SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 24. Tjuguåttonde Årgången. Lördagen den 16 Juni 1894.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Den erkändt bästa Cognac,
som finnes i handeln, är den från den gamla firman
Dubois frères & Cagnion,
Blanzac—Cognac (Frankrike),
belönad med guldmedalj vid verldsutställningen i Paris 1889, egare af tvänne stora vinbrännerier i Charente samt leverantörer till kejserliga hofvet i S:t Petersburg.

Turisthotellet i Rättvik
och
Jernvägshotellet i Orsa
öppnas i medio af juni månad 1894.

Industripalatset.
Öppet hvardagar 9 f. m.—11 e. m.; helgdagar 1—11 e. m.
Industri- och Konstutställning.
1:a kl. Restauration. Table d'hôte 1: 50 à 2: 50. Sexor från 1 kr. Musik 4—6, 7—11.
Inträdesafgift 10 öre. Årskort à 2 kr. gällande till den 1 April 1895.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen. en, två och tre tr. — **Godt bord.** — Referenser: Med. d:r E. W. Wretlind, Stockholm, d:r H. Åkerström, Upsala, m. fl
Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.
Nytt! **HOTELL DE RUSSIE** Nytt!
12 Brunkebergstorg, 1 tr.
Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.
Caffe och Thé m. m. serveras.
Telefon 40 44. M. SKOG.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM, 44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation), rekommenderar sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon).* 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
English spoken. Man spricht deutsch.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 19.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Acklinga ... l
Agnesberg ... X
Ahlstad ... r
Albano ... ö
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... F, h
Alingsås ... C
Almnäs ... 295
Almunge ... R
Almvik ... Ä
Alvidsjöbodar ... 279
Alster ... G
Alvastra ... I
Amsterdam ... 90
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... F
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Annelöf ... r
Ansta ... M
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ... y
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... F, s
Arneberga ... l
Arvika ... G, 330
Asarum ... k
Asby ... 340
Aska ... I
Askersund J, 119, 294, 296
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Attarp ... l
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b

Backa ... t
Backa ... 10
Backsjönäset ... 266
Baggetorp ... C
Bagghus ... 13
Baldersnäs ... 211
Balingslöf ... F
Balsby ... l
Bankeberg ... F
Bankeryd ... H
Bara ... r
Bardlingbo ... Ä
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Baskarp ... 295
Bastuträsk ... y
Beckaskog ... k
Belgviken ... N
Bengtsfors ... 211
Bengtstorp ... P
Berga ... f
Bergen ... 227
Berghem ... d
Bergqvara ... 60
Bergsbrunna ... A
Bergsgården ... T
Bergs slussar 119—121
Bergvik ... ä
Berlin ... 1, 3—5
Bernshammar ... M
Bersbo ... Ä
Bettna ... N
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ... P
Billingsfors ... 211
Bispberg ... Y
Bispgården ... y, 266
Bjellum ... b
Bjereshög ... r
Bjerges ... Å
Bjerlöf ... l
Bjernum ... r
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Björka ... I
Björketorp ... d
Björkfors ... 336
Björksundet ... 148
Björna ... y
Björneborg ... G
Björneborg ... 40
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C, F
Björnstorp ... s
Björstorp ... i
Björsund ... 136
Björsäter ... Ä
Blidsberg ... e
Blidösund ... 10
Blixtorp ... l
Blågda ... Ä
Boda ... G
Boden ... z
Bofors ... P
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bollsta bruk ... y
Bonäset ... 266
Bordeaux ... 91
Borensberg 119—121
Borggård ... Z
Borghamn ... I
Borgholm 59, 218, 277, 279
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 199, 200
Boxholm ... F
Brasilien ... 247
Breared ... k
Bredaryd ... u
Bredgrind ... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ... X
Bredåkra ... k
Bremen ... 89
Brevik ... f
Brevik ... 117—121
Brevik ... 295
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne ... U
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brokind ... 336
Bromölla ... k
Brovallen ... A
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Bruzaholm ... f
Bryne ... b
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Brånnestad ... Å
Bräcke ... A, y
Brännarp ... t
Burgsvik ... 58
Butle ... Å
Bygget ... k
Byholma ... k
Byske ... 39
Byvalla ... A, B
Byvattnet ... y
Bålnäs ... 340
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckaskog ... k
Bäckefors ... v
Bärby ... R
Böhle ... 266
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Bökö ... k
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadiz ... 99
Carlsdahl ... P
Cette ... 99
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn n, 65

Daglösen ... X
Dagstorp ... r
Dala ... l
Dalby ... s
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalslands kanal. 211
Dalum ... e
Danderyd ... R
Dannemora ... S
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerhamn ... 60
Degerön ... I
Deglundsbäcken. W
Deje ... X
Delsbo ... å
Denia ... 99
Derome ... d
Dingtuna ... M
Diö ... F
Djupadal ... k
Djupvik ... 198
Djurmo ... Y
Djursholm (Villastad) ... ö
Djurslöf ... s
Djurås ... Y
Dockmyr ... y
Dofverstorp ... Z
Domnarfvet ... X
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dvärsätt ... A
Dylta bruk ... M
Dynäs ... y
Dysjön ... A
Dösjöbro ... r

Eckerö ...
Ed ... v, 211
Edane ... G
Ede ... x
Edebäck ... W
Edestad ... k
Edselebro ... 266
Edsvalla ... X
Efveröd ... l
Ekeberga ... h
Ekeby ... q
Ekebyholm ... R
Ekebyvik ... 137
Ekedalen ... l
Ekestad ... l
Eket ... r
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... F
Ekträsk ... y
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C, F
Elfsnäs ... 24
Elfvestorp ... P
Elfängen ... X
Elgarås ... C
Ellös ... 198
Elmhult ... F
Elmås ... k
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Emmaljunga ... r
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 141, 142
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 137
Enköping M, 133
Eriksdal ... s
Eriksund ... x
Erikstad ... X
Ervalla ... M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf ... F, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Espö ... m
Etelhem ... A
Experimentalf:t. ö

Fagerhult ... f
Fagersanna ... D
Fagerås ... G
Falerum ... Å
Falkenberg ... t
Falköping ... C, H
Falun ... T, X
Fanom ... y
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Figeholm ... 269
Filipstad U, W, X
Finja ... p
Finnerödja ... C
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeby ... F
Fiskebäckskil ... 198
Fjelkinge ... k
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... r
Fjärås ... t
Flen ... C, F, N
Flisby ... F
Floda ... C
Flosjöhyttan ... P
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 57
Fogelvik ... 193
Foglavik ... C
Fors ... A
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshem ... Ö
Forshult ... f
Forssa ... å
Forssaström ... A
Forsvik ... 120
Fosie ... r
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ... å
Fredrikshall ... v
Fredrikshamn ... 52
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ... ö
Fridafors ... k
Fridened ... I
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... F
Fristad ... d
Fritsla ... d
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ... G, 334
Frånö ... y
Frändefors ... X
Frändtorp ... C
Frånsta ... x
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frövi ... M, O
Fu ... T
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund ... 8, 24
Fårhult ... Ä
Fårösund ... 58
Färlöf ... l
Färjestaden ...
Fässberg ... t
Förslöf ... t

Gagnef ... Y
Gamla Karleby ...
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 57
Gamlestaden ... C
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ... z
Gantofta ... o
Garsås ... T
Gastsjön ... y
Geddeholm ... 140
Gefle S, T, 15, 16, 24, 25, 39, 98, 219, 262
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gelivare ... z
Gemla ... h
Genarp ... r
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gislöf ... r
Gisslarbo ... M
Gistad ... F
Gjedser ... 5
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C, F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Gottne ... y
Grafudden ... 148
Grafvarne ... 198
Grafversfors ... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 95
Graninge ... y
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbestad 199, 200
Grefvie ... t
Grenna 121, 294, 296
Grennaforssa ... F
Grillby ... M
Grimsby ... 243
Grimslöf ... k
Grimstorp ... F
Gripenberg ... F
Grislehamn ... 13
Grums ... X
Grundsund ... 198
Grunnebo ... c
Grycksbo ... T
Grydt ... l
Gryt ... Z
Gryt ... 57
Grythyttehed P, X
Grytvexeln ... Z
Gräddö ... 10
Grängen ... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg B:s X
Gränum ... k
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gräsögård ... 24
Grönängen ... x
Gualöf ... k
Gullberna ... k
Gullbrandstorp. t
Gullholmen ... 198
Gullspång ... P
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 57
Gunneryd ... 295
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsfors ... 211
Gustafstorp ... k
Gyttorp ... P
Gåfvan ... g
Gåfvetorp ... F
Gårdsnäs ... y
Gårrö ... l
Gäfvunda ... U
Gällö ... A
Gärds Köpinge ... l
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Gössäter ... Ö
Göteborg C, X, t, 67, 120, 198—245
Götened ... Ö

Habo ... h
Hackefors ... 336
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta ... 13, 24
Halmstad ... k, t, u, 218
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar ... l
Hamra ... 336
Hanefors ... 295
Hangö ... 51—53
Haparanda ... 39
Harg ... S, 13, 24
Hargshamn S, 13, 24
Harnäs ... S
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Hävre ... 91
Heagård ... q
Heberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Heldaholm ... 295
Helgum ... y, 266
Helgö ... 115
Heljarp ... r
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellekis 120, 210, 329
Hellestad ... Z
Helleviksstrand. 198
Hellinge ... g
Helsingborg o, p, t, 3, 67, 218, 219, 228
Helsingfors 52, 53
Helsingör ... 3
Hemse ... Å
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand y, 29, 219, 262, 267
Herrestad ... 153
Herrestad ... l
Herrhult ... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng ... 13, 24
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm F, l, p, r
Hillared ... d
Himle ... t
Hindby ... m
Hinsnoret ... X
Hjellö ... 295
Hjelta ... y
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... b
Hjo I, 121, 294—297
Hjorted ... A
Hjortqvarn ... Z
Hjulsbro ... 336
Hoby ... k
Hofby ... 336
Hofmantorp ... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta ... M
Hofvanäset ... 296
Hofverud ... 211
Hofvetorp ... 336
Hohög ... r
Hoije ... k
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Holmsund ... 219
Hook ... u
Horn ... 153
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horsaryd ... k
Hospitalet ... r
Huddinge ... C, F
Hudiksvall å, 23-25, 219, 262
Hufvudsta ... M
Hull 96, 244, 250
Hult ... d
Hult ... f
Hultaby ... g
Hultagård ... g
Hultsfred ... Ä, f
Hulvik ... k
Hurfva ... m
Huskvarna ... H
Husum ... 29, 36
Huså ... 266
Hvalstad ... Ä
Hvellinge ... r
Hvena ... Ä
Hvetlanda ... g
Hybo ... å
Hycklinge ... 336
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... b
Håknäs ... 9
Hålland ... A
Hållsta ... N
Hållsviken ... 112
Håredal ... 340
Håsjö ... y
Håslöf ... r
Hällnäs ... y
Hällsjö ... x
Härlingstorp ... b
Härsjön ... k
Hästbo ... A
Hästholmen I, 121, 294, 296, 297
Hästveda ... F, l
Höfversby ... Ä
Höganäs ... r
Högfors ... M
Högsjö ... C
Högåsen ... P
Höje ... W
Hökedalen ... v
Hököpinge ... r
Hönsinge ... m
Hönsäter ... 329
Hör ... F, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s ... X, Y
Hörle ... u
Hörnsjö ... y

Igelsta ... C, F
Igelstorp ... D
Iggesund ... 23
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Ingatorp ... f
Ingelsby ... J
Ingelsträde ... r
Insjön ... Y, 260

Jakobsberg ... M
Jacobstad ...
Jemshög ... k
Jenny ... Ä
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C, F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannisberg ... x
Johannishus ... k
Johansfors ... u
Jonsered ... C
Jonsjö ... d
Jordberga ... m
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Julabo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23
Jönköping H, 121, 294—296
Jörn ... y

Kaffatorp ... l
Kaflås ... I
Kalix ... 39
Kallerö ... 24
Kallinge ... k
Kallmora ... Y
Kallsjön ... 266
Kallströmmen ... 266
Kallviken ... 36
Kalmar i, 58-60, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Kantorp ... C, F
Kapelshamn ... 58
Karlberg A, M, ö
Karlsborg D, 120, 295
Karlsby ... I
Karlshamn k, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, k, 59, 60, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad G, 120, 208, 210, 329
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ... r
Katthammarsvik 58
Kettilstorp ... H
Kiel ... 4, 5, 234
Kil ... G, X
Kilafors ... A, ä
Killeberg ... F
Kilsmo ... C
Kimstad ... F, Z
Kinda kanal ... 336
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... u
Kinnekulle 120, 210, 329
Kinstaby ... ä
Kjeflinge ... r, s
Kjellstorp ... s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ... m, r
Klefshult ... u
Klenshyttan ... X
Klintehamn ... 58
Klippan ... p
Kloten ... O
Klågerup ... r
Klädesholmen ... 198
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck ... M, N
Kolforsen ... S
Kolåsen ... 266
Kongsbacka ... t
Kongsmarken ... r
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... I
Korsbrinken ... Å
Korsnäs ... T
Korsör ... 4, 5
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Koskivara ... z
Kosta ... h
Kotka ...
Kramfors ... y
Kristianopel ... 60
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 67, 199, 200
Kristineberg ... m
Kristinehamn G, U, 120, 210, 329
Kristinestad ... 40
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Kullsveden ... Y
Kullåkra ... k
Kumla ... E
Kummelby ... A
Kungsgården ... T
Kungsängen ... M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge ... k
Kyrkbyn ... 266
Kyrkesund ... 198
Kyrkhedding ... s
Kåge ... 36
Kågeröd ... s
Kåhög ... C
Kårsta ... R
Kälarne ... y
Källebäcken ... 295
Källstad ... I
Källvik ... 57
Källviken ... T
Kärda ... u
Kärfsta ... x
Kärfven ... R
Kärreberga ... p, r
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ... Ö
Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köping M, 144, 145
Köpmanholmen ... 29
Köpmannabro X, 211

Lackalänga ... r
Laggaretorp ... C
Lagmansholm ... C
Laholm ... t
Lakaträsk ... z
Lakvik ... Ä
Lamhult ... F
Landa ... ä
Landeryd ... u
Landskrona o, q, r, 3, 67, 218, 219, 228
Lannaskede ... g
Lannaskede brunn g
Larslund ... N
Laxå ... C, G
Leckö ... 329
Lefvalunda ... k
Leksand ... 260
Leksberg ... Ö
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsfors ... 211
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I, J
Lerum ... C
Lesjöfors ... U
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... F
Libau ... 54
Lidhult ... k
Lidköping b, 120, 210, 329
Lidnäs ... F
Lidö ... 9
Liljeholmen C, F
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Limhamn ... r
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindome ... t
Lindnäs ... 279
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... F
Linköping F, 118, 336
Lis ... t
Lissabon ... 99
Liverpool ... 93
Livorno ... 99
Ljugarn ... 58
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungbyhed ... p
Ljungskile ... 198
Ljusdal ... A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 17, 24
Ljuså ... z
Lockne ... A
Lofvene ... b
Loka ... X
Lomma ... s
London 3, 92, 242, 250
Loo ... x
Lottefors ... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Lugnås ... Ö
Luleå z, 36, 39, 262
Lund ... F, r
Lundby ... M
Lundsbrunn ... Ö
Lunnarp ... n
Lybeck ... 1, 74
Lyckåker ... r
Lyckås ... s
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 198—200
Lågarö ... 9
Låka ... 198
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långed ... 211
Långsele ... y
Långshyttan ... B
Långås ... t
Läppe ... 148
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lökom ... y
Lönneberga ... f
Löräng ... A

Mahult ... k
Mala ... r
Malaga ... 99
Malma ... Ö
Malmbäck ... u
Malmslätt ... F
Malmö F, m, r, s, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228
Malmön ... 198
Malsta ... R
Malung ... U
Mantorp ... F
Marbäck ... k
Margretehill ... T
Margretelund ... 8
Marianelund ... f
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariefred ... 153
Mariehamn 41, 42, 52
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad Ö, 120, 210, 329
Markaryd ... r
Marma ... S
Marseille ... 99
Marstrand 198, 200
Marsvinsholm ... m
Marum ... 10
Matfors ... x
Mattmar ... A
Medevi ... 119, 294
Mehede ... S
Melen ... 266
Mellansel ... y
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, v
Mellösa ... N
Merserum ... k
Mjöhult ... r
Mjölby ... F, I
Mobodarne ... ä
Moelfven ... y
Mofalla ...
Moheda ... F
Moholm ... C, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 198
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... U, 260
Mora Noret ... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ... E
Motala I, 119—121, 294, 296
Mullsjö ... H
Multrå ... y
Munkaskog ... 295
Munkbo ... O
Munkfors ... W
Munktorp ... M
Murjek ... z
Myra ... W
Myresjö ... g
Myråsen ... Ö
Myskje ... ä
Målaskog ... k
Måleräs ... i
Målilla ... f
Målsåker ... 137
Märsta ... A
Möckeln ... F
Mölltorp ... D
Mölnoacka ... X
Mölnbo ... C, F
Mönsterås 60, 279
Mörarp ... p
Mörby ... ö
Mörbylånga ... 60
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A

Nattavara ... z
Nedansjö ... x
Nedansjöby ... x
Nelhammar ... Å
Nettraby ... k
Neva ... U
Newcastle ... 98
Newyork ... 244
Nittqvarn ... Y
Nol ... X
Noor ... 10
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanå ... s
Nordmaling ... 36
Nordmark ... W
Norehoff ... I
Norra Vi ... 340
Norra Wram ... q
Norrhvidinge ... s
Norrköping F, Å, 58, 60, 74, 116, 117, 120, 218, 277, 278
Norrsund ... 13
Norrtelje ... R, 8
Norrtull ... ö
Norsesund ... C
Norsholm F, Z, Ä, 118—121
Nosaby ... k
Notholmen ... 148
Nuortikon ... z
Nybo ... A
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... y
Nyhyttan ... U
Nykroppa ... U
Nyköping N, 115, 116, 120
Nyland y, 29, 31, 35
Nynäs ... 116
Nystad ... 42
Nyåker ... y
Nås ... Y
Näfagöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Näs ... K
Näsberg ... z
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näshulta ...
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ... U
Näsviken ... ä
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 198

Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Odensala ... A
Odensbacken ... 149
Odensberg ... C
Oforsen ... U
Okna ... F
Olskroken ... C, X
Omberg ... I
Oporto ... 99
Oringen ... y
Ormaryd ... f
Ormastorp ... r
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... T, 260
Ortala ... 13
Ortalalund ... 13
Osdal ... d
Oskar-Fredriksborg ... 183
Oskarshamn f, 59, 60, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ottarp ... q
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... F
Ovesholm ... l
Oxelösund N, 57, 116, 117—121, 218, 250
Oxie ... m

Paris ... 246
Parteboda ... x
Partilled ... C
Pataholm ... 269
Persberg ... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t. 52, 53
Piksborg ... k
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 39, 262
Polcirkeln ... z
Porla ... G
Pressebo ... X
Prestköp ... Z
Prestmon ... y
Prestqvarn ... Ö
Prästebacke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... C, Z
Pålsund ... 112
Påskallavik 218, 279

Qvarnby ... r
Qvarsebo ... 116
Qvicksund ... N, 144
Qvidinge ... p
Qviinge ... l
Qvilla ... 336

Ragunda ... y
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsele ... 266
Ramsjö ... A
Ramvik ... y
Ransta ... M
Rathan ... 36
Raumo ... 42
Raus ... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ... M
Riga ... 54
Rimbo ... R
Rimforsa ... 336
Ringestena ... d
Ringstorp ... Ä
Rinkaby ... l
Rio ... 247
Ripa ... l
Risa ... b
Robertsholm ... T
Rockesholm ... P
Rogslösa ... I
Roma ... Å
Ronehamn ... 58
Ronöholm ... 13
Ronneby k, 59, 64, 67
Roppered ... d
Rosendala ... H
Rosenfors ... f
Rosenholm ... k
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rostock ... v
Rotebro ... A
Rouen ... 91, 246
Ryd ... k
Rydboholm ... 177
Rydsgård ... m
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Rystad ... F
Råbäck ... 329
Råda ... R
Råda ... W
Rådma ... 9
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ... 39
Rånnum ... c
Rånäs ... R
Råå ... o
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... T, 260
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Röena ... l
Rögle ... t
Röinge ... l
Rönneshytta ... I
Rönninge ... C, F
Rör ... 266
Rörshyttan ... B
Rörvik ... 10
Rösjö ... k
Röstånga ... p
Röttle ... 295

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltsjöbaden ... ö
Saltskog ... C, F
Sandarne ... 17, 24
Sandbäck ... k
Sandhem ... H
Sandsjö ... F
Sandsta ... O
Sandviken ... 279
Sandviken ... T
Sandträsk ... z
Santos ... 247
Satserup ... l
Saxtorp ... r
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 330
Sege ... s
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Selsjön ... y
Sem ... A
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 36
Sikfors ... X
Sikhult ... 340
Siljansnäs ... 260
Simeå ... A
Simlinge ... r
Simonstorp ... F
Singö ... 13, 24
Sissebäck ... k
Själevad ... y
Sjöbo ... s
Sjöbo ... d
Sjögesta ... F
Sjögränd ... W
Sjön Anjan ... 266
Sjön Jufveln ... 266
Sjön Sommen ... 340
Sjön Vettern ... 297
Sjön Äcklingen ... 266
Sjöstorp ... I, J
Sjötorp ... 120
Sjöändan ... U
Skabersjö ... m
Skallinge ... k
Skara ... Ö, b
Skattkärr ... G
Skedala ... k
Skedalahed ... k
Skegrie ... r
Skellefteå 36, 39, 219, 262
Skemningsfors ... 295
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsmyra ... 10
Skillingaryd ... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgärde ... u
Skogsryd ... d
Skogstorp N, 149
Skokloster 130, 131
Skopesund ... 198
Skorped ... y
Skottorp ... t
Skrea ... h
Skruf ... G
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... C
Skurup ... m
Skutskär ... S
Skyllbergs bruk J
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skäggatorp ... b
Skäralid ... p
Skärblacka ... Z
Skärfva ... k
Skärkind ... Ä
Skärsta ... 13, 24
Skärstad ... 294
Sköfde ... C, D
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Sladdarö ... 24
Slattefors ... 336
Slattesmåla ... k
Slite ... 58
Slättberg ... T
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedjebacken M, O, 141, 142, 143
Smedjeviken ... 266
Smedstorp ... n
Smedtofta ... b
Smålandsstenar. u
Smögen ... 198, 199
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan. Q
Solberga ... F
Solfvarbo ... Y
Sollefteå y, 29, 31, 35, 267
Sollerön ... 260
Solstadström ... 279
Sommen ... F, 340
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spjutsbygd ... h
Sprängsviken ... y
Spånga ... M
Stabbarp ... o
Staffanstorp ... r, s
Stafre ... A
Stafve ... 296
Stallarholmen ... 135, 136
Stallmästaregårn ö
Stavanger ... 227
Stehag ... F
Stenkullen ... C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund ... 198
Stettin 69—71, 227, 229
Stigtomta ... N
Stillingsön ... 198
Stjernhof ... C, F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stjernsund ... B
Stocka ... 25
Stockaryd ... F
Stockholm ... 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
södra ... C, F
d:o östra R, ö
Stocksund ... R, ö
Stockvik ... 198
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Ä
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 2
Strand ... 211
Strengnäs 135, 136, 138, 139, 144, 150
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... F
Strångsjö ... F
Ström ... 120, 210
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm N, 142, 143
Strömsnäs ... Y
Strömstad 199, 200
Stugsund ... ä
Stumsnäs ... T
Sturefors ... 336
Stureholm ... r
Styrshult ... I
Stånga ... Å
Stäfvesjö ... m
Stäfvie ... s
Stäket (Almare) M
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundet ... 266
Sundbyberg ... M
Sundbyholm 144, 150
Sundholmen ... d
Sundsjön ... W
Sundsvall. x, 24—29, 39, 219, 262
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnanå ... v, 329
Sunne ... 334
Surte ... X
Svalöf ... s
Svaneberg ... Ö
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... I
Svenstorp ... m
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... F
Syninge ... R
Sågen ... U
Sågen ... 266
Sågmyra ... T
Sånna ... 340
Säby ... q
Säby ... F
Säbyholm ... 165
Säfsjö ... F, g
Säfsjöström ... i
Säfvast ... z
Sätaröd ... l
Säter ... Y
Söderala ... ä
Söderboda ... 24
Söderfors ... S
Söderhamn ... ä, 17, 24, 25, 219, 262
Söderhvidinge. s
Söderköping Å, 118—121
Södertelje C, F, 57, 59, 65, 110—121
Söderwärn ... m, r
Södra Åby ... r
Söfdeborg ... s
Sölvesborg k, l, 65
Sörby ... C
Sösdala ... F

Tallåsen ... A
Tannefors ... 336
Tarragona ... 99
Teckomatorp ... o, s
Tegefors ... A
Tenhult ... H
Terna ... M
Throndhjem ... A
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... D
Tidaholm ... I
Tidan ... C
Tidö ... 140
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tillingenabben ... 279
Timansberg ... Q
Tingstad ... Å
Tingvalla ... v
Tistedalen ... v
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... F
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla m, n, s
Tomarp ... n
Tomta ... 13
Tomteboda ... A, M
Toppeladugård ... r
Torne ... k
Torp ... C
Torpshammar ... x
Torsby ... 334
Torshälla 140, 142, 150
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... u
Torshälla ... N
Torvalla ... A
Totebo ... Ä
Tottnäs ... 112
Tranås ... F
Trehörningsjö ... y
Trekanten ... i
Trekärn ... U
Trelleborg ... r, 67
Trensum ... k
Trollenäs ... o
Trollhättan X, 120, 206—210
Trosa ... 112, 113
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa ... 13
Trönninge ... t
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum ... 340
Tullgarn ... 112
Tullsåkra ... l
Tumba ... C, F
Tumbäck ... 295
Tuna ... Ä
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tveta ... Ö
Tvååker ... t
Tvärålund ... y
Tygelsjö ... r
Tynnelsö ... 135
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 199, 200
Täby ... R
Täng ... A
Töfva ... x
Törastorp ... l
Töre ... 39
Töreboda ... C, 120
Törneby ... i
Tösse ... X

Uddeholm ... W
Uddevalla ... c, 198
Ugglevikskällan ... ö
Ulfhult ... 295
Ulfstorp ... c
Ulfvesund ... 336
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullsund ... 112
Ullånger ... 29
Ulricehamn ... e
Umeå ... 36, 39, 262
Undersåker ... A
Upperud ... 211
Upphärad ... X
Upsala A, R, S, 131
Utanede ... 266
Uttersberg ... M

Wadensjö ... q
Wadsbro ... N
Wadstena I, 120, 121, 294, 296
Waggeryd ... u
Wakern ... U
Walbo ... T
Waldemarsvik 57, 277
Walje ... k
Walla ... Ö
Walla ... C, F
Wallberga ... t
Wallby ... r
Wallentuna ... R
Wallkärra ... r
Wallnäs ... f
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, N
Walåsen ... Q
Van ... U
Wankifva ... r
Wansbron ... U
Wanås ... l
Wara ... c
Warberg ... d, t
Wargön ... 207
Warnemünde ... 5
Wartofta ... H, e
Wasa ... 40, 267
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... x
Weberöd ... s
Weda ... y
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... t
Weinge ... t
Wekerum ... k
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg c, 120, 206—210
Werkebäck ... Å, 57
Wermlandsbro ... X
Wermlands Råmen U
Wermlands Säby P
Wernamo ... u
Westanhede ... K
Westerby ... B
Westervik Å, 57, 59, 60, 65, 67, 74, 277, 279
Westerås M, 138-142
Westgärde ... r
Westraby ... r
Westra Bodarne C
Westra Torup ... p
Wexiö ... h
Wiborg ... 52, 53
Wiby ... l
Widtsköfle ... l
Wika ... U
Vikarbyn ... T
Wikersvik ... P, Q
Wikmanshyttan. Y
Wimmerby ... f
Wimo ... U
Vindeln ... y
Wingåker ... C
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wintrie ... r
Wirsbo ... M
Wisby Å, 58, 278
Wisingsö ... 294—296
Wiskafors ... d
Wiskan ... x
Wislanda ... F, k
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wittsjö ... r
Wollsjö ... m
Wrena ... N
Wreten ... I
Wretstorp ... C
Wrångebäck ... 198
Wåmhus ... 260
Wånevik ... 279
Wårgårda ... C
Wäderum ... Ä
Wäfversunda ... I
Wänge ... A
Wännäs ... y
Wäring ... C
Wärtan ... ö
Wäsby ... A
Wäse ... G
Wättlösa ... Ö

Ystad m, 67, 218, 219, 227
Ytterån ... A
Yxlö ... 9

Åbo ... 41, 42, 52—54
Åby ... F
Åby ... 198
Åbyggeby ... s
Åbyn ... 39
Åbyqvarn ... 112
Åhus ... l, 59, 65, 218
Åhylte ... u
Åkarp ... F
Åkerström ... 210
Åland ... A
Åled ... u
Ålkistan ... ö
Ålshult ... k
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, x
Ångermanelfven. 267
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årsta ... R
Åryd ... h
Årås ... P
Åsa ... t
Åsarp ... e
Åsbo ... B
Åsbo-Fagerhult ... r
Åsbro ... I
Åsby ... M
Åsen ... k
Åshammar ... A
Åskloster ... t
Åsljunga ... r
Åstorp ... p, q, r
Åsträsk ... y
Åtvidaberg ... Å

Äcklingsedet ... 266
Älandsbro ... y
Äng ... 266
Äskekärr ... Ö
Ätran ... u

Ödeshög ... I
Ödåkra ... t
Öfvertorp ... I
Öfverrum ... Å
Öje ... U
Öland ... 295
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölmstäd ... 294
Önnerup ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro E, M, 148
Öregrund 15, 17, 24
Örkelljunga ... r
Örmon ... Z
Örn ... 198
Örnsköldsvik y, 29, 262
Örsjö ... i
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... F
Östavall ... A
Österby ... S
Österforssa ... y
Östersläf ... l
Östersund ... A
Öster-Åby ... 142
Öster-Tibble ... N
Östervärn ... r, s
Österåsen ... y
Österäng ... O
Östhammar ... 13
Östra-Ljungby ... r
Östratorp ... m
Östra Wram ... l
Öveds Kloster ... s
Öxnered ... X, e

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Stockh.	Persontåg II	Persontåg III	Bl. tåg II	Bl. tåg III	Från Stockholms Central-station	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Från Stockholms Central-station	500	735	900	945	1020	305	525	800	845
					Karlberg	|	X	|	X	X	X	X	X	X
					Tomteboda	511	X	|	×	1034	X	X	X	853
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	753	|	1002	1053	320	541	817	904
					Tureberg	|	X	|	X (Söndagar)	X	X	X	X	X
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	557	819	|	1024	1131	339	601	839	928
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	620	831	|	1036	1154	348	611	850	948
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	643	847	|	1049	1221	400	623	905	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	901	|	1100	1248	409	636	919	1030
					Odensala	X	X	|	X	X	X	X	X	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	927	|	1121	137	428	656	939	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	958	|	1140	209	445	715	959	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	840	1005	1024	1150	225	455	725	1010	III
					Från Upsala		1048	1031	—	300		730	—	500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	1117	|	—	344	—	757	—	548
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136	|	—	416	—	809	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	1206	|	—	520	—	832	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220	|	—	555	—	844	—	744
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1235	|	—	640	—	855	—	840
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M)	—	107	1128	—	718	—	912	—	918
					Från Sala	—	125	1145	—	800	—	926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	152	1152	—	839	—	943	—	1222
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	217	|	—	920	—	1003	—	125
					Brovallen	№ 466	X	|	—	X	—	|	—	X
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	II III	239	1235	—	950	—	1020	—	155
					Från Krylbo	500	254	1242	—		—	—	—	340
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	304	|	—	—	—	—	—	409
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	539	323	|	—	—	—	—	—	433
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (K)	602	341	108	—	—	—	—	—	456
					Från Morshyttan	612	342	109	—	—	—	—	—	511
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	643	358	120	—	—	—	—	—	549
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (B)	718	419	129	—	—	—	—	—	624
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	758	443	|	—	—	—	—	—	708
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Toråker	826	458	155	—	—	—	—	—	739
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T)	850	516	×208	—	—	—	—	—	805
					Från Storvik	950	610	238	—	—	—			
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	628	248	—	—	—			
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	646	302	—	—	—			
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S)	1159	733	339	—	—	—			
					Från Ockelbo	1234	743	344	—	—	—			
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	148	823	416	—	Bl. tåg	—			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	225	843	432	—	№ 260	—			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (ä)	310	914	457	—	II III	Bl. tåg			
					Från Kilafors	330	924	501	—	1158	№ 264			
317	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	417	1000	529	—	1230	II III			
					Från Bollnäs	615		537	—	—	600			
					» Lottefors	X		X	—	—	X			
332	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå	712	—	603	—	—	637			
337	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta	742	—	612	—	—	651			
					Simeå	X	—	|	—	—	X			
353	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	859	—	638	—	—	730			
					Löräng	X	—	|	—	—	X			
365	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö	942	—	657	—	—	802			
380	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (å)	1018	—	719	—	—	×832			
					Från Ljusdal		—	737	—	—	850			
387	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	—	759	—	—	909			
408	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	—	825	—	—	956			
					Nybo	—	—	|	—	—	X			
428	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	—	—	859	—	—	1041			
446	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	935	—	—	1127			
464	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall	—	—	1001	—	—	1208			
473	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	—	Bl. tåg № 278	1018	Bl. tåg № 272	Godståg № 490	1227			
484	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (æ)	—	II III	×1030	II III	II III	×1250			
					Från Ånge	—	105	1105	510	816				
					Dysjön	—	X	|	|	X				
515	30,70	20,50	27,05	18,05	Till Bräcke (y)	—	×210	1159	604	920				
					Från Bräcke	—	235	1210	614					
526	31,30	20,90	27,65	18,45	» Stafre	—	300	|	633					
539	31,95	21,35	28,30	18,90	» Gällö	—	332	|	654					
553	32,70	21,85	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	408	115	723					
					Lockne	—	X	|	|					
571	33,65	22,45	30,00	20,00	» Brunflo	—	446	|	754					
					Torvalla	—	X	|	|					
586	34,45	23,00	30,80	20,55	Till Östersund	—	515	205	×815					
					Från Östersund	—	535	220	832					
					Östersund, vestra	—	X	|	X					
					Sem	—	X	|	X					
597	35,00	23,40	31,35	20,90	» Täng	—	623	|	858					
					Dvärsätt	—	X	|	X					
607	35,55	23,75	31,90	21,25	» Krokom	—	631	|	922					
618	36,10	24,10	32,45	21,65	» Nälden	—	700	318	949					
624	36,40	24,30	32,80	21,85	» Ytterån	—	717	330	1005					
633	36,90	24,65	33,25	22,20	» Trångsviken	—	742	353	1032					
644	37,45	25,00	33,85	22,55	» Mattmar	—	809	|	1107					
					Ocke	—	X	|	X					
655	38,05	25,40	34,40	22,95	» Mörsill	—	837	436	1142					
665	38,55	25,75	34,95	23,30	» Hjerpen	—	900	500	1215					
					Hålland	—	Ank.	|	X					
678	39,25	26,20	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	523	1251					
692	40,00	26,70	36,35	24,25	» Åre	—	—	548	123					
					Tegefors	—	—	|	X					
700	40,40	27,00	36,75	24,50	» Dufed	—	—	607	148					
					» Gefsjön	—	—	640	234					
724	41,65	27,80	38,05	25,35	» Ånn	—	—	708	308					
735	42,25	28,20	38,60	25,75	» Enafors	—	—	734	340					
748	42,95	28,65	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	× 800	×415					
854	48,25	31,95	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	1133	●					

Snälltåg № 82 från Ånge: Juli—Augusti. ● Ank. till Trondhjem Juni o. Sept. 820, Juli o. Aug. 933.

Storlien—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

● Afg. fr. Trondhjem Juni o. Sept. 710, Juli o. Aug. 530.

Kilom. fr. Storlien	Persontåg II	Persontåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station						Bl. tåg № 271 II III	Snälltåg № 81 II III	
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—				●	400	—
					» Storlien	—	—	—	—	—	×1140	× 840	—
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	1212	925	—
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	1240	930	—
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	108	951	—
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	—	—	—	—	145	1019	—
					Tegefors	—	—	—	—	—	X	|	—
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	—	—	—	—	208	1034	Bl. tåg
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	—	—	—	—	242	1052	№ 277
					Hålland	—	—	—	—	—	X	|	II III
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	—	—	—	—	324	1128	630
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	—	—	—	—	×415	1147	657
					Ocke	—	—	—	—	—	X	|	X
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	—	—	—	—	446	|	728
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	—	—	—	—	520	1231	800
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	—	—	—	—	546	1250	830
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	—	—	—	—	604	105	850
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	—	—	—	—	628	|	925
					Dvärsätt	—	—	—	—	—	X	|	X
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	—	—	—	—	652	|	953
					Sem	—	—	—	—	—	X	|	X
					Östersund, vestra	—	—	—	—	—	X	|	X
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	—	—	—	—	—	715	200	×1020
					Från Östersund	—	—	—	—	—	730	215	1100
					Torvalla	—	—	—	—	—	|	|	X
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	—	—	—	755	|	1138
					Lockne	—	—	—	—	—	|	|	X
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—	827	309	1213
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	—	—	Godståg	854	|	1250
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	—	—	№ 489	915	|	120
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (y)	—	—	—	—	II III	932	410	×140
					Från Bräcke	—	—	—	—	745	942	421	212
					Dysjön	—	—	Bl. tåg	—	X	|	|	X
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (æ)	—	—	№ 263	—	859	1030	509	315
					Från Ånge	—	—	II III	—			520	
275	14,60	9,70	14,45	9,65	» Alby	—	—	340	—	—	—	611	
284	15,10	10,05	14,95	9,95	» Östavall	—	—	407	—	—	—	626	
302	16,20	10,80	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	432	—	—	—	657	
320	17,30	11,50	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	517	—	—	—	730	
					Nybo	—	—	558	—	—	—	|	
340	18,50	12,30	17,85	11,90	» Hennan	—	—	632	—	Godståg	—	800	
361	19,75	13,15	18,90	12,65	» Tallåsen	—	—	721	—	№ 465	—	831	
368	20,15	13,45	19,35	12,90	Till Ljusdal (å)	—	—	735	—	II III	—	×842	
					Från Ljusdal	—	—	755	—	600	—	857	
383	21,05	14,05	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	830	—	650	—	920	
					Löräng	—	—	X	—	X	—	|	
395	21,80	14,50	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	904	—	745	—	938	
					Simeå	—	—	X	—	X	—	|	
411	22,75	15,15	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	943	Bl. tåg	850	—	1004	
416	23,05	15,35	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	959	№ 259	921	—	1013	Bl. tåg
					» Lottefors	—	—	X	II III	×	—	X	№ 231
431	23,95	15,95	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	1028		1000	—	1034	II III
					Från Bollnäs	—	—		418	1111	—	1041	500
448	24,95	16,65	23,55	15,70	Till Kilafors (ä)	—	—	—	450	1156	—	1110	537
					Från Kilafors	—	—	—		1216	—	1115	543
464	25,90	17,25	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	111	—	1144	620
474	26,50	17,65	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	208	—	1202	642
491	27,55	18,35	25,80	17,20	Till Ockelbo (S)	—	—	—	—	257	—	1233	721
					Från Ockelbo	—	—	—	—	340	—	1238	732
513	28,85	19,25	26,95	18,00	» Järbo	Godståg	—	—	—	450	—	118	822
522	29,40	19,60	27,45	18,30	» Åshammar	№ 445	—	—	—	522	—	132	841
529	29,80	19,85	27,80	18,55	Till Storvik (T)	III	—	—	—	540	—	×143	855
					Från Storvik	630	—	—	—	605	—	208	933
539	30,40	20,35	28,30	1.,90	» Toråker	706	—	—	—	641	—	222	952
546	30,85	20,55	28,70	19,15	» Hästbo	749	—	—	—	712	—	238	1010
558	31,55	21,05	29,30	19,55	» Byvalla (B)	855	—	—	—	809	—	251	1048
563	31,85	21,25	29,60	19,75	» Horndal	929	—	—	—	836	—	300	1100
569	32,20	21,45	29,90	19,95	Till Morshyttan (K)	945	—	—	—	852	—	310	1118
					Från Morshyttan	955	—	—	—	902	—	311	1124
577	32,70	21,80	30,30	20,20	» Fors	1027	—	—	Bl. tåg	934	Godståg	323	1132
583	33,05	22,05	30,65	20,45	» Jularbo	1053	—	—	№ 235	958	№ 443	332	1146
587	33,30	22,20	30,85	20,55	Till Krylbo (Y)	1105	—	—	II III	1010	II III	338	1155
					Från Krylbo	1236	—	—	555	—	440	345	240
					Brovallen	X	—	—	X	—	X	|	X
598	33,95	22,65	31,40	20,95	» Rosshyttan	116	—	—	613	—	518	|	316
610	34,70	23,10	32,05	21,35	» Broddbo	205	—	—	633	—	527	|	331
620	35,30	23,50	32,55	21,70	Till Sala (M)	233	—	—	649	—	625	427	351
					Från Sala	531	—	—	657	—	725	434	457
635	36,20	24,10	33,35	22,25	» Heby	635	—	—	728	—	824	454	535
641	36,55	24,35	33,65	22,45	» Morgongåfva	702	—	—	734	—	855	|	549
648	36,95	24,65	34,05	22,70	» Wittinge	731	—	—	746	—	922	|	604
662	37,80	25,20	34,80	23,20	» Åland	822	Godståg	Bl. tåg	810	Bl. tåg	1010	|	633
669	38,20	25,45	35,15	23,45	» Wänge	853	№ 441	№ 233	824	№ 237	1117	|	654
682	39,00	26,00	35,85	23,90	Till Upsala (R, S)	925	II III	II III	845	II III	1149	553	720
					Från Upsala		455	715	855	255	1240	600	742
689	39,40	26,25	36,20	24,15	» Bergsbrunna	Godståg	515	726	906	306	105	|	756
699	40,00	26,65	36,70	24,50	» Knifsta	№ 463	546	744	927	324	151	|	822
					Odensala	II III	X	X	X	X	|	|	X
711	40,75	27,15	37,35	24,90	» Märsta	545	623	805	952	348	238	|	853
716	41,05	27,35	37,60	25,10	» Rosersberg	602	641	816	1002	359	310	|	907
724	41,50	27,65	38,05	25,35	» Wäsby	626	701	832	1015	411	421	|	923
729	41,80	27,85	38,30	25,55	» Rotebro	649	720	844	1025	421	446	|	937
					Tureberg	X	X	X	X	X	X	|	X
741	42,55	28,35	38,90	25,95	» Jerfva	723	752	918	1046	441	540	|	1008
					Tomteboda	743	807	X	X	X	622	|	X
					Karlberg	X	X	X	X	X	|	|	X
					» Stockholm, Norra	750	|	|	|	|	|	|	X
748	42,95	28,65	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	—	817	928	1100	455	610	720	1025

Snälltåg № 81 från Storlien: Juli—Augusti.

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg № 1	Söknedagar. Godståg № 3
			Från Långshyttan	1135	515
6	0,50	0,30	» Vesterby	X	X
	1,00	0,60	» Rörshyttan	X	X
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	545
			Från Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	X	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (A)	110	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg № 2	Söknedagar. Godståg № 4
			Från Byvalla (A)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	X	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Från Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	X	X
22	1,80	1,10	» Vesterby	X	X
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen synnerligen ofta anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kil. fr. Stockholm	snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Bl. tåg № 107 II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303▶ III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III
						Från Stockholms C:l	905	736	725	1010 (Söndagar Juni—Aug.)	—	100	300	450	600	735	950
						Riddarholmen	X	|	|	X		|	X	X	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	905	—	725	1010	1230	100	301	450	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	918	820	739	1024	1259	115	314	506	|	746	1001
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	928	836	749	1034	136	125	323	515	|	X	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	,50	» Huddinge	938	856	802	1046	154	136	332	526	|	|	|
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	954	923	819	1105	226	155	349	545	|	|	|
						» Rönninge	|	936	830	1116	243	206	359	556	|	|	|
						Igelsta	a)	|	|	a)	|		a)	a)	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog	1014	953	843	1128	301	220	410	609	|	839	1054
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	1020	1015	852	1135	325	230	415	623	—	847	1122
						Från Södertelje		945	835	—	255	210	420	600	—	825	1047
						Från Saltskog	—	1007	845	—	320	224	426	615	|	841	1055
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	1040	902	—	352	248	450	640	|	|	|
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1108	918	—	423	307	516	705	|	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1124	×929	—	439	318	530	717	730	921 ×	1134
						Från Gnesta	—	1139	943	—	450	330	—	745	≫→734	935	1141
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1205	959	—	521	348	—	804	|	×†	|
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1231	1014	Godståg	552	406	—	824	|	×†	|
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	120	1031	№ 307	650	429	—	847	|	1019	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	153	1054	II III	726	453	—	912	824	1039	1240
						Från Flen	—	208	1059	1240	745	456	Bl. tåg	916	825	1040	1241
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Godståg	232	1112	110	810	513	№ 115	931	|	|	|
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	№ 317	254	1121	135	855	525	II III	942	|	1058	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	317	1136	200	920	543		1000	852	×1112	114
						Från Katrineholm	530	342	1146				≫→615	—	—	≫→1118	
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	600	407	1159	—	—	—	633	—	—	|	
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Wingåker	645	501	1220	—	—	—	659	—	—	1145	
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	715	530	1234	—	—	—	719	—	—	|	
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	756	614	1252	—	—	—	741	—	—	|	
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z)	821	639	109	—	Godståg	—	801	Bl. tåg	Godståg	1225	
						Från Pålsboda	839	659	112	—	№ 345	—	807	№ 143	№ 349	1226	
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I)	910	730	×133	—	II III	—	830	II III	II III	1244	
						Från Hallsberg			155	—	630	—	—	≫→900	415	1250	
						Laggaretorp	—	—	|	—	X	—	—	X	X	|	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	220	—	709	—	—	932	515	110	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (G)	—	—	243	—	743	—	—	1002	555	122	
						Från Laxå	—	—	254	—	815	—	—	—	643	137	
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	316	—	852	Bl. tåg	—	—	730	|	
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	343	—	935	№ 159	—	—	828	216	
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	404	—	1006	II III	—	—	903	232	
						Från Töreboda	—	500	411	—	1024	900	—	—		238	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (Ö)	—	530	429	—	1050	921	—	—	—	252	
						Från Moholm	—	545	432	—	1110	924	—	—	—	254	
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	605	439	—	1124	932	—	—	—	|	
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Wäring	—	633	451	Godståg	1146	946	—	—	—	|	
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (D)	—	715	514	№ 351	1220	1012	—	—	—	327	
										II III							
						Från Sköfde	—	747	519	830	1240	1019	—	—	—	329	
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	Persont.	813	530	855	1256	1030	—	—	—	|	
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b)	№ 45	843	545	925	120	1048	Bl. tåg	—	—	352	
						Från Stenstorp	II III	933	550	1000	147	1051	№ 173	—	—	354	
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping (H)		◄◄1012	612	1040	220	1116	II III	—	—	413	
						Från Falköping	1138	1208	623	—	243	se tåg	550	—	—	421	
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	1149	1230	635	—	301	№ 45	606	—	—	|	
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	1159	1255	645	—	322		624	—	—	|	
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	1218	135	706	—	359		700	—	—	|	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	1227	155	716	—	414	—	714	Sökned. Juni—Aug.	Sönd. Juni—Aug.	502	
						Från Herrljunga	1233	255	724	—	458	—	729			510	
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Wårgårda	1254	339	747	Bl. tåg	538	—	806	Bl. tåg	Bl. tåg	528	
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	105	415	759	№ 179	600	Bl. tåg	825	№ 175	№ 177	|	
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	116	438	811	II III	621	№ 171	843	II III	II III	|	
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	125	454	821	Sökned.	636	II III	857			556	
						Från Alingsås	127	516	824	810	656	715	915	405	850	558	
						Vestra Bodarne	×*	X	|	×	|	×	×**	X	X	|	
423	--	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	145	553	840	825	720	734	942	428	909	|	
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	159	627	855	840	747	749	1010	447	926	a)†	
						Stenkullen	|	|	|	X	|	X	|	X	X	|	
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	211	655	907	853	810	804	1033	505	942	a)†	
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	224	715	919	902	827	817	1049	520	959	a)†	
						Kåhög	|	|	|	|	|	X	|	X	X	|	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	236	735	929	911	848	832	1103	535	1012	|	
						Frändtorp	|	|	|	|	|	X	|	X	X	|	
						Olskroken	247	756	941	921	903	846	1117	550	1023	700	
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t)	251	801	945	925	908	850	1122	554	1027	710	

a) för resande afstigande.

Snälltåg № 1, № 3 och № 5: Medför sofvagnar I o. II klass.

† Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

† Endast för resande från stationer bortom Falköping.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

▶ Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 5 Juni, 10 Juli, 7 Augusti och 11 September. * under Juni—Aug. ** Onsd. o. Lörd.

Göteborg—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Göteborg	snäll o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station		Bl. tåg № 180 II III	Bl. tåg № 176 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 II III	Bl. tåg № 172 II III	Bl. tåg № 174 II III	Bl. tåg № 178 II III	Snälltåg ◖№ 4 II
						Från Göteborg (X, t)	—	955	1110	535	750	913	220	515 (Söknedagar)	410	640	935
						Olskroken	—	1000	1117	541	755	921	225	520	416	645	940
						Frändtorp	—	X	X	|	|	|	|	X	|	X	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	—	1012	1130 (Juni—Aug.)	600	806	945	237	534	433	658	|
						Kåhög	—	X	X	|	|	|	|	X	|	X	|
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	—	1024	1143	620	817	1010	250	549	449	711	p)†
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	—	1036	1156	642	828	1035	302	604	506	724	p)†
						Stenkullen	—	X	X	|	|	|	X	X	|	X	|
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	—	1048	1212	710	840	1112	316	620	530	739	p)†
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	—	1101	1226	738	855	1143	330	634	554	753	|
						Vestra Bodarne	—	X	X	X	|	|	X	X	|	X	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	—	1117	1243	759	912	1213	347	651	617	809	1043
						Från Alingsås	—	—	Se tåg	823	917	1255	352	≫→	700		1045
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	—	—	№ 354	842	928	117	402	—	716		|
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	901	941	145	415		732		|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	924	954	217	428		752		1114
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d)	—	—	—	952	1015	251	449	—	819		1132
						Från Herrljunga	—	—	—	1037	1024	327	456	—	834		1138
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	—	—	—	1057	1036	355	509		855		|
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	Bl. tåg	—	—	1132	1057	442	533	Godståg	933		|
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	№ 160	—	—	1150	1107	505	545	№ 352	949		|
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping (H)	II III	—	—	1207	×1118	525	◄◄ 556	II III	1006		1219
						Från Falköping	615	—	—	1227	1133	615	—	745	—		1222
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b)	640	—	—	100	1153	651	—	820	—		1245
						Från Stenstorp	643	—	—	124	1156	708	—	900	—		1247
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	702	—	—	150	1212	742	—	931	—		|
145	12,35	8,70	5,80	7,85	5,10	Till Sköfde (D)	711	—	—	202	1220	757	—	943	—		106
						Från Sköfde	717	—	—	222	1224	815	—	—	—		108
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Wäring	744	—	—	300	1245	901	—	—	—		|
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	758	—	—	319	1256	927	—	—	—		|
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	805	—	—	330	102	939	Godståg	—	—		137
						Från Moholm	810	—	—	342	105	954	№ 350	—	—		138
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	831	—	—	408	121	1023	II III	—	—		152
						Från Töreboda		—	—	444	128		450	—	—		158
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	Bl. tåg	—	—	524	149	—	535	—	—		215
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	№ 144	—	—	610	213	—	629	—	—		|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (G)	II III	—	—	642	×233	—	706	—	—		251
						Från Laxå	455	—	—	710	245	—	744	—	—		258
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Wretstorp	524	Godståg	Bl. tåg	757	307	Godståg	832	—	—		318
						Laggaretorp	X	№ 302	№ 116	X	|	№ 318	X	—	—		|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I)	552	II III	II III	832	×328	II III	910	—	—		327
						Från Hallsberg		≫→630	925		350	455	Se tåg	—	—		342
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z)	—	705	951	—	412	530	№ 116	—	—		400
						Från Pålsboda	—	725	954	—	414	548		—	—		401
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	801	1015	—	432	628	—	—	—		|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	833	1035	—	448	716	—	—	—		|
308	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Wingåker	—	908	1052	—	501	756	—	—	—		440
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	942	1114	—	520	834	—	—	—		|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	—	1001	×1130	—	532	854	—	—	—		504
							Snälltåg № 2 II		Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 308 II III			Bl. tåg № 104 II III	Godståg № 304* III	Snälltåg № 6 II III		
						Från Katrineholm	852	1206	1147	1007	544	—	630	522	338		509
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	» Walla	|	1245	1206	1028	559	—	650	552	|		523
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	» Kantorp	|	102	1216	1039	608	—	701	615	|		|
347	29,50	20,85	13,90	18,35	12,15	Till Flen (N)	918	121	1231	1053	619	—	716	633	407		539
						Från Flen	919	154	1237		624	—	721	◄◄ 646	408		540
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	» Sparreholm	|	249	104	—	646	—	751	813	|		552
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	» Stjernhof	|	324	126	Bl. tåg	702		816	849	|		×†
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda	|	355	143	№ 106	720		836	919	|		×†
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta	1008	417	200	II III	734	Bl. tåg	852	941	506		640
						Från Gnesta	1014	440	214	535	744	№ 114	900	1025	513		646
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo	|	510	228	552	758	II III	918	1104	|		|
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	» Jerna	|	542	250	616	817	Sönd.	939	1138	|	Bl. tåg	|
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog	|	607	310	634	835	Juni—	957	1204	552	№ 108	726
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,80	Till Södertelje	—	623	325	650	847	Augusti.	1015	1225	600	II III	735
						Från Södertelje	—	600	255	625	825	848	945	1155	545	810	720
						Från Saltskog	|	622	315	642	839	855	1003	1219	553	815	728
						Igelsta	|	|	|	p)	|	p)	p)	|	|	p)	|
						» Rönninge	|	648	331	656	852	908	1017	1240	|	830	|
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Tumba	|	711	347	713	902	920	1028	104	|	840	803
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Huddinge	|	739	405	734	919	939	1046	155	|	857	|
450	—	27,00	18,00	23,65	15,75	» Elfsjö	|	800	415	748	929	950	1056	214	|	907	|
454	38,60	27,25	18,20	23,85	15,90	» Liljeholmen	|	845	430	803	940	1002	1108	240	645	918	820
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	|	835	440	815	950	1015	1120	248	—	930	—
						Riddarholmen	|	|	|	X	|	X	X	—	|	X	|
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms Central	1145	900	440	815	950	1015	1120	—	655	930	830

p) för resandes påstigande.

◖ Medför sofvagnar I och II klass.

† Endast för resande till stationer bortom Falköping.

† Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 7 Juni, 12 Juli, 9 Augusti och 13 September.

D. Sköfde—Karlsborg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift fr. Sköfde med Person-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg	Pers.t.
					Från *Stockholm*	735	725
					» *Göteborg*	935	750
						№ 164 II III	№ 166 II III
					» Sköfde (C)	545	525
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	606	541
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	642	604
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	709	620
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	731	635
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	745	647

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Från Karlsborg	847	815
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	900	825
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	915	858
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	938	926
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	956	959
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C)	1010	1015
					» *Stockholm Central*	950	830
					» *Göteborg*	251	710

E. Örebro—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Örebro	snäll- o. persontåg II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 345 II III		Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III		Bl. tåg № 143 II III	Snällt. № 31 II
					Från *Falun*	—	—	—	—	*via Ställdalen.	*{745	—	—	—
					» *Ludvika*	—	—	—	—		*{958	—	—	—
					» *Sala*	—	fr. 1/6 t. o. m. 31/8	—	—		930	fr. 1/6 t. o. m. 31/8	—	1245
					» *Köping*	—		—	500		1227		340	640
					» *Nora*	—		—	645	—	125		600	—
					Från Örebro (M)	450	715	825	1235	148	256	515	758	1156
					» Örebro Södra	X	X	X	X	X	X	X	X	|
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	X	X	X	|	X	X	X	|
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	|	X	|	O.o.L.×	X	|	X	X	|
9	—	0,55	0 4	0,50	» Mosås	516	735	844	1257	219	317	535	817	|
					» Säbylund	|	Ank.	X	X	X	|	Ank.	X	|
18	—	1,10	0,75	0,95	» Kumla	540		902	113	252	331		835	|
25	—	1,50	1,00	1,35	Till Hallsberg (C)	554	—	914	124	308	341	—	847	1236
					» *Stockholms C:l*	—	—	440	—	—	950	—	—	830
					» *Göteborg*	—	—	—	945	—	—	—	—	710
					» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	—	◖640	105

(Bl. tåg № 143: via Motala.)

Hallsberg—Örebro (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Hallsberg	snäll- o. persontåg II	III	bland. tåg II	III		Snällt.	Bl. tåg		Godst.	Persont	Persont		Bl. tåg	Godst.
					Från *Malmö*	—	300		* 1100	—	—		—	—
					» *Göteborg*	—	935	fr. 1/8 t. o. m. 31/8	* via Motala.	—	750	fr. 1/6 t. o. m. 31/8		—
					» *Stockholms C:l*	735	—			725	—		100	—
						№ 32 II	№ 144 II III		№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36 II III		№ 142 II III	№ 346 II III
					Från Hallsberg (C)	1249	608	—	939	143	355	—	848	930
7	—	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	622	—	1005	158	407	—	901	948
					» Säbylund	|	X	—	X	X	|	—	X	|
16	—	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	639	845	1033	216	424	545	918	1011
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	|	O.o.L.×	X	|	|	X	X	×	|
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	X	X	X	X	X	X	X	×
					» Örebro Södra	|	X	X	X	X	X	X	X	X
25	—	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M)	129	658	910	1100	235	445	605	938	1036
					Till *Nora*	945			325	—	741			
					» *Köping*	918		—	525		1015			
					» *Sala*	1141		†via Ställdalen.	—					
					» *Ludvika*	230			{752					
					» *Falun*	—			†{1000					

Tecknet ⌂ betyder, att hotell. rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Pris å biljett från Stockholms Centralstation: med sn.- o. p.-tåg I, II, III; med bl. t. II, III.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Kil. fr. Stockholm	I	II	III	II (bl. t.)	III (bl. t.)	Station	Godståg №301 II III	Persont. №11 II III	Bl. tåg №113 II III (Sönd. t. o. m. Aug.)	Godståg №303* III	Bl. tåg №101 II III	Bl. tåg №105 II III	Bl. tåg №103 II III	Snälltåg №1 II (Medför sofvagnar I o. II Klass)	Snälltåg №3 II	Snälltåg №5 ▶ II III (Medför sofvagnar I o. II Klass)	Bl. tåg №107 II III	Bl. tåg №203 II III
						Från Stockholms Central	7.36	7.25	10.10	—	1.00	3.00	4.50	6.00	7.35	9.10	9.05	
						Riddarholmen	|	|	×		|	×	×	|	|	|	×	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	7.25	10.10	12.30	1.00	3.00	4.50	|	|	–	9.15	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	8.20	7.39	10.24	12.59	1.15	3.14	5.06	|	7.46	10.01	9.18	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	8.36	7.49	10.34	1.36	1.25	3.23	5.15	|	×	|	9.22	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	8.56	8.02	10.46	1.54	1.36	3.32	5.26	|	|	|	9.35	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	9.23	8.19	11.05	2.26	1.55	3.49	5.45	|	|	|	9.54	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	9.36	8.30	11.16	2.43	2.06	3.59	5.56	|	|	|	|	
						Igelsta a) för resandes afstigande	|	|	a)	|	|	a)	a)	|	|	|	a)	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog	9.58	8.43	11.28	3.01	2.20	4.10	6.09	|	8.29	10.54	10.14	
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	10.15	8.52	11.35	3.25	2.30	4.15	6.23	—	8.47	11.02	10.20	
						Från Södertelje	9.45	8.35		2.55	2.10	4.20	6.00	—	8.22	10.47		
						Från Saltskog	10.07	8.45	—	3.20	2.24	4.26	6.15	|	8.41	10.55		
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	10.40	9.02	—	3.52	2.43	4.50	6.42	|	|	|		
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	11.08	9.18	—	4.23	3.07	5.16	7.05	|	|	|		
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	11.24	×9.29	—	4.39	3.18	5.30	7.17	7.30	9.21	11.34		
						Från Gnesta	11.39	9.43	—	4.50	3.30		7.45	7.34	9.35	11.41		
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	12.05	9.59	—	5.21	3.48	—	8.04	|	×	|		
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	12.31	10.14	—	5.52	4.06	—	8.24	|	×	|		
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	1.20	10.31	—	6.50	4.29	—	8.47	|	10.12	|	Godståg №307 II III	
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N)	1.53	10.54	—	7.26	4.53	—	9.12	8.24	10.22	12.40		
						Från Flen	2.08	10.59	—	7.45	4.56		9.16	8.25	10.40	12.41	12.40	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	2.32	11.12	Persont. №21 II III	8.10	5.13	Godståg №321 II III	9.31	|	|	|	1.10	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	2.54	11.21		8.55	5.25		9.42	|	10.58	|	1.35	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)	3.17	11.36		9.20	5.43		10.02	×8.52	11.12	1.14	2.00	
						Från Katrineholm	—	—	→11.51	—	6.11	5.15		9.07		1.22		
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö	—	—	12.09	—	6.33	5.47	Bl. tåg №127 II III	|	—	|		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp			12.32	—	7.00	6.24		|	Godståg №337 Sökned. II III	|	Bl. tåg Lit. A II III Juni—aug.	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors			12.50	—	7.24	6.58		|		|		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	Godståg №323 II III	Godståg №327 II III	12.58	—	7.33	7.13	2.05	|		2.17	8.55	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (Å)			1.11	—	7.49	7.31	2.17	10.02		2.29	9.10	
						Från Norrköping	5.20	2.40	1.19	—	8.02	8.21		10.05	6.25	2.30	—	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	6.08	3.01	1.29	—	8.16	8.47	—	|	6.41	|	—	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	6.16	3.10	1.34	—	8.24	9.03	—	|	6.58	|	—	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	6.29	3.25	1.44	—	8.36	9.22	—	|	7.12	|		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	6.39	3.35	1.50	—	8.44	9.33	—	|	7.20	|	Godståg №325 II III	
						Från Kimstad	6.49	3.40	1.51	—	8.46	9.59	—	|	7.35	|		
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å)	6.57	3.50	×1.56	—	8.53	10.09	—	10.38	7.42	3.13		
						Från Norsholm	7.09	4.05	2.18	—	8.59	10.49	—	10.39	8.02	3.15	9.05	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	7.24	4.24	2.29	—	9.14	11.14	—	|	8.20	|	9.20	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	7.40	4.46	2.41	Bl. tåg №123 II III	9.30	11.38	—	|	8.39	|	9.36	
						Rystad	×	|	|		×	×	Godståg №329 II III	|	|	|	|	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping	8.00	5.06	2.55		9.50	11.58		11.06	9.01	3.49	9.55	
						Från Linköping			3.01	5.10	—	12.20	7.15	11.08		3.54		
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3.12	5.28	—	12.43	7.37	|	Godståg №331 II III Tisd. o. Fred.	|		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3.22	5.44	—	1.07	7.57	|		|		
						Sjögesta	—	—	×	×	—	|	×	|		|		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3.37	6.12	—	1.42	8.25	|		|		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	—	3.44	6.21	—	1.57	8.39	|		|		
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	—	—	3.52	6.31	—	2.10	8.52	11.47		4.41		
						Från Mjölby	—	—	3.58	6.49	—	3.01	—	11.54	9.10	4.49		
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4.15	7.12	—	3.36	—	|	9.33	|		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4.25	7.27	—	4.39	—	|	9.46	5.13		
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	4.38	7.50	—	5.37	—	|	10.03	5.27		
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	4.56	8.18	—	6.45	—	|	10.22	5.44		
						Säby	—	—	×	×	—	×	—	|	—	|		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	5.13	8.40	—	7.22	—	|	—	|		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	5.24	8.55	—	7.45	—	|	—	|		
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	Godståg №401* Sökned. II III	—	5.46	9.25	—	8.27	—	|	—	6.24		
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		Persont. №183 II III	5.57	9.40	—	8.49	—	|	—	|		
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			6.09	9.55	—	9.16	—	|	—	|		
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)			6.27	×10.19	—	9.44	—	1.38	—	7.00		
						Från Nässjö	2.40	6.37 ←	—	11.00	—	—	—	1.45	—	7.12		
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	3.14	6.56	—	11.20	—	—	—	|	—	|		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3.35	7.08	—	11.33	—	—	—	|	—	|		
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)	4.00	7.26	—	11.52	—	—	—	|	—	7.45		
						Från Säfsjö	4.23	7.30	—	11.58	—	—	—	|	—	7.46		
389	—	23,35	15,00	20,45	13,65	» Stockaryd	4.54	7.48	—	12.17	—	—	—	|	—	|		
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	5.42	8.14	—	12.46	—	—	—	|	—	×		
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6.15	8.31	—	1.07	—	—	—	|	—	|		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	6.41	8.42	—	1.22	—	—	—	|	—	8.38		
						Greenaforsa t. o. m. 4/9	×	×	—	×	—	—	—	|	—	|		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7.01	8.51	—	1.33	—	—	—	|	—	|		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	7.16	9.00	—	×1.44	—	—	—	3.14	—	8.52×		
						Från Alfvesta	7.47	9.08	—	2.05	—	—	—	3.20	—	9.07		
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)	8.17	9.30	—	2.26	—	—	—	|	—	9.25		
						Från Vislanda	8.37	9.32	—	2.32	—	—	—	|	—	9.27		
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	9.25	10.02	Godståg №405* Sökned. III	3.01	—	—	—	|	Persont. №197 II III	×		
						» *Diö*	|	|		×	—	—	—	|		|		
						Möckeln	×			|	—	—	—	|		|		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10.00	10.26		3.25	—	—	—	4.08		10.07		
						Från Elmhult			6.18	3.30	—	—	—	4.09	6.05	10.08		
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	6.44	3.45	—	—	—	|	6.18	|		
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	7.23	4.05	—	—	—	|	6.37	10.33		
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (l)	—	—	7.48	4.23	—	—	—	|	6.53	10.46		
						Från Hästveda	—	—	7.58	4.26	—	—	—	|	6.56	10.47		
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	8.24	4.42	—	—	—	|	7.11	|		
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p, r)	—	—	8.46	4.56	—	—	—	4.59	7.24	11.08		
						Från Hessleholm	Bl. tåg №201 II III	Juni—Augusti	9.19	5.16	—	—	—	5.05	7.34	11.15		
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	Juni—Septemb.	—	10.00	5.44	—	—	—	|	8.00	×		
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	10.25	5.54	—	—	—	|	8.09	|		
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (l)		—	10.45	6.08	—	—	—	|	8.23	11.53		
						Från Hör	● 6.00	● —	11.15	6.10	—	Bl. tåg №195 II III	—	|	8.27	11.54		
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	● 6.18	—	12.18	6.27	—		—	|	8.45	|		
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	● 6.33	—	12.45	6.42	—		—	5.58	9.00	12.17		
						Från Eslöf	6.43	—	1.53	7.02	—	4.00	—	5.59	9.20	12.20		
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	7.01	—	2.34	7.17	Bl. tåg №205 II III	4.15	—	|	9.34	12.31		
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (r)	7.18	Bl. tåg №191 II III	3.00 II III	7.36		4.32	Bl. tåg №193 II III	6.20	9.52	12.45	Bl. tåg №199 II III	
						Från Lund	7.24	10.59	3.26	7.46	6.00	4.36	1.31	6.22	9.56	12.47	10.25	8.41
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	7.39	11.12	3.53	8.00	6.13	4.49	1.44	|	10.09	|	10.36	8.54
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (s)	7.48	11.20	4.12	8.09	6.21	4.57	1.52	|	10.16	|	10.42	9.02
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s)	7.57	11.28	4.27	8.17	6.29	5.05	2.00	6.40	10.25	1.05	10.50	9.10

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 5 Juni, 10 Juli, 7 Aug., 11 Sept. — N:o 405 Fredagarne den 8 Juni, 13 Juli, 10 Aug., 14 Sept. — N:o 401 Thorsdagarne den 7 Juni, 12 Juli, 9 Aug., 13 Sept.

▶ Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Pris å biljett från Malmö: med sn.- o. p.-tåg I, II, III; med bl. t. II, III.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Kilom. fr. Malmö	I	II	III	II (bl. t.)	III (bl. t.)	Station	Bl. tåg №204 II III	Bl. tåg №200 II III	Bl. tåg №206 II III	Bl. tåg №124 II III	Bl. tåg №192 II III	Godståg №406 II III (Söknedagar)	Bl. tåg №194 II III	Bl. tåg №196 II III	Snällt. ▶ №6 II III (Medför sofvagnar I o. II Klass)	Persont. №198 II III	Bl. tåg №202 II III (Juni-Septemb.)	Snällt. №2 II (Medför sofvagnar I o. II Klass)
						Från Malmö (m, q, s)	6.41	7.00	4.00	8.10	9.24	10.35	11.50	1.26	3.00	5.15	9.00	11.00
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (s)	6.52	7.11	4.11	8.20	9.35	10.55	12.01	1.37	|	5.26	9.12	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	7.00	7.19	4.19	8.27	9.43	11.11	12.09	1.45	3.14	5.34	9.20	|
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (r)	7.12	7.31	4.31	8.40	9.55	11.35	12.21	1.57	3.25	5.47	9.34	11.20
						Från Lund		—	—	8.46	—	III * 12.46	—	2.03	3.29	5.54	9.39	11.22
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		—	—	9.03	—	1.27	—	2.22	3.44	6.14	10.00	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)		—	—	9.19	—	1.52	—	2.37	3.58	6.28	10.16	11.44
						Från Eslöf		—	—	9.31	—	2.53	—	se tåg №406	4.07	6.43	● 10.22	11.45
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag		—	—	9.48	—	3.28	—		|	6.59	● 10.38	|
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (l)		—	—	10.03	—	3.53	—	—	4.30	7.15	● 10.54	|
						Från Hör		—	—	10.06	—	4.45	—	—	4.31	7.17	● — (Juni—Augusti)	|
63	—	3,60	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		—	—	10.24	—	5.16	—	—	a)	7.36	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala		—	—	10.38	—	5.48	—	—	×	7.45	—	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p, r)		—	—	10.53	—	6.11	—	—	5.05	8.07	—	12.36
						Från Hessleholm		—	—	11.09	—	6.41	—	—	5.15	8.15	—	12.44
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf		—	—	11.24	—	7.07	—	—	|	8.30	—	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (l)		—	—	11.39	—	7.32	—	—	5.38	8.45	—	|
						Från Hästveda		—	—	11.42	Godst. * №402 Sökned. II III	7.40	—	—	5.39	8.47	—	|
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby		—	—	12.03		8.18	—	—	5.52	9.06	—	|
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		—	—	12.25		8.59	—	Persont. №184 II III	|	9.28	—	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult		—	—	12.39		9.19	—		6.18	9.42	—	1.37
						Från Elmhult		—	—	12.44	4.50	—	—	6.00	6.20	—	—	1.38
						Möckeln		—	—	|	×	—	—	|	|	—	—	|
						Diö		—	—	×	|	—	—	|	|	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp		—	—	1.10	5.26	—	—	6.20	6.39	—	—	|
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Wislanda (k)		—	—	1.39	6.16	—	—	6.41	6.52	—	—	|
						Från Vislanda		—	—	1.48	7.01	—	—	6.43	7.03	—	—	|
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)		—	—	×2.04	7.38	—	—	7.00	7.12	—	—	2.25
						Från Alfvesta		—	—	2.26	8.53	—	—	7.10	7.29	—	—	2.32
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp		—	—	2.38	9.12	—	—	7.23	|	—	—	|
						Grennaforsa t. o. m. 4/9		—	—	×	×	—	—	×	|	—	—	|
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda		—	—	2.58	9.33	—	—	7.37	7.46	—	—	|
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		—	—	3.07	9.58	—	—	7.52	|	—	—	|
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		—	—	3.31	10.30	—	—	8.20	8.13	—	—	|
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		—	—	4.00	11.09	—	—	8.49	|	—	—	|
240	20,40	14,40	9,80	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)		—	—	4.17	11.31	—	—	9.10	8.51	—	—	|
						Från Säfsjö		—	—	4.25	11.53	—	—	9.18	8.55	—	—	|
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		—	—	4.49	12.37	Godståg №322 II III	Persont. №22 II III	9.42	|	—	—	|
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp		—	—	5.03	12.58			9.56	|	—	—	|
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)		—	—	5.20	1.27			×10.15	9.38×	—	—	4.08
						Från Nässjö		—	—	5.45		7.10	10.45 ←	—	10.03	—	—	4.18
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga		—	—	6.08		7.40	11.04	—	|	—	—	|
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby		—	—	6.24		8.00	11.15	—	|	—	—	|
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby		—	—	6.48	Godståg №332 II III Onsd. o. Lörd.	8.29	11.27	—	10.41	—	—	|
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	—	7.09		9.04	11.46	—	|	—	—	|
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg		—	—	7.23		9.28	11.57	—	|	—	—	|
						Säby		—	—	×		×	×	—	|	—	—	|
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås		—	—	7.46	6.46	10.27	12.14	—	11.24	—	—	|
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen		—	—	8.11	7.10	11.22	12.32	—	|	Godståg №330 II III	—	|
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm		—	—	8.21	7.28	12.12	12.46	—	11.55		—	|
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	—	8.43	7.40	12.30	12.56	—	12.06		—	|
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (I)		—	—	9.03	7.58	12.54	1.13	—	12.20		—	5.53
						Från Mjölby		—	—	9.13	8.08	2.15	1.19	—	12.27	6.35	—	5.59
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya		—	—	9.25	8.20	2.33	1.30	—	|	6.47	—	|
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		—	—	9.34	8.29	2.50	1.37	—	|	6.56	—	|
						Sjögesta	Godståg №338 Sökned. II III		—	×	×	|	×	Godståg №324 II III	|	×	—	|
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		Bl. tåg №102 II III	—	9.53	8.47	3.23	1.58		|	7.16	Godståg №326 II III	|
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			—	10.06	8.59	3.42	2.04		|	7.31		|
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping			—	10.19	9.12	3.58	2.15		1.10	7.44		6.34
						Från Linköping	5.05	8.05	—	—	se tåg №326	4.22	2.22	7.10	1.17	se tåg №102	11.17	6.39
						Rystad	|	×	—	—	—	|	|	×	|	—	×	|
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	5.32	8.26	—	—	—	4.51	2.42	7.32	|	—	11.45	|
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	5.52	8.40	—	—	—	5.14	2.54	7.48	|	—	12.11	|
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z)	6.05	8.52	—	—	—	5.30	×3.05	8.01	1.49	—	12.26	7.05
						Från Norsholm	6.20	9.02	—	—	—	5.50	3.30	8.09	1.51	—	12.51	7.07
417	-	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)	6.27	9.09	—	—	—	5.59	3.35	8.17	|		1.01	|
						Från Kimstad	6.42	9.13	—	—	—	6.19	3.36	8.20	|	Bl. tåg №128 II III	1.31	|
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	6.58	9.23	—	—	—	6.34	3.43	8.35	|		1.45	|
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	7.30	9.35	—	—	—	6.54	3.54	8.49	|		1.58	|
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	7.46	9.42	—	—	—	7.12	4.00	8.59	|		2.13	|
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (Å)	8.01	9.52	—	—	—	7.28	4.09	9.14	2.23		2.26	7.32
						Från Norrköping		10.02	—	—	—	8.08	4.15	—	2.30	1.45	—	7.38
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		10.19	—	—	—	8.36	4.30	—	2.41	1.59 Ank.	—	|
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		10.28	—	—	—	8.56	4.38	Bl. tåg №104 II III	|	Godståg №304* III	Snälltåg №4 II	|
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp		10.51	—	—	Godståg №308 II III	9.44	4.57		|			|
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö		11.16	—	Godståg №302 II III		10.22	5.19		|			|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)		11.35	—			10.44	5.35		3.21			×8.37
						Från Katrineholm		×11.47	—	12.06	10.07	—	Persont. №12 II III: 5.44	6.30	3.38	5.22	5.09	8.52
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla		12.06	—	12.45	10.28	—	5.59	6.50	|	5.52	5.23	|
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp		12.16	—	1.02	10.39	—	6.08	7.01	|	6.15	|	|
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (N)		12.31	—	1.21	10.53	—	6.19	7.16	4.07	6.38	5.39	9.18
						Från Flen ● se tåg №104		12.37	—	1.54	—	—	6.24	7.21	4.08	6.46	5.40	9.19
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm		1.04	—	2.49	Bl. tåg №114 II III Sönd. t. o. m. Aug.	Bl. tåg №106 II III	6.46	7.51	|	8.13	5.59	|
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof		1.26	—	3.24			7.05	8.16	|	8.49	×	|
548	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda		1.43	—	3.55			7.20	8.36	|	9.19	×	|
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta		2.00	—	4.17			7.34	8.52	5.06	9.41	6.40	10.08
						Från Gnesta		2.14	—	4.40		5.35	7.44	9.00	5.13	10.25	6.46	10.14
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo		2.28	—	5.10		5.52	7.58	9.18	|	11.04	|	|
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	Bl. tåg №108 II III	2.50	—	5.42		6.18	8.17	9.39	|	11.38	|	|
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog		3.10	—	6.07		6.34	8.35	9.57	5.52	12.04	7.26	|
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje		3.25	—	6.23		6.50	8.47	10.15	6.00	12.25	7.35	|
						Från Södertelje	8.10	2.55	—	6.00	8.42	6.25	8.25	9.45	5.45	11.55	7.20	|
						Från Saltskog	8.15	3.15	—	6.22	8.55	6.42	8.39	10.08	5.53	12.19	7.28	|
						Igelsta (p) för resande påstigande)	p)	|	—	|	p)	p)	|	p)	|	|	|	|
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	8.30	3.31	—	6.46	9.08	6.56	8.52	10.17	|	12.40	|	|
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	8.40	3.47	—	7.11	9.20	7.18	9.02	10.28	|	1.04	8.03	|
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	8.57	4.05	—	7.39	9.39	7.34	9.19	10.46	|	1.55	|	|
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	9.07	4.15	—	8.00	9.50	7.48	9.22	10.56	6.45	2.14	8.20	|
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	9.18	4.30	—	8.45	10.22	8.08	9.40	11.08	—	2.40	—	|
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. station	9.30	4.40	—	8.35	10.15	8.15	9.50	11.20	|	2.48	|	|
						Riddarholmen	×	|	—	|	×	×	|	×	|	—	|	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central	9.30	4.40	—	9.00	10.15	8.15	9.50	11.20	6.55	—	8.30	11.45

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 7 Juni, 12 Juli, 9 Aug., 13 Sept. — N:o 406 Måndagarne den 4 Juni, 9 Juli, 6 Aug., 10 Sept. — N:o 402 Tisdagarne den 5 Juni, 10 Juli, 7 Aug., 11 Sept.

▶ Till Snälltåget N:o 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne belägna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

G. Laxå—Charlottenberg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Pris à biljett från Laxå med snäll- o. persontåg I, II, III; blandadt t. II, III.

1:sta klassens biljett säljes endast till snälltågen n:r 71 o. 72, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Kilom. fr. Laxå	I	II	III	II	III	Station	Godst. №426 II III (Alla dagar utom Sönd.)	Snälltåg №72 II III (Sofvagnar I o. II Klass)	Godståg №424 III (Sökndagar)	Bl. tåg №222 II III (Dagl.)	Godståg №422 II III	—	Persont. №74 II III
						Från *Stockholms* Centralstation		10.00 o. 7.35	—	—	—	—	7.25
						» *Göteborg*		—	—	9.35	—	—	7.50
						» *Malmö*			—	3.00	—	—	
						Från Laxå (C)		1.45	3.30	4.40	8.28	—	3.01
						Porla (*t. o. m. 20 Aug.)		|	×	×*)	×	—	×*)
12	1,05	0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors		|	4.08	5.00	9.04	—	3.20
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå		2.16	5.00	5.19	9.38	—	3.38
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (Q)		|	5.58	5.41	10.20	—	3.58
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (P)		|	6.15	5.54	10.56	—	4.06
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg		|	6.50	6.18	11.31	—	4.24
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U)		3.04	7.18	6.40	11.57	—	4.42
						Från Kristinehamn		3.11	8.35	6.50	1.19	—	4.48
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme		|	8.54	7.10	1.43	—	5.01
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse		|	9.14	7.31	2.09	—	5.15
90	7,65	5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr		|	9.40	7.58	2.45	Bl. tåg №224 II III	5.34
						Alster		|	9.48	8.07	2.57		5.41
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad		4.01	10.00	×8.21	3.18		5.52
						Från Karlstad	5.00	4.08		8.36	4.13	2.15	6.00
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	5.39		—	8.54	4.50	2.29	6.12
						» Fryksta	—		—	*8.28	—	*2.15	—
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (X)	6.20	4.33	—	9.15	5.24	2.51	6.32
						Från Kil	6.50	4.35	—	9.23	6.47	—	6.38
122	—	—	—	—	—	Till Fryksta	7.12	|	—	*10.18	—	—	*6.56
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	Från Fagerås	*	|	—	9.36	7.10	—	6.47
137	11,25	8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda		|	—	9.59	7.41	—	7.05
147	12,50	8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg		|	Godståg №428	10.21	8.17	—	7.21
154	13,10	9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane		|		10.37	8.47	—	7.33
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika		5.36	III	11.05	9.20	—	7.56
						Från Arvika		5.42	6.45	11.15			8.03
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol		5.56	7.40	11.35	—	—	8.17
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot		6.13	8.50	11.58	—	—	8.35
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg		6.35	9.25	×12.23	—	—	8.58
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» *Kristiania* (norsk tid)		10.57	—	5.45	—	—	—

Bertha Lydéns Jernvägshotell, Charlottenberg.

Charlottenberg—Laxå (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Pris å biljett fr. Charlottenberg med snäll- o. persontåg I, II, III; blandadt t. II, III.

1:sta klassens biljett säljes endast till snälltågen n:r 71 o. 72, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Kil. fr. Charl.berg	I	II	III	II	III	Station	Godståg №427 III	Godståg №425 II III (alla dagar utom Sönd.)	—	Persont. №73 II III	—	Bl. tåg №221 II III	Snälltåg №71 II III (Sofvagnar I o. II Klass)
						Från *Kristiania* (norsk tid)			—	—	—	9.44	4.25
						Från Charlottenberg	11.20		—	7.00	—	×3.15	×10.10
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	12.30		—	7.22	Godståg №421 II III	3.45	10.32
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	1.24		—	7.40		4.09	10.45
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	1.45		—	7.54		4.27	10.56
						Från Arvika			—	8.01	5.44	4.35	11.12
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—		—	8.26	6.32	5.07	|
56	4,80	3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	Bl. tåg №224a* II III		—	8.38	7.04	5.23	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda			Bl. tåg №223 II III	8.54	7.35	5.45	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås		8.25		9.12	8.07	6.09	|
87	—	—	—	—	—	» Fryksta	2.15	—		*8.23	—	—	|
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (X)	2.33	—		×9.20	8.20	6.19	12.01
						Från Kil	—	—	3.05	9.46	9.16	6.33	12.03
						Till Fryksta	—	—	—	*10.18	—	*6.56	|
95	8,10	5,70	3,80	5,00	3,35	Från Skåre	Godståg №423 II III	9.15	3.28	10.10	10.24	6.57	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad		9.30	3.40	×10.23	10.40	7.09	12.26
						Från Karlstad	5.00		—	10.44	11.25	7.20	12.33
						Alster	5.14		—	10.58	11.43	7.33	|
118	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	5.36		—	11.07	12.02	7.41	|
125	10,65	7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	6.05		—	11.30	12.34	8.03	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	6.27		—	11.47	1.00	8.19	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U)	6.41		—	12.01	1.18	8.33	1.21
						Från Kristinehamn	8.00		—	12.10	2.05	8.40	1.28
154	13,10	9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	9.20		—	12.33	3.05	9.03	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (P)	10.30		—	12.56	4.04	9.25	|
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (Q)	11.17		—	1.05	4.32	9.32	2.17
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå	11.54		—	1.28	5.10	9.54	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	12.28		—	1.48	5.44	10.14	|
						Porla (*t. o. m. 20 Aug.)	×		—	×*)	×	×*)	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (C)	12.55		—	×2.08	6.10	×10.35	2.48
432	36,75	25,95	17,30	22,70	15,15	» *Stockholms* Central	—		—	9.50	—	—	8.30 o. 4.40
432	36,75	25,95	17,30	22,70	15,15	» *Göteborg*	—		—	9.45	—	7.10	—
						» *Malmö*						1.05	

Godståg №423: Sökndagar, III. Dagligen.

H. Falköping—Nässjö (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Pris å biljett från Falköping med snäll-o.persont. (II, III); blandadt tåg (II, III).

Kilom. fr. Falköping	I	II	III	I	II	III	Station	Snälltåg №51 II III	Persont. №181 II III	Godståg №393 II III	Bl. tåg №183 II III	Persont. №53 II III
							Fr. *Stockholm*	7.35	—	—	—	7.25
							» *Örebro*	11.56	—	—	—	12.35
							» *Göteborg*	9.35	—	—	7.50	2.20
							» Falköping (C)	4.25	—	5.00	11.40	6.24
1	—	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Falköpings stad	|	—	5.07	11.48	6.29
11	—	0,70	0,45	—	0,60	0,40	» Wartofta (e)	|	—	5.43	12.18	6.42
19	—	1,15	0,80	—	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	—	6.07	12.38	6.58
26	—	1,60	1,05	—	1,40	0,95	» Sandhem	|	—	6.33	1.02	7.10
37	—	2,25	1,50	—	1,95	1,30	» Mullsjö	|	—	7.10	1.39	7.30
50	—	3,00	2,00	—	2,65	1,75	» Habo	|	—	7.47	2.17	7.50
58	—	3,50	2,35	—	3,05	2,05	» Bankeryd	|	—	8.09	2.42	8.03
							Kortebo	|	—	×	×	×
69	—	4,15	2,80	—	3,65	2,45	Till Jönköping	5.49	—	8.35	3.08	8.20
							Fr. Jönköping	5.56	8.45	10.10	3.35	8.28
85	—	5,10	3,40	—	4,50	3,00	» Tenhult	6.22	9.24	11.05	4.23	8.52
96	—	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Forserum	6.38	9.52	11.45	5.00	9.14
112	—	6,75	4,50	—	5,90	3,95	Till Nässjö (F, f, u)	6.58	10.23	12.30	5.38	9.36

Nässjö—Falköping (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Pris å biljett från Nässjö med snäll-o.persont. (II, III); blandadt tåg (II, III).

Kilometer fr. Nässjö	I	II	III	I	II	III	Station	Persont. №54 II III	Bl. tåg №184 II III	Godståg №394 II III	Persont. №182 II III	Snälltåg №52 II III
							Fr. Nässjö (F, f, u)	7.25	10.50	3.05	6.45	10.24
16	—	1,00	0,65	—	0,85	0,60	» Forserum	7.50	11.36	3.50	7.11	|
27	—	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Tenhult	8.08	12.10	4.30	7.30	10.33
48	—	2,60	1,75	—	2,30	1,55	Till Jönköping	8.35	12.48	5.06	8.00	10.50
							Fr. Jönköping	8.55	1.10	5.45	—	10.57
							Kortebo	×	×	×	—	
54	—	3,25	2,20	—	2,85	1,90	» Bankeryd	9.16	1.47	6.17	—	
62	—	3,75	2,50	—	3,30	2,20	» Habo	9.32	2.19	6.48	—	
75	—	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Mullsjö	9.55	3.07	7.35	—	
86	—	5,20	3,45	—	4,55	3,05	» Sandhem	10.15	3.55	8.16	—	
93	—	5,60	3,75	—	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.28	4.18	8.38	—	
101	—	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Wartofta (e)	10.43	4.55	9.07	—	
111	—	6,70	4,45	—	5,85	3,90	» Falköpings stad	10.59	5.27	9.35	—	
112	—	6,75	4,50	—	5,90	3,95	Till Falköping (C)	11.03	5.32	9.40	—	12.15
							» *Örebro*	4.45	—	—	—	6.58
							» *Göteborg*	2.51	9.45	—	—	7.10
							» *Stockholm*	9.50				8.30

Jönköping—Gripenbergs Jernväg (Linien Jönköpings Östra—Huskvarna), till den 1 Juni 1894.

Station	Dagligen P:t №1	Dagligen G:t №7	Dagligen P:t №9	Dagligen P:t №11	Sökned. P:t №3	Sökned. G:t №5	Söndagar P:t №3	Söndagar №5
Fr. Jönköpings Östra	7.30	4.00	6.30	9.30	9.30	11.30	8.55	1.20
» Rosendala	×	4.20	×	×	9.50	11.50	×	1.40
T. Huskvarna	7.50	4.25	6.50	9.52	9.55	11.55	9.15	1.45

Station	Dagligen P:t №2	Dagligen G:t №8	Dagligen P:t №10	Dagligen P:t №12	Sökned. P:t №4	Sökned. G:t №6	Söndagar P:t №4	Söndagar №6
Fr. Huskvarna	8.00	5.00	7.00	10.00	11.00	2.50	9.30	3.30
» Rosendala	×	×	7.10	×	×	×	×	×
T. Jönköpings Östra	8.20	5.20	7.25	10.20	11.20	3.10	9.50	3.50

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg II	III	Station	Godståg №308 II III	Godståg №371 II III	Bl. tåg №145 II III	Bl. tåg №149 II III
			Från *Stockholm*	7.35	7.25	7.25	1.00
			Örebro	4.50	12.35	2.56	7.56
			Göteborg	9.35	—	7.50	—
			Från Hallsberg (C, E)	6.40	1.37	3.55	8.55
11	0,60	0,40	Åsbro	7.14	2.08	4.21	9.14
17	0,90	0,60	Lerbäck (J)	7.38	2.20	4.41	9.24
20	1,05	0,70	Rönneshytta	7.58	ank. 2.28	4.50	9.30
30	1,60	1,05	Mariedam	8.41		5.19	9.46
42	2,25	1,50	Godegård	9.22	Bl. tåg	5.44	10.06
48	2,55	1,70	Degerön	9.54	№147	5.57	10.12
55	2,90	1,95	Karlsby	10.19	II III	6.14	10.30
			Björka *) Sönd.	×	—	×*)	|
68	3,60	2,40	Motala Vst.	11.00	4.45	6.49	10.57
69	3,65	2,45	Motala	11.20	4.52	7.00	11.03
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	11.56	5.13	7.27	11.19
87	4,60	3,05	Skeninge	12.24	5.27	7.47	11.31
96	5,05	3,40	Till Mjölby (F)	12.45	5.45	8.06	11.43
			Stockholm	9.50	11.45	—	6.55
			Linköping	2.15	6.34	10.12	1.10
			Malmö	—	8.17	—	6.40

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby II	III	Station	Bl. tåg №150 II III	Godståg №368 II III	Godståg №370 II III	Bl. tåg №148 II III
			Från *Stockholm*	9.50	—	7.25	—
			Linköping	5.10	—	8.01	7.15
			Malmö	11.00	—	—	8.10
			Mjölby (F)	6.38	7.00	4.05	9.20
9	0,50	0,35	Skeninge	6.51	7.29	4.32	9.40
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	7.02	7.53	4.56	9.56
27	1,45	0,95	Motala	7.19	8.36	5.30	10.21
28	1,50	1,00	Motala Vst.	7.27	8.55	5.41	10.24
			Björka *) Sönd.	|	×*)	×	
41	2,15	1,45	Karlsby	7.46	9.36	6.13	Godståg
48	2,55	1,70	Degerön	7.59	10.06	6.30	№372
54	2,85	1,90	Godegård	8.09	10.29	6.47	II III
66	3,50	2,35	Mariedam	8.28	11.07	7.15	
76	4,00	2,70	Rönneshytta	8.45	11.43	7.32	2.42
79	4,15	2,80	Lerbäck (J)	8.51	12.08	8.02	3.05
85	4,50	3,00	Åsbro	9.01	12.30	8.16	3.21
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (C, E)	9.18	12.54	8.40	3.42
			Stockholm	4.40	9.50	8.30	9.50
			Örebro	11.00	2.35	9.38	4.45
			Göteborg	—	9.45	7.10	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. I o. II	III	Station	Dagligen №1	№3	№5	№7
			Från Fogelsta (I)	7.08	12.05	5.30	7.40
10	0,80	0,50	Till Wadstena	7.38	12.35	6.00	8.05
			Från D:o	7.55	12.50	6.20	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	8.09	1.04	6.35	
17	1,20	0,70	» Herrestad	8.20	1.15	6.47	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	» Rogslösa	8.33	1.26	6.59	
24	1,70	1,00	Till Borghamn	8.45	1.38	7.11	
			Från Borghamn	8.50	1.41	7.14	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	9.04	1.55	7.28	
31	2,20	1,25	» Omberg	9.18	2.09	7.42	
34	2,40	1,40	» Alvastra	9.30	2.21	7.54	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen	9.36	2.27	8.00	
			Från *Hästholmen*	9.51	2.42	8.20	
39	—	—	» *Sjöstorp*	×	×	×	
42	—	—	Till *Ödeshög*	10.09	3.00	8.38	
	—	—	Från Hästholmen } Ångbåt	10.30	—	8.15	
56	3,95	2,25	Till Hjo } Ångbåt	11.30	—	9.15	

Kil. fr. Fogelsta	I o. II	III	Station	№1	№3 (Söckned.)	№5	№7
			Fr. Hjo	6.30	9.50	3.30	5.10
64	4,55	2,60	» Mofalla	6.51	×	3.51	5.32
70	4,95	2,85	» Korsberga	7.11	10.29	4.11	6.14
76	5,35	3,05	» Fridened	7.30	10.45	4.30	6.33
82	5,80	3,30	» Vreten	7.50	11.04	4.50	6.59
85	6,00	3,45	T. Svensbro	7.59	11.13	4.59	7.08
			Fr. D:o	8.14	11.18	5.09	7.28
90	6,35	3,65	» Dala	8.32	×	5.25	7.48
95	6,70	3,85	T. Stenstorp (C, b)	8.45	11.45	5.37	8.00

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o. II	III	Station	Dagligen №2	Dagligen №4	Söckned. №6	Dagl. №8
			Från Stenstorp (C, b)	7.15	12.02	2.35	7.00
5	0,50	0,25	» Dala	7.30	×	2.52	7.13
10	0,70	0,40	Till Svensbro	7.45	12.29	3.07	7.28
			Från D:o	8.00	12.34	3.15	7.38
13	0,95	0,55	» Vreten	8.11	12.44	3.27	7.48
19	1,35	0,80	» Fridened	8.33	1.06	3.50	8.10
25	1,75	1,00	» Korsberga	8.50	1.22	4.10	8.27
31	2,20	1,25	» Mofalla	9.10	×	4.30	×
39	2,75	1,60	Till Hjo	9.30	2.00	4.50	9.05
			Fr. Hjo ......Ångb.	5.00	6.45	—	3.00
59	4,15	2,40	T. Hästholmen »	6.00	7.45	—	4.00

Kil. fr. Stenstorp	I o. II	III	Station	№2 (Lördagar)	№2 (Alla dagar utom Lördagar)	№4	№6	№8
			Från *Ödeshög*	5.42	7.30	1.50	4.00	
			» *Sjöstorp*	×	×	×	×	
			Till *Hästholmen*	6.00	7.48	2.08	4.18	
			Från Hästholmen	6.15	8.03	2.28	4.38	
61	4,55	2,60	» Alvastra	6.23	8.12	2.36	4.47	
64	4,55	2,60	» Omberg	6.36	8.26	2.48	5.01	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	6.47	8.37	2.59	5.12	
71	5,00	2,90	Till Borghamn	6.59	8.49	3.11	5.24	
			Från D:o	7.01	8.54	3.14	5.27	
75	5,30	3,05	» Rogslösa	7.15	9.09	3.28	5.42	
77	5,45	3,15	» Källstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,20	» Herrestad	7.26	9.21	3.30	5.54	
81	5,70	3,30	» Arneberga	7.37	9.32	3.50	6.05	
83	5,85	3,40	» Norehoff	×	×	×	×	
85	6,00	3,45	Till Wadstena	7.49	9.44	4.02	6.18	
			Från D:o	10.50	10.50	4.12	6.40	4.40
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I)	11.20	11.20	4.42	7.10	5.05

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 297, sid. 16.

Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

Svensbro—Tidaholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Pris å biljett II.	III.	Station	Dagl. Blandade tåg №10	Söck-ned. Blandade tåg №12	Sön- o. helgd. Pers.-t №12	Dagl. Bl. tåg №14
		Från Svensbro	8.15	12.35	12.35	7.40
0,50	0,25	» Kaflås	8.32	12.51	12.51	7.57
0,65	0,40	» Ekedalen	8.50	1.18	1.05	8.15
1,15	0,65	Till Tidaholm	9.10	1.38	1.25	8.35

Pris å biljett II.	III.	Station	Dagl. Bland. tåg №9	Söck-ned. Bland. tåg №11	Sön- o. holgd. Perst №11	Dagl. Bl. tåg №13
		Från Tidaholm	6.45	10.20	11.30	4.00
0,50	0,25	» Ekedalen	7.11	10.42	11.52	4.25
0,80	0,45	» Kaflås	7.25	10.55	12.05	4.40
1,15	0,65	Till Svensbro	7.40	11.10	12.20	4.55

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris à bilj. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I) 🏨	—	855	446
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	546	912	503
7	0,60	0,35	» Ingelsby	557	923	514
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	618	944	535

Kilom.	Pris à bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	633	145	651
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	655	207	713
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	709	224	727
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	721	236	739
			» Skyllbergs bruk	—	307	803

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris från Näs I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	830	1215	230
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	845	1225	240
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	910	1245	300

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (A)	950	120	330
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1020	145	405
12	0,75	0,50	Till Näs	1025	150	410

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Juni 1894.

Kilometer	Enkel biljett II	III	Tur- o. returbiljett II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont. (№ 15 / № 17)	Blandade tåg № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	800	—	835	600	
					Karlberg	—	—	—	•×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	811	—	856	522	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	—	911	536	
					Barkarby	•×	—	•×	•×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	—	932	558	
					Stäket		—	•×	•×	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	846	—	1002	622	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	857	—	1024	651	
					Thoresta		—		•×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	912	—	1048	715	
					Från Bålsta	915	—	1058	724	
					Nyckelby		—		•×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×930	—		742	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	948	—	1159	818	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	956	—	1221	833	№ 51
					Från Enköping	959	—	1239	840	710
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1010	Afg. fr.	101	857	730
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1019	Sala	121	910	749
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1028	500	140	925	806
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ×	1037	№ 15	153	937	819
					Från Tillberga	1057	615	320	944	824
111	6,45	4,25	10,35	6,85	Till Westerås 🏨	1115	637	344	1004	848
					Från Westerås	1120	644	407	—	730
121	7,05	4,50	11,30	7,40	» Dingtuna	1136	705	432	—	749
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	1151	725	454	—	807 (№ 49)
					Från Kolbäck	1155	730	509	—	813
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1206	742	529	№ 5	827
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	1222	805	549		843
					Från Köping	1227	840 (№ 17)	641	500	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ×	1246	410	718	536	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	102	446	734	609	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×110	502	×751	629	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	131	540	828	708	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×144	605	×845	733	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ×	155	615	900	745	
					Från Frövi	201	635	915	810	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ×	215	654	935	830	
					Från Ervalla	217	658	945	842	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	× 702	×952	857	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	× 715	×1002	910	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	245	738	1025	930	

Tillberga—Westerås: № 9 Från Tillberga 758, Till Westerås 822; № 21 Från Tillberga 901, Till Westerås 925.

◗ Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkelbiljett II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	715	730	600	130	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×726	748	619	147	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×734	806	632	158	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ×	743	816	642	210	
					Från Ervalla	745	832	657	225	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ×	759	854	715	243	
					Från Frövi	803	914	735	305	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×810	931	751	×313	
39	2,35	1,50	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	826	1004	821	342	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×840	1034	852	×405	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	851	1117	927	430	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ×	905	1156	957	505	
71	4,25	2,95	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	918	1216	1012	525	№ 50
					Från Köping	922	100	—	622	522
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	938	122	—	657	547
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	947	138	—	712	552
					Från Kolbäck	949	148	—	726	605
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Dingtuna	1004	218	—	751	625
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	1018	235	№ 44	813	643
					Från Westerås	1022	250	618	№ 16 505	505
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ×	1039	314	652	529	529
					Från Tillberga	1058	350	702	—	№ 52 522
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×1107	406	718	—	548
129	7,85	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1119	429	733	—	609
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×1128	446	746	—	624
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	1140	505	822	—	643
					Från Enköping	1143	535		420	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	1158	624		444	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×1211	×633		504	
					Nyckelby				•×	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	1227	645		522	
					Från Bålsta	1230	721		532	
					Thoresta				•×	
181	10,85	7,05	16,65	11,05	» Bro	1247	752		611 (№ 8)	
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	1259	813		622	
					Stäket		•×		•×	
200	11,40	7,65	17,65	11,30	» Jakobsberg	119	855		652	
					Barkarby	•×	•×		•×	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	129	917		712	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	138	932		730	
					Karlberg				•×	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	150	1022		750	

Westerås—Tillberga: № 10 Från Westerås 656, Till Tillberga 720; № 22 Från Westerås 440, Till Tillberga 524.

◗ Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat).

Persontåg	№ 39			№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	626	800 ●	836 ●	852	1052	1128	115	340	630	820	1120
» Stockholms Norra											
» Tomteboda											
Till Sundbyberg 🏨	644			908	1110	1148	131	356	648	846	1118
Från d:o	652				1118						
Till Spånga	658				1119						
Från d:o	705				1131						
Till Riddersvik	710				1138						
	726				1153			500 ●			

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda. Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

Persontåg	№ 24		№ 26	№ 40	№ 28		№ 42	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38
Från Riddersvik	700	730	914	920	1245	138	211	314	530	702	900	928
Till Spånga				907			208					
Från d:o				851			233					
Från Sundbyberg 🏨				959			241					
» Tomteboda												
» Stockholms Norra												
Till Stockholms Central	716	750	930	[illegible]	101	150 ●	224	330	546	715	916	1000 ●

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

Sala—Tillberga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Bland. № 9	№ 11	№ 13	Pers:t № 15
					Från Sala (A) 🏨	635	930	1246	500
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	656	948	109	518
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	709	959	127	529
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	735	1020	156	550
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ×	745	1030	206	600
					» Westerås	822	1115	344	637

Kilom.	Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Från Westerås	656	1022	250	505
					» Tillberga (M) ×	746	1051	329	605
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	759	1100	339	613
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	827	1117	357	647
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	841	1126	407	702
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	900	1141	423	721

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Enkel biljett II	III	Tur- o. retur III		Blandade tåg.	№ 20	№ 22
					Från Vesterås	1022	440
					» Tillberga (M) ×	1115	530
					Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1139	601
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1153	621
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	1218	705
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1229	723
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	1242	740
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	109	845
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	126	922
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	143	952
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	155	1004

Kilom.	Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	№ 19	№ 21
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	800	435
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	815	502
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	827	538
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	849	622
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	912	632
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	925	658
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	937	722
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	957	754
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1013	815
					Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ×	1035	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	1115	925

Obs.! Angf. Strömsholms Kanal afgår dagligen från Smedjebacken kl. 4.30 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågets afgång derifrån samt återvänder från Engelsberg efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 1.30 e. m. och anländer till Smedjebacken omkring kl. 6,30 e. m. Vid Stockholms Central och Vesterås stationer samt ombord å ångf. Strömsholms Kanal säljas till nedsatt pris direkta personbiljetter för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	1250	950	600
7	0,50	0,25	» Åsby	105	1011	620
14	1,00	0,50	» Kohlsva	121	1050	624
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	131	1110	712
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	144	1155	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	152	1214	750
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	208	1234	812
			Från Uttersberg	—	218	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	245	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	255	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	737	—
			Från Uttersberg	750	940	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1010	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	816	1024	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1104	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1122	434
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1141	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	908	1158	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	—	800	1130	340	737	
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	811	1143	351	749	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	—	828	1205	407	805	Bl. tåg № 14
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	850	101	420	821	1115
9	0,55	0,40	» Larslund	—	909	131	438	840	1135
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	921	156	449	851	1147
22	1,35	0,90	» Wrena	—	941	228	509	912	1211
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	956	258	522	926	1229
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	1013	327	538	941	1247
49	2,95	2,00	Till Flen (C,F) 🏨	—	b) 1040	d) 408	g) 605	i) 1008	k) 120
Från Flen.			Från Flen	a) 545	c) 1104	434	h) 635		l) 210
7	0,45	0,30	» Mellösa	600	1119	455	651	—	227
15	0,90	0,60	» Hälleforsnäs	619	1136	530	711	—	249
26	1,60	1,05	» Belgviken	645	1201	611	736	—	321
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	657	1212	632	747	—	334
36	2,20	1,45	» Skogstorp	708	1222	655	758	—	346
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨 ×	720	1232	710	810	—	358
				se tåg № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 8	Bl. t. № 4a	Bl. t. № 10	Bl. t. № 6 Dagligen
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	725	221	820	945	1240	530
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	740	236	834	1000	1253	546
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	752	249	846	1018	103	559
			Från Rekarne	756	254	↓	1030	↓	607
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	810	309		1045		621
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	834	333		1113		643
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	855	355		1138		704
			Till Köping	918	525		1216		1015
			» Arboga	—	429		1259		734
			» Frövi	—	615		155		900
			» Ervalla	—	653		215		932
			» Örebro	—	738		245		1025
									Bl. t. № 18 Lörd.
fr. Rekarne			Från Rekarne 🏨	—	—	851	—	108	300
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	—	—	859	—	113	309
10	0,60	0,40	» Strömsholm 🏨	—	—	918	—	127	327
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	—	935	—	143	345
			Till Köping	—	—	1222	—	549	549
			» Westerås	—	—	1018	—	235	—
			» Enköping	—	—	1140	—	505	—
			» Stockholm	—	—	150	—	1000	—
			» Sala	—	—	1141	—	423	—

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.						
Fr. Kolbäck.			Från Sala	—	—	—	—	—	930
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800
			» Enköping	—	—	—	—	—	959
			» Westerås	—	—	—	—	—	1120
			» Köping	—	—	—	—	—	922
				Bl. t. № 7	Lörd. № 17				Bl. t. № 9
			Från Kolbäck (M) 🏨	630	200	—	—	—	1205
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	651	218	—	—	—	1228
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	708	234	—	—	—	1243
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	716	242	—	—	—	1251
			Från Örebro	↓	—	715	730	130	↓
			» Ervalla		—	745	832	225	
			» Frövi		—	803	914	305	
			» Arboga		—	851	1117	430	
			» Köping		500	—	1227	340	
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
fr. Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨		545	920	1250	505	
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨		610	945	115	530	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble		630	1005	135	550	
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨		644	1019	149	604	
			Från Rekarne	722	649	1024	154	608	104
29	1,75	1,20	» Thorshälla 🏨	741	701	1036	206	620	116
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna 🏨 ×	755	715	1050	220	635	130
				se tåg № 1				Bl. t. № 15	se t. № 3
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	—	900	1130	425	825	
5	0,40	0,25	» Skogstorp	—	912	1150	437	837	
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	—	923	1215	448	848	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	934	1229	459	859	
26	1,60	1,05	» Hälleforsnäs	—	1002	109	527	927	
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	1019	131	544	944	
41	2,50	1,65	Till Flen (C,F)	Bl. t. № 15a	b) 1035	e) 150	g) 600	i) 1002	
Från Flen.			Från Flen	a) 615	c) 1110	f) 235	h) 632		
13	0,80	0,55	» Wadsbro	634	1138	320	658		
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	651	1154	348	714		
27	1,65	1,10	» Wrena	708	1210	418	730		
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	728	1230	455	749		
40	2,40	1,60	» Larslund	740	1241	515	801		
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	800	100	540	820		
			Från Nyköping	830	110	600	833		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	848	126	623	849		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	900	137	637	9.0		

a) S. I tåg N:o 6 ank. 407, N:o 4 ank. 522; b) N:o 11 afg. 1059, N:o 102 afg. 1237; c) N:o 2 ank. 918, N:o 308 ank. 1053, N:o 11 ank. 1054; d) N:o 101 afg. 456; e) N:o 302 afg. 154, N:o 301 afg. 208; f) N:o 102 ank. 1231, N:o 302 ank. 121, N:o 301 ank. 153; g) N:o 12 afg. 624, N:o 803 afg. 745, N:o 1 afg. 825; h) N:o 101 ank. 458, No 18 ank. 619; i) N:o 3 afg. 1040, N:o 5 afg. 1241; k) N:o 302 afg. 154, N:o 301 afg. 208; l) N:o 102 ank. 1231, N:o 302 ank. 121, N:o 301 ank. 153.

Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgift fr. Frövi II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Stockholm v. Tillb.	—	800	—	—	—
			» Göteborg	935	—	—	—	750
			» Sala	—	930	—	—	—
			» Köping	500	1227	—	—	340
			» Örebro	715	130	—	—	600
			» Nora	645	125	—	—	622
			Från Frövi (M) 🏨 ×	835	300	—	—	722
10	0,55	0,40	» Wedevåg	859	323	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	920	343	—	—	802
			Från Linde	939	350	—	—	810
24	1,35	0,90	» Gusselby	957	405	—	—	822
34	1,90	1,30	Till Storå	1018	425	—	—	845
			Från Storå	1032	438	—	—	855
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1045	451	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1104	510	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1139	532	—	—	940
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1146	539	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ×	1151	545	—	—	950
			Från Kopparberg	1200	— →	615	1010	—
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1220	—	635	1028	—
			Till Daglösen	947	—	—	103	
			» Filipstad	1025	—	—	135	
			» Kil	—	—	—	248	
			» B:s Göteborg	—	—	—	940	
			» Borlänge	—	—	922	—	
			» Falun	—	—	1020	—	
			Från Ställdalen	1226	—	—	1045	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1250	—	—	1112	
75	4,15	2,85	» Hörk	115	—	—	1145	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	142	—	Ank.	1200	
87			» Björnhyttan	×				
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 ×	230				
			Till Borlänge	922				
			» Falun	1020				
			» Smedjebacken	430				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Smedjebacken	645			
			Från Ludvika (O) 🏨 ×	835			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	935	—	↘	1250
23	1,30	0,90	» Hörk	1004	—	—	200
30	1,65	1,15	» Ställberg	1031	—	—	222
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1044	—	—	235
			Från B:s Göteborg	—	—	800	
			» Kil	—	—	802	502
			» Filipstad	—	—	415	800
			» Falun	745	—	—	—
			Från Ställdalen	1102	—	700	250
43	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨 ×	1120	—	722	308
			Från Kopparberg	1125	505		320
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1132	512	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1140	520	—	334
54	3,00	2,05	» Rällså	1156	537	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1210	553	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1220	603	—	413
			Från Storå	1225	610	—	427
74	4,10	2,80	» Gusselby	1248	633	—	451
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	1259	645	—	502
			Från Linde	108	652	—	520
88	4,85	3,30	» Wedevåg	129	718	—	
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨 ×	150	735	—	×
			Till Stockholm v. Tillberga	—	150		
			» D:o » Örebro	952	—	—	830
			» Göteborg	—	915	—	710
			» Örebro	245	930	—	738
			» Köping	525	918	—	1015
			» Westerås	812	1018	—	—
			» Nora	325	945	—	741

Tecknet „ betyder, att tåg passerar. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1200 midd., från Kölsjön 1235 e. m. till Kloten 105 e. m., åter från Kloten 205 e. m., från Kölsjön 240 till Bånghammar 310 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris à biljett I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken 🏨	645	1230
3	0,30	0,20	» Munkbo	655	1240
9	0,65	0,40	» Sandsta	715	100
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	745	130

Kilom.	Pris à biljett I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Ludvika (O) 🏨	1000	330
9	0,65	0,40	» Sandsta	1030	400
15	1,00	0,60	» Munkbo	1050	420
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	1100	430

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. från Ervalla	Pris à enkel biljett från Ervalla II	III	Dagligen.					
			Från Stockholm	800	—	—	—	—
			» Köping	1227	500	—	—	300
			» Kopparberg	1125	505	—	—	320
			» Örebro	130	730	—	—	600
				Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3			Bl. tåg № 9
			Från Ervalla (M)	240	855	—	—	700
8	0,55	0,35	» Jerle	300	918	—	—	719
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	325	945	—	—	741
						Bl. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 11 Dagl. utom Sönd.
			Från Nora	500	—	600	1230	130
23	1,50	1,05	» Gyttorp (Q)	520	—	620	1243	200
31	2,05	1,40	Till Striberg	—	—	—	—	225
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×	—	×	×	—
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	540	—	642	102	—
			Från Wikersvik	552	—	655	107	—
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	622	—	740	141	—
			Från Kortfors	655	—	755	143	—
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	722	—	820	201	—
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ×	752	—	848	223	—
			Från Bofors	830	—	920	240	—
			» Bredgårdstorp	836	—	926	246	—
			» Högåsen	×	—	×	×	—
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨	915	—	1007	325	—
			Afgår öster ut	925	—	1030	404	—
			» vester ut	—	—	1056	406	—
			Ank. öster ifrån	—	—	1028	—	403
			» vester ifrån	—	—	945	—	330
								Lörd. Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga ×	—	—	1110	—	450
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	1140	—	520
			» Billinge	—	—	×	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	1213	—	555
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	—	1240	—	618
			» Årås	—	—	×	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	—	—	120	—	654
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	—	136	—	702

Kilom. från Otterbäck:n	Pris à enkel biljett från Otterb:n II	III	Dagligen.					
						Bl. tåg № 6		
			Från Otterbäcken	—	—	730		
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	800		
			» Årås	—	—	×		
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	842		
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	905		
			» Billinge	—	—	×		
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	943		
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	1010		
			Afgår öster ut	—	—	1030	—	
			» vester ut	—	—	1056		
			Ank. öster ifrån	547	—	403	1028	
			» vester ifrån	—	—	330	1252	
				Bl. tåg № 2		Bl. tåg № 6	Bl. tåg № 8	
			Från Karlskoga ×	600	—	425	100	
			» Högåsen	×	—	×	×	
			» Bredgårdstorp	635	—	500	135	
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ×	640	—	505	140	
			Från Bofors	650	—	525	255	
			» Granbergsdal	716	—	555	320	
69	4,30	2,95	Till Kortfors	731	Dagl.	613	334	
75	4,65	3,15	Från Kortfors (P)	746	utom	633	340	
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	824	Sönd.	711	414	
			Från Wikersvik	830	Bl. tåg № 12	719	418	
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	×		×	×	
105	6,15	4,05	» Striberg (Q)	—	415	—	—	
97	5,75	3,85	» Gyttorp	855	530	747	438	
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	909	545	802	450	
					Bl. tåg № 4			Bl. tåg № 10
			Från Nora	125	645	—	—	600
			» Jerle	148	713	—	—	623
112	6,50	4,30	Till Ervalla (M)	206	734	—	—	640
120	6,90	4,50	Till Örebro	245	930	—	—	738
			» Kopparberg	545	1151	—	—	950
			» Falun via Frövi	1020	—	—	—	—
			» Köping	525	918	—	—	1015
			» Stockholm	—	150	—	—	—

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X) 🏨	100	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	145	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	208	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	227	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	303	—
			Från Carlsdahl	307	710
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	315	719

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	820	351
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	829	400
			Från Carlsdahl	835	
15	1,00	0,70	» Rockesholm	915	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	932	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1030	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	1100	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Grängen	Pris à enkel biljett fr. Grängen II	III	Dagligen utom Söndagar.	Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	558
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	640
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	655
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	712
28	1,85	1,30	» Striberg (P)	—	—	750
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	823
			Från Vikersvik	600	840	
43	2,30	1,95	Till Dalkarlsberg	620	900	—
			Från Dalkarlsberg		915	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1005	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1115	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1210	—
			Afgår österut	—	105	—
			» vesterut	—	858	—

Kilom. fr. Degerfors	Pris à enkel biljett fr. Degerfors II	III	Dagligen utom Söndagar.	Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Bl. tåg № 20
			Ank. öster ifrån	—	1005	—
			» vester ifrån	—	102	—
			Från Degerfors (G)	—	110	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	205	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	255	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	338	—
			Från Dalkarlsberg	800	355	—
43	2,30	1,95	Till Vikersvik (P)	817	410	—
			Från Vikersvik			900
54	3,45	2,40	» Striberg (P)	—	—	230
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	300
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	318
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	340
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	425

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat) se sid. 9 tab. ö.

Kilom.	Pris à enkel biljett II	III		Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5	Pers:t * № 29
			Fr. Rimbo (R) 🏨	435	700	300	
6	0,40	0,25	» Rö	452	714	317	
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×	
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	736	341	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	745	352	
21	1,30	0,85	» Frösunda	543	757	406	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	603	813	425	
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×	
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨 ×	631	837	451	845
38	2,30	1,55	» Täby	649	853	509	900
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	720	918	541	928
51	3,10	2,05	» Stocksund	732	928	553	940
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	745	940	606	955

Kilom.	Pris à enkel biljett II	III		Godst № 2	Bland. tåg № 4	№ 6	Pers:t * № 30
			Fr. Stockholms ö:a	850	1130	415	715
5	0,40	0,20	» Stocksund	904	1144	429	728
9	0,65	0,40	» Danderyd	917	1158	440	738
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	947	1228	512	804
23	1,40	0,95	» Wallentuna 🏨	1011	1251	535	818
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×	
29	1,75	1,20	» Lindholmen	1031	111	553	
35	2,10	1,40	» Frösunda	1051	129	611	
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1103	142	623	
42	2,55	1,70	» Kårsta	1114	153	633	
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×	
50	3,00	2,00	» Rö	1137	216	654	
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) 🏨	1150	230	707	

* Sön- o. Helgd. t. o. m. Aug. m.

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg, hvarvid vagnombyte är att uppmärksamma: N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala. » 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje måndagar, torsdagar och lördagar t. o. m. Augusti samt alla sökned. f. o. m. 1 September. » 4 » » » Rimbo till Norrtelje. » 5 » » » Upsala och Knutby. » 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje måndagar, torsdagar o. lördagar t. o. m. Augusti samt alla söknedagar f. o. m. 1 September.

För resa 9 kilometers väglängd och deröfver å Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma blifvit köpt.

Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge o. Norrtelje.

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris à biljett II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Alla Söknedag. tillsvidare
			Persont. fr. Stockh. t. Upsala	1024	—	—
			Bland. t. » Stockh. t. Upsala	1005	—	—
			» norrifrån till Upsala	845	—	—
			» fr. Stockh. till Upsala	—	725	—
				№ 3	№ 5	№ 9
			Från Upsala (A,S) 🏨	1140	745	240
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1211	816	310
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1223	830	323
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	1248	902	Ank. 340
26	1,60	1,05	» Almunge	106	917	—
33	2,00	1,35	» Faringe	126	937	—
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	—
41	2,60	1,65	Till Knutby 🏨	143	957	Int. d. 1 Sept. Månd. Torsd. lörd; fr. o. m. d. 1 Sept. alla söknedagar.
					№ 1	
			Från Knutby	153	545	
			» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	225	620	№ 7
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) 🏨	255	704	713
67	4,05	2,70	» Finsta	320	731	736
70	4,20	2,80	» Syninge	330	740	745
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,80	3,25	Till Norrtelje 🏨	400	808	813

Kilom.	Pris à biljett II	III		Dagligen. Pers:t № 4	Bl. t. № 6	* № 8
			Från Norrtelje 🏨	1145	610	600
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1215	640	624
14	0,85	0,60	» Finsta	1225	651	633
21	1,30	0,85	» Rimbo (R) 🏨	1258	725	655 Ank.
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	
29	1,75	1,20	» Rånäs	121	750	
			» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	151	820	
					№ 2	Alla Sökned. tillsvidare № 10
			Från Knutby	200	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	222	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	244	645	
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	306	718	850
66	4,00	2,65	» Marielund	325	739	910
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	335	755	922
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A,S) 🏨	405	830	950
			Bland. t. fr. Upsala t. Stockholm	—	855	—
			Persont. norrut	—	1031	—
			» fr. Upsala t. Stockholm	600	—	—
			Bland. t. » » »	740	—	—
			» norrut	735	1048	—
			Persont. t. Gefle fr. Upsala	—	1040	—

* Int. d. 1 Sept. Månd. Torsd. lörd; fr. o. m. d. 1 Sept. alla söknedagar.

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 435 f. m., 700 f. m. och 300 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 1155 f. m., 230 e. m. och 707 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1894.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III	Dagligen.	Bl. t. № 7	Pers:t № 3	Godst № 9
			Från Ockelbo (A) ⌂	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	758	100	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	824	119	530
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	841	135	620
			» Forsby	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	851	145	635
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) ⌂	900	153	645
Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Pers:t № 1		№ 5
			Från Gefle	532	223	725
			» Gefle Södra			
15	0,90	0,60	» Harnäs ⌂	554	247	810
16	1,00	0,65	» Skutskär	558	251	820
26	1,60	1,05	» Elfkarleö ⌂	618	311	850
33	2,00	1,35	» Marma	631	324	910
37	2,25	1,50	» Mehede ⌂	✕	<	✕
45	2,70	1,80	Till Orrskog (S) ✕	648	342	934
			Från Orrskog	650	344	955
53	3,20	2,15	Till Tierp ⌂	702	356	1015
			Från Tierp	703	358	
66	4,00	2,65	» Tobo	724	419	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (S) ⌂ ✕	731	426	
			Från Örbyhus	736	434	
76	4,60	3,05	» Wendel	744	442	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	802	500	
94	5,65	3,80	» Wattholma ⌂	813	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	826	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	840	536	
114	6,85	4,60	Till Upsala (A, R) ⌂	847	543	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Pers:t № 4	Pers:t № 2	
			Från Upsala (A, R) ⌂	1040	740	
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	1048	748	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1102	802	
20	1,20	0,80	» Wattholma ⌂	1116	816	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1126	827	
38	2,30	1,55	» Wendel	1144	845	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) ⌂ ✕	1151	852	
			Från Örbyhus	1156	857	
48	2,90	1,95	» Tobo	1204	905	
61	3,70	2,45	Till Tierp ⌂	1224	925	Godst № 6
			Från Tierp	1226	926	530
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	1238	938	550
			Från Orrskog	1240	940	600
77	4,65	3,10	» Mehede ⌂	✕	✕	✕
81	4,90	3,25	» Marma	1259	959	638
88	5,30	3,55	» Elfkarleö ⌂	112	1014	706
98	5,90	3,95	» Skutskär	128	1031	736
99	5,95	4,00	» Harnäs	132	1036	755
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) ⌂	155	1100	830
Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III			Bl. t. № 8	Godst № 10
			Från Gefle	225	600	920
4	0,25	0,15	» Strömsbro	234	609	940
			» Forsby	✕	✕	✕
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	244	619	1000
17	1,05	0,70	» Oslättfors	300	638	1040
22	1,35	0,90	» Råhällan	309	650	1105
28	1,70	1,15	» Kolforsen	319	703	1130
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (A) ⌂	335	720	1154

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 23	№ 25	№ 27
			Från Örbyhus (S) ⌂	1000	1200	900
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) ⌂	1020	1220	922
			Tåg från Dannemora	—	1250	—
			» till Hargshamn	—	305	—

Kil.	Från Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№ 24	№ 26	№ 28	
			Från Dannemora (S) ⌂	700	1120	400	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) ⌂	720	1140	422	—
			Tåg från Hargshamn	—	—	115	—
			» till Dannemora	—	—	330	—

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från Söderfors ⌂	520	1205	305
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	552	1230	330

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20	
			Från Orrskog (S)	655	1250	350	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors ⌂	720	115	415	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** ***billigaste*** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:s 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Restaurationsvagnar kommer att medfölja persontågen N:ris **1, 2, 3** och **4.**

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid *Söderfors* eller *Orrskog*.

Dannemora—Harg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 2
			Från Hargshamn ⌂	115
5	0,50	0,25	» Harg	138
17	1,30	0,85	» Gimo ⌂	219
30	2,25	1,50	» Knaby	300
36	2,70	1,80	» Österby	320
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) ⌂	330

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 1
			Från Dannemora (S) ⌂	1250
3	0,50	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo ⌂	210
34	2,55	1,70	» Harg	250
39	2,94	1,95	Till Hargshamn ⌂	305

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 400 *e. m.* *Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl.* 1230 *e. m.*

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.		Dagligen. Pers:t № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Sökn:d. Godst. № 7
			Fr. Gefle norra (S) ⌂	—	—	—	420
			» Gefle	1235	720	410	—
9	0,45	0,25	» Valbo	1250	740	430	✕
16	0,80	0,50	» Forsbacka	102	756	446	✕
23	1,15	0,70	» Sandviken	119	820	508	415
32	1,60	0,95	» Kungsgården ⌂	134	840	528	✕
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) ⌂	143	852	540	510
			Fr. Storvik	234	910	600	518
55	2,75	1,65	» Hofors	313	955	648	601
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	1004	657	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	1013	708	✕
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	415	1116	807	720
92	4,60	2,75	Till Falun (X) ⌂	424	1126	817	730
					Godst. lörd. № 25		Godst. daglig № 23
			Fr. Falun	435	200	—	750
93	4,75	2,85	» Falun norra	446	215	—	806
101	5,10	3,10	» Bergsgården	502	234	—	827
105	5,30	3,25	» Gryckbo	511	250	—	844
118	6,00	3,70	» Sågmyra	538	321	—	918
126	6,40	3,95	» Slättberg	553	340	—	937
135	6,90	4,30	» Vestgärde	610	400	—	1004
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	640	418	—	1045
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	626	—	—	1106
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	709	—	—	1122
164	8,40	5,30	» Garsås	724	—	—	1142
172	8,80	5,55	» Fu	732	—	—	1200
180	9,25	5,85	» Mora Noret	803	—	—	1230
194	10,00	6,35	T. Orsa	827	—	—	1258

Kilom.	Biljettpris från Orsa II.	III.		Dagligen. Pers:t № 2	Godst. № 24	Godst. № 26	Sökn:d. Godst. № 8
			Fr. Orsa	740	400	—	—
14	0,75	0,50	» Mora Noret	812	440	—	—
22	1,20	0,80	» Fu	827	458	—	—
30	1,60	1,05	» Garsås	842	517	—	—
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	857	534	—	—
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	911	553	—	—
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	950	620	Lördagar. 700	—
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1005	648	719	—
68	3,60	2,40	» Slättberg	1021	711	740	—
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1040	732	802	—
89	4,70	3,15	» Gryckbo	1104	810	837	—
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1118	825	849	—
101	5,30	3,55	» Falun norra	1131	850	915	—
102	5,40	3,60	Till Falun	1137	856	921	—
					Bl. tåg daglig. № 4	Bl. tåg daglig. № 6	
			Fr. Falun (X) ⌂	1150	650	255	500
107	5,80	3,85	» Korsnäs	1201	713	315	520
131	6,85	4,45	» Born	✕	805	411	✕
135	7,05	4,60	» Källviken	✕	814	420	✕
139	7,25	4,70	» Hofors	107	829	438	700
156	8,10	5,20	Till Storvik (A) ⌂	142	909	523	748
			Fr. Storvik	213	920	545	755
162	8,40	5,40	» Kungsgården ⌂	223	934	559	✕
171	8,85	5,65	» Sandviken	239	955	622	835
178	9,20	5,90	» Forsbacka	251	1011	638	✕
185	9,55	6,10	» Valbo	303	1027	654	✕
			Till Gefle (S) ⌂	318	1045	712	—
194	10,00	6,35	» Gefle norra	—	—	—	933

I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Söknedagar Godståg № 16	Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) ⌂	805	655	455
10	0,65	0,45	Sjöändan	✕	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	905	731	550
28	1,85	1,30	» Storfors	952	755	628
40	2,60	1,80	» Nykroppa	1039	823	715
48	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	1048	831	724
			Till Falun	—	1022	—
			Från Falun	—	—	745
			Från Herrhult	1100	834	735
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	1116	848	753
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	1132	855	810
			Från Nyhyttan	1141	859	821
58	3,80	2,65	Till Persberg	1155	909	835
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor		—	848
						№ 14
			Från Persberg	—	924	150
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	—	949	232
75	4,95	3,45	» Långbansände	—	1000	247
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	—	1025	329
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	—	1040	407
100	6,55	4,55	» Oforsen	—	1055	446
108	7,05	4,90	» Neva	—	1112	512
119	7,80	5,40	» Sågen	—	1134	545
131	8,55	5,95	» Vakern	—	1159	620
142	9,30	6,45	» Trekärn	—	1220	650
150	9,80	6,80	Till Vansbro ⌂	—	1235	710
			Från Vansbro	—	1253	
164	10,70	7,45	» Van	—	120	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	—	138	—
			Till Malung	—	315	—
			Från Malung	—	1200	—
			Från Brintbodarne	—	150	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	213	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	252	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	333	—
221	14,40	10,00	Till Mora	—	355	—
			Från Mora Noret	—	440	—
			Till Falun	—	856	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Söknedagar Godståg № 15	Dagligen. Bland. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från Mora	—	—	1120
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	1145
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	1235
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	105
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	—	125
			Till Malung	—	—	315
			Från Malung	—	—	1200
			Från Brintbodarne	—	—	140
57	3,75	2,60	» Van	—	—	159
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	225
			Från Vansbro	—	635	245
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	700	302
90	5,85	4,05	» Vakern	—	735	325
102	6,65	4,60	» Sågen	—	813	352
113	7,35	5,10	» Neva	—	850	414
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	920	431
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	955	446
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	1035	504
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	1105	527
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	1130	538
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	1200	602
					№ 3	
			Från Persbergs grufvor	—	550	—
			» Persberg	135	605	614
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	147	619	624
			Från Nyhyttan	200	740	629
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	230	818	642
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	240	827	650
			Till Falun	—	1022	—
			Från Falun	—	—	745
			Från Herrhult	255	840	653
181	11,80	8,20	» Nykroppa	405	917	704
193	12,55	8,70	» Storfors	450	1006	722
205	13,35	9,25	» Nässundet	542	1055	754
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕	✕
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) ⌂	622	1140	825

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	626	635	903	825
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	639	648	916	838
			Från Filipstad	644	654	920	844
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	650	700	934	850

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	814	735	705	550
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	820	741	711	556
			Från Filipstad	826	747	718	602
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	839	800	732	615

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg № 18
			Från Brintbodarne	205
17	1,15	0,80	» Öje	250
28	1,85	1,30	Till Malung	315

Kilom.	Biljettpris från Malung II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg № 17
			Från Malung	1200
11	0,75	0,50	» Öje	1237
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	105

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Munkfors	Pris å biljett fr. Munkfors II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg № 1	Sökned. utom Onsdag. Godståg № 3	Helgfria Onsdag. № 3 A	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. Munkfors ⌂	1025	—	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1047	—	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	✕1107	—	—	✕704
21	1,30	0,85	» Råda	1125	—	—	718
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	1132	—	—	725
			Fr. D:o	1140	—	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1153	—	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1203	—	—	747
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1215	—	—	758
			Fr. Hagfors ⌂	1245	735	600	805
39	2,35	1,60	» Geijersholm	107	758	620	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	135	825	647	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕159	✕850	✕712	✕900
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	225	918	738	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	257	952	808	944
78	4,90	3,25	» Finnmossen	314	1018	830	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	321	1026	837	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	340	1048	854	1018
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	346	1055	900	1024
			Fr. D:o	354	1109	910	1029
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) ⌂	400	1115	916	1035

Kilom. fr. Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) ⌂	920	525	525
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	927	533	531
			Fr. D:o	945	548	534
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	955	558	541
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1010	613	555
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1025	633	605
17	1,05	0,70	» Nordmark	1040	647	617
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1118	720	646
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕1132	✕744	✕658
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1204	816	721
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1228	846	740
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1244	900	754
			Fr. Hagfors ⌂	100	—	800
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	119	—	813
64	3,90	2,60	» Uddeholm	130	—	820
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	136	—	826
			Fr. D:o	144	—	833
70	4,25	2,85	» Råda	156	—	843
75	4,55	3,05	» Myra	✕211	—	✕856
83	5,05	3,35	» Höje	233	—	914
91	5,50	3,70	Till Munkfors ⌂	250	—	930

Kilom. fr. Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck ⌂	1105	110	705	805
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	1120	125	720	820

Kilom. fr. Sjögränd	Pris å biljett fr. Sjögränd II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	1150	155	745	845
5	0,50	0,25	Till Edebäck ⌂	1205	210	800	900

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Juni 1894. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen. Falun—Göteborg.	Sn.t. № 1 II III		Godst № 3 II III	Sn.t. № 29 II III	Godst № 9 II III	
	Från Hudiksvall	—	—	—	—	630	—
	» Söderhamn	—	—	—	—	940	—
	» Gefle	400	sök d	—	720	1235	—
	» Orsa	—	—	—	740	—	—
	Från Falun (T) ⌂	745	—	820	1235	435	—
8	» Hinsnoret		—	✕837	✕1245	✕452	—
17	» Ornäs	809	—	908	1259	520	—
22	» Domnarfvet	818	—	952	108	549	—
23	Till Borlänge (Y) ⌂	822	—	957	112	554	—
	Till Insjön	1100	—	—	421	—	—
	» Krylbo	1220	—	—	313	955	—
	» Stockholm	—	—	—	720	—	—
	Från Stockholm	525	—	—	—	—	—
	» Krylbo	435	—	—	—	—	—
	» Insjön	615	—	—	—	—	—
	Från Borlänge	828	—	1032	—	609	—
33	» Sellnäs		—	✕1056	—	✕633	—
43	» Skräcka	✕857	—	1136	—	706	—
52	» Rämen	✕913	—	1219	—	744	—
61	» Gräsberg	✕928	—	1259	—	815	—
70	Till B:s Ludvika ⌂ ✕	943	—	120	—	840	—
	Till Smedjebacken	1100	—	430	—	—	—
	Från Smedjebacken	645	—	1230	—	—	—
	Från B:s Ludvika	958	—	155	—	—	—
79	» Klenshyttan	✕1015	—	230	—	—	—
86	» B:s Grängesberg	✕1025	—	324	—	—	—
94	Till B:s Hörken (Y)	1038	—	345	—	—	—
	Till Annefors	—	—	730	—	—	—
	Från Annefors	—	—	1100	—	—	—
	Från B:s Hörken	1039	—	415	—	—	—
106	Till B:s Ställdalen	1057	—	438	—	—	—
	Till Kopparberg	1120	—	720	—	—	—
	» Örebro	245	—	—	—	—	—
	» Köping	525	—	—	—	—	—
	Från Kopparberg	1010	—	—	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	1058	—	508	Godst	—	—
126	» Bredsjö	1126	—	625	№ 11 a	—	—
137	» Sikfors	✕1144	—	659	II III	—	—
144	» Hellefors	1157	—	737	500	—	—
152	Till Grythyttehed (P) ⌂ ✕	1209	—	757	520	—	—
	Till Kortfors	815	—	—	—	—	—
163	Från Kortfors	820	—	—	—	—	—
174	Från Grythyttehed	1210	—	812	542	—	—
	» Loka	✕1228	—	838	608	—	—
	Till Herrhult (U)	1245	—	905	635	—	—
	Till Kristinehamn	—		—	825	—	
	Från Herrhult	1246	Godst	925	650	Godst	—
185	Till Daglösen ⌂	103	№ 5	947	712	№ 11	—
	Till Filipstad	135	II III	1025	—	II III	
	Från Filipstad	1230	525	—	—	800	—
	Från Daglösen	109	543	—	—	930	—
199	» Geijersdal	✕131	646	—	—	1016	—
207	» Lindfors	✕145	650	—	—	1045	—
214	» Molkom	156	720	—	—	1118	—
224	» Mölnbacka	✕212	746	—	—	1147	—
230	» Deje ⌂	223	818	—	—	520	—
246	Till Kil (G) ⌂ ✕	248	900	—	—	602	—
	Till Karlstad	340	1023	—	—	702	—
	» Laxå	—	208	—	—	1035	—
	» Stockholm	—	950	—	—	830	—
	» Charlottenberg	—	1223	—	—	856	—
	» Christiania (norsk t.)	—	545	—	—	—	—
	Från Christiania (norsk t.)	—	—	—	—	944	—
	» Charlottenberg	—	700	—	—	315	—
	» Stockholm	—	735	—	—	725	—
	» Laxå	—	440	—	—	301	—
	» Karlstad	215	856	—	—	600	—
	Från Kil	308	928	—	—	642	—
257	» Edsvalla	327	1008	—	—	726	—
268	» Grums	✕344	1038	—	—	758	—
278	» Segmon	✕401	1105	—	—	831	—
289	» Wermlandsbro	419	1137	Godst	—	903	—
297	» Seffle ⌂	435	1205	№ 13	—	936	—
314	Till Åmål ⌂	500	1243	II III	—	1014	—
	Från Åmål	505	1258	600	—	—	—
323	» Tösse	✕519	125	630	—	—	—
334	» Ånimskog	537	157	704	—	—	—
347	» Köpmannabro	558	231	745	—	Kur.t	—
355	Till Mellerud (v) ⌂	612	254	808	—	№ 51	—
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	I II	915	315	—	I II	—
	» Christiania	III		735	—	III	—
	Från Christiania	900	—	—	—	1100	—
	» Fredrikshald	125	955	—	—	229	—
	Från Mellerud	615	310	828	—	600	—
364	» Erikstad	629	334	854	—	✕613	—
372	» Brålanda ⌂	642	356	920	—	✕626	—
381	» Frändefors ⌂	656	422	949	—	✕639	—
396	Till Öxnered (o) ⌂ ✕	720	500	1027	—	701	—
	Till Uddevalla	1100	—	1142	Sn.t.	900	—
	» Wenersborg	737	—	1050	№ 21	725	—
	» Herrljunga	1036	—	—	II III	—	—
	Från Herrljunga	—	—	—	648	—	—
	» Wenersborg	700	—	—	1012	645	—
	» Uddevalla	616	—	—	—	445	—
	Från Öxnered	725	520	1145	1047	709	—
402	Till Trollhättan ⌂	740	540	1205	1102	724	—
406	Från Trollhättan	742	545	1250	1104	726	—
413	» Welanda		✕600	✕105	✕1114		Pers:t
422	» Upphärad	807	631	146	1130	751	№ 7
428	» Pressebo		✕644	✕159	✕1140		II III
435	» Nygård	830	706	228	1152	810	700
441	» Lödöse		✕719	✕241	✕1201		✕710
447	» Elfängen ⌂	848	740	302	1211	827	726
453	» Nol ⌂	859	803	327	1221	839	743
461	» Jordfallet		✕820	✕344	✕1230		✕755
464	» Surte		✕827	✕351	✕1235		✕800
469	» Agnesberg	922	844	412	1244	901	818
476	Till Olskroken	934	914	432	1256	913	832
	Till Alingsås	1043	—	—	347	1213	—
	» Stockholm	830	—	—	—	—	—
478	Till B:s Göteborg (E, F) ⌂	940	910	442	100	917	840
	Till Warberg	1230	—	735	508	1117	—
	» Halmstad	230	—	—	855	101	—
	» Helsingborg ångf:stat.	555	—	—	—	345	—
	» Köpenhamn	840	—	—	—	603	—
	» Engelholm	455	—	—	—	255	—
	» Malmö	710	—	—	—	530	—

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen. Göteborg—Falun.	Sn t. № 2 II III	Godst № 6 II III	Sn.t. № 22 II III	Bl. t. № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurirtåg № 52 I II III
	Från Malmö	1020	—	—	—	—	1100
	» Engelholm	1230	—	—	—	—	155
	» Köpenhamn	903	—	—	—	—	1048
	» Helsingborg ångf:stat.	1130	—	—	—	—	100
	» Halmstad	255	—	600	—	—	352
	» Warberg	525	—	832	—	100	535
	Från Göteborg (E, F) ⌂	800	825	125	200	530	727
	Från Stockholm	735	—	—	—	—	—
	» Alingsås	558	—	—	—	—	—
2	Från Olskroken	804	835		206	534	731
9	» Agnesberg	817	900	✕138	228	549	748
14	» Surte		✕913		✕241	✕600	
17	» Jordfallet		✕920		✕248	✕605	
25	» Nol ⌂	840	951	✕157	318	624	824
31	» Elfängen ⌂	851	1011	✕205	338	635	813
37	» Lödöse		✕1025		✕852	✕645	
43	» Nygård	911	1049	219	416	700	831
56	» Pressebo		✕1108		✕433	ank.	
65	» Upphärad	933	1145	✕237	504	—	852
	» Welanda		✕1206		✕524	—	
72	Till Trollhättan ⌂	957	1226	258	544	—	916
	Från Trollhättan	1000	1236	259	549	—	918
82	Till Öxnered (c) ⌂ ✕	1015	1258	312	609	—	933
	Till Uddevalla	1142	—	—	—	—	1100
	» Wenersborg	1050	—	324	737	—	1026
	» Herrljunga	—	—	648	1036	—	—
	Från Herrljunga	648	—	—	—	—	553
	» Wenersborg	1012	145	—	700	—	932
	» Uddevalla	445	—	—	616	—	616
	Från Öxnered	1030	200	—	721	—	948
97	» Frändefors ⌂	1054	243	—	724	—	✕1009
106	» Brålanda ⌂	1108	309	—	813	—	✕1023
114	» Erikstad	1121	337	—	832	—	✕1036
123	Till Mellerud (v) ⌂	1135	358	—	850	—	1050
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	315	915	—	—	—	215
	» Christiania	735	—	—	—	—	610
	Från Christiania	—	—	—	900	—	—
	» Fredrikshald	II III	955	—	125	—	—
	Från Mellerud	1140	423	—	900	—	—
131	» Köpmannabro	1154	501	—	922	—	—
144	» Ånimskog	✕1214	537	Godst	946	—	—
155	» Tösse	✕1231	610	№ 12	1010	—	—
164	Till Åmål ⌂	1245	632	II III	1030	—	—
	Från Åmål	1250	648	545	—	—	—
181	» Seffle ⌂	117	728	633	—	—	—
189	» Wermlandsbro	131	803	700	—	—	—
200	» Segmon	✕148	835	735	—	—	—
210	» Grums	✕205	902	802	—	—	—
221	» Edsvalla	224	942	842	—	—	—
232	Till Kil (G) ⌂ ✕	242	1010	910	—	—	—
	Till Karlstad	340	1226	1023	—	—	—
	» Laxå	—	248	208	—	—	—
	» Stockholm	—	830	950	Godst	—	—
	» Charlottenberg	—	—	1223	№ 4	—	—
	» Christiania (norsk t.)	—	—	545	II III	—	—
	Från Christiania (Norsk t.)	—	—	—	425	—	—
	» Charlottenberg	—	—	700	1010	—	—
	» Stockholm	—	—	—	735	—	—
	» Laxå	—	—	440	145	—	—
	» Karlstad	215	—	836	408	—	—
	Från Kil	302	—	936	500	—	—
248	» Deje ⌂	327	—	1030	559	—	—
254	» Mölnbacka	338	—	1050	622	—	—
264	» Molkom	354	—	1132	709	—	—
271	» Lindfors	✕408	—	1157	736	—	—
279	» Geijersdal	✕420	—	1225	804	—	—
298	Till Daglösen ⌂	441	—	1258	837	—	—
	Till Filipstad	515	—	135	910	—	—
	Från Filipstad	415	—	1230	800	—	—
	Från Daglösen	447	—	200	917	—	—
304	Till Herrhult (U)	505	—	230	948	—	—
	Till Kristinehamn	825	—	622	sök.d	—	—
	Från Herrhult	506	—	250	1013	—	—
315	» Loka	✕523	—	315	1039	—	—
326	Till Grythyttehed (P) ⌂	540	—	340	1106	—	—
	Till Kortfors	—	—	—	315	—	—
	Från Kortfors	—	—	—	820	—	—
	Från Grythyttehed	541	—	400	1121	—	—
334	» Hellefors	554	—	420	1206	—	—
341	» Sikfors	✕606	—	ank.	1234	—	—
352	» Bredsjö	624	—	—	124	—	—
372	Till B:s Ställdalen	651	—	—	212	—	—
	Till Kopparberg	720	—	—	308	—	—
	» Örebro	—	—	—	738	—	—
	» Köping	—	—	—	1015	—	—
	Från Köping	1227	—	—	500	—	—
	» Örebro	130	—	—	715	—	—
	» Stockholm	800	—	—	—	—	—
	» Kopparberg	615	—	—	1200	—	—
	Från B:s Ställdalen	652	—	—	242	—	—
384	Till B:s Hörken (V)	712	—	—	320	—	—
	Till Annefors	—	—	—	730	—	—
	Från Annefors	—	—	—	1100	—	—
	Från B:s Hörken	713	—	—	350	—	—
392	» B:s Grängesberg	✕727	—	Godst	442	—	—
399	» Klenshyttan	✕738	—	№ 16	502	Godst	—
408	Till B:s Ludvika ⌂ ✕	752	—	II III	521	№ 10	—
	Från Smedjebacken	—	—	645	—	II III	—
	Från B:s Ludvika	807	—	945	—	532	—
417	» Gräsberg	824	—	1031	—	613	—
426	» Rämen	✕840	—	1115	—	654	—
435	» Skräcka	✕854	—	1145	—	719	—
445	» Sellnäs		—	✕1203	—	✕737	—
455	Till Borlänge (Y) ⌂	922	—	1230	—	804	—
	Till Insjön	—	Sn.t.	421	—	1100	—
	» Krylbo	—	№ 30	313	—	1220	—
	» Stockholm	—	II III	720	—	—	—
	Från Stockholm	—	900	—	—	525	—
	» Krylbo	415	105	—	—	435	—
	» Insjön	—	—	1200	—	615	—
	Från Borlänge	923	308	113	—	834	—
456	» Domnarfvet	928	313	143	—	854	—
461	» Ornäs	938	321	201	—	912	—
470	» Hinsnoret		✕332	✕219	—	✕930	—
478	Till Falun (T) ⌂	1000	345	241	—	952	—
	Till Orsa	—	827		—	318	—
	» Gefle	sökn.d	933	712	—	624	—
	» Söderhamn	—	—	—	—	—	—
	» Hudiksvall	—	—	—	—	1000	—

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen. Filipstad—Daglösen.	Blandade tåg. № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
	Från Filipstad (U, W) ⌂	525	800	1230	415	900
8	Till Daglösen ⌂	542	820	1250	435	920

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen. Daglösen—Filipstad.	Blandade tåg. № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Från Daglösen ⌂	600	850	115	455	950
8	Till Filipstad (U, W) ⌂	620	910	135	515	1025

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Biljettpris. II	III	Siljans Jernväg.	Bl. t. № 13	Snällt. № 11	—
	Fr. Insjön.		Från Insjön ⌂	615	1200	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	649	1220	—
16	1,05	0,75	» Djurås	708	1229	—
			» Djurmo	✕	✕	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	737	1246	—
			» Lennheden	✕	✕	—
			» Tjerna	✕	✕	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y) ⌂	✕810	105	—
			Till Falun	952	241	—
			» Ludvika	943	842	—
			Från Ludvika	530	945	—
			» Falun	745	1235	435
			Södra Dalarnes Jernväg.	Bl. t. № 5	Snällt. № 1	Bl. t. № 3
	Från Borlänge.		Från Borlänge (X, Y)	840	120	605
			» Rågåker	✕	✕	✕
7	0,45	0,30	» Stora Tuna ⌂	904	135	627
			» Svärdsjö	✕	✕	✕
14	0,85	0,60	» Gustafs	928	144	651
			» Solfvarbo	✕	✕	✕
25	1,50	1,00	» Säter ⌂	1005	202	724
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1011	206	730
			Från Kullsveden	—	—	735
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	742
			Från Bispberg	—	—	754
			Till Kullsveden	—	—	802
			Från Kullsveden	1012	211	807
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	1038	222	829
			» Skönsbo	✕	✕	✕
41	2,50	1,65	» Hedemora ⌂	1110	236	852
			» Näs	✕	✕	✕
			» Snickarbo	✕	✕	✕
60	3,60	2,40	» Avesta ⌂	1206	308	944
			» Strömsnäs	✕	✕	✕
64	3,85	2,60	Till Krylbo ⌂	1220	✕313	955
			Till Sala	233	427	
			» Upsala	925	553	
			» Stockholm	—	720	

Kil.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes Jernväg.	Bl. t. № 4	Snällt. № 2	Bl t. № 6
			Från Stockholm	—	900	
			» Upsala	—	1031	
			» Sala	—	1152	
	Från Krylbo.		Från Krylbo ⌂	435	105	415
			» Strömsnäs	✕	✕	✕
4	0,30	0,20	» Avesta ⌂	449	113	440
			» Snickarbo	✕	✕	✕
			» Näs	✕	✕	✕
23	1,40	0,95	» Hedemora ⌂	542	144	547
			» Skönsbo	✕	✕	✕
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	605	159	624
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	626	210	647
			Från Kullsveden	631	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	638	—	—
			Från Bispberg	648	—	—
			Till Kullsveden	656	—	—
			Från Kullsveden	701	212	648
39	2,35	1,50	» Säter ⌂	710	217	720
			» Solfvarbo	✕	✕	✕
50	3,00	2,00	» Gustafs	741	235	800
			» Svärdsjö	✕	✕	✕
57	3,45	2,30	» Stora Tuna ⌂	801	247	826
			» Rågåker	✕	✕	✕
64	3,85	2,60	Till Borlänge ⌂	✕820	258	846
			Till Falun	952	845	1000
			» Ludvika	943	846	—
			Från Ludvika	530	945	—
			» Falun	745	1235	—
			Siljans Jernväg.	Bl. t. № 12	Snällt. № 14	
	Från Borlänge.		Från Borlänge	850	312	—
			» Tjerna	✕	✕	—
			» Lennheden	✕	✕	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	930	336	—
			» Djurmo	✕	✕	—
21	1,40	0,95	» Djurås	1008	354	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1029	403	—
37	2,45	1,70	Till Insjön ⌂	1100	421	—

Krylbo—Norberg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å biljett. II	III				
			Från Stockholm { Snälltåg	—	900	—
			Från Stockholm { Bland. tåg	—	735	—
				№ 1	№ 3	№ 5
			» Krylbo (A, Y) ⌂	630	1250	347
6	0,40	0,30	» Bjurfors	✕	✕	✕
10	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕	✕
15	0,90	0,70	» Kallmora	✕	✕	✕
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M) ⌂	745	140	431

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kärrgrufvan (M) ⌂	1045	240	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	✕	✕	✕
9	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕	✕
13	0,80	0,65	» Bjurfors	✕	✕	✕
19	1,00	0,85	Till Krylbo (A, Y) ⌂	1145	320	650
			» Stockholm { Snälltåg	—	720	—
			» Stockholm { Bland. tåg	—	1025	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,85.

Säfsnäs jernväg (Privat). från och med den 1 Juni 1894

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	1100
2	—	—	» Fredriksberg	1110
16	1,10	0,75	» Gravendal	1205
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	1235
			Från Strömsdal	105
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	140
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken * (X)	235

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken *(X)	400
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	445
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	530
			Från Strömsdal	600
31	2,15	1,45	» Gravendal	640
45	—	—	» Fredriksberg	723
47	3,25	2,20	Till Annefors	730

* I förbindelse med godstågen № 3 och 4 å Bergslagernas jernvägar.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen № 1		№ 3
			Från Pålsboda (C) ⌂	a) 4.30	—	f) 4.20
6	0,50	0,30	» Svennevad	4.47	—	4.39
			» *Glottra*	×	—	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5.22	—	5.48
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	—	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	|	—	|
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	—	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6.11	—	6.32
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	6.32	—	6.58
			» *Borggård*	×	—	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	6.52	—	7.23
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7.05	—	7.40
58	4,35	2,90	Till Finspong ⌂	7.30	—	8.10
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från Finspong	7.40	12.00	6.55
			» *Dofverstorp*	×	×	×
			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8.30	1.07	7.55
81	6,00	4,00	Till Kimstad (F)	b) 8.45	d) 1.25	g) 8.12
			Från Kimstad	8.50	1.37	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (F, Å) ⌂	c) 9.00	e) 1.48	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen	№ 6	№ 4 A
			Från Norsholm (F, Å ⌂	—	h) 9.30	l) 3.12
4	0,50	0,25	Till Kimstad (F)	№ 8	9.41	3.22
			Från Kimstad	o) 8.48	i) 9.58	m) 3.39
10	0,75	0,50	» Skärblacka	9.12	10.26	4.03
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong ⌂	10.00	11.20	4.48
				№ 2		№ 4
			Från Finspong	8.20	—	4.55
37	2,30	1,85	» Sonstorp	8.57	—	5.24
40	3,05	2,00	» Hellestad	9.16	—	5.41
			» *Borggård*	×	—	|
45	3,40	2,25	» Prestköp	9.40	—	5.59
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10.11	—	6.25
			» *Örmon*	×	—	×
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	—	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	11.00	—	|
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11.44	—	7.09
			» *Glottra*	×	—	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	12.32	—	7.45
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (C) ⌂	k) 12.50	—	n) 8.00

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 4.00, b) N:o 102 afg. 9.13, c) N:o 325 afg. 9.05, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9.10, d) S. j. tåg N:o 326 afg. 1.31, e) S. j. N:o 21 afg. 2.18 och N. V. j. N:o 3 afg. 3.55, f) S. j. N:o 12 ank. 4.12, g) S. j. N:o 101 afg. 8.46, N:o 324 afg. 8.20, h) N. V. j. N:o 4 ank. 8.18, S. j. N:o 102 ank. 8.52, i) S. j. N:o 321 ank. 9.33, k) S. j. N:o 11 afg. 1.12, l) S. j. N:o 21 ank. 1.56, N:o 22 ank. 8.05, och N. V. j. N:o 2 ank. 1.57, m) S. j. N:o 327 ank. 3.35, n) N:o 115 afg. 8.27, o) N:o 101 ank. 8.44 N:o 324 ank. 8.17.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Norrköping (F)	6.00	10.28	3.00	8.30
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6.27	10.54	3.28	8.57
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	7.03	11.30	4.04	9.33

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Lörd. № 10
			Fr. Söderköping	7.55	11.45	6.00	9.50	5.45
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8.35	12.24	6.40	10.28	6.25
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (F)	8.59	12.48	7.24	10.52	6.49

Tur och returbiljetter säljas till 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett.
Il- och styckegods transporteras genom jernvägens försorg mellan de båda jernvägsstationerna i Norrköping om afsändaren å fraktsedeln anmärker f. v. b. genom Vikbolandsbanan.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 5
			Från Norsholm (F, Z) ⌂	9.10	3.55	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.20	4.10	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9.30	4.28	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.37	4.40	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9.47	4.58	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10.01	5.18	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10.11	5.37	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10.28	6.03	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg ⌂	10.50	6.35	—
			Från Åtvidaberg	10.53	—	5.30
51	3,85	2,35	» Forsaström	11.11	—	5.52
58	4,35	2,70	» Falerum ⌂ ✕	11.36	—	6.26
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11.57	—	6.58
71	5,35	3,30	» Storsjö	12.07	—	7.14
82	6,15	3,80	» Öfverum ⌂	12.32	—	8.20
94	7,05	4,35	» Gamleby ⌂	12.58	—	9.10
102	7,65	4,70	» Almvik	1.18	—	9.44
114	8,55	5,25	» Jenny	1.41	—	10.18
118	8,85	5,45	Till Westervik ⌂	1.50	—	10.30
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från Westervik	2.00	6.50	—
4	0,50	0,25	» Jenny	2.15	6.59	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2.40	7.14	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	3.04	7.30	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ⌂	3.26	7.46	—
			Från Ankarsrum	3.36	7.50	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	4.00	8.09	—
48	2,85	1,75	» Totebo	4.18	8.22	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4.40	8.33	—
47	3,55	2,20	» Tuna	5.01	8.47	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5.21	8.59	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5.48	9.18	—
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f) ⌂	6.23	9.40	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från Hultsfred (f) ⌂	4.45	10.12	—
10	0,75	0,50	» Hvena	5.12	10.34	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5.44	10.52	—
23	1,75	1,10	» Tuna	6.05	11.06	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6.27	11.18	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6.45	11.28	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	7.06	11.41	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ⌂	7.35	11.57	—
			Från Ankarsrum	7.55	12.02	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	8.23	12.20	—
57	—	—	» Hvalstad	|	|	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8.52	12.35	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9.21	12.51	—
70	5,25	3,25	Till Westervik ⌂	9.35	1.00	—
				Snälltåg № 2		№ 6
			Från Westervik	9.10	—	2.30
4	0,50	0,25	» Jenny	9.20	—	2.45
16	1,20	0,75	» Almvik	9.48	—	3.23
24	1,80	1,10	» Gamleby ⌂	10.05	—	4.03
36	2,70	1,70	» Öfverum ⌂	10.32	—	4.56
47	3,55	2,20	» Storsjö	10.57	—	5.35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11.07	—	5.52
60	4,50	2,80	» Falerum ⌂ ✕	11.38	—	6.27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11.54	—	6.54
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg ⌂	12.18	—	7.22
					Bl. tåg № 4	
			Från Åtvidaberg	12.16	5.35	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12.39	6.09	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12.53	6.36	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1.05	6.55	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.18	7.21	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1.28	7.38	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1.36	7.50	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1.47	8.06	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	1.57	8.18	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Bl. t. O. o. Lörd. № 9 B	Persontåg Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg ● № 9 A	№ 11
			Fr. Moholm (C) ⌂	9.22	5.40	4.37	1.10	—	● 9.22	Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.
			» *Walla*	×	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	9.49	6.06	5.02	1.37	—	9.49	
			» *Eklunda*	×	×	|	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till Mariestad ⌂	10.12	6.27	5.22	2.00	—	10.12	
			Fr. Mariestad	2.15	6.80	5.25	Fortsätter Onsd. och Lörd. från Mariestad kl. 2.15.	—	10.15	
21	1,55	1,25	» *Leksberg*	×	×	×		—	×	
			» *Prestqvarn*	×	×	×		—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	3.00	6.58	5.53		—	10.48	
31	2,45	1,56	» *Svaneberg*	×	×	×		—	×	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	×		—	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	3.39	7.23	6.13		—	11.19	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	×		—	×	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	4.00	7.40	6.35		—	11.39	
			Fr. Gössäter		7.43	6.38		11.45		5.10
			» *Kärrgården*	—	×	×		×	—	×
			» *Malma*	—	×	×		×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	—	8.10	7.03		12.15	—	5.38
			Wättlösa	—	×	×		×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	—	8.32	7.25		12.40	—	5.53
			» *Myråsen*	—	×	×		×	—	×
			» *Tweta*	—	×	×		×	—	×
72	4,70	3,10	Till Skara ⌂	—	8.56	7.49		1.05	—	6.16

№ 9 A: ● Alla dgr utom Onsd. o. Lörd.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Bland. tåg № 10	● № 12
			Fr. Skara ⌂	9.49	8.29	—	3.30	—	6.20
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10.14	8.54	—	4.01	—	6.45
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	10.31	9.11	—	4.22	—	7.01
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till Gössäter	10.54	9.34	—	4.48	—	7.25
			Fr. Gössäter	10.57	9.37	—		6.00	● Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×	
34	2,40	1,60	» Österäng	11.15	9.55	—	—	6.27	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	×	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×	
48	3,00	2,00	» Lugnås	11.38	10.18	—	—	7.03	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	×	
54	3,80	2,50	Till Mariestad ⌂	12.03	10.43	—	—	7.37	
			Fr. Mariestad	12.06	10.46	2.43	—	8.10	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	|	|	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	12.28	11.08	3.08	—	8.37	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till Moholm (C) ⌂	12.52	11.32	3.35	—	9.05	

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp II.	III.		Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8	Tåg. № 10
			Fr. Håkantorp (c) ⌂	8.15	5.30	—	—	7.35
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	8.40	6.05	—	—	8.13
18			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	8.56	6.28	—	—	8.36
			» Risa	×	×	—	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping ⌂	9.18	6.48	—	—	9.10
32			Fr. Lidköping	9.23	7.05	7.35	2.10	
37			» Alebäck	×	×	×	×	
44	2,60	1,50	» Winninga ⌂	9.47	7.36	8.08	2.46	
			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Skara ⌂	10.17	8.15	8.45	3.20	
			Fr. Skara	10.20	8.23	9.05	3.40	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall ⌂	10.39	8.43	9.25	4.05	
			Fr. Axvall	10.43	8.47	9.30	4.15	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,30	2,75	» Broddetorp ⌂	11.09	9.15	10.03	4.52	
71			» Espås	11.18	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (C, I) ⌂	11.38	9.45	10.35	5.25	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7	Tåg. № 9
			Från Stenstorp (C, I) ⌂	4.30	12.05	11.01	7.06	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	11.19	×	
10	0,70	0,40	» Broddetorp ⌂	4.56	12.40	11.29	7.23	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Axvall ⌂	5.24	1.10	12.00	8.00	
			Från Axvall	5.26	1.20	12.04	8.02	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till Skara ⌂	5.45	1.45	12.24	8.22	
			Från Skara	5.49	2.05	12.30	8.27	
			» Skäggatorp	×	×	×	×	
35			» Winninga ⌂	6.25	2.50	1.08	9.06	
41	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
46			Till Lidköping ⌂	6.47	3.15	1.30	9.30	
50	3,50	2,00	Från Lidköping	6.51	3.35			5.50
			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	7.15	4.12	—	—	6.27
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	7.33	4.39	—	—	6.48
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp ⌂	7.55	5.10	—	—	7.15

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.
Tecknet × betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.
Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla ⌂	4.45	1.54	6.16
8	0,50	0,25	» Engebacken ⌂	5.11	2.20	6.37
14	1,00	0,50	» Byr	5.28	2.37	6.53
19	1,00	0,50	» Grunnebo ⌂	5.43	2.54	7.07
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) ⌂ ✕	5.53	3.04	7.17
			Från Öxnered	5.58	3.14	7.27
27	1,50	0,75	Till Wenersborg ⌂ ✕	6.08	3.24	7.37
			Från Wenersborg	6.22	3.36	7.47
32	1,50	0,75	» Rånnum	6.37	3.52	7.58
37	2,00	1,00	» Lilleskog ⌂	6.51	4.07	8.10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7.13	4.29	8.32
51	2,50	1,25	» Grästorp ⌂	7.33	4.49	8.48
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7.53	5.10	9.10
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (c) ⌂	8.06	5.22	9.22
			Från Håkantorp	8.15	5.32	9.26
70	3,00	1,50	» Wara ⌂	8.38	5.52	9.42
31	3,50	1,75	» Wedum ⌂	9.01	6.23	10.10
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) ⌂ ✕	9.27	6.48	10.36

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen № 6	№ 2	№ 4
			Från Herrljunga (C, d) ⌂ ✕	5.20	6.48	5.53
11	0,50	0,25	» Wedum ⌂	5.44	7.18	6.25
22	1,00	0,50	» Wara ⌂	6.09	7.50	6.59
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (c) ⌂	6.24	8.04	7.13
			Från Håkantorp	6.25	8.12	7.23
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6.39	8.27	7.40
41	2,00	1,00	» Grästorp ⌂	6.59	8.56	8.10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7.11	9.10	8.30
55	2,50	1,25	» Lilleskog ⌂	7.31	9.32	8.51
60	2,50	1,25	» Rånnum	7.42	9.46	9.05
65	3,00	1,50	Till Wenersborg ⌂ ✕	7.52	9.58	9.17
			Från Wenersborg	8.00	10.12	9.32
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) ⌂ ✕	8.08	10.22	9.42
			Från Öxnered	8.09	10.34	9.52
73	3,50	1,75	» Grunnebo ⌂	8.18	10.47	10.04
78	3,50	1,75	» Byr	8.29	11.02	10.19
84	3,50	1,75	» Engebacken ⌂	8.42	11.18	10.36
92	4,00	2,00	Till Uddevalla ⌂	9.00	11.42	11.00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Wenersborg ⌂	6.45	9.30	1.45	7.00	9.00
4	0,50	0,25	Till Öxnered ⌂	6.55	9.40	1.55	7.10	9.10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Öxnered ⌂	7.15	10.40	2.40	7.50	9.56
4	0,50	0,25	Till Wenersborg ⌂	7.25	10.50	2.50	8.00	10.06

d. Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Pris å biljett från Borås II.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d) ⌂	8.25	2.40	5.10
0,95	0,55	» Fristad ⌂	8.58	3.14	5.44
1,85	0,80	» Borgstena ⌂	9.17	3.36	6.06
2,20	1,25	» Ljung ⌂	9.45	4.08	6.38
2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c) ⌂	10.09	4.35	7.05

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (C, c) ⌂	5.22	10.45	7.35
0,80	0,45	» Ljung ⌂	5.54	11.18	8.07
1,65	0,95	» Borgstena ⌂	6.29	11.54	8.44
2,05	1,20	» Fristad ⌂	6.46	12.12	9.03
2,95	1,70	Till Borås (d) ⌂	7.14	12.40	9.35

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sjöbo, Skogsryd, Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen № 1	№ 3
			Från Svenljunga ⌂	5.30	12.45
11	0,85	0,55	» Sexdrega ⌂	6.01	1.11
16	1,20	0,80	» Hillared	6.16	1.28
23	1,75	1,15	» Roppered	6.41	1.48
38			Till Borås nedre	7.23	2.21
39	2,95	1,95	» » öfre (d) ⌂	7.35	2.28

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen № 2	№ 4
			Från Borås öfre (d) ⌂	9.05	5.23
1			» » nedre	9.11	5.28
16	1,20	0,80	» Roppered	9.54	6.16
23	1,75	1,15	» Hillared	10.13	6.38
28	2,10	1,40	» Sexdrega ⌂	10.25	6.54
39	2,95	1,95	Till Svenljunga ⌂	10.50	7.22

Tåg N:o 1 och 2 stå i förbindelse med tåg till och från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Juni 1894

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. Warberg (t) ⌂	5.22	11.44	5.37
8	0,50	0,35	» Tofta	5.39	12.05	5.51
14	0,85	0,60	» Derome ⌂	5.53	12.26	6.02
19	1,15	0,80	» Weddige	6.06	12.46	6.12
31	1,90	1,25	» Horred ⌂	6.37	1.24	6.33
35	2,10	1,40	» Sundholmen ⌂	6.47	1.39	6.41
41	2,50	1,65	» Björketorp	7.02	2.03	6.52
51	3,10	2,05	» Skene ⌂	7.30	2.35	7.11
55	3,30	2,20	» Kinna ⌂	7.40	3.00	7.21
63	3,80	2,55	» Fritsla ⌂	8.14	3.31	7.38
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8.39	4.01	7.57
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8.53	4.19	8.07
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (d) ⌂	9.15	4.46	8.25

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Bl. t. № 5 a	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 5 b
			Fr. Borås öfre (d) ⌂	—	7.24	1.40	5.35	Endast Lörd. och Sönd. under Juni, Juli o. Aug.
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	7.44	2.06	6.08	
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	7.54	2.19	6.25	
22	1,35	0,90	» Fritsla ⌂	—	8.15	2.42	7.21	
30	1,80	1,20	» Kinna ⌂	—	8.33	3.04	7.30	
34	2,05	1,40	» Skene ⌂	—	8.42	3.17	7.45	
44	2,65	1,80	» Björketorp	5.55	9.00	3.41	8.10	8.15
50	3,00	2,00	» Sundholmen ⌂	6.18	9.11	3.55	ank.	8.37
54	3,25	2,20	» Horred ⌂	6.40	9.21	4.07		8.53
66	4,00	2,65	» Weddige	7.15	9.41	4.34	—	9.22
71	4,30	2,85	» Derome ⌂	7.31	9.52	4.46	—	9.36
77	4,65	3,10	» Tofta	7.51	10.03	5.00	—	9.52
85	5,10	3,40	Till Warberg (t) ⌂	8.10	10.16	5.17	—	10.10

№ 5 a: Alla dgr utom S. o. M. under Juni, Juli o. Aug.

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hul, och Osdal.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	● № 1	Dagligen № 3
			Fr. Wartofta (H) ⌂	7.40	● 10.50	7.22
8	0,65	0,40	» Åsarp	8.07	11.17	7.27
13	1,05	0,65	» Trädet ⌂	8.25	11.35	7.45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8.51	12.01	8.11
24	1,95	1,20	» Dalum	9.06	12.16	8.26
29	2,35	1,45	» Lena	9.24	12.34	8.44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn ⌂	9.48	12.58	9.08

● Dagl. m. undantag af tåg № 1 Lörd.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	● № 2	Dagligen. № 4
			Fr. Ulricehamn ⌂	5.22	● 7.45	2.15
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5.27	8.12	2.42
13	1,05	0,65	» Dalum	5.45	8.30	3.00
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6.02	8.47	3.17
24	1,95	1,20	» Trädet ⌂	6.26	9.11	3.41
29	2,35	1,45	» Åsarp	6.44	9.29	3.59
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H) ⌂	7.08	9.53	4.23

● Dagl. m. undantag af tåg № 2 Lörd.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 7 I III	№ 9 III	№ 5 I III	O. o. Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (F, H, u) ⌂	7.24	11.00	—	—	6.40	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7.42	11.28	—	—	7.03	
			Brevik	×	×	—	—	×	
21	1,40	0,80	T. Eksjö ⌂	7.57	11.50	—	—	7.30	
			Fr. Eksjö	8.07	—	2.50	—	—	8.00
31	2,05	1,20	» Hult ⌂	8.23	—	3.17	—	—	8.33
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8.38	—	3.42	—	—	8.54
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8.47	—	3.57	—	—	9.05
50	3,25	1,90	» Ingatorp ⌂	9.01	—	4.16	—	—	9.22
			Vallnäs	×	—	×	—	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund ⌂	9.20	—	4.52	—	—	9.47
65	4,25	2,45	» Emarp	9.28	—	5.04	—	—	9.58
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9.40	—	5.26	—	—	10.15
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Å, f) ⌂	9.55	—	5.50	—	—	10.36
			T. *Vestervik*	1.00	—	—	—	—	
			Fr. *Vestervik*	6.50	—	2.00	—	—	
			Fr. Hultsfred	10.10	—	6.43	5.45		
91	—	—	» Hagelsrum	10.23	—	7.01	6.05		
95	6,20	3,60	» Målilla ⌂	10.31	—	7.14	6.24		
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10.38	—	7.25	6.38		
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10.53	—	7.43	7.00		
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	11.03	—	7.59	7.17		
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11.14	—	8.17	7.37		
120	7,80	4,50	» Berga	11.23	—	8.32	7.57		
127	8,30	4,80	» Bohult	11.35	—	8.56	8.24		
136	—	—	» Fagerhult ⌂	×	—	×	×		
140	9,10	5,25	» Forshult	11.57	—	9.26	8.56		
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn ⌂	12.10	—	9.45	9.15		

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 6 I III	№ 10 III	Se nedan. № 4 b I III	№ 4 a I III
			Fr. Oskarshamn ⌂	4.45	6.15	—	1.50		
8	0,55	0,30	» Forshult	4.58	6.41	—	2.16		
12	—	—	» Fagerhult ⌂	×	×	—	×		
21	1,40	0,80	» Bohult	5.18	7.14	—	2.50		
28	1,85	1,05	» Berga	5.31	7.48	—	3.19		
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5.45	8.05	—	3.37		
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5.56	8.23	—	3.55		
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6.06	8.43	—	4.15		
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6.18	8.59	—	4.31		
53	3,45	2,00	» Målilla ⌂	6.23	9.17	—	4.50		
57	—	—	» Hagelsrum	6.32	9.27	—	5.02		
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Å, f) ⌂	6.42	9.45	—	5.20		
			T. *Vestervik*	—	1.00	—	№ 12 III		
			Fr. *Vestervik*	2.00	6.50	—	Onsd. o. Lördagar.	Ons- o. Lördagar.	Sön-, Mån-, Tis-, Thors- o. Fredagar.
			Fr. Hultsfred	6.57	10.35	—	4.15		
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7.13	11.02	—	4.37		
83	5,40	3,15	» Emarp	7.25	11.22	—	4.54		
87	5,70	3,30	» Marianelund ⌂	7.35	11.43	—	5.06		
			Vallnäs	×	×	—	×		
98	6,40	3,70	» Ingatorp ⌂	7.59	12.18	—	5.36		
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8.17	12.34	—	5.47		
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8.16	12.51	—	6.01		
117	7,65	4,40	» Hult ⌂	8.32	1.22	—	6.28		
127	8,30	4,80	T. Eksjö ⌂	8.47	1.45	—	6.50		
			Fr. Eksjö	8.56	—	4.20		9.20	6.00
			Brevik	×	—	×		×	×
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9.18	—	4.43		9.43	6.22
148	9,65	5,55	T. Nässjö (F, H, u) ⌂	9.30	—	5.10		10.10	6.45

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby ⌂	8.30	5.15
10	0,65	0,40	» Storebro	8.59	5.44
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Å, f) ⌂	9.25	6.10

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Å, f) ⌂	10.20	7.05
11	0,75	0,45	» Storebro	10.46	7.35
21	1,40	0,80	Till Wimmerby ⌂	11.10	8.02

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.
På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvarje Tisdag med tågen № 8 och 6 och hvarje Lördag med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.
Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat), från och med den 1 Juni 1894

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I*	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5*	T. o. F. № 7
					Från Hvetlanda ⌂	6.05	2.15	6.05	9.50
					» Hultaby	×	×	|	×
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	6.24	2.35	6.20	10.10
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	6.36	2.48	6.32	10.25
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede ⌂	6.51	3.03	6.43	10.40
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br	7.02	3.14	6.52	10.52
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	7.13	3.26	7.02	11.04
25					» Gåfvan	×	×	|	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (F) ⌂	7.38	3.51	7.21	11.29

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I*	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6*	T. o. F. № 8
					Från Säfsjö (F) ⌂	9.19	4.26	8.50	12.00
5					» Gåfvan	×	|	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9.46	4.46	9.22	12.27
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskedebr.	9.58	4.56	9.34	12.40
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede ⌂	10.12	5.08	9.48	12.54
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10.27	5.18	10.00	1.07
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10.40	5.28	10.13	1.19
					» Hultaby	×	|	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda ⌂	10.58	5.42	10.31	1.37

* Tågen N:o 5 och 6 gå från och med 1 September endast Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Wexiö (h) ⌂	6.00	8.00	12.40	6.20
5	0,50	0,20	» Räppe	6.12	8.12	12.56	6.33
10	0,70	0,35	» Gemla	6.25	8.25	1.13	6.46
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (F) ⌂	6.42	8.42	1.30	7.03

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta (F) ⌂	7.15	9.17	2.20	9.10
8	0,60	0,30	» Gemla	7.33	9.34	2.40	9.28
13	0,95	0, [illegible]	» Räppe	7.46	9.16	2.57	9.41
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h) ⌂	7.57	9.55	3.08	9.52

Kosta—Lessebo (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
	—	—	Från Kosta	9.30	3.45
9	0,65	0,40	» Ekeberga	9.59	4.14
16	1,15	0,65	Till Lessebo (h)	10.20	4.35

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
	—	—	Från Lessebo (h)	11.35	5.10
7	0,50	0,30	» Ekeberga	11.58	5.33
16	1,15	0,65	Till Kosta	12.25	6.00

Karlskrona—Wexiö (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Prisåbilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlskrona (k) ⌂	7.00	1.35	3.05	—
4	0,40	0,20	» *Sunna*	7.11	1.45	3.16	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	7.20	1.52	3.25	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	7.36	2.07	3.43	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7.52	2.21	4.00	—
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	8.08	2.36	4.20	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8.25	2.50	4.40	—
36	—	—	» *Fuhr*	|	|	4.50	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8.59	3.20	5.17	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i) ✕	9.21	3.41	5.41	—
			Från Emmaboda ⌂	9.42	3.58		5.20
69	5,20	2,60	» Skruf	10.11	4.23	—	5.50
80	6,00	3,00	» Lessebo (h)	10.40	4.49	—	6.14
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11.04	5.09	—	6.34
101	7,60	3,80	» Åryd	11.32	5.34	—	6.59
114	8,55	4,30	Till Wexiö (h) ⌂	12.00	6.00	—	7.25

Kil.	Prisåbilj. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Wexiö (h) ⌂	10.10	3.30	—	4.20
13	1,00	0,50	» Åryd	10.37	4.00	—	4.45
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	11.02	4.29	—	5.09
34	2,55	1,30	» Lessebo (h)	11.22	4.54	—	5.27
45	3,40	1,70	» Skruf	11.46	5.21	—	5.42
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i) ✕	12.09	5.45	—	6.11
			Från Emmaboda ⌂	12.27	6.04	6.18	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12.51	6.30	6.47	—
78	—	—	» *Fuhr*	|	|	|	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1.22	7.04	7.22	—
88	—	—	» *Näfragöl*	1.35	7.18	7.37	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1.51	7.36	7.55	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	2.06	7.52	8.12	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	2.19	8.07	8.26	—
110	—	—	» *Sunna*	2.26	8.15	8.35	—
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (k) ⌂	2.35	8.25	8.45	—

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn.
Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten.
Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Kalmar ⌂	6.20	1.30	3.00
			» *Törneby**	—	—	—
7	0,60	0,30	» Smedby ⌂	6.41	1.46	3.20
16	1,20	0,60	» Trekanten ⌂	7.10	2.07	3.47
			» *Börseryd*	—	—	—
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	7.48	2.34	4.20
			Från Nybro	7.58	2.41	4.26
40	3,00	1,50	» Örsjö ⌂	8.28	3.04	4.55
			» *Björstorp**	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås ⌂	9.07	3.36	5.35
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h) ⌂	9.12	3.40	5.40

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Emmaboda (h) ⌂	6.15	12.20	6.10
2	0,60	0,30	» Lindås ⌂	6.23	12.25	6.16
			» *Björstorp**	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö ⌂	7.10	1.04	6.53
27	2,05	1,05	Till Nybro (i) ⌂	7.39	1.28	7.16
			Från Nybro	7.53	1.34	7.17
			» *Börseryd*	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten ⌂	8.35	2.07	7.49
50	3,75	1,90	» Smedby ⌂	9.00	2.28	8.02
			» *Törneby**	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Kalmar ⌂	9.18	2.45	8.25

Nybro—Säfsjöström (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström ⌂	5.20	11.25
14	1,05	0,55	» Måleras	6.14	12.07
28	2,10	1,05	» Orrefors	6.55	12.46
			» *Brånahult** ⌂	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (i) ⌂	7.32	1.23

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Nybro (i) ⌂	2.55
			» *Brånahult** ⌂	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	3.38
29	2,20	1,10	» Måleras	4.18
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström ⌂	4.55

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Lörd.
			Från Ronneby	650	155	452	
			» Karlshamn 🏠 ×	845	330	710	
5	0,50	0,25	» Asarum	901	342	725	
11	0,80	0,50	» Svängsta	927	401	748	
20	1,40	0,90	» Hemsjö	958	421	818	
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1019	436	837	
30	2,10	1,35	» Fridafors	1036	446	853	
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1045	×452	×902	
36	2,55	1,65	» Ryd 🏠 ×	1108	506	915	
44	3,10	2,00	» Alshult	1133	521	Ank.	
52	3,65	2,35	» Ulfö	1158	539		
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1210	×547	—	
64	4,50	2,90	» Torne	1233	602	—	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1255	615	—	
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) 🏠	115	631	—	
			Från Vislanda (F, k) 🏠	245	—	932	
93	6,55	4,25	» Målaskog	328	—	1009	
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏠	349	—	1025	
107	7,55	4,90	» Tutaryd	413	—	1043	Lörd.
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏠	450	530	1059	100
125	8,80	5,70	» Angelstad	520	600		132
129	9,10	5,85	Till Bolmen	530	610	Ank.	144
			Från Bolmen	540	620		
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	638		
139	9,80	6,30	» Byholma	604	656		
143	10,10	6,50	» Åsen	615	712		
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739		
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755		
157	11,10	7,15	» Elmås	×651	×805		
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823		
166	11,70	7,55	» Skallinge	713	843		
170	12,00	7,70	» Mahult	×722	×854		
175	12,35	7,95	» Breared	×732	×912		
182	12,85	8,25	» Marbäck	749	936		
186	13,10	8,45	» Skedala	759	950		
188	13,25	8,55	» Skedalahed	805	957		
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) 🏠	816	1010		

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Lörd.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Halmstad (t, u)		700	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed		712	414	—
7	0,50	0,35	» Skedala		718	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck		728	437	—
18	1,40	0,90	» Breared		×743	×454	—
23	1,65	1,05	» Mahult		×753	×512	—
27	1,90	1,25	» Skallinge		804	528	—
33	2,35	1,50	» Bygget		822	555	—
36	2,55	1,65	» Elmås		×829	×604	—
40	2,80	1,80	» Bökö		839	620	—
44	3,10	2,00	» Lidhult		850	639	—
50	3,50	2,25	» Åsen		909	721	—
54	3,80	2,45	» Byholma		919	742	—
59	4,15	2,70	» Piksborg		931	759	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen	Lörd.	942	812	—
			Från Bolmen	315	952	820	—
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	1005	832	—
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏠	Ank. 400	1100	900	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd		1126	Ank.	507
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏠		1154		530
100	7,05	4,55	» Målaskog		1216	—	555
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) 🏠		1258	—	635
			Från Vislanda (F, k) 🏠		245	940	
123	8,70	5,60	» Grimslöf		310	957	—
129	9,10	5,85	» Torne		338	1010	—
137	9,65	6,20	» Hulvik		×354	×1024	—
141	9,95	6,40	» Ulfö		410	1036	—
149	10,50	6,75	» Alshult		433	1051	—
157	11,05	7,10	» Ryd 🏠 ×		502	1107	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		×516	×1116	×615
163	11,50	7,40	» Fridafors		526	1121	625
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		548	1131	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö		602	1141	702
182	12,80	8,25	» Svängsta		625	1159	730
188	13,30	8,55	» Asarum		643	1212	748
193	13,60	8,75	Till Karlshamn 🏠 ×		655	1221	800
			» Ronneby		902	150	1059

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöras af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Karlskrona	Karlskrona—Kristianstad.	№ 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	Sön- och Månd. †№ 11
	Från Karlskrona (h) 🏠	—	910	1245	335	725	530
1	» Gullberna	—	920	×1255	345	737	540
7	» Rosenholm	—	×927	×101	×352	×746	×547
9	» Skärfva	—	×932	×105	×357	×751	×552
12	» Nettraby	—	939	111	404	800	559
20	» Johannishus	—	956	126	421	821	616
24	» Edestad	—	1005	×134	430	830	625
26	» Lefvalunda	—	×1009	×138	×434	×835	×630
30	Till Ronneby 🏠 ×	—	1017	145	442	843	638
	» Ronneby helsobr.	—	1032	202	457		
	Från D:o D:o	—	1010	133	435		
	» Ronneby	650	1027	155	452		
34	» Djupadal *	703	1037	205	503		
36	» Bredåkra	710	1044	210	510		
40	» Härsjön	719	1053	×217	519		
47	» Hoby 🏠	739	1112	230	538		
50	» Kullåkra	746	1119	×236	547		
54	» Merserum	755	1128	×243	558		
63	» Trensum 🏠	814	1147	×258	621		
70	Till Karlshamn 🏠 ×	835	1206	312	642		
		№ 1		№ 7			
	Från Karlshamn 🏠 ×	555	1226	145	700		
73	» Horsaryd	×603	×1234	×155	×709		
75	» Vekerum	×610	×1241	×203	×716		
78	» Mörrum	619	1250	214	725		
82	» Gustafstorp	630	101	228	736		
86	Till Sandbäck 🏠	638	109	238	744		
Kil. fr. Sandbäck.	Från *Sandbäck*	—		250			
3	» *Kylinge*	—		301			
6	» *Gränum*	—		312			
10	» *Jemshög*	—		328			
13	» *Rösjö*	—		×337			
15	Till *Holje* 🏠	—		345			
	Från *Holje*	540					
	Från Sandbäck	644	114	—	749		
89	» Ryedal	×653	×123	—	×758		
94	» Gammalstorp	704	134	—	808		
101	Till Sölvesborg 🏠	720	151	—	825		
	Från Sölvesborg	725	200	935	835		
	» Valje	730	205	940	840		
110	» Bromölla	753	224	1012	900		
114	» Gualöf	802	233	1027	910		
119	» Bäckaskog	814	243	1042	922		
122	» Fjelkinge	825	252	1055	933		
128	» Nosaby	839	306	1112	950		
132	Till Kristianstad 🏠	850	315	1125	1000		

(№ 9: Går end. t. o. m. 31 Aug. — № 1: Går endast under Juni, Juli o. Aug. mån.)

Kil. fr. Kristianstad.	Kristianstad—Karlskrona.			№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
	Från Kristianstad 🏠	—	—	910	1235	700	215
4	» Nosaby	—	—	922	1246	711	227
10	» Fjelkinge 🏠	—	—	941	103	732	253
13	» Bäckaskog	—	—	949	112	742	304
18	» Gualöf	—	—	1000	123	754	317
22	» Bromölla	—	—	1010	134	810	335
	» Valje	—	—	1028	151	826	348
31	Till Sölvesborg 🏠	—	—	1035	155	830	352
	Från Sölvesborg 🏠	—	—	1040	205	837	—
38	» Gammalstorp	—	—	1059	222	854	—
43	» Ryedal	—	—	×1110	×232	×905	—
46	Till Sandbäck 🏠	—	—	1118	240	913	—
Kil. fr. Holje.	Till *Holje* 🏠	№ 8			345		
	Från *Holje*	540	—		—		—
2	» *Rösjö*	×550	—		—		—
5	» *Jemshög*	602	—		—		—
9	» *Gränum*	616	—		—		—
12	» *Kylinge*	627	—		—		—
15	Till *Sandbäck*	635	—		—		—
	Från Sandbäck 🏠	650	—	1123	244	918	—
50	» Gustafstorp	702	—	1133	253	927	—
54	» Mörrum	719	—	1145	304	938	—
57	» Vekerum	×728	—	×1154	×311	×946	—
59	» Horsaryd	×737	—	×1203	×318	×953	—
62	Till Karlshamn 🏠 ×	745	—	1210	325	1000	—
			№ 6			№ 10	
	Från Karlshamn 🏠	—	905	1230	345	715	—
69	» Trensum 🏠	—	928	×1248	408	737	—
78	» Merserum	—	951	×103	427	756	—
82	» Kullåkra	—	1002	×111	436	805	—
85	» Hoby 🏠	—	1015	118	446	818	—
92	» Härsjön	—	1033	×130	501	833	—
96	» Bredåkra	—	1045	138	511	843	—
98	» Djupadal *	—	1050	142	516	849	—
102	Till Ronneby 🏠 ×	—	1059	150	525	900	Lörd., Sönd.
	» Ronneby helsobr.	—	1115	202	542		
	Från D:o D:o	—	1055	133	520	—	†№ 12
	» Ronneby	710	1110	155	535	—	930
106	» Lefvalunda	×719	×1118	×203	×543	—	×941
108	» Edestad	724	1123	×207	548	—	947
112	» Johannishus	735	1132	215	557	—	958
120	» Nettraby	754	1149	230	614	—	1018
123	» Skärfva	×802	×1156	×236	×621	—	×1028
125	» Rosenholm	×808	×1201	×240	×626	—	×1032
128	» Gullberna	816	1208	246	633	—	1040
132	Till Karlskrona (h) 🏠	828	1217	255	642	—	1050

(№ 6: Går endast under Juni, Juli o. Aug. — № 10: Går t. o. m. 31 Aug.)

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September.*
2:o. † Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *15 Augusti.*
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge.*

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur I	Tur- och Retur III	Uppgående.	G:t. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Sönd. Pers:t. № 8
					Fr. Kristianstad	925	221	650	—
					T. Karpalund (l)	933	229	658	—
5					Fr. D:o	938	232	700	930
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» D:o sockerfabr.	947	238	706	933
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	956	246	714	941
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	1006	255	722	949
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qvinge 🏠	1024	312	739	1004
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	1039	325	751	1016
					» Grydt	×	×	×	×
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏠	1054	340	806	1031
					Fr. D:o	1057	343	808	1034
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1109	354	819	1045
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F) 🏠	1125	410	836	1100

Kilom.	Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur I	Tur- och Retur III	Nedgående.	G:t. № 1	Bl. t. № 3	Pers:t. № 5	Sönd. Pers:t. № 7
					Fr. Hästveda (F) 🏠	700	1200	435	625
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	717	1216	450	640
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏠	728	1227	500	651
					Fr. D:o	731	1230	502	654
					» Grydt	×	×	×	×
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	749	1247	517	709
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge 🏠	804	100	528	723
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	820	116	543	738
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	830	124	550	745
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» D:o sockerfabr.	844	135	557	752
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	847	138	600	755
					Fr. D:o	852	142	602	
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	900	150	610	

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Uppgående.	Alla dagar. Godst № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Godst № 7	Bl. t. № 9	Onsd. och Lörd. Bl. t. № 11	● P:t. № 13	● P:t. № 15
Från Åhus 🏠	440	—	—	230	—	—	—	715
» Ripa	455	—	—	245	—	—	—	729
» Hernestad	504	—	—	252	—	—	—	736
» Gärds Köpinge	506	—	—	256	—	—	—	740
» Gärds Lyngby	522	—	—	312	—	—	—	754
» Degeberga 🏠	↓	625	—	↓	—	1130	430	↓
» Vidtsköfle	↓	632	—	↓	—	1135	×	↓
» Efveröd	530	650	—	321	—	1149	458	801
» Lyngsjö	×	701	—	×	—	×	ank	×
» Östra Vram	545	707	—	336	—	1201	—	814
Till Tollarp (l) 🏠	554	716	—	345	—	1209	—	822
Från Tollarp (l) 🏠	600	↓	—	↓	350	—	—	↓
» Skjettilljunga	606		—		355	—	—	
» Sätaröd	615		—		404	—	—	
» Liarum	628		—		416	—	—	
» Linderöd	640		—		428	—	—	
» Satserup	658		—		445	—	—	
» Espinge	710		—		456	—	—	
Till Hörby	720	↓	—	↓	505	—	—	↓
Från Tollarp	—	723	1215	354	—	—	—	824
» Nöbbelöf	—	×	×	×	—	—	—	×
» Ovesholm	—	752	1235	420	—	—	—	849
» Skepparslöf	—	806	1246	433	—	—	—	902
» Öllsjö	—	814	×	×	—	—	—	×
Till Karpalund (l)	—	820	1256	444	—	—	—	914
Från D:o	—	827	1257	452	—	—	—	—
T. Kristianstad (l) 🏠	—	835	105	500	—	—	—	—

(№ 13: Mån-, Tis-, Tors- o. Fred. fr. d. 18 Juni och t. v. — № 15: Sönd. samt fr. 18 Juni Mån-, Tis-, Tors- o. Fred. t. v.)

Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Godst. № 8	Bl. t. № 10	Sönd. t. v. Pers:t. № 12	● P:t. № 14	● P:t. № 16
Från Kristianstad (l)	1045	—	250	—	618	—		
Till Karpalund (l)	1054	—	258	—	626	—		
Från D:o	1101	—	259	—	637	805		
» Öllsjö	1108	—	×	—	×	815		
» Skepparslöf	1116	—	310	—	650	821		
» Ovesholm	1132	—	321	—	704	837		
» Nöbbelöf	×	—	×	—	×	×		
Till Tollarp (l) 🏠	1156	—	342	—	728	900		
Från Hörby	↓	1055	—	540	↓	↓		
» Espinge		1106	—	555				
» Satserup		1115	—	609				
» Linderöd		1131	—	630				
» Liarum		1142	—	642				
» Sätaröd		1152	—	652				
» Skjettilljunga	↓	1201	—	702	↓	↓		
» Tollarp (l) 🏠	1209	1205 ank.		714	732	904	345	
Från Östra Vram	1210	—	—	726	744	916	355	—
» Lyngsjö	1223	—	—	732	×	×	×	—
» Efveröd	1235	—	—	805	803	931	407	500
» Vidtsköfle	↓	—	—	↓	812	↓	420	↓
Till Degeberga 🏠	↓	—	—	↓	825	↓	425	↓
Från Gärds Lyngby	1241	—	—	811	—	937	—	506
» Gärds Köpinge	1256	—	—	822	—	954	—	521
» Hernestad	101	—	—	831	—	1000	—	526
» Ripa	107	—	—	837	—	1006	—	532
Till Åhus 🏠	120	—	—	850	—	1020	—	545

(№ 14: Ons. o. Lör. samt fr. d. 18 Juni Mån-, Tis-, Tors- o. Fred. — № 16: Mån-, Tis-, Tors- o. Fred. fr. den 18 Juni t. v.)

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Hörby 🏠	730	130	517
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	140	526
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	153	538
13	1,05	0,60	Till Hör (F) 🏠	810	210	554

Kilom.	Pris å biljett I	III	Hör—Hörby.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (F) 🏠	1010	435	725
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	452	748
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	504	756
13	1,05	0,60	Till Hörby 🏠	1050	512	825

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

* Onsd. och Lörd. går tåg № 2 ej längre än till Immeln.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Sökned. Bl. tåg *№ 2	Sökned. № 4	Ons- och Lörd. № 6	Söndagar. Persontåg № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad (l)	905	530	230	905	320	930
3	0,30	0,15	Rödaled	915	540	239	914	329	939
6	0,50	0,25	» Balsby	928	558	247	922	337	947
10	0,70	0,35	» Österslöf	948	611	303	937	352	1002
14	1,00	0,50	Ekestad	959	624	315	949	404	1015
16	1,20	0,60	Gärrö	1007	632	322	956	411	1022
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏠	1025	650	337	1011	426	1037
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1034	659	345	1019	434	1045
24	1,70	0,85	» Immeln 🏠	1053	718	402	1036	451	1102
27	1,90	0,95	Tubbarp	1103	728	410	1044	459	1110
30	2,10	1,05	» Hylta	1112	737	417	1051	506	1117
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏠	1131	756	433	1108	523	1133
38	2,70	1,35	Röena	1143	808	444	1119	534	1144
40	2,80	1,40	Till Glimåkra 🏠	1150	815	450	1125	540	1150

* Onsd. och Lörd. utgår tåg № 3 från Immeln i st. f. Glimåkra.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Sökned. Bl. tåg № 1	Sökned. № 3*	Ons- och Lörd. № 5	Söndagar. Persontåg № 1	№ 3	№ 5
			Från Glimåkra 🏠	500	1245	730	600	1220	630
2	0,30	0,15	Röena	508	1253	738	608	1228	638
6	0,50	0,25	» Sibbhult 🏠	522	110	751	620	1240	650
10	0,70	0,35	Hylta	537	122	801	630	1250	700
13	1,00	0,50	Tubbarp	547	132	810	639	1259	709
16	1,20	0,60	» Immeln 🏠	607	152	824	658	118	723
19	1,40	0,70	Kaffatorp	617	202	834	708	123	733
21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏠	635	220	846	716	135	748
24	1,70	0,85	Gärrö	647	232	856	725	145	759
26	1,90	0,95	Ekestad	655	240	902	731	151	805
30	2,10	1,05	» Österslöf	713	258	914	743	203	820
34	2,40	1,20	Balsby	725	310	927	754	214	832
37	2,60	1,30	Rödaled	735	320	937	802	222	841
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) 🏠	745	330	945	810	230	850

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (l) 🏠	540	935	350	210
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	550	944	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	604	953	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	614	1003	415	302
19	1,40	0,70	» Winslöf	626	1012	424	322
22	1,60	0,80	» Ignaberga	634	|	|	335
25	1,80	0,90	» Attarp	642	1026	434	346
27	1,90	0,95	» Röinge	650	|	|	354
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) 🏠	700	1040	444	400

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm (F, p) 🏠	725	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731	|	526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	740	1130	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	749	|	544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	801	1140	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1149	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1158	621	908
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	841	1207	636	919
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) 🏠	850	1215	645	928

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad 🏠	1000	300	730
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	740
6	0,50	0,25	» Wiby	1020	316	750
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	327	804
13	1,00	0,50	» Horna	1040	332	812
17	1,20	0,60	Till Åhus (l) 🏠	1050	340	822

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	M., O. o. Lörd. № 7	S., T., Th. o. F. № 9
			Från Åhus 🏠	730	110	630	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	639	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	645	840
11	0,80	0,40	» Wiby	804	144	656	850
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	856
17	1,20	0,60	Till Kristianstad 🏠	820	200	710	905

m. Ystad—Eslöf (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) 🏠	620	745	110	315	610
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏠	638	810	127	338	634
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n, s) 🏠	652	830	142	356	650
			Från Tomelilla	657	855	150	407	705
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏠	709	917	202	425	720
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏠	719	935	212	440	733
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏠	736	1000	227	503	750
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	749	1030	240	521	800
54	3,25	1,90	» Askeröd	803	1049	252	538	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏠	817	1110	304	555	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏠	831	1127	314	609	
71	4,30	2,50	» Christineberg	845	1144	325	622	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) 🏠	854	1154	334	635	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) 🏠	936	1255	420	710	
5	0,30	0,20	» Christineberg	945	110	433	719	
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏠	956	134	455	731	
16	1,00	0,60	» Löberöd 🏠	1008	154	518	748	
21	1,30	0,75	» Askeröd	1019	211	535	754	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1032	238	558	806	710
35	2,10	1,25	» Wollsjö 🏠	1044	259	611	818	740
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🏠	1058	320	632	832	759
49	2,95	1,75	» Esperöd 🏠	1108	337	648	843	813
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n, s) 🏠	1119	350	700	856	825
			Från Tomelilla	1124	405	715	900	840
65	3,90	2,30	» Svenstorp 🏠	1139	425	735	916	859
76	4,60	2,70	Till Ystad (m) 🏠	1155	445	755	932	917

Malmö—Ystad (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, r, s) 🏠	700	1120	255	655
—	—	—	» Södervärn (s)	710	1132	303	706
6	0,40	0,25	» Hindby	719	1142	310	714
11	0,70	0,40	» Oxie	735	1200	319	727
16	1,00	0,60	» Skabersjö	749	1216	331	740
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) 🏠	800	1228	340	750
			Från Svedala	815	1248	345	806
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	827	100	355	818
			Från Börringe	835	110	400	825
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	851	128	411	840
39	2,35	1,40	» Skurup 🏠	908	146	421	852
44	2,65	1,55	» Rydsgård	924	208	431	907
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	939	225	442	921
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	950	236	450	931
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) 🏠	1008	254	506	950

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) 🏠	605	1105	115	615
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	628	1121	135	635
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	639	1129	147	646
19	1,15	0,70	» Rydsgård	658	1141	210	705
24	1,45	0,85	» Skurup 🏠	718	1153	231	722
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	733	1202	247	734
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	745	1212	259	746
			Från Börringe	753	1216	308	758
42	2,55	1,50	Till Svedala (r) 🏠	805	1226	320	805
			Från Svedala	820	1231	342	820
47	2,85	1,65	» Skabersjö	833	1240	358	833
52	3,15	1,85	» Oxie	849	1251	420	847
57	3,45	2,00	» Hindby	903	101	435	859
—	—	—	» Södervärn (s)	914	109	448	909
63	3,80	2,25	Till Malmö (F, r, s) 🏠	921	115	455	918

Börringe—Östratorp (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom:r.	Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7
					Från Östratorp	600	1040	625
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	609	1049	634
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp (r)	621	1059	643
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	642	1113	651
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	651	1122	700
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Anderslöf	711	1140	714
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	718	1146	721
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	727	1155	730
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe (m)	735	1203	738

Kilom:r.	Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 8
					Från Börringe (m)	837	403	827
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	846	412	836
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	855	421	845
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Anderslöf	908	433	856
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	918	444	907
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	936	504	917
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp (r)	948	511	925
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	952	520	934
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	1000	528	942

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn 🏠	650	1145	522
5	0,40	0,20	» Jerrestad	703	1203	536
8	0,70	0,35	» Tomarp	713	1215	546
12	1,00	0,50	» Gärsnäs 🏠	726	1231	559
16	1,40	0,70	» Smedstorp 🏠	738	1246	612
21	1,80	0,90	» Lunnarp	751	102	625
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m, s) 🏠	806	120	640

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m, s) 🏠	842	200	720
6	0,50	0,25	» Lunnarp	858	219	736
11	0,90	0,45	» Smedstorp 🏠	911	237	750
15	1,30	0,65	» Gärsnäs 🏠	922	252	802
19	1,60	0,80	» Tomarp	933	307	814
22	1,90	0,95	» Jerrestad	942	317	823
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn 🏠	954	333	835

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				
			Fr. Eslöf (F, m) 🏠	640	940	1250	425	715
			Stabbarp	|	|	|	|	×
5	0,50	0,25	» Trollenäs	651	952	110	438	724
10	0,70	0,35	» Marieholm 🏠	701	1003	128	451	751
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) 🏠	710	1012	139	500	801
			Fr. D:o	718	1020	150	510	807
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	738	1038	216	535	831
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	740	1045	224	547	832
32	2,25	1,15	Till Landskrona (qr) 🏠	755	1100	240	610	855

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				
			Fr. Eslöf 🏠	640	940	1250	425	715
			» Landskrona (qr) 🏠	705	1050	145	500	755
			» Billeberga	734	1037	220	530	826
27	1,90	0,95	» Tågarp 🏠	745	1050	234	543	839
34	2,40	1,20	» Wallåkra 🏠	758	1104	249	556	852
39	2,75	1,40	» Gantofta	807	1114	300	606	902
43	3,05	1,55	» Raus 🏠	815	1123	310	614	909
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) 🏠	821	1129	318	620	915
49	3,45	1,75	Till Helsingborg Cet:l (p, t) 🏠	827	1135	325	625	920

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				
			Fr. Helsingborg C:l (p, t) 🏠	630	915	110	425	700
3	0,30	0,20	» Ramlösa (p) 🏠	637	926	118	432	711
6	0,50	0,25	» Raus 🏠	645	936	128	439	722
10	0,70	0,35	» Gantofta	654	947	136	447	732
15	1,05	0,55	» Wallåkra 🏠	704	1000	146	458	745
22	1,55	0,80	» Tågarp 🏠	716	1016	159	512	805
28	2,00	1,00	Till Billeberga	726	1028	209	524	817
39	2,75	1,40	» Landskrona (qr) 🏠	755	1100	240	610	855
49	3,45	1,75	» Eslöf 🏠	830	1145	310	625	935

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				
			Fr. Landskrona (qr) 🏠	705	1005	145	500	755
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	719	1024	203	515	813
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	732	1039	215	529	830
			T. Teckomatorp	744	1054	227	541	844
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) 🏠	752	1105	237	549	854
22	1,55	0,80	» Marieholm 🏠	804	1118	247	559	909
27	1,90	0,95	» Trollenäs	817	1132	259	611	923
			Stabbarp	|	×	|	|	|
32	2,25	1,15	T. Eslöf (F, m) 🏠	830	1145	310	625	935

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Söndagar gäller enkel biljett tur- och retur.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Från Råå till Helsingborg	715	930	230	530
» Helsingborg till Råå	800	1230	400	700

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. tåg. № 1 II III	Bl. tåg. № 7 I II III	Snäll. № 5 I II III	Godst. № 9 II III	Bl. tåg. № 8 I II III
										Från Hessleholm (F, l, r) 🏠	—	737	1118	110	521
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	—	748	×1126	130	532
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe 🏠	—	803	×1136	156	547
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	—	816	×1145	220	600
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp 🏠	—	832	1156	246	615
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	847	×1206	312	630
42	3,40	2,55	1,70	2,85	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan 🏠	—	907	1218	342	650
										Från Klippan	615	917	1221	402	655
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2,85	» Ovidinge	630	928	×1229	422	706
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (r)	638	936	|	434	714
										Från Kärreberga	643	937	|	439	715
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, r) 🏠	647	941	1238	445	719
										Från Åstorp	653	947	1241	505	725
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	704	954	×1246	519	732
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	710	1000	1251	528	738
										Från Bjuf	720	1008	1253	602	748
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp 🏠	733	1018	×1259	619	752
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Påarp	751	1029	×107	639	805
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn 🏠	804	1039	×113	658	814
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	808	1043	116	702	818
										Från Ramlösa	814	1044	117	707	819
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t)	820	1050	122	716	825
83										Från *Helsingborg* Ångfärja	840	1125	357	—	845
										Till *Helsingör* D:o	900	1145	417	—	905
143	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Köpenhamn*	1108	210	603	—	1105
										» *Korsör*	555	800	957	—	—
										» *Gjedser*	—	—	1155	—	—

(Godståg № 9: Söndagar.)

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. tåg. № 4 I II III	Godst. № 10 II III	Snällt. № 6 I II III	Bl. tåg. № 8 I II III	Bl. tåg. № 2 II III	* № 10a II III
										Från *Gjedser*	—	—	520	—	—	—
										» *Korsör*	—	—	805	—	—	—
										» *Köpenhamn*	—	—	1048	—	325	815
										» *Helsingör* Ångfärja	—	720	1225	—	540	1005
										Till *Helsingborg* D:o	—	740	1245	—	600	1025
										Från Helsingborg (o, t) 🏠	730	920	230	415	725	1055
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	736	929	|	421	731	|
										Från Ramlösa	737	934	|	422	736	|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn 🏠	742	945	×239	427	752	1106
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	752	1002	×247	436	808	1115
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp 🏠	803	1022	×256	447	823	1126
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	811	1034	308	455	824	1134
										Från Bjuf	815	1054	307	505	841	1136
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	822	1108	×312	515	852	1143
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, r) 🏠	828	1117	319	521	858	1149
										Från Åstorp	834	1137	329	531	908	1151
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (r)	838	1143	|	535	912	1155
										Från Kärreberga	839	1148	|	536	917	1156
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	848	1205	×338	545	930	1205
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan 🏠	858	1220	347	555	939	1215
										Från Klippan	908	1240	353	605		
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	929	115	×407	622		
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp 🏠	945	141	418	651		
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	1000	216	×428	706		
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe 🏠	1013	239	×437	719		
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	1028	305	×447	734		
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (F, l, r) 🏠	1038	320	455	744		

(Godst. № 10: Söknedagar. — № 10a: Söndagar. * Bl. t. under Juni, Juli o. Aug. mån.)

Kilom.	Pris å biljett från och till Bjuf: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar. Godståg. № 11 II III	№ 13 II III	№ 15 II III
										Från Billesholm (q)	915	215	415
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Bjuf	940	240	440

Bjuf—Billesholm.	Söknedagar. Godståg. № 12 II III	№ 14 II III	№ 16 II III
Från Bjuf	1100	310	625
Till Billesholm (q)	1125	335	630

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet , betyder, att tåg passerar.
Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.
Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.
Tur- och returbiljett säljas till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.
Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 5 och 6.
Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

Klippan—Röstånga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Sönd. № 7
				Från Röstånga	756	240	602	1106
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	807	250	612	1116
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	817	300	622	1126
				Från Ljungbyhed	825	305	626	1130
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (p)	845	325	646	1150

Kilom.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen. № 2	№ 4	Söknedagar. № 6	Söndagar. № 6a	№ 8
				Från Klippan (p)	925	410	715	942	1225
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	945	430	735	1002	1245
				Från Ljungbyhed	953	435	739	1004	1249
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	1005	446	752	1015	100
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	1014	455	759	1024	109

q. Landskrona—Engelholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen.					
			Från Köpenhamn afgår ångbåt	—	—	1100	—	520	—
			Till Landskrona ank. ångbåt	—	—	1230	—	652	—
				№ 4	№ 52	№ 8a	№ 8b	№ 6	№ 2
			Från Landskrona (o, r) 🏠	625	1200	200	—	735	—
			» Säby	×	×	×	—	×	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	648	1219	234	—	757	—
			» Ottarp	×	×	|	—	×	—
16	1,05	0,65	» Kingelstad	702	1231	257	—	810	—
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏠	714	1241	412	—	821	—
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (s)	724	1250	422	—	830	—
			Från D:o D:o	736	1255	435	605	840	1141
29	1,90	1,20	» Norra Wram	744	101	443	614	848	×1146
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, r) 🏠	758	111	455	625	900	1158
			Från Åstorp	801	115	—	630	910	1159
			» Heagård	×	×	—	×	×	
42	2,75	1,70	» Spannarp	814	126	—	646	923	×1211
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏠	825	140	—	700	935	1223

Kil.	Pr. å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7	№ 51	№ 9	№ 3
			Från Engelholm (t) 🏠	500	640	1010	300	—	740
7	0,50	0,30	» Spannarp	×510	653	1030	313	—	755
			» Heagård	|	×	×	×	—	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, r) 🏠	521	705	1045	324	—	807
			Från Åstorp	522	714	1125	329	530	812
20	1,30	0,80	» Norra Wram	×532	725	1138	340	541	826
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (s)	537	730	1145	348	546	832
			Från D:o D:o	—	735	1210	400	—	842
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏠	—	747	1242	420	—	854
33	2,15	1,35	» Kingelstad	—	757	1257	432	—	905
			» Ottarp	—	×	|	|	—	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	—	811	115	447	—	920
			» Säby	—	×	×	×	—	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o, r) 🏠	—	830	135	510	—	940
			Från Landskrona afg. ångb.	—	845	215			
			Till Köpenhamn ank. ångb.	—	1015	345			

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.
Söndagar gäller enkel biljett tur- och retur.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den ell. de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Juni 1894.

Kilom.	Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 1	№ 3
	Från Markaryd.				Från Markaryd (r)	535	300
8	0,60	0,30	0,90	0,45	» Emmaljunga	555	320
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Vittsjö	608	333
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	617	342
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	637	402
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Mala	652	417
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	704	429
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Hessleholm (F, p) 🏨	715	440

Kilom.	Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 2	№ 4
	Från Hessleholm.				Från Hessleholm (F, p) 🏨	1120	520
5	0,50	0,20	0,75	0,30	» Vankifva	1132	532
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Mala	1145	545
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	1202	602
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Vittsjö	1218	618
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	1227	627
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	1242	642
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Markaryd (r)	100	700

Åstorp—Markaryd (Privat), från och med den 1 Juni 1894

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. I	III	Tur- o. ret. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 4	№ 6
					Från *Helsingborg*	730	230
					Från Åstorp (q, r)	942	340
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (p)	950	350
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	1011	415
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	1037	445
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	1059	512
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	1117	532
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	1141	559
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Markaryd W. (r)	1210	632

Kilom.	Bilettpris fr. Markaryd Enkel bilj. I	III	Tur- o. ret. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 5	№ 3
					Från Markaryd W. (r)	648	400
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo-Fagerhult	716	432
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	740	456
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	802	525
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	820	546
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	847	619
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (p)	908	645
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Åstorp (q, r)	915	659
					Till *Helsingborg*	1050	825

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar. Gt. № 7	P:t. № 1	Gt. № 5	P:t. № 3	◗ P:t. № 9
			Från Malmö (F, m, r, s) 🏨	635	925	125	720	1100
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (m)	643	932	133	727	1108
			Från D:o	650	937	140	732	1113
6	0,3?	0,25	» *Fosie*	×	×	×	×	◗ Sön- o. helgd. t. o. m. d. 26/8.
9	0,5?	0,35	» Wintrie	712	× 950	200	746	1129
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	723	×1000	219	758	1142
16	0,85	0,60	» Hököpinge	749	1006	235	806	1148
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	803	1015	250	814	1158
23	1,25	0,85	» Håslöf	817	×1024	308	824	1209
27	1,45	0,95	» Skegrie	830	×1035	321	836	1222
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	845	1049	335	850	1235
			Från Trelleborg öfre	—	1054	347	900	◗ Sön- o. helgd. t. o. m. d. 26/8.
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	1059	352	905	
			Från D:o	—	1101	400	908	
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	×1114	419	922	
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	×1119	428	928	
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	×1125	440	935	
45	2,40	1,60	» Wallby	—	×1128	447	×938	
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m)	—	1135	455	945	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. P:nt. № 2	G:t. № 8	G:t. № 6	P:nt. № 4	◗ P:nt. № 10
			Från Klagstorp (m)	618	—	1155	645	◗ Sön- o. helgd. t. o. m. d. 26/8.
3	0,30	0,20	» Wallby	×625	—	1207	652	
4	0,30	0,20	» Södra Åby	×628	—	1215	657	
7	0,40	0,25	» Simlinge	×634	—	1227	704	
9	0,50	0,35	» Gislöf	×639	—	1237	710	
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	652	—	1252	723	
			Från D:o	654	—	101	725	
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	659	—	106	730	
			Från Trelleborg öfre	704	930	118	735	910
21	1,10	0,75	» Skegrie	×718	948	138	750	925
25	1,35	0,90	» Håslöf	×729	1002	154	802	937
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏨	739	1019	210	813	947
32	1,70	1,15	» Hököpinge	748	1037	228	821	955
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	×753	1048	239	×827	1001
39	2,05	1,40	» Wintrie	×803	1105	256	838	1013
42	2,25	1,50	» *Fosie*	×	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Södervärn (m)	817	1121	312	852	1027
			Från D:o	822	1128	317	857	1032
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, r, s) 🏨	830	1135	325	905	1040

× betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

Höganäs—Åstorp (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	II	III		Blandade tåg. № 19	№ 21	№ 23	№ 25
				Från Höganäs nedre 🏨	600	835	1220	650
2	—	—	—	» Höganäs öfre 🏨	610	843	1230	700
6	0,50	0,30	0,20	» Ingelsträde	624	856	1243	712
9	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	636	907	1256	722
13	0,80	0,60	0,40	» Stureholm	649	919	109	734
15	0,95	0,70	0,50	» Westraby	655	925	116	740
17	1,05	0,80	0,55	Till Kattarp (t)	700	930	122	745
				Från Kattarp	717	938	132	755
19	—	—	—	» Lyckåker	725	945	141	801
23	1,50	1,10	0,75	» Ormastorp	737	956	155	812
28	1,85	1,40	0,95	Till Åstorp (q, r) 🏨	750	1008	210	824

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	II	III		Blandade tåg. № 20	№ 22	№ 24	№ 26
				Från Åstorp (q, r) 🏨	610	1010	240	605
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	628	1023	253	621
9	0,65	0,50	0,35	» Lyckåker	645	1034	304	634
11	0,80	0,60	0,40	Till Kattarp (t)	650	1040	310	640
				Från Kattarp	710	1043	320	652
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	716	1049	326	658
15	1,05	0,80	0,55	» Stureholm	722	1055	332	706
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	734	1107	344	721
22	1,55	1,20	0,80	» Ingelsträde	744	1116	353	730
26	1,85	1,40	0,95	Till Höganäs öfre 🏨	755	1127	404	741
28	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre 🏨	805	1135	415	750

Malmö—Limhamns jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Från Malmö (F, m, r, s)	715	915	1015	1215	215	315	415	515	715	815	915	1015
Till Limhamn	725	925	1025	1225	225	325	425	525	725	825	925	1025
Från Limhamn	645	845	945	1045	145	245	345	445	645	745	845	945
Till Malmö (F, m, r, s)	655	855	955	1055	155	255	355	455	655	755	855	955

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.		Dagligen.	№ 8		№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg (r) 🏨	—	700	—	1115	230	—	700
7	» Fjerdingslöf	—	721	—	1137	249	—	722
11	» Ahlstad 🏨	—	735	—	1153	259	—	738
13	» Marieberg	—	745	—	1204	305	—	749
18	T. Svedala (m) 🏨	—	755	—	1215	315	—	800
	Fr. Svedala	—	811	—	1230	325	—	816
	» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	—	●
25	» Holmeja	—	830	—	1249	340	—	838
30	» Klågerup (r)	—	844	—	104	350	—	853
35	T. Staffanstorp (s)	—	854	—	115	359	—	904

Kilom.		Sökend. № 20	№ 22	№ 16					№ 18	
	Fr. Staffanstorp	202	730	1015	859	—	121	400	530	912
41	» Hospitalet	●	●	●	●	—	●	●	●	●
43	T. Lund (C, D) 🏨	219	748	1032	915	—	138	415	548	929

Kilom.		№ 4		№ 12	№ 10			
	Fr. Lund	600	925	1110	650	419	—	1015
48	» Wallkärra	610	937	1122	702	429	—	1025
51	» Lackalänga	616	945	1131	713	436	—	1031
54	T. Kjeflinge (r, s) 🏨	622	951	1138	720	442	—	1037
	Fr. Kjeflinge (r, s)	632	1003	1148	731	453	—	—
58	» Dagstorp	644	1011	1156	741	501	—	—
60	» Dösjöbro	655	1019	1205	752	509	—	—
63	» Annelöf	707	1025	1211	803	515	—	—
65	» Saxtorp	717	1031	1217	813	521	—	—
70	» Heljarp	730	1040	1226	825	530	—	—
75	T. Landskrona (o, q)	740	1050	1235	835	540	—	—

Kilom.		Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№ 11		№ 7	№ 8
	Fr. Landskrona (o, q)	—	800	845	155	—	330	850
5	» Heljarp	—	809	857	206	—	343	902
10	» Saxtorp	—	819	912	215	—	358	910
12	» Annelöf	—	824	921	221	—	407	915
15	» Dösjöbro	—	833	933	231	—	421	924
17	» Dagstorp	—	838	941	237	—	430	929
21	T. Kjeflinge (r, s)	—	846	950	245	—	439	937
	Fr. Kjeflinge (r, s) 🏨	631	856	1002	256	—	454	947
24	» Lackalänga	638	903	1011	●	—	504	955
27	» Wallkärra	645	910	1019	●	—	514	1002
32	T. Lund 🏨	655	920	1030	315	—	525	1012

Kilom.		Sökend. № 19	№ 21		№ 15			№ 13		№ 17
	Fr. Lund (C, D)	1255	610	700	935	1115	—	220	640	445
34	» Hospitalet	●	●	●	●	●	—	●	●	●
40	T. Staffanstorp (s)	112	627	716	952	1130	—	235	656	502

Kilom.								
	Fr. Staffanstorp	724	—	1136	—	240	701	—
45	» Klågerup (r)	738	—	1151	—	255	717	—
50	» Holmeja	755	—	1207	—	310	742	—
	» Bökebergsslätt	●	—	●	—	●	●	—
57	T. Svedala (m) 🏨	810	—	1221	—	324	755	—
	Fr. Svedala	825	—	1235	—	343	810	—
62	» Marieberg	844	—	1247	—	357	824	—
64	» Ahlstad 🏨	855	—	1257	—	409	835	—
68	» Fjerdingslöf	906	—	107	—	421	846	—
75	T. Trelleborg (r) 🏨	920	—	120	—	435	900	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Genarps jernväg (Privat), från och med den 15 Juni 1894.

Kilom.	Biljett-pris I	III		Alla dagar. Persontåg. № 2	№ 6	№ 8	Sökned. G:t. № 4	Sönd. t. o. m. 26 Aug. Persontåg. № 10	№ 12*
			Från Malmö (F, m, r, s)	805	421	900	1120	1050	1100
2	0,50	0,25	» Östervärn (s)	811	426	907	1128	1054	1105
5	0,50	0,25	» Hohög	818	432	916	1138	1101	1111
7	0,50	0,25	» Qvarnby	824	436	926	1149	1105	1116
11	0,80	0,40	» Bjereshög	839	448	942	1207	1117	1128
14	1,00	0,50	» Bara	847	454	951	1218	1123	1136
19	1,30	0,65	Till Klågerup (r)	856	501	1001	1230	1130	1144
			Från Klågerup	900	504	1006	1236	1133	1150
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	909	511	1018	1251	1140	1157
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	917	518	1028	104	1147	1204
29	2,00	1,00	Till Genarp	920	521	1032	109	1150	1207

* Står i förbindelse med tåg *till* Bökebergsslätt.

Kilom.	Biljett-pris I	III		Alla dagar. Persontåg. № 1	№ 3	№ 7	Sökned. G:t. № 5	Sönd. t. o. m. 26 Aug. Persontåg. № 9*	№ 11
			Från Genarp	600	940	719	200	820	132
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	606	944	723	208	825	136
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	618	951	730	223	834	143
10	0,70	0,35	Till Klågerup (r)	626	957	736	233	841	149
			Från Klågerup	631	1000	739	239	850	152
15	1,05	0,55	» Bara	644	1009	748	255	905	202
18	1,20	0,60	» Bjereshög	657	1019	758	310	917	213
22	1,50	0,75	» Qvarnby	711	1026	805	326	927	221
24	1,70	0,85	» Hohög	718	1030	809	334	932	225
27	1,85	0,95	» Östervärn (s)	726	1036	815	344	939	231
29	2,00	1,00	Till Malmö (F, m, r, s)	730	1040	819	349	943	235

* Står i förbindelse med tåg *från* Bökebergslätt.

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Persontåg № 4	Bl. P:t o. G:t. № 8	Söckendagar. Godståg № 12	Alla dagar. Snällt. № 52	Per-sont. № 6	Gods-tåg № 10	Snälltåg № 2
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	615	—	820	200	—	630
					» ank. *Malmö*	—	745	—	950	330	—	800
					Från Malmö (F, m, r) 🏨	535	900	1000	1100	355	600	1000
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	543	910	1011	—	403	612	—
					Från »	544	912	1019	×1107	404	616	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	552	921	1030	1114	412	625	1015
					Från »	553	925	1040	1115	414	633	1016
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	604	936	1058	—	425	642	—
					Från »	605	938	1105	×1125	426	654	×1025
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	611	944	1114	—	432	702	—
					Från »	612	945	1119	×1131	433	706	×1030
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	616	950	1125	1135	437	711	1034
					Från »	619	953	1143	1138	440	721	1037
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (r) 🏨	624	957	1149	1142	445	726	1041
					Afg. från *Trelleborg*	—	700	—	—	230	—	700
					» » *Lund*	600	925	—	1110	419	620	1015
					Ank. till *Kjeflinge*	622	951	—	1138	442	720	1037
					Afg. från *Kjeflinge*	632	1003	—	1148	453	731	—
35	3,20	1,60	4,80	2,40	Ank. till *Landskrona*	740	1050	—	1235	540	835	—
					Från Kjeflinge	627	1000	1201	1145	448	726	1042
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	641	1015	1225	1200	505	800	1058
					Afg. från *Teckomatorp*	718	1020	—	150	510	807	—
					Ank. till *Landskrona*	755	1100	—	240	610	852	—
					» » *Helsingborg*	827	1135	—	325	625	920	—
					» » *Höganäs*	1135	415	—	750	—	—	—
					Afg. från *Eslöf*	—	940	—	—	425	—	715
					Ank. till *Teckomatorp*	—	1012	—	—	500	—	801
					Från Teckomatorp	642	1030	—	1201	509	—	1052
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	651	1042	—	1210	519	—	1108
					Från »	652	1052	—	1211	521	—	1109
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	×	×	—	×	×	—	×
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	1110	—	—	533	—	—
					Från »	× 701	1115	—	×1223	534	—	×1120
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	1121	—	—	539	—	—
					Från »	× 706	1126	—	×1228	540	—	×1125
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	1133	—	—		—	
					Från »	×	1136	—	×	×	—	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	720	1150	—	1243	555	—	1132
					Afg. från *Billesholms gr:a*	736	—	Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. afg. lokaltåg från Engelholm kl. 2,2 e. m. och ank. Engelholms hamn kl. 2,3 e. m.	1255	605	—	1141
					Ank. till *Åstorp*	758	—		111	625	—	1158
					» » *Höganäs*	1135	—		415	—	—	—
					» » *Klippan*	858	—		347	940	—	
					» » *Engelholm*	825	—		140	702	—	1223*
					» » *Engelholms hamn*	—	—		—	728	—	×1236*
					» » *Båstad*	—	—		240	820	—	122*
					» » *Laholm*	—	—		303	854	—	151*
					» » *Halmstad*	—	—		337	945	—	235*
					» » *Falkenberg*	—	—		450	—	—	425*
					» » *Warberg*	—	—		531	—	—	455*
					» » *Göteborg*	—	—		717	—	—	715*
					» » *Trollhättan*	—	—		916	—	—	957*
					» » *Fredrikshald*	—	—		215*	—	—	315*
					» » *Kristiania*	—	—		610*	—	—	735*

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	III	Tur-o. ret. I	III		Alla dagar. Snällt. № 1	Per-sont. № 9	Per-sont. № 5	Söckendagar. Gods-tåg. № 11	Alla dagar. BlG:s o. P:t. № 7	Snäll-tåg. № 51	Per-sont. № 3
					Afg. fr. *Kristiania*	** 900	Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. afg. lokaltåg fr. Engelholms hamn kl. 6,30 f. m. o. ank. t. Engelholm kl. 6,38 f. m.	—	Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. afg. lokaltåg fr. Engelholms hamn kl. 2,12 e. m. o. ank. t. Engelholm kl. 2,18 e. m.	—	**1100	—
					» » *Fredrikshald*	** 125		—		—	229	—
					» » *Trollhättan*	** 742		—		—	726	—
					» » *Göteborg*	**1015		—		—	935	600
					» » *Warberg*	1225		—		—	1122	1140
					» » *Falkenberg*	123		—		—	1203	115
					» » *Halmstad*	250		—		620	116	500
					» » *Laholm*	324		—		714	150	550
					» » *Båstad*	403		—		749	213	622
					» » *Engelholms hamn*	×450		—		852	—	712
					» » *Engelholm*	500		640		1010	300	742
					» » *Klippan*	—		615		917	1221	655
					» » *Höganäs*	—		—		835	1220	—
					» » *Åstorp*	522		714		1125	327	812
					Ank till *Billesholms grufva*	527		730		1145	346	822
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	539		740		1251	356	842
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta			—		108	—	—
					Från »	●		×		109	×	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd			755		117		857
					Från »	×511		757		123	×408	858
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold			803		131	—	903
					Från »	×558		804		137	×413	904
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	●		×		×	×	×
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf			816		157		915
					Från »	×605		819		205	×422	917
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	613		828		220	430	925
					Afg. från *Teckomatorp*	752	—	—	—	237	549	—
					Ank. till *Eslöf*	830	—	—	—	310	625	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	—	600	835	—	700
					» » *Helsingborg*	—	630	—	915	110	—	755
					» » *Landskrona*	—	705	—	1005	145	—	758
					Ank. till *Teckomatorp*	—	744	—	1054	227	—	844
					Från Teckomatorp	614	750	830	1255	235	431	927
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	×	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge (r) 🏨	626	805	849	119	252	444	943
					Afg. från *Landskrona*	—	—	800	—	155	330	850
					Ank. till *Kjeflinge*	—	—	846	—	245	439	937
					Afg. fr. *Kjeflinge*	631	—	856	—	258	454	947
					Ank. till *Lund*	655	—	920	—	315	525	1012
					» » *Trelleborg*	920	—	120	—	—	900	—
					Från Kjeflinge	628	807	852	129	255	447	945
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	632	811	856	134	300	451	949
					Från »	635	814	859	144	303	454	952
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	—	818	903	149	308	—	956
					Från »	●	819	904	153	309	×458	957
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	—	825	910	201	316	—	1003
					Från »	×644	826	912	207	317	×504	1004
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	●	×	×	×	×	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	653	837	924	222	328	513	1014
					Från »	654	839	928	230	330	514	1016
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	—	846	938	240	339	—	1026
					Från »	●	847	940	245	340	×522	1027
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, r) 🏨	710	855	950	255	350	530	1035
					Ångbåt afg. *Malmö*	845	—	1055	—	—	600	—
					» ank. *Köpenhamn*	1015	—	1225	—	—	730	—

● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
× Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
Direkta personvagnar mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 1, 2, 51 och 52.
Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. **Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Person-afgifter I	III		Alla dagar Snällt. № 1	Perst. № 3	Godst. № 7	Perst. № 5	Godst. № 9
			Ång.afg. *Köpenhamn*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			» ank. *Malmö*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Från Malmö (F, m, r)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Östervärn (r)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Sege	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Nordanå	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Djuraslöf	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Till Staffanstorp (r)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Afg. *Lund*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Ank. *Staffanstorp*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Från Staffanstorp	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Kyrkheddinge	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Dalby	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Björnstorp	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Weberöd	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Öveds Kloster	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Sjöbo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Södeborg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Eriksdal	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Lyckås	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Till Tomelilla (m, n)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Afg. *Tomelilla*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ank. *Cimbrishamn*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Afg. *Tomelilla*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ank. *Ystad*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Afg. *Tomelilla*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ank. *Esperöd*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

† Söknedagar.

Kilom.	Person-afgifter I	III		Alla dagar Godst. № 10	Snällt. № 2	Godst. № 8	Perst. № 4	Perst. № 6
			Afg. *Esperöd*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Ank. *Tomelilla*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Afg. *Ystad*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Ank. *Tomelilla*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Afg. *Cimbrishamn*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Ank. *Tomelilla*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Från Tomelilla (m, n)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Lyckås	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Eriksdal	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Södeborg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Sjöbo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Öveds Kloster	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Weberöd	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Björnstorp	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Dalby	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Kyrkheddinge	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Till Staffanstorp (r)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Afg. *Staffanstorp*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Ank. *Lund*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Från Staffanstorp	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Djuraslöf	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Nordanå	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Sege	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Östervärn (r)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Till Malmö (F, m, r)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Ång.afg. *Malmö*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			» ank. *Köpenhamn*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

† Söknedagar.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania [Vestkustbanan] (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbiljett I	II	III			Pers.t. № 4 I II III	Godst. № 10 II III	Kurirt. № 52 I II III	Godst. № 28 II III	Pers.t. № 8 I II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångbåt	—	—	—	—	—	345	—
										» » bantåg	—	—	—	1048	—	325	923
										» *Helsingör* ångfärja	—	—	720	1225	—	540	1055
										Från Helsingborg (centralstationen) (o, p) 🏨	—	635	850	1230	230	550	1030
										» D:o (ångfärjestation)	—			100		615	1120
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	656	916		205	636	×1152
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp (r)	—	705	926	128	307	643	1200
										Från Kattarp	—	710	950	129	319	648	1201
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	718	1008		330	657	×1208
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	723	1020		337	704	×1214
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm (q) 🏨	—	733	1035	150	350	716	1225
										Från Engelholm	—	736		155	410	721	1230
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	741	—		421	728	×1236
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	750	—		437	738	
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	758	—	×	452	747	×1253
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	809	Söknedagar Juni, Juli, Augusti, derefter alla dagar.	226	518	803	× 105
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad 🏨	—	824		240	544	820	122
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	834			610	833	× 134
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	840			625	842	× 141
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm 🏨	—	849		303	650	854	151
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	858			710	905	× 200
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	905			722	913	
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	912		×	737	922	215
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	918			747	929	
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad (k, u)	—	930		337	805	945	235
											Pers.t. № 6 II III		Bl. tåg № 8 a II III		Pers.t. № 28 ● II III		
										Från Halmstad 🏨 ✕	600	1058	558	352	810	● —	255
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	606	1105	605		817	Söndagar Juni—Augusti.	
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	620	1125	625		832	—	
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	631	1141	637		843	—	
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	639	1153	648		851	—	
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	647	1207	700	×425	859	—	
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	657	1229	716		909	—	
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	705	1244	728		917	—	
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×714	×1256	×740		×925	—	
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg 🏨	726	126	802	451	936	—	427
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×734	× 138	×812		×944	—	
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	743	151	823		952	—	
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	757	211	840		1005	—	
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	16,45	12,30	8,25	» Himle	806	223	850		1014	—	
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till Warberg (d) 🏨	822	245	910	531	1030	—	455
												Sök-ned.	S. o. helgd		Pers.t. № 32		
										Från Warberg	832	615	735	—	535	100	—	505
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,15	9,45	» Åskloster	855	645	758	—		125	—	× 524
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,45	9,65	» Backa	906	707	809	—		137	Lokalt № 36 II III	× 532
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,15	15,10	10,10	» Frillesås	922	730	825	Lokalt № 34 II III		154		× 545
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,50	10,35	» Åsa	933	747	836			206		× 554
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,90	» Fjärås	954	821	856		627	229		× 612
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,00	11,35	» Kongsbacka 🏨	1016	850	915	825	640	252	510	628
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,35	11,60	» Anneberg	1026	904	925	834		306	525	× 636
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,80	7,95	23,70	17,75	11,85	» Lindome	1036	914	936	847		316	547	647
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,55	12,40	» Fässberg	1055	934	957	910		335	615	703
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Göteborg (C, X) ✕ 🏨	1110	1012	1012	930	717	350	635	715
										Fr. *Göteborg* (se tab. x sid. 5)	—	—		—	727	—	—	800
366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	T. *Mellerud* ✕	—	—		—	1050	—	—	1135
										Fr. D:o (se tab. v sid. 9)	—	—		—	1100	—	—	1150
468	—	—	—	—	—	—	—	—	—	T. *Fredrikshald*	—	—		—	215	—	—	315
										Fr. D:o	—	—		—	235	—	—	330
600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	T. *Kristiania*	—	—		—	610	—	—	735

* Afgår från Malmö kl. 640 e. m.

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbiljett I	II	III		Bl. t. № 8 IIIII Sök-ned.	P.-t. № 3a IIIII S. o. helgd	Kurirt. № 51 I II III	Lokalt № 33 II III	Pers:t. № 5 II III	Pers:t. № 31 II III	Lokalt № 35 II III	Snällt. № 1 I II III
										Fr. *Kristiania*	—		1100	—	—	—	—	900
										T. *Fredrikshald*	—		224	—	—	—	—	110
										Fr. D:o (se tab. v. sid. 9)	—		229	—	—	—	—	125
										T. *Mellerud*	—		555	—	—	—	—	600
										Fr. D:o (se tab. x sid. 5)	—		600	—	—	—	—	612
										T. *Göteborg* ✕	—		917	—	—	—	—	940
										Från Göteborg (C, X) 🏨	600	730	935	1030	215	515	750	1015
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Fässberg	622	753		1100	234	529	812	1029
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	655	820		1133	258	547	845	×1047
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	710	834		1145	307	556	903	×1056
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka 🏨	732	850	1014	1155	323	606	913	1107
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	801	913	1026		342	● 617		×1121
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	830	940		—	404	644	—	×1139
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	849	952		—	416	654	—	×1148
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	913	1009		—	433	702	Sönd.	×1201
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	927	1020		—	444	718	Juni—	×1212
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	Till Warberg (d) 🏨	955	1045	1117	—	508	735	Aug.	1230
											Bland. t. № 3 II III Alla dagar.			Pers:t. № 7 A II III	Bl. t. № 5 ● II III		Pers:t. № 31 II III	
										Från Warberg	1140		1122	625	540	—	745	1235
87	6,50	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	1203			642	604	Sökned. Juni—Augusti derefter dagl.	802	
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏨	1215			651	615	—	810	
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	1234			705	624	—	823	
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×1243			×712	×643	—	830	
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg 🏨	115		1203	726	703	—	841	123
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	× 127			×735	×715	—	849	
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	142			746	729	—	859	
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏨	157		1241	755	743	—	908	
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	213			805	758	—	918	
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	225			814	809	—	928	
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	238			823	820	Godst № 29 II III	935	
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	250			833	831		945	
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	310			850	850		1000	
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	Till Halmstad (k, u)	315		101	855	855		1025	230
										Från Halmstad 🏨 ✕	IIIIII 500		16	—	620	130	—	250
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	513			—	634	151	—	
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	520			—	641	204	—	310
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	× 527			—	649	216	—	
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	537			—	659	232	—	× 323
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm 🏨	550		50	—	714	304	—	334
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	600			—	724	321	—	× 343
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	608		×	—	735	336	—	× 350
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad 🏨	622		213	—	749	357	—	403
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	640		226	—	810	419	—	419
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	653			—	830	449	—	× 432
														Godst. № 9 II III			Godst. № 11 II III	
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	701				839	504		
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	712				852	522		× 420
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	Till Engelholm (q) 🏨	718		255		900	530		435
										Från Engelholm	724		259	610	905		1215	500
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	736			627	918	—	1236	× 512
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	744			645	925	—	1254	× 518
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	Till Kattarp (r)	753		318	655	935	—	105	525
										Från Kattarp	800		318	715	943	—	130	526
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	810			730	954	—	142	× 533
										» Helsingborg (ångfärjestation)			345			—		555
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till D:o (centralst.) (o, p) 🏨	830		402	800	1015	—	205	614
										Till *Helsingör* ångfärja	905		417	900	1145	—	—	630
										» *Köpenhamn* bantåg	1125		603	1108	210	—	—	844
										» » ångbåt	—		—	1110	—	—	—	—

* Ank. till Malmö 925 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Station	Dagligen. Godståg № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg № 3 (II, III)
										Från **Nässjö** (F, H, f) ⌂	—	7.25	—	11.10
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	7.55	—	12.03
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	8.23	—	12.52
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	8.39	—	1.19
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd ⌂	—	8.57	—	1.47
										Från Skillingaryd	—	8.59	—	1.54
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,85	5,50	4,60	» Klefshult ⌂	—	9.12	—	2.18
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	9.31	—	2.53
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** ⌂×	—	9.43	—	3.12
										Från **Wernamo**	—	9.45	—	3.30
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	10.01	—	4.14
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda ⌂	—	10.15	—	4.38
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	10.25	—	4.58
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre ⌂	—	10.40	—	5.24
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	10.57	—	5.52
										Från Smålandsstenar	—	10.58	—	6.05
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd ⌂	—	11.20	—	6.45
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** (se nedan)	—	11.36	—	7.15
166	12,75	9,80	8,15	—	8,30	6,65	19,45	14,95	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	9.45
										Från *Åtran*	5.55	—	—	—
										Från **Kinnared**	7.20	11.41	—	7.24
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup ⌂	7.47	11.55	—	7.52
166	13,80	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8.15	12.09	—	8.19
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8.37	12.20	—	8.32
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9.14	12.28	—	9.03
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9.27	12.35	—	9.16
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9.39	12.43	—	9.28
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9.57	12.53	—	9.45
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** (q, t) ⌂×	10.10	1.00	—	9.58

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Station	Dagligen. Godståg № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
										Från **Halmstad** (q, t) ⌂	6.30	—	3.50	5.25
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6.45	—	3.58	5.40
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	7.02	—	4.08	5.58
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7.15	—	4.15	6.12
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7.35	—	4.23	6.44
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	7.54	—	4.31	7.03
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8.17	—	4.42	7.25
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup ⌂	8.48	—	4.57	7.56
43	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** (se nedan)	9.10	—	5.10	8.19
66	4.75	3.80	3,15	—	3,30	2,65	7,45	5,95	4,95	Till *Åtran*	—	—	—	9.45
										Från *Åtran*	5.55	—	—	—
										Från **Kinnared**	9.22	—	5.11	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd ⌂	10.05	—	5.33	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10.44	—	5.54	
										Från Smålandsstenar	10.59	—	5.55	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre ⌂	11.32	—	6.12	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11.57	—	6.28	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda ⌂	12.19	—	6.38	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12.37	—	6.52	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** ⌂×	1.00	—	7.07	
										Från **Wernamo**	1.18	—	7.10	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1.42	—	7.23	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult ⌂	2.14	—	7.42	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd ⌂	2.33	—	7.54	
										Från Skillingaryd	2.40	—	7.56	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3.11	—	8.15	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3.42	—	8.35	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4.27	—	8.59	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** (F, H, f) ⌂×	5.10	—	9.28	

Åtran—Kinnared. (Privat.)

Kilometer	Pris å biljett fr. Åtran enkel II	enkel III	tur o. retur II	tur o. retur III	Station	Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
					Från **Åtran**	5.55
6	0,40	0,25	0,60	0,45	» Fegen	6.32
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	6.42
15	0,75	0,60	1,35	1,15	» Åhylte	×
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till **Kinnared** (se ofvan)	7.08

Kinnared—Åtran.

Kilometer	Pris å biljett fr. Kinnared enkel II	enkel III	tur o. retur II	tur o. retur III	Station	Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
					Från **Kinnared** (se ofvan)	8.31
3	0,40	0,25	0,60	0,40	» Åhylte	×
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	9.21
12	0,60	0,50	1,10	0,90	» Fegen	9.30
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till **Åtran**	9.45

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Kurirtåg I	Kurirtåg II	Kurirtåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	Dagligen. Kurirt. № 51 I II III	Dagligen. Godst. № 3 II III	Dagligen. Snällt. № 1 I II III	Hvardagar. Godst. № 5 II III	Alla hvard. Godst. № 7 II III	M., Th. o. Lörd. tillsv. Godst. № 9 II III	M., T., Th., F. tills v. Godst. № 11 II III
							Från *Kristiania*	11.00	—	9.00	12.18 (Alla dag.)			
							» *Moss*	12.32	5.50	10.50	2.22			
							» *Fredriksstad*	1.23	7.07	11.55	3.32			
							» *Sarpsborg*	1.42	7.36	12.25	4.15			
							Från **Fredrikshald** ⌂ (Norsk tid.)	2.29	9.55	1.25	5.19			
4	—	—	—	0.60	0.40	0,20	» Tistedalen		10.15	1.41	5.37			
13	—	—	—	0.80	0.60	0.40	» Aspedammen		10.41	2.01	6.02			
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Prästebakke		11.08	2.20	6.26			
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornsö		11.35	2.41	6.53			
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Till Mon	3.59	12.15	3.16	7.31			
							Från Mon (Svensk tid.)	4.13	12.35	3.31	7.49			
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen ⌂		12.57	3.48	8.12			
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till Ed ⌂	4.34	1.07	3.56	8.19			
							Från Ed	4.40	1.19	4.30	8.28			
62	6,05	4,65	3,20	—	4,05	2,50	» Tingvalla		×		×			
71	—	—	—	6,05	4.65	2,85	» Bäckefors	5.11	2.06	5.07	9.13			
81	—	—	—	6,90	5,30	3,25	» Dalskog		2.31	5.27	9.37			
88	—	—	—	7,5	5,75	3,55	» Rostock		×	×	×			
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Mellerud** (X) ⌂	5.25	3.09	6.00	10.15			
							Från Mellerud	—	—	—	—	10.52	4.00	6.15
100	—	—	—	—	—	—	Till Sunnanå	—	—	—	—	11.00	4.08	6.23

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud	Kurirtåg I	Kurirtåg II	Kurirtåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	Hvardagar. Godst. № 6 II, III	Dagligen. Snällt. № 2 I, II, III	Dagligen. Godst. № 4 II, III	Dagligen. Kurirt. № 52 I, II, III	Alla hvard. Godst. № 8 II, III	M., Th. o. Lödr tills v. Godst. № 10 II, III	M., T., Th., F. tills v. Godst. № 12 II, III
							Från **Sunnanå**	—	—	—	—	11.20	4.12	6.33
							Till **Mellerud**	—	—	—	—	11.28	4.20	6.41
							Från **Mellerud** (X) ⌂ (Svensk tid.)	5.55	11.50	4.40	11.00			
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock		×	×				
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6.36	12.21	5.28				
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors	6.59	12.40	6.00	11.57			
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×				
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed ⌂	7.39	1.10	6.45	12.33			
							Från Ed	7.47	1.30	6.57	12.43			
48	—	—	—	4,10	3.15	1,95	» Hökedalen ⌂	7.57	1.40	7.08				
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon	8.15	1.57	7.30	1.09			
							Från Mon (Norsk tid.)	8.17	1.58	7.34	1.10			
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö	8.20	1.59	7.42				
75	—	—	—	6,4	4,90	3,00	» Prästebakke	8.46	2.2	8.11				
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen	9.07	2.39	8.34				
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen	9.30	3.01	9.00				
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ⌂	9.45	3.16	9.15	2.15			
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*	11.06 (Alla dag.)	4.15		3.13			
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredriksstad*	11.53	4.45	—	3.36			
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*	1.06	5.48	—	4.27			
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» *Kristiania*	3.40	7.35	—	6.10			

1:o. **Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.**
2:o. **Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.**
3:o. **Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.**

ö. Stockholm—Wärtan (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Station	Dagligen. Bl. tåg № 242	Godst. № 458	Bl. tåg № 244	Bl. tåg № 246	Sönd. (Juni—Aug.) Bl. tåg № 248
	Från Stockh. Centr.	7.55	11.30	3.20	8.10	10.00
2	» Karlberg	8.02	—	3.27	8.17	10.07
3	» Norrtull	8.06	11.46	3.31	8.21	10.11
5	» Albano	8.11	11.53	3.37	8.27	10.16
8	Till Wärtan ⌂	8.18	12.06	3.44	8.34	10.23

Kil.	Station	Dagligen. Bl. tåg № 241	Godst. № 457	Bl. tåg № 243	Bl. tåg № 245	Sönd. (Juni—Aug.) Bl. tåg № 247
	Från Wärtan ⌂	6.50	8.22	1.00	6.10	9.00
3	» Albano	6.59	8.37	1.10	6.19	9.09
5	» Norrtull	7.05	8.43	1.15	6.24	9.16
6	» Karlberg	7.09	8.47	1.19	6.29	9.22
8	Till Stockh. Centr.	7.15	8.54	1.25	6.35	9.28

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat).

Dagligen.	Lokal-Persontåg № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	Sön- o. Helgd. № 27
Från **Djursholm**	7.00	9.00	10.30	12.00	3.15	4.45	6.30	8.30	10.15	11.40	1.45
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7.16	9.15	10.46	12.16	3.31	5.01	6.46	8.46	10.31	11.55	2.01
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stockholms Östra**	7.30	9.28	11.00	12.30	3.45	5.15	7.00	9.00	10.45	12.05	2.15

Dagligen.	Lokal-Persontåg № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	Sön- o. Helgd. № 28
Från **Stockholms Östra**	6.30	8.15	9.45	11.15	2.30	4.00	5.30	7.30	9.15	11.10	1.00
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6.42	8.28	9.58	11.28	2.43	4.13	5.43	7.43	9.28	11.22	1.13
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Djursholm**	6.55	8.45	10.15	11.45	3.00	4.30	6.00	8.00	9.45	11.35	1.30

Biljett-priser: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan.

x. Ånge—Sundsvall (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III	Station	Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från Ånge (A) ⌂	5.25	9.10	3.30
					Parteboda	×	×	×
14	—	—	0,75	0.50	» Erikslund ⌂	5.49	9.48	4.00
					Johannisberg	×	×	×
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta ⌂	6.14	10.35	4.31
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	6.33	11.15	4.54
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	6.44	11.33	5.08
					Ede	×	×	×
54	—	—	2,85	1,90	» Kärfsta ⌂	7.03	12.02	5.31
					Loo	×	×	×
					Nedansjöby	×	×	×
69	—	—	3,55	2,45	» Nedansjö	7.40	12.43	6.06
					» Hällsjö	×	×	×
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom ⌂	7.58	1.03	6.24
					Till Matfors ⌂	8.20	1.30	6.45
					Från Matfors	7.45	12.50	6.15
					Från Wattjom	8.01	1.12	6.29
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	8.14	1.30	6.43
					Grönängen	×	×	×
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	8.32	1.56	7.08
95	—	—	5,00	3,35	Till Sundsvall ⌂	8.35	2.00	7.10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III	Station	Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från Sundsvall ⌂	3.15	9.00	7.00
					» Sundsvalls V:a	3.20	9.05	7.05
1	—	—	0,30	0,20	*Grönängen*	×	×	×
					» Töfva	3.49	9.28	7.24
12	—	—	0.65	0,45	Till Wattjom ⌂	4.04	9.40	7.35
18	—	—	0,95	0,65	Till Matfors ⌂	4.30	10.00	7.55
					Från Matfors	3.50	9.25	7.20
					Från Wattjom	4.14	9.45	7.38
					» Hällsjö	×	×	×
					» Nedansjö	4.44	10.08	8.01
26	—	—	1,40	0,95	*Nedansjöby*	×	×	×
					Loo	×	×	×
					» Kärfsta ⌂	5.29	10.40	8.34
41	—	—	2,15	1,45	*Ede*	×	×	×
					» Wiskan	5.56	11.03	8.53
51	—	—	2,70	1,80	» Torpshammar	6.20	11.20	9.27
57	—	—	3,00	2,00	» Fränsta ⌂	6.47	11.41	9.22
67	—	—	3,55	2,35	*Johannisberg*	×	×	×
					» Erikslund ⌂	7.27	12.13	9.47
81	—	—	4,25	2,85	*Parteboda*	×	×	×
95	—	—	5,00	3,35	Till Ånge (A) ⌂	8.00	×12.40	10.10

Matfors—Wattjom (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11
			Från Matfors	7.45	9.25	12.50	3.50	6.15	7.20
3	0,35	0.25	Till Wattjom	7.55	9.35	1.00	4.00	6.25	7.30

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12
			Från Wattjom	8.10	9.50	1.20	4.20	6.35	7.45
3	0.35	0.25	Till Matfors	8.20	10.00	1.30	4.30	6.45	7.55

y. Bräcke—Vännäs—Jörn (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke II	III	Station		Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III
			Från Bräcke (A) ⌂	—	6.15	2.40
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	6.53	3.36
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	7.26	4.16
			Gastsjön	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	8.01	5.09
67	3,55	2,35	» Håsjö ⌂	—	8.26	5.43
80	4,20	2,80	» Ragunda ⌂	—	8.48	6.22
93	4,90	3,30	Till Bispgården ⌂	—	9.12	6.57
			Från d:o	—	9.13	7.07
111	5,85	3,90	» Graninge	—	9.54	8.02
121	6,35	4,25	» Helgum ⌂	—	10.12	8.47
			Österforssa	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele ⌂	—	×10.29	9.10
			Från d:o	Lörd.	10.44	
			Österåsen	Bl. tåg	×	
151	7,95	5,30	» Selsjön	№ 286	11.39	
			Byvattnet	II, III	×	Onsd.
192	10,10	6,75	» Skorped	7.00	1.28	Bl. tåg
213	11,20	7,50	» Anundsjö	7.47	2.25	№ 292
222	11,70	7,80	Till Mellansel	8.05	×2.46	II, III
			Från d:o		3.10	5.35
226	11,90	7,95	» Gottne	Månd.,	3.26	5.47
247	13,00	8,65	» Björna	Onsd.	4.20	6.37
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	o. Fred.	5.27	7.35
303	15,95	10,65	» Nyåker	Godst.	6.51	Ank.
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	№ 502	7.36	
342	18,00	12,00	Till Vännäs	II, III	8.30	
fr. Vännäs.			Från Vännäs	7.20		
22	1,20	0,80	» Tvärålund	8.25		
35	1,85	1,25	» Vindeln	9.10		
48	2,55	1,70	» Hällnäs	10.00		
74	3,90	2,60	» Ekträsk	11.20		
91	4,80	3,20	» Åsträsk	12.15		
111	5,85	3,90	» Bastuträsk	1.30		
145	7,65	5,10	Till Jörn	2.55		

Kilom.	Biljettpris fr. Jörn II	III	Station	Godst. № 501 II, III (Th. o. Lörd.)		Bl. tåg № 273 II, III	
			Från Jörn	12.01	—	—	
34	1,80	1,20	» Bastuträsk	1.35	—	—	
54	2,85	1,90	» Åsträsk	2.40	—	—	
71	3,75	2,50	» Ekträsk	3.35	—	—	
97	5,10	3,40	» Hällnäs	5.00	—	—	
110	5,80	3,85	» Vindeln	5.45	—	—	
123	6,50	4,35	» Tvärålund	6.25	—	—	
145	7,60	5,10	Till Vännäs	7.25	Onsd.		
fr. Vännäs.			Från Vännäs		Bl. tåg	6.30	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö		№ 291	7.29	
39	2,05	1,40	» Nyåker	Lörd.	II, III	×8.23	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	Bl. tåg	7.00	9.42	
95	5,00	3,35	» Björna	№ 285	8.03	10.49	
116	6,10	4,10	» Gottne	II, III	8.47	11.43	
120	6,30	4,20	Till Mellansel		8.55	11.54	
			Från d:o	5.45		12.09	
129	6,80	4,55	» Anundsjö	6.11	—	12.38	
150	7,90	5,25	» Skorped	7.20	—	1.35	
			Byvattnet	—	—	×	Bl. tåg.
191	10,05	6,70	» Selsjön	Ank.	Godst.	3.23	№ 274a
			Österåsen	—	№ 495	×	II, III
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	II, III	×4.12	
			Från d:o	—	6.50	4.32	9.30
			Österforssa	—	×	×	×
221	11,60	7,75	» Helgum	—	7.36	4.51	9.49
231	12,15	8,10	» Graninge	—	8.06	5.14	Ank.
249	13,10	8,75	Till Bispgården ⌂	—	×9.00	5.52	
			Från d:o	—	9.14	5.53	
262	13,80	9,20	» Ragunda ⌂	—	9.55	6.12	
275	14,45	9,65	» Håsjö ⌂	—	10.38	6.52	
287	15,10	10,05	» Kälarne	—	11.19	7.15	
			Gastsjön	—	×	×	
307	16,15	10,75	» Dockmyr	—	12.17	7.58	
320	16,80	11,20	» Nyhem	—	12.54	8.21	
342	18,00	12,00	Till Bräcke (A) ⌂	—	×1.44	9.09	

Hernösand—Sollefteå (Privat), från och med den 3 Juni 1894.

Hernösand—Sollefteå.

Kilom. fr. Hernösand	Enkla II	Enkla III	T. o. ret. II	T. o. ret. III	Station	Dagligen № 1 II, III
					Afg. **Hernösand**	9.30
8	0,50	0,35	0,65	0,45	» Ålandsbro	9.51
12	—	—	—	—	» Gryttjom	×
18	1,10	0.75	1.45	0,95	» Oringen	10.17
26	1,60	1,05	2,05	1,40	» Weda	10.43
30	1,80	1,20	2,40	1,60	» Ramvik	10.59
36	2,20	1,45	2,85	1,90	» Sprängsviken	11.16
42	2,55	1,70	3,35	2,25	» Frånö	11.36
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Kramfors	11.52
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	12.05
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Bollstabruk	12.20
62	3,75	2,50	4.90	3,30	» Nyland	12.43
71	4,30	2,85	5,60	3,75	» Prestmon	1.06
77	—	—	—	—	» Fanom	×
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Lökom	1.44
89	5,35	3,60	7,05	4,70	» Gårdnäs	×
95	5,70	3,80	7,50	5,00	» Multrå	2.13
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. **Sollefteå**	2.30

Sollefteå—Hernösand.

Kilometer fr. Sollefteå	Enkla II	Enkla III	T. o. ret. II	T. o. ret. III	Station	Dagligen № 2 II, III
					Afg. **Sollefteå**	5.30
7	0,45	0,30	0,55	0,40	» Multrå	5.48
13	0,80	0,55	1,05	0.70	» Gårdnäs	×
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Lökom	6.17
25	—	—	—	—	» Fanom	×
31	1,90	1,25	2,45	1,65	» Prestmon	6.55
40	2,40	1,60	3,15	2,10	» Nyland	7.21
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Bollstabruk	7.43
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	7.56
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Kramfors	8.12
60	3,60	2,40	4,75	3,15	» Frånö	8.26
66	4,00	2,65	5,20	3,50	» Sprängsviken	8.45
72	4,35	2,90	5,70	3,80	» Ramvik	9.07
76	4.60	3,05	6,00	4,00	» Weda	9.18
84	5.05	3,40	6,65	4,45	» Oringen	9.43
90	—	—	—	—	» Gryttjom	×
94	5,65	3,80	7,40	4,95	» Ålandsbro	10.10
102	6.15	4.10	8,05	5,40	Ank. **Hernösand**	10.30

Långsele—Sollefteå (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele II	III	Station	Bl. tåg № 274B II, III	Bl. tåg № 273B II, III	Godst. № 496 II, III
			Från Långsele	10.57	4.42	9.27
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå	11.25	5.10	10.00

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå II	III	Station	Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 274A II, III	Bl. tåg № 273A II, III
			Från Sollefteå	6.00	8.55	3.40
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele	6.30	9.23	4.08

Mellansel—Örnsköldsvik (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel II	III	Station	Bl. tåg № 286a II, III (Lörd.)	Bl. tåg. № 286b II, III (Onsd.)	Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 284 II, III
			Från Mellansel	8.10	9.00	12.25	3.25
9	0,50	0,35	» Moelfven	8.40	9.25	12.55	3.55
			Vesterhus	×	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	9.15	10.00	1.30	4.30
29	1,55	1.05	Till Örnsköldsvik	9.30	10.15	1.45	4.45

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III	Station	Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 283 II, III	Bl. tåg № 285 II, III (Onsd., Lörd.)
			Från Örnsköldsvik	10.20	1.05	4.10
7	0,40	0,25	» Själevad	10.40	1.25	4.26
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	11.15	2.00	5.00
29	1,55	1,05	Till Mellansel	11.40	2.25	5.25

z. Luleå—Gellivare (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Luleå II	III	Station	Bl. tåg № 614 II, III (15 Juni—31 Juli.)	Bl. tåg. № 604 II, III (1—14 Juni, 1 Aug.—30 Sept.)	Bl. tåg № 602 II, III
			Från Luleå	8.00	9.30	4.55
9	0,50	0,35	» Gammelstad	8.18	9.54	5.18
19	1,00	0,70	» Sunderby	8.36	10.20	5.46
28	1,50	1,00	» Säfvast	8.51	10.42	6.08
36	1,90	1,30	Till Boden	9.05	11.01	6.25
			Från D:o	9.15	11.11	
54	2,85	1,90	» Ljuså	9.55	12.06	
75	3,95	2,65	» Sandträsk	10.46	1.15	
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	11.29	2.12	
			» Näsberg	11.55	×	
			» Murjek	12.40	3.36	
123	6,50	4,35	» Polcirkeln	1.12	4.20	
135	7,10	4,75	» Koskivara	1.32	4.45	
144	7,60	5,05	» Nattavara	2.02	5.22	
157	8,25	5,50	» Nuortikon	2.37	6.03	
			» Ripats	3.00	6.30	
203	10.70	7.15	Till Gellivare	3.40	7.20	

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara II	III	Station	Bl. tåg № 613 II, III (15 Juni—31 Juli.)	Bl. tåg. № 603 II, III (1—14 Juni, 1 Aug.—30 Sept.)	Bl. tåg № 601 II, III
			Från Gellivare	8.05	8.48	—
			» Ripats	8.46	9.48	—
46	2,45	1,65	» Nuortikon	9.08	10.14	—
59	3,10	2,10	» Nattavara	9.51	11.06	—
68	3,60	2,40	» Koskivara	10.17	11.37	—
80	4,20	2,80	» Polcirkeln	10.38	12.08	—
			» Murjek	11.16	12.48	—
			» Näsberg	11.53	×	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	12.22	2.06	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	1.03	2.58	—
149	7,35	5,25	» Ljuså	1.52	4.03	—
167	8,80	5,85	Till Boden	2.28	4.46	—
			Från D:o	2.35	4.56	7.50
175	9,20	6,15	» Säfvast	2.50	5.17	8.11
184	9,70	6,45	» Sunderby	3.05	5.41	8.37
194	10,20	6,80	» Gammelstad	3.24	6.08	9.02
203	10.70	7.15	Till Luleå	3.40	6.30	9.22

å. Ljusdal—Hudiksvall (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett II	III	Station	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** (A) ⌂	9.05	8.00
6	0,35	0,25	» Hybo	9.25	8.15
27	1,45	0,95	» Delsbo ⌂	10.12	8.51
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10.26	9.02
25	2,40	1,60	» Näsviken ⌂	11.03	9.30
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11.18	9.41
62	3.80	2,20	Till **Hudiksvall** ⌂	11.40	10.00

Kilom.	Pris å biljett II	III	Station	Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** ⌂	6.30	4.30
12	0,65	0,45	» Forssa	6.50	4.58
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken ⌂	7.02	5.18
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7.26	5.51
35	1,85	1,25	» Delsbo ⌂	7.37	6.07
56	2,95	2,00	» Hybo	8.15	6.58
62	3.80	2.20	Till **Ljusdal** (A) ⌂	8.25	7.10

å. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors II	III	Station	Godst. № 461 II, III	Blandade tåg № 251 II III	№ 253 II III	№ 255 II III
			Från Kilafors (A) ⌂	6.30	11.30	5.15	9.30
7	0,40	0,25	» Landa	6.55	11.43	5.28	9.45
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	7.50	12.06	5.51	10.12
21	1,10	0,75	» Myskje	8.05	12.12	5.57	10.22
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8.20	12.19	6.04	10.22
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderh. vestra	8.40	12.36	6.21	10.47
33	1.75	1,20	Till Söderhamn ⌂	8.45	12.39	6.24	10.50
			Från d:o	8.53	12.45	6.30	10.55
36	1.90	1.30	Till Stugsund	9.00	12.50	6.35	11.00

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund II	III	Station	Blandade tåg № 256 II III	№ 252 II III	№ 254 II III	Godst. № 462 II III
			Från Stugsund	—	9.30	3.15	6.05
3	0,30	0,20	Till Söderhamn ⌂	—	9.35	3.20	6.13
			Från d:o	4.10	9.40	3.25	6.25
			» d:o vestra	4.15	9.46	3.31	6.32
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	4.34	10.04	3.49	6.58
15	0,80	0,55	» Myskje	4.43	10.13	3.58	7.20
18	0,95	0,65	» Bergvik	4.52	10.23	4.08	7.52
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	5.17	10.47	4.32	8.22
36	1.90	1.30	Till Kilafors (A) ⌂	5.30	11.00	4.45	8.50

Stockholm—Saltsjöns Jernväg (Privat).

Hvardagar.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31
Afg. **Saltsjöbaden**	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
Ringvägen	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Neglinge	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Lennerstasund	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» **Dufnäs**	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18	1.18	2.18	3.18	4.18	5.18	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18
Jerla	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Sickla	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Sickla Djurgård	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Henriksdal	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Tegelviken	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Stadsgården**	7.33	8.33	9.25	10.33	11.50	1.33	2.33	3.33	4.30	5.33	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33

Hvardagar.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Afg. **Stadsgården**	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
Tegelviken	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
» **Dufnäs**	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18	1.18	2.18	3.18	4.18	5.18	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18
Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
Ank. **Saltsjöbaden**	7.33	8.33	9.30	10.33	11.50	1.33	2.43	3.33	4.20	5.38	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33

× betyder att tåget stannar då resande skola af- eller påstiga.
Sön- och Helgdagar afgå tåg hvarje hel timma 7 f. m.—11 e. m. från banans båda ändpunkter. Tid för gången 33 min. och stanna dessa tåg å alla stationerna.
Ångfärjor Carl XII:s torg—Stadsgården gå hvarje qvarts timma 7,45 f. m.—11 e. m.
Ångfartyget **DALARÖ STRÖM** underhåller regulier förbindelse emellan **Saltsjöbaden** och **Dalarö**.
Från Saltsjöbaden: Hvardagar kl. 10,45 f. m., 4,20 och 9,35 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 9,35 f. m., 12,35, 8,35 och 11,35 e. m. | Från Dalarö: Hvardagar kl. 8 f. m., 1,30 och 8 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 11 f. m., 7 och 10 e. m.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris											
	från Stockholms central				från Norrköping.				fr. Göteb. (Bergslagsb. station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14
			III kl. jernväg, II pl. ångbåt / Däcksplats				III kl. jernväg, II pl. ångb. / Däcksplats					
d) via Malmö—Stralsund:												
Aachen	138 80	105 —	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	85 50	65 20	43 50 / 41 30	6	70 —	54 30	36 20 / 34 —	6	51 30	43 30	28 50	6
D:o *(tur och retur)*	110 90	88 70	58 30 / 54 90	15	91 80	74 40	48 70 / 45 30	13	72 90	61 30	40 20	11
Carlsbad	115 40	87 20	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Dresden	101 30	77 30	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129 90	98 50	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Köln	132 70	100 60	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Leipzig	99 80	76 20	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Paris	175 30	139 60	— / —	—	—	—	— / —	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	231 —	178 70	— / —	25	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Wien	138 70	102 60	— / —	—	—	—	— / —	—	—	—	—	—
	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
e) via Korsör—Kiel: ●												
Altona	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	—	6	—	—	—	—	91 80	71 90	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	—	—	—	-	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	—	—	—	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	—	6	—	—	—	—	85 30	67 10	—	6
Leipzig	111 90	84 30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	—	30	128 60	94 30†	—	30	111 20	83 20†	—	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 10†	—	45	177 70	132 80†	—	45	159 60	118 30†	—	45
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	119 80[2]	10	—	—	—	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	—	24	—	—	—	—	189 90	145 60	—	30
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17								
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur- och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 80	12
Carlsbad	118 70	87 50	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	104 60	77 60	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur- och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	148 90	106 60†	—	30	133 50	95 70†	—	30	116 10	84 70†	—	30
D:o *tur- och retur*	204 80	149 60†	—	45	185 60	135 20†	—	45	167 40	120 80†	—	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	109 00	83 20	55 50	15								
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	—	25								
Wien	142 00	102 90	—	6	—	—	—	—	109 00	80 90	—	6
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
i) via Malmö—Lybeck.												
Berlin, *Stadtbahn ell. Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17					43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	18				
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Mellan	och	II kl.	III kl.
Stockholm C	Värtabanan	6: —	4: 50
d:o	Jerfva	7: 50	5: 00
d:o	Rotebro	18: 75	12: 50
d:o	Väsby	23: 25	15: 50
d:o	Rosersberg	30: —	20: —
d:o	Märsta	34: 50	23: —
d:o	Knifsta	45: 75	30: 50
d:o	Upsala	60: 50	40: 25
d:o C. o. S	Elfsjö	8: 75	5: 75
d:o	Huddinge	14: 25	9: 50
d:o	Tumba	22: 25	14: 75
d:o	Rönninge	27: 75	18: 50
d:o	Saltskog	*35: 75	*23: 75
d:o	Södertelje	*35: 75	*23: 75
d:o	Jerna	44: 75	29: 75
d:o	Mölnbo	54: 75	36: 50
d:o	Gnesta	60: 50	40: 25
d:o	Björnlunda	68: 25	45: 50
d:o	Stjernhof	77: 25	51: 50
d:o	Sparreholm	87: 50	58: 25
d:o	Flen	101: —	67: 25
Södertelje	Saltskog	5: 25	3: 50
Norrköping	Simonstorp	22: 25	14: 75
d:o	Grafversfors	11: —	7: 25
d:o	Åby	8: 75	5: 75
d:o	Fiskeby	6: 50	4: 25
d:o	Okna	14: 25	9: 50
d:o	Kimstad	18: 75	12: 50
d:o	Norsholm	22: 25	14: 75
d:o	Linköping	43: 50	29: —
Linköping	Norsholm	23: 25	15: 50
d:o	Gistad	17: 75	11: 75
d:o	Linghem	11: —	7: 25
d:o	Malmslätt	7: 50	5: —
d:o	Bankeberg	12: —	8: —
d:o	Mantorp	21: —	14: —
d:o	Sya	24: 50	16: 25
d:o	Mjölby	30: —	20: —
Örebro	Adolfsberg	5: 25	3: 50
d:o	Mosås	9: 75	6: 50
d:o	Kumla	17: 75	11: 75
d:o	Hallsberg	23: 25	15: 50

Mellan	och	II kl.	III kl.
Örebro	Vretstorp	36: 75	24: 50
Hallsberg	Asbro	11: —	7: 25
Motala	Motala Verkstad	5: 25	3: 50
Göteborg	Partilled	9: 75	6: 50
d:o	Jonsered	14: 25	9: 50
d:o	Lerum	18: 75	12: 50
d:o	Floda	25: 50	17: —
d:o	Norsesund	32: 25	21: 50
d:o	Alingsås	42: 50	28: 25
Jönköping	Mullsjö	30: —	20: —
d:o	Habo	18: 75	12: 50
d:o	Bankeryd	11: —	7: 25
d:o	Tenhult	15: 50	10: 25
Lund	Tjörnarp	42: 50	28: 25
d:o	Hör	34: 50	23: —
d:o	Eslöf	16: 50	11: —
d:o	Åkarp	8: 75	5: 75
Malmö	Arlöf	5: 25	3: 50
d:o	Åkarp	9: 75	6: 50
d:o	Lund	16: 50	11: —
d:o	Örtofta	24: 50	16: 25
d:o	Eslöf	32: 25	21: 50
d:o	Stehag	41: 25	27: 50
d:o	Hör	50: 25	33: 50
d:o	Tjörnarp	58: 25	38: 75
Karlstad	Alster	7: 50	5: —
d:o	Skattkärr	11: —	7: 25
Upsala	Knifsta	16: 50	11: —
d:o	Bergsbrunna	7: 50	5: —
d:o	Vänge	— —	8: 75
Sköfde	Töreboda	36: 75	24: 50
d:o	Moholm	24: 50	16: 25
d:o	Tidan	21: —	14: —
d:o	Väring	14: 25	9: 50
d:o	Skultorp	6: 50	4: 25
d:o	Stenstorp	15: 50	10: 25
d:o	Falköping	29: —	19: 25
Falköping	Skultorp	23: 25	15: 50
d:o	Stenstorp	14: 25	9: 50
d:o	Falköpings Stad	5: 25	3: 50
Sundsvall	Vattjom	17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosa».
För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro a kiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.
5) Då *ett* barn mellan 8 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäles, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Iltåg	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	8 35	—	—	—	—	—	—	—	11 00	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	—	—	—	11 22	—	—	—	—	11 40	—
» *Halmstad*	—	2 55	—	—	—	—	6 20	—	—	1 16	—	—	—	—	5 00	—
» *Engelholm*	—	5 05	—	—	6 10	—	9 05	—	—	2 59	—	—	—	—	7 24	—
Ank. *Helsingborg*	—	6 00	—	—	8 00	—	10 15	—	—	3 45	—	—	—	—	8 30	—
Afg. **Helsingborg**	—	6 10	—	—	8 40	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11 25	—	—	3 57	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	8 45	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00		11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5 44	6 45	—	—	9 20		12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
Snekkersten	—	×	—	—	×		—	—	×	—	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48		12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 45	—
Ank. **Hilleröd**	6 22	7 27	—	—	10 03		12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 01	—
Afg. D:o	6 25	7 30	8 23	—	10 06		12 56	2 40	4 45	5 18	—	7 34	7 50	—	10 05	—
Ank. **Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 08	12 37	2 10	3 50	5 55	6 03	7 55	8 50	9 08	10 05	11 05	11 23
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	†8 46	† Ank. under Juli och Augusti 9 08		—	—	—	—	—	7 42	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	9 10			—	—	—	—	—	12 20	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5 46			—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	10 55			—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 55	—	—	—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32	† Afg. under Juli o. Augusti 8 20	
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32		
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8 30	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7 55	8 15	9 20	10 33	10 48	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 30	9 03	9 46	11 25
Ank. **Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 19	11 34	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 59	—	12 35
Afg. D:o	—	—	9 14	—	11 22	11 37			1 22	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 02	—	12 38
» Fredensborg	—	—	9 27	—	11 35	11 50			1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
Snekkersten	—	—	×	—	—	—			×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9 55	—	11 59	12 11			2 02	4 33	5 25	—	7 32	—	—	10 42	—	1 15
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 25			—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank. **Helsingborg**	7 40	—	10 25	—		12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg. *Helsingborg*	8 50	—	—	—		1 00	—	—	—	—	6 25	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank. *Engelholm*	10 35	—	—	—		1 50	—	—	—	—	7 21	—	—	—	—	12 25	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3 37	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	2 35	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 15	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 16	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

	sid.	tab.
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4	Y
Bergslagernas	5	X
Bjuf—Billesholm	7	p
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Brintbodarne—Malung	5	U
Bräcke—Jörn	9	y
Byvalla—Långshytte	2	B
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Östratorp	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	n
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå)	9	v
Dannemora—Harg	5	S
Falun—Orsa	5	T
Fegen—Åtran	9	u
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	3	I
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle—Falun—Orsa	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	6	Å
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Helsingborg	8	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
D:o —Örebro	2	E
Halmstad—Bolmen	7	k
D:o —Nässjö	9	u
Helsingborg—Göteborg	8	t
D:o —Halmstad	8	t
D:o —Hessleholm	7	p
Hernösand—Sollefteå	9	y
Hjo—Stenstorp	3	I
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hästveda—Karpalund	7	l
Höganäs—Åstorp	8	r
Hör—Hörby—Tollarp	7	l
Jönköping—Huskvarna	3	H
Kalmar—Emmaboda	6	i
Karlshamn—Vislanda	7	k
Karlskrona—Vexiö	6	h
Kinnared—Fegen	9	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	ä
Klippan—Röstånga	7	p
Kosta—Lessebo	6	h
Kristianstad—Hessleholm	7	l
Kristianstad—Immeln (Glimåkra)	7	l
D:o —Åhus	7	l
Krylbo—Norberg	5	Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	M
Landskrona—Engelholm	7	q
D:o —Helsingborg	7	o
D:o —Kjeflinge	8	r
Lidköping—Håkantorp	6	b
D:o —Skara—Stenstorp	6	b
Ljusdal—Hudiksvall	9	ä
Luleå—Gellivara	9	z
Lund—Kjeflinge	8	r
D:o —Trelleborg	8	r
Långsele—Sollefteå	9	y
Malmö—Billesholm	8	s
D:o —Genarp	8	r
Malmö—Limhamn	8	r
Malmö—Stockholm	3	D
D:o —Tomelilla	8	s
D:o —Trelleborg—Klagstorp	8	r
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
D:o —Gössäter	6	Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	8	q
D:o —Astorp	8	r
Mora—Venern	5	U
Mellersta Blekinge	7	k
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfven	5	W
Norrköping—Söderköping	6	A
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	Å
Nybro—Säfsjöström	6	i
Näs—Morshytte	4	J
Nässjö—Falköping	8	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	Ö
Sköfde—Karlsborg	2	D
Smedjebacken	4	O
Stockholm—Djursholm	9	ö
D:o —Göteborg	2	C
D:o —Malmö	3	F
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Saltsjöbaden	9	ö
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	4	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	4	M
D:o —Värtan	9	ä
D:o —Örebro	4	M
Striberg—Grängen	4	Q
Sundsvall—Ånge	9	x
Svartelfs Jernväg	4	P
Svensbro—Tidaholm	8	I
Säfsnäs	5	Y
Söderfors—Orrskog	5	Y
Södra Dalarnes	5	h
Sölvesborg—Kristianstad	7	M
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Udder.—Venersb.—Herrljunga	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	M
Varberg—Borås	6	d
Vestkustbanan	8	t
Vestra Blekinge	7	k
Vexiö—Alfvestad	6	h
Vikern—Möckelns	4	Q
Vimmerby—Hultsfred	6	f
Vislanda—Bolmen	7	k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd	8	r
Ystad—Eslöf	7	m
Örnsköldsvik—Mellansel	9	y
Örbyhus—Dannemora	5	S
Östra Vermlands	5	U

ANNONSER.

Norges Communicationer
udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.
Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner: pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)
Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-...... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer .... 10 » »
Udenlandske » .... 15 » » »
Alb. Cammermeyers Forlag.

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med tillhörande kort.
Udgivet af B. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postwæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33**

Finlands Kommunikationer
Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.
Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.
Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1892. *A. Källgren,* Utgifvare.

Allmänna Lifförsäkringsbolaget
i STOCKHOLM
Ovanligt fördelaktiga lifförsäkringar och billiga lifräntor.
Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela **vinst åt de lifförsäkrade,** i vanliga fall 10 procent på årspremien och utfaller vinsten **första gången** då försäkringen fyllt 5 kalenderår och **sedan årligen,** sannolikt med stigande belopp. **Aktieegarnes vinst** är deremot starkt begränsad och blir år efter år jemförelsevis mindre. (G. 18400)

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:
Markmans karta öfver Stockholm.
Pris **60** öre.
Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Ystad—Billesholms Jernväg
och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö	Tur- o. returbiljett gäller:	Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III
Bant. fr. Berlin	4 dygn	4,15	9,55		6,25	13,65	3,15
Ångb. » Stralsund	5 »	10,55					
» till Malmö	6 »	16,10	14,00		23,15	19,50	8,00
Bant. fr. Malmö	6 »	21,90	18,65	2,10	31,25	25,60	11,90
» till Billesholms gr.	7 »	28,05	23,35	5,65	40,45	32,65	15,95
» » Halmstad	9 »	40,65	33,00	8,65	59,35	47,15	20,85
» » Varberg	9 »	52,35	42,00	11,75	76,90	60,65	30,15
» » Göteborg	14 »			15,00			39,45
» » Trollhättan	14 »			21,70			57
» » Fredrikshald	14 »			27,90			74,50
» » Kristiania	14 »			42,00			112,50

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:		
Bant. fr. Berlin	kl.	8,30 f. m.
Ångb. » Stralsund	»	1,30 e. m.
» till Malmö	»	9,00 »
Bant. fr. Malmö	»	10,00 »
» till Billesholms gr.	»	11,39 »
» » Halmstad	»	2,35 f. m.*)
» » Varberg	»	4,55 » *)
» » Göteborg	»	7,15 » *)
» » Trollhättan	»	9,57 » *)
» » Fredrikshald	»	3,15 e. m.*)
» » Kristiania	»	7,35 » *)

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:		
Bant. fr. Kristiania	kl	9,00 f. m.**)
» » Fredrikshald	»	1,25 e. m.**)
» » Trollhättan	»	7,42 » **)
» » Göteborg	»	10,15 »
» » Varberg	»	12,35 f. m.
» » Halmstad	»	2,50 »
» » Billesholms gr.	»	5,39 »
» till Malmö	»	7,10 »
Ångb. fr. Malmö	»	7,20 »
» till Stralsund	»	3,00 e. m.
Bant. » Berlin	»	8,46 »

**) Föregående dag.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Bequämaste vägen till och från kontinenten.
Daglig förbindelse.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen ..... 6 e. m. o. 9,50 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 6,40 f. m. o. 1,05 e. m.

från **Malmö** {Hallandsångare dagl. 11,15 f. m. / Sundsångare » 1,45 e. m.} t. **Köpenhamn** 1 e. m. / 3 e. m.

från **Kristiania**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m.
» **Göteborg**, » » ..... 10,15 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 7,10 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen ..... 8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn**, **Hallandsångare dagligen** ..... 3,30 e. m.
» **Lybeck snälltåg dagligen** ..... 8,15 f. m.
till **Hamburg**, **snälltåg dagligen** ..... 9,18 f. m

från **Lybeck**, snälltåg dagligen ..... 8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen ..... 1,00 e. m.

☞ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m. o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » » ..... 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.

från **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 3,40 e. m.
» **Lybeck**, **Hallandsångare dagligen** ..... 5,15 e. m.
till **Köpenhamn**, **Hallandsångare dagligen** ..... 7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen ..... 12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen ..... 1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg ..... 3,00 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg ..... 6,55 f. m.

från **Köpenhamn**, snälltåg dagligen ..... 10,48 f. m.
» **Helsingborg**, » » ..... 1 e. m.
från **Göteborg** » » ..... 7,27 e. m.
till **Kristiania** » » ..... 6,10 f. m.

Rundresebiljetter och tur- och returbiljetter via **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm**, **Kristiania** och **Göteborg**.

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnossement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera!

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad**

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**,
hvilka alternerande dagligen afgå:
från **Malmö kl. 7,20 f. m.**,
» **Stralsund kl. 1.30 e. m.**

☞ *Å linien Malmö—Stralsund—Berlin lägre biljettpriser, kortare resetid, en tullvisitation, två sjöresor och fem besvärande ombyten mindre än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:

från Kristiania	kl.	9	f. m.
» Göteborg	»	10,15	e. m.
ank. Malmö	»	7,10	f. m.
från d:o	»	7,20	»
ank. Stralsund	»	3	e. m.
från d:o	»	3,54	»
ank. Berlin	»	8,46	»

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från Berlin	kl.	8,30	f. m.
ank. Stralsund	»	1,15	e. m.
från d:o	»	1,30	»
ank. Malmö	»	9,00	»
från d:o	»	10,00	»
ank. Göteborg	»	7,15	f. m.
» Kristiania	»	7,35	e. m.

Stockholm—Berlin:

från Stockholm	kl.	6	e. m.
ank. Malmö	»	6,40	f. m.
från d:o	»	7,20	»
ank. Stralsund	»	3	e. m
från d:o	»	3,54	»
ank. Berlin	»	8,46	»

Berlin—Stockholm:

från Berlin	kl.	8,30	f. m.
ank. Stralsund	»	1,15	e. m
från d:o	»	1,30	»
ank. Malmö	»	9	»
från d:o	»	11	»
ank. Stockholm	»	11,20	f. m.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6[22] och 9[50] via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6[40], 10[5].
Fr. d:o kl. 7, 8[45], 10[55], 1[45], 3.
T. Köpenhamn kl. 8[20], 10[15], 12[25], 3[15], 4[30].
Fr. Köpenhamn kl. 9[40], 7[15].
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 8[46]*, 7[45].
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 9[12], 12[18].
*Fr. 1 Juli till 15 Sept. incl. 9[08].

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8[30]*, 10[20].
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 8[45], 6[23] via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 7[50], 10[20].
Fr. d:o kl. 9[15], 6[15], 8[20], 11[15].
T. Malmö kl. 10[25], 7[45], 9[50], 12[45].
Fr. d:o kl. 11[20], 3[00].
T. **Stockholm** kl. 11[45], 6[55].
*Fr. 1 Juli till 15 Sept. incl. 8[15].

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6[22], 9[50] via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6[40], 10[5].
Fr. d:o kl. 7[00], 8[45], 10[55], 1[45], 3[00], 6[22].
T. Köpenhamn kl. 8[20], 10[15], 12[25], 3[15], 4[30], 7[20].
Fr. Köpenhamn kl. 9[05], 8[10].
T. **Hamburg Kithor**.. kl. 10[45], 8[47].
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5[46], 12[55].

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7[20], 11[25].
» **Hamburg Kithor** kl. 11[24], 8[53] via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10[07], 8[45].
Fr. d:o kl. 11[15], 2[00], 6[20], 9[15].
T. Malmö kl. 12[45], 3[30], 8[20], 10[25].
Fr. d:o kl. 3[00], 11[00].
T. **Stockholm** kl. 6[55], 11[45].

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6[22], 9[50] via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 6[40], 10[5].
Fr. d:o kl. 7[00], 8[45], 10[55], 1[45], 3[00], 6[22].
T. Köpenhamn kl. 8[20], 10[15], 12[25], 3[15], 4[30], 7[20].
Fr. Köpenhamn kl. 9[05], 8[10].
T. **Hamburg Kithor** kl. 10[45], 8[47].
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5[46], 12[55].

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1[20], 11[25].
» **Hamburg Kithor** kl. 7[20], 8[34] via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9[20], 8[45].
Fr. d:o kl. 11[15], 2[00], 6[20], 9[15].
T. Malmö kl. 12[45], 3[30], 8[20], 10[25].
Fr. d:o kl. 3[00], 11[00].
T. **Stockholm** kl. 6[55], 11[45].

Tiden från och med kl. 6[22] på aftonen till och med kl. 5,[52] på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 10,55 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,20, 11,15 f. m., 2, 6,30 och 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 3.30 (i st. f. 2 e. m.) och 12 midnatt.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 midnatt.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m., Söndagar kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m., Söndagar kl. 12 midnatt.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m., Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30** och 4,30** e. m., Söndagar kl. 7,30 f. m och 12** midnatt.
** Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn **Expeditionen för Öresundsafdelningen**, Havnegade n:o 47.

4. Stockholm—Kontinenten.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 28 1/2 timmar.
Kristiania—Hamburg » » 35, » » 37 1/2 »
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 24 1/2 »

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Juni** hvarje udda dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm via Malmö.	6,00 e. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,00 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,40 f. m.	Afg. Köpenhamn via Malmö.	9,15 »
Ank. Köpenhamn via Malmö.	8,15 »	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,03 »
Afg. » via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,15 f. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla udda dgr / 10,45 e. m. alla jemna dgr	Ank. Kristiania	7,35 e. m.
		Ank. Stockholm via Malmö.	6,55 f. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

5. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra **Korsör** c:a Kl. 10[40] Em., i Kiel c:a Kl. 5[20] Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1[40] Fm., i Korsör c:a Kl. 7[30] Fm.

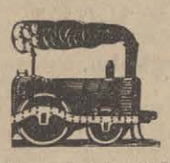
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra **Kiel** c:a Kl. 11[10] Fm., i Korsör c:a Kl. 6[10] Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11[35] Fm., i Kiel c:a Kl. 6[35] Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

6. Danske Statsbaner.



Daglig direkt förbindelse

mellan

Sverige och Kontinenten samt England

öfver

Danmark,

med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London o. s. v.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	3,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
» Köpenhamn	7,15 e. m.	7,15 » »	9,40 » »
Ank. Berlin	7,45 f. m. n. d.	7,45 f. m. 3:e d.	8,46 e. m. »
» Lübeck	10,32 » »	10,32 » »	7,51 » »
» Hamburg	12,18 e. m »	12,18 e. m. »	9,12 » »
Afg. Hamburg	8,45 f. m.	6,33 e. m.	— —
» Lübeck	10,05 »	8.30 »	— —
» Berlin	8,30 »	10,00 »	— —
Ank. Köpenhmn	7,50 e. m.	10,20 f. m. n. d.	— —
» Malmö	10,30 »	12,45 e. m. »	— —
» Göteborg via Helsingör	7,15 f. m. n. d.	7,17 » »	— —
» Stockholm via Nässjö	11,45 » »	6,55 f. m 3:e d.	— —

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

OBS.! Genomgående vagnar af I och II klass mellan Helsingborg—Köpenhamn samt Köpenhamn och Gjedser.

(Forts.)

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	6,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
» Köpenhamn	8,10 e. m.	8,10 » »	9,05 » »
Ank. Hamburg via Kiel	8,47 f. m. n. d.	8,47 f. m. 3:e d.	10,45 e. m. »
» Hamburg via Fredericia	8,47 » »	8,47 » »	10.45 » »
Afg. Hamburg via Fredericia	7,00 e. m.	— —	8,34 f. m.
» Hamburg via Kiel	— —	11,04 e. m.	8,53 »
Ank. Köpenhamn	9,20 f. m. n. d.	10,07 f. m. n. d.	8,45 e. m.
» Malmö	12,45 e. m. n. d.		10 30 »
» Göteborg via Helsingör	7,17 » »		7,15 f. m. n. d.
» Stockholm via Nässjö	6,55 f. m. 3:e d.		11,45 f. m. »

Generaldirektionen för Statsbanetrafiken.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, SÖDRA SVERIGE, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. J. Brandt,
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 3 e. m.;
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Söknedagar utom Måndagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.
» Norrtelje	3.	1.50.
Tur- o. returb.	4.50. (gäller 8 dagar)	
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till	Furusund	2.50.
» »	Gräddö o. Norrtelje	3.50.

	Salong.	Däck.
Till Gräddö	2.50.	1.25.
Tur- o. returb.	4.50.	

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Gräddö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor **Månd, Onsd. o. Fred. kl. 2,30 e. m., Lörd. kl. 3,5 e. m.** Från Noor Sönd. kl. 3 e. m., Tisd., Lörd. kl. 3.15 f. m., Thorsd. kl. 5 f. m. Månd. från **Blidö** kl. 5,30 f. m. anlöpande **Furusund** kl. 6,30 f. m.

11. **Stockholm—Östhammar**

kunna passagerare **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.** medfölja ångf. **VÄDDÖ KANAL** till **Herräng** och derifrån hvarje Onsdag kl. 7 f. m. fortsätta med ångf. **TÄRNAN** och framkomma till Östhammar vid 9-tiden samma morgon.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Ronöholm** och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar**, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
☞ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.**
Från Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från **Stockholm** den 16, 21 Juni kl. 6 e. m., 25 Juni kl. 8 e. m., 30 Juni, 5, 10, 14, 19, 24 och 28 Juli kl. 6 e. m.
från Gefle den 19 Juni kl. 8 e. m., 22 Juni kl. 10 e. m., 28 Juni, 3, 7, 12. 17, 21, 26 och 31 Juli kl. 8 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6.	3.
» » tur och retur	12	10.	5.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm** den **19 kl. 6 e. m., 23 kl. 4 e. m. och 28 Juni kl. 6 e. m.**
Från Gefle den 21, 26 och 30 Juni kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

17. **Stockholm—Söderhamn**

anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**,
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. A. Winberg, från **Stockholm** den **19 kl. 6 e. m., 23 kl. 4 e. m. och 28 Juni kl. 6 e. m.**
Från Söderhamn den 16, 21, 26 och 30 Juni kl. 11,30 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt

anlöpande **Jättendal***, **Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.** Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ * **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 27 Juni. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 20 Juni.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall**

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår

fr. **Stockholm**	Tisd.	kl.	11	e. m.	fr. **Sundsvall**	Fred.	kl. 11 e. m.
» Furusund	Onsd.	»	2,30	f. m	» **Hudiksvall**	Lörd.	» 6 f. m.
» Herräng*	»	»	6,30	»	» **Söderhamn**	»	» 10,30 »
» Skärsta&Hallsta	»	»	8,30	»	» Sandarne	»	» 11,15 »
» Hargshamn	»	»	10	»	» Ljusne	»	» 1 e. m.
» Elfsnäs	»	»	11,30	»	till **Gefle**	»	» 5 »
till **Öregrund**	»	»	1	e. m.	fr. **Gefle**	»	» 11 »
fr. Öregrund	»	»	2,30	»	» Kallerö	Sönd.	» 5,30 f. m.
» Kallerö	»	»	4	»	» **Öregrund**	»	» 7 »
till **Gefle**	»	»	9	»	» Elfsnäs	»	» 8,30 »
fr. **Gefle**	Thorsd.	»	9	f. m.	» **Östhammar****	»	— —
» Ljusne	»	»	1,30	e. m.	» Hargshamn	»	» 9,30 »
» Sandarne	»	»	2,30	»	» Skärsta&Hallsta**	»	» 11,30 »
» **Söderhamn**	»	»	5	»	» Herräng	»	» 12,30 e. m.
» **Hudiksvall**	»	»	11	»	» Furusund	»	» 4 »
till **Sundsvall**	Fred.	»	6	f. m.	till **Stockholm**	»	» 8 »

På begäran anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård samt efter öfverenskommelse Söderboda.

Passagerare från Östhammar till norra orterna kunna med ångslupen Tärnan möta fartyget i Herräng Onsdags morgnar kl. 6,30.

*) Passagerare från Stockholm till **Östhammar** kunna medfölja fartyget till Herräng och derifrån med den med salong försedda ångsl. Tärnan som framkommer till Östhammar onsdags morgnar vid 9-tiden, emot genomgående biljetter.

) På södergående anlöpes **Östhammar Söndagarne den 24 Juni, 8 och 22 Juli, 5 och 19 Augusti samt 2 September kl. 10 f. m. hvaremot Skärsta & Hallsta icke anlöpas dessa dagar.

Passagerare från norra städerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta med direktbåten till Stockholm som dit anländer på Söndagsmorgnarne.

Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co*, Furusund *Tullvaktmästarne*, Herräng *Brita Fredriksson*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hallsta *Aug. Modin*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *Maria Westerlund*, Östhammar *C. W. Andersson*, Öregrund *C. Palme*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *Osc. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *Linck & C:o*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

Den turförändring, som möjligen inträffar under midsommarhelgen, kungöres i de vanliga annonstidningarne.

☞ Öregrunds och Östhammars badanstalters prospekter finnas ombord.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1,50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket:s samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

25. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, **Måndagar kl. 6 e. m.** Från Sundsvall Thorsdagar kl. 12 midd.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Öregrund anlöpes.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum**

afgå nedannämda ångare såsnart de:

Ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, till **Sundsvall, Hernösand, Nyland** och **Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 12 midd.** Återvänder hvarje Onsdag.

Ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, till **Sundsvall hvarje Måndag kl. 6 e. m.**, återvänder hvarje Thorsd. kl. 7 e. m.

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. H. Engelbrecht, till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** o. **Örnsköldsvik hvarje Onsd. kl. 12 midd.** Återvänder hvarje Lördag.

Ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland hvarje Thorsdag kl. 10 f. m.** Återvänder hvarje Lördag.

Ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland hvarje Fredag kl. 12 midd.**

Ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik** hvarje **Lörd. kl. 10 f. m.**

☞ **Ullånger** anlöpes af ångf. **HERNÖSAND II** den 7 Juli, 4 Augusti och 1 September.

☞ Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF**, medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, och omlastas godset i **Hernösand** eller **Nyland** på fartygets bekostnad.

Närmare meddela:
för **GUSTAF II ADOLF**, Hrr *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6,
för de öfriga *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	20.	14.	7.
» Ullånger	20.	15.	7,50.
» Köpmanholmen			
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50.
» Husum	20.	15.	7,50.

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå m. fl. platser.**

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	24 Juni,	6,	18,	29 Juli	2 f. m.	Luleå	17,	28 Juni,	10	Juli	6 f. m.
Umeå	25	»	7,	19, 30	» 11 »	Kåge	»	»	»	»	»	1 e. m.
Skellefteå	26	»	8,	20, 31	» 6 f. m.	Skellefteå	»	»	»	»	»	9 e. m.
Kåge	»	»	»	» »	» 1 e. m.	Umeå t. Stockholm	18,	29	»	11	»	9 f. m.
till Luleå														

Stockholm (Skeppsbron)—**Kåge m. fl. platser.**

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	21	Juni,	3	Juli	2 f. m.	Kåge	25	Juni,	7,	18	Juli	4 f. m.
Nordmaling	22	»	4	»	12 midd.	Skellefteå	»	»	»	»	»	9 f. m.
Umeå	23	»	5	»	4 f. m.	Kallviken	»	»	»	»	»	4 e. m.
Ratan	»	»	»	»	1 e. m.	Sikeå	26	»	8,	19	»	4 f. m.
Sikeå	»	»	»	»	4 e. m.	Ratan	»	»	»	»	»	8 »
Kallviken	24	»	6	»	3 f. m.	Umeå	»	»	»	»	»	6 e. m.
Skellefteå till Kåge	»	»	»	»	12 midd.	Holmsund Nordmaling t. Stockholm	27	»	9,	20	»	3 f. m.
							»	»	»	»	»	9 »

Stockholm (Skeppsbron)—**Skellefteå m. fl. platser.**

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	17	och	28	Juni	2 f. m.	Skellefteå	20	Juni,	1,	13	Juli	4 e. m.
Husum	18	»	29	»	7 »	Kallviken	21	»	2,	14	»	2 f. m.
Nordmaling	»	»	»	»	11 »	Sikeå	»	»	»	»	»	6 »
Umeå	19	»	30	»	4 »	Umeå	»	»	»	»	»	7 e. m.
Holmsund	»	»	»	»	8 »	Holmsund	22	»	3,	15	»	3 f. m.
Sikeå	»	»	»	»	2 e. m.	Nordmaling	»	»	»	»	»	8 »
Kallviken t. Skellefteå	20	Juni,	1	Juli	2 f. m	Husum t. Stockholm	»	»	»	»	»	1 e. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* och *P. Janze*, i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Grundberg*, i Luleå *R. Asplund.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16,50,	13.
» Rathan	»	»	»	»	» Kåge	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå	35.	29,50.	22.	15.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

38. **Stockholm—Luleå**

anlöpande **Sundsvall** och **Gäddvik**

afgår ångf. **LULEÅ**, kapten C. R. Bergström, **den 24 Juni, 3, 12, 21, 30 Juli, 8 Aug. kl. 8 e. m.**

☞ **Gäddvik** anlöpes på resa från Stockholm den 3, 21 Juli, 8 Aug.

Stockholm—Luleå

anlöpande **Sundsvall**

afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. E. Jansson, **den 20*, 29 Juni, 8, 17, 26 Juli, 4, 13 Aug. kl. 8 e. m.**

* ☞ **För resande som från berget Aavasaksa önska se Midsommarnattsolen, är denna lägenhet särdeles lämplig.**

☞ Fartygen stå i förbindelse med nybyggda, snabbgående och eleganta ångf. Haparanda, som vidare befordrar passagerare till Råneå, Töre, Kalix och Haparanda.

☞ Gods som sändes med Luleå och Njord till stationer norr om Luleå, fortskaffas derifrån kostnadsfritt af förutnämnde ångare.

☞ **Utan naturhinder fullgöres resan på cirka 48 timmar.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Haparanda**

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix** afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, **Lördagen den 16 Juni kl. 12,30 f. m.** (midnatt).

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall** eventuelt), **Hernösand, Piteå, Luleå, Råneå, Töre** och **Kalix** afgår nybygda, snabbgående och elegant inredda hjulångaren **HAPARANDA**, kapt. C. Vedholm, **Söndagen den 17 Juni kl. 1 f. m.** (midnatt).

☞ **Fartyget uppgår till Haparanda stad.**

☞ Tilläggningsplats: Räntmästaretrappan, Skeppsbron.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **PITEÅ**, kapt Axel Nordblom, **Tisdagen den 19 Juni kl. 12,30 f. m.** (midnatt).

☞ För resande som önska se Midsommarnattsolen är denna lägenhet särdeles lämplig.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Åbyn, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **Fredagen den 22 Juni kl. 12,30 f. m.** (midnatt).

N. C. Carlsson & C:is ångb.-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Skuthamn, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, **Måndagen den 25 Juni kl. 12,30 f. m.** (midnatt).

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ *Fullständig turlista för sommaren se sid. 18.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Vasa—Kristinestad—Björneborg**

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Söndagen den 17 Juni, kl. 8 f. m.**, derefter **hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**, samt anländer till Stockholm hvarje Lördag på e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 11 f. m. afgångsdagen.**

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi med omlastning i Vasa.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ **I anseende till musikfesten i Vasa blifver fartygets resa från Stockholm Sönd. den 17 Juni kl. 8 f. m. i stället för Tisd. den 19.**

Till Musikfesten i Vasa.

Extra resa direkt.

Ångf. **CARL VON LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, afgår direkt till **Vasa Söndagen den 17 Juni kl. 8 f. m.** och återvänder Thorsdagen den 21 Juni samt beräknas hitkomma Fredagen den 22 Juni på midd.

☞ **Passagerare som anteckna sig för denna resa kunna disponera sina platser om bord under uppehållet i Vasa.**

Biljettpriserna Tur- o. retur äro: 1:sta klass Kr. 50, 2:a klass Kr. 35.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.	16.	akter- 12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.		för- 10.
» Kristinestad	»	»	»	»
» Vasa	»	»	»	»

41. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo**

afgår ångf. **SOFIA**, kapt. E. P. Troberg, **hvarje Onssdag kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifterna äro respektive:

Stockholm—Mariehamn:		Stockholm—Åbo:	
I klass	kr. 11,50; tur och retur kr. 20,00.	I klass	kr. 19,25; tur och retur kr. 35,00.
II »	» 7.50; » » » » 14 00.	II »	» 12,00; » » » » 21,00.
III »	» 5,00; » » » » 9,00.	III »	» 8,50; » » » » 15.00.

E. P. Troberg.

☞ ***Frakt- och passageraretaxan betydligt nedsatt.***

☞ **Gods till finska hamnar norr om Åbo mottages för omlastning med Åbo Kustångbåtsbolags båtar speditionsfritt och till nedsatt frakttaxa.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

42. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Billig frakt- och passageraretaxa.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.75.	18.	13.	10.
» Mariehamn	10.50.	9.	7.50.	5.
» Åbo	20.	16.	12.	8 50.

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. v. **DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **Lördagen den 16 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Måndagen den 18 Juni kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **Tisdagen den 19 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. V. Norring, **Lördagen den 23 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn	10.50.	9.	7,50.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15.50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34,50.	25.	19.

53. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. A. Rusko, **Tisdagen den 19 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. **12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka eventuelt)—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, **Tisdagen den 26 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Gods till de nordfinska hamnarne emottages med speditionsfri omlastning i Åbo.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

54. **Stockholm—Riga—Libau**

Regulier förbindelse **hvar tionde dag.**

Ångf. **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår medtagande post, passagerare och fraktgods:

från **Libau** till **Stockholm** den 2 Juli, 1 Aug., 1 Sept., 2 Okt., 1 Nov., 2 Dec. kl. 8 f. m.;

från **Stockholm** till **Riga** den 17 Juni, 7 Juli, 6, 17 Aug., 6, 17 Sept., 7, 17 Okt., 6, 17 Nov., 7 Dec. kl. 1 på morgonen;

från **Riga** till **Stockholm** den 22 Juni, 12 Juli, 11, 22 Aug., 11, 22 Sept., 12, 22 Okt., 11, 22 Nov., 12 Dec. kl. 8 f. m.;

från **Stockholm** till **Libau** den 27 Juni, 27 Aug., 27 Sept., 27 Okt., 27 Nov. kl. 1 på morgonen.

Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**

afgå

Ångf. **GAMLEBY**,	Ångf. **TJUST**,
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 8,30 e. m	Från **Stockholm** Lördagar kl. 8 e. m.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
	Fogelvik anlöpes.

☞ **Källvik** anlöpes under brunnstiden af båda fartygen. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck**, och till **Åtvidaberg** i **Gamleby.**

Kommissionär i Vestervik Hr *Victor Regnell* för GAMLEBY, Hr *F. A. Fogelmark & Son* för TJUST, i Stockholm för båda fartygen *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med ångf. Tjust.			med ångf. Gamleby.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.
Till Södertelje	—	—	—	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	4.	3.	2.	5.	4.	3.	2.
» Gryth	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Waldemarsvik	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Fogelvik	8	6.	4.	—	—	—	—
» Källvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Westervik	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Gamleby	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **VISBY**, kapten H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Borgholm anlöpes på resa från Kalmar.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbom, **Thorsdagen den 21 Juni kl. 5 e. m.**

från Visby till Stockholm Måndagen den 18 och 25 Juni kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur	25.	20.	16.	—	8.

(Forts.)

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 15 April 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Wisby—Hemse.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dagligen.
				№ 1	№ 5	№ 3
			Från Wisby	730	1230	415
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	802	103	452
21	1,30	0,85	» Roma	830	122	526
27	1,65	1,10	» Bjerges	847	ank.	547
32	1,95	1,30	» Butle	900	—	624
40	2,40	1,60	» Etelhem	920	—	628
46	2,80	1,85	» Stånga	940	—	650
55	3,30	2,20	Till Hemse	958	—	722

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Hemse—Wisby.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dagligen.
				№ 2	№ 6	№ 4
			Från Hemse	650	—	330
9	0,55	0,40	» Stånga	712	—	354
15	0,90	0,60	» Etelhem	730	—	416
23	1,40	0,95	» Butle	750	—	440
28	1,70	1,15	» Bjerges	803	—	457
34	2,05	1,40	» Roma	828	207	528
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	848	228	552
55	3,30	2,20	Till Wisby	917	300	622

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Riddareholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**

afgår nya, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:

Från **Stockholm** till **Åhus:**

Ångf. **RONNEBY:**				Ångf. **BLEKINGE:**		
från Stockholm	Måndagar	9	e. m.	Thorsdagar	9	e. m.
pass. Södertelje	»	11	»	»	11	»
» Oxelösund*)	Tisdagar	4	f. m.	Fredagar	4	f. m.
från Oskarshamn**)	»	3	e. m.	»	3	e. m.
» Borgholm	»	6,30	»	»	6,30	»
» Kalmar	»	10	»	»	10	»
» Karlskrona	Onsdagar	6	f. m.	Lördagar	7,30	f. m.
» Ronneby	»	8	»	»	9,40	»
» Karlshamn	»			»	1	e. m.
till Åhus	»	12	m.***)	»	4 e.m.****)	

Från **Åhus** till **Stockholm:**

Ångf. **RONNEBY:**				Ångf. **BLEKINGE:**		
från Åhus†)	Onsdagar	4	e. m.	Söndagar	4	e. m.
» Karlshamn	Thorsdagar	3	f. m.	Måndagar	3	f. m.
» Karlskrona	»	8	»	»	8	»
» Kalmar††	»	3,30	e. m.	»	3,30	e. m.
» Borgholm	»	6	»	»	6	»
till Oskarshamn†††	»	9	e. m.	»	9	»
från Oskarshamn	Fredagar	1	f. m.	Tisdagar	1	f. m.
pass. Oxelösund*)	»	10	»	»	10	»
» Södertelje	»	3,30	e. m.	»	3,30	e. m.
till Stockholm	»	6	»	»	6	»

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. **VIKING afgår strax efter ångfartyget **RONNEBYS** ankomst till Norra Öland och **Mönsterås.**

***) Tag afgår till Kristianstad kl. 1,10 e. m.

****) Tåg afgår till Kristianstad kl. 6.30 e. m.

†) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 3,40 e. m.

††) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.

†††) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer från Norra Öland Thorsdags afton.

Rejmersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Tur- och returbiljetter till eller från Stockholm, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt enligt nedanstående taxa.

Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.

Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn lika fort som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar cirka 8 timmar kortare tid än med blandadt tåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby lika fort som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.		Damsalon.		Försalon.		Fördäck.	
	Enkel.	T. o. ret.	Enkel.	T. o. retur.	Enkel.	T. o retur.	Enkel.	T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Kalmar	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Karlskrona	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m. Återvänder Onsdagar kl. 6 f. m.**

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.	10.	8.	4.
» Oskarshamn	14.	12.	10.	4.
» Borgholm	14.	12.	10.	4.
» Kalmar				

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona,**

anlöpande **Mönsterås, Mörbylånga, Degerhamn, Bergqvara** och **Kristianopel,**

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson:
från Stockholm **Söndagar kl. 10 e. m,**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Norrköping	7.	6.	5.	3.
» Vestervik	10.	9.	7.	4.
» Oskarshamn	12.	10.	8.	4.
» Mönsterås och Kalmar	14.	12.	9.	4.
» Mörbylånga	15.	14.	10	4.
» Degerhamn och Bergqvara	16.	15.	12.	4,50.
» Kristianopel	16.	14.	12.	6.
» Karlskrona	16.	12.	10.	5.

64. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)**

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, från

Stockholm	Fredagar	kl.	1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar kl. 12 midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30	f. m.	Malmö	» » 5 e. m.
Karlskrona	»	»	3	e. m.	Ronneby	Onsdagar » 7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6	»	Karlskrona	» » 11 »
Malmö	Söndagar	»	10,15	f. m.	Kalmar	» » 5 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,30 f. m. till Kontinenten: framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m. Under Maj månad afgå Stralsundsångarne från Malmö kl. 8,50 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

☞ Biljettpris se under N:o 67.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulson, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl.	8	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	12 midd.
Westervik	Thorsdag	»	2	»	Malmö	»	»	6 e. m.
Oskarshamn	»	»	11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	»	5 f. m.
Kalmar	Fredag	»	8	f. m.	Åhus	»	»	12 midd.
Karlskrona	»	»	4	e. m.	Sölvesborg	»	»	4 e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.	Karlshamn	Lördag	»	1 f. m.
Åhus	»	»	8	»	Karlskrona	»	»	7 »
Cimbrishamn	»	»	12	midd.	Kalmar	»	»	3 e. m.
Malmö	Söndag	»	10	f. m.	Oskarshamn	Söndag	»	1 f. m.
till Köpenhamn	»			midd.	Westervik till Stockholm	»	»	7 » afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 20 Juni, 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug.
» » » » Köpenhamn den 28 Juni, 12, 26 Juli, 9, 23 Aug.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Aug.
» » » » Köpenhamn den 21 Juni, 5, 19 Juli, 2, 16, 30 Aug.

medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Kalmar	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Karlskrona	17.	10.	6.	25,50.	15.	9.
» Karlshamn	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg	19,50.	12.	8.	—	—	—
» Åhus	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Cimbrishamn	24.	15.	8.	36.	22,50.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

Telefon till fartygen 24 26.

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm L. 16 och 30 Juni 2 e. m.	Göteborg L. 23 Juni, 12 Juli 4 e. m.
Westervik S. 17 Juni, 1 Juli 8 f. m.	Helsingborg S. 24 » 13 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » » » 2 e. m.	Landskrona » » » » » 9 »
Kalmar » » » » » 8 »	Malmö » » » » » 2 e. m.
Karlskrona M. 18 » 2 » 7 f. m.	Ystad » » » » » 10 »
Karlshamn » » » » » 12 midd.	Sölvesborg M. 25 » 14 » 7 f. m.
Sölvesborg » » » » » 4 e. m.	Karlshamn » » » » » 1 e. m.
Ystad » » » » » 11 »	Karlskrona » » » » » 8 »
Malmö T. 19 » 3 » 2 »	Kalmar T. 26 » 15 » 6 f. m.
Landskrona » » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » » 12 midd.
Helsingborg » » » » » 8 »	Westervik » » » » » 5 »
till Göteb. O. 20 » 4 » morg.	till Stockh. O. 27 » 16 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm Th. 21 Juni, 5 Juli 2 e. m.	Göteborg Th. 28 Juni, 12 Juli 4 e. m.
Westervik F. 22 » 6 » 8 f. m.	Helsingborg F. 29 » 13 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » » » 2 e. m.	Landskrona » » » » » 9 »
Kalmar » » » » » 8 »	Malmö » » » » » 2 e. m.
Karlskrona L. 23 » 7 » 7 f. m.	Trelleborg » » » » » 8 »
Ronneby » » » » » 10,30 »	Karlshamn L. 30 » 14 » 9 f. m.
Karlshamn » » » » » 2 e. m.	Ronneby » » » » » 1 e. m.
Ystad » » » » » 10 »	Karlskrona » » » » » 8 »
Trelleborg S. 24 » 8 » 5 f. m.	Kalmar S. 1 och 15 » 6 f. m.
Malmö » » » » » 2 e. m.	Oskarshamn » » » » » 12 midd.
Landskrona » » » » » 5 »	Westervik » » » » » 5 e. m.
Helsingborg » » » » » 8 »	till Stockh. M. 2 » 16 » morg.
till Göteb. M. 25 » 9 » morg.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm L. 23 Juni, 7 Juli 2 e. m.	Göteborg L. 16 och 30 Juni 4 e. m.
Westervik S. 24 » 8 » 8 f. m.	Helsingborg S. 17 Juni, 1 Juli 6 f. m.
Oskarshamn » » » » » 2 e. m.	Landskrona » » » » » 9 »
Kalmar » » » » » 8 »	Malmö » » » » » 2 e. m.
Karlskrona M. 25 » 9 » 7 f. m.	Ystad » » » » » 10 »
Karlshamn » » » » » 12 midd.	Sölvesborg M. 18 » 2 » 7 f. m.
Sölvesborg » » » » » 4 e. m.	Karlshamn » » » » » 1 e. m.
Ystad » » » » » 11 »	Karlskrona » » » » » 8 »
Malmö T. 26 » 10 » 2 »	Kalmar T. 19 » 3 » 6 f. m.
Landskrona » » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » » 12 midd.
Helsingborg » » » » » 8 »	Westervik » » » » » 5 e. m.
till Göteb. O. 27 » 11 » morg.	till Stockh. O. 20 » 4 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Herm. Bodman, afgår från

Stockholm Th. 28 Juni, 12 Juli 2 e. m.	Göteborg Th. 21 Juni, 5 Juli 4 e. m.
Westervik F. 29 » 13 » 8 f. m.	Helsingborg F. 22 » 6 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » » » 2 e. m.	Landskrona » » » » » 9 »
Kalmar » » » » » 8 »	Malmö » » » » » 2 e. m.
Karlskrona L. 30 » 14 » 7 f. m.	Trelleborg » » » » » 8 »
Ronneby » » » » » 10,30 »	Karlshamn L. 23 » 7 » 9 f. m.
Karlshamn » » » » » 2 e. m.	Ronneby » » » » » 1 e. m.
Ystad » » » » » 10 »	Karlskrona » » » » » 8 »
Trelleborg S. 1 och 15 » 5 f. m.	Kalmar S. 24 » 8 » 6 f. m.
Malmö » » » » » 2 e. m.	Oskarshamn » » » » » 12 midd.
Landskrona » » » » » 5 »	Westervik » » » » » 5 e. m.
Helsingborg » » » » » 8 »	till Stockh. M. 25 » 9 » morg.
till Göteb. M. 2 » 16 » morg.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm T. 19 Juni, 3 Juli 1 e. m.	Kristiania M. 25 Juni, 9 Juli 4 e. m.
Kalmar O. 20 » 4 » 9 f. m.	Göteborg T. 26 » 10 » 4 »
Karlskrona » » » » » 4,30 e. m.	Helsingborg O. 27 » 11 » 6 f. m.
Ronneby » » » » » 7 »	Landskrona » » » » » 9 »
Malmö Th. 21 » 5 » 2 »	Malmö » » » » » 2 e. m.
Landskrona » » » » » 5 »	Ystad » » » » » 10 »
Helsingborg » » » » » 8 »	Karlshamn Th. 28 » 12 » 7 f. m.
Göteborg F. 22 » 6 » 4 »	Ronneby » » » » » 9,30 »
t. Kristiania L. 23 » 7 » morg.	Karlskrona » » » » » 1 e. m.
	Kalmar » » » » » 8 »
	t. Stockholm F. 29 » 13 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. O. H. Sundell, afgår från

Stockholm T. 26 Juni, 10 Juli 10 f. m	Kristiania M. 18 Juni, 2 Juli 4 e. m.
Kalmar O. 27 » 11 » 9 »	Göteborg T. 19 » 3 » 4 »
Karlskrona » » » » » 4,30 e. m.	Helsingborg O. 20 » 4 » 6 f. m.
Ronneby » » » » » 7 »	Landskrona » » » » » 9 »
Malmö Th. 28 » 12 » 2 »	Malmö » » » » » 2 e. m.
Landskrona » » » » » 5 »	Ystad » » » » » 10 »
Helsingborg » » » » » 8 »	Karlshamn Th. 21 » 5 » 7 f. m
Göteborg F. 29 » 13 » 4 »	Ronneby » » » » » 9,30 »
t. Kristiania L. 30 » 14 » morgon	Karlskrona » » » » » 1 e. m.
	Kalmar » » » » » 8 »
	t. Stockholm F. 22 » 6 » e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*. Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passsagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Westervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Kalmar	16.	11.	4.	25	18	7,50.
» D:o direkt	18.	12.	5.	—	—.	—
» Karlskrona	20.	14.	7.	30.	21.	10,50.
» Ronneby	21,50.	15.	8.	32,25.	22,50.	12.
» Karlshamn	23.	16.	8.	34,50.	24.	12.
» Sölvesborg	24,50.	16.	8.	36,75.	24.	12.
» Ystad	25	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Trelleborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Kristiania	40.	25.	14.	60.	37,50.	21

Union-Linien.

69. **Stockholm—Stettin.**

Ångf. **WISBORG**, kapt. C. A. F. Lönnqvist, lastar i **Stadsgården** och afgår **Onsdagsförmiddag den 20 Juni.**

Stettin—Stockholm.

Ångf. **HJALMAR**, kapt. C. J. Johansson, afgår **Onsdagsmiddag den 20 Juni.**

Närmare meddela för **Union-Linien:**
i Stettin och Svinemynde Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm *Gottfried Em. Carlsson*. Riks- & Allm. Tel. Stadsgården 8.

☞ **Union-liniens ångare äro de enda reguliera, som gå direkt Stockholm—Stettin och vice versa.**

70. **Stettin—Stockholm.**

Ångaren **ARCONA**, kapt. W. Stöwhase, afgår från Stettin till Stockholm **den 16 Juni.**

Stockholm—Stettin.

Ångaren **ARCONA**, kapt. W. Stöwhase, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 20 Juni.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

71. **Stettin—Stockholm.**

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **omkring den 26 Juni.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin Lördagen den 23 Juni.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20

74. **Stockholm—Lybeck,** via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,

underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

☞ Tur- och returbiljetter till både **Lybeck** och **Kalmar** säljas med **betydlig rabatt.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *C. M. Hallbäck & Söner.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.	30.	16.	Tur och retur	65.	50.	—
D:o —Kalmar	18.	12.	5.		25.	18.	7,50
Kalmar—Lybeck	25.	20.	12.		40.	30.	—

Stockholm—Lybeck,

via **Norrköping, Kalmar, Karlskrona** samt eventuelt **Westervik** och **Oskarshamn.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångare **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från

Stockholm Th. 21 Juni, 5 Juli 6 e. m.	Lybeck M. 18 Juni, 2 Juli 5,30 em.
Norrköping F. 22 » 6 » midd.	Karlskrona T. 19 » 3 » 8 e. m.
Vestervik, Oskarshamn } enligt annons.	Kalmar O. 20 » 4 » 6 f. m.
	Oskarshamn, Vestervik } enligt annons.
Kalmar T. 26 Juni, 10 Juli 6 f. m.	t. Stockholm Th. 21 Juni, 5 Juli morg.
Karlskrona » » » » 3 e. m.	
till Lybeck O. 27 » 11 » e. m.	

Ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. Emil Åström, afgår från

Stockholm Th. 28 Juni, 12 Juli 6 e. m.	Lybeck M. 25 Juni, 9 Juli 5,30 em.
Norrköping F. 29 » 13 » midd.	Karlskrona T. 26 » 10 » 8 e. m.
Vestervik, Oskarshamn } enligt annons.	Kalmar O. 27 » 11 » 6 f. m.
	Oskarshamn, Vestervik } enligt annons.
Kalmar T. 3 och 17 Juli 6 f. m.	t. Stockholm Th. 28 Juni, 12 Juli morg.
Karlskrona » » » » » 3 e. m.	
t. Lybeck O. 4 » 18 » e. m.	

Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *C. F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Charles Petit & C:o*.

Passagerareafgifter från stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.	4.	2.
» Vestervik	10.	6.	4.
» Oskarshamn	14.	10.	4.
» Kalmar	14.	10.	4.
» Karlskrona	16.	12.	6.
» Lybeck	25.	16.	10.

Stockholm—Lybeck direkt

afgår ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, från **Stockholm** till **Lybeck. hvarje Fredag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till **billig taxa.**

Biljettpriser **Stockholm—Lybeck:** I kl. 25 kr., II kl. 16, III kl. 10 kr.

Stockholm—Lybeck via Norrländsk hamn

afgå ångf. **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, alternerande **hvarje Måndags afton.**

Lybeck—Stockholm.

Ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, afgår från **Lybeck** till **Stockholm hvarje Tisdagsafton**, samt ångarne **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, alternerande **hvarje Fredagsafton.**

☞ **Gods emottages till billig taxa.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

75. **Stockholm—Hamburg.**

Ångaren **ALBIS**, kapt. von Bargen, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 29 Juni.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

76. **Hamburg—Stockholm och vice versa.**

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:

STOCKHOLM, GEFLE, NORRKÖPING, SUNDSVALL.

Från **Hamburg hvar Thorsdag,**
» **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg direkt.

Ångaren **STOCKHOLM** kapt. Hitzwebel, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Lördagen den 16 Juni.**

Hamburg—Stockholm.

Afgår ångf. **NORRKÖPING den 21 Juni.**
» » **STOCKHOLM** » **28** »

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

89. **Bremen—Stockholm.**

Ångaren **APOLLO**, kapt. B. Pieper, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 30 Juni.**

Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. **Amsterdam—Stockholm** via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 16 Juni.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.**

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 17 Juni.**

Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willberg, afgår **omkr. den 7 Juli.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 22 Juni.**

Håvre—Stockholm via **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkring den 17 Juni.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkr. den 18 Juni.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 10. rue de Saint Quentin.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stockholm—London** (direkt).

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 23 Juni**, medtagande fraktgods.

London—Stockholm

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 24 Juni.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Stockholm—Hull.**

Wilson-Ångaren **LEO**, kapt. H. J. Belding, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 16 Juni.**

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 16 Juni.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm omkring den 22 Juni.**

Närmare meddela:
i Newcastle o/T. Hrr *Borries, Craig & C:o*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

99. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Nils Svensson, afgår
från **Cadiz** omkring den 16 Juni,
» **Lissabon** omkring den 18 Juni.
» **Oporto** omkring den 20 Juni,
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
JUL. CÆSAR » 1150 »
NORGE » 1150 »
HISPANIA » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej på ångbåtarne.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår:
från **Stockholm** Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m. och Lördagar kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur .... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ...... » 1.20. » 0 60.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
» **Tottnäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1.25.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**

(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m., från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

☞ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

115. I anseende till **Landtbruksmötet i Nyköping** förändras ångf. **NYKÖPINGS** turer sålunda:
Från **Stockholm** Thorsdagen den **14 Juni** kl. 1 e. m.
» » Lördagen den **16 Juni** kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Fredagen den **15 Juni** kl. 9 e. m.
» » Söndagen den **17 Juni** kl. 10 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Måndagar kl. 12 på natten.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 på midd.	Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ De ordinarie resorna från Stockholm **Fredagen den 15 Juni** samt från Nyköping **Lördagen den 16 Juni** på aftonen inställas.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår **fr. o. m. den 23 Juni:**
från **Stockholm** till Södertelje och Nyköping **Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Nynäs, Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Från **Stockholm** ångf. **NORRKÖPING** Lörd. den 16 Juni kl. 8 e. m.

Från och med Måndagen den 18 Juni:

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar }
» **GÖTA** Tisdagar och Fredagar } **kl. 8 e. m.**
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar }

Från **Norrköping:**
» **NORRKÖPING** Måndagar och Thorsdagar }
» **NORDEN** Tisdagar och Fredagar } **kl. 8 e. m.**
ångf. **GÖTA** Onsdagar och Lördagar }

☞ **Brevik** anlöpes **ej** af ångf. NORRKÖPING på resa från Stockholm Lördagen den 16 Juni.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Stockholm—Norrköping.

Ångf:n **BORE**, kapt. J. E. Beskow, och **L. TORSTENSON**, kapt. Emil Åström, afgå alternerande **hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Tilläggsplats **Skeppsbron.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm** Onsdagar kl.	6 e. m.		från	**Linköping** Lördagar kl.	12 midd.
passerar	Södertelje » »	8,15 »		passerar	Norsholm » »	2,15 e. m.
»	Oxelösund Thorsdagar »	1,30 f. m.		»	Söderköping » »	6,30 »
»	Söderköping » »	6 »		»	Oxelösund » »	11,30 »
»	Norsholm » »	10,30 »		»	Södertelje Söndagar »	4,30 f. m
Till	**Linköping** » »	12,45 e. m.		till	**Stockholm** » »	7 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm** Lördagar kl.	6 e. m.		från	**Linköping** Onsdagar kl.	12 midd.
passerar	Södertelje » »	8,15 »		passerar	Norsholm » »	2,15 e. m.
»	Oxelösund Söndagar »	1,30 f. m.		»	Söderköping » »	6,30 »
»	Söderköping » »	6 »		»	Oxelösund » »	11,30 »
»	Norsholm » »	10,30 »		»	Södertelje Thorsdagar »	4,30 f. m.
till	**Linköping** » »	12,45 e. m.		till	**Stockholm** » »	7 »

☞ I stället för Lördagen den 23 Juni (Midsommarafton) afgår ångf. Trafik från Linköping **Fredagen den 22 kl. 2 e. m.** och ångf. Linköping samma dag kl. 6 e. m. från Stockholm.

☞ Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande för återresa inom seglationstiden med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
Tur- och retur.				
» Söderköping	10,50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping	13.	11.50.	10.	6,50.

☞ **Tur- och returbiljetter** gälla för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af ångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas eller Venus	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno eller Motalaström	Lastfart:n Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI
fr. **Stockholm**	Tis., Fr., Lör. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Fr. Norrköping till Göteborg: Fredagsaftn. Lördagar d:o d:o Söndagar d:o Måndagar d:o d:o Måndagar Onsdagar Thorsdagar d:o d:o d:o
» Södertelje	» » » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	
» Brevik (vid signal)	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	
» Norrköping	— — — —	— — — —	
» Nyköping	— — — —	— — — —	
» Söderköping	Tis., Fr., Lör. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	
» Norsholm	Ons., Lör., Sön. 4⁰⁰	Månd., Thorsd. 4⁰⁰	
» Berg	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	
» Motala *)	» » » 2⁰⁰	» » 1⁰⁰	
» Vadstena	— — — —	» » 2⁰⁰	
» Karlsborg (Rödesund)	Ons., Lör., Sön. 4⁰⁰	» » 4⁰⁰	
» Forsvik	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	
» Töreboda	» » » 9⁰⁰	» » 9⁰⁰	
» Sjötorp	Th., Sön., Mån. 2⁰⁰	Tisd., Fred. 2⁰⁰	
» Mariestad	— — — —	» » 7⁰⁰	
» Kinnekulle **) (Hellekis)	Th., Sön., Mån. 7⁰⁰	» » 9⁰⁰	
» Lidköping	— — — —	» » 11⁰⁰	
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	
» Karlstad	— — — —	— — — —	
» Venersborg	Th., Sön., Mån. 1⁰⁰	Tisd., Fred. 6⁰⁰	
» Brinkebergskulle	» » » 4³⁰	» » 6³⁰	
» Trollhättan ***)	» » » 8⁰³	» » 8⁰⁰	
» Ström (Lilla Edet)	» » » 6⁰⁰	» » 11⁰⁰	
t. Göteborg	» » » 9⁰⁰	» » 12²⁴	

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas eller Venus	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno eller Motalaström	Lastfart:n Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI
fr. **Göteborg**	Mån. Th. Lör. 11⁰⁰	Tisd., Fred. 11⁰⁰	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	Tis., Fr., Sön. 2⁰⁰	Onsd., Lörd. 2⁰⁰	d:o
» Trollhättan ***)	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Brinkebergskulle	» » » 7³⁰	» » 7³⁰	d:o
» Venersborg	» » » 9⁰⁰	» » 9⁰⁰	Lördagar
» Lidköping	— — — —	» » 4⁰⁰	— —
» Kinnekulle **) (Hellekis)	Tis., Fr., Sön. 4⁰⁰	» » 5⁰⁰	— —
» Mariestad	» » » 6²⁰	— — — —	— —
» Sjötorp	» » » 8²⁰	Onsd., Lörd. 9²⁰	Söndagar
» Töreboda	Ons., Lör., Mån. 2²⁰	Thors., Sönd. 2²⁰	d:o
» Forsvik	» » » 7⁰³	» » 7⁰⁰	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 8³⁰	» » 7³⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 10⁰⁰	— —
» Motala *)	Ons. Lör. Mån. 11⁰⁰	» » 11⁰⁰	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Berg	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Norsholm	» » » 8²⁰	» » 8²⁰	d:o
» Söderköping	Th., Sön., Tis. 1²⁰	Fred., Månd. 1⁰⁰	Tisdagar
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Fredagsaftn.
fr. d:o	— — — —	— — — —	Anlöpes eventuelt.
» Nyköping	— — — —	— — — —	
» Brevik (vid signal)	Th., Sön., Tis. 5²⁰	Fred., Månd. 5²⁰	d:o
» Södertelje	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
t. Stockholm	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Juni	Juli	Aug.	Sept.
B. v. Platen	17 27	8 18 29	8 19 29	—
Venus	16 26	9 14 24	3 11 21 31	—
Motalaström	20	1 11 22	1 12 22	2
Astrea	19 29	7 17 27	4 14 24	1†
Pallas	22 30	10 20 28	7 17 25	4
Juno	24	4 15 25	5 15 26	5
Ceres	23	3 13 21 31	10 18 28	7
Fr. Norrköping till Göteborg:				
Göta Kanal VI	22	13	3 24	14
Göta Kanal II	29	20	10 31	21
Göta Kanal IV	—	6 27	17	7

Afgångsdagar från Göteborg:	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Pallas	16 25	5 14 23	2 11 20 30	8
Juno	19 29	10 20 31	10 21 31	—
Ceres	18 28	7 16 26	4 13 23	1
B. v. Platen	22	3 13 24	3 14 24	4
Venus	21 30	9 19 28	6 16 25	3
Astrea	23	2 12 21 30	9 18 27	6†
Motalaström	26	6 17 27	7 17 28	7
Fr. Göteborg till Norrköping:				
Göta Kanal II	22	13	3 24	14
Göta Kanal IV	29	20	10 31	21
Göta Kanal VI	—	6 27	17	7

Obs.! Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

†) Ångaren **Astreas** resor från **Stockholm** Lördagen den 1:sta och från **Göteborg** Thorsdagen den 6 September inställas.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp), kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på **Fredagar** och **Lördagar** afgående fartygen.

*) Under Juni, Juli och Augusti stå fartygen vid sin ankomst till **Motala** i förbindelse med ångaren **Örn**, hvilken afgår derifrån, efter kanalfartygets ditkomst, hvarje Måndag, Thorsdag och Lördag till **Medevi** samt Thorsdagar äfven till **Askersund**. Passagerareafgiften från Stockholm eller Göteborg till Medevi och Askersund är densamma som till Motala.

) Passagerarne kunna, efter anmälan till Befälhafvaren, afstiga i *Hellekis*, och hinna bese det naturskönа **Kinnekulle jemte de vackra utsigterna derifrån öfver *Venern* och närgränsande landskap.

***) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter, från alla stationer vid kanal-linien och med Ångfartygsaktiebolaget *Södra Sveriges* fartyg yttre vägen, säljas till **45 kr.** 1:sta klass hela vägen; dylika biljetter till och från Tyskland **75 kr.** 1:sta klass, gällande under 2 månader.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Th. Cook & Son* och *H. Gaze & Son* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Bennetts Turist-Bureau* i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Throndhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindberg*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping, » Norsholm	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11.25.	9.	6.75.	4.50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7.50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund, » Töreboda	18.	12.	8.	6.
» Mariestad	18.	12.	8.	6.50.
» Hellekis, » Lidköping	19.	14.	10.	7.50.
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11.50.	8.50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

121.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1894
för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. Lindgren, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson,
som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm:**

		VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	11,30 »	——	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	3 f. m.	——	3 f. m.
» » Hästholmen	»	——	2 f. m.	——
» » Grenna	»	——	4 »	——
Ank. till Jönköping	»	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från **Jönköping** efter Malmötågets ankomst:

		PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** (efter Malmötågets ankomst)	kl.	10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna	»	——	——	1 f. m.
» » Hästholmen	»	——	——	3 »
» » Hjo	»	3 f. m.	3 f. m.	——
» » Wadstena	»	5,30 »	5,30 »	——
» » Motala	»	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping	»	9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm				a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.
a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	Söderköping		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50	Norsholm	
d	3.—	1.—		
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.—	3.—	2.50	Motala
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— Jönköping

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från jernvägsstationen till ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm				a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.
a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75	Söderköping		
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		
d	4.50	1.50	Norsholm	
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	Motala
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 Jönköping

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Obs. Fartygen afgå från Jönköping kl. 10,50 e. m. i stället för 11,50 e. m.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer

Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:

Från Stockholm	Månd.	kl. 10	f. m.	Från Askersund	Thorsd.	kl. 10 f. m.
Pass. Södertelje	» omkr.	» 12,15	e. m.	Pass. Medevi	» omkr.	» 12 midd.
» Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal	»	» 5,30	»	» Motala	»	» 2 e. m.
» Söderköping	»	» 10	»	» Borensberg	»	» 5 1 »
» Norsholm	Tisd.	» 4	f. m.	» Berg (Öfre sluss.)	»	» 8 »
» Berg (Öfre sluss.)	»	» 7,30	»	» Norsholm	»	» 12 natt.
» Borensberg	»	» 10,30	»	» Söderköping	Fred.	» 4,30 f. m.
» Motala	»	» 1	e. m.	» Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal	»	» 9,30 »
» Medevi	»	» 3	»	» Södertelje	»	» 2 e. m.
Till Askersund	»	» 5	»	Till Stockholm	»	» 4,30 »

Råå, Bastedalen, Hammar och Åmmeberg anlöpes på anmodan.

Fraktgods till **Göteborg** och alla kanalstationer samt Vetterns hamnar emottages och omlastas kostnadsfritt i **Askersund** med ångf:n **VETTERN I** och **II** samt **ÖSTERN** till **50 proc.** under ångf. aktiebolaget »Göta Kanals» ångares taxa.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3.50.	2,50.
» Söderköping	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

Till Medevi

är lägenhet med dem af Ångf.-aktiebolaget **Göta Kanals** ångare som afgå från **Stockholm Söndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. 10 f. m., samt från **Göteborg Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** kl. 11 e. m., medelst samtrafik med ångaren **ÖRN** i **Motala**.

Thorsdagar anlöper »Örn» **Askersund**.

Afgiften är densamma som till Motala.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
(Se stora annonsen å denna sida).

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**

Ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA** afgå: Söndagar: från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 3 e. m. Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **alla dagar kl. 9 f. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	1,50.	1.

Tur- och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2,50 kr. till akterdäck och salong samt 1,50 kr. å fördäck.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 6 f. m.

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö	2.	1,50	1.
» Staxhammar	2.	1,50	1.
» Österby	2.	1,50	1.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.
Till Weppeby	2.50.	1,75	1.25.
» Haga	2.50.	1,75	1.25.
» Enköping	2.50.	1,75	1.25.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5.30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från Botholm » Fredagar kl. 4,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
» Tynnelsö	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.	» Eksåg	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs				2.50.	1.75.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Ekebyvik anlöpes Måndagar Tisdagar, Fredagar och Lördagar.
Mälsåker anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.

Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Biljettpriser se under N:o 139.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,45 f. m.

Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 2.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3,50.

140. **Stockholm** (Mälartorget)—**Westerås—Torshälla.**

Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.

Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 2267 och *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Fartygets telefon: Allm. 11 08.

141. **Smedjebacken—Stockholm.**
Snabbaste och **vackraste vägen** är via **Engelsberg**
på cirka 10 timmar.

Post- och Passagerare-ångaren **STRÖMSHOLMS KANAL** afgår från **Smedjebacken** hvarje morgon kl. 4,30, anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång till **Stockholm, Westerås** och **Norberg**;
från **Engelsberg** dagligen omkr. kl. 1,30 e. m., efter bantågets ankomst från **Stockholm** och **Westerås**, anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6,30 e. m. (Se jernvägstidtabellen M, sid. 4.)

Tur- och Returbiljetter, från **Smedjebacken** till **Stockholm** och **Westerås**, gällande 8 dagar, säljas såväl **ombord** som på **jernvägsstationerna.**

Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.

Restauration finnes ombord. Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från **Engelsberg.**

Matsalong på akterdäck.

Vidare meddela *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*, Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt.	C. F. Svanström	**Måndagar**
FAGERSTA,	»	E. Hjerner,	**Tisdagar**
SURAHAMMAR	»	A. Svensson,	**Onsdagar**
HALLSTAHAMMAR,	»	P. Johansson,	**Thorsdagar**
SMEDJEBACKEN 1,	»	A. Larsson,	**Fredagar**
PIUS,	»	C. A. Bovin,	**Lördagar**
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	**Söndagar**

kl. 5 e. m.

Återvänder från **Smedjebacken** på f. m.:

SMEDJEB:N 1	Månd.;	ber. anlända till	**Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	Tisd.;	» » » »	»	**aftnar.**	
SMEDJEB:N 3	Onsd.;	» » » »	**Fred.**	**morgn.**	
SMEDJEB:N 2	Thorsd.;	» » » »	**Lörd.**	»	
FAGERSTA	Fred.;	» » » »	**Sönd.**	»	
SURAHAMM:R	Lörd.;	» » » »	»	**aftnar.**	
HALLSTAH.	Sönd.;	» » » »	**Tisd.**	**morgn.**	

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes reguliert på **uppgående** af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), HALLSTAHAMMAR (Fred. morgn.) samt, på anfordran, af SMEDJEBACKEN 1 & 3.

Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)

Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af öfriga ångare.

Engelsberg anlöpes eventuelt af samtlige ångare.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. tel. 2138 & Rikstel.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*, *Axel Christiernsson*, Allm. tel. 22 67 & Rikstel. (Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.) *C. O. Strindberg & C:o*, Allm. tel. 29 50 & Rikstel. (Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats.	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar, » Skantzen	3.75.	1.50.	2.75.	1.50.
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.50.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.00.	3.50.	2.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.
» Wirsbo	5.00.	2.50.	4.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.50.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.	3.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.	3.

143. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken** (direkt)
anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar.**

Allm. tel. 11 08.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs. Sundbyholm** och **Qvicksund,**
afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** alternerande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,30 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm kl. 5 e. m.

Fartygen stå i förbindelse med bantåg, som afgå från Köping kl. 3,40 e. m. och anlända till Nora kl. 7,40 e. m., till Örebro kl. 7,35 e. m., till Linde kl. 8,2 e. m., till Kopparberg kl. 9,50 e. m. Dessutom afgå bantåg från Köping kl. 6 e. m. till Uttersberg, kl. 6,35 e. m. till Vesterås och kl. 6,40 e. m. till Örebro.

Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping äro tills vidare:

	Salong	Fördäck
Enkel biljett	4 kr.	2 kr.
Tur och retur	» 6 »	» 3

145. **Stockholm** (Mälartorget)—**Köping**
(Nattresor)

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. L. Wistrand, afgår från **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.** återvänder från Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. och anländer till Stockholm Tisd. o. Fred. tidigt på morgon.

Vidare meddela:
Axel Christiernsson, Riks- & Allm. T. 22 67 och *Transportbolaget*, Riks- Allm. T. 21 38.
Ångarens Allm. T. 11 08.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Från **Stockholm:**
ångf. **ARBOGA I**, Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
» **ARBOGA II**, Månd., Onsd., Fred. kl. 7 e. m.
» **ARBOGA I**, Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 7 e. m.
eller strax efter bantågets ankomst.

Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	8.	—	—

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II** kapt. F. O. Ringvall afgå under **Juni** och **Juli** månader

	ÖREBRO I	ÖREBRO II
från Stockholm.........	Månd., Thorsd. 8 e. m.	Tisd., Lörd. 7 e. m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. ... 2,30 f. m.	Onsd., Sönd. 2,15 f. m.
» Grafudden..	» » ... 3,15 »	» » 3,15 »
» Notholmen..	» » ... 6,15 »	» » 6,30 »
» Läppe	— —	» » 7,45 »
» Björksundet	Tisd., Fred. ... 7,45 f. m.	» » 9,30 »
ank. Örebro	» » ... 10 »	» » 11,45 »
från Örebro	Onsd., Lörd.... 5,15 e. m.	Månd., Th. 12 midd.
passerar Björksundet	» » ... 7 »	» » 1,45 e. m.
» Läppe........	— —	» » 3,15 »
» Notholmen..	Onsd., Lörd.... 8,45 »	» » 4,30 »
» Grafudden..	» » ... 11,45 »	» » 8, »
» Kungsör	Thorsd., Sönd. 12,45 f. m.	» » 9, »
ank. Stockholm.........	» » ... 7,15 »	Tisd., Fred. 5 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till Södra och Vestra Sverige samt Vermland kunna medfölja snälltåget kl. 12,35 e. m. samt passagerare norrut och pr Vesteråsbanan eller Nora—Karlskoga jernväg med tåg kl.** 1,30 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör......... } » Grafudden ...... }	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro............	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. Stockholm (Södra Mälarstrand)—Örebro—Skogstorp

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, tills vidare
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 11 e.m.
från **Skogstorp** till **Örebro Thorsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Örebro** via Lunger, Odensbacken och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 12 midd.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.
» **Odensbacken** till **Stockholm Söndagar** kl. 6 f. m.
» **Odensbacken** till **Skogstorp Onsdagar** kl. 8 f. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.

Vid **Skogstorp** stå turerna i direkt förbindelse med tåg och ångdressin å Oxelösund—Flen—Vestmanlands Jernväg.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, och i Örebro *A. Åström*.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångfartygen **ESKILSTUNA**, **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:

Dagturer:
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
från **Eskilstuna** Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

Natturer, alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas af dagbåten.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs...	2,50.	4.50.	2.	3.50.	1.	1.50.
» Torshälla ...	5.	9.	4.	7.	1.75.	3.
» Eskilstuna .	5.50.	10.	4.50.	8.	2.	3.50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Fördäck enk.	t. o. r.
Till Strengnäs............	2.50.	4.50.	2.	3 50.	1.	1.50.
» Torshälla	4,50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2.75.
» Eskilstuna...........	5.	9.	4.	7.	2.	3.50.

153. Stockholm—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3.30 e. m. utom Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.
Från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar**, **Thorsdagar** och **Lördagar**; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, **Herrestad** och **Näsby** anlöpas.

☞ **Lustturer till Mariefred och Gripsholm hvarje Thorsdag** fr. Stockholm **kl. 9 f. m.**; återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.	1.
» Mariefred & Näsby	1.50.	1.	» Löfsta................	1.50.	1.
Tur o. retur		2.50			

För turister att beakta.

Stockholm—Gripsholm (Mariefred)

afgår ångf. **TRAFIK hvarje Tisdag kl. 9 f. m.** och återvänder **kl.** 4 e. m.
☞ **Biljetter à kr.** 2,50 säljas ombord.
☞ Hytterna upplåtas mot särskild afgift.
☞ **Fartygets tilläggningsplats är Norra Riddarholmshamnen** midt för simskolan.
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR med särskildt register se sid. 19.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand.

En af ångarne **LYSEKIL**, **S:t ERIK**, **ALBREKTSUND**, **VESTKUSTEN** eller **INLAND** afgå:

från Göteborg:	från Marstrand:
S. kl. 8 och 10 f. m.	S. kl. 6 och 7,15 e. m.
M. » 10 f. m., 2,15 och 5 e. m.	M. » 7,15 f. m. och 1 e. m.
T. » 10 » 2,15 » 5 »	T. » 7,15 och 11 f. m., 1 och 5,30 e. m.
O. » 10 » 2,15 » 5 »	O. » 7,15 f. m., 1 och 5,30 e. m.
Th. » 10 » 2,15 » 5 »	Th. » 7,15 f. m. och 1 e. m.
F. » 10 » 2,15 » 5 »	F. » 7,15 och 11 f. m., 1 o. 5,30 e. m.
L. » 10 » 2,15 » 5 »	L. » 7,15 f. m., 1, 5,30 o. 7,15 e. m.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK** afgå:

Från Göteborg:			Från Stenungsund:	
Söndagar kl. 8 f. m.	L.		Söndagar kl. 5,45 e. m.	L.
Måndagar » 10 »	S:t E.		Tisdagar » 8,30 f. m.	S:t E.
Thorsdagar » 10 »	S:t E.		Fredagar » 8,30 »	S:t E.

☞ Till Nösund utsträckes turerna Månd. o. Thorsd.; från Nösund Tisd. o. Fred. kl. 6,30 f. m.

☞ Marstrand, Låka och Stenungsund anlöpas alla resor. Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

endast anlöpande Marstrand.
Ångaren **LYSEKIL** afgår

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisdag och Fredag kl. 10 f. m.	Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

☞ Från Lysekil till Åby Fred.; från Åby Lörd. kl. 7,30 f. m., anlöpande Fiskebäckskil, Vrångebäck och Fogelvik.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil.

Ångaren **ALBREKTSUND** afgår

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndagar och Thorsdagar kl. 2,15 e.m.	Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil alla resor, samt Klädesholmen Tisdag och Thorsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen—Örn.

Ångaren **VESTKUSTEN** afgår:

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.	Måndag och Thorsdag kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil.

☞ Från Lysekil till Smögen Onsd. och Lörd.; från Smögen Månd. och Thorsd. kl. 6,30 f. m., anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor, samt Örn Lörd.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

(Forts)

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

UDDEVALLA, **ROBERT THORBURN**, **VALBORG**, **VIKEN**, **ALFHEM** och **BOHUS** afgå från och med den 5 Juni 1894 till början af September.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.

anlöpande vanliga mellanstationer:

Från Göteborg till Uddevalla:				Från Uddevalla till Göteborg:			
Söndag	kl. 7,20 f. m.	Uddevalla		Söndag	kl. 2,30 e. m.	Uddevalla
Måndag	» 2,30 e. m.	R. Thorburn		Måndag	» 4 f. m.	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30 »	Uddevalla		Tisdag	» 7 f. m.	R. Thorburn
Onsdag	» 2,30 »	R. Thorburn		Onsdag	» 10,30 f. m.	Uddevalla
Thorsdag	» 2,30 »	R. Thorburn		Thorsdag	» 6 f. m.	R. Thorburn
Fredag	» 2,30 »	Uddevalla		Fredag	» 7 f. m.	R. Thorburn
Lördag	» 12 midd.	R. Thorburn		Lördag	» 6 f. m.	Uddevalla
Lördag	kl. 2.30 e. m.	Uddevalla		Lördag	» 10,30 »	Bohus
från Göteborg till Ljungskile.						

☞ Lördagen den 21 Juli **inställas** ång. Uddevallas turer i följd af trupptransport.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön

med anlöpande af vanliga mellanstationer:

Från Uddevalla till Stillingsön:			Från Stillingsön till Uddevalla:		
Söndag	kl. 9,15 f. m.	Alfhem	Söndag	kl. 6,30 e. m.	Alfhem
Tisdag	» 2 e. m.	Alfhem	Tisdag	» 7 f. m.	Alfhem
Onsdag	» 3 »	Alfhem	Onsdag	» 6 »	Alfhem
Thorsdag	» 2 »	Alfhem	Thorsdag	» 7 »	Alfhem
Lördag	» 3 »	Alfhem	Fredag	» 7 »	Alfhem
			Lördag	» 6 »	Alfhem

Uddevalla—Lysekil

med anlöpande af vanliga mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:			Från Lysekil till Uddevalla:		
Söndag	kl. 9,15 f. m.	Valborg	Söndag	kl. 3,15 e. m.	Valborg
Måndag	» 9,15 »	Valborg	Måndag	» 1,30 »	Viken
Tisdag	» 9,15 »	Viken	Onsdag	» 6 f. m.	Viken
Onsdag	» 9,15 » *)	Alfhem	Onsdag	» 12 midd.*)	Alfhem
Onsdag	» 2,30 e. m.	Viken	Torsdag	» 6 f. m.*)	Viken
Thorsdag	» 9,15 f. m.	Viken	Torsdag	» 2,30 e. m.	Viken
Fredag	» 9,15 »	Viken	Fredag	» 1,30 »	Bohus
Lördag	» 9,15 » *)	Alfhem	Lördag	» 6 f. m.	Viken
Lördag	» 2,30 e. m.	Viken	Lördag	» 12 midd.*)	Alfhem

*) **Direkt**, utan anlöpning af mellanstationer.
Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman*.

199. Göteborg—Kristiania, (inomskärs),

anlöpande **Marstrand**, **Lysekil**, **Tången**, (**Smögen** eventuelt), **Fjellbacka**, **Grebbestad**, **Hafstensund** och **Strömstad**.

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson, afgår från och med den 17 Juni tillsvidare:			Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. Victor Torén. afgår från och med den 19 Juni tillsvidare:		
Fr. **Göteborg**	Sönd. & Torsd.	kl. 7,30 f. m.	Fr. **Göteborg**	Tisd. & Fred.	kl. 7,30 f. m.
» Marstrand	» »	» 9,30 »	» Marstrand	» »	» 9,30 »
» Lysekil	» »	» 12 midd	» Lysekil	» »	» 12 midd.
» Strömstad	» »	» 7 e. m.	» Strömstad	» »	» 7 e. m.
» **Kristiania**	Tisd. & Fred.	» 12 på natt.	» **Kristiania**	Onsd. & Lörd.	» 12 på natt.
» Strömstad	Onsd. & Lörd.	» 8 f. m.	» Strömstad	Torsd. & Sönd.	» 8 f. m.
» Lysekil	» »	2 e. m.	» Lysekil	» »	» 2 e. m.
» Marstrand	» »	4,30 »	» Marstrand	» »	» 4,30 »

☞ Bovallstrand anlöpes af Alb. Ehrensvärd på resa norrut Tisdagar och söderut Söndagar.

Inga kreatur medtagas.

Gods till alla platser i Sverige och Norge emottages och befordras.
Tur och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 proc. rabatt.
Vidare meddelar i Göteborg: *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.
i Kristiania: *Holger Fischer*.

Sommarturer

200. Göteborg—Kristiania (innomskärs),

anlöpande badorterna **Marstrand**, **Lysekil**, **Fjellbacka**, **Grebbestad** och **Strömstad**, afgår förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda
ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,

från Göteborg:	från Kristiania:
Måndagar, Onsdagar, Lördagar } kl. 7,30 f. m.	Tisdagar, Fredagar, Söndagar, } kl. 4 f. m.

☞ Bovallstrand anlöpes Onsdagar och Söndagar.
☞ I Marstrands hamn stoppas för båt.
Tur- och returbiljett gällande för viss man säljas med 25 % rabatt.
Kommissionär: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Kristiania *Berg-Hansen*.

206. Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från Göteborg:	från Venersborg:
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. Gust. Strandberg, afgår

från Göteborg:	från Trollhättan:
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

207. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.

Från den 20 April till den 30 September afgår för passagerare beqvämt och väl inredda ångaren **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson:
Från **Göteborg Tisdagar**, **Thorsdagar** och **Lördagar kl. 7 f. m.**; passerar **Trollhättan** samma dagar kl. 3 e. m.
Från **Venersborg Måndagar**, **Onsdagar** och **Fredagar kl. 7 f. m**; passerar **Trollhättan** samma dagar kl. 11 f. m.
Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt.
Vidare meddela: i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,
i Trollhättan *C. F. Lundberg*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

208. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

För passagerare beqvämt och väl inredda stålångarne **KARLSTAD**, kapt. Gustaf Lauhrén, och **FORSHAGA**, kapt. August Uppvall, komma att under sommarmånaderna underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

Ångaren **KARLSTAD** afgår:			Ångaren **FORSHAGA** afgår:		
från Göteborg ...	Onsd.	kl. 6 e. m.	från Göteborg ...	Lörd.	kl. 6 e. m.
pass. Trollhättan	Thorsd.	» 2 f. m.	pass. Trollhättan	Sönd.	» 2 f. m.
» Venersborg	»	» 6 »	» Venersborg	»	» 6 »
till Karlstad ...	» omkr.	» 5 e. m.	till Karlstad ...	» omkr.	» 5 e. m.
Fr. Karlstad ...	Lörd.	kl. 7,30 e. m.	Fr. Karlstad ...	Tisd.	kl. 7,30 e. m.
pass. Venersborg	Sönd.	» 5,30 f. m.	pass. Venersborg	Onsd.	» 5,30 f. m.
» Trollhättan	»	» 7,30 »	» Trollhättan	»	» 7,30 »
till Göteborg...	» omkr.	» 4,30 e. m.	till Göteborg	» omkr.	» 4,30 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande för båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 proc. rabatt.
Vidare meddela: i Karlstad för ångf. KARLSTAD Hrr *Svensson & Ericson*,
» » » FORSHAGA Hr *J. H. Lindberg*,
i Göteborg för båda ångarne Hrr *Carl Sjöberg & C:o*.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

För passagerare beqvämt inredda nybyggda stålångaren **UDDEHOLM**, kapt. Hjalmar Boström, underhåller regelbunden förbindelse mellan nedanstående stationer under sommarmånaderna, medtagande passagerare och fraktgods:

från Göteborg ...	Lörd.	kl. 5 e. m.	från Karlstad ...	Onsd.	kl. 12 midd.
pass. Trollhättan	Sönd.	» 1 f. m	pass. Venersborg	»	» 10 e. m.
» Venersborg	»	» 5 »	» Trollhättan	Thorsd.	» 4 f. m.
till Karlstad ...	» omkr.	» 5 e. m.	till Göteborg...	» omkr.	» 10 »

Tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.
Vidare meddela: i Karlstad Hr *J. H. Lindberg*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

210. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad.

Under sommarmånaderna 1894 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING**, kapt. Olof Andersson.		Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.	
Uppresan:		**Uppresan:**	
Afg. fr. **Göteborg**	hvar Lörd. kl. 12 midd.	Afg. fr. **Göteborg**	hvar Onsd. kl. 12 midd.
Passerar **Ström**	» » » 4 e. m.	Passerar **Ström**	» » » 4 e. m.
D:o **Åkerström**	» » » 5,30 »	D:o **Åkerström**	» » » 5,30 »
D:o **Trollhättan**	» » » 7,30 »	D:o **Trollhättan**	» » » 7,30 »
Afg. fr. **Venersborg**	» » » 10 »	Afg. fr. **Venersborg**	» » » 10 »
Ank. till **Kinnekulle (Hellekis)**	Sönd. kl. 4 f. m.	Ank. till **Kinnekulle (Hellekis)**	Th. kl. 4 f. m.
Afg. fr. D:o	» Sönd. » 4,15 »	Afg. fr. D:o	hvar » » 4,15 »
Ank. till **Lidköping**	» » » 5,15 »	Ank. till **Lidköping**	» Thorsd. » 5,15 »
Afg. fr. D:o	» Månd. » 2 »	Afg. fr. D:o	» Fred. » 2 »
D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	» » 3 »	D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	» » 3 »
Ank. till **Mariestad**	hvar » » 5 »	Ank. till **Mariestad**	hvar » » 5 »
Afg. fr. D:o	» » » 8 »	Afg. fr. D:o	» » » 8 »
Ank. till **Karlstad**	» » » 2 e. m.	Ank. till **Kristinehamn**	» » » 1 e. m.
Nedresan:		**Nedresan:**	
Afg. fr. **Karlstad**	hvar Månd. kl. 10,30 e.m.	Afg. fr. **Kristinehamn**	hvar Lörd. kl. 3 f. m,
D:o **Mariestad**	» Tisd. » 5 f. m.	D:o **Mariestad**	» » » 10 »
D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	» » 7 »	D:o **Kinnekulle (Hellekis)**	» » 12 midd.
D:o **Lidköping**	hvar » » 10 »	Afg. fr. **Lidköping**	natt. mell. Lörd. o. Sönd.
D:o **Venersborg**	» » » 4 e. m	D:o **Venersborg**	hvar Söndag kl. 6,30 f. m.
Passerar **Trollhättan**	» » » 6 »	Passerar **Trollhättan**	» » f. m.
D:o **Åkerström**	» » » 8 »	D:o **Akerström**	» » »
D:o **Ström**	» » » 10 »	D:o **Ström**	» » »
Ank. till **Göteborg**	» Onsdags morgon.	Ank. till **Göteborg**	» » på e. m.

(Forts.)

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.
☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**
Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *N. E. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.
☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.
God och billig restauration. *Styrelsen.*

211. Dalslands Kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. H. Eiserman, underhåller **under sommarmånaderna 1894** regulier kommunikation emellan **Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed** genom **Dalslands kanal**, anlöpande **Upperud**, **Hofverud**, **Långed**, **Baldersnäs**, **Billingsfors**, **Bengtsfors**, **Gustafsfors**, **Lennartsfors** och **Strand**, med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredagar efter Göteborgstågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs- och Christianiatågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:		Turen Ed—Köpmannabro:	
Med jernväg:		**Med jernväg**	
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	8,00 f.m.	fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd..	8,00 f.m.
ank. till Köpmannabro...	11,52 »	ank. till Ed	1,19 e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	9,58 »	» Trollhättan Månd. Torsd. Lörd.	10,00 f.m.
ank. till Köpmannabro...	11,52 »	ank. till Ed	1,10 e.m.
» Fredrikshald Sönd. Tisd. Fred.	2,22 »	» Christiania Månd. Torsd. Lörd.	9,00 f.m.
ank. till Köpmannabro..	11,52 »	ank. till Ed	3,56 e.m.
Med ångf. LAXEN		» Fred:hald Månd. Thorsd. Lörd.	1,25 »
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	1,00 e.m.	ank. till Ed	3,56 »
ank. till Bengtsfors	9,22 »	**Med ångf. LAXEN**	
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd.	4,22 f.m.	fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd.	4,00 e.m.
ank. till Ed (Lee).........	1,00 e.m.	ank. till Bengtsfors	12,32 f.m.
Med jernväg		» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd.	5,22 »
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.........	1,30 e.m.	ank. till Köpmannabro ...	11,45 »
ank. till Christiania......	7,35 »	**Med jernväg**	
» Ed Månd. Onsd. Lörd..........	4,30 »	fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd..	5,58 e.m.
ank. till Mellerud.........	6,22 »	ank. till Trollhättan......	7,42 »
» Ed Månd. Onsd. Lörd..........	4,34 »	» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58 »
ank. till Trollhättan......	7,42 »	ank. till Göteborg........	9,42 »
» Ed Månd. Onsd. Lörd..........	4,30 »	» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58 »
ank. till Göteborg.........	9,42 »	ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	2,12 f.m.
		» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	11,54 »
		ank. till Kil	2,42 e.m

Obs.! Vid nattstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs.! **God restauration finnes ombord.**
Obs.! **LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.**

Billjettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats (hytt)	12 kronor	passagerare å 3:dje plats hafva ej tillträde till aktersalongerna.
2:dra » (aktersalong)	9 »	
3:dje » (fördäck)	4 »	

Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell »Haglund» och »Christiania».
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Tisdagen den 5 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 2 September.

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer*, i Bergen *Bennets Tourist Office*.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **TRANSIT** 3, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 15 och 29 Juni 12 midd.	Norrköping	F. 22 Juni, 6 Juli 1 e. m.
Halmstad	L. 16 » 30 » 3 f. m.	Oskarshamn	L. 23 » 7 » 4 f. m.
Helsingborg	» » » » » 10 f. m.	Påskallavik	» » » » » — »
Landskrona	» » » » » 1 e. m.	Kalmar	» » » » » 3 e. m.
Malmö	» » » » » 7 »	Karlskrona	S. 24 » 8 » 4 f. m.
Ystad	S. 17 Juni, 1 Juli 4 f. m.	Karlshamn	» » » » » 9 »
Åhus	» » » » » 12 midd.	Åhus	» » » » » 2 e. m.
Karlshamn	» » » » » 5,30 e. m.	Ystad	» » » » » 9 »
Karlskrona	M. 18 » 2 » 2 f. m.	Malmö	M. 25 » 9 » 9 f. m.
Kalmar	» » » » » 10 »	Landskrona	» » » » » 12 midd.
Borgholm	» » » » » 1 e. m.	Helsingborg	» » » » » 2,30 em.
Oskarshamn	» » » » » 9 »	Halmstad	T. 26 » 10 » 2 f. m.
t. Norrköping	T. 19 » 3 » morg.	t. Göteborg	» » » » » f. m.

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser. | Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

Passagerareafgifterna från Norrköping äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Oskarshamn...	12,	8.	4.	18.	12.	6.
» Borgholm......	12.	8.	4,50.	—	—	—
» Kalmar........	14.	9.	5.	21.	13,50.	7,50.
» Karlskrona	16.	10.	6.	24.	15.	9.
» Karlshamn.....	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg.....	19,50.	12.	8.	—	—	—.
» Åhus...........	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Ystad	25.	16.	8.	37,50.	24,	12.
» Malmö.........	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona ...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Halmstad......	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg......	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

219. Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA**, **CHAPMAN**, och **VESTA**.

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag**, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, hvarjemte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 16 Maj och 19 September, eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 27 Juni, 18 Juli, 8, 29 Aug., 19 Sept.
VESTA den 20 Juni, 11 Juli, 1, 22 Aug., 12 Sept.
CHAPMAN den 4, 25 Juli, 15 Aug., 5 Sept.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och IRIS
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg**, **Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda poståWhat ngarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA,** kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Torsdag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:

1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. C. A. Pettersson,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, BJÖRN och FHITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf,
CARL XV, kapt. J. G. Lomberg.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

Göteborg—Skottska Högländerna.

Tillfälle till lustfärder till Skottska Högländerna erbjudes med Ångfartygs-Aktiebolaget Thules för passagerare inredda ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf,
CARL XV, kapt. J. G. Lomberg.

som under hela säsongen reguliert alternera mellan **Göteborg** och **Granton** (helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timme pr jernväg från Glasgow) med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 12 på dagen och från Granton samma dagar vid högt tidvatten.

Passagerareafgifter:

1:sta klass enkel biljett kr. 45,75, tur- och retur kr. 68,50.
Vivre kr. 6,00 pr dag extra.
2:dra klass enkel biljett kr. 32,00, tur- och retur kr. 48,00.
Vivre kr. 4,00 pr dag extra.

Tur- och returbiljett gäller under hela säsongen och önskar passagerare anvanda dylik för hemresa öfver London med bolagets ångare THULE och THORSTEN erlägges å 1:sta klass en extra afgift af kr. 13,75 (15/–) och å 2:dra klass kr. 4,75 (5/3).

1:sta klass passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o Ltd.*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

246. **Till Paris (via Rouen) & retur!**

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredda
stålångare **NORDEN,** kapt. Björnberg,
underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**

Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**

Hytter och salong belägna midskepps.

God restaurant ombord.

Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.

Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

***För resande till och från Paris* kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**

Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**

Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien; *La Librairie Scandinave*, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

247. **Brasilien—Sverige** och vice versa.

Hamburg-Sydamerikanska Ångfartygsbolaget underhåller med sina förstklassiga ångare regulier förbindelse emellan nämda land, befordrande passagerare och fraktgods.

Från **Rio de Janeiro, Bahia** och **Santos** till **Göteborg** expedieras en ångare **i början af hvarje månad.**

Från Göteborg till Rio de Janeiro, Bahia och Santos expedieras ångaren **LISSABON omkring den 15 Juni.**

Närmare meddela: i Göteborg Hrr *August Leffler & Son*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1894
å linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	III	1 dygns tur-o.ret. I	III	15 dygns tur-o.ret. I	III	Stationer.	Söndagar.	Måndagar. Tisdagar. Torsdagar Fredagar. Lördagar.	Onsdagar.
						Fr. Insjön	11 45	—	12 15 4 35 12 15 4 35
0,50	0,30	–	–	0,75	0,45	Till Leksand	12 20	—	12 50 5 10 12 50 5 10
						Från d:o	1 30	5 15	— 5 25 — 5 25
1,75	0,85	1,75	0,85	2,50	1,30	Till Rättvik	3 00*	—	— — — 7 00
						Från d:o	—	—	— — — 7 45
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Mora	—	8 20	— 8 10 — 9 15
						Från Mora endast Månd. o. Fred.			8 40 — —
3,00	1,50	—	—	4,50	2,25	» Vämhus » » »			9 50 — —
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa » » »			10 15 — —
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa endast Tisd. o. Lörd.		5 22	— — —
0,50	0,25	—	—	0,75	0,40	» Vämhus » » »		6 15	— — —
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora » »		7 30	— — —
						Från Mora	6 20	—	8 00 — 6 00 —
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,75	Till Rättvik	8 50	—	— — 8 30 —
						Från d:o	9 00	3 10	— — 8 45 —
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	10 30	4 40**	10 45 — 10 30 —
						Från d:o	11 00	—	11 00 1 45 11 00 1 45
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	11 30	—	11 30 2 15 11 30 2 15

* återvänder till Leksand. ** återvänder till Mora.

Tiden från och med kl. 6 22 på aftonen till och med 5 22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Sollerön o. Siljansnäs anlöpas, eller ock upptages passagerare med båt.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Vämhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,75	24 70	12,70	17,80	11,25	15,70
Rättvik	16,80	23,20	11,75	16,30	10,85	15,10
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10.30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora och Stockholm Central tillhandahållas.**

262. **Gefle—Luleå.**

Ångf. **GESTRIKLAND,** afgår från

Resor Norrut:

Gefle	Söndag.	7	f. m.
Söderhamn	»	3	e. m.
Hudiksvall	»	10	»
Sundsvall	Måndag.	8	f. m.
Hernösand	»	3	e. m.
Örnsköldsvik	»	10	»
Umeå	Tisdagar	8	f. m.
Skellefteå(Ursviken	»	7	e. m.
Piteå	Onsdag.	4	f. m.
till Luleå	»	8,30	»

Resor Söderut:

Luleå	Onsdagar	4	e. m.
Umeå	Thorsdag.	7	f. m.
Örnsköldsvik	»	4	e. m.
Hernösand	Fredagar	3	f. m.
Sundsvall	»	8	f. m.
till Gefle	»	6	e. m.

266. **Ångbåtsturer i Jemtland.**
Från och med den 19 Juni.

Ångfartygen »**THOR**» och »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgå alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:

Från **Bonäset** hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvända hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 25 Juli afgå fartygen **från Bonäset** hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. samt återvanda hvarje Onsdag, Fredag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 15 Juli. 1 Augusti och 26 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, med ankomst till Bonäset kl. 9 e. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter tillsägelse. Restauration finnes ombord å båda båtarne.

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter »Thor» och »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng,** med anlöpande af **Äcklings-Edet**, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen,** hvars sistlidne år inrättade Fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 6 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter »Thor» och »Åreskutans» ankomst till Sundet, med anlöpande af **Backsjönäset** och **Sågen,** vid tillsägelse, till **Melen**, hvarest vid dervarande Gästgifveri såväl logi och skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 5 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Kall den 1 Maj 1894.
(G. 15834.) **Seglationsföreningen.**

Sundsvall—Bispgården

via **Indalselfven,** Norrlands sevärdaste Turistled, upprätthålles af combinerade ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** till Utanede och vidare med skjuts till Bispgårdens jernvägsstation. För enkel resa inclusive skjuts kr. 7:—, för Turistmedlemmar kr. 5,75.

Afgår fr. Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.
» » » helgdagar » 7 »
» » Utanede alla dagar » 11,15 f. m.

Turistled å Ångermanelfvens södra gren.
Faxelfven från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Från och med den 1 Juni afgår alla dagar:

Ångaren **PRIMUS:**
från Helgum kl. 10,20 f. m.
» Utanede kl. 4 e. m.;
ångaren **RAMSELE:**
från Edselebro kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Ramsele kl. 1 och 5,30 e. m.

☞ Tåg afgår från Sollefteå kl. 8,55 f. m. till Helgum, hvarifrån ångaren PRIMUS afgår kl. 10,20 efter södra tågets ankomst dit.

☞ Beqväma åkdon finnas mellan Utanede och Edselebro.

☞ God restauration ombord å ångaren Primus.

Sollefteå den 25 Maj 1894. *Styrelsen.*

267. **Ångermanelfven.**
Hernösand—Sollefteå.
Eleganta passagerareångfartyget

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,
afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f. m.
Återvänder **alla dagar** fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m. Vistelsen i Sollefteå omkring 1 timme.
Från och med den 1 Juni står ångaren i förbindelse med tåget som inträffar i Sollefteå kl. 3,10 e. m. och afgår derifrån kl. 3,40 e. m.
Middag från kl. 1,30 till kl 4. Supé kl. 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander,
afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m.
Återvänder **alla dagar** fr. Hernösand kl. 3 e. m.
Ångaren står i förbindelse med Stockholms- Sundsvalls och Örnsköldsviksbåtarna.
Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand.
Anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

☞ Biljettpriserna Hernösand—Sollefteå: 1 kl. 4 kr., 2 kl. 3 kr., 3 kl. 2,50. Tur och retur 1 kl. 6,00, 2 kl. 4,50, 3 kl. 3,75.

Returbiljetter gälla 8 dagar.

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

Ångaren **VICTORIA** afgår tills vidare hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 7 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 12 midd.
» Hernösand till Nyland kl. 6,15 e. m.

☞ Afgång från Sollefteå 35 min. efter tågets ankomst från Långsele.

Sundsvall—Vasa (via Hernösand).

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår
från **Sundsvall** till Hernösand och **Wasa** hvarje **Tisdag** på midd.
» **Wasa** till Hernösand och **Sundsvall** hvarje **Fredag** tidigt på morgonen.

☞ Med anledning af **Musikfesten i Wasa,** som börjar den **18 Juni** afgår ångaren från **Sundsvall Söndagen den 17** i stället för Tisdagen den 19 Juni.

☞ Med anledning af **Industriutställningen i Wasa,** som börjar den **7 Augusti** afgår ångaren från **Sundsvall Måndagen den 6** i stället för Tisdagen den 7 Augusti.

Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

269. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**
Reseturer under Maj, Juni och Juli månader.

Resor Norrut:

	Ångaren **Norrland,** Kapten *Rob. Fahlman.*	Ångaren **Elias Sehlstedt,** Kapten *V. Godin.*	Ångaren **Vilhelm Röhss,** Kapten *N. O. Berlin.*	Ångaren **Köpmanholmen,** Kapten *O. Berglund.*
Från Sundsvall	Th. kl. 4 f. m.	F. kl. 3 e. m.	T. kl. 2 e. m.	L. kl. 2 e. m.
» Hernösand	» » 10 »	» » 11 »	» » 9 »	» » 10 »
» Köpmanholmen	— — — —	— — — —	O. » 1,30 f. m.	S. » 4 f. m.
» Örnsköldsvik	Th. kl. 5 e. m.	L. kl. 7 f. m.	» » 6 f. m.	» » 7 »
» Husum	» » 8 »	» » 10 »	» » 9 »	eventuelt.
» Nordmaling	» » 12 midn.	» » 2 e. m.	» » 1 e. m.	S. kl. 2,30 e. m.
» Norrbyskär	efter lossning.	— — — —	— — — —	» » 5 »
» Umeå	— — — —	L. kl. 9 e. m.	O. kl. 7 e. m.	» » 8,30 »
» Holmsund (Umeå)	F. kl. 8 f. m.	— — — —	» » 10 »	— — — —
» Obbola	— — — —	— — — —	— — — —	S. kl. 10,30 e. m.
» Ratan	F. kl. 12 midd.	S. kl. 3 f. m.	eventuelt.	M. » 3 f. m.
» Sikeå	» » 2 e. m.	— — — —	Th. kl. 6 f. m.	eventuelt.
» Gumboda	— — — —	S. kl. 5,30 f. m.	— — — —	M. kl. 5 f. m.
» Kallviken	F. kl. 4,30 e. m.	» » 8,30 »	Th. kl. 9 f. m.	» » 7 »
» Ursviken(Skellefteå)	» » 10 e. m.	» » 1,30 e. m.	» » 3 e. m.	» » 12 midd.
» Kåge	L. » 4 f. m.	» » 5 »	efter lossning.	efter lossning.
» Byske	» » 8 »	» » 9 »	— — — —	— — — —
» Åbyn	» » 10 »	— — — —	— — — —	— — — —
» Piteå	» » 3 e. m.	M. kl. 3 f. m.	F. kl. 2 f. m.	M. kl. 7 e. m.

Resor Söderut:

	Ångaren **Norrland.**	Ångaren **Elias Sehlstedt.**	Ångaren **Vilhelm Röhss.**	Ångaren **Köpmanholmen.**
Från Luleå	S. kl. 6 f. m.	M. kl. 12 midd.	F. kl. 12 midd.	T. kl. 6 f. m.
» Piteå	» » 12 midd.	» » 6 e. m.	— — — —	» » 12 midd.
» Åbyn	» » 3 e. m.	— — — —	— — — —	— — — —
» Byske	» » 6 »	M. kl. 12 midn.	— — — —	— — — —
» Kåge	» » 9 »	T. » 3,30 f. m.	efter lossning.	efter lossning.
» Ursviken(Skellefteå)	M. » 3 f. m.	» » 7 »	L. kl. 2 f. m.	T. kl. 8,30 e. m.
» Kallviken	» » 7 »	» » 11 »	» » 6,30 »	O. » 12,30 f. m.
» Gumboda	— — — —	» » 1,30 e. m.	— — — —	» » 3 »
» Sikeå	M. kl. 9 f. m.	— — — —	L. kl. 9,30 f. m.	eventuelt.
» Ratan	» » 11 »	T. kl. 3,30 e. m.	eventuelt.	» » 6,30 »
» Umeå	— — — —	» » 9 »	L. kl. 6 e. m.	» » 1 e. m.
» Holmsund (Umeå)	M. kl. 5 e. m.	— — — —	» » 9 »	— — — —
» Obbola	— — — —	— — — —	— — — —	O. kl. 3,30 e. m.
» Norrbyskär	efter lossning.	— — — —	— — — —	» » 5,30 »
» Nordmaling	M. kl. 11 e. m.	O. kl. 4,30 f. m.	S. kl. 2 f. m.	» » 8 »
» Husum	T. » 2 f. m.	» » 7,30 »	» » 5 »	eventuelt.
» Örnsköldsvik	» » 6 »	» » 11 »	» » 9 »	Th. kl. 7 f. m.
» Köpmanholmen	— — — —	— — — —	— — — —	» » 10 »
» Hernösand	Afgångstiden bestämmes vid framkomsten.		S. kl. 5 e. m.	Afgångst. best. vid framkomst.

OBS. Kylörn och Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt af ångf. NORRLAND och SEHLSTEDT.

När Umeå ej kan anlöpas af ångf. SEHLSTEDT, hvarom kommissionären underrättar, anlöpes i stället Holmsund och blir då afgången derifrån densamma som för UMEÅ är bestämd.

Närmare meddela fartygens kommissionärer på de olika platserna.

277. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN,** kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn. Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**

☞ **Källvik** anlöpes Onsdagarne den 6 och 13 Juni om tillräckligt med passagerare medfölja.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapt. Alfr. Johansson, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga stationerna.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

278. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 8 e. m.

279. Ångfartyget **VIKING** kapt. Fr. Rosenström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7,30), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström, afgår:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (9,30), Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm (3) och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

294. Juni—Juli—Augusti månader 1894.
Motala—Jönköping,
Motala—Medevi—Askersund.
afgår ångf. **ÖRN,** kapten Lindberg.

	Månd.	Tisd.	Torsd.	Fred.	Lörd.		Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.
Fr. Motala*)	3) 1 00	7 30	3) 1 00	7 30	7 15	Fr. Jönköping	—	12 00	—	12 00
» Vadstena	2 00	8 40	—	8 40	—	» Wisingsö	—	1 45	—	1 45
» Hjo	—	11 10	—	†	—	» Grenna	—	2 10	—	2 10
» Hästholmen**	—	12 30	—	10 15	—	» Hästholmen	—	4 05	—	4 05
» Grenna	—	2 20	—	12 00	—	» Hjo	—	5 25	—	†
» Wisingsö	—	2 50	—	12 30	—	» Wadstena	—	7 50	—	6 00
Till Jönköping	—	4 30	—	2 30	—	Till Motala	—	8 20	—	7 20
» Medevi	3 30	—	2 30	—	8 45	Fr. Askersund	—	—	5 30	—
Fr. Medevi	—	—	2 45	—	—	» Medevi	6 00	—	7 00	8 50
Till Askersund	—	—	4 15	—	—	Till Motala	7 30	—	8 30	10 20

Samtrafik med Fogelsta—Wadstena—Odeshögs jernväg, med ångf.-aktiebol. Göta kanals ångare och ång. Östern. Passagerare och reseffekter transporteras fritt emellan hamnen och jernvägstationen.

God restauration finnes ombord.

*) Efter tågets ankomst från Linköping, söderifrån och Mjölby.
**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.
3) Efter Stockholms och Göteborgsångarnes ankomst.
†) Fredagarne och lördagarne transporteras passagerare och gods med ång. Trafik emellan Hjo—Hästholmen och Hästholmen—Hjo.

Tiden från och med 6 22 på aftonen till och med 5 22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Jönköping—Visingsö—Grenna.

Ångaren **FREJA,** kapt. G. A. Zetterberg, underhåller beqväma reguliera förbindelser (så vida ej naturhinder möta), mellan Jönköping, Visingsö och Grenna med anlöpande af Fingals brygga (Skärstad, Ölmstad), enligt nedanstående turlista:

Från och med den 10 Juni till och med den 31 Augusti:

Från Jönköping till Grenna.	Enkelturer.	Dubbelturer.		Från Grenna till Jönköping.	Enkelturer.	Dubbelturer.		
	Månd. Fred.o. Lörd.	Tisd., Onsd. o. Thorsd.			Månd. Fred.o Lörd.	Tisd.o. Torsd.	Onsd.	Tisd. Onsd. o. Th.
Från Jönköping	8 30	10 00	7 00	Från Grenna	7 00	6 30	7 00	4 00
» Visingsö	9 30	11 45	9 22	» Visingsö	7 20	6 50	7 20	4 20
Till Grenna	5 50	12 05	9 22	Till Jönköping	9 20	8 50	9 20	6 25

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer: i Jönköping *Emil Andersson*,
i Grenna *J. A. Samuelsson.*

Grenna i Maj 1894. *Styrelsen.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

295. **Jönköping—Grenna—Visingsö**

anlöpande bryggorna **Hanefors** (Lyckås), **Gunneryd** (Ölmstad), **Öland** och **Röttle** (Vestanå).

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA**, kapt. C. A. Carlsson, enligt nedanstående turlista.

Från **Visingsö till Jönköping.**

	13 April—15 Juni		15 Juni—31 Augusti					
	Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. o. Fred.	Lördagar	Månd., Onsd. o. Fred.	Tisdagar		Thorsdagar		Lördagar
Från Visingsö	7⁰⁰	3⁰⁰	7⁰⁰	6⁰⁰	4⁰⁰	6⁰⁰	4⁰⁰	3⁰⁰
» Grenna	7³⁰	3³⁰	7³⁰	6³⁰	—	6³⁰	6³⁰	3³⁰
Till Jönköping	10⁰⁰	6⁰⁰	10⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰	6⁰⁰

Från **Jönköping** till **Visingsö.**

	13 April—15 Juni	15 Juni—31 Augusti				
	Alla Söknedagar	Månd., Onsd., Fred. o. Lörd.	Tisdagar		Thorsdagar	
Från Jönköping	3³⁰	3³⁰	10⁰⁰	7⁰⁰	10⁰⁰	7⁰⁰
» Grenna	6⁰⁰	6⁰⁰	—	9³⁰	12³⁰	9³⁰
Till Visingsö	6³⁰	6³⁰	12⁰⁰	10⁰⁰	1⁰⁰	10⁰⁰

☞ **Restauration ombord.**

Jönköping i April 1894. *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

Jönköping—Hjo—Karlsborg,

anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult** och **Brevik**, då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Jönköping	10⁰⁰	5⁰⁰	1⁰⁰	Fr. Karlsborg	8³⁰	5⁰⁰	—
» Munkaskog	10³⁰	5³⁰	1³⁰	» Brevik	9³⁰	6⁰⁰	—
» Källebäcken	11⁰⁰	6⁰⁰	2⁰⁰	» Ulfhult	10⁰⁰	6³⁰	—
» Baskarp	11³⁰	6³⁰	2³⁰	T. Hjo	10³⁰	7⁰⁰	—
» Heldaholm	12⁰⁰	7⁰⁰	3⁰⁰	Fr. Hjo	12⁰⁰	7⁰⁰	5⁰⁰
» Skemningsfors	12¹⁵	7¹⁵	3¹⁵	» Almnäs	12²⁵	7²⁵	5²⁵
» Hjellö	12⁴⁵	7⁴⁵	3⁴⁵	» Hjellö	12⁵⁰	7⁵⁰	5⁵⁰
» Almnäs	1¹⁵	8¹⁵	4¹⁵	» Skemningsfors	1²⁰	8²⁰	6²⁰
T. Hjo	1⁴⁰	8⁴⁰	4⁴⁰	» Heldaholm	1³⁵	8³⁵	6³⁵
Fr. Hjo	1⁴⁵	—	4⁴⁵	» Baskarp	2⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰
» Ulfhult	2²⁵	—	5²⁵	» Källebäcken	2²⁵	9²⁵	7²⁵
» Brevik	2⁵⁰	—	5⁵⁰	» Munkaskog	2³⁵	9³⁵	7³⁵
T. Karlsborg	3⁵⁰	—	6⁵⁰	T. Jönköping	3²⁵	10²⁵	8²⁵

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med 5⁵⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ **Munkaskog, Tumbäck** och **Hjellö** anlöpas endast om signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse förut träffats.

Särskildt bör påpekas att ångaren »Guldkroken» står i förbindelse med såväl bantåg i Jönköping, Hjo och Karlsborg som ock genom ångaren Trafik, hvilken uppehåller dagliga förbindelsen mellan Hjo och Hästholmen, i förbindelse med Fogelsta—Wadstena—Ödeshögs jernväg, hvadan gods och passagerare till och från såväl Öster- som Westergötlands jernvägsnät medelst ångaren »Guldkroken» fortskaffas snabbt och billigt. Godssändningar till och från Öster- och Westergötlands jernvägsnät äro fria från såväl hamnpengar som speditions- och kommissionskostnader i Hjo.

Kommissionärer äro: i Hjo *O. H. Nordblom*, i Karlsborg *P. A. Palmqvist* och i Jönköping *A. Andersson*, Rikstelefon 36.

296. **Jönköping—Hjo—Motala—Askersund.**

Ångfartyget ÖSTERN

kapt. Ivar Lindh,

underhåller bekväm ångbåtsförbindelse under seglationen 1894 enligt nedanstående turlista.

Från **Jönköping** till **Motala:** Tisdagar,				Från **Motala** till **Jönköping:** Måndagar, Fredagar.			
Fr. Jönköping	12 midd.	Lörd.	2 e.m.	Fr. Motala	10 f. m.	7	f.m.
» Visingsö	1,35 e. m.	»	3,35 »	» Vadstena	11 »	8	»
» Grenna	1 55 »	»	3 55 »	» Hofvanäset*	—	9	»
» Stafve	2,40 »	»	4,40 »	» Hjo	1,30 e.m.	—	
» Hästholmen	3,40 »	»	5,40 »	» Hästholmen	2,45 »	10	»
» Hofvanäset*	—	»	6,40 »	» Stafve	3,45 »	11	»
» Hjo	4,55 »		—	» Grenna	4,30 »	11,45	»
» Vadstena	7,25 »	»	7,40 »	» Visingsö	4.50 »	12,05	e.m.
till Motala	8,25 »	»	8,40 »	till Jönköping	6,25 »	1,40	»

* **Hofvanäset** anlöpes då naturhinder ej möter.

☞ Ångaren afgår från **Hästholmen** först efter morgontågets ankomst. — Resande till **Hjo** kunna **Fredagar** fortsätta med ångaren »**Trafik**» från **Hästholmen**.

Från **Motala** till **Askersund.**

Till och med 31 Maj:

Onsdagar kl. 8 f. m. samt återvänder kl. 3 e. m.

Från 1 Juni:

Onsdagar kl. 7,30 f. m. med anlöpande af **Vadstena** kl. 8,30, **Medevi** (under brunnstiden) kl. **10** f. m. samt återvänder kl. **3** e. m. från **Askersund** 4,30 från **Medevi** och kl. 6 e. m. från **Vadstena.**

Tur och **Returbiljetter** gälla för återresa med ång. **ÖRN.**

Rundresebiljetter mottagas.

God restauration finnes ombord

Kommissionärer äro: i Jönköping *Victor Hagström*, i Grenna Herr *J. A. Samuelsson*, i Hästholmen Herr *L. Nyberg*, i Hjo Herr *Axel Anderson*, i Vadstena Herr *A. V. Hagsten*, i Motala Herr *Albin Wasteson*, och i Askersund Herr *Otto Setterberg*.

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig förbindelse för befordran af resande och gods** *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Lördagar.	Alla dag. utom Lördagar.	Alla dagar.	
Afgår från **Hästholmen**	—	—	10,30 f.m.	8,15 e.m.
Ank. till **Hjo**	—	—	11,30 »	9,15 »
Afgår från **Hjo**	5 f. m.	6,45 f. m.	3 e.m.	—
Ank. till **Hästholmen**	6 »	7.45 »	4 »	—

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemtande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Lidköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:

enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.

Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

329. **Till KINNEKULLE!**

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Leckö Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gustaf Haij,**

som från och med den 30 Maj till och med den 31 Aug. 1894, underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	11³⁰	6³⁰	5⁰⁰	11³⁰	6³⁰	11³⁰
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	12³⁰	7³⁰	6⁰⁰ fortsätter till Karlstad (se nedan).	12³⁰	7³⁰	12³⁰
» Leckö (vid signal)	1⁰⁰	—		1⁰⁰	—	1⁰⁰
Ank. till Sunnanå*	4⁰⁰	11⁰⁰		4⁰⁰	11⁰⁰	4⁰⁰
Afg. fr. D:o **	6²⁵	6²⁵		6²⁵	6²⁵	4¹⁵
Anlöp. Leckö (vid signal)	9²⁰	—		9²⁰	—	6³⁰
» Kinnekulle (Råbäck)	9³⁰	9³⁰		9³⁰	9³⁰	7⁰⁰
Ank. till Lidköping	10³⁰	10³⁰		10³⁰	10³⁰	8⁰⁰

(Forts.)

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad.

	Onsdag	Thorsd.
Afg. från Lidköping	5⁰⁰	—
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)	6⁰⁰	—
» » (Hönsäter)	7⁰⁰	—
» Mariestad	9⁰⁰	—
» Kristinehamn	2⁰⁰	—
Ank. till Karlstad	8⁰⁰	—
Afg. från D:o	11⁰⁰	—
Anlöper Mariestad	—	7⁰⁰
» Kinnekulle (Råbäck)	—	9⁰⁰
Ank. till Lidköping	—	10³⁰

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med 5⁵⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

* I direkt förbindelse med bantåg till (från) Mellerud.

** **Från och med den 15 Augusti** går ångbåten alla resor från Sunnanå kl. 4,15 anl. Kinnekulle, Råbäck 7,00 samt ank. Lidköping 8,00 e. m. Resan till **Sunnanå** på midsommarafton, **lördagen den 23 juni**, inställes.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 12,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,26 e. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 9,30 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE,

postadresss **Råbäck**, telegrafadress **Skara**,

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för kondüktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. **Arvika—Seffle.**

Dagligen utom Söndagar afgå passagerareångfartygen:

NORDSTJERNAN, kapt. C. W. Hansson.

Från Arvika till Seffle kl. 7 f. m.

» Seffle » Arvika » 2,30 e. m.

SVEA, kapt. George Sandelin.

Från Seffle till Arvika kl. 6 f. m.

» Arvika » Seffle » 3 e. m.

anlöpande mellanstationer.

God restauration ombord.

☞ Turerna stå i förbindelse med snälltågen på Bergslagsbanan, samt nattågen Stockholm—Kristiania.

☞ **På denna en bland Sveriges mest naturskona farleder fästes resp. Turisters och Resandes uppmärksamhet.**

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

334. **Fryken-sjöarne.**

Post- och passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti reguliera kommunikationer mellan **Sunne** o. **Fryksta**, och tvärtom samt mellanliggande stationer alla söcknedagar.

Afgår fr. **Sunne** kl. 5,15 f. m., anländer till **Fryksta** före persontågets afgång till Kil kl. 8,28 f. m.

Afgår fr. **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m., anländer till **Sunne** omkring kl. 10 e. m.

☞ Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontågen vid Kil, så att resande kan fara från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgon och komma till Sunne på kvällen eller tvärtom.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas. Restauration finnes ombord.

☞ Kombinerade biljetter gällande på ångf. VICTORIA tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

☞ Med anledning af trupptransport inställes morgonturen från Sunne den 20 Juli, samt aftonturerna från Fryksta den 18 Juli och 13 Augusti.

Fryken-sjöarne.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **ANDERS FRYXELL** och **C. M. BELLMAN** underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby och Fryksta sålunda:

Afgång från Torsby kl. 7,45 f. m.

» » Sundsvik ej före kl. 9,30 f. m.

Ankommer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.

Afgång från Fryksta efter tågets ankomst kl. 10,18 f. m.

» » Sundsvik ej före kl. 1 e. m.

Ankommer till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Kombinerade biljetser gällande på ofvannämde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Obs. Restauration finnes ombord.

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND**, afgår från seglationens början till 1:a Oktober

	Afgår till Horn: Måndagar		Lördagar		Afgår till Hycklinge: Thorsdagar.	
Från Linköping	kl. 7,00	f. m.	kl. 10,00	f. m.	kl. 7,00	f. m.
» Tannefors	» 7,30	»	» 10,30	»	» 7,30	»
» Hackefors	» 8,10	»	» 11,10	»	» 8,10	»
» Hjulsbro	» 8,30	»	» 11,30	»	» 8,30	»
» Slattefors	» 8,55	»	» 11,55	»	» 8,55	»
» Sturefors	» 9,30	»	» 12,30	e. m.	» 9,30	»
» Hamra	» 10,15	»	» 1,15	»	» 10,15	»
» Hofvetorp	» 11,00	»	» 2,00	»	» 11,00	»
» Qvilla	» 12,00	mid.	» 3,00	»	» 12,00	midd.
» Brokind	» 12,30	e. m.	» 3,30	»	» 12,30	e. m
» Rimforsa	» 1,10	»	» 4,10	»	» 1,10	»
» Ulfvesund	» 2,00	»	» 5,00	»	» 2,00	»
» Hofby	» 2,50	»	» 5,50	»	» 2,50	»
» Björkfors	—	—	—	—	» 3,50	»
» Hycklinge	» 4,00	»	» 7,00	»	fr. Horn 5,00	»

Afgår till Linköping:

	Söndagar		Tisdagar		Fredagar.		
Från Horn	kl. 6,00	f. m.	kl. 6,00	f. m.	fr. Hycklinge	kl. 5,00	f. m.
» Hycklinge	» 6,40	»	» 6,40	»	» Horn	» 6,00	»
» Björkfors	—	—	» 7,50	»		—	—
» Hofby	» 8,00	»	» 9,00	»		» 6,50	»
» Ulfvesund	» 8,20	»	» 9,20	»		» 7,10	»
» Rimforsa	» 9,00	»	» 10,00	»		» 8,00	»
» Brokind	» 9,30	»	» 10,30	»		» 8,20	»
» Qvilla	» 10,00	»	» 11,00	»		» 8,50	»
» Hofvetorp	» 11,30	»	» 12,30	e. m.		» 10,15	»
» Hamra	» 12,00	mid.	» 1,00	»		» 10,50	»
» Sturefors	» 12,35	e. m.	» 1,40	»		» 11,25	»
» Slattefors	» 12,50	»	» 2,00	»		» 11,50	»
» Hjulsbro	» 1,20	»	» 2,40	»		» 12,20	e. m.
» Hackefors	» 1,40	»	» 3,00	»		» 12,40	»
» Tannefors	» 2,30	»	» 3,30	»		» 1,25	»

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☞ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

☞ **Välkänd restauration ombord.**

Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt.*

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från **Linköping** till **Horn Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn** till **Linköping Måndagar** kl. 6 f. m., **Fredagar** kl 5 f. m.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

Fraktgods, adresseradt till ångf. Kinda eller kapt. Oskar Hulting, spedieras fritt.

☞ Telefon och restauration ombord.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår:

Från 30 April—17 Juni.

Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Bålnäs och Sommen.

Från 18 Juni—16 September.

Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

☞ Restauration ombord.

På denna för sin naturskönhet bekanta farled fästes turisters och resandes uppmärksamhet.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjuguåttonde årgången 1894)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon*, *Pince-nez*, *Theater-* och *Marinkikare*, *Tuber*, *Barometrar*, *Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Berns Salonger

Kl. 1/2 3—1/2 7
Table d'hôte
Smörgårdsbord och fyra rätter à 2 Kronor.
Taffelmusik.

Kl. 7—11.
Aftonkonsert.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Forsblad & Strömberg

i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö** *(Postångare)*

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Säsong från början af Juni till medio af September.

Ingen terminsindelning.
Telegraf. Rikstelefon.

LYSEKIL.

Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.

Vattenledning med filtreradt dricksvatten.

De nybyggda **Strandhotellerna** med verandor och balkonger innehålla omkring 50 komfortabelt inredda rum. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r **A. Wide,** adress till 1 Juni Stockholm, sedan Lysekil. Rumbeställningar genom Kapten **J. M. T. Bromander,** Lysekil.

(G. 13590.)

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1894 års SOMMAR-RESETURER emellan:

Stockholm—Luleå.

STOCKHOLM—LULEÅ (vice versa)

anlöpande **Sundsvall.**

Piteå anlöpes endast södergående resor.

Afgå ångfartygen **LULEÅ** och **NJORD** alternerande under Juni, Juli och Augusti månader.

Utan naturhinder fullgöres resan på cirka 48 timmar.

LULEÅ,

Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag		Juli Dag				Aug. Dag	
Resor Norrut.									
Från Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	15	24	3	12	21	30	-	8
» Sundsvall till Luleå	7 »	16	25	4	13	22	31	-	9
Resor Söderut.									
Från Luleå till Piteå	11 e. m.	19	28	7	16	25	—	3	12
» Piteå till Sundsvall	8 f. m.	20	29	8	17	26	—	4	13
» Sundsvall till Stockholm	10 »	21	30	9	18	27	—	5	14

NJORD,

Kapten J. E. Jansson.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag			Juli Dag				Aug. Dag		
Resor Norrut.											
Från Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	20	29	—	8	17	26	—		4	13
» Sundsvall till Luleå	7 »	21	30	—	9	18	27	—		5	14
Resor Söderut.											
Från Luleå till Piteå	11 e. m.	15	24	—	3	12	21	30	—	8	16
» Piteå till Sundsvall	8 f. m.	16	25		4	13	22	31	—	9	17
» Sundsvall till Stockholm	10 »	17	26	—	5	14	23	—	1	10	18

☛ Fartygen stå i förbindelse med nybyggda, snabbgående och eleganta ångf. Haparanda, som vidare befordrar passagerare till Råneå, Töre, Kalix och Haparanda.

☛ Gods som sändes med Luleå och Njord till stationer norr om Luleå, fortskaffas derifrån kostnadsfritt af förutnämnde ångare.

☛ Ångf. Luleå anlöper Gäddvik på resa från Stockholm den 15 Juni, 3, 21 Juli, 8 Aug.

Stockholm—Haparanda.

PITEÅ,

Kapten Axel Nordblom.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag		Juli Dag			Aug. Dag	
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Gefle	1/2 1 f. m.	7	19	1	13	25	—	6
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	7	19	1	13	25	—	6
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	8	20	2	14	26	—	7
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	8	20	2	14	26	—	7
» Skellefteå till Byske	8 f. m.	9	21	3	15	27	—	8
» Byske till Piteå	*)	9	21	3	15	27	—	8
» Piteå till Luleå	7 e. m.	9	21	3	15	27	—	8
» Luleå till Råneå	6 f. m.	10	22	4	16	28	—	9
» Råneå till Kalix	11 »	10	22	4	16	28	—	9
» Kalix till Haparanda	5 e. m.	10	22	4	16	28	—	9
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	1 f. m.	12	24	6	18	30	—	11
» Kalix till Råneå	8 »	12	24	6	18	30	—	11
» Råneå till Luleå	1 e. m.	12	24	6	18	30	—	11
» Luleå till Piteå	9 e. m.	12	24	6	18	30	—	11
» Piteå till Byske	8 f. m.	13	25	7	19	31	·	12
» Byske till Skellefteå	*)	13	25	7	19	31	-	12
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	13	25	7	19	31	—	12
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	14	26	8	20	—	—	13
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	14	26	8	20	—	1	13

* Fartyget afgår från Byske och Kåge efter verkstäld lossning och lastning.

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

NORRA SVERIGE,

Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag		Juli Dag			Aug. Dag	
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Gefle	1/2 1 f. m.	10	22	4	16	28	—	9
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	10	22	4	16	28	—	9
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	11	23	5	17	29	—	10
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	11	23	5	17	29	—	10
» Skellefteå till Kåge	8 f. m.	12	24	6	18	30	—	11
» Kåge till Piteå	*)	12	24	6	18	30	—	11
» Piteå till Luleå	7 e. m.	12	24	6	18	30	—	11
» Luleå till Töre	4 f. m.	13	25	7	19	31	—	12
» Töre till Kalix	12 midd.	13	25	7	19	31	—	12
» Kalix till Haparanda	8 e. m.	13	25	7	19	31	—	12
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	7 f. m.	15	27	9	21		2	14
» Kalix till Luleå	11 »	15	27	9	21	—	2	14
» Luleå till Piteå	5 e. m.	15	27	9	21	—	2	14
» Piteå till Skellefteå	1/2 12 e. m.	15	27	9	21	—	2	14
» Skellefteå till Umeå	9 f. m.	16	28	10	22	—	3	15
» Umeå till Sundsvall	8 e. m.	16	28	10	22	—	3	15
» Sundsvall till Gefle	10 f. m.	17	29	11	23	—	4	16
» Gefle till Stockholm	2 »	18	30	12	24	—	5	17

*) Fartyget afgår från Kåge och Åbyn efter verkstäld lossning och lastning.

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

S. G. HERMELIN,

Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag			Juli Dag			Aug. Dag	
Resor Norrut.									
Från Stockholm till Gefle	1/2 1 f. m.	13	25	-	7	19	31	—	12
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	13	25	—	7	19	31	—	12
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	14	26	—	8	20	—	1	13
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	14	26	—	8	20	—	1	13
» Skellefteå till Byske	8 f. m.	15	27	—	9	21	—	2	14
» Byske till Piteå	*)	15	27	—	9	21	—	2	14
» Piteå till Luleå	7 e. m.	15	27	—	9	21	—	2	14
» Luleå till Råneå	6 f. m.	16	28	—	10	22	-	3	15
» Råneå till Kalix	11 »	16	28	—	10	22	—	3	15
» Kalix till Haparanda	5 e. m.	16	28	—	10	22	—	3	15
Resor Söderut.									
Från Haparanda till Kalix	1 f. m.	18	30	—	12	24	—	5	17
» Kalix till Råneå	8 »	18	30	—	12	24	-	5	17
» Råneå till Luleå	1 e. m.	18	30	—	12	24	—	5	17
» Luleå till Piteå	9 »	18	30	—	12	24	—	5	17
» Piteå till Byske	8 f. m.	19	—	1	13	25	—	6	18
» Byske till Skellefteå	*)	19	—	1	13	25	—	6	18
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	19	—	1	13	25		6	18
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	20	—	2	14	26	—	7	19
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	20	—	2	14	26	—	7	19

* Fartyget afgår efter skedd lossning och lastning.

Obs. Skuthamn anlöpes.

NORRBOTTEN,

Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag			Juli Dag			Aug. Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Gefle	1/2 1 f. m.	4	16	28	—	10	22	3
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	4	16	28	—	10	22	3
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	5	17	29	—	11	23	4
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	5	17	29	—	11	23	4
» Skellefteå till Kåge	8 f. m.	6	18	30	—	12	24	5
» Kåge till Piteå	*)	6	18	30	—	12	24	5
» Piteå till Luleå	7 e. m.	6	18	30	—	12	24	5
» Luleå till Töre	4 f. m.	7	19	—	1	13	25	6
» Töre till Kalix	12 midd.	7	19	—	1	13	25	6
» Kalix till Haparanda	8 e. m.	7	19	—	1	13	25	6
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	7 f. m.	9	21	—	3	15	27	8
» Kalix till Luleå	11 f. m.	9	21	—	3	15	27	8
» Luleå till Piteå	5 e. m.	9	21	—	3	15	27	8
» Piteå till Skellefteå	3 f. m.	10	22	—	4	16	28	9
» Skellefteå till Umeå	9 »	10	22	—	4	16	28	9
» Umeå till Sundsvall	8 e. m.	10	22	—	4	16	28	9
» Sundsvall till Gefle	10 f. m.	11	23	—	5	17	29	10
» Gefle till Stockholm	2 »	12	24	—	6	18	30	11

*) Fartyget afgår efter fulländad lossning eller lastning.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)*, vid **Skellefteå** *(Ursviken)*, vid **Kalix** *(Karlsborg)*, och vid **Haparanda** *(Salmis)*, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från *Sandvik* upp till *Umeå* på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

Då befälhafvarne på seglationsföreningens ångbåtar icke anse sig kunna gå upp till **Kalix**, så befordras varorna på redeririernas bekostnad, men på varuegarnes risk från **Karlsborg** till **Kyrkstaden.**

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **En** månad från den dag, som varan skulle aflemnats till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

☛ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☚

☛ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström*, för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Gaddvik *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☛ **Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.**

☛ **Nybyggda hjulångf. Haparanda afgår hvarannan dag från Luleå till Haparanda stad och vice versa anlöpande alla mellanliggande stationer.**

Passagerare-Afgifter.

Från … till	Gefle. Första plats.	Gefle. Andra plats.	Gefle. Akter-däck.	Gefle. För-däck.	Sundsvall. Första plats.	Sundsvall. Andra plats.	Sundsvall. Akter-däck.	Sundsvall. För-däck.	Umeå. Första plats.	Umeå. Andra plats.	Umeå. Akter-däck.	Umeå. För-däck.	Skellefteå. Första plats.	Skellefteå. Andra plats.	Skellefteå. Akter-däck.	Skellefteå. För-däck.
Från Stockholm till	7 —	5 —	4 —	3 —	15 —	10 —	7 50	5 —	20 —	16 —	13 —	10 —	25 —	20 —	16 50	13 —
» Gefle »	—	—	—	—	12 50	9 —	7 —	5 —	19 —	15 —	12 50	10 —	24 —	20 —	16 —	12 —
» Sundsvall »	—	—	—	—	—	—	—	—	14 50	10 —	8 75	6 50	19 50	15 50	11 50	8 —
» Umeå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 50	7 —	5 25	3 50
» Skellefteå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Byske »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Piteå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Luleå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Råneå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Törefors »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kalix »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Från … till	Byske. Första plats.	Byske. Andra plats.	Byske. Akter-däck.	Byske. För-däck.	Piteå. Första plats.	Piteå. Andra plats.	Piteå. Akter-däck.	Piteå. För-däck.	Luleå. Första plats.	Luleå. Andra plats.	Luleå. Akter-däck.	Luleå. För-däck.	Råneå. Första plats.	Råneå. Andra plats.	Råneå. Akter-däck.	Råneå. För-däck.
Från Stockholm till	27 50	22 50	18 —	13 50	30 —	24 50	20 —	14 —	35 —	29 50	22 —	15 —	36 50	31 —	24 —	16 50
» Gefle »	26 —	21 —	17 —	13 25	28 —	24 —	19 —	13 50	33 —	28 —	21 50	15 —	34 —	29 —	22 25	15 50
» Sundsvall »	21 50	17 —	12 50	8 50	23 —	18 50	13 50	9 —	26 —	20 50	15 25	11 —	27 50	21 50	16 50	11 50
» Umeå »	11 —	9 —	7 —	5 —	13 —	11 —	8 75	6 50	16 —	13 50	10 25	7 50	18 —	15 —	11 75	8 50
» Skellefteå »	4 —	3 —	2 50	2 —	6 —	5 —	4 —	3 —	10 —	9 —	7 25	4 50	13 50	11 —	8 50	5 —
» Byske »	—	—	—	—	4 50	3 50	2 50	2 —	9 —	7 —	5 —	3 50	11 —	8 —	6 50	4 25
» Piteå »	—	—	—	—	—	—	—	—	5 —	4 —	3 25	2 50	8 —	6 —	4 50	3 50
» Luleå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 —	3 —	2 25	1 50
» Råneå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Törefors »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kalix »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Från … till	Törefors. Första plats.	Törefors. Andra plats.	Törefors. Akter-däck.	Törefors. För-däck.	Kalix. Första plats.	Kalix. Andra plats.	Kalix. Akter-däck.	Kalix. För-däck.	Haparanda. Första plats.	Haparanda. Andra plats.	Haparanda. Akter-däck.	Haparanda. För-däck.
Från Stockholm till	36 50	31 —	24 —	17 —	38 —	32 —	24 75	17 50	40 —	33 —	25 50	18 —
» Gefle »	34 —	29 —	22 25	16 —	37 —	30 —	22 75	16 50	38 —	31 —	24 —	17 —
» Sundsvall »	27 50	21 50	16 50	12 —	30 —	22 50	17 50	12 50	31 50	23 50	18 25	13 —
» Umeå »	18 —	15 —	11 25	8 50	20 —	17 —	13 25	9 50	22 —	18 50	14 50	10 —
» Skellefteå »	13 50	11 —	8 —	5 50	15 —	12 —	9 —	6 50	16 50	14 —	10 25	7 —
» Byske »	11 50	9 —	7 —	4 50	12 50	10 —	7 50	5 50	14 —	11 50	9 —	6 —
» Piteå »	8 —	6 —	5 —	4 —	9 —	7 —	5 75	4 50	11 —	9 —	7 —	5 —
» Luleå »	4 50	3 50	2 50	2 —	6 —	4 50	3 50	2 50	7 50	5 50	4 25	3 —
» Råneå »	—	—	—	—	4 —	3 —	2 —	1 50	5 50	3 50	3 —	2 50
» Törefors »	—	—	—	—	3 50	2 50	2 —	1 50	5 50	3 50	3 —	2 50
» Kalix »	—	—	—	—	—	—	—	—	3 50	2 50	1 50	1 —

OBS. Tur- och Returbiljetter gällande för alla fartygen under hela seglationen säljas ombord mot 10 procents rabatt.

ANNONSER.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50
» Friskyttarne 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*...... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.......... » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50) .... » 1,75
D:o d:o III » (» » 2,50) .... häft. 1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50) .... » 1,25
D:o d:o V » (» » 3,50) .... » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar .... inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna .... » 2,75
Aimard, Trohjerta .... » 2.50
Amiral Hobart Pascha........................... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif .... » 1,50
» Rosa .... » 2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher 2,75

☛ **Nytt af Jules Verne!** ☚

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

☛ af **Jules Verne.** ☚

Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den **12** Nov. **1889** skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

☛ **Nya Humoresker** ☚

☛ af *Mark Twain* ☚

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. **1** kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. **1** kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. **1** kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. **1** kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1:50.** Alla **5** häft. i **1** band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. **3: 25,** eleg. inb. **4: 25.**

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver **15,000.**

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. **3** kr., eleg. inb. **4** kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. **3: 75,** inb. **4: 75.**

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det **135** tusendet. **1** kr.

För emigranter. Den uppriktige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. **80** öre, inb. **1** kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. **1: 50,** inb. **2** kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. **75** öre, inb. **1** kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. **1: 60,** klotb. **2: 25,** guldsn. **2: 50.**

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* **35** öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* **50** öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. **2**:a uppl. **75** öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* **1** kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje*- och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

(Forts.)

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

☛ **Humoristiska nyheter.** ☚

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

☛ **Farbror Trulslunds Stockholmstripp,** ☚

Humoristisk berättelse

☛ af *John Johnson* (kapten Punsch) ☚

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

☛ **Godtköpsromaner** ☚

till salu i alla boklådor:

N:o 4. Robinson, Sarah Eastbell .... 1: 50.
» 7. Thisted, Familjeskatten.................... —: 75.
» 8. Amber Leslie eller Lifvets strid .... —: 75.
» 9. Ave, Fyra berättelser .... —: 75.
» 10. Marthas bekymmer .... —: 50.
» 15. John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg .... 1: 50.
» 16. Berthel Lilie, Sexton Anor.................... 1: —.
» 17. Lea, Småbitar .... 1: —.
» 18. Hedvig v. Numers, Agatringen .... 1: —.
» 19. » Andeskådaren .... 1: —.
» 20. » Tre Noveller .... —: 50.
» 21. Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor.................... —: 50.
» 22. Tersmeden, Pensionskamraterna .... 1: —.
» 23. Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar.................... 1: 50.
» 24. Andrieux, En polisprefekts memoarer.................... 1: 50.
» 25. Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna .... 1: 50.
» 26. Coquell, Diamantslukaren .... —: 75.
» 27. Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar .... —: 50.
» 28. Waldman, Miniatyrer från det fria.................... —: 50.
» 29. Tor Hedberg, Skisser och berättelser.................... —: 75.
» 30. Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K. .... 1: 75.
» 31. Mark Twain, Nya Humoresker .... 1: —.
» 32. Bror Kasper, Strödda träsnitt .... —: 75.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik ....
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö ....
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö ....

Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 57
Betsede 50
Betsö ....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik) 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken) ... 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund ... 15
Brevik (Vermdö) ... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö ....
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik 53
Bäddarö 9
Bällstabro 2

Carlsruhe 49, 51
Charleshill 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp 5
Constantia 30
Dalarö 53, 54
Dalen .... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken ... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby ....
Edlunda 39, 41
Edsviken 33, 57
Edö 41
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gäsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira ....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde ... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs .... 49—51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41

Fisksätraholme 52, 53
Fittja 8
Fjäderholmen ....
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen ....
Fogelön 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksberg... 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredrikestrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) .. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra ....
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 25
Gälnö 41
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 28
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 56
Harholmen 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö ....
Husby 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 39
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö ....
Islinge 29, 30
Isskär .... 39—41

Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik 41
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund(Lidingö)34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla ....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn ... 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet... 26
Lagno 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51

Lambarudd ....
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lerwik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved 41
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen .... 39—41
Lindalsund 41
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö ....
Lodna 41
Loviseberg 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 12, 13
Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå) ... 12
Mariedal (Lindalsund) .... 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge 53
Nickebo .... 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik ....
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfsunsj.).. 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra ....
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Rådudden 53
Rödskär 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen35,50,51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan35,50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50,51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru, ... 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby ....
Skå-Säby 12
Skäggaudd .... 39—41
Skälvik ....
Skärholm 8
Skärmaräng .... 39—41
Skärsätra 28
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik ....
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen ... 44
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård ....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö ....
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.).. 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52

Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken 23
Tegelön .... 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo .... 49—51
Tollare 52
Toppudden .... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trångholmen ....
Träskö ....
Tuna 44
Tyckö ....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé 56
Urö 45
Utö ....
Vadholma 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö .... 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskagga 39—41
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 25
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta ....
Vårby 8
Vårdala 41
Vårholma .... 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 57
Ålsten 14
Ängnö 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken 5
Äpplarö 41
Öfverby 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Vasabron (Riddarhusgr.)—Sundbyberg.

Ångslup afgår kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.

Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 11,30, f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

Vasabron (Riddarhusgr.)—Karlberg.

Ångslup afgår hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Från Karlberg hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.

Ångslup afgår från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. sålunda:

Från Staden (Riddarholmen) till Skinnarviken, Heleneborg, Björkhagen, Långholmen, Liljeholmen, Löfholmen, Gröndal, Charlottenburg, Sofieberg, Långholmen o. s. v. hvarje half och hel timme.

Från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvarje half och hel timme.
» Liljeholmen till Staden cirka hvarje en qvart och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvarje half och hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från och med den 16 Maj afgår ångslup:

Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från Alviken genom stora Essingesundet kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.

Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 9,30, och 10,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår:
Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.,
» » Sundby kl. 7 f. m. och 5.30 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m.; åter derifrån kl. 12 midd.
Söndagar från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15 6 och 9 e. m.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10.45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Wårby—Fittja.

Ångf:n **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår med Måndagen den 11 Juni tills vidare:
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 e. m., samt Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 7.15 e. m.
Från Skärholmen Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 5,30 e. m. samt hvarje Söknedag kl. 9 e. m.
OBS. Onsdagar kl. 4,30 e. m. utsträckes turen till Vällinge.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5,30 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **BRAGE** afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3.30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4.30 f. m,
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande brygor å Ekerö och Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m.,
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,30 f. m., 5,35 e. m.
» Hillersjökl. 6, f. m.. 5.45 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m..

Söndagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.,
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e.m.,

Dessutom hvarje Onsdag och Lördag från Stockholm till Svartsjö kl. 10 f. m. Återvänder från Svartsjö kl. 12 midd.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

angörande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—Djurgården.

Ångslup afgår kl. 8 f. m.—2 e. m. från Djurgården hvarje hel och half timme och från Strömparterren hvarje enqvarts och treqvarts timme. Kl. 2 e. m.—10 e. m. från hvardera ändstation hvarje qvarts timme.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 och 11 f. m., samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 f. m., 12 midd. samt 5 och 8 e. m.
Söndagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m. 12 midd. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 och 10 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 8,30, 9,30, 11,30 och 12,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 7 e. m.
OBS. 3/4-timmes-båt inväntas från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.

Från och med den 17 Maj afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

Från och med Söndagen den 15 April afgår ångslup sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Mölna.

Från och med Torsdagen den 7 Juni afgår ångslupen **FRIGG:**
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9.45 e m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Från och med Torsdagen den 7 Juni afgår ångslupen **SAGA** sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Söndagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm—Djursholm—Bosö—Viggbyholm—Rydboholm,

afgår ångb. **ÄGIR** eller **RAN** från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen sålunda:
Söndagar:
Till Djursholm kl. 9 och 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 10,30 f. m., 3,05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
Från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl 8 .e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 5,20 och 8,30 e. m.

33. Stockholm—Ulriksdal—Nytorp.

Med anlöpande af **Lidingöbro värdshus, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken**
afgår ångf. **KUNG KARL** fr. o. m. den 25 Maj
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 4,45 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,15 e. m.
» Stockholm Karl XII:s torg kl. 2,30 o. 6,45 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.
Söndagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m.. 12,30 och 8,30 e. m.
» Stockholm (Karl XII:s torg) kl. 9,30 f. m., 2,30 och 10 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**.
Söknedagar:
från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Stockholm kl. 11 f. m., 3,10 4,30, 6,30 och 10 e. m.
Söndagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

m. fl. ställen, afgår ångslupen **IDUN** från och med Thorsdagen den 22 Mars
Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Från Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., och 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m. 4,45 och 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum—Djurö.

Från och med Tisdagan den 5 Juni.

Tills vidare afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG** eller **TENÖ**
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 1, 2,30, 4,15**, 7,15* och 9,30 e m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15* f. m., 12.30, 2.30, 6,8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.
* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga. *** Från och till södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund.

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.
» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 7*** och 8,05 f. m. samt 7,15 e. m.
*** Från och till södra Blasieholmshamnen.

Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Saltarö—Djurö—Sollenkroka,

angörande ställen i **Rindö-** (ut), **Ramsö-** (in) och **Lindalsunden**
Ångf. **TENÖ** afgår från Logårdstrappan Söknedagar kl. 4,15 e. m.
till Djurö Månd., Thorsd., Fred., Lörd.
» Saltarö Fredagar.
» Sollenkroka Tisdagar och Onsdagar.
från Djurö Månd., Tisd., Lörd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 5,30 f. m., då Saltarö angöres.
» Sollenkroka Onsdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

41. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

genom **Steg-** och **Lindalssund**
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg
till Husarö Måndagar, Tisdagar, Onsdagar kl. 3,20 e. m.
från Husarö Tisdagar och Onsdagar kl. 4,45 f. m.
till Möja Onsdagar Thorsdagar och Fredagar kl. 3,20 e. m.
från Möja Thorsdagar och Fredagar kl. 4.15 f. m., Lördagar kl. 4 f: m.
till Brottö Lördagar kl. 3,20 e. m., från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.
Söndagar från Stockholm till Ljusterö kl. 8,30 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.
Söndagar:
Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande mellanliggande stationer å fastlandet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Söknedagar kl. 3 e. m.; återvänder kl. 4,15 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationer å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder kl. 5 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:

från Stockholm (Karl XII:s torg) **till Mörtnös:**
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m., samt dessutom Lördagsaftnar kl. 8,15 e. m.
Till Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m.

Från Mörtnäs till Stockholm:
Söndagar kl. 6 f. m. och 7 e. m.
Söknedagar kl. 6 f. m. samt dessutom från Kolvik Lördagsaftnar kl. 6 anlöp. Lagnö och Vikingshill och från Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 12 mid. anl. Tynningsöo.s.v.

Ångf:n **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herman Berg eller **NYA VELAMSUND**, kapt. Ferd. Lundblom afgå:

från Stockholm och (Bomslupstrappan vid Skeppsbron) **till Betsede:**
Söndagar:
till Betsede kl. 10 f. m. och 1,30 e. m.
» Långsunda 10,30 e. m.
Söknedagar:
till Lagnö kl. 12 midd.
» Betsede kl. 2.35 e. m.
» Långsunda kl. 6 och 10 e. m. (utom Lördagar kl. 10).
Tisdagar och Thorsdagar kl. 10 e. m. utsträckes turen till Betsede.
Se vidare turlistan.

Till Stockholm:
Söndagar:
från Långsunda kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.
» Betsede kl. 7,45 e. m.
Söknedagar:
från Betsede kl. 6,25 f. m.
» Långsunda kl. 7 f. m. och 8 e. m.
» Lagnö kl. 7,50 f. m. och 2,30 e. m. samt dessutom Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 6,45 e. m. från Betsede anlöpande bryggorna i Thorsbyfjärd.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

Från och med Onsdagen den 6 Juni
afgå Ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
från Stockholm:
till **Gustafsberg** Hvardagar kl. 9 och 11 f. m. samt 2,30[1]), 3,30[2]) 5,15, 7 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 9, 10[3]) och 11 f. m. samt 1.30, 4, 7 och 10 e. m.
till **Tollare** Hvardagar kl. 3,15[4]) e. m. Söndagar kl. 9,15 e. m.
till Stockholm:
från **Gustafsberg** Hvardagar kl. 7,5), 7,30[3]) och 11 f. m. samt 1, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15, 4, 6,45[3]), 8 och 9 e. m.
från **Tollare** Hvardagar kl. 7,40[6]) f. m.

1) Anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Lennersta, Gammeludden, Skogsö, Boo, Gustafsvik, Ulfvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
2) Klinten, Skuru, Dufnäs. Ostervik, Lännersta, Johannesberg, Södra och Östra Stäket, Boo, Gustafsvik, Kilsviken, Vestra Ekedal, Klippudden och Lindersvik.
3) Anlöpes äfven Kilsviken:
4) Anlöpas: Fredriksberg, Kristinedal, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Eknäs, Korsudden och Mariehäll.
5) Anlöpas: Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lännersta, Östervik, Dufnäs och Skuru.
6) Anlöpas: Mariehäll, Korsudden, Eknäs, Stora Björknäs, Klinten, Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nämdö—Tyresö—Örsundet—Runmarö

afgår ångfartyget **GUSTAFSBERG I** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm:
Till **Tyresö** Söknedagar kl. 3 15 e. m.. Söndagar kl. 8,45 f. m.
» **Runmarö**, anlöpande **Tyresö** och **Nämdö**, Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 e. m. Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till **Runmarö**, anlöpande Tyresö och **Örsundet**, Tisdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m.
Till Stockholm:
Från **Tyresö** Söknedagar kl. 6,40 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.
» **Runmarö**, anlöpande **Nämdö** och **Tyresö**, Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.; Söndagar kl. 4,30 e. m.
Från **Runmarö**, anlöpande **Örsundet** och **Tyresö**, Tisdagar o. Fredagar kl. 4,15 f. m.
OBS. Björkviks brygga på Ingarön anlöpes, på anmodan, Lördagar och Söndagar.
OBS. Flyttsaker samt tyngre och skrymmande fraktgods såsom trävirke, tunnor etc. etc. mottagas ej för befordran på Lördagar från Stockholm kl. 3.15 e. m.

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Ångf. **SIRIUS** afgår till **Dalarö** och **Häringe** Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» **Nynäs** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3,30 e. m.
från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,15 f. m.
» **Häringe** Söknedagar kl. 5,15 f. m.
» **Dalarö** d:o kl. 7,45 f. m.
Söndagar:
Till Dalarö kl. 9 f. m., från Dalarö kl. 6 e. m.

Stockholm—Dalarö.

(Se Saltsjöbanans tidtabell sid. 9.)
Utflyttningar ombestyras, hvarvid särskildt framhålles, att godset bibehålles i täckt godsvagn om regnväder under flyttningen skulle inträffa.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan Söknedagar kl. 2,30 e. m., från Sandhamn kl. 4,30 f. m.
Söndagar från Räntmästaretrappan kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

angörande mellanliggande ställen.
Från och med Lördagen den 12 Maj afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af kl. 12.30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.
OBS. Jemte ofvanstående turer afgår tills vidare Söndagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timma från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

Från 1:a Juni.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen,

anl. **Haga, Ålkistan, Bernhardsberg,** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämda station och **Tegelhagen** belägna ställen äfvensom, på tillsägelse, **Vestervik** och **Sätra** afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**
Söknedagar:
från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.
Söndagar:
från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m.. 12 midd.. samt kl. 2. 4, 8 och 10 e. m.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje **Thorsdag kl. 9 f. m.**, återvänder samma dag **kl. 4,30 e. m.**
☞ Biljetter tur- och retur 2,50, samt hälften för minderåriga.

För Turister att beakta.

Till Gripsholm (Mariefred).

Ångf. **TRAFIK** afgår hvarje **Tisdag kl. 9 f. m.** och återvänder **kl. 4 e. m.**
☞ Biljetter à 2,50 säljas ombord.
☞ Fartygets tilläggningsplats är Norra Riddarholmshamnen midt för Simskolan.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag:
från **Stockholm** till Södertelje **kl. 9 f. m.**
» **Södertelje kl. 7 e. m.**
Pris för fram och åter 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag:
från **Stockholm** kl. 8,30 f. m.
» » kl 10 e. m.
» **Södertelje** kl. 7,15 e. m.
Pris tur och retur 75 öre.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Till Mariefred (Gripsholm).

Ångf. **AROS** afgår från Riddarholmen **Söndagar kl. 9 f. m.**, från Mariefred kl 6 e. m.
Tur- & returbiljetter à 1,50 säljas ombord.
☞ Hytterna få begagnas mot särskild afgift efter anmälan hos befälhafvaren.
☞ God restauration.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1894.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.

Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

Jernvägskarta öfver Skåne

Jernvägar { i trafik / under byggnad — bredspåriga / smalspåriga

Skala 1:2000000

Förlag: Red af Sv Kommunikationer Stockholm 1893

Central-Tryckeriet, Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket