

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonser i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4, år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4, år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

COGNAC Dubois Frères & Cagnion **COGNAC**
i Blanzac-Cognac (Frankrike).
—*—
Destillation och Export af **äkta Druf-Cognac.**
—*— **GULD MEDALJ** VID VERLDSUTSTÄLLNINGEN I PARIS 1889. —*—
Filial i London: 64 Mark Lane E. C.
Firmans export $\frac{3}{4}$ — $\frac{30}{11}$ 1893 utgjorde 313,503 liter.

C. G. COLLINS
Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-hikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.*
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm,
44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation).

Agenter antagas, som ega förbindelser med Spirituosalahag och Vinhandlare

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Nytt! HOTELL DE RUSSIE Nytt!
12 Brunkebergstorg, 1 tr.
Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.
Caffé och Thé m. m. serveras.
Telefon 4044. **M. SKOG.**

rekommenderar bättre resande sina äina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och berättas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vitt lemnas och kan äfven deris inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, anständigt, såväl spafsi, bästa tillfällen till språköfningar med utländska, Gemensamt salong, rök- och lärum matsal. Egna ekipager och telefoner (*äfven Rikstelefon*). 2 spårårgslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station, 1:a referens.

Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hotell.

Amerikanska Konsulatet är i Hotellet, hvarest äfven Amerikansk Konsuln med familj är inackorderade.

Englisch spoken.        

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.										(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtblerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)															
Ackarna	1	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo	A	Lannaskede brunn	g	Mellansjö	X	Orns	X	Sandhamn	195	Stockholm	8—192	Torp	C	Wiborg	52, 53
Ackarna	168	Bredåkers	P	Ekstråk	y	Gammelstorp	k	Helsingör	3	Jarbo															

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
 Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
 Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt
 Lybeck—Köpenhamn—Malmö (*Postångare*)
 rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

A. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

År.	Pris & Miljett från Stockholm med			Från Stockholm centralstation	Godtag № 444 II III	Bl. tåg № 232 II III	Person. № 22 II III	Godtag № 442 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 226 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III		
	per cent	bl. tåg	bl. tåg											
7	0,45	0,30	0,40	0,25	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
14	1,14	0,80	1,00	0,70	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
29	1,41	1,00	1,30	0,85	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
32	1,95	1,30	1,70	1,15	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
37	2,25	1,50	1,95	1,30	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
49	2,95	2,00	2,50	1,75	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
59	3,50	2,40	3,10	2,10	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
66	4,00	2,65	3,50	2,35	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
79	4,75	3,20	4,15	2,80	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
86	5,00	3,45	4,55	3,05	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
100	6,00	4,00	5,25	3,50	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
107	6,45	4,30	5,65	3,75	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
113	6,80	4,55	5,95	4,00	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
118	7,00	4,75	6,15	4,15	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
126	8,30	5,55	7,25	4,55	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
130	8,50	6,00	7,50	5,25	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
141	9,70	6,45	8,45	5,65	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
155	9,90	6,60	8,70	5,80	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
171	10,30	6,85	9,00	6,00	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
179	10,75	7,20	9,40	6,30	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
185	11,10	7,40	9,75	6,50	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
190	11,40	7,60	10,00	6,65	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
302	12,15	8,10	10,65	7,10	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
309	12,45	8,40	11,00	7,35	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
319	13,15	8,90	11,50	7,70	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
226	13,80	9,05	11,90	7,95	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
232	14,10	9,30	12,15	8,25	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
238	14,40	9,60	12,45	8,50	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
244	14,70	9,90	12,75	8,75	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
250	15,00	10,20	13,00	9,00	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
256	15,30	10,50	13,30	9,25	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
262	15,60	10,80	13,60	9,50	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
268	15,90	11,10	13,90	9,75	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
274	16,45	11,60	14,40	9,90	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
280	16,75	11,90	14,70	10,15	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
300	18,00	13,00	16,75	10,50	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
317	19,05	13,70	16,65	11,10	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
332	19,95	14,65	17,45	11,65	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
337	20,25	14,95	17,75	11,80	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
353	21,20	14,15	18,85	12,40	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
380	21,90	14,50	19,20	12,80	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
385	22,50	15,00	19,95	13,30	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
387	23,25	15,50	20,35	13,85	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
408	24,00	16,35	21,45	14,50	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
428	25,70	17,15	22,50	15,00	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
446	26,80	18,15	23,45	15,65	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
464	27,35	18,60	24,40	16,25	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
473	28,40	19,35	25,45	16,60	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
484	29,05	19,40	26,45	16,95	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
515	30,70	20,50	27,95	18,05	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
526	31,30	20,90	27,85	18,45	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
539	31,85	21,25	28,30	18,90	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
563	32,70	21,85	29,05	19,40	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
571	33,65	22,45	30,00	20,00	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
586	34,45	23,00	30,80	20,55	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
597	35,00	23,40	31,35	20,90	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
607	35,55	23,75	31,90	21,25	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
618	36,10	24,10	32,45	21,65	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
624	36,40	24,30	32,30	21,35	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
633	36,90	24,65	33,25	22,20	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
644	37,45	25,00	33,85	22,85	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
665	38,05	25,40	34,40	23,35	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
676	38,55	25,75	34,95	23,80	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
678	39,25	26,20	35,60	23,75	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
692	40,00	26,70	36,35	24,25	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
700	40,40	27,00	36,75	24,50	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
724	41,65	27,30	38,05	25,35	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
735	42,25	28,20	38,80	25,75	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
748	42,95	28,65	39,30	26,20	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
805	44,00	29,50	40,50	27,00	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
815	44,50	29,80	40,80	27,30	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
825	45,00	30,10	41,10	27,60	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
835	45,50	30,40	41,40	27,90	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
845	46,00	30,70	41,70	28,20	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
855	46,50	31,00	42,00	28,50	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
865	47,00	31,30	42,30	28,80	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
875	47,50	31,60	42,60	29,10	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
885	48,00	31,90	42,90	29,40	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
895	48,50	32,20	43,20	29,70	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
905	49,00	32,50	43,50	30,00	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
915	49,50	32,80	43,80	30,30	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
925	50,00	33,10	44,10	30,60	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
935	50,50	33,40	44,40	30,90	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
945	51,00	33,70	44,70	31,20	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
955	51,50	34,00	45,00	31,50	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
965	52,00	34,30	45,30	31,80	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
975	52,50	34,60	45,60	32,10	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
985	53,00	34,90	45,90	32,40	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
995	53,50	35,20	46,20	32,70	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842
1000	54,00	35,50	46,50	33,00	421	—	640	970	1049	—	800	515	822	842

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kl. f. f.	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med					Gods	Personl.	Gods	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
	smäll- o. percent.	bland. tåg.												
	I	II	III	IV	V									
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Från Stockholm C 1	522	720	1290	250	400	725	820	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Södra station	—	720	1290	250	400	725	820	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Liljeholmen	635	720	1290	250	400	725	820	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Rindög	467	720	1290	250	400	725	820	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Huddinge	725	720	1290	250	400	725	820	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Tumba	742	720	1290	250	400	725	820	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Björnsånga	804	720	1290	250	400	725	820	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Södertälje	592	720	1290	250	400	725	820	
87	8,10	2,25	1,60	1,95	1,30	Från Södertälje	—	847	901	148	400	622	845	915
88	8,32	2,30	1,65	2,00	1,35	Från Södertälje	—	828	905	140	420	622	845	915
49	4,10	2,00	1,95	2,10	1,70	Från Södertälje	—	900	917	161	426	657	845	915
49	6,00	3,35	2,40	3,10	2,10	Från Södertälje	—	889	938	214	436	619	845	915
49	6,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Från Södertälje	—	1012	1028	236	531	622	845	915
65	6,40	4,40	3,00	3,95	2,65	Från Södertälje	—	1080	1097	244	540	622	845	915
65	7,10	5,00	3,40	4,45	2,95	Från Södertälje	—	1045	1061	250	544	622	845	915
65	7,35	5,20	3,60	4,65	3,15	Från Södertälje	—	1115	1131	256	548	622	845	915
65	7,60	5,50	3,80	4,85	3,35	Från Södertälje	—	1146	1162	262	552	622	845	915
65	7,85	5,75	4,05	5,05	3,55	Från Södertälje	—	1198	1214	268	556	622	845	915
65	8,10	6,00	4,30	5,30	3,80	Från Södertälje	—	1250	1266	274	560	622	845	915
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	Från Södertälje	—	1298	1314	280	564	622	845	915
124	10,85	7,45	6,00	7,45	4,75	Från Södertälje	—	1350	1366	286	568	622	845	915
124	11,40	8,05	6,50	7,95	4,80	Från Södertälje	—	1402	1418	292	572	622	845	915
142	—	8,55	6,70	7,50	5,00	Från Södertälje	—	1454	1470	298	576	622	845	915
142	13,20	9,30	6,20	8,15	5,40	Från Södertälje	—	1506	1522	304	580	622	845	915
146	—	9,35	6,40	8,55	5,75	Från Södertälje	—	1558	1574	310	584	622	845	915
146	—	10,45	7,00	9,15	6,10	Från Södertälje	—	1610	1626	316	588	622	845	915
146	15,85	11,20	7,40	9,80	6,55	Från Södertälje	—	1662	1678	322	592	622	845	915
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Från Södertälje	—	1714	1730	328	596	622	845	915
214	18,25	12,85	8,40	11,25	7,50	Från Södertälje	—	1766	1782	334	600	622	845	915
214	19,60	13,75	9,20	12,35	8,05	Från Södertälje	—	1818	1834	340	604	622	845	915
228	—	14,60	9,75	12,80	8,55	Från Södertälje	—	1870	1886	346	608	622	845	915
228	22,20	16,60	10,40	13,65	9,10	Från Södertälje	—	1922	1938	352	612	622	845	915
260	23,30	16,65	11,00	14,40	9,60	Från Södertälje	—	1974	1990	358	616	622	845	915
357	24,40	17,25	11,50	15,10	10,35	Från Södertälje	—	2026	2042	364	620	622	845	915
391	—	17,40	11,65	15,30	10,30	Från Södertälje	—	2078	2094	370	624	622	845	915
391	17,90	12,95	12,15	15,45	10,45	Från Södertälje	—	2130	2146	376	628	622	845	915
398	26,65	18,85	12,55	16,55	11,05	Från Södertälje	—	2182	2198	382	632	622	845	915
398	—	19,15	13,20	16,75	11,20	Från Södertälje	—	2234	2250	388	636	622	845	915
398	28,00	19,75	13,20	17,30	11,65	Från Södertälje	—	2286	2302	394	640	622	845	915
344	29,25	20,35	13,80	18,10	12,30	Från Södertälje	—	2338	2354	400	644	622	845	915
351	—	21,10	14,45	18,45	12,05	Från Södertälje	—	2390	2406	406	648	622	845	915
357	—	21,45	14,80	18,75	12,60	Från Södertälje	—	2442	2458	412	652	622	845	915
361	—	22,30	15,45	19,60	13,40	Från Södertälje	—	2494	2510	418	656	622	845	915
378	32,15	22,70	16,15	19,95	13,85	Från Södertälje	—	2546	2562	424	660	622	845	915
391	33,35	23,80	16,65	20,55	13,70	Från Södertälje	—	2598	2614	430	664	622	845	915
398	—	23,80	16,95	20,80	13,85	Från Södertälje	—	2650	2666	436	668	622	845	915
406	—	24,40	17,25	21,15	14,25	Från Södertälje	—	2702	2718	442	672	622	845	915
412	35,05	24,75	18,00	21,65	14,45	Från Södertälje	—	2754	2770	448	676	622	845	915
421	—	25,40	18,90	22,25	14,95	Från Södertälje	—	2806	2822	454	680	622	845	915
421	26,05	25,90	19,25	22,45	15,10	Från Södertälje	—	2858	2874	460	684	622	845	915
433	—	27,25	20,30	23,00	15,35	Från Södertälje	—	2910	2926	466	688	622	845	915
433	27,70	26,60	17,75	23,30	15,95	Från Södertälje	—	2962	2978	472	692	622	845	915
433	—	28,90	20,95	23,80	16,75	Från Södertälje	—	3014	3030	478	696	622	845	915
449	28,95	27,50	18,95	24,05	16,95	Från Södertälje	—	3066	3082	484	700	622	845	915
458	28,95	27,50	18,95	24,05	16,95	Från Södertälje	—	3118	3134	490	704	622	845	915

Göteborg—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kloms. nr.	Pris & biljet till Götterborg med snäll o. person-tåg. bland. tåg.					Från	Götterborg (X, t)	Bl. tåg № 112 II III	Godståg № 346 II III	Person. № 12 II III	Godståg № 354 II III	Person. № 46 II III	Bl. tåg № 174 II III	Snälltåg № 4
	I	II	III	II	III									
9	0,80	0,80	0,40	0,80	0,35	Från	Östkröken	5,10	5,18	736	848	215	330	828
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,45	Från	Frändorp	5,20	5,22	741	858	221	336	845
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	Från	Partille	5,34	5,38	752	870	233	346	858
25	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Från	Köping	5,48	5,55	804	946	245	415	921
35	2,10	1,40	1,00	1,35	1,24	Från	Jonsered	5,62	5,61	816	1012	258	435	936
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,05	Från	Lerum	5,84	5,88	829	1040	313	509	924
52	3,15	2,10	2,75	1,85	1,55	Från	Stensullen	5,98	5,93	845	1013	318	515	932
59	3,60	2,40	3,15	2,10	1,80	Från	Floda	6,12	6,01	858	1025	328	525	945
67	6,70	4,80	2,70	3,45	2,35	Från	Noräsund	6,26	6,21	871	1038	339	536	958
80	6,50	4,50	2,50	3,20	2,30	Från	Vestra Bodarne	6,40	6,35	884	1051	348	545	971
87	5,25	3,80	4,60	3,05	2,55	Från	Alingsås	6,54	6,49	897	1064	357	554	984
101	6,10	4,00	5,60	3,55	2,85	Från	Alingsås	6,68	6,63	910	1077	366	563	1001
114	9,70	6,35	4,60	6,00	4,00	Från	Torp	6,82	6,77	923	1090	375	572	1014
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Från	Lagmansholm	6,96	6,91	936	1103	384	581	1027
139	8,35	5,60	7,30	4,90	3,55	Från	Herrljunga (C, t)	7,10	7,05	949	1116	393	590	1040
145	12,35	8,70	5,80	7,85	5,10	Från	Från Herrljunga	7,24	7,19	962	1129	402	600	1053
160	9,80	6,40	8,80	5,85	4,55	Från	Fogelvik	7,38	7,33	975	1142	411	609	1066
167	10,05	6,70	9,00	6,05	4,75	Från	Sörby	7,52	7,47	988	1155	420	618	1079
171	14,65	10,30	6,50	9,80	6,35	Från	Östkröken	7,66	7,61	1001	1168	429	627	1092
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Från	Från Falköping (H)	7,80	7,75	1014	1181	438	636	1105
195	16,35	11,90	7,95	10,40	6,95	Från	Från Falköping	7,94	7,89	1027	1194	447	645	1118
215	12,90	8,80	11,50	7,65	5,85	Från	Från Stenstorp (X, b)	8,08	8,03	1040	1207	456	654	1131
229	18,75	13,95	9,80	12,35	8,55	Från	Från Stenstorp	8,22	8,17	1053	1220	465	663	1144
244	20,75	14,95	9,80	12,35	8,55	Från	Från Sköfde (D)	8,36	8,31	1066	1233	474	672	1157
250	22,05	15,55	10,40	13,80	9,10	Från	Från Sköfde	8,50	8,45	1079	1246	483	681	1170
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Från	Från Sköfde	8,64	8,59	1092	1259	492	690	1183
284	17,05	11,40	14,95	9,95	7,55	Från	Från Sköfde	8,78	8,73	1105	1272	501	700	1196
294	17,65	11,80	15,45	10,30	7,90	Från	Från Sköfde	8,92	8,87	1118	1285	510	710	1209
303	25,30	18,20	12,15	15,95	10,65	Från	Från Sköfde	9,06	9,01	1131	1298	519	720	1222
316	19,00	12,60	16,60	11,10	8,70	Från	Från Sköfde	9,20	9,15	1144	1311	528	730	1235
324	27,95	19,45	13,90	17,60	11,35	Från	Från Sköfde	9,34	9,29	1157	1324	537	740	1248
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	Från	Från Sköfde	9,48	9,43	1170	1337	546	750	1261
339	29,90	20,55	13,90	17,70	11,90	Från	Från Sköfde	9,62	9,57	1183	1350	555	760	1274
347	29,40	20,35	13,80	17,35	12,15	Från	Från Sköfde	9,76	9,71	1196	1363	564	770	1287
362	31,80	21,75	14,50	19,05	12,70	Från	Från Sköfde	9,90	9,85	1209	1376	573	780	1300
374	31,80	22,45	15,00	19,85	13,10	Från	Från Sköfde	10,04	9,99	1222	1389	582	790	1313
382	33,60	23,00	15,25	20,15	13,45	Från	Från Sköfde	10,18	10,13	1235	1402	591	800	1326
392	33,35	23,45	15,70	20,40	13,75	Från	Från Sköfde	10,32	10,27	1248	1415	600	810	1339
399	33,95	23,95	16,00	20,85	14,00	Från	Från Sköfde	10,46	10,41	1261	1428	609	820	1352
404	34,35	24,40	16,18	21,15	14,25	Från	Från Sköfde	10,60	10,55	1274	1441	618	830	1365
421	35,60	25,30	16,85	22,10	14,75	Från	Från Sköfde	10,74	10,69	1287	1454	627	840	1378
432	35,80	25,85	16,90	22,30	14,80	Från	Från Sköfde	10,88	10,83	1300	1467	636	850	1391
444	37,00	26,10	17,40	23,35	15,25	Från	Från Sköfde	11,02	10,97	1313	1480	645	860	1404
454	37,00	26,10	17,40	23,35	15,25	Från	Från Sköfde	11,16	11,11	1326	1493	654	870	1417
460	38,60	27,45	18,20	23,95	15,90	Från	Från Sköfde	11,30	11,25	1339	1506	663	880	1430
466	38,30	27,40	18,25	23,95	16,00	Från	Från Sköfde	11,44	11,39	1352	1519	672	890	1443
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	11,58	11,53	1365	1532	681	900	1456
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	11,72	11,67	1378	1545	690	910	1469
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	11,86	11,81	1391	1558	699	920	1482
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	12,00	11,95	1404	1571	708	930	1495
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	12,14	12,09	1417	1584	717	940	1508
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	12,28	12,23	1430	1597	726	950	1521
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	12,42	12,37	1443	1610	735	960	1534
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	12,56	12,51	1456	1623	744	970	1547
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	12,70	12,65	1469	1636	753	980	1560
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	12,84	12,79	1482	1649	762	990	1573
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	12,98	12,93	1495	1662	771	1000	1586
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	13,12	13,07	1508	1675	780	1010	1599
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	13,26	13,21	1521	1688	789	1020	1612
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	13,40	13,35	1534	1701	798	1030	1625
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	13,54	13,49	1547	1714	807	1040	1638
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	13,68	13,63	1560	1727	816	1050	1651
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	13,82	13,77	1573	1740	825	1060	1664
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	13,96	13,91	1586	1753	834	1070	1677
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	14,10	14,05	1599	1766	843	1080	1690
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	14,24	14,19	1612	1779	852	1090	1703
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	14,38	14,33	1625	1792	861	1100	1716
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	14,52	14,47	1638	1805	870	1110	1729
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	14,66	14,61	1651	1818	879	1120	1742
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	14,80	14,75	1664	1831	888	1130	1755
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	14,94	14,89	1677	1844	897	1140	1768
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	15,08	15,03	1690	1857	906	1150	1781
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	15,22	15,17	1703	1870	915	1160	1794
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	15,36	15,31	1716	1883	924	1170	1807
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	15,50	15,45	1729	1896	933	1180	1820
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	15,64	15,59	1742	1909	942	1190	1833
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	15,78	15,73	1755	1922	951	1200	1846
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	15,92	15,87	1768	1935	960	1210	1859
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	16,06	16,01	1781	1948	969	1220	1872
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	16,20	16,15	1794	1961	978	1230	1885
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	16,34	16,29	1807	1974	987	1240	1898
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	16,48	16,43	1820	1987	996	1250	1911
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	16,62	16,57	1833	2000	1005	1260	1924
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	16,76	16,71	1846	2013	1014	1270	1937
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	16,90	16,85	1859	2026	1023	1280	1950
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,05	Från	Från Sköfde	17,04	16,99	1872	2039	1032	1290	1963
468	38,85	27,90	18,35	24,05	16,0									

Storlien—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Blom. År.	Pris & biljetten från Storlien med				Från Trondhjem (norskt lfd)						Bl. tåg
	procentdag		bland. tåg								
	II	III	II	III							
18	—	—	0,70	0,50	Storlien	—	—	—	—	—	710
24	—	—	1,30	0,85	Enafors	—	—	—	—	—	871
48	—	—	2,85	1,70	Ann	—	—	—	—	—	1111
66	—	—	2,95	2,00	Dufed	—	—	—	—	—	1140
70	—	—	3,70	2,45	Tegsjö	—	—	—	—	—	1212
83	—	—	4,40	2,95	Åre	—	—	—	—	—	1240
93	—	—	4,90	3,30	Undersåker	—	—	—	—	—	108
104	—	—	5,50	3,65	Holland	—	—	—	—	—	145
116	—	—	6,05	4,05	Hjerppe	—	—	—	—	—	818
124	—	—	6,55	4,35	Mörsåli	—	—	—	—	—	242
130	—	—	6,85	4,65	Ockelbo	—	—	—	—	—	824
141	—	—	7,40	4,95	Mattnar	—	—	—	—	—	1115
161	—	—	7,95	5,30	Trångsviken	—	—	—	—	—	445
162	—	—	8,55	5,70	Ytterån	—	—	—	—	—	530
177	—	—	9,30	6,20	Nälden	—	—	—	—	—	540
195	—	—	10,25	6,55	Krokem	—	—	—	—	—	850
209	—	—	11,00	7,35	Dedarsått	—	—	—	—	—	850
222	—	—	11,70	7,80	Täng	—	—	—	—	—	825
233	—	—	12,25	8,20	Sem	—	—	—	—	—	612
264	—	—	13,90	9,25	Östersund	—	—	—	—	—	715
275	14,80	9,70	14,45	9,05	Från Östersund	—	—	—	—	—	720
284	15,10	10,05	14,95	9,95	Torvald	—	—	—	—	—	715
302	16,20	10,80	15,90	10,80	Brande	—	—	—	—	—	715
320	17,30	11,50	16,50	11,50	Lockne	—	—	—	—	—	715
340	18,50	12,30	17,55	11,90	Pilgrimsta	—	—	—	—	—	827
361	19,75	13,15	18,55	12,65	Gällö	—	—	—	—	—	825
368	20,15	13,45	19,55	12,90	Sätra	—	—	—	—	—	1155
388	21,05	14,05	20,15	13,45	Från Bräcke	—	—	—	—	—	932
395	21,80	14,50	20,75	13,85	Från Bräcke	—	—	—	—	—	932
411	22,75	15,15	21,60	14,40	Överån	—	—	—	—	—	932
426	23,65	15,35	21,85	14,60	Länge (C)	—	—	—	—	—	1012
481	23,95	15,95	22,55	15,10	Från Åre	—	—	—	—	—	1012
484	24,35	16,05	23,65	15,70	Alby	—	—	—	—	—	404
464	25,90	17,25	24,40	16,25	Ostevall	—	—	—	—	—	430
474	26,60	17,95	25,00	16,80	Mellansjö	—	—	—	—	—	615
491	27,65	18,55	25,80	17,20	Ramsjö	—	—	—	—	—	558
513	28,95	19,25	26,85	18,00	Nybo	—	—	—	—	—	643
522	29,40	19,60	27,45	18,30	Hennan	—	—	—	—	—	622
529	29,80	19,85	27,80	18,45	Tallan	—	—	—	—	—	622
530	30,40	20,25	28,30	1,90	Till Ljusdal (A)	—	—	—	—	—	520
546	30,85	20,65	28,70	19,15	Från Ljusdal	—	—	—	—	—	520
558	31,55	21,35	29,30	19,85	Jerfäs	—	—	—	—	—	815
563	31,85	21,65	29,60	19,75	Lördag	—	—	—	—	—	825
569	32,20	22,45	29,90	19,95	Karsjö	—	—	—	—	—	932
577	32,70	21,80	30,30	20,20	Smed	—	—	—	—	—	932
583	33,05	22,30	30,65	20,45	Walista	—	—	—	—	—	945
587	33,30	22,70	30,85	20,65	Arbrå	—	—	—	—	—	1024
598	33,95	23,65	31,40	20,95	Leckfors	—	—	—	—	—	1024
610	34,70	23,10	32,05	21,35	Från Bollnäs	—	—	—	—	—	1033
620	35,30	23,50	32,65	21,70	Till Bollnäs	—	—	—	—	—	1033
635	36,20	24,10	33,35	22,25	Från Kilafora (B)	—	—	—	—	—	1145
641	36,50	24,35	33,65	22,45	Från Kilafora	—	—	—	—	—	1280
648	36,95	24,65	34,05	22,70	Från Kilafora	—	—	—	—	—	1280
662	37,85	25,30	34,80	23,40	Holmveden	—	—	—	—	—	211
669	38,20	25,65	35,15	23,65	Lingbo	—	—	—	—	—	258
682	39,00	26,05	35,85	23,90	Till Ockelbo (S)	—	—	—	—	—	258
689	39,30	26,35	36,15	24,15	Från Ockelbo	—	—	—	—	—	258
699	40,00	26,65	36,70	24,50	Kyrbo	—	—	—	—	—	508
711	40,75	27,15	37,35	24,90	Åshamn	—	—	—	—	—	508
716	41,05	27,35	37,60	25,10	Till Storvik (T)	—	—	—	—	—	612
724	41,80	27,85	38,05	25,35	Från Storvik	—	—	—	—	—	612
729	41,90	27,95	38,30	25,35	Torsaker	—	—	—	—	—	722
741	42,55	28,55	38,90	25,95	Hästo	—	—	—	—	—	737
					Byralla (B)	—	—	—	—	—	720
					Horndal	—	—	—	—	—	754
					Till Norshyttan (K)	—	—	—	—	—	720
					Från Norshyttan	—	—	—	—	—	830
					Pors.	—	—	—	—	—	845
					Jularbo	—	—	—	—	—	911
					Till Krylbo (Y)	—	—	—	—	—	879
					Från Krylbo	—	—	—	—	—	920
					Brovallen	—	—	—	—	—	982
					Rosshyttan	—	—	—	—	—	1010
					Broddbo	—	—	—	—	—	1050
					Sala (M)	—	—	—	—	—	114
					Från Sala	—	—	—	—	—	1203
					Heby	—	—	—	—	—	200
					Morgongåfva	—	—	—	—	—	302
					Åland	—	—	—	—	—	436
					Wänge	—	—	—	—	—	499
					Till Upsala (R. S)	—	—	—	—	—	612
					Från Upsala	—	—	—	—	—	622
					Bergsbrunn	—	—	—	—	—	500
					Knistå	—	—	—	—	—	522
					Ödensala	—	—	—	—	—	552
					Märsta	—	—	—	—	—	626
					Rönneburg	—	—	—	—	—	651
					Wäsby	—	—	—	—	—	709
					Rotebo	—	—	—	—	—	732
					Tureberg	—	—	—	—	—	780
					Tomtebod	—	—	—	—	—	710
					Karlberg	—	—	—	—	—	716
					Stockholm, Norra	—	—	—	—	—	738
					Stockholm, Södra	—	—	—	—	—	820
					Bl. tåg	—	—	—	—	—	1137
					Person	—	—	—	—	—	498
					Bl. tåg	—	—	—	—	—	612
					Person	—	—	—	—	—	718

D. Sköfde—Karlsborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Åtgång fr. Sköfde med				- Dagligen.		Bl. tag.		Perst.		Åtgång fr. Karlshamn				- Dagligen.		Perst.		Bl. tag.		
Person Bland. tagg. tagg.				Från Stockholm		800		720		Smål-o. Bland. Pers.-tagg. tagg.				Från Karlsborg		165		163		
Kloms. tr.	II	III	II	III	» Göteborg	825	738	» Sköfde (C)	164	164	II	III	II	III	» Möltorp	II	III	II	III	
8	0.50	0.35	0.40	0.30	» Igelstorp	670	513	» Sköfde (C)	164	164	7	0.45	0.30	0.40	0.35	» Möltorp	882	742	844	802
20	1.20	0.80	1.00	0.70	» Tibro	627	598	» Igelstorp	627	598	15	0.30	0.60	0.80	0.45	» Fagervärd	816	828	844	802
32	2.75	1.50	1.45	1.00	» Fagervärd	627	631	» Tibro	627	631	32	2.20	1.45	1.80	1.30	» Tibro	916	836	844	802
37	2.75	1.50	1.45	1.00	» Möltorp	744	607	» Igelstorp	744	607	44	2.68	1.80	2.35	1.50	» Sköfde (C)	980	845	844	802
44	2.68	1.80	2.35	1.50	» Stockholm Central	800	624	» Sköfde (C)	800	624						» Stockholm Central	980	845	844	802
					» Göteborg	800	624	» Möltorp	800	624						» Göteborg	980	845	844	802

Örebro—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Klön. fr. Örebro	Pris & biljett från Örebro med				Från Falun	Snällt. Godst.		Bl. tagt.		Person		Godst.		Person		Bl. tagt.	
	snällt. o. percentag		bland. tagt			№ 31	№ 345	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
	II	III	II	III													
					» Lactida												
					» Sald	60											
					» Köping	812					615						
					» Nora						615						
					Från Örebro 20 22	1260	454	825	1280	130	303						
					» Västerås	844	1247	844	1247	205	319						

Hallsberg—Örebro (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kloms. Hallsberg	Pris & biljett från Hallsberg					Från Malmö..... » Göteborg..... » Stockholm Ctl.....	Snållit.	Bl. tåg 305 825	Godst.	Person	Person	Bl. tåg 730 1225	Godst.
	anåll- o. persontåg	med bland. tåg	II	III	III								
7	—	0.45	0.30	0.40	0.25	Från Hallsberg (C) ån..... » Kuma..... » Sölund..... » Mosås ån..... Till Örebro (M) ån.....	822 32	144 II III	350 II III	84 II III	38 II III	142 II III	142 II III
16	—	1.00	0.65	0.80	0.60	Till Nora.....	120 65	609 112	1035 141	138 113	400 113	825 825	915 915
26	—	1.60	1.00	1.35	0.90		220	655	1260	214	447	925	925

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till lärtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsejma.

Tyden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 659 på morgonen angifves med understrukna minussiffror.

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissiönärer för svenska passagerareångare

Da förenigen synerligen ofta anlitas för uppgärade på planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allena att man lembar förelag på vissa intressanta trurer och de passagerareångare, jemvälv och andra samfundsmedel, som skola besträffas, utan äfven att de berörda ångarna och de passagerareångarna, jemvälv allt, det materiel som behöfväs för att kunna utgå till de berörda orterna och kottstäderna för en resa, så får styrelsen bökred uppmäna herrar redare, befälhafvare och kommissiönärer för alla svenska passagerareångarfartyg att, i sitt eget väl-förstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm med allra första insända sina turistler, upptagande afgångs- och ankottstider samt passagerareavgifter.

I de fall, da turistler ett användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med förelägen har anset sig styrelsen jemvälv bär påpeka önskvärdheten att, att alla passagerare-ångare, ett minst de, som förmedla trafik på afgångs- och ankottstider, införa annons bökred till tidningen, »Sverigs Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hel sommaren stående annons, torde icke behöfvä verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederna själva

Tecknet $\mathfrak{A}$ betyder, att hotell, rum för resande eller

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet betyder, att mat finnes att tillgå

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Åskersund-Skylberg-Lerbäck (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris a bilj.	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35	Nr 37	Nr 39	Nr 41	Nr 43	Nr 45	Nr 47	Nr 49	Nr 51	Nr 53	Nr 55	Nr 57	Nr 59	Nr 61	Nr 63	Nr 65	Nr 67	Nr 69	Nr 71	Nr 73	Nr 75	Nr 77	Nr 79	Nr 81	Nr 83	Nr 85	Nr 87	Nr 89	Nr 91	Nr 93	Nr 95	Nr 97	Nr 99	Nr 101	Nr 103	Nr 105	Nr 107	Nr 109	Nr 111	Nr 113	Nr 115	Nr 117	Nr 119	Nr 121	Nr 123	Nr 125	Nr 127	Nr 129	Nr 131	Nr 133	Nr 135	Nr 137	Nr 139	Nr 141	Nr 143	Nr 145	Nr 147	Nr 149	Nr 151	Nr 153	Nr 155	Nr 157	Nr 159	Nr 161	Nr 163	Nr 165	Nr 167	Nr 169	Nr 171	Nr 173	Nr 175	Nr 177	Nr 179	Nr 181	Nr 183	Nr 185	Nr 187	Nr 189	Nr 191	Nr 193	Nr 195	Nr 197	Nr 199	Nr 201	Nr 203	Nr 205	Nr 207	Nr 209	Nr 211	Nr 213	Nr 215	Nr 217	Nr 219	Nr 221	Nr 223	Nr 225	Nr 227	Nr 229	Nr 231	Nr 233	Nr 235	Nr 237	Nr 239	Nr 241	Nr 243	Nr 245	Nr 247	Nr 249	Nr 251	Nr 253	Nr 255	Nr 257	Nr 259	Nr 261	Nr 263	Nr 265	Nr 267	Nr 269	Nr 271	Nr 273	Nr 275	Nr 277	Nr 279	Nr 281	Nr 283	Nr 285	Nr 287	Nr 289	Nr 291	Nr 293	Nr 295	Nr 297	Nr 299	Nr 301	Nr 303	Nr 305	Nr 307	Nr 309	Nr 311	Nr 313	Nr 315	Nr 317	Nr 319	Nr 321	Nr 323	Nr 325	Nr 327	Nr 329	Nr 331	Nr 333	Nr 335	Nr 337	Nr 339	Nr 341	Nr 343	Nr 345	Nr 347	Nr 349	Nr 351	Nr 353	Nr 355	Nr 357	Nr 359	Nr 361	Nr 363	Nr 365	Nr 367	Nr 369	Nr 371	Nr 373	Nr 375	Nr 377	Nr 379	Nr 381	Nr 383	Nr 385	Nr 387	Nr 389	Nr 391	Nr 393	Nr 395	Nr 397	Nr 399	Nr 401	Nr 403	Nr 405	Nr 407	Nr 409	Nr 411	Nr 413	Nr 415	Nr 417	Nr 419	Nr 421	Nr 423	Nr 425	Nr 427	Nr 429	Nr 431	Nr 433	Nr 435	Nr 437	Nr 439	Nr 441	Nr 443	Nr 445	Nr 447	Nr 449	Nr 451	Nr 453	Nr 455	Nr 457	Nr 459	Nr 461	Nr 463	Nr 465	Nr 467	Nr 469	Nr 471	Nr 473	Nr 475	Nr 477	Nr 479	Nr 481	Nr 483	Nr 485	Nr 487	Nr 489	Nr 491	Nr 493	Nr 495	Nr 497	Nr 499	Nr 501	Nr 503	Nr 505	Nr 507	Nr 509	Nr 511	Nr 513	Nr 515	Nr 517	Nr 519	Nr 521	Nr 523	Nr 525	Nr 527	Nr 529	Nr 531	Nr 533	Nr 535	Nr 537	Nr 539	Nr 541	Nr 543	Nr 545	Nr 547	Nr 549	Nr 551	Nr 553	Nr 555	Nr 557	Nr 559	Nr 561	Nr 563	Nr 565	Nr 567	Nr 569	Nr 571	Nr 573	Nr 575	Nr 577	Nr 579	Nr 581	Nr 583	Nr 585	Nr 587	Nr 589	Nr 591	Nr 593	Nr 595	Nr 597	Nr 599	Nr 601	Nr 603	Nr 605	Nr 607	Nr 609	Nr 611	Nr 613	Nr 615	Nr 617	Nr 619	Nr 621	Nr 623	Nr 625	Nr 627	Nr 629	Nr 631	Nr 633	Nr 635	Nr 637	Nr 639	Nr 641	Nr 643	Nr 645	Nr 647	Nr 649	Nr 651	Nr 653	Nr 655	Nr 657	Nr 659	Nr 661	Nr 663	Nr 665	Nr 667	Nr 669	Nr 671	Nr 673	Nr 675	Nr 677	Nr 679	Nr 681	Nr 683	Nr 685	Nr 687	Nr 689	Nr 691	Nr 693	Nr 695	Nr 697	Nr 699	Nr 701	Nr 703	Nr 705	Nr 707	Nr 709	Nr 711	Nr 713	Nr 715	Nr 717	Nr 719	Nr 721	Nr 723	Nr 725	Nr 727	Nr 729	Nr 731	Nr 733	Nr 735	Nr 737	Nr 739	Nr 741	Nr 743	Nr 745	Nr 747	Nr 749	Nr 751	Nr 753	Nr 755	Nr 757	Nr 759	Nr 761	Nr 763	Nr 765	Nr 767	Nr 769	Nr 771	Nr 773	Nr 775	Nr 777	Nr 779	Nr 781	Nr 783	Nr 785	Nr 787	Nr 789	Nr 791	Nr 793	Nr 795	Nr 797	Nr 799	Nr 801	Nr 803	Nr 805	Nr 807	Nr 809	Nr 811	Nr 813	Nr 815	Nr 817	Nr 819	Nr 821	Nr 823	Nr 825	Nr 827	Nr 829	Nr 831	Nr 833	Nr 835	Nr 837	Nr 839	Nr 841	Nr 843	Nr 845	Nr 847	Nr 849	Nr 851	Nr 853	Nr 855	Nr 857	Nr 859	Nr 861	Nr 863	Nr 865	Nr 867	Nr 869	Nr 871	Nr 873	Nr 875	Nr 877	Nr 879	Nr 881	Nr 883	Nr 885	Nr 887	Nr 889	Nr 891	Nr 893	Nr 895	Nr 897	Nr 899	Nr 901	Nr 903	Nr 905	Nr 907	Nr 909	Nr 911	Nr 913	Nr 915	Nr 917	Nr 919	Nr 921	Nr 923	Nr 925	Nr 927	Nr 929	Nr 931	Nr 933	Nr 935	Nr 937	Nr 939	Nr 941	Nr 943	Nr 945	Nr 947	Nr 949	Nr 951	Nr 953	Nr 955	Nr 957	Nr 959	Nr 961	Nr 963	Nr 965	Nr 967	Nr 969	Nr 971	Nr 973	Nr 975	Nr 977	Nr 979	Nr 981	Nr 983	Nr 985	Nr 987	Nr 989	Nr 991	Nr 993	Nr 995	Nr 997	Nr 999	Nr 1001	Nr 1003	Nr 1005	Nr 1007	Nr 1009	Nr 1011	Nr 1013	Nr 1015	Nr 1017	Nr 1019	Nr 1021	Nr 1023	Nr 1025	Nr 1027	Nr 1029	Nr 1031	Nr 1033	Nr 1035	Nr 1037	Nr 1039	Nr 1041	Nr 1043	Nr 1045	Nr 1047	Nr 1049	Nr 1051	Nr 1053	Nr 1055	Nr 1057	Nr 1059	Nr 1061	Nr 1063	Nr 1065	Nr 1067	Nr 1069	Nr 1071	Nr 1073	Nr 1075	Nr 1077	Nr 1079	Nr 1081	Nr 1083	Nr 1085	Nr 1087	Nr 1089	Nr 1091	Nr 1093	Nr 1095	Nr 1097	Nr 1099	Nr 1101	Nr 1103	Nr 1105	Nr 1107	Nr 1109	Nr 1111	Nr 1113	Nr 1115	Nr 1117	Nr 1119	Nr 1121	Nr 1123	Nr 1125	Nr 1127	Nr 1129	Nr 1131	Nr 1133	Nr 1135	Nr 1137	Nr 1139	Nr 1141	Nr 1143	Nr 1145	Nr 1147	Nr 1149	Nr 1151	Nr 1153	Nr 1155	Nr 1157	Nr 1159	Nr 1161	Nr 1163	Nr 1165	Nr 1167	Nr 1169	Nr 1171	Nr 1173	Nr 1175	Nr 1177	Nr 1179	Nr 1181	Nr 1183	Nr 1185	Nr 1187	Nr 1189	Nr 1191	Nr 1193	Nr 1195	Nr 1197	Nr 1199	Nr 1201	Nr 1203	Nr 1205	Nr 1207	Nr 1209	Nr 1211	Nr 1213	Nr 1215	Nr 1217	Nr 1219	Nr 1221	Nr 1223	Nr 1225	Nr 1227	Nr 1229	Nr 1231	Nr 1233	Nr 1235	Nr 1237	Nr 1239	Nr 1241	Nr 1243	Nr 1245	Nr 1247	Nr 1249	Nr 1251	Nr 1253	Nr 1255	Nr 1257	Nr 1259	Nr 1261	Nr 1263	Nr 1265	Nr 1267	Nr 1269	Nr 1271	Nr 1273	Nr 1275	Nr 1277	Nr 1279	Nr 1281	Nr 1283	Nr 1285	Nr 1287	Nr 1289	Nr 1291	Nr 1293	Nr 1295	Nr 1297	Nr 1299	Nr 1301	Nr 1303	Nr 1305	Nr 1307	Nr 1309	Nr 1311	Nr 1313	Nr 1315	Nr 1317	Nr 1319	Nr 1321	Nr 1323	Nr 1325	Nr 1327	Nr 1329	Nr 1331	Nr 1333	Nr 1335	Nr 1337	Nr 1339	Nr 1341	Nr 1343	Nr 1345	Nr 1347	Nr 1349	Nr 1351	Nr 1353	Nr 1355	Nr 1357	Nr 1359	Nr 1361	Nr 1363	Nr 1365	Nr 1367	Nr 1369	Nr 1371	Nr 1373	Nr 1375	Nr 1377	Nr 1379	Nr 1381	Nr 1383	Nr 1385	Nr 1387	Nr 1389	Nr 1391	Nr 1393	Nr 1395	Nr 1397	Nr 1399	Nr 1401	Nr 1403	Nr 1405	Nr 1407	Nr 1409	Nr 1411	Nr 1413	Nr 1415	Nr 1417	Nr 1419	Nr 1421	Nr 1423	Nr 1425	Nr 1427	Nr 1429	Nr 1431	Nr 1433	Nr 1435	Nr 1437	Nr 1439	Nr 1441	Nr 1443	Nr 1445	Nr 1447	Nr 1449	Nr 1451	Nr 1453	Nr 1455	Nr 1457	Nr 1459	Nr 1461	Nr 1463	Nr 1465	Nr 1467	Nr 1469	Nr 1471	Nr 1473	Nr 1475	Nr 1477	Nr 1479	Nr 1481	Nr 1483	Nr 1485	Nr 1487	Nr 1489	Nr 1491	Nr 1493	Nr 1495	Nr 1497	Nr 1499	Nr 1501	Nr 1503	Nr 1505	Nr 1507	Nr 1509	Nr 1511	Nr 1513	Nr 1515	Nr 1517	Nr 1519	Nr 1521	Nr 1523	Nr 1525	Nr 1527	Nr 1529	Nr 1531	Nr 1533	Nr 1535	Nr 1537	Nr 1539	Nr 1541	Nr 1543	Nr 1545	Nr 1547	Nr 1549	Nr 1551	Nr 1553	Nr 1555	Nr 1557	Nr 1559	Nr 1561	Nr 1563	Nr 1565	Nr 1567	Nr 1569	Nr 1571	Nr 1573	Nr 1575	Nr 1577	Nr 1579	Nr 1581	Nr 1583	Nr 1585	Nr 1587	Nr 1589	Nr 1591	Nr 1593	Nr 1595	Nr 1597	Nr 1599	Nr 1601	Nr 1603	Nr 1605	Nr 1607	Nr 1609	Nr 1611	Nr 1613	Nr 1615	Nr 1617	Nr 1619	Nr 1621	Nr 1623	Nr 1625	Nr 1627	Nr 1629	Nr 1631	Nr 1633	Nr 1635	Nr 1637	Nr 1639	Nr 1641	Nr 1643	Nr 1645	Nr 1647	Nr 1649	Nr 1651	Nr 1653	Nr 1655	Nr 1657	Nr 1659	Nr 1661	Nr 1663	Nr 1665	Nr 1667	Nr 1669	Nr 1671	Nr 1673	Nr 1675	Nr 1677	Nr 1679	Nr 1681	Nr 1683	Nr 1685	Nr 1687	Nr 1689	Nr 1691	Nr 1693	Nr 1695	Nr 1697	Nr 1699	Nr 1701	Nr 1703	Nr 1705	Nr 1707	Nr 1709	Nr 1711	Nr 1713	Nr 1715	Nr 1717	Nr 1719	Nr 1721	Nr 1723	Nr 1725	Nr 1727	Nr 1729	Nr 1731	Nr 1733	Nr 1735	Nr 1737	Nr 1739	Nr 1741	Nr 1743	Nr 1745	Nr 1747	Nr 1749	Nr 1751	Nr 1753	Nr 1755	Nr 1757	Nr 1759	Nr 1761	Nr 1763	Nr 1765	Nr 1767	Nr 1769	Nr 1771	Nr 1773	Nr 1775	Nr 1777	Nr 1779	Nr 1781	Nr 1783	Nr 1785	Nr 1787	Nr 1789	Nr 1791	Nr 1793	Nr 1795	Nr 1797	Nr 1799	Nr 1801	Nr 1803	Nr 1805	Nr 1807	Nr 1809	Nr 1811	Nr 1813	Nr 1815	Nr 1817	Nr 1819	Nr 1821	Nr 1823	Nr 1825	Nr 1827	Nr 1829	Nr 1831	Nr 1833	Nr 1835	Nr 1837	Nr 1839	Nr 1841	Nr 1843	Nr 1845	Nr 1847	Nr 1849	Nr 1851	Nr 1853	Nr 1855	Nr 1857	Nr 1859	Nr 1861	Nr 1863	Nr 1865	Nr 1867	Nr 1869	Nr 1871	Nr 1873	Nr 1875	Nr 1877	Nr 1879	Nr 1881	Nr 1883	Nr 1885	Nr 1887	Nr 1889	Nr 1891	Nr 1893	Nr 1895	Nr 1897	Nr 1899	Nr 1901	Nr 1903	Nr 1905	Nr 1907	Nr 1909	Nr 1911	Nr 1913	Nr 1915	Nr 1917	Nr 1919	Nr 1921	Nr 1923	Nr 1925	Nr 1927	Nr 1929	Nr 1931	Nr 1933	Nr 1935	Nr 1937	Nr 1939	Nr 1941	Nr 1943	Nr 1945	Nr 1947	Nr 1949	Nr 1951	Nr 1953	Nr 1955	Nr 1957	Nr 1959	Nr 1961	Nr 1963	Nr 1965	Nr 1967	Nr 1969	Nr 1971	Nr 1973	Nr 1975	Nr 1977	Nr 1979	Nr 1981	Nr 1983	Nr 1985	Nr 1987	Nr 1989	Nr 1991	Nr 1993	Nr 1995	Nr 1997	Nr 1999	Nr 2001	Nr 2003	Nr 2005	Nr 2007	Nr 2009	Nr 2011	Nr 2013	Nr 2015	Nr 2017	Nr 2019	Nr 2021	Nr 2023	Nr 2025	Nr 2027	Nr 2029	Nr 2031	Nr 2033	Nr 2035	Nr 2037	Nr 2039	Nr 2041	Nr 2043	Nr 2045	Nr 2047	Nr 2049	Nr 2051	Nr 2053	Nr 2055	Nr 2057	Nr 2059	Nr 2061	Nr 2063	Nr 2065	Nr 2067	Nr 2069	Nr 2071	Nr 2073	Nr 2075	Nr 2077	Nr 2079	Nr 2081	Nr 2083	Nr 2085	Nr 2087	Nr 2089	Nr 2091	Nr 2093	Nr 2095	Nr 2097	Nr 2099	Nr 2101	Nr 2103	Nr 2105	Nr 2107	Nr 2109	Nr 2111	Nr 2113	Nr 2115	Nr 2117	Nr 2119	Nr 2121	Nr 2123	Nr 2125	Nr 2127	Nr 2129	Nr 2131	Nr 2133	Nr 2135	Nr 2137	Nr 2139	Nr 2141	Nr 2143	Nr 2145	Nr 2147	Nr 2149	Nr 2151	Nr 2153	Nr 2155	Nr 2157	Nr 2159	Nr 2161	Nr 2163	Nr 2165	Nr 2167	Nr 2169	Nr 2171	Nr 2173	Nr 2175	Nr 2177	Nr 2179	Nr 2181	Nr 2183	Nr 2185	Nr 2187	Nr 2189	Nr 2191	Nr 2193	Nr 2195	Nr 2197	Nr 2199	Nr 2201	Nr 2203	Nr 2205	Nr 2207	Nr 2209	Nr 2211	Nr 2213	Nr 2215	Nr 2217	Nr 2219	Nr 2221	Nr 2223	Nr 2225	Nr 2227	Nr 2229	Nr 2231	Nr 2233	Nr 2235	Nr 2237	Nr 2239	Nr 2241	Nr 2243	Nr 2245	Nr 2247	Nr 2249	Nr 2251	Nr 2253	Nr 2255	Nr 2257	Nr 2259	Nr 2261	Nr 2263	Nr 2265	Nr 2267	Nr 2269	Nr 2271	Nr 2273	Nr 2275	Nr 2277	Nr 2279	Nr 2281	Nr 2283	Nr 2285	Nr 2287	Nr 2289	Nr 2291	Nr 2293	Nr 2295	Nr 2297	Nr 2299	Nr 2301	Nr 2303	Nr 2305	Nr 2307	Nr 2309	Nr 2311	Nr 2313	Nr 2315	Nr 2317	Nr 2319
--------	--------------	-----------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Tyden från och med kl. 800 på aftonen till och med 559 på morgonen angifves med understrukna minutsffror.

		Från Göteborg.												Från Stockholm.															
		Dagligen.					Bl. t. Perst. Godst.					Perst.			Dagligen.					Perst. Godst. Bl. t. Perst.									
		№ 8. № 29. № 23.					№ 9.					№ 10.			№ 2. № 14. № 22. № 8.					№ 10. № 11. № 11. № 11.									
		Från Hudikvalv.....													Från Malmö.....														
		» Söderhamn.....														» Engelholm.....													
		» Gefle.....														» Köpenhamn.....													
		» Orsa.....														» Helsingborg Angström.....													
		Från Falun (X).....														» Halmstad.....													
8		» Hinnare.....														» Warberg.....													
17		» Örnsköldsvik.....														Från Göteborg (B. F.).....													
23		» Domnarvge.....														Från Stockholm.....													
		Till Borlänge (Y).....														Från Örebro.....													
		Till Insjön.....														» Agnesberg.....													
		» Krybo.....														» Swerte.....													
		» Stockholm.....														» Jorfallid.....													
		Från Stockholm.....														» Nol.....													
		» Krybo.....														» Elfsången.....													
		» Insjön.....														» Lövde.....													
		» Eo.....														» Nygård.....													
		Från Borlänge.....														» Grönby.....													
33		» Selåls.....														» Upphörad.....													
43		» Skräcka.....														» Welande.....													
52		» Råmen.....														Till Trollhättan.....													
61		» Gränsberg.....														Från Ösmared.....													
70		Till B. Ludvika.....														Till Ösmared.....													
		Till Smedjebacken.....														Till Uddevalla.....													
		Från Smedjebacken.....														» Wenersborg.....													
		Från B. Ludvika.....														» Herrljunga.....													
79		» Klenshyttan.....														Från Herrljunga.....													
86		» B. Grängesberg.....														» Wenersborg.....													
94		Till B. Hökensås (Y).....														» Uddevalla.....													
		Till Annafors Sökned.....														Från Ösmared.....													
		Från Annafors Sökned.....														» Frändefors.....													
		Från B. Hökensås.....														» Brälunda.....													
		Till B. Ståhlheden.....														» Kilstad.....													
106		Till Apperberg.....														Till Mölndal (Y).....													
		» Fredrikshald.....														Till Frickshald.....													
		» Christianstad.....														» Christianstad.....													

[illegible]

		Kopparberg.....	1150	—	—	—	—	181	—	Köpmannabro.....	—	1229	—	
		Från <i>Be Ståldalen</i>	233	—	748	144	—	—	—	Ämskog.....	Godst.	1347	832	Godst.
126		Från <i>Bredsjö</i>	335	—	834	155	—	—	—	Töse.....	N 12	108	922	N 6
137		Från <i>Sikfors</i>	496	—	864	—	—	—	—	Ämäl.....	II 113	120	945	II 113
142		Från <i>Hellefors</i>	144	—	912	164	—	—	—	Från Ämäl.....	600	125	—	630
152		Thl <i>Grythytted (F)</i> 	506	—	937	—	—	—	—	Serle.....	645	162	—	680
		Thl <i>Kortfors</i>	—	—	503	—	—	181	—	Från Ståldalen.....	718	207	—	640
		Från <i>Kortfors</i>	825	—	—	—	—	—	—	Wärmlandsbro.....	747	226	—	712
		Från <i>Grythytted</i>	531	—	942	—	—	210	—	Segmon.....	816	232	—	744
		Från <i>Loka</i>	X	—	—	—	—	231	—	Grunds.....	856	306	—	822
163		Thl <i>Herrhult (U)</i>	614	—	1032	—	—	232	Thl	Ätt (U) 	924	337	—	882
174		Thl <i>Kristinehamn</i>	753	—	—	—	—	—	Thl	Karlstad.....	1036	433	—	—
		Från <i>Fåltstad via Nyhyttan</i>	828	—	—	—	—	—	—	Land.....	207	944	—	—

[illegible]

199	»	Gelfersdal.....	—	643	—	—	1120	128	Från <i>Kil</i>	950	347	—	515	—
207	»	Lindfors.....	—	707	—	—	1138	167						

214	224	234	244	254	264	274	284	294	304	314	324	334	344	354	364	374	384	394	404	414	424	434	444	454	464	474	484	494	504	514	524	534	544	554	564	574	584	594	604	614	624	634	644	654	664	674	684	694	704	714	724	734	744	754	764	774	784	794	804	814	824	834	844	854	864	874	884	894	904	914	924	934	944	954	964	974	984	994	1004	1014	1024	1034	1044	1054	1064	1074	1084	1094	1104	1114	1124	1134	1144	1154	1164	1174	1184	1194	1204	1214	1224	1234	1244	1254	1264	1274	1284	1294	1304	1314	1324	1334	1344	1354	1364	1374	1384	1394	1404	1414	1424	1434	1444	1454	1464	1474	1484	1494	1504	1514	1524	1534	1544	1554	1564	1574	1584	1594	1604	1614	1624	1634	1644	1654	1664	1674	1684	1694	1704	1714	1724	1734	1744	1754	1764	1774	1784	1794	1804	1814	1824	1834	1844	1854	1864	1874	1884	1894	1904	1914	1924	1934	1944	1954	1964	1974	1984	1994	2004	2014	2024	2034	2044	2054	2064	2074	2084	2094	2104	2114	2124	2134	2144	2154	2164	2174	2184	2194	2204	2214	2224	2234	2244	2254	2264	2274	2284	2294	2304	2314	2324	2334	2344	2354	2364	2374	2384	2394	2404	2414	2424	2434	2444	2454	2464	2474	2484	2494	2504	2514	2524	2534	2544	2554	2564	2574	2584	2594	2604	2614	2624	2634	2644	2654	2664	2674	2684	2694	2704	2714	2724	2734	2744	2754	2764	2774	2784	2794	2804	2814	2824	2834	2844	2854	2864	2874	2884	2894	2904	2914	2924	2934	2944	2954	2964	2974	2984	2994	3004	3014	3024	3034	3044	3054	3064	3074	3084	3094	3104	3114	3124	3134	3144	3154	3164	3174	3184	3194	3204	3214	3224	3234	3244	3254	3264	3274	3284	3294	3304	3314	3324	3334	3344	3354	3364	3374	3384	3394	3404	3414	3424	3434	3444	3454	3464	3474	3484	3494	3504	3514	3524	3534	3544	3554	3564	3574	3584	3594	3604	3614	3624	3634	3644	3654	3664	3674	3684	3694	3704	3714	3724	3734	3744	3754	3764	3774	3784	3794	3804	3814	3824	3834	3844	3854	3864	3874	3884	3894	3904	3914	3924	3934	3944	3954	3964	3974	3984	3994	4004	4014	4024	4034	4044	4054	4064	4074	4084	4094	4104	4114	4124	4134	4144	4154	4164	4174	4184	4194	4204	4214	4224	4234	4244	4254	4264	4274	4284	4294	4304	4314	4324	4334	4344	4354	4364	4374	4384	4394	4404	4414	4424	4434	4444	4454	4464	4474	4484	4494	4504	4514	4524	4534	4544	4554	4564	4574	4584	4594	4604	4614	4624	4634	4644	4654	4664	4674	4684	4694	4704	4714	4724	4734	4744	4754	4764	4774	4784	4794	4804	4814	4824	4834	4844	4854	4864	4874	4884	4894	4904	4914	4924	4934	4944	4954	4964	4974	4984	4994	5004	5014	5024	5034	5044	5054	5064	5074	5084	5094	5104	5114	5124	5134	5144	5154	5164	5174	5184	5194	5204	5214	5224	5234	5244	5254	5264	5274	5284	5294	5304	5314	5324	5334	5344	5354	5364	5374	5384	5394	5404	5414	5424	5434	5444	5454	5464	5474	5484	5494	5504	5514	5524	5534	5544	5554	5564	5574	5584	5594	5604	5614	5624	5634	5644	5654	5664	5674	5684	5694	5704	5714	5724	5734	5744	5754	5764	5774	5784	5794	5804	5814	5824	5834	5844	5854	5864	5874	5884	5894	5904	5914	5924	5934	5944	5954	5964	5974	5984	5994	6004	6014	6024	6034	6044	6054	6064	6074	6084	6094	6104	6114	6124	6134	6144	6154	6164	6174	6184	6194	6204	6214	6224	6234	6244	6254	6264	6274	6284	6294	6304	6314	6324	6334	6344	6354	6364	6374	6384	6394	6404	6414	6424	6434	6444	6454	6464	6474	6484	6494	6504	6514	6524	6534	6544	6554	6564	6574	6584	6594	6604	6614	6624	6634	6644	6654	6664	6674	6684	6694	6704	6714	6724	6734	6744	6754	6764	6774	6784	6794	6804	6814	6824	6834	6844	6854	6864	6874	6884	6894	6904	6914	6924	6934	6944	6954	6964	6974	6984	6994	7004	7014	7024	7034	7044	7054	7064	7074	7084	7094	7104	7114	7124	7134	7144	7154	7164	7174	7184	7194	7204	7214	7224	7234	7244	7254	7264	7274	7284	7294	7304	7314	7324	7334	7344	7354	7364	7374	7384	7394	7404	7414	7424	7434	7444	7454	7464	7474	7484	7494	7504	7514	7524	7534	7544	7554	7564	7574	7584	7594	7604	7614	7624	7634	7644	7654	7664	7674	7684	7694	7704	7714	7724	7734	7744	7754	7764	7774	7784	7794	7804	7814	7824	7834	7844	7854	7864	7874	7884	7894	7904	7914	7924	7934	7944	7954	7964	7974	7984	7994	8004	8014	8024	8034	8044	8054	8064	8074	8084	8094	8104	8114	8124	8134	8144	8154	8164	8174	8184	8194	8204	8214	8224	8234	8244	8254	8264	8274	8284	8294	8304	8314	8324	8334	8344	8354	8364	8374	8384	8394	8404	8414	8424	8434	8444	8454	8464	8474	8484	8494	8504	8514	8524	8534	8544	8554	8564	8574	8584	8594	8604	8614	8624	8634	8644	8654	8664	8674	8684	8694	8704	8714	8724	8734	8744	8754	8764	8774	8784	8794	8804	8814	8824	8834	8844	8854	8864	8874	8884	8894	8904	8914	8924	8934	8944	8954	8964	8974	8984	8994	9004	9014	9024	9034	9044	9054	9064	9074	9084	9094	9104	9114	9124	9134	9144	9154	9164	9174	9184	9194	9204	9214	9224	9234	9244	9254	9264	9274	9284	9294	9304	9314	9324	9334	9344	9354	9364	9374	9384	9394	9404	9414	9424	9434	9444	9454	9464	9474	9484	9494	9504	9514	9524	9534	9544	9554	9564	9574	9584	9594	9604	9614	9624	9634	9644	9654	9664	9674	9684	9694	9704	9714	9724	9734	9744	9754	9764	9774	9784	9794	9804	9814	9824	9834	9844	9854	9864	9874	9884	9894	9904	9914	9924	9934	9944	9954	9964	9974	9984	9994	10004	10014	10024	10034	10044	10054	10064	10074	10084	10094	10104	10114	10124	10134	10144	10154	10164	10174	10184	10194	10204	10214	10224	10234	10244	10254	10264	10274	10284	10294	10304	10314	10324	10334	10344	10354	10364	10374	10384	10394	10404	10414	10424	10434	10444	10454	10464	10474	10484	10494	10504	10514	10524	10534	10544	10554	10564	10574	10584	10594	10604	10614	10624	10634	10644	10654	10664	10674	10684	10694	10704	10714	10724	10734	10744	10754	10764	10774	10784	10794	10804	10814	10824	10834	10844	10854	10864	10874	10884	10894	10904	10914	10924	10934	10944	10954	10964	10974	10984	10994	11004	11014	11024	11034	11044	11054	11064	11074	11084	11094	11104	11114	11124	11134	11144	11154	11164	11174	11184	11194	11204	11214	11224	11234	11244	11254	11264	11274	11284	11294	11304	11314	11324	11334	11344	11354	11364	11374	11384	11394	11404	11414	11424	11434	11444	11454	11464	11474	11484	11494	11504	11514	11524	11534	11544	11554	11564	11574	11584	11594	11604	11614	11624	11634	11644	11654	11664	11674	11684	11694	11704	11714	11724	11734	11744	11754	11764	11774	11784	11794	11804	11814	11824	11834	11844	11854	11864	11874	11884	11894	11904	11914	11924	11934	11944	11954	11964	11974	11984	11994	12004	12014	12024	12034	12044	12054	12064	12074	12084	12094	12104	12114	12124	12134	12144	12154	12164	12174	12184	12194	12204	12214	12224	12234	12244	12254	12264	12274	12284	12294	12304	12314	12324	12334	12344	12354	12364	12374	12384	12394	12404	12414	12424	12434	12444	12454	12464	12474	12484	12494	12504	12514	12524	12534	12544	12554	12564	12574	12584	12594	12604	12614	12624	12634	12644	12654	12664	12674	12684	12694	12704	12714	12724	12734	12744	12754	12764	12774	12784	12794	12804	12814	12824	12834	12844	12854	12864	12874	12884	12894	12904	12914	12924	12934	12944	12954	12964	12974	12984	12994	13004	13014	13024	13034	13044	13054	13064	13074	13084	13094	13104	13114	13124	13134	13144	13154	13164	13174	13184	13194	13204	13214	13224	13234	13244	13254	13264	13274	13284	13294	13304	13314	13324	13334	13344	13354	13364	13374	13384	13394	13404	13414	13424	13434	13444	13454	13464	13474	13484	13494	13504	13514	13524	13534	13544	13554	13564	13574	13584	13594	13604	13614	13624	13634	13644</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------

Från Christiania (norsk)	—	—	—	810	804	111 Herrhus (O)	—	625	—	957	—
» Charlottenberg	—	655	—	220		Från Mora	—	1010	—	—	—
» Stockholm	—	800	—	720		» Eksistenshamn	—	—	—	—	—

» Laxå.....	—	515	—	—	250	Från Herrhult.....	—	627	—	1025	—
» Karlstad	—	829	—	—	1230	» Loka.....	—	—	—	—	—

257	Från <i>Kil</i>	—	942	—	—	121	640	316	Till <i>Grythytted (P)</i>	—	707	—	1118	—
258	» <i>Edsvalla</i>	—	1016	—	—	142	714	326	Till <i>Kortfors</i>	—	—	—	555	—
259	» <i>Gagnef</i>	—	1046	—	—	904	745	—						

[illegible]

422	Upphafsrad	187	1100	—	—	Perst	—
428	Pressebo	1240	—	—	253	30	—
429	Nygård	700	—	—	253	30	—

439	D	Löbse.....	X	X	X	X	—	D	Stockholm.....	—	—	718	11	111	—
441	D	Elfängen.....	728	X	1262	334	742	—	Från Stockholm.....	—	—	920	—	—	—
447					402	403	022			AAK		190	950		

[illegible]

Borlänge.	Från Borlänge (X, Y).....	845	1252	400	10	2,00	1,00	Från Bisphög.....	659	—
	» Rågåker.....	X	X	X				Från Bisphög.....	707	—

[illegible]

26	1,50	1,00	» Solvarbo.....	×	×	×	» Solvarbo.....	×	×	×		
27	1,65	1,10	» Skter.....	1017	137	519	50	3,00	2,00	» Gustafs.....	761	302
			Till Kullaveden.....	1023	141	525				» Svärdsjö.....	811	314
30	1,80	1,20	Från Kullaveden.....	—	—	530	57	3,40	2,30	» Stora Tuna.....	×	×
			» Till Långsberg.....	—	—	539				» Backar.....	810	320
			Från Långsberg.....	—	—	539	64	3,35	2,00	Till Borlänge.....	×	300 320
			Till Kullaveden.....	—	—	601				Till Falun.....	942	420
			Från Kullaveden.....	1024	142	618				» Ludvika.....	1035	432
34	2,05	1,45	» Wikmanshyttan.....	1063	156	628				Från Ludvika.....	930	380
			» Skönbo.....	—	—	701				» Falun.....	718	320
41	2,50	1,65	» Hedemora.....	1128	212	721				Siljans Jernväg.		
			» Näs.....	—	—	721						
			» Snickarbo.....	—	—	725				Från Borlänge Jernväg.	Bl. 4.	Percent
60	3,60	2,40	» Ävesta.....	1228	216	825				» Tjerna.....	850	405
			» Strömmåsa.....	—	—	825				» Lennheden.....	×	×
94	8,85	5,00	Till Krylbo.....	1240	×	258	11	0,75	0,60	» Dufkås.....	925	445
			Till Sala.....	357	420	619	21	1,40	0,95	» Djurås.....	954	515
			» Upsala.....	712	549	826	26	1,70	1,20	» Gagnef.....	1019	615
			» Stockholm.....	1022	1137	827	27	2,45	1,70	Till Ingebo.....	1035	622

Krylbo—Norberg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Pris & biljett.		Från Stockholm	Persontag (Bland. tag)	Följande			Pris & biljett.		Från Kärgruvafvan (M)	№ 2	№ 4
II	III			№ 1	№ 3	№ 5	II	III			
0 40	0 30	» Krylbo (A, X).....	630	125	355	4	0 30	0 20	» Kallmora.....	1130	285
0 40	0 30	» Bjurfors.....	—	—	—	19	0 50	0 40	» Andershemning.....	×	×
15 0 25	0 70	» Andershemning.....	—	—	—	19	0 80	0 65	» Bjurbo.....	1230	320
19 1 00	0 70	» Kallmora.....	245	210	455	19	1 00	0 85	Till Krylbo (A, X).....	—	—
		Till Kärgruvafvan (M).....	—	—	—				» Stockholm (Persontag)	—	1022

Vid Kärgruvafvan station föreslås tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från åfästningsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,50, tredje klass kr. 9,25.

Säfsnäs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpris.	Alla helgfria dagar.	Nr 1	Kil.	Biljettpris.	Alla helgfria dagar.	Nr 2
					II. III.		

[illegible]

Obs. De vid förälningsstationer mellan två eller flera banor utmärks bokstavsförkänslas till tvåbellerma för den eller de vid samma station anslutna. Tecknet X betyder att två gör uppenbart om resande finnes att upptaga eller afsemta.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Pris & biljett		Dagligen.		Pris & biljett		Dagligen.		Sund. Onsd. Lörd.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
0,50	0,30	Från Palsboda (C)	1	0,50	0,25	Från Norsholm (F, A)	1	0,50	0,25
1,50	1,00	» Svannevad	2	0,75	0,50	» Till Kinnestad (F)	2	0,75	0,50
2,50	1,50	» Hjärtqvärn	3	1,00	0,75	» Skärbacka	3	1,00	0,75
3,50	2,50	» Gylt	4	1,25	1,00	» Döfsfors	4	1,25	1,00
4,50	3,50	» Örmön	5	1,50	1,25	» Till Finspong	5	1,50	1,25
5,50	4,50	» Skärnabo	6	1,75	1,50	» Från Finspong	6	1,75	1,50
6,50	5,50	» Ljusfallhammar	7	2,00	1,75	» Sonstorp	7	2,00	1,75
7,50	6,50	» Frestö	8	2,25	2,00	» Hellestad	8	2,25	2,00
8,50	7,50	» Borgård	9	2,50	2,25	» Borgård	9	2,50	2,25
9,50	8,50	» Hellestad	10	2,75	2,50	» Ljusfallhammar	10	2,75	2,50
10,50	9,50	» Sonstorp	11	3,00	2,75	» Skärnabo	11	3,00	2,75
11,50	10,50	» Hellestad	12	3,25	3,00	» Örmön	12	3,25	3,00
12,50	11,50	» Sonstorp	13	3,50	3,25	» Gylt	13	3,50	3,25
13,50	12,50	» Hellestad	14	3,75	3,50	» Hjärtqvärn	14	3,75	3,50
14,50	13,50	» Sonstorp	15	4,00	3,75	» Till Kinnestad (F)	15	4,00	3,75
15,50	14,50	» Hellestad	16	4,25	4,00	» Skärbacka	16	4,25	4,00
16,50	15,50	» Sonstorp	17	4,50	4,25	» Döfsfors	17	4,50	4,25
17,50	16,50	» Hellestad	18	4,75	4,50	» Till Finspong	18	4,75	4,50
18,50	17,50	» Sonstorp	19	5,00	4,75	» Från Finspong	19	5,00	4,75
19,50	18,50	» Hellestad	20	5,25	5,00	» Sonstorp	20	5,25	5,00
20,50	19,50	» Sonstorp	21	5,50	5,25	» Hellestad	21	5,50	5,25
21,50	20,50	» Hellestad	22	5,75	5,50	» Borgård	22	5,75	5,50
22,50	21,50	» Sonstorp	23	6,00	5,75	» Ljusfallhammar	23	6,00	5,75
23,50	22,50	» Hellestad	24	6,25	6,00	» Skärnabo	24	6,25	6,00
24,50	23,50	» Sonstorp	25	6,50	6,25	» Örmön	25	6,50	6,25
25,50	24,50	» Hellestad	26	6,75	6,50	» Gylt	26	6,75	6,50
26,50	25,50	» Sonstorp	27	7,00	6,75	» Hjärtqvärn	27	7,00	6,75
27,50	26,50	» Hellestad	28	7,25	7,00	» Till Kinnestad (F)	28	7,25	7,00
28,50	27,50	» Sonstorp	29	7,50	7,25	» Skärbacka	29	7,50	7,25
29,50	28,50	» Hellestad	30	7,75	7,50	» Döfsfors	30	7,75	7,50
30,50	29,50	» Sonstorp	31	8,00	7,75	» Till Finspong	31	8,00	7,75
31,50	30,50	» Hellestad	32	8,25	8,00	» Från Finspong	32	8,25	8,00
32,50	31,50	» Sonstorp	33	8,50	8,25	» Sonstorp	33	8,50	8,25
33,50	32,50	» Hellestad	34	8,75	8,50	» Hellestad	34	8,75	8,50
34,50	33,50	» Sonstorp	35	9,00	8,75	» Borgård	35	9,00	8,75
35,50	34,50	» Hellestad	36	9,25	9,00	» Ljusfallhammar	36	9,25	9,00
36,50	35,50	» Sonstorp	37	9,50	9,25	» Skärnabo	37	9,50	9,25
37,50	36,50	» Hellestad	38	9,75	9,50	» Örmön	38	9,75	9,50
38,50	37,50	» Sonstorp	39	10,00	9,75	» Gylt	39	10,00	9,75
39,50	38,50	» Hellestad	40	10,25	10,00	» Hjärtqvärn	40	10,25	10,00
40,50	39,50	» Sonstorp	41	10,50	10,25	» Till Kinnestad (F)	41	10,50	10,25
41,50	40,50	» Hellestad	42	10,75	10,50	» Skärbacka	42	10,75	10,50
42,50	41,50	» Sonstorp	43	11,00	10,75	» Döfsfors	43	11,00	10,75
43,50	42,50	» Hellestad	44	11,25	11,00	» Till Finspong	44	11,25	11,00
44,50	43,50	» Sonstorp	45	11,50	11,25	» Från Finspong	45	11,50	11,25
45,50	44,50	» Hellestad	46	11,75	11,50	» Sonstorp	46	11,75	11,50
46,50	45,50	» Sonstorp	47	12,00	11,75	» Hellestad	47	12,00	11,75
47,50	46,50	» Hellestad	48	12,25	12,00	» Borgård	48	12,25	12,00
48,50	47,50	» Sonstorp	49	12,50	12,25	» Ljusfallhammar	49	12,50	12,25
49,50	48,50	» Hellestad	50	12,75	12,50	» Skärnabo	50	12,75	12,50
50,50	49,50	» Sonstorp	51	13,00	12,75	» Örmön	51	13,00	12,75
51,50	50,50	» Hellestad	52	13,25	13,00	» Gylt	52	13,25	13,00
52,50	51,50	» Sonstorp	53	13,50	13,25	» Hjärtqvärn	53	13,50	13,25
53,50	52,50	» Hellestad	54	13,75	13,50	» Till Kinnestad (F)	54	13,75	13,50
54,50	53,50	» Sonstorp	55	14,00	13,75	» Skärbacka	55	14,00	13,75
55,50	54,50	» Hellestad	56	14,25	14,00	» Döfsfors	56	14,25	14,00
56,50	55,50	» Sonstorp	57	14,50	14,25	» Till Finspong	57	14,50	14,25
57,50	56,50	» Hellestad	58	14,75	14,50	» Från Finspong	58	14,75	14,50
58,50	57,50	» Sonstorp	59	15,00	14,75	» Sonstorp	59	15,00	14,75
59,50	58,50	» Hellestad	60	15,25	15,00	» Hellestad	60	15,25	15,00
60,50	59,50	» Sonstorp	61	15,50	15,25	» Borgård	61	15,50	15,25
61,50	60,50	» Hellestad	62	15,75	15,50	» Ljusfallhammar	62	15,75	15,50
62,50	61,50	» Sonstorp	63	16,00	15,75	» Skärnabo	63	16,00	15,75
63,50	62,50	» Hellestad	64	16,25	16,00	» Örmön	64	16,25	16,00
64,50	63,50	» Sonstorp	65	16,50	16,25	» Gylt	65	16,50	16,25
65,50	64,50	» Hellestad	66	16,75	16,50	» Hjärtqvärn	66	16,75	16,50
66,50	65,50	» Sonstorp	67	17,00	16,75	» Till Kinnestad (F)	67	17,00	16,75
67,50	66,50	» Hellestad	68	17,25	17,00	» Skärbacka	68	17,25	17,00
68,50	67,50	» Sonstorp	69	17,50	17,25	» Döfsfors	69	17,50	17,25
69,50	68,50	» Hellestad	70	17,75	17,50	» Till Finspong	70	17,75	17,50
70,50	69,50	» Sonstorp	71	18,00	17,75	» Från Finspong	71	18,00	17,75
71,50	70,50	» Hellestad	72	18,25	18,00	» Sonstorp	72	18,25	18,00
72,50	71,50	» Sonstorp	73	18,50	18,25	» Hellestad	73	18,50	18,25
73,50	72,50	» Hellestad	74	18,75	18,50	» Borgård	74	18,75	18,50
74,50	73,50	» Sonstorp	75	19,00	18,75	» Ljusfallhammar	75	19,00	18,75
75,50	74,50	» Hellestad	76	19,25	19,00	» Skärnabo	76	19,25	19,00
76,50	75,50	» Sonstorp	77	19,50	19,25	» Örmön	77	19,50	19,25
77,50	76,50	» Hellestad	78	19,75	19,50	» Gylt	78	19,75	19,50
78,50	77,50	» Sonstorp	79	20,00	19,75	» Hjärtqvärn	79	20,00	19,75
79,50	78,50	» Hellestad	80	20,25	20,00	» Till Kinnestad (F)	80	20,25	20,00
80,50	79,50	» Sonstorp	81	20,50	20,25	» Skärbacka	81	20,50	20,25
81,50	80,50	» Hellestad	82	20,75	20,50	» Döfsfors	82	20,75	20,50
82,50	81,50	» Sonstorp	83	21,00	20,75	» Till Finspong	83	21,00	20,75
83,50	82,50	» Hellestad	84	21,25	21,00	» Från Finspong	84	21,25	21,00
84,50	83,50	» Sonstorp	85	21,50	21,25	» Sonstorp	85	21,50	21,25
85,50	84,50	» Hellestad	86	21,75	21,50	» Hellestad	86	21,75	21,50
86,50	85,50	» Sonstorp	87	22,00	21,75	» Borgård	87	22,00	21,75
87,50	86,50	» Hellestad	88	22,25	22,00	» Ljusfallhammar	88	22,25	22,00
88,50	87,50	» Sonstorp	89	22,50	22,25	» Skärnabo	89	22,50	22,25
89,50	88,50	» Hellestad	90	22,75	22,50	» Örmön	90	22,75	22,50
90,50	89,50	» Sonstorp	91	23,00	22,75	» Gylt	91	23,00	22,75
91,50	90,50	» Hellestad	92	23,25	23,00	» Hjärtqvärn	92	23,25	23,00
92,50	91,50	» Sonstorp	93	23,50	23,25	» Till Kinnestad (F)	93	23,50	23,25
93,50	92,50	» Hellestad	94	23,75	23,50	» Skärbacka	94	23,75	23,50
94,50	93,50	» Sonstorp	95	24,00	23,75	» Döfsfors	95	24,00	23,75
95,50	94,50	» Hellestad	96	24,25	24,00	» Till Finspong	96	24,25	24,00
96,50	95,50	» Sonstorp	97	24,50	24,25	» Från Finspong	97	24,50	24,25
97,50	96,50	» Hellestad	98	24,75	24,50	» Sonstorp	98	24,75	24,50
98,50	97,50	» Sonstorp	99	25,00	24,75	» Hellestad	99	25,00	24,75
99,50	98,50	» Hellestad	100	25,25	25,00	» Borgård	100	25,25	25,00

Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Pris & biljett		Dagligen.		Pris & biljett		Dagligen.		Pris & biljett		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
0,50	0,30	Från Borås (A)	1	0,50	0,30	Från Herrljunga (C, e)	1	0,50	0,30	Från Herrljunga (C, e)	1
1,50	1,00	» Fristad	2	0,80	0,45	» Ljung	2	0,80	0,45	» Ljung	2
2,50	1,50	» Borgstena	3	1,00	0,60	» Borgstena	3	1,00	0,60	» Borgstena	3
3,50	2,50	» Ljung	4	1,20	0,75	» Ljung	4	1,20	0,75	» Ljung	4
4,50	3,50	» Till Herrljunga (C, e)	5	1,40	0,90	» Till Borås (A)	5	1,40	0,90	» Till Borås (A)	5
5,50	4,50	» Bantåg stanna vid anhaltstationerna Sparvör och Mollary endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.	6	1,60	1,10	» Bantåg stanna vid anhaltstationerna Sparvör och Mollary endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.	6	1,60	1,10	» Bantåg stanna vid anhaltstationerna Sparvör och Mollary endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.	6

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 15 December 1893.

Pris & biljett		Dagligen.		Pris & biljett		Dagligen.		Pris & biljett		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
0,50	0,30	Från Svenljunga	1	0,50	0,30	Från Borås öfre (A)	1	0,50	0,30	Från Borås öfre (A)	1
1,50	1,00	» Sexdrega	2	0,80	0,45	» Sexdrega	2	0,80	0,45	» Sexdrega	2
2,50	1,50	» Hillared	3	1,00	0,60	» Hillared	3	1,00	0,60	» Hillared	3
3,50	2,50	» Roppered	4	1,20	0,75	» Roppered	4	1,20	0,75	» Roppered	4
4,50	3,50	» Till Borås öfre (A)	5	1,40	0,90	» Till Borås öfre (A)	5	1,40	0,90	» Till Borås öfre (A)	5
5,50	4,50	» Bantåg stanna vid anhaltstationerna Sparvör och Mollary endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.	6	1,60	1,10	» Bantåg stanna vid anhaltstationerna Sparvör och Mollary endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.	6	1,60	1,10	» Bantåg stanna vid anhaltstationerna Sparvör och Mollary endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.	6

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Pris & biljett		Dagligen.		Pris & biljett	
----------------	--	-----------	--	----------------	--

m. Ystad—Eslöf (Privat), från och med den 1 Oktober 1893

Pris & blif.			Dagligen.			Perst. Godst. Bl. t. Perst. Bl. t.			Pris & blif.			Dagligen.			Perst. Godst. Bl. t. Perst. Bl. t.			
I	II	III	1	2	3	1	2	3	I	II	III	1	2	3	1	2	3	
11	1.06	0.96	Från Ystad (m)	612	735	1195	400	612	0	0.30	0.30	Från Källöf (F, q)	900	1200	445	722	900	1200
11	1.06	0.96	» Svendså (s)	612	735	1195	400	612	0	0.30	0.30	» Christnberg	900	1200	445	722	900	1200
11	1.06	0.96	Till Tomellilla (m, q)	612	735	1207	436	612	1	0.70	0.40	» Hurfa	900	1200	445	722	900	1200
27	1.46	0.96	Från Tomellilla	614	835	1247	441	722	16	1.00	0.70	» Lüberöd	900	1207	504	801	900	1207
27	1.46	0.96	» Esperöd	614	835	106	436	722	21	1.30	0.70	» Åskeröd	900	1207	504	801	900	1207
47	2.85	1.68	» Svendså (s)	614	835	1247	441	722	21	1.30	0.70	» Svendså (s)	900	1207	504	801	900	1207
47	2.85	1.68	» Wollsjö	614	835	148	534	801	26	2.10	1.25	» Wollsjö	1017	154	623	822	736	1017
47	2.85	1.68	» Bjersjölagård	714	1006	206	538	813	44	2.66	1.65	» Löfvestad	1083	216	623	822	736	1083
54	3.25	1.90	» Åskeröd	704	1006	242	538	813	49	2.95	1.65	» Svendså (s)	1083	216	623	822	736	1083
54	3.25	1.90	» Svendså (s)	704	1008	242	538	813	7	3.45	2.00	Till Tomellilla	1057	548	623	822	840	1057
65	3.90	2.30	» Hurfa	758	1054	268	612	735	65	3.90	2.30	Från Tomellilla	1100	258	110	928	840	1100
71	4.30	2.50	» Christnberg	812	1111	318	621	735	65	3.90	2.30	» Sventorp	1117	840	721	1028	940	1117
76	4.60	2.80	Till Källöf (F, q)	812	1131	2131	621	735	76	4.60	2.80	Till Ystad (m)	1136	340	721	1028	940	1136

Malmö—Ystad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Pris & blif.			Dagligen.			Bl. tåg. Godst. Bl. tåg.			Pris & blif.			Dagligen.			Bl. tåg. Godst. Bl. tåg.			
I	II	III	1	2	3	1	2	3	I	II	III	1	2	3	1	2	3	
11	1.06	0.96	Från Malmö (F, q, s)	620	1185	2425	620	1185	0	0.30	0.30	Från Ystad (m)	620	1185	2425	620	1185	2425
11	1.06	0.96	» Skidervärn (s)	620	1185	147	620	1185	0	0.30	0.30	» Christnberg	620	1185	2425	620	1185	2425
11	1.06	0.96	» Oxie	640	1159	256	721	1218	12	0.75	0.45	» Märevisholm	622	1169	110	927	840	927
21	1.30	0.75	» Skabersjö	718	1297	317	824	1245	0.85	» Skurup	659	1148	110	927	840	927	840	
21	1.30	0.75	» Chudala (r)	718	1297	317	824	1245	0.85	» Skurup	659	1148	110	927	840	927	840	
28	1.70	1.00	Från Svendså	748	103	337	804	35	1.20	1.25	Till Böringe (m)	725	1159	228	733	72	733	
28	1.70	1.00	Till Böringe (m)	768	110	348	817	35	1.25	1.30	Från Böringe	738	1205	236	740	72	740	
29	2.35	1.30	Från Böringe	800	127	358	824	42	2.55	1.50	Till Svendså (r)	730	1205	236	740	72	740	
29	2.35	1.30	» Svendså (r)	800	127	358	824	42	2.55	1.50	Från Svendså (r)	730	1205	236	740	72	740	
29	2.35	1.40	» Skurup	802	205	416	823	47	2.35	1.65	» Skabersjö	816	1298	223	824	824	824	
44	2.55	1.45	» Rydgård	900	225	416	928	52	3.15	1.85	» Oxie	818	1245	431	824	824	824	
51	3.10	1.80	» Märevisholm	900	225	416	928	57	3.45	2.00	» Hälary	900	1245	431	824	824	824	
51	3.10	1.80	» Hälary	900	225	416	928	57	3.45	2.00	» Hälary	900	1245	431	824	824	824	
63	3.30	2.35	Till Ystad (m)	948	316	510	922	63	3.40	2.25	Till Malmö (F, q, s)	907	108	412	925	907	108	

Malmö—Ystad (Privat), från och med den 1 Oktober 189

Böringe-Östratorp (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.															
Kilom.		Pris & biljett			Dagligen.	Pris & biljett			Kilom.	Dagligen.					
		Enkel	T. o. Ret.			Enkel	T. o. Ret.			Enkel	T. o. Ret.				
		I. III.	I. III.		№ 1	№ 2	№ 7		I. III.	I. III.		№ 2	№ 6	№ 7	
					542	1095	614					812	327	828	
3	0,40	0,20	0,60	0,30	551	1044	622	3	0,40	0,20	0,60	822	408	822	
4	0,40	0,20	0,60	0,30	560	1053	631	4	0,40	0,20	0,60	832	417	831	
5	0,40	0,20	0,60	0,30	569	1062	640	5	0,40	0,20	0,60	842	426	840	
6	0,40	0,20	0,60	0,30	578	1071	649	6	0,40	0,20	0,60	852	435	849	
7	0,40	0,20	0,60	0,30	587	1080	658	7	0,40	0,20	0,60	862	444	858	
8	0,40	0,20	0,60	0,30	596	1089	667	8	0,40	0,20	0,60	872	453	867	
9	0,40	0,20	0,60	0,30	605	1098	676	9	0,40	0,20	0,60	882	462	876	
10	0,40	0,20	0,60	0,30	614	1107	685	10	0,40	0,20	0,60	892	471	885	
11	0,80	0,40	1,20	0,44	623	1116	694	11	0,80	0,40	1,20	902	480	894	
12	0,80	0,40	1,20	0,44	632	1125	703	12	0,80	0,40	1,20	912	489	903	
13	0,80	0,40	1,20	0,44	641	1134	712	13	0,80	0,40	1,20	922	498	912	
14	0,80	0,40	1,20	0,44	650	1143	721	14	0,80	0,40	1,20	932	507	921	
15	0,80	0,40	1,20	0,44	659	1152	730	15	0,80	0,40	1,20	942	516	930	
16	0,80	0,40	1,20	0,44	668	1161	739	16	0,80	0,40	1,20	952	525	939	
17	0,80	0,40	1,20	0,44	677	1170	748	17	0,80	0,40	1,20	962	534	948	
18	0,80	0,40	1,20	0,44	686	1179	757	18	0,80	0,40	1,20	972	543	957	
19	0,80	0,40	1,20	0,44	695	1188	766	19	0,80	0,40	1,20	982	552	966	
20	0,80	0,40	1,20	0,44	704	1197	775	20	0,80	0,40	1,20	992	561	975	
21	0,80	0,40	1,20	0,44	713	1206	784	21	0,80	0,40	1,20	1002	570	984	
22	1,56	0,80	2,36	1,10	718	1193	727	22	1,56	0,80	2,36	1,10	1012	579	993

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893

n. Cimbrishamn - Tomellilla jervväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.															
Kil.	Pris å biljett.		Dagligen.												
	I	III	Från Cimbrishamn	№ 1				Kil.	Pris å biljett.		Dagligen.				
				1	2	3	4		I	III	Från Tomellilla (m, q, g)	1	2	3	4
5	0,40	0,20	» Jerrestad	60	1,00	516	6	0,50	0,25	» Lunarp	84	1,00	716	6	
6	0,70	0,30	» Tomarp	70	117	531	6	0,50	0,25	» Långarp	90	1,19	743	6	
7	1,00	0,50	» Gårdsbo	80	134	564	6	0,50	0,25	» Årånäs	96	1,38	780	6	
8	1,40	0,70	» Lunda	90	143	565	15	1,30	0,65	» Tomarp	97	1,61	809	6	
9	1,80	0,90	» Småtorp	100	158	611	19	1,60	0,80	» Årånäs	98	2,00	825	6	
10	2,20	1,10	» Tomellilla	110	173	657	23	1,90	0,95	» Jerrestad	100	2,39	862	6	
11	2,60	1,30	» Thill	120	188	632	27	2,10	1,10	» Cimbrishamn	1000	2,50	843	6	

Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893

o. Landskrona och Helsingborgs järnvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.																
Eslöf—Billeberga—Landskrona.								Eslöf—Billeberga—Helsingborg.								
Kilom.	Biljettptr.	Dagligen.						Kilom.	Biljettptr.	Dagligen.						
	I III	Fr. Eslöf (F, m)	905	1245	445	720	310		I III	Fr. Eslöf	905	1245	445	720	310	
		Stabbarp.....	—	—	—	—	—			» Landskrona (qr)	705	930	145	515	800	
5 0,50 0,25		» Trollenäs.....	—	916	107	458	742	342		» Billeberga.....	734	959	221	547	826	
10 0,70 0,36		» Marieholm.....	—	927	180	510	754	409	27 1,90 0,95	» Tågarp.....	748	1009	238	559	837	
15 1,05 0,66		Till Tekomatorp (s).....	—	936	140	520	802	420	34 2,00 1,30	» Wallåkra.....	802	1021	255	613	850	
		Fr. Do.....	718	944	161	530	810	440	41 2,30 1,40	» Gantofta.....	814	1030	306	624	901	
21 1,60 0,75		Fr. Billeberga.....	733	1000	219	600	827	439	48 2,50 1,55	» Baus.....	824	1058	316	633	911	
24 1,70 0,85		» Asmundtorp.....	741	1006	228	612	834	446	55 2,80 1,65	» Ramlissa (p).....	831	1044	324	629	919	
32 2,25 1,15		Till Landskrona (qr).....	755	1020	246	622	850	459	62 3,10 1,75	Till Helsingborg Ceti. (p, t).....	837	1050	330	642	925	
Kilom.	Biljettptr.	Dagligen.						Kilom.	Biljettptr.	Dagligen.						
	I III	Fr. Helsingborg C: (p, t)	630	855	110	425	720	800		I III	Fr. Landskrona (qr)	705	930	145	515	800
30 5,00 0,25		» Ramlissa (p).....	637	901	117	434	728	816	8 0,60 0,30	» Asmundtorp.....	719	943	206	531	815	11
100 7,00 0,85		» Baus.....	646	908	125	446	734	838	11 0,80 0,40	Fr. Billeberga.....	732	958	216	546	828	12
15 1,05 0,66		» Gantofta.....	654	915	134	458	742	856		T. Tekomatorp.....	744	1013	226	556	840	12
22 1,55 0,80		» Wallåkra.....	704	926	145	471	754	899	17 1,20 0,60	Fr. Tekomatorp (s).....	747	1023	230	560	842	12
25 2,00 1,00		» Tågarp.....	716	940	200	529	825	1010	22 1,55 0,80	» Marieholm.....	758	1038	289	613	—	1
39 3,75 1,40		Till Billeberga.....	735	1050	210	541	820	1025	27 1,90 0,95	» Trollenäs.....	810	1055	250	624	—	1
		» Landskrona (qr).....	755	1020	246	622	850	1105		Stabbarp.....	—	—	—	—	—	>
49 3,45 1,75		» Eslöf.....	822	1110	300	622	—	214	32 2,35 1,15	T. Eslöf (F, m).....	822	1110	300	622	—	—

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingfors. Går endast söknedagar.

Helsingborg - Råå - Ramlösa jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.									
Tåg afgår:	Från Helsingborg till Ramlösa	7:00	9:00	10:00	1:15	4:05	6:30	7:35	8:45
»	Ramlösa till Helsingborg	6:30	8:30	1:15	3:30	5:40	7:50	8:15	10:10
»	Råå till Ramlösa	6:00	8:00	1:00	3:00	5:10			
»	Ramlösa till Råå	7:30	9:30	1:45	4:30				
»	Råå till Helsingborg (direkt)	8:30							
»	Helsingborg till Råå (direkt)	10:15							

p. **Helsingborg—Hessleholms jernvägar** (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.												
Kilom.	Pris å biljett från Hesselholm						Hessleholm—Helsingborg.					
	med skänklgt			blandadt gdt								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
0	0,80	0,40	0,20	0,85	0,30	0,20	Från Hessleholm (F, L, q)	111	111	Från Helsingborg (F, L, q)	111	111
12	1,00	0,71	0,40	0,85	0,30	0,20	» Pinja	907	100	» Tynninge	917	158
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,85	0,65	» Vest-Torp	937	220	» Vest-Torp	937	220
25	2,00	1,60	1,00	1,75	1,25	0,90	» Torry	947	230	» Torry	947	230
32	2,60	2,05	1,30	2,35	1,70	1,15	» Hylletofta	947	230	» Hylletofta	947	230
40	3,40	2,65	1,70	3,05	2,25	1,50	» Klippan	959	342	» Klippan	959	342
47	3,80	2,85	1,90	3,50	2,60	1,65	Från Klippan	1001	408	Från Klippan	1001	408
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	» Älvings	1001	408	» Älvings	1001	408
56	4,50	3,40	2,35	4,15	3,10	2,00	» Åstorp	1020	509	» Åstorp	1020	509
59	4,75	3,65	2,60	4,45	3,35	2,20	» Gunnarstorp	1025	517	» Gunnarstorp	1025	517
63	5,25	3,95	2,85	4,85	3,65	2,55	» Tull (q)	1030	525	» Tull (q)	1030	525
68	5,45	4,10	2,75	5,05	3,80	2,60	Från Bluf	1032	546	Från Bluf	1032	546
72	5,80	4,35	3,00	5,40	4,05	2,85	» Mörrarp	1038	622	» Mörrarp	1038	622
74	5,95	4,45	3,10	5,55	4,15	2,90	» Färp	1040	622	» Färp	1040	622
77	6,20	4,65	3,30	5,80	4,35	3,10	» Svalöv bruk	1052	638	» Svalöv bruk	1052	638
83							» Rambsås (o)	804	612	» Rambsås (o)	804	612
							Från Rambsås	809	621	Från Rambsås	809	621
							Från Helsingborg (F, L)	835	1160	Från Helsingborg (F, L)	835	1160
							» Tull Helsingborg	840	1115	» Tull Helsingborg	840	1115
							» Tull Helsingborg	1185	—	» Tull Helsingborg	1185	—
							» Köpenhamn	1110	200	» Köpenhamn	1110	200
113	7,55	5,90	4,00	—	—	11,75	10	6,55				

D Korsör					
	Bl.	tåg.	Gådet.	Sållt.	Bl. tåg.
Drottning Kristina s-er Helsingborg					

[illegible]

Kl	Pris å biljett från och till Bjuf	Söknedagar.	Söknedag
			Gedst

Kl. 10.	Pris & biljett från och till Bjuf						Söknedagar				Söknedagar					
	med snälltåg			blandad tåg			tur o. retur		Göteborg.		Göteborg.		Göteborg.			
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	
	Billesholm—Bjuf.						№ 11	№ 12	Bjuf—Billesholm.				№ 12	№ 13	№ 14	
							II III	II III					II III	II III	II III	
							Från Billesholm (g)	945	315	Från Bjuf.....				1050	310	
5	—	—	—	—	0,30	0,30	Till Bjuf.....	1010	240	Till Billesholm (g)				1115	235	
Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller afsema.																
Tecknet . betyder, att tåg passerar.																
Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk järnväg måste begära biljett senast minuter före afgången af det bestämt hvarmed resan skall anslutas.																
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter 87ver <i>Helsingör till Kjöpenham</i> försläpas å stationerna <i>Kristianstad, Esboholm, Kjöpen, Åsby, Helsingör, Helsingör, Bjuf och Mörarp</i> , samt, att genomgående biljetter via <i>Helsingborg—Helsingör—Korsb—Nyborg—Vadstena</i> , till <i>Hamburg</i> kunna erhållas å <i>Stockholms Centralstation</i> och tvärt om.																
Resgods, som poletteras på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg i Helsingör och Helsingör i Helsingör till utlandet, samt till utlandet till alla svenska järnvägsstationer och till, der ej längre eller kortare glichter är å biljetten i sats, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.																
Truppbiljetter gäller icke för resa med snälltågen.																

Klinnan—Röstänga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893

[illegible]

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere barnor utsatta bostäder hänvisas till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppgå eller afgå.

559 på morgonen angifves med understrukna minussiffror.

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1893.

Biljettpris				Dagligen				Biljettpris				Dagligen					
Enkel		T. o. Ret.		I		II		Enkel		T. o. Ret.		I		II			
I	III	I	III	I		II		I	III	I	III	I		II			
Från Markaryd.																	
8	0,60	0,80	0,50	0,45	Från Emmaljunga (r).....		635	247	Från Hessleholm.		Från Hessleholm (F, P) 2		1040	535			
4	1,00	0,50	1,50	0,75	Från Emmaljunga (r).....		637	249	5	0,60	0,20	0,75	0,30	» Vankiva.....		1034	529
1	1,00	0,50	1,50	0,75	Från Vittsjö.....		712	224	10	0,70	0,30	1,05	0,55	» Mala.....		1108	553
					Från Vittsjö.....		721	233	16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum.....		1127	613
7	0,60	0,25	0,75	0,40	» Bjernum.....		742	254	23	1,15	0,25	2,50	1,30	Till Vittsjö.....		1144	625
2	0,95	0,50	1,45	0,15	» Mala.....		739	239	28	1,15	0,50	2,50	1,30	Från Vittsjö.....		1150	625
1	1,10	0,45	1,55	1,00	» Vankiva.....		813	245	6	0,60	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga.....		1210	555
3	1,05	0,45	1,50	1,30	Till Hessleholm (F, P) 2		825	237	14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Markaryd (r).....		1230	715

Halmstad—Nässjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Klomm. Fr.	Pris å biljett från Nässejö med									Bogievagnar	Nässejö—Halmstad.					
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			framför i snälltågen	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.			
	I	II	III	I	II	III	I	II	III		Godståg.	Snälltåg.	Godståg.			
										Nr:is 1 och 2 å linjen	Nr 5 (II III)	Nr 1 (I, II, III)	Nr 3 (II, III)			
										Halmstad—Nässejö.						
										Från Nässejö (F, H, f) ½		500	1040			
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmabäck		525	1184			
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook		605	1226			
44	3,75	2,85	2,30	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,50	» Vaggeryd		622	1255			
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd ½		641	125			
										Från Skillingaryd		648	125			
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,85	5,60	4,60	» Klefsnult ½		656	204			
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,60	» Hörle		719	240			
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till Wernamo ½ x		731	300			
										Från Wernamo		747	318			
91	7,80	5,80	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda		804	400			
97	7,80	5,85	4,55	—	4,55	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forshedå		819	425			
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd		880	445			
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,60	13,45	10,10	8,40	» Befetd öfre ½		846	514			
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar		908	545			
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,80	Från Smålandsstenar		909	600			
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	» Landeryd ½		938	641			
166	12,80	9,95	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till Kinnared (se nedan)		955	710			
										Till Åtran		—	945			
										Från Åtran	540	—	—			
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,80	18,85	14,15	11,80	Från Kinnared	701	955	720			
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,95	19,95	14,95	12,45	» Torup ½	729	1012	745			
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Frösåda	768	1029	812			
177	14,30	10,55	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Johansfors	818	1042	834			
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Oskarström	834	1055	855			
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Sennan	906	1108	812			
191	15,30	11,60	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Åled	918	1111	925			
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	» Sperlingsholm	938	1122	945			
										Till Halmstad (se t) ½ x	945	1130	955			

x. Ånge—Sundsvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer	Pris & biljett från Ånge				Bl. tåg	Bl. tåg	Kilometer	Pris & biljett från Sundsvall				Bl. tåg	Bl. tåg		
	Ånge							Sundsvall						Ånge (A)	
	II	III	II	III				II	III	II	III			II	III
14	—	—	0,75	0,50	Från Ånge (A)	6,90	8,50	1	—	0,30	0,20	Från Sundsvall	7,15	7,02	
28	—	—	1,50	1,00	» Parleboda	6,90	8,50	12	—	0,65	0,45	» Sundsvalls V:a	7,21	7,02	
38	—	—	2,00	1,35	» Eriksdal	6,90	8,50	18	—	0,95	0,65	» Grönängens	7,21	7,02	
48	—	—	2,50	1,65	» Johannsberg	7,15	8,10	24	—	1,25	0,95	» Tufva	7,21	7,02	
54	—	—	2,95	1,90	» Fränstam	7,15	8,10	30	—	1,55	1,05	Till Wätjimon	8,90	8,20	
69	—	—	3,85	2,45	» Torphammar	7,38	8,43	36	—	1,80	1,25	Från Matfors	7,95	7,15	
77	—	—	4,05	2,70	» Wisken	7,48	8,92	41	—	2,15	1,45	Från Matfors	8,17	7,41	
83	—	—	4,60	2,95	» Eds	7,48	8,92	51	—	2,70	1,80	» Hallåjö	8,17	7,41	
94	—	—	5,00	3,35	» Kirfsta	8,08	9,20	57	—	3,00	2,00	» Nedansjö	8,47	8,08	
95	—	—	5,00	3,35	» Loo	8,08	9,20	67	—	3,55	2,35	» Nedansjö	8,47	8,08	
					» Nedansjöbby	8,48	7,13	81	—	4,25	2,35	» Loo	8,93	8,43	
					» Hallåjö	9,08	7,23	85	—	4,50	2,35	» Kirfsta	9,03	8,43	
					Till Wätjimon	9,80	8,20	91	—	4,75	2,35	» Eds	9,03	8,43	
					Från Matfors	8,55	7,15	95	—	5,00	3,35	» Wisken	10,02	9,02	
					Till Matfors	9,12	7,45					» Torphammar	10,80	9,12	
					» Tufva	9,28	8,24					» Fränstam	11,00	9,27	
					» Grönängens	9,48	8,24					» Johannsberg	11,42	10,57	
					Sundsvalls W:a	9,60	8,36					» Eriksdal	11,42	10,57	
					Till Sundsvall	9,60	8,36					» Parleboda	11,42	10,57	
												Från Ånge (A)	12,15	10,32	

Matfors—Wattiom (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpris		Dagligen.	Blandade tåg.			Kil.	Biljettpris		Dagligen.	Blandade tåg.			
	I	III		Nr 1	Nr 2	Nr 5		I	III		Nr 2	Nr 4	Nr 6	
3	0,85	0,25	Från Matfors Till Watfors	755	815	715	3	0,85	0,25	Från Watfors	820	940	750	
				805	905	725					830	930	800	

y. Bräcke—Vännäs—Jörn (Statens), från och med den 8 December 1893

Biljettpris fr. Bräcke.			Bl. tåg		Godst.		Biljettpris fr. Jörn			Godst.		Godst.		Bl. tåg	
Kilom.	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II
22	1,90	0,80	Från Bräcke (A)	—	618	240	—	—	Från Jörn	—	1304	—	—	—	—
56	1,95	1,25	" Nyhem	—	739	336	84	1,80	1,20	" Ragunda	—	135	—	—	—
55	2,90	1,95	" Gästefj.	—	801	418	84	2,85	1,90	" Åsträck	—	240	—	—	—
67	9,95	2,35	" Hålsjö	—	848	543	—	—	—	" Ektråsk	Th. o. Lokst.	800	—	—	—
80	4,90	2,30	" Ragunda	—	912	630	110	5,80	3,95	" Hållnäs	—	536	—	—	—
98	4,90	3,20	" Tillsjö	—	912	632	123	6,80	4,35	" Vindeln	—	544	—	—	—
111	5,85	3,90	" Hålsjögränd	—	918	727	145	7,60	5,10	" Tväråland	—	628	—	—	—
121	6,35	4,25	" Från do	—	954	757	—	—	—	" Vännäs	—	732	—	—	—
181	6,90	4,80	" Gräninge	—	1012	822	23	1,25	0,85	" Från Vännäs	—	630	—	—	—
211	6,90	4,80	" Österfors	Omsd. o.	847	—	39	2,05	1,40	" Björnsjö	Omsd. o. Lörd.	528	—	—	—
218	10,10	7,50	" Tillsjö	Lörd. o.	1044	810	70	3,70	2,45	" Trebörningsjö	Bl. tåg	942	—	—	—
219	11,20	7,50	" Från do	Bl. tåg	886	—	95	5,00	3,35	" Björna	Th. o. Lokst.	285	—	—	—
222	11,70	7,80	" Österdal	Th. o. Lokst.	1139	—	116	6,10	4,10	" Gotne	II, III	1164	—	—	—
226	11,90	7,95	" Skedje	II, III	129	—	120	6,20	4,20	" Mellansel	—	1209	—	—	—
237	13,90	9,55	" Skorpved	—	747	525	129	6,30	4,55	" Från do	—	545	—	—	—
300	15,95	10,65	" Anundsjö	—	805	510	150	7,90	5,25	" Anundsjö	—	611	—	—	—
319	16,75	11,20	" Tillsjö	—	810	510	160	8,90	6,05	" Skorpved	—	752	—	—	—
342	18,00	12,00	" Från do	—	826	520	191	10,05	7,00	" Solåsen	—	825	—	—	—
342	18,00	12,00	" Gotne	Månd. o.	826	—	211	11,10	7,40	" Österdal	—	825	—	—	—
347	14,90	8,65	" Björna	Omsd. o.	826	—	211	11,10	7,40	" Tillsjö	—	650	—	—	—
247	13,90	9,55	" Trebörningsjö	O. Fred.	877	—	—	—	—	" Österfors	—	48	—	—	—
300	15,95	10,65	" Nykyl	Godst.	877	—	221	11,60	7,75	" Holm	—	738	—	—	—
319	16,75	11,20	" Hörsjö	Th. o. Lokst.	882	—	221	12,15	8,10	" Gräninge	—	808	—	—	—
342	18,00	12,00	" Från Vännäs	II, III	882	—	249	18,10	8,75	" Tillsjögränd	—	900	—	—	—
342	18,00	12,00	" Från Vännäs	—	760	—	267	18,90	9,20	" Från do	—	914	—	—	—

ernösand—Sollefteå (Privat), från och med den 12 December 1893.

Hernösand—Sollefteå.							Sollefteå—Hernösand.									
Kilom. fr. Hernösand	Biljettpris från Hernösand.			Dagligen.	Kilometer fr. Sollefteå	Biljettpris från Sollefteå			Dagligen.							
	Hernösand.					Sollefteå.										
	Enkla	T. o. ret.				Enkla	T. o. ret.									
	II	III	III	№ 1	№ 3	№ 5	II	III	III	№ 2	№ 6	№ 4				
				Afg. Hernösand.....	1030	545	—			Afg. Sollefteå.....	1145	535	—			
8	0,80	0,35	0,05 0,45	» Alandsbro.....	1050	609	—	7	0,45	0,30	0,55	0,40	» Multra.....	1205	557	—
18	1,10	0,75	1,45 0,95	» Öringen.....	1060	632	—	13	—	—	—	—	» Gärdnäs.....	1205	557	—
26	1,60	1,05	2,05 1,40	» Weda.....	1130	722	—	18	1,10	0,70	1,45 0,95	» Lökom.....	1215	562	—	
30	1,80	1,20	2,40 1,60	» Ramvik.....	1140	745	—	21	1,40	1,00	1,45 1,15	» Prestmon.....	1215	562	—	
38	2,30	1,45	3,25 2,10	» Sprängelven.....	1213	745	90	24	1,60	1,00	1,35 0,95	» Nyland.....	135	158	600	
42	3,05	1,70	3,35 2,25	» Frånö.....	1232	804	—	28	2,00	1,35	3,55 2,45	» Bollestabruk.....	148	Ank.	625	
46	3,80	1,85	3,65 2,45	» Kramfors.....	1248	828	—	51	3,10	2,05	4,05 2,70	» Dynäs.....	209	—	635	
51	3,10	2,05	4,05 2,70	» Dynäs.....	110	841	—	56	3,40	2,35	4,45 2,95	» Kramfors.....	298	—	705	
56	3,40	2,25	4,45 2,95	» Bollestabruk.....	161	835	—	60	3,60	2,40	4,75 3,15	» Frånö.....	241	—	715	
62	3,75	2,50	4,90 3,30	» Nyland.....	116	816	730	66	4,00	2,65	5,20 3,60	» Sprängelven.....	300	—	730	
71	4,30	2,85	5,60 3,75	» Prestmon.....	202	Ank.	745	72	4,35	2,90	5,70 3,80	» Ramvik.....	328	—	815	
84	5,05	4,00	6,65 4,45	» Lökom.....	298	—	829	76	4,60	3,05	6,00 4,05	» Weda.....	354	—	845	
89	—	—	—	» Gärdnäs.....	307	—	807	84	5,05	3,60	6,65 4,45	» Alandsbro.....	428	—	915	
89	5,70	3,30	7,50 5,00	» Multra.....	324	—	921	102	5,15	3,80	7,40 4,95	» Hernösand.....	445	—	925	
102	6,15	4,10	8,50 5,60	Ank. Sollefteå.....	324	—	921	102	5,15	3,80	7,40 4,95	Ank. Hernösand.....	445	—	925	

Långsele—Sollefteå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893

Kilom.	Biljettp. fr. Långsele.		Från Långsele	Bl. tag № 274 B II, III	Bl. tag № 273 B II, III	Godst. № 496 II, III	Kilom.	Biljettp. fr. Sollefteå.		Från Sollefteå	Godst. № 495 II, III	Bl. tag № 274 A II, III	Bl. tag № 273 B II, III
	II	III						II	III				
14	0,75	0,50	Thll Hjelta Sollefteå	1087 X	442 X	997 X	14	0,75	0,50	Thll Hjelta Långsele	600 630	960 1013	84 49

is 497 och 498 medföra ej personvagnar den 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April.

Mellansjö-Örnsköldskvif (Stafens), från och med den 1 Oktober 1893.																			
Kilom.	Biljettp. fr. Mellansjö.			Bl. tåg			Bl. tåg			Biljettp. fr. Örnsköldskvif.			Bl. tåg			Bl. tåg			
	II	III		№ 286	№ 282	№ 284	II	III		II	III		№ 281	№ 283	№ 285	II	III		
				Från Mellansjö.....									Från Örnsköldskvif.....	1020	105	41			
	0	0,50	0,85	» Moelven.....	Onsd.	810	1225	325	7	0,40	0,25		» Sjölevad.....	1040	125	42	Onsd.	125	42
				» Vesterhus.....		840	1255	355					» Sjölevad.....	1040	125	42			
22	1,20	0,80		Till Mellansjö.....	Onsd.	815	130	430	20	1,05	0,70		» Moelven.....	1110	290	60	Onsd.	140	54
22	1,55	1,05		Till Örnsköldskvif.....		930	145	445	20	1,55	1,05		Till Mellansjö.....	1140	250	60			

Luleå—Gellivara (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Luleå.		Bil. tåg № 600 II, III	Bil. tåg № 602 II, III	Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara.		Bil. tåg № 603 II, III	Bil. tåg № 601 II, III
	II	III				II	III		
9	0,50	0,35	Från Luleå.....	846	490	Från Gellivara.....	910	—	—
19	1,00	0,70	» Gammelstad.....	912	466	» Ripas.....	1015	—	—
28	1,50	1,00	» Sunderby.....	940	534	» Nuorkiron.....	1046	—	—
36	1,90	1,30	» Sätvast.....	1004	547	» Nattavara.....	1140	—	—
			THL Boden.....	1033	625	» Koskivara.....	1212	—	—
			Från Do	1038	—	» Polcirkeln.....	1249	—	—
54	2,35	1,90	» Ljus.....	1133	—	» Murjek.....	128	—	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk.....	140	—	» Näsberg.....	294	—	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk.....	218	—	» Lakaträsk.....	307	—	—
			» Näsberg.....	218	—	» Sandträsk.....	494	—	—
			» Murjek.....	314	—	» Ljus.....	512	—	—
			» Polcirkeln.....	353	—	THL Boden.....	682	800	—
123	6,50	4,35	» Koskivara.....	419	—	Från Do.....	682	833	—
135	7,10	4,75	» Nattavara	503	—	» Sätvast.....	682	847	—
144	7,60	5,05	» Nuorkiron.....	545	—	» Sunderby.....	655	893	—
157	8,25	5,50	» Ripas.....	612	—	» Gammelstad.....	723	918	—
203	10,70	7,15	THL Gellivara.....	725	—	THL Luleå.....	745	940	—
						203	10,70	7,15	

Linsdal—Hudiksvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris & bil-jett.		Från	Ljusdal (A) 	Bl. tåg		Kilom.	Pris & bil-jett.		Från	Mudikevall 	Bl. tåg		Kilom.	Pris & bil-jett.		Från	Mudikevall 	Bl. tåg	
	II	III			N 267	N 265		II, III	II, III			II	III		N 266	N 268			II, III	II, III
6	0,35	0,35	"	Hybo 	855	810	12	0,55	0,45	"	Forså 	618	444							
27	1,45	0,95	"	Delsbo 	917	824	17	0,90	0,60	"	Näsviken 	638	514							
31	1,65	1,10	"	Fredrikfors 	1006	822	31	1,65	1,10	"	Fredrikfors 	X	X							
25	2,40	1,60	"	Näsviken 	1019	902	35	1,85	1,25	"	Delsbo 	649	585							
50	2,65	1,75	"	Forså 	1068	922	56	2,95	2,00	"	Hybo 	713	602							
62	3,80	2,20	"	Forså 	X	X	62	3,40	2,20	"	Ljusdal (A) 	722	627							
			Till	Mudikevall 	1114	944				Till		808	712							
					1186	1022						818	720							

Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens), från och med den 1 Oktober 1893

Kilom.	Pris & biljett från Kilafors			Blandadetag.					Kilom.	Pris & biljett från Stugsund			Blandadetag.				
	II	III		N 255 II, III	N 251 II III	N 253 II III	N 257 II III	II		III		N 256 II III	N 252 II III	N 254 II III	N 258 II III		
				Från Kilafors (A)	845	1120	546	822			Från Stugsund....	685	920	355	500		
7	0,40	0,25		» Landa	902	1138	558	819	3	0,30	0,20	Till Söderhamn....	640	935	400	625	
				» Mobodarne.....		X	X	X			Från d:o	650	940	405	625		
18	0,35	0,65		» Bergvik	983	1166	621	843			» d:o vestra	685	945	410	625		
21	1,10	0,75		» Myskje	944	1202	627	854	12	0,55	0,45	» Söderåra	X	X	X		
24	1,50	0,85		» Kinstaby	1000	1203	634	924	15	0,50	0,55	» Kinstaby	715	1000	425	625	
				» Söderh.vestra ..	1017	1226	621	922	18	0,95	0,65	» Myskje	729	1007	432	645	
33	1,75	1,20	Till	Söderhamn....	1020	1229	634	925			» Bergvik	741	1018	443	705		
				Från d:o	1027	1235	720	930	29	1,55	1,05	» Mobodarne.....	X	X	X		
36	1,90	1,30	Till	Stugsund.....	1032	1240	725	935	36	1,90	1,30	Till Kilafors (A)	820	1050	515	725	

Stockholm Wäntan (S. 10) für sich und den 1. Oktober 1893

Stockholm — Warten (Statens), från och med den 1 Oktober 1898.					Stockholm — Warten (Statens), från och med den 1 Oktober 1898.				
Kil.	Dagligen				Kil.	Dagligen			
	Bl. tåg. № 249	Godst. № 458	Bl. tåg. № 248	Bl. tåg. № 246		Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 248	Bl. tåg. № 246
Från Stockholm. Centr.					Från Warten. ...				
» Karlberg	762	110	830	812	» Albano	650	812	100	612
» Norrtull	766	1146	861	821	» Norrtull	650	827	110	612
» Albano	803	1203	897	837	» Karlberg	700	837	119	632
	803	1203	844	824	Till Stockholm. Centr.	715	844	125	632

ntägen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20

III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris & biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrull, Albano o. Värmland
Kvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholm—Saltsjöbaden (Privat), fr. o. m. den 23 Dec. 1893 tills vidare.

a dagar kl. 8 och 10 | Från Saltsjöbader

midn., 2, 4, 6, 8 och 11 e. m. 3, 5, 7 och 10 e. m.

v. **Fredrikshald—Sunnanå jernväg** (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer fra Fredrikshald	Pris & biljettfrån Fredrikshald					Fredrikshald—Møllerud.								
	med										Dagligen.	Hvardagar.		
	kurirtåg.			andra tåg							Kurirtåg	Godståg	Person	Godståg
	I	II	III	II	III	Från	Kurirtåg N 51 I II III	Godståg N 3 I, III	Person N 1 II III	Godståg N 5 I, III				
						Från Kristiania.....	1120	—	88 ⁵	121 ⁵				
						» Moss.....	1252	—	1024	222				
						» Fredrikstad.....	123	—	1129	332				
						» Sarpsborg.....	148	—	1189	414				
						Från Fredrikshald ½	229	740	100	520				
4	—	—	—	0,40	0,30	» Tistedalen.....	»	805	111	540				
13	—	—	—	0,60	0,40	» Aspedammen.....	»	882	129	605				
22	—	—	—	1,00	0,70	» Præstebakke.....	»	901	147	685				
32	—	—	—	1,40	1,00	» Kornås.....	»	932	206	702				
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65	Till Mon.....	362	1014	289	741				
49						Från Mon.....	412	1084	254	755				
53						» Høkedalen ½	»	1058	310	820				
59	4,55	3,45	2,40	3,45	2,00	Till Ed ½ X	424	1108	318	822				
62						Till Ed.....	440	1126	388	832				
66	—	—	—	4,08	2,50	Från Ed.....	»	X	»	X				
71	6,05	4,65	3,30	4,65	2,85	» Tingvalla.....	511	1232	411	923				
78	6,90	5,30	3,65	5,30	3,25	» Bækkefors.....	»	1256	480	947				
87						» Dalskog.....	»							
88	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till Røstok.....	555	138	58	1025				
99						Till Møllerud (X) ½	»							

100 — — — — — D Sunnåna..... (— — — — —
Møllerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Møllend.	Pris å biljet från Møllend. med					Hvar- dagar.	Dagligen.			
	kurirtåg.			andra tåg.			Godståg N 6 II, III	Person N 2 II III	Godståg N 4 II, III	Kurirtåg N 52 I II III
	I	II	III	II	III					
9	—	—	—	—	—					
16	1,40	1,05	0,75	1,05	0,65					
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05					
35	—	—	—	2,80	1,40					
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80					
48	—	—	—	3,15	1,95					
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25					
65	—	—	—	4,25	2,60					
75	—	—	—	4,90	3,00					
84	—	—	—	5,50	3,40					
93	—	—	—	6,05	3,75					
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90					
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70					
140	11,85	8,95	6,10	8,55	5,20					
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20					
234	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80					
						Från Sunnanå				
						» Møllend (X)	5 55	12 20	2 45	11 20
						» Bostock				"
						» Dalskog	6 55	12 55	3 55	"
						» Bäckeåfers	7 01	1 15	4 12	11 45
						» Tingvalla	X	X	X	"
						Till Ed	7 41	1 51	4 57	12 35
						Från Ed	7 51	2 11	5 15	12 45
						» Høkedalen	8 05	2 21	5 30	"
						Till Mon	8 25	2 37	5 52	1 00
						Från Mon	8 25	2 40	5 55	1 10
						» Kornes	8 31	2 40	6 04	"
						» Præstebakke	8 55	2 59	6 25	"
						» Aspedammen	9 21	3 17	6 55	"
						» Tistedalen	9 45	3 35	7 25	"
						Till Fredrikshald	10 00	3 45	7 40	2 15
						» Sarpsborg	11 10	4 47	8 44	3 15
						» Fredrikstad	12 00	5 15	9 25	3 35
						» Moss	1 10	6 25	10 40	4 27
						» Kristiania	3 40	8 15	—	6 10

2:o. Resgods visiternas och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat).														Sön- o- Helgd.
Lokal-Persontåg.														
Dagligen.														
	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27			
Från Djursholm	700	900	1030	1200	215	445	630	825	1015	1140	145			
» Mörbý														
» Stocksund	715	915	1045	1215	231	501	645	845	1031	1155	1501			
» Åkistan														
» Frescati														
» Experimentalfältet														
Till Stockholms Östra	730	935	1100	1230	245	515	700	900	1045	1205	1515			

Direkta biljetter till utlandet

		Biljettpris											
		från Stockholms central				från Norrköping.				fr. Göteborg. (Bergslagsb.station).			
		I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Giltighe- tid dagar.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Giltighe- tid dagar.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Giltighe- tid dagar.
a) via Malmö:													
Köpenhamn		54 05	88 60	26 25	—	38 60	87 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o	tur och retur	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:													
Köpenhamn		—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o	tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:													
Köpenhamn		—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 50	—
D:o	(tur och retur)	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14
e) via Korsör—Kiel: ●													
		I kl. jernv. Sa- longs- plats & ångb.	II kl. jernv. Sa- longs- plats & ångb.	III kl. jernv. Dicks- plats & ångb.		I kl. jernv. Sa- longs- plats & ångb.	II kl. jernv. Sa- longs- plats & ångb.	III kl. jernv. Dicks- plats & ångb.		I kl. jernv. Sa- longs- plats & ångb.	II kl. jernv. Sa- longs- plats & ångb.	III kl. jernv. Dicks- plats & ångb.	
Altona		81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49	40 10	24 30	6
D:o	(tur och retur)	107 10	85 10	63 20	15	—	—	—	—	69 90	56 30	38 80	11
Berlin	Stadtbahn eller Lehrs. Exp. Bkf.	105	79 50	51 40	6	90	88 60	44 10	6	72 50	57 10	35 10	6
D:o	(tur och retur)	138 90	109	69 10	17	119 80	94 70	59 60	16	101 70	80 20	42 70	14
Bremen		—	—	—	—	—	—	—	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o	(tur och retur)	—	—	—	—	—	—	—	—	89	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. Hof. Bkf.		124 60	82 70	—	6	—	—	—	—	91 80	71 90	—	—
Hamburg-Altona Forbindingsb.		82	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	45 50	40 50	24 60	6
D:o	(tur och retur)	107 90	85 80	63 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57	34 60	11
Kiel	(tur och retur)	72 90	55 20	34 80	6	—	—	—	—	40 10	33 40	19 50	6
Köln		95 10	75 80	46 90	10	—	—	—	—	65 70	47 10	27 50	10
Leipzig		113 10	88 90	—	—	—	—	—	—	85 30	67 10	—	6
London öfver Västningen		144	105 20 ¹	—	30	128 60	94 30 ¹	—	30	111 20	83 20 ¹	—	30
D:o	tur och retur	136 80	147 10 ¹	—	48	177 70	132 80 ¹	—	45	139 60	118 30 ¹	—	46
Lybeck		—	—	—	—	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris	* II klass	160 50	131 40 ¹	19 80 ¹	10	—	—	—	—	123 30	105 10 ¹	*94 03 10	—
D:o	tur och retur	269 90	161 90	—	24	—	—	—	—	189 90	146 60	—	80

Bogiesofvagnar medfölja nattsnälltågen å linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1sta klassens vagnar innehålla kupér, dels med en, dels med tvänne ligglplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra ligglplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och flit samt för 1sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1sta klassens sofvagnar åttå de resande, som sådant önska, tillhandahåålles lakar mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erläggas till konduktören.

att ligglplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhåålles i 1sta klassens vagnar mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagnar mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga ligglplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka ligglplatser åro afsedda, förutsatt att dessa ålla åro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en ligglplats;

att platser i sofvagn bestålles hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefåålde vid mellanstation, i hvilket senare fall vid requisi-tionens afemmande för dennas vidare befordran erläggas telegramporto med 50 öre; egande requirenten att å den station, der bestålningen gjorts, erhåålles meddelande, om plats kan erhåålles, åfven som, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefåålen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. requiren-ter i den ordning de anmål- sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlånnas.

		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8	N ^o 10	N ^o 12	N ^o 14	N ^o 16	N ^o 18	N ^o 20	N ^o 22	N ^o 24	N ^o 26	N ^o 28	N ^o 30	N ^o 32	N ^o 34
		P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	lit ^a	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.
Afg.	Kristiania Ö.	—	885	—	—	—	—	—	—	—	—	1100	—	—	—	—	—	—
»	Göteborg	—	1012	—	—	—	—	—	—	—	—	975	—	—	—	—	—	—
Afg.	Varberg	—	1285	—	—	—	—	—	—	—	—	1125	—	—	—	—	—	1140
»	Halmstad	—	255	—	—	—	—	620	—	—	—	116	—	—	—	—	—	500
»	Engelholm	—	525	—	—	610	—	905	—	—	—	116	—	—	—	—	—	725
Ank.	Helsingborg	—	605	—	—	1000	—	1015	—	—	—	345	—	—	—	—	—	830
Afg.	Helsingborg	—	610	—	—	840	—	1125	—	—	—	327	—	—	—	—	—	845
Afg.	Helsingör Fællej.	—	630	—	—	920	—	1145	—	—	—	417	—	—	—	—	—	925
Ank.	Helsingör Stat.	544	645	—	—	920	—	1214	—	—	358	438	—	—	687	—	—	915
Afg.	Snekkersten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg.	Fredensborg	—	712	—	—	945	—	1238	—	—	—	450	—	—	728	—	—	—
Afg.	Hillerød	628	727	—	—	1068	—	1253	—	—	—	441	714	—	725	—	—	1021
Afg.	Drø	625	730	823	—	1035	—	1256	—	240	—	458	—	—	724	720	—	1005
Ank.	København	730	840	985	1015	1108	1237	210	350	545	603	755	—	850	905	1005	1105	1125
Ank.	Berlin	—	840	—	—	—	—	—	—	—	—	742	—	—	—	—	—	—
»	Hamburg	—	910	—	—	—	—	—	—	—	—	1230	—	—	—	—	—	—
»	Berlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1255	—	—	—	—	—	—
»	Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	847	—	—	—	—	—	—
»	Berlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1255	—	—	—	—	—	—
»	Berlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	847	—	—	—	—	—	—
»	Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Berlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Berlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Berlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Hamburg	—	—	—	—	—												

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser:

- 1) *Hvarje i hufvet benämnd biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.*
- 2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bär i konduktörens närvaro anmärkas ur hufvet. Lös biljetten, hvilken uppvisas utan att omslaget samtillt företes, är ogiltigt.*
- 3) *Biljetten, som ej förbrukats är att frän den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltigt.*
- 4) *Resande får medföras till samma väst som vanligt biljett eller 25 kg.*
- 5) *Två barn mellan 8 och 12 års ålder få färdas å en biljett.*

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor

För såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Älftesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholm C, Storvik, Sundsvall, Uppsala, Örebro, Örnäsånäsby och Östersund.

Tur- och returbiljetts pris utgår med $1\frac{1}{2}$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.
Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar).
Tur- och returbiljet *gäller* för *resan* jemväl med *snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:o 1 och 2).
Tur- och returbiljet *berättigar* till *återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljetts giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.
Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljet gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetts giltighetstid å densamma antråda återresan, och sådadt före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytats mot en enkel biljett för återresan.
Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens järnvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga stationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå. **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælius annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

r Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

70. **Stockholm—Stettin**
och vice versa.
Die neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångaren **MAGDEBURG**, kapten O. Tiedemann, kommer äfven denna seglatsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser hvarje 14:de dag.
Stettin—Stockholm och vice versa.
Förstklassiga ångaren **MAGDEBURG**, kapten O. Tiedemann, afgår från Stettin till Stockholm den 7 April samt återvänder från Stockholm till Stettin omkring den 11 April, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygvarsons Eftertr., Skeppsbron 30.
71. **Stockholm—Stettin.**
För passagerare bekvämt inredda ångf. **SCHWEDEN**, kapten F. Frentz, kommer äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda orter med afgång hvar 14:de dag från hvardera platsen.
Stettin—Stockholm.
För passagerare bekvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapten F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 31 Mars.
Stockholm—Stettin
via Oxelösund.
För passagerare bekvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapten F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 3 April.
Närmare meddela:
i Stettin *Hr Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
72. **Union-Linien.**
Stettin—Stockholm.
Ångf. **TOR**, kapten I. K. Johansson, afgår från Stettin till Stockholm den 31 Mars.
Stockholm—Stettin
afgår ångf. **WISBORG** den 31 Mars på morgonen, och
ångf. **TOR** den 4 April.
Närmare meddela för Union-Linien:
i Stettin och Svinemünde *Hr Gust. Metzler*,
i Stockholm *Gottfried Em. Carlsson*, Riks- & Allm. Tel. Stadsgården 8.
Första lägenheten för säsongen. Båtarne komma att efter första resan, i likhet med förlidet år, afgå hvarje Onsdag från Stockholm och Stettin.
74. **Stockholm—Lybeck,**
via Kalmarsund.
Ångaren **SVITHIOD**, kapten H. J. Blomberg, afgår från Stockholm till Lybeck Lördagen den 31 Mars kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Stockholm—Lybeck,
via mellanliggande hamnar.
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapten Emil Åström, afgår från Stockholm till Lybeck Tisdagen den 3 April kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Lybeck—Stockholm,
via mellanliggande hamnar.
Ångf. **L. TORSTENSON**, kapten Emil Åström, afgår från Lybeck till Stockholm Lördagen den 31 Mars, medtagande passagerare och fraktgods.
Lybeck—Stockholm,
via Kalmarsund.
Ångaren **SVITHIOD**, kapten H. J. Blomberg, afgår från Lybeck till Stockholm omkring den 3 April, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg *Hr C. M. Hallbäck & Söner* för SVITHIOD,
i Kalmarsund *Hr Charles Pettit & Co* för L. TORSTENSON,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
- Stockholm—Lybeck direkt.**
Ångf. **DANA**, kapten E. Johansson, afgår från Stockholm till Lybeck Tisdagen den 3 April kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Lybeck—Stockholm direkt.
Ångf. **DANA**, kapten E. Johansson, afgår från Lybeck till Stockholm Lörd. den 31 Mars, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck *Hr L. Linder & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.
75. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa.
Emellan dessa platser kommer äfven under detta seglatsår regulier förbindelse att underhållas af förstklassiga ångaren **AGNES**, **APOLLO**, **GEORGE DITTMAN**, **JACOB**, **MARSHAL KEITH**, **OSCAR**, **TATTI**, med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Hamburg—Stockholm.
Ångaren **EMMA** afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 1 April.
Närmare meddela:
i Hamburg *Hr L. F. Mathies & Co* samt *Hr D. Fuhrmann*, Nisse & Günthers Nachfolger,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygvarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
76. **Hamburg—Stockholm** och vice versa.
Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stångångare:
STOCKHOLM, NORRKÖPING, GEFLE, SUNDSVALL.
Från Hamburg hvar Thorsdag,
Stockholm hvar 10:de dag.
Stockholm—Hamburg direkt.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapten Frank, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 10 April.
Hamburg—Stockholm direkt.
Ångaren **GEFLE**, kapten Diemer, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 5 April.
Närmare meddela:
i Hamburg *Hr H. M. Gehroldsen*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.
89. **Bremen—Stockholm**
och vice versa.
Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare **APOLLO**, **PALLAS**, **PLANET**, **HERO** m. fl. komma i likhet med föregående seglatsår att äfven denna år underhålla regulier förbindelse emellan nämnda platser en gång i månaden eller oftare såvida tillräckligt gods förefinnes.
Bremen—Stockholm.
Ångaren **APOLLO**, kapten Fokken, afgår från Bremen till Stockholm den 31 Mars.
Närmare meddela:
i Bremen *Hr Gottfr. Steinmeyer & Co*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygvarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
90. **Amsterdam—Stockholm**
och vice versa.
eventuellt anlöpande Malmö.
Rederiaktiebolaget Svea tillhöriga förstklassiga ångare **AMSTERDAM**, kapten A. Leverin, **FREJA**, kapten A. Thunell, **SVEA**, kapten I. Camitz, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser.
Amsterdam—Stockholm.
via Malmö.
Ångaren **FREJA**, kapten A. Thunell, afgår från Amsterdam till Stockholm i medio af April.
Närmare meddela:
i Malmö *Hr S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam *Hr B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygvarsons Eftertr., Skeppsbron 30.
91. **Bordeaux—Stockholm.**
Ångaren **DUX**, kapten W. R. Willborg, afgår omkring den 15 April.
Stockholm—Bordeaux.
Ångaren **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår omkr. den 10 April.
Rouen—Stockholm,
via Havre och Antwerpen.
Ångaren **NAUTILUS**, kapten A. Svinhufvud, afgår omkr. den 10 April.
Havre—Stockholm
via Antwerpen.
Ångaren **MOTALA**, kapten J. O. Neander, afgår omkr. den 31 Mars.
Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **MOTALA**, kapten J. O. Neander, afgår omkring den 8 April.
Närmare meddela:
i Bordeaux *Hr Henri Ferrière*,
i Antwerpen *Hr Louis Duménil-Léblé*,
i Paris *Hr Louis Duménil-Léblé*, rue d'Hauteville 12,
i Rouen & Havre *Hr Louis Duménil-Léblé*,
i Antwerpen *Hr Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **London—Stockholm**
och vice versa,
eventuellt anlöpande Malmö.
Stockholms Ångfartygsrederi bolags ångare **ALLEGRO**, kapten C. V. Åhman, **BERGUND**, kapten K. A. Aminoff, **NAUTILUS**, kapten A. Svinhufvud, **PRESTO**, kapten O. Åbenius, komma såsom tillförelse att äfven under detta seglatsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser med beräknad afgång från London till Stockholm och vice versa hvar 12:de dag.
Stockholm till London direkt minst en gång i månaden.
Stockholm—London
direkt.
Ångaren **PRESTO**, kapten O. Åbenius, afgår från Stockholm till London omkr. den 14 April.
Närmare meddela:
i London *Hr Philipps & Graves*,
i Malmö *Hr Svensson & Åreschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygvarsons Eftertr., Skeppsbron 30.
93. **Stotts Linie**
Manchester & Liverpool—Stockholm—Norrköping—Gefle.
Förstklassiga ångf. **TRIESTE** lastar nu i Manchester och afgår derifrån den 31 Mars via Liverpool, hvarifrån afgången blifver Söndagen den 8 April.
Gods emottages nu af Messrs *N. H. Stott & Co.*, Manchester (Temple Bldg., Brazenose Street) och *Liverpool* (24 Fenwick Street).
Vidare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 24.
95. **Grangemouth—Stockholm.**
Hr I. T. Salvesen & Cis i Grangemouth förstklassiga ångare:
EDDA, kapten Thos. Muir,
EMBLA, kapten A. T. Anderson,
LOFNA, kapten G. Gray,
NORNA, kapten J. Pole,
SKULDA, kapten I. D. Anderson,
komma äfven under detta år att underhålla regulier förbindelse mellan nämnda platser 2:ne gånger i månaden, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow och andra i Skotland belägna hamnar.
Närmare meddela:
i Grangemouth *Hr I. T. Salvesen & Co*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygvarsons Eftertr., Skeppsbron 30.
96. **Hull—Stockholm** och vice versa.
Wilson-liniens förstklassiga ångare komma fortfarande att äfven under detta år seglatsår underhålla förbindelse emellan ofvannämnda platser, och expedieras en ångare från hvardera platsen hvarje vecka.
Gods emottages på genomfrakt från Stockholm via Hull till Liverpool, Newcastle, Edinburgh, Dundee, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria samt Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens och New-Zealands hamnar samt vice versa.
Stockholm—Hull direkt.
Wilson-Ångaren **FIDO**, kapten Chas. Johnson, afgår från Stockholm till Hull omkring den 10 April.
Närmare meddela:
i Hull *Hr The Wilson Sons & Co Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygvarsons Eftertr., Skeppsbron 30.
98. **Newcastle—Stockholm.**
I likhet med föregående års seglatsår kommer äfven under detta år förstklassiga ångaren
GEVALIA, kapten P. J. Åkerson,
att mellan ofvannämnda platser underhålla regulier förbindelse en gång i månaden.
Närmare meddela:
i Newcastle o. T. *Hr Borries, Craig & Co*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygvarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
99. **Medelhavet och Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stångångare
ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX om 900 tons,
MALAGA om 1100 tons,
JUL. CÉSAR om 1150 tons,
NORGE om 1150 tons,
HISPANIA om 1150 tons,
VICTORIA om 2000 tons
regelbunden trafik mellan Medelhavshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.
Livorno, Cette och Denia anlöpas så snart gods af nämn värd betydhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar inrättas, så ofta behöfvat kräfer.
Bolagets agenter, *Hr Olson & Wright* i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. Ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1894 Svenska Lloyd.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje,**
i samtrafik med Statens Jernvägar.
Under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader underhåller Nya Ångbåts-Bolaget Mälaren med sina snabbgående passagerareångfartyg **RAGNILD**, **NYA HÄLLSVIKEN**, **NYA SÖDERTELJE** o. **TROSA** regulier trafik mellan ofvannämnda platser, med afgång från Stockholm:
Söknedagar kl. 10 f. m., 2:30 och 4 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9 och 10 f. m., 10 e. m.;
från Södertelje!
Söknedagar kl. 8 och 10:45 f. m., 11 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 7:30 f. m., 7, 8 och 11 e. m.
Tur- och retur- samt månads- och familjebiljetter af II:a och III:e klass af Jernväg, men båda slagen berättigande till alla plats af ofvannämnda ångare, säljas vid Stockholms Central- och Söderteljes jernvägsstation samt af bolagets Ångare.
115. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapten J. A. Hartzell, afgår:
Från Nyköping Söndagen den 1 April kl. 8 f. m.
Stockholm Tisdagen den 3 April kl. 8 f. m.
Hvarefter turerna blifva:
från Stockholm: Söndagar kl. 8 f. m.
Tisdagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
116. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND** kapten John Bolin, afgår:
från Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Söndagen den 1 April kl. 12 midd.
Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Onsdagen den 4 April kl. 10 f. m.
Nyköping till Södertelje och Stockholm Thorsdagen den 5 April kl. 10 f. m.
Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagen den 8 April kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
117. **Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.**
Ångf. **NORRKÖPING**, kapten P. W. Söderman, och ångf. **GÖTA**, kapten Emil Hartzell, afgår från Stockholm:
ångf. **NORRKÖPING** Söndagen den 1 April tidigt på morgonen; från Norrköping:
ångf. **GÖTA** Söndagen den 1 April tidigt på morgonen, hvarefter turerna blifva såväl från Stockholm som från Norrköping Söndagar och Thorsdagar tidigt på morgonen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmen.

GENOM GÖTA O. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**
Ångf. **TRAFIK** och **LINKÖPING** kommer att i likhet med föregående år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda städer.
Ångf. **TRAFIK** börjar lasta i medio af nästa vecka samt afgår från Stockholm Onsdagen den 11 April tidigt på morgonen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmen.

M Ä L A R E N.

131. **Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.**
Från Stockholm afgår:
Ångf. **FYRIS I**, kapten K. Cavalli, Tisdagen den 3 April kl. 9 f. m.
FYRIS II, kapten J. Holmgren, Onsdagen den 4 April kl. 9 f. m.
Gods emottages fr. o. C. i Riddarholmen.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
132. **Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA**, kapten G. Settergren, afgår från Stockholm Lördagen den 31 Mars kl. 9 f. m., hvarefter turerna blifva från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Upsala Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
136. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS** från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

138. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår från Vesterås Lördagen den 31 Mars kl. 9 f. m., hvarefter turerna blifva:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
Vesterås Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omkostas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
139. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapten C. A. Söderström, afgår från Stockholm Lördagen den 31 Mars kl. 12 midd., hvarefter turerna blifva:
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
Vesterås Månd., Onsd. och Fred. kl. 8:30 f. m.
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omkostas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
145. **Stockholm (Mälartorget)—Köping**
Ångf. **KÖPING**, kapten G. L. Wistrand, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m. och återvänder från Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
Lastning pågår från Fredags morgon.
Kungsör anlöpes första resan om tillräckligt fraktgods anmäles.
Första resan från Stockholm antagligen Lörd. den 31 dennes.
Vidare meddela *Transportholaget*. Allm. Tel. 21 38.
Ångarens Allm. Tel. 11 08.
150. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-hälla—Eskilstuna.**
Ångf. **ESKILSTUNA II** afgår:
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
från Eskilstuna Söndagar, Onsdagar och Fredag kl. 8 f. m.
Nymen & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
Sundbyholm och Hesselbyholm anlöpes.
153. **Stockholm—Mariefred.**
Ångf. **GEIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 8:30 e. m. och från Mariefred kl. 6:30 f. m.
Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Vidare meddela *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
M Ä L A R E N.

156. **Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Karlberg—Sundbyberg.**
Ångslup afgår kl. 7:30, 9:30, 11:30 f. m. samt 1:30, 3:30 och 5:30 e. m.
Från Sundbyberg kl. 8:30, 10:30 f. m. samt 12:30, 2:30 och 4:30 e. m.
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje udda timme.
157. **Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Skinnarviken—Heleborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Lilje-holmen.**
Så länge is ej hindrar
afgår Ångslup från Gymnasiigränd hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvar hel timme.
Liljeholmen till Staden hvar kvarts och hel timme.
Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7:30 f. m. till kl. 8:30 e. m.
158. **Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
Så länge is ej hindrar afgår Ångslup:
Från Gymnasiigränd kl. 7:30, 9:30 och 11:30 f. m., 1:30, 3:30 och 5:30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10:30 f. m., 12:10, 2:10, 4:10 och 6:10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8:30 och 10:30 f. m., 12:30, 2:30, 4:30 och 6:30 e. m.
161. **Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm—Fittja.**
Ångf. **SÖDERÖKEN** afgår Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7:15 e. m.
Fittja kl. 3 och 7:15 e. m.
Från Drottningholm kl. 8:15 f. m., 1:30 och 6 e. m.
Fittja kl. 7:30 f. m. och 5:15 e. m.
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7:45 e. m.
Från Drottningholm kl. 8:45 f. m., 12:45 och 6:45 e. m.
Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.
165. **Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Löten.**
Ångaren **BRAGE** afgår från Stockholm till Tappström, Stenhamra, Kersö och Löten samt mellanstationer Söknedagar kl. 3:30 e. m.; återvänder från Löten påföljande morgon kl. 5 f. m.
167. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår Söknedagar från Svartsjö kl. 8 f. m., från Hillersjö kl. 6:30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m., anlöpande mellanliggande bryggor.
168. **Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen**
Ångörande Norsborg, Storchof, Vellinge, Nussö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

S A L T S J Ö N.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7:30 f. m. till kl. 9 e. m.
171. **Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik**
afgår Ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 7 e. m.
173. **Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip**
afgår Ångslup hvarje half timme från kl. 7:30 f. m. till kl. 8:30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Kl. 8:30 och 10:30 f. m. samt 12:30 och 2:30 e. m. utsträcker turerna till Gäddviken och Ryssviken samt cirka kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m. från Ryssviken.
183. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg—Tuna—Stensvik.**
Ångf. **WIM LINDBERG** afgår från och med Lördagen den 10 Mars och tills vidare till Vaxholm alla Söknedagar kl. 2:30 e. m.
Från Vaxholm alla Söknedagar kl. 7:30 f. m.
dessutom Lördagar till Vaxholm kl. 2:30 f. m. samt från Vaxholm kl. 12:30 o. 5 e. m.
Till Stensvik Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2:30 e. m.
Till Stensvik Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5:15 f. m.
Från Tuna Tisdagar och Thorsdagar kl. 2:30 e. m.
Från Tuna Onsdagar och Fredagar kl. 6:30 f. m.
Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Skärmaräng.
Ett af ångf. **Wim LINDBERG** eller **TENO** afgår Söndagar:
till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m., 1 och 8 e. m.
Från Vaxholm kl. 11:15 f. m., 2:30 och 6 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsöund kl. 9 f. m. och 1 e. m.
Från Skärmaräng kl. 1 och 4:30 samma väg.
Från och med Måndagen den 2 April afgår:
Ångf. **Wim LINDBERG** afgår tills vidare till Vaxholm Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 3:15 e. m., Onsd. kl. 9:30 f. m. och 5:15 e. m., Lörd. kl. 9:30 f. m. och 3:15 e. m.
Från Vaxholm Söknedagar kl. 7:30 f. m., dessutom Onsd. kl. 2 e. m. och Lörd. kl. 12:30 och 6 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg Tisd. och Thorsd. kl. 3:15 e. m., Onsd. kl. 9:30 f. m. och Lörd. kl. 9:30 f. m. och 3:15 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Månd. och Fred. kl. 6:45 f. m., Onsd. kl. 6:45 f. m. och 1:15 e. m., Lörd. kl. 12 midd. och 5:30 e. m.
Till Lindsås Lördagsund, Onsd. kl. 9:30 f. m., derifrån samma dag kl. 12:45 e. m.
Till Tuna Månd. och Fred. kl. 3:15 e. m. och Onsd. kl. 5:15 e. m.
Från Tuna Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6:30 f. m.
181. **Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs**
m. fl. ställen, afgår Ångslupen **DELFIN** från och med Thorsdagen den 22 Mars Söndagar:
till Mölna, Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2:30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6:30 e. m.
Från Mariedal kl. 12:15 och 6:45 e. m.
Söknedagar:
till Mölna, Mariedal kl. 9 f. m., 2:30 och 5:15 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2:30 och 5:15 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7:30 f. m., 4 och 6:30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12:15 e. m.
Från Mariedal kl. 7:45, 10, f. m., 4:15 och 6:45 e. m.
184. **Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Djurö—Möja.**
Ångf. **TENO** afgår från Karl XII:s torg Månd., Onsd., Fred. kl. 1 e. m., från Möja Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 4 f. m.
OBS. Månd., Tisd., Onsd., Lörd. angöras ställen af Ljusterö, Thorsd., Fred. angöras Djurö och Saltarö.
189. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana**
med anlöpande af mellanliggande stationer afgår Ångf. **ÖSTANA II** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 midd.; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
190. **Stockholm—Vermö (Velamsund).**
Ångf. **VERMÖ**, kapten Claes Holmberg, afgår:
från Stockholm (Karl XII:s torg) till Stadsvall:
Helgdagar kl. 9:15 f. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 3:30 e. m.
Lördagar kl. 2 e. m.
OBS. Resan utsträcker till Vik.
Helgdagar kl. 1 e. m.
Söknedagar kl. 6:30 f. m., dessutom Lördagar kl. 5 e. m.
191. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg**
afgår Ångfartyget **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggenstaket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10 f. m. samt 5:15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. samt 2 e. m.
193. **Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Nynäs.**
Till Dalarö och Nynäs afgår Ångf. **DALARÖSTRÖM** från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.; återvänder Onsdagar och Lördagar från Nynäs kl. 6 f. m. och från Dalarö kl. 9:30 f. m.
Söndagar till Dalarö kl. 10 f. m., åter från Dalarö kl. 5 e. m.
OBS. Turerna Fredagen den 30 och Lördagen den 31 Mars inställas.
OBS. Med Måndagen den 2 April afgår fartyget från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m., från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
195. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsås—Djurö—Sandhamn**
afgår Ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan till Sandhamn Fredagen den 30 Mars kl. 12 midd. samt återvänder Lördagen den 31 Mars kl. 4:30 f. m., hvarefter turerna blifva: till Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 2:30 e. m., från Sandhamn Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 4:30 f. m.

199. Göteborg—Kristiania,
anlöpande Lysekil, Tängen, (Smögen eventuellt), Fjellbacka, Grebbe-
stad, Hafstensund och Strömstad.
Ångf. OSCAR DICKSON, kap. A. B. Johanson, afgår:
från Göteborg hvarje Söndag kl. 7 f. m.,
» Kristiania hvarje Onsdag kl. 12 på natten,
medtagande passagerare och fraktdogs.
Vidare meddelar i Göteborg: *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.
i Kristiania: *Holger Fischer*.

200. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpnade Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjell-
backa, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår
ångf. GÖTEBORG, kapten G. A. Miltpøns,
hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania hvarje Söndag
kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—
Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ängartarys-Aktiebolaget Normans förestående, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och IRIS

med afgång från Stettin hvarje Thursdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» » » Stettin » Thursdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddelas: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Sjöthammar*, i Malmö Hr *Awel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sørensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hr *Borlind, Berns & Co* och *Th. Ahrenberg*, Hufvudredare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgränd och för passagerare bekvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och AARHUUS

kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thøgersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorstad kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 4.30 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1.30 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist,

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternierande
företklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om ca 800 tons, kaptn. Emil Beckman,
GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kaptn. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och
gods på billiga villkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna
kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen
mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att
promptt och billigt få varor från utlandet. Den ängare, som Lör-
dags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndags-
afton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och
då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges
på 35 å 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som
angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35
II kl.: „ „ „ 12, „ „ „ 20 „ excl. vivre.
Returbiljett gäl. för återresa inom 3 månader efter biljettsens datum.
Agent i Hamburg: Hr. Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1894. Svenska Lloyd.

233. **Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.**

Från och med 1 Maj d. Å. tre turer i veckan.
Postångaren **BLENDÅ**, kapt. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Thorssdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
 Nya betydligt reducerade direkta frakttaxor till och från
Förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.
Vidare meddela Göteborg i April 1893.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvannstående platser underhålls genom en af ångarna
FLORA, kapt. A. Th. Ekblom, eller **DIANA**, kapt. I. C. First, med afgång
från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och
från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m. efter
Hamburgertågets ankomst.
Guds medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och alla
gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *expeditions-*
fritt i Kiel.
Biljettpriiserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur-
och retur.
Närmare upplysningar erhållas genom linies agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heiner Lösnér*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.
Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidare-
befordran af varor mot billigaste arvode.

Fredags förmidagar från Millwall Docks och under säsongen från
Tilbury kl. 2 e. m. dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch
Street Station kl. 12.38 e. m.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ängfartygsaktie-
bolaget Thules förstklassiga ångare

THULE,	THORSTEN,
kapt. C. A. Petersson,	kapt. C. M. Ericson.
Första klass salonger och hytter äro belägna midkepps.	
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med järnväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.	
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.	
Närmare upplysningar lemnas:	
för THULE af <i>Olof Melin & Son</i> , Göteborg, och <i>Philipps & Graves</i> , Botolph House, Eastcheap, London, E. C.	
för THORSTEN af <i>Wilson & Co</i> , Göteborg, och <i>W. E. Bott & Co</i> , 1 East India Avenue, London, E. C	
Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuellt andra ångare) trafikera samma linie men returne- ra via Sunderland eller annan kolkhamn.	

Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med
utgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton
samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **FRITHOF**, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarbekvämligheter midsepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
 Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
BRUNO, kap. Andrew Gordon, 1,000 tons,
CAMEO, kap. R. Potter, 1,500 tons,
 eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
 från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 m.,
 » Grimsby hvarje Tisdags afton.
 Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till
 orter inom och utom Sverige och England.
 Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
 Närmare meddelas: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & Co Ltd*,
 i Göteborg *Wilson & Co.*

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg,
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till ortal
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr E. d'Odiard & Co., 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hrr J. A. Lindroth & Co.,
i Göteborg Wilson & Co.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhållas jämväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

(Forts.)

FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).
Med Wilson-linens utmärkt ångfartyg underhålls jämväl i regel-
mässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

[illegible]

