SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 17. Tjuguåttonde Årgången. Lördagen den 28 April 1894

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

COGNAC **Dubois Frères & Cagnion** COGNAC

i Blanzac-Cognac (Frankrike).

Destillation och Export af **äkta Druf-Cognac.**

GULDMEDALJ VID VERLDSUTSTÄLLNINGEN I PARIS 1889.

Filial i London: 64 Mark Lane E. C.

Firmans export 1/1—30/11 1893 utgjorde 313,503 liter.

Agenter antagas, som ega förbindelser med Spirituosabolag och Vinhandlare.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommmenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

Nytt! **HOTELL DE RUSSIE** Nytt!

12 Brunkebergstorg, I tr.

Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.

Caffe och Thé m. m. serveras.

Telefon 4044. **M. SKOG.**

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM, 44 **Vasagatan,** (2 minuter från Centralstation), rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon).* 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.

Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.

Amerikanska Konsulatet är i Hotellet, hvarest äfven Amerikanska Konsuln med familj äro inackorderade.

English spoken. **Man spricht deutsch.**

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ..... *I*
Adelsö..... 168
Agnesberg ..... *X*
Ahlstad ..... *r*
Albano..... *ö*
Alby ..... *A*
Alebäck ..... *b*
Alfvesta..... *F, h*
Alingsås..... *C*
Almnäs..... 295
Almunge..... *R*
Almvik ..... *Ä*
Alvidsjöbodar ... 269
Alviken 158
Alster..... *G*
Alvastra ..... *I*
Amsterdam 90
Andersbenning .. *Y*
Anderslöf ..... *m*
Aneby ..... *F*
Angelstad ..... *k*
Ankarsrum ..... *Ä*
Anneberg ..... *t*
Annefors..... *Y*
Annelöf ..... *r*
Ansta ..... *M*
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... *y*
Arboga ... *M*, 147
Arbrå ..... *A*
Arkelstorp ..... *l*
Arlöf..... *F, s*
Arneberga ..... *l*
Arvika..... *G*
Asarum ..... *k*
Asby 340
Aska ..... *I*
Askersund ... *J*, 119
Askeröd ..... *m*
Asmundtorp ..... *o*
Aspedammen .... *v*
Attarp ..... *l*
Avesta ..... *Y*
Axelvold ..... *s*
Axvall..... *b*

Backa ..... *t*
Backa 10
Baggetorp ..... *C*
Bagghus 13
Balingslöf ..... *F*
Balsby ..... *l*
Bankeberg ..... *F*
Bankeryd ..... *H*
Bardlingbo ..... *Ä*
Barkarby..... *M*
Barkåkra..... *t*
Barnängsbryggan 171
Baskarp..... 295
Bastuträsk ..... *y*
Beckaskog ..... *k*
Bedarö 189
Belgviken ..... *N*
Bengtstorp ..... *P*
Berga ..... *f*
Bergen 227
Berghem..... *d*
Bergqvara 60
Bergsbrunna .... *A*
Bergsgården .... *T*
Bergshamra..... 189
Bergs slussar ... 121
Bergvik ..... *ä*
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... *M*
Bersbo ..... *Ä*
Betsede 190
Bettna..... *N*
Billeberga ..... *o*
Billesholm ..... *p*
Billeh:s grufva *q, s*
Billinge ..... *P*
Bispberg ..... *Y*
Bispgården ..... *y*
Bjellum ..... *b*
Bjerges..... *Å*
Bjerlöf ..... *l*
Bjernum ..... *q*
Bjersjölagård ... *m*
Bjuf ..... *p*
Bjurfors ..... *Y*
Björka ..... *I*
Björketorp ..... *d*
Björkfors 336
Björksundet ... 148
Björna ..... *y*
Björneborg ..... *G*
Björneborg 40
Björnhyttan ..... *O*
Björnlunda ... *C, F*
Björnstorp ..... *s*
Björstorp ..... *i*
Björsund..... 136
Björsäter ..... *Ä*
Blidsberg ..... *e*
Blidösund 10
Blixtorp ..... *l*
Blägda ..... *Ä*
Boda ..... *G*
Boden ..... *z*
Bofors..... *P*
Bohult ..... *f*
Bolmen ..... *k*
Bollnäs ..... *A*
Bollsta bruk ... *y*
Bordeaux 91
Borensberg 121
Borggård..... *Z*
Borghamn ..... *I*
Borgholm 59, 218, 267, 269
Borgstena ..... *d*
Borlänge ..... *X, Y*
Born ..... *T*
Borås ..... *d*
Boston 244
Bosö 177
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm..... *F*
Brasilien 247
Breared ..... *k*
Bredaryd..... *u*
Bredgrind..... *K*
Bredgårdstorp... *P*
Bredsjö ..... *X*
Bredåkra..... *k*
Bremen 89
Brevik..... *f*
Brevik ... 117, 121
Brevik..... 295
Brintbodarne ... *U*
Bro ..... *M*
Broby ..... *l*
Broddbo ..... *A*
Broddetorp..... *b*
Brogård 162
Brokind 336
Bromölla..... *k*
Brottby 188
Brovallen ..... *A*
Brunflo ..... *A*
Brunsberg ..... *G*
Bruzaholm ..... *f*
Bryne ..... *b*
Brålanda..... *X*
Brånahult ..... *i*
Brännestad..... *Å*
Bräcke ..... *A, y*
Brännarp..... *t*
Burgsvik 58
Butle ..... *Å*
Bygget..... *k*
Byholma..... *k*
Byske 39
Byvalla ..... *A, B*
Bålnäs 340
Bålsta..... *M*
Bångbro ..... *O*
Bånghammar ... *t*
Båstad..... *k*
Bäckaskog ..... *v*
Bäckefors ..... *R*
Bärby ..... *X*
Bökebergsslätt.. *r*
Böketofta ..... *s*
Bökö ..... *k*
Börringe ..... *m*
Börseryd..... *i*

Cadiz 99
Carlsdahl..... *P*
Cette 99
Charlottenberg.. *G*
Charlottenlund . *m*
Christiansand ... 227
Christineberg ... *m*
Cimbrishamn *n*, 65

Daglösen ..... *X*
Dagstorp..... *k*
Dala ..... *l*
Dalarö..... 193
Dalby ..... *s*
Dalkarlsberg .... *Q*
Dalskog ..... *v*
Dalum..... *e*
Danderyd..... *R*
Dannemora ..... *S*
Danviken..... 173
Defvelstorp ..... *m*
Degeberga ..... *l*
Degerfors .... *G*, 60
Degerhamn ..... *I*
Degerön ..... *W*
Deglundsbäcken. *X*
Deje..... *å*
Delsbo..... 99
Denia ..... *d*
Derome ..... *M*
Dingtuna..... *F*
Diö ..... *k*
Djupadal .....
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan)..... 171, 173
Djurgårdsbrunn. 174
Djurmo ..... *Y*
Djursholm (Villastad)..... *ö*, 177
Djurslöf ..... *s*
Djurås..... *Y*
Djurö..... 184, 195
Dockmyr ..... *y*
Dofverstorp..... *Z*
Domnarfvet..... *X*
Drottningholm .. 161
Dufed ..... *A*
Dufnäs ..... *Y*
Dvärsätt..... *A*
Dylta bruk..... *M*
Dynäs ..... *y*
Dysjön ..... *Ä*
Dösjöbro ..... *r*

Eckerö ..... *v*
Ed..... *G*
Edane ..... *x*
Ede..... *W*
Edebäck ..... *k*
Edestad ..... *X*
Edsvalla ..... *l*
Efveröd ..... *h*
Ekeberga..... *q*
Ekeby ..... *R*
Ekebyholm 137
Ekebyvik..... *l*
Ekedalen..... 158
Ekensberg 159
Ekerö ..... *l*
Ekest ..... *r*
Ekholmen 168
Eklunda ..... *Ö*
Ekolsund... *M*, 162
Eksjö ..... *f*
Ekskogen ..... *R*
Eksund ..... *F*
Ekträsk ..... *y*
Eldsberga..... *t*
Elfkarleö..... *S*
Elfsjö..... *C, F*
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... *P*
Elfängen ..... *X*
Elgarås ..... *C*
Elmhult ..... *F*
Elmås..... *k*
Emarp..... *f*
Emmaboda..... *h, i*
Emmaljunga..... *q*
Enafors ..... *A*
Engebacken..... *c*
Engelholm ..... *q, t*
Engelholms hamn *t*
Engelsberg. *M*, 142
Enggrufvorna ... *W*
Engsö 137
Enköping *M*, 133
Eriksdal ..... *s*
Eriksund..... *x*
Erikstad ..... *X*
Ervalla ..... *M, P*
Eskilstuna *N*, 150
Eslöf..... *F, m, o*
Esperöd ..... *m*
Espinge ..... *l*
Espås ..... *b*
Espö ..... *m*
Essingen (Lilla och Stora)..... 158
Etelhem ..... *A*
Experimentalf:t. *ö*

Fagerhult..... *f*
Fagersanna..... *D*
Fagerås ..... *G*
Falerum ..... *Ä*
Falkenberg ..... *t*
Falköping..... *C, H*
Falun..... *T, X*
Faringe ..... *R*
Fegen ..... *u*
Fellingsbro..... *M*
Figeholm 269
Filipstad *U, W, X*
Finja..... *p*
Finnboda slip... 173
Finnerödja ..... *C*
Finnmossen ..... *W*
Finshyttan... *U, W*
Finspong..... *Z*
Finsta..... *R*
Fiskeby ..... *F*
Fittja..... 161
Fjelkinge ..... *k*
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ..... *r*
Fjärås..... *t*
Flen .... *C, F, N*
Flisby ..... *F*
Floda ..... *C*
Flosjöhyttan .... *P*
Flädie..... *s*
Fogdhyttan..... *W*
Fogelsta ..... *I*
Fogelvik 57
Foglavik ..... *C*
Fors..... *A*
Forsby ..... *S*
Forserum ..... *H*
Forshammar..... *M*
Forsheda..... *u*
Forshem ..... *Ö*
Forshult ..... *f*
Forssa..... *å*
Forssaström..... *A*
Fosie ..... *q*
Fredriksberg ... *Y*
Fredriksfors..... *å*
Fredrikshall..... *v*
Fredrikshamn ... 52
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ..... *ö*
Fridafors ..... *k*
Fridened ..... *I*
Fridhem ..... *t*
Frillesås..... *F*
Frinnaryd ..... *d*
Fristad ..... *d*
Fritsla..... *d*
Frykensjöarne... 334
Fryksta ... *G*, 334
Frånö ..... *y*
Frändefors ..... *X*
Frändtorp ..... *C*
Fränsta ..... *x*
Fröslida ..... *u*
Frösunda..... *R*
Frövi..... *M*, *O*
Fu..... *T*
Fuhr ..... *h*
Fulltofta..... *l*
Furulund..... *s*
Furusund..... 8, 24
Fånö 162
Fårhult ..... *Ä*
Fårösund 58
Färlöf ..... *l*
Färjestaden..... *t*
Fässberg ..... *t*
Förslöf ..... *t*

Gagnef..... *Y*
Gamla Karleby .. 40
Gamla Upsala... *S*
Gamleby ... *Ä*, 57
Gamlestaden .... *C*
Gammalkroppa .. *U*
Gammalstorp ... *k*
Gammelstad ..... *z*
Gantofta..... *o*
Garsås..... *T*
Gastsjön ..... *y*
Geddeholm 140
Gefle *S, T*, 15, 16, 24, 25, 39, 98, 219
Gefsjön ..... *A*
Geijersdal..... *X*
Geijersholm..... *W*
Gellivara ..... *z*
Genevad ..... *t*
Getinge ..... *t*
Gimo ..... *S*
Gislöf ..... *q*
Gisslarbo..... *M*
Gistad ..... *F*
Gjedser 5
Glimminge ..... *l*
Glimåkra..... *l*
Glottra ..... *Z*
Gnarp..... 23
Gnesta..... *C, F*
Godegård..... *I*
Gonäs ..... *O*
Gottne..... *y*
Grafudden 148
Grafversfors .... *F*
Granbergsdal ... *P*
Grangemouth ... 95
Graninge ..... *y*
Granton 242
Gravendal ..... *Y*
Grebbestad 199, 200
Grefvie..... *t*
Grenna 121
Grennaforssa ... *F*
Grillby ..... *M*
Grimsby 243
Grimslöf ..... *k*
Grimstorp ..... *F*
Grinda 183
Gripenberg ..... *F*
Grislehamn..... 13
Grums..... *X*
Grunnebo ..... *c*
Grycksbo..... *T*
Grydt ..... *l*
Gryt ..... *Z*
Gryt..... 57
Grythyttehed *P*, *X*
Grytvexeln ..... *Z*
Gräddö 10
Gränsen ..... *Q*
Grängesberg ... *O*
Grängesberg B:s *X*
Gränum ..... *k*
Gräsberg ..... *X*
Grästorp ..... *c*
Gräsögård 24
Grönängen ..... *x*
Gualöf..... *k*
Gullberna ..... *k*
Gullbrandstorp. *t*
Gullspång ..... *P*
Gunnarstorp .... *p*
Gunnebo 57
Gunneryd 295
Gunsta ..... *R*
Gusselby..... *O*
Gustafs ..... *Y*
Gustafsberg..... 191
Gustafstorp..... *k*
Gyttorp ..... *P*
Gåfvan ..... *g*
Gåfvetorp ..... *F*
Gångsätra..... 177
Gårdsnäs ..... *y*
Gårrö ..... *l*
Gäddviken..... 173
Gäfvunda ..... *U*
Gällö ..... *A*
Gårds Köpinge.. *l*
Gårds Lyngby... *l*
Gärsnäs ..... *n*
Gössäter ..... *Ö*
Göteborg *C, X, t*, 67, 120, 198—245
Götened ..... *Ö*

Habo ..... *H*
Hackefors 336
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum ..... *f*
Hagfors ..... *W*
Halleby ..... *Ä*
Hallsberg *C, E, I*
Hallsta..... 13, 24
Halmstad... *k. t, u*, 218
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar ..... *l*
Hamra 336
Hanefors 295
Hangö .... 51—53
Haparanda..... 39
Harg..... *S*. 13, 24
Hargshamn *S*, 13, 24
Harnäs..... *S*
Harplinge..... *t*
Hasselfors ..... *G*
Håvre 91
Hoagård ..... *q*
Heberg ..... *t*
Heby ..... *A*
Hedemora ..... *Y*
Hedensberg..... *M*
Heldaholm..... 295
Helgum ..... *y*
Helgö 115
Heljarp ..... *r*
Helleforsnäs..... *X*
Helleforsnäs..... *N*
Hellekis 120
Hellestad..... *Z*
Hellinge ..... *g*
Helsingborg *o, p, t*, 5
Helsingfors 52, 53
Helsingör 3
Hemse..... *Å*
Hemsjö ..... *k*
Hennan ..... *A*
Hernestad ..... *l*
Hernösand *y*, 27, 29, 31, 32, 35, 219
Herrestad..... 153
Herrestad ..... *I*
Herrhult..... *U, X*
Herrljunga *C, c, d*
Herrång..... 13, 24
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm *F, l, p, q* 267, 269
Hillared ..... *d*
Hillersjö 167
Himle ..... *t*
Hindby ..... *m*
Hinsnoret ..... *X*
Hjellö 295
Hjelta..... *y*
Hjeltevad ..... *f*
Hjerpen ..... *A*
Hjerpås ..... *b*
Hjo *I*, 121, 295, 297
Hjärtevad ..... *A*
Hjortqvarn..... *Z*
Hjulsbro..... 336
Hoby ..... *k*
Hofby 336
Hofmantorp ..... *h*
Hofmansbygd ... *k*
Hofsta.. ..... *M*
Hofvetorp 336
Hojje ..... *k*
Holmeja ..... *r*
Holmsjö ..... *h*
Holmsveden..... *A*
Holmsund 219
Hook ..... *u*
Horn 153
Horndal ..... *A*
Hörred ..... *d*
Horsaryd..... *k*
Hospitalet ..... *r*
Huddinge .... *C, F*
Hudiksvall *d*, 23-25, 219
Hufvudsta *M*, 156
Hull 96, 244, 250
Hult..... *d*
Hult ..... *f*
Hultaby ..... *g*
Hultagård ..... *g*
Hultsfred..... *Ä, f*
Hulvik..... *k*, 57
Hurfva ..... *m*
Husby..... 164
Huskvarna..... *H*
Husum..... 35, 36
Hvalstad..... *Ä*
Hvellinge ..... *q*
Hvena ..... *Ä*
Hvetlanda ..... *g*
Hybo ..... *å*
Hycklinge 336
Hyllstofta ..... *p*
Hylta ..... *l*
Håkanbol ..... *P*
Håkantorp ..... *b*
Håknäs 9
Hålland ..... *A*
Hällsta ..... *N*
Hällsviken..... 112
Håredal 340
Håsjö ..... *y*
Håslöf..... *q*
Hällnäs ..... *y*
Hällsjö..... *x*
Härlingstorp .... *b*
Härsjön ..... *k*
Hästbo ..... *A*
Hästholmen *I*, 121, 297
Hästholmen 173
Hästveda ..... *F, l*
Höfversby ..... *Ä*
Höganäs ..... *t*
Högfors ..... *M*
Högsjö ..... *C*
Högåsen ..... *P*
Höje..... *W*
Hökedalen ..... *v*
Hököpinge ..... *q*
Hönsinge..... *m*
Hör ..... *F, l*
Hörby ..... *l*
Hörk ..... *O*
Hörken B:s.. *X, Y*
Hörle ..... *u*
Hörnsjö ..... *y*

Igelsta ..... *C, F*
Igelstorp..... *D*
Ignaberga ..... *l*
Immeln ..... *l*
Ingatorp ..... *f*
Ingelsby ..... *J*
Ingelsträde..... *t*
Insjön..... *Y*

Jakobsberg ... *M*
Jacobstad .....
Jemshög ..... *k*
Jenny ..... *Ä*
Jerfsö ..... *A*
Jerfva..... *A*
Jerle ..... *P*
Jerna..... *C, F*
Jernboås ..... *Q*
Jerrestad..... *n*
Johannisberg ... *x*
Johannishus..... *k*
Johansfors ... .. *u*
Jonsered ..... *C*
Jonsjö..... *d*
Jordberga.. ..... *m*
Jordfallet..... *X*
Jula ..... *Ö*
Julardo ..... *A*
Jäders Bruk .... *M*
Järbo ..... *A*
Järtendal..... 23
Jönköping *H*, 121, 295
Jörn ..... *y*

Kaffatorp ..... *l*
Kaflås ..... *I*
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge..... *k*
Kallmora.. ..... *Y*
Kallviken 36
Kalmar *i*, 58-60, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 267, 269
Kalmarsand 162
Kalvsvik ..... *M*
Kantorp ..... *C, F*
Kapelshamn 58
Karlberg *A, M, ö*, 156
Karlsborg *D*, 120, 295
Karlsby ..... *I*
Karlshamn *k*, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga.... *G, P*
Karlskrona *h, k*, 59, 60, 64, 65, 67, 218, 219
Karlstad ... *G*, 120
Karmansbo ..... *M*
Karpalund ..... *l*
Karsjö..... *A*
Katrineholm. *C, F*
Kattarp ..... *t*
Katthammarsvik 58
Kersö 165
Kettilstorp..... *H*
Kiel 4, 5, 234
Kil..... *G, X*
Kilafors ..... *A, ä*
Killeberg..... *F*
Kilsmo ..... *C*
Kimstad ..... *F, Z*
Kinda kanal.... 336
Kingelstad ..... *q*
Kinna ..... *d*
Kinnared..... *u*
Kinnekulle 120
Kinstaby..... *d*
Kjeflinge ..... *r, s*
Kjellstorp ..... *s*
Klacka Lerberg *Q*
Klagstorp..... *m, q*
Klefshult ..... *u*
Klenshyttan ..... *X*
Klintehamn..... 58
Klippan ..... *p*
Kloten..... *O*
Klågerup..... *r*
Knaby..... *S*
Knifsta..... *A*
Knutby ..... *R*
Kohlsva ..... *M*
Kolbäck ..... *M, N*
Kolforsen ..... *S*
Kongsbacka ..... *t*
Konsterud ..... *P*
Kopparberg..... *O*
Kornsö..... *v*
Korsberga ..... *I*
Korsbrinken ..... *Ä*
Korsnäs ..... *T*
Korsör 4, 5
Kortebo ..... *H*
Kortfors ..... *P*
Koskivara ..... *z*
Kosta ..... *h*
Kotka 53
Kramfors..... *y*
Kristianopel ... 60
Kristianstad... *k, l*
Kristiania *G*, 67, 199, 200
Kristineberg .... *m*
Kristinehamn *G, U*, 120
Kristinestad..... 40
Krokom ..... *A*
Krylbo ..... *A, Y*
Kråkered..... *d*
Kullsveden ..... *Y*
Kullåkra..... *k*
Kumla..... *E*
Kummelby ..... *A*
Kummelnäs..... 181
Kungsgården .... *T*
Kungsängen .... *M*
Kungsör *N*, 147, 148
Kylinge ..... *k*
Kyrkheddinge... *s*
Kyrkviken 175
Kåge 36, 89
Kågeröd ..... *s*
Kåhög..... *C*
Kårsta..... *R*
Kälarne ..... *y*
Källebäcken 295
Källstad ..... *I*
Källvik 57
Källviken ..... *T*
Kårda..... *u*
Kårfsta..... *x*
Kårfven ..... *R*
Kärreberga ..... *r*
Kärrgrufvan *M*, *Y*
Kärrgården ..... *Ö*
Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köpmanholmen 31, 32
Köpmannabro ... *X*

Lackalänga ... *r*
Laggaretorp ..... *C*
Lagmansholm .. *C*
Laholm ..... *t*
Lakaträsk..... *z*
Lakvik ..... *Ä*
Lamhult ..... *F*
Landa..... *d*
Landeryd ..... *u*
Landskrona *o, q, r*, 3, 67, 218, 219, 228
Lannaskede..... *g*
Lannaskede brunn *g*
Larslund..... *N*
Laxå..... *C, G*
Lefvalunda ..... *k*
Leksberg ..... *Ö*
Lena ..... *e*
Lenna..... *R*
Lennartsnäs ... 163
Lennheden ..... *Y*
Lerbäck ..... *I, J*
Lerum..... *C*
Lesjöfors..... *U*
Lessebo ..... *h*
Liarum..... *l*
Liatorp ..... *F*
Libau 54
Lidhult ..... *k*
Lidköping . *b*, 120
Lidnäs ..... *F*
Lidö..... 9
Liljeholmen *C, F*, 157
Lilleskog..... *c*
Liljesödal ..... *f*
Linde ..... *O*
Linderöd ..... *l*
Lindfors ..... *X*
Lindholmen..... *R*
Lindome ..... *t*
Lindnäs 269
Lindås ..... *i*
Lingbo ..... *A*
Linghem ..... *F*
Linköping *F*, 118, 336
Lis ..... *t*
Lissabon..... 99
Liverpool 93
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... *d*
Ljungby ..... *k*
Ljungbyhed..... *p*
Ljusdal ..... *A, ä*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors ..... *Z*
Ljusne..... 17, 24
Ljusterö... 184, 189
Ljusås ..... *z*
Lockne..... *A*
Lodna..... 184
Lofvene ..... *b*
Loka ..... *X*
Lomma ..... *s*
London 3, 92, 242, 250
Loo..... *x*
Lottefors..... *A*
Ludvika B:s ... *X*
Ludvika..... *O*
Ludvigsborg .... *l*
Lugnås ..... *Ö*
Luleå ... *z*, 36, 39
Lund..... *F, r*
Lundby..... *M*
Lundsbrunn..... *Ö*
Lunnarp... ..... *n*
Lybeck..... 1, 74
Lyckåker..... *t*
Lyckås ..... *s*
Lyngsjö ..... *l*
Lysekil ... 199, 200
Lågarö 9
Långbanshyttan *U*
Långbansände... *U*
Långholmen..... 157
Långsele..... *y*
Långshyttan .... *B*
Långtarmen 164, 165
Långås ..... *t*
Läppe..... 148
Löberöd ..... *m*
Lödöse ..... *X*
Löfholmen 157
Löfsta..... 153
Löfvestad ..... *m*
Lökom..... *y*
Lönneberga..... *f*
Löräng ..... *A*
Löten..... 164, 165

Mahult ..... *k*
Mala ..... *q*
Malaga 99
Malma..... *Ö*
Malmbäck ..... *u*
Malmslätt ..... *F*
Malmö *F, m, q, s*, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228
Malsta ..... *R*
Malung..... *U*
Mantorp ..... *F*
Marbäck ..... *k*
Margretehill .... *T*
Margretelund ... 8
Marianelund .... *f*
Marieberg ..... *r*
Marieberg 158
Mariedal..... 181
Mariedam ..... *I*
Mariefred 195
Mariehamn 41, 42, 52
Marieholm ..... *o*
Marielund ..... *R*
Mariestad.. *Ö*, 120
Markaryd..... *q, r*
Marma ..... *S*
Marseille..... 99
Marstrand 200
Marsvinsholm ... *m*
Marum ... 10, 183
Matfors ..... *x*
Mattmar..... *A*
Medevi 119
Mehede ..... *S*
Mellansel..... *y*
Mellansjö..... *A*
Mellerud..... *X, v*
Mellösa ..... *N*
Merserum ..... *k*
Mjöhult ..... *t*
Mjölby ..... *F, I*
Mobodarne ..... *ë*
Moelfven..... *y*
Mofalla ..... *I*
Moheda ..... *F*
Moholm ..... *C, Ö*
Mokärnshyttan.. *W*
Molkom ..... *X*
Mollaryd..... *d*
Molnby..... *R*
Mon ..... *v*
Mora ..... *U*
Mora Noret..... *T*
Morgongåfva ... *A*
Morshyttan ... *A, K*
Mosås..... *E*
Motala *I*, 119—121
Mullsjö ..... *H*
Multrå..... *y*
Munkaskog 295
Munkbo ..... *O*
Munkfors..... *W*
Munktorp ..... *M*
Munsö..... 168
Murjek ..... *z*
Myra ..... *W*
Myresjö ..... *g*
Myråsen ..... *Ö*
Myskje ..... *ä*
Målaskog..... *k*
Målerås ..... *i*
Målilla ..... *f*
Målsåker..... 137
Märsta ..... *A*
Möckeln ..... *F*
Möja 184
Mölltorp..... *D*
Mölna..... 175, 181
Mölnbacka ..... *X*
Mölnbo ..... *C, F*
Mönsterås 60, 269
Mörarp ..... *p*
Mörby ..... *ö*
Mörbylånga..... 60
Mörlunda ..... *f*
Mörrum .... *k*
Mörsill..... *A*

Nackanäs 171
Nattavara ..... *z*
Nedansjö ..... *x*
Nedansjöby..... *x*
Nelhammar ..... *Å*
Nettraby..... *k*
Neva ..... *U*
Newcastle..... 98
Newyork..... 244
Nittqvarn ..... *Y*
Nockeby 163
Nol..... *X*
Noor 10
Nora ..... *P*
Norberg ..... *M*
Nordanå ..... *s*
Nordmaling..... 36
Nordmark ..... *W*
Norehoff ..... *I*
Norra Vi..... 340
Norra Wram ... *q*
Norrby 162
Norrhvidinge .. *s*
Norrköping *F, Å*, 58, 60, 74, 116, 117, 218, 267, 268
Norrsund 13
Norrtelje..... *R*, 8
Norrtull ..... *ö*
Norsborg 168
Norsesund ..... *C*
Norsholm *F, Z, Å*, 118—121
Nosaby ..... *k*
Nothelmen 148
Nuortikon ..... *z*
Nybo ..... *A*
Nybro ..... *i*
Nyckelby..... *M*
Nygård ..... *X*
Nyhem ..... *y*
Nyhyttan ..... *U*
Nykroppa ..... *U*
Nyköping *N*, 115, 116
Nyland *y*, 29, 31, 35
Nynäs ... 116, 193
Nystad..... 42
Nyåker ..... *y*
Nås ..... *Y*
Näf ag'l..... *h*
Näfveqvarn..... 116
Nälden ..... *A*
Näs ..... *K*
Näsberg ..... *z*
Näsby..... *R*
Näsby..... 153
Näsbyholm ..... *m*
Näshulta..... *C*
Nässjö *F, H, f, u*
Nässundet ..... *U*
Näsviken..... *å*
Nöbbelöf..... *l*

Ocke..... *A*
Ockelbo ..... *A, S*
Odensala..... *A*
Odensbacken ... 149
Odensberg ..... *C*
Ofversen ..... *U*
Okna ..... *F*
Olskroken ... *C, X*
Omberg ..... *I*
Oporto 99
Oringen ..... *y*
Ormaryd ..... *f*
Ormastorp ..... *t*
Ornäs ..... *X*
Orrefors ..... *i*
Orresta ..... *M*
Orrskog ..... *S*
Orsa..... *T*
Ortala 13
Ortalalund..... 13
Oskar-Fredriksborg 183
Oskarshamn *f*, 59, 60, 65, 67, 218, 219, 267, 269
Oskarström..... *u*
Oslättfors ..... *S*
Ottarp..... *q*
Ottebol ..... *G*
Otterbäcken..... *F*
Ousby ..... *l*
Ovesholm ..... *l*
Oxelösund *N*, 57, 116, 117, 121, 218, 250
Oxie..... *m*

Paris..... 246
Parteboda ..... *x*
Partilled..... *C*
Pataholm 269
Persberg..... *U*
Persbergs grufvor *U*
Perstorp ..... *p*
Petersburg, S:t. 52, 53
Piksborg..... *k*
Pilgrimsta ..... *A*
Piteå 39
Polcirkeln ..... *z*
Porla ..... *G*
Pressebo..... *X*
Prestköp..... *Z*
Prestmon..... *y*
Prestqvarn ..... *Ö*
Prästebacke .... *v*
Påarp ..... *p*
Pålsboda ..... *C, Z*
Pålsund..... 112
Påskallavik 218, 269

Qvarsebo 116
Qvicksund... *N*, 144
Qvidinge..... *p*
Qviinge ..... *l*
Qvilla..... 336

Ragunda ..... *y*
Ramlösa ..... *o, p*
Ramnäs ..... *M*
Ramsjö ..... *A*
Ramvik ..... *y*
Ransta..... *M*
Rathan..... 36
Raumo 42
Raus ..... *o*
Refteled, öfre .. *u*
Rekarne ..... *N*
Riddarhyttan ... *M*
Riddersvik ..... *M*
Riga 54
Rimbo..... *R*
Rimforsa..... 336
Ringestena ..... *d*
Ringstorp..... *Å*
Rinkaby ..... *l*
Rio..... 247
Ripa ..... *l*
Risa..... *b*
Robertsholm .... *T*
Rockesholm..... *P*
Rogslösa ..... *I*
Roma ..... *Å*
Ronehamn 58
Ronöholm 13
Ronneby *k*, 59, 64, 67
Roppered..... *d*
Rosendal..... 174
Rosenfors ..... *f*
Rosenholm ..... *k*
Rosersberg ..... *A*
Rosshyttan ..... *A*
Rostock ..... *v*
Rotebro ..... *A*
Rouen 91, 246
Ryd..... *k*
Rydboholm 177
Rydboholm ..... *d*
Rydsgård..... *m*
Ryedal ..... *k*
Ryningsnäs..... *f*
Ryr..... *c*
Ryssby ..... *k*
Ryssviken 173
Rystad ..... *F*
Råda ..... *R*
Råda ..... *W*
Rådma..... 9
Rågåker ..... *Y*
Råhällan..... *S*
Råneå 39
Rännum..... *c*
Rånäs..... *R*
Råå..... *o*
Rällså..... *O*
Rämen..... *X*
Räppe..... *h*
Rättvik ..... *T*
Rö ..... *R*
Rödaled ..... *l*
Rödeby ..... *h*
Röena..... *l*
Rögle ..... *t*
Röinge..... *l*
Rönneshytta .... *l*
Rönninge .... *C, F*
Rörshyttan ..... *B*
Rörvik..... 10
Rösjö ..... *k*
Röstånga ..... *p*
Röttle..... 295

Sahlstad ..... *c*
Sala ..... *A, M*
Saltarö 184
Saltsjöbaden ..... *ö*
Saltskog ..... *C, F*
Sandarne... 17, 24
Sandbäck ..... *k*
Sandhamn 195
Sandhem ..... *h*
Sandsjö ..... *F*
Sandsta ..... *O*
Sandviken 269
Sandviken ..... *T*
Sandträsk ..... *z*
Santos..... 247
Satserup ..... *l*
Saxtorp ..... *r*
Seckestad..... *Ö*
Seffle ..... *X*
Sege ..... *s*
Segerstad ..... *b*
Seglingsberg .... *M*
Segmon ..... *X*
Sellnäs ..... *X*
Selsjön ..... *y*
Sem ..... *A*
Sennan..... *u*
Sexdrega..... *d*
Sibbhult..... *l*
Sigtuna 130
Sikeå 36
Sikfors ..... *X*
Sikhult 340
Simeå ..... *A*
Simlinge..... *q*
Simonstorp..... *F*
Singö 13, 24
Sissebäck..... *k*
Själevad ..... *y*
Sjöbo ..... *s*
Sjögesta ..... *F*
Sjögränd..... *W*
Sjön Sommen... 340
Sjön Vettern ... 297
Sjöstorp..... *I, J*
Sjöändan..... *U*
Skabersjö..... *m*
Skallinge..... *k*
Skara ..... *Ö, b*
Skattkärr ..... *G*
Skedala ..... *k*
Skedalahed ..... *k*
Skegrie..... *q*
Skellefteå 36, 39, 219
Skemningsfors... 295
Skene ..... *d*
Skeninge..... *I*
Skepparslöf..... *l*
Skeppsmyra 10
Skillingaryd .... *u*
Skjettelljunga... *l*
Skogsgärde ..... *u*
Skogstorp *N*, 149
Skokloster 130, 131
Skorped ..... *y*
Skottorp..... *t*
Skrea ..... *t*
Skruf ..... *h*
Skräcka ..... *X*
Skultuna..... *M*
Skultorp ..... *C*
Skurup ..... *m*
Skurusund 191
Skutskär..... *S*
Skyllbergs bruk *J*
Skyttorp..... *S*
Skåre ..... *G*
Skäggatorp..... *b*
Skäralid ..... *p*
Skärblacka ..... *Z*
Skärfva ..... *k*
Skärkind..... *Å*
Skärmaräng ... 183
Skärsta..... 13, 24
Sköfde..... *C, D*
Sköllsta..... *R*
Skönnarbo ..... *Z*
Skönsbo .... *Y*
Sladdarö 24

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med persontåg II	persontåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Från Stockholms Centralstation	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 240 II III	Bl. tåg № 232 II III	Persont. № 82 II III	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
						Karlberg		Sön.- o. helgd. under Maj.							
7	0,45	0,30	0,40	0,25	»	Tomteboda	440	945	640	920	1042	300	515	805	840
							—								
14	0,50	0,30	0,20	0,20	»	Jerfva	528	1002	658	—	1118	315	534	821	900
						Tureberg	—								
19	1,15	0,80	1,00	0,70	»	Rotebro	537	1024	724	—	1150	334	554	842	928
24	1,45	1,00	1,30	0,85	»	Wäsby	554	1036	736	—	1213	345	604	852	951
32	1,95	1,30	1,70	1,15	»	Rosersberg	617	1049	752	—	1240	357	617	905	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	»	Märsta	639	1100	806	—	102	406	632	914	1029
						Odensala	×		×		×	×	×	×	Ank.
49	2,95	2,00	2,60	1,75	»	Knifsta	721	1121	832	—	155	425	652	933	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	»	Bergsbrunna	802	1140	858	—	244	442	711	950	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till	Upsala (*E, S*)	821	1150	910	1045	300	452	721	1002	
					Från	Upsala	1150	500	928	1052	—	—	738		
79	4,75	3,20	4,15	2,80	»	Wänge	1232	518	957	—	—	—	756		
86	5,20	3,45	4,55	3,05	»	Åland	102	619	1016	—	—	—	807		
100	6,00	4,00	5,25	3,50	»	Wittinge	146	708	1046	—	—	—	830		
107	6,45	4,30	5,65	3,75	»	Morgongåfva	213	735	1100	—	—	—	842		
113	6,80	4,55	5,95	4,00	»	Heby	249	850	1118	1155	—	—	858		
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till	Sala (*M*)	328	932	1148	1214	—	—	917		
					Från	Sala	500	1048	1245	1221	—	—	928		
138	8,30	5,55	7,25	4,85	»	Broddbo	538	1135	108	—	—	—	940		
150	9,00	6,00	7,90	5,25	»	Rosshyttan	619	107	138	—	—	—	1002		
						Brovallen	×	—	×	—	Godståg № 466 II III	—	×		
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till	Krylbo (*X*)	649	138	155	106		—	1017		
					Från	Krylbo	—	409	210	114	520				
165	9,90	6,60	8,70	5,80	»	Julardo	—	422	220	121	514				
171	10,30	6,85	9,00	6,00	»	Fors	—	455	234	131	538				
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till	Morshyttan (*K*)	—	518	252	143	559				
					Från	Morshyttan	—	533	259	144	609				
185	11,10	7,40	9,75	6,50	»	Horndal	—	611	314	155	640				
190	11,40	7,60	10,00	6,65	»	Byvalla (*B*)	—	647	332	204	707				
202	12,15	8,10	10,65	7,10	»	Hästbo	—	710	358	221	738				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	»	Torsåker	—	811	418	232	805				
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till	Storvik (*T*)	—	837	431	×245	825				
					Från	Storvik	—	—	446	305	955				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	»	Åshammar	—	—	504	320	1026				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	»	Järbo	—	—	522	334	1114				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till	Ockelbo (*S*)	—	—	609	411	1214				
					Från	Ockelbo	—	—	621	416	1240				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	»	Lingbo	—	—	704	448	144	Bl. tåg Litt. Å.			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	»	Holmsveden	—	—	721	504	221	830			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till	Kilafors (*d*)	—	Bl. tåg № 264 II III	752	529	306	904			
					Från	Kilafors	—	542	759	538	328				
317	19,05	12,70	16,65	11,10	Till	Bollnäs	—	548	835	601	413				
					Från	Bollnäs	—	—	—	602	635				
					»	Lottefors	—	—	×	—	×				
332	19,95	13,30	17,45	11,65	»	Arbrå	—	623	—	635	730				
337	20,25	13,50	17,70	11,80	»	Wallsta	—	636	—	644	800				
						Simed	—	×	—	—	×				
353	21,20	14,15	18,55	12,40	»	Karsjö	—	716	—	710	904				
						Löräng	—	×	—	—	×				
365	21,90	14,60	19,20	12,80	»	Jerfsö	—	748	—	720	952				
380	22,80	15,20	19,95	13,30	Till	Ljusdal (*å*)	—	×818	—	751	1028				
					Från	Ljusdal	—	838	—	817	—				
387	23,25	15,50	20,35	13,55	»	Tallåsen	—	857	—	820	—				
408	24,50	16,35	21,45	14,30	»	Hennan	—	947	—	855	—				
						Nybo	—	×	—	—	—				
428	25,70	17,15	22,50	15,00	»	Ramsjö	—	1038	—	—	928				
446	26,80	17,85	23,45	15,65	»	Mellansjö	—	1122	—	—	1005				
464	27,85	18,60	24,40	16,25	»	Östavall	—	1208	—	Bl. tåg № 278 II III	1043	Bl. tåg № 272 II III			
473	28,40	18,95	24,85	16,60	»	Alby	—	1222	—	1100	1056	1100			
484	29,05	19,40	25,45	16,95	Till	Ånge (*æ*)	—	×1245	—	1122	II III	1122			
					Från	Ånge	—	—	—	1100	510	1100			
						Dysjön	—	—	—	×	×	×			
515	30,70	20,50	27,05	18,05	Till	Bräcke (*y*)	—	—	—	×2210	604	1210			
					Från	Bräcke	—	—	—	285	614	1214			
526	31,30	20,90	27,85	18,45	»	Stafre	—	—	—	301	633	1233			
539	31,95	21,35	28,30	18,90	»	Gällö	—	—	—	331	654	1254			
553	32,70	21,85	29,05	19,40	»	Pilgrimsta	—	—	—	408	723	1323			
					»	*Lockne*	—	—	—	×	×	×			
571	33,65	22,45	30,00	20,00	»	Brunflo	—	—	—	450	754	1354			
						Torvalla	—	—	—	×	×	×			
586	34,45	23,00	30,80	20,55	Till	Östersund	—	—	—	524	×815	1419			
					Från	Östersund	—	—	—	535	832	1429			
						Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×			
						Sem	—	—	—	×	×	×			
597	35,00	23,40	31,35	20,90	»	Täng	—	—	—	602	858	1458			
						Dvärsätt	—	—	—	×	×	×			
607	35,55	23,75	31,90	21,25	»	Krokom	—	—	—	631	922	1522			
618	36,10	24,10	32,45	21,65	»	Nälden	—	—	—	709	949	1549			
624	36,40	24,30	32,80	21,85	»	Ytterån	—	—	—	717	1005	1605			
633	36,90	24,65	33,25	22,20	»	Trångsviken	—	—	—	742	1032	1632			
644	37,45	25,00	33,85	22,55	»	Mattmar	—	—	—	802	1107	1707			
						Ocke	—	—	—	×	×	×			
655	38,05	25,40	34,40	22,95	»	Mörsill	—	—	—	837	1142	1742			
665	38,55	25,75	34,95	23,30	»	Hjerpen	—	—	—	909	1215	1815			
						Hålland	—	—	—	—	×	×			
678	39,25	26,20	35,60	23,75	»	Undersåker	—	—	—	—	1251	1851			
692	40,00	26,70	36,35	24,25	»	Åre	—	—	—	—	123	1923			
						Tegefors	—	—	—	—	×	×			
700	40,40	27,00	36,75	24,50	»	Dufed	—	—	—	—	148	1948			
					»	Gefsjön	—	—	—	—	234	2034			
724	41,65	27,80	38,05	25,35	»	Ånn	—	—	—	—	308	2108			
735	42,25	28,20	38,60	25,75	»	Enafors	—	—	—	—	×415	2215			
748	42,95	28,65	39,30	26,20	Till	Storlien	—	—	—	—	820	2320			
854	48,95	31,95	—	—	»	*Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—			

Storlien—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med persontåg II	persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	Bl. tåg № 271 II III	—	—
					»	Storlien	—	—	—	—	—	×1140	—	—
13	—	—	0,70	0,50	»	Enafors	—	—	—	—	—	1212	—	—
24	—	—	1,30	0,85	»	Ånn	—	—	—	—	—	1240	—	—
					»	Gefsjön	—	—	—	—	—	108	—	—
48	—	—	2,55	1,70	»	Dufed	—	—	—	—	—	145	—	—
						Tegefors	—	—	—	—	—	×	—	—
56	—	—	2,95	2,00	»	Åre	—	—	—	—	—	208	—	—
70	—	—	3,70	2,45	»	Undersåker	—	—	—	—	—	242	—	—
						Hålland	—	—	—	—	—	×	—	—
83	—	—	4,40	2,95	»	Hjerpen	—	—	—	—	—	324	—	—
93	—	—	4,90	3,30	»	Mörsill	—	—	—	—	—	×415	—	—
						Ocke	—	—	—	—	—	×	—	—
104	—	—	5,50	3,65	»	Mattmar	—	—	—	—	—	448	—	—
115	—	—	6,05	4,05	»	Trångsviken	—	—	—	—	—	520	—	—
124	—	—	6,55	4,35	»	Ytterån	—	—	—	—	—	546	—	—
130	—	—	6,85	4,55	»	Nälden	—	—	—	—	—	604	—	—
141	—	—	7,40	4,95	»	Krokom	—	—	—	—	—	628	—	—
						Dvärsätt	—	—	—	—	—	×	—	—
151	—	—	7,95	5,30	»	Täng	—	—	—	—	—	652	—	—
						Sem	—	—	—	—	—	×	—	—
						Östersund, vestra	—	—	—	—	—	×	—	—
162	—	—	8,55	5,70	Till	Östersund	—	—	—	—	—	×1015	—	—
					Från	Östersund	—	—	—	—	—	1040	—	—
						Torvalla	—	—	—	—	—	×	—	—
177	—	—	9,30	6,20	»	Brunflo	—	—	—	—	—	1118	—	—
					»	*Lockne*	—	—	—	—	—	×	—	—
195	—	—	10,25	6,35	»	Pilgrimsta	—	—	—	—	—	1203	—	—
209	—	—	11,00	7,35	»	Gällö	—	—	—	—	—	1248	—	—
222	—	—	11,70	7,80	»	Stafre	—	—	—	—	—	116	—	—
233	—	—	12,25	8,20	Till	Bräcke (*y*)	—	—	—	—	—	×1140	—	—
					Från	Bräcke	—	—	—	—	—	212	—	—
						Dysjön	—	—	—	—	—	×	—	—
264	—	—	13,90	9,25	Till	Ånge (*æ*)	—	—	—	—	1039	320	—	—
					Från	Ånge	—	—	—	—	385		—	—
275	14,60	9,70	14,45	9,65	»	Alby	—	—	—	—	404		—	—
284	15,10	10,05	14,95	9,95	»	Östavall	—	—	—	—	430		—	—
302	16,20	10,80	15,90	10,60	»	Mellansjö	—	—	—	—	515		—	—
320	17,30	11,50	16,80	11,20	»	Ramsjö	—	—	—	—	558		—	—
						Nybo	—	—	—	—	—		—	—
340	18,50	12,30	17,85	11,90	»	Hennan	—	—	—	Godståg № 465 II III	642		—	—
361	19,75	13,15	18,90	12,65	»	Tallåsen	—	—	—	—	726		—	—
368	20,15	13,45	19,35	12,90	Till	Ljusdal (*å*)	—	—	—	—	740		—	—
					Från	Ljusdal	—	—	—	—	800	545	—	—
383	21,05	14,05	20,15	13,45	»	Jerfsö	—	—	—	—	825	635	—	—
						Löräng	—	—	—	—	×	×	—	—
395	21,80	14,50	20,75	13,85	»	Karsjö	—	—	—	—	902	727	—	—
						Simed	—	—	—	—	×	×	—	—
411	22,75	15,15	21,60	14,40	»	Wallsta	—	—	—	—	948	832	—	—
416	23,05	15,35	21,85	14,60	»	Arbrå	—	—	—	—	1004	905	—	—
					»	Lottefors	—	—	—	Bl. tåg Litt. Å.	×	×	—	—
431	23,95	15,95	22,65	15,10	Till	Bollnäs	—	—	—	1022	1126	944	—	—
					Från	Bollnäs	—	—	—	430	1145	1033	—	—
448	24,95	16,65	23,55	15,70	Till	Kilafors (*d*)	—	—	—	511	1230	1102	—	—
					Från	Kilafors	—	—	—	—	1250	1107	—	—
464	25,90	17,25	24,40	16,25	»	Holmsveden	—	—	—	—	211	1138	—	—
474	26,50	17,65	24,90	16,60	»	Lingbo	—	—	—	—	258	1154	—	—
491	27,55	18,35	25,80	17,20	Till	Ockelbo (*S*)	—	—	—	—	342	1225	—	—
					Från	Ockelbo	—	—	—	—	416	1230	—	—
513	28,85	19,25	26,95	18,00	»	Järbo	Godståg № 445 III	—	—	—	526	110	—	—
522	29,40	19,60	27,45	18,30	»	Åshammar	500	—	—	—	556	124	—	—
529	29,80	19,85	27,80	18,55	Till	Storvik (*T*)	538	—	—	—	614	×135	—	—
					Från	Storvik	607	—	—	—	630	155	—	—
539	30,40	20,25	28,30	1 ,90	»	Torsåker	720	—	—	—	708	209	—	—
546	30,85	20,55	28,70	19,15	»	Hästbo	754	—	—	—	737	221	—	—
558	31,55	21,05	29,30	19,55	»	Byvalla (*B*)	810	—	—	—	820	238	—	—
563	31,85	21,25	29,60	19,75	»	Horndal	820	—	—	—	845	247	—	—
569	32,20	21,45	29,90	19,95	Till	Morshyttan (*K*)	852	—	—	—	901	257	—	—
					Från	Morshyttan	—	—	—	—	911	258	—	—
577	32,70	21,80	30,30	20,20	»	Fors	—	—	—	Bl. tåg № 285 II III	948	Godståg № 443 II III	311	923
583	33,05	22,05	30,65	20,45	»	Julardo	920	—	—	1007	1019	327	321	932
587	33,30	22,20	30,85	20,55	Till	Krylbo (*X*)	932	—	—	II III	II III	335	327	941
					Från	Krylbo	1010	—	—	605	—	430	335	946
						Brovallen	×	—	—	×	×	×	—	×
598	33,95	22,65	31,40	20,95	»	Rosshyttan	1050	—	—	630	—	508	—	312
619	34,70	23,10	32,05	21,35	»	Broddbo	1134	—	—	648	—	547	—	337
620	35,30	23,50	32,55	21,70	Till	Sala (*M*)	1203	—	—	659	—	615	420	357
					Från	Sala	100	—	—	707	—	732	427	452
635	36,20	24,10	33,35	22,25	»	Heby	230	—	—	738	—	826	447	526
641	36,55	24,35	33,65	22,45	»	Morgongåfva	302	—	—	744	—	851	—	540
648	36,95	24,65	34,05	22,70	»	Wittinge	336	—	—	756	—	917	—	555
662	37,80	25,20	34,80	23,20	»	Åland	429	Godståg № 441 II III	Bl. tåg № 233 II III	834	Bl. tåg № 237 II III	1020	—	630
669	38,20	25,45	35,15	23,45	»	Wänge	559	1	1	855	1142	1110	549	646
682	39,00	26,00	35,85	23,90	Till	Upsala (*R, S*)	628	500	650	911	1238	1240	556	712
					Från	Upsala	—	520	701	933	244	103	—	732
689	39,40	26,25	36,20	24,15	»	Bergsbrunna	Godståg № 463 II III	542	719	944	301	154	—	742
699	40,00	26,65	36,70	24,50	»	Knifsta	520	636	740	1011	220	240	—	816
						Odensala	×	×	×	×	×	—	—	×
711	40,75	27,15	37,35	24,90	»	Märsta	539	651	751	1022	329	410	—	849
716	41,05	27,35	37,60	25,10	»	Rosersberg	537	651	751	1022	329	410	—	903
724	41,50	27,65	38,05	25,35	»	Wäsby	559	709	804	1037	343	436	—	912
729	41,80	27,85	38,30	25,55	»	Rotebro	622	730	814	1042	352	458	—	932
						Tureberg	×	×	×	×	×	×	—	×
741	42,55	28,35	38,90	25,95	»	Jerfva	700	802	836	1111	412	540	—	1002
						Tomteboda	716	818	×	×	×	604	—	×
						Karlberg	×	×	×	×	×	×	—	×
					»	Stockholm, Norra	728	—	—	—	—	—	—	—
48	42,95	28,65	39,30	26,20	Till	Stockholms C:l	—	820	850	1127	436	612	716	1020

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg.	Söknedagar. Godståg.	Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg.	Söknedagar. Godståg.
				№ 1	№ 3					№ 2	№ 4
			Från Långshyttan	1210	500				Från Byvalla (*A*)	800	—
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	10	0,80	0,50	» Asbo	×	—
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	16	1,30	0,80	Till Stjernsund	340	—
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1240	530				Från Stjernsund	855	900
			Från Stjernsund	105	—		1,30	1,10	» Rörshyttan	×	×
18	1,50	0,90	» Asbo	×	—	22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*A*)	145	—	28	2,25	1,40	Till Långshyttan	425	930

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen synnerligen ofta anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerarångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerarеångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerarеångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på afsägsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationers». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg. II	bland. tåg. III		Från Stockholms C:l	—	Godståg № 301 II III	—	Persont. № 11 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	»	södra station	—	520	—	720	—	1228	250	405	735	800
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	»	Liljeholmen	—	625	—	734	1256	1241	308	430	747	811
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	»	Elfsjö	—	647	—	745	120	1252	316	441	×	×
14	—	1,20	0,85	0,60	0,50	»	Huddinge	—	705	—	755	150	108	328	455	—	—
23	—	—	1,40	0,95	1,25	0,85	»	Tumba	—	742	—	813	224	128	344	521	819
							»	Rönninge	—	804	—	824	242	135	355	a)	a)
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	a)	—	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till	Saltskog	—	822	—	837	301	148	408	549	839	908
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till	Södertelje	—	—	—	848	325	200	415	605	848	915
						Från	Södertelje	—	—	—	828	305	140	420	540	828	858
						Från	Saltskog	—	900	—	841	317	151	426	557	840	908
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	»	Jerna	—	937	—	859	353	214	456	619	—	—
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	»	Mölnbo	—	1012	—	915	428	236	531	641	klass.	klass.
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till	Gnesta	—	1029	—	928	446	248	545	652	921	935
						Från	Gnesta	—	1045	—	941	509	304	—	709	938	1012
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	»	Björnlunda	—	1115	—	956	539	324	—	726	—	—
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	»	Stjernhof	—	1146	Godståg	1011	614	344	—	749	—	1101
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	»	Sparreholm	—	105	№ 307	1029	710	409	—	810	—	1124
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till	Flen (*N*)	—	138	II III	1052	742	436	—	—	1038	1148
						Från	Flen	—	155	1238	1057	800	442	—	—	1039	1148
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	»	Kantorp	Godståg	219	108	1110	828	458	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	»	Walla	№ 317	245	128	1118	850	510	№ 115	—	—	1146
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till	Katrineholm (*F*)	II III	310	153	1133	915	530	II III	1111	1202	1209
						Från	Katrineholm	615	340	—	1143	—	—	605	—	—	1239
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	»	Baggetorp	642	404	—	1155	—	—	622	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	»	Wingåker	750	510	—	1214	—	—	648	—	—	—
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	»	Högsjö	820	541	—	1228	—	—	708	—	—	—
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	»	Kilsmo	856	623	—	1245	—	—	734	—	—	—
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till	Pålsboda (*Z*)	926	650	Godståg	102	Godståg	—	756	Bl. tåg	—	124
						Från	Pålsboda	955	714	№ 345	104	№ 349	—	824	№ 143	—	1256
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till	Hallsberg (*E, I*)	1028	745	II III	123	II III	—	830	II III	—	1436
						Från	Hallsberg	—	—	634	145	440	—	—	915	—	1524
							Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	—	Snälltåg	×	—
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	»	Wretstorp	—	—	718	210	535	—	—	№ 51	943	2116
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till	Laxå (*G*)	—	—	747	233	615	—	—	II III	1008	2339
						Från	Laxå	—	—	824	243	723	—	1022	—	—	2449
248	—	14,60	9,75	12,30	8,55	»	Finnerödja	Godståg	904	305	747	—	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	»	Elgarås	№ 353	949	332	840	—	—	1107	—	—	3328
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till	Töreboda	II III	1021	353	917	—	—	1127	—	—	3541
						Från	Töreboda	500	1051	359	—	—	—	1138	—	—	3557
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till	Moholm (*Ö*)	530	1119	417	—	—	—	1150	—	—	4112
						Från	Moholm	548	1148	420	—	—	—	1151	—	—	4135
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	»	Tidan	608	1208	427	—	—	—	—	—	—	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	»	Wäring	636	1236	439	—	Godståg	—	—	Bl. tåg	—	6256
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till	Sköfde (*D*)	718	110	502	—	№ 351 II III	1230	№ 159 II III	—	442	6304
						Från	Sköfde	747	130	506	—	825	1232	1000	—	—	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	»	Skultorp	818	149	518	—	858	—	1028	—	—	4507
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till	Stenstorp (*I, b*)	Persont. № 45 II III	843	218	533	Bl. tåg № 173	923	1255	1029	513	5124
						Från	Stenstorp		933	228	538		945	1256	1032	514	5144
344	29,25	20,65	15,80	18,10	12,05	Till	Falköping (*H*)	1015	1025	302	601	II III	1025	117	1058	5255	5422
						Från	Falköping	1106	1125	327	618	552	—	Se tåg № 173	se tåg № 45	—	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	»	Odensberg	1117	1152	345	624	607	—	—	—	—	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	»	S

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm*. Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III			Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III●	Snälltåg № 3 II
						Från	**Stockholms Central**	—	5 50	7 20	—	—	—	12 25	2 50	4 05	7 35	8 00
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	Mot för sofvagnar I o. II Kl.	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	»	södra station	—	—	7 20	—	12 20	—	—	2 50	4 00	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	»	Liljeholmen	—	6 25	7 34	—	12 35		12 41	3 06	4 30	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	»	Elfsjö	—	6 47	7 45	—	1 20		12 52	3 16	4 41	—
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	»	Huddinge	—	7 05	7 55	—	1 50		1 08	3 26	4 55	8 19
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	»	Tumba	—	7 42	8 13	—	2 24		1 28	3 44	5 21	—
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	»	Rönninge	—	8 04	8 24	—	2 42		1 35	3 55	5 35	8 55
							Igelsta	—	—	—	—	—		—	a)	a)	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till	**Saltskog**	—	8 22	8 37	—	3 01		1 48	4 08	5 49	8 29
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till	**Södertelje**	—	—	8 48	—	3 25		2 06	4 15	6 05	8 48
						Från	**Södertelje**	—	—	8 28	—	3 05		1 40	4 20	5 40	8 28
						Från	**Saltskog**	—	9 00	8 41	—	3 17		1 51	4 26	5 57	8 40
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	»	Jerna	—	9 37	8 59	—	3 53		2 14	4 56	6 19	—
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	»	Mölnbo	—	10 12	9 15	—	4 28		2 38	5 31	6 41	—
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till	**Gnesta**	—	10 29	✕ 9 26	—	4 46		✕ 2 48	5 45	6 52	✕ 9 21
						Från	**Gnesta**	—	10 45	9 41	—	5 09		3 04	—	7 09	9 36
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	»	Björnlunda	—	11 15	9 56	—	5 39		3 24	—	7 26	—
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	»	Stjernhof	—	11 46	10 11	—	6 14		3 44	Godståg № 307	7 42	—
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	»	Sparreholm	—	1 05	10 29	—	7 10		4 09	8 10	—	—
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till	**Flen** (*N*)	—	1 38	10 52	—	7 45		4 36	—	—	10 38
						Från	**Flen**	—	1 55	10 57	—	8 00		4 42	1 38	—	10 39
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	»	Kantorp	—	2 19	11 10	Persont. № 21	8 22	Godståg № 321	4 58	1 06	—	—
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	»	Walla	—	2 45	11 18	II III	8 50		5 10	1 28	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till	**Katrineholm** (*C*)	—	3 10	11 33	9 15	—	II III	5 30	1 53	—	11 11
						Från	**Katrineholm**	—	—	—	→ 11 45	5 20		5 55	Bl. tåg	—	11 18
146	—	8,70	5,80	7,65	5,10	»	Strångsjö	—	—	—	12 04	5 52		6 18	№ 127	—	—
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	»	Simonstorp	—	—	—	12 26	6 33		6 48	II III	—	—
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	»	Grafversfors	—	Godståg	Godståg	12 44	7 08		7 13	Lörd.	Godståg	—
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	»	Åby	—	№ 323	№ 325	12 52	7 25		7 22	1 12	№ 327	12 14
188	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till	**Norrköping** (*Å*)	—	II III	II III	1 04	7 43		7 38	1 35	II III	12 35
						Från	**Norrköping**	—	7 00	9 34	1 10	8 28		7 50	—	6 32	12 30
198	—	11,30	7,55	9,90	6,60	»	Fiskeby	—	7 24	9 53	1 28	8 57		8 05	—	6 38	—
201	—	11,50	7,65	10,05	6,70	»	Eksund	—	7 33	10 02	1 30	9 10		8 11	—	7 08	—
208	—	11,80	7,85	10,30	6,90	»	Okna	—	7 48	10 15	1 40	9 29		8 25	—	7 22	—
211	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till	**Kimstad** (*Z*)	—	7 58	10 26	1 47	9 39		8 34	—	7 34	—
						Från	**Kimstad**	—	8 13	10 29	1 48	9 51		8 36	—	7 41	—
225	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till	**Norsholm** (*Z*, *Å*)	—	8 21	10 39	✕ 1 54	9 59		8 48	—	7 49	10 03
						Från	**Norsholm**	—	8 40	11 13	2 14	10 24		8 51	—	7 59	10 04
241	—	12,70	8,45	11,10	7,40	»	Gistad	—	8 56	11 36	2 25	10 48		9 07	—	8 21	—
248	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	»	Linghem	—	9 13	11 57	2 38	11 12	Bl. tåg № 123	9 24	Godståg № 329	8 43	12 23
							Rystad	—	✕	✕	—	—	II III	✕	II III	—	—
259	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till	**Linköping**	—	9 32	11 9	2 52	11 35		9 44		9 03	12 36
						Från	**Linköping**	—	—	—	2 57	12 15		—	7 20	—	12 39
268	—	14,20	9,45	12,40	8,30	»	Malmslätt	—	—	—	3 09	12 41		—	7 41	—	—
271	—	14,50	9,65	12,65	8,45	»	Bankeberg	—	—	—	3 18	12 57		—	8 22	—	—
							Sjögesta	—	—	—	✕	✕		—	✕	—	—
281	—	15,10	10,05	13,20	8,80	»	Mantorp	—	—	—	3 34	13 17		—	8 31	—	—
285	—	15,30	10,20	13,40	8,95	»	Sya	—	—	—	3 41	13 25		—	8 41	—	—
291	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till	**Mjölby** (*I*)	—	—	—	3 50	13 36		—	8 53	—	2 26
						Från	**Mjölby**	—	—	—	3 56	13 42		—	—	—	2 32
302	—	16,35	10,80	14,30	9,55	»	Strålsnäs	—	—	—	4 13	14 16		—	—	—	—
307	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	»	Boxholm	—	—	—	4 23	14 26		—	—	—	2 56
316	—	17,20	11,45	15,05	10,05	»	Sommen	—	—	—	4 37	14 39		—	—	—	—
318	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	»	Tranås	—	—	—	4 56	14 58		—	—	—	3 25
							Säby	—	—	—	✕	✕		—	—	—	—
328	—	18,50	12,35	16,20	10,80	»	Gripenberg	—	—	—	5 13	15 10		—	—	—	—
344	—	18,85	12,60	16,50	11,00	»	Frinnaryd	—	—	—	5 24	15 24		—	—	—	—
352	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	»	Aneby	—	—	—	5 44	15 57		—	—	—	4 06
362	—	19,95	13,30	17,45	11,65	»	Flisby	Godståg № 401*	—	Persont. № 183	5 54	16 11		—	—	—	—
366	—	20,30	13,55	17,75	11,85	»	Solberga	II III	—	II III ←	6 22	✕ 9 50		9 40	—	—	—
380	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till	**Nässjö** (*H*, *f*, *u*)	2 12	—	6 40	—	10 26		—	—	—	4 40
						Från	**Nässjö**	2 45	—	7 01	—	10 48		—	—	—	4 48
390	—	21,60	14,40	18,90	12,60	»	Grimstorp	3 08	—	7 14	—	11 02		—	—	—	—
398	—	22,00	14,65	19,25	12,85	»	Sandsjö	3 38	—	7 38	—	11 21		—	—	—	5 23
408	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till	**Säfsjö** (*g*)	4 15	—	7 48	—	11 27		—	—	—	5 24
						Från	**Säfsjö**	4 46	—	8 02	—	11 47		—	—	—	—
422	—	23,35	15,00	20,45	13,65	»	Stockaryd	5 35	—	8 30	—	12 16		—	—	—	✕
435	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	»	Lambult	6 11	—	8 47	Godståg	12 36		—	—	—	✕
444	—	25,05	16,70	21,90	14,60	»	Lidnäs	6 41	—	8 58	Sökned.	12 50		—	—	—	✕
454	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	»	Moheda	7 06	—	9 02	№ 403	1 02		—	—	—	—
466	—	25,80	17,20	22,60	15,05	»	Gårfvetorp	7 25	—	9 16	II III	✕ 1 13		—	—	—	6 35
480	37,10	26,30	17,45	22,90	15,30	Till	**Alfvesta** (*h*)	8 06	—	9 22	5 21	1 36		—	—	—	6 41
						Från	**Alfvesta**	8 38	—	9 44	5 55	2 02		—	—	—	6 58
498	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till	**Vislanda** (*k*)	8 51	—	9 46	6 24	2 10		—	—	—	7 00
						Från	**Vislanda**	9 38	—	10 16	8 11	2 44		—	—	—	—
						»	Liatorp	—	Godståg № 405*	—	—	—	Persont. № 197	—	—	—	—
							Diö	—	III	—	✕	✕	II III	—	—	—	—
534	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95		*Möckeln*	—	—	—	✕	—		—	—	—	—
						Till	**Elmhult**	10 10	5 18	10 40	8 51	3 11		5 01	—	—	7 39
						Från	**Elmhult**	—	5 44	—	9 18	3 17		5 21	—	—	7 40
	—	29,60	19,75	25,90	17,30	»	Killeberg	—	6 23	—	9 44	3 36		5 19	—	—	—
565	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	»	Ousby	—	6 51	—	✕ 10 27	4 01		5 43	—	—	✕ 8 20
578	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till	**Hästveda** (*l*)	—	6 59	—	10 57	4 22		6 04	—	—	8 21
						Från	**Hästveda**	—	7 25	—	11 20	4 25		6 08	—	—	—
596	—	31,60	21,05	27,65	18,45	»	Balingslöf	—	7 48	—	11 51	4 44		6 25	—	—	—
615	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till	**Hessleholm** (*l*, *p*, *q*)	—	9 18	—	12 15	5 00		6 41	—	—	8 44
						Från	**Hessleholm**	—	—	—	1 15	5 20		6 51	—	—	8 54
630	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	»	Sösdala	—	10 03	—	1 58	5 50		7 21	—	—	✕
645	—	33,30	22,20	29,15	19,45	»	Tjörnarp	—	10 22	—	2 18	6 01		7 32	—	—	—
664	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till	**Hör** (*l*)	—	10 42	—	2 38	6 18		7 49	—	—	9 32
						Från	**Hör**	Bl. tåg № 201	10 52	Bl. tåg № 195	2 51	6 21		7 51	—	—	9 33
674	—	34,45	23,00	30,15	20,10	»	Stehag	11 30	11 20	11 30	3 20	6 41		8 11	—	—	—
694	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till	**Eslöf** (*m*, *o*)	II III	11 45	II III ←	3 45	6 59		8 29	—	—	9 56
						Från	**Eslöf**	7 08	12 13	4 03	4 20	7 17		8 44	—	—	9 59
702	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	»	Örtofta	Bl. tåg № 203	12 48	4 18	5 07	7 26	Bl. tåg № 191	9 00	Bl. tåg № 198	Bl. tåg № 199	10 10	Bl. tåg № 205
701	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till	**Lund** (*r*)	7 46	1 15	4 36	5 42	7 55	9 20	II III	II III	II III	10 24	II III
								II III	II III									
						Från	**Lund**	7 56	2 12	4 41	6 05	8 06	9 28	11 31	1 31	10 35	10 26	7 00
709	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	»	Åkarp	8 13	2 42	4 55	6 34	8 21	9 49	11 45	1 45	10 46	—	7 14
713	—	36,80	24,55	32,20	21,50	»	Arlöf (*s*)	8 22	3 14	5 02	6 55	8 30	9 54	11 52	1 52	10 53	—	7 21
718	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till	**Malmö** (*m*, *q*, *s*)	4 00	8 31	3 28	5 10	7 10	10 05	12 00	2 00	11 00	10 49	7 22

De med * betecknade bantågen N:ris **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **405** Fredagarne den 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 13 April och 11 Maj 1894. — N:o **303** Tisdagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. — N:o **401** Thorsdagarne den 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

● Till snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III			Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 III	Bl. tåg № 194 III	Bl. tåg № 192 III	Godståg № 406 III	Bl. tåg № 196 III	Persont. № 198 III	Bl. tåg № 202 III	Snälltåg № 6 II III●	Bl. tåg № 200 II III
						Från	**Malmö** (*m*, *q*, *s*)	12 30	4 35	7 31	7 20	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 12	8 05	10 00
						»	Arlöf (*s*)	12 41	4 46	7 56	7 33	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 29	—	10 22
						»	Åkarp	12 49	4 54	8 15	7 41	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37	8 19	10 15
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till	**Lund** (*r*)	1 01	5 06	8 37	7 55	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51	8 30	10 26
										Persont.				III *					
						Från	**Lund**			9 21	8 03	—	—	1 24	2 15	6 10	8 56	8 33	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	»	Örtofta			10 11	8 24	—	—	2 49	2 33	6 30	9 18	8 48	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till	**Eslöf** (*m*, *o*)			10 34	8 40	—	—	3 15	2 48	6 46	9 35	9 01	
						Från	**Eslöf**			10 54	8 56	—	—	4 19	← —	7 00	—	9 04	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	»	Stehag			11 27	9 13	—	—	4 50	—	7 19	—	—	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till	**Hör** (*l*)			11 50	9 30	—	—	5 16	—	7 38	—	9 29	
						Från	**Hör**			12 00	9 34	—	—	5 26	—	7 39	—	9 30	
63	—	3,30	2,55	3,35	2,25	»	Tjörnarp			✕	9 53	—	—	6 02	—	7 59	—	—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	»	Södala			12 39	10 02	—	—	6 18	—	8 02	—	✕	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till	**Hessleholm** (*l*, *p*, *q*)			1 07	10 24	—	—	6 48	—	8 33	—	5 08	
						Från	**Hessleholm**			1 54	10 38	—	—	7 18	—	8 41	—	5 18	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	»	Balingslöf			2 27	10 53	—	—	7 44	—	8 57	—	—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till	**Hästveda** (*l*)			2 57	11 08	—	—	8 09	—	9 12	—	5 42	
						Från	**Hästveda**			3 12	11 11	—	—	8 17	—	9 14	—	5 43	
113	9,65	6,30	4,55	5,95	4,00	»	Ousby			3 59	11 32	Godst.* № 402	Persont. № 184	8 55	—	9 35	—	6 28	
126	—	7,50	5,00	6,60	4,40	»	Killeberg			4 38	11 54	II III	II III	9 36	—	9 58	—	—	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till	**Elmhult**			4 57	12 08	5 30	5 05	9 56	—	10 13	—	6 28	
						Från	**Elmhult**			5 17	12 14	—	—	—	—	—	—	6 30	
							Möckeln			✕	—	—	—	—	—	—	—	—	
							Diö			✕	✕	—	—	—	—	—	—	—	
160	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	»	Liatorp			6 00	12 40	6 13	5 29	—	—	—	—	6 51	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till	**Wislanda** (*k*)			6 40	1 09	6 58	5 57	—	—	—	—	7 18	
						Från	**Wislanda**			7 35	1 14	7 30	6 01	—	—	—	—	7 16	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till	**Alfvesta** (*h*)			8 06	✕ 1 35	8 00	6 22	—	—	—	—	7 34	
						Från	**Alfvesta**			—	1 58	8 50	6 36	—	—	—	—	7 42	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	»	Gårfvetorp			—	2 11	9 15	6 49	—	—	—	—	—	
194	16,50	11,45	7,80	10,20	6,80	»	Moheda			—	2 25	9 42	7 03	—	—	—	—	8 00	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	»	Lidnäs			—	2 39	10 03	7 18	—	—	—	—	—	
218	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	»	Lamhult			—	3 03	10 53	7 57	—	—	—	—	8 29	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	»	Stockaryd			—	3 32	11 46	8 15	—	—	—	—	—	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till	**Säfsjö** (*g*)			—	3 49	12 12	8 36	—	—	—	—	9 05	
						Från	**Säfsjö**			—	3 57	12 32	8 43	—	—	—	—	9 07	
262	—	15,15	10,10	13,25	8,35	»	Sandsjö			—	4 21	1 18	9 07	Godståg № 322	Persont. № 22	—	—	—	
268	—	15,50	10,35	13,55	9,05	»	Grimstorp			—	4 35	1 42	9 22	II III	II III	—	—	—	
282	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till	**Nässjö** (*H*, *f*, *u*)			—	4 52	2 11	✕ 9 41	—	—	—	—	✕ 9 49	
						Från	**Nässjö**			—	5 40	—	Se tåg	6 05	10 40	—	—	10 02	
290	—	16,30	11,20	14,70	9,80	»	Solberga			—	6 08	—	№ 22	6 48	10 59	—	—	—	
296	—	17,20	11,45	15,05	10,05	»	Flisby			—	6 18	—	—	7 15	11 10	—	—	—	
302	24,55	17,55	11,70	15,35	10,25	»	Aneby			—	6 30	—	—	7 52	11 22	—	—	10 41	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	»	Frinnaryd	Godståg № 330		Godståg № 652	—	—	—	8 30	11 41	—	—	—	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	»	Gripenberg	II III		7 05	—	—	—	8 56	11 51	—	—	—	
							Säby	✕		✕	—	—	—	✕	✕	—	—	—	
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	»	Tranås	Lördagar. ‖ 4 30		7 29	—	—	—	9 54	12 09	—	—	11 21	
341	—	19,95	13,30	17,45	11,65	»	Sommen	5 00		7 53	—	—	—	10 55	12 27	—	—	—	
346	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	»	Boxholm	5 22		8 09	—	—	—	11 52	12 41	—	—	11 50	
356	—	20,90	13,95	18,20	12,15	»	Stråsnäs	5 38		8 22	—	—	—	12 15	12 51	—	—	—	
367	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till	**Mjölby** (*I*)	6 02		8 42	—	—	—	12 45	1 08	—	—	12 12	
						Från	**Mjölby**	6 07		8 55	—	—	—	2 08	1 15	—	—	12 16	
378	—	21,30	14,55	19,10	12,75	»	Sya	6 21		9 07	—	—	—	2 30	1 25	—	—	—	
387	—	22,05	14,70	19,30	12,85	»	Mantorp	6 32		9 16	—	—	—	2 51	1 38	—	—	—	
							Sjögesta	✕		✕	—	—	—	—	✕	—	—	—	
397	—	22,55	15,10	19,80	13,20	»	Bankeberg	6 54		9 38	Bl. tåg № 102	Godståg № 326	—	3 25	1 49	—	Godståg № 324	—	
399	—	22,95	15,30	20,10	13,40	»	Malmslätt	7 08		9 47	II III	II III	—	3 45	2 00	—	II III	—	
418	33,10	23,35	15,80	20,45	13,65	Till	**Linköping**	7 23		10 00	7 40	10 50	—	4 00	2 11	—	6 55	1 03	
						Från	**Linköping**	5 25	Se tåg	—	—	—	—	—	2 19	—	—	1 07	
							Rystad	—	№ 102	—	✕	✕	—	—	—	—	✕	—	
437	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	»	Linghem	5 53	—	—	8 01	11 18	5 04	4 37	2 49	—	7 18	1 22	
442	—	24,45	16,30	21,40	14,25	»	Gistad	6 15	—	—	8 17	11 41	5 29	4 59	3 09	—	7 36	—	
452	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till	**Norsholm** (*Å*, *Z*)	6 30	—	—	8 29	11 56	5 44	✕ 5 01	3 21	—	7 52	1 40	
						Från	**Norsholm**	6 42	—	—	8 37	12 16	6 06	5 21	3 27	—	8 08	1 41	
466	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till	**Kimstad** (*Z*)	6 51	—	—	8 44	12 25	6 15	5 30	3 28	—	8 11	—	
						Från	**Kimstad**	6 59	—	—	8 46	12 4	6 30	5 38	3 36	—	8 26	—	
482	—	25,35	16,90	22,20	14,80	»	Okna	7 15	—	Bl. tåg	8 56	1 41	6 47	5 56	3 47	—	8 40	—	
488	—	25,65	17,10	22,45	14,95	»	Eksund	7 32	—	№ 128	9 09	1 53	7 06	6 07	3 57	—	—	—	
490	—	25,80	17,20	22,60	15,05	»	Fiskeby	7 49	—	II III	9 15	2 07	7 27	6 14	—	—	8 55	—	
496	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till	**Norrköping** (*A*)	8 03	—	Lörd.	9 27	2 19	7 42	6 25	4 05	—	9 10	2 14	
						Från	**Norrköping**		—	12 25	9 42	—	9 34	6 41	—	—	—	2 20	
514	—	26,65	17,80	23,35	15,55	»	Åby		—	12 39	10 00	—	9 52	6 59	4 34	—	—	—	
520	—	26,85	17,90	23,50	15,65	»	Grafversfors		—	—	10 09	—	10 20	7 09	4 53	—	—	—	
534	—	27,55	18,40	24,10	16,10	»	Simonstorp		—	—	10 32	—	10 54	7 31	Persont.	—	—	Snälltåg № 4 II	
546	—	28,40	18,95	24,85	16,60	»	Strångsjö	Godståg № 304* III	Godståg № 308 II III	Godståg № 1119	10 59	Godståg № 302 II III	11 59	5 32	№ 12 II III	—	—	5 11	
556	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till	**Katrineholm** (*C*)	5 29	9 57	11 45	12 06	—	—	5 48	—	—	—	5 27	
						Från	**Katrineholm**	6 12	10 21	12 06	12 40	—	—	6 05	—	—	—	5 29	
570	—	29,65	19,80	25,95	17,30	»	Walla	6 28	10 34	12 16	12 57	—	Bl. tåg	6 13	—	—	—	—	
577	—	29,95	20,00	26,20	17,50	»	Kantorp	6 47	10 50	12 31	1 15	—	№ 104	6 25	—	—	—	5 49	
587	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till	**Flen** (*N*)	● 7 02	—	12 37	1 39	—	II III	6 30	—	—	—	4 10	
						Från	**Flen** .... ● se tåg № 104		—	—	1 06	2 27	—	—	6 58	—	—	—	6 14	
606	—	31,35	20,90	27,45	18,30	»	Sparreholm	8 23	—	—	1 29	3 02	Bl. tåg	7 12	—	—	—	—	
615	—	32,05	21,40	28,05	18,70	»	Stjernhof	9 09	—	—	1 47	3 29	№ 106	8 34	—	—	—	—	
627	—	32,60	21,75	28,55	19,05	»	Björnlunda	9 56	—	—	2 04	3 50	II III	8 50	—	—	—	5 59	
644	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till	**Gnesta**	10 19	—	—	2 20	4 02	—	9 00	—	—	—	6 12	
						Från	**Gnesta**	10 35	—	—	2 37	4 26	—	9 18	—	—	—	6 29	
660	—	33,55	22,40	29,35	19,60	»	Mölnbo	11 01	—	—	2 57	5 00	—	9 40	—	—	—	6 51	
667	—	34,20	22,80	29,95	19,95	»	Jerna	11 40	—	—	3

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,35	Från Lerbäck (J 🏨)	7 20	10 30	5 00
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	7 37	10 50	5 17
			» Ingelsby	7 48	11 01	5 28
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	8 09	11 22	5 49

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8 40	1 18	7 15
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,40	0,35	» Ingelsby	9 02	1 40	7 37
10	0,30	0,10	» Skyllbergs bruk	9 19	1 56	7 54
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (J) 🏨	9 31	2 08	8 06
			» Skyllbergs bruk	—	2 40	8 37

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10 05	2 05
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	10 15	2 15
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10 50	2 50

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11 25	3 25
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12 05	4 00
12	0,75	0,50	Till Näs	12 10	4 05

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1893.

Kilometer	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Persont. Dagligen. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	8 00	8 80	5 00	
					Karlberg	—	—	●×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8 13	8 58	5 22	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 22	9 08	5 38	
					Barkarby	●×	●×	●×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 32	9 30	5 58	
					» *Stäket*	—	—	—	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8 52	10 02	6 28	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	9 05	10 26	6 51	
					Thoresta	—	—	●×	
47	2,75	1,80	4,40	2,80	Till Bålsta 🏨	9 22	10 50	7 15	
					Från Bålsta	9 25	11 00	7 21	
					Nyckelby	—	—	●×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	7 52	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9 55	12 18	8 18	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	10 10	12 40	8 37	№ 45
					Från Enköping	10 12	12 58	—	7 20
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕	Afg. fr. 12 0	—	7 40
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10 34	Sala 1 40	—	7 59
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕	1 59	—	8 16
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	10 54	№ 15 2 12	№ 9 —	8 29
					Från Tillberga	11 14	6 15	7 50	
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11 30	6 37	8 14	№ 43
					Från Westerås	11 34	6 41	—	7 30
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 50	7 05	4 37	7 49
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	12 04	7 23	4 49	8 07
					Från Kolbäck	12 06	7 30	5 04	8 18
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12 17	7 46	5 24	8 27
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨 ✕	12 31	8 05	5 44	№ 5 5 45
					Från Köping	12 36	8 15	5 50	5 15
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ✕	12 53	8 45	6 20	5 45
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1 10	9 05	4 55	6 18
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jädera bruk	1 18	9 13	5 10	6 33
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1 38	9 41	5 45	7 17
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	1 52	9 58	6 10	7 42
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till Fröfvi (O) 🏨 ✕	2 02	10 11	6 22	7 54
					Från Fröfvi	2 05	10 25	6 37	8 20
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ✕	2 20	10 42	6 57	8 40
					Från Ervalla	2 22	10 47	7 10	8 50
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	2 30	10 54	7 25	9 05
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	2 39	11 04	7 32	9 17
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	2 52	11 25	7 24	9 35

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	Enkelbiljett. III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	7 15	7 40	4 55	1 40	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	7 28	7 53	5 10	1 58	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	7 35	8 16	5 30	2 09	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	7 45	8 26	5 40	2 19	
					Från Ervalla	7 47	8 41	5 50	2 29	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Fröfvi (O) 🏨 ✕	8 02	9 03	6 10	2 49	
					Från Fröfvi	8 05	9 23	6 35	3 07	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	8 14	9 40	6 52	3 16	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8 31	10 13	7 22	3 46	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	8 46	10 43	7 45	4 09	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	8 59	11 27	8 25	4 40	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	9 14	12 06	9 00	5 10	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	9 30	12 26	9 20	5 30	№ 44 5 30
					Från Köping	9 34	1 00	—	6 35	5 47
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9 50	1 22	—	6 57	6 03
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	10 00	1 38	—	7 18	6 22
					Från Kolbäck	10 03	1 48	—	7 28	6 32
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10 18	2 18	—	7 52	6 56
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	10 38	2 35	№ 10 6 50	8 18	7 16
					Från Westerås	10 38	2 50	7 14	8 48	№ 46
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	10 56	3 14	—	9 12	—
					Från Tillberga	11 16	4 15	—	—	—
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	✕	4 33	—	—	—
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11 37	4 56	—	—	—
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	✕	5 15	—	—	—
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	11 58	5 34	№ 8 6 09	4 10	
					Från Enköping	12 01	6 09	4 38	—	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	12 17	6 42	4 57	—	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	✕	—	●×	—	
					Nyckelby	—	—	—	—	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	12 47	7 28	5 21	5 29	
					Från Bålsta	12 50	7 40	5 29	—	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1 08	8 09	5 58	—	
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	1 22	8 33	6 19	—	
					» *Stäket*	—	—	—	—	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1 42	9 08	6 49	—	
					Barkarby	●×	●×	●×	—	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1 53	9 28	7 12	—	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	2 03	9 43	7 30	—	
					Karlberg	—	—	●×	—	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	2 15	10 10	7 50	—	

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

*× Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Sundbyberg. Tåg N:o 37 går dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Tåg N:ris 89 o. 41 äfvenså biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 89 o. 41 äfvenså biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 89 o. 41 äfvenså biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tåg N:o 33 äfvenså biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter: således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

● Dessa tåg hafva samman benämning se tab. M. Stockholm—Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat).

	Dagligen. Persontåg Från Stockholms Central	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31
	» Stockholms Norra	6 26	8 00	8 47	10 53	11 38	3 40
	» Tomteboda	6 44	—	—	—	—	—
	Till Sundbyberg 🏨	6 58	8 30	9 03	11 10	11 48	4 09
	Från d:o	6 58	—	—	11 18	—	—
	Till Spånga d:o	7 05	—	—	11 26	—	—
	Från d:o	7 10	—	—	11 31	—	—
	Till Riddersvik	7 26	—	—	11 46	12 13	4 35

	Dagligen. Persontåg Från Riddersvik	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 42	№ 30	№ 32a	№ 34	№ 36
	Till Spånga	—	—	—	—	1 50	—	—	—	—
	Från d:o	—	—	—	—	2 03	—	—	—	—
	Till Sundbyberg 🏨	—	—	—	—	2 11	—	—	—	—
	Från Sundbyberg 🏨	7 00	9 14	9 33	12 45	2 24	3 14	№ 32 5 30	7 02	9 20
	Till Tomteboda	—	—	—	—	2 33	—	—	—	—
	» Stockholms Norra	7 16	9 30	9 51	12 58	2 41	—	5 46	7 18	9 36
	» Stockholms Central	7 30	9 48	10 08	1 15	3 00	3 50	6 00	7 32	9 50

	Dagligen. Persontåg Från Stockholms Central	№ 33	№ 35	№ 37
	» Stockholms Norra	8 20	11 00	—
	» Tomteboda	—	—	—
	Till Sundbyberg 🏨	8 40	11 20	—
	Från d:o	—	—	—
	Till Spånga d:o	—	—	—
	Från d:o	—	—	—
	Till Riddersvik	9 16	11 56	—

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	Enkelbiljett. III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	7 15	7 40	4 55	1 40	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	7 28	7 53	5 10	1 58	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	7 35	8 16	5 30	2 09	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	7 45	8 26	5 40	2 19	
					Från Ervalla	7 47	8 41	5 50	2 29	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Fröfvi (O) 🏨 ✕	8 02	9 03	6 10	2 49	
					Från Fröfvi	8 05	9 23	6 35	3 07	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	8 14	9 40	6 52	3 16	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8 31	10 13	7 22	3 46	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	8 46	10 43	7 45	4 09	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	8 59	11 27	8 25	4 40	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	9 14	12 06	9 00	5 10	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	9 30	12 26	9 20	5 30	№ 44 5 30
					Från Köping	9 34	1 00	—	6 35	5 47
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9 50	1 22	—	6 57	6 03
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	10 00	1 38	—	7 18	6 22
					Från Kolbäck	10 03	1 48	—	7 28	6 32
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10 18	2 18	—	7 52	6 56
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	10 38	2 35	№ 10 6 50	8 18	7 16
					Från Westerås	10 38	2 50	7 14	8 48	№ 46
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	10 56	3 14	—	9 12	—
					Från Tillberga	11 16	4 15	—	—	—
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	✕	4 33	—	—	—
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11 37	4 56	—	—	—
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	✕	5 15	—	—	—
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	11 58	5 34	№ 8 6 09	4 10	
					Från Enköping	12 01	6 09	4 38	—	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	12 17	6 42	4 57	—	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	✕	—	●×	—	
					Nyckelby	—	—	—	—	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	12 47	7 28	5 21	5 29	
					Från Bålsta	12 50	7 40	5 29	—	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1 08	8 09	5 58	—	
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	1 22	8 33	6 19	—	
					» *Stäket*	—	—	—	—	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1 42	9 08	6 49	—	
					Barkarby	●×	●×	●×	—	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1 53	9 28	7 12	—	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	2 03	9 43	7 30	—	
					Karlberg	—	—	●×	—	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	2 15	10 10	7 50	—	

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

*× Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Sundbyberg. Tåg N:o 37 går dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Tåg N:ris 89 o. 41 äfvenså biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 89 o. 41 äfvenså biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tåg N:o 33 äfvenså biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter: således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

● Dessa tåg hafva samman benämning se tab. M. Stockholm—Örebro.

Sala—Tillberga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	№ 13	Persont. № 15
					Från Sala (A) 🏨	6 37	9 40	1 05	5 00
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6 48	9 58	1 29	5 18
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7 01	10 09	1 47	5 29
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7 37	10 30	2 16	5 50
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	7 37	10 40	2 26	6 00
					» *Westerås*	8 14	—	—	6 37

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Från *Westerås*	6 50	—	—	5 48
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Tillberga (M) ✕	7 40	11 10	3 24	6 45
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Hedensberg	7 58	11 21	3 35	6 58
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ransta	8 27	11 43	3 56	7 27
					» Terna	8 37	11 54	4 06	7 42
					Till Sala (A) 🏨	8 56	12 10	4 22	8 01

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III		Blandade tåg. Dagligen. № 20	№ 22
					Från *Westerås*	—	4 50
					» Tillberga (M) ✕	11 45	5 42
					Ansta	✕	✕
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	12 09	6 11
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	12 23	6 31
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	12 48	7 15
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12 59	7 33
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	1 12	7 50
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	1 39	8 47
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1 56	9 24
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	2 13	9 54
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	2 25	10 06

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III		Blandade tåg. Dagligen. № 19	№ 21
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	8 00	3 40
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8 17	4 07
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8 30	4 48
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	8 53	5 14
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	9 16	5 41
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9 29	6 05
40	2,35	1,45	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	9 47	6 37
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	10 08	7 07
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10 26	7 30
					Ansta	✕	✕
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕	10 48	7 56
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Westerås*	—	8 40

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	1 00	10 10	5 50
7	0,50	0,25	» Åsby	1 18	10 31	6 10
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 31	11 10	6 44
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 41	11 30	7 02
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1 54	12 08	7 31
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2 02	12 27	7 40
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2 18	12 47	8 00
			Från Uttersberg	—	2 28	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2 55	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3 05	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	7 37	—
			Från Uttersberg	8 00	10 00	3 10
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 17	10 30	3 27
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8 26	10 44	3 51
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 38	11 24	4 15
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 49	11 42	4 34
39	2,80	1,40	» Åsby	9 04	12 01	4 53
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	9 18	12 18	5 10

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 16	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
			fr. Oxelösund	—	7 15	8 00	12 00	3 45	
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	7 28	8 11	12 14	3 56	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	—	7 42	8 27	12 37	4 12	
									Bl. tåg № 14
fr.	Nyköping		Från Nyköping	—	7 50	8 50	1 01	4 25	11 10
9	0,55	0,40	» Larslund	—	8 12	9 09	1 31	4 44	11 29
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	8 23	9 21	1 56	4 56	11 40
22	1,35	0,90	» Wrena	—	8 44	9 41	2 28	5 16	12 06
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	8 58	9 56	2 58	5 32	12 29
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	9 13	10 13	3 27	5 48	12 47
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	—	b) 9 40	c) 10 40	e) 4 08	h) 6 15	k) 1 20
Från	Flen.		Från Flen	a) 6 05	—	d) 11 05	f) 4 40	i) 6 45	l) 2 10
7	0,45	0,30	» Mellösa	6 20	—	11 21	5 01	7 01	2 27
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6 40	—	11 41	5 41	7 21	2 47
26	1,60	1,05	» Belgviken	7 06	—	12 05	6 14	7 46	3 12
31	1,90	1,25	» Hållsta 🏨	7 17	—	12 17	6 25	7 57	3 27
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7 28	—	12 28	6 35	8 08	3 38
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨 ✕	7 40	—	12 40	7 10	8 20	3 50
				se tåg № 8	Bl. t. № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Bl. t. № 10
fr.	Eskilst:a		Från Eskilstuna	7 48	8 28	2 30	10 05	6 42	12 45
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	8 00	8 46	2 46	10 20	6 58	12 57
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	8 11	9 00	2 58	10 33	7 10	1 07
			Från Rekarne	8 11	—	2 58	10 49	7 13	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8 28	—	3 13	11 03	7 28	—
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	8 47	—	3 47	11 30	7 58	—
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	9 06	—	4 09	11 50	8 20	—
			Till *Köping*	9 30	—	5 30	12 26	9 20	—
			» *Arboga*	—	—	4 39	1 07	9 28	—
			» *Frövi*	—	—	6 22	2 02	10 11	—
			» *Ervalla*	—	—	6 57	2 20	10 46	—
			» *Örebro*	—	—	7 54	2 52	11 25	—
fr.	Rekarne		Från Rekarne	—	—	9 04	—	—	1 10
8	0,40	0,25	» Qvicksund	—	—	9 14	—	—	1 16
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	—	9 32	—	—	1 30
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	—	9 50	—	—	1 46
			Till *Köping*	—	—	12 31	—	—	5 44
			» *Westerås*	—	—	10 33	—	—	2 35
			» *Enköping*	—	—	11 58	—	—	5

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Bl. t.	Godst	Snällt	Godst
					№ 7	№ 3	№ 11
			Från **Ockelbo** (*A*) 🏨	—	6 45	12 35	4 30
10	0,50	0,40	» Kolforsen	—	7 07	12 51	5 05
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	7 30	1 01	5 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	7 52	1 10	6 02
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	8 20	1 26	6 32
			» *Forsby*	—	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8 35	1 36	6 52
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*T*) 🏨	—	8 45	1 45	7 05
					Pers:t		Bl. t.
					№ 9		№ 5
			Från **Gefle**	—	10 15	2 15	7 30
			» Gefle Södra	—	—	—	—
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	—	10 41	2 47	8 06
54	3,30	2,20	» Skutskär	—	10 46	2 47	8 12
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	—	11 08	3 07	8 35
71	4,30	2,90	» Marma	—	11 21	3 19	8 52
			» *Mehede* 🏨	—	✕	✕	✕
75	4,55	3,05	» Elfkarleö 🏨	—	11 41	3 36	9 20
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** (*S*) ✕	—	11 46	3 38	9 30
			Från **Orrskog**	—	12 01	3 50	9 50
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	№ 1	6 00	12 03	3 51
			Från Tierp		6 27	12 29	4 12
104	6,30	4,20	» Tobo	—	6 38	12 38	4 19
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨 ✕	—	6 48	12 48	4 27
			Från **Örbyhus**		6 59	12 59	4 35
114	6,90	4,60	» Wendel	—	7 28	1 21	4 55
126	7,60	5,10	» Skyttorp	—	7 45	1 35	5 06
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	—	8 02	1 49	5 19
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	—	8 20	2 05	5 32
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	—	8 30	2 15	5 40
152	9,15	6,15	Till **Upsala** (*A, R*) 🏨	—	8 45	1 45	7 05

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. II	III		Dagligen. Bl. t.	Snällt	Pers:t	Bl. t.
					№ 4	№ 10	№ 2
			Från **Upsala** (*A, R*) 🏨	—	11 00	5 18	7 40
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	—	11 08	5 33	7 50
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	—	11 21	5 49	8 06
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	—	11 35	6 08	8 26
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11 46	6 21	8 39
38	2,30	1,55	» Wendel	—	12 05	6 43	9 01
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨 ✕	—	12 12	6 52	9 10
			Från **Örbyhus**	—	12 20	7 00	9 20
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12 28	7 10	9 35
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	—	12 48	7 33	10 00
				№ 6			
			Från Tierp	6 10	12 49	7 35	—
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*S*) ✕	6 28	1 01	7 50	—
			Från **Orrskog**	6 37	1 09	7 58	—
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕	—
77	4,65	3,10	» Marma	7 09	1 21	8 20	—
81	4,90	3,25	» Elfkarleö 🏨	7 25	1 33	8 40	—
88	5,30	3,55	» Skutskär	7 46	1 49	9 00	—
98	5,90	3,95	» Harnäs	8 00	1 54	9 10	—
99	5,95	4,00	Till **Gefle** (*T*) 🏨	8 30	2 20	9 40	—
114	6,85	4,60		Godst		Godst	
				№ 12		№ 8	
			Från **Gefle**	9 15	2 50	6 30	—
			» Strömsbro	9 35	2 59	6 50	—
			» *Forsby*	✕	✕	✕	—
118	7,25	4,85	» Åbyggeby	9 55	3 09	7 02	—
131	7,90	5,30	» Oslättfors	10 30	3 25	7 32	—
136	8,20	5,50	» Råhällan	11 00	3 34	7 56	—
142	8,60	5,75	» Kolforsen	11 25	3 44	8 10	—
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** (*A*) 🏨	11 50	4 00	8 30	—

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 25	№ 27	№ 31	
			Från **Örbyhus** (*S*) 🏨	9 55	12 50	7 05	—
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	10 20	1 10	7 30	—
			Tåg från *Dannemora*	—	1 30	—	—
			» till *Harg*	—	3 20	—	—

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 26	№ 28	№ 32	
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	6 10	11 45	6 15	—
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	6 35	12 05	6 40	—
			Tåg från *Harg*	—	9 25	—	—
			» till *Dannemora*	—	11 15	—	—

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 13 Lörd.	№ 17	№ 19	
			Från **Söderfors** 🏨	6 00	11 10	3 05	—
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*S*)	6 25	11 35	3 30	—

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	№ 14 Lörd.	№ 18	№ 20	
			Från **Orrskog** (*S*)	6 50	1 10	3 45	—
9	0,55	0,40	Till **Gefle** (*S*) 🏨 ✕	7 15	1 35	4 10	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående snälltågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dannemora—Harg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 2
			Från **Harg** 🏨	9 25
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10 10
25	1,90	1,25	» Knaby	10 50
31	2,35	1,55	» Österby	11 06
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	11 15

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 1
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	1 30
3	0,50	0,25	» Österby	1 40
9	0,70	0,45	» Knaby	2 00
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2 45
34	2,55	1,70	Till **Harg** 🏨	3 20

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 11^{45} f. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{10} e. m.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagligen. Pers:t № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Godst. № 17	Godst. № 23
			Fr. **Gefle** (*S*) 🏨	1 35	7 00	4 20	12 00	—
9	0,45	0,25	» Valbo	1 50	7 20	4 41	12 20	—
16	0,80	0,50	» Margretehill	2 02	7 36	4 57	12 36	—
23	1,15	0,70	» Sandviken	2 20	7 58	5 23	12 58	—
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	2 35	8 18	5 44	1 18	—
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*A*) 🏨	2 44	8 30	5 56	1 30	—
			Fr. **Storvik**	3 10	8 50	6 20	—	—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	3 49	9 36	7 07	—	—
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	9 45	7 16	—	—
63	3,15	1,90	» Born	✕	9 54	7 25	—	—
87	4,35	2,60	Till **Korsnäs**	4 51	10 58	8 28	—	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*X*) 🏨	5 00	11 06	8 38	—	—
			Fr. **Falun**	5 15	—	—	—	7 35
93	4,75	2,85	» Falun norra	5 24	—	—	—	7 50
101	5,10	3,10	» Bergsgården	5 40	—	—	—	8 12
105	5,30	3,25	» Grycksbo	5 49	—	—	—	8 31
118	6,00	3,70	» Sågmyra	6 16	—	—	—	9 03
126	6,40	3,95	» Slättberg	6 31	—	—	—	9 22
135	6,90	4,30	» Vestgärde	6 48	—	—	—	9 50
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	7 13	—	—	—	10 38
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	7 29	—	—	—	11 00
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	7 42	—	—	—	11 18
164	8,40	5,30	» Garsås	7 57	—	—	—	11 34
172	8,80	5,55	» Fu	8 12	—	—	—	11 55
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	8 36	—	—	—	12 23
194	10,00	6,35	T. **Orsa**	9 00	—	—	—	12 51

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III.		Dagligen. Pers:t № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Godst. № 18	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	7 20	—	—	—	4 30
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	7 54	—	—	—	5 10
22	1,20	0,80	» Fu	8 09	—	—	—	5 29
30	1,60	1,05	» Garsås	8 24	—	—	—	5 47
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	8 39	—	—	—	6 04
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	8 53	—	—	—	6 23
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	9 35	—	—	—	7 04
59	3,10	2,10	» Vestgärde	9 51	—	—	—	7 24
63	3,60	2,40	» Slättberg	10 07	—	—	—	7 45
76	4,00	2,70	» Sågmyra	10 26	—	—	—	8 08
89	4,70	3,15	» Grycksbo	10 52	—	—	—	8 45
93	4,90	3,30	» Bergsgården	11 01	—	—	—	9 00
101	5,30	3,55	» Falun norra	11 19	—	—	—	9 25
102	5,40	3,60	Till **Falun**	11 25	—	—	—	9 21
			Fr. **Falun** (*X*) 🏨	11 40	6 00	3 30	—	—
107	5,80	3,85	» Korsnäs	11 51	6 18	3 48	—	—
131	6,85	4,45	» Born	✕	7 18	4 48	—	—
135	7,05	4,60	» Källviken	✕	7 22	4 57	—	—
139	7,25	4,70	» Robertsholm	12 57	7 38	5 15	—	—
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*A*) 🏨	1 31	8 18	6 00	—	—
			Fr. **Storvik**	1 55	8 35	6 20	8 15	—
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	2 05	8 49	6 34	8 30	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	2 21	9 10	6 55	4 00	—
178	9,20	5,90	» Margretehill	2 33	9 28	7 11	4 19	—
185	9,55	6,10	» Valbo	2 45	9 42	7 27	4 39	—
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*S*) 🏨	3 00	10 00	7 45	4 57	—

I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland.-tåg № 4
			Från **Kristinehamn** (*G*) 🏨	7 10	5 05
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 48	6 05
28	1,85	1,30	» Storfors	8 14	6 56
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 43	7 37
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*X*)	8 50	7 46
			Till *Falun*	9 10	—
			Från *Falun*	—	7 15
			Från **Herrhult**	8 54	7 50
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 03	8 14
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 15	8 28
			Från Nyhyttan	9 20	8 38
58	3,80	2,65	Till Persberg	9 30	8 50
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	9 03
					№ 14
			Från Persberg	9 45	9 20
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 15	9 07
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 26	9 24
86	5,55	3,95	» Lesjöfors	10 53	9 12
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11 09	4 50
100	6,55	4,55	» Oforsen	11 25	5 18
108	7,05	4,90	» Neva	11 45	5 48
119	7,80	5,40	» Sågen	12 11	6 28
131	8,55	5,95	» Vakern	12 36	7 06
142	9,30	6,45	» Trekärn	12 59	7 40
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	1 15	8 00
			Från **Vansbro**	1 35	—
164	10,70	7,45	» Van	2 05	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2 23	—
			Till *Malung*	3 55	—
			Från *Malung*	11 05	—
			Från Brintbodarne	2 33	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2 53	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3 24	—
211	13,75	9,55	» Vika	4 00	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	4 20	—
			Från *Mora Noret*	5 10	—
			Till *Falun*	9 31	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland.-tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från **Mora**	—	10 10
0,65	0,45		» Vika	—	10 37
1,80	1,25		» Vimo	—	11 30
2,55	1,80		» Gäfvunda	—	12 05
3,15	2,20		Till Brintbodarne	—	12 28
			Till *Malung*	—	3 55
			Från *Malung*	—	11 05
			Från Brintbodarne	—	12 38
3,75	2,60		» Van	—	12 58
4,65	3,20		Till **Vansbro**	—	1 26
			Från **Vansbro**	6 45	1 46
5,15	3,60		» Trekärn	7 14	2 08
5,35	4,05		» Vakern	7 52	2 29
6,05	4,60		» Sågen	8 32	2 58
7,35	5,10		» Neva	9 10	3 22
7,90	5,45		» Oforsen	9 40	3 40
8,35	5,80		» Vermlands Rämen	10 10	3 57
8,80	6,10		» Lesjöfors	10 49	4 16
9,50	6,60		» Långbansände	11 22	4 41
9,85	6,80		» Långbanshyttan	11 50	4 53
10,60	7,35		Till Persberg	12 20	5 20
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5 55	—
			» Persberg	6 10	5 36
			Till Nyhyttan	6 24	5 46
			Från Nyhyttan	7 50	5 51
11,00	7,60		» Gammalkroppa	8 25	6 04
			Till **Herrhult** (*X*)	8 36	6 12
			Till *Falun*	9 10	—
			Från *Falun*	—	7 15
			Från **Herrhult**	8 52	6 20
			» Nykroppa	9 33	6 31
			» Storfors	10 20	6 56
			» Nässundet	11 00	7 22
			» Sjöändan	✕	✕
11,30	8,20		Till **Kristinehamn** (*G*) 🏨	11 45	7 53

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från **Nyhyttan**	6 31	5 55	9 25	8 40
5	0,40	0,25	Till Filipstad (*W, X*)	6 44	6 08	9 38	8 53
			Från Filipstad	6 49	6 14	9 54	9 04
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*W*)	6 55	6 20	10 00	9 10

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från **Finshyttan** (*W*)	8 40	7 55	7 16	5 14
2	0,40	0,20	Till Filipstad (*W, X*)	8 46	8 01	7 22	5 20
			Från Filipstad	8 52	8 07	7 29	5 26
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	9 05	8 20	7 42	5 40

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**	2 40
17	1,15	0,80	» Öje	3 27
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3 55

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	11 05
11	0,75	0,50	» Öje	11 35
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne**	12 18

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla sökne-dagar. Bl. tåg. № 1	Sökned. utom Onsdag. Godst. № 3	Helg-fria Onsdag. Persontåg. № 3 A	Sön- o. helg-dagar. № 5
			Fr. **Munkfors** 🏨	11 05	—	—	6 00
8	0,50	0,35	» Höje	11 28	—	—	6 20
16	1,00	0,65	» Myra	✕1148	—	—	✕ 6 42
21	1,30	0,85	» Råda	12 08	—	—	6 57
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	12 15	—	—	7 04
			Fr. D:o	12 25	—	—	7 10
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12 37	—	—	7 20
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 47	—	—	7 26
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1 00	—	—	7 38
			Fr. Hagfors 🏨	1 30	8 00	7 00	7 44
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1 55	8 23	7 20	8 02
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2 25	8 50	7 44	8 23
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2 50	✕ 9 20	✕ 8 07	✕ 8 40
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3 16	9 43	8 25	9 00
74	4,45	3,00	» Nordmark	3 52	10 22	8 55	9 26
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4 10	10 48	9 07	9 36
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4 17	10 57	9 14	9 43
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4 38	11 18	9 29	9 58
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*U*)	4 45	11 25	9 35	10 04
			Fr. D:o	4 59	11 43	9 39	10 06
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*U, X*) 🏨	5 05	11 50	9 45	10 12

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla sökne-dagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helg-dagar. Pers:t. № 6
			Fr. **Filipstad** (*U, X*) 🏨	9 50	3 00	3 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*U*)	9 58	3 08	3 07
			Fr. D:o	10 15	3 23	3 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 25	3 35	3 19
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10 41	3 51	3 35
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 57	4 15	3 46
17	1,05	0,70	» Nordmark	11 10	4 33	3 57
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11 53	5 18	4 30
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕1207	✕ 5 32	✕ 4 42
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 41	6 08	5 09
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1 11	6 38	5 30
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1 29	6 55	5 46
			Fr. Hagfors 🏨	1 45	—	5 52
			» Stjernsfors	2 03	—	6 08
			» Uddeholm	2 18	—	6 18
			Till **Sjögränd**	2 20	—	6 20
			Fr. D:o	2 30	—	6 26
62	3,75	2,50	» Råda	2 43	—	6 35
74	4,45	3,00	» Myra	✕ 2 59	—	✕ 6 49
91	5,50	3,70	» Höje	3 22	—	7 10
			Till **Munkfors** 🏨	3 40	—	7 25

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Sökne-dagar. № 7	№ 9	Sön- o. helg-dagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	11 50	1 55	6 45	6 00
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	12 05	2 10	7 00	6 15

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Sökne-dagar. № 8	№ 10	Sön- o. helg-dagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	12 35	2 40	7 25	6 40
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	12 50	2 55	7 40	6 55

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Bl. t. № 3 II III	Pers:t № 29 II III	Godst № 23 II III		Pers:t № 9 II III
	Från *Hudiksvall*	—	—	—	—	6 18
	» *Söderhamn*	—	—	—	—	9 40
	» *Gefle*	—	—	7 00	—	1 35
	» *Orsa*	—	—	7 20	—	—
	Från **Falun** (*T*) 🏨	—	7 15	11 50	2 30	— 5 30
8	» *Hinsnoret*	—	✕	"	✕	✕
17	» **Ornäs**	—	7 01	12 22	3 10	— 6 02
22	» **Domnarfvet**	—	8 11	12 37	3 29	— 6 26
23	Till **Borlänge** (*Y*) 🏨	—	8 16	12 42	3 34	— 6 31
	Till *Insjön*	—	11 00	—	6 00	— —
	» *Krylbo*	—	12 40	2 53	8 05	— —
	» *Stockholm*	—	—	7 16	—	— —
	Från *Stockholm*	—	—	—	9 20	— —
	» *Krylbo*	—	4 45	—	1 20	— —
	» *Insjön*	—	6 35	—	1 15	— —
	» *D:o*	—	(Jan.-Mars 12 55)		—	— —
	Från **Borlänge**	—	8 35	—	3 52	— 6 36
33	» *Sellnäs*	—	✕	—	✕	— ✕
43	» **Skräcka**	—	9 24	—	4 54	— 7 26
52	» Rämen	—	9 49	—	5 42	— 7 50
61	» **Gräsberg**	Godst	10 15	—	6 27	Pers:t 8 14
70	Till **B:s Ludvika** 🏨 ✕	№ 3	10 35	—	6 47	№ 1 8 34
	Till *Smedjebacken*	II III	4 30	—	—	II III —
	Från *Smedjebacken*	—	—	—	—	— —
	Från **B:s Ludvika**	11 00	—	—	—	6 00 —
79	» Klenshyttan	11 35	—	—	—	6 27 —
86	» B:s Grängesberg	12 29	—	—	—	6 48 —
94	Till **B:s Hörken** (*Y*)	12 50	—	—	—	7 08 —
	Till *Annefors* Sökned.	7 20	—	—	—	— —
	Från *Annefors* Sökned.	9 25	—	—	—	— —
	Från **B:s Hörken**	1 20	—	—	—	7 13 —
106	Till **B:s Ställdalen**	1 43	—	—	—	7 38 —
	Till *Kopparberg*	2 48	—	—	—	11 00 —
	» *Örebro*	7 54	—	—	—	2 52 —
	» *Köping*	9 20	—	—	—	5 30 —
	Från *Köping*	5 15	—	—	—	— —
	» *Örebro*	7 15	—	—	—	— —
	» *Kopparberg*	11 50	—	—	—	— —
	Från **B:s Ställdalen**	2 23	—	—	—	7 48 —
126	» Bredsjö	3 35	—	—	—	8 34 —
137	» **Sikfors**	4 08	—	—	—	8 54 —
144	» Hellefors	4 46	—	—	—	9 12 —
152	Till **Grythyttehed** (*P*) 🏨 ✕

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

L. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* ⌂	—	a) 7 45	b) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 05	4 38
			» *Glottra*	—	✕	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 38
	1,80	1,20	» *Grytvezeln*	—	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	✕	✕
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	✕	✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 11	6 30
			» *Ljusfallshammar*	—	✕	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 36	6 55
			» *Borggård*	—	✕	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	11 00	7 24
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 14	7 41
58	4,35	2,90	Till **Finspong** ⌂	—	11 42	8 10
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	6 55	11 55	6 45
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 00	1 00	7 45
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	c) 8 17	e) 1 18	g) 8 02
			Från **Kimstad**	8 25	1 32	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, A)* ⌂	d) 8 35	f) 1 43	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. № 6	№ 4 A	Sönd. Onsd. Lörd. № 8
			Från **Norsholm** *(F, A* ⌂	h) 9 20	k) 3 07	—
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	9 31	3 17	
			Från **Kimstad**	i) 9 45	l) 3 29	m) 8 27
			» Skärblacka	10 12	3 53	9 02
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	» Hjortqvarn	✕	✕	✕
			» *Glottra*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** ⌂	11 05	4 40	9 58
				№ 2	№ 4	
			Från **Finspong**	8 18	4 50	—
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 56	5 20	—
40	3,05	2,00	» Hellestad	9 17	5 37	—
			» *Borggård*	✕	✕	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 41	6 05	—
			» *Ljusfallshammar*	✕	✕	—
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10 14	6 19	—
			» *Örmon*	✕	✕	—
	4,60	3,05	» *Grytvezeln*	✕	✕	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 48	✕	—
55	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 37	7 05	—
			» *Glottra*	✕	✕	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 27	7 44	—
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* ⌂	n) 12 45	o) 7 59	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 ank. 4 14, c) N:o 102 afg. 8 46, d) N:o 323 afg. 8 40 och N. V. j. N:o 1 afg. 8 59, e) S. j. N:o 326 afg. 1 24, f) S. j. N:o 21 afg. 2 14, N. V. j. N:o 8 afg. 3 45, g) S. j. N:o 324 afg. 8 11, N:o 101 afg. 8 28, h) N:o 102 ank. 8 29, N. V. j. N:o 4 ank. 8 15, i) S. j. N:o 321 ank. 9 39, k) S. j. N:o 22 ank. 3 01, N. V. j. N:o 2 ank. 1 50, l) S. j. N:o 325 ank. 3 26, m) N:o 324 ank. 8 28, N:o 101 ank. 8 24 n) S. j. 11 afg. 1 04, o) N:o 115 afg. 8 04.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 20 Dec. 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norrköping** *(F)*	6 35	3 00	8 25
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕	✕
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	7 05	3 30	8 54
8	0,50	0,35	» Tingstad	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7 41	4 08	9 22

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från **Söderköping**	5 00	10 00	6 50
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	✕	✕	✕
7	0,45	0,30	» Tingstad	✕	✕	✕
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	5 47	10 44	7 36
12	0,75	0,50	» Brännestad	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** *(F)*	6 11	11 08	8 00

Tur och returbiljetter säljas till 1 1/9 gång afgiften för enkel biljett.

Il- och styckegods transporteras genom jernvägens försorg mellan de båda jernvägsstationerna i Norrköping om afsändaren å fraktsedeln anmärker f. v. b. genom Vikbolandsbanan.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons *№* 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* ⌂	8 50	3 45	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	4 02	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	4 21	—
13	1,00	0,60	» Bingstorp	9 19	4 34	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 54	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	5 14	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 37	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	6 02	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** ⌂	10 35	6 35	—
			Från **Åtvidaberg**	10 38	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 40
58	4,35	2,70	» Falerum ⌂ ✕	11 25	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 47	—	6 55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 57	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum ⌂	12 27	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby ⌂	12 59	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22	—	9 28
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 51	—	10 03
118	8,85	5,45	Till **Westervik** ⌂	2 00	—	10 15
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	1 35	6 00	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 52	6 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 20	6 28	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 45	6 44	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** ⌂	3 10	7 02	—
			Från **Ankarsrum**	3 16	7 06	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	3 42	7 28	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 35	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 23	7 47	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	7 58	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 01	8 09	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 25	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* ⌂	6 25	8 46	—

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Snällt. № 8	Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 8
			Från **Hultsfred** *(f)* ⌂	4 20	9 15	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 40	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 21	9 58	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 12	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 25	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 36	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	10 50	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** ⌂	7 03	11 09	—
			Från **Ankarsrum**	7 20	11 15	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7 51	11 35	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 25	11 52	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 02	12 11	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** ⌂	9 15	12 20	—
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	8 50	—	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 01	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby ⌂	9 49	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum ⌂	10 20	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 56	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum ⌂ ✕	11 30	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 47	—	7 22
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** ⌂	12 06	—	7 30
					Bl. tåg № 4	
			Från **Åtvidaberg**	12 09	5 30	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 32	6 04	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 47	6 30	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 59	6 51	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 13	7 16	—
105	7,90	4,85	» Bingstorp	1 23	7 33	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 31	7 46	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 41	8 02	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1 50	8 15	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. Dagligen. № 7	Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* ⌂	5 31	4 25	1 05	—	11 35	* Går vid ord. o. torsdagsmarknader i Skara.
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6 04	4 58	1 40	—	12 12	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** ⌂	6 28	5 28	2 05	—	12 38	
			Fr. **Mariestad**	6 36	5 30	—	—	2 15	
21	1,35	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	2 28	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 02	5 57	—	—	2 57	
31	2,45	1,55	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	3 08	
35	2,70	1,65	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	3 21	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 27	6 21	—	—	3 38	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	3 54	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 45	6 39	—	—	4 00	
			Fr. **Gössäter**	7 49	6 43	—	11 15	—	5 10
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕		✕
			» *Malma*	✕	✕	—	✕		✕
55	4,10	2,70	» Götened	8 14	7 08	—	11 46	—	5 36
			Wättlösa	✕	✕	—	✕		✕
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 35	7 29	—	12 03	—	5 53
			» *Myrâsen*	✕	✕	—	✕		✕
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕		✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** ⌂	8 59	7 53	—	12 29	—	6 16

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. Dagligen. № 8	Söknedagar. № 10	* № 12
			Fr. **Skara** ⌂	9 22	8 14	—	3 30	—	6 20
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrâsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 47	8 39	—	4 01	—	6 45
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10 05	8 57	—	4 22	—	7 01
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,35	Till **Gössäter**	10 28	9 20	—	4 48	—	7 25
			Fr. **Gössäter**	10 32	9 24	—	—	—	7 00
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	—	7 07
34	2,40	1,60	» Österäng	10 51	9 43	—	—	—	7 30
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	—	7 44
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	—	8 02
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 14	10 06	—	—	—	8 13
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	—	✕
			» *Leksberg*	✕	✕	—	—	—	8 38
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** ⌂	11 39	10 31	—	—	—	8 47
			Fr. **Mariestad**	11 46	10 38	3 05	—	—	9 45
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	—	✕
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* ⌂	12 44	11 38	4 05	—	—	10 50

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutа. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II	III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8
			Fr. **Håkantorp** *(c)* ⌂	12 25	7 15	—	8 20
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
10	0,70	0,40	» Hjerpås	1 00	7 44	—	8 53
13			» Bryne	✕	✕	—	✕
17	1,30	0,70	» Lofvene	1 25	8 04	—	9 15
28			» Risa	✕	✕	—	✕
	2,00	1,15	Till **Lidköping** ⌂	1 55	8 30	—	9 54
32			Fr. **Lidköping**	2 10	8 35	7 45	—
37			» Alebäck	✕	✕	✕	—
44	2,60	1,50	» Winninga ⌂	2 42	9 04	8 16	—
50			» Skäggatorp	✕	✕	✕	—
	3,50	2,00	Till **Skara** ⌂	3 20	9 37	8 52	—
			Fr. **Skara**	3 35	9 42	9 02	—
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	—
58	4,10	2,35	Till **Axvall** ⌂	3 59	10 02	9 22	—
			Fr. **Axvall**	4 05	10 08	9 26	—
60			» Härlingstorp	✕	✕	✕	—
64			» Bjellum	✕	✕	✕	—
68	4,80	2,75	» **Broddetorp** ⌂	4 40	10 24	9 54	—
71			» Espås	✕	✕	✕	—
74			» Segerstad	✕	✕	✕	—
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, I)* ⌂	5 10	11 00	10 22	—

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7
			Från **Stenstorp** *(C, I)* ⌂	5 45	12 05	6 22	—
4			» Segerstad	✕	✕	✕	—
7			» Espås	✕	✕	✕	—
10	0,70	0,40	» **Broddetorp** ⌂	6 18	12 39	7 20	—
14			» Bjellum	✕	✕	✕	—
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕	—
20	1,40	0,80	Till **Axvall** ⌂	6 48	1 10	7 46	—
			Från **Axvall**	6 55	1 15	7 50	—
23			» Tubbetorp	✕	✕	✕	—
28	2,00	1,15	Till **Skara** ⌂	7 20	1 40	8 11	—
			Från **Skara**	7 35	1 55	8 16	—
			» Skäggatorp	✕	✕	✕	—
35			» **Winninga** ⌂	8 20	2 38	9 00	—
41	2,90	1,65	» Alebäck	✕	✕	✕	—
46			Till **Lidköping** ⌂	8 45	3 00	9 25	—
50	3,50	2,00	Från **Lidköping**	10 20	3 30	—	6 30
			» Risa	✕	✕	✕	—
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	10 55	4 05	—	7 02
65			» Bryne	✕	✕	✕	—
68	4,80	2,75	» Hjerpås	11 20	4 30	—	7 27
71			» Smedtofta	✕	✕	✕	—
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	✕	—
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** ⌂	11 50	5 00	—	7 55

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** ⌂	4 25	1 40	5 20
8	0,50	0,25	» Engebacken ⌂	5 11	2 06	5 42
14	1,00	0,50	» Byr	5 28	2 22	5 58
19	1,00	0,50	» Grunnebo ⌂	5 45	2 38	6 12
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* ⌂ ✕	5 53	2 48	6 22
			Från **Öxnered**	5 57	2 54	6 32
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** ⌂ ✕	6 07	3 04	6 42
			Från **Wenersborg**	6 21	3 20	6 52
32	1,50	0,75	» Rånnum	6 37	3 37	7 06
37	2,00	1,00	» Lilleskog ⌂	6 51	3 51	7 19
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 14	4 13	7 40
51	2,50	1,25	» Grästorp ⌂	7 36	4 34	8 00
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7 58	4 58	8 19
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* ⌂	8 10	5 10	8 31
			Från **Håkantorp**	8 22	5 20	8 35
70	3,00	1,50	» Wara ⌂	8 43	5 40	8 52
81	3,50	1,75	» Wedum ⌂	9 14	6 12	9 22
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* ⌂ ✕	9 41	6 27	9 50

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* ⌂ ✕	6 50	10 50	5 44
11	0,50	0,25	» Wedum ⌂	7 23	11 22	6 15
22	1,00	0,50	» Wara ⌂	7 57	11 58	6 49
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)* ⌂	8 18	12 14	7 04
			Från **Håkantorp**	8 25	12 22	7 12
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 44	12 40	7 28
41	2,00	1,00	» Grästorp ⌂	9 13	1 10	7 59
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 30	1 28	8 15
55	2,50	1,25	» Lilleskog ⌂	9 53	1 51	8 38
60	2,50	1,25	» Rånnum	10 09	2 08	8 55
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** ⌂ ✕	10 21	2 20	9 08
			Från **Wenersborg**	10 38	2 36	9 26
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* ⌂ ✕	10 48	2 46	9 37
			Från **Öxnered**	11 02	2 58	9 50
73	3,50	1,75	» Grunnebo ⌂	11 14	3 11	10 02
78	3,50	1,75	» Ryr	11 29	3 28	10 17
84	3,50	1,75	» Engebacken ⌂	11 45	3 44	10 34
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** ⌂	12 10	4 10	10 58

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Wenersborg** ⌂	6 45	9 40	4 45	6 25	8 50
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** ⌂	6 55	9 50	4 55	6 15	9 00

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Öxnered** ⌂	7 15	11 05	5 10	6 55	9 58
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** ⌂	7 25	11 15	5 20	7 05	10 08

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

d. Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* ⌂	7 25	2 45	5 00
0,95	0,55	» Fristad ⌂	7 58	3 17	5 32
1,35	0,80	» Borgstena ⌂	8 20	3 39	5 54
2,20	1,25	» Ljung ⌂	8 52	4 12	6 26
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* ⌂	9 18	4 38	6 52

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* ⌂	6 37	10 17	7 18
0,80	0,45	» Ljung ⌂	7 05	10 49	7 51
1,65	0,95	» Borgstena ⌂	7 37	11 24	8 27
2,05	1,20	» Fristad ⌂	7 54	11 41	8 44
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* ⌂	8 21	12 09	9 12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 15 December 1893.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** ⌂	5 15	12 45
11	0,85	0,55	» Sexdrega ⌂	5 47	1 12
16	1,20	0,80	» Hillared	6 03	1 26
23	1,75	1,15	» Roppered	6 28	1 48
38			Till **Borås** nedre	7 09	2 27
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* ⌂	7 15	2 34

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** öfre *(d)* ⌂	9 03	4 30
1			» » nedre	9 09	4 37
16	1,20	0,80	» Roppered	9 53	5 26
23	1,75	1,15	» Hillared	10 12	5 48
28	2,10	1,40	» Sexdrega ⌂	10 25	6 04
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** ⌂	10 50	6 30

Tåg N:o 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)* ⌂	5 20	11 42	5 35
8	0,50	0,35	» Tofta	5 37	12 02	5 49
14	0,85	0,60	» Derome ⌂	5 51	12 23	6 20
19	1,15	0,80	» Weddige	6 04	12 43	6 40
31	1,90	1,25	» Horred ⌂	6 34	1 21	6 31
35	2,10	1,40	» Sundholmen ⌂	6 44	1 36	6 40
41	2,50	1,65	» Björketorp	6 59	1 59	6 51
51	3,10	2,05	» Skene ⌂	7 26	2 32	7 14
55	3,30	2,20	» Kinna ⌂	7 41	2 57	7 21
63	3,80	2,55	» Fritsla ⌂	8 07	3 28	7 38
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 35	3 58	7 57
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8 50	4 17	8 07
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)* ⌂	9 15	4 45	8 26

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5a	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre *(d)* ⌂	—	8 28	1 35	5 30
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	8 49	2 02	6 05
12	0,80	0,55	» Wiskafors	—	8 59	2 14	6 20
22	1,35	1,05	» Fritsla ⌂	—	9 18	2 38	6 56
30	1,80	1,20	» Kinna ⌂	—	9 35	3 00	7 25
34	2,05	1,40	» Skene ⌂	—	9 44	3 13	7 40
44	2,65	1,80	» Björketorp	5 58	10 01	3 36

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Ronneby	—	9 47
			» **Karlshamn** 🏨 ✕	8 15	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 29	3 13
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 51	3 34
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 20	3 59
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 42	4 14
30	2,10	1,35	» Fridafors	9 58	4 26
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕10 06	✕4 32
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ✕	10 26	4 47
44	3,10	2,00	» Älshult	10 51	5 07
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 18	5 29
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕11 32	✕5 40
64	4,50	2,90	» Torne	11 58	5 59
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 21	6 16
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (*F, k*) 🏨	12 48	6 35
			Från **Vislanda** (*F, k*) 🏨	2 30	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	—
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	3 37	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 02	—
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	4 38	5 30
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 10	6 00
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 20	6 10
			Från **Bolmen**	5 30	6 20
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 42	6 37
139	9,80	6,30	» Byholma	5 54	6 54
143	10,10	6,50	» Åsen	6 05	7 09
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 21	7 36
153	10,80	6,95	» Bökö	6 32	7 52
157	11,10	7,15	» Elmås	✕6 41	✕8 02
160	11,30	7,25	» Bygget	6 49	8 18
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 03	8 38
170	12,00	7,70	» Mahult	✕7 19	✕8 49
175	12,35	7,95	» Breared	✕7 29	✕9 07
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 39	9 30
186	13,10	8,45	» Skedala	7 49	9 45
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕7 54	✕9 51
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (*t, u*) 🏨	8 05	10 05

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Halmstad** (*t, u*)	6 50	3 50
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕7 01	✕4 04
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 12
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 27
18	1,40	0,90	» Breared	✕7 32	✕4 46
23	1,65	1,05	» Mahult	✕7 43	✕5 03
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 54	5 17
33	2,35	1,50	» Bygget	8 11	5 48
36	2,55	1,65	» Elmås	✕8 18	✕5 52
40	2,80	1,80	» Bökö	8 28	6 07
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 38	6 26
50	3,50	2,25	» Åsen	8 57	7 14
54	3,80	2,45	» Byholma	9 07	7 29
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 19	7 47
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 30	8 00
			Från **Bolmen**	9 40	8 05
68	5,00	3,15	» Angelstad	9 52	8 16
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	10 42	8 45
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 05	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	11 38	
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 56	
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (*F, k*) 🏨	12 37	
			Från **Vislanda** (*F, k*) 🏨	2 30	7 10
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2 56	7 31
129	9,10	5,85	» Torne	3 18	7 48
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕3 39	✕8 06
141	9,95	6,40	» Ulfö	3 55	8 20
149	10,50	6,75	» Älshult	4 18	8 40
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕	4 44	9 03
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕4 58	✕9 14
163	11,50	7,40	» Fridafors	5 07	9 20
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 24	9 36
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5 41	9 49
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 08	10 11
188	13,30	8,55	» Asarum	6 27	10 27
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	6 42	10 38
			» Ronneby	—	5 18

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Karlskrona.	Biljettpris från Karlskrona. I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från **Karlskrona** (*h*) 🏨	—	8 15	—	3 05
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	8 27	—	3 17
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	✕8 35	—	✕3 25
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	✕8 41	—	✕3 31
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	8 49	—	3 40
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9 10	—	4 00
24	1,70	1,10	» Edestad	—	9 21	—	4 11
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	✕9 27	—	✕4 17
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** 🏨 ✕	—	9 37	—	4 27
			Från **Ronneby**	—	9 47	—	4 37
34	2,40	1,55	» Djupadal *	—	10 00	—	4 50
36	2,55	1,65	» Bredåkra	—	10 06	—	4 57
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	10 15	—	5 08
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	—	10 33	—	5 30
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	10 40	—	5 38
54	3,80	2,45	» Merserum	—	10 51	—	5 49
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	—	11 13	—	6 11
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	Ons- o. Lörd. 6 10	11 32	—	6 30
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	6 10	11 45	1 00	6 45
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕6 19	✕11 54	✕1 11	✕6 53
75	5,40	3,40	» Vekerum	✕6 26	✕12 02	✕1 20	✕7 00
78	5,50	3,55	» Mörrum	6 36	12 14	1 32	7 10
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	6 47	12 25	1 47	7 21
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck** 🏨	6 55	12 33	1 58	7 30
			Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*			2 15	
	6,25	4,05	3 » *Kylinge*			2 28	
	6,45	4,15	6 » *Gränum*			2 42	
	6,75	4,35	10 » *Jemshög*			3 00	
	6,95	4,50	13 » *Röstjö*			✕3 10	
	7,10	4,55	15 Till *Holje* 🏨			3 20	
			Från *Holje*	6 00		—	
			Från **Sandbäck**	7 05	12 38	—	7 35
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕7 14	✕12 47	—	✕7 44
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	7 25	12 59	—	7 55
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** 🏨	7 50	1 15	—	8 18
			Från **Sölvesborg**	7 50	1 40	—	8 20
110	7,75	5,00	» Bromölla	8 18	2 09	—	8 37
114	8,05	5,15	» Gualöf	8 29	2 20	—	9 28
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	8 43	2 34	—	9 22
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	8 53	2 43	—	9 31
128	9,00	5,80	» Nosaby	9 10	2 59	—	9 45
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** 🏨	9 20	3 10	—	9 55

Alla dagar.

1:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Kilom. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	—	9 35	12 00	6 45
4	0,50	0,25	» Nosaby	—	9 45	12 10	6 56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	—	10 02	12 26	7 13
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	10 10	12 34	7 22
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	10 23	12 47	7 35
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	10 36	1 00	7 47
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	—	11 00	1 20	8 15
			Från **Sölvesborg** 🏨	—	11 10	1 30	8 25
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	11 27	1 47	8 45
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	11 38	✕1 58	✕8 56
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck** 🏨	—	11 46	2 06	9 04
			Kil.fr. Holje. Till *Holje* 🏨 Från *Holje*	6 00		3 20	
	4,30	2,75	2 » *Röstjö*	✕6 10			
	4,20	2,70	5 » *Jemshög*	6 22			
	3,95	2,55	9 » *Gränum*	6 39			
	3,70	2,35	12 » *Kylinge*	6 50			
	3,50	2,25	15 Till *Sandbäck*	7 00			
			Från **Sandbäck** 🏨	7 15	11 51	2 11	9 09
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	7 27	12 01	2 20	9 19
54	3,85	2,45	» Mörrum	7 43	12 15	2 34	9 32
57	4,05	2,60	» Vekerum	✕7 52	✕12 24	✕2 41	✕9 40
59	4,20	2,70	» Horsaryd	✕8 01	✕12 32	✕2 48	✕9 47
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	8 10	12 40	2 55	9 55
			№ 6				
			Från **Karlshamn** 🏨	6 40		5 15	
69	4,90	3,15	» Trensum 🏨	7 05	—	3 41	—
78	5,55	3,55	» Merserum	7 27	—	4 04	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	7 37	—	4 15	—
85	6,05	3,85	» Hoby 🏨	7 48	—	4 28	—
92	6,50	4,15	» Härsjön	8 06	—	4 46	—
96	6,80	4,35	» Bredåkra	8 17	—	5 00	—
98	6,95	4,45	» Djupadal *	8 24	—	5 07	—
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** 🏨 ✕	8 34	—	5 18	—
			Från **Ronneby**	8 42	—	5 30	—
			» Lefvalunda	✕8 53	—	✕5 41	—
106	—	—	» Edestad	8 58	—	5 47	—
108	7,65	4,90	» Johannishus	9 10	—	5 58	—
112	7,90	5,05	» Nettraby	9 29	—	6 19	—
120	8,50	5,45	» Skärfva	✕9 37	—	✕6 27	—
123	—	—	» Rosenholm	✕9 43	—	✕6 33	—
125	—	—	» Gullberna	9 51	—	6 41	—
128	9,05	5,80	Till **Karlskrona** (*h*) 🏨	10 00	—	6 52	—
132	9,30	5,95					

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 November 1893.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Dagligen G:t. № 1	G:t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	G:t. № 9
					Fr. **Kristianstad**	—	—	9 00	2 05	6 45
					T. **Karpalund** (*l*)	—	—	9 08	2 13	6 54
5					Fr. D:o	—	—	9 13	2 19	6 59
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	—	—	9 29	2 34	7 15
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Bjerlöf	—	—	9 37	2 42	7 23
					Fr. D:o	—	—	9 39	2 44	7 25
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qvilinge	—	—	9 55	3 01	7 45
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	—	—	10 06	3 14	7 59
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	—	—	10 21	3 30	8 16
					Fr. D:o	5 15	7 35	10 25	3 35	8 22
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	5 29	7 49	10 35	3 49	8 38
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Hästveda** (*F*) 🏨	5 45	8 05	10 50	4 05	8 58

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen. G:t. № 2	Bl. t. № 4	G:t. № 6	P:t. № 8	G:t. № 10
					Fr. **Hästveda** (*F*) 🏨	6 15	8 30	11 55	4 30	9 20
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	6 33	8 45	12 13	4 45	9 38
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	6 45	8 55	12 25	4 55	9 50
					Fr. D:o	6 49	8 59	—	4 58	—
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	7 09	9 16	—	5 13	—
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qvilinge 🏨	7 22	9 25	—	5 22	—
29	1,75	1,05	2,30	1,65	T. Bjerlöf	7 37	9 39	—	5 35	—
					» Färlöf	7 49	9 49	—	5 43	—
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. **Karpalund** (*l*)	8 02	10 02	—	5 52	—
					Fr. D:o	8 07	10 07	—	5 55	—
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Kristianstad**	8 15	10 15	—	6 03	—

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Uppgående.	Alla dagar. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Godst № 9	Onsd. och Lörd. Pers:t. № 11
	Från **Åhus** 🏨	—	—	—	2 30	—	—
5	» Ripa	—	—	—	2 44	—	—
7	» Hernestad	—	—	—	2 52	—	—
8	» Gärds Köpinge	—	—	—	2 56	—	—
13	» Gärds Lyngby	—	—	—	3 12	—	—
	» Degeberga 🏨	4 45	7 20	—	✕	—	10 55
2	» Vidtsköfle	4 52	7 27	—	↓	—	11 01
15 7	» Elfveröd	5 09	7 44	—	3 20	—	11 15
18 10	» Lyngsjö	✕	7 54	—	✕	—	✕
19 11	» Östra Vram	5 23	7 59	—	3 35	—	11 27
22 14	Till **Tollarp** (*l*) 🏨	5 32	8 08	—	3 44	—	11 35
	Från **Tollarp** (*l*) 🏨	5 35	✕	—	3 55	—	—
24 16	» Skjettilljunga	5 41	↓	—	4 01	—	—
27 19	» Sätaröd	5 51		—	4 12	—	—
30 22	» Liarum	6 03		—	4 26	—	—
33 26	» Linderöd	6 14		—	4 38	—	—
39 31	» Satserup	6 32		—	4 55	—	—
43 35	» Espinge	6 44		—	5 06	—	—
47 39	Till **Hörby**	6 54	↓	—	5 15	—	—
	Från **Tollarp**	—	8 11	11 40	—	4 05	—
27 19	» Nöbbelöf	—	✕	✕	—	✕	—
30 22	» Ovesholm	—	8 37	12 04	—	4 32	—
34 26	» Skepparslöf	—	8 51	12 17	—	4 45	—
36 28	» Öllsjö	—	8 59	✕	—	✕	—
38 30	Till **Karpalund** (*l*)	—	9 05	12 28	—	4 57	—
	Från D:o	—	9 10	12 31	—	5 02	—
43 35	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	—	9 18	12 40	—	5 10	—

Kilom.	Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Bl. t. № 4	P:t. № 6	Bl. t. № 8	Bl. t. № 10	Onsd. och Lörd. Pers:t. № 12
5 5	Från **Kristianstad** (*l*)	10 20	—	2 50	—	6 07	—
	Till **Karpalund** (*l*) 🏨	10 29	—	2 58	—	6 15	—
	Från D:o	10 34	—	2 59	—	6 22	—
7 7	» Öllsjö	10 42	—	✕	—	✕	—
9 9	» Skepparslöf	10 50	—	3 11	—	6 35	—
13 13	» Ovesholm	11 06	—	3 25	—	6 50	—
16 16	» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	—
21 21	Till **Tollarp** (*l*) 🏨	11 20	—	3 49	—	7 14	—
46 46	Från **Hörby**	—	10 25	—	5 30	↓	—
42 42	» Espinge	—	10 35	—	5 42		—
38 38	» Satserup	—	10 44	—	5 54		—
32 32	» Linderöd	—	11 01	—	6 12		—
29 29	» Liarum	—	11 13	—	6 24		—
26 26	» Sätaröd	—	11 23	—	6 34		—
23 23	» Skjettilljunga	—	11 33	—	6 44		—
	» **Tollarp** (*l*) 🏨	—	11 48	—	6 49	7 21	4 00
24 24	Från Östra Vram	—	12 00	—	7 04	7 33	4 10
25 25	» Lyngsjö	—	12 04	—	7 07	✕	✕
28 28	» Elfveröd	—	12 17	—	7 18	7 48	4 23
33 33	» Vidtsköfle	—	↓	—	7 34	8 04	4 39
35 35	Till **Degeberga** 🏨	—		—	7 40	8 10	4 45
30	Från Gärds Lyngby	—	12 23	—	—	—	—
35	» Gärds Köpinge	—	12 39	—	—	—	—
36	» Hernestad	—	12 45	—	—	—	—
38	» Ripa	—	12 51	—	—	—	—
43	Till **Åhus** 🏨	—	1 05	—	—	—	—

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hörby—Hör. Dagligen.	№ 1	№ 2	№ 5
			Från **Hörby** 🏨	7 00	1 25	5 25
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 10	1 46	5 34
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 21	2 00	5 46
13	1,05	0,60	Till **Hör** (*F*) 🏨	7 40	2 18	6 02

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby. Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Hör** (*F*) 🏨	9 39	4 33	7 45
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 56	4 51	8 03
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 09	5 04	8 16
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 17	5 13	8 25

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred. Bland. tåg № 2	Alla söknedag. Bland. tåg № 4	Onsd. och Lörd. Persontåg № 2	Söndagar och helgdagar Persontåg № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** (*l*)	9 25	5 15	2 35	9 25	5 15
3	0,30	0,15	Rödaled	✕	✕	✕	✕	✕
6	0,50	0,25	» Balsby	9 48	5 38	2 52	9 42	5 32
10	0,70	0,35	» Österslöf	10 06	5 56	3 08	9 58	5 48
14	1,00	0,50	Ekestad	10 19	6 09	3 20	10 09	5 59
16	1,20	0,60	Gårrö	✕	✕	✕	✕	✕
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	10 45	6 35	3 42	10 30	6 20
21	1,50	0,75	Kaffatorp	10 54	6 44	3 50	10 38	6 28
24	1,70	0,85	» Immeln	11 13	7 03	4 07	10 52	6 42
27	1,90	0,95	Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕
30	2,10	1,05	» Hylta	✕	✕	✕	✕	✕
34	2,40	1,20	» Sibbhult	11 51	7 41	4 38	11 23	7 18
38	2,70	1,35	Röena	✕	✕	✕	✕	✕
40	2,80	1,45	Till **Glimåkra**	12 10	8 00	4 55	11 40	7 30

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred. Bland. tåg № 1	Onsd. och Lörd. Persontåg № 3	Söndagar och helgdagar. Persontåg. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra**	5 25	12 50	8 10	6 00	1 25
2	0,30	0,15	Röena	✕	✕	✕	✕	✕
6	0,50	0,25	» Sibbhult	5 52	1 15	8 32	6 20	1 45
10	0,70	0,35	Hylta	✕	✕	✕	✕	✕
13	1,00	0,50	Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,20	0,60	» Immeln	6 32	1 57	9 08	6 58	2 18
19	1,40	0,70	Kaffatorp	6 42	2 07	9 18	7 08	2 28
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	7 00	2 25	9 32	7 15	2 40
24	1,70	0,85	Gårrö	✕	✕	✕	✕	✕
26	1,90	0,95	Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕
30	2,10	1,05	» Österöslöf	7 38	3 03	10 01	7 43	3 08
34	2,40	1,20	Balsby	7 50	3 15	10 12	7 54	3 19
37	2,60	1,30	Rödaled	✕	✕	✕	✕	✕
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	8 10	3 35	10 30	8 10	3 35

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Söknedagar № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (*l*)	5 08	7 25	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (*l*)	5 21	7 34	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	7 45	4 07	1 36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	7 54	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 04	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 18	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	6 33	8 30	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Söknedagar № 8 III
			Fr. **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	7 15	10 45	5 25	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 23	—	—	3 43
5	0,40	0,20	» Attarp	7 38	10 59	5 38	3 53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 43	—	—	4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 13	5 52	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 17	11 22	6 02	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	11 30	6 10	5 00
25	1,80	0,90	» Karpalund (*l*)	8 45	11 41	6 21	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	8 55	11 50	6 30	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	11 00	7 00
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	7 10
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	7 19
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 33	7 33
13	1,00	0,50	» Horna	11 40	7 40
17	1,20	0,60	Till **Åhus** (*l*) 🏨	11 50	7 50

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Åhus** 🏨	7 30	1 40
4	0,40	0,20	» Horna	7 41	1 50
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 50	2 00
11	0,80	0,40	» Wiby	8 04	2 14
13	1,00	0,50	» Hammar	8 11	2 21
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	8 20	2 30

m. Ystad—Eslöf (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** (*m*) 🏨	5 25	7 35	11 55	4 00	6 10
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏨	5 54	8 00	12 19	4 20	6 32
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (*n, q*) 🏨	6 10	8 20	12 37	4 36	6 50
			Från **Tomelilla**	6 14	8 35	12 47	4 41	7 01
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	6 29	8 55	1 06	4 55	7 23
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	6 41	9 13	1 21	5 07	7 38
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	6 58	9 36	1 48	5 34	8 00
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7 14	10 00	2 06	5 38	8 13
54	3,25	1,90	» Askeröd	7 29	10 18	2 24	5 52	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	7 44	10 38	2 42	6 05	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	7 58	10 54	2 58	6 17	
71	4,30	2,50	» Christineberg	8 12	11 11	3 13	6 31	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (*F, o*) 🏨	8 21	11 21	3 23	6 40	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från **Eslöf** (*F, o*) 🏨	9 00	12 00	4 10

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen №1	Dagligen №3
	Från Markaryd.						
8	0,60	0,30	0,90	0,45			
14	1,00	0,50	1,50	0,75			
	Från Wittsjö.						
7	0,50	0,25	0,75	0,40			
13	0,95	0,50	1,45	0,75			
18	1,30	0,65	1,95	1,00			
23	1,65	0,85	2,50	1,30			
					Från Markaryd (*r*)	638	247
					» Emmaljunga	657	309
					Till Vittsjö	712	324
					Från Vittsjö	721	333
					» Bjernum	742	354
					» Mala	759	41
					» Vankifva	813	425
					Till Hessleholm (*F, p*) 🏨	825	437

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen №2	Dagligen №4
	Från Hessleholm.						
5	0,50	0,20	0,75	0,30			
10	0,70	0,35	1,05	0,55			
16	1,15	0,50	1,75	0,90			
23	1,55	0,85	2,50	1,30			
	Från Wittsjö.						
6	0,50	0,25	0,75	0,40			
14	1,00	0,50	1,50	0,75			
					Från Hessleholm (*F, p*) 🏨	1040	535
					» Vankifva	1054	539
					» Mala	1108	552
					» Bjernum	1127	612
					Till Vittsjö	1144	629
					Från Vittsjö	1153	633
					» Emmaljunga	1210	655
					Till Markaryd (*r*)	1230	716

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Blj.-pr. I	Blj.-pr. III		Alla dagar. №7	№1	№5	№3
			Från Malmö (*F, m, s*) 🏨	620	910	130	705
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (*m*)	629	918	139	718
			Från D:o	634	923	147	718
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	656	940	209	735
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	718	955	228	750
16	0,85	0,60	» Hököpinge	734	1006	245	752
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	748	1018	300	809
23	1,25	0,85	» Håslöf	802	1027	316	822
27	1,45	0,95	» Skegrie	815	1038	331	836
33	1,75	1,20	Till Trelleborgöfre(*r*) 🏨	830	1053	346	850
			Från Trelleborg öfre	—	1102	357	900
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	1107	402	905
			Från D:o	—	1114	410	910
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	1133	429	928
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	1142	438	936
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	1154	450	948
45	2,40	1,60	» Wallby	—	1201	457	952
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (*m*)	—	1210	505	1000

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. №2	№8	№6	№4
			Från Klagstorp (*m*)	603	—	1235	600
3	0,30	0,20	» Wallby	611	—	1248	609
4	0,30	0,20	» Södra Åby	615	—	1256	614
7	0,40	0,25	» Simlinge	624	—	109	621
9	0,50	0,35	» Gislöf	631	—	120	631
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	643	—	135	644
			Från D:o	648	—	144	649
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (*r*) 🏨	653	—	149	654
			Från Trelleborg öfre	700	925	202	702
21	1,10	0,75	» Skegrie	718	945	222	718
25	1,35	0,90	» Håslöf	731	1002	239	729
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏨	745	1018	255	748
32	1,70	1,15	» Hököpinge	756	1035	313	758
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	804	1045	323	803
39	2,05	1,40	» Wintrie	819	1102	341	818
42	2,25	1,50	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕
44	2,35	1,55	Till Södervärn (*m*)	832	1117	357	832
			Från D:o	837	1122	402	837
48	2,55	1,65	Till Malmö (*F, m, s*) 🏨	845	1130	410	845

✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Från Malmö (*F, m, s*)	730	1030	115	300	445	700	900	Från Limhamn	700	830	1130	215	330	630	801
Till Limhamn	740	1040	125	310	456	710	910	Till Malmö (*F, m, s*)	710	840	1140	225	340	641	811

Åstorp—Markaryd (Privat), från och med den 25 April 1894

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla Söknedagar. Bl. tåg. 700	230
					Från *Helsingborg*		
					Från Åstorp (*q, t*)	845	340
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga	853	347
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	926	412
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Orkelljunga	957	443
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Asljunga	1025	514
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Asbo-Fagerhult	1043	532
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Asbo-Fagerhult	1111	600
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Markaryd W. (*q*)	1140	622

Kilom.	Bilettpris fr. Markaryd Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla Söknedagar. Bl. tåg. 702	400
					Från Markaryd W. (*q*)		
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Asbo-Fagerhult	740	434
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Asljunga	805	458
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Orkelljunga	836	528
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Ekет	858	548
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	930	620
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga	955	645
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Åstorp (*q, t*)	1000	650
					Till *Helsingborg*	1100	828

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer. Pingstdagarne gå extratåg enl. särskildt anslag.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljett-pris. I.	Biljett-pris. III.		Dagligen. №4	№14	№6	№2
			Fr. Trelleborg (*q*) 🏨	—	648	—	225
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	705	—	245
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	718	—	259
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	726	—	308
18	1,10	0,70	T. Svedala (*m*) 🏨	—	735	—	317
			Fr. Svedala	—	750	—	1222
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	804	—	1240
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	814	—	1255
35	2,10	1,40	T. Staffanstorp (*s*)	—	823	—	111
				№ 18		№ 16	
			Fr. Staffanstorp	832	825	1020	115
41	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●
43	2,60	1,70	T. Lund (*C, D*) 🏨	855	829	1040	132
				№ 12		№ 10	
			Fr. Lund	600	842	1120	—
48	2,90	1,80	» Wallkärra	612	851	1131	—
51	3,10	2,05	» Lackalänga	621	827	1138	—
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge (*r, s*) 🏨	628	908	1144	—
			Fr. Kjeflinge (*r, s*)	700	913	1205	—
58	3,75	2,40	» Dagstorp	709	921	1218	—
60	3,75	2,40	» Dösjöbro	715	926	1229	—
63	3,90	2,50	» Annelöf	721	932	1241	—
65	4,05	2,55	» Saxtorp	731	938	1251	—
70	4,40	2,75	» Heljarp	739	946	106	—
75	1,75	2,90	T. Landskrona (*o, q*)	748	955	135	—

Kilom.	Biljett-pris. I.	Biljett-pris. III.		Dagligen. №5	№7	№3	№9	№11
			Fr. Landskrona (*o, q*)	—	712	1000	—	205	528	807
5	0,50	0,25	» Heljarp	—	722	1009	—	214	537	816
10	0,70	0,35	» Saxtorp	—	735	1018	—	223	553	832
12	0,85	0,45	» Annelöf	—	742	1023	—	228	601	836
15	1,05	0,55	» Dösjöbro	—	752	1030	—	234	618	846
17	1,20	0,60	» Dagstorp	—	759	1034	—	238	621	852
21	1,50	0,75	T. Kjeflinge (*r, s*)	—	807	1042	—	246	630	900
			Fr. Kjeflinge (*r, s*) 🏨	—	828	1055	—	300	645	912
24	2,00	1,00	» Lackalänga	—	840	1102	—	307	652	921
27	2,00	1,00	» Wallkärra	—	852	1109	—	314	658	929
32	2,20	1,20	T. Lund 🏨	—	903	1119	Sknd.	324	707	940
							Sknd.			
				№ 1	№ 15		№ 19	№ 13		№ 17
			Fr. Lund (*C, D*)	612	935	1140	1245	217	711	442
			» Hospitalet	●	●	●	●	—	—	—
40	2,80	1,50	T. Staffanstorp (*s*)	635	952	1156	103	234	728	455
			Fr. Staffanstorp	641	—	1202	—	240	727	—
45	2,90	1,70	» Klågerup	702	—	1219	—	257	736	—
50	3,20	1,90	» Holmeja	724	—	1238	—	315	737	—
			» Bökebergsslätt	●	—	●	—	—	—	—
57	3,70	2,20	T. Svedala (*m*) 🏨	740	—	1252	—	329	800	—
			Fr. Svedala	758	—	106	—	345	815	—
62	4,00	2,40	» Marieberg	819	—	120	—	401	827	—
64	4,10	2,45	» Ahlstad 🏨	832	—	131	—	413	837	—
68	4,35	2,65	» Fjerdingslöf	846	—	142	—	426	847	—
75	4,75	2,90	T. Trelleborg (*q*) 🏨	900	—	155	—	440	900	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

§. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Persontåg №12	Godståg №1	Snälltåg №52	Godståg №10	Bl. P:t. o. G:t. №6	Persontåg. №8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	800	1115	—	—
					» ank. *Malmö*	—	—	945	100	—	—
					Från Malmö (*F, m, q*) 🏨	600	655	1100	201	415	640
5	0,50	0,35	0,75	0,45	Till Arlöf (*F*)	609	708	—	211	423	632
					Från »	610	720	✕1108	219	424	651
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	619	731	1116	229	432	700
					Från »	620	743	1117	237	433	722
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	632	803	—	258	443	715
					Från »	633	811	✕1129	259	444	717
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	639	822	1135	307	—	724
					Från »	640	830	1136	313	✕450	726
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	644	835	1140	319	454	731
					Från »	647	848	1143	329	457	734
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (*r*) 🏨	652	855	1148	340	501	739
					Afg. från *Trelleborg*	—	645	—	—	225	—
					» » *Lund*	600	842	1120	—	438	708
					Ank. till *Kjeflinge*	628	903	1144	—	459	736
					Afg. från *Kjeflinge*	709	913	1205	—	515	752
					Ank. till *Landskrona*	748	955	115	—	620	842
35	3,20	1,60	4,80	2,40	Från Kjeflinge	656	908	1150	355	508	748
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (*o*) 🏨	714	937	1205	—	525	800
					Afg. från *Teckomatorp*	718	944	151	—	530	810
					Ank. till *Landskrona*	755	1020	245	—	625	850
					» » *Helsingborg*	837	1050	330	—	645	925
					» » *Höganäs*	1040	415	—	—	1025	—
					Afg. från *Eslöf*	—	905	—	—	445	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	936	—	—	520	—
					Från Teckomatorp	—	950	1206	—	535	—
					Till Svalöf	—	1003	1216	—	548	—
					Från »	—	1011	1217	—	556	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	» Kjellstorp	—	✕	✕	—	✕	—
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Axelvold	—	1028	—	—	612	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Från »	—	1034	✕1230	—	616	—
					Till Kågeröd	—	1042	—	—	622	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	—	1048	✕1235	—	626	—
					Till Böketofta	—	1056	—	—	632	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Från »	—	1100	✕	—	636	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (*q*) 🏨	—	1115	1249	—	650	—
					Afg. från *Billesholms gr:a*	—	—	—	—	700	—
					Ank. till *Astorp*	—	—	—	—	720	—
					» » *Höganäs*	—	—	—	—	1025	—
					» » *Klippan*	—	—	—	—	940	—
					» » *Engelholm*	—	—	—	—	800	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	1236*	—
					» » *Båstad*	—	—	—	—	1225*	—
					» » *Laholm*	—	—	—	—	1215*	—
					» » *Halmstad*	—	—	—	—	2355*	—
					» » *Falkenberg*	—	—	—	—	425*	—
					» » *Warberg*	—	—	—	—	455*	—
					» » *Göteborg*	—	—	—	—	715*	—
					» » *Trollhättan*	—	—	—	—	1036*	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	—	345*	—
					» » *Kristianta*	—	—	—	—	810*	—

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III
7	0,50	0,35	0,75	0,40
10	0,70	0,35	1,05	0,55
13	0,95	0,50	1,45	0,75
16	1,15	0,60	1,75	0,90
20	1,40	0,70	2,10	1,05
26	1,85	0,95	2,80	1,45
37	2,60	1,35	3,90	1,95
39	2,75	1,40	4,15	2,10
43	3,05	1,55	4,60	2,35
45	3,15	1,60	4,75	2,40
49	3,45	1,75	5,20	2,65
54	3,60	1,90	5,70	2,95
59	4,15	2,10	6,25	3,15

	Alla dagar. Bl. t. №5	Godståg. №7	Bl.G:s o.P:t. №3	Snälltåg. №51	Godståg №9	Persont. №11
Afg. fr. *Kristianta*	** 835	—	—	**1100	—	—
» » *Fredrikshald*	** 100	—	—	220	—	—
» » *Trollhättan*	** 642	—	—	726	—	—
» » *Göteborg*	**1015	—	—	935	—	—
» » *Warberg*	1224	—	—	1122	—	—
» » *Falkenberg*	128	—	—	1204	—	—
» » *Halmstad*	2355	—	620	116	—	—
» » *Laholm*	339	—	714	150	—	—
» » *Båstad*	408	—	749	213	—	—
» » *Engelholms hamn*	456	—	852	—	—	—
» » *Engelholm*	600	—	920	300	—	—
» » *Klippan*	—	—	1001	—	—	—
» » *Höganäs*	—	—	1015	1220	—	—
» » *Astorp*	628	—	1025	✕ 334	—	—
Ank till *Billesholms grufva*	649	—	1043	350	—	—
Från Billesholms grufva (*q*) 🏨	650	—	1255	359	—	—
Till Böketofta	—	—	111	—	—	—
Från »	—	—	113	—	—	—
Till Kågeröd	706	—	121	—	—	—
Från »	708	—	126	✕413	—	—
Till Axelvold	715	—	134	—	—	—
Från »	717	—	140	✕418	—	—
» Kjellstorp	✕	—	✕	✕	—	—
Till Svalöf	730	—	200	429	—	—
Från »	734	—	210	430	—	—
Till Teckomatorp (*o*) 🏨	743	—	225	438	—	—
Afg. från *Teckomatorp*	747	—	230	604	—	—
Ank. till *Eslöf*	822	—	300	635	—	—
Afg. från *Höganäs*	—	615	—	—	1220	—
» » *Helsingborg*	630	855	110	—	425	720
» » *Landskrona*	705	920	145	—	515	832
Ank. till *Teckomatorp*	744	—	226	—	556	—
Från Teckomatorp	750	1020	235	442	610	850
» Norrhvidinge	✕✕	✕✕	✕✕	✕✕	✕✕	✕✕
» Söderhvidinge	✕✕	✕✕	✕✕	✕✕	✕✕	✕✕
Till Kjeflinge (*r*) 🏨	812	1047	251	458	640	926
Afg. från *Landskrona*	712	1000	205	—	525	807
Ank. till *Kjeflinge*	807	1042	246	—	630	901
Afg. fr. *Kjeflinge*	828	1055	300	—	645	912
Ank. till *Lund*	903	1119	324	—	707	941
» » *Trelleborg*	—	155	—	—	954	—
Från Kjeflinge	816	1106	253	502	657	908
Till Furulund	821	1112	258	506	703	913
Från »	824	1126	301	509	716	916
Till Stäfvie	829	1130	306	—	721	921
Från »	832	1137	308	✕518	728	921
Till Flädie	840	1146	314	—	738	921
Från »	848	1153	315	✕518	748	921
» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Lomma 🏨	856	1212	325	528	806	940
Från »	900	1222	326	529	817	941
Till Arlöf (*F*)	910	1233	335	536	828	942
Från »	915	1244	336	537	839	942
Till Malmö (*F, m, q*) 🏨	925	1255	345	545	850	952
Ångbåt afg. *Malmö*	1115	—	430	—	—	—
» ank. *Köpenhamn*	1245	—	600	—	—	—

Kilom.	Personafgifter I	Personafgifter III		Alla dagar. Bl. t. №5	Godståg. №7	Bl.G:s o.P:t. №3	Snälltåg. №51	Godståg №9	Persont. №11
			Ång.afg. *Köpenhamn*	—	—	800	1115	—	—
			» ank. *Malmö*	—	—	946	100	—	—
			Från Malmö (*F, m, q*)	555	1203	410	651	—	—
13	0,70	0,50	» Österwärn	603	1218	430	703	—	—
23	1,25	0,85	» Segе	609	1230	439	715	—	—
30	1,60	1,05	» Nordånå	614	1240	448	725	—	—
37	1,95	1,30	» Djursjöstorp	623	1252	456	735	—	—
48	2,55	1,70	Till Staffanstorp (*r*)	630	100	502	745	—	—
			Afg. *Lund*	613	┼1249	442	711	—	—
			Ank. *Staffanstorp*	629	┼103	454	725	—	—
			Från Staffanstorp	634	1259	459	856	—	—
			» Kyrkheddinge	641	107	507	822	—	—
			» Dalby	652	117	517	842	—	—
			» Björnstorp	702	203	526	911	—	—
			» Weberöd	713	221	535	940	—	—
			» Sjöbo	722	236	545	1010	—	—
			» Eriksdal	734	302	558	1022	—	—
			» Bösdeborg	743	317	608	Ank.	—	—
			» Svords Kloster	748	324	615		—	—
			» Lyckås	754	332	622		—	—
			Afg. *Tomelilla*	800	350	645		—	—
			Ank. *Ystad*	820	406	710		—	—
			Afg. *Ystad*	840	—	731		—	—
			Ank. *Tomelilla*	855	—	752		—	—
			Afg. *Simrishamn*	1000	—	842		—	—
			Ank. *Ystad*	1015	—	900		—	—
			Afg. *Tomelilla*	845	—	715		—	—
			Ank. *Simrishamn*	1000	—	842		—	—
			Till Tomelilla (*m*)	810	406	650		—	—
			» Lyckås	800	350	632		—	—
			» Eriksdal	751	334	617		—	—
			» Sjöbo	744	317	602		—	—
			» Bösdeborg	734	302	545		—	—
			» Svords Kloster	723	236	558		—	—
			» Weberöd	715	221	540		—	—
			» Dalby	703	203	526		—	—
			» Kyrkheddinge	652	146	517		—	—
			» Björnstorp	641	122	507		—	—
			» Dösjöbro	634	110	459		—	—
			Från Staffanstorp	629	┼1249	442	711	—	—
			Afg. *Lund*	613	┼1249	442	711	—	—
			Ank. *Staffanstorp*	629	┼103	454	725	—	—
			Till Staffanstorp (*r*)	630	100	452	725	—	—
			Från Lycklås	633	1256	455	728	—	—
			» Eriksdal	639	102	501	734	—	—
			» Sjöbo	645	108	507	740	—	—
			» Svords Kloster	650	113	512	745	—	—
			» Weberöd	658	121	520	753	—	—
			» Dalby	707	130	529	802	—	—
			» Kyrkheddinge	717	140	539	812	—	—
			» Björnstorp	728	151	550	823	—	—
			» Dösjöbro	735	158	557	830	—	—
			» Djursjöstorp	743	206	605	838	—	—
			» Segе	753	216	615	848	—	—
			» Nordånå	758	221	620	853	—	—
			» Österwärn	803	230	630	900	—	—
			Till Malmö (*F, m, q*)	820	245	650	915	—	—
			Ångbåt afg. *Malmö*	1010	┼158	800	1105	—	—
			» ank. *Köpenhamn*	1025	┼216	815	1120	—	—
			Afg. *Esperöd*	811	1045	641	1105	—	—
			Ank. *Ystad*	825	1057	652	1115	—	—
			Afg. *Ystad*	825	1057	652	1115	—	—
			Ank. *Tomelilla*	840	1112	707	1130	—	—
			Afg. *Simrishamn*	1000	1230	830	1245	—	—
			Ank. *Tomelilla*	1015	1245	845	100	—	—
			Afg. *Esperöd*	845	1115	700	1130	—	—
			Ank. *Malmö*	900	1130	715	1145	—	—

† Söknedagar.

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Personafgifter I	Personafgifter III		Alla dagar. Bl. t. №5	Godståg. №7	Bl.G:s o.P:t. №3	Snälltåg. №51	Godståg №9	Persont. №11
			Afg. *Esperöd*	811	1045	641	1105	—	—
			Ank. *Tomelilla*	825	1057	652	1115	—	—
			Afg. *Ystad*	825	1057	652	1115	—	—
			Ank. *Tomelilla*	840	1112	707	1130	—	—
			Afg. *Simrishamn*	1000	1230	830	1245	—	—
			Ank. *Tomelilla*	1015	1245	845	100	—	—
			Afg. *Esperöd*	845	1115	700	1130	—	—
			Ank. *Malmö*	900	1130	715	1145	—	—
			Ång.afg. *Malmö*	1010	┼158	800	1105	—	—
			» ank. *Köpenhamn*	1025	┼216	815	1120	—	—
			Från Malmö (*F, m, q*)	555	1203	410	651	—	—
13	0,70	0,50	» Österwärn	603	1218	430	703	—	—
23	1,25	0,85	» Segе	609	1230	439	715	—	—
30	1,60	1,05	» Nordånå	614	1240	448	725	—	—
37	1,95	1,30	» Djursjöstorp	623	1252	456	735	—	—
48	2,55	1,70	Till Staffanstorp (*r*)	630	100	502	745	—	—
			Afg. *Lund*	613	┼1249	442	711	—	—
			Ank. *Staffanstorp*	629	┼103	454	725	—	—
			Från Staffanstorp	634	1259	459	856	—	—
			» Kyrkheddinge	641	107	507	822	—	—
			» Dalby	652	117	517	842	—	—
			» Björnstorp	702	203	526	911	—	—
			» Weberöd	713	221	535	940	—	—
			» Sjöbo	722	236	545	1010	—	—
			» Eriksdal	734	302	558	1022	—	—
			» Bösdeborg	743	317	608	Ank.	—	—
			» Svords Kloster	748	324	615		—	—
			» Lyckås	754	332	622		—	—
			Afg. *Tomelil

u. Halmstad—Nässjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
Från	**Nässjö** (F, H, f) 🏨	—	5⁰⁰	—	10⁴⁰
»	Malmbäck	—	5³⁵	—	11³⁴
»	Hook	—	6⁰⁵	—	12²⁶
»	Vaggeryd	—	6²²	—	12⁵⁵
Till	Skillingaryd 🏨	—	6⁴¹	—	1²⁵
Från	Skillingaryd	—	6⁴³	—	1³⁵
»	Klefshult 🏨	—	6⁵⁶	—	2⁰⁴
»	Hörle	—	7¹⁹	—	2⁴⁰
Till	**Wernamo** 🏨✕	—	7³¹	—	3⁰⁰
Från	**Wernamo**	—	7⁴⁷	—	3¹⁸
»	Kärda	—	8⁰⁴	—	4⁰⁰
»	Forsheda 🏨	—	8¹⁹	—	4²⁵
»	Bredaryd	—	8³⁰	—	4⁴⁵
»	Refteled öfre 🏨	—	8⁴⁶	—	5¹⁴
Till	Smålandsstenar	—	9⁰⁸	—	5⁴⁶
Från	Smålandsstenar	—	9⁰⁹	—	6⁰⁰
»	Landeryd 🏨	—	9³³	—	6⁴¹
Till	**Kinnared** *(se nedan)*	—	9⁵⁵	—	7¹⁰
	Till *Åtran*	—	—	—	9⁴⁵
	Från *Åtran*	5⁴⁰	—	—	—
Från	**Kinnared**	7⁰¹	9⁵⁶	—	7²⁰
»	Torup 🏨	7²⁹	10¹²	—	7⁴⁸
»	Fröslida	7⁵⁸	10²⁹	—	8¹⁵
»	Johansfors	8¹⁸	10⁴²	—	8³⁴
»	Oskarström	8⁵⁴	10⁵⁵	—	8⁵⁸
»	Sennan	9⁰⁶	11⁰³	—	9¹²
»	Åled	9¹⁸	11¹¹	—	9²⁵
»	Sperlingsholm	9³³	11²²	—	9⁴³
Till	**Halmstad** *(q, t)* 🏨✕	9⁴⁵	11³⁰	—	9⁵⁵

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
130	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
Från	**Halmstad** *(q, t)* 🏨	6¹⁰	—	3⁴²	5²⁵
»	Sperlingsholm	6²⁵	—	3⁵¹	5³⁹
»	Åled	6⁴⁸	—	4⁰²	5⁵⁷
»	Sennan	6⁵⁶	—	4¹⁰	6¹¹
»	Oskarström	7¹⁴	—	4¹⁸	6⁴⁴
»	Johansfors	7³²	—	4²⁸	7⁰³
»	Fröslida	7⁵³	—	4⁴¹	7²³
»	Torup 🏨	8²⁴	—	4⁵⁷	7⁵²
Till	**Kinnared** *(se nedan)*	8⁴⁵	—	5¹²	8¹⁶
	Till *Åtran*	—	—	—	9⁴⁵
	Från *Åtran*	5⁴⁰	—	—	—
Från	**Kinnared**	8⁵⁷	—	5¹⁸	
»	Landeryd 🏨	9³⁸	—	5³⁶	
Till	Smålandsstenar	10¹⁶	—	5⁵⁹	
Från	Smålandsstenar	10²⁸	—	6⁰⁰	
»	Refteled öfre 🏨	11⁰⁶	—	6¹⁹	
»	Bredaryd	11³⁴	—	6³⁵	
»	Forsheda 🏨	11⁵⁹	—	6⁴⁶	
»	Kärda	12¹⁹	—	7⁰¹	
Till	**Wernamo** 🏨✕	12⁴²	—	7¹⁷	
Från	**Wernamo**	1⁰⁰	—	7¹⁹	
»	Hörle	1²⁶	—	7²²	
»	Klefshult 🏨	2⁰²	—	7⁵¹	
Till	Skillingaryd 🏨	2²²	—	8⁰³	
Från	Skillingaryd	2³⁰	—	8²⁵	
»	Vaggeryd	3⁰⁴	—	8⁴⁶	
»	Hook	3³⁵	—	9¹²	
»	Malmbäck	4¹⁸	—	9⁴²	
Till	**Nässjö** *(F, H, f)* 🏨✕	5⁰²	—	9⁴²	

Ätran—Kinnared. (Privat.)

Kilometer.	Pris å biljett fr. Ätran enkel. III	tur o. retur. III
6	0,30	0,45
9	0,45	—
15	0,75	—
18	0,90	1,35

		Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
Från	**Ätran**	5⁴⁰
»	Fegen	6¹⁶
»	Skogsgärde	✕
»	Åhylte	✕
Till	**Kinnared** *(se ofvan)*	6⁵¹

Kinnared—Ätran.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III
3	0,25	—
9	0,45	—
12	0,60	0,90
18	0,90	1,35

		Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
Från	**Kinnared** *(se ofvan)*	8³⁰
»	Åhylte	✕
»	Skogsgärde	✕
»	Fegen	9³⁰
Till	**Ätran**	9⁴⁵

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gåliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg II	III
4	—	—	—	0,40	0,20
13	—	—	—	0,60	0,40
22	—	—	—	1,00	0,70
32	—	—	—	1,40	1,00
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65
49	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15
62	—	—	—	4,05	2,50
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85
81	6,90	5,30	3,65	5,30	3,25
88	—	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20
234	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80

Fredrikshald—Mellerud.

		Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Godståg № 3 II, III	Persont № 1 II III	Godståg № 5 II, III	Hvardagar.
Från	*Kristiania*	11⁰⁰	—	8³⁵	12¹⁵	
»	*Moss*	12²²	—	10²⁴	2²²	
»	*Fredrikstad*	1²³	—	11²⁹	3³²	Alla dag.
»	*Sarpsborg*	1⁴⁶	—	11⁵⁹	4¹⁴	
Från	**Fredrikshald** 🏨	2²⁹	7⁴⁰	1⁰⁰	5²⁰	
»	Tistedalen	"	8⁰⁵	1¹¹	5⁴⁰	
»	Aspedammen	"	8³²	1²⁹	6⁰⁶	Norsk tid.
»	Prästebakke	"	9⁰¹	1⁴⁷	6³⁵	
»	Kornsö	"	9³²	2⁰⁶	7⁰²	
Till	Mon	3⁵⁸	10¹⁴	2³⁹	7⁴¹	
Från	Mon	4¹³	10³⁴	2⁵⁴	7⁵⁹	
»	Hökedalen 🏨	"	10⁵⁸	3¹⁰	8²⁰	
Till	Ed 🏨✕	4²⁴	11⁰⁸	3¹⁸	8²⁹	
Från	Ed	4⁴⁰	11²⁶	3³⁸	8³⁹	Svensk tid.
»	Tingvalla	"	✕	4¹¹	✕	
»	Bäckefors	5¹¹	12²²	4¹¹	9²³	
»	Dalskog	"	12⁵⁶	4³⁰	9⁴⁷	
»	Rostock	"	"	"	"	
Till	**Mellerud** (X) 🏨	5⁵⁵	1³⁸	5⁰³	10²⁵	
»	**Sunnanå**	—	—	—	—	

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III
9	—	—	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05
35	—	—	—	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80
48	—	—	—	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25
65	—	—	—	4,25	2,60
75	—	—	—	4,90	3,00
84	—	—	—	5,50	3,40
93	—	—	—	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20
234	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80

Mellerud—Fredrikshald.

		Hvardagar. Dagligen. Godståg № 6 II, III	Persont № 2 II III	Godståg № 4 II, III	Kurirtåg № 52 I II III
Från	**Sunnanå**	—	—	—	—
»	**Mellerud** (X) 🏨	5⁵⁵	12²⁰	2⁴⁵	11⁰⁰
»	Rostock	6³⁶	12⁵³	3³⁵	"
»	Dalskog	7⁰¹	1¹⁵	4¹²	11⁴⁷
»	Bäckefors	✕	✕	✕	"
»	Tingvalla	7⁴¹	1⁵¹	4⁵⁷	12²²
Till	Ed 🏨✕	7⁵¹	2¹¹	5¹⁵	12⁴²
Från	Ed	8⁰³	2²¹	5³⁰	
»	Hökedalen 🏨	8²³	2³⁷	5⁵²	1⁰²
Till	Mon	8²⁵	2⁴⁰	5⁵⁵	1¹⁰
Från	Mon	8³¹	2⁴⁰	6⁰⁴	"
»	Kornsö	8⁵²	2⁵⁹	6²⁵	"
»	Prästebakke	9²¹	3¹⁷	6⁵²	"
»	Aspedammen	9⁴⁵	3³⁵	7²⁵	"
»	Tistedalen	10⁰⁰	3⁴⁵	7⁴⁰	2¹⁵
Till	**Fredrikshald** 🏨	11¹⁰	4⁴⁷	8⁴⁴	3¹³
Till	*Sarpsborg*	12⁰⁰	5¹⁸	9²⁸	3³⁶
»	*Fredrikstad*	1¹⁰	6²⁵	10⁴⁰	4²⁷
»	*Moss*	3⁴⁰	8¹⁶	—	6¹⁰

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o Persontrafiken på Sunnaå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6⁰⁰ och 3⁰⁰.

ö. Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat).

Dagligen. Lokal-Persontåg.	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	Sön- o. Helgd. № 27
Från **Djursholm**	7⁰⁰	9⁰⁰	10³⁰	12⁰⁰	3¹⁵	4⁴⁵	6³⁰	8³⁰	10¹⁵	11⁴⁰	1⁴⁵
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7¹⁶	9¹⁵	10⁴⁶	12¹⁶	3³¹	5⁰¹	6⁴⁶	8⁴⁶	10³¹	11⁵⁵	2⁰¹
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till **Stockholms Östra**	7³⁰	9²⁸	11⁰⁰	12³⁰	3⁴⁵	5¹⁵	7⁰⁰	9⁰⁰	10⁴⁵	12⁰⁵	2¹⁵

Dagligen. Lokal-Persontåg.	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	Sön- o. Helgd. № 28
Från **Stockholms Östra**	6³⁰	8¹⁵	9⁴⁵	11¹⁵	2³⁰	4⁰⁰	5³⁰	7³⁰	9¹⁵	11¹⁰	1⁰⁰
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Alkistan	6⁴²	8²⁸	9⁵⁸	11²⁸	2⁴³	4¹³	5⁴³	7⁴³	9²⁸	11²²	1¹³
» Stocksund	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Mörby	6⁵⁵	8⁴⁵	10¹⁵	11⁴⁵	3⁰⁰	4³⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	9⁴⁵	11³⁵	1³⁰
Till **Djursholm**											

Biljettpriser: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehållen under färden för öfriga medresande.

x. Ånge—Sundsvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III			Bl. tåg № 275 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från	**Ånge** (A) 🏨	6²⁰	8⁵⁰
						Parteboda	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	»	Eriksund 🏨	6⁴⁷	4²⁹
						Johannisberg	✕	✕
28	—	—	1,50	1,00	»	Fränsta 🏨	7¹⁵	5¹⁰
38	—	—	2,00	1,35	»	Torpshammar	7³⁶	5⁴³
44	—	—	2,35	1,55	»	Wiskan	7⁴⁸	6⁰⁰
						Ede	✕	✕
54	—	—	2,85	1,90	»	Kärfsta 🏨	8⁰⁸	6³⁰
						Loo	✕	✕
						Nedansjöby	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	»	Nedansjö	8⁴⁸	7¹³
					»	Hällsjö	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till	Wattjom 🏨	9⁰⁸	7³³
						Till Matfors 🏨	5³⁰	8⁰⁰
						Från Matfors	8⁵⁵	7¹⁵
					Från	Wattjom	9¹²	7⁴⁵
83	—	—	4,40	2,95	»	Töfva	9²⁶	8²⁴
						Grönängen	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	»	Sundsvalls V:a	9⁴⁶	8³¹
95	—	—	5,00	3,35	Till	**Sundsvall** 🏨	9⁵⁰	8³⁵

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III			Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från	**Sundsvall** 🏨	7¹⁵	7⁰⁰
					»	Sundsvalls V:a	7²¹	7⁰⁶
						Grönängen	✕	✕
					»	Töfva	7⁵⁰	7²⁸
1	—	—	0,30	0,20	Till	Wattjom 🏨	8⁰⁵	7³⁸
						Till Matfors 🏨	8³⁰	8⁰⁰
						Från Matfors	7⁵⁵	7¹⁵
					Från	Wattjom	8¹⁷	7⁴¹
					»	Hällsjö	✕	✕
					»	Nedansjö	8⁴⁷	8⁰⁶
						Nedansjöby	✕	✕
						Loo	✕	✕
					»	Kärfsta 🏨	9³³	8⁴³
						Ede	✕	✕
26	—	—	1,40	0,95	»	Wiskan	10⁰²	9⁰³
51	—	—	2,70	1,80	»	Torpshammar	10³⁰	9¹⁹
57	—	—	3,00	2,00	»	Fränsta 🏨	11⁰⁰	9³⁷
67	—	—	3,55	2,35		*Johannisberg*	✕	✕
					»	Eriksund 🏨	11⁴²	10²²
81	—	—	4,25	2,85		*Parteboda*	✕	✕
95	—	—	5,00	3,35	Till	**Ånge** (A) 🏨	✕12¹⁵	10³²

Matfors—Wattjom (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
			Från Matfors	7⁵⁵	8⁵⁵	7¹⁵
3	0,25	0,25	Till Wattjom	8⁰⁵	9⁰⁵	7²⁵

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6
			Från Wattjom	8²⁰	9²⁰	7⁵⁰
3	0,25	0,25	Till Matfors	8³⁰	9³⁰	8⁰⁰

y. Bräcke—Vännäs—Jörn (Statens), från och med den 8 December 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III			Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III
			Från	**Bräcke** (A) 🏨	—	6¹⁵	2⁴⁰
22	1,20	0,80	»	Nyhem	—	6⁵³	3³⁶
35	1,85	1,25	»	Dockmyr	—	7²⁸	4¹⁸
				Gastsjön	—	✕	✕
55	2,90	1,95	»	Kälarne	—	8⁰¹	5⁰⁹
67	3,55	2,35	»	Häsjö 🏨	—	8²⁶	5⁴³
80	4,20	2,80	»	Ragunda 🏨	—	8⁴⁸	6²²
93	4,90	3,30	Till	Bispgården 🏨	—	9¹²	6⁵⁷
			Från	d:o	—	9¹³	7⁰⁷
111	5,85	3,90	»	Graninge	—	9⁵⁴	8⁰⁵
121	6,35	4,25	»	Helgum 🏨	—	10¹²	8⁴⁷
				Österforssa	Onsd. o.	✕	✕
131	6,90	4,60	Till	**Långsele** 🏨	Lörd.	✕10²⁹	9¹⁰
			Från	d:o	Bl. tåg	10⁴⁴
				Österåsen	№ 286	✕
151	7,95	5,30	»	Selsjön	II, III	11³⁹
192	10,10	6,75	»	Skorped	7⁰⁰	12⁹
213	11,20	7,50	»	Anundsjö	7⁴⁷	2²⁵
222	11,70	7,80	Till	**Mellansel**	8⁰⁵	✕2⁴⁶
			Från	d:o		3¹⁰
226	11,90	7,95	»	Gottne	Månd.,	3²⁶
247	13,00	8,65	»	Björna	Onsd.	4⁹⁰
272	14,30	9,55	»	Trehörningsjö	o. Fred.	5²⁷
303	15,95	10,65	»	Nyåker	Godst.	6⁵¹
319	16,75	11,20	»	Hörnsjö	№ 502	7³⁶
342	18,00	12,00	Till	**Vännäs**	II, III	8³⁰
fr. Vännäs.			Från	**Vännäs**	7⁰⁰	
22	1,20	0,80	»	Tvärålund	8⁰⁵	
35	1,85	1,25	»	Vindeln	8⁵⁰	
48	2,55	1,70	»	Hällnäs	9⁴⁰	
74	3,90	2,60	»	Ekträsk	11⁰⁰	
91	4,80	3,20	»	Åsträsk	11⁴⁵	
111	5,85	3,90	»	Bastuträsk	1⁰⁰	
145	7,65	5,10	Till	Jörn	2²⁵	

Kilom.	Biljettpris fr. Jörn II	III			Godst. № 501 II, III	Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 273 II, III
			Från	**Jörn**	T. 12⁰¹	—	—
34	1,80	1,20	»	Bastuträsk	1³⁵	—	—
54	2,85	1,90	»	Asträsk	2⁴⁰	—	—
71	3,75	2,50	»	Ekträsk	3³⁵	—	—
97	5,10	3,40	»	Hällnäs 🏨	5⁰⁰	—	—
110	5,80	3,85	»	Vindeln	5⁴⁵	—	—
123	6,50	4,35	»	Tvärålund	6²⁵	—	—
145	7,66	5,10	Till	**Vännäs**	7²⁵	—	—
fr. Vännäs.			Från	**Vännäs**		—	6³⁰
23	1,25	0,85	»	Hörnsjö	Onsd. o.	—	7²⁹
39	2,05	1,40	»	Nyåker	Lörd.	—	✕8²³
70	3,70	2,45	»	Trehörningsjö	Bl. tåg	—	9⁴²
95	5,00	3,35	»	Björna	№ 285	—	10⁴⁹
116	6,10	4,10	»	Gottne	II, III	—	11⁴³
120	6,30	4,20	Till	**Mellansel**		—	11⁵⁴
			Från	d:o	5⁴⁵	—	12⁰⁹
129	6,80	4,55	»	Anundsjö	6¹¹	—	12³⁸
150	7,90	5,25	»	Skorped	7⁴⁰	—	1³⁵
191	10,05	6,70	»	Selsjön	—	—	3²³
				Österåsen	—	—	✕
211	11,10	7,40	Till	**Långsele**	—	—	✕4¹²
			Från	d:o	6⁵⁰	—	4²²
				Österforssa	✕	✕	✕
221	11,60	7,75	»	Helgum	7³⁸	—	4⁵¹
231	12,15	8,10	»	Graninge	8⁰⁸	—	5¹⁴
249	13,10	8,75	Till	Bispgården 🏨	✕9⁰⁰	—	5⁵²
			Från	d:o	9¹⁴	—	5⁵³
262	13,80	9,20	»	Ragunda 🏨	9⁵⁵	—	6¹²
275	14,45	9,65	»	Häsjö 🏨	10³³	—	6⁵²
287	15,10	10,05	»	Kälarne	11¹⁹	—	7¹⁵
				Gastsjön	✕	—	✕
307	16,15	10,75	»	Dockmyr	12¹⁷	—	7⁵⁸
320	16,80	11,20	»	Nyh

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central						från Norrköping.				fr. Göteb. (Bergslagsb. station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	28 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt.	Däcksplats.			III kl. jernväg, II pl. ångb.	Däcksplats.				
Aachen	138 80	105 —		6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	85 50	65 20	43 50	41 30	6	70 —	54 30	36 20	34 —	6	51 30	43 30	28 50	6
D:o *(tur och retur)*	110 90	88 70	58 30	54 90	15	91 80	74 40	48 70	45 30	13	72 90	61 30	40 20	11
Carlsbad	115 40	87 20	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	101 30	77 30	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Frankfurt a. M.	129 90	98 50	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Köln	132 70	100 60	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Leipzig	99 80	76 20	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris	175 30	139 60	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	231 —	178 70	— —	— —	25	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	138 70	102 60	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf.*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 80	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 10†	— —	45	177 70	132 80†	— —	45	159 60	118 30†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	19 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6								
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur- och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur- och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	148 90	106 60†	— —	30	133 50	95 70†	— —	30	116 10	84 70†	— —	30
D:o *tur- och retur*	204 80	149 60†	— —	45	185 60	135 20†	— —	45	167 40	120 80†	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	109 00	83 20	55 50	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	— —	25	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	43 30	38 90	24 70	6
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

[1] I:a klass från Köln. [2] 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

			II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C	och	Värtabanan	6: —	4: 50
» d:o	»	Jerfva	7: 50	5: 00
» d:o	»	Rotebro	18: 75	12: 50
» d:o	»	Väsby	23: 25	15: 50
» d:o	»	Rosersberg	30: —	20: —
» d:o	»	Märsta	34: 50	23: —
» d:o	»	Knifsta	45: 75	30: 50
» d:o	»	Upsala	60: 50	40: 25
» d:o C. o. S	»	Elfsjö	8: 75	5: 75
» d:o	»	Hudiinge	14: 25	9: 50
» d:o	»	Tumba	22: 25	14: 75
» d:o	»	Rönninge	27: 75	18: 50
» d:o	»	Saltskog	*35: 75	*23: 75
» d:o	»	Södertelje	*35: 75	*23: 75
» d:o	»	Jerna	44: 75	29: 75
» d:o	»	Mölnbo	54: 75	36: 50
» d:o	»	Gnesta	60: 50	40: 25
» d:o	»	Björnlunda	68: 25	45: 50
» d:o	»	Stjernhof	77: 25	51: 50
» d:o	»	Sparreholm	87: 50	58: 25
» d:o	»	Flen	101: —	67: 25
» Södertelje	»	Salskog	5: 25	3: 50
» Norrköping	»	Simonstorp	22: 25	14: 75
» d:o	»	Grafversfors	11: —	7: 25
» d:o	»	Åby	8: 75	5: 75
» d:o	»	Fiskeby	6: 50	4: 25
» d:o	»	Okna	14: 25	9: 50
» d:o	»	Kimstad	18: 75	12: 50
» d:o	»	Norsholm	22: 25	14: 75
» d:o	»	Linköping	43: 50	29: —
» Linköping	»	Norsholm	23: 25	15: 50
» d:o	»	Gistad	17: 75	11: 75
» d:o	»	Linghem	11: —	7: 25
» d:o	»	Malmslätt	7: 50	5: —
» d:o	»	Bankeberg	12: —	8: —
» d:o	»	Mantorp	21: —	14: —
» d:o	»	Sya	24: 50	16: 25
» d:o	»	Mjölby	30: —	20: —
» Örebro	»	Adolfsberg	5: 25	3: 50
» d:o	»	Mosås	9: 75	6: 50
» d:o	»	Kumla	17: 75	11: 75
» d:o	»	Hallsberg	23: 25	15: 50

			II kl.	III kl.
Mellan Örebro	och	Vretstorp	36: 75	24: 50
» Hallsberg	»	Asbro	11: —	7: 25
» Motala	»	Motala Verkstad	5: 25	3: 50
» Göteborg	»	Partilled	9: 75	6: 50
» d:o	»	Jonsered	14: 25	9: 50
» d:o	»	Lerum	18: 75	12: 50
» d:o	»	Floda	25: 50	17: —
» d:o	»	Norsesund	32: 25	21: 50
» d:o	»	Alingsås	42: 50	28: 25
» Jönköping	»	Mullsjö	30: —	20: —
» d:o	»	Habo	18: 75	12: 50
» d:o	»	Bankeryd	11: —	7: 25
» d:o	»	Tenhult	15: 50	10: 25
» Lund	»	Tjörnarp	42: 50	28: 25
» d:o	»	Hör	34: 50	23: —
» d:o	»	Eslöf	16: 50	11: —
» d:o	»	Åkarp	8: 75	5: 75
» Malmö	»	Arlöf	5: 25	3: 50
» d:o	»	Åkarp	9: 75	6: 50
» d:o	»	Lund	16: 50	11: —
» d:o	»	Örtofta	24: 50	16: 25
» d:o	»	Eslöf	32: 25	21: 50
» d:o	»	Stehag	41: 25	27: 50
» d:o	»	Hör	50: 25	33: 50
» d:o	»	Tjörnarp	58: 25	38: 75
» Karlstad	»	Alster	7: 50	5: —
» d:o	»	Skattkärr	11: —	7: 25
» Upsala	»	Knifsta	16: 50	11: —
» d:o	»	Bergsbrunna	7: 50	5: —
» d:o	»	Vänge	— —	8: 75
» Sköfde	»	Töreboda	36: 75	24: 50
» d:o	»	Moholm	24: 50	16: 25
» d:o	»	Tidan	21: —	14: —
» d:o	»	Väring	14: 25	9: 50
» d:o	»	Skultorp	6: 50	4: 25
» d:o	»	Stenstorp	15: 50	10: 25
» d:o	»	Falköping	29: —	19: 25
» Falköping	»	Skultorp	23: 25	15: 50
» d:o	»	Stenstorp	14: 25	9: 50
» d:o	»	Falköpings Stad	5: 25	3: 50
» Sundsvall	»	Vattjom	17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hållsviken» och »Trosa».
För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro a kiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplad, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljetthafvaren medföljer, förbjudet.
5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 lltåg	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg. *Kristiania Ö.*		—	8 35	—	—	—		—	—	—	11 00	—		—	—	—	—
» *Göteborg*		—	10 15	—	—	—		—	—	—	9 35	—		—	—	—	—
» *Varberg*		—	12 35	—	—	—		—	—	—	11 22	—		—	—	11 40	—
» *Halmstad*		—	2 55	—	—	—		6 20	—	—	1 16	—		—	—	5 00	—
» *Engelholm*		—	5 05	—	—	6 10		—	—	—	2 59	—		—	—	7 24	—
Ank. *Helsingborg*		—	6 00	—	—	8 00		10 15	—	—	3 45	—		—	—	8 30	—
Afg. **Helsingborg**		—	6 10	—	—	8 40		11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**		—	6 30	—	—	9 00		11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg. **Helsingör Stat.**		5 44	6 45	—	—	9 20		12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
Snekkersten		—	×	—	—	×		—	—	×	—	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg		6 08	7 12	—	—	9 48		12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 45	—
Ank. **Hilleröd**		6 22	7 27	—	—	10 03		12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 01	—
Afg. D:o		6 25	7 30	8 28	—	10 06		12 56	2 40	4 45	5 18	—		7 34	7 50	10 05	—
Ank. **Köpenhamn**		7 30	8 40	9 35	10 15	11 08		12 37	3 50	5 55	6 02	7 55		8 50	9 08	10 25	11 23
Ank. *Berlin*	via *Gjedser*	—	† 8 46	† Ank.							7 42	—					
» *Hamburg*		—	9 10	under							12 20	—					
» *Berlin*	via *Kiel*	—	5 46	Juli	och						12 55	—					
» *Hamburg*		—	10 55	Augusti							8 47	—					
» *Berlin*	via *Vamdrup*	—	5 46	—	—						12 55	—					
» *Hamburg*		—	10 55								8 47	—					

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 lltåg	№ 11 lltåg	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg. *Hamburg*	via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32	† Afg.	
» *Berlin*		—	—	—	—	—	1 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25	under	Juli o.
» *Hamburg*	via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32	Augusti	
» *Berlin*		—	—	—	—	—	7 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25	8 20	
» *Hamburg*	via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—
» *Berlin*		—	—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	† 8 30	—	—
Afg. **Köpenhamn**		—	7 55	8 15	9 20	10 33	10 48	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 26	8 30	9 03	9 48	11 25
Ank. **Hilleröd**		—	—	9 11	10 30	11 19	11 34	—	—	1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 59	—	12 35
Afg. D:o		—	—	9 14	—	11 22	11 37	—	—	1 22	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 02	—	12 38
» Fredensborg		—	—	9 27	—	11 35	11 50	—	—	1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
Snekkersten		—	—	×	—	—	—	—	—	×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**		—	—	9 55	—	11 59	12 11	—	—	2 02	4 33	5 25	—	7 32	—	—	10 42	—	1 15
Afg. **Helsingör Färjeh.**		7 20	—	10 05	—	—	12 25	—	—	—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank. **Helsingborg**		7 40	—	10 25	—	—	12 45	—	—	—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg. *Helsingborg*		8 50	—	—	—	—	1 00	—	—	—	—	6 25	—	—	—	—	11 20	—	—
Ank. *Engelholm*		10 35	—	—	—	—	1 50	—	—	—	—	7 21	—	—	—	—	12 25	—	—
» *Halmstad*		—	—	—	—	—	3 37	—	—	—	—	9 38	—	—	—	—	2 36	—	—
» *Varberg*		—	—	—	—	—	5 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
» *Göteborg*		—	—	—	—	—	7 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 15	—	—
» *Kristiania Ö.*		—	—	—	—	—	6 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 16	—	—

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. *Y*
Bergslagernas » 5 » *X*
Bjur—Billesholm » 7 » *p*
Borås—Herrljunga » 6 » *d*
Borås—Svenljunga » 6 » *d*
Brintbodarne—Malung » 5 » *U*
Bräcke—Jörn » 9 » *y*
Byvalla—Långshytte » 2 » *B*
Bånghammar—Kloten » 4 » *O*
Börringe—Östratorp » 7 » *m*
Charlottenberg—Laxå » 3 » *G*
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » *n*
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » *v*
Dannemora—Harg » 5 » *S*
Falun—Orsa » 5 » *T*
Fegen—Åtran » 9 » *u*
Filipstad—Daglösen » 5 » *X*
D:o —Norra Bergslags » 5 » *W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » *I*
Frövi—Ludvika » 4 » *O*
Gefle—Falun—Orsa » 5 » *T*
Gefle—Ockelbo » 5 » *S*
Gotlands sid. 6 tab. *A*
Gärds Härads » 7 » *l*
Göteborg—Helsingborg » 8 » *t*
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » *I*
D:o —Örebro » 2 » *E*
Halmstad—Bolmen » 7 » *k*
D:o —Nässjö » 9 » *u*
Helsingborg—Göteborg » 8 » *t*
D:o —Halmstad » 8 » *t*
D:o —Hessleholm » 7 » *p*
Hernösand—Solleftea » 9 » *y*
Hjo—Stenstorp » 3 » *I*
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » *g*
Hästveda—Karpalund » 7 » *l*
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » *l*
Jönköping—Huskvarna » 3 » *H*
Kalmar—Emmaboda » 6 » *i*
Karlshamn—Vislanda » 7 » *k*
Karlskrona—Vexiö » 6 » *h*
Kinnared—Fegen » 9 » *u*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » *ä*
Klippan—Röstånga » 7 » *p*
Kosta—Lessebo sid. 6 tab. *h*
Kristianstad—Hessleholm » 7 » *i*
Kristianstad—Immeln (Glimåkra) » 7 » *i*
D:o —Åhus » 7 » *i*
Krylbo—Norberg » 5 » *F*
Kullsveden—Bispberg » 5 » *F*
Köping—Hult » 4 » *M*
D:o —Uttersberg » 4 » *M*
Landskrona—Engelholm » 7 » *q*
D:o —Helsingborg » 7 » *o*
D:o —Kjellinge » 8 » *r*
Lidköping—Håkantorp » 6 » *b*
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » *b*
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » *å*
Luleå—Gellivara » 9 » *z*
Lund—Kjellinge » 8 » *r*
D:o —Trelleborg » 8 » *r*
Långsele—Solleftea » 9 » *y*
Malmö—Billesholm » 8 » *ä*
Malmö—Limhamn » 8 » *p*
Malmö—Stockholm sid. 8 tab. *D*
D:o —Tomelilla » 8 » *s*
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » *q*
D:o —Ystad » 7 » *m*
Mariestad—Moholm » 6 » *C*
D:o —Gössäter » 6 » *C*
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö » 8 » *q*
D:o —Åstorp » 8 » *q*
Mora—Venern » 5 » *r*
Mellersta Blekinge » 7 » *k*
Nora—Ervalla » 4 » *P*
D:o —Karlskoga » 4 » *P*
Nordmark—Klarelfven » 5 » *W*
Norrköping—Söderköping » 6 » *A*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » *A*
Nybro—Säfsjöström » 6 » *i*
Näs—Morshytte » 4 » *J*
Nässjö—Falköping » 3 » *H*
D:o —Oskarshamn » 6 » *f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland sid. 4 tab. *N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm » 6 » *Z*
Sala—Tillberga » 4 » *M*
Siljans » 5 » *Y*
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » *Ö*
Skövde—Karlsborg » 2 » *D*
Smedjebacken » 4 » *O*
Stockholm—Djursholm » 9 » *ö*
D:o —Göteborg » 2 » *C*
D:o —Malmö » 3 » *F*
D:o —Rimbo » 4 » *R*
D:o —Saltsjöbaden » 9 » *ö*
D:o —Storlien » 2 » *A*
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » *M*
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » *M*
D:o —Ytrtan » 9 » *ö*
D:o —Örebro » 4 » *M*
Striberg—Gränsen » 4 » *Q*
Sundsvall—Ange » 9 » *x*
Svartelfs Jernväg » 4 » *P*
Svensbro—Tidaholm » 3 » *I*
Säfsnäs » 5 » *Y*
Söderfors—Orrskog sid. 5 tab.
Södra Dalarnes » 5 » *Y*
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » *h*
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » *M*
D:o —Sala » 4 » *M*
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » *c*
Ulricehamn » 6 » *c*
Upsala—Gefle » 5 » *S*
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » *R*
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » *M*
Varberg—Borås » 6 » *d*
Vestkustbanan » 8 » *i*
Vestra Blekinge » 7 » *k*
Vexiö—Alfvestad » 6 » *h*
Vikern—Möckelns » 4 » *Q*
Vimmerby—Hultsfred » 6 » *h*
Vislanda—Bolmen » 7 » *k*
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd » 8 » *q*
Ystad—Eslöf » 7 » *m*
Ärnsköld

1.

Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Beqvämaste vägen till och från kontinenten.

Daglig förbindelse.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen ..... 7,35 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 10,49 f. m.

från **Malmö** (Hallandsångare dagl. 11,15 f. m. / Sundsångare » 2,30 e. m.) t. **Köpenhamn** 1 e. m. / 3 e. m.

från **Kristiania**, snälltåg dagligen ..... 8,35 f. m.
» **Göteborg**, » » ..... 10,15 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 9,25 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen ..... 8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn**, **Hallandsångare dagligen**..... 3,30 e. m.
» **Lybeck** snälltåg dagligen ..... 8,15 f. m.
till **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 9,18 f. m.

från **Lybeck**, snälltåg dagligen ..... 8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen ..... 1,00 e. m.

☞ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m. o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » » ..... 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.

från **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 3,40 e. m.
» **Lybeck**, Hallandsångare dagligen ..... 5,15 e. m.
till **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen ..... 7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen ..... 12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen ..... 1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg ..... 3,05 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg ..... 7,05 f. m.

från **Köpenhamn**, snälltåg dagligen ..... 10,48 f. m.
» **Helsingborg**, » » ..... 1 e. m.
från **Göteborg** » » ..... 7,27 e. m.
till **Kristiania** » » ..... 6,10 f. m.

Rundresebiljetter

och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm**, **Kristiania** och **Göteborg**.

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera! **Observera!**

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.
För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

		Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze)	Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	»	129,00	141,60	171,00
» Essen	»	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	»	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	»	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2.

Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**,
hvilka från och med den 30 April samt hela Maj månad, alternerande
dagligen afgå:
från **Malmö kl. 8,50 e. m.,**
» **Stralsund i dagningen.**

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

☞ *Från och med 1 Juni blifva turerna förändrade.*

3.

Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**	kl.	7,35	e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd	kl. 10,00	e. m.
Ank. Malmö	kl.	10,49	f. m.	Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd	» 6,33	»
Afg. d:o	»	11,15	»	via Warnemünde—Gjedser		
		2,30	e. m.	Ank. Köpenhamn	kl. 10,10	f. m.
Ank. Köpenhamn	»	12,45	»	Afg. d:o	» 11,15	»
		4,00	»	Ank. Malmö	» 12,45	e. m.
Afg. d:o	»	7,15	»	Afg. d:o	» 3,05	»
via Gjedser-Warnemünde.				Ank. **Stockholm**	» 7,05	f. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd	»	7,42	f. m.			
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)		12,20	e. m.			

Afg. **Stockholm**	kl.	7,35	e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd	kl. 8,30	f. m.
Ank. Malmö	kl.	10,49	f. m.	Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd	» 8,48	»
Afg. d:o	»	11,15	»	via Warnemünde—Gjedser		
		2,30	6 em	Ank. Köpenhamn	kl. 7,40	e. m.
Ank. Köpenhamn	»	12,45	»	Afg. d:o	» 8,00	f. m.
		4. 7,30	»		» 11,15	»
Afg. d:o	»	9,40	f. m.	Ank. Malmö	» 9,30	»
via Gjedser—Warnemünde					» 12,45	e. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd	»	8,46	e. m.	Afg. d:o	» 3,05	»
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)		9,10	»	Ank. **Stockholm**.....	» 7,05	f. m.

Sjö-natt-resa cirka 7 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**.....	kl.	7,35	e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd	kl. 7,12	e. m.
Ank. Malmö		10,49	f. m.	» **Hamburg Kithor**	» 11,05	»
Afg. d:o	»	11,15	»	via Kiel—Korsör.		
		2,30	6 em	Ank. Köpenhamn	» 9,52	f. m.
Ank. Köpenhamn	»	12,45	»	Afg. d:o	» 11,15	e. m.
		4. 7,30	»	Ank. Malmö	» 12,45	»
Afg. d:o	»	8,10	»	Afg. d:o	» 3,05	»
via Korsör—Kiel.				Ank. **Stockholm**	» 7,05	f. m.
Ank. **Hamburg Kithor**..	»	8,47	f. m.			
» **Berlin** Lehrter Bgd	»	12,55	e. m.			

Sjödagsresa cirka 8 timmar.

Afg. **Stockholm**	kl.	7,35	e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd	kl. 11,25	e. m.
Ank. Malmö.....	»	10,49	f. m.	» **Hamburg Kithr** ..	» 8,31	f. m.
Afg. d:o	»	11,15	f. m.	via Kiel—Korsör.		
		2,30	6 em.	Ank. Köpenhamn.....	» 8,25	e. m.
Ank. Köpenhamn	»	12,45	»	Afg. d:o	» 8,00	f. m.
		4,7,30	»		» 11,15	»
Afg. d:o	»	9,05	f. m.	Ank. Malmö	» 9,30	»
via Korsör—Kiel.					» 12,45	e. m.
Ank. **Hamburg Kithr** ..	»	10,55	e. m.	Afg. d:o	» 3,05	e. m.
» **Berlin** Lehrter Bgd	»	5,46	f. m.	Ank. **Stockholm**.....	» 7,05	f. m.

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**	kl.	7,35	e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd	kl. 1,00	e. m.
Ank. Malmö.....	kl.	10,49	f. m.	» **Hamburg Kithor**	» 7,00	»
Afg. d:o	»	11,15	»	via Wamdrup—Korsör		
		2,30,6	em	Ank. Köpenhamn	kl. 9,05	f. m.
Ank. Köpenhamn ...	»	12,45	»	Afg. d:o	» 11,15	»
		4. 7,30	»	Ank. Malmö	» 12,45	e. m.
Afg d:o		8,10	»	Afg. d:o	» 3,05	»
via Korsör—Wamdrup				Ank. **Stockholm**.....	» 7,05	f. m.
Ank. **Hamburg Kithor** »		8,47	f. m.			
» **Berlin** Lehrter Bgd	»	12,55	e. m.			

(Forts.)

Afg. **Stockholm**	kl.	7,35	e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd	kl. 11,25	e. m.
Ank. Malmö.....	kl.	10,49	f. m.	» **Hamburg Kithr**...	» 8,31	f. m.
Afg. Malmö	»	11,15	»	via Wamdrup—Korsör		
		2,30,6	em.	Ank. Köpenhamn	» 8,25	e. m.
Ank. Köpenhamn	»	12,45	»		» 8,00	f. m.
		4. 7,30	»	Afg. d:o	» 11,15	»
Afg. Köpenhamn	»	9,05	f. m.		» 9,30	»
via Korsör—Kiel.				Ank. Malmö.....	» 12,45	e.m.
Ank. **Hamburg Kithr**...	»	10,55	e. m.	Afg. d.o	» 3,05	»
» **Berlin** Lehrter Bgd	»	5,46	f. m.	Ank. **Stockholm**.....	» 7,05	f. m.

Stockholm—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m, hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m. 2,30 och 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** kl. 8,40, 11,15 f. m., 2,30 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 3,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 3 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4.

Stockholm—Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.
Göteborg—Hamburg » » 22. » » 25 »

Billigaste dag-sjöresa.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **April** hvarje *jemn* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm.....	7,35	e. m.	Afg. Berlin		11,25	e. m.
via Göteborg.			Afg. Hamburg, Kl.-thor		8,31	f. m. alla dagar
Afg. Kristiania.....	8,35	f. m.	via Kiel—Korsör.		9,20	f. m. alla udda dgr
Afg. Göteborg	10,15	e. m.				
Ank. Köpenhamn.....	8,40	f. m.	Ank. Köpenhamn.....		8,45	e. m.
Afg. »	9,05	»	Afg. »		9,03	»
via Korsör—Kiel.			Ank. Göteborg.....		7,15	f. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05	e. m. alla jemna dgr	Ank. Kristiania.....		8,16	e. m.
	10,55	e. m. alla udda dgr	Ank. Stockholm.....		7,05	»
			via Göteborg.			
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46	f. m.				

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

5.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra **Korsör** c:a Kl. 10,42 Em., i Kiel c:a Kl. 5,52 Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1,42 Fm., i Korsör c:a Kl. 7,30 Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra **Kiel** c:a Kl. 11,10 Fm., i Korsör c:a Kl. 6,12 Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11,35 Fm., i Kiel c:a Kl. 6,42 Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. J. Brandt,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.;
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

☞ **Thorsdagen den 3 Maj (Kristihimmelsfärdsdag) afgår fartyget från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder från Norrtelje kl. 5 e. m. Fredagsturen från Norrtelje inställes.**

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Gräddö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND** t. v. från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., från Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Från och med den **4 Maj** afgår fartyget från Stockholm till Noor **Måndagar. Onsdagar** och **Fredagar kl. 12 midd.** Från Noor Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

☞ Turen till Noor Kristihimmelsfärdsdag inställes. I stället afgår fartyget till Blidösund och Eknäs **kl. 9 f. m.** Åter från Eknäs kl. 4 e. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar**, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

☞ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från **Stockholm** den 1, 5, 10, 15, 19, 24 och 29 Maj kl. 6 e. m.
» Gefle den 28 April, 3, 8, 12. 17, 22, 26 och 31 Maj kl. 8 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm (Skeppsbron, midt för Tullpackhuset)—**Gefle**

afgår ångf. **STELLA**, kapt. O. Lindberg, **Lördagen den 28 April på aftonen**, medtagande gods till billig taxa.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, **Fredagen den 4 Maj kl. 6 e. m.**
Från Gefle Tisdagen den 1 Maj kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

17. **Stockholm—Söderhamn**

anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. A. Winberg, **Fredagen den 4 Maj kl. 6 e. m.**
Från Söderhamn Tisdagen den 1 Maj kl. 8 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt

anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagen den 2 Maj kl. 3 e. m.** Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall**

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår

fr. **Stockholm** .	Tisd.	kl. 11	e. m.	fr. **Sundsvall**...	Fred.	kl. 11	e. m.
» Furusund.....	Onsd.	» 2,30	f. m	» **Hudiksvall**	Lörd.	» 6	f. m.
» Herräng	»	» 6,30	»	» **Söderhamn**	»	» 10,30	»
» Skärsta&Hallsta	»	» 8,30	»	» Sandarne	»	» 11,15	»
» Hargshamn..	»	» 10	»	» Ljusne.....	»	» 1	e.m.
» Elfsnäs	»	» 11,30	»	till **Gefle**.....	»	» 5	»
till **Öregrund**..	»	» 1	e. m.	fr. **Gefle**.....	»	» 10	»
fr. **Öregrund**...	»	» 2,30	»	» Kallerö	Sönd.	» 4,30	f. m.
» Kallerö	»	» 4	»	» **Öregrund**...	»	» 6	»
till **Gefle**	»	» 9	»	» Elfsnäs.....	»	» 7,30	»
fr. **Gefle**.....	Thorsd.	» 9,15	f. m.	» Hargshamn..	»	» 8,30	»
» Ljusne.....	»	» 1,30	e. m.	» Skärsta&Hallsta	»	» 10,30	»
» Sandarne ...	»	» 2,30	»	» Herräng.....	»	» 11,30	»
» **Söderhamn.**	»	» 5	»	Furusund.....	»	» 3	e.m.
» **Hudiksvall.**	»	» 11	»	till **Stockholm.**	»	» 7	»
till **Sundsvall**..	Fred.	» 6	f. m.				

Dessutom anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård på begäran eller då signal gifves samt Söderboda efter öfverenskommelse.

☞ **Stocka** anlöpes tillsvidare.

☞ Passagerare från norra städerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

☞ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

☞ Tur- och Returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt.

Allmänna Telefon i Stockholm 83 10 (dubbelledning).

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co*, Furusund *Tullvaktmästarne*, Herräng *Brita Fredriksson*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hallsta *Aug. Modin*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *Maria Westerlund*, Östhammar *C. W. Andersson*, Öregrund *C. Palme*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *Osc. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *Linck & C:o*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

☞ Öregrunds badanstalts prospekter finnas ombord.

25. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall.**

Ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, kommer under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods till Stocka emottages tills vidare af ångf. VÄDDÖ KANAL.**

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Fredagen den 4 Maj kl. 12 midd.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, **hvarje Thorsdag kl. 10 f. m.**

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik.**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **Tisdagen den 1 Maj kl. 12 midd.**

N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods mottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

35. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **Söndagen den 29 April kl. 10 f. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till billig frakt samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge**

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, **omkring den 6 Maj.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **Thorsdagen den 3 Maj kl. 2 f. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Åbyn—Piteå

afgår förstklassiga ångaren **AMERIKA**, kapt. F. G. Wikström, **omkring den 4 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods, som snarast torde anmälas hos

Carl W. Boman, Flygarson Efterträdare, Skeppsbron 30.

39. **Stockholm—Haparanda**

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapten C. R. Samsioe, **vid första öppet vatten.**

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Töre**

afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, **vid första öppet vatten**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods till **Antnäs** lossas vid **Gäddvik.**

☞ **Fraktgods emottages från och med Måndagsmorgon den 30 April.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Björneborg—Vasa—G:la Karleby—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Tisdagen den 1 Maj kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ **Fartyget uppgår till Björneborgs stad.**

☞ **Gamla Karleby anlöpes.**

☞ **Fraktgods till de norra orterna emottages.**

41. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo**

afgår ångf. **SOFIA**, kapt. E. P. Troberg, **hvarje Onsdag kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifterna äro respektive:

Stockholm—Mariehamn:		Stockholm—Åbo:	
I klass kr.	11,50; tur och retur kr. 20,00.	I klass kr.	19,25; tur och retur kr. 35,00.
II » »	7,50; » » » » 14,00.	II » »	12,00; » » » » 21,00.
III » »	5,00; » » » » 9,00.	III » »	8,50; » » » » 15,00.

E. P. Troberg.

☞ ***Frakt- och passageraretaxan betydligt nedsatt.***

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

42. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

51. **Vinterkommunikation**

mellan **Sverige—Finland—Ryssland.**

Ångf. **EXPRESS**, kapt. Walf. V. Himberg, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö**, hvarje **Söndags middag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Onsdags afton**, efter bantågets ankomst med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Thorsdag vid middagstiden.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Lördags midd. kl. 12.

☞ ***Frakten för gods till Finland nedsatt 33 1/3 proc. under gällande sommartaxa.***

☞ ***Gods aflastadt med ångf. EXPRESS åtnjuter 25 proc. fraktnedsättning å Finska jernvägarne intill 1 Maj.***

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström*,
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket m fl samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

52. Stockkolm—Finland—Ryssland.

Under instundande seglationsår komma ångfartygen **ULEÅBORG, v. DÖBELN, TORNEÅ, VASA** och **FINLAND,** i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på **Åbo, Hangö, Helsingfors** och **S:t Petersburg,** med afgång från ändstationerna hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** (eventuelt äfven **Fredagar**).

Mariehamn kommer att anlöpas regelbundet 2 ne gånger i veckan samt **Viborg** en gång i veckan.

Resorna taga sin början vid första öppet vatten.

Närmare meddela:
i Helsingfors *Finska Ångfartygs-Aktiebolaget,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND,** kapt. V. Norring, **Lördagen den 28 April kl. 8 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:i* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **von DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman, **Onsdagen den 2 Maj kl. 8 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

53. Stockholm—Finland—S:t Petersburg.

Ångf. **NORDKUSTEN** och **HELSINGFORS** komma att under seglationsåret **hvarje vecka** underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka eventuelt)—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **HELSINGFORS,** kapt. V. Grandell, **Måndagen den 30 April kl. 8 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar, och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

54. Stockholm—Riga—Libau

och **vice versa.**

Regulier förbindelse **hvar tionde dag** underhålles i år liksom i fjor medelst ångf. **RURIK,** kapt. *Edw. Forsberg.*

Stockholm—Riga.

Från **Stockholm Måndagen den 7 och 17 Maj kl. 1 på morgonen.**
» **Riga Söndagen den 12 Maj kl. 8 på morgonen.**

Stockholm—Libau.

Från **Stockholm Söndagen den 27 Maj kl. 1 på morgonen,**
» **Libau Onsdagen den 2 Maj kl. 8 på morgonen.**

Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck--Gunnebo--Gamleby

afgå

Ångf. GAMLEBY,	Ångf. TJUST,
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 11 e. m.	Från **Stockholm** Söndagar kl. 2 f. m.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
	Fogelvik anlöpes.

☞ **Källvik** anlöpes under brunnstiden af båda fartygen. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.** och till **Åtvidaberg** i **Gamleby.**

Kommissionär i Vestervik Hr *Victor Regnell* för GAMLEBY, Hr *F. A. Fogelmark & Son* för TJUST, i Stockholm för båda fartygen *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm(Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. Alfr. Snöbom, **Fredagen den 4 Maj kl. 5 e. m.**
från Visby till Stockholm Tisdagen den 1 Maj kl. 8 e. m.

Stockholm(Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn

Ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm Onsdagen den 2 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagen den 29 April kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 15 April 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Wisby—Hemse.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dagligen.
				№ 1	№ 5	№ 3
			Från **Wisby**	730	1230	415
12	0,80	0,55	» Bardlingbo	802	103	452
21	1,30	0,85	» Roma	830	122	526
27	1,65	1,10	» Bjerges	847	ank.	547
32	1,95	1,30	» Butle	900	—	604
40	2,40	1,60	» Etelhem	920	—	628
46	2,80	1,85	» Stånga	940	—	650
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	958	—	702

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Hemse—Wisby.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dagligen.
				№ 2	№ 6	№ 4
			Från **Hemse**	650	—	330
9	0,55	0,40	» Stånga	712	—	354
15	0,90	0,60	» Etelhem	730	—	416
23	1,40	0,95	» Butle	750	—	440
28	1,70	1,15	» Bjerges	803	—	457
34	2,05	1,40	» Roma	828	207	528
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	848	228	552
55	3,30	2,20	Till **Wisby**	917	300	623

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddareholmen)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgår ångfartyget **BLEKINGE,** kapt. Aug. Svensson, **Thorsdagen den 3 Maj kl. 11 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgår ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, från **Stockholm Måndagen den 30 April kl. 11 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm(Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Fredagar på aftonen. Återvänder Onsdagar kl. 6 f. m,**
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona,

anlöpande **Mönsterås, Mörbylånga, Degerhamn, Bergqvara** och **Kristianopel,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapt. C. A. Svensson:
från Stockholm **Söndagar kl. 7 e. m,**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

64. Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Malmö—Köpenhamn

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, (Ronneby** eventuelt)
afgår ångf. **ÆOLUS,** kapt. P. O. Söderqvist, **Fredagen den 4 Maj kl. 1 e. m.** samt återvänder från **Köpenhamn Söndagen den 29 April på f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas
i Köpenhamn hos Herr *Carl Krarup,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

☞ **De ordinarie turerna taga sin början med afgång härifrån Fredagen den 4 Maj,** hvarefter afgången blifver:
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 1 e. m.**
» **Köpenhamn** hvarje Tisdag kl. 12 midd.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, **Onsdagen den 2 Maj** kl. 8 e. m., samt från **Köpenhamn Thorsdagen den 10 Maj kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus,** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. Gustaf Hjarne, **Onsdagen den 9 Maj** kl. 8 e. m. samt från **Köpenhamn Thorsdagen den 3 Maj kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Stockholm—Köpenhamn

med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn. Åhus, Cimbrishamn** och **Malmö**
komma ångfartygen **TRANSIT I** och **NORE** under nuvarande seglationsår att underhålla regulier förbindelse med afgång
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 8 e. m.
» **Köpenhamn** » Thorsdag kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

67. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **RHEA,** kapt. E. L. Paulsson, **Söndagen den 29 April kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. Bernh. Bengtson, **Thorsdagen den 3 Maj kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos: *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 5 Maj kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**
afgår ångf. **SKANDIA,** kapt. O. H. Sundell, **Tisdagen den 1 Maj kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona** och **Kalmar**
afgår ångf. **BIRGER, JARL,** kapt. Gust. Brandt,
från **Kristiania Mandagen den 30 April kl. 4 e. m.,**
» **Göteborg Tisdagen den 1 Maj kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik**
afgår ångf. **KONUNG OSCAR;** kapt. J. C. Åberg, **Thorsdagen den 3 Maj kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg. Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik**
afgår ångf. **RHEA,** kapt. E. L. Paulsson, **Lördagen den 5 Maj kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas:
i Kristiania hos Hr *Berg-Hansen,*
i Stockholm å *N. C. Carlson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

69. Stettin—Stockholm.

Ångaren **ARCONA,** kapt. W. Stöwhase, afgår från Stettin till Stockholm **den 5 Maj.**

Stockholm—Stettin.

Ångaren **ARCONA,** kapt. W. Stöwhase, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 9 Maj.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

70. Union-Linien.

Stockholm—Stettin.

Ångf. **TOR,** kapt. I. K. Johansson, afgår från **Stockholm** till **Stettin Onsdagen den 2 Maj.**

Närmare meddela för **Union-Linien:**
i Stettin och Svinemynde Hr *Gust. Metzler,*
i Stockholm *Gottfried Em. Carlsson.* Riks- & Allm. Tel. Stadsgården 8.

71. Stettin—Stockholm.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 28 April.**

Stockholm—Stettin

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 1 Maj.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20

74. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

☞ Tur- och returbiljetter till både **Lybeck** och **Kalmar** säljas med **betydlig rabatt.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *C. M. Hallbäck & Söner.*
i Kalmar Hr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm,

via mellanliggande hamnar.

Ångf. **L. TORSTENSON,** kapt. Emil Åström, afgår från **Lybeck** till **Stockholm Måndagen den 30 April kl. 5,30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Charles Petit & C:o*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck direkt

afgår ångf. **DANA,** kapt. Enoch Johansson, från **Stockholm** till **Lybeck hvarje Måndagsafton kl. 6,** medtagande passagerare och fraktgods till **billig taxa.**

Biljettpriser **Stockholm—Lybeck:** I kl. 25 kr., II kl. 16, III kl. 10 kr.

Stockholm—Lybeck via Norrländsk hamn

afgå ångf. **KOLGA.** kapt. C. J, Svedberg, och **STELLA,** kapt. O. Lindberg, alternerande **hvarje Fredags afton.**

(Forts.)

Lybeck—Stockholm.

Ångf. **DANA,** kapt. Enoch Johansson, afgår från **Lybeck** till **Stockholm,** anlöpande **Kalmar, hvarje Fredagsafton,** samt ångarne **KOLGA,** kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA,** kapt. O. Lindberg, direkt till Stockholm alternerande **hvarje Tisdagsafton.**

☞ **Gods emottages till billig taxa.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange,*
i Stockholm *Nyman & Schultz.* Skeppsbron 6.

75. Stockholm—Hamburg.

Ångaren **HELGOLAND** afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 4 Maj.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **HELGOLAND** afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 28 April.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o* samt Hr *D. Fuhrmann,* Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

76. Hamburg—Stockholm och vice versa.

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:

STOCKHOLM,	**NORRKÖPING,**
GEFLE,	**SUNDSVALL.**

Från **Hamburg hvar Thorsdag,**
» **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg direkt.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. Hitzwebel, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 30 April.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEFLE,** kapt. Diemer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm Thorsdagen den 3 Maj.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

89. Bremen—Stockholm.

Ångaren **APOLLO,** kapt. B. Pieper, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 30 April.**

Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. Amsterdam—Stockholm.

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 8 Maj.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson,*
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.

Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 29 April.**

Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 8 Maj.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.

Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 1 Maj.**

Rouen—Stockholm,

via **Hâvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA,** kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 29 April**

Hâvre—Stockholm

via **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA,** kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 2 Maj.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **NAUTILUS,** kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 29 April.**

Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,* Hr *Adrien Binaud.*
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* rue d'Hauteville 12,
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

92. Stockholm—London (direkt).

Ångaren **BERGSUND,** kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 28 April,** medtagande fraktgods.

London—Stockholm

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 6 Maj.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. Stockholm—Hull.

Wilson-Ångaren **KELSO** afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 2 Maj.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Ths Wilson Sons & C:o Limited,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
JUL. CÆSAR	»	1150	»
NORGE	»	1150	»
HISPANIA	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje,

i samtrafik med Statens jernvägar.

Under Maj, Juni, Juli. Augusti och September månader underhåller Nya Ångbåts-Bolaget Mälaren med sina snabbgående passagerareångfartyg **RAGNHILD, NYA HÅLLSVIKEN, NYA SÖDERTELJE** o. **TROSA** regulier trafik mellan ofvannämnda platser, med afgång
från **Stockholm:**
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30 och 4 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9 och 10 f. m., 10 e. m.;
från **Södertelje!**
Söknedagar kl. 8 och 10,45 f. m., 11 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 7,30 f. m., 7, 8 och 11 e. m.

Tur- och retur- samt månads- och familjebiljetter af II:a och III:e klass å Jernväg, men båda slagen berättigande till I:a plats å ofvannämnda ångare, säljas vid Stockholms Central- och Södertelje jernvägsstation samt å bolagets ångare.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE,** kapt. F. H. Lundqvist, afgår:
från **Stockholm** Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Tottnäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm**: Tisdagar / Fredagar } kl. 8 f. m.
från **Nyköping**: Söndagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND** kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Södertelje och Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☛ **Nynäs, Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöper.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
Ångf:n **NORRKÖPING** och **GÖTA** afgå omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping** hvarje **Söndag, Onsdag** och **Fredag tidigt på morgonen.**
☛ Ångf. **GÖTA** afgår från **Stockholm Söndagen den 29 April.**
☛ Ångf **NORRKÖPING** afgår från Stockholm **Onsdagen den 2 Maj.**
☛ Passagerare skola vara ombord **kl. 12** natten till afgångsdagen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☛ *Förändrade turer.*

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **TRAFIK, Onsdagar kl. 6 e. m.**
» **LINKÖPING Lördagar kl. 6 e. m.**
Från **Linköping** afgår:
» **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
☛ **Tur- och returbiljetter**, gällande för återresa inom seglationstiden med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer
afgår ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman, **Söndagar kl. 1 f. m.**, från **Askersund Onsdagar kl. 8 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg.**
Ångf.-Aktiebolaget Göta Kanals ångare **B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALA STRÖM, PALLAS** och **VENUS** komma äfven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämda platser, **med minst fyra lägenheter hvarje vecka**, anlöpande — utom de vanliga **kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis** och **Lidköping** medtagande fraktgods äfven till **Kristinehamn** och **Karlstad.** Rundrese-, tur- och retur- samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.
Bolagets ångare **GÖTA KANAL II, IV** och **VI** komma att trafikera kanalen samt **Norrköping—Vermland—Göteborg**; och kan, vid större godspartier, en af dem lasta i Stockholm hvarje vecka, om tillsägelse derom i tid göres å Bolagets kontor, Riddarholmen 9. Riks- och Allm, telefon.

Stockholm (Riddarholmen)—**Göteborg**
medtagande passagerare och fraktgods till **Söderköping, Norsholm, Motala. Vadstena, Karlsborg, Töreboda, Karlstad, Venersborg, Trollhättan** samt öfriga **kanalstationer** afgår ångf. **BALTZAR v. PLATEN**, kapt. J. F. Johansson, **Lördagen den 28 April kl. 11 e. m.**
☛ Ångf. **VENUS**, kapt. O. F. Larsson, afgår **Onsdagen den 2 Maj kl. 11 e. m.**, äfven anl. **Mariestad, Hellekis** och **Lidköping**, *ej* **Karlstad,**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Reseturer för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. Lindgren och **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, **som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**
Från **Stockholm:**

	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** ..... kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje ..... »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping ..... »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm ..... »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar..... »	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g(Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala..... »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena ..... »	11,30 »	——	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo ..... »	3 f. m.	——	3 f. m.
» » Hästholmen ..... »	——	2 f. m.	——
» » Grenna ..... »	——	4 »	——
Ank. till Jönköping..... »	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från **Jönköping:**

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** ..... kl.	11,30 e. m.	11.30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna ..... »	——	——	1 f. m.
» » Hästholmen ..... »	——	——	3 »
» » Hjo..... »	3 f. m.	3 f. m.	——
» » Wadstena..... »	5,30 »	5,30 »	——
» » Motala ..... »	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar..... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm ..... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping..... »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm ..... »	10 »	10 »	10 »

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ångf. **UPLAND** från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m., åter från Örsundsbro Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro**
afgår ångf. **SIGTUNA** från Munkbrohamnen Söndagar kl. 9,30 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. Från Örsundsbro Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. J. Holmgren, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **alla dagar kl. 9 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5.30 f. m.
till Botholm (Aspön) Onsdagar,
från Botholm » Thorsdagar kl. 4,30 f. m.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**
Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Ekebyvik anlöpes Måndagar Tisdagar, Fredagar och Lördagar.
Mälsåker anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Mälartorget)—**Westerås—Torshälla.**
Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☛ Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.
☛ Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 2267 och *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.
Fartygets telefon: Allm. 11 08.

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2, kapt.	C. F. Svanström	**Måndagar**	kl. 5 e. m.
FAGERSTA, »	E. Hjerner,	Tisdagar	
SURAHAMMAR »	A. Svensson,	Onsdagar	
HALLSTAHAMMMR, »	P. Johansson,	Thorsdagar	
SMEDJEBACKEN 1, »	A. Larsson,	Fredagar	
PIUS, »	C. A. Bovin,	Lördagar	
SMEDJEBACKEN 3, »	J. Sundholm,	Söndagar	

Återvänder från **Smedjebacken** på f. m.:

SMEDJEB:N 1	Månd.;	ber. anlända till	**Stockholm**	Onsd.	**morgn.**
PIUS	Tisd.;	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	Onsd.;	»	»	»	Fred.	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	Thorsd.;	»	»	»	Lörd.	»
FAGERSTA	Fred.;	»	»	»	Sönd.	»
SURAHAMM:R	Lörd.;	»	»	»	»	**aftnar.**
HALLSTAH.	Sönd.;	»	»	»	Tisd.	**morgn.**

medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes reguliert på **uppgående** af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), HALLSTAHAMMAR (Fred. morgn.) samt, på anfordran, af SMEDJEBACKEN 1 & 3.
Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af öfriga ångare.
Engelsberg anlöpes eventuelt af samtlige ångare.
Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor.* Allm. tel. 2138 & Rikstel.
Kommiss onärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*, *Axel Christiernsson.* Allm tel. 22 67 & Rikstel. (Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.) — *C. O. Strindberg & C:o*, Allm. tel. 29 50 & Rikstel. (Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)

143. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken** (direkt)
anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☛ Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar.**
Allm. tel. 11 08.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund,**
afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** alternerande Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Stockholm till Köping **kl. 8 f. m.** och från Köping till Stockholm kl. 9,40 f. m. efter bantågets ankomst.
Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.
☛ **Från och med Tisdagen den 1 Maj** afgå fartygen: från **Stockholm** alla dagar kl. 8 f. m.
» Köping » » kl. 9,40 f. m.

145. **Stockholm** (Mälartorget)—**Köping**
(Nattresor)
Ångf. **KÖPING**, kapt. G. L. Wistrand, afgår från **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.** återvänder från Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. och anländer till Stockholm Tisd. o. Fred. tidigt på morgon.
Vidare meddela:
Axel Christiernsson, Riks- & Allm. T. 22 67 och *Transportbolaget*, Riks- Allm. T. 21 38.
Ångarens Allm. T. 11 08.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Från **Stockholm** afgår t. v.
ångf. **ARBOGA I** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Thorsd. och Sönd. kl. 7 f. m.
Från **Arboga** t. v.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA I** Onsd. och Sönd. kl. 7 f. m.
☛ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Arboga.
Ångf. **ARBOGA III** afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet,**
afgår ångf. **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** alternerande
från **Stockholm** Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
☛ **Läppe** anlöpes Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

149. **Stockholm—Odensbacken—Skogstorp,**
med anlöpande af mellanliggande stationer,
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren,** från Stockholm **Måndagar kl. 7 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. tel. 28 78.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Från **Stockholm** afgår
ångf. **ESKILSTUNA** Tisd. och Fred. / » **ESKILSTUNA I** Sönd. och Thorsd. } kl. 12 midd.
Från **Eskilstuna** afgår
» **ESKILSTUNA** Sönd. och Onsd. / » **ESKILSTUNA I** Tisd. och Fred. } kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☛ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpes.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från Mariefred kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Karlberg—Sundbyberg.**
Ångslup afgår kl. 7,30, 8.30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 11,30, f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.
OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.**
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvar hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvar hel timme.
Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f. m till kl. 9 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7,20 f. m. till kl. 8,40 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
afgår ångslup:
från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5.30 och 7,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6.30 och 8,30 e. m.

159. **Stockholm—Sundby** (Ekerö).
Ångf. EKERÖ afgår:
Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.,
» » Sundby kl. 7 f. m.
Söndagar från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. **Stockholm** (Gymnasiigr.)—**Drottningholm—Fittja.**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår **Söknedagar:**
Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m.
» Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 och 6 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,45 f m., 12,45 och 6,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.

162. **Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Brogård**
anlöpande „Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5,30 f. m.

165, 166. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Slut—Säbyholm.**
(Genom **Längtarmsviken.**)

Ångf. **BRAGE** afgår:	Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3.30 e. m.	Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4.30 f. m, anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande brygor å Ekerö och Munsö.	» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m., anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

167. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår

Söknedagar:	**Söndagar:**
från Svartsjö kl. 6 f. m.,	från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.,
» Hillersjökl. 6,30 f. m.,	» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 6,30 e.m.,
» Stockholm kl. 3 e. m.,	

anlöpande mellanliggande bryggor.
OBS. Lämpligt tillfälle att utse sommarbostäder.

168. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Ekholmen**
» angörande Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.
Angslupen **NACKANÄS** börjar sina turer Söndagen den 22 April och afgår:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 f. m., 12 midd. samt kl. 3, 4, 6, 7 och 9 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 10 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,20, 8,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 5,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 7 och 11 f. m. samt 5 och 8 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m. 12 midd. samt kl. 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 och 10 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 8,30, 9,30, 11,30 och 12,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 8,30, 9,30 och 10.30 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 7 e. m.
OBS. 3/4-timmes-båt inväntas från Räntmästaretrappan.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Danviken—Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Kl. 8.30 och 10,30 f. m. samt 12,30, 2,30 och 4,30 e. m. utsträckes turerna till Gäddviken och Ryssviken samt cirka kl. 9 och 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

174. **Staden** (Logårdstrappan)—**Djurgårdsbrunn.**
Från och med Söndagen den 15 April a'går ångslup sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m.

175. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Kyrkviken,**
anlöpande **Mölna,**
afgår ångf. **LIDINGÖ** tillsvidare alla dagar från och med Lördagen den 28 April:
Från Staden kl. 10 f. m. och från Kyrkviken kl. 1,30 e. m.

177. **Stockholm—Gängsätra—Djursholm—Bosö—Rydboholm.**
Från och med Tisdagen den 3 April 1894 och tills vidare afgår ångb. **AGIR** från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen sålunda:
Söndagar:
Till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
Från Rydboholm kl. 2,30, från Bosö kl. 3 och från Djursholm kl. 3,20 e. m.
OBS. Ångbåten ligger vid Rydboholm omkring 2 timmar.
Söknedagar:
Till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 3 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,45 f. m. och kl. 5 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5,30 e. m.
» Djursholm kl. 7,35 f. m. och 5,45 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar:
Till Bosö 10.30 f. m.
Från Bosö 12,30 e. m.

181. **Räntmastaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs**
m. fl. ställen, afgår ångslupen IDUN från och med Thorsdagen den 22 Mars
Söndagar:
Till Mölna, Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.
från Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mölna, och Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 10, f. m., 4,15 och 6,45 e. m.

183. **Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum—Skärmaräng.**
Ångf. **VAXHOLM** och **V:m LINDBERG** afgår från Logårdstrappan:
Sön- och Helgdagar:
Till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m., 1 och 8 e. m.
Från Vaxholm kl. 7 och 11,15 f. m., 2,30, 6 och 7 e. m.
Ttill Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsösund kl. 9 f. m. och 1 e. m.
Från Skärmaräng kl. 1 och 4,30 e. m. samma väg.
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 9,30 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
Från Vaxholm kl. 7.30 f. m., 12,30 och 6 e. m.
Dessutom till Skärmaräng genom Ramsösund Onsdagar kl. 10 f. m., från Skärmaräng kl. 1.45 e m.
Till Oskar-Fredriksborg Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5,15 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 6,45 f. m.
Till Marum Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,15 e. m.
från Marum Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5,45 f. m.

184. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Djurö—Möja.**
Ångf. **TENÖ** afgår från Karl XII:s torg Månd., Onsd., Fred. kl. 1 e. m., från Möja Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 4 f. m.
OBS. Månd., Tisd., Onsd., Lörd. angöras ställen å Ljusterö, Thorsd., Fred. angöras Djurö och Saltarö.
Söndagar: Till Lodna kl. 8.30 f. m.; från Lodna kl. 4 e. m.

188. **Stockholm—Brottby.**
Ångf. **AKERS KANAL** afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.
Dessutom Thorsdagar till Margretelund kl. 9,30 f. m., åter derifrån kl. 12,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 1,45 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 3 e. m.

189. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra**
anlöpande mellanliggande stationer å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Tisdagar och Lördagar kl. 3 e. m.; återvänder Måndagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Till **Spillersboda** Tisdagar och Thorsdagar kl. 3 e. m., anlöpande stationer å fastlandet.
Från Spillersboda Onsdagar kl. 5 f. m.

190. **Stockholm—Vermdö (Velamsund).**
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:

från **Stockholm** (Karl XII:s torg) till **Betseda:**	Från **Betseda** till **Stockholm:**
Helgdagar kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.	Helgdagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 3,30 e. m.	Söknedagar kl. 5.45 f. m., dessutom Lördagar kl. 5 e. m.
Lördagar kl. 2 e. m.	

Dessutom till **Stadsvall** Tisd. och Thorsd. kl. 9, 45 f. m., åter samma dag kl. 12 midd.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå **Ångfartygen GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Hvardagar kl. 7 f. m., 2 och 6 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., 2 och 5 e. m.

193. **Stockholm** (Södra Blasiiholmsh.)—**Dalarö—Nynäs.**
Till **Dalarö** och **Nynäs** afgår ångf. **DALARÖSTRÖM** från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd., från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m. Från **Dalarö** samma dagar kl. 9,30 f. m.
Söndagar:
Till Dalarö kl. 10 f. m., från Dalarö kl. 6 e. m.

195. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan till Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m., från Sandhamn Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m.
Sön- och Helgdagar från Räntmästaretrappan kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m.

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson, afgår:
från **Göteborg** hvarje Söndag kl. 7 f. m.,
» **Kristiania** hvarje Onsdag kl. 12 på natten,
medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar i Göteborg: *F. B. Wahlquist,* Magasinsqvarteret 3. i Kristiania: *Holger Fischer.*

Vinterturer.

200. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus,
hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania **hvarje Söndag kl. 4 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

J. B. Strömberg, Göteborg, **ångbåtsexpeditör & speditör.**
Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

218. **Göteborg– Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT** 3, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F.	4	och	18	Maj	12	midd.	Norrköping	F.	11	och	25 Maj 1 e. m.
Halmstad	L.	5	»	19	»	3	f. m.	Oskarshamn	L.	12	»	26 » 4 f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	»	10	f. m.	Påskallavik	»	»	»	» » — »
Landskrona	»	»	»	»	»	1	e. m.	Kalmar	»	»	»	» » 3 e. m.
Malmö	»	»	»	»	»	7	»	Karlskrona	S.	13	»	27 » 4 f. m.
Ystad	S.	6	»	20	»	4	f. m.	Karlshamn	»	»	»	» » 9 »
Åhus	»	»	»	»	»	12	midd.	Åhus	»	»	»	» » 2 e. m.
Karlshamn	»	»	»	»	»	5,30	e. m.	Ystad	»	»	»	» » 9 »
Karlskrona	M.	7	»	21	»	2	f. m.	Malmö	M.	14	»	28 » 9 f. m.
Kalmar	»	»	»	»	»	10	»	Landskrona	»	»	»	» » 12 midd.
Borgholm	»	»	»	»	»	1	e. m.	Helsingborg	»	»	»	» » 2,30 em.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	9	»	Halmstad	T.	15	»	29 » 2 f. m.
t. Norrköping	T.	8	»	22	»	morg.		t. Göteborg	»	»	»	» » f. m.

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser. Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Åhus Hr *R. Svensson,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg *C. G. Stevenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad *C. Bissmark.*

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, hvarjemte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 16 Maj och 19 September, eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 16 Maj, 6, 27 Juni, 18 Juli, 8, 29 Aug., 19 Sept.
VESTA den 9, 30 Maj, 20 Juni, 11 Juli, 1, 22 Aug., 12 Sept.
CHAPMAN den 2, 23 Maj, 13 Juni, 4, 25 Juli, 15 Aug., 5 Sept.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Umeå Hrr *A. Turdfjell,* i Hernösand Hr *P. Tjernberg,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Axel Möller,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 4,30 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA,** kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA,** kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner,*
i Kiel herr *Emil Klünder,*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

☛ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 12 middagen

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. C. A. Pettersson,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuelt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf,
PRITHIOF, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d,* i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,* i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sören,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,* i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

246. **Till Paris (via Rouen) & retur!**

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredda stålångare **NORDEN,** kapt. Björnberg,
underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**

Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**

Hytter och salong belägna midskepps.

God restaurant ombord.

Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.

Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

För resande till och från Paris **kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**

Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**

Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack,* 14 Rue d'Enghien; *La Librairie Scandinave,* 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton,* 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son,* samt
Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

247. **Brasilien—Sverige** och vice versa.

Hamburg-Sydamerikanska Ångfartygsbolaget underhåller med sina förstklassiga ångare regulier förbindelse emellan **Rio, Santos** och **Göteborg,** med afgång från hvarje plats **en gång i månaden,** befordrande passagerare och fraktgods till billiga rater.

Från Göteborg afgår ångf: **TIJUCA omkring den 15 Maj.**

Närmare meddela: i Göteborg Hrr *August Leffler & Son,* i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. **Vinter-Trafik**

Oxelösund—Hull—London.

Ångaren **ANNIE THERESE** (1,250 ton) kommer att under vintermånaderna, så länge is ej hindrar, underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

Frakter afslutas med
A. Johnson & C:o, Vasagatan 4, Stockholm.

267. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN,** kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn. Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapt. Alfr. Johansson, afgår:
Från **Norrköping** Söndagar och Thorsdagar } kl. 4 f. m.,
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar }
anlöpande de vanliga stationerna.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

268. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 6 e. m.

269. Ångfartyget **VIKING** kapt. Fr. Rosenström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7,30), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☛ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström, afgår:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (9,30), Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm (3) och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☛ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

295. **Jönköping—Grenna—Visingsö**

anlöpande bryggorna **Hanefors** (Lyckås), **Gunneryd** (Ölmstad), **Öland** och **Röttle** (Vestanå).

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA,** kapt. C. A. Carlsson, enligt nedanstående turlista.

Från **Visingsö till Jönköping.**

	13 April—15 Juni		15 Juni—31 Augusti					
	Månd., Tisd., Onsd., Torsd. o. Fred.	Lördagar	Månd., Onsd. o. Fred.	Tisdagar		Thorsdagar		Lördagar
Från Visingsö.....	7⁰⁰	3⁰⁰	7⁰⁰	6⁰⁰	4⁰⁰	6⁰⁰	4⁰⁰	3⁰⁰
» Grenna.....	7³⁰	3³⁰	7³⁰	6³⁰	—	6³⁰	6³⁰	3³⁰
Till Jönköping.....	10⁰⁰	6⁰⁰	10⁰⁰	9⁰⁰	7²²	9⁰⁰	7²²	6⁰⁰

Från **Jönköping till Visingsö.**

	13 April—15 Juni	15 Juni—31 Augusti				
	Alla Söknedagar	Månd., Onsd., Fred. o. Lörd.	Tisdagar		Thorsdagar	
Från Jönköping.....	3³⁰	3³⁰	10⁰⁰	7²²	10⁰⁰	7²²
» Grenna.....	6²²	6²²	—	9³⁰	12³⁰	9³⁰
Till Visingsö.....	6³⁰	6³⁰	12⁰⁰	10²²	1⁰⁰	10²²

☛ **Restauration ombord.**

Jönköping i April 1894. *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

Jönköping—Hjo—Karlsborg,

anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult** och **Brevik,** då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Jönköping	10⁰⁰	5⁰⁰	1⁰⁰	Fr. Karlsborg.....	8³⁰	5²²	—
» Munkaskog ...	10⁵⁰	5⁵⁰	1⁵⁰	» Brevik.....	9³⁰	6⁰⁰	—
» Källebäcken...	11⁰⁰	6²²	2⁰⁰	» Ulfhult	10⁰⁰	6³⁰	—
» Baskarp	11³⁰	6³⁰	2³⁰	T. Hjo	10³⁰	7⁰⁰	—
» Heldaholm	12⁰⁰	7²²	3⁰⁰	Fr. Hjo	12⁰⁰	7⁰⁰	5²²
» Skemningsfors	12¹⁵	7¹⁵	3¹⁵	» Almnäs	12²⁵	7²⁵	5²⁵
» Hjellö	12⁴⁵	7⁴⁵	3⁴⁵	» Hjellö	12⁵⁰	7⁵⁰	5³⁰
» Almnäs.....	1¹⁵	8¹⁵	4¹⁵	» Skemningsfors	1²⁰	8²⁰	6²⁰
T. Hjo	1⁴⁰	8²²	4⁴⁰	» Heldaholm	1³⁵	8³⁵	6³⁵
Fr. Hjo	1⁴⁵	—	4⁴⁵	» Baskarp	2⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰
» Ulfhult	2²⁵	—	5²⁵	» Källebäcken...	2²⁵	9²⁵	7²⁵
» Brevik	2⁵⁰	—	5⁵⁰	» Munkaskog ...	2³⁵	9³⁵	7³⁵
T. Karlsborg.....	3⁵⁰	—	6³⁰	T. Jönköping	3²⁵	10²⁵	8²⁵

Tiden från och med 6²² på aftonen till och med 5²² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ **Munkaskog, Tumbäck** och **Hjellö** anlöpas endast om signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse förut träffats.

Särskildt bör påpekas att ångaren »Guldkroken» står i förbindelse med såväl bantåg i Jönköping, Hjo och Karlsborg som ock genom ångaren Trafik, hvilken uppehåller dagliga förbindelsen mellan Hjo och Hästholmen, i förbindelse med Fogelsta—Wadstena—Ödeshögs jernväg, hvadan gods och passagerare till och från såväl Öster- som Westergötlands jernvägsnät medelst ångaren »Guldkroken» fortskaffas snabbt och billigt. Godssändningar till och från Öster- och Westergötlands jernvägsnät äro fria från såväl hamnpengar som speditions- och kommissionskostnader i Hjo.

Kommissionärer äro: i Hjo *O. H. Nordblom,* i Karlsborg *P. A. Palmqvist* och i Jönköping *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

297. **Hjo—Hästholmen.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—Wadstena—Ödeshögs jernvägar uppehåller* **daglig förbindelse för befordran af resande och gods** *mellan Öster- och Vestergötland och Vestra Sverige samt Östergötland och Östra Sverige.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	3 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4 »

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Lidköping—Skara—Stenstorp, Skara—Kinnekulle—Wenerns, Hjo—Stenstorps och Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanans stationer* å linien Göteborg—Stenstorp å ena sidan samt *statsbanelinierna* Linköping—Mjölby—Motala verkstad å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

Rikstelefon finnes ombord.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

334. **Fryken-sjöarne.**

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **ANDERS FRYXELL** och **C. M. BELLMAN** underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby och Fryksta sålunda:

Afgång från Torsby kl. 7 f. m.
» » Sunne ej före kl. 9 f. m. och anlända till Fryksta före bantågets afgång kl. 12,55 e. m.
» » Fryksta kl. 10,05 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anlända till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Kombinerade biljetter gällande på ofvannämnde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Obs. Restauration finnes ombord.

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND,** afgår från seglationens början till 1:a Oktober

	Afgår till Horn: Måndagar	Lördagar	Afgår till Hycklinge: Thorsdagar.
Från	Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
»	Tannefors	» 7,30 »	» 10,30 »	» 7,30 »
»	Hackefors	» 8,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »
»	Hjulsbro	» 8,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »
»	Slattefors	» 8,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »
»	Sturefors	» 9,30 »	» 12,30 e. m.	» 9,30 »
»	Hamra	» 10,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »
»	Hofvetorp	» 11,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »
»	Qvilla	» 12,00 mid.	» 3,00 »	» 12,00 midd.
»	Brokind	» 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 12,30 e. m
»	Rimforsa	» 1,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »
»	Ulfvesund	» 2,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »
»	Hofby	» 2,50 »	» 5,50 »	» 2,50 »
»	Björkfors	— — —	— — —	» 3,50 »
»	Hycklinge	» 4,00 »	» 7,00 »	fr. Horn 5,00 »

	Afgår till Linköping: Söndagar	Tisdagar	Fredagar.
Från	Horn	kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge kl. 5,00 f. m.
»	Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40 »	» Horn ..... » 6,00 »
»	Björkfors	— — —	» 7,50 »	..... — — —
»	Hofby	» 8,00 »	» 9,00 »	..... » 6,50 »
»	Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20 »	..... » 7,10 »
»	Rimforsa	» 9,00 »	» 10,00 »	..... » 8,00 »
»	Brokind	» 9,30 »	» 10,30 »	..... » 8,20 »
»	Qvilla	» 10,00 »	» 11,00 »	..... » 8,50 »
»	Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30 e. m.	..... » 10,15 »
»	Hamra	» 12,00 mid.	» 1,00 »	..... » 10,50 »
»	Sturefors	» 12,35 e. m.	» 1,40 »	..... » 11,25 »
»	Slattefors	» 12,50 »	» 2,00 »	..... » 11,50 »
»	Hjulsbro	» 1,20 »	» 2,40 »	..... » 12,20 e. m.
»	Hackefors	» 1,40 »	» 3,00 »	..... » 12,40 »
»	Tannefors	» 2,30 »	» 3,30 »	..... » 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☛ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

☛ **Välkänd restauration ombord.**

Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**. kapt. H. Olsson, afgår:

Från 30 April—17 Juni.

Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Bålnäs och Sommen.

Från 18 Juni—16 September.

Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

På denna för sin naturskönhet bekanta farled fästes turisters och resandes uppmärksamhet.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjuguåttonde årgången 1894)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Hedins Hampfröextrakt,

öfver hela landet kändt och erkändt såsom ett utmärkt läkemedel, har med det bästa resultat användts af personer, kvilka lidit af såväl *lungsot* och andra *bröstsjukdomar* som af *magkatarr* och *blåskatarr*. Talrika erkännanden intyga detta. Läkarne förorda detsamma.

Svaga och kraftlösa personer använda det med stor fördel.

Extraktet, som är framställdt i form af ett ångprepareradt pulver, innehåller högre hampfröhalt än den af lektor Waldenström förordade satsen.

Tillse att hvarje paket är försedt med provisor J. L. Hedins sigill och min firma.

Pris för paket 75 öre. Säljes hos de flesta bokhandlare m. fl. i riket. Minst två paket sändas af undertecknad mot postförskott eller efterkraf. Nämn denna tidning! *Vilhelm Sköld*, Östersund.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från **5 kr.**, den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Koraller- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

N:o 25. **Vägvisaren,** af *Fennimore Cooper*. Öfversättning af d:r Hj. Barkéns. Med 5 kolor. planscher..... 2,50

N:o 26. **Mazeppa, Carl XII och Peter den Store,** af *David Ker*. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25

N:o 27. **Indianhöfdingen,** af *Gust. Aimard*. Öfvers. af J. Granlund. Med Illustrationer 2,25

N:o 28. **Savannernas Drottning,** af *Gust. Aimard*. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25

Af **Ungdomens Bibliotek** äro förut utkomne:

1. *Aimard*, Äfventyr i Vildmarken..... 2,00
2. —, Skogsströfvarne... 2,50
3. —, Friskyttarne 2,75
4. **Robinson den yngre**... 1,00
5. *Aimard*, Vildmarkens Lejon..... 1,25
6. **Vaul och Virginie**..... 1,25
7. *Mayne Reid*, En frivilligs äfventyr..... 1,25
8. 9. 10. 11. **Sveriges Ungdom**..... 1,25 à 1,75
12. **Räknekonstens under**. 1,50
13. *Coopers* **berättelser om Skinnstrumpa**..... 2,75
14. *Aimard*, **Trohjerta** eller **Ödemarkens son**..... 2,50
15. **Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflagg**..... 2,25
16. *Pressensé*, **Ur barnens lif** 1,50
17. —, **Rosa**..... 2,00
18. *Jules Verne*, **Jorden rundt på 80 dagar,** m. 5 kolor. planscher 2,50
19. *Aimard*, **Stenhjerta**..... 2,25
20. —, **Tigerkatten**..... 2,00
21. *Cooper*, **Briggen Molly.** Med kolor. planscher... 2,75
22. *Wetherell*, **Rutherfords barn**..... 1,50
13. —. **Chryssas och Sybillas vinternöjen**..... 1,50
24. *Håkan Törne*, **Junker Magnus** 2,00

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af *Marianna* 1,50

Nytt och roligt **Sällskaps-Spel:**

Velocipedtäflingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter..... 1,25

Genom sin *sinnrikt konstruerade plan* (en labyrint) och sin *alltigenom underhållande handling* (några velocipedryttares äfventyr under en täflan i hastighetsåknig) *skämtsamt illustrerad*, samt försedd med *upplysande versifierad text*, — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok:

Visor och Verser för de små..... 1,25

Förut utkomna
Sällskaps-Spel:

1. Bokstafsspelet..... 0,75
2. Ekorrjagten..... 1,00
5. Illustr. »Skämt och Samtalskort»..... 1,00
6. Parchesi. Indiskt brädspel..... 1,00
7. Spåkort..... 1,00
8. Striden med trollet 0,75
9. Stockholms Brandkårsspel 1,50
11. Stanleys resa genom Afrika..... 1,00
13. Kungsspelet..... 1,25
14. »Jolly Boys» eller Lustigkurrarne..... 1,25

Förut utkomna
Prakt-Bilderböcker:

Barnens glada da'r..... 2,00
Kommen barnen små..... 2,00
Sommarglädje..... 2,00
Det var en gång..... 1,25
Bilder ur djurens verld..... 1,25
Ur djurens lif..... 1,25
Kolumbus 1,75
Tre odygdsmönster..... 1,75
Barndomens gyllene dagar. 1,25
Barnaverldens glada da'r ... 1,50
Långt bortom hafvet..... 1,25

Bilderböcker:

Mormor Spitnos..... 0,60
Kajsa Rulta..... 0,60
Bilder så man kan skratta. 1,00
Den svarte mannen..... 1,00
God gerning, god lön..... 1,00

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne. Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse

af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten ***L. Hubendick.***

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1: 50.** Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles*. Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver **15,000.**

Karaktärens värde af *S. Smiles*. Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell*. Häft. **3: 75,** inb. **4: 75.**

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman*. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det **135** tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. **80** öre, inb. **1** kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. **1: 50,** inb. **2** kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham*.

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark*. Häft. **75** öre, inb. **1** kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. **1: 60,** klotb. **2: 25,** guldsn. **2: 50.**

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze*. **35** öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer*. **50** öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. **75** öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren*. 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger*. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt*, förgyllning, be'sning, polering, bronsering **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter*. **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld*. **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi*. **60** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,

Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö** *(Postångare)*

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

Säsong från början af Juni till medio af September. **LYSEKIL.** **Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.**

Fullständig **Bad-** och **Brunnskur, Gymnastik, Massage** och **Elektricitet** inom tvenne badanstalter. Särskildt rekommenderas **Nauheimer-, Kreuznacher-** och **Aachenerkur.** Filtreradt dricksvatten. Nya, vidsträckta promenader. God tillgång på billiga bostäder i fritt liggande villor. Flera restauranter. Inackordering i Fröken Bergströms pensionat. **Läkare:** Badintendenten D:r ***A. Wide,*** Prof. ***R. Murray,*** D:r ***P. F. Landelius.*** Utförligt prospekt med kartor på begäran. Daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg och Uddevalla. Ingen terminsindelning. Telegraf. Rikstelefon. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r ***A. Wide.*** Rumsbeställningar genom Kapten ***J. M. T. Bromander.*** (G. 13589.)

Säsong från början af Juni till medio af September. **LYSEKIL.** **Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.**

Ingen terminsindelning. Telegraf. Rikstelefon. *Vattenledning med filtreradt dricksvatten.*

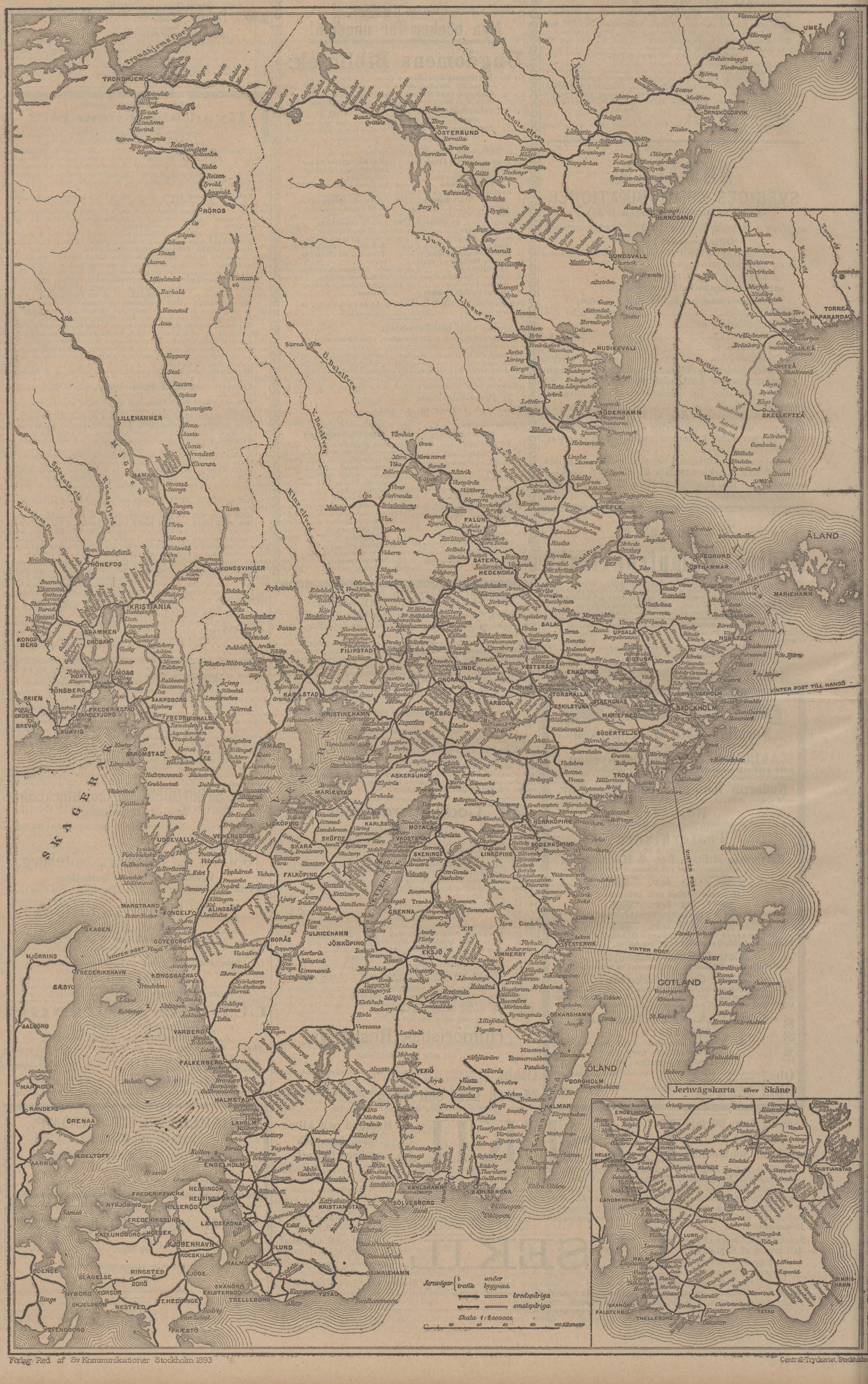
De nybyggda **Strandhotellerna** med verandor och balkonger innehålla omkring 50 komfortabelt inredda rum. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r **A. Wide,** adress till 1 Juni Stockholm, sedan Lysekil. Rumbeställningar genom Kapten **J. M. T. Bromander,** Lysekil. (G. 13590).

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1894.

Ur Trafikverket museers samlingar. Svenska Järnvägsmuseet, Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.


TRONDHJEM
Trondhjems fjord
Hell
Hegre
Storlien
Brunflo
Krokom
ÖSTERSUND
Indals elfven
Ångermanälfven
Långsele
Selsjö
Graninge
Bispgården
Kramfors
HERNÖSAND
Ullånger
Nyland
Bollstanäs
Nyvik
Hällsvik
Ramvik
Älandsö
Vibyn
SUNDSVALL
Matfors
Indalsälfven
Ljungan
Ljusne elf
Dellen
HUDIKSVALL
Hennan
Ramsjö
Nybo
Ö. Dalelfven
V. Dalelfven
Särna sjön
Siljan
Mora
Orsa
Vänjan
Malung
Klar elfven
FALUN
Falun
Borlänge
Hedemora
Avesta
SÄTER
Gysinge
Bollnäs
Ala
Ljusdal
Delsbo
Hudiksvall
Fredriksfors
Näsviken
Jerfsö
Löräng
Karsjö
Sineå
Vallsta
Långvinds br.
Arbrå
Lottefors
Bollnäs
Forsa
Iggesund
Njutånger
Enånger
Ala
Gnarp
Jättendal
Stocka
Hartmånger
Tallåsen
Hybo
Delsbo
Gävle
Sandviken
Storvik
Ockelbo
Kolfors
Rättvik
Leksand
Insjön
Gagnef
Djurås
Borlänge
Domnarfvet
Stora Tuna
Selnäs
Gustafs
Bispberg
Vikmanshyttan
Horndal
Morshyttan
Bredgrind
Ällvi
Julita
Arlyd
Grycksbo
Bergby
Horsnäs
Robertsholm
Born
Storvik
Halltorp
Torsåker
Hästbo
Byvalla
Dalelfven
Söderfors
Tierp
Mehede
Orrsjö
Marma
Ängskär
Örskär
Gräsö
Grundkallen
ÖREGRUND
OSTHAMMAR
Tobo
Dannemora
Örbyhus
Vendel
Skutskär
Gimo
Ramhäll
Hallsta
Östhammar
Roslagsbanan
WINTER POST
Kapellskär
Singö
Norrtälje
MARIEHAMN
ÅLAND
Gefle
Sandviken
Kungsgården
Valbo
Björn
Ersmark
Slottskär
Elfkarleby
Harnäs