SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 22. Tjuguåttonde Årgången. Lördagen den 2 Juni 1894

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Den erkändt bästa Cognac,
som finnes i handeln, är den från den gamla firman
Dubois frères & Cagnion,
Blanzac—Cognac (Frankrike),
belönad med guldmedalj vid verldsutställningen i Paris 1889, egare af tvänne stora vinbrännerier i Charente samt leverantörer till kejserliga hofvet i S:t Petersburg.

Turisthotellet i Rättvik
och
Jernvägshotellet i Orsa
öppnas i medio af juni månad 1894.

Industripalatset.
Öppet hvardagar 9 f. m.—11 e. m.; helgdagar 1—11 e. m.
Industri- och Konstutställning.
1:a kl. Restauration. Table d'hôte 1: 50 à 2: 50. Sexor från 1 kr. Musik 4—6, 7—11.
Inträdesafgift 10 öre. Årskort à 2 kr. gällande till den 1 April 1895.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen. en, två och tre tr. — **Godt bord.** — Referenser: Med. d:r E. W. Wretlind, Stockholm, d:r H. Åkerström, Upsala, m. fl
Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommmenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

Nytt! **HOTELL DE RUSSIE** Nytt!
12 Brunkebergstorg, 1 tr.
Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.
Caffe och Thé m. m. serveras.
Telefon 40 44. M. SKOG.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM, 44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation), rekommenderar sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon).* 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
English spoken. Man spricht deutsch.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 19.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

- Acklinga ... I
- Agnesberg ... X
- Ahlstad ... r
- Albano ... ö
- Alby ... A
- Alebäck ... b
- Alfvesta ... F, h
- Alingsås ... C
- Almnäs ... 295
- Almunge ... R
- Almvik ... Ä
- Alvidsjöbodar ... 279
- Alster ... G
- Alvastra ... I
- Amsterdam ... 90
- Andersbenning ... Y
- Anderslöf ... m
- Aneby ... F
- Angelstad ... k
- Ankarsrum ... Ä
- Anneberg ... t
- Annefors ... Y
- Annelöf ... r
- Ansta ... M
- Antwerpen 91, 245
- Anundsjö ... y
- Arboga ... M, 147
- Arbrå ... A
- Arkelstorp ... l
- Arlöf ... F, s
- Arneberga ... l
- Arvika ... G, 330
- Asarum ... k
- Asby ... 340
- Aska ... I
- Askersund J, 119, 294—296
- Askeröd ... m
- Asmundtorp ... o
- Aspedammen ... v
- Attarp ... l
- Avesta ... Y
- Axelvold ... s
- Axvall ... b

- Backa ... t
- Backa ... 10
- Backsjönäset ... 266
- Baggetorp ... C
- Bagghus ... 13
- Baldersnäs ... 211
- Balingslöf ... F
- Balsby ... l
- Bankeberg ... F
- Bankeryd ... H
- Bardlingbo ... Ä
- Barkarby ... M
- Barkåkra ... t
- Baskarp ... 295
- Bastuträsk ... y
- Beckaskog ... k
- Belgviken ... N
- Bengtsfors ... 211
- Bengtstorp ... P
- Berga ... f
- Bergen ... 227
- Berghem ... d
- Bergqvara ... 60
- Bergsbrunna ... A
- Bergsgården ... T
- Bergs slussar 119—121
- Bergvik ... ä
- Berlin ... 1, 3—5
- Bernshammar ... M
- Bersbo ... Ä
- Bettna ... N
- Billeberga ... o
- Billesholm ... p
- Billeh:s grufva q, s
- Billinge ... P
- Billingsfors ... 211
- Bispberg ... Y
- Bispgården ... y, 266
- Bjellum ... b
- Bjerges ... Ä
- Bjerlöf ... l
- Bjernum ... q
- Bjersjölagård ... m
- Bjuf ... p
- Bjurfors ... Y
- Björka ... I
- Björketorp ... d
- Björkfors ... 336
- Björksundet ... 148
- Björna ... y
- Björneborg ... G
- Björneborg ... 40
- Björnhyttan ... O
- Björnlunda ... C, F
- Björnstorp ... s
- Björstorp ... i
- Björsund ... 136
- Björsäter ... Ä
- Blidsberg ... e
- Blidösund ... 10
- Blixtorp ... l
- Blågda ... Ä
- Boda ... G
- Boden ... z
- Bofors ... P
- Bohult ... f
- Belmen ... k
- Bollnäs ... A
- Bollsta bruk ... y
- Bonäset ... 266
- Bordeaux ... 91
- Borensberg 119—121
- Borggård ... Z
- Borghamn ... I
- Borgholm 59, 218, 277, 279
- Borgstena ... d
- Borlänge ... X, Y
- Born ... T
- Borås ... d
- Boston ... 244
- Botholm (Aspön) 135
- Bovallstrand 199, 200
- Boxholm ... F
- Brasilien ... 247
- Breared ... k
- Bredaryd ... u
- Bredgrind ... K
- Bredgårdstorp ... P
- Bredsjö ... X
- Bredåkra ... k
- Bremen ... 89
- Brevik ... f
- Brevik ... 117—121
- Brevik ... 295
- Brinkebergskulle 120
- Brintbodarne ... U
- Bro ... M
- Broby ... l
- Broddbo ... A
- Broddetorp ... b
- Brokind ... 336
- Bromölla ... k
- Brovallen ... A
- Brunflo ... A
- Brunsberg ... G
- Bruzaholm ... f
- Bryne ... b
- Brålanda ... X
- Brånahult ... i
- Brännestad ... Ä
- Bräcke ... A, y
- Brännarp ... t
- Burgsvik ... 58
- Butle ... Å
- Bygget ... k
- Byholma ... k
- Byske ... 39
- Byvalla ... A, B
- Byvattnet ... y
- Bålnäs ... 340
- Bålsta ... M
- Bångbro ... O
- Bånghammar ... O
- Båstad ... t
- Bäckaskog ... k
- Bäckefors ... v
- Bärby ... R
- Böhle ... 266
- Bökebergsslätt ... r
- Böketofta ... s
- Bökö ... k
- Börringe ... m
- Börseryd ... i

- Cadiz ... 99
- Carlsdahl ... P
- Cette ... 99
- Charlottenberg ... G
- Charlottenlund ... m
- Christiansand ... 227
- Christineberg ... m
- Cimbrishamn n, 65

- Daglösen ... X
- Dagstorp ... r
- Dala ... l
- Dalby ... s
- Dalkarlsberg ... Q
- Dalskog ... v
- Dalslands kanal. 211
- Dalum ... e
- Danderyd ... R
- Dannemora ... S
- Defvelstorp ... m
- Degeberga ... l
- Degerfors ... G, Q
- Degerhamn ... 60
- Degerön ... I
- Deglundsbäcken. W
- Deje ... X
- Delsbo ... å
- Denia ... 99
- Derome ... d
- Dingtuna ... M
- Diö ... F
- Djupadal ... k
- Djupvik ... 198
- Djurmo ... Y
- Djursholm (Villa-stad) ... ö
- Djurslöf ... s
- Djurås ... Y
- Dockmyr ... y
- Dofverstorp ... Z
- Domnarfvet ... X
- Dufed ... A
- Dufnäs ... Y
- Dvärsätt ... A
- Dylta bruk ... M
- Dynäs ... y
- Dysjön ... A
- Dösjöbro ... r
- Eckerö ...
- Ed ... v, 211
- Edane ... G
- Ede ... x
- Edebäck ... W
- Edestad ... k
- Edselebro ... 266
- Edsvalla ... X
- Efveröd ... l
- Ekeberga ... h
- Ekeby ... q
- Ekebyholm ... R
- Ekebyvik ... 137
- Ekedalen ... I
- Ekestad ... l
- Eket ... r
- Eklunda ... Ö
- Ekolsund ... M
- Eksjö ... f
- Ekskogen ... R
- Eksund ... F
- Ekträsk ... y
- Eldsberga ... t
- Elfkarleö ... S
- Elfsjö ... C, F
- Elfsnäs ... 24
- Elfvestorp ... P
- Elfängen ... X
- Elgarås ... C
- Ellös ... 198
- Elmhult ... F
- Elmås ... k
- Emarp ... f
- Emmaboda ... h, i
- Emmaljunga ... q
- Enafors ... A
- Engebacken ... c
- Engelholm ... q, t
- Engelholms hamn t
- Engelsberg M, 141, 142
- Enggrufvorna ... W
- Engsö ... 137
- Enköping M, 133
- Eriksdal ... s
- Erikslund ... x
- Erikstad ... X
- Ervalla ... M, P
- Eskilstuna N, 150
- Eslöf ... F, m, o
- Esperöd ... m
- Espinge ... l
- Espås ... b
- Espö ... m
- Etelhem ... A
- Experimentalf:t. ö

- Fagerhult ... f
- Fagersanna ... D
- Fagerås ... G
- Falerum ... Ä
- Falkenberg ... t
- Falköping ... C, H
- Falun ... T, X
- Fanom ... y
- Faringe ... R
- Fegen ... u
- Fellingsbro ... M
- Figeholm ... 269
- Filipstad U, W, X
- Finja ... p
- Finnerödja ... C
- Finnmossen ... W
- Finshyttan ... U, W
- Finspong ... Z
- Finsta ... R
- Fiskeby ... F
- Fiskebäckskil ... 198
- Fjelkinge ... k
- Fjellbacka 199, 200
- Fjerdingslöf ... r
- Fjärås ... t
- Flen ... C, F, N
- Flisby ... F
- Floda ... C
- Flosjöhyttan ... P
- Flädie ... s
- Fogdhyttan ... W
- Fogelsta ... I
- Fogelvik ... 57
- Fogelvik ... 198
- Foglavik ... C
- Fors ... A
- Forsby ... S
- Forserum ... H
- Forshammar ... M
- Forsheda ... u
- Forshem ... Ö
- Forshult ... f
- Forssa ... å
- Forssaström ... A
- Forsvik ... 120
- Fosie ... q
- Fredriksberg ... Y
- Fredriksfors ... å
- Fredrikshall ... v
- Fredrikshamn ... 52
- Fredrikshavn ... 233
- Fredrikslund ... 13
- Frescati ... ö
- Fridafors ... k
- Fridened ... I
- Fridhem ... l
- Frillesås ... t
- Frinnaryd ... F
- Fristad ... d
- Fritsla ... d
- Frykensjöarne ... 334
- Fryksta ... G, 334
- Frånö ... y
- Frändefors ... X
- Frändtorp ... C
- Frånsta ... x
- Fröslida ... u
- Frösunda ... R
- Frövi ... M, O
- Fu ... T
- Fuhr ... h
- Fulltofta ... l
- Furulund ... s
- Furusund ... 8, 24
- Fårhult ... Ä
- Fårösund ... 58
- Färlöf ... l
- Färjestaden ...
- Fässberg ... t
- Förslöf ... t

- Gagnef ... Y
- Gamla Karleby ...
- Gamla Upsala ... S
- Gamleby ... Ä, 57
- Gamlestaden ... C
- Gammalkroppa ... U
- Gammalstorp ... k
- Gammelstad ... z
- Gantofta ... o
- Garsås ... T
- Gastsjön ... y
- Geddeholm ... 140
- Gefle S, T, 15, 16, 24, 25, 39, 98, 219
- Gefsjön ... A
- Geijersdal ... X
- Geijersholm ... W
- Gelivare ... z
- Gemla ... h
- Genevad ... t
- Getinge ... t
- Gimo ... S
- Gislöf ... q
- Gisslarbo ... M
- Gistad ... F
- Gjedser ... 5
- Glimminge ... l
- Glimåkra ... l
- Glottra ... Z
- Gnarp ... 23
- Gnesta ... C, F
- Godegård ... I
- Gonäs ... O
- Gottne ... y
- Grafudden ... 148
- Grafvarne ... 198
- Grafversfors ... F
- Granbergsdal ... P
- Grangemouth ... 95
- Graninge ... y
- Granton ... 242
- Gravendal ... Y
- Grebbestad 199, 200
- Grefvie ... t
- Grenna 121, 294, 296
- Grennaforssa ... F
- Grillby ... M
- Grimsby ... 243
- Grimslöf ... k
- Grimstorp ... F
- Gripenberg ... F
- Grislehamn ... 13
- Grums ... X
- Grundsund ... 198
- Grunnebo ... c
- Grycksbo ... T
- Grydt ... l
- Gryt ... Z
- Gryt ... 57
- Grythyttehed P, X
- Grytvexeln ... Z
- Gräddö ... 10
- Grängen ... Q
- Grängesberg ... O
- Grängesberg B:s X
- Gränum ... k
- Gräsberg ... X
- Grästorp ... c
- Gräsögård ... 24
- Grönängen ... x
- Gualöf ... k
- Gullberna ... k
- Gullbrandstorp. t
- Gullholmen ... 198
- Gullspång ... P
- Gunnarstorp ... p
- Gunnebo ... 57
- Gunneryd ... 295
- Gunsta ... R
- Gusselby ... O
- Gustafs ... Y
- Gustafsfors ... 211
- Gustafstorp ... k
- Gyttorp ... P
- Gåfvan ... g
- Gåfvetorp ... F
- Gårdsnäs ... y
- Gärrö ... l
- Gäfvunda ... U
- Gällö ... A
- Gärds Köpinge ... l
- Gärds Lyngby ... l
- Gärsnäs ... n
- Gössäter ... Ö
- Göteborg C, X, t, 67, 120, 198—245
- Götened ... Ö

- Habo ... H
- Hackefors ... 336
- Hafstenssund ... 199
- Hagelsrum ... f
- Hagfors ... W
- Halleby ... Ä
- Hallsberg C, E, I
- Hallsta ... 13, 24
- Halmstad ... k, t, u, 218
- Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
- Hammar ... l
- Hamra ... 336
- Hanefors ... 295
- Hangö ... 51—53
- Haparanda ... 39
- Harg ... S, 13, 24
- Hargshamn S, 13, 24
- Harnäs ... S
- Harplinge ... t
- Hasselfors ... G
- Håvre ... 91
- Heagård ... q
- Hoberg ... t
- Heby ... A
- Hedemora ... Y
- Hedensberg ... M
- Heldaholm ... 295
- Helgum ... y, 266
- Helgö ... 115
- Heljarp ... r
- Hellefors ... X
- Helleforsnäs ... N
- Hellekis ... 120, 329
- Hellestad ... Z
- Helleviksstrand. 198
- Hellinge ... g
- Helsingborg o, p, t, 3, 67, 218, 219, 228
- Helsingfors 52, 53
- Helsingör ... 3
- Hemse ... Å
- Hemsjö ... k
- Hennan ... A
- Hernestad ... l
- Hernösand y, 29, 219, 267
- Herrestad ... 153
- Herrestad ... I
- Herrhult ... U, X
- Herrljunga C, c, d
- Herräng ... 13, 24
- Hesselbyholm ... 150
- Hessleholm F, l, p, q
- Hillared ... d
- Himle ... t
- Hindby ... m
- Hinsnoret ... X
- Hjellö ... 295
- Hjelta ... y
- Hjeltevad ... f
- Hjerpen ... A
- Hjerpås ... b
- Hjo I, 121, 294—297
- Hjorted ... A
- Hjortqvarn ... Z
- Hjulsbro ... 336
- Hoby ... k
- Hofby ... 336
- Hofmantorp ... h
- Hofmansbygd ... k
- Hofsta ... M
- Hofvanäset ... 296
- Hofverud ... 211
- Hofvetorp ... 336
- Hoije ... k
- Holmeja ... r
- Holmsjö ... h
- Holmsveden ... A
- Holmsund ... 219
- Hook ... u
- Horn ... 153
- Horna ... l
- Horndal ... A
- Horred ... d
- Horsaryd ... k
- Hospitalet ... r
- Huddinge ... C, F
- Hudiksvall å, 23-25, 219
- Hufvudsta ... M
- Hull 96, 244, 250
- Hult ... d
- Hult ... f
- Hultaby ... g
- Hultagård ... g
- Hultsfred ... Å, f
- Hulvik ... k
- Hurfva ... m
- Huskvarna ... H
- Husum ... 29, 36
- Huså ... 266
- Hvalstad ... Ä
- Hvellinge ... q
- Hvena ... Å
- Hvetlanda ... g
- Hybo ... å
- Hycklinge ... 336
- Hyllstofta ... p
- Hylta ... l
- Håkanbol ... P
- Håkantorp ... b
- Håknäs ... 9
- Hålland ... A
- Hållsta ... N
- Hållsviken ... 112
- Håredal ... 340
- Håsjö ... y
- Håslöf ... q
- Hällnäs ... y
- Hällsjö ... x
- Härlingstorp ... b
- Härsjön ... k
- Hästbo ... A
- Hästholmen I, 121, 294, 296, 297
- Hästveda ... F, l
- Höfversby ... Ä
- Höganäs ... t
- Högfors ... M
- Högsjö ... C
- Högåsen ... P
- Höje ... W
- Hökedalen ... v
- Hököpinge ... q
- Hönsinge ... m
- Hönsäter ... 329
- Hör ... F, l
- Hörby ... l
- Hörk ... O
- Hörken B:s ... X, Y
- Hörle ... u
- Hörnsjö ... y

- Igelsta ... C, F
- Igelstorp ... D
- Iggesund ... 23
- Ignaberga ... l
- Immeln ... l
- Ingatorp ... f
- Ingelsby ... J
- Ingelsträde ... t
- Insjön ... Y, 260

- Jakobsberg ... M
- Jacobstad ...
- Jemshög ... k
- Jenny ... Ä
- Jerfsö ... A
- Jerfva ... A
- Jerle ... P
- Jerna ... C, F
- Jernboås ... Q
- Jerrestad ... n
- Johannisberg ... x
- Johannishus ... k
- Johansfors ... u
- Jonsered ... C
- Jonsjö ... d
- Jordberga ... m
- Jordfallet ... X
- Jula ... Ö
- Jularbo ... A
- Jäders Bruk ... M
- Järbo ... A
- Jättendal ... 23
- Jönköping H, 121, 294—296
- Jörn ... y

- Kaffatorp ... l
- Kaflås ... I
- Kalix ... 39
- Kallerö ... 24
- Kallinge ... k
- Kallmora ... Y
- Kallsjön ... 266
- Kallströmmen ... 266
- Kallviken ... 36
- Kalmar i, 58-60, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
- Kantorp ... C, F
- Kapelshamn ... 58
- Karlberg A, M, ö
- Karlsborg D, 120, 295
- Karlsby ... I
- Karlshamn k, 59, 65, 67, 218, 219
- Karlskoga ... G, P
- Karlskrona h, k, 59, 60, 64, 65, 67, 74, 218, 219
- Karlstad G, 120, 208, 329
- Karmansbo ... M
- Karpalund ... l
- Karsjö ... A
- Katrineholm. C, F
- Kattarp ... t
- Katthammarsvik 58
- Kettilstorp ... H
- Kiel ... 4, 5, 234
- Kil ... G, X
- Kilafors ... A, ä
- Killeberg ... F
- Kilsmo ... C
- Kimstad ... F, Z
- Kinda kanal ... 336
- Kingelstad ... q
- Kinna ... d
- Kinnared ... u
- Kinnekulle 120, 329
- Kinstaby ... ä
- Kjeflinge ... r, s
- Kjellstorp ... s
- Klacka Lerberg Q
- Klagstorp ... m, q
- Klefshult ... u
- Klenshyttan ... X
- Klintehamn ... 58
- Klippan ... p
- Kloten ... O
- Klågerup ... r
- Klädesholmen ... 198
- Knaby ... S
- Knifsta ... A
- Knutby ... R
- Kohlsva ... M
- Kolbäck ... M, N
- Kolforsen ... S
- Kolåsen ... 266
- Kongsbacka ... t
- Konsterud ... P
- Kopparberg ... O
- Kornsö ... v
- Korsberga ... I
- Korsbrinken ... Ä
- Korsnäs ... T
- Korsör ... 4, 5
- Kortebo ... H
- Kortfors ... P
- Koskivara ... z
- Kosta ... h
- Kotka ...
- Kramfors ... y
- Kristianopel ... 60
- Kristianstad ... k, l
- Kristiania G, 67, 199, 200
- Kristineberg ... m
- Kristinehamn G, U, 120, 329
- Kristinestad ... 40
- Krokom ... A
- Krylbo ... A, Y
- Kråkered ... d
- Kullsveden ... Y
- Kullåkra ... k
- Kumla ... E
- Kummelby ... A
- Kungsgården ... T
- Kungsängen ... M
- Kungsör N, 147, 148
- Kylinge ... k
- Kyrkbyn ... 266
- Kyrkesund ... 198
- Kyrkhedding ... s
- Kåge ... 36
- Kågeröd ... s
- Kåhög ... C
- Kårsta ... R
- Kälarne ... y
- Källebäcken ... 295
- Källstad ... I
- Källvik ... 57
- Källviken ... T
- Kärda ... u
- Kärfsta ... x
- Kärfven ... R
- Kärreberga ... p, r
- Kärrgrufvan M, Y
- Kärrgården ... Ö
- Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
- Köping M, 144, 145
- Köpmanholmen ... 29
- Köpmannabro X, 211

- Lackalänga ... r
- Laggaretorp ... C
- Lagmansholm ... C
- Laholm ... t
- Lakaträsk ... z
- Lakvik ... Ä
- Lamhult ... F
- Landa ... ä
- Landeryd ... u
- Landskrona o, q, r, 3, 67, 218, 219, 228
- Lannaskede ... g
- Lannaskede brunn g
- Larslund ... N
- Laxå ... C, G
- Leckö ... 329
- Lefvalunda ... k
- Leksand ... 260
- Leksberg ... Ö
- Lena ... e
- Lenna ... R
- Lennartsfors ... 211
- Lennheden ... Y
- Lerbäck ... I, J
- Lerum ... C
- Lesjöfors ... U
- Lessebo ... h
- Liarum ... l
- Liatorp ... F
- Libau ... 54
- Lidhult ... k
- Lidköping b, 120, 329
- Lidnäs ... F
- Lidö ... 9
- Liljeholmen C, F
- Lilleskog ... c
- Lillsjödal ... f
- Linde ... O
- Linderöd ... l
- Lindfors ... X
- Lindholmen ... R
- Lindome ... t
- Lindnäs ... 279
- Lindås ... i
- Lingbo ... A
- Linghem ... F
- Linköping F, 118, 336
- Lis ... t
- Lissabon ... 99
- Liverpool ... 93
- Livorno ... 99
- Ljugarn ... 58
- Ljung ... d
- Ljungby ... k
- Ljungbyhed ... p
- Ljungskile ... 198
- Ljusdal ... A, å
- Ljusfallshammar Z
- Ljusfors ... Z
- Ljusne ... 17, 24
- Ljuså ... z
- Lockne ... A
- Lofvene ... b
- Loka ... X
- Lomma ... s
- London 3, 92, 242, 250
- Loo ... x
- Lottefors ... A
- Ludvika B:s ... X
- Ludvika ... O
- Ludvigsborg ... l
- Lugnås ... Ö
- Luleå ... z, 36, 39
- Lund ... F, r
- Lundby ... M
- Lundsbrunn ... Ö
- Lunnarp ... n
- Lybeck ... 1, 74
- Lyckåker ... t
- Lyckås ... s
- Lyngsjö ... l
- Lysekil ... 198—200
- Lågarö ... 9
- Låka ... 198
- Långbanshyttan U
- Långbansände ... U
- Långed ... 211
- Långsele ... u
- Långshyttan ... B
- Långås ... t
- Läppe ... 148
- Löberöd ... m
- Lödöse ... X
- Löfsta ... 153
- Löfvestad ... m
- Lökom ... y
- Lönneberga ... f
- Löräng ... A

- Mahult ... k
- Mala ... q
- Malaga ... 99
- Malma ... Ö
- Malmbäck ... u
- Malmslätt ... F
- Malmö F, m, q, s, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228
- Malmön ... 198
- Malsta ... R
- Malung ... U
- Mantorp ... F
- Marbäck ... k
- Margretehill ... T
- Margretelund ... 8
- Marianelund ... f
- Marieberg ... r
- Mariedam ... I
- Mariefred ... 153
- Mariehamn 41, 42, 52
- Marieholm ... o
- Marielund ... R
- Mariestad Ö, 120, 329
- Markaryd ... q, r
- Marma ... S
- Marseille ... 99
- Marstrand 198, 200
- Marsvinsholm ... m
- Marum ... 10
- Matfors ... x
- Mattmar ... A
- Medevi ... 119, 294
- Mehede ... S
- Melen ... 266
- Mellansel ... y
- Mellansjö ... A
- Mellerud ... X, v
- Mellösa ... N
- Merserum ... k
- Mjöhult ... t
- Mjölby ... F, I
- Mobodarne ... ä
- Moelfven ... y
- Mofalla ...
- Moheda ... F
- Moholm ... C, Ö
- Mokärnshyttan ... W
- Molkom ... X
- Mollaryd ... d
- Mollösund ... 198
- Molnby ... R
- Mon ... v
- Mora ... U, 260
- Mora Noret ... T
- Morgongåfva ... A
- Morshyttan ... A, K
- Mosås ... E
- Motala I, 119—121, 294, 296
- Mullsjö ... H
- Multrå ... y
- Munkaskog ... 295
- Munkbo ... O
- Munkfors ... W
- Munktorp ... M
- Murjek ... z
- Myra ... W
- Myresjö ... g
- Myråsen ... Ö
- Myskje ... ä
- Målaskog ... k
- Måleräs ... i
- Målilla ... f
- Målsåker ... 137
- Märsta ... A
- Möckeln ... F
- Mölltorp ... D
- Mölnoacka ... X
- Mölnbo ... C, F
- Mönsterås 60, 279
- Mörarp ... p
- Mörby ... ö
- Mörbylånga ... 60
- Mörlunda ... f
- Mörrum ... k
- Mörsill ... A

- Nattavara ... z
- Nedansjö ... x
- Nedansjöby ... x
- Nelhammar ... Ä
- Nettraby ... k
- Neva ... U
- Newcastle ... 98
- Newyork ... 244
- Nittqvarn ... Y
- Nol ... X
- Noor ... 10
- Nora ... P
- Norberg ... M
- Nordanå ... s
- Nordmaling ... 36
- Nordmark ... W
- Norehoff ... I
- Norra Vi ... 340
- Norra Wram ... q
- Norrhvidinge ... s
- Norrköping F, Å, 58, 60, 74, 116, 117, 120, 218, 277, 278
- Norrsund ... 13
- Norrtelje ... R, 8
- Norrtull ... ö
- Norsesund ... C
- Norsholm F, Z, Ä, 118—121
- Nosaby ... k
- Notholmen ... 148
- Nuortikon ... z
- Nybo ... A
- Nybro ... i
- Nyckelby ... M
- Nygård ... X
- Nyhem ... y
- Nyhyttan ... U
- Nykroppa ... U
- Nyköping N, 115, 116, 120
- Nyland y, 29, 31, 35
- Nynäs ... 116
- Nystad ... 42
- Nyåker ... y
- Nås ... Y
- Näfragöl ... h
- Näfveqvarn ... 116
- Nälden ... A
- Näs ... K
- Näsberg ... z
- Näsby ... R
- Näsby ... 153
- Näsbyholm ... m
- Näshulta ...
- Nässjö F, H, f, u
- Nässundet ... U
- Näsviken ... å
- Nöbbelöf ... l
- Nösund ... 198

- Ocke ... A
- Ockelbo ... A, S
- Odensala ... A
- Odensbacken ... 149
- Odensberg ... C
- Oforsen ... U
- Okna ... F
- Olskroken ... C, X
- Omberg ... I
- Oporto ... 99
- Oringen ... y
- Ormaryd ... f
- Ormastorp ... t
- Ornäs ... X
- Orrefors ... i
- Orresta ... M
- Orrskog ... S
- Orsa ... T, 260
- Ortala ... 13
- Ortalalund ... 13
- Osdal ... d
- Oskar-Fredriksborg ... 183
- Oskarshamn f, 59, 60, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
- Oskarström ... u
- Oslättfors ... S
- Ottarp ... q
- Ottebol ... G
- Otterbäcken ... P
- Ousby ... F
- Ovesholm ... l
- Oxelösund N, 57, 116, 117—121, 218, 250
- Oxie ... m

- Paris ... 246
- Parteboda ... x
- Partilled ... C
- Pataholm ... 269
- Persberg ... U
- Persbergs grufvor U
- Perstorp ... p
- Petersburg, S:t, 52, 53
- Piksborg ... k
- Pilgrimsta ... A
- Piteå ... 39
- Polcirkeln ... z
- Porla ... G
- Pressebo ... X
- Prestköp ... Z
- Prestmon ... y
- Prestqvarn ... Ö
- Prästebacke ... v
- Påarp ... p
- Pålsboda ... C, Z
- Pålsund ... 112
- Påskallavik 218, 279

- Qvarsebo ... 116
- Qvicksund ... N, 144
- Qvidinge ... p
- Qviinge ... l
- Qvilla ... 336

- Ragunda ... y
- Ramlösa ... o, p
- Ramnäs ... M
- Ramsele ... 266
- Ramsjö ... A
- Ramvik ... y
- Ransta ... M
- Rathan ... 36
- Raumo ... 42
- Raus ... o
- Refteled, öfre ... u
- Rekarne ... N
- Riddarhyttan ... M
- Riddersvik ... M
- Riga ... 54
- Rimbo ... R
- Rimforsa ... 336
- Ringestena ... d
- Ringstorp ... Ä
- Rinkaby ... l
- Rio ... 247
- Ripa ... l
- Risa ... b
- Robertsholm ... T
- Rockesholm ... P
- Rogslösa ... I
- Roma ... Å
- Ronehamn ... 58
- Ronöholm ... 13
- Ronneby k, 59, 64, 67
- Roppered ... d
- Rosendala ... H
- Rosenfors ... f
- Rosenholm ... k
- Rosersberg ... A
- Rosshyttan ... A
- Rostock ... v
- Rotebro ... A
- Rouen ... 91, 246
- Ryd ... k
- Rydboholm ... 177
- Rydsgård ... m
- Ryedal ... k
- Ryningsnäs ... f
- Ryr ... c
- Ryssby ... k
- Rystad ... F
- Råbäck ... 329
- Råda ... R
- Råda ... W
- Rådma ... 9
- Rågåker ... Y
- Råhällan ... S
- Råneå ... 39
- Rånnum ... c
- Rånäs ... R
- Råå ... o
- Rällså ... O
- Rämen ... X
- Räppe ... h
- Rättvik ... T, 260
- Rö ... R
- Rödaled ... l
- Rödeby ... h
- Röena ... l
- Rögle ... t
- Röinge ... l
- Rönneshytta ... I
- Rönninge ... C, F
- Rör ... 266
- Rörshyttan ... B
- Rörvik ... 10
- Rösjö ... k
- Röstånga ... p
- Röttle ... 295

- Sahlstad ... c
- Sala ... A, M
- Saltsjöbaden ... ö
- Saltskog ... C, F
- Sandarne ... 17, 24
- Sandbäck ... k
- Sandhem ... H
- Sandsjö ... F
- Sandsta ... O
- Sandviken ... 279
- Sandviken ... T
- Sandträsk ... z
- Santos ... 247
- Satserup ... l
- Saxtorp ... r
- Seckestad ... Ö
- Seffle ... X, 330
- Sege ... s
- Segerstad ... b
- Seglingsberg ... M
- Segmon ... X
- Sellnäs ... X
- Selsjön ... y
- Sem ... A
- Sennan ... u
- Sexdrega ... d
- Sibbhult ... l
- Sigtuna ... 130
- Sikeå ... 36
- Sikfors ... X
- Sikhult ... 340
- Siljansnäs ... 260
- Simeå ... A
- Simlinge ... q
- Simonstorp ... F
- Singö ... 13, 24
- Sissebäck ... k
- Själevad ... y
- Sjöbo ... s
- Sjöbo ... d
- Sjögesta ... F
- Sjögränd ... W
- Sjön Anjan ... 266
- Sjön Jufveln ... 266
- Sjön Sommen ... 340
- Sjön Vettern ... 297
- Sjön Äcklingen ... 266
- Sjöstorp ... I, J
- Sjötorp ... 120
- Sjöändan ... U
- Skabersjö ... m
- Skallinge ... k
- Skara ... Ö, b
- Skattkärr ... G
- Skedala ... k
- Skedalahed ... k
- Skegrie ... q
- Skellefteå 36, 39, 219
- Skemningsfors ... 295
- Skene ... d
- Skeninge ... I
- Skepparslöf ... l
- Skeppsmyra ... 10
- Skillingaryd ... u
- Skjettelljunga ... l
- Skogsgärde ... u
- Skogsryd ... d
- Skogstorp N, 149
- Skokloster 130, 131
- Skopesund ... 198
- Skorped ... y
- Skottorp ... t
- Skrea ... t
- Skruf ... h
- Skräcka ... X
- Skultuna ... M
- Skultorp ... C
- Skurup ... m
- Skutskär ... S
- Skyllbergs bruk J
- Skyttorp ... S
- Skåre ... G
- Skäggatorp ... b
- Skäralid ... p
- Skärblacka ... Z
- Skärfva ... k
- Skärkind ... Ä
- Skärsta ... 13, 24
- Skärstad ... 294
- Sköfde ... C, D
- Skölsta ... R
- Skönnarbo ... Z
- Skönsbo ... Y
- Sladdarö ... 24
- Slattefors ... 336
- Slattesmåla ... k
- Slite ... 58
- Slättberg ... T
- Slöinge ... t
- Smedby ... i
- Smedjebacken M, O, 141, 142, 143
- Smedjeviken ... 266
- Smedstorp ... n
- Smedtofta ... b
- Smålandsstenar. u
- Smögen ... 198, 199
- Snickarbo ... Y
- Snöbergshyttan. Q
- Solberga ... F
- Solfvarbo ... Y
- Sollefteå y, 29, 31, 35, 267
- Sollerön ... 260
- Solstadström ... 279
- Sommen ... F, 340
- Sonstorp ... Z
- Spannarp ... q
- Sparreholm ... C, F
- Sparren ... R
- Sparsör ... d
- Sperlingsholm ... u
- Spjutsbygd ... h
- Sprängsviken ... y
- Spånga ... M
- Stabbarp ... o
- Staffanstorp ... r, s
- Stafre ... A
- Stafve ... 296
- Stållarholmen ... 135, 136
- Stallmästareg:n ö
- Stavanger ... 227
- Stehag ... F
- Stenkullen ... C
- Stenstorp ... C, I, b
- Stenungsund ... 198
- Stettin 69—71, 227, 229
- Stigtomta ... N
- Stillingsön ... 198
- Stjernhof ... C, F
- Stjernholm ... N
- Stjernsfors ... W
- Stjernsund ... B
- Stocka ... 24
- Stockaryd ... F
- Stockholm ... 8—192
- Stockholm central A, C, F, M, ö
- d:o norra A, M
- d:o södra ... C, F
- d:o östra R, ö
- Stocksund ... R, ö
- Stockvik ... 198
- Stora Tuna ... Y
- Storebro ... f
- Storfors ... U
- Storlien ... A
- Storsjö ... Ä
- Storvik ... A, T
- Stor Wreta ... S
- Storå ... O
- Stralsund ... 2
- Strand ... 211
- Strengnäs 135, 136, 138, 139, 144, 150
- Striberg ... P, Q
- Strålsnäs ... F
- Strångsjö ... F
- Ström ... 120
- Strömsbro ... S
- Strömsdal ... Y
- Strömsholm N, 142, 143
- Strömsnäs ... Y
- Strömstad 199, 200
- Stugsund ... ä
- Stumsnäs ... T
- Sturefors ... 336
- Stureholm ... t
- Styrshult ... I
- Stånga ... Å
- Stäfvesjö ... m
- Stäfvie ... s
- Stäket (Almare) M
- Ställberg ... O
- Ställdalen ... O
- Ställdalen B:s ... X
- Sundet ... 266
- Sundbyberg ... M
- Sundbyholm 144, 150
- Sundholmen ... d
- Sundsjön ... W
- Sundsvall. x, 24—29, 39, 219
- Sundsör ... 153
- Sunna ... h
- Sunnanå ... v, 329
- Sunne ... 334
- Surte ... X
- Svalöf ... s
- Svaneberg ... Ö
- Svanrödjan ... Ö
- Svanå ... M
- Svartå ... G
- Svedala ... m, r
- Svenljunga ... d
- Svennevad ... Z
- Svensbro ... I
- Svenstorp ... m
- Svängsta ... k
- Svärdsjö ... Y
- Sya ... F
- Syninge ... R
- Sågen ... U
- Sågen ... 266
- Sågmyra ... T
- Sånna ... 340
- Säby ... q
- Säby ... F
- Säbyholm ... 165
- Säfsjö ... F, g
- Säfsjöström ... i
- Säfvast ... z
- Sätaröd ... l
- Säter ... Y
- Söderala ... ä
- Söderboda ... 24
- Söderfors ... S
- Söderhamn ... ä, 17, 24, 25, 219
- Söderhvidinge. s
- Söderköping Å, 118—121
- Södertelje C, F, 57, 59, 65, 110—121
- Söderwärn ... m, q
- Södra Åby ... q
- Söfdeborg ... s
- Sölvesborg k, l, 65
- Sörby ... C
- Sösdala ... F

- Tallåsen ... A
- Tannefors ... 336
- Tarragona ... 99
- Teckomatorp ... o, s
- Tegefors ... A
- Tenhult ... H
- Terna ... M
- Throndhjem ... A
- Thorskors ... h
- Thoresta ... M
- Tibro ... D
- Tidaholm ... I
- Tidan ... C
- Tidö ... 140
- Tierp ... S
- Tillberga ... M
- Tillingenabben ... 279
- Timansberg ... Q
- Tingstad ... Å
- Tingvalla ... v
- Tistedalen ... v
- Tjerna ... Y
- Tjörnarp ... F
- Tobo ... S
- Tofta ... d
- Tollarp ... l
- Tomelilla m, n, s
- Tomarp ... n
- Tomta ... 13
- Tomteboda ... A, M
- Torne ... k
- Torp ... C
- Torpshammar ... x
- Torsby ... 334
- Torshälla 140, 142, 150
- Torsåker ... A
- Tortuna ... M
- Torup ... u
- Torshälla ... N
- Torvalla ... A
- Totebo ... Ä
- Tottnäs ... 112
- Tranås ... F
- Trehörningsjö ... y
- Trekanten ... i
- Trekärn ... U
- Trelleborg q, r, 67
- Trensum ... k
- Trollenäs ... o
- Trollhättan X, 120, 206—208
- Trosa ... 112, 113
- Trångsviken ... A
- Trädet ... e
- Trästa ... 13
- Trönninge ... t
- Tubbarp ... l
- Tubbetorp ... b
- Tullerum ... 340
- Tullgarn ... 112
- Tullsåkra ... l
- Tumba ... C, F
- Tumbäck ... 295
- Tuna ... Ä
- Tureberg ... A
- Tutaryd ... k
- Tveta ... Ö
- Tvååker ... t
- Tvärålund ... y
- Tygelsjö ... q
- Tynnelsö ... 135
- Tyringe ... p
- Tågarp ... o
- Tången ... 199, 200
- Täby ... R
- Täng ... A
- Töfva ... x
- Törastorp ... l
- Töre ... 39
- Töreboda ... C, 120
- Törneby ... i
- Tösse ... X

- Uddeholm ... W
- Uddevalla ... c, 198
- Ugglevikskällan. ö
- Ulfhult ... 295
- Ulfstorp ... c
- Ulfvesund ... 336
- Ulfö ... k
- Ullersäter ... M
- Ullsund ... 112
- Ullånger ... 29
- Ulricehamn ... e
- Umeå ... 36, 39
- Undersåker ... A
- Upperud ... 211
- Upphärad ... X
- Upsala A, R, S, 131
- Utanede ... 266
- Uttersberg ... M

- Wadensjö ... q
- Wadsbro ... N
- Wadstena I, 120, 121, 294, 296
- Waggeryd ... u
- Wakern ... U
- Walbo ... T
- Waldemarsvik 57, 277
- Walje ... k
- Walla ... Ö
- Walla ... C, F
- Wallberga ... t
- Wallby ... q
- Wallentuna ... R
- Wallkärra ... r
- Wallnäs ... f
- Wallsta ... A
- Wallåkra ... o
- Walskog ... M, N
- Walåsen ... Q
- Van ... U
- Wankifva ... q
- Wansbron ... U
- Wanås ... l
- Wara ... c
- Warberg ... d, t
- Wargön ... 207
- Warnemünde ... 5
- Wartofta ... H, e
- Wasa ... 40, 267
- Wasselhyttan ... O
- Wattholma ... S
- Wattjom ... x
- Weberöd ... s
- Weda ... y
- Weddige ... d
- Wedevåg ... O
- Wedum ... c
- Wegeholm ... t
- Weinge ... t
- Wekerum ... k
- Welanda ... X
- Wendel ... S
- Wenersborg c, 120, 206—208
- Werkebäck ... Å, 57
- Wermlandsbro ... X
- Wermlands Rämen U
- Wermlands Säby P
- Wernamo ... u
- Westanhede ... K
- Westerby ... B
- Westervik Å, 57, 59, 60, 65, 67, 74, 277, 279
- Westerås M, 138-142
- Westgärde ... T
- Westraby ... t
- Westra Bodarne C
- Westra Torup ... p
- Wexiö ... h
- Wiborg ... 52, 53
- Wiby ... l
- Widtsköfle ... l
- Wika ... U
- Vikarbyn ... T
- Wikersvik ... P, Q
- Wikmanshyttan. Y
- Wimmerby ... f
- Wimo ... U
- Vindeln ... y
- Wingåker ... C
- Winninga ... b
- Winslöf ... l
- Wintrie ... q
- Wirsbo ... M
- Wisby Å, 58, 278
- Wisingsö ... 294—296
- Wiskafors ... d
- Wiskan ... x
- Wislanda ... F, k
- Wissefjärda ... h
- Wist ... e
- Wittinge ... A
- Wittsjö ... q
- Wollsjö ... m
- Wrena ... N
- Wreten ... I
- Wretstorp ... C
- Wrångebäck ... 198
- Wåmhus ... 260
- Wånevik ... 279
- Wårgårda ... C
- Wåderum ... Ä
- Wäfversunda ... I
- Wänge ... A
- Wännäs ... y
- Wäring ... C
- Wärtan ... ö
- Wäsby ... A
- Wäse ... G
- Wättlösa ... Ö

- Ystad m, 67, 218, 219, 227
- Ytterån ... A
- Yxlö ... 9

- Åbo ... 41, 42, 52—54
- Åby ... F
- Åby ... 198
- Åbyggeby ... s
- Åbyn ... 39
- Åbyqvarn ... 112
- Åhus ... l, 59, 65, 218
- Åhylte ... u
- Åkarp ... F
- Åland ... A
- Åled ... u
- Ålkistan ... ö
- Ålshult ... k
- Åmot ... G
- Åmål ... X
- Ånge ... A, x
- Ångermanelfven. 267
- Ånimskog ... X
- Ånn ... A
- Åre ... A
- Årsta ... R
- Åryd ... h
- Årås ... P
- Åsa ... t
- Åsarp ... e
- Åsbo ... B
- Åsbo-Fagerhult ... r
- Åsbro ... I
- Åsby ... M
- Åsen ... k
- Åshammar ... A
- Åskloster ... t
- Åsljunga ... r
- Åstorp ... p, q, r, t
- Åsträsk ... y
- Åtvidaberg ... Ä

- Äcklingsedet ... 266
- Älandsbro ... y
- Äng ... 266
- Äskekärr ... Ö
- Ätran ... u

- Ödeshög ... I
- Ödåkra ... t
- Öfvertorp ... I
- Öfverrum ... Ä
- Öje ... U
- Öland ... 295
- Öllsjö ... l
- Ölme ... G
- Ölmstäd ... 294
- Önnerup ... s
- Önnestad ... l
- Örbyhus ... S
- Örebro E, M, 148
- Öregrund 15, 17, 24
- Örkelljunga ... r
- Örmon ... Z
- Örn ... 198
- Örnsköldsvik y, 29
- Örsjö ... i
- Örsundsbro ... 130
- Örtofta ... F
- Östavall ... A
- Österby ... S
- Österforssa ... y
- Österslöf ... l
- Östersund ... A
- Öster Säby ... 142
- Öster-Tibble ... N
- Östervärn ... s
- Österåsen ... y
- Österäng ... Ö
- Östhammar ... 13
- Östra-Ljungby ... r
- Östratorp ... m
- Östra Wram ... l
- Öveds Kloster ... s
- Öxnered ... X. c

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med persontåg II	persontåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Från Stockholms Central-station ⌂	5 00	7 35	9 00	9 45	10 20	3 05	5 25	8 00	8 45
					Karlberg		×		×	×	×	×	×	×
					Tomteboda	5 11	×		×	10 34	×	×	×	8 53
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 25	7 53		10 02	10 53	3 20	5 41	8 17	9 04
					Tureberg		×		× Söndagar.	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro ⌂	5 37	8 19		10 24	11 31	3 39	6 01	8 39	9 28
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 20	8 31		10 36	11 54	3 48	6 11	8 50	9 46
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg ⌂	6 43	8 47		10 49	12 21	4 00	6 23	9 05	10 18
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta ⌂	7 05	9 01		11 00	12 48	4 09	6 36	9 19	10 30
					Odensala	×	×		×	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta ⌂	7 45	9 27		11 21	1 37	4 28	6 58	9 39	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 21	9 53		11 40	2 09	4 45	7 15	9 59	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S) ⌂	8 40	10 05	10 24	11 50	2 25	4 55	7 25	10 10	III
					Från Upsala		10 48	10 31		3 00		7 35		5 00
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	11 17		—	3 44	—	7 51	—	5 46
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	11 36		—	4 16	—	8 09	—	6 19
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge ⌂	—	12 08		—	5 20	—	8 32	—	7 09
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva ⌂	—	12 20		—	5 55	—	8 44	—	7 44
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby ⌂	—	12 35	11 28	—	6 40	—	8 55	—	8 40
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M) ⌂	—	1 07	11 45	—	7 18	—	9 19	—	9 18
					Från Sala	—	1 25	11 52	—	8 00	—	9 22	—	11 10
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo ⌂	Godståg	1 52		—	8 39	—	9 43	—	12 22
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	№ 466	2 17		—	9 20	—	10 22	—	1 25
					Brovallen	II III	×			×		×		×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y) ⌂		2 39	12 35	—	9 50	—	10 20	—	1 55
					Från Krylbo	5 00	2 54	12 42	—	—	—	—	—	3 40
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 14	3 04		—	—	—	—	—	4 00
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 32	3 23		—	—	—	—	—	4 33
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (K)	6 02	3 41	1 08	—	—	—	—	—	4 56
					Från Morshyttan	6 12	3 42	1 09	—	—	—	—	—	5 11
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal ⌂	6 43	3 58	1 20	—	—	—	—	—	5 49
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (B)	7 18	4 19	1 29	—	—	—	—	—	6 24
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	7 58	4 43		—	—	—	—	—	7 08
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker ⌂	8 26	4 58	1 55	—	—	—	—	—	7 39
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T) ⌂	8 50	5 16	×2 08	—	—	—	—	—	8 05
					Från Storvik	9 50	6 10	2 38	—	—	—	—	—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	10 23	6 28	2 48	—	—	—	—	—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	10 59	6 46	3 02	—	—	—	—	—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S) ⌂	11 59	7 33	3 39	—	—	—	—	—	
					Från Ockelbo	12 34	7 43	3 44	—	—	—	—	—	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo ⌂	1 48	8 23	4 16	—	Bl. tåg	—	—	—	
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 25	8 43	4 32	—	№ 260	—	—	—	
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (ä) ⌂	3 10	9 14	4 57	—	II III	Bl. tåg	—	—	
					Från Kilafors	3 30	9 24	5 01	—	11 58	№ 264	—	—	
317	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs ⌂	4 17	10 00	5 29	—	12 30	II III	—	—	
					Från Bollnäs	6 15		5 37	—	—	6 00	—	—	
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×	—	—	
332	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå ⌂	7 12	—	6 03	—	—	6 37	—	—	
337	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta ⌂	7 42	—	6 12	—	—	6 51	—	—	
					Simeå	×					×			
353	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	8 59	—	6 38	—	—	7 30	—	—	
					Löräng	×					×			
365	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö ⌂	9 42	—	6 57	—	—	8 02	—	—	
380	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (å) ⌂	10 18	—	7 19	—	—	×8 32	—	—	
					Från Ljusdal		—	7 37	—	—	8 50	—	—	
387	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	—	7 52	—	—	9 09	—	—	
408	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	—	8 25	—	—	9 56	—	—	
					Nybo						×			
428	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	—	—	8 52	—	—	10 41	—	—	
446	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	9 35	—	—	11 27	—	—	
464	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall ⌂	—	Bl. tåg	10 01	—	—	12 08	—	—	
473	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	—	№ 278	10 13	Bl. tåg № 272	Godståg № 490	12 27	—	—	
484	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (x) ⌂	—	II III	×10 30	II III	II III	×12 50			
					Från Ånge	—	1 05	11 05	5 10	8 16				
					Dysjön	—	×			×				
515	30,70	20,50	27,05	18,05	Till Bräcke (y) ⌂	—	×2 10	11 59	6 04	9 30				
					Från Bräcke	—	2 35	12 10	6 14					
526	31,30	20,90	27,65	18,45	» Stafre	—	3 00		6 33					
539	31,95	21,35	28,30	18,90	» Gällö ⌂	—	3 32		6 54					
553	32,70	21,85	29,05	19,40	» Pilgrimsta ⌂	—	4 08	1 15	7 23					
					» Lockne	—	×							
571	33,65	22,45	30,00	20,00	» Brunflo ⌂	—	4 46		7 54					
					Torvalla	—	×							
586	34,45	23,00	30,80	20,55	Till Östersund ⌂	—	5 15	2 05	×8 15					
					Från Östersund	—	5 35	2 20	8 32					
					Östersund, vestra	—	×	(Juli—Augusti)	×					
					Sem	—	×		×					
597	35,00	23,40	31,35	20,90	» Täng ⌂	—	6 03		8 58					
					Dvärsätt	—	×		×					
607	35,55	23,75	31,90	21,25	» Krokom ⌂	—	6 31		9 22					
618	36,10	24,10	32,45	21,65	» Nälden ⌂	—	7 00	3 18	9 49					
624	36,40	24,30	32,80	21,85	» Ytterån	—	7 17	3 30	10 05					
633	36,90	24,65	33,25	22,20	» Trångsviken	—	7 42	3 53	10 32					
644	37,45	25,00	33,85	22,55	» Mattmar ⌂	—	8 09		11 07					
					Ocke	—	×		×					
655	38,05	25,40	34,40	22,95	» Mörsill ⌂	—	8 37	4 36	11 42	● Ank. till Trondhjem				
665	38,55	25,75	34,95	23,30	» Hjerpen ⌂	—	9 00	5 00	12 15	Juni o. Sept. 8 30				
					Hålland	—	Ank.		×	Juli o. Aug. 9 58				
678	39,25	26,20	35,60	23,75	» Undersåker	—		5 23	12 51					
692	40,00	26,70	36,35	24,25	» Åre	—	—	5 48	1 23					
					Tegefors				×					
700	40,40	27,00	36,75	24,50	» Dufed ⌂	—	—	6 07	1 48					
					» Gefsjön	—	—	6 40	2 34					
724	41,65	27,80	38,05	25,35	» Ånn	—	—	7 08	3 08					
735	42,25	28,20	38,60	25,75	» Enafors	—	—	7 34	3 40					
748	42,95	28,65	39,30	26,20	Till Storlien ⌂	—	—	× 8 00	×4 15					
854	48,25	31,95	—	—	» Trondhjem (norsk tid)	—	—	11 33	●					

Storlien—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med persontåg II	persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III							Bl. tåg № 271 II III	Snälltåg № 81 II III	
					Från Trondhjem (norsk tid)	—	—	● Afg. fr. Trondhjem Juni o. Sept. 7 10 Juli o. Aug. 5 30			●	4 00	—
					» Storlien ⌂	—	—	—	—	—	×11 40	× 8 40	—
18	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	12 12	9 05	—
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	12 40	9 30	—
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	1 08	9 51	—
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed ⌂	—	—	—	—	—	1 45	10 19	—
					Tegefors						×		
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	—	—	—	—	2 08	10 34	Bl. tåg
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	—	—	—	—	2 42	10 52	№ 277
					Hålland						×		II III
88	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	—	—	—	—	3 24	11 28	6 30
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill ⌂	—	—	—	—	—	×4 15	11 47	6 57
					Ocke						×		×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar ⌂	—	—	—	—	—	4 46		7 28
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	—	—	—	—	5 20	(Juli—Augusti)	8 00
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	—	—	—	—	5 46	12 31	8 30
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden ⌂	—	—	—	—	—	6 04	12 50	8 50
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom ⌂	—	—	—	—	—	6 28	1 05	9 25
					Dvärsätt						×		×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng ⌂	—	—	—	—	—	6 52		9 53
					Sem						×		×
					Östersund, vestra						×		×
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund ⌂	—	—	—	—	—	7 15	2 00	×10 20
					Från Östersund	—	—	—	—	—	7 30	2 15	11 00
					Torvalla								×
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo ⌂	—	—	—	—	—	7 55		11 33
					» Lockne								×
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta ⌂	—	—	—	—	—	8 27	3 09	12 13
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö ⌂	—	—	—	—	Godståg	8 54		12 50
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	—	—	№ 489	9 15		1 20
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (y) ⌂	—	—	—	—	II III	9 32	4 10	×1 40
					Från Bräcke	—	—	Bl. tåg	—	7 45	9 42	4 21	2 12
					Dysjön	—	—	№ 263	—	×			×
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (x) ⌂	—	—	II III	—	8 59	10 30	5 09	3 15
					Från Ånge	—	—	3 40	—			5 20	
275	14,60	9,70	14,45	9,65	» Alby	—	—	4 07	—	—	—	6 11	—
284	15,10	10,05	14,95	9,95	» Östavall ⌂	—	—	4 32	—	—	—	6 26	—
302	16,20	10,80	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	5 17	—	—	—	6 57	—
320	17,30	11,50	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	5 58	—	—	—	7 30	—
					Nybo			×					
340	18,50	12,30	17,85	11,90	» Hennan	—	—	6 39	—	—	—	8 00	—
361	19,75	13,15	18,90	12,65	» Tallåsen	—	—	7 21	—	Godståg	—	8 31	—
368	20,15	13,45	19,35	12,90	Till Ljusdal (å) ⌂	—	—	7 35	—	№ 465	—	×8 42	—
					Från Ljusdal	—	—	7 55	—	II III	—	8 57	—
383	21,05	14,05	20,15	13,45	» Jerfsö ⌂	—	—	8 30	—	6 00	—	9 20	—
					Löräng			×		6 50			
395	21,80	14,50	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	9 04	—	7 45	—	9 38	—
					Simeå			×		×			
411	22,75	15,15	21,60	14,40	» Wallsta ⌂	—	—	9 43	Bl. tåg	8 50	—	10 04	—
416	23,05	15,35	21,85	14,60	» Arbrå ⌂	—	—	9 59	№ 259	9 21	—	10 13	Bl. tåg
					» Lottefors	—	—	×	II III	×	—	×	№ 231
431	23,95	15,95	22,65	15,10	Till Bollnäs ⌂	—	—	10 28		10 00	—	10 34	II III
					Från Bollnäs	—	—		4 18	11 11	—	10 41	5 00
448	24,95	16,65	23,55	15,70	Till Kilafors (ä) ⌂	—	—	—	4 50	11 56	—	11 10	5 37
					Från Kilafors	—	—	—		12 16	—	11 15	5 43
464	25,90	17,25	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	1 11	—	11 44	6 20
474	26,50	17,65	24,90	16,60	» Lingbo ⌂	—	—	—	—	2 08	—	12 02	6 42
491	27,55	18,35	25,80	17,20	Till Ockelbo (S) ⌂	—	—	—	—	2 57	—	12 33	7 21
					Från Ockelbo	—	—	—	—	3 40	—	12 38	7 32
513	28,85	19,25	26,95	18,00	» Järbo	Godståg	—	—	—	4 50	—	1 18	8 22
522	29,40	19,60	27,45	18,30	» Ashammar	№ 445	—	—	—	5 22	—	1 32	8 41
529	29,80	19,85	27,80	18,55	Till Storvik (T) ⌂	III	—	—	—	5 40	—	×1 43	8 55
					Från Storvik	6 30	—	—	—	6 05	—	2 08	9 33
539	30,40	20,25	28,30	18,90	» Torsåker ⌂	7 06	—	—	—	6 41	—	2 22	9 52
546	30,85	20,55	28,70	19,15	» Hästbo	7 49	—	—	—	7 19	—	2 33	10 10
558	31,55	21,05	29,30	19,55	» Byvalla (B)	8 55	—	—	—	8 02	—	2 51	10 48
563	31,85	21,25	29,60	19,75	» Horndal ⌂	9 29	—	—	—	8 36	—	3 00	11 00
569	32,20	21,45	29,90	19,95	Till Morshyttan (K)	9 45	—	—	—	8 52	—	3 10	11 13
					Från Morshyttan	9 55	—	—	—	9 02	—	3 11	11 14
577	32,70	21,80	30,30	20,20	» Fors	10 27	—	—	Bl. tåg	9 34	Godståg	3 23	11 32
583	33,05	22,05	30,65	20,45	» Jularbo	10 53	—	—	№ 235	9 58	№ 443	3 32	11 46
587	33,30	22,20	30,85	20,55	Till Krylbo (Y) ⌂	11 05	—	—	II III	10 10	II III	3 38	11 55
					Från Krylbo	12 36	—	—	5 55	—	4 40	3 45	2 40
					Brovallen	×	—	—	×	—	×		×
598	33,95	22,65	31,40	20,95	» Rosshyttan	1 16	—	—	6 18	—	5 18		3 16
610	34,70	23,10	32,05	21,35	» Broddbo ⌂	2 05	—	—	6 38	—	5 27		3 31
620	35,30	23,50	32,55	21,70	Till Sala (M) ⌂	2 33	—	—	6 49	—	6 25	4 27	3 51
					Från Sala	5 31	—	—	6 57	—	7 25	4 34	4 57
635	36,20	24,10	33,35	22,25	» Heby ⌂	6 35	—	—	7 28	—	8 24	4 54	5 35
641	36,55	24,35	33,65	22,45	» Morgongåfva ⌂	7 02	—	—	7 34	—	8 55		5 49
648	36,95	24,65	34,05	22,70	» Wittinge ⌂	7 31	—	—	7 46	—	9 22		6 04
662	37,80	25,20	34,80	23,20	» Åland	8 22	Godståg	Bl. tåg	8 10	Bl. tåg	10 10		6 33
669	38,20	25,45	35,15	23,45	» Wänge	8 58	№ 441	№ 233	8 24	№ 237	11 17		6 54
682	39,00	26,00	35,85	23,90	Till Upsala (R, S) ⌂	9 25	II III	II III	8 45	II III	11 49	5 53	7 20
					Från Upsala		4 55	7 15	8 55	2 55	12 40	6 00	7 40
689	39,40	26,25	36,20	24,15	» Bergsbrunna	Godståg	5 15	7 26	9 08	3 06	1 05		7 58
699	40,00	26,65	36,70	24,50	» Knifsta ⌂	№ 463	5 46	7 44	9 27	3 24	1 51		8 22
					Odensala	II III	×	×	×	×			×
711	40,75	27,15	37,35	24,90	» Märsta ⌂	5 45	6 23	8 05	9 52	3 48	2 38		8 53
716	41,05	27,35	37,60	25,10	» Rosersberg ⌂	6 02	6 41	8 16	10 02	3 59	3 10		9 07
724	41,50	27,65	38,05	25,35	» Wäsby	6 26	7 01	8 32	10 15	4 11	4 21		9 23
729	41,80	27,85	38,30	25,55	» Rotebro ⌂	6 49	7 20	8 44	10 25	4 21	4 46		9 37
					Tureberg	×	×	×	×	×	×		×
741	42,55	28,35	38,90	25,95	» Jerfva	7 23	7 52	9 13	10 46	4 41	5 40		10 08
					Tomteboda	7 43	8 07	×	×	×	6 00		×
					Karlberg	×		×	×	×			×
					» Stockholm, Norra	7 50							
748	42,95	28,65	39,30	26,20	Till Stockholms C:l ⌂	—	8 17	9 28	11 00	4 55	6 10	7 20	10 25

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3
			Från Långshyttan	11 35	5 15
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 05	5 45
			Från Stjernsund	12 30	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (A).	1 10	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från Byvalla (A).	3 10	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 55	—
			Från Stjernsund	4 10	8 45
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 40	9 15

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen synnerligen ofta anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. II	III		Bl. tåg № 107 II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III
						Från Stockholms C:l ⌂	9 05	7 36	7 25	10 10	—	1 00	3 00	4 50	6 00	7 35	9 50
						Riddarholmen	×			×	—		×	×	Medför sofvagnar I o. II klass.	Medför sofvagnar I o. II klass.	Medför sofvagnar I o. II klass.
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	9 05	—	7 25	10 10 (Söndagar Juni—Aug.)	12 30	1 00	3 00	4 50			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	9 18	8 20	7 39	10 24	12 59	1 15	3 14	5 08		7 48	10 01
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	9 28	8 36	7 49	10 34	1 36	1 25	3 23	5 15		×	
14	1,20	0,85	0,60	0,7[illegible]	[illegible]	» Huddinge	9 38	8 56	8 02	10 46	1 54	1 36	3 32	5 26			
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	9 54	9 23	8 19	11 05	2 26	1 55	3 49	5 45			
						» Rönninge		9 36	8 30	11 16	2 43	2 06	3 59	5 56			
						Igelsta	a)			a)			a)	a)			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog	10 14	9 53	8 43	11 28	3 01	2 20	4 10	6 09		8 39	10 54
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje ⌂	10 20	10 15	8 52	11 35	3 25	2 30	4 15	6 23	—	8 47	11 02
						Från Södertelje		9 45	8 35	—	2 55	2 10	4 20	6 20	—	8 25	10 47
						Från Saltskog	—	10 07	8 45	—	3 20	2 24	4 26	6 15		8 41	10 55
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	10 40	9 02	—	3 52	2 48	4 50	6 40			
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	11 08	9 18	—	4 23	3 07	5 16	7 05			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta ⌂	—	11 24	×9 29	—	4 39	3 18	5 30	7 17	7 30	9 21	11 34
						Från Gnesta	—	11 39	9 43	—	4 50	3 30		7 45	»→7 34	9 35	11 41
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda ⌂	—	12 05	9 59	—	5 21	3 48	—	8 04		×†	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12 31	10 14	Godståg	5 52	4 06	—	8 24		×†	
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm ⌂	—	1 20	10 31	№ 307	6 50	4 29	—	8 47		10 19	
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N) ⌂	—	1 53	10 54	II III	7 22	4 53	—	9 12	8 24	10 39	12 40
						Från Flen	—	2 08	10 59	12 40	7 45	4 56		9 16	8 25	10 40	12 41
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Godståg	2 32	11 12	1 10	8 10	5 13	Bl. tåg	9 31			
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla ⌂	№ 317	2 54	11 21	1 35	8 55	5 25	№ 115	9 42		10 58	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	3 17	11 36	2 00	9 20	5 43	II III	10 00	8 52	×11 12	1 14
						Från Katrineholm ⌂	5 30	3 42	11 46	—		—	»→6 15	—	—	»→11 18	† Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp ⌂	6 00	4 07	11 59	—	—	—	6 33	—	—		
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Wingåker ⌂	6 45	5 01	12 20	—	—	—	6 59	—	—	11 45	
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	7 15	5 30	12 34	—	—	—	7 19	—	—		
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo ⌂	7 56	6 14	12 52	—	—	—	7 41	—	—		
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z) ⌂	8 21	6 39	1 09	—	Godståg	—	8 01	Bl. tåg	Godståg	12 25	
						Från Pålsboda	8 39	6 58	1 12	—	№ 345	—	8 07	№ 143	№ 349	12 26	
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I) ⌂	9 10	7 30	×1 33	—	II III	—	8 30	II III	II III	12 44	
						Från Hallsberg	—	—	1 55	—	6 30	—	—	»→9 00	4 15	12 50	
						Laggaretorp	—	—		—	×	—	—	×	×		
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Wretstorp ⌂	—	—	2 20	—	7 09	—	—	9 32	5 15	1 10	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (G) ⌂	—	—	2 43	—	7 43	—	—	10 22	5 55	1 22	
						Från Laxå	—	—	2 54	—	8 15	—	—		6 43	1 37	
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	3 16	—	8 52	Bl. tåg	—	—	7 30		
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås ⌂	—	№ 353	3 43	—	9 35	№ 159	—	—	8 26	2 16	
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda ⌂	—	II III	4 04	—	10 06	II III	—	—	9 03	2 32	
						Från Töreboda	—	5 00	4 11	—	10 24	9 00	—	—		2 38	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (Ö) ⌂	—	5 30	4 29	—	10 50	9 21	—	—	—	2 52	
						Från Moholm	—	5 45	4 32	—	11 10	9 24	—	—	—	2 54	
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	6 05	4 39	—	11 24	9 32	—	—	—		
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Wäring ⌂	—	6 33	4 51	Godståg	11 46	9 46	—	—	—		
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (D) ⌂	—	7 15	5 14	№ 351 II III	12 20	10 12	—	—	—	3 27	
						Från Sköfde	—	7 47	5 19	8 30	12 40	10 19	—	—	—	3 29	
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	Persont.	8 13	5 30	8 55	12 56	10 30	—	—	—		
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b) ⌂	№ 45	8 43	5 45	9 25	1 20	10 48	Bl. tåg	—	—	3 52	
						Från Stenstorp	II III	9 33	5 50	10 00	1 47	10 51	№ 173	—	—	3 54	
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping (H) ⌂		←10 12	6 12	10 40	2 20	11 16	II III	—	—	4 13	
						Från Falköping	11 38	12 08	6 23		2 43	se	5 50	—	—	4 21	
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	11 49	12 30	6 35	—	3 01	tåg	6 06	—	—		
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	11 59	12 55	6 45	—	3 22	№ 45	6 24	—	—		
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik ⌂	12 18	1 35	7 06	—	3 59		7 00	Sökned.	Sönd.		
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	12 27	1 55	7 16	—	4 14	—	7 14	Juni—	Juni—	5 02	
						Från Herrljunga ⌂	12 33	2 55	7 24	—	4 58	—	7 29	Aug.	Aug.	5 10	
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Wårgårda ⌂	12 54	3 39	7 47	Bl. tåg	5 38	—	8 06	Bl. tåg	Bl. tåg	5 28	
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	1 05	4 15	7 59	№ 179	6 00	Bl. tåg	8 25	№ 175	№ 177		
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	1 16	4 38	8 11	II III	6 21	№ 171	8 43	II III	II III		
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås ⌂	1 25	4 54	8 21	Sökned.	6 36	II III	8 57			5 56	
						Från Alingsås	1 27	5 16	8 24	8 10	6 56	7 15	9 15	4 05	8 50	5 58	† Endast för resande från stationer bortom Falköping.
						Vestra Bodarne	×*	×		×		×	×**	×	×		
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	1 45	5 53	8 40	8 25	7 20	7 34	9 42	4 28	9 09		
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	1 59	6 27	8 55	8 40	7 47	7 49	10 10	4 47	9 26	a)†	
						Stenkullen				×		×		×	×		
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum ⌂	2 11	6 55	9 07	8 53	8 10	8 04	10 33	5 05	9 42	a)†	
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	2 24	7 15	9 19	9 02	8 27	8 17	10 49	5 20	9 59	a)†	
						Kåhög						×		×	×		
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	2 36	7 35	9 29	9 11	8 46	8 32	11 03	5 35	10 12		
						Frändtorp						×		×	×		
						Olskroken	2 47	7 56	9 41	9 21	9 03	8 46	11 17	5 50	10 23	7 00	
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t) ⌂	2 51	8 01	9 45	9 25	9 08	8 50	11 22	5 54	10 27	7 10	

a) för resande afstigande.

» Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 5 Juni, 10 Juli, 7 Augusti och 11 September. * under Juni—Aug. ** Onsd. o. Lörd.

Göteborg—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med snäll o. persontåg. I	II	III	bland. tåg. II	III			Bl. tåg № 180 II III	Bl. tåg № 176 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 II III	Bl. tåg № 172 II III	Bl. tåg № 174 II III	Bl. tåg № 178 II III	Snälltåg № 4 II
						Från Göteborg (X, t) ⌂	—	9 55	11 10	5 35	7 50	9 13	2 20	5 15 (Söknedagar.)	4 10	6 40	9 35
						Olskroken	—	10 00	11 17	5 41	7 55	9 21	2 25	5 20	4 16	6 45	9 40
						Frändtorp	—	×	×					×		×	Medför sofvagnar I och II klass.
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	—	10 12	11 30	6 00	8 06	9 45	2 37	5 34	4 33	6 58	
						Kåhög	—	×	× (Juni—Aug.)					×		×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	—	10 24	11 43	6 20	8 17	10 10	2 50	5 49	4 49	7 11	p)†
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum ⌂	—	10 36	11 56	6 42	8 28	10 35	3 02	6 04	5 06	7 24	p)†
						Stenkullen	—	×	×				×	×		×	
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	—	10 48	12 12	7 10	8 40	11 12	3 16	6 20	5 30	7 39	p)†
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	—	11 01	12 26	7 38	8 55	11 48	3 30	6 34	5 54	7 53	
						Vestra Bodarne			×	×			×	×		×	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås ⌂	—	11 17	12 43	7 59	9 12	12 13	3 47	6 51	6 17	8 09	10 42
						Från Alingsås	—	—	Se tåg	8 23	9 17	12 55	3 52	»→	7 00	† Endast för resande till stationer bortom Falköping.	10 45
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	—	—	№ 354	8 42	9 28	1 17	4 02	—	7 16		
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—		9 01	9 41	1 45	4 15	—	7 32		
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Wårgårda ⌂	—	—	—	9 24	9 54	2 17	4 28	—	7 52		11 14
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d) ⌂	—	—	—	9 52	10 15	2 51	4 49	—	8 19		11 32
						Från Herrljunga	—	—	—	10 37	10 24	3 27	4 56	—	8 34		11 36
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik ⌂	Bl. tåg	—	—	10 57	10 36	3 55	5 09	—	8 55		
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby ⌂	№ 160	—	—	11 32	10 57	4 42	5 33	Godståg	9 23		
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	II III	—	—	11 50	11 07	5 05	5 45	№ 352	9 49		
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping (H) ⌂		—	—	12 07	×11 18	5 25	← 5 56	II III	10 06		12 19
						Från Falköping	6 15	—	—	12 27	11 33	6 15	—	7 45	—		12 22
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b) ⌂	6 40	—	—	1 00	11 53	6 51	—	8 20	—		12 42
						Från Stenstorp	6 43	—	—	1 24	11 58	7 08	—	9 00	—		12 47
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	7 02	—	—	1 50	12 12	7 42	—	9 31	—		
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (D) ⌂	7 11	—	—	2 02	12 20	7 57	—	9 43	—		1 06
						Från Sköfde	7 17	—	—	2 22	12 24	8 15	—	—	—		1 08
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Wäring ⌂	7 44	—	—	3 00	12 45	9 01	—	—	—		
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	7 58	—	—	3 19	12 56	9 27	—	—	—		
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	8 05	—	—	3 30	1 02	9 39	Godståg	—	—		1 37
						Från Moholm	8 10	—	—	3 42	1 05	9 54	№ 350	—	—		1 38
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda ⌂	8 31	—	—	4 08	1 21	10 23	II III	—	—		1 52
						Från Töreboda	Bl. tåg	—	—	4 44	1 28	—	4 50	—	—		1 58
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	№ 144	—	—	5 24	1 49	—	5 35	—	—		2 15
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	II III	—	—	6 10	2 13	—	6 29	—	—		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (G) ⌂		—	—	6 42	×2 33	—	7 06	—	—		2 51
						Från Laxå	4 55	—	—	7 10	2 45	—	7 44	—	—		2 58
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Wretstorp ⌂	5 24	Godståg	Bl. tåg	7 57	3 07	Godståg	8 32	—	—		3 18
						Laggaretorp	×	№ 302	№ 116	×		№ 318	×	—	—		
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I) ⌂	5 52	II III	II III	8 32	×3 28	II III	9 10	—	—		3 37
						Från Hallsberg	»→	6 30	9 25	—	3 50	4 55	Se tåg	—	—		3 42
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z) ⌂	—	7 05	9 51	—	4 12	5 30	№ 116	—	—		4 00
						Från Pålsboda	—	7 25	9 54	—	4 14	5 48		—	—		4 01
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo ⌂	—	8 01	10 15	—	4 32	6 28	—	—	—		
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	8 33	10 35	—	4 48	7 16	—	—	—		
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Wingåker ⌂	—	9 08	10 52	—	5 01	7 56	—	—	—		4 40
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	9 42	11 14	—	5 20	8 34	—	—	—		
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	—	10 01	×11 30	—	5 32	8 54	—	—	—		5 04

Kilom. fr. Göteborg.	I	II	III	II	III		Snälltåg № 2 II		Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 308 II III			Bl. tåg № 104 II III	Godståg № 304* III	Snälltåg № 6 II III		
						Från Katrineholm ⌂	8 52	12 06	11 47	10 07	5 44	—	6 30	5 22	3 38	† Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.	5 02
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	» Walla ⌂		12 45	12 06	10 28	5 59	—	6 50	5 52			5 22
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	» Kantorp		1 02	12 16	10 39	6 08	—	7 01	6 15			
347	29,50	20,85	13,90	18,25	12,15	Till Flen (N) ⌂	9 18	1 21	12 31	10 53	6 19	—	7 16	6 33	4 07		5 39
						Från Flen	9 19	1 54	12 37		6 24	—	7 21	6 46	4 08		5 40
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	» Sparreholm ⌂		2 49	1 04		6 46	—	7 51 ←	8 13			5 52
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	» Stjernhof		3 24	1 26	Bl. tåg	7 05		8 16	8 49			×†
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda ⌂		3 55	1 43	№ 106	7 22		8 36	9 19			×†
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta ⌂	10 08	4 17	2 00	II III	7 34	Bl. tåg	8 52	9 41	5 06		6 40
						Från Gnesta	10 14	4 40	2 14	5 35	7 44	№ 114	9 00	10 25	5 13		6 46
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo		5 10	2 28	5 52	7 58	II III	9 18	11 04			
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	» Jerna		5 42	2 50	6 16	8 17	Sönd.	9 39	11 38		Bl. tåg	
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog		6 07	3 10	6 34	8 35	Juni—	9 57	12 04	5 52	№ 108	7 46
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,80	Till Södertelje ⌂	—	6 23	3 25	6 50	8 47	Augusti.	10 15	12 25	6 00	II III	7 35
						Från Södertelje	—	6 00	2 55	6 25	8 25	8 48	9 45	11 55	5 45	8 10	7 20
						Från Saltskog		6 22	3 15	6 42	8 39	8 55	10 03	12 10	5 53	8 15	7 28
						Igelsta				p)		p)	p)			p)	
						» Rönninge		6 46	3 31	6 56	8 52	9 08	10 17	12 40		8 30	
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Tumba		7 11	3 47	7 13	9 02	9 20	10 28	1 04		8 40	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Huddinge		7 39	4 05	7 34	9 19	9 39	10 46	1 55		8 57	8 03
450	—	27,00	18,00	23,65	15,75	» Elfsjö		8 00	4 15	7 48	9 29	9 50	10 56	2 14		9 07	
454	38,60	27,25	18,20	23,85	15,90	» Liljeholmen		8 45	4 30	8 03	9 40	10 02	11 08	2 40	6 45	9 18	8 20
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.		8 35	4 40	8 15	9 50	10 15	11 20	2 48	—	9 30	—
						Riddarholmen				×		×	×	—		×	
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms Central ⌂	11 45	9 00	4 40	8 15	9 50	10 15	11 20	—	6 55	9 30	8 30

p) för resande påstigande.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 7 Juni, 12 Juli, 9 Augusti och 13 September.

D. Sköfde—Karlsborg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift fr. Sköfde med Person-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg	Perst.
					Från Stockholm	7 35	7 25
					» Göteborg	9 35	7 50
						№ 164 II III	№ 166 II III
					» Sköfde (C) ⌂	5 45	5 25
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	6 06	5 41
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro ⌂	6 42	6 04
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna ⌂	7 09	6 20
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	7 31	6 35
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ⌂	7 45	6 47

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg. II	III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Från Karlsborg ⌂	8 47	8 15
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	9 00	8 35
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna ⌂	9 15	8 58
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro ⌂	9 33	9 26
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	9 56	9 59
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C) ⌂	10 10	10 15
					» Stockholm Central	9 50	8 30
					» Göteborg	2 51	7 10

E. Örebro—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snäll- o. persontåg II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 345 II III		Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III		Bl. tåg № 143 II III	Snällt. № 31 II
					Från Falun	—		—	—	—	(7 45		—	—
					» Ludvika	—		—	—	*via	*(9 58		—	—
					» Sala	—	fr. 1/6	—	—	Ställ-	9 30	fr. 1/6	—	12 45
					» Köping	—	t. o. m.	—	5 00	dalen.	12 27	t. o. m.	3 40	6 40
					» Nora	—	31/8	—	6 45	—	1 25	31/8	6 00	—
					Från Örebro (M) ⌂	4 50	7 15	8 25	12 35	1 48	2 56	5 15	7 56	11 56
					» Örebro Södra	×	×	×	×	×	×	×	×	
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.		×	×	×			×	×	
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.		×		O.o.L.×	×		×	×	
9	—	0,55	0,4	0,50	0,35	» Mosås ⌂	5 18	7 35	8 44	12 57	2 19	3 17	5 35	8 17
					» Säbylund		Ank.	×	×	×		Ank.	×	
18	—	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	5 40		9 02	1 13	2 52	3 31		8 35
25	—	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (C) ⌂	5 54	—	9 14	1 24	3 08	3 41	—	8 47
					» Stockholms C:l	—	—	4 40	—	—	9 50	—	—	8 30
					» Göteborg	—	—	—	9 45	—	—	—	— (via Motala.)	7 10
					» Malmö	—	—	—	—	—	—	—	6 40	1 05

Hallsberg—Örebro (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snäll- o. persontåg II	III	bland. tåg II	III		Snällt.	Bl. tåg		Godst.	Persont	Persont		Bl. tåg	Godst.
					Från Malmö	—	3 00		*11 00	—	—		—	—
					» Göteborg	—	9 35		* via	—	7 50		—	—
					» Stockholms C:l	7 35	—	fr. 1/6	Motala.	7 25	—	fr. 1/6	1 00	—
						№ 32 II	№ 144 II III	t. o. m. 31/8	№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	t. o. m. 31/8	№ 142 II III	№ 346 II III
					Från Hallsberg (C) ⌂	12 49	6 08	—	9 39	1 48	3 56	—	8 48	9 30
7	—	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla		6 22	—	10 05	1 58	4 07	—	9 01
					» Säbylund		×	—	×	×		—	×	
16	—	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås ⌂		6 39	8 45	10 33	2 16	4 24	5 45	9 18
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.		O.o.L.×	×			×	×	×	
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.		×	×	×		×	×	×	×
					» Örebro Södra		×	×	×		×	×	×	×
25	—	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) ⌂	1 29	6 58	9 10	11 00	2 35	4 45	6 05	9 38
					Till Nora	9 45			3 25	—	7 41			
					» Köping	9 18		—	5 25	—	10 15			
					» Sala	11 41		†via	(7 52					
					» Ludvika	2 30		Ställ-	†(10 00					
					» Falun	—		dalen.						

Tecknet ⌂ betyder, att hotell. rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Pris à biljett från Stockholms Centralstation: med sn.- o. p.-tåg (I, II, III) | med bl. t. (II, III).

Kil. fr. Stockholm	I	II	III	II (bl. t.)	III (bl. t.)	Station	Bl. tåg № 203 II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III	Bl. tåg № 107 II III
						Från Stockholms Central		730	725	1010	—	100	300	450	600	735	950	905
						Riddarholmen		│	│	×	—	│	×	×	│	—	│	×
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station		│	735	1010	1230	100	300	450	│	│	—	905
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen		820	739	1024	1259	115	314	506	│	746	1021	918
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö		836	749	1034	136	125	323	515	│	×	│	928
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge		856	802	1046	154	136	332	526	│	│	│	938
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba		923	819	1105	226	155	349	545	│	│	│	954
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge		936	830	1116	243	206	359	556	│	│	│	│
						Igelsta a)		│	│	a)	│	│	a)	a)	│	│	│	a)
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog		953	843	1128	301	220	410	609	│	839	1054	1014
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje		1015	852	1135	325	230	415	623	—	847	1122	1020
						Från Södertelje		945	835		255	210	420	600	—	822	1047	
						Från Saltskog		1007	845	—	320	224	426	615	│	841	1055	
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		1040	902	—	352	248	450	640	│	│	│	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		1108	918	—	423	307	516	705	│	│	│	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		1124	×929	—	439	318	530	717	730	921	1134	
						Från Gnesta		1139	943	—	450	330		745	734	935	1141	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		1205	959	—	521	343	—	804	│	×	│	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1231	1014	—	552	406	—	824	│	×	│	Godståg № 307
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		120	1031	—	650	429	—	847	│	1019	│	II III
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N)		153	1054	—	725	453	—	912	824	1032	1240	
						Från Flen		208	1059	—	745	456	—	916	825	1040	1241	1240
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		232	1112	Persont. № 21	810	513	Godståg № 321	931	│	│	│	110
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla		254	1121	II III	855	525	II III	942	│	1058	│	135
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)		317	1136		920	543		1000	×852	1112	114	200
						Från Katrineholm		—	—	→1151	—	611	515		907		122	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		—	—	1209	—	633	547	Bl. tåg № 127	│	—	│	—
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp				1232	—	700	624	II III	│	Godståg № 337	│	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		Godståg № 323	Godståg № 327	1250	—	724	658		│	Sökned.	│	—
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		II III	II III	1258	—	733	713	205	│	II III	217	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (Å)				111	—	749	731	217	1002		229	—
						Från Norrköping		550	240	119	—	802	821	—	1008	625	236	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		608	301	129	—	816	847	—	│	647	│	—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		616	310	134	—	824	903	—	│	658	│	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		629	325	144	—	836	922	—	│	712	│	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)		639	335	150	—	844	933	—	│	720	│	Godståg № 325
						Från Kimstad		649	340	151	—	846	959	—	│	735	│	II III
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å)		657	350	×156	—	853	1009	—	1038	742	313	
						Från Norsholm		709	405	218	—	859	1049	—	1039	802	315	905
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		724	424	229	—	914	1114	—	│	820	│	920
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		740	446	241	Bl. tåg № 123	930	1138	Godståg № 329	│	839	│	936
						Rystad		×	│	│	II III	×	×	II III	│	│	│	│
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping		800	506	255		950	1158		1106	901	349	955
						Från Linköping		—	—	301	510	—	1220	715	1108		354	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	—	312	528	—	1243	737	│		│	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	—	322	544	—	107	757	│	Godståg № 331	│	
						Sjögesta		—	—	×	×	—	│	×	│	II III	│	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	—	337	612	—	142	825	│	Tisd.	│	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	—	344	621	—	157	839	│	o. Fred.	│	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (I)		—	—	352	631	—	210	852	1147		441	
						Från Mjölby		—	—	358	649	—	301	—	1154	910	449	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	—	415	712	—	336	—	│	933	│	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	—	425	727	—	439	—	│	946	513	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	—	438	750	—	537	—	│	1003	527	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	—	456	818	—	645	—	│	1022	544	
						Säby		—	—	×	×	—	×	—	│		│	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	513	840	—	722	—	│	—	│	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	524	855	—	745	—	│	—	│	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		Godståg № 401*	Persont.	546	925	—	827	—	│	—	624	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		Sökned.	№ 183	557	940	—	849	—	│	—	│	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		II III	II III	609	955	—	916	—	│	—	│	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)				627	×1019	—	942	—	138	—	700	
						Från Nässjö		240	637 ←	—	1100	—	—	—	145	—	712	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		314	656	—	1120	—	—	—	│	—	│	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		335	708	—	1133	—	—	—	│	—	│	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)		400	726	—	1152	—	—	—	│	—	745	
						Från Säfsjö		423	730	—	1158	—	—	—	│	—	746	
389	—	23,35	15,00	20,45	13,65	» Stockaryd		454	748	—	1217	—	—	—	│	—	│	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		542	814	—	1246	—	—	—	│	—	×	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		615	831	—	107	—	—	—	│	—	│	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		641	842	—	122	—	—	—	│	—	838	
						Geennaforsa t. o. m. 4/9		×	×	—	×	—	—	—	│	—	│	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		701	851	—	133	—	—	—	│	—	│	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)		718	900	—	×144	—	—	—	314	—	852×	
						Från Alfvesta		747	908	—	205	—	—	—	320	—	907	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)		817	930	—	226	—	—	—	│	—	925	
						Från Vislanda		837	932	—	232	—	—	—	│	—	927	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		925	1002	Godståg № 405*	301	—	—	—	│	Persont.	×	
						» Diö		│	│	Sökned.	×	—	—	—	│	№ 197	│	
						Möckeln		×	│		│	—	—	—	│		│	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult		1000	1026	III	325	—	—	—	408	II III	1007	
						Från Elmhult		—	—	618	330	—	—	—	409	605	1008	
498	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	644	345	—	—	—	│	618	│	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	—	723	405	—	—	—	│	637	1033	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (l)		—	—	748	423	—	—	—	│	653	1046	
						Från Hästveda		—	—	758	426	—	—	—	│	656	1047	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	—	824	442	—	—	—	│	711	│	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p, q)		—	—	846	456	—	—	—	459	724	1108	
						Från Hessleholm		—	—	919	516	—	—	—	505	734	1115	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		Bl. tåg № 201	—	1000	544	—	—	—	│	800	×	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		II III	—	1025	554	—	—	—	│	809	│	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (l)			—	1045	608	—	—	—	│	823	1153	
						Från Hör		● 600	—	1115	610	—	Bl. tåg	—	│	827	1154	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		618	—	1218	627	—	№ 195	—	│	845	│	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)		633	● —	1245	642	—	II III	—	558	900	1217	
						Från Eslöf	Bl. tåg	643		153	702	—	400	—	559	920	1220	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	№ 203	701	Bl. tåg № 191	234	717	Bl. tåg № 205	415	Bl. tåg № 193	│	934	1231	
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (r)	II III	718	II III	300	736	II III	432	II III	620	952	1245	
						Från Lund	841	724	1059	326	746	600	436	131	622	956	1247	
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	854	739	1112	353	800	613	449	144	│	1009	│	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (s)	902	748	1120	412	809	621	457	152	│	1016	│	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s)	910	757	1128	427	817	629	505	200	640	1025	105	

Bl. tåg № 113: Sönd. t. o. m. Aug. — Snälltåg № 1 and № 5: Medför sofvagnar I o. II Klass. — Bl. tåg № 201 and Persont. № 11 (●): Juni–Septemb.; Juni—Augusti.

1sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

a) för resandes afstigande.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 5 Juni, 10 Juli, 7 Aug., 11 Sept. — N:o 405 Fredagarne den 8 Juni, 13 Juli, 10 Aug., 14 Sept. — N:o 401 Thorsdagarne den 7 Juni, 12 Juli, 9 Aug., 13 Sept.

▶ Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Pris à biljett från Malmö: med sn.- o. p.-tåg (I, II, III) | med bl. t. (II, III).

Kilom. fr. Malmö	I	II	III	II (bl. t.)	III (bl. t.)	Station	Godståg № 338 / Bl. tåg № 108	Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 196 II III	Snällt. № 6 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snällt. № 2 II
						Från Malmö (m, q, s)		641	700	400	810	924	1035	1150	126	300	515	900	1100
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (s)		652	711	411	820	935	1055	1201	137	│	526	912	│
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp		700	719	419	827	943	1111	1209	145	314	534	920	│
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (r)		712	731	431	840	955	1135	1221	157	325	547	934	1120
						Från Lund				—	846	—	III * 1246	—	203	328	554	939	1122
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta				—	903	—	127	—	222	344	614	1000	│
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)				—	919	—	152	—	237	358	628	1016	1144
						Från Eslöf				—	931	—	253	—	se tåg	407	643	1022	1146
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag				—	948	—	328	—	№ 406	│	659	1038	│
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (l)				—	1003	—	353	—		430	715	1054	│
						Från Hör				—	1006	—	445	—	—	431	717	● —	│
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp				—	1024	—	516	—	—	a)	736	—	│
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala				—	1038	—	548	—	—	×	745	—	│
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p, q)				—	1053	—	611	—	—	505	807	—	1236
						Från Hessleholm				—	1109	—	641	—	—	515	815	—	1244
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf				—	1124	—	707	—	—	│	830	—	│
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (l)				—	1139	—	732	—	—	538	845	—	│
						Från Hästveda				—	1142	Godst. *	740	—	—	539	847	—	│
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby				—	1203	№ 402	818	—	Persont.	552	906	—	│
120	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg				—	1225	Sökned.	859	—	№ 184	│	928	—	│
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult				—	1239	II III	919	—	II III	618	942	—	137
						Från Elmhult				—	1244	450	—	—	600	620	—	—	138
						Möckeln				—	│	×	—	—	│	│	—	—	│
						Diö				—	×	│	—	—	│	│	—	—	│
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp				—	110	526	—	—	620	639	—	—	│
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (k)				—	139	616	—	—	641	659	—	—	│
						Från Vislanda				—	148	701	—	—	643	703	—	—	│
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)				—	×204	733	—	—	700	719	—	—	225
						Från Alfvesta				—	226	853	—	—	710	729	—	—	232
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				—	238	912	—	—	723	│	—	—	│
						Grennaforsa t. o. m. 4/9				—	×	×	—	—	×	│	—	—	│
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda				—	253	933	—	—	737	746	—	—	│
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				—	307	955	—	—	752	│	—	—	│
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult				—	331	1030	—	—	820	813	—	—	│
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd				—	400	1109	—	—	849	│	—	—	│
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)				—	417	1131	—	—	910	851	—	—	│
						Från Säfsjö				—	425	1153	—	—	918	855	—	—	│
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö				—	449	1237	Godståg	Persont.	942	│	—	—	│
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				—	503	1258	№ 322	№ 22	956	│	—	—	│
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)				—	520	127	II III	II III	×1015	938×	—	—	408
						Från Nässjö				—	545		710	1045 ←	—	1003	—	—	418
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga				—	608	Godståg	740	1104	—	│	—	—	│
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				—	624	№ 332	800	1115	—	│	—	—	│
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby				—	648	II III	829	1127	—	1041	—	—	│
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				—	709	Onsd. o.	904	1146	—	│	—	—	│
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg				—	723	Lörd.	928	1157	—	│	—	—	│
						Säby				—	×		×	×	—	│	—	—	│
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås				—	746	646	1027	1214	—	1124	—	—	│
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				—	811	710	1122	1232	—	│	—	—	│
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm				—	831	728	1212	1246	—	1155	Godståg	—	│
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				—	843	740	1230	1256	—	1208	№ 330	—	│
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (I)				—	903	758	1254	113	—	1220	II III	—	553
						Från Mjölby				—	913	808	215	119	—	1227	635	—	559
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya				—	925	820	233	130	—	│	647	—	│
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				—	934	829	250	137	—	│	656	—	│
						Sjögesta	Godståg			—	×	×	│	×	Godståg	│	×	Godståg	│
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	№ 338			Bl. tåg	953	847	323	153	№ 324	│	716	№ 326	│
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	Sökned.			№ 102	1006	859	342	204	II III	│	731	II III	│
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping	II III			II III	1019	912	358	215		110	744		634
						Från Linköping	505			805		se tåg	422	222	710	117	se tåg	1117	639
						Rystad	│			×	—	№ 326	│	│	×	│	№ 102	×	│
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	532			826	—		451	242	732	│	—	1145	│
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	552			840	—	—	514	254	748	│	—	1211	│
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z)	605			852	—	—	530	×305	801	149	—	1226	705
						Från Norsholm	620			902	—	—	550	320	809	151	—	1251	707
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)	627			909	—	—	559	335	817	│	—	101	│
						Från Kimstad	642			913	—	—	619	336	820	│	—	131	│
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	658			923	—	—	634	343	833	│	—	145	│
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	730			935	—	—	654	354	849	│	Bl. tåg	158	│
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	746			942	—	—	712	400	852	│	№ 128	213	│
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (Å)	801			952	—	—	728	409	914	223	II III	226	732
						Från Norrköping				1002	—	—	808	415	—	230	145	—	738
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby				1019	—	—	836	430	—	241	159	—	│
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors				1028	—	—	856	438	—	│	Ank.	—	│
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp				1051	—	—	944	457	Bl. tåg	│	Godståg	Snälltåg	│
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö				1116	Godståg	Godståg	1022	519	№ 104	│	№ 304*	№ 4	│
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)				1135	№ 302 II III	№ 308 II III	1044	535	II III	331	III	II	×837
						Från Katrineholm				× 1147	1206	1007	—	544	630	338	522	509	852
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla				1206	1245	1028	—	559	650	│	559	523	│
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp				1216	102	1039	—	608	701	│	615	│	│
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (N)				1231	121	1053	—	619	716	407	633	539	918
						Från Flen (● se tåg № 104)				1237	154		—	624	721	408	646	540	919
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm				104	249	—	—	646	751	│	813	559	│
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof				126	324	—	Bl. tåg	705	816	│	849	×	│
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda				143	355		№ 106	720	836	│	919	×	│
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta				200	417	Bl. tåg	II III	734	852	508	941	640	1008
						Från Gnesta				214	440	№ 114	535	744	900	513	1025	646	1014
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo				228	510	II III	552	758	918	│	1104	│	│
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	Bl. tåg			250	542	Sönd.	616	817	939	│	1138	│	│
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog	№ 108			310	607	t. o. m.	634	835	957	552	1204	726	│
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje	II III			325	623	Aug.	650	847	1015	600	1225	735	│
						Från Södertelje	810			255	600	848	625	825	945	545	1155	720	│
						Från Saltskog	815			315	622	855	642	839	1003	553	1219	728	│
						Igelsta p)	p)			│	│	p)	p)	│	p)	│	│	│	│
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	830			331	646	908	656	852	1017	│	1240	│	│
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	840			347	711	920	718	902	1028	│	104	│	│
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	857			405	739	939	734	919	1046	│	155	803	│
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	907			415	800	950	748	929	1056	│	214	│	│
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	918			430	845	1002	803	940	1108	645	240	820	│
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. station	930			440	835	1015	815	950	1120	—	248	—	│
						Riddarholmen	×			│	│	×	×	│	×	│	—	│	│
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central	930			440	900	1015	815	952	1120	655	—	830	1145

Godståg № 406: Söknedagar. — Snällt. № 6 and № 2: Medför sofvagnar I o. II Klass. — Bl. tåg № 202: Juni-Septemb.; ● Juni—Augusti. — Bl. tåg № 194 from Katrineholm: Persont. № 12 II III.

1sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

p) för resandes påstigande.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 7 Juni, 12 Juli, 9 Aug., 13 Sept. — N:o 406 Måndagarne den 4 Juni, 9 Juli, 6 Aug., 10 Sept. — N:o 402 Tisdagarne den 5 Juni, 10 Juli, 7 Aug., 11 Sept.

▶ Till Snälltåget N:o 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne belägna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

G. Laxå—Charlottenberg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Pris à biljett från Laxå med snäll- o. persontåg (I, II, III) | blandadt t. (II, III).

Kilom. fr. Laxå	I	II	III	II (bl.)	III (bl.)	Station	Godst. № 426 II III	Snälltåg № 72 II III	Godståg № 424 III	Bl. tåg № 222 II III	Godståg № 422 II III	Bl. tåg № 224 II III	Persont. № 74 II III
						Från Stockholms Centralstation		1000 o. 735	—	—	—	—	725
						» Göteborg		—	—	935	—	—	750
						» Malmö		—	—	800	—	—	—
						Från Laxå (C)		145	330	440	828	—	301
						Porla (*t. o. m. 20 Aug.)		│	×	×*)	×	—	×*)
12	1,05	0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors		│	408	500	904	—	320
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå		216	500	519	938	—	338
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (Q)		│	558	541	1020	—	358
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (P)		│	615	554	1056	—	406
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg		│	650	618	1131	—	424
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U)		304	718	640	1157	—	442
						Från Kristinehamn	Alla dagar utom Sönd.	311	835	650	119	—	448
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme		│	854	710	143	—	501
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse		│	914	731	209	—	515
90	7,65	5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr		│	940	758	245	Bl. tåg	534
						Alster		│	948	807	257	№ 224	541
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad		401	1000	×821	313	II III	552
						Från Karlstad	500	408		836	413	215	600
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	529	│	—	854	450	229	612
						» Fryksta	—	│	—	*823	—	*215	—
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (X)	620	428	—	915	524	251	632
						Från Kil	650	435	—	923	647	—	638
122	—	—	—	—	—	Till Fryksta	712	│	—	*1018	—	—	*656
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	Från Fagerås		│	—	936	710	—	647
137	11,55	8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda		│	—	959	741	—	705
147	12,50	8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg		│	Godståg	1021	817	—	721
154	13,10	9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane		│	№ 428	1037	847	—	733
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika		536	III	1105	920	—	756
						Från Arvika		542	645	1115		—	803
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol		556	740	1135	—	—	817
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot		613	850	1158	—	—	835
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg		635	925	×1223	—	—	856
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» Kristiania (norsk tid)		1057	—	545	—	—	—

Snälltåg № 72: Sofvagnar I o. II Klass. — Godståg № 424: Söknedagar; Dagl., II, III. — Godst. № 426: Alla dagar utom Söndagar.

1:sta klassens biljett säljes endast till snälltågen n:r 71 o. 72, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Bertha Lydéns Jernvägshotell, Charlottenberg.

Charlottenberg—Laxå (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Pris à biljett fr. Charlottenberg med snäll- o. persontåg (I, II, III) | blandadt t. (II, III).

Kil. fr. Charl.berg	I	II	III	II (bl.)	III (bl.)	Station	Godståg № 425 II III	Godståg № 427 III	—	Persont. № 73 II III	—	Bl. tåg № 221 II III	Snälltåg № 71 II III
						Från Kristiania (norsk tid)			—	—	—	944	428
						Från Charlottenberg		1120	—	700	—	×315	×1010
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot		1230	—	722	Godståg	345	1030
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol		124	—	740	№ 421	409	1045
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika		145	—	754	II III	427	1056
						Från Arvika	alla dagar utom Sönd.		—	801	544	435	1112
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane		—	—	826	632	507	│
56	4,80	3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg		Bl. tåg	—	838	704	523	│
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda		№ 224a*	—	854	735	545	│
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås		II III	Bl. tåg	912	807	609	│
87	—	—	—	—	—	» Fryksta	825	215	№ 223	*823	—	—	│
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (X)	—	233	II III	×920	820	619	1201
						Från Kil	—		305	946	916	633	1203
						Till Fryksta	—	Godståg	—	*1018	—	*656	│
95	8,10	5,70	3,80	5,00	3,35	Från Skåre	915	№ 423	828	1010	1024	657	│
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	930	II III	840	×1023	1040	709	1228
						Från Karlstad		500		1044	1125	720	1233
						Alster		514	—	1058	1143	733	│
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr		536	—	1107	1202	741	│
125	10,65	7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse		605	—	1130	1234	803	│
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme		627	—	1147	100	819	│
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U)		641	—	1201	118	833	121
						Från Kristinehamn		800	—	1210	205	840	128
154	13,10	9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg		920	—	1238	305	903	│
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (P)		1030	—	1256	404	925	│
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (Q)		1117	—	105	432	932	│
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå		1154	—	128	510	954	217
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors		1228	—	148	544	1014	│
						Porla (*t. o. m. 20 Aug.)		×	—	×*)	×	×*)	│
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (C)		1255	—	×208	610	×1035	248
432	36,75	25,95	17,30	22,70	15,15	» Stockholms Central		—	—	950	—	—	830 o. 440
432	36,75	25,95	17,30	22,70	15,15	» Göteborg		—	—	945	—	710	—
						» Malmö		—	—	—	—	105	—

Godst. № 425: Alla dagar utom Söndagar. — Godståg № 423: Söknedagar, III. Dagligen. — Snälltåg № 71: Sofvagnar I o. II Klass.

1:sta klassens biljett säljes endast till snälltågen n:r 71 o. 72, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

H. Falköping—Nässjö (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Pris à biljett från Falköping med snäll-o.persont. | blandadt tåg.

Kilom. fr. Falköping	—	II	III	—	II	III	Station	Snälltåg № 51 II III	Persont. № 181 II III	Godståg № 393 II III	Bl. tåg № 183 II III	Persont. № 53 II III
							Fr. Stockholm	735	—	—	—	725
							» Örebro	1156	—	—	—	1235
							» Göteborg	935	—	—	750	220
							» Falköping (C)	425	—	500	1140	624
1	—	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Falköpings stad	│	—	507	1148	629
11	—	0,70	0,45	—	0,60	0,40	» Wartofta (e)	│	—	543	1218	643
19	—	1,15	0,80	—	1,00	0,70	» Kettilstorp	│	—	607	1238	658
26	—	1,60	1,05	—	1,40	0,95	» Sandhem	│	—	633	102	710
37	—	2,25	1,50	—	1,95	1,30	» Mullsjö	│	—	710	139	730
50	—	3,00	2,00	—	2,65	1,75	» Habo	│	—	747	217	750
58	—	3,50	2,35	—	3,05	2,05	» Bankeryd	│	—	809	242	803
							Kortebo	│	—	×	×	×
69	—	4,15	2,80	—	3,65	2,45	Till Jönköping	549	—	835	308	820
							Fr. Jönköping	556	845	1010	335	823
85	—	5,10	3,40	—	4,50	3,00	» Tenhult	622	924	1105	423	850
96	—	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Forserum	638	952	1145	500	914
112	—	6,75	4,50	—	5,90	3,95	Till Nässjö (F, f, u)	658	1023	1230	538	932

Nässjö—Falköping (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Pris à biljett från Nässjö med snäll-o.persont. | blandadt tåg.

Kilometer fr. Nässjö	—	II	III	—	II	III	Station	Persont. № 54 II III	Bl. tåg № 184 II III	Godståg № 394 II III	Persont. № 182 II III	Snälltåg № 52 II III
							Fr. Nässjö (F, f, u)	725	1050	305	645	1024
16	—	1,00	0,65	—	0,85	0,60	» Forserum	750	1136	350	711	│
27	—	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Tenhult	808	1210	430	720	1033
48	—	2,60	1,75	—	2,30	1,55	Till Jönköping	835	1248	506	800	1050
							Fr. Jönköping	855	110	545		1057
							Kortebo	×	×	×	—	│
54	—	3,25	2,20	—	2,85	1,90	» Bankeryd	916	147	617	—	│
62	—	3,75	2,50	—	3,30	2,20	» Habo	932	219	642	—	│
75	—	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Mullsjö	955	307	735	—	│
86	—	5,20	3,45	—	4,55	3,05	» Sandhem	1015	355	816	—	│
93	—	5,60	3,75	—	4,90	3,30	» Kettilstorp	1028	418	838	—	│
101	—	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Wartofta (e)	1043	455	907	—	│
111	—	6,70	4,45	—	5,85	3,90	» Falköpings stad	1059	527	922	—	│
112	—	6,75	4,50	—	5,90	3,95	Till Falköping (C)	1103	532	940	—	1215
							» Örebro	445	—	—	—	658
							» Göteborg	251	945	—	—	710
							» Stockholm	950	—	—	—	830

Jönköping—Gripenbergs Jernväg (Linien Jönköpings Östra—Huskvarna), till den 1 Juni 1894.

	Dagligen P:t № 1	Dagligen G:t № 7	Dagligen P:t № 9	Dagligen P:t № 11	Sökned. P:t № 3	Sökned. G:t № 5	Söndagar P:t № 3	Söndagar № 5
Fr. Jönköpings Östra	730	400	630	930	930	1130	355	120
» Rosendala	×	420	×	×	950	1150	×	140
T. Huskvarna	750	425	650	950	955	1155	415	145

	Dagligen P:t № 2	Dagligen G:t № 8	Dagligen P:t № 10	Dagligen P:t № 12	Sökned. P:t № 4	Sökned. G:t № 6	Söndagar P:t № 4	Söndagar № 6
Fr. Huskvarna	800	500	700	1000	1100	250	930	330
» Rosendala	×	×	710	×	×	×	×	×
T. Jönköpings Östra	820	520	725	1020	1120	310	950	350

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg II	III	Station	Godståg № 369 II III	Godståg № 371 II III	Bl. tåg № 145 II III	Bl. tåg № 149 II III
			Från Stockholm	735	725	725	100
			Örebro	450	1235	256	756
			Göteborg	935		750	—
			Från Hallsberg (C, E)	640	137	355	855
11	0,60	0,40	Åsbro	714	208	421	914
17	0,90	0,60	Lerbäck (J)	738	220	441	924
20	1,05	0,70	Rönneshytta	758	ank. 228	450	930
30	1,60	1,05	Mariedam	841		519	946
42	2,25	1,50	Godegård	922	Bl. tåg	544	1006
48	2,55	1,70	Degerön	954	№ 147	557	1019
55	2,90	1,95	Karlsby	1019	II III	614	1032
			Björka *) Sönd.	×	—	×*)	│
68	3,60	2,40	Motala Vst.	1100	445	649	1057
69	3,65	2,45	Motala	1120	452	700	1108
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	1156	512	727	1119
87	4,60	3,05	Skeninge	1224	527	747	1131
96	5,05	3,40	Till Mjölby (F)	1245	545	816	1143
			Stockholm	950	1145	—	655
			Linköping	215	634	1012	110
			Malmö	—	817	—	640

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby II	III	Station	Bl. tåg № 150 II III	Godståg № 368 II III	Godståg № 370 II III	Bl. tåg № 148 II III
			Från Stockholm	950	—	725	—
			Linköping	512	—	801	715
			Malmö	1100	—	—	810
			Mjölby (F)	638	700	405	920
9	0,50	0,35	Skeninge	651	729	432	940
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	702	753	456	956
27	1,45	0,95	Motala	719	838	530	1021
28	1,50	1,00	Motala Vst.	727	855	541	1024
			Björka *) Sönd.	│	× *)	×	
41	2,15	1,45	Karlsby	748	936	613	
48	2,55	1,70	Degerön	759	1006	630	Godståg
54	2,85	1,90	Godegård	809	1029	647	№ 372
66	3,50	2,35	Mariedam	828	1107	715	II III
76	4,00	2,70	Rönneshytta	845	1143	732	242
79	4,15	2,80	Lerbäck (J)	851	1208	802	305
85	4,50	3,00	Åsbro	901	1230	818	321
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (C, E)	918	1254	840	342
			Stockholm	440	950	830	950
			Örebro	1100	235	938	445
			Göteborg	—	945	710	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris à bilj. I o. II	III	Station	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Från Fogelsta (I)	708	1205	530	740
10	0,80	0,50	Till Wadstena	738	1235	600	805
			Från D:o	755	1250	620	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	809	104	635	
17	1,20	0,70	» Herrestad	820	115	647	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	» Rogslösa	833	126	659	
24	1,70	1,00	Till Borghamn	845	138	711	
			Från Borghamn	850	141	714	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	904	155	728	
31	2,20	1,25	» Omberg	918	209	742	
34	2,40	1,40	» Alvastra	930	221	754	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen	936	227	800	
			Från Hästholmen	951	242	820	
39	—	—	» Sjöstorp	×	×	×	
42	—	—	Till Ödeshög	1009	300	838	
	—	—	Från Hästholmen } Ångbåt	1030	—	815	
56	3,95	2,25	Till Hjo } Ångbåt	1130	—	915	

Kil. fr. Fogelsta	I o. II	III	Station	№ 1	№ 3 (Söcknedagar)	№ 5	№ 7
			Fr. Hjo	630	950	330	530
64	4,55	2,60	» Mofalla	651	×	351	552
70	4,95	2,85	» Korsberga	711	1029	411	614
76	5,35	3,05	» Fridened	730	1045	430	638
82	5,80	3,30	» Vreten	750	1104	450	659
85	6,00	3,45	T. Svensbro	759	1113	459	708
			Fr. D:o	814	1118	509	728
90	6,35	3,65	» Dala	832	×	525	748
95	6,70	3,85	T. Stenstorp (C, b)	845	1145	537	800

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris à bilj. I o. II	III	Station	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Söck-ned. № 6	Dagl. № 8
			Från Stenstorp (C, b)	715	1202	235	700
5	0,50	0,25	» Dala	730	×	252	713
10	0,70	0,40	Till Svensbro	745	1229	307	728
			Från D:o	800	1234	315	738
13	0,95	0,55	» Vreten	811	1244	327	748
19	1,35	0,80	» Fridened	833	106	350	810
25	1,75	1,00	» Korsberga	850	122	410	827
31	2,20	1,25	» Mofalla	910	×	430	×
39	2,75	1,60	Till Hjo	930	200	459	905
			Fr. Hjo ...... Ångb.	500	645	—	300
59	4,15	2,40	T. Hästholmen »	600	745	—	400

Kil. fr. Stenstorp	I o. II	III	Station	№ 2 (Lördagar)	№ 2 (Alla dagar utom Lördagar)	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Ödeshög	542	730	150	400	
			» Sjöstorp	×	×	×	×	
			Till Hästholmen	600	748	208	418	
			Från Hästholmen	615	803	228	438	
61	4,55	2,60	» Alvastra	623	812	236	447	
64	4,55	2,60	» Omberg	636	826	248	501	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	647	837	259	512	
71	5,00	2,90	Till Borghamn	659	849	311	524	
			Från D:o	701	854	314	527	
75	5,30	3,05	» Rogslösa	715	909	328	542	
77	5,45	3,15	» Källstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,20	» Herrestad	726	921	339	554	
81	5,70	3,30	» Arneberga	737	932	350	602	
83	5,85	3,40	» Norehoff	×	×	×	×	
85	6,00	3,45	Till Wadstena	749	944	402	618	
			Från D:o	1050	1050	412	640	440
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I)	1120	1120	442	710	502

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 297, sid. 16.
Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

Svensbro—Tidaholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Pris à biljett II.	III.	Station	Dagl. Blandade tåg № 10	Söck-ned. Blandade tåg № 12	Sön- o. helgd. Pers.-t № 12	Dagl. Bl. tåg № 14
		Från Svensbro	815	1235	1235	740
0,50	0,25	» Kaflås	832	1251	1251	757
0,65	0,40	» Ekedalen	850	118	105	815
1,15	0,65	Till Tidaholm	910	138	125	835

Pris à biljett II.	III.	Station	Dagl. Bland. tåg № 9	Söck-ned. Bland. tåg № 11	Sön- o. holgd. Perst № 11	Dagl. Bl. tåg № 13
		Från Tidaholm	645	1020	1130	400
0,50	0,25	» Ekedalen	711	1042	1152	425
0,80	0,45	» Kaflås	725	1055	1205	440
1,15	0,65	Till Svensbro	740	1110	1220	455

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris à bilj. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I) 🏨	—	855	446
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	546	912	508
7	0,60	0,35	» Ingelsby	557	923	514
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	618	944	535

Kilom.	Pris à bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	633	145	651
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	655	207	713
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	709	224	727
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	721	236	739
			» Skyllbergs bruk	—	307	808

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris från Näs I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	830	1215	230
2	0,30	0.20	» Bredgrind 🏨	845	1225	240
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	910	1245	300

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (A)	950	120	330
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1020	145	405
12	0,75	0,50	Till Näs	1025	150	410

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Juni 1894.

◗ Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilometer	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	III	Tur- o. returbiljett II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont.	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l ◗	800	—	835	500	
					Karlberg ◗	—	—	—	*×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨 ◗	811	—	856	522	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	—	911	536	
					Barkarby	*×	—	*×	*×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	—	932	558	
					» Stäket	|	—	*×	*×	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	846	—	1002	629	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	857	—	1024	651	
					Thoresta	|	—	|	*×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	912	—	1048	715	
					Från Bålsta	915	—	1058	724	
					Nyckelby	|	—	|	*×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×930	—		749	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	948	—	1159	813	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	956	—	1221	833	№ 51
					Från Enköping	959	—	1239	840 (№ 43)	710
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1010	Afg. fr.	101	857	730
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1019	Sala	121	910	749
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1028	500	140	925	806
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ×	1037	№ 15	153	937	819
					Från Tillberga	1057	615	320	944	824
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	1115	637	344	1004	848
					Från Westerås	1120	644	407	—	730 (№ 49)
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1136	702	432	—	749
130	7,65	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	1151	725	454	—	807
					Från Kolbäck	1155	730	509		813
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1206	746	529		827
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	1222	822	549	№ 5	843
					Från Köping	1227	340	641	500	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ✕	1246	410	716	536	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	102	446	744	609	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×110	502	×751	629	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	131	540	828	708	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×144	605 (№ 17)	×845	733	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ✕	155	615	900	745	
					Från Frövi	201	635	915	810	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ✕	215	624	935	830	
					Från Ervalla	217	658	945	842	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×705	×952	857	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×715	×1002	910	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	245	738	1025	930	

	№ 9	№ 21
Från Tillberga	758	901
Till Westerås 🏨	822	925

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	715	730	600	130	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×726	748	619	147	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×734	806	632	158	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	743	816	642	210	
					Från Ervalla	745	832	657	225	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ✕	759	854	715	243	
					Från Frövi	803	914	735	305	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×810	931	751	×313	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	826	1004	821	342	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×840	1034	852	×405	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	851	1117	927	430	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	905	1156	957	505	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	918	1216	1015	525	№ 50
					Från Köping	922	100	—	635	532
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	938	122	—	657	547
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	947	138	—	713	559
					Från Kolbäck	949	148	—	726	605
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Dingtuna	1004	213	—	751	625
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	1018	235	№ 44	813	643
					Från Westerås	1022	250	618	505 (№ 16)	505 (№ 52)
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	1039	314	658	529	529
					Från Tillberga	1058	350	702	—	534
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×1107	406	718	—	548
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1119	429	733	—	609
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×1128	446	746	—	624
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	1140	505	802	—	643
					Från Enköping	1143	535		420 (№ 8)	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	1158	624		441	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×1211	×623		504	
					Nyckelby	|	|		*×	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	1227	645		526	
					Från Bålsta	1230	721		532	
					Thoresta	|	|		*×	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1247	752		611	
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	1259	818		622	
					Stäket	|	*×		*×	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	119	855		652	
					Barkarby	*×	*×		*×	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	129	917		712	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨 ◗	138	932		730	
					Karlberg ◗	|	|		*×	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	150	1022		750	

	№ 10	№ 22
Från Westerås	656	440
Till Tillberga (M) ✕	720	521

◗ Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet *× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat).

Persontåg	№ 39	●	●	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	626	800	835	852	1052	1126	115	340	500	—	830	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	—	—
» Tomteboda	644	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	652	—	—	908	1118	1142	131	856	—	646	846	1116
Från d:o	658	—	—	—	1119	—	—	—	—			
Till Spånga	705	—	—	—	1131	—	—	—	—			
Från d:o	710	—	—	—	1136	—	—	—	—			
Till Riddersvik	726	—	—	—	1152	—	—	—	—			

Persontåg	№ 24	●	№ 26	№ 40	№ 28	●	№ 42	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	●
Från Riddersvik	—	—	—	851	—	—	150	—	—			—
Till Spånga	—	—	—	907	—	—	206	—	—			—
Från d:o	—	—	—	920	—	—	211	—	—			—
Från Sundbyberg 🏨	700	730	914	933	1245	138	224	314	530	703	900	938
» Tomteboda	—	—	—	951	—	—	233	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	959	—	—	241	—	—	716	—	—
» Stockholms Central	716	750	930	—	101	150	—	330	546	—	916	1000

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.

Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

Sala—Tillberga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. № 9	№ 11	№ 13	Pers:t № 15
					Från Sala (A) 🏨	635	930	1245	500
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	948	109	518
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	709	959	127	529
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	735	1020	156	550
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	745	1030	206	600
					» Westerås	822	1115	344	637

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Från Westerås	656	1023	250	505
					» Tillberga (M) ✕	746	1051	329	605
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	759	1100	339	618
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	827	1117	357	647
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	841	1128	407	702
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	900	1141	423	721

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- o. retur	III	Blandade tåg.	№ 20	№ 22
					Från Vesterås	1022	440
					» Tillberga (M) ✕	1115	530
					Ansta	×	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1129	601
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1153	621
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	1218	705
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1229	723
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	1242	740
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	109	845
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	126	922
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	143	952
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	155	1004

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	III	Tur- o. retur I	III	Blandade tåg.	№ 19	№ 21
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	800	435
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	815	502
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	827	538
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	849	609
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	912	632
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	925	658
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	937	725
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	957	754
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1013	815
					Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕	1035	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	1115	925

Obs.! Angf. Strömsholms Kanal afgår dagligen från Smedjebacken kl. 4.30 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågets afgång derifrån samt återvänder från Engelsberg efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 1.30 e. m. och anländer till Smedjebacken omkring kl. 6,30 e. m.

Vid Stockholms Central och Vesterås stationer samt ombord å ångf. Strömsholms Kanal säljas till nedsatt pris direkta personbiljetter för så väl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris I	III		Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	1250	950	600
7	0,50	0,25	» Åsby	105	1011	620
14	1,00	0,50	» Kohlsva	121	1050	654
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	131	1110	742
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	144	1155	731
26	1,90	0,95	» Karmansbo	152	1214	750
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	208	1234	810
			Från Uttersberg	—	218	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	245	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	255	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	737	—
			Från Uttersberg	750	940	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1010	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	816	1024	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1104	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1122	434
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1141	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	908	1158	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgift II	III		Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	—	800	1130	340	737	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	811	1143	351	749	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	—	826	1205	407	805	Bl. tåg № 14
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	850	101	420	821	1115
9	0,55	0,40	» Larslund	—	909	131	438	840	1135
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	921	156	449	851	1147
22	1,35	0,90	» Wrena	—	941	228	509	912	1211
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	956	258	522	926	1229
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	1013	327	538	941	1247
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	—	b) 1040	d) 403	g) 605	i) 1028	k) 120
Från Flen.			Från Flen	a) 545	c) 1104	434	h) 635	—	l) 210
7	0,45	0,30	» Mellösa	600	1119	455	651	—	227
15	0,90	0,60	» Hälleforsnäs	619	1136	530	711	—	249
26	1,60	1,05	» Belgviken	645	1201	611	736	—	321
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	657	1212	632	747	—	334
36	2,20	1,45	» Skogstorp	708	1222	655	758	—	346
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨 ✕	720	1232	710	810	—	358
				se tåg № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 8	Bl. t. № 4 a	Bl. t. № 10	Bl. t. № 6 (Dagligen)
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	725	221	820	945	1240	530
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	740	236	834	1000	1253	546
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	752	249	846	1018	103	559
			Från Rekarne	756	254	↓	1030	↓	607
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	810	309		1045		621
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	834	333		1113		643
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	855	355		1133		704
			Till Köping	918	525		1216		1015
			» Arboga	—	429		1259		734
			» Frövi	—	615		155		900
			» Ervalla	—	653		215		935
			» Örebro	—	738		245		1025
						↓		↓	Bl. t. № 18 (Lörd.)
fr. Rekarne			Från Rekarne 🏨	—	—	851	—	108	300
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	—	—	859	—	113	309
10	0,60	0,40	» Strömsholm 🏨	—	—	918	—	127	327
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	—	935	—	143	345
			Till Köping	—	—	1222	—	549	549
			» Westerås	—	—	1018	—	235	—
			» Enköping	—	—	1140	—	505	—
			» Stockholm	—	—	150	—	1000	—
			» Sala	—	—	1141	—	423	—

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.						
Fr. Kolbäck.			Från Sala	—	—	—	—	—	930
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800
			» Enköping	—	—	—	—	—	959
			» Westerås	—	—	—	—	—	1120
			» Köping	—	—	—	—	—	922
				Bl. t. № 7	Lörd. № 17				Bl. t. № 9
			Från Kolbäck (M) 🏨	630	200	—	—	—	1205
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	651	218	—	—	—	1226
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	708	234	—	—	—	1243
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	716	242	—	—	—	1251
			Från Örebro	↓	—	715	730	130	↓
			» Ervalla		—	745	832	225	
			» Frövi		—	803	914	305	
			» Arboga		—	851	1117	430	
			» Köping		500	—	1227	340	
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
fr. Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨		545	920	1250	505	
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨		610	945	115	530	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble		630	1005	135	550	
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	↓	644	1019	149	624	↓
			Från Rekarne	722	649	1024	154	606	104
29	1,75	1,20	» Thorshälla 🏨	741	701	1036	208	620	116
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna 🏨 ✕	755	715	1050	220	635	130
				se tåg № 1				Bl. t. № 15	se t. № 3
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	—	900	1130	425	825	
5	0,40	0,25	» Skogstorp	—	912	1150	437	837	
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	—	928	1215	448	848	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	934	1229	459	859	
26	1,60	1,05	» Hälleforsnäs	—	1002	109	527	927	
34	2,05	1,40	» Mellösa		1019	131	544	944	
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) 🏨	Bl. t. № 15a	b) 1035	e) 150	g) 600	i) 1000	
Från Flen.			Från Flen	a) 605	c) 1110	f) 235	h) 630		
18	0,80	0,55	» Wadsbro	634	1138	320	658		
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	651	1154	348	714		
27	1,65	1,10	» Wrena	708	1210	418	730		
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	728	1230	455	749		
40	2,40	1,60	» Larslund	740	1241	515	801		
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	800	100	540	820		
			Från Nyköping	830	110	600	833		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	848	126	623	849		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	900	137	637	910		

a) S. I. tåg N:o 6 ank. 407, N:o 4 ank. 522; b) N:o 11 afg. 1059, N:o 102 afg. 1237; c) N:o 2 ank. 918, N:o 308 ank. 1053, N:o 11 ank. 1054; d) N:o 101 afg. 458; e) N:o 302 afg. 154, N:o 301 afg. 208; f) N:o 102 ank. 1231, N:o 302 ank. 121, N:o 301 ank. 153; g) N:o 12 afg. 624, N:o 303 afg. 745, N:o 1 afg. 825; h) N:o 101 ank. 458, No 12 ank. 619; i) N:o 3 afg. 1040, N:o 5 afg. 1241; k) N:o 302 afg. 154, N:o 301 afg. 208; l) N:o 102 ank. 1231, N:o 302 ank. 121, N:o 301 ank. 153.

Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Stockholm v. Tillb.	—	800	—	—	—
			» Göteborg	935	—	—	—	750
			» Sala	—	930	—	—	—
			» Köping	500	1227	—	—	340
			» Örebro	715	130	—	—	600
			» Nora	645	125	—	—	620
			Från Frövi (M) 🏨 ✕	835	300	—	—	720
10	0,55	0,40	» Wedevåg	859	323	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	920	343	—	—	802
			Från Linde	939	350	—	—	810
24	1,35	0,90	» Gusselby	957	405	—	—	825
34	1,90	1,30	Till Storå	1018	425	—	—	845
			Från Storå	1032	438	—	—	855
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1045	451	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1104	510	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1139	532	—	—	940
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1146	539	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ✕	1151	545	—	—	950
			Från Kopparberg	1200	— →	615	1010	—
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1220	—	635	1028	—
			Till Daglösen	947	—	—	103	
			» Filipstad	1025	—	—	135	
			» Kil	—	—	—	248	
			» B:s Göteborg	—	—	—	940	
			» Borlänge	—	—	922	—	
			» Falun	—	—	1000	—	
			Från Ställdalen	1228	—	—	1045	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1250	—	—	1112	
75	4,15	2,85	» Hörk	115	—	—	1145	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	142	—	Ank.	1200	
87			» Björnhyttan	×				
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 ✕	230				
			Till Borlänge	922				
			» Falun	1000				
			» Smedjebacken	430				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från Smedjebacken	645			
			Från Ludvika (O) 🏨 ✕	835			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	935	—	—	1250
23	1,30	0,90	» Hörk	1004	—	—	200
30	1,65	1,15	» Ställberg	1031	—	—	222
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1044	—	—	235
			Från B:s Göteborg	—	—	800	
			» Kil	—	—	302	500
			» Filipstad	—	—	415	800
			» Falun	745	—	—	—
			Från Ställdalen	1112	—	700	250
43	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨 ✕	1129	—	722	308
			Från Kopparberg	1125	505	—	320
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1132	512	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1140	520	—	334
54	3,00	2,05	» Rällså	1156	537	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1210	553	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1220	603	—	413
			Från Storå	1225	610	—	427
74	4,10	2,80	» Gusselby	1248	633	—	451
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	1259	645	—	502
			Från Linde	108	652	—	520
88	4,85	3,30	» Wedevåg	129	713	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨 ✕	150	735	—	
			Till Stockholm v. Tillberga	—	150	—	—
			» D:o » Örebro	952	—	—	830
			» Göteborg	—	915	—	710
			» Örebro	245	930	—	738
			» Köping	525	918	—	1015
			» Westerås	813	1018	—	—
			» Nora	825	945	—	741

Tecknet , betyder, att tåg passerar. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1200 midd., från Kölsjön 1235 e. m. till Kloten 105 e. m., åter från Kloten 205 e. m., från Kölsjön 240 till Bånghammar 310 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris à biljett I	III		№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken 🏨	645	1230
3	0,30	0,20	» Munkbo	655	1240
9	0,65	0.40	» Sandsta	715	100
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	745	130

Kilom.	Pris à biljett I	III		№ 2	№ 4
			Från Ludvika (O) 🏨	1000	330
9	0,65	0,40	» Sandsta	1030	400
15	1,00	0,60	» Munkbo	1050	420
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	1100	430

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. från Ervalla.	Pris à enkel biljett från Ervalla. II.	III.		Dagligen.				
			Från Stockholm	800	—	—	—	—
			» Köping	1227	500	—	—	340
			» Kopparberg	1125	505	—	—	320
			» Örebro	130	730	—	—	600
				Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3			Bl. tåg № 9
			Från Ervalla (M)	240	855	—	—	700
8	0,55	0,35	» Jerle	300	918	—	—	719
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	325	945	—	—	741
						Bl. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 11
			Från Nora	500	—	600	1230	130
23	1,50	1,05	» Gyttorp (Q)	520	—	620	1243	200
31	2,05	1,40	Till Striberg	—	—	—	—	225
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×	—	×	×	Dagl. utom Sönd. —
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	540	—	642	102	—
			Från Wikersvik	552	—	655	107	—
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	632	—	740	141	—
			Från Kortfors	655	—	755	143	—
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	722	—	820	201	—
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ✕	750	—	848	223	—
			Från Bofors	830	—	920	240	—
			» Bredgårdstorp	836	—	928	246	—
			» Högåsen	×	—	×	×	—
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨	915	—	1007	325	—
			Afgår öster ut	925	—	1030	404	—
			» vester ut	—	—	1056	406	—
			Ank. öster ifrån	—	—	1028	—	403
			» vester ifrån	—	—	945	—	330
								Lörd. Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga ✕	—	—	1110	—	450
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	1140	—	520
			» Billinge	—	—	×	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	1218	—	555
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	—	1240	—	618
			» Årås	—	—	×	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	—	—	120	—	654
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	—	136	—	709

Kilom. från Otterbäcken	Pris à enkel biljett från Otterb:n. II.	III.		Dagligen.				
						Bl. tåg № 6		
			Från Otterbäcken	—	—	730		
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	800		
			» Årås	—	—	×		
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	842		
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	905		
			» Billinge	—	—	×		
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	943		
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	1010		
			Afgår öster ut	—	—	1030	—	
			» vester ut	—	—	1056	—	
			Ank. öster ifrån	547	—	403	1028	
			» vester ifrån	—	—	330	1252	
				Bl. tåg № 2		Bl. tåg № 6	Bl. tåg № 8	
			Från Karlskoga ✕	600	—	425	100	
			» Högåsen	×	—	×	×	
			» Bredgårdstorp	635	—	500	135	
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ✕	640	—	505	140	
			Från Bofors	650	—	525	255	
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	716	—	555	320	
75	4,65	3,15	Till Kortfors	731	Dagl.	613	334	
			Från Kortfors (P)	746	utom	633	340	
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	824	Sönd.	711	414	
			Från Wikersvik	830	Bl. tåg № 12	719	418	
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	×		×	×	
105	6,15	4,05	» Striberg (Q)	—	445	—	—	
97	5,75	3,85	» Gyttorp	855	530	747	438	
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	909	545	802	459	
					Bl. tåg № 4			Bl. tåg № 10
			Från Nora	125	645	—	—	600
112	6,50	4,30	» Jerle	148	713	—	—	623
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	206	734	—	—	640
			Till Örebro	245	930	—	—	738
			» Kopparberg	545	1151	—	—	950
			» Falun via Frövi	1000	—	—	—	—
			» Köping	625	918	—	—	1015
			» Stockholm	—	150	—	—	—

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X) 🏨	100	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	145	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	208	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	227	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	303	—
			Från Carlsdahl	307	710
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	315	719

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	820	351
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	829	400
			Från Carlsdahl	835	
15	1,00	0,70	» Rockesholm	915	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	932	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1030	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	1100	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Grängen.	Pris à enkel biljett fr. Grängen. II	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	558
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	640
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	655
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	712
28	1,85	1,30	» Striberg (P)	—	—	750
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	823
			Från Vikersvik	600	840	
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	620	900	—
			Från Dalkarlsberg	—	915	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1005	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1115	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1210	—
			Afgår österut	—	105	—
			» vesterut	—	358	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris à enkel biljett fr. Degerfors. II	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Bl. tåg № 20
			Ank. öster ifrån	—	1005	—
			» vester ifrån	—	102	—
			Från Degerfors (G)	—	110	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	205	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	255	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	338	—
			Från Dalkarlsberg	800	355	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	817	410	—
			Från Vikersvik			900
54	3,45	2,40	» Striberg (P)	—	—	230
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	300
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	318
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	340
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	425

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat) se sid. 9 tab. ö.

Kilom.	Pris à enkel biljett. II	III		Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5	Pers:t * № 23
			Fr. Rimbo (R) 🏨	435	700	300	*Sön- o. Helgd. t.o.m. Aug. m.
6	0,40	0,25	» Rö	452	714	317	
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×	
14	0,85	0,60	» Kärsta	518	736	341	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	745	352	
21	1,30	0,85	» Frösunda	543	757	406	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	603	813	425	
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×	
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨 ✕	631	837	451	845
38	2,30	1,55	» Täby	649	853	509	900
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	720	918	541	928
51	3,10	2,05	» Stocksund	732	928	553	940
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	745	940	606	955

Kilom.	Pris à enkel biljett. II	III		Godst № 2	Bland. tåg № 4	№ 6	Pers:t * № 30
			Fr. Stockholms ö:a	850	1130	415	715
5	0,40	0,20	» Stocksund	904	1144	429	728
9	0,55	0,40	» Danderyd	917	1158	440	738
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	947	1228	512	804
23	1,40	0,95	» Wallentuna 🏨	1011	1251	535	818
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×	*Sön- o. Helgd. t. o. m. Aug. m.
29	1,75	1,20	» Lindholmen	1031	111	553	
35	2,10	1,40	» Frösunda	1051	129	611	
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1103	142	623	
42	2,55	1,70	» Kärsta	1114	153	633	
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×	
50	3,00	2,00	» Rö	1137	216	654	
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) 🏨	1150	230	707	

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg, hvarvid vagnombyte är att uppmärksamma:
- N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
- » 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje måndagar, torsdagar och lördagar t. o. m. Augusti samt alla sökned. f. o. m. 1 September.
- » 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
- » 5 » » » Upsala och Knutby.
- » 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje måndagar, torsdagar o. lördagar t. o. m. Augusti samt alla söknedagar .f o. m. 1 September.

För resa 9 kilometers väglängd och deröfver å Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma blifvit köpt.

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar*, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje*.

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris à biljett. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Alla Söknedag. tillsvidare
			Persont. fr. Stockh. t. Upsala	1024	—	—
			Bland. t. » Stockh. t. Upsala	1005	—	—
			» norrifrån till Upsala	845	—	—
			» fr. Stockh. till Upsala	—	725	—
				№ 3	№ 5	№ 9
			Från Upsala (A, S) 🏨	1140	745	240
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1211	816	310
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1223	830	323
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	1248	900	Ank. 340
26	1,60	1,05	» Almunge	106	917	—
33	2,00	1,35	» Faringe	126	937	—
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	—
41	2,60	1,65	Till Knutby 🏨	143	957	Int. d. 1 Sept. Månd. Torsd. lörd; fr. o. m. d. 1 Sept. alla söknedagar.
					№ 1	
			Från Knutby	153	545	
			» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	225	620	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) 🏨	255	704	713
67	4,05	2,70	» Finsta	320	731	736
70	4,20	2,80	» Syninge	330	740	745
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,80	3,25	Till Norrtelje 🏨	400	808	813

Kilom.	Pris à biljett. II	III		Dagligen. Pers:t № 4	Bl. t. № 6	* № 8
			Från Norrtelje 🏨	1145	610	600
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1215	640	624
14	0,85	0,60	» Finsta	1225	651	633
21	1,30	0,85	» Rimbo (R) 🏨	1258	725	655
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	121	750	
			» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	151	820	
					№ 2	A la Söknedag. tillsvidare № 10
			Från Knutby	200	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	222	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	244	645	
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	306	718	850
66	4,00	2,65	» Marielund	325	739	910
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	335	755	922
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) 🏨	405	830	950
			Bland. t. fr. Upsala t. Stockholm	—	855	—
			Persont. norrut	—	1031	—
			» fr. Upsala t. Stockholm	600	—	—
			Bland. t. » » » »	740	—	—
			» norrut	735	1048	—
			Persont. t. Gefle fr. Upsala	—	1040	—

*Int. d. 1 Sept. Månd. Torsd. lörd; fr. o. m. d. 1 Sept. alla söknedagar.

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 435 f. m., 700 f. m. och 300 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 1155 f. m., 230 e. m. och 707 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1894.

Kil. fr. Ockelbo	Pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen.	Bl. t. № 7	Pers:t № 3	Godst № 9
			Från Ockelbo (A) 🏨	740	1243	850
10	0,60	0,40	» Kolforsen	758	100	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	824	119	530
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	841	135	620
			» Forsby	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	851	145	635
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨	900	153	645
Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Pers:t № 1		№ 5
			Från Gefle	530	223	725
			» Gefle Södra	|	|	|
15	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	554	247	810
16	1,00	0,65	» Skutskär	558	251	820
28	1,60	1,55	» Elfkarleö 🏨	618	311	850
33	2 00	1,35	» Marma	631	324	912
37	2,25	1,50	» Mehede 🏨	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (S) ✕	648	342	934
			Från Orrskog	650	344	955
53	3,20	2,15	Till Tierp 🏨	702	356	1015
			Från Tierp	703	358	
66	4,00	2,65	» Tobo	724	419	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	731	426	
			Från Örbyhus	736	434	
76	4 60	3,05	» Wendel	744	442	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	802	500	
94	5 65	3,80	» Wattholma 🏨	813	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	826	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	840	536	
114	6,85	4,60	Till Upsala (A, R) 🏨	847	543	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Pers:t № 4	Pers:t № 2	Godst № 6
			Från Upsala (A, R) 🏨	1040	740	
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	1048	748	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1102	802	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	1116	816	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1126	827	
38	2,30	1,55	» Wendel	1144	845	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	1151	852	
			Från Örbyhus	1156	857	
48	2,90	1,95	» Tobo	1204	905	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1224	925	
			Från Tierp	1226	926	530
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	1238	938	550
			Från Orrskog	1240	940	600
77	4,65	3,10	» Mehede 🏨	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	1259	959	638
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	112	1014	706
98	5,90	3,95	» Skutskär	128	1031	736
99	5,95	4,00	» Harnäs	132	1036	755
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) 🏨	155	1120	830
Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III			Bl. t. № 8	Godst № 10
			Från Gefle	225	600	920
4	0,25	0,15	» Strömsbro	234	609	940
			» Forsby	×	×	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	244	612	1000
17	1,05	0,70	» Oslättfors	300	638	1040
22	1,35	0,90	» Råhällan	309	650	1105
28	1,70	1,15	» Kolforsen	319	708	1130
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (A) 🏨	335	720	1154

Kil.	Från Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 23	№ 25	№ 27
			Från Örbyhus (S) 🏨	1000	1200	900
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	1020	1220	922
			Tåg från Dannemora	—	1250	—
			» till Hargshamn	—	305	—

Kil.	Från Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 24	№ 26	№ 28	
			Från Dannemora (S) 🏨	700	1120	400	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) 🏨	720	1140	422	—
			Tåg från Hargshamn	—	—	115	—
			» till Dannemora	—	—	330	—

Kil.	Från Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från Söderfors 🏨	530	1205	305
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	552	1230	330

Kil.	Från Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20	
			Från Orrskog (S)	655	1250	350	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	720	115	415	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar**, *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:s 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Restaurationsvagnar kommer att medfölja persontågen N:ris **1, 2, 3** och **4.**

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid *Söderfors* eller *Orrskog.*

Dannemora—Harg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 2
			Från Hargshamn 🏨	115
5	0,50	0,25	» Harg	138
17	1,80	0,85	» Gimo 🏨	219
30	2,25	1,50	» Knaby	300
36	2,70	1,80	» Österby	320
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) 🏨	380

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 1
			Från Dannemora (S) 🏨	1250
3	0,50	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	210
34	2,55	1,70	» Harg	250
39	2,94	1,95	Till Hargshamn 🏨	305

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 400 *e. m.* — *Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl.* 1220 *e. m.*

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.		Dagligen. Pers:t № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Sökn:d. Godst. № 7
			Fr. Gefle norra (S) 🏨	—	—	—	420
			» Gefle	1235	720	410	—
9	0,45	0,25	» Valbo	1250	740	430	×
16	0,80	0,50	» Forsbacka	102	756	446	×
23	1,15	0,70	» Sandviken	119	820	508	445
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	134	840	528	×
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	143	852	540	510
			Fr. Storvik	234	910	600	518
55	2,75	1,65	» Hofors	313	955	648	601
59	2,95	1,75	» Källviken	×	1004	657	×
63	3,15	1,90	» Born	×	1013	706	×
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	415	1116	807	720
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	424	1126	817	730
					Godst. lörd. № 25		Godst. daglig № 23
			Fr. Falun	435	200	—	750
93	4,75	2,85	» Falun norra	446	215	—	806
101	5,10	3,10	» Bergsgården	502	234	—	827
105	5,30	3,25	» Grycksbo	511	250	—	844
118	6,00	3,70	» Sågmyra	538	321	—	916
126	6,40	3,95	» Slättberg	553	340	—	937
135	6,90	4,30	» Vestgärde	610	400	—	1004
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	640	418	—	1045
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	656	—	—	1106
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	709	—	—	1122
164	8,40	5,30	» Garsås	724	—	—	1142
172	8,80	5,55	» Fu	739	—	—	1200
180	9,25	5,85	» Mora Noret	803	—	—	1230
194	10,00	6,35	T. Orsa	827	—	—	1258

Kilom.	Biljettpris från Orsa II.	III.		Dagligen. Pers:t № 2	Godst. № 24	Godst. № 26	Sökn:d. Godst. № 8
			Fr. Orsa	740	400	—	—
14	0,75	0,50	» Mora Noret	812	440	—	—
22	1,20	0,80	» Fu	827	458	—	—
30	1,60	1,05	» Garsås	842	517	—	—
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	857	534	—	—
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	911	553	—	—
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	950	620	Lördagar. 700	—
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1005	648	719	—
68	3,60	2,40	» Slättberg	1021	711	740	—
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1040	733	802	—
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1104	810	837	—
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1118	825	849	—
101	5,30	3,55	» Falun norra	1131	850	915	—
102	5,40	3,60	Till Falun	1137	856	921	—
					Bl. tåg daglig. № 4	Bl. tåg daglig. № 6	
			Fr. Falun (X) 🏨	1150	650	255	500
107	5,80	3,85	» Korsnäs	1201	713	315	520
131	6,85	4,45	» Born	×	805	411	×
135	7,05	4,60	» Källviken	×	814	420	×
139	7,25	4,70	» Hofors	107	829	438	700
156	8,10	5,20	Till Storvik (A) 🏨	142	909	523	748
			Fr. Storvik	213	920	545	755
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	223	934	559	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	239	955	622	835
178	9,20	5,90	» Forsbacka	251	1011	638	×
185	9,55	6,10	» Valbo	303	1027	654	×
			Till Gefle (S) 🏨	318	1045	712	—
194	10,00	6,35	» Gefle norra	—	—	—	933

I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Söknedagar Godståg № 16	Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) 🏨	805	655	455
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	905	731	550
28	1,85	1,30	» Storfors	952	755	628
40	2,60	1,80	» Nykroppa	1039	823	715
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	1048	831	724
			Till Falun	—	1000	—
			Från Falun	—	—	745
			Från Herrhult	1100	834	735
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	1116	843	753
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	1132	855	810
			Från Nyhyttan	1141	859	821
58	3,80	2,65	Till Persberg	1155	909	835
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor		—	848
						№ 14
			Från Persberg	—	924	150
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	—	949	232
75	4,95	3,45	» Långbansände	—	1000	247
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	—	1025	329
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	—	1040	407
100	6,55	4,55	» Oforsen	—	1055	440
108	7,05	4,90	» Neva	—	1112	512
119	7,80	5,40	» Sågen	—	1134	545
131	8,55	5,95	» Vakern	—	1159	620
142	9,30	6,45	» Trekärn	—	1220	650
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🏨	—	1235	710
			Från Vansbro	—	1253	—
164	10,70	7,45	» Van	—	120	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	—	138	—
			Till Malung	—	315	—
			Från Malung	—	1200	—
			Från Brintbodarne	—	150	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	213	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	252	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	333	—
221	14,40	10,00	Till Mora	—	355	—
			Från Mora Noret	—	440	—
			Till Falun	—	856	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Söknedagar Gods-tåg № 15	Dagligen. Bland. tåg № 18	Persontåg № 1
			Från Mora	—	—	1120
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	1145
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	1235
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	105
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	—	125
			Till Malung	—	—	315
			Från Malung	—	—	1200
			Från Brintbodarne	—	—	140
57	3,75	2,60	» Van	—	—	159
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	228
			Från Vansbro	—	635	245
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	700	302
90	5,85	4,05	» Vakern	—	735	325
102	6,65	4,60	» Sågen	—	813	352
113	7,35	5,10	» Neva	—	850	414
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	920	431
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	955	446
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	1035	504
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	1105	527
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	1130	538
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	1200	602
					№ 3	
			Från Persbergs grufvor	—	550	—
			» Persberg	135	605	614
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	147	619	624
			Från Nyhyttan	200	740	629
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	230	816	642
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	240	827	650
			Till Falun	—	1000	—
			Från Falun	—	—	745
			Från Herrhult	255	840	653
181	11,80	8,20	» Nykroppa	405	917	704
193	12,55	8,70	» Storfors	450	1006	722
205	13,35	9,25	» Nässundet	542	1055	754
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) 🏨	622	1140	825

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan. Dagligen. Blandade tåg.	№ 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	626	635	903	825
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	639	648	916	838
			Från Filipstad	644	654	928	844
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	650	700	934	850

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan. Dagligen. Blandade tåg.	№ 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	814	735	705	550
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	820	741	711	556
			Från Filipstad	826	747	718	602
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	839	800	732	615

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	205
17	1,15	0,80	» Öje	250
28	1,85	1,30	Till Malung	315

Kilom.	Biljettpris från Malung II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	1200
11	0,75	0,50	» Öje	1227
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	105

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Munkfors	Pris å biljett fr. Munkfors II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Söknedagar utom Onsdag. Godståg. № 3	Helgfria Onsdag. Godståg. № 3 A	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. Munkfors 🏨	1025	—	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1047	—	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	×1107	—	—	×704
21	1,30	0,85	» Råda	1125	—	—	718
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	1132	—	—	725
			Fr. D:o	1140	—	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1153	—	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1203	—	—	747
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1215	—	—	758
			Fr. Hagfors 🏨	1245	735	600	805
39	2,35	1,60	» Geijersholm	107	758	620	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	135	825	647	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×159	×850	×712	×900
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	225	918	738	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	257	952	808	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	314	1018	830	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	321	1026	837	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	340	1048	854	1018
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	346	1055	900	1024
			Fr. D:o	354	1109	910	1029
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) 🏨	400	1115	916	1035

Kilom. fr. Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) 🏨	920	525	525
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	927	533	531
			Fr. D:o	945	548	534
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	955	558	541
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1010	613	545
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1025	633	605
17	1,05	0,70	» Nordmark	1040	647	617
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1118	730	649
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1132	×744	×658
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1204	816	721
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1228	845	740
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1244	900	754
			Fr. Hagfors 🏨	100	—	800
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	119	—	813
64	3,90	2,60	» Uddeholm	130	—	820
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	136	—	826
			Fr. D:o	144	—	833
70	4,25	2,85	» Råda	156	—	843
75	4,55	3,05	» Myra	×211	—	×856
83	5,05	3,35	» Höje	233	—	914
91	5,50	3,70	Till Munkfors 🏨	250	—	930

Kilom. fr. Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	1105	110	705	805
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	1120	125	720	820

Kilom. fr. Sjögränd	Pris å biljett fr. Sjögränd II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	1150	155	745	845
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	1205	210	800	900

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Juni 1894. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Falun—Göteborg. Dagligen.	Sn.t. № 1 II III		Godst № 3 II III	Sn.t. № 29 II III	Godst № 9 II III	
	Från *Hudiksvall*	—	—	—	—	630	—
	» *Söderhamn*	—	—	—	—	940	—
	» *Gefle*	400	sök.d	—	720	1235	—
	» *Orsa*	—	—	—	740	—	—
	Från *Falun* (T) 🏨	745	—	820	1235	435	—
8	» *Hinsnoret*	|	—	×837	×1245	×452	—
17	» Ornäs	809	—	908	1259	520	—
22	» Domnarfvet	818	—	952	108	549	—
23	Till *Borlänge* (Y) 🏨	822	—	957	112	554	—
	Till *Insjön*	1100	—	—	421	—	—
	» *Krylbo*	1220	—	—	313	955	—
	» *Stockholm*	—	—	—	720	—	—
	Från *Stockholm*	525	—	—	—	—	—
	» *Krylbo*	435	—	—	—	—	—
	» *Insjön*	615	—	—	—	—	—
	Från *Borlänge*	828	—	1032	—	602	—
33	» *Sellnäs*	|	—	×1056	—	×633	—
43	» Skräcka	×857	—	1136	—	702	—
52	» Rämen	×913	—	1219	—	744	—
61	» Gräsberg	×928	—	1259	—	822	—
70	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕	943	—	120	—	846	—
	Till *Smedjebacken*	1100	—	430	—	—	—
	Från *Smedjebacken*	645	—	1230	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	958	—	155	—	—	—
79	» Klenshyttan	×1013	—	230	—	—	—
86	» B:s Grängesberg	×1025	—	324	—	—	—
94	Till *B:s Hörken* (Y)	1038	—	345	—	—	—
	Till *Annefors*	—	—	730	—	—	—
	Från *Annefors*	—	—	1100	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1039	—	415	—	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1057	—	438	—	—	—
	Till *Kopparberg*	1120	—	720	—	—	—
	» *Örebro*	245	—	—	—	—	—
	» *Köping*	525	—	—	—	—	—
	Från *Kopparberg*	1010	—	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	1058	—	508	Godst	—	—
126	» Bredsjö	1126	—	625	№ 11a	—	—
137	» Sikfors	×1144	—	655	II III	—	—
144	» Hellefors	1157	—	737	500	—	—
152	Till Grythyttehed (P) 🏨 ✕	1209	—	757	520	—	—
	Till *Kortfors*	315	—	—	—	—	—
	Från *Kortfors*	820	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	1210	—	812	542	—	—
163	» Loka	×1228	—	838	608	—	—
174	Till *Herrhult* (U)	1245	—	905	635	—	—
	Till *Kristinehamn*	—	—	—	825	—	—
	Från *Herrhult*	1246	Godst	925	650	Godst	—
185	Till *Daglösen* 🏨	103	№ 5	947	712	№ 11	—
	Till *Filipstad*	135	II III	1025	—	II III	—
	Från *Filipstad*	1230	525	—	—	800	—
	Från *Daglösen*	109	543	—	—	930	—
199	» Geijersdal	×131	626	—	—	1016	—
207	» Lindfors	×145	650	—	—	1045	—
214	» Molkom	156	720	—	—	1118	—
224	» Mölnbacka	×212	746	—	—	1147	—
230	» Deje 🏨	223	818	—	—	520	—
246	Till *Kil* (G) 🏨 ✕	243	900	—	—	602	—
	Till *Karlstad*	340	1023	—	—	702	—
	» *Laxå*	—	208	—	—	1035	—
	» *Stockholm*	—	950	—	—	830	—
	» *Charlottenberg*	—	1228	—	—	856	—
	» *Christiania* (norsk t.)	—	545	—	—	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	—	944	—
	» *Charlottenberg*	—	700	—	—	315	—
	» *Stockholm*	—	735	—	—	725	—
	» *Laxå*	—	440	—	—	301	—
	» *Karlstad*	215	836	—	—	602	—
	Från *Kil*	308	928	—	—	642	—
257	» Edsvalla	327	1008	—	—	726	—
268	» Grums	×344	1038	—	—	758	—
278	» Segmon	×401	1105	—	—	831	—
289	» Wermlandsbro	419	1137	Godst	—	903	—
297	» Seffle 🏨	435	1205	№ 13	—	936	—
314	Till Åmål 🏨	500	1243	II III	—	1014	—
	Från Åmål	505	1258	600	—	—	—
323	» Tösse	×519	125	630	—	—	—
334	» Ånimskog	537	157	704	—	—	—
347	» Köpmannabro	558	231	745	—	Kur.t	—
355	Till *Mellerud* (v) 🏨	610	254	808	—	№ 51	—
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	I II III	915	815	—	I II III	—
	» *Christiania*			735	—		—
	Från *Christiania* (Norsk tid)	900	—	—	—	1122	—
	» *Fredrikshald*	125	955	—	—	229	—
	Från *Mellerud*	615	310	828	—	600	—
364	» Erikstad	629	334	854	—	×613	—
372	» Brålanda 🏨	642	356	920	—	×626	—
381	» Frändefors 🏨	656	422	949	—	×639	—
396	Till *Öxnered* (c) 🏨 ✕	720	500	1027	—	701	—
	Till *Uddevalla*	1100	—	1142	Sn.t.	900	—
	» *Wenersborg*	737	—	1050	№ 21	725	—
	» *Herrljunga*	1036	—	—	II III	—	—
	Från *Herrljunga*	—	—	—	648	—	—
	» *Wenersborg*	700	—	—	1012	645	—
	» *Uddevalla*	616	—	—	↓	445	—
	Från *Öxnered*	725	520	1145	1047	709	—
402	Till Trollhättan 🏨	740	540	1205	1102	724	—
406	Från Trollhättan	742	545	1250	1104	726	—
413	» *Welanda*	|	×600	×105	×1114	|	Pers:t
422	» Upphärad	807	631	146	1130	751	№ 7
428	» *Pressebo*	|	×644	×159	×1140	|	II III
435	» Nygård	830	726	228	1152	810	700
441	» *Lödöse*	|	×719	×241	×1201	|	×710
447	» Elfängen 🏨	848	740	302	1211	827	726
453	» Nol 🏨	859	803	327	1221	839	743
461	» *Jordfallet*	|	×820	×344	×1230	|	×755
464	» *Surte*	|	×827	×351	×1235	|	×800
469	» Agnesberg	922	844	412	1244	901	818
476	Till Olskroken	934	924	432	1256	913	832
	Till *Alingsås*	1043	—	—	347	1213	—
	» *Stockholm*	830	—	—	—	—	—
478	Till *B:s Göteborg* (E, F) 🏨	940	910	442	100	917	840
	Till *Warberg*	1232	—	735	508	1117	—
	» *Halmstad*	230	—	—	855	101	—
	» *Helsingborg* ångf:stat.	555	—	—	—	345	—
	» *Köpenhamn*	840	—	—	—	603	—
	» *Engelholm*	455	—	—	—	255	—
	» *Malmö*	710	—	—	—	530	—

Kilom. fr. Göteborg.	Göteborg—Falun. Dagligen.	Sn.t. № 2 II III	Godst № 6 II III	Sn.t. № 22 II III	Bl. t. № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurirtåg № 52 II III
	Från *Malmö*	1000	—	—	—	—	1100
	» *Engelholm*	1230	—	—	—	—	155
	» *Köpenhamn*	903	—	—	—	—	1048
	» *Helsingborg* ångf:stat.	1130	—	—	—	—	100
	» *Halmstad*	255	—	600	—	—	352
	» *Warberg*	505	—	832	—	100	535
	Från *Göteborg* (E, F) 🏨	800	825	125	200	530	727
	Från *Stockholm*	735	—	—	—	—	—
	» *Alingsås*	558	—	—	—	—	—
2	Från Olskroken	804	835	|	206	534	731
9	» Agnesberg	817	900	×138	228	549	743
14	» *Surte*	|	×913	|	×241	×600	|
17	» *Jordfallet*	|	×920	|	×248	×605	|
25	» Nol 🏨	840	951	×107	318	624	804
31	» Elfängen 🏨	851	1011	×205	338	635	813
37	» *Lödöse*	|	×1025	|	×352	×645	|
43	» Nygård	911	1049	219	416	700	831
56	» *Pressebo*	|	×1108	|	×433	ank.	|
65	» Upphärad	933	1145	×237	504	—	852
	» *Welanda*	|	×1206	|	×524	—	|
72	Till Trollhättan 🏨	957	1226	258	544	—	916
	Från Trollhättan	1000	1236	259	549	—	918
82	Till *Öxnered* (c) 🏨 ✕	1015	1258	312	609	—	933
	Till *Uddevalla*	1142	—	—	—	—	1100
	» *Wenersborg*	1050	—	324	737	—	1028
	» *Herrljunga*	—	—	648	1036	—	—
	Från *Herrljunga*	648	—	—	—	—	553
	» *Wenersborg*	1012	145	—	700	—	932
	» *Uddevalla*	445	—	—	616	—	616
	Från *Öxnered*	1030	200	—	721	—	948
97	» Frändefors 🏨	1054	243	—	724	—	×1009
106	» Brålanda 🏨	1108	309	—	813	—	×1023
114	» Erikstad	1121	337	—	832	—	×1036
123	Till *Mellerud* (v) 🏨	1135	358	—	850	—	1050
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	315	915	—	—	—	215
	» *Christiania*	735	—	—	—	—	610
	Från *Christiania*	—	—	—	900	—	—
	» *Fredrikshald*	II III	955	—	125	—	—
	Från *Mellerud*	1140	423	—	902	—	—
131	» Köpmannabro	1154	501	—	922	—	—
144	» Ånimskog	×1214	537	Godst	946	—	—
155	» Tösse	×1231	610	№ 12	1010	—	—
164	Till Åmål 🏨	1245	633	II III	1030	—	—
	Från Åmål	1250	642	545	—	—	—
181	» Seffle 🏨	117	736	633	—	—	—
189	» Wermlandsbro	131	808	700	—	—	—
200	» Segmon	×148	835	735	—	—	—
210	» Grums	×205	902	802	—	—	—
221	» Edsvalla	224	942	842	—	—	—
232	Till *Kil* (G) 🏨 ✕	242	1012	910	—	—	—
	Till *Karlstad*	349	1226	1023	—	—	—
	» *Laxå*	—	248	208	—	—	—
	» *Stockholm*	—	850	950	Godst	—	—
	» *Charlottenberg*	—	—	1223	№ 4	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	—	—	545	II III	—	—
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	—	—	425	—	—
	» *Charlottenberg*	—	—	700	1010	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	735	—	—
	» *Laxå*	—	—	440	145	—	—
	» *Karlstad*	215	—	836	408	—	—
	Från *Kil*	302	—	936	500	—	—
248	» Deje 🏨	327	—	1030	552	—	—
254	» Mölnbacka	338	—	1050	622	—	—
264	» Molkom	354	—	1132	709	—	—
271	» Lindfors	×408	—	1157	736	—	—
279	» Geijersdal	×420	—	1225	804	—	—
298	Till *Daglösen* 🏨	441	—	1258	837	—	—
	Till *Filipstad*	515	—	135	910	—	—
	Från *Filipstad*	416	—	1230	800	—	—
	Från *Daglösen*	447	—	200	917	—	—
304	Till *Herrhult* (U)	505	—	230	948	—	—
	Till *Kristinehamn*	825	—	622	sök.d	—	—
	Från *Herrhult*	506	—	250	1013	—	—
315	» Loka	×523	—	315	1039	—	—
326	Till Grythyttehed (P) 🏨	540	—	340	1106	—	—
	Till *Kortfors*	—	—	—	315	—	—
	Från *Kortfors*	—	—	—	820	—	—
	Från Grythyttehed	541	—	400	1121	—	—
334	» Hellefors	554	—	420	1206	—	—
341	» Sikfors	×606	—	ank.	1234	—	—
352	» Bredsjö	624	—	—	124	—	—
372	Till *B:s Ställdalen*	651	—	—	212	—	—
	Till *Kopparberg*	720	—	—	308	—	—
	» *Örebro*	—	—	—	738	—	—
	» *Köping*	—	—	—	1015	—	—
	Från *Köping*	1227	—	—	500	—	—
	» *Örebro*	130	—	—	715	—	—
	» *Stockholm*	800	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	615	—	—	1200	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	652	—	—	242	—	—
384	Till *B:s Hörken* (Y)	712	—	—	320	—	—
	Till *Annefors*	—	—	—	730	—	—
	Från *Annefors*	—	—	—	1100	—	—
	Från *B:s Hörken*	713	—	—	350	—	—
392	» B:s Grängesberg	×727	—	Godst	442	—	—
399	» Klenshyttan	×738	—	№ 16	502	—	—
408	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕	752	—	II III	521	Godst	—
	Från *Smedjebacken*	—	—	645	—	№ 10 II III	—
	Från *B:s Ludvika*	807	—	945	—	539	—
417	» Gräsberg	824	—	1031	—	613	—
426	» Rämen	×840	—	1115	—	654	—
435	» Skräcka	×854	—	1145	—	719	—
445	» *Sellnäs*	|	—	×1203	—	×737	—
455	Till *Borlänge* (Y) 🏨	922	—	1230	—	804	—
	Till *Insjön*	—	Sn.t.	421	—	1100	—
	» *Krylbo*	—	№ 30	313	—	1220	—
	» *Stockholm*	—	II III	720	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	900	—	—	525	—
	» *Krylbo*	415	105	—	—	435	—
	» *Insjön*	—	—	1200	—	615	—
	Från *Borlänge*	923	308	113	—	834	—
456	» Domnarfvet	928	313	143	—	854	—
461	» Ornäs	936	321	201	—	912	—
470	» *Hinsnoret*	|	×332	×219	—	×930	—
478	Till *Falun* (T) 🏨	1000	345	241	—	952	—
	Till *Orsa*		827				
	» *Gefle*	sökn.d	933	712	—	318	—
	» *Söderhamn*	—	—	—	—	624	—
	» *Hudiksvall*	—	—	—	—	1000	—

Kilom. fr. Filipstad.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	№ 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
	Från Filipstad (U, W) 🏨	525	800	1230	415	900
8	Till Daglösen 🏨	542	820	1250	435	920

Kilom. fr. Daglösen.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	№ 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Från Daglösen 🏨	600	850	115	455	950
8	Till Filipstad (U, W) 🏨	620	910	135	515	1025

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snällt. № 11	
	Fr. Insjön.		Från Insjön 🏨	615	1200	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	649	1220	—
16	1,05	0,75	» Djurås	708	1229	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	737	1246	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×	×	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y) 🏨	✕810	105	—
			Till Falun	952	241	—
			» Ludvika	943	846	—
			Från Ludvika	530	945	—
			» Falun	745	1235	435
	Från Borlänge.		Södra Dalarnes jernväg.	Bl. t. № 5	Snällt. № 1	Bl. t. № 3
			Från Borlänge (X, Y)	840	120	605
			» Rågåker	×	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna 🏨	904	132	627
			» Svärdsjö	×	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	928	144	651
			» Solfvarbo	×	×	×
25	1,50	1,00	» Säter 🏨	1005	202	724
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1011	206	730
			Från Kullsveden	—	—	735
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	742
			Från Bispberg	—	—	754
			Till Kullsveden	—	—	802
			Från Kullsveden	1012	211	807
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	1038	222	829
			» Skönsbo	×	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora 🏨	1110	236	852
			» Näs	×	×	×
			» Snickarbo	×	×	×
60	3,60	2,40	» Avesta 🏨	1206	306	944
			» Strömsnäs	×	×	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo 🏨	1220	✕313	955
			Till Sala	238	427	
			» Upsala	925	558	
			» Stockholm	—	720	

Kil.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes jernväg.	Bl. t. № 4	Snällt. № 2	Bl. t. № 6
			Från Stockholm	—	900	
			» Upsala	—	1031	
			» Sala	—	1152	
	Från Krylbo.		Från Krylbo 🏨	425	105	415
			» Strömsnäs	×	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta 🏨	442	113	440
			» Snickarbo	×	×	×
			» Näs	×	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora 🏨	540	144	547
			» Skönsbo	×	×	×
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	605	159	624
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	626	210	647
			Från Kullsveden	631	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	638	—	—
			Från Bispberg	648	—	—
			Till Kullsveden	656	—	—
			Från Kullsveden	701	212	648
39	2,35	1,60	» Säter 🏨	710	217	720
			» Solfvarbo	×	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	741	235	800
			» Svärdsjö	×	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna 🏨	801	247	826
			» Rågåker	×	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge 🏨	✕820	258	846
			Till Falun	952	345	1000
			» Ludvika	943	846	—
			Från Ludvika	530	945	—
			» Falun	745	1235	—
	Från Borlänge.		Siljans jernväg.	Bl. t. № 12	Snällt. № 14	
			Från Borlänge	850	312	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	930	336	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	1008	354	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1029	403	—
37	2,45	1,70	Till Insjön 🏨	1100	421	—

Krylbo—Norberg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å biljett II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från *Stockholm* Snälltåg	—	900	—
			Bland. tåg	—	735	—
			» Krylbo (A, Y) 🏨	630	1250	347
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M) 🏨	745	140	431

Kil.	Pris å biljett II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kärrgrufvan (M) 🏨	1045	240	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y) 🏨	1145	320	650
			» *Stockholm* Snälltåg	—	720	—
			Bland. tåg	—	1022	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65.

Säfsnäs jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	1100
2	—	—	» Fredriksberg	1110
16	1,10	0,75	» Gravendal	1205
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	1235
			Från Strömsdal	105
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	140
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *(X)	235

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken*(X)	400
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	445
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	530
			Från Strömsdal	600
31	2,15	1,45	» Gravendal	640
45	—	—	» Fredriksberg	723
47	3,25	2,20	Till Annefors	730

* I förbindelse med godstågen № 3 och 4 å Bergslagernas jernvägar.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	I	III		№ 1		№ 3
			Från Pålsboda (C) 🏨	a) 4.30	—	f) 4.20
6	0,50	0,30	» Svennevad	4.47	—	4.39
			» *Glottra*	×	—	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5.32	—	5.48
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	—	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	|	—	|
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	—	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6.11	—	6.32
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	6.32	—	6.58
			» *Borggård*	×	—	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	6.52	—	7.23
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7.05	—	7.40
58	4,35	2,90	Till Finspong 🏨	7.30	—	8.10
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från Finspong	7.40	12.00	6.55
			» *Dofverstorp*	×	×	×
			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8.30	1.07	7.55
81	6,00	4,00	Till Kimstad (F)	b) 8.45	d) 1.25	g) 8.12
			Från Kimstad	8.50	1.37	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (F, Å) 🏨	c) 9.00	e) 1.48	

Kilom.	I	III			№ 6	№ 4 A
			Från Norsholm (F, A 🏨	—	h) 9.30	l) 3.12
4	0,50	0,25	Till Kimstad (F)	№ 8	9.41	3.22
			Från Kimstad	o) 8.48	l) 9.58	m) 3.39
10	0,75	0,50	» Skärblacka	9.12	10.26	4.03
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong 🏨	10.00	11.20	4.48
				№ 2		№ 4
			Från Finspong	8.20	—	4.55
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8.57	—	5.24
40	3,05	2,00	» Hellestad	9.16	—	5.41
			» *Borggård*	×	—	|
45	3,40	2,25	» Prestköp	9.40	—	5.59
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
52	3,91	2,60	» Skönnarbo	10.11	—	6.25
			» *Örmon*	×	—	×
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	—	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	11.00	—	|
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11.44	—	7.09
			» *Glottra*	×	—	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	12.32	—	7.45
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (C) 🏨	k) 12.50	—	n) 8.00

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 4.00, b) N:o 102 afg. 9.13, c) N:o 325 afg. 9.05, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9.10, d) S. j. tåg N:o 826 afg. 1.31, e) S. j. N:o 21 afg. 2.15 och N. V. j. N:o 3 afg. 3.55, f) S. j. N:o 12 ank. 4.12, g) S. j. N:o 101 afg. 8.46, N:o 824 afg. 8.20, h) N. V. j. N:o 4 ank. 8.18, S. j. N:o 102 ank. 8.52, i) S. j. N:o 321 ank. 9.33, k) S. j. N:o 11 afg. 1.12, l) S. j. N:o 21 ank. 1.56, N:o 22 ank. 3.05, och N. V. j. N:o 2 ank. 1.57, m) S. j. N:o 327 ank. 3.35, n) N:o 115 afg. 8.27, o) N:o 101 ank. 8.44 N:o 324 ank. 8.17.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Norrköping (F)	6.00	10.28	3.00	8.30
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6.27	10.54	3.28	8.57
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	7.03	11.30	4.04	9.33

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	Lörd. № 10
			Fr. Söderköping	7.55	11.45	6.00	9.50	5.45
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8.35	12.24	6.40	10.28	6.25
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (F)	8.59	12.48	7.04	10.52	6.49

Tur och returbiljetter säljas till 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett.

Il- och styckegods transporteras genom jernvägens försorg mellan de båda jernvägsstationerna i Norrköping om afsändaren å fraktsedeln anmärker f. v. b. genom Vikbolandsbanan.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilm.	I.	III.		Snällt. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Norsholm (F, Z) 🏨	9.10	3.55	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.20	4.10	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9.30	4.28	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.37	4.40	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9.47	4.58	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10.01	5.18	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10.11	5.37	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10.28	6.03	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg 🏨	10.50	6.35	—
			Från Åtvidaberg	10.58	—	5.30
51	3,85	2,35	» Forsaström	11.11	—	5.52
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ×	11.36	—	6.26
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11.57	—	6.58
71	5,35	3,30	» Storsjö	12.07	—	7.14
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12.32	—	8.20
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12.58	—	9.10
102	7,65	4,70	» Almvik	1.18	—	9.44
114	8,55	5,25	» Jenny	1.41	—	10.18
118	8,85	5,45	Till Westervik 🏨	1.50	—	10.30
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från Westervik	2.00	6.50	—
4	0,50	0,25	» Jenny	2.15	6.59	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2.40	7.14	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	3.04	7.30	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	3.26	7.46	—
			Från Ankarsrum	3.36	7.50	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	4.00	8.09	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4.18	8.22	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4.40	8.33	—
47	3,55	2,20	» Tuna	5.01	8.47	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5.21	8.59	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5.48	9.18	—
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f) 🏨	6.23	9.40	—

Kilm.	I.	III.		Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från Hultsfred (f) 🏨	4.45	10.12	—
10	0,75	0,50	» Hvena	5.19	10.34	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5.44	10.52	—
23	1,75	1,10	» Tuna	6.05	11.06	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6.27	11.18	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6.45	11.28	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	7.06	11.41	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	7.35	11.57	—
			Från Ankarsrum	7.55	12.02	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	8.23	12.20	—
57	—	—	» Hvalstad	|	|	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8.52	12.35	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9.21	12.51	—
70	5,25	3,25	Till Westervik 🏨	9.35	1.00	—
				Snälltåg № 2		№ 6
			Från Westervik	9.10	—	2.30
4	0,50	0,25	» Jenny	9.20	—	2.45
16	1,20	0,75	» Almvik	9.48	—	3.23
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10.05	—	4.08
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10.32	—	4.56
47	3,55	2,20	» Storsjö	10.57	—	5.35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11.07	—	5.52
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ×	11.38	—	6.27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11.54	—	6.54
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg 🏨	12.13	Bl. tåg № 4	7.22
			Från Åtvidaberg	12.16	5.32	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12.39	6.09	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12.53	6.36	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1.05	6.55	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.18	7.21	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1.28	7.38	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1.36	7.50	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1.47	8.06	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	1.57	8.18	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	II	III		Bl. t. O. o. Lörd. № 9 B	Persontåg Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg ● № 9 A	№ 11
			Fr. Moholm (C) 🏨	9.22	5.40	4.37	1.10	—	● 9.22	Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.
			» *Walla*	×	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	9.49	6.06	5.02	1.37	—	9.49	
			» *Eklunda*	×	×	|	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till Mariestad 🏨	10.12	6.27	5.22	2.00	—	10.12	
			Fr. Mariestad	2.15	6.30	5.25	Fortsätter Onsd. och Lörd. från Mariestad kl. 2.15	—	10.15	
21	1,35	1,25	» *Leksberg*	×	×	×		—	×	
			» *Prestqvarn*	×	×	×		—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	3.00	6.58	5.53		—	10.48	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	×		—	×	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	×		—	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	3.39	7.23	6.18		—	11.19	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	×		—	×	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	4.00	7.40	6.35		—	11.39 (Alla dgr utom Onsd. o. Lörd.)	
			Fr. Gössäter	—	7.43	6.38		11.45	—	5.10
			» *Kärrgården*	—	×	×		×	—	×
			» *Malma*	—	×	×		×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	—	8.10	7.03		12.15	—	5.36
			Wättlösa	—	×	×		×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	—	8.32	7.25		12.40	—	5.53
			» *Myråsen*	—	×	×		×	—	×
			» *Tweta*	—	×	×		×	—	×
72	4,70	3,10	Till Skara 🏨	—	8.56	7.49		1.05	—	6.16

Kilom.	II	III		Persontåg Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Bland. tåg № 10	● № 12
			Fr. Skara 🏨	9.49	8.29	—	3.30	—	6.20
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10.14	8.54	—	4.01	—	6.45
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	10.31	9.11	—	4.22	—	7.01
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till Gössäter	10.54	9.34	—	4.48	—	7.25
			Fr. Gössäter	10.57	9.37	—	—	6.00	● Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×	
34	2,40	1,60	» Österäng	11.15	9.55	—	—	6.27	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	×	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×	
48	3,00	2,00	» Lugnås	11.38	10.18	—	—	7.03	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	×	
54	3,80	2,50	Till Mariestad 🏨	12.03	10.42	—	—	7.37	
			Fr. Mariestad	12.06	10.46	2.43	—	8.10	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	|	|	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	12.28	11.08	3.08	—	8.37	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till Moholm (C) 🏨	12.52	11.32	3.35	—	9.05	

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	II.	III.		Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8	Tåg. № 10
			Fr. Håkantorp (c) 🏨	8.15	5.30	—	—	7.35
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	8.40	6.05	—	—	8.18
13			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	8.56	6.28	—	—	8.36
			» Risa	×	×	—	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping 🏨	9.18	6.58	—	—	9.10
32			Fr. Lidköping	9.23	7.05	7.35	2.10	
37			» Aleback	×	×	×	×	
44	2,60	1,50	» Winninga 🏨	9.47	7.36	8.06	2.46	
			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Skara 🏨	10.17	8.15	8.45	3.20	
			Fr. Skara	10.20	8.22	9.05	3.40	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall 🏨	10.39	8.43	9.25	4.05	
			Fr. Axvall	10.43	8.47	9.30	4.15	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Broddetorp 🏨	11.09	9.15	10.03	4.52	
71			» Espås	11.18	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (C, I) 🏨	11.38	9.45	10.35	5.25	

Kilom.	II.	III.		Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7	Tåg. № 9
			Från Stenstorp (C, I) 🏨	4.30	12.05	11.01	7.06	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	11.19	×	
10	0,70	0,40	» Broddetorp 🏨	4.56	12.40	11.29	7.23	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Axvall 🏨	5.24	1.10	12.00	8.00	
			Från Axvall	5.26	1.20	12.04	8.02	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till Skara 🏨	5.45	1.45	12.24	8.22	
			Från Skara	5.49	2.05	12.30	8.27	
			» Skäggatorp	×	×	×	×	
35			» Winninga 🏨	6.25	2.50	1.08	9.06	
41	2,90	1,65	» Aleback	×	×	×	×	
46			Till Lidköping 🏨	6.47	3.15	1.30	9.20	
50	3,50	2,00	Från Lidköping	6.51	3.35	—	—	5.50
			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	7.15	4.12	—	—	6.27
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	7.33	4.39	—	—	6.48
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp 🏨	7.55	5.10	—	—	7.15

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet × betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	II.	III.		№ 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla 🏨	4.45	1.54	6.16
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5.11	2.20	6.37
14	1,00	0,50	» Ryr	5.28	2.37	6.53
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5.43	2.54	7.07
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) 🏨 ×	5.53	3.04	7.17
			Från Öxnered	5.58	3.14	7.27
27	1,50	0,75	Till Wenersborg 🏨 ×	6.08	3.24	7.37
			Från Wenersborg	6.22	3.36	7.47
32	1,50	0,75	» Rånnum	6.37	3.52	7.58
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6.51	4.07	8.10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7.13	4.29	8.32
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7.33	4.49	8.48
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7.53	5.10	9.10
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (c) 🏨	8.06	5.22	9.22
			Från Håkantorp	8.15	5.32	9.26
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8.33	5.52	9.42
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9.01	6.23	10.10
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) 🏨 ×	9.27	6.48	10.36

Kilom.	II.	III.		№ 6	№ 2	№ 4
			Från Herrljunga (C, d) 🏨 ×	5.20	6.48	5.53
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5.44	7.18	6.25
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	6.09	7.50	6.59
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (c) 🏨	6.24	8.04	7.18
			Från Håkantorp	6.25	8.12	7.23
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6.39	8.27	7.40
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6.59	8.56	8.10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7.11	9.10	8.30
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7.31	9.32	8.51
60	2,50	1,25	» Rånnum	7.42	9.46	9.05
65	3,00	1,50	Till Wenersborg 🏨 ×	7.52	9.58	9.17
			Från Wenersborg	8.00	10.12	9.22
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) 🏨 ×	8.08	10.22	9.42
			Från Öxnered	8.09	10.34	9.52
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	8.18	10.47	10.04
78	3,50	1,75	» Ryr	8.29	11.02	10.19
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	8.42	11.18	10.36
92	4,00	2,00	Till Uddevalla 🏨	9.00	11.42	11.00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Wenersborg 🏨	6.45	9.30	1.45	7.00	9.00
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	6.55	9.40	1.55	7.10	9.10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Öxnered 🏨	7.15	10.40	2.40	7.50	9.56
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	7.25	10.50	2.50	8.00	10.06

d. Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

II.	III.		№ 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d) 🏨	8.25	2.40	5.10
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8.58	3.14	5.44
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	9.17	3.36	6.06
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9.45	4.08	6.38
2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c) 🏨	10.09	4.35	7.05

II.	III.		№ 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (C, c) 🏨	5.22	10.45	7.35
0,80	0,45	» Ljung 🏨	5.54	11.18	8.07
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6.29	11.54	8.44
2,05	1,20	» Fristad 🏨	6.46	12.12	9.08
2,95	1,70	Till Borås (d) 🏨	7.14	12.40	9.35

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sjöbo, Skogsryd, Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	I.	III.	Uppgående tåg.	№ 1	№ 3
			Från Svenljunga 🏨	5.30	12.45
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	6.01	1.11
16	1,20	0,80	» Hillared	6.16	1.23
23	1,75	1,15	» Roppered	6.41	1.43
38			Till Borås nedre	7.23	2.21
39	2,95	1,95	» » öfre (d) 🏨	7.35	2.28

Kilom.	I.	III.	Nedgående tåg.	№ 2	№ 4
			Från Borås öfre (d) 🏨	9.05	5.23
1			» » nedre	9.11	5.28
16	1,20	0,80	» Roppered	9.54	6.16
23	1,75	1,15	» Hillared	10.13	6.38
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10.25	6.54
39	2,95	1,95	Till Svenljunga 🏨	10.50	7.22

Tåg N:o 1 och 2 stå i förbindelse med tåg till och från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. Warberg (t) 🏨	5.22	11.44	5.37
8	0,50	0,35	» Tofta	5.32	12.05	5.51
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	5.53	12.26	6.02
19	1,15	0,80	» Weddige	6.08	12.46	6.12
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6.37	1.24	6.33
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6.47	1.39	6.41
41	2,50	1,65	» Björketorp	7.02	2.02	6.52
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7.30	2.35	7.11
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7.46	3.00	7.21
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8.14	3.31	7.38
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8.39	4.01	7.57
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8.53	4.19	8.07
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (d) 🏨	9.15	4.46	8.25

Kilom.	I	III		Bl. t. № 5 a	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 5 b
			Fr. Borås öfre (d) 🏨	— (Alla dgr utom S. o. M. under Juni, Juli o. Aug.)	7.24	1.40	5.35	(Endast Lörd. och Sönd. under Juni, Juli o. Aug.)
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	7.44	2.06	6.08	
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	7.54	2.19	6.25	
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	8.15	2.42	7.01	
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	8.33	3.04	7.30	
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	8.42	3.17	7.45	
44	2,65	1,80	» Björketorp	5.55	9.00	3.41	8.10	8.18
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	6.13	9.11	3.55	Ank.	8.37
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	6.40	9.21	4.07		8.53
66	4,00	2,65	» Weddige	7.15	9.41	4.34	—	9.23
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	7.31	9.52	4.46	—	9.36
77	4,65	3,10	» Tofta	7.51	10.03	5.00	—	9.52
85	5,10	3,40	Till Warberg (t) 🏨	8.10	10.16	5.17	—	10.10

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hul... och Osdal.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	I.	III.		Lörd. № 1	● № 1	Dagligen. № 3
			Fr. Wartofta (H) 🏨	7.40	● 10.50	7.00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8.07	11.17	7.27
13	1,05	0,65	» Trädet 🏨	8.25	11.35	7.45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8.51	12.01	8.11
24	1,95	1,20	» Dalum	9.06	12.16	8.26
29	2,35	1,45	» Lena	9.24	12.34	8.44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn 🏨	9.48	12.58	9.08

● Dagl. m. undantag af tåg № 1 Lörd.

Kil.	I.	III.		Lörd. № 2	● № 2	Dagligen. № 4
			Fr. Ulricehamn 🏨	5.00	● 7.45	2.15
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5.27	8.12	2.42
13	1,05	0,65	» Dalum	5.45	8.30	3.00
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6.02	8.47	3.17
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	6.26	9.11	3.41
29	2,35	1,45	» Åsarp	6.44	9.29	3.59
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H) 🏨	7.08	9.58	4.23

● Dagl. m. undantag af tåg № 2 Lörd.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Nässjö—Oskarshamn.

Kilom.	I	III		Sn:t. № 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III	№ 9 III	№ 5 I III	O. o. Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (F, H, u) 🏨	7.24	11.00	—	—	6.40	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7.42	11.28	—	—	7.08	
			Brevik	×	×	—	—	×	
21	1,40	0,80	T. Eksjö 🏨	7.57	11.50	—	—	7.30	
			Fr. Eksjö	8.07		2.50	—		8.00
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	8.23	—	3.17	—	—	8.33
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8.38	—	3.42	—	—	8.54
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8.47	—	3.57	—	—	9.05
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏨	9.01	—	4.16	—	—	9.22
			Vallnäs	×	—	×	—	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏨	9.20	—	4.52	—	—	9.47
66	4,25	2,45	» Emarp	9.28	—	5.04	—	—	9.58
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9.40	—	5.26	—	—	10.15
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Ä, f) 🏨	9.55	—	5.50	—	—	10.36
			T. *Vestervik*	1.00	—	—	—	—	
			Fr. *Vestervik*	6.50	—	2.00	—	—	
			Fr. Hultsfred	10.10	—	6.42	5.45		
91	—	—	» Hagelsrum	10.23	—	7.01	6.05		
95	6,20	3,60	» Målilla 🏨	10.31	—	7.14	6.24		
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10.38	—	7.25	6.38		
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10.53	—	7.43	7.00		
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	11.03	—	7.59	7.17		
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11.14	—	8.17	7.37		
120	7,80	4,50	» Berga	11.23	—	8.32	7.57		
127	8,30	4,80	» Bohult	11.35	—	8.56	8.24		
136	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	×	×		
140	9,10	5,25	» Forshult	11.57	—	9.26	8.56		
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn 🏨	12.10	—	9.45	9.15		

Oskarshamn—Nässjö.

Kilom.	I	III		Sn:t. № 2 I III	№ 8 I III	№ 6 I III	№ 10 III	№ 4 b I III (Se nedan)	№ 4 a I III (Se nedan)
			Fr. Oskarshamn 🏨	4.45	6.15	—	1.50		
8	0,55	0,30	» Forshult	4.58	6.41	—	2.16		
12	—	—	» Fagerhult 🏨	×	×	—	×		
21	1,40	0,80	» Bohult	5.18	7.14	—	2.50		
28	1,85	1,05	» Berga	5.31	7.48	—	3.19		
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5.45	8.06	—	3.37		
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5.56	8.23	—	3.55		
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6.06	8.43	—	4.15		
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6.15	8.59	—	4.31		
53	3,45	2,00	» Målilla 🏨	6.23	9.17	—	4.50		
57	—	—	» Hagelsrum	6.30	9.27	—	5.02		
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Ä, f) 🏨	6.42	9.45	—	5.20		
			T. *Vestervik*	—	1.00	—			
			Fr. *Vestervik*	2.00	6.50	—	№ 12 III		
			Fr. Hultsfred	6.57	10.35	—	4.15	Ons- o. Lördagar.	Sön-, Mån-, Tis-, Thors- o. Fredagar.
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7.13	11.02	—	4.37		
83	5,40	3,15	» Emarp	7.26	11.22	—	4.54		
87	5,70	3,30	» Marianelund 🏨	7.35	11.43	—	5.06		
			Vallnäs	×	×	—	×		
98	6,40	3,70	» Ingatorp 🏨	7.59	12.18	Onsd. o. Lördagar.	5.36		
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8.07	12.34	—	5.47		
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8.16	12.51	—	6.01		
117	7,65	4,40	» Hult 🏨	8.32	1.22	—	6.28		
127	8,30	4,80	T. Eksjö 🏨	8.47	1.45	—	6.50		
			Fr. Eksjö	8.56	—	4.20	—	9.20	6.00
			Brevik	×	—	×	—	×	×
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9.13	—	4.43	—	9.43	6.22
148	9,65	5,55	T. Nässjö (F, H, u) 🏨	9.30	—	5.10	—	10.10	6.45

Wimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Blandade tåg. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby 🏨	8.30	5.15
10	0,65	0,40	» Storebro	8.59	5.44
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Ä, f) 🏨	9.25	6.10

Hultsfred—Wimmerby.

Kilom.	I	III		Blandade tåg. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Ä, f) 🏨	10.20	7.05
11	0,75	0,45	» Storebro	10.46	7.35
21	1,40	0,80	Till Wimmerby 🏨	11.10	8.00

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter gälla för vägläugd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvarje Tisdag med tågen № 8 och 6 och hvarje Lördag med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I*	III		№ 1	№ 3	№ 5*	T.o.F. № 7
					Från Hvetlanda 🏨	6.05	2.15	6.05	9.50
					» Hultaby	×	×	|	×
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	6.24	2.35	6.20	10.10
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	6.36	2.48	6.30	10.25
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede 🏨	6.51	3.03	6.43	10.40
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br	7.02	3.14	6.52	10.52
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	7.13	3.26	7.02	11.04
25					» Gäfvan	×	×		×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (F) 🏨	7.38	3.51	7.21	11.29

Kilom.	Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I*	III		№ 2	№ 4	№ 6*	T.o.F. № 8
					Från Säfsjö (F) 🏨	9.19	4.26	8.56	12.00
5					» Gäfvan	×	|	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9.46	4.46	9.22	12.27
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskedebr.	9.58	4.56	9.34	12.40
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede 🏨	10.12	5.08	9.48	12.54
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10.27	5.18	10.00	1.07
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10.40	5.28	10.13	1.19
					» Hultaby	×	|	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda 🏨	10.58	5.42	10.31	1.37

* Tågen N:o 5 och 6 gå från och med 1 September endast Måndagar, Onsdagar och Fredagar.

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	I.	III.		№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Wexiö (h) 🏨	6.00	8.00	12.40	6.22
5	0,50	0,20	» Räppe	6.12	8.12	12.56	6.33
10	0,70	0,35	» Gemla	6.25	8.25	1.13	6.46
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (F) 🏨	6.42	8.42	1.30	7.03

Kil.	I.	III.		№ 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta (F) 🏨	7.15	9.17	2.20	9.10
8	0,60	0,30	» Gemla	7.33	9.34	2.40	9.28
13	0,95	0,50	» Räppe	7.46	9.46	2.57	9.41
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h) 🏨	7.57	9.55	3.08	9.52

Kosta—Lessebo (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
	—	—	Från Kosta	9.30	3.45
9	0,65	0,40	» Ekeberga	9.59	4.14
16	1,15	0,65	Till Lessebo (h)	10.20	4.35

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
	—	—	Från Lessebo (h)	11.35	5.10
7	0,50	0,30	» Ekeberga	11.58	5.33
16	1,15	0,65	Till Kosta	12.25	6.00

Karlskrona—Wexiö (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	I.	III.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlskrona (k) 🏨	7.00	1.35	3.05	—
4	0,40	0,20	» *Sunna*	7.11	1.45	3.16	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	7.20	1.52	3.25	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	7.36	2.07	3.43	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7.52	2.21	4.00	—
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	8.08	2.36	4.20	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8.25	2.50	4.40	—
36	—	—	» *Fuhr*	|	|	4.50	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8.59	3.20	5.17	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i) ×	9.21	3.41	5.41	—
			Från Emmaboda 🏨	9.42	3.58		5.20
69	5,20	2,60	» Skruf	10.11	4.23	—	5.50
80	6,00	3,00	» Lessebo (h)	10.40	4.49	—	6.14
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11.04	5.09	—	6.34
101	7,60	3,80	» Åryd	11.32	5.34	—	6.59
114	8,55	4,30	Till Wexiö (h) 🏨	12.00	6.00	—	7.25

Kil.	I.	III.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Wexiö (h) 🏨	10.10	3.30	—	4.20
13	1,00	0,50	» Åryd	10.37	4.00	—	4.45
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	11.02	4.29	—	5.09
34	2,55	1,30	» Lessebo (h)	11.22	4.54	—	5.27
45	3,40	1,70	» Skruf	11.46	5.21	—	5.49
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i) ×	12.09	5.45	—	6.11
			Från Emmaboda 🏨	12.27	6.04	6.18	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12.51	6.30	6.47	—
78	—	—	» *Fuhr*	|	|	|	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1.22	7.04	7.22	—
88	—	—	» *Näfragöl*	1.35	7.18	7.37	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1.51	7.36	7.55	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	2.06	7.52	8.12	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	2.19	8.07	8.26	—
110	—	—	» *Sunna*	2.26	8.15	8.35	—
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (k) 🏨	2.35	8.25	8.45	—

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten.

Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från Kalmar 🏨	6.20	1.30	3.00
			» *Törneby**	—	—	—
7	0,60	0,30	» Smedby 🏨	6.41	1.46	3.20
16	1,20	0,60	» Trekanten 🏨	7.10	2.07	3.47
			» *Börseryd*	—	—	—
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	7.43	2.34	4.20
			Från Nybro	7.53	2.41	4.26
40	3,00	1,50	» Örsjö 🏨	8.23	3.04	4.55
			» *Björstorp**	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås 🏨	9.07	3.36	5.35
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h) 🏨	9.12	3.40	5.40

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Emmaboda (h) 🏨	6.15	12.20	6.10
2	0,60	0,30	» Lindås 🏨	6.23	12.25	6.16
			» *Björstorp**	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏨	7.10	1.04	6.53
27	2,05	1,05	Till Nybro (i) 🏨	7.39	1.28	7.16
			Från Nybro	7.53	1.34	7.17
			» *Börseryd*	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏨	8.35	2.07	7.42
50	3,75	1,90	» Smedby 🏨	9.00	2.28	8.02
			» *Törneby**	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Kalmar 🏨	9.18	2.45	8.25

Nybro—Säfsjöström (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström 🏨	5.30	11.25
14	1,05	0,55	» Måleràs	6.14	12.07
28	2,10	1,05	» Orrefors	6.55	12.46
			» *Brånahult** 🏨	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (i) 🏨	7.32	1.23

Kil.	I	III		Dagligen № 2
			Från Nybro (i) 🏨	2.55
			» *Brånahult** 🏨	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	3.38
29	2,20	1,10	» Måleràs	4.18
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström 🏨	4.55

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Karlshamn	I	III	Karlshamn—Halmstad.	Lörd.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Ronneby		650	155	452
			» Karlshamn ⌂ ✕		845	330	710
5	0,50	0,25	» Asarum		901	342	725
11	0,80	0,50	» Svängsta		927	401	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö		958	421	818
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd		1019	436	837
30	2,10	1,35	» Fridafors		1036	446	853
32	2,25	1,45	» Slattesmåla		✕1045	✕452	✕902
36	2,55	1,65	» Ryd ⌂ ✕		1108	506	915
44	3,10	2,00	» Ålshult		1133	521	—
52	3,65	2,35	» Ulfö		1158	539	Ank.
56	3,95	2,55	» Hulvik		✕1210	✕547	—
64	4,50	2,90	» Torne		1233	602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf		1255	615	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) ⌂		115	631	
			Från Vislanda (F, k) ⌂		245		932
93	6,55	4,25	» Målaskog		328	—	1009
99	7,00	4,50	» Ryssby ⌂		349	—	1025
107	7,55	4,90	» Tutaryd	Lörd.	413	—	1043
114	8,05	5,20	» Ljungby ⌂	100	450	530	1059
125	8,80	5,70	» Angelstad	132	520	600	
129	9,10	5,85	Till Bolmen	144	530	610	Ank.
			Från Bolmen		540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg		552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma		604	656	
143	10,10	6,50	» Åsen		615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult		631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö		642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås		✕651	✕805	
160	11,30	7,25	» Bygget		659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge		718	848	
170	12,00	7,70	» Mahult		✕722	✕854	
175	12,35	7,95	» Breared		✕732	✕912	
182	12,85	8,25	» Marbäck		749	936	
186	13,10	8,45	» Skedala		759	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed		805	957	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u)		816	1010	

Kilom. fr. Halmstad	I	III	Halmstad—Karlshamn.	Lörd.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Halmstad (t, u)		700	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed		712	414	—
7	0,50	0,35	» Skedala		718	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck		728	437	—
18	1,40	0,90	» Breared		✕743	✕454	—
23	1,65	1,05	» Mahult		✕753	✕512	—
27	1,90	1,25	» Skallinge		804	528	—
33	2,35	1,50	» Bygget		822	555	—
36	2,55	1,65	» Elmås		✕829	✕604	—
40	2,80	1,80	» Bökö		839	620	—
44	3,10	2,00	» Lidhult		850	639	—
50	3,50	2,25	» Åsen		909	724	—
54	3,80	2,45	» Byholma		919	742	—
59	4,15	2,70	» Piksborg		931	759	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen	Lörd.	942	812	—
			Från Bolmen	315	952	820	—
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	1005	832	—
79	5,55	3,60	» Ljungby ⌂	Ank. 400	1100	920	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd		1126	Ank.	507
94	6,60	4,25	» Ryssby ⌂		1154		530
100	7,05	4,55	» Målaskog		1216	—	555
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) ⌂		1258	—	635
			Från Vislanda (F, k) ⌂		245	940	
123	8,70	5,60	» Grimslöf		310	957	—
129	9,10	5,85	» Torne		333	1010	—
137	9,65	6,20	» Hulvik		✕354	✕1024	—
141	9,95	6,40	» Ulfö		410	1036	—
149	10,50	6,75	» Ålshult		433	1057	—
157	11,05	7,10	» Ryd ⌂ ✕		502	1107	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		✕516	✕1116	✕615
163	11,50	7,40	» Fridafors		526	1121	625
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		543	1131	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö		600	1141	702
182	12,80	8,25	» Svängsta		625	1159	730
188	13,30	8,55	» Asarum		643	1212	748
193	13,60	8,75	Till Karlshamn ⌂ ✕		655	1221	800
			» Ronneby		900	150	1059

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöras af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Karlskrona	Karlskrona—Kristianstad.	№ 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	Sön- och Månd. †№ 11
	Från Karlskrona (h) ⌂	—	910	1245	335	725	530
4	» Gullberna	—	920	✕1255	345	737	540
7	» Rosenholm	—	✕927	✕101	✕352	✕746	✕547
9	» Skärfva	—	✕932	✕105	✕357	✕751	✕552
12	» Nettraby	—	939	111	404	800	512
20	» Johannishus	—	956	126	421	821	616
24	» Edestad	—	1005	✕134	430	830	625
26	» Lefvalunda	—	✕1009	✕138	✕434	✕835	✕630
30	Till Ronneby ⌂ ✕	—	1017	145	442	843	638
	» Ronneby helsobr.	—	1032	202	457		
	Från D:o D:o	—	1010	133	435		
	» Ronneby	650	1027	155	452		
34	» Djupadal *	703	1037	205	503		
36	» Bredåkra	710	1044	210	510		
40	» Härsjön	719	1053	✕217	519		
47	» Hoby ⌂	739	1112	230	538		
50	» Kullåkra	746	1119	✕236	547		
54	» Merserum	755	1128	✕243	558		
63	» Trensum ⌂	814	1147	✕258	621		
70	Till Karlshamn ⌂ ✕	835	1206	312	642		
		№ 1		№ 7			
	Från Karlshamn ⌂ ✕	555	1226	145	700		
73	» Horsaryd	✕603	✕1234	✕155	✕709		
75	» Vekerum	✕610	✕1241	✕203	✕716		
78	» Mörrum	619	1250	214	725		
82	» Gustafstorp	630	101	228	736		
86	Till Sandbäck ⌂	638	109	238	744		
Kil. fr. Sandbäck	Från Sandbäck	—		250			
3	» Kylinge	—		301			
6	» Gränum	—		312			
10	» Jemshög	—		328			
13	» Rösjö	—		✕337			
15	Till Holje ⌂	—		345			
	Från Holje	540					
	Från Sandbäck	644	114	—	749		
89	» Ryedal	✕653	✕123	—	✕758		
94	» Gammalstorp	704	134	—	809		
101	Till Sölvesborg ⌂	720	151	—	825		
	Från Sölvesborg	725	200	935	835		
	» Valje	737	205	940	840		
110	» Bromölla	753	224	1012	900		
114	» Gualöf	802	233	1027	910		
119	» Bäckaskog	814	243	1042	922		
122	» Fjelkinge	825	252	1055	933		
128	» Nosaby	839	306	1112	952		
132	Till Kristianstad ⌂	850	315	1125	1000		

(№ 9 from Ronneby: Går end. t. o. m. 31 Aug. — № 1 from Ronneby: Går endast under Juni, Juli o. Aug. mån.)

Kil. fr. Kristianstad	Kristianstad—Karlskrona.			№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	
	Från Kristianstad ⌂	—	—	910	1235	700	215	
4	» Nosaby	—	—	922	1246	711	227	
10	» Fjelkinge ⌂	—	—	941	103	732	253	
13	» Bäckaskog	—	—	949	112	742	304	
18	» Gualöf	—	—	1000	123	754	317	
22	» Bromölla	—	—	1010	134	810	335	
	» Valje	—	—	1028	151	826	348	
31	Till Sölvesborg ⌂	—	—	1035	155	830	352	
	Från Sölvesborg ⌂	—	—	1040	205	837	—	
38	» Gammalstorp	—	—	1059	222	854	—	
43	» Ryedal	—	—	✕1110	✕232	✕905	—	
46	Till Sandbäck ⌂	—	—	1118	240	913	—	
Kil. fr. Holje.	Till Holje ⌂	№ 8	—		345		—	
	Från Holje	540	—		—		—	
2	» Rösjö	✕550	—		—		—	
5	» Jemshög	602	—		—		—	
9	» Gränum	616	—		—		—	
12	» Kylinge	627	—		—		—	
15	Till Sandbäck	635	—		—		—	
	Från Sandbäck ⌂	650	—	1123	244	918	—	
50	» Gustafstorp	702	—	1133	253	927	—	
54	» Mörrum	719	—	1145	304	938	—	
57	» Vekerum	✕728	—	✕1154	✕311	✕946	—	
59	» Horsaryd	✕737	—	✕1203	✕318	✕952	—	
62	Till Karlshamn ⌂ ✕	745	—	1210	325	1000	—	
			№ 6			№ 10		
	Från Karlshamn ⌂	—	905	1230	345	715	—	
69	» Trensum ⌂	—	928	✕1248	408	737	—	
78	» Merserum	—	951	✕103	427	756	—	
82	» Kullåkra	—	1002	✕111	436	805	—	
85	» Hoby ⌂	—	1015	118	446	818	—	
92	» Härsjön	—	1033	✕130	501	833	—	
96	» Bredåkra	—	1045	138	511	843	—	
98	» Djupadal *	—	1050	142	516	849	—	
102	Till Ronneby ⌂ ✕	—	1059	150	525	920		Lörd., Sönd.
	» Ronneby helsobr.	—	1115	202	542			
	Från D:o D:o	—	1055	133	520		—	† № 12
	» Ronneby	710	1110	155	535		—	932
106	» Lefvalunds	✕719	✕1118	✕203	✕543		—	✕941
108	» Edestad	724	1123	✕207	548		—	947
112	» Johannishus	735	1132	215	557		—	958
120	» Nettraby	754	1149	230	614		—	1018
123	» Skärfva	✕802	✕1156	✕236	✕621		—	✕1026
125	» Rosenholm	✕808	✕1201	✕240	✕626		—	✕1032
128	» Gullberna	816	1208	246	633		—	1040
132	Till Karlskrona (h) ⌂	828	1217	255	642		—	1050

(№ 6 from Karlshamn: Går endast under Juni, Juli o. Aug. — № 10: Går t. o. m. 31 Aug.)

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. † Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *15 Augusti*.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur I	Tur- och Retur III	Uppgående.	G:t № 2	Bl. t. № 4	Bl. t № 6	Sönd. Pers:t. № 8
					Fr. Kristianstad	925	221	650	—
					T. Karpalund (l)	933	229	658	—
5					Fr. D:o	938	232	702	920
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» D:o sockerfabr.	947	238	706	933
8	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	956	246	714	941
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	1006	255	722	949
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qvlinge ⌂	1024	312	739	1004
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	1039	325	751	1016
					» Grydt	✕	✕	✕	✕
30	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby ⌂	1054	340	806	1031
					Fr. D:o	1057	343	808	1034
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1109	354	819	1045
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F) ⌂	1125	410	832	1100

Kilom.	Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur I	Tur- och Retur III	Nedgående.	G:t № 1	Bl. t. № 3	Pers:t. № 5	Sönd. Pers:t. № 7
					Fr. Hästveda (F) ⌂	700	1200	435	625
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	717	1216	450	640
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby ⌂	728	1227	500	651
					Fr. D:o	731	1230	502	654
					» Grydt	✕	✕	✕	✕
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	749	1247	517	709
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qvlinge ⌂	804	100	528	723
28	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	820	116	543	738
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	830	124	550	745
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» D:o sockerfabr.	844	135	557	752
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	847	138	600	755
					Fr. D:o	852	142	602	
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	900	150	610	

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Uppgående.	Godst № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Godst № 7	Bl. t. № 9	Onsd. och Lörd. Bl. t. № 11	P:t. ● № 13	P:t. ● № 15
Från Åhus ⌂	440	—	—	230	—	—	—	715
» Ripa	455	—	—	245	—	—		729
» Hernestad	502	—	—	252	—	—		736
» Gärds Köpinge	506	—	—	256	—	—		740
» Gärds Lyngby	524	—	—	312	—	—		754
» Degeberga ⌂	↓	625	—	↓	—	1130	430	↓
» Vidtsköfle	↓	632	—	↓	—	1135		↓
» Efveröd	539	650	—	321	—	1149	458	801
» Lyngsjö	✕	701	—		—	✕	ank	✕
» Östra Vram	545	707	—	336	—	1201		814
Till Tollarp (l) ⌂	554	716	—	345	—	1209		822
Från Tollarp (l) ⌂	600	↓	—	↓	350	—	—	↓
» Skjettilljunga	606		—		355	—	—	
» Sätaröd	615		—		404	—	—	
» Liarum	628		—		416	—	—	
» Linderöd	640		—		428	—	—	
» Satserup	658		—		445	—	—	
» Käsinge	710		—		456	—	—	
Till Hörby	720	↓	—	↓	505	—	—	↓
Från Tollarp	—	723	1218	354	—	—	—	824
» Nöbbelöf	—	✕	✕	✕	—	—	—	✕
» Ovesholm	—	752	1236	420	—	—	—	849
» Skepparslöf	—	806	1246	433	—	—	—	902
» Öllsjö	—	814	✕	✕	—	—	—	✕
Till Karpalund (l)	—	820	1256	444	—	—	—	914
Från D:o	—	827	1257	452	—	—	—	—
T. Kristianstad (l) ⌂	—	835	105	500	—	—	—	—

(№ 13: Mån-, Tis-, Tors- o. Fred. fr. d. 18 Juni och t. v. — № 15: Sönd. samt fr. 18 Juni Mån-, Tis-, Tors- o. Fred. t. v.)

Nedgående.	Godst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Godst. № 8	Bl. t. № 10	Sönd. t. v. Pers:t № 12	P:t. ● № 14	P:t. ● № 16
Från Kristianstad (l)	1045	—	250	—	618	—		
Till Karpalund (l)	1054	—	258	—	626	—		
Från D:o	1101	—	259	—	637	805		
» Öllsjö	1108	—	✕	—	✕	815		
» Skepparslöf	1116	—	310	—	650	821		
» Ovesholm	1132	—	321	—	704	837		
» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	✕		
Till Tollarp (l) ⌂	1156	—	342	—	728	900		
Från Hörby	↓	1055	—	540	↓	↓		
» Seninge		1108	—	555				
» Satserup		1115	—	609				
» Linderöd		1131	—	630				
» Liarum		1142	—	642				
» Sätaröd		1152	—	652				
» Skjettilljunga	↓	1201	—	702	↓	↓		
» Tollarp (l) ⌂	1209	1205 ank.		714	732	904	345	
Från Östra Vram	1220	—	—	722	744	916	355	—
» Lyngsjö	1228	—	—	730	✕	✕	✕	—
» Efveröd	1235	—	—	805	803	931	407	500
» Vidtsköfle	↓	—	—	↓	812	↓	420	↓
Till Degeberga ⌂	↓	—	—	↓	825	↓	425	↓
Från Gärds Lyngby	1241	—	—	811	—	937	—	506
» Gärds Köpinge	1256	—	—	822	—	954	—	521
» Hernestad	101	—	—	831	—	1000	—	526
» Ripa	107	—	—	837	—	1006	—	532
Till Åhus ⌂	120	—	—	850	—	1020	—	545

(№ 14: Ons. o. Lör. samt fr. d. 18 Juni Mån-, Tis-, Tors- o. Fred. — № 16: Mån-, Tis-, Tors- o. Fred. fr. den 18 Juni t. v.)

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	I	III	Hörby—Hör.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Hörby ⌂	730	130	517
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	140	526
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	153	538
13	1,05	0,60	Till Hör (F) ⌂	810	210	554

Kilom.	I	III	Hör—Hörby.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (F) ⌂	1010	435	725
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	452	748
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	504	756
13	1,05	0,60	Till Hörby ⌂	1059	512	805

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

* Onsd. och Lörd. går tåg № 2 ej längre än till Immeln.

Kil.	I	III		Sökned. Bl. tåg * № 2	Sökned. № 4	Ons- och Lörd. № 6	Söndagar № 2	Söndagar № 4	Söndagar № 6
			Från Kristianstad (l)	905	530	230	905	320	922
3	0,10	0,15	Rödaled	915	540	239	914	329	939
6	0,50	0,25	» Balsby	928	553	247	922	337	947
10	0,70	0,35	» Österslöf	946	611	303	937	352	1013
14	1,00	0,50	Ekestad	959	624	315	949	404	1015
16	1,20	0,60	Gärrö	1007	632	322	956	411	1022
19	1,40	0,70	» Arkelstorp ⌂	1025	650	337	1011	426	1037
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1034	659	345	1019	434	1043
24	1,70	0,85	» Immeln ⌂	1053	718	402	1036	451	1102
27	1,80	0,95	Tubbarp	1103	728	410	1044	459	1110
30	2,10	1,05	» Hylta	1112	737	417	1051	506	1117
34	2,40	1,20	» Sibbhult ⌂	1131	758	433	1108	523	1133
38	2,70	1,35	Röena	1143	808	444	1119	534	1144
40	2,80	1,40	Till Glimåkra ⌂	1150	815	450	1125	540	1150

* Onsd. och Lörd. utgår tåg № 3 från Immeln i st. f. Glimåkra.

Kil.	I	III		Sökned. Bl. tåg № 1	Sökned. № 3*	Ons- och Lörd. № 5	Söndagar № 1	Söndagar № 3	Söndagar № 5
			Från Glimåkra ⌂	500	1245	730	600	1220	630
2	0,30	0,15	Röena	508	1253	738	608	1228	638
6	0,50	0,25	» Sibbhult ⌂	526	110	751	620	1240	650
10	0,70	0,35	Hylta	537	122	801	630	1250	700
13	1,00	0,50	Tubbarp	547	132	810	639	1259	709
16	1,20	0,60	» Immeln ⌂	607	152	824	653	113	723
19	1,40	0,70	Kaffatorp	617	202	834	703	123	733
21	1,50	0,75	» Arkelstorp ⌂	635	220	846	715	135	748
24	1,70	0,85	Gärrö	647	232	856	725	145	759
26	1,90	0,95	Ekestad	655	240	902	731	151	805
30	2,10	1,05	» Österslöf	713	258	914	743	203	820
34	2,40	1,20	Balsby	725	310	927	754	214	832
37	2,50	1,30	Rödaled	735	320	937	802	222	841
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) ⌂	745	330	945	810	230	850

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad I	III		№ 5	№ 1	№ 3	№ 7
			Fr. Kristianstad (l) ⌂	542	935	350	210
[illegible]	0,40	0,20	» Karpalund (l)	552	944	358	228
[illegible]	0,70	0,35	» Önnestad	604	953	407	248
[illegible]	1,00	0,50	» Fridhem	614	1003	415	302
[illegible]	1,40	0,70	» Winslöf	626	1012	424	322
[illegible]	1,60	0,80	» Ignaberga	634	|	|	335
[illegible]	1,80	0,90	» Attarp	642	1026	434	346
27	1,90	0,95	» Röinge	650	|	|	354
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) ⌂	700	1040	444	400

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Hessleholm (F, p) ⌂	725	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731	|	526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	740	1130	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	749	|	544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	801	1140	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1149	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1158	621	918
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	841	1207	636	919
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) ⌂	850	1215	645	928

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad ⌂	1000	300	732
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	740
6	0,50	0,25	» Wiby	1020	316	750
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	327	804
13	1,00	0,50	» Horna	1040	332	812
17	1,20	0,60	Till Åhus (l) ⌂	1050	340	822

Kil.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	M., O. o. Lörd. № 7	S., T., Th. o. F. № 9
			Från Åhus ⌂	730	110	630	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	639	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	645	840
11	0,80	0,40	» Wiby	804	144	656	850
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	856
17	1,20	0,60	Till Kristianstad ⌂	820	200	710	905

m. Ystad—Eslöf (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	I	III	Dagligen.	Perst № 1	Godst № 9	Perst. № 8	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) ⌂	620	745	110	315	610
11	0,70	0,40	» Svenstorp ⌂	638	810	127	338	634
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n, q) ⌂	652	830	142	356	650
			Från Tomelilla	657	855	150	407	705
27	1,65	0,95	» Esperöd ⌂	709	917	202	425	720
32	1,95	1,15	» Löfvestad ⌂	719	935	212	440	733
41	2,50	1,45	» Wollsjö ⌂	736	1000	227	508	750
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	749	1030	240	521	800
54	3,25	1,90	» Askeröd	803	1049	252	538	
60	3,60	2,10	» Löberöd ⌂	817	1110	304	555	
65	3,90	2,30	» Hurfva ⌂	831	1127	314	609	
71	4,30	2,50	» Christineberg	845	1144	325	625	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) ⌂	854	1154	334	635	

Kil.	I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) ⌂	936	1255	420	710	
5	0,30	0,20	» Christineberg	945	110	433	719	
11	0,70	0,40	» Hurfva ⌂	956	134	455	731	
16	1,00	0,60	» Löberöd ⌂	1008	154	518	743	
21	1,30	0,75	» Askeröd	1019	211	535	754	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1032	238	553	806	710
35	2,10	1,25	» Wollsjö ⌂	1044	259	611	818	740
44	2,65	1,55	» Löfvestad ⌂	1058	320	632	832	759
49	2,95	1,75	» Esperöd ⌂	1108	337	648	843	813
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n, q) ⌂	1119	359	700	856	825
			Från Tomelilla	1124	405	715	900	840
65	3,90	2,30	» Svenstorp ⌂	1139	425	735	916	859
76	4,60	2,70	Till Ystad (m) ⌂	1155	445	755	932	917

Malmö—Ystad (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) ⌂	700	1120	255	655
—	—	—	» Södervärn (s)	710	1132	303	706
6	0,40	0,25	» Hindby	719	1142	310	714
11	0,70	0,40	» Oxie	735	1200	319	727
16	1,00	0,60	» Skabersjö	749	1216	331	740
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) ⌂	800	1228	340	750
			Från Svedala	815	1248	345	806
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	827	100	355	818
			Från Börringe	835	110	400	825
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	851	128	411	840
39	2,35	1,40	» Skurup ⌂	908	146	421	852
44	2,65	1,55	» Rydsgård	924	208	431	907
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	939	225	442	921
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	950	236	450	931
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) ⌂	1008	254	506	950

Kil.	I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) ⌂	605	1105	115	615
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	628	1121	135	635
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	639	1129	147	646
19	1,15	0,70	» Rydsgård	658	1141	210	705
24	1,45	0,85	» Skurup ⌂	718	1153	231	722
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	733	1202	247	734
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	745	1212	259	746
			Från Börringe	753	1216	308	753
42	2,55	1,50	Till Svedala (r) ⌂	805	1226	320	805
			Från Svedala	820	1231	342	820
47	2,85	1,65	» Skabersjö	833	1240	358	833
52	3,15	1,85	» Oxie	849	1251	420	847
57	3,45	2,00	» Hindby	903	101	435	859
—	—	—	» Södervärn (s)	914	109	448	909
63	3,80	2,25	Till Malmö (F, q, s) ⌂	921	115	455	916

Börringe—Östratorp (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom:r.	Enkel I.	Enkel III.	T. o. Ret. I.	T. o. Ret. III.		№ 1	№ 5	№ 7
					Från Östratorp	600	1040	625
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	609	1049	634
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp (q)	621	1059	648
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	642	1113	651
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	651	1122	700
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Andersiöf	711	1140	714
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	718	1148	721
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	727	1155	730
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe (m)	735	1203	738

Kilom:r.	Enkel I.	Enkel III.	T. o. Ret. I.	T. o. Ret. III.		№ 2	№ 6	№ 8
					Från Börringe (m)	837	403	827
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	846	412	836
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	855	421	845
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Andersiöf	908	433	858
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	918	444	907
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	936	504	917
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp (q)	948	511	925
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	952	520	934
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	1000	528	942

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn ⌂	650	1145	522
5	0,40	0,20	» Jerrestad	703	1203	536
8	0,70	0,35	» Tomarp	713	1215	546
12	1,00	0,50	» Gärsnäs ⌂	726	1231	559
16	1,40	0,70	» Smedstorp ⌂	738	1246	612
21	1,80	0,90	» Lunnarp	751	102	622
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m, q) ⌂	806	120	640

Kil.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m, q) ⌂	842	200	720
6	0,50	0,25	» Lunnarp	858	219	738
11	0,90	0,45	» Smedstorp ⌂	911	237	750
15	1,30	0,65	» Gärsnäs ⌂	922	252	802
19	1,60	0,80	» Tomarp	933	307	814
22	1,90	0,95	» Jerrestad	942	317	823
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn ⌂	954	333	835

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	I	III	Dagligen.					
			Fr. Eslöf (F, m) ⌂	640	940	1250	425	715
			Stabbarp	|	|	|	|	✕
5	0,50	0,25	» Trollenäs	651	952	110	438	734
10	0,70	0,35	» Marieholm ⌂	701	1003	128	451	751
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) ⌂	710	1012	139	500	801
			Fr. D:o	718	1020	150	510	807
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	733	1038	216	535	831
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	740	1045	224	547	839
32	2,25	1,15	Till Landskrona (qr) ⌂	755	1100	240	610	855

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	I	III	Dagligen.					
			Fr. Eslöf ⌂	640	940	1250	425	715
			» Landskrona (qr) ⌂	705	1050	145	500	755
			» Billeberga	734	1037	220	530	826
27	1,90	0,95	» Tågarp ⌂	745	1050	234	543	839
34	2,40	1,20	» Wallåkra ⌂	758	1104	249	556	852
39	2,75	1,40	» Gantofta	807	1114	300	606	902
43	3,05	1,55	» Raus ⌂	815	1123	310	614	909
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) ⌂	821	1129	318	620	915
49	3,45	1,75	Till Helsingborg Cet:l (p, t) ⌂	827	1135	325	625	920

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	I	III	Dagligen.					
			Fr. Helsingborg C:l (p, t) ⌂	630	915	110	425	700
3	0,30	0,20	» Ramlösa (p) ⌂	637	926	118	432	711
6	0,50	0,25	» Raus ⌂	645	936	128	439	722
10	0,70	0,35	» Gantofta	654	947	136	447	732
15	1,05	0,55	» Wallåkra ⌂	704	1000	146	458	745
22	1,55	0,80	» Tågarp ⌂	716	1016	159	512	805
28	2,00	1,00	Till Billeberga	726	1028	209	524	817
39	2,75	1,40	» Landskrona (qr) ⌂	755	1100	240	610	855
49	3,45	1,75	» Eslöf ⌂	830	1145	310	625	935

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	I	III	Dagligen.					
			Fr. Landskrona (qr) ⌂	705	1005	145	500	755
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	719	1024	203	515	813
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	732	1039	215	529	830
			T. Teckomatorp	744	1054	227	541	844
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) ⌂	752	1105	237	549	854
22	1,55	0,80	» Marieholm ⌂	804	1118	247	559	909
27	1,90	0,95	» Trollenäs	817	1132	259	611	923
			Stabbarp	|	✕	|	|	|
32	2,25	1,15	T. Eslöf (F, m) ⌂	830	1145	310	625	935

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Söndagar gäller enkel biljett tur- och retur.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Från Råå till Helsingborg	715	930	980	530
» Helsingborg till Råå	800	1230	400	700

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894

Pris å biljett från Hessleholm.

Kilom	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur och retur I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. tåg № 1 II III	Bl. tåg № 7 I II III	Snäll. № 5 I II III	Godst. № 9 II III (Söknedagar)	Bl. tåg № 8 I II III
										Från Hessleholm (F, l, q) ⌂	—	737	1118	110	521
5	0,30	0,20	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	—	748	✕1126	130	532
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe ⌂	—	803	✕1136	156	547
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	—	816	✕1145	220	600
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp ⌂	—	832	1156	246	615
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,75	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	847	✕1206	312	630
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,30	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan ⌂	—	907	1218	342	650
										Från Klippan	615	917	1221	402	655
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,60	1,65	5,65	4,25	2,85	» Qvidinge	630	928	✕1229	422	716
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (r)	638	936	|	434	724
										Från Kärreberga	643	937	|	439	729
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,90	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) ⌂	647	941	1238	445	733
										Från Åstorp	653	947	1241	505	745
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	704	954	✕1246	519	752
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	710	1000	1251	528	758
										Från Bjuf	720	1008	1253	602	742
63	5,05	3,80	2,50	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp ⌂	733	1018	✕1259	619	752
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Påarp	751	1029	✕107	639	802
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn ⌂	804	1039	✕113	658	814
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	808	1043	116	702	818
										Från Ramlösa	814	1044	117	707	819
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t) ⌂	820	1050	122	716	825
83										Från Helsingborg Ångfärja	840	1125	357	—	845
										Till Helsingör D:o	900	1145	417	—	905
143	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» Köpenhamn	1108	210	603	—	1105
										» Korsör	555	800	957	—	—
										» Gjedser			1125		

Pris å biljett från Helsingborg.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur och retur I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. tåg № 4 I II III	Godst. № 10 II III (Söndagar)	Snällt. № 6 I II III	Bl. tåg № 8 I II III	Bl. tåg № 2 II III	* № 10a II III (Söndagar)
										Från Gjedser	—	—	520	—	—	—
										» Korsör	—	—	815	—	—	—
										» Köpenhamn	—	—	1048	—	325	815
										» Helsingör Ångfärja	—	720	1225	—	540	1005
										Till Helsingborg D:o	—	740	1245		600	1025
										Från Helsingborg (o, t) ⌂	730	920	230	415	725	1055
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	736	929	|	421	731	|
										Från Ramlösa	737	934	|	422	746	|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn ⌂	742	945	✕239	427	755	1106
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	752	1002	✕247	436	808	1115
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp ⌂	803	1022	✕256	447	823	1126
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	811	1034	308	455	831	1134
										Från Bjuf	815	1054	307	505	841	1136
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	822	1108	✕312	515	852	1143
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) ⌂	828	1117	319	521	858	1149
										Från Åstorp	834	1137	328	531	908	1151
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (r)	838	1143	|	535	912	1155
										Från Kärreberga	839	1148	|	536	917	1156
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	848	1205	✕338	545	930	1205
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan ⌂	858	1220	347	555	940	1215
										Från Klippan	908	1240	353	605		
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	929	115	✕407	625		
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp ⌂	945	141	418	651		
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	1000	216	✕428	706		
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe ⌂	1013	239	✕437	719		
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	1028	305	✕447	734		
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (F, l, q) ⌂	1038	320	455	744		

* Bl. t. under Juni, Juli o. Aug. mån.

Pris å biljett från och till Bjuf.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur o. retur I	II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar Godståg № 11 II III	№ 13 II III	№ 15 II III
										Från Billesholm (q)	915	215	415
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Bjuf	940	240	440

Bjuf—Billesholm.	Söknedagar Godståg № 12 II III	№ 14 II III	№ 16 II III
Från Bjuf	1100	310	605
Till Billesholm (q)	1125	335	630

Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet „ betyder, att tåg passerar.
Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.
Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.
Tur- och returbiljett säljas till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.
Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 5 och 6.
Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

Klippan—Röstånga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	I	II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Sönd. № 7
				Från Röstånga	756	240	602	1106
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	807	250	612	1116
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	817	300	622	1126
				Från Ljungbyhed	825	305	628	1130
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (p)	845	325	648	1150

Kilom.	I	II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Söknedagar № 6	Söndagar № 6a	Söndagar № 8
				Från Klippan (p)	925	410	715	942	1225
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	945	430	735	1002	1245
				Från Ljungbyhed	953	435	739	1004	1249
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	1005	446	750	1015	100
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	1014	455	759	1024	109

q. Landskrona—Engelholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	I	III	Dagligen.						
			Från Köpenhamn afgår ångbåt	—	—	1100	—	520	—
			Till Landskrona ank. ångbåt	—	—	1230	—	650	—
				№ 4	№ 52	№ 8a	№ 85	№ 6	№ 2
			Från Landskrona (o, r) ⌂	625	1200	200	—	735	—
			» Säby	✕	✕	✕	—	✕	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	648	1219	234	—	757	—
			» Ottarp	✕	✕	|	—	✕	—
16	1,05	0,65	» Kingelstad	702	1231	257	—	810	—
21	1,40	0,85	» Ekeby ⌂	714	1241	412	—	821	—
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (s)	724	1250	422	—	830	—
			Från D:o D:o	736	1255	435	605	840	1141
29	1,90	1,20	» Norra Wram	744	101	443	614	848	✕1146
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, r, t) ⌂	758	111	455	625	900	1158
			Från Åstorp	801	115	—	630	910	1159
			» Heagård	✕	✕	—	✕	✓	|
42	2,75	1,70	» Spannarp	814	126	—	646	923	✕1211
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) ⌂	825	140	—	700	935	1223

Kil.	Pr. å bilj. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 5	№ 7	№ 51	№ 9	№ 3
			Från Engelholm (t) ⌂	500	640	1010	300	—	740
7	0,50	0,30	» Spannarp	✕510	653	1030	313	—	753
			» Heagård	|	✕	✕	✕	—	✕
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, r, t) ⌂	521	705	1045	324	—	807
			Från Åstorp	522	714	1125	329	530	812
20	1,30	0,80	» Norra Wram	✕532	725	1138	340	541	826
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (s)	537	730	1145	346	546	832
			Från D:o D:o	—	735	1210	400	—	842
28	1,85	1,15	» Ekeby ⌂	—	747	1242	420	—	854
33	2,15	1,35	» Kingelstad	—	757	1257	432	—	905
			» Ottarp	—	✕	|	|	—	✕
40	2,60	1,60	» Wadensjö	—	811	115	447	—	920
			» Säby	—	✕	✕	✕	—	✕
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o, r) ⌂	—	830	135	510	—	940
			Från Landskrona afg. ångb.	—	845	215			
			Till Köpenhamn ank. ångb.	—	1015	345			

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne. Söndagar gäller enkel biljett tur- och retur.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den ell. de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Juni 1894.

Kilom.	Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 1	№ 3
	Från Markaryd.				Från Markaryd (r)	535	300
8	0,60	0,30	0,90	0,45	» Emmaljunga	555	320
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Vittsjö	608	333
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	617	342
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	637	402
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Mala	652	417
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	704	429
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Hessleholm (F, p) 🏨	715	440

Kilom.	Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 2	№ 4
	Från Hessleholm.				Från Hessleholm (F, p) 🏨	1120	520
5	0,50	0,20	0,75	0,30	» Vankifva	1132	532
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Mala	1145	545
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	1202	602
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Vittsjö	1218	618
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	1227	627
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	1242	642
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Markaryd (r)	100	700

r. Åstorp—Markaryd (Privat), från och med den 1 Juni 1894

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel I	Enkel III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen Bl. tåg № 4	№ 6
					Från Helsingborg	730	230
					Från Åstorp (q, t)	942	340
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (p)	950	350
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	1011	415
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	1037	445
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	1059	512
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	1117	532
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	1141	559
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Markaryd W. (q)	1210	630

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel I	Enkel III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen Bl. tåg № 5	№ 3
					Från Markaryd W. (q)	645	400
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo-Fagerhult	718	432
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	740	456
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	802	525
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	820	546
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	847	612
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (p)	908	645
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Åstorp (q, t)	915	650
					Till Helsingborg	1050	825

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Gt. № 7	P:t. № 1	Gt. № 5	P:t. № 3	P:t. № 9 (Sön- o. helgd. t. o. m. d. 26/8)
			Från Malmö (F, m, s) 🏨	636	925	125	722	1100
4	0,20	0,20	Till Söderwärn (m)	643	932	133	727	1108
			Från D:o	650	937	140	732	1113
6	0,35	0,25	» Fosie	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	712	× 950	200	748	1122
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	733	×1000	219	758	1142
16	0,85	0,60	» Hököpinge	749	1006	235	805	1148
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	803	1015	250	814	1158
23	1,25	0,85	» Häslöf	817	×1024	306	824	1209
27	1,45	0,95	» Skegrie	830	×1035	321	836	1222
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	845	1049	335	850	1235
			Från Trelleborg öfre	—	1054	347	900	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	1059	352	905	
			Från D:o	—	1101	400	908	
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	×1114	419	922	
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	×1119	428	928	
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	×1125	440	935	
45	2,40	1,60	» Wallby	—	×1128	447	×938	
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m)	—	1135	455	945	

Kilom.	Biljettpris I	III		P:nt. № 2	G:t. № 8	G:t. № 6	P:nt. № 4	P:nt. № 10 (Sön- o. helgd. t. o. m. d. 26/8)
			Från Klagstorp (m)	618	—	1155	645	
3	0,30	0,20	» Wallby	×625	—	1207	653	
4	0,30	0,20	» Södra Åby	×628	—	1215	657	
7	0,40	0,25	» Simlinge	×634	—	1227	704	
9	0,50	0,35	» Gislöf	×639	—	1237	710	
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	652	—	1252	723	
			Från D:o	654	—	101	725	
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	659	—	106	730	
			Från Trelleborg öfre	704	930	118	735	910
21	1,10	0,75	» Skegrie	×718	948	138	750	925
25	1,35	0,90	» Häslöf	×729	1002	154	802	937
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏨	739	1019	210	812	947
32	1,70	1,15	» Hököpinge	748	1037	228	821	955
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	×753	1048	239	827	1001
39	2,05	1,40	» Wintrie	×803	1105	256	838	1013
42	2,25	1,50	» Fosie	×	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Söderwärn (m)	817	1121	312	852	1027
			Från D:o	822	1128	317	857	1032
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, s) 🏨	830	1135	325	905	1040

× betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från Fosie hållplats.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Från Malmö (F, m, s)	715	915	1015	1215	215	315	415	515	715	815	915	1015
Till Limhamn	725	925	1025	1225	225	325	425	525	725	825	925	1025
Från Limhamn	645	845	945	1045	145	245	345	445	645	745	845	945
Till Malmö (F, m, s)	655	855	955	1055	155	255	355	455	655	755	855	955

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.		Dagligen	№ 8		№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg (q) 🏨	—	700	—	1115	230	—	700
7	» Fjerdingslöf	—	721	—	1137	249	—	722
11	» Ahlstad 🏨	—	735	—	1153	259	—	738
13	» Marieberg	—	745	—	1204	305	—	742
18	T. Svedala (m) 🏨	—	755	—	1215	315	—	800
	Fr. Svedala	—	811	—	1230	325	—	816
	» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	—	●
25	» Holmeja	—	830	—	1249	340	—	836
30	» Klågerup	—	844	—	104	350	—	852
35	T. Staffanstorp (s)	—	854	—	115	359	—	904
		Sökend. № 20 / № 22 / № 16					№ 18	
	Fr. Staffanstorp	202 / 730 / 1015	859	—	121	400	530	912
41	» Hospitalet	● / ● / ●	●	—	●	●	●	●
43	T. Lund (C, D) 🏨	219 / 748 / 1032	915	—	138	415	548	929
		№ 4		№ 12	№ 10			
	Fr. Lund	600	925	1110	650	419	—	1015
48	» Wallkärra	610	937	1122	703	429	—	1025
51	» Lackalänga	616	945	1131	713	436	—	1031
54	T. Kjeflinge (r, s) 🏨	622	1003	1138	720	442	—	1037
	Fr. Kjeflinge (r, s)	632	1008	1148	731	453	—	—
58	» Dagstorp	644	1011	1158	741	501	—	—
60	» Dösjöbro	655	1019	1205	752	509	—	—
63	» Annelöf	707	1025	1211	803	515	—	—
65	» Saxtorp	717	1031	1217	813	521	—	—
70	» Heljarp	730	1040	1226	825	530	—	—
75	T. Landskrona (o, q)	740	1050	1235	835	540	—	—

Kilom.		№ 1	№ 9	№ 5	№ 11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (o, q)	—	800	845	155	—	337	850
5	» Heljarp	—	809	857	205	—	343	900
10	» Saxtorp	—	819	912	215	—	358	910
12	» Annelöf	—	824	921	221	—	407	915
15	» Dösjöbro	—	833	933	231	—	421	924
17	» Dagstorp	—	838	941	237	—	430	929
21	T. Kjeflinge (r, s)	—	846	950	245	—	439	937
	Fr. Kjeflinge (r, s) 🏨	631	856	1002	256	—	454	947
24	» Lackalänga	638	903	1011	●	—	504	955
27	» Wallkärra	645	910	1019	●	—	514	1002
32	T. Lund 🏨	655	920	1030	315	—	525	1012
		Sökend. № 19 / № 21	№ 15			№ 13		№ 17
	Fr. Lund (C, D)	1255 / 610 · 700	935	1115	—	220	640	445
34	» Hospitalet	● / ● · ●	●	●	—	●	●	●
40	T. Staffanstorp (s)	112 / 627 · 716	952	1130	—	235	656	502
	Fr. Staffanstorp	722	—	1136	—	240	701	—
45	» Klågerup	738	—	1151	—	255	717	—
50	» Holmeja	755	—	1207	—	310	742	—
	» Bökebergsslätt	●	—	●	—	●	●	—
57	T. Svedala (m) 🏨	810	—	1221	—	324	755	—
	Fr. Svedala	825	—	1235	—	343	810	—
62	» Marieberg	844	—	1247	—	357	824	—
64	» Ahlstad 🏨	855	—	1257	—	409	835	—
68	» Fjerdingslöf	906	—	107	—	421	846	—
75	T. Trelleborg (q) 🏨	920	—	120	—	435	900	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktörer derom i förväg underrättas. Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar Persontåg № 4	Bl. P:t o. G:t. № 8	Söckendagar Godståg № 12	Alla dagar Snällt. № 52	Pers. sont. № 6	Godståg № 10	Snälltåg № 2
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	615		820	200	—	630
					» ank. Malmö	—	745		950	330	—	800
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	525	900	1000	1100	356	600	1000
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	543	910	1011	—	403	610	
					Från »	544	912	1019	×1107	404	616	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	552	921	1030	1114	412	625	1015
					Från »	553	925	1040	1115	414	633	1016
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	604	936	1058	—	425	649	
					Från »	605	938	1105	×1125	428	654	×1025
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	611	944	1114		432	702	
					Från »	612	945	1119	×1131	433	706	×1032
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	616	950	1125	1135	437	711	1034
					Från »	619	953	1143	1138	440	721	1037
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (r) 🏨	624	957	1149	1142	445	726	1041
					Afg. från Trelleborg	—	700	—	—	230	—	700
					» » Lund	600	925	—	1110	419	650	1015
					Ank. till Kjeflinge	622	951	—	1138	442	720	1037
					Afg. från Kjeflinge	632	1003	—	1148	453	731	—
35	3,20	1,60	4,80	2,40	Ank. till Landskrona	740	1050	—	1235	540	835	—
					Från Kjeflinge	627	1000	1201	1145	448	726	1042
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	641	1015	1225	1200	505	800	1058
					Afg. från Teckomatorp	718	1020	—	150	510	807	—
					Ank. till Landskrona	755	1100	—	240	610	855	—
					» » Helsingborg	827	1135	—	325	625	920	—
					» » Höganäs	1135	415	—	750	—	—	—
					Afg. från Eslöf	—	940	—	—	425	—	715
					Ank. till Teckomatorp	—	1012	—	—	500	—	801
					Från Teckomatorp	642	1030	—	1201	509	—	1059
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	651	1042	—	1210	519	—	1108
					Från »	652	1052	—	1211	521	—	1109
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	×	×	—	×	×	—	×
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	1110	—	—	533	—	—
					Från »	×701	1115	—	×1223	534	—	×1120
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	1121	—	—	539	—	—
					Från »	×706	1126	—	×1228	540	—	×1125
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	1133	—	—	—	—	—
					Från »	×	1136	—	×	×	—	×
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	720	1150	—	1243	555	—	1139
					Afg. från Billesholms gr:a	736	—	Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. afg. lokaltåg från Engelholm kl. 2,2 e. m. och ank. Engelholms hamn kl. 2,3 e. m.	1256	605	—	1141
					Ank. till Åstorp	758	—		111	625	—	1158
					» » Höganäs	1135	—		415	—	—	—
					» » Klippan	858	—		347	940	—	—
					» » Engelholm	825	—		140	700	—	1223*
					» » Engelholms hamn	—	—		—	728	—	×1236*
					» » Båstad	—	—		240	820	—	122*
					» » Laholm	—	—		303	854	—	151*
					» » Halmstad	—	—		337	945	—	235*
					» » Falkenberg	—	—		450	—	—	405*
					» » Warberg	—	—		531	—	—	455*
					» » Göteborg	—	—		717	—	—	715*
					» » Trollhättan	—	—		918	—	—	957*
					» » Fredrikshald	—	—		215*	—	—	815*
					» » Kristiania	—	—		610*	—	—	725*

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	III	Tur-o. ret. I	III		Alla dagar Snällt. № 1	Per-sont. № 9	Per-sont. № 5	Söckendagar Godståg № 11	Alla dagar BlG:s o. P:t. № 7	Snälltåg № 51	Per-sont. № 3
					Afg. fr. Kristiania	** 900	Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. afg. lokaltåg fr. Engelholms hamn kl. 6,20 f. m. o. ank. t. Engelholm kl. 6,28 f. m.	—	Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. afg. lokaltåg fr. Engelholms hamn kl. 2,12 e. m. o. ank. t. Engelholm kl. 2,18 e. m.	—	**1100	—
					» » Fredrikshald	** 125		—		—	229	—
					» » Trollhättan	** 742		—		—	728	—
					» » Göteborg	**1015		—		—	935	600
					» » Warberg	1235		—		—	1122	1140
					» » Falkenberg	123		—		—	1203	115
					» » Halmstad	250		—		620	116	500
					» » Laholm	334		—		714	150	550
					» » Båstad	403		—		749	213	622
					» » Engelholms hamn	×450		—		852	—	712
					» » Engelholm	500		640		1010	300	740
					» » Klippan	—		615		917	1221	655
					» » Höganäs	—		—		835	1220	—
					» » Åstorp	522		714		1125	327	812
					Ank till Billesholms grufva	537		730		1145	346	822
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	539		740		1251	356	842
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	●		—		108	—	—
					Från »	●		×		109	×	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—		755		117	—	857
					Från »	×551		757		123	×408	858
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—		802		131	—	903
					Från »	×552		804		137	×413	904
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	●		×		×	×	×
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—		816		157	—	915
					Från »	×605		819		205	×422	917
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	613		828		220	430	925
					Afg. från Teckomatorp	752	—	—	—	237	549	—
					Ank. till Eslöf	830	—	—	—	310	625	—
					Afg. från Höganäs	—	—	—	600	835	—	—
					» » Helsingborg	—	630	—	915	110	—	700
					» » Landskrona	—	705	—	1005	145	—	755
					Ank. till Teckomatorp	—	744	—	1054	227	—	841
					Från Teckomatorp	614	750	830	1255	236	431	927
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	×	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge (r) 🏨	626	805	849	119	252	444	943
					Afg. från Landskrona		—	800	—	155	330	850
					Ank. till Kjeflinge		—	846	—	245	439	937
					Afg. fr. Kjeflinge	631	—	856	—	256	454	947
					Ank. till Lund	655	—	920	—	315	525	1012
					» » Trelleborg	920	—	120	—	—	900	—
					Från Kjeflinge	628	807	852	129	255	447	945
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	632	811	856	134	300	451	949
					Från »	635	814	859	144	303	454	952
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	—	818	903	149	303	—	956
					Från »	●	819	904	153	309	×458	957
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	—	828	910	201	316	—	1003
					Från »	×644	826	912	207	317	×504	1004
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	●	×	×	×	×	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	653	837	924	222	328	513	1014
					Från »	654	839	928	230	330	514	1018
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	—	846	938	240	339	—	1026
					Från »	●	847	940	245	340	×522	1027
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) 🏨	710	855	950	255	350	530	1035
					Ångbåt afg. Malmö	845	—	1055	—	—	600	—
					» ank. Köpenhamn	1015	—	1225	—	—	730	—

● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
× Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
Direkta personvagnar mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 1, 2, 51 och 52.
Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Personafgifter I	III		Alla dagar Snällt. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 7	Pers:t. № 5	Godst. № 9
			Ång. afg. Köpenhamn	—	820	—	200	630
			» ank. Malmö	—	950	—	330	800
			Från Malmö (F. m, q)	600	1105	1220	440	820
2	0,50	0,25	» Östervärn	606	1110	1228	445	830
6	0,50	0,25	» Sege	613	1116	1238	451	841
8	0,60	0,30	» Nordanå	618	1121	1247	456	849
11	0,80	0,40	» Djurslöf	625	1128	1258	503	901
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (r)	632	1134	107	509	910
			Afg. Lund	†610	1115	†1255	445	640
			Ank. Staffanstorp	†627	1130	† 112	502	656
			Från Staffanstorp	634	1138	118	512	920
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	641	1145	128	519	931
24	1,70	0,85	» Dalby	654	1158	148	530	951
29	2,05	1,05	» Björnstorp	705	1208	202	540	1007
35	2,45	1,25	» Weberöd	716	1219	218	551	1022
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	725	1228	231	600	1040
48	3,40	1,70	» Sjöbo	739	1245	253	613	1055
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	747	1254	306	621	Ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	754	102	318	628	
62	4,35	2,20	» Lyckås	802	111	330	636	
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (n)	815	125	345	648	
			Afg. Tomelilla	842	200	—	720	
96	6,95	3,55	Ank. Cimbrishamn	954	333	—	835	
			Afg. Tomelilla	840	—	405	715	
88	6,00	3,15	Ank. Ystad	917	—	445	755	
			Afg. Tomelilla	855	159	—	705	
77	5,30	2,70	Ank. Esperöd	910	200	—	717	

† Söknedagar.

Kilom.	Personafgifter I	III		Alla dagar Godst. № 10	Snällt. № 2	Godst. № ·	Pers:t. № 4	Pers:t. № 6
			Afg. Esperöd	—	813	1108	—	648
			Ank. Tomelilla	—	825	1119		700
			Afg. Ystad	—	745	—	110	610
			Ank. Tomelilla	—	830	—	142	650
			Afg. Cimbrishamn	—	650	—	1145	522
			Ank. Tomelilla	—	806	—	120	640
			Från Tomelilla (n)	—	835	1130	155	717
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	846	1148	209	729
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	854	1203	220	739
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	900	1217	230	748
21	1,50	0,75	» Sjöbo	545	910	1241	244	758
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	600	× 919	1253	255	809
34	2,40	1,20	» Weberöd	618	930	109	307	824
40	2,80	1,40	» Björnstorp	636	× 940	122	319	838
45	3,15	1,60	» Dalby	653	951	140	331	851
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	711	× 958	151	340	901
54	3,80	1,90	Till Staffanstorp (r)	720	1004	158	346	909
			Afg. Staffanstorp	†730	1015	†202	400	912
			Ank. Lund	†748	1032	† 219	415	929
			Från Staffanstorp	732	1005	208	348	913
58	4,10	2,05	» Djurslöf	743	1014	215	357	924
61	4,30	2,15	» Nordanå	758	1019	223	403	930
63	4,45	2,25	» Sege	806	×1023	230	408	935
67	4,70	2,35	» Östervärn	820	1030	240	416	945
69	4,85	2,45	Till Malmö (F, m, q)	825	1034	245	420	950
			Ång. afg. Malmö	845	1055	300	600	
			» ank. Köpenhamn	1015	1225	430	730	

† Söknedagar.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania [Vestkustbanan] (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Afgifter från Helsingborg: med snälltåg enkel biljett (I, II, III); med andra tåg enkel biljett (I, II, III); tur- o. returbiljett (I, II, III).

Kilom. fr. Helsingborg	Snt. I	II	III	And. I	II	III	T.o.r. I	II	III			Pers.t. № 4 I II III	Godst. № 10 II III	Kurirt № 52 I II III	Godst. № 28 II III	Pers.t. № 8 I II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. Köpenhamn ångbåt	—	—	—	—	—	345	—
										» » bantåg	—	—	—	1048	—	325	903
										» Helsingör ångbåt	—	—	720	1225	—	540	1055
										Från Helsingborg (central-stationen) (o, p) 🏨	—	635	850	1230	230	550	1030
										» D:o (ångfärjestation)	—	|	|	100	|	615	1130
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	656	915	|	255	636	×1150
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	—	705	926	128	307	642	1200
										Från Kattarp	—	710	950	129	319	648	1201
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	718	1008	|	330	657	×1208
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	723	1020	|	337	704	×1214
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm (q) 🏨	—	733	1035	150	350	716	1225
										Från Engelholm	—	736	Sökedagar Juni, Juli, Augusti, derefter alla dagar.	155	410	721	1230
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	741	—	|	421	728	×1236
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	750	—	|	437	738	|
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	758	—	×	452	747	×1253
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	809		226	518	803	× 105
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad 🏨	—	824		240	544	820	122
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	834		|	610	833	× 134
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	840		|	625	842	× 141
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm 🏨	—	849		303	650	854	151
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	858		|	710	905	× 200
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	905		|	722	918	|
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	912		×	737	922	215
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	918		|	747	929	|
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad (k, u)	—	930		337	805	945	235
											Pers.t. № 6 II III		Bl. tåg № 8a II III		Pers.t. № 28 ● II III		
										Från Halmstad 🏨 ×	600	1058	558	352	810	● — (Söndagar Juni - Augusti)	955
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	606	1105	605	|	817	—	|
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	620	1125	625	|	832	—	|
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	631	1141	637	|	843	—	|
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	639	1153	648	|	851	—	|
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	647	1207	700	×425	859	—	|
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	657	1229	716	|	909	—	|
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	705	1244	728	|	917	—	|
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×714	×1256	×740	|	×925	—	|
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg 🏨	726	126	802	451	936	—	427
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×734	× 138	×812	|	×944	—	|
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	743	151	823	|	952	—	|
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	757	211	840	|	1005	—	|
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	16,45	12,30	8,25	» Himle	806	223	850	|	1014	—	|
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till Warberg (d) 🏨	822	245	910	531	1030	—	455
												Sök-ned. / S. o. helgd	Lokalt № 34 II III		Pers.t. № 32	Lokalt № 86 II III	
										Från Warberg	832	615 / 735	—	535	100	—	505
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,15	9,45	» Åskloster	855	645 / 758	—	|	125	—	× 524
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,45	9,65	» Backa	906	707 / 809	—	|	137	—	× 532
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,15	15,10	10,10	» Frillesås	922	730 / 826		|	154		× 545
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,50	10,35	» Åsa	933	747 / 836		|	206		× 554
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,90	» Fjärås	954	821 / 856		627	229		× 612
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,00	11,35	» Kongsbacka 🏨	1016	850 / 915	825	640	252	510	628
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,35	11,60	» Anneberg	1026	904 / 925	834	|	306	525	× 636
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,75	11,85	» Lindome	1036	924 / 936	847	|	318	547	647
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,55	12,40	» Fässberg	1055	954 / 957	910	|	335	615	703
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Göteborg (C, X) × 🏨	1110	1012 / 1012	930	717	350	635	715
										Fr. Göteborg (se tab. x sid. 5)	—	—	—	727	—	—	800
366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	T. Mellerud ×	—	—	—	1050	—	—	1135
										Fr. D:o (se tab. v sid. 9)	—	—	—	1100	—	—	1150
463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	T. Fredrikshald	—	—	—	215	—	—	315
										Fr. D:o	—	—	—	235	—	—	330
600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	T. Kristiania	—	—	—	610	—	—	735

* Afgår från Malmö kl. 640 e. m.

Afgifter från Göteborg: med snälltåg enkel biljett (I, II, III); med andra tåg enkel biljett (I, II, III); tur- o. returbiljett (I, II, III).

Kilom. fr. Göteborg	Snt. I	II	III	And. I	II	III	T.o.r. I	II	III		Bl. t. № 3 IIIII Sök-ned.	P.-t. № 3a IIIII S. o. helgd	Kurirt № 51 I II III	Lokalt № 33 II III	Pers:t. № 5 II III	Pers:t. № 31 II III	Lokalt № 35 II III	Snällt. № 1 I II III
										Fr. Kristiania	—		1100*	—	—	—	—	900
										T. Fredrikshald	—		224	—	—	—	—	110
										Fr. D:o (se tab. v. sid. 9)	—		229	—	—	—	—	125
										T. Mellerud	—		555	—	—	—	—	600
										Fr. D:o (se tab. x sid. 5)	—		600	—	—	—	—	612
										T. Göteborg ×	—		917	—	—	—	—	[illegible]
										Från Göteborg (C, X) 🏨	600	730	935	1030	215	615	750	1015
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Fässberg	622	753	|	1100	234	529	815	1029
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	655	820	|	1135	254	547	845	×1047
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	710	834	—	1145	307	556	903	×1[illegible]
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka 🏨	732	850	1014	1155	323	606	913	1107
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	801	913	1026	|	342	● 627	|	×1121
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	830	949	|	—	404	644	—	×1139
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Fri lesås	849	952	|	—	416	654	|	×1146
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	913	1009	|	—	433	702	Sönd.	×1201
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	927	1020	|	—	444	716	Juni—	×1212
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	Till Warberg (d) 🏨	955	1045	1117	—	508	735	Aug.	1230
											Bland. t. № 3 II III Alla dagar			Pers:t. № 7 A II III	Bl. t. № 5 ● II III	(Sökned. Juni - Augusti derefter dagl.)	Pers:t. № 31 II III	
										Från Warberg	1140		1122	625	540	—	745	1235
87	6,50	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	1203		|	642	624	—	802	|
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏨	1215		|	651	615	—	810	|
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	1234		|	705	634	—	823	|
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×1243		|	×712	×643	—	830	|
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg 🏨	115		1203	726	703	—	841	123
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	× 127		|	×735	×715	—	849	|
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	142		|	746	729	—	852	|
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏨	157		1241	755	743	—	908	|
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	213		|	805	758	—	912	|
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	225		|	814	809	—	926	|
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	238		|	823	820	Godst. № 29 II III	935	|
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	250		|	833	831		945	|
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	310		|	850	850		1000	|
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	Till Halmstad (k, u)	315		101	855	855		1005	230
										Från Halmstad 🏨 ×	III III 500		16	—	Pers:t. № 7 II III: 620	130	—	250
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	513		|	—	634	151	—	|
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	520		|	—	641	204	—	310
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	× 527		|	—	649	216	—	|
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	537		|	—	659	232	—	× 323
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm 🏨	550		50	—	714	304	—	334
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	600		|	—	724	321	—	× 343
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	608		×	—	735	336	—	× 350
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad 🏨	622		213	—	749	357	—	403
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	640		226	—	810	419	—	419
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	653		|	—	830	449	—	× 432
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	701		|	Godst. № 9 II III	839	504	Godst. № 11 II III	|
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	712		|		852	522		× 442
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	Till Engelholm (q) 🏨	718		255		900	530		455
										Från Engelholm	724		259	610	905		1215	500
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	736		|	627	918	—	1236	× 512
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	744		|	645	925	—	1254	× 518
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	Till Kattarp	753		318	655	935	—	105	525
										Från Kattarp	800		318	715	943	—	130	528
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	810		|	730	954	—	142	× 535
										» Helsingborg (ångfärjestation)	|		345	|	|	—	|	555
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till D:o (centralst.) (o, p) 🏨	830		402	800	1015	—	205	610
										Till Helsingör ångbåt	905		417	900	1145	—	—	630
										» Köpenhamn bantåg	1105		603	1108	210	—	—	840
										» » ångbåt	—		—	1110	—	—	—	—

* Ank. till Malmö 925 f. m.

Höganäs—Åstorp.

Kilo-meter.	Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg № 19	№ 21	№ 23	№ 25
							Från Höganäs nedre 🏨	600	835	1220	650
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs öfre 🏨	610	848	1230	700
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	624	856	1248	712
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	636	907	1256	722
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	649	919	109	734
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	655	925	116	740
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	700	930	122	745
							Från Kattarp	717	938	132	755
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	725	945	141	801
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	737	956	155	812
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp (q, r) 🏨	750	1008	210	824

Åstorp—Höganäs.

Kilo-meter.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg № 20	№ 22	№ 24	№ 26
							Från Åstorp (q, r) 🏨	610	1010	240	605
5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ormastorp	628	1023	253	621
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Lyckåker	645	1034	304	634
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	650	1040	310	640
							Från Kattarp	710	1043	320	652
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	716	1049	326	652
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	722	1055	332	706
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	734	1107	344	721
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	744	1116	353	730
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs öfre 🏨	755	1127	404	741
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Höganäs nedre 🏨	805	1135	415	750

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	tur och retur I	tur och retur II	tur och retur III	Station	Dagligen. Godståg № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg № 3 (II, III)
										Från Nässjö (F, H, f)	—	7.25	—	11.10
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	7.55	—	12.08
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	8.23	—	12.52
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	8.39	—	1.19
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd	—	8.57	—	1.47
										Från Skillingaryd	—	8.59	—	1.54
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult	—	9.12	—	2.18
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	9.31	—	2.53
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till Wernamo ×	—	9.43	—	3.12
										Från Wernamo	—	9.45	—	3.30
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	10.01	—	4.14
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda	—	10.15	—	4.38
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	10.25	—	4.58
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre	—	10.40	—	5.24
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	10.57	—	5.52
										Från Smålandsstenar	—	10.58	—	6.05
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd	—	11.20	—	6.45
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till Kinnared (se nedan)	—	11.36	—	7.15
166	12,75	9,80	8,15	—	8,30	6,65	19,45	14,95	12,45	Till Åtran	—	—	—	9.45
										Från Åtran	5.55	—	—	—
										Från Kinnared	7.20	11.41	—	7.24
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup	7.47	11.55	—	7.52
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8.15	12.09	—	8.19
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8.37	12.20	—	8.32
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9.14	12.28	—	9.03
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9.27	12.35	—	9.16
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9.39	12.43	—	9.28
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9.57	12.53	—	9.45
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till Halmstad (q, t) ×	10.10	1.00	—	9.58

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	tur och retur I	tur och retur II	tur och retur III	Station	Dagligen. Godståg № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
										Från Halmstad (q, t)	6.30	—	3.50	5.25
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6.45	—	3.58	5.40
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	7.02	—	4.08	5.58
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7.15	—	4.15	6.12
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7.35	—	4.23	6.44
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	7.54	—	4.31	7.03
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8.17	—	4.42	7.25
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup	8.48	—	4.57	7.56
43	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till Kinnared (se nedan)	9.10	—	5.10	8.19
66	4,75	3,80	3,15	—	3,30	2,65	7,45	5,95	4,95	Till Åtran	—	—	—	9.45
										Från Åtran	5.55	—	—	—
										Från Kinnared	9.22	—	5.11	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd	10.05	—	5.33	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10.44	—	5.54	
										Från Smålandsstenar	10.59	—	5.55	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre	11.32	—	6.13	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11.57	—	6.28	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda	12.19	—	6.38	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12.37	—	6.52	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till Wernamo ×	1.00	—	7.07	
										Från Wernamo	1.18	—	7.10	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1.42	—	7.23	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult	2.14	—	7.42	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd	2.33	—	7.54	
										Från Skillingaryd	2.40	—	7.56	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3.11	—	8.15	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3.42	—	8.35	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4.27	—	8.52	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till Nässjö (F, H, f) ×	5.10	—	9.28	

Åtran—Kinnared. (Privat.)

Kilometer	Pris å biljett fr. Åtran enkel II	enkel III	tur o. retur II	tur o. retur III	Station	Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
					Från Åtran	5.55
6	0,40	0,25	0,60	0,45	» Fegen	6.32
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	6.42
15	0,75	0,60	1,35	1,15	» Åhylte	×
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Kinnared (se ofvan)	7.08

Kinnared—Åtran.

Kilometer	Pris å biljett fr. Kinnared enkel II	enkel III	tur o. retur II	tur o. retur III	Station	Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
					Från Kinnared (se ofvan)	8.31
3	0,40	0,25	0,60	0,40	» Åhylte	×
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	9.01
12	0,60	0,50	1,10	0,90	» Fegen	9.20
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Åtran	9.45

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg I	kurirtåg II	kurirtåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	Station	Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Dagligen. Godståg № 3 II, III	Dagligen. Snälltåg № 1 I II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III	Alla hvard. Godst. № 7 II, III	M., Th. o. Lörd. tll.sv. Godst. № 9 II, III	M., T., Th., Fr. tills v. Godst. № 11 II, III
							Från Kristiania	11.00	—	9.00	12.15	—	—	—
							» Moss	12.32	5.50	10.50	Alla dag. 2.22	—	—	—
							» Fredriksstad	1.23	7.07	11.55	3.32	—	—	—
							» Sarpsborg	1.46	7.56	12.25	4.15	—	—	—
							Från Fredrikshald (Norsk tid.)	2.22	9.55	1.25	5.19	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Tistedalen		10.15	1.41	5.37	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Aspedammen		10.41	2.01	6.02	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Prästebakke		11.08	2.20	6.26	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornsö		11.35	2.41	6.52	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Till Mon	3.52	12.15	3.16	7.31	—	—	—
							Från Mon	4.12	12.35	3.31	7.42	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen		12.57	3.48	8.10	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till Ed	4.34	1.07	3.56	8.19	—	—	—
							Från Ed (Svensk tid.)	4.40	1.19	4.30	8.22	—	—	—
62	6,05	4,65	3,20	—	4,05	2,50	» Tingvalla		×		×	—	—	—
71	—	—	—	6,05	4,65	2,85	» Bäckefors	5.11	2.06	5.07	9.13	—	—	—
81	—	—	—	6,90	5,30	3,25	» Dalskog		2.31	5.27	9.37	—	—	—
88	—	—	—	7,50	5,75	3,55	» Rostock		×	×	×	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till Mellerud (X)	5.55	3.09	6.00	10.15	—	—	—
							Från Mellerud	—	—	—	—	10.52	4.00	6.15
100	—	—	—	—	—	—	Till Sunnanå	—	—	—	—	11.00	4.08	6.23

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg I	kurirtåg II	kurirtåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	Station	Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Snälltåg № 2 I II III	Dagligen. Godståg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III	Alla hvard. Godst. № 8 II, III	M., Th. o. Lörd. tills v. Godst. № 10 II, III	M., T., Th., Fr. tills v. Godst. № 12 II, III
							Från Sunnanå	—	—	—	—	11.20	4.12	6.22
							Till Mellerud	—	—	—	—	11.28	4.20	6.41
							Från Mellerud (X)	5.55	11.50	4.40	11.00	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock		×	×		—	—	—
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog (Svensk tid.)	6.36	12.21	5.28		—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors	6.59	12.40	6.00	11.47	—	—	—
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×		—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	7.39	1.10	6.45	12.33	—	—	—
							Från Ed	7.47	1.30	6.57	12.43	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	7.57	1.40	7.02		—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon	8.15	1.57	7.32	1.02	—	—	—
							Från Mon	8.17	1.58	7.34	1.10	—	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö (Norsk tid.)	8.20	1.59	7.42		—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke	8.46	2.20	8.11		—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen	9.07	2.39	8.34		—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen	9.30	3.01	9.02		—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till Fredrikshald	9.45	3.15	9.15	2.15	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	0,95	7,65	4,70	Till Sarpsborg	Alla dag. 11.06	4.15	—	3.13	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» Fredriksstad	11.53	4.45	—	3.36	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» Moss	1.06	5.48	—	4.27	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» Kristiania	3.40	7.35	—	6.10	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

ö. Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat).

Dagligen.	Lokal-Persontåg № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	Sön- o. Helgd. № 27
Från Djursholm	7.00	9.00	10.30	12.00	3.15	4.45	6.30	8.30	10.15	11.40	1.45
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7.16	9.15	10.46	12.16	3.31	5.01	6.46	8.46	10.31	11.55	2.01
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Östra	7.30	9.28	11.00	12.30	3.45	5.15	7.00	9.00	10.45	12.05	2.15

Dagligen.	Lokal-Persontåg № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	Sön- o. Helgd. № 28
Från Stockholms Östra	6.30	8.15	9.45	11.15	2.30	4.00	5.30	7.30	9.15	11.10	1.00
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6.42	8.28	9.58	11.28	2.43	4.13	5.43	7.43	9.28	11.22	1.13
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Djursholm	6.55	8.45	10.15	11.45	3.00	4.30	6.00	8.00	9.45	11.35	1.30

Biljett-priser: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »
Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan.

x. Ånge—Sundsvall (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III	Station	Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från Ånge (A)	5.25	9.10	3.30
					Parteboda	×	×	×
14	—	—	0,75	0,50	» Eriksund	5.49	9.48	4.00
					Johannisberg	×	×	×
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta	6.14	10.35	4.31
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	6.33	11.15	4.54
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	6.44	11.33	5.08
					Ede	×	×	×
54	—	—	2,85	1,90	» Kärfsta	7.03	12.02	5.31
					Loo	×	×	×
					Nedansjöby	×	×	×
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	7.40	12.43	6.06
					» Hällsjö	×	×	×
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom	7.58	1.03	6.24
					Till Matfors	8.20	1.30	6.45
					Från Matfors	7.45	12.50	6.15
					Från Wattjom	8.01	1.12	6.22
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	8.14	1.30	6.43
					Grönängen	×	×	×
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	8.32	1.56	7.06
95	—	—	5,00	3,35	Till Sundsvall	8.35	2.00	7.10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III	Station	Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från Sundsvall	3.15	9.00	7.00
1	—	—	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	3.20	9.05	7.05
					Grönängen	×	×	×
12	—	—	0,65	0,45	» Töfva	3.49	9.28	7.24
18	—	—	0,95	0,65	Till Wattjom	4.04	9.40	7.35
					Till Matfors	4.30	10.00	7.55
					Från Matfors	3.50	9.25	7.20
					Från Wattjom	4.14	9.45	7.38
					» Hällsjö	×	×	×
26	—	—	1,40	0,95	» Nedansjö	4.44	10.08	8.01
					Nedansjöby	×	×	×
					Loo	×	×	×
41	—	—	2,15	1,45	» Kärfsta	5.29	10.40	8.34
					Ede	×	×	×
51	—	—	2,70	1,80	» Wiskan	5.56	11.03	8.53
57	—	—	3,00	2,00	» Torpshammar	6.20	11.20	9.07
67	—	—	3,55	2,35	» Fränsta	6.47	11.41	9.22
					Johannisberg	×	×	×
81	—	—	4,25	2,85	» Eriksund	7.27	12.13	9.47
					Parteboda	×	×	×
95	—	—	5,00	3,35	Till Ånge (A)	8.20	×12.40	10.10

Matfors—Wattjom (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11
			Från Matfors	7.45	9.25	12.50	3.50	6.15	7.20
3	0,35	0,25	Till Wattjom	7.55	9.35	1.00	4.00	6.25	7.30

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12
			Från Wattjom	8.10	9.50	1.20	4.20	6.35	7.45
3	0,35	0,25	Till Matfors	8.20	10.00	1.30	4.30	6.45	7.55

y. Bräcke—Vännäs—Jörn (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke II	III	Station	Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III	
			Från Bräcke (A)	—	6.15	2.40
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	6.53	3.36
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	7.26	4.16
			Gastsjön	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	8.01	5.09
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	8.26	5.43
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	8.48	6.22
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	9.12	6.57
			Från d:o	—	9.18	7.07
111	5,85	3,90	» Graninge	—	9.54	8.05
121	6,35	4,25	» Helgum	—	10.12	8.47
			Österforssa	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele	—	×10.29	9.10
			Från d:o	Lörd.	10.44	
			Österåsen	Bl. tåg	×	
151	7,95	5,30	» Selsjön	№ 286	11.39	
			» *Byvattnet*	II, III	×	Onsd.
192	10,10	6,75	» Skorped	7.00	1.29	Bl. tåg
213	11,20	7,50	» Anundsjö	7.47	2.25	№ 292
222	11,70	7,80	Till Mellansel	8.05	×2.46	II, III
			Från d:o		3.10	5.35
226	11,90	7,95	» Gottne	Månd.,	3.26	5.47
247	13,00	8,65	» Björna	Onsd.	4.20	6.37
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	o. Fred.	5.27	7.35
303	15,95	10,65	» Nyåker	Godst.	6.51	Ank.
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	№ 502	7.38	
342	18,00	12,00	Till Vännäs	II, III	8.30	
fr. Vännäs.			Från Vännäs	7.20		
22	1,20	0,80	» Tvärålund	8.25		
35	1,85	1,25	» Vindeln	9.10		
48	2,55	1,70	» Hällnäs	10.00		
74	3,90	2,60	» Ekträsk	11.20		
91	4,80	3,20	» Åsträsk	12.15		
111	5,85	3,90	» Bastuträsk	1.30		
145	7,65	5,10	Till Jörn	2.55		

Kilom.	Biljettpris fr. Jörn II	III	Station	Godst. № 501 II, III		Bl. tåg № 273 II, III	
			Från Jörn	T., Th. o. Lörd. 12.01	—	—	
34	1,80	1,20	» Bastuträsk	1.35	—	—	
54	2,85	1,90	» Åsträsk	2.40	—	—	
71	3,75	2,50	» Ekträsk	3.35	—	—	
97	5,10	3,40	» Hällnäs	5.00	—	—	
110	5,80	3,85	» Vindeln	5.45	—	—	
123	6,50	4,35	» Tvärålund	6.25	—	—	
145	7,60	5,10	Till Vännäs	7.25	Onsd.	—	
fr. Vännäs.			Från Vännäs		Bl. tåg	6.30	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö		№ 291	7.29	
39	2,05	1,40	» Nyåker	Lörd.	II, III	×8.23	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	Bl. tåg	7.00	9.42	
95	5,00	3,35	» Björna	№ 285	8.03	10.49	
116	6,10	4,10	» Gottne	II, III	8.47	11.43	
120	6,30	4,20	Till Mellansel		8.55	11.54	
			Från d:o	5.45		12.09	
129	6,80	4,55	» Anundsjö	6.11	—	12.38	
150	7,90	5,25	» Skorped	7.12	—	1.35	
			» *Byvattnet*	Ank.	—	×	Bl. tåg.
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	Godst.	3.23	№ 274a
			Österåsen	—	№ 495	×	II, III
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	II. III	×4.12	
			Från d:o	—	6.50	4.32	9.30
			Österforssa	—	×	×	×
221	11,60	7,75	» Helgum	—	7.36	4.51	9.49
231	12,15	8,10	» Graninge	—	8.06	5.14	Ank.
249	13,10	8,75	Till Bispgården	—	×9.00	5.52	
			Från d:o	—	9.14	5.53	
262	13,80	9,20	» Ragunda	—	9.55	6.12	
275	14,45	9,65	» Håsjö	—	10.38	6.52	
287	15,10	10,05	» Kälarne	—	11.19	7.15	
			Gastsjön	—	×	×	
307	16,15	10,75	» Dockmyr	—	12.17	7.58	
320	16,80	11,20	» Nyhem	—	12.54	8.21	
342	18,00	12,00	Till Bräcke (A)	—	×1.44	9.00	

Hernösand—Sollefteå (Privat), från och med den 3 Juni 1894.

Hernösand—Sollefteå.

Kilom. fr. Hernösand	Biljettpris från Hernösand Enkla II	Enkla III	T. o. ret. II	T. o. ret. III	Station	Dagligen № 1
					Afg. Hernösand	9.30
8	0,50	0,35	0,65	0,45	» Ålandsbro	9.51
					» Gryttjom	×
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Oringen	10.17
26	1,60	1,05	2,05	1,40	» Weda	10.43
30	1,80	1,20	2,40	1,60	» Ramvik	10.59
36	2,20	1,45	2,85	1,90	» Sprängsviken	11.16
42	2,55	1,70	3,35	2,25	» Frånö	11.36
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Kramfors	11.52
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	12.05
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Bollstabruk	12.20
62	3,75	2,50	4,90	3,30	» Nyland	12.43
71	4,30	2,85	5,60	3,75	» Prestmon	1.06
					» Fanom	×
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Lökom	1.44
89					» Gårdnäs	×
95	5,70	3,80	7,50	5,00	» Multrå	2.13
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. Sollefteå	2.30

Sollefteå—Hernösand.

Kilometer fr. Sollefteå	Biljettpris från Sollefteå Enkla II	Enkla III	T. o. ret. II	T. o. ret. III	Station	Dagligen № 2
					Afg. Sollefteå	5.30
7	0,45	0,30	0,55	0,40	» Multrå	5.48
13	—	—	—	—	» Gårdnäs	×
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Lökom	6.17
					» Fanom	×
31	1,90	1,25	2,45	1,65	» Prestmon	6.55
40	2,40	1,60	3,15	2,10	» Nyland	7.21
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Bollstabruk	7.43
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	7.56
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Kramfors	8.12
60	3,65	2,40	4,75	3,15	» Frånö	8.26
66	4,00	2,65	5,20	3,50	» Sprängsviken	8.45
72	4,35	2,90	5,70	3,80	» Ramvik	9.07
76	4,60	3,05	6,00	4,00	» Weda	9.18
84	5,00	3,40	6,65	4,45	» Oringen	9.43
					» Gryttjom	×
94	5,65	3,80	7,40	4,95	» Ålandsbro	10.10
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. Hernösand	10.30

Långsele—Sollefteå (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele II	III	Station	Bl. tåg № 274B II, III	Bl. tåg № 273B II, III	Godst. № 496 II, III
			Från Långsele	10.57	4.42	9.27
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå	11.25	5.10	10.22

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå II	III	Station	Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 274A II, III	Bl. tåg № 273A II, III
			Från Sollefteå	6.00	8.55	3.40
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele	6.30	9.23	4.08

Mellansel—Örnsköldsvik (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III	Station	Bl. tåg № 286a II, III	Bl. tåg № 286b II, III	Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 284 II, III
			Från Mellansel	8.10	9.00	12.25	3.25
9	0,50	0,35	» Moelfven	Lörd. 8.40	Onsd. 9.25	12.55	3.55
			Vesterhus	×	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	9.15	10.00	1.30	4.30
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	9.30	10.15	1.45	4.45

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III	Station	Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 283 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
			Från Örnsköldsvik	10.20	1.05	Onsd., Lörd. 4.10
7	0,40	0,25	» Själevad	10.40	1.25	4.26
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	11.15	2.00	5.00
29	1,55	1,05	Till Mellansel	11.40	2.25	5.25

z. Luleå—Gellivare (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Luleå II	III	Station	Bl. tåg № 614 II, III (15 Juni—31 Juli)	Bl. tåg № 604 II, III (1—14 Juni, 1 Aug.—30 Sept.)	Bl. tåg № 602 II, III
			Från Luleå	8.00	9.30	4.55
9	0,50	0,35	» Gammelstad	8.18	9.54	5.18
19	1,00	0,70	» Sunderby	8.36	10.20	5.46
28	1,50	1,00	» Säfvast	8.51	10.42	6.08
36	1,90	1,30	Till Boden	9.05	11.01	6.25
			Från D:o	9.15	11.11	
54	2,85	1,90	» Ljuså	9.55	12.06	
75	3,95	2,65	» Sandträsk	10.46	1.15	
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	11.29	2.12	
			» Näsberg	11.55	×	
			» Murjek	12.40	3.36	
123	6,50	4,35	» Polcirkeln	1.12	4.20	
135	7,10	4,75	» Koskivara	1.32	4.45	
144	7,60	5,05	» Nattavara	2.02	5.22	
157	8,25	5,50	» Nuortikon	2.37	6.03	
			» Ripats	3.00	6.30	
203	10,70	7,15	Till Gellivare	3.40	7.20	

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III	Station	Bl. tåg № 613 II, III (15 Juni—31 Juli)	Bl. tåg № 603 II, III (1—14 Juni, 1 Aug.—30 Sept.)	Bl. tåg № 601 II, III
			Från Gellivare	8.05	8.48	—
			» Ripats	8.46	9.48	—
46	2,45	1,65	» Nuortikon	9.08	10.14	—
59	3,10	2,10	» Nattavara	9.51	11.06	—
68	3,60	2,40	» Koskivara	10.17	11.37	—
80	4,20	2,80	» Polcirkeln	10.38	12.08	—
			» Murjek	11.16	12.48	—
			» Näsberg	11.53	×	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	12.22	2.06	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	1.03	2.58	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	1.52	4.03	—
167	8,80	5,85	Till Boden	2.28	4.46	—
			Från D:o	2.35	4.56	7.50
175	9,20	6,15	» Säfvast	2.50	5.17	8.11
184	9,70	6,45	» Sunderby	3.05	5.41	8.37
194	10,20	6,80	» Gammelstad	3.24	6.08	9.02
203	10,70	7,15	Till Luleå	3.40	6.30	9.22

å. Ljusdal—Hudiksvall (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett II	III	Station	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från Ljusdal (A)	9.05	8.00
6	0,35	0,25	» Hybo	9.25	8.15
27	1,45	0,95	» Delsbo	10.12	8.51
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10.26	9.22
25	2,40	1,60	» Näsviken	11.08	9.30
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11.18	9.41
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall	11.40	10.22

Kilom.	Pris å biljett II	III	Station	Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från Hudiksvall	6.30	4.30
12	0,65	0,45	» Forssa	6.50	4.58
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	7.02	5.18
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7.26	5.51
35	1,85	1,25	» Delsbo	7.37	6.07
56	2,95	2,00	» Hybo	8.15	6.58
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (A)	8.25	7.10

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors II	III	Station	Godst. № 461 II, III	Blandade tåg № 251 II III	№ 253 II III	№ 255 II III
			Från Kilafors (A)	6.30	11.30	5.15	9.30
7	0,40	0,25	» Landa	6.55	11.43	5.28	9.45
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	7.50	12.06	5.51	10.12
21	1,10	0,75	» Myskje	8.05	12.12	5.57	10.20
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8.20	12.19	6.04	10.22
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderh. vestra	8.40	12.36	6.21	10.47
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	8.45	12.39	6.24	10.52
			Från d:o	8.58	12.45	6.30	10.55
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9.00	12.50	6.35	11.00

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund II	III	Station	Blandade tåg № 256 II III	№ 252 II III	№ 254 II III	Godst. № 462 II III
			Från Stugsund	—	9.30	3.15	6.05
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	9.35	3.20	6.13
			Från d:o	4.10	9.40	3.25	6.25
			» d:o vestra	4.15	9.46	3.31	6.32
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	4.34	10.04	3.49	6.58
15	0,80	0,55	» Myskje	4.42	10.13	3.58	7.22
18	0,95	0,65	» Bergvik	4.52	10.23	4.08	7.52
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	5.17	10.47	4.32	8.22
36	1,90	1,30	Till Kilafors (A)	5.30	11.00	4.45	8.50

Stockholm—Wärtan (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Station	Dagligen. Bl. tåg № 242	Godst. № 458	Bl. tåg № 244	Bl. tåg № 246	Sönd. Bl. tåg № 248 (Juni—Aug.)
	Från Stockh. Centr.	7.55	11.30	3.20	8.10	10.00
2	» Karlberg	8.02	—	3.27	8.17	10.07
3	» Norrtull	8.06	11.46	3.31	8.21	10.11
5	» Albano	8.11	11.58	3.37	8.27	10.18
8	Till Wärtan	8.18	12.06	3.44	8.34	10.23

Kil.	Station	Dagligen. Bl. tåg № 241	Godst. № 457	Bl. tåg № 243	Bl. tåg № 245	Sönd. Bl. tåg № 247 (Juni—Aug.)
	Från Wärtan	6.50	8.22	1.00	6.10	9.00
3	» Albano	6.59	8.37	1.10	6.19	9.09
5	» Norrtull	7.05	8.43	1.15	6.24	9.16
6	» Karlberg	7.09	8.47	1.19	6.29	9.22
8	Till Stockh. Centr.	7.15	8.54	1.25	6.35	9.28

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholm—Saltsjön (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894 tills vidare.

Söknedagar:

Från Stockholm (Stadsgården) kl. 7, 8, 9, 10, 11 f. m., 1, 2, 3, 4* (Dalarö express 20 minuter), 5, 6, 7, 8, 9, 10 och 11 e. m.
*) Expresstågen stanna endast vid Dufnäs.

Från Saltsjöbaden kl. 7, 8, 9* (Dalarö express 20 minuter) 10, 11 f. m., 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 och 11 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm (Stadsgården) hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.
Tåget stannar när passagerare önska af- eller påstiga vid stationerna Tegelviken, Henriksdal, Sickla Djurgård, Sickla, Jerla, Dufnäs, Lennersta sund, Neglinge och Ringvägen.

Från Saltsjöbaden hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.
Tåget stannar när passagerare önska af- eller påstiga vid stationerna Ringvägen, Neglinge, Lännersta sund, Dufnäs, Jerla, Sickla, Sickla Djurgård, Henriksdal och Tegelviken.

I samtrafik med DALARÖ STRÖM:

Till Dalarö: Söknedagar kl. 10.45 f. m., 4.20 och 9.35 e. m.
(Fr. Saltsjöb.) Sön- och Helgd. kl. 9.35 f. m., 12.35, 8.35 och 11.35 e. m.

Från Dalarö: Söknedagar kl. 8 f. m., 1.30 och 8 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 11 f. m., 7 och 10 e. m.

Karl XII:s torg—Stadsgården. Färjorna afgå dagligen hvarje qvarts timme från kl. 7.45 f. m. till 11 e. m.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb.station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt / Däcksplats				III kl. jernväg, II pl. ångb. / Däcksplats					
Aachen	138 80	105 —	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	85 50	65 20	43 50 / 41 30	6	70 —	54 30	36 20 / 34 —	6	51 30	43 30	28 50	6
D:o *(tur och retur)*	110 90	88 70	58 30 / 54 90	15	91 80	74 40	48 70 / 45 30	13	72 90	61 30	40 20	11
Carlsbad	115 40	87 20	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Dresden	101 30	77 30	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129 90	98 50	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Köln	132 70	100 60	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Leipzig	99 80	76 20	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Paris	175 30	139 60	— / —	—	—	—	— / —	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	231 —	178 70	— / —	25	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Wien	138 70	102 60	— / —	—	—	—	— / —	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	—	6	—	—	—	—	91 80	71 90	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	—	—	—	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	—	—	—	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	—	6	—	—	—	—	85 30	67 10	—	6
Leipzig	111 90	84 30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	—	30	128 60	94 30†	—	30	111 20	83 20†	—	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 10†	—	45	177 70	132 80†	—	45	159 60	118 30†	—	45
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	119 80[2]	10	—	—	—	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	—	24	—	—	—	—	189 90	145 60	—	30
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17	—	—	—	—	—	—	—	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur- och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	104 60	77 60	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur- och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	148 90	106 60†	—	30	133 50	95 70†	—	30	116 10	84 70†	—	30
D:o *tur- och retur*	204 80	149 60†	—	45	185 60	135 20†	—	45	167 40	120 80†	—	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	109 00	83 20	55 50	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	142 00	102 90	—	6	—	—	—	—	109 00	80 90	—	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn ell. Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17	—	—	—	—	48 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ *Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med* **D** *betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.*

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Mellan		och		II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C	och	Värtabanan	6: —	4: 50
»	d:o	»	Jerfva	7: 50	5: 00
»	d:o	»	Rotebro	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Väsby	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Rosersberg	30: —	20: —
»	d:o	»	Märsta	34: 50	23: —
»	d:o	»	Knifsta	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Upsala	60: 50	40: 25
»	d:o C. o. S	»	Elfsjö	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Huddinge	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Tumba	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Rönninge	27: 75	18: 50
»	d:o	»	Saltskog	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Södertelje	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Jerna	44: 75	29: 75
»	d:o	»	Mölnbo	54: 75	36: 50
»	d:o	»	Gnesta	60: 50	40: 25
»	d:o	»	Björnlunda	68: 25	45: 50
»	d:o	»	Stjernhof	77: 25	51: 50
»	d:o	»	Sparreholm	87: 50	58: 25
»	d:o	»	Flen	101: —	67: 25
»	Södertelje	»	Saltskog	5: 25	3: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Grafversfors	11: —	7: 25
»	d:o	»	Åby	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Fiskeby	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Okna	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Kimstad	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Norsholm	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Linköping	43: 50	29: —
»	Linköping	»	Norsholm	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Gistad	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Linghem	11: —	7: 25
»	d:o	»	Malmslätt	7: 50	5: —
»	d:o	»	Bankeberg	12: —	8: —
»	d:o	»	Mantorp	21: —	14: —
»	d:o	»	Sya	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Mjölby	30: —	20: —
»	Örebro	»	Adolfsberg	5: 25	3: 50
»	d:o	»	Mosås	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Kumla	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Hallsberg	23: 25	15: 50

Mellan		och		II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och	Vretstorp	36: 75	24: 50
»	Hallsberg	»	Asbro	11: —	7: 25
»	Motala	»	Motala Verkstad	5: 25	3: 50
»	Göteborg	»	Partilled	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Jonsered	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Lerum	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Floda	25: 50	17: —
»	d:o	»	Norsesund	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Alingsås	42: 50	28: 25
»	Jönköping	»	Mullsjö	30: —	20: —
»	d:o	»	Habo	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Bankeryd	11: —	7: 25
»	d:o	»	Tenhult	15: 50	10: 25
»	Lund	»	Tjörnarp	42: 50	28: 25
»	d:o	»	Hör	34: 50	23: —
»	d:o	»	Eslöf	16: 50	11: —
»	d:o	»	Åkarp	8: 75	5: 75
»	Malmö	»	Arlöf	5: 25	3: 50
»	d:o	»	Åkarp	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Lund	16: 50	11: —
»	d:o	»	Örtofta	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Eslöf	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Stehag	41: 25	27: 50
»	d:o	»	Hör	50: 25	33: 50
»	d:o	»	Tjörnarp	58: 25	38: 75
»	Karlstad	»	Alster	7: 50	5: —
»	d:o	»	Skattkärr	11: —	7: 25
»	Upsala	»	Knifsta	16: 50	11: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	7: 50	5: —
»	d:o	»	Vänge	— —	8: 75
»	Sköfde	»	Töreboda	36: 75	24: 50
»	d:o	»	Moholm	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Tidan	21: —	14: —
»	d:o	»	Väring	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Skultorp	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Stenstorp	15: 50	10: 25
»	d:o	»	Falköping	29: —	19: 25
»	Falköping	»	Skultorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Stenstorp	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad	5: 25	3: 50
»	Sundsvall	»	Vattjom	17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosa».
För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro a kiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.
5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^{1}/_{2}$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Iltåg	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	8 35	—	—	—	—	—	—	—	11 00	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	—	—	—	11 28	—	—	—	—	11 40	—
» *Halmstad*	—	2 55	—	—	—	—	6 20	—	—	1 16	—	—	—	—	5 00	—
» *Engelholm*	—	5 05	—	—	6 10	—	9 05	—	—	2 59	—	—	—	—	7 24	—
Ank. *Helsingborg*	—	6 00	—	—	8 00	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	10 15	—	—	3 45	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	8 30	—
Afg. **Helsingborg**	—	6 10	—	—	8 40		11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00		11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5 44	6 45	—	—	9 20		12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
Snekkersten	—	×	—	—	×		—	—	×	—	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48		12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 45	—
Ank. **Hilleröd**	6 22	7 27	—	—	10 03		12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 01	—
Afg. D:o	6 25	7 30	8 28	—	10 06		12 56	2 40	4 45	5 18	—	7 34	7 50	—	10 05	—
Ank. **Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 08	12 37	2 10	3 20	5 35	6 03	7 55	8 50	9 08	10 05	11 05	11 22
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	†8 46	† Ank. under Juli och Augusti 9 28		—	—	—	—	—	7 42	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	9 10			—	—	—	—	—	12 20	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5 46			—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	10 55			—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 55	—	—	—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32	† Afg. under Juli o. Augusti 8 20	
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32		
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8 30	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7 55	8 15	9 20	10 33	10 48	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 30	9 03	9 46	11 25
Ank. **Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 19	11 34	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 18	3 49	4 36	5 56	6 48	—	—	9 59	—	12 35
Afg. D:o	—	—	9 14	—	11 22	11 37			1 22	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 02	—	12 38
» Fredensborg	—	—	9 27	—	11 35	11 50			1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
Snekkersten	—	—	×	—	—	—			×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9 55	—	11 59	12 11			2 02	4 33	5 25	—	7 32	—	—	10 42	—	1 15
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 25			—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank. **Helsingborg**	7 40	—	10 25	—		12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg. *Helsingborg*	8 50	—	—	—		1 00	—	—	—	—	6 25	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank. *Engelholm*	10 35	—	—	—		1 50	—	—	—	—	7 21	—	—	—	—	12 25	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3 37	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	2 35	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 16	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 16	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. Γ
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Borås—Ferrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Brintbodarne—Malung » 5 » U
Bräcke—Jörn » 9 » y
Byvalla—Långshytte » 2 » B
Bånghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Falun—Orsa » 5 » T
Fegen—Ätran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » I
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle—Falun—Orsa » 5 » T
Gefle—Ockelbo » 5 » S
Gotlands sid. 6 tab. Å
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Helsingborg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
D:o —Örebro » 2 » E
Halmstad—Bolmen » 7 » k
D:o —Nässjö » 9 » u
Helsingborg—Göteborg » 8 » t
D:o —Halmstad » 8 » t
D:o —Hessleholm » 7 » p
Hernösand—Sollefteå » 9 » y
Hjo—Stenstorp » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » g
Hästveda-Karpalund » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Jönköping—Huskvarna » 3 » H
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Vislanda » 7 » k
Karlskrona—Vexiö » 6 » h
Kinnared—Fegen » 9 » u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » ä
Klippan—Röstånga » 7 » p
Kosta—Lessebo sid. 6 tab. h
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
Kristianstad—Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 7 » q
D:o —Helsingborg » 7 » o
D:o —Kjeflinge » 8 » r
Lidköping—Håkantorp » 6 » b
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » å
Luleå—Gellivara » 9 » z
Lund—Kjeflinge » 8 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Långsele—Sollefteå » 9 » y
Malmö—Billesholm » 8 » s
Malmö—Limhamn » 8 » q
Malmö—Stockholm sid. 3 tab. D
D:o —Tomelilla » 8 » s
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » q
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » G
D:o —Gössäter » 6 » Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö » 8 » q
D:o —Astorp » 8 » r
Mora—Venern » 5 » U
Mellersta Blekinge » 7 » k
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfven » 5 » W
Norrköping—Söderköping » 6 » Ä
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström » 6 » i
Näs—Morshytte » 4 » J
Nässjö—Falköping » 3 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Vestmanland sid. 4 tab. N
Pålsboda—Finspong—Norsholm » 6 » Z
Sala—Tillberga » 4 » M
Siljans » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » Ö
Sköfde—Karlsborg » 2 » D
Smedjebacken » 4 » O
Stockholm—Djursholm » 9 » ö
D:o —Göteborg » 2 » C
D:o —Malmö » 3 » F
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Saltsjöbaden » 9 » ö
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » M
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Värtan » 9 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ånge » 9 » æ
Svartelfs Jernväg » 4 » P
Svensbro—Tidaholm » 3 » I
Säfsnäs » 5 » Y
Söderfors—Orrskog sid. 5 tab. Y
Södra Dalarnes » 5 » h
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » M
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » c
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » e
Ulricehamn » 6 » S
Upsala—Gefle » 5 » R
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » M
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » d
Varberg—Borås » 6 » t
Vestkustbanan » 8 » k
Vestra Blekinge » 7 » h
Vexiö—Alfvestad » 6 » g
Vikern—Möckelns » 4 » f
Vimmerby—Hultsfred » 6 » k
Vislanda—Bolmen » 7 » q
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd » 8 » m
Ystad—Eslöf » 7 » y
Örnsköldsvik—Mellansel » 9 » S
Örbyhus—Dannemora » 5 » U
Östra Vermlands » 5 » U

ANNONSER.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs- og Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner: pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips- .... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer .... 10 » »
Udenlandske » .... 15 » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med tillhörande kort.
Udgivet af B. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postwæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annoncer optages.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
. Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33**

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.
Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.
Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1892.
A. Källgren,
Utgifvare.

Allmänna Lif-försäkringsbolaget
i STOCKHOLM
Ovanligt fördelaktiga lifförsäkringar och billiga livräntor.
Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela **vinst åt de lifförsäkrade**, i vanliga fall 10 procent på årspremien och utfaller vinsten **första gången** då försäkringen fyllt 5 kalenderår och **sedan årligen**, sannolikt med stigande belopp.
Aktieegarnes vinst är deremot starkt begränsad och blir år efter år jemförelsevis mindre. (G. 18400)

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:
Markmans karta öfver Stockholm.
Pris **60** öre.
Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö	Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Tur- o. returbiljett gäller:
	4,15			6,25			
	10,55	9,55		15,35	13,65		
	16,10	14,00	2,10	23,15	19,60	5,15	4 dygn
	21,90	18,65	8,65	31,25	25,60	8,00	5 »
	28,05	23,85	11,75	40,45	32,65	11,90	6 »
	40,65	33,00	15,00	59,35	47,15	15,95	6 »
	52,85	42,00	21,70	76,90	60,65	20,85	7 »
			27,90			30,15	9 »
						39,45	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:		
Bant. fr. Berlin	kl.	8,30 f. m.
Ångb. » Stralsund	»	1,30 e. m.
» till Malmö	»	9,00 »
Bant. fr. Malmö	»	10,00 »
» till Billesholms gr.	»	11,39 »
» » Halmstad	»	2,35 f. m.*)
» » Varberg	»	4,55 » *)
» » Göteborg	»	7,15 » *)
» » Trollhättan	»	9,57 » *)
» » Fredrikshald	»	3,15 e. m.*)
» » Kristiania	»	7,35 » *)

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:		
Bant. fr. Kristiania	kl	9,00 f. m.**)
» » Fredrikshald	»	1,25 e. m.**)
» » Trollhättan	»	7,42 » **)
» » Göteborg	»	10,15 » »
» » Varberg	»	12,35 f. m.
» » Halmstad	»	2,50 »
» » Billesholms gr.	»	5,39 »
» till Malmö	»	7,10 »
Ångb. fr. Malmö	»	7,20 »
till Stralsund	»	3,00 e. m.
Bant. » Berlin	»	8,46 »

**) Föregående dag.

1. Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Bequämaste vägen till och från kontinenten.
Daglig förbindelse.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen		6 e. m. o.	9,50 e. m.
till **Malmö**, » »		6,40 f. m. o.	1,05 e. m.
från **Malmö**	(Hallandsångare dagl. 11,15 f. m.) (Sundsångare » 1,45 e. m.)	t. Köpenhamn	1 e. m. 3 e. m.
från **Kristiania**, snälltåg dagligen			9 f. m.
» **Göteborg**, » »			10,15 e. m.
till **Malmö**, » »			7,10 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen			8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen		3,30 e. m.
» **Lybeck** snälltåg dagligen		8,15 f. m.
till **Hamburg**, snälltåg dagligen		9,18 f. m.
från **Lybeck**, snälltåg dagligen		8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen		1,00 e. m.

☞ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen		9 f. m. o.	9,30 f. m.
till **Lybeck** » »		1,28 e. m. o.	4,35 e. m.
från **Hamburg**, snälltåg dagligen			3,40 e. m.
» **Lybeck**, Hallandsångare dagligen			5,15 e. m.
till **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen			7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen		12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen		1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg		3,00 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg		6,55 f. m.
från **Köpenhamn**, snälltåg dagligen		10,48 f. m.
» **Helsingborg**, » »		1 e. m.
från **Göteborg** » »		7,27 e. m.
till **Kristiania** » »		6,10 f. m.

Rundresebiljetter och tur- och returbiljetter via **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg.**

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera! **Samtrafik** **Observera!**

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt
Ångbåtslinien Malmö—Lybeck
finnes äfven för
Godstrafik,
hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.
Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för
Kreatursexport
från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland
är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad**

2. Skandinavien—Kontinenten.
Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från kontinenten är
via Malmö—Stralsund
med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,**
hvilka alternerande dagligen afgå:
från **Malmö kl. 7,20 f. m.,**
» **Stralsund kl. 1,30 e. m.**

☞ *Å linien Malmö—Stralsund—Berlin lägre biljettpriser, kortare resetid, **en** tullvisitation, **två** sjöresor och **fem** besvärande ombyten **mindre** än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:

från Kristiania	kl.	9	f. m.
» Göteborg	»	10,15	e. m.
ank. Malmö	»	7,10	f. m.
från d:o	»	7,20	»
ank. Stralsund	»	3	e. m.
från d:o	»	3,54	»
ank. Berlin	»	8,46	»

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från Berlin	kl.	8,30	f. m.
ank. Stralsund	»	1,15	e. m.
från d:o	»	1,30	»
ank. Malmö	»	9,00	»
från d:o	»	10,00	»
ank. Göteborg	»	7,15	f. m.
» Kristiania	»	7,35	e. m.

Stockholm—Berlin:

från Stockholm	kl.	6	e. m.
ank. Malmö	»	6,40	f. m.
från d:o	»	7,20	»
ank. Stralsund	»	3	e. m
från d:o	»	3,54	»
ank. Berlin	»	8,46	»

Berlin—Stockholm:

från Berlin	kl.	8,30	f. m.
ank. Stralsund	»	1,15	e. m
från d:o	»	1,30	»
ank. Malmö	»	9	»
från d:o	»	11	»
ank. Stockholm	»	11,20	f. m.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6⁰⁰ och 9⁵⁰ via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7, 8⁴⁵, 10⁵⁵, 1⁴⁵, 3.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12²⁵, 3¹⁵, 4³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁴⁰, 7¹⁵.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 8⁴⁵*, 7⁴⁵.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 9¹², 12¹⁸.
*Fr. 1 Juli till 15 Sept. incl. 9⁰⁸.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8³⁰*, 10²⁰.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 8⁴⁵, 6³³ via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 7⁵⁰, 10²⁰.
Fr. d:o kl. 9¹⁵, 6¹⁵, 8²⁰, 11¹⁵.
T. Malmö kl. 10³⁵, 7⁴⁵, 9⁵⁰, 12⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11⁰⁰, 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 11⁴⁵, 6⁵⁵.
*Fr. 1 Juli till 15 Sept. incl. 8¹⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6⁰⁰, 9⁵⁰ via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 10⁵⁵, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12²⁵, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 11²⁴, 8⁵³ via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl 10⁰⁷, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6³⁰, 9¹⁵.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8⁵⁰, 10³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6⁰⁰, 9⁵⁰ via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 10⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 10⁵⁵, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12²⁵, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 7⁰⁰, 8³⁴ via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6³⁰, 9¹⁵.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3³⁰, 8⁵⁰, 10³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 10.55 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,20, 11,15 f. m., 2, 6,30 och 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 3.30 (i st. f. 2 e. m.) och 12 midnatt.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** dagligen kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 midnatt.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m., Söndagar kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3.45 e. m., Söndagar kl. 12 midnatt.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m., Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30** och 4,30** e. m., Söndagar kl. 7,30 f. m och 12** midnatt.
** Sluta i Helsingör.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn **Expeditionen för Öresundsafdelningen**, Bavnegade nr. 47.

4. Stockholm—Kontinenten.
Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 ½ timmar.
Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 28½ timmar.
Kristiania—Hamburg » » 35, » » 37½ »
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 24½ »
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Juni** hvarje **udda** dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm via Malmö		6,00 e. m.	
Afg. Kristiania		9,00 f. m.	
Afg. Göteborg		10,15 e. m.	
Ank. Köpenhamn		8,40 f. m.	
Afg. » via Korsör—Kiel.		9,05 »	
Ank. Hamburg, Kl.-thor	alla udda dgr	8,05 e. m.	
	alla jemna dgr	10,45 e. m.	
Ank. Berlin, Lehrte Banegd		5,46 f. m.	
Afg. Berlin		11,25 e. m.	
Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.		8,53 f. m.	
Ank. Köpenhamn		8,45 e. m.	
Afg. »		9,03 »	
Ank. Göteborg		7,15 f. m.	
Ank. Kristiania		7,35 e. m.	
Ank. Stockholm via Malmö.		6,55 f. m.	

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

5. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 6¹⁰ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 6³⁵ Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

6. Danske Statsbaner.

Daglig direkt förbindelse
mellan
Sverige och Kontinenten samt England
öfver
Danmark,
med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London o. s. v.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.	
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »	
» Malmö	— —	3,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.	
» Köpenhamn	7,15 e. m.	7,15 » »	9,40 » »	
Ank. Berlin	7,45 f. m. n. d.	7,45 f. m. 3:e d.	8,46 e. m. »	
» Lübeck	10,32 » »	10,32 » »	7,51 » »	
» Hamburg	12,18 e. m »	12,18 e. m. »	9,12 » »	
Afg. Hamburg	8,45 f. m.	6,33 e. m.	— —	
» Lübeck	10,05 »	8,30 »	— —	
» Berlin	8,30 »	10,00 »	— —	
Ank. Köpenhamn	7,50 e. m.	10,20 f. m. n. d.	— —	
» Malmö	10,30 »	12,45 e. m. »	— —	
» Göteborg via Helsingör	7,15 f. m. n. d.	7,17 » »	— —	
» Stockholm via Nässjö	11,45 » »	6,55 f. m 3:e d.	— —	

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.
OBS.! **Genomgående vagnar af I och II klass mellan Helsingborg—Köpenhamn samt Köpenhamn och Gjedser.**

(Forts.)

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	6,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
» Köpenhamn	8,10 e. m.	8,10 » »	9,05 » »
Ank. Hamburg via Kiel	8,47 f. m. n. d.	8,47 f. m. 3:e d.	10,45 e. m. »
» Hamburg via Fredericia	8,47 » »	8,47 » »	10.45 » »
Afg. Hamburg via Fredericia	7,00 e. m.	— —	8,34 f. m.
» Hamburg via Kiel	— —	11,04 e. m.	8,53 »
Ank. Köpenhamn	9,20 f. m. n. d.	10,07 f. m. n. d.	8,45 e. m.
» Malmö	12,45 e. m. n. d.		10 30 »
» Göteborg via Helsingör	7,17 » »		7,15 f. m. n. d.
» Stockholm via Nässjö	6,55 f. m. 3:e d.		11.45 f. m. »

Generaldirektionen för Statsbanetrafiken.

Stockholm—Göteborg och vice versa.
Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Bolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. J. Brandt,
Från och med Söndagen den 3 Juni:
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 3 e. m.;
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Söknedagar utom Måndagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Gräddö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar kl. 12 midd.** Från Noor Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
☞ Extra resa till **Blidösund** och **Eknäs** afgår fartyget från Stockholm **Lördagen den 2 Juni kl. 3 e. m.**
Söndagar från Stockholm till Blidösund och Eknäs kl. 9 f. m., från Eknäs kl. 4 e. m.

11. **Stockholm—Östhammar**
kunna passagerare **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.** medfölja ångf. **VÄDDÖ KANAL** till **Hargshamn** och derifrån hvarje Onsdag f. m. kl. 10 fortsätta med ångf. **TÄRNAN** och framkomma till Östhammar en timmesenare.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar**, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
☞ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från **Stockholm** den 2, 7, 12, 16, 21 Juni kl. 6 e. m., 25 Juni kl. 8 e. m., 30 Juni kl. 6 e. m.
från Gefle den 5, 9, 14, 19 Juni kl. 8 e. m., 22 Juni kl. 10 e. m., 28 Juni kl. 8 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm** den 5, 9, 14, 19, 23 och 28 Juni kl. 6 e. m.
Från Gefle den 2, 7, 12, 16, 21, 26 och 30 Juni kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

17. **Stockholm—Söderhamn**
anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne.**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. A. Winberg, från **Stockholm** den 5, 9, 14, 19, 23 och 28 Juni kl. 6 e. m.
Från Söderhamn den 2, 7, 12, 16, 21, 26 och 30 Juni kl. 11,30 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt
anlöpande **Jättendal***, **Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt
afgår ångt. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, hvarje **Onsdag** kl. 3 e. m. Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ * **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 13, 27 Juni. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 6, 20 Juni.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall**
anlöpande nedanstående stationer.
Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår

fr. **Stockholm**	Tisd.	kl.	11	e. m.	fr. **Sundsvall**	Fred.	kl. 11 e. m.
» Furusund	Onsd.	»	2,30	f. m	» **Hudiksvall**	Lörd.	» 6 f. m.
» Herräng*	»	»	6,30	»	» **Söderhamn**	»	» 10,30 »
» Skärsta&Hallsta	»	»	8,30	»	» Sandarne	»	» 11,15 »
» Hargshamn	»	»	10	»	» Ljusne	»	» 1 e. m.
» Elfsnäs	»	»	11,30	»	till **Gefle**	»	» 5 »
till **Öregrund**	»	»	1	e. m.	fr. **Gefle**	»	» 11 »
fr. **Öregrund**	»	»	2,30	»	» Kallerö	Sönd.	» 5,30 f. m.
» Kallerö	»	»	4	»	» **Öregrund**	»	» 7 »
till **Gefle**	»	»	9	»	» Elfsnäs	»	» 8,30 »
fr. **Gefle**	Thorsd.	»	9	f. m.	» **Östhammar****	»	— — —
» Ljusne	»	»	1,30	e. m.	» Hargshamn	»	» 9,30 »
» Sandarne	»	»	2,30	»	» Skärsta&Hallsta**	»	» 11,30 »
» **Söderhamn**	»	»	5	»	» Herräng	»	» 12,30 e. m.
» **Hudiksvall**	»	»	11	»	» Furusund	»	» 4 »
till **Sundsvall**	Fred.	»	6	f. m.	till **Stockholm**	»	» 8 »

På begäran anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård samt efter öfverenskommelse Söderboda.
Passagerare från Östhammar till norra orterna kunna med ångslupen Tärnan möta fartyget i Herräng Onsdags morgnar kl. 6,30.
*) Passagerare från Stockholm till **Östhammar** kunna medfölja fartyget till Herräng och derifrån med den med salong försedda ångsl. Tärnan som framkommer till Östhammar onsdags morgnar vid 9-tiden, emot genomgående biljetter.
) På södergående anlöpes **Östhammar Söndagarne den 10 och 24 Juni, 8 och 22 Juli, 5 och 19 Augusti samt 2 September kl. 10 f. m. hvaremot Skärsta & Hallsta icke anlöpas dessa dagar.
Passagerare från norra städerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta med direktbåten till Stockholm som dit anländer på Söndagsmorgnarne.
Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co*, Furusund *Tullvaktmästarne*, Herräng *Brita Fredriksson*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hallsta *Aug. Modin*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *Maria Westerlund*, Östhammar *C. W. Andersson*, Öregrund *C. Palme*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *Osc. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *Linck & C:o*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*
Den turförändring, som möjligen inträffar under midsommarhelgen, kungöres i de vanliga annonstidningarne.
☞ Öregrunds och Östhammars badanstalters prospekter finnas ombord.

25. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall.**
Ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, kommer under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods till Stocka emottages tills vidare af ångf. VÄDDÖ KANAL.**

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

26. **Stockholm—Sundsvall**

afgår ångf. **KOLGA**, kapt. C. J. Swedberg, **Måndagen den 4 Juni på aftonen**, medtagande fraktgods.

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

☞ Tilläggningsplats: **Skeppsbron, midt för Tullpackhuset.**

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum

afgå nedannämda ångare sålurda:

Ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, till **Sundsvall, Hernösand, Nyland** och **Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 12 midd.** Återvänder hvarje Onsdag.

Ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, till **Sundsvall hvarje Måndag kl. 6 e. m.**, återvänder hvarje Thorsd. kl. 7 e. m.

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. H. Engelbrecht, till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik hvarje Onsdag kl. 12 midd.** Återvänder hvarje Lördag.

Ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland hvarje Thorsdag kl. 10 f. m.** Återvänder hvarje Lördag.

Ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland hvarje Fredag kl. 12 midd.**

Ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik** hvarje **Lördag kl. 10 f. m.**

☞ **Ullånger** anlöpes af ångf. **HERNÖSAND II** den 2 Juni, 7 Juli, 4 Augusti och 1 September.

☞ Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF**, medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, och omlastas godset i **Hernösand** eller **Nyland** på fartygets bekostnad.

Närmare meddela:
för **GUSTAF II ADOLF**, Hrr *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.
för de öfriga *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå m. fl. platser.**

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm 3, 13, 24 Juni, 6 Juli 2 f m.	Luleå ...... 7, 17, 28 Juni 6 f. m.
Umeå...... 4, 14, 25 » 7 » 11 »	Kåge .... » » » » 1 e. m.
Skellefteå 5, 15, 26 » 8 » 6 f.m.	Skellefteå... » » » » 9 e. m.
Kåge ...... » » » » » » 1 e.m.	Umeå .... 8, 18, 29 » 9 f. m.
till Luleå	t.Stockholm

Stockholm (Skeppsbron)—**Kåge m. fl. platser.**

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm.. 10 och 21 Juni 2 f. m.	Kåge .... 3, 14, 25 Juni, 7 Juli 4 f.m.
Nordmaling 11 » 22 » 12 midd.	Skellefteå .. » » » » » 9 f.m.
Umeå .... 12 » 23 » 4 f. m.	Kallviken... » » » » » 4 e.m.
Ratan ...... » » » » 1 e. m.	Sikeå ...... 4, 15, 26 » 8 » 4 f.m.
Sikeå........ » » » » 4 e. m.	Ratan .... » » » » » 8 »
Kallviken... 13 » 24 » 3 f. m.	Umeå .... » » » » » 6 e.m.
Skellefteå.. » » » » 12 midd.	Holmsund.. 5, 16, 27 » 9 » 3 f.m.
till Kåge	Nordmaling » » » » » 9 »
	t.Stockholm

Stockholm (Skeppsbron)—**Skellefteå m. fl. platser.**

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm.. 6, 17, 28 Juni 2 f. m.	Skellefteå .. 9, 20 Juni, 1 Juli 4 e.m.
Husum ...... 7, 18, 29 » 7 »	Kallviken... 10, 21 » 2 » 2 f. m.
Nordmaling » » » » 11 »	Sikeå........ » » » » 6 »
Umeå........ 8, 19, 30 » 4 »	Umeå........ » » » » 7 e.m.
Holmsund.. » » » » 8 »	Holmsund.., 11, 22 » 3 » 3 f.m.
Sikeå .... » » » » 2 e. m.	Nordmaling » » » » 8 »
Kallviken.. 9, 20 Juni, 1 Juli 2 f. m.	Husum...... » » » » 1 e.m.
t. Skellefteå	t. Stockholm

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* och *P. Janze*, i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Grundberg*, i Luleå *R. Asplund*.

38. **Stockholm—Luleå**

anlöpande **Sundsvall** och **Gäddvik**

afgår ångf. **LULEÅ**, kapten C. R. Bergström, **Frodagen den 15 Juni kl. 8 e. m.**

Stockholm—Luleå

anlöpande **Sundsvall**

afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. E. Jansson, **Onsdagen den 20 Juni kl. 8 e. m.**

☞ **Utan naturhinder fullgöres resan på cirka 48 timmar.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Haparanda**

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå,** och **Kalix**

afgår ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, **Måndagen den 4 Juni kl. 1 f. m.** (midnatt).

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **PITEÅ**, kapt Axel Nordblom, **Torsdagen den 7 Juni kl. 12,30 f. m.** (midnatt).

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **Söndagen den 10 Juni kl. 12,30 f. m.** (midnatt).

N. C. Carlsson & C:is ångb.-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Gefle. Sundsvall, Umeå. Skellefteå, Byske, Skuthamn, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, **Onsdagen den 13 Juni kl. 12,30 f. m.** (midnatt).

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix** afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, **Lördagen den 16 Juni kl. 12,30 f. m.** (midnatt).

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ *Fullständig turlista för sommaren se sid. 18.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**, samt anländer till Stockholm hvarje Lördag på e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 11 f. m. afgångsdagen.**

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi med omlastning i Vasa.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Till Musikfesten i Vasa.

Extra resa direkt.

Ångf. **CARL VON LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, afgår direkt till **Vasa Söndagen den 17 Juni kl. 8 f. m.** och återvänder Thorsdagen den 21 Juni samt beräknas hitkomma Fredagen den 22 Juni på midd.

☞ **Passagerare som anteckna sig för denna resa kunna disponera sina platser om bord under uppehållet i Vasa.**

Biljettpriserna Tur- o. retur äro: 1:sta klass Kr. 50, 2:a klass Kr. 35.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

41. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo**

afgår ångf. **SOFIA**, kapt. E. P. Troberg, **hvarje Thorsdag kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifterna äro respektive:

Stockholm—Mariehamn:	Stockholm—Åbo:
I klass kr. 11,50; tur och retur kr. 20,00.	I klass kr. 19,25; tur och retur kr. 35,00.
II » » 7,50; » » » » 14,00.	II » » 12,00; » » » » 21,00.
III » » 5,00; » » » » 9,00.	III » » 8,50; » » » » 15,00.

E. P. Troberg.

☞ *Frakt- och passageraretaxan betydligt nedsatt.*

☞ **Gods till finska hamnar norr om Åbo mottages för omlastning med Åbo Kustångbåtsbolags båtar speditionsfritt och till nedsatt frakttaxa.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

42. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Billig frakt- och passageraretaxa.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

angår ångf. **VASA**, kapt. Arvid Lundén, **Lördagen den 2 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö** (eventuelt)—**Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. H. Granberg, **Måndagen den 4 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:i* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fartyget inträffar i Helsingfors Tisdagsafton den 5 Juni samt till S:t Petersburg Onsdagen den 6 Juni på e. m.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. V. Norring. **Tisdagen den 5 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. A. Rusko, **Tisdagen den 5 Juni kl 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. **12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka eventuelt)**—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, **Tisdagen den 12 Juni kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar, och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Gods till de nordfinska hamnarne emottages med speditionsfri omlastning i Åbo.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

54. **Stockholm—Riga—Libau**

Regulier förbindelse **hvar tionde dag.**

Ångf. **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår medtagande post, passagerare och fraktgods:

från **Libau** till **Stockholm** den 2 Juli, 1 Aug., 1 Sept., 2 Okt., 1 Nov., 2 Dec. kl. 8 f. m.;

från **Stockholm** till **Riga** den 6, 17 Juni, 7 Juli, 6, 17 Aug., 6, 17 Sept., 7, 17 Okt., 6, 17 Nov., 7 Dec. kl. 1 på morgonen;

från **Riga** till **Stockholm** den 11, 22 Juni, 12 Juli, 11, 22 Aug., 11, 22 Sept., 12, 22 Okt., 11, 22 Nov., 12 Dec. kl. 8 f. m.;

från **Stockholm** till **Libau** den 27 Juni, 27 Aug., 27 Sept., 27 Okt., 27 Nov. kl. 1 på morgonen.

Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*. Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck--Gunnebo--Gamleby**

afgå

Ångf. **GAMLEBY**,	Ångf. **TJUST**,
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 8,30 e. m.	Från **Stockholm** Lördagar kl. 8 e. m.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
	Fogelvik anlöpes.

☞ **Källvik** anlöpes under brunnstiden, af båda fartygen. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck**. och till **Åtvidaberg** i **Gamleby.**

Kommissionär i Vestervik Hr *Victor Regnell* för GAMLEBY, Hr *F. A. Fogelmark & Son* för TJUST, i Stockholm för båda fartygen *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona. afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Visby—Stockholm

Ångf. **VISBY**, kapt. H. Gardsten, afgår
från Visby till Stockholm Måndagen den 4 Juni kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **VISBY**, kapten H. Gardsten, afgår
från och med Onsdagen den 6 Juni
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kapelshamn**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbom, **Thorsdagen den 7 Juni kl. 5 e. m.**
från Visby till Stockholm Måndagen den 11 Juni kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 15 April 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagl. utom Sönd. o. Månd. № 5	Dagligen. № 3
			Från Wisby 🏠	7^{30}	12^{30}	4^{15}
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{02}	1^{03}	4^{52}
21	1,30	0,85	» Roma 🏠	8^{30}	1^{22}	5^{26}
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏠	8^{47}	ank.	5^{47}
32	1,95	1,30	» Butle	9^{00}	—	$6^{\underline{04}}$
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏠	9^{20}	—	$6^{\underline{28}}$
46	2,80	1,85	» Stånga	9^{40}	—	$6^{\underline{50}}$
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏠	9^{58}	—	$7^{\underline{02}}$

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	Dagl. utom Sönd. o. Månd. № 6	Dagligen. № 4
			Från Hemse 🏠	6^{50}	—	3^{30}
9	0,55	0,40	» Stånga	7^{12}	—	3^{54}
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏠	7^{30}	—	4^{16}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{50}	—	4^{40}
28	1,70	1,15	» Bjerges 🏠	8^{03}	—	4^{57}
34	2,05	1,40	» Roma 🏠	8^{28}	2^{07}	5^{28}
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{48}	2^{28}	5^{52}
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏠	9^{17}	3^{09}	$6^{\underline{03}}$

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Riddareholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**

afgår nya, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:

Från **Stockholm** till **Åhus**:

	Ångf. **RONNEBY**:	Ångf. **BLEKINGE**:
från Stockholm	Måndagar 9 e. m.	Thorsdagar 9 e. m.
pass. Södertelje	» 11 »	» 11 »
» Oxelösund*)	Tisdagar 4 f. m.	Fredagar 4 f. m.
från Oskarshamn**)	» 3 e. m.	» 3 e. m.
» Borgholm	» 6,30 »	» 6,30 »
» Kalmar	» 10 »	» 10 »
» Karlskrona	Onsdagar 6 f. m.	Lördagar 7,30 f. m.
» Ronneby	» 8 »	» 9,40 »
» Karlshamn	»	» 1 e. m.
till Åhus	» 12 m.***)	» 4 e.m.****)

Från **Åhus** till **Stockholm**:

	Ångf. **RONNEBY**:	Ångf. **BLEKINGE**:
från Åhus†)	Onsdagar 4 e. m	Söndagar 4 e. m.
» Karlshamn	Thorsdagar 3 f. m.	Måndagar 3 f. m.
» Karlskrona	» 8 »	» 8 »
» Kalmar††)	» 3,30 e. m.	» 3,30 e. m.
» Borgholm	» 6 »	» 6 »
till Oskarshamn†††)	» 9 e. m.	» 9 »
från Oskarshamn	Fredagar 1 f. m.	Tisdagar 1 f. m.
pass. Oxelösund*)	» 10 »	» 10 »
» Södertelje	» 3,30 e. m.	» 3,30 e. m.
till Stockholm	» 6 »	» 6 »

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. **VIKING afgår strax efter ångfartyget **RONNEBYS** ankomst till Norra Öland och **Mönsterås**.
***) Tåg afgår till Kristianstad kl. 1,10 e. m.
****) Tåg afgår till Kristianstad kl. 6,30 e. m.
†) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 3,40 e. m.
††) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.
†††) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer från Norra Öland Thorsdags afton.

Rejmersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla bytter.

Tur- och returbiljetter till eller från Stockholm, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt enligt nedanstående taxa.

Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.

Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn lika fort som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar cirka 8 timmar kortare tid än med blandadt tåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby lika fort som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.

Stockholm (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m. Återvänder Onsdagar kl. 6 f. m.**

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona,**

anlöpande **Mönsterås, Mörbylånga, Degerhamn, Bergqvara** och **Kristianopel,**

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson:
från Stockholm **Söndagar kl. 10 e. m,**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

64. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn (Kontinenten** via **Malmö)**

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, från

Stockholm	Fredagar	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12 midd.
Kalmar	Lördagar	» 7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e, m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Söndagar	» 10,15 f. m.	Kalmar	»	» 5 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,30 f. m. till Kontinenten; framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m. Under Maj månad afgå Stralsundsångarne från Malmö kl. 8,50 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulson, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsdag	» 2 »	Malmö	»	» 6 e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45 »	Cimbrishamn	Fredag	» 5 f. m.
Kalmar	Fredag	» 8 f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 4 e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Söndag	» 10 f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1 f. m.
till Köpenhamn	»	midd.	Westervik	»	» 7 »
			till Stockholm	»	afton.

☞ Södertelje anlöpes.
☞ Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 6, 20 Juni, 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug.
» » » » Köpenhamn den 14, 28 Juni, 12, 26 Juli, 9, 23 Aug.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 13, 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Aug.
» » » » Köpenhamn den 7, 21 Juni, 5, 19 Juli, 2, 16, 30 Aug.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm L. 2 och 16 Juni 2 e. m.	Göteborg L. 9 och 23 Juni 4 e. m.
Westervik S. 3 » 17 » 8 f. m.	Helsingborg S. 10 » 24 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » » 2 e. m.	Landskrona » » » » 9 »
Kalmar » » » » 8 »	Malmö » » » » 2 e. m.
Karlskrona M. 4 » 18 » 7 f. m.	Ystad » » » » 10 »
Karlshamn » » » » 12 midd.	Sölvesborg M. 11 » 25 » 7 f. m.
Sölvesborg » » » » 4 e. m.	Karlshamn » » » » 1 e. m.
Ystad » » » » 11 »	Karlskrona » » » » 8 »
Malmö T. 5 » 19 » 2 »	Kalmar T. 12 » 26 » 6 f. m.
Landskrona » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12 midd.
Helsingborg » » » » 8 »	Westervik » » » » 5 »
till Göteb. O. 6 » 20 » morg.	till Stockh. O. 13 » 27 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm Th. 7 och 21 Juni 2 e.m.	Göteborg Th. 14 och 28 Juni 4 e. m.
Westervik F. 8 » 22 » 8 f.m.	Helsingborg F. 15 » 29 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » » 2 e.m.	Landskrona » » » » 9 »
Kalmar » » » » 8 »	Malmö » » » » 2 e. m.
Karlskrona L. 9 » 23 » 7 f.m.	Trelleborg » » » » 8 »
Ronneby » » » » 10,30 »	Karlshamn L. 16 » 30 » 9 f. m.
Karlshamn » » » » 2 e.m.	Ronneby » » » » 1 e. m.
Ystad » » » » 10 »	Karlskrona » » » » 8 »
Trelleborg S. 10 » 24 » 5 f.m.	Kalmar S. 17 Juni, 1 Juli 6 f. m.
Malmö » » » » 2 e.m.	Oskarshamn » » » » 12 midd.
Landskrona » » » » 5 »	Westervik » » » » 5 e. m.
Helsingborg » » » » 8 »	till Stockh. M. 18 » 2 » morg.
till Göteb. M. 11 » 25 » morg.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm L. 9 och 23 Juni 2 e. m.	Göteborg L. 2 och 16 Juni 4 e. m.
Westervik S. 10 » 24 » 8 f. m.	Helsingborg S. 3 » 17 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » » 2 e. m.	Landskrona » » » » 9 »
Kalmar » » » » 8 »	Malmö » » » » 2 e. m.
Karlskrona M. 11 » 25 » 7 f. m.	Ystad » » » » 10 »
Karlshamn » » » » 12 midd.	Sölvesborg M. 4 » 18 » 7 f. m.
Sölvesborg » » » » 4 e. m.	Karlshamn » » » » 1 e. m.
Ystad » » » » 11 »	Karlskrona » » » » 8 »
Malmö T. 12 » 26 » 2 »	Kalmar T. 5 » 19 » 6 f. m.
Landskrona » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12 midd.
Helsingborg » » » » 8 »	Westervik » » » » 5 e. m.
till Göteb. O. 13 » 27 » morg.	till Stockh. O. 6 » 20 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Herm. Bodman, afgår från

Stockholm Th. 14 och 28 Juni 2 e. m.	Göteborg Th. 7 och 21 Juni 4 e. m.
Westervik F. 15 » 29 » 8 f. m.	Helsingborg F. 8 » 22 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » » 2 e. m	Landskrona » » » » 9 »
Kalmar » » » » 8 »	Malmö » » » » 2 e. m.
Karlskrona L. 16 » 30 » 7 f. m.	Trelleborg » » » » 8 »
Ronneby » » » » 10,30 »	Karlshamn L. 9 » 23 » 9 f. m.
Karlshamn » » » » 2 e. m.	Ronneby » » » » 1 e. m.
Ystad » » » » 10 »	Karlskrona » » » » 8 »
Trelleborg S. 17 Juni, 1 Juli 5 f. m.	Kalmar S. 10 » 24 » 6 f. m.
Malmö » » » » 2 e. m.	Oskarshamn » » » » 12 midd.
Landskrona » » » » 5 »	Westervik » » » » 5 e. m.
Helsingborg » » » » 8 »	till Stockh. M. 11 » 25 » morg.
till Göteb. M. 18 » 2 » morg.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm T. 5 och 19 Juni 1 e. m.	Kristiania M. 11 och 25 Juni 4 e. m.
Kalmar O. 6 » 20 » 9 f. m.	Göteborg T. 12 » 26 » 4 »
Karlskrona » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg O. 13 » 27 » 6 f. m.
Ronneby » » » » 7 »	Landskrona » » » » 9 »
Malmö Th. 7 » 21 » 2 »	Malmö » » » » 2 e. m.
Landskrona » » » » 5 »	Ystad » » » » 10 »
Helsingborg » » » » 8 »	Karlshamn Th. 14 » 28 » 7 f. m.
Göteborg F. 8 » 22 » 4 »	Ronneby » » » » 9,30 »
t. Kristiania L. 9 » 23 » morg.	Karlskrona » » » » 1 e. m.
	Kalmar » » » » 8 »
	t. Stockholm F. 15 » 29 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

120. **Från o. m. den 27 Maj år 1894 t. o. m. den 8 September**

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje**, **Göta** och **Trollhätte kanaler** af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af ångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas eller Venus	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno eller Motalaström	Lastfartygen: Göta Kanal II / Göta Kanal IV / Göta Kanal VI
fr. Stockholm	Tis., Fr., Lör. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Fr. Norrköping till Göteborg: Fredagsaftn. Lördagar
» Södertelje	» » » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o
» Brevik (vid signal)	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Norrköping	— — — —	— — — —	Lördagar
» Nyköping	— — — —	— — — —	— —
» Söderköping	Tis., Fr., Lör. 10²⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	— —
» Norsholm	Ons., Lör., Sön. 4⁰⁰	Månd., Thorsd. 4⁰⁰	Söndagar
» Berg	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
» Motala *)	» » » 2⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 2⁰⁰	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Ons., Lör., Sön. 4⁰⁰	» » 4⁰⁰	Söndagar
» Forsvik	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Töreboda	» » » 9²⁰	» » 9⁰⁰	Måndagar
» Sjötorp	Th., Sön., Mån. 2²⁰	Tisd., Fred. 2⁰⁰	d:o
» Mariestad	— — — —	» » 7⁰⁰	— —
» Kinnekulle **) (Hellekis)	Th., Sön., Mån. 7⁰⁰	» » 9⁰⁰	— —
» Lidköping	— — — —	» » 11⁰⁰	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Måndagar
» Karlstad	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Venersborg	Th., Sön., Mån. 1⁰⁰	Tisd., Fred. 6²⁰	Thorsdagar
» Brinkebergskulle	» » » 6³⁰	» » 6³⁰	d:o
» Trollhättan ***)	» » » 8⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » » 9⁰⁰	» » 12²⁴	d:o
t. Göteborg			

Afgångsdagar från Stockholm:	Juni	Juli	Aug.	Sept.
B. v. Platen	6 17 27	8 18 29	8 19 29	—
Venus	8 16 26	9 14 24	3 11 21 31	—
Motalaström	10 20	1 11 22	1 12 22	2
Astrea	9 19 29	7 17 27	4 14 24	1†
Pallas	2 12 22 30	10 20 28	7 17 25	4
Juno	3 13 24	4 15 25	5 15 26	5
Ceres	5 15 23	3 13 21 31	10 18 28	7

Fr. Norrköping—Göteborg:				
Göta Kanal VI	1 22	13	3 24	14
Göta Kanal II	8 29	20	10 31	21
Göta Kanal IV	15	6 27	17	7

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas eller Venus	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno eller Motalaström	Lastfartygen: Göta Kanal II / Göta Kanal IV / Göta Kanal VI
fr. Göteborg	Mån. Th. Lör. 11²⁰	Tisd., Fred. 11⁰⁰	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	Tis., Fr., Sön. 2⁰⁰	Onsd., Lörd. 2⁰⁰	d:o
» Trollhättan ***)	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Brinkebergskulle	» » » 7³⁰	» » 7³⁰	d:o
» Venersborg	» » » 9⁰⁰	» » 5⁵⁰	Lördagar
» Lidköping	— — — —	» » 4⁰⁰	— —
» Kinnekulle **) (Hellekis)	Tis., Fr., Sön. 4⁰⁰	» » 5⁰⁰	— —
» Mariestad	» » » 6²⁰	— — — —	Söndagar
» Sjötorp	» » » 8²⁰	Onsd., Lörd. 9²⁰	d:o
» Töreboda	Ons., Lör., Mån. 2²⁰	Thors., Sönd. 2⁰⁰	d:o
» Forsvik	» » » 7⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 8³⁰	» » 7³⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 10⁰⁰	— —
» Motala *)	Ons. Lör. Mån. 11⁰⁰	» » 11⁰⁰	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Berg	» » » 5⁰⁰	» » 6⁰⁰	d:o
» Norsholm	» » » 8²⁰	» » 8⁰⁰	d:o
» Söderköping	Th., Sön., Tis. 1²⁰	Fred., Månd. 1⁰⁰	d:o
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Tisdagar
fr. d:o	— — — —	— — — —	Fredagsaftn.
» Nyköping	— — — —	— — — —	Anlöpes
» Brevik (vid signal)	Th., Sön., Tis. 5²⁰	Fred., Månd. 5²⁰	eventuelt.
» Södertelje	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
t. Stockholm	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o

Afgångsdagar från Göteborg:	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Pallas	7 16 25	5 14 23	2 11 20 30	8
Juno	8 19 29	10 20 31	10 21 31	—
Ceres	9 18 28	7 16 26	4 13 23	1
B. v. Platen	12 22	3 13 24	3 14 24	4
Venus	2 11 21 30	9 19 28	6 16 25	3
Astrea	4 14 23	2 12 21 30	9 18 27	6†
Motalaström	5 15 26	6 17 27	7 17 28	7

Fr. Göteborg—Norrköping:				
Göta Kanal II	1 22	13	3 24	14
Göta Kanal IV	8 29	20	10 31	21
Göta Kanal VI	15	6 27	17	7

Obs.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

†) Ångaren **Astreas** resor från **Stockholm** Lördagen den 1:sta och från **Göteborg** Thorsdagen den 6 September inställas.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp), kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på **Fredagar** och **Lördagar** afgående fartygen.

*) Under Juni, Juli och Augusti stå fartygen vid sin ankomst till **Motala** i förbindelse med ångaren **Örn**, hvilken afgår derifrån, efter kanalfartygets ditkomst, hvarje Måndag och Thorsdag till **Medevi** samt Thorsdagar äfven till **Askersund**. Passagerareafgiften från Stockholm eller Göteborg till Medevi och Askersund är densamma som till Motala.

) Passagerarne kunna, efter anmälan till Befälhafvaren, afstiga i *Hellekis*, och hinna bese det natursköna **Kinnekulle jemte de vackra utsigterna derifrån öfver *Venern* och närgränsande landskap.

***) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med Ångfartygsaktiebolaget *Södra Sveriges* fartyg yttre vägen, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Th. Cook & Son* och *H. Gaze & Son* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Économiques* i Paris, *Bennetts Turist-Bureau* i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Throndhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindberg*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

---

121. **STOCKHOLM—JÖNKÖPING.**

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1894

för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar

VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. Lindgren, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm:**

		VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	11,30 »	——	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	3 f. m.	——	3 f. m.
» » Hästholmen	»	——	2 f. m.	——
» » Grenna	»	——	4 »	——
Ank. till Jönköping	»	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från **Jönköping** efter Malmötågets ankomst:

		PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** (efter Malmötågets ankomst)	kl.	10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna	»	——	——	1 f. m.
» » Hästholmen	»	——	——	3 »
» » Hjo	»	3 f. m.	3 f. m.	——
» » Wadstena	»	5,30 »	5,30 »	——
» » Motala	»	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping	»	9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm			
a	6.25		
b	5.—		
c	3.75		
d	2.50	Söderköping	
a	6.25	2.50	
b	5.—	2.—	
c	3.75	1.50	
d	3.—	1.—	Norsholm
a	12.50	7.50	6.—
b	10.—	6.—	5.—
c	7.50	4.50	3.75
d	5.—	3.—	2.50 Motala
a	16.—	11.—	9.— 6.—
b	11.—	8.—	7.— 4.50
c	9.—	6.75	5.50 3.50
d	6.—	5.75	4.50 3.— Jönköping

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från jernvägsstationen till ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm			
a	9.40		
b	7.50		
c	5.65		
d	3.75	Söderköping	
a	9.40	3.75	
b	7.50	3.—	
c	5.65	2.25	
d	4.50	1.50	Norsholm
a	18.75	11.25	9.—
b	15.—	9.—	7.50
c	11.25	6.75	5.65
d	7.50	4.50	3.75 Motala
a	24.—	16.50	13.50 9.—
b	16.50	12.—	10.50 6.75
c	13.50	10.15	8.25 5.25
d	9.—	8.65	6.75 4.50 Jönköping

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Obs. Fartygen afgå från Jönköping kl. 10,50 e. m. i stället för 11,50 e. m.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. O. H. Sundell, afgår från

Stockholm	T.	12	och	26	Juni	10	f. m.	Kristiania	M.	4 och 18 Juni	4 e. m.
Kalmar	O.	13	»	27	»	9	»	Göteborg	T.	5 » 19 »	4 »
Karlskrona	»	»	»	»	»	4,30	e. m.	Helsingborg	O.	6 » 20 »	6 f. m.
Ronneby	»	»	»	»	»	7	»	Landskrona	»	» » » » »	9 »
Malmö	Tb.	14	»	28	»	2	»	Malmö	»	» » » » »	2 e. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Ystad	»	» » » » »	10 »
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	Karlshamn	Th.	7 » 21 »	7 f. m.
Göteborg	F.	15	»	29	»	4	»	Ronneby	»	» » » » »	9,30 »
t. Kristiania	L.	16	»	30	»	morgon		Karlskrona	»	» » » » »	1 e. m.
								Kalmar	»	» » » » »	8 »
								t. Stockholm	F.	8 » 22 »	e m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Union-Linien.

69. **Stockholm—Stettin.**

Ångf. **WISBORG**, kapt. C. A. F. Lönnqvist, lastar i **Stadsgården** och afgår **Onsdagsförmiddag den 6 Juni.**

Stettin—Stockholm.

Ångf. **HJALMAR**, kapt. C. J. Johansson, afgår **Onsdagsmiddag den 6 Juni.**

Närmare meddela för **Union-Linien:**
i Stettin och Svinemynde Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm *Gottfried Em. Carlsson*. Riks- & Allm. Tel. Stadsgården 8.

Union-liniens ångare äro de enda reguliera, som gå direkt Stockholm—Stettin och vice versa.

70. **Stettin—Stockholm.**

Ångaren **ARCONA**, kapt. W. Stöwhase, afgår från Stettin till Stockholm **den 2 Juni.**

Stockholm—Stettin.

Ångaren **ARCONA**, kapt. W. Stöwhase, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 6 Juni.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

71. **Stettin—Stockholm.**

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 9 Juni.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 13 Juni.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20

74. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

Tur- och returbiljetter till både **Lybeck** och **Kalmar** säljas med **betydlig rabatt.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *C. M. Hallbäck & Söner*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

(Forts.)

Stockholm—Lybeck,
via **Norrköping, Kalmar, Karlskrona** samt eventuelt **Westervik** och **Oskarshamn.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångare **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från

Stockholm	Th.	7	och	21	Juni	6	e. m.	Lybeck	M.	4 och 18 Juni	5,30 em.
Norrköping	F.	8	»	22	»	midd.		Karlskrona	T.	5 » 19 »	8 e. m.
Vestervik / Oskarshamn		enligt annons.						Kalmar / Oskarshamn	O.	6 » 20 »	6 f. m.
Kalmar	T.	12	och	26	Juni	6	f. m.	Vestervik / t. Stockholm		enligt annons.	
Karlskrona	»	»	»	»	»	3	e. m.	t. Stockholm	Th.	7 och 21 Juni	morg.
till Lybeck	O.	13	»	27	»	e. m.					

Ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. Emil Åström, afgår från

Stockholm	Th.	14	och	28	Juni	6	e. m.	Lybeck	M.	11 och 25 Juni	5,30 em.
Norrköping	F.	15	»	29	»	midd.		Karlskrona	T.	12 » 26 »	8 e. m.
Vestervik / Oskarshamn		enligt annons.						Kalmar / Oskarshamn	O.	13 » 27 »	6 f. m.
Kalmar	T.	19	Juni,	3	Juli	6	f. m.	Vestervik		enligt annons.	
Karlskrona	»	»	»	»	»	3	e. m.	t. Stockholm	Th.	14 och 28 Juni	morg.
t. Lybeck	O.	20	»	4	»	e. m.					

Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *C. F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Charles Petit & C:o*.

Stockholm—Lybeck direkt

afgår ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, från **Stockholm** till **Lybeck. hvarje Fredag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till **billig taxa.**

Biljettpriser **Stockholm—Lybeck:** I kl. 25 kr., II kl. 16, III kl. 10 kr.

Stockholm—Lybeck via Norrländsk hamn

afgå ångf. **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, alternerande **hvarje Måndags afton.**

Lybeck—Stockholm.

Ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, afgår från **Lybeck** till **Stockholm**, anlöpande **Kalmar, hvarje Tisdagsafton**, samt ångarne **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, direkt till Stockholm alternerande **hvarje Fredagsafton.**

Gods emottages till billig taxa.

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*. Skeppsbron 6.

76. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:

STOCKHOLM, NORRKÖPING,
GEFLE, SUNDSVALL.

Från **Hamburg hvar Thorsdag,**
» **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg direkt.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Tisdagen den 5 Juni.**

Hamburg—Stockholm.

Afgår ångf. **STOCKHOLM** den 7 Juni.
» » **GEFLE** » 14 »
» » **NORRKÖPING** » 21 »
» » **STOCKHOLM** » 28 »

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

91. **Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.**

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 17 Juni.**

Stockholm—Hâvre—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 9 Juni.**

Rouen—Stockholm,
via **Hâvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 3 Juni.**

Hâvre—Stockholm
via **Antwerpen.**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 6 Juni.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander afgår **omkr. den 7 Juni.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i La Rochelle Hr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 10. rue de Saint Quentin.
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stockholm—London** (direkt).

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 8 Juni**, medtagande fraktgods,

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**

Angaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 3 Juni.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

95. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **NORNA**, kapt. T. Muir, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 12 Juni.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *I. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Stockholm—Hull.**

Wilson-Ångaren **KELSO**, kapt. Reed, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 5 Juni.**

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **LEO**, kapt. H. J. Belding, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 2 Juni.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Nils Svensson, afgår
från **Marseille** omkring den 10 Juni,
» **Tarragona** omkring den 12 Juni,
» **Malaga** omkring den 15 Juni,
» **Cadiz** omkring den 16 Juni,
» **Lissabon** omkring den 18 Juni.
» **Oporto** omkring den 20 Juni,
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.

Livorno, Cette och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

Uti Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)
Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☞ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej på ångbåtarne.**

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår:
från **Stockholm** Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m. och Lördagar kl. 8 e. m.
Söndagar:
från **Stockholm** kl. 8,30 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,15 e. m.
☞ **Pris tur och retur 75 öre.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
» **Tottnäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår **hvarje Söndag:**
från **Stockholm** till **Södertelje** kl. 9 f. m.
» Södertelje kl. 7 e. m.
☞ **Pris tur och retur 1 krona.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)
Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m., från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
☞ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Måndagar kl. 12 på natten.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 på midd.	Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND** kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Södertelje och Nyköping **Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Nynäs, Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
Ångf:n **NORDEN, NORRKÖPING** och **GÖTA** afgå omvexlande:
Från **Stockholm** Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» **Norrköping** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 8 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	Stockholm Onsdagar	kl.	6 e. m.	från	Linköping Lördagar	kl.	12 midd.
passerar	Södertelje »	»	8,15 »	passerar	Norsholm »	»	2,15 e. m.
»	Oxelösund Thorsdagar	»	1,30 f. m.	»	Söderköping »	»	6,30 »
»	Söderköping »	»	6 »	»	Oxelösund »	»	11,30 »
»	Norsholm »	»	10,30 »	»	Södertelje Söndagar	»	4,30 f. m
Till	Linköping »	»	12,45 e. m.	till	Stockholm »	»	7 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	Stockholm Lördagar	kl.	6 e. m.	från	Linköping Onsdagar	kl.	12 midd.
passerar	Södertelje »	»	8,15 »	passerar	Norsholm »	»	2,15 e. m.
»	Oxelösund Söndagar	»	1,30 f.m.	»	Söderköping »	»	6,30 »
»	Söderköping »	»	6 »	»	Oxelösund »	»	11,30 »
»	Norsholm »	»	10,30 »	»	Södertelje Thorsdagar	»	4,30 f. m
till	Linköping »	»	12,45 e. m.	till	Stockholm »	»	7 »

☞ I stället för Lördagen den 23 Juni (Midsommarafton) afgår ångf. Trafik från Linköping **Fredagen den 22 kl. 2 e. m.** och ångf. Linköping samma dag kl. 6 e. m. från Stockholm.
☞ Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.
☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande för återresa inom seglationstiden med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund.**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer
afgår ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman, **Måndagar kl. 10 f. m.**
☞ **Den direkta lägenheten till Medevi.**
☞ Fraktgods till **Göteborg** och alla kanalstationer samt Vetterns hamnar emottages och omlastas kostnadsfritt i **Askersund** med ångf:n **VETTERN I** och **II** samt **ÖSTERN** till **50 proc.** under ångf. aktiebolaget »Göta Kanals» ångares taxa.
Fartyget afgår från Stockholm **Lördagen den 2 Juni kl 8 e. m.** i stället för måndagen den 4 Juni kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Till Medevi
blir fr. o. m. Juni månads ingång lägenhet med dem af Ångf.-aktiebolaget **Göta Kanals** ångare som afgå från **Stockholm Söndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. 10 f. m., samt från **Göteborg Tisdagar** och **Lördagar** kl. 11 e. m., medelst samtrafik med ångaren **ÖRN** i **Motala.**
☞ Thorsdagarne utsträckas »Örns» resor till **Askersund.**
☞ Afgiften är densamma som till Motala.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å föreg. sida).

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
(Se stora annonsen å föreg. sida).

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**
Ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA** afgå: Söndagar: från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 3 e. m. Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **alla dagar kl. 9 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5.30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från Botholm » Fredagar kl. 4,30 f. m.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**
Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Ekebyvik anlöpes Måndagar Tisdagar, Fredagar och Lördagar.
Mälsaker anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Mälartorget)—**Westerås—Torshälla.**
Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.
☞ Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.
Fartygets telefon: Allm. 11 08.

141. **Smedjebacken—Stockholm.**
Snabbaste och **vackraste vägen** är via **Engelsberg på cirka 10 timmar.**
Post- och Passagerare-ångaren **STRÖMSHOLMS KANAL** afgår från **Smedjebacken** hvarje morgon kl. 4,30, anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång till **Stockholm, Westerås** och **Norberg;**
från **Engelsberg** dagligen omkr. kl. 1,30 e. m., efter bantågets ankomst från **Stockholm** och **Westerås**, anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6,30 e. m.
(Se jernvägstidtabellen *M*, sid. 4.)
Tur- och Returbiljetter, från **Smedjebacken** till **Stockholm** och **Westerås**, gällande 8 dagar, säljas såväl **ombord** som på **jernvägsstationerna.**
Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.
☞ **Restauration finnes ombord.** Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från **Engelsberg.**
☞ **Matsalong på akterdäck.**
Vidare meddela *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*, Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. C. F. Svanström	**Måndagar**	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALLSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	**Söndagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.**:

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	ber. anlända	till	**Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	»	»	»	»	**aftnar.**
HALLSTAH.	**Sönd.**;	»	»	»	**Tisd.**	**morgn.**

medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes reguliert på **uppgående** af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), HALLSTAHAMMAR (Fred. morgn.) samt, på anfordran, af SMEDJEBACKEN 1 & 3.
Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af öfriga ångare.
Engelsberg anlöpes eventuelt af samtlige ångare.
Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. tel. 21 38 & Rikstel.
Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
Axel Christiernsson, Allm. tel. 22 67 & Rikstel. **(Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.)**
C. O. Strindberg & C:o, Allm. tel. 29 50 & Rikstel. **(Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.)**

143. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken** (direkt)
anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar.**
Allm. tel. 11 08.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs**, **Sundbyholm** och **Qvicksund,**
afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** alternerande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,40 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm kl. 5 e. m.
☞ Fartygen står i förbindelse med persontåg, som afgå från Köping kl. 3,50 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,54 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

145. **Stockholm** (Mälartorget)—**Köping**
(Nattresor)
Ångf. **KÖPING**, kapt. G. L. Wistrand, afgår från **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.** återvänder från Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. och anländer till Stockholm Tisd. o. Fred. tidigt på morgon.
Vidare meddela:
Axel Christiernsson, Riks- & Allm. T. 22 67 och *Transportbolaget*, Riks- Allm. T. 21 38.
Ångarens Allm. T. 11 08.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Från **Stockholm:**
ångf. **ARBOGA I**, Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
» **ARBOGA II**, Månd., Onsd., Fred. kl. 8,15● e. m.
» **ARBOGA I**, Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8,15● e. m.
eller strax efter bantågets ankomst.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
☞ **● Från och med Måndagen den 4 Juni** afgå fartygen från Arboga **kl. 7 e. m.** i stället för 8,15 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Arboga.
Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**
anlöpande **Kungsör**, **Grafudden**, **Notholmen**, och **Björksundet,**
afgår ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson:
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, kapt. F. O. Ringvall, äfven anlöpande **Läppe:**
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schults, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☞ **Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till Södra och Vestra Sverige kunna medfölja snälltåget kl. 12,30 e. m. samt passagerare norrut och Vermland pr Vesteråsbanan eller Nora—Karlskoga jernväg med tåg kl. 1,40 e. m.**

149. **Stockholm—Odensbacken—Skogstorp,**
med anlöpande af mellanliggande stationer,
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, från Stockholm **Måndagar kl. 11 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. tel. 28 78.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Ångfartygen **ESKILSTUNA**, **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:
Dagturer:
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
(Forts.)
från **Eskilstuna** Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
Natturer, alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas af dagbåten.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3 30 e. m. utom Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.
Från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar**; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
☞ **Lustturer till Mariefred och Gripsholm hvarje Thorsdag** fr. Stockholm **kl. 9 f. m.**; återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.
☞ Biljetter tur- och retur 2: 50 samt hälften för minderåriga.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

För turister att beakta.

Stockholm—Gripsholm (Mariefred)
afgår ångf. **TRAFIK** fr. o. m. den 5 Juni **hvarje Tisdag kl. 9 f. m.** och återvänder **kl. 4 e. m.**
☞ **Biljetter à kr. 2,50** säljas ombord.
☞ Hytterna upplåtas mot särskild afgift.
☞ **Fartygets tilläggningsplats är Norra Riddarholmshamnen** midt för simskolan.
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
med särskildt register se sid. 19.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne **LYSEKIL, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND** och **INLAND** afgå:
Från och med den 3 Juni:

från **Göteborg**:	från **Marstrand**:
S. kl. 9 f. m. (L.)	S. kl. 7,15 e. m. (V.)
M. » 10 » (V.) kl. 5 e. m. (A.)	M. » 7,15 f. m. (L.) kl. 1 e. m. (A.)
T. » 10 » (L.) » 3 » (I.)	T. » 7,15 » (A.) » 11 f. m. (V.)
O » 10 » (A.) » 5 » (L.)	5,30 e. m. (I.)
Th.» 10 » (V.) » 5 » (A.)	O. » 1 » (L.)
F. » 10 » (L.) » 3 » (I.)	Th. » 7,15 f. m. (L.) » 1 e. m. (A.)
L. » 10 » (A) » 5 » (V.)	F. » 7,15 » (A.) » 11 f. m. (V.)
	5,30 e. m. (I)
	L. » 1 » (L.)

Från och med den 15 Juni indrages 3-turen från Göteborg på Tisdagar och Fredagar, hvaremot en af ångarne kommer att afgå nämnde dagar från Göteborg kl. 2,15 och 5 e. m. samt från Marstrand påföljande morgon kl. 7,15.

Från och med den 1 Juni:

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.
Ångaren **VESTKUSTEN** afgår:

Från **Göteborg**:	Från **Nösund**:
Måndag och Thorsdag kl. 10 f. m.	Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Nösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.
Ångaren **LYSEKIL** afgår

Från **Göteborg**.	Från **Lysekil**.
Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.

anlöpande Marstrand, Kyrkesund (båt), Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen Onsd. o. Fred.
☞ Till Åby utsträckes Freda sturen. Från Åby Lördagar kl. 7,30 f. m., anlöpande Fogelvik och Vrångebäck båda resorna.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen.
Ångaren **ALBREKTSUND** afgår

Från **Göteborg**:	Från **Lysekil**:
Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.	Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.
☞ Till Smögen utsträckes turerna från Göteborg. Från Smögen Måndag och Thorsdag kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarne båda resorna samt Örn på Lördag.
Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

UDDEVALLA, ROBERT THORBURN, VALBORG, VIKEN, ALFHEM och **BOHUS** afgå från och med den 5 Juni 1894 till början af September

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.
anlöpande vanliga mellanstationer:

Från **Göteborg** till **Uddevalla**:				Från **Uddevalla** till **Göteborg**:			
Söndag	kl. 7,20	f. m.	Uddevalla	Söndag	kl. 2,30	e. m.	Uddevalla
Måndag	» 2,30	e. m.	R. Thorburn	Måndag	» 4	f. m.	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30	»	Uddevalla	Tisdag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Onsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Onsdag	» 10,30	f. m.	Uddevalla
Thorsdag	» 2.30	»	R. Thorburn	Thorsdag	» 6	f. m.	R. Thorburn
Fredag	» 2,30	»	Uddevalla	Fredag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Lördag	» 12	midd.	R. Thorburn	Lördag	» 6	f. m.	Uddevalla
Lördag	kl. 2.30	e. m.	Uddevalla	Lördag	» 10,30	»	Bohus
från **Göteborg** till **Ljungskile**.							

☞ Lördagen den 21 Juli **inställas** ång. Uddevallas turer i följd af trupptransport.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön
med anlöpande af vanliga mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Stillingsön**:				Från **Stillingsön** till **Uddevalla**:			
Söndag	kl. 9,15	f. m.	Alfhem	Söndag	kl. 6,30	e. m.	Alfhem
Tisdag	» 2	e. m.	Alfhem	Tisdag	» 7	f. m.	Alfhem
Onsdag	» 3	»	Alfhem	Onsdag	» 6	»	Alfhem
Thorsdag	» 2	»	Alfhem	Thorsdag	» 7	»	Alfhem
Lördag	» 3	»	Alfhem	Fredag	» 7	»	Alfhem
				Lördag	» 6	»	Alfhem

Uddevalla—Lysekil
med anlöpande af vanliga mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil**:				Från **Lysekil** till **Uddevalla**:			
Söndag	kl. 9,15	f. m.	Valborg	Söndag	kl. 3,15	e. m.	Valborg
Måndag	» 9,15	»	Valborg	Måndag	» 1,30	»	Viken
Tisdag	» 9,15	»	Viken	Onsdag	» 6	f. m.	Viken
Onsdag	» 9,15	» *)	Alfhem	Onsdag	» 12	midd. *)	Alfhem
Onsdag	» 2,30	e. m.	Viken	Torsdag	» 6	f. m. *)	Viken
Thorsdag	» 9,15	f. m.	Viken	Torsdag	» 2,30	e. m.	Viken
Fredag	» 9.15	»	Viken	Fredag	» 1,30	»	Bohus
Lördag	» 9,15	» *)	Alfhem	Lördag	» 6	f. m.	Viken
Lördag	» 2,30	e. m.	Viken	Lördag	» 12	midd. *)	Alfhem

*) **Direkt**, utan anlöpning af mellanstationer.
Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. **Göteborg—Kristiania,** (inomskärs),
anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången,** (**Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson, **afgår från och med den 17 Juni tillsvidare:**	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. Victor Torén. **afgår från och med den 19 Juni tillsvidare:**
Fr. Göteborg Sönd. & Torsd. kl. 7,30 f. m.	**Fr. Göteborg** Tisd. & Fred. kl. 7.30 f. m.
» Marstrand » » » 9,30 »	» Marstrand » » » 9.30 ».
» Lysekil » » » 12 midd	» Lysekil » » » 12 midd.
» Strömstad » » » 7 e. m.	» Strömstad » » » 7 e. m.
» **Kristiania** Tisd. & Fred. » 12 på natt.	» **Kristiania** Onsd. & Lörd. » 12 på natt.
» Strömstad Onsd. & Lörd. » 8 f. m.	» Strömstad Torsd. & Sönd. » 8 f. m.
» Lysekil » » 2 e. m.	» Lysekil » » » 2 e. m.
» Marstrand » » 4.30 »	» Marstrand » » » 4.30 »

☞ Bovallstrand anlöpes af Alb. Ehrensvärd på resa norrut Tisdagar och söderut Söndagar.
Inga kreatur medtagas.
Gods till alla platser i Sverige och Norge emottages och befordras.
Tur och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 proc. rabatt.
Vidare meddelar i Göteborg: *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.
i Kristiania: *Holger Fischer.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sommarturer
från och med den 13 Juni.

200. **Göteborg—Kristiania** (innomskärs),
anlöpande badorterna **Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad** och **Strömstad**, afgår förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda
ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,

från Göteborg:		från Kristiania:	
Måndagar, Onsdagar, Lördagar	kl. 7,30 f. m.	Tisdagar, Fredagar, Söndagar.	kl. 4 f. m.

☛ Bovallstrand anlöpes Onsdagar på nord- och Söndagar på sydgående.
☛ I Marstrands hamn stoppas för båt.
Tur- och returbiljetter gällande för viss man säljas med 15 proc. rabatt.
Närmare meddela: i Göteborg. *J. B. Strömberg*, i Kristiania *Berg-Hansen*.

J. B. Strömberg, Göteborg, **ångbåtsexpeditör & speditör.**
Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

206. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg.**
Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från Göteborg:	från Venersborg:
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan.
Ångf. **TURISTEN**, kapt. Gust. Strandberg, afgår

från Göteborg:	från Trollhättan:
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

207. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.**
Från den 20 April till den 30 September afgår för passagerare beqvämt och väl inredda ångaren **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson:
Från **Göteborg Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 7 f. m.**; passerar **Trollhättan** samma dagar kl. 3 e. m.
Från **Venersborg Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar kl. 7 f. m.**; passerar **Trollhättan** samma dagar kl. 11 f. m.
Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt.
Vidare meddela: i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,
i Trollhättan *C. F. Lundberg*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

208. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.**
För passagerare beqvämt och väl inredda stålångarne
KARLSTAD, kapt. Gustaf Lauhrén, och **FORSHAGA**, kapt. August Uppvall,
komma att under sommarmånaderna underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

Ångaren **KARLSTAD** afgår:		Ångaren **FORSHAGA** afgår:	
från Göteborg ... Onsd.	kl. 6 e. m.	från Göteborg ... Lörd.	kl. 6 e. m.
pass. Trollhättan Thorsd.	» 2 f. m.	pass. Trollhättan Sönd.	» 2 f. m.
» Venersborg »	» 6 »	» Venersborg »	» 6 »
till Karlstad ...	» omkr. » 5 e. m.	till Karlstad ...	» omkr. » 5 e. m.
Fr. Karlstad ... Lörd.	kl. 7,30 e. m.	Fr. Karlstad ... Tisd.	kl. 7,30 e. m.
pass. Venersborg Sönd.	» 5,30 f. m.	pass. Venersborg Onsd.	» 5,30 f. m.
» Trollhättan »	» 7,30 »	» Trollhättan »	» 7,30 »
till Göteborg...	» omkr. » 4,30 e. m.	till Göteborg	» omkr. » 4,30 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande för båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 proc. rabatt.
Vidare meddela: i Karlstad för ångf. KARLSTAD Hrr *Svensson & Ericson*,
» » » FORSHAGA Hr *J. H. Lindberg*,
i Göteborg för båda ångarne Hrr *Carl Sjöberg & C:o*.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.
För passagerare beqvämt inredda nybyggda stålångaren **UDDEHOLM**, kapt. Hjalmar Boström, underhåller regelbunden förbindelse mellan nedanstående stationer under sommarmånaderna, medtagande passagerare och fraktgods:

från Göteborg ... Lörd.	kl. 5 e. m.	från Karlstad ... Onsd.	kl. 12 midd.
pass. Trollhättan Sönd.	» 1 f. m	pass. Venersborg »	» 10 e. m.
» Venersborg »	» 5 »	» Trollhättan Thorsd.	» 4 f. m.
till Karlstad ...	» omkr. » 5 e. m.	till Göteborg...	» omkr. » 10 »

Tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.
Vidare meddela: i Karlstad Hr *J. H. Lindberg*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

211. **Dalslands Kanal.**
Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. H. Eiserman, underhåller **under sommarmånaderna 1894** regulier kommunikation emellan **Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed** genom **Dalslands kanal**,
anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand**,
med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredagar efter Göteborgstågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs- och Christianiatågens ankomst.
Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:

Med jernväg:

fr. Göteborg Sönd. Tisd Fredag	8,00	f.m.
ank. till Köpmannabro...	11,52	»
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	9,58	»
ank. till Köpmannabro...	11.52	»
» Fredrikshald Sönd. Tisd. Fred.	2,20	»
ank. till Köpmannabro ..	11,52	»

Med ångf. LAXEN

fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	1,00	e.m.
ank. till Bengtsfors	9,00	»
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd.	4,00	f.m.
ank. till Ed (Lee).....	1,00	e.m.

Med jernväg

fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.....	1,30	e.m.
ank. till Christiania.....	7,35	»
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,30	»
ank. till Mellerud.....	6,00	»
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,34	»
ank. till Trollhättan.....	7,40	»
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,30	»
ank. till Göteborg.....	9,40	»

Turen Ed—Köpmannabro:

Med jernväg

fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd..	8,00	f.m.
ank. till Ed	1,19	e.m.
» TrollhättanMånd. Torsd. Lörd.	10,00	f.m.
ank. till Ed	1,10	e.m.
» Christiania Månd. Torsd. Lörd.	9,00	f.m.
ank. till Ed	3,56	e.m.
» Fredrhald Månd. Thorsd. Lörd.	1,25	»
ank. till Ed	3,56	»

Med ångf. LAXEN

fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd.	4.00	e.m.
ank. till Bengtsfors	12,30	f.m.
» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd.	5,40	»
ank. till Köpmannabro ...	11.45	»

Med jernväg

fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd..	5,58	e.m.
ank. till Trollhättan.....	7,40	»
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58	»
ank. till Göteborg	9,40	»
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58	»
ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	2,10	f.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	11.54	»
ank. till Kil	2,42	e.m

Obs.! Vid nattstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs.! God restauration finnes ombord.
Obs.! LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.

Billjettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta	plats (hytt)	12	kronor
2:dra	» (aktersalong)	9	»
3:dje	» (fördäck)	4	»

passagerare å 3:dje plats hafva ej tillträde till aktersalongerna.

Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell »Haglund» och »Christiania».
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Tisdagen den 5 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 2 September.

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o* Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer*, i Bergen *Bennets Tourist Office*.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**
Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F.	1	och	15	Juni	12	midd.	Norrköping	F.	8 och 22	Juni 1 e. m.
Halmstad	L.	2	»	16	»	3	f. m.	Oskarshamn	L.	9 »	23 » 4 f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	»	10	f. m.	Påskallavik	»	» »	» » — »
Landskrona	»	»	»	»	»	1	e. m.	Kalmar	»	» »	» » 3 e. m.
Malmö	»	»	»	»	»	7	»	Karlskrona	S.	10 »	24 » 4 f. m.
Ystad	S.	3	»	17	»	4	f. m.	Karlshamn	»	» »	» » 9 »
Åhus	»	»	»	»	»	12	midd.	Åhus	»	» »	» » 2 e. m.
Karlshamn	»	»	»	»	»	5,30	e. m.	Ystad	»	» »	» » 9 »
Karlskrona	M.	4	»	18	»	2	f. m.	Malmö	M.	11 »	25 » 9 f. m.
Kalmar	»	»	»	»	»	10	»	Landskrona	»	» »	» » 12 midd.
Borgholm	»	»	»	»	»	1	e. m.	Helsingborg	»	» »	» » 2,30 em.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	9	»	Halmstad	T.	12 »	26 » 2 f. m.
t. Norrköping	T.	5	»	19	»	morg.		t. Göteborg	»	» »	» » f. m.

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser. Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

219. **Göteborg—Norrland**
ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag**, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö. Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, hvarjemte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 16 Maj och 19 September, eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.
SVEA den 27 Juni, 18 Juli, 8, 29 Aug., 19 Sept.
VESTA den 20 Juni, 11 Juli, 1, 22 Aug., 12 Sept.
CHAPMAN den 13 Juni, 4, 25 Juli, 15 Aug., 5 Sept.

(Forts.)

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg.** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Torsdag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.
Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.
Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.
Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.
☛ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C
Bolagets ångare ALBERT EDWARD, BJÖRN och FHITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **CARL XV**, kapt. J. G. Lomberg.
Passagerarebeqvämligheter midskepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

Göteborg—Skottska Högländerna.
Tillfälle till lustfärder till Skottska Högländerna erbjudes med Ångfartygs-Aktiebolaget Thules för passagerare inredda ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **CARL XV**, kapt. J. G. Lomberg,
som under hela säsongen reguliert alternera mellan **Göteborg** och **Granton** (helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timme pr jernväg från Glasgow) med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 12 på dagen och från Granton samma dagar vid högt tidvatten.
Passagerareafgifter:
1:sta klass enkel biljett kr. 45,75, tur- och retur kr. 68,50.
Vivre kr. 6,00 pr dag extra.
2:dra klass enkel biljett kr. 32,00, tur- och retur kr. 48,00.
Vivre kr. 4,00 pr dag extra.
Tur- och returbiljett gäller under hela säsongen och önskar passagerare använda dylik för hemresa öfver London med bolagets ångare THULE och THORSTEN erlägges å 1:sta klass en extra afgift af kr. 13,75 (15/—) och å 2:dra klass kr. 4,75 (5/3),
1:sta klass passagerarebeqvämligheter midskepps.
Närmare upplysningar lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o Ltd*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**
OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

246. **Till Paris (via Rouen) & retur!**
Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredda stålångare **NORDEN**, kapt. Björnberg,
underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**
Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**
Hytter och salong belägna midskepps.
God restaurant ombord.
Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.
Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.
***För resande till och från Paris* kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**
Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**
Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien; *La Librairie Scandinave*, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

247. **Brasilien—Sverige** och vice versa.
Hamburg-Sydamerikanska Ångfartygsbolaget underhåller med sina förstklassiga ångare regulier förbindelse emellan nämda land, befordrande passagerare och fraktgods.
Från **Rio de Janeiro, Bahia** och **Santos** till **Göteborg** expedieras en ångare i början af hvarje månad.
Från Göteborg till Rio de Janeiro, Bahia och Santos expedieras ångaren **LISSABON** omkring den 15 Juni.
Närmare meddela: i Göteborg Hrr *August Leffler & Son*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1894 å linien **Insjön—Rättvik—Mora—Orsa.**

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	III	1 dygns tur-o.ret. I	III	15 dygns tur-o.ret. I	III	Stationer.	Söndagar.	Måndagar. Tisdagar. Torsdagar Fredagar. Lördagar.	Onsdagar.
						Fr. Insjön.....	11 45 —	12 15	4 35	12 15	4 35
0,50	0,30	—	—	0,75	0,45	Till Leksand.....	12 20 —	12 50	5 10	12 50	5 10
						Från d:o	1 30 5 15	—	5 25	—	5 25
1,75	0,85	1,75	0,85	2,50	1,30	Till Rättvik.....	300*	—	—	—	7 00
						Från d:o	—	—	—	—	7 10
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Mora.....	— 8 00	—	8 10	—	9 25
						Från Mora endast Månd. o. Fred.			8 40	—	—
3,00	1,50	—	—	4,50	2,25	» Våmhus » » »			9 50	—	—
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa » » »			10 15	—	—
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa endast Tisd. o. Lörd.			5 50	—	—
0,50	0,25	—	—	0,75	0,40	» Våmhus » » »			6 15	—	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora » » »			7 30	—	—
						Från Mora.....	6 20 —		8 00	—	6 00
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,75	Till Rättvik.....	8 50 —		—	—	8 30
						Från d:o	9 00 3 10		—	—	8 45
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand.....	10 30 4 40**		10 45	—	10 30
						Från d:o	11 00 —		11 00	1 45	11 00	1 45
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön.....	11 30 —		11 30	2 15	11 30	2 15

* återvänder till Leksand. ** återvänder till Mora.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 52 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Sollerön o. Siljansnäs anlöpas, eller ock upptages passagerare med båt.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg.		1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg.		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg.	
	Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus.....	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön....	17,75	24,70	12,70	17,80	11,25	15,70
Rättvik.....	16,80	23,20	11,75	16,30	10,85	15,10
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☛ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora och Stockholm Central tillhandahållas.**

266. **Ångbåtsturer i Jemtland.**
Ångfartygen »**THOR**» och »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgå alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:
Från **Bonäset** hvarje Tisdag och Fredag kl. 11 f. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvända hvarje Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.
Från och med den 25 Juli afgå fartygen **från Bonäset** hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 11 f. m. samt återvända hvarje Onsdag, Fredag och Lördag kl. 10 f. m.
Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 15 Juli, 1 Augusti och 26 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 11 f. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, med ankomst till Bonäset kl. 9 e. m.
Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter tillsägelse. Restauration finnes ombord å båda båtarne.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» och »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng**, med anlöpande af **Äcklings-Edet**, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen**, hvars sistlidne år inrättade Fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 8 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter »Thor» och »Åreskutans» ankomst till Sundet, med anlöpande af **Backsjönäset** och **Sågen**, vid tillsägelse, till **Melen**, hvarest vid dervarande Gästgifveri såväl logi och skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 6,30 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

☛ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Kall den 1 Maj 1894.
(G. 15834.) **Seglationsföreningen.**

Sundsvall—Bispgården

via **Indalselfven**, Norrlands sevärdaste Turistled, upprätthålles af combinerade ångarne **TURISTEN**, **INDALEN** och **LIDEN** till Utanede och vidare med skjuts till Bispgårdens jernvägsstation. För enkel resa inclusive skjuts kr. 7:—, för Turistmedlemmar kr. 5,75.

Afgår fr. Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.
» » » helgdagar » 7 »
» » Utanede alla dagar » 11,15 f. m.

Turistled å Ångermanelfvens södra gren. Faxelfven från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Från och med den 1 Juni afgår alla dagar:

Ångaren **PRIMUS**:
från Helgum kl. 10,20 f. m.
» Utanede kl. 4 e. m.;
ångaren **RAMSELE**:
från Edselebro kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Ramsele kl. 1 och 5,30 e. m.

☛ Tåg afgår från Sollefteå kl. 8,55 f. m. till Helgum, hvarifrån ångaren PRIMUS afgår kl. 10,20 efter södra tågets ankomst dit.

☛ Beqväma åkdon finnas mellan Utanede och Edselebro.

☛ God restauration ombord å ångaren Primus.

Sollefteå den 25 Maj 1894. *Styrelsen.*

267. **Ångermanelfven.**

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartyget

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f. m. Återvänder **alla dagar** fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m. Vistelsen i Sollefteå omkring 1 timme.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m. Återvänder **alla dagar** fr. Hernösand kl. 3 e. m.

Från och med den 1 Juni står ångaren i förbindelse med tåget som inträffar i Sollefteå kl. 3,10 e. m. och afgår derifrån kl. 3,40 e. m. Middag från kl. 1,30 till kl 4. Supé kl. 8 e. m.

Ångaren står i förbindelse med Stockholms-, Sundsvalls och Örnsköldsviksbåtarna. Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand. Anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

☛ Biljettpriserna Hernösand—Sollefteå: 1 kl. 4 kr., 2 kl. 3 kr., 3 kl. 2,50. Tur och retur 1 kl. 6,00, 2 kl. 4,50, 3 kl. 3,75. Returbiljetter gälla 8 dagar.

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

Sundsvall—Vasa (via Hernösand).

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår från **Sundsvall** till Hernösand och **Wasa** hvarje **Tisdag** på midd. » **Wasa** till Hernösand och **Sundsvall** hvarje **Fredag** tidigt på morgonen.

☛ Med anledning af **Musikfesten i Wasa**, som börjar den **18 Juni** afgår ångaren från **Sundsvall Söndagen den 17** i stället för Tisdagen den 19 Juni.

☛ Med anledning af **Industriutställningen i Wasa**, som börjar den **7 Augusti** afgår ångaren från **Sundsvall Måndagen den 6** i stället för Tisdagen den 7 Augusti.

Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

269. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**
Reseturer under Maj, Juni och Juli månader.

Resor Norrut:

	Ångaren **Norrland**, Kapten *Rob. Fahlman.*	Ångaren **Elias Sehlstedt**, Kapten *V. Godin.*	Ångaren **Vilhelm Röhss**, Kapten *N. O. Berlin.*	Ångaren **Köpmanholmen**, Kapten *O. Berglund.*
Från Sundsvall	Th. kl. 4 f.m.	F. kl. 3 e.m.	T. kl. 2 e.m.	L. kl. 2 e.m.
» Hernösand	» » 10 »	» » 11 »	» » 9 »	» » 10 »
» Köpmanholmen	— — — —	— — — —	O. » 1,30 f.m.	S. » 4 f.m.
» Örnsköldsvik	Th. kl. 5 e.m.	L. kl. 7 f.m.	» » 6 f.m.	» » 7 »
» Husum	» » 8 »	» » 10 »	» » 9 »	eventuelt.
» Nordmaling	» » 12 midn.	» » 2 e.m.	» » 1 e.m.	S. kl. 2,30 e.m.
» Norrbyskär	efter lossning.	— — — —	— — — —	» » 5 »
» Umeå	— — — —	L. kl. 9 e.m.	O. kl. 7 e.m.	» » 8,30 »
» Holmsund (Umeå)	F. kl. 8 f.m.	— — — —	» » 10 »	— — — —
» Obbola	— — — —	— — — —	— — — —	S. kl. 10,30 e.m.
» Ratan	F. kl. 12 midd.	S. kl. 3 f.m.	eventuelt.	M. » 3 f.m.
» Sikeå	» » 2 e.m.	— — — —	Th. kl. 6 f.m.	eventuelt.
» Gumboda	— — — —	S. kl. 5,30 f.m.	— — — —	M. kl. 5 f.m.
» Kallviken	F. kl. 4,30 e.m.	» » 8,30 »	Th. kl. 9 f.m.	» » 7 »
» Ursviken (Skellefteå)	» » 10 e.m.	» » 1,30 e.m.	» » 3 e.m.	» » 12 midd.
» Käge	L. » 4 f.m.	» » 5 »	efter lossning.	— — — —
» Byske	» » 8 »	» » 9 »	— — — —	— — — —
» Åbyn	» » 10 »	— — — —	— — — —	— — — —
» Piteå	» » 3 e.m.	M. kl. 3 f.m.	F. kl. 2 f.m.	M. kl. 7 e.m.

Resor Söderut:

	Ångaren **Norrland.**	Ångaren **Elias Sehlstedt.**	Ångaren **Vilhelm Röhss.**	Ångaren **Köpmanholmen.**
Från Luleå	S. kl. 6 f.m.	M. kl. 12 midd.	F. kl. 12 midd.	T. kl. 6 f.m.
» Piteå	» » 12 midd.	» » 6 e.m.	— — — —	» » 12 midd.
» Åbyn	» » 3 e.m.	— — — —	— — — —	— — — —
» Byske	» » 6 »	M. kl. 12 midn.	— — — —	— — — —
» Käge	» » 9 »	T. » 3,30 f.m.	efter lossning.	— — — —
» Ursviken (Skellefteå)	M. » 3 f.m.	» » 7 »	L. kl. 2 f.m.	T. kl. 8,30 e.m.
» Kallviken	» » 7 »	» » 11 »	» » 6,30 »	O. » 12,30 f.m.
» Gumboda	— — — —	» » 1,30 e.m.	— — — —	» » 3 »
» Sikeå	M. kl. 9 f.m.	— — — —	L. kl. 9,30 f.m.	» » 4,30 »
» Ratan	» » 11 »	T. kl. 3,30 e.m.	eventuelt.	» » 6,30 »
» Umeå	— — — —	» » 9 »	L. kl. 6 e.m.	» » 1 e.m.
» Holmsund (Umeå)	M. kl. 5 e.m.	— — — —	» » 9 »	— — — —
» Obbola	— — — —	— — — —	— — — —	O. kl. 3,30 e.m.
» Norrbyskär	efter lossning.	— — — —	— — — —	» » 5,30 »
» Nordmaling	M. kl. 11 e.m.	O. kl. 4,30 f.m.	S. kl. 2 f.m.	» » 8 »
» Husum	T. » 2 f.m.	» » 7,30 »	» » 5 »	eventuelt.
» Örnsköldsvik	» » 6 »	» » 11 »	» » 9 »	Th. kl. 7 f.m.
» Köpmanholmen	— — — —	— — — —	— — — —	» » 10 »
» Hernösand	Afgångstiden bestämmes vid framkomsten.		S. kl. 5 e.m.	Afgångst. best. vid framkomst.

OBS. Kylörn och Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt af ångf. NORRLAND och SEHLSTEDT.

När Umeå ej kan anlöpas af ångf. SEHLSTEDT, hvarom kommissionären underrättar, anlöpes i stället Holmsund och blir då afgången derifrån densamma som för UMEÅ är bestämd.

Närmare meddela fartygens kommissionärer på de olika platserna.

277. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**

☛ **Källvik** anlöpes Onsdagarne den 6 och 13 Juni om tillräckligt med passagerare medfölja.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga stationerna.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

278. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 6 e. m.

279. Ångfartyget **VIKING** kapt. Fr. Rosenström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7,30), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☛ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (9,30), Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm (3) och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☛ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

294. Juni—Juli—Augusti månader 1894.

Motala—Jönköping, Motala—Medevi—Askersund.

afgår ångf. **ÖRN**, kapten Lindberg.

	Månd.	Tisd.	Torsd.	Fred.	Lörd.		Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.
Fr. Motala*)	3) 1 00	7 30	3) 1 00	7 30	7 15	Fr. Jönköping	—	12 00	—	12 00
» Vadstena	2 00	8 40	—	8 40	—	» Wisingsö	—	1 45	—	1 45
» Hjo	—	11 10	—	+	—	» Grenna	—	2 10	—	2 10
» Hästholmen**	—	12 30	—	10 15	—	» Hästholmen	—	4 05	—	4 05
» Grenna	—	2 20	—	12 00	—	» Hjo	—	5 25	—	+
» Wisingsö	—	2 50	—	12 30	—	» Wadstena	—	7 50	—	6 00
Till Jönköping	—	4 30	—	2 30	—	Till Motala	—	8 50	—	7 00
» Medevi	3 30	—	2 30	—	8 45	Fr. Askersund	—	—	5 30	—
Fr. Medevi	—	—	2 45	—	—	» Medevi	6 00	—	7 00	8 50
Till Askersund	—	—	4 15	—	—	Till Motala	7 30	—	8 30	10 20

Samtrafik med Fogelsta—Wadstena—Odeshögs jernväg, med ångf.-aktiebol. Göta kanals ångare och ång. Östern. Passagerare och reseffekter transporteras fritt emellan hamnen och jernvägstationen.

God restauration finnes ombord.

*) Efter tågets ankomst från Linköping, söderifrån och Mjölby.
**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.
3) Efter Stockholms och Göteborgsångarnes ankomst.
†) Fredagarne och lördagarne transporteras passagerare och gods med ång. Trafik emellan Hjo—Hästholmen och Hästholmen—Hjo.

Tiden från och med 6 00 på aftonen till och med 5 59 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Jönköping—Visingsö—Grenna.

Ångaren **FREJA**, kapt. G. A. Zetterberg, underhåller beqväma reguliera förbindelser (så vida ej naturhinder möta), mellan Jönköping, Visingsö och Grenna med anlöpande af Fingals brygga (Skärstad, Ölmstad), enligt nedanstående turlista:

Från och med den 10 Juni till och med den 31 Augusti:

Från Jönköping till Grenna.	Enkelturer.	Dubbelturer.		Från Grenna till Jönköping.	Enkelturer.	Dubbelturer.		
	Månd. Fred.o. Lörd.	Tisd., Onsd. o. Thorsd.			Månd. Fred.o. Lörd.	Tisd.o. Torsd.	Onsd.	Tisd. Onsd. o. Th.
Från Jönköping	8 30	10 00	7 00	Från Grenna	7 00	6 30	7 00	4 00
» Visingsö	9 30	11 45	9 00	» Visingsö	7 20	6 50	7 20	4 20
Till Grenna	5 50	12 05	9 20	Till Jönköping	9 20	8 50	9 20	6 25

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer: i Jönköping *Emil Andersson*, i Grenna *J. A. Samuelsson.*

Grenna i Maj 1894. *Styrelsen.*

295. **Jönköping—Grenna—Visingsö**

anlöpande bryggorna **Hanefors** (Lyckås), **Gunneryd** (Ölmstad), **Öland** och **Röttle** (Vestanå).

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA**, kapt. C. A. Carlsson, enligt nedanstående turlista.

Från **Visingsö till Jönköping.**

	13 April—15 Juni		15 Juni—31 Augusti					
	Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. o. Fred.	Lördagar	Månd., Onsd. o. Fred.	Tisdagar		Thorsdagar		Lördagar
Från Visingsö	7 00	3 00	7 00	6 00	4 00	6 00	4 00	3 00
» Grenna	7 30	3 30	7 30	6 30	—	6 30	6 30	3 30
Till Jönköping	10 00	6 00	10 00	9 00	7 00	9 00	7 00	6 00

Från **Jönköping till Visingsö.**

	13 April—15 Juni	15 Juni—31 Augusti				
	Alla Söknedagar	Månd., Onsd., Fred. o. Lörd.	Tisdagar		Thorsdagar	
Från Jönköping	3 30	3 30	10 00	7 00	10 00	7 00
» Grenna	6 00	6 00	—	9 30	12 30	9 30
Till Visingsö	6 30	6 30	12 00	10 00	1 00	10 00

☛ **Restauration ombord.**

Jönköping i April 1894. *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

Jönköping—Hjo—Karlsborg,

anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult** och **Brevik**, då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Jönköping	10 00	5 00	1 00	Fr. Karlsborg	8 30	5 00	—
» Munkaskog	10 50	5 50	1 50	» Brevik	9 30	6 00	—
» Källebäcken	11 00	6 00	2 00	» Ulfhult	10 00	6 30	—
» Baskarp	11 30	6 30	2 30	T. Hjo	10 30	7 00	—
» Heldaholm	12 00	7 00	3 00	Fr. Hjo	12 00	7 00	5 00
» Skemningsfors	12 15	7 15	3 15	» Almnäs	12 25	7 25	5 25
» Hjellö	12 45	7 45	3 45	» Hjellö	12 50	7 50	5 50
» Almnäs	1 15	8 15	4 15	» Skemningsfors	1 20	8 20	6 20
T. Hjo	1 40	8 40	4 40	» Heldaholm	1 35	8 35	6 35
Fr. Hjo	1 45	—	4 45	» Baskarp	2 00	9 00	7 00
» Ulfhult	2 25	—	5 25	» Källebäcken	2 25	9 25	7 25
» Brevik	2 50	—	5 50	» Munkaskog	2 35	9 35	7 35
T. Karlsborg	3 50	—	6 50	T. Jönköping	3 25	10 25	8 25

Tiden från och med 6 00 på aftonen till och med 5 59 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ **Munkaskog, Tumbäck** och **Hjellö** anlöpas endast om signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse förut träffats.

Särskildt bör påpekas att ångaren »Guldkroken» står i förbindelse med såväl bantåg i Jönköping, Hjo och Karlsborg som ock genom ångaren Trafik, hvilken uppehåller dagliga förbindelsen mellan Hjo och Hästholmen, i förbindelse med Fogelsta—Wadstena—Ödeshögs jernväg, hvadan gods och passagerare till och från såväl Öster- som Westergötlands jernvägsnät medelst ångaren »Guldkroken» fortskaffas snabbt och billigt. Godssändningar till och från Öster- och Westergötlands jernvägsnät äro fria från såväl hamnpengar som speditions- och kommissionskostnader i Hjo.

Kommissionärer äro: i Hjo *O. H. Nordblom*, i Karlsborg *P. A. Palmqvist* och i Jönköping *A. Andersson*, Rikstelefon 36.

296. **Jönköping—Hjo—Motala—Askersund.**

Ångfartyget ÖSTERN

kapt. Ivar Lindh,

underhåller bekväm ångbåtsförbindelse under seglationen 1894 enligt nedanstående turlista.

Från **Jönköping** till **Motala**: **Tisdagar,**				Från **Motala** till **Jönköping**: **Måndagar, Fredagar.**			
Fr. Jönköping	12 midd.	**Lörd.**	2 e.m.	Fr. Motala	10 f. m.	7	f.m.
» Visingsö	1,35 e. m.	»	3,35 »	» Vadstena	11 »	8	»
» Grenna	1,55 »	»	3,55 »	» Hofvanäset*	—	9	»
» Stafve	2,40 »	»	4,40 »	» Hjo	1,30 e.m.	—	
» Hästholmen	3,40 »	»	5,40 »	» Hästholmen	2,45 »	10	»
» Hofvanäset*	—	»	6,40 »	» Stafve	3,45 »	11	»
» Hjo	4,55 »		—	» Grenna	4,30 »	11,45	»
» Vadstena	7,25 »	»	7,40 »	» Visingsö	4,50 »	12,05	e.m.
till Motala	8,25 »	»	8,40 »	till Jönköping	6,25 »	1,40	»

* **Hofvanäset** anlöpes då naturhinder ej möter.

☛ Ångaren afgår från **Hästholmen** först efter morgontågets ankomst. — Resande till **Hjo** kunna **Fredagar** fortsätta med ångaren »**Trafik**» från **Hästholmen**.

Från **Motala** till **Askersund.**

Till och med 31 Maj:
Onsdagar kl. 8 f. m. samt återvänder kl. 3 e. m.
Från 1 Juni:
Onsdagar kl. 7,30 f. m. med anlöpande af **Vadstena** kl. 8,30, **Medevi** (under brunnstiden) kl. **10** f. m. samt återvänder kl. **3** e. m. från **Askersund** 4,30 från **Medevi** och kl. 6 e. m. från **Vadstena.**
Tur och **Returbiljetter** gälla för återresa med ång. **ÖRN.**
Rundresebiljetter mottagas.
God restauration finnes ombord

Kommissionärer äro: i Jönköping *Victor Hagström*, i Grenna Herr *J. A. Samuelsson*, i Hästholmen Herr *L. Nyberg*, i Hjo Herr *Axel Anderson*, i Vadstena Herr *A. V. Hagsten*, i Motala Herr *Albin Wasteson*, och i Askersund Herr *Otto Setterberg.*

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig förbindelse för befordran af resande och gods** *mellan Öster- och Vestergötland, Vesthusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Lördagar.	Alla dag. utom Lördagar.	Alla dagar.	
Afgår från Hästholmen	—	—	10,30 f.m.	8,15 e.m.
Ank. till Hjo	—	—	11,30 »	9,15 »
Afgår från Hjo	5 f. m.	6,45 f. m.	3 e.m.	—
Ank. till Hästholmen	6 »	7,45 »	4 »	—

☛ **Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afsmnande af passagerare och resgods.**

(Forts.)

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Lidköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

329. # Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Leckö Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gustaf Haij,**

som från och med den 30 Maj till och med den 31 Aug. 1894, underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	11 30	6 30	5 00	11 30	6 30	11 30
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	12 30	7 30	6 00	12 30	7 30	12 30
» Leckö (vid signal)	1 00	—	forsättes till Karlstad (se nedan).	1 00	—	1 00
Ank. till Sunnanå*	4 00	11 00		4 00	11 00	4 00
Afg. fr. D:o **	6 25	6 25		6 25	6 25	4 15
Anlöp. Leckö (vid signal)	9 00	—		9 00	—	6 30
» Kinnekulle (Råbäck)	9 30	9 30		9 30	9 30	7 00
Ank. till Lidköping	10 30	10 30		10 30	10 30	8 00

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad.

	Onsdag	Thorsd.
Afg. från Lidköping	5 00	—
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)	6 00	—
» » (Hönsäter)	7 00	—
» Mariestad	9 00	—
» Kristinehamn	2 00	—
Ank. till Karlstad	8 00	—
Afg. från D:o	11 00	—
Anlöper Mariestad	—	7 00
» Kinnekulle (Råbäck)	—	9 00
Ank. till Lidköping	—	10 30

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 59 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror,

* I direkt förbindelse med bantåg till (från) Mellerud.

** **Från och med den 15 Augusti** går ångbåten alla resor från Sunnanå kl. 4,15 anl. Kinnekulle, Råbäck 7,00 samt ank. Lidköping 8,00 e. m. Resan till **Sunnanå** på midsommarafton, **lördagen den 23 juni,** inställes.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 12,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,26 e. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 9,30 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE,

postadresss **Råbäck**, telegrafadress **Skara**,

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, **med restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. **Arvika—Seffle.**

Dagligen utom Söndagar afgå passagerareångfartygen:

NORDSTJERNAN, kapt. C. W. Hansson.
Från Arvika till Seffle kl. 7 f. m.
» Seffle » Arvika » 2,30 e. m.

SVEA, kapt. George Sandelin.
Från Seffle till Arvika kl. 6 f. m
» Arvika » Seffle » 3 e. m

anlöpande mellanstationer.

God restauration ombord.

☛ Turerna stå i förbindelse med snälltågen på Bergslagsbanan, samt nattågen Stockholm—Kristiania.

☛ **På denna en bland Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. Turisters och Resandes uppmärksamhet.**

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

334. **Fryken-sjöarne.**

Post- och passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti reguliera kommunikationer mellan **Sunne** o. **Fryksta**, och tvärtom samt mellanliggande stationer alla söcknedagar.

Afgår fr. **Sunne** kl. 5,15 f. m., anländer till **Fryksta** före persontågets afgång till Kil kl. 8,28 f. m.

Afgår fr. **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m., anländer till **Sunne** omkring kl. 10 e. m.

☛ Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontågen vid Kil, så att resande kan fara från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgon och komma till Sunne på kvällen eller tvärtom.

☛ Tur- o. returbiljetter säljas. Restauration finnes ombord.

☛ Kombinerade biljetter gällande på ångf. VICTORIA tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

☛ Med anledning af trupptransport inställes morgonturen från Sunne den 20 Juli, samt aftonturerna från Fryksta den 18 Juli och 13 Augusti.

Fryken-sjöarne.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **ANDERS FRYXELL** och **C. M. BELLMAN** underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby och Fryksta sålunda:

Afgång från Torsby kl. 7,45 f. m.
» » Sundsvik ej före kl. 9,30 f. m.
Ankommer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
Afgång från Fryksta efter tågets ankomst kl. 10,18 f. m.
» » Sundsvik ej före kl. 1 e. m.
Ankommer till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Kombinerade biljetser gällande på ofvannämde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Obs. Restauration finnes ombord.

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND**, afgår från seglationens början til 1:a Oktober

	Afgår till Horn: Måndagar		Lördagar		Afgår till Hycklinge: Thorsdagar.	
Från	Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00	f. m.	kl. 7,00	f. m.
»	Tannefors	» 7,30 »	»	10,30 »	» 7,30	»
»	Hackefors	» 8,10 »	»	11,10 »	» 8,10	»
»	Hjulsbro	» 8,30 »	»	11,30 »	» 8,30	»
»	Slattefors	» 8,55 »	»	11,55 »	» 8,55	»
»	Sturefors	» 9,30 »	»	12,30 e. m.	» 9,30	»
»	Hamra	» 10,15 »	»	1,15 »	» 10,15	»
»	Hofvetorp	» 11,00 »	»	2,00 »	» 11,00	»
»	Qvilla	» 12,00 mid.	»	3,00 »	» 12,00	midd.
»	Brokind	» 12,30 e. m.	»	3,30 »	» 12,30	e. m
»	Rimforsa	» 1,10 »	»	4,10 »	» 1,10	»
»	Ulfvesund	» 2,00 »	»	5,00 »	» 2,00	»
»	Hofby	» 2,50 »	»	5,50 »	» 2,50	»
»	Björkfors	— — — —	—	— —	» 3,50	»
»	Hycklinge	» 4,00 »	»	7,00 »	fr. Horn 5,00	»

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Afgår till Linköping:

Söndagar			Tisdagar			Fredagar.		
Från Horn	kl.	6,00 f. m.	kl.	6,00 f. m.	fr. Hycklinge	kl.	5,00	f. m.
» Hycklinge	»	6,40 »	»	6,40 »	» Horn	»	6,00	»
» Björkfors	—	— —	»	7,50 »	.....	—	—	—
» Hofby	»	8,00 »	»	9,00 »	.....	»	6,50	»
» Ulfvesund	»	8,20 »	»	9,20 »	.....	»	7,10	»
» Rimforsa	»	9,00 »	»	10,00 »	.....	»	8,00	»
» Brokind	»	9,30 »	»	10,30 »	.....	»	8,20	»
» Qvilla	»	10,00 »	»	11,00 »	.....	»	8,50	»
» Hofvetorp	»	11,30 »	»	12,30 e. m.	.....	»	10,15	»
» Hamra	»	12,00 mid.	»	1,00 »	.....	»	10,50	»
» Sturefors	»	12,35 e. m.	»	1,40 »	.....	»	11,25	»
» Slattefors	»	12,50 »	»	2,00 »	.....	»	11,50	»
» Hjulsbro	»	1,20 »	»	2,40 »	.....	»	12,20	e. m.
» Hackefors	»	1,40 »	»	3,00 »	.....	»	12,40	»
» Tannefors	»	2,30 »	»	3,30 »	.....	»	1,25	»

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

Välkänd restauration ombord.

Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt.*

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från **Linköping** till **Horn Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn** till **Linköping Måndagar** kl. 6 f. m., **Fredagar** kl 5 f. m.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

Fraktgods, adresseradt till ångf. Kinda eller kapt. Oskar Hulting, spedieras fritt.

Telefon och restauration ombord.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår:

Från 30 April—17 Juni.

Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Bålnäs och Sommen.

Från 18 Juni—16 September.

Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

På denna för sin naturskönhet bekanta farled fästes turisters och resandes uppmärksamhet.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjuguåttonde årgången 1894)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... .... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

G. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, **Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Berns Salonger

Kl. 1/2 3—1/2 7
Table d'hôte
Smörgårdsbord och **fyra** rätter à 2 Kronor.
Taffelmusik.

Kl. 7—11.
Aftonkonsert.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse
af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

För Turister.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.

II. **Dalarne & Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Kristiania** 2: 50.

II. **Göteborg & Vestkusten** 2: 50.

Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppf. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. **6:te upplagan 1893.** Pris kart. 2: 50; inb. 3: —.

Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

I Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor.

Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont,** hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att saga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

Ångbåt till salu.

På grund af särskilda orsaker försäljer undertecknad genast sin ***hjulbåt »Phönix»*** till det billiga priset af ***Kr. 8000.***

Båten är byggd som passagerare- och bogserbåt, berättigad att föra 250 personer och passar särskildt till boskaps-transport. Längd 105', bredd 15', djupgående 4' 3" och gör 8—9 knop. Den ombyggdes och reparerades fullkomligt med ek år 1882 samt är klassificierad i tyska Lloyd under Johannis 1895. Panna och maskin äro i bästa brukbara skick och kan båten alltid beses i Warnemünde. hvarest proffärder kunna göras. Närmare upplysningar meddelar ***F. W. Fischer, Rostock.***

Warnemünde den 9 Maj 1894.

D. Ohlerich.
Dampfer »Phönix».
(G. 16020)

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,

Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Forsblad & Strömberg

i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö** *(Postångare)*
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner No 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och **Lerkärl,**
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands & Wisby Cement,
Munksjö Asfalt- och **Förhydningspapp,**
Gips, Spik och **Smörjoljor,**
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och **Foderkakor,**
Torfströ och **Torfmull,** hos

Wahlin & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan.
Stockholm.

Säsong från början af Juni till medio af September.

LYSEKIL.

Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.

Fullständig **Bad-** och **Brunnskur, Gymnastik, Massage** och **Elektricitet** inom tvenne badanstalter. Särskildt rekommenderas **Nauheimer-, Kreuznacher-** och **Aachenerkur.** Filtreradt dricksvatten. Nya, vidsträckta promenader. God tillgång på billiga bostäder i fritt liggande villor. Flera restauranter. Inackordering i Fröken Bergströms pensionat. **Läkare:** Badintendenten D:r ***A. Wide,*** Prof. ***R. Murray,*** D:r ***P. F. Landelius.*** Utförligt prospekt med kartor på begäran. Daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg och Uddevalla. Ingen terminsindelning. Telegraf. Rikstelefon. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r ***A. Wide.*** Rumsbeställningar genom Kapten ***J. M. T. Bromander.*** (G. 13589.)

Säsong från början af Juni till medio af September.

Ingen terminsindelning. Telegraf. Rikstelefon.

LYSEKIL.

Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.

Vattenledning med filtreradt dricksvatten.

De nybyggda **Strandhotellerna** med verandor och balkonger innehålla omkring 50 komfortabelt inredda rum. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r **A. Wide,** adress till 1 Juni Stockholm, sedan Lysekil. Rumbeställningar genom Kapten **J. M. T. Bromander,** Lysekil. (G. 13590.)

Ur Trafikverkets museisamlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1894 års SOMMAR-RESETURER emellan:

Stockholm—Luleå.

STOCKHOLM—LULEÅ (vice versa)

anlöpande **Sundsvall.**

Piteå anlöpes endast södergående resor.

Afgå ångfartygen **LULEÅ** och **NJORD** alternerande under Juni, Juli och Augusti månader.

Utan naturhinder fullgöres resan på cirka 48 timmar.

LULEÅ,

Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	15 24	3 12 21 30	- 8
» Sundsvall till Luleå	7 »	16 25	4 13 22 31	- 9
Resor Söderut.				
Från Luleå till Piteå	11 e. m.	19 28	7 16 25 —	3 12
» Piteå till Sundsvall	8 f. m.	20 29	8 17 26 —	4 13
» Sundsvall till Stockholm	10 »	21 30	9 18 27 —	5 14

NJORD,

Kapten J. E. Jansson.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	20 29 —	8 17 26 —	4 13
» Sundsvall till Luleå	7 »	21 30 —	9 18 27 —	5 14
Resor Söderut.				
Från Luleå till Piteå	11 e. m.	15 24 —	3 12 21 30 —	8 16
» Piteå till Sundsvall	8 f. m.	16 25	4 13 22 31 —	9 17
» Sundsvall till Stockholm	10 »	17 26 —	5 14 23 —	1 10 18

☞ Fartygen stå i förbindelse med nybyggda, snabbgående och eleganta ångf. Haparanda, som vidare befordrar passagerare till Råneå, Töre, Kalix och Haparanda.

☞ Gods som sändes med Luleå och Njord till stationer norr om Luleå, fortskaffas derifrån kostnadsfritt af förutnämnde ångare.

☞ Ångf. Luleå anlöper Gäddvik hvarannan resa.

Stockholm—Haparanda.

PITEÅ,

Kapten Axel Nordblom.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Gefle	1/2 1 f. m.	7 19	1 13 25	— 6
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	7 19	1 13 25	— 6
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	8 20	2 14 26	- 7
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	8 20	2 14 26	- 7
» Skellefteå till Byske	8 f. m.	9 21	3 15 27	— 8
» Byske till Piteå	*)	9 21	3 15 27	— 8
» Piteå till Luleå	7 e. m.	9 21	3 15 27	— 8
» Luleå till Råneå	6 f. m.	10 22	4 16 28	— 9
» Råneå till Kalix	11 »	10 22	4 16 28	— 9
» Kalix till Haparanda	5 e. m.	10 22	4 16 28	— 9
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Kalix	1 f. m.	12 24	6 18 30	— 11
» Kalix till Råneå	8 »	12 24	6 18 30	— 11
» Råneå till Luleå	1 e. m.	12 24	6 18 30	— 11
» Luleå till Piteå	9 e. m.	12 24	6 18 30	— 11
» Piteå till Byske	8 f. m.	13 25	7 19 31	12
» Byske till Skellefteå	*)	13 25	7 19 31	- 12
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	13 25	7 19 31	- 12
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	14 26	8 20	— — 13
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	14 26	8 20	— 1 13

* Fartyget afgår från Byske och Kåge efter verkstäld lossning och lastning.

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

NORRA SVERIGE,

Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Gefle	1/2 1 f. m.	10 22	4 16 28	— 9
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	10 22	4 16 28	— 9
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	11 23	5 17 29	— 10
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	11 23	5 17 29	— 10
» Skellefteå till Kåge	8 f. m.	12 24	6 18 30	— 11
» Kåge till Piteå	*)	12 24	6 18 30	— 11
» Piteå till Luleå	7 e. m.	12 24	6 18 30	— 11
» Luleå till Töre	4 f. m.	13 25	7 19 31	— 12
» Töre till Kalix	12 midd.	13 25	7 19 31	— 12
» Kalix till Haparanda	8 e. m.	13 25	7 19 31	— 12
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Kalix	7 f. m.	15 27	9 21	2 14
» Kalix till Luleå	11 »	15 27	9 21 —	2 14
» Luleå till Piteå	5 e. m.	15 27	9 21 —	2 14
» Piteå till Skellefteå	1/2 12 e. m.	15 27	9 21 —	2 14
» Skellefteå till Umeå	9 f. m.	16 28	10 22 —	3 15
» Umeå till Sundsvall	8 e. m.	16 28	10 22 —	3 15
» Sundsvall till Gefle	10 f. m.	17 29	11 23 —	4 16
» Gefle till Stockholm	2 »	18 30	12 24 —	5 17

*) Fartyget afgår från Kåge och Åbyn efter verkstäld lossning och lastning.

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

S. G. HERMELIN,

Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Gefle	1/2 1 f. m.	13 25 -	7 19 31	— 12
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	13 25 —	7 19 31	— 12
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	14 26 —	8 20 —	1 13
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	14 26 —	8 20 —	1 13
» Skellefteå till Byske	8 f. m.	15 27 —	9 21 —	2 14
» Byske till Piteå	*)	15 27 —	9 21 —	2 14
» Piteå till Luleå	7 e. m.	15 27 —	9 21 —	2 14
» Luleå till Råneå	6 f. m.	16 28 —	10 22 -	3 15
» Råneå till Kalix	11 »	16 28 —	10 22 —	3 15
» Kalix till Haparanda	5 e. m.	16 28 —	10 22 -	3 15
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Kalix	1 f. m.	18 30 -	12 24 —	5 17
» Kalix till Råneå	8 »	18 30 —	12 24 -	5 17
» Råneå till Luleå	1 e. m.	18 30 —	12 24 —	5 17
» Luleå till Piteå	9 »	18 30 —	12 24 —	5 17
» Piteå till Byske	8 f. m.	19 —	1 13 25 —	6 18
» Byske till Skellefteå	*)	19 —	1 13 25 —	6 18
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	19 —	1 13 25	6 18
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	20 —	2 14 26 —	7 19
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	20 —	2 14 26 —	7 19

* Fartyget afgår efter skedd lossning och lastning.

Obs. Skuthamn anlöpes.

NORRBOTTEN,

Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag
Resor Norrut.				
Från Stockholm till Gefle	1/2 1 f. m.	4 16 28	— 10 22	3
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	4 16 28	— 10 22	3
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	5 17 29	— 11 23	4
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	5 17 29	— 11 23	4
» Skellefteå till Kåge	8 f. m.	6 18 30	— 12 24	5
» Kåge till Piteå	*)	6 18 30	— 12 24	5
» Piteå till Luleå	7 e. m.	6 18 30	— 12 24	5
» Luleå till Töre	4 f. m.	7 19 —	1 13 25	6
» Töre till Kalix	12 midd.	7 19 —	1 13 25	6
» Kalix till Haparanda	8 e. m.	7 19 —	1 13 25	6
Resor Söderut.				
Från Haparanda till Kalix	7 f. m.	9 21 —	3 15 27	8
» Kalix till Luleå	11 f. m.	9 21 —	3 15 27	8
» Luleå till Piteå	5 e. m.	9 21 —	3 15 27	8
» Piteå till Skellefteå	3 f. m.	10 22 —	4 16 28	9
» Skellefteå till Umeå	9 »	10 22 —	4 16 28	9
» Umeå till Sundsvall	8 e. m.	10 22 —	4 16 28	9
» Sundsvall till Gefle	10 f. m.	11 23 —	5 17 29	10
» Gefle till Stockholm	2 »	12 24 —	6 18 30	11

*) Fartyget afgår efter fulländad lossning eller lastning.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)*, vid **Skellefteå** *(Ursviken)*, vid **Kalix** *(Karlsborg)*, och vid **Haparanda** *(Salmis)*, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från *Sandvik* upp till *Umeå* på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

Då befälhafvarne på seglationsföreningens ångbåtar icke anse sig kunna gå upp till **Kalix**, så befordras varorna på rederiernas bekostnad, men på varuegarnes risk från **Karlsborg** till **Kyrkstaden.**

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **En** månad från den dag, som varan skulle aflemnats till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

☞ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☜

☞ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström,* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Gäddvik *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☞ **Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.**

☞ **Nybyggda hjulångf. Haparanda afgår hvarannan dag från Luleå till Haparanda stad och vice versa anlöpande alla mellanliggande stationer.**

Passagerare-Afgifter.

	Gefle.				Sundsvall.				Umeå.				Skellefteå.				Byske.				Piteå.				Luleå.				Råneå.				Törefors.				Kalix.				Haparanda.			
	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.
Från Stockholm till	7 —	5 —	4 —	3 —	15 —	10 —	7 50	5 —	20 —	16 —	13 —	10 —	25 —	20 —	16 50	13 —	27 50	22 50	18 —	13 50	30 —	24 50	20 —	14 —	35 —	29 50	22 —	15 —	36 50	31 —	24 —	16 50	36 50	31 —	24 —	17 —	38 —	32 —	24 75	17 50	40 —	33 —	25 50	18 —
» Gefle »	—	—	—	—	12 50	9 —	7 —	5 —	19 —	15 —	12 50	10 —	24 —	20 —	16 —	12 —	26 —	21 —	17 —	13 25	28 —	24 —	19 —	13 50	33 —	28 —	21 50	15 —	34 —	29 —	22 25	15 50	34 —	29 -	22 25	16 —	37 —	30 —	22 75	16 50	38 —	31 —	24 —	17 —
» Sundsvall »	—	—	—	—	—	—	—	—	14 50	10 —	8 75	6 50	19 50	15 50	11 50	8 —	21 50	17 —	12 50	8 50	23 —	18 50	13 50	9 —	26 —	20 50	15 25	11 —	27 50	21 50	16 50	11 50	27 50	21 50	16 50	12 —	30 —	22 50	17 50	12 50	31 50	23 50	18 25	13 —
» Umeå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 50	7 —	5 25	3 50	11 —	9 —	7 —	5 —	13 —	11 —	8 75	6 50	16 —	13 50	10 25	7 50	18 —	15 —	11 75	8 50	18 —	15 —	11 25	8 50	20 —	17 —	13 25	9 50	22 -	18 50	14 50	10 —
» Skellefteå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 —	3 —	2 50	2 —	6 —	5 —	4 —	3 —	10 —	9 —	7 25	4 50	13 50	11 —	8 50	5 —	13 50	11 —	8 —	5 50	15 —	12 —	9 —	6 50	16 50	14 —	10 25	7 —
» Byske »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 50	3 50	2 50	2 —	9 —	7 —	5 —	3 50	11 —	8 —	6 50	4 25	11 50	9 —	7 —	4 50	12 50	10 —	7 50	5 50	14 —	11 50	9 —	6 —
» Piteå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 —	4 —	3 25	2 50	8 —	6 —	4 50	3 50	8 —	6 —	5 —	4 —	9 —	7 —	5 75	4 50	11 —	9 —	7 —	5 —
» Luleå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 —	3 —	2 25	1 50	4 50	3 50	2 50	2 —	6 —	4 50	3 50	2 50	7 50	5 50	4 25	3 —
» Råneå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 —	3 —	2 —	1 50	5 50	3 50	3 —	2 50
» Törefors »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 50	2 50	2 —	1 50	5 50	3 50	3 -	2 50
» Kalix »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 50	2 50	1 50	1 —

OBS. Tur- och Returbiljetter gällande för alla fartygen under hela seglationen säljas ombord mot 10 procents rabatt.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

Station	Agnesberg	Nol	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																												0,80
Domnarfvet																																											0,25	1,00
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25
» Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,65	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70
Geijersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,80	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7 10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,15	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,85	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,05	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,40	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

Station	Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																														1,15
Domnarfvet																																													0,40	1,45
Borlänge																																												0,40	0,40	1,50
Skräcka																																											1,30	1,40	1,70	2,80
Rämen																																										0,60	1,90	1,95	2,30	3,40
Gräsberg																																									0,60	1,20	2,50	2,55	2,90	4,00
B:s Ludvika																																								0,60	1,20	1,80	3,10	3,15	3,45	4,55
Klenshyttan																																							0,60	1,20	1,80	2,35	3,65	3,75	4,05	5,15
B:s Grängesberg																																						0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	4,10	4,20	4,50	5,60
B:s Hörken																																					0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,65	4,70	5,05	6,15
» Ställdalen																																				0,80	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	5,40	5,50	5,80	6,90
Bredsjö																																			1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,70	6,80	7,10	8,20
Sikfors																																		0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	7,45	7,50	7,80	8,95
Hellefors																																	0,50	1,20	2,50	3,25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,90	7,95	8,30	9,40
Grythyttehed																																0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	8,40	8,45	8,80	9,90
Loka																															0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	9,10	9,20	9,50	10,60
Herrhult																														0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,85	9,90	10,25	11,35
Daglösen																													0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,25	10,55	10,60	10,95	12,05
Filipstad																												0,55	1,25	1,95	2,70	3,20	3,65	4,40	5,70	6,45	7,00	7,45	8,00	8,60	9,20	9,75	11,05	11,15	11,45	12,55
Geijersdal																											1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	11,45	11,55	11,85	12,95
Lindfors																										0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,30	6,60	7,35	7,90	8,35	8,95	9,50	10,10	10,70	12,00	12,05	12,35	13,50
Molkom																									0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,95	10,55	11,15	12,45	12,50	12,85	13,95
Mölnbacka																								0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,45	10,05	10,60	11,20	11,80	13,10	13,15	13,50	14,60
Deje																							0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,40	5,10	5,60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9,85	10,40	11,00	11,60	12,20	13,50	13,55	13,85	14,95
Kil																						1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	9,10	9,90	10,40	10,90	11,45	12,05	12,65	13,20	14,50	14,60	14,90	16,00
Edsvalla																					0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9,85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	15,25	15,30	15,60	16,75
Grums																				0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,95	16,00	16,35	17,45
Segmon																			0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,60	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,60	16,65	17,00	18,10
Wermlandsbro																		0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	17,30	17,40	17,70	18,80
Seffle																	0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,85	17,90	18,20	19,35
Åmål																1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10,55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,95	19,00	19,35	20,45
Tösse															0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,65	12,10	12,85	14,15	14,90	15,45	15,90	16,45	17,05	17,65	18,20	19,50	19,60	19,90	21,00
Ånimskog														0,75	1,30	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	20,25	20,30	20,65	21,75
Köpmannabro													0,85	1,60	2,15	3,25	3,80	4,50	5,15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,65	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	21,10	21,15	21,45	22,60
Mellerud												0,55	1,40	2,10	2,70	3,80	4,30	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,15	19,70	20,30	21,60	21,65	22,00	23,10
Erikstad											0,60	1,15	1,95	2,70	3,25	4,40	4,90	5,60	6,25	7,00	7,70	8,75	9,10	9,75	10,25	10,75	12,20	11,65	12,35	13,10	13,80	14,30	14,80	15,50	16,80	17,55	18,10	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	22,20	22,25	22,60	23,70
Brålanda										0,55	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,90	5,40	6,15	6,80	7,50	8,20	9,25	9,65	10,30	10,75	11,25	12,70	12,20	12,90	13,60	14,30	14,85	15,30	16,00	17,30	18,10	18,60	19,05	19,65	20,25	20,80	21,40	22,70	22,75	23,10	24,20
Frändefors									0,60	1,15	1,70	2,25	3,10	3,80	4,40	5,50	6,00	6,70	7,35	8,10	8,80	9,85	10,25	10,90	11,35	11,85	13,30	12,75	13,50	14,20	14,90	15,45	15,90	16,60	17,90	18,70	19,20	19,65	20,25	20,80	21,40	22,00	23,30	23,35	23,70	24,80
Öxnered								1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,35	6,45	7,00	7,70	8,35	9,05	9,75	10,80	11,20	11,85	12,30	12,85	14,25	13,75	14,45	15,15	15,90	16,40	16,85	17,55	18,85	19,65	20,15	20,65	21,20	21,80	22,40	22,95	24,25	24,35	24,65	25,75
Trollhättan							0,65	1,65	2,25	2,75	3,35	3,85	4,70	5,40	6,00	7,10	7,65	8,35	9,00	9,70	10,40	11,45	11,85	12,50	12,95	13,50	14,90	14,40	15,10	15,80	16,55	17,05	17,50	18,20	19,50	20,30	20,80	21,30	21,85	22,45	23,05	23,60	24,90	25,00	25,30	26,40
Upphärad						1,05	1,70	2,70	3,25	3,80	4,40	4,90	5,75	6,45	7,05	8,15	8,65	9,40	10,05	10,75	11,45	12,50	12,90	13,55	14,00	14,50	15,95	15,45	16,15	16,85	17,55	18,10	18,55	19,25	20,55	21,35	21,85	22,30	22,90	23,50	24,05	24,65	25,95	26,00	26,35	27,45
Nygård					0,85	1,90	2,55	3,[illegible]	4,10	4,65	5,20	5,75	6,60	7,30	7,90	9,00	9,50	10,25	10,90	11,60	12,30	13,35	13,75	14,40	14,85	15,35	16,80	16,25	17,00	17,70	18,40	18,95	19,40	20,10	21,40	22,20	22,70	23,15	23,75	24,35	24,90	25,50	26,80	26,85	27,20	28,30
Elfängen				0,80	1,65	2,70	3,35	4,30	4,90	5,40	6,00	6,50	7,35	8,10	8,65	9,75	10,30	11,00	11,65	12,35	13,10	14,15	14,50	15,15	15,60	16,15	17,55	17,05	17,75	18,50	19,20	19,70	20,15	20,90	22,20	22,95	23,50	23,95	24,55	25,10	25,70	26,30	27,60	27,65	27,95	29,10
Nol			0,40	1,20	2,05	3,10	3,75	4,70	5,30	5,80	6,40	6,90	7,75	8,45	9,05	10,15	10,70	11,40	12,05	12,75	13,50	14,50	14,90	15,55	16,00	16,55	17,95	17,45	18,15	18,85	19,60	20,10	20,55	21,30	22,60	23,35	23,90	24,35	24,90	25,50	26,10	26,65	27,95	28,05	28,35	29,45
Agnesberg		1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6,35	6,85	7,45	7,95	8,80	9,50	10,10	11,20	11,70	12,45	13,10	13,80	14,50	15,55	15,95	16,60	17,05	17,55	19,00	18,50	19,20	19,90	20,65	21,15	21,60	22,30	23,60	24,40	24,90	25,35	25,95	26,55	27,15	27,70	29,00	29,10	29,40	30,50
B:s Göteborg	0,60	1,65	2,05	2,80	3,65	4,70	5,35	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,40	10,10	10,70	11,80	12,30	13,00	13,65	14,40	15,10	16,15	16,55	17,20	17,65	18,15	19,60	19,05	19,80	20,50	21,20	21,75	22,20	22,90	24,20	25,00	25,50	25,95	26,55	27,15	27,70	28,30	29,60	29,65	30,00	31,10

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 45
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik
Aludden (Salsj.) 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antoneberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö
Baggenstäket 52—55
Baggetorp (Berga) 49, 51
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 57
Betsede 50
Betsö
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik) 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken) 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bäddarö 9
Bällstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charleshill 41
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 30
Dalarö 53, 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm 29, 30
Djurö 41, 55
Dragenlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24
Edeby
Edlunda 39, 41
Edsviken 33, 57
Edö 41
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) 28
» (Djursh.) 30
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira
Enbyholme 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde 35. 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Erikso 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49—51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden (Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja 8
Fjäderholmen
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 25
Gälnö 41
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 12
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö
Husby 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö
Islinge 29, 30
Isskär 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 56
Kalfsvik 41
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund (Lidingö) 34
Kersö (Lofön) 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagno 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved 41
Lilliängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 39—41
Lindalsund 41
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö
Lodna 41
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen) 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 12, 13
Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå) 12
Mariedal (Lindalsund) 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge 53
Nickebo 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby
Skå-Säby 12
Skäggaudd 39—41
Skälvik
Skärholm 8
Skärmaräng 39—41
Skärsätra 28
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slångsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar 12, 13
Stensvik
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare) 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo 49—51
Tollare 52
Toppudden 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Trollebo 23
Trångholmen
Träskö
Tuna 44
Tyckö
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé 56
Urö 45
Utö
Vadholma 46
Valdemarsudde 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskagga 39—41
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vetterső 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta
Vårby 8
Vårdala 41
Vårholma 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 57
Ålsten 14
Ängnö 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan 50, 51
Äppelviken 5
Äpplarö 41
Öfverby 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup afgår kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.

Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 11,30, f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.

OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvar hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvar hel timme.
Till Långholmen hvar 30:de minut från kl. 7 f. m till kl. 10 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7,20 f. m. till kl. 10 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från och med den 16 Maj afgår ångslup:

Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från Alviken genom stora Essingesundet kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.

Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 9,30, och 10,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. EKERÖ afgår:
Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.,
» » Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Söndagar från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm.

Ångf. TESSIN afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15 6 och 9 e. m.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Wårby—Fittja.

Ångf. SJÖFRÖKEN afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 11 f. m., 3,15 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., 12,30 och 5,30 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 e. m.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 8,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 7 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand. Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5,30 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **BRAGE** afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4,30 f. m,
anl. Malmvik. Tappström och mellanliggande brygor å Ekerö och Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m.,
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,30 f. m., 5,35 e. m.
» Hillersjökl. 6, f. m.. 5,45 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m.,

Söndagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.,
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e.m.,

Dessutom hvarje Onsdag och Lördag från Stockholm till Svartsjö kl. 10 f. m. Återvänder från Svartsjö kl. 12 midd.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

angörande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—Djurgården.

Ångslup afgår kl. 8 f. m.—2 e. m. från Djurgården hvarje hel och half timme och från Strömparterren hvarje enqvarts och treqvarts timme. Kl. 2 e. m.—10 e. m. från hvardera ändstation hvarje qvarts timme.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 och 11 f. m., samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 f. m., 12 midd. samt 5 och 8 e. m.
Söndagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m. 12 midd. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 och 10 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 8,30, 9,30, 11,30 och 12,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 7 e. m.
OBS. 3/4-timmes-båt inväntas från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

25. Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.

Från och med den 17 Maj afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

Från och med Söndagen den 15 April afgår ångslup sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

28. Bomslupstrappan—Lidingöbro Värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna—Käppala,

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden** m. fl. ställen afgår ångslupen **FRIGG:**

Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 12,15, 4,15, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.
» Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 8*, 9,30 f. m., 12 midd. 4,10, 8 och 9,45 e m.
* Anlöpes icke Lidingöbro värdshus.

29, 30. Stockholm—Djursholm—Bosö—Viggbyholm—Rydboholm,

afgår ångb. **ÄGIR** eller **RAN** från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen sålunda:

Söndagar:
Till Djursholm kl. 9 och 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 3,05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
Från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl 8 .e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 5,20 och 8,30 e. m.
OBS. Dessutom till Djursholm och Bosö kl. 10,30 f. m., åter från Bosö kl 12,30 e. m. och från Djursholm kl. 1 e. m.

33. Stockholm—Ulriksdal—Nytorp.

Med anlöpande af **Lidingöbro värdshus, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken**
afgår ångf. **KUNG KARL** fr. o. m. den 25 Maj
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,30 f. m. och 4,45 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,15 e. m.
» Stockholm Karl XII:s torg kl. 2,30 o. 6,45 e. m.
Söndagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 7,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m.. 12,30 och 8 e. m.
» Stockholm (Karl XII:s torg) kl. 9,30 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Söknedagar:
från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Stockholm kl. 11 f. m., 3,10 4,30, 6,30 och 10 e. m.
Söndagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

m. fl. ställen, afgår ångslupen **IDUN** från och med Thorsdagen den 22 Mars
Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Från Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., och 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m. 4,45 och 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum—Djurö.

Ångf:n **TENÖ, VAXHOLM** eller **VICTORIA** afgå från Logårdstrappan och Södra Blasieholmshamnen:
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 10 f. m., 12***, midd., 2,30 3,15**, 5,15*** (ångb. **ARLA**) o. 6,30*** e.m.
från Vaxholm kl. 7,30 och 8,30*** f. m., 12,30, 3*** och 7 e. m.
till Oscar-Fredriksborg kl. 2,30 och 6,30*** e. m.
från Oscar-Fredriksborg kl. 7,45*** f. m.
Kl. 12*** midd. utsträckes turen till Vegabryggan, återvänder derifrån kl. 2,30*** e. m.
OBS. Kl. 8,30*** f. m. från Vaxholm angöres Tenö, Höganäs, Edlunda och Hasseludden.
) Angöres endast Tenö brygga. *) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
Till Marum Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
från Marum Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5,15 f. m.
till Djurö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
från Djurö Onsd. och Fred. på morgonen.

Ångslupen **RINDÖ** afgår Söknedagar från **Vaxholm** till **Skärmaräng** genom Ramsösund kl. 11,15 f. m. och genom Rindösund kl. 4,20 e. m. eller strax efter ångbåtens ankomst från Stockholm; återvänder från Skärmaräng genom Rindösund kl. 1,45 e. m. och genom Ramsösund kl. 5,30 e. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m., 1, 4,15 och 8 e. m.
Från Vaxholm kl. 7 och 11,15 f. m., 2,30, 6, 7* och 8 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsösund kl. 9 f. m. och 1 e. m.
Från Skärmaräng kl. 1 och 4,30 e. m. samma väg.
* Angb. **ÅKERS KANAL** från Ekudden.

Vaxholm—Skärmaräng

(genom **Rindösund**)

afgår ångslupen **BERTHA** Söndagar kl. 11,11 f. m. och 2,15 e. m., från Skärmaräng kl. 1 och 6,30 e. m.

OBS. Ofvanstående turer stå i förbindelse med ångf. VAXHOLMS turer från Logårdstrappan till Vaxholm kl. 10 f. m. och 1 e. m. samt från Vaxholm till Stockholm kl. 2,30 och 8 e. m

OBS. Kl. 6,30 går ångslupen genom Ramsösund.

Från och med Tisdagan den 5 Juni.

Tills vidare afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG** eller **TENÖ**
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 12,30, 2,30, 4,15**, 7,15* och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f.. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11* f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden). 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.
* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga. *** Från och till södra Blasieholmshamnen.
OBS. Lördagar afgår ett af fartygen från Vaxholm till Stockholm kl. 9 e. m.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund.

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.
» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 7,5*** och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
*** Från och till södra Blasieholmshamnen.

Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Saltarö—Djurö,

angörande ställen i **Ramsö-** och **Lindalsunden**
Ångf. **TENÖ** afgår från Logårdstrappan Söknedagar kl. 4,15 e. m.
till Djurö Månd., Thorsd., Fred., Lörd.
» Saltarö Fredagar.
» Norrudden Tisdagar och Onsdagar.
från Djurö Månd., Tisd., Lörd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 5,30 f. m., då Saltarö angöres.
» Norrudden Onsdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

41. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Djurö—Möja.

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Karl XII:s torg Månd., Onsd., Fred. kl. 1 e. m., från Möja Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 4 f. m.
Söndagar: Till Lodna kl. 8,30 f. m.; från Lodna kl. 5 e. m.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.
Dessutom Thorsdagar till Margretelund kl. 9,30 f. m., åter derifrån kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 5,54 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 7 e. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande mellanliggande stationer å fastlandet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Söknedagar kl. 3 e. m.; återvänder kl. 4,15 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationer å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder kl. 5 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår :

från Stockholm (Karl XII:s torg) till Mörtnös:
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m., samt dessutom Lördagsaftnar kl. 8,15 e. m.
Till Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m.

Från Mörtnäs till Stockholm:
Söndagar kl. 6 f. m. och 7 e. m.
Söknedagar kl. 6 f. m. samt dessutom från Kolvik Lördagsaftnar kl. 6 anlöp. Lagnö och Vikingshill och från Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 12 mid. anl. Tynningsöo.s.v.

Ångf:n **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herman Berg eller **NYA VELAMSUND**, kapt. Ferd. Lundblom afgå:

från Stockholm och (Bomslupstrappan vid Skeppsbron) till **Betsede:**
Söndagar:
till Betsede kl. 10 f. m. och 1,30 e. m.
» Långsunda 10,30 e. m.
Söknedagar:
till Lagnö kl. 12 midd.
» Betsede kl. 2,35 e. m.
» Långsunda kl. 6 och 10 e. m. (utom Lördagar kl. 10).
Tisdagar och Thorsdagar kl. 10 e. m. utsträckes turen till Betsede.
Se vidare turlistan.

Till Stockholm:
Söndagar:
från Långsunda kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.
» Betsede kl. 7,45 e. m.
Söknedagar:
från Betsede kl. 6,25 f. m.
» Långsunda kl. 7 f. m. och 8 e. m.
» Lagnö kl. 7,50 f. m. och 2,30 e. m. samt dessutom Tisd., Thorsd, Lörd. kl. 6,45 e. m. från Betsede anlöpande bryggorna i Thorsbyfjärd.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kil—Gustafsberg

Från och med Torsdagen den 25 Maj
afgå Ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 3,30 (anlöp. Kil,) 5,15 och 7,30 e. m.
Söndagar kl. 9, 10 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 1,30, 4,15, 7,15 och 9 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Hvardagar kl. 7, 7,45 (anl. Kil) och 11 f. m., samt 2, 5 och 8 e. m.
Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m., 2, 4,45 (anlöp. Kil). 6,45 och 8 e. m.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nämdö—Örsundet—Runmarö

afgår ångfartyget **GUSTAFSBERG I** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm:
Till **Tyresö** Söknedagar kl. 3,15 e. m.. Söndagar kl. 8,45 f. m.
» **Runmarö**, anlöpande **Tyresö** och **Nämdö**, Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 e. m. Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till **Runmarö**, anlöpande **Örsundet**, Tisdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m.
Till Stockholm :
Från **Tyresö** Söknedagar kl. 6,40 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.
» **Runmarö**, anlöpande **Nämdö** och **Tyresö**, Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.; Söndagar kl. 4,30 e. m.
Från **Runmarö**, anlöpande **Örsundet** och **Tyresö**, Tisdagar o. Fredagar kl. 4,15 f. m.
OBS. Björkviks brygga på Ingarön anlöpes, på anmodan, Lördagar och Söndagar.
OBS. Flyttsaker samt tyngre och skrymmande fraktgods såsom trävirke, tunnor etc. etc. mottagas ej för befordran på Lördagar från Stockholm kl. 3.15 e. m.

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Ångf. **SIRIUS** afgår till **Dalarö** och **Häringe** Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» **Nynäs** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3,30 e. m.
från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,15 f. m.
» **Häringe** Söknedagar kl. 6,15 f. m.
» **Dalarö** d:o kl. 7,45 f. m.
Söndagar:
Till Dalarö kl. 10 f. m., från Dalarö kl. 6 e. m.

Stockholm—Dalarö.

(Se Saltsjöbanans tidtabell sid. 9.)

Utflyttningar ombestyras, hvarvid särskildt framhålles, att godset bibehålles i täckt godsvagn om regnväder under flyttningen skulle inträffa.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan Söknedagar kl. 2,30 e. m., från Sandhamn kl. 4,30 f. m.
Söndagar från Räntmästaretrappan kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

angörande mellanliggande ställen.

Från och med Lördagen den 12 Maj afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.

OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

OBS. Jemte ofvanstående turer afgår tills vidare Söndagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timma från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

Från 1:a Juni.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen,

anl. **Haga, Ålkistan, Bernhardsberg,** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämda station och **Tegelhagen** belägna ställen äfvensom, på tillsägelse, **Vestervik** och **Sätra** afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**
Söknedagar:
från Tegelhagen kl, 7 och 9 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.
Söndagar:
från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd., samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag:
från **Stockholm** till Södertelje **kl. 9 f. m.**
» **Södertelje kl. 7 e. m.**
Pris för fram och åter 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag:
från **Stockholm** kl. 8,30 f. m.
» » kl 10 e. m.
» **Södertelje** kl. 7,15 e. m.
Pris tur och retur 75 öre.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Till Mariefred (Gripsholm).

Ångf. **AROS** afgår från Riddarholmen **Söndagar kl. 9 f. m.**, från Mariefred kl 6 e. m.
Tur- & returbiljetter à 1,50 säljas ombord.
☞ Hytterna få begagnas mot särskild afgift efter anmälan hos befälhafvaren.
☞ God restauration.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1894.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.

Förteckning å jernvägsstationerna se sid. 10.

Jernvägskarta öfver Skåne

Jernvägar { i trafik / under byggnad — bredspåriga — smalspåriga

Skala 1:2000000 (20 40 60 80 100 Kilometer)

VINTER POST

VINTER POST TILL HANGÖ

Förlag: Red af Sv Kommunikationer Stockholm 1893

Central-Tryckeriet, Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket