SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 15. Tjuguåttonde Årgången. Lördagen den 14 April 1894

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

COGNAC **Dubois Frères & Cagnion** COGNAC

i Blanzac-Cognac (Frankrike).

Destillation och Export af **äkta Druf-Cognac.**

GULDMEDALJ VID VERLDSUTSTÄLLNINGEN I PARIS 1889.

Filial i London: 64 Mark Lane E. C.

Firmans export 1/1—30/11 1893 utgjorde 313,503 liter.

Agenter antagas, som ega förbindelser med Spirituosabolag och Vinhandlare.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommmenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

Nytt! **HOTELL DE RUSSIE** Nytt!

12 Brunkebergstorg, I tr.

Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.

Caffe och Thé m. m. serveras.

Telefon 4044. **M. SKOG.**

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM, **44 Vasagatan,** (2 minuter från Centralstation), rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon).* 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.

Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.

Amerikanska Konsulatet är i Hotellet, hvarest äfven Amerikanska Konsuln med familj äro inackorderade.

English spoken. **Man spricht deutsch.**

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adelsö 168
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alingsås C
Almunge ..... R
Almvik ..... Å
Alvidsjöbodar ... 269
Alviken 158
Alster ..... G
Alvastra I
Amsterdam 90
Andersbenning .. Y
Anderslöf ..... m
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Å
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Annelöf ..... r
Ansta ..... M
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... y
Arboga ... M, 147
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G
Asarum ..... k
Aska I
Askersund ... J, 119
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Attarp l
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b

Backa ..... t
Backa 10
Baggetorp C
Balingslöf ..... F
Balsby l
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Bardlingbo ..... Å
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Bastuträsk ..... y
Beckaskog ..... k
Bedarö 189
Belgviken ..... N
Bengtstorp ..... P
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergqvara 60
Bergsbrunna .... A
Bergsgården .... T
Bergshamra 189
Bergvik ..... ä
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Å
Betsede 190
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ..... P
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjerges ..... Å
Bjerlöf l
Bjernum ..... q
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björka I
Björketorp ..... d
Björksundet ... 148
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björneborg 40
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björnstorp ..... s
Jjörstorp i
Björsund 136
Björsäter ..... Å
Blidsberg ..... e
Blidösund 10
Blixtorp l
Blägda ..... Å
Boda ..... G
Boden ..... z
Bofors ..... P
Bohult ..... f
Bolmen ..... k
Bollnäs ..... A
Bollsta bruk ... y
Bordeaux 91
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 59, 218, 269, 270
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Bosö 177
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm ..... F
Breared ..... k
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö X
Bredåkra ..... k
Bremen 89
Brevik ..... f
Brevik 117
Brintbodarne ... U
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brogård 162
Bromölla ..... k
Brottby 188
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Bruzaholm ..... f
Bryne ..... b
Brålanda X
Brånahult i
Brännestad ..... Å
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Burgsvik 58
Butle ..... Å
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byvalla ..... A, B
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... O
Båstad ..... t
Bäckaskog ..... k
Bäckefors v
Bärby ..... R
Bökebergsslätt .. r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd i

Cadiz 99
Carlsdahl ..... P
Cette 99
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn n, 65

Daglösen X
Dagstorp ..... r
Dala l
Dalarö 193
Dalby ..... s
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog v
Dalum ..... e
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Danviken 173
Defvelstorp ..... m
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerhamn 60
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ..... ä
Denia 99
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) 171, 173
Djurgårdsbrunn . 174
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) ..... ö, 177
Djurslöf ..... s
Djurås ..... Y
Djurö 184, 195
Dockmyr ..... y
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet X
Drottningholm .. 161
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dynäs ..... y
Dysjön ..... A
Dösjöbro ..... r

Eckerö 50
Ed v
Edane ..... G
Ede x
Edebäck ..... W
Edestad ..... k
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga ..... h
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekebyvik 137
Ekedalen l
Ekensberg 158
Ekerö 159
Ekestad l
Eket ..... r
Ekholmen 168
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ... M, 162
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Ekträsk ..... y
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsjö ..... C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Emmaljunga ..... q
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelholmshamn t
Engelsberg ..... M
Enggrufvorna ... W
Engsö 137
Enköping M, 133
Eriksdal ..... s
Eriklund x
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Espö ..... m
Essingen (Lilla och Stora) 158
Etelhem ..... A
Experimentalf:t. ö

Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... D
Fagerås ..... G
Falerum ..... Å
Falkenberg ..... t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Figeholm 269
Filipstad U, W, X
Finja ..... p
Finnboda slip ... 173
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeby ..... F
Fittja 161
Fjelkinge ..... k
Fjellbacka 199, 200
Fjordingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen .... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan .... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta I
Fogelvik 57
Foglavik C
Fors ..... A
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssa ..... å
Forssaström ..... A
Fosie ..... q
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ..... å
Fredrikshall v
Fredrikshamn 52, 53
Fredrikshavn ... 233
Frescati ..... ö
Fridafors ..... k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ... G, 334
Frånö ..... y
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frövi ..... M, O
Fu ..... T
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Furusund 8
Fänö 162
Fårhult ..... Å
Fårösund 58
Färlöf l
Färjestaden 270
Fässberg ..... t
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 57
Gamlestaden C
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ... z
Gantofta ..... o
Garsås ..... T
Gastsjön ..... y
Geddeholm 140
Gefle S, T, 15, 16, 24, 25, 98
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gellivara ..... z
Gemla ..... h
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gislöf ..... q
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnarp 23, 26
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottne ..... y
Grafudden 148
Grafversfors .... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 95
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 199, 200
Grefvie ..... t
Grenna 121
Grennaforssa ... F
Grillby ..... M
Grimsby 243
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Grinda 183
Gripenberg ..... F
Grislehamn 50
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt l
Gryt ..... Z
Gryt 57
Grythyttehed P, X
Grytvexeln ..... Z
Gräddö 10
Grängen ..... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf ..... k
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp. t
Gullspång ..... P
Gunnarstorp .... p
Gunnebo 57
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsberg 191
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gångsätra 177
Gårdsnäs ..... y
Gårrö l
Gäddviken 173
Gäfvunda ..... U
Gällö ..... A
Gärds Köpinge .. l
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, t, 67, 120, 198—245
Götened ..... Ö

Habo ..... H
Hafsteussund ... 199
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Å
Hallsberg C, E, l
Hallsta 24
Halmstad ... k, t, u, 218
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar l
Hangö ..... 51—53
Harg ..... S
Hargshamn ... S, 24
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Hävre 91
Heagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Helgum ..... y
Helgö 115
Heljarp ..... r
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellekis 120
Hellestad ..... Z
Hellinge ..... g
Helsingborg o, p, t, 3, 67, 218
Helsingfors 52, 53
Helsingör 3
Hemse ..... A
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Hernestad l
Hernösand y, 27, 32
Herrestad 153
Herrestad l
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 24
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm F, l, p, q
Hillared ..... d
Hillersjö 167
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hinsnoret X
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås ..... b
Hjo .... I, 121, 297
Hjorted ..... A
Hjortqvarn ..... Z
Hoby ..... k
Hofmantorp .... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta ..... M
Hoije ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horn 153
Horna l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall d, 23-26
Hufvudsta M, 156
Hull 96, 244, 250
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultaby ..... g
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Å, f
Hulvik ..... k,
Hurfva ..... m
Husby 164
Hvalstad ..... Å
Hvellinge ..... q
Hvena ..... Å
Hvetlanda ..... y
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp ..... b
Håknäs 9
Hälland ..... A
Hällsta ..... N
Hällsviken 112
Håsjö ..... y
Håslöf ..... q
Hällnäs ..... y
Hällsjö x
Härlingstorp .... b
Härsjön ..... k
Hästbö ..... A
Hästholmen I, 121, 297
Hästholmen 173
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Å
Höganäs ..... t
Högfors ..... M
Högsjö C
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... q
Hönsinge ..... m
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s .. X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y

Igelsta ..... C, F
Igelstorp ..... D
Ignaberga l
Immelu l
Ingatorp ..... f
Ingelsby ..... J
Ingelsträde ..... t
Insjön ..... Y

Jakobsberg ... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... Å
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannisberg ... x
Johannishus ..... k
Johansfors ..... u
Jonsered C
Jonsjö ..... d
Jordberga ..... m
Jordfallet X
Jula ..... Ö
Jularbo ..... A
Jäders Bruk .... M
Järbo ..... A
Jättendal 23, 26
Jönköping H, 121
Jörn ..... y

Kaffatorp l
Kaflås I
Kallerö 24
Kallinge ..... k
Kallmora ..... Y
Kalmar i, 58-60, 65, 67, 74, 218, 269, 270
Kalmarsand 162
Kantorp ..... C, F
Kapelshamn 58
Karlberg A, M, ö, 156
Karlsborg ..... D
Karlsby I
Karlshamn k, 59, 65, 67, 218
Karlskoga .... G, P
Karlskrona h, k, 59, 60, 65, 67, 218
Karlstad ... G, 120
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... t
Katthammarsvik 58
Kersö 165
Kettilstorp ..... H
Kiel 4, 5, 234
Kil ..... G, X
Kilafors ..... A, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kingelstad ..... q
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinstaby ..... d
Kjeflinge ..... r, s
Kjellstorp ..... s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ..... m, q
Klefshult ..... u
Klenshyttan X
Klintehamn 53
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klågerup ..... r
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsö v
Korsberga I
Korsbrinken ..... Å
Korsnäs ..... T
Korsör 4, 5
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kotka 52, 53
Kramfors ..... y
Kristianopel ... 60
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 67, 199, 200
Kristineberg ..... m,
Kristinehamn G, U 120
Kristinestad 40
Krokom ..... A
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Kullsveden ..... Y
Kullåkra ..... k
Kumla ..... E
Kummelby ..... A
Kummelnäs 181
Kungsgården .... T
Kungsängen ..... M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge ..... k
Kyrkheddinge ... s
Kågeröd ..... s
Kåhög C
Kårsta ..... R
Kälarne ..... y
Källstad I
Källvik 57
Källviken ..... T
Kärda ..... u
Kärfsta x
Kärfven ..... R
Kärreberga ..... r
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ..... Ö
Köpenhamn 1, 3—5, 65, 228—230
Köping M, 144, 145
Köpmanholmen .. 32
Köpmannabro ... X

Lackalänga ... r
Laggaretorp C
Lagmansholm .. C
Laholm ..... t
Lakaträsk ..... z
Lakvik ..... Å
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, r, 3, 67, 218
Lannaskede ..... g
Lannaskede brunn g
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Lefvalunda ..... k
Leksberg ..... Ö
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennartsnäs ... 163
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I, J
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Libau 54
Lidhult ..... k
Lidköping . b, 120
Lidnäs ..... F
Lidö 9
Liljeholmen C, F, 157
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindnäs 269
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping . F, 118
Lis ..... t
Lissabon 99
Liverpool 93
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljungbyhed ..... p
Ljusdal ..... A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne 17, 24
Ljusterö ... 184, 189
Ljuså ..... z
Lockne ..... A
Lofvene ..... b
Loka X
Lomma ..... s
London 3, 92, 242, 250
Loo x
Lottefors ..... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika l
Ludvigsborg .... Ö
Lugnås ..... Ö
Luleå ..... z
Lund ..... F, r
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunnarp ..... n
Lybeck 1, 74
Lyckåker ..... t
Lyckås ..... s
Lyngsjö l
Lysekil ... 199, 200
Lågarö 9
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långholmen 157
Långsele ..... y
Långshyttan .... B
Långtarmen 164, 165
Långås ..... t
Läppe 148
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfholmen 157
Löfsta 153
Löfvestad ..... m
Lökom ..... y
Lönneberga ..... f
Löräng ..... A
Löten 164, 165

Mahult ..... k
Mala ..... q
Malaga 99
Malma ..... Ö
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, q, s, 1—5, 65, 67, 90, 92, 218, 227
Malsta ..... R
Malung ..... U
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Margretehill .... T
Marianelund .... f
Marieberg ..... r
Marieberg 158
Mariedal 181
Mariedam I
Mariefred 195
Mariehamn 42, 52, 53
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad . Ö, 120
Markaryd ..... q, r
Marma ..... S
Marseille 99
Marstrand 200
Marsvinsholm .. m
Marum ... 10, 183
Matfors x
Mattmar ..... A
Medevi 119
Mehede ..... S
Mellansel ..... y
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjöhult ..... t
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Moelfven ..... y
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan .. W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... U
Mora Noret ..... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ..... E
Motala I, 119, 121
Mullsjö ..... H
Multrå ..... y
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munktorp ..... M
Munsö 168
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... g
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... d
Målaskog ..... k
Målerås i
Mälilla ..... f
Målsåker 137
Mårsta ..... A
Möckeln ..... F
Möja 184
Mölltorp ..... D
Mölna 181
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C, F
Mönsterås 60, 269
Mörarp ..... p
Mörby ..... ö
Mörbylånga 60
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A

Nattavara ..... z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar ..... Å
Nettraby ..... k
Neva ..... U
Newcastle 98
Newyork 244
Nittqvarn ..... Y
Nockeby 163
Nol X
Noor 10
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanå ..... s
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norra Wram ... q
Norrby 162
Norrhvidinge .. s
Norrköping F, Å, 58, 60, 116, 117, 218, 268
Norrtelje ..... R, 8
Norrtull ..... ö
Norsborg 168
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å,
Nosaby ..... k
Notholmen 148
Nuortikon ..... z
Nybo ..... A
Nybro i
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... U
Nyköping N, 115, 116
Nyland ..... y
Nynäs ... 116, 193
Nystad 42
Nyåker ..... y
Nås ..... Y
Näragöl ..... h
Näfveqvarn 116
Nälden ..... A
Näs ..... K
Näsberg ..... z
Näsby ..... R
Näsby 153
Näsbyholm ..... m
Näshulta .....
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ..... U
Näsviken ..... ä
Nöbbelöf l

Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensbacken ... 149
Odensberg C
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg I
Oporto 99
Oringen ..... y
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... T
Osdal ..... d
Oskar-Fredriksborg 183
Oskarshamn f, 59, 60, 65, 67, 218, 269
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund N, 57, 116, 117, 250
Orie ..... m

Paris 246
Parteboda x
Partilled C
Pataholm 269
Persberg ..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Petersburg, S:t, 52, 53
Piksborg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Polcirkeln ..... z
Porla ..... G
Pressebo X
Prestköp ..... Z
Prestmon ..... y
Prestqvarn ..... Ö
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 269

Qvarsebo 116
Qvicksund ..... N
Qvidinge ..... p
Qviinge l

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsjö ..... A
Ramvik ..... y
Ransta ..... M
Raumo 42
Raus ..... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Riga 54
Rimbo ..... R
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Rinkaby l
Ripa l
Risa ..... b
Robertsholm .... T
Rockesholm ..... P
Rogslösa I
Roma ..... Å
Ronehamn 58
Ronneby k, 59, 67
Roppered ..... d
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rostock v
Rotebro ..... A
Rouen 91, 246
Ryd ..... k
Rydboholm 177
Rydboholm ..... d
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Ryssviken 173
Rystad ..... F
Råda ..... R
Råda ..... W
Rådma 9
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Rånnum c
Rånäs ..... R
Råå ..... o
Rällså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... T
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta 1
Rönninge .... C, F
Rörshyttan ..... B
Rörvik 10
Rösjö ..... k
Röstånga ..... p

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltarö 184
Saltsjöbaden ..... ö
Saltskog ..... C, F
Sandarne ... 17, 24
Sandbäck ..... k
Sandhamn 195
Sandhem ..... H
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken 269
Sandviken ..... T
Sandträsk ..... z
Satserup l
Saxtorp ..... r
Seckestad ..... Ö
Seffle X
Sege ..... s
Segerstad ..... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sigtuna 130
Sikfors X
Simeå ..... A
Simlinge ..... q
Simonstorp ..... F
Singö 24
Sissebäck ..... k
Själevad ..... y
Sjöbo ..... s
Sjögesta ..... F
Sjögränd ..... W
Sjön Vettern ... 297
Sjöstorp ..... I, J
Sjöändan ..... U
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... k
Skara ..... Ö, b
Skattkärr ..... G
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... q
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd .... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgärde ..... u
Skogstorp N, 149
Skokloster 130, 131
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skräcka X
Skultuna ..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skurusund 191
Skutskär ..... S
Skyllbergs bruk J
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skäralid ..... p
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Å
Skärmaräng ... 183
Skärsta 24
Sköfde ..... C, D
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Slattesmåla ..... k
Slite 58
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedjebacken M, O,
Smedstorp ..... n
Smedtofta ..... b
Smålandsstenar . u
Smögen 199
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan . Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Solleftеå ..... q
Solstadström ... 269
Sommen ..... F
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ... u
Spillersboda 189
Spjutsbygd ..... h
Sprängsviken ... y
Spånga ..... M
Stabbarp ..... o
Stadsvall 190
Staffanstorp ... r, s
Stafre ..... A
Stafsnäs 195
Stallarholmen ... 135, 136
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag ..... F
Stenhamra 165
Stenkullen C
Stenstorp ... C, I, b
Stettin 69—71, 227, 229
Stigtomta ..... N
Stjernhof ..... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stjernsund ..... B
Stocka 25
Stockaryd ..... F
Stockby 164
Stockholm ... 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
d:o östra R, ö
Stocksund ..... R, ö
Stora Rör 270
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... A
Storsjö ..... Å
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Strengnäs 135, 136, 138, 139, 150
Striberg ..... P, Q
Strålsnäs ..... F
Strångsjö ..... F
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm ..... N
Strömsnäs I
Strömstad 199, 200
Stugsund ..... ä
Stumsnäs ..... T
Sturehof 168
Stureholm ..... t
Styrshult I
Stånga ..... Å
Ståfvesjö ..... m
Ståfvie ..... s
Ståket (Almare) M, 163
Ståket (Baggens-) 191
Ställberg ..... O
Ställdalen ..... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby (Ekerö). 159
Sundbyberg ..... M
Sundbyholm 150
Sundholmen ..... d
Sundsjön ..... W
Sundsvall . x, 24-27, 32
Sundsör 153
Sunna ..... h
Sunnanå v
Sunne 334
Surte X
Svalöf ..... s
Svaneberg ..... Ö
Svanrödjan ..... Ö
Svanå ..... M
Svartsjö 167
Svartå ..... G
Svedala ..... m, r
Svenljunga ..... d
Svennevad ..... Z
Svensbro I
Svenstorp ..... m
Svängsta ..... k
Svärdsjö ..... Y
Sya ..... F
Syninge ..... R
Sågen ..... U
Sågmyra ..... T
Säby ..... q
Säby ..... F
Säbyholm 165
Säbylund ..... E
Säfsjö ..... F, g
Säfsjöström i
Säfvast ..... z
Sätaröd l
Säter ..... Y
Söderala ..... ä
Söderfors ..... S
Söderhamn ... ä, 17, 24, 25,
Söderhvidinge . s
Söderköping Å, 118, 119
Södertelje C, F, 57, 59, 65, 110—118
Söderwärn ..... m, q
Södra Åby ..... q
Söfdeborg ..... s
Sölvesborg k, l, 65
Sörby C
Sösdala ..... F

Tallåsen ..... A
Tappström 161, 165
Tarragona 99
Teckomatorp .... o, s
Tegefors ..... Å
Tegelviken 171
Tenhult ..... H
Terna ..... M
Throndhjem ..... A
Thorskors ..... h
Thoresta ..... M
Tibro ..... D
Tidaholm I
Tidan C
Tidö 140
Tierp ..... S
Tillberga ..... M
Tillingenabben .. 269
Timansberg ..... Q
Tingstad ..... Å
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna ..... Y
Tjörnarp ..... F
Tobo ..... S
Tofta ..... d
Tollarp l
Tomelilla m, n, s
Tomarp ..... n
Tomteboda ... A, M
Torne ..... k
Torp C
Torpshammar ... æ
Torsby 334
Torshälla 140, 150
Torsåker ..... A
Tortuna ..... M
Torup ..... u
Torshälla ..... N
Torvalla ..... A
Totebo ..... Å
Tottnäs 112
Tranås ..... F
Trehörningsjö ... y
Trekanten i
Trekärn ..... U
Trelleborg q, r, 67
Trensum ..... k
Trollenäs ..... o
Trollhättan X
Trosa 112
Trångsviken ..... A
Trädet ..... e
Trönninge ..... t
Tubbarp l
Tubbetorp ..... b
Tullgarn 112
Tullsåkra l
Tumba ..... C, F
Tuna 183
Tuna ..... Å
Tureberg ..... A
Tutaryd ..... k
Tveta ..... Ö
Tvååker ..... t
Tvärålund ..... y
Tygelsjö ..... q
Tynnelsö 135
Tyringe ..... p
Tågarp ..... o
Tången ... 199, 200
Täby ..... R
Täng ..... A
Töfva ..... æ
Törastorp l
Töreboda C
Törneby i
Tösse X

Uddeholm ..... W
Uddevalla c
Ugglevikskällan. ö
Ulfstorp c
Ulfö ..... k
Ullersäter ..... M

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med persontåg II	persontåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 444 II III		Bl. tåg № 232 II III	Persont. № 82 II III	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Karlberg	—	—	×	—	×	×	×	×	×
					Tomteboda	4 51	—	×	—	10 55	×	×	×	8 48
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 05	—	6 58	—	11 18	3 15	5 34	8 21	9 00
					Tureberg	—	—	×	—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	5 37	—	7 24	—	11 50	3 34	5 54	8 42	9 33
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	5 54	—	7 36	—	12 18	3 45	6 04	8 52	9 51
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 17	—	7 52	—	12 40	3 57	6 17	9 05	10 13
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	6 39	—	8 06	—	10 2	4 06	6 32	9 14	10 25
					Odensala	×	—	×	—	×	×	×	×	Ank.
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 31	Godståg	8 32	—	15 5	4 25	6 52	9 33	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 02	№ 446	8 58	—	2 44	4 42	7 11	9 50	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	8 21	III	9 10	10 45	3 06	4 52	7 21	10 00	
					Från Upsala	11 50	5 00	9 28	10 52	—	—	7 33		
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	12 32	5 16	9 57	—	—	—	7 55		
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	1 02	6 19	10 16	—	—	—	8 07		
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	1 46	7 09	10 46	—	—	—	8 30		
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	2 13	7 45	11 00	—	—	—	8 42		
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	2 49	8 50	11 16	11 55	—	—	8 53		
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	3 28	9 32	11 48	12 14	—	—	9 17		
					Från Sala	5 00	10 48	12 45	12 21	—	—	9 23		
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	5 38	11 35	1 08	—	—	—	9 40		
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	6 19	1 07	1 33	—	Godståg	—	10 00		
					Brovallen	×	—	×	—	№ 466	—	×		
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	6 49	1 33	1 55	1 06	II III	—	10 17		
					Från Krylbo	—	4 00	2 10	1 14	5 00				
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	—	4 22	2 20	1 21	5 14				
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	4 55	2 34	1 31	5 38				
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	—	5 18	2 52	1 43	5 59				
					Från Morshyttan	—	5 33	2 59	1 44	6 09				
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	6 11	3 14	1 55	6 40				
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*B*)	—	6 47	3 32	2 04	7 07				
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	7 40	3 58	2 21	7 38				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	8 11	4 18	2 39	8 05				
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	—	8 37	4 31	× 2 45	8 25				
					Från Storvik	—	—	4 46	3 05	9 55				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	—	5 04	3 20	10 26				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	—	5 22	3 34	11 14				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	—	—	6 09	4 11	12 14				
					Från Ockelbo	—	—	6 21	4 16	12 40				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	—	—	7 01	4 48	1 44	Bl. tåg			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	—	7 21	5 04	2 21	Litt. Å.			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	—	Bl. tåg	7 58	5 29	3 06	8 30			
					Från Kilafors	—	№ 264	7 59	5 33	3 26	9 04			
317	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	II III	8 35	6 01	4 13				
					Från Bollnäs	—	5 48	—	6 09	6 35				
					» Lottefors	—	×	—	×	×				
332	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå	—	6 23	—	6 35	7 30				
337	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta	—	6 36	—	6 44	8 00				
					Simeå	—	×	—	—	×				
353	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	—	7 16	—	7 10	9 04				
					Löräng	—	×	—	—	×				
365	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö	—	7 48	—	7 29	9 52				
380	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (*å*)	—	× 8 16	—	7 51	10 28				
					Från Ljusdal	—	8 38	—	8 27	—				
387	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	8 57	—	8 20	—				
408	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	9 47	—	8 55	—				
					Nybo	—	×	—	—	—				
428	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	—	10 38	—	9 22	—				
446	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	—	11 22	—	10 05	—				
464	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall	—	12 08	Bl. tåg	10 31	Bl. tåg				
473	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	—	12 22	№ 278	10 43	№ 272				
484	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (*æ*)	—	× 12 45	II III	11 00	II III				
					Från Ånge	—	—	1 00	—	5 10				
					Dysjön	—	—	×	—	×				
515	30,70	20,50	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*)	—	—	× 2 10	—	6 04				
					Från Bräcke	—	—	2 35	—	6 14				
526	31,30	20,90	27,65	18,45	» Stafre	—	—	3 01	—	6 33				
539	31,95	21,35	28,30	18,90	» Gällö	—	—	3 31	—	6 54				
553	32,70	21,85	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	—	4 08	—	7 23				
					» *Lockne*	—	—	×	—	×				
571	33,65	22,45	30,00	20,00	» Brunflo	—	—	4 50	—	7 54				
					Torvalla	—	—	×	—	×				
586	34,45	23,00	30,80	20,55	Till Östersund	—	—	5 24	—	× 8 15				
					Från Östersund	—	—	5 35	—	8 32				
					Östersund, vestra	—	—	×	—	×				
					Sem	—	—	×	—	×				
597	35,00	23,40	31,35	20,90	» Täng	—	—	6 03	—	8 58				
					Dvärsätt	—	—	×	—	×				
607	35,55	23,75	31,90	21,25	» Krokom	—	—	6 31	—	9 22				
618	36,10	24,10	32,45	21,65	» Nälden	—	—	7 00	—	9 49				
624	36,40	24,30	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	7 17	—	10 05				
633	36,90	24,65	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	7 42	—	10 32				
644	37,45	25,00	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	8 09	—	11 07				
					Ocke	—	—	×	—	×				
655	38,05	25,40	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	8 37	—	11 42				
665	38,55	25,75	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	9 00	—	12 15				
					Hälland	—	—	Ank.	—	×				
678	39,25	26,20	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	—	1 51				
692	40,00	26,70	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	—	1 23				
					Tegefors	—	—	—	—	×				
700	40,40	27,00	36,75	24,50	» Dufed	—	—	—	—	1 48				
					» Gefsjön	—	—	—	—	2 34				
724	41,65	27,80	38,05	25,35	» Ånn	—	—	—	—	3 08				
735	42,25	28,20	38,60	25,75	» Enafors	—	—	—	—	3 49				
748	42,95	28,65	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	—	—	× 4 15				
854	48,25	31,95	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	8 30				

Storlien—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med persontåg II	persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	Bl. tåg	—	—
											7 10		
											№ 271		
											II III		
					» Storlien	—	—	—	—	—	× 11 40	—	—
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	12 12	—	—
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	12 40	—	—
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	1 08	—	—
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	—	—	—	—	1 45	—	—
					Tegefors	—	—	—	—	—	×	—	—
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	—	—	—	—	2 08	—	Bl. tåg
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	—	—	—	—	2 42	—	№ 277
					Hälland	—	—	—	—	—	×	—	II III
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	—	—	—	—	3 24	—	6 30
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	—	—	—	—	× 4 15	—	6 57
					Ocke	—	—	—	—	—	×	—	×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	—	—	—	—	4 46	—	7 28
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	—	—	—	—	5 20	—	8 00
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	—	—	—	—	5 46	—	8 30
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	—	—	—	—	6 24	—	8 50
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	—	—	—	—	6 28	—	9 20
					Dvärsätt	—	—	—	—	—	×	—	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	—	—	—	—	6 52	—	9 48
					Sem	—	—	—	—	—	×	—	×
					Östersund, vestra	—	—	—	—	—	×	—	×
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	—	—	—	—	—	7 15	—	× 10 15
					Från Östersund	—	—	—	—	—	7 30	—	10 40
					Torvalla	—	—	—	—	—	×	—	×
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	—	—	—	7 55	—	11 18
					» *Lockne*	—	—	—	—	—	×	—	×
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—	8 27	—	12 08
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	—	—	—	8 54	—	12 48
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	—	—	—	9 15	—	1 16
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	—	—	—	—	—	9 32	—	× 1 40
					Från Bräcke	—	—	—	Bl tåg.	—	9 42	Persont	2 12
					Dysjön	—	—	—	№ 263	—	×	№ 81	×
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*)	—	—	—	II III	—	10 30	II III	3 20
					Från Ånge	—	—	—	3 35	—	—	5 27	
275	14,60	9,70	14,45	9,65	» Alby	—	—	—	4 04	—	—	5 58	
284	15,10	10,05	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	4 30	—	—	6 13	
302	16,20	10,80	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	—	5 15	—	—	6 44	
320	17,30	11,50	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	—	5 58	—	—	7 17	
					Nybo	—	—	—	×	—	—	—	
340	18,50	12,30	17,85	11,90	» Hennan	—	—	—	6 43	Godståg	—	7 47	
361	19,75	13,15	18,90	12,65	» Tallåsen	—	—	—	7 26	№ 465	—	8 18	
368	20,15	13,45	19,35	12,90	Till Ljusdal (*å*)	—	—	—	7 40	II III	—	× 8 29	
					Från Ljusdal	—	—	—	8 00	5 45	—	8 49	
383	21,05	14,05	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	8 35	6 35	—	9 12	
					Löräng	—	—	—	×	×	—	—	
395	21,80	14,50	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	9 02	7 27	—	9 30	
					Simeå	—	—	—	×	×	—	—	
411	22,75	15,15	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	9 48	8 32	—	9 56	
416	23,05	15,35	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	—	10 04	9 05	—	10 05	Bl. tåg
					» Lottefors	—	—	Bl. tåg	×	×	—	×	№ 281
431	23,95	15,95	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	Litt. Å.	10 33	9 44	—	10 26	II III
					Från Bollnäs	—	—	4 30	—	11 45	—	10 33	7 51
448	24,95	16,65	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*)	—	—	5 11	—	12 30	—	11 02	8 28
					Från Kilafors	—	—	—	—	12 50	—	11 07	8 34
464	25,90	17,25	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	2 11	—	11 36	9 11
474	26,50	17,65	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	2 53	—	11 54	9 33
491	27,55	18,35	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*)	—	—	—	—	3 42	—	12 25	10 12
					Från Ockelbo	—	—	—	—	4 16	—	12 30	10 24
513	28,85	19,25	26,95	18,00	» Järbo	Godståg	—	—	—	5 26	—	1 10	11 14
522	29,40	19,60	27,45	18,30	» Åshammar	№ 445	—	—	—	5 56	—	1 24	11 33
529	29,80	19,85	27,80	18,55	Till Storvik (*T*)	III	—	—	—	6 14	—	× 1 35	11 47
					Från Storvik	5 00	—	—	—	6 30	—	1 55	12 02
539	30,40	20,25	28,30	1 ,90	» Torsåker	5 36	—	—	—	7 06	—	2 09	12 21
546	30,85	20,55	28,70	19,15	» Hästbo	6 07	—	—	—	7 37	—	2 21	12 39
558	31,55	21,05	29,30	19,55	» Byvalla (*B*)	7 20	—	—	—	8 20	—	2 38	1 14
563	31,85	21,25	29,60	19,75	» Horndal	7 54	—	—	—	8 45	—	2 47	1 26
569	32,20	21,45	29,90	19,95	Till Morshyttan (*K*)	8 10	—	—	—	9 01	—	2 57	1 39
					Från Morshyttan	8 20	—	—	—	9 11	—	2 58	1 45
577	32,70	21,80	30,30	20,20	» Fors	8 52	—	—	Bl. tåg	9 43	Godståg	3 11	2 03
583	33,05	22,05	30,65	20,45	» Julardo	9 20	—	—	№ 235	10 07	№ 443	3 21	2 22
587	33,30	22,20	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*)	9 32	—	—	II III	10 19	II III	3 27	2 31
					Från Krylbo	10 10	—	—	6 05	—	4 30	3 35	2 46
					Brovallen	×	—	—	×	—	×	—	×
598	33,95	22,65	31,40	20,95	» Rosshyttan	10 50	—	—	6 23	—	5 08	—	3 12
610	34,70	23,10	32,05	21,35	» Broddbo	11 34	—	—	6 43	—	5 47	—	3 37
620	35,30	23,50	32,55	21,70	Till Sala (*M*)	12 03	—	—	6 59	—	6 15	4 20	3 57
					Från Sala	1 00	—	—	7 07	—	7 32	4 27	4 52
635	36,20	24,10	33,35	22,25	» Heby	2 30	—	—	7 33	—	8 26	4 47	5 26
641	36,55	24,35	33,65	22,45	» Morgongåfva	3 02	—	—	7 44	—	8 51	—	5 40
648	36,95	24,65	34,05	22,70	» Wittinge	3 36	—	—	7 56	—	9 17	—	5 55
662	37,80	25,20	34,80	23,20	» Åland	4 29	Godståg	Bl. tåg	8 30	Bl. tåg	10 20	—	6 30
669	38,20	25,45	35,15	23,45	» Wänge	5 59	№ 441	№ 233	8 34	№ 237	11 10	—	6 43
682	39,00	26,00	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*)	6 22	II III	II III	8 55	II III	11 42	5 49	7 12
					Från Upsala	—	5 00	6 50	9 11	2 33	12 40	5 56	7 22
689	39,40	26,25	36,20	24,15	» Bergsbrunna	Godståg	5 20	7 01	9 23	2 44	1 03	—	7 49
699	40,00	26,65	36,70	24,50	» Knifsta	№ 463	5 53	7 19	9 44	3 01	1 54	—	8 16
					Odensala	II III	×	×	×	×	—	—	×
711	40,75	27,15	37,35	24,90	» Märsta	5 20	6 36	7 40	10 11	3 20	2 40	—	8 49
716	41,05	27,35	37,60	25,10	» Rosersberg	5 37	6 51	7 51	10 22	3 29	4 10	—	9 03
724	41,50	27,65	38,05	25,35	» Wäsby	5 59	7 09	8 04	10 37	3 43	4 36	—	9 19
729	41,80	27,85	38,30	25,55	» Rotebro	6 22	7 30	8 14	10 49	3 52	4 58	—	9 32
					Tureberg	×	×	×	×	×	×	—	×
741	42,55	28,35	38,90	25,95	» Jerfva	7 00	8 02	8 36	11 11	4 12	5 40	—	10 02
					Tomteboda	7 16	8 13	×	×	×	6 04	—	×
					Karlberg	×	×	×	×	×	—	—	×
					» Stockholm, Norra	7 28	—	—	—	—	—	—	—
48	42,95	28,65	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	—	8 20	8 50	11 27	4 26	6 12	7 16	10 20

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3	Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från Långshyttan	12 10	5 00				Från Byvalla (*A*)	3 00	—
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	10	0,50	0,50	» Åsbo	×	—
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 40	—
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 40	5 30				Från Stjernsund	3 55	9 00
			Från Stjernsund	1 05	—		1,30	1,10	» Rörshyttan	×	×
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	—	22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*A*)	1 45	—	28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 25	9 30

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppfaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen synnerligen ofta anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. II	III			Godståg № 301 II III		Persont. № 11 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från Stockholms C:l	—	5 50	—	7 20	—	12 25	2 50	4 05	7 35	8 00
						Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7 20	12 20	—	2 50	4 00	Sofvagnar I och II	Sofvagnar I och II
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 25	—	7 34	12 55	12 41	3 06	4 30	7 47	8 11
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 47	—	7 45	1 20	12 52	3 16	4 41	×	—
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 05	—	7 55	1 50	1 03	3 26	4 55	×	×
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	—	8 13	2 24	1 23	3 44	5 21	8 12	—
						» Rönninge	—	8 04	—	8 24	2 42	1 35	3 55	5 35	—	8 55
						Igelsta	—	—	—	—	—	—	a)	a)	—	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 22	—	8 37	3 01	1 48	4 08	5 49	Sofvagnar I och II	9 02
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	—	8 48	3 25	2 00	4 15	6 05	8 48	9 15
						Från Södertelje	—	—	—	8 28	3 05	1 40	4 20	5 40	8 28	8 58
						Från Saltskog	—	9 00	—	8 41	3 17	1 51	4 26	5 57	klass.	klass.
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	—	8 59	3 53	2 14	4 56	6 19	—	×
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	—	9 15	4 28	2 36	5 31	6 41	—	9 45
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 29	—	× 9 26	4 46	× 2 48	5 46	6 52	9 21	9 55 ×
						Från Gnesta	—	10 45	—	9 41	5 09	3 04	—	7 00	9 38	10 10
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 15	—	9 56	5 39	3 24	—	7 28	—	×
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	Godståg	10 11	6 14	3 44	—	7 49	—	×
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 05	№ 307	10 29	7 10	4 09	—	8 16	—	11 01
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	1 38	II III	10 52	7 45	4 36	—	—	10 28	11 24
						Från Flen	—	1 55	12 38	10 57	8 00	4 42	—	—	10 32	11 25
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Godståg	2 19	1 06	11 10	8 23	4 58	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	№ 317	2 45	1 28	11 18	8 30	5 10	№ 115	—	—	11 46
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	3 10	1 53	11 33	9 15	5 30	II III	—	1 11	12 02
						Från Katrineholm	6 15	3 40	—	11 43	—	—	6 05	—	—	12 02
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	6 42	4 04	—	11 55	—	—	6 22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Wingåker	7 50	5 10	—	12 14	—	—	6 48	—	—	12 39
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	8 20	5 41	—	12 28	—	—	7 08	—	—	—
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	8 56	6 28	—	12 45	—	—	7 32	—	—	—
186	15,35	11,20	7,45	9,30	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	9 26	6 50	Godståg	1 02	Godståg	—	7 56	Bl. tåg	—	1 24
						Från Pålsboda	9 55	7 14	№ 345	1 04	№ 349	—	8 04	№ 143	—	1 25
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	10 28	7 45	II III	× 1 23	II III	—	8 30	II III	—	1 45
						Från Hallsberg	—	—	6 34	1 45	4 40	—	→ 9 15	—	—	1 52
						Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	7 13	2 10	5 35	—	№ 51	9 43	—	2 16
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)	—	—	7 47	2 33	6 15	—	II III	10 08	—	2 30
						Från *Laxå*	—	—	8 24	2 43	7 03	—	10

Beltrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III●	Snälltåg № 3 II
						Från **Stockholms Central**	— 5 50	7 20	—	—	—	12 25	2 50	4 05	7 35	Medför sofvagnar I o. II Klass. 8 00
						Riddarholmen	— —	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	— —	7 20	—	12 20		—	2 50	4 00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	— 6 25	7 34	—	12 55		12 41	3 06	4 30	7 47	8 11
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	— 6 47	7 45	—	1 20		12 52	3 16	4 41	×	—
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	— 7 05	7 55	—	1 50	—	1 08	3 26	4 55	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	— 7 42	8 13	—	2 24	—	1 33	3 44	5 21	8 19	—
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	— 8 04	8 24	—	2 42	—	1 35	3 55	5 35	—	8 55
						Igelsta	— —	—	—	—	—	—	a)	a)	—	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog**	— 8 22	8 37	—	3 01	—	1 48	4 08	5 49	8 29	9 06
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**	— —	8 48	—	3 25	—	2 06	4 15	6 05	8 43	9 15
						Från **Södertelje**	— —	8 28	—	3 05	—	1 40	4 20	5 40	8 23	8 58
						Från **Saltskog**	— 9 00	8 41	—	3 17	—	1 51	4 26	5 57	8 40	9 08
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	— 9 37	8 59	—	3 53	—	2 14	4 56	6 19	—	9 46
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	— 10 12	9 15	—	4 28	—	2 36	5 31	6 41	—	9 55
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	— 10 29	× 9 28	—	4 46	—	× 2 48	5 45	6 52	×9 21	10 10
						Från **Gnesta**	— 10 45	9 41	—	5 09	—	3 04	—	7 20	9 36	×
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	— 11 15	9 56	—	5 39	—	3 24	—	7 28	—	×
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	— 11 46	10 11	—	6 11	—	3 44	Godståg	7 42	—	×
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	— 12 05	10 29	—	7 10	—	4 09	№ 307	8 10	—	11 01
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)*	— 1 38	10 52	—	7 45	—	4 36	II III	—	10 38	11 24
						Från **Flen**	— 1 55	10 57	—	8 00	—	4 42	12 38	—	10 39	11 25
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	— 2 19	11 10	Persont.	8 23	Godståg	4 58	1 06	—	—	—
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	— 2 45	11 18	№ 21	8 30	№ 321	5 10	1 28	—	—	11 46
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(C)*	— 3 10	11 33	II III	9 15	II III	5 30	1 53	—	11 11	12 02
						Från **Katrineholm**	— —	→11 45	—	5 20	—	5 55	Bl. tåg	—	11 18	
145	—	8,70	5,30	7,65	5,10	» Strångsjö	— —	—	12 04	—	5 53	6 18	№ 127	—	—	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	— —	—	12 28	—	6 33	6 48	II III	—	—	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	— Godståg	Godståg	12 44	—	7 08	7 13	Lörd.	Godståg	—	
174	14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	— № 323	№ 325	12 52	—	7 25	7 22	1 12	№ 337	12 14	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** *(A)*	— II III	II III	1 04	—	7 43	7 38	1 25	II III	12 25	
						Från **Norrköping**	— 7 00	2 34	1 10	—	8 28	7 50	—	6 32	12 30	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	— 7 24	2 58	1 23	—	8 57	8 05	—	6 58	—	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	— 7 33	3 02	1 30	—	9 10	8 11	—	7 08	—	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	— 7 48	3 15	1 40	—	9 29	8 25	—	7 22	—	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** *(Z)*	— 7 58	3 26	1 47	—	9 39	8 34	—	7 34	—	
						Från **Kimstad**	— 8 13	3 29	1 48	—	9 51	8 38	—	7 41	—	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Å)*	— 8 21	3 39	× 1 54	—	9 59	8 43	—	7 49	1 03	
						Från **Norsholm**	— 8 40	4 13	2 14	—	10 24	8 51	—	7 59	1 04	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	— 8 56	4 36	2 25	—	10 48	9 07	—	8 21	—	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	— 9 13	4 57	2 38	Bl. tåg	11 12	9 24	Godståg	8 48	1 22	
						Rystad	— ×	×	—	№ 123	—	×	№ 329	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	— 9 32	5 19	2 52	II III	11 35	9 44	II III	9 03	1 36	
						Från **Linköping**	— —	—	2 57	5 00	12 15	—	7 20	—	1 39	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	— —	—	3 09	5 15	12 41	—	7 41	—	—	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	— —	—	3 18	5 27	1 04	—	8 02	—	—	
						Sjögesta	— —	—	×	×	—	—	×	—	—	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	— —	—	3 34	5 47	1 37	—	8 31	—	—	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	— —	—	3 41	5 55	1 52	—	8 41	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)*	— —	—	3 50	6 06	2 07	—	8 53	—	2 25	
						Från **Mjölby**	— —	—	3 56	6 24	2 48	—	—	—	2 32	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	— —	—	4 18	6 48	3 22	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	— —	—	4 23	7 01	4 38	—	—	—	2 56	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	— —	—	4 37	7 20	5 19	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	— —	—	4 56	7 48	6 30	—	—	—	3 25	
						Säby	— —	—	×	×	×	—	—	—	—	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	— —	—	5 13	8 10	7 08	—	—	—	—	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	— —	—	5 24	8 24	7 34	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	— —	—	5 44	8 57	8 19	—	—	—	4 06	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	5 54	9 11	8 41	—	—	—	—	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	— № 401*	№ 183	6 05	9 27	9 00	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)*	— II III	— II III	←6 22	× 9 50	9 40	—	—	—	4 40	
						Från **Nässjö**	— 2 12	— 6 40	—	10 28	—	—	—	—	4 42	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	— 2 45	— 7 01	—	10 48	—	—	—	—	—	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	— 3 08	— 7 14	—	11 02	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** *(g)*	— 3 38	— 7 33	—	11 21	—	—	—	—	5 23	
						Från **Säfsjö**	— 4 15	— 7 43	—	11 27	—	—	—	—	5 24	
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	— 4 46	— 8 02	—	11 47	—	—	—	—	—	
395	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	— 5 35	— 8 30	—	12 16	—	—	—	—	×	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	— 6 11	— 8 47	Godståg	12 36	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	— 6 41	— 8 58	Sökned.	12 50	—	—	—	—	×	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	— 7 06	— 9 08	№ 403	1 02	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)*	— 7 25	— 9 18	II III	× 1 13	—	—	—	—	6 35	
						Från **Alfvesta**	— 8 06	— 9 22	5 21	1 36	—	—	—	—	6 41	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** *(k)*	— 8 36	— 9 44	5 55	2 02	—	—	—	—	6 58	
						Från **Vislanda**	— 8 51	— 9 48	7 22	2 10	—	—	—	—	7 00	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	— 9 38	— 10 16	8 11	2 44	—	—	—	—	×	
						» *Diö*	— Godståg	—	×	×	Persont.	—	—	—	—	
						Möckeln	— № 405*	—	×	—	№ 197	—	—	—	—	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	10 10 — III	10 40	8 51	3 11	II III	—	—	—	7 39	
						Från **Elmhult**	— 5 18	—	9 18	3 17	5 21	—	—	—	7 40	
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	— 5 44	—	9 44	3 36	5 12	—	—	—	—	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	— 6 23	—	10 27	4 01	5 43	—	—	—	×	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** *(l)*	— 6 51	—	10 57	4 22	6 04	—	—	—	8 20	
						Från **Hästveda**	— 6 59	—	11 20	4 25	6 06	—	—	—	8 21	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	— 7 25	—	11 51	4 44	6 25	—	—	—	—	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p, q)*	— 7 48	—	12 15	5 00	6 41	—	—	—	8 44	
						Från **Hessleholm**	— 9 18	—	1 15	5 20	6 51	—	—	—	8 54	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	— 10 03	—	1 58	5 50	7 21	—	—	—	×	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	— 10 22	—	2 18	6 01	7 32	—	—	—	—	
564	47,95	33,35	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** *(l)*	— 10 42	—	2 38	6 18	7 49	—	—	—	9 32	
						Från **Hör**	Bl. tåg 10 52	Bl. tåg	2 51	6 21	7 51	—	—	—	9 33	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201 11 20	№ 195	3 20	6 41	8 11	—	—	—	—	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)*	II III 11 45	II III	←3 45	6 59	8 29	—	—	—	9 56	
						Från **Eslöf**	7 08	12 13	4 03	4 20	7 17	8 44	—	—	9 59	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg 7 26	12 48	4 18	5 07	7 35	9 00	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg 10 10	Bl. tåg.
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** *(r)*	№ 203 7 46	1 15	4 36	5 42	7 56	9 20	№ 191	№ 193	№ 199 10 24	№ 205
							II III	II III					II III	II III	II III	II III
						Från **Lund**	3 31	7 56	2 12	4 41	6 05	8 06	9 48	11 31	1 31 10 35	10 26 7 00
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	3 45	8 13	2 42	4 55	6 34	8 21	9 42	11 45	1 45 10 46	— 7 14
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf *(s)*	3 52	8 22	3 14	5 02	6 55	8 30	9 54	11 52	1 52 10 52	— 7 21
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, q, s)*	4 00	8 31	3 28	5 10	7 10	8 38	10 05	12 00	2 00 11 50	10 49 7 22

De med * betecknade bantågen N:ris **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **405** Fredagarne den 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 13 April och 11 Maj 1894. — N:o **303** Tisdagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. — N:o **401** Thorsdagarne den 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

● Till snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Pris å biljett från Stockholms Centralstation: 1sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett för återresan. Resande å tur- och returbiljett erhålla sofvagnsbiljett för återresan.

Malmö—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snällt. № 6 II III●	Bl. tåg № 200 II III
						Från **Malmö** *(m, q, s)*	12 30	4 35	7 31	7 20	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 12	3 05	Medför sofvagnar I o. II Klass. 10 00
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	12 41	4 46	7 56	7 33	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 29	—	10 09
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	12 49	4 54	8 15	7 41	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37	3 19	10 15
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** *(r)*	1 01	5 06	8 37	7 55	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51	3 30	10 26
						Från **Lund**			— 9 21	8 03	—	—	III * 1 24	2 15	6 10	8 56	3 33	—
26	2,25	1,50	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			10 11	8 24	—	—	2 49	2 33	6 30	9 19	3 48	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*			10 34	8 40	—	—	3 15	2 48	6 46	9 35	4 01	—
						Från **Eslöf**			10 54	8 56	—	—	4 19	—	7 00	—	4 04	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			11 27	9 13	—	—	4 50	—	7 19	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** *(l)*			11 50	9 30	—	—	5 16	—	7 36	—	4 29	—
						Från **Hör**			12 00	9 34	—	—	5 26	—	7 39	—	4 30	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			×	9 53	—	—	6 02	—	7 59	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			1 39	10 02	—	—	6 18	—	8 09	—	×	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p, q)*			1 07	10 24	—	—	6 48	—	8 33	—	5 08	—
						Från **Hessleholm**			1 54	10 38	—	—	7 18	—	8 41	—	5 18	—
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	» Balingslöf			2 27	10 53	—	—	7 44	—	8 57	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** *(l)*			2 57	11 08	—	—	8 09	—	9 12	—	5 42	—
						Från **Hästveda**			3 12	11 11	—	—	8 17	—	9 14	—	5 43	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			3 39	11 32	Godst.*	Persont.	8 55	—	9 35	—	5 68	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			4 38	11 54	№ 402	№ 184	9 36	—	9 58	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**			4 57	12 08	II III	II III	9 56	—	10 13	—	6 28	—
						Från **Elmhult**			5 17	12 14	5 30	5 05	—	—	—	—	6 30	—
						Möckeln			×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Diö			×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			6 00	12 40	6 13	5 29	—	—	—	—	6 51	—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** *(k)*			6 40	1 09	6 53	5 57	—	—	—	—	7 13	—
						Från **Vislanda**			7 35	1 14	7 30	6 01	—	—	—	—	7 16	—
182	15,50	10,35	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*			8 05	× 1 35	8 00	6 22	—	—	—	—	7 34	—
						Från **Alfvesta**			—	1 58	8 50	6 36	—	—	—	—	7 42	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	2 11	9 15	6 49	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			—	2 25	9 42	7 03	—	—	—	—	8 00	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	2 39	10 08	7 18	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			—	3 03	10 53	7 47	—	—	—	—	8 29	—
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			—	3 32	11 46	8 15	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** *(g)*			—	3 49	12 12	8 36	—	—	—	—	9 05	—
						Från **Säfsjö**			—	3 57	12 32	8 43	—	—	—	—	9 07	—
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			—	4 21	1 18	9 07	Godståg	Persont.	—	—	—	—
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	4 35	1 42	9 22	№ 322	№ 22	—	—	—	—
268	22,30	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H, f, u)*			—	4 52	2 11	× 9 41	II III	II III	—	—	× 9 42	—
						Från **Nässjö**			—	5 40	—	Se tåg	6 05	10 40	—	—	10 02	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	6 06	—	№ 22	6 48	10 59	—	—	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	6 18	—	—	7 15	11 10	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			—	6 30	—	—	7 52	11 22	—	—	10 41	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			Godståg	6 52	—	—	8 30	11 41	—	—	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			№ 330	7 05	—	—	8 56	11 51	—	—	—	—
						Säby			II III	×	—	—	×	×	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			—	7 29	—	—	9 54	12 09	—	—	11 21	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			—	7 53	—	—	10 55	12 27	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			—	8 09	—	—	11 52	12 41	—	—	11 50	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			—	8 22	—	—	12 15	12 51	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*			—	8 42	—	—	12 45	1 08	—	—	12 12	—
						Från **Mjölby**			—	8 55	—	—	2 08	1 15	—	—	12 19	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			—	9 07	—	—	2 30	1 25	—	—	—	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			—	9 16	—	—	2 51	1 33	—	—	—	—
						Sjögesta			×	×	—	—	—	×	—	—	—	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Godståg		— 6 54	9 36	Bl. tåg	Godståg	3 25	1 49	—	Godståg	—	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338		— 7 08	9 47	№ 102	№ 326	3 45	2 00	—	№ 324	—	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**	II III		— 7 23	10 00	II III	II III	4 00	2 11	—	II III	1 03	—
						Från **Linköping**	5 25		Se tåg	—	7 40	10 50	4 30	2 19	—	6 55	1 07	—
						Rystad	—		№ 102	—	×	×	—	—	—	—	—	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	5 53		—	—	8 01	11 18	5 04	2 37	—	7 18	1 22	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	6 15		—	—	8 17	11 41	5 29	2 49	—	7 36	—	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)*	6 30		—	—	8 29	11 56	5 44	× 3 01	—	7 51	1 40	—
						Från **Norsholm**	6 42		—	—	8 37	12 16	6 08	3 21	—	7 58	1 41	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** *(Z)*	6 51		—	—	8 44	12 25	6 15	3 27	—	8 08	—	—
						Från **Kimstad**	6 59		—	—	8 48	1 24	6 30	3 28	—	8 11	—	—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	7 15		—	Bl. tåg	8 56	1 41	6 47	3 36	—	8 26	—	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	7 32		—	№ 128	9 09	1 53	7 06	3 47	—	8 40	—	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	7 49		—	II III	9 15	2 07	7 27	3 54	—	8 55	—	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** *(A)*	8 03		—	Lörd.	9 27	2 19	7 42	4 05	—	9 10	2 14	—
						Från **Norrköping**			—	1 25	9 42	—	9 34	4 11	—	—	2 20	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby			—	1 39	10 00	—	9 52	4 25	—	—	—	—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			—	—	10 09	—	10 20	4 34	—	—	—	—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			—	—	10 32	—	10 54	4 53	—	—	—	—
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö			Godståg	Godståg	10 59	Godståg	11 34	5 15	Persont.	—	—	Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(C)*			№ 304*	№ 308	× 11 19	№ 302	11 59	5 32	№ 12	—	3 30	№ 4
									III	II III		II III			II III			II
						Från **Katrineholm**			5 29	9 57	11 45	12 06	—	—	5 48	—	3 37	Medför sofvagnar I o. II Klass. 5 11
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla			6 12	10 21	12 06	12 40	—	—	6 05	—	—	5 22
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			6 28	10 34	12 16	12 57	—	Bl. tåg	6 13	—	—	—
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** *(N)*			6 47	10 50	12 31	1 15	—	№ 104	6 25	—	4 09	5 49
						Från **Flen** .... ● se tåg № 104			● 7 02	—	12 37	1 39	—	II III	6 30	—	4 10	5 50
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			8 23	—	1 06	2 27	—	—	7 46	—	—	6 14
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg	Bl. tåg	8 12	—	—	—
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			9 56	—	1 47	3 29	№ 106	8 34	7 27	—	—	×
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**			10 19	—	2 04	3 50	II III	8 50	7 41	—	—	6 59
						Från **Gnesta**			10 35	—	2 20	4 02	5 45	9 00	7 48	—	5 19	7 07
559	—	33,55	22,40

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I 🏨)	7²⁰	10³⁰	5⁰⁰
4	0,50	0,35	» Skyllbergs bruk	7³⁷	10⁵⁰	5¹⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁰¹	11⁰¹	5²⁸
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	8⁰⁹	11²²	5⁴⁹

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8⁴⁰	1¹⁸	7¹⁵
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1⁴⁰	7³⁷
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	9¹⁹	1⁵⁸	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I 🏨)	9³¹	2⁰⁸	8⁰⁶
			» Skyllbergsbruk	—	2⁴⁰	8³⁷

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	12¹⁰	4⁰⁵

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1893.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont. № 3	Blandade tåg. № 7	Lörd.
					Dagligen.				
					Från Stockholms C:l	8⁰⁰	—	8³⁰	5⁰⁰
					Karlberg	—	—	—	•✕
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8¹³	—	8⁵³	5²²
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8²²	—	9⁰⁸	5³⁶
					Barkarby	•✕	—	•✕	•✕
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8³²	—	9³⁰	5⁵⁸
					» Stäket	—	—	—	—
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8⁵²	—	10⁰²	6²⁹
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	9⁰⁵	—	10²⁶	6⁵¹
					Thoresta	—	—	—	•✕
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9²²	—	10⁵⁰	7¹⁵
					Från Bålsta	9²⁵	—	11⁰⁰	7²⁴
					Nyckelby	—	—	—	•✕
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	7⁵²
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9⁵⁵	—	12¹⁸	8¹⁶
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	10¹⁰	—	12⁴⁰	8³⁷
					Från Enköping	10¹²	—	12⁵⁸	—
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕	Afg. fr. Sala	1²⁰	—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10³⁴		1⁴⁰	—
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕	5⁰⁰	1⁵⁹	—
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	10⁵⁴	№ 15	2¹²	№ 9
					Från Tillberga	11¹⁴	6¹⁵	3¹⁵	7⁵⁰
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11³⁰	6³⁷	3³⁹	8¹⁴
					Från Westerås	11³⁴	6⁴⁴	4⁰²	—
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11⁵⁰	7⁰⁵	4²⁷	—
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	12⁰⁴	7²⁵	4⁴⁹	—
					Från Kolbäck	12⁰⁶	7³⁰	5⁰⁴	—
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12¹⁷	7⁴⁰	5²⁴	—
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	12³¹	8⁰⁵	5⁴⁴ ✕	№ 5
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ✕	12³⁶	8¹⁵	3⁵⁰	5¹⁵
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	12⁵³	8⁴⁵	4²⁰	5⁴⁵
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	1¹⁰	9⁰⁵	4⁵⁵	6¹⁸
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1¹⁸	9¹²	5¹⁰	6³⁸
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	1³⁸	9⁴¹	5⁴⁵	7¹⁷
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Fröví (O) 🏨 ✕	1⁵²	9⁵⁸	6¹⁰	7⁴²
					Från Fröví	2⁰²	10¹¹	6²²	7⁵⁴
201	11,55	7,75	17,85	11,80	Till Ervalla (P) ✕	2⁰⁵	10²⁵	6³⁷	8²⁰
					Från Ervalla	2²⁰	10⁴⁵	6⁵⁷	8⁴⁰
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	2²²	10⁴⁷	7¹⁰	8⁵⁰
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	2³⁰	10⁵⁴	7²⁵	9⁰⁵
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	2⁵²	11²⁵	7⁵⁴	9⁴⁵

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett II	Enkelbiljett III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	№ 4	Blandade tåg. № 6	№ 18	Lörd.
					Dagligen.					
					Från Örebro (E) 🏨	7¹⁵	7⁴⁰	4⁵⁵	1⁴⁰	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	7²⁶	7⁵⁸	5¹⁰	1⁵⁸	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	7³⁵	8¹⁶	5³⁰	2⁰⁹	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	7⁴⁵	8²⁶	5⁴⁰	2¹⁹	
					Från Ervalla	7⁴⁷	8⁴¹	5⁵⁰	2²⁹	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Fröví (O) 🏨 ✕	8⁰²	9⁰³	6¹⁰	2⁴⁹	
					Från Fröví	8⁰⁵	9²⁸	6³⁵	3⁰⁷	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	8¹⁴	9⁴⁰	6⁵²	3¹⁶	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8³¹	10¹³	7²²	3⁴⁶	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	8⁴⁶	10⁴³	7⁴⁵	4⁰⁹	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	8⁵⁹	11²⁷	8²⁵	4⁴⁰	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	9¹⁴	12⁰⁶	9⁰⁰	5¹⁰	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	9³⁰	12²⁶	9²⁰	5³⁰	№ 44
					Från Köping	9³⁴	1⁰⁰	—	6³⁵	5³⁰
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9⁵⁰	1²²	—	6⁵⁷	5⁴⁷
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	10⁰⁰	1³⁸	—	7¹³	5⁵⁹
					Från Kolbäck	10⁰³	1⁴⁸	—	7²⁶	6⁰⁵
					Dingtuna	10¹⁸	2¹³	—	7⁵¹	6²⁵
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Till Westerås 🏨	10³³	2³⁵	№ 10	8¹³	6⁴³
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Från Westerås	10³⁸	2⁵⁰	6⁵⁰	8⁴⁸	№ 15
					Till Tillberga (M) ✕	10⁵⁶	3¹⁴	7¹⁴	6¹²	5¹⁵
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Från Tillberga	11¹⁶	4¹⁵	—	—	5²⁹
					» Tortuna	✕	4³³	—	—	5⁴⁴
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Orresta	11³⁷	4⁵⁶	—	—	5⁵⁸
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Lundby	✕	5¹⁵	—	—	6¹⁹
135	8,00	5,30	12,40	8,25	Till Enköping 🏨	11⁵⁸	5³⁴	№ 8	—	6³⁴
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Från Enköping	12⁰¹	6²⁹	4¹⁰	—	6⁵³
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	12¹⁷	6⁴²	4³⁶	—	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	✕	—	4⁵⁷	—	
					Nyckelby	—	—	•✕	—	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	12⁴⁷	7²²	5²¹	—	
					Från Bålsta	12⁵⁰	7⁴⁰	5²⁶	—	
					Thoresta	—	—	•✕	—	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1⁰⁸	8⁰⁹	5⁵⁸	—	
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	1²²	8³³	6¹⁹	—	
					» Stäket	—	—	—	—	
200	11,40	7,55	17,65	11,80	» Jakobsberg	1⁴²	9⁰⁸	6⁴⁹	—	
					Barkarby	•✕	•✕	•✕	—	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1⁵³	9²⁹	7¹²	—	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	2⁰³	9⁴⁸	7³⁰	—	
					Karlberg	—	—	•✕	—	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	2¹⁵	10¹⁰	7⁵⁰	—	

Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

•✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	1⁰⁰	10¹⁰	5⁵⁰
7	0,50	0,25	» Åsby	1¹⁵	10³¹	6¹⁰
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1³¹	11¹⁰	6⁴⁴
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1⁴¹	11³⁰	7⁰²
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1⁵⁴	12⁰⁸	7²¹
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2⁰²	12²⁷	7⁴⁰
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2¹⁸	12⁴⁷	8⁰⁰
			Från Uttersberg	—	2²⁸	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2⁵⁵	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3⁰⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7¹⁵	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	7³⁷	—
			Från Uttersberg	8⁰⁰	10⁰⁰	3¹⁰
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8¹⁷	10³⁰	3³⁷
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8²⁶	10⁴⁴	3⁵¹
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8³⁸	11²⁴	4¹⁶
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8⁴⁹	11⁴²	4³⁴
39	2,80	1,40	» Åsby	9⁰⁴	12⁰¹	4⁵³
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	9¹⁸	12¹⁸	5¹⁰

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Bl. t. № 16a	Bl. t. № 16	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	*
				Dagligen.					* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	—	7¹⁵	8⁰⁰	12⁰⁰	3⁴⁵	
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	7²⁸	8¹¹	12¹⁴	3⁵⁶	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	—	7⁴²	8²⁷	12³⁷	4¹²	
								Bl. tåg № 14	
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	7⁵⁰	8⁵⁰	1⁰¹	4²⁵	11¹⁰
9	0,55	0,40	» Larslund	—	8¹²	9⁰⁹	1³¹	4⁴⁴	11²⁹
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	8²³	9²¹	1⁵⁶	4⁵⁶	11⁴⁰
22	1,35	0,90	» Wrena	—	8⁴⁴	9⁴¹	2²⁸	5¹⁶	12⁰⁶
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	8⁵⁸	9⁵⁶	2⁵⁸	5³²	12²⁹
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	9¹³	10¹³	3²⁷	5⁴⁸	12⁴⁷
49	2,95	2,00	Till Flen (C,F) 🏨	—	b) 9⁴⁰	c) 10⁴⁰	e) 4⁰³	h) 6¹⁵	k) 1²⁰
Från Flen.			Från Flen	a) 6⁰⁵	—	d) 11⁰⁵	f) 4⁴⁰	i) 6⁴⁵	l) 2¹⁰
7	0,45	0,30	» Mellösa	6²⁰	—	11²¹	5⁰¹	7⁰¹	2²⁷
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6⁴⁰	—	11⁴¹	5⁴⁰	7²¹	2⁴⁷
26	1,60	1,05	» Belgviken	7⁰⁶	—	12⁰⁵	6¹⁴	7⁴⁶	3¹²
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	7¹⁷	—	12¹⁷	6³⁵	7⁵⁷	3²⁷
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7²⁸	—	12²⁸	6⁵⁵	8⁰⁸	3³⁸
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨 ✕	7⁴⁰ se tåg № 8	— Bl. t. № 8	12⁴⁰ se tåg № 10	7¹⁰ Bl. t. № 4a	8²⁰ Bl. t. № 6	3⁵⁰ Bl. t. № 10
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	7⁴⁸	8²⁸	2³⁰	10⁰⁵	6⁴²	12⁴⁵
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	8⁰⁰	8⁴⁶	2⁴⁶	10²⁰	6⁵⁸	12⁵⁷
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	8¹¹	9⁰⁰	2⁵⁸	10³³	7¹⁰	1⁰⁷
			Från Rekarne	8¹¹	—	2⁵⁸	10⁴⁹	7¹³	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8²³	—	3¹³	11⁰³	7²⁸	—
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	8⁴⁷	—	3⁴⁷	11³⁰	7⁵⁸	—
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	9⁰⁶	—	4⁰⁹	11⁵⁰	8²⁰	—
			Till Köping	9³⁰	—	5³⁰	12²⁶	9²⁰	—
			» Arboga	—	—	4³⁹	1⁰⁷	9⁰³	—
			» Fröví	—	—	6²²	2⁰²	10¹¹	—
			» Ervalla	—	—	6⁵⁷	2²⁰	10⁴⁵	—
			» Örebro	—	—	7⁵⁴	2⁵²	11²⁵	—
fr. Rekarne			Från Rekarne	—	9⁰⁴	—	—	—	1¹⁰
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	—	9¹⁴	—	—	—	1¹⁶
10	0,60	0,40	» Strömsholm 🏨	—	9³²	—	—	—	1³⁰
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	9⁵⁰	—	—	—	1⁴⁶
			Till Köping	—	12³¹	—	—	—	5⁴⁴
			» Westerås	—	10³³	—	—	—	2³⁵
			» Enköping	—	11⁵⁸	—	—	—	5³⁴
			» Stockholm	—	2¹⁵	—	—	—	10¹⁰
			» Sala	—	12¹⁰	—	—	—	4²³

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Bl. t. № 7	G.-t. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
			Dagligen.					
Fr. Kolbäck.			Från Stockholm	—	—	—	—	8⁰⁰
			» Enköping	—	—	—	—	10¹²
			» Sala	—	—	—	—	9⁴⁰
			» Westerås	—	—	—	—	11³⁴
				Bl. t. № 7				Bl. t. № 9
			Från Kolbäck (M) 🏨	6⁰⁸	—	—	—	12¹⁵
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	6²⁸	—	—	—	12³⁵
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	6⁴⁵	—	—	—	12⁵¹
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	6⁵²	—	—	—	12⁵⁸
			Från Örebro	—	—	7¹⁵	7⁴⁰	1⁴⁰
			» Ervalla	—	—	7⁴⁷	8⁴¹	2²⁹
			» Fröví	—	—	8⁰⁵	9²³	3⁰⁷
			» Arboga	—	—	8⁵⁹	11²⁷	4⁴⁰
			» Köping	—	5¹⁵	—	12³⁶	3⁵⁰
					Bl. t. № 1	G.-t. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
Från Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨	—	6¹⁴	9⁴⁰	1⁰⁰	5³⁰
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	6⁴¹	10⁰⁵	1²⁶	6⁰⁰
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	7⁰³	10²⁵	1⁴⁷	6²²
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	—	7¹⁸	10³⁹	2⁰¹	6³⁷
			Från Rekarne	7⁰⁰	7¹⁸	10⁴⁴	2⁰²	6³⁷
29	1,75	1,20	» Thorshälla 🏨	7¹⁶	7³²	10⁵⁶	2¹⁴	6⁵⁹
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna 🏨 ✕	7³² se tåg № 1	7⁴⁷	11¹⁰	2²⁸	7¹⁴ se t. № 15
Fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	—	9⁰⁰	11³⁵	4³⁵	— Bl. t. № 15
5	0,40	0,25	» Skogstorp	—	9¹²	11⁵⁵	4⁴⁷	— 8²⁵
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	—	9²⁸	12²⁰	4⁵⁸	— 8⁴⁷
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	9³⁴	12³⁵	5⁰⁹	— 8⁵⁹
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	10⁰²	1²⁰	5³⁷	— 9²⁷
34	2,05	1,40	» Mellösa	Bl. t. № 15a	10¹⁹	1⁴⁵	5⁵⁴	— 9⁴⁴
41	2,50	1,65	Till Flen (C,F) 🏨	a) 6¹⁰	c) 10³⁵	e) 2⁰⁵	h) 6¹⁰	— b) 10⁰⁰
Från Flen.			Från Flen		d) 11⁰⁰	g) 2⁸⁵	i) 6⁴⁰	
13	0,80	0,55	» Wadsbro	6³⁹	11²⁸	3²⁰	7⁰⁸	
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	6⁵⁵	11⁴⁴	3⁴⁸	7²⁴	
27	1,65	1,10	» Wrena	7¹³	12⁰⁰	4¹⁸	7⁴⁰	
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	7³³	12²⁰	4⁵⁷	8⁰⁰	
40	2,40	1,60	» Larslund	7⁴⁵	12³¹	5¹⁵	8¹¹	
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	8⁰⁵	12⁵⁰	5⁴⁰	8³⁰	
			Från Nyköping	8³⁰	1⁰⁰	6⁰⁰	8⁴³	
57	3,45	2,30	» Stjernholm	8⁴⁸	1¹⁶	6²³	8⁵⁹	
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	9⁰⁰	1²⁷	6³⁷	9¹⁰	

Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Karlberg och Tomteboda för resande.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Sala—Tillberga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
						Dagligen.			
					Från Sala (A) 🏨	6²⁷	9⁴⁰	1⁰⁵	5⁰⁰
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6⁴⁸	9⁵⁸	1²⁹	5¹⁸
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7⁰¹	10⁰⁹	1⁴⁷	5²⁹
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7²⁷	10³⁰	2¹⁶	5⁵⁰
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	7³⁷	10⁴⁰	2²⁶	6⁰⁰
					» Westerås	8¹⁴	—	—	6³⁷

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
						Dagligen.			
					Från Westerås	6⁵⁰	—	—	5⁴⁸
					» Tillberga (M) ✕	7⁴⁰	1¹⁰	3²⁴	6⁴⁵
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7⁵³	1²¹	3³⁵	6⁵³
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	8²²	1⁴³	3⁵⁶	7²⁷
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	8³⁷	1⁵⁴	4⁰⁶	7⁴²
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	8⁵⁸	2¹⁰	4²²	8⁰¹

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	№ 20	№ 22
					Dagligen.		
					Från Westerås	—	4⁵⁰
					» Tillberga (M) ✕	11⁴⁵	5⁴⁰
					Ansta	✕	✕
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	12⁰⁹	6¹¹
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	12²⁸	6³¹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	12⁴⁸	7¹⁵
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12⁵⁹	7³³
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	1¹²	7⁵⁰
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	1³⁹	8⁴⁷
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1⁵⁶	9²⁴
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	2¹³	9⁵⁴
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	2²⁵	10⁰⁸

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	№ 19	№ 21
					Dagligen.		
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	8⁰⁰	3⁴⁰
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8¹⁷	4⁰⁷
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8³⁰	4⁴³
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	8⁵⁸	5¹⁴
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	9¹⁶	5⁴¹
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9²⁹	6⁰⁵
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	9⁴⁷	6³⁷
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	10⁰⁸	7⁰⁷
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10²⁶	7²⁰
					Ansta	✕	✕
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕	10⁴⁸	7⁵⁶
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Westerås	—	8⁴⁰

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Bl. t.	Godst	Snällt	Godst
					№ 7	№ 3	№ 11
			Från Ockelbo (A) 🏨	—	6:45	12:35	4:30
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	7:07	12:51	5:05
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	7:30	1:01	5:35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	7:52	1:10	6:05
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	8:20	1:26	6:35
			» Forsby	—	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8:35	1:36	6:55
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨	—	8:45	1:45	7:05
					Pers:t № 9		Bl. t. № 5
			Från Gefle	—	10:15	2:15	7:30
			» Gefle Södra	—	—	—	—
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	—	10:41	2:43	8:02
54	3,30	2,20	» Skutskär	—	10:46	2:47	8:12
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	—	11:08	3:07	8:35
71	4,30	2,90	» Marma	—	11:21	3:19	8:55
75	4,55	3,05	» Mehede 🏨	—	✕	✕	✕
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S) ✕	—	11:41	3:36	9:20
			Från Orrskog	—	11:46	3:38	9:30
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	№ 1	12:01	3:50	9:50
			Från Tierp	6:00	12:03	3:51	—
104	6,30	4,20	» Tobo	6:27	12:29	4:12	—
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	6:38	12:38	4:19	—
			Från Örbyhus	6:48	12:48	4:27	—
114	6,90	4,60	» Wendel	6:59	12:59	4:35	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	7:23	1:21	4:55	—
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	7:45	1:35	5:06	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8:02	1:49	5:19	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8:20	2:05	5:32	—
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) 🏨	8:30	2:15	5:40	—

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III		Dagligen. Bl. t.	Snällt	Pers:t	Bl. t.
					№ 4	№ 10	№ 2
			Från Upsala (A, R) 🏨	—	11:00	5:18	7:40
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	—	11:08	5:33	7:50
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	—	11:21	5:49	8:06
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	—	11:35	6:03	8:28
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11:45	6:21	8:39
38	2,30	1,55	» Wendel	—	12:05	6:43	9:01
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	—	12:12	6:52	9:10
			Från Örbyhus	—	12:20	7:00	9:20
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12:28	7:10	9:35
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	—	12:48	7:32	10:00
					№ 6		
			Från Tierp	6:10	12:49	7:35	—
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	6:28	1:01	7:50	—
			Från Orrskog	6:37	1:02	7:58	—
77	4,65	3,10	» Mehede 🏨	✕	✕	✕	—
81	4,90	3,25	» Marma	7:03	1:21	8:20	—
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	7:25	1:33	8:40	—
98	5,90	3,95	» Skutskär	7:46	1:49	9:00	—
99	5,95	4,00	» Harnäs	8:00	1:54	9:10	—
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) 🏨	8:30	2:20	9:40	—
				Godst № 12		Godst № 8	
			Från Gefle	9:15	2:50	6:30	—
			» Strömsbro	9:35	2:59	6:50	—
			» Forsby	✕	✕	✕	—
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	9:55	3:09	7:02	—
131	7,90	5,30	» Oslättfors	10:30	3:25	7:33	—
136	8,20	5,50	» Råhällan	11:00	3:34	7:55	—
142	8,50	5,75	» Kolforsen	11:25	3:44	8:10	—
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A) 🏨	11:50	4:00	8:30	—

Örbyhus—Dannemora.

Kil.	Från Örbyhus			№ 25	№ 27	№ 31	
			Från Örbyhus (S) 🏨	9:55	12:50	7:05	—
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	10:20	1:10	7:30	—
			Tåg från Dannemora	—	1:30	—	—
			» till Harg	—	3:20	—	—

Dannemora—Örbyhus.

Kil.	Från Dannemora.			№ 26	№ 28	№ 32	
			Från Dannemora (S) 🏨	6:10	11:45	6:15	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) 🏨	6:35	12:05	6:40	—
			Tåg från Harg	—	9:25	—	—
			» till Dannemora	—	11:15	—	—

Söderfors—Orrskog.

Kil.	Från Söderfors.			№ 13 Lörd.	№ 17	№ 19	
			Från Söderfors 🏨	6:00	11:10	3:05	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	6:25	11:35	3:30	—

Orrskog—Söderfors.

Kil.	Från Orrskog.			№ 14 Lörd.	№ 18	№ 20	
			Från Orrskog (S)	6:50	1:10	3:45	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	7:15	1:35	4:10	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bombus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och äro giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående snälltågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *dd anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dannemora—Harg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 2
			Från Harg 🏨	9:25
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10:10
25	1,90	1,25	» Knaby	10:50
31	2,35	1,55	» Österby	11:06
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S) 🏨	11:15

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 1
			Från Dannemora (S) 🏨	1:30
3	0,50	0,25	» Österby	1:40
9	0,70	0,45	» Knaby	2:00
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2:45
34	2,55	1,70	Till Harg 🏨	3:20

Tur- och *returbiljetter*, gällande från och med afstämplingsdagen i *5 dagar*, försäljas mot förhöjning af cirka 33 procent å afgiften för enkel biljett.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 11⁴⁵ f. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1¹⁰ e. m.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagligen. Pers:t № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Godst. № 17	Godst. № 23
			Fr. Gefle (S) 🏨	1:35	7:00	4:20	12:00	—
9	0,45	0,25	» Valbo	1:50	7:20	4:41	12:30	—
16	0,80	0,50	» Margretehill	2:02	7:36	4:57	12:36	—
23	1,15	0,70	» Sandviken	2:20	7:58	5:33	12:58	—
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	2:35	8:18	5:44	1:18	—
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	2:44	8:30	5:56	1:30	—
			Fr. Storvik	3:10	8:50	6:20	—	—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	3:49	9:36	7:07	—	—
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	9:45	7:16	—	—
63	3,15	1,90	» Born	✕	9:54	7:25	—	—
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	4:51	10:56	8:28	—	—
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	5:00	11:06	8:38	—	—
			Fr. Falun	5:15	—	—	—	7:35
93	4,75	2,85	» Falun norra	5:24	—	—	—	7:50
101	5,10	3,10	» Bergsgården	5:40	—	—	—	8:12
105	5,30	3,25	» Grycksbo	5:49	—	—	—	8:31
118	6,00	3,70	» Sågmyra	6:16	—	—	—	9:03
126	6,40	3,95	» Slättberg	6:31	—	—	—	9:22
135	6,90	4,30	» Vestgärde	6:48	—	—	—	9:50
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	7:13	—	—	—	10:38
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	7:29	—	—	—	11:00
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	7:42	—	—	—	11:16
164	8,40	5,30	» Garsås	7:57	—	—	—	11:34
172	8,80	5,55	» Fu	8:12	—	—	—	11:55
180	9,25	5,85	» Mora Noret	8:36	—	—	—	12:23
194	10,00	6,35	T. Orsa	9:20	—	—	—	12:51

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III.		Dagligen. Pers:t № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Godst. № 18	Godst. № 24
			Fr. Orsa	7:20	—	—	—	4:30
14	0,75	0,50	» Mora Noret	7:54	—	—	—	5:10
22	1,20	0,80	» Fu	8:09	—	—	—	5:29
30	1,60	1,05	» Garsås	8:24	—	—	—	5:47
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	8:39	—	—	—	6:04
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	8:53	—	—	—	6:23
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	9:35	—	—	—	7:04
59	3,10	2,10	» Vestgärde	9:51	—	—	—	7:24
68	3,50	2,40	» Slättberg	10:07	—	—	—	7:45
76	4,00	2,70	» Sågmyra	10:26	—	—	—	8:08
89	4,70	3,15	» Grycksbo	10:52	—	—	—	8:45
93	4,90	3,30	» Bergsgården	11:01	—	—	—	9:00
101	5,30	3,55	» Falun norra	11:19	—	—	—	9:25
102	5,40	3,60	Till Falun	11:25	—	—	—	9:31
			Fr. Falun (X) 🏨	11:40	6:00	3:30	—	—
107	5,80	3,85	» Korsnäs	11:51	6:18	3:48	—	—
131	6,85	4,45	» Born	✕	7:18	4:48	—	—
135	7,05	4,60	» Källviken	✕	7:22	4:57	—	—
139	7,25	4,70	» Robertsholm	12:57	7:38	5:15	—	—
156	8,10	5,20	Till Storvik (A) 🏨	1:31	8:18	6:00	—	—
			Fr. Storvik	1:55	8:35	6:20	3:15	—
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	2:05	8:49	6:34	3:30	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	2:21	9:10	6:55	4:00	—
178	9,20	5,90	» Margretehill	2:33	9:26	7:11	4:19	—
185	9,55	6,10	» Valbo	2:45	9:42	7:27	4:39	—
194	10,00	6,35	Till Gefle (S) 🏨	3:00	10:00	7:45	4:57	—

🏨 I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III		Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) 🏨	7:10	5:05
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7:48	6:05
28	1,85	1,30	» Storfors	8:14	6:55
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8:43	7:37
48	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	8:50	7:46
			Till Falun	9:10	—
			Från Falun	—	7:15
			Från Herrhult	8:54	7:59
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9:03	8:14
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9:15	8:28
			Från Nyhyttan	9:20	8:38
			Till Persberg	9:30	8:50
58	3,80	2,65	» Persbergs grufvor	—	9:03
59	3,85	2,70			№ 14
			Från Persberg	9:45	2:20
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10:15	3:07
75	4,95	3,45	» Långbansände	10:26	3:24
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10:53	4:12
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11:09	4:50
100	6,55	4,55	» Oforsen	11:25	5:18
108	7,05	4,90	» Neva	11:45	5:48
119	7,80	5,40	» Sågen	12:11	6:28
131	8,55	5,95	» Vakern	12:36	7:06
142	9,30	6,45	» Trekärn	12:59	7:40
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🏨	1:15	8:00
			Från Vansbro	1:35	—
164	10,70	7,45	» Van	2:05	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2:23	—
			Till Malung	3:55	—
			Från Malung	11:05	—
			Från Brintbodarne	2:33	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2:53	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3:24	—
211	13,75	9,55	» Vika	4:00	—
221	14,40	10,00	Till Mora	4:20	—
			Från Mora Noret	5:10	—
			Till Falun	9:31	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III		Dagligen. Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från Mora	—	10:10
10	0,65	0,45	» Vika	—	10:37
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11:30
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	12:05
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12:28
			Till Malung	—	3:55
			Från Malung	—	11:05
			Från Brintbodarne	—	12:38
57	3,75	2,60	» Van	—	12:58
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	1:26
			Från Vansbro	6:45	1:46
79	5,15	3,60	» Trekärn	7:14	2:03
90	5,85	4,05	» Vakern	7:52	2:29
102	6,65	4,60	» Sågen	8:32	2:58
113	7,35	5,10	» Neva	9:10	3:22
121	7,90	5,45	» Oforsen	9:40	3:40
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10:10	3:57
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10:49	4:16
146	9,50	6,60	» Långbansände	11:22	4:41
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11:50	4:53
163	10,60	7,35	Till Persberg	12:20	5:20
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5:55	—
			» Persberg	6:10	5:36
			Till Nyhyttan	6:24	5:46
			Från Nyhyttan	7:50	5:51
168	11,00	7,60	» Gammalkroppa	8:25	6:04
174	11,35	7,85	Till Herrhult (X)	8:36	6:12
178	11,60	8,05			
			Till Falun	9:10	—
			Från Falun	—	7:15
			Från Herrhult	8:52	6:20
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9:33	6:31
193	12,55	8,70	» Storfors	10:20	6:26
205	13,35	9,25	» Nässundet	11:00	7:22
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) 🏨	11:45	7:53

Nyhyttan—Finshyttan.

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III		Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	6:31	5:55	9:25	8:40
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6:44	6:08	9:38	8:53
			Från Filipstad	6:49	6:14	9:54	9:04
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	6:55	6:20	10:00	9:10

Finshyttan—Nyhyttan.

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III		Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	8:40	7:55	7:16	5:14
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	8:46	8:01	7:22	5:20
			Från Filipstad	8:52	8:07	7:29	5:26
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	9:05	8:20	7:42	5:40

Brintbodarne—Malung.

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III		Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	2:40
17	1,15	0,80	» Öje	3:27
28	1,85	1,30	Till Malung	3:55

Malung—Brintbodarne.

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III		Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	11:05
11	0,75	0,50	» Öje	11:35
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	12:18

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III		Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sökned. utom Onsdag. Godst. № 3	Helgfria Onsdag. Persontåg. № 3 A	Sön- o. helgdagar. № 5
			Fr. Munkfors 🏨	11:05	—	—	6:00
8	0,50	0,35	» Höje	11:28	—	—	6:20
16	1,00	0,65	» Myra	✕11:48	—	—	✕ 6:42
21	1,30	0,85	» Råda	12:08	—	—	6:57
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	12:15	—	—	7:04
			Fr. D:o	12:25	—	—	7:10
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12:37	—	—	7:20
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12:47	—	—	7:26
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1:00	—	—	7:38
			Fr. Hagfors 🏨	1:30	8:00	7:00	7:44
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1:55	8:23	7:20	8:02
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2:25	8:50	7:44	8:23
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2:50	✕ 9:20	✕ 8:07	✕ 8:40
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3:16	9:43	8:25	9:00
74	4,45	3,00	» Nordmark	3:52	10:22	8:55	9:26
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4:10	10:48	9:07	9:36
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4:17	10:57	9:14	9:43
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4:38	11:18	9:29	9:58
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	4:45	11:25	9:35	10:04
			Fr. D:o	4:59	11:43	9:39	10:06
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) 🏨	5:05	11:50	9:45	10:12

Filipstad—Munkfors.

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III		Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) 🏨	9:50	3:00	3:00
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	9:58	3:08	3:07
			Fr. D:o	10:15	3:23	3:10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10:25	3:35	3:19
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10:41	3:51	3:35
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10:57	4:15	3:46
17	1,05	0,70	» Nordmark	11:10	4:33	3:57
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11:53	5:18	4:30
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕12:07	✕ 5:32	✕ 4:42
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12:41	6:08	5:09
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1:11	6:38	5:30
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1:29	6:55	5:46
			Fr. Hagfors 🏨	1:45	—	5:52
			» Stjernsfors	2:03	—	6:05
62	3,75	2,50	» Uddeholm	2:13	—	6:13
64	3,90	2,60	Till Sjögränd	2:20	—	6:20
67	4,05	2,70	Fr. D:o	2:30	—	6:26
			» Råda	2:43	—	6:35
70	4,25	2,85	» Myra	✕ 2:59	—	✕ 6:49
75	4,55	3,05	» Höje	3:22	—	7:10
83	5,05	3,35	Till Munkfors 🏨	3:40	—	7:25
91	5,50	3,70				

Edebäck—Sjögränd.

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III		Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	11:50	1:55	6:45	6:20
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	12:05	2:10	7:00	6:15

Sjögränd—Edebäck.

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III		Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	12:35	2:40	7:25	6:40
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	12:50	2:55	7:40	6:55

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Bl. t. № 3 II III	Pers:t № 29 II III	Godst № 23 II III		Pers:t № 9 II III
	Från Hudiksvall	—	—	—	—	6:18
	» Söderhamn	—	—	—	—	9:40
	» Gefle	—	—	7:00	—	1:35
	» Orsa	—	—	7:20	—	—
	Från Falun (T) 🏨	—	7:15	11:50	2:30	— 5:30
8	» Hinsnoret	—	✕	„ ✕	—	✕
17	» Ornäs	—	7:51	12:22	3:10	— 6:08
22	» Domnarfvet	—	8:11	12:37	3:29	— 6:26
23	Till Borlänge (Y) 🏨	—	8:16	12:42	3:34	— 6:31
	Till Insjön	—	11:00	—	6:20	— —
	» Krylbo	—	12:40	2:53	8:05	— —
	» Stockholm	—	—	7:16	—	— —
	Från Stockholm	—	—	—	9:20	— —
	» Krylbo	—	4:45	—	1:20	— —
	» Insjön	—	6:35	—	1:15	— —
	» D:o	—	(Jan.-Mars 12:55)		—	— —
	Från Borlänge	—	8:35	—	3:52	— 6:38
33	» Sellnäs	—	✕	—	✕	— ✕
43	» Skräcka	—	9:24	—	4:54	— 7:26
52	» Rämen	—	9:49	—	5:42	— 7:50
61	» Gräsberg	Godst № 3	10:15	—	6:27	Pers:t № 1 8:14
70	Till B:s Ludvika 🏨 ✕	II III	10:35	—	6:47	II III 8:34
	Till Smedjebacken	4:30	—	—	—	— —
	Från Smedjebacken	—	—	—	—	— —
	Från B:s Ludvika	11:00	—	—	—	6:00 —
79	» Klenshyttan	11:35	—	—	—	6:27 —
86	» B:s Grängesberg	12:29	—	—	—	6:48 —
94	Till B:s Hörken (Y)	12:50	—	—	—	7:08 —
	Till Annefors Sökned.	7:20	—	—	—	— —
	Från Annefors Sökned.	9:25	—	—	—	— —
	Från B:s Hörken	1:20	—	—	—	7:13 —
106	Till B:s Ställdalen	1:43	—	—	—	7:38 —
	Till Kopparberg	2:48	—	—	—	11:00 —
	» Örebro	7:54	—	—	—	2:52 —
	» Köping	9:20	—	—	—	5:30 —
	Från Köping	5:15	—	—	—	— —
	» Örebro	7:15	—	—	—	— —
	» Kopparberg	11:50	—	—	—	— —
	Från B:s Ställdalen	2:23	—	—	—	7:48 —
126	» Bredsjö	3:35	—	—	—	8:34 —
137	» Sikfors	4:08	—	—	—	8:54 —
144	» Hellefors	4:46	—	—	—	9:12 —
152	Till Grythyttehed (P) 🏨 ✕	5:08	—	—	—	9:27 —
	Till Kortfors	—	—	—	—	5:50 —
	Från Kortfors	8:25	—	—	—	— —
	Från Grythyttehed	5:21	—	—	—	9:42 —
163	» Loka	✕	—	—	—	✕ —
174	Till Herrhult (U)	6:14	—	—	—	10:22 —

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Pålsboda (C) ▲	—	a) 7 45 / b) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 05 / 4 38
			» Glottra	—	✕ / ✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20 / 5 38
	1,80	1,20	» Grytvexeln	—	✕ / ✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	✕ / ✕
30	2,25	1,50	» Örmon	—	✕ / ✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 11 / 6 30
			» Ljusfallshammar	—	✕ / ✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 38 / 6 55
			» Borggård	—	✕ / ✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	11 00 / 7 24
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 14 / 7 41
58	4,35	2,90	Till Finspong ▲	—	11 42 / 8 10
				№ 1 A	№ 5 / № 7
			Från Finspong	6 55	11 55 / 6 45
			» Dofverstorp	✕	✕ / ✕
			» Ljusfors	✕	✕ / ✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 00	1 00 / 7 45
81	6,00	4,00	Till Kimstad (F)	c) 8 17	e) 1 18 / g) 8 02
			Från Kimstad	8 25	1 32 / —
85	6,00	4,00	Till Norsholm (F, A) ▲	d) 8 35	f) 1 43 / —

Kilom.	Pris å bilj. fr: Norsholm I	III		Dagligen. № 6	№ 4 A	Sönd. Onsd. Lörd. № 8
			Från Norsholm (F, A ▲	h) 9 20	k) 3 07	—
4	0,50	0,25	Till Kimstad (F)	9 31	3 17	—
			Från Kimstad	i) 9 45	l) 3 29	m) 8 37
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10 12	3 58	9 03
			» Ljusfors	✕	✕	✕
			» Dofverstorp	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till Finspong ▲	11 05	4 40	9 53
				№ 2	№ 4	
			Från Finspong	8 18	4 50	—
37	2,30	1,35	» Sonstorp	8 56	5 20	—
40	3,05	2,00	» Hellestad	9 17	5 37	—
			» Borggård	✕	✕	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 41	5 55	—
			» Ljusfallshammar	✕	✕	—
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10 14	6 19	—
			» Örmon	✕	✕	—
	4,40	3,05	» Grytvexeln	✕	✕	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 48	✕	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 37	7 05	—
			» Glottra	✕	✕	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 27	7 44	—
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (O) ▲	n) 12 45	o) 7 52	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 ank. 4 14, c) N:o 102 afg. 8 46, d) N:o 323 afg. 8 40 och N. V. j. N:o 1 afg. 8 50, e) S. j. N:o 326 afg. 1 24, f) S. j. N:o 21 afg. 2 14, N. V. j. N:o 3 afg. 3 45, g) S. j. N:o 324 afg. 8 11, N:o 101 afg. 8 26, h) N:o 102 ank. 8 29, N. V. j. N:o 4 ank. 8 15, i) S. j. N:o 321 ank. 9 39, k) S. j. N:o 22 ank. 3 01, N. V. j. N:o 2 ank. 1 50, l) S. j. N:o 325 ank. 3 26, m) N:o 324 ank. 8 02, N:o 101 ank. 8 34 n) S. j. 11 afg. 1 04, o) N:o 115 afg. 8 04.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 20 Dec. 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norrköping (F)	6 36	3 00	8 25
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕	✕
6	0,40	0,25	» Kummelby	7 05	3 30	8 54
8	0,50	0,35	» Tingstad	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till Söderköping	7 41	4 06	9 32

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från Söderköping	5 00	10 00	6 50
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	✕	✕	✕
7	0,45	0,30	» Tingstad	✕	✕	✕
9	0,55	0,40	» Kummelby	5 47	10 44	7 36
12	0,75	0,50	» Brännestad	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till Norrköping (F)	6 11	11 08	8 00

Tur och returbiljetter säljas till 1½ gång afgiften för enkel biljett.

Il- och styckegods transporteras genom jernvägens försorg mellan de båda jernvägsstationerna i Norrköping om afsändaren å fraktsedeln anmärker f. v. b. genom Vikbolandsbanan.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från Norsholm (F, Z) ▲	8 50	3 45	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	4 02	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	4 21	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 34	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 54	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	5 14	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 37	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	6 03	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg ▲	10 35	6 35	—
			Från Åtvidaberg	10 38	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 50
58	4,35	2,70	» Falerum ▲ ✕	11 25	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 47	—	6 55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 57	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum ▲	12 27	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby ▲	12 59	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22	—	9 28
114	8,55	5,25	» Jenny	1 51	—	10 03
118	8,85	5,45	Till Westervik ▲	2 00	—	10 15
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från Westervik	1 35	6 00	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1 52	6 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 20	6 28	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 45	6 44	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ▲	3 10	7 02	—
			Från Ankarsrum	3 16	7 06	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	3 42	7 23	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 35	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 23	7 47	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	7 58	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 01	8 09	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 25	—
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f) ▲	6 05	8 46	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från Hultsfred (f) ▲	4 20	9 15	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 40	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 21	9 58	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 12	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 25	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 36	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	10 50	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ▲	7 03	11 09	—
			Från Ankarsrum	7 20	11 15	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7 51	11 35	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 25	11 52	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9 02	12 11	—
70	5,25	3,25	Till Westervik ▲	9 15	12 20	—
				№ 2		№ 6
			Från Westervik	8 50	—	2 35
4	0,50	0,25	» Jenny	9 01	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby ▲	9 49	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum ▲	10 20	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 56	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum ▲ ✕	11 30	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 47	—	7 02
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg ▲	12 06		7 30
					Bl. tåg № 4	
			Från Åtvidaberg	12 09	5 30	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 32	6 04	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 47	6 30	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 59	6 51	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18	7 16	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 23	7 33	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 31	7 46	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 41	8 02	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	1 50	8 15	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. Söknedagar. № 7	№ 9	* № 11
			Fr. Moholm (C) ▲	5 21	4 25	1 05	—	11 35	
			» Walla	✕	✕	✕	—	✕	
			» Seckestad	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6 04	4 58	1 40	—	12 12	
			» Ekiunda	✕	✕	✕	—	✕	
			» Svanrödjan	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till Mariestad ▲	6 39	5 23	2 05	—	12 38	
			Fr. Mariestad	6 36	5 30	—	—	2 15	
21	1,85	1,25	» Leksberg	✕	✕	—	—	2 28	
			» Prestgvarn	✕	✕	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 03	5 57	—	—	2 57	
31	2,45	1,60	» Svaneberg	✕	✕	—	—	3 08	
35	2,70	1,80	» Åskekärr	✕	✕	—	—	3 21	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 27	6 21	—	—	3 38	
43	3,25	2,15	» Forshem	✕	✕	—	—	3 54	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	7 45	6 39	—	—	4 00	
			Fr. Gössäter	7 49	6 43	—	11 15	—	5 10
			» Kärrgården	✕	✕	—	✕	—	✕
			» Malma	✕	✕	—	✕	—	✕
55	4,10	2,70	» Götened	8 14	7 08	—	11 46	—	5 28
			Wättlösa	✕	✕	—	✕	—	✕
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8 35	7 29	—	12 03	—	5 53
			» Myrdsen	✕	✕	—	✕	—	✕
			» Tweta	✕	✕	—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till Skara ▲	8 59	7 53	—	12 29	—	6 16

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. Sökned. № 8	№ 10	* № 12
			Fr. Skara ▲	9 22	8 14	—	3 30	—	6 20
			» Tweta	✕	✕	—	✕	—	✕
			» Myrdsen	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 47	8 39	—	4 01	—	6 45
			» Wättlösa	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10 05	8 57	—	4 22	—	7 01
			» Malma	✕	✕	—	✕	—	✕
			» Kärrgården	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till Gössäter	10 28	9 20	—	4 48	—	7 25
			Fr. Gössäter	10 32	9 24	—	—	7 00	
29	2,25	1,50	» Forshem	✕	✕	—	—	7 07	
34	2,40	1,60	» Österäng	10 51	9 43	—	—	7 30	
37	2,60	1,70	» Åskekärr	✕	✕	—	—	7 44	
41	2,90	1,90	» Svaneberg	✕	✕	—	—	8 02	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 14	10 06	—	—	8 13	
			» Prestgvarn	✕	✕	—	—	✕	
			» Leksberg	✕	✕	—	—	8 38	
51	3,60	2,35	Till Mariestad ▲	11 39	10 31	—	—	8 47	
54	3,80	2,50	Fr. Mariestad	11 46	10 38	3 05	—	9 45	
			» Svanrödjan	✕	✕	✕	—	✕	
			» Ekiunda	✕	✕	✕	—	✕	
62	4,60	3,05	» Jula	12 12	11 04	3 31	—	10 15	
			» Seckestad	✕	✕	✕		✕	
			» Walla	✕	✕	✕	—	✕	
72	4,70	3,10	Till Moholm (C) ▲	12 44	11 38	4 05	—	10 50	

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8
			Fr. Håkantorp (c) ▲	12 25	7 15	—	8 20
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
10	0,70	0,40	» Hjerpås	1 00	7 44	—	8 53
13			» Bryne	✕	✕	—	✕
17	1,20	0,70	» Lofvene	1 25	8 04	—	9 15
28			» Risa	✕	✕	—	✕
	2,00	1,15	Till Lidköping ▲	1 55	8 30	—	9 54
32			Fr. Lidköping	2 10	8 35	7 45	—
37			» Alebäck	✕	✕	✕	—
44	2,60	1,50	» Winninga ▲	2 42	9 04	8 16	—
50			» Skäggatorp	✕	✕	✕	—
	3,50	2,00	Till Skara ▲	3 20	9 37	8 52	—
			Fr. Skara	3 35	9 42	9 02	—
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	—
58	4,10	2,35	Till Axvall ▲	3 59	10 02	9 22	—
			Fr. Axvall	4 05	10 08	9 26	—
60			» Härlingstorp	✕	✕	✕	—
64			» Bjellum	✕	✕	✕	—
68	4,80	2,75	» Broddetorp ▲	4 40	10 34	9 54	—
71			» Espås	✕	✕	✕	—
74			» Segerstad	✕	✕	✕	—
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (C, I) ▲	5 10	11 00	10 22	—

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7
			Från Stenstorp (C, I) ▲	5 45	12 05	6 52	—
4			» Segerstad	✕	✕	✕	—
7			» Espås	✕	✕	✕	—
10	0,70	0,40	» Broddetorp ▲	6 18	12 39	7 20	—
14			» Bjellum	✕	✕	✕	—
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕	—
20	1,40	0,80	Till Axvall ▲	6 48	1 10	7 46	—
			Från Axvall	6 55	1 15	7 52	—
23			» Tubbetorp	✕	✕	✕	—
28	2,00	1,15	Till Skara ▲	7 20	1 40	8 11	—
			Från Skara	7 35	1 55	8 18	—
			» Skäggatorp	✕	✕	✕	—
35			» Winninga ▲	8 20	2 38	9 00	—
41	2,90	1,65	» Alebäck	✕	✕	✕	—
46			Till Lidköping ▲	8 45	3 00	9 25	—
50	3,50	2,00	Från Lidköping	10 20	3 30	—	6 30
			» Risa	✕	✕	—	—
61	4,30	2,45	» Lofvene	10 55	4 05	—	7 02
65			» Bryne	✕	✕	—	✕
68	4,80	2,75	» Hjerpås	11 20	4 30	—	7 27
71			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
78	5,50	3,15	Till Håkantorp ▲	11 50	5 00	—	7 55

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afiemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla ▲	4 45	1 40	5 20
8	0,50	0,25	» Engebacken ▲	5 11	2 06	5 42
14	1,00	0,50	» Ryr	5 28	2 22	5 58
19	1,00	0,50	» Grunnebo ▲	5 43	2 38	6 12
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) ▲ ✕	5 53	2 48	6 22
			Från Öxnered	5 57	2 54	6 32
27	1,50	0,75	Till Wenersborg ▲ ✕	6 07	3 04	6 42
			Från Wenersborg	6 21	3 20	6 52
32	1,50	0,75	» Rånnum	6 37	3 37	7 05
37	2,00	1,00	» Lilleskog ▲	6 51	3 51	7 19
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 14	4 13	7 42
51	2,50	1,25	» Grästorp ▲	7 36	4 34	8 00
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7 58	4 58	8 19
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (c) ▲	8 10	5 10	8 31
			Från Håkantorp	8 22	5 20	8 35
70	3,00	1,50	» Wara ▲	8 43	5 40	8 52
81	3,50	1,75	» Wedum ▲	9 14	6 12	9 22
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) ▲ ✕	9 41	6 37	9 50

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från Herrljunga (C, d) ▲ ✕	6 50	10 50	5 44
11	0,50	0,25	» Wedum ▲	7 23	11 22	6 15
22	1,00	0,50	» Wara ▲	7 57	11 58	6 49
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (c) ▲	8 13	12 14	7 04
			Från Håkantorp	8 25	12 22	7 12
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 44	12 40	7 28
41	2,00	1,00	» Grästorp ▲	9 13	1 10	7 59
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 30	1 28	8 15
55	2,50	1,25	» Lilleskog ▲	9 53	1 51	8 38
60	2,50	1,25	» Rånnum	10 09	2 08	8 55
65	3,00	1,50	Till Wenersborg ▲ ✕	10 21	2 20	9 08
			Från Wenersborg	10 38	2 36	9 26
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) ▲ ✕	10 48	2 46	9 37
			Från Öxnered	11 02	2 58	9 50
73	3,50	1,75	» Grunnebo ▲	11 14	3 11	10 02
78	3,50	1,75	» Ryr	11 29	3 28	10 17
84	3,50	1,75	» Engebacken ▲	11 45	3 44	10 34
92	4,00	2,00	Till Uddevalla ▲	12 10	4 10	10 58

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Wenersborg ▲	6 45	9 40	4 45	6 05	8 50
4	0,50	0,25	Till Öxnered ▲	6 55	9 50	4 55	6 15	9 00

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Öxnered ▲	7 15	11 05	5 10	6 55	9 55
4	0,50	0,25	Till Wenersborg ▲	7 25	11 15	5 20	7 05	10 05

d. Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d) ▲	7 25	2 45	5 00
0,95	0,55	» Fristad ▲	7 58	3 17	5 32
1,35	0,80	» Borgstena ▲	8 20	3 39	5 54
2,20	1,25	» Ljung ▲	8 52	4 12	6 26
2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c) ▲	9 18	4 38	6 52

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (C, c) ▲	6 37	10 17	7 18
0,80	0,45	» Ljung ▲	7 05	10 49	7 51
1,65	0,95	» Borgstena ▲	7 37	11 24	8 27
2,05	1,30	» Fristad ▲	7 54	11 41	8 44
2,95	1,70	Till Borås (d) ▲	8 21	12 09	9 12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afiemnande.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 15 December 1893.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga ▲	5 15	12 45
11	0,85	0,55	» Sexdrega ▲	5 47	1 12
16	1,20	0,80	» Hillared	6 08	1 26
23	1,75	1,15	» Roppered	6 28	1 48
38			Till Borås nedre	7 09	2 27
39	2,95	1,95	» » öfre (d) ▲	7 15	2 34

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås öfre (d) ▲	9 03	4 30
			» » nedre	9 09	4 37
1			» Roppered	9 53	5 26
16	1,20	0,80	» Hillared	10 12	5 48
23	1,75	1,15	» Sexdrega ▲	10 25	6 04
28	2,10	1,40	Till Svenljunga ▲	10 50	6 30
39	2,95	1,95			

Tåg N:o 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och afiemnande af resande.

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. Warberg (t) ▲	5 20	11 42	5 35
8	0,50	0,35	» Tofta	5 37	12 02	5 49
14	0,85	0,60	» Derome ▲	5 51	12 23	6 00
19	1,15	0,80	» Weddige	6 04	12 43	6 10
31	1,90	1,25	» Horred ▲	6 34	1 21	6 31
35	2,10	1,40	» Sundholmen ▲	6 44	1 36	6 40
41	2,50	1,65	» Björketorp	6 59	1 59	6 51
51	3,10	2,05	» Skene ▲	7 25	2 32	7 19
55	3,30	2,20	» Kinna ▲	7 41	2 57	7 21
63	3,80	2,55	» Fritsla ▲	8 07	3 28	7 38
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 35	3 58	7 57
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8 50	4 17	8 07
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (d) ▲	9 15	4 45	8 23

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Borås öfre (d) ▲	—	8 28	1 35	5 30
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	8 49	2 02	6 05
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	8 59	2 14	6 20
22	1,35	0,90	» Fritsla ▲	—	9 18	2 38	6 36
30	1,80	1,20	» Kinna ▲	—	9 35	3 00	7 25
34	2,05	1,40	» Skene ▲	—	9 44	3 13	7 40
44	2,65	1,80	» Björketorp	5 58	10 01	3 36	8 05
50	3,00	2,00	» Sundholmen ▲	6 20	10 12	3 50	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred ▲	6 40	10 20	4 02	—
66	4,00	2,65	» Weddige	7 15	10 40	4 29	—
71	4,30	2,85	» Derome ▲	7 31	10 49	4 41	—
77	4,65	3,10	» Tofta	7 51	11 00	4 55	—
85	5,10	3,40	Till Warberg (t) ▲	8 10	11 14	5 12	—

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	● № 1	Dagligen. № 3
			Fr. Wartofta (H) ▲	7 40	● 10 25	7 00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 07	10 52	7 27
13	1,05	0,65	» Tr

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Ronneby	—	947
			» Karlshamn ▲ ✕	815	300
5	0,50	0,25	» Asarum	829	318
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414
30	2,10	1,35	» Fridafors	958	426
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕1006	✕432
36	2,55	1,65	» Ryd ▲ ✕	1026	447
44	3,10	2,00	» Älshult	1051	507
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕1132	✕540
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) ▲	1243	635
			Från Vislanda (F, k) ▲	230	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—
99	7,00	4,50	» Ryssby ▲	337	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	—
114	8,05	5,20	» Ljungby ▲	438	530
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600
129	9,10	5,85	Till Bolmen	520	610
			Från Bolmen	530	620
134	9,60	6,10	» Piksborg	542	637
139	9,80	6,30	» Byholma	554	654
143	10,10	6,50	» Åsen	605	709
149	10,50	6,75	» Lidhult	621	736
153	10,80	6,95	» Bökö	632	752
157	11,10	7,15	» Elmås	✕641	✕802
160	11,30	7,25	» Bygget	649	818
166	11,70	7,55	» Skallinge	703	838
170	12,00	7,70	» Mahult	✕712	✕849
175	12,35	7,95	» Breared	✕722	✕907
182	12,85	8,25	» Marbäck	739	930
186	13,10	8,45	» Skedala	749	945
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕754	✕951
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) ▲	805	1005

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Halmstad (t, u)	650	350
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕701	✕404
7	0,50	0,35	» Skedala	707	412
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	427
18	1,40	0,90	» Breared	✕732	✕446
23	1,65	1,05	» Mahult	✕748	✕503
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	517
33	2,35	1,50	» Bygget	811	543
36	2,55	1,65	» Elmås	✕818	✕552
40	2,80	1,80	» Bökö	828	607
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	626
50	3,50	2,25	» Åsen	857	714
54	3,80	2,45	» Byholma	907	729
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	747
64	4,50	2,90	Till Bolmen	930	800
			Från Bolmen	940	805
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	816
79	5,55	3,60	» Ljungby ▲	1042	845
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby ▲	1133	
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) ▲	1237	
			Från Vislanda (F, k) ▲	230	710
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731
129	9,10	5,85	» Torne	318	748
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕389	✕806
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820
149	10,50	6,75	» Älshult	418	840
157	11,05	7,10	» Ryd ▲ ✕	444	903
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕458	✕914
163	11,50	7,40	» Fridafors	507	920
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	524	936
173	12,20	7,85	» Hemsjö	541	949
182	12,80	8,25	» Svängsta	608	1011
188	13,30	8,55	» Asarum	627	1027
193	13,60	8,75	Till Karlshamn ▲ ✕	640	1038
			» Ronneby	—	518

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Karlskrona.	Biljettpris från Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	№ 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från Karlskrona (h) ▲	—	815	—	305
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	827	—	317
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	✕835	—	✕325
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	✕841	—	✕331
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	849	—	340
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	910	—	400
24	1,70	1,10	» Edestad	—	921	—	411
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	✕927	—	✕417
30	2,10	1,35	Till Ronneby ▲ ✕	—	937	—	427
			Från Ronneby	—	947	—	437
34	2,40	1,55	» Djupadal *	—	1000	—	450
36	2,55	1,65	» Bredåkra	—	1006	—	457
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	1015	—	508
47	3,30	2,15	» Hoby ▲	—	1023	—	530
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	1040	—	538
54	3,80	2,45	» Merserum	—	1051	—	549
63	4,45	2,85	» Trensum ▲	—	1113	—	611
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ▲ ✕	Ons- o. Lörd. 610	1135	100	645
			Från Karlshamn ▲ ✕	610	1145	100	645
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕619	✕1154	✕111	✕653
75	5,40	3,40	» Vekerum	✕626	✕1202	✕120	✕700
78	5,50	3,55	» Mörrum	636	1214	132	710
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	647	1225	147	721
86	6,05	3,90	Till Sandbäck ▲	655	1233	158	730
			Kil. fr. Sandbäck. Från Sandbäck	↓	↓		↓
	6,25	4,05	3 » Kylinge			215	
	6,45	4,15	6 » Gränum			228	
	6,75	4,35	10 » Jemshög			242	
	6,95	4,50	13 » Rösjö			300	
	7,10	4,55	15 Till Holje ▲			✕310	
			Från Holje	↓	↓	320	↓
			Från Sandbäck	705	1238	—	735
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕714	✕1247	—	✕744
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	725	1259	—	755
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg ▲	740	115	—	813
			Från Sölvesborg	750	140	—	830
110	7,75	5,00	» Bromölla	818	209	—	857
114	8,05	5,15	» Gualöf	829	220	—	908
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	843	234	—	922
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	853	243	—	931
128	9,00	5,80	» Nosaby	910	259	—	946
132	9,30	5,95	Till Kristianstad ▲	920	310	—	955

Alla dagar.

1:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III	Kristianstad—Karlskrona.	№ 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad ▲	—	935	1200	645
			» Nosaby	—	945	1210	656
4	0,50	0,25	» Fjelkinge ▲	—	1002	1226	713
10	0,70	0,45	» Bäckaskog	—	1010	1234	722
13	0,95	0,60	» Gualöf	—	1028	1247	735
18	1,30	0,85	» Bromölla	—	1038	100	747
22	1,55	1,00	Till Sölvesborg ▲	—	1100	120	812
31	2,20	1,40	Från Sölvesborg ▲	—	1110	130	825
			» Gammalstorp	—	1127	147	845
38	2,70	1,75	» Ryedal	—	1138	✕158	✕856
43	3,05	1,95	Till Sandbäck ▲	—	1146	206	904
46	3,25	2,10	Kil.fr. Till Holje ▲	—	↓	320	↓
			Holje. Från Holje	600			
	4,30	2,75	2 » Rösjö	✕610			
	4,20	2,70	5 » Jemshög	622			
	3,95	2,55	9 » Gränum	638			
	3,70	2,35	12 » Kylinge	650			
	3,50	2,25	15 Till Sandbäck	700			
			Från Sandbäck ▲	715	1151	211	909
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	747	1201	220	919
54	3,85	2,45	» Mörrum	748	1215	234	922
57	4,05	2,60	» Vekerum	✕752	1224	✕241	✕940
59	4,20	2,70	» Horsaryd	✕801	1232	✕248	✕947
62	4,40	2,80	Till Karlshamn ▲ ✕	810	1240	255	955
			№ 6				
			Från Karlshamn ▲	640		315	—
69	4,90	3,15	» Trensum ▲	705	—	341	—
78	5,55	3,55	» Merserum	727	—	404	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	737	—	415	—
85	6,05	3,85	» Hoby ▲	748	—	428	—
92	6,50	4,15	» Härsjön	806	—	446	—
96	6,80	4,35	» Bredåkra	817	—	500	—
98	6,95	4,45	» Djupadal *	824	—	507	—
102	7,20	4,60	Till Ronneby ▲ ✕	834	—	518	—
			Från Ronneby	842	—	530	—
			» Lefvalunda	✕853	—	✕541	—
106	—	—	» Edestad	859	—	547	—
108	7,65	4,90	» Johannishus	910	—	558	—
112	7,90	5,05	» Nettraby	929	—	619	—
120	8,50	5,45	» Skärfva	✕937	—	✕627	—
123	—	—	» Rosenholm	✕943	—	✕633	—
125	—	—	» Gullberna	951	—	641	—
128	9,05	5,80	Till Karlskrona (h) ▲	1000	—	652	—
132	9,30	5,95					

Onsdagar o. Lördagar.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 November 1893.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	G:t. № 1	G:t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t № 7	G:t. № 9
					Fr. Kristianstad	—	—	900	205	645
					T. Karpalund (l)	—	—	908	213	654
5					Fr. D:o	—	—	913	219	659
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	—	—	929	234	715
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Bjerlöf	—	—	937	242	723
					Fr. D:o	—	—	939	244	725
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qvilinge	—	—	955	301	745
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	—	—	1006	314	759
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby	—	—	1021	330	818
					Fr. D:o	515	735	1025	335	822
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	522	749	1035	349	838
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F)	545	805	1050	405	855

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	G:t. № 2	Bl. t. № 4	G:t. № 6	P:t. № 8	G:t. № 10
					Fr. Hästveda (F)	615	830	1155	430	920
					» Glimminge	633	845	1213	445	938
7	0,45	0,25	0,70	0,40	T. Broby	645	855	1225	455	950
12	0,75	0,45	1,20	0,70	Fr. D:o	649	859	—	458	—
					» Vanås	709	916	—	513	—
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Qvilinge	722	925	—	522	—
23	1,40	0,85	2,25	1,30	T. Bjerlöf	737	939	—	535	—
29	1,75	1,05	2,30	1,65	Fr. D:o	739	941	—	536	—
					» Färlöf	749	949	—	543	—
32	1,95	1,15	3,10	1,80	T. Karpalund (l)	802	1002	—	552	—
36	2,20	1,30	3,50	2,05	Fr. D:o	807	1007	—	555	—
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	815	1015	—	623	—

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Godst № 9	Onsd. och Lörd. Pers:t. № 11
		Från Åhus	—	—	—	230	—	—
5	—	» Ripa	—	—	—	244	—	—
7	—	» Hernestad	—	—	—	252	—	—
8	—	» Gärds Köpinge	—	—	—	256	—	—
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	—	312	—	—
		» Degeberga	445	720	—	↓	↓	1055
	2	» Vidtsköfle	452	727	—			1101
15	7	» Elfveröd	509	744	—	320	—	1115
18	10	» Lyngsjö	✕	754	—	✕	—	✕
19	11	» Östra Vram	522	759	—	335	—	1127
22	14	Till Tollarp (l)	532	808	—	344	—	1135
		Från Tollarp (l)	535	↓	—	355	—	—
24	16	» Skjettilljunga	541		—	401	—	—
27	19	» Sätaröd	551		—	412	—	—
30	22	» Liarum	603		—	426	—	—
33	25	» Linderöd	614		—	438	—	—
39	31	» Satserup	632		—	455	—	—
43	35	» Espinge	644		—	506	—	—
47	39	Till Hörby	654		—	515	—	—
		Från Tollarp	—	811	1140	—	405	—
27	19	» Nöbbelöf	—	✕	✕	—	✕	—
30	22	» Ovesholm	—	837	1204	—	432	—
34	26	» Skepparslöf	—	851	1217	—	445	—
36	28	» Öllsjö	—	859	✕	—	✕	—
38	30	Till Karpalund (l)	—	905	1228	—	457	—
		Från D:o	—	910	1231	—	502	—
43	35	Till Kristianstad (l)	—	918	1240	—	510	—

Kilom.		Nedgående.	Godst. № 2	Bl. t. № 4	P:t. № 6	Bl. t. № 8	Bl. t. № 10	Onsd. och Lörd. Pers:t. № 12
		Från Kristianstad (l)	1020	—	250	—	607	—
5	5	Till Karpalund (l)	1029	—	258	—	615	—
		Från D:o	1034	—	259	—	622	—
7	7	» Öllsjö	1042	—	✕	—	✕	—
9	9	» Skepparslöf	1050	—	311	—	635	—
13	13	» Ovesholm	1108	—	325	—	650	—
16	16	» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	—
21	21	Till Tollarp (l)	1120	—	349	—	714	—
46	46	Från Hörby	—	1025	—	530	↓	—
42	42	» Espinge	—	1035	—	542		—
38	38	» Satserup	—	1044	—	554		—
32	32	» Linderöd	—	1101	—	612		—
29	29	» Liarum	—	1113	—	624		—
26	26	» Sätaröd	—	1123	—	634		—
23	23	» Skjettilljunga	—	1133	—	644		—
		» Tollarp (l)	—	1148	—	649	721	400
24	24	Från Östra Vram	—	1200	—	704	733	410
25	25	» Lyngsjö	—	1204	—	707	✕	✕
28	28	» Elfveröd	—	1217	—	718	748	423
	33	» Vidtsköfle	—	↓	—	734	804	439
	35	Till Degeberga	—		—	740	810	445
30		Från Gärds Lyngby	—	1228	—	—	—	—
35		» Gärds Köpinge	—	1239	—	—	—	—
36		» Hernestad	—	1245	—	—	—	—
38		» Ripa	—	1251	—	—	—	—
43		Till Åhus	—	105	—	—	—	—

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hörby—Hör.	№ 1	№ 2	№ 5
			Från Hörby	700	125	525
3	0,35	0,20	» Fulltofta	710	146	534
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	721	200	546
13	1,05	0,60	Till Hör (F)	740	218	602

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (F)	939	433	745
			» Ludvigsborg	956	451	803
6	0,35	0,20	» Fulltofta	1009	504	816
10	0,70	0,40	Till Hörby	1017	513	825
13	1,05	0,60				

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred. Bland. tåg № 2	Alla söknedag. № 4	Onsd. och Lörd. Persontåg. № 2	Söndagar och helgdagar № 2	№ 4
			Från Kristianstad (l)	925	515	285	925	515
8	0,30	0,15	Rödaled	✕	✕	✕	✕	✕
6	0,50	0,25	» Balsby	948	538	252	942	532
10	0,70	0,35	» Österslöf	1006	556	308	958	548
14	1,00	0,50	Ekestad	1019	602	320	1009	559
16	1,20	0,60	Gårrö	✕	✕	✕	✕	✕
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1045	625	342	1030	620
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1054	644	350	1038	628
24	1,70	0,85	» Immeln	1113	703	407	1052	642
27	1,90	0,95	Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕
30	2,10	1,05	» Hylta	✕	✕	✕	✕	✕
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1151	741	438	1123	713
38	2,70	1,35	Röena	✕	✕	✕	✕	✕
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	1210	800	455	1140	730

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla söknedr. № 1	Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred. Bland. tåg. № 3	Onsd. och Lörd. Persontåg. № 3	Söndagar och helgdagar. № 1	№ 3
			Från Glimåkra	525	1250	810	600	125
2	0,30	0,15	Röena	✕	✕	✕	✕	✕
6	0,50	0,25	» Sibbhult	550	115	832	620	145
10	0,70	0,35	Hylta	✕	✕	✕	✕	✕
13	1,00	0,50	Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,20	0,60	» Immeln	632	157	908	658	218
19	1,40	0,70	Kaffatorp	642	207	918	708	228
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	700	225	932	715	240
24	1,70	0,85	Gårrö	✕	✕	✕	✕	✕
26	1,90	0,95	Ekestad	720	245	949	731	256
30	2,10	1,05	» Österslöf	738	303	1001	743	308
34	2,40	1,20	Balsby	750	315	1012	754	319
37	2,60	1,30	Rödaled	✕	✕	✕	✕	✕
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l)	810	335	1030	810	335

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned № 7 III
			Fr. Kristianstad (l)	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	138
14	1,00	0,50	» Fridhem	548	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p)	633	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. Hessleholm (F, p)	715	1045	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	723	—	—	343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1059	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743	—	—	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1113	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1122	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1130	610	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	845	1141	621	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l)	855	1150	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	733
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till Åhus (l)	1150	750

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus	730	140
			» Horna	741	150
			» Rinkaby	750	200
			» Wiby	804	214
			» Hammar	811	221
			Till Kristianstad	820	230

m. Ystad—Eslöf (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m)	535	735	1155	400	610
11	0,70	0,40	» Svenstorp	554	800	1219	420	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n, q)	610	820	1237	436	650
			Från Tomelilla	614	835	1247	441	701
27	1,65	0,95	» Esperöd	629	855	106	455	722
32	1,95	1,15	» Löfvestad	641	913	121	507	738
41	2,50	1,45	» Wollsjö	658	936	148	524	800
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	714	1000	206	538	813
54	3,25	1,90	» Askeröd	729	1018	224	552	
60	3,60	2,10	» Löberöd	744	1038	242	605	
65	3,90	2,30	» Hurfva	758	1054	258	617	
71	4,30	2,50	» Christineberg	812	1111	313	681	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o)	821	1121	323	640	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o)	900	1200	410	725	
5	0,30	0,20	» Christineberg	909	1214	423	734	
11	0,70	0,40	» Hurfva	923	1238	445	749	
16	1,00	0,60	» Löberöd	935	1257	504	801	
21	1,30	0,75	» Askeröd	947	114	520	812	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1002	134	544	827	718
35	2,10	1,25	» Wollsjö	1017	154	608	842	738
44	2,65	1,55	» Löfvestad	1033	216	624	852	755
49	2,95	1,75	» Esperöd	1045	234	641	911	811
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n, q)	1057	248	655	924	825
			Från Tomelilla	1100	258	710	928	840
65	3,90	2,30	» Svenstorp	1117	320	731	945	900
76	4,60	2,70	Till Ystad (m)	1135	340	751	1005	920

Malmö—Ystad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s)	630	1135	242	650
—	—	—	» Södervärn (s)	640	1147	249	700
6	0,40	0,25	» Hindby	649	1159	256	708
11	0,70	0,40	» Oxie	704	1218	307	721
16	1,00	0,60	» Skabersjö	718	1237	319	734
21	1,30	0,75	Till Svedala (r)	730	1249	330	748
			Från Svedala	746	103	337	805
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	758	115	348	817
			Från Börringe	809	127	353	824
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	825	145	405	839
39	2,35	1,40	» Skurup	842	205	416	852
44	2,65	1,55	» Rydsgård	900	225	429	908
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	917	244	442	922
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	928	256	451	932
63	3,80	2,25	Till Ystad (m)	948	315	510	950

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m)	550	1040	1235	605
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	611	1059	1256	626
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	622	1109	110	637
19	1,15	0,70	» Rydsgård	642	1123	132	655
24	1,45	0,85	» Skurup	659	1138	156	710
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	713	1148	212	721
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	725	1159	226	733
			Från Börringe	733	1205	236	740
42	2,55	1,50	Till Svedala (r)	745	1216	250	752
			Från Svedala	800	1221	303	810
47	2,85	1,65	» Skabersjö	816	1233	323	824
52	3,15	1,85	» Oxie	833	1245	343	836
57	3,45	2,00

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 1	№ 3
	Från Markaryd.						
8	0,60	0,30	0,90	0,45	Från Markaryd (r)	6^35	2^47
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Emmaljunga	6^57	3^09
	Från Wittsjö.				Till Vittsjö	7^12	3^24
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Vittsjö	7^21	3^33
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Bjernum	7^42	3^54
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Mala	7^59	4^1
23	1,65	0,85	2,50	1,30	» Vankifva	8^13	4^25
					Till Hessleholm (F, p) 🏨	8^25	4^37

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 2	№ 4
	Från Hessleholm.						
5	0,50	0,20	0,75	0,30	Från Hessleholm (F, p) 🏨	10^40	5^25
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Vankifva	10^54	5^39
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Mala	11^08	5^53
23	1,55	0,85	2,50	1,30	» Bjernum	11^27	6^12
	Från Wittsjö.				Till Vittsjö	11^44	6^29
6	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Vittsjö	11^53	6^38
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Emmaljunga	12^10	6^55
					Till Markaryd (r)	12^30	7^15

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar. № 7	№ 1	№ 5	№ 3
			Från Malmö (F, m, s) 🏨	6^20	9^10	1^30	7^05
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (m)	6^29	9^18	1^39	7^13
			Från D:o	6^34	9^23	1^47	7^18
6	0,35	0,25	» Fosie	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	6^56	9^40	2^09	7^35
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7^16	9^55	2^28	7^50
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7^34	10^06	2^45	7^59
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7^48	10^18	3^00	8^09
23	1,25	0,85	» Håslöf	8^02	10^27	3^16	8^22
27	1,45	0,95	» Skegrie	8^15	10^38	3^31	8^35
33	1,75	1,20	Till Trelleborgöfre (r) 🏨	8^30	10^53	3^46	8^50
			Från Trelleborg öfre	—	11^02	3^57	9^00
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	11^07	4^02	9^05
			Från D:o	—	11^14	4^10	9^10
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	11^33	4^29	9^28
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	11^42	4^38	9^36
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	11^54	4^50	9^46
45	2,40	1,60	» Wallby	—	12^01	4^57	9^52
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m)	—	12^10	5^05	10^00

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. № 2	№ 8	№ 6	№ 4
			Från Klagstorp (m)	6^03	—	12^35	6^00
3	0,30	0,20	» Wallby	6^11	—	12^48	6^09
4	0,30	0,20	» Södra Åby	6^15	—	12^56	6^14
7	0,40	0,25	» Simlinge	6^24	—	1^09	6^24
9	0,50	0,35	» Gislöf	6^31	—	1^20	6^31
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	6^43	—	1^35	6^44
			Från D:o	6^48	—	1^44	6^49
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	6^53	—	1^49	6^54
			Från Trelleborg öfre	7^00	9^25	2^02	7^02
21	1,10	0,75	» Skegrie	7^18	9^45	2^22	7^18
25	1,35	0,90	» Håslöf	7^31	10^02	2^39	7^29
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏨	7^45	10^18	2^55	7^43
32	1,70	1,15	» Hököpinge	7^56	10^35	3^13	7^56
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	8^04	10^45	3^23	8^03
39	2,05	1,40	» Wintrie	8^19	11^02	3^41	8^18
42	2,25	1,50	» Fosie	✕	✕	✕	✕
44	2,35	1,55	Till Söderwärn (m)	8^32	11^17	3^57	8^32
			Från D:o	8^37	11^22	4^02	8^37
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, s) 🏨	8^45	11^30	4^10	8^45

✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Från Malmö (F, m, s)	7^30	10^30	1^15	3^00	4^45	7^00	9^00	Från Limhamn	7^00	8^30	11^30	2^15	3^30	6^30	8^00
Till Limhamn	7^40	10^40	1^25	3^10	4^55	7^10	9^10	Till Malmö (F, m, s)	7^10	8^40	11^40	2^25	3^40	6^40	8^10

r. Åstorp—Markaryd (Privat), från och med den 15 Januari 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla Sökned. Bl. tåg
					Från Helsingborg	2^30
					Från Åstorp (q, t)	3^40
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga	3^47
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	4^12
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	4^43
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	5^14
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga *	5^32
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	6^00
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Markaryd W. (q)	6^32

Kilom.	Bilettpris fr. Markaryd Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla Sökned. Bl. tåg
					Från Markaryd W. (q)	7^02
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo-Fagerhult	7^40
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga *	8^05
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	8^36
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	8^58
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	9^30
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga	9^55
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Åstorp (q, t)	0^00
					Till Helsingborg	11^00

* Åsljunga station öppen endast för resandes af- och påstigande. Biljett löses vid nästa station.
Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893

Kilom.	Biljett-pris. I.	III.		Dagligen. № 4		№ 14		№ 6	№ 2
			Fr. Trelleborg (q) 🏨	—	6^48	—	11^10	—	2^25	7^00
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7^05	—	11^32	—	2^45	7^22
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7^18	—	11^47	—	2^59	7^38
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7^26	—	11^57	—	3^08	7^48
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏨	—	7^35	—	12^07	—	3^17	7^58
			Fr. Svedala	—	7^50	—	12^22	—	3^32	8^16
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	—	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8^04	—	12^40	—	3^47	8^36
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8^14	—	12^55		4^00	8^52
35	2,10	1,40	T. Staffanstorp (s)	—	8^23	—	1^11	Skud.	4^09	9^02
				№ 18		№ 16		№ 20		
			Fr. Staffanstorp	5^32	8^25	10^20	1^15	1^58	4^13	9^12
41	—	—	» Hospitalet	●	—	●	—	●	●	●
43	2,40	1,70	T. Lund (C, D) 🏨	5^55	8^39	10^40	1^32	2^16	4^28	9^30
				№ 12		№ 10				№ 8
			Fr. Lund	6^00	8^42	11^20	—	—	4^38	7^08
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6^12	8^51	11^31	—	—	4^47	7^21
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6^21	8^57	11^38	—	—	4^53	7^30
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge (r, s) 🏨	6^28	9^03	11^44	—	—	4^59	7^36
			Fr. Kjeflinge (r, s)	7^00	9^13	12^05	—	—	5^15	7^52
58	3,75	2,40	» Dagstorp	7^09	9^21	12^18	—	—	5^27	8^01
60	3,75	2,40	» Dösjöbro	7^15	9^26	12^29	—	—	5^37	8^09
63	3,90	2,50	» Annelöf	7^21	9^32	12^41	—	—	5^47	8^15
65	4,05	2,55	» Saxtorp	7^31	9^38	12^51	—	—	5^57	8^25
70	4,40	2,75	» Heljarp	7^39	9^46	1^06	—	—	6^10	8^33
75	4,75	2,90	T. Landskrona (o, q)	7^48	9^55	1^15	—	—	6^20	8^42

Kilom.	Biljett-pris. I.	III.		Dagligen. № 5	№ 7		№ 3	№ 9	№ 11
			Fr. Landskrona (o, q)	—	7^12	10^00	—	2^05	5^25	8^07
5	0,50	0,25	» Heljarp	—	7^22	10^09	—	2^14	5^37	8^16
10	0,70	0,35	» Saxtorp	—	7^35	10^18	—	2^23	5^53	8^32
12	0,85	0,45	» Annelöf	—	7^42	10^23	—	2^28	6^01	8^36
15	1,05	0,55	» Dösjöbro	—	7^52	10^30	—	2^34	6^13	8^42
17	1,20	0,60	» Dagstorp	—	7^59	10^34	—	2^38	6^21	8^52
21	1,50	0,75	T. Kjeflinge (r, s) 🏨	—	8^07	10^42	—	2^46	6^30	9^00
			Fr. Kjeflinge (r, s) 🏨	—	8^28	10^55	—	3^00	6^45	9^12
24	2,00	1,00	» Lackalänga	—	8^40	11^02	—	3^07	6^52	9^21
27	2,00	1,00	» Wallkärra	—	8^52	11^09	—	3^14	6^58	9^29
32	2,20	1,20	T. Lund 🏨	—	9^03	11^19	Skud.	3^24	7^07	9^40
				№ 1	№ 15		№ 19	№ 13		№ 17
			Fr. Lund (C, D)	6^12	9^35	11^40	1^45	2^17	7^11	4^42
34	—	—	» Hospitalet	●	●	●	●	●	—	—
40	2,60	1,50	T. Staffanstorp (s)	6^35	9^52	11^58	1^03	2^34	7^25	4^55
			Fr. Staffanstorp	6^41	—	12^02	—	2^40	7^27	—
45	2,90	1,70	» Klågerup	7^02	—	12^19	—	2^57	7^36	—
50	3,20	1,90	» Holmeja	7^24	—	12^38	—	3^15	7^47	—
			» Bökebergsslätt	●	—	●	—	●	●	—
57	3,70	2,20	T. Svedala (m) 🏨	7^40	—	12^52	—	3^29	8^00	—
			Fr. Svedala	7^58	—	1^06	—	3^45	8^15	—
62	4,00	2,40	» Marieberg	8^19	—	1^20	—	4^01	8^27	—
64	4,10	2,45	» Ahlstad 🏨	8^32	—	1^31	—	4^13	8^37	—
68	4,35	2,65	» Fjerdingslöf	8^46	—	1^42	—	4^26	8^47	—
75	4,75	2,90	T. Trelleborg (q) 🏨	9^00	—	1^54	—	4^40	9^02	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

8. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Persontåg № 12	Godståg № 4	Snälltåg № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:t. № 6	Persontåg № 8
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	—	8^00	11^15	—	—
					» ank. Malmö	—	—	9^45	1^00	—	—
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	6^00	6^55	11^00	2^01	4^15	6^40
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	6^09	7^06	—	2^11	4^23	6^49
					Från »	6^10	7^20	✕11^08	2^19	4^24	6^51
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	6^19	7^31	11^16	2^29	4^32	7^00
					Från »	6^20	7^43	11^17	2^37	4^33	7^02
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6^32	8^03	—	2^53	4^43	7^15
					Från »	6^33	8^11	✕11^29	2^59	4^44	7^17
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6^39	8^22	11^35	3^07	—	7^24
					Från »	6^40	8^30	11^36	3^13	✕4^50	7^25
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6^44	8^35	11^40	3^19	4^54	7^31
					Från »	6^47	8^48	11^43	3^29	4^57	7^34
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (r) 🏨	6^52	8^55	11^48	3^40	5^01	7^39
					Afg. från Trelleborg	—	6^45	—	—	2^25	—
					» » Lund	6^00	8^42	11^20	—	4^38	7^08
					Ank. till Kjeflinge	6^28	9^03	11^44	—	4^59	7^36
					Afg. från Kjeflinge	7^00	9^13	12^05	—	5^15	7^52
					Ank. till Landskrona	7^48	9^55	1^15	—	6^20	8^42
					Från Kjeflinge	6^56	9^08	11^50	3^55	5^08	7^48
35	3,20	1,60	4,80	2,40	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
					» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
27	1,90	0,95	2,85	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	7^14	9^37	12^05	4^25	5^24	8^00
29	2,05	1,05	3,10	1,60	Afg. från Teckomatorp	7^18	9^44	1^51	—	5^30	8^10
33	2,25	1,20	3,55	1,80	Ank. till Landskrona	7^55	10^20	2^45	—	6^35	8^50
					» » Helsingborg	8^37	10^50	3^30	—	6^45	9^28
					» » Höganäs	λ0^40	4^15	—	—	10^25	—
					Afg. från Eslöf	—	9^05	—	—	4^45	—
					Ank. till Teckomatorp	—	9^36	—	—	5^20	—
					Från Teckomatorp	—	9^50	12^06	—	5^35	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	10^03	12^16	—	5^48	—
					Från »	—	10^11	12^17	—	5^56	—
					» Kjellstorp	—	✕	✕	—	✕	—
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Axelvold	—	10^28	—	—	6^12	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Från »	—	10^34	✕12^30	—	6^18	—
					Till Kågeröd	—	10^42	—	—	6^22	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	—	10^48	✕12^35	—	6^26	—
					Till Böketofta	—	10^56	—	—	6^32	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Från »	—	11^00	×	—	6^35	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	—	11^15	12^49	—	6^50	—
					Afg. från Billesholms gr:a	—	—	1^00	—	7^00	—
					Ank. till Åstorp	—	—	1^16	—	7^20	—
					» » Höganäs	—	—	4^15	—	10^05	—
					» » Klippan	—	—	3^48	—	9^40	—
					» » Engelholm	—	—	1^40	—	8^00	—
					» » Engelholms hamn	—	—	—	—	12^36*	—
					» » Båstad	—	—	2^40	—	12^2*	—
					» » Laholm	—	—	3^03	—	1^51*	—
					» » Halmstad	—	—	3^37	—	2^35*	—
					» » Falkenberg	—	—	4^48	—	4^05*	—
					» » Warberg	—	—	5^30	—	4^55*	—
					» » Göteborg	—	—	7^17	—	7^15*	—
					» » Trollhättan	—	—	9^16	—	10^36*	—
					» » Fredrikshald	—	—	2^15*	—	3^45*	—
					» » Kristiania	—	—	6^10*	—	8^16*	—

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Bl. t. № 5	Godståg. № 7	Bl.G:s o.P:t. № 3	Snälltåg. № 51	Godståg № 9	Persont. № 11
					Afg. fr. Kristiania	** 8^35	—	—	**11^00	—	—
					» » Fredrikshald	** 1^00	—	—	2^29	—	—
					» » Trollhättan	** 6^42	—	—	7^26	—	—
					» » Göteborg	**10^15	—	—	9^35	—	—
					» » Warberg	12^35	—	—	11^22	—	—
					» » Falkenberg	1^23	—	—	12^04	—	—
					» » Halmstad	2^55	—	6^20	1^16	—	—
					» » Laholm	3^32	—	7^14	1^50	—	—
					» » Båstad	4^03	—	7^49	2^13	—	—
					» » Engelholms hamn	4^25	—	8^52	—	—	—
					» » Engelholm	6^00	—	9^20	3^00	—	—
					» » Klippan	—	—	10^01	—	—	—
					» » Höganäs	—	—	6^18	12^20	—	—
					» » Astorp	6^23	—	10^25	✕ 3^34	—	—
					Ank till Billesholms grufva	6^40	—	10^43	3^50	—	—
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	6^50	—	12^55	3^59	—	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1^11	—	—	—
					Från »	✕	—	1^13	✕	—	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	7^06	—	1^21	—	—	—
					Från »	7^08	—	1^26	✕4^13	—	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	7^15	—	1^34	—	—	—
					Från »	7^17	—	1^40	✕4^18	—	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	✕	—	✕	✕	—	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	7^30	—	2^00	4^29	—	—
					Från »	7^34	—	2^10	4^30	—	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	7^43	—	2^25	4^38	—	—
					Afg. från Teckomatorp	7^47	—	2^30	6^04	—	—
					Ank. till Eslöf	8^22	—	3^00	6^35	—	—
					Afg. från Höganäs	—	6^15	—	—	12^20	—
					» » Helsingborg	6^30	8^55	1^10	—	4^25	7^20
					» » Landskrona	7^05	9^20	1^45	—	5^15	8^00
					Ank. till Teckomatorp	7^44	—	2^26	—	5^56	8^40
					Från Teckomatorp	7^50	10^20	2^35	4^42	6^10	8^50
					» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
					» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
30	2,10	1,05	3,15	1,60	Till Kjeflinge (r) 🏨	8^12	10^47	2^51	4^58	6^40	9^06
32	2,25	1,15	3,40	1,75	Afg. från Landskrona	7^12	10^00	2^05	—	5^25	8^07
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Ank. till Kjeflinge	8^07	10^42	2^46	—	6^30	9^00
					Afg. fr. Kjeflinge	8^28	10^55	3^00	—	6^45	9^12
					Ank. till Lund	9^03	11^19	3^24	—	7^07	9^40
					» » Trelleborg	—	1^55	—	—	9^20	—
					Från Kjeflinge	8^16	11^06	2^53	5^02	6^57	9^08
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	8^21	11^12	2^58	5^06	7^03	9^13
					Från »	8^24	11^26	3^01	5^09	7^15	9^16
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	8^29	11^30	3^06	—	7^21	9^20
					Från »	8^32	11^37	3^08	✕5^18	7^29	9^21
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	8^40	11^46	3^14	—	7^38	9^28
					Från »	8^43	11^53	3^15	✕5^18	7^42	9^29
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	8^56	12^12	3^25	5^28	8^06	9^40
					Från »	9^00	12^22	3^26	5^29	8^17	9^41
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	9^10	12^33	3^35	5^36	8^28	9^49
					Från »	9^15	12^44	3^36	5^37	8^39	9^50
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) 🏨	9^25	12^55	3^45	5^45	8^50	9^59
					Ångbåt afg. Malmö	11^15	—	4^30	—	—	—
					» ank. Köpenhamn	12^45	—	6^00	—	—	—

✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
Direkta personvagnar mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5, 6, 51 och 52.
Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. **Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Personafgifter I	III		Alla dagar. Godst. № 8	Snälltåg № 2	Godst. № 6	Pers:t. № 4
			Afg. Espereröd	—	8^11	10^45	6^41
			Ank. Tomelilla	—	8^25	10^57	6^25
			Afg. Ystad	—	7^35	9^41	5^11
			Ank. Tomelilla	—	8^20	9^26	4^26
			Afg. Gimbrishamn	—	6^50	8^11	3^11
			Ank. Tomelilla	—	7^45	9^06	4^06
			Från Tomelilla (m)	—	8^30	11^05	3^05
			» Lyckåsa	—	8^41	11^12	3^12
			» Eriksdal	—	8^52	11^23	3^23
			» Sölvesborg	5^20	9^01	11^34	3^34
			» Sjöbo	5^24	9^13	12^03	3^56
			» Ovids Kloster	5^35	9^23	12^13	4^05
			» Weberöd	5^45	9^33	12^23	4^15
			» Björnstorp	5^56	9^45	12^35	4^26
			» Dalby	6^08	9^56	12^46	4^38
			» Kyrkheddinge	6^19	10^05	12^55	4^48
			Till Staffanstorp (r)	6^25	10^11	1^01	4^54
			Från Staffanstorp	7^33	10^20	1^10	5^04
			» Djurslöf	7^46	10^25	1^15	5^09
			» Nordanå	7^58	10^34	1^24	5^18
			» Sege	8^08	10^40	1^30	5^24
			» Östervärn	8^20	10^51	1^41	5^35
			Till Malmö (F, m, q)	8^30	11^00	1^50	5^45
			Ång.afg. Malmö	8^40	11^15	2^05	6^15
			» ank. Köpenhamn	10^10	12^45	3^35	7^45

Kilom.	Personafgifter I	III		Alla dagar. Godst. № 1	Snält. № 6	Pers:t. № 3	Godst. № 7
			Ång.afg. Köpenhamn	—	8^00	11^15	7^05
			» ank. Malmö	—	9^45	1^00	8^35
			Från Malmö (F, m, q)	5^26	11^05	4^10	9^10
			» Österwärn	5^34	11^13	4^20	9^18
			» Sege	5^44	11^23	4^29	9^27
			» Nordanå	5^51	11^30	4^36	9^34
			» Djurslöf	5^56	11^35	4^41	9^39
			Till Staffanstorp (r)	6^00	11^39	4^45	9^43
			Från Staffanstorp	6^12	†12^45	5^26	10^18
			» Kyrkheddinge	6^21	12^54	5^35	10^27
			» Dalby	6^32	1^05	5^46	10^38
			» Björnstorp	6^41	1^14	5^55	10^47
			» Weberöd	6^52	1^25	6^06	10^58
			» Ovids Kloster	7^02	1^35	6^16	11^08
			» Sjöbo	7^12	1^45	6^26	11^18
			» Eriksdal	7^22	1^55	6^36	11^28
			» Lyckåsa	7^31	2^04	6^45	11^37
			» Sölvesborg	7^43	2^16	6^57	11^49
			Till Tomelilla (m)	8^00	2^30	7^10	12^05
			Afg. Tomelilla	8^45	3^15	7^55	12^50
			Ank. Gimbrishamn	10^00	4^30	9^10	2^05

u. Halmstad—Nässjo (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III	Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från **Nässjö** (F, H, f) ▲	—	5⁰⁰	—	10⁴⁰
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	5³⁵	—	11³⁴
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	6⁰⁵	—	12²⁶
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	6²²	—	12⁵⁵
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd ▲	—	6⁴¹	—	1²⁵
										Från Skillingaryd	—	6⁴³	—	1³⁵
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult ▲	—	6⁵⁶	—	2⁰⁴
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	7¹⁹	—	2⁴⁰
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** ▲✕	—	7³¹	—	3⁰⁰
										Från **Wernamo**	—	7⁴⁷	—	3¹⁸
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	8⁰⁴	—	4⁰⁰
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda ▲	—	8¹⁹	—	4²⁵
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8³⁰	—	4⁴⁵
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre ▲	—	8⁴⁶	—	5¹⁴
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	9⁰⁸	—	5⁴⁶
										Från Smålandsstenar	—	9⁰⁹	—	6⁰⁰
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd ▲	—	9³³	—	6⁴¹
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** (se nedan)	—	9⁵⁵	—	7¹⁰
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	9⁴⁵
										Från *Åtran*	5⁴⁰	—	—	—
										Från **Kinnared**	7⁰¹	9⁵⁶	—	7²⁰
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup ▲	7²⁹	10¹²	—	7⁴⁸
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	7⁵⁸	10²⁹	—	8¹⁵
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8¹⁸	10⁴²	—	8³⁴
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	8⁵⁴	10⁵⁵	—	8⁵⁸
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9⁰⁶	11⁰³	—	9¹²
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9¹⁸	11¹¹	—	9²⁵
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9³³	11²²	—	9⁴³
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** (q, t) ▲✕	9⁴⁵	11³⁰	—	9⁵⁵

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III	Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
										Från **Halmstad** (q, t) ▲	6¹⁰	—	3⁴²	5²⁵
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6²⁵	—	3⁵¹	5³⁹
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	6⁴³	—	4⁰²	5⁵⁷
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	6⁵⁶	—	4¹⁰	6¹¹
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7¹⁴	—	4¹⁸	6⁴⁴
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	7³²	—	4²⁸	7⁰³
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	7⁵³	—	4⁴¹	7²³
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup ▲	8²⁴	—	4⁵⁷	7⁵²
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** (se nedan)	8⁴⁵	—	5¹²	8¹⁶
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Åtran*	—	—	—	9⁴⁵
										Från *Åtran*	5⁴⁰	—	—	—
										Från **Kinnared**	8⁵⁷	—	5¹³	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd ▲	9³⁸	—	5³⁶	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,30	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10¹⁶	—	5⁵⁹	
										Från Smålandsstenar	10²⁸	—	6⁰⁰	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre ▲	11⁰⁶	—	6¹⁹	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11³⁴	—	6³⁵	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda ▲	11⁵⁹	—	6⁴⁶	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12¹⁹	—	7⁰¹	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** ▲✕	12⁴²	—	7¹⁷	
										Från **Wernamo**	1⁰⁰	—	7¹⁹	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1²⁶	—	7³²	
130	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult ▲	2⁰²	—	7⁵¹	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd ▲	2²²	—	8⁰³	
										Från Skillingaryd	2³⁰	—	8⁰⁵	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3⁰⁴	—	8²⁵	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3³⁵	—	8⁴⁶	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4¹⁸	—	9¹²	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** (F, H, f) ▲✕	5⁰²	—	9⁴²	

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åtran enkel. III	tur o. retur. III	Åtran—Kinnared. (Privat.)	Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
			Från **Åtran**	5⁴⁰
6	0,30	0,45	» Fegen	6¹⁶
9	0,45	—	» Skogsgärde	✕
15	0,75	—	» Åhylte	✕
18	0,90	1,35	Till **Kinnared** (se ofvan)	6⁵¹

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III	Kinnared—Åtran.	Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
			Från **Kinnared** (se ofvan)	8³⁰
3	0,25	—	» Åhylte	✕
9	0,45	—	» Skogsgärde	✕
12	0,60	0,90	» Fegen	9³⁰
18	0,90	1,35	Till **Åtran**	9⁴⁵

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg II	III	Fredrikshald—Mellerud.	Kurirtåg № 51 I II III	Dagligen. Godståg № 3 II, III	Persont № 1 II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III
						Från *Kristiania*	11⁰⁰	—	8⁸⁵	12¹⁵
						» *Moss*	12³²	—	10²⁴	Alla dag. 2²²
						» *Fredrikstad*	1²³	—	11²⁹	3³²
						» *Sarpsborg*	1⁴⁶	—	11⁵⁹	4¹⁴
						Från **Fredrikshald** ▲	2²⁹	7⁴⁰	1⁰⁰	5²⁰
4	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	"	8⁰⁵	1¹¹	5⁴⁰
13	—	—	—	0,60	0,40	» Aspedammen	"	8³²	1²⁹	6⁰⁶
22	—	—	—	1,00	0,70	» Prästebakke	"	9⁰¹	1⁴⁷	6²⁵
32	—	—	—	1,40	1,00	» Kornsö	"	9³²	2⁰⁶	7⁰²
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65	Till Mon	3⁵⁹	10¹⁴	2³⁹	7⁴¹
						Från Mon	4¹³	10³⁴	2⁵⁴	7⁵⁹
49	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen ▲	"	10⁵⁸	3¹⁰	8²⁰
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15	Till Ed ▲✕	4³⁴	11⁰⁸	3¹⁸	8²⁹
						Från Ed	4⁴⁰	11²⁶	3³⁸	8³⁹
62	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla	"	✕	"	✕
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85	» Bäckefors	5¹¹	12²²	4¹¹	9²³
81	6,90	5,30	3,65	5,30	3,25	» Dalskog	"	12⁵⁶	4³⁰	9⁴⁷
88	—	—	—	—	—	» Rostock	"	"	"	"
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till **Mellerud** (X) ▲	5⁵⁵	1³⁸	5⁰³	10²⁵
100	—	—	—	—	—	» **Sunnanå**	—	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III	Mellerud—Fredrikshald.	Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Persont № 2 II III	Godståg № 4 II, III	Kurirtåg № 52 I II III
						Från **Sunnanå**	—	—	—	—
						» **Mellerud** (X) ▲	5⁵⁵	12²⁰	2⁴⁵	11⁰⁰
9	—	—	—	—	—	» Rostock	"	"	"	"
16	1,40	1,05	0,75	1,05	0,65	» Dalskog	6³⁶	12⁵³	3³⁵	"
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05	» Bäckefors	7⁰¹	1¹⁵	4¹²	11⁵⁷
35	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	✕	"	✕	"
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80	Till Ed ▲✕	7⁴¹	1⁵¹	4⁵⁷	12²³
						Från Ed	7⁵¹	2¹¹	5¹⁵	12⁴³
48	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen ▲	8⁰³	2²¹	5³⁰	"
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25	Till Mon	8²³	2³⁷	5⁵²	1⁰⁹
						Från Mon	8²⁵	2⁴⁰	5⁵⁵	1¹⁰
65	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	8³¹	2⁴⁰	6⁰⁴	"
75	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	8⁵⁹	2⁵⁹	6³⁵	"
84	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	9²¹	3¹⁷	6⁵⁹	"
93	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	9⁴⁵	3³⁵	7²⁵	"
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ▲	10⁰⁰	3⁴⁵	7⁴⁰	2¹⁵
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*	Alla dag. 11¹⁰	4⁴⁷	8⁴⁴	3¹³
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20	» *Fredrikstad*	12⁰⁰	5¹⁸	9²⁸	3³⁶
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20	» *Moss*	1¹⁰	6²⁵	10⁴⁰	4²⁷
234	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80	» *Kristiania*	3⁴⁰	8¹⁶	—	6¹⁰

1:o. Skillnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6⁰⁰ och 8⁰⁰.

o. Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat).

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	Sön- o. Helgd. № 27
Från **Djursholm**	7⁰⁰	9⁰⁰	10³⁰	12⁰⁰	3¹⁵	4⁴⁵	6³⁰	8³⁰	10¹⁵	11⁴⁰	1⁴⁵
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7¹⁶	9¹⁵	10⁴⁶	12¹⁶	3³¹	5⁰¹	6⁴⁶	8⁴⁶	10³¹	11⁵⁵	2⁰¹
» Älkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till **Stockholms Östra**	7³⁰	9²⁸	11⁰⁰	12³⁰	3⁴⁵	5¹⁵	7⁰⁰	9⁰⁰	10⁴⁵	12⁰⁵	2¹⁵

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	Sön- o. Helgd. № 28
Från **Stockholms Östra**	6³⁰	8¹⁵	9⁴⁵	11¹⁵	2³⁰	4⁰⁰	5³⁰	7³⁰	9¹⁵	11¹⁰	1⁰⁰
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Älkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6⁴²	8²⁸	9⁵⁸	11²⁸	2⁴³	4¹³	5⁴³	7⁴³	9²⁸	11²²	1¹³
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till **Djursholm**	6⁵⁵	8⁴⁵	10¹⁵	11⁴⁵	3⁰⁰	4³⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	9⁴⁵	11³⁵	1³⁰

Biljett-priser: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Älkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehållen under färden för öfriga medresande.

x. Ånge—Sundsvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg № 275 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från **Ånge** (A) ▲	6²⁰	8⁵⁰
					Parteboda	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Eriksund ▲	6⁴⁷	4²⁹
					Johannisberg	✕	✕
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta ▲	7¹⁵	5¹⁰
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	7³⁶	5⁴³
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	7⁴⁸	6⁰⁰
					Ede	✕	✕
54	—	—	2,85	1,90	» Kärfsta ▲	8⁰⁸	6³⁰
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	8⁴⁸	7¹³
					» Hällsjö	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom ▲	9⁰⁸	7³³
					Till Matfors ▲	9³⁰	8⁰⁰
					Från Matfors	8⁵⁵	7¹⁵
					Från Wattjom	9¹²	7⁴⁵
88	—	—	4,40	2,95	» Töfva	9²⁶	8⁰⁴
					Grönängen	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9⁴⁶	8³¹
95	—	—	5,00	3,35	Till **Sundsvall** ▲	9⁵⁰	8³⁵

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från **Sundsvall** ▲	7¹⁵	7⁰⁰
					» Sundsvalls V:a	7²¹	7⁰⁵
					Grönängen	✕	✕
					» Töfva	7⁵⁰	7²⁶
1	—	—	0,30	0,20	Till Wattjom ▲	8⁰⁵	7³⁸
12	—	—	0,65	0,45	Till Matfors ▲	8³⁰	8⁰⁰
18	—	—	0,95	0,65	Från Matfors	7⁵⁵	7¹⁵
					Från Wattjom	8¹⁷	7⁴¹
					» Hällsjö	✕	✕
					» Nedansjö	8⁴⁷	8⁰⁶
26	—	—	1,40	0,95	*Nedansjöby*	✕	✕
					Loo	✕	✕
					» Kärfsta	9³³	8⁴³
41	—	—	2,15	1,45	*Ede*	✕	✕
					» Wiskan	10⁰²	9⁰³
51	—	—	2,70	1,80	» Torpshammar	10³⁰	9¹⁹
57	—	—	3,00	2,00	» Fränsta ▲	11⁰⁰	9³⁷
67	—	—	3,55	2,35	*Johannisberg*	✕	✕
					» Eriksund	11⁴²	10⁰⁸
81	—	—	4,25	2,85	*Parteboda*	✕	✕
95	—	—	5,00	3,35	Till **Ånge** (A) ▲	✕12¹⁵	10³²

Matfors—Wattjom (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Matfors**	7⁵⁵	8⁵⁵	7¹⁵
3	0,35	0,25	Till **Wattjom**	8⁰⁵	9⁰⁵	7²⁵

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Wattjom**	8²⁰	9²⁰	7⁵⁰
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	8³⁰	9³⁰	8⁰⁰

y. Bräcke—Vännäs—Jörn (Statens), från och med den 8 December 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III
			Från **Bräcke** (A) ▲	—	6¹⁵
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	6⁵³
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	7²⁶
			Gastsjön	—	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	8⁰¹
67	3,55	2,35	» Håsjö ▲	—	8²⁶
80	4,20	2,80	» Ragunda ▲	—	8⁴⁸
93	4,90	3,30	Till Bispgården ▲	—	9¹²
			Från d:o	—	9¹³
111	5,85	3,90	» Graninge	—	9⁵⁴
121	6,35	4,25	» Helgum ▲	—	10¹²
			Österforssa	Onsd. o. Lörd.	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele ▲		✕10²⁹
			Från d:o	Bl. tåg № 286 II, III	10⁴⁴
			Österåsen		✕
151	7,95	5,30	» Selsjön		11³⁹
192	10,10	6,75	» Skorped	7⁰⁰	12⁹
213	11,20	7,50	» Anundsjö	7⁴⁷	12⁵
222	11,70	7,80	Till Mellansel	8⁰⁵	✕12⁴⁶
			Från d:o		3¹⁰
226	11,90	7,95	» Gottne	Månd.,	3²⁶
247	13,00	8,65	» Björna	Onsd.	4²⁰
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	o. Fred.	5²⁷
303	15,95	10,65	» Nyåker	Godst.	6⁵¹
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	№ 502	7³⁶
342	18,00	12,00	Till Vännäs	II, III	8³⁰
fr. Vännäs.			Från Vännäs	7⁰⁰	
22	1,20	0,80	» Tvärålund	8⁰⁵	
35	1,85	1,25	» Vindeln	8⁵⁰	
48	2,55	1,70	» Hällnäs	9⁴⁰	
74	3,90	2,60	» Ekträsk	11⁰⁰	
91	4,80	3,20	» Åsträsk	11¹⁵	
111	5,85	3,90	» Bastuträsk	1⁰⁰	
115	7,65	5,10	Till Jörn	2²⁵	

Kilom.	Biljettpris fr. Jörn II	III		Godst. № 501 II, III	Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 273 II, III
			Från **Jörn**	T., Th. o. Lörd. 1²⁰¹	—	—
34	1,30	1,20	» Bastuträsk	1³⁵	—	—
54	2,85	1,90	» Åsträsk	2⁴⁰	—	—
71	3,75	2,50	» Ekträsk	3⁸⁵	—	—
97	5,10	3,40	» Hällnäs ▲	5⁰⁰	—	—
110	5,80	3,85	» Vindeln	5⁴⁵	—	—
123	6,50	4,35	» Tvärålund	6²⁵	—	—
145	7,60	5,10	Till Vännäs	7²⁵	—	—
fr. Vännäs.			Från Vännäs		—	6³⁰
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	Onsd. o. Lörd.	—	7²⁹
39	2,05	1,40	» Nyåker		—	✕8²³
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	Bl. tåg № 285 II, III	—	9⁴²
95	5,00	3,35	» Björna		—	10⁴⁹
116	6,10	4,10	» Gottne		—	11⁴³
120	6,30	4,20	Till Mellansel		—	11⁵⁴
			Från d:o	5⁴⁵	—	12⁰⁹
129	6,80	4,55	» Anundsjö	6¹¹	—	12³⁸
150	7,90	5,25	» Skorped	7⁴⁰	—	1³⁵
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	3²³
			Österåsen	—	—	✕
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	—	✕4¹²
			Från d:o	—	6⁵⁰	4³²
			Österforssa	—	✕	✕
221	11,60	7,75	» Helgum	—	7³⁶	4⁵¹
231	12,15	8,10	» Graninge	—	8⁰⁶	5¹⁴
249	13,10	8,75	Till Bispgården ▲	—	✕9⁰⁰	5⁵²
			Från d:o	—	9¹⁴	5⁵³
262	13,80	9,20	» Ragunda ▲	—	9⁵⁵	6¹⁹
275	14,45	9,65	» Håsjö ▲	—	10³⁸	6⁵²
287	15,10	10,05	» Kälarne	—	11¹⁹	7¹⁵
			Gastsjön	—	✕	✕
307	16,15	10,75	» Dockmyr	—	12¹⁷	7⁵⁸
320	16,80	11,20	» Nyhem	—	12⁵⁴	8²¹
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** (A) ▲	—	✕1⁴⁴	9⁰⁰

Hernösand—Sollefteå (Privat), från och med den 12 December 1893.

Hernösand—Sollefteå.

Kilom. fr. Hernösand.	Biljettpris från Hernösand. Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
					Afg. **Hernösand**	10³⁹	5⁴⁵	—
8	0,50	0,35	0,65	0,45	» Ålandsbro	10⁵⁰	6⁰⁹	—
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Oringen	✕	6³⁴	—
26	1,60	1,05	2,05	1,40	» Weda	11³⁹	7¹³	—
30	1,80	1,20	2,40	1,60	» Ramvik	11⁵⁷	7²³	—
36	2,20	1,45	2,85

Resande mellan
Stockholm och Norrland

böra observera,

att **kortaste** och **billigaste** vägen är öfver **Gefle**.

☛ Vid biljettköpet bör uttryckligen begäras »*biljett öfver Gefle*».

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central				från Norrköping.				fr. Göteb. (Bergslagsb. station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf.*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 10†	— —	45	177 70	132 80†	— —	45	159 60	118 30†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	19 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6								
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur- och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur- och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	148 90	106 60†	— —	30	133 50	95 70†	— —	30	116 10	84 70†	— —	30
D:o *tur- och retur*	204 80	149 60†	— —	45	185 60	135 20†	— —	45	167 40	120 80†	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	109 00	83 20	55 50	15								
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	— —	25								
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17								
Hamburg. *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	43 30	38 90	24 70	6
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C	och	Värtabanan	10: —	7: 50
»	d:o	»	Jerfva	12: —	8: —
»	d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —
»	d:o	»	Märsta	57: —	38: —
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50
»	d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75
»	d:o	C. o. S.	Elfsjö	13: 50	9: —
»	d:o	»	Hudding	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Tumba	36: —	24: —
»	d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —
»	d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —
»	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25
»	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50
»	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75
»	d:o	»	Björnlunda	113: 25	75: 50
»	d:o	»	Stjernhof	128: 25	85: 50
»	d:o	»	Sparreholm	145: 25	96: 75
»	Södertelje	»	Salaskog	8: 25	5: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Grafversfors	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Åby	14: —	9: 25
»	d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Okna	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Kimstad	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Linköping	72: —	48: —
»	Linköping	»	Norsholm	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Gistad	29: —	19: 25
»	d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —
»	d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —
»	d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —
»	d:o	»	Sya	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —
»	Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50

				II kl.	III kl
Mellan	Örebro	och	Vretstorp	60: 75	40: 50
»	Hallsberg	»	Asbro	17: 75	11: 75
»	Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
»	Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
»	Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Hör	57: —	38: —
»	d:o	»	Eslöf	27: —	18: —
»	d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
»	Malmö	»	Arlöf	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Stehag	68: 25	45: 50
»	d:o	»	Hör	83: 25	55: 50
»	d:o	»	Tjörnarp	96: 50	64: 25
»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	Upsala	»	Knifsta	27: —	18: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
»	d:o	»	Vänge	— —	14: 25
»	Sköfde	»	Töreboda	60: 75	40: 50
»	d:o	»	Moholm	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Tidan	34: 50	23: 00
»	d:o	»	Väring	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Skultorp	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Stenstorp	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Falköping	47: 75	31: 75
»	Falköping	»	Skultorp	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Stenstorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50
»	Sundsvall	»	Vattjom	29: —	19: 25

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro af kiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala. Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom. i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Iltåg	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	8 35	—	—	—	—	—	—	—	11 00	—	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	—	—	—	11 22	—	—	—	—	11 40	—
»	*Halmstad*	—	2 55	—	—	—	—	6 20	—	—	1 16	—	—	—	—	5 00	—
»	*Engelholm*	—	5 05	—	—	6 10	—	9 05	—	—	2 59	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	7 24	—
Ank.	*Helsingborg*	—	6 00	—	—	8 00	—	10 15	—	—	3 45	—		—	—	8 30	—
Afg.	**Helsingborg**	—	6 10	—	—	8 40	—	11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00	—	11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5 44	6 45	—	—	9 20	—	12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 16	—
	Snekkersten	—	×	—	—	×	—	—	—	×	—	—		×	—	×	—
Afg.	Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48	—	12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 45	—
Ank.	**Hilleröd**	6 22	7 27	—	—	10 03	—	12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 01	—
Afg.	D:o	6 25	7 30	8 28	—	10 06	—	12 56	2 40	4 45	5 18	—		7 50	—	10 05	—
Ank.	**Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 08	12 37	2 10	3 50	5 55	6 02	7 55		8 50	10 08	11 05	11 23
Ank.	*Berlin* } via *Gjedser*	—	† 8 46	† Ank. under Juli och Augusti		—	—	—	—	—	7 42	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* }	—	9 10			—	—	—	—	—	12 20	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* } via *Kiel*	—	5 48			—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* }	—	10 55	—	9 08	—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* } via *Vamdrup*	—	5 48	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* }	—	10 55	—	—	—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg.	*Hamburg* } via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32	† Afg. under Juli o. Augusti 8 20	
»	*Berlin* }	—	—	—	—	—	1 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
»	*Hamburg* } via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32		
»	*Berlin* }	—	—	—	—	—	7 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
»	*Hamburg* } via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—
»	*Berlin* }	—	—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	† 8 30	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	7 55	8 15	9 20	10 33	10 48	11 00 Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11 55 Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 30	9 03	9 46	11 25
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 19	11 34			1 18	3 49	4 36	5 58	6 48	—	—	9 59	—	12 35
Afg.	D:o	—	—	9 14	—	11 22	11 37			1 22	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 02	—	12 38
»	Fredensborg	—	—	9 27	—	11 35	11 50			1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
	Snekkersten	—	—	×	—	—	—			×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9 55	—	11 59	12 11			2 02	4 33	5 35	—	7 32	—	—	10 42	—	1 15
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—		12 25			—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank.	**Helsingborg**	7 40	—	10 25	—		12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg.	*Helsingborg*	8 50	—	—	—		1 00			—	—	6 25	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank.	*Engelholm*	10 35	—	—	—		1 50			—	—	7 21	—	—	—	—	12 25	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—		3 37			—	—	9 38	—	—	—	—	2 35	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—		5 31			—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—		7 17			—	—	—	—	—	—	—	7 15	—	—
»	*Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6 10			—	—	—	—	—	—	—	8 16	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck.	sid. 4	tab.	*I*
Bergslagernas	» 5	»	*X*
Bjuf—Billesholm	» 7	»	*p*
Borås—Ferrljunga	» 6	»	*d*
Borås—Svenljunga	» 6	»	*d*
Brintbodarne—Maluug	» 5	»	*U*
Bräcke—Jörn	» 9	»	*y*
Byvalla—Långshytte	» 2	»	*B*
Bånghammar—Kloten	» 4	»	*O*
Börringe—Östratorp	» 7	»	*m*
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	*G*
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	*n*
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	» 9	»	*v*
Dannemora—Harg	» 5	»	*S*
Falun—Örsa	» 5	»	*T*
Fogen—Åtran	» 9	»	*u*
Filipstad—Daglösen	» 5	»	*X*
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	*W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	» 8	»	*I*
Frövi—Ludvika	» 4	»	*O*
Gefle—Falun—Orsa	» 5	»	*T*
Gefle—Ockelbo	» 5	»	*S*
Gotlands	sid. 6	tab.	*Å*
Gärds Härads	» 7	»	*l*
Göteborg—Heisingborg	» 8	»	*t*
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	*I*
D:o —Örebro	» 2	»	*E*
Halmstad—Bolmen	» 7	»	*k*
D:o —Nässjö	» 9	»	*u*
Helsingborg—Göteborg	» 8	»	*t*
D:o —Halmstad	» 8	»	*t*
D:o —Hessleholm	» 7	»	*p*
Hernösand—Sollefteå	» 9	»	*y*
Hjo—Stenstorp	» 3	»	*I*
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	*g*
Hästveda—Karpalund	» 7	»	*l*
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	*l*
Kalmar—Emmaboda	» 6	»	*i*
Karlshamn—Vislanda	» 7	»	*k*
Karlskrona—Vexiö	» 6	»	*h*
Kinnared—Fegen	» 9	»	*u*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9	»	*ä*
Klippan—Röstånga	» 7	»	*p*
Kosta—Lessebo	» 6	»	*h*
Kristianstad—Hessleholm	sid. 7	tab.	*l*
Kristianstad—Immeln (Glimåkra)	» 7	»	*l*
D:o —Åhus	» 7	»	*l*
Krylbo—Norberg	» 5	»	*Y*
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	*Y*
Köping—Halt	» 4	»	*M*
D:o —Uttersberg	» 4	»	*M*
Landskrona—Engelholm	» 7	»	*q*
D:o —Helsingborg	» 7	»	*o*
D:o —Kjellinge	» 8	»	*r*
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	*b*
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	»	*b*
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	»	*å*
Luleå—Gellivara	» 9	»	*z*
Lund—Kjellinge	» 8	»	*r*
D:o —Trelleborg	» 8	»	*r*
Längsele—Sollefteå	» 9	»	*y*
Malmö—Billesholm	» 8	»	*s*
Malmö—Limhamn	» 8	»	*q*
Malmö—Stockholm	sid. 3	tab.	*D*
D:o —Tomelilla	» 8	»	*s*
D:o —Trelleborg—Klagstorp	» 8	»	*q*
D:o —Ystad	» 7	»	*m*
Mariestad—Moholm	» 6	»	*Ö*
D:o —Gässäter	» 6	»	*Ö*
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	» 8	»	*q*
D:o —Åstorp	» 8	»	*r*
Mora—Venern	» 5	»	*U*
Mellersta Blekinge	» 7	»	*k*
Nora—Ervalla	» 4	»	*F*
D:o —Karlskoga	» 4	»	*F*
Nordmark—Klarelfven	» 5	»	*W*
Norrköping—Söderköping	» 6	»	*A*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	» 6	»	*Å*
Nybro—Säfsjöström	» 6	»	*i*
Näs—Morshytte	» 4	»	*J*
Nässjö—Falköping	» 8	»	*H*
D:o —Oskarshamn	» 6	»	*f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland	sid. 4	tab.	*N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm	» 6	»	*Z*
Sala—Tillberga	» 4	»	*M*
Siljans	» 5	»	*Y*
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	»	*Ö*
Sköfde—Karlsborg	» 2	»	*D*
Smedjebacken	» 4	»	*O*
Stockholm—Djursholm	» 9	»	*ö*
D:o —Göteborg	» 2	»	*C*
D:o —Malmö	» 3	»	*F*
D:o —Rimbo	» 4	»	*R*
D:o —Saltsjöbaden	» 9	»	*ö*
D:o —Storlien	» 2	»	*A*
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	» 4	»	*M*
D:o —Vesterås—Bergsl.	» 4	»	*M*
D:o —Värtan	» 9	»	*ö*
D:o —Örebro	» 4	»	*M*
Striberg—Grängen	» 4	»	*Q*
Sundsvall—Ange	» 9	»	*x*
Svartelfs Jernväg	» 4	»	*P*
Svensbro—Tidaholm	» 3	»	*I*
Säfsnäs	» 6	»	*f*
Söderfors—Orrskog	sid. 5	tab.	
Södra Dalarnes	» 5	»	*Y*
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	*k*
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	*M*
D:o —Sala	» 4	»	*M*
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	» 6	»	*c*
Ulricehamn	» 6	»	*e*
Upsala—Gefle	» 5	»	*S*
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	»	*E*
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	*M*
Varberg—Borås	» 6	»	*d*
Vestkustbanan	» 8	»	*i*
Vestra Blekinge	» 7	»	*k*
Vexiö—Alfvestad	» 6	»	*h*
Vikern—Möckelns	» 4	»	*Q*
Vimmerby—Hultsfred	» 6	»	*f*
Vislanda—Bolmen	» 7	»	*k*
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd	» 8	»	*q*
Ystad—Eslöf	» 7	»	*m*
Ornsköldsvik—Mellansel	» 9	»	*y*
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	*S*
Östra Vermlands

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Beqvämaste vägen till och från kontinenten.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen		7,35 e. m.
till **Malmö**, » »		10,49 f. m.
från **Malmö** Hallandsångare dagligen, undantagandes Söndagar o. Måndagar, 11,15 f. m., till **Köpenhamn**		1 e. m.
från **Kristiania**, snälltåg dagligen		8,35 f. m.
» **Göteborg**, » »		10,15 e. m.
till **Malmö**, » »		9,25 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen		8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen** undantagandes Lördagar, Tisdagar o. Thorsdagar	5	e. m.
» **Lybeck** snälltåg dagligen	8,15	f. m.
till **Hamburg**, snälltåg dagligen	9,18	f. m.
från **Lybeck**, snälltåg dagligen	8,20	f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen	1,00	e. m.

☞ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen	9 f. m.	o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » »	1,28 e. m.	o. 4,35 e. m.
från **Hamburg**, snälltåg dagligen		3,40 e. m.
» **Lybeck, Hallandsångare dagligen** undant. Sönd. Måndagar o. Thorsdagar		5,15 e. m.
till **Köpenhamn, Hallandsångare** dagen derpå		7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen undant. Måndagar, Tisdagar och Fredagar	12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare samma dagar	1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg	3,05 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg	7,05 f. m.
från **Köpenhamn**, snälltåg dagligen	10,40 f. m.
» **Helsingborg**, » »	1 e. m.
från **Göteborg** » »	7,27 e. m.
till **Kristiania** » »	6,10 f. m.

☞ *Från och med 1 April dagliga turer mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck.*

Rundresebiljetter och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å Statens Jernvägsstation i Malmö äfvensom i Stockholm, Kristiania och Göteborg.

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera! **Samtrafik** Observera!

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt **Ångbåtslinien Malmö—Lybeck**

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.
För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

		Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze)	Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	»	129,00	141,60	171,00
» Essen	»	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	»	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	»	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7 35 e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	10 00 e. m.
Ank. Malmö kl.	10 49 f. m.	Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd » via Warnemünde—Gjedser	6 23 »
Afg. d:o »	11 15 » / 2 30 e. m.	Ank. Köpenhamn kl.	10 10 f. m.
Ank. Köpenhamn »	12 45 » / 4 00 »	Afg. d:o »	11 15 »
Afg. d:o » via Gjedser-Warnemünde.	7 15 »	Ank. Malmö »	12 45 e. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	7 42 f. m.	Afg. d:o »	3 05 »
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	12 20 e. m.	Ank. **Stockholm** »	7 05 f. m.

Afg. **Stockholm** kl.	7 35 e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8 30 f. m.
Ank. Malmö kl.	10 49 f. m.	Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd » via Warnemünde—Gjedser	8 48 »
Afg. d:o »	11 15 » / 2 30, 6 em	Ank. Köpenhamn kl.	7 40 e. m.
Ank. Köpenhamn »	12 45 » / 4, 7 30 »	Afg. d:o »	8 00 f. m. / 11 15 »
Afg. d:o » via Gjedser—Warnemünde	9 40 f. m.	Ank. Malmö »	9 30 » / 12 45 e. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	8 46 e. m.	Afg. d:o »	3 05 »
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	9 10 »	Ank. **Stockholm** »	7 05 f. m.

Sjö-natt-resa cirka 7 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7 35 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7 12 e. m.
Ank. Malmö	10 49 f. m.	» **Hamburg Kithor** » via Kiel—Korsör.	11 25 »
Afg. d:o »	11 15 » / 2 30, 6 em	Ank. Köpenhamn »	9 52 f. m.
Ank. Köpenhamn »	12 45 » / 4, 7 30 »	Afg. d:o »	11 15 e. m.
Afg. d:o » via Korsör—Kiel.	8 10 »	Ank. Malmö »	12 45 »
Ank. **Hamburg Kithor** »	8 47 f. m.	Afg. d:o »	3 05 »
» **Berlin** Lehrter Bgd »	12 55 e. m.	Ank. **Stockholm** »	7 05 f. m.

Sjödagsresa cirka 8 timmar.

Afg. **Stockholm** kl.	7 35 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	11 25 e. m.
Ank. Malmö »	10 49 f. m.	» **Hamburg Kithr** » via Kiel—Korsör.	8 31 f. m.
Afg. d:o »	11 15 f. m. / 2 30, 6 em.	Ank. Köpenhamn »	8 35 e. m.
Ank. Köpenhamn »	12 45 » / 4, 7 30 »	Afg. d:o »	8 00 f. m. / 11 15 »
Afg. d:o » via Korsör—Kiel.	9 05 f. m.	Ank. Malmö »	9 30 » / 12 45 e. m.
Ank. **Hamburg Kithr** »	10 55 e. m.	Afg. d:o »	3 05 e. m.
» **Berlin** Lehrter Bgd »	5 46 f. m.	Ank. **Stockholm** »	7 05 f. m.

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7 35 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	1 00 e. m.
Ank. Malmö kl.	10 49 f. m.	» **Hamburg Kithor** » via Wamdrup—Korsör	7 00 »
Afg. d:o »	11 15 » / 2 30, 6 em	Ank. Köpenhamn kl.	9 05 f. m.
Ank. Köpenhamn »	12 45 » / 4. 7 30 »	Afg. d:o »	11 15 »
Afg d:o » via Korsör—Wamdrup	8 10 »	Ank. Malmö »	12 45 e. m.
Ank. **Hamburg Kithor** »	8 47 f. m.	Afg. d:o »	3 05 »
» **Berlin** Lehrter Bgd »	12 55 e. m.	Ank. **Stockholm** »	7 05 f. m.

Afg. **Stockholm** kl	7 35 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	11 25 e. m.
Ank. Malmö »	10 49 f. m.	» **Hamburg Kithr**... » via Wamdrup—Korsör	8 31 f. m.
Afg. Malmö »	11 15 » / 2 30, 6 em.	Ank. Köpenhamn »	8 35 e. m.
Ank. Köpenhamn »	12 45 » / 4. 7 30 »	Afg. d:o. »	8 00 f. m. / 11 15 »
Afg. Köpenhamn » via Korsör—Wamdrup	9 05 f. m.	Ank. Malmö »	9 30 » / 12 45 e. m.
Ank. **Hamburg Kithr**... »	10 55 e. m.	Afg. d.o »	3 05 »
» **Berlin** Lehrter Bgd »	5 46 f. m.	Ank. **Stockholm** »	7 05 f. m.

(Forts.)

Stockholm—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m. 2,30 och 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** kl. 8.40, 11,15 f. m., 2,30 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 3,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 3 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Stockholm—Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 25 »

Billigaste dag-sjöresa.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **April** hvarje *jämn* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm via Göteborg.	7,35 e. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	8,35 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,31 f. m. alla dagar
Afg. Göteborg	10,15 e. m.		9,20 f. m. alla udda dgr
Ank. Köpenhamn	8,40 f. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Afg. » via Korsör—Kiel.	9,05 »	Afg. »	9,03 »
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla jemna dgr	Ank. Göteborg	7,15 f. m.
	10,55 e. m. alla udda dgr	Ank. Kristiania	8,16 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.	Ank. Stockholm via Göteborg.	7,05 »

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

5. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra **Korsör** c:a Kl. 10 40 Em., i Kiel c:a Kl. 5 50 Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1 40 Fm., i Korsör c:a Kl. 7 30 Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra **Kiel** c:a Kl. 11 10 Fm., i Korsör c:a Kl. 6 10 Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11 35 Fm., i Kiel c:a Kl. 6 35 Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. C. J. Brandt,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.;
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Gräddö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** t. v. från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., från Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall,
från **Stockholm Tisdagen den 17 April på aftonen.**
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, **Lördagen den 14 April kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

17. **Stockholm—Söderhamn**
anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapten J. A. Winberg, **Lördagen den 14 April kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes

23. **Stockholm—Hudiksvall—Jättendal—Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **vid första öppet vatten.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
anlöpande **Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke,
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.**
Återvänder från Sundsvall hvarje Fredag kl. 11 e. m.
» Gefle hvarje Lördag kl. 10 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Allmänna Telefon till fartyget 83 10.
☞ **Stocka** anlöpes tillsvidare.
☞ **Fraktgods emottages från och med Måndagsmorgon den 16 April.**

25. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall.**
Ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back, kommer under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods till Stocka emottages tills vidare af ångf. VÄDDÖ KANAL.**

26. **Stockholm—Hudiksvall—Sundsvall**
anlöpande **Gnarp** och **Jättendal**
afgår ångf. **PRINS OSKAR,** kapt. C. W. Swedelius, **omkring den 25 April,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

27. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Hugo Engelbrecht, **Lördagen den 14 April kl. 12 midd.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, **Tisdagen den 17 April kl. 12 midd.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ *Lastning pågår.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad.

Ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, kommer under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
Resorna taga sin början vid första öppet vatten.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Fartyget uppgår till Björneborgs stad.**

42. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg.**
Ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gustaf Tengström, kommer under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång från Stockholm **hvarje Fredag kl. 11 e. m.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.
☞ **Turerna taga sin början med fartygets afgång från Åbo Tisdagen den 24 April.**

50. **Vinterkommunikation**
mellan **Grislehamn—Eckerö**
underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost
från **Grislehamn** hvar Fredag och från **Eckerö** hvar Thorsdag.

51. **Vinterkommunikation**
mellan **Sverige—Finland—Ryssland.**
Ångf. **EXPRESS,** kapt. Walf. V. Himberg, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö, Söndags middag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Onsdags afton,** efter bantågets ankomst med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Thorsdag vid middagstiden.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Lördags midd. kl. 12.
☞ *Frakten för gods till Finland nedsatt 33 1/3 proc. under gällande sommartaxa.*
☞ *Gods aflastadt med ångf. EXPRESS åtnjuter 25 proc. fraktnedsättning å Finska jernvägarne intill 1 Maj.*
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström,*
i Stockholm Hr *Theod. Möller,* Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

52. Stockkolm—Finland—Ryssland.

Under instundande seglationsår komma ångfartygen **ULEÅBORG, v. DÖBELN, TORNEÅ, VASA** och **FINLAND,** i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på **Åbo, Hangö, Helsingfors** och **S:t Petersburg,** med afgång från ändstationerna hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** (eventuelt äfven **Fredagar**).
Mariehamn kommer att anlöpas regelbundet 2 ne gånger i veckan samt **Viborg** en gång i veckan.
Resorna taga sin början vid första öppet vatten.
Närmare meddela:
i Helsingfors *Finska Ångfartygs-Aktiebolaget,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg—(Mariehamn—Kotka** eventuelt)
afgår ångf. **JAKOBSTAD,** kapt. I. W. Petrell, **Tisdagen den 17 April på aftonen,** medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fartyget anländer till Stockholm Söndagen den 15 April samt emottager fraktgods från och med Måndagsmorgon den 16 April.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:i* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Kotka—Viborg—S:t Petersburg—(Fredrikshamn** eventuelt)
afgår ångf. **ÅBO,** kapt. Brunström, på dag som framdeles närmare bestämmes, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Anmälan om fraktgods emottages dagligen å** *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Helsingfors—Lovisa—Kotka—Fredrikshamn—Viborg—S:t Petersburg**
afgår ångf. **AAVASAKSA,** kapt. Oscar Torpberg, **Lördagen den 14 April på aftonen.**
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm—Finland—S:t Petersburg.
Ångf. **NORDKUSTEN** och **HELSINGFORS** komma att under seglationsåret **hvarje vecka** underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg** (eventuelt)—**S:t Petersburg**
afgår ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. A. Rusko, **Måndagen den 16 April kl 8 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. **12 midd. afgångsdagen.**
Anmälan om gods emottages och närmare meddelas hos
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm—Mariehamn—Åbo.
Ångf. **SOFIA,** kapt. E. P. Troberg, kommer att under instundande seglationsår göra reguliera resor emellan ofvanstående hamnar, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

54. **Stockholm—Riga—Libau**
och **vice versa.**
Regulier förbindelse **hvar tionde dag** underhålles i år liksom i fjor medelst ångf. **RURIK,** kapt. *Edw. Forsberg.*

Stockholm—Riga.
Från **Stockholm Tisdagen den 17 April kl. 1 på morgonen.**
» **Riga Söndagen den 22 April kl. 8 på morgonen.**

Stockholm—Libau.
Från **Stockholm Fredagen den 27 April kl. 1 på morgonen.**
» **Libau Onsdagen den 2 Maj kl. 8 på morgonen.**
Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**
afgå

Ångf. **GAMLEBY,**	Ångf. **TJUST,**
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 11 e. m.	Från **Stockholm** Söndagar kl. 2 f. m.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
	Fogelvik anlöpes.

☞ **Källvik** anlöpes under brunnstiden af båda fartygen. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck** och till **Åtvidaberg** i **Gamleby.**
Kommissionär i Vestervik Hr *Victor Regnell* för GAMLEBY, Hr *F. A. Fogelmark & Son* för TJUST, i Stockholm för båda fartygen *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**
Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping**
Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm(Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**
afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. Alfr. Snöbom, **Fredagen den 20 April kl. 5 e. m.**
från Visby till Stockholm Tisdagen den 24 April. kl. 8 e. m.

(Forts.)

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kapelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn**
Ångf. **VISBY**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm Onsdagen den 18 April kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Måndagen den 16 April kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 15 April 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagl. utom Sönd. o. Månd. № 5	Dagligen. № 3
			Från Wisby ⚓	7 30	12 30	4 15
13	0,30	0,55	» Bardlingbo	8 02	1 03	4 52
21	1,30	0,85	» Roma ⚓	8 30	1 22	5 26
27	1,65	1,10	» Bjerges ⚓	8 47	ank.	5 47
32	1,95	1,30	» Butle	9 00	—	6 04
40	2,40	1,60	» Etelhem ⚓	9 20	—	6 22
46	2,80	1,85	» Stånga	9 40	—	6 50
55	3,30	2,20	Till Hemse ⚓	9 58	—	7 22

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	Dagl. utom Sönd. o. Månd. № 6	Dagligen. № 4
			Från Hemse ⚓	6 50	—	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 12	—	3 54
15	0,90	0,60	» Etelhem ⚓	7 30	—	4 16
23	1,40	0,95	» Butle	7 50	—	4 40
28	1,70	1,15	» Bjerges ⚓	8 03	—	4 57
34	2,05	1,40	» Roma ⚓	8 28	2 07	5 28
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 48	2 28	5 52
55	3,30	2,20	Till Wisby ⚓	9 17	3 00	6 22

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Riddareholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**
afgår ångfartyget **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson, **Thorsdagen den 19 April kl. 11 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, från **Stockholm Måndagen den 16 April kl. 11 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona,**
anlöpande **Mönsterås, Mörbylånga, Degerhamn, Bergqvara** och **Kristianopel,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, **på dag som framdeles bestämmes.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **Onsdagen den 18 April** kl. 8 e. m., samt från **Köpenhamn Thorsdagen den 26 April kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus,** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjarne, **Onsdagen den 25 April** kl. 8 e. m. samt från **Köpenhamn Thorsdagen den 19 April kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Stockholm—Köpenhamn
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn** och **Malmö**
komma ångfartygen **TRANSIT I** och **NORE** under nuvarande seglationsår att underhålla regulier förbindelse med afgång
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 8 e. m.
» **Köpenhamn** » Thorsdag kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Kalmar** och **Karlskrona**
afgår ångf. **SVEA**, kapt. Herm. Bodman, **den 16 April efter fulländad lastning**, medtagande passagerare och fraktgods
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10
☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, **Lördagen den 14 April kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Bernh. Bengtson, **Thorsdagen den 19 April kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos: *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 21 April kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—**Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**
afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. O. H. Sundell, **Tisdagen den 17 April kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till Måndagen den 16 April kl. 3 e. m. å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Kristiania—Göteborg—Stockholm
anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona** och **Kalmar**
afgår ångf. **BIRGER JARL** kapt. Gust. Brandt,
från **Kristiania Måndagen den 16 April,**
» **Göteborg Tisdagen den 17 April,**
medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm
anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik**
afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, **Thorsdagen den 19 April kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm
anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik**
afgår ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, **Lördagen den 21 April kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas:
i Kristiania hos Hr *Berg-Hansen*,
i Stockholm å *N. C. Carlson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

69. **Stockholm** (Stadsgården)—**Stettin** direkt
afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. N. Jacobson, **Lördagen den 14 April på aftonen efter fullbordad lastning**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

70. **Union-Linien.**
Stockholm—Stettin.
Ångf. **TOR**, kapt. I. K. Johansson, afgår från **Stockholm** till **Stettin Onsdagsmorgon den 18 April.**

(Forts.)

Stettin—Visby—Stockholm
afgår ångf. **WISBORG**, kapt. C. A. F. Lönnqvist, **Onsdagsmiddag den 18 April.**
Närmare meddela för **Union-Linien:**
i Stettin och Svinemynde Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm *Gottfried Em. Carlsson*. Riks- & Allm. Tel. Stadsgården 8.

71. **Stettin—Stockholm.**
För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 14 April.**

Stockholm—Stettin
För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin den 17 April.**
Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20

74. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Ångaren **SVITHIOD**, kapt. Hj. Blomberg, afgår från Stockholm till Lybeck **Söndagen den 15 April kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Lybeck,
via **Kalmar.**
Ångaren **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell, afgår från **Stockholm** till **Lybeck Söndagen den 22 April kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Lybeck,
via mellanliggande hamnar.
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Emil Åström, afgår från **Stockholm** till **Lybeck Fredagen den 17 April kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,
via mellanliggande hamnar.
Ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från **Lybeck** till **Stockholm Fredagen den 20 April kl. 5,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,
via **Kalmar.**
Ångaren **SVITHIOD**, kapt. Hj. Blomberg, afgår från Lybeck till Stockholm **Onsdagen den 18 April kl. 5,30 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *C. M. Hallbäck & Söner* för SVITHIOD.
Hrr *Charles Petit & C:o* för L. TORSTENSON.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm.
Ångarne **DANA, STELLA** eller **KOLGA** afgå fr. o. m. April, DANA anlöpande **Kalmar**, och de båda öfriga **direkt från Lybeck till Stockholm** hvarje **Tisdag** och **Fredag** afton.

Stockholm—Lybeck.
Ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, afgår från **Stockholm** till **Lybeck hvarje Måndagsafton**, medtagande passagerare och fraktgods till billig taxa, samt ångarne **KOLGA** och **STELLA**, via Norrländsk hamn, **hvarje Fredag.**

Lybeck—Stockholm.
Ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, afgår från **Lybeck** till **Stockholm**, anlöpande **Kalmar, hvarje Fredagsafton**, samt ångarne **KOLGA** och **STELLA** alternerande **hvarje Tisdagsafton.**
☞ **Gods emottages till billig taxa.**
Biljettpriser **Stockholm—Lybeck:** I kl. 25 kr., II kl. 16, III kl. 10 kr.
Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*. Skeppsbron 6.

75. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa.**
Emellan dessa platser kommer äfven under detta seglationsår regulier förbindelse att underhållas af förstklassiga ångarne **AGNES, APOLLO, GEORGE DITTMAN, JACOBA, MARSHAL KEITH, OSCAR, TATTI**, med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **AGNES**, kapt. J. Bruntz, afgår **omkring den 20 April.**

Hamburg—Stockholm—Gefle.
Ångaren **AGNES**, kapt. Bruntz, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 14 April.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

76. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**
Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:
STOCKHOLM, GEFLE, NORRKÖPING, SUNDSVALL.
Från **Hamburg hvar Thorsdag,**
» **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg direkt.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hitzwebel, afgår från **Stockholm** till **Hamburg i slutet af April.**

Hamburg—Stockholm direkt.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hitzwebel, afgår från **Hamburg** till **Stockholm Thorsdagen den 19 April.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

89. **Bremen—Stockholm**
och **vice versa.**
Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare **APOLLO, PALLAS, PLANET, HERO** m. fl. komma i likhet med föregående seglationsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse emellan nämda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.
Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*. Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. **Amsterdam—Stockholm**
och **vice versa.**
eventuelt anlöpande **Malmö.**
Rederiaktiebolaget Svea tillhöriga förstklassiga ångare
AMSTERDAM, kapt. A. Leverin,
FREJA, kapt. A. Thunell,
SVEA, kapt. I. Camitz,
komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämda platser.

Stockholm—Amsterdam.
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 14 April.**

Amsterdam—Stockholm.
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 17 April.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 23 April.**

Stockholm—Bordeaux.
Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 15 April.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen
direkt.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 14 April**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre** och **Antwerpen.**
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 15 April.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen.**
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 19 April.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 24 April.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*.
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, rue d'Hauteville 12,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*.
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **London—Stockholm**
och **vice versa,**
eventuelt anlöpande **Malmö.**
Stockholms Ångfartygsrederibolags ångare
ALLEGRO, kapt. C. V. Åhman,
BERGSUND, » K. A. Aminoff,
NAUTILUS, » A. Svinhufvud,
PRESTO, » O. Abenius,
komma såsom tillförene att äfven under detta seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämda platser med beräknad afgång
från **London** till **Stockholm** och **vice versa** hvar 12:te dag.
» **Stockholm** till **London** ***direkt*** minst en gång i månaden.

Stockholm—London (direkt).
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 21 April**, medtagande fraktgods, som snarast torde anmälas.

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår från **London** till **Stockholm den 18 April.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

95. **Grangemouth—Stockholm.**
Hrr **I. T. Salvesen & C:is** i **Grangemouth** förstklassiga ångare:
EDDA, kapt. Tho:s Muir,
EMBLA, kapt. A. T. Anderson,
LOFNA, kapt. G. Gray,
NORNA, kapt. J. Pole,
SKULDA, kapt. I. D. Anderson,
komma äfven under detta år att underhålla regulier förbindelse mellan nämnda platser 2:ne gånger i månaden, medtagande gods på genomfrakt från **Glasgow** och andra i Skotland belägna hamnar.

Grangemouth—Stockholm.
Ångaren **EDDA**, kapt. Tho:s Muir, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 14 April.**
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *I. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Hull—Stockholm** och vice versa.
Wilson-liniens förstklassiga ångare komma fortfarande att äfven under detta års seglationstid underhålla förbindelse emellan ofvannämda platser, och expedieras en ångare från hvardera platsen hvarje vecka.
Gods emottages på genomfrakt från **Stockholm** via **Hull** till **Liverpool, Newcastle, Edinburgh, Dundee, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria** samt **Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New-Zealands hamnar** samt **vice versa.**

Stockholm—Hull direkt.
Wilson-Ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 20 April.**
Wilsonliniens ångare **LEO**, kapt. H. J. Belding, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 14 April.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm omkring den 19 April.**
Närmare meddela:
i Newcastle o/T. Hrr *Borries, Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

99. Ångaren **BORDEAUX**, kapt. Welin, afgår
från **Messina** omkring den 15 April,
» **Malaga** omkring den 22 April,
» **Cadiz** omkring den 23 April,
» **Oporto** omkring den 25 April,
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
JUL. CÆSAR	»	1150	»
NORGE	»	1150	»
HISPANIA	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.
☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje,**
i samtrafik med Statens jernvägar.
Under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader underhåller Nya Ångbåts-Bolaget Mälaren med sina snabbgående passagerareångfartyg **RAGNHILD, NYA HÅLLSVIKEN, NYA SÖDERTELJE** o. **TROSA** regulier trafik mellan ofvannämnda platser, med afgång
från **Stockholm:**
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30 och 4 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9 och 10 f. m., 10 e. m.;
från **Södertelje!**
Söknedagar kl. 8 och 10.45 f. m., 11 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 7,30 f. m., 7, 8 och 11 e m.
Tur- och retur- samt månads- och familjebiljetter af II:a och III:e klass å Jernväg, men båda slagen berättigande till I:a plats å ofvannämnda ångare, säljas vid Stockholms Central- och Södertelje jernvägsstation samt å bolagets ångare.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår:
från **Stockholm** Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Tottnäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm:**		från **Nyköping:**
Tisdagar } kl. 8 f. m.		Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar }		Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND** kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Södertelje och Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Nynäs, Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Hr Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
från **Stockholm** afgår:
Ångf. **NORRKÖPING** Söndagar } tidigt på morgonen.
» **GÖTA** Thorsdagar }
Från **Norrköping** afgår:
Ångf. **GÖTA** Söndagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Thorsdagar }
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **TRAFIK**, Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping** afgår:
» **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
☛ **Tur- och returbiljetter**, gällande för återresa inom seglationstiden, säljas med rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*. Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer
afgår ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman, **Söndagar kl. 1 f. m.**, från **Askersund Onsdagar kl. 8 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg.**
Ångf.-Aktiebolaget Göta Kanals ångare **B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALA STRÖM, PALLAS** och **VENUS** komma äfven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämda platser, **med minst fyra lägenheter hvarje vecka**, anlöpande — utom de vanliga **kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis** och **Lidköping** medtagande fraktgods äfven till **Kristinehamn** och **Karlstad**. Rundrese-, tur- och retur- samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

Bolagets ångare **GÖTA KANAL II, IV** och **VI** komma att trafikera kanalen samt **Norrköping—Vermland—Göteborg**; och kan, vid större godspartier, en af dem lasta i Stockholm hvarje vecka, om tillsägelse derom i tid göres å Bolagets kontor, Riddarholmen 9. Riks- och Allm, telefon.

Stockholm (Riddarholmen)—**Göteborg**
medtagande passagerare och fraktgods till **Söderköping, Norsholm, Motala. Vadstena, Karlsborg, Töreboda. Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Kinnekulle (Hellekis), Lidköping, Venersborg, Trollhättan** samt öfriga **kanalstationer** afgår ångf. **B. v. PLATEN**, kapt. J. P. Johansson, **Lördagen den 14 April kl. 11 e. m.**
☛ Ångf. **VENUS**, kapt. O. F. Larsson, afgår **Onsdagen den 18 April kl 11 e. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping,**
med anlöpande af vanliga kanalstationer.
Från **Stockholm**:
ångf. **WISINGSÖ** Måndagar }
» **PRIMUS** Onsdagar } kl. 8 e. m.
» **PER BRAHE** Fredagar }
Från **Jönköping**:
ångf. **PER BRAHE** Tisdagar }
» **WISINGSÖ** Thorsdagar } kl. 11,30 e m.
» **PRIMUS** Lördagar }
☛ VISINGSÖ och PER BRAHE anlöpa **Vadstena** och **Hjo** samt PRIMUS **Hästholmen** och **Grenna**.
☛ För **tur och returbiljetter** till alla stationer, gällande under hela seglationsåret, rabatteras 25 proc. **Rundresekuponger** gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ångf. **UPLAND** från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m., åter från Örsundsbro Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro**
afgår ångf. **SIGTUNA** från Munkbrohamnen Söndagar kl. 9,30 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. Från Örsundsbro Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. J. Holmgren, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **alla dagar kl. 9 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Onsdagar,
från Botholm » Thorsdagar kl. 4,30 f. m.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**
Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Ekebyvik anlöpes Måndagar Tisdagar, Fredagar och Lördagar.
Mälsaker anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Mälartorget)—**Westerås—Torshälla.**
Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☛ Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.
☛ Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.
Fartygets telefon: Allm. 11 08.

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
Från och med Söndagen den 8 April afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** alternerande Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Stockholm till Köping **kl. 8 f. m.** och från Köping till Stockholm kl. 9,40 f. m. efter bantågets ankomst.
Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

145. **Stockholm** (Mälartorget)—**Köping**
Ångf. **KÖPING**, kapt. G. L. Wistrand, afgår från **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m**, återvänder från Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. och anländer till Stockholm Tisd. o. Fred. tidigt på morgon.
Vidare meddela:
Axel Christiernsson, Riks- & Allm. T. 22 67 och *Transportbolaget*, Riks- Allm. T. 21 38.
Ångarens Allm. T. 11 08.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Från **Stockholm** afgår t. v.
ångf. **ARBOGA I** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Thorsd. och Sönd. kl. 7 f. m.
Från **Arboga** t. v.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA I** Onsd. och Sönd. kl. 7 f. m.
☛ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Arboga.
Ångf. **ARBOGA III** afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**
anlöpande **Kungsör, Grafudden. Notholmen, Läppe** och **Björksundet**, afgår ångf. **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** alternerande
från **Stockholm** Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
☛ **Läppe** anlöpes Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schults, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

149. **Stockholm—Odensbacken—Skogstorp,**
med anlöpande af mellanliggande stationer,
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, från Stockholm **Måndagar kl. 7 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. tel. 28 78.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Från **Stockholm** afgår
ångf. **ESKILSTUNA** Tisd. och Fred. } kl. 12 midd.
» **ESKILSTUNA I** Sönd. och Thorsd. }
Från **Eskilstuna** afgår
» **ESKILSTUNA** Sönd. och Onsd. } kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA I** Tisd. och Fred. }
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☛ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpes.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från Mariefred kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Karlberg—Sundbyberg.**
Ångslup afgår kl. 7,30, 8.30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 11,30, f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6.30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.
OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.**
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvar hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvar hel timme.
Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f. m till kl. 9 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7,20 f. m. till kl. 8,40 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
afgår ångslup:
från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, och 5,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8.30 och 10.30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6.30 e. m.

159. **Stockholm—Sundby** (Ekerö).
Ångf. **EKERÖ** afgår:
Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.,
» » Sundby kl. 7 f. m.
Söndagar från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. **Stockholm** (Gymnasiigr.)—**Drottningholm—Fittja.**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår **Söknedagar:**
Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m.
» Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 och 6 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,45 f. m., 12,45 och 6,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.

162. **Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3.30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Brogård**
anlöpande **„Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5,30 f. m.

164. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Norrby** (Långtarmsviken).
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpande **Tappström, Stockby, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer.

165. **Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Långtarmen—Säbyholm.**
Ångaren **BRAGE** afgår från Stockholm till **Tappström, Stenhamra, Kersö** och **Löten** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande morgon kl. 3,30 f. m.

167. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår Söknedagar från Svartsjö kl. 6 f. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m., anlöpande mellanliggande bryggor.

168. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Ekholmen**
angörande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 7 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Danviken—Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Kl. 8.30 och 10.30 f. m. samt 12,30 och 2,30 e. m. utsträckes turerna till Gäddviken och Ryssviken samt cirka kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m. från Ryssviken.

174. **Staden** (Logårdstrappan)—**Djurgårdsbrunn.**
Från och med Söndagen den 15 April afgår ångslup sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8.30 e. m.

177. **Stockholm—Gångsätra—Djursholm—Bosö—Rydboholm.**
Från och med Tisdagen den 3 April 1894 och tills vidare afgår ångb. **KUNG KARL** från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen sålunda:
Söndagar:
Till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
Från Rydboholm kl. 2,30, från Bosö kl. 3 och från Djursholm kl. 3,20 e. m.
OBS. Ångbåten ligger vid Rydboholm omkring 2 timmar.
Söknedagar:
Till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 3 e. m.
Från Rydboholm kl. 6.15 f. m. och kl. 5 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5,30 e. m.
» Djursholm kl. 7,35 f. m. och 5,45 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar:
Till Bosö 10,30 f. m.
Från Bosö 12,30 e. m.

181. **Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs**
m. fl. ställen, afgår ångslupen **DELFIN** från och med Thorsdagen den 22 Mars
Söndagar:
Till Mölna, Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.
från Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mölna, och Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 10, f. m., 4,15 och 6,45 e. m.

183. **Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum—Skärmaräng.**
Ångf. **V:m LINDBERG** afgår från Gustaf III:s staty:
Söndagar:
till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m., 1 och 8 e. m.
från Vaxholm kl. 11,15 f. m., 2,30 och 6 e. m
till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsösund kl. 9 f. m. och 1 e. m.
från Skärmaräng kl. 1 och 4,30 e. m. samma väg.
Söknedagar:
till Vaxholm Månd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 3,15 e. m., Onsd. kl. 9,30 f. m. och 5,15 e. m., Lörd. kl. 9,30 f. m. och 3,15 e. m.
från Vaxholm Söknedagar kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 2 e. m. och Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.
till Oskar-Fredriksborg Tisd. och Thorsd. kl. 3,15 e. m., Onsd. kl. 9,30 f. m. och Lörd. kl. 9,30 f. m. och 3,15 e. m.
från Oskar-Fredriksborg Månd. och Fred. kl. 6,45 f. m., Onsd. kl. 6,45 f. m. och 1,15 e. m., Lörd. kl. 12 midd. och 5,30 e. m.
till Skärmaräng Onsd. kl. 9,30 f. m., derifrån samma dag kl. 12,45 e. m.
till Marum Månd. och Fred. kl. 3,15 e. m. och Onsd. kl. 5,15 e. m.
från Marum Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5,45 f. m.

184. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Djurö—Möja.**
Ångf. **TENÖ** afgår från Karl XII:s torg Månd., Onsd., Fred. kl. 1 e. m., från Möja Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 4 f. m.
OBS. Månd., Tisd., Onsd., Lörd. angöras ställen å Ljusterö, Thorsd., Fred. angöras Djurö och Saltarö.

188. **Stockholm—Brottby.**
Ångf. **AKERS KANAL** afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

189. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra**
anlöpande mellanliggande stationer å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Tisdagar och Lördagar kl. 3 e. m.; återvänder Måndagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Till **Spillersboda** Tisdagar och Thorsdagar kl. 3 e. m., anlöpande stationer å fastlandet.
Från Spillersboda Onsdagar kl. 5 f. m.

190. **Stockholm—Vermdö (Velamsund).**
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:

från Stockholm (Karl XII:s torg) till **Betseda:**	**Från Betseda till Stockholm:**
Helgdagar kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.	Helgdagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 3,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m., dessutom Lördagar kl. 5 e. m.
Lördagar kl. 2 e. m.	

Dessutom till **Stadsvall** Tisd. och Thorsd. kl. 9, 45 f. m., åter samma dag kl. 12 midd.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå Ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Hvardagar kl. 7 f. m., 2 och 6 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., 2 och 5 e. m.

193. **Stockholm** (Södra Blasiiholmsh.)—**Dalarö—Nynäs.**
Till **Dalarö** och **Nynäs** afgår ångf. **DALARÖSTRÖM** från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m., från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m. Från **Dalarö** samma dagar kl. 9,30 f. m.
Söndagar:
Till Dalarö kl. 10 f. m., från Dalarö kl. 5 e. m.

195. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan till Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m., från Sandhamn Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, (Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**
Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson, afgår:
från **Göteborg** hvarje Söndag kl. 7 f. m.,
» **Kristiania** hvarje Onsdag kl. 12 på natten,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg: *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.
i Kristiania: *Holger Fischer*.

Vinterturer.
200. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania **hvarje Söndag kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg*.

J. B. Strömberg, Göteborg, **ångbåtsexpeditör & speditör.** Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

218. **Göteborg—Norrköping**
anlöpande **Halmstad, Helsingborg, Landskrona. Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Borgholm** och **Oskarshamn**
afgår ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, **Fredagen den 20 April kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 4,30 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan.
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1893.
L. & R. Philip.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuelt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

246. **Till Paris (via Rouen) & retur!**

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredda stålångare **NORDEN**, kapt. Björnberg,
underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**

Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**

Hytter och salong belägna midskepps.

God restaurant ombord.

Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.

Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

***För resande till och från Paris* kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**

Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**

Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien;
La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. **Vinter-Trafik**
Oxelösund—Hull—London.

Ångaren **ANNIE THERESE** (1,250 ton) kommer att under vintermånaderna, så länge is ej hindrar, underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

Frakter afslutas med
A. Johnson & C:o, Vasagatan 4, Stockholm.

268. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 6 e. m.

269. Ångfartyget **VIKING** kapt. Fr. Rosenström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7,30), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (9,30), Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm (3) och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1894.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

297. **Hjo—Hästholmen.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland och Vestra Sverige samt Östergötland och Östra Sverige.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	3 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4 »

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Lidköping—Skara—Stenstorp, Skara—Kinnekulle—Wenerns, Hjo—Stenstorps och Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanans stationer* å linien Göteborg—Stenstorp å ena sidan samt *statsbaneliniernas* Linköping—Mjölby—Motala verkstad å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

Rikstelefon finnes ombord.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemnande af passagerare och resgods.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon. Nyberg*.

334. **Fryken-sjöarne.**

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **ANDERS FRYXELL** och **C. M. BELLMAN** underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby och Fryksta sålunda:

Afgång från Torsby kl. 7 f. m.
» » Sunne ej före kl. 9 f. m. och anlända till Fryksta före bantågets afgång kl. 12,55 e. m.
» » Fryksta kl. 10,05 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anlända till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Kombinerade biljetter gällande på ofvannämde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Obs. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.
SVERIGES KOMMUNIKATIONER
(Tjuguåttonde årgången 1894)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Hedins Hampfröextrakt,

öfver hela landet kändt och erkändt såsom ett utmärkt läkemedel, har med det bästa resultat användts af personer, kvilka lidit af såväl *lungsot* och andra *bröstsjukdomar* som af *magkatarr* och *blåskatarr*. Talrika erkännanden intyga detta. Läkarne förorda detsamma.

Svaga och kraftlösa personer använda det med stor fördel.

Extraktet, som är framställdt i form af ett ångprepareradt pulver innehåller högre hampfröhalt än den af lektor Waldenström förordade satsen.

Tillse att hvarje paket är försedt med provisor J. L. Hedins sigill och min firma.

Pris för paket 75 öre. Säljes hos de flesta bokhandlare m. fl. i riket. Minst två paket sändas af undertecknad mot postförskott eller efterkraf. Nämn denna tidning! ***Vilhelm Sköld***, Östersund.

För Turister.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:
I. **Mellersta & Södra Sverige**, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.
II. **Dalarne & Norrland**, med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:
I. **Rundresan Stockholm—Kristiania** 2: 50.
II. **Göteborg & Vestkusten** 2: 50.

Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppf. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs*. 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige**, upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige**, upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. **6:te upplagan 1893.** Pris kart. 2: 50; inb. 3: —.

Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

I Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor. Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse**, som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag**, anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse**, en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig**, böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,
Humoristisk berättelse
af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

Nya Humoresker
af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Säsong från början af Juni till medio af September.

LYSEKIL.

Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.

De nybyggda **Strandhotellerna** med verandor och balkonger innehålla omkring 50 komfortabelt inredda rum. Fullständig **Bad-** och **Brunnskur, Gymnastik, Massage** och **Elektricitet** inom tvenne badanstalter. Särskildt rekommenderas **Nauheimer-, Kreuznacher-** och **Aachenerkur.** Filtreradt dricksvatten. Nya, vidsträckta promenader. God tillgång på billiga bostäder i fritt liggande villor. Flera restauranter. Inackordering i Fröken Bergströms pensionat. **Läkare:** Badintendenten D:r ***A. Wide,*** Prof. ***R. Murray,*** D:r ***P. F. Landelius.*** Utförligt prospekt med kartor på begäran. Daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg och Uddevalla. Ingen terminsindelning. Telegraf. Rikstelefon. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r ***A. Wide.*** Rumsbeställningar genom Kapten ***J. M. T. Bromander.*** (G. 13589.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

N:o 25. **Vägvisaren,** af *Fennimore Cooper.* Öfversättning af d:r Hj. Barkèn. Med 5 kolor. planscher 2,50
N:o 26. **Mazeppa, Carl XII och Peter den Store,** af *David Ker.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25
N:o 27. **Indianhöfdingen,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med Illustrationer 2,25
N:o 28. **Savannernas Drottning,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25

Af **Ungdomens Bibliotek** äro förut utkomne:

1. *Aimard,* **Äfventyr i Vildmarken** 2,00
2. —, **Skogsströfvarne** ... 2,50
3. —, **Friskyttarne** 2,75
4. **Robinson den yngre** ... 1,00
5. *Aimard,* **Vildmarkens Lejon** 1,25
6. **Vaul och Virginie** 1,25
7. *Mayne Reid,* **En frivilligs äfventyr** 1,25
8, 9, 10, 11. **Sveriges Ungdom** ..... 1,25 à 1,75
12. **Räknekonstens under.** 1,50
13. *Coopers* **berättelser om Skinnstrumpa** 2,75
14. *Aimard,* **Trohjerta** eller **Ödemarkens son** 2,50
15. **Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflagg** 2,25
16. *Pressensé,* **Ur barnens lif** 1,50
17. —, **Rosa** 2,00
18. *Jules Verne,* **Jorden rundt på 80 dagar,** m. 5 kolor. planscher 2,50
19. *Aimard,* **Stenhjerta** 2,25
20. —, **Tigerkatten** 2,00
21. *Cooper,* **Briggen Molly.** Med kolor. planscher ... 2,75
22. *Wetherell,* **Rutherfords barn** 1,50
13. —, **Chryssas och Sybillas vinternöjen** 1,50
24. *Håkan Törne,* **Junker Magnus** 2,00

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af *Marianna* 1,50

Nytt och roligt **Sällskaps-Spel:**

Velocipedtäflingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter 1,25

Genom sin *sinnrikt konstruerade plan* (en labyrint) och sin *alltigenom underhållande handling* (några velocipedryttares äfventyr under en täflan i hastighetsåknig) *skämtsamt illustrerad,* samt försedd med *upplysande versifierad text,* — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok:

Visor och Verser för de små 1,25

Förut utkomna **Sällskaps-Spel:**

1. Bokstafsspelet 0,75
2. Ekorrjagten 1,00
5. Illustr. »Skämt och Samtalskort» 1,00
6. Parchesi. Indiskt brädpel 1,00
7. Spåkort 1,00
8. Striden med trollet 0,75
9. Stockholms Brandkårsspel 1,50
11. Stanleys resa genom Afrika 1,00
13. Kungsspelet 1,25
14. »Jolly Boys» eller Lustigkurrarne 1,25

Förut utkomna **Prakt-Bilderböcker:**

Barnens glada da'r 2,00
Kommen barnen små 2,00
Sommarglädje 2,00
Det var en gång 1,25
Bilder ur djurens verld 1,25
Ur djurens lif 1,25
Kolumbus 1,75
Tre odygdsmönster 1,75
Barndomens gyllene dagar. 1,25
Barnaverldens glada da'r ... 1,50
Långt bortom hafvet 1,25

Bilderböcker:

Mormor Spitnos 0,60
Kajsa Rulta 0,60
Bilder så man kan skratta. 1,00
Den svarte mannen 1,00
God gerning, god lön 1,00

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1:50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, be'sning, polering, bronsering 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess **utmärkta** qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från 5 kr., den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,

Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

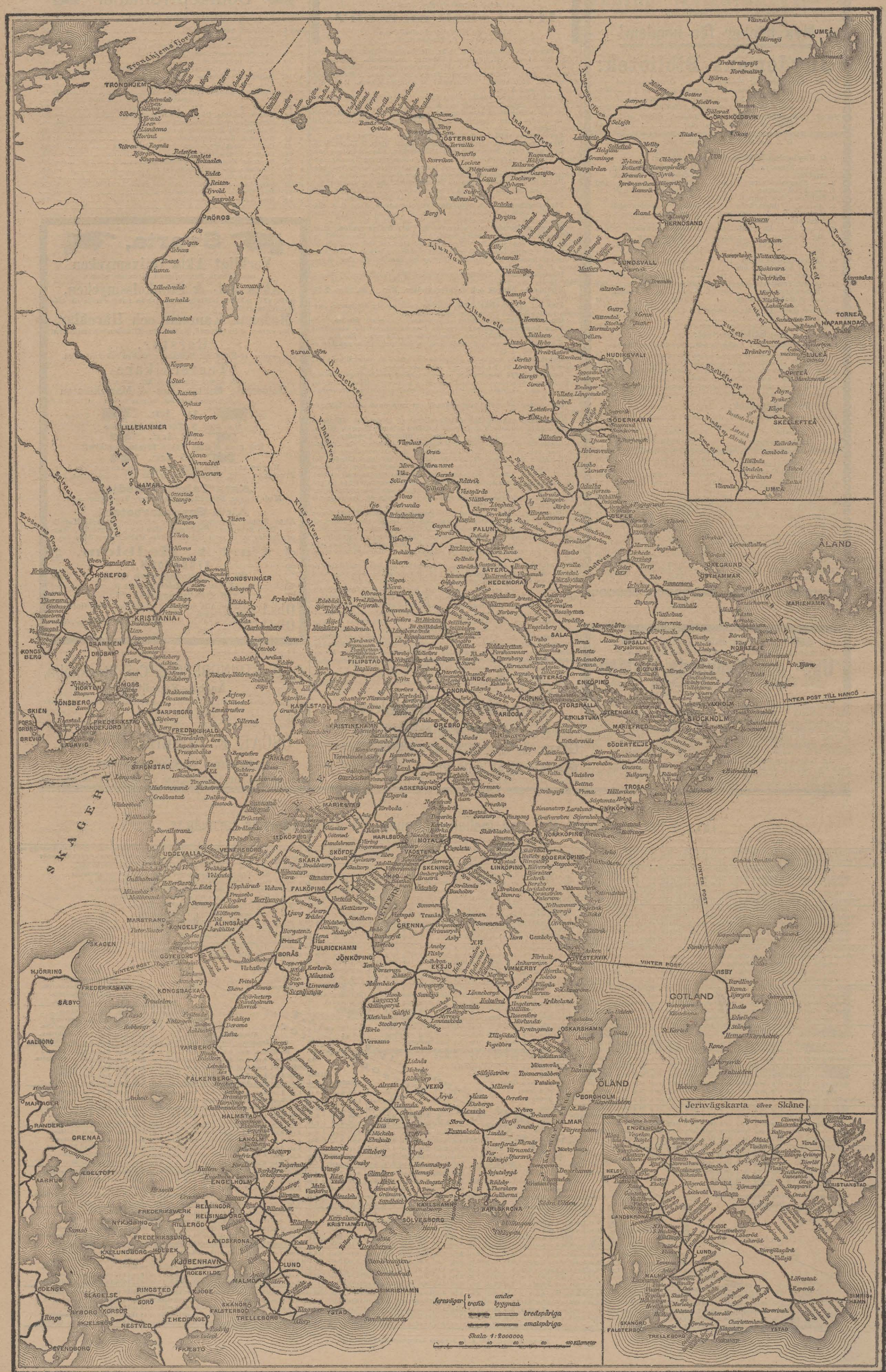
Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Åmål.		0,45	0,90	1,50	1,35	2,25	2,65	3,05	3,70	4,15	4,90	5,45	6,30	7,00	7,40
Tösse.	0,45		0,50	0,60	0,40	0,80	0,40	0,45	0,70	0,45	0,75	0,60	0,85	0,75	1,15
Änimskog.	1,20	0,50		1,10	0,95	1,35	1,15	0,80	1,10	1,15	1,20	1,35	1,40	1,55	1,15
Köpmannabro.	2,05	0,60	1,10		0,40	1,35	1,75	1,20	1,45	1,55	2,25	1,80	2,15	2,85	1,95
Mellerud.	3,00	0,40	0,95	0,40		1,35	2,25	1,55	1,35	1,90	2,25	2,85	2,60	3,30	2,55
Erikstad.	3,40	0,80	1,35	1,35	1,35		0,40	0,45	0,70	0,75	1,20	1,80	1,25	2,15	1,95
Brålanda.	3,75	0,80	1,15	1,75	2,25	0,40		0,80	1,10	1,15	1,55	2,25	2,65	3,30	2,55
Frändefors.	4,15	1,20	1,55	2,15	2,65	0,45	0,80		0,70	0,75	1,20	1,80	1,25	2,15	1,95
Öxnered.	4,55	1,35	2,25	2,80	3,30	0,70	1,10	0,70		0,45	0,75	1,35	1,00	1,70	1,45
Trollhättan.	5,30	1,45	2,25	2,80	3,75	0,75	1,15	0,75	0,45		0,75	1,35	1,00	1,70	1,45
Upphärad.	6,00	1,75	3,40	4,00	4,50	1,20	1,55	1,20	0,75	0,75		0,60	0,35	1,00	0,75
Nygård.	6,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	0,60		0,35	0,75	1,15
Nol.	7,05	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,35	0,35		1,40	0,75
Agnesberg.	7,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	1,40		1,15
B:s Göteborg.	8,15	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	1,15	

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors
Falun.		0,80	1,00	1,05	1,95	2,35	2,75	3,15	3,60	3,90	4,25	4,50	5,70	6,20	6,50
Ornäs.	0,80		0,25	0,30	1,20	1,35	1,75	2,15	2,55	2,85	3,20	3,45	4,15	4,55	5,75
Domnarfvet.	1,00	0,25		0,25	0,90	1,35	1,80	2,20	2,60	2,90	3,15	3,35	4,55	5,00	5,50
Borlänge.	1,05	0,30	0,25		0,95	1,35	1,80	2,40	2,80	3,15	3,60	3,85	5,00	5,45	5,90
Skräcka.	1,95	1,20	0,90	0,95		0,45	0,45	0,55	0,65	0,75	0,85	0,90	1,35	1,55	1,75
Rämen.	2,35	1,35	1,35	1,35	0,45		0,45	0,55	0,65	0,75	0,85	0,90	1,35	1,55	1,75
Gräsberg.	2,75	1,75	1,80	1,80	0,85	0,45		0,45	0,55	0,65	0,75	0,80	1,25	1,45	1,65
B:s Ludvika.	3,15	2,15	2,20	2,40	1,25	0,55	0,45		0,45	0,55	0,65	0,70	1,15	1,35	1,55
Klenshyttan.	3,60	2,55	2,60	2,80	1,65	0,65	0,55	0,45		0,45	0,55	0,60	1,05	1,25	1,45
B:s Grängesberg.	3,90	2,85	2,90	3,15	1,95	0,75	0,65	0,55	0,45		0,45	0,50	0,95	1,15	1,35
B:s Hörken.	4,25	3,20	3,25	3,50	2,30	0,85	0,75	0,65	0,55	0,45		0,45	0,85	1,05	1,25
B:s Ställdalen.	4,50	3,45	3,55	3,75	2,60	0,90	0,80	0,70	0,60	0,50	0,45		0,80	1,00	1,20
Bredsjö.	5,70	4,55	4,70	4,95	3,35	1,35	1,25	1,15	1,05	0,95	0,85	0,80		0,45	0,65
Sikfors.	6,20	5,15	5,20	5,40	3,85	1,55	1,45	1,35	1,25	1,15	1,05	1,00	0,45		0,45
Hellefors.	6,50	5,45	5,50	5,75	4,15	1,75	1,65	1,55	1,45	1,35	1,25	1,20	0,65	0,45	

	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle
Åmål.	7,05	7,75	8,15	8,55	9,15	9,55	10,25	10,65	11,35	11,75	12,45	12,85	13,55	14,05	14,45
Tösse.	0,45	0,45	0,55	0,65	0,75	0,85	0,95	1,05	1,15	1,25	1,35	1,45	1,55	1,65	1,75
Änimskog.	1,20	1,35	1,45	1,55	1,65	1,75	1,85	1,95	2,05	2,15	2,25	2,35	2,45	2,55	2,65
Köpmannabro.	2,25	2,35	2,45	2,55	2,65	2,75	2,85	2,95	3,05	3,15	3,25	3,35	3,45	3,55	3,65
Mellerud.	3,05	3,15	3,25	3,35	3,45	3,55	3,65	3,75	3,85	3,95	4,05	4,15	4,25	4,35	4,45
Erikstad.	2,25	2,35	2,45	2,55	2,65	2,75	2,85	2,95	3,05	3,15	3,25	3,35	3,45	3,55	3,65
Brålanda.	2,65	2,75	2,85	2,95	3,05	3,15	3,25	3,35	3,45	3,55	3,65	3,75	3,85	3,95	4,05
Frändefors.	2,05	2,15	2,25	2,35	2,45	2,55	2,65	2,75	2,85	2,95	3,05	3,15	3,25	3,35	3,45
Öxnered.	2,45	2,55	2,65	2,75	2,85	2,95	3,05	3,15	3,25	3,35	3,45	3,55	3,65	3,75	3,85
Trollhättan.	2,45	2,55	2,65	2,75	2,85	2,95	3,05	3,15	3,25	3,35	3,45	3,55	3,65	3,75	3,85
Upphärad.	1,05	1,15	1,25	1,35	1,45	1,55	1,65	1,75	1,85	1,95	2,05	2,15	2,25	2,35	2,45
Nygård.	1,65	1,75	1,85	1,95	2,05	2,15	2,25	2,35	2,45	2,55	2,65	2,75	2,85	2,95	3,05
Nol.	2,35	2,45	2,55	2,65	2,75	2,85	2,95	3,05	3,15	3,25	3,35	3,45	3,55	3,65	3,75
Agnesberg.	2,75	2,85	2,95	3,05	3,15	3,25	3,35	3,45	3,55	3,65	3,75	3,85	3,95	4,05	4,15
B:s Göteborg.	3,15	3,25	3,35	3,45	3,55	3,65	3,75	3,85	3,95	4,05	4,15	4,25	4,35	4,45	4,55

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket