—		6²⁷	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—		✕	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—		✕	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11³⁸	10¹⁸	—		7⁰³	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—		✕	
			» *Leksberg*	✕	✕	—		✕	
51	3,60	2,35	Till **Mariestad** 🏨	12⁰³	10⁴³	—		7³⁷	
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	12⁰⁶	10²⁶	2⁴³		8¹⁰	
			» *Svanrödjan*	✕	✕			✕	
			» *Eklunda*	|	|		✕	
62	4,60	3,05	» Jula	12²⁸	11²⁸	3⁰⁸		8³⁷	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕		✕	
			» *Walla*	✕	✕	✕		✕	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12⁵²	11³²	3³⁵	—	9⁰⁵	

Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II	III		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8	Tåg. № 10
			Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨	8¹⁵	5³⁰	—	—	7³³
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	8⁴⁰	6⁰⁵	—	—	8¹³
18			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	8⁵⁶	6²⁸	—	—	8³⁶
			» Risa	✕	✕	—	—	✕
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** 🏨	9¹⁸	6³⁸	—	—	9¹⁰
32			Fr. **Lidköping**	9²³	7⁰⁶	7³⁵	2¹⁰	
37			» Alebäck	✕	✕	✕	✕	
44	2,60	1,50	» **Winninga** 🏨	9⁴⁷	7³⁶	8⁰⁶	2⁴⁶	
			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	
50	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨	10¹⁷	8¹⁵	8⁴⁵	3²⁰	
			Fr. **Skara**	10²⁰	8²³	9⁰⁵	3⁴⁰	
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	
58	4,10	2,35	Till **Axvall** 🏨	10³⁹	8⁴³	9²⁵	4⁰⁵	
			Fr. **Axvall**	10⁴³	8⁴⁷	9³⁰	4¹⁵	
60			» Härlingstorp	✕	✕	✕	✕	
64			» Bjellum	◇	✕	✕	✕	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp** 🏨	11⁰⁹	9¹⁵	10⁰³	4⁵²	
71			» Espås	11¹⁸	✕	✕	✕	
74			» Segerstad	✕	✕	✕	✕	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	11³⁸	9⁴⁵	10³⁵	5²⁵	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7	Tåg. № 9
			Från **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	4³⁰	12⁰⁵	11⁰¹	7⁰⁶	
4			» Segerstad	✕	✕	✕	✕	
7			» Espås	✕	✕	11¹⁹	✕	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp** 🏨	4⁵⁸	12⁴⁰	11²⁹	7²⁸	
14			» Bjellum	✕	✕	✕	✕	
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕	✕	
20	1,40	0,80	Till **Axvall** 🏨	5²⁴	1¹⁰	12⁰⁰	8⁰⁰	
			Från **Axvall**	5²⁸	1²⁰	12⁰⁴	8⁰²	
			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	5⁴⁵	1⁴⁵	12²⁴	8²²	
			Från **Skara**	5⁴⁸	2⁰⁵	12³⁰	8²⁷	
			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	
35			» **Winninga** 🏨	6²⁵	2⁵⁰	1⁰⁸	9⁰⁶	
41	2,90	1,65	» Alebäck	✕	✕	✕	✕	
46			Till **Lidköping** 🏨	6⁴⁷	3¹⁵	1³⁰	9³⁰	
50	3,50	2,00	Från **Lidköping**	6⁵¹	3³⁵			5⁵⁰
			» Risa	✕	✕	—	—	✕
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	7¹⁵	4¹²	—	—	6²⁷
65			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	7³³	4³⁹	—	—	6⁴⁸
71			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	7⁵⁵	5¹⁰	—	—	7¹⁵

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.
Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afiemnande och upptagande af passagerare och gods.
Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4⁴⁵	1⁵⁴	6¹⁶
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5¹¹	2²⁰	6³⁷
14	1,00	0,50	» Byr	5²⁸	2³⁷	6⁵³
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5⁴³	2⁵⁴	7⁰⁷
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	5⁵³	3⁰⁴	7¹⁷
			Från **Öxnered**	5⁵⁸	3¹⁴	7²⁷
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	6⁰⁸	3²⁴	7³⁷
			Från **Wenersborg**	6²²	3³⁶	7⁴⁷
32	1,50	0,75	» Rånnum	6³⁷	3⁵²	7⁵³
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6⁵¹	4⁰⁷	8¹⁰
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7¹³	4²⁹	8²²
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7³³	4⁴⁹	8⁴³
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7⁵³	5¹⁰	9¹⁰
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8⁰⁶	5²²	9²³
			Från **Håkantorp**	8¹⁵	5³²	9²⁶
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8³³	5⁵²	9⁴²
31	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9⁰¹	6²³	10¹⁰
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	9²⁷	6⁴⁸	10²⁶

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	5²⁰	6⁴⁸	5⁵³
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5⁴⁴	7¹⁸	6²⁵
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	6⁰⁹	7⁵⁰	6⁵⁹
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	6²⁴	8⁰⁴	7¹³
			Från **Håkantorp**	6²⁵	8¹²	7²³
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6³⁹	8²⁷	7⁴⁰
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6⁵⁹	8⁵⁶	8¹⁰
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7¹¹	9¹⁰	8³⁰
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7³¹	9³²	8³¹
60	2,50	1,25	» Rånnum	7⁴²	9⁴⁶	9⁰⁵
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	7⁵²	9⁵⁸	9¹⁷
			Från **Wenersborg**	8⁰⁰	10¹²	9²²
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	8⁰⁸	10²²	9⁴²
			Från **Öxnered**	8⁰⁹	10³⁴	9⁵²
			» Grunnebo 🏨	8¹⁸	10⁴⁷	10⁰⁴
73	3,50	1,75	» Ryr	8²⁹	11⁰²	10¹²
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	8⁴²	11¹⁸	10³⁶
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	9⁰⁰	11⁴²	11⁰⁰

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Wenersborg 🏨	6⁴⁵	9³⁰	1⁴⁵	7⁰⁰	9⁰⁰
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	6⁵⁵	9⁴⁰	1⁵⁵	7¹⁰	9¹⁰

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Öxnered 🏨	7¹⁵	10⁴⁰	2⁴⁰	7⁵⁰	9⁵⁸
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	7²⁵	10⁵⁰	2⁵⁰	8⁰⁰	10⁰⁸

d. Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Juli 1894.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	8⁰⁰	2⁴⁰	5¹⁰
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8³⁵	3¹⁴	5⁴⁴
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8⁵⁷	3⁸⁶	6⁰⁶
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9³²	4⁰⁸	6²⁸
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	9⁵⁹	4³⁵	7⁰⁵

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	5²³	10³⁵	7³⁵
0,80	0,45	» Ljung 🏨	5⁵⁴	11⁰⁸	8⁰⁷
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6²⁹	11⁴⁴	8⁴⁴
2,05	1,20	» Fristad 🏨	6⁴⁶	12⁰²	9⁰²
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	7¹⁴	12³⁰	9³⁵

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sjöbo, Skogsryd, Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afiemnande.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5³⁰	12⁴⁵
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	6⁰¹	1¹¹
16	1,20	0,80	» Hillared	6¹⁶	1²³
23	1,75	1,15	» Roppered	6⁴¹	1⁴⁸
38			Till **Borås** nedre	7²³	2²¹
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* 🏨	7³⁵	2²⁸

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** öfre *(d)* 🏨

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Ronneby	650	155	452
			» **Karlshamn** 🏨 ✕	845	330	710
5	0,50	0,25	» Åsarum	901	342	725
11	0,80	0,50	» Svängsta	927	401	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö	958	421	818
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1019	436	837
30	2,10	1,35	» Fridafors	1036	446	853
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕1045	✕452	✕902
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ✕	1108	506	916
44	3,10	2,00	» Ålshult	1133	521	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	1158	539	Ank.
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕1210	✕547	—
64	4,50	2,90	» Torne	1233	602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1255	615	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	115	631	—
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	245		932
93	6,55	4,25	» Målaskog	328	—	1009
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	349	—	1025
107	7,55	4,90	» Tutaryd (Lörd. 100)	413	—	1043
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨 (Lörd. 132)	450	530	1059
125	8,80	5,70	» Angelstad (Lörd. 144)	520	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	530	610	
			Från **Bolmen**	540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma	604	656	
143	10,10	6,50	» Åsen	615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås	✕651	✕805	
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge	718	843	
170	12,00	7,70	» Mahult	✕722	✕854	
175	12,35	7,95	» Breared	✕732	✕912	
182	12,85	8,25	» Marbäck	749	936	
186	13,10	8,45	» Skedala	759	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	805	957	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	816	1010	

Kilom. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** *(t, u)*	700	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	414	—
7	0,50	0,35	» Skedala	718	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	728	437	—
18	1,40	0,90	» Breared	✕743	✕454	—
23	1,65	1,05	» Mahult	✕753	✕512	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	804	528	—
33	2,35	1,50	» Bygget	822	555	—
36	2,55	1,65	» Elmås	✕829	✕604	—
40	2,80	1,80	» Bökö	839	620	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	850	639	—
50	3,50	2,25	» Åsen	909	727	—
54	3,80	2,45	» Byholma	919	742	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	931	758	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen** (Lörd. 315)	942	813	—
			Från **Bolmen** (Lörd. 330)	952	820	—
68	5,00	3,15	» Angelstad (Ank. 400)	1005	832	—
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	1100	900	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1126	Ank.	507
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1154		530
100	7,05	4,55	» Målaskog	1218	—	555
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	1258	—	635
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	245	940	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	310	957	—
129	9,10	5,85	» Torne	333	1010	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕354	✕1024	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	410	1036	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	433	1051	—
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕	502	1107	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕516	✕1116	✕615
163	11,50	7,40	» Fridafors	526	1121	625
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	548	1131	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö	620	1141	702
182	12,80	8,25	» Svängsta	625	1159	730
188	13,30	8,55	» Åsarum	642	1212	748
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	656	1221	800
			» Ronneby	900	150	1059

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. Karlskrona.	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	Sön- och Mändag. †№ 11	Kilom. fr. Kristianstad.	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
	Från **Karlskrona** *(h)* 🏨	—	910	1245	335	725	530		Från **Kristianstad** 🏨	—	—	910	1235	700	215
4	» Gullberna	—	920	✕1255	345	737	540	4	» Nosaby	—	—	922	1246	711	227
7	» Rosenholm	—	✕927	✕101	✕352	✕745	✕547	10	» Fjelkinge 🏨	—	—	941	103	732	253
9	» Skärfva	—	✕932	✕105	✕357	✕751	✕552	13	» Bäckaskog	—	—	949	112	742	304
12	» Nettraby	—	939	111	404	800	558	18	» Gualöf	—	—	1000	123	754	317
20	» Johannishus	—	956	126	421	821	616	22	» Bromölla	—	—	1010	134	810	335
24	» Edestad	—	1005	✕134	430	830	625		» Valje	—	—	1028	151	826	348
26	» Lefvalunda	—	✕1009	✕138	✕434	✕835	✕630	31	Till **Sölvesborg** 🏨	—	—	1035	155	830	352
30	Till **Ronneby** 🏨 ✕	—	1017	145	442	848	638		Från **Sölvesborg** 🏨	—	—	1040	205	837	
	» Ronneby helsobr.	—	1032	202	457			38	» Gammalstorp	—	—	1059	222	854	
	Från D:o D:o	—	1010	133	435			43	» Ryedal	—	—	✕1110	✕232	✕905	
	» **Ronneby**	650	1027	155	452			46	Till **Sandbäck** 🏨	—	—	1118	240	915	
34	» Djupadal *	708	1037	205	508			Kil.fr. Holje.	Till *Holje* 🏨 № 8				345		
36	» Bredåkra	710	1044	210	510			2	» *Röjö*	✕550					
40	» Härsjön	719	1053	✕217	519			5	» *Jemshög*	602					
47	» Hoby 🏨	739	1112	230	538			9	» *Gränum*	616					
50	» Kullåkra	746	1119	✕236	547			12	» *Kylinge*	627					
54	» Merserum	755	1128	✕243	558			15	Till **Sandbäck**	635					
63	» Trensum 🏨	814	1147	✕258	621			Från **Sandbäck** 🏨		650			1123	244	915
70	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	835	1206	312	642			50	» Gustafstorp	702			1133	253	927
		№ 1		№ 7				54	» Mörrum	719			1145	304	938
	Från **Karlshamn** 🏨 ✕	555	1226	145	700			57	» Vekerum	✕728			✕1154	✕311	✕946
73	» Horsaryd	✕603	✕1234	✕155	✕729			59	» Horsaryd	✕737			✕1203	✕318	✕932
75	» Vekerum	✕610	✕1241	✕203	✕716			62	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	745			1210	325	1000
78	» Mörrum	619	1250	214	725							№ 6			№ 10
82	» Gustafstorp	630	101	228	736				Från **Karlshamn** 🏨	—	—	905			715
86	Till **Sandbäck** 🏨	638	109	238	744			69	» Trensum 🏨	—	—	928	1230	345	737
	Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*				250			78	» Merserum	—	—	951	✕1248	408	758
	3 » *Kylinge*	—			301			82	» Kullåkra	—	—	1002	✕103	427	806
	6 » *Gränum*	—			312			85	» Hoby 🏨	—	—	1015	✕111	436	815
	10 » *Jemshög*	—			328			92	» Härsjön	—	—	1033	✕130	501	833
	13 » *Röjö*	—			✕337			96	» Bredåkra	—	—	1045	138	511	848
	15 Till *Holje* 🏨	—			345			98	» Djupadal *	—	—	1050	142	516	849
	Från *Holje*	540			—	749		102	Till **Ronneby** 🏨 ✕	—	—	1059	150	525	900
	Från **Sandbäck**	644	114		—	749			» Ronneby helsobr.	—	—	1115	202	542	
89	» Ryedal	✕653	✕123		—	✕755			Från D:o D:o	—	—	1055	133	520	
94	» Gammalstorp	704	134		—	802			» **Ronneby**	710	1110		155	535	
101	Till **Sölvesborg** 🏨	720	151		—	825		106	» Lefvalunda	✕719	✕1118		✕203	✕543	
	Från **Sölvesborg**	725	200	935	825			108	» Edestad	724	1123		✕207	548	
	» Valje	730	205	940	840			112	» Johannishus	735	1132		215	557	
110	» Bromölla	753	224	1012	902			120	» Nettraby	754	1149		230	614	
114	» Gualöf	802	233	1027	910			123	» Skärfva	✕802	✕1156		✕236	✕621	
119	» Bäckaskog	814	243	1042	922			125	» Rosenholm	✕808	✕1201		✕240	✕626	
122	» Fjelkinge	825	252	1055	938			128	» Gullberna	816	1208		248	638	
128	» Nosaby	839	306	1112	950			132	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	828	1217		255	642	
132	Till **Kristianstad** 🏨	850	315	1125	1000										

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September.*
2:o. † Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *15 Augusti.*
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge.*

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Dagligen. G:t.	Bl. t.	Bl. t.	Sönd. Pers:t.
						№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
					Fr. **Kristianstad** ..	925	221	630	—
					T. **Karpalund** *(l)*	933	229	628	—
5					Fr. D:o	938	232	700	930
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» D:o sockerfabr.	947	238	706	938
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	956	248	714	941
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	1006	258	722	949
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge 🏨	1024	312	739	1004
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	1039	325	751	1016
					» Grydt	✕	✕	✕	✕
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	1054	340	806	1031
					Fr. D:o	1057	348	808	1034
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1109	354	819	1046
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Hästveda** *(F)* 🏨	1125	410	835	1100

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen. G:t.	Bl. t.	Pers:t.	Sönd. Pers:t.
						№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
					Fr. **Hästveda** *(F)* 🏨	700	1200	435	625
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	717	1216	450	640
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	728	1227	500	651
					Fr. D:o	731	1230	502	654
					» Grydt	✕	✕	✕	✕
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	749	1247	517	709
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge 🏨	804	100	528	723
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	820	116	543	738
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	830	124	550	745
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» D:o sockerfabr.	844	135	557	752
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. **Karpalund** *(l)*	847	138	600	755
					Fr. D:o	852	142	602	
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Kristianstad** ..	900	150	610	

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Uppgående.	Alla dagar. Godst.	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Godst № 7	Bl. t. № 9	Onsd. och Lörd. Bl. t. № 11	● P:t. № 13	● P:t. № 15
Från **Åhus** 🏨	440	—	—	230	—	—	● —	● 715
» Ripa	455	—	—	245	—	—	—	729
» Hernestad	502	—	—	252	—	—	—	736
» Gärds Köpinge	506	—	—	256	—	—	—	742
» Gärds Lyngby	522	—	—	312	—	—	—	754
» Degeberga 🏨	⇓	625	—	⇓	—	1130	430	⇓
» Vidtsköfle	↓	632	—	↓	—	1135	ank	↓
» Efveröd	530	650	—	321	—	1149	458	801
» Lyngsjö	✕	701	—	✕	—	✕	✕	✕
» Östra Vram	545	707	—	336	—	1201	—	817
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	554	716	—	345	—	1209	—	823
Från **Tollarp** *(l)* 🏨	600	⇓	—	⇓	—	350	—	⇓
» Skjettilljunga	606		—		—	355	—	
» Sätaröd	615		—		—	404	—	
» Liarum	628		—		—	416	—	
» Linderöd	640		—		—	428	—	
» Satserup	658		—		—	445	—	
» Espinge	710		—		—	458	—	
Till **Hörby**	720	↓	—	↓	—	505	—	↓
Från **Tollarp**	—	723	1218	354	—	—	—	824
» Nöbbelöf	—	✕	✕	✕	—	—	—	✕
» Ovesholm	—	752	1235	420	—	—	—	849
» Skepparslöf	—	806	1246	433	—	—	—	902
» Öllsjö	—	814	✕	✕	—	—	—	✕
Till **Karlpalund** *(l)*	—	827	1257	452	—	—	—	914
Från D:o	—	835	105	500	—	—	—	—
T. **Kristianstad** *(l)* 🏨	—	835	105	500	—	—	—	—

Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Godst № 8	Bl. t. № 10	Sönd. t. v. Pers:t. № 12	● P:t. № 14	● P:t. № 16
Från **Kristianstad** *(l)*	1045	—	250	—	618	—	● Ons. o. Lör. samt fr. d. 18 Juni Mån., Tis., Tors. o. Fred.	● Mån., Tis., Tors. o. Fred. fr. den 18 Juni t. v.
Till **Karpalund** *(l)*	1054	—	258	—	626	—		
Från D:o	1101	—	259	—	637	805		
» Öllsjö	1108	—	✕	—	✕	815		
» Skepparslöf	1116	—	310	—	650	821		
» Ovesholm	1132	—	321	—	704	837		
» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	✕		
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	1156	—	342	—	728	900		
Från **Hörby**	⇓	1055	—	540	⇓	⇓		
» Espinge		1106	—	555				
» Satserup		1115	—	609				
» Linderöd		1131	—	630				
» Liarum		1142	—	642				
» Sätaröd		1152	—	658				
» Skjettilljunga	↓	1201	—	702	↓	↓		
» **Tollarp** *(l)* 🏨	1209	1205	ank.	714	732	904		
Från Östra Vram	1220	—	—	726	744	916		
» Lyngsjö	1228	—	—	736	✕	✕		
» Efveröd	1235	—	—	802	803	931		
» Vidtsköfle	⇓	—	—	⇓	819	⇓		
Till **Degeberga** 🏨	↓	—	—	↓	825	954		
Från Gärds Lyngby	1241	—	—	811	—	937		
» Gärds Köpinge	1256	—	—	826	—	954		
» Hernestad	101	—	—	831	—	1000		
» Ripa	107	—	—	837	—	1006		
Till **Åhus** 🏨	120	—	—	850	—	1020		

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 2	№ 5
			Från **Hörby** 🏨	730	130	517
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	140	526
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	153	538
13	1,05	0,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	810	210	554

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Hör** *(F)* 🏨	1010	435	725
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	452	748
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	504	758
12	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	1050	512	805

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpr. I.	III.	* Onsd. och Lörd. går tåg № 2 ej längre än till Immeln.	Söknedagar. Bl. tåg. *№ 2	№ 4	Ons- och Lörd. № 6	Söndagar. Persontåg. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	905	530	230	905	320	930
3	0,30	0,15	» Rödaled	915	540	239	914	329	939
6	0,50	0,25	» Balsby	928	553	247	922	337	947
10	0,70	0,35	» Österslöf	946	611	303	937	352	1023
14	1,00	0,50	Ekestad	959	624	315	949	404	1015
16	1,20	0,60	Gårrö	1007	632	322	956	411	1022
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨	1025	650	337	1011	426	1037
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1034	659	345	1019	434	1045
24	1,70	0,85	» Immeln 🏨	1053	718	402	1036	451	1102
27	1,90	0,95	Tubbarp	1103	728	410	1044	459	1110
30	2,10	1,05	» Hylta	1112	737	417	1051	506	1117
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏨	1131	756	433	1108	523	1133
38	2,70	1,35	Röena	1143	808	444	1119	534	1144
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	1150	815	450	1125	540	1150

Kilom.	Biljettpr. I.	III.	* Onsd. och Lörd. utgår tåg № 3 från Immeln i st. f. Glimåkra.	Söknedag. Bl. tåg. №1	№3*	Ons- och Lörd. № 5	Söndagar. Persontåg. №1	№3	№5
			Från **Glimåkra** 🏨	500	1245	730	600	1220	630
2	0,30	0,15	Röena	508	1253	738	608	1228	638
6	0,50	0,25	» Sibbhult 🏨	525	110	751	620	1240	650
10	0,70	0,35	Hylta	537	122	801	630	1250	700
13	1,00	0,50	Tubbarp	547	132	810	639	1259	709
16	1,20	0,60	» Immeln 🏨	607	152	824	658	118	728
19	1,40	0,70	Kaffatorp	617	202	834	708	128	738
21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏨	625	220	846	715	135	748
24	1,70	0,85	Gårrö	647	232	856	725	145	759
27	1,90	0,95	Ekestad	655	240	902	731	151	805
30	2,10	1,05	» Österslöf	713	258	914	743	203	820
34	2,40	1,20	Balsby	725	310	927	754	214	832
37	2,60	1,30	Rödaled	735	320	937	802	222	841
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	745	330	945	810	230	850

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III	Kristianstad—Hessleholm.	Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	540	935	350	210
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	550	944	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	604	953	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	614	1003	415	302
19	1,40	0,70	» Winslöf	626	1012	424	322
22	1,60	0,80	» Ignaberga	634	|	|	335
25	1,80	0,90	» Attarp	642	1026	434	348
27	1,90	0,95	» Röinge	650	|	|	354
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	700	1040	444	400

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III	Hessleholm—Kristianstad.	Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	725	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731	|	526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	740	1130	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	749	|	544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	801	1140	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1148	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1158	621	908
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	841	1207	636	919
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	850	1215	645	928

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Kristianstad—Åhus.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	1000	300	730
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	740
6	0,50	0,25	» Wiby	1020	318	750
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1038	327	804
13	1,00	0,50	» Horna	1048	332	812
17	1,20	0,60	Till **Åhus** *(l)* 🏨	1050	340	820

Kil.	Pris å biljett. I	III	Åhus—Kristianstad.	Dagligen. № 1	№ 3	M., O. o. Lörd. № 7	S., T., Th. o. F. № 9
			Från **Åhus** 🏨	730	110	630	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	639	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	645	840
11	0,80	0,40	» Wiby	804	144	656	850
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	856
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	820	200	710	905

m. Ystad—Eslöf (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** *(m)* 🏨	620	745	110	315	610
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏨	688	810	127	338	634
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** *(n, s)* 🏨	652	830	142	356	650
			Från **Tomelilla**	657	855	150	407	705
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	709	917	202	425	720
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	719	935	212	440	738
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	736	1000	227	503	750
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	749	1030	240	521	800
54	3,25	1,90	» Askeröd	803	1049	252	538	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	817	1110	304	555	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	831	1127	314	602	
71	4,30	2,50	» Christineberg	845	1144	325	625	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** *(F, o)* 🏨	854	1154	334	635	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
5	0,30	0,20	Från **Eslöf** *(F, o)* 🏨	936	1255	420	710	
			» Christineberg	945	110	433	719	
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏨	956	134	455	731	
16	1,00	0,60	» Löberöd 🏨	1008	154	518	743	
21	1,30	0,75	» Askeröd	1019	211	535	754	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1032	238	553	808	710
35	2,10	1,25	» Wollsjö 🏨	1044	259	611	818	740
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🏨	1058	320	622	832	759
49	2,95	1,75	» Esperöd 🏨	1108	337	648	843	813
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** *(n, s)* 🏨	1119	350	700	856	825
			Från **Tomelilla**	1124	405	715	900	840
65	3,90	2,30	» Svenstorp 🏨	1139	425	735	916	859
76	4,60	2,70	Till **Ystad** *(m)* 🏨	1155	445	755	932	917

Malmö—Ystad (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Tabellerna för den eller de linier, som att upptaga eller aflemna.

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
	Från Markaryd.						
8	0,60	0,30	0,90	0,45	Från Markaryd (r)	5 35	3 00
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Emmaljunga	5 55	3 20
	Från Wittsjö.				Till Vittsjö	6 08	3 33
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Vittsjö	6 17	3 42
13	0,85	0,50	1,45	0,75	» Mala	6 37	4 02
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	7 04	4 29
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Hessleholm (F, p) 🏨	7 15	4 40

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
	Från Hessleholm.						
5	0,50	0,20	0,75	0,30	Från Hessleholm (F, p) 🏨	11 20	5 20
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Vankifva	11 32	5 32
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Mala	11 45	5 45
23	1,55	0,85	2,50	1,30	» Bjernum	12 02	6 02
	Från Wittsjö.				Till Vittsjö	12 18	6 18
6	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Wittsjö	12 27	6 27
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Emmaljunga	12 42	6 42
					Till Markaryd (r)	1 00	7 00

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. № 7	P:t. № 1	Gt. № 5	P:t. № 3	P:t. № 9
			Från Malmö (F, m, r, s) 🏨	6 35	9 25	12 5	7 20	11 00
4	0,20	0,20	Till Söderwärn (m)	6 43	9 32	13 3	7 27	11 08
			Från D:o	6 50	9 37	14 0	7 32	11 13
6	0,25	0,25	» Fosie	✕	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	7 12	✕ 9 50	20 0	7 48	11 29
½	0,75	0,50	» Tygelsjö	7 33	✕10 00	21 9	7 58	11 42
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 49	10 06	23 5	8 05	11 48
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	8 03	10 15	25 0	8 14	11 58
23	1,25	0,85	» Håslöf	8 17	✕10 24	30 6	8 24	12 09
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 30	✕10 35	32 1	8 36	12 21
33	1,75	1,20	Till Trelleborgöfre(r) 🏨	8 45	10 49	33 5	8 50	12 35
			Från Trelleborg öfre	—	10 54	34 7	9 00	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	10 59	35 2	9 05	
			Från D:o	—	11 01	40 0	9 08	
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	✕11 14	41 9	9 22	
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	✕11 19	42 8	9 28	
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	✕11 25	44 0	9 35	
45	2,40	1,60	» Wallby	—	✕11 28	44 7	✕9 38	
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m)	—	11 35	45 5	9 45	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Gt. № 8	P:t. № 2	Gt. № 6	P:t. № 4	P:t. № 10
			Från Klagstorp (m)	6 18	—	11 55	6 45	
3	0,30	0,20	» Wallby	✕6 25	—	12 07	6 52	
4	0,30	0,20	» Södra Åby	✕6 28	—	12 15	6 57	
7	0,40	0,25	» Simlinge	✕6 34	—	12 27	7 04	
9	0,60	0,35	» Gislöf	✕6 39	—	12 37	7 10	
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	6 52	—	12 52	7 23	
			Från D:o	6 54	—	1 01	7 25	
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	6 59	—	1 06	7 30	
			Från Trelleborg öfre	7 04	9 30	1 18	7 35	9 10
			» Skegrie	✕7 18	9 48	1 38	7 50	9 25
			» Håslöf	✕7 29	10 02	1 54	8 02	9 37
			» Hvellinge 🏨	7 39	10 19	2 10	8 13	9 47
			» Hököpinge	7 48	10 37	2 28	8 21	9 56
			» Tygelsjö	✕7 53	10 48	2 39	8 27	10 01
			» Wintrie	✕8 03	11 05	2 56	8 38	10 13
			» Fosie	✕	✕	✕	✕	✕
35	2,05	1,40	» Gislöf	8 17	11 21	3 12	8 52	10 27
37	2,15	1,45	» Simlinge	8 22	11 28	3 17	8 57	10 32
40	2,35	1,55	» Södra Åby	8 30	11 35	3 25	9 05	10 40
41	2,40	1,60	» Wallby	✕8 33	—	✕3 28	✕9 08	✕
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, r, s) 🏨	8 50	11 35	3 25	9 05	10 40

Alla dagar. Sön.- o. helgd. t. o. m. d. 26/8.

✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Från Malmö (F, m, r, s)	7 15	9 15	10 15	12 15	2 15	3 15	4 15	5 15	7 15	8 15	9 15	10 15
Till Limhamn	7 25	9 25	10 25	12 25	2 25	3 25	4 25	5 25	7 25	8 25	9 25	10 25
Från Limhamn	6 45	8 45	9 45	10 45	1 45	2 45	3 45	4 45	6 45	7 45	8 45	9 45
Till Malmö (F, m, r, s)	6 55	8 58	9 55	10 55	1 55	2 55	3 55	4 55	6 55	7 55	8 55	9 55

Malmö—Genarps jernväg (Privat), från och med den 15 Juni 1894.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Persontåg. № 2	№ 6	№ 8	Sökned. G:t. № 4	Sönd. t. o. m. 26 Aug. Persontåg. № 10	№ 12*
			Från Malmö (F, m, r, s)	8 05	4 21	9 00	11 20	10 50	11 00
2	0,50	0,25	» Östervärn (s)	8 11	4 26	9 07	11 28	10 54	11 05
5	0,50	0,25	» Hohög	8 18	4 32	9 16	11 38	11 01	11 11
7	0,50	0,25	» Qvarnby	8 24	4 36	9 26	11 49	11 05	11 16
11	0,80	0,40	» Bjereshög	8 39	4 48	9 42	12 07	11 17	11 28
14	1,00	0,50	» Bara	8 47	4 54	9 51	12 18	11 23	11 36
19	1,30	0,65	Till Klågerup (r)	8 56	5 01	10 01	12 30	11 30	11 44
			Från Klågerup	9 00	5 04	10 06	12 36	11 33	11 50
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	9 09	5 11	10 18	12 51	11 40	11 57
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	9 17	5 18	10 28	1 04	11 47	12 04
29	2,00	1,00	Till Genarp	9 20	5 21	10 32	1 09	11 50	12 07

* Står i förbindelse med tåg *till* Bökebergsslätt.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Persontåg. № 1	№ 3	№ 7	Sökned. G:t. № 5	Sönd. t. o. m. 26 Aug. Persontåg. № 9*	№ 11
			Från Genarp	6 00	9 40	7 19	2 00	8 20	1 32
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	6 06	9 44	7 23	2 08	8 25	1 36
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	6 18	9 51	7 30	2 23	8 34	1 43
10	0,70	0,35	Till Klågerup (r)	6 26	9 57	7 36	2 33	8 41	1 49
			Från Klågerup	6 31	10 00	7 39	2 39	8 50	1 52
15	1,05	0,55	» Bara	6 44	10 09	7 48	2 55	9 05	2 02
18	1,20	0,60	» Bjereshög	6 57	10 19	7 58	3 10	9 17	2 13
22	1,50	0,75	» Qvarnby	7 11	10 26	8 05	3 26	9 27	2 21
24	1,70	0,85	» Hohög	7 18	10 30	8 09	3 34	9 32	2 25
27	1,85	0,95	» Östervärn (s)	7 26	10 36	8 15	3 44	9 39	2 31
29	2,00	1,00	Till Malmö (F, m, r, s)	7 30	10 40	8 19	3 49	9 43	2 35

* Står i förbindelse med tåg *från* Bökebergsslätt.

Åstorp—Markaryd (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 4	№ 6
					Från Helsingborg	7 30	2 30
					Från Åstorp (q, r)	9 42	3 40
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (p)	9 50	3 50
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	10 11	4 15
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	10 37	4 45
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	10 59	5 12
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	11 17	5 32
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	11 41	5 59
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Markaryd W. (r)	12 10	6 30

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Kilom.	Bilettpris fr. Markaryd Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 5	№ 3
					Från Markaryd W. (r)	6 45	4 00
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo-Fagerhult	7 16	4 32
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	7 40	4 56
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	8 02	5 25
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	8 20	5 46
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	8 47	6 19
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (p)	9 08	6 45
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Åstorp (q, r)	9 15	6 52
					Till Helsingborg	10 50	8 25

Höganäs—Åstorp (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	II	III		Blandade tåg. № 19	№ 21	№ 23	№ 25
				Från Höganäs nedre 🏨	6 00	8 35	12 20	6 50
2	—	—	—	» Höganäs öfre 🏨	6 10	8 43	12 30	7 00
6	0,50	0,30	0,20	» Ingelstråde	6 24	8 56	12 43	7 12
9	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	6 36	9 07	1 56	7 22
13	0,80	0,60	0,40	» Stureholm	6 49	9 19	1 09	7 34
15	0,95	0,70	0,50	» Westraby	6 55	9 25	1 16	7 40
17	1,05	0,80	0,55	Till Kattarp (t)	7 00	9 30	1 22	7 45
				Från Kattarp	7 17	9 38	1 32	7 55
19	—	—	—	» Lyckåker	7 25	9 45	1 41	8 01
23	1,50	1,10	0,75	» Ormastorp	7 37	9 56	1 55	8 12
28	1,85	1,40	0,95	Till Åstorp (q, r) 🏨	7 50	10 08	2 10	8 24

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	II	III		Blandade tåg. № 20	№ 22	№ 24	№ 26
				Från Åstorp (q, r) 🏨	6 10	10 10	2 40	6 05
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	6 28	10 28	2 53	6 21
9	0,65	0,50	0,35	» Lyckåker	6 45	10 34	3 04	6 34
11	0,80	0,60	0,40	Till Kattarp (t)	6 50	10 40	3 10	6 40
				Från Kattarp	7 10	10 43	3 20	6 52
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	7 18	10 49	3 26	6 59
15	1,05	0,80	0,55	» Stureholm	7 22	10 55	3 32	7 06
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	7 34	11 07	3 44	7 21
22	1,55	1,20	0,80	» Ingelstråde	7 44	11 16	3 53	7 30
26	1,85	1,40	0,95	Till Höganäs öfre 🏨	7 55	11 27	4 04	7 41
28	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre 🏨	8 05	11 35	4 15	7 50

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.														
					Dagligen.									
					№ 8		№ 14	№ 6		№ 2				
	Fr. Trelleborg (r) 🏨	—		7 00	—	11 15	2 30	—	7 00		Fr. Landskrona (o, q)	—	8 00	8 45
7	» Fjerdingslöf	—		7 21	—	11 37	2 49	—	7 22	5	» Heljarp	—	8 09	8 57
11	» Ahlstad 🏨	—		7 35	—	11 53	3 09	—	7 38	10	» Saxtorp	—	8 19	9 12
13	» Marieberg	—		7 45	—	12 04	3 25	—	7 49	12	» Annelöf	—	8 24	9 21
18	T. Svedala (m) 🏨	—		7 55	—	12 15	3 15	—	8 00	15	» Dösjöbro	—	8 33	9 31
	Fr. Svedala	—		8 11	—	12 30	3 25	—	8 16	17	» Dagstorp	—	8 38	9 41
	» Bökebergsslätt	—		●	—	●	●	—	●	21	T. Kjeflinge (r, s)	—	8 46	9 50
25	» Holmeja	—		8 30	—	12 49	3 40	—	8 36		Fr. Kjeflinge (r, s) 🏨	6 31	8 56	10 02
30	» Klågerup (r)	—		8 44	—	1 04	3 50	—	8 53	24	» Lackalänga	6 38	9 03	10 11
35	T. Staffanstorp (s)	Sökend.				1 15	3 59	—	9 04	27	» Wallkärra	6 45	9 10	10 19
		№ 20	№ 22	№ 16				№ 18		32	T. Lund 🏨	6 55	9 20	10 30
	Fr. Staffanstorp	2 02	7 30	10 15	8 59	—	1 21	4 00	5 30	9 12		Sökend.		
41	» Hospitalet	●	●	●	●	—	●	●	●	●		№ 19	№ 21	№ 15
43	T. Lund (C, D) 🏨	2 19	7 48	10 32	9 15	—	1 38	4 15	5 48	9 29	Fr. Lund (C, D)	1 55	6 10	7 00
		№ 4		№ 12		№ 10					» Hospitalet	●	●	9 35
	Fr. Lund	6 00	9 25	11 10	6 50	4 19	—	—	10 15					
48	» Wallkärra	6 10	9 37	11 22	7 03	4 29	—	—	10 25	34	» Hospitalet	●	●	9 52
51	» Lackalänga	6 16	9 45	11 31	7 13	4 36	—	—	10 31	40	T. Staffanstorp (s)	1 42	6 27	7 16
54	T. Kjeflinge (r, s) 🏨	6 22	9 51	11 38	7 20	4 42	—	—	10 37		Fr. Staffanstorp			7 22
	Fr. Kjeflinge (r, s)	6 32	10 03	11 48	7 31	4 53	—	—	—	45	» Klågerup (r)			7 38
58	» Dagstorp	6 44	10 11	11 56	7 41	5 01	—	—	—	50	» Holmeja			7 55
60	» Dösjöbro	6 55	10 19	12 05	7 52	5 09	—	—	—		» Bökebergsslätt			●
63	» Annelöf	7 07	10 25	12 11	8 3	5 15	—	—	—	57	T. Svedala (m) 🏨			8 19
65	» Saxtorp	7 17	10 31	12 17	8 13	5 21	—	—	—		Fr. Svedala			8 25
70	» Heljarp	7 30	10 40	12 26	8 25	5 30	—	—	—	62	» Marieberg			8 44
75	T. Landskrona (o, q)	7 40	10 50	12 35	8 35	5 40	—	—	—	64	» Ahlstad 🏨			8 55
										68	» Fjerdingslöf			9 06
										75	T. Trelleborg (r) 🏨			9 20

Kilom.														
					Dagligen.									
					№ 1	№ 9	№ 5	№ 11		№ 7	№ 8			
	Fr. Landskrona (o, q)	—	8 00	8 45	1 55	—	3 30	8 50						
5	» Heljarp	—	8 09	8 57	2 05	—	3 43	9 00						
10	» Saxtorp	—	8 19	9 12	2 15	—	3 58	9 12						
12	» Annelöf	—	8 24	9 21	2 21	—	4 07	9 15						
15	» Dösjöbro	—	8 33	9 31	2 31	—	4 21	9 24						
17	» Dagstorp	—	8 38	9 41	2 37	—	4 30	9 28						
21	T. Kjeflinge (r, s)	—	8 46	9 50	2 45	—	4 39	9 37						
	Fr. Kjeflinge (r, s) 🏨	6 31	8 56	10 02	2 56	—	4 54	9 47						
24	» Lackalänga	6 38	9 03	10 11	●	—	5 04	9 55						
27	» Wallkärra	6 45	9 10	10 19	3 15	—	5 14	10 02						
32	T. Lund 🏨	6 55	9 20	10 30		—	5 25	10 12						
		Sökend.				№ 13		№ 17						
		№ 19	№ 21	№ 15										
	Fr. Lund (C, D)	1 55	6 10	7 00	9 35	1 15	—	—						
34	» Hospitalet	●	●	9 52	11 30	—	—	—						
40	T. Staffanstorp (s)	1 42	6 27	7 16	11 30	—	—	—						
	Fr. Staffanstorp			7 22	11 38	—	—	—						
45	» Klågerup (r)			7 38	11 51	—	—	—						
50	» Holmeja			7 55	12 07	—	—	—						
	» Bökebergsslätt			●	●	●	●	●						
57	T. Svedala (m) 🏨			8 19	12 21	—	—	—						
	Fr. Svedala			8 25	12 35	—	—	—						
62	» Marieberg			8 44	12 47	—	—	—						
64	» Ahlstad 🏨			8 55	12 57	—	—	—						
68	» Fjerdingslöf			9 06	1 07	—	—	—						
75	T. Trelleborg (r) 🏨			9 20	1 20	—	—	—						

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Person-afgifter I	III		Alla dagar Persst. № 1	Persst. № 3	Sönd.-Godst. № 7	Snällt. № 5	Godst. № 9
			Ång.-afg. Köpenhamn	—	—	—	—	—
			» ank. Malmö	9 10	2 00	—	3 30	8 00
			Afg. Esperöd	8 55	—	—	—	—
			Ank. Tomelilla	9 17	—	4 05	7 15	7 55
			Afg. Tomelilla	8 40	2 00	—	—	—
			Ank. Ystad	9 04	—	—	—	—
			Afg. Tomelilla	8 42	2 00	—	—	—
			Ank. Simrishamn	9 07	—	—	—	—
			Afg. Simrishamn	8 15	1 40	—	—	—
			Ank. Tomelilla (ms, m)	8 32	—	—	—	—
			Afg. Lund	7 25	1 30	—	—	—
			Ank. Staffanstorp	7 47	—	—	—	—
			Afg. Staffanstorp	7 30	1 15	—	—	—
			Till Tomelilla (ms, m)	8 15	—	—	—	—

Kilom.	Person-afgifter I	III		Alla dagar Persst. № 2	Persst. № 4	Sönd.-Godst. № 8	Snällt. № 6	Godst. № 10
			Från Malmö (F, m, r)	6 00	1 10	—	—	—
2	0,50	0,25	» Östervärn (r)	6 06	1 16	—	—	—
5	0,50	0,25	» Sege	6 16	1 26	—	—	—
7	0,50	0,25	» Nordanå	6 18	1 28	—	—	—
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6 25	1 35	—	—	—
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (r)	6 32	1 42	—	—	—
			Från Staffanstorp	6 34	1 44	—	—	—
3	0,50	0,25	» Kyrkheddinge	6 41	1 51	—	—	—
6	0,70	0,45	» Dalby	6 54	2 04	—	—	—
9	0,85	0,55	» Björnstorp	7 05	2 15	—	—	—
11	1,00	0,60	» Weberöd	7 12	2 22	—	—	—
13	1,05	0,65	» Övedskloster	7 18	2 28	—	—	—
18	1,35	0,85	» Sjöbo	7 29	2 39	—	—	—
24	1,70	1,05	» Söftdeberg	7 39	2 49	—	—	—
29	2,00	1,25	» Eriksdal	7 47	2 57	—	—	—
33	2,25	1,40	» Lyckås	7 54	3 04	—	—	—
36	2,40	1,50	» Tomelilla (ms, m)	8 02	3 12	—	—	—
39	2,60	1,60	» Ystad	8 15	3 25	—	—	—
42	2,80	1,75	Till Tomelilla (ms, m)	8 32	3 42	—	—	—
63	4,35	2,45	» Ystad	9 00	4 10	—	—	—
58	4,10	2,05	» Djurslöf	8 13	3 55	—	—	—
61	4,30	2,15	» Nordanå	8 23	4 05	—	—	—
63	4,45	2,25	» Östervärn (r)	8 29	4 11	—	—	—
67	4,70	2,35	» Sege	8 36	4 18	—	—	—
69	4,85	2,45	Till Malmö (F, m, r)	8 46	4 28	—	—	—

Kilom.	Person-afgifter I	III		Alla dagar Persst. № 1	Persst. № 3	Sönd.-Godst. № 7	Snällt. № 5	Godst. № 9
			Ång.-afg. Köpenhamn	—	—	—	—	—
			» ank. Malmö	9 10	2 00	—	3 30	8 00
			Afg. Esperöd	8 55	—	—	—	—
			Ank. Tomelilla	9 17	—	4 05	7 15	7 55
			Afg. Tomelilla	8 40	2 00	—	—	—
			Ank. Ystad	9 04	—	—	—	—
			Afg. Tomelilla	8 42	2 00	—	—	—
			Ank. Simrishamn	9 07	—	—	—	—
			Afg. Simrishamn	8 15	1 40	—	—	—
			Ank. Tomelilla (ms, m)	8 32	—	—	—	—
			Afg. Lund	7 25	1 30	—	—	—
			Ank. Staffanstorp	7 47	—	—	—	—
			Afg. Staffanstorp	7 30	1 15	—	—	—
			Till Tomelilla (ms, m)	8 15	—	—	—	—

Kilom.	Person-afgifter I	III		Alla dagar Persst. № 2	Persst. № 4	Sönd.-Godst. № 8	Snällt. № 6	Godst. № 10
			Från Malmö (F, m, r)	6 00	1 10	—	—	—
2	0,50	0,25	» Östervärn (r)	6 06	1 16	—	—	—
5	0,50	0,25	» Sege	6 16	1 26	—	—	—
7	0,50	0,25	» Nordanå	6 18	1 28	—	—	—
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6 25	1 35	—	—	—
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (r)	6 32	1 42	—	—	—
			Från Staffanstorp	6 34	1 44	—	—	—
3	0,50	0,25	» Kyrkheddinge	6 41	1 51	—	—	—
6	0,70	0,45	» Dalby	6 54	2 04	—	—	—
9	0,85	0,55	» Björnstorp	7 05	2 15	—	—	—
11	1,00	0,60	» Weberöd	7 12	2 22	—	—	—
13	1,05	0,65	» Övedskloster	7 18	2 28	—	—	—
18	1,35	0,85	» Sjöbo	7 29	2 39	—	—	—
24	1,70	1,05	» Söftdeberg	7 39	2 49	—	—	—
29	2,00	1,25	» Eriksdal	7 47	2 57	—	—	—
33	2,25	1,40	» Lyckås	7 54	3 04	—	—	—
36	2,40	1,50	» Tomelilla (ms, m)	8 02	3 12	—	—	—
39	2,60	1,60	» Ystad	8 15	3 25	—	—	—
42	2,80	1,75	Till Tomelilla (ms, m)	8 32	3 42	—	—	—
63	4,35	2,45	» Ystad	9 00	4 10	—	—	—
58	4,10	2,05	» Djurslöf	8 13	3 55	—	—	—
61	4,30	2,15	» Nordanå	8 23	4 05	—	—	—
63	4,45	2,25	» Östervärn (r)	8 29	4 11	—	—	—
67	4,70	2,35	» Sege	8 36	4 18	—	—	—
69	4,85	2,45	Till Malmö (F, m, r)	8 46	4 28	—	—	—

Kilom.	Person-afgifter I	III		Alla dagar Persst. № 1	Persst. № 3	Sönd.-Godst. № 7	Snällt. № 5	Godst. № 9
			Ång.-afg. Köpenhamn	—	—	—	—	—
			» ank. Malmö	9 10	2 00	—	3 30	8 00
			Afg. Esperöd	8 55	—	—	—	—
			Ank. Tomelilla	9 17	—	4 05	7 15	7 55
			Afg. Tomelilla	8 40	2 00	—	—	—
			Ank. Ystad	9 04	—	—	—	—
			Afg. Tomelilla	8 42	2 00	—	—	—
			Ank. Simrishamn	9 07	—	—	—	—
			Afg. Simrishamn	8 15	1 40	—	—	—
			Ank. Tomelilla (ms, m)	8 32	—	—	—	—
			Afg. Lund	7 25	1 30	—	—	—
			Ank. Staffanstorp	7 47	—	—	—	—
			Afg. Staffanstorp	7 30	1 15	—	—	—
			Till Tomelilla (ms, m)	8 15	—	—	—	—

| Kilom. | Person-afgifter I | III | | Alla dagar Persst. № 1 | Persst. № 3

u. Halmstad—Nässjö (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,85	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,30	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,35	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
166	12,75	9,30	8,15	—	8,30	6,65	19,45	14,95	12,45
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
Från	**Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	7 25	—	11 10
»	Malmbäck	—	7 55	—	12 08
»	Hook	—	8 23	—	12 52
»	Vaggeryd	—	8 39	—	1 19
Till	Skillingaryd 🏨	—	8 57	—	1 47
Från	Skillingaryd	—	8 59	—	1 54
»	Klefshult 🏨	—	9 12	—	2 18
»	Hörle	—	9 31	—	2 53
Till	**Wernamo** 🏨✕	—	9 43	—	3 12
Från	**Wernamo**	—	9 45	—	3 30
»	Kärda	—	10 01	—	4 14
»	Forsheda 🏨	—	10 15	—	4 38
»	Bredaryd	—	10 25	—	4 58
»	Refveled öfre 🏨	—	10 40	—	5 24
Till	Smålandsstenar	—	10 57	—	5 52
Från	Smålandsstenar	—	10 58	—	6 25
»	Landeryd 🏨	—	11 20	—	6 45
Till	**Kinnared** *(se nedan)*	—	11 36	—	7 15
	Till *Åtran*	—	—	—	9 45
	Från *Åtran*	5 55	—	—	—
Från	**Kinnared**	7 20	11 41	—	7 24
»	Torup 🏨	7 47	11 55	—	7 52
»	Fröslida	8 15	12 09	—	8 19
»	Johansfors	8 37	12 20	—	8 39
»	Oskarström	9 14	12 28	—	9 03
»	Sennan	9 27	12 35	—	9 16
»	Åled	9 39	12 43	—	9 28
»	Sperlingsholm	9 57	12 58	—	9 45
Till	**Halmstad** *(q, t)* 🏨✕	10 10	1 00	—	9 58

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
43	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
Från	**Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 30	3 50	—	5 25
»	Sperlingsholm	6 45	3 58	—	5 40
»	Åled	7 02	4 08	—	5 58
»	Sennan	7 15	4 15	—	6 12
»	Oskarström	7 35	4 23	—	6 44
»	Johansfors	7 54	4 31	—	7 03
»	Fröslida	8 17	4 42	—	7 25
»	Torup 🏨	8 48	4 57	—	7 56
Till	**Kinnared** *(se nedan)*	9 10	5 10	—	8 19
	Till *Åtran*	—	—	—	9 45
	Från *Åtran*	5 55	—	—	—
Från	**Kinnared**	9 22	5 11	—	5 33
»	Landeryd 🏨	10 05	5 33	—	5 54
Till	Smålandsstenar	10 44	5 54	—	6 13
Från	Smålandsstenar	10 59	5 55	—	6 13
»	Refveled öfre 🏨	11 32	6 13	—	6 28
»	Bredaryd	11 57	6 28	—	6 38
»	Forsheda 🏨	12 19	6 38	—	6 52
»	Kärda	12 37	6 52	—	7 07
Till	**Wernamo** 🏨✕	1 00	—	—	7 07
Från	**Wernamo**	1 18	—	—	7 10
»	Hörle	1 42	—	—	7 23
»	Klefshult 🏨	2 14	—	—	7 42
Till	Skillingaryd 🏨	2 33	—	—	7 54
Från	Skillingaryd	2 40	—	—	7 56
»	Vaggeryd	3 11	—	—	8 15
»	Hook	3 42	—	—	8 35
»	Malmbäck	4 27	—	—	8 59
Till	**Nässjö** *(F, H, f)* 🏨✕	5 10	—	—	9 28

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15
62	6,05	4,65	3,20	—	4,05	2,50
71	—	—	—	6,05	4,65	2,85
81	—	—	—	6,90	5,30	3,25
88	—	—	—	7,50	5,75	3,55
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud.

		Dagligen. Kurirt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Hvardagar. Godst. № 5 II III	Alla hvard. Godst. № 7 II III	M., Th. o. Lörd. tillsv. Godst. № 9 II III	M., T., Th., F. tills v. Godst. № 11 II III
Från	*Kristiania*	11 00	—	9 00	12 15			
»	*Moss*	12 32	5 50	10 50	2 22			
»	*Fredriksstad*	1 28	7 07	11 55	3 32			
»	*Sarpsborg*	1 46	7 56	12 25	4 15			
Från	**Fredrikshald** 🏨	2 29	9 55	1 25	5 19			
»	Tistedalen	|	10 15	1 41	5 37			
»	Aspedammen	|	10 41	2 01	6 02			
»	Prästebakke	|	11 08	2 20	6 26			
»	Kornsö	|	11 35	2 41	6 58			
Till	Mon	3 59	12 15	3 16	7 21			
Från	Mon	4 13	12 35	3 31	7 49			
»	Hökedalen 🏨	|	12 57	3 48	8 10			
Till	Ed 🏨	4 34	1 07	3 56	8 19			
Från	Ed	4 40	1 19	4 20	8 29			
»	Tingvalla	|	✕	|	✕			
»	Bäckefors	5 11	2 06	5 07	9 13			
»	Dalskog	|	2 31	5 27	9 37			
»	Rostock	|	✕	✕	✕			
Till	**Mellerud** *(X)* 🏨	5 55	3 09	6 00	10 15			
Från	**Mellerud**	—	—	—	—	10 52	4 00	6 15
Till	**Sunnanå**	—	—	—	—	11 06	4 08	6 28

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
9	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05
35	—	—	—	—	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80

		Hvardagar. Godst. № 6 II, III	Dagligen. Snällt. № 2 I, II, III	Godst. № 4 II, III	Kurirt. № 52 I, II, III	Alla hvard. Godst. № 8 II, III	M., Th. o. Lördr tills v. Godst. № 10 II, III	M., T., Th., F. tills v. Godst. № 12 II, III
Från	**Sunnanå**	—	—	—	—	11 20	4 12	6 33
Till	**Mellerud**	—	—	—	—	11 28	4 20	6 41
Från	**Mellerud** *(X)* 🏨	5 55	11 50	4 40	11 00			
»	Rostock	6 36	12 21	5 28	|			
»	Dalskog	6 59	12 40	6 00	11 57			
»	Bäckefors	✕	|	✕	|			
»	Tingvalla	7 39	1 10	6 45	12 38			
Till	Ed 🏨	7 47	1 30	6 57	12 48			
Från	Ed	7 57	1 40	7 07	|			
»	Hökedalen 🏨	8 15	1 57	7 26	1 09			
Till	Mon	8 17	1 58	7 34	1 10			
Från	Mon	8 20	1 59	7 42	|			
»	Kornsö	8 46	2 23	8 11	|			
»	Prästebakke	9 07	2 39	8 34	|			
»	Aspedammen	9 30	3 01	9 00	|			
»	Tistedalen	9 45	3 15	9 15	2 15			
Till	**Fredrikshald** 🏨							
Till	*Sarpsborg*	11 06	4 15	—	3 18			
»	*Fredriksstad*	11 53	4 45	—	3 36			
»	*Moss*	1 06	5 48	—	4 27			
»	*Kristiania*	3 40	7 35	—	6 10			

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

o. Stockholm—Wärtan (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	Sönd. Bl. tåg. № 248
	Från Stockh. Centr.	7 55	11 30	3 20	8 10	10 00
2	» Karlberg	8 02	—	3 27	8 17	10 07
3	» Norrtull	8 06	11 48	3 31	8 21	10 11
5	» Albano	8 11	11 58	3 37	8 27	10 18
8	Till **Wärtan** 🏨	8 18	12 06	3 44	8 34	10 23

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245	Sönd. № 247
	Från Wärtan 🏨	6 50	8 22	1 00	6 10	Augg 9 00
3	» Albano	6 59	8 37	1 10	6 19	9 09
5	» Norrtull	7 05	8 43	1 15	6 24	9 16
6	» Karlberg	7 09	8 47	1 19	6 29	9 22
8	**Till Stockh. Centr.**	7 15	8 54	1 25	6 35	Juni—Aug 9 28

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för afsmnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan lifvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes kr II kl. 30. III 20 öre; tur o. retur II kl. 45. III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat).

	Lokal-Persontåg. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	Sön- o. Helgd. № 27
Från Djursholm	7 00	9 00	10 30	12 00	3 15	4 45	6 30	8 30	10 15	11 40	1 45
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7 16	9 15	10 46	12 16	3 31	5 01	6 46	8 46	10 31	11 56	2 01
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till **Stockholms Östra**	7 30	9 28	11 00	12 30	3 45	5 15	7 00	9 00	10 45	12 05	2 15

	Lokal-Persontåg. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	Sön- o. Helgd. № 28
Från Stockholms Östra	6 30	8 15	9 45	11 15	2 30	4 00	5 30	7 30	9 15	11 10	1 00
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6 42	8 28	9 58	11 28	2 42	4 13	5 43	7 43	9 28	11 22	1 13
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till **Djursholm**	6 55	8 40	10 15	11 45	3 00	4 30	6 00	8 00	9 45	11 35	1 30

Biljettpriser: Stockholms Östra—Djursholm e. sa\r Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frsti, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfält— st, » » 25 » » » » 40 » » » »
Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, dere st de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan.

x. Ånge—Sundsvall (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från **Ånge** *(A)* 🏨	5 25	9 10	3 30
					Parteboda	✕	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	5 49	9 48	4 00
					Johannisberg	✕	✕	✕
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 14	10 35	4 31
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	11 15	4 54
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	6 44	11 33	5 08
					Ede	✕	✕	✕
54	—	—	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7 03	12 02	5 31
					Loo	✕	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	7 40	12 43	6 08
					» Hällsjö	✕	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	7 58	1 03	6 24
					Till Matfors 🏨	8 20	1 30	6 45
					Från Matfors	7 45	12 50	6 15
					Från Wattjom	8 01	1 12	6 28
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	8 14	1 30	6 43
					Gröndangen	✕	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	8 32	1 56	7 06
95	—	—	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	8 35	2 00	7 10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	3 15	9 00	7 00
					» Sundsvalls V:a	3 20	9 05	7 05
					Gröndangen	✕	✕	✕
					» Töfva	3 49	9 28	7 24
1	—	—	0,30	0,20	Till Wattjom 🏨	4 04	9 40	7 35
					Till Matfors 🏨	4 30	10 00	7 55
					Från Matfors	3 50	9 25	7 20
					Från Wattjom	4 14	9 45	7 38
					» Hällsjö	✕	✕	✕
					» Nedansjö	4 44	10 08	8 01
					Nedansjöby	✕	✕	✕
					Loo	✕	✕	✕
26	—	—	1,40	0,95	» Kärfsta 🏨	5 29	10 40	8 34
					Ede	✕	✕	✕
41	—	—	2,15	1,45	» Wiskan	5 56	11 03	8 58
51	—	—	2,70	1,80	» Torpshammar	6 20	11 20	9 27
57	—	—	3,00	2,00	» Fränsta 🏨	6 47	11 41	9 22
67	—	—	3,55	2,35	*Johannisberg*	✕	✕	✕
					» Erikslund 🏨	7 27	12 13	9 47
81	—	—	4,25	2,85	*Parteboda*	✕	✕	✕
95	—	—	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	8 00	✕12 40	10 10

Matfors—Wattjom (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11
			Från Matfors	7 45	9 25	12 50	3 50	6 15	7 20
3	0,35	0,25	Till Wattjom	7 55	9 35	1 00	4 00	6 25	7 30

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12
			Från Wattjom	8 10	9 50	1 20	4 20	6 35	7 45
3	0,35	0,25	Till Matfors	8 20	10 00	1 30	4 30	6 45	7 55

y. Bräcke—Boden (Statens), från och med den 6 Augusti 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	—	—	6 15	2 40
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	6 53	3 36
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	7 26	4 16
			Gastsjön	—	—	✕	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8 01	5 09
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	—	—	8 26	5 43
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	—	—	8 48	6 22
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	—	—	9 12	6 57
			Från d:o	—	—	9 18	7 07
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	9 54	8 06
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	—	—	10 12	8 47
			Österforssa	—	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till **Långsele** 🏨	—	—	✕10 29	9 10
			Från d:o	—	Lörd.	10 44	—
			Österåsen	—	Bl. tåg	✕	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	—	№ 286 II, III	11 39	—
			Byvattnet	Onsd. Bl. tåg	II, III	✕	—
192	10,10	6,75	» Skorped	№ 292		7 00	1 29
213	11,20	7,50	» Anundsjö	II, III		7 47	2 25
222	11,70	7,80	Till **Mellansel**			8 05	✕2 46
			Från d:o	—	—	5 35	—
226	11,90	7,95	» Gottne	—	—	5 47	—
247	13,00	8,65	» Björna	—	—	6 37	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	—	7 35	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	—	—	6 51	Bl. tåg
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	Ank.	—	7 36	№ 294
342	16,50	11,00	Till **Vännäs**	—	—	8 20	II, III
			Från **Vännäs**	—	—	—	7 00
364	16,80	11,20	» Tvärälund	—	—	—	7 58
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	—	—	8 37
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	—	—	9 18
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	—	—	10 29
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	—	—	11 20
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	—	—	—	12 16
487	18,60	12,40	Till **Jörn**	—	—	—	1 38
			Från d:o	—	—	—	✕2 03
518	19,20	12,80	» Myrheden	—	—	—	3 25
529	19,20	12,80	» Långträsk	—	—	—	3 56
560	19,80	13,20	» Storsund	—	—	—	5 20
583	20,10	13,40	» Elfsbyn	—	—	—	6 27
602	20,40	13,60	» Brännberg	—	—	—	7 18
621	20,70	13,80	» Hednoret	—	—	—	8 22
629	20,70	13,80	Till **Boden** *(z)*	—	—	—	8 28

Kilom.	Biljettpris fr. Boden. II	III		Bl. tåg № 293 II, III
			Från **Boden** *(z)*	—	—	7 32
8	0,50	0,35	» Hednoret	—	—	7 56
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	—	8 52
46	2,45	1,65	» Elfsbyn	—	—	9 45
69	3,65	2,45	» Storsund	—	—	10 50
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	—	12 14
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	—	12 48
142	7,50	5,00	Till **Jörn**	—	—	✕2 02
			Från d:o	—	—	2 47
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	3 57
196	10,30	6,90	» Åsträsk	—	—	4 50
213	10,70	7,15	» Ekträsk	—	—	5 41
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	6 37
252	13,25	8,85	» Vindeln	—	—	7 36
265	13,95	9,30	» Tvärälund	—	—	8 12
287	15,10	10,05	Till **Vännäs**	Onsd.	—	9 25
			Från **Vännäs**	Bl. tåg	—	—
310	15,80	10,50	» Hörnsjö	№ 291	—	—
326	16,20	10,80	» Nyåker	II, III	—	—
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	7 00	Lörd.	—
382	17,10	11,40	» Björna	8 03	Bl. tåg	—
403	17,40	11,60	» Gottne	8 47	№ 285	—
407	17,40	11,60	Till **Mellansel**	8 55	II, III	—
			Från d:o	—	5 45	—
416	17,70	11,80	» Anundsjö	—	6 11	—
437	18,00	12,00	» Skorped	—	7 22	—
			» Byvattnet	—	—	Ank.
478	18,60	12,40	» Selsjön	Bl. tåg	—	Godst.
			Österdsen	№ 274a	—	№ 495
498	18,90	12,60	Till **Långsele**	II, III	—	II, III
			Från d:o	9 30	—	6 50
			Österforssa	✕	—	✕
508	18,90	12,60	» Helgum	9 49	—	7 36
518	18,30	12,30	» Graninge	Ank.	—	8 06
536	19,20	13,00	Till **Bispgården** 🏨	—	—	✕9 00
			Från d:o	—	—	9 14
549	19,50	13,00	» Ragunda

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central						från Norrköping.						fr. Göteb. (Bergslagsb. station).					
	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:																		
Köpenhamn	54	05	38	60	26 25	—	38	60	27	70	18 95	—	23	40	20	15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67	15	50	95	34 70	14	48	05	36	60	25 15	8	33	50	27	85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:																		
Köpenhamn	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	—	— —	—	21	75	17	15	11 55	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	—	— —	—	31	10	25	20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:																		
Köpenhamn	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	—	— —	—	20	25	16	65	11 30	—
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	—	— —	—	28	60	22	20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:					III kl. jernväg, II pl. ångbåt.	Däcksplats.					III kl. jernväg, II pl. ångb.	Däcksplats.						
Aachen	138	80	105	—	43 50	41 30	6	—	—	—	— —	—	—	—	—	—	— —	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	85	50	65	20	43 50	41 30	6	70	—	54	30	6	51	30	43	30	28 50	6
D:o *(tur och retur)*	110	90	88	70	58 30	54 90	15	91	80	74	40	13	72	90	61	30	40 20	11
Carlsbad	115	40	87	20	— —	— —	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	—
Dresden	101	30	77	30	— —	— —	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	—
Frankfurt a. M.	129	90	98	50	— —	— —	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	—
Köln	132	70	100	60	— —	— —	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	—
Leipzig	99	80	76	20	— —	— —	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	—
Paris	175	30	139	60	— —	— —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	—
D:o *(tur och retur)*	231	—	178	70	— —	— —	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	—
Wien	138	70	102	60	— —	— —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81	80	61	90	39 10	6	—	—	—	—	— —	—	49	—	40	10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107	10	85	10	53 20	15	—	—	—	—	— —	—	69	90	56	30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt. Bhf.*	105	50	79	50	51 40	6	90	—	68	60	44 10	6	72	70	57	70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138	90	109	—	69 10	17	119	80	94	70	59 50	16	101	70	80	20	49 70	14
Bremen	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	—	— —	—	58	70	47	30	29 40	6
D:o *(tur och retur*	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	—	— —	—	83	—	66	10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124	60	93	70	— —	6	—	—	—	—	— —	—	91	80	71	90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82	30	62	30	39 40	6	66	80	51	40	32 10	6	49	50	40	50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107	90	85	80	53 70	15	88	80	71	50	44 10	13	70	70	57	—	34 30	11
Kiel	72	90	55	20	34 30	6	—	—	—	—	— —	—	40	10	33	40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95	10	75	90	46 90	13	—	—	—	—	— —	—	57	90	47	10	27 50	10
Köln	118	10	88	90	— —	6	—	—	—	—	— —	—	85	30	67	10	— —	6
Leipzig	111	90	84	30	— —	6	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	—	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144	—	105	20†	— —	30	128	60	94	30†	— —	30	111	20	83	20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196	80	147	10†	— —	45	177	70	132	80†	— —	45	159	60	118	30†	— —	45
Lybeck	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	—	— —	—	46	40	38	20	22 90	6
Paris * II klass	160	50	131	40[1]	119 80[2]	10	—	—	—	—	— —	—	123	30	105	10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209	90	161	30	— —	24	—	—	—	—	— —	—	189	90	145	60	— —	30
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:																		
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92	60	66	50	43 70	6	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	—	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:																		
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94	30	67	80	44 80	6												
D:o *tur- och retur*	124	30	92	90	60 50	17	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	—	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●																		
Berlin, *Stettiner Bhf*	88	80	65	50	43 50	6	73	30	54	60	36 20	6	55	80	43	50	28 60	6
D:o *tur- och retur*	118	00	90	50	60 00	15	98	90	76	20	50 40	14	80	50	61	40	40 30	12
Carlsbad	118	70	87	50	— —	6	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	—	— —	—
Dresden	104	60	77	60	— —	6	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	—	— —	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	87	30	63	90	42 80	6	71	80	53	00	35 50	6	54	30	41	90	27 90	6
D:o *tur- och retur*	115	80	88	30	58 90	15	96	70	74	00	49 30	13	78	30	59	20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	148	90	106	60†	— —	30	133	50	95	70†	— —	30	116	10	84	70†	— —	30
D:o *tur- och retur*	204	80	149	60†	— —	45	185	60	135	20†	— —	45	167	40	120	80†	— —	45
Lybeck	82	20	60	00	40 10	6												
D:o *(tur och retur)*	109	00	83	20	55 50	15	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	—	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163	30	130	50[1]	*119 80[2]	10												
D:o *tur- och retur*	223	20	168	90	— —	25	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	—	— —	—
Wien	142	00	102	90	— —	6							109	00	80	90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.							
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf*	91	80	70	40	47 00	6	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	—	— —	—
D:o *tur- och retur*	120	30	96	40	63 30	17												
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73	90	57	20	37 70	6	58	40	46	30	30 40	6	43	30	28	90	24 70	6
D:o *tur- och retur*	95	90	78	00	51 10	14	76	80	63	70	41 50	13	—	—	—	—	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.																		
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90	40	67	30	43 40	6	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	—	— —	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med **D** *betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.*

Familjebiljetter

i häftен innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

			II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C	och	Värtabanan	6: —	4: 50
» d:o	»	Jerfva	7: 50	5: 00
» d:o	»	Rotebro	18: 75	12: 50
» d:o	»	Väsby	23: 25	15: 50
» d:o	»	Rosersberg	30: —	20: —
» d:o	»	Märsta	34: 50	23: —
» d:o	»	Knifsta	45: 75	30: 50
» d:o	»	Upsala	60: 50	40: 25
» d:o C. o. S	»	Elfsjö	8: 75	5: 75
» d:o	»	Huddinge	14: 25	9: 50
» d:o	»	Tumba	22: 25	14: 75
» d:o	»	Rönninge	27: 75	18: 50
» d:o	»	Saltskog	*35: 75	*23: 75
» d:o	»	Södertelje	*35: 75	*23: 75
» d:o	»	Jerna	44: 75	29: 75
» d:o	»	Mölnbo	54: 75	36: 50
» d:o	»	Gnesta	60: 50	40: 25
» d:o	»	Björnlunda	68: 25	45: 50
» d:o	»	Stjernhof	77: 25	51: 50
» d:o	»	Sparreholm	87: 50	58: 25
» d:o	»	Flen	101: —	67: 25
» Södertelje	»	Saltskog	5: 25	3: 50
» Norrköping	»	Simonstorp	22: 25	14: 75
» d:o	»	Grafversfors	11: —	7: 25
» d:o	»	Åby	8: 75	5: 75
» d:o	»	Fiskeby	6: 50	4: 25
» d:o	»	Okna	14: 25	9: 50
» d:o	»	Kimstad	18: 75	12: 50
» d:o	»	Norsholm	22: 25	14: 75
» d:o	»	Linköping	43: 50	29: —
» Linköping	»	Norsholm	23: 25	15: 50
» d:o	»	Gistad	17: 75	11: 75
» d:o	»	Linghem	11: —	7: 25
» d:o	»	Malmslätt	7: 50	5: —
» d:o	»	Bankeberg	12: —	8: —
» d:o	»	Mantorp	21: —	14: —
» d:o	»	Sya	24: 50	16: 25
» d:o	»	Mjölby	80: —	20: —
» Örebro	»	Adolfsberg	5: 25	3: 50
» d:o	»	Mosås	9: 75	6: 50
» d:o	»	Kumla	17: 75	11: 75
» d:o	»	Hallsberg	23: 25	15: 50
Mellan Örebro	och	Vretstorp	36: 75	24: 50
» Hallsberg	»	Asbro	11: —	7: 25
» Motala	»	Motala Verkstad	5: 25	3: 50
» Göteborg	»	Partilled	9: 75	6: 50
» d:o	»	Jonsered	14: 25	9: 50
» d:o	»	Lerum	18: 75	12: 50
» d:o	»	Floda	25: 50	17: —
» d:o	»	Norsesund	32: 25	21: 50
» d:o	»	Alingsås	42: 50	28: 25
» Jönköping	»	Mullsjö	30: —	20: —
» d:o	»	Habo	18: 75	12: 50
» d:o	»	Bankeryd	11: —	7: 25
» d:o	»	Tenhult	15: 50	10: 25
» Lund	»	Tjörnarp	42: 50	28: 25
» d:o	»	Hör	34: 50	23: —
» d:o	»	Eslöf	16: 50	11: —
» d:o	»	Åkarp	8: 75	5: 75
» Malmö	»	Arlöf	5: 25	3: 50
» d:o	»	Åkarp	9: 75	6: 50
» d:o	»	Lund	16: 50	11: —
» d:o	»	Örtofta	24: 50	16: 25
» d:o	»	Eslöf	32: 25	21: 50
» d:o	»	Stehag	41: 25	27: 50
» d:o	»	Hör	50: 25	33: 50
» d:o	»	Tjörnarp	58: 25	38: 75
» Karlstad	»	Alster	7: 50	5: —
» d:o	»	Skattkärr	11: —	7: 25
» Upsala	»	Knifsta	16: 50	11: —
» d:o	»	Bergsbrunna	7: 50	5: —
» d:o	»	Vänge	— —	8: 75
» Sköfde	»	Töreboda	36: 75	24: 50
» d:o	»	Moholm	24: 50	16: 25
» d:o	»	Tidan	21: —	14: —
» d:o	»	Väring	14: 25	9: 50
» d:o	»	Skultorp	6: 50	4: 25
» d:o	»	Stenstorp	15: 50	10: 25
» d:o	»	Falköping	29: —	19: 25
» Falköping	»	Skultorp	23: 25	15: 50
» d:o	»	Stenstorp	14: 25	9: 50
» d:o	»	Falköpings Stad	5: 25	8: 50
» Sundsvall	»	Vattjom	17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosa».
För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro a kiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplad, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.
5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 lltåg	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	8 35	—	—	—	—	—	—	—	11 00	—	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	—	—	—	11 22	—	—	—	—	11 40	—
»	*Halmstad*	—	2 55	—	—	—	—	6 20	—	—	1 16	—	—	—	—	5 00	—
»	*Engelholm*	—	5 05	—	—	6 10	—	9 05	—	—	2 59	—	—	—	—	7 24	—
Ank.	*Helsingborg*	—	6 00	—	—	8 00	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	10 15	—	—	3 45	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	8 30	—
Afg.	**Helsingborg**	—	6 10	—	—	8 40		11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00		11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5 44	6 45	—	—	9 20		12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
	Snekkersten	—	X	—	—	X		—	—	X	—	—		X	—	X	—
Afg.	Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48		12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 45	—
Ank.	**Hilleröd**	6 22	7 27	—	—	10 03		12 53	—	4 41	5 14	—		7 43	—	10 21	—
Afg.	**D:o**	6 25	7 30	8 28	—	10 06		12 56	2 40	4 45	5 18	1	7 34	7 50	—	10 25	—
Ank.	**Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 08	12 37	2 10	3 50	5 55	6 03	7 55	8 50	9 08	10 05	11 05	11 23
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	†8 46	† Ank. under Juli och Augusti 9 08		—	—	—	—	—	7 42	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	9 10			—	—	—	—	—	12 20	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5 46			—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	10 55	—	—	—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 55	—	—	—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 lltåg	№ 11 lltåg	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32	† Afg. under Juli o. Augusti 8 20	
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32		
»	*Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—
»	*Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8 30	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	7 55	8 15	9 20	10 33	10 48	11 00 Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11 55 Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 30	9 03	9 48	11 25
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 19	11 34			1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 59	—	12 36
Afg.	**D:o**	—	—	9 14	—	11 22	11 37			1 22	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 02	—	12 38
»	Fredensborg	—	—	9 27	—	11 35	11 50			1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
	Snekkersten	—	—	X	—		—			X	X	X	—	—	—	—	X	—	—
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9 55	—	11 59	12 11			2 02	4 33	5 25	—	7 32	—	—	10 42	—	1 15
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—		12 25			—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank.	**Helsingborg**	7 40	—	10 25	—		12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg.	*Helsingborg*	8 50	—	—	—		1 00			—	—	6 25	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank.	*Engelholm*	10 35	—	—	—		1 50			—	—	7 21	—	—	—	—	12 25	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—		3 37			—	—	9 35	—	—	—	—	2 35	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—		5 31			—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—		7 12			—	—	—	—	—	—	—	7 16	—	—
»	*Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6 10			—	—	—	—	—	—	—	8 18	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. *X*
Bergslagernas » 5 » *X*
Bjuf—Billesholm » 7 » *p*
Borås—Herrljunga » 6 » *d*
Borås—Svenljunga » 6 » *U*
Brintbodarne—Malung » 5 » *y*
Bräcke—Boden » 9 » *B*
Byvalla—Långshytte » 2 » *O*
Bånghammar—Kloten » 4 » *m*
Börringe—Östratorp » 7 » *G*
Charlottenberg—Laxå » 3 » *n*
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » *I*
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » *v*
Dannemora—Harg » 5 » *S*
Falun—Orsa » 5 » *T*
Fegen—Åtran » 9 » *u*
Filipstad—Daglösen » 5 » *X*
D:o —Norra Bergslags » 5 » *W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » *I*
Frövi—Ludvika » 4 » *O*
Gefle—Falun—Orsa » 5 » *T*
Gefle—Ockelbo » 5 » *S*
Gotlands sid. 6 tab. *Å*
Gärds Härads » 7 » *l*
Göteborg—Helsingborg » 8 » *I*
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » *E*
D:o —Örebro » 2 » *k*
Halmstad—Bolmen » 7 » *u*
D:o —Nässjö » 9 » *t*
Helsingborg—Göteborg » 8 » *t*
D:o —Halmstad » 8 » *p*
D:o —Hessleholm » 7 » *y*
Hernösand—Sollefteå » 9 » *I*
Hjo—Stenstorp » 8 » *q*
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » *S*
Hästveda—Karpalund » 7 » *r*
Höganäs—Åstorp » 8 » *l*
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » *H*
Jönköping—Huskvarna » 3 » *f*
Kalmar—Emmaboda » 6 » *K*
Karlshamn—Vislanda » 7 » *k*
Karlskrona—Vexiö » 6 » *h*
Kinnared—Fegen » 9 » *u*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » *ä*
Klippan—Röstånga sid. 7 tab. *p*
Kosta—Lessebo » 7 » *t*
Kristianstad—Hessleholm » 7 » *l*
Kristianstad—Immeln (Glimåkra) » 7 » *l*
D:o —Åhus » 7 » *l*
Krylbo—Norberg » 5 » *Y*
Kuilsveden—Bispberg » 5 » *Y*
Köping—Hult » 4 » *M*
D:o —Uttersberg » 4 » *M*
Landskrona—Engelholm » 7 » *q*
D:o —Helsingborg » 7 » *o*
D:o —Kjeflinge » 8 » *r*
Lidköping—Håkantorp » 6 » *b*
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » *b*
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » *d*
Luleå—Gellivara » 9 » *s*
Lund—Kjeflinge » 8 » *r*
Långsele—Sollefteå » 9 » *y*
Malmö—Billesholm » 8 » *u*
D:o —Genarp » 8 » *r*
Malmö—Limhamn sid. 8 tab. *r*
Malmö—Stockholm » 8 » *D*
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » *r*
D:o —Ystad » 7 » *m*
Mariestad—Moholm » 6 » *Ö*
D:o —Gössäter » 6 » *Ö*
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö » 8 » *q*
D:o —Astorp » 8 » *r*
Mora—Venern » 5 » *U*
Mellersta Blekinge » 7 » *k*
Nora—Ervalla » 4 » *P*
D:o —Karlskoga » 4 » *P*
Nordmark—Klarelfven » 5 » *W*
Norrköping—Söderköping » 6 » *A*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » *J*
Nybro—Säfsjöström » 6 » *i*
Näs—Morshytte » 4 » *J*
Nässjö—Falköping » 3 » *H*
D:o —Oskarshamn » 6 » *f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland sid. 4 tab. *N*
Pålsboda—Finspong—Norshol

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö	Tur- o. returbiljett gäller:	Enkel tur			Tur och retur		
		I	II	III	I	II	III
Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:							
Bant. fr. Berlin ..... kl. 8,30 f. m.	4 dygn	4,15	2,10		6,25	3,15	
Ångb. » Stralsund ..... » 1,30 e. m.	»	10,55	5,65	2,35	15,85	8,00	3,65
» till Malmö ..... » 9,00 »	»	16,10	9,55	5,65	23,15	14,00	8,65
Bant. fr. Malmö ..... » 10,00 »	»	21,90	14,00	8,65	31,25	19,50	11,90
» till Billesholms gr. ..... » 11,39 »	»	28,05	18,65	11,75	40,45	25,60	15,95
» till Halmstad ..... » 2,35 f. m.*)	»	32,65	23,35	15,00	47,15	32,65	20,85
» till Varberg ..... » 4,55 » *)	»	39,35	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15
» till Göteborg ..... » 7,15 » *)	»	52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45
Ångb. fr. Malmö till Stralsund ..... » 7,20 » *)	14 »						

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:	
Bant. fr. Kristiania ..... kl. 9,00 f. m.**)	
» Fredrikshald ... » 1,25 e. m.**)	
» Trollhättan ..... » 7,42 » **)	
» Göteborg ..... » 10,15 » **)	
» Varberg ..... » 12,35 f. m.	
» Halmstad ..... » 2,50 »	
» Billesholms gr. ..... » 5,39 »	
» till Malmö ..... » 7,10 »	
Ångb. fr. Malmö ..... » 7,20 »	
» till Stralsund ..... » 3,00 e. m.	
Bant. » Berlin ..... » 8,46 »	

*) Påföljande dag.
**) Föregående dag.

1. Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Beqvämaste vägen till och från kontinenten.
Daglig förbindelse.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen ..... 6 e. m. o. 9,50 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 6,40 f. m. o. 1,05 e. m.

från **Malmö** {Hallandsångare dagl. 11,15 f. m. / Sundsångare » 1,45 e. m.} t. **Köpenhamn** 1 e. m. / 3 e. m.

från **Kristiania**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m.
» **Göteborg**, » » ..... 10,15 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 7,10 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen ..... 8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen**..... 3,30 e. m.
» **Lybeck** snälltåg dagligen ..... 8,15 f. m.
till **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 9,18 f. m.

från **Lybeck**, snälltåg dagligen ..... 8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen ..... 1,00 e. m.

☞ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m. o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » » ..... 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.

från **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 3,40 e. m.
» **Lybeck**, Hallandsångare dagligen ..... 5,15 e. m.
till **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen ..... 7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen ..... 12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen ..... 1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg ..... 3,00 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg ..... 6,55 f. m.

från **Köpenhamn**, snälltåg dagligen ..... 10,48 f. m.
» **Helsingborg**, » » ..... 1 e. m.
från **Göteborg** » » ..... 7,27 e. m.
till **Kristiania** » » ..... 6,10 f. m.

Rundresebiljetter och **tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg.**

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera! **Samtrafik** **Observera!**

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt
Ångbåtslinien Malmö—Lybeck
finnes äfven för
Godstrafik,
hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.
Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för
Kreatursexport
från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland
är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2. Skandinavien—Kontinenten.
Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från kontinenten är
via Malmö—Stralsund
med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,**
hvilka alternerande dagligen afgå:
från **Malmö kl. 7,20 f. m.,**
» **Stralsund kl. 1,30 e. m.**

☞ *Å linien Malmö—Stralsund—Berlin lägre biljettpriser, kortare resetid, **en** tullvisitation, **två** sjöresor och **fem** besvärande ombyten **mindre** än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:

från	Kristiania ..... kl. 9	f. m.	
»	Göteborg ..... » 10,15	e. m.	
ank.	Malmö ..... » 7,10	f. m.	
från	d:o ..... » 7,20	»	
ank.	Stralsund ..... » 3	e. m.	
från	d:o ..... » 3,54	»	
ank.	Berlin ..... » 8,46	»	

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från	Berlin ..... kl. 8,30	f. m.	
ank.	Stralsund ..... » 1,15	e. m.	
från	d:o ..... » 1,30	»	
ank.	Malmö ..... » 9,00	»	
från	d:o ..... » 10,00	»	
ank.	Göteborg ..... » 7,15	f. m.	
»	Kristiania ..... » 7,35	e. m.	

Stockholm—Berlin:

från	Stockholm ..... kl. 6	e. m.	
ank.	Malmö ..... » 6,40	f. m.	
från	d:o ..... » 7,20	»	
ank.	Stralsund ..... » 3	e. m.	
från	d:o ..... » 3,54	»	
ank.	Berlin ..... » 8,46	»	

Berlin—Stockholm:

från	Berlin ..... kl. 8,30	f. m.	
ank.	Stralsund ..... » 1,15	e. m.	
från	d:o ..... » 1,30	»	
ank.	Malmö ..... » 9	»	
från	d:o ..... » 11	»	
ank.	Stockholm ..... » 11,20	f. m.	

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6^{22} och 9^{50}.
via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6^{40}, 10^{5}.
Fr. d:o kl. 7, 8^{45}, 10^{55}, 1^{45}, 3.
T. Köpenhamn kl. 8^{20}, 10^{15}, 12^{25}, 3^{15}, 4^{30}.
Fr. Köpenhamn kl. 9^{40}, 7^{15}.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 8^{45}*, 7^{45}.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 9^{12}, 12^{18}.
*Fr. 1 Juli till 15 Sept. incl. 9^{08}.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8^{30}*, 10^{00}.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 8^{45}, 6^{33}
via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 7^{52}, 10^{20}.
Fr. d:o kl. 9^{15}, 6^{15}, 8^{20}, 11^{15}.
T. Malmö kl. 10^{25}, 7^{45}, 9^{50}, 12^{45}.
Fr. d:o kl. 11^{00}, 3^{00}.
T. **Stockholm** kl. 11^{45}, 6^{55}.
*Fr. 1 Juli till 15 Sept. incl. 8^{15}.

Sjöresa cirka 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6^{00}, 9^{50}
via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6^{40}, 10^{5}.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 8^{45}, 10^{55}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{22}.
T. Köpenhamn kl. 8^{20}, 10^{15}, 12^{25}, 3^{15}, 4^{30}, 7^{30}.
Fr. Köpenhamn kl. 9^{05}, 8^{10}.
T. **Hamburg Kithor**.. kl. 10^{45}, 8^{47}.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5^{46}, 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7^{20}, 11^{25}.
» **Hamburg Kithor** kl. 11^{04}, 8^{53}
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10^{07}, 8^{45}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 2^{00}, 6^{30}, 9^{15}.
T. Malmö kl. 12^{45}, 3^{30}, 8^{02}, 10^{35}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, 11^{22}.
T. **Stockholm** kl. 6^{55}, 11^{45}.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6^{22}, 9^{52}
via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 6^{40}, 10^{5}.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 8^{45}, 10^{55}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{22}.
T. Köpenhamn kl. 8^{20}, 10^{15}, 12^{25}, 3^{15}, 4^{30}, 7^{30}.
Fr. Köpenhamn kl. 9^{05}, 8^{10}.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10^{45}, 8^{47}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5^{46}, 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{20}, 11^{25}.
» **Hamburg Kithor** kl. 7^{00}, 8^{34}
via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9^{20}, 8^{45}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 2^{00} 6^{30} 9^{15}
T. Malmö kl. 12^{45}, 3^{30}, 8^{02}, 10^{35}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, 11^{22}.
T. **Stockholm** kl. 6^{55}, 11^{45}.

Tiden från och med kl. 6^{22} på aftonen till och med kl. 5^{52} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 10,55 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,20, 11,15 f. m., 2, 6,30 och 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 3.30 (i st. f. 2 e. m.) och 12 midnatt.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** dagligen kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 midnatt.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m, Söndagar kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m., Söndagar kl. 12 midnatt.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m., Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30** och 4,30** e. m., Söndagar kl. 7,30 f. m. och 12** midnatt.
** Sluta i Helsingör.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Stockholm—Kontinenten.
Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.
Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 28 1/2 timmar.
Kristiania—Hamburg » » 35, » » 37 1/2 »
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 24 1/2 »
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Augusti** hvarje jemn dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

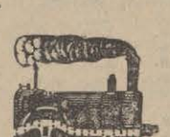
Afg.	Stockholm via Malmö	6,00 e. m.	
Afg.	Kristiania	9,00 f. m.	
Afg.	Göteborg	10,15 e. m.	
Ank.	Köpenhamn via Helsingborg.	8,40 f. m.	
Ank.	Köpenhamn via Malmö.	8,15 »	
Afg.	Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,05 »	
Ank.	Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla jemna dgr / 10,45 e. m. alla udda dgr	
Ank.	Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.	

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

Afg.	Berlin	11,25 e. m.	
	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.	
Ank.	Köpenhamn	8,45 e. m.	
Afg.	Köpenhamn via Malmö.	9,15 »	
Afg.	Köpenhamn via Helsingborg.	9,03 »	
Ank.	Göteborg	7,15 f. m.	
Ank.	Kristiania	7,35 e. m.	
Ank.	Stockholm via Malmö.	6,55 f. m.	

5. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{42} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{52} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{42} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{10} Fm., i Korsör c:a Kl. 6^{12} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11^{35} Fm., i Kiel c:a Kl. 6^{35} Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

6. Danske Statsbaner.

Daglig direkt förbindelse
mellan
Sverige och Kontinenten samt England
öfver
Danmark,
med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London o. s. v.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg.	Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.
»	Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
»	Malmö	— —	3,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
»	Köpenhamn	7,15 e. m.	7,15 » »	9,40 » »
Ank.	Berlin	7,45 f. m. n. d.	7,45 f. m. 3:e d.	9,08 e. m. »
»	Lübeck	10,32 » »	10,32 » »	7,51 » »
»	Hamburg	12,18 e. m »	12,18 e. m. »	9,12 » »
Afg.	Hamburg	8,45 f. m.	6,33 e. m.	— —
»	Lübeck	10,05 »	8,30 »	— —
»	Berlin	8,15 »	10,00 »	— —
Ank.	Köpenhmn	7,50 e. m.	10,20 f. m. n. d.	— —
»	Malmö	10,30 »	12,45 e. m. »	— —
»	Göteborg via Helsingör	7,15 f. m. n. d.	7,17 » »	— —
»	Stockholm via Nässjö	11,45 » »	6,55 f. m 3:e d.	— —

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.
OBS.! Genomgående vagnar af I och II klass mellan Helsingborg—Köpenhamn samt Köpenhamn och Gjedser.

(Forts.)

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg.	Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.
»	Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
»	Malmö	— —	6,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
»	Köpenhamn	8,10 e. m.	8,10 » »	9,05 » »
Ank.	Hamburg via Kiel	8,47 f. m. n. d.	8,47 f. m. 3:e d.	10,45 e. m. »
»	Hamburg via Fredericia	8,47 » »	8,47 » »	10,45 » »
Afg.	Hamburg via Fredericia	7,00 e. m.	— —	8,34 f. m.
»	Hamburg via Kiel	— —	11,04 e. m.	8,53 »
Ank.	Köpenhamn	9,20 f. m. n. d.	10,07 f. m. n. d.	8,45 e. m.
»	Malmö	12,45 e. m. n. d.		10 20 »
»	Göteborg via Helsingör	7,17 » »		7,15 f. m. n. d.
»	Stockholm via Nässjö	6,55 f. m. 3:e d.		11,45 f. m. »

Generaldirektionen för Statsbanetrafiken.

Stockholm—Göteborg och vice versa.
Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, SÖDRA SVERIGE, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. J. Brandt,
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 3 e. m.;
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Söknedagar utom Måndagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.	Till Gräddö	2.50.	1.25
» Norrtelje	3.	1.50.	Tur- o. returb.	4.50.	

Tur- o. returb. 4.50. (gäller 8 dagar)
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till Furusund 2.50.
» » Gräddö o. Norrtelje 3.50.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor **Månd, Onsd.** o. **Fred.** kl. 2,30 e. m., **Lörd. kl. 3,5 e. m.** Från Noor Sönd. kl. 3 e. m., Tisd., Lörd. kl. 3,15 f. m., Thorsd. kl. 5 f. m. Månd. från **Blidö** kl. 5,30 f. m. anlöpande **Furusund** kl. 6,30 f. m.

11. **Stockholm—Östhammar**
kunna passagerare **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.** medfölja ångf. **VÄDDÖ KANAL** till **Herräng** och derifrån hvarje Onsdag kl. 7 f. m. fortsätta med ångf. **TÄRNAN** och framkomma till Östhammar vid 9-tiden samma morgon.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Ronöholm** och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar**, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
☞ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.** Från Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från **Stockholm** den 21, 25 o. 30 Aug. kl. 6 e. m.
från Gefle den 18, 23 o. 28 Aug. kl. 8 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6.	3.
» » tur och retur	12	10.	5.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm** den 18, 23 o. 28 Aug. kl. 6 e. m.
Från Gefle den 21, 25 o. 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm (Skeppsbron, midtför Tullpackhuset)—**Gefle**
afgår ångf. **STELLA**, kapt. O. Lindberg, **Måndagen den 20 Aug. på aftonen,** medtagande fraktgods till billig taxa.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

17. **Stockholm—Söderhamn**
anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. A. Winberg, från **Stockholm** den 18, 23 o. 28 Aug. kl. 6 e. m.
Från Söderhamn den 21, 25 o. 30 Aug. kl. 11,30 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt
anlöpande **Jättendal***, **Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.** Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ * **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 22 Aug. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 29 Aug.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall**
anlöpande nedanstående stationer.
Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Wancke, afgår

fr.	**Stockholm**	Tisd.	kl. 11	e. m.	fr. **Sundsvall**	Fred.	kl. 11 e. m.
»	Furusund	Onsd.	» 2,30	f. m	» **Hudiksvall**	Lörd.	» 6 f. m.
»	Herräng *	»	» 6,30	»	» **Söderhamn**	»	» 10,30 »
»	Skärsta&Hallsta	»	» 8,30	»	» Sandarne	»	» 11,15 »
»	Hargshamn	»	» 10	»	» Ljusne	»	» 1 e. m.
»	Elfsnäs	»	» 11,30	»	till **Gefle**	»	» 5 »
till	**Öregrund**	»	» 1	e. m.	fr. **Gefle**	»	» 11 »
fr.	**Öregrund**	»	» 2,30	»	» Kallerö	Sönd.	» 5,30 f. m.
»	Kallerö	»	» 4	»	» **Öregrund**	»	» 7 »
till	**Gefle**	»	» 9	»	» Elfsnäs	»	» 8,30 »
fr.	**Gefle**	Thorsd.	» 9	f. m.	» **Östhammar****	»	— — —
»	Ljusne	»	» 1,30	e. m.	» Hargshamn	»	» 9,30 »
»	Sandarne	»	» 2,30	»	» Skärsta&Hallsta**	»	» 11,30 »
»	**Söderhamn**	»	» 5	»	» Herräng	»	» 12,30 e. m.
»	**Hudiksvall**	»	» 11	»	» Furusund	»	» 4 »
till	**Sundsvall**	Fred.	» 6	f. m.	till **Stockholm**	»	» 8 »

På begäran anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård samt efter överenskommelse Söderboda.
Passagerare från Östhammar till norra orterna kunna med ångslupen Tärnan möta fartyget i Herräng Onsdags morgnar kl. 6,30.
*) Passagerare från Stockholm till **Östhammar** kunna medfölja fartyget till Herräng och derifrån med den med salong försedda ångsl. Tärnan som framkommer till Östhammar onsdags morgnar vid 9-tiden, emot genomgående biljetter.
) På södergående anlöpes **Östhammar Söndagarne den 19 Augusti och 2 September kl. 10 f. m. hvaremot Skärsta & Hallsta icke anlöpas dessa dagar.
Passagerare från norra städerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta med direktbåten till Stockholm som dit anländer på Söndagsmorgnarne.
Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co*, Furusund *Tullvaktmästarne*, Herräng *Brita Fredriksson*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hallsta *Aug. Modin*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *Maria Westerlund*, Östhammar *C. W. Andersson*, Öregrund *C. Palme*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *Osc. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *Linck & C:o*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*
☞ Öregrunds och Östhammars badanstalters prospekter finnas ombord.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1.50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Dr Trafikverket Museets Samlingar Sveriges Järnvägsmuseum Trafikverket

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, **Måndagar kl. 6 e. m.** Från Sundsvall Thorsdagar kl. 12 midd.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Öregrund anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	20.	14.	7.
» Ullånger	20.	15.	7,50.
» Köpmanholmen			
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50.
» Husum	20.	15.	7,50.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum

afgå nedannämda ångare sålunda:

Ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, till **Sundsvall, Hernösand, Nyland** och **Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 12 midd.** Återvänder hvarje Onsdag.

Ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, till **Sundsvall hvarje Måndag kl. 6 e. m.**, återvänder hvarje Thorsd. kl. 7 e. m.

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. H. Engelbrecht, till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum hvarje Tisdag kl. 12 midd.** Återvänder Fredagar.

Ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** o. **Örnsköldsvik hvarje Onsd. kl. 12 midd.** Återvänder hvarje Lördag.

Ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland hvarje Thorsdag kl. 10 f. m.** Återvänder Söndagar.

Ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland hvarje Fredag kl. 12 midd.** Återvänder Måndagar.

Ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik** hvarje **Lörd. kl. 10 f. m.** Återvänder Tisdagar.

☞ **Ullånger** anlöpes af ångf. **HERNÖSAND II** den 1 Sept.

☞ Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF**, medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, och omlastas godset i **Hernösand** eller **Nyland** på fartygets bekostnad.

Närmare meddela:
för **GUSTAF II ADOLF**, Hrr *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.
för de öfriga *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	20.	14.	7.
» Ullånger	20.	15.	7,50.
» Köpmanholmen			
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50.
» Husum	20.	15.	7,50.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	23 Aug.,	4,	15 Sept.	2	f. m.	Luleå	27 Aug.,	8,	20 Sept.	6	f. m.
Umeå	24*	»	5, 16†	»	11	»	Kåge	»	»	»	»	1	e. m.
Skellefteå	—	»	6, 18	»	6	f. m.	Skellefteå	»	»	»	»	9	e. m.
Kåge	—	»	»	»	1	e. m.	Umeå	28	»	9, 21	»	9	f. m.
till Luleå							t. Stockholm.						

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tilläggningsplats finnes.**

* Den 24 Aug. på aftonen afgår fartyget från Holmsund till Gumbodaholmen, hvarifrån fartyget fortsätter norrut anlöpande vanliga stationer.

† Den 16 Sept. afgår fartyget till Gumbodaholmen och fortsätter derifrån den 17 kl. 7 f. m. norrut anlöpande vanliga stationer.

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser.

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	19 och	30 Aug.	2	f. m.	Kåge	23 Aug.,	4 Sept.	4	f. m.
Nordmaling	20	»	31	»	12	midd.	Skellefteå	24*	»	»	»	9	f. m.
Umeå	21	Aug.,	1 Sept.	4	f. m.	Kallviken	—	»	»	4	e. m.
Ratan	»	»	2	»	1	e. m.	Sikeå	—	»	»	4	f. m.
Sikeå	»	»	»	»	4	e. m.	Ratan	—	»	»	8	»
Kallviken	22	»	3	»	3	f. m.	Umeå	—	»	»	6	e. m.
Skellefteå	»	»	»	»	12	midd.	Holmsund	—	»	6	»	3	f. m.
till Kåge.							Nordmaling	—	»	»	9	»
							t. Stockholm.						

* Den 24 Augusti direkt från Ursviken till Gumbodaholmen på aftonen.

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser.

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	26 Aug.	2	f. m.,	7 Sept.	10	e. m.	Skellefteå	29 Aug.	4	e. m.,	12 Sept.	2	e. m.
Husum	27	»	7	»	9	»	7	f. m.	Kallviken	30	»	2	f. m.,	13	»	4	f. m.
Nordmaling	»	»	11	»	»	»	1	e. m.	Sikeå	»	»	6	»	»	»	7	»
Umeå	28	»	4	»	10	»	e. m.	Umeå	»	»	7	e. m.,	»	»	e. m.
Holmsund	»	»	8	»	11	»	9	f. m.	Holmsund	31	»	3	f. m.,	14	»	3	f. m.
Sikeå	»	»	2	em.,	»	»	2	e. m.	Nordmaling	»	»	8	»	»	»	8	»
Kallviken	29	»	2	f. m.,	12	»	3	»	Husum	»	»	1	e. m.,	»	»	1	e. m.
till Skellefteå.									till Stockholm.								

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* och *P. Janze*, i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Grundberg*, i Luleå *R. Asplund*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16,50.	13.
» Rathan	»	»	»	»	» Kåge	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå	35.	29,50.	22.	15.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

39. Stockholm—Haparanda.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm	19 Aug.,	5	Sept.	1	f. m.	Haparanda	26 Aug.,	12	Sept.	4	f. m.
Sundsvall	20	»	6	»	1	»	Töre	»	»	»	»	11	»
Umeå	»	»	»	»	2	e. m.	Luleå	»	»	»	»	4	e. m.
Skellefteå	21	»	7	»	4	f. m.	Piteå	27	»	13	»	10	f. m.
Kåge	»	»	»	»	eft.	lossn.	Skellefteå	»	»	»	»	9	e. m.
Piteå	22	»	8	»	4	f. m.	Umeå	28	»	14	»	8	f. m.
Luleå	23	»	9	»	4	»	Sundsvall	»	»	»	»	10	e. m.
Töre	»	»	»	»	11	»	till Stockholm.						
Kalix	24	»	10	»	6	»							
till Haparanda.													

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas dåtillräckligt fraktgods bjudes.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **NJORD**, kapt. J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm	21 Aug.,	3	Sept.	1	f. m.	Haparanda	27 Aug.,	10	Sept.	4	f. m.
Gefle	22	»	4	»	4	»	Kalix	»	»	»	»	10	»
Sundsvall	»	»	»	»	5	e. m.	Luleå	28	»	11	»	4	»
Umeå	23	»	5	»	8	f. m.	Piteå	»	»	»	»	9	»
Skellefteå	24	»	6	»	2	»	Skellefteå	»	»	»	»	10	e. m.
Piteå	»	»	»	»	12	midd.	Umeå	29	»	12	»	8	f. m.
Luleå	25	»	7	»	4	f. m.	Sundsvall	»	»	»	»	8	e. m.
Kalix	»	»	»	»	12	midd.	till Stockholm.						
till Haparanda.													

Munksund anlöpes på resor norrut till Piteå.

Skuthamn anlöpes på resor söderut från Piteå.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa då tilläggningsplats finnes.**

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	23 Aug.,	8	Sept.	1/9	1	f. m.	Haparanda	30 Aug.	15	Sept.	4	f. m.
Gefle	24	»	9	»	3	»	Kalix	»	»	»	»	9	»
Sundsvall	»	»	»	»	5	e. m.	Luleå	»	»	»	»	4	e. m.
Umeå	25	»	10	»	8	f. m.	Piteå	31	»	16	»	9	f. m.
Skellefteå	26	»	11	»	2	»	Åbyn	»	»	»	»	eft.	lossn.
Åbyn	»	»	»	»	eft.	lossn.	Skellefteå	»	»	»	»	9	e. m.
Piteå	»	»	»	»	1	e. m.	Umeå	1	och	17	»	8	f. m.
Luleå	27	»	12	»	7	f. m.	Sundsvall	»	»	»	»	10	e. m.
Kalix	»	»	»	»	3	e. m.	Gefle	2	»	18	»	1	»
till Haparanda.							till Stockholm.						

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tilläggningsplats finnes.**

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	26 Aug.,	11,	27 Sept.	1	f. m.	Haparanda	2, 18 Sept.,	4 Okt.	1	e. m.
Sundsvall	27	»	12, 28	»	1	»	Kalix	3, 19	»	5	»	4	f. m.
Umeå	»	»	»	»	2	e. m.	Råneå	»	»	»	»	»	10	»
Skellefteå	28	»	13, 29	»	4	f. m.	Luleå	4, 20	»	6	»	4	»
Byske	»	»	»	»	eft.	lossn.	Piteå	»	»	»	»	»	10	»
Piteå	29	»	14, 30	»	4	f. m.	Byske	»	»	»	»	»	eft.	lossn.
Luleå	30	»	15 Sept.,	1 Okt.	4	»	Skellefteå	»	»	»	»	9	e. m.
Råneå	»	»	»	»	»	10	»	Umeå	5, 21	»	7	»	8	f. m.
Kalix	31	»	16	»	2	»	4	»	Sundsvall	»	»	»	»	9	e. m.
t. Haparanda.								t. Stockholm.						

☞ **Skuthamn** anlöpes.

Stockholm—Haparanda

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	29 Aug.,	14	Sept.	1/9	1	f. m.	Haparanda	22 Aug.,	5, 21	Sept.	3	f. m.
Gefle	30	»	15	»	3	»	Luleå	»	»	»	»	12	midd.
Sundsvall	»	»	»	»	5	e. m.	Piteå	23	»	6, 22	»	12	»
Umeå	31	»	16	»	9	f. m.	Skellefteå	»	»	»	»	9	e. m.
Skellefteå	1, 17	Sept.,			3	»	Umeå	24	»	7, 23	»	8	f. m.
Piteå	»	»	»		2	e. m.	Sundsvall	»	»	»	»	11	e. m.
Luleå	2, 18	»			3	f. m.	Gefle	25	»	8, 24	»	1	»
Gäddvik	*	»	»		eft.	lossn.	till Stockholm.						
Törv	3, 19	»			4	f. m.							
till Haparanda.													

* **Gäddvik anlöpes ej denna resa.**

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **LULEÅ**, kapten C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	31 Aug.,	16	Sept.	1	f. m.	Haparanda	23 Aug.,	7	Sept.	1	e. m.
Gefle	1 och	17	»	4	»	Kalix	24	»	8	»	4	f. m.
Sundsvall	»	»	»	»	5	e. m.	Råneå	»	»	»	»	10	»
Umeå	2	»	18	»	8	f. m.	Luleå	25	»	9	»	4	»
Skellefteå	3	»	19	»	3	»	Piteå	»	»	»	»	10	»
Byske	»	»	»	»	eft.	lossn.	Byske	»	»	»	»	eft.	lossn.
Piteå	»	»	»	»	1	e. m.	Skellefteå	»	»	»	»	9	e. m.
Luleå	4	»	20	»	7	f. m.	Umeå	26	»	10	»	8	f. m.
Råneå	»	»	»	»	1	e. m.	Sundsvall	»	»	»	»	9	e. m.
Kalix	5	»	21	»	8	f. m.	till Stockholm.						
till Haparanda.													

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa då tilläggningsplats finnes.**

(Forts.)

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson*, i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen säljas ombord mot 10 % rabatt.

☞ *Fullständig turlista för hösten se sid. 18.*

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi med speditionsfri omlastning i Vasa till billigaste genomfrakt.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II		III		Däck	
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.				akter-	12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.	16.			för-	10.
» Kristinestad	»	»	»		»		
» Vasa	»	»	»		»		

42. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Abo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Billig frakt- och passageraretaxa.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.75.	18.	13.	10.
» Mariehamn	10.50.	9.	7.50.	5.
» Åbo	20.	16.	12.	8.50

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. V. Norring, **Lördagen den 18 Augusti kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 11 f. m. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **v. DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **Måndagen den 20 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Thorsdagen den 23 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. **12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:i* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn	10.50.	9.	7,50.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34,50.	25.	19.

53. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka eventuelt)—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. A. Rusko, **Måndagen den 20 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. **12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, **Tisdagen den 28 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Gods till de nordfinska hamnarne emottages med speditionsfri omlastning i Åbo.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgå

Ångf. **GAMLEBY**,	Ångf. **TJUST**,
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 8,30 e. m.	Från **Stockholm** Lördagar kl. 8 e. m.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
	Fogelvik anlöpes.

☞ **Källvik** anlöpes under brunnstiden af båda fartygen. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck**, och till **Åtvidaberg** i **Gamleby**.

Kommissionär i Vestervik Hr *Victor Regnell* för GAMLEBY, Hr *F. A. Fogelmark & Son* för TJUST, i Stockholm för båda fartygen *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med ångf. Tjust.			med ångf. Gamleby.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.
Till Södertelje	—	—	—	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	4.	3.	2.	5.	4.	3.	2.
» Gryth	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Waldemarsvik	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Fogelvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Källvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Westervik	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Gamleby	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

OBS.! **Från och med Fredagen den 24 Augusti afgå samtliga fartygen från Stockholm kl. 5 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 6 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **VISBY**, kapten H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Borgholm anlöpes på resa från Kalmar.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbom, **Thorsdagen den 23 Aug. kl. 5 e. m.**
från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur	25.	20.	16.	—	8.

Diligens (i samband med Gotlands jernväg)

från **Roma station, Kräklingbo, Östergarn** (Katthammarsvik) Måndagar, Onsdagar efter **aftontåget**; Lördagar efter **morgontåget.**

Från **Östergarn** (Katthammarsvik), **Kräklingbo, Roma station** Måndagar, Onsdagar, Lördagar i god tid före morgontåget.

Pris för enkel tur Roma—Kräklingbo **1 kr.**
» » Kräklingbo—Östergarn 0,50.
Rabatt för retur- och familjebiljetter.

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 15 April 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dag-ligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dag-ligen.
				№ 1	№ 5	№ 3
			Från **Wisby**	7.30	12.30	4.15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8.02	1.03	4.52
21	1,30	0,85	» Roma	8.30	1.22	5.28
27	1,65	1,10	» Bjerges	8.47	ank.	5.47
32	1,95	1,30	» Butle	9.00	—	6.04
40	2.40	1,60	» Etelhem	9.20	—	6.28
46	2,80	1,85	» Stånga	9.40	—	6.50
55	3.30	2.20	Till **Hemse**	9.58	—	7.09

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Wisby.	Dag-ligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dag-ligen.
				№ 2	№ 6	№ 4
			Från **Hemse**	6.50	—	3.30
9	0,55	0,40	» Stånga	7.19	—	3.54
15	0,90	0,60	» Etelhem	7.30	—	4.16
23	1,40	0,95	» Butle	7.50	—	4.40
28	1,70	1,15	» Bjerges	8.03	—	4.57
34	2,05	1,40	» Roma	8.28	2.07	5.28
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8.48	2.28	5.52
55	3,30	2,20	Till **Wisby**	9.17	3.00	6.22

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddareholmen)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgår nya, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:

Från **Stockholm** till **Åhus:**

Ångf. **RONNEBY:**				Ångf. **BLEKINGE:**		
från Stockholm	Måndagar	9	e. m.	Thorsdagar	9	e. m.
pass. Södertelje	»	11	»	»	11	»
» Oxelösund*)	Tisdagar	4	f. m.	Fredagar	4	f. m.
från Oskarshamn**)	»	3	e. m.	»	3	e. m.
» Borgholm	»	6,30	»	»	6,30	»
» Kalmar	»	10	»	»	10	»
» Karlskrona	Onsdagar	6	f. m.	Lördagar	7,30	f. m.
» Ronneby	»	8	»	»	9,40	»
» Karlshamn	»			»	1	e. m.
till Åhus	»	12	m.***)	»	4	e. m.****)

Från **Åhus** till **Stockholm:**

Ångf. **RONNEBY:**				Ångf. **BLEKINGE:**		
från Åhus†)	Onsdagar	4	e. m.	Söndagar	4	e. m
» Karlshamn	Thorsdagar	3	f. m.	Måndagar	3	f. m.
» Karlskrona	»	8	»	»	8	»
» Kalmar††)	»	3,30	e. m.	»	3,30	e. m.
» Borgholm	»	6	»	»	6	»
till Oskarshamn†††)	»	9	e. m.	»	9	»
från Oskarshamn	Fredagar	1	f. m.	Tisdagar	1	f. m.
pass. Oxelösund*)	»	10	»	»	10	»
» Södertelje	»	3,30	e. m.	»	3,30	e. m.
till Stockholm	»	6	»	»	6	»

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. **VIKING afgår strax efter ångfartyget **RONNEBYS** ankomst till Norra Öland och **Mönsterås.**

***) Tag afgår till Kristianstad kl. 1,10 e. m.

****) Tåg afgår till Kristianstad kl. 6.30 e. m.

†) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 3,40 e. m.

††) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.

†††) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer från Norra Öland Thorsdags afton.

Rejmersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Tur- och returbiljetter till eller från Stockholm, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt enligt nedanstående taxa.

Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.

Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn lika fort som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar cirka 8 timmar kortare tid än med blandadt tåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby lika fort som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.		Damsalon.		Försalon.		Fördäck.	
	Enkel.	T. o. ret.	Enkel.	T. o. retur.	Enkel.	T. o retur.	Enkel.	T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Kalmar	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Karlskrona	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommmenderar sin

☞ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☜

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulson, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 8	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 12	midd.
Westervik	Thorsdag	» 2	»	Malmö	»	» 6	e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	» 5	f. m.
Kalmar	Fredag	» 8	f. m.	Åhus	»	» 12	midd.
Karlskrona	»	» 4	e. m.	Sölvesborg	»	» 4	e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.
Åhus	»	» 8	»	Karlskrona	»	» 7	»
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	»	» 3	e. m.
Malmö	Söndag	» 10	f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1	f. m.
till Köpenhamn	»		midd.	Westervik till Stockholm	»	» 7	» afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 15, 29 Aug.,
» » » » Köpenhamn den 23 Aug.,
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 22 Aug.,
» » » » Köpenhamn den 16, 30 Aug.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Kalmar	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Karlskrona	17.	10.	6.	25,50.	15.	9.
» Karlshamn	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg	19,50.	12.	8.	—	—	—
» Åhus	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Cimbrishamn	24.	15.	8.	36.	22,50.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

Telefon till fartygen 24 26.

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L. 18 Aug.	1 Sept.	2 e. m.	Göteborg	L. —	25 Aug.	4 e. m.
Westervik	S. 19	» 2	» 8 f. m.	Helsingborg	S. —	26 »	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	» 2 e. m.	Landskrona	» —	» »	9 »
Kalmar	» »	» »	» 8 »	Malmö	» —	» »	2 e. m.
Karlskrona	M. 20	» 3	» 7 f. m.	Ystad	» —	» »	10 »
Karlshamn	» »	» »	» 12 midd.	Sölvesborg	M. —	27 »	7 f. m.
Sölvesborg	» »	» »	» 4 e. m.	Karlshamn	» —	» »	1 e. m.
Ystad	» »	» »	» 11 »	Karlskrona	» —	» »	7 »
Malmö	T. 21	» 4	» 2 »	Kalmar	T. —	28 »	6 f. m.
Landskrona	» »	» »	» 5 »	Oskarshamn	» —	» »	12 midd.
Helsingborg	» »	» »	» 8 »	Westervik	» —	» »	5 e. m.
till Göteb.	O. 22	» 5	» morg.	till Stockh.	O. —	29 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Herm. Bodman, afgår från

Stockholm	Th. 23 Aug.	6 Sept.	2 e. m.	Göteborg	Th. —	30 Aug.	4 e. m.
Westervik	F. 24	» 7	» 8 f. m.	Helsingborg	F. —	31 »	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	» 2 e. m.	Landskrona	» —	» »	9 e. m.
Kalmar	» »	» »	» 8 »	Malmö	» —	» »	2 »
Karlskrona	L. 25	» 8	» 7 f. m.	Trelleborg	» —	» »	8 »
Ronneby	» »	» »	» 10,30 »	Karlshamn	L. —	1 Sept.	9 f. m.
Karlshamn	» »	» »	» 2 e. m.	Ronneby	» —	» »	1 e. m.
Ystad	» »	» »	» 10 »	Karlskrona	» —	» »	7 »
Trelleborg	S. 26	» 9	» 5 f. m.	Kalmar	S. —	2 »	6 f. m.
Malmö	» »	» »	» 2 e. m.	Oskarshamn	» —	» »	12 midd.
Landskrona	» »	» »	» 5 »	Westervik	» —	» »	5 e. m.
Helsingborg	» »	» »	» 8 »	till Stockh.	M. —	3 »	morg.
till Göteb.	M. 27	» 10	» morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. —	25 Aug.	2 e. m.	Göteborg	L. 18 Aug.	1 Sept.	4 e. m.
Westervik	S. —	26 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 19	» 2	» 6 f. m.
Oskarshamn	» —	» »	2 e. m.	Landskrona	» »	» »	» 9 »
Kalmar	» —	» »	8 »	Malmö	» »	» »	» 2 e. m.
Karlskrona	M. —	27 »	7 f. m.	Ystad	» »	» »	» 10 »
Karlshamn	» —	» »	12 midd.	Sölvesborg	M. 20	» 3	» 7 f. m.
Sölvesborg	» —	» »	4 e. m.	Karlshamn	» »	» »	» 1 e. m.
Ystad	» —	» »	11 »	Karlskrona	» »	» »	» 7 »
Malmö	T. —	28 »	2 »	Kalmar	T. 21	» 4	» 6 f. m.
Landskrona	» —	» »	5 »	Oskarshamn	» »	» »	» 12 midd.
Helsingborg	» —	» »	8 »	Westervik	» »	» »	» 5 »
till Göteb.	O. —	29 »	morg.	till Stockh.	O. 22	» 5	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. —	30 Aug.	2 e. m.	Göteborg	Th. 23 Aug.	6 Sept.	4 e. m.
Westervik	F. —	31 »	8 f. m.	Helsingborg	F. 24	» 7	» 6 f. m.
Oskarshamn	» —	» »	2 e. m.	Landskrona	» »	» »	» 9 »
Kalmar	» —	» »	8 »	Malmö	» »	» »	» 2 e. m.
Karlskrona	L. —	1 Sept.	7 f. m.	Trelleborg	» »	» »	» 8 »
Ronneby	» —	» »	10,30 »	Karlshamn	L. 25	» 8	» 9 f. m.
Karlshamn	» —	» »	2 e. m.	Ronneby	» »	» »	» 1 e. m.
Ystad	» —	» »	10 »	Karlskrona	» »	» »	» 7 »
Trelleborg	S. —	2 »	5 f. m.	Kalmar	S. 26	» 9	» 6 f. m.
Malmö	» —	» »	2 e. m.	Oskarshamn	» »	» »	» 12 midd.
Landskrona	» —	» »	5 »	Westervik	» »	» »	» 5 e. m.
Helsingborg	» —	» »	8 »	till Stockh.	M. 27	» 10	» morg.
till Göteb.	M. —	3 »	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SKANDIA**, kapt. O. H. Sundell, afgår från

Stockholm	T. 21 Aug.	4 Sept.	10 f. m.	Kristiania	M. —	27 Aug.	4 e. m.
Kalmar	O. 22	» 5	» 9 »	Göteborg	T. —	28 »	4 »
Karlskrona	» »	» »	» 4,30 e. m.	Helsingborg	O. —	29 »	6 f. m.
Ronneby	» »	» »	» 7 »	Landskrona	» —	» »	9 »
Malmö	Th. 23	» 6	» 2 »	Malmö	» —	» »	2 e. m.
Landskrona	» »	» »	» 5 »	Ystad	» —	» »	10 »
Helsingborg	» »	» »	» 8 »	Karlshamn	Th. —	30 »	7 f. m.
Göteborg	F. 24	» 7	» 4 »	Ronneby	» —	» »	9,30 »
t. Kristiania	L. 25	» 8	» morg.	Karlskrona	» —	» »	1 e. m.
				Kalmar	» —	» »	8 »
				t. Stockholm	F. —	31 »	e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm	T. —	28 Aug.	1 e. m.	Kristiania	M. 20 Aug.	3 Sept.	4 e. m.
Kalmar	O. —	29 »	» 9 f. m.	Göteborg	T. 21	» 4	» 4 »
Karlskrona	» —	» »	» 4,30 e. m.	Helsingborg	O. 22	» 5	» 6 f. m.
Ronneby	» —	» »	» 7 »	Landskrona	» »	» »	» 9 »
Malmö	Th. —	30 »	» 2 »	Malmö	» »	» »	» 2 e. m.
Landskrona	» —	» »	» 5 »	Ystad	» »	» »	» 10 »
Helsingborg	» —	» »	» 8 »	Karlshamn	Th. 23	» 6	» 7 f. m.
Göteborg	F. —	31 »	» 4 »	Ronneby	» »	» »	» 9,30 »
t. Kristiania	L. —	1 Sept.	morg.	Karlskrona	» »	» »	» 1 e. m.
				Kalmar	» »	» »	» 8 »
				t. Stockholm	F. 24	» 7	» midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Svenska Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

(Forts.)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Westervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Kalmar	16.	11.	4.	25.	18	7,50.
» D:o direkt	18.	12.	5.	—	—.	—
» Karlskrona	20.	14.	7.	30.	21.	10,50.
» Ronneby	21,50.	15.	8.	32,25.	22,50.	12.
» Karlshamn	23.	16.	8.	34,50.	24.	12.
» Sölvesborg	24,50.	16.	8.	36,75.	24.	12.
» Ystad	25	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Trelleborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Kristiania	40.	25.	14.	60.	37,50.	21

69. **Stettin—Stockholm.**

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 18 Aug.**

Stockholm—Stettin

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 21 Augusti.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

71. **Union-Linien.**
Stockholm—Stettin.

Ångf. **HJALMAR**, kapt. C. J. Johansson, afgår **Onsdagen den 22 Augusti**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångf. **WISBORG**, kapt. Aug. Nilsson, afgår från **Stettin** till **Stockholm Onsdagsmiddag den 22 Aug. kl. 12.**

Närmare meddela för **Union-Linien**:
i Stettin och Svinemynde Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm *Gottfried Em. Carlsson*. Riks- & Allm. Tel. Stadsgården 8.

74. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

☞ Tur- och returbiljetter till både **Lybeck** och **Kalmar** säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *C. M. Hallbäck & Söner*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

☞ **Frakten från Lybeck till Stockholm är nedsatt med ytterligare 10 procent.**

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.	30.	16.	Tur och retur	65.	50.	—
D:o —Kalmar	18.	12.	5.		25.	18.	7,50
Kalmar—Lybeck	25.	20.	12.		40.	30.	—

Stockholm—Lybeck,
via **Norrköping, Kalmar, Karlskrona** samt eventuelt **Westervik** och **Oskarshamn.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångare **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från

Stockholm	Th. —	30 Aug.	6 e. m.	Lybeck	M. —	27 Aug.	5,30 em.
Norrköping	F. —	31 »	midd.	Karlskrona	T. —	28 »	8 e. m.
Vestervik, Oskarshamn	enligt annons.			Kalmar, Oskarshamn	O. —	29 »	6 f. m.
Kalmar	T. —	4 Sept.	6 f. m.	Vestervik	enligt annons.		
Karlskrona	» —	» »	3 e. m.	t. Stockholm	Th. —	30 Aug.	morg.
till Lybeck	O. —	5 »	e. m.				

Ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. Emil Åström, afgår från

Stockholm	Th. 23 Aug.	6 Sept.	6 e. m.	Lybeck	M. 20 Aug.	3 Sept.	5,30 em.
Norrköping	F. 24	» 7	» midd.	Karlskrona	T. 21	» 4	» 8 e. m.
Vestervik, Oskarshamn	enligt annons.			Kalmar, Oskarshamn	O. 22	» 5	» 6 f. m.
Kalmar	T. 28 Aug.	11 Sept.	6 f. m.	Vestervik	enligt annons.		
Karlskrona	» »	» »	» 3 e. m.	t. Stockholm	Th. 23 Aug.	6 Sept.	morg.
t. Lybeck	O. 29	» 12	» e. m.				

☞ **Frakten från Lybeck till Stockholm är nedsatt med ytterligare 10 procent.**

Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *C. F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Charles Petit & C:o*.

Passagerareafgifter från stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.	4.	2.
» Vestervik	10.	6.	4.
» Oskarshamn	14.	10.	4.
» Kalmar	14.	10.	4.
» Karlskrona	16.	12.	6.
» Lybeck	25.	16.	10.

Stockholm—Lybeck direkt

afgår ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, från **Stockholm** till **Lybeck. hvarje Fredag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till **billig taxa.**

Biljettpriser **Stockholm—Lybeck:** I kl. 25 kr., II kl. 16, III kl. 10 kr.

Stockholm—Lybeck via Norrländsk hamn

afgå ångf. **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, alternerande **hvarje Måndags afton.**

Lybeck—Stockholm.

Ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, afgår från **Lybeck** till **Stockholm hvarje Tisdagsafton**, samt ångarne **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, alternerande **hvarje Fredagsafton.**

☞ **Frakt- och passageraretaxan billigare än å öfriga linien trafikerande båtar.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

76. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:

STOCKHOLM, NORRKÖPING,
GEFLE, SUNDSVALL.

Från **Hamburg hvar Thorsdag,**
» **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg direkt.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Frank, afgår från **Stockholm** till **Hamburg den 21 Aug.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

90. **Amsterdam—Stockholm**
via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 25 Augusti.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Rochelle.**

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willberg, afgår **omkr. den 25 Aug.**

Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **den 26 Augusti.**

Rouen—Stockholm
via **Håvre & Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 25 Aug.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkring den 21 Augusti.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkring den 25 Aug.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*,
Hr *Adrien Binaud*,
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 10. rue de Saint Quentin.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

96. **Stockholm—Hull.**

Wilson-Ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 27 Augusti.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm omkring den 25 Augusti.**

Närmare meddela:
i Newcastle o/T. Hrr *Borries, Craig & C:o*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Ångaren **BORDEAUX**, kapt. Welin, afgår
från **Barcelona omkring den 26 Aug.,**
» **Tarragona omkring den 28 Aug.,**
» **Denia omkring den 31 Aug.,**
» **Malaga omkring den 8 Sept.,**
» **Cadiz omkring den 12 Sept.,**
» **Lissabon omkring den 14 Sept.,**
» **Oporto omkring den 16 Sept.,**
till **Stockholm.**

Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Sensson afgår
från **Marseille** till **Stockholm**
omkring den 1 Sept.

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

99. **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej på ångbåtarne.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår:
från **Stockholm** Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m. och Lördagar kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur ..... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ..... » 1.20. » 0.60.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
» **Tottnäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1,25.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m., från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.

☞ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Tisdagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Södertelje och Nyköping **Söndagar kl. 9 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Nynäs, Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING** afgå
från **Stockholm** Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
från **Norrköping** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 8 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Stockholm—Norrköping.

Ångf:n **BORE**, kapt. J. E. Beskow, och **L. TORSTENSON**, kapt. Emil Åström, afgå alternerande **hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Tilläggsplats **Skeppsbron.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping**	Lördagar kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	» »	» 8,15	»	passerar	Norsholm	» » » 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	» 1,30	f. m.	»	Söderköping	» » » 6,30 »
»	Söderköping	» »	» 6	»	»	Oxelösund	» » » 11,30 »
»	Norsholm	» »	» 10,30	»	»	Södertelje	Söndagar » » 4,30 f. m
Till	**Linköping**	» »	» 12,45	e. m.	till	**Stockholm**	» » » 7 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping**	Onsdagar kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	» »	» 8,15	»	passerar	Norsholm	» » » 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	» 1,30	f. m.	»	Söderköping	» » » 6,30 »
»	Söderköping	» »	» 6	»	»	Oxelösund	» » » 11,30 »
»	Norsholm	» »	» 10,30	»	»	Södertelje	Thorsdagar » » 4,30 f. m.
till	**Linköping**	» »	» 12,45	e. m.	till	**Stockholm**	» » » 7 »

☞ Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar / Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje**, **Göta** och **Trollhätte kanaler** af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af ångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas eller Venus	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno eller Motalaström	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Stockholm**	Tis., Fr., Lör. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Fr. Norrköping till Göteborg:
» Södertelje	» » » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	Fredagsaftn.
» Brevik (vid signal)	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Norrköping	— — — —	— — — —	d:o
» Nyköping	— — — —	— — — —	Lördagar
» Söderköping	Tis., Fr., Lör. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	d:o
» Norsholm	Ons., Lör., Sön. 4⁰⁰	Månd., Thorsd. 4⁰⁰	d:o
» Berg	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
» Motala	» » » 2⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 2⁰⁰	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Ons., Lör., Sön. 4⁰⁰	» » 4⁰⁰	Söndagar
» Forsvik	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Töreboda	» » » 9⁰⁰	» » 9⁰⁰	Måndagar
» Sjötorp	Th., Sön., Mån. 2⁰⁰	Tisd., Fred. 2⁰⁰	d:o
» Mariestad	— — — —	» » 7⁰⁰	— —
» Kinnekulle *) (Hellekis)	Th., Sön., Mån. 7⁰⁰	» » 9⁰⁰	— —
» Lidköping	— — — —	» » 11⁰⁰	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Måndagar
» Karlstad	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Venersborg	Th., Sön., Mån. 1⁰⁰	Tisd., Fred. 6⁰⁰	Thorsdagar
» Brinkebergskulle	» » » 1³⁰	» » 6³⁰	d:o
» Trollhättan **)	» » » 3⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » » 6⁰⁰	» » 11²⁰	d:o
t. Göteborg	» » » 9⁰⁰	» » 12²⁰	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Aug.	Sept.
B. v. Platen	19 29	—
Venus	21 31	—
Motalaström	22	2
Astrea	24	1†
Pallas	25	4
Juno	26	5
Ceres	28	7
Fr. Norrköping till Göteborg:		
Göta Kanal VI	24	14
Göta Kanal II	31	21
Göta Kanal IV	—	7

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas eller Venus	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno eller Motalaström	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Göteborg**	Mån. Th. Lör. 11²⁰	Tisd., Fred. 11²⁰	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	Tis., Fr., Sön. 2²⁰	Onsd., Lörd. 2²⁰	d:o
» Trollhättan **)	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Venersborg	» » » 9⁰⁰	» » 9⁰⁰	d:o
» Lidköping	— — — —	» » 4⁰⁰	Lördagar
» Kinnekulle *) (Hellekis)	Tis., Fr., Sön. 4⁰⁰	» » 5⁰⁰	— —
» Mariestad	» » » 6²⁰	— — — —	— —
» Sjötorp	» » » 8²⁰	Onsd., Lörd. 9²⁰	Söndagar
» Töreboda	Ons., Lör., Mån. 2²⁰	Thors., Sönd. 2²⁰	d:o
» Forsvik	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 8³⁰	» » 7³⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 10⁰⁰	— —
» Motala	Ons. Lör. Mån. 11⁰⁰	» » 11⁰⁰	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Berg	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Norsholm	» » » 8²⁰	» » 8⁰⁰	d:o
» Söderköping	Th., Sön., Tis. 1²⁰	Fred., Månd. 1²⁰	d:o
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Tisdagar
fr. d:o	— — — —	— — — —	Fredagsaftn.
» Nyköping	— — — —	— — — —	Anlöpes eventuelt.
» Brevik (vid signal)	Th., Sön., Tis. 5²⁰	Fred., Månd. 5²⁰	d:o
» Södertelje	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
t. Stockholm	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o

Afgångsdagar från Göteborg:	Aug.	Sept.
Pallas	20 30	8
Juno	21 31	—
Ceres	23	1
B. v. Platen	24	4
Venus	25	3
Astrea	18 27	6†
Motalaström	28	7
Fr. Göteborg till Norrköping:		
Göta Kanal II	24	14
Göta Kanal IV	31	21
Göta Kanal VI	—	7

Obs.! Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5²⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

†) Ångaren **Astreas** resor från **Stockholm** Lördagen den 1:sta och från **Göteborg** Thorsdagen den 6 September inställas.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp), kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på **Fredagar** och **Lördagar** afgående fartygen.

*) Passagerarne kunna, efter anmälan till Befälhafvaren, afstiga i *Hellekis*, och hinna bese det natursköna **Kinnekulle** jemte de vackra utsigterna derifrån öfver *Venern* och närgränsande landskap.

) Vid **Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter från alla stationer vid kanal-linien och med Ångfartygsaktiebolaget *Södra Sveriges* fartyg yttre vägen säljas till **45 kr.** 1:sta klass hela vägen; dylika biljetter till och från Tyskland **75 kr.** 1:sta klass, gällande under 2 månader.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Th. Cook & Son* och *H. Gaze & Son* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Économiques* i Paris, *Bennetts Turist-Bureau* i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Throndhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindberg*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping / » Norsholm	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11.25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7.50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund / » Töreboda	18.	12.	8.	6.
» Mariestad / » Hellekis / » Lidköping	18. / 19.	12. / 14.	8. / 10.	6.50. / 7.50.
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

121.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1894
för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. Lindgren, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson,
som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från Stockholm:

		VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	11,30 »	———	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	3 f. m.	———	3 f. m.
» » Hästholmen	»	———	2 f. m.	———
» » Grenna	»	———	4 »	———
Ank. till Jönköping	»	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från Jönköping efter Malmötågets ankomst:

		PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** (efter Malmötågets ankomst)	kl.	10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna	»	———	———	1 f. m.
» » Hästholmen	»	———	———	3 »
» » Hjo	»	3 f. m.	3 f. m.	———
» » Wadstena	»	5,30 »	5,30 »	———
» » Motala	»	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping	»	9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm			
a	6.25		
b	5.—		
c	3.75		
d	2.50	**Söderköping**	
a	6.25	2.50	
b	5.—	2.—	
c	3.75	1.50	**Norsholm**
d	3.—	1.—	
a	12.50	7.50	6.—
b	10.—	6.—	5.—
c	7.50	4.50	3.75
d	5.—	3.—	2.50 **Motala**
a	16.—	11.—	9.— 6.—
b	11.—	8.—	7.— 4.50
c	9.—	6.75	5.50 3.50
d	6.—	5.75	4.50 3.— **Jönköping**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från jernvägsstationen till ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm			
a	9.40		
b	7.50		
c	5.65		
d	3.75	**Söderköping**	
a	9.40	3.75	
b	7.50	3.—	
c	5.65	2.25	**Norsholm**
d	4.50	1.50	
a	18.75	11.25	9.—
b	15.—	9.—	7.50
c	11.25	6.75	5.65
d	7.50	4.50	3.75 **Motala**
a	24.—	16.50	13.50 9.—
b	16.50	12.—	10.50 6.75
c	13.50	10.15	8.25 5.25
d	9.—	8.65	6.75 4.50 **Jönköping**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationstiden med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.

Närmare meddela för ångf. **TRAFIK**, *C. O. Strindberg & C:o* och för **LINKÖPING** *Expressbyrån*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
		Tur- och retur.		
» Söderköping	10.50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping	13.	11.50.	10.	6,50.

Tur- och **returbiljetter** gälla för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen.

119. Stockholm (Riddarh.)—Motala—Medevi—Askersund

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:

Från Stockholm	Månd.	kl.	10	f. m.	Från Askersund	Thorsd.	kl.	10 f. m.
Pass. Södertelje	»	omkr.	»	12,15 e. m.	Pass. Medevi	»	omkr.	» 12 midd.
» Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal	»		»	5,30 »	» Motala	»	»	» 2 e. m.
» Söderköping	»	»	»	10 »	» Borensberg	»	»	» 5 »
» Norsholm	Tisd.	»	»	4 f. m.	» Berg (Öfre sluss.)	»	»	» 8 »
» Berg (Öfre sluss.)	»	»	»	7,30 »	» Norsholm	»	»	» 12 natt.
» Borensberg	»	»	»	10,30 »	» Söderköping	Fred.	»	» 4,30 f. m
» Motala	»	»	»	1 e. m.	» Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal	»	»	» 9,30 »
» Medevi	»	»	»	3 »	» Södertelje	»	»	» 2 e. m.
Till Askersund	»	»	»	5 »	Till Stockholm	»	»	» 4,30 »

Råå, Bastedalen, Hammar och Ämmeberg anlöpes på anmodan.

Fraktgods till **Göteborg** och alla kanalstationer samt Vetterns hamnar emottages och omlastas kostnadsfritt i **Askersund** med ångf:n **VETTERN I** och **II** samt **ÖSTERN** till **50 proc.** under ångf. aktiebolaget »Göta Kanals» ångares taxa.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3.50.	2,50.
» Söderköping	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12.50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).

(Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

(Se stora annonsen å denna sida).

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA** afgå: Söndagar: från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 3 e. m. Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **alla dagar kl. 9 f. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	1,50.	1.

Tur- och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 2,50 kr. till akterdäck och salong samt 1,50 kr. å fördäck.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 6 f. m.

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Staxhammar	2.	1,50	1.	» Haga	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från Botholm » Fredagar kl. 4,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
» Tynnelsö	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.	» Eksåg	2.50.	1.50.
			Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50.	1.75.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.

Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Biljettpriser se under N:o 139.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,45 f. m.

Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 2.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3,50.

140. Stockholm (Mälartorget)—Vesterås—Torshälla.

Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.
Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Fartygets telefon: Allm. 11 08.

141. Smedjebacken—Stockholm.

Snabbaste och **vackraste vägen** är via **Engelsberg**
på cirka 10 timmar.

Post- och Passagerare-ångaren **STRÖMSHOLMS KANAL** afgår
från **Smedjebacken** hvarje morgon kl. 4,30, anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång till **Stockholm, Vesterås** och **Norberg**;
från **Engelsberg** dagligen omkr. kl. 1,15 e. m., efter bantågets ankomst från **Stockholm** och **Vesterås**, anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6,30 e. m.

Se jernvägstidtabellen sid. 4. M.

Tur- och Returbiljetter, från **Smedjebacken** till **Stockholm** och **Vesterås**, gällande 8 dagar, säljas såväl **ombord** som på **jernvägsstationerna.**

Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.

Restauration finnes ombord. Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från **Engelsberg.**

Matsalong på akterdäck.

Vidare meddela *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*, Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

142. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt.	C. F. Svanström	**Måndagar**
FAGERSTA,	»	E. Hjerner,	**Tisdagar**
SURAHAMMAR	»	A. Svensson,	**Onsdagar**
HALLSTAHAMMAR,	»	P. Johansson,	**Thorsdagar**
SMEDJEBACKEN 1,	»	A. Larsson,	**Fredagar**
PIUS,	»	C. A. Bovin,	**Lördagar**
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	**Söndagar**

kl. 5 e. m.

Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.**:

SMEDJEB:N 1	Månd.;	ber. anlända till	**Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	Tisd.;	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	Onsd.;	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	Thorsd.;	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	Fred.;	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	Lörd.;	»	»	»	»	**aftnar.**
HALLSTAH.	Sönd.;	»	»	»	**Tisd.**	**morgn.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes reguliert på **uppgående** af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), HALLSTAHAMMAR (Fred. morgn.) samt, på anfordran, af SMEDJEBACKEN 1 & 3.

Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)

Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af öfriga ångare.

Engelsberg anlöpes eventuelt af samtlige ångare.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. tel. 21 38 & Rikstel.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*, *Axel Christiernsson*. Allm. tel. 22 67 & Rikstel. (Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.)
C. O. Strindberg & C:o, Allm. tel. 29 50 & Rikstel. (Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats.	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar / » Skantzen	3.75.	1.50.	2.75.	1.50.
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.50.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.00.	3.50.	2.
» Seglingsberg	4.75:	2.25.	3.75.	2.
» Wirsbo	5.00.	2.50.	4.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.50.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.	3.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.	3.

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund,**

afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** alternerande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,30 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm kl. 5 e. m.

Fartygen stå i förbindelse med bantåg, som afgå från Köping kl. 3,40 e. m. och anlända till Nora kl. 7,40 e. m., till Örebro kl. 7,35 e. m., till Linde kl. 8,2 e. m., till Kopparberg kl. 9,50 e. m. Dessutom afgå bantåg från Köping kl. 6 e. m. till Uttersberg, kl. 6,35 e. m. till Vesterås och kl. 6,40 e. m. till Örebro.

Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping och Qvicksund äro tills vidare:
Enkel biljett ..... Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
Tur och retur ..... » 7 » » 3,50.

145. Stockholm (Mälartorget)—Köping.

(Nattresor.)

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. L. Wistrand, afgår från **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.** återvänder från Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. och anländer till Stockholm Tisd. o. Fred. tidigt på morgon.

Vidare meddela:
Axel Christiernsson, Riks- & Allm. T. 22 67 och *Transportbolaget*, Riks- Allm. T. 21 38.
Ångarens Allm. T. 11 08.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm:**
ångf. **ARBOGA I**, Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
» **ARBOGA II**, Måndagar osh Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **ARBOGA I**, Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	8.	—	—

Stockholm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro.**

Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II** kapt. F. O. Ringvall afgå under **Juni, Juli** och **Augusti** månader

	ÖREBRO I		ÖREBRO II	
från Stockholm.....	Månd., Thorsd. 8	e. m.	Tisd., Lörd. 7	e. m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. ... 2,30	f. m.	Onsd., Sönd. 2,15	f. m.
» Grafudden..	» » ... 3,15	»	» » 3,15	»
» Notholmen..	» » ... 6,15	»	» » 6,30	»
» Läppe	— —		» » 7,45	»
» Björksundet	Tisd., Fred. ... 7,45	f. m.	» » 9,30	»
ank. Örebro	» » ... 10	»	» » 11,45	»
från Örebro	Onsd., Lörd.... 3	e. m.	Månd., Th. 12	midd.
passerar Björksundet	» » ... 4,45	»	» » 1,45	e. m.
» Läppe.....	— —		» » 3,15	»
» Notholmen..	Onsd., Lörd.... 6,30	»	» » 4,30	»
» Grafudden..	» » ... 9,15	»	» » 8,	»
» Kungsör	Thorsd., Sönd. 10,15	»	» » 9,	»
ank. Stockholm.....	» » ... 4,45	f. m.	Tisd., Fred. 5	f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till Södra och Vestra Sverige samt Vermland kunna medfölja snälltåget kl. 12,35 e. m. samt passagerare norrut och pr Vesterås-banan eller Nora—Karlskoga jernväg med tåg kl. 1,30 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör.....	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden.....					
» Notholmen.....	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro.....	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. **Stockholm** (Södra Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp**

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, tills vidare

från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 11 e.m.
från **Skogstorp** till **Örebro Thorsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Örebro** via Lunger, Odensbacken och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 12 midd.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.
» **Odensbacken** till **Stockholm Söndagar** kl. 6 f. m.
» **Odensbacken** till **Skogstorp Onsdagar** kl. 8 f. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Vid **Skogstorp** stå turerna i direkt förbindelse med tåg och ångdressin å Oxelösund—Flen—Vestmanlands Jernväg.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, och i Örebro *A. Åström*.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:

Dagturer:

från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.

från **Eskilstuna** Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

Natturer, alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas af dagbåten.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs...	2,50.	4.50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Torshälla ...	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna .	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Fördäck enk.	t. o. r.
Till Strengnäs.....	2.50.	4.	1.	2.75.	1.	1.50.
» Torshälla.....	4,50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna.....	5.	9.	4.	7.	2.	3.50.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. utom Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.

Från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar**; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.

☞ **Lustturer till Mariefred och Gripsholm hvarje Thorsdag** fr. Stockholm **kl. 9 f. m.**; återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta.....	1.50.	1.
Tur o. retur	2.50.				

För turister att beakta.

Stockholm—Gripsholm (Mariefred)

afgår ångf. **TRAFIK hvarje Tisdag kl. 9 f. m.** och återvänder **kl. 4 e. m.**

☞ **Biljetter à kr. 2,50 säljas ombord.**
☞ Hytterna upplåtas mot särskild afgift.
☞ **Fartygets tilläggningsplats är Norra Riddarholmshamnen** midt för simskolan.

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

med särskildt register se sid. 19.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Marstrand.**

En af ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** eller **INLAND** afgå:

från Göteborg:		från Marstrand:	
S. kl.	8 och 10 f. m.	S. kl.	6 och 7,15 e. m.
M. »	10 f. m., 2,15 och 5 e. m.	M. »	7,15 f. m. och 1 e. m.
T. »	10 » 2,15 » 5 »	T. »	7,15 och 11 f. m., 1 och 5,30 e. m.
O. »	10 » 2,15 » 5 »	O. »	7,15 f. m., 1 och 5,30 e. m.
Th. »	10 » 2,15 » 5 »	Th. »	7,15 f. m. och 1 e. m.
F. »	10 » 2,15 » 5 »	F. »	7,15 och 11 f. m., 1 o. 5,30 e. m.
L. »	10 » 2,15 » 5 »	L. »	7,15 f. m., 1, 5,30 o. 7,15 e. m.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK** afgå.

Från Göteborg:			Från Stenungsund:		
Söndagar	kl. 8	f. m. L.	Söndagar	kl. 5,45	e. m. L.
Måndagar	» 10	» S:t E.	Tisdagar	» 8,30	f. m. S:t E.
Thorsdagar	» 10	» S:t E.	Fredagar	» 8,30	» S:t E.

☞ Till Nösund utsträckes turerna Månd. o. Thorsd.; från Nösund Tisd. o. Fred. kl. 6,30 f. m.

☞ Marstrand, Låka och Stenungsund anlöpas alla resor. Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

endast anlöpande Marstrand.

Ångaren **LYSEKIL** afgår

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisdag och Fredag kl. 10 f. m.	Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

☞ Från Lysekil till Åby Fred.; från Åby Lörd. kl. 7,30 f. m., anlöpande Fiskebäckskil, Vrångebäck och Fogelvik.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil.

Ångaren **ALBREKTSUND** afgår

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndagar och Thorsdagar kl. 2,15 e.m. anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil alla resor, samt Klädesholmen Tisdag och Thorsdag.	Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen—Örn.

Ångaren **VESTKUSTEN** afgår:

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Onsdag och Lördag kl. 10 f. m. anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil.	Måndag och Thorsdag kl. 9 f. m.

☞ Från Lysekil till Smögen Onsd. och Lörd.; från Smögen Månd. och Thorsd. kl. 6,30 f. m., anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor. samt Örn Lörd.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

(Forts.)

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

UDDEVALLA. ROBERT THORBURN, VALBORG, VIKEN, ALFHEM och **BOHUS** afgå från och med den 5 Juni 1894 till början af September.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.

anlöpande vanliga mellanstationer:

Från Göteborg till Uddevalla:				Från Uddevalla till Göteberg:			
Söndag	kl. 7,20	f. m.	Uddevalla	Söndag	kl. 2,30	e. m.	Uddevalla
Måndag	» 2,30	e. m.	R. Thorburn	Måndag	» 4	f. m.	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30	»	Uddevalla	Tisdag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Onsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Onsdag	» 10,30	f. m.	Uddevalla
Thorsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Thorsdag	» 6	f. m.	R. Thorburn
Fredag	» 2,30	»	Uddevalla	Fredag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Lördag	» 12	midd.	R. Thorburn	Lördag	» 6	f. m.	Uddevalla
Lördag	kl. 2,30	e. m.	Uddevalla	Lördag	» 10,30	»	Bohus

från **Göteborg** till **Ljungskile.**

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön

med anlöpande af vanliga mellanstationer:

Från Uddevalla till Stillingsön:				Från Stillingsön till Uddevalla:			
Söndag	kl. 9,15	f. m.	Alfhem	Söndag	kl. 6,30	e. m.	Alfhem
Tisdag	» 2	e. m.	Alfhem	Tisdag	» 7	f. m.	Alfhem
Onsdag	» 3	»	Alfhem	Onsdag	» 6	»	Alfhem
Thorsdag	» 2	»	Alfhem	Thorsdag	» 7	»	Alfhem
Lördag	» 3	»	Alfhem	Fredag	» 7	»	Alfhem
				Lördag	» 6	»	Alfhem

Uddevalla—Lysekil

med anlöpande af vanliga mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:				Från Lysekil till Uddevalla:			
Söndag	kl. 9,15	f. m.	Valborg	Söndag	kl. 3,15	e. m.	Valborg
Måndag	» 9,15	»	Valborg	Måndag	» 1,30	»	Viken
Tisdag	» 9,15	»	Viken	Onsdag	» 6	f. m.	Viken
Onsdag	» 9,15	» *)	Alfhem	Onsdag	» 12	midd. *)	Alfhem
Onsdag	» 2,30	e. m.	Viken	Torsdag	» 6	f. m. *)	Viken
Thorsdag	» 9,15	f. m.	Viken	Torsdag	» 2,30	e. m.	Viken
Fredag	» 9,15	»	Viken	Fredag	» 1,30	»	Bohus
Lördag	» 9,15	» *)	Alfhem	Lördag	» 6	f. m.	Viken
Lördag	» 2,30	e. m.	Viken	Lördag	» 12	midd. *)	Alfhem

*) **Direkt,** utan anlöpning af mellanstationer.

Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman*.

199. **Göteborg—Kristiania,** (inomskärs),

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången,** (**Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson.	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén.
Fr. **Göteborg** Sönd. & Torsd. kl. 7,30 f. m.	Fr. **Göteborg** Tisd. & Fred. kl. 7.30 f. m.
» **Kristiania** Tisd. & Fred. » 12 på natt.	» **Kristiania** Onsd. & Lörd. » 12 på natt.

☞ Bovallstrand anlöpes af Alb. Ehrensvärd på resa norrut Tisdagar och söderut Söndagar.

Inga kreatur medtagas.

Gods till alla platser i Sverige och Norge emottages och befordras.

Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddelar i Göteborg: *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.
i Kristiania: *Holger Fischer*.

Sommarturer

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs),

anlöpande badorterna **Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad** och **Strömstad,** afgår förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda

ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus,

från **Göteborg:**		från **Kristiania:**
Måndagar, Onsdagar, Lördagar	kl. 7,30 f. m.	Tisdagar, Fredagar, Söndagar, kl. 4 f. m.

☞ Bovallstrand anlöpes Onsdagar och Söndagar.

☞ I Marstrands hamn stoppas för båt.

Tur- och returbiljett gällande för viss man säljas med 25 % rabatt.

Kommissionär: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Kristiania *Berg-Hansen*.

206. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg.**

Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg:**	från **Venersborg:**
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

207. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.**

Från den 20 April till den 30 September afgår för passagerare beqvämt och väl inredda ångaren **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson:

Från **Göteborg Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 7 f. m.**; passerar **Trollhättan** samma dagar kl. 3 e. m.

Från **Venersborg Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar kl. 7 f. m.**; passerar **Trollhättan** samma dagar kl. 11 f. m.

Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt.

Vidare meddela: i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,
i Trollhättan *C. F. Lundberg*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

208. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.**

För passagerare beqvämt och väl inredda stålångarne

KARLSTAD, kapt. Gustaf Lauhrén,	och	**FORSHAGA,** kapt. August Uppvall,

komma att under sommarmånaderna underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

Ångaren **KARLSTAD** afgår:					Ångaren **FORSHAGA** afgår:				
från Göteborg ...	Onsd.	kl. 6	e. m.		från Göteborg ...	Lörd.	kl. 6	e. m.	
pass. Trollhättan	Thorsd.	» 2	f. m.		pass. Trollhättan	Sönd.	» 2	f. m.	
» Venersborg	»	» 6	»		» Venersborg	»	» 6	»	
till Karlstad ...	»	omkr. » 5	e. m.		till Karlstad ...	»	omkr. » 5	e. m.	
Fr. Karlstad ...	Lörd.	kl. 7,30	e. m.		Fr. Karlstad ...	Tisd.	kl. 7,30	e. m.	
pass. Venersborg	Sönd.	» 5,30	f. m.		pass. Venersborg	Onsd.	» 5,30	f. m.	
» Trollhättan	»	» 7,30	»		» Trollhättan	»	» 7,30	»	
till Göteborg...	»	omkr. » 4,30	e. m.		till Göteborg	»	omkr. » 4,30	e. m.	

☞ **Ångarne afgå icke före ofvan angifna tider.**

Tur- och returbiljetter, gällande för båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela: i Karlstad för ångf. KARLSTAD Hrr *Svensson & Ericson*,
» » » FORSHAGA Hr *J. H. Lindberg*,
i Göteborg för båda ångarne Hrr *Carl Sjöberg & C:o*.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

För passagerare beqvämt inredda nybyggda stålångaren **UDDEHOLM,** kapt. Hjalmar Boström, underhåller regelbunden förbindelse mellan nedanstående stationer under sommarmånaderna, medtagande passagerare och fraktgods:

från Göteborg ...	Lörd.	kl. 5	e. m.	från Karlstad ...	Onsd.	kl. 12	midd.
pass. Venersborg	Sönd.	» 1	f. m	pass. Venersborg	»	» 10	e. m.
» Trollhättan	Thorsd.	» 5	»	» Trollhättan	Thorsd.	» 4	f. m.
till Karlstad ...	»	omkr. » 5	e. m.	till Göteborg...	»	omkr. » 10	»

Tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Vidare meddela: i Karlstad Hr *J. H. Lindberg*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

210. **Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad.**

Under sommarmånaderna 1894 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. Olof Andersson.				Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.			
Uppresan:				**Uppresan:**			
Afg. fr. **Göteborg**	hvar	Lörd.	kl. 12 midd.	Afg. fr. **Göteborg**	hvar	Onsd.	kl. 12 midd.
Passerar **Ström**	»	»	» 4 e. m.	Passerar **Ström**	»	»	» 4 e. m.
D:o **Åkerström**	»	»	» 5,30 »	D:o **Akerström**	»	»	» 5,30 »
D:o **Trollhättan**	»	»	» 7,30 »	D:o **Trollhättan**	»	»	» 7,30 »
Afg. fr. **Venersborg**	»	»	» 10 »	Afg. fr. **Venersborg**	»	»	» 10 »
Ank. till **Kinnekulle (Hellekis)**	Sönd.	kl. 4	f. m.	Ank. till **Kinnekulle (Hellekis)**	Th.	kl. 4	f. m.
Afg. fr. D:o	»	Sönd.	» 4,15 »	Afg. fr. D:o	hvar	»	» 4,15 »
Ank. till **Lidköping**	»	»	» 5,15 »	Ank. till **Lidköping**	»	Thorsd.	» 5,15 »
Afg. fr. D:o	»	Månd.	» 2 »	Afg. fr. D:o	»	Fred.	» 2 »
D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	»	»	» 3 »	D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	»	»	» 3 »
Ank. till **Mariestad**	hvar	»	» 5 »	Ank. till **Mariestad**	hvar	»	» 5 »
Afg. fr. D:o	»	»	» 8 »	Afg. fr. D:o	»	»	» 8 »
Ank. till **Karlstad**	»	»	» 2 e. m.	Ank. till **Kristinehamn**	»	»	» 1 e. m.
Nedresan:				**Nedresan:**			
Afg. fr. **Karlstad**	hvar	Månd.	kl. 10,30 e.m.	Afg. fr. **Kristinehamn**	hvar	Lörd.	kl. 3 f. m.
D:o **Mariestad**	»	Tisd.	» 5 f. m.	D:o **Mariestad**	»	»	» 10 »
D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	»	»	» 7 »	D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	»	»	» 12 midd.
D:o **Lidköping**	hvar	»	» 10 »	Afg. fr. **Lidköping**	natt. mell.	Lörd. o. Sönd.	
D:o **Venersborg**	»	»	» 4 e.m	D:o **Venersborg**	hvar	Söndag	kl. 6,30 f. m.
Passerar **Trollhättan**	»	»	» 6 »	Passerar **Trollhättan**	»	»	f. m.
D:o **Åkerström**	»	»	» 8 »	D:o **Akerström**	»	»	»
D:o **Ström**	»	»	» 10 »	D:o **Ström**	»	»	»
Ank. till **Göteborg**	»	Onsdags	morgon.	Ank. till **Göteborg**	»	»	på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *N. E. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

211. **Dalslands Kanal.**

Passagerareångfartyget **LAXEN,** kapt. H. Eiserman, anderhåller **under sommarmånaderna 1894** regulier kommunikation emellan **Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed** genom **Dalslands kanal,** anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand,** med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredagar efter Göteborgstågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs- och Christianiatågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:			**Turen Ed—Köpmannabro:**		
Med jernväg:			**Med jernväg**		
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	8,00	f.m.	fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd..	8,00	f.m.
ank. till Köpmannabro...	11,52	»	ank. till Ed	1,19	e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	9,58	»	» Trollhättan Månd. Torsd. Lörd.	10,00	f.m.
ank. till Köpmannabro...	11,52	»	ank. till Ed	1,10	e.m.
» Fredrikshald Sönd. Tisd. Fred.	2,22	»	» Christiania Månd. Torsd. Lörd.	9,00	f.m.
ank. till Köpmannabro..	11,52	»	ank. till Ed	3,56	e.m.
Med ångf. LAXEN			» Fred:hald Månd. Thorsd. Lörd.	1,25	»
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	1,00	e.m.	ank. till Ed	3,56	»
ank. till Bengtsfors	9,00	»	**Med ångf. LAXEN**		
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd.	4,22	f.m.	fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd.	4,00	e.m.
ank. till Ed (Lee).....	1,00	e.m.	ank. till Bengtsfors	12,30	f.m.
Med jernväg			» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd.	5,22	»
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.....	1,30	e.m.	ank. till Köpmannabro ...	11,45	»
ank. till Christiania.....	7,25	»	**Med jernväg**		
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,30	»	fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd..	5,58	e.m.
ank. till Mellerud.....	6,20	»	ank. till Trollhättan.....	7,40	»
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,34	»	» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58	»
ank. till Trollhättan.....	7,40	»	ank. till Göteborg	9,40	»
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,30	»	» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58	»
ank. till Göteborg.....	9,40	»	ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	2,10	f.m.
			» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	11,54	»
			ank. till Kil	2,42	e.m

Obs.! Vid nattstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs.! God restauration finnes ombord.

Obs.! LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.

Billjettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats	(hytt)	12	kronor
2:dra »	(aktersalong)	9	»
3:dje »	(fördäck)	4	»

} passagerare å 3:dje plats hafva ej tillträde till aktersalongerna.

Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell» »Haglund» och »Christiania».

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Tisdagen den 5 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 2 September.

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer*, i Bergen *Bennets Tourist Office*.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT 3,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F.	—	24 Aug.	12 midd.	Norrköping	F.	17 och 31 Aug.	1	e. m.
Halmstad	L.	—	25	» 3	f. m.	Oskarshamn	L.	18 Aug.	1 Sept.	4	f. m.
Helsingborg	»	—	»	» 10	f. m.	Påskallavik	»	»	»	»	»	—	»
Landskrona	»	—	»	» 1	e. m.	Kalmar	»	»	»	»	»	3	e. m.
Malmö	»	—	»	» 7	»	Karlskrona	S.	19	»	2	»	4	f. m.
Ystad	S.	—	26	» 4	f. m.	Karlshamn	»	»	»	»	»	9	»
Åhus	»	—	»	» 12	midd.	Åhus	»	»	»	»	»	2	e. m.
Karlshamn	»	—	»	» 5,30	e.m.	Ystad	»	»	»	»	»	9	»
Karlskrona	M.	—	27	» 2	f. m.	Malmö	M.	20	»	3	»	9	f. m.
Kalmar	»	—	»	» 10	»	Landskrona	»	»	»	»	»	12	midd.
Borgholm	»	—	»	» 1	e. m.	Helsingborg	»	»	»	»	»	2,30	em.
Oskarshamn	»	—	»	» 9	»	Halmstad	T.	21	»	4	»	2	f. m.
t. Norrköping	T.	—	28	»	morg.	t. Göteborg	»	»	»	»	»	f. m.	

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

Passagerareafgifterna från Norrköping äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Oskarshamn...	12,	8.	4.	18.	12.	6.
» Borgholm.....	12.	8.	4,50.	—	—	—
» Kalmar.....	14.	9.	5.	21.	13,50.	7,50.
» Karlskrona....	16.	10.	6.	24.	15.	9.
» Karlshamn.....	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg.....	19,50.	12.	8.	—	—	—.
» Åhus.....	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Ystad.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Halmstad.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, hvarjemte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 16 Maj och 19 September, eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 29 Aug., 19 Sept.
VESTA den 22 Aug., 12 Sept.
CHAPMAN den 15 Aug., 5 Sept.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Berlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via Helsingborg, Landskrona och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare be

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Torsdag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herrar *Sartori & Berger*.
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. C. A. Pettersson,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, BJÖRN och FHITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf,
CARL XV, kapt. J. G. Lomberg.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

Göteborg—Skottska Högländerna.

Tillfälle till lustfärder till Skottska Högländerna erbjudes med Ångfartygs-Aktiebolaget Thules för passagerare inredda ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf,
CARL XV, kapt. J. G. Lomberg,
som under hela säsongen reguliert alternera mellan **Göteborg** och **Granton** (helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timme pr jernväg från Glasgow) med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 12 på dagen och från Granton samma dagar vid högt tidvatten.

Passagerareafgifter:
1:sta klass enkel biljett kr. 45,75, tur- och retur kr. 68,50.
Vivre kr. 6,00 pr dag extra.
2:dra klass enkel biljett kr. 32,00, tur- och retur kr. 48,00.
Vivre kr. 4,00 pr dag extra.

Tur- och returbiljett gäller under hela säsongen och önskar passagerare använda dylik för hemresa öfver London med bolagets ångare THULE och THORSTEN erlägges å 1:sta klass en extra afgift af kr. 13,75 (15/—) och å 2:dra klass kr. 4,75 (5/3),

1:sta klass passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ARGO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o Ltd*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. J. Aminoff.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

246. **Till Paris (via Rouen) & retur!**

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredda stålångare **NORDEN,** kapt. Björnberg,
underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**

Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**

Hytter och salong belägna midskepps.
God restaurant ombord.
Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.
Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

***För resande till och från Paris* kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**

Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**

Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien;
La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1894 **å linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa.**

Pris å biljett från Insjön: Enkel tur. I	Enkel tur. III	1 dygns tur-o.ret. I	1 dygns tur-o.ret. III	15 dygns tur-o.ret. I	15 dygns tur-o.ret. III	Stationer.	Söndagar.		Måndagar. Tisdagar. Torsdagar. Fredagar. Lördagar.		Onsdagar.	
						Fr. Insjön	11⁴⁵	—	12¹⁵	4³⁵	12¹⁵	4³⁵
0,50	0,30	—	—	0,75	0,45	Till Leksand	12²⁰	—	12⁶⁰	5¹⁰	12⁵⁰	5¹⁰
						Från d:o	1³⁰	5¹⁵	—	5²⁵	—	5²⁵
1,75	0,85	1,75	0,85	2,50	1,30	Till Rättvik	3⁰⁰*	—	—	—	—	7⁰⁰
						Från d:o	—	—	—	—	—	7¹⁰
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Mora	—	8²⁰	—	8¹⁰	—	9⁴⁵
						Från Mora endast Månd. o. Fred.				8⁴⁰	—	—
3,00	1,50	—	—	4,50	2,25	» Våmhus » » »				9⁵⁵	—	—
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa » » »				10¹²	—	—
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa endast Tisd. o. Lörd.			5⁶⁰	—	—	—
0,50	0,25	—	—	0,75	0,40	» Våmhus » » »			6¹⁵	—	—	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora » » »			7³⁰	—	—	—
						Från Mora	6²⁰	—	8⁰⁰	—	6⁰⁰	—
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,75	Till Rättvik	8⁵⁰	—	—	—	8³⁰	—
						Från d:o	9⁰⁰	3¹⁰	—	—	8⁴⁵	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	10³⁰	4⁴⁰**	10⁴⁵	—	10³⁰	—
						Från d:o	11⁰⁰	—	11⁰⁰	1⁴⁵	11⁰⁰	1⁴⁵
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	11³⁰	—	11³⁰	2¹⁵	11³⁰	2¹⁵

* återvänder till Leksand. ** återvänder till Mora.

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med 5²⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Sollerön o. Siljansnäs anlöpas, eller ock upptages passagerare med båt.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,75	24,70	12,70	17,80	11,25	15,70
Rättvik	16,80	23,20	11,75	16,30	10,85	15,10
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora och Stockholm Central tillhandahållas.**

262. **Gefle—Luleå.**

Ångf. **GESTRIKLAND,** afgår från

Resor Norrut:			Resor Söderut:		
Gefle	Söndag.	7 f. m.	Luleå	Onsdagar	4 e. m.
Söderhamn	»	3 e. m.	Umeå	Thorsdag.	7 f. m.
Hudiksvall	»	10 »	Örnsköldsvik	»	4 e. m.
Sundsvall	Måndag.	8 f. m.	Hernösand	Fredagar	3 f. m.
Hernösand	»	3 e. m.	Sundsvall	»	8 f. m.
Örnsköldsvik	»	10 »	till Gefle	»	6 e. m.
Umeå	Tisdagar	8 f. m.			
Skellefteå(Ursviken	»	7 e. m.			
Piteå	Onsdag.	4 f. m.			
till Luleå	»	8,30 »			

266. **Ångbåtsturer i Jemtland.**

Ångfartygen »**THOR**» och »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgå alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:

Från **Bonäset** hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvända hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 25 Juli afgå fartygen **från Bonäset** hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. samt återvända hvarje Onsdag Fredag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 15 Juli, 1 Augusti och 26 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, med ankomst till Bonäset kl. 9 e. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter tillsägelse. Restauration finnes ombord å båda båtarne.

☞ **Efter den 15 Aug. afgå båtarne från Bonäset kl. 11 f. m. samt återvända kl. 10 f. m. från Kallströmmen och Sundet, från Äng kl. 8 f. m. och från Melen kl. 7 f. m.**

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» och »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng,** med anlöpande af **Äcklings-Edet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen,** hvars sistlidne år inrättade Fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 6 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter »Thor» och »Åreskutans» ankomst till Sundet, med anlöpande af **Backsjönäset** och **Sågen,** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande Gästgifveri såväl logi och skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 5 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

(G. 15834.) **Seglationsföreningen.**

Sundsvall—Bispgården
via **Indalselfven,** Norrlands sevärdaste Turistled, upprätthålles af combinerade ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** till Utanede och vidare med skjuts till Bispgårdens jernvägsstation. För enkel resa inclusive skjuts kr. 7: —, för Turistmedlemmar kr. 5,75.

Afgår fr. Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.
» » » helgdagar » 7 »
» » Utanede alla dagar » 11,15 f. m.

Närmare meddelar i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Turistled å Ångermanelfvens södra gren.
Faxelfven från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Från och med den 1 Juni afgår alla dagar:
Ångaren **PRIMUS:**
från Helgum kl. 10,20 f. m.
» Utanede kl. 4 e. m.;
ångaren **RAMSELE:**
från Edselebro kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Ramsele kl. 1 och 5,30 e. m.

☞ Tåg afgår från Sollefteå kl. 8,55 f. m. till Helgum, hvarifrån ångaren PRIMUS afgår kl. 10,20 efter södra tågets ankomst dit.

☞ Beqväma åkdon finnas mellan Utanede och Edselebro.

☞ God restauration ombord å ångaren Primus.

Sollefteå den 25 Maj 1894. *Styrelsen.*

267. **Ångermanelfven.**
Hernösand—Sollefteå.
Eleganta passagerareångfartyget
STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,
afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f. m.
Återvänder **alla dagar** fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m. Vistelsen i Sollefteå omkring 1 timme.
Från och med den 1 Juni står ångaren i förbindelse med tåget som inträffar i Sollefteå kl. 3,10 e. m. och afgår derifrån kl. 3.40 e. m.
Middag från kl. 1,30 till kl 4. Supé kl. 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander,
afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m.
Återvänder **alla dagar** fr. Hernösand kl. 3 e. m.
Ångaren står i förbindelse med Stockholms-, Sundsvalls och Örnsköldsviksbåtarna.
Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand.
Anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

☞ Biljettpriserna Hernösand—Sollefteå: 1 kl. 4 kr., 2 kl. 3 kr., 3 kl. 2,50. Tur och retur 1 kl. 6,00, 2 kl. 4,50, 3 kl. 3,75.
Returbiljetter gälla 8 dagar.
Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

(Forts.)

Ångaren **VICTORIA** afgår tills vidare hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 7 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 12 midd.
» Hernösand till Nyland kl. 6,15 e. m.

☞ Afgång från Sollefteå 35 min. efter tågets ankomst från Långsele.

Sundsvall—Vasa (via Hernösand).

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår
från **Sundsvall** till Hernösand och **Wasa** hvarje **Tisdag** på midd.
» **Wasa** till Hernösand och **Sundsvall** hvarje **Fredag** tidigt på morgonen.

Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *O. G. Andersson* och i Vasa *Vald. Schauman.*

268. **S:t Petersburg—Sundsvall**
via **Helsingfors, Åbo, Nystad, Raumo, Björneborg** och **Kaskö.**

Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår:
Från **S:t Petersburg** den 18 Aug. kl. 11 f. m.
» **Sundsvall** den 11, 25 Aug. kl. 3 e. m.
Nystad anlöpes ej på resan från Sundsvall.
Expeditör i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

277. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN,** kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapt. Alfr. Johansson, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga stationerna.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

278. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 6 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 6 e. m.

279. Ångfartyget **VIKING** kapt. Fr. Rosenström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsteråsa.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsteråsa till Påskallavik (7.30), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsteråsa.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsteråsa till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsteråsa.

Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström, afgår:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (5,30), Tillingenabben (9,30), Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm (3) och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS., Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

294. Juni—Juli—Augusti månader 1894.
Motala—Jönköping,
Motala—Medevi—Askersund.
afgår ångf. **ÖRN,** kapten Lindberg.

	Månd.	Tisd.	Torsd.	Fred.		Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.
Fr. Motala*)	3)1⁰⁰	7³⁰	3)1⁰⁰	7³⁰	Fr. Jönköping	—	12⁰⁰	—	12⁰⁰
» Vadstena	2⁰⁰	8⁴⁰	—	8⁴⁰	» Wisingsö	—	1⁴⁵	—	1⁴⁵
» Hjo	—	11¹⁰	—	+	» Grenna	—	2¹⁰	—	2¹⁰
» Hästholmen**	—	12³⁰	—	10¹⁵	» Hästholmen	—	4⁰⁵	—	4⁰⁵
» Grenna	—	2²⁰	—	12⁰⁰	» Hjo	—	5²⁵	—	+
» Wisingsö	—	2⁵⁰	—	12³⁰	» Wadstena	—	7⁵⁰	—	6⁰⁰
Till Jönköping	—	4³⁰	—	2³⁰	Till Motala	—	8⁵⁰	—	7²⁰
» Medevi	3³⁰	—	2³⁰	—	Fr. Askersund	—	—	5³⁰	—
Fr. Medevi	—	—	2⁴⁵	—	» Medevi	6²⁰	—	7²⁰	—
Till Askersund	—	—	4¹⁵	—	Till Motala	7³⁰	—	8³⁰	—

Samtrafik med Fogelsta—Wadstena—Odeshögs jernväg, med ångf.-aktiebol. Göta kanals ångare och ång. Östern. Passagerare och reseffekter transporteras fritt emellan hamnen och jernvägstationen.

God restauration finnes ombord.

*) Efter tågets ankomst från Linköping, söderifrån och Mjölby.
**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.
3) Efter Stockholms och Göteborgsångarnes ankomst.
†) Fredagarne och lördagarne transporteras passagerare och gods med ång. Trafik emellan Hjo—Hästholmen och Hästholmen—Hjo.

Tiden från och med 6²⁰ på aftonen till och med 5²⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Jönköping—Visingsö—Grenna.

Ångaren **FREJA,** kapt. G. A. Zetterberg, underhåller beqväma reguliera förbindelser (så vida ej naturhinder möta), mellan Jönköping, Visingsö och Grenna med anlö ande af Fingals brygga (Skärstad, Ölmstad), enligt nedanstående turlista:

Från och med den 10 Juni till och med den 31 Augusti:

Från Jönköping till Grenna.	Enkelturer. Månd. Fred.o. Lörd.	Dubbelturer. Tisd., Onsd. o. Thorsd.		Från Grenna till Jönköping.	Enkelturer. Månd. Fred.o Lörd.	Dubbelturer. Tisd.o. Torsd.	Onsd.	Tisd. Onsd. o. Th.
Från Jönköping	3³⁰	10⁰⁰	7²⁰	Från Grenna	7⁰⁰	6³⁰	7⁰⁰	4⁰⁰
» Visingsö	5³⁰	11⁴⁵	9²⁰	» Visingsö	7²⁰	6⁵⁰	7²⁰	4²⁰
Till Grenna	5⁵⁰	12⁰⁵	9²⁰	Till Jönköping	9²⁰	8⁵⁰	9²⁰	6²⁵

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer: i Jönköping *Emil Andersson*,
i Grenna *J. A. Samuelsson.*

Grenna i Maj 1894. *Styrelsen.*

295. **Jönköping—Grenna—Visingsö**
anlöpande bryggorna **Hanefors** (Lyckås), **Gunneryd** (Ölmstad), **Öland** och **Röttle** (Vestanå).

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA,** kapt. C. A. Carlsson, enligt nedanstående turlista.

Från **Visingsö till Jönköping.**

	15 Juni—31 Augusti Månd., Onsd. o. Fred.	Tisdagar		Thorsdagar		Lördagar
Från Visingsö	7⁰⁰	6⁰⁰	4⁰⁰	6⁰⁰	4⁰⁰	3⁰⁰
» Grenna	7³⁰	6³⁰	—	6³⁰	6³⁰	3³⁰
Till Jönköping	10⁰⁰	9⁰⁰	7²⁰	9⁰⁰	7²⁰	6⁰⁰

Från **Jönköping** till **Visingsö.**

	15 Juni—31 Augusti Månd., Onsd., Fred. o. Lörd.	Tisdagar		Thorsdagar	
Från Jönköping	3³⁰	10⁰⁰	7²⁰	10⁰⁰	7²⁰
» Grenna	6²⁰	—	9³⁰	12³⁰	9³⁰
Till Visingsö	6³⁰	12⁰⁰	10²⁰	1⁰⁰	10²⁰

☞ **Restauration ombord.**

Jönköping i April 1894. *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

Jönköping—Hjo—Karlsborg,
anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult** och **Brevik,** då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Jönköping	10⁰⁰	5⁰⁰	1⁰⁰	Fr. Karlsborg	8³⁰	5²⁰	—
» Munkaskog	10⁵⁰	5⁵⁰	1⁵⁰	» Brevik	9³⁰	6⁰⁰	—
» Källebäcken	11⁰⁰	6²⁰	2⁰⁰	» Ulfhult	10⁰⁰	6³⁰	—
» Baskarp	11³⁰	6³⁰	2³⁰	T. Hjo	10³⁰	7⁰⁰	—
» Heldaholm	12⁰⁰	7²⁰	3⁰⁰	Fr. Hjo	12⁰⁰	7⁰⁰	5²⁰
» Skemningsfors	12¹⁵	7¹⁵	3¹⁵	» Almnäs	12²⁵	7²⁵	5²⁵
» Hjellö	12⁴⁵	7⁴⁵	3⁴⁵	» Hjellö	12⁵⁰	7⁵⁰	5²⁰
» Almnäs	1¹⁵	8¹⁵	4¹⁵	» Skemningsfors	1²⁰	8²⁰	6²⁰
T. Hjo	1⁴⁰	8⁴⁰	4⁴⁰	» Heldaholm	1³⁵	8³⁵	6³⁵
Fr. Hjo	1⁴⁵	—	4⁴⁵	» Baskarp	2⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰
» Ulfhult	2²⁵	—	5²⁵	» Källebäcken	2³⁵	9²⁵	7²⁵
» Brevik	2⁵⁰	—	5⁵⁰	» Munkaskog	2³⁵	9³⁵	7³⁵
T. Karlsborg	3⁵⁰	—	6⁵⁰	T. Jönköping	3²⁵	10²⁵	8²⁵

Tiden från och med 6²⁰ på aftonen till och med 5²⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ **Munkaskog, Tumbäck** och **Hjellö** anlöpas endast om signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse förut träffats.

Särskildt bör påpekas att ångaren »Guldkroken» står i förbindelse med såväl bantåg i Jönköping, Hjo och Karlsborg som ock genom ångaren Trafik, hvilken uppehåller dagliga förbindelsen mellan Hjo och Hästholmen, i förbindelse med Fogelsta—Wadstena—Ödeshögs jernväg, hvadan gods och passagerare till och från såväl Öster- som Westergötlands jernvägsnät medelst ångaren »Guldkroken» fortskaffas snabbt och billigt. Godssändningar till och från Öster- och Westergötlands jernvägsnät äro fria från såväl hamnpengar som speditions- och kommissionskostnader i Hjo.

Kommissionärer äro: i Hjo *O. H. Nordblom*, i Karlsborg *P. A. Palmqvist* och i Jönköping *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

296. **Jönköping—Hjo—Motala—Askersund.**



Ångfartyget ÖSTERN

kapt. Ivar Lindh,

underhåller bekväm ångbåtsförbindelse under seglationen 1894 enligt nedanstående turlista.

Från **Jönköping** till **Motala**:	Tisdagar,	Lörd.	Från **Motala** till **Jönköping**:	Måndagar,	Fredagar.
Fr. Jönköping	12 midd.	2 e.m.	Fr. Motala	10 f. m.	7 f.m.
» Visingsö	1,35 e. m.	» 3,35 »	» Vadstena	11 »	8 »
» Grenna	1,55 »	» 3,55 »	» Hofvanäset*	—	9 »
» Stafve	2,40 »	» 4,40 »	» Hjo	1,30 e.m.	—
» Hästholmen	3,40 »	» 5,40 »	» Hästholmen	2,45 »	10 »
» Hofvanäset*	—	» 6,40 »	» Stafve	3,45 »	11 »
» Hjo	4,55 »	—	» Grenna	4,30 »	11,45 »
» Vadstena	7,25 »	» 7,40 »	» Visingsö	4,50 »	12,05 e.m.
till Motala	8,25 »	» 8,40 »	till Jönköping	6,25 »	1,40 »

* **Hofvanäset** anlöpes då naturhinder ej möter.

☛ Ångaren afgår från **Hästholmen** först efter morgontågets ankomst. — Resande till **Hjo** kunna **Fredagar** fortsätta med ångaren »**Trafik**» från **Hästholmen**.

Från **Motala** till **Askersund**:

Onsdagar kl. 7,30 f. m. med anlöpande af **Vadstena** kl. 8,30, **Medevi** (under brunnstiden) kl. **10** f. m. samt återvänder kl. **3** e. m. från **Askersund**. 4,30 från **Medevi** och kl. 6 e. m. från **Vadstena**.

Tur och **Returbiljetter** gälla för återresa med ång. **ÖRN.**

Rundresebiljetter mottagas.

God restauration finnes ombord

Kommissionärer äro: i Jönköping *Victor Hagström*, i Grenna Herr *J. A. Samuelsson*, i Hästholmen Herr *L. Nyberg*, i Hjo Herr *Axel Anderson*, Vadstena Herr *A. V. Hagsten*, i Motala Herr *Albin Wasteson*, och i Askersund Herr *Otto Setterberg*.

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för beförd ran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	3 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4 »

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Lidköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:

enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.

Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*.

329. **Till KINNEKULLE!**

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Leckö Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gustaf Haij,**

som från och med den 30 Maj till och med den 31 Aug. 1894, underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	11 30	6 30	5 00	11 30	6 30	11 30
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	12 30	7 30	6 00	12 30	7 30	12 30
» Leckö (vid signal)...	1 00	—	fortsätter till Karlstad (se nedan).	1 00	—	1 00
Ank. till Sunnanå*	4 00	11 00		4 00	11 00	4 00
Afg. fr. D:o **	6 25	6 25		6 25	6 25	4 15
Anlöp. Leckö (vid signal)...	9 00	—		9 00	—	6 30
» Kinnekulle (Råbäck)	9 30	9 30		9 30	9 30	7 00
Ank. till Lidköping	10 30	10 30		10 30	10 30	8 00

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad.

	Onsdag	Thorsd.
Afg. från Lidköping	5 00	—
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)	6 00	—
» » (Hönsäter)	7 00	—
» Mariestad	9 00	—
» Kristinehamn	2 00	—
Ank. till Karlstad	8 00	—
Afg, från D:o	11 00	—
Anlöper Mariestad	—	7 00
» Kinnekulle (Råbäck)	—	9 00
Ank. till Lidköping	—	10 30

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 59 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror,

* I direkt förbindelse med bantåg till (från) Mellerud.

** **Från och med den 15 Augusti** går ångbåten alla resor från Sunnanå kl. 4,15 anl. Kinnekulle, Råbäck 7,00 samt ank. Lidköping 8,00 e. m. Resan till **Sunnanå** på midsommarafton, **lördagen den 23 juni**, inställes.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 12,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,26 e. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 9,30 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren*.

Hôtel KINNEKULLE,

postadresss **Råbäck**, telegrafadress **Skara**,

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom**, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. **Arvika—Seffle.**

Dagligen utom Söndagar afgå passagerareångfartygen:

NORDSTJERNAN, kapt. C. W. Hansson.	**SVEA**, kapt. George Sandelin.
Från Arvika till Seffle kl. 7 f. m.	Från Seffle till Arvika kl. 6 f. m.
» Seffle » Arvika » 2,30 e. m.	» Arvika » Seffle » 3 e. m.

anlöpande mellanstationer.

God restauration ombord.

☛ Turerna stå i förbindelse med snälltågen på Bergslagsbanan, samt nattågen Stockholm—Kristiania.

☛ **På denna en bland Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. Turisters och Resandes uppmärksamhet.**

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

334. **Fryken-sjöarne.**

Post- och passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti reguliera kommunikationer mellan **Sunne** o. **Fryksta**, och tvärtom samt mellanliggande stationer alla söcknedagar.

Afgår fr. **Sunne** kl. 5,15 f. m., anländer till **Fryksta** före persontågets afgång till Kil kl. 8,23 f. m.

Afgår fr. **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,58 e. m., anländer till **Sunne** omkring kl. 10 e. m.

☛ Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontågen vid Kil, så att resande kan fara från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgon och komma till Sunne på kvällen eller tvärtom.

☛ Tur- o. returbiljetter säljas. Restauration finnes ombord.

☛ Kombinerade biljetter gällande på ångf. VICTORIA tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Fryken-sjöarne.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **ANDERS FRYXELL** och **C. M. BELLMAN** underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby och Fryksta sålunda:

Afgång från Torsby kl. 7,45 f. m.

» » Sundsvik ej före kl. 9.30 f. m.

Ankommer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.

Afgång från Fryksta efter tågets ankomst kl. 10,18 f. m.

» » Sundsvik ej före kl. 1 e. m.

Ankommer till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Kombinerade biljetter gällande på ofvannämde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Obs. Restauration finnes ombord.

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND**, afgår från seglationens början till 1:a Oktober

	Afgår till Horn: Måndagar	Lördagar	**Afgår till Hycklinge:** Thorsdagar.
Från	Linköping kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
»	Tannefors » 7,30 »	» 10,30 »	» 7,30 »
»	Hackefors » 8,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »
»	Hjulsbro » 8,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »
»	Slattefors » 8,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »
»	Sturefors » 9,30 »	» 12,30 e. m.	» 9,30 »
»	Hamra » 10,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »
»	Hofvetorp » 11,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »
»	Qvilla » 12,00 mid.	» 3,00 »	» 12,00 midd.
»	Brokind » 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 12,30 e. m
»	Rimforsa » 1,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »
»	Ulfvesund » 2,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »
»	Hofby » 2,50 »	» 5,50 »	» 2,50 »
»	Björkfors — — —	— — —	» 3,50 »
»	Hycklinge » 4,00 »	» 7,00 »	fr. Horn 5,00 »

Afgår till Linköping:

	Söndagar	Tisdagar	Fredagar.
Från	Horn kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge kl. 5,00 f. m.
»	Hycklinge » 6,40 »	» 6,40 »	» Horn ..... » 6,00 »
»	Björkfors — — —	» 7,50 »	..... — — —
»	Hofby » 8,00 »	» 9,00 »	..... » 6,50 »
»	Ulfvesund » 8,20 »	» 9,20 »	..... » 7,10 »
»	Rimforsa » 9,00 »	» 10,00 »	..... » 8,00 »
»	Brokind » 9,30 »	» 10,30 »	..... » 8,20 »
»	Qvilla » 10,00 »	» 11,00 »	..... » 8,50 »
»	Hofvetorp » 11,30 »	» 12,30 e. m.	..... » 10,15 »
»	Hamra » 12,00 mid.	» 1,00 »	..... » 10,50 »
»	Sturefors » 12,35 e. m.	» 1,40 »	..... » 11,25 »
»	Slattefors » 12,50 »	» 2,00 »	..... » 11,50 »
»	Hjulsbro » 1,20 »	» 2,40 »	..... » 12,20 e. m.
»	Hackefors » 1,40 »	» 3,00 »	..... » 12,40 »
»	Tannefors » 2,30 »	» 3,30 »	..... » 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☛ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

☛ **Välkänd restauration ombord.**

Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt*.

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från **Linköping** till **Horn Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn** till **Linköping Måndagar** kl. 6 f. m., **Fredagar** kl 5 f. m.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

Fraktgods, adresseradt till ångf. Kinda eller kapt. Oskar Hulting, spedieras fritt.

☛ Telefon och restauration ombord.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår:

Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikbult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

☛ Restauration ombord.

På denna för sin naturskönhet bekanta farled fästes turisters och resandes uppmärksamhet.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjuguåttonde årgången 1894)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna,

samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3 »
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Hedins Hampfröextrakt,

öfver hela landet kändt och erkändt såsom ett utmärkt läkemedel, har med det bästa resultat användts af personer, kvilka lidit af såväl *lungsot* och andra *bröstsjukdomar* som af *magkatarr* och *blåskatarr*. Talrika erkännanden intyga detta. Läkarne förorda detsamma.

Svaga och kraftlösa personer använda det med stor fördel.

Extraktet, som är framställdt i form af ett ångprepareradt pulver innehåller högre hampfröhalt än den af lektor Waldenström förordade satsen.

Tillse att hvarje paket är försedt med provisor J. L. Hedins sigill och min firma.

Pris för paket 75 öre. Säljes hos de flesta bokhandlare m. fl. i riket. Minst två paket sändas af undertecknad mot postförskott eller efterkraf. Nämn denna tidning! *Vilhelm Sköld*, Östersund.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenserad, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från **5 kr.**, den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Koralloch Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Berns Salonger

Kl. 1/23—1/27

Table d'hôte

Smörgårdsbord och **fyra** rätter à 2 Kronor.

Taffelmusik.

Kl. 7—11.

Aftonkonsert.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan),

ordnadt liknande »**Tysta Marie**» i Stockholm.

Vacker lokal. Billiga priser. Inga dricksspenningar.

Telefon- och **Läsrum.**

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö** *(Postångare)*

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1894 års HÖST-RESETURER emellan:
Stockholm—Haparanda.

LULEÅ,
Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Gefle	1 f. m.	17	31 — 16	2 18
» Gefle till Sundsvall	4 »	18	— 1 17	3 19
» Sundsvall till Umeå	5 e. m.	18	— 1 17	3 19
» Umeå till Skellefteå	8 f. m.	19	— 2 18	4 20
» Skellefteå till Byske	3 »	20	— 3 19	5 21
» Byske till Piteå	*)	20	— 3 19	5 21
» Piteå till Luleå	1 e. m.	20	— 3 19	5 21
» Luleå till Råneå	7 f. m.	21	— 4 20	6 22
» Råneå till Kalix	1 e. m.	21	— 4 20	6 22
» Kalix till Haparanda	8 f. m.	22	— 5 21	7 23
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Kalix	1 e. m.	23	— 7 23	9
» Kalix till Råneå	4 f. m.	24	— 8 24	10
» Råneå till Luleå	10 »	24	— 8 24	10
» Luleå till Piteå	4 »	25	— 9 25	11
» Piteå till Byske	10 »	25	— 9 25	11
» Byske till Skellefteå	*)	25	— 9 25	11
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	25	— 9 25	11
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	26	— 10 26	12
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	26	— 10 26	12

Vidare enligt annons.

*) Afgår från Byske efter verkställd lossning och lastning.

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

PITEÅ,
Kapten Axel Nordblom.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	19	5 21	7
» Sundsvall till Umeå	1 »	20	6 22	8
» Umeå till Skellefteå	2 e. m.	20	6 22	8
» Skellefteå till Kåge	4 f. m.	21	7 23	9
» Kåge till Piteå	*)	21	7 23	9
» Piteå till Luleå	4 f. m.	22	8 24	10
» Luleå till Töre	4 »	23	9 25	11
» Töre till Kalix	11 »	23	9 25	11
» Kalix till Haparanda	6 »	24	10 26	12
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Töre	4 f. m.	26	12 28	14
» Töre till Luleå	11 »	26	12 28	14
» Luleå till Piteå	4 e. m.	26	12 28	14
» Piteå till Skellefteå	10 f. m.	27	13 29	15
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	27	13 29	15
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	28	14 30	16
» Sundsvall till Stockholm	10 e. m.	28	14 30	16

* Fartyget afgår från Byske och Kåge efter verkställd lossning och lastning.

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

NORRA SVERIGE,
Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Gefle	1/21 f. m.	23	— 8 24	— 10
» Gefle till Sundsvall	3 »	24	— 9 25	— 11
» Sundsvall till Umeå	5 e. m.	24	— 9 25	— 11
» Umeå till Skellefteå	8 f. m.	25	— 10 26	— 12
» Skellefteå till Åbyn	2 »	26	— 11 27	— 13
» Åbyn till Piteå	*)	26	— 11 27	— 13
» Piteå till Luleå	1 e. m.	26	— 11 27	— 13
» Luleå till Kalix	7 f. m.	27	— 12 28	— 14
» Kalix till Haparanda	3 e. m.	27	— 12 28	— 14
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Kalix	4 f. m.	30	— 15 —	1 17
» Kalix till Luleå	9 »	30	— 15 —	1 17
» Luleå till Piteå	4 e. m.	30	— 15 —	1 17
» Piteå till Åbyn	9 f. m.	31	— 16 —	2 18
» Åbyn till Skellefteå	*)	31	— 16 —	2 18
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	31	— 16 —	2 18
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	—	1 17 —	3 19
» Sundsvall till Gefle	10 e. m.	—	1 17 —	3 19
» Gefle till Stockholm	1 e. m.	—	2 18 —	4 20

*) Fartyget afgår från Kåge och Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

NJORD,
Kapten J. E. Jansson.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Gefle	1 f. m.	— 21	3 19	5 21
» Gefle till Sundsvall	4 »	— 22	4 20	6 22
» Sundsvall till Umeå	5 e. m.	— 22	4 20	6 22
» Umeå till Skellefteå	8 f. m.	— 23	5 21	7 23
» Skellefteå till Piteå	2 »	— 24	6 22	8 24
» Piteå till Luleå	12 midd.	— 24	6 22	8 24
» Luleå till Kalix	4 f. m.	— 25	7 23	9 25
» Kalix till Haparanda	12 midd.	— 25	7 23	9 25
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Kalix	4 f. m.	— 27	10 26	12
» Kalix till Luleå	10 »	— 27	10 26	12
» Luleå till Piteå	4 »	— 28	11 27	13
» Piteå till Skellefteå	9 »	— 28	11 27	13
» Skellefteå till Umeå	10 e. m.	— 28	11 27	13
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	— 29	12 28	14
» Sundsvall till Stockholm	8 e. m.	— 29	12 28	14

Vidare enligt annons.

Obs. Munksund anlöpes på resor norrut till Piteå.
Skuthamn anlöpes på resor söderut från Piteå.
Öfriga norrländska hamnar anlöpes då tillräckligt fraktgods bjudes.

S. G. HERMELIN,
Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	26 — —	11 27	— 13
» Sundsvall till Umeå	1 f. m.	27 — —	12 28	— 14
» Umeå till Skellefteå	2 e. m.	27 — —	12 28	— 14
» Skellefteå till Byske	4 f. m.	28 — —	13 29	— 15
» Byske till Piteå	*)	28 — —	13 29	— 15
» Piteå till Luleå	4 f. m.	29 — —	14 30	— 16
» Luleå till Råneå	4 »	30 — —	15 —	1 17
» Råneå till Kalix	10 »	30 — —	15 —	1 17
» Kalix till Haparanda	4 »	31 — —	16 —	2 18
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Kalix	1 e. m.	— —	2 18	— 4 20
» Kalix till Råneå	4 f. m	— —	3 19	— 5 21
» Råneå till Luleå	10 f. m.	— —	3 19	— 5 21
» Luleå till Piteå	4 »	— —	4 20	— 6 22
» Piteå till Byske	10 f. m.	— —	4 20	— 6 22
» Byske till Skellefteå	*)	— —	4 20	— 6 22
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	— —	4 20	— 6 22
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	— —	5 21	— 7 23
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	— —	5 21	— 7 23

* Fartyget afgår efter skedd lossning och lastning.
Gefle uteslutes höstturerna. — Afgång från Sundsvall hösten 1 f. m.

Obs. Skuthamn anlöpes.

NORRBOTTEN,
Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Gefle	1/21 f. m.	15 29	— 14 30	— 16
» Gefle till Sundsvall	3 f. m.	16 30	— 15 —	1 17
» Sundsvall till Umeå	5 e. m.	16 30	— 15 —	1 17
» Umeå till Skellefteå	9 f. m.	17 31	— 16 —	2 18
» Skellefteå till Piteå	3 f. m.	18 —	1 17 —	3 19
» Piteå till Luleå	2 e. m.	18 —	1 17 —	3 19
» Luleå till Gäddvik	3 f. m.	19 —	2 18 —	4 20
» Gäddvik till Töre	*)	19 —	†) 18 —	†) 20
» Töre till Haparanda	4 f. m.	20 —	3 19 —	5 21
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Luleå	3 f. m.	22 —	5 21 —	7 23
» Luleå till Piteå	12 midd.	22 —	5 21 —	7 23
» Piteå till Skellefteå	12 »	23 -	6 22 —	8 24
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	23 —	6 22 —	8 24
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	24 —	7 23 —	9 25
» Sundsvall till Gefle	11 e. m.	24 —	7 23 —	9 25
» Gefle till Stockholm	1 »	25 —	8 24 —	10 26

Obs. Gods till Antnäs och Ersnäs lassas vid Gäddvik.
*) Fartyget afgår efter fulländad lossning och lastning.
†) Gäddvik anlöpes ej denna resa.

Allmänna anmärkningar.
Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)*, vid **Skellefteå** *(Ursviken)*, vid **Kalix** *(Karlsborg)*, och vid **Haparanda** *(Salmis)*, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från *Sandvik* upp till *Umeå* på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

Då befälhafvarne på seglationsföreningens ångbåtar icke anse sig kunna gå upp till **Kalix**, så befordras varorna på rederiernas bekostnad, men på varuegarnes risk från **Karlsborg** till **Kyrkstaden.**

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **En** månad från den dag, som varan skulle aflemnats till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström,* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Gäddvik *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.

Nybyggda hjulångf. Haparanda afgår hvarannan dag från Luleå till Haparanda stad och vice versa anlöpande alla mellanliggande stationer.

Passagerare-Afgifter.

	Gefle.				Sundsvall.				Umeå.				Skellefteå.				Byske.				Piteå.				Luleå.				Råneå.				Törefors.				Kalix.				Haparanda.			
	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.
Från Stockholm... till	7 —	5 —	4 —	3 —	15 —	10 —	7 50	5 —	20 —	16 —	13 —	10 —	25 —	20 —	16 50	13 —	27 50	22 50	18 —	13 50	30 —	24 50	20 —	14 —	35 —	29 50	22 —	15 —	36 50	30 —	24 —	16 50	36 50	31 —	24 —	17 —	38 —	32 —	24 75	17 50	40 —	33 —	25 50	18 —
» Gefle... »	— —	— —	— —	— —	12 50	9 —	7 —	5 —	19 —	15 —	12 50	10 —	24 —	20 —	16 —	12 —	26 —	21 —	17 —	13 25	28 —	24 —	19 —	13 50	33 —	28 —	21 50	15 —	34 —	29 —	22 25	16 —	34 —	29 —	22 25	16 —	37 —	30 —	22 75	16 50	38 —	31 —	24 —	17 —
» Sundsvall... »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	14 50	10 —	8 75	6 50	19 50	15 50	11 50	8 —	21 50	17 —	12 50	8 50	23 —	18 50	13 50	9 —	26 —	20 50	15 25	11 —	27 50	21 50	16 50	11 50	27 50	21 50	16 50	12 —	30 —	22 50	17 50	12 50	31 50	23 50	18 25	13 —
» Umeå... »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	8 50	7 —	5 25	3 50	11 —	9 —	7 —	5 —	13 —	11 —	8 75	6 50	16 —	13 50	10 25	7 50	18 —	15 —	11 75	8 50	18 —	15 —	11 25	8 50	20 —	17 —	13 25	9 50	22 —	18 50	14 50	10 —
» Skellefteå... »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	4 —	3 —	2 50	2 —	6 —	5 —	4 —	3 —	10 —	9 —	7 25	4 50	13 50	11 —	8 50	5 —	13 50	11 —	8 —	5 50	15 —	12 —	9 —	6 50	16 50	14 —	10 25	7 —
» Byske... »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	4 50	3 50	2 50	2 —	9 —	7 —	5 —	3 50	11 —	8 —	6 50	4 25	11 50	9 —	7 —	4 50	12 50	10 —	7 50	5 50	14 —	11 50	9 —	6 —
» Piteå... »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	5 —	4 —	3 25	2 50	8 —	6 —	4 50	3 50	8 —	6 —	5 —	4 —	9 —	7 —	5 75	4 50	11 —	9 —	7 —	5 —
» Luleå... »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	4 —	3 —	2 25	1 50	4 50	3 50	2 50	2 —	6 —	4 50	3 50	2 50	7 50	5 50	4 25	3 —
» Råneå... »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	4 —	3 —	2 —	1 50	5 50	3 50	3 —	2 50
» Törefors... »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3 50	2 50	2 —	1 50	5 50	3 50	3 —	2 50
» Kalix... »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3 50	2 50	1 50	1 —

OBS. Tur- och Returbiljetter gällande för alla fartygen under hela seglationen säljas ombord mot 10 procents rabatt.

ANNONSER.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50
» Friskyttarne 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*..... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50) ..... » 1,75
D:o d:o III » (» » 2,50) ..... häft. 1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50) ..... » 1,25
D:o d:o V » (» » 3,50) ..... » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar ..... inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna ..... » 2,75
Aimard, Trohjerta ..... » 2,50
Amiral Hobart Pascha..... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif ..... » 1,50
» Rosa ..... » 2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher 2,75

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — I. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

Nya Humoresker

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. **1** kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. **1** kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. **1** kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Literatören. **1** kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1: 50.** Alla **5** häft. i **1** band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. **3: 25,** eleg. inb. **4: 25.**

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver **15,000.**

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. **3** kr., eleg. inb. **4** kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. **3: 75,** inb. **4: 75.**

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det **135** tusendet. **1** kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. **80** öre, inb. **1** kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. **1: 50,** inb. **2** kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. **75** öre, inb. **1** kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. **1: 60,** klotb. **2: 25,** guldsn. **2: 50.**

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* **35** öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* **50** öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. **2:a** uppl. **75** öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* **1** kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, bessning, polering, bronsering **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

(Forts.)

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

Från *Fosterlandsstiftelsens förlagsexpedition* har nyss utkommit:

Några Tilldragelser ur

Baron H. H. von Essens lefnad.

Meddelade af honom sjelf.

I.

Pris: 1 Krona. (S. T. A. 10,806.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mål.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik .....
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö .....
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal ... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) .. 5
Avesjö .....

Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga) 49, 51
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan .. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 57
Betsede 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mål.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik) 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken) ... 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen 33
Boskapsö 53
Bosön 53
Brandholmssund ... 15
Brevik (Vermdö) ... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö .....
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund ... 44
Bunkvik 53
Bådarö 9
Bållstabro 2

Carlsruhe 49, 51
Charleshill 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp 5
Constantia 30

Dalarö 53, 54
Dalen ..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken ... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby .....
Edlunda 39, 41
Edsviken 33, 57
Edö 41
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra 52
Ekensberg, lilla, ... 5
» stora, ... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde ... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs ..... 49—51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja 8
Fjäderholmen .....
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen .....
Fogelön 6
Fredriksberg ... 36, 52
Fredriksborg ... 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredrikskrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) .. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen 29, 30
Gråsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret 10
Gustsberg Lidingö 34
Gustsberg Vermdö 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra .....
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gäsö 53
Gäddviken 25
Gälnö 41
Gårdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 12
Hasselbacken ... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö .....
Husby 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge 29, 30
Isskär ..... 39—41

Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik 41
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Kariberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund(Lidingö 34
Kersö (Lofön) ... 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mål.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensberg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) ... 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29
Kråftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla .....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn ... 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö) .. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13

Ladugårdsgärdet ... 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved 41
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen ..... 39—41
Lindalsund 41
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéholmen 57
Ljusterö .....
Lodna 41
Loviseberg 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 12, 13
Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå) ... 12
Mariedal (Lindalsund) .... 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge 53
Nickebo ..... 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik .....
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra .....
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55

Orrön 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14

Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28

Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen 33
Skarpö 41
Skarpöberg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35, 50—52
» (Mål.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby .....
Skå-Säby 12
Skäggaudd ..... 39—41
Skälvik .....
Skärholm 8
Skärmaräng .... 39—41
Skärsätra 28
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar ... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mål.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal ... 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen ... 44
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare) ... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård .....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö .....
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) .. 33, 57
» (Mål.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52

Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden ..... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trångholmen .....
Träskö .....
Tuna 44
Tyckö .....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28

Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé 56
Urö 45
Utö .....
Vadholma 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan ... 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö ..... 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 25
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Vårby 8
Vårdala 41
Vårholma ..... 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra 34
Yxelö 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13
Akers sluss 44
» bro 44
Alkistan 57
Ålsten 14

Ängnö 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken 5
Applarö 41

Öfverby 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Vasabron (Riddarhusgr.)—Sundbyberg.

Ångslup afgår kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 11,30, f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

Vasabron (Riddarhusgr.)—Karlberg.

Ångslup afgår hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Från Karlberg hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.

Ångslup afgår från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. sålunda:
Från Staden (Riddarholmen) till Skinnarviken, Heleneborg, Björkhagen, Långholmen, Liljeholmen, Löfholmen, Gröndal, Charlottenburg, Sofieberg, Långholmen o. s. v. hvarje half och hel timme.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvarje half och hel timme.
» Liljeholmen till Staden cirka hvarje en qvart och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvarje half och hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

afgår ångslup:
Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken genom stora Essingesundet kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 9,30, och 10,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. EKERÖ afgår:
Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.,
» » Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m.; åter derifrån kl. 12 midd.
Söndagar från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 9,15 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 7 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm.

Ångf. TESSIN afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10.45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Vårby—Fittja.

Ångf:n SJÖFRÖKEN eller SIRÉN afgår tills vidare:
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 e. m., samt Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 7,15 e. m.
Från Skärholmen Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 5,30 e. m. samt hvarje Söknedag kl. 9 e. m.
OBS. Onsdagar kl. 4,30 e. m. utsträckes turen till Vällinge.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5,30 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. BRAGE afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4,30 f. m,
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande brygor å Ekerö och Munsö.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m.,
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår

Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,30 f. m., 5,35 e. m.
» Hillersjökl. 6, f. m., 5.45 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m.,

Söndagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.,
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.,

Dessutom hvarje Onsdag och Lördag från Stockholm till Svartsjö kl. 10 f. m. Återvänder från Svartsjö kl. 12 midd.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

angörande Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—Djurgården.

Ångslup afgår kl. 8 f. m.—2 e. m. från Djurgården hvarje hel och half timme och från Strömparterren hvarje enqvarts och treqvarts timme. Kl. 2 e. m.—10 e. m. från hvardera ändstation hvarje qvarts timme.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANÄS afgår:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 och 11 f. m., samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 f. m., 12 midd. samt 5 och 8 e. m.
Söndagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m. 12 midd. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 och 10 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 8,30, 9,30, 11,30 och 12,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 7 e. m.
OBS. 3/4-timmes-båt inväntas från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra Skärsätra—Mölna

afgår ångslupen FRIGG:

Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

(Forts.)

Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala

afgår ångslupen SAGA sålunda:

Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Söndagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 1,15, 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm—Djursholm—Bosö—Viggbyholm—Rydboholm,

afgår ångb. ÄGIR eller RAN från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen sålunda:

Söndagar:
Till Djursholm kl. 9 och 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 10,30 f. m., 3,05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
Från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl 8 .e. m.
» Rydboholm kl. 6.40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 1, 5,20 och 8.30 e. m.

33. Stockholm—Ulriksdal—Nytorp.

Med anlöpande af Lidingöbro värdshus, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken
afgår ångf. KUNG KARL

Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 4,45 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,15 e. m.
» Stockholm Karl XII:s torg kl. 2,30 o. 6,45 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

Söndagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 7,30 e. m.
» Stockholm (Karl XII:s torg) kl. 9,30 f. m., 2,30 och 9 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande Mölna,
afgår ett af ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN

Söknedagar:
från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Stockholm kl. 11 f. m., 3,10 4,30, 6,30 och 10 e. m.
Söndagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m.. 2 och 10,30 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

m. fl. ställen, afgår ångslupen IDUN

Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Från Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten SVAN från Räntmästaretrappan:

Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., och 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m. 4,45 och 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum—Djurö.

Tills vidare afgår ett af ångf. VAXHOLM, VICTORIA, WM LINDBERG eller TENÖ
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 1, 2,30, 4,15**, 7,15* och 9,30 e m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15* f. m., 12,30, 2,30. 6,8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.
* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga. *** Från och till södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund.

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.
» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 7*** och 8,05 f. m. samt 7,15 e. m.
*** Från och till södra Blasieholmshamnen.

Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Saltarö—Djurö—Sollenkroka,

angörande ställen i Rindö- (ut), Ramsö- (in) och Lindalsunden
Ångf. TENÖ afgår från Logårdstrappan Söknedagar kl. 4,15 e. m.
till Djurö Månd., Thorsd., Fred., Lörd.
» Saltarö Fredagar.
» Sollenkroka Tisdagar och Onsdagar,
från Djurö Månd., Tisd., Lörd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 5,30 f. m., då Saltarö angöres.
» Sollenkroka Onsdag

Jernvägskarta öfver Sverige.

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.

Jernvägskarta öfver Skåne

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm 1894.

Central-Tryckeriet, Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket