SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 25. Tjuguåttonde Årgången. Lördagen den 23 Juni 1894.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Den erkändt bästa Cognac,

som finnes i handeln, är den från den gamla firman

Dubois frères & Cagnion,

Blanzac—Cognac (Frankrike),

belönad med guldmedalj vid verldsutställningen i Paris 1889, egare af tvänne stora vinbrännerier i Charente samt leverantörer till kejserliga hofvet i S:t Petersburg.

Turisthotellet i Rättvik

och

Jernvägshotellet i Orsa

öppnas i medio af juni månad 1894.

Industripalatset.

Öppet hvardagar 9 f. m.—11 e. m.; helgdagar 1—11 e. m.

Industri- och Konstutställning.

1:a kl. Restauration. Table d'hôte **1: 50** å **2: 50.** Sexor från 1 kr. Musik 4—6, 7—11.

Inträdesafgift 10 öre. Årskort à 2 kr. gällande till den 1 April 1895.

Norbergs Pensionat,

STOCKHOLM,

Malmtorgsgatan 4 (nära Gustaf Adolfs torg).

För resande väl möblerade rum till billiga priser. *Allm. Tel. 101 19.*

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.** — Referenser: Med. d:r E. W. Wretlind, Stockholm, d:r H. Åkerström, Upsala, m. fl.

Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommmenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

Nytt! **HOTELL DE RUSSIE** Nytt!

12 Brunkebergstorg, I tr.

Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.

Caffe och Thé m. m. serveras.

Telefon 4044. **M. SKOG.**

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM, **44 Vasagatan,** (2 minuter från Centralstation), rekommenderar sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon).* 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.

Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.

English spoken. **Man spricht deutsch.**

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 19.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alingsås C
Almnäs 295
Almunge ..... R
Almvik ..... Å
Alvidsjöbodar ... 279
Alster ..... G
Alvastra I
Amsterdam 90
Andersbenning .. Y
Anderslöf ..... m
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Å
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Annelöf ..... r
Ansta ..... M
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... y
Arboga ... M, 147
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G, 330
Asarum ..... k
Asby 340
Aska I
Askersund J, 119, 294
296
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Attarp l
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b

Backa ..... t
Backa 10
Backsjönäset ... 266
Baggetorp C
Bagghus 13
Baldersnäs 211
Balingslöf ..... F
Balsby l
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Bara ..... r
Bardlingbo ..... Å
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Baskarp 295
Bastuträsk ..... y
Beckaskog ..... k
Belgviken ..... N
Bengtsfors 211
Bengtstorp ..... P
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergqvara 60
Bergsbrunna .... A
Bergsgården .... T
Bergs slussar 119—121
Bergvik ..... ä
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Ä
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ..... P
Billingsfors 211
Bispberg ..... Y
Bispgården ... y, 266
Bjellum ..... b
Bjereshög ..... r
Bjerges ..... Å
Bjerlöf l
Bjernum ..... r
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björka I
Björketorp ..... d
Björkfors 336
Björksundet ... 148
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björneborg ... 40, 268
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björnstorp ..... s
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter ..... Ä
Blidsberg ..... e
Blidösund 10
Blixtorp l
Blågda ..... Å
Boda ..... G
Boden ..... z
Bofors ..... P
Bohult ..... f
Belmen ..... k
Bollnäs ..... A
Bollsta bruk ... y
Bonäset 266
Bordeaux 91
Borensberg 119—121
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 59, 218, 277, 279
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 199, 200
Boxholm ..... F
Brasilien 247
Breared ..... k
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö X
Bredåkra ..... k
Bremen 89
Brevik ..... f
Brevik ... 117—121
Brevik 295
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne ... U
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brokind 336
Bromölla ..... k
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Bruzaholm ..... f
Bryne ..... b
Brålanda X
Bråna hult i
Brännestad ..... Å
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Burgsvik 58
Butle ..... Å
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byske 39
Byvalla ..... A, B
Byvattnet ..... y
Bålnäs 340
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... O
Båstad ..... t
Bäckaskog ..... k
Bäckefors v
Bärby ..... R
Böhle 266
Bökebergsslätt .. r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd i

Cadiz 99
Carlsdahl ..... P
Cette 99
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn n, 65

Daglösen X
Dagstorp ..... r
Dala l
Dalby ..... s
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog v
Dalslands kanal. 211
Dalum ..... e
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Defvelstorp ..... m
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerhamn 60
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ..... å
Denia 99
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djupvik 198
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) ..... ö
Djurslöf ..... s
Djurås ..... Y
Dockmyr ..... y
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet X
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dynäs ..... y
Dysjön ..... Å
Dösjöbro ..... r

Eckerö ..... O
Ed ..... v, 211
Edane ..... G
Ede x
Edebäck ..... W
Edestad ..... k
Edselebro 266
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga ..... h
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekebyvik 137
Ekedalen l
Ekestad l
Eket ..... r
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ..... M
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Ekträsk ..... y
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsjö ..... C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Ellös 198
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Emmaljunga ..... r
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 141, 142
Enggrufvorna ... W
Engsö 137
Enköping M, 133
Eriksdal ..... s
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Espö ..... m
Etelhem ..... A
Experimentalf:t. ö

Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... D
Fagerås ..... G
Falerum ..... Å
Falkenberg ..... t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Fanom ..... y
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Figeholm 269
Filipstad U, W, X
Finja ..... p
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeby ..... F
Fiskebäckskil ... 198
Fjelkinge ..... k
Fjerdingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen .... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan .... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta I
Fogelvik 57
Fogelvik 198
Foglavik C
Fors ..... A
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssa ..... å
Forssaström ..... A
Forsvik 120
Fosie ..... r
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ..... å
Fredrikshall v
Fredrikshamn ... 52
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ..... ö
Fridafors ..... k
Fridened l
Fridhem l
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ... G, 334
Frånö ..... y
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frövi ..... M, O
Fu ..... T
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Furusund 8, 24
Fårhult ..... Å
Fårösund 58
Färlöf l
Färjestaden ..... t
Fässberg ..... t
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gamla Karleby .. S
Gamla Upsala ... Å, 57
Gamlestaden C
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ..... z
Gantofta ..... o
Garsås ..... T
Gastsjön ..... y
Geddeholm 140
Gefle S, T, 15, 16, 24, 25, 39, 98, 219, 262
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gelivare ..... z
Gemla ..... h
Genarp ..... r
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gislöf ..... r
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnarp 23
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottne ..... y
Grafudden 148
Grafvarne 198
Grafversfors .... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 95
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 199, 200
Grefvie ..... t
Grenna 121, 294, 296
Grennaforssa ... F
Grillby ..... M
Grimsby 243
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg ..... F
Grisslehamn 13
Grycksbo X
Grydt l
Gryt ..... Z
Gryt 57
Grythyttehed P, X
Grytvexeln ..... Z
Gräddö 10
Grängen ..... Q
Grängesberg ..... Ö
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Grästorp c
Gräsögård 24
Grönängen x
Gualöf ..... k
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp. t
Gullholmen 198
Gullspång ..... P
Gunnarstorp .... p
Gunnebo 57
Gunneryd 295
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsfors 211
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gårdsnäs ..... y
Gårrö l
Gäfrunda ..... U
Gällö ..... A
Gärds Köpinge .. l
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ..... m
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, t, 67, 120, 198—245
Götened ..... Ö

Habo ..... H
Hackefors 336
Hafstenssund ... 129
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Halmstad ... k, t, u, 218
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar l
Hamra 336
Hanefors 295
Hangö ..... 51—53
Haparanda 39
Harg ..... S, 13, 24
Hargshamn S, 13, 24
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Håvre 91
Heagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Heldaholm 295
Helgum ..... y, 266
Helgö 115
Heljarp ..... r
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellekis 120, 210, 329
Hellestad ..... Z
Helleviksstrand . 198
Hellinge ..... g
Helsingborg o, p, t, 3, 67, 218, 219, 228
Helsingfors 52, 53, 268
Helsingör 3
Hemse ..... Å
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Hernestad l
Hernösand y, 29, 219, 262, 267
Herrestad 153
Herrestad l
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 13, 24
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm F, l, p, r
Hillared ..... d
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hinsnoret X
Hjellö 295
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås ..... b
Hjo I, 121, 294—297
Hjorted ..... A
Hjortqvarn ..... Z
Hjulsbro 336
Hoby ..... k
Hofby 336
Hofmantorp .... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta ..... M
Hofvanäset 296
Hofverud 211
Hofvetorp 336
Hohög ..... r
Hoije ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsveden ..... A
Holmsund 219
Hook ..... u
Horn 153
Horna l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall d, 23-25, 219, 262
Hufvudsta ..... M
Hull 96, 244, 250
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultaby ..... g
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Å, f
Hulvik ..... k, m
Hurfva ..... H
Huskvarna X
Husum 29, 36
Huså 266
Hvalstad ..... Å
Hvellinge ..... r
Hvena ..... Ä
Hvetlanda ..... g
Hybo ..... å
Hycklinge 336
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp ..... b
Håknäs 9
Hålland ..... A
Hållsta ..... N
Hällsviken 112
Håredal 340
Håsjö ..... y
Håslöf ..... r
Hällnäs ..... y
Hällsjö x
Härlingstorp .... b
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 121, 294, 296, 297
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Ä
Höganäs ..... r
Högfors ..... M
Högsjö C
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... r
Hönsinge ..... m
Hönsäter 329
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s.. X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y

Igelsta ..... C, F
Igelstorp ..... D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp ..... f
Ingelsby ..... J
Ingelstråde ..... r
Insjön ..... Y, 260

Jakobsberg ... M
Jacobstad ..... k
Jemshög ..... Å
Jenny ..... A
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannisberg ... x
Johannishus ..... k
Johansfors ..... u
Jonsered C
Jonsjö ..... d
Jordfallet ..... m
Jula X
Jularbo ..... Ö
Jäders Bruk .... A
Järbo ..... M
Jättendal ..... A
Jönköping H, 121, 294—296
Jörn ..... y

Kaffatorp l
Kafås I
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge ..... k
Kallmora ..... Y
Kallsjön 266
Kallströmmen ... 266
Kallviken 36
Kalmar i, 58-60, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Kantorp ..... C, F
Kapelshamn 58
Karlberg A, M, ö
Karlsborg D, 120, 295
Karlsby I
Karlshamn k, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga .... G, P
Karlskrona h, k, 59, 60, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad G, 120, 208, 210, 329
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Kaskö 268
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... r
Katthammarsvik 58
Kettilstorp ..... H
Kiel 4, 5, 234
Kil ..... G, X
Kilafors ..... A, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad ..... q
Kinna ..... Ä
Kinnared ..... u
Kinnekulle 120, 210, 329
Kinstaby ..... ä
Kjeflinge ..... r, s
Kjellstorp ..... s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ..... m, r
Klefshult ..... u
Klenshyttan X
Klintehamn 58
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klågerup ..... r
Klädesholmen ... 198
Knaby ..... S
Knifsta ..... A R M
Knutby ..... M
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kolåsen 266
Kongsbacka ..... t
Kongsmarken ... r
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsö v
Korsberga I
Korsbrinken ..... Å
Korsnäs ..... T
Korsör 4, 5
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kotka ..... y
Kramfors 60
Kristianopel ... 60
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 67, 199, 200
Kristineberg .... m
Kristinehamn G, U, 120, 210, 329
Kristinestad 40
Krokom ..... Å, Y
Krylbo ..... d
Kråkered ..... Y
Kullsveden ..... k
Kullåkra ..... E
Kumla ..... A
Kummelby ..... T
Kungsgården .... M
Kungsängen x
Kungsör N, 147, 148
Kylinge ..... k
Kyrkbyn 266
Kyrkesund 198
Kyrkheddinge ... s
Malmön 198
Kåge 36
Kågeröd ..... s
Kåhög C
Kårsta ..... R
Kålarne ..... y
Källebäcken 295
Källstad I
Källvik 57
Källviken ..... T
Kärda ..... u
Kärfsta x
Kärfven ..... R
Kärreberga .... p, r
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ..... Ö
Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köping M, 144, 145
Köpmanholmen .. 29
Köpmannabro X, 211

Lackalänga ... r
Laggaretorp C
Lagmansholm ... t
Laholm ..... t
Lakaträsk ..... z
Lakvik ..... Å
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, r, 3, 67, 218, 219, 228
Lannaskede ..... g
Lannaskede brunn g
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Leckö 329
Lefvalunda ..... k
Leksand 260
Leksberg ..... Ö
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennartsfors ... 211
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I, J
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Libau 54
Lidhult ..... k
Lidköping b, 120, 210, 329
Lidnäs ..... F
Lidö 9
Liljeholmen C, F
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... r
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindnäs 279
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping F, 118, 336
Lis ..... t
Lissabon 99
Liverpool 93
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljungbyhed ..... p
Ljungskile 198
Ljusdal ..... A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... A
Ljusne 17, 24
Ljusås X
Lockne ..... O
Lofvene l
Loka ..... Å
Lomma ..... b
London 3, 92, 242, 250
Loo ..... k
Lottefors ..... U
Ludvika B:s ... h
Ludvika l
Ludvigsborg .... F
Lugnås 54
Luleå z, 36, 39, 262
Lund ..... F, r
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunnarp ..... n
Lybeck 1, 74
Lyckåker ..... r
Lyckås ..... s
Lyngsjö l
Lysekil ... 198—200
Lågarö 9
Låka 198
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långed 211
Långsele ..... y
Långshyttan ..... B
Långås ..... t
Läppe 148
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad ..... m
Lökom ..... y
Lönneberga ..... f
Lörång ..... Å

Mahult ..... k
Mala ..... r
Malaga 99
Malma ..... Ö
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, M, r, s, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228
Malsta ..... R
Malung ..... U
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Margretehill .... T
Margretelund ... 8
Marianelund .... f
Marieberg ..... r
Mariedam I
Mariefred 153
Mariehamn 41, 42, 52
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad Ö, 120, 210, 329
Markaryd ..... r
Marma ..... S
Marseille 99
Marstrand 198, 200
Marsvinsholm ... m
Marum 10
Matfors x
Mattmar ..... A
Medevi 119, 294
Mehede ..... S
Melen 266
Mellansel ..... y
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjöhult ..... r
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Moelfven ..... y
Mofalla ..... F
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan .. W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Mollösund 198
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... U, 260
Mora Noret ..... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ..... E
Motala I, 119—121, 294, 296
Mullsjö ..... H
Multrå ..... y
Munkaskog 295
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munktorp ..... M
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... g, Ö
Myråsen ..... ä
Myskje ..... k
Målaskog i
Måleråsen ..... f
Mälilla ..... Å
Mälsåker 137
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Möllrorp ..... D
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C, F
Mönsterås 60, 279
Mörarp ..... p
Mörby ..... ö
Mörbylånga 60
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A

Nattavara ..... z
Nedansjö x
Nedansjöby ..... Å
Nelhammar ..... k
Nettraby ..... U
Neva 98
Newcastle 244
Newyork ..... Y
Nittqvarn X
Nol 10
Noor ..... P
Nora ..... M
Norberg ..... s
Nordanå 36
Nordmaling ..... W
Nordmark I
Norehoff ..... k
Norra Vi 340
Norra Wram ... q
Norrhvidinge .. s
Norrköping F, Å, 58, 60, 74, 116, 117, 120, 218, 277, 278
Norrsund 13
Norrtelje ..... R, 8
Norrtull ..... ö
Norsesund ..... Ä
Norsholm F, Z, 118—121
Nosaby ..... k
Notholmen 148
Nuortikon ..... z
Nybo ..... A
Nybro i
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nyköppa 211
Nyköping N, 115, 116 120
Nyland y, 29, 31, 35
Nynäs 116
Nystad 42, 268
Nyåker ..... y
Nås ..... Y
Näfvegöl ..... h
Näfveqvarn 116
Nälden ..... A
Näs ..... K
Näsberg ..... z
Näsby ..... R
Näsby 153
Näsbyholm ..... m
Näshulta 340
Nässjö F, H, f, U
Nässundet ..... Å
Näsviken l
Nöbbelöf 198
Nösund 198

Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensbacken ... 149
Odensberg C
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg I
Oporto 99
Oringen ..... y
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... r
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... T, 260
Ortala 13
Ortalalund 13
Osdal ..... d
Oskar-Fredriksborg 183
Oskarshamn f, 59, 60, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund N, 57, 116, 117—121, 218, 250
Orie ..... m

Paris 246
Parteboda x
Partilled C
Pataholm 269
Persberg ..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Petersburg, S:t. 52, 53, 268
Piksborg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Piteå 39, 262
Polcirkeln ..... z
Porla ..... G
Pressebo X
Prestköp ..... Z
Prestmon ..... y
Prästqvarn ..... Ö
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 218, 279

Qvarnby ..... r
Qvarsebo 116
Qvicksund ... N, 144
Qvidinge ..... p
Qviinge l
Qvilla 336

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsele 266
Ramsjö ..... A
Ramvik ..... y
Ransta ..... M
Rathan 36
Raumo 42, 268
Raus ..... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Riga 54
Rimbo ..... R
Rimforsa 336
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Rinkaby l
Rio 247
Ripa l
Risa ..... b
Robertsholm .... T
Rockesholm ..... P
Rogslösa I
Roma ..... Å
Ronehamn 58
Ronöholm 13
Ronneby k, 59, 64, 67
Roppered ..... d
Rosendala ..... H
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rostock v
Rotebro ..... A
Rouen 91, 246
Ryd ..... k
Rydboholm 177
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Rystad ..... F
Råbäck 329
Råda ..... R
Råda ..... W
Rådma 9
Rågåker ..... Y
Råhållan ..... S
Råneå 39
Rännum c
Rånäs ..... R
Råå ..... o
Rållsä ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik .... T, 260
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta l
Rönninge .... C, F
Rör 266
Rörshyttan ..... B
Rörvik 10
Rösjö ..... k
Röstånga ..... p
Röttle 295

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltsjöbaden ..... ö
Saltskog ..... C, F
Sandarne ... 17, 24
Sandbäck ..... k
Sandhem ..... H
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken 279
Sandviken ..... T
Sandträsk ..... z
Santos 247
Satserup l
Saxtorp ..... r
Seckestad ..... Ö
Seffle ..... X, 330
Sege ..... s
Segerstad ..... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sigtuna 130
Sikeå 36
Sikfors X
Sikhult 340
Siljansnäs 260
Simeå ..... A
Simlinge ..... r
Simonstorp ..... F
Singö 13, 24
Sissebäck ..... k
Själevad ..... y
Sjöbo ..... s
Sjöbo ..... d
Sjögesta ..... F
Sjögränd ..... W
Sjön Anjan 266
Sjön Jufveln ... 266
Sjön Sommen ... 340
Sjön Vettern ... 297
Sjön Äcklingen .. 266
Sjöstorp ..... I, J
Sjötorp 120
Sjöändan ..... U
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... k
Skara ..... Ö, b
Skattkärr ..... G
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... r
Skelleftå 36, 39, 219, 262
Skemningsfors ... 295
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd .... u
Skjetteljunga ... l
Skogsgårde ..... u
Skogsryd ..... d
Skogstorp N, 149
Skokloster 130, 131
Skopesund 198
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skräcka X
Skultuna ..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skutskär ..... S
Skvllbergs bruk S
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skäralid ..... p
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Å
Skärsta 13, 24
Skärstad 294
Sköfde ..... C, D
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Y
Skönsbo ..... Z
Sladdarö 24
Slattefors 336
Slattesmåla ..... k
Slite 58
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedjebacken M, O, 141, 142, 143
Smedjeviken ... 266
Smedstorp ..... n
Smedtofta ..... b
Smålandsstenar . u
Smögen ... 198, 199
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan . Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå y, 29, 31, 35, 267
Sollerön 260
Solstadström ... 279
Sommen ... F, 340
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ... u
Spjutsbygd ..... h
Sprängsviken ... y
Spånga ..... M
Stabbarp ..... o
Staffanstorp ... r, s
Stafre ..... A
Stafve 296
Stallarholmen ... 135, 136
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag ..... F
Stenkullen C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund ... 198
Stettin 69—71, 227, 229
Stigtomta ..... N
Stillingsön 198
Stjernhof .... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stjernsund ..... B
Stocka 25
Stockaryd ..... F
Stockholm ... 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra ..... C, F
d:o östra R, ö
Stocksund ..... R, ö
Stockvik 198
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... Å
Storsjö ..... Å
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Stralsund 2
Strand 211
Strengnäs 135, 136, 138, 139, 144, 150
Striberg ..... P, Q
Strålsnäs ..... F
Strångsjö ..... F
Ström 120, 210
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm N, 142, 143
Strömsnäs ..... F
Strömstad 199, 200
Stugsund ..... d
Stumsnäs ..... T
Sturefors 336
Stureholm ..... r
Styrshult I
Stånga ..... Å
Stäfvesjö ..... m
Stäfvie ..... s
Stäket (Almare) M
Ställberg ..... O
Ställdalen ..... O

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Juni 1894

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med persontåg II	persontåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Karlberg									
					Tomteboda									
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	526	753			1030	805	525	820	845
					Tureberg									
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	537	819			1058	820	541	839	904
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	620	881			1104	848	611	850	938
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	847			1221	400	625	905	1013
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	901			1248	409	636	919	1030
					Odensala									
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	927			1321	437	658	939	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	958			1340	209	715	959	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	840	1005	1024		1350	225	725	1010	III
					Från Upsala		1048	1031			300	736		500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge		1117				344			542
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136		—	—	416	—	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	1206		—	—	520	—	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220		—	—	555	—	—	744
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1235	1128	—	—	640	—	—	840
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	107	1146	—	—	718	—	—	918
					Från Sala	—	125	1152	—	—	800	—	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo		142		—	—	839	—	—	1122
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg № 466	217		—	—	920	—	—	1025
					Brövallen	II III	×		—	—	×	—	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	506	239	1235	—	—	950	—	—	1055
					Från Krylbo	514	254	1242	—	—		—	—	1140
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsrbo	539	304		—	—		—	—	1208
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	602	328		—	—		—	—	1233
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	612	341	108	—	—		—	—	1256
					Från Morshyttan	643	342	109	—	—		—	—	1311
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	718	419	129	—	—		—	—	1340
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*B*)	758	443		—	—		—	—	1358
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	826	458	155	—	—		—	—	1427
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	850	516	208	—	—		—	—	1450
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	950	610	238	—	—		—	—	1540
					Från Storvik	1023	628	248	—	—		—	—	1600
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1059	646	302	—	—		—	—	1625
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1159	733	339	—	—		—	—	1705
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	1234	743	344	—	—		—	—	1730
					Från Ockelbo	148	823	416	Bl. tåg № 260 II III					1855
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	225	843	432						1915
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	310	914	457						1945
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*S*)	330	924	501		1158				2040
					Från Kilafors	417	1000	529		1230				2110
317	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	615		537			600			2140
					Från Bollnäs	×	—	×	—	—	×	—	—	×
332	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå	712	—	608	—	—	637	—	—	2240
337	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta	742	—	612	—	—	651	—	—	2305
					Simed	×	—		—	—	×	—	—	×
353	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	859	—	638	—	—	730	—	—	2350
					Löräng	×	—		—	—	×	—	—	×
365	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö	942	—	657	—	—	802	—	—	0010
380	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (*d*)	1018	—	719	—	—	832	—	—	0040
					Från Ljusdal		—	737	—	—	850	—	—	
387	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen		—	750	—	—	909	—	—	
408	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan		—	825	—	—	958	—	—	
					Nybo		—		—	—	1041	—	—	
428	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö		—	859	—	—	1127	—	—	
446	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö		—	935	—	—	1208	—	—	
464	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall		Bl. tåg № 278 II III	1021	Bl. tåg № 272 II III	Godståg № 490 II III	1227	—	—	
473	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby		1005	1038	1100	1250	1250	—	—	
484	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (*x*)		1035	1100	1120	1310	1310	—	—	
					Från Ånge		1105	1139	1150	1340	1340	—	—	
					Dyasjön		×							
515	30,70	20,50	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*)		1210	1159	1210	1410	1410	—	—	
					Från Bräcke		1235	1210	1235	1435	1435	—	—	
526	31,30	20,90	27,65	18,45	» Stafre		1300		1300	1500	1500	—	—	
539	31,95	21,35	28,30	18,90	» Gällö		1338		1338	1538	1538	—	—	
553	32,70	21,85	29,05	19,40	» Pilgrimsta		1408		1408	1608	1608	—	—	
					Lockne		×		×	×	×	—	—	
571	33,65	22,45	30,00	20,00	» Brunflo		1446		1446	1646	1646	—	—	
					Torvalla		×		×	×	×	—	—	
586	34,45	23,00	30,80	20,55	Till Östersund		1515		1515	1715	1715	—	—	
					Från Östersund		1535		1535	1735	1735	—	—	
					Östersund, vestra		×		×	×	×	—	—	
					Sem		×		×	×	×	—	—	
597	35,00	23,40	31,35	20,90	» Täng		1608		1608	1808	1808	—	—	
					Dvärsätt		×		×	×	×	—	—	
607	35,55	23,75	31,90	21,25	» Krokom		1631		1631	1831	1831	—	—	
618	36,10	24,10	32,45	21,65	» Nälden		1700		1700	1900	1900	—	—	
624	36,40	24,30	32,80	21,85	» Ytterån		1717		1717	1917	1917	—	—	
633	36,90	24,65	33,25	22,20	» Trångsviken		1742		1742	1942	1942	—	—	
644	37,45	25,00	33,85	22,55	» Mattmar		1802		1802	2002	2002	—	—	
					Ocke		×		×	×	×	—	—	
655	38,05	25,40	34,40	22,95	» Mörsill		1837		1837	2037	2037	—	—	
665	38,55	25,75	34,95	23,30	» Hjerpen		1900		1900	2100	2100	—	—	
					Hälland		×		×	×	×	—	—	
678	39,25	26,20	35,60	23,75	» Undersåker		Ank.		Ank.	Ank.	Ank.	—	—	
692	40,00	26,70	36,35	24,25	» Åre		—		—	—	—	—	—	
					Tegefors		—		—	—	—	—	—	
700	40,40	27,00	36,75	24,50	» Dufed		—		—	—	—	—	—	
					» Gefsjön		—		—	—	—	—	—	
724	41,65	27,80	38,05	25,35	» Ånn		—		—	—	—	—	—	
735	42,25	28,20	38,60	25,75	» Enafors		—		—	—	—	—	—	
748	42,95	28,65	39,30	26,20	Till Storlien		—		—	—	—	—	—	
854	48,25	31,95	—	—	*Trondhjem* (norsk tid)		—		—	—	—	—	—	

Juni—Augusti. Söndagar.

● Ank. till Trondhjem Juni o. Sept. 8[20] Juli o. Aug. 9[25]

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg. II	bland. tåg. III	Från Stockholms C:l	Bl. tåg № 107 II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III
						Riddarholmen											
						» södra station	905	736	735	1010	—	1000	1300	450	600	735	950
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	918	820	739	1024	1259	1015	1314	506		746	1001
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Hägerstensåsen	928	836	749	1034	136	125	323	515			
14	1,20	0,85	0,60	0,75	,50	» Huddinge	938	856	802	1046	154	136	332	526			
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	954	923	819	1105	226	155	349	545			
						» Rönninge		936	830	1116	243	206	359	556			
						Igelsta	a)			a)	a)		a)	a)			
Till	Saltskog						1014	953	843	1128	301	220	410	602		822	1054
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	1020	1015	852	1135	325	230	415	623			
						Från Södertelje		945	835	—	255	210	420	602			
						Från Saltskog	—	1007	845	—	320	224	426	615		841	1055
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	1040	902	—	352	248	450	640			
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1108	918	—	423	307	516	705		921	1134
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1124	× 929	—	439	318	530	717		936	1141
						Från Gnesta	—	1139	943	—	450	330		745			
						» Björnlunda	—	1205	959	—	521	348	—	804			
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Stjernhof	—	1231	1014	Godståg № 307 II III	552	406	—	824		1019	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Sparreholm	—	120	1031		620	429	—	847		1039	1240
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	Till Flen (*N*)	—	153	1054		722	453	—	918		1040	1241
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Från Flen	—	208	1059		728	456	—	924		1046	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Godståg	232	1112		740	513	Bl. tåg	931		1058	
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	№ 317	254	1121		755	525	№ 115	942		1113	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	317	1136		2000	920	II III	1000	852	1118	114
						Från Katrineholm	530	342	1146				615				
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	600	407	1159				633			1145	
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Wingåker	645	501	1220				659				
164	—	9,85	6,50	8,65	5,75	» Högsjö	715	530	1234				719			1225	
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	756	614	1252				741	Bl. tåg		1244	
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	821	639	109		Godståg		801	№ 143	Godståg	1256	
						Från Pålsboda	839	659	112		№ 345		807	II III	№ 349	1308	
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	910	730	× 133		II III		820		II III	1244	
						Från Hallsberg			155		630			900	415	1250	
						Laggaretorp	—	—			×			×	×		
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	220		709	—	—	922	515	110	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (*G*)	—	—	243		748	—	—	1022	555	122	
						Från Laxå	—	—	254		815	—	—		642	137	
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	316		852	Bl. tåg			730		
260	22,10	15,60	10,40	13,85	9,10	» Elgarås	—	№ 358	343		935	№ 159			826	216	
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	404		1006	II III			903	234	
						Från Töreboda	—	500	411		1024	900				238	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (*O*)	—	530	429		1050	921				252	
						Från Moholm	—	545	432		1110	924				254	
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	605	439		1124	932					
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Wäring	—	633	451	Godståg	1146	946				327	
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (*D*)	—	715	514	№ 351	1220	1012					
										II III							
						Från Sköfde	—	747	519	830	1240	1019	—			329	
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	Persont.	813	580	855	1256	1030	—			352	
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*)	№ 45	843	545	925	120	1048	Bl. tåg			354	
						Från Stenstorp	II III	933	550	1000	147	1051	№ 173			412	
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping (*H*)	1012	1012	612	1040	220	1116	II III			421	
						Från Falköping	1138	1208	628		243	se tåg	550				
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	1149	1230	636	—	301	№ 45	606				
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	1159	1255	646	—	322		624				
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	1218	138	706	—	339		700	Sökned. Juni— Aug.	Sönd. Juni— Aug.	502	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (*c, d*)	1227	155	716	—	414	—	714			510	
						Från Herrljunga	1233	255	724	—	458	—	729			521	
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Wårgårda	1254	239	747	Bl. tåg	538	—	806	Bl. tåg	Bl. tåg	533	
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	105	416	759	№ 179	600	Bl. tåg	825	№ 175	№ 177	546	
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	116	438	811	II III	621	№ 171	843	II III	II III	558	
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	125	454	821	Sökned.	636	II III	857			602	
						Från Alingsås	127	516	824	810	656	715	915	405	850		
						Vestra Bodarne	×	×	×		×	×	×	×	×		
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	145	553	840	825	720	734	942	428	909		
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	159	627	855	840	747	749	1010	447	926		
						Stenkullen				×		×	×	×	×		
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	211	635	907	853	810	804	1043	505	942		
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	224	716	919	902	827	817	1049	520	959		
						Kåhög											
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	236	735	929	911	846	832	1103	535	1012		
						Frändtorp											
						Olskroken	247	758	941	921	903	846	1117	550	1023		
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg (*X, t*)	251	801	945	925	908	850	1122	554	1027		

1sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

a) för resandes mistagande.

Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 5 Juni, 10 Juli, 7 Augusti och 11 September. * under Juni—Aug. ** Onsd. o. Lörd.

† Endast för resande från stationer bortom Falköping.

Göteborg—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med snäll o. persontåg. I	snäll o. persontåg. II	snäll o. persontåg. III	bland. tåg. II	bland. tåg. III	Från Göteborg (*X, t*)	Bl. tåg № 180 II III	Bl. tåg № 176 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 II III	Bl. tåg № 172 II III	Bl. tåg № 174 II III	Bl. tåg № 178 II III	Snälltåg № 4 II
						Olskroken	—	1000	1117	541	755	921	225			
						Frändtorp	—	×	×	×	×	×	×			
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	—	1012	1130	606	806	945	237			
						Kåhög	—	×	×	×	×	×	×			
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	—	1024	1143	620	817	1010	250			
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	—	1036	1156	642	828	1035	302			
						Stenkullen	—	×	×	×	×	×	×			
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	—	1048	1212	710	840	1112	316			
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	—	1101	1226	738	855	1143	330			
						Vestra Bodarne	—	×	×	×	×	×	×			
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	—	1117	1243	759	912	1213	347			
						Från Alingsås	—			823	917	1255	352			
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	—			842	928		402			
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	—			901	941		415			
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—			924	954		428			
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (*c, d*)	—			1015	1024		441			
						Från Herrljunga	—			1037	1024		456			
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	—			1057	1036		509			
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	—			1132	1057		533			
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	—			1150	1107		545			
114	9,70	6,35	4,60	6,00	4,00	Till Falköping (*H*)	—			1207	× 1118		556			
						Från Falköping	—			1227	1133					
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (*I, b*)	—			100	1153					
						Från Stenstorp	—			124	1158					
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	—			150	1212					
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (*D*)	—			202	1220					
						Från Sköfde	—			222	1234					
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Wäring	—			300	1245					
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	—			319	1258					
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (*O*)	—			330	102					
						Från Moholm	—			342	105					
184	15,55	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	—			408	121					
						Från Töreboda	—			444	128					
198	16,35	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	Bl. tåg № 144 II III			524	149	—				
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja				610	213	—				
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (*G*)	455			642	× 233	—				
						Från Laxå	524	Godståg	Bl. tåg	710	245	—				
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Wretstorp	×	№ 302	№ 116	757	307	Godståg				
						Laggaretorp	582	II III	II III	832	×	№ 318				
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (*E, I*)	→	630	925		328	II III				
						Från Hallsberg	—	705	951	—	350	455	Se tåg			
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Påslboda (*Z*)	—	725	954	—	412	530	№ 116			
						Från Påslboda	—	801	1015	—	414	548				
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	833	1035	—	432	628				
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	908	1052	—	448	716				
302	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Wingåker	—	942	1114	—	501	756				
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	1001	× 1130	—	520	834				
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (*F*)	—			—	532	854				
							Snälltåg № 2 II		Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 308 II III			Bl. tåg № 104 II III	Godståg № 304* III	Snälltåg № 6 II III	
						Från Katrineholm	852	1206	1147	1007	544	—	630	522	338	522
334	28,40	20,05	13,40	17,85	11,70	» Walla	—	1245	1206	1028	559	—	650	529		528
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	» Kantorp	—	102	1216	1039	608	—	701	615		
347	29,50	20,85	13,80	18,25	12,15	Till Flen (*N*)	918	121	1231	1058	619	—	716	633	407	539
						Från Flen	919	154	1237		624	—	721	646	408	549
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	» Sparreholm	—	249	104	—	646	—	751	813		552
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	» Stjernhof	—	324	126	Bl. tåg	705	—	816	849		604
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda	—	355	143	№ 106	720	—	836	919		636
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta	1008	417	200	II III	734	Bl. tåg	852	941	506	640
						Från Gnesta	1014	440	214	532	744	№ 114	900	1025	518	646
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo	—	510	228	552	758	II III	918	1104		
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	» Jerna	—	542	250	616	817	Sönd. Juni—	939	1138		Bl. tåg
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog	—	607	310	634	835	Augusti.	957	1204	522	№ 108
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,80	Till Södertelje	—	623	325	650	847	848	1015	1225	600	735
						Från Södertelje	—	600	255	625	825		945	1155	545	720
						Från Saltskog	—	622	315	642	839	855	1003	1219	553	815
						Igelsta		*p)*	*p)*	*p)*	*p)*	*p)*	*p)*	*p)*	*p)*	*p)*
						» Rönninge	—	648	331	656	852	908	1017	1240		830
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Tumba	—	711	347	713	902	920	1028	104		840
444	—	26,85	17,80	23,35	15,55	» Huddinge	—	739	405	734	919	939	1046	155		857
450	—	27,05	18,00	23,65	15,75	» Elfsjö	—	809	415	748	929	950	1056	214		907
454	38,60	27,25	18,20	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	845	430	803	942	1002	1108	240	645	918
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	856	440	815	952	1012	1120	248	—	930
						Riddarholmen										
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms Central	1145	906	440	815	952	1015	1120	—	655	930

1

Beltrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm*. Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation: med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III
4		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20
4		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20
8		0,70	0,50	0,35	0,45	0,30
14		—	0,85	0,60	0,75	0,50
23		2,00	1,40	0,95	1,25	0,85
29		—	1,75	1,20	1,55	1,05
37		3,15	2,25	1,50	1,95	1,30
38		3,25	2,30	1,55	2,00	1,35
48		—	2,90	1,95	2,55	1,70
59		—	3,55	2,40	3,10	2,10
66		5,65	4,00	2,65	3,50	2,35
75		—	4,50	3,00	3,95	2,65
84		—	5,05	3,40	4,45	2,95
96		—	5,80	3,85	5,05	3,40
111		9,45	6,70	4,45	5,85	3,90
119		—	7,15	4,80	6,25	4,20
124		—	7,45	5,00	6,55	4,35
134		11,40	8,05	5,40	7,05	4,70
145		—	8,70	5,80	7,65	5,10
159		—	9,55	6,40	8,35	5,60
171		—	10,30	6,85	9,00	6,00
174		14,30	10,45	7,00	9,15	6,10
182		15,50	10,95	7,30	9,60	6,40
188		—	11,30	7,55	9,90	6,60
191		—	11,50	7,65	10,05	6,70
196		—	11,80	7,85	10,30	6,90
201		—	12,10	8,05	10,55	7,05
205		17,45	12,30	8,20	10,80	7,20
211		—	12,70	8,45	11,10	7,40
218		18,55	13,10	8,75	11,45	7,65
229		19,50	13,75	9,20	12,05	8,05
236		—	14,20	9,45	12,40	8,30
241		—	14,50	9,65	12,65	8,45
251		—	15,10	10,05	13,20	8,80
255		—	15,30	10,20	13,40	8,95
261		22,20	15,70	10,45	13,70	9,15
272		—	16,35	10,90	14,30	9,55
277		23,55	16,65	11,10	14,55	9,70
286		—	17,20	11,45	15,05	10,05
298		25,35	17,90	11,95	15,65	10,45
308		—	18,50	12,35	16,20	10,80
314		—	18,85	12,60	16,50	11,00
326		27,75	19,60	13,05	17,15	11,45
332		—	19,95	13,30	17,45	11,65
338		—	20,30	13,55	17,75	11,85
350		29,75	21,00	14,00	18,40	12,25
360		—	21,80	14,40	18,90	12,60
366		—	22,00	14,65	19,25	12,85
378		32,15	22,70	15,15	19,85	13,25
389		—	23,35	15,00	20,45	13,65
405		34,45	24,30	16,20	21,30	14,20
417		—	25,05	16,70	21,90	14,60
424		36,05	25,45	17,00	22,30	14,85
430		—	25,80	17,20	22,60	15,05
436		37,10	26,20	17,45	22,90	15,30
450		38,25	27,00	18,00	23,65	15,75
468		39,80	28,10	18,75	24,60	16,40
484		41,15	29,05	19,40	25,45	16,95
493		—	29,80	19,75	25,90	17,30
505		42,95	30,30	20,20	26,55	17,70
516		43,90	31,00	20,65	27,10	18,10
526		—	31,60	21,05	27,65	18,45
535		45,50	32,10	21,40	28,10	18,75
550		46,75	33,00	22,00	28,90	19,25
555		—	33,30	22,20	29,15	19,45
564		47,95	33,85	22,60	29,65	19,75
574		—	34,45	23,00	30,15	20,10
584		49,65	35,05	23,40	30,70	20,45
592		50,35	35,55	23,70	31,10	20,75
601		51,10	36,10	24,05	31,55	21,05
609		51,80	36,55	24,40	32,00	21,35
613		—	36,80	24,55	32,20	21,50
618		52,55	37,10	24,75	32,45	21,65

Lista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra lista klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett för återresan. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Från / Till	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III	Bl. tåg № 107 II III
Från **Stockholms Central**	7 36	7 25	10 10	—	1 00	3 00	4 50	6 00	7 35	9 50	9 05
Riddarholmen	—	—	×	—	—	×	×		—	—	×
» södra station	—	7 25	10 10	12 30	1 00	3 00	4 50			10 01	9 05
» Liljeholmen	8 20	7 39	10 24	12 59	1 15	3 14	5 06		7 46		9 18
» Elfsjö	8 36	7 49	10 34	1 36	1 25	3 28	5 15		×		9 28
» Huddinge	8 56	8 02	10 46	1 54	1 36	3 32	5 26		—		9 38
» Tumba	9 23	8 19	11 05	2 26	1 55	3 49	5 45				9 54
» Rönninge	9 36	8 30	11 16	2 43	2 06	3 59	5 56		8 22		*a)*
Igelsta	*a)*	*a)*	*a)*	*a)*	*a)*	*a)*	*a)*				10 14
Till **Saltskog**	9 53	8 43	11 28	3 01	2 20	4 10	6 09			10 54	10 20
Till **Södertelje**	10 15	8 52	11 35	3 25	2 30	4 15	6 22		8 47	11 02	
Från **Södertelje**	9 45	8 35		2 55	2 10	4 20	6 00		8 26	10 47	
Från **Saltskog**	10 07	8 45		3 20	2 24	4 26	6 15		8 41	10 56	
» Jerna	10 40	9 02		3 52	2 48	4 50	6 40				
» Mölnbo	11 03	9 18		4 23	3 07	5 16	7 05				
Till **Gnesta**	11 24	× 9 29		4 39	3 18	5 30	7 17	7 30	9 21	11 34	
Från **Gnesta**	11 39	9 43		4 50	3 30		7 42	7 34	9 36	11 41	
» Björnlunda	12 05	9 59		5 21	3 48		8 04		×		
» Stjernhof	12 31	10 14		5 52	4 06		8 24		10 19	11 56	
» Sparreholm	12 20	10 31		6 50	4 29		8 47		10 29		
Till **Flen** *(N)*	1 58	10 54		7 25	4 53		9 12	8 24	10 40	12 40	
Från **Flen**	2 08	10 59		7 45	4 56		9 16	8 25		12 41	
» Kantorp	2 32	11 12	Persont. № 21	8 10	5 13	Godståg № 321	9 31		10 58		
» Walla	2 54	11 21	II III	8 55	5 25	II III	9 42		11 12	1 14	
Till **Katrineholm** *(O)*	3 17	11 36	11 51	9 20	5 43	5 15	10 00	× 8 22			
Från **Katrineholm**	—	—	12 09	—	6 33	5 47	Bl. tåg № 127	9 07	—	Godståg № 337 Sökned.	1 22
» Strängsjö	—	—	12 32	—	7 00	6 24	II III			II III	2 17
» Simonstorp	Godståg № 323	Godståg № 327	12 50	—	7 24	6 58	2 05	10 02		6 25	2 29
» Grafversfors	II III	II III	12 58	—	7 33	7 13	2 17	10 08		6 32	2 36
» Åby	5 50	2 40	1 11	—	7 42	7 31				6 47	
Till **Norrköping** *(Å)*	6 08	3 01	1 19	—	8 02	8 21				6 58	
Från **Norrköping**	6 16	3 10	1 29	—	8 16	8 47	—			7 12	
» Fiskeby	6 29	3 25	1 34	—	8 24	9 03				7 20	
» Eksund	6 39	3 35	1 44	—	8 36	9 22				7 35	
» Okna	6 49	3 40	1 50	—	8 44	9 33					
Till **Kimstad** *(Z)*	6 57	3 50	1 51	—	8 46	9 59					
Från **Kimstad**	7 09	4 05	× 1 56	—	8 58	10 09	—	10 38		7 42	3 18
Till **Norsholm** *(Z, Å)*	7 24	4 24	2 18	—	8 59	10 49		10 39		8 02	3 15
Från **Norsholm**	7 40	4 46	2 29	—	9 14	11 14				8 20	3 36
» Gistad	×		2 41	Bl. tåg № 123	9 30	11 38	Godståg № 329			8 32	3 49
Rystad	8 00	5 06		II III	×	×	II III	11 26			
Till **Linköping**			2 55	5 10	9 50	11 58	7 15	11 08		9 01	3 48
Från **Linköping**			3 01	5 28		12 20	7 37				3 54
» Malmslätt			3 12	5 44		12 43	7 57			Godståg № 331 Sökned. II III Tisd. o. Fred.	
» Bankeberg			3 22	×		1 07	×				
Sjögesta			×	6 12		1 42	8 25				
» Mantorp			3 37	6 21		1 57	8 39				
» Sya			3 44	6 31		2 10	8 52	11 47			4 41
Till **Mjölby** *(I)*			3 52	6 49		3 01		11 54		10 10	4 49
Från **Mjölby**			3 58	7 12		3 36				9 38	
» Strålsnäs			4 15	7 27		4 39				9 46	5 18
» Boxholm			4 25	7 50		5 37				10 03	5 27
» Sommen			4 38	8 18		6 45				10 22	5 44
» Tranås			4 56	×		×					
Säby			×	8 40		7 22					
» Gripenoerg			5 13	8 55		7 45					6 24
» Frinnaryd			5 24	9 25		8 27					
» Aneby			5 46	9 40		8 49					
» Flisby	Godståg № 401* Sökned. II III	Persont. № 183 II III	5 57	9 55		9 16					
» Solberga			6 09	10 19		9 44					7 00
Till **Nässjö** *(H, f, u)*	2 40	6 37	6 27	11 00				12 38			7 12
Från **Nässjö**	3 14	6 56		11 20				1 46			
» Grimstorp	3 35	7 08		11 33							
» Sandsjö	4 00	7 26		11 52							7 45
Till **Säfsjö** *(g)*	4 23	7 30		11 58							7 46
Från **Säfsjö**	4 54	7 48		12 17							
» Stockaryd	5 42	8 14		12 46							
» Lamhult	6 15	8 31		1 07							8 38
» Lidnäs	6 41	8 42		1 22							
» Moheda	×	×		×							
Geennaforsa t. o. m. 4/9	7 01	8 51		1 33				3 14			8 52 ×
» Gåfvetorp	7 16	9 00		× 1 44							
Till **Alfvesta** *(h)*	7 47	9 08		2 05				3 20			9 07
Från **Alfvesta**	8 17	9 30		2 26							9 25
Till **Vislanda** *(k)*	8 37	9 32		2 32							9 27
Från **Vislanda**	9 26	10 02	Godståg № 405* Sökned.	3 01						Persont. № 197	
» Liatorp	×		III	×						II III	10 07
Diö	10 00	10 26	3 25	4 08				4 09		6 05	10 08
Möckeln			6 18	3 30						6 18	
Till **Elmhult**			6 44	3 45						6 37	10 33
Från **Elmhult**			7 23	4 05						6 53	10 46
» Killeberg			7 48	4 23						7 06	10 47
» Ousby			7 58	4 26						7 11	
Till **Hästveda** *(l)*			8 24	4 42						7 24	11 08
Från **Påstveda**			8 46	4 56				4 59		7 34	11 15
» Balingslöf			9 19	5 16				5 05		8 00	×
Till **Hessleholm** *(l, p, r)*	Bl. tåg № 201 II III	Juni–Augusti.	10 00	5 44						8 09	11 53
Från **Hessleholm**	6 00		10 25	5 54						8 23	11 54
» Södala	6 18		10 45	6 08						8 27	
» Tjörnarp	6 33		11 15	6 10						8 45	
Till **Hör** *(l)*	6 43		12 18	6 27						9 00	12 17
Från **Hör**	7 01	Bl. tåg № 203 II III	12 45	6 42				5 28		9 20	12 20
» Stehag	7 18		1 53	7 02				5 52		9 34	12 31
Till **Eslöf** *(m, o)*	7 24	10 59	2 34	7 17	Bl. tåg № 205 II III	Bl. tåg № 193 II III		6 20		9 52	12 45
Från **Eslöf**	7 39	11 12	3 26	7 46	6 00	4 36	1 31	6 22		9 56	12 47
» Örtofta	8 41	11 20	4 12	8 09	6 21	4 57	1 52			10 09	1 06
Till **Lund** *(r)*	8 54	11 28	4 27	8 17	6 22	5 05	2 00	6 40		10 16	1 13
Från **Lund**	9 02									10 25	1 05
» Åkarp	7 57										
» Arlöf *(s)*	9 10										
Till **Malmö** *(m, q, s)*											

Från / Till	Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 196 II III	Snälltåg № 6 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 2 II
Från **Malmö** *(m, q, s)*	6 41	7 00	4 00	8 10	9 24	10 35	11 50	1 26	3 00	5 15	9 00	11 00
» Arlöf *(s)*	6 52	7 11	4 11	8 20	9 35	10 55	12 01	1 37		5 36	9 12	
» Åkarp	7 00	7 19	4 19	8 27	9 48	11 11	12 09	1 45	3 14	5 34	9 20	11 20
Till **Lund** *(r)*	7 12	7 31	4 31	8 40	9 55	11 35	12 21	1 57	3 25	5 47	9 34	
Från **Lund**				8 46		Tåg. III * 12 46		2 03	3 29	5 54	9 39	11 22
» Örtofta				9 08		1 27		2 22	3 44	6 14	10 00	
Till **Eslöf** *(m, o)*				9 19		1 52		2 37	3 58	6 28	10 15	11 44
Från **Eslöf**				9 31		2 58			4 07	6 43	10 22	11 45
» Stehag				9 48		3 28		se tåg № 406		6 59	10 38	
Till **Hör** *(l)*				10 03		3 53			4 30	7 15	10 54	
Från **Hör**				10 06		4 45			a)	7 17		
» Tjörnarp				10 24		5 16			×	7 36		
» Södala				10 33		5 43			5 05	7 45		
Till **Hessleholm** *(l, p, r)*				10 53		6 11			5 15	8 07		
Från **Hessleholm**				11 09		6 41				8 15		
» Balingslöf				11 24		7 07			5 38	8 30		
Till **Hästveda** *(l)*				11 39		7 32			5 39	8 45		
Från **Hästveda**				11 42	Godst. № 402	7 40			5 52	8 47		
» Ousby				12 03	Sökned.	8 18		Persont. № 184		9 06		
» Killeberg				12 25	II III	8 59		II III	6 18	9 28		
Till **Elmhult**				12 39	4 50	9 19		6 00	6 20	9 42		1 37
Från **Elmhult**				12 44	×							1 38
Möckeln												
Diö								6 20	6 39			
» Liatorp				1 10	5 26			6 41	6 59			
Till **Wislanda** *(k)*				1 39	6 18			6 43	7 03			
Från **Vislanda**				1 43	7 01			7 00	7 19			2 25
Till **Alfvesta** *(h)*				× 2 04	7 38			7 10	7 29			2 32
Från **Alfvesta**				2 26	8 53			7 23				
» Gåfvetorp				2 38	9 12							
Grennaforsa t. o. m. 4/9				×	×			7 37	7 46			
» Moheda				2 38	9 33			7 52				
» Lidnäs				3 07	9 55			8 20	8 13			
» Lamhult				3 31	10 30			8 49				
» Stockaryd				4 00	11 09			9 10	8 21			
Till **Säfsjö** *(g)*				4 17	11 31			9 18	8 55			
Från **Säfsjö**				4 25	11 53			9 42				
» Sandsjö				4 49	12 37			9 56				
» Grimstorp				5 03	12 58			× 10 15	9 38 ×			4 08
Till **Nässjö** *(H, f, u)*				5 20	1 27			10 45	10 03			4 18
Från **Nässjö**				5 45		7 10		11 04				
» Solberga				6 08		7 40		11 15				
» Flisby				6 24	Godståg № 332	8 00		11 27				
» Aneby				6 46	II III	8 29		11 46	10 41			
» Frinnaryd				7 09	Onsd. o. Lörd.	9 04		11 57				
» Gripenberg				7 23	6 46	9 28		×				
Säby				×	7 10	×		12 14				
» Tranås				7 46	11 22	10 27		12 32	11 24			
» Sommen				8 11	12 12	11 22		12 46				
» Boxholm				8 21	12 30	11 40		12 56	11 35	Godståg № 330 II III		
» Strålsnäs				8 43	12 54	12 04		1 18	12 06	6 35		
Till **Mjölby** *(I)*				9 03	7 58	12 15		1 19	12 20	6 47		
Från **Mjölby**				9 18	8 08	2 15		1 30	12 27	6 56		
» Sya				9 26	8 20	2 33		1 37		×		
» Mantorp				9 34	8 29	2 50		×		7 16		
Sjögesta				×	×	×		1 53		7 31		
» Bankeberg	Godståg № 338 Sökned. II III	Bl. tåg № 102 II III	9 53	8 47	3 23	Godståg	2 04	Godståg № 324 II III	11 10	7 44	Godståg № 326 II III	6 34
» Malmslätt	5 05		10 06	8 59	3 42	2 15	2 22	7 10	11 17		11 17	6 39
Till **Linköping**			10 19	9 12	3 58	2 22	se tåg № 326		se tåg № 102		11 45	
Från **Linköping**					4 22		2 42	7 32			12 11	
Rystad	8 26					4 51	2 54	7 48			12 26	7 05
» Linghem	8 40					5 14	3 05	8 11	1 49		12 51	7 07
» Gistad	8 52					5 30	3 30	8 27				
Till **Norsholm** *(Å, Z)*	9 02					5 50	3 30	8 02	1 31			
Från **Norsholm**	9 09					5 59	3 35	8 17				
Till **Kimstad** *(Z)*	9 18					6 19	3 36	8 20				
Från **Kimstad**	9 28					6 34	3 43	8 35				
» Okna	9 35					6 54	3 54	8 49				
» Eksund	9 42					7 12	4 09	8 59				
» Fiskeby	9 52					7 28	4 15	9 14	2 23			
Till **Norrköping** *(A)*	10 02					8 08	4 30	2 30	1 45			
Från **Norrköping**	10 19					8 36	4 38	2 41	1 59			
» Åby	10 28					8 56	4 57		Ank.			
» Grafversfors	10 51					9 44	Bl. tåg		Godståg	Snälltåg		
» Simonstorp	11 16	Godståg № 302	Godståg № 308			10 22	№ 196	3 21	№ 304*	№ 4	× 8 37	
» Strängsjö	11 35	II III	II III			10 44	II III		III	II		
Till **Katrineholm** *(C)*	×	11 47	12 06	10 07			5 44	6 30	3 38	5 22	5 09	8 52
Från **Katrineholm**	11 47	12 06	12 45	10 28			Persont. № 12 III III	5 59	6 50	5 29	5 28	
» Walla	12 06	12 16	1 02	10 39			6 08	7 01		6 15		
» Kantorp	12 16	12 31	1 21	10 53			6 19	7 16	4 07	6 33	5 39	9 18
Till **Flen** *(N)*	12 31	12 37	1 54				6 24	7 21	4 08	6 46	5 40	9 19
Från **Flen** ● se tåg № 104	1 04	2 49				Bl. tåg № 106 II III	7 05	8 16		8 18	5 52	
» Sparreholm	1 26	3 24				7 20	7 34	8 36		8 49	×	
» Stjernhof	1 43	3 55				7 34	7 44	8 52	5 06	9 41	6 40	10 08
» Björnlunda	2 00	4 17		Bl. tåg № 114 II III		7 44	7 53	9 00	5 13	10 25	6 46	10 14
Till **Gnesta**	2 14	4 40		5 35		7 53	8 02	9 18		11 04		
Från **Gnesta**	2 28	5 10		5 52		8 02	8 26	9 39		11 38		
» Mölnbo	2 50	5 42		Bl. tåg № 108 II III	Söndag.	8 17	8 39	9 57	5 22	12 04	7 26	
» Jerna	3 10	6 07		6 34	t. o. m. Aug.	8 34	8 55	10 15	6 00	12 25	7 35	
Till **Saltskog**	3 25	6 22		6 50	8 48	8 55	9 15	10 35	6 20	12 45	7 55	
Till **Södertelje**	2 55	6 00		6 25	8 25	8 32	9 45	10 08	5 45	11 55	7 30	
Från **Södertelje**	3 15	6 22		6 55	8 55	9 02	10 17	5 53	12 19	7 28		
Från **Saltskog**	*p)*	*p)*		*p)*	*p)*	*p)*	*p)*					
Igelsta	3 30	6 46		6 56	9 08	9 22	10 28		12 40			
» Rönninge	3 47	7 11		7 18	9 20	9 42	10 46		1 04			
» Tumba	4 05	7 32		7 34	9 39	9 59	11 06		1 25	8 03		
» Huddinge	4 15	8 00		7 48	9 50	10 09	11 18	6 45	2 40	8 20		
» Elfsjö	4 30	8 45		8 03	10 02	10 24	11 33		2 48			
» Liljeholmen	4 40	8 35		8 15	9 50	10 20	11 29					
Till **Stockholms S. station**	×	×		×	×	×	×					
Riddarholmen	4 40	9 00		8 15	9 50	11 20	11 29	6 55		8 30	11 45	
» **Stockholms Central**												

De med * betecknade bantågen N:ris **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 5 Juni, 10 Juli, 7 Aug., 11 Sept. — N:o **405** Fredagarne den 8 Juni, 13 Juli, 10 Aug., 14 Sept. — N:o **401** Thorsdagarne den 7 Juni, 12 Juli, 9 Aug., 13 Sept.

◗ Till Snälltåget N:o 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö: med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III
5		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20
9		0,50	0,55	0,40	0,50	0,35
17		1,45	1,05	0,70	0,90	0,60
26		2,25	1,60	1,05	1,40	0,95
34		2,90	2,05	1,40	1,80	1,20
44		—	2,65	1,80	2,35	1,55
54		4,60	3,25	2,20	2,85	1,90
63		—	3,80	2,55	3,35	2,25
68		5,30	4,10	2,75	3,60	2,40
83		7,10	5,00	3,35	4,40	2,95
92		—	5,55	3,70	4,35	3,25
102		8,70	6,15	4,10	5,40	3,60
113		9,55	6,80	4,55	5,95	4,00
125		—	7,50	5,00	6,60	4,40
134		11,40	8,05	5,40	7,05	4,70
150		12,75	9,00	6,00	7,90	5,25
168		14,30	10,10	6,75	8,85	5,90
182		15,50	10,95	7,30	9,60	6,40
188		—	11,30	7,55	9,90	6,60
194		16,50	11,65	7,80	10,20	6,80
201		—	12,10	8,05	10,55	7,05
213		18,15	12,80	8,55	11,20	7,50
229		—	13,75	9,20	12,05	8,05
240		20,40	14,40	9,60	12,60	8,40
252		—	15,15	10,10	13,25	8,85
258		—	15,50	10,35	13,55	9,05
268		22,80	16,10	10,75	14,10	9,40
280		—	16,80	11,20	14,70	9,80
286		—	17,20	11,45	15,05	10,05
292		24,85	17,55	11,70	15,35	10,25
304		—	18,25	12,20	16,00	10,65
310		—	18,60	12,40	16,30	10,85
320		27,20	19,20	12,80	16,80	11,20
332		—	19,95	13,30	17,45	11,65
341		29,00	20,50	13,65	17,90	11,95
346		—	20,80	13,85	18,20	12,15
357		30,35	21,45	14,30	18,75	12,50
362		—	21,80	14,55	19,10	12,75
367		—	22,05	14,70	19,30	12,85
377		—	22,65	15,10	19,80	13,20
382		—	22,95	15,30	20,10	13,40
389		33,10	23,35	15,60	20,45	13,65
400		34,00	24,00	16,00	21,00	14,00
407		—	24,45	16,30	21,40	14,25
413		35,15	24,80	16,55	21,70	14,50
417		—	25,05	16,70	21,90	14,60
422		—	25,35	16,90	22,20	14,80
427		—	25,65	17,10	22,45	14,95
430		—	25,80	17,20	22,60	15,05
436		37,10	26,20	17,45	22,90

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,25	Från Lerbäck (*I*) 🏨	—	8 55	4 46
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	5 36	9 12	5 03
			» Ingelsby	5 57	9 23	5 14
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	6 18	9 44	5 35

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	6 33	1 45	6 51
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,30	0,25	» Ingelsby	6 55	2 07	7 13
10	0,30	0,50	» Skyllbergs bruk	7 09	2 24	7 28
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (*I*) 🏨	7 21	2 36	7 39
			» Skyllbergs bruk	—	3 07	8 06

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	8 30	12 15	2 30
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	8 45	12 25	2 40
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (*A*)	9 10	12 45	3 00

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (*A*)	9 50	1 20	3 30
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	10 20	1 45	4 05
12	0,75	0,50	Till Näs	10 25	1 50	4 10

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Juni 1894.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Persont Dagligen. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l }	8 00	8 35	5 06	
					Karlberg ..... } ...	—	—	✕	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨 }	8 11	8 56	5 22	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 18	9 11	5 33	
					Barkarby	✕	✕	✕	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 28	9 32	5 58	
					Stäket			✕	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8 46	10 02	6 22	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8 57	10 24	6 51	
					Thoresta			✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9 12	10 48	7 15	
					Från Bålsta	9 15	10 58	7 24	
					Nyckelby			✕	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕9 30		7 40	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9 48	11 59	8 13	№ 51
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	9 56	12 21	8 33	7 10
					Från Enköping	9 59	12 39	8 40	7 10
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕10 10	Afg. fr.	8 57	7 30
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	✕10 19	Sala	9 10	7 49
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕10 28	5 00	9 25	8 06
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (*M*) ✕	10 37	№ 15	9 37	8 19
					Från Tillberga	10 57	6 15	9 44	8 24
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11 15	6 37	10 04	8 48
					Från Westerås	11 20	6 44	4 07	7 30
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 36	7 05	4 32	7 49
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (*N*) 🏨	11 51	7 26	4 54	8 07
					Från Kolbäck	11 55	7 30	5 09	8 18
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12 06	7 46	5 29	8 27
146	8,50	5,55	13,40	8,90	Till Köping (*M*) 🏨	12 22	8 05	5 49	8 43
					Från Köping	12 27	8 40	6 42	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (*N*) 🏨 ✕	12 46	4 10	7 16	№ 5
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1 09	4 46	7 44	5 00
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	✕1 10	5 02	✕7 51	5 36
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1 31	5 40	8 28	6 29
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	✕1 44	6 05	✕8 46	7 08
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (*O*) 🏨 ✕	1 55	6 15	9 00	7 33
					Från Frövi	2 01	6 25	9 15	7 45
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (*P*) ✕	2 15	6 38	9 32	8 10
					Från Ervalla	2 17	6 38	9 46	8 30
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	✕2 24	6 46	✕9 52	8 42
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	✕2 32	6 54	✕10 02	8 57
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (*E*) 🏨	2 45	7 08	10 25	9 10

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	Enkelbiljett. III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (*E*) 🏨	7 15	7 30	6 00	1 30	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	✕7 26	7 48	6 12	1 47	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕7 34	8 06	6 32	1 58	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (*P*) ✕	7 43	8 18	6 42	2 10	
					Från Ervalla	7 45	8 32	6 57	2 25	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (*O*) 🏨 ✕	7 59	8 54	7 15	2 43	
					Från Frövi	8 03	9 14	7 35	3 05	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	✕8 10	9 31	7 51	✕3 13	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8 26	10 04	8 21	3 42	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders bruk	✕8 40	10 34	8 52	✕4 05	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	8 51	11 17	9 27	4 30	
62	3,75	2,50	5,55	3,75	» Walskog (*N*) 🏨 ✕	9 05	11 56	9 57	5 05	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (*M*) 🏨	9 18	12 16	10 15	5 25	№ 50
					Från Köping	9 22	1 00	—	6 35	5 21
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9 38	1 22	—	6 57	5 47
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (*N*) 🏨	9 47	1 38	—	7 12	5 59
					Från Kolbäck	9 49	1 48	—	7 26	6 05
					Dingtuna	10 04	2 13	—	7 51	6 25
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Till Westerås 🏨	10 18	2 35	№ 44	8 13	6 43
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Från Westerås	10 22	2 50	6 38	✕8 05	6 56
					Till Tillberga (*M*) ✕	10 39	3 14	6 58	5 29	7 13
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Från Tillberga	10 58	3 50	7 06	№ 16	№ 52
					Tortuna	✕11 07	4 06	7 18	8	7 24
122	7,25	4,80	11,20	7,45	Orresta	11 19	4 29	7 33	✕	7 36
129	7,65	5,05	11,85	7,85	Lundby	✕11 28	4 46	7 42	8 52	7 45
135	8,00	5,30	12,40	8,25	Enköping 🏨	11 40	5 05	8 22	✕9 06	8 00
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Från Enköping	11 43	5 35		9 10	8 03
					Grillby 🏨	11 58	6 24		9 25	8 18
153	9,05	6,00	14,10	9,35	Ekolsund	✕12 11	✕6 28		✕9 31	✕8 24
161	9,50	6,30	14,80	9,85	*Nyckelby*				✕9 36	✕8 29
					Bålsta 🏨	12 27	6 45		9 52	8 45
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Från Bålsta	12 30	7 21		9 55	8 48
					Thoresta				✕10 01	✕8 54
181	10,65	7,05	16,65	11,05	Bro	12 47	7 52		10 18	9 11
189	11,35	7,35	17,40	11,50	Kungsängen 🏨	12 59	8 18		10 31	9 24
					Stäket		✕8 24		✕10 37	✕9 30
200	11,40	7,65	17,65	11,80	Jakobsberg	1 19	8 51		10 57	9 50
					Barkarby	✕	✕8 57		✕11 03	✕9 56
206	11,45	7,70	17,65	11,80	Spånga	1 29	9 17		11 23	10 16
211	11,50	7,75	17,65	11,80	Sundbyberg 🏨 }	1 38	9 33		11 39	10 25
					Karlberg ..... } ...					
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l }	1 50	10 00		11 55	10 40

Tecknet ✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Mellan Stockholm—Sundbyberg, se tabell vid sidan af denna.

Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg, från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 går dock icke uppehåll vid Stockholms Norra station, derifrån tåget ntgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms Norra. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter.

Persontåg Dagligen. Från Stockholms Central № 39, Stockholms Norra № 41, Till Tomteboda № 27, Till Sundbyberg № 29, Till Spånga № 31, Till Stockholms Norra № 33, Till Stockholms Central № 35, Till Riddersvik № 37.

Blandade tåg. Dagligen. Från Riddersvik № 24, Till Spånga № 26, Till Stockholms Norra № 40, Till Stockholms Central № 28, Till Tomteboda för resande № 32, Till Sundbyberg № 34, Till Sundbyberg № 36.

Lörd. Till Riddersvik № 51, Till Stockholms Norra № 49, Till Stockholms Central № 53.

Tåg № 8 afgår från Stockholms C:l kl. 5.00 e. m. och ankommer till Örebro kl. 8.30 e. m.

Sala—Tillberga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III	Dagligen. Blandade tåg. № 9	№ 11	№ 13	Per:t № 15
					Från Sala (*A*) 🏨 ...	6 35	9 30	12 45	5 00
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6 56	9 48	1 09	5 18
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7 09	9 59	1 27	5 29
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg ..	7 35	10 20	1 56	5 50
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (*M*) ✕	7 45	10 30	2 06	6 00
					» *Westerås*	8 22	11 15	3 44	6 37

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III	Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Från *Westerås*	6 58	10 22	2 50	5 05
					» Tillberga (*M*) ✕	7 46	10 51	3 29	6 05
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg ..	7 59	11 00	3 39	6 18
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	8 27	11 17	3 57	6 47
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	8 41	11 28	4 07	7 02
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (*A*) 🏨 ...	9 00	11 41	4 23	7 21

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg. Dagligen. № 20	№ 22
					Från *Westerås*	10 22	4 40
					» Tillberga (*M*) ✕	11 15	5 30
					Ansta	✕	✕
11	0,55	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	11 39	6 01
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	11 53	6 21
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	12 18	7 05
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12 29	7 23
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	12 42	7 40
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	1 09	8 45
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1 26	9 22
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	1 43	9 53
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (*Y*) 🏨	1 55	10 04

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg. Dagligen. № 1	№ 11	№ 3	№ 5
					Från Kärrgrufvan (*Y*) 🏨	8 00	4 35	
4	0,25	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8 15	5 02	
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8 27	5 38	
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	8 49	6 09	
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	9 12	6 36	
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9 25	6 58	
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	9 37	7 25	
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	9 57	7 54	
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10 13	8 15	
					Ansta	✕	✕	
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (*M*) ✕ ...	10 35	8 41	
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Westerås*	11 15	9 25	

Obs.! Angf. *Strömsholms Kanal* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 4.30 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 1.30 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6.30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (*M*) 🏨	12 50	9 50	6 00
7	0,50	0,25	» Åsby	1 05	10 11	6 20
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 21	10 50	6 54
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 31	11 10	7 12
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1 44	11 55	7 21
26	1,90	0,95	» Karmansbo	1 52	12 14	7 50
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2 08	12 34	8 12
			Från Uttersberg	—	2 18	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2 45	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	2 55	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	7 37	—
			Från Uttersberg	7 50	9 40	3 10
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 07	10 10	3 37
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8 16	10 24	3 51
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 28	11 04	4 16
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 39	11 22	4 34
39	2,80	1,40	» Åsby	8 54	11 41	4 53
46	3,30	1,65	Till Köping (*M*) 🏨	9 08	11 58	5 10

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgift II	Afgift III	Dagligen.	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	—	8 00	11 30	3 40	7 37	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	8 11	11 43	3 51	7 49	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	—	8 26	12 05	4 07	8 05	
								Bl. tåg № 14	
fr. Nyköping			Från Nyköping ..	—	8 50	1 01	4 20	8 21	11 15
9	0,55	0,40	» Larslund	—	9 09	1 31	4 38	8 40	11 35
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	9 21	1 56	4 49	8 51	11 47
22	1,35	0,90	» Wrena	—	9 41	2 28	5 09	9 12	12 11
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨 ...	—	9 56	2 58	5 22	9 26	12 29
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	10 13	3 27	5 38	9 41	12 47
49	2,95	2,00	Till Flen (*C, F*) 🏨	—	*b*) 10 40	*d*) 4 03	*g*) 6 05	*i*) 10 08	*k*) 1 20
			Från Flen.	*a*) 5 45	*c*) 11 04	4 34	*h*) 6 35		*l*) 2 10
7	0,45	0,30	» Mellösa	6 00	11 19	4 55	6 51	—	2 27
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6 19	11 38	5 30	7 11	—	2 49
26	1,60	1,05	» Belgviken ..	6 45	12 01	6 11	7 36	—	3 21
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨 ...	6 57	12 12	6 32	7 47	—	3 34
36	2,20	1,45	» Skogstorp ..	7 08	12 22	6 55	7 58	—	3 46
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨	7 20	12 32	7 10	8 10	—	3 58

Kilom.				se tåg № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 8	Bl. t. № 4 *a*	Bl. t. № 10	Bl. t. № 6
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	7 25	2 21	8 20	9 45	12 40	5 30
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	7 40	2 36	8 34	10 00	12 53	5 46
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	7 52	2 49	8 46	10 18	1 03	5 59
			Från Rekarne ...	7 56	2 54	▼	10 30	▼	6 07
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8 10	3 09		10 45		6 21
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨 ..	8 34	3 33		11 13		6 43
35	2,10	1,40	Till Walskog (*M*) 🏨	8 55	3 55		11 38		7 04

Kilom.				Bl. t. № 15a	Bl. t. № 18
fr.	Rekarne		Från Rekarne 🏨 ..	—	10 06
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	—	8 59
10	0,60	0,40	» Strömsholm 🏨	—	9 18
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (*M*) 🏨	—	9 35

Dagligen

			Till *Köping*	—	—	12 22	—	5 49	5 49
			» *Westerås*	—	—	10 18	—	2 35	—
			» *Enköping* ...	—	—	11 40	—	5 05	—
			» *Stockholm* ...	—	—	1 50	—	10 00	—
			» *Sala*	—	—	11 41	—	4 23	—

a) S. I. tåg N:o 6 ank. 4 07, N:o 4 ank. 5 22; *b*) N:o 11 afg. 10 59, N:o 102 afg. 12 37; *c*) N:o 2 ank. 9 18, N:o 308 ank. 10 58, N:o 11 ank. 10 54; *d*) N:o 101 afg. 4 56; *e*) N:o 302 afg. 1 54, N:o 301 afg. 2 08; *f*) N:o 102 ank. 12 31, N:o 302 ank. 1 21, N:o 301 ank. 1 53; *g*) N:o 12 afg. 6 24, N:o 303 afg. 7 45, N:o 1 afg. 8 25; *h*) N:o 101 ank. 4 59, No 19 ank. 6 19; *i*) N:o 3 afg. 10 49, N:o 5 afg. 12 41 *k*) N:o 302 afg. 1 54, N:o 301 afg. 2 08; *l*) N:o 102 ank. 12 31, N:o 302 ank. 1 21, N:o 301 ank. 1 53.

Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Kilom.	Afgift II	Afgift III	Fr. Kolbäck.	Dagligen. Bl. t. № 7	Lörd. Bl. t. № 17	Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Från *Sala*	—	—	—	—	—	9 30
			» *Stockholm*	—	—	—	—	—	8 00
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	9 59
			» *Westerås*	—	—	—	—	—	11 20
			» *Köping*	—	—	—	—	—	9 22
			Från Kolbäck (*M*) 🏨	6 30	2 00	—	—	—	12 05
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	6 51	2 18	—	—	—	12 26
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	7 08	2 34	—	—	—	12 43
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨 ...	7 16	2 42	—	—	—	12 51
			Från *Örebro*	▼	—	7 15	7 30	1 30	▼
			» *Ervalla*		—	7 45	8 32	2 25	
			» *Frövi*		—	8 03	9 14	3 05	
			» *Arboga*		—	8 51	11 17	4 30	
			» *Köping*		5 00	—	12 27	3 40	

Kilom.				se tåg № 1	Bl. t. № 15a	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Från Walskog (*M*) 🏨	5 45	*b*) 10 35	*e*) 1 50	*g*) 6 00	*i*) 10 02
			» Kungsör 🏨 ...	6 10	9 45	1 15	5 30	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble ..	6 30	10 05	1 35	5 50	
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨 ...	6 44	10 19	1 49	6 04	
			Från Rekarne	6 49	10 24	1 54	6 09	1 04
29	1,75	1,20	» Thorshälla 🏨	7 01	10 36	2 06	6 21	1 16
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna 🏨	7 15	10 50	2 20	6 35	1 30
				se tåg № 1				Bl. t. № 15
			Från Eskilstuna...	—	9 00	11 30	4 25	8 25
5	0,40	0,25	» Skogstorp	—	9 12	11 50	4 37	8 37
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨 ...	—	9 28	12 15	4 48	8 48
15	0,90	0,60	» Belgviken ..	—	9 34	12 29	4 59	8 59
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs.	Bl. t.	10 02	1 09	5 27	9 27
34	2,05	1,40	» Mellösa	№ 15a	10 19	1 31	5 44	9 44
41	2,50	1,65	Till Flen (*C, F*) 🏨	*b*) 10 35	*e*) 1 50	*g*) 6 00	*i*) 10 02	
			Från Flen.	*a*) 6 05	*c*) 11 10	*f*) 2 35	*h*) 6 30	
13	0,30	0,55	» Wadsbro. ...	6 34	11 38	3 20	6 58	
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨 ...	6 51	11 54	3 48	7 14	
27	1,65	1,10	» Wrena	7 08	12 10	4 18	7 30	
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	7 28	12 30	4 55	7 49	
40	2,40	1,60	» Larslund ...	7 40	12 41	5 15	8 01	
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	8 00	1 00	5 40	8 20	
			Från Nyköping ...	8 30	1 10	6 00	8 33	
62	3,75	2,50	» Stjernholm ..	8 48	1 26	6 23	8 49	
			Till Oxelösund 🏨	9 00	1 37	6 37	9 02	

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

| Kilom. | Afgiftfr. Frövi. II | Afgiftfr. Frövi. III | Frövi—Ludvika. | Dagligen. № 2 II III | № 4 II III | № 6 II III | № 8 II III | № 10 II III |
|---|---|---

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1894.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Bl. t.	Pers:t	Godst
				№ 7	№ 3	№ 9
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	7 40	12 48	3 50
10	0,60	0,40	» Kolforsen	7 58	1 00	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	8 12	1 10	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	8 24	1 19	5 30
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	8 41	1 35	6 20
			» *Forsby*	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	8 51	1 45	6 35
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	9 00	1 53	6 45

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Pers:t № 1		№ 5
			Från **Gefle**	5 30	2 23	7 25
			» Gefle Södra			
15	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	5 54	2 47	8 10
16	1,00	0,65	» Skutskär	5 58	2 51	8 20
25	1,60	1,05	» Elfkarleö 🏨	6 18	3 11	8 50
33	2,00	1,35	» Marma	6 31	3 24	9 10
37	2,25	1,50	» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** *(S)* ✕	6 48	3 42	9 34
			Från **Orrskog**	6 50	3 44	9 55
53	3,20	2,15	Till Tierp 🏨	7 02	3 56	10 15
			Från Tierp	7 03	3 58	
66	4,00	2,65	» Tobo	7 24	4 19	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	7 31	4 26	
			Från **Örbyhus**	7 36	4 34	
76	4,60	3,05	» Wendel	7 44	4 42	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	8 02	5 00	
94	5,65	3,80	» Wattholma 🏨	8 13	5 10	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8 26	5 23	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8 40	5 36	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	8 47	5 43	

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 23	№ 25	№ 27
			Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	10 03	12 00	9 00
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨 ...	10 20	12 20	9 22
			Tåg från *Dannemora*	—	12 50	—
			» till *Hargshamn*	—	3 05	—

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 24	№ 26	№ 28
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	7 00	11 20	4 00
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	7 20	11 40	4 22
			Tåg från *Hargshamn*	—	—	1 15
			» till *Dannemora*	—	—	3 30

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från **Söderfors** 🏨	5 30	12 05	3 05
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	5 52	12 30	3 30

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20
			Från **Orrskog** *(S)*	6 55	12 50	3 50
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	7 20	1 15	4 15

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar**, *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och billigaste mellan Stockholm och Norrland.**

De genomgående persontågen N:ris 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Restaurationsvagnar kommer att medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid *Söderfors* eller *Orrskog*.

Dannemora—Harg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 2
			Från **Hargshamn** 🏨	1 15
5	0,50	0,25	» Harg	1 35
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	2 19
30	2,25	1,50	» Knaby	3 00
36	2,70	1,80	» Österby	3 20
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	3 30

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	12 50
3	0,50	0,25	» Österby	1 00
9	0,70	0,45	» Knaby	1 25
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2 10
34	2,55	1,70	» Harg	2 50
39	2,94	1,95	Till **Hargshamn** 🏨	3 05

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 4 00 e. m. Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 12 20 e. m.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagligen. Pers:t № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Sökn:d. Godst. № 7
			Fr. **Gefle norra** *(S)* 🏨	—	—	—	4 22
			» Gefle	12 35	7 20	4 10	—
9	0,45	0,25	» Valbo	12 50	7 40	4 30	✕
16	0,80	0,50	» Forsbacka	1 02	7 56	4 46	✕
23	1,15	0,70	» Sandviken	1 19	8 20	5 08	4 45
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	1 43	8 52	5 40	5 10
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨 ...	2 04	9 10	6 00	5 18
			Fr. **Storvik**	3 13	9 55	6 48	6 01
55	2,75	1,65	» Hofors	✕	10 04	6 27	✕
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10 13	7 06	✕
63	3,15	1,90	» Born	4 15	11 16	8 07	7 20
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	4 24	11 26	8 17	7 30
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨				

				Dagligen. Godst. lörd. № 25		Godst. daglig № 23
			Fr. **Falun**	4 35	2 00	— 7 50
93	4,75	2,85	» Falun norra	4 46	2 15	— 8 06
101	5,10	3,10	» Bergsgården	5 02	2 34	— 8 27
105	5,30	3,25	» Grycksbo	5 11	2 50	— 8 44
118	6,00	3,70	» Sågmyra	5 38	3 21	— 9 16
126	6,40	3,95	» Slättberg	5 53	3 40	— 9 37
135	6,90	4,30	» Vestgärde	6 10	4 00	— 10 04
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	6 24	4 18	— 10 45
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	6 36	—	— 11 06
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	7 02	—	— 11 22
164	8,40	5,30	» Garsås	7 24	—	— 11 42
172	8,80	5,55	» Fu	7 39	—	— 12 00
180	9,25	5,85	» Mora Noret	8 03	—	— 12 30
194	10,00	6,35	T. Orsa	8 27	—	— 12 58

I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Söknedagar. Godståg. № 16	Dagligen. Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 4
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨 ...	8 05	6 55	4 55
10	0,65	0,45	» Sjöändan	✕	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	9 05	7 31	5 50
28	1,85	1,30	» Storfors	9 52	7 55	6 28
40	2,60	1,80	» Nykroppa	10 39	8 23	7 15
42	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	10 48	8 31	7 24
			Till *Falun*	—	10 00	—
			Från *Falun*	—	—	7 45
			Från **Herrhult**	11 00	8 34	7 35
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	11 16	8 43	7 52
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	11 32	8 55	8 10
			Från Nyhyttan	11 41	8 59	8 21
58	3,80	2,65	Till Persberg	11 55	9 09	8 35
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor		—	8 48
						№ 14
			Från Persberg	—	9 24	1 50
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	—	9 49	2 32
75	4,95	3,45	» Långbansände	—	10 00	2 47
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	—	10 25	3 29
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	—	10 40	4 07
100	6,55	4,55	» Oforsen	—	10 55	4 40
108	7,05	4,90	» Neva	—	11 12	5 12
119	7,80	5,40	» Sågen	—	11 34	5 45
131	8,55	5,95	» Vakern	—	11 59	6 20
142	9,30	6,45	» Trekärn	—	12 20	6 50
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	—	12 35	7 10
			Från **Vansbro**	—	12 53	—
164	10,70	7,45	» Van	—	1 20	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	—	1 38	—
			Till *Malung*	—	3 15	—
			Från *Malung*	—	12 00	—
			Från **Brintbodarne**	—	1 50	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	2 13	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	2 52	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	3 33	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	—	3 55	—
			Från *Mora Noret*	—	4 40	—
			Till *Falun*	—	8 26	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Söknedagar. Godståg. № 15	Dagligen. Bland. tåg. № 13	Person tåg. № 1
			Från **Mora**	—	—	11 20
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	11 45
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	12 35
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	1 05
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne**	—	—	1 26
			Till *Malung*	—	—	3 15
			Från *Malung*	—	—	12 00
			Från **Brintbodarne**	—	—	1 40
57	3,75	2,60	» Van	—	—	1 59
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	—	2 25
			Från **Vansbro**	—	6 35	2 45
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	7 00	3 02
90	5,85	4,05	» Vakern	—	7 35	3 25
102	6,65	4,60	» Sågen	—	8 13	3 52
113	7,35	5,10	» Neva	—	8 50	4 14
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	9 20	4 31
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	9 55	4 46
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	10 35	5 04
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	11 05	5 27
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	11 30	5 38
163	10,60	7,35	Till **Persberg**	—	12 00	6 02
					№ 3	
			Från Persbergs grufvor	—	5 50	—
			» Persberg	1 35	6 05	6 14
			Till Nyhyttan	1 47	6 19	6 24
168	11,00	7,60	Från Nyhyttan	2 00	7 40	6 22
			» Gammalkroppa	2 30	8 16	6 42
174	11,35	7,85	Till **Herrhult** *(X)*	2 40	8 27	6 50
178	11,60	8,05	Till *Falun*	—	10 00	—
			Från *Falun*	—	—	7 45
			Från **Herrhult**	2 55	8 40	6 23
			» Nykroppa	4 05	9 17	7 04
			» Storfors	4 50	10 06	7 22
			» Nässundet	5 42	10 55	7 51
			» Sjöändan	✕	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨 .	6 22	11 40	8 25

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från **Nyhyttan**	6 26	6 35	9 03	8 25
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 39	6 48	9 16	8 38
			Från **Filipstad**	6 44	6 54	9 23	8 44
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** *(W)*	6 50	7 00	9 34	8 50

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från **Finshyttan** *(W)*	8 14	7 38	7 05	5 50
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	8 20	7 41	7 11	5 56
			Från **Filipstad**	8 26	7 47	7 18	6 02
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	8 39	8 00	7 32	6 15

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**	2 05
17	1,15	0,80	» Öje	2 50
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3 15

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	12 00
11	0,75	0,50	» Öje	12 27
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne**	1 05

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Munkfors	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sökned. utom Onsdag. Godståg. № 3	Helgfria Onsdag. № 3 A	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. **Munkfors** 🏨	10 25	—	—	6 30
8	0,50	0,35	» Höje	10 47	—	—	6 47
16	1,00	0,65	» Myra	✕ 11 07	—	—	✕ 7 04
21	1,30	0,85	» Råda	11 25	—	—	7 18
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11 32	—	—	7 26
			Fr. D:o	11 40	—	—	7 32
27	1,55	1,10	» Uddeholm	11 58	—	—	7 40
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 03	—	—	7 47
34	2,05	1,40	Till Hagfors	12 15	—	—	7 58
			Fr. Hagfors 🏨	12 45	7 35	6 00	8 05
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1 07	7 48	6 20	8 22
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1 35	8 25	6 47	8 42
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 1 59	✕ 8 50	✕ 7 12	✕ 9 00
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan .	2 25	9 18	7 38	9 18
74	4,45	3,00	» Nordmark	2 57	9 52	8 08	9 44
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3 14	10 18	8 30	9 55
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3 21	10 26	8 37	10 02
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna...	3 40	10 48	8 54	10 18
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	3 46	10 55	9 00	10 24
			Fr. D:o	3 54	11 09	9 10	10 29
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U, X)* 🏨	4 00	11 15	9 16	10 35

Kilom. fr. Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U, X)* 🏨 ...	9 20	5 25	5 25
			Till **Finshyttan** *(U)*	9 27	5 33	5 31
			Fr. D:o	9 45	5 48	5 34
2	0,50	0,25	» Enggrufvorna.....	9 55	5 58	5 41
4	0,50	0,25	» Fogdhyttan	10 10	6 13	5 55
10	0,80	0,40	» Finnmossen	10 25	6 33	6 05
13	0,80	0,55	» Nordmark	10 40	6 47	6 17
17	1,05	0,70	» Mokärnshyttan	11 18	7 20	6 48
29	1,80	1,20	» Sundsjön	✕ 11 32	✕ 7 44	✕ 6 58
34	2,10	1,40	» Deglundsbäcken	12 04	8 16	7 21
44	2,70	1,80	» Geijersholm	12 28	8 46	7 40
52	3,15	2,10	Till Hagfors	12 44	9 00	7 54
57	3,45	2,30	Fr. Hagfors 🏨	1 00	—	8 09
			» Stjernsfors	1 19	—	8 12
62	3,75	2,50	» Uddeholm	1 30	—	8 20
64	3,90	2,60	Till **Sjögränd**	1 36	—	8 26
67	4,05	2,70	Fr. D:o	1 44	—	8 33
			» Råda	1 56	—	8 43
70	4,25	2,85	» Myra	✕ 2 11	—	✕ 8 59
75	4,55	3,05	» Höje	2 38	—	9 14
83	5,05	3,35	Till **Munkfors** 🏨	2 50	—	9 30
91	5,50	3,70				

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	11 05	1 10	7 05	8 25
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	11 20	1 25	7 20	8 20

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	11 50	1 55	7 45	8 45
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	12 05	2 10	8 00	9 00

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Juni 1894. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn.t. № 1	Godst	Sn.t. № 3	№ 29	Godst № 9
	Från *Hudiksvall*	—	—	—	—	6 30
	» *Söderhamn*	—	—	—	—	9 40
	» *Gefle*	4 00	sök.d	—	7 20	12 35
	» *Orsa*	—	—	—	7 40	—
	Från **Falun** *(T)* 🏨	7 45	—	8 20	12 35	4 35
8	» *Hinnoret*	|	—	✕ 8 37	✕ 12 45	✕ 4 52
17	» Ornäs	8 09	—	9 08	12 59	5 20
22	» Domnarfvet	8 18	—	9 52	1 08	5 49
23	Till **Borlänge** *(Y)* 🏨	8 22	—	9 57	1 12	5 54
	Till *Insjön*	11 00	—	—	4 21	—
	» *Krylbo*	12 20	—	—	3 13	9 55
	» *Stockholm*	—	—	—	7 20	—
	Från *Stockholm*	5 25	—	—	—	—
	» *Krylbo*	4 35	—	—	—	—
	» *Insjön*	6 15	—	—	—	—
	Från **Borlänge**	8 28	—	10 32	—	6 09
33	» *Selnäs*	|	—	✕ 10 56	—	✕ 6 33
43	» Skräcka	✕ 8 57	—	11 36	—	7 06
52	» Rämen	✕ 9 13	—	12 19	—	7 44
61	» Gräsberg	✕ 9 28	—	12 59	—	8 15
70	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕	9 43	—	1 20	—	8 46
	Till *Smedjebacken*	11 00	—	4 30	—	—
	Från *Smedjebacken*	6 45	—	12 30	—	—
	Från *B:s Ludvika*	9 58	—	1 55	—	—
79	» Klenshyttan	✕ 10 13	—	2 30	—	—
86	» B:s Grängesberg	✕ 10 25	—	3 24	—	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	10 38	—	3 45	—	—
	Till *Annefors*	—	—	7 30	—	—
	Från *Annefors*	—	—	11 00	—	—
	Från *B:s Hörken*	10 39	—	4 15	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	10 57	—	4 38	—	—
	Till *Kopparberg*	11 20	—	7 20	—	—
	» *Örebro*	2 45	—	—	—	—
	» *Köping*	5 26	—	—	—	—
	Från *Kopparberg*	10 10	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	10 58	—	5 08	Godst	—
126	» Bredsjö	11 26	—	6 25	№ 11 a	—
137	» Sikfors	✕ 11 44	—	6 55	II III	—
144	» Hellefors	11 57	—	7 37	5 00	—
152	Till **Grythyttehed** *(P)* 🏨 ✕	12 09	—	7 57	5 20	—
	Till *Kortfors*	3 15	—	—	—	—
163	Från *Kortfors*	8 20	—	—	—	—
174	Från **Grythyttehed**	12 10	—	8 12	5 42	—
	» **Loka**	✕ 12 28	—	8 38	6 08	—
	Till *Herrhult (U)*	12 45	—	9 05	6 35	—
	Till *Kristinehamn*	—	—	—	8 25	—
	Från *Herrhult*	12 46	Godst	9 25	6 50	Godst
185	Till *Daglösen* 🏨	1 03	№ 5	9 47	7 12	№ 11
	Till *Filipstad*	1 35	II III	10 22	—	II III
	Från *Filipstad*	12 30	5 25	—	—	8 00
	Från *Daglösen*	1 09	5 43	—	—	9 30
199	» Geijersdal	✕ 1 31	6 26	—	—	10 16
207	» Lindfors	✕ 1 45	6 50	—	—	10 45
214	» Molkom	1 56	7 20	—	—	11 18
224	» Mölnbacka	✕ 2 12	7 46	—	—	11 47
230	» Deje 🏨	2 28	8 18	—	—	5 20
246	Till *Kil (G)* 🏨 ✕	2 48	9 00	—	—	6 02
	Till *Karlstad*	3 40	10 23	—	—	7 09
	» *Laxå*	—	2 08	—	—	10 35
	» *Stockholm*	—	9 50	—	—	8 30
	» *Charlottenberg*	—	12 23	—	—	8 56
	» *Christiania* (norsk t.)	—	5 45	—	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	—	9 44
	» *Charlottenberg*	—	7 00	—	—	3 15
	» *Stockholm*	—	7 35	—	—	7 25
	» *Laxå*	—	4 40	—	—	3 01
	» *Karlstad*	2 15	8 36	—	—	6 00
	Från *Kil*	3 08	9 28	—	—	6 42
257	» Edsvalla	3 27	10 08	—	—	7 26
268	» Grums	✕ 3 44	10 38	—	—	7 58
278	» Segmon	✕ 4 01	11 05	—	—	8 31
289	» Wermlandsoro	4 19	11 37	Godst	—	9 03
297	» Seffle 🏨	4 35	12 05	№ 13	—	9 36
314	Till *Åmål* 🏨	5 00	12 43	II III	—	10 14
	Från *Åmål*	5 05	12 58	6 00	—	—
323	» Tösse	✕ 5 19	1 25	6 30	—	—
334	» Åpimskog	5 37	1 57	7 04	—	—
347	» Köpmannabro	5 58	2 31	7 45	—	Kur.t
355	Till *Mellerud (v)* 🏨	6 10	2 54	8 08	—	№ 51
	Till *Fredrikshald*	I II III	9 15	3 15	—	I II III
	» *Christiania*			7 35	—	
	Från *Christiania*	9 00	—	—	—	11 00
	» *Fredrikshald*	1 25	9 55	—	—	2 22
	Från *Mellerud*	6 15	3 10	8 28	—	6 00
364	» Erikstad	6 29	3 34	8 54	—	✕ 6 13
372	» Brålanda 🏨	6 42	3 56	9 20	—	✕ 6 26
381	» Frändefors 🏨	6 56	4 22	9 49	—	✕ 6 39

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1		№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) 4²⁰	—	f) 4²⁰
6	0,50	0,30	» Svennevad	4⁴⁷	—	4³⁹
			» *Glottra*	✕	—	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5²²	—	5⁴³
	1,30	1,20	» *Grytvexeln*	✕	—	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)		—	
30	2,25	1,50	» *Örmon*	✕	—	✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6¹¹	—	6²²
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
40	3,00	2,00	» Prostköp	6³²	—	6⁵⁸
			» *Borggård*	✕	—	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	6⁵²	—	7²³
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7⁰⁵	—	7⁴⁰
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7³⁰	—	8¹⁰
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	7⁴⁰	12⁰⁰	6⁵⁵
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8³⁰	1⁰⁷	7⁵⁵
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 8⁴⁵	d) 1²⁵	g) 8¹²
			Från **Kimstad**	8⁵⁰	1³⁷	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	c) 9⁰⁰	e) 1⁴⁸	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. № 8	№ 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(F, A* 🏨	—	h) 9³⁰	i) 3¹²
			Till **Kimstad** *(F)*	№ 8	9⁴¹	3²²
			Från **Kimstad**	o) 8⁴⁸	f) 9⁵⁸	m) 3³⁹
			» Skärblacka	9¹²	10²⁶	4⁰³
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	10⁰⁰	11²⁰	4⁴⁸
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8²⁰	—	4⁵⁵
			» Sonstorp	8⁵⁷	—	5²⁴
			» Hellestad	9¹⁶	—	5⁴¹
			» *Borggård*	✕	—	‖
			» Prestköp	9⁴⁰	—	5⁵⁹
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
			» Skönnarbo	10¹¹	—	6²⁵
			» *Örmon*	✕	—	✕
			» *Grytvexeln*	✕	—	✕
63			» Gryt (vid bibana)	11⁰⁰	—	‖
55	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11⁴⁴	—	7²⁹
			» *Glottra*	✕	—	✕
			» Svennevad	12³²	—	7⁴⁵
			Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	k) 12⁵⁰	—	n) 8⁰⁰

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 4²⁰, b) N:o 102 afg. 9¹³, c) N:o 325 afg. 9⁰⁵, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9¹⁰, d) S. j. tåg N:o 326 afg. 1³¹, e) S. j. N:o 21 afg. 2¹⁸ och N. V. j. N:o 3 afg. 3⁵⁵, f) S. j. N:o 12 ank. 4¹², g) S. j. N:o 101 afg. 8⁴², N:o 324 afg. 8²⁰, h) N. V. j. N:o 4 ank. 8¹⁸, S. j. N:o 102 ank. 8⁵², i) S. j. N:o 321 ank. 9³³, k) S. j. N:o 11 afg. 1¹², l) S. j. N:o 21 ank. 1⁵⁶, N:o 22 ank. 3⁰⁵, och N. V. j. N:o 2 ank. 1⁵⁷, m) S. j. N:o 327 ank. 3³⁵, n) N:o 115 afg. 8²⁷. o) N:o 101 ank. 8⁴⁴ N:o 324 ank. 8¹⁷.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de fiesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Norrköping** *(F)*	6⁰⁰	10²⁸	3⁰⁰	8³⁰
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕	✕	✕
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6²⁷	10⁵⁴	3²⁸	8²⁷
8	0,50	0,35	» Tingstad	✕	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7⁰³	11³⁰	4⁰⁴	9²³

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10 Lörd.
			Fr. **Söderköping**	7⁵⁵	11⁴⁵	6⁰⁰	9⁵⁰	5⁴⁵
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕	✕
7	0,45	0,30	» Tingstad	✕	✕	✕	✕	✕
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8³⁵	12²⁴	6⁴⁰	10²⁸	6²⁵
12	0,75	0,50	» Brännestad	✕	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** *(F)*	8⁵⁹	12⁴⁸	7⁰⁴	10⁵²	6⁴⁹

Tur och returbiljetter säljas till 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett.

Il- och styckegods transporteras genom jernvägens försorg mellan de båda jernvägsstationerna i Norrköping om afsändaren å fraktsedeln anmärker f. v. b. genom Vikbolandsbanan.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons *№* 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	9¹⁰	3⁵⁵	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9²⁰	4¹⁰	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9³⁰	4²⁸	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9⁴⁷	4⁴⁰	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9⁴⁷	4⁵⁸	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10⁰¹	5¹⁸	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10¹¹	5³⁷	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10²⁸	6²³	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10⁵⁰	6³⁵	—
			Från **Åtvidaberg**	10⁵⁸	—	5²⁰
51	3,85	2,35	» Forsaström	11¹¹	—	5⁴²
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11³⁶	—	6²⁶
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11⁵⁷	—	6⁵⁸
71	5,35	3,50	» Storsjö	12⁰⁷	—	7¹⁴
82	6,15	3 80	» Öfverum 🏨	12³²	—	8²⁰
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12⁵⁸	—	9¹⁰
102	7,65	4,70	» Almvik	1¹⁸	—	9⁴⁴
114	8,55	5 25	» Jenny	1⁴¹	—	10¹⁸
118	8,85	5 45	Till **Westervik** 🏨	1⁵⁰	—	10³⁰
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	2⁰⁰	6⁵⁰	—
4	0,50	0,25	» Jenny	2¹⁵	6⁵⁹	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2⁴⁰	7¹⁴	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	3⁰⁴	7³⁰	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3²⁶	7⁴⁶	—
			Från **Ankarsrum**	3³⁶	7⁵⁰	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	4⁰⁰	8⁰⁹	—
48	2,85	1,75	» Totebo	4¹⁸	8²²	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4⁴⁰	8³³	—
47	3,55	2,20	» Tuna	5⁰¹	8⁴⁷	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5²¹	8⁵⁹	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5⁴⁸	9¹⁸	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6²³	9⁴⁰	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4⁴⁵	10¹²	—
10	0,75	0,50	» Hvena	5¹⁹	10³⁴	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5⁴⁴	10⁵²	—
23	1,75	1,10	» Tuna	6⁰⁵	11⁰⁶	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6²⁷	11¹⁸	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6⁴⁵	11²⁸	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	7⁰⁶	11⁴¹	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7³⁵	11⁵⁷	—
			Från **Ankarsrum**	7⁵⁵	12⁰²	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	8²³	12²⁰	—
57	—	—	» Hvalstad	|	|	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8⁵²	12³⁵	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9²¹	12⁵¹	—
70	5,25	3 25	Till **Westervik** 🏨	9³⁵	1⁰⁰	—
				№ 2 Snällt.		№ 6
			Från **Westervik**	9¹⁰	—	2³⁰
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9²⁰	—	2⁴⁵
16	1,20	0,75	» Almvik	9⁴³	—	3²³
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10⁰⁵	—	4⁰³
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10³²	—	4⁵⁶
47	3,55	2,20	» Storsjö	10⁵⁷	—	5³⁵
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11⁰⁷	—	5⁵²
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11³⁸	—	6²⁷
67	5,05	3,10	» Forsaström	11⁵⁴	—	6⁴⁴
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12¹³	—	7²²
					Bl. tåg № 4	
			Från **Åtvidaberg**	12¹⁶	5²⁵	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12³⁹	6⁰⁹	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12⁵³	6³⁶	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1⁰⁵	6⁵⁵	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1¹⁸	7²¹	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1²⁸	7³⁸	—
108	8,10	5 00	» Halleby	1³⁶	7⁵⁰	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1⁴⁷	8⁰⁶	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1⁵⁷	8¹⁸	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Bl. t. O. o. Lörd.	Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg. ● № 9 A	№ 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨		9²²	5⁴⁰	4³⁷	1¹⁰	● 9²²	
			» *Walla*		✕	✕	✕	✕	✕	
			» *Seckestad*		✕	✕	✕	✕	✕	
10	0,90	0,60	» Jula		9⁴⁹	6⁰⁶	5⁰²	1³⁷	✕	
			» *Eklunda*		✕	✕	|	✕	✕	
			» *Svanrödjan*		✕	✕	✕	✕	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨		10¹²	6²⁷	5²²	2⁰⁰	10¹²	
			Fr. **Mariestad**		2¹⁵	6⁸⁰	5²⁵		10¹⁵	
21	1,35	1,35	» *Leksberg*		✕	✕	✕		✕	
			» *Prestqvarn*		✕	✕	✕		✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås		3⁰⁰	6⁵⁸	5⁵³		10⁴⁸	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*		✕	✕	✕		✕	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*		✕	✕	✕		✕	
38	2,90	1,90	» Österäng		3³⁹	7²³	6¹⁸		11¹⁹	
43	3,25	2,15	» *Forshem*		✕	✕	✕		✕	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**		4⁰⁰	7⁴⁰	6³⁵		11³⁹	
			Fr. **Gössäter**			7⁴³	6³⁸		11⁴⁵	
			» *Kärrgården*		—	✕	✕		✕	
			» *Malma*		—	✕	✕		✕	
55	4,10	2,70	» Götened		—	8¹⁰	7⁰³		12¹⁵	
			Wättlösa		—	✕	✕		✕	
62	4,60	3,05	Lundsbrunn		—	8³²	7²⁵		12⁴⁰	
			» *Myrdsen*		—	✕	✕		✕	
			» *Tveta*		—	✕	✕		✕	
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨		—	8⁵⁶	7⁴⁹		1⁰⁵	

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Bland. tåg. ● № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9⁴⁹	8²⁰	—	3³⁰	—	6²⁰
			» *Tveta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10¹⁴	8⁵⁴	—	4⁰¹	—	6⁴⁵
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10³¹	9¹¹	—	4²²	—	7⁰¹
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10⁵⁴	9³⁴	—	4⁴⁸	—	7²⁵
			Fr. **Gössäter**	10⁵⁷	9³⁷	—		—	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	✕	6²⁷
34	2,40	1,60	» Österäng	11¹⁵	9⁵⁵	—	—	✕	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	✕	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	✕	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11³⁸	10¹⁸	—	—	✕	7⁰³
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
			» *Leksberg*	✕	✕	—	—	✕	
51	3,60	2,35	Till **Mariestad** 🏨	12⁰³	10⁴³	—	—	✕	7³⁷
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	12⁰⁶	10²⁶	—	2⁴³	—	8¹⁰
			» *Svanrödjan*	✕	✕	—	—	✕	
			» *Eklunda*	|	|	—	—	✕	
62	4,60	3,05	» Jula	12²⁸	11⁰⁸	—	3⁰⁸	—	8³⁷
			» *Seckestad*	✕	✕	—	—	✕	
			» *Walla*	✕	✕	—	—	✕	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12⁵²	11³²	—	3³⁵	—	9⁰⁵

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8	Tåg. № 10
			Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨	8¹⁵	5³⁰	—	—	7³⁵
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
10	0,70	0,40	» Hjerpås	8⁴⁰	6⁰⁵	—	—	8¹³
13			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
17	1,20	0,70	» Lofvene	8³⁵	6²⁸	—	—	8³⁶
			» Risa	✕	✕	—	—	9¹⁰
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** 🏨	9¹³	6⁵⁸	—	—	
32			Fr. **Lidköping**	9²³	7⁰⁵	7³⁵	2¹⁰	
37			» Alebäck	✕	✕	✕	✕	
44	2,60	1,50	» **Winninga** 🏨	9⁴⁷	7³⁶	8⁰⁶	2⁴⁶	
			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	
50	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨	10¹⁷	8¹⁵	8⁴⁵	3²⁰	
			Fr. **Skara**	10²⁰	8²³	9⁰⁵	3⁴⁰	
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	
58	4,10	2,35	Till **Axvall** 🏨	10³⁹	8⁴³	9²⁵	4⁰⁵	
			Fr. **Axvall**	10⁴³	8⁴⁷	9³⁰	4¹⁵	
60			» Härlingstorp	✕	✕	✕	✕	
64			» Bjellum	✕	✕	✕	✕	
68	4,30	2,75	» **Broddetorp** 🏨	11⁰⁹	9¹⁵	10⁰³	4⁵²	
71			» Espås	11¹⁸	✕	✕	✕	
74			» Segerstad	✕	✕	✕	✕	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	11³⁸	9⁴⁵	10³⁵	5²⁵	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7	Tåg. № 9
			Från **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	4³⁰	12⁰⁵	11⁰¹	7⁰⁶	
4			» Segerstad	✕	✕	✕	✕	
7			» Espås	✕	✕	11¹⁹	✕	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp** 🏨	4⁵⁶	12⁴⁰	11²⁹	7²³	
14			» Bjellum	✕	✕	✕	✕	
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕	✕	
20	1,40	0,80	Till **Axvall** 🏨	5²⁴	1¹⁰	12⁰⁰	8⁰⁰	
			Från **Axvall**	5²⁶	1²⁰	12⁰⁴	8⁰²	
23			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	5⁴⁵	1⁴⁵	12²⁴	8²²	
			Från **Skara**	5⁴⁹	2⁰⁵	12³⁰	8²⁷	
			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	
35			» **Winninga** 🏨	6²⁵	2⁵⁰	1⁰⁸	9⁰⁶	
41	2,90	1,65	» Alebäck	✕	✕	✕	✕	
46			Till **Lidköping** 🏨	6⁴⁷	3¹⁵	1³⁰	9³⁰	
50	3,50	2,00	Från **Lidköping**	6⁵¹	3³⁵	—	—	5⁵⁰
			» Risa	✕	✕	—	—	✕
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	7¹⁵	4¹²	—	—	6²⁷
65			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
68	4,30	2,75	» **Hjerpås**	7³³	4³⁹	—	—	6⁴⁸
71			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	7⁵⁵	5¹⁰	—	—	7¹⁵

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afiemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4⁴⁵	1⁵⁴	6¹⁶
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5¹¹	2²⁰	6²⁷
14	1,00	0,50	» Byr	5²⁸	2³⁷	6⁵³
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5⁴⁵	2⁵⁴	7⁰⁷
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	5⁵³	3⁰⁴	7¹⁷
			Från **Öxnered**	5⁵⁸	3¹⁴	7²⁷
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	6⁰⁸	3²⁴	7³⁷
			Från **Wenersborg**	6²²	3³⁶	7⁴⁷
32	1,50	0,75	» Rånnum	6³⁷	3⁵²	7⁵⁸
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6⁵¹	4⁰⁷	8¹⁰
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7¹³	4²⁹	8²²
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7³³	4⁴⁹	8⁴⁸
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7⁵³	5¹⁰	9¹⁰
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8⁰⁶	5²²	9²²
			Från **Håkantorp**	8¹⁵	5³²	9²⁶
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8³³	5⁵²	9⁴²
31	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9⁰¹	6²³	10¹⁰
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	9²⁷	6⁴³	10³⁶

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	5²⁰	6⁴⁸	5⁵³
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5⁴⁴	7¹⁸	6²⁵
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	6⁰⁹	7⁵⁰	6⁵⁹
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** 🏨	6²⁴	8⁰⁴	7¹²
			Från **Håkantorp**	6²⁵	8¹²	7²³
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6³⁹	8²⁷	7⁴⁰
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6⁵⁹	8⁵⁶	8¹⁰
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7¹¹	9¹⁰	8³⁰
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7³¹	9³²	8⁵¹
60	2,50	1,25	» Rånnum	7⁴²	9⁴⁶	9⁰⁵
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	7⁵²	9⁵⁸	9¹⁷
			Från **Wenersborg**	8⁰⁰	10¹²	9³²
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	8⁰⁸	10²²	9⁴²
			Från **Öxnered**	8⁰⁹	10³⁴	9⁵²
			» Grunnebo 🏨	8¹⁸	10⁴⁷	10⁰⁴
			» Byr	8²⁹	11⁰²	10¹⁹
			» Engebacken 🏨	8⁴²	11¹⁸	10³⁶
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	9⁰⁰	11⁴²	11⁰⁰

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Wenersborg** 🏨	6⁴⁵	9³⁰	1⁴⁵	7²⁰	9²⁰
4	0,30	0,25	Till **Öxnered** 🏨	6⁵⁵	9⁴⁰	1⁵⁵	7¹⁰	9¹⁰

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II.	III.		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Öxnered** 🏨	7¹⁵	10⁴⁰	2⁴⁰	7³⁰	9⁵⁵
4	0,30	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	7²⁵	10⁵⁰	2⁵⁰	8²⁰	10⁰⁵

d. Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	8²⁵	2⁴⁰	5¹⁰
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8⁵⁸	3¹⁴	5⁴⁴
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	9¹⁷	3³⁶	6⁰⁶
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9⁴⁵	4⁰⁸	6³⁸
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	10⁰⁹	4³⁵	7⁰⁵

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	5²³	10⁴⁵	7³⁵
0,80	0,45	» Ljung 🏨	5⁵⁴	11¹⁸	8⁰⁷
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6²⁹	11⁵⁴	8⁴⁴
2,05	1,20	» Fristad 🏨	6⁴⁶	12¹²	9⁰³
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	7¹⁴	12⁴⁰	9³⁵

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sjöbo, Skogsryd, Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5³⁰	12⁴⁵
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	6⁰¹	1¹¹
16	1,30	0,80	» Hillared	6¹⁶	1²³
23	1,75	1,15	» Roppered	6⁴¹	1

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Ronneby	650	155	452
			» Karlshamn 🏨 ✕	845	380	710
5	0,50	0,25	» Asarum	901	342	725
11	0,80	0,50	» Svängsta	927	401	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö	958	421	818
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1019	456	837
30	2,10	1,35	» Fridafors	1036	446	833
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1045	×452	×902
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ✕	1108	506	916
44	3,10	2,00	» Älshult	1158	521	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	1158	539	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1210	×547	—
64	4,50	2,90	» Torne	1233	602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1255	615	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (*F, k*) 🏨	115	631	—
			Från Vislanda (*F, k*) 🏨	245		932
93	6,55	4,25	» Målaskog	328	—	1009
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	349	—	1025
107	7,55	4,90	» Tutaryd (Lörd. 100)	413	—	1043
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨 (Lörd. 100)	450	530	1059
125	8,80	5,70	» Angelstad (Lörd. 132)	520	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen (Lörd. 144)	530	610	
			Från Bolmen	540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma	604	656	
143	10,10	6,50	» Åsen	615	713	
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås	×651	×805	
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge	713	843	
170	12,00	7,70	» Mahult	×722	×854	
175	12,35	7,95	» Breared	×732	×912	
182	12,85	8,25	» Marbäck	749	936	
186	13,10	8,45	» Skedala	759	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	805	957	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (*t, u*) 🏨	816	1010	

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Halmstad (*t, u*)	700	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	414	—
7	0,50	0,35	» Skedala	718	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	728	437	—
18	1,40	0,90	» Breared	×743	×454	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×753	×512	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	804	528	—
33	2,35	1,50	» Bygget	822	555	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×829	×604	—
40	2,80	1,80	» Bökö	839	620	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	850	632	—
50	3,50	2,25	» Åsen	909	727	—
54	3,80	2,45	» Byholma	919	742	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	931	759	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen (Lörd. 315)	942	812	—
			Från Bolmen (Ank. 380)	952	820	—
68	5,00	3,15	» Angelstad	1005	832	—
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨 (Ank. 400)	1100	900	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1126	Ank.	507
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1154	—	530
100	7,05	4,55	» Målaskog	1218	—	555
115	8,10	5,20	Till Vislanda (*F, k*) 🏨	1258	—	635
			Från Vislanda (*F, k*) 🏨	245	940	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	310	957	—
129	9,10	5,85	» Torne	338	1010	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×354	×1024	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	410	1036	—
149	10,50	6,75	» Älshult	433	1051	—
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕	502	1107	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×516	×1116	×615
163	11,50	7,40	» Fridafors	528	1121	625
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	548	1131	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö	600	1141	702
182	12,80	8,25	» Svängsta	625	1159	730
188	13,30	8,55	» Asarum	648	1212	748
193	13,60	8,75	Till Karlshamn 🏨 ✕	655	1221	800
			» Ronneby	902	150	1059

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Karlskrona	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	Sön- och Månd. †№ 11	Kil. fr. Kristianstad.	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
	Från Karlskrona (*h*) 🏨	—	910	1245	336	725	520		Från Kristianstad 🏨	—	—	910	1235	700	215
4	» Gullberna	—	920	(×1255	345	737	540	4	» Nosaby	—	—	922	1246	711	227
7	» Rosenholm	—	×927	×101	×352	×745	×547	10	» Fjelkinge 🏨	—	—	941	108	732	253
9	» Skärfva	—	×932	×105	×357	×751	×552	13	» Bäckaskog	—	—	949	112	742	304
12	» Nettraby	—	939	111	404	800	552	18	» Gualöf	—	—	1000	128	754	317
20	» Johannishus	—	958	126	421	821	616	22	» Bromölla	—	—	1010	134	814	335
24	» Edestad	—	1005	×134	430	830	625		» Valje	—	—	1028	151	826	348
26	» Lefvalunda	—	×1009	×138	×434	×835	×630	31	Till Sölvesborg 🏨	—	—	1035	155	830	352
30	Till Ronneby 🏨 ✕	—	1017	145	442	843	638		Från Sölvesborg 🏨	—	—	1040	205	837	
	» Ronneby helsobr.	—	1032	202	457			38	» Gammalstorp	—	—	1059	222	854	
	Från D:o D:o	—	1010	133	435			43	» Ryedal	—	—	×1110	×242	×905	
34	» Ronneby	650	1027	205	503			46	Till Sandbäck 🏨	—	—	1118	240	913	
36	» Djupadal *	703	1037	210	510				Kil.fr. Till *Holje* 🏨	№ 8					
40	» Bredåkra	710	1044	×217	519				Holje. Från *Holje*	540					
47	» Härsjön	719	1053	230	538				2 » *Rösjö*	×550					
50	» Hoby 🏨	739	1112	236	547				5 » *Jemshög*	602					
54	» Kullåkra	746	1119	×243	558				9 » *Gränum*	616					
63	» Merserum	755	1128	×258	621				12 » *Kylinge*	627					
70	» Trensum 🏨	814	1147	312	642				15 Till *Sandbäck*	635					
	Till Karlshamn 🏨 ✕	835	1206	№ 7					Från Sandbäck 🏨	650					
		№ 1						50	» Gustafstorp	702					
	Från Karlshamn 🏨 ✕	555	1226	145	700			54	» Mörrum	719					
73	» Horsaryd	×608	×1234	×155	×705			57	» Vekerum	×728					
75	» Vekerum	×610	×1241	×203	×716			59	» Horsaryd	×737					
78	» Mörrum	619	1250	214	725			62	Till Karlshamn 🏨 ✕	745					
82	» Gustafstorp	630	101	228	738					№ 6					
86	Till Sandbäck 🏨	638	109	238	744				Från Karlshamn 🏨	905					
	Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*			250				69	» Trensum 🏨	928					
	3 » *Kylinge*	—		301				78	» Merserum	951					
	6 » *Gränum*	—		312				82	» Kullåkra	1002					
	10 » *Jemshög*	—		328				85	» Hoby 🏨	1015					
	13 » *Rösjö*	—		×337				92	» Härsjön	1033					
	15 Till *Holje* 🏨	—		345				96	» Bredåkra	1045					
	Från *Holje*	540		—		749		98	» Djupadal *	1050					
	Från Sandbäck	644	114	—		×758		102	Till Ronneby 🏨 ✕	1059					
89	» Ryedal	×653	×123	—		×758			» Ronneby helsobr.	1115					
94	» Gammalstorp	704	134	—		804			Från D:o D:o	1055					
101	Till Sölvesborg 🏨	720	151	—		825			» Ronneby	710	1110	—			
	Från Sölvesborg	725	200	935		835		106	» Lefvalunda	×719	×1118	—			
	» Valje	730	205	940		840		108	» Edestad	724	1123	—			
110	» Bromölla	753	224	1012		902		112	» Johannishus	735	1132	—			
114	» Gualöf	802	233	1027		910		120	» Nettraby	754	1149	—			
119	» Bäckaskog	814	243	1042		922		123	» Skärfva	×802	×1156	—			
122	» Fjelkinge	825	252	1055		933		125	» Rosenholm	×808	×1201	—			
128	» Nosaby	839	308	1112		950		128	» Gullberna	816	1208	—			
132	Till Kristianstad 🏨	850	315	1125		1000		132	Till Karlskrona (*h*) 🏨	828	1217	—			

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. † Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *15 Augusti*.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Dagligen. G:t.	Bl. t.	Bl. t	Sönd. Pers:t.
						№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
					Fr. Kristianstad ..	925	221	650	—
					T. Karpalund (*l*)	933	229	658	—
					Fr. D:o	938	232	709	930
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» D:o sockerfabr.	947	238	726	938
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	956	248	734	941
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	1006	255	742	949
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge	1024	312	759	1004
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanäs	1039	325	751	1016
					» Grydt	×	×	×	×
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	1054	340	806	1031
					Fr. D:o	1057	348	823	1034
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1109	354	819	1045
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (*F*) 🏨	1125	410	832	1100

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Sönd. № 7
						G:t.	Bl. t.	Pers:t.	Pers:t.
					Fr. Hästveda (*F*) 🏨	700	1200	435	625
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	717	1216	450	640
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	728	1227	500	651
					Fr. D:o	731	1230	502	654
					» Grydt	×	×	×	×
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanäs	749	1247	517	709
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge	814	100	528	723
29	1,75	1,05	2,80	1,65	» Bjerlöf	820	116	543	738
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	830	124	550	745
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» D:o sockerfabr.	844	135	557	752
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (*l*)	847	138	600	755
					Fr. D:o	852	142	622	
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad ..	900	150	610	

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Uppgående.	Alla dagar. Godst.	Bl. t.	Bl. t.	Godst	Bl. t.	Onsd. och Lörd. Bl. t.	● P:t.	● P:t.
	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
Från Åhus 🏨	440	—	—	230	—	—	● Mån., Tis., Tors- o. Fred. ft. d. 18	715
» Ripa	455	—	—	245	—	—		728
» Hernestad	524	—	—	252	—	—		738
» Gärds Köpinge	536	—	—	256	—	—		754
» Degeberga 🏨	↓	625	—	↓	—	1130		740
» Vidtsköfle	↓	632	—	↓	—	1135		✕
» Elfveröd	532	650	—	321	—	1149		801
» Lyngsjö	✕	701	—	✕	—	✕		✕
» Östra Vram	545	707	—	336	—	1201		814
Till Tollarp (*l*) 🏨	554	716	—	345	—	1209		822
Från Tollarp (*l*) 🏨	600	↓	—	↓	350	—		↓
» Skjettilljunga	606		—		355	—		
» Sätaröd	615		—		404	—		
» Liarum	628		—		416	—		
» Linderöd	640		—		428	—		
» Satserup	658		—		445	—		
» Rapinge	710		—		456	—		
Till Hörby	720	↓	—	↓	505	—		↓
Från Tollarp	—	723	1218	354	—	—		
» Nöbbelöf	—	✕	✕	✕	—	—		✕
» Ovesholm	—	752	1235	420	—	—		842
» Skepparslöf	—	806	1246	433	—	—		902
» Öllsjö	—	814	✕	✕	—	—		✕
Till Karpalund (*l*)	—	820	1256	444	—	—		914
Från D:o	—	827	1207	452	—	—		✕
T. Kristianstad (*l*) 🏨	—	835	105	500	—	—		924

Nedgående.	Alla dagar. Godst.	Bl. t.	Bl. t.	Godst	Bl. t.	Sönd. t. v. Pers:t.	● P:t.	● P:t.
	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
Från Kristianstad (*l*)	1045	—	250	—	618	—	● Ons. o. Lör. samt fr. d. 18 Juni t. v.	● Mån., Tis., Tors- o. Fred. fr. den 18 Juni t. v.
Till Karpalund (*l*)	1054	—	258	—	626	—		
Från D:o	1101	—	259	—	637	805		
» Öllsjö	1108	—	✕	—	✕	815		
» Skepparslöf	1116	—	310	—	650	821		
» Ovesholm	1132	—	321	—	704	837		
» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	✕		
Till Tollarp (*l*) 🏨	1156	—	342	—	728	900		
Från Hörby	↓	1055	—	540	↓	↓		
» Espinge		1106	—	555				
» Satserup		1116	—	609				
» Linderöd		1131	—	620				
» Liarum		1142	—	642				
» Sätaröd		1152	—	652				
» Skjettilljunga	↓	1201	—	702	↓	↓		
» Tollarp (*l*) 🏨	1209	1205 ank.		714	732	904	345	
Från Östra Vram	1220	—	—	726	741	916	355	
» Lyngsjö	1228	—	—	732	✕	✕	✕	
» Elfveröd	1235	—	—	806	803	931	407	500
» Vidtsköfle	↓	—	—	↓	819	↓	420	↓
Till Degeberga 🏨	↓	—	—	↓	825	↓	425	↓
Från Gärds Lyngby	1241	—	—	811	—	937		506
» Gärds Köpinge	1256	—	—	822	—	954		521
» Hernestad	101	—	—	831	—	1000		526
» Ripa	107	—	—	837	—	1006		532
Till Åhus 🏨	120	—	—	850	—	1020		545

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hörby—Hör. Dagligen.	№ 1	№ 2	№ 5
			Från Hörby 🏨	730	130	517
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	140	526
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	153	538
13	1,05	0,60	Till Hör (*F*) 🏨	810	210	554

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby. Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (*F*) 🏨	1010	435	725
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	452	742
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	504	756
12	1,05	0,60	Till Hörby 🏨	1059	512	825

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Juni 1894

Kil.	Biljettpr. I.	III.	* Onsd. och Lörd. går tåg № 2 ej längre än till Immeln.	Sökned. Bl. tåg. № 2	Ons- och Lörd. Bl. tåg. № 4	Söndagar. Persontåg. № 6
			Från Kristianstad (*l*) ..	905	530	930
3	0,30	0,15	Rödaled	915	540	939
6	0,50	0,25	» Balsby	928	553	947
9	0,70	0,35	» Österslöf	946	611	1003
14	1,00	0,50	Ekestad	959	624	1015
16	1,20	0,60	Gårrö	1007	632	1022
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨	1025	650	1037
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1034	659	1045
24	1,70	0,85	» Immeln 🏨	1053	718	1102
27	1,90	0,95	Tubbarp	1103	728	1110
30	2,10	1,05	» Hylta	1112	737	1117
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏨	1131	758	1133
38	2,70	1,35	Böena	1143	808	1144
40	2,80	1,40	Till Glimåkra 🏨	1150	815	1152

Kil.	Biljettpr. I.	III.	* Onsd. och Lörd. utgår tåg № 3 från Immeln i st. f. Glimåkra.	Sökned. Bl. tåg. № 1	Ons- och Lörd. Bl. tåg. № 3*	Söndagar. Persontåg. № 5
			Från Glimåkra 🏨	500	1245	730
2	0,30	0,15	Röena	508	1253	738
6	0,50	0,25	» Sibbhult 🏨	522	110	751
			Hylta	537	122	801
13	1,00	0,50	Tubbarp	547	132	810
18	1,20	0,60	» Immeln 🏨	607	152	824
19	1,40	0,70	Kaffatorp	617	202	834
21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏨	635	220	846
			Gårrö	647	232	856
26	1,90	0,95	Ekestad	655	240	902
30	2,10	1,05	» Österslöf	713	258	914
34	2,40	1,20	Balsby	725	310	927
37	2,60	1,30	Rödaled	735	320	937
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (*l*) 🏨	745	330	945

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III	Kristianstad—Hessleholm. Dagligen.	№ 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (*l*) 🏨	542	935	350	210
3	0,40	0,20	» Karpalund (*l*)	550	944	358	225
5	0,70	0,35	» Önnestad	604	953	407	248
8	1,00	0,50	» Fridhem	614	1003	415	302
11	1,40	0,70	» Winslöf	626	1012	424	322
16	1,80	0,80	» Ignaberga	634	|	|	335
18	1,80	0,90	» Attarp	642	1026	434	348
27	1,90	0,95	» Röinge	650	|	|	354
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (*F, p*) 🏨	700	1040	444	400

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III	Hessleholm—Kristianstad. Dagligen.	№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm (*F, p*) 🏨	725	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731	|	526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	740	1130	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	749	|	544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	801	1140	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1149	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1158	621	928
25	1,80	0,90	» Karpalund (*l*)	841	1207	636	942
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (*l*) 🏨	850	1215	645	928

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894

Kil.	Pris å biljett. I	III	Kristianstad—Åhus. Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	1000	300	730
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	740
6	0,50	0,25	» Wiby	1020	316	750
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1038	327	804
13	1,00	0,50	» Horna	1049	332	812
17	1,20	0,60	Till Åhus (*l*) 🏨	1050	340	820

Kil.	Pris å biljett. I	III	Åhus—Kristianstad. Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Sön- och Månd. № 7	S., T., o. Th. o. F. № 9
			Från Åhus 🏨	730	110	630	825	
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	639	834	
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	648	840	
11	0,80	0,40	» Wiby	804	144	656	850	
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	856	
17	1,20	0,60	Till Kristianstad 🏨	820	200	710	905	

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III	Kristianstad—Hessleholm. Dagligen.	№ 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (*l*) 🏨	542	935	350	210
3	0,40	0,20	» Karpalund (*l*)	550	944	358	225
5	0,70	0,35	» Önnestad	604	953	407	248
8	1,00	0,50	» Fridhem	614	1003	415	302
11	1,40	0,70	» Winslöf	626	1012	424	322
16	1,80	0,80	» Ignaberga	634	|	|	335
18	1,80	0,90	» Attarp	642	1026	434	348
27	1,90	0,95	» Röinge	650	|	|	354
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (*F, p*) 🏨	700	1040	444	400

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III	Hessleholm—Kristianstad. Dagligen.	№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm (*F, p*) 🏨	725	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731	|	526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	740	1130	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	749	|	544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	801	1140	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1149	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1158	621	928
25	1,80	0,90	» Karpalund (*l*)	841	1207	636	942
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (*l*) 🏨	850	1215	645	928

m. Ystad—Eslöf (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst. № 9	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
11	0,70	0,40	Från Ystad (*m*) 🏨	620	745	110	315	610
19	1,15	0,70	» Svenstorp 🏨	638	810	127	338	634
			Till Tomelilla (*n, s*) 🏨	652	830	142	356	620
			Från Tomelilla	657	855	150	407	705
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	709	917	202	425	720
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	719	935	212	440	738
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	736	1000	227	503	750
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	749	1030	240	521	800
54	3,25	1,90	» Askeröd	803	1049	252	538	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	817	1110	304	555	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	831	1127	314	609	
71	4,30	2,50	» Christineberg	845	1144	325	625	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (*F, o*) 🏨	854	1154	334	635	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (*F, o*) 🏨	936	1255	420	710	
5	0,30	0,20	» Christineberg	945	110	433	719	
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏨	956	134	455	731	
16	1,00	0,60	» Löberöd 🏨	1008	154	518	748	
21	1,30	0,75	» Askeröd	1019	211	535	754	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1032	238	558	806	710
35	2,10	1,25	» Wollsjö 🏨	1044	259	611	818	740
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🏨	1058	320	632	832	759
49	2,95	1,75	» Esperöd 🏨	1108	337	648	843	813
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (*n, s*) 🏨	1119	350	700	856	825
			Från Tomelilla	1124	405	715	900	840
65	3,90	2,30	» Svenstorp 🏨	1139	425	735	918	859
76	4,60	2,70	Till Ystad (*m*) 🏨	1155

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
	Från Markaryd.						
8	0,60	0,30	0,90	0,45	Från Markaryd (*r*)	535	300
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Emmaljunga	556	320
	Från Vittsjö.				Till Vittsjö	608	333
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Vittsjö	617	342
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Bjernum	637	402
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Mala	652	417
23	1,65	0,85	2,50	1,30	» Vankifva	704	429
					Till Hessleholm (*F, p*) 🏨	715	440

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
	Från Hessleholm.						
5	0,50	0,20	0,75	0,30	Från Hessleholm (*F, p*) 🏨	1120	520
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Vankifva	1132	532
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Mala	1145	545
23	1,65	0,85	2,50	1,30	» Bjernum	1202	602
	Från Wittsjö.				Till Vittsjö	1218	618
6	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Vittsjö	1227	627
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Emmaljunga	1242	642
					Till Markaryd (*r*)	100	700

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. № 7	P:t. № 1	Gt. № 6	P:t. № 3	🏨 P:t. № 9
			Från **Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨	635	915	125	720	1130
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (*m*)	643	932	133	727	1138
			Från D:o	650	937	140	732	1143
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	✕
9	0,45	0,35	» Wintrie	712	✕ 950	200	746	1129
12	0,75	0,50	» Tygelsjö	738	✕1000	219	758	1142
16	0,85	0,60	» Hököpinge	749	1006	235	806	1148
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	803	1015	250	814	1158
23	1,20	0,85	» Håslöf	817	✕1024	306	824	1209
27	1,40	0,95	» Skegrie	830	✕1035	321	836	1224
33	1,75	1,20	Till Trelleborgöfre (*r*) 🏨	845	1049	335	850	1235
			Från Trelleborg öfre	—	1054	347	900	🍷 Sön.- o. helgd. t. o. m. d. 30/6.
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	1059	352	905	1248
			Från D:o	—	1101	400	908	1251
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	✕1114	419	922	1304
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	✕1119	428	926	1308
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	✕1128	440	936	1318
45	2,40	1,60	» Wallby	—	✕1128	447	✕938	1318
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (*m*)	—	1135	455	945	1325

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Gt. № 5	P:t. № 4	Gt. № 8	P:t. № 10	🏨 P:t. № 2
			Från **Klagstorp** (*m*)	618	—	1155	645	1300
3	0,30	0,20	» Wallby	✕625	—	1207	654	1309
4	0,30	0,20	» Södra Åby	✕628	—	1215	657	1312
7	0,40	0,25	» Simlinge	✕634	—	1227	704	1324
9	0,50	0,35	» Gislöf	✕639	—	1237	710	1334
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	652	—	1252	723	1349
			Från D:o	654	—	101	725	1352
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (*r*) 🏨	659	—	106	730	1357
			Från Trelleborg öfre	704	930	118	735	910
21	1,10	0,75	» Skegrie	✕718	948	138	749	928
25	1,35	0,90	» Håslöf	✕729	1002	154	802	937
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏨	739	1019	210	813	947
32	1,70	1,15	» Hököpinge	748	1037	228	821	955
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	✕753	1048	239	✕827	1001
39	2,05	1,40	» Wintrie	✕803	1105	258	838	1013
41	2,15	1,45	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	✕
44	2,35	1,55	Till Södervärn (*m*)	817	1121	312	842	1027
45	2,40	1,60	Från D:o	822	1128	317	847	1032
48	2,55	1,65	Till Malmö (*F, m, r, s*) 🏨	830	1135	325	905	1040

✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	715	915	1015	1215	215	315	415	515	715	815	915	1015
Till Limhamn	725	925	1025	1225	225	325	425	525	725	825	925	1025
Från **Limhamn**	645	845	945	1045	145	245	345	445	645	745	845	945
Till **mö** (*F, m, r, s*)	655	855	955	1055	155	255	355	455	655	755	855	955

Malmö—Genarps jernväg (Privat), från och med den 15 Juni 1894.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Persontåg. Sökned. G:t. № 2	№ 6	№ 8	Sönd. t. o. m. 26 Aug. Persontåg. № 4	№ 10	№12*
			Från **Malmö** (*F,m,r,s*)	805	421	900	1120	1050	1100
2	0,50	0,25	» Östervärn (*s*)	811	426	907	1128	1054	1105
5	0,50	0,25	» Hohög	818	432	916	1138	1101	1111
7	0,50	0,25	» Qvarnby	824	436	926	1149	1105	1116
11	0,80	0,40	» Bjereshög	839	448	942	1207	1117	1128
14	1,00	0,50	» Bara	847	454	951	1218	1123	1136
19	1,30	0,65	Till Klågerup (*r*)	856	501	1001	1239	1130	1144
			Från Klågerup	900	504	1006	1236	1133	1150
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	909	511	1018	1251	1140	1157
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	917	518	1028	104	1147	1204
29	2,00	1,00	Till Genarp	920	521	1032	109	1150	1207

* Står i förbindelse med tåg *till* Bökebergsslätt.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Persontåg. Sökned. G:t. № 1	№ 3	№ 7	Sönd. t. o. m. 26 Aug. Persontåg. № 5	№ 9*	№ 11
			Från **Genarp**	600	940	719	200	820	132
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	608	944	723	208	825	136
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	618	951	730	223	834	143
10	0,70	0,35	Till Klågerup (*r*)	626	957	736	233	841	149
			Från Klågerup	631	1000	739	239	850	152
15	1,05	0,55	» Bara	644	1009	748	255	905	202
18	1,20	0,60	» Bjereshög	657	1019	758	310	917	213
22	1,50	0,75	» Qvarnby	711	1026	805	326	927	221
24	1,70	0,85	» Hohög	718	1030	809	334	932	225
26	2,00	1,00	Till **Malmö** (*F,m,r,s*)	730	1040	819	349	943	235

* Står i förbindelse med tåg *från* Bökebergsslätt.

Åstorp—Markaryd (Privat), från och med den 1 Juni 1894

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 4	№ 6
					Från *Helsingborg*	730	230
					Från Åstorp (*q, r*)	942	340
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (*p*)	950	350
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	1011	415
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	1037	445
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	1059	512
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	1117	532
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	1141	559
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Markaryd W.** (*r*)	1210	630

Kilom.	Billettpris fr. Markaryd Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 5	№ 3
					Från **Markaryd W.** (*r*)	645	400
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo-Fagerhult	716	432
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	734	456
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	802	525
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	820	546
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	847	612
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (*p*)	908	645
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Åstorp** (*q, r*)	915	650
					Till *Helsingborg*	1050	825

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Höganäs—Åstorp (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	II	III		Blandade tåg. № 19	№ 21	№ 23	№ 25
				Från Höganäs nedre 🏨	600	835	1220	630
2	—	—	—	» Höganäs öfre 🏨	610	843	1230	700
6	0,50	0,30	0,20	» Ingelsträde	624	856	1243	713
9	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	636	907	1256	728
13	0,80	0,50	0,40	» Stureholm	648	919	109	734
15	0,95	0,70	0,50	» Westraby	655	925	116	740
17	1,05	0,80	0,55	Till Kattarp (*t*)	700	930	122	745
				Från Kattarp	717	938	132	755
19	—	—	—	» Lyckåker	725	945	141	801
23	1,50	1,10	0,75	» Ormastorp	737	956	155	813
28	1,85	1,40	0,95	Till **Åstorp** (*q, r*) 🏨	750	1008	210	824

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	II	III		Blandade tåg. № 20	№ 22	№ 24	№ 26
				Från **Åstorp** (*q, r*) 🏨	610	1010	240	605
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	628	1023	253	621
9	0,65	0,50	0,35	» Lyckåker	645	1034	304	634
11	0,80	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*t*)	650	1040	310	640
				Från **Kattarp**	710	1043	320	632
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	716	1049	326	638
15	1,05	0,80	0,55	» Stureholm	722	1055	332	706
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	734	1107	344	721
22	1,55	1,20	0,80	» Ingelsträde	744	1116	353	730
26	1,85	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre** 🏨	755	1127	404	741
28	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre 🏨	805	1135	415	750

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.		Dagligen. № 8	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. **Trelleborg** (*r*) 🏨	—	700	1113	230	—	700
7	» Fjerdingslöf	—	721	1137	249	—	722
11	» Ahlstad 🏨	—	735	1153	259	—	738
13	» Marieberg	—	745	1204	305	—	742
18	T. **Svedala** (*m*) 🏨	—	755	1215	315	—	800
	Fr. **Svedala**	—	811	1230	325	—	815
	» Bökebergsslätt	●	●	●	●	●	●
25	» Holmeja	—	830	1249	340	—	836
30	» Klågerup (*r*)	—	844	104	350	—	853
35	T. **Staffanstorp** (*s*)	—	854	115	359	—	904
		Sökend. №20	№22	№ 16		№18	
	Fr. **Staffanstorp**	202	730	1015	859	—	121	400	530	912
41	» Hospitalet	●	●	●	—	—	138	418	548	●
43	T. **Lund** (*C, D*) 🏨	219	748	1032	915	—	148	428	558	922
				№ 4		№ 12	№ 10			
	Fr. **Lund**			600	925	1110	630	419	—	1015
48	» Wallkärra			610	937	1122	708	429	—	1025
51	» Lackalänga			616	945	1131	718	436	—	1031
54	T. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨			622	951	1138	720	442	—	1037
	Fr. **Kjeflinge** (*r, s*)			632	1008	1148	731	453	—	—
58	» Dagstorp			644	1011	1156	741	501	—	—
60	» Döstöbro			655	1019	1205	752	509	—	—
63	» Annelöf			707	1025	1211	8 3	515	—	—
65	» Saxtorp			717	1031	1217	813	521	—	—
70	» Heljarp			730	1040	1226	826	530	—	—
75	T. **Landskrona** (*o, q*)			740	1050	1235	835	540	—	—

Kilom.		Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№ 11	№ 7	№ 8
	Fr. **Landskrona** (*o, q*)	—	—	845	155	—	330	850
5	» Heljarp	—	—	857	205	—	343	900
10	» Saxtorp	—	—	912	215	—	358	916
12	» Annelöf	—	—	921	221	—	407	925
15	» Döstöbro	—	—	933	231	—	421	924
17	» Dagstorp	—	—	941	237	—	430	933
21	T. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨	—	—	950	245	—	439	937
	Fr. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨	631	✕56	1002	256	—	454	947
24	» Lackalänga	638	903	1011	●	—	504	955
27	» Wallkärra	645	910	1019	●	—	514	1002
32	T. **Lund** 🏨	655	920	1030	315	—	525	1012
						№ 13		№ 17
	Fr. **Lund** (*C, D*)	700	935	1115	—	220	640	445
34	» Hospitalet	●	●	●	—	235	●	●
40	T. **Staffanstorp** (*s*)	716	952	1130	—	240	656	502
	Fr. **Staffanstorp**	722	—	1136	—	246	701	717
45	» Klågerup (*r*)	738	—	1151	—	255	717	—
50	» Holmeja	758	—	1207	—	310	736	—
	» Bökebergsslätt	●	●	●	—	●	●	—
57	T. **Svedala** (*m*) 🏨	810	—	1221	—	324	756	—
	Fr. **Svedala**	825	—	1235	—	340	810	—
62	» Marieberg	844	—	1247	—	357	824	—
64	» Ahlstad 🏨	855	—	1257	—	407	836	—
68	» Fjerdingslöf	906	—	107	—	421	846	—
75	T. **Trelleborg** (*r*) 🏨	920	—	120	—	435	900	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Persontåg № 4	Bl. P:t o. G:t. № 8	Söckendagar. Godståg № 12	Alla dagar. Snälltåg № 52	Persont. № 6	Godståg № 10	Snälltåg № 2
					Afg. *Berlin*	—	—	—	—	—	—	830
					» *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	130
					Ångbåt » *Kopenhamn*	—	615	—	820	200	—	630
					» ank. *Malmö*	—	745	—	950	330	—	800
					Från **Malmö** (*F, m, r*) 🏨	535	900	1000	1100	355	600	1000
5	0,50	0,35	0,75	0,40	Till Arlöf (*F*)	543	910	1011	—	403	610	—
					Från »	544	912	1019	✕1107	404	618	✕
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	552	921	1030	1114	412	625	1015
					Från »	558	925	1040	1115	414	633	1016
14	1,05	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	604	936	1058	—	425	649	—
					Från »	605	938	1105	✕1125	426	654	✕1026
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	611	944	1114	—	432	702	—
					Från »	612	945	1119	✕1131	433	706	✕1030
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	616	950	1125	1135	437	711	1034
					Från »	619	953	1143	1138	440	721	1037
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	624	957	1149	1142	445	726	1041
					Afg. från *Trelleborg*	—	700	—	—	230	—	700
					» » *Lund*	600	925	—	1110	419	620	1016
					Ank. till *Kjeflinge*	622	951	—	1138	442	720	1037
35	2,20	1,60	4,30	2,40	Afg. från *Kjeflinge*	632	1003	—	1148	453	731	—
					Ank. till *Landskrona*	740	1050	—	1235	540	835	—
					Från **Kjeflinge**	627	1009	1201	1145	448	726	1042
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	641	1015	1225	1200	505	800	1058
					Afg. från *Teckomatorp*	718	1020	—	150	510	807	—
					Ank. till *Landskrona*	755	1100	—	240	610	855	—
					» » *Helsingborg*	827	1135	—	325	625	920	—
					» » *Höganäs*	1135	415	—	750	—	—	—
					Afg. från *Eslöf*	—	940	—	—	425	—	715
					Ank. till *Teckomatorp*	—	1012	—	—	500	—	801
					Från **Teckomatorp**	642	1030	—	1201	509	—	1059
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	651	1042	—	1210	519	—	1108
					Från »	652	1052	—	1211	521	—	1100
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	✕	✕	—	✕	✕	—	✕
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	1110	—	—	533	—	—
					Från »	✕701	1115	—	✕1228	534	—	✕1120
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	1121	—	—	539	—	—
					Från »	✕708	1126	—	✕1228	540	—	✕1125
52	3,85	1,85	5,50	2,30	Till Böketofta	—	1133	—	—	—	—	—
					Från »	✕	1136	—	✕	✕	—	✕
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	720	1150	—	1248	555	—	1139
					Afg. från *Billesholms gr:a*	738	—	—	1255	605	—	1141
					Ank. till *Åstorp*	758	—	—	111	625	—	1158
					» » *Höganäs*	1135	—	—	415	—	—	—
					» » *Klippan*	858	—	—	347	940	—	—
					» » *Engelholm*	825	—	—	140	700	—	1223*
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	728	—	✕1236*
					» » *Båstad*	—	—	—	240	820	—	1237*
					» » *Laholm*	—	—	—	303	854	—	151*
					» » *Halmstad*	—	—	—	337	942	—	235*
					» » *Falkenberg*	—	—	—	—	450	—	405*
					» » *Warberg*	—	—	—	—	531	—	455*
					» » *Göteborg*	—	—	—	—	717	—	715*
					» » *Trollhättan*	—	—	—	—	916	—	957*
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	—	215*	—	815*
					» » *Kristiania*	—	—	—	—	610*	—	735*

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilom. fr. Billesholms gr:a	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. afg. lokaltåg från Engelholms hamn kl. 2,25 e. m. och ank. t. Engelholm kl. 2,5 e. m.	Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. afg. lokaltåg fr. Engelholms hamn kl. 2,12 e. m. o. ank. t. Engelholm kl. 2,18 e. m.	Söckendagar. Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. afg. lokaltåg fr. Engelholms hamn kl. 6,30 f. m. o. ank. t. Engelholm kl. 6,28 f. m.	Alla dagar. Snälltåg № 1	Persont. № 9	Persont. № 5	Godståg. № 11	Bl.G:s o.P:t. № 7	Snälltåg. № 51	Persont. № 3
					Afg. fr. *Kristiania*				** 900					**1130	
					» » *Fredrikshald*				** 135					226	
					» » *Trollhättan*				** 742					726	
					» » *Göteborg*				**1015					935	600
					» » *Warberg*				1235					1122	1140
					» » *Falkenberg*				128					1203	115
					» » *Halmstad*				230				620	116	500
					» » *Laholm*				334				714	150	550
					» » *Båstad*				402				749	213	622
					» » *Engelholms hamn*				✕420				852	—	712
					» » *Engelholm*				520			640	1010	300	744
					» » *Klippan*							615	917	1221	658
					» » *Höganäs*				522				835	1220	
					» » *Åstorp*							714	1125	327	812
					Ank till *Billesholms grufva*				537			780	1145	346	832
					Från **Billesholms grufva** (*q*) 🏨				539			740	1251	356	842
					Till Böketofta								106	—	
					Från »				●			✕	109	—	✕
					Till Kågeröd							755	117	—	857
					Från »				✕511				128	✕408	858
					Till Axelvold							802	131	—	903
					Från »				✕522			804	137	✕418	904
					» Kjellstorp							✕	157	—	✕916
					Till Svalöf				✕605			816	205	✕422	917
					Från »							819	205	—	917
					Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨				618			828	220	430	923
					Afg. från *Teckomatorp*				752	—	—	—	237	549	—
					Ank. till *Eslöf*				830	—	—	—	310	622	—
					Afg. från *Höganäs*				—	—	—	600	835	—	700
					» » *Helsingborg*				—	630	—	905	110	—	755
					» » *Landskrona*				—	705	—	1005	145	—	844
					Ank. till *Teckomatorp*				—	744	—	1044	227	—	844
					Från **Teckomatorp**				614	750	830	1255	235	441	927
					» Norrhvidinge				●	✕	✕	✕	✕	✕	✕
					» Söderhvidinge				●	✕	✕	✕	✕	✕	✕
					Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨				636	805	849	119	252	444	943
					Afg. från *Landskrona*				—	—	—	800	—	155	830
					Ank. till *Kjeflinge*				—	—	—	846	—	245	939
					Afg. fr. *Kjeflinge*				631	—	856	—	256	454	947
					Ank. till *Lund*				655	—	920	—	315	525	1012
					» » *Trelleborg*				920	—	120	—	—	900	—
					Från **Kjeflinge**				628	807	852	129	255	447	945
					Till Furulund				632	811	856	134	306	451	949
					Från »				635	814	859	144	308	454	952
					Till Stäfvie					818	903	149	308	—	956
					Från »				●	819	904	153	309	✕158	957
					Till Flädie					827	910	201	316	—	1003
					Från »				✕644	826	912	207	317	✕504	1004
					» Önnerup				●	✕	✕	✕	✕	✕	✕
					Till Lomma 🏨				653	837	924	222	328	513	1014
					Från »				654	839	928	230	330	514	1018
					Till Arlöf (*F*)					847	940	245	340	✕522	1027
					Från »				●	847	940	245	340	530	1028
					Till **Malmö** (*F, m, r*) 🏨				710	855	950	255	350	530	1038
					Ångbåt afg. *Malmö*				845	—	1055	—	—	600	—
					» ank. *Köpenhamn*				1015	—	1225	—	—	720	—
					» » *Stralsund*				300	—	—	—	—	—	—
					Bantåg » *Berlin*				846	—	—	—	—	—	—

● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistn

u. Halmstad—Nässjö (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
166	12,75	9,80	8,15	—	8,30	6,65	19,45	14,95	12,45
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
Från **Nässjö** (*F, H, f*) 🏨	—	7 25	—	11 10
» **Malmbäck**	—	7 55	—	12 03
» **Hook**	—	8 23	—	12 52
» **Vaggeryd**	—	8 39	—	1 19
Till **Skillingaryd** 🏨	—	8 57	—	1 47
Från **Skillingaryd**	—	8 59	—	1 54
» **Klefshult** 🏨	—	9 12	—	2 18
» **Hörle**	—	9 31	—	2 53
Till **Wernamo** 🏨✕	—	9 43	—	3 12
Från **Wernamo**	—	9 45	—	3 30
» **Kärda**	—	10 01	—	4 14
» **Forsheda** 🏨	—	10 15	—	4 38
» **Bredaryd**	—	10 25	—	4 58
» **Refteled öfre** 🏨	—	10 40	—	5 24
Till **Smålandsstenar**	—	10 57	—	5 52
Från **Smålandsstenar**	—	10 58	—	6 05
» **Landeryd** 🏨	—	11 20	—	6 45
Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11 36	—	7 15
Till *Åtran*	—	—	—	9 45
Från *Åtran*	5 55	—	—	—
Från **Kinnared**	7 20	11 41	—	7 24
» **Torup** 🏨	7 47	11 55	—	7 52
» **Fröslida**	8 15	12 09	—	8 19
» **Johansfors**	8 37	12 20	—	8 39
» **Oskarström**	9 14	12 28	—	9 03
» **Sennan**	9 27	12 35	—	9 16
» **Åled**	9 39	12 48	—	9 28
» **Sperlingsholm**	9 57	12 53	—	9 45
Till **Halmstad** (*q, t*) 🏨✕	10 10	1 00	—	9 58

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15
62	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,50
71	—	—	—	6,05	4,65	2,85
81	—	—	—	6,90	5,30	3,25
88	—	—	—	7,50	5,75	3,55
97	8,25	6,25	4,40	8,25	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud.

	Dagligen. Kurirt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Hvardagar. Godst. № 5 II III	Alla hvard. Godst. № 7 II III	M., Th. o. Lörd. tillsv. Godst. № 9 II III	M., T., Th., F. tills v. Godst. № 11 II III
Från *Kristiania*	11 00	—	9 00	12 15			
» *Moss*	12 22	5 50	10 50	2 22			
» *Fredrikstad*	12 8	7 07	11 55	3 32			
» *Sarpsborg*	12 46	7 56	12 26	4 15			
Från **Fredrikshald** 🏨	2 29	9 55	1 25	5 19			
» **Tistedalen**	|	10 15	1 41	5 37			
» **Aspedammen**	|	10 41	2 01	6 02			
» **Prästebakke**	|	11 08	2 20	6 26			
» **Kornsö**	|	11 36	2 41	6 58			
Till **Mon**	3 39	12 16	3 16	7 31			
Från **Mon**	4 13	12 36	3 31	7 49			
» **Hökedalen** 🏨	|	12 57	3 48	8 10			
Till **Ed** 🏨	4 34	1 07	3 56	8 19			
Från **Ed**	4 40	1 19	4 30	8 29			
» **Tingvalla**	|	×	|	×			
» **Bäckefors**	5 11	2 06	5 07	9 13			
» **Dalskog**	|	2 31	5 27	9 37			
» **Rostock**	|	×	×	×			
Till **Mellerud** (*X*) 🏨	5 28	3 09	6 00	10 15			
Från **Mellerud**	—	—	—	—	10 52	4 00	6 15
Till **Sunnanå**	—	—	—	—	11 00	4 08	6 23

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
9	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05
35	—	—	—	2,30	1,40	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,30
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80

	Hvardagar. Godst. № 6 II, III	Dagligen. Snällt. № 2 I,II,III	Godst. № 4 II, III	Kurirt. № 52 I, II, III	Alla hvard. Godst. № 8 II, III	M., Th. o. Lördr tills v. Godst. № 10 II, III	M., T., Th., F. tills v. Godst. № 12 II, III
Från **Sunnanå**	-	—	—	—	11 20	4 12	6 33
Till **Mellerud**	-	—	—	—	11 28	4 20	6 41
Från **Mellerud** (*X*) 🏨	5 55	11 50	4 40	11 00			
» **Rostock**	|	×	×	|		
» **Dalskog**	6 36	12 21	5 28	|			
» **Bäckefors**	6 59	12 40	6 20	11 57			
» **Tingvalla**	×	|	×	|		
Till **Ed** 🏨	7 39	1 10	6 45	12 23			
Från **Ed**	7 47	1 30	6 57	12 48			
» **Hökedalen** 🏨	7 57	1 40	7 07	|			
Till **Mon**	8 15	1 57	7 32	1 09			
Från **Mon**	8 17	1 58	7 34	1 10			
» **Kornsö**	8 20	1 59	7 37	|			
» **Prästebakke**	8 46	2 23	8 11	|			
» **Aspedammen**	9 07	2 39	8 34	|			
» **Tistedalen**	9 30	3 01	9 02	|			
Till **Fredrikshald** 🏨	9 45	3 15	9 15	2 18			
Till *Sarpsborg*	11 06	4 15	—	3 18			
» *Fredriksstad*	11 53	4 45	—	3 26			
» *Moss*	1 06	5 48	—	4 27			
» *Kristiania*	3 40	7 35	—	6 10			

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

ö. Stockholm—Wärtan (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	Sönd. Bl. tåg. № 248	Kil.		Dagligen Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245	Sönd. Bl. tåg. № 247
	Från **Stockh. Centr.**	7 55	11 30	3 20	8 10	10 20		Från **Wärtan** 🏨 ...	6 50	8 22	1 00	6 10	9 00
2	» **Karlberg**	8 02	—	3 27	8 17	10 27	3	» **Albano**	6 59	8 37	1 10	6 19	9 09
3	» **Norrtull**	8 06	11 46	3 31	8 21	10 31	5	» **Norrtull**	7 05	8 43	1 15	6 24	9 16
5	» **Albano**	8 11	11 58	3 37	8 27	10 36	6	» **Karlberg**	7 09	8 47	1 19	6 29	9 22
8	Till **Wärtan** 🏨 ...	8 18	12 06	3 44	8 34	10 43	8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	8 54	1 25	6 35	9 28

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för afsemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes kr II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat).

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	Sön- o. Helgd. № 27
Från **Djursholm**	7 00	9 00	10 30	12 00	3 15	4 45	6 30	8 30	10 15	11 40	1 45
» **Mörby**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» **Stocksund**	7 16	9 15	10 46	12 16	3 31	5 01	6 46	8 46	10 31	11 55	2 01
» **Alkistan**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» **Frescati**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» **Experimentalfältet**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stockholms Östra**	7 30	9 28	11 00	12 30	3 45	5 15	7 00	9 00	10 45	12 05	2 15

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	Sön- o. Helgd. № 28
Från **Stockholms Östra**	6 30	8 15	9 45	11 15	2 30	4 00	5 30	7 30	9 15	11 10	1 00
» **Experimentalfältet**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» **Frescati**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» **Alkistan**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» **Stocksund**	6 42	8 28	9 58	11 28	2 43	4 18	5 43	7 43	9 28	11 22	1 13
» **Mörby**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Djursholm**	6 55	8 45	10 15	11 45	3 00	4 30	6 00	8 00	9 45	11 35	1 30

Biljettpriser: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan.

Ätran—Kinnared. (Privat.)

Kilometer.	Pris å biljett fr. Ätran enkel. II	III	tur o. retur. II	III		Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
					Från **Ätran**	5 55
6	0,40	0,25	0,60	0,45	» **Fegen**	6 32
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» **Skogsgärde**	6 42
15	0,75	0,60	1,35	1,15	» **Åhylte**	×
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7 08

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. II	III	tur o. retur. II	III		Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
					Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8 21
3	0,40	0,25	0,60	0,40	» **Åhylte**	×
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» **Skogsgärde**	9 21
12	0,60	0,50	1,10	0,90	» **Fegen**	9 39
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till **Åtran**	9 45

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gälande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

x. Ånge—Sundsvall (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III				Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III	Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III				Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från **Ånge** (*A*) 🏨 ...	5 25	6 10	8 30						Från **Sundsvall** 🏨 ..	3 15	9 00	7 00
					Parteboda	×	×	×						» **Sundsvalls V:s**	3 20	9 05	7 05
14	—	—	0,75	0,50	» **Erikslund** 🏨 ...	5 42	9 48	4 00						*Grönängen*	×	×	×
					Johannisberg ..	×	×	×	1	—	—	0,30	0,20	» **Töfva**	3 48	9 28	7 24
28	—	—	1,50	1,00	» **Fränsta** 🏨	6 14	10 35	4 31						Till **Wattjom** 🏨	4 04	9 40	7 36
38	—	—	2,00	1,35	» **Torpshammar**	6 33	11 15	4 54	12	—	—	0,65	0,45				
44	—	—	2,35	1,55	» **Wiskan**	6 44	11 33	5 08	18	—	—	0,95	0,65	Till **Matfors** 🏨	4 30	10 00	7 55
					Ede	×	×	×						Från **Matfors** ..	3 50	9 25	7 20
54	—	—	2,35	1,90	» **Kärfsta** 🏨	7 03	12 02	5 31									
					Loo	×	×	×						Från **Wattjom**	4 14	9 45	7 38
					Nedansjöby	×	×	×						» **Hällsjö**	×	×	×
69	—	—	3,65	2,45	» **Nedansjö**	7 40	12 43	6 06	26	—	—	1,40	0,95	» **Nedansjö**	4 44	10 08	8 01
					» **Hällsjö**	×	×	×						*Nedansjöby*	×	×	×
77	—	—	4,05	2,70	Till **Wattjom** 🏨 ...	7 58	1 03	6 24						*Loo*	×	×	×
					Till **Matfors** 🏨	8 20	1 30	6 45	41	—	—	2,15	1,45	» **Kärfsta** 🏨	5 29	10 40	8 34
					Från **Matfors** .	7 45	12 50	6 15						*Ede*	×	×	×
					Från **Wattjom**	8 01	1 12	6 29						» **Wiskan**	5 56	11 03	8 58
83	—	—	4,40	2,95	» **Töfva**	8 14	1 30	6 43	51	—	—	2,70	1,80	» **Torpshammar**	6 20	11 20	9 27
					Grönängen	×	×	×	57	—	—	3,00	2,00	» **Fränsta** 🏨	6 47	11 41	9 22
94	—	—	5,00	3,35	» **Sundsvalls V:s**	8 32	1 56	7 06	67	—	—	3,55	2,35	*Johannisberg* ...	×	×	×
95	—	—	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨 ..	8 35	2 00	7 10						» **Erikslund** 🏨 ...	7 27	12 18	9 47
									81	—	—	4,25	2,85	*Parteboda*	×	×	×
									95	—	—	5,00	3,35	Till **Ånge** (*A*) 🏨 ...	8 30	✕12 40	10 10

Matfors—Wattjom (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12
			Från **Matfors**	7 45	9 25	12 50	3 50	6 15	7 20				Från **Wattjom** ...	8 10	9 50	1 20	4 20	6 35	7 45
3	0,35	0,25	Till **Wattjom** ...	7 55	9 35	1 00	4 00	6 25	7 30	3	0,35	0,25	Till **Matfors**	8 20	10 00	1 30	4 30	6 45	7 55

y. Bräcke—Vännäs—Jörn (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III	Kilom.	Biljettpris fr. Jörn II	III		Godst. № 501 II, III	Bl. tåg № 273 II, III
			Från **Bräcke** (*A*) 🏨 ...	—	6 15	2 40			Från **Jörn**	T., Th. o. Lörd. 12 01	—
22	1,20	0,80	» **Nyhem**	—	6 53	3 36	34	1,30	1,20	» **Bastuträsk** ...	1 35	—
35	1,85	1,25	» **Dockmyr**	—	7 26	4 16	54	2,85	1,90	» **Åsträsk**	2 40	—
			Gastsjön	—	×	×	71	3,75	2,50	» **Ekträsk**	3 35	—
55	2,90	1,95	» **Kälarne**	—	8 01	5 09	97	5,10	3,40	» **Hällnäs**	5 00	—
67	3,55	2,35	» **Häsjö** 🏨	—	8 26	5 43	110	5,80	3,85	» **Vindeln**	5 45	—
80	4,20	2,80	» **Ragunda** 🏨	—	8 48	6 23	123	6,50	4,35	» **Tvärålund**	6 25	—
93	4,90	3,30	Till **Bispgården** 🏨	—	9 12	6 57	145	7,60	5,10	Till **Vännäs**	7 25	Onsd.
			Från d:o	—	9 18	7 07		fr. Vännäs.				Bl. tåg
111	5,85	3,90	» **Graninge**	—	9 54	8 05	23	1,25	0,85	Från **Vännäs**		№ 291
121	6,35	4,25	» **Helgum** 🏨	—	10 12	8 47	39	2,05	1,40	» **Hörnsjö**	Lörd.	II, III
			Österforssa	—	×	×	70	3,70	2,45	» **Nyåker**	Bl. tåg	✕8 23
131	6,90	4,60	Till **Långsele** 🏨	—	✕10 29	9 10	95	5,00	3,35	» **Trehörningsjö**	7 00	9 42
			Från d:o	Lörd.	10 44		116	6,10	4,10	» **Björna**	8 03	10 49
			Österåsen	Bl. tåg	×		120	6,30	4,20	» **Gottne**	8 47	11 43
151	7,95	5,30	» **Selsjön**	№ 286	11 39					Till **Mellansel**	8 55	11 54
			» *Byvattnet*	II, III	×	Onsd.				Från d:o	—	12 09
192	10,10	6,75	» **Skorped**	7 00	1 29	Bl. tåg	129	6,80	4,55	» **Anundsjö**	—	12 28
213	11,20	7,50	» **Anundsjö**	7 47	2 25	№ 292	150	7,90	5,25	» **Skorped**	—	1 35
222	11,70	7,80	Till **Mellansel**	8 05	✕2 48	II, III				» *Byvattnet*	Ank.	—
			Från d:o		3 10	5 35	191	10,05	6,70	» **Selsjön**	Godst.	✕
226	11,90	7,95	» **Gottne**	Månd.,	3 26	5 47				*Österåsen*	№ 495	Bl. tåg
247	13,00	8,65	» **Björna**	Onsd.	4 20	6 37	211	11,10	7,40	Till **Långsele**	II, III	✕4 12
272	14,30	9,55	» **Trehörningsjö** ...	o. Fred.	5 27	7 35				Från d:o	6 50	4 32
303	15,95	10,65	» **Nyåker**	Godst.	6 51	Ank.				*Österforssa*	—	×
319	16,75	11,20	» **Hörnsjö**	№ 502	7 36		221	11,60	7,75	» **Helgum**	—	7 36
342	18,00	12,00	Till **Vännäs**	II, III	8 30		231	12,15	8,10	» **Graninge**	—	8 06
fr. Vännäs.			Från **Vännäs**	7 40			249	13,10	8,75	Till **Bispgården** 🏨 .	—	✕9 00
22	1,20	0,80	» **Tvärålund**	8 25						Från d:o	—	9 14
35	1,85	1,25	» **Vindeln**	9 10			262	13,80	9,20	» **Ragunda** 🏨 ...	—	9 55
48	2,55	1,70	» **Hällnäs**	10 00			275	14,45	9,65	» **Håsjö** 🏨	—	10 35
74	3,90	2,60	» **Ekträsk**	11 20			287	15,10	10,05	» **Kälarne**	—	11 19
91	4,80	3,20	» **Åsträsk**	12 15						*Gastsjön*	—	×
111	5,85	3,90	» **Bastuträsk**	1 30			307	16,15	10,75	» **Dockmyr**	—	12 17
145	7,65	5,10	Till **Jörn**	2 55			320	16,80	11,20	» **Nyhem**	—	12 54
							342	18,00	12,00	Till **Bräcke** (*A*) 🏨	—	✕1 44

Hernösand—Sollefteå (Privat), från och med den 3 Juni 1894.

Hernösand—Sollefteå.

Kilom. fr. Hernösand.	Biljettpris från Hernösand. Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagligen № 1 II, III
					Afg. **Hernösand**	9 30
8	0,50	0,35	0,65	0,45	» **Ålandsbro**	9 51
12	—	—	—	—	» *Gryttjom*	×
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» **Oringen**	10 17
26	1,60	1,05	2,05	1,40	» **Weda**	10 43
30	1,80	1,20	2,40	1,60	» **Ramvik**	10 59
36	2,20	1,45	2,85	1,90	» **Sprängsviken**	11 16
42	2,55	1,70	3,35	2,25	» **Frånö**	11 36
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» **Kramfors**	11 52
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» **Dynäs**	12 05
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» **Bollstabruk**	12 20
62	3,75	2,50	4,90	3,30	» **Nyland**	12 43
71	4,30	2,85	5,60	3,75	» **Prestmon**	1 06
77	—	—	—	—	» **Fanom**	×
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» **Lökom**	1 44
89	5,35	3,60	7,05	4,70	» **Gårdnäs**	×
95	5,70	3,80	7,50	5,00	» **Multrå**	2 13
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. **Sollefteå**	2 30

Sollefteå—Hernösand.

Kilometer fr. Sollefteå.	Biljettpris från Sollefteå. Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagligen № 2 II, III
					Afg. **Sollefteå**	5 30
7	0,45	0,30	0,55	0,40	» **Multrå**	5 48
13	0,80	0,55	1,05	0,70	» **Gårdnäs**	×
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» **Lökom**	6 17
25	—	—	—	—	» **Fanom**	×
31	1,90	1,25	2,45	1,65	» **Prestmon**	6 55
40	2,40	1,60	3,15	2,10	» **Nyland**	7 21
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» **Bollstabruk**	7 43
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» **Dynäs**	7 56
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» **Kramfors**	8 12
60	3,60	2,40	4,75	3,15	» **Frånö**	8 26
66	4,00	2,65	5,20	3,50	» **Sprängsviken**	8 46
72	4,35	2,90	5,70	3,80	» **Ramvik**	9 07
76	4,60	3,05	6,00	4,00	» **Weda**	9 18
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» **Oringen**	9 43
90	—	—	—	—	» *Gryttjom*	×
94	5,65	3,80	7,40	4,95	» **Ålandsbro**	10 10
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. **Hernösand**	10 30

Långsele—Sollefteå (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 274B II, III	Bl. tåg № 273B II, III	Godst. № 496 II, III	Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 274A II, III	Bl. tåg № 273A II, III
			Från **Långsele**	10 57	4 42	9 27

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb.station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt. / Däcksplats.				III kl. jernväg, II pl. ångb. / Däcksplats.					
Aachen	138 80	105 —	43 50 / 41 30	6	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	85 50	65 20	43 50 / 41 30	6	70 —	54 30	36 20 / 34 —	6	51 30	43 30	28 50	6
D:o *(tur och retur)*	110 90	88 70	58 30 / 54 90	15	91 80	74 40	48 70 / 45 30	13	72 90	61 30	40 20	11
Carlsbad	115 40	87 20	— — / — —	6	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	101 30	77 30	— — / — —	6	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
Frankfurt a. M.	129 90	98 50	— — / — —	6	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
Köln	132 70	100 60	— — / — —	6	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
Leipzig	99 80	76 20	— — / — —	6	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
Paris	175 30	139 60	— — / — —	—	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	231 —	178 70	— — / — —	25	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
Wien	138 70	102 60	— — / — —	—	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 10†	— —	45	177 70	132 80†	— —	45	159 60	118 30†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6								
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur- och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur- och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	148 90	108 60†	— —	30	133 50	95 70†	— —	30	116 10	84 70†	— —	30
D:o *tur- och retur*	204 80	149 60†	— —	45	185 60	135 20†	— —	45	167 40	120 80†	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	109 00	83 20	55 50	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	— —	25	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17	— —	— —	— —	—	43 30	33 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13				
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ *Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med* **D** *betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.*

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C	och	Värtabanan	6: —	4: 50
»	d:o	»	Jerfva	7: 50	5: 00
»	d:o	»	Rotebro	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Väsby	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Rosersberg	30: —	20: —
»	d:o	»	Märsta	34: 50	23: —
»	d:o	»	Knifsta	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Upsala	60: 50	40: 25
»	d:o	C. o. S	Elfsjö	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Hudåinge	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Tumba	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Rönninge	27: 75	18: 50
»	d:o	»	Saltskog	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Södertelje	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Jerna	44: 75	29: 75
»	d:o	»	Mölnbo	54: 75	36: 50
»	d:o	»	Gnesta	60: 50	40: 25
»	d:o	»	Björnlunda	68: 25	45: 50
»	d:o	»	Stjernhof	77: 25	51: 50
»	d:o	»	Sparreholm	87: 50	58: 25
»	d:o	»	Flen	101: —	67: 25
»	Södertelje	»	Saltskog	5: 25	3: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Grafversfors	11: —	7: 25
»	d:o	»	Åby	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Fiskeby	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Okna	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Kimstad	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Norsholm	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Linköping	43: 50	29: —
»	Linköping	»	Norsholm	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Gistad	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Linghem	11: —	7: 25
»	d:o	»	Malmslätt	7: 50	5: —
»	d:o	»	Bankeberg	12: —	8: —
»	d:o	»	Mantorp	21: —	14: —
»	d:o	»	Sya	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Mjölby	30: —	20: —
»	Örebro	»	Adolfsberg	5: 25	3: 50
»	d:o	»	Mosås	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Kumla	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Hallsberg	23: 25	15: 50

				II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och	Vretstorp	36: 75	24: 50
»	Hallsberg	»	Asbro	11: —	7: 25
»	Motala	»	Motala Verkstad	5: 25	3: 50
»	Göteborg	»	Partilled	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Jonsered	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Lerum	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Floda	25: 50	17: —
»	d:o	»	Norsesund	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Alingsås	42: 50	28: 25
»	Jönköping	»	Mullsjö	30: —	20: —
»	d:o	»	Habo	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Bankeryd	11: —	7: 25
»	d:o	»	Tenhult	15: 50	10: 25
»	Lund	»	Tjörnarp	42: 50	28: 25
»	d:o	»	Hör	34: 50	23: —
»	d:o	»	Eslöf	16: 50	11: —
»	d:o	»	Åkarp	8: 75	5: 75
»	Malmö	»	Arlöf	5: 25	3: 50
»	d:o	»	Åkarp	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Lund	16: 50	11: —
»	d:o	»	Örtofta	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Eslöf	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Stehag	41: 25	27: 50
»	d:o	»	Hör	50: 25	33: 50
»	d:o	»	Tjörnarp	58: 25	38: 75
»	Karlstad	»	Alster	7: 50	5: —
»	d:o	»	Skattkärr	11: —	7: 25
»	Upsala	»	Knifsta	16: 50	11: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	7: 50	5: —
»	d:o	»	Vänge	— —	8: 75
»	Sköfde	»	Töreboda	36: 75	24: 50
»	d:o	»	Moholm	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Tidan	21: —	14: —
»	d:o	»	Väring	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Skultorp	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Stenstorp	15: 50	10: 25
»	d:o	»	Falköping	29: —	19: 25
»	Falköping	»	Skultorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Stenstorp	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad	5: 25	3: 50
»	Sundsvall	»	Vattjom	17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Söderteljе», »Nya Hållsviken» och »Trosa».

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro a kiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.

5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 lltåg	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	8 35	—	—	—	—	—	—	—	11 00	—	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	11 40	—
»	*Varberg*	—	12 25	—	—	—	—	6 20	—	—	11 22	—	—	—	—	5 00	—
»	*Halmstad*	—	2 55	—	—	6 10	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	9 05	—	—	1 16	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	7 24	—
»	*Engelholm*	—	5 05	—	—	8 00		10 15	—	—	3 45	—		—	—	8 30	—
Ank.	*Helsingborg*	—	6 00	—	—												
Afg.	**Helsingborg**	—	6 10	—	—	8 40		11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	5 44	6 30	—	—	9 00		11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	—	6 45	—	—	9 20		12 14	—	3 58	4 38	—		6 27	—	9 15	—
	Snekkersten	—	X	—	—	X		—	—	X	—	X		X	—	X	—
Afg.	**Fredensborg**	6 08	7 12	—	—	9 48		12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 45	—
Ank.	**Hilleröd**	6 22	7 27	—	—	10 03		12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 01	—
Afg.	**D:o**	6 25	7 30	8 28	—	10 06		12 56	2 40	4 45	5 18	—		7 50	—	10 05	—
Ank.	**Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 08		1 37	3 50	5 55	6 3	7 55		9 08	10 25	11 05	11 23
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	† 8 46	† Ank. under Juli och Augusti		—		—	—	—	7 42	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	9 10			—		—	—	—	12 20	—		—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5 46			—		—	—	—	12 55	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	10 55	9 28		—		—	—	—	8 47	—		—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—		—	—	—	12 55	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 55			—		—	—	—	8 47	—		—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 lltåg	№ 11 lltåg	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	—	—	—	—	—	8 32	† Afg. under Juli o. Augusti	
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	1 20			—	—	—	—	—	—	—	11 25		
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 05			—	—	—	—	—	—	—	8 32	8 20	
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	7 12			—	—	—	—	—	—	—	11 25		
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6 23			—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	10 00			—	—	—	—	—	—	—	† 8 30	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	7 55	8 15	9 20	10 33	10 48	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 30	9 03	9 42	11 25
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 19	11 34			1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 52	—	12 35
Afg.	**D:o**	—	—	9 14	—	11 22	11 37			1 22	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 02	—	12 38
»	**Fredensborg**	—	—	9 27	—	11 35	11 50			1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
	Snekkersten	—	—	X	—	—	—			X	X	X	—	X	—	—	X	—	—
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9 55	—	11 59	12 11			2 02	4 33	5 25	—	7 32	—	—	10 42	—	1 15
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—	—	12 25			—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank.	**Helsingborg**	7 40	—	10 25	—	—	12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg.	*Helsingborg*	8 50	—	—	—	—	1 00			—	—	6 25	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank.	*Engelholm*	10 35	—	—	—	—	1 50			—	—	7 21	—	—	—	—	12 25	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—	—	3 37			—	—	9 35	—	—	—	—	2 35	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—	—	5 31			—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—	—	7 17			—	—	—	—	—	—	—	7 15	—	—
»	*Kristiania Ö.*	—	—	—	—	—	6 10			—	—	—	—	—	—	—	8 16	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. *X*
Bergslagernas » 5 »
Bjuf—Billesholm » 7 »
Borås—Ferrljunga » 6 »
Borås—Svenljunga » 6 »
Brintbodarne—Malung » 5 »
Bräcke—Jörn » 9 »
Byvalla—Långshytte » 2 »
Bånghammar—Kloten » 4 »
Börringe—Östratorp » 7 »
Charlottenberg—Laxå » 3 »
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 »
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) » 9 »
Dannemora—Harg » 5 »
Falun—Orsa » 5 »
Fegen—Åtran » 9 »
Filipstad—Daglösen » 5 »
D:o —Norra Bergslags » 5 »
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 »
Frövi—Ludvika » 4 »
Gefle—Falun—Orsa » 5 »
Gefle—Ockelbo » 5 »
Gotlands sid. 6 tab. *Å*
Gärds Härads » 7 » *l*
Göteborg—Helsingborg » 8 » *t*
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » *I*
D:o —Örebro » 2 » *E*
Halmstad—Bolmen » 7 » *k*
D:o —Nässjö » 9 » *u*
Helsingborg—Göteborg » 8 » *t*
D:o —Halmstad » 8 » *t*
D:o —Hessleholm » 7 » *p*
Hernösand—Sollefteå » 9 » *y*
Hjo—Stenstorp » 3 » *I*
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » *g*
Hästveda—Karpalund » 7 » *l*
Höganäs—Åstorp » 8 » *r*
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » *l*
Jönköping—Huskvarna » 3 » *H*
Kalmar—Emmaboda » 6 » *i*
Karlshamn—Vislanda » 7 » *k*
Karlskrona—Vexiö » 6 » *h*
Kinnared—Fegen » 9 » *u*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » *ä*
Klippan—Röstånga sid. 7 tab. *p*
Kosta—Lessebo » 6 » *h*
Kristianstad—Hessleholm » 7 » *l*
Kristianstad—Immeln (Glimåkra) » 7 » *l*
D:o —Åhus » 7 » *l*
Krylbo—Norberg » 5 » *Y*
Kullsveden—Bispberg » 5 » *Y*
Köping—Hult » 4 » *M*
D:o —Uttersberg » 4 » *M*
Landskrona—Engelholm » 7 » *q*
D:o —Helsingborg » 7 » *k*
D:o —Kjeflinge » 8 » *o*
Lidköping—Håkantorp » 6 » *r*
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » *b*
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » *ä*
Luleå—Gellivara » 9 » *z*
Lund—Kjeflinge » 8 » *r*
D:o —Trelleborg » 8 » *r*
Långsele—Sollefteå » 9 » *y*
Malmö—Billesholm » 8 » *u*
D:o —Genarp » 8 » *ä*
Malmö—Limhamn sid. 8 tab. *r*
Malmö—Stockholm » 8 » *D*
D:o —Tomelilla » 8 » *s*
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » *r*
D:o —Ystad » 7 » *m*
Mariestad—Moholm » 6 » *Ö*
D:o —Gössäter » 6 » *Ö*
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö » 8 » *q*
D:o —Åstorp » 8 » *q*
Mora—Venern » 5 » *U*
Mellersta Blekinge » 7 » *k*
Nora—Ervalla » 4 » *P*
D:o —Karlskoga » 4 » *P*
Nordmark—Klarelfven » 5 » *W*
Norrköping—Söderköping » 6 » *Ä*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » *J*
Nybro—Säfsjöström » 6 » *i*
Näs—Morshytte » 4 » *J*
Nässjö—Falköping » 3 » *H*
D:o —Oskarshamn » 6 » *f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland sid. 4 tab. *N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm » 6 » *Z*
Sala—Tillberga » 4 » *M*
Siljans » 5 » *Y*
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » *r*
Sköfde—Karlsborg » 2 » *D*
Smedjebacken » 4 » *Q*
Stockholm—Djursholm » 9 » *ö*
D:o —Göteborg » 2 » *C*
D:o —Malmö » 3 » *F*
D:o —Rimbo » 4 » *R*
D:o —Saltsjöbaden » 9 » *ö*
D:o —Storlien » 2 » *A*
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » *M*
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » *M*
D:o —Ytrtan » 9 » *ö*
D:o —Örebro » 4 » *M*
Striberg—Grängen » 4 » *Q*
Sundsvall—Ange » 9 » *æ*
Svartelfs Jernväg » 4 » *P*
Svensbro—Tidaholm » 3 » *I*
Säfsnäs » 5 » *Y*
Sö

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania via Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

	Bant. fr.	
Berlin	kl.	8,30 f. m.
» **Stralsund**	»	1,30 e. m.
Ångb. » till **Malmö**	»	9,00 »
» till **Malmö**	»	10,00 »
Bant. fr. **Malmö**	»	11,39 »
till **Billesholms gr.**	»	2,35 f. m.*)
» **Halmstad**	»	4,55 » *)
» **Varberg**	»	7,15 » *)
» **Göteborg**	»	9,57 » *)
» **Trollhättan**	»	3,15 e. m.*)
» **Fredrikshald**	»	7,35 » *)
» **Kristiania**	»	

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

	Bant. fr.	
Kristiania	kl	9,00 f. m.**)
» **Fredrikshald**	»	1,25 e. m.**)
» **Trollhättan**	»	7,42 » **)
» **Göteborg**	»	10,15 » **)
» **Varberg**	»	12,35 f. m.
» **Halmstad**	»	2,50 »
» **Billesholms gr.**	»	5,39 »
» till **Malmö**	»	7,10 »
Ångb. fr. **Malmö**	»	7,20 »
till **Stralsund**	»	3,00 e. m.
Bant. » **Berlin**	»	8,46 »

**) Föregående dag.

Tur- o. returbiljett gäller:	Personafgifter från Malmö	Enkel tur			Tur och retur			
		I	II	III	I	II	III	
4 dygn	Berlin	4,15	9,55	2,10	6,25	13,65	3,15	kl.
» 5 »	Stralsund	10,55	14,00	5,65	15,35	19,50	8,00	»
» 6 »	till Malmö	16,10	18,65	8,65	23,15	25,60	11,90	»
» 7 »	Malmö	21,90	23,85	11,75	31,25	32,65	15,95	»
» 9 »	till Billesholms gr.	28,05	33,00	15,00	40,45	47,15	20,85	»
» 14 »	Halmstad	40,65	42,00	21,70	58,35	60,65	30,15	»
	Varberg	52,35		27,90	76,90		39,45	»

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Bequämaste vägen till och från kontinenten.

Daglig förbindelse.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen ..... 6 e. m. o. 9,50 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 6,40 f. m. o. 1,05 e. m.

från **Malmö** {Hallandsångare dagl. 11,15 f. m. / Sundsångare » 1,45 e. m.} t. **Köpenhamn** 1 e. m. / 3 e. m.

från **Kristiania**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m.
» **Göteborg**, » » ..... 10,15 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 7,10 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen ..... 8,40 f. m.

☛ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn**, **Hallandsångare dagligen**..... 3,30 e. m.
» **Lybeck** snälltåg dagligen ..... 8,15 f. m.
till **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 9,18 f. m.

från **Lybeck**, snälltåg dagligen ..... 8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen ..... 1,00 e. m.

☛ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m. o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » » ..... 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.

från **Hamburg**, snälltåg dagligen..... 3,40 e. m.
» **Lybeck**, Hallandsångare dagligen..... 5,15 e. m.
till **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen ..... 7 f. m.

☛ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen..... 12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen ..... 1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg ..... 3,00 e. m.
till **Stockholm** snälltåg ..... 6,55 f. m.

från **Köpenhamn**, snälltåg dagligen ..... 10,48 f. m.
» **Helsingborg**, » » ..... 1 e. m.
från **Göteborg** » » ..... 7,27 e. m.
till **Kristiania** » » ..... 6,10 f. m.

Rundresebiljetter och **tur- och returbiljetter** via **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg.**

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera!

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**, hvilka alternerande dagligen afgå:

från **Malmö kl. 7,20 f. m.,**
» **Stralsund kl. 1,30 e. m.**

☛ *Å linien Malmö—Stralsund—Berlin lägre biljettpriser, kortare resetid, **en** tullvisitation, **två** sjöresor och **fem** besvärande ombyten **mindre** än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:

från	Kristiania	kl. 9	f. m.
»	Göteborg	» 10,15	e. m.
ank.	Malmö	» 7,10	f. m.
från	d:o	» 7,20	»
ank.	Stralsund	» 3	e. m.
från	d:o	» 3,54	»
ank.	Berlin	» 8,46	»

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från	Berlin	kl. 8,30	f. m.
ank.	Stralsund	» 1,15	e. m.
från	d:o	» 1,30	»
ank.	Malmö	» 9,00	»
från	d:o	» 10,00	»
ank.	Göteborg	» 7,15	f. m.
»	Kristiania	» 7,35	e. m.

Stockholm—Berlin:

från	Stockholm	kl. 6	e. m.
ank.	Malmö	» 6,40	f. m.
från	d:o	» 7,20	»
ank.	Stralsund	» 3	e. m
från	d:o	» 3,54	»
ank.	Berlin	» 8,46	»

Berlin—Stockholm:

från	Berlin	kl. 8,30	f. m.
ank.	Stralsund	» 1,15	e. m
från	d:o	» 1,30	»
ank.	Malmö	» 9	»
från	d:o	» 11	»
ank.	Stockholm	» 11,20	f. m.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²² och 9⁵⁰.
via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 1⁰⁵.
Fr. d:o kl. 7, 8⁴⁵, 10⁵⁵, 1⁴⁵, 3.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12²⁵, 3¹⁵, 4³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁴⁰, 7¹⁵.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 8⁴⁶*, 7⁴⁵.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 9¹², 12¹⁸.
*Fr. 1 Juli till 15 Sept. incl. 9⁰⁸.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8³⁰*, 10⁰⁰.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 8⁴⁵, 6³⁸
via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 7⁵², 10²⁰.
Fr. d:o kl. 9¹⁵, 6¹⁵, 8²⁰, 11¹⁵.
T. Malmö kl. 10²⁵, 7⁴⁵, 9⁵⁰, 12⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11⁰⁰, 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 11⁴⁵, 6⁵⁵.
*Fr. 1 Juli till 15 Sept. incl. 8¹⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²², 9⁵⁰
via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 1⁰⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 10⁵⁵, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²².
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12²⁵, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor**.. kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 11²⁴, 8⁵³
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁷, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6³⁰, 9¹⁵.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8²², 10³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²², 9⁵⁰
via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 1⁰⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 10⁵⁵, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²².
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12²⁵, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 7²⁰, 8³⁴
via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6³⁰, 9¹⁵.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8²², 10³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5,⁵² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 10,55 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,20, 11,15 f. m., 2, 6,30 och 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 3.30 (i st. f. 2 e. m.) och 12 midnatt.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 midnatt.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen **kl. 9 f. m.**, Söndagar kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen **kl. 3,45 e. m.**, Söndagar kl. 12 midnatt.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m., Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30** och 4,30** e. m., Söndagar kl. 7,30 f. m. och 12** midnatt.

** Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i **Malmö** *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i **Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen. Havnegade n:o 47.**

4. Stockholm—Kontinenten.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 28 1/2 timmar.
Kristiania—Hamburg » » 35, » » 37 1/2 »
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 24 1/2 »

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

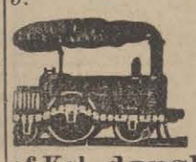
Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Juni** hvarje **udda** dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg.	Stockholm via Malmö		6,00 e. m.
Afg.	Kristiania		9,00 f. m.
Afg.	Göteborg		10,15 e. m.
Ank.	Köpenhamn via Helsingborg.		8,40 f. m.
Ank.	Köpenhamn via Malmö.		8,15 »
Afg.	» via Korsör—Kiel.		9,05 »
Ank.	Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla udda dgr	
		10,45 e. m. alla jemna dgr	
Ank.	Berlin, Lehrte Banegd		5,46 f. m.

Afg.	Berlin	11,25 e. m.
Afg.	Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Ank.	Köpenhamn	8,45 e. m.
Afg.	Köpenhamn via Malmö.	9,15 »
Afg.	Köpenhamn via Helsingborg.	9,03 »
Ank.	Göteborg	7,15 f. m.
Ank.	Kristiania	7,35 e. m.
Ank.	Stockholm via Malmö.	6,55 f. m.

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

5. Danske Statsbaner.



Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra **Korsör** c:a Kl. 10¹⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

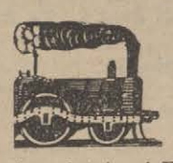
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 6¹⁰ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 6²⁵ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til- og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

6. Danske Statsbaner.



Daglig direkt förbindelse

mellan

Sverige och Kontinenten samt England

öfver

Danmark,

med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London o. s. v.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg.	Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.
»	Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
»	Malmö	— —	3,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
»	Köpenhamn	7,15 e. m.	7,15 » »	9,40 » »
Ank.	Berlin	7,45 f. m. n. d.	7,45 f. m. 3:e d.	8,46 e. m. »
»	Lübeck	10,32 » »	10,32 » »	7,51 » »
»	Hamburg	12,18 e. m. »	12,18 e. m. »	9,12 » »
Afg.	Hamburg	8,45 f. m.	6,33 e. m.	— —
»	Lübeck	10,05 »	8.30 »	— —
»	Berlin	8,30 »	10,00 »	— —
Ank.	Köpenhmn	7,50 e. m.	10,20 f. m. n. d.	— —
»	Malmö	10,30 »	12,45 e. m. »	— —
»	Göteborg via Helsingör	7,15 f. m. n. d.	7,17 » »	— —
»	Stockholm via Nässjö	11,45 » »	6,55 f. m 3:e d.	— —

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

OBS.! Genomgående vagnar af I och II klass mellan Helsingborg—Köpenhamn samt Köpenhamn och Gjedser.

(Forts.)

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg.	Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.
»	Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
»	Malmö	— —	6,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
»	Köpenhamn	8,10 e. m.	8,10 » »	9,05 » »
Ank.	Hamburg via Kiel	8,47 f. m. n. d.	8,47 f. m. 3:e d.	10,45 e. m. »
»	Hamburg via Fredericia	8,47 » »	8,47 » »	10,45 » »
Afg.	Hamburg via Fredericia	7,00 e. m.	— —	8,34 f. m.
»	Hamburg via Kiel	— —	11,04 e. m.	8,53 »
Ank.	Köpenhamn	9,20 f. m. n. d.	10,07 f. m. n. d.	8,45 e. m.
»	Malmö	12,45 e. m. n. d.		10 30 »
»	Göteborg via Helsingör	7,17 » »		7,15 f. m. n. d.
»	Stockholm via Nässjö	6,55 f. m. 3:e d.		11,45 f. m. »

Generaldirektionen för Statsbanetrafiken.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, SÖDRA SVERIGE, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje** afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. J. Brandt,
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 3 e. m.;
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Söknedagar utom Måndagar kl. 6 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.
» Norrtelje	3.	1.50.

Tur- o. returb. 4.50. (gäller 8 dagar)
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till Furusund 2.50.
» » Gräddö o. Norrtelje 3.50.

	Salong.	Däck.
Till Gräddö	2.50.	1.25.
Tur- o. returb.	4.50.	

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Gräddö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor **Månd, Onsd. o. Fred. kl. 2,30 e. m., Lörd. kl. 3,5 e. m.** Från Noor Sönd. kl. 3 e. m., Tisd., Lörd. kl. 3.15 f. m., Thorsd. kl. 5 f. m. Månd. från **Blidö** kl. 5,30 f. m. anlöpande **Furusund** kl. 6,30 f. m.

11. **Stockholm—Östhammar**

kunna passagerare **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.** medfölja ångf. **VÄDDÖ KANAL** till **Herräng** och derifrån hvarje Onsdag kl. 7 f. m. fortsätta med ångf. **TÄRNAN** och framkomma till Östhammar vid 9-tiden samma morgon.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar● och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Ronöholm** och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar**, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

☛ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**

☛● **I anseende till Midsommarhelgen afgår fartyget från Stockholm Midsommarafton Lördagen den 23 Juni kl. 8 e. m. i st. för Måndagsmorgon kl. 7.**

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.** Från Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Öregrund** anlöpes.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från **Stockholm** den 25 Juni kl. 8 e. m., 30 Juni, 5, 10, 14, 19, 24 och 28 Juli kl. 6 e. m.
från Gefle den 28 Juni, 3, 7, 12. 17, 21, 26 och 31 Juli kl. 8 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☛ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6.	3.
» » tur och retur	12	10.	5.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm** den **23 kl. 4 e. m. och 28 Juni, 3, 7, 12, 17, 21, 26 och 31 Juli kl. 6 e. m.**

Från Gefle den 26 och 30 Juni, 5, 10, 14, 19, 24 och 28 Juli kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm—Gefle

afgår ångf. **STELLA**, kapt. O. Lindberg, **Måndagen den 25 Juni på aftonen**, medtagande fraktgods till billig taxa.

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

☛ Tilläggningsplats: **Skeppsbron, midtför tullpackhuset.**

17. **Stockholm—Söderhamn**

anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. A. Winberg, från **Stockholm** den **23 kl. 4 e. m. och 28 Juni, 3, 7, 12, 17, 21, 26 och 31 Juli kl. 6 e. m.**

Från Söderhamn den 26 och 30 Juni, 5, 10, 14, 19, 24 o. 28 Juli kl. 11,30 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Öregrund** anlöpes

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt

anlöpande **Jättendal***, **Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.** Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ * **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 27 Juni, 11, 25 Juli. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 4, 18 Juli.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall**

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår

fr.	**Stockholm**	Tisd.	kl. 11	e. m.	fr.	**Sundsvall**	Fred.	kl. 11 e. m.
»	Furusund	Onsd.	» 2,30	f. m	»	**Hudiksvall**	Lörd.	» 6 f. m.
»	Herräng*	»	» 6,30	»	»	**Söderhamn**	»	» 10,30 »
»	Skärsta&Hallsta	»	» 8,30	»	»	Sandarne	»	» 11,15 »
»	Hargshamn	»	» 10	»	»	Ljusne	»	» 1 e. m.
»	Elfsnäs	»	» 11,30	»	till	**Gefle**	»	» 5 »
till	**Öregrund**	»	» 1	e. m.	fr.	**Gefle**	»	» 11 »
fr.	**Öregrund**	»	» 2,30	»	»	Kallerö	Sönd.	» 5,30 f. m.
»	Kallerö	»	» 4	»	»	**Öregrund**	»	» 7 »
till	**Gefle**	»	» 9	»	»	Elfsnäs	»	» 8,30 »
fr.	**Gefle**	Thorsd.	» 9	f. m.	»	**Östhammar**●**	»	— — —
»	Ljusne	»	» 1,30	e. m.	»	Hargshamn	»	» 9,30 »
»	Sandarne	»	» 2,30	»	»	Skärsta&Hallsta**	»	» 11,30 »
»	**Söderhamn**	»	» 5	»	»	Herräng	»	» 12,30 e. m.
»	**Hudiksvall**	»	» 11	»	»	Furusund	»	» 4 »
till	**Sundsvall**	Fred.	» 6	f. m.	till	**Stockholm**	»	» 8 »

På begäran anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård samt efter öfverenskommelse Söderboda.

Passagerare från Östhammar till norra orterna kunna med ångslupen Tärnan möta fartyget i Herräng Onsdags morgnar kl. 6,30.

*) Passagerare från Stockholm till **Östhammar** kunna medfölja fartyget till Herräng och derifrån med den med salong försedda ångsl. Tärnan som framkommer till Östhammar onsdags morgnar vid 9-tiden, emot genomgående biljetter.

●☛ **Måndagen den 25 Juni afgår fartyget från Östhammar kl. 9 e. m. samt anländer till Stockholm Tisdags morgon vid 6-tiden.**

) På södergående anlöpes **Östhammar Söndagarne den 24 Juni, 8 och 22 Juli, 5 och 19 Augusti samt 2 September kl. 10 f. m. hvaremot Skärsta & Hallsta icke anlöpas dessa dagar.

Passagerare från norra städerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta med direktbåten till Stockholm som dit anländer på Söndagsmorgnarne.

Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co*, Furusund *Tullvaktmästarne*, Herräng *Brita Fredriksson*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hallsta *Aug. Modin*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *Maria Westerlund*, Östhammar *C. W. Andersson*, Öregrund *C. Palme*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *Osc. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *Linck & C:o*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

(Forts.)

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Trafikverket museets samlingar | Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Den turförändring, som möjligen inträffar under midsommarhelgen, kungöres i de vanliga annonstidningarne.

☞ Öregrunds och Östhammars badanstalters prospekter finnas ombord.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1.50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, **Måndagar kl. 6 e. m.** Från Sundsvall Thorsdagar kl. 12 midd.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Öregrund anlöpes.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum

afgå nedannämda ångare sålunda:

Ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, till **Sundsvall, Hernösand, Nyland** och **Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 12 midd.** Återvänder hvarje Onsdag.

Ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, till **Sundsvall hvarje Måndag kl. 6 e. m.**, återvänder hvarje Thorsd. kl. 7 e. m.

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. H. Engelbrecht, till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum hvarje Tisdag kl. 12 midd.** Återvänder Fredagar.

Ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** o. **Örnsköldsvik hvarje Onsd. kl. 12 midd.** Återvänder hvarje Lördag.

Ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland hvarje Thorsdag kl. 10 f. m.** Återvänder Söndagar.

Ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland hvarje Fredag kl. 12 midd.** Återvänder Måndagar.

Ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik** hvarje **Lörd. kl. 10 f. m.** Återvänder Tisdagar.

☞ **Ullånger** anlöpes af ångf. **HERNÖSAND II** den 7 Juli, 4 Augusti och 1 September.

☞ Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF**, medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, och omlastas godset i **Hernösand** eller **Nyland** på fartygets bekostnad.

Närmare meddela:
för **GUSTAF II ADOLF**, Hrr *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.
för de öfriga *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	20.	14.	7.
» Ullånger	20.	15.	7.50.
» Köpmanholmen			
» Örnsköldsvik	20.	15.	7.50.
» Husum	20.	15.	7.50.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	24 Juni,	6,	19,	29 Juli	2 f. m.	Luleå	28 Juni,	10 Juli	6 f. m.
Umeå	25	»	7,	20, 30	»	11	»	Kåge	»	»	»	»	1 e. m.
Skellefteå	26	»	8,	21, 31	»	6 f. m.	Skellefteå	»	»	»	»	9 e. m.
Kåge	»	»	»	»	»	»	1 e. m.	Umeå	29	»	11	»	9 f. m.
till Luleå								t. Stockholm					

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser.

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	3,	14,	25	Juli	2 f. m.	Kåge	25 Juni,	7, 18 Juli	4 f. m.
Nordmaling	4,	15,	26	»	12 midd.	Skellefteå	»	»	»	»	9 f. m.
Umeå	5,	16,	27	»	4 f. m.	Kallviken	»	»	»	»	4 e. m.
Ratan	»	»	»	»	1 e. m.	Sikeå	26	»	8, 19	»	4 f. m.
Sikeå	»	»	»	»	4 e. m.	Ratan	»	»	»	»	8	»
Kallviken	6	17,	28	»	3 f. m.	Umeå	»	»	»	»	6 e. m.
Skellefteå	»	»	»	»	12 midd.	Holmsund	27	»	9, 20	»	3 f. m.
till Kåge						Nordmaling	»	»	»	»	9	»
						t. Stockholm					

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser.

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	28 Juni,	10,	21	Juli	2 f. m.	Skellefteå	1,	13,	25	Juli	4 e. m.
Husum	29	»	11,	22	»	7	»	Kallviken	2,	14,	26	»	2 f. m.
Nordmaling	»	»	»	»	»	11	»	Sikeå	»	»	»	»	6	»
Umeå	30	»	12,	23	»	4	»	Umeå	»	»	»	»	7 e. m.
Holmsund	»	»	»	»	»	8	»	Holmsund	3,	15,	27	»	3 f. m.
Sikeå	»	»	»	»	»	2 e. m.	Nordmaling	»	»	»	»	8	»
Kallviken	1,	13,	24	»	2 f. m.	Husum	»	»	»	»	1 e. m.
t. Skellefteå						t. Stockholm					

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* och *P. Janze*, i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Grundberg*, i Luleå *R. Asplund*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Rathan	»	»	»	»	» Kåge	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå	35.	29.50.	22.	15.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

38. Stockholm—Luleå

anlöpande **Sundsvall** och **Gäddvik**

afgår ångf. **LULEÅ**, kapten C. R. Bergström, **den 24 Juni, 3, 12, 21, 30 Juli, 8 Aug. kl. 8 e. m.**

☞ **Gäddvik** anlöpes på resa från Stockholm den 3, 21 Juli, 8 Aug.

Stockholm—Luleå

anlöpande **Sundsvall**

afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. E. Jansson, **den 29 Juni, 8, 17, 26 Juli, 4, 13 Aug. kl. 8 e. m.**

☞ Fartygen stå i förbindelse med nybyggda, snabbgående och eleganta ångf. Haparanda, som vidare befordrar passagerare till Råneå, Töre, Kalix och Haparanda.

☞ Gods som sändes med Luleå och Njord till stationer norr om Luleå, fortskaffas derifrån kostnadsfritt af förutnämnde ångare.

☞ **Utan naturhinder fullgöres resan på cirka 48 timmar.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

39. Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Skuthamn, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, **Måndagen den 25 Juni kl. 12,30 f. m.** (midnatt).

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix** afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, **Thorsdagen den 28 Juni kl. 12,30 f. m.** (midnatt).

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **PITEÅ**, kapt Axel Nordblom, **Söndagen den 1 Juli kl. 12,30 f. m.** (midnatt).

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Åbyn. Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **Onsdagen den 4 Juli kl. 12,30 f. m.** (midnatt).

N. C. Carlsson & C:is ångb.-expedition, Skeppsbron 10.

☞ *Fullständig turlista för sommaren se sid. 18.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**, samt anländer till Stockholm hvarje Lördag på e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 11 f. m. afgångsdagen.**

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi med omlastning i Vasa.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.		akter- 12.
	Hytt med 2 å 3 platser	21.	16.	för- 10.
» Kristinestad	»	»	»	»
» Vasa	»	»	»	»

41. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo

afgår ångf. **SOFIA**, kapt. E. P. Troberg, **hvarje Onssdag kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifterna äro respektive:

Stockholm—Mariehamn:							Stockholm—Åbo:						
I klass	kr.	11,50;	tur och retur	kr.	20,00.		I klass	kr.	19,25;	tur och retur	kr.	35,00.
II	»	»	7,50;	»	»	»	14 00.	II	»	»	12,00;	»	»	»	21,00.
III	»	»	5,00;	»	»	»	9,00.	III	»	»	8,50;	»	»	»	15.00.

E. P. Troberg.

☞ ***Frakt- och passageraretaxan betydligt nedsatt.***

☞ **Gods till finska hamnar norr om Åbo mottages för omlastning med Åbo Kustångbåtsbolags båtar speditionsfritt och till nedsatt frakttaxa.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

42. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Billig frakt- och passageraretaxa.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.75.	18.	13.	10.
» Mariehamn	10.50.	9.	7.50.	5.
» Åbo	20.	16.	12.	8.50.

52. Snabbtur till S:t Petersburg

på **40 timmar** med anlöpande af **Hangö** och **Helsingfors**

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **hvarje Fredag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. V. Norring, **Lördagen den 23 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stochholm (Skeppsbron) Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. v. **DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **Tisdagen den 26 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **Thorsdagen den 28 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. **12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **VASA**, kapt. Arvid Lundén, **Lördagen den 30 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn	10.50.	9.	7.50.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10.50.
» Hangö	27.	23.	15.50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15.50.	12.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34.50.	25.	19.

53. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka eventuelt)—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, **Måndagen den 25 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. A. Rusko, **Tisdagen den 3 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. **12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Gods till de nordfinska hamnarne emottages med speditionsfri omlastning i Åbo.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

54. Stockholm—Riga—Libau

Regulier förbindelse **hvar tionde dag.**

Ångf. **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår medtagande post, passagerare och fraktgods:

från **Libau** till **Stockholm** den 2 Juli, 1 Aug., 1 Sept., 2 Okt., 1 Nov., 2 Dec. kl. 8 f. m.;

från **Stockholm** till **Riga** den 27 Juni, 7 Juli, 6, 17 Aug., 6, 17 Sept., 7, 17 Okt., 6, 17 Nov., 7 Dec. kl. 1 på morgonen;

från **Riga** till **Stockholm** den 2, 12 Juli, 11, 22 Aug., 11, 22 Sept., 12, 22 Okt., 11, 22 Nov., 12 Dec. kl. 8 f. m.;

från **Stockholm** till **Libau** den 27 Juni, 27 Aug., 27 Sept., 27 Okt., 27 Nov. kl. 1 på morgonen.

Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*. Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgå

Ångf. **GAMLEBY**,	Ångf. **TJUST**,
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 8,30 e. m.	Från **Stockholm** Lördagar kl. 8 e. m.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
	Fogelvik anlöpes.

☞ **Källvik** anlöpes under brunnstiden af både fartygen. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck**, och till **Åtvidaberg** i **Gamleby**.

☞ Ångf. **TJUST** afgår från **Stockholm Fredagen den 22 Juni kl. 8 e. m.** i stället för Lördagen den 23 Juni.

☞ Ångf. **GAMLEBY** afgår från **Vestervik** (direkt till Stockholm) **Lördagen den 23 Juni kl. 7 e. m.** i st. för Söndagen den 24 Juni kl. 10 f. m.

Kommissionär i Vestervik Hr *Victor Regnell* för GAMLEBY, Hr *F. A. Fogelmark & Son* för TJUST, i Stockholm för båda fartygen *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med ångf. Tjust.			med ångf. Gamleby.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.
Till Södertelje	—	—	—	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	4.	3.	2.	5.	4.	3.	2.
» Gryth	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Waldemarsvik	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Fogelvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Källvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Westervik	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Gamleby	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

☞ Fartyget afgår från Visby **Onsdagen den 27 Juni kl. 9 e. m.** i stället för 8 e. m.

Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **VISBY**, kapten H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Borgholm anlöpes på resa från Kalmar.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbom, **Thorsdagen den 28 Juni kl. 5 e. m.**
från Visby till Stockholm Måndagen den 18 och 25 Juni kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur	25.	20.	16.	—	8.

(Forts.)

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 15 April 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Wisby—Hemse.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dagligen.
				№ 1	№ 5	№ 3
			Från Wisby	7 30	12 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 02	1 03	4 52
21	1,30	0,85	» Roma	8 30	1 22	5 26
27	1,85	1,10	» Bjerges	8 47	ank.	5 47
32	1,95	1,30	» Butle	9 00	—	6 04
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 20	—	6 28
46	2,80	1,85	» Stånga	9 40	—	6 50
55	3,30	2,20	Till Hemse	9 58	—	7 22

Kilom.	Pris å biljett. I	III.	Hemse—Wisby.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dagligen.
				№ 2	№ 6	№ 4
			Från Hemse	6 50	—	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 12	—	3 54
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 30	—	4 16
23	1,40	0,95	» Butle	7 50	—	4 40
28	1,70	1,15	» Bjerges	8 03	—	4 57
34	2,05	1,40	» Roma	8 28	2 07	5 28
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 48	2 28	5 52
55	3,30	2,20	Till Wisby	9 17	3 00	6 22

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddareholmen)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgår nya, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:

Från **Stockholm** till **Åhus**:

Ångf. **RONNEBY**:				Ångf. **BLEKINGE**:		
från Stockholm	Måndagar	9	e. m.	Thorsdagar	9	e. m.
pass. Södertelje	»	11	»	»	11	»
» Oxelösund*)	Tisdagar	4	f. m.	Fredagar	4	f. m.
från Oskarshamn**)	»	3	e. m.	»	3	e. m.
» Borgholm	»	6,30	»	»	6,30	»
» Kalmar	»	10	»	»	10	»
» Karlskrona	Onsdagar	6	f. m.	Lördagar	7,30	f. m.
» Ronneby	»	8	»	»	9,40	»
» Karlshamn	»			»	1	e. m.
till Åhus	»	12	m.***)	»	4	e. m.****)

Från **Åhus** till **Stockholm**:

Ångf. **RONNEBY**:				Ångf. **BLEKINGE**:		
från Åhus†)	Onsdagar	4	e. m.	Söndagar	4	e. m.
» Karlshamn	Thorsdagar	3	f. m.	Måndagar	3	f. m.
» Karlskrona	»	8	»	»	8	»
» Kalmar††)	»	3,30	e. m.	»	3,30	e. m.
» Borgholm	»	6	»	»	6	»
till Oskarshamn†††)	»	9	e. m.	»	9	»
från Oskarshamn	Fredagar	1	f. m.	Tisdagar	1	f. m.
pass. Oxelösund*)	»	10	»	»	10	»
» Södertelje	»	3,30	e. m.	»	3,30	e. m.
till Stockholm	»	6	»	»	6	»

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. **VIKING afgår strax efter ångfartyget **RONNEBYS** ankomst till Norra Öland och **Mönsterås**.

***) Tag afgår till Kristianstad kl. 1,10 e. m.

****) Tåg afgår till Kristianstad kl. 6.30 e. m.

†) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 3,40 e. m.

††) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.

†††) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer från Norra Öland Thorsdags afton.

Rejmersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Tur- och returbiljetter till eller från Stockholm, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt enligt nedanstående taxa.

Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.

Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn lika fort som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar cirka 8 timmar kortare tid än med blandadt tåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby lika fort som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Berggvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.		Damsalon.		Försalon.		Fördäck.	
	Enkel.	T. o. ret.	Enkel.	T. o. retur.	Enkel.	T. o retur.	Enkel.	T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Kalmar	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Karlskrona	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m. Återvänder Onsdagar kl. 6 f. m.**

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.	10.	8.	4.
» Oskarshamn	14.	12.	10.	4.
» Borgholm				
» Kalmar	14.	12.	10.	4.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona,

anlöpande **Mönsterås, Mörbylånga, Degerhamn, Bergqvara** och **Kristianopel**,

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson:
från Stockholm **Söndagar kl. 10 e. m,**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	III.	IV.
Till	Norrköping	7.	6.	5.	3.
»	Vestervik	10.	9.	7.	4.
»	Oskarshamn	12.	10.	8.	4.
»	Mönsterås och Kalmar	14.	12.	9.	4.
»	Mörbylånga	15.	14.	10.	4.50.
»	Degerhamn och Bergqvara	16.	15.	12.	6.
»	Kristianopel	16.	14.	12.	6.
»	Karlskrona	16.	12.	10.	5.

64. Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, från

Stockholm	Fredagar	kl.	1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl.	12	midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30	f. m.	Malmö	»	»	5	e. m.
Karlskrona	»	»	3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	»	7,30	f. m.
Ronneby	»	»	6	»	Karlskrona	»	»	11	»
Malmö	Söndagar	»	10,15	f. m.	Kalmar	»	»	5	e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl.	10	f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,30 f. m. till Kontinenten; framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m. Under Maj månad afgå Stralsundsångarne från Malmö kl. 8,50 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

☞ Biljettpris se under N:o 67.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulson, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl.	8	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	12	midd.
Westervik	Thorsdag	»	2	»	Malmö	»	»	6	e. m.
Oskarshamn	»	»	11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	»	5	f. m.
Kalmar	Fredag	»	8	f. m.	Åhus	»	»	12	midd.
Karlskrona	»	»	4	e. m.	Sölvesborg	»	»	4	e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.	Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.
Åhus	»	»	8	»	Karlskrona	»	»	7	»
Cimbrishamn	»	»	12	midd.	Kalmar	»	»	3	e. m.
Malmö	Söndag	»	10	f. m.	Oskarshamn	Söndag	»	1	f. m.
till Köpenhamn	»			midd.	Westervik	»	»	7	»
					till Stockholm	»			afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafv

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik.....	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn....	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Kalmar.....	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Karlskrona.....	17.	10.	6.	25,50.	15.	9.
» Karlshamn.....	18.	11.	7.	27.	16,50	10,50.
» Sölvesborg.....	19,50.	12.	8.	—	—	—
» Åhus.....	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Cimbrishamn..	24.	15.	8.	36.	22,50.	12.
» Malmö.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn ...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

Telefon till fartygen 24 26.

67. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L.	23	Juni,	7	Juli	2	e. m.	Göteborg	L.	30	Juni, 14 Juli	4 e. m.
Westervik	S.	24	»	8	»	8	f. m.	Helsingborg	S.	1	och 15 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	»	» » »	9 »
Kalmar	»	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	»	» » »	2 e. m.
Karlskrona	M.	25	»	9	»	7	f. m.	Ystad	»	»	» » »	10 »
Karlshamn	»	»	»	»	»	12	midd.	Sölvesborg	M.	2	» 16 »	7 f. m.
Sölvesborg	»	»	»	»	»	4	e. m.	Karlshamn	»	»	» » »	1 e. m.
Ystad	»	»	»	»	»	11	»	Karlskrona	»	»	» » »	8 »
Malmö	T.	26	»	10	»	2	»	Kalmar	T.	3	» 17 »	6 f. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Oskarshamn	»	»	» » »	12 midd.
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	Westervik	»	»	» » »	5 e. m.
till Göteb.	O.	27	»	11	»	morg.		till Stockh.	O.	4	» 18 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Herm. Bodman, afgår från

Stockholm	Th.	28	Juni,	12	Juli	2	e. m.	Göteborg	Th.	5	och 19 Juli	4 e. m.
Westervik	F.	29	»	13	»	8	f. m.	Helsingborg	F.	6	» 20 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	2	e. m	Landskrona	»	»	» » »	9 »
Kalmar	»	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	»	» » »	2 e. m.
Karlskrona	L.	30	»	14	»	7	f. m.	Trelleborg	»	»	» » »	8 »
Ronneby	»	»	»	»	»	10,30	»	Karlshamn	L.	7	» 21 »	9 f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	»	2	e. m.	Ronneby	»	»	» » »	1 e. m.
Ystad	»	»	»	»	»	10	»	Karlskrona	»	»	» » »	8 »
Trelleborg	S.	1	och	15	»	5	f. m.	Kalmar	S.	8	» 22 »	6 f. m.
Malmö	»	»	»	»	»	2	e. m.	Oskarshamn	»	»	» » »	12 midd.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Westervik	»	»	» » »	5 e. m.
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	till Stockh.	M.	9	» 23 »	morg.
till Göteb.	M.	2	»	16	»	morg.						

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	30	Juni,	14	Juli	2	e. m.	Göteborg	L.	23	Juni, 12 Juli	4 e. m.
Westervik	S.	1	och	15	»	8	f. m.	Helsingborg	S.	24	» 13 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	»	» » »	9 »
Kalmar	»	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	»	» » »	2 e. m.
Karlskrona	M.	2	»	16	»	7	f. m.	Ystad	»	»	» » »	10 »
Karlshamn	»	»	»	»	»	12	midd.	Sölvesborg	M.	25	» 14 »	7 f. m.
Sölvesborg	»	»	»	»	»	4	e. m.	Karlshamn	»	»	» » »	1 e. m.
Ystad	»	»	»	»	»	11	»	Karlskrona	»	»	» » »	8 »
Malmö	T.	3	»	17	»	2	»	Kalmar	T.	26	» 15 »	6 f. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Oskarshamn	»	»	» » »	12 midd.
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	Westervik	»	»	» » »	5 »
till Göteb.	O.	4	»	18	»	morg.		till Stockh.	O.	27	» 16 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th.	5	och	19	Juli	2	e. m.	Göteborg	Th.	28	Juni, 12 Juli	4 e. m.
Westervik	F.	6	»	20	»	8	f. m.	Helsingborg	F.	29	» 13 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	»	» » »	9 »
Kalmar	»	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	»	» » »	2 e. m.
Karlskrona	L.	7	»	21	»	7	f. m.	Trelleborg	»	»	» » »	8 »
Ronneby	»	»	»	»	»	10,30	»	Karlshamn	L.	30	» 14 »	9 f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	»	2	e. m.	Ronneby	»	»	» » »	1 e. m.
Ystad	»	»	»	»	»	10	»	Karlskrona	»	»	» » »	8 »
Trelleborg	S.	8	»	22	»	5	f. m.	Kalmar	S.	1	och 15 »	6 f. m.
Malmö	»	»	»	»	»	2	e. m.	Oskarshamn	»	»	» » »	12 midd.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Westervik	»	»	» » »	5 e. m.
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	till Stockh.	M.	2	» 16 »	morg.
till Göteb.	M.	9	»	23	»	morg.						

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SKANDIA**, kapt. O. H. Sundell, afgår från

Stockholm	T.	26	Juni,	10	Juli	10	f. m	Kristiania	M.	2	och 16 Juli	4 e. m.
Kalmar	O.	27	»	11	»	9	»	Göteborg	T.	3	» 17 »	4 »
Karlskrona	»	»	»	»	»	4,30	e. m.	Helsingborg	O.	4	» 18 »	6 f. m.
Ronneby	»	»	»	»	»	7	»	Landskrona	»	»	» » »	9 »
Malmö	Th.	28	»	12	»	2	»	Malmö	»	»	» » »	2 e. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Ystad	»	»	» » »	10 »
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	Karlshamn	Th.	5	» 19 »	7 f. m
Göteborg	F.	29	»	13	»	4	»	Ronneby	»	»	» » »	9,30 »
t. Kristiania	L.	30	»	14	»	morgon		Karlskrona	»	»	» » »	1 e. m.
								Kalmar	»	»	» » »	8 »
								t. Stockholm	F.	6	» 20 »	e m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm	T.	3	och	17	Juli	1	e. m.	Kristiania	M.	25	Juni, 9 Juli	4 e. m.
Kalmar	O.	4	»	18	»	9	f. m.	Göteborg	T.	26	» 10 »	4 »
Karlskrona	»	»	»	»	»	4,30	e. m.	Helsingborg	O.	27	» 11 »	6 f. m.
Ronneby	»	»	»	»	»	7	»	Landskrona	»	»	» » »	9 »
Malmö	Th.	5	»	19	»	2	»	Malmö	»	»	» » »	2 e. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Ystad	»	»	» » »	10 »
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	Karlshamn	Th.	28	» 12 »	7 f. m.
Göteborg	F.	6	»	20	»	4	»	Ronneby	»	»	» » »	9,30 »
t. Kristiania	L.	7	»	21	»	morg.		Karlskrona	»	»	» » »	1 e. m.
								Kalmar	»	»	» » »	8 »
								t. Stockholm	F.	29	» 13 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*. Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*. Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passsagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Westervik.....	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Kalmar.....	16.	11.	4.	25.	18	7,50.
» D:o direkt.....	18.	12.	5.	—	—.	—
» Karlskrona	20.	14.	7.	30.	21.	10,50.
» Ronneby	21,50.	15.	8.	32,25.	22,50.	12.
» Karlshamn	23.	16.	8.	34,50.	24.	12.
» Sölvesborg	24,50.	16.	8.	36,75.	24.	12.
» Ystad	25	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Trelleborg.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Kristiania	40.	25.	14.	60.	37,50.	21

Union-Linien.

69. Stockholm—Stettin.

Ångf. **HJALMAR**, kapt. C. J. Johansson, lastar i **Stadsgården** och afgår **Söndagsmorgon den 24 Juni.**

Stettin—Stockholm.

Ångf. **WISBORG**, kapt. C. A. F. Lönnqvist, afgår **Onsdagsmiddag den 27 Juni.**

Närmare meddela för **Union-Linien**:
i Stettin och Svinemynde Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm *Gottfried Em. Carlsson*. Riks- & Allm. Tel. Stadsgården 8.

☞ **Union-liniens ångare äro de enda reguliera, som gå direkt Stockholm—Stettin och vice versa.**

71. Stettin—Stockholm.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 23 Juni.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 26 Juni.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20

74. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

☞ Tur- och returbiljetter till både **Lybeck** och **Kalmar** säljas med **betydlig rabatt.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *C. M. Hallbäck & Söner.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck...	40.	30.	16.	Tur och retur	65.	50.	—
D:o —Kalmar..	18.	12.	5.		25.	18.	7,50
Kalmar—Lybeck	25.	20.	12.		40.	30.	—

Stockholm—Lybeck,

via **Norrköping, Kalmar, Karlskrona** samt eventuelt **Westervik** och **Oskarshamn.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångare **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från

Stockholm	Th.	5	och	19	Juli	6	e. m.	Lybeck	M.	2	och 16 Juli	5,30 em.
Norrköping	F.	6	»	20	»	midd.		Karlskrona	T.	3	» 17 »	8 e. m.
Vestervik / Oskarshamn	} enligt annons.							Kalmar / Oskarshamn	O.	4	» 18 »	6 f. m.
Kalmar	T.	10	och	24	Juli	6	f. m.	Vestervik	} enligt annons.			
Karlskrona	»	»	»	»	»	3	e. m.	t. Stockholm	Th.	5	och 19 Juli morg.	
till Lybeck	O.	11	»	25	»	e. m.						

Ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. Emil Åström, afgår från

Stockholm	Th.	28	Juni,	12	Juli	6	e. m.	Lybeck	M.	25	Juni, 9 Juli	5,30 em.
Norrköping	F.	29	»	13	»	midd.		Karlskrona	T.	26	» 10 »	8 e. m.
Vestervik / Oskarshamn	} enligt annons.							Kalmar / Oskarshamn	O.	27	» 11 »	6 f. m.
Kalmar	T.	3	och	17	Juli	6	f. m.	Vestervik	} enligt annons.			
Karlskrona	»	»	»	»	»	3	e. m.	t. Stockholm	Th.	28	Juni, 12 Juli morg.	
t. Lybeck	O.	4	»	18	»	e. m.						

Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *C. F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Charles Petit & C:o.*

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping.....	5.	4.	2.
» Vestervik	10.	6.	4.
» Oskarshamn.....	14.	10.	4.
» Kalmar.....	14.	10.	4.
» Karlskrona.....	16.	12.	6.
» Lybeck	25.	16.	10.

Stockholm—Lybeck direkt

afgår ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, från **Stockholm** till **Lybeck. hvarje Fredag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till **billig taxa.**

Biljettpriser **Stockholm—Lybeck:** I kl. 25 kr., II kl. 16, III kl. 10 kr.

Stockholm—Lybeck via Norrländsk hamn

afgå ångf. **KOLGA**, kapt. C. J, Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, alternerande **hvarje Måndags afton.**

Lybeck—Stockholm.

Ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, afgår från **Lybeck** till **Stockholm hvarje Tisdagsafton**, samt ångarne **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, alternerande **hvarje Fredagsafton.**

☞ **Gods emottages till billig taxa.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*. Skeppsbron 6.

76. Hamburg—Stockholm och vice versa.

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:

STOCKHOLM, NORRKÖPING,
GEFLE, SUNDSVALL.

Från **Hamburg hvar Thorsdag,**
» **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg direkt.

Afgår ångf. **GEFLE** den 23 Juni.
» » **STOCKHOLM** » 7 Juli.
» » **GEFLE** » 17 »

Hamburg—Stockholm.

Afgår ångf. **NORRKÖPING** den 21 Juni.
» » **STOCKHOLM** » 28 »
» » **GEFLE** » 5 Juli.
» » **SUNDSVALL** » 12 »
» » **STOCKHOLM** » 19 »

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

89. Bremen—Stockholm.

Ångaren **APOLLO**, kapt. B. Pieper, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 30 Juni.**

Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår **omkring den 28 Juni.**

Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 28 Juni.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **den 8 Juli.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Rochelle.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 8 Juli.**

Håvre—Stockholm

via **Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 1 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkring den 1 Juli.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 10. rue de Saint Quentin.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. Stockholm—London (direkt).

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 30 Juni**, medtagande fraktgods.

London—Stockholm

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 24 Juni.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. Stockholm—Hull.

Wilson-Ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 27 Juni.**

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **KELSO**, kapt. Reed, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 27 Juni.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,	
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
JUL. CÆSAR	»	1150	»
NORGE	»	1150	»
HISPANIA	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej på ångbåtarne.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur...	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur.....	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår:
från **Stockholm** Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m. och Lördagar kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur ..... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ..... » 1.20. » 0.60.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
» **Tottnäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1.25.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa.

(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m., från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

☞ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

☞ Ångf. **NYKÖPING** afgår från **Nyköping** Lördagen den 23 Juni **kl. 3 e. m.** i stället för 9 e. m.

Från **Stockholm** Måndagen den 25 Juni **kl. 11 e. m.** i stället för 12 på natten.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Måndagar kl. 12 på natten.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 på midd.	Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND** kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Södertelje och Nyköping **Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Nynäs, Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **GÖTA** Tisdagar och Fredagar
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar
} **kl. 8 e. m.**

Från **Norrköping:**
» **NORRKÖPING** Måndagar och Thorsdagar
» **NORDEN** Tisdagar och Fredagar
» **GÖTA** Onsdagar och Lördagar
} **kl. 8 e. m.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping.....	7.	5.50.	4.50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Stockholm—Norrköping.

Ångf:n **BORE**, kapt. J. E. Beskow, och **L. TORSTENSON**, kapt. Emil Åström, afgå alternerande **hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Tilläggsplats **Skeppsbron.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl.	6	e. m.	från	**Linköping**	Lördagar	kl.	12	midd.
passerar	Södertelje	»	»	8,15	»	passerar	Norsholm	»	»	2,15	e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	»	1,30	f. m.	»	Söderköping	»	»	6.30	»
»	Söderköping	»	»	6	»	»	Oxelösund	»	»	11,30	»
»	Norsholm	»	»	10,30	»	»	Södertelje	Söndagar	»	4,30	f. m
Till	**Linköping**	»	»	12,45	e. m.	till	**Stockholm**	»	»	7	»

Ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl.	6	e. m.	från	**Linköping**	Onsdagar	kl.	12	midd.
passerar	Södertelje	»	»	8,15	»	passerar	Norsholm	»	»	2,15	e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	»	1,30	f. m.	»	Söderköping	»	»	6,30	»
»	Söderköping	»	»	6	»	»	Oxelösund	»	»	11,30	»
»	Norsholm	»	»	10,30	»	»	Södertelje	Thorsdagar	»	4,30	f. m.
till	**Linköping**	»	»	12,45	e. m.	till	**Stockholm**	»	»	7	»

☞ I stället för Lördagen den 23 Juni (Midsommarafton) afgår ångf. Trafik från Linköping **Fredagen den 22 kl. 2 e. m.** och ångf. Linköping samma dag kl. 6 e. m. från Stockholm.

☞ Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande för återresa inom seglationstiden med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.

Närmare meddela endast för ångf. **TRAFIK**, *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje....	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund....	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping....	8.	7	6.	4.
		Tur- och retur.		
» Söderköping.	10.50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm....	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping...	13.	11.50.	10.	6,50.

☞ **Tur- och returbiljetter** gälla för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje**, **Göta** och **Trollhätte kanaler** af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af ångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas eller Venus	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno eller Motalaström	Lastfart:n: Göta Kanal II / Göta Kanal IV / Göta Kanal VI
fr. **Stockholm**	Tis., Fr., Lör. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Fr. Norrköping till Göteborg:
» Södertelje	» » » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	Fredagsaftn.
» Brevik (vid signal)	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	Lördagar
» Norrköping	— — — —	— — — —	d:o
» Nyköping	— — — —	— — — —	Lördagar
» Söderköping	Tis., Fr., Lör. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	d:o
» Norsholm	Ons., Lör., Sön. 4⁰⁰	Månd., Thorsd. 4⁰⁰	d:o
» Berg	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
» Motala *)	» » » 2⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 2⁰⁰	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Ons., Lör., Sön. 4⁰⁰	» » 4⁰⁰	Söndagar
» Forsvik	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Töreboda	» » » 9⁰⁰	» » 9⁰⁰	Måndagar
» Sjötorp	Th., Sön., Mån. 2⁰⁰	Tisd., Fred. 2⁰⁰	d:o
» Mariestad	— — — —	» » 7⁰⁰	— —
» Kinnekulle **) (Hellekis)	Th., Sön., Mån. 7⁰⁰	» » 9⁰⁰	— —
» Lidköping	— — — —	» » 11⁰⁰	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Måndagar
» Karlstad	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Venersborg	Th., Sön., Mån. 1⁰⁰	Tisd., Fred. 6⁰⁰	Thorsdagar
» Brinkebergskulle	» » » 1³⁰	» » 6³⁰	d:o
» Trollhättan ***)	» » » 3⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » » 6⁰⁰	» » 11⁵⁰	d:o
t. Göteborg	» » » 9⁰⁰	» » 12⁵⁰	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Juni	Juli	Aug.	Sept.
B. v. Platen	27	8 18 29	8 19 29	—
Venus	26	9 14 24	3 11 21 31	—
Motalaström	—	1 11 22	1 12 22	2
Astrea	29	7 17 27	4 14 24	1†
Pallas	30	10 20 28	7 17 25	4
Juno	24	4 15 25	5 15 26	5
Ceres	23	3 13 21 31	10 18 28	7
Fr. Norrköping till Göteborg:				
Göta Kanal VI	—	13	3 24	14
Göta Kanal II	29	20	10 31	21
Göta Kanal IV	—	6 27	17	7

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas eller Venus	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno eller Motalaström	Lastfart:n: Göta Kanal II / Göta Kanal IV / Göta Kanal VI
fr. **Göteborg**	Mån. Th. Lör. 11⁰⁰	Tisd., Fred. 11⁰⁰	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	Tis., Fr., Sön. 2⁰⁰	Onsd., Lörd. 2⁰⁰	d:o
» Trollhättan ***)	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Brinkebergskulle	» » » 7³⁰	» » 7³⁰	d:o
» Venersborg	» » » 9⁰⁰	» » 9⁰⁰	Lördagar
» Lidköping	— — — —	» » 4⁰⁰	— —
» Kinnekulle **) (Hellekis)	Tis., Fr., Sön. 4⁰⁰	» » 5⁰⁰	— —
» Mariestad	» » » 6⁰⁰	— — — —	— —
» Sjötorp	» » » 8⁰⁰	Onsd., Lörd. 9⁰⁰	Söndagar
» Töreboda	Ons., Lör., Mån. 2⁰⁰	Thors., Sönd. 2⁰⁰	d:o
» Forsvik	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 8³⁰	» » 7³⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 10⁰⁰	— —
» Motala *)	Ons. Lör. Mån. 11⁰⁰	» » 11⁰⁰	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Berg	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Norsholm	» » 8⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o
» Söderköping	Th., Sön., Tis. 1⁰⁰	Fred., Månd. 1⁰⁰	d:o
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Tisdagar
fr. d:o	— — — —	— — — —	Fredagsaftn.
» Nyköping	— — — —	— — — —	Anlöpes
» Brevik (vid signal)	Th., Sön., Tis. 5⁰⁰	Fred., Månd. 5⁰⁰	eventuelt.
» Södertelje	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
t. Stockholm	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o

Afgångsdagar från Göteborg:	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Pallas	25	5 14 23	2 11 20 30	8
Juno	29	10 20 31	10 21 31	—
Ceres	28	7 16 26	4 13 23	1
B. v. Platen	—	3 13 24	3 14 24	4
Venus	30	9 19 28	6 16 25	3
Astrea	23	2 12 21 30	9 18 27	6†
Motalaström	26	6 17 27	7 17 28	7
Fr. Göteborg till Norrköping:				
Göta Kanal II	—	13	3 24	14
Göta Kanal IV	29	20	10 31	21
Göta Kanal VI	—	6 27	17	7

☛ **Obs.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☚

†) ☛ Ångaren **Astreas** resor från **Stockholm** Lördagen den 1:sta och från **Göteborg** Thorsdagen den 6 September inställas.

☛ Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☛ Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp), kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på **Fredagar** och **Lördagar** afgående fartygen.

*) Under Juni, Juli och Augusti stå fartygen vid sin ankomst till **Motala** i förbindelse med ångaren **Örn**, hvilken afgår derifrån, efter kanalfartygets ditkomst, hvarje Måndag, Thorsdag och Lördag till **Medevi** samt Thorsdagar äfven till **Askersund**. Passagerareafgiften från Stockholm eller Göteborg till Medevi och Askersund är densamma som till Motala.

) Passagerarne kunna, efter anmälan till Befälhafvaren, afstiga i *Hellekis*, och hinna bese det natursköna **Kinnekulle jemte de vackra utsigterna derifrån öfver *Venern* och närgränsande landskap.

***) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter, från alla stationer vid kanal-linien och med Ångfartygsaktiebolaget *Södra Sveriges* fartyg yttre vägen, säljas till **45 kr.** 1:sta klass hela vägen; dylika biljetter till och från Tyskland **75 kr.** 1:sta klass, gällande under 2 månader.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Th. Cook & Son* och *H. Gaze & Son* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin. *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Bennetts Turist-Bureau* i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Throndhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Levin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindberg*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping / » Norsholm	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11.25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7,50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund / » Töreboda	18.	12.	8.	6.
» Mariestad	18.	12.	8.	6,50.
» Hellekis. / » Lidköping	19.	14.	10.	7,50.
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

121.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1894
för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. Lindgren, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson,
som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från Stockholm:

		VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	11,30 »	———	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	3 f. m.	———	3 f. m.
» » Hästholmen	»	———	2 f. m.	———
» » Grenna	»	———	4 »	———
Ank. till Jönköping	»	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från Jönköping efter Malmötågets ankomst:

		PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** (efter Malmötågets ankomst)	kl.	10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna	»	———	———	1 f. m.
» » Hästholmen	»	———	———	3 »
» » Hjo	»	3 f. m.	3 f. m.	———
» » Wadstena	»	5,30 »	5,30 »	———
» » Motala	»	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping	»	9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm — a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

a	6.25	
b	5.—	
c	3.75	
d	2.50	**Söderköping**
a	6.25	2.50
b	5.—	2.—
c	3.75	1.50
d	3.—	1.— **Norsholm**
a	12.50	7.50 6.—
b	10.—	6.— 5.—
c	7.50	4.50 3.75
d	5.—	3.— 2.50 **Motala**
a	16.—	11.— 9.— 6.—
b	11.—	8.— 7.— 4.50
c	9.—	6.75 5.50 3.50
d	6.—	5.75 4.50 3.— **Jönköping**

Observera!

För **tur- och returbiljetter** emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från jernvägsstationen till ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm — a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

a	9.40	
b	7.50	
c	5.65	
d	3.75	**Söderköping**
a	9.40	3.75
b	7.50	3.—
c	5.65	2.25
d	4.50	1.50 **Norsholm**
a	18.75	11.25 9.—
b	15.—	9.— 7.50
c	11.25	6.75 5.65
d	7.50	4.50 3.75 **Motala**
a	24.—	16.50 13.50 9.—
b	16.50	12.— 10.50 6.75
c	13.50	10.15 8.25 5.25
d	9.—	8.65 6.75 4.50 **Jönköping**

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Obs. Fartygen afgå från Jönköping kl. 10,50 e. m. i stället för 11,50 e. m.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer

Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:

Från Stockholm	Månd.	kl. 10	f. m.	Från Askersund	Thorsd.	kl. 10	f. m.
Pass. Södertelje	»	omkr. » 12,15	e. m.	Pass. Medevi	»	omkr. » 12	midd.
» Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal	»	» 5,30	»	» Motala	»	» 2	e. m.
» Söderköping	»	» 10	»	» Borensberg	»	» 5	»
» Norsholm	Tisd.	» 4	f. m.	» Berg (Öfre sluss.)	»	» 8	»
» Berg (Öfre sluss.)	»	» 7,30	»	» Norsholm	»	» 12	natt.
» Borensberg	»	» 10,30	»	» Söderköping	Fred.	» 4,30	f. m.
» Motala	»	» 1	e. m.	» Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal	»	» 9,30	»
» Medevi	»	» 3	»	» Södertelje	»	» 2	e. m.
Till Askersund	»	» 5	»	Till Stockholm	»	» 4,30	»

Råå, Bastedalen, Hammar och Åmmeberg anlöpes på anmodan.

☛ Fraktgods till **Göteborg** och alla kanalstationer samt Vetterns hamnar emottages och omlastas kostnadsfritt i **Askersund** med ångf:n **VETTERN I** och **II** samt **ÖSTERN** till **50 proc.** under ångf. aktiebolaget »Göta Kanals» ångares taxa.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3,50.	2,50.
» Söderköping	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

Till Medevi

är lägenhet med dem af Ångf.-aktiebolaget **Göta Kanals** ångare som afgå från **Stockholm Söndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. 10 f. m., samt från **Göteborg Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** kl. 11 e. m., medelst samtrafik med ångaren **ÖRN** i **Motala**.

☛ Thorsdagar anlöper »Örn» **Askersund**.

☛ Afgiften är densamma som till Motala.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
(Se stora annonsen å denna sida).

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**

Ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA** afgå: Söndagar: från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 3 e. m. Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **alla dagar kl. 9 f. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	1,50.	1.

☛ **Tur-** och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2,50 kr. till akterdäck och salong samt 1,50 kr. å fördäck.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 6 f. m.

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Staxhammar	2.	1,50	1.	» Haga	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping	2.50.	1,75	1.25
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5.30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från Botholm » Fredagar kl. 4,30 f. m.

☛ **Extra resor** till ofvanstående stationer afgår ångf. **TYNNELSÖ Midsommardagen** från Stockholm kl. 8,30 f. m. samt 9,30 e. m., från Strengnäs till Stockholm kl. 6 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
» Tynnelsö	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.	» Ekskog	2.50.	1.50.
			Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50.	1.75.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.

☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Biljettpriser se under N:o 139.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,45 f. m.

☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 2.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3,50.

140. **Stockholm** (Mälartorget)—**Vesterås—Torshälla.**

Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

☛ Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.

☛ Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Fartygets telefon: Allm. 11 08.

141. **Smedjebacken—Stockholm.**
Snabbaste och **vackraste vägen** är via **Engelsberg**
på cirka 10 timmar.

Post- och Passagerare-ångaren **STRÖMSHOLMS KANAL** afgår från **Smedjebacken** hvarje morgon kl. 4,30, anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång till **Stockholm, Vesterås** och **Norberg**;
från **Engelsberg** dagligen omkr. kl. 1,30 e. m., efter bantågets ankomst från **Stockholm** och **Vesterås**, anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6,30 e. m.

Se jernvägstidtabellen M, sid. 4.

Tur- och Returbiljetter, från **Smedjebacken** till **Stockholm** och **Vesterås**, gällande 8 dagar, säljas såväl **ombord** som på **jernvägsstationerna.**

Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.

☛ **Restauration finnes ombord.** Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från **Engelsberg.**

☛ **Matsalong på akterdäck.**

Vidare meddela *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*, Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt.	C. F. Svanström	**Måndagar**
FAGERSTA,	»	E. Hjerner,	**Tisdagar**
SURAHAMMAR	»	A. Svensson,	**Onsdagar**
HALLSTAHAMMAR,	»	P. Johansson,	**Thorsdagar**
SMEDJEBACKEN 1,	»	A. Larsson,	**Fredagar**
PIUS,	»	C. A. Bovin,	**Lördagar**
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	**Söndagar**

kl. 5 e. m.

Återvänder från **Smedjebacken** på f. m:

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	ber. anlända till **Stockholm**		**Onsd.**	morgn.
PIUS	**Tisd.**;	» » » »	»	**aftnar.**	
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	» » » »	»	**Fred.**	morgn.
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	» » » »	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.**;	» » » »	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	» » » »	»	»	**aftnar.**
HALLSTAH.	**Sönd.**;	» » » »	»	**Tisd.**	morgn.

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes reguliert på **uppgående** af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), HALLSTAHAMMAR (Fred. morgn.) samt, på anfordran, af SMEDJEBACKEN 1 & 3.

Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)

Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af öfriga ångare.

Engelsberg anlöpes eventuelt af samtlige ångare.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. tel. 21 38 & Rikstel.

Kommiss onärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*, *Axel Christiernsson*, *C. O. Strindberg & C:o*,
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. Allm. tel. 29 50 & Rikstel.
(Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.) **(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats.	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar / » Skantzen	3.75.	1.50.	2.75.	1.50.
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.50.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.00.	3.50.	2.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.
» Wirsbo	5.00.	2.50.	4.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.50.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.	3.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.	3.

143. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken** (direkt)
anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

☛ Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar.**

Allm. tel. 11 08.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs. Sundbyholm** och **Qvicksund,**

afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** alternerande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,30 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm kl. 5 e. m.

☛ Fartygen stå i förbindelse med bantåg, som afgå från Köping kl. 3,40 e. m. och anlända till Nora kl. 7,40 e. m., till Örebro kl. 7,35 e. m., till Linde kl. 8,2 e. m., till Kopparberg kl. 9,50 e. m Dessutom afgå bantåg från Köping kl. 6 e. m. till Uttersberg, kl. 6,35 e. m. till Vesterås och kl. 6,40 e. m. till Örebro.

Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping äro tills vidare:
Enkel biljett ..... Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
Tur och retur ..... » 6 » » 3

145. **Stockholm** (Mälartorget)—**Köping**
(Nattresor)

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. L. Wistrand, afgår från **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.** återvänder från Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. och anländer till Stockholm Tisd. o. Fred. tidigt på morgon.

Vidare meddela:
Axel Christiernsson, Riks- & Allm. T. 22 67 och *Transportbolaget*, Riks- Allm. T. 21 38.
Ångarens Allm. T. 11 08.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Från **Stockholm:**
ångf. **ARBOGA I**, Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
» **ARBOGA II**, Månd., Onsd., Fred. kl. 7 e. m.
» **ARBOGA I**, Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 7 e. m.
eller strax efter bantågets ankomst.

☛ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	8.	—	—

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**

ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II** kapt. F. O. Ringvall afgå under **Juni** och **Juli** månader

	ÖREBRO I	ÖREBRO II
från Stockholm.....	Månd., Thorsd. 8 e. m.	Tisd., Lörd. 7 e. m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. ... 2,30 f. m.	Onsd., Sönd. 2,15 f. m.
» Grafudden..	» » ... 3,15 »	» » 3,15 »
» Notholmen..	» » ... 6,15 »	» » 6,30 »
» Läppe	— —	» » 7,45 »
» Björksundet	Tisd., Fred. ... 7,45 f. m.	» » 9,30 »
ank. Örebro	» » ... 10 »	» » 11,45 »
från Örebro	Onsd., Lörd.... 5,15 e. m.	Månd., Th. 12 midd.
passerar Björksundet	» » ... 7 »	» » 1,45 e. m.
» Läppe.....	— —	» » 3,15 »
» Notholmen..	Onsd., Lörd.... 8,45 »	» » 4,30 »
» Grafudden..	» » ... 11,45 »	» » 8, »
» Kungsör	Thorsd., Sönd. 12,45 f. m.	» » 9, »
ank. Stockholm.....	» » ... 7,15 »	Tisd., Fred. 5 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till Södra och Vestra Sverige samt Vermland kunna medfölja snälltåget kl. 12,35 e. m. samt passagerare norrut och pr Vesterås-banan eller Nora—Karlskoga jernväg med tåg kl. 1,30 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör.....	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden.....					
» Notholmen.....	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro.....	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. **Stockholm** (Södra Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp**

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, tills vidare
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 11 e. m.
från **Skogstorp** till **Örebro Thorsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Örebro** via Lunger, Odensbacken och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 12 midd.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.
» **Odensbacken** till **Stockholm Söndagar** kl. 6 f. m.
» **Odensbacken** till **Skogstorp Onsdagar** kl. 8 f. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Vid **Skogstorp** stå turerna i direkt förbindelse med tåg och ångdressin å Oxelösund—Flen—Vestmanlands Jernväg.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, och i Örebro *A. Åström*.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångfartygen **ESKILSTUNA**, **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:

Dagturer:

från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
från **Eskilstuna** Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

Natturer, alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas af dagbåten.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs...	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Torshälla ...	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna .	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Fördäck enk.	t. o. r.
Till Strengnäs.....	2.50.	4.50.	2.	3.50.	1.	1.50.
» Torshälla.....	4,50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna.....	5.	9.	4.	7.	2.	3.50.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3.30 e. m. utom Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.
Från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar**, **Thorsdagar** och **Lördagar**; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, **Herrestad** och **Näsby** anlöpas.
☞ **Lustturer till Mariefred och Gripsholm hvarje Thorsdag** fr. Stockholm kl. 9 f. m.; återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta.....	1.50.	1.
Tur o. retur		2.50			

För turister att beakta.

Stockholm—Gripsholm (Mariefred)
afgår ångf. **TRAFIK** hvarje **Tisdag** kl. 9 f. m. och återvänder kl. 4 e. m.
☞ **Biljetter à kr. 2,50 säljas ombord.**
☞ Hytterna upplåtas mot särskild afgift.
☞ **Fartygets tilläggningsplats är Norra Riddarholmshamnen** midt för simskolan.
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

med särskildt register se sid. 19.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Marstrand.**

En af ångarne **LYSEKIL**, **S:t ERIK**, **ALBREKTSUND**, **VESTKUSTEN** eller **INLAND** afgå:

från Göteborg:		från Marstrand:
S. kl. 8 och 10 f. m.		S. kl. 6 och 7,15 e. m.
M. » 10 f. m., 2,15 och 5 e. m.		M. » 7,15 f. m. och 1 e. m.
T. » 10 » 2,15 » 5 »		T. » 7,15 och 11 f. m., 1 och 5,30 e. m.
O. » 10 » 2,15 » 5 »		O. » 7,15 f. m., 1 och 5,30 e. m.
Th. » 10 » 2,15 » 5 »		Th. » 7,15 f. m. och 1 e. m.
F. » 10 » 2,15 » 5 »		F. » 7,15 och 11 f. m., 1 o. 5,30 e. m.
L. » 10 » 2,15 » 5 »		L. » 7,15 f. m., 1, 5,30 o. 7,15 e. m.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK** afgå:

Från Göteborg:			Från Stenungsund:		
Söndagar	kl. 8 f. m.	L.	Söndagar	kl. 5,45 e. m.	L.
Måndagar	» 10 »	S:t E.	Tisdagar	» 8,30 f. m.	S:t E.
Thorsdagar	» 10 »	S:t E.	Fredagar	» 8,30 »	S:t E.

☞ Till Nösund utsträckes turerna Månd. o. Thorsd.; från Nösund Tisd. o. Fred. kl. 6,30 f. m.
☞ Marstrand, Låka och Stenungsund anlöpas alla resor. Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

endast anlöpande Marstrand.
Ångaren **LYSEKIL** afgår

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisdag och Fredag kl. 10 f. m.	Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

☞ Från Lysekil till Åby Fred.; från Åby Lörd. kl. 7,30 f. m., anlöpande Fiskebäckskil, Vrångebäck och Fogelvik.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil.

Ångaren **ALBREKTSUND** afgår

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndagar och Thorsdagar kl. 2,15 e. m.	Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil alla resor, samt Klädesholmen Tisdag och Thorsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen—Örn.

Ångaren **VESTKUSTEN** afgår:

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.	Måndag och Thorsdag kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil.
☞ Från Lysekil till Smögen Onsd. och Lörd.; från Smögen Månd. och Thorsd. kl. 6,30 f. m., anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor. samt Örn Lörd.
Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

(Forts.)

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

UDDEVALLA, **ROBERT THORBURN**, **VALBORG**, **VIKEN**, **ALFHEM** och **BOHUS** afgå från och med den 5 Juni 1894 till början af September.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.

anlöpande vanliga mellanstationer:

Från Göteborg till Uddevalla:				Från Uddevalla till Göteberg:			
Söndag	kl. 7,20 f. m.	Uddevalla		Söndag	kl. 2,30 e. m.	Uddevalla	
Måndag	» 2,30 e. m.	R. Thorburn		Måndag	» 4	f. m.	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30 »	Uddevalla		Tisdag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Onsdag	» 2,30 »	R. Thorburn		Onsdag	» 10,30	f. m.	Uddevalla
Thorsdag	» 2,30 »	R. Thorburn		Thorsdag	» 6	f. m.	R. Thorburn
Fredag	» 2,30 »	Uddevalla		Fredag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Lördag	» 12 midd.	R. Thorburn		Lördag	» 6	f. m.	Uddevalla
Lördag	kl. 2.30 e. m.	Uddevalla		Lördag	» 10,30	»	Bohus

från **Göteborg** till **Ljungskile**.
☞ Lördagen den 21 Juli **inställas** ång. Uddevallas turer i följd af trupptransport.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön

med anlöpande af vanliga mellanstationer:

Från Uddevalla till Stillingsön:				Från Stillingsön till Uddevalla:			
Söndag	kl. 9,15 f. m.	Alfhem		Söndag	kl. 6,30 e. m.	Alfhem	
Tisdag	» 2 e. m.	Alfhem		Tisdag	» 7	f. m.	Alfhem
Onsdag	» 3 »	Alfhem		Onsdag	» 6	»	Alfhem
Thorsdag	» 2 »	Alfhem		Thorsdag	» 7	»	Alfhem
Lördag	» 3 »	Alfhem		Fredag	» 7	»	Alfhem
				Lördag	» 6	»	Alfhem

Uddevalla—Lysekil

med anlöpande af vanliga mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:				Från Lysekil till Uddevalla:			
Söndag	kl. 9,15 f. m.	Valborg		Söndag	kl. 3,15 e. m.	Valborg	
Måndag	» 9,15 »	Valborg		Måndag	» 1,30 »	Viken	
Tisdag	» 9,15 »	Viken		Onsdag	» 6	f. m.	Viken
Onsdag	» 9,15 » *)	Alfhem		Onsdag	» 12	midd. *)	Alfhem
Onsdag	» 2,30 e. m.	Viken		Torsdag	» 6	f. m. *)	Viken
Thorsdag	» 9,15 f. m.	Viken		Torsdag	» 2,30	e. m.	Viken
Fredag	» 9,15 »	Viken		Fredag	» 1,30	»	Bohus
Lördag	» 9,15 » *)	Alfhem		Lördag	» 6	f. m.	Viken
Lördag	» 2,30 e. m.	Viken		Lördag	» 12	midd. *)	Alfhem

*) **Direkt**, utan anlöpning af mellanstationer.
Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman*.

199. **Göteborg—Kristiania,** (inomskärs),

anlöpande **Marstrand**, **Lysekil**, **Tången**, (**Smögen** eventuelt), **Fjellbacka**, **Grebbestad**, **Hafstensund** och **Strömstad**.

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,			Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. Victor Torén.		
afgår från och med den 17 Juni tillsvidare:			**afgår från och med den 19 Juni tillsvidare:**		
Fr. **Göteborg**	Sönd. & Torsd. kl.	7,30 f. m.	Fr. **Göteborg**	Tisd. & Fred. kl.	7,30 f. m.
» Marstrand	» » »	9,30 »	» Marstrand	» » »	9,30 »
» Lysekil	» » »	12 midd	» Lysekil	» » »	12 midd.
» Strömstad	» » »	7 e. m.	» Strömstad	» » »	7 e. m.
» **Kristiania**	Tisd. & Fred. »	12 på natt.	» **Kristiania**	Onsd. & Lörd. »	12 på natt.
» Strömstad	Onsd. & Lörd. »	8 f. m.	» Strömstad	Torsd. & Sönd. »	8 f. m.
» Lysekil	» »	2 e. m.	» Lysekil	» » »	2 e. m.
» Marstrand	» »	4,30 »	» Marstrand	» » »	4,30 »

☞ Bovallstrand anlöpes af Alb. Ehrensvärd på resa norrut Tisdagar och söderut Söndagar.
Inga kreatur medtagas.
Gods till alla platser i Sverige och Norge emottages och befordras.
Tur och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 proc. rabatt.
Vidare meddelar i Göteborg: *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.
i Kristiania: *Holger Fischer*.

Sommarturer

200. **Göteborg—Kristiania** (innomskärs),

anlöpande badorterna **Marstrand**, **Lysekil**, **Fjellbacka**, **Grebbestad** och **Strömstad**, afgår förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda
ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,

från **Göteborg**:		från **Kristiania**:	
Måndagar, Onsdagar, Lördagar	kl. 7,30 f. m.	Tisdagar, Fredagar, Söndagar,	kl. 4 f. m.

Bovallstrand anlöpes Onsdagar och Söndagar.
☞ I Marstrands hamn stoppas för båt.
Tur- och returbiljett gällande för viss man säljas med 25 % rabatt.
Kommissionär: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Kristiania *Berg-Hansen*.

206. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg.**

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg**:	från **Venersborg**:
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg**:	från **Trollhättan**:
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

207. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.**

Från den 20 April till den 30 September afgår för passagerare beqvämt och väl inredda ångaren **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson:
Från **Göteborg Tisdagar**, **Thorsdagar** och **Lördagar kl. 7 f. m.**; passerar **Trollhättan** samma dagar kl. 3 e. m.
Från **Venersborg Måndagar**, **Onsdagar** och **Fredagar kl. 7 f. m.**; passerar **Trollhättan** samma dagar kl. 11 f. m.
Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt.
Vidare meddela: i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,
i Trollhättan *C. F. Lundberg*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

208. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.**

För passagerare beqvämt och väl inredda stålångarne
KARLSTAD, kapt. Gustaf Lauhrén, och **FORSHAGA**, kapt. August Uppvall,
komma att under sommarmånaderna underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

Ångaren **KARLSTAD** afgår:				Ångaren **FORSHAGA** afgår:			
från Göteborg...	Onsd.	kl. 6	e. m.	från Göteborg...	Lörd.	kl. 6	e. m.
pass. Trollhättan	Thorsd.	» 2	f. m.	pass. Trollhättan	Sönd.	» 2	f. m.
» Venersborg	»	» 6	»	» Venersborg	»	» 6	»
till Karlstad ...	» omkr.	» 5	e. m.	till Karlstad ...	» omkr.	» 5	e. m.
Fr. Karlstad ...	Lörd.	kl. 7,30	e. m.	Fr. Karlstad ...	Tisd.	kl. 7,30	e. m.
pass. Venersborg	Sönd.	» 5,30	f. m.	pass. Venersborg	Onsd.	» 5,30	f. m.
» Trollhättan	»	» 7,30	»	» Trollhättan	»	» 7,30	»
till Göteborg...	» omkr.	» 4,30	e. m.	till Göteborg	» omkr.	» 4,30	e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande för båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 proc. rabatt.
Vidare meddela: i Karlstad för ångf. KARLSTAD Hrr *Svensson & Ericson*,
» » » FORSHAGA Hr *J. H. Lindberg*,
i Göteborg för båda ångarne Hrr *Carl Sjöberg & C:o*.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

För passagerare beqvämt inredda nybyggda stålångaren **UDDEHOLM**, kapt. Hjalmar Boström, underhåller regelbunden förbindelse mellan nedanstående stationer under sommarmånaderna, medtagande passagerare och fraktgods:

från Göteborg...	Lörd.	kl. 5	e. m.	från Karlstad ...	Onsd.	kl. 12	midd.
pass. Trollhättan	Sönd.	» 1	f. m	pass. Venersborg	»	» 10	e. m.
» Venersborg	»	» 5	»	» Trollhättan	Thorsd.	» 4	f. m.
till Karlstad ...	» omkr.	» 5	e. m.	till Göteborg...	» omkr.	» 10	»

Tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.
Vidare meddela: i Karlstad Hr *J. H. Lindberg*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

210. **Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad.**

Under sommarmånaderna 1894 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING**, kapt. Olof Andersson.				Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.			
Uppresan:				**Uppresan:**			
Afg. fr. **Göteborg**	hvar Lörd. kl.	12	midd.	Afg. fr. **Göteborg**	hvar Onsd. kl.	12	midd.
Passerar **Ström**	» » »	4	e. m.	Passerar **Ström**	» » »	4	e. m.
D:o **Åkerström**	» » »	5,30	»	D:o **Åkerström**	» » »	5,30	»
D:o **Trollhättan**	» » »	7,30	»	D:o **Trollhättan**	» » »	7,30	»
Afg. fr. **Venersborg**	» » »	10	»	Afg. fr. **Venersborg**	» » »	10	»
Ank. till **Kinnekulle (Hellekis)**	Sönd. kl.	4	f. m.	Ank. till **Kinnekulle (Hellekis)**	Th. kl.	4	f. m.
Afg. fr. D:o	» Sönd. »	4,15	»	Afg. fr. D:o	hvar » »	4,15	»
Ank. till **Lidköping**	» » »	5,15	»	Ank. till **Lidköping**	» Thorsd. »	5,15	»
Afg. fr. D:o	» Månd. »	2	»	Afg. fr. D:o	» Fred. »	2	»
D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	» »	3	»	D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	» »	3	»
Ank. till **Mariestad**	hvar » »	5	»	Ank. till **Mariestad**	hvar » »	5	»
Afg. fr. D:o	» » »	8	»	Afg. fr. D:o	» » »	8	»
Ank. till **Karlstad**	» » »	2	e. m.	Ank. till **Kristinehamn**	» » »	1	e. m.
Nedresan:				**Nedresan:**			
Afg. fr. **Karlstad**	hvar Månd. kl.	10,30	e. m.	Afg. fr. **Kristinehamn**	hvar Lörd. kl.	3	f. m,
D:o **Mariestad**	» Tisd. »	5	f. m.	D:o **Mariestad**	» » »	10	»
D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	» » »	7	»	D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	» » »	12	midd.
D:o **Lidköping**	hvar » »	10	»	Afg. fr. **Lidköping**	natt. mell. Lörd. o. Sönd.		
D:o **Venersborg**	» » »	4	e. m	D:o **Venersborg**	hvar Söndag kl.	6,30	f. m.
Passerar **Trollhättan**	» » »	6	»	Passerar **Trollhättan**	» »	f. m.	
D:o **Åkerström**	» » »	8	»	D:o **Åkerström**	» »		
D:o **Ström**	» » »	10	»	D:o **Ström**	» »		
Ank. till **Göteborg**	» Onsdags morgon.			Ank. till **Göteborg**	» på e. m.		

(Forts.)

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.
☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**
Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *N. E. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.
☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.
God och billig restauration. *Styrelsen.*

211. **Dalslands Kanal.**

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. H. Eiserman, underhåller **under sommarmånaderna 1894** regulier kommunikation emellan **Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed** genom **Dalslands kanal**,
anlöpande **Upperud**, **Hofverud**, **Långed**, **Baldersnäs**, **Billingsfors Bengtsfors**, **Gustafsfors**, **Lennartsfors** och **Strand**,
med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredagar efter Göteborgstågets ankomst och från *Ed* (Lec) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs- och Christianiatågens ankomst.
Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:

Med jernväg:

fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	8,00	f.m.	
ank. till Köpmannabro...	11,52	»	
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	9,58	»	
ank. till Köpmannabro...	11,52	»	
» Fredrikshald Sönd. Tisd. Fred.	2,20	»	
ank. till Köpmannabro ..	11,52	»	

Med ångf. LAXEN

fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	1,00	e.m.
ank. till Bengtsfors	9,00	»
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd.	4,00	f.m.
ank. till Ed (Lee).....	1,00	e.m.

Med jernväg

fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.....	1,30	e.m.
ank. till Christiania.....	7,35	»
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,30	»
ank. till Mellerud.....	6,00	»
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,34	»
ank. till Trollhättan.....	7,40	»
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,30	»
ank. till Göteborg.....	9,40	»

Turen Ed—Köpmannabro:

Med jernväg

fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd..	8,00	f.m.
ank. till Ed	1,19	e.m.
» TrollhättanMånd. Torsd. Lörd.	10,00	f.m.
ank. till Ed	1,10	e.m.
» Christiania Månd. Torsd. Lörd.	9,00	f.m.
ank. till Ed	3,56	e.m.
» Fredrihald Månd. Thorsd. Lörd.	1,25	»
ank. till Ed	3,56	»

Med ångf. LAXEN

fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd.	4,00	e.m.
ank. till Bengtsfors	12,30	f.m.
» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd.	5,00	»
ank. till Köpmannabro ...	11,45	»

Med jernväg

fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd..	5,58	e.m.
ank. till Trollhättan.....	7,40	»
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58	»
ank. till Göteborg	9,40	»
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58	»
ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	2,10	f.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	11,54	»
ank. till Kil	2,42	e.m

Obs.! Vid nattstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs.! **God restauration finnes ombord.**
Obs.! **LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.**

Billjettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed**.

1:sta plats	(hytt)	12 kronor	passagerare å 3:dje plats hafva **ej** tillträde till aktersalongerna.
2:dra »	(aktersalong)	9 »	
3:dje »	(fördäck)	4 »	

Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell »Haglund» och »Christania».
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Tisdagen den 5 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 2 September.
Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer*, i Bergen *Bennets Tourist Office*.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 29 Juni,	13 Juli	12 midd.	Norrköping	F. 22 Juni,	6 Juli	1 e. m.
Halmstad	L. 30 »	14 »	3 f. m.	Oskarshamn	L. 23 »	7 »	4 f. m.
Helsingborg	» »	» »	10 f. m.	Påskallavik	» »	» »	— »
Landskrona	» »	» »	1 e. m.	Kalmar	» »	» »	3 e. m.
Malmö	» »	» »	7 »	Karlskrona	S. 24 »	8 »	4 f. m.
Ystad	S. 1 och	15 »	4 f. m.	Karlshamn	» »	» »	9 »
Åhus	» »	» »	12 midd.	Åhus	» »	» »	2 e. m.
Karlshamn	» »	» »	5,30 e. m.	Ystad	» »	» »	9 »
Karlskrona	M. 2 »	16 »	2 f. m.	Malmö	M. 25 »	9 »	9 f. m.
Kalmar	» »	» »	10 »	Landskrona	» »	» »	12 midd.
Borgholm	» »	» »	1 e. m.	Helsingborg	» »	» »	2,30 em.
Oskarshamn	» »	» »	9 »	Halmstad	T. 26 »	10 »	2 f. m.
t. Norrköping	T. 3 »	17 »	morg.	t. Göteborg	» »	» »	f. m.

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

Passagerareafgifterna från Norrköping äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Oskarshamn...	12,	8.	4.	18.	12.	6.
» Borgholm.....	12.	8.	4,50.	—	—	—
» Kalmar.....	14.	9.	5.	21.	13,50.	7,50.
» Karlskrona	16.	10.	6.	24.	15.	9.]
» Karlshamn.....	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg.....	19,50.	12.	8.	—	—	—.
» Åhus.....	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Ystad.....	25.	16.	8.	37,50.	24,	12.
» Malmö.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona ...	25.	16.	8.	37.50.	24.	12.
» Helsingborg...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Halmstad.....	25.	16.	8.	37.50.	24.	12.
» Göteborg.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA**, **CHAPMAN**, och **VESTA**.

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag**, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö. Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, hvarjemte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 16 Maj och 19 September, eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.
SVEA den 27 Juni, 18 Juli, 8, 29 Aug., 19 Sept.
VESTA den 11 Juli, 1, 22 Aug., 12 Sept.
CHAPMAN den 4, 25 Juli, 15 Aug., 5 Sept.
Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, **TEMIS** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » 12, » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Torsdag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. C. A. Pettersson,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Phillipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, BJÖRN och FHITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf,
CARL XV, kapt. J. G. Lomberg.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

Göteborg—Skottska Högländerna.

Tillfälle till lustfärder till Skottska Högländerna erbjudes med Ångfartygs-Aktiebolaget Thules för passagerare inredda ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf,
CARL XV, kapt. J. G. Lomberg,
som under hela säsongen reguliert alternera mellan **Göteborg** och **Granton** (helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timme pr jernväg från Glasgow) med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 12 på dagen och från Granton samma dagar vid högt tidvatten.

Passagerareafgifter:
1:sta klass enkel biljett kr. 45,75, tur- och retur kr. 68,50.
Vivre kr. 6,00 pr dag extra.
2:dra klass enkel biljett kr. 32,00, tur- och retur kr. 48,00.
Vivre kr. 4,00 pr dag extra.

Tur- och returbiljett gäller under hela säsongen och önskar passagerare anvanda dylik för hemresa öfver London med bolagets ångare THULE och THORSTEN erlägges å 1:sta klass en extra afgift af kr. 13,75 (15/–) och å 2:dra klass kr. 4,75 (5/s),

1:sta klass passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ARGO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterne Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörön,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset i:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

246. **Till Paris (via Rouen) & retur!**

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredda stålångare **NORDEN**, kapt. Björnberg,
underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**

Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**

Hytter och salong belägna midskepps.
God restaurant ombord.
Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.
Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

***För resande till och från Paris* kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**

Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**

Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien;
La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

247. **Brasilien—Sverige** och vice versa.

Hamburg-Sydamerikanska Ångfartygsbolaget underhåller med sina förstklassiga ångare regulier förbindelse emellan nämda land, befordrande passagerare och fraktgods.

Från **Rio de Janeiro, Bahia** och **Santos** till **Göteborg** expedieras en ångare **i början af hvarje månad.**

Från Göteborg till Rio de Janeiro, Bahia och Santos expedieras ångaren **LISSABON omkring den 15 Juni.**

Närmare meddela: i Göteborg Hrr *August Leffler & Son*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1894
å linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön-						Stationer.	Söndagar.		Måndagar, Tisdagar, Torsdagar Fredagar, Lördagar.		Onsdagar.	
Enkel tur.		1 dygns tur-o.ret.		15 dygns tur-o.ret.								
I	III	I	III	I	III							
0,50	0,30	–	–	0,75	0,45	Fr. Insjön	11 45	–	12 15	4 35	12 15	4 35
						Till Leksand	12 20	–	12 50	5 10	12 50	5 10
						Från d:o	1 30	5 15	–	5 25	–	5 25
1,75	0,85	1,75	0,85	2,50	1,30	Till Rättvik	3 00*	–	–	–	–	7 00
						Från d:o	–	–	–	–	–	7 15
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Mora	–	8 00	–	8 10	–	9 45
						Från Mora endast Månd. o. Fred.				8 40	–	–
3,00	1,50	–	–	4,50	2,25	» Våmhus » » »				9 50	–	–
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa » » »				10 15	–	–
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa endast Tisd. o. Lörd.			5 50	–	–	–
0,50	0,25	–	–	0,75	0,40	» Våmhus » » »			6 15	–	–	–
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora » » »			7 30	–	–	–
						Från Mora	6 20	–	8 00	–	6 00	–
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,75	Till Rättvik	8 50	–	–	–	8 30	–
						Från d:o	9 00	3 10	–	–	8 45	–
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	10 30	4 40**	10 45	–	10 30	–
						Från d:o	11 00	–	11 00	1 45	11 00	1 45
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	11 30	–	11 30	2 15	11 30	2 15

* återvänder till Leksand. ** återvänder till Mora.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 59 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Sollerön o. Siljansnäs anlöpas, eller ock upptages passagerare med båt.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg.		1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg.		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg.	
	Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,75	24,70	12,70	17,80	11,25	15,70
Rättvik	16,80	23,20	11,75	16,30	10,85	15,10
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora och Stockholm Central tillhandahållas.**

262. **Gefle—Luleå.**

Ångf. **GESTRIKLAND**, afgår från

Resor Norrut:			Resor Söderut:		
Gefle	Söndag.	7 f. m.	Luleå	Onsdagar	4 e. m.
Söderhamn	»	3 e. m.	Umeå	Thorsdag.	7 f. m.
Hudiksvall	»	10 »	Örnsköldsvik	»	4 e. m.
Sundsvall	Måndag.	8 f. m.	Hernösand	Fredagar	3 f. m.
Hernösand	»	3 e. m.	Sundsvall	»	8 f. m.
Örnsköldsvik	»	10 »	till Gefle	»	6 e. m.
Umeå	Tisdagar	8 f. m.			
Skellefteå(Ursviken	»	7 e. m.			
Piteå	Onsdag.	4 f. m.			
till Luleå	»	8,30 »			

266. **Ångbåtsturer i Jemtland.**

Ångfartygen »**THOR**» och »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgå alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:

Från **Bonäset** hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvända hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 25 Juli afgå fartygen **från Bonäset** hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. samt återvända hvarje Onsdag, Fredag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 15 Juli, 1 Augusti och 26 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, med ankomst till Bonäset kl. 9 e. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter tillsägelse. Restauration finnes ombord å båda båtarne.

☞ **Efter den 15 Aug. afgå båtarne från Bonäset kl. 11 f. m. samt återvända kl. 10 f. m. från Kallströmmen och Sundet, från Äng kl. 8 f. m. och från Melen kl. 7 f. m.**

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» och »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng**, med anlöpande af **Äcklings-Edet**, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen**, hvars sistlidne år inrättade Fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 6 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter »Thor» och »Åreskutans» ankomst till Sundet, med anlöpande af **Backsjönäset** och **Sågen**, vid tillsägelse, till **Melen**, hvarest vid dervarande Gästgifveri såväl logi och skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 5 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

(G. 15834.) **Seglationsföreningen.**

Sundsvall—Bispgården

via **Indalselfven**, Norrlands sevärdaste Turistled, upprätthålles af combinerade ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** till Utanede och vidare med skjuts till Bispgårdens jernvägsstation. För enkel resa inclusive skjuts kr. 7:—, för Turistmedlemmar kr. 5,75.

Afgår fr. Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.
» » » helgdagar » 7 »
» » Utanede alla dagar » 11,15 f. m.

Turistled å Ångermanelfvens södra gren.
Faxelfven från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Från och med den 1 Juni afgår alla dagar:
Ångaren **PRIMUS**:
från Helgum kl. 10,20 f. m.
» Utanede kl. 4 e. m.;
ångaren **RAMSELE**:
från Edselebro kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Ramsele kl. 1 och 5,30 e. m.

☞ Tåg afgår från Sollefteå kl. 8.55 f. m. till Helgum, hvarifrån ångaren PRIMUS afgår kl. 10,20 efter södra tågets ankomst dit.

☞ Beqväma åkdon finnas mellan Utanede och Edselebro.

☞ God restauration ombord å ångaren Primus.

Sollefteå den 25 Maj 1894. *Styrelsen.*

267. **Ångermanelfven.**
Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartyget

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,
afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f. m.
Återvänder **alla dagar** fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m. Vistelsen i Sollefteå omkring 1 timme.
Från och med den 1 Juni står ångaren i förbindelse med tåget som inträffar i Sollefteå kl. 3,10 e. m. och afgår derifrån kl. 3,40 e. m.
Middag från kl. 1,30 till kl 4. Supé kl. 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander,
afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m.
Återvänder **alla dagar** fr. Hernösand kl. 3 e. m.
Ångaren står i förbindelse med Stockholms-, Sundsvalls och Örnsköldsviksbåtarna.
Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand.
Anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

☞ Biljettpriserna Hernösand—Sollefteå: 1 kl. 4 kr., 2 kl. 3 kr., 3 kl. 2,50. Tur och retur 1 kl. 6,00, 2 kl. 4,50, 3 kl. 3,75.
Returbiljetter gälla 8 dagar.
Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

Ångaren **VICTORIA** afgår tills vidare hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 7 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 12 midd.
» Hernösand till Nyland kl. 6,15 e. m.

☞ Afgång från Sollefteå 35 min. efter tågets ankomst från Långsele.

Sundsvall—Vasa (via Hernösand).

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår
från **Sundsvall** till Hernösand och **Wasa** hvarje **Tisdag** på midd.
» **Wasa** till Hernösand och **Sundsvall** hvarje **Fredag** tidigt på morgonen.

☞ Med anledning af **Industriutställningen i Wasa**, som börjar den **7 Augusti** afgår ångaren från **Sundsvall Måndagen den 6** i stället för Tisdagen den 7 Augusti.

Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

268. **S:t Petersburg—Sundsvall**
via **Helsingfors, Åbo, Nystad, Raumo, Björneborg** och **Kaskö.**

Ångf. **CONCORDIA**, kapt. J. E. Grönblom, afgår:
Från **S:t Petersburg** den 23 Juni. 7, 21 Juli, 4, 18 Aug. kl. 11 f. m.
» **Sundsvall** den 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug. kl. 3 e. m.
Nystad anlöpes ej på resan från Sundsvall.
Expeditör i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

269. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**
Reseturer under Maj, Juni och Juli månader.

Resor Norrut:

	Ångaren **Norrland,** Kapten *Rob. Fahlman.*	Ångaren **Elias Sehlstedt,** Kapten *V. Godin.*	Ångaren **Vilhelm Röhss,** Kapten *N. O. Berlin.*	Ångaren **Köpmanholmen,** Kapten *O. Berglund.*
Från Sundsvall	Th. kl. 4 f. m.	F. kl. 3 e. m.	T. kl. 2 e. m.	L. kl. 2 e. m.
» Hernösand	» » 10 »	» » 11 »	» » 9 »	» » 10 »
» Köpmanholmen	— — — —	— — — —	O. » 1,30 f. m.	S. » 4 f. m.
» Örnsköldsvik	Th. kl. 5 e. m.	L. kl. 7 f. m.	» » 6 f. m.	» » 7 »
» Husum	» » 8 »	» » 10 »	» » 9 »	eventuelt.
» Nordmaling	» » 12 midn.	» » 2 e. m.	» » 1 e. m.	S. kl. 2,30 e. m.
» Norrbyskär	efter lossning.	— — — —	— — — —	» » 5 »
» Umeå	— — — —	L. kl. 9 e. m.	O. kl. 7 e. m.	» » 8,30 »
» Holmsund (Umeå)	F. kl. 8 f. m.	— — — —	» » 10 »	— — — —
» Obbola	— — — —	— — — —	— — — —	S. kl. 10,30 e. m.
» Ratan	F. kl. 12 midd.	S. kl. 3 f. m.	eventuelt.	M. » 3 f. m.
» Sikeå	» » 2 e. m.	— — — —	Th. kl. 6 f. m.	eventuelt.
» Gumboda	— — — —	S. kl. 5,30 f. m.	— — — —	M. kl. 5 f. m.
» Kallviken	F. kl. 4,30 e. m.	» » 8,30 »	Th. kl. 9 f. m.	» » 7 »
» Ursviken(Skellefteå)	» » 10 e. m.	» » 1,30 e. m.	» » 3 e. m.	» » 12 midd.
» Käge	L. » 4 f. m.	» » 5 »	efter lossning.	efter lossning.
» Byske	» » 8 »	» » 9 »	— — — —	— — — —
» Åbyn	» » 10 »	— — — —	— — — —	— — — —
» Piteå	» » 3 e. m.	M. kl. 3 f. m.	F. kl. 2 f. m.	M. kl. 7 e. m.

Resor Söderut:

	Ångaren **Norrland.**	Ångaren **Elias Sehlstedt.**	Ångaren **Vilhelm Röhss.**	Ångaren **Köpmanholmen.**
Från Luleå	S. kl. 6 f. m.	M. kl. 12 midd.	F. kl. 12 midd.	T. kl. 6 f. m.
» Piteå	» » 12 midd.	» » 6 e. m.	— — — —	» » 12 midd.
» Åbyn	» » 3 e. m.	— — — —	— — — —	— — — —
» Byske	» » 6 »	M. kl. 12 midn.	— — — —	— — — —
» Käge	» » 9 »	T. » 3,30 f. m.	efter lossning.	efter lossning.
» Ursviken(Skellefteå)	M. » 3 f. m.	L. kl. 2 f. m.	T. kl. 8,30 e. m.	T. kl. 8,30 e. m.
» Kallviken	» » 7 »	» » 11 »	» » 6,30 »	O. » 12,30 f. m.
» Gumboda	— — — —	» » 1,30 e. m.	— — — —	» » 3 »
» Sikeå	M. kl. 9 f. m.	— — — —	L. kl. 9,30 f. m.	eventuelt.
» Ratan	» » 11 »	T. kl. 3,30 e. m.	eventuelt.	» » 6,30 »
» Umeå	— — — —	» » 9 »	L. kl. 6 e. m.	» » 1 e. m.
» Holmsund (Umeå)	M. kl. 5 e. m.	— — — —	» » 9 »	— — — —
» Obbola	— — — —	— — — —	— — — —	O. kl. 3,30 e. m.
» Norrbyskär	efter lossning.	— — — —	— — — —	» » 5,30 »
» Nordmaling	M. kl. 11 e. m.	O. kl. 4,30 f. m.	S. kl. 2 f. m.	» » 8 »
» Husum	T. » 2 f. m.	» » 7,30 »	» » 5 »	eventuelt.
» Örnsköldsvik	» » 6 »	» » 11 »	» » 9 »	Th. kl. 7 f. m.
» Köpmanholmen	— — — —	— — — —	— — — —	» » 10 »
» Hernösand	Afgångstiden bestämmes vid framkomsten.		S. kl. 5 e. m.	Afgångst. best. vid framkomst.

OBS. Kylörn och Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt af ångf. NORRLAND och SEHLSTEDT.

När Umeå ej kan anlöpas af ångf. SEHLSTEDT, hvarom kommissionären underrättar, anlöpes i stället Holmsund och blir då afgången derifrån densamma som för UMEÅ är bestämd.

Närmare meddela fartygens kommissionärer på de olika platserna.

277. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**

☞ **Källvik** anlöpes Onsdagarne den 6 och 13 Juni om tillräckligt med passagerare medfölja.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
anlöpande de vanliga stationerna.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

278. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 8 e. m.

279. Ångfartyget **VIKING** kapt. Fr. Rosenström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7.30), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (9,30), Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm (3) och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

294. **Juni—Juli—Augusti månader 1894.**
Motala—Jönköping,
Motala—Medevi—Askersund.
afgår ångf. **ÖRN**, kapten Lindberg.

	Månd.	Tisd.	Torsd.	Fred.	Lörd.		Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.
Fr. Motala*)	3) 1 00	7 30	3) 1 00	7 30	7 15	Fr. Jönköping	–	12 00	–	12 00
» Vadstena	2 00	8 40	–	8 40	–	» Wisingsö	–	1 45	–	1 45
» Hjo	11 10	–	†	–		» Grenna	–	2 10	–	2 10
» Hästholmen**	12 30	–	10 15	–		» Hästholmen	–	4 05	–	4 05
» Grenna	2 20	–	12 00	–		» Hjo	–	5 25	–	†
» Wisingsö	2 50	–	12 30	–		» Wadstena	–	7 50	–	6 20
Till Jönköping	4 30	–	2 30	–		Till Motala	–	8 20	–	7 20
» Medevi	3 30	–	2 30	–	8 45	Fr. Askersund	–	–	5 30	–
Fr. Medevi	–	–	2 45	–	–	» Medevi	6 20	–	7 00	8 20
Till Askersund	–	–	4 15	–	–	Till Motala	7 20	–	8 20	10 20

Samtrafik med Fogelsta—Wadstena—Odeshögs jernväg, med ångf.-aktiebol. Göta kanals ångare och ång. Östern. Passagerare och reseffekter transporteras fritt emellan hamnen och jernvägstationen.

God restauration finnes ombord.

*) Efter tågets ankomst från Linköping, söderifrån och Mjölby.
**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.
3) Efter Stockholms och Göteborgsångarnes ankomst.
†) Fredagarne och lördagarne transporteras passagerare och gods med ång. Trafik emellan Hjo—Hästholmen och Hästholmen—Hjo.

Tiden från och med 6 22 på aftonen till och med 5 52 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jönköping—Visingsö—Grenna.

Ångaren **FREJA**, kapt. G. A. Zetterberg, underhåller beqväma reguliera förbindelser (så vida ej naturhinder möta), mellan Jönköping, Visingsö och Grenna med anlöpande af Fingals brygga (Skärstad, Ölmstad), enligt nedanstående turlista:

Från och med den 10 Juni till och med den 31 Augusti:

Från Jönköping till Grenna.	Enkelturer.	Dubbelturer.		Från Grenna till Jönköping.	Enkelturer.	Dubbelturer.		
	Månd. Fred.o Lörd.	Tisd., Onsd. o. Thorsd.			Månd. Fred.o Lörd.	Tisd.o. Torsd.	Onsd.	Tisd. Onsd. o. Th.
Från Jönköping...	3 30	10 00	7 00	Från Grenna.....	7 00	6 30	7 00	4 00
» Visingsö	5 30	11 45	9 22	» Visingsö ...	7 20	6 50	7 20	4 20
Till Grenna.....	5 50	12 05	9 22	Till Jönköping...	9 20	8 50	9 20	6 05

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer: i Jönköping *Emil Andersson*,
i Grenna *J. A. Samuelsson*.

Grenna i Maj 1894. *Styrelsen.*

295. Jönköping—Grenna—Visingsö

anlöpande bryggorna **Hanefors** (Lyckås), **Gunneryd** (Ölmstad), **Öland** och **Röttle** (Vestanå).

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA**, kapt. C. A. Carlsson, enligt nedanstående turlista.

Från **Visingsö till Jönköping.**

	13 April—15 Juni		15 Juni—31 Augusti					
	Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. o. Fred.	Lördagar	Månd., Onsd. o. Fred.	Tisdagar		Thorsdagar		Lördagar
Från Visingsö	7 00	3 00	7 00	6 00	4 00	6 00	4 00	3 00
» Grenna.....	7 30	3 30	7 30	6 30	—	6 30	6 30	3 30
Till Jönköping.....	10 00	6 00	10 00	9 00	7 00	9 00	7 00	6 00

Från **Jönköping till Visingsö.**

	13 April—15 Juni	15 Juni—31 Augusti				
	Alla Söknedagar	Månd., Onsd., Fred. o. Lörd.	Tisdagar		Thorsdagar	
Från Jönköping.....	3 30	3 30	10 00	7 00	10 00	7 00
» Grenna.....	6 00	6 00	—	9 30	12 30	9 30
Till Visingsö.....	6 30	6 30	12 00	10 00	1 00	10 00

Restauration ombord.

Jönköping i April 1894. *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

Jönköping—Hjo—Karlsborg,

anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult** och **Brevik**, då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Jönköping	10 00	5 00	1 00	Fr. Karlsborg	8 30	5 00	—
» Munkaskog ...	10 50	5 50	1 50	» Brevik	9 30	6 00	—
» Källebäcken...	11 00	6 00	2 00	» Ulfhult	10 00	6 30	—
» Baskarp	11 30	6 30	2 30	T. Hjo	10 30	7 00	—
» Heldaholm	12 00	7 00	3 00	Fr. Hjo	12 00	7 00	5 00
» Skemningsfors	12 15	7 15	3 15	» Almnäs	12 25	7 25	5 25
» Hjellö	12 45	7 45	3 45	» Hjellö	12 50	7 50	5 50
» Almnäs.....	1 15	8 15	4 15	» Skemningsfors	1 20	8 20	6 20
T. Hjo	1 40	8 40	4 40	» Heldaholm	1 35	8 35	6 35
Fr. Hjo	1 45	—	4 45	» Baskarp	2 00	9 00	7 00
» Ulfhult	2 25	—	5 25	» Källebäcken...	2 25	9 25	7 25
» Brevik	2 50	—	5 50	» Munkaskog ...	2 35	9 35	7 35
T. Karlsborg.....	3 50	—	6 50	T. Jönköping.....	3 25	10 25	8 25

Tiden från och med 6 00 på aftonen till och med 5 00 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Munkaskog, Tumbäck och **Hjellö** anlöpas endast om signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse förut träffats.

Särskildt bör påpekas att ångaren »Guldkroken» står i förbindelse med såväl bantåg i Jönköping, Hjo och Karlsborg som ock genom ångaren Trafik, hvilken uppehåller dagliga förbindelsen mellan Hjo och Hästholmen, i förbindelse med Fogelsta—Wadstena—Ödeshögs jernväg, hvadan gods och passagerare till och från såväl Öster- som Westergötlands jernvägsnät medelst ångaren »Guldkroken» fortskaffas snabbt och billigt. Godssändningar till och från Öster- och Westergötlands jernvägsnät äro fria från såväl hamnpengar som speditions- och kommissionskostnader i Hjo.

Kommissionärer äro: i Hjo *O. H. Nordblom*, i Karlsborg *P. A. Palmqvist* och i Jönköping *A. Andersson*, Rikstelefon 36.

296. Jönköping—Hjo—Motala—Askersund.



Ångfartyget ÖSTERN

kapt. Ivar Lindh,

underhåller bekväm ångbåtsförbindelse under seglationen 1894 enligt nedanstående turlista.

Från **Jönköping** till **Motala:** Tisdagar,			Från **Motala** till **Jönköping:** Måndagar, Fredagar.			
Fr. Jönköping	12 midd.	**Lörd.** 2 e.m.	Fr. Motala	10 f. m.	7	f.m.
» Visingsö	1,35 e. m.	» 3,35 »	» Vadstena	11 »	8	»
» Grenna	1,55 »	» 3,55 »	» Hofvanäset*	—	9	»
» Stafve	2,40 »	» 4,40 »	» Hjo	1,30 e.m.	—	
» Hästholmen	3,40 »	» 5,40 »	» Hästholmen	2,45 »	10	»
» Hofvanäset*	—	» 6,40 »	» Stafve	3,45 »	11	»
» Hjo	4,55 »	—	» Grenna	4,30 »	11,45	»
» Vadstena	7,25 »	» 7,40 »	» Visingsö	4,50 »	12,05	e.m.
till Motala	8,25 »	» 8,40 »	till Jönköping	6,25 »	1,40	»

* **Hofvanäset** anlöpes då naturhinder ej möter.

Ångaren afgår från **Hästholmen** först efter morgontågets ankomst. — Resande till **Hjo** kunna **Fredagar** fortsätta med ångaren »**Trafik**» från **Hästholmen**.

Från **Motala** till **Askersund.**

Till och med 31 Maj:

Onsdagar kl. 8 f. m. samt återvänder kl. 3 e. m.

Från 1 Juni:

Onsdagar kl. 7,30 f. m. med anlöpande af **Vadstena** kl. 8,30, **Medevi** (under brunnstiden) kl. **10** f. m. samt återvänder kl. **3** e. m. från **Askersund** 4,30 från **Medevi** och kl. 6 e. m. från **Vadstena.**

Tur och **Returbiljetter** gälla för återresa med ång. **ÖRN.**

Rundresebiljetter mottagas.

God restauration finnes ombord

Kommissionärer äro: i Jönköping *Victor Hagström*, i Grenna Herr *J. A. Samuelsson*, i Hästholmen Herr *L. Nyberg*, i Hjo Herr *Axel Anderson*, i Vadstena Herr *A. V. Hagsten*, i Motala Herr *Albin Wasteson*, och i Askersund Herr *Otto Setterberg*.

297. Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK, kapt.** Eric Gjeintscrein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig förbindelse för befordran af resande och gods** *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Lördagar.	Alla dag. utom Lördagar.	Alla dagar.	
Afgår från **Hästholmen**	—	—	10,30 f.m.	8,15 e.m.
Ank. till **Hjo**	—	—	11,30 »	9,15 »
Afgår från **Hjo**	5 f. m.	6,45 f. m.	3 e.m.	—
Ank. till **Hästholmen**	6 »	7.45 »	4 »	—

Bantågen gå ända ned till **Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.**

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Lidköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*.

329. Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Leckö Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gustaf Haij,**

som från och med den 30 Maj till och med den 31 Aug. 1894, underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

(Forts.)

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	11 30	6 30	5 00	11 30	6 30	11 30
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	12 30	7 30	6 00	12 30	7 30	12 30
» Leckö (vid signal)...	1 00	—	fortsätter till Karlstad (se nedan),	1 00	—	1 00
Ank. till Sunnanå*	4 00	11 00		4 00	11 00	4 00
Afg. fr. D:o **	6 25	6 25		6 25	6 25	4 15
Anlöp. Leckö (vid signal)...	9 00	—		9 00	—	6 30
» Kinnekulle (Råbäck)	9 30	9 30		9 30	9 30	7 00
Ank. till Lidköping	10 30	10 30		10 30	10 30	8 00

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad.

	Onsdag	Thorsd.
Afg. från Lidköping	5 00	—
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)	6 00	—
» » (Hönsäter)	7 00	—
» Mariestad	9 00	—
» Kristinehamn	2 00	—
Ank. till Karlstad	8 00	—
Afg. från D:o	11 00	—
Anlöper Mariestad...	—	7 00
» Kinnekulle (Råbäck)	—	9 00
Ank. till Lidköping	—	10 30

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 00 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror,

* I direkt förbindelse med bantåg till (från) Mellerud.

** **Från och med den 15 Augusti** går ångbåten alla resor från Sunnanå kl. 4,15 anl. Kinnekulle, Råbäck 7,00 samt ank. Lidköping 8,00 e. m. Resan till **Sunnanå** på midsommarafton, **lördagen den 23 juni,** inställes.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgästen, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 12,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,26 e. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 9,30 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren*.

Hôtel KINNEKULLE,

postadresss **Råbäck**, telegrafadress **Skara,**

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. Arvika—Seffle.

Dagligen utom Söndagar afgå passagerareångfartygen:

NORDSTJERNAN, kapt. C. W. Hansson.	**SVEA,** kapt. George Sandelin.
Från Arvika till Seffle kl. 7 f. m.	Från Seffle till Arvika kl. 6 f. m.
» Seffle » Arvika » 2,30 e. m.	» Arvika » Seffle » 3 e. m.

anlöpande mellanstationer.

God restauration ombord.

Turerna stå i förbindelse med snälltågen på Bergslagsbanan, samt nattågen Stockholm—Kristiania.

På denna en bland Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. Turisters och Resandes uppmärksamhet.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

334. Fryken-sjöarne.

Post- och passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti reguliera kommunikationer mellan **Sunne** o. **Fryksta**, och tvärtom samt mellanliggande stationer alla söcknedagar.

Afgår fr. **Sunne** kl. 5,15 f. m., anländer till **Fryksta** före persontågets afgång till Kil kl. 8,23 f. m.

Afgår fr. **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m., anländer till **Sunne** omkring kl. 10 e. m.

Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontågen vid Kil, så att resande kan fara från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgon och komma till Sunne på kvällen eller tvärtom.

Tur- o. returbiljetter säljas. Restauration finnes ombord.

Kombinerade biljetter gällande på ångf. VICTORIA tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Med anledning af trupptransport inställes morgonturen från Sunne den 20 Juli, samt aftonturerna från Fryksta den 18 Juli och 13 Augusti.

Fryken-sjöarne.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **ANDERS FRYXELL** och **C. M. BELLMAN** underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby och Fryksta sålunda:

Afgång från Torsby kl. 7,45 f. m.
» » Sundsvik ej före kl. 9,30 f. m.
Ankommer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
Afgång från Fryksta efter tågets ankomst kl. 10,18 f. m.
» » Sundsvik ej före kl. 1 e. m.
Ankommer till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Kombinerade biljetser gällande på ofvannämde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Obs. Restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Passagerareångaren **BROKIND**, afgår från seglationens början till 1:a Oktober

Afgår till Horn:

	Måndagar	Lördagar	Thorsdagar.
Från Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» 10,30 »	» 7,30 »
» Hackefors	» 8,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »
» Slattefors	» 8,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »
» Sturefors	» 9,30 »	» 12,30 e. m.	» 9,30 »
» Hamra	» 10,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »
» Hofvetorp	» 11,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »
» Qvilla	» 12,00 mid.	» 3,00 »	» 12,00 midd.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 12,30 e. m
» Rimforsa	» 1,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »
» Ulfvesund	» 2,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »
» Hofby	» 2,50 »	» 5,50 »	» 2,50 »
» Björkfors	— — —	— — —	» 3,50 »
» Hycklinge	» 4,00 »	» 7,00 »	fr. Horn 5,00 »

Afgår till Hycklinge:

Afgår till Linköping:

	Söndagar	Tisdagar	Fredagar.
Från Horn	kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge kl. 5,00 f. m.
» Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40 »	» Horn ..... » 6,00 »
» Björkfors	— — —	» 7,50 »	..... — — —
» Hofby	» 8,00 »	» 9,00 »	..... » 6,50 »
» Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20 »	..... » 7,20 »
» Rimforsa	» 9,00 »	» 10,00 »	..... » 8,00 »
» Brokind	» 9,30 »	» 10,30 »	..... » 8,20 »
» Qvilla	» 10,00 »	» 11,00 »	..... » 8,50 »
» Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30 e. m.	..... » 10,15 »
» Hamra	» 12,00 mid.	» 1,00 »	..... » 10,50 »
» Sturefors	» 12,35 e. m.	» 1,40 »	..... » 11,25 »
» Slattefors	» 12,50 »	» 2,00 »	..... » 11,50 »
» Hjulsbro	» 1,20 »	» 2,40 »	..... » 12,20 e. m.
» Hackefors	» 1,40 »	» 3,00 »	..... » 12,40 »
» Tannefors	» 2,30 »	» 3,30 »	..... » 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

Välkänd restauration ombord.

Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt*.

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från **Linköping** till **Horn Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn** till **Linköping Måndagar** kl. 6 f. m., **Fredagar** kl 5 f. m.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

Fraktgods, adresseradt till ångf. Kinda eller kapt. Oskar Hulting, spedieras fritt.

Telefon och restauration ombord.

340. Sjön Sommen.

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår:

Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

På denna för sin naturskönhet bekanta farled fästes turisters och resandes uppmärksamhet.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjuguåttonde årgången 1894)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

G. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Berns Salonger

Kl. 1/2 3—1/2 7
Table d'hôte
Smörgårdsbord och fyra rätter à 2 Kronor.
Taffelmusik.

Kl. 7—11.
Aftonkonsert.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Forsblad & Strömberg

i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö** *(Postångare)*

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

1894 års SOMMAR-RESETURER emellan:

Stockholm—Luleå. Stockholm—Haparanda.

STOCKHOLM—LULEÅ (vice versa)

anlöpande **Sundsvall.**

Piteå anlöpes endast södergående resor.

Afgå ångfartygen **LULEÅ** och **NJORD** alternerande under Juni, Juli och Augusti månader.

Utan naturhinder fullgöres resan på cirka 48 timmar.

LULEÅ,
Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	15 24	3 12 21 30	— 8
» Sundsvall till Luleå	7 »	16 25	4 13 22 31	— 9
Resor Söderut.				
Från Luleå till Piteå	11 e. m.	19 28	7 16 25	— 3 12
» Piteå till Sundsvall	8 f. m.	20 29	8 17 26	— 4 13
» Sundsvall till Stockholm	10 »	21 30	9 18 27	— 5 14

NJORD,
Kapten J. E. Jansson.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	20 29	— 8 17 26	— 4 13
» Sundsvall till Luleå	7 »	21 30	— 9 18 27	— 5 14
Resor Söderut.				
Från Luleå till Piteå	11 e. m.	15 24	— 3 12 21 30	— 8 16
» Piteå till Sundsvall	8 f. m.	16 25	— 4 13 22 31	— 9 17
» Sundsvall till Stockholm	10 »	17 26	— 5 14 23	— 1 10 18

☛ Fartygen stå i förbindelse med nybyggda, snabbgående och eleganta ångf. Haparanda, som vidare befordrar passagerare till Råneå, Töre, Kalix och Haparanda.

☛ Gods som sändes med Luleå och Njord till stationer norr om Luleå, fortskaffas derifrån kostnadsfritt af förutnämnde ångare.

☛ Ångf. Luleå anlöper Gäddvik på resa från Stockholm den 15 Juni, 3, 21 Juli, 8 Aug.

PITEÅ,
Kapten Axel Nordblom.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Gefle	1/21 f. m.	7 19	1 13 25	— 6
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	7 19	1 13 25	— 6
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	8 20	2 14 26	— 7
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	8 20	2 14 26	— 7
» Skellefteå till Byske	8 f. m.	9 21	3 15 27	— 8
» Byske till Piteå	*)	9 21	3 15 27	— 8
» Piteå till Luleå	7 e. m.	9 21	3 15 27	— 8
» Luleå till Råneå	6 f. m.	10 22	4 16 28	— 9
» Råneå till Kalix	11 »	10 22	4 16 28	— 9
» Kalix till Haparanda	5 e. m.	10 22	4 16 28	— 9
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Kalix	1 f. m.	12 24	6 18 30	— 11
» Kalix till Råneå	8 »	12 24	6 18 30	— 11
» Råneå till Luleå	1 e. m.	12 24	6 18 30	— 11
» Luleå till Piteå	9 e. m.	12 24	6 18 30	— 11
» Piteå till Byske	8 f. m.	13 25	7 19 31	— 12
» Byske till Skellefteå	*)	13 25	7 19 31	— 12
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	13 25	7 19 31	— 12
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	14 26	8 20	— 13
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	14 26	8 20	— 11 13

* Fartyget afgår från Byske och Kåge efter verkställd lossning och lastning.

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

NORRA SVERIGE,
Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Gefle	1/21 f. m.	10 22	4 16 28	— 9
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	10 22	4 16 28	— 9
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	11 23	5 17 29	— 10
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	11 23	5 17 29	— 10
» Skellefteå till Kåge	8 f. m.	12 24	6 18 30	— 11
» Kåge till Piteå	*)	12 24	6 18 30	— 11
» Piteå till Luleå	7 e. m.	12 24	6 18 30	— 11
» Luleå till Töre	4 f. m.	13 25	7 19 31	— 12
» Töre till Kalix	12 midd.	13 25	7 19 31	— 12
» Kalix till Haparanda	8 e. m.	13 25	7 19 31	— 12
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Kalix	7 f. m.	15 27	9 21	— 2 14
» Kalix till Luleå	11 »	15 27	9 21	— 2 14
» Luleå till Piteå	5 e. m.	15 27	9 21	— 2 14
» Piteå till Skellefteå	1/212 e. m.	15 27	9 21	— 2 14
» Skellefteå till Umeå	9 f. m.	16 28	10 22	— 3 15
» Umeå till Sundsvall	8 e. m.	16 28	10 22	— 3 15
» Sundsvall till Gefle	10 f. m.	17 29	11 23	— 4 16
» Gefle till Stockholm	2 »	18 30	12 24	— 5 17

*) Fartyget afgår från Käge och Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

S. G. HERMELIN,
Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Gefle	1/21 f. m.	13 25	— 7 19 31	— 12
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	13 25	— 7 19 31	— 12
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	14 26	— 8 20	— 1 13
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	14 26	— 8 20	— 1 13
» Skellefteå till Byske	8 f. m.	15 27	— 9 21	— 2 14
» Byske till Piteå	*)	15 27	— 9 21	— 2 14
» Piteå till Luleå	7 e. m.	15 27	— 9 21	— 2 14
» Luleå till Råneå	6 f. m.	16 28	— 10 22	— 3 15
» Råneå till Kalix	11 »	16 28	— 10 22	— 3 15
» Kalix till Haparanda	5 e. m.	16 28	— 10 22	— 3 15
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Kalix	1 f. m.	18 30	— 12 24	— 5 17
» Kalix till Råneå	8 »	18 30	— 12 24	— 5 17
» Råneå till Luleå	1 e. m.	18 30	— 12 24	— 5 17
» Luleå till Piteå	9 »	18 30	— 12 24	— 5 17
» Piteå till Byske	8 f. m.	19	— 1 13 25	— 6 18
» Byske till Skellefteå	*)	19	— 1 13 25	— 6 18
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	19	— 1 13 25	— 6 18
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	20	— 2 14 26	— 7 19
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	20	— 2 14 26	— 7 19

* Fartyget afgår efter skedd lossning och lastning.

Obs. Skuthamn anlöpes.

NORRBOTTEN,
Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Gefle	1/21 f. m.	4 16 28	— 10 22	3
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	4 16 28	— 10 22	3
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	5 17 29	— 11 23	4
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	5 17 29	— 11 23	4
» Skellefteå till Kåge	8 f. m.	6 18 30	— 12 24	5
» Kåge till Piteå	*)	6 18 30	— 12 24	5
» Piteå till Luleå	7 e. m.	6 18 30	— 12 24	5
» Luleå till Töre	4 f. m.	7 19	— 1 13 25	6
» Töre till Kalix	12 midd.	7 19	— 1 13 25	6
» Kalix till Haparanda	8 e. m.	7 19	— 1 13 25	6
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Kalix	7 f. m.	9 21	— 3 15 27	8
» Kalix till Luleå	11 f. m.	9 21	— 3 15 27	8
» Luleå till Piteå	5 e. m.	9 21	— 3 15 27	8
» Piteå till Skellefteå	3 f. m.	10 22	— 4 16 28	9
» Skellefteå till Umeå	9 »	10 22	— 4 16 28	9
» Umeå till Sundsvall	8 e. m.	10 22	— 4 16 28	9
» Sundsvall till Gefle	10 f. m.	11 23	— 5 17 29	10
» Gefle till Stockholm	2 »	12 24	— 6 18 30	11

*) Fartyget afgår efter fulländad lossning eller lastning.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)*, vid **Skellefteå** *(Ursviken)*, vid **Kalix** *(Karlsborg)*, och vid **Haparanda** *(Salmis)*, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från *Sandvik* upp till *Umeå* på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

Då befälhafvarne på seglationsföreningens ångbåtar icke anse sig kunna gå upp till **Kalix**, så befordras varorna på rederiernas bekostnad, men på varuegarnes risk från **Karlsborg** till **Kyrkstaden.**

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **En** månad från den dag, som varan skulle aflemnats till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

☛ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☚

☛ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Käge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström,* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Gaddvik *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☛ **Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.**

☛ **Nybyggda hjulångf. Haparanda afgår hvarannan dag från Luleå till Haparanda stad och vice versa anlöpande alla mellanliggande stationer.**

Passagerare-Afgifter.

	Gefle. Första plats.	Gefle. Andra plats.	Gefle. Akter-däck.	Gefle. För-däck.	Sundsvall. Första plats.	Sundsvall. Andra plats.	Sundsvall. Akter-däck.	Sundsvall. För-däck.	Umeå. Första plats.	Umeå. Andra plats.	Umeå. Akter-däck.	Umeå. För-däck.	Skellefteå. Första plats.	Skellefteå. Andra plats.	Skellefteå. Akter-däck.	Skellefteå. För-däck.
Från Stockholm till	7 —	5 —	4 —	3 —	15 —	10 —	7 50	5 —	20 —	16 —	13 —	10 —	25 —	20 —	16 50	13 —
» Gefle »	— —	— —	— —	— —	12 50	9 —	7 —	5 —	19 —	15 —	12 50	10 —	24 —	20 —	16 —	12 —
» Sundsvall »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	14 50	10 —	8 75	6 50	19 50	15 50	11 50	8 —
» Umeå »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	8 50	7 —	5 25	3 50
» Skellefteå »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
» Byske »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
» Piteå »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
» Luleå »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
» Råneå »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
» Törefors »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
» Kalix »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

	Byske. Första plats.	Byske. Andra plats.	Byske. Akter-däck.	Byske. För-däck.	Piteå. Första plats.	Piteå. Andra plats.	Piteå. Akter-däck.	Piteå. För-däck.	Luleå. Första plats.	Luleå. Andra plats.	Luleå. Akter-däck.	Luleå. För-däck.	Råneå. Första plats.	Råneå. Andra plats.	Råneå. Akter-däck.	Råneå. För-däck.
Från Stockholm till	27 50	22 50	18 —	13 50	30 —	24 50	20 —	14 —	35 —	29 50	22 —	15 —	36 50	31 —	24 —	16 50
» Gefle »	26 —	21 —	17 —	13 25	28 —	24 —	19 —	13 50	33 —	28 —	21 50	15 —	34 —	29 —	22 25	15 50
» Sundsvall »	21 50	17 —	12 50	8 50	23 —	18 50	13 50	9 —	26 —	20 50	15 25	11 —	27 50	21 50	16 50	11 50
» Umeå »	11 —	9 —	7 —	5 —	13 —	11 —	8 75	6 50	16 —	13 50	10 25	7 50	18 —	15 —	11 75	8 50
» Skellefteå »	4 —	3 —	2 50	2 —	6 —	5 —	4 —	3 —	10 —	9 —	7 25	4 50	13 50	11 —	8 50	5 —
» Byske »	— —	— —	— —	— —	4 50	3 50	2 50	2 —	9 —	7 —	5 —	3 50	11 —	8 —	6 50	4 25
» Piteå »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	5 —	4 —	3 25	2 50	8 —	6 —	4 50	3 50
» Luleå »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	4 —	3 —	2 25	1 50
» Råneå »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
» Törefors »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
» Kalix »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

	Törefors. Första plats.	Törefors. Andra plats.	Törefors. Akter-däck.	Törefors. För-däck.	Kalix. Första plats.	Kalix. Andra plats.	Kalix. Akter-däck.	Kalix. För-däck.	Haparanda. Första plats.	Haparanda. Andra plats.	Haparanda. Akter-däck.	Haparanda. För-däck.
Från Stockholm till	36 50	31 —	24 —	17 —	38 —	32 —	24 75	17 50	40 —	33 —	25 50	18 —
» Gefle »	34 —	29 —	22 25	16 —	37 —	30 —	22 75	16 50	38 —	31 —	24 —	17 —
» Sundsvall »	27 50	21 50	16 50	11 50	30 —	22 50	17 50	12 50	31 50	23 50	18 25	13 —
» Umeå »	18 —	15 —	11 75	8 50	20 —	17 —	13 25	9 50	22 —	18 50	14 50	10 —
» Skellefteå »	13 50	11 —	8 50	5 —	15 —	12 —	9 —	6 50	16 50	14 —	10 25	7 —
» Byske »	11 50	9 —	7 —	4 50	12 50	10 —	7 50	5 50	14 —	11 50	9 —	6 —
» Piteå »	8 —	6 —	5 —	4 —	9 —	7 —	5 75	4 50	11 —	9 —	7 —	5 —
» Luleå »	4 50	3 50	2 50	2 —	6 —	4 50	3 50	2 50	7 50	5 50	4 25	3 —
» Råneå »	— —	— —	— —	— —	4 —	3 —	2 —	1 50	5 50	3 50	3 —	2 50
» Törefors »	— —	— —	— —	— —	3 50	2 50	2 —	1 50	4 50	3 —	2 50	2 —
» Kalix »	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3 50	2 50	1 50	1 —

OBS. Tur- och Returbiljetter gällande för alla fartygen under hela seglationen säljas ombord mot 10 procents rabatt.

ANNONSER.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb.		2,00
Aimard, Skogsströfvarne...	»	2,50
» Friskyttarne		2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*.....	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl....	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*....	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.....	»	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
D:o d:o III » (» » 2,50)	häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)	»	1,25
D:o d:o V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha.....	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher.....		2,75

Nytt af Jules Verne!

PÅ ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

Nya Humoresker

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1: 50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, bessning, polering, bronsering 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

(Forts.)

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd. kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel. Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

☛ Humoristiska nyheter. ☚

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse
af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

☛ Godtköpsromaner ☚

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten.....	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor.....	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor.....	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar.....	1: 50.
»	24.	Audrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria.....	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser.....	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mål.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik .....
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö .....
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö .....

Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergtillund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 57
Betsede 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mål.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brottö .....
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Båddarö..... 9
Bållstabro 2

Carlsruhe 49, 51
Charleshill..... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia 30

Dalarö 53, 54
Dalen..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby.....
Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 57
Edö 41
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs ..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätrahölme 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen.....
Florina 28
Fogelvik..... 55
Fogelängen .....
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg... 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fänö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö).. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gråsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret..... 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg.... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra .....
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö..... 53
Gäddviken 25
Gälnö..... 41
Gärdsvik 46
Gökholmen..... 13
Görväln..... 10
Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga..... 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksberg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö .....
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen..... 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo..... 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge..... 29, 30
Isskär ..... 39—41

Jacobsberg 8
Jacobsdal..... 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil..... 52
Kilsviken..... 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mål.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensberg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla .....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn... 35, 36
Kungshatt..... 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan..... 13
Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro..... 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved..... 41
Lillängsdal..... 53
Linanäs 46
Lindalen..... 39—41
Lindalsund..... 41
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö .....
Lodna 41
Loviseberg..... 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen..... 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga..... 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön..... 45
Löten..... 12, 13
Malmvik..... 13
Manilla..... 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) ....39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum..... 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Mörja 41
Mölna..... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs..... 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge..... 53
Nickebo..... 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik .....
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra .....
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö 44
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55

Orrön 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14

Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28

Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby..... 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik..... 36
Runmarö..... 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp..... 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen..... 33
Skarpö 41
Skarpöberg 46
Skaten 46
Skepparholmen35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35, 50—52
» (Mål.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru..... 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby .....
Skå-Säby 12
Skäggaudd ..... 39—41
Skälvik .....
Skärholm 8
Skärmaräng .... 39—41
Skärsätra 28
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Soneberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg..... 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mål.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsberg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen ... 44
Stäket (Baggens-)52-55
» (Ålmare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård.....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö .....
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden..... 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby..... 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.).. 33, 57
» (Mål.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs..... 49
Södra Stäket 52

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen.... 33, 57
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 40
Tisdan..... 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden..... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trånga holmen .....
Träskö .....
Tuna..... 44
Tyckö .....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö..... 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten..... 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28

Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Urö 45
Utö .....

Vadholma 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö.....49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö..... 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik..... 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 25
Vikingsberg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Vårby..... 8
Vårdala..... 41
Vårholma..... 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra 34
Yxelö 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13
Ångnö 54
Ångsholmen 50
Ångshyddan ... 50, 51
Äppelviken..... 5
Ärsten 14
Ängsholmen 41
Öfverby..... 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå..... 45, 46
Österby..... 14
Österdalen..... 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal..... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Vasabron (Riddarhusgr.)—Sundbyberg.

Ångslup afgår kl. 7,30, 8.30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 11,30, f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

Vasabron (Riddarhusgr.)—Karlberg.

Ångslup afgår hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Från Karlberg hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.

Ångslup afgår från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. sålunda:
Från Staden (Riddarholmen) till Skinnarviken, Heleneborg, Björkhagen, Långholmen, Liljeholmen, Löfholmen, Gröndal, Charlottenburg, Sofieberg, Långholmen o. s. v. hvarje half och hel timme.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvarje half och hel timme.
» Liljeholmen till Staden cirka hvarje en qvart och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvarje half och hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från och med den 16 Maj afgår ångslup:
Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken genom stora Essingesundet kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 9,30, och 10,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår:
Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.,
» » Sundby kl. 7 f. m. och 5.30 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m.; åter derifrån kl. 12 midd.
Söndagar från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15 6 och 9 e. m.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10.45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Vårby—Fittja.

Ångf:n **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår med Måndagen den 11 Juni tills vidare:
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 e. m., samt Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 7.15 e. m.
Från Skärholmen Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 5,30 e. m. samt hvarje Söknedag kl. 9 e. m.
OBS. Onsdagar kl. 4,30 e. m. utsträckes turen till Vällinge.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **„Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5,30 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **BRAGE** afgår:	Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.	Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4.30 f. m, anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande brygor å Ekerö och Munsö.	» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m., anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söknedagar:	Söndagar:
från Svartsjö kl. 5,30 f. m., 5,35 e. m.	från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.,
» Hillersjökl. 6, f. m., 5.45 e. m.	» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m..	» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.,

Dessutom hvarje Onsdag och Lördag från Stockholm till Svartsjö kl. 10 f. m. Återvänder från Svartsjö kl. 12 midd.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

angörande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.**
Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—Djurgården.

Ångslup afgår kl. 8 f. m.—2 e. m. från Djurgården hvarje hel och half timme och från Strömparterren hvarje enqvarts och treqvarts timme. Kl. 2 e. m.—10 e. m. från hvardera ändstation hvarje qvarts timme.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 och 11 f. m., samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 f. m., 12 midd. samt 5 och 8 e. m.
Söndagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m. 12 midd. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 och 10 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 8,30, 9,30, 11,30 och 12,30 f. m. samt kl. 2.30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 8.30, 9,30 och 10,30 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 7 e. m.
OBS. 3/4-timmes-båt inväntas från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9.30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.

Från och med den 17 Maj afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

Från och med Söndagen den 15 April afgår ångslup sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Mölna.

Från och med Torsdagen den 7 Juni afgår ångslupen FRIGG:
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9.45 e m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Från och med Torsdagen den 7 Juni afgår ångslupen SAGA sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Söndagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3.10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm—Djursholm—Bosö—Viggbyholm—Rydboholm,

afgår ångb. **ÄGIR** eller **RAN** från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen sålunda:
Söndagar:
Till Djursholm kl. 9 och 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 10,30 f. m., 3,05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
Från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl 8 .e. m.
» Rydboholm kl. 6.40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 1, 5,20 och 8,30 e. m.

33. Stockholm—Ulriksdal—Nytorp.

Med anlöpande af **Lidingöbro värdshus, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken**
afgår ångf. **KUNG KARL fr. o. m. den 25 Maj**
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 4,45 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,15 e. m.
» Stockholm Karl XII:s torg kl. 2,30 o. 6,45 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.
Söndagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 8,30 e. m.
» Stockholm (Karl XII:s torg) kl. 9,30 f. m., 2,30 och 10 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Söknedagar:
från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Stockholm kl. 11 f. m., 3,10 4,30, 6,30 och 10 e. m.
Söndagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

m. fl. ställen, afgår ångslupen **IDUN** från och med Thorsdagen den 22 Mars
Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Från Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., och 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m. 4,45 och 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum—Djurö.

Från och med Tisdagan den 5 Juni.

Tills vidare afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG** eller **TENÖ**
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 1, 2,30, 4,15**, 7,15* och 9,30 e m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15* f. m., 12,30, 2.30, 6,8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.
* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga. *** Från och till södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund.

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.
» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 7*** och 8,05 f. m. samt 7,15 e. m.
*** Från och till södra Blasieholmshamnen.

Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Saltarö—Djurö—Sollenkroka,

angörande ställen i **Rindö-** (ut), **Ramsö-** (in) och **Lindalsunden**
Ångf. **TENÖ** afgår från Logårdstrappan Söknedagar kl. 4,15 e. m.
till Djurö Månd., Thorsd., Fred., Lörd.
» Saltarö Fredagar.
» Sollenkroka Tisd

Jernvägskarta öfver Sverige.

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.

Förteckning å järnvägslinierna se sid. 10.

Jernvägskarta öfver Skåne

Jernvägar { i trafik / under byggnad } bredspåriga / smalspåriga

Skala 1:2 000 000

Förlag: Red af Sv Kommunikationer Stockholm 1893

Central-Tryckeriet. Stockholm

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket