SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 20. Tjuguåttonde Årgången. Lördagen den 19 Maj 1894

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

N:o 21 af detta blad (innehållande förändrade tågtider från den 1 Juni) utgifves Tisdagen den 29 i stället för Lördagen den 26 Maj.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen. en, två och tre tr. — **Godt bord.** — Referenser: Med. d:r E. W. Wretlind, Stockholm, d:r H. Åkerström, Upsala, m. fl

Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommmenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

Nytt! **HOTELL DE RUSSIE** Nytt!

12 Brunkebergstorg, I tr.

Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.

Caffe och Thé m. m. serveras.

Telefon 4044. M. SKOG.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM, 44 **Vasagatan,** (2 minuter från Centralstation), rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon).* 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.

Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.

English spoken. **Man spricht deutsch.**

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adelsö..... 168
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta..... F, h
Alingsås..... C
Almnäs..... 295
Almunge..... R
Almvik ..... Ä
Alvidsjöbodar ... 279
Alviken 158
Alster..... G
Alvastra I
Amsterdam 90
Andersbenning .. Y
Anderslöf..... m
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Ä
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Annelöf ..... r
Ansta ..... M
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... y
Arboga ... M, 147
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf..... F, s
Arneberga l
Arvika..... G
Asarum ..... k
Asby 340
Aska I
Askersund ... J, 119
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Attarp l
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall..... b

Backa ..... t
Backa 10
Backsjönäset ... 266
Baggetorp C
Bagghus 13
Baldersnäs 211
Balingslöf ..... F
Balsby l
Bankeberg ..... F
Bankeryd..... H
Bardlingbo ..... Å
Barkarby..... M
Barkåkra..... t
Barnängsbryggan 171
Baskarp..... 295
Bastuträsk ..... y
Beckaskog ..... k
Bedarö..... 189
Belgviken ..... N
Bengtsfors 211
Bengtstorp ..... P
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem..... d
Bergqvara 60
Bergsbrunna .... A
Bergsgården .... T
Bergshamra..... 189
Bergs slussar 120, 121
Bergvik ..... ä
Berlin..... 1, 3—5
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Ä
Betsede 190
Bettna..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ..... P
Billingsfors..... 211
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjerges..... Å
Bjerlöf l
Bjernum ..... q
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björka I
Björketorp ..... d
Björkfors 336
Björksundet ... 148
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björneborg 40
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björnstorp ..... s
Björstorp i
Björsund..... 136
Björsäter ..... Ä
Blidsberg ..... e
Blidösund 10
Blixtorp l
Blågda ..... Ä
Boda ..... G
Boden..... z
Bofors..... P
Bohult ..... f
Bolmen ..... k
Bollnäs ..... A
Bollsta bruk ... y
Bonäset 266
Bordeaux 91
Borensberg 120, 121
Borggård..... Z
Borghamn I
Borgholm 59, 218, 277, 279
Borgstena ..... d
Borlänge..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Bosö 177
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 199, 200
Boxholm..... F
Brasilien 247
Breared ..... k
Bredaryd..... u
Bredgrind..... K
Bredgårdstorp... P
Bredsjö X
Bredåkra..... k
Bremen 89
Brevik..... f
Brevik ... 117—121
Brevik..... 295
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne ... U
Bro..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp..... b
Brogård 162
Brokind 336
Bromölla..... k
Brottby 188
Brovallen..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Bruzaholm ..... f
Bryne ..... b
Brålanda..... X
Bränahult i
Brännestad..... Å
Bräcke ..... A, y
Brännarp..... t
Burgsvik 58
Butle ..... Å
Bygget..... k
Byholma..... k
Byske 39
Byvalla..... A, B
Bålnäs 340
Bålsta..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... O
Båstad..... t
Bäckaskog ..... k
Bäckefors v
Bärby ..... R
Böhle 266
Bökebergsslätt.. r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe..... m
Börseryd..... i

Cadiz 99
Carlsdahl..... P
Cette 99
Charlottenberg.. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn n, 65

Daglösen X
Dagstorp..... r
Dala l
Dalarö..... 193
Dalby ..... s
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog v
Dalslands kanal. 211
Dalum..... e
Danderyd..... R
Dannemora ..... S
Danviken..... 173
Defvelstorp..... m
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerhamn 60
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje..... X
Delsbo..... å
Denia 99
Derome ..... d
Dingtuna..... M
Diö ..... F
Djupadal..... k
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan)..... 171, 173
Djurgårdsbrunn . 174
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad)..... ö, 177
Djurslöf ..... s
Djurås..... Y
Djurö..... 184, 195
Dockmyr ..... y
Dofverstorp..... Z
Domnarfvet..... X
Drottningholm .. 161
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dufnäsviken ... 181
Dvärsätt..... A
Dylta bruk..... M
Dynäs ..... y
Dysjön ..... A
Dösjöbro ..... r

Eckerö ..... v, 211
Ed..... Edane ..... G
Ede..... x
Edebäck ..... W
Edestad ..... k
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga..... h
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekebyvik..... 137
Ekedalen..... l
Ekensberg 158
Ekerö 159
Ekestad l
Eket ..... r
Ekholmen 168
Eklunda ..... Ö
Ekolsund... M, 162
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Ekträsk ..... y
Eldsberga..... t
Elfkarleö..... S
Elfsjö..... C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... P
Elfängen..... X
Elgarås C
Elmhult ..... F
Elmås..... k
Emarp..... f
Emmaboda..... h, i
Emmaljunga..... q
Enafors ..... A
Engebacken..... c
Engelholm ..... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 141, 142
Enggrufvorna ... W
Engsö 137
Enköping M, 133
Eriksdal ..... s
Erikslund..... x
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Espö ..... m
Essingen (Lilla och Stora)..... 158
Etelhem ..... A
Experimentalf:t. ö

Fagerhult..... f
Fagersanna..... D
Fagerås ..... G
Falerum ..... Ä
Falkenberg ..... t
Falköping..... C, H
Falun..... T, X
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro..... M
Figeholm 269
Filipstad U, W, X
Finja ..... p
Finnboda slip... 173
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan... U, W
Finspong..... Z
Finsta..... R
Fiskeby ..... F
Fittja 161
Fjelkinge ..... k
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ..... r
Fjärås..... t
Flen .... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan .... P
Flädie..... s
Fogdhyttan..... W
Fogelsta I
Fogelvik 57
Foglavik C
Fors ..... A
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar..... M
Forsheda..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssa..... å
Forssaström..... A
Forsvik 120
Fosie ..... q
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors..... å
Fredrikshall..... v
Fredrikshamn ... 52
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ..... ö
Fridafors..... k
Fridened..... I
Fridhem l
Frillesås..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla..... d
Frykensjöarne... 334
Fryksta ... G, 334
Frånö ..... y
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida ..... u
Frösunda..... R
Frövi..... M, O
Fu..... T
Fuhr ..... h
Fulltofta..... l
Furulund..... s
Furusund..... 8, 24
Fänö 162
Fårhult ..... Å
Färösund 58
Färlöf l
Färjestaden..... t
Fässberg ..... t
Förslöf ..... t

Gagnef..... Y
Gamla Karleby ..
Gamla Upsala... S
Gamleby ... Ä, 57
Gamlestaden C
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ..... z
Gantofta..... o
Garsås ..... T
Gastsjön ..... y
Geddeholm 140
Gefle S, T, 15, 16, 24, 25, 39, 98, 219
Gefsjön ..... A
Geijersdal..... X
Geijersholm..... W
Gellivara ..... z
Gemla..... h
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gislöf..... q
Gisslarbo..... M
Gistad ..... F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra..... l
Glottra ..... Z
Gnarp..... 23
Gnesta..... C, F
Godegård..... I
Gonäs ..... O
Gottne..... y
Grafudden 148
Grafversfors .... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 95
Graninge..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 199, 200
Grefvie..... t
Grenna 121
Grennaforssa ... F
Grillby ..... M
Grimsby 243
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Grinda 183
Gripenberg ..... F
Grislehamn..... 15
Grums..... X
Grunnebo c
Grycksbo..... T
Grydt l
Gryt ..... Z
Gryt..... 57
Grythyttehed P, X
Grytvexeln ..... Z
Gräddö 10
Grängen ..... Q
Grängesberg ... Ö
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Gröstorp c
Gräsögård 24
Grönängen x
Gualöf..... k
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp. t
Gullspång ..... P
Gunnarstorp .... p
Gunnebo..... 57
Gunneryd 295
Gunsta ..... R
Gusselby..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsberg..... 191
Gustafsfors..... 211
Gustafstorp..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gångsätra..... 177
Gårdsnäs..... y
Gårrö l
Gäddviken..... 173
Gäfvunda ..... U
Gällö ..... Å
Gärds Köpinge.. l
Gärds Lyngby... l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, t, 67, 120, 198—245
Götened ..... Ö

Habo ..... H
Hackefors 336
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum..... f
Hagfors ..... W, Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta..... 13, 24
Halmstad... k, t, u, 218
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar l
Hamra 336
Hanefors 295
Hangö ..... 51—53
Haparanda..... 39
Harg..... S, 13, 24
Hargshamn S, 13, 24
Harnäs..... S
Harplinge..... t
Hasselfors ..... G
Håvre 91
Heagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg..... M
Heldaholm..... 295
Helgum ..... y
Helgö 115
Helljarp ..... r
Hellefors..... X
Helleforsnäs..... N
Hellekis..... 120
Hellestad..... Z
Hellinge ..... g
Helsingborg o, p, t, 3, 67, 218, 219, 228
Helsingfors 52, 53
Helsingör 3
Hemse..... Å
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Hernestad l
Hernösand y, 29, 219, 267
Herrestad 153
Herrestad I
Herrhult..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng..... 13, 24
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm F, l, p, q
Hillared ..... d
Hillersjö..... 167
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hinsnoret X
Hjellö 295
Hjelta..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås ..... b
Hjo I, 121, 295, 297
Hjorted ..... A
Hjortqvarn..... Z
Hjulsbro..... 336
Hoby ..... k
Hofby..... 336
Hofmantorp .... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta.. ..... M
Hofverud 211
Hofvetorp 336
Hoije ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsveden..... A
Holmsund 219
Hook ..... u
Horn 153
Horna..... l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall å, 23-25, 219
Hufvudsta M, 156
Hull 96, 244, 250
Hult..... d
Hult ..... f
Hultaby ..... g
Hultagård ..... g
Hultsfred..... Å, f
Hulvik..... k,
Hurfva ..... m
Husby..... 164
Huskvarna..... H
Husum 29, 36
Huså 266
Hvalstad..... Ä
Hvellinge ..... q
Hvena..... Å
Hvetlanda ..... g
Hybo ..... å
Hycklinge 336
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp ..... b
Håknäs 9
Hälland ..... A
Hällsta ..... N
Hällsviken..... 112
Håredal 340
Häsjö ..... y
Håslöf..... q
Hässelbyholm .. 29
Hästa..... y
Härlingstorp .... b
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 121, 297
Hästholmen 173
Hästveda..... F, l
Höfversby ..... Ä
Höganäs ..... t
Högfors ..... M
Högsjö C
Högåsen ..... P
Höje..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... q
Hönsinge..... m
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s.. X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y

Igelsta ..... C, F
Igelstorp..... D
Iggesund..... 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp..... f
Ingelsby ..... J
Ingelsträde..... t
Insjön..... Y

Jakobsberg ... M
Jacobstad .....
Jemshög ..... k
Jenny ..... Ä
Jerfsö ..... A
Jerfva..... A
Jerle ..... P
Jerna..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad..... n
Johannisberg ... x
Johannishus..... k
Johansfors ... .. u
Jonsered..... C
Jonsjö ..... d
Jordberga.. ..... m
Jordfallet..... X
Jula ..... Ö
Julardo ..... A
Jäders Bruk .... M
Järbo ..... A
Jättendal..... 23
Jönköping H, 121, 295
Jörn ..... y

Kaffatorp l
Kafläs I
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge..... k
Kallmora.. ..... Y
Kallsjön 266
Kallströmmen... 266
Kallviken 36
Kalmar i, 58-60, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Kalmarsand ... 162
Kantorp ..... C, F
Kapelshamn 58
Karlberg A, M, ö, 156
Karlsborg D, 120, 295
Karlsby I
Karlshamn k, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga.... G, P
Karlskrona h, k, 59, 60, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad G, 120, 208
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö..... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... t
Katthammarsvik 58
Kersö 165
Kettilstorp..... H
Kiel 4, 5, 234
Kil..... G, X
Kilafors ..... A, ä
Killeberg..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kinda kanal.... 336
Kingelstad ..... q
Kinna ..... ä
Kinnared..... u
Kinnekulle 120
Kinstaby..... ä
Kjeflinge ..... r, s
Kjellstorp ..... s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp..... m, q
Klefshult ..... u
Klenshyttan X
Klintehamn..... 58
Klippan ..... p
Kloten..... O
Klågerup..... r
Knaby..... S
Knifsta..... Å
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck..... M, N
Kolforsen ..... S
Kolåsen 266
Kongsbacka ..... t
Konsterud ..... P
Kopparberg..... O
Kornsö..... v
Korsberga I
Korsbrinken..... Å
Korsnäs ..... T
Korsör 4, 5
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kotka..... y
Kramfors..... Y
Kristianopel ... 60
Kristianstad... k, l
Kristianuia G, 67, 199, 200
Kristineberg.... m
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad..... 40
Krokom ..... Å
Krylbo ..... A, Y
Kråkered..... d
Kullsveden ..... Y
Kullåkra..... k
Kumla..... E
Kummelby ..... A
Kummelnäs..... 181
Kungsgården .... T
Kungsängen ..... M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge ..... k
Kyrkbyn 266
Kyrkheddinge... s
Kyrkviken 175
Kåge 36, 59
Kågeröd ..... s
Kåhög..... C
Kårsta ..... R
Kälarne ..... y
Källebäcken 295
Källstad I
Källvik 57
Källviken ..... T
Käppala 176
Kärda..... u
Kärfsta x
Kärfven ..... R
Kärreberga ..... r
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ..... Ö
Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köping M, 144, 145
Köpmanholmen.. 29
Köpmannabro X, 211

Lackalånga ... r
Laggaretorp C
Lagmansholm ... C
Laholm ..... t
Lakaträsk..... z
Lakvik ..... Å
Lamhult ..... F
Landa..... ä
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, r, 3, 67, 218, 219, 228
Lannaskede..... g
Lannaskede brunn g
Larslund..... N
Laxå..... C, G
Lefvalunda ... .. k
Leksberg ..... Ö
Lena ..... e
Lenna..... R
Lennartsfors ... 211
Lennartsnäs ... 163
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I, J
Lerum..... C
Lesjöfors..... U
Lessebo ..... h
Liarum..... l
Liatorp ..... F
Libau 54
Lidhult ..... k
Lidingöbro värdshus 176
Lidköping . b, 120
Lidnäs ..... F
Lidö 9
Liljeholmen C, F, 157
Lilleskog..... c
Lillsjödal..... f
Linde ..... O
Linderöd..... l
Lindfors X
Lindholmen..... R
Lindome ..... t
Lindnäs 279
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping F, 118, 336
Lis ..... t
Lissabon.. 99
Liverpool 93
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljungbyhed..... p
Ljungskile 198
Ljusdal ..... A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne..... 17, 24
Ljusterö... 184, 189
Ljusås ..... z
Lockne..... A
Lodna..... 184
Lofvene ..... b
Loka X
Lomma ..... s
London 3, 92, 242, 250
Loo..... x
Lottefors..... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... Ö
Luleå ... z, 36, 39
Lund..... F, r
Lundby..... M
Lundsbrunn..... Ö
Lunnarp..... n
Lybeck..... 1, 74
Lyckåker..... t
Lyckås ..... s
Lyngsjö l
Lysekil... 198—200
Lågarö 9
Långbanshyttan U
Långbansände... U
Långed 211
Långholmen..... 157
Långsele ..... y
Långshyttan..... B
Långtarmen 164, 165
Längås ..... t
Läppe..... 148
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfholmen 157
Löfsta..... 153
Löfvestad ..... m
Lökom..... y
Lönneberga..... A
Löräng ..... A
Löten..... 164, 165

Mahult ..... k
Mala ..... q
Malaga 99
Malma..... Ö
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, q, s, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228
Malsta ..... R
Malung..... U
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Margretehill .... T
Margretelund ... 8
Marianelund .... f
Marieberg ..... r
Marieberg 158
Mariedal..... 181
Mariedam I
Mariefred 153
Mariehamn 41, 42, 52
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad.. Ö, 120
Markaryd..... q, r
Marma ..... S
Marseille..... 99
Marstrand 200
Marsvinsholm ... m
Marum ... 10, 183
Matfors x
Mattmar ..... A
Medevi 119
Mehede ..... S
Melen 266
Mellansel..... y
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjölhult ..... t
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Moelfven ..... y
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan.. W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... U
Mora Noret..... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås..... E
Motala I, 119—121
Mullsjö ..... H
Multrå..... y
Munkaskog 295
Munkbo ..... O
Munkfors..... W
Munktorp ..... M
Munsö..... 168
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... q
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... ä
Målaskog..... k
Målerås i
Målilla ..... f
Målsåker..... 137
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Möja 184
Mölltorp ..... D
Mölna..... 176, 181
Mölnacka X
Mölnbo ..... C, F
Mönsterås 60, 279
Mörarp ..... p
Mörby ..... ö
Mörbylånga..... 60
Mörlunda ..... f
Mörrum .... k
Mörsill..... A

Nackanäs 171
Nattavara ..... z
Nedansjö x
Nedansjöby..... x
Nelhammar ..... Å
Nettraby..... k
Neva ..... U
Newcastle..... 98
Newyork..... 244
Nittqvarn ..... Y
Nockeby 163
Nol..... X
Noor 10
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanå ..... s
Nordmaling..... 36
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norra Vi..... 340
Norra Wram ... q
Norrby 162
Norrhvidinge .. s
Norrköping F, Å, 58, 60, 74, 116, 117, 120, 218, 277, 278
Norrsund 13
Norrtelje..... R, 8
Norrtull ..... ö
Norsborg..... 168
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å, 118—121
Nosaby ..... k
Notholmen 148
Nuortikon ..... z
Nybo ..... A
Nybro i
Nyckelby..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... U
Nyköping N, 115, 116, 120
Nyland y, 29, 31, 35
Nynäs ... 116, 193
Nystad..... 42
Nyåker ..... y
Näs ..... Y
Näfsagöl..... h
Näfveqvarn..... 116
Nälden ..... A
Nämdö 192
Näs ..... K
Näsberg ..... z
Näsby..... R
Näsby..... 153
Näsbyholm ..... m
Näshulta..... Å
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ..... U
Näsviken..... ä
Nöbbelöf..... l

Ocke..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala..... A
Odensbacken ... 149
Odensberg C
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg I
Oporto 99
Oringen ..... y
Ormaryd..... f
Ormastorp i
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa..... T
Ortala 13
Ortalalund 13
Osdal..... d
Oskar-Fredriksborg 183
Oskarshamn f, 59, 60, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Oskarström..... u
Oslättfors ..... S
Ottarp..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund N, 57, 116, 117—121, 218, 250
Orie..... m

Paris..... 246
Parteboda x
Partilled C
Pataholm 269
Persberg..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Petersburg, S:t, 52, 53
Piksborg..... k
Pilgrimsta ..... A
Piteå..... 39
Polcirkeln ..... z
Porla ..... G
Pressebo..... X
Prestköp..... Z
Prestmon..... y
Prestqvarn ..... Ö
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Pålsund..... 112
Påskallavik 218, 279

Qvarsebo 116
Qvicksund... N, 144
Qvidinge ..... p, l
Qviinge l
Qvilla..... 336

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsjö ..... A
Ramvik ..... y
Ransta..... M
Rathan..... 36
Raumo 42
Raus ..... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Riga 54
Rimbo..... R
Rimforsa..... 336
Ringestena ..... d
Ringstorp..... Å
Rinkaby l
Rio 247
Ripa l
Risa..... b
Robertsholm .... T
Rockesholm..... P
Rogslösa I
Roma ..... Å
Ronehamn 58
Ronöholm 13
Ronneby k, 59, 64, 67
Roppered..... d
Rosendal..... 174
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rostock v
Rotebro ..... A
Rouen 91, 246
Runmarö..... 192
Ryd..... k
Rydboholm..... 177
Rydboholm..... d
Rydsgård..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs..... f
Ryr..... c
Ryssby ..... k
Ryssviken 173
Rystad ..... F
Råda ..... R
Råda ..... W
Rådma..... 9
Rågåker ..... Y
Råhållan..... S
Råneå 39
Rännum..... c
Rånäs..... R
Råå..... o
Rällså..... O
Rämen..... X
Räppe..... h
Rättvik ..... T
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta l
Rönninge .... C, F
Rör..... 266
Rörshyttan ..... B
Rörvik..... 10
Rösjö ..... k
Röstånga ..... p
Röttle..... 295

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltarö 184
Saltsjöbaden..... ö
Saltskog..... C, F
Sandarne... 17, 24
Sandbäck..... k
Sandhamn 195
Sandhem..... H
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken 279
Sandviken ..... T
Sandträsk ..... z
Santos..... 247
Satserup l
Saxtorp ..... r
Seckestad..... Ö
Seffle X
Sege ..... s
Segerstad ..... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan..... u
Sexdrega..... d
Sibbhult l
Sigtuna 130
Sikeå 36
Sikfors..... X
Sikhult 340
Simeå ..... A
Simlinge..... q
Simonstorp ..... F
Singö 13, 24
Sissebäck..... k
Själevad ..... y
Sjöbo ..... s
Sjögesta ..... F
Sjögränd..... W
Sjön Anjan..... 266
Sjön Jufveln ... 266
Sjön Sommen... 340
Sjön Vettern ... 297
Sjön Äcklingen.. 266
Sjöstorp..... I, J
Sjötorp 120
Sjöändan..... U
Skabersjö..... m
Skallinge..... k
Skara ..... Ö, b
Skattkärr ..... G
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie..... q
Skellefteå 36, 39, 219
Skemningsfors... 295
Skene ..... d
Skeninge..... I
Skepparslöf..... l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd ..... u
Skjetteljunga... l
Skogsgärde ..... u
Skogstorp N, 149
Skokloster 130, 131
Skorped ..... y
Skottorp..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skräcka X
Skultuna..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skurusund 191
Skutskär..... S
Skyllbergs bruk J
Skyttorp..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp..... b
Skäralid ..... p
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind..... Ä
Skärmaräng ... 183
Skärsta..... 13, 24
Skärsätra..... 176
Sköfde..... C, D
Sköllsta..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo .... Y
Sladdarö..... 24
Slattefors 336
Slattesmåla..... k
Slite..... 58
Slättberg ..... T
Slöinge..... t
Smedby i
Smedjebacken M, O, 141, 142, 143
Smedjeviken ... 266
Smedstorp..... n
Smedtofta ..... b
Smålandsstenar. u
Smögen 199
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan. Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå y, 29, 31, 35, 267
Solstadström ... 279
Sommen... F, 340
Sonstorp..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm... C, F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm... u
Spillersboda 189
Spjutsbygd ..... h
Sprängsviken ... y
Spånga..... M
Stabbarp ..... o
Stadsvall..... 190
Staffanstorp ... r, s
Stafre ..... A
Stafsnäs 195
Stallarholmen... 135, 136
Stallmästareg:n ö, 196
Stavanger..... 227
Stehag..... F
Stenhamra 165
Stenkullen..... C
Stenstorp... C, I, b
Stenungsund ... 198
Stettin 69—71, 227, 229
Stigtomta..... N
Stillingsön 198
Stjernhof.... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors..... W
Stjernsund ..... B
Stocka 24
Stockaryd..... F
Stockby 164
Stockholm... 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
d:o östra R, ö
Stocksund..... R, ö
Stora Tuna..... Y
Storebro..... f
Storfors..... U
Storlien ..... Å
Storsjö..... Ä
Storvik ..... A, T
Stor Wreta..... S
Storå ..... O
Stralsund 2
Strand 211
Strengnäs 135, 136, 138, 139, 144, 150
Striberg ..... P, Q
Strålsnäs..... F
Strångsjö..... F
Ström 120
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm N, 142, 143
Strömsnäs..... Y
Strömstad 199, 200
Stubbsund 171
Stugsund ..... ä
Stumsnäs..... T
Sturefors..... 336
Sturehof 168
Stureholm..... t
Styrshult..... I,
Stånga ..... Å
Stäfsjö ..... m
Stäfvie..... s
Stäket (Almare) M, 163
Stäket(Baggens-) 191
Ställberg..... O
Ställdalen..... O
Ställdalen B:s... X
Sundet..... 266
Sundby (Ekerö). 159
Sundbyberg M, 156
Sundbyholm 144, 150
Sundholmen ..... d
Sundsjön..... W
Sundsvall. x, 24—29, 39, 219
Sundsör 153
Sunna..... h
Sunnanå v
Sunne..... 334
Surte..... X
Svalöf ..... s
Svaneberg..... Ö
Svanrödjan ..... Ö
Svanå ..... M
Svartsjö 167
Svartå..... G
Svedala..... m, r
Svenljunga..... d
Svennevad ..... Z
Svensbro..... I
Svenstorp..... m
Svängsta..... k
Svärdsjö ..... Y
Sya..... F
Syninge..... R
Sågen ..... U
Sågen 266
Sågmyra..... T
Sånna 340
Säby..... q
Säby..... F
Säbyholm..... 165
Säbylund..... E
Säfsjö..... F, g
Säfsjöström..... i
Säfvast..... z
Sätaröd l
Säter ..... Y
Söderala ..... ä
Söderboda 24
Söderfors..... S
Söderhamn... ä, 17, 24, 25, 219

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med persontåg II	persontåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Från Stockholms Centralstation	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 240 II III	Bl. tåg № 232 II III	Persont. № 82 II III	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
						Karlberg	—	Sön- o. helgd. under Maj.	×		×			×	
						Tomteboda	4 51	9 45	6 40	9 20	10 42	3 00	5 15	8 05	8 40
7	0,45	0,30	0,40	0,25	»	Jerfva	5 08	10 02	6 58	—	10 55	3 15	5 34	×	8 48
						Tureberg	—	×	×	—	11 18	×	×	8 21	9 00
19	1,15	0,80	1,00	0,70	»	Rotebro	5 37	10 24	7 24	—	11 39	3 34	5 54	8 42	9 38
24	1,45	1,00	1,30	0,85	»	Wäsby	5 54	10 36	7 36	—	12 18	3 45	6 04	8 59	9 51
32	1,95	1,30	1,70	1,15	»	Rosersberg	6 17	10 49	7 52	—	12 40	3 57	6 17	9 05	10 13
37	2,25	1,50	1,95	1,30	»	Märsta	6 39	11 00	8 06	—	13 02	4 06	6 32	9 14	10 22
						Odensala	×	×	×	—	×	×	×	×	Ank.
49	2,95	2,00	2,60	1,75	»	Knifsta	7 21	11 21	8 32	—	1 55	4 25	6 52	9 33	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	»	Bergsbrunna	8 02	11 40	8 58	—	2 44	4 42	7 11	9 56	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till	Upsala (*R, S*)	8 21	11 50	9 10	10 45	3 00	4 52	7 21	10 00	
					Från	Upsala	11 50	5 00	9 28	10 52	—	—	7 33		
79	4,75	3,20	4,15	2,80	»	Wänge	12 32	5 46	9 57	—	—	—	7 55		
86	5,20	3,45	4,55	3,05	»	Åland	1 02	6 19	10 18	—	—	—	8 07		
100	6,00	4,00	5,25	3,50	»	Wittinge	1 46	7 09	10 46	—	—	—	8 30		
107	6,45	4,30	5,65	3,75	»	Morgongåfva	2 13	7 55	11 00	—	—	—	8 42		
113	6,80	4,55	5,95	4,00	»	Heby	2 49	8 50	11 16	11 55	—	—	8 58		
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till	Sala (*M*)	3 28	9 32	11 48	12 14	—	—	9 17		
					Från	Sala	5 00	10 48	12 45	12 21	—	—	9 28		
138	8,30	5,55	7,25	4,85	»	Broddbo	5 38	11 35	1 08	—	—	—	9 40		
150	9,00	6,00	7,90	5,25	»	Rosshyttan	6 19	1 07	1 33	—	Godståg № 466 II III	—	10 00		
						Brovallen	×	—	×	—	×	—	×		
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till	Krylbo	6 49	1 33	1 55	1 06	11	—	10 17		
					Från	Krylbo	—	4 00	2 10	1 14	5 00				
165	9,90	6,60	8,70	5,80	»	Julardo	—	4 22	2 20	1 21	5 14				
171	10,30	6,85	9,00	6,00	»	Fors	—	4 55	2 34	1 31	5 38				
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till	Morshyttan (*K*)	—	5 18	2 52	1 43	5 59				
					Från	Morshyttan	—	5 33	2 59	1 44	6 09				
185	11,10	7,40	9,75	6,50	»	Horndal	—	6 11	3 14	1 55	6 40				
190	11,40	7,60	10,00	6,65	»	Byvalla (*B*)	—	6 47	3 32	2 04	7 07				
202	12,15	8,10	10,65	7,10	»	Hästbo	—	7 40	3 58	2 21	7 38				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	»	Torsåker	—	8 11	4 13	2 32	8 05				
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till	Storvik (*T*)	—	8 37	4 31	× 2 45	8 25				
					Från	Storvik	—	—	4 46	3 05	9 55				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	»	Åshammar	—	—	5 04	3 20	10 26				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	»	Järbo	—	—	5 22	3 34	11 14				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till	Ockelbo (*S*)	—	—	6 02	4 11	12 14				
					Från	Ockelbo	—	—	6 21	4 16	12 40				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	»	Lingbo	—	—	7 01	4 48	1 44	Bl. tåg Litt. Å.			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	»	Holmsveden	—	—	7 21	5 04	2 21	839			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till	Killafors (*ä*)	—	Bl. tåg № 264 II III	7 53	5 29	3 06	904			
					Från	Killafors	—	5 42	8 05	6 01	4 13				
317	19,05	12,70	16,65	11,10	Till	Bollnäs	—	×	—	—	×				
					Från	Bollnäs	—	6 23	8 25	6 09	6 35				
					»	Lottefors	—	×	—	×	×				
332	19,95	13,30	17,45	11,65	»	Arbrå	—	6 33	—	6 35	7 30				
337	20,25	13,50	17,70	11,80	»	Wallsta	—	6 38	—	6 44	8 00				
						Simeå	—	×	—	×	×				
353	21,20	14,15	18,55	12,40	»	Karsjö	—	7 16	—	7 10	9 04				
						Lörå	—	×	—	×	×				
365	21,90	14,60	19,20	12,80	»	Jerfsö	—	7 48	—	7 29	9 22				
380	22,80	15,20	19,95	13,30	Till	Ljusdal (*å*)	—	× 8 18	—	7 51	10 28				
					Från	Ljusdal	—	8 38	—	8 07	—				
387	23,25	15,50	20,35	13,55	»	Tallåsen	—	8 57	—	8 20	—				
408	24,50	16,35	21,45	14,30	»	Hennan	—	9 47	—	8 55	—				
						Nybo	—	×	—	—	—				
428	25,70	17,15	22,50	15,00	»	Ramsjö	—	10 33	—	9 29	—				
446	26,80	17,85	23,45	15,65	»	Mellansjö	—	11 22	—	10 05	—				
464	27,85	18,60	24,40	16,25	»	Östavall	—	12 08	—	10 31	—				
473	28,40	18,95	24,85	16,60	»	Alby	—	12 22	Bl. tåg № 278 II III	10 43	Bl. tåg № 272 II III				
484	29,05	19,40	25,45	16,95	Till	Ånge (*x*)	—	× 12 45	1 00	11 00	—				
					Från	Ånge	—	—	1 00	—	5 10				
						Dysjön	—	—	×	—	×				
515	30,70	20,50	27,05	18,05	Till	Bräcke (*y*)	—	—	× 2 10	—	6 04				
					Från	Bräcke	—	—	2 35	—	6 14				
526	31,30	20,90	27,65	18,45	»	Stafre	—	—	3 01	—	6 33				
539	31,95	21,35	28,30	18,90	»	Gällö	—	—	3 31	—	6 54				
553	32,70	21,85	29,05	19,40	»	Pilgrimsta	—	—	4 08	—	7 23				
					»	*Lockne*	—	—	×	—	×				
571	33,65	22,45	30,00	20,00	»	Brunflo	—	—	4 30	—	7 54				
						Torvalla	—	—	×	—	×				
586	34,45	23,00	30,80	20,55	Till	Östersund	—	—	5 24	—	× 8 15				
					Från	Östersund	—	—	5 35	—	8 32				
						Östersund, vestra	—	—	×	—	×				
						Sem	—	—	×	—	×				
597	35,00	23,40	31,35	20,90	»	Täng	—	—	6 03	—	8 58				
						Dvärsätt	—	—	×	—	×				
607	35,55	23,75	31,90	21,25	»	Krokom	—	—	6 31	—	9 22				
618	36,10	24,10	32,45	21,65	»	Nälden	—	—	7 00	—	9 49				
624	36,40	24,30	32,80	21,85	»	Ytterån	—	—	7 17	—	10 05				
633	36,90	24,65	33,25	22,20	»	Trångsviken	—	—	7 42	—	10 32				
644	37,45	25,00	33,85	22,55	»	Mattmar	—	—	8 02	—	11 07				
						Ocke	—	—	×	—	×				
655	38,05	25,40	34,40	22,95	»	Mörsill	—	—	8 37	—	11 42				
665	38,55	25,75	34,95	23,30	»	Hjerpen	—	—	9 00	—	12 15				
						Hälland	—	—	Ank.	—	×				
678	39,25	26,20	35,60	23,75	»	Undersåker	—	—	—	—	12 51				
692	40,00	26,70	36,35	24,25	»	Åre	—	—	—	—	1 23				
						Tegefors	—	—	—	—	×				
700	40,40	27,00	36,75	24,50	»	Dufed	—	—	—	—	1 48				
					»	Gefsjön	—	—	—	—	2 34				
724	41,65	27,80	38,05	25,35	»	Ånn	—	—	—	—	3 08				
735	42,25	28,20	38,60	25,75	»	Enafors	—	—	—	—	3 49				
748	42,95	28,65	39,20	26,20	Till	Storlien	—	—	—	—	× 4 15				
854	48,25	31,95	—	—	»	*Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	8 30				

Storlien—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med persontåg II	persontåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	Bl. tåg № 271 II III	—	—
13	—	—	0,70	0,50	»	Storlien	—	—	—	—	—	× 11 40	—	—
24	—	—	1,30	0,85	»	Enafors	—	—	—	—	—	12 12	—	—
					»	Gefsjön	—	—	—	—	—	12 40	—	—
48	—	—	2,55	1,70	»	Dufed	—	—	—	—	—	1 08	—	—
						Tegefors	—	—	—	—	—	1 45	—	—
56	—	—	2,95	2,00	»	Åre	—	—	—	—	—	×	—	—
70	—	—	3,70	2,45	»	Undersåker	—	—	—	—	—	2 08	—	—
						Hälland	—	—	—	—	—	2 42	—	—
83	—	—	4,40	2,95	»	Hjerpen	—	—	—	—	—	×	—	—
93	—	—	4,90	3,30	»	Mörsill	—	—	—	—	—	× 4 15	—	—
						Ocke	—	—	—	—	—	×	—	—
104	—	—	5,50	3,65	»	Mattmar	—	—	—	—	—	4 46	—	—
115	—	—	6,05	4,05	»	Trångsviken	—	—	—	—	—	5 20	—	—
124	—	—	6,55	4,35	»	Ytterån	—	—	—	—	—	5 46	—	—
130	—	—	6,85	4,55	»	Nälden	—	—	—	—	—	6 04	—	—
141	—	—	7,40	4,95	»	Krokom	—	—	—	—	—	6 25	—	—
						Dvärsätt	—	—	—	—	—	×	—	—
151	—	—	7,95	5,30	»	Täng	—	—	—	—	—	6 52	—	—
						Sem	—	—	—	—	—	×	—	—
						Östersund, vestra	—	—	—	—	—	×	—	—
162	—	—	8,55	5,70	Till	Östersund	—	—	—	—	—	× 10 15	—	—
					Från	Östersund	—	—	—	—	—	10 40	—	—
						Torvalla	—	—	—	—	—	×	—	—
177	—	—	9,30	6,20	»	Brunflo	—	—	—	—	—	7 55	—	—
					»	*Lockne*	—	—	—	—	—	×	—	—
195	—	—	10,25	6,85	»	Pilgrimsta	—	—	—	—	—	8 27	—	—
209	—	—	11,00	7,35	»	Gällö	—	—	—	—	—	8 54	—	—
222	—	—	11,70	7,80	»	Stafre	—	—	—	—	—	9 15	—	—
233	—	—	12,25	8,20	Till	Bräcke (*y*)	—	—	—	—	—	9 32	—	—
					Från	Bräcke	—	—	Bl. tåg. № 263 II III	—	Persont № 81 II III	9 42	—	—
264	—	—	13,90	9,25	Till	Ånge (*x*)	—	—	3 35	—	—	10 30	—	—
					Från	Ånge	—	—	4 04	—	—	5 37	—	—
275	14,60	9,70	14,45	9,65	»	Alby	—	—	4 24	—	—	5 58	—	—
284	15,10	10,05	14,95	9,95	»	Östavall	—	—	4 30	—	—	6 13	—	—
302	16,20	10,80	15,90	10,60	»	Mellansjö	—	—	5 15	—	—	6 44	—	—
320	17,30	11,50	16,80	11,20	»	Ramsjö	—	—	5 58	—	—	7 17	—	—
						Nybo	—	—	×	—	—	—	—	—
340	18,50	12,30	17,85	11,90	»	Hennan	—	—	6 43	Godståg № 465 II III	—	7 47	—	—
361	19,75	13,15	18,90	12,65	»	Tallåsen	—	—	7 26	× 8 29	—	8 18	—	—
368	20,15	13,45	19,35	12,90	Till	Ljusdal (*å*)	—	—	7 42	—	—	× 8 29	—	—
					Från	Ljusdal	—	—	8 00	5 42	—	8 49	—	—
383	21,05	14,05	20,15	13,45	»	Jerfsö	—	—	8 35	6 35	—	9 12	—	—
						Lörång	—	—	×	—	—	—	—	—
395	21,80	14,50	20,75	13,85	»	Karsjö	—	—	9 22	7 27	—	9 30	—	—
						Simeå	—	—	×	—	—	—	—	—
411	22,75	15,15	21,80	14,40	»	Wallsta	—	—	9 48	8 32	—	9 56	—	—
416	23,05	15,35	21,85	14,60	»	Arbrå	—	—	10 24	9 05	—	10 05	Bl. tåg № 231 II III	—
					»	Lottefors	—	—	Bl. tåg Litt. Å. ×	—	—	×	10 26	—
431	23,95	15,95	22,65	15,10	Till	Bollnäs	—	—	10 33	9 44	—	10 33	7 51	—
					Från	Bollnäs	—	—	4 30	11 45	—	11 02	8 28	—
448	24,95	16,65	23,55	15,70	Till	Kilafors (*ä*)	—	—	5 11	12 30	—	11 07	8 34	—
					Från	Kilafors	—	—	—	12 50	—	11 36	9 11	—
464	25,90	17,25	24,40	16,25	»	Holmsveden	—	—	—	2 11	—	11 54	9 33	—
474	26,50	17,65	24,90	16,60	»	Lingbo	—	—	—	2 58	—	12 25	10 12	—
491	27,55	18,35	25,80	17,20	Till	Ockelbo (*S*)	—	—	—	3 42	—	12 30	10 24	—
					Från	Ockelbo	—	—	—	4 16	—	1 10	11 14	—
513	28,85	19,25	26,95	18,00	»	Järbo	—	Godståg № 445 III	—	5 28	—	1 24	11 33	—
522	29,40	19,60	27,45	18,30	»	Åshammar	—	5 00	—	6 30	—	1 55	11 47	—
529	29,80	19,85	27,80	18,55	Till	Storvik (*T*)	—	5 14	—	6 44	—	× 2 05	12 02	—
					Från	Storvik	—	5 00	—	6 30	—	1 55	12 02	—
539	30,40	20,25	28,30	1 ,90	»	Torsåker	—	5 36	—	7 08	—	2 09	12 21	—
546	30,85	20,55	28,70	19,15	»	Hästbo	—	6 07	—	7 37	—	2 21	12 39	—
558	31,55	21,05	29,30	19,55	»	Byvalla (*B*)	—	7 20	—	8 20	—	2 38	1 14	—
563	31,85	21,25	29,60	19,75	»	Horndal	—	7 54	—	8 45	—	2 47	1 26	—
569	32,20	21,45	29,90	19,95	Till	Morshyttan (*K*)	—	8 10	—	9 01	—	2 57	1 39	—
					Från	Morshyttan	—	8 20	—	9 11	—	2 58	1 45	—
577	32,70	21,80	30,30	20,20	»	Fors	—	8 52	Bl. tåg № 243 II III	9 43	Godståg № 443 II III	3 11	2 03	—
583	33,05	22,05	30,65	20,45	»	Julardo	—	9 20	№ 235	10 07	3 21	2 22	—	
587	33,30	22,20	30,85	20,55	Till	Krylbo (*Y*)	—	9 32	II III	10 19	3 27	2 31	—	
					Från	Krylbo	—	10 10	6 05	—	4 30	3 35	2 48	—
						Brovallen	—	×	×	—	×	—	×	—
598	33,95	22,65	31,40	20,95	»	Rosshyttan	—	10 50	6 38	—	5 08	—	3 12	—
619	34,70	23,10	32,05	21,35	»	Broddbo	—	11 34	6 43	—	5 47	—	3 37	—
620	35,30	23,50	32,55	21,70	Till	Sala (*M*)	—	12 03	6 59	—	6 15	4 20	3 57	—
					Från	Sala	—	1 00	7 07	—	7 32	4 27	4 02	—
635	36,20	24,10	33,35	22,25	»	Heby	—	2 30	7 38	—	8 26	4 47	4 26	—
641	36,55	24,35	33,65	22,45	»	Morgongåfva	—	3 02	7 44	—	8 51	—	5 40	—
648	36,95	24,65	34,05	22,70	»	Wittinge	—	3 36	7 56	—	9 17	—	5 55	—
662	37,80	25,20	34,80	23,20	»	Åland	Godståg № 441 II III	4 29	Bl. tåg № 283 II III	8 20	Bl. tåg № 237 II III	10 20	—	6 30
669	38,20	25,45	35,15	23,45	»	Wänge	5 59	№ 441	8 34	10	11 10	—	6 46	
682	39,00	26,00	35,85	23,90	Till	Upsala (*R, S*)	6 26	II III	8 55	II III	11 42	5 49	7 12	
					Från	Upsala	—	5 00	6 50	9 11	2 33	12 40	5 58	7 32
689	39,40	26,25	36,20	24,15	»	Bergsbrunna	Godståg № 463 II III	5 20	7 01	9 23	2 44	1 03	—	7 42
699	40,00	26,65	36,70	24,50	»	Knifsta	—	5 52	7 19	9 44	3 01	1 54	—	8 16
						Odensala	—	×	×	×	×	—	—	×
711	40,75	27,15	37,35	24,90	»	Märsta	—	6 20	7 40	10 11	3 20	2 40	—	8 49
716	41,05	27,35	37,60	25,10	»	Rosersberg	—	6 37	7 51	10 22	3 29	4 10	—	9 03
724	41,50	27,65	38,05	25,35	»	Wäsby	—	6 52	8 09	10 37	3 43	4 36	—	9 19
729	41,80	27,85	38,30	25,55	»	Rotebro	—	6 22	7 30	8 14	10 49	3 52	4 58	—	9 32
						Tureberg	—	×	×	×	×	×	×	—	×
741	42,55	28,35	38,90	25,95	»	Jerfva	—	7 00	8 02	8 36	11 11	4 12	5 40	—	10 02
						Tomteboda	—	7 16	8 13	×	×	×	6 04	—	×
						Karlberg	—	×	×	×	×	×	—	—	×
					»	Stockholm, Norra	—	7 28	—	—	—	—	—	—	—
48	42,95	28,65	39,30	26,20	Till	Stockholms C:l	—	—	8 20	8 50	11 27	4 26	6 12	7 18	10 20

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3	Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från *Långshyttan*	12 10	5 00				Från *Byvalla* (*A*)	3 00	—
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	10	0,30	0,50	» Åsbo	×	—
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 40	—
12	1,00	0,80	Till Stjernsund	12 40	5 30				Från Stjernsund	3 55	9 00
			Från Stjernsund	1 05	—		1,30	1,10	» Rörshyttan	×	×
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	—	22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till *Byvalla* (*A*)	1 45	—	28	2,25	1,40	Till *Långshyttan*	4 25	9 30

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen synnerligen ofta anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerarångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg. II	bland. tåg. III		Från Stockholms C:l	—	Godståg № 301 II III	—	Persont. № 11 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	Sofvagnar I och II klass.	Sofvagnar I och II klass.
4						»	södra station	—	—	—	7 20	—	12 25	2 50	4 05	7 35	8 00
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	»	Liljeholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	»	Elfsjö	—	—	—	7 34	12 20	12 55	2 50	4 00	—	—
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	»	Huddinge	—	6 25	—	7 55	1 20	1 52	3 16	4 41	×	×
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	»	Tumba	—	7 42	—	8 13	2 24	2 28	3 44	5 21	8 12	—
						»	Rönninge	—	8 04	—	8 24	2 42	2 46	3 55	5 35	a) För resa nedåt stadigande.	8 55
						Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till	Saltskog	—	8 22	—	8 37	3 01	3 14	4 48	6 49	a)	a)
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till	Södertelje	—	—	—	8 48	3 25	3 00	4 15	6 05	8 48	9 15
						Från	Södertelje	—	—	—	8 28	3 05	3 40	4 20	5 40	8 28	8 55
						Från	Saltskog	—	9 00	—	8 41	3 17	3 51	4 26	5 57	8 40	9 08
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	»	Jerna	—	9 37	—	8 59	3 53	4 14	4 56	6 19	Klass.	Klass.
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	»	Mölnbo	—	10 12	—	9 15	4 28	4 36	5 31	6 41	—	9 45
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till	Gnesta	—	10 29	—	× 9 28	4 46	× 5 48	5 45	6 52	9 21	9 55 ×
						Från	Gnesta	—	10 45	—	9 41	5 09	5 04	—	7 00	9 36	10 10
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	»	Björnlunda	—	11 15	—	9 56	5 39	5 24	—	7 26	—	×
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	»	Stjernhof	—	11 46	Godståg № 307 II III	10 11	6 14	5 44	—	7 49	—	×
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	»	Sparreholm	—	1 05	10 29	7 10	4 09	—	8 19	—	—	11 01
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till	Flen (*N*)	—	1 38	10 52	7 35	4 36	—	—	—	10 38	11 34
						Från	Flen	—	1 55	12 38	10 57	8 00	4 42	—	—	10 39	11 35
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	»	Kantorp	Godståg № 317 II III	2 19	1 06	11 10	8 23	4 58	Bl. tåg № 115 II III	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	»	Walla	—	2 45	1 28	11 18	8 50	5 10	—	—	11 11	12 02
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till	Katrineholm (*F*)	—	3 10	1 53	11 33	9 15	5 30	—	—	—	12 22
						Från	Katrineholm	6 15	3 40	—	11 43	—	—	—	—	—	—
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	»	Baggetorp	6 42	4 04	—	11 55	—	—	—	6 22	—	—
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	»	Wingåker	7 50	5 10	—	12 14	—	—	—	6 48	—	12 59
164	—	9,35	6,60	8,65	5,75	»	Högsjö	8 20	5 41	—	12 28	—	—	—	7 08	—	—
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	»	Kilsmo	8 56	6 28	—	12 45	—	—	—	7 32	—	—
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till	Pålsboda (*Z*)	9 26	6 50	Godståg № 345 II III	1 02	Godståg № 349	Godståg	—	7 56	Bl. tåg № 143 II III	—
						Från	Pålsboda	9 55	7 14		1 04	№ 349	№ 349	—	8 01		12 35
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till	Hallsberg (*E, I*)	10 28	7 46		1 23			—	8 30	—	13 15
						Från	Hallsberg	—	—	6 34	1 45	4 40	—	—	—	9 15	13 52
							Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	—	Snälltåg	×	—
214	18,20	12,85	8,50	11,25	7,50	»	Wretstorp	—	—	7 13	2 10	5 35	—	—	№ 51	9 43	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till	*Laxå* (*G*)	—	—	7 47	2 33	6 15	—	—	II III	10 08	2 39
						Från	*Laxå*	—	—	8 24	2 43	7 03	—	—	10 22	—	2 49
243	—	14,60

Beltrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III●	Snälltåg № 3 II
						Från **Stockholms Central**	—	550	—	—	—	1225	250	405	735	800
						Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	1220	—	—	250	400	—	—
8	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	625	—	1255	—	1241	308	480	747	811
14	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	647	—	120	—	1252	316	441	×	×
23	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	705	—	150	—	108	326	455	819	855
29	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	742	—	224	—	123	344	521	847	908
37	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	—	804	—	242	—	135	355	535	900	926
						Igelsta	—	—	—	—	—	—	*a)*	*a)*	—	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	822	—	837	—	301	148	408	549	839
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	—	—	848	—	325	200	415	605	848
						Från **Södertelje**	—	—	—	828	—	305	140	420	540	828
						Från **Saltskog**	—	900	—	841	—	317	151	426	557	840
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	937	—	859	—	353	214	456	619	×
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1012	—	915	—	428	236	531	641	946
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	—	1029	×	926	—	446	× 248	545	652	955
						Från **Gnesta**	—	1045	—	941	—	509	304	—	700	1010
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1115	—	956	—	539	324		726	×
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1146	—	1011	—	614	344	Godståg	749	936
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	105	—	1029	—	710	409	№ 307	810	—
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)*	—	138	—	1052	—	745	436	II III	—	—
						Från **Flen**	—	155	—	1057	—	800	442	1238	—	—
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	—	219	—	1110	Persont.	828	458	106	—	1038
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	—	245	—	1118	№ 21	850	510	128	—	1039
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(C)*	—	310	—	1138	II III	915	580	153	—	—
						Från **Katrineholm**	—	—	—	—	1145	—	555	Bl. tåg	—	1111
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö	—	—	—	—	1204	—	618	№ 127	—	1118
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	—	—	1226	—	648	II III	—	—
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg № 323	Godståg № 325	—	1244	—	708	718	Lörd.	—	—
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	II III	II III	—	1252	—	725	722	112	Godståg № 337	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** *(Å)*	—	—	—	104	—	743	738	125	II III	1214
						Från **Norrköping**	—	700	—	284	110	—	828	—	—	1226
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	724	—	253	128	—	857	—	632	1230
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	733	—	302	130	—	910	—	658	—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	748	—	315	140	—	929	—	708	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** *(Z)*	—	758	—	326	147	—	939	—	722	—
						Från **Kimstad**	—	813	—	329	148	—	951	—	734	—
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Å)*	—	821	—	339	× 154	—	959	—	741	—
						Från **Norsholm**	—	840	—	413	214	—	1024	—	749	1032
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	—	856	—	436	225	—	1048	—	759	1044
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—	918	—	457	238	Bl. tåg № 123	1112	—	821	—
						Rystad	×	×	—	—	—	—	—	—	848	1228
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	—	932	—	519	252	II III	1135	—	908	1366
						Från **Linköping**	—	—	—	—	257	500	1215	—	—	1382
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	—	309	515	1241	—	—	—
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	—	318	527	104	—	—	—
						Sjögesta	—	—	—	—	×	×	—	—	—	—
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	—	334	547	137	—	—	—
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	—	341	555	152	—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)*	—	—	—	—	350	608	207	—	—	2225
						Från **Mjölby**	—	—	—	—	358	624	248	—	—	2234
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	—	413	646	322	—	—	—
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	—	423	701	388	—	—	258
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	—	437	720	519	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	—	456	748	630	—	—	325
						Säby	—	—	—	—	×	×	×	—	—	—
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	—	513	810	708	—	—	—
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	—	524	824	734	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	—	544	857	819	—	—	406
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Godståg № 401*	—	Persont. № 183	—	554	911	841	—	—	—
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	II III	—	II III	605	927	900	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)*	212	—	640	—	1026	940	—	—	—	440
						Från **Nässjö**	245	—	701	—	1048	—	—	—	—	448
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	308	—	714	—	1102	—	—	—	—	—
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	336	—	738	—	1121	—	—	—	—	523
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** *(g)*	415	—	743	—	1127	—	—	—	—	524
						Från **Säfsjö**	446	—	802	—	1147	—	—	—	—	—
389	—	23,35	15,00	20,45	13,65	» Stockaryd	535	—	830	—	1216	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	611	—	847	Godståg	1236	—	—	—	—	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	641	—	858	Sökned.	1250	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	706	—	908	№ 403	102	—	—	—	—	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	725	—	916	II III	× 113	—	—	—	—	535
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)*	806	—	922	521	186	—	—	—	—	641
						Från **Alfvesta**	836	—	944	555	202	—	—	—	—	658
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** *(k)*	851	—	946	722	210	—	—	—	—	700
						Från **Vislanda**	938	—	1016	811	244	—	—	—	—	—
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	Godståg № 405*	—	—	×	Persont. № 197	—	—	—	—
						» *Diö*	—	III	1040	851	311	II III	—	—	—	739
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	*Möckeln*	1010	518	—	918	317	501	—	—	—	740
						Till **Elmhult**	—	544	—	944	336	512	—	—	—	—
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	Från **Elmhult**	—	623	—	1027	401	543	—	—	—	×
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	651	—	1057	422	604	—	—	—	820
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** *(l)*	—	659	—	1120	425	606	—	—	—	821
						Från **Hästveda**	—	725	—	1151	444	625	—	—	—	—
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	748	—	1215	500	641	—	—	—	844
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p, q)*	—	918	—	115	520	651	—	—	—	854
						Från **Hessleholm**	—	1003	—	158	550	721	—	—	—	×
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	—	1022	—	218	601	732	—	—	—	—
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	1042	—	238	618	749	—	—	—	932
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** *(l)*	Bl. tåg № 201 II III	1052	Bl. tåg № 195 II III	251	621	751	—	—	—	933
						Från **Hör**		1120		320	641	811	—	—	—	—
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		1145		← 345	659	829	—	—	—	956
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)*		1213		403	420	717	844	—	—	959
						Från **Eslöf**		1243		418	507	735	900	Bl. tåg № 191 II III	Bl. tåg № 193 II III	1010
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg № 203 II III	1248		436	542	755	920			1024
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** *(r)*		115		438						
						Från **Lund**	331	758	212	441	625	806	998	1131	1131	1035
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	345	813	242	455	634	821	942	1145	145	1042
618	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf *(s)*	352	822	314	502	655	830	954	1152	152	1052
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, q, s)*	400	831	328	510	710	838	1005	1200	200	1150

Kil. fr. Stockholm	Bl. tåg № 102 II III	Bl. tåg № 104 II III	Bl. tåg № 106 II III	Bl. tåg № 108 II III	Bl. tåg № 110 II III	Bl. tåg № 112 II III	Bl. tåg № 114 II III	Bl. tåg № 116 II III	Bl. tåg № 118 II III	Bl. tåg № 120 II III	Bl. tåg № 122 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 126 II III	Bl. tåg № 128 II III	Bl. tåg № 130 II III	Bl. tåg № 132 II III	Bl. tåg № 134 II III	Bl. tåg № 136 II III	Bl. tåg № 138 II III	Bl. tåg № 140 II III	Bl. tåg № 142 II III	Bl. tåg № 144 II III	Bl. tåg № 146 II III	Bl. tåg № 148 II III	Bl. tåg № 150 II III	Bl. tåg № 152 II III	Bl. tåg № 154 II III	Bl. tåg № 156 II III	Bl. tåg № 158 II III	Bl. tåg № 160 II III	Bl. tåg № 162 II III	Bl. tåg № 164 II III	Bl. tåg № 166 II III	Bl. tåg № 168 II III	Bl. tåg № 170 II III	Bl. tåg № 172 II III	Bl. tåg № 174 II III	Bl. tåg № 176 II III	Bl. tåg № 178 II III	Bl. tåg № 180 II III	Bl. tåg № 182 II III	Bl. tåg № 184 II III	Bl. tåg № 186 II III	Bl. tåg № 188 II III	Bl. tåg № 190 II III	Bl. tåg № 192 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 196 II III	Bl. tåg № 198 II III	Bl. tåg № 200 II III
4																																																		
8																																																		
14																																																		
23																																																		
29																																																		
37																																																		
38																																																		
48																																																		
59																																																		
66																																																		
75																																																		
84																																																		
96																																																		
111																																																		
119																																																		
124																																																		
134																																																		
145																																																		
159																																																		
171																																																		
174																																																		
182																																																		
188																																																		
191																																																		
196																																																		
201																																																		
205																																																		
211																																																		
218																																																		
229																																																		
236																																																		
241																																																		
251																																																		
255																																																		
261																																																		
272																																																		
277																																																		
286																																																		
298																																																		
308																																																		
314																																																		
326																																																		
332																																																		
341																																																		
346																																																		
357																																																		
363																																																		
367																																																		
377																																																		
382																																																		
389																																																		
390																																																		
407																																																		
413																																																		
417																																																		
422																																																		
427																																																		
430																																																		
436																																																		
444																																																		
447																																																		
459																																																		
473																																																		
484																																																		
494																																																		
499																																																		
507																																																		
522																																																		
526																																																		
534																																																		
548																																																		
552																																																		
559																																																		
570																																																		
581																																																		
582																																																		
588																																																		
592																																																		
601																																																		
609																																																		
618																																																		
618																																																		

De med * betecknade bantågen N:ris **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **405** Fredagarne den 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 13 April och 11 Maj 1894. — N:o **303** Tisdagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. — N:o **401** Thorsdagarne den 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

● Till snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 6 II III●	Snälltåg № 200 II III
						Från **Malmö** *(m, q, s)*	1230	435	731	720	840	1018	1125	140	530	812	805	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	1241	446	756	738	851	1029	1151	151	542	829	—	1009
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	1249	454	815	741	859	1037	1207	159	550	837	819	1015
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** *(r)*	101	506	837	755	911	1049	1229	217	624	851	830	1026
													III *					
						Från **Lund**			921	803	—	—	124	215	610	856	833	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			1011	824	—	—	249	233	630	919	848	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*			1034	840	—	—	315	248	648	935	401	
						Från **Eslöf**			1054	856	—	—	419	—	700	—	404	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			1127	913	—	—	450	—	719	—	—	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** *(l)*			1150	930	—	—	516	—	738	—	429	
						Från **Hör**			1200	934	—	—	526	—	739	—	430	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			×	953	—	—	602	—	752	—	—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala			1239	1002	—	—	618	—	802	—	×	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p, q)*			107	1024	—	—	648	—	833	—	508	
						Från **Hessleholm**			154	1038	—	—	718	—	841	—	518	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			227	1053	—	—	744	—	857	—	—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** *(l)*			257	1108	—	—	809	—	912	—	542	
						Från **Hästveda**			312	1111	—	—	817	—	914	—	543	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			359	1132	Godst.*	Persont.	855	—	935	—	558	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			438	1154	№ 402	№ 184	936	—	958	—	—	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**			457	1208	II III	II III	956	—	1018	—	628	
						Från **Elmhult**			517	1214	530	526	—	—	—	—	630	
						Möckeln			×	—	—	—	—	—	—	—	—	
						Diö			—	×	×	×	—	—	—	—	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			600	1240	613	529	—	—	—	—	651	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Wislanda** *(k)*			640	109	658	557	—	—	—	—	718	
						Från **Vislanda**			735	114	730	601	—	—	—	—	716	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*			805	× 135	800	622	—	—	—	—	734	
						Från **Alfvesta**			—	158	850	636	—	—	—	—	742	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	211	915	649	—	—	—	—	—	
194	16,50	11,05	7,30	10,20	6,80	» Moheda			—	225	942	708	—	—	—	—	800	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	239	1008	718	—	—	—	—	—	
213	18,15	12,30	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			—	303	1053	747	—	—	—	—	829	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			—	332	1146	815	—	—	—	—	—	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** *(g)*			—	349	1212	836	—	—	—	—	905	
						Från **Säfsjö**			—	357	1232	848	—	—	—	—	907	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			—	421	118	907	Godståg № 322 II III	Persont. № 22 II III	—	—	—	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	435	142	922			—	—	—	
268	22,80	16,10	10,75	14,

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (*I*) 🏨	7 20	10 30	5 00
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7 37	10 50	5 17
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7 48	11 01	5 28
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	8 09	11 22	5 49

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8 40	1 18	7 15
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9 02	1 40	7 37
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9 19	1 56	7 54
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (*I*) 🏨	9 31	2 08	8 06
			» Skyllbergs bruk	—	2 40	8 37

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Näs**	10 05	2 05
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	10 15	2 15
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*A*)	10 50	2 50

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Morshyttan** (*A*)	11 25	3 25
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12 05	4 00
12	0,75	0,50	Till **Näs**	12 10	4 05

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1893.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm. Enkel biljett II	III	Tur- o. returbiljett II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Persont Dagligen. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	8 00	8 30	5 00	
					Karlberg			✕	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8 13	—	—	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 22	8 58	5 22	
					Barkarby	✕	9 08	5 36	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 32	9 30	5 58	
					Stäket		—	—	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8 52	10 02	6 28	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	9 05	10 26	6 51	
					Thoresta		—	✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9 22	10 50	7 15	
					Från Bålsta	9 25	11 00	7 24	
					Nyckelby			✕	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	7 52	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9 55	12 18	8 16	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	10 10	12 40	8 37	
					Från Enköping	10 12	12 58		
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕			
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10 34	Afg. fr. Sala 5 00		
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕	№ 15	№ 9	
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (*M*) ✕	10 54	2 12	9 50	
					Från Tillberga	11 14	6 15	3 15	
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11 30	6 37	3 39	№ 43
					Från Westerås	11 34	6 44	4 02	7 80
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 50	7 05	4 27	7 49
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (*N*) 🏨	12 04	7 25	4 49	8 07
					Från Kolbäck	12 06	7 28	5 04	8 13
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12 17	7 42	5 24	8 27
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (*M*) 🏨	12 31	8 05	5 44	8 43
					Från Köping	12 36	8 15	№ 5	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (*N*) 🏨 ✕	12 53	8 45	3 50	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1 10	9 05	4 20	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	1 18	9 12	4 55	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1 38	9 41	5 10	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	1 52	9 58	5 45	
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till Frövi (*O*) 🏨 ✕	2 02	10 11	6 10	
					Från Frövi	2 05	10 25	6 27	
201	11,55	7,75	17,85	11,80	Till Ervalla (*P*) ✕	2 20	10 42	6 37	
					Från Ervalla	2 22	10 47	7 10	
205	11,55	7,80	17,85	11,80	» Dylta bruk	2 30	10 54	7 25	
209	11,55	7,80	17,85	11,80	» Hofsta	2 39	11 04	7 32	
217	11,55	7,80	17,85	11,80	Till Örebro (*E*) 🏨	2 52	11 25	7 54	

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Personvagn: Från Stockholms Central № 39 (№ 41 № 27 № 29 № 31 № 33 № 35 № 37); Till Stockholms Norra (№ 43 № 25 № 45); Till Tomteboda (№ 47); Till Sundbyberg 🏨 (№ 49); Från Sundbyberg 🏨 (№ 24); Till Spånga (№ 26 № 40 № 28); Till Stockholms Norra (№ 42 № 30 № 32a № 34 № 36); Till Stockholms Central (№ 44 № 46 № 48); Från Riddersvik (№ 38).

Dagligen. Lörd.

Tåg N:o 33 skiljas biljetter vid Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Tåg N:o 39 o. 41 skiljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. *M.* Stockholm—Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat).

Dagligen.

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (*E*) 🏨	7 15	7 40	4 55	1 40	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	7 26	7 53	5 10	1 58	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	7 35	8 16	5 30	2 09	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (*P*) ✕	7 45	8 26	5 40	2 19	
					Från Ervalla	7 47	8 41	5 50	2 29	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (*O*) 🏨 ✕	8 02	9 03	6 10	2 49	
					Från Frövi	8 05	9 23	6 35	3 07	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	8 14	9 40	6 52	3 16	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8 31	10 13	7 22	3 46	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	8 46	10 43	7 45	4 09	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	8 59	11 27	8 30	4 40	
62	3,75	2,50	5,55	3,75	» Walskog (*N*) 🏨 ✕	9 14	12 06	9 00	5 10	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (*M*) 🏨	9 30	12 26	9 20	5 30	
					Från Köping	9 34	1 00		6 35	
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9 50	1 22		6 57	
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (*N*) 🏨	10 00	1 38		7 18	
					Från Kolbäck	10 03	1 43		7 26	
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Dingtuna	10 18	2 13		7 52	
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	10 33	2 35	№ 10	8 15	
					Från Westerås	10 38	2 50	6 50	№ 16	
116	6,90	4,60	10,55	7,10	Till Tillberga (*M*) ✕	10 56	3 14	7 14	6 12	
					Från Tillberga	11 16	4 15			
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	✕	4 33			
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11 37	4 56			
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	✕	5 15			
148	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	11 58	5 34	№ 8		
					Från Enköping	12 01	6 09	4 10		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	12 17	6 42	4 36		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	✕	—	4 57		
					Nyckelby			✕		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	12 47	7 23	5 21		
					Från Bålsta	12 50	7 40	5 25		
					Thoresta			✕		
181	10,65	7,05	16,85	11,05	» Bro	1 08	8 02	5 38		
189	11,35	7,55	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	1 22	8 33	6 19		
					» *Stäket*		—	—		
200	11,40	7,55	17,65	11,80	» Jakobsberg	1 42	9 08	6 49		
					Barkarby			✕		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1 53	9 22	7 12		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	2 03	9 48	7 30		
					Karlberg			✕		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	2 15	10 10	7 50		

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Dagligen.

✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	№ 13	Persont. № 15
					Från **Sala** (*A*) 🏨	6 27	9 40	1 05	5 00
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6 48	9 58	1 29	5 18
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7 01	10 09	1 47	5 29
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7 27	10 30	2 16	5 50
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (*M*) ✕	7 37	10 40	2 26	6 00
					» *Westerås*	8 14	—	—	6 37

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Från *Westerås*	6 50	—	—	5 48
					» **Tillberga** (*M*) ✕	7 40	11 10	3 24	6 45
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7 58	11 21	3 35	6 58
19	1,10	0,75	1,85	1,00	» Ransta	8 22	11 43	3 56	7 27
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Terna	8 37	11 54	4 08	7 42
					Till **Sala** (*A*) 🏨	8 56	12 10	4 22	8 01

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 20	№ 22
					Från *Vesterås*	—	4 50
					» **Tillberga** (*M*) ✕	11 45	5 40
					Ansta	✕	✕
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	12 09	6 11
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	12 23	6 31
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	12 48	7 15
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12 59	7 33
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	1 12	7 50
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Ängelsberg 🏨	1 39	8 47
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1 56	9 24
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	2 18	9 54
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (*Y*) 🏨	2 35	10 06

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 19	№ 21
					Från **Kärrgrufvan** (*Y*) 🏨	8 00	3 40
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8 17	4 07
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8 30	4 43
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	8 53	5 14
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	9 16	5 41
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9 29	6 05
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	9 47	6 37
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	10 08	7 07
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10 26	7 30
					Ansta	✕	✕
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** (*M*) ✕	10 48	7 56
78	4,65	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	—	8 40

Obs.! Angf. *Strömsholms Kanal* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 4,30 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 1.30 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m. Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från **Köping** (*M*) 🏨	1 00	10 10	5 50
7	0,50	0,25	» Åsby	1 15	10 31	6 10
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 31	11 10	6 44
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 41	11 30	7 02
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1 54	12 08	7 21
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2 02	12 27	7 45
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg** 🏨	2 18	12 47	8 02
			Från Uttersberg		2 28	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2 55	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3 05	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg** 🏨	—	7 37	—
			Från **Uttersberg**	8 00	10 00	3 10
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 17	10 30	3 37
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8 26	10 44	3 51
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 38	11 24	4 16
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 49	11 42	4 34
39	2,80	1,40	» Åsby	9 04	12 01	4 53
46	3,30	1,65	Till **Köping** (*M*) 🏨	9 18	12 18	5 10

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 16	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	*
			fr. Oxelösund						* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	Från Oxelösund 🏨	—	7 15	8 00	12 00	3 45	
13	0,30	0,55	» Stjernholm	—	7 26	8 11	12 14	3 56	
			Till **Nyköping** 🏨	—	7 42	8 27	12 37	4 12	
									Bl. tåg № 14
			fr. Nyköping						
9	0,55	0,40	Från Nyköping	—	7 50	8 50	1 01	4 25	11 10
14	0,85	0,60	» Larslund	—	8 12	9 09	1 31	4 44	11 29
22	1,35	0,90	» Stigtomta 🏨	—	8 28	9 21	1 56	4 56	11 40
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	8 38	9 36	2 08	5 32	12 29
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	9 13	10 13	3 27	5 48	12 47
49	2,95	2,00	Till **Flen** (*C, F*) 🏨	—	b) 9 40	c) 10 40	e) 4 03	h) 6 15	k) 1 20
			Från Flen	a) 6 05	—	d) 11 05	f) 4 40	i) 6 45	l) 2 10
7	0,45	0,30	» Mellösa	6 20	—	11 21	5 01	7 01	2 27
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6 40	—	11 41	5 40	7 21	2 47
26	1,60	1,05	» Belgviken	7 06	—	12 05	6 14	7 46	3 12
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	7 17	—	12 17	6 35	7 57	3 27
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7 28	—	12 28	6 55	8 08	3 38
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** 🏨	7 40	—	12 40	7 10	8 20	3 50
				se tåg № 8	Bl. t. № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Bl. t. № 10
			fr. Eskilst:a						
6	0,40	0,25	Från Eskilstuna	7 48	8 28	2 30	10 05	6 42	12 45
11	0,70	0,45	» Thorshälla 🏨	8 00	8 46	2 46	10 20	6 58	12 57
			Till **Rekarne** 🏨	8 11	9 00	2 58	10 33	7 10	1 07
			Från Rekarne	8 11	—	2 58	10 49	7 13	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8 23	—	3 13	11 03	7 28	—
26	1,50	1,05	» Kungsör 🏨	8 47	—	3 47	11 30	7 58	—
35	2,10	1,40	Till **Walskog** (*M*) 🏨	9 06	—	4 09	11 50	8 22	—
			Till *Köping*	9 30	—	5 30	12 28	9 20	—
			» *Arboga*	—	—	4 39	1 07	9 03	—
			» *Frövi*	—	—	6 22	2 02	10 11	—
			» *Ervalla*	—	—	6 57	2 20	10 46	—
			» *Örebro*	—	—	7 54	2 52	11 28	—

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Bl. t. № 7	Bl. t. № 15a	Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kolbäck.						
			Från *Stockholm*	—	—	—	—	—	8 00
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	10 12
			» *Sala*	—	—	—	—	—	9 40
			» *Westerås*	—	—	—	—	—	11 34
				Bl. t. № 7	Bl. t. № 15a	Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Från Kolbäck (*M*) 🏨	6 08	—	—	—	—	12 15
			» Strömsholm 🏨	6 28	—	—	—	—	12 35
			» Qvicksund 🏨	6 45	—	—	—	—	12 51
			Till **Rekarne** 🏨	6 52	—	—	—	—	12 58
			Från *Örebro*	—	—	—	7 15	7 40	1 40
			» *Ervalla*	—	—	—	7 47	8 41	2 29
			» *Frövi*	—	—	—	8 05	9 23	3 07
			» *Arboga*	—	—	—	8 59	11 27	4 40
			» *Köping*	—	—	5 15	—	12 36	3 50

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			från Valskog				
9	0,55	0,40	Fr. **Walskog** (*M*) 🏨	—	6 14	9 40	1 00
18	1,10	0,75	» Kungsör 🏨	—	6 41	10 05	1 26
24	1,45	1,00	Till **Rekarne** 🏨	—	7 03	10 25	1 47
			Från Rekarne	—	7 18	10 39	2 01
35	2,10	1,40	» Thorshälla 🏨	—	7 32	10 56	2 14
			Till **Eskilstuna** 🏨 ✕	se tåg № 1	7 47	11 10	2 28
			fr. Eskilst:a				se t. № 15
			Från Eskilstuna	—	9 00	11 35	4 35
5	0,40	0,25	» Skogstorp	—	9 12	11 55	4 47
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	—	9 23	12 20	4 58
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	9 34	12 35	5 09
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	10 02	1 20	5 37
34	2,05	1,40	» Mellösa	Bl. t. № 15a	10 19	1 45	5 54
41	2,50	1,65	Till **Flen** (*C, F*) 🏨	c) 10 35	e) 2 05	h) 6 10	—
			Från Flen	a) 6 19	d) 11 00	g) 2 35	i) 6 40
13	0,80	0,55	» Wadsbro	6 39	11 28	3 20	7 08
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	6 56	11 44	3 48	7 24
27	1,65	1,10	» Wrena	7 13	12 00	4 18	7 40
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	7 33	12 20	4 57	8 00
40	2,40	1,60	» Larslund	7 45	12 31	5 15	8 11
49	2,95	2,00	Till **Nyköping** 🏨	8 05	12 50	5 40	8 30
			Från Nyköping	8 30	1 00	6 00	8 43
57	3,45	2,30	» Stjernholm	8 48	1 18	6 23	8 59
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund** 🏨	9 00	1 27	6 37	9 10

a) I förbindelse med statens tåg N:o 6 och 4, b) med N:o 5 och 3, c) med N:o 11 och 102, d) med N:o 11 och 308, e) med N:o 101, f) med N:o 302 och 101. g) med N:o 102, 301 och 302, h) med N:o 12 och 303, i) med N:o 101 och 12, k) med N:o 301 och 302, l) med N:o 102, 301 och 302.

Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Afgiftr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm v. Tillb.*	—	8 00	—	—	—
			» *Göteborg*	8 28	—	—	—	7 36
			» *Sala*	—	9 40	—	—	—
			» *Köping*	5 15	12 36	—	—	3 50
			» *Örebro*	7 15	1 40	—	—	4 55
			» *Nora*	6 45	1 25	—	—	—
			Från **Frövi** (*M*) 🏨 ✕	8 40	2 55	—	—	6 50
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9 04	3 19	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till **Linde** 🏨	9 24	3 39	—	—	7 33
			Från **Linde**	9 35	3 47	—	—	7 42
24	1,35	0,90	» Gusselby	9 50	4 00	—	—	7 56
34	1,90	1,30	Till Storå	10 11	4 20	—	—	8 16
			Från Storå	10 22	4 32	—	—	8 27
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 35	4 46	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällsä	10 53	5 03	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bångbro	11 26	5 22	—	—	9 15
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11 33	5 38	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till **Kopparberg** 🏨 ✕	11 39	5 35	—	—	9 25
			Från **Kopparberg**	11 50	→	8 00	8 35	—
63	3,50	2,40	Till **Ställdalen**	12 10	—	8 20	8 55	—
			Till *Herrhult*	6 14	—	—	—	
			» *Daglösen*	7 01	—	—	—	
			» *Brs Ludvika*	—	—	10 00	—	
			Från **Ställdalen**	12 21	—	—	9 05	
68	3,75	2,55	» Ställberg	12 44	—	—	9 35	
75	4,15	2,85	» Hörk	1 12	—	—	10 50	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	1 40	—	—	11 05	
87			» Björnhyttan	✕				
93			» Gonäs	✕				
98	5,40	3,70	Till **Ludvika** (*O*) 🏨 ✕	2 30				
			Till *Borlänge*	8 10				
			» *Falun*	9 10				
			» *Smedjebacken*	4 30				

Kilom.	Afgiftr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från **Ludvika** (*O*) 🏨 ✕	8 30			
			» Gonäs	✕			
5			» Björnhyttan	✕			
11			» Grängesberg 🏨	9 35	—	—	12 30
18	1,00	0,70	» Hörk	10 05	—	—	1 35
23	1,30	0,90	» Ställberg	10 25	—	—	1 58
30	1,65	1,15	Till **Ställdalen**	10 37	—	—	2 10
35	1,95	1,35					

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Bl. t.	Godst	Snälltåg	Godst
					№ 7	№ 3	№ 11
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	—	645	1235	430
10	0,80	0,40	» Kolforsen	—	707	1251	505
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	730	101	535
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	752	110	605
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	820	126	635
			» *Forsby*	—	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	835	136	655
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	—	845	145	705
					Pers:t		Bl. t.
					№ 9		№ 5
			Från **Gefle**	—	1015	215	730
			» Gefle Södra	—	—	—	—
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	—	1041	243	806
54	3,30	2,20	» Skutskär	—	1046	247	812
54	3,30	2,60	» Elfkarleö 🏨	—	1103	307	835
71	4,30	2,90	» Marma	—	1121	319	855
75	4,55	3,05	» *Mehede* 🏨	—	✕	✕	✕
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)* ✕	—	1141	336	920
			Från **Orrskog**	—	1146	338	930
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	№ 1	1201	350	950
			Från Tierp	600	1203	351	—
104	6,30	4,20	» Tobo	627	1229	412	—
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	638	1238	419	—
			Från **Örbyhus**	648	1248	427	—
114	6,90	4,60	» Wendel	659	1259	435	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	728	121	455	—
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	745	135	506	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	802	149	519	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	820	205	532	—
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	830	215	540	—

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III		Dagligen. Bl. t.	Snälltåg	Pers:t	Bl. t.
					№ 4	№ 10	№ 2
			Från **Upsala** *(A, R)* 🏨	—	1100	518	740
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	—	1108	528	750
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	—	1121	549	805
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	—	1135	608	825
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1145	621	839
38	2,30	1,55	» Wendel	—	1205	643	901
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	—	1212	652	910
			Från **Örbyhus**	—	1220	700	920
			» Tobo	—	1228	710	935
48	2,90	1,95	Till Tierp 🏨	—	1248	738	1000
61	3,70	2,45		№ 6			
			Från Tierp	610	1249	735	—
69	4,14	2,80	Till **Orrskog** *(S)* ✕	628	101	750	—
			Från **Orrskog**	637	102	758	—
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕	—
77	4,65	3,10	» Marma	703	121	820	—
81	4,90	3,25	» Elfkarleö 🏨	725	133	840	—
88	5,30	3,55	» Skutskär	746	149	900	—
98	5,90	3,95	» Harnäs	800	154	910	—
99	5,95	4,00	Till **Gefle** *(T)* 🏨	830	220	940	—
114	6,85	4,60		Godst		Godst	
				№ 12		№ 8	
			Från **Gefle**	915	250	630	—
			» Strömsbro	935	259	650	—
			» *Forsby*	✕	✕	✕	—
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	955	309	722	—
131	7,90	5,30	» Oslättfors	1030	325	733	—
136	8,20	5,50	» Råhällan	1100	334	755	—
142	8,60	5,75	» Kolforsen	1125	344	810	—
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)* 🏨	1150	400	830	—

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 25	№ 27	№ 31	
			Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	955	1250	705	—
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	1020	110	730	—
			Tåg från *Dannemora*	—	130	—	—
			» till *Harg*	—	320	—	—

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 26	№ 28	№ 32	
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	610	1145	615	—
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	635	1205	640	—
			Tåg från *Harg*	—	925	—	—
			» till *Dannemora*	—	1115	—	—

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 13 Lörd.	№ 17	№ 19	
			Från **Söderfors** 🏨	600	1110	805	—
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	625	1135	830	—

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	№ 14 Lörd.	№ 18	№ 20	
			Från **Orrskog** *(S)*	650	110	845	—
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	715	135	910	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1\frac{1}{2}$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och billigaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående snälltågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett*.

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition anlemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dannemora—Harg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 2
			Från **Harg** 🏨	925
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	1010
25	1,90	1,25	» Knaby	1050
31	2,35	1,55	» Österby	1106
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	1115

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	130
3	0,50	0,25	» Österby	140
9	0,70	0,45	» Knaby	200
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	245
34	2,55	1,70	Till **Harg** 🏨	320

Tur- och *returbiljetter*, gällande från och med afstämplingsdagen i *5 dagar*, försäljas mot förhöjning af cirka 33 procent å afgiften för enkel biljett.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 11^{45} f. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{10} e. m.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagligen. Pers:t № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Godst. № 17	Godst. № 23
			Fr. **Gefle** *(S)* 🏨	135	700	420	1200	—
9	0,45	0,25	» Valbo	150	720	441	1220	—
16	0,80	0,50	» Margretehill	202	736	457	1236	—
23	1,15	0,70	» Sandviken	220	758	523	1258	—
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	235	818	544	118	—
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	244	830	556	130	—
			Fr. **Storvik**	310	850	620	—	—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	349	936	707	—	—
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	945	716	—	—
63	3,15	1,90	» Born	✕	954	725	—	—
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	451	1058	828	—	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	500	1106	838	—	—
			Fr. **Falun**	515	—	—	—	735
93	4,75	2,85	» Falun norra	524	—	—	—	750
101	5,10	3,10	» Bergsgården	540	—	—	—	812
105	5,30	3,25	» Grycksbo	549	—	—	—	831
118	6,00	3,70	» Sågmyra	616	—	—	—	903
126	6,40	3,95	» Slättberg	631	—	—	—	922
135	6,90	4,30	» Vestgärde	648	—	—	—	950
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	713	—	—	—	1038
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	729	—	—	—	1100
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	742	—	—	—	1116
164	8,40	5,30	» Garsås	757	—	—	—	1134
172	8,80	5,55	» Fu	812	—	—	—	1155
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	836	—	—	—	1223
194	10,00	6,35	T. **Orsa**	900	—	—	—	1251

I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III.		Dagligen. Pers:t № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Godst. № 18	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	720	—	—	—	430
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	754	—	—	—	510
22	1,20	0,80	» Fu	809	—	—	—	529
30	1,60	1,05	» Garsås	824	—	—	—	547
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	839	—	—	—	604
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	853	—	—	—	623
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	935	—	—	—	704
59	3,10	2,10	» Vestgärde	951	—	—	—	724
68	3,60	2,40	» Slättberg	1007	—	—	—	745
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1026	—	—	—	808
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1052	—	—	—	845
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1101	—	—	—	900
101	5,30	3,55	» Falun norra	1119	—	—	—	925
102	5,40	3,60	Till **Falun**	1125	—	—	—	931
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	1140	600	330	—	—
107	5,80	3,85	» Korsnäs	1151	618	348	—	—
131	6,85	4,45	» Born	✕	718	448	—	—
135	7,05	4,60	» Källviken	✕	722	457	—	—
139	7,25	4,70	» Robertsholm	1257	738	515	—	—
156	8,10	5,20	Till **Storvik** *(A)* 🏨	131	818	600	—	—
			Fr. **Storvik**	155	835	620	315	—
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	205	849	634	330	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	221	910	655	400	—
178	9,20	5,90	» Margretehill	233	928	711	419	—
185	9,55	6,10	» Valbo	245	942	727	439	—
194	10,00	6,35	Till **Gefle** *(S)* 🏨	300	1000	745	457	—

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III		Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	710	505
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	748	605
28	1,85	1,30	» Storfors	814	655
40	2,60	1,80	» Nykroppa	843	737
48	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	850	746
			Till *Falun*	910	—
			Från *Falun*	—	715
			Från **Herrhult**	854	752
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	903	814
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	915	828
			Från Nyhyttan	920	838
58	3,80	2,65	Till Persberg	930	850
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	903
					№ 14
			Från Persberg	945	220
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1015	307
75	4,95	3,45	» Långbansände	1026	324
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1053	412
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1109	450
100	6,55	4,55	» Oforsen	1125	518
108	7,05	4,90	» Neva	1145	548
119	7,80	5,40	» Sågen	1211	626
131	8,55	5,95	» Vakern	1236	708
142	9,30	6,45	» Trekärn	1259	740
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	115	800
			Från **Vansbro**	135	—
164	10,70	7,45	» Van	205	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	223	—
			Till *Malung*	355	—
			Från *Malung*	1105	—
			Från Brintbodarne	233	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	253	—
194	12,65	8,80	» Vimo	324	—
211	13,75	9,55	» Vika	400	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	420	—
			Från *Mora Noret*	510	—
			Till *Falun*	931	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III		Dagligen. Bland. tåg № 13	Persontåg № 1
			Mora—Kristinehamn.		
			Från **Mora**	—	1010
			» Vika	—	1037
			» Vimo	—	1130
			» Gäfvunda	—	1205
			Till Brintbodarne	—	1228
			Till *Malung*	—	355
			Från *Malung*	—	1105
			Från Brintbodarne	—	1238
10	0,65	0,45	» Van	—	1253
27	1,80	1,25	Till **Vansbro**	—	126
39	2,55	1,80	Från **Vansbro**	645	146
48	3,15	2,20	» Trekärn	714	203
			» Vakern	752	229
79	5,15	3,60	» Sågen	832	258
90	5,85	4,05	» Neva	910	322
102	6,65	4,60	» Oforsen	940	340
113	7,35	5,10	» Vermlands Rämen	1010	357
121	7,90	5,45	» Lesjöfors	1049	416
128	8,35	5,80	» Långbansände	1122	441
135	8,80	6,10	» Långbanshyttan	1150	453
146	9,50	6,60	Till Persberg	1220	520
151	9,85	6,80		№ 3	
163	10,60	7,35	Från Persbergs grufvor	555	—
			» Persberg	610	536
			Till Nyhyttan	624	546
168	11,00	7,60	Från Nyhyttan	750	551
			» Gammalkroppa	825	604
174	11,35	7,85	Till **Herrhult** *(X)*	836	612
178	11,60	8,05	Till *Falun*	910	—
			Från *Falun*	—	715
			Från **Herrhult**	852	620
181	11,80	8,20	» Nykroppa	933	631
193	12,55	8,70	» Storfors	1020	656
205	13,35	9,25	» Nässundet	1100	722
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	1145	753

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III		Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Nyhyttan—Finshyttan.				
			Från **Nyhyttan**	631	555	925	840
5	0,40	0,25	Till Filipstad *(W, X)*	644	608	938	853
			Från Filipstad	649	614	954	904
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** *(W)*	655	620	1000	910

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III		Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Finshyttan—Nyhyttan.				
			Från **Finshyttan** *(W)*	840	755	716	514
2	0,40	0,20	Till Filipstad *(W, X)*	846	801	722	520
			Från Filipstad	852	807	729	526
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	905	820	742	540

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III		Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Brintbodarne—Malung.	
			Från **Brintbodarne**	240
17	1,15	0,80	» Öje	327
28	1,85	1,30	Till **Malung**	355

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III		Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Malung—Brintbodarne.	
			Från **Malung**	1105
			» Öje	1135
11	0,75	0,50	Till **Brintbodarne**	1218
28	1,85	1,30		

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III		Alla sökne-dagar. Bl. tåg. № 1	Sökned. utom Onsdag. Godst. № 3	Helg-fria Onsdag. Persontåg. № 3 A	Sön- o. helg-dagar. № 5
			Munkfors—Filipstad.				
			Fr. **Munkfors** 🏨	1105	—	—	600
8	0,50	0,35	» Höje	1128	—	—	620
16	1,00	0,65	» Myra	✕1148	—	—	✕ 642
21	1,30	0,85	» Råda	1208	—	—	657
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	1215	—	—	704
			Fr. D:o	1225	—	—	710
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1237	—	—	720
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1247	—	—	726
34	2,05	1,40	Till Hagfors	100	—	—	738
			Fr. Hagfors 🏨	130	800	700	744
39	2,35	1,60	» Geijersholm	155	828	720	802
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	225	850	744	823
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 250	✕ 920	✕ 807	✕ 840
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	316	943	825	900
74	4,45	3,00	» Nordmark	352	1022	855	926
78	4,95	3,25	» Finnmossen	410	1048	907	936
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	417	1057	914	943
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	438	1118	929	958
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	445	1125	935	1004
			Fr. D:o	459	1143	939	1006
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U, X)* 🏨	505	1150	945	1012

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III		Alla sökne-dagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helg-dagar. Pers:t. № 6
			Filipstad—Munkfors.			
			Fr. **Filipstad** *(U, X)* 🏨	950	300	300
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	958	308	307
			Fr. D:o	1015	323	310
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1025	335	319
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1041	351	335
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1057	415	346
17	1,05	0,70	» Nordmark	1110	433	357
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1153	518	430
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕1207	✕ 532	✕ 442
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1241	608	509
52	3,15	2,10	» Geijersholm	111	638	530
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	129	655	546
			Fr. **Hagfors** 🏨	145	—	552
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	203	—	605
64	3,90	2,60	» Uddeholm	218	—	618
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	220	—	620
			Fr. D:o	230	—	626
70	4,25	2,85	» Råda	248	—	636
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 259	—	✕ 649
83	5,05	3,35	» Höje	322	—	710
91	5,50	3,70	Till **Munkfors** 🏨	340	—	726

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III		Sökne-dagar. № 7	№ 9	Sön- o. helg-dagar. № 11	№ 13
			Edebäck—Sjögränd.				
			Fr. **Edebäck** 🏨	1150	155	645	600
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	1205	210	700	615

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III		Sökne-dagar. № 8	№ 10	Sön- o. helg-dagar. № 12	№ 14
			Sjögränd—Edebäck.				
			Fr. **Sjögränd**	1235	240	725	640
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	1250	255	740	655

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Bl. t. № 3 II III	Pers:t № 29 II III	Godst № 23 II III		Pers:t № 9 II III
	Från *Hudiksvall*	—	—	—	—	618
	» *Söderhamn*	—	—	—	—	940
	» *Gefle*	—	—	—	—	135
	» *Orsa*	—	700	—	—	—
	Från **Falun** *(T)* 🏨	—	720	—	—	—
8	» *Hinsnoret*	—	715	1150	280	— 530
17	» **Ornäs**	—	✕	✕	✕	✕
22	» **Domnarfvet**	—	751	1222	310	— 602
23	Till **Borlänge** *(Y)* 🏨	—	811	1237	329	— 628
		—	816	1242	334	— 631
	Till *Insjön*	—	1100	—	620	— —
	» *Krylbo*	—	1240	253	805	— —
	» *Stockholm*	—	—	716	—	— —
	Från *Stockholm*	—	—	—	930	— —
	» *Krylbo*	—	445	—	120	— —
	» *Insjön*	—	635	—	115	— —
	» *D:o*	—	(Jan.-Mars	1255)	—	— —
	Från **Borlänge**	—	835	—	852	— 636
33	» *Sellnäs*	—	✕	—	✕	— ✕
43	» **Skräcka**	—	924	—	454	— 726
52	» **Rämen**	—	949	—	542	— 750
61	» **Gräsberg**	Godst	1015	—	627	Pers:t 814
70	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕	II III ✕ 430	1035	—	647	№ 1 II III 834
	Till *Smedjebacken*	—	—	—	—	— —
	Från *Smedjebacken*	—	—	—	—	— —
	Från *B:s Ludvika*	1100	—	—	—	600 —
79	» **Klenshyttan**	1135	—	—	—	627 —
86	» **B:s Grängesberg**	1229	—	—	—	648 —
94	Till *B:s Hörken* *(Y)*	1250	—	—	—	708 —
	Till *Annefors* Sökned.	720	—	—	—	— —
	Från *Annefors* Sökned.	925	—	—	—	— —
	Från *B:s Hörken*	120	—	—	—	713 —
106	Till *B:s Ställdalen*	143	—	—	—	738 —
	Till *Kopparberg*	248	—	—	—	1100 —
	» *Örebro*	754	—	—	—	252 —
	» *Köping*	920	—	—	—	530 —
	Från *Köping*	515	—	—	—	— —
	» *Örebro*	715	—	—	—	— —
	» *Kopparberg*	1150	—	—	—	— —
	Från *B:s Ställdalen*	223	—	—	—	748 —
126	» **Bredsjö**	335	—	—	—	834 —
137	» **Sikfors**	408	—	—	—	854 —
144	» **Hellefors**	448	—	—	—	912 —
152	Till *Grythyttehed* *(P)* 🏨 ✕	506	—	—	—	927 —
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	555 —
	Från *Kortfors*	825	—	—	—	— —
	Från *Grythyttehed*	521	—	—	—	942 —
163	» **Loka**	✕	—	—	—	✕ —
174	Till *Herrhult* *(U)*	614	—	—	—	1022 —
	Till *Kristinehamn*	758	—	—	—	— —
	» *Filipstad* via Nyhyttan	858	—	—	—	— —
	Från *Kristinehamn*	—	—	—	—	710 —
	Från *Herrhult*	632	Godst	—	—	1023 Godst
185	Till **Daglösen** 🏨	721	№ 5	—	—	1042 № 11
	Till *Filipstad*	—	III III	—	—	1126 II III
	Från *Filipstad*		540	—	—	1025 1215
	Från **Daglösen**	—	600	—	—	1052 1240
199	» **Geijersdal**	—	643	—	—	1120 128
207	» **Lindfors**	—	707	—	—	1136 157
214	» **Molkom**	—	732	—	—	1152 227
224	» **Mölnbacka**	—	758	—	—	1219 256
230	» **Deje**	—	830	—	—	1231 423
246	Till *Kil* *(G)* 🏨 ✕	—	912	—	—	101 505
	Till *Karlstad*	—	1018	—	—	208 550
	» *Laxå*	—	207	—	—	— 944
	» *Stockholm*	—	955	—	—	— 900
	» *Charlottenberg*	—	1222	—	—	— 905
	» *Christiania* (norsk t.)	—	615	—	—	— —
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	—	— 820
	» *Charlottenberg*	—	655	—	—	— 220
	» *Stockholm*	—	800	—	—	— 720
	» *Laxå*	—	515	—	—	— 250
	» *Karlstad*	—	829	—	—	1230 600
	Från *Kil*	—	942

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	—	a) 7 45	b) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 05	4 38
			» *Glottra*	—	✕	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 38
			» *Grytvexeln*	—	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	✕	✕
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	✕	✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 11	6 30
			» *Ljusfallshammar*	—	✕	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 36	6 55
			» *Borggård*	—	✕	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	11 00	7 24
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 14	7 41
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11 42	8 10
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	6 55	11 55	6 45
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 00	1 00	7 45
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	c) 8 17	e) 1 18	g) 8 02
			Från **Kimstad**	8 25	1 32	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, A)* 🏨	d) 8 35	f) 1 43	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. № 6	№ 4 A	№ 8
			Från **Norsholm** *(F, A* 🏨	h) 9 20	k) 3 07	—
			Till **Kimstad** *(F)*	9 31	3 17	—
			Från **Kimstad**	i) 9 45	l) 3 29	m) 8 37
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10 12	3 53	9 03
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	11 05	4 40	9 53
				№ 2	№ 4	
			Från **Finspong**	8 18	4 50	—
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 56	5 20	—
40	3,05	2,00	» Hellestad	9 17	5 37	—
			» *Borggård*	✕	✕	—
			» Prestköp	9 41	5 55	—
			» *Ljusfallshammar*	✕	✕	—
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10 14	6 19	—
			» *Örmon*	✕	✕	—
			» *Grytvexeln*	✕	✕	—
53	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 48	✕	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 37	7 05	—
			» *Glottra*	✕	✕	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 27	7 44	—
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	n) 12 45	o) 7 59	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 ank. 4 14, c) N:o 102 afg. 8 46, d) N:o 323 afg. 8 40 och N. V. j. N:o 1 afg. 8 50, e) S. j. N:o 326 afg. 1 24, f) S. j. N:o 21 afg. 2 14, N. V. j. N:o 3 afg. 3 45, g) S. j. N:o 324 afg. 8 11, N:o 101 afg. 8 36, h) N:o 102 ank. 8 29, N. V. j. N:o 4 ank. 8 15, i) S. j. N:o 321 ank. 9 39, k) S. j. N:o 22 ank. 3 01, N. V. j. N:o 2 ank. 1 50, l) S. j. N:o 325 ank. 3 26, m) N:o 324 ank. 8 28, N:o 101 ank. 8 34 n) S. j. 11 afg. 1 04, o) N:o 115 afg. 8 04.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de fiesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 20 Dec. 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norrköping** *(F)*	6 36	3 00	8 25
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕	✕
6	0,45	0,25	» *Kummelby*	7 05	3 30	8 54
8	0,50	0,35	» Tingstad	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7 41	4 06	9 32

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Söderköping**	5 00	10 00	6 50
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	✕	✕	✕
7	0,45	0,30	» Tingstad	✕	✕	✕
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	5 47	10 44	7 36
12	0,75	0,50	» Brännestad	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** *(F)*	6 11	11 08	8 00

Tur och returbiljetter säljas till 1 ½ gång afgiften för enkel biljett.

Il- och styckegods transporteras genom jernvägens försorg mellan de båda jernvägsstationerna i Norrköping om afsändaren å fraktsedeln anmärker f. v. b. genom Vikbolandsbanan.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	8 50	3 45	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	4 02	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	4 21	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 34	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 54	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	5 14	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 37	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	6 02	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 35	6 35	—
			Från **Åtvidaberg**	10 38	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 50
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11 25	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 47	—	6 55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 57	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 27	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12 59	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22	—	9 28
114	8,55	5,25	» Jenny	1 51	—	10 03
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	2 00	—	10 15
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	1 35	6 00	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 52	6 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 20	6 28	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 45	6 44	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3 10	7 02	—
			Från **Ankarsrum**	3 16	7 06	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	3 42	7 28	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 45	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 23	7 47	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	7 58	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 01	8 09	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 25	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 25	8 46	—

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Bl. tåg	Snällt.	Bl. tåg
				№ 10	№ 8	
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 20	9 15	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 40	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 21	9 58	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 12	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 25	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 36	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	10 50	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7 03	11 09	—
			Från **Ankarsrum**	7 20	11 15	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7 51	11 35	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 25	11 52	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 02	12 11	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9 15	12 20	—
				№ 2 Snällttåg		№ 6
			Från **Westervik**	8 50	—	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 01	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	9 49	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 20	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 56	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11 30	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 47	—	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 06	—	7 30
					Bl. tåg № 4	
			Från **Åtvidaberg**	12 09	5 30	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 32	6 04	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 47	6 30	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 59	6 51	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 13	7 16	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 23	7 33	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 31	7 46	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 41	8 02	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1 50	8 15	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	Bland. tåg. № 5	Söknedagar. № 7	№ 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5 31	4 25	1 05	—	11 35	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6 04	4 58	1 40	—	12 12	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6 29	5 23	2 05	—	12 38	
			Fr. **Mariestad**	6 36	5 30	—	—	2 15	
21	1,35	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	2 28	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 03	5 57	—	—	2 57	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	3 08	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	3 21	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 27	6 21	—	—	3 38	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	3 54	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 45	6 39	—	—	4 00	
			Fr. **Gössäter**	7 49	6 43	—	—	11 15	—
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	—	✕	—
			» *Malma*	✕	✕	—	—	✕	—
55	4,10	2,70	» Götened	8 14	7 08	—	—	11 46	—
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	—	✕	—
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 35	7 29	—	—	12 03	—
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	—	✕	—
			» *Tweta*	✕	✕	—	—	✕	—
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	8 59	7 53	—	—	12 29	—

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	Bland. tåg. № 6	Söknedagar. № 8	№ 10	* № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9 22	8 14	—	—	3 30	—
			» *Tweta*	✕	✕	—	—	✕	—
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	—	✕	—
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 47	8 39	—	—	4 01	—
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	—	✕	—
17	1,20	0,80	» Götened	10 05	8 57	—	—	4 22	—
			» *Malma*	✕	✕	—	—	✕	—
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	—	✕	—
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 28	9 20	—	—	4 48	—
			Fr. **Gössäter**	10 32	9 24	—	—	—	7 00
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	—	7 07
34	2,40	1,60	» Österäng	10 51	9 43	—	—	—	7 30
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	—	7 44
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	—	8 02
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 14	10 06	—	—	—	8 13
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	—	✕
			» *Leksberg*	✕	✕	—	—	—	8 38
51	3,60	2,35	Till **Mariestad** 🏨	11 39	10 31	—	—	—	8 47
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	11 46	10 38	3 05	—	—	9 45
			» *Svanrödjan*	✕	✕	—	—	—	✕
			» *Eklunda*	✕	✕	—	—	—	✕
62	4,60	3,05	» Jula	12 12	11 04	3 31	—	—	10 15
			» *Seckestad*	✕	✕	—	—	—	✕
			» *Walla*	✕	✕	—	—	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12 44	11 38	4 05	—	—	10 50

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II	III		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8
			Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨	12 25	7 15	—	8 20
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	1 00	7 44	—	8 53
13			» Bryne	✕	✕	—	✕
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	1 25	8 04	—	9 15
28			» Risa	✕	✕	—	✕
	2,00	1,15	Till **Lidköping** 🏨	1 55	8 30	—	9 04
32			Fr. **Lidköping**	2 10	8 35	7 45	—
37			» Alebäck	✕	✕	✕	—
44	2,60	1,50	» **Winninga** 🏨	2 42	9 04	8 16	—
50			» Skäggatorp	✕	✕	✕	—
	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨	3 20	9 37	8 52	—
			Fr. **Skara**	3 35	9 42	9 02	—
			» Tubbetorp	✕	✕	✕	—
58	4,10	2,35	Till **Axvall** 🏨	3 59	10 22	9 22	—
			Fr. **Axvall**	4 05	10 26	9 26	—
60			» Härlingstorp	✕	✕	✕	—
64			» Bjellum	✕	✕	✕	—
68	4,80	2,75	» Broddetorp 🏨	4 40	10 34	9 54	—
71			» Espås	✕	✕	✕	—
74			» Segerstad	✕	✕	✕	—
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	5 10	11 00	10 22	—

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II	III		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7
			Från **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	5 45	12 05	6 52	—
4			» Segerstad	✕	✕	✕	—
7			» Espås	✕	✕	✕	—
10	0,70	0,40	» **Broddetorp** 🏨	6 18	12 39	7 20	—
14			» Bjellum	✕	✕	✕	—
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕	—
20	1,40	0,80	Till **Axvall** 🏨	6 48	1 10	7 48	—
			Från **Axvall**	6 55	1 15	7 50	—
			» Tubbetorp	✕	✕	✕	—
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	7 20	1 40	8 11	—
			Från **Skara**	7 35	1 55	8 18	—
			» Skäggatorp	✕	✕	✕	—
35			» **Winninga** 🏨	8 20	2 38	9 00	—
41	2,90	1,65	» Alebäck	✕	✕	✕	—
46			Till **Lidköping** 🏨	8 45	3 00	9 25	—
50	3,50	2,00	Från **Lidköping**	10 20	3 30	—	6 30
			» Risa	✕	✕	—	—
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	10 55	4 05	—	7 02
65			» Bryne	✕	✕	—	✕
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	11 20	4 30	—	7 27
71			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	11 50	5 00	—	7 55

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afiemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4 45	1 40	5 20
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5 11	2 06	5 42
14	1,00	0,50	» Ryr	5 28	2 22	5 58
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5 43	2 38	6 12
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	5 53	2 48	6 22
			Från **Öxnered**	5 57	2 54	6 32
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	6 07	3 04	6 42
			Från **Wenersborg**	6 21	3 20	6 52
32	1,50	0,75	» Rånnum	6 37	3 37	7 06
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6 51	3 51	7 19
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 14	4 13	7 40
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7 36	4 34	8 00
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7 58	4 58	8 19
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 10	5 10	8 31
			Från **Håkantorp**	8 22	5 20	8 35
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8 43	5 40	8 52
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9 14	6 12	9 22
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	9 41	6 37	9 50

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II	III		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	6 50	10 50	5 44
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	7 23	11 22	6 15
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	7 57	11 58	6 49
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 18	12 14	7 04
			Från **Håkantorp**	8 25	12 22	7 12
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 44	12 40	7 28
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	9 13	1 10	7 59
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 30	1 28	8 15
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	9 53	1 51	8 38
60	2,50	1,25	» Rånnum	10 09	2 08	8 55
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	10 21	2 20	9 08
			Från **Wenersborg**	10 38	2 36	9 26
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	10 48	2 46	9 37
			Från **Öxnered**	11 02	2 58	9 50
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	11 14	3 11	10 02
78	3,50	1,75	» Ryr	11 29	3 28	10 17
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	11 45	3 44	10 34
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	12 10	4 10	10 58

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Wenersborg** 🏨	6 45	9 40	4 45	6 05	8 50
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨 ...	6 55	9 50	4 55	6 15	9 00

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Öxnered** 🏨	7 15	11 05	5 10	6 55	9 55
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨...	7 25	11 15	5 20	7 05	10 06

d. Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	7 25	2 45	5 00
0,95	0,55	» Fristad 🏨	7 58	3 17	5 32
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8 20	3 39	5 54
2,20	1,25	» Ljung 🏨	8 52	4 12	6 26
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	9 18	4 38	6 52

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	6 37	10 17	7 18
0,80	0,45	» Ljung 🏨	7 05	10 49	7 51
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7 37	11 24	8 27
2,05	1,20	» Fristad 🏨	7 54	11 41	8 44
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	8 21	12 09	9 12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 15 December 1893.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 15	12 45
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5 47	1 12
16	1,20	0,80	» Hillared	6 03	1 26
23	1,75	1,15	» Roppered	6 28	1 48
38			Till **Borås** nedre	7 09	2 27
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* 🏨	7 15	2 34

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** öfre *(d)* 🏨	9 03	4 30
1			» » nedre	9 09	4 37
16	1,20	0,80	» Roppered	9 53	5 26
23	1,75	1,15	» Hillared	10 12	5 48
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10 25	6 04
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10 50	6 30

Tåg N:o 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5 20	11 42	5 35
8	0,50	0,35	» Tofta	5 37	12 02	5 49
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	5 51	12 23	6 09
19	1,15	0,80	» Weddige	6 04	12 43	6 19
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6 34	1 21	6 31
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6 44	1 36	6 40
41	2,50	1,65	» Björketorp	6 59	1 59	6 51
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7 25	2 32	7 19
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7 41	2 57	7 31
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8 07	3 28	7 58
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 35	3 58	8 27
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8 50	4 17	8 42
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)* 🏨	9 15	4 45	9 05

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5a	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre *(d)* 🏨	—	8 28	1 35	5 30
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	8 49	2 02	6 05
13	0,85	0,55	» Wiskafors	—	8 59	2 14	6 20
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	9 18	2 38	6 56
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	9 35	3 00	7 25
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	9 44	3 13	7 40
44	2,65	1,80	» Björketorp	5 58	10 01	3 36	8 05
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	6 20	10 12	3 50	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	6 40	10 30	4 02	
66	4,00	2,65

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Ronneby	—	9 47
			» Karlshamn 🏠 ✕	8 15	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 29	3 18
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 51	3 34
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 20	3 59
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 42	4 14
30	2,10	1,35	» Fridafors	9 58	4 26
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×10 06	×4 32
36	2,55	1,65	» Ryd 🏠 ✕	10 26	4 47
44	3,10	2,00	» Ålshult	10 51	5 07
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 18	5 29
56	3,95	2,55	» Hulvik	×11 32	×5 40
64	4,50	2,90	» Torne	11 58	5 59
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 21	6 18
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏠	12 43	6 35
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏠	2 30	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	—
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏠	3 37	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 02	—
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏠	4 38	5 30
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 10	6 00
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 20	6 10
			Från **Bolmen**	5 30	6 20
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 42	6 37
139	9,80	6,30	» Byholma	5 54	6 54
143	10,10	6,50	» Åsen	6 05	7 09
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 21	7 36
153	10,80	6,95	» Bökö	6 32	7 52
157	11,10	7,15	» Elmås	×6 41	×8 02
160	11,30	7,25	» Bygget	6 42	8 18
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 03	8 38
170	12,00	7,70	» Mahult	×7 12	×8 49
175	12,35	7,95	» Breared	×7 22	×9 07
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 39	9 30
186	13,10	8,45	» Skedala	7 49	9 45
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×7 54	×9 51
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏠	8 05	10 05

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Halmstad** *(t, u)*	6 50	3 50
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×7 01	×4 04
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 12
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 27
18	1,40	0,90	» Breared	×7 32	×4 46
23	1,65	1,05	» Mahult	×7 43	×5 03
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 54	5 17
33	2,35	1,50	» Bygget	8 11	5 43
36	2,55	1,65	» Elmås	×8 18	×5 52
40	2,80	1,80	» Bökö	8 28	6 07
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 38	6 26
50	3,50	2,25	» Åsen	8 57	7 14
54	3,80	2,45	» Byholma	9 07	7 29
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 19	7 47
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 30	8 00
			Från **Bolmen**	9 40	8 05
68	5,00	3,15	» Angelstad	9 52	8 16
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏠	10 42	8 45
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 05	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏠	11 33	
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 58	
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏠	12 37	
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏠	2 30	7 10
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2 56	7 31
129	9,10	5,85	» Torne	3 18	7 48
137	9,65	6,20	» Hulvik	×3 39	×8 06
141	9,95	6,40	» Ulfö	3 55	8 20
149	10,50	6,75	» Ålshult	4 18	8 40
157	11,05	7,10	» Ryd 🏠 ✕	4 44	9 03
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×4 58	×9 14
163	11,50	7,40	» Fridafors	5 07	9 20
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 24	9 36
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5 41	9 49
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 08	10 11
188	13,30	8,55	» Asarum	6 27	10 27
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏠 ✕	6 40	10 38
			» Ronneby	—	5 18

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från **Karlskrona** *(h)* 🏠	—	8 15	—	3 05
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	8 27	—	3 17
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×8 35	—	×3 25
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×8 41	—	×3 31
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	8 49	—	3 40
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9 10	—	4 00
24	1,70	1,10	» Edestad	—	9 21	—	4 11
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×9 27	—	×4 17
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** 🏠 ✕	—	9 37	—	4 27
			Från **Ronneby**	—	9 47	—	4 37
34	2,40	1,55	» Djupadal *	—	10 00	—	4 50
36	2,55	1,65	» Bredåkra	—	10 08	—	4 57
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	10 15	—	5 03
47	3,30	2,15	» Hoby 🏠	—	10 33	—	5 30
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	10 40	—	5 38
54	3,80	2,45	» Merserum	—	10 51	—	5 49
63	4,45	2,85	» Trensum 🏠	—	11 13	—	6 11
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏠 ✕	Ons- o. Lörd. 11 32		—	6 30
			Från **Karlshamn** 🏠 ✕	6 10	11 45	1 00	6 45
73	5,40	3,40	» Horsaryd	×6 19	×11 54	×1 11	×6 53
75	5,40	3,40	» Vekerum	×6 26	×12 02	×1 20	×7 00
78	5,50	3,55	» Mörrum	6 36	12 14	1 32	7 10
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	6 47	12 25	1 47	7 21
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck** 🏠	6 55	12 33	1 58	7 30
			Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*			2 15	
	6,25	4,05	3 » *Kylinge*			2 28	
	6,45	4,15	6 » *Gränum*			2 42	
	6,75	4,35	10 » *Jemshög*			3 00	
	6,95	4,50	13 » *Röstjö*			×3 10	
	7,10	4,55	15 Till *Holje* 🏠			3 20	
			Från *Holje*	6 00		—	
			Från **Sandbäck**	7 05	12 38	—	7 35
89	6,25	4,05	» Ryedal	×7 14	×12 47	—	×7 44
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	7 25	12 59	—	7 56
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** 🏠	7 40	1 15	—	8 13
			Från **Sölvesborg**	7 50	1 40	—	8 30
110	7,75	5,00	» Bromölla	8 18	2 09	—	8 57
114	8,05	5,15	» Gualöf	8 29	2 20	—	9 08
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	8 43	2 34	—	9 22
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	8 53	2 43	—	9 31
128	9,00	5,80	» Nosaby	9 10	2 59	—	9 46
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** 🏠	9 20	3 10	—	9 55

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏠	—	9 35	12 00	6 45
			» Nosaby	—	9 45	12 10	6 55
4	0,50	0,25	» Fjelkinge 🏠	—	10 02	12 28	7 13
10	0,70	0,45	» Bäckaskog	—	10 10	12 34	7 22
13	0,95	0,60	» Gualöf	—	10 23	12 47	7 35
18	1,30	0,85	» Bromölla	—	10 36	1 00	7 47
22	1,55	1,00	Till **Sölvesborg** 🏠	—	11 00	1 20	8 15
31	2,20	1,40	Från **Sölvesborg** 🏠	—	11 10	1 30	8 25
			» Gammalstorp	—	11 27	1 47	8 43
38	2,70	1,75	» Ryedal	—	11 38	×1 58	×8 56
42	3,05	1,95	Till **Sandbäck** 🏠	—	11 46	2 06	9 04
46	3,25	2,10	Kil.fr. Holje Till *Holje* 🏠				
	4,30	2,75	Holje. Från *Holje*	6 00		3 20	
	4,20	2,70	2 » *Röstjö*	×6 10			
	3,95	2,55	5 » *Jemshög*	6 22			
	3,70	2,35	9 » *Gränum*	6 39			
	3,50	2,25	12 » *Kylinge*	6 50			
			15 Till *Sandbäck*	7 00			
			Från **Sandbäck**	7 16	11 51	2 11	9 09
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	7 27	12 01	2 20	9 19
54	3,85	2,45	» Mörrum	7 43	12 15	2 34	9 32
57	4,05	2,60	» Vekerum	×7 52	12 24	×2 41	×9 40
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×8 01	12 32	×2 48	×9 47
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** 🏠 ✕	8 10	12 40	2 55	9 55
			№ 6				
			Från **Karlshamn** 🏠	6 40	—	5 15	—
69	4,90	3,15	» Trensum 🏠	7 05	—	3 41	—
78	5,55	3,55	» Merserum	7 27	—	4 04	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	7 37	—	4 15	—
85	6,05	3,85	» Hoby 🏠	7 48	—	4 28	—
92	6,50	4,15	» Hörsjön	8 06	—	4 46	—
96	6,80	4,35	» Bredåkra	8 17	—	5 00	—
98	6,95	4,45	» Djupadal *	8 24	—	5 07	—
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** 🏠 ✕	8 34	—	5 18	—
			Från **Ronneby**	8 42	—	5 30	—
106	—	—	» Lefvalunda	×8 53	—	×5 41	—
108	7,65	4,90	» Edestad	8 59	—	5 47	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	9 10	—	5 58	—
120	8,50	5,45	» Nettraby	9 29	—	6 19	—
123	—	—	» Skärfva	×9 37	—	×6 27	—
125	—	—	» Rosenholm	×9 43	—	×6 33	—
128	9,05	5,80	» Gullberna	9 51	—	6 41	—
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** *(h)* 🏠	10 00	—	6 52	—

1:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 November 1893.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Dagligen G:t. № 1	G:t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t № 7	G:t. № 9
					Fr. **Kristianstad** ..	—	—	9 00	2 05	6 45
					T. **Karpalund** *(l)*	—	—	9 08	2 13	6 54
5					Fr. D:o	—	—	9 13	2 19	6 59
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	—	—	9 29	2 34	7 15
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Bjerlöf	—	—	9 37	2 42	7 23
					Fr. D:o	—	—	9 39	2 44	7 25
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qvilinge 🏠	—	—	9 55	3 01	7 45
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	—	—	10 06	3 14	7 59
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏠	—	—	10 21	3 30	8 16
					Fr. D:o	5 15	7 35	10 25	3 35	8 22
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	5 29	7 49	10 35	3 49	8 36
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Hästveda** *(F)* 🏠	5 45	8 05	10 50	4 05	8 52

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen. G:t. № 2	Bl. t. № 4	G:t. № 6	P:t. № 8	G:t. № 10
					Fr. **Hästveda** *(F)* 🏠	6 15	8 30	11 55	4 30	9 20
					» Glimminge	6 33	8 45	12 13	4 45	9 38
					T. Broby 🏠	6 45	8 55	12 25	4 55	9 50
					Fr. D:o	6 49	8 59	—	4 58	—
					» Vanås	7 09	9 16	—	5 13	—
					» Qvilinge 🏠	7 22	9 25	—	5 22	—
					T. Bjerlöf	7 37	9 39	—	5 35	—
					Fr. D:o	7 39	9 41	—	5 36	—
					» Färlöf	7 49	9 49	—	5 43	—
					T. **Karpalund** *(l)*	8 02	10 02	—	5 52	—
					Fr. D:o	8 07	10 07	—	5 55	—
					T. **Kristianstad** ..	8 15	10 15	—	6 02	—

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Uppgående.	Alla dagar. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Godst № 9	Onsd. och Lörd. Pers:t. № 11
	Från **Åhus** 🏠	—	—	—	2 30	—	—
5	» Ripa	—	—	—	2 44	—	—
7	» Hernestad	—	—	—	2 52	—	—
8	» Gärds Köpinge	—	—	—	2 56	—	—
13	» Gärds Lyngby	—	—	—	3 12	—	—
	» Degeberga 🏠	4 45	7 20	—	✕	—	10 55
2	» Vidtsköfle	4 52	7 27	—	↓	—	11 01
15	7 » Elfveröd	5 02	7 44	—	3 20	—	11 15
18	10 » Lyngsjö	✕	7 54	—	✕	—	✕
19	11 » Östra Vram	5 23	7 59	—	3 35	—	11 27
22	14 Till **Tollarp** *(l)* 🏠	5 32	8 08	—	3 44	—	11 35
	Från **Tollarp** *(l)* 🏠	5 35	↓	—	3 55	—	—
24	16 » Skjettiljunga	5 41		—	4 01	—	—
27	19 » Sätaröd	5 51		—	4 12	—	—
30	22 » Liarum	6 03		—	4 26	—	—
33	6 » Linderöd	6 14		—	4 38	—	—
39	31 » Satserup	6 32		—	4 55	—	—
43	35 » Espinge	6 44		—	5 06	—	—
47	39 Till **Hörby**	6 54		—	5 16	—	—
	Från **Tollarp**	—	8 11	11 40	—	4 05	—
27	19 » Nöbbelöf	—	✕	✕	—	✕	—
30	22 » Ovesholm	—	8 37	12 04	—	4 32	—
34	26 » Skepparslöf	—	8 51	12 17	—	4 45	—
36	28 » Öllsjö	—	8 59	✕	—	✕	—
38	30 Till **Karpalund** *(l)*	—	9 05	12 28	—	4 57	—
	Från D:o	—	9 10	12 31	—	5 02	—
43	35 Till **Kristianstad** *(l)* 🏠	—	9 18	12 40	—	5 10	—

Kilom.	Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Bl. t. № 4	P: t. № 6	Bl. t. № 8	Bl. t. № 10	Onsd. och Lörd. Pers:t. № 12
	Från **Kristianstad** *(l)*	10 20	—	2 50	—	6 07	—
5	5 Till **Karpalund** *(l)* 🏠	10 29	—	2 58	—	6 15	—
	Från D:o	10 34	—	2 59	—	6 22	—
7	7 » Öllsjö	10 42	—	✕	—	✕	—
9	9 » Skepparslöf	10 50	—	3 11	—	6 35	—
13	13 » Ovesholm	11 06	—	3 25	—	6 50	—
16	16 » Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	—
21	21 Till **Tollarp** *(l)* 🏠	11 20	—	3 49	—	7 14	—
46	46 Från **Hörby**	—	10 25	—	5 30	↓	—
42	42 » Espinge	—	10 35	—	5 42		—
38	38 » Satserup	—	10 44	—	5 54		—
32	32 » Linderöd	—	11 01	—	6 12		—
29	29 » Liarum	—	11 13	—	6 24		—
26	26 » Sätaröd	—	11 23	—	6 34		—
23	23 » Skjettiljunga	—	11 33	—	6 44		—
	» **Tollarp** *(l)* 🏠	—	11 48	—	6 49	7 21	4 00
24	24 Från Östra Vram	—	12 00	—	7 04	7 33	4 10
25	25 » Lyngsjö	—	12 04	—	7 07	✕	✕
28	28 » Elfveröd	—	12 17	—	7 18	7 48	4 23
	33 » Vidtsköfle	—	↓	—	7 34	8 04	4 39
	35 Till **Degeberga** 🏠	—	12 28	—	7 40	8 10	4 45
30	Från Gärds Lyngby	—	12 28	—	—	—	—
35	» Gärds Köpinge	—	12 39	—	—	—	—
36	» Hernestad	—	12 45	—	—	—	—
38	» Ripa	—	12 51	—	—	—	—
43	Till **Åhus** 🏠	—	1 05	—	—	—	—

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hörby—Hör. Dagligen. № 1	№ 2	№ 5
			Från **Hörby** 🏠	7 00	1 25	5 25
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 10	1 46	5 34
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 21	2 00	5 46
13	1,05	0,60	Till **Hör** *(F)* 🏠	7 40	2 18	6 02

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Hör** *(F)* 🏠	9 39	4 33	7 45
			» Ludvigsborg	9 56	4 51	8 03
			» Fulltofta	10 09	5 04	8 16
			Till **Hörby** 🏠	10 17	5 13	8 25

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred.	Alla söknedsg.	Onsd. och Lörd.	Söndagar och helgdagar	Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla söknedr.	Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred.	Onsd. och Lörd.	Söndagar och helgdagar.
				Bland. tåg		Persontåg.						Bland. tåg.		Persontåg.	
				№ 2	№ 4	№ 2	№ 2					№ 1	№ 3	№ 1	№ 3
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 25	5 15	2 35	9 25				Från **Glimåkra** 🏠	5 25	12 50	8 10	6 00
3	0,30	0,15	Rödaled	✕	✕	✕	✕	2	0,30	0,15	Röena	✕	✕	✕	✕
6	0,50	0,25	» Balsby	9 48	5 38	2 52	9 42	6	0,50	0,25	» Sibbhult 🏠	5 50	1 15	8 32	6 20
10	0,70	0,35	» Östersiöf	10 06	5 56	3 08	9 58	10	0,70	0,35	Hylta	✕	✕	✕	✕
14	1,00	0,50	Ekestad	10 19	6 09	3 20	10 09	13	1,00	0,50	Tubbarp	✕	✕	✕	✕
16	1,20	0,60	Gårrö	✕	✕	✕	✕	16	1,20	0,60	» Immeln 🏠	6 32	1 57	9 08	6 53
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏠	10 45	6 35	3 42	10 30	19	1,40	0,70	Kaffatorp	6 42	2 07	9 18	7 03
21	1,50	0,75	Kaffatorp	10 54	6 44	3 50	10 38	21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏠	7 00	2 25	9 32	7 15
24	1,70	0,85	» Immeln 🏠	11 13	7 03	4 07	10 52	24	1,70	0,85	Gårrö	✕	✕	✕	✕
27	1,90	0,95	Tubbarp	✕	✕	✕	✕	26	1,90	0,95	Ekestad	7 20	2 45	9 49	7 31
30	2,10	1,05	» Hylta	✕	✕	✕	✕	30	2,10	1,05	» Östersiöf	7 38	3 03	10 01	7 43
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏠	11 51	7 41	4 38	11 23	34	2,40	1,20	Balsby	7 50	3 15	10 12	7 54
38	2,70	1,35	Röena	✕	✕	✕	✕	37	2,60	1,30	Rödaled	✕	✕	✕	✕
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏠	12 10	8 00	4 55	11 40	40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏠	8 10	3 35	10 30	8 10

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned № 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	5 08	7 25	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	5 21	7 34	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	7 45	4 07	1 36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	7 54	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 04	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
26	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 18	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏠	6 33	8 30	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏠	7 15	10 45	5 25	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 23	—	—	3 43
5	0,40	0,20	» Attarp	7 33	10 59	5 38	3 53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 43	—	—	4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 13	5 52	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 17	11 22	6 02	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	11 30	6 10	5 00
25	1,80	0,90	» Karpalund *(l)*	8 45	11 41	6 21	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏠	8 55	11 50	6 30	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏠	11 00	7 00
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	7 10
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	7 19
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 38	7 33
13	1,00	0,50	» Horna	11 49	7 40
17	1,20	0,60	Till **Åhus** *(l)* 🏠	11 50	7 50

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 3	№ 1	№ 2	№ 4
			Från **Åhus** 🏠	7 30	1 40	8 10	3 25
4	0,40	0,20	» Horna	7 41	1 50	8 20	3 35
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 50	2 00	8 30	3 45
11	0,80	0,40	» Wiby	8 04	2 14	8 44	3 59
13	1,00	0,50	» Hammar	8 11	2 21	8 50	4 06
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏠	8 20	2 30	9 00	4 15

m. Ystad—Eslöf (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
11	0,70	0,40	Från **Ystad** *(m)* 🏠	5 35	7 35	11 55	4 00	6 10
19	1,15	0,70	» Svenstorp 🏠	5 54	8 00	12 19	4 20	6 32
			Till **Tomelilla** *(n, q)* 🏠	6 10	8 20	12 37	4 36	6 50
			Från **Tomelilla**	6 14	8 35	12 47	4 41	7 01
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏠	6 29	8 55	1 06	4 55	7 18
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏠	6 41	9 13	1 21	5 07	7 38
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏠	6 58	9 36	1 48	5 24	8 06
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7 14	10 00	2 06	5 38	8 13
54	3,25	1,90	» Askeröd	7 29	10 18	2 24	5 52	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏠	7 44	10 38	2 42	6 05	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏠	7 58	10 54	2 58	6 17	
71	4,30	2,50	» Christineberg	8 12	11 11	3 13	6 31	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** *(F, o)* 🏠	8 21	11 21	3 23	6 40	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
5	0,30	0,20	Från **Eslöf** *(F, o)* 🏠	9 00	12 00	4 10	7 25	
11	0,70	0,40	» Christineberg	9 09	12 14	4 23	7 34	
16	1,00	0,60	» Hurfva 🏠	9 23	12 38	4 45	7 49	
21	1,30	0,75	» Löberöd 🏠	9 35	12 57	5 04	8 01	
28	1,70	1,00	» Askeröd	9 47	1 14	5 20	8 12	
35	2,10	1,25	» Bjers

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
	Från Markaryd.						
8	0,60	0,30	0,90	0,45	» Emmaljunga	657	309
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Vittsjö	712	324
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	721	333
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	742	354
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Mala	759	41
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	813	425
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	825	437

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
	Från Hessleholm.						
5	0,50	0,20	0,75	0,30	» Vankifva	1040	525
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Mala	1054	539
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	1108	553
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Vittsjö	1127	612
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	1144	622
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	1153	638
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till **Markaryd** (*r*)	1210	655
						1230	715

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. №7	№1	№5	№3
			Från Malmö (*F, m, s*) 🏨	620	910	130	705
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (*m*)	629	918	139	713
			Från D:o	634	923	147	718
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	656	940	209	735
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	716	955	228	750
16	0,85	0,60	» Hököpinge	734	1006	245	759
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	748	1016	300	809
23	1,25	0,85	» Håslöf	802	1027	316	822
27	1,45	0,95	» Skegrie	815	1038	331	836
33	1,75	1,20	Till Trelleborgöfre(*r*) 🏨	830	1053	346	850
			Från Trelleborg öfre	—	1102	357	900
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	1107	402	905
			Från D:o	—	1114	410	910
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	1133	429	928
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	1142	438	936
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	1154	450	946
45	2,40	1,60	» Wallby	—	1201	457	952
48	2,55	1,65	Till **Klagstorp** (*m*)	—	1210	505	1000

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. №2	№8	№6	№4
			Från Klagstorp (*m*)	603	—	1235	600
3	0,30	0,20	» Wallby	611	—	1248	629
4	0,30	0,20	» Södra Åby	615	—	1256	614
7	0,40	0,25	» Simlinge	624	—	109	624
9	0,50	0,35	» Gislöf	631	—	120	631
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	643	—	135	644
			Från D:o	648	—	144	649
15	0,80	0,55	Till **Trelleborg öfre** (*r*) 🏨	653	—	149	654
			Från Trelleborg öfre	700	925	202	702
21	1,10	0,75	» Skegrie	718	945	222	718
25	1,35	0,90	» Håslöf	731	1002	239	729
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏨	745	1018	255	742
32	1,70	1,15	» Hököpinge	756	1035	313	758
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	804	1045	323	803
39	2,05	1,40	» Wintrie	819	1102	341	818
42	2,25	1,50	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕
44	2,35	1,55	Till Södervärn (*m*)	832	1117	357	832
			Från D:o	837	1122	402	837
48	2,55	1,65	Till **Malmö** (*F, m, s*) 🏨	845	1130	410	845

✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören dem innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Från **Malmö** (*F, m, s*)	730	1030	115	300	445	700	900	Från **Limhamn**	700	830	1130	215	330	630	800
Till **Limhamn**	740	1040	125	310	455	710	910	Till **Malmö** (*F, m, s*)	710	840	1140	225	340	640	810

Åstorp—Markaryd (Privat), från och med den 25 April 1894

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla Söknedagar. Bl. tåg.	
					Från *Helsingborg*	700	230
					Från **Åstorp** (*q, t*)	845	340
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga	853	347
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	926	412
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	957	443
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	1025	514
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	1043	532
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	1111	600
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Markaryd W.** (*q*)	1140	632

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla Söknedagar. Bl. tåg.	
					Från **Markaryd W.** (*q*)	702	400
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo-Fagerhult	740	434
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	805	458
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	836	528
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	858	548
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	930	620
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga	955	645
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Åstorp** (*q, t*)	1000	650
					Till *Helsingborg*	1100	825

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer. Pingstdagarne gå extratåg enl. särskildt anslag.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljett-pris. I.	Biljett-pris. III.		Dagligen. № 4	№ 14	№ 6	№ 2
			Fr. **Trelleborg** (*q*) 🏨	—	648	—	1110	—	225	700
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	705	—	1132	—	245	722
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	718	—	1147	—	259	738
18	0,80	0,50	» Marieberg	—	726	—	1157	—	308	748
18	1,10	0,70	T. **Svedala** (*m*) 🏨	—	735	—	1207	—	317	758
			Fr. **Svedala**	—	750	—	1222	—	332	815
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	—	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	804	—	1240	—	347	836
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	814	—	1255	—	400	852
35	2,10	1,40	T. **Staffanstorp** (*s*)	—	823	—	111	Skrd.	409	902
				№ 18		№ 16		№ 20		
			Fr. Staffanstorp	582	825	1020	115	158	413	913
41	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●	—	●	●
43	2,60	1,70	T. **Lund** (*C, D*) 🏨	555	839	1040	132	216	428	930
				№ 12		№ 10				№ 8
			Fr. **Lund**	600	842	1120	—	—	438	708
48	2,90	1,90	» Wallkärra	612	851	1131	—	—	447	721
51	3,10	2,05	» Lackalänga	621	857	1138	—	—	453	730
54	3,25	2,15	T. **Kjeflinge** (*r,s*) 🏨	628	903	1144	—	—	459	736
			Fr. **Kjeflinge** (*r, s*)	700	913	1205	—	—	515	752
58	3,75	2,40	» Dagstorp	709	921	1218	—	—	527	801
60	3,75	2,40	» Dösjöbro	715	926	1229	—	—	537	812
63	3,90	2,50	» Annelöf	721	932	1241	—	—	547	815
65	4,05	2,55	» Saxtorp	731	938	1251	—	—	557	825
70	4,40	2,75	» Heljarp	739	946	106	—	—	610	833
75	4,75	2,90	T. **Landskrona** (*o,q*)	748	955	115	—	—	620	842

Kilom.	Biljett-pris. I.	Biljett-pris. III.		Dagligen. № 5	№ 7	№ 3	№ 9	№ 11
			Fr. **Landskrona** (*o,q*)	—	712	1000	—	205	525	807
5	0,50	0,25	» Heljarp	—	722	1009	—	214	537	816
10	0,70	0,35	» Saxtorp	—	735	1018	—	223	553	832
12	0,85	0,45	» Annelöf	—	742	1023	—	228	601	838
15	1,05	0,55	» Dösjöbro	—	752	1030	—	234	618	846
17	1,20	0,60	» Dagstorp	—	759	1034	—	238	621	852
21	1,50	0,75	T. **Kjeflinge** (*r,s*)	—	807	1042	—	246	630	900
			Fr. **Kjeflinge** (*r,s*) 🏨	—	828	1055	—	300	645	914
24	2,00	1,00	» Lackalänga	—	840	1102	—	307	652	921
27	2,00	1,00	» Wallkärra	—	852	1109	—	314	658	929
32	2,20	1,20	T. **Lund** 🏨	—	903	1119	Skrd.	324	707	940
							№ 19	№ 13		№ 17
			Fr. **Lund** (*C, D*)	№ 1 612	№ 15 935	1140	1245	217	711	442
34	—	—	» Hospitalet	●	●	●	●	●	●	●
40	2,60	1,50	T. Staffanstorp (*s*)	635	952	1156	103	234	725	455
			Fr. Staffanstorp	641	—	1202	—	240	737	—
45	2,90	1,70	» Klågerup	702	—	1219	—	257	756	—
50	3,20	1,90	» Holmeja	724	—	1238	—	315	747	—
			» Bökebergsslätt	●	—	●	—	●	●	—
57	3,70	2,20	T. **Svedala** (*m*) 🏨	740	—	1252	—	329	800	—
			Fr. **Svedala**	758	—	106	—	345	815	—
62	4,00	2,40	» Marieberg	819	—	120	—	401	827	—
64	4,10	2,45	» Ahlstad 🏨	832	—	131	—	413	837	—
68	4,35	2,65	» Fjerdingslöf	846	—	142	—	426	847	—
75	4,75	2,90	T. **Trelleborg** (*q*) 🏨	900	—	155	—	440	902	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

8. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Persontåg № 12	Godståg № 1	Snälltåg № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:t. № 6	Persontåg. № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	800	1115	—	—
					» ank. *Malmö*	—	—	945	100	—	—
					Från Malmö (*F, m, q*) 🏨	600	655	1100	201	415	640
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (*F*)	609	706	—	211	423	642
					Från »	610	720	✕1108	219	424	651
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	619	731	1116	229	432	700
					Från »	620	743	1117	237	433	702
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	—	✕	✕	✕
16	1,15	0,50	1,75	0,90	Till Flädie	632	803	✕	258	443	715
					Från »	633	811	✕1129	259	444	717
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	639	822	1135	307	—	724
					Från »	640	830	1136	313	✕450	726
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	644	835	1140	319	454	731
					Från »	647	848	1143	329	457	734
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	652	855	1148	340	501	739
					Afg. från *Trelleborg*	—	645	—	—	225	—
					» » *Lund*	600	842	1120	—	438	708
					Ank. till *Kjeflinge*	628	903	1144	—	459	736
					Afg. från *Kjeflinge*	700	913	1205	—	515	752
35	3,20	1,80	4,80	2,40	Ank. till *Landskrona*	748	955	115	—	620	842
					Från Kjeflinge	656	908	1150	355	508	748
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,25	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	714	937	1205	425	524	800
					Afg. från *Teckomatorp*	718	944	151	—	530	810
					Ank. till *Landskrona*	755	1020	245	—	635	850
					» » *Helsingborg*	837	1050	330	—	645	925
					» » *Höganäs*	1040	415	—	—	1025	—
					Afg. från *Eslöf*	—	905	—	—	445	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	938	—	—	520	—
					Från Teckomatorp	—	950	1206	—	535	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	1003	1216	—	548	—
					Från »	—	1011	1217	—	556	—
42	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	—	✕	✕	—	✕	—
46	3,35	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	1028	—	—	612	—
					Från »	—	1034	✕1230	—	616	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	1042	—	—	622	—
					Från »	—	1048	✕1235	—	626	—
52	3,85	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	1056	—	—	632	—
					Från »	—	1100	✕	—	636	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	—	1115	1249	—	650	—
					Afg. från *Billesholms gr:a*	—	—	100	—	700	—
					Ank. till *Åstorp*	—	—	118	—	720	—
					» » *Höganäs*	—	—	415	—	1025	—
					» » *Klippan*	—	—	348	—	940	—
					» » *Engelholm*	—	—	140	—	800	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	1236*)	—
					» » *Båstad*	—	—	240	—	1225)	—
					» » *Laholm*	—	—	303	—	1251*)	—
					» » *Halmstad*	—	—	337	—	2355*)	—
					» » *Falkenberg*	—	—	448	—	405*)	—
					» » *Warberg*	—	—	530	—	455*)	—
					» » *Göteborg*	—	—	717	—	715*)	—
					» » *Trollhättan*	—	—	916	—	1036*)	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	215*)	—	345*)	—
					» » *Kristiania*	—	—	610*)	—	816*)	—

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Kilom. fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Bl. t. № 5	Godståg. № 7	Bl.G:s o.P:t. № 3	Snälltåg. № 51	Godståg № 9	Persont. № 11
					Afg. fr. *Kristiania*	** 835	—	—	**1100	—	—
					» » *Fredrikshald*	** 100	—	—	228	—	—
					» » *Trollhättan*	** 642	—	—	736	—	—
					» » *Göteborg*	**1015	—	—	935	—	—
					» » *Warberg*	1236	—	—	1122	—	—
					» » *Falkenberg*	128	—	—	1204	—	—
					» » *Halmstad*	256	—	620	116	—	—
					» » *Laholm*	339	—	714	150	—	—
					» » *Båstad*	402	—	749	213	—	—
					» » *Engelholms hamn*	455	—	852	—	—	—
					» » *Engelholm*	600	—	920	300	—	—
					» » *Klippan*	—	—	1001	—	—	—
					» » *Höganäs*	—	—	615	1220	—	—
					» » *Åstorp*	628	—	1025	✕ 334	—	—
					Ank till *Billesholms grufva*	649	—	1043	350	—	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	**Från Billesholms grufva** (*q*) 🏨	650	—	1255	359	—	—
					Till Böketofta	—	—	111	—	—	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Från »	—	—	113	✕	—	—
					Till Kågeröd	706	—	121	—	—	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Från »	708	—	126	✕413	—	—
					Till Axelvold	715	—	134	—	—	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Från »	717	—	140	✕418	—	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	» Kjellstorp	✕	—	✕	✕	—	—
					Till Svalöf	730	—	200	429	—	—
					Från »	734	—	210	430	—	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	743	—	225	438	—	—
					Afg. från *Teckomatorp*	747	—	230	604	—	—
					Ank. till *Eslöf*	822	—	300	635	—	—
					Afg. från *Höganäs*	—	615	—	—	1220	—
					» » *Helsingborg*	630	855	110	—	425	720
					» » *Landskrona*	705	920	145	—	515	802
					Ank. till *Teckomatorp*	744	—	226	—	556	841
					Från Teckomatorp	750	1020	235	442	610	850
					» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
					» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
30	2,10	1,05	3,15	1,60	Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	812	1047	251	458	640	908
32	2,25	1,15	3,40	1,75							
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Afg. från *Landskrona*	712	1000	205	—	525	807
					Ank. till *Kjeflinge*	807	1042	246	—	630	900
					Afg. fr. *Kjeflinge*	828	1055	300	—	645	912
					Ank till *Lund*	903	1119	324	—	707	940
					» » *Trelleborg*	—	155	—	—	900	—
					Från Kjeflinge	816	1106	253	502	657	908
					Till Furulund	821	1112	258	506	703	913
					Från »	824	1126	301	509	715	916
					Till Stäfvie	829	1130	306	—	721	920
					Från »	832	1137	308	✕518	728	924
					Till Flädie	840	1146	314	—	738	928
					Från »	843	1153	315	✕518	744	929
37	2,60	1,80	3,90	1,95	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕
					Till Lomma 🏨	856	1212	325	528	818	940
					Från »	900	1222	326	529	817	941
					Till Arlöf (*F*)	910	1233	335	536	828	949
					Från »	915	1244	336	537	839	950
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till **Malmö** (*F, m, q*) 🏨	925	1255	345	545	850	959
					Ångbåt afg. *Malmö*	1115	—	430	—	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	1245	—	600	—	—	—
43	3,05	1,55	4,60	2,35							
46	3,35	1,65	4,90	2,50							
49	3,45	1,75	5,20	2,65							
52	3,85	1,85	5,50	2,80							
59	4,15	2,10	6,25	3,15							
45	3,15	1,60	4,75	2,40							
49	3,45	1,75	5,20	2,65							
54	3,80	1,90	5,70	2,85							
59	4,15	2,10	6,25	3,15							

✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
Direkta personvagnar mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5, 6, 51 och 52.
Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. **Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania [Vestkustbanan] (Privat), från och med den 1 Januari 1894.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbiljett I	II	III		Pers:t. № 4 II III	Godst. № 10 II III	Kurirt № 52 I II III	Godst. № 28 II III	Pers:t. № 8 I II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångbåt	—	—	—	—	315	—
										» » bantåg	—	—	—	1048	—	325	903
										» *Helsingör* ångbåt	—	—	720	1225	—	540	1055
										Från **Helsingborg** (centralstationen) (*o, p*) 🏨	—	635	850	1230	230	550	*1030
										» **D:o** (ångfärjestation)	—			100		625	1130
										» Ödåkra	—	656	919	—	255	645	✕1150
										Till **Kattarp**	—	705	930	128	307	654	1200
										Från **Kattarp**	—	711	950	129	319	655	1201
										» Rögle	—	718	1008	—	330	704	✕1208
										» Wegeholm	—	723	1020	—	337	710	✕1214
										Till **Engelholm** (*q*) 🏨	—	733	1035	150	350	721	1225
										Från **Engelholm** (*q*) 🏨	—	736	—	155	410	724	1230
										» Engelholms hamn	—	741	—	—	421	730	✕1226
										» Barkåkra	—	750	—	—	437	740	—
										» Förslöf	—	758	—	✕	452	748	✕1253
										» Grefvie	—	809	—	226	518	804	✕ 102
										» **Båstad** 🏨	—	824	—	240	544	820	122
										» Skottorp	—	834	—	—	610	832	✕ 134
										» Wallberga	—	840	—	—	625	839	✕ 141
										» **Laholm** 🏨	—	849	—	303	650	850	151
										» Weinge	—	858	—	—	710	901	✕ 200
										» Genevad	—	905	—	—	722	908	—
										» Eldsberga	—	912	—	✕	737	915	215
										Till **Halmstad** (*k, u*)	—	930	—	337	805	935	235
											Pers:t. № 6 II III		Bl. tåg № 8*a* II III				
										Från **Halmstad** 🏨 ✕	600		1058	558	352	—	255
										» Halmstad norra	606		1105	605	—	—	—
										» Gullbrandstorp	620		1126	625	—	—	—
										» Harplinge	631		1141	637	—	—	—
										» Brännarp	638		1153	648	—	—	—
										» Getinge	646		1207	700	✕425	—	—
										» Slöinge 🏨	656		1229	716	—	—	—
										» Heberg	705		1244	728	—	—	—
										» Skrea	✕714		✕1256	✕740	—	—	—
										» **Falkenberg** 🏨	726		126	802	451	—	407
										» Lis	✕734		✕ 138	✕812	—	—	—
										» Långås	743		151	823	—	—	—
										» Tvååker 🏨	757		211	840	—	—	—
										» Himle	806		223	850	—	—	—
										Till **Warberg** (*d*) 🏨	822		245	910	531	—	455
												Sök-ned.	S. o. helgd			Pers:t. № 32 II III		
										Från **Warberg**	832	615	735	—	535	100	—	505
										» Åskloster	855	645	758	—	—	125	—	524
										» Backa	906	707	809	—	—	137	—	532
										» Frillesås	922	730	825	Lokalt	—	154	Lokalt	545
										» Åsa	933	747	838	№ 34	—	206	№ 36	554
										» **Kongsbacka** 🏨	1016	850	915	815	640	252	510	628
										» Anneberg	1026	904	925	831	—	306	525	636
										» Lindome	1036	924

u. Halmstad—Nässjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Halmstad—Nässjö.	Dagligen. Godståg. № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
Från Nässjö (F, H, f) 🏨	—	500	—	1040
» Malmbäck	—	535	—	1134
» Hook	—	605	—	1226
» Vaggeryd	—	622	—	1255
Till Skillingaryd 🏨	—	641	—	125
Från Skillingaryd	—	648	—	135
» Klefshult 🏨	—	656	—	204
» Hörle	—	719	—	240
Till Wernamo 🏨✕	—	731	—	300
Från Wernamo	—	747	—	318
» Kärda	—	804	—	400
» Forsheda 🏨	—	819	—	425
» Bredaryd	—	830	—	445
» Refteled öfre 🏨	—	846	—	514
Till Smålandsstenar	—	908	—	546
Från Smålandsstenar	—	909	—	600
» Landeryd 🏨	—	933	—	641
Till Kinnared (se nedan)	—	955	—	710
Till Åtran	—	—	—	945
Från Åtran	540	—	—	—
Från Kinnared	701	956	—	720
» Torup 🏨	729	1012	—	748
» Fröslida	758	1029	—	815
» Johansfors	818	1042	—	834
» Oskarström	854	1055	—	858
» Sennan	906	1103	—	912
» Åled	918	1111	—	925
» Sperlingsholm	933	1122	—	943
Till Halmstad (q, t) 🏨✕	945	1130	—	955

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
66	4,80	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,30	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
130	10,30	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Halmstad—Nässjö.	Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
Från Halmstad (q, t) 🏨	610	—	342	525
» Sperlingsholm	625	—	351	539
» Åled	643	—	402	557
» Sennan	656	—	410	611
» Oskarström	714	—	418	644
» Johansfors	732	—	428	703
» Fröslida	753	—	441	722
» Torup 🏨	824	—	457	752
Till Kinnared (se nedan)	845	—	512	816
Till Åtran	—	—	—	945
Från Åtran	542	—	—	—
Från Kinnared	857	—	518	
» Landeryd 🏨	938	—	536	
Till Smålandsstenar	1016	—	559	
Från Smålandsstenar	1028	—	600	
» Refteled öfre 🏨	1106	—	619	
» Bredaryd	1134	—	635	
» Forsheda 🏨	1159	—	646	
» Kärda	1219	—	701	
Till Wernamo 🏨✕	1242	—	717	
Från Wernamo	100	—	719	
» Hörle	126	—	732	
» Klefshult 🏨	202	—	751	
Till Skillingaryd 🏨	222	—	803	
Från Skillingaryd	230	—	805	
» Vaggeryd	304	—	825	
» Hook	385	—	846	
» Malmbäck	418	—	912	
Till Nässjö (F, H, f) 🏨✕	502	—	942	

Åtran—Kinnared. (Privat.)

Kilometer. enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
		Från Åtran	542
0,30	0,45	» Fegen	616
0,45	—	» Skogsgärde	✕
0,75	—	» Åhylte	✕
0,90	1,35	Till Kinnared (se ofvan)	651

Kinnared—Åtran.

Kilometer. enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
		Från Kinnared (se ofvan)	830
0,25	—	» Åhylte	✕
0,45	—	» Skogsgärde	✕
0,60	0,90	» Fegen	930
0,90	1,35	Till Åtran	945

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gälande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. **Under sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg II	III
4	—	—	—	0,40	0,20
13	—	—	—	0,60	0,40
22	—	—	—	1,00	0,70
32	—	—	—	1,40	1,00
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65
49	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15
62	—	—	—	4,05	2,50
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85
81	6,90	5,30	3,65	5,30	3,25
88	—	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud.

	Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Dagligen. Godståg № 3 II, III	Dagligen. Persont № 1 II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III	
Från Kristiania	1100	—	835	1215	
» Moss	1222	—	1024	222	
» Fredrikstad	128	—	1129	382	Alla dag.
» Sarpsborg	146	—	1159	414	
Från Fredrikshald 🏨	229	740	100	520	Norsk tid.
» Tistedalen	"	805	111	540	
» Aspedammen	"	832	129	606	
» Prästebakke	"	901	147	625	
» Kornsö	"	932	206	702	
Till Mon	359	1014	239	741	
Från Mon	413	1034	254	759	Svensk tid.
» Hökedalen 🏨	"	1058	310	820	
Till Ed 🏨✕	434	1108	318	822	
Från Ed	440	1126	338	839	
» Tingvalla	"	✕	"	✕	
» Bäckefors	511	1222	411	923	
» Dalskog	"	1256	430	947	
» Rostock	"	"	"	"	
Till Mellerud (X) 🏨	555	138	503	1025	
» Sunnanå	—	—	—	—	

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III
9	—	—	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05
35	—	—	—	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80
48	—	—	—	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25
65	—	—	—	4,25	2,60
75	—	—	—	4,90	3,00
84	—	—	—	5,50	3,40
93	—	—	—	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20
234	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80

	Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Persont № 2 II III	Dagligen. Godståg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III	
Från Sunnanå	—	—	—	—	
» Mellerud (X) 🏨	555	1220	245	1100	
» Rostock	"	1253	335	"	
» Dalskog	636	1315	412	1157	Svensk tid.
» Bäckefors	701	✕	✕	✕	
» Tingvalla	✕	151	457	1233	
Till Ed 🏨✕	741	211	515	1243	
Från Ed	751	221	530		
» Hökedalen 🏨	803	237	552	109	
Till Mon	823	240	555	110	
Från Mon	825	240	604	"	
» Kornsö	851	259	625	"	Norsk tid.
» Prästebakke	859	317	652	"	
» Aspedammen	921	335	725	"	
» Tistedalen	945	345	740	215	
Till Fredrikshald 🏨	1000	447	844	313	
» Sarpsborg	1110	518	928	326	Alla dag.
» Fredrikstad	1200	625	1040	427	
» Moss	110	816	—	610	
» Kristiania	340				

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 600 och 300.

o. Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat).

Dagligen. Lokal-Persontåg.	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	Sön- o. Helgd. № 27
Från Djursholm	700	900	1030	1200	315	445	630	830	1015	1140	145
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	716	915	1046	1216	331	501	646	846	1031	1155	201
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Stockholms Östra	730	928	1100	1230	345	515	700	900	1045	1205	215

Dagligen. Lokal-Persontåg.	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	Sön- o. Helgd. № 28
Från Stockholms Östra	630	815	945	1115	230	400	530	730	915	1110	100
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Alkistan	642	828	958	1128	243	413	543	743	928	1122	113
» Stocksund	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Mörby	655	845	1015	1145	300	430	600	800	945	1135	130
Till Djursholm											

Biljettpriser: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passaggrare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehållen under färden för öfriga medresande.

x. Ånge—Sundsvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg № 275 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från Ånge (A) 🏨	620	350
					Parteboda	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Eriksland 🏨	647	429
					Johannisberg	✓	✕
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	715	510
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	736	543
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	748	600
					Ede	✕	✕
54	—	—	2,35	1,80	» Kärfsta 🏨	808	630
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	—	—	3,55	2,45	» Nedansjö	848	713
					» Hällsjö	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	908	733
					Till Matfors 🏨	530	800
					Från Matfors	855	715
					Från Wattjom	912	745
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	926	804
					Grönängen	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	946	821
95	—	—	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨	950	835

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från Sundsvall 🏨	715	700
					» Sundsvalls V:a	721	705
					Grönängen	✕	✕
1	—	—	0,30	0,20	» Töfva	750	728
12	—	—	0,65	0,45	Till Wattjom 🏨	805	738
18	—	—	0,95	0,65	Till Matfors 🏨	830	800
					Från Matfors	755	715
					Från Wattjom	817	741
					» Hällsjö	✕	✕
					» Nedansjö	847	806
					Nedansjöby	✕	✕
26	—	—	1,40	0,95	Loo	✕	✕
					» Kärfsta 🏨	933	842
					Ede	✕	✕
41	—	—	2,15	1,45	» Wiskan	1002	902
51	—	—	2,70	1,80	» Torpshammar	1030	919
57	—	—	3,00	2,00	» Fränsta 🏨	1100	937
67	—	—	3,55	2,35	Johannisberg	✕	✕
					» Eriksland 🏨	1142	1026
81	—	—	4,25	2,85	Parteboda	✕	✕
95	—	—	5,00	3,35	Till Ånge (A) 🏨	✕1215	1032

Matfors—Wattjom (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
			Från Matfors	755	855	715
3	0,35	0,25	Till Wattjom	805	905	725

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6
			Från Wattjom	820	920	750
3	0,35	0,25	Till Matfors	830	930	800

y. Bräcke—Vännäs—Jörn (Statens), från och med den 8 December 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III
			Från Bräcke (A) 🏨	—	615	240
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	653	336
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	726	416
			Gastsjön	—	✕	✕
55	2,90	1,95	» Källarne	—	801	509
67	3,55	2,35	» Häsjö 🏨	—	826	543
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	—	848	622
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	—	912	657
			Från d:o	—	918	707
111	5,85	3,90	» Graninge	—	954	805
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	—	1012	847
			Österforssa	Onsd. o. Lörd.	✕	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	Bl. tåg	1029	910
			Från d:o	№ 286	1044	
			Österdsen	II, III	✕	
151	7,95	5,30	» Selsjön		1139	
192	10,10	6,75	» Skorped	700	129	
213	11,20	7,50	» Anundsjö	747	225	
222	11,70	7,80	Till Mellansel	805	246	
			Från d:o		310	
226	11,90	7,95	» Gottne	Månd.,	326	
247	13,00	8,65	» Björna	Onsd.	420	
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	o. Fred.	527	
303	15,95	10,65	» Nyåker	Godst.	651	
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	№ 502	736	
342	18,00	12,00	Till Vännäs	II, III	830	
fr. Vännäs.			Från Vännäs	700		
22	1,20	0,80	» Tvärålund	805		
35	1,85	1,25	» Vindeln	850		
48	2,55	1,70	» Hällnäs	940		
74	3,90	2,60	» Ekträsk	1100		
91	4,80	3,20	» Åsträsk	1155		
111	5,85	3,90	» Bastuträsk	100		
145	7,65	5,10	Till Jörn	225		

Kilom.	Biljettpris fr. Jörn II	III		Godst. № 501 II, III	Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 273 II, III
			Från Jörn	H. Tb. o. Lörd. 1201	—	—
34	1,80	1,20	» Bastuträsk	135	—	—
54	2,85	1,90	» Åsträsk	240	—	—
71	3,75	2,50	» Ekträsk	335	—	—
97	5,10	3,40	» Hällnäs	500	—	—
110	5,80	3,85	» Vindeln	545	—	—
123	6,50	4,35	» Tvärålund	625	—	—
145	7,60	5,10	Till Vännäs	725	—	—
fr. Vännäs.			Från Vännäs		630	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	Onsd. o.	729	
39	2,05	1,40	» Nyåker	Lörd.	✕823	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	Bl. tåg	942	
95	5,00	3,35	» Björna	№ 285	1049	
116	6,10	4,10	» Gottne	II, III	1143	
120	6,30	4,20	Till Mellansel		1154	
			Från d:o	545	1209	
129	6,80	4,55	» Anundsjö	611	1238	
150	7,90	5,25	» Skorped	750	135	
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	323	
			Österdsen	—	✕	
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	✕413	
			Från d:o	650	432	
			Österforssa	✕	✕	
221	11,60	7,75	» Helgum	738	451	
231	12,15	8,10	» Graninge	806	514	
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	✕900	552	
			Från d:o	914	553	
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	955	619	
275	14,45	9,65	» Häsjö 🏨	1038	652	
287	15,10	10,05	» Kälarne	1119	715	
			Gastsjön	—	✕	
307	16,15	10,75	» Dockmyr	1217	758	
320	16,80	11,20	» Nyhem	1254	821	
342	18,00	12,00	Till Bräcke (A) 🏨	✕1414	902	

Hernösand—Sollefteå (Privat), från och med den 1 Maj 1894.

Hernösand—Sollefteå.

Kilom. fr. Hernösand.	Biljettpris från Hernösand. Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagligen № 1
					Afg. Hernösand	1039
8	0,50	0,35	0,65	0,45	» Ålandsbro	1050
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Oringen	1114
26	1,60	1,05	2,05	1,40	» Weda	1139
30	1,80	1,20	2,40	1,60	» Ramvik	1157
36	2,20	1,45	2,85	1,90	» Sprängsviken	1213
42	2,55	1,70	3,35	2,25	» Frånö	1232
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Kramfors	1248
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	101
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Bollstabruk	116
62	3,75	2,50	4,90	3,30	» Nyland	139
71	4,30	2,85	5,60	3,75	» Prestmon	202
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Lökom	239
89					» Gårdnäs	✕250
95	5,70	3,80	7,50	5,00	» Multrå	307
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. Sollefteå	324

Sollefteå—Hernösand.

Kilometer fr. Sollefteå.	Biljettpris från Sollefteå. Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagligen № 2
					Afg. Sollefteå	1145
7	0,45	0,30	0,55	0,40	» Multrå	1203
13	—	—	—	—	» Gårdnäs	✕1217
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Lökom	1231
31	1,90	1,25	2,45	1,65	» Prestmon	108
40	2,40	1,60	3,15	2,10	» Nyland	135
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Bollstabruk	158
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	209
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Kramfors	228
60	3,65	2,40	4,75	3,15	» Frånö	241
66	4,00	2,65	5,20	3,50	» Sprängsviken	300
72	4,35	2,90	5,70	3,80	» Ramvik	328
76	4,60	3,05	6,00	4,00	» Weda	334
84	5,00	3,40	6,65	4,45	» Oringen	358
94	5,65	3,80	7,40	4,95	» Ålandsbro	426
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. Hernösand	445

Långsele—Sollefteå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 274B II, III	Bl. tåg № 273B II, III	Godst. № 496 II, III
			Från Långsele	1057	442	927
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Sollefteå	1125	510	1020

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 274A II, III	Bl. tåg № 273A II, III
			Från Sollefteå	600	950	340
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Långsele	630	1018	408

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 18 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel—Örnsköldsvik (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 284 II, III
			Från Mellansel	810	1225	325
9	0,50	0,35	» Moelfven	Onsd., Lörd. 840	1255	355
			Vesterhus	✕	✕	✕
22	1,20	0,80	» Själevad	915	130	430
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	930	145	445

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 283 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
			Från Örnsköldsvik	1020	105	41
7	0,40	0,25	» Själevad	1040	125	42
			Vesterhus	✕	✕	✕
20	1,05	0,70	» Moelfven	1115	200	500
29	1,55	1,05	Till Mellansel	1140	225	528

Onsd., Lörd.

ä. Luleå—Gellivara (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris från Luleå. II | III | | Bl. tåg № 604

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central				från Norrköping.				fr. Göteb. (Bergslagsb. station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt.	III kl. jernväg, II pl. plats.			III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcks-plats.				
Aachen	138 80	105 —	43 50	41 30	6	70 —	54 30	36 20	34 —	6	— —	— —	— —	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	85 50	65 20	43 50	41 30	6	70 —	54 30	36 20	34 —	6	51 30	43 30	28 50	6
D:o *(tur och retur)*	110 90	88 70	58 30	54 90	15	91 80	74 40	48 70	45 30	13	72 90	61 30	40 20	11
Carlsbad	115 40	87 20	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	101 30	77 30	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Frankfurt a. M.	129 90	98 50	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Köln	132 70	100 60	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Leipzig	99 80	76 20	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris	175 30	139 60	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	231 —	178 70	— —	— —	25	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	138 70	102 60	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Sa-longs-plats å ångb.	II kl. jernv. Sa-longs-plats å ångb.	III kl. jernv. Däcks-plats å ångb.		I kl. jernv. Sa-longs-plats å ångb.	II kl. jernv. Sa-longs-plats å ångb.	III kl. jernv. Däcks-plats å ångb.		I kl. jernv. Sa-longs-plats å ångb.	II kl. jernv. Sa-longs-plats å ångb.	III kl. jernv. Däcks-plats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 10†	— —	45	177 70	132 80†	— —	45	159 60	118 30†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6								
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur- och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur- och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	148 90	106 60†	— —	30	133 50	95 70†	— —	30	116 10	84 70†	— —	30
D:o *tur- och retur*	204 80	149 60†	— —	45	185 60	135 20†	— —	45	167 40	120 80†	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6								
D:o *(tur och retur)*	109 00	83 20	55 50	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10								
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	— —	25	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17								
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	43 30	33 90	24 70	6
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

[1] 1:a klass från Köln. [2] 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

			II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C	och	Värtabanan	6: —	4: 50
» d:o	»	Jerfva	7: 50	5: 00
» d:o	»	Rotebro	18: 75	12: 50
» d:o	»	Väsby	23: 25	15: 50
» d:o	»	Rosersberg	30: —	20: —
» d:o	»	Märsta	34: 50	23: —
» d:o	»	Knifsta	45: 75	30: 50
» d:o	»	Upsala	60: 50	40: 25
» d:o C. o. S.	»	Elfsjö	8: 75	5: 75
» d:o	»	Hudiinge	14: 25	9: 50
» d:o	»	Tumba	22: 25	14: 75
» d:o	»	Rönninge	27: 75	18: 50
» d:o	»	Saltskog	*35: 75	*23: 75
» d:o	»	Södertelje	*35: 75	*23: 75
» d:o	»	Jerna	44: 75	29: 75
» d:o	»	Mölnbo	54: 75	36: 50
» d:o	»	Gnesta	60: 50	40: 25
» d:o	»	Björnlunda	68: 25	45: 50
» d:o	»	Stjernhof	77: 25	51: 50
» d:o	»	Sparreholm	87: 50	58: 25
» d:o	»	Flen	101: —	67: 25
» Södertelje	»	Saltskog	5: 25	3: 50
» Norrköping	»	Simonstorp	22: 25	14: 75
» d:o	»	Grafversfors	11: —	7: 25
» d:o	»	Åby	8: 75	5: 75
» d:o	»	Fiskeby	6: 50	4: 25
» d:o	»	Okna	14: 25	9: 50
» d:o	»	Kimstad	18: 75	12: 50
» d:o	»	Norsholm	22: 25	14: 75
» d:o	»	Linköping	43: 50	29: —
» Linköping	»	Norsholm	23: 25	15: 50
» d:o	»	Gistad	17: 75	11: 75
» d:o	»	Linghem	11: —	7: 25
» d:o	»	Malmslätt	7: 50	5: —
» d:o	»	Bankeberg	12: —	8: —
» d:o	»	Mantorp	21: —	14: —
» d:o	»	Sya	24: 50	16: 25
» d:o	»	Mjölby	30: —	20: —
» Örebro	»	Adolfsberg	5: 25	3: 50
» d:o	»	Mosås	9: 75	6: 50
» d:o	»	Kumla	17: 75	11: 75
» d:o	»	Hallsberg	23: 25	15: 50
Mellan Örebro	och	Vretstorp	36: 75	24: 50
» Hallsberg	»	Asbro	11: —	7: 25
» Motala	»	Motala Verkstad	5: 25	3: 50
» Göteborg	»	Partilled	9: 75	6: 50
» d:o	»	Jonsered	14: 25	9: 50
» d:o	»	Lerum	18: 75	12: 50
» d:o	»	Floda	25: 50	17: —
» d:o	»	Norsesund	32: 25	21: 50
» d:o	»	Alingsås	42: 50	28: 25
» Jönköping	»	Mullsjö	30: —	20: —
» d:o	»	Habo	18: 75	12: 50
» d:o	»	Bankeryd	11: —	7: 25
» d:o	»	Teuhult	15: 50	10: 25
» Lund	»	Tjörnarp	42: 50	28: 25
» d:o	»	Hör	34: 50	23: —
» d:o	»	Eslöf	16: 50	11: —
» d:o	»	Åkarp	8: 75	5: 75
» Malmö	»	Arlöf	5: 25	3: 50
» d:o	»	Åkarp	9: 75	6: 50
» d:o	»	Lund	16: 50	11: —
» d:o	»	Örtofta	24: 50	16: 25
» d:o	»	Eslöf	32: 25	21: 50
» d:o	»	Stehag	41: 25	27: 50
» d:o	»	Hör	50: 25	33: 50
» d:o	»	Tjörnarp	58: 25	38: 75
» Karlstad	»	Alster	7: 50	5: —
» d:o	»	Skattkärr	11: —	7: 25
» Upsala	»	Knifsta	16: 50	11: —
» d:o	»	Bergsbrunna	7: 50	5: —
» d:o	»	Vänge	— —	8: 75
» Sköfde	»	Töreboda	36: 75	24: 50
» d:o	»	Moholm	24: 50	16: 25
» d:o	»	Tidan	21: —	14: —
» d:o	»	Väring	14: 25	9: 50
» d:o	»	Skultorp	6: 50	4: 25
» d:o	»	Stenstorp	15: 50	10: 25
» d:o	»	Falköping	29: —	19: 25
» Falköping	»	Skultorp	23: 25	15: 50
» d:o	»	Stenstorp	14: 25	9: 50
» d:o	»	Falköpings Stad	5: 25	3: 50
» Sundsvall	»	Vattjom	17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosa».

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro a kiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.

5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping. Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala. Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Iltåg	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	8 35	—	—	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	—	11 00	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10 15	—	—	—		—	—	—	9 35	—		—	—	—	
»	*Varberg*	—	12 35	—	—	—		—	—	—	11 22	—		—	—	11 40	—
»	*Halmstad*	—	2 55	—	—	—		6 20	—	—	1 16	—		—	—	5 00	—
»	*Engelholm*	—	5 05	—	—	6 10		9 05	—	—	2 59	—		—	—	7 24	—
Ank.	*Helsingborg*	—	6 00	—	—	8 00		10 15	—	—	3 45	—		—	—	8 30	—
Afg.	**Helsingborg**	—	6 10	—	—	8 40		11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00		11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5 44	6 45	—	—	9 20		12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
	Snekkersten	—	X	—	—	X		—	—	X	—	—		X	—	X	—
Afg.	Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48		12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 45	—
Ank.	Hilleröd	6 22	7 27	—	—	10 03		12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 01	—
Afg.	D:o	6 25	7 30	8 28	—	10 06		12 56	2 40	4 45	5 18	—		7 50	—	10 05	—
Ank.	**Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 08	12 37	2 10	3 50	5 55	6 03	7 55	8 50	9 08	10 05	11 06	11 23
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	† 8 46	† Ank. under Juli och Augusti		—	—	—	—	—	7 42	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	9 10			—	—	—	—	—	12 20	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5 46			—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	10 55	9 28		—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 55	—	—	—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32	† Afg. under Juli o. Augusti	
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32		
»	*Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25	8 20	
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—
»	*Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	† 8 30	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	7 55	8 15	9 20	10 33	10 48	11 00 Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11 55 Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 20	9 03	9 46	11 25
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 19	11 34			12 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 52	—	12 35
Afg.	**D:o**	—	—	9 14	—	11 22	11 37			12 22	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 02	—	12 38
»	Fredensborg	—	—	9 27	—	11 35	11 50			1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
	Snekkersten	—	—	X	—	—	—			X	X	X	—	X	—	—	X	—	—
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9 55	—	11 59	12 11			2 02	4 33	5 25	—	7 32	—	—	10 42	—	11 5
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 25			—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank.	**Helsingborg**	7 40	—	10 25	—		12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg.	*Helsingborg*	8 50	—	—	—		1 00			—	—	6 25	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank.	*Engelholm*	10 35	—	—	—		1 50			—	—	7 21	—	—	—	—	12 25	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—		3 37			—	—	9 35	—	—	—	—	2 35	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—		5 31			—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—		7 17			—	—	—	—	—	—	—	7 15	—	—
»	*Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6 10			—	—	—	—	—	—	—	8 16	—	—

Teckenet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. I
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Brintbodarne—Malung » 5 » U
Bräcke—Jörn » 9 » y
Byvalla—Långshytte » 2 » B
Bånghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 8 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Falun—Orsa » 5 » T
Fegen—Åtran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » I
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle—Falun—Orsa » 5 » T
Gefle—Ockelbo » 5 » S
Gotlands sid. 6 tab. Å
Gärds Härads » 7 » t
Göteborg—Helsingborg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
D:o —Örebro » 2 » E
Halmstad—Bolmen » 7 » k
D:o —Nässjö » 9 » u
Helsingborg—Göteborg » 8 » t
D:o —Halmstad » 8 » t
D:o —Hessleholm » 7 » p
Hernösand—Sollefteå » 9 » y
Hjo—Stenstorp » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » q
Hästveda—Karpalund » 7 » t
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » t
Jönköping—Huskvarna » 3 » H
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Vislanda » 7 » k
Karlskrona—Vexiö » 6 » h
Kinnared—Fegen » 9 » u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » ä
Klippan—Röstånga » 7 » p
Kosta—Lessebo sid. 6 tab. h
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
Kristianstad—Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 7 » q
D:o —Helsingborg » 7 » q
D:o —Kjeflinge » 8 » r
Lidköping—Håkantorp » 6 » b
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » ä
Luleå—Gellivara » 9 » z
Lund—Kjeflinge » 8 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Längsele—Sollefteå » 9 » y
Malmö—Billesholm » 8 » s
Malmö—Limhamn » 8 » q
Malmö—Stockholm sid. 3 tab. D
D:o —Tomelilla » 8 » s
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » q
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
D:o —Gössäter » 6 » Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö » 8 » q
D:o —Astorp » 8 » r
Mellersta Blekinge » 7 » k
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfven » 5 » W
Norrköping—Söderköping » 6 » Å
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström » 6 » i
Näs—Morshytte » 4 » J
Nässjö—Falköping » 3 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Vestmanland sid. 4 tab. N
Pålsboda—Finspong—Norsholm » 6 » Z
Sala—Tillberga » 4 » M
Siljans » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » Ö
Sköfde—Karlsborg » 2 » D
Smedjebacken » 4 » O
Stockholm—Djursholm » 9 » ö
D:o —Göteborg » 2 » C
D:o —Malmö » 3 » F
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Saltsjöbaden » 9 » ö
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » M
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Yårtan » 9 » ä
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ånge » 9 » æ
Svartelfs Jernväg » 4 » P
Svensbro—Tidaholm » 3 » I
Säfsnäs » 5 » Y
Söderfors—Orrskog sid. 5 tab. Y
Södra Dalarnes » 5 » Y
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » k
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » c
Ulricehamn » 6 » c
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Varberg—Borås » 6 » d
Vestkustbanan » 8 » i
Vestra Blekinge » 7 » k
Vexiö—Alfvestad » 6 » h
Vikern—Möckelns » 4 » Q
Vimmerby—Hultsfred » 6 » k
Vislanda—Bolmen » 7 » k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd » 8 » q
Ystad—Eslöf » 7 » m
Örnsköldsvik—Mellansel » 9 » y
Örbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra Vermlands » 5

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Beqvämaste vägen till och från kontinenten.

Daglig förbindelse.

från	**Stockholm**, snälltåg dagligen		7,35 e. m.
till	**Malmö**, » »		10,49 f. m.
från	**Malmö**	Hallandsångare dagl. 11,15 f. m. / Sundsångare » 2,30 e. m.	t. **Köpenhamn** 1 e. m. / 3 e. m.
från	**Kristiania**, snälltåg dagligen		8,35 f. m.
»	**Göteborg**, » »		10,15 e. m.
till	**Malmö**, » »		9,25 f. m.
»	**Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen		8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från	**Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	3,30 e. m.
»	**Lybeck** snälltåg dagligen	8,15 f. m.
till	**Hamburg**, snälltåg dagligen	9,18 f. m.
från	**Lybeck**, snälltåg dagligen	8,20 f. m.
till	**Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen	1,00 e. m.

☞ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från	**Berlin**, snälltåg dagligen	9 f. m. o.	9,30 f. m.
till	**Lybeck** » »	1,28 e. m. o.	4,35 e. m.
från	**Hamburg**, snälltåg dagligen		3,40 e. m.
»	**Lybeck**, Hallandsångare dagligen		5,15 e. m.
till	**Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen		7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från	**Köpenhamn** Hallandsångare dagligen	12 midd.
till	**Malmö**, Hallandsångare dagligen	1,45 e. m.
från	**Malmö**, snälltåg	3,05 e. m.
till	**Stockholm**, snälltåg	7,05 f. m.
från	**Köpenhamn**, snälltåg dagligen	10,48 f. m.
»	**Helsingborg**, » »	1 e. m.
från	**Göteborg** » »	7,27 e. m.
till	**Kristiania** » »	6,10 f. m.

Rundresebiljetter och **tur- och returbiljetter** via Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg.**

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera! **Samtrafik** **Observera!**

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och **billigaste** routen till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,** hvilka från och med den 30 April samt hela Maj månad, alternerande **dagligen** afgå:

från **Malmö kl. 8,50 e. m.,**
» **Stralsund i dagningen.**

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

☞ ***Från och med 1 Juni blifva turerna förändrade.***

2. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**	kl.	7,35 e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd	kl.	10,00 e. m.
Ank. Malmö	kl.	10,49 f. m.	Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd	»	6,32 »
Afg. d:o	»	11,15 » / 2,30 e. m.	via Warnemünde—Gjedser		
Ank. Köpenhamn	»	12,45 » / 4,00 »	Ank. Köpenhamn	kl.	10,10 f. m.
Afg. d:o	»	7,15 »	Afg. d:o	»	11,15 »
via Gjedser-Warnemünde.			Ank. Malmö	»	12,45 e. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd	»	7,42 f. m.	Afg. d:o	»	3,05 »
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)		12,20 e. m.	Ank. **Stockholm**	»	7,05 f. m.

Afg. **Stockholm**	kl.	7,35 e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd	kl.	8,30 f. m.
Ank. Malmö	kl.	10,49 f. m.	Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd	»	8,48 »
Afg. d:o	»	11,15 » / 2,30, 6 em	via Warnemünde—Gjedser		
Ank. Köpenhamn	»	12,45 » / 4,7,30 »	Ank. Köpenhamn	kl.	7,40 e. m.
Afg. d:o	»	9,40 f. m.	Afg. d:o	»	8,00 f. m. / 11,15 »
via Gjedser—Warnemünde			Ank. Malmö	»	9,30 » / 12,45 e. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd	»	8,46 e. m.	Afg. d:o	»	3,05 »
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)		9,10 »	Ank. **Stockholm**	»	7,05 f. m.

Sjö-natt-resa cirka 7 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**	kl.	7,35 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd	kl.	7,19 e. m.
Ank. Malmö		10,49 f. m.	» **Hamburg Kithor**	»	11,25 »
Afg. d:o	»	11,15 » / 2,30, 6 em	via Kiel—Korsör.		
Ank. Köpenhamn	»	12,45 » / 4,7,30 »	Ank. Köpenhamn	»	9,52 f. m.
Afg. d:o	»	8,10 »	Afg. d:o	»	11,15 e. m.
via Korsör—Kiel.			Ank. Malmö	»	12,45 »
Ank. **Hamburg Kithor.**	»	8,47 f. m.	Afg. d:o	»	3,05 »
» **Berlin** Lehrter Bgd	»	12,55 e. m.	Ank. **Stockholm**	»	7,05 f. m.

Sjödagsresa cirka 8 timmar.

Afg. **Stockholm**	kl.	7,35 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd	kl.	11,24 e. m.
Ank. Malmö	»	10,49 f. m.	» **Hamburg Kithr**	»	8,31 f. m.
Afg. d:o	»	11,15 f. m. / 2,30, 6 em.	via Kiel—Korsör.		
Ank. Köpenhamn	»	12,45 » / 4,7,30 »	Ank. Köpenhamn	»	8,35 e. m.
Afg. d:o	»	9,05 f. m.	Afg. d:o	»	8,00 f. m. / 11,15 »
via Korsör—Kiel.			Ank. Malmö	»	9,30 » / 12,45 e. m.
Ank. **Hamburg Kithr**	»	10,55 e. m.	Afg. d:o	»	3,05 e. m.
» **Berlin** Lehrter Bgd	»	5,46 f. m.	Ank. **Stockholm**	»	7,05 f. m.

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**	kl.	7,35 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd	kl.	1,00 e. m.
Ank. Malmö	kl.	10,49 f. m.	» **Hamburg Kithor**	»	7,20 »
Afg. d:o	»	11,15 » / 2,30, 6 em	via Wamdrup—Korsör		
Ank. Köpenhamn	»	12,45 » / 4,7,30 »	Ank. Köpenhamn	kl.	9,05 f. m.
Afg d:o		8,12 »	Afg. d:o	»	11,15 »
via Korsör—Wamdrup			Ank. Malmö	»	12,45 e. m.
Ank. **Hamburg Kithor**	»	8,47 f. m.	Afg. d:o	»	3,05 »
» **Berlin** Lehrter Bgd	»	12,55 e. m.	Ank. **Stockholm**	»	7,05 f. m.

Afg. **Stockholm**	kl.	7,35 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd	kl.	11,25 e. m.
Ank. Malmö	»	10,49 f. m.	» **Hamburg Kithr**	»	8,31 f. m.
Afg. Malmö	»	11,15 » / 2,30, 6 em.	via Wamdrup—Korsör		
Ank. Köpenhamn	»	12,45 » / 4,7,30 »	Ank. Köpenhamn	»	8,35 e. m.
Afg. Köpenhamn	»	9,05 f. m.	Afg. d:o.	»	8,00 f. m. / 11,15 »
via Korsör—Wamdrup			Ank. Malmö	»	9,30 » / 12,45 e. m.
Ank. **Hamburg Kithr**	»	10,55 e. m.	Afg. d.o	»	3,05 »
» **Berlin** Lehrter Bgd	»	5,46 f. m.	Ank. **Stockholm**	»	7,05 f. m.

(Forts.)

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Stockholm—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m. 2,30 och 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** kl. 8,40, 11,15 f. m., 2,30 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 3,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 3 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Stockholm—Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 25 »

Billigaste dag-sjöresa.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Maj** hvarje *jemn* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm via Göteborg.		Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	8,35 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn	8,40 f. m.	Afg. »	9,03 »
Afg. » via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,15 f. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla jemna dgr / 10,45 e. m. alla udda dgr	Ank. Kristiania	8,16 e. m.
		Ank. Stockholm via Göteborg.	9,55 »
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,48 f. m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

5. Danske Statsbaner.



Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra **Korsör** c:a Kl. 10,40 Em., i Kiel c:a Kl. 5,20 Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1,40 Fm., i Korsör c:a Kl. 7,30 Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra **Kiel** c:a Kl. 11,10 Fm., i Korsör c:a Kl. 6,10 Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11,35 Fm., i Kiel c:a Kl. 6,35 Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. C. J. Brandt,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.;
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Gräddö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar kl. 12 midd.** Från Noor Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
Söndagar från Stockholm till Blidösund och Eknäs kl. 9 f. m., från Eknäs kl. 4 e. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
☞ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**
☞ **Fartyget afgår från Stockholm till Östhammar Lördagen den 26 Maj i stället för Måndagen den 28, anlöpande äfven då Hallsta och Skärsta.**

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall,
från **Stockholm** den 19, 24 och 29 Maj kl. 6 e. m.
» Gefle den 22, 26 och 31 Maj kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm—Gefle
afgår ångf. **KOLGA,** kapt. C. J. Swedberg, **Måndagen den 21 Maj på aftonen,** medtagande fraktgods till billig taxa.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.
☞ Tilläggningsplats: **Skeppsbron, midtför tullpackhuset.**

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, **Fredagen den 25 Maj kl. 6 e. m.**
Från Gefle Måndagen den 21 Maj kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

17. **Stockholm—Söderhamn**
anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapten J. A. Winberg, **Fredagen den 25 Maj kl. 6 e. m.**
Från Söderhamn Måndagen den 21 Maj kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt
anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.** Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ * **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 30 Maj, 13, 27 Juni. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 23 Maj. 6, 20 Juni.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall**
anlöpande nedanstående stationer.
Ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Vancke, afgår

fr.	**Stockholm** .	Tisd.	kl. 11 e. m.	fr.	**Sundsvall**...	Fred.	kl. 11 e. m.
»	Furusund.....	Onsd.	» 2,30 f. m	»	**Hudiksvall**	Lörd.	» 6 f. m.
»	Herräng	»	» 6,30 »	»	**Söderhamn**	»	» 10,30 »
»	Skärsta&Hallsta	»	» 8,30 »	»	Sandarne	»	» 11,15 »
»	Hargshamn ..	»	» 10 »	»	Ljusne.....	»	» 1 e. m.
»	Elfsnäs	»	» 11,30 »	till	**Gefle**.....	»	» 5 »
till	**Öregrund** ..	»	» 1 e. m.	fr.	**Gefle**.....	»	» 10 »
fr.	**Öregrund**...	»	» 2,30 »	»	Kallerö	Sönd.	» 4,30 f. m.
»	Kallerö	»	» 4 »	»	**Öregrund**...	»	» 6 »
till	**Gefle**	»	» 9 »	»	Elfsnäs.....	»	» 7,30 »
fr.	**Gefle**.....	Thorsd.	» 9,15 f. m.	»	Hargshamn ..	»	» 8,30 »
»	Ljusne.....	»	» 1,30 e. m.	»	Skärsta&Hallsta	»	» 10,30 »
»	Sandarne ...	»	» 2,30 »	»	Herräng.....	»	» 11,30 »
»	**Söderhamn.**	»	» 5 »		Furusund.....	»	» 3 e. m.
»	**Hudiksvall.**	»	» 11 »	till	**Stockholm.**	»	» 7 »
till	**Sundsvall**..	Fred.	» 6 f. m.				

Dessutom anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård på begäran eller då signal gifves samt Söderboda efter öfverenskommelse.
☞ **Stocka** anlöpes tillsvidare.
☞ Passagerare från norra städerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.
☞ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.
☞ Tur- och Returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt.
Allmänna Telefon i Stockholm 83 10 (dubbelledning).

(Forts.)

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co,* Furusund *Tullvaktmästarne,* Herräng *Brita Fredriksson,* Skärsta *E. Stjernholm,* Hallsta *Aug. Modin,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Maria Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme,* Kallerö *C. Roman,* Söderboda *Joh. Jansson,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *F. Pohlman,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

☞ Öregrunds badanstalts prospekter finnas ombord.

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall.

Ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back, kommer under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods till Stocka emottages tills vidare af ångf. VÄDDÖ KANAL.**

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum

afgå nedannämda ångare sålunda:

Ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, till **Sundsvall, Hernösand, Nyland** och **Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 12 midd.**
Återvänder hvarje Onsdag.

Ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, till **Sundsvall hvarje Måndag kl. 6 e. m.,** återvänder hvarje Thorsd. kl. 7 e. m.

Ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. H. Engelbrecht, till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återvänder hvarje Lördag.

Ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gust. Lindberg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland hvarje Thorsdag kl. 10 f. m.**
Återvänder hvarje Lördag.

Ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland hvarje Fredag kl. 12 midd.**

Ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik** hvarje **Lördag kl. 10 f. m.**

☞ **Ullånger** anlöpes af ångf. **HERNÖSAND II** den 2 Juni, 7 Juli, 4 Augusti och 1 September.

☞ Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF,** medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, och omlastas godset i **Hernösand** eller **Nyland** på fartygets bekostnad.

Närmare meddela:
för **GUSTAF II ADOLF,** Hrr *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.
för de öfriga *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. E. Åström, **den 30 Maj, 10, 21 Juni, kl. 2 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Luleå

med anlöpande af **Umeå, Skellefteå** och **Kåge**
afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, **den 25 Maj kl. 2 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapten Mathias Klintberg, **Söndagen den 27 Maj kl. 2 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

39. Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg, **Söndagen den 20 Maj kl. 1 f. m.** (midnatt).
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samsioe, **Thorsdagen den 24 Maj kl. 1 f. m.** (midnatt).
☞ **I anseende till fartygets dockning emottages ej fraktgods förrän från och med Måndagsmorgon den 21 Maj.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Töre**
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. G. Hj. Holmström, **Lördagen den 26 Maj kl. 12,30 f. m.** (midnatt).
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ,** kapten C. R. Bergström, **på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå,** och **Kalix**
afgår ångf. **NJORD,** kapten J. E. Jansson, **på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Tisdag kl. 4 e. m.,** samt anländer till Stockholm hvarje Lördag på e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 11 f. m. afgångsdagen.**
☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi med omlastning i Vasa.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

41. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo

afgår ångf. **SOFIA,** kapt. E. P. Troberg, **hvarje Onsdag kl. 11 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifterna äro respektive:

Stockholm—Mariehamn:		Stockholm—Åbo:	
I klass kr. 11,50; tur och retur kr.	20,00.	I klass kr. 19,25; tur och retur kr.	35,00.
II » » 7,50; » » » »	14,00.	II » » 12,00; » » » »	21,00.
III » » 5,00; » » » »	9,00.	III » » 8,50; » » » »	15,00.

E. P. Troberg.

☞ ***Frakt- och passageraretaxan betydligt nedsatt.***
☞ **Gods till finska hamnar norr om Åbo mottages för omlastning med Åbo Kustangbåtsbolags båtar speditionsfritt och till nedsatt frakttaxa.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

42. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 11 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
☞ **Billig frakt- och passageraretaxa.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

angår ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Thornberg, **Lördagen den 19 Maj kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg, **Tisdagen den 22 Maj kl. 8 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **VASA,** kapt. Arvid Lundén, **Onsdagen den 23 Maj kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. **12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:i* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

53. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. A. Rusko, **Tisdagen den 22 Maj kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. **12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

☞ **Gods till de nordfinska hamnarne emottages med speditionsfri omlastning i Åbo.**

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka eventuelt**)—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, **Tisdagen den 29 Maj kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

54. **Stockholm—Riga—Libau**

Regulier förbindelse **hvar tionde dag.**

Ångf. **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår medtagande post, passagerare och fraktgods:

från **Libau** till **Stockholm** den 1 Juni, 2 Juli, 1 Aug., 1 Sept., 2 Okt., 1 Nov., 2 Dec. kl. 8 f. m.;

från **Stockholm** till **Riga** den 6, 17 Juni, 7 Juli, 6, 17 Aug., 6, 17 Sept., 7, 17 Okt., 6, 17 Nov., 7 Dec. kl. 1 på morgonen;

från **Riga** till **Stockholm** den 22 Maj, 11, 22 Juni, 12 Juli, 11, 22 Aug., 11, 22 Sept., 12, 22 Okt., 11, 22 Nov., 12 Dec. kl. 8 f. m.;

från **Stockholm** till **Libau** den 27 Maj, 27 Juni, 27 Aug., 27 Sept., 27 Okt., 27 Nov. kl. 1 på morgonen.

Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck--Gunnebo--Gamleby**

afgå

Ångf. **GAMLEBY**,
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 8,30 e. m.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.

Ångf. **TJUST**,
Från **Stockholm** Lördagar kl. 8 e. m.
» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
Fogelvik anlöpes.

☞ **Källvik** anlöpes under brunnstiden af båda fartygen. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck**. och till **Åtvidaberg** i **Gamleby**.

Kommissionär i Vestervik Hr *Victor Regnell* för GAMLEBY, Hr *F. A. Fogelmark & Son* för TJUST, i Stockholm för båda fartygen *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm(Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite Färösund—Kapelshamn.**

Ångf. **VISBY**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm Onsdagen den 23 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Måndagen den 21 Maj kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 15 April 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dag-ligen. № 1	Dagl. utom Sönd. o. Månd. № 5	Dag-ligen. № 3
			Från Wisby	7 30	12 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 02	1 03	4 52
21	1,30	0,85	» Roma	8 30	1 22	5 26
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 47	ank.	5 47
32	1,95	1,30	» Butle	9 00	—	6 04
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 20	—	6 28
46	2,80	1,85	» Stånga	9 40	—	6 50
55	3,30	2,20	Till Hemse	9 58	—	7 09

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III.	Hemse—Wisby.	Dag-ligen. № 2	Dagl. utom Sönd. o. Månd. № 6	Dag-ligen. № 4
			Från Hemse	6 50	—	2 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 12	—	3 54
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 30	—	4 16
23	1,40	0,95	» Butle	7 50	—	4 40
28	1,70	1,15	» Bjerges	8 03	—	4 57
34	2,05	1,40	» Roma	8 28	2 07	5 28
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 48	2 28	5 52
55	3,30	2,20	Till Wisby	9 17	3 00	6 02

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Riddareholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**

afgår ångfartyget **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson, **Thorsdagar kl. 9 e. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, från **Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm(Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m. Återvänder Onsdagar kl. 6 f. m.**

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona,**

anlöpande **Mönsterås, Mörbylånga, Degerhamn, Bergqvara** och **Kristianopel,**

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson:
från Stockholm **Söndagar kl. 10 e. m,**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

64. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)**

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, från

Stockholm	Fredagar	kl. 1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12	midd.
Kalmar	Lördagar	» 7,30	f. m.	Malmö	»	» 5	e. m.
Karlskrona	»	» 3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30	f. m.
Ronneby	»	» 6	»	Karlskrona	»	» 11	»
Malmö	Söndagar	» 10,15	f. m.	Kalmar	»	» 5	e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10	f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,30 f. m. till Kontinenten; framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m. Under Maj månad afgå Stralsundsångarne från Malmö kl. 8,50 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulson, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 8	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 12	midd.
Westervik	Thorsdag	» 2	»	Malmö	»	» 6	e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	» 5	f. m.
Kalmar	Fredag	» 8	f. m.	Åhus	»	» 12	midd.
Karlskrona	»	» 4	e. m.	Sölvesborg	»	» 4	e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.
Åhus	»	» 8	»	Karlskrona	»	» 7	»
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	»	» 3	e. m.
Malmö	Söndag	» 10	f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1	f. m.
till Köpenhamn	»		midd.	Westervik	»	» 7	»
				till Stockholm	»		afton.

(Forts.)

☞ Södertelje anlöpes.
☞ Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 23 Maj, 6, 20 Juni, 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug.
» » » » Köpenhamn den 17, 31 Maj. 14, 28 Juni, 12, 26 Juli, 9, 23 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 30 Maj, 13, 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Aug.
» » » » Köpenhamn den 24 Maj 7, 21 Juni, 5, 19 Juli, 2, 16, 30 Aug.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 19 Maj,	2 Juni	2 e. m.	Göteborg	L. 26 Maj,	9 Juni	4 e. m.
Westervik	S. 20 »	3 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 27 »	10 »	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	2 e. m.	Landskrona	» »	» »	9 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Karlskrona	M. 21 »	4 »	7 f. m.	Ystad	» »	» »	10 »
Karlshamn	» »	» »	12 midd.	Sölvesborg	M. 28 »	11 »	7 f. m.
Sölvesborg	» »	» »	4 e. m.	Karlshamn	» »	» »	1 e. m.
Ystad	» »	» »	11 »	Karlskrona	» »	» »	8 »
Malmö	T. 22 »	5 »	2 »	Kalmar	T. 29 »	12 »	6 f. m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Oskarshamn	» »	» »	12 midd.
Helsingborg	» »	» »	8 »	Westervik	» »	» »	5 »
till Göteb.	O. 23 »	6 »	morg.	till Stockh.	O. 30 »	13 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 24 Maj,	7 Juni	2 e. m.	Göteborg	Th. 31 Maj,	14 Juni	4 e. m.
Westervik	F. 25 »	8 »	8 f. m.	Helsingborg	F. 1 och	15 »	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	2 e. m.	Landskrona	» »	» »	9 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Karlskrona	L. 26 »	9 »	7 f. m.	Trelleborg	» »	» »	8 »
Ronneby	» »	» »	10,30 »	Karlshamn	L. 2 »	16 »	9 f. m.
Karlshamn	» »	» »	2 e. m.	Ronneby	» »	» »	1 e. m.
Ystad	» »	» »	10 »	Karlskrona	» »	» »	8 »
Trelleborg	S. 27 »	10 »	5 f. m.	Kalmar	S. 3 »	17 »	6 f. m.
Malmö	» »	» »	2 e. m.	Oskarshamn	» »	» »	12 midd.
Landskrona	» »	» »	5 »	Westervik	» »	» »	5 e. m.
Helsingborg	» »	» »	8 »	till Stockh.	M. 4 »	18 »	morg.
till Göteb.	M. 28 »	11 »	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L. 26 Maj,	9 Juni	2 e. m.	Göteborg	L. 19 Maj,	2 Juni	4 e. m.
Westervik	S. 27 »	10 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 20 »	3 »	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	2 e. m.	Landskrona	» »	» »	9 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Karlskrona	M. 28 »	11 »	7 f. m.	Ystad	» »	» »	10 »
Karlshamn	» »	» »	12 midd.	Sölvesborg	M. 21 »	4 »	7 f. m.
Sölvesborg	» »	» »	4 e. m.	Karlshamn	» »	» »	1 e. m.
Ystad	» »	» »	11 »	Karlskrona	» »	» »	8 »
Malmö	T. 29 »	12 »	2 »	Kalmar	T. 22 »	5 »	6 f. m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Oskarshamn	» »	» »	12 midd.
Helsingborg	» »	» »	8 »	Westervik	» »	» »	5 e. m.
till Göteb.	O. 30 »	13 »	morg.	till Stockh.	O. 23 »	6 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Herm. Bodman, afgår från

Stockholm	Th. 31 Maj,	14 Juni	2 e. m.	Göteborg	Th. 24 Maj,	7 Juni	4 e. m.
Westervik	F. 1 Juni	15 »	8 f. m.	Helsingborg	F. 25 »	8 »	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	2 e. m.	Landskrona	» »	» »	9 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Karlskrona	L. 2 »	16 »	7 f. m.	Trelleborg	» »	» »	8 »
Ronneby	» »	» »	10,30 »	Karlshamn	L. 26 »	9 »	9 f. m.
Karlshamn	» »	» »	2 e. m.	Ronneby	» »	» »	1 e. m.
Ystad	» »	» »	10 »	Karlskrona	» »	» »	8 »
Trelleborg	S. 3 »	17 »	5 f. m.	Kalmar	S. 27 »	10 »	6 f. m.
Malmö	» »	» »	2 e. m.	Oskarshamn	» »	» »	12 midd.
Landskrona	» »	» »	5 »	Westervik	» »	» »	5 e. m.
Helsingborg	» »	» »	8 »	till Stockh.	M. 28 »	11 »	morg.
till Göteb.	M. 4 »	18 »	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm	T. 22 Maj,	5 Juni	1 e. m.	Kristiania	M. 28 Maj,	11 Juni	4 e. m
Kalmar	O. 23 »	6 »	9 f. m.	Göteborg	T. 29 »	12 »	4 »
Karlskrona	» »	» »	4,30 e. m.	Helsingborg	O. 30 »	13 »	6 f. m.
Ronneby	» »	» »	7 »	Landskrona	» »	» »	9 »
Malmö	Th. 24 »	7 »	2 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Ystad	» »	» »	10 »
Helsingborg	» »	» »	8 »	Karlshamn	Th. 31 »	14 »	7 f. m.
Göteborg	F. 25 »	8 »	4 »	Ronneby	» »	» »	9,30 »
t. Kristiania	L. 26 »	9 »	morg.	Karlskrona	» »	» »	1 e. m.
				Kalmar	» »	» »	8 »
				t. Stockholm	F. 1 och	15 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. O. H. Sundell, afgår från

Stockholm	T. 29 Maj,	12 Juni	10 f. m.	Kristiania	M. 21 Maj,	4 Juni	4 e. m.
Kalmar	O. 30 »	13 »	9 »	Göteborg	T. 22 »	5 »	4 »
Karlskrona	» »	» »	4,30 e. m.	Helsingborg	O. 23 »	6 »	6 f. m.
Ronneby	» »	» »	7 »	Landskrona	» »	» »	9 »
Malmö	Th. 31 »	14 »	2 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Ystad	» »	» »	10 »
Helsingborg	» »	» »	8 »	Karlshamn	Th. 24 »	7 »	7 f. m
Göteborg	F. 1 och	15 »	4 »	Ronneby	» »	» »	9,30 »
t. Kristiania	L. 2 »	16 »	morgon	Karlskrona	» »	» »	1 e. m.
				Kalmar	» »	» »	8 »
				t. Stockholm	F. 25 »	8 »	e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

69. **Stettin—Stockholm.**

Ångaren **ARCONA**, kapt. W. Stöwhase, afgår från Stettin till Stockholm **den 19 Maj.**

Stockholm—Stettin.

Ångaren **ARCONA**, kapt. W. Stöwhase, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 23 Maj.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

71. **Stettin—Stockholm.**

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 26 Maj.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 29 Maj.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20

74. **Stockholm—Lybeck,**

via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

☞ Tur- och returbiljetter till både **Lybeck** och **Kalmar** säljas med **betydlig rabatt.**

Närmere meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *C. M. Hallbäck & Söner*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

(Forts.)

Stockholm—Lybeck,

via **Norrköping, Kalmar, Karlskrona** samt eventuelt **Westervik** och **Oskarshamn.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångare **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från

Stockholm	Th. 24 Maj,	7 Juni	6 e. m.	Lybeck	M. 21 Maj	4 Juni	5,30 em.
Norrköping	F. 25 »	8 »	midd.	Karlskrona	T. 22 »	5 »	8 e. m.
Vestervik, Oskarshamn	enligt annons.			Kalmar, Oskarshamn	O. 23 »	6 »	6 f. m.
Kalmar	T. 29 Maj,	12 Juni	6 f. m.	Vestervik	enligt annons.		
Karlskrona	» »	» »	3 e. m.	t. Stockholm	Th. 24 Maj	7 Juni	morg.
till Lybeck	O. 30 »	13 »	e. m.				

Ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. Emil Åström, afgår från

Stockholm	Th. 31 Maj,	14 Juni	6 e. m.	Lybeck	M. 28 Maj,	11 Juni	5,30 em.
Norrköping	F. 1 och	15 »	midd.	Karlskrona	T. 29 »	12 »	8 e. m.
Vestervik, Oskarshamn	enligt annons.			Kalmar, Oskarshamn	O. 30 »	13 »	6 f. m.
Kalmar	T. 5 och	19 Juni	6 f. m.	Vestervik	enligt annons.		
Karlskrona	» »	» »	3 e. m.	t. Stockholm	Th. 31 Maj,	14 Juni	morg.
t. Lybeck	O. 6 »	20 »	e. m.				

Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *C. F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Charles Petit & C:o*.

Stockholm—Lybeck direkt

afgår ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, från **Stockholm** till **Lybeck. hvarje Fredag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till **billig taxa.**

Biljettpriser **Stockholm—Lybeck:** I kl. 25 kr., II kl. 16, III kl. 10 kr.

Stockholm—Lybeck via Norrländsk hamn

afgå ångf. **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, alternerande **hvarje Måndags afton.**

Lybeck—Stockholm.

Ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, afgår från **Lybeck** till **Stockholm**, anlöpande **Kalmar, hvarje Tisdagsafton**, samt ångarne **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, direkt till Stockholm alternerande **hvarje Fredagsafton.**

☞ **Gods emottages till billig taxa.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*. Skeppsbron 6.

75. **Stockholm—Hamburg.**

Ångaren **OSCAR**, kapt. H. Schröder afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 19 Maj.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **ALBIS**, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 19 Maj.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

76. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:

STOCKHOLM, GEFLE, NORRKÖPING, SUNDSVALL.

Från **Hamburg hvar Thorsdag,**
» **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg direkt.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hitzwaber, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 26 Maj.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm Thorsdagen den 24 Maj.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

89. **Bremen—Stockholm.**

Ångaren **APOLLO**, kapt. B. Pieper, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 24 Maj.**

Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. **Stockholm—Amsterdam.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Lewerin, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 23 Maj.**

Amsterdam—Stockholm.

Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 20 Maj.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Bordeaux—Stockholm.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 20 Maj.**

Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 21 Maj.**

Rouen—Stockholm,

via **Hâvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 25 Maj.**

Hâvre—Stockholm

via **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander afgår **omkr. den 27 Maj.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 27 Maj.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 10, rue de Saint Quentin.
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stockholm—London** (direkt).

Ångaren **PRESTO**, kapt. J. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London den 26 Maj**, medtagande fraktgods,

London—Stockholm

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 24 Maj.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Stockholm—Hull.**

Wilson-Ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Stock**- till **Hull omkring den 26 Maj.**

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **KELSO**, kapt. Reed, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 20 Maj.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm omkring den 20 Maj.**

Närmare meddela:
i Newcastle o/T. Hrr *Borries, Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

99. **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

120. **Från o. m. den 27 Maj år 1894 t. o. m. den 8 September**

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje**, **Göta** och **Trollhätte kanaler** af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af ångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI,** mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas eller Venus	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno eller Motalaström	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Stockholm**	Tis., Fr., Lör. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Fr. Norrköping till Göteborg: Fredagsaftn. Lördagar
» Södertelje	» » » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o
» Brevik (vid signal)	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Norrköping	— — — —	— — — —	— —
» Nyköping	— — — —	— — — —	— —
» Söderköping	Tis., Fr., Lör. 10²⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	d:o
» Norsholm	Ons., Lör., Sön. 4⁰⁰	Månd., Thorsd. 4⁰⁰	d:o
» Berg	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
» Motala *)	» » » 2⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 2⁰⁰	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Ons., Lör., Sön. 4⁰⁰	» » 4⁰⁰	Söndagar
» Forsvik	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Töreboda	» » » 9²⁰	» » 9⁰⁰	Måndagar
» Sjötorp	Th., Sön., Mån. 2⁰⁰	Tisd., Fred. 2⁰⁰	d:o
» Mariestad	— — — —	» » 7⁰⁰	— —
» Kinnekulle **) (Hellekis)	Th., Sön., Mån. 7⁰⁰	» » 9⁰⁰	— —
» Lidköping	— — — —	» » 11⁰⁰	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Måndagar
» Karlstad	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Venersborg	Th., Sön., Mån. 1⁰⁰	Tisd., Fred. 6⁰⁰	Thorsdagar
» Brinkebergskulle	» » » 1³⁰	» » 6³⁰	d:o
» Trollhättan ***)	» » » 3⁰⁵	» » 8⁰⁰	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » » 6²⁰	» » 11⁰⁰	d:o
t. Göteborg	» » » 9⁰⁰	» » 12²⁰	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.
B. v. Platen	27	6 17 27	8 18 29	8 19 29	—
Venus	29	8 16 26	9 14 24	3 11 21 31	—
Motalaström	30	10 20	1 11 22	1 12 22	2
Astrea	—	1 9 19 29	7 17 27	4 14 24	1†
Pallas	—	2 12 22 30	10 20 28	7 17 25	4
Juno	—	3 13 24	4 15 25	5 15 26	5
Ceres	—	5 15 23	3 18 21 31	10 18 28	7
Fr. Norrköping—Göteborg:					
Göta Kanal VI	—	1 22	13	3 24	14
Göta Kanal II	—	8 29	20	10 31	21
Göta Kanal IV	—	15	6 27	17	7

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas eller Venus	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno eller Motalaström	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Göteborg**	Mån. Th. Lör. 11²⁰	Tisd., Fred. 11²⁰	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	Tis., Fr., Sön. 2²⁰	Onsd., Lörd. 2⁰⁰	d:o
» Trollhättan ***)	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Brinkebergskulle	» » » 7³⁰	» » 7³⁰	d:o
» Venersborg	» » » 9⁰⁰	» » 9⁰⁰	Lördagar
» Lidköping	— — — —	» » 4⁰⁰	— —
» Kinnekulle **) (Hellekis)	Tis., Fr., Sön. 4⁰⁰	» » 5⁰⁰	— —
» Mariestad	» » » 6²⁰	— — — —	— —
» Sjötorp	» » » 8²⁰	Onsd., Lörd. 9²⁰	Söndagar
» Töreboda	Ons., Lör., Mån. 2²⁰	Thors., Sönd. 2⁰⁰	d:o
» Forsvik	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 8³⁰	» » 7³⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 10⁰⁰	— —
» Motala *)	Ons. Lör. Mån. 11⁰⁰	» » 11⁰⁰	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Berg	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Norsholm	» » » 8²⁰	» » 8²⁰	d:o
» Söderköping	Th., Sön., Tis. 1²⁰	Fred., Månd. 1²⁰	d:o
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Tisdagar
fr. d:o	— — — —	— — — —	Fredagsaftn.
» Nyköping	— — — —	— — — —	Anlöpes
» Brevik (vid signal)	Th., Sön., Tis. 5²⁰	Fred., Månd. 5²⁰	eventuelt.
» Södertelje	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
t. Stockholm	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o

Afgångsdagar från Göteborg:	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Pallas	28	7 16 25	5 14 23	2 11 20 30	8
Juno	29	8 19 29	10 20 31	10 21 31	—
Ceres	31	9 18 28	7 16 26	4 13 23	1
B. v. Platen	—	1 12 22	3 13 24	3 14 24	4
Venus	—	2 11 21 30	9 19 28	6 16 25	3
Astrea	—	4 14 23	2 12 21 30	9 18 27	6†
Motalaström	—	5 15 26	6 17 27	7 17 28	7
Fr. Göteborg—Norrköping:					
Göta Kanal II	—	1 22	13	3 24	14
Göta Kanal IV	—	8 29	20	10 31	21
Göta Kanal VI	—	15	6 27	17	7

Obs.! Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5²⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

†) Ångaren **Astreas** resor från **Stockholm** Lördagen den 1:sta och från **Göteborg** Thorsdagen den 6 September inställas.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp), kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på **Fredagar** och **Lördagar** afgående fartygen.

*) Under Juni, Juli och Augusti stå fartygen vid sin ankomst till **Motala** i förbindelse med ångaren **Örn**, hvilken afgår derifrån, efter kanalfartygets ditkomst, hvarje Måndag och Thorsdag till **Medevi** samt Thorsdagar äfven till **Askersund**. Passagerareafgiften från Stockholm eller Göteborg till Medevi och Askersund är densamma som till Motala.

) Passagerarne kunna, efter anmälan till Befälhafvaren, afstiga i *Hellekis*, och hinna bese det naturskóna **Kinnekulle jemte de vackra utsigterna derifrån öfver *Venern* och närgränsande landskap.

***) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med Ångfartygsaktiebolaget *Södra Sveriges* fartyg yttre vägen, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Th. Cook & Son* och *H. Gaze & Son* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin. *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Économiques* i Paris, *Bennetts Turist-Bureau* i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Throndhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindberg*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår:
från **Stockholm** Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m. och Lördagar kl. 8 e. m.
Söndagar:
från **Stockholm** kl. 8,30 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,15 e. m.
Pris tur och retur 75 öre.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
» **Tottnäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår **hvarje Söndag:**
från **Stockholm** till **Södertelje** kl. 9 f. m.
» Södertelje kl. 7 e. m.
Pris tur och retur 1 krona.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa.

(I samtrafik med statens jernvägar.)
Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m., från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
Förmiddagslägenhet till Södertelje.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Måndagar kl. 12 på natten.	Lördagar kl. 9 e. m.
Fredagar kl. 12 på midd.	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Södertelje och Nyköping **Söndagen den 20 Maj kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
Nynäs, Qvarsebo och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Ångf:n **NORDEN, NORRKÖPING** och **GÖTA** afgå omvexlande:
Från **Stockholm** Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» **Norrköping** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 8 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **TRAFIK, Onsdagar kl. 6 e. m.**
» **LINKÖPING Lördagar kl. 6 e. m.**
Från **Linköping** afgår:
» **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationstiden med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. Stockholm (Riddarh.)—Motala—Medevi—Askersund

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer
afgår ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman, **Måndagar kl. 10 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Till Medevi

blir fr. o. m. Juni månads ingång lägenhet med dem af Ångf.-aktiebolaget **Göta Kanals** ångare, som afgå från **Stockholm Söndagar** och **Onsdagar** kl. 10 f. m., samt från **Göteborg Tisdagar** och **Lördagar** kl. 11 e. m., medelst samtrafik med ångaren **ÖRN** i **Motala**.
Thorsdagarne utsträckas »Örns» resor till **Askersund**.
Afgiften är densamma som till Motala.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.

medtagande passagerare och fraktgods till **Söderköping, Norsholm, Motala. Vadstena, Karlsborg, Töreboda, Karlstad, Venersborg, Trollhättan** samt öfriga **kanalstationer** afgår:

(Forts.)

Ångf. **MOTALASTRÖM**, kapt. C. A. Svensson, från **Stockholm Lördagen den 19 Maj kl. 11 e. m.**
Ångf. **JUNO**, kapt. Rob. Jakobsson, afgår **Onsdagen den 23 Maj kl. 11 e. m.**, äfven anl. **Mariestad, Hellekis** och **Lidköping**, *ej* Karlstad,
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Göteborg (Kanalvägen) direkt,

anlöpande vanliga kanalstationer,
afgår ångf. **PALLAS**, kapten Henrik Hansson, **Tisdagen den 22 Maj kl. 10 f. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Stockholm.

Från och med den 27 Maj afgå fartygen enligt utfärdad turlista, se den stora annonsen å denna sida.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Reseturer för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. Lindgren och **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson,
som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från Stockholm:

		VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från Stockholm	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	11,30 »	——	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	3 f. m.	——	3 f. m.
» » Hästholmen	»	——	2 f. m.	——
» » Grenna	»	——	4 »	——
Ank. till Jönköping	»	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från Jönköping:

		PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från Jönköping	kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna	»	——	——	1 f. m.
» » Hästholmen	»	——	——	3 »
» » Hjo	»	3 f. m.	3 f. m.	——
» » Wadstena	»	5,30 »	5,30 »	——
» » Motala	»	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping	»	9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »	10 »

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA** afgå: Sön- och Helgdagar: från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 3 e. m. Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **alla dagar kl. 9 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5.30 f. m.
till Botholm (Aspön) Onsdagar,
från Botholm » Thorsdagar kl. 4,30 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Ekebyvik anlöpes Måndagar Tisdagar, Fredagar och Lördagar.
Mälsåker anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
I anseende till fartygets målning i botten inställes resorna från Stockholm **den 21** och från Vesterås **den 22 Maj.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. Stockholm (Mälartorget)—Westerås—Torshälla.

Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.
Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.
Fartygets telefon: Allm. 11 08.

141. Smedjebacken—Stockholm.

Snabbaste och **vackraste vägen** är via **Engelsberg på cirka 10 timmar.**

Post- och Passagerare-ångaren **STRÖMSHOLMS KANAL** afgår från **Smedjebacken** hvarje morgon kl. 4,30, anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång till **Stockholm, Westerås** och **Norberg**;
från **Engelsberg** dagligen omkr. kl. 1,30 e. m., efter bantågets ankomst från **Stockholm** och **Westerås**, anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6,30 e. m.

(Se jernvägs-tidtabellen *M*, sid. 4.)

Tur- och Returbiljetter, från **Smedjebacken** till **Stockholm** och **Westerås**, gällande 8 dagar, säljas såväl **ombord** som på **jernvägsstationerna.**

Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.

Restauration finnes ombord. Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från **Engelsberg.**

Matsalong på akterdäck.

Vidare meddela *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*, Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

142. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. C. F. Svanström	**Måndagar**	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALLSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	**Söndagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på f. m.:

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	ber. anlända till **Stockholm**			**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	»	»	»	»	**aftnar.**
HALLSTAH.	**Sönd.**;	»	»	»	**Tisd.**	**morgn.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes reguliert på **uppgående** af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), HALLSTAHAMMAR (Fred. morgn.) samt, på anfordran, af SMEDJEBACKEN 1 & 3.

Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)

Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af öfriga ångare.

Engelsberg anlöpes eventuelt af samtlige ångare.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. tel. 21 38 & Rikstel.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
Axel Christiernsson. Allm. tel. 22 67 & Rikstel. (Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.)
C. O. Strindberg & C:o, Allm. tel. 29 50 & Rikstel. (Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)

143. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken (direkt)

anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar.**
Allm. tel. 11 08.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs. Sundbyholm** och **Qvicksund,**
afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** alternerande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,40 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm kl. 5 e. m.
Fartygen står i förbindelse med persontåg, som afgå från Köping kl. 3,50 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,54 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

145. Stockholm (Mälartorget)—Köping (Nattresor)

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. L. Wistrand, afgår från **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m**, återvänder från Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. och anländer till Stockholm Tisd. o. Fred. tidigt på morgon.
Vidare meddela:
Axel Christiernsson, Riks- & Allm. T. 22 67 och *Transportbolaget*, Riks-Allm. T. 21 38.
Ångarens Allm. T. 11 08.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm:**
ångf. **ARBOGA I**, Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
» **ARBOGA II**, Månd., Onsd., Fred. kl. 8,15 e. m.
» **ARBOGA I**, Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8,15 e. m.
eller strax efter bantågets ankomst.
Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen,** och **Björksundet,**
afgår ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson:
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, kapt. F. O. Ringvall, äfven anlöpande **Läppe:**
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till Södra och Vestra Sverige kunna medfölja snälltåget kl. 12,30 e. m. samt passagerare norrut och Vermland pr Vesteråsbanan eller Nora—Karlskoga jernväg med tåg kl. 1,40 e. m.

149. Stockholm—Odensbacken—Skogstorp,

med anlöpande af mellanliggande stationer,
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, från Stockholm **Måndagar kl. 11 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. tel. 28 78.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångfartygen **ESKILSTUNA**, **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:

Dagturer:

från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.

från **Eskilstuna** Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

Natturer, alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas af dagbåten.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från Mariefred kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar**, **Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Horn, **Herrestad** och **Näsby** anlöpas.

Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Karlberg—Sundbyberg.**

Ångslup afgår kl. 7,30, 8.30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.

Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9.30, 10,30 11,30, f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.

OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.**

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvar hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvar hel timme.

Till Långholmen hvar 30:de minut från kl. 7 f. m till kl. 10 e. m.

Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7,20 f. m. till kl. 10 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**

Från och med den 16 Maj afgår ångslup:

Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, och 7,30 e. m.

Från Alviken kl. 8,15 och 10,15, f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15 och 8,15 e. m.

Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

159. **Stockholm—Sundby** (Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår:

Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.,
» » Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

Söndagar från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

161. **Stockholm** (Gymnasiigr.)—**Wårby—Fittja.**

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår

Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 3,15 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.

Dessutom Onsd. och Lörd. från Riddarholmen kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 8,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 7 e. m.

Stockholm (Gymnasiigr.)—**Drottningholm.**

Ångf. **TESSIN** afgår

Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.

Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10.45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

162. **Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**

Angf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand**, **Fånö**, **Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Brogård**

anlöpande **Nockeby**, **Lennartsnäs**, **Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5,30 f. m.

165, 166. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Slut—Säbyholm.**

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **BRAGE** afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3.30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4.30 f. m.,
anl. Malmvik. Tappström och mellanliggande brygor å Ekerö och Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m.,
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

167. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Hillersjö—Svartsjö.**

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söknedagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m.,
» Hillersjökl. 6,30 f. m.,
» Stockholm kl. 3 e. m.,
anlöpande mellanliggande bryggor.

Söndagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.,
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8,30 e.m.,

OBS. Lämpligt tillfälle att utse sommarbostäder.

168. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Ekholmen**

angörande **Norsborg**, **Sturehof**, **Vellinge**, **Munsö**, **Adelsö** m. fl. ställen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—Djurgården.

Angslup afgår kl. 8 f. m.—2 e. m. från Djurgården hvarje hel och half timme och från Strömparterren hvarje enqvarts och treqvarts timme. Kl. 2 e. m.—10 e. m. från hvardera ändstation hvarje qvarts timme.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Angslupen **NACKANÄS** hörjar sina turer Söndagen den 22 April och afgår:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 f. m., 12 midd. samt kl. 3, 4, 6, 7 och 9 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 10 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,20, 8,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 5,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 7 och 11 f. m. samt 5 och 8 e. m.

Söndagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m. 12 midd. samt kl. 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 och 10 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 8,30, 9.30, 11,30 och 12,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 8,30, 9,30 och 10.30 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 7 e. m.
OBS. 3/4-timmes-båt inväntas från Räntmästaretrappan.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Danviken—Finboda slip**

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.

Från och med den 17 Maj afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

174. **Staden** (Logårdstrappan)—**Djurgårdsbrunn.**

Från och med Söndagen den 15 April afgår ångslup sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9.30 e. m.

175. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Kyrkviken—Hersby,**

anlöpande **Mölna,**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**

Söknedagar:
från Hersby kl. 7,30 f. m., 12,45, 4,45 och 8 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30 och 6,30 e. m.

Söndagar:
från Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Staden kl. 9 och 11 f. m. och 2 e. m.

176. **Bomslupstrappan—Lidingöbro Värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna—Käppala,**

anlöpande **Valdemarsudde**, **Manilla**, **Blockhusudden** m. fl. ställen afgår ångslupen **DELFIN:**

Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 12,15, 4,15, 6 och 7,45 e. m.

Söknedagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 8*, 9 30 f. m., 12 midd. 4,10, och 7,45 e m.
* Anlöpes icke Lidingöbro värdshus.

177. **Stockholm—Djursholm—Bosö—Rydboholm,**

afgår ångb. **ÄGIR** från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen sålunda:

Söndagar:
Till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m., från Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.

Söknedagar:
från Stockholm till Bosö kl. 3,05 och 7.05 e. m.
» » » Rydboholm och Stensvreten kl. 7,05 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm tili Stockholm kl. 6.40 f. m.
» Bosö till Stockholm kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m., åter från Bosö kl 12,30 e. m.

181. **Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs**

m. fl. ställen, afgår ångslupen **IDUN** från och med Thorsdagen den 22 Mars

Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f m.. 2,,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Från Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

(Forts.)

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.

Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:

Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., och 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.

Söknedagar:
till Mariedal kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m. 4,45 och 7,30 e. m.

183. **Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum—Djurö.**

Ångf:n **TENÖ**, **VAXHOLM** eller **VICTORIA** afgå från Logårdstrappan och Södra Blasieholmshamnen:

Söknedagar:
till Vaxholm kl. 10 f. m., 12***, midd., 2,30 3,15** och 6,30*** e. m.
från Vaxholm kl. 7,30 och 8,30*** f. m., 12,30, 3*** och 7 e. m.
till Oscar-Fredriksborg kl. 2,30 och 6,30*** e. m.
från Oscar-Fredriksborg kl. 7,45*** f. m.
Kl. 12*** midd. utsträckes turen till Vegabryggan, återvänder derifrån kl. 2,30*** e. m.
OBS. Kl. 8,30*** f. m. från Vaxholm angöres Tenö, Höganäs, Edlunda och Hasseludden.
) Angöres endast Tenö brygga. *) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
Till Marum Månd., Onsd. och Fred. kl. 2.30 e. m.
från Marum Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5,15 f. m.
till Djurö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
från Djurö Onsd. och Fred. på morgonen.

Ångslupen **RINDÖ** afgår Söknedagar från **Vaxholm** till **Skärmaräng** genom Ramsösund kl. 11,15 f. m. och genom Rindösund kl. 4,30 e. m. eller strax efter ångbåtens ankomst från Stockholm; återvänder från Skärmaräng genom Rindösund kl. 1,45 e. m. och genom Ramsösund kl. 5,30 e. m.

Söndagar:
Till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m., 1, 4,15 och 8 e. m.
Från Vaxholm kl. 7 och 11,15 f. m., 2,30, 6, 7* och 8 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsösund kl. 9 f. m. och 1 e. m.
Från Skärmaräng kl. 1 och 4,30 e. m. samma väg.
* Ångb. **ÅKERS KANAL** från Ekudden.

184. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Djurö—Möja.**

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Karl XII:s torg Månd., Onsd., Fred. kl. 1 e. m., från Möja Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 4 f. m.
OBS. Lördagen den 12 Maj extra resa till Ljusterö kl. 2,45 e. m.
Söndagar: Till Lodna kl. 8,30 f. m.; från Lodna kl. 5 e. m.

188. **Stockholm—Brottby.**

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.
Dessutom Thorsdagar till Margretelund kl. 9,30 f. m., åter derifrån kl. 12,30 e. m.

Söndagar:
Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 5,54 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 7 e. m.

189. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda**

anlöpande mellanliggande stationer å fastlandet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4.30 f. m.

Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationer å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3,30 e. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

190. **Stockholm—Vermdö (Velamsund).**

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår :

från **Stockholm** (Karl XII:s torg) till **Betseda:**	från **Betseda** till **Stockholm:**
Helgdagar kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.	Helgdagar kl. 12.30 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.	Söknedagar kl. 5.45 f. m., dessutom Lördagar kl. 6,30 e. m.

Dessutom till **Stadsvall** Tisd. och Thorsd. kl. 9, 45 f. m., åter samma dag kl. 12 midd.

Ångf. **THORSBYFJÄRD** afgår från Bomslupstrappan fr. o. m. den 9 Maj:

till **Betsede:**	Från **Betsede:**
Helgdagar kl. 10 f. m.	Helgdagar kl. 5 e. m.
Till Stadsvall:	**Från Stadsvall:**
Söknedagar kl. 2,35 e. m.	Söknedagar kl. 6 e. m.

OBS. Turerna och afgångstiderna med ångfartygen VERMDÖ, THORSBYFJÄRD och VELAMSUND blifva detta år lika med förlidet års turer.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**

afgå **Ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:**

Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30, 4 och 7 e. m.

Från Gustafsberg till Stockholm:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m., 2 och 6 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11,15 f. m., 2, 5 och 7 e. m.

192. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Nämdö—Örsundet—Runmarö**

afgår ångfartyget **GUSTAFSBERG I** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från Stockholm:
Till **Tyresö** Söknedagar kl. 3 15 e. m.. Söndagar kl. 8,45 f. m.
» **Runmarö**, anlöpande **Tyresö** och **Nämdö**, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 e. m. samt Söndagen den 27 Maj kl. 8,45 f. m.
Till **Runmarö**, anlöpande **Örsundet**, Fredagar kl. 3,15 e. m. samt Söndagen den 20 Maj kl. 8,45 f. m.

Till Stockholm:
Från **Tyresö** Söknedagar kl. 6,45 f. m., Söndagar kl. 6 e. m.
» **Runmarö**, anlöpande **Nämdö** och **Tyresö**, Lördagar kl. 4 f. m. samt Söndagen den 27 Maj kl. 3,30 e. m.
Från **Runmarö**, anlöpande **Örsundet**, Fredagar kl. 4 f. m. samt Söndagen den 20 Maj kl. 3,30 e. m.
OBS. **Björkviks** brygga på Ingarön anlöpes, på anmodan, Söndagen den 27 Maj.

193. **Stockholm** (Södra Blasiiholmsh.)—**Dalarö—Nynäs.**

Till **Dalarö** och **Nynäs** afgår ångf. **SIRIUS** från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd., från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m. Från **Dalarö** samma dagar kl. 9,30 f. m.

Söndagar:
Till Dalarö kl. 10 f. m., från Dalarö kl. 6 e. m.

Stockholm—Dalarö.

(Se Saltsjöbanans tidtabell sid. 9.)

Utflyttningar ombestyras, hvarvid särskildt framhålles, att godset bibehålles i täckt godsvagn om regnväder under flyttningen skulle inträffa.

195. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.**

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan Söknedagar kl. 2,30 e. m., från Sandhamn kl. 4,30 f. m.
Söndagar från Räntmästaretrappan kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdals allé,**

angörande mellanliggande ställen.

Från och med Lördagen den 12 Maj afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af kl. 12.30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna fran Ulriksdals allé, som inställas.
OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare**

UDDEVALLA. ROBERT THORBURN, VALBORG, VIKEN, ALFHEM och **BOHUS** afgå från och med den 5 Juni 1894 till början af September.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.

anlöpande vanliga mellanstationer:

Från **Göteborg** till **Uddevalla:**				Från **Uddevalla** till **Göteberg:**			
Söndag	kl. 7,20	f. m.	Uddevalla	Söndag	kl. 2,30	e. m.	Uddevalla
Måndag	» 2,30	e. m.	R. Thorburn	Måndag	» 4	f. m.	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30	»	Uddevalla	Tisdag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Onsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Onsdag	» 10,30	f. m.	Uddevalla
Thorsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Thorsdag	» 6	f. m.	R. Thorburn
Fredag	» 2,30	»	Uddevalla	Fredag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Lördag	» 12	midd.	R. Thorburn	Lördag	» 6	f. m.	Uddevalla
Lördag	kl. 2,30	e. m.	Uddevalla	Lördag	» 10,30	»	Bohus

från **Göteborg** till **Ljungskile.**

☞ Lördagen den 21 Juli **inställas** ång. Uddevallas turer i följd af trupptransport.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön

med anlöpande af vanliga mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Stillingsön:**				Från **Stillingsön** till **Uddevalla:**			
Söndag	kl. 9,15	f. m.	Alfhem	Söndag	kl. 6,30	e. m.	Alfhem
Tisdag	» 2	e. m.	Alfhem	Tisdag	» 7	f. m.	Alfhem
Onsdag	» 3	»	Alfhem	Onsdag	» 6	»	Alfhem
Thorsdag	» 2	»	Alfhem	Thorsdag	» 7	»	Alfhem
Lördag	» 3	»	Alfhem	Fredag	» 7	»	Alfhem
				Lördag	» 6	»	Alfhem

Uddevalla—Lysekil

med anlöpande af vanliga mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**				Från **Lysekil** till **Uddevalla:**			
Söndag	kl. 9,15	f. m.	Valborg	Söndag	kl. 3,15	e. m.	Valborg
Måndag	» 9,15	»	Valborg	Måndag	» 1,30	»	Viken
Tisdag	» 9,15	»	Viken	Onsdag	» 6	f. m.	Viken
Onsdag	» 9,15	» *)	Alfhem	Onsdag	» 12	midd. *)	Alfhem
Onsdag	» 2,30	e. m.	Viken	Torsdag	» 6	f. m.*)	Viken
Thorsdag	» 9,15	f. m.	Viken	Torsdag	» 2,30	e. m.	Viken
Fredag	» 9,15	»	Viken	Fredag	» 1,30	»	Bohus
Lördag	» 9,15	» *)	Alfhem	Lördag	» 6	f. m.	Viken
Lördag	» 2,30	e. m.	Viken	Lördag	» 12	midd.*)	Alfhem

*) **Direkt**, utan anlöpning af mellanstationer.

Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil**, **Tången**, (**Smögen** eventuelt), **Bovallstrand**, **Fjellbacka**. **Grebbestad**. **Hafstensund** och **Strömstad**.

Ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. Victor Torén, afgår:
från **Göteborg** hvarje Söndag kl. 7 f. m.
» **Kristiania** hvarje Onsdag kl. 12 på natten
medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar i Göteborg: *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.
i Kristiania: *Holger Fischer.*

Vinterturer.

200. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil**, **Tången**, **Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand**, **Fjellbacka**, **Grebbestad**, **Hafstensund** och **Strömstad**, afgår ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,

hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania **hvarje Lördag kl. 12 på natten**, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

☞ **Från och med den 15 Juni** intager ångaren sina sommarturer med afgång från Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Lördag kl. 7,30 f. m. efter nattsnällsågens ankomst.

J. B. Strömberg, Göteborg, **ångbåtsexpeditör & speditör.**
Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

206. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg.**

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg:**	från **Venersborg:**
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3

Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

207. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.**

Från den 20 April till den 30 September afgår för passagerare beqvämt och väl inredda ångaren **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson:

Från **Göteborg Tisdagar**, **Thorsdagar** och **Lördagar kl. 7 f. m.**; passerar **Trollhättan** samma dagar kl. 3 e. m.

Från **Venersborg Måndagar**, **Onsdagar** och **Fredagar kl. 7 f. m.**; passerar **Trollhättan** samma dagar kl. 11 f. m.

Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt.

Vidare meddela: i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,
i Trollhättan *C. F. Lundberg*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

208. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.**

För passagerare beqvämt och väl inredda stålångarne **KARLSTAD**, kapt. Gustaf Lauhrén, och **FORSHAGA**, kapt. August Uppvall, komma att under sommarmånaderna underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

Ångaren **KARLSTAD** afgår:				Ångaren **FORSHAGA** afgår:			
från Göteborg ...	Onsd.	kl. 6	e. m.	från Göteborg ...	Lörd.	kl. 6	e. m.
pass. Trollhättan	Thorsd.	» 2	f. m.	pass. Trollhättan	Sönd.	» 2	f. m.
» Venersborg	»	» 6	»	» Venersborg	»	» 6	»
till Karlstad ...	» omkr.	» 5	e. m.	till Karlstad ...	» omkr.	» 5	e. m.
Fr. Karlstad ...	Lörd.	kl. 7,30	e. m.	Fr. Karlstad ...	Tisd.	kl. 7,30	e. m.
pass. Venersborg	Sönd.	» 5,30	f. m.	pass. Venersborg	Onsd.	» 5,30	f. m.
» Trollhättan	»	» 7,30	»	» Trollhättan	»	» 7,30	»
till Göteborg...	» omkr.	» 4,30	e. m.	till Göteborg	» omkr.	» 4,30	e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande för båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela: i Karlstad för ångf. KARLSTAD Hrr *Svensson & Ericson*,
» » » FORSHAGA Hr *J. H. Lindberg*,
i Göteborg för båda ångarne Hrr *Carl Sjöberg & C:o.*

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

För passagerare beqvämt inredda nybyggda stålångaren **UDDEHOLM**, kapt. Hjalmar Boström, underhåller regelbunden förbindelse mellan nedanstående stationer under sommarmånaderna, medtagande passagerare och fraktgods:

från Göteborg ...	Lörd.	kl. 5	e. m.	från Karlstad ...	Onsd.	kl. 12	midd.
pass. Trollhättan	Sönd.	» 1	f. m	pass. Venersborg	»	» 10	e. m.
» Venersborg	»	» 5	»	» Trollhättan	Thorsd.	» 4	f. m.
till Karlstad ...	» omkr.	» 5	e. m.	till Göteborg...	» omkr.	» 10	»

Tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Vidare meddela: i Karlstad Hr *J. H. Lindberg*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

211. **Dalslands Kanal.**

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. H. Eiserman, underhåller **under sommarmånaderna 1894** regulier kommunikation emellan **Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed** genom **Dalslands kanal**,

anlöpande **Upperud**, **Hofverud**, **Långed**, **Baldersnäs**, **Billingsfors Bengtsfors**, **Gustafsfors**, **Lennartsfors** och **Strand**,

med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredagar efter Götaborgstågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs- och Christianiatågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:		**Turen Ed—Köpmannabro:**	
Med jernväg:		**Med jernväg**	
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	8,00 f.m.	fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd..	8,00 f.m.
ank. till Köpmannabro...	11,52 »	ank. till Ed	1,19 e.m.
• Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	9,58 »	• TrollhättanMånd. Torsd. Lörd.	10,00 f.m.
ank. till Köpmannabro...	11,52 »	ank. till Ed	1,10 e.m.
• Fredrikshald Sönd. Tisd. Fred.	2,20 »	• Christiania Månd. Torsd. Lörd.	9,00 f.m.
ank. till Köpmannabro ..	11,52 »	ank. till Ed	3,56 e.m.
Med ångf. LAXEN		• Fred:hald Månd. Thorsd. Lörd.	1,25 »
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	1,00 e.m.	ank. till Ed	3,56 »
ank. till Bengtsfors	9,00 »	**Med ångf. LAXEN**	
• Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd.	4,00 f.m.	fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd.	4,00 e.m.
ank. till Ed (Lee).....	1,00 e.m.	ank. till Bengtsfors	12,30 f.m.
Med jernväg		• Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd.	5,00 »
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.....	1,30 e.m.	ank. till Köpmannabro ...	11,45 »
ank. till Christiania.....	7,35 »	**Med jernväg**	
• Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,30 »	fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd..	5,58 e.m.
ank. till Mellerud.....	6,00 »	ank. till Trollhättan.....	7,40 »
• Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,34 »	• Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58 »
ank. till Trollhättan.....	7,40 »	ank. till Göteborg	9,40 »
• Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,30 »	• Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58 »
ank. till Göteborg.....	9,40 »	ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	2,10 f.m.
		• Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	11,54 »
		ank. till Kil	2,42 e.m

Obs.! Vid natttstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs.! God restauration finnes ombord.

Obs.! LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.

Billjettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats	(hytt)	12	kronor
2:dra »	(aktersalong)	9	»
3:dje »	(fördäck)	4	»

passagerare å 3:dje plats hafva ej tillträde till aktersalongerna.

Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.

Obs. Biljetter för hela

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**. Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 4,30 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**

via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,

medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Torsdag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:

1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 12 middagen

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. C. A. Pettersson,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, BJÖRN och FHITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf,
CARL XV, kapt. J. G. Lomberg.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

Göteborg—Skottska Högländerna.

Tillfälle till lustfärder till Skottska Högländerna erbjudes med Ångfartygs-Aktiebolaget Thules för passagerare inredda ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf,
CARL XV, kapt. J. G. Lomberg,

som under hela säsongen reguliert alternera mellan **Göteborg** och **Granton** (helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timme pr jernväg från Glasgow) med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 12 på dagen och från Granton samma dagar vid högt tidvatten.

Passagerareafgifter:

1:sta klass enkel biljett kr. 45,75, tur- och retur kr. 68,50.
Vivre kr. 6,00 pr dag extra.
2:dra klass enkel biljett kr. 32,00, tur- och retur kr. 48,00.
Vivre kr. 4,00 pr dag extra.

Tur- och returbiljett gäller under hela säsongen och önskar passagerare använda dylik för hemresa öfver London med bolagets ångare THULE och THORSTEN erlägges å 1:sta klass en extra afgift af kr. 13,75 (15/—) och å 2:dra klass kr. 4,75 (5/3),

1:sta klass passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o Ltd*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörön,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

246. **Till Paris (via Rouen) & retur!**

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredda
stålångare **NORDEN**, kapt. Björnberg,

underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**

Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**

Hytter och salong belägna midskepps.

God restaurant ombord.

Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.

Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

***För resande till och från Paris* kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**

Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**

Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien;
La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

266. **Ångbåtsturer i Jemtland.**

Ångfartygen »**THOR**» och »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgå alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:

Från **Bonäset** hvarje Tisdag och Fredag kl. 11 f. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvända hvarje Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

Från och med den 25 Juli afgå fartygen **från Bonäset** hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 11 f. m. samt återvända hvarje Onsdag, Fredag och Lördag kl. 10 f. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 15 Juli, 1 Augusti och 26 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 11 f. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, med ankomst till Bonäset kl. 9 e. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter tillsägelse. Restauration finnes ombord å båda båtarne.

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter »Thor» och »Åreskutan» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng**, med anlöpande af **Äcklings-Edet**, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen**, hvars sistlidne år inrättade Fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 8 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter »Thor» och »Åreskutans» ankomst till Sundet, med anlöpande af **Backsjönäset** och **Sågen**, vid tillsägelse, till **Melen**, hvarest vid dervarande Gästgifveri såväl logi och skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 6,30 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Kall den 1 Maj 1894.
(G. 15834.) **Seglationsföreningen.**

267. **Ångermanelfven.**

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartyget

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,
afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f. m.
Återvänder **alla dagar** fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m. Vistelsen i Sollefteå omkring 1 timme.
Från och med den 1 Juni står ångaren i förbindelse med tåget som inträffar i Sollefteå kl. 3,10 e. m. och afgår derifrån kl. 3,40 e. m.
Middag från kl. 1,30 till kl 4. Supé kl. 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander,
afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m.
Återvänder **alla dagar** fr. Hernösand kl. 3 e. m.
Ångaren står i förbindelse med Stockholms-, Sundsvalls och Örnsköldsviksbåtarna.
Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand.
Anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

☞ Biljettpriserna Hernösand—Sollefteå: 1 kl. 4 kr., 2 kl. 3 kr., 3 kl. 2,50. Tur och retur 1 kl. 6,00, 2 kl. 4,50, 3 kl. 3,75.

Returbiljetter gälla 8 dagar.

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

277. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson, afgår:
Från **Norrköping** Söndagar och Thorsdagar } kl. 4 f. m.,
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar }
anlöpande de vanliga stationerna.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

278. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 6 e. m.

279. Ångfartyget **VIKING** kapt. Fr. Rosenström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7,30), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m, från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (9,30), Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm (3) och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

295. **Jönköping—Grenna—Visingsö**

anlöpande bryggorna **Hanefors** (Lyckås), **Gunneryd** (Ölmstad), **Öland** och **Röttle** (Vestanå).

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA**, kapt. C. A. Carlsson, enligt nedanstående turlista.

Från **Visingsö till Jönköping.**

	13 April—15 Juni		15 Juni—31 Augusti					
	Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. o. Fred.	Lördagar	Månd., Onsd. o. Fred.	Tisdagar		Thorsdagar		Lördagar
Från Visingsö	7,00	8,00	7,00	6,00	4,00	6,00	4,00	8,00
» Grenna	7,30	8,30	7,30	6,30	—	6,30	6,30	8,30
Till Jönköping	10,00	6,00	10,00	9,00	7,00	9,00	7,00	6,00

Från **Jönköping till Visingsö.**

	13 April—15 Juni	15 Juni—31 Augusti			
	Alla Söknedagar	Månd., Onsd., Fred. o. Lörd.	Tisdagar	Thorsdagar	
Från Jönköping	8,30	8,30	10,00	7,00	10,00	7,00
» Grenna	6,00	6,00	—	9,30	12,30	9,30
Till Visingsö	6,30	6,30	12,00	10,00	1,00	10,00

☞ **Restauration ombord.**

Jönköping i April 1894. *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

Jönköping—Hjo—Karlsborg,

anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult** och **Brevik**, då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Jönköping	10,00	5,00	1,00	Fr. Karlsborg	8,30	5,00	—
» Munkaskog	10,50	5,50	1,50	» Brevik	9,30	6,00	—
» Källebäcken	11,00	6,00	2,00	» Ulfhult	10,00	6,30	—
» Baskarp	11,30	6,30	2,30	T. Hjo	10,30	7,00	—
» Heldaholm	12,00	7,00	3,00	Fr. Hjo	12,00	7,00	5,00
» Skemningsfors	12,15	7,15	3,15	» Almnäs	12,25	7,25	5,25
» Hjellö	12,45	7,45	3,45	» Hjellö	12,50	7,50	5,50
» Almnäs	1,15	8,15	4,15	» Skemningsfors	1,20	8,20	6,20
T. Hjo	1,40	8,40	4,40	» Heldaholm	1,35	8,35	6,35
Fr. Hjo	1,45	—	4,45	» Baskarp	2,00	9,00	7,00
» Ulfhult	2,25	—	5,25	» Källebäcken	2,25	9,25	7,25
» Brevik	2,50	—	5,50	» Munkaskog	2,35	9,35	7,35
T. Karlsborg	3,50	—	6,50	T. Jönköping	3,25	10,25	8,25

Tiden från och med 6,00 på aftonen till och med 5,52 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ **Munkaskog, Tumbäck** och **Hjellö** anlöpas endast om signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse förut träffats.

Särskildt bör påpekas att ångaren »Guldkroken» står i förbindelse med såväl bantåg i Jönköping, Hjo och Karlsborg som ock genom ångaren Trafik, hvilken uppehåller dagliga förbindelsen mellan Hjo och Hästholmen, i förbindelse med Fogelsta—Wadstena—Ödeshögs jernväg, hvadan gods och passagerare till och från såväl Öster- som Westergötlands jernvägsnät medelst ångaren »Guldkroken» fortskaffas snabbt och billigt. Godssändningar till och från Öster- och Westergötlands jernvägsnät äro fria från såväl hamnpengar som speditions- och kommissionskostnader i Hjo.

Kommissionärer äro: i Hjo *O. H. Nordblom*, i Karlsborg *P. A. Palmqvist* och i Jönköping *A. Andersson*, Rikstelefon 36.

297. **Hjo—Hästholmen.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägar uppehåller* **daglig förbindelse för befordran af resande och gods** *mellan Öster- och Vestergötland och Vestra Sverige samt Östergötland och Östra Sverige.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	3 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4 »

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Lidköping—Skara—Stenstorp, Skara—Kinnekulle—Wenerns, Hjo—Stenstorps och Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanans stationer* å linien Göteborg—Stenstorp å ena sidan samt *statsbanelinierna* Linköping—Mjölby—Motala verkstad å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

Rikstelefon finnes ombord.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afiemnande af passagerare och resgods.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

334. **Fryken-sjöarne.**

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **ANDERS FRYXELL** och **C. M. BELLMAN** underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby och Fryksta sålunda:

Afgång från Torsby kl. 7 f. m.
» » Sunne ej före kl. 9 f. m. och anlända till Fryksta före bantågets afgång kl. 12,55 e. m.
» » Fryksta kl. 10,05 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anlända till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Kombinerade biljetter gällande på ofvannämde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Obs. Restauration finnes ombord.

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND**, afgår från seglationens början til 1:a Oktober

	Afgår till Horn: Måndagar	Lördagar	Afgår till Hycklinge: Thorsdagar.
Från	Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
»	Tannefors	» 7,30 »	» 10,30 »	» 7,30 »
»	Hackefors	» 8,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »
»	Hjulsbro	» 8,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »
»	Slattefors	» 8,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »
»	Sturefors	» 9,30 »	» 12,30 e. m.	» 9,30 »
»	Hamra	» 10,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »
»	Hofvetorp	» 11,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »
»	Qvilla	» 12,00 mid.	» 3,00 »	» 12,00 midd.
»	Brokind	» 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 12,30 e. m
»	Rimforsa	» 1,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »
»	Ulfvesund	» 2,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »
»	Hofby	» 2,50 »	» 5,50 »	» 2,50 »
»	Björkfors	— — —	— — —	» 3,50 »
»	Hycklinge	» 4,00 »	» 7,00 »	fr. Horn 5,00 »

	Afgår till Linköping: Söndagar	Tisdagar	Fredagar.
Från	Horn	kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge kl. 5,00 f. m.
»	Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40 »	» Horn	» 6,00 »
»	Björkfors	— — —	» 7,50 »	.....	— — —
»	Hofby	» 8,00 »	» 9,00 »	.....	» 6,50 »
»	Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20 »	.....	» 7,10 »
»	Rimforsa	» 9,00 »	» 10,00 »	.....	» 8,00 »
»	Brokind	» 9,30 »	» 10,30 »	.....	» 8,20 »
»	Qvilla	» 10,00 »	» 11,00 »	.....	» 8,50 »
»	Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30 e. m.	.....	» 10,15 »
»	Hamra	» 12,00 mid.	» 1,00 »	.....	» 10,50 »
»	Sturefors	» 12,35 e. m.	» 1,40 »	.....	» 11,25 »
»	Slattefors	» 12,50 »	» 2,00 »	.....	» 11,50 »
»	Hjulsbro	» 1,20 »	» 2,40 »	.....	» 12,20 e. m.
»	Hackefors	» 1,40 »	» 3,00 »	.....	» 12,40 »
»	Tannefors	» 2,30 »	» 3,30 »	.....	» 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☞ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

☞ **Välkänd restauration ombord.**

Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt.*

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår:

Från 30 April—17 Juni.

Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Bålnäs och Sommen.

Från 18 Juni—16 September.

Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

☞ Restauration ombord.

På denna för sin naturskönhet bekanta farled fästes turisters och resandes uppmärksamhet.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1894.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.

Jernvägskarta öfver Skåne

Jernvägar { i trafik / under byggnad — bredspåriga / smalspåriga

Skala 1:2000000

Förlag: Red af Sv Kommunikationer Stockholm 1893

Central-Tryckeriet, Stockholm

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket