SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

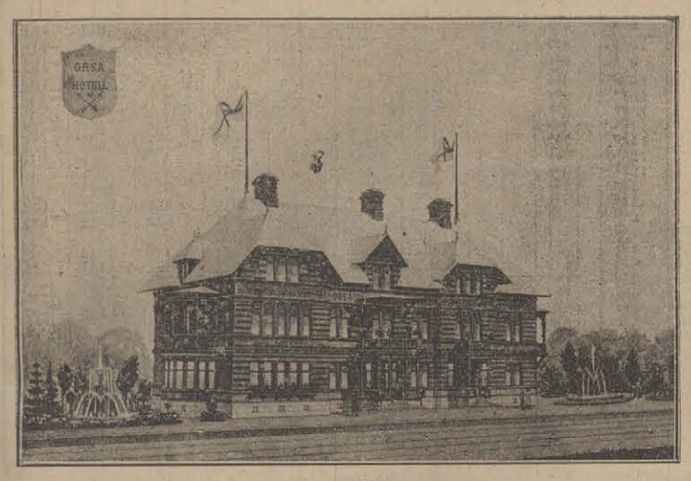
Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 30. Tjuguåttonde Årgången. Lördagen den 28 Juli 1894.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.



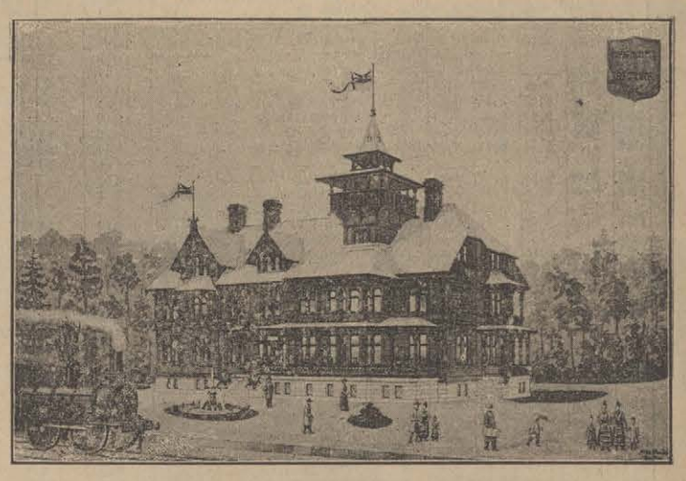
ORSA JERNVÄGSHOTELL,
beläget invid *Orsa jernvägsstation* i en sund och vacker trakt med härlig utsigt från hotellet.
I:sta klass Restauration, Café, Läsesalong, Komfortabla gästrum samt Bad.
In- och utländska tidningar. — Elektrisk belysning i hotellets alla rum.
Ekipager finnas att tillgå. *Franska, Tyska, Engelska talas.*
David Andersson.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM, **44 Vasagatan,** (2 minuter från Centralstation), rekommenderar sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 00 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon)*. 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
English spoken. **Man spricht deutsch.**

Norbergs Pensionat & Hotel,
STOCKHOLM,
Malmtorgsgatan 4 (nära Gustaf Adolfs torg).
För resande väl möblerade rum till billiga priser. *Allm. Tel. 101 19.*

Kruses Pensionat & Hotel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen. en, två och tre tr. — **Godt bord.** — Referenser: Med. d:r E. W. Wretlind, Stockholm, d:r H. Åkerström, Upsala, m. fl.
Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

Nytt!
HOTELL DE RUSSIE
12 Brunkebergstorg, 1 tr.
Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.
Caffe och Thé m. m. serveras.
Telefon 4044. **M. SKOG.**



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,
nytt och tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan.*
Dess komfortabla rum, matsalar, café, festvåning m. m. rekommenderas.
Moderata priser. *Vördsamt*
Helga Andersson.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 19.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Acklinga ..... *l*
Agnesberg ..... *X*
Ahlstad ..... *r*
Albano ..... *ö*
Alby ..... *A*
Alebäck ..... *b*
Alfvesta ..... *F, h*
Alingsås ..... *C*
Almnäs 295
Almunge ..... *R*
Almvik ..... *Å*
Alvidsjöbodar ... 279
Alster ..... *G*
Alvastra ..... *I*
Amsterdam 90
Andersbenning .. *Y*
Anderslöf ..... *m*
Aneby ..... *F*
Angelstad ..... *k*
Ankarsrum ..... *Å*
Anneberg ..... *t*
Annefors ..... *X*
Annelöf ..... *r*
Ansta ..... *M*
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... *y*
Arboga ... *M*, 147
Arbrå ..... *A*
Arkelstorp ..... *l*
Arlöf ..... *F, s*
Arneberga ..... *l*
Arvika ..... *G*, 330
Asarum ..... *k*
Asby 340
Aska ..... *I*
Askersund *J*, 119, 294 296
Askeröd ..... *m*
Asmundtorp ..... *o*
Aspedammen ..... *v*
Attarp ..... *l*
Avesta ..... *Y*
Axelvold ..... *s*
Axvall ..... *b*

Backa ..... *t*
Backa 10
Backsjönäset ... 266
Baggetorp ..... *C*
Bagghus 13
Baldersnäs 211
Balingslöf ..... *F*
Balsby ..... *l*
Bankeberg ..... *F*
Bankeryd ..... *H*
Bara ..... *r*
Bardlingbo ..... *Å*
Barkarby ..... *M*
Barkåkra ..... *t*
Baskarp 295
Bastutorp ..... *y*
Beckaskog ..... *k*
Belgviken ..... *N*
Bengtsfors 211
Bengtstorp ..... *P*
Berga ..... *f*
Bergen 227
Berghem ..... *d*
Bergqvara 60
Bergsbrunna .... *A*
Bergsgården .... *T*
Bergs slussar 119—121
Bergvik ..... *ä*
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... *M*
Bersbo ..... *Ä*
Bettna ..... *N*
Billeberga ..... *o*
Billesholm ..... *p*
Billeh:s grufva *q, s*
Billinge ..... *P*
Billingsfors 211
Bispberg ..... *Y*
Bispgården ... *y*, 266
Bjellum ..... *b*
Bjereshög ..... *r*
Bjerges ..... *Å*
Bjerlöf ..... *l*
Bjernum ..... *r*
Bjersjölagård ... *m*
Bjuf ..... *p*
Bjurfors ..... *Y*
Björka ..... *I*
Björketorp ..... *d*
Björkfors 336
Björksundet ... 148
Björna ..... *y*
Björneborg ..... *G*
Björneborg ... 40, 268
Björnhyttan ..... *O*
Björnlunda ... *C, F*
Björnstorp ..... *s*
Björstorp ..... *i*
Björsund 136
Björsäter ..... *Å*
Blidsberg ..... *e*
Blidösund 10
Blixtorp ..... *l*
Blågda ..... *Ä*
Boda ..... *G*
Boden ..... *z*
Bofors ..... *P*
Bohult ..... *f*
Bolmen ..... *k*
Bollnäs ..... *A*
Bollsta bruk ... *y*
Bonäset 266
Bordeaux 91
Borensberg 119—121
Borggård ..... *Z*
Borghamn ..... *I*
Borgholm 59, 218, 277, 279
Borgstena ..... *d*
Borlänge ..... *X, Y*
Born ..... *T*
Borås ..... *d*
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 199, 200
Boxholm ..... *F*
Brasilien 247
Breared ..... *k*
Bredaryd ..... *u*
Bredgrind ..... *K*
Bredgårdstorp ... *P*
Bredsjö ..... *X*
Bredåkra ..... *k*
Bremen 89
Brevik ..... *f*
Brevik ... 117—121
Brevik 295
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne ... *U*
Bro ..... *M*
Broby ..... *l*
Broddbo ..... *A*
Broddetorp ..... *b*
Brokind 336
Bromölla ..... *k*
Brovallen ..... *A*
Brunflo ..... *A*
Brunsberg ..... *G*
Bruzaholm ..... *f*
Bryne ..... *b*
Brålanda ..... *X*
Bränahult ..... *i*
Brännestad ..... *Å*
Bräcke ... *A, y*
Brännarp ..... *t*
Burgsvik 58
Butle ..... *Å*
Bygget ..... *k*
Byholma ..... *k*
Byske 39
Byvalla ..... *A, B*
Byvattnet ..... *y*
Bålnäs 340
Bålsta ..... *M*
Bångbro ..... *O*
Bånghammar ... *O*
Båstad ..... *t*
Bäckaskog ..... *k*
Bäckefors ..... *v*
Bärby ..... *R*
Böhle 266
Bökebergsslätt .. *r*
Böketofta ..... *s*
Bökö ..... *k*
Börringe ..... *m*
Börseryd ..... *i*

Cadiz 99
Carlsdahl ..... *P*
Cette 99
Charlottenberg .. *G*
Charlottenlund . *m*
Christiansand ... 227
Christineberg ... *m*
Cimbrishamn *n*, 65

Daglösen ..... *X*
Dagstorp ..... *r*
Dala ..... *l*
Dalby ..... *s*
Dalkarlsberg .... *Q*
Dalskog ..... *v*
Dalslands kanal. 211
Dalum ..... *e*
Danderyd ..... *R*
Dannemora ..... *S*
Defvelstorp ..... *m*
Degeberga ..... *l*
Degerfors .... *G, Q*
Degerhamn 60
Degerön ..... *I*
Deglundsbäcken. *W*
Deje ..... *X*
Delsbo ..... *å*
Denia 99
Derome ..... *d*
Dingtuna ..... *M*
Diö ..... *F*
Djupadal ..... *k*
Djupvik 198
Djurmo ..... *Y*
Djursholm (Villastad) ..... *ö*
Djurslöf ..... *s*
Djurås ..... *Y*
Dockmyr ..... *y*
Dofverstorp ..... *Z*
Domnarfvet ..... *X*
Dufed ..... *A*
Dufnäs ..... *Y*
Dvärsätt ..... *A*
Dylta bruk ..... *M*
Dynäs ..... *y*
Dysjön ..... *A*
Dösjöbro ..... *r*

Eckerö .....
Ed ..... *v*, 211
Edane ..... *G*
Ede ..... *x*
Edebäck ..... *W*
Edestad ..... *k*
Edselebro 266
Edsvalla ..... *X*
Efveröd ..... *l*
Ekeberga ..... *h*
Ekeby ..... *q*
Ekebyholm ..... *R*
Ekebyvik 137
Ekedalen ..... *l*
Ekestad ..... *l*
Eket ..... *r*
Eklunda ..... *Ö*
Ekolsund ..... *M*
Eksjö ..... *f*
Ekskogen ..... *R*
Eksund ..... *F*
Ekträsk ..... *y*
Eldsberga ..... *t*
Elfkarleö ..... *S*
Elfsjö ..... *C, F*
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... *P*
Elfängen ..... *X*
Elgarås ..... *C*
Ellös 198
Elmhult ..... *F*
Elmås ..... *k*
Emarp ..... *f*
Emmaboda ..... *h, i*
Emmaljunga ..... *r*
Enafors ..... *A*
Engebacken ..... *c*
Engelholm ... *q, t*
Engelholms hamn *t*
Engelsberg *M*, 141, 142
Enggrufvorna ... *W*
Engsö 137
Enköping *M*, 133
Eriksdal ..... *s*
Erikslund ..... *x*
Erikstad ..... *X*
Ervalla ..... *M, P*
Eskilstuna *N*, 150
Eslöf ..... *F, m, o*
Esperöd ..... *m*
Espinge ..... *l*
Espås ..... *b*
Espö ..... *m*
Etelhem ..... *A*
Experimentalf:t. *ö*

Fagerhult ..... *f*
Fagersanna ..... *D*
Fagerås ..... *G*
Falerum ..... *Å*
Falkenberg ..... *t*
Falköping ..... *C, H*
Falun ..... *T, X*
Fanom ..... *y*
Faringe ..... *R*
Fegen ..... *u*
Fellingsbro ..... *M*
Figeholm 269
Filipstad *U, W, X*
Finja ..... *p*
Finnerödja ..... *C*
Finnmossen ..... *W*
Finshyttan ... *U, W*
Finspong ..... *Z*
Finsta ..... *R*
Fiskeby ..... *F*
Fiskebäckskil ... 193
Fjelkinge ..... *k*
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ..... *r*
Fjärås ..... *t*
Flen .... *C, F, N*
Flisby .....
Floda ..... *C*
Flosjöhyttan .... *P*
Flädie ..... *s*
Fogdhyttan ..... *W*
Fogelsta ..... *I*
Fogelvik 57
Fogelvik 198
Foglavik ..... *C*
Fors ..... *A*
Forsbacka ..... *T*
Forsby ..... *S*
Forserum ..... *H*
Forshammar ..... *M*
Forsheda ..... *u*
Forshem ..... *Ö*
Forshult ..... *f*
Forssa ..... *å*
Forsström ..... *A*
Forsvik 120
Fosie ..... *r*
Fredriksberg ... *Y*
Fredriksfors ..... *å*
Fredrikshall ..... *v*
Fredrikshamn ... 52
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ..... *ö*
Fridafors ..... *k*
Fridened ..... *I*
Fridhem ..... *l*
Frillesås ..... *t*
Frinnaryd ..... *F*
Fristad ..... *d*
Fritsla ..... *d*
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ... *G*, 334
Frånö ..... *y*
Frändefors ..... *X*
Frändtorp ..... *C*
Främsta ..... *x*
Fröslida ..... *u*
Frösunda ..... *R*
Frövi ..... *M, O*
Fu ..... *T*
Fuhr ..... *h*
Fulltofta ..... *l*
Furulund ..... *s*
Furusund 8, 24
Färhult ..... *Å*
Färösund 58
Färlöf ..... *l*
Färjestaden .....
Fässberg ..... *t*
Förslöf ..... *t*

Gagnef ..... *Y*
Gamla Karleby ..
Gamla Upsala ... *S*
Gamleby ... *Å*, 57
Gamlestaden .... *C*
Gammalkroppa .. *U*
Gammalstorp ... *k*
Gammelstad ..... *z*
Gantofta ..... *o*
Garsås ..... *T*
Gastsjön ..... *y*
Geddeholm 140
Gefle *S, T*, 15, 16, 24, 25, 39, 98, 219, 262
Gefsjön ..... *A*
Geijersdal ..... *X*
Geijersholm ..... *W*
Gelivare ..... *z*
Gemla ..... *h*
Genarp ..... *r*
Genevad ..... *t*
Getinge ..... *t*
Gimo ..... *S*
Gislöf ..... *r*
Gisslarbo ..... *M*
Gistad ..... *F*
Gjedser 5
Glimminge ..... *l*
Glimåkra ..... *l*
Glottra ..... *Z*
Gnarp 23
Gnesta ..... *C, F*
Godegård ..... *I*
Gonäs ..... *O*
Gottne ..... *y*
Grafudden 148
Grafvarne 198
Grafversfors .... *F*
Granbergsdal ... *P*
Grangemouth ... 95
Graninge ..... *y*
Granton 242
Gravendal ..... *Y*
Grebbestad 199, 200
Grefvie ..... *t*
Grenna 121, 294, 296
Grennaforssa ... *F*
Grillby ..... *M*
Grimsby 243
Grimslöf ..... *k*
Grimstorp ..... *F*
Gripenberg ..... *F*
Grislehamn 13
Grums ..... *X*
Grundsund 198
Grunnebo ..... *c*
Grycksbo ..... *T*
Grydt ..... *l*
Gryt ..... *Z*
Gryt 57
Grythyttehed *P, X*
Grytvexeln ..... *Z*
Gräddö 10
Grängen ..... *Q*
Grängesberg ... *Ö*
Grängesberg B:s *X*
Gränum ..... *k*
Gräsberg ..... *X*
Grästorp ..... *c*
Gräsögård 24
Grönängen ..... *x*
Gualöf ..... *k*
Gullberna ..... *k*
Gullbrandstorp. *t*
Gullholmen 198
Gullspång ..... *P*
Gunnarstorp .... *p*
Gunnebo 57
Gunneryd 295
Gunsta ..... *R*
Gusselby ..... *O*
Gustafs ..... *Y*
Gustafsfors 211
Gustafstorp ..... *k*
Gyttorp ..... *P*
Gåfvan ..... *g*
Gåfveltorp ..... *F*
Gårdsnäs ..... *y*
Gärrö ..... *l*
Gäfvunda ..... *U*
Gällö ..... *A*
Gårds Köpinge .. *l*
Gårds Lyngby ... *l*
Gärsnäs ..... *n*
Gössäter ..... *Ö*
Göteborg *C, X, t*, 67, 120, 198—245
Götened ..... *Ö*

Habo ..... *H*
Hackefors 336
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum ..... *f*
Hagfors ..... *W*
Halleby ..... *Å*
Hallsberg *C, E, I*
Hallsta 13, 24
Halmstad ... *k, t, u*, 218
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar ..... *l*
Hamra 336
Hanefors 295
Hangö ..... 51—53
Haparanda 39
Harg ..... *S*, 13, 24
Hargshamn *S*, 13, 24
Harnäs ..... *S*
Harplinge ..... *t*
Hasselfors ..... *G*
Hävre 91
Headgård ..... *q*
Heberg ..... *t*
Heby ..... *A*
Hedemora ..... *Y*
Hedensberg ..... *M*
Heldaholm 295
Helgum ..... *y*, 266
Helgö 115
Heljarp ..... *r*
Hellefors ..... *X*
Helleforsnäs ..... *N*
Hellekis 120, 210, 329
Hellestad ..... *Z*
Helleviksstrand . 198
Hellinge ..... *g*
Helsingborg *o, p, t*, 3, 67, 218, 219, 228
Helsingfors 52, 53, 268
Helsingör 3
Hemse ..... *Å*
Hemsjö ..... *k*
Hennan ..... *Å*
Hernestad ..... *l*
Herrhult ..... *U, X*
Herrljunga *C, c, d*
Herräng 13, 24
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm *F, l, p, r*
Hillared ..... *d*
Himle ..... *t*
Hindby ..... *m*
Hinsnoret ..... *X*
Hjellö 295
Hjelta ..... *y*
Hjeltevad ..... *f*
Hjerpen ..... *A*
Hjerpås ..... *b*
Hjo *I*, 121, 294—297
Hjorted ..... *A*
Hjortqvarn ..... *Z*
Hjulsbro 336
Hoby ..... *k*
Hofby 336
Hofmantorp .... *h*
Hofmansbygd ... *k*
Hofsta ..... *M*
Hofvanäset 296
Hofverud 211
Hofvetorp 336
Hohög ..... *r*
Hoije ..... *k*
Holmeja ..... *r*
Holmsjö ..... *h*
Holmsveden ..... *A*
Holmsund 219
Hook ..... *u*
Horn 153
Horna ..... *l*
Horndal ..... *A*
Horred ..... *d*
Horsaryd ..... *k*
Hospitalet ..... *r*
Huddinge .... *C, F*
Hudiksvall *å*, 23-25, 219, 262
Hufvudsta ..... *M*
Hull 96, 244, 250
Hult ..... *d*
Hult ..... *f*
Hultaby ..... *g*
Hultagård ..... *g*
Hultsfred ..... *Å, f*
Hulvik ..... *k*
Hurfva ..... *m*
Huskvarna ..... *H*
Husum 29, 36
Huså 266
Hvalstad ..... *Å*
Hvellinge ..... *r*
Hvena ..... *Ä*
Hvetlanda ..... *g*
Hybo ..... *å*
Hycklinge 336
Hyllstofta ..... *p*
Hylta ..... *l*
Håkanbol ..... *P*
Håkantorp ..... *b*
Håknäs 9
Hälland ..... *A*
Hällsta ..... *N*
Hällsviken 112
Håredal 340
Håsjö ..... *y*
Håslöf ..... *r*
Hällnäs ..... *y*
Hällsjö ..... *x*
Härlingstorp .... *b*
Härsjön ..... *k*
Hästbo ..... *A*
Hästholmen *I*, 121, 291, 296, 297
Hästveda ..... *F, l*
Höfversby ..... *Å*
Höganäs ..... *r*
Högfors ..... *M*
Högsjö ..... *C*
Högåsen ..... *P*
Höje ..... *W*
Hökedalen ..... *v*
Hököpinge ..... *r*
Hönsinge ..... *m*
Hönsäter 329
Hör ..... *F, l*
Hörby ..... *l*
Hörk ..... *O*
Hörken B:s.. *X, Y*
Hörle ..... *u*
Hörnsjö ..... *y*

Igelsta ..... *C, F*
Igelstorp ..... *D*
Iggesund 23
Ignaberga ..... *l*
Immeln ..... *l*
Indalselfven 266
Ingatorp ..... *f*
Ingelsby ..... *J*
Ingelsträde ..... *r*
Insjön ..... *Y*, 260

Jakobsberg ... *M*
Jacobstad .....
Jemshög ..... *k*
Jenny ..... *Å*
Jerfsö ..... *A*
Jerfva ..... *A*
Jerle ..... *P*
Jerna ..... *C, F*
Jernboås ..... *Q*
Jerrestad ..... *n*
Johannisberg ... *x*
Johannishus ..... *k*
Johansfors ... .. *u*
Jonsered ..... *C*
Jonsjö ..... *d*
Jordberga .. .. *m*
Jordfallet ..... *X*
Jula ..... *Ö*
Jularbo ..... *A*
Jäders Bruk .... *M*
Järbo ..... *A*
Jättendal 23
Jönköping *H*, 121, 294 —296
Jörn ..... *y*

Kaffatorp ..... *l*
Kaflås ..... *I*
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge ..... *k*
Kallmora .. .. *Y*
Kallsjön 266
Kallströmmen ... 266
Kallviken 36
Kalmar *i*, 58-60, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Kantorp ..... *C, F*
Kapelshamn 58
Karlberg *A, M, ö*
Karlsborg *D*, 120, 295
Karlsby ..... *I*
Karlshamn *k*, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga .... *G, P*
Karlskrona *h, k*, 59, 60, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad *G*, 120, 208, 210, 329
Karmansbo ..... *M*
Karpalund ..... *l*
Karsjö ..... *A*
Kaskö 268
Katrineholm. *C, F*
Kattarp ..... *r*
Katthammarsvik 58
Kettilstorp ..... *H*
Kiel 4, 5, 234
Kil ..... *G, X*
Kilafors ..... *A, ä*
Killeberg ..... *F*
Kilsmo ..... *C*
Kimstad ..... *F, Z*
Kinda kanal 336
Kingelstad ..... *q*
Kinna ..... *d*
Kinnared ..... *u*
Kinnekulle 120, 210, 329
Kinstaby ..... *ä*
Kjellinge ..... *r, s*
Kjellstorp ..... *s*
Klacka Lerberg *Q*
Klagstorp ..... *m, r*
Klefshult ..... *u*
Klenshyttan ..... *X*
Klintehamn 58
Klippan ..... *p*
Kloten ..... *O*
Klågerup ..... *r*
Klädesholmen ... 193
Knaby ..... *S*
Knifsta ..... *A*
Knutby ..... *R*
Kohlsva ..... *M*
Kolbäck ..... *M, N*
Kolforsen ..... *S*
Kolåsen 266
Kongsbacka ..... *t*
Kongsmarken ... *r*
Konsterud ..... *P*
Kopparberg ..... *O*
Kornsö ..... *v*
Korsberga ..... *I*
Korsbrinken ..... *Å*
Korsnäs ..... *T*
Korsör 4, 5
Kortebo ..... *H*
Kortfors ..... *P*
Koskivara ..... *z*
Kosta ..... *h*
Kotka 53
Kramfors ..... *y*
Kristianopel ... 60
Kristianstad ... *k, l*
Kristianuia *G*, 67, 199, 200
Kristineberg .... *m*
Kristinehamn *G, U*, 120, 210, 329
Kristinestad 40
Krokom ..... *A, Y*
Kryibo ..... *d*
Kråkered 58
Kräklingbo ..... *Y*
Kullsveden ..... *k*
Kullåkra ..... *E*
Kumla ..... *A*
Kummelby ..... *T*
Kungsgården .... *M*
Kungsängen ..... *N*
Kungsör *N*, 147, 148
Kylinge ..... *k*
Kyrkbyn 266
Kyrkesund 198
Kyrkheddinge ..... *s*
Kåge 36
Kågeröd ..... *s*
Kågård ..... *C*
Kåhög ..... *R*
Kårsta ..... *y*
Kälarne 295
Källebäcken ..... *I*
Källstad 57
Källvik ..... *T*
Källviken ..... *u*
Kärda ..... *x*
Kärfsta ..... *R*
Kärfven ..... *Q*
Kärreberga .... *p, r*
Kärrgrufvan *M, Y*
Kärrgården ..... *Ö*
Köpenhamn 1, 3—5, 61, 65, 228—230
Köping *M*, 144, 145
Köpmanholmen .. 29
Köpmannabro *X*, 211

Lackalånga ... *r*
Laggaretorp ..... *C*
Lagmansholm ... *C*
Laholm ..... *t*
Lakaträsk ..... *z*
Lakvik ..... *Å*
Lamhult ..... *F*
Landa ..... *ä*
Landeryd ..... *u*
Landskrona *o, q, r*, 3, 67, 218, 219, 228
Lannaskede ..... *g*
Lannaskede brunn *g*
Larslund ..... *N*
Laxå ..... *C, G*
Leckö 329
Lefvalunda ..... *k*
Leksand 260
Leksberg ..... *Ö*
Lena ..... *e*
Lenna ..... *R*
Lennartsfors ... 211
Lennheden ..... *Y*
Lerbäck ..... *I, J*
Lerum ..... *C*
Lesjöfors ..... *U*
Lessebo ..... *h*
Liarum ..... *l*
Liatorp ..... *F*
Libau 54
Lidhult ..... *k*
Lidköping *b*, 120, 210, 329
Lidnäs .... *F*
Lidö 9
Liljeholmen *C, F*
Lilleskog ..... *c*
Lillsjödal ..... *f*
Limhamn ..... *r*
Linde ..... *O*
Linderöd ..... *l*
Lindfors ..... *X*
Lindholmen ..... *R*
Lindome ..... *t*
Lindnäs 279
Lindås ..... *i*
Lingbo ..... *A*
Linghem ..... *F*
Linköping *F*, 118, 336
Lis ..... *t*
Lissabon 99
Liverpool 93
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... *d*
Ljungby ..... *k*
Ljungbyhed ..... *p*
Ljungskile 198
Ljusdal ..... *A, ä*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors ..... *Z*
Ljusne 17, 24
Ljuså ..... *z*
Locknе ..... *A*
Lofvene ..... *b*
Loka ..... *X*
Lomma ..... *s*
London 3, 92, 242, 250
Loo ..... *x*
Lottefors ..... *A*
Ludvika B:s ... *X*
Ludvika ..... *O*
Ludvigsborg .... *l*
Lugnäs ..... *Ö*
Luleå *z*, 36, 39, 262
Lund ..... *F, r*
Lundby ..... *M*
Lundsbrunn ..... *Ö*
Lunnarp ..... *n*
Lybeck 1, 74
Lyckåker ..... *r*
Lyckås ..... *s*
Lyngsjö ..... *l*
Lysekil ... 198—200
Lågarö 9
Låka 198
Långbanshyttan *U*
Långbansände ... *U*
Långed 211
Långsele ..... *y*
Långshyttan ..... *B*
Långås ..... *t*
Läppe 148
Löberöd ..... *m*
Lödöse ..... *X*
Löfsta 153
Löfvestad ..... *m*
Lökom ..... *y*
Lönneberga ..... *f*
Löräng ..... *A*

Mahult ..... *k*
Mala ..... *r*
Malaga 99
Malma ..... *Ö*
Malmbäck ..... *u*
Malmslätt ..... *F*
Malmö *F, m, r, s*, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228
Malmön 198
Malsta ..... *R*
Malung ..... *U*
Mantorp ..... *F*
Marbäck ..... *k*
Margretelund ... 8
Marianelund ... *f*
Marieberg ..... *r*
Mariedam ..... *I*
Mariefred 153
Mariehamn 41, 42, 52
Marieholm ..... *o*
Marielund ..... *R*
Mariestad *Ö*, 120, 210, 329
Markaryd ..... *r*
Marma ..... *S*
Marseille 99
Marstrand 198, 200
Marsvinsholm ... *m*
Marum 10
Matfors ..... *x*
Mattmar ..... *A*
Medevi 119, 294
Mehede ..... *S*
Melen 266
Mellansel ..... *y*
Mellansjö ..... *A*
Mellerud ..... *X, v*
Mellösa ..... *N*
Merserum ..... *k*
Mjöhult ..... *r*
Mjölby ..... *F, I*
Mobodarne ..... *ä*
Moelfven ..... *y*
Mofalla .....
Moheda ..... *F*
Moholm ..... *C, Ö*
Mokärnshyttan *W*
Molkom ..... *X*
Mollaryd ..... *d*
Mollösund 198
Molnby ..... *R*
Mon ..... *v*
Mora ..... *U*, 260
Mora Noret ..... *T*
Morgongåfva ... *A*
Morshyttan ... *A, K*
Mosås ..... *E*
Motala *I*, 119—121, 294, 296
Mullsjö ..... *H*
Multrå ..... *y*
Munkaskog 295
Munkbo ..... *O*
Munkfors ..... *W*
Munktorp ..... *M*
Murjek ..... *z*
Myra ..... *W*
Myresjö ..... *g*
Myråsen ..... *Ö*
Myskje ..... *ä*
Målaskog ..... *k*
Målerås ..... *i*
Mälilla ..... *f*
Mälsåker 137
Märsta ..... *A*
Möckeln ..... *F*
Mölltorp ..... *D*
Mölnoacka ..... *X*
Mölnbo ..... *C, F*
Mönsterås 60, 279
Mörarp ..... *p*
Mörby ..... *ö*
Mörbylånga 60
Mörlunda ..... *f*
Mörrum ..... *k*
Mörsill ..... *A*

Nattavara ..... *z*
Nedansjö ..... *x*
Nedansjöby ..... *x*
Nelhammar ..... *Å*
Nettraby ..... *k*
Neva ..... *U*
Newcastle 98
Newyork 244
Nittqvarn ..... *Y*
Nol ..... *X*
Noor 10
Nora ..... *P*
Norberg ..... *M*
Nordanå ..... *s*
Nordmaling 36
Nordmark ..... *W*
Norehoff ..... *I*
Norra Vi 340
Norra Wram ... *q*
Norrhvidinge .. *s*
Norrköping *F, Å*, 58, 60, 74, 116, 117, 120, 218, 277, 278
Norrsund 13
Norrtelje ..... *E*, 8
Norrtull ..... *ö*
Norsesund ..... *C*
Norsholm *F, Z, Ä*, 118—121
Nosaby ..... *k*
Notholmen 148
Nuortikon ..... *z*
Nybo ..... *A*
Nybro ..... *i*
Nyckelby ..... *M*
Nygård ..... *X*
Nyhem ..... *y*
Nyhyttan ..... *U*
Nykroppa ..... *U*
Nyköping *N*, 115, 116 120
Nyland *y*, 29, 31, 35
Nynäs 116
Nystad 42, 268
Nyåker ..... *y*
Näs ..... *Y*
Näfnagöl ..... *h*
Näfveqvarn 116
Nälden ..... *A*
Näs ..... *K*
Näsberg ..... *z*
Näsby ..... *R*
Näsby 153
Näsbyholm ..... *m*
Näshulta .....
Nässjö *F, H, f, u*
Nässundet ..... *U*
Näsviken ..... *å*
Näppelöf ..... *l*
Nösund 198

Ocke ..... *A*
Ockelbo ..... *A, S*
Odensala ..... *A*
Odensbacken ... 149
Odensberg ..... *C*
Oforsen ..... *U*
Okna ..... *F*
Olskroken ... *C, X*
Omberg ..... *J*
Oporto 99
Oringen ..... *y*
Ormaryd ..... *f*
Ormastorp ..... *r*
Ornäs ..... *X*
Orrefors ..... *i*
Orresta ..... *M*
Orrskog ..... *S*
Orsa ..... *T*, 260
Ortala 13
Ortalalund 13
Osdal ..... *d*
Oskar-Fredriksborg 183
Oskarshamn *f*, 59, 60, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Oskarström ..... *u*
Oslättfors ..... *S*
Ottarp ..... *q*
Ottebol ..... *G*
Otterbäcken ..... *P*
Ousby ..... *F*
Ovesholm ..... *l*
Oxelösund *N*, 57, 116, 117—121, 218, 250
Oxie ..... *m*

Paris 246
Parteboda ..... *x*
Partilled ..... *C*
Pataholm 269
Persberg ..... *U*
Persbergs grufvor *U*
Perstorp ..... *p*
Petersburg, S:t. 52, 53, 268
Piksborg ..... *k*
Pilgrimsta ..... *A*
Piteå 39, 262
Polcirkeln ..... *z*
Porla ..... *G*
Pressebo ..... *X*
Prestköp ..... *Z*
Prestmon ..... *y*
Prestqvarn ..... *Ö*
Prästebacka .... *v*
Påarp ..... *p*
Pålsboda ..... *C, Z*
Pålsund 112
Påskallavik 218, 279

Qvarnby ..... *r*
Qvarsebo 116
Qvicksund ... *N*, 144
Qvidinge ..... *p*
Qviinge ..... *l*
Qvilla 336

Ragunda ..... *y*
Ramlösa ..... *o, p*
Ramnäs ..... *M*
Ramsele 266
Ramsjö ..... *A*
Ramvik ..... *y*
Ransta ..... *M*
Rathan 36
Raumo 42, 268
Raus ..... *o*
Refteled, öfre ... *u*
Rekarne ..... *N*
Riddarhyttan ... *M*
Riddersvik ..... *M*
Riga 54
Rimbo ..... *E*
Rimforsa 336
Ringestena ..... *d*
Ringstorp ..... *Å*
Rinkaby ..... *l*
Rio 247
Ripa ..... *l*
Risa ..... *b*
Robertsholm ... *T*
Rockesholm ..... *P*
Rogslösa ..... *I*
Roma ..... *Å*, 58
Ronehamn 58
Ronöholm 13
Ronneby *k*, 59, 64, 67
Roppered ..... *d*
Rosendala ..... *H*
Rosenfors ..... *f*
Rosenholm ..... *k*
Rosersberg ..... *A*
Rosshyttan ..... *A*
Rostock ..... *v*
Rotebro ..... *A*
Rouen 91, 246
Ryd ..... *k*
Rydboholm 177
Rydsgård ..... *m*
Ryedal ..... *k*
Ryningsnäs ..... *f*
Ryr ..... *c*
Ryssby ..... *k*
Rystad ..... *F*
Råbäck 329
Råda ..... *R*
Råda ..... *W*
Rådma 9
Rågåker ..... *Y*
Råhällan ..... *S*
Råneå 39
Rånnum ..... *c*
Rånäs ..... *R*
Råå ..... *o*
Rällså ..... *O*
Rämen ..... *X*
Räppe ..... *h*
Rättvik .... *T*, 260
Rö ..... *R*
Rödaled ..... *l*
Rödeby ..... *h*
Röena ..... *l*
Rögle ..... *t*
Röinge ..... *l*
Rönneshytta .... *l*
Rönninge .... *C, F*
Rör 266
Rörshyttan ..... *B*
Rörvik 10
Rösjö ..... *k*
Röstånga ..... *p*
Röttle 295

Sahlstad ..... *c*
Sala ..... *A, M*
Saltsjöbaden ..... *ö*
Saltskog ..... *C, F*
Sandarne ... 17, 24
Sandbäck ..... *k*
Sandhem ..... *H*
Sandsjö ..... *F*
Sandsta ..... *O*
Sandviken 279
Sandviken ..... *T*
Sandträsk ..... *z*
Santos 247
Satsernp ..... *l*
Saxtorp ..... *r*
Seckestad ..... *Ö*
Seffle ..... *X*, 330
Sege ..... *s*
Segerstad ..... *b*
Seglingsberg .... *M*
Segmon ..... *X*

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 461 II III
					Karlberg		5 00	7 35						
					Tomteboda		5 11	×		10 34				
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva		5 25	7 53						
					Tureberg			×						
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro		5 37	8 19		10 24	11 31	3 39	6 01	8 39
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby		6 20	8 31		10 36	11 54	3 48	6 11	8 50
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg		6 43	8 47		10 49	12 21	4 00	6 33	9 05
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta		7 05	9 01		11 00	12 48	4 09	6 36	9 19
					Odensala		×	×		×	×	×	×	×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta		7 45	9 27		11 21	1 37	4 28	6 56	9 39
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna		8 21	9 58		11 40	2 09	4 45	7 15	9 56
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*R, S*)		8 40	10 05	10 24	11 50	2 25	4 55	7 25	10 10
					Från **Upsala**			10 48	10 31		3 00		7 35	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge		—	11 17			3 44		7 57	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland		—	11 36			4 16		8 09	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge		—	12 06			5 20		8 32	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva		—	12 20			5 55		8 42	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby		—	12 35	11 28		6 40		8 55	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*M*)		—	1 07	11 45		7 18		9 12	
					Från **Sala**		—	1 25	11 52		8 00		9 26	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo		—	1 52			8 29		9 48	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg № 466	—	2 17			9 22		10 08	
					Brovallen	×		×			×		×	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*Y*)	II III	—	2 39	12 35		9 50		10 20	
					Från **Krylbo**	5 00	—	2 54	12 42					
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsarbo	5 14	—	3 04						
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 29	—	3 23						
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*K*)	6 02	—	3 41	1 08					
					Från **Morshyttan**	6 12	—	3 42	1 09					
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	6 43	—	3 58	1 20					
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*B*)	7 18	—	4 19	1 29					
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	7 58	—	4 43						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	8 26	—	4 58	1 55					
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*T*)	8 50	×	5 16	2 08					
					Från **Storvik**	9 50		6 10	2 38					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	10 23		6 28	2 48					
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	10 59		6 48	3 02					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*S*)	11 59		7 38	3 39					
					Från **Ockelbo**	12 34		7 42	3 44					
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 48		8 28	4 16					
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 25		8 48	4 32					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*ä*)	3 10		9 14	4 57					
					Från **Kilafors**	3 30		9 24	5 01					
317	19,05	12,70	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4 17		10 00	5 29					
					Från **Bollnäs**	6 15			5 37					
					» Lottefors	×			×					
332	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå	7 12			6 03					
337	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta	7 42			6 12					
					Simeå	×								
353	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	8 59			6 38					
					Löräng	×								
365	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö	9 42			6 57					
380	22,80	15,20	19,95	13,30	Till **Ljusdal** (*d*)	10 18			7 19					
					Från **Ljusdal**				7 37					
387	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen				7 52					
408	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan				8 25					
					Nybo									
428	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramtjö				8 59					
446	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö				9 35					
464	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall				10 01					
473	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby			Bl. tåg № 278	10 18		Bl. tåg № 272			
484	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Ånge** (*æ*)			II III	× 10 30		II III			
					Från **Ånge**			1 05	11 05		5 10			
					Dyasjön			×						
515	30,90	20,60	27,05	18,05	Till **Bräcke** (*y*)			× 2 10	11 59		6 04			
					Från **Bräcke**			2 35	12 10		6 14			
526	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre			3 00			6 33			
539	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö			3 32			6 54			
553	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta			4 08	1 15		7 28			
					» *Lockne*			×						
571	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo			4 46			7 54			
					Torvalla			×						
586	35,20	23,45	30,80	20,55	Till **Östersund**			5 15	2 05		× 8 15			
					Från **Östersund**			5 35	2 20		8 32			
					Östersund, vestra			×			×			
					Sem			×			×			
597	35,85	23,90	31,35	20,90	» Täng			6 02			8 58			
					Dvärsätt			×			×			
607	36,45	24,30	31,90	21,25	» Krokom			6 31			9 22			
618	37,10	24,75	32,45	21,65	» Nälden			7 00	3 18		9 49			
624	37,45	25,00	32,80	21,85	» Ytterån			7 17	3 30		10 05			
633	38,00	25,35	33,25	22,20	» Trångsviken			7 42	3 53		10 32			
644	38,65	25,80	33,85	22,55	» Mattmar			8 09			11 07			
					Ocke			×						
655	39,30	26,20	34,40	22,95	» Mörsill			8 37	4 36		11 42			
665	39,90	26,60	34,95	23,30	» Hjerpen			9 00	5 00		12 15			
					Hålland			Ank.	×		×			
678	40,70	27,15	35,60	23,75	» Undersåker				5 28		12 51			
692	41,55	27,70	36,35	24,25	» Åre				5 48		1 24			
					Tegefors				×		×			
700	42,00	28,00	36,75	24,50	» Dufed				6 07		1 48			
					» Gefsjön				6 40		2 34			
724	43,45	29,00	38,05	25,35	» Ånn				7 08		3 08			
735	44,10	29,40	38,60	25,75	» Enafors				7 34		3 40			
748	44,90	29,95	39,30	26,20	Till **Storlien**				8 00		× 4 15			
854	47,00	31,10	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)				11 33		●			

Juli—Augusti.

● Ank. till Trondhjem Juni o. Sept. 8 35, Juli o. Aug. 9 25

Storlien—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

| Kilom. fr. Storlien. | Pris å biljett från Storlien med snälltåg II | snälltåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | Från *Trondhjem* (norsk tid) | | | | | | | | |

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm*. Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg. № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III	Bl. tåg № 107 II III
						Från **Stockholms Central**	—	7 25	10 10	—	1 00	3 00	4 50		7 35	9 20	9 05
						Riddarholmen	—		×			×	×			1001	×
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	7 25	10 10	12 30	1 00	3 00	4 50		—		9 25
9	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	8 20	7 39	10 24	12 59	1 15	3 14	5 06		7 48		9 44
14	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	8 36	7 49	10 34	1 36	1 25	3 23	5 15		×		9 54
18	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	8 36	8 02	10 46	1 54	1 36	3 32	5 26				10 04
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	9 23	8 19	11 05	2 26	1 55	3 49	5 45				10 23
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	9 36	8 30	11 16	2 43	2 06	3 59	5 56				10 34
						Igelsta			*a)*			*a)*	*a)*				*a)*
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog**	9 53	8 43	11 28	3 01	2 20	4 10	6 09		8 39	10 54	10 14
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**	10 15	8 52	11 35*	3 25	2 30	4 15	6 28		8 47	11 02	10 20
						Från **Södertelje**	9 45	8 35		2 55	2 10	4 20	6 09		8 25	10 47	
						Från **Saltskog**	10 07	8 45	—	3 20	2 24	4 26	6 15		8 41	10 55	
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	10 40	9 02	—	3 52	2 48	4 50	6 40		—	—	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	11 08	9 18	—	4 23	3 07	5 16	7 05		—	—	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	11 24	×9 29	—	4 39	3 18	5 30	7 17		9 21	11 34	
						Från **Gnesta**	11 39	9 43	—	4 50	3 30		7 45		9 35	11 41	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	12 05	9 59	—	5 21	3 48	—	8 04		×	—	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	12 31	10 14	—	5 52	4 06	—	8 24		10 19	—	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	13 0	10 31	—	6 30	4 29	—	8 47		10 22	12 40	
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	13 8	10 54	—	7 25	4 53	—	9 12	8 24	10 40	12 41	
						Från **Flen**	2 08	10 59	—	7 45	4 56	—	9 16	8 25			
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	2 32	11 12	Person. № 21 II III	8 10	5 13	—	9 31		10 58	1 14	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	2 54	11 21		8 55	5 25	Godståg № 321 II III	9 42		11 12	1 22	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*O*)	3 17	11 36		9 20	5 43	6 11	10 20	× 8 22	—	—	Bl. tåg. Lit. A II III
						Från **Katrineholm**	—	—	➔ 11 51	—	—	6 38	—	9 07	Godståg № 337 Sökned. II III	2 17	1 juni–aug. 8 55
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö	—	—	12 09	—	—	7 00	Bl. tåg № 127 II III			2 29	9 10
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	Godståg № 325 II III	Godståg № 327 II III	12 32	—	—	7 24		10 22	6 25	2 46	—
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors			12 50	—	—	7 38		10 38	6 38	2 59	—
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby			12 58	—	—	7 45		10 45	6 45	3 6	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*Å*)	5 50	2 40	1 11	—	—	8 02		11 02	7 02	3 23	—
						Från **Norrköping**	6 08	3 01	1 29	—	—	8 16		11 16	7 16	3 37	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	6 16	3 10	1 34	—	—	8 24		11 24	7 24	3 45	—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	6 29	3 25	1 44	—	—	8 36		11 36	7 36	3 57	—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	6 39	3 35	1 50	—	—	8 44		11 44	7 44	4 5	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*Z*)	6 49	3 40	1 51	—	—	8 46		11 46	7 46	4 7	—
						Från **Kimstad**	6 57	3 50	× 1 56	—	—	8 53		11 09	7 58	4 18	—
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z*, *Å*)	7 09	4 05	2 18	—	—	8 59		11 49	8 02	4 22	—
						Från **Norsholm**	7 24	4 24	2 29	—	—	9 14		11 14	8 20	4 40	—
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	7 40	4 46	2 41	Bl. tåg № 123 II III	—	9 30	Godståg № 329 II III	11 36	8 39	4 58	—
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	×				×	×		×			
						Rystad	8 00	5 06		2 55	9 50	11 68	12 20	11 38	9 01	5 49	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**				3 01		12 48	12 48	11 28			
						Från **Linköping**				3 12		1 07	1 07	11 42			
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt				3 22		1 17	1 17	11 52			
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg				×		×	×	×			
						Sjögesta				3 37		6 12	6 12	12 07			
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp				3 44		6 21	6 21	12 14			
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya				3 52		6 31	6 31	12 24			
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)				3 58		6 49	6 49	12 42			
						Från **Mjölby**				4 15		7 12	7 12	1 05			
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs				4 25		7 27	7 27	1 20			
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm				4 38		7 50	7 50	1 33			
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen				4 56		8 18	8 18	1 52			
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås				×		×	×	×			
						Säby				5 13		8 40	8 40	2 14			
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg				5 24		8 55	8 55	2 29			
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	Godståg № 401* Sökned. II III	Person. № 183 II III		5 57		9 40	9 40	3 14			
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby				6 09		9 55	9 55	3 29			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby				6 22		10 19	10 19	3 53			
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga				6 27		10 24	10 24	3 58			
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*)				6 37	× 10 19	10 44	10 44	4 18			
						Från **Nässjö**				6 56	11 00	11 20	11 20	4 38			
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp				7 08	11 33	11 52	11 52	4 50			
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö				7 26	11 52	12 11	12 11	5 09			
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*g*)				7 46	11 58	12 17	12 17	5 15			
						Från **Säfsjö**				8 04	12 17	12 46	12 46	5 44			
389	—	23,35	15,00	20,45	13,65	» Stockaryd				8 42	12 46	1 07	1 07	6 05			
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult				8 58	1 07	1 22	1 22	6 20			
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs				9 12	1 22	×	×	×			
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda				×	×	1 33	1 33	6 31			
						Geennaforsa t. o. m $^4/_9$				9 01	1 33	1 44	1 44	6 40			
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp				9 16	1 44	1 55	1 55	6 55			
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)				9 30	× 1 44	2 05	2 05	7 05			
						Från **Alfvesta**				9 38	1 52	2 13	2 13	7 13			
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*)				9 53	2 07	2 28	2 28	7 28			
						Från **Vislanda**				10 02	2 16	2 37	2 37	7 37			
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp			Godståg № 405* Sökned.	×	×	×	×	×			
						Diö				10 26	2 28	2 49	2 49	7 49			
						Möckeln											
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**			III	3 25	3 30	3 50	3 50	8 50	4 08	II III 10 07	
						Från **Elmhult**			6 18	3 30	3 45	4 05	4 05	9 05	4 09	10 08	
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			6 44	3 45	4 05	4 25	4 25	9 25		10 33	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			7 28	4 05	4 23	4 43	4 43	9 43		10 46	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*l*)			7 48	4 23	4 41	5 01	5 01	10 01		10 47	
						Från **Hästveda**			7 58	4 26	4 44	5 04	5 04	10 04			
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Ballingslöf			8 24	4 42	5 00	5 20	5 20	10 20			
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*)			8 46	4 56	5 14	5 34	5 34	10 34	4 59	11 08	
						Från **Hessleholm**			9 19	5 16	5 34	5 54	5 54	10 54	5 05	11 15	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala			10 00	5 44	6 02	6 22	6 22	11 22		×	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp			10 25	5 54	6 12	6 32	6 32	11 32		11 53	
564	47,95	33,35	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*l*)			10 45	6 08	6 26	6 46	6 46	11 46		11 54	
						Från **Hör**			11 15	6 10	6 28	6 48	6 48	11 48			
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag			12 18	6 27	6 45	7 05	7 05	12 05			
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m*, *o*)			12 45	6 42	7 00	7 20	7 20	12 20			
						Från **Eslöf**	Bl. tåg № 203 II III	Bl. tåg № 191 II III	1 53	7 02	7 20	7 40	7 40	12 40			
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	7 01		2 34	7 17		7 55		1 34		12 31	Bl. tåg № 199 II III
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*r*)	7 18		3 00	7 36	Bl. tåg № 205 II III	8 12	Bl. tåg № 193 II III	2 20		12 45	
						Från **Lund**	7 24		10 59	8 26	7 46	8 00	8 36	2 31		12 47	
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	7 39		11 12	8 53	8 00	8 13	8 49	2 44		1 09	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*s*)	7 48		11 20	9 12	8 09	8 21	8 57	2 52		1 16	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m*, *q*, *s*)	7 57		11 28	9 47	8 17	8 29	9 05	3 00	6 40	10 25	1 05

Juni–September.

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 5 Juni, 10 Juli, 7 Aug., 11 Sept. — N:o **405** Fredagarne den 8 Juni, 13 Juli, 10 Aug., 14 Aug., 9 Aug., 13 Sept.

» Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 196 II III	Snälltåg. № 6 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg. № 2 II
						Från **Malmö** (*m*, *q*, *s*)	6 41	7 00	4 00	8 10	9 24	10 35	11 50	1 26	3 00	5 15	9 00	11 00
						» Arlöf (*s*)	6 52	7 11	4 11	8 20	9 35	10 55	12 01	1 37	—	5 26	9 12	
						» Åkarp	7 00	7 19	4 19	8 27	9 43	11 11	12 09	1 45	3 14	5 34	9 20	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Till **Lund** (*r*)	7 12	7 31	4 31	8 40	9 55	Ökn.-dagar.	12 31	1 57	3 25	5 47	9 24	11 20
9	0,30	0,55	0,40	0,50	0,35													
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Från **Lund**	—	—	—	8 46	—		—	2 03	3 29	5 54	—	11 22
26	2,25	1,50	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	—	—	—	9 08	—		—	2 22	3 44	6 14	10 09	11 44
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*m*, *o*)	—	—	—	9 19	—		—	2 37	3 58	6 28	10 18	11 54
						Från **Eslöf**	—	—	—	9 31	—		—	se tåg № 406	4 07	6 43	10 29	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	—	—	—	9 48	—		—			6 59	10 46	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*l*)	—	—	—	10 03	—		—		4 30	7 15	10 58	
						Från **Hör**	—	—	—	10 06	—		—		4 31	7 17	10 59	
63	—	3,30	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	—	10 24	—		—			7 36	11 18	
68	5,30	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	—	10 38	—		—		5 05	7 45	11 28	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*)	—	—	—	10 53	—		—		5 15	8 00	11 43	
						Från **Hessleholm**	—	—	—	11 09	—		—			8 15	11 58	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	—	—	—	11 24	—		—		5 38	8 30	12 13	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*l*)	—	—	—	11 39	—		—		5 39	8 45	12 28	
						Från **Hästveda**	—	—	Godst. № 402 Sökned. II III	11 42	—		—		5 39	8 47	12 30	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	—	—		12 03	—		—	Person. № 184 II III	5 52	9 06	12 53	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	—	—		12 25	—		—			9 28	1 15	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	—	—		12 39	—		—	6 00	6 18	9 42	1 29	
						Från **Elmhult**	—	—		12 44	4 50		—		6 20		1 34	
						Möckeln					×							
						Diö					×							
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—	—		1 10	5 26		—	6 20	6 39		1 54	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Wislanda** (*k*)	—	—		1 39	6 16		—	6 41	6 59		2 13	
						Från **Vislanda**	—	—		1 48	7 01		—	6 43	7 03		2 17	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*h*)	—	—		× 2 04	7 33		—	7 00	7 12		2 25	
						Från **Alfvesta**	—	—		2 26	8 53		—	7 10	7 28		2 32	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gäfvetorp	—	—		2 38	9 12		—	7 28				
						Grennaforsa t. o. m. $^4/_9$				×	×			×				
194	16,50	11,45	7,80	10,20	6,30	» Moheda	—	—		2 58	9 33		—	7 37	7 46			
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	—	—		3 07	9 55		—	7 52				
213	18,15	12,30	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	—	—		3 31	10 30		—	8 20	8 13			
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	—	—		4 00	11 09		—	8 49				
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*g*)	—	—		4 17	11 31		—	9 10	8 51			
						Från **Säfsjö**	—	—		4 25	11 53		—	9 18	8 55			
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	—	—		4 49	12 37	Godståg № 322 II III	Person. № 22 II III	9 42				
268	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	—	—		5 03	12 58			9 56				
280	22,30	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*)	—	—		5 20	1 27	× 10 15	10 45		9 38			4 08
						Från **Nässjö**	—	—		5 45		7 10	11 04		10 03			4 18
280	—	16,30	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	—		6 08		7 40	11 04	—				
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	—		6 24	Godståg № 332 II III	8 00	11 15	—				
292	24,35	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	—		6 46		8 29	11 27	—	10 41			
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	—		7 09		9 04	11 46	—				
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	—		7 23	Onsd. o. Lörd.	9 28	11 57	—				
						Säby	—	—		×	×	×	×	—				
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	—		7 48		10 27	12 14	—	11 24			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	—		8 11		7 10	11 22	—				
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	—		8 21		7 28	12 12	—	11 55	Godståg № 330 II III		
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	—		8 42		7 40	12 30	—	12 06			
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*I*)	—	—		9 03		7 58	12 54	—	12 20			5 33
						Från **Mjölby**	—	—		9 13		8 08	2 15	—	12 27			5 42
363	—	21,30	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	—		9 25		8 20	2 33	—				
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	—		9 34		8 29	2 50	—				
						Sjögesta	Godståg № 338 Sökned. II III	—	—	×		×		—				
377	—	22,55	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg				9 52		8 47	3 23	Godståg № 324 II III			Godståg № 326 II III	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt				10 06		8 59	3 42					
389	33,10	23,35	15,50	20,45	13,65	Till **Linköping**				10 19		9 12	3 58		1 10		7 44	
						Från **Linköping**				8 05			4 22		1 17	se tåg № 102	11 17	
						Rystad				8 26								
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem				8 40			4 51		2 44		11 45	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad				8 52			5 14		2 54		12 11	
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*Z*, *Å*)				9 05			5 30		3 05		12 26	
						Från **Norsholm**				9 02			5 50		3 02		12 51	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*Z*)				9 09			5 59		3 35		1 01	
						Från **Kimstad**				9 18			6 12		3 36		1 31	
432	—	25,35	16,80	22,20	14,80	» Okna				9 23			6 34		3 48		1 45	
437	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund				9 35			6 54		3 54		1 58	
450	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby				9 42			7 12		4 00		2 13	
456	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*A*)				9 52			7 28		4 09		2 26	
						Från **Norrköping**				10 02			8 08		4 15			
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby				10 19			8 26		4 30			
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors				10 28			8 36		4 38			
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp				10 51			9 44		4 57			
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö			Godståg № 308 II III	11 16	Godståg № 308 II III	Godståg № 1044	10 20	Bl. tåg № 104 II III	5 19	Godståg № 304* III	Snälltåg № 4 II	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (*C*)				11 35			10 44		5 35			× 8 37
						Från **Katrineholm**				× 11 47	12 06	10 07		6 30	3 38	5 22	5 02	8 52
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla				12 06	12 45	10 28		6 50		5 42	5 23	
498	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp				12 16	1 02	10 39		7 01		6 15		
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*N*)				12 31	1 21	10 53		7 16	4 07	6 33		9 18
						Från **Flen** .... ● se tåg № 104				12 37	1 54			6 24	4 08	7 21	5 40	9 19
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm				1 04	2 49	—		6 48		7 51	5 28	
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof				1 26	3 24	—	Bl. tåg № 106 II III	7 05		8 16		
548	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda				1 43	3 55	—		7 20		8 36		
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**				2 00	4 17	Bl. tåg № 114 II III		7 34		8 52	5 36	9 41
						Från **Gnesta**				2 14	4 40			7 44		9 00	5 13	10 25
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo				2 28	5 10			7 58		9 18		11 04
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna				2 50	5 42	Söndag.		8 17		9 39		11 38
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog**	Bl. tåg № 108 II III			3 10	6 07	t. o. m. Aug.		8 34		9 57	5 32	12 04
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje**	8 10			3 25	6 22	6 30	8 47	10 15	6 00	12 25	7 35	—
						Från **Södertelje**	8 10			2 55	6 00	6 25	8 25	9 45	5 45	11 55	7 20	—
						Från **Saltskog**	8 15			3

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (*J*) 🏨	—	8⁵⁵	4⁴⁶
4	0,55	0,35	» Skyllbergs bruk	5⁴⁶	9¹²	5⁰³
7	0,60	0,35	» Ingelsby	5⁵⁷	9²³	5¹⁴
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	6¹⁸	9⁴⁴	5³⁵

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	6³³	1⁴⁵	6⁵¹
7	0,40	0,35	» Sjöstorp	✕	✕	✕
10	0,50	0,50	» Ingelsby	6⁵⁵	2⁰⁷	7¹³
14	1,15	0,70	» Skyllbergs bruk	7⁰⁹	2²⁴	7²⁷
			Till Lerbäck (*J*) 🏨	7²¹	2³⁶	7³⁹
			» Skyllbergs bruk	—	3⁰⁷	8⁰²

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Näs**	8³⁰	12¹⁵	2³⁰
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	8⁴⁵	12²⁵	2⁴⁰
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*A*)	9¹⁰	12⁴⁵	3⁰⁰

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Morshyttan** (*A*)	9⁵⁰	1²⁰	3³⁰
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	10²⁰	1⁴⁵	4⁰⁵
12	0,75	0,50	Till **Näs**	10²⁵	1⁵⁰	4¹⁰

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Juni 1894.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Persont Dagligen. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	8⁰⁰	8³⁵	5⁰⁰	
					» *Karlberg*			✕	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8¹¹	8⁵⁶	5²²	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8¹⁸	9¹¹	5³⁶	
					Barkarby	✕	✕	✕	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8²⁸	9³²	5⁵⁸	
					» *Stäket*			✕	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8⁴⁶	10⁰⁴	6²²	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8⁵⁷	10²⁴	6⁵¹	
					Thoresta			✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9¹²	10⁴⁸	7¹⁵	
					Från Bålsta	9¹⁵	10⁵⁸	7²⁴	
					Nyckelby			✕	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕9³⁰	11⁰³	7⁴⁹	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9⁴⁸	11⁵⁹	8¹⁸	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	9⁵⁶	12²¹	8³³	№ 51
					Från Enköping	9⁵⁹	12³⁹	8⁴⁰	7¹⁰
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕10¹⁰	1⁰¹	8⁵⁷	7³⁰
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10¹⁹	1²¹	9¹⁰	7⁴⁹
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕10²⁸	1⁴⁰	9²⁶	8⁰⁶
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (*M*) ✕	10³⁷	1⁵³	9³⁷	8¹⁹
					Från Tillberga	10⁵⁷	3²⁰	9⁴⁴	8²⁴
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11¹⁵	3⁴⁴	10⁰⁴	8⁴⁸
					Från Westerås	11²⁰	4⁰⁷		8⁵⁰
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11³⁶	4³²		8⁵⁹
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (*N*) 🏨	11⁵¹	4⁵⁴		9¹⁴
					Från Kolbäck	11⁵⁵	5⁰⁹		9¹⁸
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12⁰⁶	5²⁹		9²⁹
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (*M*) 🏨	12²²	5⁴⁹		9⁴⁵
					Från Köping	12²⁷	6⁴²		9⁵⁰
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (*N*) 🏨 ✕	12⁴⁶	7¹⁸		10¹⁴
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1⁰²	7⁴⁶		10³⁰
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	✕1¹⁰	7⁵⁰		10³⁴
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1³¹	8⁰⁸		10⁵⁴
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	✕1⁴⁴	✕8⁴⁶		11⁰⁸
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (*O*) 🏨 ✕	1⁵⁵	9⁰⁰		11¹⁴
					Från Frövi	2⁰¹	9¹⁵		11²⁰
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (*P*) ✕	2¹⁵	9³⁵		11³⁰
					Från Ervalla	2¹⁷	9⁴⁸		11⁴²
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	✕2²⁴	✕10⁰²		11⁵⁷
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	2³²	10¹⁵		12⁰⁸
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (*E*) 🏨	2⁴⁵	10²⁵		12¹⁸

Kilometer.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett II	Enkelbiljett III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (*E*) 🏨	7¹⁵	7³⁰	6⁰⁰	1⁸⁰	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	✕7²⁶	7⁴⁸	6¹²	1⁴⁷	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕7³⁴	8⁰⁶	6³²	1⁵⁸	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (*P*) ✕	7⁴³	8¹⁶	6⁴²	2¹⁰	
					Från Ervalla	7⁴⁵	8³²	6⁵⁷	2²⁵	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (*O*) 🏨 ✕	7⁵⁹	8⁵⁴	7¹⁵	2⁴³	
					Från Frövi	8⁰⁸	9¹⁴	7³⁶	3⁰⁵	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	✕8¹⁰	9³¹	7⁵¹	✕3¹³	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8²⁶	10⁰⁴	8²¹	3⁴²	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕8⁴⁰	10³⁴	8⁵²	✕4⁰⁵	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	8⁵¹	11¹⁷	9²⁷	4³⁰	
62	3,75	2,50	5,55	3,75	» Walskog (*N*) 🏨 ✕	9⁰⁵	11⁵⁶	9⁵⁷	5⁰⁵	
71	4,35	2,25	6,40	4,30	Till Köping (*M*) 🏨	9¹⁸	12¹⁶	10¹⁵	5²⁵	№ 50
					Från Köping	9²²	1⁰⁰	—	6³⁶	5³⁰
81	4,85	3,25	7,40	4,85	» Munktorp	9³⁸	1²²		6⁵⁷	5⁴⁷
87	5,20	3,50	7,95	5,25	Till Kolbäck (*N*) 🏨	9⁴⁷	1³⁸		7¹³	5⁵⁵
					Från Kolbäck	9⁴⁹	1⁴³		7²⁶	6⁰⁵
					Dingtuna	10⁰⁴	2¹³		7⁵¹	6²⁵
96	5,70	3,80	8,70	5,35	Till Westerås 🏨	10¹⁸	2³⁵	№ 44	8¹³	6⁴³
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Från Westerås	10²²	2⁵⁰	6³⁸	✕ 16	6⁵⁵
					Till Tillberga (*M*) ✕	10³⁹	3¹⁴	6⁵⁸	8⁴⁰	6²⁹
116	6,90	4,60	10,35	7,10	Från Tillberga	10⁵⁸	3⁵⁰	7⁰⁵	8⁵⁹	6⁵²¹
					Tortuna	✕11⁰⁷	4⁰⁶	7¹³	9¹⁹	7⁰⁹
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Orresta	11¹⁹	4²⁹	7³³	9³⁹	7¹⁹
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Lundby	✕11²⁸	4⁴⁶	7⁴⁸	9⁵⁸	7²⁸
135	8,00	5,30	12,40	8,25	Till Enköping 🏨	11⁴⁰	5⁰⁵	8²²	10¹⁷	7⁴⁰
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Från Enköping	11⁴³	5³⁵		10²⁰	7⁴³
					Grillby 🏨	11⁵⁸	6⁰⁴		10³⁵	7⁵⁸
153	9,05	6,30	14,10	9,35	» Ekolsund	✕12¹¹	✕6²³		✕10⁵⁰	✕8¹⁴
161	9,50	6,50	14,30	9,35	*Nyckelby*					
					Till Bålsta 🏨	12²⁷	6⁴⁵		11¹⁰	8²⁵
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Från Bålsta	12³⁰	7²¹		11¹³	8²⁸
					Thoresta					
181	10,65	7,05	16,55	11,05	» Bro	12⁴⁷	7⁴²		11⁴⁰	8⁴⁵
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	12⁵⁹	8¹⁵		11⁵²	8⁵⁸
					» *Stäket*					
200	11,40	7,35	17,65	11,50	» Jakobsberg	1¹⁹	8⁵⁵		12⁰⁹	9⁰⁸
					Barkarby	✕1²⁹	✕9¹⁷		✕12²⁰	✕9²⁰
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1³⁸	9³⁸		12³⁰	9³⁰
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨					
					Karlberg	1⁵⁰	10⁰⁰		12⁴⁰	9⁴⁰
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l					

Tecknet *✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Dagligen. Blandade tåg. № 9	№ 11	№ 13	Pers:t № 15
					Från **Sala** (*A*) 🏨	6³⁵	9³⁰	12⁴⁵	5⁰⁰
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6⁵⁶	9⁴⁸	1⁰⁹	5¹⁸
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7⁰⁹	9⁵⁹	1²⁷	5²⁹
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7³⁵	10²⁰	1⁵⁸	5⁵⁰
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (*M*) ✕	7⁴⁵	10³⁰	2⁰⁶	6⁰⁰
					» *Westerås*	8²²	11¹⁵	3⁴⁴	6³⁷

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Från *Westerås*	6⁵⁶	10²²	2⁵⁰	5⁰⁵
					» **Tillberga** (*M*) ✕	7⁴⁶	10⁵¹	3²⁹	6⁰⁵
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7⁵⁹	11⁰⁰	3³⁹	6¹⁵
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	8²⁷	11¹⁷	3⁵⁷	6⁴⁷
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	8⁴¹	11²⁸	4⁰⁷	7⁰²
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (*A*) 🏨	9⁰⁰	11⁴¹	4²³	7²¹

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III		Blandade tåg. Dagligen. № 20	№ 22
					Från *Westerås*	10²²	4⁴⁰
					» **Tillberga** (*M*) ✕	11¹⁵	5³⁰
					Ansta	✕	✕
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	11³⁹	6⁰¹
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	11⁵³	6²¹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	12¹⁸	7⁰⁵
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12²⁹	7²³
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	12⁴²	7⁴⁰
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Ängelsberg 🏨	1⁰⁹	8⁴⁵
57	3,35	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1²⁶	9²²
68	3,95	2,60	6,35	4,20	» Norberg 🏨	1⁴³	9⁵²
78	4,55	3,00	7,30	4,80	Till **Kärrgrufvan** (*Y*) 🏨	1⁵⁵	10⁰⁴

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III		Blandade tåg. Dagligen. № 19	№ 21
					Från **Kärrgrufvan** (*Y*) 🏨	8⁰⁰	4³⁵
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8¹⁵	5⁰²
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8²⁷	5³⁸
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Ängelsberg 🏨	8⁴⁹	6⁰⁹
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	9¹²	6³⁶
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9²⁵	6⁵⁸
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	9³⁷	7²⁵
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	9⁵⁷	7⁴⁴
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10¹³	8¹⁶
					Ansta	✕	✕
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** (*M*) ✕	10³⁵	8⁴¹
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Westerås*	11¹⁵	9²⁵

Obs.! Angf. *Strömsholms Kanal* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 4.30 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 1.30 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6.30 e. m.
Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från **Köping** (*M*) 🏨	12⁵⁰	9⁵⁰	6⁰⁰
7	0,50	0,35	» Åsby	1⁰⁵	10¹¹	6²⁰
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1²¹	10⁵⁰	6²⁴
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1³¹	11¹⁰	7¹²
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1⁴⁴	11⁵⁵	7³¹
26	1,90	0,95	» Karmansbo	1⁵²	12¹⁴	7⁵⁰
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg** 🏨	2⁰⁸	12³⁴	8¹²
			Från Uttersberg	—	2¹⁸	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2⁴⁵	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	2⁵⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7¹⁵	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg** 🏨	—	7³⁷	—
			Från **Uttersberg**	7⁵⁰	9⁴⁰	3¹⁰
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8⁰⁷	10¹⁰	3³⁷
22	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8¹⁶	10²⁴	3⁵¹
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8²⁸	11⁰⁴	4¹⁶
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8³⁹	11²²	4³⁴
39	2,80	1,40	» Åsby	8⁵⁴	11⁴¹	4⁵³
46	3,30	1,65	Till **Köping** (*M*) 🏨	9⁰⁸	11⁵⁸	5¹⁰

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	*
fr. Oxelösund			Från **Oxelösund** 🏨	—	8⁰⁰	11³⁰	3⁴⁰	7³⁷	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	8¹¹	11⁴³	3⁵¹	7⁴⁹	
13	0,80	0,55	Till **Nyköping** 🏨	—	8²⁶	12⁰⁵	4⁰⁷	8⁰⁵	
								Bl. tåg № 14	
fr. Nyköping			Från **Nyköping**	—	8⁵⁰	1⁰¹	4²⁰	8²¹	11¹⁵
9	0,45	0,30	» Larslund	—	9⁰⁹	1³¹	4³⁸	8⁴⁰	11³⁵
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	9²¹	1⁵⁶	4⁴⁹	8⁵¹	11⁴⁷
22	1,35	0,90	» Wrena	—	9⁴¹	2²⁸	5⁰⁹	9¹²	12¹¹
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	9⁵⁶	2⁵⁸	5²²	9²⁶	12²⁹
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	10¹³	3²⁷	5³⁸	9⁴¹	12⁴⁷
49	2,95	2,00	Till **Flen** (*C, F*) 🏨	—	*b*)10⁴⁰	*d*) 4⁰³	*g*) 6⁰⁵	*i*) 10²⁸	*k*) 1²⁰
Från Flen.			Från **Flen**	*a*)5⁴⁵	*c*)11⁰⁴	4³⁴	*h*) 6³⁵		*l*) 2¹⁰
7	0,45	0,30	» Mellösa	6⁰⁰	11¹⁹	4⁵⁵	6⁵¹	—	2²⁷
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6¹⁹	11³⁶	5³⁰	7¹¹	—	2⁴⁹
26	1,60	1,05	» Belgviken	6⁴⁵	12⁰¹	6¹¹	7³⁶	—	3²¹
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	6⁵⁷	12¹²	6²²	7⁴⁷	—	3³⁴
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7⁰⁸	12²³	6⁵⁵	7⁵⁸	—	3⁴⁶
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** 🏨 ✕	7²⁰	12³²	7¹⁰	8¹⁰	—	3⁵⁸

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 8	Bl. t. № 4 a	Bl. t. № 10	Bl. t. № 6	Lörd.
				se tåg № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 8	Bl. t. № 10	
fr. Eskilst:a			Från **Eskilstuna**	7²⁵	2²¹	8²⁰	9⁴⁵	12⁴⁰
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	7⁴⁰	2⁸⁸	8³⁴	10⁰⁰	12⁵³
11	0,70	0,45	Till **Rekarne** 🏨	7⁵²	2⁴⁹	8⁴⁶	10¹³	1⁰³
			Från **Rekarne**	7⁵⁶	2⁵⁴		10³⁰	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8¹⁰	3⁰⁹		10⁴⁵	
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	8³⁴	3³³		11¹³	
35	2,10	1,40	Till **Walskog** (*M*) 🏨	8⁵⁵	3⁵⁵		11³³	

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	Lörd. Bl. t. № 17
			Till *Köping*	9¹⁸	5²⁵		12¹⁶	
			» *Arboga*		4²⁹		12⁵⁹	
			» *Frövi*		6¹⁵		1⁵⁵	
			» *Ervalla*		6⁵⁸		2¹⁵	
			» *Örebro*		7³⁸		2⁴⁵	
fr. Rekarne			Från **Rekarne**	—	—	8⁵¹	—	10⁸
3	0,40	0,25	» Qvicksund	—	—	8⁵⁹	—	11³
10	0,60	0,40	» Strömsholm 🏨	—	—	9¹⁸	—	11²⁷
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (*M*) 🏨	—	—	9³⁵	—	11⁴³
			Till *Köping*	—	—	12²²	—	5⁴⁹
			» *Westerås*	—	—	10¹⁸	—	2³⁵
			» *Enköping*	—	—	11⁴⁰	—	3⁵⁵
			» *Stockholm*	—	—	15⁰	—	10⁰⁰
			» *Sala*	—	—	14²³	—	6⁴⁰

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 7	Lörd. Bl. t. № 17
Fr. Kolbäck.			Från *Sala*	—	9³⁰
			» *Stockholm*	—	8⁰⁰
			» *Enköping*	—	9⁵⁹
			» *Westerås*	—	11²⁰
			» *Köping*	—	9²²
				Bl. t. № 7	Lörd. № 17
8	0,50	0,35	Från **Kolbäck** (*M*) 🏨	6³⁰	2⁰⁰
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	7⁰⁸	2³⁴
18	1,10	0,75	Till **Rekarne** 🏨	7¹⁶	2⁴²
			Från *Örebro*		
			» *Ervalla*		
			» *Frövi*		
			» *Arboga*		
			» *Köping*		

				Bl. t. № 1	Lörd. № 13	Bl. t. № 9
			Från *Valskog*	5⁴⁵	9²⁰	12⁰⁵
			Fr. **Walskog** (*M*) 🏨	6¹⁰	9⁴⁵	1¹⁵
			» Kungsör 🏨	6³⁰	10⁰⁵	1³⁵
			» Öster-Tibble	6³⁰	10⁰⁵	1³⁵
			Till **Rekarne** 🏨	6⁴⁴	10¹⁹	1⁴⁹
			Från **Rekarne**	7²²	6⁴⁹	10²⁴	1⁵⁴
			» Thorshälla 🏨	7⁴¹	7⁰¹	10³⁶	2⁰⁶
			Till **Eskilstuna** 🏨	7⁵⁵	7¹⁵	10⁵⁰	2²⁰
				se tåg № 1			
fr. Eskilst:a			Från **Eskilstuna**	—	9⁰⁰	11³⁰	4²⁵	8²⁵
5	0,40	0,25	» Skogstorp	—	9¹²	11⁵⁰	4³⁷	8³⁷
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	—	9²⁸	12¹⁵	4⁴⁸	8⁴⁸
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	9³⁴	12²⁹	4⁵⁹	8⁵⁹
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	10⁰²	1⁰⁹	5²⁷	9²⁷
34	2,05	1,40	» Mellösa	Bl. t. № 15a	10¹⁹	1³¹	5⁴⁴	9⁴⁴
41	2,50	1,65	Till **Flen** (*C, F*) 🏨	*b*) 10³⁸	*e*) 1⁵⁰	*g*) 6²⁰	*i*) 10²²	
Från Flen.			Från **Flen**	*a*) 6⁰⁵	*c*) 11¹⁰	*f*) 8³⁵	*h*) 6³⁰	
13	0,80	0,55	» Wadsbro	6³⁴	11³⁸	8²⁰	6⁵⁸	
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	6⁵¹	11⁵⁴	8⁴⁸	7¹⁴	
27	1,65	1,10	» Wrena	7⁰⁸	12¹⁰	9¹⁸	7³⁰	
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	7²⁸	12³⁰	9⁵⁵	7⁴⁸	
40	2,40	1,60	» Larslund	7⁴⁰	12⁴¹	9¹⁵	8⁰¹	
49	2,95	2,00	Till **Nyköping** 🏨	8⁰⁰	1⁰⁰	9⁴⁰	8²⁰	
			Från **Nyköping**	8⁴⁸	1²⁶	6⁰⁰	8⁸³	
57	3,45	2,30	» Stjernholm	9⁰⁰	1³⁷	6²⁷	9²⁰	
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund** 🏨	—	—	—	—	

a) S. I. tåg N:o 6 ank. 4⁰⁷, N:o 4 ank. 5²⁸; *b*) N:o 11 afg. 10⁵⁹, N:o 102 afg. 12³⁷; *

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1894.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	Pris från Ockelbo III		Dagligen. Bl. t. № 7	Pers:t № 3	Godst № 9
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	7 40	12 43	3 50
10	0,60	0,40	» Kolforsen	7 58	1 00	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	8 12	1 10	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	8 24	1 19	5 30
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	8 41	1 35	6 20
			» *Forsby*	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	8 51	1 45	6 35
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	9 00	1 53	6 42

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	Pr. fr. Gefle III		Pers:t № 1	Pers:t № 3	Godst № 5
			Från **Gefle**	5 30	2 23	7 25
			» Gefle Södra	|	|	|
15	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	5 54	2 47	8 10
16	1,00	0,65	» Skutskär	5 58	2 51	8 20
24	1,60	1,55	» Elfkarleö 🏨	6 18	3 11	8 50
33	2,00	1,35	» Marma	6 31	3 24	9 12
37	2,25	1,50	» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** *(S)* ✕	6 48	3 42	9 34
			Från **Orrskog**	6 50	3 44	9 36
53	3,20	2,15	Till Tierp 🏨	7 02	3 56	10 15
			Från Tierp	7 03	3 58	
66	4,00	2,65	» Tobo	7 24	4 19	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	7 31	4 26	
			Från **Örbyhus**	7 36	4 34	
76	4,60	3,05	» Wendel	7 44	4 42	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	8 02	5 00	
94	5,65	3,80	» Wattholma 🏨	8 13	5 10	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8 26	5 23	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8 40	5 36	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	8 47	5 43	

Kil.	Från Örbyhus II	Från Örbyhus III	**Örbyhus—Dannemora.**	№ 23	№ 25	№ 27
			Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	10 00	12 00	9 00
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	10 20	12 20	9 25
			Tåg från *Dannemora*	—	12 50	—
			» till *Hargshamn*	—	3 05	—

Kil.	Från Söderfors II	Från Söderfors III	**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från **Söderfors** 🏨	5 30	12 05	3 05
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	5 52	12 30	3 30

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga stations och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskildas jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och billigaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:s 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Restaurationsvagnar kommer att medföljа persontågen N:ris **1, 2, 3** och **4.**

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition anlemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid *Söderfors* eller *Orrskog*.

Dannemora—Harg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar. № 2
			Från **Hargshamn** 🏨	1 15
5	0,50	0,25	» Harg	1 38
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	2 19
30	2,25	1,50	» Knaby	3 00
36	2,70	1,80	» Österby	3 20
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	3 30

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 4 00 *e. m.*

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar. № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	12 50
3	0,50	0,25	» Österby	1 00
9	0,70	0,45	» Knaby	1 25
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2 10
34	2,55	1,70	» Harg	2 50
39	2,94	1,95	Till **Hargshamn** 🏨	3 05

Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 12 20 *e. m.*

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	Biljettpris från Gefle III.		Dagligen. Pers:t № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Sökn:d. Godst. № 7
			Fr. **Gefle norra** *(S)* 🏨	—	—	—	4 00
			» Gefle	12 35	7 20	4 10	—
9	0,45	0,25	» Valbo	12 50	7 40	4 30	✕
16	0,80	0,50	» Forsbacka	1 02	7 56	4 46	✕
23	1,15	0,70	» Sandviken	1 19	8 20	5 08	4 45
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	1 34	8 40	5 28	✕
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	1 43	8 52	5 40	5 10
			Fr. **Storvik**	2 34	9 10	6 00	5 18
55	2,75	1,65	» Hofors	3 18	9 55	6 48	6 01
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10 04	6 57	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	10 13	7 06	✕
87	4,35	2,60	Till **Korsnäs**	4 15	11 16	8 07	7 20
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	4 24	11 26	8 17	7 30
						Godst. lörd. № 25	Godst. daglig № 23
			Fr. **Falun**	4 35	9 00	—	7 50
93	4,75	2,85	» Falun norra	4 46	9 15	—	8 06
101	5,10	3,10	» Bergsgården	5 02	9 34	—	8 27
105	5,30	3,25	» Grycksbo	5 11	9 50	—	8 44
118	6,00	3,70	» Sågmyra	5 38	10 21	—	9 16
126	6,40	3,95	» Slättberg	5 53	10 40	—	9 37
135	6,80	4,30	» Vestgärde	6 10	11 00	—	9 54
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	6 42	11 18	—	10 45
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	6 58	—	—	11 06
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	7 09	—	—	11 22
164	8,40	5,30	» Garsås	7 24	—	—	11 42
172	8,80	5,55	» Fu	7 39	—	—	12 00
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	8 03	—	—	12 30
194	10,00	6,35	T. **Orsa**	8 27	—	—	12 58

Kilom.	Biljettpris från Orsa II.	Biljettpris från Orsa III.		Dagligen. Pers:t № 2	Godst. № 24	Godst. № 26	Sökn:d. Godst. № 8
			Fr. **Orsa**	7 40	4 00	—	—
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	8 12	4 40	—	—
22	1,20	0,80	» Fu	8 27	4 58	—	—
30	1,60	1,05	» Garsås	8 42	5 17	—	—
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	8 57	5 34	—	—
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	9 11	5 53	—	—
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	9 50	6 30	Lördagar. 7 00	—
59	3,10	2,10	» Vestgärde	10 05	6 48	7 19	—
68	3,60	2,40	» Slättberg	10 21	7 11	7 40	—
76	4,00	2,70	» Sågmyra	10 40	7 38	8 02	—
89	4,70	3,15	» Grycksbo	11 04	8 10	8 37	—
93	4,90	3,30	» Bergsgården	11 18	8 25	8 49	—
101	5,30	3,55	» Falun norra	11 31	8 50	9 15	—
102	5,40	3,60	Till **Falun**	11 37	8 56	9 21	—
					Bl. tåg daglig. № 4	Bl. tåg daglig. № 6	
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	11 50	6 50	2 55	5 00
101	5,10	3,85	» Korsnäs	12 01	7 13	3 15	5 20
131	6,85	4,45	» Born	✕	8 05	4 11	✕
135	7,05	4,60	» Källviken	✕	8 14	4 20	✕
139	7,25	4,70	» Hofors	1 07	8 29	4 38	7 00
156	8,10	5,20	Till **Storvik** *(A)* 🏨	1 42	9 09	5 23	7 48
			Fr. **Storvik**	2 13	9 20	5 45	7 55
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	2 23	9 34	5 59	✕
171	8,85	5,65	» Sandviken	2 39	9 55	6 22	8 35
178	9,20	5,90	» Forsbacka	2 51	10 11	6 38	✕
185	9,55	6,10	» Valbo	3 03	10 27	6 54	✕
			Till **Gefle** *(S)* 🏨	3 18	10 45	7 12	—
194	10,00	6,35	» **Gefle norra**	—	—	—	9 33

🏨 I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	Biljettpris från Kristinehamn III	**Kristinehamn—Mora.**	Sökn:dagar Godståg № 16	Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	8 05	6 55	4 55
10	0,65	0,45	Sjöändan	✕	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	9 05	7 31	5 50
28	1,85	1,30	» Storfors	9 52	7 55	6 28
40	2,60	1,80	» Nykroppa	10 39	8 23	7 12
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (X)	10 48	8 31	7 24
			Till *Falun*	—	10 00	—
			Från *Falun*	—	—	7 45
			Från **Herrhult**	11 00	8 34	7 35
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	11 16	8 43	7 53
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	11 32	8 55	8 10
			Från Nyhyttan	11 41	8 59	8 21
58	3,80	2,65	Till Persberg	11 55	9 09	8 35
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor		—	8 48
						№ 14
			Från Persberg		9 24	1 50
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	—	9 49	2 32
75	4,95	3,45	» Långbansände	—	10 00	2 47
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	—	10 25	3 29
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	—	10 40	4 07
100	6,55	4,55	» Oforsen	—	10 55	4 40
108	7,05	4,90	» Neva	—	11 12	5 12
119	7,80	5,40	» Sågen	—	11 34	5 45
131	8,55	5,95	» Vakern	—	11 59	6 20
142	9,30	6,45	» Trekärn	—	12 20	6 39
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	—	12 35	7 10
			Från **Vansbro**	—	12 53	
164	10,70	7,45	» Van	—	1 20	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	—	1 38	—
			Till *Malung*	—	3 15	—
			Från *Malung*	—	12 00	—
			Från Brintbodarne	—	1 50	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	2 13	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	2 52	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	3 33	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	—	3 55	—
			Från *Mora Noret*	—	4 40	—
			Till *Falun*	—	8 50	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	Biljettpris från Mora III	**Mora—Kristinehamn.**	Sökn:dagar Bland. tåg № 15	Dagligen. Persontåg № 13	Persontåg № 1
			Från **Mora**	—	—	11 20
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	11 45
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	12 35
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	1 05
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	—	1 25
			Till *Malung*	—	—	3 15
			Från *Malung*	—	—	12 00
			Från Brintbodarne	—	—	1 40
57	3,75	2,60	» Van	—	—	1 59
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	—	2 25
			Från **Vansbro**	—	6 35	2 45
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	7 00	3 02
90	5,85	4,05	» Vakern	—	7 35	3 25
102	6,65	4,60	» Sågen	—	8 13	3 52
113	7,35	5,10	» Neva	—	8 50	4 14
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	9 20	4 31
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	9 55	4 46
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	10 35	5 04
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	11 05	5 27
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	11 30	5 38
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	12 00	6 02
					№ 3	
			Från Persbergs grufvor	—	5 50	—
			» Persberg	1 35	6 05	6 14
			Till Nyhyttan	1 47	6 19	6 24
			Från Nyhyttan	2 00	7 40	6 29
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	2 30	8 16	6 42
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	2 40	8 27	6 50
			Till *Falun*	—	10 00	—
			Från *Falun*	—	—	7 45
			Från **Herrhult**	2 55	8 40	6 53
181	11,80	8,20	» Nykroppa	4 05	9 17	7 04
193	12,55	8,70	» Storfors	4 50	10 06	7 39
205	13,35	9,25	» Nässundet	5 42	10 55	7 54
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (G) 🏨	6 22	11 40	8 25

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	Biljettpris från Nyhyttan III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen. Bland. tåg № 6	Bland. tåg № 10	Bland. tåg № 8	Bland. tåg № 12
			Från **Nyhyttan**	6 26	6 35	9 03	8 25
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 39	6 48	9 16	8 38
			Från **Filipstad**	6 44	6 54	9 23	8 44
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** *(W)*	6 50	7 00	9 34	8 50

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	Biljettpris från Finshyttan III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen. Bland. tåg № 7	Bland. tåg № 11	Bland. tåg № 5	Bland. tåg № 9
			Från **Finshyttan** *(W)*	8 14	7 35	7 05	5 50
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	8 20	7 41	7 11	5 56
			Från **Filipstad**	8 26	7 47	7 18	6 02
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	8 39	8 00	7 32	6 15

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	Biljettpris från Brintbodarne. III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**	2 05
17	1,15	0,80	» Öje	2 50
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3 15

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	Biljettpris från Malung. III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	12 00
11	0,75	0,50	» Öje	12 27
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne**	1 05

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	Pris å biljett fr. Munkfors. III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sökned. utom Onsdag. Godståg. № 3	Helgfria Onsdag. Godståg. № 3 A	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. **Munkfors** 🏨	10 25	—	—	6 30
8	0,50	0,35	» Höje	10 47	—	—	6 47
16	1,00	0,65	» Myra	✕ 11 07	—	—	✕ 7 04
21	1,30	0,85	» Råda	11 25	—	—	7 18
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11 32	—	—	7 25
			Fr. D:o	11 40	—	—	7 32
27	1,65	1,10	» Uddeholm	11 53	—	—	7 40
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 03	—	—	7 47
34	2,05	1,40	Till Hagfors	12 15	—	—	7 58
			Fr. Hagfors 🏨	12 45	7 35	6 00	8 05
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1 07	7 58	6 20	8 22
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1 35	8 25	6 47	8 42
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 1 59	✕ 8 50	✕ 7 12	✕ 9 00
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2 25	9 18	7 38	9 18
74	4,45	3,00	» Nordmark	2 57	9 52	8 08	9 44
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3 14	10 18	8 30	9 55
81	4,95	3,30	» Fogdbyttan	3 21	10 26	8 37	10 02
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	3 40	10 48	8 54	10 18
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	3 46	10 55	9 00	10 24
			Fr. D:o	3 54	11 09	9 10	10 29
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U, X)* 🏨	4 00	11 15	9 16	10 35

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	Pris å biljett fr. Filipstad. III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U, X)* 🏨	9 20	5 25	5 25
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9 27	5 33	5 31
			Fr. D:o	9 45	5 48	5 34
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	9 55	5 58	5 41
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10 10	6 13	5 55
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 25	6 33	6 05
17	1,05	0,70	» Nordmark	10 40	6 47	6 17
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11 18	7 30	6 46
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕ 11 32	✕ 7 44	✕ 6 58
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 04	8 16	7 21
52	3,15	2,10	» Geijersholm	12 28	8 45	7 40
57	3,45	2,30	Till Hagfors	12 44	9 00	7 54
			Fr. Hagfors 🏨	1 00	—	8 20
			» Stjernsfors	1 19	—	8 13
			» Uddeholm	1 30	—	8 20
62	3,75	2,50	Till Sjögränd	1 36	—	8 26
64	3,90	2,60	Fr. D:o	1 44	—	8 33
67	4,05	2,70	» Råda	1 56	—	8 43
70	4,25	2,85	» Myra	✕ 2 11	—	✕ 8 56
75	4,55	3,05	» Höje	2 33	—	9 14
83	5,05	3,35	Till **Munkfors** 🏨	2 50	—	9 30
91	5,50	3,70				

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	Pris å biljett fr. Edebäck. III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söknedagar. № 7	Sön- o. helgdagar. № 9	№ 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	11 05	1 10	7 05	8 25
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	11 20	1 25	7 20	8 40

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	Pris å biljett fr. Sjögränd. III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	11 50	1 55	7 45	8 45
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	12 05	2 10	8 00	9 00

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Juni 1894. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn.t. № 1 II III		Godst. № 3 II III	Sn.t. № 29 II III	Godst. № 9 II III	
	Från *Hudiksvall*	—	—	—	—	6 30	—
	» *Söderhamn*	—	—	—	—	9 40	—
	» *Gefle*	4 00	sök d	—	7 20	12 35	—
	» *Orsa*	—	—	—	7 40	—	—
	Från **Falun** *(T)* 🏨	7 45	—	8 20	12 35	4 35	—
8	» *Hinsnoret*	|	—	✕ 8 37	✕ 12 45	✕ 4 52	—
17	» **Ornäs**	8 09	—	9 08	1 29	5 20	—
22	» **Domnarfvet**	8 18	—	9 52	1 08	5 49	—
23	Till **Borlänge** *(Y)* 🏨	8 22	—	9 57	1 12	5 54	—
	Till *Insjön*	11 00	—	—	4 21	—	—
	» *Krylbo*	12 20	—	—	3 13	9 55	—
	» *Stockholm*	—	—	—	7 20	—	—
	Från *Stockholm*	5 35	—	—	—	—	—
	» *Krylbo*	4 35	—	—	—	—	—
	» *Insjön*	6 15	—	—	—	—	—
	Från **Borlänge**	8 28	—	10 32	—	6 09	—
33	» *Sellnäs*	|	—	✕ 10 56	—	✕ 6 33	—
43	» **Skräcka**	✕ 8 57	—	11 36	—	7 06	—
52	» **Rämen**	✕ 9 13	—	12 19	—	7 34	—
61	» **Gräsberg**	✕ 9 28	—	12 59	—	8 15	—
70	Till **B:s Ludvika** 🏨 ✕	9 43	—	1 20	—	8 46	—
	Till *Smedjebacken*	11 00	—	4 30	—	—	—
	Från *Smedjebacken*	6 45	—	12 30	—	—	—
	Från **B:s Ludvika**	9 58	—	1 55	—	—	—
79	» **Klenshyttan**	✕ 10 13	—	2 30	—	—	—
86	» **B:s Grängesberg**	✕ 10 35	—	3 24	—	—	—
94	Till **B:s Hörken** *(Y)*	10 38	—	3 45	—	—	—
	Till *Annefors*	—	—	7 30	—	—	—
	Från *Annefors*	—	—	11 00	—	—	—
	Från **B:s Hörken**	10 39	—	4 15	—	—	—
106	Till **B:s Ställdalen**	10 57	—	4 38	—	—	—
	Till *Kopparberg*	11 20	—	7 20	—	—	—
	» *Örebro*	2 45	—	—	—	—	—
	» *Köping*	5 26	—	—	—	—	—
	Från *Kopparberg*	10 10	—	—	—	—	—
	Från **B:s Ställdalen**	10 58	—	5 08	Godst	—	—
126	» **Bredsjö**	11 26	—	6 25	№ 11 a	—	—
137	» **Sikfors**	✕ 11 44	—	6 59	II III	—	—
144	» **Hellefors**	11 57	—	7 37	5 00	—	—
152	Till **Grythyttehed** *(P)* 🏨 ✕	12 09	—	7 57	5 20	—	—
	Till *Kortfors*	3 15	—	—	—	—	—
163	Från *Kortfors*	8 20	—	—	—	—	—
174	Från **Grythyttehed**	12 10	—	8 12	5 42	—	—
	» **Loka**	✕ 12 28	—	8 38	6 08	—	—
	Till *Herrhult (U)*	12 48	—	9 05	6 35	—	—
	Till *Kristinehamn*	—	—	—	8 25	—	—
	Från *Herrhult*	12 46	Godst	9 25	6 50	Godst	—
185	Till *Daglösen*	1 03	№ 5	9 47	7 12	№ 11	—
	Till *Filipstad*	1 35	II III	10 25	—	II III	—
	Från *Filipstad*	12 30	5 25	—	—	8 00	—
	Från *Daglösen*	1 09	5 43	—	—	9 30	—
199	» **Geijersdal**	✕ 1 31	6 06	—	—	10 16	—
207	» **Lindfors**	✕ 1 45	6 50	—	—	10 45	—
214	» **Molkom**	1 56	7 20	—	—	11 18	—
224	» **Mölnbacka**	✕ 2 12	7 46	—	—	11 47	—
230	» **Deje** 🏨	2 28	8 18	—	—	5 20	—
246	Till **Kil** *(G)* 🏨 ✕	2 48	9 00	—	—	6 02	—
	Till *Karlstad*	3 40	10 23	—	—	7 02	—
	» *Laxå*	—	2 08	—	—	10 32	—
	» *Stockholm*	—	9 50	—	—	8 30	—
	» *Charlottenberg*	—	12 23	—	—	8 56	—
	» *Christiania* (norsk t.)	—	5 45	—	—	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	—	9 44	—
	» *Charlottenberg*	—	7 00	—	—	3 15	—
	» *Stockholm*	—	7 35	—	—	7 25	—
	» *Laxå*	—	4 40	—	—	3 01	—
	» *Karlstad*	2 15	8 36	—	—	6 00	—
	Från **Kil**	3 08	9 28	—	—	6 42	—
257	» **Edsvalla**	3 27	10 08	—	—	7 26	—
268	»

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) 4 20	f) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	4 47	4 39
			» *Glottra*	✕	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5 22	5 48
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)		
30	2,25	1,50	» *Örmon*	✕	✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6 11	6 32
			» *Ljusfallshammar*	✕	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	6 32	6 58
			» *Borggård*	✕	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	6 52	7 28
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7 05	7 40
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7 30	8 10

Kilom.	Pris å bilj. fr:Norsholm I	III		Dagligen. № 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(F, A* 🏨	—	h) 9 30 1) 3 12
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	№ 8 9 41	3 22
			Från **Kimstad**	o) 8 48 l) 9 58	m) 3 39
10	0,75	0,50	» Skärblacka	9 12 10 26	4 03
			» *Ljusfors*	✕ ✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕ ✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	10 00 11 20	4 48

Kilom.	Pris å bilj. fr:Norsholm I	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Finspong**	8 20	4 55
37	2,30	1,35	» Sonstorp	8 57	5 24
40	3,05	2,00	» Hellestad	9 16	5 41
			» *Borggård*	✕	‖
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 40	5 59
			» *Ljusfallshammar*	✕	✕
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 11	6 25
			» *Örmon*	✕	✕
	4,50	3,05	» *Grytvexeln*	✕	✕
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	11 00	‖
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 44	7 09
			» *Glottra*	✕	✕
	5,95	3,95	» Svennevad	12 32	7 45
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	k) 12 50	n) 8 00

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	7 40	12 00	6 55
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 20	1 07	7 55
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 8 45	d) 1 25	g) 8 12
			Från **Kimstad**	8 50	1 37	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, A)* 🏨	c) 9 00	e) 1 48	

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 4 22, b) N:o 102 afg. 9 13, c) N:o 325 afg. 9 05, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9 10, d) S. j. tåg N:o 326 afg. 1 31, e) S. j. N:o 21 afg. 2 18 och N. V. j. N:o 3 afg. 3 55, f) S. j. N:o 12 ank. 4 12, g) S. j. N:o 101 afg. 8 42, N:o 324 afg. 8 20, h) N. V. j. N:o 4 ank. 8 18, S. j. N:o 102 ank. 8 52, i) S. j. N:o 321 ank. 9 33, k) S. j. N:o 11 afg. 1 12, l) S. j. N:o 21 ank. 1 56, N:o 22 ank. 8 05, och N. V. j. N:o 2 ank. 1 57, m) S. j. N:o 327 ank. 3 35, n) N:o 115 afg. 8 27, o) N:o 101 ank. 8 44 N:o 324 ank. 8 17.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derutöfver begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Norrköping** *(E)*	6 00	10 28	3 00	8 30
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕	✕	✕
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 27	10 54	3 28	8 27
8	0,50	0,35	» Tingstad	✕	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7 03	11 30	4 04	9 30

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Lörd. № 10
			Fr. **Söderköping**	7 55	11 45	6 00	9 50	5 45
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕	✕
7	0,45	0,30	» Tingstad	✕	✕	✕	✕	✕
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8 35	12 24	6 40	10 28	6 25
12	0,75	0,50	» Brännestad	✕	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** *(E)*	8 59	12 48	7 04	10 52	6 49

Tur och returbiljetter säljas till 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett.

Il- och styckegods transporteras genom jernvägens försorg mellan de båda jernvägsstationerna i Norrköping om afsändaren å fraktsedeln anmärker f. v. b. genom Vikbolandsbanan.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	9 10	3 55	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	4 10	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	4 28	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 37	4 40	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 58	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	5 18	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 37	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 28	6 03	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 50	6 35	—
			Från **Åtvidaberg**	10 58	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 11	—	5 32
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11 36	—	6 26
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 57	—	6 58
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 07	—	7 14
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 32	—	8 20
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12 58	—	9 10
102	7,65	4,70	» Almvik	1 18	—	9 44
114	8,55	5,25	» Jenny	1 41	—	10 18
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	1 50	—	10 30
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	2 00	6 50	—
4	0,50	0,25	» Jenny	2 15	6 59	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 40	7 14	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad			—
17	1,30	0,80	» Fårhult	3 04	7 30	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3 26	7 46	—
			Från **Ankarsrum**	3 36	7 50	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 00	8 09	—
48	2,85	1,75	» Totebo	4 18	8 22	—
42	3,15	1,95	» Blågda	4 40	8 33	—
47	3,55	2,20	» Tuna	5 01	8 47	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 21	8 59	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 48	9 18	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 22	9 40	—

Kilom.	Pris å bilj. fr:Nsholm I	III		Dagligen. Bl. tåg	Snällt.	Bl. tåg
				№ 10	№ 8	
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 45	10 12	—
10	0,75	0,50	» Hvena	5 19	10 34	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 44	10 52	—
23	1,75	1,10	» Tuna	6 05	11 06	—
28	2,10	1,30	» Biägda	6 27	11 18	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6 45	11 28	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 06	11 41	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7 35	11 57	—
			Från **Ankarsrum**	7 55	12 02	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 28	12 20	—
57	—	—	» Hvalstad			—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 52	12 35	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 21	12 51	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9 35	1 00	—
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	9 10	—	2 30
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 20	—	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	9 43	—	3 28
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10 05	—	4 03
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 32	—	4 56
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 57	—	5 35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 07	—	5 52
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11 38	—	6 27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 54	—	6 54
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 13	—	7 22
						Bl. tåg № 4
			Från **Åtvidaberg**	12 16	5 35	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 39	6 09	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 53	6 36	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 05	6 55	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18	7 21	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 28	7 38	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 36	7 50	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 47	8 06	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1 57	8 18	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Bl. t. O. o. Lörd.	Persontåg. Dagligen. № 9 B	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg. ● № 9 A	№ 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨		9 22	5 40	4 37	1 10	—	● 9 22	
			» *Walla*		✕	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*		✕	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula		9 49	6 06	5 02	1 37	—	9 49	
			» *Eklunda*		✕	✕	✕		—	✕	
			» *Svanrödjan*		✕	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨		10 12	6 27	5 22	2 00	—	10 12	Går vid ordinarie och torg-dagsmarkn. i Skara.
			Fr. **Mariestad**		2 15	6 30	5 25		—	10 15	
21	1,35	1,25	» *Leksberg*		✕	✕	✕		—	✕	
			» *Prestqvarn*		✕	✕	✕		—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås		3 00	6 58	5 53		—	10 48	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*		✕	✕	✕		—	✕	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*		✕	✕	✕		—	✕	
38	2,90	1,90	» Österäng		3 39	7 23	6 18		—	11 19	Förs. Onsd. och Lörd. från Mariestad kl. 2 15.
43	3,25	2,15	» *Forshem*		✕	✕	✕		—	✕	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**		4 00	7 40	6 35		—	11 39	
			Fr. **Gössäter**			7 43	6 38	11 45	—		
			» *Kärrgården*		—	✕	✕		—		
			» *Malma*		—	✕	✕		—		
55	4,10	2,70	» Götened		—	8 10	7 03	12 15	—		
			» *Wättlösa*		—	✕	✕		—		
62	4,80	3,05	» Lundsbrunn		—	8 32	7 25	12 40	—		
			» *Myrdsen*		—	✕	✕		—		
			» *Tweta*		—	✕	✕		—		
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨		—	8 56	7 49	1 05	—		

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Bland. tåg. Dagligen. ● № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12
			Fr. **Skara** 🏨	8 49	8 29	—	3 30	—	6 20
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	6 45
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10 14	8 54	—	4 01	—	7 01
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10 31	9 11	—	4 22	—	✕
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	7 25
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 54	9 34	—	4 48	—	● Går vid ordinarie och torg-dagsmarkn. i Skara.
			Fr. **Gössäter**	10 57	9 37	—		6 00	
			» *Forshem*	✕	✕	—	—	✕	
29	2,25	1,50	» Österäng	11 15	9 55	—	—	6 27	
34	2,40	1,60	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	✕	
37	2,60	1,70	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	✕	
41	2,90	1,90	» Lugnås	11 38	10 18	—	—	7 03	
43	3,00	2,00	» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
			» *Leksberg*	✕	✕	—	—	✕	
51	3,60	2,35	Till **Mariestad**	12 03	10 43	—	—	7 37	
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	12 06	10 46	2 48	—	8 10	
			» *Svanrödjan*	✕	✕		—	✕	
			» *Eklunda*				—	✕	
			» Jula	12 28	11 08	3 08	—	8 37	
			» *Seckestad*	✕	✕		—	✕	
			» *Walla*	✕	✕		—	✕	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12 52	11 32	3 35	—	9 05	

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afiemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II	III		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8	Tåg. № 10
			Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 15	5 30	—	—	7 35
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
10	0,70	0,40	» Hjerpås	8 40	6 05	—	—	8 13
13			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
17	1,20	0,70	» Lofvene	8 56	6 28	—	—	8 36
			» Risa	✕	✕	—	—	✕
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** 🏨	9 18	6 58	—	—	9 10
32			Fr. **Lidköping**	9 23	7 06	7 35	—	2 10
37			» Alebäck	✕	✕	✕	—	✕
44	2,60	1,50	» Winninga 🏨	9 47	7 36	8 08	—	2 46
			» Skäggatorp	✕	✕	✕	—	✕
50	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨	10 17	8 15	8 45	—	3 20
			Fr. **Skara**	10 20	8 23	9 05	—	3 40
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	—	✕
58	4,10	2,35	Till **Axvall** 🏨	10 39	8 43	9 25	—	4 05
			Fr. **Axvall**	10 43	8 47	9 30	—	4 15
60			» Härlingstorp	✕	✕	✕	—	✕
64			» Bjellum	✕	✕	✕	—	✕
68	4,30	2,75	» Broddetorp 🏨	11 09	9 15	10 03	4 52	
71			» Espås	11 18	✕	✕	✕	
74			» Segerstad	✕	✕	✕	✕	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	11 38	9 45	10 35	5 25	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7	Tåg. № 9
			Från **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	4 30	12 05	11 01	7 26	
4			» Segerstad	✕	✕	✕	✕	
7			» Espås	✕	✕	11 19	✕	
10	0,70	0,40	» Broddetorp 🏨	4 56	12 40	11 29	7 23	
14			» Bjellum	✕	✕	✕	✕	
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕	✕	
20	1,40	0,80	Till **Axvall** 🏨	5 24	1 10	12 00	8 00	
			Från **Axvall**	5 26	1 20	12 04	8 02	
23			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	5 45	1 45	12 24	8 22	
			Från **Skara**	5 49	2 08	12 30	8 27	
			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	
35			» Winninga 🏨	6 25	2 50	1 08	9 06	
41	2,90	1,65	» Alebäck	✕	✕	✕	✕	
46			Till **Lidköping** 🏨	6 47	3 15	1 30	9 30	
50	3,50	2,00	Från **Lidköping**	6 51	3 35			5 50
			» Risa	✕	✕	—	—	✕
51	4,30	2,45	» Lofvene	7 15	4 12	—	—	6 27
65			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
68	4,80	2,75	» Hjerpås	7 33	4 39	—	—	6 48
71			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	7 55	5 10	—	—	7 15

Transito biljetter å ofvanstående linie säljas till samma pris som Bl. tågs biljetter å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afiemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4 45	1 54	6 16
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5 11	2 20	6 37
14	1,00	0,50	» Ryr	5 28	2 37	6 53
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5 43	2 54	7 27
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	5 53	3 04	7 17
			Från **Öxnered**	5 58	3 14	7 27
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	6 08	3 24	7 37
			Från **Wenersborg**	6 22	3 36	7 47
32	1,50	0,75	» Bånnum	6 37	3 52	7 58
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6 51	4 07	8 10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 13	4 29	8 32
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7 33	4 49	8 48
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7 53	5 10	9 10
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 06	5 22	9 22
			Från **Håkantorp**	8 15	5 32	9 25
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8 33	5 52	9 42
31	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9 01	6 23	10 10
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	9 27	6 48	10 36

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	5 20	6 48	5 53
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5 44	7 18	6 25
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	6 09	7 50	6 59
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	6 24	8 04	7 13
			Från **Håkantorp**	6 25	8 12	7 23
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 39	8 27	7 40
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6 59	8 56	8 10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 11	9 10	8 30
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7 31	9 32	8 51
60	2,50	1,25	» Bånnum	7 42	9 46	9 05
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	7 52	9 58	9 17
			Från **Wenersborg**	8 00	10 12	9 32
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	8 08	10 22	9 42
			Från **Öxnered**	8 09	10 34	9 52
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	8 18	10 47	10 04
78	3,50	1,75	» Ryr	8 29	11 00	10 19
82	4,00	2,00	» Engebacken 🏨	8 42	11 18	10 36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	9 00	11 42	11 00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Wenersborg** 🏨	6 45	9 30	1 45	7 20	9 00
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨	6 55	9 40	1 55	7 30	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Öxnered** 🏨	7 15	10 40	2 40	7 20	9 55
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	7 25	10 50	2 50	8 20	10 05

d. Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Juli 1894.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	8 00	2 40	5 10
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8 35	3 14	5 44
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8 57	3 36	6 06
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9 32	4 08	6 38
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	9 59	4 35	7 05

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	5 23	10 35	7 35
0,80	0,45	» Ljung 🏨	5 54	11 08	8 07
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6 29	11 44	8 44
2,05	1,20	» Fristad 🏨	6 46	12 02	9 02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	7 14	12 30	9 35

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sjöbo, Skogsryd, Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 30	12 45
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	6 01	1 11
16	1,20	0,80	» Hillared	6 16	1 28
23	1,75	1,15	» Roppered	6 41	1 43
38			Till **Borås** nedre	7 23	2 21
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* 🏨	7 35	2 28

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** öfre *(d)* 🏨	9 05	5 23
1			» » nedre	9 11	5 28
16	1,20	0,80	» Roppered	9 54	6 16
23	1,75	1,15	» Hillared	10 13	6 38
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10 25	6 54
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10 50	7 20

Tåg N:o 1 och 2 stå i förbindelse med tåg till och från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5 22	11 44	5 37
8	0,50	0,35	» Tofta	5 39	12 05	5 51
14	0,85	0,50	» Derome 🏨	5 53	12 26	6 12
19	1,15	0,50	» Weddige	6 06	12 46	6 12
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6 37	1 24	6 43
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6 47	1 39	6 41
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 02	2 02	6 52
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7 30	2 35	7 11
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7 46	3 00	7 21
63	3,80	2,55	» Fritsila 🏨	8 14	3 31	7 38
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 39	4 01	7 57
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8 53

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Karlshamn	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Ronneby	650	155	452
5	0,50	0,25	» **Karlshamn** 🏨 ✕	845	380	710
7	0,80	0,50	» Asarum	901	342	725
11	0,80	0,50	» Svängsta	927	401	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö	958	421	818
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1019	486	837
30	2,10	1,35	» Fridafors	1036	446	853
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1045	×452	×902
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ✕	1108	506	916
44	3,10	2,00	» Älshult	1133	521	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	1158	539	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1210	×547	—
64	4,50	2,90	» Torne	1233	602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1255	615	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	115	631	—
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	245		932
93	6,55	4,25	» Målaskog	328	—	1009
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	349	—	1025
107	7,55	4,90	» Tutaryd (Lörd. 100)	413	—	1043
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	450	530	1059
125	8,80	5,70	» Angelstad (132)	520	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen** (144)	530	610	
			Från **Bolmen**	540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma	604	656	
143	10,10	6,50	» Åsen	615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås	×651	×805	
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge	713	843	
170	12,00	7,70	» Mahult	×722	×854	
175	12,35	7,95	» Breared	×732	×912	
182	12,85	8,25	» Marbäck	749	936	
186	13,10	8,45	» Skedala	758	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	805	957	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	816	1010	

Kilom. fr. Halmstad	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** *(t, u)*	700	900	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	914	—
7	0,50	0,35	» Skedala	718	922	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	728	937	—
18	1,40	0,90	» Breared	×743	×954	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×753	×512	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	804	528	—
33	2,35	1,50	» Bygget	822	555	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×829	×604	—
40	2,80	1,80	» Bökö	839	620	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	850	632	—
50	3,50	2,25	» Åsen	909	727	—
54	3,80	2,45	» Byholma	919	742	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	931	759	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen** (Lörd. 315)	942	812	—
			Från **Bolmen** (Ank. 330)	952	820	—
68	5,00	3,15	» Angelstad	1005	832	—
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨 (Ank. 400)	1100	900	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1126	Ank.	507
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1154	—	530
100	7,05	4,55	» Målaskog	1216	—	555
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	1258	—	635
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	245	940	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	310	957	—
129	9,10	5,85	» Torne	338	1010	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×354	×1024	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	410	1036	—
149	10,50	6,75	» Älshult	433	1051	—
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕	502	1107	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×516	×1116	×615
163	11,50	7,40	» Fridafors	526	1121	625
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	548	1131	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö	600	1141	702
182	12,80	8,25	» Svängsta	625	1159	730
188	13,30	8,55	» Asarum	648	1212	748
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	655	1221	800
			» Ronneby	900	150	1059

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöras af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Karlskrona	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	Sön- och Månd. †№ 11
	Från **Karlskrona** *(h)* 🏨	—	910	1245	335	725	530
4	» Gullberna	—	920	×1255	345	737	540
7	» Rosenholm	—	×927	×101	×352	×745	×547
9	» Skärfva	—	×932	×105	×357	×751	×552
12	» Nettraby	—	939	111	404	800	559
20	» Johannishus	—	956	126	421	821	616
24	» Edestad	—	1005	×134	430	830	625
26	» Lefvalunda	—	×1009	×138	×434	×835	×630
30	Till **Ronneby** 🏨 ✕	—	1017	145	443	842	638
	» Ronneby helsobr.	—	1032	202	457		
	Från D:o	D:o	1010	133	435		
	» **Ronneby**	(650)	1027	155	452		
34	» Djupadal *	703	1037	205	503		
36	» Bredåkra	710	1044	210	510		
40	» Härsjön	719	1058	×217	519		
47	» Hoby 🏨	739	1112	230	538		
50	» Kulåkra	746	1119	×236	547		
54	» Merserum	755	1128	×243	558		
63	» Trensum 🏨	814	1147	×258	621		
70	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	835	1206	312	642		
		№ 1		№ 7			
	Från **Karlshamn** 🏨 ✕	555	1226	145	700		
73	» Horsaryd	×603	×1234	×155	×709		
75	» Vekerum	×610	×1241	×203	×716		
78	» Mörrum	619	1250	214	725		
82	» Gustafstorp	630	101	228	738		
86	Till **Sandbäck** 🏨	638	109	238	744		
	Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*	—		250			
	3 » *Kylinge*	—		301			
	6 » *Grånum*	—		312			
	10 » *Jemshög*	—		328			
	13 » *Röstjö*	—		×337			
	15 Till *Holje* 🏨	—		345			
	Från *Holje*	540		—			
	Från **Sandbäck**	644	114	—	749		
89	» Ryedal	×653	×128	—	×758		
94	» Gammalstorp	704	134	—	806		
101	Till **Sölvesborg** 🏨	720	151	—	825		
	Från **Sölvesborg**	725	200	935	835		
	» Valje	730	205	940	840		
110	» Bromölla	753	224	1012	902		
114	» Gualöf	802	233	1027	910		
119	» Bäckaskog	814	243	1042	922		
122	» Fjelkinge	825	252	1055	933		
128	» Nosaby	839	306	1112	950		
132	Till **Kristianstad** 🏨	850	315	1125	1000		

Kil. fr. Kristianstad	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
	Från **Kristianstad** 🏨	—	—	910	1235	700	215
4	» Nosaby	—	—	922	1246	711	227
10	» Fjelkinge 🏨	—	—	941	103	732	253
13	» Bäckaskog	—	—	949	112	742	304
18	» Gualöf	—	—	1000	123	754	317
22	» Bromölla	—	—	1010	134	814	335
	» Valje	—	—	1028	151	826	348
31	Till **Sölvesborg** 🏨	—	—	1035	155	830	352
	Från **Sölvesborg** 🏨	—	—	1040	205	837	
38	» Gammalstorp	—	—	1059	222	854	
43	» Ryedal	—	—	×1110	×232	×905	—
46	Till **Sandbäck** 🏨	—	—	1118	240	913	—
	Kil. fr. Holje. Till *Holje* 🏨	№ 8			345		—
	Från *Holje*	540					—
	2 » *Röstjö*	×550					—
	5 » *Jemshög*	602					—
	9 » *Grånum*	616					—
	12 » *Kylinge*	627					—
	15 Till *Sandbäck*	635					—
	Från **Sandbäck**	650		1123	244	918	—
50	» Gustafstorp	702		1133	253	927	—
54	» Mörrum	719		1145	304	938	—
57	» Vekerum	×728		×1154	×311	×946	—
59	» Horsaryd	×737		×1203	×318	×953	—
62	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	745		1210	325	1000	—
		№ 6				№ 10	
	Från **Karlshamn** 🏨	905		1230	345	715	—
69	» Trensum	928		×1248	408	737	—
78	» Merserum	951		×103	427	756	—
82	» Kulåkra	1002		×111	436	805	—
85	» Hoby 🏨	1015		118	446	818	—
92	» Härsjön	1033		×130	501	836	—
96	» Bredåkra	1045		138	511	848	—
98	» Djupadal *	1050		142	516	849	—
102	Till **Ronneby** 🏨 ✕	1059		150	525	900	Lörd., Sönd.
	» Ronneby helsobr.	1115		202	542		† № 12
	Från D:o	D:o		1055	133	520	
	» **Ronneby**	710		1110	155	535	930
106	» Lefvalunda	×719		×1118	×203	×543	×941
108	» Edestad	724		1123	×207	548	947
112	» Johannishus	735		1132	215	557	958
120	» Nettraby	754		1149	230	614	1018
123	» Skärfva	×802		×1156	×236	×621	×1026
125	» Rosenholm	×808		×1201	×240	×626	×1032
128	» Gullberna	816		1208	246	633	1040
132	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	828		1217	255	642	1050

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. † Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *15 Augusti*.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Dagligen. G:t. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t № 6	Sönd. Pers:t. № 8
					Fr. **Kristianstad**	925	221	650	—
					T. **Karpalund** *(l)*	933	229	658	—
5					Fr. D:o	938	232	705	930
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» D:o sockerfabr.	947	238	716	938
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» **Färlöf**	956	246	714	941
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	1006	255	723	949
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge 🏨	1024	312	739	1004
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	1039	325	751	1016
					» Grydt	✕	✕	✕	✕
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	1054	340	806	1031
					Fr. D:o	1057	343	808	1034
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1109	354	819	1045
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Hästveda** *(F)* 🏨	1125	410	835	1100

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen. G:t. № 1	Bl. t. № 3	Pers:t. № 5	Sönd. Pers:t. № 7
					Fr. **Hästveda** *(F)* 🏨	700	1200	435	625
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	717	1216	450	640
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	728	1227	500	651
					Fr. D:o	731	1230	502	654
					» Grydt	✕	✕	✕	✕
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	749	1247	517	709
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge 🏨	804	100	528	723
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Björlöf	820	116	543	738
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» **Färlöf**	830	124	550	745
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» D:o sockerfabr.	844	135	557	752
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. **Karpalund** *(l)*	847	138	600	755
					Fr. D:o	852	142	622	
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Kristianstad**	900	150	610	

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Uppgående.	Alla dagar. Godst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Godst № 7	Bl. t. № 9	Onsd. och Lörd. Bl. t. № 11	● P:t. № 13	● P:t. № 15
Från **Åhus** 🏨	440	—	—	230	—	—	● 715	Sönd. samt fr. 18 Juni Mån-, Tis-, Tors- o. Fred. fr. d. 18
» Ripa	455	—	—	245	—	—	729	
» Hernestad	502	—	—	252	—	—	736	
» Gärds Köpinge	506	—	—	256	—	—	740	
» Gärds Lyngby	522	—	—	312	—	—	754	
» Degeberga 🏨	↓	625	—	↓	—	1130	↓	
» Vidtsköfle	↓	632	—	↓	—	1135	↓	
» Elfveröd	530	650	—	321	—	1149	✕	
» Lyngsjö	✕	701	—	✕	—	✕	✕	
» Östra Vram	545	707	—	336	—	1201	814	
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	554	718	—	345	—	1209	822	
Från **Tollarp** *(l)* 🏨	600	↓	—	↓	350	—	↓	Fred. fr. d. 18
» Skjettilljunga	606		—		355	—		
» Sätaröd	615		—		404	—		
» Liarum	623		—		416	—		
» Linderöd	640		—		428	—		
» Satserup	658		—		445	—		
» Espinge	710		—		456	—		
Till **Hörby**	720	↓	—	↓	505	—	↓	Juni och t. v.
Från **Tollarp**	—	723	1218	354	—	—	824	
» Nöbbelöf	—	✕	✕	✕	—	—	✕	
» Ovesholm	—	752	1235	420	—	—	842	
» Skepparslöf	—	806	1246	438	—	—	902	
» Öllajö	—	814	✕	✕	—	—	✕	
Till **Karpalund** *(l)*	—	820	1256	444	—	—	914	
Från D:o	—	827	1257	452	—	—	—	
T. **Kristianstad** *(l)* 🏨	—	835	105	500	—	—	—	

Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Godst № 8	Bl. t. № 10	Sönd. t. v. Pers:t. № 12	● P:t. № 14	● P:t. № 16
Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	1045	—	250	—	618	—	● Ons. o. Lör. samt fr. d. 18 Juni Mån-, Tis-, Tors- o. Fred. fr. den 18 Juni t. v.	● Mån-, Tis-, Tors- o. Fred. fr. den 18 Juni t. v.
Till **Karpalund** *(l)*	1054	—	258	—	626	—		
Från **D:o**	1101	—	259	—	637	805		
» Öllajö	1108	—	✕	—	✕	815		
» Skepparslöf	1116	—	310	—	650	821		
» Ovesholm	1132	—	321	—	704	837		
» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	✕		
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	1156	—	342	—	728	900		
Från **Hörby**	↓	1055	—	540	↓	↓		
» Espinge		1106	—	555				
» Satserup		1116	—	602				
» Linderöd		1131	—	620				
» Liarum		1142	—	642				
» Sätaröd		1152	—	652				
» Skjettilljunga	↓	1201	—	702	↓	↓		
» **Tollarp** *(l)* 🏨	1209	1205 ank.		714	732	904		
Från Östra Vram	1220	—	—	726	744	916	355	
» Lyngsjö	1228	—	—	730	✕	✕	✕	
» Elfveröd	1235	—	—	802	803	931	407	500
» Vidtsköfle	↓	—	—	↓	816	↓	420	↓
Till **Degeberga** 🏨	↓	—	—	↓	826	↓	425	
Från Gärds Lyngby	1241	—	—	811	—	937	—	506
» Gärds Köpinge	1256	—	—	826	—	954	—	521
» Hernestad	101	—	—	831	—	1000	—	526
» Ripa	107	—	—	837	—	1006	—	532
Till **Åhus** 🏨	120	—	—	850	—	1020	—	545

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 2	№ 5
			Från **Hörby** 🏨	730	130	517
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	140	526
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	153	538
13	1,05	0,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	810	210	554

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Hör** *(F)* 🏨	1010	435	725
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	452	743
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	504	756
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	1050	512	805

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Juni 1894

Kil.	Biljettpr. I.	III.	* Onsd. och Lörd. går tåg № 2 ej längre än till Immeln.	Sökned. Bl. tåg. № 2	Ons- och Lörd. Bl. tåg. № 4	Söndagar. Persontåg. № 6	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	*	905	530	930	905	930
3	0,30	0,15	» Rödaled		915	540	939	914	939
6	0,50	0,25	» Balsby		928	553	947	922	947
10	0,70	0,40	» Österslöf		946	611	1003	937	1003
14	1,00	0,50	» Ekestad		959	624	1015	949	1015
16	1,20	0,60	» Gårrö		1007	632	1022	956	1022
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨		1025	650	1037	1011	1037
21	1,50	0,75	» Kaffatorp		1034	659	1045	1019	1045
24	1,70	0,85	» **Immeln** 🏨		1053	718	1102	1038	1102
27	1,90	0,95	» Tubbarp		1103	728	1112	1048	1112
30	2,10	1,05	» Hylta		1112	737	1121	1057	1121
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏨		1131	756	1140	1108	1140
38	2,70	1,35	» Röena		1148	808	1157	1124	1157
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨		1150	815	1159	1126	1159

Kil.	Biljettpr. I.	III.	* Onsd. och Lörd. utgår tåg № 3 från Immeln i st. f. Glimåkra.	Sökned. Bl. tåg. № 1	Ons- och Lörd. Bl. tåg. № 3*	Söndagar. Persontåg. № 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Glimåkra** 🏨	500	1245	730	600	1220	630
2	0,30	0,15	» Röena	528	1253	738	608	1228	638
6	0,50	0,25	» Sibbhult 🏨	536	110	751	620	1240	650
			Hylta	537	122	801	630	1250	700
			Tubbarp	547	132	810	639	1259	709
13	1,00	0,50	» **Immeln** 🏨	607	152	824	658	118	728
16	1,20	0,60	» Kaffatorp	617	202	834	708	128	738
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨	635	220	846	715	135	748
21	1,50	0,75	» Gårrö	647	232	856	725	145	759
24	1,70	0,85	» Ekestad	655	240	902	731	151	805
26	1,90	0,95	» Österslöf	713	258	914	743	203	820
30	2,10	1,05	» Balsby	725	310	927	754	214	832
34	2,40	1,20	» Rödaled	736	320	937	802	222	841
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	745	330	945	810	230	850

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III	Kristianstad—Hessleholm.	Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	540	935	350	210
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	550	944	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	604	953	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	614	1003	415	302
19	1,40	0,70	» Winslöf	626	1012	424	322
22	1,60	0,80	» Ignaberga	634	|	|	335
25	1,80	0,90	» Attarp	642	1026	434	346
27	1,90	0,95	» Röinge	650	|	|	354
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	700	1040	444	400

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III	Hessleholm—Kristianstad.	Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	725	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731	|	526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	740	1130	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	749	|	544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	801	1140	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1149	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1158	621	908
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	841	1207	636	919
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	850	1215	645	928

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Kristianstad—Åhus.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	1000	300	730
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	740
6	0,50	0,25	» Wiby	1020	316	750
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	327	804
13	1,00	0,50	» Horna	1040	332	812
17	1,20	0,60	Till **Åhus** *(l)* 🏨	1050	340	820

Kil.	Pris å biljett. I	III	Åhus—Kristianstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	M., O. o. Lörd. № 9	S., T., Th. o. F. № 9
			Från **Åhus** 🏨	730	110	630		825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	639		834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	645		840
11	0,80	0,40	» Wiby	804	144	656		850
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701		856
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	820	200	710		905

m. Ystad—Eslöf (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
11	0,70	0,40	Från **Ystad** *(m)* 🏨	620	745	110	315	610
19	1,15	0,70	» Svenstorp 🏨	638	810	127	338	634
			Till **Tomelilla** *(n, s)* 🏨	652	830	142	356	620
			Från **Tomelilla**	657	855	150	407	705
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	709	917	202	425	720
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	719	935	212	440	733
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	736	1000	227	503	750
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	749	1030	240	521	800
54	3,25	1,90	» Askeröd	803	1049	252	538	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	817	1110	304	555	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	831	1127	314	609	
71	4,30	2,50	» Christineberg	845	1144	325	625	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** *(F, o)* 🏨	854	1154	334	635	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från **Eslöf** *(F, o)* 🏨	936	1255	420	710	
5	0,30	0,20	» Christineberg	945	110	433	722	
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏨	956	134	455	731	
16	1,00	0,60	» Löberöd 🏨	1008	154	518	743	
21	1,30	0,75	» Askeröd	1019	211	535	754	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1032	238	558	808	710
35	2,10	1,25	» Wollsjö 🏨	1044	259	611	818	740
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🏨	1058	320	632	832	759
49	2,95	1,75	» Esperöd 🏨	1108	337	648	843	813
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** *(n, s)* 🏨	1119	350	700	856	825
			Från **Tomelilla**	1124	405	715	900	840
65	3,90	2,30	» Svenstorp 🏨	1139	425	735	916	859
76	4,60	2,70	Till **Ystad** *(m)* 🏨	1155	445	755

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen №1	Dagligen №3
	Från Markaryd.						
8	0,60	0,30	0,90	0,45	Från Markaryd (*r*)	5 25	3 00
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Emmaljunga	5 55	3 20
	Från Wittsjö.				Till Vittsjö	6 08	3 33
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Vittsjö	6 17	3 42
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Bjernum	6 37	4 02
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Mala	6 52	4 17
23	1,65	0,85	2,50	1,30	» Vankifva	7 04	4 29
					Till Hessleholm (*F, p*) 🏨	7 15	4 40

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen №2	Dagligen №4
	Från Hessleholm.						
5	0,50	0,20	0,75	0,30	Från Hessleholm (*F, p*) 🏨	11 20	5 20
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Vankifva	11 32	5 32
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Mala	11 45	5 45
23	1,65	0,85	2,50	1,30	» Bjernum	12 02	6 02
	Från Wittsjö.				Till Vittsjö	12 18	6 18
6	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Vittsjö	12 27	6 27
					» Emmaljunga	12 42	6 42
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Markaryd (*r*)	1 00	7 00

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. №7	Alla dagar. P:t. №1	Alla dagar. Gt. №5	Alla dagar. P:t. №3	P:t. №9
			Från Malmö (*F, m, r, s*) 🏨	6 35	9 25	11 25	7 20	11 20
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (*m*)	6 43	9 32	11 33	7 27	11 28
			Från D:o	6 50	9 37	11 40	7 32	11 38
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	7 12	✕ 9 50	12 00	7 48	11 28
11	0,75	0,50	» Tygelsjö	7 33	✕10 00	12 19	7 58	11 42
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 49	10 06	12 35	8 05	11 48
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	8 03	10 15	12 50	8 14	11 58
23	1,25	0,85	» Håslöf	8 17	✕10 24	13 08	8 24	12 09
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 30	✕10 35	13 21	8 36	12 21
33	1,75	1,20	Till Trelleborg östre (*r*) 🏨	8 45	10 49	13 35	8 50	12 35
			Från Trelleborg östre	—	10 54	13 47	9 00	12 40
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	10 59	13 52	9 05	12 45
			Från D:o	—	11 01	14 00	9 08	12 48
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	✕11 14	14 19	9 22	1 02
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	✕11 19	14 28	9 28	1 08
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	✕11 28	14 40	9 35	1 15
45	2,40	1,60	» Wallby	—	✕11 28	14 47	✕9 38	1 18
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (*m*)	—	11 36	14 55	9 45	1 26

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. P:nt. №2	Alla dagar. G:t. №8	Alla dagar. G:t. №6	Alla dagar. P:nt. №4	P:nt. №10
			Från Klagstorp (*m*)	6 18	—	11 55	6 45	🏨 Sön- o. helgd. t. o. m. d. 26/8.
3	0,30	0,20	» Wallby	✕6 25	—	12 07	6 58	
4	0,30	0,20	» Södra Åby	✕6 28	—	12 18	6 57	
7	0,40	0,25	» Simlinge	✕6 34	—	12 27	7 04	
9	0,50	0,35	» Gislöf	✕6 39	—	12 37	7 10	
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	6 52	—	12 52	7 23	
			Från D:o	6 54	—	1 01	7 25	
			Till Trelleborg östre (*r*) 🏨	6 59	—	1 06	7 30	
			Från Trelleborg östre	7 04	9 30	1 18	7 35	9 10
			» Skegrie	✕7 18	9 48	1 38	7 50	9 25
			» Håslöf	✕7 29	10 02	1 54	8 04	9 37
21	1,10	0,75	» Hvellinge 🏨	7 39	10 19	2 10	8 13	9 47
25	1,35	0,90	» Hököpinge	7 48	10 37	2 28	8 21	9 55
29	1,55	1,05	» Wintrie	7 58	10 48	2 39	8 27	10 01
32	1,70	1,15	» Tygelsjö	✕7 53	10 48	2 39	8 27	10 01
34	1,80	1,20	» *Fosie*	✕8 03	11 05	2 58	8 38	10 12
39	2,05	1,40	Till Södervärn (*m*)	8 17	11 21	3 12	8 52	10 27
41	2,15	1,45	Från D:o	8 22	11 28	3 17	8 57	10 32
44	2,35	1,55	Till Malmö (*F, m, r, s*) 🏨	8 30	11 35	3 25	9 05	10 40
48	2,55	1,65						

✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som bequämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Från Malmö (*F, m, r, s*)	7 15	9 15	10 15	12 15	2 15	3 15	4 15	5 15	7 15	8 15	9 15	10 15
Till Limhamn	7 25	9 25	10 25	12 25	2 25	3 25	4 25	5 25	7 25	8 25	9 25	10 25
Från Limhamn	6 45	8 45	9 45	10 45	1 45	2 45	3 45	4 45	6 45	7 45	8 45	9 45
Till Malmö (*F, m, r, s*)	6 55	8 55	9 55	10 55	1 55	2 55	3 55	4 55	6 55	7 55	8 55	9 55

Malmö—Genarps jernväg (Privat), från och med den 15 Juni 1894.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Persontåg. №2	Alla dagar. Persontåg. №6	Alla dagar. Persontåg. №8	Sökned. G:t.	Sönd. t. o. m. 26 Aug. Persontåg. №4	Sönd. t. o. m. 26 Aug. Persontåg. №10	Sönd. t. o. m. 26 Aug. Persontåg. №12*
			Från Malmö (*F, m, r, s*)	8 05	4 21	9 00	11 20	10 50	11 00	
2	0,50	0,25	» Östervärn (*s*)	8 11	4 26	9 07	11 28	10 54	11 05	
5	0,50	0,25	» Hohög	8 18	4 32	9 16	11 38	11 01	11 11	
7	0,50	0,25	» Qvarnby	8 24	4 36	9 26	11 49	11 05	11 16	
11	0,80	0,40	» Bjereshög	8 39	4 48	9 42	12 07	11 17	11 28	
14	1,00	0,50	» Bara	8 47	4 54	9 51	12 18	11 23	11 36	
19	1,30	0,65	Till Klagerup (*r*)	8 56	5 01	10 01	12 30	11 30	11 44	
			Från Klagerup	9 00	5 04	10 08	12 36	11 33	11 50	
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	9 09	5 11	10 18	12 51	11 40	11 57	
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	9 17	5 18	10 28	1 04	11 47	12 04	
29	2,00	1,00	Till Genarp	9 20	5 21	10 32	1 09	11 50	12 07	

* Står i förbindelse med tåg *till* Bökebergslätt.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Persontåg. №1	Alla dagar. Persontåg. №3	Alla dagar. Persontåg. №7	Sökned. G:t.	Sönd. t. o. m. 26 Aug. Persontåg. №5	Sönd. t. o. m. 26 Aug. Persontåg. №9*	Sönd. t. o. m. 26 Aug. Persontåg. №11
			Från Genarp	6 00	9 40	7 19		2 00	8 20	1 32
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	6 06	9 44	7 23		2 08	8 25	1 36
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	6 18	9 51	7 30		2 23	8 34	1 43
10	0,70	0,35	Till Klägerup (*r*)	6 26	9 57	7 36		2 33	8 41	1 49
			Från Klägerup	6 31	10 00	7 39		2 39	8 50	1 52
15	1,05	0,55	» Bara	6 44	10 09	7 48		2 55	9 05	2 02
18	1,20	0,60	» Bjereshög	6 57	10 19	7 58		3 10	9 17	2 13
22	1,50	0,75	» Qvarnby	7 11	10 26	8 05		3 26	9 27	2 21
24	1,70	0,85	» Hohög	7 18	10 30	8 09		3 34	9 32	2 25
27	1,85	0,95	» Östervärn (*s*)	7 26	10 36	8 15		3 44	9 39	2 31
29	2,00	1,00	Till Malmö (*F, m, r, s*)	7 30	10 40	8 19		3 49	9 43	2 35

* Står i förbindelse med tåg *från* Bökebergslätt.

Åstorp—Markaryd (Privat), från och med den 1 Juni 1894

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. №4	Dagligen. Bl. tåg. №6
					Från *Helsingborg*	7 30	2 30
					Från Åstorp (*q, r*)	9 42	3 40
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (*p*)	9 50	3 50
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	10 11	4 15
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	10 37	4 45
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	10 59	5 12
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	11 17	5 32
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	11 41	5 58
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Markaryd W. (*r*)	12 10	6 30

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. №5	Dagligen. Bl. tåg. №3
					Från Markaryd W. (*r*)	6 45	4 00
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo-Fagerhult	7 16	4 32
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	7 40	4 56
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	8 02	5 25
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	8 20	5 46
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	8 47	6 19
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (*p*)	9 08	6 45
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Åstorp (*q, r*)	9 15	6 50
					Till *Helsingborg*	10 50	8 25

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Höganäs—Åstorp (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	Afgifter från Höganäs öfre II	Afgifter från Höganäs öfre III		Blandade tåg. №19	Blandade tåg. №21	Blandade tåg. №23	Blandade tåg. №25
				Från Höganäs nedre 🏨	6 00	8 35	12 20	6 50
2	—	—	—	» Höganäs öfre 🏨	6 10	8 43	12 30	7 00
6	0,50	0,30	0,20	» Ingelsträde	6 24	8 56	12 43	7 12
9	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	6 36	9 07	12 56	7 22
13	0,80	0,60	0,40	» Stureholm	6 49	9 19	1 09	7 34
15	0,95	0,70	0,50	» Westraby	6 55	9 25	1 16	7 40
17	1,05	0,80	0,55	Till Kattarp (*t*)	7 00	9 30	1 22	7 45
				Från Kattarp	7 17	9 38	1 32	7 55
19	—	—	—	» Lyckåker	7 25	9 45	1 41	8 01
23	1,50	1,10	0,75	» Ormastorp	7 37	9 56	1 55	8 12
28	1,85	1,40	0,95	Till Åstorp (*q, r*) 🏨	7 50	10 08	2 10	8 24

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	Afgifter från Åstorp II	Afgifter från Åstorp III		Blandade tåg. №20	Blandade tåg. №22	Blandade tåg. №24	Blandade tåg. №26
				Från Åstorp (*q, r*) 🏨	6 10	10 10	2 40	6 05
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	6 28	10 23	2 53	6 21
9	0,65	0,50	0,35	» Lyckåker	6 45	10 34	3 04	6 34
11	0,80	0,60	0,40	Till Kattarp (*t*)	6 50	10 40	3 10	6 40
				Från Kattarp	7 10	10 43	3 20	6 55
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	7 16	10 49	3 26	6 59
15	1,05	0,80	0,55	» Stureholm	7 22	10 55	3 32	7 05
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	7 34	11 07	3 44	7 21
22	1,55	1,20	0,80	» Ingelsträde	7 44	11 16	3 53	7 30
26	1,85	1,40	0,95	Till Höganäs öfre 🏨	7 55	11 27	4 04	7 41
28	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre	8 05	11 35	4 15	7 50

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.		Dagligen. №8	Dagligen. №14	Dagligen. №6	Dagligen. №2
	Fr. Trelleborg (*r*) 🏨	—	7 00	11 15	2 30	7 00
7	» Fjerdingslöf	—	7 21	11 37	2 49	7 22
11	» Ahlstad 🏨	—	7 35	11 53	2 59	7 38
13	» Marieberg	—	7 45	12 04	3 05	7 49
18	T. Svedala (*m*) 🏨	—	7 55	12 15	3 15	8 00
	Fr. Svedala	—	8 11	12 30	3 25	8 16
	» Bökebergslätt	●				●
25	» Holmeja	●	8 30	12 49	3 40	8 36
30	» Klågerup (*r*)	—	8 44	1 04	3 50	8 53
35	T. Staffanstorp (*s*)	—	8 54	1 15	3 59	9 04
		Sökend. №20	Sökend. №22			№18
	Fr. Staffanstorp	2 02	7 30	10 15	8 59	1 21	4 00	5 30	9 12
41	» Hospitalet	●	●	●	●	●	●	●	●
43	T. Lund (*C, D*) 🏨	2 19	7 48	10 32	9 15	1 38	4 15	5 48	9 29

Kilom.		Dagligen. №16	Dagligen. №12	Dagligen. №10	Dagligen. №4
	Fr. Lund	6 00	9 25	11 10	6 50	4 19	—	10 15
48	» Wallkärra	6 10	9 37	11 22	7 03	4 29	—	10 26
51	» Lackalänga	6 16	9 45	11 31	7 13	4 36	—	10 31
54	T. Kjeflinge (*r, s*) 🏨	6 22	9 51	11 38	7 20	4 42	—	10 37
	Fr. Kjeflinge (*r, s*)	6 32	10 08	11 48	7 31	4 53	—	—
58	» Dagstorp	6 44	10 11	11 56	7 41	5 01	—	—
60	» Dösjöbro	6 55	10 19	12 05	7 52	5 09	—	—
63	» Annelöf	7 07	10 25	12 11	8 03	5 15	—	—
65	» Saxtorp	7 17	10 31	12 17	8 13	5 21	—	—
70	» Heljarp	7 30	10 40	12 26	8 25	5 30	—	—
75	T. Landskrona (*o, q*)	7 40	10 50	12 35	8 35	5 40	—	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Person-afgifter I	Person-afgifter III		Alla dagar Persk. №1	Alla dagar Persk. №3	Alla dagar Gods. №5	Alla dagar Snällt. №9	Alla dagar Godst. №7
			Från Malmö (*F, m, r*)	6 00	11 05	1 20	4 40	8 20
2	0,50	0,25	» Österärn (*r*)	6 06	11 10	1 28	4 46	8 26
5	0,50	0,25	» Segeå	6 10	11 14	1 32	4 50	8 30
8	0,50	0,25	» Nordanå	6 18	11 21	1 41	4 56	8 39
11	0,80	0,50	» Djurslöf	6 26	11 28	1 48	5 03	8 46
14	0,80	0,50	» Östra Ljungby	6 39	11 41	2 01	5 15	8 59
19	1,05	0,65	Till Staffanstorp (*r*)	6 46	11 48	2 08	5 22	9 06
			Från Staffanstorp	6 34	11 38	2 03	5 13	8 53
			Afg. *Lund*	6 10	11 18	1 55	4 45	8 35
			Ank. *Staffanstorp*	† 6 27	11 30	† 2 12	5 02	8 52
			Till Tomelilla (*m, n*)	8 15	1 25	3 45	6 48	10 30
			Afg. *Tomelilla*	8 42	2 00	4 20	7 18	11 05
			Ank. *Cimbrishamn*	9 54	3 33	5 31	8 26	12 16
			Afg. *Tomelilla*	8 49	2 09	4 28	7 26	11 13
			Ank. *Ystad*	9 17	2 44	5 05	8 01	12 00
			Afg. *Tomelilla*	8 49	2 09	4 28	7 26	11 13
			Ank. *Simrishamn*	9 54	3 33	5 31	8 26	12 16
			Till Tomelilla (*m, n*)	8 15	1 25	3 45	6 48	10 30
			Från Staffanstorp	6 34	11 38	2 03	5 13	8 53
			Afg. *Lund*	6 10	11 18	† 1 55	4 45	8 35
			Ank. *Staffanstorp*	† 6 27	11 30	† 2 12	5 02	8 52
			Till Staffanstorp (*r*)	6 32	11 34	2 07	5 09	8 57
0,50	0,25		» Lyckå	6 39	11 41	2 14	5 16	9 04
0,50	0,25		» Eriksdal	6 44	11 46	2 19	5 21	9 09
0,50	0,25		» Söderberga	6 48	11 50	2 23	5 25	9 13
0,50	0,25		» Djurslöf	6 54	11 56	2 29	5 31	9 19
0,50	0,25		» Djuröl	6 58	12 00	2 33	5 35	9 23
0,50	0,25		» Kyrkheding	7 03	12 05	2 38	5 40	9 28
0,50	0,25		» Dalby	7 09	12 11	2 44	5 46	9 34
0,50	0,25		» Björnstorp	7 16	12 18	2 51	5 53	9 41
0,50	0,25		» Weberöd	7 23	12 25	2 58	6 00	9 48
0,50	0,25		» Sjöbo	7 30	12 32	3 05	6 07	9 55
0,50	0,25		» Söderberga	7 39	12 41	3 14	6 16	10 04
0,50	0,25		» Eriksdal	7 47	12 49	3 22	6 24	10 12
0,50	0,25		» Lyckå	7 52	12 54	3 27	6 29	10 17
0,50	0,25		» Österärn (*r*)	7 58	1 00	3 33	6 35	10 23
0,50	0,25		» Segeå	8 02	1 04	3 37	6 39	10 27
0,50	0,25		» Nordanå	8 06	1 08	3 41	6 43	10 31
0,50	0,25		» Djurslöf	8 13	1 15	3 48	6 50	10 38
0,50	0,25		» Östra Ljungby	8 25	1 27	4 00	7 02	10 50
0,50	0,25		Till Malmö (*F, m, r*)	8 45	1 45	4 20	7 20	11 08
			Ång. afg. *Malmö*	10 15	3 15	5 50	8 50	12 38
			» ank. *Köpenhamn*	12 25	5 25	7 30	10 30	2 38

Kilom.	Person-afgifter I	Person-afgifter III		Alla dagar Persk. №1	Alla dagar Persk. №3	Alla dagar Gods. №5	Alla dagar Snällt. №9	Alla dagar Godst. №7
			Ång. afg. *Köpenhamn*	9 30	—	—	—	—
			» ank. *Malmö*	10 55	—	—	—	—
			Afg. *Esperöd*	8 49	2 09	4 28	7 26	11 13
			Ank. *Ystad*	9 17	2 44	5 05	8 01	12 00
			Afg. *Esperöd*	8 49	2 09	4 28	7 26	11 13
			Ank. *Tomelilla*	9 10	2 44	5 05	8 01	12 00
0,50	0,25		» Österärn (*r*)	6 06	11 10	1 28	4 46	8 26
0,50	0,25		» Segeå	6 10	11 14	1 32	4 50	8 30
0,50	0,25		» Nordanå	6 18	11 21	1 41	4 56	8 39
0,50	0,30		» Djurslöf	6 26	11 28	1 48	5 03	8 46
0,50	0,40		» Östra Ljungby	6 39	11 41	2 01	5 15	8 59
0,50	0,55		Till Staffanstorp (*r*)	6 46	11 48	2 08	5 22	9 06
0,70	0,45		» Lyckå	6 53	11 55	2 15	5 29	9 13
0,85	0,55		» Eriksdal	6 58	12 00	2 20	5 34	9 18
0,85	0,55		» Söderberga	7 02	12 04	2 24	5 38	9 22
1,05	0,70		» Djurslöf	7 08	12 10	2 30	5 44	9 28
1,05	0,70		» Djuröl	7 12	12 14	2 34	5 48	9 32
1,20	0,80		» Kyrkheding	7 17	12 19	2 39	5 53	9 37
1,35	0,90		» Dalby	7 23	12 25	2 45	5 59	9 43
1,35	0,90		» Björnstorp	7 30	12 32	2 52	6 06	9 50
1,35	0,90		» Weberöd	7 37	12 39	2 59	6 13	9 57
1,35	0,90		» Sjöbo	7 44	12 46	3 06	6 20	10 04
1,35	0,90		» Söderberga	7 53	12 55	3 15	6 29	10 13
1,35	0,90		» Eriksdal	8 01	1 03	3 23	6 37	10 21
1,35	0,90		» Lyckå	8 06	1 08	3 28	6 42	10 26
1,35	0,90		» Österärn (*r*)	8 12	1 14	3 34	6 48	10 32
1,35	0,90		» Segeå	8 16	1 18	3 38	6 52	10 36
1,35	0,90		» Nordanå	8 20	1 22	3 42	6 56	10 40
1,35	0,90		» Djurslöf	8 27	1 29	3 49	7 03	10 47
1,35	0,90		» Östra Ljungby	8 39	1 41	4 01	7 15	10 59
1,35	0,90		Till Malmö (*F, m, r*)	8 59	1 59	4 20	7 34	11 18
			Ång. afg. *Malmö*	10 30	3 30	5 50	8 50	12 38
			» ank. *Köpenhamn*	12 40	5 40	7 30	10 30	2 38

† Söknedagar.

Tåget från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppvaka eller afsemna.

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Persontåg №4	Söckendagar. Bl. P:t o. G:t №8	Alla dagar. Godståg №12	Alla dagar. Snällt. №52
					Afg. *Berlin*	—	—	—	—
					» *Stralsund*	—	—	—	—
					Ångbåt » *Köpenhamn*	—	—	—	—
					» ank. *Malmö*	—	6 15	—	8 20
					Från Malmö (*F, m, r*) 🏨	—	7 45	—	9 50
5	0,50	0,35	0,75	0,40	Till Arlöf (*F*)	5 35	9 00	10 00	11 00
					Från »	5 44	9 12	10 19	✕11 07
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	5 52	9 21	10 30	11 14
					Från »	5 58	9 25	10 40	11 15
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6 04	9 36	10 58	—
					Från »	6 05	9 38	11 05	✕11 25
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6 11	9 44	11 14	—
					Från »	6 12	9 45	11 19	✕11 31
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6 16	9 50	11 25	11 37
					Från »	6 19	9 53	11 43	11 38
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (*r*) 🏨	6 24	9 57	11 49	11 42
					Afg. från *Trelleborg*	—	7 00	—	—
					» » *Lund*	6 00	9 25	—	11 10
					Ank. till *Kjeflinge*	6 22	9 51	—	11 38
					Afg. från *Kjeflinge*	6 32	10 03	—	11 48
35	2,20	1,60	4,80	2,40	Ank. till *Landskrona*	7 40	10 50	—	12 35
					Från Kjeflinge	6 27	10 00	12 01	11 45
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕
33	2,25	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (*o*) 🏨	6 41	10 15	12 25	12 00
					Afg. från *Teckomatorp*	7 18	10 20	—	1 50
					Ank. till *Landskrona*	7 55	11 00	—	2 40
					» » *Helsingborg*	8 27	11 35	—	3 25
					» » *Höganäs*	11 35	4 15	—	7

u. Halmstad—Nässjö (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III	Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	7²⁵	—	11¹⁰
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	7⁵⁵	—	12⁰³
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	8²³	—	12⁵²
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	8³⁹	—	1¹⁹
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till **Skillingaryd** 🏨	—	8⁵⁷	—	1⁴⁷
										Från **Skillingaryd**	—	8⁵⁹	—	1⁵⁴
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	9¹²	—	2¹⁸
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	9³¹	—	2⁵³
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨✕	—	9⁴³	—	3¹²
										Från **Wernamo**	—	9⁴⁵	—	3³⁰
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	10⁰¹	—	4¹⁴
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	10¹⁵	—	4³⁸
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	10²⁵	—	4⁵⁸
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨 ..	—	10⁴⁰	—	5²⁴
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	10⁵⁷	—	5⁵²
										Från Smålandsstenar	—	10⁵⁸	—	6⁰⁵
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	11²⁰	—	6⁴⁵
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11³⁶	—	7¹⁵
166	12,75	9,80	8,15	—	8,30	6,65	19,45	14,95	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	9⁴⁵
										Från *Åtran*	5⁵⁵	—	—	—
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	Från **Kinnared**	7²⁰	11⁴¹	—	7²⁴
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Torup 🏨	7⁴⁷	11⁵⁵	—	7⁵²
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Fröslida	8¹⁵	12⁰⁹	—	8¹²
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Johansfors	8³⁷	12²⁰	—	8²²
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Oskarström	9¹⁴	12²⁸	—	9⁰³
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Sennan	9²⁷	12³⁵	—	9¹⁶
191	15,20	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Åled	9³⁹	12⁴³	—	9²⁸
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	» Sperlingsholm	9⁵⁷	12⁵³	—	9⁴⁵
										Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨✕	10¹⁰	1⁰⁰	—	9⁵⁸

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III	Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
										Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6³⁰	—	3⁵⁰	5²⁵
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6⁴⁵	—	3⁵⁸	5⁴⁰
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	7⁰²	—	4⁰⁸	5⁵⁸
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7¹⁵	—	4¹⁵	6¹²
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7³⁵	—	4²³	6⁴⁴
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	7⁵⁴	—	4³¹	7⁰³
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8¹⁷	—	4⁴²	7²⁵
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8⁴⁸	—	4⁵⁷	7⁵⁶
43	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9¹⁰	—	5¹⁰	8¹²
66	4,75	3,80	3,15	—	3,30	2,65	7,45	5,95	4,95	Till *Åtran*	—	—	—	9⁴⁵
										Från *Åtran*	5⁵⁵	—	—	—
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	Från **Kinnared**	9²²	—	5¹¹	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Landeryd 🏨	10⁰⁵	—	5³³	
										Till Smålandsstenar	10⁴⁴	—	5⁵⁴	
										Från Smålandsstenar	10⁵⁹	—	5⁵⁵	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨 ..	11³²	—	6¹²	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11⁵⁷	—	6²⁵	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12¹⁹	—	6³⁸	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12³⁷	—	6²²	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨✕	1⁰⁰	—	7⁰⁷	
										Från **Wernamo**	1¹⁸	—	7¹⁰	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1⁴²	—	7²²	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2¹⁴	—	7¹²	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨	2³³	—	7⁵⁴	
										Från Skillingaryd	2⁴⁰	—	7⁵⁶	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3¹¹	—	8¹⁵	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3⁴²	—	8³⁵	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4²⁷	—	8⁵²	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨✕	5¹⁰	—	9²⁸	

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åtran enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Ätran—Kinnared. (Privat.)	Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
					Från **Åtran**	5⁵⁵
6	0,40	0,25	0,60	0,45	» Fegen	6³²
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	6⁴²
15	0,75	0,60	1,35	1,15	» Åhylte	✕
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7⁰⁸

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Kinnared—Ätran.	Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
					Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8³¹
3	0,40	0,25	0,60	0,40	» Åhylte	✕
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	9²¹
12	0,60	0,50	1,10	0,90	» Fegen	9²⁰
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till **Åtran**	9⁴⁵

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Dagligen. Kurirt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snälltåg. № 1 I II III	Hvardagar. Godst. № 5 II III	Alla hvard. Godst. № 7 II III	M., Th. o. Lörd. tillsv. Godst. № 9 II III	M., T., Th., F. tills v. Godst. № 11 II III
							Från *Kristiania*	11⁰⁰	—	9⁰⁰	12¹⁸			
							» *Moss*	12³²	5⁵⁰	10⁵⁰	Alla dag. 3³²			
							» *Fredriksstad*	12³	7⁰⁷	11⁵⁵	Alla dag. 4¹⁵			
							» *Sarpsborg*	12⁰	7⁵⁶	12²⁵				
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	Från **Fredrikshald** 🏨	2²⁸	9⁵⁵	12⁵	5¹⁹			
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Tistedalen		10¹⁵	14¹	5³⁷			
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Aspedammen		10⁴¹	20¹	6⁰²			
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Prästebakke		11⁰⁸	22⁰	6²⁶			
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	» Kornsö		11³⁶	24¹	6⁵⁸			
							Till **Mon** 🏨	3⁵⁹	12¹⁵	31⁶	7³¹			
							Från Mon	4¹⁸	12³⁵	33¹	7⁴⁹			
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨		12⁵⁷	34⁸	8¹⁰			
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till **Ed** 🏨	4³⁴	1⁰⁷	35⁶	8¹²			
							Från Ed	4⁴⁰	1¹⁹	43⁰	8²⁹			
62	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,50	» Tingvalla		✕					
71	—	—	—	6,65	4,65	2,85	» Bäckefors	5¹¹	2⁰⁶	5⁰⁷	9¹³			
81	—	—	—	6,90	5,30	3,25	» Dalskog		2³¹	5²⁷	9³⁷			
88	—	—	—	7,50	5,75	3,55	» Rostock		✕	✕	✕			
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* 🏨	5²⁵	3⁰⁹	6⁰⁰	10¹⁵			
							Från **Mellerud**	—	—	—	—	10⁵²	4⁰⁰	6¹⁵
100	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå**	—	—	—	—	11⁰⁰	4⁰⁸	6²⁸

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Mellerud—Fredrikshald. Hvardagar. Godst. № 6 II, III	Dagligen. Snälltåg. № 2 I, II, III	Godst. № 4 II, III	Kurirt. № 52 I, II, III	Alla hvard. Godst. № 8 II, III	M., Th. o. Lördr tills v. Godst. № 10 II, III	M., T., Th., F. tills v. Godst. № 12 II, III
							Från **Sunnanå**	-	—	—	—	11²⁰	4¹²	6³⁸
							Till **Mellerud**					11²⁸	4²⁰	6⁴¹
							Från **Mellerud** *(X)* 🏨	5⁵⁵	11⁵⁰	4⁴⁰	11⁰⁰			
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock		✕	✕				
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6³⁶	12²¹	5²⁸				
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors	6⁵⁹	12⁴⁰	6⁰⁰	11⁵⁷			
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	✕		✕				
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till **Ed** 🏨	7³⁹	1¹⁰	6⁴⁵	12³⁸			
							Från Ed	7⁴⁷	1³⁰	6⁵⁷	12⁴⁸			
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	7⁵⁷	1⁴⁰	7⁰⁵				
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till **Mon**	8¹⁵	1⁵⁷	7³⁰	1⁰⁹			
							Från Mon	8¹⁷	1⁵⁸	7³⁴	1¹⁰			
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö	8²⁰	1⁵⁹	7⁴²				
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästeoakke	8⁴⁶	2²⁰	8¹¹				
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen	9⁰⁷	2³⁹	8³⁴				
92	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen	9³⁰	3⁰¹	9⁰⁰				
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨	9⁴⁵	3¹⁵	9¹⁵	2¹⁵			
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*	Alla dag. 11⁰⁶	4¹⁵	—	3¹³			
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredriksstad*	Alla dag. 11⁵³	4⁴⁸	—	3³⁶			
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*	10⁶	5⁴⁸	—	4²⁷			
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» *Kristiania*	3⁴⁰	7³⁵	—	6¹⁰			

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

ö. Stockholm—Wärtan (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. *M* 246	Sönd. Bl. tåg. № 248	Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. *M* 245	Sönd. Bl. tåg. № 247
	Från **Stockh. Centr.**	7⁵⁵	11³⁰	3²⁰	8¹⁰	10⁰⁰		Från **Wärtan** 🏨 ...	6⁵⁰	8²²	1⁰⁰	6¹⁰	9⁰⁰
2	» Karlberg	8⁰²	—	3²⁷	8¹⁷	10⁰⁷	3	» Albano	6⁵⁹	8³⁷	1¹⁰	6¹²	
3	» Norrtull	8⁰⁶	11⁴⁶	3³¹	8²¹	10⁷¹	5	» Norrtull	7⁰⁵	8⁴³	1¹⁵	6²⁴	Juni—Aug 9¹⁶
5	» Albano	8¹¹	11⁵⁸	3³⁷	8²⁷	10¹²	6	» Karlberg	7⁰⁹	8⁴⁷	1¹⁹	6²²	
8	Till **Wärtan** 🏨 ...	8¹⁸	12⁰⁶	3⁴⁴	8³⁴	10²³	8	Till **Stockh. Centr.**	7¹⁵	8⁵⁴	1²⁵	6³⁵	9²⁸

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för afsmnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat).

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	Sön- o. Helgd. № 27
Från **Djursholm**	7⁰⁰	9⁰⁰	10³⁰	12⁰⁰	3¹⁵	4⁴⁵	6³⁰	8³⁰	10¹⁵	11⁴⁰	1⁴⁵
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7¹⁶	9¹⁵	10⁴⁶	12¹⁶	3³¹	5⁰¹	6⁴⁶	8⁴⁶	10³¹	11⁵⁵	2⁰¹
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till **Stockholms Östra**	7³⁰	9²⁸	11⁰⁰	12³⁰	3⁴⁵	5¹⁵	7⁰⁰	9⁰⁰	10⁴⁵	12⁰⁵	2¹⁵

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	Sön- o. Helgd. № 28
Från **Stockholms Östra**	6³⁰	8¹⁵	9⁴⁵	11¹⁵	2³⁰	4⁰⁰	5³⁰	7³⁰	9¹⁵	11¹⁰	1⁰⁰
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6⁴²	8²⁸	9⁵⁸	11²⁸	2⁴³	4¹⁸	5⁴³	7⁴³	9²⁸	11²⁹	1¹³
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till **Djursholm**	6⁵⁵	8⁴⁵	10¹⁵	11⁴⁵	3⁰⁰	4³⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	9⁴⁵	11³⁵	1³⁰

Biljettpriser: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan.

x. Ånge—Sundsvall (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III			Bl. tåg № 275 II. III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III	Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III		
				Från **Ånge** *(A)* 🏨 ...	5²⁵	6¹⁰	8³⁰					
				Parteboda	✕	✕	✕					
14	—	—	0,75	0,50	» Erikslund 🏨 ...	5⁴⁹	9⁴⁸	4⁰⁰	1	—	—	0,30	0,20
					Johannisberg ..	✕	✕	✕					
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6¹⁴	10³⁵	4³¹	12	—	—	0,65	0,45
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar.	6³³	11¹⁵	4⁵⁴	18	—	—	0,95	0,65
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	6⁴⁴	11³³	5⁰⁸					
					Ede	✕	✕	✕					
54	—	—	2,35	1,90	» Kärfsta 🏨	7⁰³	12⁰²	5³¹					
					Loo	✕	✕	✕					
					Nedansjöby	✕	✕	✕	26	—	—	1,40	0,95
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	7⁴⁰	12⁴³	6⁰⁶					
					» Hällsjö.....	✕	✕	✕					
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨 ...	7⁵⁸	13³	6²⁴	41	—	—	2,15	1,45
					Till Matfors 🏨	8²⁰	13⁰	6⁴⁵					
					Från Matfors .	7⁴⁵	12⁵⁰	6¹⁵	51	—	—	2,70	1,80
					Från Wattjom	8⁰¹	11²	6²⁹	57	—	—	3,00	2,00
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	8¹⁴	13⁰	6¹²	67	—	—	3,55	2,35
					Grönängen	✕	✕	✕					
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	8³²	15⁶	7⁰⁶	81	—	—	4,25	2,85
95	—	—	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨 ..	8³⁵	20⁰	7¹⁰	95	—	—	5,00	3,35

Kilometer	Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III	
Från **Sundsvall** 🏨 ..	3¹⁵	9⁰⁰	7⁰⁰	
» Sundsvalls V:a	3²⁰	9⁰⁵	7⁰⁶	
Grönängen	✕	✕	✕	
» Töfva	3⁴⁹	9²⁸	7²⁴	
Till Wattjom 🏨	4⁰⁴	9⁴⁰	7³⁵	
Till Matfors 🏨	4³⁰	10⁰⁰	7⁵⁵	
Från Matfors..	3⁵⁰	9²⁵	7²⁰	
Från Wattjom	4¹⁴	9⁴⁵	7²⁸	
» Hällsjö	✕	✕	✕	
» Nedansjö	4⁴⁴	10⁰⁸	8⁰¹	
Nedansjöby	✕	✕	✕	
Loo	✕	✕	✕	
» Kärfsta 🏨	5²⁹	10⁴⁰	8²⁴	
Ede	✕	✕	✕	
» Wiskan.....	5³⁶	11⁰³	8⁵³	
» Torpshammar.	6²⁰	11²⁰	9⁰⁷	
» Fränsta 🏨	6²⁷	11⁴¹	9²²	
Johannisberg...	✕	✕	✕	
» Erikslund 🏨...	7²⁷	12¹³	9⁴⁷	
Parteboda	✕	✕	✕	
Till **Ånge** *(A)* 🏨...	8²⁰	✕12⁴⁰	10¹⁰	

Matfors—Wattjom (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11
			Från Matfors.....	7⁴⁵	9²⁵	12⁵⁰	3⁵⁰	6¹⁵	7²⁰
3	0,35	0,25	Till Wattjom ...	7⁵⁵	9³⁵	1⁰⁰	4⁰⁰	6²⁵	7²⁰

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12
			Från Wattjom ...	8¹⁰	9⁵⁰	12⁰	4²⁰	6³⁵	7⁴⁵
3	0,35	0,25	Till Matfors	8²⁰	10⁰⁰	13⁰	4³⁰	6⁴⁵	7⁵⁵

y. Bräcke—Vännäs—Jörn (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III	Kilom.	Biljettpris fr. Jörn II	III		Godst. № 501 II, III	Bl. tåg № 273 II, III
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨 ...	—	6¹⁵	2⁴⁰					
22	1,20	0,80	» Nyhem.....	—	6⁵³	3³⁶	34	1,30	1,20	» Bastuträsk ...	T. 12⁰¹ Th. o. Lörd. 1³⁵
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	7²⁶	4¹⁸	54	2,35	1,90	» Åsträsk	2⁴⁰
			Gastsjön	—	✕	✕	71	3,75	2,50	» Ekträsk	3³⁵
55	2,90	1,95	» Kälarne.....	—	8⁰¹	5⁰⁹	97	5,10	3,40	» Hällnäs	5⁰⁰
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	—	8²⁶	5⁴³	110	5,80	3,85	» Vindeln	5⁴⁵
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	—	8⁴⁸	6²²	123	6,50	4,35	» Tvärålund	6²⁵
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	—	9¹²	6⁵⁷	145	7,66	5,10	Till **Vännäs**	7²⁶
			Från d:o	—	9¹³	7⁰⁷		fr. Vännäs.			
111	5,85	3,90	» Graninge	—	9⁵⁴	8⁰⁵					
121	6,35	4,25

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

| | från Stockholms central | | |

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania via Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Malmö—Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

		Tur- o. retur-biljett gäller:	Personafgifter från Malmö				
			Enkel tur		Tur och retur		
Bant. fr.			I	II	I	II	III
Ångb.	Berlin kl.	4 dygn	4,15	2,10	6,25	3,15	
»	Stralsund	»	10,55	5,65	15,35	8,00	
»	till Malmö	»	16,10	9,55	23,15	13,65	
Bant. fr.	Malmö	»	14,00	8,65	19,50	11,90	
»	till Billesholms gr.	»	18,65	11,75	25,60	15,95	
»	» Halmstad	»	21,90	15,00	32,65	20,85	
»	» Varberg	»	23,35	15,00	32,65	20,85	
»	» Göteborg	»	23,05	15,00	32,65	20,85	
»	» Trollhättan	»	28,05	15,00	40,45	30,15	
»	» Fredrikshald	»	40,65	21,70	59,35	30,15	
»	» Kristiania	»	52,35	27,90	76,90	39,45	

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. fr.	Kristiania	kl	9,00 f. m. **)
»	Fredrikshald	»	1,25 e. m. **)
»	Trollhättan	»	7,42 » **)
»	Göteborg	»	10,15 » **)
»	Varberg	»	12,35 f. m.
»	Halmstad	»	2,50 »
»	Billesholms gr.	»	5,39 »
»	till Malmö	»	7,10 »
Ångb. fr.	Malmö	»	7,20 »
»	till Stralsund	»	3,00 e. m.
Bant.	» Berlin	»	8,46 »

**) Föregående dag.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. fr.	Berlin	kl.	8,30 f. m.
Ångb.	» Stralsund	»	1,30 e. m.
»	till Malmö	»	9,00 »
Bant. fr.	Malmö	»	10,00 »
»	till Billesholms gr.	»	11,39 »
»	» Halmstad	»	2,35 f. m. *)
»	» Varberg	»	4,55 » *)
»	» Göteborg	»	7,15 » *)
»	» Trollhättan	»	9,57 » *)
»	» Fredrikshald	»	3,15 e. m. *)
»	» Kristiania	»	7,35 » *)

*) Påföljande dag.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Beqvämaste vägen till och från kontinenten.

Daglig förbindelse.

från	Stockholm, snälltåg dagligen		6 e. m. o. 9,50 e. m.
till	Malmö, » »		6,40 f. m. o. 1,05 e. m.
från	Malmö (Hallandsångare dagl. 11,15 f. m. / Sundsångare » 1,45 e. m.)	t. Köpenhamn	1 e. m. / 3 e. m.
från	Kristiania, snälltåg dagligen		9 f. m.
»	Göteborg, » »		10,15 e. m.
till	Malmö, » »		7,10 f. m.
»	Köpenhamn via Helsingör, snälltåg dagligen		8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från	**Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	3,30 e. m.
»	**Lybeck** snälltåg dagligen	8,15 f. m.
till	**Hamburg**, snälltåg dagligen	9,18 f. m.
från	**Lybeck**, snälltåg dagligen	8,20 f. m.
till	**Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen	1,00 e. m.

☞ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från	**Berlin**, snälltåg dagligen	9 f. m.	o. 9,30 f. m.
till	**Lybeck** » »	1,28 e. m.	o. 4,35 e. m.
från	**Hamburg**, snälltåg dagligen		3,40 e. m.
»	**Lybeck**, Hallandsångare dagligen		5,15 e. m.
till	**Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen		7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från	**Köpenhamn** Hallandsångare dagligen	12 midd.
till	**Malmö**, Hallandsångare dagligen	1,45 e. m.
från	**Malmö**, snälltåg	3,00 e. m.
till	**Stockholm** snälltåg	6,55 f. m.
från	**Köpenhamn**, snälltåg dagligen	10,48 f. m.
»	**Helsingborg**, » »	1 e. m.
från	**Göteborg** » »	7,27 e. m.
till	**Kristiania** » »	6,10 f. m.

Rundresebiljetter och tur- och returbiljetter via **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg.**

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,** hvilka alternerande dagligen afgå:

från **Malmö kl.** 7,20 **f. m.,**

» **Stralsund kl.** 1,30 **e. m.**

☞ *Å linien Malmö—Stralsund—Berlin lägre biljettpriser, kortare resetid,* **en** *tullvisitation,* **två** *sjöresor och* **fem** *besvärande ombyten* **mindre** *än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:

från	Kristiania	kl. 9	f. m.
»	Göteborg	» 10,15	e. m.
ank.	Malmö	» 7,10	f. m.
från	d:o	» 7,20	»
ank.	Stralsund	» 3	e. m.
från	d:o	» 3,54	»
ank.	Berlin	» 8,46	»

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från	Berlin	kl. 8,30	f. m.
ank.	Stralsund	» 1,15	e. m.
från	d:o	» 1,30	»
ank.	Malmö	» 9,00	»
från	d:o	» 10,00	»
ank.	Göteborg	» 7,15	f. m.
»	Kristiania	» 7,35	e. m.

Stockholm—Berlin:

från	Stockholm	kl. 6	e. m.
ank.	Malmö	» 6,40	f. m.
från	d:o	» 7,20	»
ank.	Stralsund	» 3	e. m.
från	d:o	» 3,54	»
ank.	Berlin	» 8,46	»

Berlin—Stockholm:

från	Berlin	kl. 8,30	f. m.
ank.	Stralsund	» 1,15	e. m.
från	d:o	» 1,30	»
ank.	Malmö	» 9	»
från	d:o	» 11	»
ank.	Stockholm	» 11,20	f. m.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²⁰ och 9⁵⁰, via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7, 8⁴⁵, 10⁵⁵, 1⁴⁵, 3.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12²⁵, 3¹⁵, 4³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁴⁰, 7¹⁵.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 8⁴⁶*, 7⁴⁵.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 9¹², 12¹⁸.
*Fr. 1 Juli till 15 Sept. incl. 9²⁸.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8³⁰*, 10⁰⁰.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 8⁴⁵, 6³³ via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 7³⁰, 10²⁰.
Fr. d:o kl. 9¹⁵, 6¹⁵, 8²⁰, 11¹⁵.
T. Malmö kl. 10²⁵, 7⁴⁵, 9⁵⁰, 12⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11⁰⁰, 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 11⁴⁵, 6⁵⁵.
*Fr. 1 Juli till 15 Sept. incl. 8¹⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²⁰, 9⁵⁰ via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 10⁵⁵, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²⁰.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12²⁵, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor..** kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 11⁰⁴, 8⁵³ via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl 10⁰⁷, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6²⁰, 9¹⁵.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8⁰⁰, 10³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²⁰, 9⁵⁰ via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 10⁵⁵, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²⁰.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12²⁵, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor** kl 10¹⁵, 8⁴⁷.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 7⁰⁰, 8³⁴ via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6³⁰, 9¹⁵.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8⁰⁰, 10³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5,⁵² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhalles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 10,55 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,20, 11,15 f. m., 2, 6,30 och 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 3.30 (i st. f. 2 e. m.) och 12 midnatt.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 midnatt.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m., Söndagar kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m., Söndagar kl. 12 midnatt.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m., Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30** och 4,30** e. m., Söndagar kl. 7,30 f. m och 12** midnatt.
** Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Stockholm—Kontinenten.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 ½ timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 28½ timmar.
Kristiania—Hamburg » » 35, » » 37½ »
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 24½ »

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

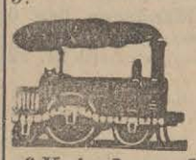
Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Juli** hvarje udda dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg.	Stockholm via Malmö	6,00 e. m.	
Afg.	Kristiania	9,00 f. m.	
Afg.	Göteborg	10,15 e. m.	
Ank.	Köpenhamn via Helsingborg.	8,40 f. m.	
Ank.	Köpenhamn via Malmö.	8,15 »	
Afg.	» via Korsör—Kiel.	9,05 »	
Ank.	Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla udda dgr / 10,45 e. m. alla jemna dgr	
Ank.	Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.	

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

Afg.	Berlin	11,25 e. m.
Afg.	Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Ank.	Köpenhamn	8,45 e. m.
Afg.	Köpenhamn via Malmö.	9,15 »
Afg.	Köpenhamn via Helsingborg.	9,03 »
Ank.	Göteborg	7,15 f. m.
Ank.	Kristiania	7,35 e. m.
Ank.	Stockholm via Malmö.	6,55 f. m.

5. Danske Statsbaner.



Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra **Korsör** c:a Kl. 10²² Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1²⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

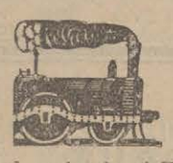
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 6¹⁰ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 6²⁵ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

6. Danske Statsbaner.



Daglig direkt förbindelse

mellan

Sverige och Kontinenten samt England

öfver

Danmark,

med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London o. s. v.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg.	Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.
»	Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
»	Malmö	— —	3,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
»	Köpenhamn	7,15 e. m.	7,15 » »	9,40 » »
Ank.	Berlin	7,45 f. m. n. d.	7,45 f. m. 3:e d.	9,08 e. m. »
»	Lübeck	10,32 » »	10,32 » »	7,51 » »
»	Hamburg	12,18 e. m »	12,18 e. m. »	9,12 » »
Afg.	Hamburg	8,45 f. m.	6,33 e. m.	— —
»	Lübeck	10,05 »	8,30 »	— —
»	Berlin	8,15 »	10,00 »	— —
Ank.	Köpenhmn	7,50 e. m.	10,20 f. m. n. d.	— —
»	Malmö	10,30 »	12,45 e. m. »	— —
»	Göteborg via Helsingör	7,15 f. m. n. d.	7,17 » »	— —
»	Stockholm via Nässjö	11,45 » »	6,55 f. m 3:e d.	— —

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

OBS.! Genomgående vagnar af I och II klass mellan Helsingborg—Köpenhamn samt Köpenhamn och Gjedser.

(Forts.)

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg.	Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m. / 6,00 e. m.
»	Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— — / 10,15 »
»	Malmö	— —	6,00 e. m. n. d. / 7,00 f. m. n. d.
»	Köpenhamn	8,10 e. m.	8,10 » » / 9,05 » »
Ank.	Hamburg via Kiel	8,47 f. m. n. d.	8,47 f. m. 3:e d. / 10,45 e. m. »
»	Hamburg via Fredericia	8,47 » »	8,47 » » / 10,45 » »
Afg.	Hamburg via Fredericia	7,00 e. m.	— — / 8,34 f. m.
»	Hamburg via Kiel	— —	11,04 e. m. / 8,53 »
Ank.	Köpenhamn	9,20 f. m. n. d.	10,07 f. m. n. d. / 8,45 e. m.
»	Malmö	12,45 e. m. n. d.	10 30 »
»	Göteborg via Helsingör	7,17 » »	7,15 f. m. n. d.
»	Stockholm via Nässjö	6,55 f. m. 3:e d.	11.45 f. m. »

Generaldirektionen för Statsbanetrafiken.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medföja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, SÖDRA SVERIGE, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje** afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. C. J. Brandt,
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 3 e. m.;
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Söknedagar utom Måndagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.
» Norrtelje	3.	1.50.
Tur- o. returb.	4.50. (gäller 8 dagar)	
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till	Furusund 2.50.	
» »	Gräddö o. Norrtelje 3.50.	

	Salong.	Däck.
Till Gräddö	2.50.	1.25.
Tur- o. returb.	4.50.	

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor **Månd, Onsd. o. Fred. kl 2,30 e. m., Lörd. kl. 3,5 e. m.** Från Noor Sönd. kl. 3 e. m., Tisd., Lörd. kl. 3,15 f. m., Thorsd. kl. 5 f. m. Månd. från **Blidö** kl. 5,30 f. m. anlöpande **Furusund** kl. 6,30 f. m.

11. **Stockholm—Östhammar**

kunna passagerare **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.** medfölja ångf. **VÄDDÖ KANAL** till **Herräng** och derifrån hvarje Onsdag kl. 7 f. m. fortsätta med ångf. **TÄRNAN** och framkomma till Östhammar vid 9-tiden samma morgon.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm Lördagen den 28 Juli kl. 8 e. m.** istället för Måndagen den 30 Juli.
från **Stockholm** Mandagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Ronöholm** och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
☞ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.**
Från Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall,
från **Stockholm** den 28 Juli, 2, 7, 11, 16, 21, 25 o. 30 Aug. kl. 6 e. m.
från Gefle den 31 Juli, 4, 9, 14, 18, 23 o. 28 Aug. kl. 8 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6.	3.
» » tur och retur	12	10.	5.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm** den **31 Juli, 4, 9, 14, 18, 23 o. 28 Aug. kl. 6 e. m.**
Från Gefle den 28 Juli, 2, 7, 11, 16, 21, 25 o. 30 Aug. kl. 7,30 e. m
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **KOLGA,** kapt. C. J. Svedberg, **Måndagen den 30 Juli på aftonen,** medtagande fraktgods till billig taxa.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.
☞ Tilläggningsplats: **Skeppsbron, midtför tullpackhuset.**

17. **Stockholm—Söderhamn**

anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapten J. A. Winberg, från **Stockholm** den **31 Juli, 4, 9, 14, 18, 23 o. 28 Aug kl. 6 e. m.**
Från Söderhamn den 28 Juli, 2, 7, 11, 16, 21, 25 o. 30 Aug. kl. 11,30 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt

anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.** Återvander från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ * **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 8 Aug. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 1 o. 15 Aug.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall**

anlöpande nedanstående stationer.
Ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Vancke, afgår

fr.	**Stockholm**	Tisd.	kl. 11	e. m.	fr. **Sundsvall**	Fred.	kl. 11 e. m.
»	Furusund	Onsd.	» 2,30	f. m	» **Hudiksvall**	Lörd.	» 6 f. m.
»	Herräng *	»	» 6,30	»	» **Söderhamn**	»	» 10,30 »
»	Skärsta&Hallsta	»	» 8,30	»	» Sandarne	»	» 11,15 »
»	Hargshamn	»	» 10	»	» Ljusne	»	» 1 e. m.
»	Elfsnäs	»	» 11,30	»	till **Gefle**	»	» 5 »
till	**Öregrund**	»	» 1	e. m.	fr. **Gefle**	»	» 11 »
fr.	**Gefle**	Thorsd.	» 9	f. m.	» Kallerö	Sönd.	» 5,30 f. m.
»	Ljusne	»	» 1.30	e. m.	» **Öregrund**	»	» 7 »
»	Sandarne	»	» 2,30	»	till **Gefle**	»	» 8,30 »
»	**Söderhamn.**	»	» 5	»	fr. **Gefle**	»	» 11 »
»	**Hudiksvall.**	»	» 11	»	» **Östhammar****	»	— — —
till	**Sundsvall**	Fred.	» 6	f. m.	» Hargshamn	»	» 9,30 »
					» Skärsta&Hallsta**	»	» 11,30 »
					» Herräng	»	» 12,30 e. m.
					» Furusund	»	» 4 »
					till **Stockholm.**	»	» 8 »

På begäran anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård samt efter öfverenskommelse Söderboda.

Passagerare från Östhammar till norra orterna kunna med ångslupen Tärnan möta fartyget i Herräng Onsdags morgnar kl. 6,30.

*) Passagerare från Stockholm till **Östhammar** kunna medfölja fartyget till Herräng och derifrån med den med salong försedda ångsl. Tärnan som framkommer till Östhammar onsdags morgnar vid 9-tiden, emot genomgående biljetter.

) På södergående anlöpes **Östhammar Söndagarne den 22 Juli, 5 och 19 Augusti samt 2 September kl. 10 f. m. hvaremot Skärsta & Hallsta icke anlöpas dessa dagar.

Passagerare från norra städerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta med direktbåten till Stockholm som dit anländer på Söndagsmorgnarne.

Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co,* Furusund *Tullvaktmästarne,* Herräng *Brita Fredriksson,* Skärsta *E. Stjernholm,* Hallsta *Aug. Modin,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Maria Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme,* Kallerö *C. Roman,* Söderboda *Joh. Jansson,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *F. Pohlman,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

☞ Öregrunds och Östhammars badanstalters prospekter finnas ombord.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1.50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, **Måndagar kl. 6 e. m.**
Från Sundsvall Thorsdagar kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund anlöpes.**

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum

afgå nedannämda ångare sålunda:

Ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, till **Sundsvall, Hernösand, Nyland** och **Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 12 midd.**
Återvänder hvarje Onsdag.

Ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, till **Sundsvall hvarje Måndag kl. 6 e. m.**, återvänder hvarje Thorsd. kl. 7 e. m.

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. H. Engelbrecht, till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum hvarje Tisdag kl. 12 midd.** Återvänder Fredagar.

Ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** o. **Örnsköldsvik hvarje Onsd. kl. 12 midd.**
Återvänder hvarje Lördag.

Ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland hvarje Thorsdag kl. 10 f. m.** Återvänder Söndagar.

Ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland hvarje Fredag kl. 12 midd.** Återvänder Måndagar.

Ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik** hvarje **Lörd. kl. 10 f. m.** Återvänder Tisdagar.

☞ **Ullånger** anlöpes af ångf. **HERNÖSAND II** den 7 Juli, 4 Augusti och 1 September.

☞ Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF**, medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, och omlastas godset i **Hernösand** eller **Nyland** på fartygets bekostnad.

Närmare meddela:
för **GUSTAF II ADOLF**, Hrr *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.
för de öfriga *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	20.	14.	7.
» Ullånger	20.	15.	7,50.
» Köpmanholmen			
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50.
» Husum	20.	15.	7,50.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	29	Juli,	10	Aug.	2	f. m.
Umeå	30	»	11	»	11	»
Skellefteå	31	»	12	»	6	f. m.
Kåge	»	»	»	»	1	e. m.
till Luleå						

Luleå	2,	14	Aug.	6	f.	m.
Kåge	»	»	»	1	e.	m.
Skellefteå	»	»	»	9	e.	m.
Umeå	3,	15	»	9	f.	m.
t. Stockholm						

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tilläggningsplats finnes.**

☞ **I anseende till utställningen och jernvägsinvigningen i Luleå qvarligger fartyget till den 4 Aug. kl. 6 f. m.**

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser.

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	5,	19	Aug.	2	f.	m.
Nordmaling	6,	20	»	12	midd.	
Umeå	7,	21	»	4	f.	m.
Ratan	»	»	»	1	e.	m.
Sikeå	»	»	»	4	e.	m.
Kallviken	8,	22	»	3	f.	m.
Skellefteå	»	»	»	12	midd.	
till Kåge.						

Kåge	29	Juli,	9	Aug.	4	f. m.
Skellefteå	»	»	»	»	9	f. m.
Kallviken	»	»	»	»	4	e. m.
Sikeå	30	»	10	»	4	f. m.
Ratan	»	»	»	»	8	»
Umeå	»	»	»	»	6	e. m.
Holmsund	31	»	11	»	3	f. m.
Nordmaling	»	»	»	»	9	»
t. Stockholm						

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser.

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	1,	14,	26	Aug.	2	f. m.
Husum	2,	15,	27	»	7	»
Nordmaling	»	»	»	»	11	»
Umeå	3,	16,	28	»	4	»
Holmsund	»	»	»	»	8	»
Sikeå	»	»	»	»	2	e. m.
Kallviken	4,	17,	29	»	2	f. m.
t. Skellefteå						

Skellefteå	4,	17	Aug.	4	e.	m.
Kallviken	5,	18	»	2	f.	m.
Sikeå	»	»	»	6	»	
Umeå	»	»	»	7	e.	m.
Holmsund	6,	19	»	3	f.	m.
Nordmaling	»	»	»	8	»	
Husum	»	»	»	1	e.	m.
t. Stockholm						

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* och *P. Janze*, i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Grundberg*, i Luleå *R. Asplund*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Husum	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»
» Rathan	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»

	I	II	III	IV
Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Kallviken	»	»	»	»
» Skellefteå	25.	20.	16,50.	13.
» Kåge	»	»	»	»
» Luleå	35.	29,50.	22.	15.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

38. Stockholm—Luleå.

Ångf. **LULEÅ**, kapten C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	30	Juli,	8	Aug.	8	e. m.
Sundsvall	31	»	9	»	7	»
till Luleå						

Luleå	30	Juli,	8,	16	Aug.	11 e. m.
Piteå	31	»	9,	17	»	8 f. m.
Sundsvall	1,	10,	18	»	10	»
till Stockholm						

☞ **Gäddvik** anlöpes på resa från Stockholm den 8 Aug.

Ångf. **NJORD**, kapt. J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm	4,	13	Aug.	8	e.	m.
Sundsvall	5,	14	»	7	e.	m.
till Luleå						

Luleå	30	Juli,	8,	16	Aug.	11 e. m.
Piteå	31	»	9,	17	»	8 f. m.
Sundsvall	1,	10,	18	»	10	»
till Stockholm						

☞ Fartygen stå i förbindelse med nybyggda, snabbgående och eleganta ångf. Haparanda, som vidare befordrar passagerare till Råneå, Töre, Kalix och Haparanda.

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa då tilläggningsplats finnes.**

☞ Gods som sändes med Luleå och Njord till stationer norr om Luleå, fortskaffas derifrån kostnadsfritt af förutnämnde ångare.

☞ **Utan naturhinder fullgöres resan på cirka 48 timmar.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

39. Stockholm—Haparanda.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	28	Juli,	9	Aug.	1/2	1 f. m.
Gefle	»	»	»	»	5	e. m.
Sundsvall	29	»	10	»	6	f. m.
Umeå	»	»	»	»	8	e. m.
Skellefteå	30	»	11	»	8	f. m.
Kåge	»	»	»	»	eft.	lossn.
Piteå	»	»	»	»	7	e. m.
Luleå	31	»	12	»	4	f. m.
Töre	»	»	»	»	12	midd.
Kalix	»	»	»	»	8	e. m.
t. Haparanda.						

Haparanda	2,	14	Aug.	7	f.	m.
Kalix	»	»	»	11	»	
Luleå	»	»	»	5	e.	m.
Piteå	»	»	»	1/2	12	»
Skellefteå	3,	15	»	9	f.	m.
Umeå	»	»	»	8	e.	m.
Sundsvall	4,	16	»	10	f.	m.
Gefle	5,	17	»	2	»	
t. Stockholm.						

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Stockholm—Luleå

med anlöpande af **Sundsvall** (Piteå anlöpes på södergående) afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, **Måndagen d. 30 Juli kl. 8 e. m.**

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tilläggningsplats finnes.**

☞ **Passande lägenhet för de som ämna besöka utställningen i Luleå.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	31	Juli,	12	Aug.	1/2	1 f. m.
Gefle	»	»	»	»	5	e. m.
Sundsvall	1	och	13	»	6	f. m.
Umeå	»	»	»	»	8	e. m.
Skellefteå	2	»	14	»	8	f. m.
Byske	»	»	»	»	eft.	lossn.
Piteå	»	»	»	»	7	e. m.
Luleå	3	»	15	»	6	f. m.
Råneå	»	»	»	»	11	»
Kalix	»	»	»	»	5	e. m.
t. Haparanda.						

Haparanda	5,	17	Aug.	1	f.	m.
Kalix	»	»	»	8	»	
Råneå	»	»	»	1	e.	m.
Luleå	»	»	»	9	»	
Piteå	6,	18	»	8	f.	m.
Byske	»	»	»	eft.	lossn.	
Skellefteå	»	»	»	9	e.	m.
Umeå	7,	19	»	8	f.	m.
Sundsvall	»	»	»	9	e.	m.
t. Stockholm.						

☞ **Skuthamn** anlöpes.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	3	Aug	1/2	1 f. m.		
Gefle	»	»	5	e. m.		
Sundsvall	4	»	6	f. m.		
Umeå	»	»	8	e. m.		
Skellefteå	5	»	8	f. m.		
Kåge	»	»	eft.	lossn.		
Piteå	»	»	7	e. m.		
Luleå	6	»	4	f. m.		
Töre	»	»	12	midd.		
Kalix	»	»	8	e. m.		
t. Haparanda.						

Haparanda	8	Aug.	7	f.	m.	
Kalix	»	»	11	»		
Luleå	»	»	5	e.	m.	
Piteå	9	»	3	f.	m.	
Skellefteå	»	»	9	»		
Umeå	»	»	8	e.	m.	
Sundsvall	10	»	10	f.	m.	
Gefle	11	»	2	»		
t. Stockholm.						

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall** och **Luleå** (Piteå anlöpes på södergående) afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. E. Jansson, **Lördagen den 4 Augusti kl. 8 e. m.**

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa då tilläggningsplats finnes.**

(Forts.)

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm	6	Aug.	1/2	1 f. m.		
Gefle	»	»	5	e. m.		
Sundsvall	7	»	6	f. m.		
Umeå	»	»	8	e. m.		
Skellefteå	8	»	8	f. m.		
Byske	»	»	eft.	lossn.		
Piteå	»	»	7	e. m.		
Luleå	9	»	6	f. m.		
Råneå	»	»	11	»		
Kalix	»	»	5	e. m.		
t. Haparanda.						

Haparanda	30	Juli,	11	Aug.	1	f. m.
Kalix	»	»	»	»	8	»
Råneå	»	»	»	»	1	e. m.
Luleå	»	»	»	»	9	»
Piteå	31	»	12	»	8	f. m.
Byske	»	»	»	»	eft.	lossn.
Skellefteå	»	»	»	»	9	e. m.
Umeå	1	och	13	»	8	f. m.
Sundsvall	»	»	»	»	9	e. m.
t. Stockholm.						

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas dåtillräckligt fraktgods bjudes.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson*, i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7,50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå	25.	20.	16,50.	13.
» Byske	27,50.	22,50	18.	13,50.
» Piteå	30.	24,50.	20.	14.
» Luleå	35.	29,50.	22.	15.
» Råneå	36,50.	31.	24.	16,50.
» Törefors	36,50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24,75.	17,50.
» Haparanda	40.	33.	25,50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen säljas ombord mot 10 % rabatt.

☞ *Fullständig turlista för hösten se sid. 18.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Vasa—Kristinestad—Björneborg (eventuelt)

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Tisdagen den 31 Juli kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 11 f. m. afgångsdagen.**

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi med omlastning i Vasa.**

☞ **I anseende till Landtbruks- och Industrimötet i Vasa afgår fartyget Mandagen den 6 Aug. kl. 8 f. m. i stället för Tisdagen den 7 Aug.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.		akter- 12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.	16.	för- 10.
» Kristinestad	»	»	»	»
» Vasa	»	»	»	»

42. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **Fredagen den 3 Aug. kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Billig frakt- och passageraretaxa.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21,75.	18.	13.	10.
» Mariehamn	10,50.	9.	7,50.	5.
» Åbo	20.	16.	12.	8,50

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **v. DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **Lördagen den 28 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Snabbtur till S:t Petersburg

på **40 timmar** med anlöpande af **Hangö** och **Helsingfors**

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Tisdagen den 31 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **Thorsdagen den 2 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:i* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn	10,50.	9.	7,50.	5.
» Åbo	22,50.	18,50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34,50.	25.	19.

53. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. A. Rusko, **Tisdagen den 31 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. **12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Gods till de nordfinska hamnarne emottages med speditionsfri omlastning i Åbo.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka eventuelt)—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, **Måndagen den 6 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

54. Stockholm—Riga—Libau

Regulier förbindelse **hvar tionde dag.**

Ångf. **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår medtagande post, passagerare och fraktgods:

från **Libau** till **Stockholm** den 1 Aug., 1 Sept., 2 Okt., 1 Nov., 2 Dec. kl. 8 f. m.;

från **Stockholm** till **Riga** den 6, 17 Aug., 6, 17 Sept., 7, 17 Okt. 6, 17 Nov., 7 Dec. kl. 1 på morgonen;

från **Riga** till **Stockholm** den 11, 22 Aug., 11, 22 Sept., 12, 22 Okt., 11, 22 Nov., 12 Dec. kl. 8 f. m.;

från **Stockholm** till **Libau** den 27 Aug., 27 Sept., 27 Okt., 27 Nov. kl. 1 på morgonen.

Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*. Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgå

Ångf. **GAMLEBY**,
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 8,30 e. m.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.

Ångf. **TJUST**,
Från **Stockholm** Lördagar kl. 8 e. m.
» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
Fogelvik anlöpes.

☞ **Källvik** anlöpes under brunnstiden af båda fartygen. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck**, och till **Åtvidaberg** i **Gamleby**.

Kommissionär i Vestervik Hr *Victor Regnell* för GAMLEBY, Hr *F. A. Fogelmark & Son* för TJUST, i Stockholm för båda fartygen *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med ångf. Tjust. I.	II.	III.	med ångf. Gamleby. I.	II.	III.	IV.
Till Södertelje	—	—	—	2,50.	2.	1,50.	1.
» Oxelösund	4.	3.	2.	5.	4.	3.	2.
» Gryth	8.	6.	4,	10.	8.	6.	4.
» Waldemarsvik	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Fogelvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Källvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Westervik	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Gamleby	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.
Ångf. **VISBY**, kapten H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Borgholm anlöpes på resa från Kalmar.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kapelshamn**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbom, **Thorsdagen den 2 Aug. kl. 5 e. m.**
från Visby till Stockholm Måndagen den 30 Juli och 6 Aug. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur	25.	20.	16.	—	8.

Deligens (i samband med Gotlands jernväg)
från **Roma station, Kräklingbo, Östergarn** (Katthammarsvik) Måndagar, Onsdagar efter **aftontaget**; Lördagar efter **morgontaget.**
Från **Östergarn** (Katthammarsvik), **Kräklingbo, Roma station** Måndagar, Onsdagar, Lördagar i god tid före morgontaget.
Pris för enkel tur Roma—Kräklingbo **1 kr.**
» » Kräklingbo—Östergarn 0,50.
Rabatt för retur- och familjebiljetter.

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 15 April 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Wisby—Hemse.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dagligen.
				№ 1	№ 5	№ 3
			Från Wisby	7,30	12,30	4,15
13	0,30	0,55	» Bardlingbo	8,02	1,03	4,52
21	1,30	0,85	» Roma	8,30	1,22	5,26
27	1,65	1,10	» Bjerges	8,47	ank.	5,47
32	1,95	1,30	» Butle	9,00	—	6,04
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,20	—	6,22
46	2,80	1,85	» Stånga	9,40	—	6,50
55	3,30	2,20	Till Hemse	9,58	—	7,22

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Hemse—Wisby.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dagligen.
				№ 2	№ 6	№ 4
			Från Hemse	6,50	—	3,30
9	0,55	0,40	» Stånga	7,12	—	3,54
15	0,90	0,60	» Etelhem	7,30	—	4,16
23	1,40	0,95	» Butle	7,50	—	4,40
28	1,70	1,15	» Bjerges	8,03	—	4,57
34	2,05	1,40	» Roma	8,28	2,07	5,28
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8,48	2,28	5,52
55	3,30	2,20	Till Wisby	9,17	3,00	6,03

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddareholmen)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgår nya, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:

Från **Stockholm** till **Åhus:**

	Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från	Stockholm	Måndagar	9 e. m.	Thorsdagar	9	e. m.
pass.	Södertelje	»	11 »	»	11	»
»	Oxelösund*)	Tisdagar	4 f. m.	Fredagar	4	f. m.
från	Oskarshamn**)	»	3 e. m.	»	3	e. m.
»	Borgholm	»	6,30 »	»	6,30	»
»	Kalmar	»	10 »	»	10	»
»	Karlskrona	Onsdagar	6 f. m.	Lördagar	7,30	f. m.
»	Ronneby	»	8 »	»	9,40	»
»	Karlshamn	»		»	1	e. m.
till	Åhus	»	12 m.***)	»	4	e. m.****)

Från **Åhus** till **Stockholm:**

	Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från	Åhus†)	Onsdagar	4 e. m.	Söndagar	4	e. m
»	Karlshamn	Thorsdagar	3 f. m.	Måndagar	3	f. m
»	Karlskrona	»	8 »	»	8	»
»	Kalmar††)	»	3,30 e. m.	»	3,30	e. m.
»	Borgholm	»	6 »	»	6	»
till	Oskarshamn†††)	»	9 e. m.	»	9	»
från	Oskarshamn	Fredagar	1 f. m.	Tisdagar	1	f. m.
pass.	Oxelösund*)	»	10 »	»	10	»
»	Södertelje	»	3,30 e. m.	»	3,30	e. m.
till	Stockholm	»	6 »	»	6	»

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. **VIKING afgår strax efter ångfartyget **RONNEBYS** ankomst till Norra Öland och **Mönsterås.**
***) Tag afgår till Kristianstad kl. 1,10 e. m.
****) Tåg afgår till Kristianstad kl. 6.30 e. m.
†) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 3,40 e. m.
††) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.
†††) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer från Norra Öland Thorsdags afton.
Rejmersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla bytter.
Tur- och returbiljetter till eller från Stockholm, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt enligt nedanstående taxa.
Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.
Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn lika fort som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar cirka 8 timmar kortare tid än med blandadt tåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby lika fort som med blandadt tåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	T. o. ret.	Damsalon. Enkel.	T. o. retur.	Försalon. Enkel.	T. o retur.	Fördäck. Enkel.	T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Kalmar	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Karlskrona	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m. Återvänder Onsdagar kl. 6 f. m.**
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.	10.	8.	4.
» Oskarshamn	14.	12.	10.	4.
» Borgholm	14.	12.	10.	4.
» Kalmar				

64. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)**

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, från

Stockholm	Fredagar	kl. 1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12	midd.
Kalmar	Lördagar	» 7,30	f. m.	Malmö	»	» 5	e. m.
Karlskrona	»	» 3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30	f. m.
Ronneby	»	» 6	»	Karlskrona	»	» 11	»
Malmö	Söndagar	» 10,15	f. m.	Kalmar	»	» 5	e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10	f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,30 f. m. till Kontinenten; framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m. Under Maj månad afgå Stralsundsångarne från Malmö kl. 8,50 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

☞ Biljettpris se under N:o 67.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommmenderar sin

☞ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☜

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulson, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 8	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 12	midd.
Westervik	Thorsdag	» 2	»	Malmö	»	» 6	e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	» 5	f. m.
Kalmar	Fredag	» 8	f. m.	Åhus	»	» 12	midd.
Karlskrona	»	» 4	e. m.	Sölvesborg	»	» 4	e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.
Åhus	»	» 8	»	Karlskrona	»	» 7	»
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	»	» 3	e. m.
Malmö	Söndag	» 10	f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1	f. m.
till Köpenhamn	»		midd.	Westervik till Stockholm	»	» 7	» afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 1, 15, 29 Aug.
» » » » Köpenhamn den 9, 23 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 8, 22 Aug.
» » » » Köpenhamn den 2, 16, 30 Aug. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Kalmar	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Karlskrona	17.	10.	6.	25,50.	15.	9.
» Karlshamn	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg	19,50.	12.	8.	—	—	—
» Åhus	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Cimbrishamn	24.	15.	8.	36.	22,50.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

Telefon till fartygen 24 26.

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**

OBSERVERA!

I anseende till ångf. HYPERIONS haveri inställes resan från Stockholm Lördagen den 28 Juli och från Göteborg Lördagen den 4 Augusti.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 2 och 16 Aug.	2	e. m.	Göteborg	Th. 9 och 23 Aug.	4	e. m.
Westervik	F. 3 » 17 »	8	f. m.	Helsingborg	F. 10 » 24 »	6	f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2	e. m.	Landskrona	» » » » »	9	»
Kalmar	» » » » »	8	»	Malmö	» » » » »	2	e. m.
Karlskrona	L. 4 » 18 »	7	f. m.	Trelleborg	» » » » »	8	»
Ronneby	» » » » »	10,30	»	Karlshamn	L. 11 » 25 »	9	f. m.
Karlshamn	» » » » »	2	e. m.	Ronneby	» » » » »	1	e. m.
Ystad	» » » » »	10	»	Karlskrona	» » » » »	7	»
Trelleborg	S. 5 » 19 »	5	f. m.	Kalmar	S. 12 » 26 »	6	f. m.
Malmö	» » » » »	2	e. m.	Oskarshamn	» » » » »	12	midd.
Landskrona	» » » » »	5	»	Westervik	» » » » »	5	e. m.
Helsingborg	» » » » »	8	»	till Stockh.	M. 13 » 27 »		morg.
till Göteb.	M. 6 » 20 »		morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L. 4 och 18 Aug.	2	e. m.	Göteborg	L. 28 Juli, 11 Aug.	4	e. m.
Westervik	S. 5 » 19 »	8	f. m.	Helsingborg	S. 29 » 12 »	6	f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2	e. m.	Landskrona	» » » » »	9	»
Kalmar	» » » » »	8	»	Malmö	» » » » »	2	e. m.
Karlskrona	M. 6 » 20 »	7	f. m.	Ystad	» » » » »	10	»
Karlshamn	» » » » »	12	midd.	Sölvesborg	M. 30 » 13 »	7	f. m.
Sölvesborg	» » » » »	4	e. m.	Karlshamn	» » » » »	1	e. m.
Ystad	» » » » »	11	»	Karlskrona	» » » » »	7	»
Malmö	T. 7 » 21 »	2	»	Kalmar	T. 31 » 14 »	6	f. m.
Landskrona	» » » » »	5	»	Oskarshamn	» » » » »	12	midd.
Helsingborg	» » » » »	8	»	Westervik	» » » » »	5	e. m.
till Göteb.	O. 8 » 22 »		morg.	till Stockh.	O. 1 och 15 »		morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Herm. Bodman, afgår från

Stockholm	Th. 9 och 23 Aug.	2	e. m.	Göteborg	Th. 2 och 16 Aug.	4	e. m.
Westervik	F. 10 » 24 »	8	f. m.	Helsingborg	F. 3 » 17 »	6	f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2	e. m.	Landskrona	» » » » »	9	»
Kalmar	» » » » »	8	»	Malmö	» » » » »	2	e. m.
Karlskrona	L. 11 » 25 »	7	f. m.	Trelleborg	» » » » »	8	»
Ronneby	» » » » »	10,30	»	Karlshamn	L. 4 » 18 »	9	f. m.
Karlshamn	» » » » »	2	e. m.	Ronneby	» » » » »	1	e. m.
Ystad	» » » » »	10	»	Karlskrona	» » » » »	7	»
Trelleborg	S. 12 » 26 »	5	f. m.	Kalmar	S. 5 » 19 »	6	f. m.
Malmö	» » » » »	2	e. m.	Oskarshamn	» » » » »	12	midd.
Landskrona	» » » » »	5	»	Westervik	» » » » »	5	e. m.
Helsingborg	» » » » »	8	»	till Stockh.	M. 6 » 20 »		morg.
till Göteb.	M. 13 » 27 »		morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm	T. 31 Juli, 14 Aug.	1	e. m.	Kristiania	M. 6 och 20 Aug.	4	e. m
Kalmar	O. 1 och 15 »	9	f. m.	Göteborg	T. 7 » 21 »	4	»
Karlskrona	» » » » »	4,30	e. m.	Helsingborg	O. 8 » 22 »	6	f. m.
Ronneby	» » » » »	7	»	Landskrona	» » » » »	9	»
Malmö	Th. 2 » 16 »	2	»	Malmö	» » » » »	2	e. m.
Landskrona	» » » » »	5	»	Ystad	» » » » »	10	»
Helsingborg	» » » » »	8	»	Karlshamn	Th. 9 » 23 »	7	f. m.
Göteborg	F. 3 » 17 »	4	»	Ronneby	» » » » »	9,30	»
t. Kristiania	L. 4 » 18 »		morg.	Karlskrona	» » » » »	1	e. m.
				Kalmar	» » » » »	8	»
				t. Stockholm	F. 10 » 24 »		midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. O. H. Sundell, afgår från

Stockholm	T. 7 och 21 Aug.	10	f. m.	Kristiania	M. 30 Juli, 13 Aug.	4	e. m.
Kalmar	O. 8 » 22 »	9	»	Göteborg	T. 31 » 14 »	4	»
Karlskrona	» » » » »	4,30	e. m.	Helsingborg	O. 1 och 15 »	6	f. m.
Ronneby	» » » » »	7	»	Landskrona	» » » » »	9	»
Malmö	Tb. 9 » 23 »	2	»	Malmö	» » » » »	2	e. m.
Landskrona	» » » » »	5	»	Ystad	» » » » »	10	»
Helsingborg	» » » » »	8	»	Karlshamn	Th. 2 » 16 »	7	f. m.
Göteborg	F. 10 » 24 »	4	»	Ronneby	» » » » »	9,30	»
t. Kristiania	L. 11 » 25 »		morg.	Karlskrona	» » » » »	1	e. m.
				Kalmar	» » » » »	8	»
				t. Stockholm	F. 3 » 17 »		e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

(Forts.)

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Bergue & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*. Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*. Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Westervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Kalmar	16.	11.	4.	25.	18	7,50.
» D:o direkt	18.	12.	5.	—	—.	—
» Karlskrona	20.	14.	7.	30.	21.	10,50.
» Ronneby	21,50.	15.	8.	32,25.	22,50.	12.
» Karlshamn	23.	16.	8.	34,50.	24.	12.
» Sölvesborg	24,50.	16.	8.	36,75.	24.	12.
» Ystad	25	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Trelleborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24,	12.
» Kristiania	40.	25.	14.	60.	37,50.	21

Union-Linien.

69. **Stockholm—Stettin.**

Ångf. **WISBORG**, kapt. C. A. F. Lönnqvist, lastar i **Stadsgården** och afgår **Onsdagsmiddag den 1 Augusti.**

Stettin—Stockholm.

Ångf. **HJALMAR**, kapt. C. J. Johansson, afgår **Onsdagsmiddag den 1 Augusti.**

Närmare meddela för **Union-Linien**:
i Stettin och Svinemynde Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm *Gottfried Em. Carlsson*. Riks- & Allm. Tel. Stadsgården 8.

☞ **Union-liniens ångare äro de enda reguliera, som gå direkt Stockholm—Stettin och vice versa.**

70. **Stettin—Stockholm.**

Ångaren **ARCONA**, kapt. W. Stöwhase, afgår från Stettin till Stockholm **den 28 Juli.**

Stockholm—Stettin.

Ångaren **ARCONA**, kapt. W. Stöwhase, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 1 Aug.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

71. **Stockholm—Stettin**

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 7 Augusti.**

Stettin—Stockholm.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **omkring den 4 Aug.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

74. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj, Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

☞ Tur- och returbiljetter till både **Lybeck** och **Kalmar** säljas med **betydlig rabatt.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *C. M. Hallbäck & Söner*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

☞ **Frakten från Lybeck till Stockholm är nedsatt med ytterligare 10 procent.**

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.	30.	16.	Tur och retur	65.	50.	—
D:o —Kalmar	18.	12.	5.		25.	18.	7,50
Kalmar—Lybeck	25.	20.	12.		40.	30.	—

Stockholm—Lybeck,
via **Norrköping, Kalmar, Karlskrona** samt eventuelt **Westervik** och **Oskarshamn.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångare **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från

Stockholm	Th. 2 och 16 Aug.	6	e. m.	Lybeck	M. 30 Juli, 13 Aug.	5,30	em.
Norrköping	F. 3 » 17 »		midd.	Karlskrona	T. 31 » 14 »	8	e. m.
Vestervik, Oskarshamn	enligt annons.			Kalmar, Oskarshamn, Vestervik	enligt annons.		
Kalmar	T. 7 och 21 Aug.	6	f. m.				
Karlskrona	» » » » »	3	e. m.	t. Stockholm	Th. 2 och 16 Aug.		morg.
till Lybeck	O. 8 » 22 »	e. m.					

Ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. Emil Åström, afgår från

Stockholm	Th. 9 och 23 Aug.	6	e. m.	Lybeck	M. 6 och 20 Aug.	5,30	em.
Norrköping	F. 10 » 24 »		midd.	Karlskrona	T. 7 » 11 »	8	e. m.
Vestervik, Oskarshamn	enligt annons.			Kalmar, Oskarshamn, Vestervik	enligt annons.		
Kalmar	T. 14 och 28 Aug.	6	f. m.				
Karlskrona	» » » » »	3	e. m.	t. Stockholm	Th. 9 och 23 Aug.		morg.
t. Lybeck	O. 15 » 29 »	e. m.					

☞ **Frakten från Lybeck till Stockholm är nedsatt med ytterligare 10 procent.**

Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *C. F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Charles Petit & C:o*.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.	4.	2.
» Vestervik	10.	6.	4.
» Oskarshamn	14.	10.	4.
» Kalmar	14.	10.	4.
» Karlskrona	16.	12.	6.
» Lybeck	25.	16.	10.

Stockholm—Lybeck direkt

afgår ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, från **Stockholm** till **Lybeck. hvarje Fredag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till **billig taxa.**

Biljettpriser **Stockholm—Lybeck:** I kl. 25 kr., II kl. 16, III kl. 10 kr.

Stockholm—Lybeck via Norrländsk hamn

afgå ångf. **KOLGA**, kapt. C. J, Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, alternerande **hvarje Måndags afton.**

Lybeck—Stockholm.

Ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, afgår från **Lybeck** till **Stockholm hvarje Tisdagsafton**, samt ångarne **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt, O. Lindberg, alternerande **hvarje Fredagsafton.**

☞ **Frakt- och passageraretaxan billigare än å öfriga linien trafikerande båtar.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*. Skeppsbron 6.

76. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:

STOCKHOLM, NORRKÖPING,
GEFLE, SUNDSVALL.

Från **Hamburg hvar Thorsdag,**
» **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg direkt.

Afgår ångf. **STOCKHOLM Måndagen den 30 Juli.**

90. **Stockholm—Amsterdam.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 31 Juli.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**

Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 4 Augusti.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Rochelle.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår från Stockholm till Bordeaux **omkring den 2 Augusti.**

Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 29 Juli.**

Rouen—Stockholm
via **Hâvre & Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkring den 3 Augusti.**

Hâvre—Stockholm
via **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkring den 6 Augusti.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, **afgår omkring den 2 Aug.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, / Hr *Adrien Binaud*,
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 10. rue de Saint Quentin.
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stockholm—London.**

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 31 Juli.**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 1 Augusti.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Stockholm—Hull.**

Wilson-Ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 31 Juli.**

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **KELSO**, kapt. R. C. Reed, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 28 Juli.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om 850	tons,
BORDEAUX	» 900	»
MALAGA	» 1100	»
JUL. CÆSAR	» 1150	»
NORGE	» 1150	»
HISPANIA	» 1150	»
VICTORIA	» 2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej på ångbåtarne.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Salon.	Akterdäck eller Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår:
från **Stockholm** Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m. och Lördagar kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur ..... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ..... » 1.20. » 0.60.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
» **Tottnäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1,25.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m., från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

☞ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Måndagar kl. 12 på natten.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 på midd.	Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Södertelje och Nyköping **Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Nynäs, Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje**, **Göta** och **Trollhätte kanaler** af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af ångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas eller Venus	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno eller Motalaström	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Stockholm**	Tis., Fr., Lör. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Fr. Norrköping till Göteborg:
» Södertelje	» » » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	Fredagsaftn. Lördagar
» Brevik (vid signal)	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Norrköping	— — — —	— — — —	d:o
» Nyköping	— — — —	— — — —	d:o
» Söderköping	Tis., Fr., Lör. 10²⁰	Sönd., Onsd. 10²⁰	d:o
» Norsholm	Ons., Lör., Sön. 4²⁰	Månd., Thorsd. 4²⁰	d:o
» Berg	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
» Motala *)	» » » 2⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 2⁰⁰	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Ons., Lör., Sön. 4⁰⁰	» » 4⁰⁰	Söndagar
» Forsvik	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Töreboda	» » » 9²⁰	» » 9²⁰	Måndagar
» Sjötorp	Th., Sön., Mån. 2²⁰	Tisd., Fred. 2²⁰	d:o
» Mariestad	— — — —	» » 7⁰⁰	— —
» Kinnekulle **) (Hellekis)	Th., Sön., Mån. 7⁰⁰	» » 9⁰⁰	— —
» Lidköping	— — — —	» » 11⁰⁰	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Måndagar
» Karlstad	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Venersborg	Th., Sön., Mån. 1⁰⁰	Tisd., Fred. 6²⁰	Thorsdagar
» Brinkebergskulle	» » » 1³⁰	» » 6³⁰	d:o
» Trollhättan ***)	» » » 3⁰⁰	» » 8²⁰	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » » 6²⁰	» » 11²⁰	d:o
t. Göteborg	» » » 9²⁰	» » 12²⁰	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Juli	Aug.	Sept.
B. v. Platen	29	8 19 29	—
Venus	—	3 11 21 31	—
Motalaström	—	1 12 22	2
Astrea	—	4 14 24	1†
Pallas	28	7 17 25	4
Juno	—	5 15 26	5
Ceres	31	10 18 28	7
Fr. Norrköping till Göteborg:			
Göta Kanal VI	—	3 24	14
Göta Kanal II	—	10 31	21
Göta Kanal IV	—	17	7

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas eller Venus	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno eller Motalaström	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, GötaKanal VI
fr. **Göteborg**	Mån. Th. Lör. 11²⁰	Tisd., Fred. 11²⁰	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	Tis., Fr., Sön. 2²⁰	Onsd., Lörd. 2²⁰	d:o
» Trollhättan ***)	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Brinkebergskulle	» » » 7³⁰	» » 7³⁰	d:o
» Venersborg	» » » 9⁰⁰	» » 9⁰⁰	Lördagar
» Lidköping	— — — —	» » 4⁰⁰	— —
» Kinnekulle **) (Hellekis)	Tis., Fr., Sön. 4⁰⁰	» » 5⁰⁰	— —
» Mariestad	» » » 6²⁰	— — — —	— —
» Sjötorp	» » » 8²⁰	Onsd., Lörd. 9²⁰	Söndagar
» Töreboda	Ons., Lör., Mån. 2²⁰	Thors., Sönd. 2²⁰	d:o
» Forsvik	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 8³⁰	» » 7³⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 10⁰⁰	— —
» Motala *)	Ons. Lör. Mån. 11⁰⁰	» » 11⁰⁰	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Berg	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Norsholm	» » » 8²⁰	» » 8²⁰	d:o
» Söderköping	Th., Sön., Tis. 1²⁰	Fred., Månd. 1²⁰	d:o
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Tisdagar
fr. d:o	— — — —	— — — —	Fredagsaftn.
» Nyköping	— — — —	— — — —	Anlöpes
» Brevik (vid signal)	Th., Sön., Tis. 5²⁰	Fred., Månd. 5²⁰	eventuelt.
» Södertelje	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
t. Stockholm	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o

Afgångsdagar från Göteborg:	Juli	Aug.	Sept.
Pallas	—	2 11 20 30	8
Juno	31	10 21 31	—
Ceres	—	4 13 23	1
B. v. Platen	—	3 14 24	4
Venus	28	6 16 25	3
Astrea	30	9 18 27	6†
Motalaström	—	7 17 28	7
Fr. Göteborg till Norrköping:			
Göta Kanal II	—	3 24	14
Göta Kanal IV	—	10 31	21
Göta Kanal VI	—	17	7

Obs.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

†) Ångaren **Astreas** resor från **Stockholm** Lördagen den 1:sta och från **Göteborg** Thorsdagen den 6 September inställas.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp), kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på **Fredagar** och **Lördagar** afgående fartygen.

*) Under Juni, Juli och Augusti stå fartygen vid sin ankomst till **Motala** i förbindelse med ångaren **Örn**, hvilken afgår derifrån, efter kanalfartygets ditkomst, hvarje Måndag, Thorsdag och Lördag till **Medevi** samt Thorsdagar äfven till **Askersund**. Passagerareafgiften från Stockholm eller Göteborg till Medevi och Askersund är densamma som till Motala.

) Passagerarne kunna, efter anmälan till Befälhafvaren, afstiga i *Hellekis*, och hinna bese det natursköna **Kinnekulle jemte de vackra utsigterna derifrån öfver *Venern* och närgränsande landskap.

***) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter, från alla stationer vid kanal-linien och med Ångfartygsaktiebolaget *Södra Sveriges* fartyg yttre vägen, säljas till **45 kr.** 1:sta klass hela vägen; dylika biljetter till och från Tyskland **75 kr.** 1:sta klass, gällande under 2 månader.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Th. Cook & Son* och *H. Gaze & Son* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Économiques* i Paris, *Bennetts Turist-Bureau* i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Throndhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindberg*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping / » Norsholm	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11.25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7,50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund / » Töreboda	18.	12.	8.	6.
» Mariestad	18.	12.	8.	6.50.
» Hellekis / » Lidköping	19.	14.	10.	7,50.
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

121.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1894
för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. Lindgren, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson,
som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm:**

	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik) »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar »	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena »	11,30 »	——	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo »	3 f. m.	——	3 f. m.
» » Hästholmen »	——	2 f. m.	——
» » Grenna »	——	4 »	——
Ank. till Jönköping »	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från **Jönköping** efter Malmötågets ankomst:

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** (efter Malmötågets ankomst) kl.	10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna »	——	——	1 f. m.
» » Hästholmen »	——	——	3 »
» » Hjo »	3 f. m.	3 f. m.	——
» » Wadstena »	5,30 »	5,30 »	——
» » Motala »	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik) »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Stockholm				
a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	Söderköping		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50		
d	3.—	1.—	Norsholm	
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.—	3.—	2.50	Motala
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— Jönköping

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från jernvägsstationen till ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Stockholm				
a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75	Söderköping		
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		
d	4.50	1.50	Norsholm	
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	Motala
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 Jönköping

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **GÖTA** Tisdagar och Fredagar
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar } kl. 8 e. m.

Från **Norrköping:**
» **NORRKÖPING** Måndagar och Thorsdagar
» **NORDEN** Tisdagar och Fredagar
» **GÖTA** Onsdagar och Lördagar } kl. 8 e. m.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Stockholm—Norrköping.

Ångf:n **BORE**, kapt. J. E. Beskow, och **L. TORSTENSON**, kapt. Emil Åström, afgå alternerande **hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Tilläggsplats **Skeppsbron.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping** Lördagar kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,15	»	passerar	Norsholm » » 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	» 1,30	f. m.	»	Söderköping » » 6,30 »
»	Söderköping	»	» 6	»	»	Oxelösund » » 11,30 »
»	Norsholm	»	» 10,30	»	»	Södertelje Söndagar » 4,30 f. m
Till	**Linköping**	»	» 12,45	e. m.	till	**Stockholm** » » 7 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping** Onsdagar kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,15	»	passerar	Norsholm » » 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	» 1,30	f. m.	»	Söderköping » » 6,30 »
»	Söderköping	»	» 6	»	»	Oxelösund » » 11,30 »
»	Norsholm	»	» 10,30	»	»	Södertelje Thorsdagar » 4,30 f. m.
till	**Linköping**	»	» 12,45	e. m.	till	**Stockholm** » » 7 »

(Forts.)

Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationstiden med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.

Närmare meddela för ångf. **TRAFIK**, *C. O. Strindberg & C:o* och för **LINKÖPING** *Expressbyrån*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
		Tur- och retur.		
» Söderköping	10,50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping	13.	11,50.	10.	6,50.

Tur- och **returbiljetter** gälla för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:

Från	Stockholm	Månd.	kl. 10	f. m.	Från	Askersund Thorsd. kl. 10 f. m.
Pass.	Södertelje	» omkr.	» 12,15	e. m.	Pass.	Medevi » omkr. » 12 midd.
»	Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal	»	» 5,30	»	»	Motala » » » 2 e. m.
»	Söderköping	»	» 10	»	»	Borensberg » » » 5 »
»	Norsholm	Tisd.	» 4	f. m.	»	Berg (Öfre sluss.) » » » 8 »
»	Berg (Öfre sluss.)	»	» 7,30	»	»	Norsholm » » » 12 natt.
»	Borensberg	»	» 10,30	»	»	Söderköping Fred. » » 4,30 f. m.
»	Motala	»	» 1	e. m.	»	Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal » » » 9,30 »
»	Medevi	»	» 3	»	»	Södertelje » » » 2 e. m.
Till	Askersund	»	» 5	»	Till	Stockholm » » » 4,30 »

Råå, Bastedalen, Hammar och Åmmeberg anlöpes på anmodan.

Fraktgods till **Göteborg** och alla kanalstationer samt Vetterns hamnar emottages och omlastas kostnadsfritt i **Askersund** med ångf:n **VETTERN I** och **II** samt **ÖSTERN** till **50 proc.** under ångf. aktiebolaget »Göta Kanals» ångares taxa.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

(Forts.)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Brevik	3.	2.	1.	0,75.
» Söderköping	5.	4.	3.50.	2,50.
» Norsholm	6,50.	5.	4.	2,50.
» Berg	7.	6.	5.	3.
» Borensberg	10.	8.	6.	4.
» Motala	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Medevi	12.	10.	7.	5.
» Askersund	12.50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

Till Medevi

är lägenhet med dem af Ångf.-aktiebolaget **Göta Kanals** ångare som afgå från **Stockholm Söndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. 10 f. m., samt från **Göteborg Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** kl. 11 e. m., medelst samtrafik med ångaren **ÖRN** i **Motala.**

Thorsdagar anlöper »Örn» **Askersund.**

Afgiften är densamma som till Motala.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
(Se stora annonsen å denna sida).

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**

Ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA** afgå: Söndagar: från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 3 e. m. Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **alla dagar kl. 9 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	1,50.	1.

Tur- och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2,50 kr. till akterdäck och salong samt 1,50 kr. å fördäck.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2.50.	1,75	1.25.
» Staxhammar	2.	1,50	1.	» Haga	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5.30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från Botholm » Fredagar kl. 4,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
» Tynnelsö	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.	» Ekså	2.50.	1.50.
			Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50.	1.75.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.

Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Biljettpriser se under N:o 139.

Till den stora folkmarknaden i Vesterås

afgår ångf. **AROS** från **Riddarholmen Lördagen den 28 Juli kl. 12 på natten.** Från Vesterås Söndagen den 29 Juli kl. 5 e. m.

Regementsmusik medföljer.

God restauration

Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,45 f. m.

Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 2.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3,50.

Till Vesterås stora folkmarknad

afgår snabbgående ångf. **VESTERÅS** från **Riddarholmen Lördagen den 28 Juli kl. 3 e. m.** och återvänder från Vesterås Måndagen den 30 Juli kl. 8,45 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Mälartorget)—**Vesterås—Torshälla.**

Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.

Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Fartygets telefon: Allm. 11 08.

141. **Smedjebacken—Stockholm.**

Snabbaste och **vackraste vägen** är via **Engelsberg på cirka 10 timmar.**

Post- och Passagerare-ångaren **STRÖMSHOLMS KANAL** afgår från **Smedjebacken** hvarje morgon kl. 4,30, anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång till **Stockholm, Vesterås** och **Norberg**;

från **Engelsberg** dagligen omkr. kl. 1,30 e. m., efter bantågets ankomst från **Stockholm** och **Vesterås**, anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6,30 e. m.

(Se järnvägstidtabellen M, sid. 4.)

Tur- och Returbiljetter, från **Smedjebacken** till **Stockholm** och **Vesterås**, gällande 8 dagar, säljas såväl **ombord** som på **jernvägsstationerna.**

Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.

Restauration finnes ombord. Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från **Engelsberg.**

Matsalong på akterdäck.

Vidare meddela *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*, Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**

anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt.	C. F. Svanström	**Måndagar**
FAGERSTA,	»	E. Hjerner,	**Tisdagar**
SURAHAMMAR	»	A. Svensson,	**Onsdagar**
HALLSTAHAMMAR,	»	P. Johansson,	**Thorsdagar**
SMEDJEBACKEN 1,	»	A. Larsson,	**Fredagar**
PIUS,	»	C. A. Bovin,	**Lördagar**
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	**Söndagar**

} kl. 5 e. m.

Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.:**

SMEDJEB:N 1	Månd.;	ber. anlända till	**Stockholm**	Onsd.	morgn.
PIUS	Tisd.;	»	»	»	»	aftnar.
SMEDJEB:N 3	Onsd.;	»	»	»	Fred.	morgn.
SMEDJEB:N 2	Thorsd.;	»	»	»	Lörd.	»
FAGERSTA	Fred.;	»	»	»	Sönd.	»
SURAHAMM:R	Lörd.;	»	»	»	»	aftnar.
HALLSTAH.	Sönd.;	»	»	»	Tisd.	morgn.

medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Torshälla anlöpes reguliert på **uppgående** af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), HALLSTAHAMMAR (Fred. morgn.) samt, på anfordran, af SMEDJEBACKEN 1 & 3.

Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)

Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af öfriga ångare.

Engelsberg anlöpes eventuelt af samtlige ångare.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. tel. 2138 & Rikstel.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*, *Axel Christiernsson*, *C. O. Strindberg & C:o*,
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. Allm. tel. 29 50 & Rikstel.
(Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.) **(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats.	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar...	3.75.	1.50.	2.75.	1.50.
» Skantzen				
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.50.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.00.	3.50.	2.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.
» Wirsbo	5.00.	2.50.	4.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.50.
» Fagersta.....	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.	3.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.	3.

143. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken** (direkt)

anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar**.

Allm. tel. 11 08.

C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**

anlöpande **Strengnäs. Sundbyholm** och **Qvicksund,**

afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** alternerande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,30 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm kl. 5 e. m.

☞ Fartygen stå i förbindelse med bantåg, som afgå från Köping kl. 3,40 e. m. och anlända till Nora kl. 7,40 e. m., till Örebro kl. 7,35 e. m., till Linde kl. 8,2 e. m., till Kopparberg kl. 9,50 e. m. Dessutom afgå bantåg från Köping kl. 6 e. m. till Uttersberg, kl. 6,35 e. m. till Vesterås och kl. 6,40 e. m. till Örebro.

Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping och Qvicksund äro tills vidare:
Enkel biljett ..... Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
Tur och retur ..... » 7 » » 3,50.

145. **Stockholm** (Mälartorget)—**Köping**
(Nattresor)

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. L. Wistrand, afgår från **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.** återvänder från Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. och anländer till Stockholm Tisd. o. Fred. tidigt på morgon.

Vidare meddela:
Axel Christiernsson, Riks- & Allm. T. 22 67 och *Transportbolaget*, Riks-Allm. T. 21 38.
Ångarens Allm. T. 11 08.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Från **Stockholm:**
ångf. **ARBOGA I**, Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
» **ARBOGA II**, Månd., Onsd., Fred. kl. 7 e. m.
» **ARBOGA I**, Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 7 e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	8.	—	—

Stockholm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**

ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II** kapt. F. O. Ringvall afgå under **Juni, Juli** och **Augusti** månader:

	ÖREBRO I		ÖREBRO II	
från Stockholm.....	Månd., Thorsd. 8	e. m.	Tisd., Lörd. 7	e. m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. ... 2,30	f. m.	Onsd., Sönd. 2,15	f. m.
» Grafudden..	» » ... 3,15	»	» » 3,15	»
» Notholmen..	» » ... 6,15	»	» » 6,30	»
» Läppe	— —		» » 7,45	»
» Björksundet	Tisd., Fred. ... 7,45	f. m.	» » 9,30	»
ank. Örebro	» » ... 10	»	» » 11,45	»
från Örebro	Onsd., Lörd.... 3	e. m.	Månd., Th. 12	midd.
passerar Björksundet	» » ... 4,45	»	» » 1,45	e. m.
» Läppe.....	— —		» » 3,15	»
» Notholmen..	Onsd., Lörd.... 6,30	»	» » 4,30	»
» Grafudden..	» » ... 9,15	»	» » 8,	»
» Kungsör	Thorsd., Sönd. 10,15	»	» » 9,	»
ank. Stockholm.....	» » ... 4,45	f. m.	Tisd., Fred. 5	f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till Södra och Vestra Sverige samt Vermland kunna medfölja snälltåget kl. 12,35 e. m. samt passagerare norrut och pr Vesterås-banan eller Nora—Karlskoga jernväg med tåg kl. 1,30 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör.....	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden					
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro.....	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. **Stockholm** (Södra Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp**

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, tills vidare

från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 11 e. m.
från **Skogstorp** till **Örebro Thorsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Örebro** via Lunger, Odensbacken och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 12 midd.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.
» **Odensbacken** till **Stockholm Söndagar** kl. 6 f. m.
» **Odensbacken** till **Skogstorp Onsdagar** kl. 8 f. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Vid **Skogstorp** stå turerna i direkt förbindelse med tåg och ångdressin å Oxelösund—Flen—Vestmanlands Jernväg.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, och i Örebro *A. Åström*.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:

Dagturer:

från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl 3,30 e. m.

från **Eskilstuna** Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

Natturer, alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas af dagbåten.

☞ **Söndagen den 29 Juli anlöpes Vesterås af ångf. ESKILSTUNA på resa såväl till som från Stockholm, hvaremot Sundbyholm ej anlöpes.**

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs...	2.50.	4.50.	2.	3.50.	1.	1.50.
» Torshälla ...	5.	9.	4.	7.	1.75.	3.
» Eskilstuna .	5.50.	10.	4.50.	8.	2.	3.50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Fördäck enk.	t. o. r.
Till Strengnäs.....	2.50.	4.	1.	2.75.	1.	1.50.
» Torshälla.....	4.50.	8.	3.50.	6.	1.50.	2.75.
» Eskilstuna.....	5.	9.	4.	7.	2.	3.50.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3.30 e. m. utom Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.

Från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar**; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.

☞ **Lustturer till Mariefred och Gripsholm hvarje Thorsdag** fr. Stockholm **kl. 9 f. m.**; återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.	1.
» Mariefred & Näsby	1.50.	1.	» Löfsta.....	1.50.	1.
Tur o. retur		2.50.			

(Forts.)

För turister att beakta.

Stockholm—Gripsholm (Mariefred)

afgår ångf. **TRAFIK hvarje Tisdag kl. 9 f. m.** och återvänder **kl. 4 e. m.**

☞ **Biljetter à kr. 2,50** säljas ombord.

☞ Hytterna upplåtas mot särskild afgift.

☞ **Fartygets tilläggningsplats är Norra Riddarholmshamnen** midt för simskolan.

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

med särskildt register se sid. 19.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Marstrand.**

En af ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** eller **INLAND** afgå:

	från Göteborg:	från Marstrand:
S.	kl. 8 och 10 f. m.	kl. 6 och 7,15 e. m.
M.	» 10 f. m., 2,15 och 5 e. m.	» 7,15 f. m. och 1 e. m.
T.	» 10 » 2,15 » 5 »	» 7,15 och 11 f. m., 1 och 5,30 e. m.
O.	» 10 » 2,15 » 5 »	» 7,15 f. m., 1 och 5,30 e. m.
Th.	» 10 » 2,15 » 5 »	» 7,15 f. m. och 1 e. m.
F.	» 10 » 2,15 » 5 »	» 7,15 och 11 f. m., 1 o. 5,30 e. m.
L.	» 10 » 2,15 » 5 »	» 7,15 f. m., 1, 5,30 o. 7,15 e. m.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK** afgå:

Från Göteborg:			Från Stenungsund:		
Söndagar	kl. 8 f. m.	L.	Söndagar	kl. 5,45 e. m.	L.
Måndagar	» 10 »	S:t E.	Tisdagar	» 8,30 f. m.	S:t E.
Thorsdagar	» 10 »	S:t E.	Fredagar	» 8,30 »	S:t E.

☞ Till Nösund utsträckes turerna Månd. o. Thorsd.; från Nösund Tisd. o. Fred. kl. 6,30 f. m.

☞ Marstrand, Låka och Stenungsund anlöpas alla resor. Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

endast anlöpande Marstrand.

Ångaren **LYSEKIL** afgår

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisdag och Fredag kl. 10 f. m.	Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

☞ Från Lysekil till Åby Fred.; från Åby Lörd. kl. 7,30 f. m., anlöpande Fiskebäckskil, Vrångebäck och Fogelvik.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil.

Ångaren **ALBREKTSUND** afgår

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndagar och Thorsdagar kl. 2,15 e. m.	Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil alla resor, samt Klädesholmen Tisdag och Thorsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen—Örn.

Ångaren **VESTKUSTEN** afgår:

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.	Måndag och Thorsdag kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Hellevikssstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil.

☞ Från Lysekil till Smögen Onsd. och Lörd.; från Smögen Månd. och Thorsd. kl. 6,30 f. m., anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor, samt Örn Lörd.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

UDDEVALLA, ROBERT THORBURN, VALBORG, VIKEN, ALF HEM och **BOHUS** afgå från och med den 5 Juni 1894 till början af September.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.

anlöpande vanliga mellanstationer:

Från Göteborg till Uddevalla:				Från Uddevalla till Göteberg:			
Söndag	kl. 7,20	f. m.	Uddevalla	Söndag	kl. 2,30	e. m.	Uddevalla
Måndag	» 2,30	e. m.	R. Thorburn	Måndag	» 4	f. m.	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30	»	Uddevalla	Tisdag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Onsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Onsdag	» 10,30	f. m.	Uddevalla
Thorsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Thorsdag	» 6	f. m.	R. Thorburn
Fredag	» 2,30	»	Uddevalla	Fredag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Lördag	» 12	midd.	R. Thorburn	Lördag	» 6	f. m.	Uddevalla
Lördag kl. 2.30 e. m. Uddevalla				Lördag	» 10,30	»	Bohus

från **Göteborg** till **Ljungskile.**

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön

med anlöpande af vanliga mellanstationer:

Från Uddevalla till Stillingsön:				Från Stillingsön till Uddevalla:			
Söndag	kl. 9,15	f. m.	Alfhem	Söndag	kl. 6,30	e. m.	Alfhem
Tisdag	» 2	e. m.	Alfhem	Tisdag	» 7	f. m.	Alfhem
Onsdag	» 3	»	Alfhem	Onsdag	» 6	»	Alfhem
Thorsdag	» 2	»	Alfhem	Thorsdag	» 7	»	Alfhem
Lördag	» 3	»	Alfhem	Fredag	» 7	»	Alfhem
				Lördag	» 6	»	Alfhem

Uddevalla—Lysekil

med anlöpande af vanliga mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:				Från Lysekil till Uddevalla:			
Söndag	kl. 9,15	f. m.	Valborg	Söndag	kl. 3,15	e. m.	Valborg
Måndag	» 9,15	»	Valborg	Måndag	» 1,30	»	Viken
Tisdag	» 9,15	»	Viken	Onsdag	» 6	f. m.	Viken
Onsdag	» 9,15	» *)	Alfhem	Onsdag	» 12	midd. *)	Alfhem
Onsdag	» 2,30	e. m.	Viken	Torsdag	» 6	f. m. *)	Viken
Thorsdag	» 9,15	f. m.	Viken	Torsdag	» 2,30	e. m.	Viken
Fredag	» 9,15	»	Viken	Fredag	» 1,30	»	Bohus
Lördag	» 9,15	» *)	Alfhem	Lördag	» 6	f. m.	Viken
Lördag	» 2,30	e. m.	Viken	Lördag	» 12	midd. *)	Alfhem

*) **Direkt**, utan anlöpning af mellanstationer.

Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman*.

199. **Göteborg—Kristiania,** (inomskärs),

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången,** (**Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén.
Fr. **Göteborg** Sönd. & Torsd. kl. 7,30 f. m.	Fr. **Göteborg** Tisd. & Fred. kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Tisd. & Fred. » 12 på natt.	» **Kristiania** Onsd. & Lörd. » 12 på natt.

☞ Bovallstrand anlöpes af Alb. Ehrensvärd på resa norrut Tisdagar och söderut Söndagar.

Inga kreatur medtagas.

Gods till alla platser i Sverige och Norge emottages och befordras. Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 proc. rabatt.

☞ **Ångf. OSCAR DICKSONS turer uppehållas tillsvidare af ångf. DIANA.**

Vidare meddelar i Göteborg: *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.
i Kristiania: *Holger Fischer*.

Sommarturer

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs),

anlöpande badorterna **Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad** och **Strömstad,** afgår förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda

ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus,

från **Göteborg:**		från **Kristiania:**	
Måndagar, Onsdagar, Lördagar	kl. 7,30 f. m.	Tisdagar, Fredagar, Söndagar,	kl. 4 f. m.

☞ Bovallstrand anlöpes Onsdagar och Söndagar.

☞ I Marstrands hamn stoppas för båt.

Tur- och returbiljett gällande för viss man säljas med 25 % rabatt.

Kommissionär: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Kristiania *Berg-Hansen*.

206. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg.**

Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg:**	från **Venersborg:**
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

207. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.**

Från den 20 April till den 30 September afgår för passagerare bqvämt och väl inredda ångaren **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson:

Från **Göteborg Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 7 f. m.**; passerar **Trollhättan** samma dagar kl. 3 e. m.

Från **Venersborg Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar kl. 7 f. m.**; passerar **Trollhättan** samma dagar kl. 11 f. m.

Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt.

Vidare meddela: i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,
i Trollhättan *C. F. Lundberg*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

208. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.**

För passagerare bqvämt och väl inredda stålångarne
KARLSTAD, kapt. Gustaf Lauhrén, och **FORSHAGA,** kapt. August Uppvall,
komma att under sommarmånaderna underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

Ångaren **KARLSTAD** afgår:			Ångaren **FORSHAGA** afgår:		
från Göteborg ...	Onsd. kl. 6	e. m.	från Göteborg ...	Lörd. kl. 6	e. m.
pass. Trollhättan	Thorsd. » 2	f. m.	pass. Trollhättan	Sönd. » 2	f. m.
» Venersborg	» » 6	»	» Venersborg	» » 6	»
till Karlstad ...	» omkr. » 5	e. m.	till Karlstad ...	» omkr. » 5	e. m.
Fr. Karlstad ...	Lörd. kl. 7,30	e. m.	Fr. Karlstad ...	Tisd. kl. 7,30	e. m.
pass. Venersborg	Sönd. » 5,30	f. m.	pass. Venersborg	Onsd. » 5,30	f. m.
» Trollhättan	» » 7,30	»	» Trollhättan	» » 7,30	»
till Göteborg...	» omkr. » 4,30	e. m.	till Göteborg	» omkr. » 4,30	e. m.

☞ **Ångarne afgå icke före ofvan angifna tider.**

Tur- och returbiljetter, gällande för båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela: i Karlstad för ångf. KARLSTAD Hrr *Svensson & Ericson*,
» » » FORSHAGA Hr *J. H. Lindberg*,
i Göteborg för båda ångarne Hrr *Carl Sjöberg & C:o*.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

För passagerare bqvämt inredda nybyggda stålångaren **UDDEHOLM,** kapt. Hjalmar Boström, underhåller regelbunden förbindelse mellan nedanstående stationer under sommarmånaderna, medtagande passagerare och fraktgods:

från Göteborg ...	Lörd.	kl. 5 e. m.	från Karlstad ...	Onsd.	kl. 12 midd.
pass. Trollhättan	Sönd.	» 1 f. m	pass. Venersborg	»	» 10 e. m.
» Venersborg	»	» 5 »	» Trollhättan	Thorsd.	» 4 f. m.
till Karlstad ...	» omkr.	» 5 e. m.	till Göteborg ...	» omkr.	» 10 »

Tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Vidare meddela: i Karlstad Hr *J. H. Lindberg*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

210. **Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad.**

Under sommarmånaderna 1894 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. Olof Andersson.				Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.			
Uppresan:				**Uppresan:**			
Afg. fr. **Göteborg**	hvar	Lörd.	kl. 12 midd.	Afg. fr. **Göteborg**	hvar	Onsd.	kl. 12 midd.
Passerar **Ström**	»	»	» 4 e. m.	Passerar **Ström**	»	»	» 4 e. m.
D:o **Åkerström**	»	»	» 5,30 »	D:o **Åkerström**	»	»	» 5,30 »
D:o **Trollhättan**	»	»	» 7,30 »	D:o **Trollhättan**	»	»	» 7,30 »
Afg. fr. **Venersborg**	»	»	» 10 »	Afg. fr. **Venersborg**	»	»	» 10 »
Ank. till **Kinnekulle (Hellekis)**	Sönd.	kl.	4 f. m.	Ank. till **Kinnekulle (Hellekis)**	Th.	kl.	4 f. m.
Afg. fr. D:o	»	Sönd.	» 4,15 »	Afg. fr. D:o	hvar	»	» 4,15 »
Ank. till **Lidköping**	»	»	» 5,15 »	Ank. till **Lidköping**	»	Thorsd.	» 5,15 »
Afg. fr. D:o	»	Månd.	» 2 »	Afg. fr. D:o	»	Fred.	» 2 »
D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	»	»	» 3 »	D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	»	»	» 3 »
Ank. till **Mariestad**	hvar	»	» 5 »	Ank. till **Mariestad**	hvar	»	» 5 »
Afg. fr. D:o	»	»	» 8 »	Afg. fr. D:o	»	»	» 8 »
Ank. till **Karlstad**	»	»	» 2 e. m.	Ank. till **Kristinehamn**	»	»	» 1 e. m.
Nedresan:				**Nedresan:**			
Afg. fr. **Karlstad**	hvar	Månd.	kl. 10,30 e. m.	Afg. fr. **Kristinehamn**	hvar	Lörd.	kl. 3 f. m.
D:o **Mariestad**	»	Tisd.	» 5 f. m.	D:o **Mariestad**	»	»	» 10 »
D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	»	»	» 7 »	D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	»	»	» 12 midd.
D:o **Lidköping**	hvar	»	» 10 »	Afg. fr. **Lidköping**	natt. mell.	Lörd. o. Sönd.	
D:o **Venersborg**	»	»	» 4 e. m	D:o **Venersborg**	hvar	Söndag	kl. 6,30 f. m.
Passerar **Trollhättan**	»	»	» 6 »	Passerar **Trollhättan**	»	»	f. m.
D:o **Åkerström**	»	»	» 8 »	D:o **Åkerström**	»	»	»
D:o **Ström**	»	»	» 10 »	D:o **Ström**	»	»	»
Ank. till **Göteborg**	»	Onsdags morgon.		Ank. till **Göteborg**	»	»	på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *N. E. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

211. **Dalslands Kanal.**

Passagerareångfartyget **LAXEN,** kapt. H. Eiserman, underhåller **under sommarmånaderna 1894** regulier kommunikation emellan **Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed** genom **Dalslands kanal,**

anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand,**

med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredagar efter Göteborgstågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs- och Christianiatågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:

Med jernväg:

fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	8,00	f.m.
ank. till Köpmannabro...	11.52	»
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	9,58	»
ank. till Köpmannabro...	11.52	»
» Fredrikshald Sönd. Tisd. Fred.	2.30	»
ank. till Köpmannabro..	11,52	»

Med ångf. LAXEN

fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	1.00	e.m.
ank. till Bengtsfors	9.00	»
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd.	4.00	f.m.
ank. till Ed (Lee).....	1.00	e.m.

Med jernväg

fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.....	1.30	e.m.
ank. till Christiania.....	7.35	»
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4.30	»
ank. till Mellerud.....	6.00	»
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,34	»
ank. till Trollhättan.....	7.40	»
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,30	»
ank. till Göteborg.....	9.40	»

Turen Ed—Köpmannabro:

Med jernväg

fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd..	8,00	f.m.
ank. till Ed	1.19	e.m.
» Trollhättan Månd. Torsd. Lörd.	10,00	f.m.
ank. till Ed	1.10	e.m.
» Christiania Månd. Torsd. Lörd.	9,00	f.m.
ank. till Ed	3.56	e.m.
» Fredrikhald Månd. Thorsd. Lörd.	1,25	»
ank. till Ed	3.56	»

Med ångf. LAXEN

fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd.	4.00	e.m.
ank. till Bengtsfors	12.30	f.m.
» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd.	5.22	»
ank. till Köpmannabro ...	11.45	»

Med jernväg

fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd..	5,58	e.m.
ank. till Trollhättan.....	7.40	»
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5.58	»
ank. till Göteborg	9.40	»
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58	»
ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	2.10	f.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	11.54	»
ank. till Kil	2,42	e.m

Obs.! Vid natstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs.! **God restauration finnes ombord.**

Obs.! **LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.**

Billjettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats	(hytt)	12 kronor	passagerare å 3:dje plats hafva ej tillträde till aktersalongerna.
2:dra »	(aktersalong)	9 »	
3:dje »	(fördäck)	4 »	

Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell» »Haglund» och »Christiania».

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Tisdagen den 5 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 2 September.

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer*, i Bergen *Bennets Tourist Office*.

218. **Göteborg— Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT 3,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 27	Juli,	10 Aug.	12 midd.	Norrköping	F. 3	och	17 Aug.	1 e. m.
Halmstad	L. 28	»	11 »	3 f. m.	Oskarshamn	L. 4	»	18 »	4 f. m.
Helsingborg	»	»	» »	10 f. m.	Påskallavik	»	»	» »	— »
Landskrona	»	»	» »	1 e. m.	Kalmar	»	»	» »	3 e. m.
Malmö	»	»	» »	7 »	Karlskrona	S. 5	»	19 »	4 f. m.
Ystad	S. 29	»	12 »	4 f. m.	Karlshamn	»	»	» »	9 »
Åhus	»	»	» »	12 midd.	Åhus	»	»	» »	2 e. m.
Karlshamn	»	»	» »	5,30 e. m.	Ystad	»	»	» »	9 »
Karlskrona	M. 30	»	13 »	2 f. m.	Malmö	M. 6	»	20 »	9 f. m.
Kalmar	»	»	» »	10 »	Landskrona	»	»	» »	12 midd.
Borgholm	»	»	» »	1 e. m.	Helsingborg	»	»	» »	2,30 em.
Oskarshamn	»	»	» »	9 »	Halmstad	T. 7	»	21 »	2 f. m.
t. Nor

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, hvarjemte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 16 Maj och 19 September, eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 8, 29 Aug., 19 Sept.
VESTA den 1, 22 Aug., 12 Sept.
CHAPMAN den 15 Aug., 5 Sept.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**

via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,

medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA,** kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA,** kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Torsdag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:

1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herrar *Sartori & Berger*.
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 12 middagen

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. C. A. Pettersson,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, BJÖRN och FHITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf,
CARL XV, kapt. J. G. Lomberg.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

Göteborg—Skottska Högländerna.

Tillfälle till lustfärder till Skottska Högländerna erbjudes med Ångfartygs-Aktiebolaget Thules för passagerare inredda ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf,
CARL XV, kapt. J. G. Lomberg,

som under hela säsongen reguliert alternera mellan **Göteborg** och **Granton** (helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timme pr jernväg från Glasgow) med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 12 på dagen och från Granton samma dagar vid högt tidvatten.

(Forts.)

Passagerareafgifter:

1:sta klass enkel biljett kr. 45,75, tur- och retur kr. 68,50.
Vivre kr. 6,00 pr dag extra.
2:dra klass enkel biljett kr. 32,00, tur- och retur kr. 48,00.
Vivre kr. 4,00 pr dag extra.

Tur- och returbiljett gäller under hela säsongen och önskar passagerare använda dylik för hemresa öfver London med bolagets ångare THULE och THORSTEN erlägges å 1:sta klass en extra afgift af kr. 13,75 (15/—) och å 2:dra klass kr. 4,75 (5/3),

1:sta klass passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ARGO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*, i Göteborg *Wilson & C:o*.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. J. Aminoff.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

246. **Till Paris (via Rouen) & retur!**

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredda stålångare **NORDEN,** kapt. Björnberg,

underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**

Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**

Hytter och salong belägna midskepps.

God restaurant ombord.

Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.

Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

***För resande till och från Paris* kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**

Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**

Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien;
La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1894 **å linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa.**

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	III	1 dygns tur-o.ret. I	III	15 dygns tur-o.ret. I	III	Stationer.	Söndagar.		Måndagar. Tisdagar. Torsdagar Fredagar. Lördagar.		Onsdagar.	
						Fr. Insjön	11 45	—	12 15	4 35	12 15	4 35
0,50	0,30	—	—	0,75	0,45	Till Leksand	12 20	—	12 50	5 10	12 50	5 10
						Från d:o	1 30	5 15	—	5 25	—	5 25
1,75	0,85	1,75	0,85	2,50	1,30	Till Rättvik	3 00*	—	—	—	—	7 00
						Från d:o	—	—	—	—	—	7 10
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Mora	—	8 20	—	8 10	—	9 25
						Från Mora endast Månd. o. Fred.				8 40	—	—
3,00	1,50	—	—	4,50	2,25	» Våmhus » » »				9 50	—	—
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa » » »				10 15	—	—
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa endast Tisd. o. Lörd.				5 20	—	—
0,50	0,25	—	—	0,75	0,40	» Våmhus » » »				6 15	—	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora » » »				7 30	—	—
						Från Mora	6 20	—	8 00	—	6 00	—
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,75	Till Rättvik	8 50	—	—	—	8 30	—
						Från d:o	9 00	3 10	—	—	8 45	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	10 30	4 40**	10 45	—	10 30	—
						Från d:o	11 00	—	11 00	1 45	11 00	1 45
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	11 30	—	11 30	2 15	11 30	2 15

* återvänder till Leksand. ** återvänder till Mora.

Tiden från och med kl. 6 20 på aftonen till och med 5 22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Sollerön o. Siljansnäs anlöpas, eller ock upptages passagerare med båt.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg.		1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg.		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg.	
	Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,75	24,70	12,70	17,80	11,25	15,70
Rättvik	16,80	23,20	11,75	16,30	10,85	15,10
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora och Stockholm Central tillhandahållas.**

262. **Gefle—Luleå.**

Ångf. **GESTRIKLAND,** afgår från

Resor Norrut:

Gefle	Söndag.	7	f. m.
Söderhamn	»	3	e. m.
Hudiksvall	»	10	»
Sundsvall	Måndag.	8	f. m.
Hernösand	»	3	e. m.
Örnsköldsvik	»	10	»
Umeå	Tisdagar	8	f. m.
Skellefteå(Ursviken	»	7	e. m.
Piteå	Onsdag.	4	f. m.
till Luleå	»	8,30	»

Resor Söderut:

Luleå	Onsdagar	4	e. m.
Umeå	Thorsdag.	7	f. m.
Örnsköldsvik	»	4	e. m.
Hernösand	Fredagar	3	f. m.
Sundsvall	»	8	f. m.
till Gefle	»	6	e. m.

266. **Ångbåtsturer i Jemtland.**

Ångfartygen **»THOR»** och **»ÅRESKUTAN»** å **Kallsjön** afgå alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:

Från **Bonäset** hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvända hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 25 Juli afgå fartygen **från Bonäset** hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. samt återvända hvarje Onsdag, Fredag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 15 Juli, 1 Augusti och 26 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, med ankomst till Bonäset kl. 9 e. m.

(Forts.)

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter tillsägelse. Restauration finnes ombord å båda båtarne.

☞ **Efter den 15 Aug. afgå båtarne från Bonäset kl. 11 f. m. samt återvända kl. 10 f. m. från Kallströmmen och Sundet, från Äng kl. 8 f. m. och från Melen kl. 7 f. m.**

Ångaren **»LITEN»** å **sjön Jufveln** afgår efter **»Thor»** och **»Åreskutans»** ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng,** med anlöpande af **Äcklings-Edet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen,** hvars sistlidne år inrättade Fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 6 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Ångaren **»FREJ»** å **sjön Anjan** afgår efter **»Thor»** och **»Åreskutans»** ankomst till Sundet, med anlöpande af **Backsjönäset** och **Sågen,** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande Gästgifveri såväl logi och skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 5 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

(G. 15834.) **Seglationsföreningen.**

Sundsvall—Bispgården

via **Indalselfven,** Norrlands sevärdaste Turistled, upprätthålles af combinerade ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** till Utanede och vidare med skjuts till Bispgårdens jernvägsstation. För enkel resa inclusive skjuts kr. 7:—, för Turistmedlemmar kr. 5,75.

Afgår fr. Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.
» » » helgdagar » 7 »
» » Utanede alla dagar » 11,15 f. m.

Turerna på traden Sundsvall—Indalselfven—Bispgården

inställas **från och med den 24 till och med den 27 Juli** tillfölje af pannornas rengöring å ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN.** Likaså inställas ångarnes ordinarie turer den 31 Juli i anledning af H. Maj:t Konungens till nämda dag bestämda resa efter elfven.

(G. 18259.)

Närmare meddelar i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Turistled å Ångermanelfvens södra gren. Faxelfven från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Från och med den 1 Juni afgår alla dagar:

Ångaren **PRIMUS:**
från Helgum kl. 10,20 f. m.
» Utanede kl. 4 e. m.;
ångaren **RAMSELE:**
från Edselebro kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Ramsele kl. 1 och 5,30 e. m.

☞ Tåg afgår från Sollefteå kl. 8,55 f. m. till Helgum, hvarifrån ångaren PRIMUS afgår kl. 10,20 efter södra tågets ankomst dit.

☞ Beqväma åkdon finnas mellan Utanede och Edselebro.

☞ God restauration ombord å ångaren Primus.

Sollefteå den 25 Maj 1894. *Styrelsen.*

267. **Ångermanelfven.**

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartyget

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f. m. Återvänder **alla dagar** fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m. Vistelsen i Sollefteå omkring 1 timme.

Från och med den 1 Juni står ångaren i förbindelse med tåget som inträffar i Sollefteå kl. 3,10 e. m. och afgår derifrån kl. 3,40 e. m.

Middag från kl. 1,30 till kl 4. Supé kl. 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m. Återvänder **alla dagar** fr. Hernösand kl. 3 e. m.

Ångaren står i förbindelse med Stockholms-, Sundsvalls och Örnsköldsviksbåtarna.

Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand.

Anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

☞ Biljettpriserna Hernösand—Sollefteå: 1 kl. 4 kr., 2 kl. 3 kr., 3 kl. 2,50. Tur och retur 1 kl. 6,00, 2 kl. 4,50, 3 kl. 3,75.

Returbiljetter gälla 8 dagar.

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

Ångaren **VICTORIA** afgår tills vidare hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 7 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 12 midd.
» Hernösand till Nyland kl. 6,15 e. m.

☞ Afgång från Sollefteå 35 min. efter tågets ankomst från Långsele.

Sundsvall—Vasa (via Hernösand).

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår
från **Sundsvall** till Hernösand och **Wasa** hvarje **Tisdag** på midd.
» **Wasa** till Hernösand och **Sundsvall** hvarje **Fredag** tidigt på morgonen.

☞ Med anledning af **Industriutställningen i Wasa,** som börjar den 7 **Augusti** afgår ångaren från **Sundsvall Måndagen den 6** i stället för Tisdagen den 7 Augusti.

Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *O. G. Andersson* och i Vasa *Vald. Schauman*.

268. **S:t Petersburg—Sundsvall**

via **Helsingfors, Åbo, Nystad, Raumo, Björneborg** och **Kaskö.**

Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår:
Från **S:t Petersburg** den 4, 18 Aug. kl. 11 f. m.
» **Sundsvall** den 28 Juli, 11, 25 Aug. kl. 3 e. m.
Nystad anlöpes ej på resan från Sundsvall.
Expeditör i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

269. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**

Reseturer under Maj, Juni och Juli månader.

Resor Norrut:

	Ångaren **Norrland,** Kapten *Rob. Fahlman.*	Ångaren **Elias Sehlstedt,** Kapten *V. Godin.*	Ångaren **Vilhelm Röhss,** Kapten *N. O. Berlin.*	Ångaren **Köpmanholmen,** Kapten *O. Berglund.*
Från Sundsvall	Th. kl. 4 f. m.	F. kl. 3 e. m.	T. kl. 2 e. m.	L. kl. 2 e. m.
» Hernösand	» » 10 »	» » 11 »	» » 9 »	» » 10 »
» Köpmanholmen	— — — —	— — — —	O. » 1,30 f. m.	S. » 4 f. m.
» Örnsköldsvik	Th. kl. 5 e. m.	L. kl. 7 f. m.	» » 6 f. m.	» » 7 »
» Husum	» » 8 »	» » 10 »	» » 9 »	eventuelt.
» Nordmaling	» » 12 midn.	» » 2 e. m.	» » 1 e. m.	S. kl. 2,30 e. m.
» Norrbyskär	efter lossning.	— — — —	— — — —	» » 5 »
» Umeå	— — — —	L. kl. 9 e. m.	O. kl. 7 e. m.	» » 8,30 »
» Holmsund (Umeå)	F. kl. 8 f. m.	— — — —	» » 10 »	— — — —
» Obbola	— — — —	— — — —	— — — —	S. kl. 10,30 e. m.
» Ratan	F. kl. 12 midd.	S. kl. 3 f. m.	eventuelt.	M. » 3 f. m.
» Sikeå	» » 2 e. m.	— — — —	Th. kl. 6 f. m.	eventuelt.
» Gumboda	— — — —	S. kl. 5,30 f. m.	— — — —	M. kl. 5 f. m.
» Kallviken	F. kl. 4,30 e. m.	» » 8,30 »	Th. kl. 9 f. m.	» » 7 »
» Ursviken(Skellefteå)	» » 10 e. m.	» » 1,30 e. m.	» » 3 e. m.	» » 12 midd.
» Käge	L. » 4 f. m.	» » 5 »	efter lossning.	efter lossning.
» Byske	» » 8 »	» » 9 »	— — — —	— — — —
» Åbyn	» » 10 »	— — — —	— — — —	— — — —
» Piteå	» » 3 e. m.	M. kl. 3 f. m.	F. kl. 2 f. m.	M. kl. 7 e. m.

Resor Söderut:

	Ångaren **Norrland.**	Ångaren **Elias Sehlstedt.**	Ångaren **Vilhelm Röhss.**	Ångaren **Köpmanholmen.**
Från Luleå	S. kl. 6 f. m.	M. kl. 12 midd.	F. kl. 12 midd.	T. kl. 6 f. m.
» Piteå	» » 12 midd.	» » 6 e. m.	— — — —	» » 12 midd.
» Åbyn	» » 3 e. m.	— — — —	— — — —	— — — —
» Byske	» » 6 »	M. kl. 12 midn.	— — — —	— — — —
» Käge	» » 9 »	T. » 3,30 f. m.	efter lossning.	efter lossning.
» Ursviken(Skellefteå)	M. » 3 f. m.	» » 7 »	L. kl. 2 f. m.	T. kl. 8,30 e. m.
» Kallviken	» » 7 »	» » 11 »	» » 6,30 »	O. » 12,30 f. m.
» Gumboda	— — — —	» » 1,30 e. m.	— — — —	» » 3 »
» Sikeå	M. kl. 9 f. m.	— — — —	L. kl. 9,30 f. m.	eventuelt.
» Ratan	» » 11 »	T. kl. 3,30 e. m.	eventuelt.	» » 6,30 »
» Umeå	— — — —	» » 9 »	L. kl. 6 e. m.	» » 1 e. m.
» Holmsund (Umeå)	M. kl. 5 e. m.	— — — —	» » 9 »	— — — —
» Obbola	— — — —	— — — —	— — — —	O. kl. 3,30 e. m.
» Norrbyskär	efter lossning.	— — — —	— — — —	» » 5,30 »
» Nordmaling	M. kl. 11 e. m.	O. kl. 4,30 f. m.	S. kl. 2 f. m.	» » 8 »
» Husum	T. » 2 f. m.	» » 7,30 »	» » 5 »	eventuelt.
» Örnsköldsvik	» » 6 »	» » 11 »	» » 9 »	Th. kl. 7 f. m.
» Köpmanholmen	— — — —	— — — —	— — — —	» » 10 »
» Hernösand	Afgångstiden bestämmes vid framkomsten.		S. kl. 5 e. m.	Afgångst. best. vid framkomst.

OBS. Kylörn och Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt af ångf. NORRLAND och SEHLSTEDT.

När Umeå ej kan anlöpas af ångf. SEHLSTEDT, hvarom kommissionären underrättar, anlöpes i stället Holmsund och blir då afgången derifrån densamma som för UMEÅ är bestämd.

Närmare meddela fartygens kommissionärer på de olika platserna.

277. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN,** kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapt. Alfr. Johansson, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
anlöpande de vanliga stationerna.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

278. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 8 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

279. Ångfartyget **VIKING** kapt. Fr. Rosenström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7,30), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (9,30), Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm (3) och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.
☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

294. Juni—Juli—Augusti månader 1894.

Motala—Jönköping, Motala—Medevi—Askersund.

afgår ångf. **ÖRN**, kapten Lindberg.

	Månd.	Tisd.	Torsd.	Fred.	Lörd.		Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.
Fr. Motala*)	3) 1⁰⁰	7³⁰	3) 1⁰⁰	7³⁰	7¹⁵	Fr. Jönköping	—	12⁰⁰	—	12⁰⁰
» Vadstena	2⁰⁰	8⁴⁰	—	8⁴⁰	—	» Wisingsö	—	1⁴⁵	—	1⁴⁵
» Hjo	—	11¹⁰	—	†	—	» Grenna	—	2¹⁰	—	2¹⁰
» Hästholmen**	—	12³⁰	—	10¹⁵	—	» Hästholmen	—	4⁰⁵	—	4⁰⁵
» Grenna	—	2²⁰	—	12⁰⁰	—	» Hjo	—	5²⁵	—	†
» Wisingsö	—	2⁵⁰	—	12³⁰	—	» Wadstena	—	7⁵⁰	—	6⁰⁰
Till Jönköping	—	4³⁰	—	2³⁰	—	Till Motala	—	8⁵⁰	—	7⁰⁰
» Medevi	3³⁰	—	2³⁰	—	8⁴⁵	Fr. Askersund	—	—	5³⁰	—
Fr. Medevi	—	—	2⁴⁵	—	—	» Medevi	6⁰⁰	—	7⁰⁰	8⁵⁰
Till Askersund	—	—	4¹⁵	—	—	Till Motala	7³⁰	—	8⁵⁰	10²⁰

Samtrafik med Fogelsta—Wadstena—Odeshögs jernväg, med ångf.-aktiebol. Göta kanals ångare och ång. Östern. Passagerare och reseffekter transporteras fritt emellan hamnen och jernvägstationen.

God restauration finnes ombord.

*) Efter tågets ankomst från Linköping, söderifrån och Mjölby.
**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.
³) Efter Stockholms och Göteborgsångarnes ankomst.
†) Fredagarne och lördagarne transporteras passagerare och gods med ång. Trafik emellan Hjo—Hästholmen och Hästholmen—Hjo.

Tiden från och med 6⁰⁰ på aftonen till och med 5⁵⁵ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Jönköping—Visingsö—Grenna.

Ångaren **FREJA**, kapt. G. A. Zetterberg, underhåller beqväma reguliera förbindelser (så vida ej naturhinder möta), mellan Jönköping, Visingsö och Grenna med anlöpande af Fingals brygga (Skärstad, Ölmstad), enligt nedanstående turlista:

Från och med den 10 Juni till och med den 31 Augusti:

Från Jönköping till Grenna.	Enkelturer.	Dubbelturer.	
	Månd. Fred.o. Lörd.	Tisd., Onsd. o. Thorsd.	
Från Jönköping	3³⁰	10⁰⁰	7⁰⁰
» Visingsö	5³⁰	11⁴⁵	9²⁰
Till Grenna	5⁵⁰	12⁰⁵	9²⁰

Från Grenna till Jönköping.	Enkelturer.	Dubbelturer.		
	Månd. Fred.o. Lörd.	Tisd.o. Torsd.	Onsd.	Tisd. Onsd. o. Th.
Från Grenna	7⁰⁰	6³⁰	7⁰⁰	4⁰⁰
» Visingsö	7²⁰	6⁵⁰	7²⁰	4²⁰
Till Jönköping	9²⁰	8⁵⁰	9²⁰	6²⁵

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer: i Jönköping *Emil Andersson*,
i Grenna *J. A. Samuelsson*.

Grenna i Maj 1894. *Styrelsen.*

295. **Jönköping—Grenna—Visingsö**

anlöpande bryggorna **Hanefors** (Lyckås), **Gunneryd** (Ölmstad), **Öland** och **Röttle** (Vestanå).

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA**, kapt. C. A. Carlsson, enligt nedanstående turlista.

Från **Visingsö till Jönköping.**

	15 Juni—31 Augusti					
	Månd., Onsd. o. Fred.	Tisdagar		Thorsdagar		Lördagar
Från Visingsö	7⁰⁰	6⁰⁰	4⁰⁰	6⁰⁰	4⁰⁰	3²⁰
» Grenna	7³⁰	6³⁰	—	6³⁰	6³⁰	3³⁰
Till Jönköping	10⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰	6⁰⁰

Från **Jönköping till Visingsö.**

	15 Juni—31 Augusti			
	Månd., Onsd., Fred. o. Lörd.	Tisdagar	Thorsdagar	
Från Jönköping	3³⁰	10⁰⁰	7⁰⁰	10⁰⁰ 7²⁰
» Grenna	6⁰⁰	—	9³⁰	12³⁰ 9³⁰
Till Visingsö	6³⁰	12⁰⁰	10⁰⁰	1⁰⁰ 10⁰⁰

☞ **Restauration ombord.**

Jönköping i April 1894. *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

Jönköping—Hjo—Karlsborg,

anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult** och **Brevik**, då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Jönköping	10⁰⁰	5⁰⁰	1⁰⁰	Fr. Karlsborg	8³⁰	5⁰⁰	—
» Munkaskog	10⁵⁰	5⁵⁰	1⁵⁰	» Brevik	9³⁰	6⁰⁰	—
» Källebäcken	11⁰⁰	6⁰⁰	2⁰⁰	» Ulfhult	10⁰⁰	6³⁰	—
» Baskarp	11³⁰	6³⁰	2³⁰	T. Hjo	10³⁰	7⁰⁰	—
» Heldaholm	12⁰⁰	7⁰⁰	3⁰⁰	Fr. Hjo	12⁰⁰	7⁰⁰	5⁰⁰
» Skemningsfors	12¹⁵	7¹⁵	3¹⁵	» Almnäs	12²⁵	7²⁵	5²⁵
» Hjellö	12⁴⁵	7⁴⁵	3⁴⁵	» Hjellö	12⁵⁰	7⁵⁰	5⁵⁰
» Almnäs	1¹⁵	8¹⁵	4¹⁵	» Skemningsfors	1²⁰	8²⁰	6²⁰
T. Hjo	1⁴⁰	8⁴⁰	4⁴⁰	» Heldaholm	1³⁵	8³⁵	6³⁵
Fr. Hjo	1⁴⁵	—	4⁴⁵	» Baskarp	2⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰
» Ulfhult	2²⁵	—	5²⁵	» Källebäcken	2²⁵	9²⁵	7²⁵
» Brevik	2⁵⁰	—	5⁵⁰	» Munkaskog	2³⁵	9³⁵	7³⁵
T. Karlsborg	3⁵⁰	—	6⁵⁰	T. Jönköping	3²⁵	10²⁵	8²⁵

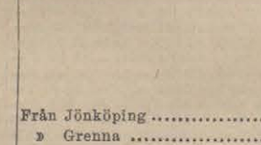
Tiden från och med 6⁰⁰ på aftonen till och med 5⁵⁵ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ **Munkaskog, Tumbäck** och **Hjellö** anlöpas endast om signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse förut träffats.

Särskildt bör påpekas att ångaren »Guldkroken» står i förbindelse med såväl bantåg i Jönköping, Hjo och Karlsborg som ock genom ångaren Trafik, hvilken uppehåller dagliga förbindelsen mellan Hjo och Hästholmen, i förbindelse med Fogelsta—Wadstena—Ödeshögs jernväg, hvadan gods och passagerare till och från såväl Öster- som Westergötlands jernvägsnät medelst ångaren »Guldkroken» fortskaffas snabbt och billigt. Godssändningar till och från Öster- och Westergötlands jernvägsnät äro fria från såväl hamnpengar som speditions- och kommissionskostnader i Hjo.

Kommissionärer äro: i Hjo *O. H. Nordblom*, i Karlsborg *P. A. Palmqvist* och i Jönköping *A. Andersson*, Rikstelefon 36.

296. **Jönköping—Hjo—Motala—Askersund.**



Ångfartyget ÖSTERN

kapt. Ivar Lindh,

underhåller bekväm ångbåtsförbindelse under seglationen 1894 enligt nedanstående turlista.

Från **Jönköping** till **Motala:** Tisdagar,			Lörd.	2 e.m.
Fr. Jönköping	12 midd.			
» Visingsö	1,35 e. m.	»	3,35	»
» Grenna	1,55 »	»	3,55	»
» Stafve	2,40 »	»	4,40	»
» Hästholmen	3,40 »	»	5,40	»
» Hofvanäset*	—	»	6,40	»
» Hjo	4,55 »		—	
» Vadstena	7,25 »	»	7,40	»
till Motala	8,25 »	»	8,40	»

Från **Motala** till **Jönköping:** Måndagar, Fredagar.			
Fr. Motala	10 f. m.	7	f.m.
» Vadstena	11 »	8	»
» Hofvanäset*	—	9	»
» Hjo	1,30 e.m.	—	
» Hästholmen	2,45 »	10	»
» Stafve	3,45 »	11	»
» Grenna	4,30 »	11,45	»
» Visingsö	4,50 »	12,05	e.m.
till Jönköping	6,25 »	1,40	»

* **Hofvanäset** anlöpes då naturhinder ej möter.

☞ Ångaren afgår från **Hästholmen** först efter morgontågets ankomst. — Resande till **Hjo** kunna **Fredagar** fortsätta med ångaren »**Trafik**» från **Hästholmen**.

Från **Motala** till **Askersund:**

Onsdagar kl. 7,30 f. m. med anlöpande af **Vadstena** kl. 8,30, **Medevi** (under brunnstiden) kl. **10** f. m. samt återvänder kl. **3** e. m. från **Askersund** 4,30 från **Medevi** och kl. 6 e. m. från **Vadstena**.

Tur och **Returbiljetter** gälla för återresa med ång. **ÖRN.**

Rundresebiljetter mottagas.

God restauration finnes ombord

Kommissionärer äro: i Jönköping *Victor Hagström*, i Grenna Herr *J. A. Samuelsson*, i Hästholmen Herr *L. Nyberg*, i Hjo Herr *Axel Anderson*, i Vadstena Herr *A. V. Hagsten*, i Motala Herr *Albin Wasteson*, och i Askersund Herr *Otto Setterberg*.

297. # Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintscrein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Lördagar.	Alla dag. utom Lördagar.	Alla dagar.	
Afgår från Hästholmen	—	—	10,30 f.m.	8,15 e.m.
Ank. till **Hjo**	—	—	11,30 »	9,15 »
Afgår från Hjo	5 f. m.	6,45 f. m.	3 e.m.	—
Ank. till **Hästholmen**	6 »	7,45 »	4 »	—

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Lidköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*.

329. # Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Leckö Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gustaf Haij,**

som från och med den 30 Maj till och med den 31 Aug. 1894, underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	11³⁰	6³⁰	5⁰⁰	11³⁰	6³⁰	11³⁰
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	12³⁰	7³⁰	6⁰⁰	12³⁰	7³⁰	12³⁰
» Leckö (vid signal)	1⁰⁰	—	fortsättes till Karlstad (se nedanf.)	1⁰⁰	—	1⁰⁰
Ank. till Sunnanå*	4⁰⁰	11⁰⁰		4⁰⁰	11⁰⁰	4⁰⁰
Afg. fr. D:o **	6²⁵	6²⁵		6²⁵	6²⁵	4¹⁵
Anlöp. Leckö (vid signal)	9⁰⁰	—		9⁰⁰	—	6³⁰
» Kinnekulle (Råbäck)	9³⁰	9³⁰		9³⁰	9³⁰	7⁰⁰
Ank. till Lidköping	10³⁰	10³⁰		10³⁰	10³⁰	8⁰⁰

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad.

	Onsdag	Thorsd.
Afg. från Lidköping	5⁰⁰	—
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)	6⁰⁰	—
» » (Hönsäter)	7⁰⁰	—
» Mariestad	9⁰⁰	—
» Kristinehamn	2⁰⁰	—
Ank. till Karlstad	8⁰⁰	—
Afg, från D:o	11⁰⁰	—
Anlöper Mariestad	—	7⁰⁰
» Kinnekulle (Råbäck)	—	9⁰⁰
Ank. till Lidköping	—	10³⁰

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med 5⁵⁵ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror,

* I direkt förbindelse med bantåg till (från) Mellerud.

** **Från och med den 15 Augusti** går ångbåten alla resor från Sunnanå kl. 4,15 anl. Kinnekulle, Råbäck 7,00 samt ank. Lidköping 8,00 e. m. Resan till **Sunnanå** på midsommarafton, **lördagen den 23 juni,** inställes.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 12,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,26 e. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 9,30 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren*.

Hôtel KINNEKULLE,

postadresss **Råbäck**, telegrafadress **Skara**,

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. **Arvika—Seffle.**

Dagligen utom Söndagar afgå passagerareångfartygen:

NORDSTJERNAN, kapt. C. W. Hansson.
Från Arvika till Seffle kl. 7 f. m.
» Seffle » Arvika » 2,30 e. m.

SVEA, kapt. George Sandelin.
Från Seffle till Arvika kl. 6 f. m.
» Arvika » Seffle » 3 e. m.

anlöpande mellanstationer.

God restauration ombord.

☞ Turerna stå i förbindelse med snälltågen på Bergslagsbanan, samt nattågen Stockholm—Kristiania.

☞ **På denna en bland Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. Turisters och Resandes uppmärksamhet.**

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

334. **Fryken-sjöarne.**

Post- och passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti reguliera kommunikationer mellan **Sunne** o. **Fryksta**, och tvärtom samt mellanliggande stationer alla söcknedagar.

Afgår fr. **Sunne** kl. 5,15 f. m., anländer till **Fryksta** före persontågets afgång till Kil kl. 8,23 f. m.

Afgår fr. **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,58 e. m., anländer till **Sunne** omkring kl. 10 e. m.

☞ Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontågen vid Kil, så att resande kan fara från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgon och komma till Sunne på kvällen eller tvärtom.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas. Restauration finnes ombord.

☞ Kombinerade biljetter gällande på ångf. VICTORIA tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Fryken-sjöarne.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **ANDERS FRYXELL** och **C. M. BELLMAN** underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby och Fryksta sålunda:

Afgång från Torsby kl. 7,45 f. m.
» » Sundsvik ej före kl. 9,30 f. m.
Ankommer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
Afgång från Fryksta efter tågets ankomst kl. 10,18 f. m.
» » Sundsvik ej före kl. 1 e. m.
Ankommer till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Kombinerade biljetter gällande på ofvannämde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Obs. Restauration finnes ombord.

336. # Kinda Kanal.

Passagerareångaren **BROKIND**, afgår från seglationens början till 1:a Oktober

	Afgår till Horn: Måndagar		Lördagar		Afgår till Hycklinge: Thorsdagar.	
Från	Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00	f. m.	kl. 7,00	f. m.
»	Tannefors	» 7,30 »	» 10,30	»	» 7,30	»
»	Hackefors	» 8,10 »	» 11,10	»	» 8,10	»
»	Hjulsbro	» 8,30 »	» 11,30	»	» 8,30	»
»	Slattefors	» 8,55 »	» 11,55	»	» 8,55	»
»	Sturefors	» 9,30 »	» 12,30	e. m.	» 9,30	»
»	Hamra	» 10,15 »	» 1,15	»	» 10,15	»
»	Hofvetorp	» 11,00 »	» 2,00	»	» 11,00	»
»	Qvilla	» 12,00 mid.	» 3,00	»	» 12,00	midd.
»	Brokind	» 12,30 e. m.	» 3,30	»	» 12,30	e. m
»	Rimforsa	» 1,10 »	» 4,10	»	» 1,10	»
»	Ulfvesund	» 2,00 »	» 5,00	»	» 2,00	»
»	Hofby	» 2,50 »	» 5,50	»	» 2,50	»
»	Björkfors	— — —	— —	—	» 3,50	»
»	Hycklinge	» 4,00 »	» 7,00	»	fr. Horn 5,00	»

Afgår till Linköping:

Från	Horn	Söndagar kl.	6,00 f. m.	Tisdagar kl.	6,00 f. m.	Fredagar. fr. Hycklinge kl.	5,00 f. m.
»	Hycklinge	»	6,40 »	»	6,40 »	» Horn	» 6,00 »
»	Björkfors	—	— —	»	7,50 »		— — —
»	Hofby	»	8,00 »	»	9,00 »		» 6,50 »
»	Ulfvesund	»	8,20 »	»	9,20 »		» 7,10 »
»	Rimforsa	»	9,00 »	»	10,00 »		» 8,00 »
»	Brokind	»	9,30 »	»	10,30 »		» 8,20 »
»	Qvilla	»	10,00 »	»	11,00 »		» 8,50 »
»	Hofvetorp	»	11,30 »	»	12,30	e. m.	» 10,15 »
»	Hamra	»	12,00 mid.	»	1,00 »		» 10,50 »
»	Sturefors	»	12,35 e. m.	»	1,40 »		» 11,25 »
»	Slattefors	»	12,50 »	»	2,00 »		» 11,50 »
»	Hjulsbro	»	1,20 »	»	2,40 »		» 12,20	e. m.
»	Hackefors	»	1,40 »	»	3,00 »		» 12,40 »
»	Tannefors	»	2,30 »	»	3,30 »		» 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☞ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

☞ **Välkänd restauration ombord.**

Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt.*

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från **Linköping** till **Horn Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn** till **Linköping Måndagar** kl. 6 f. m., **Fredagar** kl 5 f. m.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

Fraktgods, adresseradt till ångf. Kinda eller kapt. Oskar Hulting, spedieras fritt.

☞ Telefon och restauration ombord.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår:

Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

☞ Restauration ombord.

På denna för sin naturskönhet bekanta farled fästes turisters och resandes uppmärksamhet.

ANNONSER.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning öfver effekter, som tillvaratagits under tiden från och med den 1 Januari till och med den 30 Juni 1894.

En bok, ett cigarrfodral, ett par galoscher, ett par handskar, två hattar, en kappa, en kikare, en korg, en kudde, en käpp, en leksak, en manschettknapp, en muff, två mössor, två nattsäckar, sju paket, fyra paraplyer, två parasoller, en portmonnä med innehåll, ett ridspö, en ring, en schalett och 2 väskor.

Egare till ofvannämnda effekter uppmanas, jemlikt § 20 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken på Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år sedan denna förteckning varit i denna tidning införd hos vederbörande styrka sin eganderätt och effekterna uttaga; skolande egarne ersätta jernvägens omkostnader för tillvaratagandet äfvensom erlägga frakt och andra omgälder der sådana ifrågakomma.

Utlösas icke berörda effekter inom förenämnda tid, komma de i enlighet med åberopade nådiga reglemente att på offentlig auktion försäljas.

Helsingborg den 21 Juli 1894.

Trafikchefen. (1 ggn.)

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Berns Salonger

Kl. 1/2 3—1/2 7
Table d'hôte
Smörgårdsbord och fyra rätter à 2 Kronor.
Taffelmusik.

Kl. 7—11.
Aftonkonsert.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
ordnadt liknande »**Tysta Marie**» i Stockholm.
Vacker lokal. Billiga priser. Inga drickspenningar.
Telefon- och Läsrum.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt
Lybeck—Köpenhamn—Malmö *(Postångare)*
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1894 års HÖST-RESETURER emellan:
Stockholm—Haparanda.

LULEÅ,
Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Gefle	1 f. m.	17	31 — 16	2 18
» Gefle till Sundsvall	4 »	18	— 1 17	3 19
» Sundsvall till Umeå	5 e. m.	18	— 1 17	3 19
» Umeå till Skellefteå	8 f. m.	19	— 2 18	4 20
» Skellefteå till Byske	3 »	20	— 3 19	5 21
» Byske till Piteå	*)	20	— 3 19	5 21
» Piteå till Luleå	1 e. m.	20	— 3 19	5 21
» Luleå till Råneå	7 f. m.	21	— 4 20	6 22
» Råneå till Kalix	1 e. m.	21	— 4 20	6 22
» Kalix till Haparanda	8 f. m.	22	— 5 21	7 23
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Kalix	1 e. m.	23	— 7 23	9
» Kalix till Råneå	4 f. m.	24	— 8 24	10
» Råneå till Luleå	10 »	24	— 8 24	10
» Luleå till Piteå	4 »	25	— 9 25	11
» Piteå till Byske	10 »	25	— 9 25	11
» Byske till Skellefteå	*)	25	— 9 25	11
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	25	— 9 25	11
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	26	— 10 26	12
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	26	— 10 26	12

Vidare enligt annons.

*) Afgår från Byske efter verkställd lossning och lastning.

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

PITEÅ,
Kapten Axel Nordblom.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	19	5 21	7
» Sundsvall till Umeå	1 »	20	6 22	8
» Umeå till Skellefteå	2 e. m.	20	6 22	8
» Skellefteå till Kåge	4 f. m.	21	7 23	9
» Kåge till Piteå	*)	21	7 23	9
» Piteå till Luleå	4 f. m.	22	8 24	10
» Luleå till Töre	4 »	23	9 25	11
» Töre till Kalix	11 »	23	9 25	11
» Kalix till Haparanda	6 »	24	10 26	12
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Töre	4 f. m.	26	12 28	14
» Töre till Luleå	11 »	26	12 28	14
» Luleå till Piteå	4 e. m.	26	12 28	14
» Piteå till Skellefteå	10 f. m.	27	13 29	15
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	27	13 29	15
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	28	14 30	16
» Sundsvall till Stockholm	10 e. m.	28	14 30	16

* Fartyget afgår från Byske och Kåge efter verkställd lossning och lastning.

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

NORRA SVERIGE,
Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Gefle	1/2 1 f. m.	23	— 8 24	— 10
» Gefle till Sundsvall	3 »	24	— 9 25	— 11
» Sundsvall till Umeå	5 e. m.	24	— 9 25	— 11
» Umeå till Skellefteå	8 f. m.	25	— 10 26	— 12
» Skellefteå till Åbyn	2 »	26	— 11 27	— 13
» Åbyn till Piteå	*)	26	— 11 27	— 13
» Piteå till Luleå	1 e. m.	26	— 11 27	— 13
» Luleå till Kalix	7 f. m.	27	— 12 28	— 14
» Kalix till Haparanda	3 e. m.	27	— 12 28	— 14
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Kalix	4 f. m.	30	— 15	— 1 17
» Kalix till Luleå	9 »	30	— 15	— 1 17
» Luleå till Piteå	4 e. m.	30	— 15	— 1 17
» Piteå till Åbyn	9 f. m.	31	— 16	— 2 18
» Åbyn till Skellefteå	*)	31	— 16	— 2 18
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	31	— 16	— 2 18
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	—	1 17	— 3 19
» Sundsvall till Gefle	10 e. m.	—	1 17	— 3 19
» Gefle till Stockholm	1 e. m.	—	2 18	— 4 20

*) Fartyget afgår från Kåge och Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

NJORD,
Kapten J. E. Jansson.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Gefle	1 f. m.	— 21	3 19	5 21
» Gefle till Sundsvall	4 »	— 22	4 20	6 22
» Sundsvall till Umeå	5 e. m.	— 22	4 20	6 22
» Umeå till Skellefteå	8 f. m.	— 23	5 21	7 23
» Skellefteå till Piteå	2 »	— 24	6 22	8 24
» Piteå till Luleå	12 midd.	— 24	6 22	8 24
» Luleå till Kalix	4 f. m.	— 25	7 23	9 25
» Kalix till Haparanda	12 midd.	— 25	7 23	9 25
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Kalix	4 f. m.	— 27	10 26	12
» Kalix till Luleå	10 »	— 27	10 26	12
» Luleå till Piteå	4 »	— 28	11 27	13
» Piteå till Skellefteå	9 »	— 28	11 27	13
» Skellefteå till Umeå	10 e. m.	— 28	11 27	13
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	— 29	12 28	14
» Sundsvall till Stockholm	8 e. m.	— 29	12 28	14

Vidare enligt annons.

Obs. Munksund anlöpes på resor norrut till Piteå.
Skuthamn anlöpes på resor söderut från Piteå.
Öfriga norrländska hamnar anlöpes då tillräckligt fraktgods bjudes.

S. G. HERMELIN,
Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	26 — —	11 27 —	13
» Sundsvall till Umeå	1 f. m.	27 — —	12 28 —	14
» Umeå till Skellefteå	2 e. m.	27 — —	12 28 —	14
» Skellefteå till Byske	4 f. m.	28 — —	13 29 —	15
» Byske till Piteå	*)	28 — —	13 29 —	15
» Piteå till Luleå	4 f. m.	29 — —	14 30 —	16
» Luleå till Råneå	4 »	30 — —	15 —	1 17
» Råneå till Kalix	10 »	30 — —	15 —	1 17
» Kalix till Haparanda	4 »	31 — —	16 —	2 18
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Kalix	1 e. m.	— — 2	18 —	4 20
» Kalix till Råneå	4 f. m	— — 3	19 —	5 21
» Råneå till Luleå	10 f. m.	— — 3	19 —	5 21
» Luleå till Piteå	4 »	— — 4	20 —	6 22
» Piteå till Byske	10 f. m.	— — 4	20 —	6 22
» Byske till Skellefteå	*)	— — 4	20 —	6 22
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	— — 4	20 —	6 22
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	— — 5	21 —	7 23
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	— — 5	21 —	7 23

* Fartyget afgår efter skedd lossning och lastning.
Gefle utesluten höstturerna. — Afgång från Sundsvall hösten 1 f. m.

Obs. Skuthamn anlöpes.

NORRBOTTEN,
Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Gefle	1/2 1 f. m.	15	29 — 14 30	— 16
» Gefle till Sundsvall	3 f. m.	16	30 — 15 —	1 17
» Sundsvall till Umeå	5 e. m.	16	30 — 15 —	1 17
» Umeå till Skellefteå	9 f. m.	17	31 — 16 —	2 18
» Skellefteå till Piteå	3 f. m.	18	— 1 17 —	3 19
» Piteå till Luleå	2 e. m.	18	— 1 17 —	3 19
» Luleå till Gäddvik	3 f. m.	19	— 2 18 —	4 20
» Gäddvik till Töre	*)	19	— †) 18 —	†) 20
» Töre till Haparanda	4 f. m.	20	— 3 19 —	5 21
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Luleå	3 f. m.	22	— 5 21 —	7 23
» Luleå till Piteå	12 midd.	22	— 5 21 —	7 23
» Piteå till Skellefteå	12 »	23	— 6 22 —	8 24
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	23	— 6 22 —	8 24
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	24	— 7 23 —	9 25
» Sundsvall till Gefle	11 e. m.	24	— 7 23 —	9 25
» Gefle till Stockholm	1 »	25	— 8 24 —	10 26

Obs. Gods till Antnäs och Ersnäs lassas vid Gäddvik.
*) Fartyget afgår efter fulländad lossning och lastning.
†) Gäddvik anlöpes ej denna resa.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)*, vid **Skellefteå** *(Ursviken)*, vid **Kalix** *(Karlsborg)*, och vid **Haparanda** *(Salmis)*, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från *Sandvik* upp till *Umeå* på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

Då befälhafvarne på seglationsföreningens ångbåtar icke anse sig kunna gå upp till **Kalix**, så befordras varorna på rederiernas bekostnad, men på varuegarnes risk från **Karlsborg** till **Kyrkstaden.**

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **En** månad från den dag, som varan skulle aflemnats till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström*, för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Gäddvik *F. Jansson;* i Luleå *F. Bachteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.

Nybyggda hjulångf. Haparanda afgår hvarannan dag från Luleå till Haparanda stad och vice versa anlöpande alla mellanliggande stationer.

Passagerare-Afgifter.

	Gefle.					Sundsvall.					Umeå.					Skellefteå.					Byske.					Piteå.					Luleå.					Råneå.					Törefors.					Kalix.					Haparanda.				
	Första plats.		Andra plats.		Fördäck.	Första plats.		Andra plats.		Fördäck.	Första plats.		Andra plats.		Fördäck.	Första plats.		Andra plats.		Fördäck.	Första plats.		Andra plats.		Fördäck.	Första plats.		Andra plats.		Fördäck.	Första plats.		Andra plats.		Fördäck.	Första plats.		Andra plats.		Fördäck.	Första plats.		Andra plats.		Fördäck.	Första plats.		Andra plats.		Fördäck.	Första plats.		Andra plats.		Fördäck.
Från Stockholm till	7	—	5	—	3 —	15	—	10	—	5 —	20	—	16	—	10 —	25	—	20	—	13 —	27	50	22	50	14 —	30	—	24	50	15 —	35	—	29	50	17 50	36	50	31	—	17 —	38	—	32	—	17 —	40	—	33	—	18 —
» Gefle till	—	—	—	—	— —	12	50	9	—	7 —	19	—	15	—	10 —	24	—	20	—	16 —	26	—	21	—	16 —	28	—	24	—	19 —	33	—	28	—	21 50	34	—	29	—	22 25	37	—	30	—	22 50	38	—	31	—	24 —
» Sundsvall till	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	14	50	10	—	8 75	19	50	15	50	11 —	21	50	17	—	12 50	23	—	18	50	13 50	27	50	20	50	15 50	27	50	21	50	16 50	30	—	22	50	17 50	31	50	23	50	18 25
» Umeå till	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	8	50	7	—	5 25	11	—	8	—	5 —	13	—	11	—	8 75	18	—	15	—	11 75	18	—	15	—	11 25	20	—	17	—	13 25	22	—	18	50	14 50
» Skellefteå till	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	4	—	3	—	2 50	6	—	5	—	4 —	10	—	9	—	7 25	16	50	13	50	11 —	15	—	12	—	9 —	16	50	14	—	10 25
» Byske till	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	4	50	3	50	2 50	5	—	4	—	3 50	11	—	8	—	6 50	12	50	10	—	7 50	14	—	11	50	9 —
» Piteå till	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	2	—	2	—	1 50	4	50	3	50	2 50	2	—	—	—	— —	6	—	4	50	3 50
» Luleå till	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	1	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	3	50	2	50	2 —
» Råneå till	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —
» Törefors	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	3	50	2	50	1 —
» Kalix	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	3	50	2	50	1 —

OBS. Tur- och Returbiljetter gällande för alla fartygen under hela seglationen säljas ombord mot 10 procents rabatt.

ANNONSER.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50
» Friskyttarne 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*..... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem
II årg. (nedsatt från 4,50) ..... » 1,75
D:o d:o III » (» » 2,50) ..... häft. 1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50) ..... » 1,25
D:o d:o V » (» » 3,50) ..... » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar ..... inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna ..... » 2,75
Aimard, Trohjerta ..... » 2,50
Amiral Hobart Pascha..... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif ..... » 1,50
» Rosa ..... » 2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher 2,75

Nytt af Jules Verne!
På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:
Upp- och Nedvända Världen
af **Jules Verne.**
Öfvers. af *P. E. M. Fischier*. Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

Nya Humoresker
af *Mark Twain*
187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.
Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*
Hvad skall man bli?
Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. **1** kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. **1** kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. **1** kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. **1** kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1: 50.** Alla **5** häft. i **1** band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. **3: 25,** eleg. inb. **4: 25.**
Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver **15,000.**
Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. **3** kr., eleg. inb. **4** kr.
Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. **3: 75,** inb. **4: 75.**
Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.
Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det **135** tusendet. **1** kr.
För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. **80** öre, inb. **1** kr.
Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. **1: 50,** inb. **2** kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*
Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. **75** öre, inb. **1** kr.
Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. **1: 60,** klotb. **2: 25,** guldsn. **2: 50.**
Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* **35** öre.
Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* **50** öre.
John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. **75** öre.
Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* **1** kr.
Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.
Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, be'sning, polering, bronsering **75** öre.
Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.
Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* **75** öre.
Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.
Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.
(Forts.)

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris **40** öre.
Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris **40** öre.
Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.
Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.
Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Humoristiska nyheter.
På Adolf Johnsons förlag har utkommit:
Farbror Trulslunds Stockholmstripp,
Humoristisk berättelse
af *John Johnson* (kapten Punsch)
146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

Godtköpsromaner
till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 50.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mål.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik .....
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll..... 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodö.....
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Målaren).. 5
Avesjö .....

Baggensstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Bammarboda..... 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga..... 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 57
Betsede..... 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen..... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mål.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal..... 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brottö .....
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Båddarö..... 9
Bållstabro 2

Carlsruhe..... 49, 51
Charleshill..... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia 30

Dalarö..... 53, 54
Dalen..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby.....
Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 57
Edö 41
Ekbacken..... 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) .. 15
Ekholmsnäs..... 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) .. 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs ..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen.....
Florina 28
Fogelvik..... 55
Fogelängen .....
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg... 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden..... 52
Gatan (Runmarö) .. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gråsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret..... 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsberg.... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra .....
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö..... 53
Gäddviken 25
Gälnö..... 41
Gärdsvik 46
Gökholmen..... 13
Görvaln..... 10
Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga..... 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal..... 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö .....
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen..... 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge 29, 30
Isskär ..... 39—41

Jacobsberg 8
Jacobsdal..... 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg..... 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund(Liding634
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil..... 52
Kilsviken..... 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mål.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla .....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn... 35, 36
Kungshatt..... 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan..... 13
Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro..... 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved..... 41
Lillängsdal..... 53
Linanäs 46
Lindalen..... 39—41
Lindalsund..... 41
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéholmen 57
Ljusterö .....
Lodna 41
Loviseberg..... 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen..... 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga..... 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten..... 12, 13
Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) ....39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum..... 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Mörtsunda 41
Mölna..... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge..... 53
Nickebo..... 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik .....
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfsnasj.).. 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra .....
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) .. 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby..... 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik..... 36
Runmarö..... 53
Rydboholm ... 29. 30
Ryssviken 25
Rådan..... 33, 57
Råudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön..... 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge..... 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp..... 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen..... 33
Skarpö 41
Skarpöberg 46
Skaten 46
Skepparholmen55, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35, 50—52
» (Mål.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skurugård..... 35
Skurusund 36, 52—55
Skyttetholm 12
Skäggaudd..... 39—41
Skälvik .....
Skärholm..... 8
Skärmaräng.... 39—41
Skärsätra 28
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Spillersboda..... 45
Stadsvall 49
Stafsborg..... 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mål.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsberg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen ... 44
Ståket (Baggens-) 52-55
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård.....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö .....
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden..... 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby..... 52
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.).. 33, 57
» (Mål.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs..... 49
Södra Stäket 52

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen..... 33, 57
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden ..... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trångholmen .....
Träskö .....
Tuna..... 44
Tyckö .....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö..... 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten..... 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28

Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Urö 45
Utö.....

Vadholma 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö..... 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö..... 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik..... 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 25
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Vårby..... 8
Vårdala 41
Vårholma..... 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra ... 34
Yxelö 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13
» bro 44
Alkistan..... 57
Ålsten 14

Ängnö..... 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken..... 5
Äpplarö..... 41

Öfverby..... 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå..... 45, 46
Österby..... 14
Österdalen..... 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal..... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Vasabron (Riddarhusgr.)—Sundbyberg.

Ångslup afgår kl. 7,30, 8.30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 11,30, f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

Vasabron (Riddarhusgr.)—Karlberg.

Ångslup afgår hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Från Karlberg hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.

Ångslup afgår från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. sålunda:
Från Staden (Riddarholmen) till Skinnarviken, Heleneborg, Björkhagen, Långholmen, Liljeholmen, Löfholmen, Gröndal, Charlottenburg, Sofieberg, Långholmen o. s. v. hvarje half och hel timme.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvarje half och hel timme.
» Liljeholmen till Staden cirka hvarje en qvart och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvarje half och hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

afgår ångslup:
Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9.30 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2.30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken genom stora Essingesundet kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4.15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 9,30, och 10,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår:
Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.,
» » Sundby kl. 7 f. m. och 5.30 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m.; åter derifrån kl. 12 midd.
Söndagar från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4.15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10.45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Vårby—Fittja.

Angf:n **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår tills vidare:
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 e. m., samt Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 7.15 e. m.
Från Skärholmen Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 5,30 e. m. samt hvarje Söknedag kl. 9 e. m.
OBS. Onsdagar kl. 4,30 e. m. utsträckes turen till Vällinge.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **„Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5,30 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **BRAGE** afgår:	Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.	Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4,30 f. m,	» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m.,
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande brygor å Ekerö och Munsö.	anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söknedagar:	Söndagar:
från Svartsjö kl. 5,30 f. m., 5,35 e. m.	från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.,
» Hillersjökl. 6, f. m.. 5.45 e. m.	» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m..	» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e.m.,

Dessutom hvarje Onsdag och Lördag från Stockholm till Svartsjö kl. 10 f. m. Återvänder från Svartsjö kl. 12 midd.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

angörande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—Djurgården.

Ångslup afgår kl. 8 f. m.—2 e. m. från Djurgården hvarje hel och half timme och från Strömparterren hvarje enqvarts och treqvarts timme. Kl. 2 e. m.—10 e. m. från hvardera ändstation hvarje qvarts timme.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 och 11 f. m., samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 f. m., 12 midd. samt 5 och 8 e. m.
Söndagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m. 12 midd. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 och 10 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 8,30, 9,30, 11,30 och 12,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 7 e. m.
OBS. 3/4-timmes-båt inväntas från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra Skärsätra—Mölna

afgår ångslupen **FRIGG:**
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
(Forts.)

Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala

afgår ångslupen **SAGA** sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Söndagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 1,15, 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm—Djursholm—Bosö—Viggbyholm—Rydboholm,

afgår ångb. **ÄGIR** eller **RAN** från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen sålunda:
Söndagar:
Till Djursholm kl. 9 och 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 10,30 f. m., 3,05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
Från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl 8 .e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 1, 5,20 och 8.30 e. m.

33. Stockholm—Ulriksdal—Nytorp.

Med anlöpande af **Lidingöbro värdshus, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken**
afgår ångf. **KUNG KARL**
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 4,45 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,15 e. m.
» Stockholm Karl XII:s torg kl. 2,30 o. 6,45 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.
Söndagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m.. 12,30 och 8,30 e. m.
» Stockholm (Karl XII:s torg) kl. 9,30 f. m., 2,30 och 10 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Söknedagar:
från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Stockholm kl. 11 f. m., 3,10 4,30, 6,30 och 10 e. m.
Söndagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

m. fl. ställen, afgår ångslupen **IDUN**
Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Från Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., och 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m. 4,45 och 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum—Djurö.

Tills vidare afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, WM LINDBERG** eller **TENÖ**
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 1, 2,30, 4,15**, 7,15* och 9,30 e m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15* f. m., 12.30, 2.30, 6,8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.
* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga. *** Från och till södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund.

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 3.15, 6,30 och 8,15*** e. m.
» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 7*** och 8,05 f. m. samt 7,15 e. m.
*** Från och till södra Blasieholmshamnen.

Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Saltarö—Djurö—Sollenkroka,

angörande ställen i **Rindö-** (ut), **Ramsö-** (in) och **Lindalsunden**
Ångf. **TENÖ** afgår från Logårdstrappan Söknedagar kl. 4,15 e. m.
till Djurö Månd., Thorsd., Fred., Lörd.
» Saltarö Fredagar.
» Sollenkroka Tisdagar och Onsdagar.
från Djurö Månd., Tisd., Lörd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 5,30 f. m., då Saltarö angöres.
» Sollenkroka Onsdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

41. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

genom **Steg-**

Jernvägskarta öfver Sverige.

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.

Förteckning å Jernvägsstationerna se sid. 10.

Jernvägar { i trafik / under byggnad — bredspåriga / smalspåriga

Skala 1:2000000

20 40 60 80 100 Kilometer

Jernvägskarta öfver Skåne

Förlag: Red af Sv Kommunikationer Stockholm 1893

Central-Tryckeriet, Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket