SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 16. Tjuguåttonde Årgången. Lördagen den 21 April 1894

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

COGNAC **Dubois Frères & Cagnion** COGNAC

i Blanzac-Cognac (Frankrike).

Destillation och Export af **äkta Druf-Cognac.**

GULDMEDALJ VID VERLDSUTSTÄLLNINGEN I PARIS 1889.

Filial i London: 64 Mark Lane E. C.

Firmans export 1/1—30/11 1893 utgjorde 313,503 liter.

Agenter antagas, som ega förbindelser med Spirituosabolag och Vinhandlare.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommmenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

Nytt! **HOTELL DE RUSSIE** Nytt!

12 Brunkebergstorg, I tr.

Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.

Caffe och Thé m. m. serveras.

Telefon 4044. M. SKOG.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM, 44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation), rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon)*. 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.

Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.

Amerikanska Konsulatet är i Hotellet, hvarest äfven Amerikanska Konsuln med familj äro inackorderade.

English spoken. **Man spricht deutsch.**

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ..... *l*
Adelsö 168
Agnesberg ..... *X*
Ahlstad ..... *r*
Albano ..... *ö*
Alby ..... *A*
Alebäck ..... *b*
Alfvesta ..... *F, h*
Alingsås ..... *C*
Almnäs 295
Almunge ..... *R*
Almvik ..... *Å*
Alvidsjöbodar ... 269
Alviken 158
Alster ..... *G*
Alvastra ..... *I*
Amsterdam 90
Andersbenning .. *Y*
Anderslöf ..... *m*
Aneby ..... *F*
Angelstad ..... *k*
Ankarsrum ..... *Å*
Anneberg ..... *t*
Annefors ..... *Y*
Annelöf ..... *r*
Ansta ..... *M*
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... *y*
Arboga ... *M*, 147
Arbrå ..... *A*
Arkelstorp ..... *l*
Arlöf ..... *F, s*
Arneberga ..... *l*
Arvika ..... *G*
Asarum ..... *k*
Aska ..... *I*
Askersund ... *J*, 119
Askeröd ..... *m*
Asmundtorp ..... *o*
Aspedammen .... *v*
Attarp ..... *l*
Avesta ..... *Y*
Axelvold ..... *s*
Axvall ..... *b*

Backa ..... *t*
Backa 10
Baggetorp ..... *C*
Bagghus 13
Bälingslöf ..... *F*
Balsby ..... *l*
Bankeberg ..... *F*
Bankeryd ..... *H*
Bardlingbo ..... *Å*
Barkarby ..... *M*
Barkåkra ..... *t*
Baskarp 295
Bastuträsk ..... *y*
Beckaskog ..... *k*
Bedarö 189
Belgviken ..... *N*
Bengtstorp ..... *P*
Berga ..... *f*
Bergen 227
Berghem ..... *d*
Bergqvara 60
Bergsbrunna .... *A*
Bergsgården .... *T*
Bergshamra 189
Bergs slussar ... 121
Bergvik ..... *ä*
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... *M*
Bersbo ..... *Å*
Betsede 190
Bettna ..... *N*
Billeberga ..... *o*
Billesholm ..... *p*
Billeh:s grufva *q, s*
Billinge ..... *P*
Bispberg ..... *Y*
Bispgården ..... *y*
Bjellum ..... *b*
Bjerges ..... *Å*
Bjerlöf ..... *l*
Bjernum ..... *q*
Bjersjölagård ... *m*
Bjuf ..... *Y*
Bjurfors ..... *Y*
Björka ..... *I*
Björketorp ..... *d*
Björksundet ... 148
Björna ..... *y*
Björneborg ..... *G*
Björneborg 40
Björnhyttan ..... *O*
Björnlunda ... *C, F*
Björnstorp ..... *s*
Björstorp ..... *i*
Björsund 136
Björsäter ..... *Å*
Blidsberg ..... *e*
Blidösund 10
Blixtorp ..... *l*
Blägda ..... *Å*
Boda ..... *G*
Boden ..... *z*
Bofors ..... *P*
Bohult ..... *f*
Bolmen ..... *k*
Bollnäs ..... *A*
Bollsta bruk ... *y*
Bordeaux 91
Borensberg 121
Borggård ..... *Z*
Borghamn ..... *I*
Borgholm 59, 218, 267, 269, 270
Borgstena ..... *d*
Borlänge ..... *X, Y*
Born ..... *T*
Borås ..... *d*
Boston 244
Bosö 177
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm ..... *F*
Brasilien 247
Breared ..... *k*
Bredaryd ..... *u*
Bredgrind ..... *K*
Bredgårdstorp ... *P*
Bredsjö ..... *X*
Bredåkra ..... *k*
Bremen 89
Brevik ..... *f*
Brevik ... 117, 121
Brevik 295
Brintbodarne ... *U*
Bro ..... *M*
Broby ..... *l*
Broddbo ..... *A*
Broddetorp ..... *b*
Brogård 162
Bromölla ..... *k*
Brottby 188
Brovallen ..... *A*
Brunflo ..... *A*
Brunsberg ..... *G*
Bruzaholm ..... *f*
Bryne ..... *b*
Brålanda ..... *X*
Bränahult ..... *i*
Brännestad ..... *Å*
Bräcke ..... *A, y*
Brännarp ..... *t*
Burgsvik 58
Butle ..... *Å*
Bygget ..... *k*
Byholma ..... *k*
Byske 39
Byvalla ..... *A, B*
Bålsta ..... *M*
Bångbro ..... *O*
Bånghammar ... *O*
Båstad ..... *t*
Bäckaskog ..... *k*
Bäckefors ..... *v*
Bärby ..... *R*
Bökebergsslätt .. *r*
Böketofta ..... *s*
Bökö ..... *k*
Börringe ..... *m*
Börseryd ..... *i*

Cadiz 99
Carlsdahl ..... *P*
Cette 99
Charlottenberg .. *G*
Charlottenlund . *m*
Christiansand ... 227
Christineberg ... *m*
Cimbrishamn *n*, 65

Daglösen ..... *X*
Dagstorp ..... *r*
Dala ..... *l*
Dalarö 193
Dalby ..... *s*
Dalkarlsberg .... *Q*
Dalskog ..... *v*
Dalum ..... *e*
Danderyd ..... *R*
Dannemora ..... *S*
Danviken 173
Defvelstorp ..... *m*
Degeberga ..... *l*
Degerfors .... *G, Q*
Degerhamn 60
Degerön ..... *I*
Deglundsbäcken. *W*
Deje ..... *X*
Delsbo ..... *ä*
Denia 99
Derome ..... *d*
Dingtuna ..... *M*
Diö ..... *F*
Djupadal ..... *k*
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) 171, 173
Djurgårdsbrunn . 174
Djurmo ..... *Y*
Djursholm (Villastad) ..... *ö*, 177
Djurslöf 4
Djurås ..... *Y*
Djurö 184, 195
Dockmyr ..... *y*
Dofverstorp ..... *Z*
Domnarfvet ..... *X*
Drottningholm .. 161
Dufed ..... *A*
Dufnäs ..... *Y*
Dvärsätt ..... *A*
Dylta bruk ..... *M*
Dynäs ..... *y*
Dysjön ..... *A*
Dösjöbro ..... *r*

Eckerö 50
Ed ..... *v*
Edane ..... *G*
Ede ..... *x*
Edebäck ..... *W*
Edestad ..... *k*
Edsvalla ..... *X*
Efveröd ..... *l*
Ekeberga ..... *h*
Ekeby ..... *q*
Ekebyholm ..... *R*
Ekebyvik 137
Ekedalen ..... *l*
Ekensberg 158
Ekerö 159
Ekestad ..... *l*
Eket ..... *r*
Ekholmen 168
Eklunda ..... *Ö*
Ekolsund ... *M*, 162
Eksjö ..... *f*
Ekskogen ..... *R*
Eksund ..... *F*
Ekträsk ..... *y*
Eldsberga ..... *t*
Elfkarleö ..... *S*
Elfsjö ..... *C, F*
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... *P*
Elfängen ..... *X*
Elgarås ..... *C*
Elmhult ..... *F*
Elmås ..... *k*
Emarp ..... *f*
Emmaboda ..... *h, i*
Emmaljunga ..... *q*
Enafors ..... *A*
Engebacken ..... *c*
Engelholm ..... *q, t*
Engelholmshamn *t*
Engelsberg ..... *M*
Enggrufvorna ... *W*
Engsö 137
Enköping *M*, 133
Eriksdal ..... *s*
Erikslund ..... *x*
Erikstad ..... *X*
Ervalla ..... *M, P*
Eskilstuna *N*, 150
Eslöf ..... *F, m, o*
Esperöd ..... *m*
Espinge ..... *l*
Espås ..... *b*
Espö ..... *m*
Essingen (Lilla och Stora) 158
Etelhem ..... *A*
Experimentalf:t. *ö*

Fagerhult ..... *f*
Fagersanna ..... *D*
Fagerås ..... *G*
Falerum ..... *Å*
Falkenberg ..... *t*
Falköping ..... *C, H*
Falun ..... *T, X*
Faringe ..... *R*
Fegen ..... *u*
Fellingsbro ..... *M*
Figeholm 269
Filipstad *U, W, X*
Finja ..... *p*
Finnboda slip ... 173
Finnerödja ..... *C*
Finnmossen ..... *W*
Finshyttan ... *U, W*
Finspong ..... *Z*
Finsta ..... *R*
Fiskeby ..... *F*
Fittja 161
Fjelkinge ..... *k*
Fjellbacka 199, 200
Fjordingslöf ..... *r*
Fjärås ..... *t*
Flen .... *C, F, N*
Flisby ..... *F*
Floda ..... *C*
Flosjöhyttan .... *P*
Flädie ..... *s*
Fogdhyttan ..... *W*
Fogelsta ..... *I*
Fogelvik 57
Foglavik ..... *C*
Fors ..... *A*
Forsby ..... *S*
Forserum ..... *H*
Forshammar ..... *M*
Forsheda ..... *u*
Forshem ..... *Ö*
Forshult ..... *f*
Forssa ..... *ä*
Forssaström ..... *A*
Fosie ..... *q*
Fredriksberg ... *Y*
Fredriksfors ..... *ä*
Fredrikshall ..... *v*
Fredrikshamn ... 52
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ..... *ö*
Fridafors ..... *k*
Frideored ..... *I*
Fridhem ..... *l*
Frillesås ..... *t*
Frinnaryd ..... *F*
Fristad ..... *d*
Fritsla ..... *d*
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ... *G*, 334
Fränö ..... *y*
Frändefors ..... *X*
Frändtorp ..... *C*
Fränsta ..... *x*
Fröslida ..... *u*
Frösunda ..... *R*
Frövi ..... *M, O*
Fu ..... *T*
Fuhr ..... *h*
Fulltofta ..... *l*
Furulund ..... *s*
Furusund 8, 24
Fårö 162
Fårhult ..... *Å*
Fårösund 58
Färlöf ..... *l*
Färjestaden 270
Fässberg ..... *t*
Förslöf ..... *t*

Gagnef ..... *Y*
Gamla Upsala ... *S*
Gamleby ... *Å*, 57
Gamlestaden .... *C*
Gammalkroppa .. *U*
Gammalstorp ... *k*
Gammelstad ..... *z*
Gantofta ..... *o*
Garsås ..... *T*
Gastsjön ..... *y*
Geddeholm 140
Gefle *S, T*, 15, 16, 24, 25, 39, 98, 219
Gefsjön ..... *A*
Geijersdal ..... *X*
Geijersholm ..... *W*
Gellivara ..... *z*
Gemla ..... *h*
Genevad ..... *t*
Getinge ..... *t*
Gimo ..... *S*
Gislöf ..... *q*
Gisslarbo ..... *M*
Gistad ..... *F*
Gjedser 5
Glimminge ..... *l*
Glimåkra ..... *l*
Glottra ..... *Z*
Gnarp 26
Gnesta ..... *C, F*
Godegård ..... *I*
Gonäs ..... *O*
Gottne ..... *y*
Grafudden 148
Grafversfors .... *F*
Granbergsdal ... *P*
Grangemouth ... 95
Graninge ..... *y*
Granton 242
Gravendal ..... *Y*
Grebbestad 199, 200
Grefvie ..... *t*
Grenna 121
Grennaforssa ... *F*
Grillby ..... *M*
Grimsby 243
Grimslöf ..... *k*
Grimstorp ..... *F*
Grinda 183
Gripenberg ..... *F*
Grislehamn ... 13, 50
Grums ..... *X*
Grunnebo ..... *c*
Grycksbo ..... *T*
Grydt ..... *l*
Gryt ..... *Z*
Gryt 57
Grythyttehed *P, X*
Grytvexeln ..... *Z*
Gräddö 10
Grängen ..... *Q*
Grängesberg ..... *S*
Grängesberg B:s *X*
Gränum ..... *k*
Gräsberg ..... *X*
Grästorp ..... *c*
Gräsögård 24
Grönängen ..... *x*
Gualöf ..... *k*
Gullberna ..... *k*
Gullbrandstorp. *t*
Gullspång ..... *P*
Gunnarstorp .... *p*
Gunnebo 57
Gunneryd 295
Gunsta ..... *R*
Gusselby ..... *O*
Gustafs ..... *Y*
Gustafsberg 191
Gustafstorp ..... *k*
Gyttorp ..... *P*
Gåfvan ..... *g*
Gåfvetorp ..... *F*
Gångsätra 177
Gårdsnäs ..... *y*
Gårrö ..... *l*
Gäddviken 173
Gäfvunda ..... *U*
Gällö ..... *A*
Gärds Köpinge .. *l*
Gärds Lyngby ... *l*
Gärsnäs ..... *n*
Gössäter ..... *Ö*
Göteborg *C, X, t*, 67, 120, 198—245
Götened ..... *Ö*

Habo ..... *H*
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum ..... *f*
Hagfors ..... *W*
Halleby ..... *Å*
Hallsberg *C, E, I*
Hallsta 13, 24
Halmstad ... *k, t, u*, 218
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar ..... *l*
Hanefors 295
Hangö ..... 51—53
Harg ..... *S*. 13, 24
Hargshamn *S*, 13, 24
Harnäs ..... *S*
Harplinge ..... *t*
Hasselfors ..... *G*
Håvre 91
Heagård ..... *q*
Heberg ..... *t*
Heby ..... *A*
Hedemora ..... *Y*
Hedensberg ..... *M*
Heldaholm 295
Helgum ..... *y*
Helgö 115
Heljarp ..... *r*
Hellefors ..... *X*
Helleforsnäs ..... *N*
Hellekis 120
Hellestad ..... *Z*
Hellinge ..... *g*
Helsingborg *o, p, t*, 3, 67, 218, 219
Helsingfors 52, 53
Helsingör 3
Hemse ..... *A*
Hemsjö ..... *k*
Hennan ..... *A*
Hernestad ..... *l*
Hernösand *y*, 27, 29, 31, 32, 219
Herrestad 153
Herrestad ..... *l*
Herrhult ..... *U, X*
Herrljunga *C, c, d*
Herräng 13, 24
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm *F, l, p, q*
Hillared ..... *d*
Hillersjö 167
Himle ..... *t*
Hindby ..... *m*
Hinsnoret ..... *X*
Hjellö 295
Hjelta ..... *y*
Hjeltevad ..... *f*
Hjerpen ..... *A*
Hjerpås ..... *b*
Hjo *f*, 121, 295, 297
Hjorted ..... *A*
Hjortqvarn ..... *Z*
Hoby ..... *k*
Hofmantorp .... *h*
Hofmansbygd ... *k*
Hofsta ..... *M*
Hoije ..... *k*
Holmeja ..... *r*
Holmsjö ..... *h*
Holmsveden ..... *A*
Holmsund 219
Hook ..... *u*
Horn 153
Horna ..... *l*
Horndal ..... *A*
Horred ..... *d*
Horsaryd ..... *k*
Hospitalet ..... *r*
Huddinge .... *C, F*
Hudiksvall *ä*, 23-26, 219
Hufvudsta *M*, 156
Hull 96, 244, 250
Hult ..... *d*
Hult ..... *f*
Hultaby ..... *g*
Hultagård ..... *g*
Hultsfred ..... *Å, f*
Hulvik ..... *k*
Hurfva ..... *m*
Husby 164
Husum 36
Hvalstad ..... *Å*
Hvellinge ..... *q*
Hvena ..... *Å*
Hvetlanda ..... *q*
Hybo ..... *ä*
Hyllstofta ..... *p*
Hylta ..... *l*
Hråkanbol ..... *P*
Håkantorp ..... *b*
Håknäs 9
Hälland ..... *A*
Hällsta ..... *N*
Hällsviken 112
Häsjö ..... *y*
Häslöf ..... *q*
Hällnäs ..... *y*
Hällsjö ..... *x*
Härlingstorp .... *b*
Härsjön ..... *k*
Hästbo ..... *A*
Hästholmen *I*, 121, 297
Hästholmen 173
Hästveda ..... *F, l*
Höfversby ..... *Å*
Höganäs ..... *t*
Högfors ..... *M*
Högsjö ..... *C*
Högåsen ..... *P*
Höje ..... *W*
Hökedalen ..... *v*
Hököpinge ..... *q*
Hönsinge ..... *m*
Hör ..... *F, l*
Hörby ..... *l*
Hörk ..... *O*
Hörken B:s .. *X, Y*
Hörle ..... *u*
Hörnsjö ..... *y*

Igelsta ..... *C, F*
Igelstorp ..... *D*
Ignaberga ..... *l*
Immeln ..... *l*
Ingatorp ..... *f*
Ingelsby ..... *J*
Ingelstråde ..... *t*
Insjön ..... *Y*

Jakobsberg ... *M*
Jacobstad 41
Jemshög ..... *k*
Jenny ..... *Å*
Jerfsö ..... *A*
Jerfva ..... *A*
Jerle ..... *P*
Jerna ..... *C, F*
Jernboås ..... *Q*
Jerrestad ..... *n*
Johannisberg ... *x*
Johannishus ..... *k*
Johansfors ... *u*
Jonsered ..... *C*
Jonsjö ..... *d*
Jordberga ..... *m*
Jordfallet ..... *X*
Jula ..... *Ö*
Jularbo ..... *A*
Jäders Bruk .... *M*
Järbo ..... *A*
Jättendal 26
Jönköping *H*, 121, 295
Jörn ..... *y*

Kaffatorp ..... *l*
Kaflås ..... *I*
Kallerö 24
Kallinge ..... *k*
Kallmora ..... *Y*
Kallviken 36
Karlskrona *i*, 58-60, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 267, 269, 270
Kalmarsund 162
Kantorp ..... *C, F*
Kapelshamn 58
Karlberg *A, M, ö*, 156
Karlsborg *D*, 120, 295
Karlsby ..... *l*
Karlshamn *k*, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga .... *G, P*
Karlskrona *h, k*, 59, 60, 64, 65, 67, 218, 219
Karlstad ... *G*, 120
Karmansbo ..... *M*
Karpalund ..... *l*
Karsjö ..... *A*
Katrineholm. *C, F*
Kattarp ..... *t*
Katthammarsvik 58
Kersö 165
Kettilstorp ..... *H*
Kiel 4, 5, 234
Kil ..... *G, X*
Kilafors ..... *A, ä*
Killeberg ..... *F*
Kilsmo ..... *C*
Kimstad ..... *F, Z*
Kingelstad ..... *q*
Kinna ..... *d*
Kinnared ..... *u*
Kinnekulle 120
Kinstaby ..... *ä*
Kjeflinge ..... *r, s*
Kjellstorp ..... *s*
Klacka Lerberg *Q*
Klagstorp ..... *m, q*
Klefshult ..... *u*
Klenshyttan ..... *X*
Klintehamn 53
Klippan ..... *p*
Kloten ..... *O*
Klågerup ..... *r*
Knaby ..... *S*
Knifsta ..... *A*
Knutby ..... *R*
Kohlsva ..... *M*
Kolbäck ..... *M, N*
Kolforsen ..... *S*
Kongsbacka ..... *t*
Konsterud ..... *P*
Korparberg ..... *O*
Kornsö ..... *v*
Korsberga ..... *I*
Korsbrinken ..... *Å*
Korsnäs ..... *T*
Korsör 4, 5
Kortebo ..... *H*
Kortfors ..... *P*
Koskivara ..... *z*
Kosta ..... *h*
Kotka 52
Kramfors ..... *y*
Kristianopel ... 60
Kristianstad ... *k, l*
Kristiania *G*, 67, 199, 200
Kristineberg .... *m*
Kristinehamn *G, U*, 120
Kristinestad 40, 41
Krokom ..... *A*
Krylbo ..... *A, Y*
Kråkered ..... *d*
Kullsveden ..... *Y*
Kullåkra ..... *k*
Kumla ..... *E*
Kummelby ..... *A*
Kummelnäs 181
Kungsgården .... *T*
Kungsängen ..... *M*
Kungsör *N*, 147, 148
Kylinge ..... *k*
Kyrkheddinge ... *s*
Kåge 36, 59
Kågeröd ..... *s*
Kåhög ..... *C*
Kårsta ..... *R*
Kälarne ..... *y*
Källebäcken 295
Källstad ..... *I*
Källvik 57
Källviken ..... *T*
Kärda ..... *u*
Kärfsta ..... *x*
Kärfven ..... *R*
Kärreberga ..... *r*
Kärrgrufvan *M, Y*
Kärrgården ..... *Ö*
Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köping *M*, 144, 145
Köpmanholmen 31, 32
Köpmannabro ... *X*

Lackalänga ... *r*
Laggaretorp ..... *C*
Lagmansholm ... *C*
Laholm ..... *t*
Lakaträsk ..... *z*
Lakvik ..... *Å*
Lamhult ..... *F*
Landa ..... *ä*
Landeryd ..... *u*
Landskrona *o, q, r*, 3, 67, 218, 219
Lannaskede ..... *g*
Lannaskede brunn *g*
Larslund ..... *N*
Laxå ..... *C, G*
Lefvalunda ..... *k*
Leksberg ..... *Ö*
Lena ..... *e*
Lenna ..... *R*
Lennartsnäs ... 163
Lennheden ..... *Y*
Lerbäck ..... *I, J*
Lerum ..... *C*
Lesjöfors ..... *U*
Lessebo ..... *h*
Liarum ..... *l*
Liatorp ..... *F*
Libau 54
Lidhult ..... *k*
Lidköping . *b*, 120
Lidrås ..... *F*
Lidö 9
Liljeholmen *C, F*, 157
Lilleskog ..... *c*
Lillsjödal ..... *f*
Linde ..... *O*
Linderöd ..... *l*
Lindfors ..... *X*
Lindholmen ..... *R*
Lindome ..... *t*
Lindnäs 269
Lindås ..... *i*
Lingbo ..... *A*
Linghem ..... *F*
Linköping . *F*, 118
Lis ..... *t*
Lissabon 99
Liverpool 93
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... *d*
Ljungby ..... *k*
Ljungbyhed ..... *p*
Ljusdal ..... *A, ä*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors ..... *Z*
Ljusne 17, 24
Ljusterö ... 184, 189
Ljuså ..... *z*
Lockne ..... *A*
Lofvene ..... *b*
Loka ..... *X*
Lomma ..... *s*
London 3, 92, 242, 250
Loo ..... *x*
Lottefors ..... *A*
Ludvika B:s ... *X*
Ludvika ..... *O*
Ludvigsborg .... *l*
Lugnås ..... *Ö*
Luleå ... *z*, 36, 39
Lund ..... *F, r*
Lundby ..... *M*
Lundsbrunn ..... *Ö*
Lunnarp ..... *n*
Lybeck 1, 74
Lyckåker ..... *t*
Lyckås ..... *s*
Lyngsjö ..... *l*
Lysekil ... 199, 200
Lågarö 9
Långbanshyttan *U*
Långbansände ... *U*
Långholmen 157
Långsele ..... *y*
Långshyttan .... *B*
Långtarmen 164, 165
Långås ..... *t*
Läppe 148
Löberöd ..... *m*
Lödöse ..... *X*
Löfholmen 157
Löfsta 153
Löfvestad ..... *m*
Lökom ..... *y*
Lönneberga ..... *f*
Löräng ..... *A*
Löten 164, 165

Mahult ..... *k*
Mala ..... *q*
Malaga 99
Malma ..... *Ö*
Malmbäck ..... *u*
Malmslätt ..... *F*
Malmö *F, m, q, s*, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227
Malsta ..... *R*
Malung ..... *U*
Mantorp ..... *F*
Marbäck ..... *k*
Margretehill .... *T*
Margretelund ... 188
Marianelund .... *f*
Marieberg ..... *r*
Marieberg 158
Mariedal 181
Mariedam ..... *I*
Mariefred 195
Mariehamn 42, 52, 53
Marieholm ..... *o*
Marielund ..... *R*
Mariestad .. *Ö*, 120
Markaryd ..... *q, r*
Marma ..... *S*
Marseille 99
Marstrand 200
Marsvinsholm .. *m*
Marum ... 10, 183
Matfors ..... *x*
Mattmar ..... *A*
Medevi 119
Mehede ..... *S*
Mellansel ..... *y*
Mellansjö ..... *A*
Mellerud ..... *X, v*
Mellösa ..... *N*
Merserum ..... *k*
Mjöhult ..... *t*
Mjölby ..... *F, I*
Mobodarne ..... *ä*
Moelfven ..... *y*
Mofalla ..... *I*
Moheda ..... *F*
Moholm ..... *C, Ö*
Mökärnshyttan *W*
Molkom ..... *X*
Mollaryd ..... *d*
Molnby ..... *R*
Mon ..... *v*
Mora ..... *U*
Mora Noret ..... *T*
Morgongåfva ... *A*
Morshyttan ... *A, K*
Mosås ..... *E*
Motala *I*, 119—121
Mullsjö ..... *H*
Multrå ..... *y*
Munkaskog 295
Munkbo ..... *O*
Munkfors ..... *W*
Munktorp ..... *M*
Munsö 168
Murjek ..... *z*
Myra ..... *W*
Myresjö ..... *g*
Myråsen ..... *Ö*
Myskje ..... *ä*
Målaskog ..... *k*
Målerås ..... *i*
Mälilla ..... *f*
Målsåker 137
Märsta ..... *A*
Möckeln ..... *F*
Möja 184
Mölltorp ..... *D*
Mölna 181
Mölnbacka ..... *X*
Mölnbo ..... *C, F*
Mönsterås 60, 269
Mörarp ..... *p*
Mörby ..... *ö*
Mörbylånga 60
Mörlunda ..... *f*
Mörrum ..... *k*
Mörsill ..... *A*

Nattavara ..... *z*
Nedansjö ..... *x*
Nedansjöby ..... *x*
Nelhammar ..... *Å*
Nettraby ..... *k*
Neva ..... *U*
Newcastle 98
Newyork 244
Nittqvarn ..... *Y*
Nockeby 163
Nol ..... *X*
Noor 10
Nora ..... *P*
Norberg ..... *M*
Nordanå ..... *s*
Nordmaling 36
Nordmark ..... *W*
Norehoff ..... *I*
Norra Wram ... *q*
Norrby 162
Norrhvidinge .. *s*
Norrköping *F, Å*, 58, 60, 74, 116, 117, 218, 267, 268
Norrsund 13
Norrtelje ..... *R*, 8
Norrtull ..... *ö*
Norsborg 168
Norsesund ..... *C*
Norsholm *F, Z, Å*, 118—121
Nosaby ..... *k*
Notholmen 148
Nuortikon ..... *z*
Nybo ..... *A*
Nybro ..... *i*
Nyckelby ..... *M*
Nygård ..... *X*
Nyhem ..... *y*
Nyhyttan ..... *U*
Nykröppa ..... *U*
Nyköping *N*, 115, 116
Nyland ... *y*, 29, 31
Nynäs ... 116, 193
Nystad 42
Nyåker ..... *y*
Nås ..... *Y*
Nässragöl ..... *h*
Näfveqvarn 116
Nälden ..... *A*
Näs ..... *K*
Näsberg ..... *z*
Näsby ..... *R*
Näsby 153
Näsbyholm ..... *m*
Näshulta ..... *R*
Nässjö *F, H, f, u*
Nässundet ..... *U*
Näsviken ..... *å*
Nöbbelöf ..... *l*

Ocke ..... *A*
Ockelbo ..... *A, S*
Odensala ..... *A*
Odensbacken ... 149
Odensberg ..... *C*
Oforsen ..... *U*
Okna ..... *F*
Olskroken ... *C, X*
Omberg ..... *J*
Oporto 99
Oringen ..... *y*
Ormaryd ..... *f*
Ormastorp ..... *t*
Ornäs ..... *X*
Orrefors ..... *i*
Orresta ..... *M*
Orrskog ..... *S*
Orsa ..... *T*
Ortala 13
Ortalalund 13
Osdal ..... *d*
Oskar-Fredriksborg 183
Oskarshamn *f*, 59, 60, 65, 67, 218, 219, 267, 269
Oskarström ..... *u*
Oslättfors ..... *S*
Ottarp ..... *q*
Ottebol ..... *G*
Otterbäcken ..... *P*
Seffle ..... *F*
Ovesholm ..... *l*
Oxelösund *N*, 57, 116, 117, 121, 250
Oxie ..... *m*

Paris 246
Parteboda ..... *x*
Partilled ..... *C*
Pataholm 269
Persberg ..... *U*
Persbergs grufvor *U*
Perstorp ..... *p*
Petersburg, S:t. 52, 53
Piksborg ..... *k*
Pilgrimsta ..... *A*
Piteå 39
Polcirkeln ..... *z*
Porla ..... *G*
Pressebo ..... *X*
Prestköp ..... *Z*
Prestmon ..... *y*
Prestqvarn ..... *Ö*
Prästebacke ..... *v*
Påarp ..... *p*
Pålsboda ..... *C, Z*
Pålsund 112
Påskallavik 269

Qvarsebo 116
Qvicksund ..... *N*
Qvidinge ..... *p*
Qviinge ..... *l*

Ragunda ..... *y*
Ramlösa ..... *o, p*
Ramnäs ..... *M*
Ramsjö ..... *A*
Ramvik ..... *y*
Ransta ..... *M*
Rathan 36
Raumo 42
Raus ..... *o*
Refteled, öfre ... *u*
Rekarne ..... *N*
Riddarhyttan ... *M*
Riddersvik ..... *M*
Riga 54
Rimbo ..... *R*
Ringestena ..... *d*
Ringstorp ..... *Å*
Rinkaby ..... *l*
Rio 247
Ripa ..... *l*
Risa ..... *b*
Robertsholm .... *T*
Rockesholm ..... *P*
Rogslösa ..... *I*
Roma ..... *Å*
Ronehamn 58
Ronöholm 13
Ronneby *k*, 59, 64, 67
Roppered ..... *d*
Rosendal 174
Rosenfors ..... *f*
Rosenholm ..... *k*
Rosersberg ..... *A*
Rosshyttan ..... *A*
Rostock ..... *v*
Rotebro ..... *A*
Rouen 91, 246
Ryd ..... *k*
Rydboholm 177
Rydboholm ..... *d*
Rydsgård ..... *m*
Ryedal ..... *k*
Ryningsnäs ..... *f*
Ryr ..... *c*
Ryssby ..... *k*
Ryssviken 173
Rystad ..... *F*
Råda ..... *R*
Råda ..... *W*
Rådma 9
Rågåker ..... *Y*
Sonstorp ..... *Z*
Spannarp ..... *q*
Sparreholm ... *C, F*
Sparren ..... *R*
Sparsör ..... *d*
Sperlingsholm ... *u*
Spillersboda 189
Spjutsbygd ..... *h*
Sprängsviken ... *y*
Spånga ..... *M*
Stabbarp ..... *o*
Stadsvall 190
Staffanstorp ... *r, s*
Stafre ..... *A*
Stafsnäs 195
Stallarholmen ... 135, 136
Stallmästareg:n *ö*
Stavanger 227
Stehag ..... *F*
Stenhamra 165
Stenkullen ..... *C*
Stenstorp ... *C, I, b*
Stettin 69—71, 227, 229
Stigtomta ..... *N*
Stjernhof .... *C, F*
Stjernholm ..... *N*
Stjernsfors ..... *W*
Stjernsund ..... *B*
Stocka 24
Stockaryd ..... *F*
Stockby 164
Stockholm ... 8—192
Stockholm central *A, C, F, M, ö*
d:o norra *A, M*
d:o södra *C, F*
d:o östra *R, ö*
Stocksund ..... *R, ö*
Stora Rör 270
Stora Tuna ..... *Y*
Storebro ..... *f*
Storfors ..... *U*
Storlien ..... *A*
Storsjö ..... *Å*
Storvik ..... *A, T*
Stor Wreta ..... *S*
Storå ..... *O*
Strengnäs 135, 136, 138, 139, 150
Striberg ..... *P, Q*
Strålsnäs ..... *F*
Strångsjö ..... *F*
Strömsbro ..... *S*
Strömsdal ..... *Y*
Strömsholm *N*, 143
Strömsnäs ..... *Y*
Strömstad 199, 200
Stugsund ..... *ä*
Stumsnäs ..... *T*
Sturehof 168
Stureholm ..... *t*
Styrshult ..... *I*
Stånga ..... *Å*
Stäfvesjö ..... *m*
Stäfvie ..... *s*
Stäket (Almare) *M*, 163
Stäket (Baggens-) 191
Ställberg ..... *O*
Ställdalen ..... *O*
Ställdalen B:s ... *X*
Sundby (Ekerö). 159
Sundbyberg *M*, 156
Sundbyholm 150
Sundholmen ..... *d*
Sundsjön ..... *W*
Sundsvall . *x*, 24-27, 29, 31, 32, 39, 219
Sundsör 153
Sunna ..... *h*
Sunnanå ..... *v*
Sunne 334
Surte ..... *X*
Svalöf ..... *s*
Svaneberg ..... *Ö*
Svanrödjan ..... *Ö*
Svanå ..... *M*
Svartsjö 167
Svartå ..... *G*
Svedala ..... *m, r*
Svenljunga ..... *d*
Svennevad ..... *Z*
Svensbro ..... *I*
Svenstorp ..... *m*
Svängsta ..... *k*
Svärdsjö ..... *Y*
Sya ..... *F*
Syninge ..... *R*
Sågen ..... *U*
Sågmyra ..... *T*
Säby ..... *q*
Säby ..... *F*
Säbyholm 165
Sä

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med persontåg II	persontåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 444 II III		Bl. tåg № 232 II III	Persont. № 82 II III	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 234	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Karlberg	440	—	640	920	1042	300	515	805	840
					Tomteboda	—	—	×	—	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	526	—	658	—	1118	315	534	821	900
					Tureberg	—	—	×	—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	537	—	724	—	1150	384	554	842	938
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	554	—	786	—	1218	345	604	852	951
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	617	—	752	—	1240	347	617	905	1013
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	639	—	806	—	102	406	632	914	1022
					Odensala	×	—	×	—	×	×	×	×	Ank.
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	741	Godståg	832	—	155	425	652	933	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	802	№ 446	858	—	244	442	711	950	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	821	III	910	1045	300	452	721	1000	
					Från Upsala	1150	500	928	1052	—	—	728		
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	1232	546	957	—	—	—	755		
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	102	619	1016	—	—	—	807		
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	146	709	1046	—	—	—	830		
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	213	745	1100	—	—	—	842		
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	249	850	1116	1155	—	—	853		
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	328	932	1148	1214	—	—	917		
					Från Sala	500	1048	1245	1221	—	—	923		
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	538	1135	108	—	—	—	940		
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	619	197	133	—	—	—	1002		
					Brovallen	×	—	×	—	Godståg № 466	—	×		
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	649	133	155	106	II III	—	1017		
					Från Krylbo	—	400	210	114	500				
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	422	220	121	514				
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	455	234	131	532				
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	—	518	252	143	559				
					Från Morshyttan	—	533	259	144	609				
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	611	314	155	640				
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*B*)	—	647	332	204	707				
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	740	358	221	738				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	811	413	232	805				
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	—	837	431	×245	826				
					Från Storvik	—	—	446	305	955				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	—	504	320	1026				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	—	522	334	1114				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	—	—	602	411	1214				
					Från Ockelbo	—	—	621	416	1240				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	—	—	701	448	144	Bl. tåg Litt. Ä. 830 964			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	—	721	504	221				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*d*)	—	Bl. tåg	753	529	306				
					Från Kilafors	—	№ 264	759	538	326				
317	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	II III	835	601	413				
					Från Bollnäs	—	548	—	609	635				
					» Lottefors	—	×	—	×	×				
332	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå	—	623	—	635	730				
337	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta	—	636	—	644	800				
					Simed	—	×	—	—	×				
353	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	—	716	—	710	904				
					Löräng	—	×	—	—	×				
365	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö	—	748	—	729	952				
380	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (*å*)	—	×818	—	751	1028				
					Från Ljusdal	—	838	—	807	—				
387	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	857	—	820	—				
408	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	947	—	855	—				
					Nybo	—	×	—	—	—				
428	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	—	1038	—	928	—				
446	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	—	1122	—	1005	—				
464	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall	—	1208	Bl. tåg № 278 II III	1031	Bl. tåg № 272 II III				
473	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	—	1222		1043					
484	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (*x*)	—	×1245		1100					
					Från Ånge	—	—	100	—	510				
					Dysjön	—	—	×	—	×				
515	30,70	20,50	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*)	—	—	×210	—	604				
					Från Bräcke	—	—	235	—	614				
526	31,30	20,90	27,65	18,45	» Stafre	—	—	301	—	633				
539	31,95	21,35	28,30	18,90	» Gällö	—	—	331	—	654				
553	32,70	21,85	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	—	408	—	723				
					» *Lockne*	—	—	×	—	×				
571	33,65	22,45	30,00	20,00	» Brunflo	—	—	450	—	754				
					Torvalla	—	—	×	—	×				
586	34,45	23,00	30,80	20,55	Till Östersund	—	—	524	—	×815				
					Från Östersund	—	—	535	—	832				
					Östersund, vestra	—	—	×	—	×				
					Sem	—	—	×	—	×				
597	35,00	23,40	31,35	20,90	» Täng	—	—	628	—	858				
					Dvärsätt	—	—	×	—	×				
607	35,55	23,75	31,90	21,25	» Krokom	—	—	631	—	922				
618	36,10	24,10	32,45	21,65	» Nälden	—	—	700	—	949				
624	36,40	24,30	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	717	—	1005				
633	36,90	24,65	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	742	—	1032				
644	37,45	25,00	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	809	—	1107				
					Ocke	—	—	×	—	×				
655	38,05	25,40	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	837	—	1142				
665	38,55	25,75	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	900	—	1215				
					Hälland	—	—	Ank.	—	×				
678	39,25	26,20	35,60	23,75	» Undersåker	—	—		—	1251				
692	40,00	26,70	36,35	24,25	» Åre	—	—		—	123				
					Tegefors	—	—		—	×				
700	40,40	27,00	36,75	24,50	» Dufed	—	—		—	148				
					» Gefsjön	—	—		—	234				
724	41,65	27,80	38,05	25,35	» Ånn	—	—		—	308				
735	42,25	28,20	38,60	25,75	» Enafors	—	—		—	340				
748	42,95	28,65	39,30	26,20	Till Storlien	—	—		—	×415				
854	48,95	31,95	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—		—	830				

Storlien—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med persontåg II	persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Från *Trondhjem* (norsk tid)						Bl. tåg 710 № 271 II III		
					» Storlien	—	—	—	—	—	×1140	—	—
18	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	1212	—	—
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	1240	—	—
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	108	—	—
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	—	—	—	—	145	—	—
					Tegefors	—	—	—	—	—	×	—	—
56	—	—	2,95	2,00	» Are	—	—	—	—	—	208	—	Bl. tåg № 277 II III
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	—	—	—	—	242	—	
					Hälland	—	—	—	—	—	×	—	
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	—	—	—	—	324	—	630
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	—	—	—	—	×415	—	657
					Ocke	—	—	—	—	—	×	—	×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	—	—	—	—	446	—	728
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	—	—	—	—	520	—	800
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	—	—	—	—	546	—	830
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	—	—	—	—	604	—	850
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	—	—	—	—	628	—	920
					Dvärsätt	—	—	—	—	—	×	—	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	—	—	—	—	652	—	948
					Sem	—	—	—	—	—	×	—	×
					Östersund, vestra	—	—	—	—	—	×	—	×
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	—	—	—	—	—	715	—	×1015
					Från Östersund	—	—	—	—	—	730	—	1040
					Torvalla	—	—	—	—	—	×	—	×
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	—	—	—	755	—	1118
					» *Lockne*	—	—	—	—	—	×	—	×
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—	827	—	1208
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	—	—	—	854	—	1243
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	—	—	—	915	—	116
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	—	—	—	—	—	932	—	×140
					Från Bräcke	—	—	—	Bl tåg. № 263 II III	—	942	Persont 312 № 81 II III	
					Dyasjön	—	—	—		—	×		
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (*x*)	—	—	—		—	1030		320
					Från Ånge	—	—	—	335	—	—	527	
275	14,60	9,70	14,45	9,65	» Alby	—	—	—	404	—	—	558	
284	15,10	10,05	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	430	—	—	618	
302	16,20	10,80	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	—	515	—	—	644	
320	17,30	11,50	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	—	558	—	—	717	
					Nybo	—	—	—	×	—	—	—	
340	18,50	12,30	17,85	11,90	» Hennan	—	—	—	648	Godståg № 465 II III	—	747	
361	19,75	13,15	18,90	12,65	» Tallåsen	—	—	—	726		—	818	
368	20,15	13,45	19,35	12,90	Till Ljusdal (*å*)	—	—	—	740		—	×829	
					Från Ljusdal	—	—	—	800	545	—	849	
383	21,05	14,05	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	835	635	—	912	
					Löräng	—	—	—	×	×	—	—	
395	21,80	14,50	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	902	727	—	930	
					Simed	—	—	—	×	×	—		
411	22,75	15,15	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	948	832	—	956	
416	23,05	15,35	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	—	1024	905	—	1005	Bl. tåg № 281 II III
					» Lottefors	—	—	Bl. tåg Litt. Å.	×	×	—	×	
431	23,95	15,95	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	1033	944	—	1026		
					Från Bollnäs	—	—	430	—	1145	—	1033	751
448	24,95	16,65	23,55	15,70	Till Kilafors (*d*)	—	—	511	—	1230	—	1102	828
					Från Kilafors	—	—	—	—	1250	—	1107	834
464	25,90	17,25	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	211	—	1136	911
474	26,50	17,65	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	253	—	1154	933
491	27,55	18,35	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*)	—	—	—	—	343	—	1225	1012
					Från Ockelbo	—	—	—	—	416	—	1230	1024
513	28,85	19,25	26,95	18,00	» Järbo	Godståg № 445 III	—	—	—	526	—	110	1114
522	29,40	19,60	27,45	18,30	» Åshammar		—	—	—	558	—	124	1133
529	29,80	19,85	27,80	18,55	Till Storvik (*T*)		—	—	—	614	—	×135	1147
					Från Storvik	500	—	—	—	630	—	155	1202
539	30,40	20,25	28,30	1 ,90	» Torsåker	538	—	—	—	706	—	209	1221
546	30,85	20,55	28,70	19,15	» Hästbo	607	—	—	—	737	—	221	1239
558	31,55	21,05	29,30	19,55	» Byvalla (*B*)	720	—	—	—	820	—	238	114
563	31,85	21,25	29,60	19,75	» Horndal	754	—	—	—	845	—	247	126
569	32,20	21,45	29,90	19,95	Till Morshyttan (*K*)	810	—	—	—	901	—	257	139
					Från Morshyttan	820	—	—	—	911	—	258	145
577	32,70	21,80	30,30	20,20	» Fors	852	—	—	Bl. tåg № 285 II III	943	Godståg № 443 II III	311	203
583	33,05	22,05	30,65	20,45	» Jularbo	920	—	—		1007		321	222
587	33,30	22,20	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*)	932	—	—		1019		327	231
					Från Krylbo	1010	—	—	605	—	430	335	246
					Brovallen	×	—	—	×	—	×	—	×
598	33,95	22,65	31,40	20,95	» Rosshyttan	1050	—	—	628	—	528	—	312
610	34,70	23,10	32,05	21,35	» Broddbo	1134	—	—	648	—	547	—	337
620	35,30	23,50	32,55	21,70	Till Sala (*M*)	1203	—	—	659	—	615	420	357
					Från Sala	100	—	—	707	—	732	427	452
635	36,20	24,10	33,35	22,25	» Heby	230	—	—	738	—	836	447	526
641	36,55	24,35	33,65	22,45	» Morgongåfva	302	—	—	744	—	851	—	540
648	36,95	24,65	34,05	22,70	» Wittinge	336	—	—	756	—	917	—	555
662	37,80	25,20	34,80	23,20	» Åland	429	Godståg № 441 II III	Bl. tåg № 233 II III	820	Bl. tåg 1020 1110 1142 1240		—	630
669	38,20	25,45	35,15	23,45	» Wänge	559			834			549	646
682	39,00	26,00	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*)	626			855			556	712
					Från Upsala	—	500	650	911	258			732
689	39,40	26,25	36,20	24,15	» Bergsbrunna	Godståg № 463 II III	520	701	923	244	103	—	742
699	40,00	26,65	36,70	24,50	» Knifsta		553	719	944	301	154	—	810
					Odensala		×	×	×	×	—	—	×
711	40,75	27,15	37,35	24,90	» Märsta		520	636	740	1011	320	240	—	849
716	41,05	27,35	37,60	25,10	» Rosersberg		537	651	751	1022	329	410	—	902
724	41,50	27,65	38,05	25,35	» Wäsby		552	709	804	1037	343	436	—	912
729	41,80	27,85	38,30	25,55	» Rotebro		622	730	814	1049	352	448	—	932
					Tureberg		×	×	×	×	×	×	—	×
741	42,55	28,35	38,90	25,95	» Jerfva		700	802	836	1111	412	540	—	1002
					Tomteboda		716	813	×	×	×	604	—	×
					Karlberg		×	×	×	×	×	—	—	×
					» Stockholm, Norra		728	—	—	—	—	—	—	—
48	42,95	28,65	39,30	26,20	Till Stockholms C:l		—	820	850	1127	426	612	716	1020

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3	Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från Långshyttan	1210	500				Från Byvalla (*A*)	300	—
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	16	1,30	0,80	Till Stjernsund	840	—
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1240	530				Från Stjernsund	355	900
			Från Stjernsund	105	—		1,30	1,10	» Rörsbyttan	×	×
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	—	22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*A*)	145	—	28	2,25	1,40	Till Långshyttan	425	930

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen synnerligen ofta anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressarta turer och de passagerarångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att berikna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. II	III			Godståg № 301 II III		Persont. № 11 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från Stockholms C:l	—	550	—	720	—	1225	250	405	735	800
						Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	720	1220	—	250	400	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	625	—	734	1255	1241	306	430	747	811
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Älfsjö	—	647	—	745	120	1252	316	441	×	—
14	1,20	0,85	0,60	0,75	,50	» Huddinge	—	705	—	755	150	103	326	455	—	×
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	742	—	813	224	123	344	521	812	—
						» Rönninge	—	804	—	824	242	135	355	535	—	855
						Igelsta	—	—	—	—	—	—	a)	a)	—	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog	—	822	—	837	301	148	403	549	829	906
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	—	848	325	200	415	605	848	915
						Från Södertelje	—	—	—	828	305	140	420	540	828	858
						Från Saltskog	—	900	—	841	317	151	426	557	840	908
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	937	—	859	353	214	456	619	—	×
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1012	—	915	428	236	531	641	—	945
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1029	—	× 926	446	× 248	545	652	921	955 ×
						Från Gnesta	—	1045	—	941	509	304	—	700	938	1010
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1115	—	956	539	324	—	726	—	×
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1146	Godståg № 307 II III	1011	614	344	—	749	—	×
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	105		1029	710	409	—	810	—	1101
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	138		1052	745	436	—	—	1038	1124
						Från Flen	—	155		1057	800	442	—	—	1039	1125
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Godståg № 317 II III	219	106	1110	823	458	Bl. tåg № 115 II III	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla		245	128	1118	850	510		—	—	1146
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)		310	153	1133	915	530		—	1111	1202
						Från Katrineholm	615	340	—	1143	—	—	605	—	—	1209
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	642	404	—	1155	—	—	622	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Wingåker	750	510	—	1214	—	—	648	—	—	1239
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Hågsjö	820	541	—	1228	—	—	708	—	—	—
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	856	623	—	1245	—	—	732	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	926	650	Godståg № 345 II III	102	Godståg № 349 II III	—	756	Bl. tåg № 143 II III	—	124
						Från Pålsboda	955	714		104		—	804		—	135
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	1028	745		× 123		—	830		—	145
						Från Hallsberg	—	—		145	440	—	— »»	915	—	152
						Laggaretorp	—	—		×	—	×	—	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—		713	210	535	—	№ 51 II III	943	216
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)	—	—		747	233	615	—		1008	239
						Från *Laxå*	—	—		824	243	708	—	1022 ←«	—	249
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg № 353 II III		904	305	747	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	—			949	352	840	—	1107	—	333
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—			1021	353	917	—	1127	—	351
						Från Töreboda	—	500		1051	359	—	—	1133	—	357
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*)	—	530		1119	417	—	—	1150	—	412
						Från Moholm	—	548		1148	420	—	—	1151	—	413
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	608		1208	427	—	—	—	—	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Wäring	—	636		1236	439	—	Godståg № 351 II III	—	Bl. tåg № 159 II III	—
313	26,65	18,30	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (*D*)	—	718		110	502	—		1230		449
						Från Sköfde	—	747		130	506	—	825	1232	1000	450
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	—	813		149	518	—	853	—	1012	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*)	Persont. № 45 II III	843		213	533	Bl. tåg № 173 II III	923	1255	1029	513
						Från Stenstorp		933		228	538		945	1256	1032	514
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping (*H*)		1015		302	601		1025	117	1058	535
						Från Falköping	1106 ←«	1126		327	613	552	—	86	—	542
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	1117	1152		345	624	607	—	Se tåg № 173	—	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	1127	1217		404	634	622	—		№ 45	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	1148	100		441	655	653	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (*c, d*)	1158	118		455	705	707	—	—	—	628
						Från Herrljunga	1205	224		520	712	722	—	—	—	630
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Wårgårda	1226	314		554	733	758	—	—	—	×
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	1237	340		611	744	817	Bl. tåg № 171 II III	—	—	—
406	—	24,40	16,25

F. Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III●	Snälltåg № 3 II
						Från **Stockholms Central**	—	5 50	7 20	—	—	—	12 25	2 50	4 05	7 35
						Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×		
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 20	—	12 20		—	2 50	4 00	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 25	7 34	—	12 55		12 41	3 06	4 30	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 47	7 45	—	1 20		12 52	3 16	4 41	×
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 05	7 55	—	1 50	—	1 08	3 26	4 55	—
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	8 13	—	2 24	—	1 23	3 44	5 21	8 19
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	—	8 04	8 24	—	2 42	—	1 35	3 55	5 35	—
						Igelsta	—	—	—	—	—	—	a)	a)		—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8 22	8 37	—	3 01	—	1 48	4 08	5 49	8 39
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	—	8 48	—	3 25	—	2 06	4 15	6 05	8 48
						Från **Södertelje**	—	—	8 28	—	3 05	—	1 40	4 20	5 40	8 28
						Från **Saltskog**	—	9 00	8 41	—	3 17	—	1 51	4 26	5 57	8 40
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	8 59	—	3 53	—	2 14	4 56	6 19	—
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	9 15	—	4 28	—	2 36	5 31	6 41	—
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	—	10 29	× 9 26	—	4 46	—	× 2 48	5 45	6 52	×9 21
						Från **Gnesta**	—	10 45	9 41	—	5 09	—	3 04	—	7 20	9 26
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 15	9 56	—	5 39	—	3 24	—	7 36	—
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	10 11	—	6 12	—	3 44	Godståg	7 49	—
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 05	10 29	—	7 10	—	4 09	№ 307	8 10	—
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	—	1 38	10 52	—	7 45	—	4 36	II III	—	10 38
						Från **Flen**	—	1 55	10 57	—	8 00	—	4 42	12 38	—	10 39
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	—	2 19	11 10	Persont.	8 23	Godståg	4 58	1 06	—	—
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	—	2 45	11 18	№ 21	8 50	№ 321	5 10	1 28	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*C*)	—	3 10	11 33	II III	9 15	II III	5 30	1 53	—	11 11
						Från **Katrineholm**	—	—	—	11 45	—	5 20	5 55	Bl. tåg	—	11 18
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö	—	—	—	12 04	—	5 53	6 18	№ 127	—	—
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	—	12 26	—	6 33	6 48	II III	—	—
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	—	Godståg	Godståg	12 44	—	7 08	7 13	Lörd.	Godståg	—
174	14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	—	№ 323	№ 325	12 52	—	7 25	7 22	1 12	№ 337	12 14
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*A*)	—	II III	II III	1 04	—	7 43	7 38	1 25	II III	12 25
						Från **Norrköping**	—	7 00	2 34	1 10	—	8 28	7 50	—	6 32	12 30
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	7 24	2 53	1 23	—	8 57	8 05	—	6 58	—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	7 33	3 02	1 30	—	9 10	8 11	—	7 08	—
196	—	11,30	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	7 48	3 15	1 40	—	9 29	8 25	—	7 22	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*Z*)	—	7 58	3 26	1 47	—	9 39	8 34	—	7 34	—
						Från **Kimstad**	—	8 13	3 29	1 48	—	9 51	8 38	—	7 41	—
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z, Å*)	—	8 21	3 39	× 1 54	—	9 59	8 43	—	7 49	1 03
						Från **Norsholm**	—	8 40	4 13	2 14	—	10 24	8 51	—	7 59	1 04
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	—	8 56	4 36	2 25	—	10 48	9 07	—	8 21	—
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—	9 13	4 57	2 38	Bl. tåg	11 12	9 24	Godståg	8 43	1 23
						Rystad	—	×	×	—	№ 123	—	×	№ 329	—	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	—	9 32	5 19	2 52	II III	11 35	9 44	II III	9 03	1 36
						Från **Linköping**	—	—	—	2 57	5 00	12 15	—	7 20	—	1 39
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3 09	5 15	12 41	—	7 41	—	—
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	3 18	5 27	1 04	—	8 02	—	—
						Sjögesta	—	—	—	×	×	—	—	×	—	—
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	3 34	5 47	1 37	—	8 31	—	—
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	3 41	5 55	1 52	—	8 41	—	—
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)	—	—	—	3 50	6 06	2 07	—	8 53	—	2 25
						Från **Mjölby**	—	—	—	3 56	6 24	2 48	—	—	—	2 32
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4 13	6 46	3 22	—	—	—	—
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4 23	7 01	4 38	—	—	—	2 56
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4 37	7 30	5 19	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	4 56	7 48	6 30	—	—	—	3 25
						Säby	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
308	—	18,50	12,35	16,20	10,30	» Gripenberg	—	—	—	5 13	8 10	7 08	—	—	—	—
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5 24	8 24	7 34	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	5 44	8 57	8 19	—	—	—	4 06
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	5 54	9 11	8 41	—	—	—	—
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	6 05	9 27	9 00	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, u*)	II III	—	II III	← 6 22	× 9 50	9 40	—	—	—	4 40
						Från **Nässjö**	2 12	—	6 40	—	10 26	—	—	—	—	4 48
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	2 45	—	7 01	—	10 48	—	—	—	—	—
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 08	—	7 14	—	11 02	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*g*)	3 38	—	7 33	—	11 21	—	—	—	—	5 23
						Från **Säfsjö**	4 15	—	7 43	—	11 27	—	—	—	—	5 24
389	—	23,35	15,00	20,45	13,65	» Stockaryd	4 46	—	8 02	—	11 47	—	—	—	—	—
395	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	5 35	—	8 30	—	12 16	—	—	—	—	×
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6 11	—	8 47	Godståg	12 36	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	6 41	—	8 58	Sökned.	12 50	—	—	—	—	×
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7 06	—	9 08	№ 403	1 02	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)	7 25	—	9 16	II III	× 1 13	—	—	—	—	6 35
						Från **Alfvesta**	8 06	—	9 22	5 21	1 36	—	—	—	—	6 41
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*)	8 36	—	9 44	5 55	2 02	—	—	—	—	6 58
						Från **Vislanda**	8 51	—	9 46	7 22	2 10	—	—	—	—	7 00
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	9 38	—	10 16	8 11	2 44	—	—	—	—	×
						» *Diö*	—	Godståg	—	×	×	Persont.	—	—	—	—
						» *Möckeln*	—	№ 405*	—	×	—	№ 197	—	—	—	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	10 10	III	10 40	8 51	3 11	II III	—	—	—	7 39
						Från **Elmhult**	—	5 18	—	9 18	3 17	5 01	—	—	—	7 40
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	5 44	—	9 44	3 36	5 19	—	—	—	—
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	6 23	—	10 27	4 01	5 43	—	—	—	×
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*l*)	—	6 51	—	10 57	4 22	6 04	—	—	—	8 20
						Från **Hästveda**	—	6 59	—	11 20	4 25	6 06	—	—	—	8 21
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7 25	—	11 51	4 44	6 25	—	—	—	—
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l, p, q*)	—	7 48	—	12 15	5 00	6 41	—	—	—	8 44
						Från **Hessleholm**	—	9 18	—	1 15	5 20	6 51	—	—	—	8 54
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	10 03	—	1 58	5 50	7 21	—	—	—	×
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10 22	—	2 18	6 01	7 32	—	—	—	—
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*l*)	—	10 42	—	2 38	6 18	7 49	—	—	—	9 32
						Från **Hör**	Bl. tåg	10 52	Bl. tåg	2 51	6 21	7 51	—	—	—	9 33
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	11 20	№ 195	3 20	6 41	8 11	—	—	—	—
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m, o*)	II III	11 45	II III	← 3 45	6 59	8 29	—	—	—	9 56
						Från **Eslöf**	7 08	12 13	4 03	4 20	7 17	8 44	—	—	—	9 59
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	7 26	12 43	4 18	5 07	7 35	9 00	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	10 10
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*r*)	7 46	1 15	4 36	5 42	7 55	9 20	№ 191	№ 193	№ 199	10 24
								II III					II III	II III	II III	
						Från **Lund**	7 58	2 12	4 41	6 05	8 06	9 38	11 31	1 31	10 35	10 26
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	3 45	8 13	2 42	4 55	6 34	8 21	9 42	11 45	1 45	10 48
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*s*)	3 52	8 22	3 14	5 02	6 55	8 30	9 54	11 52	1 52	10 52
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m, q, s*)	4 00	8 31	3 28	5 10	7 10	8 38	10 05	12 00	2 00	11 00

De med * beteckade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **405** Fredagarne den 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 13 April och 11 Maj 1894. — N:o **303** Tisdagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. — N:o **401** Thorsdagarne den 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

● Till snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Medför sofvagnar I o. II Klass.

Medför sofvagnar I o. II Klass.

Bl. tåg № 224 II III 1236 1247 — 1 11

Lista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra lista klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Malmö—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 6 II III●	Bl. tåg № 200 II III
						Från **Malmö** (*m, q, s*)	12 30	4 35	7 31	7 20	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 12	3 05	10 00
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*s*)	12 41	4 46	7 56	7 33	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 22	—	10 09
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	12 49	4 54	8 15	7 41	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37	3 19	10 15
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*r*)	1 01	5 06	8 37	7 55	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51	3 30	10 26
											—		III *					—
						Från **Lund**			9 21	8 03	—	—	1 24	2 15	6 10	8 56	3 33	—
26	2,25	1,50	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			10 11	8 24	—	—	2 49	2 33	6 30	9 12	3 48	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*m, o*)			10 34	8 40	—	—	3 15	2 48	6 46	9 35	4 01	—
						Från **Eslöf**			10 54	8 56	—	—	4 19	—	7 00	—	4 04	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			11 27	9 13	—	—	4 50	—	7 19	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*l*)			11 50	9 30	—	—	5 16	—	7 36	—	4 29	—
						Från **Hör**			12 00	9 34	—	—	5 26	—	7 39	—	4 30	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			×	9 53	—	—	6 02	—	7 59	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			12 39	10 02	—	—	6 18	—	8 09	—	×	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*l, p, q*)			1 07	10 24	—	—	6 48	—	8 33	—	5 08	—
						Från **Hessleholm**			1 54	10 38	—	—	7 18	—	8 41	—	5 18	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			2 27	10 53	—	—	7 44	—	8 57	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*l*)			2 57	11 08	—	—	8 09	—	9 12	—	5 42	—
						Från **Hästveda**			3 12	11 11	—	—	8 17	—	9 14	—	5 43	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			3 59	11 32	Godst.*	Persont.	8 55	—	9 35	—	5 58	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			4 38	11 54	№ 402	№ 184	9 36	—	9 58	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**			4 57	12 08	II III	II III	9 56	—	10 13	—	6 28	—
						Från **Elmhult**			5 17	12 14	5 20	5 05	—	—	—	—	6 30	—
						Möckeln			×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Diö			×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			6 00	12 40	6 13	5 22	—	—	—	—	6 51	—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Wislanda** (*k*)			6 40	1 09	6 58	5 57	—	—	—	—	7 13	—
						Från **Vislanda**			7 35	1 14	7 30	6 01	—	—	—	—	7 16	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*h*)			8 05	× 1 35	8 00	6 22	—	—	—	—	7 34	—
						Från **Alfvesta**			—	1 58	8 50	6 36	—	—	—	—	7 43	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	2 11	9 15	6 49	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			—	2 25	9 42	7 03	—	—	—	—	8 00	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	2 39	10 08	7 18	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			—	3 03	10 53	7 47	—	—	—	—	8 29	—
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			—	3 32	11 46	8 15	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*g*)			—	3 49	12 12	8 36	—	—	—	—	9 05	—
						Från **Säfsjö**			—	3 57	12 32	8 43	—	—	—	—	9 07	—
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			—	4 21	1 18	9 07	Godståg	Persont.	—	—	—	—
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	4 35	1 42	9 22	№ 322	№ 22	—	—	—	—
268	22,30	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*H, f, u*)			—	4 52	2 11	× 9 41	II III	II III	—	—	× 9 49	—
						Från **Nässjö**			—	5 40	—	Se tåg	6 05	10 40	—	—	10 22	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	6 06	—	№ 22	6 48	10 59	—	—	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	6 18	—	—	7 15	11 10	—	—	—	—
292	24,35	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			—	6 30	—	—	7 52	11 22	—	—	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			Godståg	6 52	—	—	8 30	11 41	—	—	10 41	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			№ 330	7 05	—	—	8 56	11 51	—	—	—	—
						Säby			II III	×	—	—	×	×	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			4 30	7 29	—	—	9 54	12 09	—	—	11 21	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			5 00	7 53	—	—	10 55	12 27	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			5 22	8 09	—	—	11 52	12 41	—	—	11 50	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			5 38	8 22	—	—	12 15	12 51	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*I*)			6 02	8 42	—	—	12 45	1 08	—	—	12 12	—
						Från **Mjölby**			6 07	8 55	—	—	2 08	1 15	—	—	12 12	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			6 21	9 07	—	—	2 30	1 25	—	—	—	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			6 32	9 16	—	—	2 51	1 38	—	—	—	—
						Sjögesta			×	×	—	—	—	×	—	—	—	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Godståg		6 54	9 36	Bl. tåg	Godståg	3 25	1 49	—	Godståg	—	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338		7 08	9 47	№ 102	№ 326	3 45	2 00	—	№ 324	—	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**	II III		7 23	10 00	II III	II III	4 00	2 11	—	II III	1 03	—
						Från **Linköping**	5 25		Se tåg	—	7 40	10 50	4 30	2 19	—	6 55	1 07	—
						Rystad	№ 102		—	—	×	×	—	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	5 53		—	—	8 01	11 18	5 04	2 37	—	7 18	1 22	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	6 15		—	—	8 17	11 41	5 29	2 49	—	7 38	—	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*Å, Z*)	6 30		—	—	8 29	11 56	5 44	× 3 01	—	7 51	1 40	—
						Från **Norsholm**	6 42		—	—	8 37	12 16	6 06	3 21	—	7 58	1 41	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*Z*)	6 51		—	—	8 44	12 25	6 15	3 27	—	8 08	—	—
						Från **Kimstad**	6 59		—	—	8 46	1 24	6 30	3 28	—	8 11	—	—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	7 15		—	Bl. tåg	8 56	1 41	6 47	3 36	—	8 26	—	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	7 32		—	№ 128	9 09	1 53	7 06	3 47	—	8 40	—	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	7 49		—	II III	9 15	2 07	7 27	3 54	—	8 55	—	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*A*)	8 03		—	Lörd.	9 27	2 19	7 42	4 05	—	9 10	2 14	—
						Från **Norrköping**			—	1 25	9 42	—	9 34	4 11	—	—	2 20	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby			—	1 39	10 00	—	9 59	4 25	—	—	—	—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			—	—	10 09	—	10 20	4 34	—	—	—	—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			—	—	10 32	—	10 54	4 53	—	—	—	—
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö	Godståg		Godståg	10 59	Godståg	11 34	5 15	Persont.	—	—	Snälltt.	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (*C*)	№ 304*		№ 308	× 11 19	№ 302	11 59	5 32	№ 12	—	3 30	№ 4	—
							III		II III		II III			II III			II	
						Från **Katrineholm**	5 29		9 57	11 45	12 06	—	—	5 48	—	3 37	5 11	
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla	6 12		10 21	12 08	12 40	—	—	6 05	—	—	5 29	
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	6 28		10 34	12 16	12 57	—	Bl. tåg	6 13	—	—	—	
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*N*)	6 47		10 50	12 31	1 15	—	№ 104	6 25	—	—	5 42	
						Från **Flen** ● se tåg № 104	● 7 02		—	12 37	1 39	—	II III	6 30	—	—	5 50	
522	—	31,35	20,80	27,45	18,30	» Sparreholm	8 23		—	1 06	2 27	—	7 46	6 53	—	—	6 14	
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof	9 09		—	1 29	3 02	Bl. tåg	8 12	7 12	—	—	—	
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda	9 56		—	1 47	3 29	№ 106	8 34	7 27	—	—	—	
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**	10 19		—	2 04	3 50	II III	8 50	7 41	—	—	5 12	
						Från **Gnesta**	10 35		—	2 20	4 02	5 45	9 00	7 48	—	—	5 19	
569	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo	11 01		—	2 37	4 26	6 04	9 18	8 01	—	—	—	
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	11 40		—	2 57	5 00	6 30	9 40	8 20	—

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I) 🏨	7²⁰	10³⁰	5⁰⁰
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7³⁷	10⁵⁰	5¹⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁸	11⁰¹	5²⁸
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	8⁰⁹	11²²	5⁴⁹

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8⁴⁰	1¹⁸	7¹⁵
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,50	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1⁴⁰	7³⁷
10	0,80	0,60	» Skyllbergs bruk	9¹⁹	1⁵⁶	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	9³¹	2⁰⁸	8⁰⁸
			» Skyllbergs bruk	—	2⁴⁰	8³⁷

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	12¹⁰	4⁰⁵

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1893

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat).

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur-biljett II	Tur- o. retur-biljett III	Stockholms—Örebro.	Snällt. № 1	Persont. № 3	Blandade tåg. № 7	Lörd.
						Dagligen.			
					Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 87 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Tåg N:o 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till tågen N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till tåg N:o 33 gälla biljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.				
					Persontåg Riddersvik				
					» Stockholms Norra				
					» Tomteboda				
					Till Sundbyberg				
					Från do				
					Till Spånga				
					Från do				
					Till Riddersvik				
					Persontåg Från Stockholms Central	№ 39 ●	№ 35	№ 41	№ 27
					» Stockholms Norra	8⁰⁰	8³⁰	12⁰⁰	1²⁸
					» Tomteboda	8³⁰	8⁴⁷	12¹⁷	1⁴⁵
					Till Sundbyberg	—	10⁵³	—	3⁰⁸
					Från do	6⁴⁴	11¹⁸	1¹⁴	3¹⁴
					Till Spånga	6⁵³	11¹⁹	1¹⁴	3¹⁴
					Från do	6⁵³	11¹⁹	1¹⁴	3¹⁴
					Till Riddersvik	7⁰⁴	11³¹	1¹⁹	3¹⁹
					Persontåg Till Stockholms Central	7¹⁰	11³⁶	1²⁴	3²⁴
					» Stockholms Norra	7¹⁶	11⁴¹	1²⁹	3²⁹
					» Tomteboda	7²⁶	11⁵²	1³⁹	3³⁹
6	0,35	0,25	0,60	0,40	Från Stockholms C:l				
					Karlberg				
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Sundbyberg 🏨	8⁰⁰	—	8³⁰	5⁰⁰
					» Spånga	—	—	—	✕
17	1,00	0,65	1,60	1,05	Barkarby	8¹³	—	8⁵³	5²²
					» Jakobsberg	8²²	—	9⁰⁸	5³⁸
					» Stäket	✕	—	✕	✕
23	1,45	1,10	2,45	1,80	» Kungsängen 🏨	—	—	9³⁰	5⁵⁸
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8⁵²	—	10⁰²	6²⁹
					Thoresta	9⁰⁵	—	10²⁶	6⁵¹
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	—	—	—	✕
					Från Bålsta	9²²	—	10⁵⁰	7¹⁶
					Nyckelby	9²⁵	—	11⁰⁰	7²⁴
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	—	✕
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	✕	—	—	7⁵²
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	9⁵⁵	—	12¹⁸	8¹⁶
					Från Enköping	10¹⁰	—	12⁴⁰	8³⁷
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	10¹²	—	12⁵⁸	—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	✕	Afg. fr.	1²⁰	—
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	10³⁴	Sala	1⁴⁰	—
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	✕	5⁰⁰	1⁵⁹	—
					Från Tillberga	10⁵⁴	№ 15	2¹²	№ 8
111	6,45	4,25	10,35	6,60	Till Westerås 🏨	11¹⁴	6¹⁵	3¹⁵	7⁵⁰
					Från Westerås	11³⁰	6³⁷	3³⁹	8¹⁴
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11⁸⁴	6⁴⁴	4⁰²	—
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	11⁵⁰	7⁰⁵	4²⁷	—
					Från Kolbäck	12⁰⁴	7²⁵	4⁴⁹	—
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12⁰⁶	7³⁰	5⁰⁴	—
146	8,50	5,55	13,40	8,90	Till Köping (M) 🏨	12¹⁷	7⁴⁶	5²⁴	—
					Från Köping	12³¹	8⁰⁵	5⁴⁴	№ 5
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ✕	12³⁶	8¹⁵	3⁵⁰	5¹⁵
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	12⁵³	8⁴⁵	4²⁰	5⁴⁵
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	1¹⁰	9⁰⁵	4⁵⁵	6¹⁸
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1¹⁸	9¹²	5¹⁰	6³⁸
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	1³⁸	9²¹	5⁴⁵	7¹⁷
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Fröví (O) 🏨 ✕	1⁵²	9⁵⁸	6¹⁰	7⁴²
					Från Fröví	2⁰²	10¹¹	6²²	7⁵⁴
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ✕	2⁰⁵	10²⁵	6³⁷	8²⁰
					Från Ervalla	2²⁰	10⁴⁵	6⁵⁷	8⁴⁰
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	2²²	10⁴⁷	7¹⁰	8⁵⁰
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	2³⁰	10⁵⁴	7²⁵	9⁰⁵
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	2³⁹	11⁰⁴	7³³	9¹⁷
						2⁵²	11²⁵	7⁵⁴	9³⁵

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	Enkelbiljett. III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	№ 4	Blandade tåg. № 6	№ 18	Lörd.
						Dagligen.				
					Persontågen mellan Riddersvik och Stockholms Central. Tåg N:o 88 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Stockholm. Tåg N:o 40 och 42 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 40 o. 42 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till tåg N:o 28 säljas biljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.				
					Persontåg Från Riddersvik					
					Till Spånga					
					Från do					
					Till Stockholms Norra					
					» Stockholms Central					
					Persontåg Från Sundbyberg	№ 24 ●	№ 26	№ 40	№ 28 ●	№ 42
					» Tomteboda	7⁰⁰	—	—	—	—
					Till Spånga	7³⁰	—	—	—	—
					Från do	7³⁰	—	—	—	—
					Till Sundbyberg	7⁵⁴	—	—	—	—
					Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 87 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Tåg N:o 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till tåg N:o 33 säljas biljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.				
					Persontåg Till Stockholms Central	8⁰⁰	8³⁰	12⁰⁰	1²⁸	3⁰⁸
					» Stockholms Norra	8¹⁶	8⁴⁷	12¹⁷	1⁴⁵	3¹⁴
					» Tomteboda	8²⁶	—	12²⁷	1⁵⁴	3²³
6	0,40	0,25	0,60	0,40	Från Örebro (E) 🏨	7¹⁵	7⁴⁰	4⁵⁵	1⁴⁰	
					» Hofsta	7²⁶	7⁵⁸	5¹⁰	1⁵⁸	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	7³⁵	8¹⁶	5⁸⁰	2⁰⁹	
16	1,00	0,65	1,60	1,00	Till Ervalla (P) ✕	7⁴⁵	8²⁶	5⁴⁰	2¹⁹	
					Från Ervalla	7⁴⁷	8⁴¹	5⁵⁰	2²⁹	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Fröví (O) 🏨 ✕	8⁰²	9⁰³	6¹⁰	2⁴⁹	
					Från Fröví	8⁰⁵	9²³	6²⁵	3⁰⁷	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	8¹⁴	9⁴⁰	6⁵²	3¹⁶	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8³¹	10¹³	7²²	3⁴⁶	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	8⁴⁸	10⁴³	7⁴⁵	4⁰⁹	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	8⁵⁹	11²⁷	8²⁵	4⁴⁰	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	9¹⁴	12⁰⁸	9⁰⁰	5¹⁰	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	9³⁰	12²⁶	9²⁰	5³⁰	№ 44
					Från Köping	9³⁴	1⁰⁰	—	6²⁵	5³⁰
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9⁵⁰	1²²	—	6⁵⁷	5⁴⁷
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	10⁰⁰	1³⁸	—	7¹⁶	5⁵⁹
					Från Kolbäck	10⁰³	1⁴⁸	—	7²⁸	6⁰⁵
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10¹⁸	2¹⁸	—	7⁵¹	6²⁵
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	10³³	2³⁵	№ 10	8¹⁸	6⁴³
					Från Westerås	10³⁸	2⁵⁰	6⁵⁰	5⁴⁸	№ 15
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	10⁵⁶	3¹⁴	7¹⁴	6¹²	
					Från Tillberga	11¹⁶	4¹⁵	—	—	№ 46
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	✕	4³³	—	—	
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11³⁷	4⁵⁶	—	—	
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	✕	5¹⁵	—	—	
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	11⁵⁸	5³⁴	№ 8	—	
					Från Enköping	12⁰¹	6⁰⁹	4¹⁰	—	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	12¹⁷	6⁴²	4³⁶	—	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	✕	—	4⁵⁷	—	
					Nyckelby	—	—	✕	—	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	12⁴⁷	7²³	5²¹	—	
					Från Bålsta	12⁵⁰	7⁴⁰	5²⁵	—	
					Thoresta	—	—	✕	—	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1⁰⁸	8⁰⁹	5⁵⁸	—	
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	1²²	8³³	6¹⁹	—	
					» Stäket	—	—	—	—	
200	11,40	7,35	17,65	11,30	» Jakobsberg	1⁴²	9⁰⁸	6⁴⁹	—	
					Barkarby	✕	✕	✕	—	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1⁵³	9²⁹	7¹²	—	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	2⁰³	9⁴⁸	7³⁰	—	
					Karlberg	—	—	✕	—	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	2¹⁵	10¹⁰	7⁵⁰	—	

✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	№ 13	Persont. № 15
9	0,55	0,35	0,90	0,60	Från Sala (A) 🏨	6²⁷	9⁴⁰	1⁰⁵	5⁰⁰
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	6⁴⁸	9⁵⁸	1²⁹	5¹⁸
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7⁰¹	10⁰⁹	1⁴⁷	5²⁹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	7²⁷	10³⁰	2¹⁶	5⁵⁰
					» Westerås	8¹⁴	—	—	6³⁷

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Från Westerås	6⁵⁰	—	—	5⁴⁸
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Tillberga (M) ✕	7⁴⁰	11¹⁰	3²⁴	6⁴⁵
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Hedensberg	7⁵³	11²¹	3³⁵	6⁵⁸
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Ransta	8²²	11⁴³	3⁵⁶	7²⁷
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	8⁵⁸	12¹⁰	4²²	8⁰¹

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	Dagligen. № 20	№ 22
					Från Vesterås	—	4⁵⁰
					» Tillberga (M) ✕	11⁴⁵	5⁴⁰
					Ansta	✕	✕
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	12⁰⁹	6¹¹
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	12²³	6³¹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	12⁴⁸	7¹⁵
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12⁵⁹	7³³
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	1¹²	7⁵⁰
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	1³⁹	8⁴⁷
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1⁵⁶	9²⁴
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	2¹³	9⁵⁴
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	2²⁵	10⁰⁶

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	Dagligen. № 19	№ 21
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	8⁰⁰	3⁴⁰
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8¹⁷	4⁰⁷
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8³⁰	4⁴³
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	8⁵³	5¹⁴
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	9¹⁶	5⁴¹
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9²⁹	6⁰⁵
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	9⁴⁷	6³⁷
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	10⁰⁸	7⁰⁷
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10²⁶	7³⁰
					Ansta	✕	✕
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕	10⁴⁸	7⁵⁶
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	—	8⁴⁰

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	1⁰⁰	10¹⁰	5⁵⁰
7	0,50	0,25	» Åsby	1¹⁵	10³¹	6¹⁰
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1³¹	11¹⁰	6⁴⁴
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1⁴¹	11³⁰	7⁰²
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1⁵⁴	12⁰⁸	7²¹
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2⁰²	12²⁷	7⁴⁰
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2¹⁸	12⁴⁷	8⁰⁰
			Från Uttersberg	—	2²⁸	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2⁵⁵	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3⁰⁵	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7⁰⁰	—
			» Forshammar	—	7¹⁵	—
			Till Uttersberg 🏨	—	7³⁷	—
			Från Uttersberg	8⁰⁰	10⁰⁰	3¹⁰
4	0,30	0,25	» Karmansbo	8¹⁷	10³⁰	3³⁷
12	0,90	0,45	» Bernshammar 🏨	8²⁸	10⁴⁴	3⁵¹
			» Gisslarbo	8³⁸	11²⁴	4¹⁶
20	1,50	0,75	» Kohlsva	8⁴⁹	11⁴²	4³⁴
23	1,70	0,85	» Åsby	9⁰⁴	12⁰¹	4⁵³
28	2,10	1,05	Till Köping (M) 🏨	9¹⁸	12¹⁸	5¹⁰
32	2,30	1,15				
39	2,80	1,40				
46	3,30	1,65				

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 16	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	—	7¹⁵	8⁰⁰	12⁰⁰	3⁴⁵	* Sista helgtrin Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	7²⁸	8¹¹	12¹⁴	3⁵⁶	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	—	7⁴²	8²⁷	12³⁷	4¹²	
									Bl. tåg № 14
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	7⁵⁰	8⁵⁰	1⁰¹	4²⁵	11¹⁰
9	0,55	0,40	» Larslund	—	8¹²	9⁰⁹	1³¹	4⁴⁴	11²⁹
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	8²³	9²¹	1⁵⁶	4⁵⁶	11⁴⁰
22	1,35	0,90	» Wrena	—	8⁴⁴	9⁴¹	2²⁸	5¹⁶	12⁰⁶
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	8⁵⁸	9⁵⁶	2⁵⁸	5³²	12²⁹
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	9¹³	10¹³	3²⁷	5⁴⁸	12⁴⁷
49	2,95	2,00	Till Flen (C,F) 🏨	—	b) 9⁴⁰	c) 10⁴⁰	e) 4⁰³	h) 6¹⁵	k) 1²⁰
			Från Flen	a) 6⁰⁵	—	d) 11⁰⁵	f) 4⁴⁰	i) 6²⁵	l) 2¹⁰
7	0,45	0,30	» Mellösa	6²⁰	—	11²¹	5⁰¹	7⁰¹	2²⁷
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6⁴⁰	—	11⁴¹	5⁴¹	7²¹	2⁴⁷
26	1,60	1,05	» Belgviken	7⁰⁶	—	12⁰⁵	6¹⁴	7⁴⁶	3¹²
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	7¹⁷	—	12¹⁷	6³⁵	7⁵⁷	3²⁷
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7²⁸	—	12²⁸	6⁵⁵	8⁰⁸	3³⁸
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨	7⁴⁰	—	12⁴⁰	7¹⁰	8²⁰	3⁵⁰
				se tåg № 8	Bl. t. № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Bl. t. № 10
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	7⁴⁸	8²⁸	2³⁰	10⁰⁵	6⁴²	12⁴⁵
6	0,40	0,25	» Torshälla	8⁰⁰	8⁴⁶	2⁴⁶	10²⁰	6⁵⁸	12⁵⁷
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	8¹¹	9⁰⁰	2⁵⁸	10³³	7¹⁰	1⁰⁷
			Från Rekarne	8¹¹	—	2⁵⁸	10⁴⁹	7¹³	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8²³	—	3¹³	11⁰³	7²⁸	—
26	1,60	1,05	» Kungsör	8⁴⁷	—	3⁴⁷	11³⁰	7⁵⁸	—
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	9⁰⁶	—	4⁰⁹	11⁵⁰	8²⁰	—
			Till Köping	9³⁰	—	5³⁰	12²⁶	9²⁰	—
			» Arboga	—	—	4³⁹	1⁰⁷	9²⁸	—
			» Fröví	—	—	6²²	2⁰²	10¹¹	—
			» Ervalla	—	—	6⁵⁷	2²⁰	10⁴⁵	—
			» Örebro	—	—	7⁵⁴	2⁵²	11²⁵	—
fr. Rekarne			Från Rekarne	—	9⁰⁴	—	—	—	1¹⁰
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	—	9¹⁴	—	—	—	1¹⁶
10	0,60	0,40	» Strömsholm 🏨	—	9³²	—	—	—	1³⁰
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	9⁵⁰	—	—	—	1⁴⁶
			Till Köping	—	12³¹	—	—	—	5⁴⁴
			» Westerås	—	10³³	—	—	—	2³⁵
			» Enköping	—	11⁵⁸	—	—	—	5³⁴
			» Stockholm	—	2¹⁵	—	—	—	10¹⁰
			» Sala	—	12¹⁰	—	—	—	4²²⁶²

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
fr. Kolbäck.			Från Stockholm	—	—	—	—	8⁰⁰
			» Enköping	—	—	—	—	10¹²
			» Sala	—	—	—	—	9⁴⁰
			» Westerås	—	—	—	—	11³⁴
								Bl. t. № 9
			Från Kolbäck (M) 🏨	6⁰⁸	—	—	—	12¹⁵
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	6²⁸	—	—	—	12³⁵
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	6⁴⁵	—	—	—	12⁵¹
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	6⁵²ᵃ	—	—	—	12⁵⁸
			Från Örebro	—	—	7¹⁵	7⁴⁰	1⁴⁰
			» Ervalla	—	—	7⁴⁷	8⁴¹	2²⁹
			» Fröví	—	—	8⁰⁵	9²³	3⁰⁷
			» Arboga	—	—	8⁵⁹	11²⁷	4⁴⁰
			» Köping	—	5¹⁵	—	12³⁶	3⁵⁰
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Walskog (M) 🏨	—	6¹⁴	9⁴⁰	1⁰⁰	5³⁰
			» Kungsör	—	6⁴¹	10⁰⁵	1²⁶

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Bl. t.	Godst	Snällt	Godst
					№ 7	№ 3	№ 11
			Från Ockelbo (A) 🏨	—	6⁴⁵	12³⁵	4³⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	7⁰⁷	12⁵¹	5⁰⁵
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	7³⁰	1⁰¹	5³⁵
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	7⁵²	1¹⁰	6²⁵
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	8²⁰	1²⁶	6³⁵
			» Forsby	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8³⁵	1³⁶	6⁵⁵
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨	—	8⁴⁵	1⁴⁵	7⁰⁵
					Pers:t № 9		Bl. t. № 5
			Från Gefle	—	10¹⁵	2¹⁵	7³⁰
			» Gefle Södra	—	—	—	—
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	—	10⁴¹	2⁴³	8⁰⁶
54	3,30	2,20	» Skutskär	—	10⁴⁶	2⁴⁷	8¹²
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	—	11⁰⁸	3⁰⁷	8³⁵
71	4,30	2,90	» Marma	—	11²¹	3¹⁹	8⁵⁵
75	4,55	3,05	» Mehede 🏨	—	×	×	×
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S) ✕	—	11⁴¹	3³⁶	9²⁰
			Från Orrskog	—	11⁴⁶	3³⁸	9²¹
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	№ 1	12⁰¹	3⁵⁰	9⁵⁰
			Från Tierp	6⁰⁰	12⁰³	3⁵¹	—
104	6,30	4,20	» Tobo	6²⁷	12²⁹	4¹²	—
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	6³⁸	12³⁸	4¹⁹	—
			Från Örbyhus	6⁴⁸	12⁴⁸	4²⁷	—
114	6,90	4,60	» Wendel	6⁵⁹	12⁵⁹	4³⁵	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	7²³	1²¹	4⁵⁵	—
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	7⁴⁵	1³⁵	5⁰⁶	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8⁰²	1⁴⁹	5¹⁹	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8²⁰	2⁰⁵	5³²	—
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) 🏨	8³⁰	2¹⁵	5⁴⁰	—

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 25	№ 27	№ 31	
			Från Örbyhus (S) 🏨	9⁵⁵	12⁵⁰	7⁰⁵	—
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	10²⁰	1¹⁰	7³²	—
			Tåg från Dannemora	—	1³⁰	—	—
			» till Harg	—	3²⁰	—	—

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III		Dagligen. Bl. t.	Snällt	Pers:t	Bl. t.
					№ 4	№ 10	№ 2
			Från Upsala (A, R) 🏨	—	11⁰⁰	5¹⁸	7⁴⁰
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	—	11⁰⁸	5³³	7⁵⁰
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	—	11²¹	5⁴⁹	8⁰⁶
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	—	11³⁵	6⁰⁸	8²⁶
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11⁴⁵	6²¹	8³⁹
38	2,30	1,55	» Wendel	—	12⁰⁵	6⁴³	9⁰¹
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	—	12¹²	6⁵²	9¹⁰
			Från Örbyhus	—	12²⁰	7⁰⁰	9²⁰
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12²⁸	7¹⁰	9³⁵
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	—	12⁴⁸	7³²	10⁰⁰
					№ 6		
			Från Tierp	6¹⁰	12⁴⁹	7³⁵	—
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	6²⁸	1⁰¹	7⁵⁰	—
			Från Orrskog	6³⁷	1⁰²	7⁵⁸	—
77	4,65	3,10	» Mehede 🏨	×	×	×	—
81	4,90	3,25	» Marma	7⁰³	1²¹	8²⁰	—
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	7²⁵	1³³	8⁴⁰	—
98	5,90	3,95	» Skutskär	7⁴⁶	1⁴⁹	9⁰⁰	—
99	5,95	4,00	» Harnäs	8⁰⁰	1⁵⁴	9¹⁰	—
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) 🏨	8³⁰	2²⁰	9⁴⁰	—
						Godst № 8	
			Från Gefle	9¹⁵	2⁵⁰	6³⁰	—
			» Strömsbro	9³⁵	2⁵⁹	6⁵⁰	—
			» Forsby	×	×	×	—
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	9⁵⁵	3⁰⁹	7⁰²	—
131	7,90	5,30	» Oslättfors	10³⁰	3²⁵	7³³	—
136	8,20	5,50	» Råhällan	11⁰⁰	3³⁴	7⁵⁵	—
142	8,60	5,75	» Kolforsen	11²⁵	3⁴⁴	8¹⁰	—
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A) 🏨	11⁵⁰	4⁰⁰	8³⁰	—

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 26	№ 28	№ 32	
			Från Dannemora (S) 🏨	6¹⁰	11⁴⁵	6¹⁵	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) 🏨	6³⁵	12⁰⁵	6⁴⁰	—
			Tåg från Harg	—	9²⁵	—	—
			» till Dannemora	—	11¹⁵	—	—

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.	№ 13 Lörd.	№ 17	№ 19	
			Från Söderfors 🏨	6⁰⁰	11¹⁰	3⁰⁵	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	6²⁵	11³⁵	3³⁰	—

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	№ 14 Lörd.	№ 18	№ 20	
			Från Orrskog (S)	6⁵⁰	11⁰	3⁴⁵	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	7¹⁵	1³⁵	4¹⁰	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linieu Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående snälltågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *dd anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell: restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dannemora—Harg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 2
			Från Harg 🏨	9²⁵
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10¹⁰
25	1,90	1,25	» Knaby	10⁵⁰
31	2,35	1,55	» Österby	11⁰⁶
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S) 🏨	11¹⁵

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 1
			Från Dannemora (S) 🏨	1³⁰
3	0,50	0,25	» Österby	1⁴⁰
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁰⁰
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2⁴⁵
34	2,55	1,70	Till Harg 🏨	3²⁰

Tur- och *returbiljetter*, gällande från och med afstämplingsdagen i *5 dagar*, försäljas mot förhöjning af cirka 33 procent å afgiften för enkel biljett.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 11^{45} f. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{10} e. m.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagligen. Pers:t № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Godst. № 17	Godst. № 23
			Fr. Gefle (S) 🏨	1³⁵	7⁰⁰	4²⁰	12⁰⁰	—
9	0,45	0,25	» Valbo	1⁵⁰	7²⁰	4⁴¹	12²⁰	—
16	0,80	0,50	» Margretehill	2⁰²	7³⁶	4⁵⁷	12³⁶	—
23	1,15	0,70	» Sandviken	2²⁰	7⁵⁸	5²³	12⁵⁸	—
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	2³⁵	8¹⁸	5⁴⁴	1¹⁸	—
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	2⁴⁴	8³⁰	5⁵⁶	1³⁰	—
			Fr. Storvik	3¹⁰	8⁵⁰	6²⁰	—	—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	3⁴⁹	9³⁶	7⁰⁷	—	—
59	2,95	1,75	» Källviken	×	9⁴⁵	7¹⁸	—	—
63	3,15	1,90	» Born	×	9⁵⁴	7²⁵	—	—
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	4⁵¹	10⁵⁸	8²⁸	—	—
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	5⁰⁰	11⁰⁶	8³⁸	—	—
			Fr. Falun	5¹⁵	—	—	—	7³⁵
93	4,75	2,85	» Falun norra	5²⁴	—	—	—	7⁵⁰
101	5,10	3,10	» Bergsgården	5⁴⁰	—	—	—	8¹²
105	5,30	3,25	» Grycksbo	5⁴⁹	—	—	—	8³¹
118	6,00	3,70	» Sågmyra	6¹⁶	—	—	—	9⁰³
126	6,40	3,95	» Slättberg	6³¹	—	—	—	9²²
135	6,90	4,30	» Vestgärde	6⁴⁸	—	—	—	9⁵⁰
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	7¹³	—	—	—	10³⁸
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	7²⁹	—	—	—	11⁰⁰
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	7⁴²	—	—	—	11¹⁶
164	8,40	5,30	» Garsås	7⁵⁷	—	—	—	11³⁴
172	8,80	5,55	» Fu	8¹²	—	—	—	11⁵⁵
180	9,25	5,85	» Mora Noret	8³⁶	—	—	—	12²³
194	10,00	6,35	T. Orsa	9⁰²	—	—	—	12⁵¹

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III.		Dagligen. Pers:t № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Godst. № 18	Godst. № 24
			Fr. Orsa	7²⁰	—	—	—	4³⁰
14	0,75	0,50	» Mora Noret	7⁵⁴	—	—	—	5¹⁰
22	1,20	0,80	» Fu	8⁰⁹	—	—	—	5²⁹
30	1,60	1,05	» Garsås	8²⁴	—	—	—	5⁴⁷
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	8³⁹	—	—	—	6⁰⁴
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	8⁵³	—	—	—	6²³
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	9³⁵	—	—	—	7⁰⁴
59	3,10	2,10	» Vestgärde	9⁵¹	—	—	—	7²⁴
68	2,60	2,40	» Slättberg	10⁰⁷	—	—	—	7⁴⁵
76	4,00	2,70	» Sågmyra	10²⁶	—	—	—	8⁰⁸
89	4,70	3,15	» Grycksbo	10⁵²	—	—	—	8⁴⁵
93	4,90	3,30	» Bergsgården	11⁰¹	—	—	—	9⁰⁰
101	5,30	3,55	» Falun norra	11¹⁹	—	—	—	9²⁵
102	5,40	3,60	Till Falun	11²⁵	—	—	—	9³¹
			Fr. Falun (X) 🏨	11⁴⁰	6⁰⁰	3³⁰	—	—
107	5,80	3,85	» Korsnäs	11⁵¹	6¹⁸	3⁴⁸	—	—
131	6,85	4,45	» Born	×	7¹³	4⁴⁸	—	—
135	7,05	4,60	» Källviken	×	7²²	4⁵⁷	—	—
139	7,25	4,70	» Robertsholm	12⁵⁷	7³⁸	5¹⁶	—	—
156	8,10	5,20	Till Storvik (A) 🏨	1³¹	8¹⁸	6⁰⁰	—	—
			Fr. Storvik	1⁵⁵	8³⁵	6²⁰	3¹⁵	—
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	2⁰⁵	8⁴⁹	6³⁴	3³⁰	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	2²¹	9¹⁰	6⁵⁵	4⁰⁰	—
178	9,20	5,90	» Margretehill	2³³	9²⁶	7¹¹	4¹⁹	—
185	9,55	6,10	» Valbo	2⁴⁵	9⁴²	7²⁷	4³⁹	—
194	10,00	6,35	Till Gefle (S) 🏨	3⁰⁰	10⁰⁰	7⁴⁵	4⁵⁷	—

I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) 🏨	7¹⁰	5⁰⁵
10			Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7⁴⁸	6⁰⁵
28	1,85	1,30	» Storfors	8¹⁴	6⁵⁰
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8⁴³	7³⁷
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	8⁵⁰	7⁴⁶
			Till Falun	9¹⁰	—
			Från Falun	—	7¹⁵
			Från Herrhult	8⁵⁴	7⁵⁹
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9⁰³	8¹⁴
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9¹⁵	8²⁸
			Från Nyhyttan	9²⁰	8³⁸
58	3,80	2,65	Till Persberg	9³⁰	8⁵⁰
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	9⁰³
					№ 14
			Från Persberg	9⁴⁵	2²⁰
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10¹⁵	3⁰⁷
75	4,95	3,45	» Långbansände	10²⁶	3²⁴
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10⁵³	4¹²
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11⁰⁹	4⁵⁰
100	6,55	4,55	» Oforsen	11²⁵	5¹⁸
108	7,05	4,90	» Neva	11⁴⁵	5⁴⁸
119	7,80	5,40	» Sågen	12¹¹	6²⁶
131	8,55	5,95	» Vakern	12³⁶	7⁰⁸
142	9,30	6,45	» Trekärn	12⁵⁹	7⁴⁰
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🏨	1¹⁵	8⁰⁰
			Från Vansbro	1³⁵	—
164	10,70	7,45	» Van	2⁰⁵	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2²³	—
			Till Malung	3⁵⁵	—
			Från Malung	11⁰⁵	—
			Från Brintbodarne	2³³	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2⁵³	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3²⁴	—
211	13,75	9,55	» Vika	4⁰⁰	—
221	14,40	10,00	Till Mora	4²⁰	—
			Från Mora Noret	5¹⁰	—
			Till Falun	9²¹	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från Mora	—	10¹⁰
10	0,65	0,45	» Vika	—	10³⁷
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11³⁰
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	12⁰⁵
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12²⁸
			Till Malung	—	3⁵⁵
			Från Malung	—	11⁰⁵
			Från Brintbodarne	—	12³⁸
57	3,75	2,60	» Van	—	12⁵⁸
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	1²⁶
			Från Vansbro	6⁴⁵	1⁴⁶
79	5,15	3,60	» Trekärn	7¹⁴	2⁰³
90	5,85	4,05	» Vakern	7⁵²	2²⁹
102	6,65	4,60	» Sågen	8³²	2⁵⁸
113	7,35	5,10	» Neva	9¹⁰	3²²
121	7,90	5,45	» Oforsen	9⁴⁰	3⁴⁰
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10¹⁰	3⁵⁷
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10⁴⁹	4¹⁶
146	9,50	6,60	» Långbansände	11²²	4⁴¹
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11⁵⁰	4⁵³
163	10,60	7,35	Till Persberg	12²⁰	5²⁰
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5⁵⁵	—
			» Persberg	6¹⁰	5³⁶
			Till Nyhyttan	6²⁴	5⁴⁶
			Från Nyhyttan	7⁵⁰	5⁵¹
			» Gammalkroppa	8²⁵	6⁰⁴
			Till Herrhult (X)	8³⁶	6¹²
			Till Falun	9¹⁰	—
			Från Falun	—	7¹⁵
			Från Herrhult	8⁵²	6²⁰
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9³³	6³¹
193	12,55	8,70	» Storfors	10²⁰	6⁵⁶
205	13,35	9,25	» Nässundet	11⁰⁰	7²²
211	—	—	» Sjöändan	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) 🏨	11⁴⁵	7⁵³

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	6³¹	5⁵⁵	9²⁵	8⁴⁰
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6⁴⁴	6⁰⁸	9³⁸	8⁵³
			Från Filipstad	6⁴⁹	6¹⁴	9⁵⁴	9⁰⁴
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	6⁵⁵	6²⁰	10⁰⁰	9¹⁰

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	8⁴⁰	7⁵⁵	7¹⁶	5¹⁴
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	8⁴⁶	8⁰¹	7²²	5²⁰
			Från Filipstad	8⁵²	8⁰⁷	7²⁹	5²⁶
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	9⁰⁵	8²⁰	7⁴²	5⁴⁰

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	2⁴⁰
17	1,15	0,80	» Öje	3²⁷
28	1,85	1,30	Till Malung	3⁵⁵

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	11⁰⁵
11	0,75	0,50	» Öje	11³⁵
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	12¹⁸

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sökned. utom Onsdag. Godst. № 3	Helgfria Onsdag. Persontåg. № 3 A	Sön- o. helgdagar. № 5
			Fr. Munkfors 🏨	11⁰⁵	—	—	6⁰⁰
8	0,50	0,35	» Höje	11²⁸	—	—	6²⁰
16	1,00	0,65	» Myra	×11⁴⁸	—	—	×6⁴²
21	1,30	0,85	» Råda	12⁰⁸	—	—	6⁵⁷
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	12¹⁵	—	—	7⁰⁴
			Fr. D:o	12²⁵	—	—	7¹⁰
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12³⁷	—	—	7²⁰
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12⁴⁷	—	—	7²⁶
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1⁰⁰	—	—	7³⁸
			Fr. Hagfors 🏨	1³⁰	8⁰⁰	7⁰⁰	7⁴⁴
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1⁵⁵	8²³	7²⁰	8⁰²
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2²⁵	8⁵⁰	7⁴⁴	8²³
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×2⁵⁰	×9²⁰	×8⁰⁷	×8⁴⁰
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3¹⁶	9⁴³	8²⁵	9⁰⁰
74	4,45	3,00	» Nordmark	3⁵²	10²²	8⁵⁵	9²⁶
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4¹⁰	10⁴³	9⁰⁷	9³⁶
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4¹⁷	10⁵⁷	9¹⁴	9⁴³
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4³³	11¹⁸	9²⁹	9⁵⁸
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	4⁴⁵	11²⁵	9³⁵	10⁰⁴
			Fr. D:o	4⁵⁹	11⁴³	9³⁹	10⁰⁶
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) 🏨	5⁰⁵	11⁵⁰	9⁴⁵	10¹²

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) 🏨	9⁵⁰	3⁰⁰	3⁰⁰
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	9⁵⁸	3⁰⁸	3⁰⁷
			Fr. D:o	10¹⁵	3²³	3¹⁰
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10²⁵	3³⁵	3¹⁹
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10⁴¹	3⁵¹	3³⁵
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10⁵⁷	4¹⁵	3⁴⁶
17	1,05	0,70	» Nordmark	11¹⁰	4³³	3⁵⁷
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11⁵³	5¹⁸	4³⁰
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×12⁰⁷	×5³²	×4⁴²
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12⁴¹	6²⁸	5⁰⁹
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1¹¹	6³⁸	5³⁰
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1²⁹	6⁵⁵	5⁴⁶
			Fr. Hagfors 🏨	1⁴⁵	—	5⁵²
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2⁰³	—	6²⁵
64	3,90	2,60	» Uddeholm	2¹⁸	—	6³³
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	2²⁰	—	6²⁰
			Fr. D:o	2³⁰	—	6²⁶
70	4,25	2,85	» Råda	2⁴³	—	6³⁵
75	4,55	3,05	» Myra	×2⁵⁹	—	×6⁴⁹
83	5,05	3,35	» Höje	3²²	—	7¹⁰
91	5,50	3,70	Till Munkfors 🏨	3⁴⁰	—	7²⁵

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	11⁵⁰	1⁵⁵	6⁴⁵	6⁰⁰
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	12⁰⁵	2¹⁰	7⁰⁰	6¹⁵

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	12³⁵	2⁴⁰	7²⁵	6⁴⁰
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	12⁵⁰	2⁵⁵	7⁴⁰	6⁵⁵

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Bl. t. № 3 II III	Pers:t № 29 II III	Godst № 23 II III		Pers:t № 9 II III
	Från Hudiksvall	—	—	—	—

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	—	a) 7 45	b) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 05	4 38
			» *Glottra*	—	✕	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 38
	1,30	1,20	» *Grytvexeln*	—	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	✕	✕
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	✕	✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 11	6 30
			» *Ljusfallshammar*	—	✕	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 36	6 55
			» *Borggård*	—	✕	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	11 00	7 24
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 14	7 41
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11 42	8 10
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	6 55	11 55	c) 6 45
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 00	1 00	7 45
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	e) 8 17	e) 1 18	g) 8 02
			Från **Kimstad**	8 25	1 32	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, A)* 🏨	d) 8 35	f) 1 43	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen. № 6	№ 4 A	Sönd. Onsd. Lörd. № 8
			Från **Norsholm** *(F, A)* 🏨	h) 9 20	k) 3 07	—
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	9 31	3 17	—
			Från **Kimstad**	i) 9 45	l) 3 29	m) 8 37
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10 12	3 53	9 03
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	11 05	4 40	9 53
				№ 2	№ 4	
			Från **Finspong**	8 18	4 50	—
37	2,30	1,35	» Sonstorp	8 56	5 20	—
40	3,05	2,00	» Hellestad	9 17	5 37	—
			» *Borggård*	✕	✕	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 41	6 55	—
			» *Ljusfallshammar*	✕	✕	—
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10 14	6 19	—
			» *Örmon*	✕	✕	—
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	✕	✕	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 48	✕	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 37	7 05	—
			» *Glottra*	✕	✕	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 27	7 44	—
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	n) 12 45	o) 7 59	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 ank. 4 14, c) N:o 102 afg. 8 46, d) N:o 323 afg. 8 40 och N. V. j. N:o 1 afg. 8 50, e) S. j. N:o 326 afg. 1 24, f) S. j. N:o 21 afg. 2 14, N. V. j. N:o 3 afg. 3 45, g) S. j. N:o 324 afg. 8 11, N:o 101 afg. 8 36, h) N:o 102 ank. 8 29, N. V. j. N:o 4 ank. 8 15, i) S. j. N:o 321 ank. 9 39, k) S. j. N:o 22 ank. 3 01, N. V. j. N:o 2 ank. 1 50, l) S. j. N:o 325 ank. 3 26, m) N:o 324 ank. 8 08, N:o 101 ank. 8 34 n) S. j. 11 afg. 1 04, o) N:o 115 afg. 8 04.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 20 Dec. 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	Biljettpris fr. Norrköping III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norrköping** *(F)*	6 36	3 00	8 25
3	0,30	0,20	» Brånnestad	✕	✕	✕
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	7 05	3 30	8 54
8	0,50	0,35	» Tingstad	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7 41	4 06	9 32

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	Biljettpris fr. Söderköping III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från **Söderköping**	5 00	10 00	6 50
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	✕	✕	✕
7	0,45	0,30	» Tingstad	✕	✕	✕
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	5 47	10 44	7 36
12	0,75	0,50	» Brånnestad	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** *(F)*	6 11	11 08	8 00

Tur och returbiljetter säljas till 1½ gång afgiften för enkel biljett.

Il- och styckegods transporteras genom jernvägens försorg mellan de båda jernvägsstationerna i Norrköping om afsändaren å fraktsedeln anmärker f. v. b. genom Vikbolandsbanan.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westeriks jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilm.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	8 50	3 45	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	4 02	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	4 21	—
13	1,00	0,60	» Bingstorp	9 19	4 34	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 54	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	5 14	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 37	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	6 03	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 35	6 35	—
			Från **Åtvidaberg**	10 38	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 40
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11 25	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 47	—	6 55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 57	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 27	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12 59	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22	—	9 28
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 51	—	10 03
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	2 00	—	10 15
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	1 35	6 00	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 52	6 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 20	6 28	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 45	6 44	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	3 10	7 02	—
			Från Ankarsrum	3 16	7 06	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	3 42	7 23	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 35	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 23	7 47	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	7 58	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 01	8 09	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 25	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 05	8 46	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Snällt.	Blandade tåg.	Bl. tåg
				Bl. tåg № 10	№ 8	
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 20	9 15	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 40	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 21	9 58	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 12	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 25	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 36	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	10 50	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	7 03	11 09	—
			Från Ankarsrum	7 20	11 15	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7 51	11 35	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 25	11 52	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 02	12 11	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9 15	12 20	—
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	Snällt. 8 50	—	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 01	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	9 49	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 20	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 56	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11 30	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 47	—	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 06	—	7 30
					Bl. tåg № 4	
			Från **Åtvidaberg**	12 09	5 20	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 32	6 04	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 47	6 30	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 59	6 51	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 13	7 16	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 23	7 33	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 31	7 46	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 41	8 02	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1 50	8 15	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Biljettpris Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. Söknedagar. № 7	№ 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5 31	4 25	1 05	—	11 35	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6 04	4 58	1 40	—	12 12	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6 29	5 23	2 05	—	12 38	
			Fr. **Mariestad**	6 36	5 30	—	—	2 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	2 28	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 03	5 57	—	—	2 57	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	3 08	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	3 21	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 27	6 21	—	—	3 38	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	3 54	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 45	6 39	—	—	4 00	
			Fr. **Gössäter**	7 49	6 43	—	11 15	—	5 10
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
55	4,10	2,70	» Götened	8 14	7 08	—	11 46	—	5 36
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
			Lundsbrunn	8 35	7 29	—	12 03	—	5 53
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	8 59	7 53	—	12 29	—	6 18

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	Biljettpris: Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. Söknedagar. № 8	№ 10	* № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9 22	8 14	—	3 30	—	6 20
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» Lundsbrunn	9 47	8 39	—	4 01	—	6 45
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,30	» Götened	10 05	8 57	—	4 22	—	7 01
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 28	9 20	—	4 48	—	7 25
			Fr. **Gössäter**	10 32	9 24	—	—	—	7 00
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	—	7 07
34	2,40	1,60	» Österäng	10 51	9 43	—	—	—	7 30
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	—	7 44
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	—	8 02
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 14	10 06	—	—	—	8 13
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	—	✕
			» *Leksberg*	✕	✕	—	—	—	8 38
51	3,60	2,35	Till **Mariestad** 🏨	11 39	10 31	—	—	—	8 47
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	11 46	10 38	3 05	—	—	9 45
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	—	✕
			» *Eklunda*	✕	—	✕	—	—	✕
62	4,60	3,05	» Jula	12 12	11 04	3 31	—	—	10 15
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	—	✕
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12 44	11 38	4 05	—	—	10 50

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	Biljettpris från Håkantorp. III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8
			Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨	12 25	7 15	—	8 20
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	1 00	7 44	—	8 53
13			» Bryne	✕	✕	—	✕
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	1 25	8 04	—	9 15
28			» Risa	✕	✕	—	✕
	2,00	1,15	Till **Lidköping** 🏨	1 55	8 30	—	9 54
32			Fr. **Lidköping**	2 10	8 35	7 45	—
37			» Alebäck	✕	✕	✕	—
44	2,60	1,50	» **Winninga** 🏨	2 42	9 04	8 16	—
50			» Skäggatorp	✕	✕	✕	—
	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨	3 20	9 37	8 52	—
			Fr. **Skara**	3 35	9 42	9 02	—
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	—
58	4,10	2,35	Till **Axvall** 🏨	3 59	10 02	9 22	—
			Fr. **Axvall**	4 05	10 08	9 26	—
60			» Härlingstorp	✕	✕	✕	—
64			» Bjellum	✕	✕	✕	—
68	4,80	2,75	» **Broddetorp** 🏨	4 40	10 34	9 54	—
71			» Espås	✕	✕	✕	—
74			» Segerstad	✕	✕	✕	—
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	5 10	11 00	10 22	—

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	Biljettpris från Stenstorp. III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7
			Från **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	5 45	12 05	6 52	—
4			» Segerstad	✕	✕	✕	—
7			» Espås	✕	✕	✕	—
10	0,70	0,40	» **Broddetorp** 🏨	6 18	12 39	7 20	—
14			» Bjellum	✕	✕	✕	—
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕	—
20	1,40	0,80	Till **Axvall** 🏨	6 48	1 10	7 48	—
			Från **Axvall**	6 55	1 15	7 50	—
23			» Tubbetorp	✕	✕	✕	—
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	7 20	1 40	8 11	—
			Från **Skara**	7 35	1 55	8 16	—
			» Skäggatorp	✕	✕	✕	—
35			» **Winninga** 🏨	8 20	2 38	9 00	—
41	2,90	1,65	» Alebäck	✕	✕	✕	—
46			Till **Lidköping** 🏨	8 45	3 00	9 25	—
50	3,50	2,00	Från **Lidköping**	10 20	3 30	—	6 30
			» Risa	✕	✕	—	—
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	10 55	4 05	—	7 02
65			» Bryne	✕	✕	—	✕
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	11 20	4 30	—	7 27
71			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	11 50	5 00	—	7 55

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	Biljettpris III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4 45	1 40	5 20
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5 11	2 06	5 42
14	1,00	0,50	» Byr	5 28	2 22	5 58
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5 45	2 38	6 12
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	5 53	2 48	6 22
			Från **Öxnered**	5 57	2 54	6 32
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	6 07	3 04	6 42
			Från **Wenersborg**	6 21	3 20	6 52
32	1,50	0,75	» Rånnum	6 37	3 37	7 06
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6 51	3 51	7 19
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 14	4 13	7 40
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7 36	4 34	8 00
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7 58	4 58	8 19
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 10	5 10	8 31
			Från **Håkantorp**	8 22	5 20	8 35
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8 43	5 40	8 52
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9 14	6 12	9 22
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	9 41	6 37	9 50

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	Biljettpris III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	6 50	10 50	5 44
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	7 23	11 22	6 15
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	7 57	11 58	6 49
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 18	12 14	7 24
			Från **Håkantorp**	8 25	12 22	7 12
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 44	12 40	7 28
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	9 13	1 10	7 59
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 30	1 28	8 15
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	9 53	1 51	8 38
60	2,50	1,25	» Rånnum	10 09	2 08	8 55
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	10 21	2 20	9 08
			Från **Wenersborg**	10 38	2 36	9 26
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	10 48	2 46	9 37
			Från **Öxnered**	11 02	2 58	9 50
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	11 14	3 11	10 02
78	3,50	1,75	» Byr	11 29	3 28	10 17
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	11 45	3 44	10 34
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	12 10	4 10	10 58

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Wenersborg** 🏨	6 45	9 40	4 45	6 05	8 50
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨	6 55	9 50	4 55	6 15	9 00

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Öxnered** 🏨	7 15	11 05	5 10	6 55	9 56
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	7 25	11 15	5 20	7 05	10 06

d. Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	7 25	2 45	5 00
0,95	0,55	» Fristad 🏨	7 58	3 17	5 32
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8 20	3 39	5 54
2,20	1,25	» Ljung 🏨	8 52	4 12	6 26
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	9 18	4 38	6 52

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	6 37	10 17	7 18
0,80	0,45	» Ljung 🏨	7 05	10 49	7 51
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7 37	11 24	8 27
2,05	1,20	» Fristad 🏨	7 54	11 41	8 44
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	8 21	12 09	9 12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 15 December 1893.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 15	12 45
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5 47	1 12
16	1,20	0,80	» Hillared	6 03	1 26
23	1,75	1,15	» Roppered	6 28	1 48
38			Till **Borås** nedre	7 09	2 27
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* 🏨	7 15	2 34

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** öfre *(d)* 🏨	9 03	4 30
1			» » nedre	9 09	4 37
16	1,20	0,80	» Roppered	9 53	5 26
23	1,75	1,15	» Hillared	10 12	5 48
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10 25	6 04
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10 50	6 30

Tåg N:o 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5 20	11 42	5 35
8	0,50	0,35	» Tofta	5 37	12 02	5 49
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	5 51	12 23	6 00
19	1,15	0,80	» Weddige	6 04	12 43	6 10
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6 34	1 21	6 31
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6 44	1 36	6 40
41	2,50	1,65	» Björketorp	6 59	1 59	6 51
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7 25	2 32	7 10
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7 41	2 57	7 21
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8 07	3 28	7 38
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 35	3 58	7 57
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8 50	4 17	8 07
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)* 🏨	9 15	4 45	8 25

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre *(d)* 🏨	—	8 28	1 35	5 30
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	8 49	2 02	6 05
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	8 59	2 14	6 20
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	9 18	2 38	6 38
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	9 35

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Ronneby	—	947
			» Karlshamn ▲ ✕	815	300
5	0,50	0,25	» Asarum	829	313
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414
30	2,10	1,35	» Fridafors	958	426
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕1006	✕432
36	2,55	1,65	» Ryd ▲ ✕	1028	447
44	3,10	2,00	» Alshult	1051	507
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕1132	✕540
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) ▲	1243	636
			Från Vislanda (F, k) ▲	230	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—
99	7,00	4,50	» Ryssby ▲	337	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	—
114	8,05	5,20	» Ljungby ▲	488	530
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600
129	9,10	5,85	Till Bolmen	520	610
			Från Bolmen	530	620
134	9,60	6,10	» Piksborg	542	637
139	9,80	6,30	» Byholma	554	654
143	10,10	6,50	» Åsen	625	709
149	10,50	6,75	» Lidhult	621	736
153	10,80	6,95	» Bökö	632	752
157	11,10	7,15	» Elmås	✕641	✕802
160	11,30	7,25	» Bygget	642	818
166	11,70	7,55	» Skallinge	703	838
170	12,00	7,70	» Mahult	✕712	✕849
175	12,35	7,95	» Breared	✕722	✕907
182	12,85	8,25	» Marbäck	739	930
186	13,10	8,45	» Skedala	742	945
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕754	✕951
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) ▲	805	1005

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Halmstad (t, u)	650	350
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕701	✕404
7	0,50	0,35	» Skedala	707	412
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	427
18	1,40	0,90	» Breared	✕732	✕446
23	1,65	1,05	» Mahult	✕743	✕503
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	517
33	2,35	1,50	» Bygget	811	543
36	2,55	1,65	» Elmås	✕818	✕552
40	2,80	1,80	» Bökö	826	607
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	628
50	3,50	2,25	» Åsen	857	714
54	3,80	2,45	» Byholma	907	722
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	747
64	4,50	2,90	Till Bolmen	930	800
			Från Bolmen	940	825
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	818
79	5,55	3,60	» Ljungby ▲	1042	845
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby ▲	1133	
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) ▲	1237	
			Från Vislanda (F, k) ▲	230	710
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731
129	9,10	5,85	» Torne	318	748
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕339	✕806
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820
149	10,50	6,75	» Älshult	418	840
157	11,05	7,10	» Ryd ▲ ✕	444	903
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕458	✕914
163	11,50	7,40	» Fridafors	507	920
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	524	936
173	12,20	7,85	» Hemsjö	541	949
182	12,80	8,25	» Svängsta	608	1011
188	13,30	8,55	» Asarum	627	1027
193	13,60	8,75	Till Karlshamn ▲ ✕	649	1038
			» Ronneby	—	518

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Karlskrona.	Biljettpris från Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från Karlskrona (h) ▲	—	815	—	305
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	827	—	317
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	✕835	—	✕325
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	✕841	—	✕331
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	849	—	340
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	910	—	400
24	1,70	1,10	» Edestad	—	921	—	411
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	✕927	—	✕417
30	2,10	1,35	Till Ronneby ▲ ✕	—	937	—	427
			Från Ronneby	—	947	—	437
34	2,40	1,55	» Djupadal *	—	1000	—	450
36	2,55	1,65	» Bredåkra	—	1006	—	457
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	1015	—	508
47	3,30	2,15	» Hoby ▲	—	1033	—	530
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	1040	—	538
54	3,80	2,45	» Merserum	—	1051	—	549
63	4,45	2,85	» Trensum ▲	—	1113	—	611
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ▲ ✕	Ons- o. Lörd.	1132	—	630
			Från Karlshamn ▲ ✕	610	1145	100	645
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕619	✕1154	✕111	✕653
75	5,40	3,40	» Vekerum	✕628	✕1202	✕120	✕700
78	5,50	3,55	» Mörrum	636	1214	132	710
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	647	1225	147	721
86	6,05	3,90	Till Sandbäck ▲	655	1233	158	730
			Kil. fr. Sandbäck.	Från Sandbäck			
	6,25	4,05	3 » Kylinge			215	
	6,45	4,15	6 » Gränum			228	
	6,75	4,35	10 » Jemshög			242	
	6,95	4,50	13 » Röstjö			300	
	7,10	4,55	15 Till Holje ▲			✕310	
			Från Holje	600		320	
			Från Sandbäck	705	1238	—	735
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕714	✕1247	—	✕744
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	725	1259	—	755
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg ▲	740	115	—	813
			Från Sölvesborg	750	140	—	820
110	7,75	5,00	» Bromölla	818	209	—	857
114	8,05	5,15	» Gualöf	829	220	—	908
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	843	234	—	922
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	853	243	—	931
128	9,00	5,80	» Nosaby	910	259	—	948
132	9,30	5,95	Till Kristianstad ▲	920	310	—	955

1:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad ▲	—	935	1200	645
4	0,50	0,25	» Nosaby	—	945	1210	658
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ▲	—	1002	1226	713
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	1010	1234	724
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	1023	1247	735
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	1036	100	747
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg ▲	—	1100	120	815
			Från Sölvesborg ▲	—	1110	130	825
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	1127	147	845
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	1138	✕158	✕856
46	3,25	2,10	Till Sandbäck ▲	—	1146	206	904
			Kil. fr. Holje. Till Holje ▲	—	↓	320	↓
	4,30	2,75	Från Holje	600	↓	↓	↓
	4,20	2,70	2 » Röstjö	✕610	↓	↓	↓
	3,95	2,55	5 » Jemshög	622	↓	↓	↓
	3,70	2,35	9 » Gränum	639	↓	↓	↓
	3,50	2,25	12 » Kylinge	650	↓	↓	↓
			15 Till Sandbäck	700	↓	↓	↓
			Från Sandbäck ▲	715	1151	211	909
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	727	1201	220	919
54	3,85	2,45	» Mörrum	743	1215	234	932
57	4,05	2,60	» Vekerum	✕752	1224	✕241	✕940
59	4,20	2,70	» Horsaryd	✕801	1232	✕248	✕947
62	4,40	2,80	Till Karlshamn ▲ ✕	810	1240	255	955
				№ 6			
			Från Karlshamn ▲	640		315	—
69	4,90	3,15	» Trensum ▲	705	—	341	—
78	5,55	3,55	» Merserum	727	—	404	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	737	—	415	—
85	6,05	3,85	» Hoby ▲	748	—	428	—
92	6,50	4,15	» Härsjön	806	—	446	—
96	6,80	4,35	» Bredåkra	817	—	500	—
98	6,95	4,45	» Djupadal *	824	—	507	—
102	7,20	4,60	Till Ronneby ▲ ✕	834	—	518	—
			Från Ronneby	842	—	530	—
106	—	—	» Lefvalunda	✕853	—	✕541	—
108	7,65	4,90	» Edestad	859	—	547	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	910	—	558	—
120	8,50	5,45	» Nettraby	929	—	619	—
123	—	—	» Skärfva	✕937	—	✕627	—
125	—	—	» Rosenholm	✕943	—	✕633	—
128	9,05	5,80	» Gullberna	951	—	641	—
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (h) ▲	1000	—	652	—

Onsdagar o Lördagar: ✕

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 November 1893.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Dagligen G:t. № 1	G:t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	G:t. № 9
					Fr. Kristianstad	—	—	900	205	645
					T. Karpalund (l)	—	—	908	213	654
					Fr. D:o	—	—	913	219	659
5					» Färlöf	—	—	929	234	715
9	0,55	0,35	0,90	0,55	T. Bjerlöf	—	—	937	242	723
12	0,75	0,45	1,20	0,70	Fr. D:o	—	—	939	244	725
					» Qvinge ▲	—	—	955	301	745
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Vanås	—	—	1006	314	759
22	1,35	0,80	2,15	1,25	T. Broby ▲	—	—	1021	330	816
29	1,75	1,05	2,80	1,65	Fr. D:o	515	735	1025	335	822
					» Glimminge	529	749	1035	349	838
34	2,05	1,20	3,30	1,95	T. Hästveda (F) ▲	542	805	1050	405	855
41	2,50	1,45	4,00	2,30						

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen G:t. № 2	Bl. t. № 4	G:t. № 6	P:t. № 8	G:t. № 10
					Fr. Hästveda (F) ▲	615	830	1155	430	920
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	633	845	1213	445	938
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby ▲	645	855	1225	455	950
					Fr. D:o	649	859	—	458	—
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	709	916	—	513	—
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qvinge ▲	722	925	—	522	—
29	1,75	1,05	2,30	1,65	T. Bjerlöf	737	939	—	535	—
					Fr. D:o	739	941	—	536	—
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	749	949	—	543	—
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	802	1002	—	552	—
					Fr. D:o	807	1007	—	555	—
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	815	1015	—	623	—

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Blandade tåg. № 3	№ 5	№ 7	Godst № 9	Pers:t. № 11	Onsd. och Lörd.
		Från Åhus	—	—	230	—	—	—
5	—	» Ripa	—	—	244	—	—	—
7	—	» Hernestad	—	—	252	—	—	—
8	—	» Gärds Köpinge	—	—	256	—	—	—
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	312	—	—	—
		» Degeberga ▲	445	720	—	↓	1055	
	2	» Vidtsköfle	452	727	—	↓	1101	
15	7	» Efveröd	502	744	—	320	1115	
18	10	» Lyngsjö	✕	754	—	✕	—	✕
19	11	» Östra Vram	623	759	—	335	—	1127
22	14	Till Tollarp (l) ▲	532	808	—	344	—	1135
		Från Tollarp (l) ▲	535	↓	—	356	—	—
24	16	» Skjettilljunga	541	↓	—	401	—	—
27	19	» Sätaröd	551	↓	—	412	—	—
30	22	» Lisrum	603	↓	—	428	—	—
33	5	» Linderöd	614	↓	—	438	—	—
39	31	» Satserup	632	↓	—	455	—	—
43	35	» Espinge	644	↓	—	506	—	—
47	39	Till Hörby	654	↓	—	518	—	—
		Från Tollarp	—	811	1140	—	405	—
27	19	» Nöbbelöf	—	✕	✕	—	✕	—
30	22	» Ovesholm	—	837	1204	—	432	—
34	26	» Skepparslöf	—	851	1217	—	445	—
36	28	» Öllsjö	—	859	✕	—	✕	—
38	30	Till Karpalund (l)	—	905	1228	—	457	—
		Från D:o	—	910	1231	—	502	—
43	35	Till Kristianstad (l) ▲	—	918	1240	—	510	—

Kilom.		Nedgående.	Godst. № 2	Bl. t. № 4	P: t. № 6	Bl. t. № 8	Bl. t. № 10	Onsd. och Lörd. Pers:t. № 12
		Från Kristianstad (l)	1020	—	250	—	607	—
5	5	Till Karpalund (l) ▲	1029	—	258	—	615	—
		Från D:o	1034	—	259	—	622	—
7	7	» Öllsjö	1042	—	✕	—	✕	—
9	9	» Skepparslöf	1050	—	311	—	635	—
13	13	» Ovesholm	1106	—	325	—	650	—
16	16	» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	—
21	21	Till Tollarp (l) ▲	1120	—	349	—	714	—
46	46	Från Hörby	—	1025	—	530	↓	—
42	42	» Espinge	—	1035	—	542	↓	—
38	38	» Satserup	—	1044	—	554	↓	—
32	32	» Linderöd	—	1101	—	612	↓	—
29	29	» Liarum	—	1113	—	624	↓	—
26	26	» Sätaröd	—	1123	—	634	↓	—
23	23	» Skjettilljunga	—	1133	—	644	↓	—
		» Tollarp (l) ▲	—	1148	—	629	721	400
24	24	Från Östra Vram	—	1200	—	704	732	410
25	25	» Lyngsjö	—	1204	—	707	✕	✕
28	28	» Efveröd	—	1217	—	718	748	423
	32	» Vidtsköfle	—	↓	—	734	804	439
	35	Till Degeberga ▲	—	↓	—	740	810	445
30		Från Gärds Lyngby	—	1228	—	—	—	—
35		» Gärds Köpinge	—	1239	—	—	—	—
36		» Hernestad	—	1245	—	—	—	—
38		» Ripa	—	1251	—	—	—	—
43		Till Åhus ▲	—	105	—	—	—	—

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 2	№ 5
			Från Hörby ▲	700	125	525
3	0,35	0,20	» Fulltofta	710	146	534
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	721	200	546
13	1,05	0,60	Till Hör (F) ▲	740	218	622

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (F) ▲	939	433	745
			» Ludvigsborg	956	451	803
6	0,35	0,20	» Fulltofta	1009	504	816
10	0,70	0,40	Till Hörby ▲	1017	513	825
13	1,05	0,60				

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Mand., Tisd., Thorsd. o. Fred. Bland. tåg № 2	Alla sökned. dag. № 4	Onsd. och Lörd. Persontåg. № 2	Söndagar och helgdagar № 2	№ 4
			Från Kristianstad (l)	925	515	285	925	515
3	0,30	0,15	Rödaled	✕	✕	✕	✕	✕
6	0,50	0,25	» Balsby	948	538	252	942	532
10	0,70	0,35	» Österslöf	1006	556	308	958	548
14	1,00	0,50	Ekestad	1019	602	320	1009	559
16	1,20	0,60	Gårrö	✕	✕	✕	✕	✕
19	1,40	0,70	» Arkelstorp ▲	1045	635	342	1030	620
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1054	644	350	1038	628
24	1,70	0,85	» Immeln ▲	1113	703	407	1052	642
27	1,90	0,95	Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕
30	2,10	1,05	» Hylta	✕	✕	✕	✕	✕
34	2,40	1,20	» Sibbhult ▲	1151	741	438	1123	713
38	2,70	1,35	Röena	✕	✕	✕	✕	✕
40	2,80	1,40	Till Glimåkra ▲	1210	800	455	1140	730

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla sökedr. Bland. tåg № 1	Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred. № 3	Onsd. och Lörd. Persontåg. № 3	Söndagar och helgdagar. № 1	№ 3
			Från Glimåkra ▲	525	1250	810	600	125
2	0,30	0,15	Röena	✕	✕	✕	✕	✕
6	0,50	0,25	» Sibbhult ▲	550	115	832	620	145
10	0,70	0,35	Hylta	✕	✕	✕	✕	✕
13	1,00	0,50	Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,20	0,60	» Immeln ▲	632	157	908	658	218
19	1,40	0,70	Kaffatorp	642	207	918	708	228
21	1,50	0,75	» Arkelstorp ▲	700	225	932	715	240
24	1,70	0,85	Gårrö	✕	✕	✕	✕	✕
26	1,90	0,95	Ekestad	720	245	949	731	256
30	2,10	1,05	» Österslöf	738	303	1001	743	308
34	2,40	1,20	Balsby	750	315	1012	754	319
37	2,60	1,30	Rödaled	✕	✕	✕	✕	✕
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) ▲	810	335	1030	810	335

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned № 7 III
			Fr. Kristianstad (l) ▲	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) ▲	633	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. Hessleholm (F, p) ▲	715	1045	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	723	—	—	343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1059	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743	—	—	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1113	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1122	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1130	610	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	845	1141	621	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) ▲	855	1150	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad ▲	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1138	733
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till Åhus (l) ▲	1150	750

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till Kristianstad ▲	820	230

m. Ystad—Eslöf (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
11	0,70	0,40	Från Ystad (m) ▲	525	735	1155	400	610
19	1,15	0,70	» Svenstorp ▲	554	800	1219	420	632
			Till Tomelilla (n, q) ▲	610	820	1237	436	650
			Från Tomelilla	614	835	1247	441	701
27	1,65	0,95	» Esperöd ▲	629	855	106	455	723
32	1,95	1,15	» Löfvestad ▲	641	913	121	507	738
41	2,50	1,45	» Wollsjö ▲	658	936	148	524	800
47	2,85	1,65	» Bjerajölagård	714	1000	206	538	813
54	3,25	1,90	» Askeröd	729	1018	224	552	
60	3,60	2,10	» Löberöd ▲	744	1038	242	605	
65	3,90	2,30	» Hurfva ▲	758	1054	258	617	
71	4,30	2,50	» Christineberg	812	1111	313	631	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) ▲	821	1121	323	640	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) ▲	900	1200	410	725	
5	0,30	0,20	» Christineberg	909	1214	423	734	
11	0,70	0,40	» Hurfva ▲	923	1238	445	749	
16	1,00	0,60	» Löberöd ▲	935	1257	504	801	
21	1,30	0,75	» Askeröd	947	114	520	812	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1002	134	544	827	718
35	2,10	1,25	» Wollsjö ▲	1017	154	608	842	736
44	2,65	1,55	» Löfvestad ▲	1033	216	624	859	756
49	2,95	1,75	» Esperöd ▲	1045	234	641	911	811
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n, q) ▲	1057	248	655	924	826
			Från Tomelilla	1100	258	710	928	840
65	3,90	2,30	» Svenstorp ▲	1117	320	731	945	900
76	4,60	2,70	Till Ystad (m) ▲	1135	340	751	1005	920

Malmö—Ystad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) ▲	630	1135	242	650
—	—	—	» Södervärn (s)	640	1147	249	700
6	0,40	0,25	» Hindby	649	1159	256	708
11	0,70	0,40	» Oxie	704	1218	307	721
16	1,00	0,60	» Skabersjö	718	1237	319	734
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) ▲	730	1249	330	746
			Från Svedala	746	103	337	805
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	758	115	348	817
			Från Börringe	809	127	353	824
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	825	145	405	839
39	2,35	1,40	» Skurup ▲	842	205	416	852
44	2,65	1,55	» Rydsgård	900	225	429	908
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	917	244	442	925
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	928	256	451	932
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) ▲	948	315	510	950

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) ▲	550	1040	1235	605
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	611	1059	1256

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
	Från Markaryd.				**Från Markaryd (r)**	6 35	2 47
8	0,60	0,30	0,90	0,45	» Emmaljunga	6 57	3 09
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Vittsjö	7 12	3 24
	Från Wittsjö.				**Från Vittsjö**	7 21	3 33
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	7 42	3 54
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Mala	7 59	4 1
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	8 13	4 25
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Hessleholm (F, p)**	8 25	4 37

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
	Från Hessleholm.				**Från Hessleholm (F, p)**	10 40	5 25
5	0,50	0,20	0,75	0,30	» Vankifva	10 54	5 39
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Mala	11 08	5 53
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	11 27	6 12
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Vittsjö**	11 44	6 29
	Från Wittsjö.				**Från Vittsjö**	11 53	6 38
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	12 10	6 55
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till **Markaryd (r)**	12 30	7 15

r. Åstorp—Markaryd (Privat), från och med den 15 Januari 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla Sökned. Bl. tåg
					Från *Helsingborg*	2 30
					Från **Åstorp** *(q, t)*	3 40
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga	3 47
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	4 12
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	4 43
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	5 14
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga *	5 32
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	6 00
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Markaryd W.** *(q)*	6 22

Kilom.	Bilettpris fr. Markaryd Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla Sökned. Bl. tåg
					Från **Markaryd W.** *(q)*	7 02
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo-Fagerhult	7 40
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga *	8 05
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	8 36
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	8 58
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	9 30
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga	9 55
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Åstorp** *(q, t)*	0 00
					Till *Helsingborg*	11 00

* Åsljunga station öppen endast för resandes af- och påstigande. Biljett löses vid nästa station.
Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. № 7	№ 1	№ 5	№ 3
			Från **Malmö** *(F, m, s)*	6 20	9 10	1 30	7 05
4	0,30	0,20	Till Söderwärn *(m)*	6 29	9 18	1 39	7 13
			Från D:o	6 34	9 23	1 47	7 18
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	6 56	9 40	2 09	7 35
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7 16	9 55	2 28	7 50
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 34	10 06	2 45	7 59
19	1,00	0,70	» Hvellinge	7 48	10 16	3 09	8 09
23	1,25	0,85	» Håslöf	8 02	10 27	3 16	8 22
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 15	10 38	3 31	8 35
33	1,75	1,20	Till Trelleborgöfre *(r)*	8 30	10 53	3 46	8 50
			Från Trelleborg öfre	—	11 02	3 57	9 00
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	11 07	4 02	9 05
			Från D:o	—	11 14	4 10	9 10
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	11 33	4 29	9 29
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	11 42	4 38	9 38
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	11 54	4 50	9 46
45	2,40	1,60	» Wallby	—	12 01	4 57	9 52
48	2,55	1,65	Till **Klagstorp** *(m)*	—	12 10	5 05	10 02

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. № 2	№ 8	№ 6	№ 4
			Från **Klagstorp** *(m)*	6 03	—	12 35	6 00
3	0,30	0,20	» Wallby	6 11	—	12 48	6 09
4	0,30	0,20	» Södra Åby	6 15	—	12 56	6 14
7	0,40	0,25	» Simlinge	6 24	—	1 09	6 24
9	0,50	0,35	» Gislöf	6 31	—	1 20	6 31
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	6 43	—	1 35	6 44
			Från D:o	6 48	—	1 44	6 49
15	0,80	0,55	Till **Trelleborg öfre** *(r)*	6 53	—	1 49	6 54
			Från Trelleborg öfre	7 00	9 25	2 02	7 02
21	1,10	0,75	» Skegrie	7 18	9 45	2 22	7 18
25	1,35	0,90	» Håslöf	7 31	10 02	2 39	7 29
29	1,55	1,05	» Hvellinge	7 45	10 18	2 55	7 43
32	1,70	1,15	» Hököpinge	7 56	10 35	3 13	7 56
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	8 04	10 45	3 28	8 03
39	2,05	1,40	» Wintrie	8 19	11 02	3 41	8 18
42	2,25	1,50	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕
44	2,35	1,55	Till Södervärn *(m)*	8 32	11 17	3 57	8 32
			Från D:o	8 37	11 22	4 02	8 37
48	2,55	1,65	Till **Malmö** *(F, m, s)*	8 45	11 30	4 10	8 45

✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Från **Malmö** *(F, m, s)*	7 30	10 30	1 15	3 00	4 45	7 00	9 00	Från **Limhamn**	7 00	8 30	11 30	2 15	3 30	6 30	8 00
Till **Limhamn**	7 40	10 40	1 25	3 10	4 55	7 10	9 10	Till **Malmö** *(F, m, s)*	7 10	8 40	11 40	2 25	3 40	6 40	8 10

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljett-pris. I.	Biljett-pris. III.		Dagligen. № 4		№ 14		№ 6	№ 2
			Fr. **Trelleborg** *(q)*	—	6 45	—	11 10	—	2 25	7 00
7	0,50	0,30	» **Fjerdingslöf**	—	7 05	—	11 32	—	2 45	7 22
11	0,70	0,45	» **Ahlstad**	—	7 18	—	11 47	—	2 59	7 38
13	0,80	0,50	» **Marieberg**	—	7 28	—	11 57	—	3 08	7 48
18	1,10	0,70	T. **Svedala** *(m)*	—	7 35	—	12 07	—	3 17	7 58
			Fr. **Svedala**	—	7 50	—	12 22	—	3 32	8 16
			» **Bökebergsslätt**	—	●	—	●	—	●
25	1,50	1,00	» **Holmeja**	—	8 04	—	12 40	—	3 47	8 36
30	1,80	1,20	» **Klågerup**	—	8 14	—	12 55	—	4 00	8 52
35	2,10	1,40	T. **Staffanstorp** *(s)*	—	8 23	—	1 11	Skund.	4 09	9 03
				№ 18		№ 16		№ 20		
			Fr. **Staffanstorp**	5 32	8 25	10 20	1 15	1 58	4 13	9 13
41	—	—	» **Hospitalet**	●	—	●	—	—		
43	2,60	1,70	T. **Lund** *(C, D)*	5 55	8 39	10 49	1 32	2 16	4 28	9 30
				№ 12		№ 10				№ 8
			Fr. **Lund**	6 00	8 42	11 20	—	—	4 38	7 08
48	2,90	1,90	» **Wallkärra**	6 12	8 51	11 31	—	—	4 47	7 21
51	3,10	2,05	» **Lackalänga**	6 21	8 57	11 38	—	—	4 53	7 30
54	3,25	2,15	T. **Kjeflinge** *(r, s)*	6 28	9 03	11 44	—	—	4 59	7 36
			Fr. **Kjeflinge** *(r, s)*	7 00	9 13	12 05	—	—	5 15	7 52
58	3,75	2,40	» **Dagstorp**	7 09	9 21	12 18	—	—	5 27	8 01
60	3,75	2,40	» **Döstjöbro**	7 15	9 26	12 29	—	—	5 37	8 12
63	3,90	2,50	» **Annelöf**	7 21	9 32	12 41	—	—	5 47	8 18
65	4,05	2,55	» **Saxtorp**	7 31	9 38	12 51	—	—	5 57	8 25
70	4,40	2,75	» **Heljarp**	7 39	9 46	1 06	—	—	6 10	8 33
75	4,75	2,90	T. **Landskrona** *(o, q)*	7 48	9 55	1 15	—	—	6 22	8 42

Kilom.	Biljett-pris. I.	Biljett-pris. III.		Dagligen. № 5	№ 7		№ 3	№ 9	№ 11
			Fr. **Landskrona** *(o, q)*	—	7 12	10 00	—	2 05	5 23	8 07
5	0,50	0,25	» **Heljarp**	—	7 22	10 09	—	2 14	5 37	8 16
10	0,70	0,35	» **Saxtorp**	—	7 35	10 18	—	2 23	5 53	8 22
12	0,85	0,45	» **Annelöf**	—	7 42	10 23	—	2 28	6 01	8 36
15	1,05	0,55	» **Döstjöbro**	—	7 52	10 30	—	2 34	6 13	8 42
17	1,20	0,60	» **Dagstorp**	—	7 59	10 34	—	2 38	6 21	8 52
21	1,5[illegible]	0,75	T. **Kjeflinge** *(r, s)*	—	8 07	10 42	—	2 46	6 30	9 00
			Fr. **Kjeflinge** *(r, s)*	—	8 28	10 55	—	3 00	6 45	9 12
24	2,00	1,00	» **Lackalänga**	—	8 40	11 02	—	3 07	6 52	9 21
27	2,00	1,00	» **Wallkärra**	—	8 52	11 09	—	3 14	6 58	9 29
32	2,20	1,20	T. **Lund**	—	9 03	11 19	—	3 24	7 07	9 40
				№ 1	№ 15		Skund. № 19	№ 13		№ 17
			Fr. **Lund** *(C, D)*	6 12	9 35	11 40	1 245	2 17	7 11	4 42
34	—	—	» **Hospitalet**	●	●	●	—	●	—	—
40	2,60	1,50	T. **Staffanstorp** *(s)*	6 35	9 52	11 56	1 02	2 34	7 25	4 55
			Fr. **Staffanstorp**	6 41	—	12 02	—	2 40	7 27	—
45	2,90	1,70	» **Klågerup**	7 02	—	12 19	—	2 57	7 38	—
50	3,20	1,90	» **Holmeja**	7 24	—	12 38	—	3 15	7 47	—
			» **Bökebergsslätt.**	●	—	●	—	●	●	—
57	3,70	2,20	T. **Svedala** *(m)*	7 40	—	12 52	—	3 29	8 00	—
			Fr. **Svedala**	7 58	—	1 06	—	3 45	8 15	—
62	4,00	2,40	» **Marieberg**	8 19	—	1 20	—	4 01	8 27	—
64	4,10	2,45	» **Ahlstad**	8 32	—	1 31	—	4 13	8 37	—
68	4,35	2,65	» **Fjerdingslöf**	8 46	—	1 42	—	4 26	8 47	—
75	4,75	2,90	T. **Trelleborg** *(q)*	9 00	—	1 55	—	4 40	9 02	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Persontåg № 12	Godståg № 1	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. P:t o. G:t № 6	Persontåg № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	8 00	11 15	—	—
					» ank. *Malmö*	—	—	9 45	1 00	—	—
					Från **Malmö** *(F, m, q)*	6 00	6 55	11 00	2 01	4 15	6 40
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf *(F)*	6 09	7 06	—	2 11	4 23	6 49
					Från »	6 10	7 20	✕11 08	2 19	4 24	6 51
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	6 19	7 31	11 16	2 29	4 32	7 00
					Från »	6 20	7 43	11 17	2 37	4 33	7 02
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6 32	8 03	—	2 58	4 43	7 15
					Från »	6 33	8 11	✕11 29	2 59	4 44	7 17
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6 39	8 22	11 35	3 07	—	7 24
					Från »	6 40	8 30	11 36	3 13	✕4 50	7 26
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6 44	8 35	11 40	3 19	4 54	7 31
					Från »	6 47	8 43	11 43	3 29	4 57	7 34
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** *(r)*	6 52	8 55	11 48	3 40	5 01	7 39
					Afg. från *Trelleborg*	—	6 45	—	—	2 25	—
					» » *Lund*	6 00	8 42	11 20	—	4 38	7 08
					Ank. till *Kjeflinge*	6 28	9 03	11 44	—	4 59	7 36
					Afg. från *Kjeflinge*	7 00	9 13	12 05	—	5 15	7 52
					Ank. till *Landskrona*	7 48	9 55	1 15	—	6 20	8 42
35	3,20	1,60	4,80	2,40	Från **Kjeflinge**	6 56	9 03	11 50	3 55	5 08	7 43
					» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,50	Till **Teckomatorp** *(o)*	7 14	9 37	12 05	4 25	5 24	8 00
33	2,25	1,20	3,55	1,80							
					Afg. från *Teckomatorp*	7 18	9 44	1 51	—	5 30	8 10
					Ank. till *Landskrona*	7 55	10 20	2 45	—	6 35	8 50
					» » *Helsingborg*	8 37	10 50	3 30	—	6 25	9 25
					» » *Höganäs*	10 40	4 15	—	—	10 25	—
					Afg. från *Eslöf*	—	9 05	—	—	4 45	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	9 36	—	—	5 20	—
					Från **Teckomatorp**	—	9 50	12 06	—	5 35	—
					Till Svalöf	—	10 03	12 16	—	5 48	—
					Från »	—	10 11	12 17	—	5 56	—
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	—	✕	✕	—	✕	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	10 28	—	—	6 12	—
					Från »	—	10 34	✕12 30	—	6 16	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	10 42	—	—	6 22	—
					Från »	—	10 48	✕12 35	—	6 26	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	10 56	—	—	6 32	—
					Från »	—	11 00	✕	—	6 35	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** *(q)*	—	11 15	12 49	—	6 50	—
					Afg. från *Billesholms gr:a*	—	—	1 00	—	7 00	—
					Ank. till *Åstorp*	—	—	1 16	—	7 20	—
					» » *Höganäs*	—	—	4 15	—	10 25	—
					» » *Klippan*	—	—	3 48	—	9 40	—
					» » *Engelholm*	—	—	1 40	—	8 00	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	12 36*	—
					» » *Båstad*	—	—	2 40	—	12 2*	—
					» » *Laholm*	—	—	3 03	—	1 51*	—
					» » *Halmstad*	—	—	3 37	—	2 35*	—
					» » *Falkenberg*	—	—	4 48	—	4 25*	—
					» » *Warberg*	—	—	5 30	—	4 55*	—
					» » *Göteborg*	—	—	7 17	—	7 15*	—
					» » *Trollhättan*	—	—	9 12	—	10 36*	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	2 15*	—	3 45*	—
					» » *Kristiania*	—	—	6 10*	—	8 16*	—

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Bl. t. № 5	Godståg № 7	Bl.G:s o.P:t. № 3	Snälltåg № 51	Godståg № 9	Persont. № 11
					Afg. fr. *Kristiania*	** 8 35	—	—	**11 00	—	—
					» » *Fredrikshald*	** 1 00	—	—	2 29	—	—
					» » *Trollhättan*	** 6 42	—	—	7 26	—	—
					» » *Göteborg*	**10 15	—	—	9 35	—	—
					» » *Warberg*	12 35	—	—	11 22	—	—
					» » *Falkenberg*	1 23	—	—	12 04	—	—
					» » *Halmstad*	2 55	—	6 20	1 16	—	—
					» » *Laholm*	3 39	—	7 14	1 50	—	—
					» » *Båstad*	4 08	—	7 49	2 13	—	—
					» » *Engelholms hamn*	4 25	—	8 52	—	—	—
					» » *Engelholm*	6 00	—	9 20	3 00	—	—
					» » *Kävpan*	—	—	10 01	—	—	—
					» » *Höganäs*	—	—	6 18	12 20	—	—
					» » *Astorp*	6 28	—	10 25	✕ 3 34	—	—
					Ank till *Billesholms grufva*	6 40	—	10 43	3 50	—	—
					Från **Billesholms grufva** *(q)*	6 50	—	12 55	3 59	—	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1 11	—	—	—
					Från »	✕	—	1 13	✕	—	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	7 06	—	1 21	—	—	—
					Från »	7 08	—	1 26	✕4 18	—	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	7 15	—	1 34	—	—	—
					Från »	7 17	—	1 40	✕4 18	—	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	✕	—	✕	✕	—	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	7 30	—	2 00	4 29	—	—
					Från »	7 34	—	2 10	4 30	—	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** *(o)*	7 43	—	2 25	4 38	—	—
					Afg. från *Teckomatorp*	7 47	—	2 30	6 24	—	—
					Ank. till *Eslöf*	8 22	—	3 00	6 25	—	—
					Afg. från *Höganäs*	—	6 15	—	—	12 20	—
					» » *Helsingborg*	6 30	8 55	1 10	—	4 25	7 20
					» » *Landskrona*	7 05	9 20	1 45	—	5 15	8 00
					Ank. till *Teckomatorp*	7 44	—	2 26	—	5 56	8 40
					Från **Teckomatorp**	7 50	10 20	2 35	4 42	6 10	8 50
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till **Kjeflinge** *(r)*	8 12	10 47	2 51	4 58	6 40	9 26
					Afg. från *Landskrona*	7 12	10 00	2 05	—	5 25	8 07
					Ank. till *Kjeflinge*	8 07	10 42	2 46	—	6 20	9 00
					Afg. fr. *Kjeflinge*	8 28	10 55	3 00	—	6 45	9 12
					Ank. till *Lund*	9 03	11 19	3 24	—	7 07	9 40
					» » *Trelleborg*	—	1 55	—	—	9 00	—
					Från **Kjeflinge**	8 16	11 06	2 53	5 02	6 57	9 08
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	8 21	11 12	2 58	5 06	7 03	9 13
					Från »	8 24	11 26	3 01	5 09	7 16	9 16
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	8 29	11 30	3 06	—	7 21	9 20
					Från »	8 32	11 37	3 08	✕5 18	7 29	9 21
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	8 40	11 46	3 14	—	7 38	9 28
					Från »	8 43	11 53	3 15	✕5 18	7 48	9 29
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	8 56	12 12	3 25	5 28	8 06	9 40
					Från »	9 00	12 22	3 26	5 29	8 17	9 41
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf *(F)*	9 10	12 33	3 35	5 36	8 28	9 49
					Från »	9 15	12 44	3 36	5 37	8 39	9 50
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Malmö** *(F, m, q)*	9 25	12 55	3 45	5 45	8 50	9 59
					Ångbåt afg. *Malmö*	11 15	—	4 30	—	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	12 45	—	6 00	—	—	—

✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
Direkta personvagnar mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5, 6, 51 och 52.
Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. **Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenade Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Personafgifter I	Personafgifter III		Alla dagar Snällt. № 1	Godst. № 5	Persont. № 8	Godst. № 7
			Ång. afg. *Köpenhamn*				
			» ank. *Malmö*	—	—	1 15	
			Från **Malmö** *(F, m, q)*	5 55	12 08	4 10	6 30
2	0,50	0,25	» Österwärn	6 02	12 18	4 30	7 03
6	0,50	0,25	» Sege	6 09	12 30	4 29	7 12
8	0,40	0,30	» Nordanå	6 14	12 40	4 36	7 22
11	0,40	0,30	» Djursläf	6 23	12 52	4 45	7 34
15	0,40	0,35	Till **Staffanstorp** *(r)*	6 30	1 00	4 52	7 42
			Afg. *Lund*	6 19	‡1 25	4 42	7 11
			Ank. *Staffanstorp*	6 29	‡1 03	4 54	7 23
19	1,35	0,70	Från **Staffanstorp**	6 34	1 10	4 58	8 25
24	1,70	0,85	» Kyrkheddinge	6 41	1 22	5 07	8 32
29	2,05	1,05	» **Dalby**	6 52	1 46	5 17	8 40
35	2,45	1,25	» Björnstorp	7 02	2 03	5 26	8 51
42	2,90	1,45	» Weberöd	7 19	2 21	5 35	9 05
45	3,10	1,70	» Örcela Kloster	7 22	2 26	5 55	9 10
53	3,75	1,90	» Slöbo	7 34	2 37	6 08	9 22
57	4,00	1,90	» Söfdeborg	7 43	2 47	6 18	9 32
63	4,35	2,20	» Eriksdal	7 51	2 54	6 26	9 39
69	4,85	2,45	» Lyckås	8 00	3 04	6 37	9 49
			Till **Tomelilla** *(n)*	8 10	3 15	6 47	9 59
			Afg. *Tomelilla*	8 45	7 15		
			Ank. *Simbrishamn*	10 00	—		
			Afg. *Tomelilla*	—	7 10		
			Ank. *Ystad*	8 45	7 51		
			Afg. *Tomelilla*	8 10	7 20		
			Ank. *Esperöd*	8 39	7 42		

† Söknedagar.

Kilom.	Personafgifter I	Personafgifter III		Alla dagar Snällt. № 2	Godst. № 8	Persont. № 4	Godst. № 6
			Afg. *Esperöd*	—	—	8 11	6 41
			Ank. *Ystad*	—	—	8 26	6 55
			Afg. *Ystad*	—	—	6 12	4 36
			Ank. *Tomelilla*	—	—	6 32	4 56
			Afg. *Simbrishamn*	—	—	7 35	—
			Ank. *Tomelilla*	—	—	8 20	—
			Från **Tomelilla** *(n)*	—	—	6 50	—
			» Lyckås	—	—	6 59	—
			» Eriksdal	—	—	7 07	—
			» Söfdeborg	—	—	7 16	—
			» Örcela Kloster	—	—	7 24	—

u. Halmstad—Nässjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III	Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från **Nässjö** (F, H, f) 🏨	—	5⁰⁰	—	10⁴⁰
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	5³⁵	—	11³⁴
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	6⁰⁵	—	12²⁶
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	6²²	—	12⁵⁵
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	6⁴¹	—	1²⁵
										Från Skillingaryd	—	6⁴³	—	1³⁵
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	6⁵⁶	—	2⁰⁴
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	7¹⁹	—	2⁴⁰
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨✕	—	7³¹	—	3⁰⁰
										Från **Wernamo**	—	7⁴⁷	—	3¹⁸
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	8⁰⁴	—	4⁰⁰
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	8¹⁹	—	4²⁵
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8³⁰	—	4⁴⁵
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	8⁴⁶	—	5¹⁴
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	9⁰⁸	—	5⁴⁶
										Från Smålandsstenar	—	9⁰⁹	—	6⁰⁰
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	9³³	—	6⁴¹
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** (se nedan)	—	9⁵⁵	—	7¹⁰
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	9⁴⁵
										Från *Åtran*	5⁴⁰	—	—	—
										Från **Kinnared**	7⁰¹	9⁵⁶	—	7²⁰
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7²⁹	10¹²	—	7⁴⁸
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	7⁵⁸	10²⁹	—	8¹⁵
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8¹⁸	10⁴²	—	8²⁴
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	8⁵⁴	10⁵⁵	—	8⁵⁸
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9⁰⁶	11⁰³	—	9¹²
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9¹⁸	11¹¹	—	9²⁵
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9³³	11²²	—	9⁴³
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** (q, t) 🏨✕	9⁴⁵	11³⁰	—	9⁵⁵

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III	Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
										Från **Halmstad** (q, t) 🏨	6¹⁰	—	3⁴²	5²⁵
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6²⁵	—	3⁵¹	5³⁹
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	6⁴³	—	4⁰²	5⁵⁷
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	6⁵⁶	—	4¹⁰	6¹¹
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7¹⁴	—	4¹⁸	6⁴⁴
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	7³²	—	4²⁸	7⁰³
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	7⁵³	—	4⁴¹	7²³
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8²⁴	—	4⁵⁷	7⁵²
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** (se nedan)	8⁴⁵	—	5¹²	8¹⁶
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Åtran*	—	—	—	9⁴⁵
										Från *Åtran*	5⁴⁰	—	—	—
										Från **Kinnared**	8⁵⁷	—	5¹³	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	9³⁸	—	5³⁶	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10¹⁶	—	5⁵⁹	
										Från Smålandsstenar	10²⁸	—	6⁰⁰	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	11⁰⁶	—	6¹⁹	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11³⁴	—	6³⁵	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	11⁵⁹	—	6⁴⁶	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12¹⁹	—	7⁰¹	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨✕	12⁴²	—	7¹⁷	
										Från **Wernamo**	1⁰⁰	—	7¹⁹	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1²⁶	—	7³²	
130	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2⁰²	—	7⁵¹	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨	2²²	—	8⁰³	
										Från Skillingaryd	2³⁰	—	8⁰⁵	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3⁰⁴	—	8²⁵	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3³⁵	—	8⁴⁶	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4¹⁸	—	9¹²	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** (F, H, f) 🏨✕	5⁰²	—	9⁴²	

Åtran—Kinnared. (Privat.)

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åtran enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
			Från **Åtran**	5⁴⁰
6	0,30	0,45	» Fegen	6¹⁶
9	0,45	—	» Skogsgärde	✕
15	0,75	—	» Åhylte	✕
18	0,90	1,35	Till **Kinnared** (se ofvan)	6⁵¹

Kinnared—Åtran.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
			Från **Kinnared** (se ofvan)	8³⁰
3	0,25	—	» Åhylte	✕
9	0,45	—	» Skogsgärde	✕
12	0,60	0,90	» Fegen	9³⁰
18	0,90	1,35	Till **Åtran**	9⁴⁵

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Godståg № 3 II, III	Persont № 1 II III	Godståg № 5 II, III	Hvardagar.
						Från *Kristiania*	11⁰⁰	—	8³⁵	12¹⁵	
						» *Moss*	12³²	—	10²⁴	2²²	
						» *Fredrikstad*	1²³	—	11²⁹	3³²	Alla dag.
						» *Sarpsborg*	1⁴⁰	—	11⁵⁹	4¹⁴	
						Från **Fredrikshald** 🏨	2²⁹	7⁴⁰	1⁰⁰	5²⁰	Norsk tid.
4	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	"	8⁰⁵	1¹¹	5⁴⁰	
13	—	—	—	0,60	0,40	» Aspedæmmen	"	8³²	1²⁹	6⁰⁶	
22	—	—	—	1,00	0,70	» Prästebakke	"	9⁰¹	1⁴⁷	6²⁵	
32	—	—	—	1,40	1,00	» Kornsö	"	9³²	2⁰⁶	7⁰²	
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65	Till Mon	3⁵⁹	10¹⁴	2³⁹	7⁴¹	
						Från Mon	4¹³	10³⁴	2⁵⁴	7⁵⁹	
49	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨	"	10⁵⁸	3¹⁰	8²⁰	
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15	Till Ed 🏨✕	4³⁴	11⁰⁸	3¹⁸	8²⁹	
						Från Ed	4⁴⁰	11²⁶	3³⁸	8³⁹	Svensk tid.
62	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla	"	✕	"	✕	
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85	» Bäckefors	5¹¹	12²²	4¹¹	9²³	
81	6,90	5,30	3,65	5,30	3,25	» Dalskog	"	12⁵⁶	4³⁰	9⁴⁷	
88	—	—	—	—	—	» Rostock	"				
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till **Mellerud** (X) 🏨	5⁵⁵	1⁳⁸	5⁰³	10²⁵	
100	—	—	—	—	—	» **Sunnanå**	—	—	—	—	

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III		Hvardagar. Godståg № 6 (II, III)	Dagligen. Persont № 2 II III	Godståg № 4 II, III	Kurirtåg № 52 I II III
						Från **Sunnanå**	—	—	—	—
						» **Mellerud** (X) 🏨	5⁵⁵	12²⁰	2⁴⁵	11⁰⁰
9	—	—	—	—	—	» Rostock	"		"	"
16	1,40	1,05	0,75	1,05	0,65	» Dalskog	6³⁶	12⁵³	3⁵⁵	"
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05	» Bäckefors	7⁰¹	1¹⁵	4¹²	11⁵⁷
35	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	✕	"	✕	"
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80	Till Ed 🏨✕	7⁴¹	1⁵¹	4⁵⁷	12³³
						Från Ed	7⁵¹	2¹¹	5¹⁵	12⁴³
48	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	8⁰³	2²¹	5³⁰	"
56	4,30	3,65	2,55	3,65	2,25	Till Mon	8²³	2³⁷	5⁵²	1⁰⁹
						Från Mon	8²⁵	2⁴⁰	5⁵⁵	1¹⁰
65	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	8³¹	2⁴⁰	6⁰⁴	"
75	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	8⁵⁹	2⁵⁹	6³⁵	"
84	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	9²¹	3¹⁷	6⁵⁹	"
93	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	9⁴⁵	3³⁵	7²⁵	"
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨	10⁰⁰	3⁴⁵	7⁴⁰	2¹⁵
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*	11¹⁰	4⁴⁷	8⁴⁴	3¹³
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20	» *Fredrikstad*	12⁰⁰	5¹⁸	9²⁸	3³⁶
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20	» *Moss*	1¹⁰	6²⁵	10⁴⁰	4²⁷
234	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80	» *Kristiania*	3⁴⁰	8¹⁶	—	6¹⁰

1:o. Skillnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o Persontrafiken på Sunnaå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6⁰⁰ och 8⁰⁰.

o. Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat).

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	Sön- o. Helgd.
Från **Djursholm**	7⁰⁰	9⁰⁰	10³⁰	12⁰⁰	3¹⁵	4⁴⁵	6³⁰	8³⁰	10¹⁵	11⁴⁰	1⁴⁵	
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
» Stocksund	7¹⁶	9¹⁵	10⁴⁶	12¹⁶	3³¹	5⁰¹	6⁴⁶	8⁴⁶	10³¹	11⁵⁵	2⁰¹	
» Älkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
Till **Stockholms Östra**	7³⁰	9²⁸	11⁰⁰	12³⁰	3⁴⁵	5¹⁵	7⁰⁰	9⁰⁰	10⁴⁵	12⁰⁵	2¹⁵	

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	Sön- o. Helgd.
Från **Stockholms Östra**	6³⁰	8¹⁵	9⁴⁵	11¹⁵	2³⁰	4⁰⁰	5³⁰	7³⁰	9¹⁵	11¹⁰	1⁰⁰	
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
» Älkistan	6⁴²	8²⁸	9⁵⁸	11²⁸	2⁴³	4¹³	5⁴³	7⁴³	9²⁸	11²²	1¹³	
» Stocksund	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
» Mörby	6⁵⁵	8⁴⁵	10¹⁵	11⁴⁵	3⁰⁰	4³⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	9⁴⁵	11³⁵	1³⁰	
Till **Djursholm**												

Biljett-priser: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Älkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehållen under färden för öfriga medresande.

x. Ånge—Sundsvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg № 275 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från **Ånge** (A) 🏨	6²⁰	3⁵⁰
					Parteboda	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	6⁴⁷	4²⁹
					Johannisberg	✕	✕
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	7¹⁵	5¹⁰
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	7³⁸	5⁴³
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	7⁴⁸	6²⁰
					Ede	✕	✕
54	—	—	2,35	1,90	» Kärfsta 🏨	8⁰⁸	6³⁰
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	8⁴³	7¹³
					» Hällsjö	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	9⁰⁸	7³³
					Till Matfors 🏨	9³⁰	8⁰⁰
					Från Matfors	8⁵⁵	7¹⁵
					Från Wattjom	9¹²	7⁴⁵
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	9²⁶	8⁰⁴
					Grönängen	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9⁴⁶	8³¹
95	—	—	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨	9⁵⁰	8³⁵

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	7¹⁵	7⁰⁰
					» Sundsvalls V:a	7²¹	7⁰⁶
					Grönängen	✕	✕
1	—	—	0,30	0,20	» Töfva	7⁵⁰	7²⁶
12	—	—	0,65	0,45	Till Wattjom 🏨	8⁰⁵	7³⁸
18	—	—	0,95	0,65	Till Matfors 🏨	8³⁰	8⁰⁰
					Från Matfors	7⁵⁵	7¹⁵
					Från Wattjom	8¹⁷	7⁴¹
					» Hällsjö	✕	✕
					» Nedansjö	8⁴⁷	8⁰⁶
26	—	—	1,40	0,95	*Nedansjöby*	✕	✕
					Loo	✕	✕
					» Kärfsta 🏨	9³³	8⁴³
41	—	—	2,15	1,45	*Ede*	✕	✕
					» Wiskan	10⁰²	9⁰³
51	—	—	2,70	1,80	» Torpshammar	10³⁰	9¹⁹
57	—	—	3,00	2,00	» Fränsta 🏨	11⁰⁰	9³⁷
67	—	—	3,55	2,35	*Johannisberg*	✕	✕
					» Erikslund 🏨	11⁴³	10⁰⁶
81	—	—	4,25	2,85	*Parteboda*	✕	✕
95	—	—	5,00	3,35	Till **Ånge** (A) 🏨	✕12¹⁵	10³²

Matfors—Wattjom (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
			Från Matfors	7⁵⁵	8⁵⁵	7¹⁵
3	0,35	0,25	Till Wattjom	8⁰⁵	9⁰⁵	7²³

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6
			Från Wattjom	8²⁰	9²⁰	7⁵⁰
3	0,35	0,25	Till Matfors	8³⁰	9³⁰	8⁰⁰

y. Bräcke—Vännäs—Jörn (Statens), från och med den 8 December 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III
			Från **Bräcke** (A) 🏨	—	6¹⁵
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	6⁵³
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	7²⁶
			Gastsjön	—	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	8⁰¹
67	3,55	2,35	» Häsjö 🏨	—	8²⁶
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	—	8⁴⁸
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	—	9¹²
			Från d:o	—	9¹⁸
111	5,85	3,90	» Graninge	—	9⁵⁴
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	—	10¹²
			Österforssa	Onsd. o. Lörd.	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨		✕10²⁹
			Från d:o	Bl. tåg № 286 II, III	9¹⁰
			Österåsen		10⁴⁴
151	7,95	5,30	» Selsjön		11³⁹
192	10,10	6,75	» Skorped	7⁰⁰	12⁹
213	11,20	7,50	» Anundsjö	7⁴⁷	12⁵
222	11,70	7,80	Till Mellansel	8⁰⁵	✕12⁴⁶
			Från d:o		3¹⁰
226	11,90	7,95	» Gottne	Månd.,	3²⁶
247	13,00	8,65	» Björna	Onsd.	4²⁰
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	o. Fred.	5²⁷
303	15,95	10,65	» Nyåker	Godst.	6⁵¹
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	№ 502	7³⁶
342	18,00	12,00	Till Vännäs	II, III	8³⁰
fr. Vännäs.			Från Vännäs	7⁰⁰	
22	1,20	0,80	» Tvärålund	8⁰⁵	
35	1,85	1,25	» Vindeln	8⁵⁰	
48	2,55	1,70	» Hällnäs	9⁴⁰	
74	3,90	2,60	» Ekträsk.	11⁰⁰	
91	4,80	3,20	» Åsträsk	11⁴⁵	
111	5,85	3,90	» Bastuträsk	1⁰⁰	
145	7,65	5,10	Till Jörn	2²⁵	

Kilom.	Biljettpris fr. Jörn II	III		Godst. № 501 II, III	Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 273 II, III
			Från **Jörn**	T. 12⁰¹	—	—
34	1,30	1,20	» Bastuträsk	T. 1³⁵	—	—
54	2,85	1,90	» Åsträsk	Th. o. Lörd. 2⁴⁰	—	—
71	3,75	2,50	» Ekträsk	3³⁵	—	—
97	5,10	3,40	» Hällnäs 🏨	5⁰⁰	—	—
110	5,80	3,85	» Vindeln	5⁴⁵	—	—
123	6,50	4,35	» Tvärålund	6²⁵	—	—
145	7,60	5,10	Till **Vännäs**	7²⁵	—	—
fr. Vännäs.			Från **Vännäs**		—	6³⁰
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	Onsd. o.	—	7²⁹
39	2,05	1,40	» Nyåker	Lörd.	—	✕8²³
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	Bl. tåg	—	9⁴²
95	5,00	3,35	» Björna	№ 285	—	10⁴⁹
116	6,10	4,10	» Gottne	II, III	—	11⁴³
120	6,30	4,20	Till **Mellansel**		—	11⁵⁴
			Från d:o	5⁴⁵	—	12⁰⁹
129	6,80	4,55	» Anundsjö	6¹¹	—	12³⁸
150	7,90	5,25	» Skorped	7⁴⁰	—	1³⁵
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	3²³
			Österåsen	—	—	✕
211	11,10	7,40	Till **Långsele**	—	—	✕4¹²
			Från d:o	—	6⁵⁰	4³²
			Österforssa	—	✕	✕
221	11,60	7,75	» Helgum	—	7³⁶	4⁵¹
231	12,15	8,10	» Graninge	—	8⁰⁶	5¹⁴
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	—	✕9⁰⁰	5⁵²
			Från d:o	—	9¹⁴	5⁵³
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	—	9⁵⁵	6¹⁹
275	14,45	9,65	» Häsjö 🏨	—	10³⁸	6⁵²
287	15,10	10,05	» Kälarne	—	11¹⁹	7¹⁵
			Gastsjön	—	✕	✕
307	16,15	10,75	» Dockmyr	—	12¹⁷	7⁵⁸
320	16,80	11,20	» Nyhem	—	12⁵⁴	8²¹
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** (A) 🏨	—	✕1⁴⁴	9⁰⁰

Hernösand—Sollefteå (Privat), från och med den 12 December 1893.

Hernösand—Sollefteå.

Kilom. fr. Hernösand.	Biljettpris från Hernösand. Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
					Afg. **Hernösand**	10³⁰	5⁴⁵	—
8	0,50	0,35	0,65	0,45	» Ålandsbro	10⁵⁰	6⁰⁹	—
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Oringen	✕	6³⁴	—
26	1,60	1,05	2,05	1,40	» Weda	11³⁹	7

Resande mellan
Stockholm och Norrland

böra observera,

att **kortaste** och **billigaste** vägen är öfver **Gefle**.

☛ Vid biljettköpet bör uttryckligen begäras »*biljett öfver Gefle*».

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central				från Norrköping.				fr. Göteb. (Bergslagsb.station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf.*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	68 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 10†	— —	45	177 70	132 80†	— —	45	159 60	118 30†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	19 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6								
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur- och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur- och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	148 90	108 60†	— —	30	133 50	95 70†	— —	30	116 10	84 70†	— —	30
D:o *tur- och retur*	204 80	149 60†	— —	45	185 60	135 20†	— —	45	167 40	120 80†	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	109 00	83 20	55 50	15								
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	— —	25								
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17								
Hamburg. *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	43 30	38 90	24 70	6
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

	II kl.	III kl.		II kl.	III kl
Mellan Stockholm C och Värtabanan	10: —	7: 50	Mellan Örebro och Vretstorp	60: 75	40: 50
» d:o » Jerfva	12: —	8: —	» Hallsberg » Asbro	17: 75	11: 75
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50	» Motala » Motala Verkstad	8: 25	5: 50
» d:o » Väsby	38: 25	25: 50	» Göteborg » Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Rosersberg	49: 50	33: —	» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Märsta	57: —	38: —	» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Knifsta	75: 75	50: 50	» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Upsala	100: 25	66: 75	» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o C. o. S » Elfsjö	13: 50	9: —	» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75
» d:o » Hudiinge	23: 25	15: 50	» Jönköping » Mullsjö	49: 50	33: —
» d:o » Tumba	36: —	24: —	» d:o » Habo	30: 75	20: 50
» d:o » Rönninge	45: 75	30: 50	» d:o » Bankeryd	17: 75	11: 75
» d:o » Saltskog	58: 50	39: —	» d:o » Tenhult	25: 25	16: 75
» d:o » Södertelje	58: 50	39: —	» Lund » Tjörnarp	70: 25	46: 75
» d:o » Jerna	73: 75	49: 25	» d:o » Hör	57: —	38: —
» d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50	» d:o » Eslöf	27: —	18: —
» d:o » Gnesta	100: —	66: 75	» d:o » Åkarp	14: —	9: 25
» d:o » Björnlunda	113: 25	75: 50	» Malmö » Arlöf	8: 25	5: 50
» d:o » Stjernhof	128: 25	85: 50	» d:o » Åkarp	15: 75	10: 50
» d:o » Sparreholm	145: 25	96: 75	» d:o » Lund	27: —	18: —
» Södertelje » Salskog	8: 25	5: 50	» d:o » Örtofta	40: 25	26: 75
» Norrköping » Simonstorp	36: 50	24: 25	» d:o » Eslöf	53: 25	35: 50
» d:o » Grafversfors	17: 75	11: 75	» d:o » Stehag	68: 25	45: 50
» d:o » Åby	14: —	9: 25	» d:o » Hör	83: 25	55: 50
» d:o » Fiskeby	10: 25	6: 75	» d:o » Tjörnarp	96: 50	64: 25
» d:o » Okna	23: 25	15: 50	» Karlstad » Alster	12: —	8: —
» d:o » Kimstad	30: 75	20: 50	» d:o » Skattkärr	17: 75	11: 75
» d:o » Norsholm	36: 50	24: 25	» Upsala » Knifsta	27. —	18: —
» d:o » Linköping	72: —	48: —	» d:o » Bergsbrunna	12: —	8: —
» Linköping » Norsholm	38: 25	25: 50	» d:o » Vänge	— —	14: 25
» d:o » Gistad	29: —	19: 25	» Sköfde » Töreboda	60: 75	40: 50
» d:o » Linghem	17: 75	11: 75	» d:o » Moholm	40: 25	26: 75
» d:o » Malmslätt	12: —	8: —	» d:o » Tidan	34: 50	23: 00
» d:o » Bankeberg	19: 50	13: —	» d:o » Väring	23: 25	15: 50
» d:o » Mantorp	34: 50	23: —	» d:o » Skultorp	10: 25	6: 75
» d:o » Sya	40: 25	26: 75	» d:o » Stenstorp	25: 25	16: 75
» d:o » Mjölby	49: 50	33: —	» d:o » Falköping	47: 75	31: 75
» Örebro » Adolfsberg	8: 25	5: 50	» Falköping » Skultorp	38: 25	25: 50
» d:o » Mosås	15: 75	10: 50	» d:o » Stenstorp	23: 25	15: 50
» d:o » Kumla	29: —	19: 25	» d:o » Falköpings Stad	8: 25	5: 50
» d:o » Hallsberg	38: 25	25: 50	» Sundsvall » Vattjom	29: —	19: 25

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Iltåg	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	835	—	—	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	—	1100	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	1015	—	—	—		—	—	—	935	—		—	—	—	—
» *Varberg*	—	1235	—	—	—		—	—	—	1122	—		—	—	1140	—
» *Halmstad*	—	255	—	—	—		620	—	—	116	—		—	—	500	—
» *Engelholm*	—	505	—	—	610		905	—	—	259	—		—	—	724	—
Ank. *Helsingborg*	—	600	—	—	800		1015	—	—	345	—		—	—	830	—
Afg. **Helsingborg**	—	610	—	—	840		1125	—	—	357	—		—	—	845	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	630	—	—	900		1145	—	—	417	—		—	—	905	—
Afg. **Helsingör Stat.**	544	645	—	—	920		1214	—	358	438	—		657	—	915	—
Snekkersten	—	×	—	—	×		—	—	×	—	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	608	712	—	—	948		1238	—	426	459	—		728	—	945	—
Ank. **Hillerød**	622	727	—	—	1003		1253	—	441	514	—		743	—	1001	—
Afg. D:o	625	730	828	—	1006		1256	240	445	518	—		750	—	1005	—
Ank. **Köpenhamn**	730	840	935	1015	1108		210	360	555	603	755		850	1005	1105	1123
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	†848	† Ank. under Juli och Augusti 908		—		—	—	—	742	—		—	—	—	—
» *Hamburg*	—	910			—		—	—	—	1220	—		—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	546			—		—	—	—	1255	—		—	—	—	—
» *Hamburg*	—	1055			—		—	—	—	847	—		—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	546	—	—	—		—	—	—	1255	—		—	—	—	—
» *Hamburg*	—	1055	—	—	—		—	—	—	847	—		—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	832		† Afg. under Juli o. Augusti 820
» *Berlin*	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1125		
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	1105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	832		
» *Berlin*	—	—	—	—	—	712	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1125		
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	628	—	—	—	—	—	—	—	—	—	848	—	—
» *Berlin*	—	—	—	—	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†830	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	755	815	920	1043	1048	1100	1155	1205	240	325	445	535	625	830	903	946	1125
Ank. **Hillerød**	—	—	911	1030	1119	1134	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	118	349	436	556	646	—	—	952	—	1235
Afg. D:o	—	—	914	—	1122	1137			122	352	442	—	651	—	—	1002	—	1238
» Fredensborg	—	—	927	—	1135	1150			135	405	456	—	704	—	—	1015	—	1251
Snekkersten	—	—	×	—	—	—			×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	955	—	1159	1211			202	433	525	—	732	—	—	1042	—	115
Afg. **Helsingör Färjeh.**	720	—	1005	—		1225			—	—	540	—	—	—	—	1055	—	—
Ank. **Helsingborg**	740	—	1025	—		1245			—	—	600	—	—	—	—	1115	—	—
Afg. *Helsingborg*	850	—	—	—		100			—	—	625	—	—	—	—	1130	—	—
Ank. *Engelholm*	1035	—	—	—		150			—	—	721	—	—	—	—	1225	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		337			—	—	935	—	—	—	—	235	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		531			—	—	—	—	—	—	—	455	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		717			—	—	—	—	—	—	—	715	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		610			—	—	—	—	—	—	—	816	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afiemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. *I*
Bergslagernas » 5 » *X*
Bjuf—Billesholm » 7 » *p*
Borås—Ferrljunga » 6 » *d*
Borås—Svenljunga » 6 » *d*
Brintbodarne—Malung » 5 » *U*
Bräcke—Jörn » 9 » *y*
Byvalla—Långshytte » 2 » *B*
Bånghammar—Kloten » 4 » *O*
Börringe—Östratorp » 7 » *m*
Charlottenberg—Laxå » 3 » *G*
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » *n*
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » *v*
Dannemora—Harg » 5 » *S*
Falun—Orsa » 5 » *T*
Fegen—Åtran » 9 » *u*
Filipstad—Daglösen » 5 » *X*
D:o —Norra Bergslags » 5 » *W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » *I*
Frövi—Ludvika » 4 » *O*
Gefle—Falun—Orsa » 5 » *T*
Gefle—Ockelbo » 5 » *S*
Gotlands sid. 6 tab. *Å*
Gärds Härads » 7 » *l*
Göteborg—Hisingborg » 8 » *i*
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » *I*
D:o —Örebro » 2 » *E*
Halmstad—Bolmen » 7 » *k*
D:o —Nässjö » 9 » *u*
Helsingborg—Göteborg » 8 » *t*
D:o —Halmstad » 8 » *t*
D:o —Hessleholm » 7 » *p*
Hernösand—Sollefteå » 9 » *y*
Hjo—Stenstorp » 3 » *I*
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » *q*
Hästveda—Karpalund » 7 » *l*
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » *i*
Kalmar—Emmaboda » 6 » *i*
Karlshamn—Vislanda » 7 » *z*
Karlskrona—Vexiö » 6 » *h*
Kinnared—Fegen » 9 » *v*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » *ä*
Klippan—Röstånga » 7 » *p*
Kosta—Lessebo » 6 » *h*
Kristianstad—Hessleholm sid. 7 tab. *l*
Kristianstad—Immeln (Glimåkra) » 7 » *l*
D:o —Åhus » 7 » *l*
Krylbo—Norberg » 5 » *Y*
Kullsveden—Bispberg » 5 » *Y*
Köping—Hult » 4 » *M*
D:o —Uttersberg » 4 » *M*
Landskrona—Engelholm » 7 » *q*
D:o —Helsingborg » 7 » *o*
D:o —Kjeflinge » 8 » *r*
Lidköping—Håkantorp » 6 » *b*
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » *b*
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » *d*
Luleå—Gellivara » 9 » *z*
Lund—Kjeflinge » 8 » *r*
D:o —Trelleborg » 8 » *r*
Långsele—Sollefteå » 9 » *y*
Malmö—Billesholm » 8 » *s*
Malmö—Limhamn » 8 » *q*
Malmö—Stockholm sid. 3 tab. *D*
D:o —Tomelilla » 8 » *s*
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » *q*
D:o —Ystad » 7 » *m*
Mariestad—Moholm » 6 » *Ö*
D:o —Gössäter » 6 » *Ö*
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö » 8 » *q*
D:o —Astorp » 8 » *r*
Mora—Venern » 5 » *U*
Mellersta Blekinge » 7 » *k*
Nora—Ervalla » 4 » *P*
D:o —Karlskoga » 4 » *P*
Nordmark—Klarelfven » 5 » *W*
Norrköping—Söderköping » 6 » *A*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » *Å*
Nybro—Säfsjöström » 6 » *i*
Nås—Morshytte » 4 » *J*
Nässjö—Falköping » 3 » *H*
D:o —Oskarshamn » 6 » *f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland sid. 4 tab. *N*
Pålsboda—Flaspong—Norsholm » 6 » *Z*
Sala—Tillberga » 4 » *M*
Siljans » 5 » *Y*
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » *Ö*
Sköfde—Karlsborg » 2 » *D*
Smedjebacken » 4 » *O*
Stockholm—Djursholm » 9 » *ö*
D:o —Göteborg » 2 » *C*
D:o —Malmö » 3 » *F*
D:o —Rimbo » 4 » *R*
D:o —Saltsjöbaden » 9 » *ö*
D:o —Storlien » 2 » *A*
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » *M*
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » *M*
D:o —Yårtan » 9 » *ö*
D:o —Örebro » 4 » *M*
Striberg—Grängen » 4 » *Q*
Sundsvall—Ange » 9 » *æ*
Svartelfs Jernväg » 4 » *P*
Svensbro—Tidaholm » 3 » *I*
Säfsnäs » 5 » *Y*
Söderfors—Orrskog sid. 5 tab.
Södra Dalarnes » 5 » *Y*
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » *k*
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » *M*
D:o —Sala » 4 » *M*
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » *c*
Ulricehamn » 6 » *e*
Upsala—Gefle » 5 » *S*
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » *R*
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » *M*
Varberg—Borås » 6 » *d*
Vestkustbanan » 8 » *i*
Vestra Blekinge » 7 » *k*
Vexiö—Alfvestad » 6 » *h*
Vikern—Möckelns » 4 » *Q*
Vimmerby—Hultsfred » 6 » *f*
Vislanda—Bolmen » 7 » *z*
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd » 8 » *q*
Ystad—Eslöf » 7 » *m*
Ørnsköldsvik—Mellansel » 9 » *y*
Ørbyhus—Dannemora » 5 » *S*
Östra Vermlands » 5 » *U*

ANNONSER.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner: pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af B. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Oficielle meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck*, Amagertorv 33**

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892. *A. Källgren*, Utgifvare.

Allmänna Lifförsäkringsbolaget i STOCKHOLM

Ovanligt fördelaktiga lifförsäkringar och billiga lifräntor.

Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela **vinst åt de lifförsäkrade**, i vanliga fall 10 procent på årspremien och utfaller vinsten **första gången** då försäkringen fyllt 5 kalenderår och **sedan årligen**, sannolikt med stigande belopp.

Aktieegarnes vinst är deremot starkt begränsad och blir år efter år jemförelsevis mindre. (G. 18400)

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:

Markmans karta öfver Stockholm.

Pris **60** öre.

Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Beqvämaste vägen till och från kontinenten.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen		7,35 e. m.
till **Malmö**, » »		10,49 f. m.
från **Malmö** Hallandsångare dagligen, undantagandes Söndagar o. Måndagar, 11,15 f. m., till **Köpenhamn**		1 e. m.
från **Kristiania**, snälltåg dagligen		8,35 f. m.
» **Göteborg**, » »		10,15 e. m.
till **Malmö**, » »		9,25 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen		8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen** undantagandes Lördagar, Tisdagar o. Thorsdagar		5 e. m.
» **Lybeck snälltåg dagligen**		8,15 f. m.
till **Hamburg, snälltåg dagligen**		9,18 f. m.
från **Lybeck**, snälltåg dagligen		8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen		1,00 e. m.

☞ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen	9 f. m.	o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » »	1,28 e. m.	o. 4,35 e. m.
från **Hamburg, snälltåg dagligen**		3,40 e. m.
» **Lybeck, Hallandsångare dagligen** undant. Sönd. Måndagar o. Thorsdagar		5,15 e. m.
till **Köpenhamn, Hallandsångare** dagen derpå		7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen undant. Måndagar, Tisdagar och Fredagar	12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare samma dagar	1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg	3,05 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg	7,05 f. m.
från **Köpenhamn**, snälltåg dagligen	10,40 f. m.
» **Helsingborg**, » »	1 e. m.
från **Göteborg** » »	7,27 e. m.
till **Kristiania** » »	6,10 f. m.

☞ *Från och med 1 April dagliga turer mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck.*

Rundresebiljetter och **tur- och returbiljetter** via **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg.**

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera! Samtrafik Observera!

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Hallandska postångarne. För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

		Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze)	Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	»	129,00	141,60	171,00
» Essen	»	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	»	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	»	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7 35 e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	10 00 e. m.
Ank. Malmö kl.	10 49 f. m.	Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd »	6 33 »
Afg. d:o »	11 15 » / 2 30 e. m.	via Warnemünde—Gjedser Ank. Köpenhamn kl.	10 10 f. m.
Ank. Köpenhamn »	12 45 » / 4 00 »	Afg. d:o »	11 15 »
		Ank. Malmö »	12 45 e. m.
Afg. d:o » via Gjedser-Warnemünde.	7 15 »	Afg. d:o »	3 05 »
		Ank. **Stockholm** »	7 05 f. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	7 42 f. m.		
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	12 20 e. m.		

Afg. **Stockholm** kl.	7 35 e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8 30 f. m.
Ank. Malmö kl.	10 49 f. m.	Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd »	8 48 »
Afg. d:o »	11 15 » / 2 30. 6 em	via Warnemünde—Gjedser Ank. Köpenhamn kl.	7 40 e. m.
Ank. Köpenhamn »	12 45 » / 4. 7 30 »	Afg. d:o »	8 00 f. m. / 11 15 »
Afg. d:o » via Gjedser—Warnemünde	9 40 f. m.	Ank. Malmö »	9 30 » / 12 45 e. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	8 46 e. m.	Afg. d:o »	3 05 »
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	9 10 »	Ank. **Stockholm** »	7 05 f. m.

Sjö-natt-resa cirka 7 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7 35 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7 12 e. m.
Ank. Malmö	10 49 f. m.	» **Hamburg Kithor** » via Kiel—Korsör.	11 05 »
Afg. d:o »	11 15 » / 2 30. 6 em	Ank. Köpenhamn »	9 52 f. m.
Ank. Köpenhamn »	12 45 » / 4. 7 30 »	Afg. d:o »	11 15 e. m.
		Ank. Malmö »	12 45 »
Afg. d:o » via Korsör—Kiel.	8 10 »	Afg. d:o »	3 05 »
		Ank. **Stockholm** »	7 05 f. m.
Ank. **Hamburg Kithor** »	8 47 f. m.		
» **Berlin** Lehrter Bgd »	12 55 e. m.		

Sjödagsresa cirka 8 timmar.

Afg. **Stockkolm** kl.	7 35 e. m	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	11 25 e. m
Ank. Malmö »	10 49 f. m.	» **Hamburg Kithr** » via Kiel—Korsör.	8 31 f. m.
Afg. d:o »	11 15 f. m. / 2 30. 6 em.	Ank. Köpenhamn »	8 35 e. m.
Ank. Köpenhamn »	12 45 » / 4. 7 30 »	Afg. d:o »	8 00 f. m. / 11 15 »
Afg. d:o » via Korsör—Kiel.	9 05 f. m.	Ank. Malmö »	9 30 » / 12 45 e. m.
Ank. **Hamburg Kithr** »	10 55 e. m.	Afg. d:o »	3 05 e. m.
» **Berlin** Lehrter Bgd »	5 46 f. m.	Ank. **Stockholm** »	7 05 f. m

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7 35 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	1 00 e. m.
Ank. Malmö kl.	10 49 f. m.	» **Hamburg Kithor** » via Wamdrup—Korsör	7 00 »
Afg. d:o »	11 15 » / 2 30, 6 em	Ank. Köpenhamn kl.	9 05 f. m.
Ank. Köpenhamn »	12 45 » / 4. 7 30 »	Afg. d:o »	11 15 »
		Ank. Malmö »	12 45 e. m.
Afg d:o via Korsör—Wamdrup	8 10 »	Afg. d:o »	3 05 »
		Ank. **Stockholm** »	7 05 f. m.
Ank. **Hamburg Kithor** »	8 47 f. m.		
» **Berlin** Lehrter Bgd »	12 55 e. m.		

Afg. **Stockholm** kl	7 35 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	11 25 e. m.
Ank. Malmö »	10 49 f. m.	» **Hamburg Kithr** » via Wamdrup—Korsör	8 31 f. m.
Afg. Malmö »	11 15 » / 2 30. 6 em.	Ank. Köpenhamn »	8 35 e. m.
Ank. Köpenhamn »	12 45 » / 4. 7 30 »	Afg. d:o. »	8 00 f. m. / 11 15 »
Afg. Köpenhamn » via Korsör—Wamdrup	9 05 f. m.	Ank. Malmö »	9 30 » / 12 45 e. m.
Ank. **Hamburg Kithr** »	10 55 e. m.	Afg. d.o »	3 05 »
» **Berlin** Lehrter Bgd »	5 46 f. m.	Ank. **Stockholm** »	7 05 f. m.

(Forts.)

Stockholm—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m. 2,30 och 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** kl. 8.40, 11,15 f. m., 2,30 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 3,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 3 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47

4. Stockholm—Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 25 »

Billigaste dag-sjöresa.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **April** hvarje *jemn* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm via Göteborg.	7,35 e. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	8,35 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,31 f. m. alla dagar
Afg. Göteborg	10,15 e. m.		9,20 f. m. alla udda dgr
Ank. Köpenhamn	8,40 f. m.		
Afg. » via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
		Afg. »	9,03 »
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla jemna dgr	Ank. Göteborg	7,15 f. m.
		Ank. Kristiania	8,16 e. m.
	10,55 e. m. alla udda dgr	Ank. Stockholm via Göteborg.	7,05 »
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

5. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra Korsör c:a Kl. 10 40 Em., i Kiel c:a Kl. 5 50 Fm.
Fra Kiel c:a Kl. 1 40 Fm., i Korsör c:a Kl. 7 30 Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra Kiel c:a Kl. 11 10 Fm., i Korsör c:a Kl. 6 10 Em.
Fra Korsör c:a Kl. 11 35 Fm., i Kiel c:a Kl. 6 35 Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. J. Brandt,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.;
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidösund—Gräddö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖSUND** t. v. från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., från Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar**, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

☞ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från **Stockholm den 21 och 26 April kl. 6 e. m.**
» Gefle den 24 och 28 April kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, **Fredagen den 27 April kl. 6 e. m.**
Från Gefle Måndagen den 23 April kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

17. Stockholm—Söderhamn

anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. A. Winberg, **Fredagen den 27 April kl. 6 e. m.**
Från Söderhamn Måndagen den 23 April kl. 8 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes

23. Stockholm—Hudiksvall

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **i medio af nästa vecka.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår

fr. **Stockholm**	Tisd.	kl. 11	e. m.	fr. **Sundsvall**	Fred.	kl. 11	e. m.
» Furusund	Onsd.	» 2,30	f. m	» **Hudiksvall**	Lörd.	» 6	f. m.
» Herräng	»	» 6,30	»	» **Söderhamn**	»	» 10,30	»
» Skärsta&Hallsta	»	» 8,30	»	» Sandarne	»	» 11,15	»
» Hargshamn	»	» 10	»	» Ljusne	»	» 1	e. m.
» Elfsnäs	»	» 11,30	»	till **Gefle**	»	» 5	»
till **Öregrund**	»	» 1	e. m.	fr. **Gefle**	»	» 10	»
fr. **Öregrund**	»	» 2,30	»	» Kallerö	Sönd.	» 4,30	f. m.
» Kallerö	»	» 4	»	» **Öregrund**	»	» 6	»
till **Gefle**	»	» 9	»	» Elfsnäs	»	» 7,30	»
fr. **Gefle**	Thorsd.	» 9,15	f. m.	» Hargshamn	»	» 8.30	»
» Ljusne	»	» 1,30	e. m.	» Skärsta&Hallsta	»	» 10,30	»
» Sandarne	»	» 2,30	»	» Herräng	»	» 11,30	»
» **Söderhamn.**	»	» 5	»	Furusund	»	» 3	e. m.
» **Hudiksvall.**	»	» 11	»	till **Stockholm.**	»	» 7	»
till **Sundsvall**	Fred.	» 6	f. m.				

Dessutom anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård på begäran eller då signal gifves samt Söderboda efter öfverenskommelse.

☞ **Stocka** anlöpes tillsvidare.

☞ Passagerare från norra städerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

☞ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

☞ Tur- och Returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt.

Allmänna Telefon i Stockholm 83 10 (dubbelledning).

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co*, Furusund *Tullvaktmästarne*, Herräng *Brita Fredriksson*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hallsta *Aug. Modin*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *Maria Westerlund*, Östhammar *C. W. Andersson*, Öregrund *C. Palme*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *Osc. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *Linck & C:o*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

☞ Öregrunds badanstalts prospekter finnas ombord.

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall.

Ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, kommer under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods till Stocka emottages tills vidare af ångf. VÄDDÖ KANAL.**

26. Stockholm—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Gnarp** och **Jättendal**

afgår ångf. **PRINS OSKAR**, kapt. C. W. Swedelius, **omkring den 25 April**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Lördagen den 21 April kl. 12 midd.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik

Ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **ligger under lastning** på ofvanstående orter.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik.

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **den 24 April kl. 10 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods mottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, **vid första öppet vatten.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages från och med Lördagsmorgon den 21 dennes.**

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **Söndagen den 22 April kl. 2 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages från och med Thorsdagsmorgon den 19 dennes.**

Stockholm—Luleå

med anlöpande af **Umeå, Skellefteå** och **Kåge**

afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **vid första öppet vatten.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages från och med Måndagen den 23 April.**

39. Stockholm—Piteå

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge,** och **Byske**

afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, **vid första öppet vatten.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages från och med Lördagsmorgon den 21 April.**

Stockholm—Luleå

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **vid första öppet vatten.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages från och med Måndagen den 23 April.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad.

Ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, kommer under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Björneborg—Vasa—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Tisdagen den 24 April på aftonen.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ **Fartyget uppgår till Björneborgs stad.**

41. Stockholm (Skeppsbron)—Jakobstad—Vasa—Kristinestad—Åbo

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. Brunström, **Måndagen den 23 April**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

42. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

☞ **Turerna taga sin början med fartygets afgång från Åbo Tisdagen den 24 April.**

50. Vinterkommunikation

mellan **Grislehamn—Eckerö**

underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost
från **Grislehamn** hvar Fredag och från **Eckerö** hvar Thorsdag.

51. Vinterkommunikation

mellan **Sverige—Finland—Ryssland.**

Ångf. **EXPRESS**, kapt. Walf. V. Himberg, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö**, hvarje **Söndags middag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Onsdags afton**, efter bantågets ankomst med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Thorsdag vid middagstiden.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Lördags midd. kl. 12.

☞ ***Frakten för gods till Finland nedsatt 33 1/3 proc. under gällande sommartaxa.***

☞ ***Gods aflastadt med ångf. EXPRESS åtnjuter 25 proc. fraktnedsättning å Finska jernvägarne intill 1 Maj.***

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström*,
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.

Ombesörjer speditioner.

52. Stockkolm—Finland—Ryssland.

Under instundande seglationsår komma ångfartygen **ULEÅBORG, v. DÖBELN, TORNEÅ, VASA** och **FINLAND**, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på **Åbo, Hangö, Helsingfors** och **S:t Petersburg**, med afgång från ändstationerna hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** (eventuelt äfven **Fredagar**).

Mariehamn kommer att anlöpas regelbundet 2 ne gånger i veckan samt **Viborg** en gång i veckan.

Resorna taga sin början vid första öppet vatten.

Närmare meddela:
i Helsingfors *Finska Ångfartygs-Aktiebolaget,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**—(**Mariehamn—Kotka** eventuelt)

afgår ångf. **JAKOBSTAD**, kapt. I. W. Petrell, **Lördagen den 21 April kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:i* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

(Forts.)

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **VASA**, kapt. Arvid Lundén, **Måndagen den 23 April på aftonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

53. **Stockholm—Finland—S:t Petersburg.**
Ångf. **NORDKUSTEN** och **HELSINGFORS** komma att under seglationsåret **hvarje vecka** underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. A. Rusko, **Måndagen den 23 April kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm—Mariehamn—Åbo.
Ångf. **SOFIA**, kapt. E. P. Troberg, kommer att under instundande seglationsår göra reguliera resor emellan ofvanstående hamnar, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

54. **Stockholm—Riga—Libau**
och **vice versa**.
Regulier förbindelse **hvar tionde dag** underhålles i år liksom i fjor medelst ångf. **RURIK**, kapt. *Edw. Forsberg*.

Stockholm—Riga.
Från **Stockholm Måndagen den 7 Maj kl. 1 på morgonen.**
» **Riga Söndagen den 22 April kl. 8 på morgonen.**

Stockholm—Libau.
Från **Stockholm Fredagen den 27 April kl. 1 på morgonen.**
» **Libau Onsdagen den 2 Maj kl. 8 på morgonen.**
Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*. Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**
afgå

Ångf. **GAMLEBY**,	Ångf. **TJUST**,
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 11 e. m.	Från **Stockholm** Söndagar kl. 2 f. m.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
	Fogelvik anlöpes.

☞ **Källvik** anlöpes under brunnstiden af båda fartygen. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck**. och till **Åtvidaberg** i **Gamleby**.
Kommissionär i Vestervik Hr *Victor Regnell* för GAMLEBY, Hr *F. A. Fogelmark & Son* för TJUST, i Stockholm för båda fartygen *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**
Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm(Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbom, **Fredagen den 27 April kl. 5 e. m.**
från Visby till Stockholm Tisdagen den 24 April. kl. 8 e. m.

Stockholm(Riddarholmen)—**Visby—Kapelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn**
Ångf. **VISBY**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm Onsdagen den 25 April kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagen den 22 April kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 15 April 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagl. utom Sönd. o. Månd. № 5	Dagligen. № 3
			Från Wisby ⛴	7 30	12 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 02	1 03	4 52
21	1,30	0,85	» Roma ⛪	8 30	1 22	5 26
27	1,65	1,10	» Bjerges ⛪	8 47	ank.	5 47
32	1,95	1,30	» Butle	9 00	—	6 04
40	2,40	1,60	» Etelhem ⛪	9 20	—	6 28
46	2,80	1,85	» Stånga	9 40	—	6 50
55	3,30	2,20	Till Hemse ⛪	9 58	—	7 09

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	Dagl. utom Sönd. o. Månd. № 6	Dagligen. № 4
			Från Hemse ⛪	6 50	—	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 12	—	3 54
15	0,90	0,60	» Etelhem ⛪	7 30	—	4 16
23	1,40	0,95	» Butle	7 50	—	4 40
28	1,70	1,15	» Bjerges ⛪	8 03	—	4 57
34	2,05	1,40	» Roma ⛪	8 28	2 07	5 28
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 48	2 28	5 52
55	3,30	2,20	Till Wisby ⛴	9 17	3 00	6 08

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Riddareholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus.**
afgår ångfartyget **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson, **Thorsdagen den 26 April kl. 11 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, från **Stockholm Måndagen den 23 April kl. 11 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm(Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m. Återvänder Onsdagar kl. 6 f. m,**
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona,**
anlöpande **Mönsterås, Mörbylånga, Degerhamn, Bergqvara** och **Kristianopel,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson:
från Stockholm **Söndagar kl. 7 e. m,**
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

64. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona**, (**Ronneby** eventuelt)
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, **Onsdagen den 25 April kl. 1 e. m.** samt återvänder från **Köpenhamn Söndagen den 29 April,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas
i Köpenhamn hos Herr *Carl Krarup*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**
☞ **De ordinarie turerna taga sin början med afgång härifrån Fredagen den 5 Maj**, hvarefter afgången blifver:
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 1 e. m.**
» **Köpenhamn** hvarje Tisdag kl. 12 midd.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus,** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjärne, **Onsdagen den 25 April** kl. 8 e. m. samt från **Köpenhamn Thorsdagen den 3 Maj kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **Onsdagen den 2 Maj** kl. 8 e. m., samt från **Köpenhamn Thorsdagen den 26 April kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Stockholm—Köpenhamn
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn** och **Malmö**
komma ångfartygen **TRANSIT I** och **NORE** under nuvarande seglationsår att underhålla regulier förbindelse med afgång
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 8 e. m.
» **Köpenhamn** » Thorsdag kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 21 April kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, **Thorsdagen den 26 April kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos: *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, **Lördagen den 28 April kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—**Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**
afgår ångf. **BIRGER, JARL** kapt. Gust. Brandt, **Tisdagen den 24 April kl. 1 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Kristiania—Göteborg—Stockholm
anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona** och **Kalmar**
afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. O. H. Sundell,
från **Kristiania Måndagen den 23 April kl. 4 e. m.,**
» **Göteborg Tisdagen den 24 April kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm
anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik**
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Bernh. Bengtson, **Thorsdagen den 26 April kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm
anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik**
afgår ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 28 April kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas:
i Kristiania hos Hr *Berg-Hansen*,
i Stockholm å *N. C. Carlson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

69. **Stettin—Stockholm.**
Ångaren **ARCONA**, kapt. W. Stöwhase, afgår från Stettin till Stockholm **den 21 April.**

Stockholm—Stettin.
Ångaren **ARCONA**. kapt. W. Stöwhase, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 24 April.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

70. **Union-Linien.**
Stockholm—Stettin.
Ångf. **WISBORG**, kapt. C. A. F. Lönnqvist, afgår från **Stockholm** till **Stettin Onsdagsförmiddag den 25 April.**

Stettin—Stockholm.
Ångf. **TOR**, kapt. I. K. Johansson, afgår från **Stettin** till **Stockholm Onsdagsförmiddag den 25 April.**
Närmare meddela för **Union-Linien:**
i Stettin och Svinemynde Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm *Gottfried Em. Carlsson*. Riks- & Allm. Tel. Stadsgården 8.

71. **Stettin—Stockholm.**
För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 28 April.**

Stockholm—Stettin
För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin den 21 April.**
Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20

74. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Ångaren **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell, afgår från **Stockholm** till **Lybeck Söndagar kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Lybeck,
via **Kalmar.**
Ångaren **SVITHIOD**, kapt. Hj. Blomberg, afgår från Stockholm till Lybeck **Onsdagar kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Lybeck,
via **Norrköping** och andra mellanliggande hamnar.
Ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från **Stockholm** till **Lybeck Tisdagen den 24 April kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,
via **Kalmar.**
Ångaren **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell, afgår från **Lybeck** till **Stockholm Onsdagar kl. 5,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,
via **Kalmar.**
Ångaren **SVITHIOD**, kapt. Hj. Blomberg, afgår från Lybeck till Stockholm **Lördagar kl. 5,30 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *C. M. Hallbäck & Söner* för SVITHIOD,
Hrr *Charles Petit & C:o* för L. TORSTENSON.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck direkt
afgår ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, **Tisdagen den 24 April kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till **billig taxa.**
Biljettpriser **Stockholm—Lybeck**: I kl. 25 kr., II kl. 16 kr., III kl. 10 kr.
☞ **Förändrad afgångstid endast denna resa,**

Stockholm—Lybeck direkt
afgår ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, från **Stockholm** till **Lybeck hvarje Måndagsafton kl. 6**, medtagande passagerare och fraktgods till **billig taxa.**

Stockholm—Lybeck via Norrländsk hamn
afgå ångf. **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, alternerande **hvarje Fredags afton.**

Lybeck—Stockholm.
Ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, afgår från **Lybeck** till **Stockholm**, anlöpande **Kalmar, hvarje Fredagsafton**, samt ångarne **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, direkt till Stockholm alternerande **hvarje Tisdagsafton.**
☞ **Gods emottages till billig taxa.**
Biljettpriser **Stockholm—Lybeck**: I kl. 25 kr., II kl. 16, III kl. 10 kr.
Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*. Skeppsbron 6.

75. **Hamburg—Stockholm.**
Ångaren **NAUTA** afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 21 April.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

76. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**
Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:

STOCKHOLM,	**NORRKÖPING,**
GEFLE,	**SUNDSVALL.**

Från **Hamburg hvar Thorsdag,**
» **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg direkt.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hitzwebel, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 30 April.**

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **HUDIKSVALL**, kapt. Hartung, afgår från **Hamburg** till **Stockholm Thorsdagen den 26 April.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

89. **Bremen—Stockholm.**
Ångaren **APOLLO**, kapt. B. Pieper, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 30 April.**
Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

90. **Stockholm—Amsterdam.**
Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 21 April.**

Amsterdam—Stockholm.
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 8 Maj.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 23 April.**

Stockholm—Bordeaux.
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 8 Maj.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen
direkt.
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 30 April**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre** och **Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 29 April**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen.**
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 23 April.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 29 April.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, rue d'Hauteville 12,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stockholm—London** (direkt).
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 25 April**, medtagande fraktgods.

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 6 Maj.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Stockholm—Hull** direkt.
Wilson-Ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 21 April.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren **BORDEAUX**, kapt. Welin, afgår
från **Malaga** omkring den 22 April,
» **Cadiz** omkring den 23 April,
» **Oporto** omkring den 25 April,
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
JUL. CÆSAR	»	1150	»
NORGE	»	1150	»
HISPANIA	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.
☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så otta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje,**
i samtrafik med Statens jernvägar.
Under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader underhåller Nya Ångbåts-Bolaget Mälaren med sina snabbgående passagerareångfartyg **RAGNHILD, NYA HÅLLSVIKEN, NYA SÖDERTELJE** o. **TROSA** regulier trafik mellan ofvannämnda platser, med afgång
från **Stockholm**:
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30 och 4 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9 och 10 f. m., 10 e. m.;
från **Södertelje**!
Söknedagar kl. 8 och 10.45 f. m., 11 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 7,30 f. m., 7, 8 och 11 e. m.
Tur- och retur- samt månads- och familjebiljetter af II:a och III:e klass å Jernväg, men båda slagen berättigande till I:a plats å ofvannämnda ångare, säljas vid Stockholms Central- och Södertelje jernvägsstation samt å bolagets ångare.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår:
från **Stockholm** Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Tottnäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:		från **Nyköping**:
Tisdagar, Fredagar	kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
		Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND** kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Södertelje och Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Nynäs, Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
från **Stockholm** afgår:
Ångf. **NORRKÖPING** Söndagar } tidigt på morgonen.
» **GÖTA** Thorsdagar }
Från **Norrköping** afgår:
Ångf. **GÖTA** Söndagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Thorsdagar }
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **TRAFIK**, Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping** afgår:
» **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande för återresa inom seglationstiden med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer
afgår ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman, **Söndagar kl. 1 f. m.**, från **Askersund Onsdagar kl. 8 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg.**
Ångf.-Aktiebolaget Göta Kanals ångare **B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALA STRÖM, PALLAS** och **VENUS** komma äfven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämda platser, **med minst fyra lägenheter hvarje vecka**, anlöpande — utom de vanliga **kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis** och **Lidköping** medtagande fraktgods äfven till **Kristinehamn** och **Karlstad**. Rundrese-, tur- och retur- samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

Bolagets ångare **GÖTA KANAL II, IV** och **VI** komma att trafikera kanalen samt **Norrköping—Vermland—Göteborg**; och kan, vid större godspartier, en af dem lasta i Stockholm hvarje vecka, om tillsägelse derom i tid göres å Bolagets kontor, Riddarholmen 9. Riks- och Allm, telefon.

Stockholm (Riddarholmen)—**Göteborg**
medtagande passagerare och fraktgods till **Söderköping, Norsholm, Motala. Vadstena, Karlsborg, Töreboda. Karlstad, Venersborg, Trollhättan** samt öfriga **kanalstationer** afgår ångf. **MOTALA-STRÖM**, kapt. C. A. Svensson, **Lördagen den 21 April kl. 11 e. m.**
☞ Ångf. **JUNO**, kapt. Rob. Jakobsson, afgår **Onsdagen den 25 April kl. 11 e. m.**, äfven anl. **Mariestad, Hellekis** och **Lidköping**, *ej* **Karlstad**,
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Reseturer för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. Lindgren och **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**
Från **Stockholm:**

	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** ..... kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje ..... »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping ..... »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm ..... »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar..... »	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g(Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala..... »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena ..... »	11,30 »	———	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo ..... »	3 f. m.	———	3 f. m.
» » Hästholmen ..... »	———	2 f. m.	———
» » Grenna ..... »	———	4 »	———
Ank. till Jönköping..... »	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från **Jönköping:**

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** ..... kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna ..... »	———	———	1 f. m.
» » Hästholmen ..... »	———	———	3 »
» » Hjo..... »	3 f. m.	3 f. m.	———
» » Wadstena..... »	5,30 »	5,30 »	———
» » Motala ..... »	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar..... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm ..... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping..... »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm ..... »	10 »	10 »	10 »

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ångf. **UPLAND** från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m., åter från Örsundsbro Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro**
afgår ångf. **SIGTUNA** från Munkbrohamnen Söndagar kl. 9,30 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. Från Örsundsbro Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. J. Holmgren, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **alla dagar kl. 9 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5.30 f. m.
till Botholm (Aspön) Onsdagar,
från Botholm » Thorsdagar kl. 4,30 f. m.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**
Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Ekebyvik anlöpes Måndagar Tisdagar, Fredagar och Lördagar.
Mälsaker anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Mälartorget)—**Westerås—Torshälla.**
Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.
☞ Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.
Fartygets telefon: Allm. 11 08.

143. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken** (direkt)
anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar.**
Allm. tel. 11 08.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** alternerande Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Stockholm till Köping **kl. 8 f. m.** och från Köping till Stockholm kl. 9,40 f. m. efter bantågets ankomst.
Nyman & Schultz. Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

145. **Stockholm** (Mälartorget)—**Köping (Nattresor)**
Ångf. **KÖPING**, kapt. G. L. Wistrand, afgår från **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.** återvänder från Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. och anländer till Stockholm Tisd. o. Fred. tidigt på morgon.
Vidare meddela:
Axel Christiernsson, Riks- & Allm. T. 22 67 och *Transportbolaget*, Riks- Allm. T. 21 38.
Ångarens Allm. T. 11 08.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Från **Stockholm** afgår t. v.
ångf. **ARBOGA I** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Thorsd. och Sönd. kl. 7 f. m.
Från **Arboga** t. v.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA I** Onsd. och Sönd. kl. 7 f. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Arboga.
Ångf. **ARBOGA III** afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**
anlöpande **Kungsör, Grafudden. Notholmen, Läppe** och **Björksundet**, afgår ångf. **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** alternerande
från **Stockholm** Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
☞ **Läppe** anlöpes Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schults, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

149. **Stockholm—Odensbacken—Skogstorp,**
med anlöpande af mellanliggande stationer,
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, från Stockholm **Måndagar kl. 7 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. tel. 28 78.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Från **Stockholm** afgår
ångf. **ESKILSTUNA** Tisd. och Fred. } kl. 12 midd.
» **ESKILSTUNA I** Sönd. och Thorsd. }
Från **Eskilstuna** afgår
» **ESKILSTUNA** Sönd. och Onsd. } kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA I** Tisd. och Fred. }
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpes.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3.30 e. m. och från Mariefred kl. 6.30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar. Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Karlberg—Sundbyberg.**
Ångslup afgår kl. 7.30, 8.30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9.30, 10.30 11,30, f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.
OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.**
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvar hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvar hel timme.
Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f. m till kl. 9 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7,20 f. m. till kl. 8,40 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
afgår ångslup:
från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5.30 och 7,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8.30 och 10.30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6.30 och 8,30 e. m.

159. **Stockholm—Sundby** (Ekerö).
Ångf. EKERÖ afgår:
Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.,
» » Sundby kl. 7 f. m.
Söndagar från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. **Stockholm** (Gymnasiigr.)—**Drottningholm—Fittja.**
Ångf. SJÖFRÖKEN afgår Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m.
» Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 och 6 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,45 f m., 12,45 och 6,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.

162. **Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand. Fåsö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3.30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Brogård**
anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5.30 f. m.

164. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Norrby** (Långtarmsviken).
Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpande Tappström, Stockby, Husby och Löten samt mellanliggande stationer.

165. **Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Långtarmen—Säbyholm.**
Ångaren BRAGE afgår från Stockholm till Tappström, Stenhamra, Kersö och Löten samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande morgon kl. 3,30 f. m.

167. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår;

Söknedagar:	**Söndagar:**
från Svartsjö kl. 6 f. m.,	**från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.,**
» Hillersjökl. 6,30 f. m.,	**» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 6,30 e.m.,**
» Stockholm kl. 3 e. m..	

anlöpande mellanliggande bryggor.
OBS. Lämpligt tillfälle att utse sommarbostäder.

168. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Ekholmen**
, angörande Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Danviken—Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Kl. 8,30 och 10,30 f. m. samt 12,30, 2,30 och 4,30 e. m. utsträckes turerna till Gäddviken och Ryssviken samt cirka kl. 9 och 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

174. **Staden** (Logårdstrappan)—**Djurgårdsbrunn.**
Från och med Söndagen den 15 April afgår ångslup sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m.

175. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande **Mölna,**
afgår Söndagen den 22 April, såvida lämpligt väder inträffar, ångslup med salong:
från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 1,30 e. m.
OBS. Tilläggsplats vid **Gustaf III:s staty.**

177. **Stockholm—Gängsätra—Djursholm—Bosö—Rydboholm.**
Från och med Tisdagen den 3 April 1894 och tills vidare afgår ångb. **ÄGIR** från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen sålunda:
Söndagar:
Till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
Från Rydboholm kl. 2,30, från Bosö kl. 3 och från Djursholm kl. 3,20 e. m.
OBS. Ångbåten ligger vid Rydboholm omkring 2 timmar.
Söknedagar:
Till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 3 e. m.
Från Rydboholm kl. 6.15 f. m. och kl. 5 e. m.
» Bosö kl. 7.15 f. m. och 5,30 e. m.
» Djursholm kl. 7,35 f. m. och 5,45 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar:
Till Bosö 10,30 f. m.
Från Bosö 12,30 e. m.

181. **Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs**
m. fl. ställen, afgår ångslupen **IDUN** från och med Thorsdagen den 22 Mars
Söndagar:
Till Mölna, Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.
från Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mölna, och Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 10, f. m., 4,15 och 6,45 e. m.

183. **Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum—Skärmaräng.**
Ångf. V:m **LINDBERG** afgår från Logårdstrappan:
Söndagar:
till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m., 1 och 8 e. m.
från Vaxholm kl. 11,15 f. m., 2,30 och 6 e. m
till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsösund kl. 9 f. m. och 1 e. m.
från Skärmaräng kl. 1 och 4,30 e. m. samma väg.
Söknedagar:
till Vaxholm Månd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 3,15 e. m., Onsd. kl. 9,30 f. m. och 5,15 e. m., Lörd. kl. 9,30 f. m. och 3,15 e. m.
från Vaxholm Söknedagar kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 2 e. m. och Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.
till Oskar-Fredriksborg Tisd. och Thorsd. kl. 3,15 e. m., Onsd. kl. 9,30 f. m. och Lörd. kl. 9,30 f. m. och 3,15 e. m.
från Oskar-Fredriksborg Månd. och Fred. kl. 6,45 f. m., Onsd. kl. 6,45 f. m. och 1,15 e. m., Lörd. kl. 12 midd. och 5,30 e. m.
till Skärmaräng Onsd. kl. 9,30 f. m., derifrån samma dag kl. 12,45 e. m.
till Marum Månd. och Fred. kl. 3,15 e. m. och Onsd. kl. 5,15 e. m.
från Marum Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5,45 f. m.

184. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Djurö—Möja.**
Ångf. **TENÖ** afgår från Karl XII:s torg Månd., Onsd., Fred. kl. 1 e. m., från Möja Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 4 f. m.
OBS. Mand., Tisd., Onsd., Lörd. angöras ställen å Ljusterö, Thorsd., Fred. angöras Djurö och Saltarö.

188. **Stockholm—Brottby.**
Ångf. **AKERS KANAL** afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4.45 f. m.
Dessutom Thorsdagar till Margretelund kl. 9,30 f. m., åter derifrån kl. 12,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 1,45 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 3 e. m.

189. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra**
anlöpande mellanliggande stationer å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Tisdagar och Lördagar kl. 3 e. m.; återvänder Måndagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Till **Spillersboda** Tisdagar och Thorsdagar kl. 3 e. m., anlöpande stationer å fastlandet.
Från Spillersboda Onsdagar kl. 5 f. m.

190. **Stockholm—Vermdö** (Velamsund).
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmberg, afgår:

Från Stockholm (Karl XII:s torg) **till Betseda:**	**Från Betseda till Stockholm:**
Helgdagar kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.	Helgdagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 3,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m., dessutom Lördagar kl. 5 e. m.
Lördagar kl. 2 e. m.	

Dessutom till **Stadsvall** Tisd. och Thorsd. kl. 9, 45 f. m., åter samma dag kl. 12 midd.
OBS. Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Ferd. Lundblom, afgår från Bomslupstrappan vid Skeppsbron till **Betsede Söndagen den 22 April kl. 10 f. m.**, från Betsede kl. 4 e. m.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå Ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket**:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Hvardagar kl. 7 f. m., 2 och 6 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., 2 och 5 e. m.

193. **Stockholm** (Södra Blasiiholmsh.)—**Dalarö—Nynäs.**
Till **Dalarö** och **Nynäs** afgår ångf. **DALARÖSTRÖM** från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd., från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m. Från **Dalarö** samma dagar kl. 9,30 f. m.
Söndagar:
Till Dalarö kl. 10 f. m., från Dalarö kl. 5 e. m.

195. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan till Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m., från Sandhamn Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m.
Sön- och Helgdagar från Räntmästaretrappan kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, (Smögen** eventuelt). **Fjellbacka, Grebbestad. Hafstensund** och **Strömstad.**
Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson, afgår:
från **Göteborg** hvarje Söndag kl. 7 f. m.,
» **Kristiania** hvarje Onsdag kl. 12 på natten,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg: *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.
i Kristiania: *Holger Fischer*.

Vinterturer.

200. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt). **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad. Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania **hvarje Söndag kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg*.

J. B. Strömberg, Göteborg, **ångbåtsexpeditör & speditör.**
Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

218. **Göteborg—Norrköping**
anlöpande **Halmstad, Helsingborg, Landskrona. Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn. Karlskrona, Kalmar. Borgholm** och **Oskarshamn**
afgår ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, **omkring den 4 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.

Norrköping—Göteborg,
anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona. Karlshamn, Åhus, Malmö, Helsingborg** och **Halmstad.**
afgår ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, **Fredagen den 27 April**, medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 25 April.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag.
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 4,30 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuelt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **FRITHIOF,** kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

246. **Till Paris (via Rouen) & retur!**

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredda stålångare **NORDEN,** kapt. Björnberg,
underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**

Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**

Hytter och salong belägna midskepps.
God restaurant ombord.
Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.
Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

***För resande till och från Paris* kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**

Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**

Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien; *La Librairie Scandinave*, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

247. **Brasilien—Sverige** och vice versa.

Hamburg-Sydamerikanska Ångfartygsbolaget underhåller med sina förstklassiga ångare regulier förbindelse emellan **Rio, Santos** och **Göteborg,** med afgång från hvarje plats **en gång i månaden,** befordrande passagerare och fraktgods till billiga rater.

Från Göteborg afgår ångf: **TIJUGA omkring den 15 Maj.**

Närmare meddela: i Göteborg Hrr *August Leffler & Son*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. **Vinter-Trafik**
Oxelösund—Hull—London.

Ångaren **ANNIE THERESE** (1,250 ton) kommer att under vintermånaderna, så länge is ej hindrar, underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

Frakter afslutas med
A. Johnson & C:o, Vasagatan 4, Stockholm.

267. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN,** kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapt. Alfr. Johansson, afgår:
Från **Norrköping** Söndagar och Thorsdagar } kl. 4 f. m.,
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar }
anlöpande de vanliga stationerna.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

268. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 6 e. m.

269. Ångfartyget **VIKING** kapt. Fr. Rosenström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7,30), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström, afgår:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (9,30), Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm (3) och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1894.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

295. **Jönköping—Grenna—Visingsö**

anlöpande bryggorna **Hanefors** (Lyckås), **Gunneryd** (Ölmstad), **Öland** och **Röttle** (Vestanå).

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA,** kapt. C. A. Carlsson, enligt nedanstående turlista.

Från **Visingsö till Jönköping.**

	13 April—15 Juni		15 Juni—31 Augusti					
	Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. o. Fred.	Lördagar	Månd., Onsd. o. Fred.	Tisdagar		Thorsdagar		Lördagar
Från Visingsö	7⁰⁰	3⁰⁰	7⁰⁰	6⁰⁰	4⁰⁰	6⁰⁰	4⁰⁰	3⁰⁰
» Grenna	7³⁰	3³⁰	7³⁰	6³⁰	—	6³⁰	6³⁰	3³⁰
Till Jönköping	10⁰⁰	6⁰⁰	10⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰	6⁰⁰

Från **Jönköping** till **Visingsö.**

	13 April—15 Juni	15 Juni—31 Augusti			
	Alla Söknedagar	Månd., Onsd., Fred. o. Lörd.	Tisdagar	Thorsdagar	
Från Jönköping	3³⁰	3³⁰	10⁰⁰	7⁰⁰	10⁰⁰	7⁰⁰
» Grenna	6⁰⁰	6⁰⁰	—	9³⁰	12³⁰	9³⁰
Till Visingsö	6³⁰	6³⁰	12⁰⁰	10⁰⁰	1⁰⁰	10⁰⁰

☞ **Restauration ombord.**

Jönköping i April 1894. *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

Jönköping—Hjo—Karlsborg,

anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult** och **Brevik,** då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Jönköping	10⁰⁰	5⁰⁰	1⁰⁰	Fr. Karlsborg	8³⁰	5⁰⁰	—
» Munkaskog	10⁵⁰	5⁵⁰	1⁵⁰	» Brevik	9³⁰	6⁰⁰	—
» Källebäcken	11⁰⁰	6⁰⁰	2⁰⁰	» Ulfhult	10³⁰	6³⁰	—
» Baskarp	11³⁰	6³⁰	2³⁰	T. Hjo	10³⁰	7⁰⁰	—
» Heldaholm	12⁰⁰	7⁰⁰	3⁰⁰	Fr. Hjo	12⁰⁰	7⁰⁰	5⁰⁰
» Skemningsfors	12¹⁵	7¹⁵	3¹⁵	» Almnäs	12²⁵	7²⁵	5²⁵
» Hjellö	12⁴⁵	7⁴⁵	3⁴⁵	» Hjellö	12⁵⁰	7⁵⁰	5⁵⁰
» Almnäs	1¹⁵	8¹⁵	4¹⁵	» Skemningsfors	1²⁰	8²⁰	6²⁰
T. Hjo	1⁴⁰	8⁴⁰	4⁴⁰	» Heldaholm	1³⁵	8³⁵	6³⁵
Fr. Hjo	1⁴⁵	—	4⁴⁵	» Baskarp	2⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰
» Ulfhult	2²⁵	—	5²⁵	» Källebäcken	2²⁵	9²⁵	7²⁵
» Brevik	2⁵⁰	—	5⁵⁰	» Munkaskog	2³⁵	9³⁵	7³⁵
T. Karlsborg	3⁵⁰	—	6⁵⁰	T. Jönköping	3²⁵	10²⁵	8²⁵

Tiden från och med 6⁰⁰ på aftonen till och med 5⁵⁹ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ **Munkaskog, Tumbäck** och **Hjellö** anlöpas endast om signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse förut träffats.

Särskildt bör påpekas att ångaren »Guldkroken» står i förbindelse med såväl bantåg i Jönköping, Hjo och Karlsborg som ock ångaren Trafik, hvilken uppehåller dagliga förbindelsen mellan Hjo och Hästholmen, i förbindelse med Fogelsta—Wadstena—Ödeshögs jernväg, hvadan gods och passagerare till och från såväl Öster- som Westergötlands jernvägsnät medelst ångaren »Guldkroken» fortskaffas snabbt och billigt. Godssändningar till och från Öster- och Westergötlands jernvägsnät äro fria från såväl hamnpengar som speditions- och kommissionskostnader i Hjo.

Kommissionärer äro: i Hjo *O. H. Nordblom*, i Karlsborg *P. A. Palmqvist* och i Jönköping *A. Andersson.* Rikstelefon 36.

297. **Hjo—Hästholmen.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägar uppehåller* **daglig förbindelse för befordran af resande och gods** *mellan Öster- och Vestergötland och Vestra Sverige samt Östergötland och Östra Sverige.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	3 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4 »

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, saljas såväl mellan Lidköping—Skara—Stenstorp, Skara—Kinnekulle—Wenerns, Hjo—Stenstorps och Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanans stationer* å linien Göteborg—Stenstorp å ena sidan samt *statsbanelinierna* Linköping—Mjölby—Motala verkstad å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

Rikstelefon finnes ombord.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemnande af passagerare och resgods.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

334. **Fryken-sjöarne.**

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **ANDERS FRYXELL** och **C. M. BELLMAN** underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby och Fryksta sålunda:

Afgång från Torsby kl. 7 f. m.
» » Sunne ej före kl. 9 f. m. och anlända till Fryksta före bantågets afgång kl. 12,55 e. m.
» » Fryksta kl. 10,05 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anlända till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Kombinerade biljetter gällande på ofvannämde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Obs. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER
(Tjuguåttonde årgången 1894)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Säsong från början af Juni till medio af September. **LYSEKIL.** **Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.**

De nybyggda **Strandhotellerna** med verandor och balkonger innehålla omkring 50 komfortabelt inredda rum.

Fullständig **Bad-** och **Brunnskur, Gymnastik, Massage** och **Elektricitet** inom tvenne badanstalter. Särskildt rekommenderas **Nauheimer-, Kreuznacher-** och **Aachenerkur.** Filtreradt dricksvatten. Nya, vidsträckta promenader. God tillgång på billiga bostäder i fritt liggande villor. Flera restauranter. Inackordering i Fröken Bergströms pensionat. **Läkare:** Badintendenten D:r ***A. Wide,*** Prof. ***R. Murray,*** D:r ***P. F. Landelius.*** Utförligt prospekt med kartor på begäran. Daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg och Uddevalla. Ingen terminsindelning. Telegraf. Rikstelefon. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r ***A. Wide.*** Rumsbeställningar genom Kapten ***J. M. T. Bromander.***

(G. 13589.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ANNONSER.

Hedins Hampfröextrakt,

öfver hela landet kändt och erkändt såsom ett utmärkt läkemedel, har med det bästa resultat användts af personer, kvilka lidit af såväl *lungsot* och andra *bröstsjukdomar* som af *magkatarr* och *blåskatarr*. Talrika erkännanden intyga detta. Läkarne förorda detsamma.

Svaga och kraftlösa personer använda det med stor fördel.

Extraktet, som är framställdt i form af ett ångprepareradt pulver innehåller högre hampfröhalt än den af lektor Waldenström förordade satsen.

Tillse att hvarje paket är försedt med provisor J. L. Hedins sigill och min firma.

Pris för paket 75 öre. Säljes hos de flesta bokhandlare m. fl. i riket. Minst två paket sändas af undertecknad mot postförskott eller efterkraf. Nämn denna tidning! ***Vilhelm Sköld,*** Östersund.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

N:o 25. **Vägvisaren,** af *Fennimore Cooper.* Öfversättning af d:r Hj. Barkèn. Med 5 kolor. planscher 2,50
N:o 26. **Mazeppa, Carl XII och Peter den Store,** af *David Ker.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25
N:o 27. **Indianhöfdingen,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med Illustrationer 2,25
N:o 28. **Savannernas Drottning,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25

Af **Ungdomens Bibliotek** äro förut utkomne:

1. *Aimard,* **Äfventyr i Vildmarken** 2,00
2. —, **Skogsströfvarne** ... 2,50
3. —, **Friskyttarne** 2,75
4. **Robinson den yngre** ... 1,00
5. *Aimard,* **Vildmarkens Lejon** 1,25
6. **Vaul och Virginie** 1,25
7. *Mayne Reid,* **En frivilligs äfventyr** 1,25
8, 9, 10, 11. **Sveriges Ungdom** ..... 1,25 à 1,75
12. **Räknekonstens under.** 1,50
13. *Coopers* **berättelser om Skinnstrumpa** 2,75
14. *Aimard,* **Trohjerta** eller **Ödemarkens son** 2,50
15. **Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflagg** 2,25
16. *Pressensé,* **Ur barnens lif** 1,50
17. —, **Rosa** 2,00
18. *Jules Verne,* **Jorden rundt på 80 dagar,** m. 5 kolor. planscher 2,50
19. *Aimard,* **Stenhjerta** 2,25
20. —, **Tigerkatten** 2,00
21. *Cooper,* **Briggen Molly.** Med kolor. planscher... 2,75
22. *Wetherell,* **Rutherfords barn** 1,50
13. —, **Chryssas och Sybillás vinternöjen** 1,50
24. *Håkan Törne,* **Junker Magnus** 2,00

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af *Marianna* 1,50

Nytt och roligt **Sällskaps-Spel:**

Velocipedtäflingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter 1,25

Genom sin *sinnrikt konstruerade plan* (en labyrint) och sin *alltigenom underhållande handling* (några velocipedryttares äfventyr under en täflan i hastighetsåknig) *skämtsamt illustrerad,* samt försedd med *upplysande versifierad text,* — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok:

Visor och Verser för de små 1,25

Förut utkomna **Sällskaps-Spel:**

1. Bokstafsspelet 0,75
2. Ekorrjagten 1,00
5. Illustr. »Skämt och Samtalskort» 1,00
6. Parchesi. Indiskt brädpel 1,00
7. Spåkort 1,00
8. Striden med trollet 0,75
9. Stockholms Brandkårsspel 1,50
11. Stanleys resa genom Afrika 1,00
13. Kungsspelet 1,25
14. »Jolly Boys» eller Lustigkurrarne 1,25

Förut utkomna **Prakt-Bilderböcker:**

Barnens glada da'r 2,00
Kommen barnen små 2,00
Sommarglädje 2,00
Det var en gång 1,25
Bilder ur djurens verld 1,25
Ur djurens lif 1,25
Kolumbus 1,75
Tre odygdsmönster 1,75
Barndomens gyllene dagar. 1,25
Barnaverldens glada da'r ... 1,50
Långt bortom hafvet 1,25

Bilderböcker:

Mormor Spitnos 0,60
Kajsa Rulta 0,60
Bilder så man kan skratta. 1,00
Den svarte mannen 1,00
God gerning, god lön 1,00

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. **1** kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. **1** kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. **1** kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. **1** kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1: 50.** Alla **5** häft. i **1** band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. **3: 25,** eleg. inb. **4: 25.**

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver **15,000.**

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. **3** kr., eleg. inb. **4** kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. **3: 75,** inb. **4: 75.**

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det **135** tusendet. **1** kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. **80** öre, inb. **1** kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. **1: 50,** inb. **2** kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. **75** öre, inb. **1** kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. **1: 60,** klotb. **2: 25,** guldsn. **2: 50.**

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* **35** öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* **50** öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. **2:**a uppl. **75** öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* **1** kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, be'sning, polering, bronsering **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o 4. Robinson, Sarah Eastbell ..... 1: 50.
» 7. Thisted, Familjeskatten ..... —: 75.
» 8. Amber Leslie eller Lifvets strid ..... —: 75.
» 9. Ave, Fyra berättelser ..... —: 75.
» 10. Marthas bekymmer ..... —: 50.
» 15. John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg ..... 1: 50.
» 16. Berthel Lilie, Sexton Anor ..... 1: —.
» 17. Lea, Småbitar ..... 1: —.
» 18. Hedvig v. Numers, Agatringen ..... 1: —.
» 19. » Andeskådaren ..... 1: —.
» 20. » Tre Noveller ..... —: 50.
» 21. Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor ..... —: 50.
» 22. Tersmeden, Pensionskamraterna ..... 1: —.
» 23. Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar ..... 1: 50.
» 24. Andrieux, En polisprefekts memoarer ..... 1: 50.
» 25. Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna ..... 1: 50.
» 26. Coquell, Diamantslukaren ..... —: 75.
» 27. Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar ..... —: 50.
» 28. Waldman, Miniatyrer från det fria ..... —: 50.
» 29. Tor Hedberg, Skisser och berättelser ..... —: 75.
» 30. Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K. ..... 1: 75.
» 31. Mark Twain, Nya Humoresker ..... 1: —.
» 32. Bror Kasper, Strödda träsnitt ..... —: 75.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,

Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö** *(Postångare)*

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ

i **Lybeck**

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Edsvalla		0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,30	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85
Grums	0,50		1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,20	7,35	8,20	8,55	8,95
Segmon	0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,45	9,00	9,40
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80
Ånimskog	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40
Köpmannabro	0,60	1,60	1,80	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45
Mellerud	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55
Brålanda	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,45	8,95	9,80
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,15	8,20	8,55	8,90	9,90
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35
Upphärad	0,75	1,20	1,55	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70
Nygård	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95
Nol	0,85	1,40	2,15	2,40	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,25	8,85	9,35	10,05	10,35
Agnesberg	0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,05	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45

	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Edsvalla	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90
Grums	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35
Segmon	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80
Wermlandsbro	2,20	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40
Seffle	2,60	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05
Åmål		1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30
Tösse	1,65		2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35
Ånimskog	2,10	2,05		2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30
Köpmannabro	2,60	2,25	2,55		3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85
Mellerud	3,10	3,05	3,00	3,60		4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25
Erikstad	3,35	3,40	3,90	4,35	4,85		5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65
Brålanda	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,80	10,30	10,60	11,10	12,00
Frändefors	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40
Öxnered	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,15	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05
Trollhättan	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20
Upphärad	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20
Nygård	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20
Nol	6,30	7,05	7,40	7,90	8,25	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20
Agnesberg	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20
B:s Göteborg	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20

	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Åmål.		0,60	1,40	2,10	2,70	3,25	3,85	4,40	4,75	5,30	6,05	6,60	7,05	7,60	8,15
Tösse.	0,60		1,70	2,35	2,95	3,60	4,20	4,50	5,05	5,55	6,30	6,75	7,20	7,80	8,35
Ånimskog.	1,40	1,70		3,25	3,65	4,30	5,05	5,35	5,80	6,30	6,75	7,30	7,85	8,35	8,90
Köpmannabro.	2,10	2,35	3,25		4,60	5,15	5,85	6,40	6,85	7,35	8,05	8,60	9,15	9,65	10,20
Mellerud.	2,70	2,95	3,65	4,60		5,85	6,55	7,05	7,50	8,00	8,70	9,25	9,80	10,35	10,90
Erikstad.	3,25	3,60	4,30	5,15	5,85		7,15	7,65	8,10	8,60	9,30	9,85	10,40	10,95	11,50
Brålanda.	3,85	4,20	5,05	5,85	6,55	7,15		8,45	8,90	9,40	10,05	10,60	11,15	11,65	12,20
Frändefors.	4,40	4,50	5,35	6,40	7,05	7,65	8,45		9,35	9,80	10,50	11,05	11,60	12,15	12,70
Öxnered.	4,75	5,05	5,80	6,85	7,50	8,10	8,90	9,35		10,35	11,05	11,60	12,15	12,70	13,25
Trollhättan.	5,30	5,55	6,30	7,35	8,00	8,60	9,40	9,80	10,35		11,70	12,25	12,80	13,35	13,90
Upphärad.	6,05	6,30	6,75	7,05	7,70	8,30	9,05	9,60	11,05	11,70		13,20	13,75	14,30	14,85
Nygård.	6,60	6,75	7,30	8,05	8,60	9,15	9,60	10,15	11,60	12,25	13,20		14,25	14,80	15,35
Nol.	7,05	7,20	7,85	8,15	9,15	9,40	10,05	10,60	12,05	12,80	13,75	14,25		15,35	15,90
Agnesberg.	7,60	7,80	8,35	9,15	9,50	9,85	10,40	10,95	12,40	13,35	14,30	14,80	15,35		16,45
B:s Göteborg.	8,15	8,35	8,90	9,65	10,20	10,55	11,50	12,15	12,70	13,90	14,85	15,35	15,90	16,45	

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1894.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.