

den 27 April.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmåsta järnvägsstationerna. — Annonseriet är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitråd. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Dubois Frères & Cagnion
i Blanzac-Cognac (Frankrike).
Destillation och Export af äkta Druf-Cognac.
GULDMEDELJ VID VERLDSUTSTÄLLNINGEN I PARIS 1889.
Filial i London: 64 Mark Lane E. C.
Firmans export 1/1-30/11 1893 utgjorde 313,503 liter.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K.
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands
Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoförf. Nytt!
HOTELL DE RUSSIE Nytt!
12 Brunkebergstorg, 1 tr.
Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.
Café och Thé m. m. serveras.
Telefon 4044. M. SKOG.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM, 44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstationen),
rekommenderar bättre resande sina fina, hembefrida rum, ifrån Kr. 1: 60
till högre priser, och beräknas, utom för ljust, intet extra. Fullt liv
lemmas och kan afven delvis inackordering och extra måltider erhållas.
Hembefridt, angenämt sällskapsliv, bästa tillfällen till språkötningar med
utländingar. Gemensam salong, rök- och lärum, matsal. Egna ekipager
och telefoner (äfven Rikstelefon). 2 spårarlinjer till porten. Vakt-
mästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs! Fullt oberoende som på förra 1:a klassen.
Amerikanska Konsulatet i Hotellet, hvarst äfven Amerikanska
Konsuln med familj äro inackorderade.
English spoken. Man spricht deutsch.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Acklingsa	168	Bräared	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Adelsö	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Agnesberg	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Ahlstad	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Albano	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Alby	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Albeck	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Alfvea	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Alingsås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almunge	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bredaryd	247	Elkträsk	Y	Geijersdal	X	Herrljunga	C, d	Kallero	24	Leksberg	Ö	Moheda	F	Oskarström	u	Sandtrask	z	Stockholm central	Torp	Westra Torp	z
Almås	168	Bred																					

4. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med				Från Stockholms Central-station	Godst. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Person. tåg	Godst. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Godst. tåg
	per cent	II	III	IV											
7	0,45	0,30	0,10	0,25	Från Stockholm	444	240	282	82	442	234	286	238	404	404
19	1,15	0,80	0,40	0,70	» Karlberg	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
22	1,45	1,00	0,50	0,70	» Tomtebodan	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
24	1,65	1,10	0,60	0,70	» Jeriva	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
27	1,95	1,30	0,70	0,70	» Tureberg	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
29	2,15	1,50	0,80	0,70	» Rotebo	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
31	2,35	1,60	0,90	0,70	» Wisby	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
33	2,55	1,80	1,00	0,70	» Roserberg	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
35	2,75	2,00	1,10	0,70	» Mårsta	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
37	2,95	2,20	1,20	0,70	» Odenså	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
39	3,15	2,40	1,30	0,70	» Knästa	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
41	3,35	2,60	1,40	0,70	» Kungälv	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
43	3,55	2,80	1,50	0,70	» Från Upsala (H, S)	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
45	3,75	3,00	1,60	0,70	» Från Upsala	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
47	3,95	3,20	1,70	0,70	» Wänge	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
49	4,15	3,40	1,80	0,70	» Åland	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
51	4,35	3,60	1,90	0,70	» Wittinge	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
53	4,55	3,80	2,00	0,70	» Morgongåva	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
55	4,75	4,00	2,10	0,70	» Heby	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
57	4,95	4,20	2,20	0,70	» Sala (H, S)	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
59	5,15	4,40	2,30	0,70	» Från Sala	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
61	5,35	4,60	2,40	0,70	» Broddbo	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
63	5,55	4,80	2,50	0,70	» Rosshyttan	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
65	5,75	5,00	2,60	0,70	» Broddbo	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
67	5,95	5,20	2,70	0,70	» Från Krylbo (H, S)	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
69	6,15	5,40	2,80	0,70	» Från Krylbo	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
71	6,35	5,60	2,90	0,70	» Julabo	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
73	6,55	5,80	3,00	0,70	» Fors	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
75	6,75	6,00	3,10	0,70	» Morshyttan (H, S)	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
77	6,95	6,20	3,20	0,70	» Från Morshyttan	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
79	7,15	6,40	3,30	0,70	» Hornadal	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
81	7,35	6,60	3,40	0,70	» Byvala (H, S)	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
83	7,55	6,80	3,50	0,70	» Håbo	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
85	7,75	7,00	3,60	0,70	» Torshäls	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
87	7,95	7,20	3,70	0,70	» Från Storvik (H, S)	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
89	8,15	7,40	3,80	0,70	» Från Storvik	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
91	8,35	7,60	3,90	0,70	» Åshammar	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
93	8,55	7,80	4,00	0,70	» Järbo	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
95	8,75	8,00	4,10	0,70	» Från Ockelbo (H, S)	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
97	8,95	8,20	4,20	0,70	» Från Ockelbo	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
99	9,15	8,40	4,30	0,70	» Lingbo	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
101	9,35	8,60	4,40	0,70	» Huvudv	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
103	9,55	8,80	4,50	0,70	» Från Kilafors (H, S)	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
105	9,75	9,00	4,60	0,70	» Från Kilafors	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
107	9,95	9,20	4,70	0,70	» Från Bollnäs	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
109	10,15	9,40	4,80	0,70	» Från Bollnäs	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
111	10,35	9,60	4,90	0,70	» Löttersfors	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
113	10,55	9,80	5,00	0,70	» Arbrå	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
115	10,75	10,00	5,10	0,70	» Wallsta	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
117	10,95	10,20	5,20	0,70	» Smedå	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
119	11,15	10,40	5,30	0,70	» Karasjö	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
121	11,35	10,60	5,40	0,70	» Långs	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
123	11,55	10,80	5,50	0,70	» Från Jerfva	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
125	11,75	11,00	5,60	0,70	» Från Ljusdal (H, S)	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
127	11,95	11,20	5,70	0,70	» Från Ljusdal	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
129	12,15	11,40	5,80	0,70	» Tallåsen	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
131	12,35	11,60	5,90	0,70	» Hennan	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
133	12,55	11,80	6,00	0,70	» Nybo	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
135	12,75	12,00	6,10	0,70	» Ramsjö	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
137	12,95	12,20	6,20	0,70	» Mellåsen	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
139	13,15	12,40	6,30	0,70	» Östvall	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
141	13,35	12,60	6,40	0,70	» Alby	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
143	13,55	12,80	6,50	0,70	» Från Ånge (H, S)	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
145	13,75	13,00	6,60	0,70	» Från Ånge	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
147	13,95	13,20	6,70	0,70	» Från Bräcke (H, S)	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
149	14,15	13,40	6,80	0,70	» Från Bräcke	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
151	14,35	13,60	6,90	0,70	» Stafva	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
153	14,55	13,80	7,00	0,70	» Gäddede	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
155	14,75	14,00	7,10	0,70	» Pilgrimså	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
157	14,95	14,20	7,20	0,70	» Lockne	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
159	15,15	14,40	7,30	0,70	» Brunflo	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
161	15,35	14,60	7,40	0,70	» Teräslå	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
163	15,55	14,80	7,50	0,70	» Östersund	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
165	15,75	15,00	7,60	0,70	» Från Östersund	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
167	15,95	15,20	7,70	0,70	» Från Östersund, vestra	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
169	16,15	15,40	7,80	0,70	» Sem	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
171	16,35	15,60	7,90	0,70	» Ting	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
173	16,55	15,80	8,00	0,70	» Dödså	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
175	16,75	16,00	8,10	0,70	» Krokum	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
177	16,95	16,20	8,20	0,70	» Nilden	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
179	17,15	16,40	8,30	0,70	» Ytterån	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
181	17,35	16,60	8,40	0,70	» Trångsviken	441	240	282	82	442	234	286	238	404	404
183	17,55	16,8													

Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. Från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm				Godstäg	Personl.	Godstäg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
	medan- o. p.-tåg.	med bl. t.	med bl. t.	med bl. t.							
I	II	III	III	III	I	II	I	II	I	II	I
4	0.40	0.30	0.20	0.30	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
8	0.80	0.60	0.40	0.60	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
12	1.20	0.90	0.60	0.90	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
16	1.60	1.20	0.80	1.20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	2.00	1.40	1.00	1.40	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
24	2.40	1.80	1.20	1.80	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
28	2.80	2.20	1.60	2.20	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60
32	3.20	2.60	1.80	2.60	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80
36	3.60	3.00	2.00	3.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
40	4.00	3.40	2.20	3.40	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20
44	4.40	3.80	2.40	3.80	2.40	2.40	2.40	2.40	2.40	2.40	2.40
48	4.80	4.20	2.60	4.20	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60
52	5.20	4.60	2.80	4.60	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80
56	5.60	5.00	3.00	5.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
60	6.00	5.40	3.20	5.40	3.20	3.20	3.20	3.20	3.20	3.20	3.20
64	6.40	5.80	3.40	5.80	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40
68	6.80	6.20	3.60	6.20	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60
72	7.20	6.60	3.80	6.60	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80
76	7.60	7.00	4.00	7.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
80	8.00	7.40	4.20	7.40	4.20	4.20	4.20	4.20	4.20	4.20	4.20
84	8.40	7.80	4.40	7.80	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40
88	8.80	8.20	4.60	8.20	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60
92	9.20	8.60	4.80	8.60	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80
96	9.60	9.00	5.00	9.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
100	10.00	9.40	5.20	9.40	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
104	10.40	9.80	5.40	9.80	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40
108	10.80	10.20	5.60	10.20	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60
112	11.20	10.60	5.80	10.60	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80
116	11.60	11.00	6.00	11.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
120	12.00	11.40	6.20	11.40	6.20	6.20	6.20	6.20	6.20	6.20	6.20
124	12.40	11.80	6.40	11.80	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40
128	12.80	12.20	6.60	12.20	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60
132	13.20	12.60	6.80	12.60	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80
136	13.60	13.00	7.00	13.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
140	14.00	13.40	7.20	13.40	7.20	7.20	7.20	7.20	7.20	7.20	7.20
144	14.40	13.80	7.40	13.80	7.40	7.40	7.40	7.40	7.40	7.40	7.40
148	14.80	14.20	7.60	14.20	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60
152	15.20	14.60	7.80	14.60	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80
156	15.60	15.00	8.00	15.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
160	16.00	15.40	8.20	15.40	8.20	8.20	8.20	8.20	8.20	8.20	8.20
164	16.40	15.80	8.40	15.80	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
168	16.80	16.20	8.60	16.20	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60
172	17.20	16.60	8.80	16.60	8.80	8.80	8.80	8.80	8.80	8.80	8.80
176	17.60	17.00	9.00	17.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00
180	18.00	17.40	9.20	17.40	9.20	9.20	9.20	9.20	9.20	9.20	9.20
184	18.40	17.80	9.40	17.80	9.40	9.40	9.40	9.40	9.40	9.40	9.40
188	18.80	18.20	9.60	18.20	9.60	9.60	9.60	9.60	9.60	9.60	9.60
192	19.20	18.60	9.80	18.60	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
196	19.60	19.00	10.00	19.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
200	20.00	19.40	10.20	19.40	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20
204	20.40	19.80	10.40	19.80	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40
208	20.80	20.20	10.60	20.20	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60
212	21.20	20.60	10.80	20.60	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80
216	21.60	21.00	11.00	21.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
220	22.00	21.40	11.20	21.40	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20
224	22.40	21.80	11.40	21.80	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40
228	22.80	22.20	11.60	22.20	11.60	11.60	11.60	11.60	11.60	11.60	11.60
232	23.20	22.60	11.80	22.60	11.80	11.80	11.80	11.80	11.80	11.80	11.80
236	23.60	23.00	12.00	23.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
240	24.00	23.40	12.20	23.40	12.20	12.20	12.20	12.20	12.20	12.20	12.20
244	24.40	23.80	12.40	23.80	12.40	12.40	12.40	12.40	12.40	12.40	12.40
248	24.80	24.20	12.60	24.20	12.60	12.60	12.60	12.60	12.60	12.60	12.60
252	25.20	24.60	12.80	24.60	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80
256	25.60	25.00	13.00	25.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00
260	26.00	25.40	13.20	25.40	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20
264	26.40	25.80	13.40	25.80	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40
268	26.80	26.20	13.60	26.20	13.60	13.60	13.60	13.60	13.60	13.60	13.60
272	27.20	26.60	13.80	26.60	13.80	13.80	13.80	13.80	13.80	13.80	13.80
276	27.60	27.00	14.00	27.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00
280	28.00	27.40	14.20	27.40	14.20	14.20	14.20	14.20	14.20	14.20	14.20
284	28.40	27.80	14.40	27.80	14.40	14.40	14.40	14.40	14.40	14.40	14.40
288	28.80	28.20	14.60	28.20	14.60	14.60	14.60	14.60	14.60	14.60	14.60
292	29.20	28.60	14.80	28.60	14.80	14.80	14.80	14.80	14.80	14.80	14.80
296	29.60	29.00	15.00	29.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
300	30.00	29.40	15.20	29.40	15.20	15.20	15.20	15.20	15.20	15.20	15.20
304	30.40	29.80	15.40	29.80	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40
308	30.80	30.20	15.60	30.20	15.60	15.60	15.60	15.60	15.60	15.60	15.60
312	31.20	30.60	15.80	30.60	15.80	15.80	15.80	15.80	15.80	15.80	15.80
316	31.60	31.00	16.00	31.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00
320	32.00	31.40	16.20	31.40	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20
324	32.40	31.80	16.40	31.80	16.40	16.40	16.40	16.40	16.40	16.40	16.40
328	32.80	32.20	16.60	32.20	16.60	16.60	16.60	16.60	16.60	16.60	16.60
332	33.20	32.60	16.80	32.60	16.80	16.80	16.80	16.80	16.80	16.80	16.80
336	33.60	33.00	17.00	33.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00
340	34.00	33.40	17.20	33.40	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20
344	34.40	33.80	17.40	33.80	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40
348	34.80	34.20	17.60	34.20	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60
352	35.20	34.60	17.80	34.60	17.80	17.80	17.80	17.80	17.80	17.80	17.80
356	35.60	35.00	18.00	35.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
360	36.00	35.40	18.20	35.40	18.20	18.20	18.20	18.20	18.20	18.20	18.20
364	36.40	35.80	18.40	35.80	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40
368	36.80	36.20	18.60	36.20	18.60	18.60	18.60	18.60	18.60	18.60	18.60
372	37.20	36.60	18.80	36.60	18.80	18.80	18.80	18.80	18.80	18.80	18.80
376	37.60	37.00	19.00	37.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00
380	38.00	37.40	19.20	37.40	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20
384	38.40	37.80	19.40	37.80	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40
388	38.80	38.20	19.60	38.20	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
392	39.20	38.60	19.80	38.60	19.80	19.80	19.80	19.80	19.80	19.80	19.80
396	39.60	39.00	20.00	39.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örebro—Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris från Ockelbo.	Dagligen.				Kilom.	Pris från Upsala.	Dagligen.					
		Bl. t.	Godst.	Skullt.	Godst.			Bl. t.	Skullt.	Först.	Bl. t.		
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III		
10	0,40	0,40	Från Ockelbo (A)	707	1251	505	4	0,40	0,25	Från Upsala (A, R)	1100	518	722
16	1,00	0,60	» Kolforsen	707	1251	505	12	0,40	0,50	» Gamla Upsala	1108	530	740
21	1,30	0,80	» Råhällen	732	1276	530	20	0,75	0,50	» Stor-År	1131	549	763
30	1,90	1,20	» Osktöfva	820	1362	618	28	1,00	0,60	» Watholma	1135	562	777
34	2,05	1,40	» Åbygeby	820	1362	618	36	1,25	0,80	» Skytöret	1145	575	790
38	2,30	1,60	» Forby	854	1396	652	44	1,50	1,00	» Wendel	1205	631	847
42	2,55	1,80	» Skrämsbo	854	1396	652	52	1,75	1,25	» Tull Örebro (S)	1219	644	861
46	2,80	2,00	Till Gefle (T)	888	1430	686	60	2,00	1,50	Från Örebro (S)	1228	657	874
50	3,05	2,20	» Persst. Bl. t.	912	1454	710	68	2,25	1,75	» Tobo	1238	670	887
54	3,30	2,40	Till Tierp	912	1454	710	76	2,50	2,00	Till Tierp	1248	683	900
58	3,55	2,60	Från Gefle	1016	215	820	84	2,75	2,25	» N G 60	1249	696	913
62	3,80	2,80	» Gede Söderf.	1041	243	820	92	3,00	2,50	Till Örrskog (S)	1249	709	926
66	4,05	3,00	» Skutskär	1048	247	822	100	3,25	2,75	Från Örrskog	1259	722	939
70	4,30	3,20	» Rikfarielö	1121	319	822	108	3,50	3,00	» Marmas	1268	735	952
74	4,55	3,40	» Nede	1121	319	822	116	3,75	3,25	» Rikfarielö	1278	748	965
78	4,80	3,60	Till Örrskog (S)	1141	336	822	124	4,00	3,50	» Skutskär	1288	761	978
82	5,05	3,80	Från Örrskog	1141	336	822	132	4,25	3,75	» Skutskär	1298	774	991
86	5,30	4,00	Till Örrskog	1141	336	822	140	4,50	4,00	» Skutskär	1308	787	1004
90	5,55	4,20	Från Örrskog	1141	336	822	148	4,75	4,25	Till Gefle (T)	1318	800	1017
94	5,80	4,40	» N G 1200	1203	350	922	156	5,00	4,50	» Godst. N 8	1328	813	1030
98	6,05	4,60	Från Tierp	1203	350	922	164	5,25	4,75	» Godst. N 8	1338	826	1043
102	6,30	4,80	» Tobo	1203	350	922	172	5,50	5,00	» Godst. N 8	1348	839	1056
106	6,55	5,00	Till Örebro (S)	1203	350	922	180	5,75	5,25	» Godst. N 8	1358	852	1069
110	6,80	5,20	Från Örebro (S)	1203	350	922	188	6,00	5,50	» Godst. N 8	1368	865	1082
114	7,05	5,40	» Wendel	1203	350	922	196	6,25	5,75	» Godst. N 8	1378	878	1095
118	7,30	5,60	» Skytöret	1203	350	922	204	6,50	6,00	» Godst. N 8	1388	891	1108
122	7,55	5,80	» Watholma	1203	350	922	212	6,75	6,25	» Godst. N 8	1398	904	1121
126	7,80	6,00	» Rikfarielö	1203	350	922	220	7,00	6,50	» Godst. N 8	1408	917	1134
130	8,05	6,20	» Gede Söderf.	1203	350	922	228	7,25	6,75	» Godst. N 8	1418	930	1147
134	8,30	6,40	» Rikfarielö	1203	350	922	236	7,50	7,00	» Godst. N 8	1428	943	1160
138	8,55	6,60	» Nede	1203	350	922	244	7,75	7,25	» Godst. N 8	1438	956	1173
142	8,80	6,80	Till Örrskog (S)	1203	350	922	252	8,00	7,50	» Godst. N 8	1448	969	1186
146	9,05	7,00	Från Örrskog	1203	350	922	260	8,25	7,75	» Godst. N 8	1458	982	1199
150	9,30	7,20	» N G 1200	1203	350	922	268	8,50	8,00	» Godst. N 8	1468	995	1212
154	9,55	7,40	Från Tierp	1203	350	922	276	8,75	8,25	» Godst. N 8	1478	1008	1225
158	9,80	7,60	» Tobo	1203	350	922	284	9,00	8,50	» Godst. N 8	1488	1021	1238
162	10,05	7,80	Till Örebro (S)	1203	350	922	292	9,25	8,75	» Godst. N 8	1498	1034	1251
166	10,30	8,00	Från Örebro (S)	1203	350	922	300	9,50	9,00	» Godst. N 8	1508	1047	1264
170	10,55	8,20	» Wendel	1203	350	922	308	9,75	9,25	» Godst. N 8	1518	1060	1277
174	10,80	8,40	» Skytöret	1203	350	922	316	10,00	9,50	» Godst. N 8	1528	1073	1290
178	11,05	8,60	» Watholma	1203	350	922	324	10,25	9,75	» Godst. N 8	1538	1086	1303
182	11,30	8,80	» Rikfarielö	1203	350	922	332	10,50	10,00	» Godst. N 8	1548	1099	1316
186	11,55	9,00	» Gede Söderf.	1203	350	922	340	10,75	10,25	» Godst. N 8	1558	1112	1329
190	11,80	9,20	» Rikfarielö	1203	350	922	348	11,00	10,50	» Godst. N 8	1568	1125	1342
194	12,05	9,40	» Nede	1203	350	922	356	11,25	10,75	» Godst. N 8	1578	1138	1355
198	12,30	9,60	Till Örrskog (S)	1203	350	922	364	11,50	11,00	» Godst. N 8	1588	1151	1368
202	12,55	9,80	Från Örrskog	1203	350	922	372	11,75	11,25	» Godst. N 8	1598	1164	1381
206	12,80	10,00	» N G 1200	1203	350	922	380	12,00	11,50	» Godst. N 8	1608	1177	1394
210	13,05	10,20	Från Tierp	1203	350	922	388	12,25	11,75	» Godst. N 8	1618	1190	1407
214	13,30	10,40	» Tobo	1203	350	922	396	12,50	12,00	» Godst. N 8	1628	1203	1420
218	13,55	10,60	Till Örebro (S)	1203	350	922	404	12,75	12,25	» Godst. N 8	1638	1216	1433
222	13,80	10,80	Från Örebro (S)	1203	350	922	412	13,00	12,50	» Godst. N 8	1648	1229	1446
226	14,05	11,00	» Wendel	1203	350	922	420	13,25	12,75	» Godst. N 8	1658	1242	1459
230	14,30	11,20	» Skytöret	1203	350	922	428	13,50	13,00	» Godst. N 8	1668	1255	1472
234	14,55	11,40	» Watholma	1203	350	922	436	13,75	13,25	» Godst. N 8	1678	1268	1485
238	14,80	11,60	» Rikfarielö	1203	350	922	444	14,00	13,50	» Godst. N 8	1688	1281	1498
242	15,05	11,80	» Gede Söderf.	1203	350	922	452	14,25	13,75	» Godst. N 8	1698	1294	1511
246	15,30	12,00	» Rikfarielö	1203	350	922	460	14,50	14,00	» Godst. N 8	1708	1307	1524
250	15,55	12,20	» Nede	1203	350	922	468	14,75	14,25	» Godst. N 8	1718	1320	1537
254	15,80	12,40	Till Örrskog (S)	1203	350	922	476	15,00	14,50	» Godst. N 8	1728	1333	1550
258	16,05	12,60	Från Örrskog	1203	350	922	484	15,25	14,75	» Godst. N 8	1738	1346	1563
262	16,30	12,80	» N G 1200	1203	350	922	492	15,50	15,00	» Godst. N 8	1748	1359	1576
266	16,55	13,00	Från Tierp	1203	350	922	500	15,75	15,25	» Godst. N 8	1758	1372	1589
270	16,80	13,20	» Tobo	1203	350	922	508	16,00	15,50	» Godst. N 8	1768	1385	1602
274	17,05	13,40	Till Örebro (S)	1203	350	922	516	16,25	15,75	» Godst. N 8	1778	1398	1615
278	17,30	13,60	Från Örebro (S)	1203	350	922	524	16,50	16,00	» Godst. N 8	1788	1411	1628
282	17,55	13,80	» Wendel	1203	350	922	532	16,75	16,25	» Godst. N 8	1798	1424	1641
286	17,80	14,00	» Skytöret	1203	350	922	540	17,00	16,50	» Godst. N 8	1808	1437	1654
290	18,05	14,20	» Watholma	1203	350	922	548	17,25	16,75	» Godst. N 8	1818	1450	1667
294	18,30	14,40	» Rikfarielö	1203	350	922	556	17,50	17,00	» Godst. N 8	1828	1463	1680
298	18,55	14,60	» Gede Söderf.	1203	350	922	564	17,75	17,25	» Godst. N 8	1838	1476	1693
302	18,80	14,80	» Rikfarielö	1203	350	922	572	18,00	17,50	» Godst. N 8	1848	1489	1706
306	19,05	15,00	» Nede	1203	350	922	580	18,25	17,75	» Godst. N 8	1858	1502	1719
310	19,30	15,20	Till Örrskog (S)	1203	350	922	588	18,50	18,00	» Godst. N 8	1868	1515	1732
314	19,55	15,40	Från Örrskog	1203	350	922	596	18,75	18,25	» Godst. N 8	1878	1528	1745
318	19,80	15,60	» N G 1200	1203	350	922	604	19,00	18,50	» Godst. N 8	1888	1541	1758
322	20,05	15,80	Från Tierp	1203	350	922	612	19,25	18,75	» Godst. N 8	1898	1554	1771
326	20,30	16,00	» Tobo	1203	350	922	620	19,50	19,00	» Godst. N 8	1908	1567	1784
330	20,55	16,20	Till Örebro (S)	1203	350	922	628	19,75	19,25	» Godst. N 8	1918	1580	1797
334	20,80	16,40	Från Örebro (S)	1203	350	922	636	20,00	19,50	» Godst. N 8	1928	1593	1810
338	21,05	16,60	» Wendel	1203	350	922	644	20,25	19,75	» Godst. N 8	1938	1606	1823
342	21,30	16,80	» Skytöret	1203	350	922	652	20,50	20,00	» Godst. N 8	1948	1619	1836
346	21,55	17,00	» Watholma	1203	350	922	660	20,75	20,25	» Godst. N 8	1958	1632	1849
350	21,80	17,20	» Rikfarielö	1203	350	922	668	21,00	20,50	» Godst. N 8	1968	1645	1862
354	22,05	17,40	» Gede Söderf.	1203	350	922	676	21,25	20,75	» Godst. N 8	1978	1658	1875
358	22,30	17,60	» Rikfarielö	1203	350	922	684	21,50	21,00	» Godst. N 8	1988	1671	1888
362	22,55	17,80	» Nede	1203	350	922	692	21,75	21,25	» Godst. N 8	1998	1684	1

A. Norrköping-Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 20 Dec. 1893.													
Biljettpreis fr. Norrköping			Dagligen			Biljettpreis fr. Söderköping			Dagligen				
Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6
3	0.30	0.20	Från Norrköping (E)	636	300	824	Från Söderköping				520	1000	636
6	0.40	0.30	» Brännestad	»	»	»	» Korsbrinken	»	»	»	»	»	»
9	0.50	0.40	» Kummelby	705	330	824	» Tingstad	»	»	»	»	»	»
12	0.60	0.50	» Tingstad	»	»	»	» Kummelby	524	1044	705	»	»	»
15	0.70	0.60	» Korbrinken	»	»	»	» Brännstad	»	»	»	»	»	»
15	0.90	0.60	Till Söderköping	741	406	923	Till Norrköping (E)	611	1108	741	»	»	»

Tur och returbiljetter säljas till 1½ gång afgiften för enkel biljett.

II- och stockegods transporteraras genom jernvägens försorg mellan de båda jernvägsstationerna i Norrköping om afsändaren å fraktsedeln anmärker f. v. b. genom Vikbolandsbanan.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons *N*. 58.

17	1.80	0.80	»	Höfersby	980	454	28	2.10	1.80	»	Tuna	520	601	1028
23	1.78	1.10	»	Björsester	944	514	32	2.40	1.60	»	Blågård	618	1086	
27	2.08	1.28	»	Lakvik	954	534	37	2.80	1.70	»	Totebo	687	1060	
33	2.60	1.68	»	Bersbo	1011	622	45	3.40	2.10	Till	Ankarsrum	708	1109	
42	3.15	1.98	Till	Åtvidaberg	1038	632				Från	Ankarsrum	720	1118	
			Från	Åtvidaberg	1038						Färhult	761	1188	
51	3.88	2.88	»	Forsaström	1058	520	53	4.00	2.45	»	Hvalstad			
58	4.88	2.70	»	Falerum	1125	522	59	4.45	2.75	»	Werkeback	825	1152	
67	5.06	3.10	»	Nelhammar	1147	690	66	4.95	3.05	»	Jenny	902	1211	
71	5.88	3.20	»	Storsjö	1157	712	70	5.35	3.25	Till	Westervik	915	1220	
82	6.16	3.80	»	Öfverum	1227	808				Från	Westervik	850		
94	7.08	4.38	»	Gamleby	1269	884	4	0.60	0.25	»	Jenny	901	28	
102	7.68	4.70	»	Almvik	122	928	16	1.20	0.75	»	Almvik	927	31	
114	8.58	5.26	»	Jenny	151	1078	24	1.80	1.10	»	Gamleby	949	40	
118	8.86	5.46	Till	Westervik	200	1016	36	2.70	1.70	»	Öfverum	1020	50	
				Bl. tag		Snållit.	47	3.55	2.20	»	Storsjö	1045	54	
				Från Westervik	185	900	51	3.88	2.38	»	Nelhammar	1058	56	
				» Jenny	152	610	60	5.00	2.80	»	Falerum	1180	62	
11	0.88	0.58	»	Werkeback	220	628	67	5.05	3.10	»	Forsaström	1147	72	
13	1.00	0.60	»	Hvalstad			76	5.70	3.50	Till	Åtvidaberg	1206	73	
17	1.80	0.80	»	Färhult	245	644				Från	Åtvidaberg	1209	520	
25	1.90	1.18	Till	Ankarsrum	310	702	85	6.40	3.95	»	Bersbo	1282	604	
			Från	Ankarsrum	314	706	91	6.85	4.20	»	Lakvik	1247	680	
33	2.50	1.58	»	Hjorted	342	728	95	7.15	4.40	»	Björsester	1269	651	
38	2.88	1.78	»	Totebo	402	785	101	7.60	4.65	»	Höfersby	118	716	
42	3.18	1.98	»	Blågård	428	747	105	7.90	5.00	»	Ringtorp	128	738	
47	3.65	2.20	»	Tuna	442	768	108	8.10	4.85	»	Halleby	181	746	
52	3.90	2.40	»	Wäderum	501	809	113	8.50	5.20	»	Skärkind	141	802	
60	4.60	2.80	»	Hvena	580	825	118	8.88	5.45	Till	Norsholm (F. Z)	160	815	
70	5.35	3.25	Till	Multsfred (F. Z)	625	846								

A. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkanstorp (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.															
Biljettpris från Skara			Dagliga				Biljettpris från Stenstorp			Dagliga					
Kilom.	II.	III.		Tåg.	Tåg.	Tåg.	Tåg.	Kilom.	II.	III.		Tåg.	Tåg.	Tåg.	Tåg.
			Fr. Häkanstorp (C, I) 2	Nr 2 120	Nr 4 715	Nr 6 —	Nr 8 800				Från Stenstorp (C, I) 2	Nr 1 645	Nr 3 1205	Nr 5 625	Nr 7 —
8	7	—	» Häkanstorp anhalt	—	—	—	—	4	2	—	» Segerstad	—	—	—	—
10	7	0,70	» Smedtofta	100	—	—	—	10	—	—	» Repås	618	—	—	—
17	1,30	0,40	» Ljerpås	135	745	—	815	10	0,70	0,40	» Brödertorp	618	1239	720	—
28	2,00	1,15	» Höfnäs	190	825	—	915	14	—	—	» Bjellum	—	—	—	—
37	2,60	1,50	» Risa	240	895	—	985	20	1,40	0,80	Till Axvall 2	648	1160	745	—
50	3,50	2,00	Till Lidköping 2	310	945	—	1035	23	—	—	Från Axvall	685	116	750	—
58	4,10	2,35	Fr. Lidköping	350	985	—	1075	28	2,00	1,15	» Tubbertorp	730	140	811	—
80	5,50	3,00	» Aleböck	410	1045	—	1135	36	2,60	1,50	Till Skara 2	785	156	818	—
94	6,50	3,50	» Wänningå	470	1095	—	1185	42	—	—	Från Skara	840	168	868	—
98	6,80	3,80	» Skägatorp	490	1115	—	1205	46	—	—	» Aleböck	845	380	925	—
114	7,80	4,30	Till Skara 2	550	1165	—	1255	51	2,90	1,65	Till Lidköping 2	885	380	—	630
128	8,80	4,80	Fr. Skara	590	1205	—	1295	56	3,50	2,00	Från Lidköping	1030	380	—	—
138	9,30	5,00	» Tubbertorp	610	1225	—	1315	61	4,30	2,45	» Smedtofta	1065	405	—	702
144	9,60	5,10	» Härlingstorp	630	1245	—	1335	65	—	—	» Byrne	—	—	—	—
158	10,60	5,60	» Bjellum	670	1285	—	1375	68	4,80	2,75	» Ljerpås	1130	430	—	727
172	11,60	6,10	» Höfnäs	710	1325	—	1415	75	—	—	» Repås	—	—	—	—
186	12,60	6,60	» Risa	750	1365	—	1455	78	5,50	3,15	Till Häkanstorp	1150	500	—	758
200	13,60	7,10	Till Stenstorp (C, I) 2	810	1405	—	1495	85	—	—					
Transito biljett i linjen Stenstorp—Lidköping—Häkanstorp till samma pris som Bl. tätga biljett i linjen Stenstorp—Häkanstorp.															
Tecknet * betyder att tåg stanna endast för afmännande och upptagande af passagerare och gods.															
Från och till anhaltstationerna skiljas biljetter endast till och från närmaste station.															

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.																									
Lokaltågen Wenersborg-Öxnared.												Lokaltågen Öxnared-Wenersborg.													
2002	Biljettpri- s från Wenersb.		Dagligen.										Klom.	Biljettpri- s från Öxnared.		Dagligen.									
	II	III	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26		II	III	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25
	Från Wenersborg till Öxnared		645	840	440	625	825	415	610	810	405	605			Från Öxnared till Wenersborg	715	1105	620	625	925	725	1115	620	625	925
4/0,50	0,25												4	0,50	0,25										

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.															
Kilom.	Pris å biljett fr. Borås		Dagligen.					Kilom.	Pris å biljett fr. Borås		Dagligen.				
	I	III	Bl. t. Nö 4	Bl. t. Nö 2	Snällt. Nö 2	I	III		Bl. t. Nö 4	Bl. t. Nö 2	Snällt. Nö 2	I	III		
8	0,50	0,85	Fr. Warberg (t) 2						Fr. Borås öfre (d) 2						
14	0,85	1,20	521	1212	582	9	0,55	0,40	521	1212	582	9	0,55	0,40	
19	1,15	1,50	521	1212	610	12	0,85	0,55	521	1212	610	12	0,85	0,55	
21	1,25	1,60	521	1212	610	12	0,85	0,55	521	1212	610	12	0,85	0,55	
25	1,50	1,40	521	1212	610	12	0,85	0,55	521	1212	610	12	0,85	0,55	
31	2,10	1,85	521	1212	610	12	0,85	0,55	521	1212	610	12	0,85	0,55	
51	3,10	2,05	521	1212	610	12	0,85	0,55	521	1212	610	12	0,85	0,55	
55	3,40	2,35	521	1212	610	12	0,85	0,55	521	1212	610	12	0,85	0,55	
72	4,85	2,90	521	1212	610	12	0,85	0,55	521	1212	610	12	0,85	0,55	
76	4,85	2,90	521	1212	610	12	0,85	0,55	521	1212	610	12	0,85	0,55	
85	5,10	3,15	521	1212	610	12	0,85	0,55	521	1212	610	12	0,85	0,55	
85	5,10	3,15	521	1212	610	12	0,85	0,55	521	1212	610	12	0,85	0,55	

[illegible]

g. Hvetlana-Säfsjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.																			
Biljettpr. fr. Hvetlana					Dagligen. M.O.F.					Biljettpris fr. Säfsjö.					Dagligen. M.O.F.				
Enkel bilj.		Turo.retur:			Från Hvetlana					Enkel bilj.		Turo.retur:			Från Säfsjö (F)				
I	III	I	I	III	№ 1	№ 3	№ 5	№ 6	№ 1	I	III	I	III	№ 2	№ 4	№ 6			
6	0,50	2,10	0,75	0,40	655	150	600	×	5	0,50	0,40	0,85	0,55	900	400	755			
10	0,70	2,40	1,05	0,60	715	211	620	×	13	0,90	0,65	1,40	0,90	950	425	825			
14	1,00	2,60	1,35	0,85	738	224	632	×	16	1,15	0,85	1,70	1,20	960	435	835			
18	1,20	2,80	1,55	1,10	743	239	645	×	20	1,40	1,00	2,10	1,20	980	445	845			
22	1,40	3,00	1,75	1,35	752	250	655	×	24	1,70	1,30	2,40	1,45	1007	500	858			
26	1,60	3,20	1,95	1,60	808	268	725	×	28	2,00	1,60	2,80	1,65	1010	510	862			
30	1,80	3,40	2,15	1,85	830	282	740	×	30	2,10	1,20	2,15	1,80	1037	530	880			
Tägen № 5 och 6 gå endast Måndagar, Onsdagar och Fredagar. Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljetten vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.																			

KOSTA-LESSEBO (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.													
Pris & bilj. från Kosta.			Dagligen.			Pris & bilj. fr. Lessebo.			Dagligen.				
Kilom.	I	III	Från Kosta.....	№ 1	№ 3	№ 5	Kilom.	I	III	Från Lessebo (h).....	№ 2	№ 4	№ 6
—	—	—	Från Kosta.....	740	946	315	—	—	—	Från Lessebo (h).....	836	1100	535
9 0.65	0.40	0.40	Till Ekeberga.....	800	1034	346	7 0.50	0.50	0.50	Till Ekeberga.....	918	1124	548
16 1.15	0.60	0.60	Till Kåreby.....	830	1053	356	16 1.15	0.85	0.85	Till Kåreby.....	945	1153	612
Kilometerpriset för Kosta-Lessebo är 10 öre.													
Kilometerpriset för Lessebo-Kåreby är 6 öre.													

32	1.50	1.00	»	Närfrågö.....	—	—	—	Från Emmaboda (K).....	968	537	997
32	1.40	1.20	»	Holmsjö.....	825	315	495	Från Emmaboda.....	968	537	600
36	—	—	»	Fuhr.....	—	—	445	» Wissesjerda.....	1021	623	629
46	3.45	1.75	»	Wissesjerda.....	859	346	—	» Fuhr.....	—	—	632
57	4.80	2.15	Till	Emmaboda (K).....	921	407	588	Holmsjö.....	1051	627	706
			Från	Emmaboda.....	942	424	—	Närfrågö.....	1104	621	724
69	5.20	2.60	»	Skruf.....	1011	449	522	Sjöutsbygd.....	1120	729	760
80	6.00	3.00	»	Lessebo (H).....	1040	512	542	Rödeby.....	1184	725	809
89	6.70	3.35	»	Hofmantorp.....	1104	581	609	» Thorskörs.....	1148	740	826
101	7.60	3.80	»	Äryd.....	1182	555	634	» Svanå.....	1155	742	835
114	8.55	4.30	Till	Wexjö (H).....	1200	620	700	Till Karlskrona (K).....	1205	728	845

Resande kunnas från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlskrona.
 Resefrekte transporterans kostnadsfritt genom järnvägens förörr, mellan järnvägsstationerna i Karlskrona samt från järnvägsstationen till ångbåten.
 Resande från Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Skågeströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å
 stesträndna station ännu åttel med restaurat.

1,20	0,50	» Börseryd*	...	×	×	27 1,00 0,50	Till Nybro (4)	...	750	1100	650	
29 2,00	1,10	Till Nybro (4)	...	745	245	350	27 2,00 1,05	Från Nybro	...	750	1150	
3,20		Från Nybro	...	755	250	355		» Börseryd*	...	×	×	
40 3,00	1,50	» Örsjö	...	825	317	425		» Trekanten	...	855	1147	
35 4,15	2,10	» Björstorp*	...	×	×	50 3,75 1,90	» Smedby	...	900	1208	725	
45 4,15	2,10	» Lindsås	...	907	357	507		» Törneby*	...	×	×	
57 4,50	2,15	Till Emmaboda(h)	...	912	402	512	57 4,50 2,15	Till Kalmar	...	915	1255	810

* Vid hållplatserna Törneby stanna tåg Nr: 5, 6 och 8 samt vid Börseryd och Björstorp alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste buvakt och för resandes afgång efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen beliggna stationen.

Nybro-Säfsjöström (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Pris & biljett.			Dagl. utom Månd., Fred.		Månd. och Fred.		Pris & biljett			Dagligen.	
Kil.	I	III			Kil.	I	III				
14	1 05	0 55	Från Säfvejöström 2		15			Från Nybro (i) 2		N 2	300
28	2 10	1 05	» Mälaren.....		29			» Brånåskult.....			300
			» Örebrof.....		30	1 15	0 50	» Örebrof.....			344
			» Brånåskult.....		31	2 20	1 10	» Mälars.....			424
43	3 25	1 65	Till Nybro (i) 2...		43	3 25	1 65	Till Säfvejöström 2			500
			* Tågen gör ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånåskult.								

A. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Karlshamn—Vislanda		Vislanda—Bolmen		Bolmen—Halmstad		Halmstad—Karlshamn	
	I	III	I	III	I	III	I	III
1	0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	0,25
2	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50
3	1,50	0,75	1,50	0,75	1,50	0,75	1,50	0,75
4	2,00	1,00	2,00	1,00	2,00	1,00	2,00	1,00
5	2,50	1,25	2,50	1,25	2,50	1,25	2,50	1,25
6	3,00	1,50	3,00	1,50	3,00	1,50	3,00	1,50
7	3,50	1,75	3,50	1,75	3,50	1,75	3,50	1,75
8	4,00	2,00	4,00	2,00	4,00	2,00	4,00	2,00
9	4,50	2,25	4,50	2,25	4,50	2,25	4,50	2,25
10	5,00	2,50	5,00	2,50	5,00	2,50	5,00	2,50
11	5,50	2,75	5,50	2,75	5,50	2,75	5,50	2,75
12	6,00	3,00	6,00	3,00	6,00	3,00	6,00	3,00
13	6,50	3,25	6,50	3,25	6,50	3,25	6,50	3,25
14	7,00	3,50	7,00	3,50	7,00	3,50	7,00	3,50
15	7,50	3,75	7,50	3,75	7,50	3,75	7,50	3,75
16	8,00	4,00	8,00	4,00	8,00	4,00	8,00	4,00
17	8,50	4,25	8,50	4,25	8,50	4,25	8,50	4,25
18	9,00	4,50	9,00	4,50	9,00	4,50	9,00	4,50
19	9,50	4,75	9,50	4,75	9,50	4,75	9,50	4,75
20	10,00	5,00	10,00	5,00	10,00	5,00	10,00	5,00
21	10,50	5,25	10,50	5,25	10,50	5,25	10,50	5,25
22	11,00	5,50	11,00	5,50	11,00	5,50	11,00	5,50
23	11,50	5,75	11,50	5,75	11,50	5,75	11,50	5,75
24	12,00	6,00	12,00	6,00	12,00	6,00	12,00	6,00
25	12,50	6,25	12,50	6,25	12,50	6,25	12,50	6,25
26	13,00	6,50	13,00	6,50	13,00	6,50	13,00	6,50
27	13,50	6,75	13,50	6,75	13,50	6,75	13,50	6,75
28	14,00	7,00	14,00	7,00	14,00	7,00	14,00	7,00
29	14,50	7,25	14,50	7,25	14,50	7,25	14,50	7,25
30	15,00	7,50	15,00	7,50	15,00	7,50	15,00	7,50
31	15,50	7,75	15,50	7,75	15,50	7,75	15,50	7,75
32	16,00	8,00	16,00	8,00	16,00	8,00	16,00	8,00
33	16,50	8,25	16,50	8,25	16,50	8,25	16,50	8,25
34	17,00	8,50	17,00	8,50	17,00	8,50	17,00	8,50
35	17,50	8,75	17,50	8,75	17,50	8,75	17,50	8,75
36	18,00	9,00	18,00	9,00	18,00	9,00	18,00	9,00
37	18,50	9,25	18,50	9,25	18,50	9,25	18,50	9,25
38	19,00	9,50	19,00	9,50	19,00	9,50	19,00	9,50
39	19,50	9,75	19,50	9,75	19,50	9,75	19,50	9,75
40	20,00	10,00	20,00	10,00	20,00	10,00	20,00	10,00
41	20,50	10,25	20,50	10,25	20,50	10,25	20,50	10,25
42	21,00	10,50	21,00	10,50	21,00	10,50	21,00	10,50
43	21,50	10,75	21,50	10,75	21,50	10,75	21,50	10,75
44	22,00	11,00	22,00	11,00	22,00	11,00	22,00	11,00
45	22,50	11,25	22,50	11,25	22,50	11,25	22,50	11,25
46	23,00	11,50	23,00	11,50	23,00	11,50	23,00	11,50
47	23,50	11,75	23,50	11,75	23,50	11,75	23,50	11,75
48	24,00	12,00	24,00	12,00	24,00	12,00	24,00	12,00
49	24,50	12,25	24,50	12,25	24,50	12,25	24,50	12,25
50	25,00	12,50	25,00	12,50	25,00	12,50	25,00	12,50
51	25,50	12,75	25,50	12,75	25,50	12,75	25,50	12,75
52	26,00	13,00	26,00	13,00	26,00	13,00	26,00	13,00
53	26,50	13,25	26,50	13,25	26,50	13,25	26,50	13,25
54	27,00	13,50	27,00	13,50	27,00	13,50	27,00	13,50
55	27,50	13,75	27,50	13,75	27,50	13,75	27,50	13,75
56	28,00	14,00	28,00	14,00	28,00	14,00	28,00	14,00
57	28,50	14,25	28,50	14,25	28,50	14,25	28,50	14,25
58	29,00	14,50	29,00	14,50	29,00	14,50	29,00	14,50
59	29,50	14,75	29,50	14,75	29,50	14,75	29,50	14,75
60	30,00	15,00	30,00	15,00	30,00	15,00	30,00	15,00
61	30,50	15,25	30,50	15,25	30,50	15,25	30,50	15,25
62	31,00	15,50	31,00	15,50	31,00	15,50	31,00	15,50
63	31,50	15,75	31,50	15,75	31,50	15,75	31,50	15,75
64	32,00	16,00	32,00	16,00	32,00	16,00	32,00	16,00
65	32,50	16,25	32,50	16,25	32,50	16,25	32,50	16,25
66	33,00	16,50	33,00	16,50	33,00	16,50	33,00	16,50
67	33,50	16,75	33,50	16,75	33,50	16,75	33,50	16,75
68	34,00	17,00	34,00	17,00	34,00	17,00	34,00	17,00
69	34,50	17,25	34,50	17,25	34,50	17,25	34,50	17,25
70	35,00	17,50	35,00	17,50	35,00	17,50	35,00	17,50
71	35,50	17,75	35,50	17,75	35,50	17,75	35,50	17,75
72	36,00	18,00	36,00	18,00	36,00	18,00	36,00	18,00
73	36,50	18,25	36,50	18,25	36,50	18,25	36,50	18,25
74	37,00	18,50	37,00	18,50	37,00	18,50	37,00	18,50
75	37,50	18,75	37,50	18,75	37,50	18,75	37,50	18,75
76	38,00	19,00	38,00	19,00	38,00	19,00	38,00	19,00
77	38,50	19,25	38,50	19,25	38,50	19,25	38,50	19,25
78	39,00	19,50	39,00	19,50	39,00	19,50	39,00	19,50
79	39,50	19,75	39,50	19,75	39,50	19,75	39,50	19,75
80	40,00	20,00	40,00	20,00	40,00	20,00	40,00	20,00
81	40,50	20,25	40,50	20,25	40,50	20,25	40,50	20,25
82	41,00	20,50	41,00	20,50	41,00	20,50	41,00	20,50
83	41,50	20,75	41,50	20,75	41,50	20,75	41,50	20,75
84	42,00	21,00	42,00	21,00	42,00	21,00	42,00	21,00
85	42,50	21,25	42,50	21,25	42,50	21,25	42,50	21,25
86	43,00	21,50	43,00	21,50	43,00	21,50	43,00	21,50
87	43,50	21,75	43,50	21,75	43,50	21,75	43,50	21,75
88	44,00	22,00	44,00	22,00	44,00	22,00	44,00	22,00
89	44,50	22,25	44,50	22,25	44,50	22,25	44,50	22,25
90	45,00	22,50	45,00	22,50	45,00	22,50	45,00	22,50
91	45,50	22,75	45,50	22,75	45,50	22,75	45,50	22,75
92	46,00	23,00	46,00	23,00	46,00	23,00	46,00	23,00
93	46,50	23,25	46,50	23,25	46,50	23,25	46,50	23,25
94	47,00	23,50	47,00	23,50	47,00	23,50	47,00	23,50
95	47,50	23,75	47,50	23,75	47,50	23,75	47,50	23,75
96	48,00	24,00	48,00	24,00	48,00	24,00	48,00	24,00
97	48,50	24,25	48,50	24,25	48,50	24,25	48,50	24,25
98	49,00	24,50	49,00	24,50	49,00	24,50	49,00	24,50
99	49,50	24,75	49,50	24,75	49,50	24,75	49,50	24,75
100	50,00	25,00	50,00	25,00	50,00	25,00	50,00	25,00

B. Kärnäs—Karlshamn—Karlshamn (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. från Karlshamn	Karlshamn— Karlshamn		Karlshamn— Karlshamn					Kilom. från Karlshamn	Karlshamn— Karlshamn		Karlshamn— Karlshamn				
	I	III	№ 1	№ 2	№ 7	№ 5	I		III	№ 8	№ 2	№ 4	№ 6		
4	0,30	0,20	Från Karlshamn (N)	—	819	—	306	Från Karlshamn (N)	—	938	—	1200	65		
7	0,50	0,30	Gulbergs	—	827	—	317	Nossby	—	945	—	1210	65		
9	0,50	0,40	Rosenholm	—	835	—	325	Fjälkinge	—	1002	—	1226	71		
12	0,50	0,55	Skärfrå	—	841	—	331	Bäckaskog	—	1010	—	1234	72		
19	1,40	0,90	Nettraby	—	849	—	340	Gnäf	—	1032	—	1247	73		
23	1,40	0,90	Sundslätt	—	857	—	348	Hörsåra	—	1039	—	1250	73		
26	1,50	1,20	Edestad	—	921	—	411	Sölvesborg	—	1100	—	1281	81		
30	1,50	1,35	Lefrån	—	927	—	417	Från Sölvesborg	—	1110	—	1300	82		
34	2,40	1,55	Från Ronneby	—	937	—	427	Gammalsåtorp	—	1137	—	147	84		
36	2,40	1,65	Från Ronneby	—	947	—	437	Från Gammalsåtorp	—	1138	—	148	84		
40	2,40	1,80	Djupedal	—	1000	—	450	Till Sandbäck	—	1146	—	200	85		
42	2,40	1,80	Bredåkra	—	1008	—	457	Kilfr. Till Hölje	—	1150	—	320	85		
44	2,40	1,80	Häråsjön	—	1015	—	463	Hölje. Från Hölje	—	900	—	—	—		
47	3,30	2,15	Höby	—	1035	—	480	Till Hölje	—	910	—	—	—		
50	3,30	2,25	Kullås	—	1040	—	485	Till Hölje	—	920	—	—	—		
53	3,30	2,45	Mersarum	—	1051	—	491	Till Hölje	—	930	—	—	—		
58	4,45	2,85	Trenså	—	1113	—	530	Till Hölje	—	940	—	—	—		
70	4,40	3,15	Till Karlshamn	—	1132	—	542	Till Hölje	—	950	—	—	—		
			Onc. o. Lörd.	—	—	—	630	Till Hölje	—	960	—	—	—		
73	5,40	3,40	Från Karlshamn	—	610	—	1145	Från Karlshamn	—	1151	—	211	92		
78	5,40	3,40	Hörsåra	—	619	—	1154	Gustafstorp	—	1201	—	240	91		
82	5,40	3,40	Vekern	—	638	—	1170	Mörum	—	1216	—	244	93		
86	5,40	3,40	Vekern	—	639	—	1171	Vekern	—	1216	—	244	93		
88	5,40	3,40	Vekern	—	639	—	1171	Hörsåra	—	1216	—	244	93		
88	5,40	3,40	Gustafstorp	—	647	—	1235	Till Karlshamn	—	1240	—	255	91		
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	—	658	—	1239	Till Sandbäck	—	1240	—	255	91		

Åstorn—Markaryd (Privat), från och med den 25 April 1894

[illegible]

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer. Pingstdagarne gå extratåg enl. särskildt anslag.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge Jernvägar (Privat),
från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljet- pris.	Dagligen.										Kilom.	Biljet- pris.	Dagligen.									
		I. III.		No 4		No 14		No 6		No 2				I. III.		No 5		No 7		No 3		No 1	
7 0,50 0,50		Fr. Trelleborg (g) ...	646	—	1110	—	295	720	—	—	Fr. Landskrona (g) ...	719	1000	—	208	529	—	208	529	—	—		
11 0,80 0,45		» Fjerdingsbø (g) ...	703	—	1132	—	245	720	5 0,50 0,25		» Helsingør ...	722	1000	—	214	537	816	—	—	—			
18 0,80 0,50		» Ahlstad ...	718	—	1147	—	259	720	10 0,70 0,35		» Saxtorp ...	745	1010	—	229	559	827	—	—	—			
18 1,10 0,70		» Mariboerg ...	728	—	1157	—	305	720	12 0,85 0,45		» Andels ...	749	1020	—	238	561	838	—	—	—			
		T. Svendala (s) ...	735	—	1167	—	235	720	15 1,00 0,55		» Dagsbø ...	752	1030	—	243	574	848	—	—	—			
		Fr. Svendala ...	750	—	1222	—	332	816	17 1,20 0,60		» Dagstorp ...	759	1040	—	248	581	858	—	—	—			
		» Bøkebergsklitt ...	—	—	—	—	—	—	21 1,5 0,75		T. Kjeffinge (r,s) ...	807	1042	—	264	590	869	—	—	—			
29 1,60 1,00		» Holmeja ...	804	1250	—	—	347	816	—		Fr. Aarslev (g) ...	808	1055	—	270	603	876	—	—	—			
30 1,60 1,30		T. Staustanøp (s) ...	814	1255	—	—	400	822	24 2,00 1,00		» Laekalaaga ...	840	1012	—	287	625	—	—	—	—			
85 2,50 1,40		» Staustanøp (s) ...	823	1111	—	Sknd. 20	400	822	32 2,00 1,00		» Vælkæra ...	853	1109	—	314	628	920	—	—	—			
						116	400	822	32 2,20 1,20		T. Lund ...	859	1110	—	327	628	920	—	—	—			
						159	413	912						Sknd. 15									
41 — —		Fr. Staustanøp ...	832	1025	1010	116	413	912			Fr. Lund (C, D) ...	813	935	1140	—	—	—	—	—	—			
43 3,60 1,70		» Hospitalet ...	855	830	1040	132	438	930	34 — —		» Hospitalet ...	835	952	1156	108	234	728	—	48	—			
		T. Lund (C, D) ...	—	—	—	—	—	—	40 2,60 1,50		T. Staustanøp (s) ...	935	952	1156	—	234	728	—	—	—			
						10	488	920	45 2,90 1,70		» Klagerup ...	702	1219	—	257	728	—	—	—	—			
45 2,90 1,90		Fr. Lund ...	600	842	1130	—	488	920	50 3,20 1,90		» Holmeja ...	724	1288	—	275	747	—	—	—	—			
45 3,10 2,00		» Vælkæra ...	612	853	1131	—	447	920	57 3,70 2,20		» Bøkebergsklitt ...	740	1292	—	280	750	—	—	—	—			
54 3,25 2,15		T. Kjeffinge (r,s) ...	628	903	1144	—	495	720	—		Fr. Svendala (s) ...	748	1298	—	285	816	—	—	—	—			
		Fr. Kjeffinge (r,s) ...	700	913	1205	—	515	720	—		» Mariboerg ...	819	120	—	401	827	—	—	—	—			
58 3,75 2,40		» Dagstorp ...	709	921	1218	—	537	820	62 4,00 2,40		» Ahlstad ...	832	131	—	428	827	—	—	—	—			
60 3,75 2,40		» Dagsbø ...	715	928	1229	—	587	820	68 4,35 2,65		» Fjerdingsbø ...	842	135	—	440	847	—	—	—	—			
63 3,90 2,50		» Andels ...	721	938	1241	—	587	820	75 4,75 2,90		Fr. Trelleborg (g) ...	900	1054	—	440	920	—	—	—	—			
85 4,00 2,55		» Saxtorp ...	739	946	1260	—	620	822															
104 4,40 2,75		» Holmør ...	739	946	1260	—	620	822															
70 1,5 2,90		Fr. Landskrona (g) ...	748	955	116	—	620	822															

× betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afgående. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom inna tåget har kommit till eller lämnat stationen. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kuffen, får ej tagas till eller från Fosie hållplats.

OB8. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören förut i förväg underrättas. *Resesäsongen öppnar endast under Maj—September*

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören

Kilom.	
2	8
11	16
19	24
29	35
42	48
53	57
62	69
96	
88	
77	

Alla dagar.

Person- affärer	I	III	6.95 8.55		6.90 8.15		5.30 5.70		Skridagrar.
			6.95 8.55		6.90 8.15		5.30 5.70		
Ans. fr. Kristiansb.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Fredrikshald.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Trondhjem.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Gjøberg.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Engelholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Kjøpman.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Halmstad.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Loholm.	835	800	835	800	835	800	835	800	
Ans. fr. Færevang.	835	800	835	800	835	800	835	800	

× Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Reagoda som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befrias afgiftsfritt mellan järnvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt reagods blir veder

Obs. Kurirtågen Nörls 51 ö. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponer

Obs. Kurirtågen Nr: 51 k. 52 framgår utan vagnombyte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med flera sofvagnar, som utan särskild afgift disponer

[illegible]

* Afgår från Malmö kl. 6⁴⁰ e. m.

Åstorp—Höganäs

Nr	Kilo- meter	Ågifter från Åstorp för						Blandade tåg			
		enkel biljett.			tur- och returbiljett.			Nr 22	Nr 20	Nr 24	
		I	II	III	I	II	III				
668											
702	5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	Från Åstorp (q, r) 2	628	1025	240
717	9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ormstorp	636	1038	268
727	11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Lyckåker	647	1049	304
739								Till Kattarp	652	1055	310
745	13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	Från Kattarp	715	1100	320
760	15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Westaby	721	1106	326
766	19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Stureholm	727	1112	332
801	22	1,55	1,30	0,80	2,35	1,75	1,20	» Möhult	789	1128	344
812	26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	» Ingelstråde	749	1134	358
824	28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	Till Höganäs öfre 2	800	1145	404
								» Höganäs nedre 2	810	1156	416

Halmstad—Nässjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Pris & biljett från Nässjö med										Bogievagnar			Nässjö—Halmstad.			
snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			framföras i snälltågen			Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.		
I II III			I II III			I II III			Nr 1 och 2 å linjen			Godståg.	Snälltåg.	Godståg.		
I II III			I II III			I II III			Halmstad—Nässjö.			Nr 5 (II III)	Nr 1 (I, II, III)	Nr 3 (II, III)		
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	Från Nässjö (F, H, f) ½			500	—	1040	
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Malmbäck			525	—	1184	
44	3,75	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Hook			605	—	1226	
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	» Vaggeryd			622	—	1255	
										Till Skillingaryd ½			641	—	126	
										Från Skillingaryd			648	—	185	
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,85	5,50	4,60	» Klefsbult ½			656	—	204	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,00	5,50	» Hörle			719	—	240	
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,80	6,10	Till Wernamo ½ X			781	—	300	
										Från Wernamo			747	—	318	
										» Kärda			804	—	400	
91	7,80	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Forshedå			819	—	425	
97	7,50	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Beredaryd			880	—	445	
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Befuett öfre ½ ..			846	—	514	
112	9,00	6,75	5,65	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Smålandsstenar			908	—	546	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Smålandsstenar			909	—	600	
										Från Smålandsstenar			933	—	641	
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,90	» Länderyd			955	—	710	
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,55	11,10	Till Kinnared (se nedan)			—	—	—	
										Till Åtran			—	—	845	
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Från Åtran			640	—	—	
										Från Kinnared			701	956	720	
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,80	18,85	14,15	11,80	» Torup			729	1012	748	
166	13,30	10,00	8,80	—	8,80	6,65	19,95	14,95	12,45	» Frösilda			768	1029	815	
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,60	15,60	13,05	» Johansfors			818	1042	884	
177	14,20	10,65	8,65	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,80	» Oskarström			854	1055	885	
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan			906	1108	912	
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Äled			918	1111	925	
191	15,30	11,60	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,85	» Spellingholm			983	1122	944	
196	15,70	11,90	9,85	—	9,85	7,85	23,55	17,65	14,70	Till Halmstad (g, l) ½ X ..			945	1180	955	

samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

	Farje	N 1	N 3	N 7	N 9	N 11	N 13	N 15	N 17	N 19	N 21	N 23	N 25	N 29	N 31	N 33	N 35	N 37
		P. t.	P. t.	P. t.	litag	litag	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.
Afg. Hamburg	via Vamdrup	—	—	—	—	790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	832	+ Afg. under Juli o.	—
» Berlin	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1122	Augusti	—
» Hamburg	via Kiel.....	—	—	—	—	1168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	852	—	—
» Berlin	—	—	—	—	—	718	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1122	—	—
» Hamburg	—	—	—	—	—	623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—	—
» Berlin	via Gjedser...	—	—	—	—	1002	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 830	—	—
Afg. København	—	756	815	920	1043	1043	1100	1155	1205	240	325	445	555	625	825	905	945	1125
Afg. Hillerød	—	—	910	1030	1110	1184	1184	1184	118	340	440	550	648	—	—	1022	—	1232
Afg. Dno	—	—	914	1132	1137	1137	1137	1137	122	352	442	552	621	—	—	1022	—	1232
Fredensborg	—	—	907	1107	1135	1150	1150	1150	122	352	442	552	621	—	—	1022	—	1232
» København	—	—	—	—	—	—	1130	1130	122	352	442	552	621	—	—	1022	—	1232
Ank. Helsingør Stat.	—	—	955	—	1119	1211	1211	1211	202	433	525	625	732	—	—	1042	—	115
Afg. Helsingør Färjeh.	—	720	1005	—	1235	1235	1235	1235	—	—	—	—	—	—	—	1042	—	—
Ank. Helsingborg	—	740	1025	—	1245	1245	1245	1245	—	—	—	—	—	—	—	1042	—	—
Afg. Helsingborg	—	850	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1132	—	—
Ank. Engelholm	—	1005	—	—	—	337	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1222	—	—
» Halmstad	—	—	—	—	—	534	—	—	—	—	—	—	—	—	—	235	—	—
» Varberg	—	—	—	—	—	534	—	—	—	—	—	—	—	—	—	425	—	—
» Göteborg	—	—	—	—	—	712	—	—	—	—	—	—	—	—	—	715	—	—
» Kristiania O.	—	—	—	—	—	610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	818	—	—

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Beqvämaste vägen till och från kontinenten.

Daglig förbindelse.	
från Stockholm, snälltåg dagligen	7,35 e. m.
till Malmö	10,40 f. m.
från Malmö (Hallandsångare dagl. 11,15 f. m.)	1 e. m.
till Köpenhamn (Sundångare dagl. 2,30 e. m.)	3 e. m.
från Kristiania, snälltåg dagligen	8,35 f. m.
till Göteborg	10,15 e. m.
till Malmö	9,25 f. m.
från Köpenhamn via Helsingör, snälltåg dagligen	8,40 f. m.
Utmärkta restaurationer ombord & samtliga Hallandsångarne.	
från Köpenhamn, Hallandsångare dagligen	3,30 e. m.
till Lybeck, snälltåg dagligen	8,15 f. m.
till Hamburg, snälltåg dagligen	9,18 f. m.
från Lybeck, snälltåg dagligen	8,20 f. m.
till Berlin, (Lehrter B.) snälltåg dagligen	1,00 e. m.
Ytterst bekväma separata hytter, dalsalonger, rökssalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas & samtliga de nybyggda Hallandsångarne.	
från Berlin, snälltåg dagligen	9 f. m. o. 9,30 f. m.
till Lybeck	1,25 e. m. o. 4,35 e. m.
från Hamburg, snälltåg dagligen	3,40 e. m.
till Lybeck, Hallandsångare dagligen	5,15 e. m.
till Köpenhamn, Hallandsångare dagligen	7 f. m.
Linien Lybeck—Köpenhamn är vacker och bekväm. Inga ombyten nattetid.	
från Köpenhamn Hallandsångare dagligen	12 midd.
till Malmö, Hallandsångare dagligen	1,45 e. m.
från Malmö, snälltåg	3,05 e. m.
till Stockholm, snälltåg	7,05 f. m.
från Köpenhamn, snälltåg dagligen	10,48 f. m.
till Helsingör	1 e. m.
från Göteborg	7,27 e. m.
till Kristiania	6,10 f. m.

Rundresbiljetter och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å Statens Jernvägsstation i Malmö ävensom i Stockholm, Kristiania och Göteborg.

Obs! Obs! Obs!
Samtrafik
mellan Statens och Enskilda jernvägar samt
Ångbåtslinien Malmö—Lybeck
ännes även för
Godstrafik,
hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissemang. Inga expeditionskostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullavgifter betalas vid godsets emottagande å destinationen.
Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för
Kreatursexport
från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland
är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Hallandska postångarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*; Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomé & Co*; Landskrona *C. M. Dillberg*; Helsingör *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Otto Zell*.
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, bekvämaste och billigaste routen till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarne, Hjulångarfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**, hvilka från och med den 30 April samt hela Maj månad, alternerande dagligen afgår:
från Malmö kl. 8,50 e. m.
» Stralsund i dagningen.
Direkta biljetter till de förnämnda platser på kontinenten säljas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarjå jämväl bagagepolettering verkställles.
Från och med 1 Juni blifva turerna förändrade.

2. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjöder—Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. Stockholm	kl. 7,25 e. m.	Afg. Berlin Stett. Bgd kl.	10,25 e. m.
Ank. Malmö	kl. 10,40 f. m.	Afg. Hamburg Lübb. Bgd	6,25 »
Afg. d:o	» 11,15 »	via Warnemünde—Gjöder	»
Ank. Köpenhamn	» 12,40 »	Ank. Köpenhamn	kl. 10,10 f. m.
Afg. d:o	» 1,40 »	Afg. d:o	» 11,15 »
Ank. d:o	» 7,45 »	Afg. d:o	» 12,40 »
via Gjöder—Warnemünde	»	Afg. d:o	» 3,05 »
Ank. Berlin Stett. Bgd	7,45 f. m.	Ank. Stockholm	» 7,05 f. m.
Ank. Hamburg (Lübb. bgd)	12,20 e. m.		
Afg. Stockholm	kl. 7,25 e. m.	Afg. Berlin Stett. Bgd kl.	8,30 f. m.
Ank. Malmö	kl. 10,40 f. m.	Afg. Hamburg Lübb. Bgd	8,48 »
Afg. d:o	» 11,15 »	via Warnemünde—Gjöder	»
Ank. Köpenhamn	» 12,40 »	Ank. Köpenhamn	kl. 7,40 e. m.
Afg. d:o	» 1,40 »	Afg. d:o	» 11,15 »
Ank. d:o	» 7,45 »	Afg. d:o	» 12,40 »
via Gjöder—Warnemünde	»	Afg. d:o	» 3,05 »
Ank. Berlin Stett. Bgd	8,42 e. m.	Ank. d:o	» 3,05 »
Ank. Hamburg (Lübb. bgd)	9,22 »	Ank. Stockholm	» 7,05 f. m.

Sjö-natt-resa cirka 7 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. Stockholm	kl. 7,25 e. m.	Afg. Berlin Lehrter Bgd kl.	7,15 e. m.
Ank. Malmö	kl. 10,40 f. m.	Afg. Hamburg Kithor	11,25 »
Afg. d:o	» 11,15 »	via Kiel—Korsör	»
Ank. Köpenhamn	» 12,40 »	Ank. Köpenhamn	» 9,52 f. m.
Afg. d:o	» 1,40 »	Afg. d:o	» 11,15 »
Ank. d:o	» 7,45 »	Afg. d:o	» 12,40 »
via Korsör—Kiel	»	Afg. d:o	» 3,05 »
Ank. Hamburg Kithor	8,47 f. m.	Ank. Stockholm	» 7,05 f. m.
Ank. Berlin Lehrter Bgd	12,55 e. m.		

Sjödagsresa cirka 8 timmar.

Afg. Stockholm	kl. 7,25 e. m.	Afg. Berlin Lehrter Bgd kl.	11,25 e. m.
Ank. Malmö	kl. 10,40 f. m.	Afg. Hamburg Kithor	8,31 f. m.
Afg. d:o	» 11,15 »	via Kiel—Korsör	»
Ank. Köpenhamn	» 12,40 »	Ank. Köpenhamn	» 8,42 e. m.
Afg. d:o	» 1,40 »	Afg. d:o	» 9,00 f. m.
Ank. d:o	» 7,45 »	Afg. d:o	» 11,15 »
via Korsör—Kiel	»	Ank. Malmö	» 12,40 e. m.
Ank. Hamburg Kithor	10,25 e. m.	Afg. d:o	» 3,05 e. m.
Ank. Berlin Lehrter Bgd	5,45 f. m.	Ank. Stockholm	» 7,05 f. m.

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. Stockholm	kl. 7,25 e. m.	Afg. Berlin Lehrter Bgd kl.	1,00 e. m.
Ank. Malmö	kl. 10,40 f. m.	Afg. Hamburg Kithor	7,22 »
Afg. d:o	» 11,15 »	via Wamdrup—Korsör	»
Ank. Köpenhamn	» 12,40 »	Ank. Köpenhamn	» 9,05 f. m.
Afg. d:o	» 1,40 »	Afg. d:o	» 11,15 »
Ank. d:o	» 7,45 »	Afg. d:o	» 12,40 e. m.
via Korsör—Wamdrup	»	Afg. d:o	» 3,05 »
Ank. Hamburg Kithor	8,47 f. m.	Ank. Stockholm	» 7,05 f. m.
Ank. Berlin Lehrter Bgd	12,55 e. m.		

Afg. Stockholm	kl. 7,25 e. m.	Afg. Berlin Lehrter Bgd kl.	11,25 e. m.
Ank. Malmö	kl. 10,40 f. m.	Afg. Hamburg Kithor	8,31 f. m.
Afg. d:o	» 11,15 »	via Wamdrup—Korsör	»
Ank. Köpenhamn	» 12,40 »	Ank. Köpenhamn	» 8,42 e. m.
Afg. d:o	» 1,40 »	Afg. d:o	» 9,00 f. m.
Ank. d:o	» 7,45 »	Afg. d:o	» 11,15 »
via Korsör—Wamdrup	»	Ank. Malmö	» 12,40 e. m.
Ank. Hamburg Kithor	10,25 e. m.	Afg. d:o	» 3,05 e. m.
Ank. Berlin Lehrter Bgd	5,45 f. m.	Ank. Stockholm	» 7,05 f. m.

Stockholm—London

via Köpenhamn—Helsingör—Parkenton 3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna är:
från Stockholm kl. 7,35 e. m., hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
från Malmö kl. 11,15 f. m., 2,30 och 6 e. m., hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från Köpenhamn kl. 9 f. m., hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljetter och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få själfa sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö kl. 8,40, 11,15 f. m., 2,30 och 6 e. m.

» Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.

Helsingör—Köpenhamn.

Från Helsingör kl. 9 f. m.

» Köpenhamn kl. 8,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9 f. m.

» Köpenhamn kl. 8 e. m.

Närmare meddela i Malmö *Mårtenssons expedition för Det For-
smede Dampskibsselskab*, i Landskrona *Hr Aug. Heyl & Co*, i Helsing-
ör *Hr R. Berger & Romare*, i Köpenhamn *Expeditionen för Öresunds-
afdelningen*, Havnegade n:o 47.

4. Stockholm—Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 & 6 1/2 timmar.

Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.

Göteborg—Hamburg » 22 » 25 »

Billigaste dag-sjöresa.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren **PRINZ**

WALDEMAR afgår under Maj hvarje jenn dato från Korsör till

Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm 7,35 e. m. Afg. Berlin 11,25 e. m.

via Göteborg. Afg. Hamburg, Kl-thor 8,52 f. m.

Afg. Kristiania 8,35 f. m. Afg. Köpenhamn 8,45 e. m.

Afg. Göteborg 10,15 e. m. Afg. » 9,03 »

Ank. Köpenhamn 8,40 f. m. Afg. » 7,15 f. m.

Afg. » 9,05 » Ank. Göteborg 7,15 f. m.

via Korsör—Kiel. Ank. Kristiania 8,15 e. m.

8,05 e. m. alla jemna dgr. Ank. Stockholm 9,55 »

10,45 e. m. alla odda dgr. via Göteborg.

Ank. Hamburg, Kl-thor 10,45 e. m. alla odda dgr.

Ank. Berlin, Lehrte Banegd 5,45 f. m.

Expedition i Korsör hos *P. Jürgensen & Co.*

5. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart

imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart.

Frå Korsör ca Kl. 10,45 Em., i Kiel ca Kl. 5,22 Fm.

Frå Kiel ca Kl. 14,2 Fm., i Korsör ca Kl. 7,30 Fm.

De Kejserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Frå Kiel ca Kl. 11,10 Fm., i Korsör ca Kl. 6,12 Em.

Frå Korsör ca Kl. 11,55 Fm., i Kiel ca Kl. 6,22 Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köben-

havn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. NORTELJE, kapt. C. J. Brandt,

från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

» Pingstdagen och Annandag Pingst afgår fartyget från

Stockholm kl. 9 f. m., samt återvänder samma dagar från Norrtelje

kl. 5 och från Furusund kl. 7 e. m.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Gräddö—

Skeppmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. BLIDÖSUND från Stockholm till Noor Måndagar, Onsdagar

och Fredagar kl. 12 midd. Från Noor Tisd., Onsd., och Lörd.

kl. 5 f. m.

Sön- och Helgdagar från Stockholm till Blidö och Eknäs kl.

9 f. m., från Eknäs kl. 4 e. m.

Turen från Noor den 14 Maj inställes.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande Bagghus, Norrsund, Örtala, Fredrikslund, Örtalalund,

Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Hallsta,

Skärsta, Hargshamn och Harg

afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. Gustaf Lundin,

från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.

» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

N. C. Carlsson & C:s Ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Ronöholm, Hallsta och Skärsta anlöpas icke Måndagar

och Fredagar, men emottages likväl fraktdags till dessa stationer.

Fraktdags emottages Onsdagar och Lördagar.

I anseende till Pingsthelgen afgår fartyget (Pingst-

afton) Lördagen den 12 Maj kl. 8 i st. för Måndagen den 14 Maj.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapt. K. J. Envall,

från Stockholm den 15, 19, 24 och 29 Maj kl. 6 e. m.

» Gefle den 12, 17, 22, 26 och 31 Maj kl. 8 e. m.

N. C. Carlsson & C:s Ångb.-exp., Skeppsbron 10.

» Öregrund anlöpes.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Fredagen den

18 Maj kl. 6 e. m.

Från Gefle Tisdagen den 15 Maj kl. 6 e. m.

N. C. Carlsson & C:s Ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

» Öregrund anlöpes.

17. Stockholm—Söderhamn

anlöpande Gefle, Ljusne och Sandarne,

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Fredagen den

18 Maj kl. 6 e. m.

Från Söderhamn Tisdagen den 15 Maj kl. 8 f. m.

N. C. Carlsson & C:s Ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

» Öregrund anlöpes.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt

anlöpande Jättendal*, Gnarp* och Iggesund** eventuellt

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. A. W. Lundqvist, hvarje Onsdag

kl. 3 e. m. Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.

N. C. Carlsson & C:s Ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

* Jättendal och Gnarp anlöpas på resa från Stockholm den

16, 30 Maj, 13, 27 Juni. ** Iggesund anlöpas på resa från Stockholm

den 23 Maj, 6, 20 Juni.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Vancke, afgår

fr. Stockholm Tisd. kl. 11 e. m. fr. Sundsvall Fred. kl. 11 e. m.

» Furusund Onsd. » 2,30 f. m. » Hudiksvall Lörd. » 6 f. m.

» Herräng » » 6,30 » » Söderhamn » » 10,30 »

» Skärsta & Hallsta » » 8,30 » » Sandarne » » 11,15 »

» Hargshamn » » 10 » » Ljusne » » 1 e. m.

» Elfsnäs » » 11,30 » » till Gefle » » 5 »

till Öregrund » » 1 e. m. fr. Gefle » » 10 »

fr. Öregrund » » 2,30 » » Kallerö » » 4,30 f. m.

till Gefle » » 9 » » Elfsnäs » » 7,30 »

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. von DÖBELN, kapt. Ernst Hedman, Onsdagen den 16 Maj kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

angår ångf. TORNEÅ, kapt. John Thörnberg, Lördagen den 19 Maj kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

53. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka eventuellt)—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. HELSINGFORS, kapt. V. Grandell, Tisdagen den 15 Maj kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af 2 förpassningar, och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. NORDKUSTEN, kapt. A. Rusko, Tisdagen den 22 Maj kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

54. Stockholm—Riga—Libau

Regulier förbindelse hvar tionde dag.

Ångf. RURIK, kapt. Edw. Forsberg, afgår medtagande post, passagerare och fraktgods:

från Libau till Stockholm den 1 Juni, 2 Juli, 1 Aug., 1 Sept., 2 Okt., 1 Nov., 2 Dec. kl. 8 f. m.:

från Stockholm till Riga den 17 Maj, 6, 17 Juni, 7 Juli, 6, 17 Aug., 6, 17 Sept., 7, 17 Okt., 6, 17 Nov., 7 Dec. kl. 1 på morgonen:

från Riga till Stockholm den 12, 22 Maj, 11, 22 Juni, 12 Juli, 11, 22 Aug., 11, 22 Sept., 12, 22 Okt., 11, 22 Nov., 12 Dec. kl. 8 f. m.:

från Stockholm till Libau den 27 Maj, 27 Juni, 27 Aug., 27 Sept., 27 Okt., 27 Nov. kl. 1 på morgonen.

Närmare meddela:

i Riga och Libau Hr E. H. Rustad,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.**57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnabo—Gamleby**

afgår Ångf. GAMLEBY, Ångf. TJUST,

Från Stockholm Onsdagar kl. 8,30 Från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.

» Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.

» Fogelvik anlöpes.

» Kallvik anlöpes under brunnstiden, af båda fartygen. Gods till Vimmerby lossas i Verkeback och till Atvidaberg i Gamleby.

Kommissionär i Vestervik Hr Victor Regnell för GAMLEBY, Hr F. A. Fogelmark & Son för TJUST, i Stockholm för båda fartygen C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. GOTTLAND, kapt. Ivar Wulffson, afgår från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.

» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby Torsdagar kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Karlshamn—Färö—Sund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.

Ångf. VISBY, kapt. H. Gardsten, afgår från Stockholm Onsdagen den 16 Maj kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Måndagen den 14 Maj kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmarsund—Thjelvar, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

» Visby till Kalmarsund Söndagar kl. 8 e. m.

» Kalmarsund till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.

» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 15 April 1894.

Kl.	Pris & biljett.			Dag-ligen.	Sønd.o. Månd.	Dag-ligen.
	I.	III.				
Wisby—Hemse.						
			Från Wisby	730	1230	418
18	0,80	0,55	» Bardlingbo	802	103	453
21	1,30	0,85	» Roma	830	122	480
27	1,05	1,10	» Bjerges	847	ank.	547
32	1,05	1,10	» Butle	900	—	624
40	2,40	1,60	» Eteihem	920	—	622
46	2,80	1,85	» Stänga	940	—	622
55	3,30	2,20	Till Hemse	958	—	722
Hemse—Wisby.						
			Från Hemse	650	—	330
9	0,55	0,40	» Stänga	712	—	334
15	0,90	0,60	» Eteihem	780	—	440
23	1,40	0,95	» Butle	808	—	457
32	1,70	1,15	» Bjerges	828	207	528
34	2,05	1,40	» Roma	848	228	528
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	868	248	528
55	3,30	2,20	Till Wisby	917	300	622
Såsom för Helsingfors gäller ankel biljett för Återresa samt dag.						

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgår ångfartyget BLEKINGE, kapt. Aug. Svensson, Torsdagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, från Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgår ångf. ÅDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Kalmarsund—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

anlöpande Mönsterås, Mörbylånga, Degerhamn, Bergvara och Kristianöpel.

afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson, från Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

64. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. ÆOLUS, kapt. P. O. Söderqvist, från Stockholm Fredagar kl. 1 e. m.

Kalmarsund Lördagar kl. 7,30 f. m. Malmö » » 5 e. m.

Karlshamn » » 3 e. m. Ronneby Onsdagar kl. 7,30 f. m.

Ronneby » » 6 » Karlshamn » » 11 »

Malmö Söndagar kl. 10,15 f. m. Kalmarsund » » 5 e. m.

t. Köpenhamn » » 12 midd. t. Stockholm Torsdagar kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgår från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgår från Malmö kl. 7,30 f. m. till Kontinenten; framkommer till Berlin samma dag kl. 8,45 e. m. Under Maj månad afgår Stralsundångarna från Malmö kl. 8,50 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmarsund på 17 timmar.

» » » Kalmarsund » » 4 1/2 »

» » » Karlshamn » » 1 1/2 »

» » » Ronneby » » 11 »

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll i mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder. (Forts.)

Kommisionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, i Kalmarsund Hr Svanberg & Bolin, i Karlshamn Hr W. L. Thörn, i Ronneby Hr P. Siegbahn & Son, i Malmö Hr Thomsen & Co samt i Köpenhamn Hr Carl Krarup.

Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljt af 2 ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. TRANSIT I, kapt. Gustaf Hjärne, eller NORE, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm Onsdag kl. 8 e. m. Köpenhamn Thorsdag kl. 12 midd.

Westervik Thorsdag » 2 » Malmö » » 6 e. m.

Oskarshamn » » 11,45 » Cimbrihamna Fredag » » 5 f. m.

Kalmarsund Fredag » 8 f. m. Åhus » » 12 midd.

Karlshamn » » 4 e. m. Sölvesborg » » 4 e. m.

Karlshamn Lördag » 1 f. m. Karlshamn » » 1 f. m.

Åhus » » 8 » Karlshamn » » 7 »

Cimbrihamna » » 12 midd. Kalmarsund » » 3 e. m.

Malmö Söndag » 10 f. m. Oskarshamn Söndag » » 1 f. m.

till Köpenhamn » » midd. Westervik » » 7 »

afgår ångf. TRANSIT I från Stockholm den 23 Maj, 6, 20 Juni, 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug.

afgår ångf. NORE från Stockholm den 16, 30 Maj, 13, 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Aug.

afgår ångf. NORE från Stockholm den 24 Maj, 7, 21 Juni, 5, 19 Juli, 2, 16, 30 Aug.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hr Nyman & Schultz, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr Ekholm, i Westervik Hr V. Regnell, i Oskarshamn Hr P. Dewrell, i Kalmarsund Hr Söderbergh & Bolin, i Karlshamn Hr W. L. Thörn, i Karlshamn Hr C. F. Söderbergh, i Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, i Åhus Hr R. A. Svensson, i Cimbrihamna Hr M. E. Nilsson, i Malmö Hr Thomsen & Co, i Köpenhamn Hr Carl Krarup.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

Ångf. KONUNG OSKAR, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm Th. 24 Maj, 7 Juni 2 e. m. Göteborg Th. 17 och 31 Maj 4 e. m.

Westervik F. 25 » 8 » 9 f. m. Helsingborg F. 18 Maj, 1 Juni 6 f. m.

Oskarshamn » » 2 e. m. Landskrona » » » » 9 »

Kalmarsund » » » » 8 » Malmö » » » » 2 e. m.

Karlshamn L. 26 » 9 » 7 f. m. Trelleborg » » » » 8 »

Ronneby » » » » 10,30 » Karlshamn L. 19 » 2 » 9 f. m.

Karlshamn » » » » 2 e. m. Ronneby » » » » 1 e. m.

Ystad » » » » 10 » Karlshamn » » » » 8 »

Trelleborg S. 27 » 10 » 5 f. m. Kalmarsund S. 20 » 3 » 6 f. m.

Malmö » » » » 2 e. m. Oskarshamn » » » » 12 midd.

Landskrona » » » » 5 » Westervik » » » » 5 e. m.

Helsingborg » » » » 8 » till Stockh. M. 21 » 4 » morg.

till Göteborg. M. 28 » 11 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm Th. 17 och 31 Maj 2 e. m. Göteborg Th. 24 Maj, 7 Juni 4 e. m.

Westervik F. 18 Maj, 1 Juni 8 f. m. Helsingborg F. 25 » 8 » 6 f. m.

Oskarshamn » » » » 2 e. m. Landskrona » » » » 9 »

Kalmarsund » » » » 8 » Malmö » » » » 2 e. m.

Karlshamn L. 26 » 9 » 7 f. m. Trelleborg » » » » 8 »

Ronneby » » » » 10,30 » Karlshamn L. 19 » 2 » 9 f. m.

Karlshamn » » » » 2 e. m. Ronneby » » » » 1 e. m.

Ystad » » » » 10 » Karlshamn » » » » 8 »

Trelleborg S. 27 » 10 » 5 f. m. Kalmarsund S. 20 » 3 » 6 f. m.

Malmö » » » » 2 e. m. Oskarshamn » » » » 12 midd.

Landskrona » » » » 5 » Westervik » » » » 5 e. m.

Helsingborg » » » » 8 » till Stockh. M. 21 » 4 » morg.

till Göteborg. M. 28 » 11 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. SKANDIA, kapt. O. H. Sundell, afgår från

Stockholm Th. 15 och 29 Maj 10 f. m. Kristiania M. 21 Maj, 4 Juni 4 e. m.

Kalmarsund O. 16 » 30 » 9 » Göteborg T. 22 » 5 » 4 »

Karlshamn » » » » 4,30 e. m. Helsingborg O. 23 » 6 » 6 f. m.

Ronneby » » » » 7 » Landskrona » » » » 9 »

Malmö Th. 17 » 31 » 2 » Malmö » » » » 2 e. m.

Landskrona » » » » 5 » Ystad » » » » 10 »

Helsingborg » » » » 8 » Karlshamn Th. 24 » 7 » 7 f. m.

Göteborg F. 18 Maj 1 Juni 4 » Ronneby » » » » 9,30 »

t. Kristiania L. 19 » 2 » morg. Karlshamn » » » » 1 e. m.

Kalmarsund » » » » 8 » t. Stockholm F. 25 » 8 » e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm T. 22 Maj, 5 Juni 1 e. m. Kristiania M. 14 och 28 Maj 4 e. m.

Kalmarsund O. 23 » 6 » 9 f. m. Göteborg T. 15 » 29 » 4 »

Karlshamn » » » » 4,30 e. m. Helsingborg O. 16 » 30 » 6 f. m.

Ronneby » » » » 7 » Landskrona » » » » 9 »

Malmö Th. 24 » 7 » 2 » Malmö » » » » 2 e. m.

Landskrona » » » » 5 » Ystad » » » » 10 »

Helsingborg » » » » 8 » Karlshamn Th. 17 » 31 » 7 f. m.

Göteborg F. 25 » 8 » 4 » Ronneby » » » » 9,30 »

t. Kristiania L. 19 » 2 » morg. Karlshamn » » » » 1 e. m.

Kalmarsund » » » » 8 » t. Stockholm F. 18 Maj 1 Juni midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemmas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbådens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen in-vänta Öresundsårens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Co, i Westervik Hr V. Regnell, i Oskarshamn Hr P. Dewrell, i Kalmarsund Hr Svanberg & Bolin, i Karlshamn Hr W. L. Thörn, i Ronneby Hr P. Siegbahn & Son, i Karlshamn Hr C. F. Söderbergh, i Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, i Ystad Hr Carl Gram, i Trelleborg Hr G. Smith, i Malmö Hr J. A. Bergs & Co, i Landskrona Hr W. Friths, i Helsingborg Hr C. G. Stevnsen, i Göteborg Hr F. B. Wahlqvist, i Kristiania Hr Berg-Hansen.

69. Stettin—Stockholm.

Ångaren ARCONA, kapt. W. Stöwhase, afgår från Stettin till Stockholm den 19 Maj.

Stettin—Stockholm.

Ångaren ARCONA, kapt. W. Stöwhase, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 23 Maj.

Närmare meddela:

i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

71. Stettin—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm Lördagen den 12 Maj.

Stockholm—Stettin via Verkeback.

För passagerare bekvämt inredda ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 16 Maj.

Närmare meddela: i Stettin Hr Herman Hofrichter,

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20

74. Stockholm—Lybeck,

M Ä L A R E N.

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Ärboga.**
från och med Lördagen den 12 Maj
Från Stockholm:
ångf. **ARBOGA I**, Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisd., Thursd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från Ärboga:
» **ARBOGA II**, Månd., Onsd., Fred. kl. 8,15 e. m.
» **ARBOGA I**, Tisd., Thursd., Lörd. kl. 8,15 e. m.
eller strax efter bantågets ankomst.
Fraktgods emottages till alla stationer & Köping—Hults,
Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Ärboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till Örebro
och mellanliggande stationer & Köping—Hults järnväg.
O. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
- Stockholm—Ärboga.**
Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.
» Ärboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
148. **Stockholm (Riddarholmen)—Örebro**
anlöpande Kungsör, Grufveden, Notholmen, och Björksundet,
afgår ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson:
från Stockholm Måndagar och Thursdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, kapt. F. O. Ringvall, afven anlöpande Låppe:
från Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Thursdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare
till Södra och Västra Sverige kunna medföra snälltåget kl. 12,30
e. m. samt passagerare norrut och Vermland pr Vesteråsbanan
eller Nora—Karlskoga järnväg med tag kl. 1,40 e. m.
149. **Stockholm—Odensbacken—Skogstorp,**
med anlöpande af mellanliggande stationer,
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från Stockholm Måndagar kl. 11 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarb. 7. Allm. tel. 28 78.
150. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-
hälla—Eskilstuna.**
Ångfartygen **ESKILSTUNA**, **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:
Dagurer:
från Stockholm Söndagar, Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl.
3,30 e. m.
från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fre-
dagar kl. 12 midd.
Natturer, alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl. 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
Sundbyholm och Hesselbyholm anlöpas af dagbåten.
Fartygen göra extra turer:
Pingstaften från Stockholm kl. 9 f. m.
» Eskilstuna kl. 1 e. m.
Annandag Pingst från Stockholm kl. 12 midd.
» Eskilstuna kl. 3 e. m.
153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje
helgtri dag kl. 3,30 e. m. och från Mariefred kl. 6,30 f. m.
Till Löstfa och Sundsör Tisdagar, Thursdagar och Lördagar samt
åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
 Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
M Ä L A R E N.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiogr.) — **Karlberg** — **Sundbyberg**.
Ångslup afgår kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m. samt 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30 och 8.30 e. m.
Från Sundbyberg kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m. samt 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30 och 10.30 e. m.
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.
OBS. Söndagar inställas 7.30-turen f. m. från Sundbyberg.
157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränd) — **Skinnarviken** — **Heleneborg** — **Långholmen** — **Gröndal** — **Löfholmen** — **Liljeholmen**.
åfgår Ångslup från Gymnasiigränd hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Liljeholmen till Staden 5 minuter efter hvar hel timme.
Till Långholmen hvar 30de minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Långholmen hvar 40de minut från kl. 7.20 f. m. till kl. 10 e. m.
158. **Riddarholmen** (Gymnasiigränd) — **Marieberg** — **Lilla och Stora Essingen** — **Ekensberg** — **Äppelvikens** — **Älvikens**.
åfgår Ångslup:
från Gymnasiigränd kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 1.30, 3.30, 5.30, 7.30 och 9.30 e. m.
Från Älviken kl. 8 och 10, 10 f. m., 12.10, 2.10, 4.10, 6.10, 8.10 och 10.10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8.30 och 10.30 f. m., 12.30, 2.30, 4.30, 6.30, 8.30 och 10.30 e. m.
159. **Stockholm** — **Sundby** (Ekerö).
Ångf. EKERÖ afgår:
Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 och 7.30 e. m.,
» Sundby kl. 7 f. m. och 5.30 e. m.
Sön- och helgdagar från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 7 e. m.
161. **Stockholm** (Gymnasiigr.) — **Wärby** — **Fittja**.
Ångf. SÄÖFRÖKEN afgår Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 3 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7.30 f. m. och 5.30 e. m.
Desutom Önsd. och Lörd. från Riddarholmen kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12.30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2.30 och 5.45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12.30 och 7 e. m.
162. **Stockholm** (Gymnasiigr.) — **Drottningholm**.
Ångf. TESSIN afgår Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 11 f. m., 2.30 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midg., 2 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10, 15 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.
162. **Stockholm** (Munkbrohamn.) — **Kalmarsand** — **Ekolsund**.
Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fåns, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3.30 e. m.; Åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.
163. **Stockholm** (Munkbrohamn.) — **Brogård**.
Ångf. NOCKEY, LENNARTSS, Stäket och mellanliggande stationer afgår ÅNG HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5.30 f. m.
- 165, 166. **Stockholm** (Munkbrohamnen) — **Slut** — **Säbyholm**.
(Genom Långtarsviken).
Ångf. BRAGE afgår: Ångf. NYA SVARTSJÖLÄNDET afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3.30 e. m. Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.,
» Säbyholm Söknedagar kl. 4.30 f. m., » Norrby Söknedagar kl. 5 f. m.,
anl. Malmvik, Tapptörst och mellanliggande anlöpande Malmvik, Tapptörst och mellanliggande bryggor Å Ekerö och Munö.
OBS. Pingstdagen och Annandag Pingst från Stockholm (Munkbrohamnen) kl. 9 f. m.
Återvänder på n. OBS. Till Säbyholm endast Pingstdagen, Åter Annandagen på e. m.
167. **Stockholm** (Munkbrohamnen) — **Hillersjö** — **Svartsjö**.
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar: Sön- och Helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.,
» Hillersjökl. 6.30 f. m., » Stockholm kl. 9.30 f. m. och 8.30 e. m.,
» Stockholm kl. 3 e. m.
anlöpande mellanliggande bryggor.
OBS. Lämpligt tillfälle att utse sommarbostäder.
168. **Stockholm** (Mälarehamnen) — **Ekholmen**.
anlöpande Norrby, Sturehof, Vellinge, Munö, Adelsö f. m. ställen.
Ångf. EKHOLEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

- S A L T S J Ö N.**
170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.
- Strömparteren — Djurgården.**
- Ångslup afgår kl. 8 f. m.—2 e. m. från Djurgården hvarje hel och half timme o. från Strömparteren hvarje enqvarts och treqvarts timme. Kl. 2 e. m.—10,30 e. m. från hvardera åndstation hvarje qvarts timme.
171. **Skiepsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—
Tegelviken**
- afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.
- Barnängsbryggan—Nackanäs.**
- Ångslupen NACKANÄS hörjar sina turer Söndagen den 22 April och afgår:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 f. m., 12 midd. samt kl. 3, 4, 7 och 9 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 10 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,20, 8,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2, 3,30, 5,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 7 och 11 f. m. samt 5 och 8 e. m.
- Sön- och Helgdagar:**
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m. 12 midd. samt kl. 2, 3, 4, 6, 8, 9 och 10 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 8,30, 9,30, 11,30 och 12,30 f. m. samt 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 7 e. m.

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Robt. Watson, 2,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördag morgon,
omedelbart efter London-anläggnings ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr E. d'Odardi & Co., 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hr J. A. Lindroth & Co.,
i Göteborg Wilson & Co.

**OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg
rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade
jernvägsagnar till alla platser i England.**

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500
tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELL**
(5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i regel-
mässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna
Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg—Antwerpen.
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvidare af
Kongl. Post- och Passagerare-ångfartyg
OLOF WIKK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörén,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg
efter nattensalltägats ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset:
1:a klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co.,
i Göteborg Hr Jönsson, Sternhagen & Co.

246. Till Paris (via Rouen) & retur!
Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare bekvämt
inredda stålångare **NORDEN**, kapt. Björnberg,
underhåller regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Rouen med
afgång från hvardera platsen hvarannan Lördag.
Färden Göteborg—Rouen tillryggelägges i regel på 70 à 72 timmar
hvarrefter återstår endast två timmars jernvägsresa till Paris.
Hyttor och salong belägna midskips.
God restaurat ombord.
Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.
Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.
För resande till och från Paris kan var linje Göteborg—
Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb,
billig och bekväm.
Guds från Paris och kringliggande orter medtages för hvarje svensk
plats till moderat frakt och vidarebefordras genom bolagets egen
försörg.
Närmare meddela:
i Paris: Herrar Langstaff, Ehrenberg & Pollack, 14 Rue d'Enghien;
La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar Roy & Lebreton, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar Aug. Leffler & Son, samt
Göteborg i Januari 1894. Svenska Lloyd.

247. Brasilien—Sverige och vice versa.
Hamburg-Sydamerikanska Ångfartygsbolaget underhåller med
sina förstklassiga ångare regulier förbindelse emellan Rio, Santos och
Göteborg, med afgång från hvarje plats en gång i månaden, befor-
drande passagerare och fraktdogs till billiga rater.
Från Göteborg afgår ångf. **TJUGA** omkring den 15 Maj.
Närmare meddela: i Göteborg Hr August Leffler & Son,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

ÅNGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

**250. Vinter-Trafik
Oxelösund—Hull—London.**
Ångaren **ANNIE THERESE** (1,250 ton) kommer att under vinter-
månaderna, så länge is ej hindrar, underhålla regulier förbindelse mellan
ofvannämnda platser.
Frakter afslutas med
A. Johnson & Co, Vasagatan 4, Stockholm.

266. Ångbåtsturer i Jemtland.
Ångfartygen **»THOR»** och **»ÅRESKUTAN»** å Kallsjön afgå alterne-
rande från och med början af innevarande års seglotionstid:
Från Bonåset hvarje Tisdag och Fredag kl. 11 f. m. till Kall-
strömmen och Sundet samt återvända hvarje Onsdag och Lördag kl.
10 f. m.
Från och med den 25 Juli afgår fartygen från Bonåset hvarje Tis-
dag, Onsdag och Fredag kl. 11 f. m. samt återvända hvarje Onsdag,
Fredag och Lördag kl. 10 f. m.
Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 15 Juli, 1 Augusti och
26 Augusti. Ångbåt afgår från Bonåset dagen fört kl. 11 f. m. samt
återvänder på eftermiddagen efter messan, med ankomst till Bonåset
kl. 9 e. m.
Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och Rör anlöpas. Smedje-
viken och Böhle anlöpas efter tillsägelse. Restauration finnes ombord
å båda båtarne.
Ångaren **»LITEN»** å sjön Jufveln afgår efter »Thors» och »Åreskutans»
ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Ång, med anlöpande
af Åkings-Edet, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet
och sjön Åkings till Kolåsen, hvars stidline är inrättade Fjellpension
tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Ång dagen
efter kl. 8 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare
att medfölja öfver Kallsjön.
Ångaren **»FREJ»** å sjön Anjan afgår efter »Thors» och »Åreskutans»
ankomst till Sundet, med anlöpande af Backsjönåset och Ågen, vid till-
sägelse, till Melen, hvarst vid deravande Gästgiveri såväl logi och
skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 6,30 f. m. samt an-
kommer i så god tid att passagerare medhinnas turen öfver Kallsjön.
Fartygen uthyras även för extra turer.
Kall den 1 Maj 1894.
(G. 15834.) Seglationsföreningen.

**267. Ångermanelfven.
Hernösand—Sollefteå.**
Eleganta passagerareångfartyget
STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,
afgå alla dagar fr. Hernösand kl. 8 f. m.
Återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m. Vistelsen i Sollefteå omkring 1 timme.
Från och med den 1 Juni står Ångaren i förbindelse med
Ångaren står i förbindelse med Skoldsviksåtern.
Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand.
Middag från kl. 1,30 till kl. 4. Supé kl. 8 e. m.
Biljettpriserna Hernösand—Sollefteå: 1 kl. 4 kr., 2 kl. 3 kr.,
3 kl. 2,50. Tur och retur 1 kl. 6,00, 2 kl. 4,50, 3 kl. 3,75.
Returbiljetter gälla 8 dagar.
Kommissionär i Hernösand Hr. Ramström.
Styrelserna.

277. Norrköping—Kalmars.
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping
till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmars hvarje
Onsdag kl. 6 på morgonen. Från Kalmars hvarje Fredag kl. 3 e. m.
Närmare meddela i Norrköping P. Jansson & Co.
Norrköping—Valdemarsvik.
Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Alf. Johansson, afgår:
Från Norrköping Söndagar och Torsdagar kl. 4 f. m.,
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
anlöpande de vanliga stationerna.
Närmare meddela i Norrköping P. Jansson & Co.

278. Norrköping—Wisby.
Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfferson, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Wisby Torsdagar kl. 6 e. m.

279. Ångfartyget VIKING kapt. Fr. Rosenström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodas (10), Sandviken (11,30) och
Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodas (4), Sandviken (5) och
Oskarshamn.
kl. 5 f. m. från Mönsterås till Paskallavik (7,30), Wånevik (8) och Oskarshamn.
kl. 8 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Paskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodas (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodas (7), Sandviken (8,30), Borg-
holm (11) och Kalmars.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmars till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodas
(3) och Oskarshamn.
De Tisdagar då torget inträffar vid Alvidsjöbodas afgår Ångaren **VIKING**
från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodas. Från Alvidsjöbodas kl. 12,30 e. m. till
Oskarshamn och från Oskarshamn kl. 8 e. m. till Mönsterås.
Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Paskallavik (6,30), Tillingenabben (9,30),
Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmars.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmars till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillinge-
nabben (2,30), Paskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm
till Oskarshamn kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm (3) och
Solstadström.
kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindås och Vestervik.
kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindås, Solstadström och Oskarshamn.
OBS. Beqvåma ligplatser och god restaurat finnes ombord å båda fartygen.
Ångfartygen **VIKING** och **BORGHOLM** stå i förbindelse med å Oskarshamn an-
löpande andra ångare och med Näsjö—Oskarshamn jernvägs beträffande
fartygens afgångstider.

295. Jönköping—Grenna—Visingsö
anlöpande bryggorna Hanefors (Lyckås), Gunneryd (Ölmstad), Öland
och Röttle (Vestana).
Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med Ångaren **VISTA**,
kapt. C. A. Carlsson, enligt nedanstående turlista.
Från Visingsö till Jönköping.

13 April—15 Juni		15 Juni—31 Augusti			
Månd., Tisd., Onsd., Thorsd., o. Fred.	Lör- dagar	Månd., Onsd., o. Fred.	Tisdagar	Thorsdagar	Lör- dagar
Från Visingsö.....	700	320	700	600	400
» Grenna.....	730	330	730	630	430
Till Jönköping.....	1000	600	1000	900	720

13 April—15 Juni		15 Juni—31 Augusti			
Alla Söknedagar	Månd., Onsd., o. Lörd.	Tisdagar	Thorsdagar		
Från Jönköping.....	330	330	1000	720	720
» Grenna.....	620	620	1200	920	920
Till Visingsö.....	620	620	1200	100	1020

Restauration ombord.
Jönköping i April 1894. A. Andersson. Rikstelefon 36.

Jönköping—Hjo—Karlsholm.
anlöpande Munkaskog, Källebacken, Baskarp, Heldaholm, Skem-
ningsfors, Hjelö, Almnäs, Ulfhult och Brevik, då ej naturhinder
möta, med Ångaren **GULDKROKEN** tills vidare, enligt nedanstående
turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Tisd.	Thorsd.
Fr. Jönköping ...	1000	500	100	Fr. Karlsborg	830	500	—
Munkaskog ...	1050	500	150	Brevik	830	600	—
Killeblicken ...	1100	620	200	Ulfbult	1000	680	—
Baskarp	1130	620	230	T. Hjo	1030	700	—
Heldaholm	1200	720	300	Fr. Hjo	1030	700	500
Skemningsfors ...	1215	715	315	Almnäs	815	720	500
Hjellså	1245	745	345	Hjellså	1250	750	620
Almnäs	115	815	415	Skemningsfors	120	820	620
T. Hjo	140	840	440	Heldaholm	125	835	685
Fr. Hjo	140	840	440	Baskarp	800	690	700
Ulfbult	225	—	525	Killeblicken ..	125	925	—
Brevik	250	—	550	Munkaskog	235	935	735
T. Karlsborg	350	—	650	T. Jönköping	325	1025	825

