

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för $\frac{1}{4}$ år 3 Kr. 60 öre, för $\frac{3}{4}$ år 3 Kr., för $\frac{1}{2}$ år 2 Kr. 25 öre, för $\frac{1}{4}$ år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm skickas å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

COGNAC Dubois Frères & Cagnion **COGNAC**
i Blanzac-Cognac (Frankrike).
—*—
Destillation och Export af **äkta Druf-Cognac**.
—*— **GULD MEDALJ** VID VERLDSUTSTÄLLNINGEN I PARIS 1889. —*—
Filial i London: 64 Mark Lane E. C.
Firmans export $\frac{1}{11}$ — $\frac{30}{11}$ 1893 utgjorde 313,503 liter.
Agenter antagas, som ega förbindelser med Spiritusabohag och Vinhandlare.

G. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postföreskott.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm.

44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),
rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för *lunch*, *inlet* extra. Fullt vitt lemnas och kan äfven delvis inackorderad och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapsli, bästa tillfällen till språköfningar med utlänningar. Gemensam salong, rök- och lärum, matsal. Egna ekipager och telefoner (*äfven Rikstelefon*). 2 spårslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.

Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hotell.

Amerikanska Konsulatet är i Hotellet, hvarst äfven Amerikanska Konsulin med familj äro inackorderade.

English spoken.  Man spricht deutsch. 

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
 Agentur- & Speditionsaffär.
 Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Nytt! HOTELL DE RUSSIE Nytt!
12 Brunkebergstorg, 1 tr.
Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.
Caffe och Thé m. m. serveras.
Telefon 40 44. **M. SKOG.**

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÄTSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.

[illegible][illegible]

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm, <i>Försälja alla slags boktryckerimateriel.</i> <i>Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.</i>	CARL KRARUP, Köpenhamn K,	Kommissionär för Ängfartygsaktiebolaget Södra Sverige och Hallands Ängbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin <i>Speditions- och Inkassoaffär.</i>
F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af <i>Speditioner,</i> som utföras skyndsamt och billigt.	LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för ångbåtslinier: Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare) rekommendera på det bästa sin <i>Speditionsaffär.</i> <i>Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.</i>	CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F.

Pris & biljett från Stockholms Centralstation med	smäll- o. persont.				bland. tåg.	Från	Stockholms C-1		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Godståg № 303? III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II										
	I	II	III	II			I	II																		
1	0,40	0,30	0,20	0,30	0,20	Från	Riddarholmen	—	522	—	720	—	1225	250	405	—										
4	0,50	0,40	0,30	0,40	0,30	»	Södra station	—	—	—	720	1230	—	250	405	—										
14	0,60	0,50	0,40	0,50	0,40	»	Liljekimnen	—	635	—	734	1256	1241	300	430	—										
18	0,70	0,60	0,50	0,60	0,50	»	Rifsgården	—	647	—	747	130	125	300	430	—										
24	1,20	0,80	0,60	0,70	0,50	»	Hindstaden	—	725	—	755	150	105	325	455	—										
38	—	1,40	0,95	1,25	0,85	»	Tumba	—	743	—	813	224	123	344	521	—										
48	—	—	—	—	—	»	Rönneby	—	804	—	834	243	135	355	535	—										
58	—	—	—	—	—	»	Lösta	—	822	—	897	301	145	405	545	—										
68	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	III	Säskö	—	—	835	325	200	415	625	845	—										
78	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Från	Södertälje	—	—	835	325	140	420	640	820	—										
88	—	—	—	—	—	Från	Södertälje	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
98	4,10	2,90	1,85	2,55	1,70	Från	Saltsjö	—	900	—	841	317	151	458	597	—										
108	5,05	3,55	2,20	3,10	2,10	»	Jerna	—	987	—	938	353	214	498	619	—										
118	6,10	4,30	2,65	3,50	2,35	»	Melby	—	1013	—	955	438	238	511	631	—										
128	6,65	4,50	2,85	3,80	2,55	»	Till	Gnesta	1039	—	980	446	243	645	765	—										
138	—	—	—	—	—	Från	Gnesta	—	1045	—	981	509	304	—	—	—										
148	6,40	4,50	3,05	3,95	2,65	»	Björnlunda	—	1115	—	986	539	324	—	—	—										
158	7,15	5,00	3,40	4,45	2,95	»	Sjögården	—	1140	—	1011	614	344	—	—	—										
168	8,20	5,50	3,55	4,60	3,00	»	Sparholm	—	1165	—	1032	632	362	—	—	—										
178	9,45	6,70	4,45	5,55	3,90	»	Till	Flen (N)	1188	—	1059	742	436	—	—	—										
188	—	—	—	—	—	Från	Flen	—	155	—	1258	1057	820	442	—	—										
198	—	7,15	4,80	6,25	4,20	»	Kanarp	—	215	—	106	1110	825	—	—	—										
208	10,45	7,45	5,45	8,45	5,45	»	Walle	—	245	—	138	1118	820	—	—	—										
218	11,55	8,55	6,40	7,05	4,70	III	Katrinholm (F)	—	II III	133	1138	915	530	—	—	—										
228	—	8,85	6,70	7,50	5,00	»	Katrinholm	—	615	—	840	—	—	—	—	—										
238	18,																									

582	
601	

[illegible]

022
684
542

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

...nna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva
föreningens styrelse.

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet betyder, att mat finnes att tillgå.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 24 Mars 1894.

F. Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kl. tåg	Pris & biljett från Stockholm				Godståg	Person.	Godståg	Person.	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
	med an- o. p. tåg	med bl. t.	med an- o. p. tåg	med bl. t.									
1	0.50	0.30	0.20	0.30	1	11	1	11	1	1	1	1	1
2	0.50	0.30	0.20	0.30	2	11	2	11	2	2	2	2	2
3	0.50	0.30	0.20	0.30	3	11	3	11	3	3	3	3	3
4	0.50	0.30	0.20	0.30	4	11	4	11	4	4	4	4	4
5	0.50	0.30	0.20	0.30	5	11	5	11	5	5	5	5	5
6	0.50	0.30	0.20	0.30	6	11	6	11	6	6	6	6	6
7	0.50	0.30	0.20	0.30	7	11	7	11	7	7	7	7	7
8	0.50	0.30	0.20	0.30	8	11	8	11	8	8	8	8	8
9	0.50	0.30	0.20	0.30	9	11	9	11	9	9	9	9	9
10	0.50	0.30	0.20	0.30	10	11	10	11	10	10	10	10	10
11	0.50	0.30	0.20	0.30	11	11	11	11	11	11	11	11	11
12	0.50	0.30	0.20	0.30	12	11	12	11	12	12	12	12	12
13	0.50	0.30	0.20	0.30	13	11	13	11	13	13	13	13	13
14	0.50	0.30	0.20	0.30	14	11	14	11	14	14	14	14	14
15	0.50	0.30	0.20	0.30	15	11	15	11	15	15	15	15	15
16	0.50	0.30	0.20	0.30	16	11	16	11	16	16	16	16	16
17	0.50	0.30	0.20	0.30	17	11	17	11	17	17	17	17	17
18	0.50	0.30	0.20	0.30	18	11	18	11	18	18	18	18	18
19	0.50	0.30	0.20	0.30	19	11	19	11	19	19	19	19	19
20	0.50	0.30	0.20	0.30	20	11	20	11	20	20	20	20	20
21	0.50	0.30	0.20	0.30	21	11	21	11	21	21	21	21	21
22	0.50	0.30	0.20	0.30	22	11	22	11	22	22	22	22	22
23	0.50	0.30	0.20	0.30	23	11	23	11	23	23	23	23	23
24	0.50	0.30	0.20	0.30	24	11	24	11	24	24	24	24	24
25	0.50	0.30	0.20	0.30	25	11	25	11	25	25	25	25	25
26	0.50	0.30	0.20	0.30	26	11	26	11	26	26	26	26	26
27	0.50	0.30	0.20	0.30	27	11	27	11	27	27	27	27	27
28	0.50	0.30	0.20	0.30	28	11	28	11	28	28	28	28	28
29	0.50	0.30	0.20	0.30	29	11	29	11	29	29	29	29	29
30	0.50	0.30	0.20	0.30	30	11	30	11	30	30	30	30	30
31	0.50	0.30	0.20	0.30	31	11	31	11	31	31	31	31	31
32	0.50	0.30	0.20	0.30	32	11	32	11	32	32	32	32	32
33	0.50	0.30	0.20	0.30	33	11	33	11	33	33	33	33	33
34	0.50	0.30	0.20	0.30	34	11	34	11	34	34	34	34	34
35	0.50	0.30	0.20	0.30	35	11	35	11	35	35	35	35	35
36	0.50	0.30	0.20	0.30	36	11	36	11	36	36	36	36	36
37	0.50	0.30	0.20	0.30	37	11	37	11	37	37	37	37	37
38	0.50	0.30	0.20	0.30	38	11	38	11	38	38	38	38	38
39	0.50	0.30	0.20	0.30	39	11	39	11	39	39	39	39	39
40	0.50	0.30	0.20	0.30	40	11	40	11	40	40	40	40	40
41	0.50	0.30	0.20	0.30	41	11	41	11	41	41	41	41	41
42	0.50	0.30	0.20	0.30	42	11	42	11	42	42	42	42	42
43	0.50	0.30	0.20	0.30	43	11	43	11	43	43	43	43	43
44	0.50	0.30	0.20	0.30	44	11	44	11	44	44	44	44	44
45	0.50	0.30	0.20	0.30	45	11	45	11	45	45	45	45	45
46	0.50	0.30	0.20	0.30	46	11	46	11	46	46	46	46	46
47	0.50	0.30	0.20	0.30	47	11	47	11	47	47	47	47	47
48	0.50	0.30	0.20	0.30	48	11	48	11	48	48	48	48	48
49	0.50	0.30	0.20	0.30	49	11	49	11	49	49	49	49	49
50	0.50	0.30	0.20	0.30	50	11	50	11	50	50	50	50	50
51	0.50	0.30	0.20	0.30	51	11	51	11	51	51	51	51	51
52	0.50	0.30	0.20	0.30	52	11	52	11	52	52	52	52	52
53	0.50	0.30	0.20	0.30	53	11	53	11	53	53	53	53	53
54	0.50	0.30	0.20	0.30	54	11	54	11	54	54	54	54	54
55	0.50	0.30	0.20	0.30	55	11	55	11	55	55	55	55	55
56	0.50	0.30	0.20	0.30	56	11	56	11	56	56	56	56	56
57	0.50	0.30	0.20	0.30	57	11	57	11	57	57	57	57	57
58	0.50	0.30	0.20	0.30	58	11	58	11	58	58	58	58	58
59	0.50	0.30	0.20	0.30	59	11	59	11	59	59	59	59	59
60	0.50	0.30	0.20	0.30	60	11	60	11	60	60	60	60	60
61	0.50	0.30	0.20	0.30	61	11	61	11	61	61	61	61	61
62	0.50	0.30	0.20	0.30	62	11	62	11	62	62	62	62	62
63	0.50	0.30	0.20	0.30	63	11	63	11	63	63	63	63	63
64	0.50	0.30	0.20	0.30	64	11	64	11	64	64	64	64	64
65	0.50	0.30	0.20	0.30	65	11	65	11	65	65	65	65	65
66	0.50	0.30	0.20	0.30	66	11	66	11	66	66	66	66	66
67	0.50	0.30	0.20	0.30	67	11	67	11	67	67	67	67	67
68	0.50	0.30	0.20	0.30	68	11	68	11	68	68	68	68	68
69	0.50	0.30	0.20	0.30	69	11	69	11	69	69	69	69	69
70	0.50	0.30	0.20	0.30	70	11	70	11	70	70	70	70	70
71	0.50	0.30	0.20	0.30	71	11	71	11	71	71	71	71	71
72	0.50	0.30	0.20	0.30	72	11	72	11	72	72	72	72	72
73	0.50	0.30	0.20	0.30	73	11	73	11	73	73	73	73	73
74	0.50	0.30	0.20	0.30	74	11	74	11	74	74	74	74	74
75	0.50	0.30	0.20	0.30	75	11	75	11	75	75	75	75	75
76	0.50	0.30	0.20	0.30	76	11	76	11	76	76	76	76	76
77	0.50	0.30	0.20	0.30	77	11	77	11	77	77	77	77	77
78	0.50	0.30	0.20	0.30	78	11	78	11	78	78	78	78	78
79	0.50	0.30	0.20	0.30	79	11	79	11	79	79	79	79	79
80	0.50	0.30	0.20	0.30	80	11	80	11	80	80	80	80	80
81	0.50	0.30	0.20	0.30	81	11	81	11	81	81	81	81	81
82	0.50	0.30	0.20	0.30	82	11	82	11	82	82	82	82	82
83	0.50	0.30	0.20	0.30	83	11	83	11	83	83	83	83	83
84	0.50	0.30	0.20	0.30	84	11	84	11	84	84	84	84	84
85	0.50	0.30	0.20	0.30	85	11	85	11	85	85	85	85	85
86	0.50	0.30	0.20	0.30	86	11	86	11	86	86	86	86	86
87	0.50	0.30	0.20	0.30	87	11	87	11	87	87	87	87	87
88	0.50	0.30	0.20	0.30	88	11	88	11	88	88	88	88	88
89	0.50	0.30	0.20	0.30	89	11	89	11	89	89	89	89	89
90	0.50	0.30	0.20	0.30	90	11	90	11	90	90	90	90	90
91	0.50	0.30	0.20	0.30	91	11	91	11	91	91	91	91	91
92	0.50	0.30	0.20	0.30	92	11	92	11	92	92	92	92	92
93	0.50	0.30	0.20	0.30	93	11	93	11	93	93	93	93	93
94	0.50	0.30	0.20	0.30	94	11	94	11	94	94	94	94	94
95	0.50	0.30	0.20	0.30	95	11	95	11	95	95	95	95	95
96	0.50	0.30	0.20	0.30	96	11	96	11	96	96	96	96	96
97	0.50	0.30	0.20	0.30	97	11	97	11	97	97	97	97	97
98	0.50	0.30	0.20	0.30	98	11	98	11	98	98	98	98	98
99	0.50	0.30	0.20	0.30	99	11	99	11	99	99	99	99	99
100	0.50	0.30	0.20	0.30	100	11	100	11	100	100	100	100	100

G. Laxå—Charlottenberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kl. tåg	Pris & biljett från Laxå med				Godståg	Bl. tåg	Godståg	Person.
	småll. o. persontåg	blandadt tåg.						
	II	III	I	II	III			

J. Askersund—Själlberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
4	0,40	0,35	0,30	7	0,40	0,35	0,30
7	0,40	0,35	0,30	10	0,40	0,35	0,30
14	1,15	0,75	0,60	14	1,15	0,75	0,60

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
2	0,20	0,20	0,20	10	0,85	0,25	0,25
4	0,40	0,40	0,40	12	0,75	0,60	0,60
12	0,75	0,60	0,60	12	0,75	0,60	0,60

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1893.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
6	0,35	0,25	0,20	11	0,35	0,25	0,20
11	0,35	0,25	0,20	17	1,00	0,85	0,80
17	1,00	0,85	0,80	28	1,45	1,10	1,10
28	1,45	1,10	1,10	30	2,10	1,40	1,40
30	2,10	1,40	1,40	47	2,75	1,85	1,85
47	2,75	1,85	1,85	56	3,25	2,15	2,15
56	3,25	2,15	2,15	64	3,75	2,45	2,45
64	3,75	2,45	2,45	74	4,30	2,85	2,85
74	4,30	2,85	2,85	89	4,90	3,15	3,15
89	4,90	3,15	3,15	98	5,40	3,55	3,55
98	5,40	3,55	3,55	101	5,90	3,85	3,85
101	5,90	3,85	3,85	111	6,45	4,25	4,25
111	6,45	4,25	4,25	121	7,05	4,65	4,65
121	7,05	4,65	4,65	130	7,65	5,05	5,05
130	7,65	5,05	5,05	136	8,20	5,45	5,45
136	8,20	5,45	5,45	146	8,80	5,85	5,85
146	8,80	5,85	5,85	156	9,40	6,25	6,25
156	9,40	6,25	6,25	163	9,95	6,65	6,65
163	9,95	6,65	6,65	167	10,50	7,05	7,05
167	10,50	7,05	7,05	178	11,10	7,45	7,45
178	11,10	7,45	7,45	187	11,70	7,85	7,85
187	11,70	7,85	7,85	192	12,30	8,25	8,25
192	12,30	8,25	8,25	201	12,90	8,65	8,65
201	12,90	8,65	8,65	205	13,50	9,05	9,05
205	13,50	9,05	9,05	209	14,10	9,45	9,45
209	14,10	9,45	9,45	217	14,70	9,85	9,85
217	14,70	9,85	9,85				

Kilom.	Ågifier från Örebro.				Från Örebro (E)	Snällt.	Blandade tåg.				Lörd.	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Från Örebro (E)	Fr
--------	----------------------	--	--	--	-----------------	---------	---------------	--	--	--	-------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----

Tu en from och neu kl. 5:00 på morgonen så och neu kl. 5:50 på morgonen angifes med understreckta minutsiffror.

old samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afhemma.

der uppehåll om resande finnes att upplaga eller afsema.

100

1

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Pris & bilj. för Från Åsala		Dagligen.		Pris & bilj. för Norsholm		Dagligen.		SS Om L	
I	III			I	III				
6	0,50	Från Åsala (C)	—	1	0,50	Från Norsholm (F, A)	—	1	0,50
8	0,50	» Glottra	—	2	0,50	Till Kimsd (E)	—	2	0,50
10	1,50	» Hjortgävarn	—	3	0,75	Från Kimsd	—	3	0,75
12	1,50	» Grytvezelin	—	4	0,75	» Skärblackså	—	4	0,75
14	1,50	» Gryt (vid bibana)	—	5	0,75	» Ljusförs	—	5	0,75
16	2,25	» Örmön	—	6	0,75	» Döferstorp	—	6	0,75
18	2,25	» Skönarbo	—	7	2,25	Till Finspong	—	7	2,25
20	2,25	» Ljusförsåmmar	—	8	2,25	Från Finspong	—	8	2,25
22	2,25	» Preståsk	—	9	2,25	» Sonstorp	—	9	2,25
24	2,25	» Hellestad	—	10	2,25	» Hellestad	—	10	2,25
26	2,25	» Sonstorp	—	11	2,25	» Borggård	—	11	2,25
28	2,25	Till Finspong	—	12	2,25	» Preståsk	—	12	2,25
30	2,25			13	2,25	» Ljusförsåmmar	—	13	2,25
32	2,25			14	2,25	» Skönarbo	—	14	2,25
34	2,25			15	2,25	» Örmön	—	15	2,25
36	2,25			16	2,25	» Grytvezelin	—	16	2,25
38	2,25			17	2,25	» Gryt (vid bibana)	—	17	2,25
40	2,25			18	2,25	» Hjortgävarn	—	18	2,25
42	2,25			19	2,25	» Glottra	—	19	2,25
44	2,25			20	2,25	» Svennevad	—	20	2,25
46	2,25			21	2,25	Till Åsala (C)	—	21	2,25
48	2,25			22	2,25	» Kimsd (E)	—	22	2,25
50	2,25			23	2,25	Från Kimsd	—	23	2,25
52	2,25			24	2,25	» Skärblackså	—	24	2,25
54	2,25			25	2,25	» Ljusförs	—	25	2,25
56	2,25			26	2,25	» Döferstorp	—	26	2,25
58	2,25			27	2,25	Till Finspong	—	27	2,25
60	2,25			28	2,25	Från Finspong	—	28	2,25
62	2,25			29	2,25	» Sonstorp	—	29	2,25
64	2,25			30	2,25	» Hellestad	—	30	2,25
66	2,25			31	2,25	» Borggård	—	31	2,25
68	2,25			32	2,25	» Preståsk	—	32	2,25
70	2,25			33	2,25	» Ljusförsåmmar	—	33	2,25
72	2,25			34	2,25	» Skönarbo	—	34	2,25
74	2,25			35	2,25	» Örmön	—	35	2,25
76	2,25			36	2,25	» Grytvezelin	—	36	2,25
78	2,25			37	2,25	» Gryt (vid bibana)	—	37	2,25
80	2,25			38	2,25	» Hjortgävarn	—	38	2,25
82	2,25			39	2,25	» Glottra	—	39	2,25
84	2,25			40	2,25	» Svennevad	—	40	2,25
86	2,25			41	2,25	Till Åsala (C)	—	41	2,25
88	2,25			42	2,25	» Kimsd (E)	—	42	2,25
90	2,25			43	2,25	Från Kimsd	—	43	2,25
92	2,25			44	2,25	» Skärblackså	—	44	2,25
94	2,25			45	2,25	» Ljusförs	—	45	2,25
96	2,25			46	2,25	» Döferstorp	—	46	2,25
98	2,25			47	2,25	Till Finspong	—	47	2,25
100	2,25			48	2,25	Från Finspong	—	48	2,25
102	2,25			49	2,25	» Sonstorp	—	49	2,25
104	2,25			50	2,25	» Hellestad	—	50	2,25
106	2,25			51	2,25	» Borggård	—	51	2,25
108	2,25			52	2,25	» Preståsk	—	52	2,25
110	2,25			53	2,25	» Ljusförsåmmar	—	53	2,25
112	2,25			54	2,25	» Skönarbo	—	54	2,25
114	2,25			55	2,25	» Örmön	—	55	2,25
116	2,25			56	2,25	» Grytvezelin	—	56	2,25
118	2,25			57	2,25	» Gryt (vid bibana)	—	57	2,25
120	2,25			58	2,25	» Hjortgävarn	—	58	2,25
122	2,25			59	2,25	» Glottra	—	59	2,25
124	2,25			60	2,25	» Svennevad	—	60	2,25
126	2,25			61	2,25	Till Åsala (C)	—	61	2,25
128	2,25			62	2,25	» Kimsd (E)	—	62	2,25
130	2,25			63	2,25	Från Kimsd	—	63	2,25
132	2,25			64	2,25	» Skärblackså	—	64	2,25
134	2,25			65	2,25	» Ljusförs	—	65	2,25
136	2,25			66	2,25	» Döferstorp	—	66	2,25
138	2,25			67	2,25	Till Finspong	—	67	2,25
140	2,25			68	2,25	Från Finspong	—	68	2,25
142	2,25			69	2,25	» Sonstorp	—	69	2,25
144	2,25			70	2,25	» Hellestad	—	70	2,25
146	2,25			71	2,25	» Borggård	—	71	2,25
148	2,25			72	2,25	» Preståsk	—	72	2,25
150	2,25			73	2,25	» Ljusförsåmmar	—	73	2,25
152	2,25			74	2,25	» Skönarbo	—	74	2,25
154	2,25			75	2,25	» Örmön	—	75	2,25
156	2,25			76	2,25	» Grytvezelin	—	76	2,25
158	2,25			77	2,25	» Gryt (vid bibana)	—	77	2,25
160	2,25			78	2,25	» Hjortgävarn	—	78	2,25
162	2,25			79	2,25	» Glottra	—	79	2,25
164	2,25			80	2,25	» Svennevad	—	80	2,25
166	2,25			81	2,25	Till Åsala (C)	—	81	2,25
168	2,25			82	2,25	» Kimsd (E)	—	82	2,25
170	2,25			83	2,25	Från Kimsd	—	83	2,25
172	2,25			84	2,25	» Skärblackså	—	84	2,25
174	2,25			85	2,25	» Ljusförs	—	85	2,25
176	2,25			86	2,25	» Döferstorp	—	86	2,25
178	2,25			87	2,25	Till Finspong	—	87	2,25
180	2,25			88	2,25	Från Finspong	—	88	2,25
182	2,25			89	2,25	» Sonstorp	—	89	2,25
184	2,25			90	2,25	» Hellestad	—	90	2,25
186	2,25			91	2,25	» Borggård	—	91	2,25
188	2,25			92	2,25	» Preståsk	—	92	2,25
190	2,25			93	2,25	» Ljusförsåmmar	—	93	2,25
192	2,25			94	2,25	» Skönarbo	—	94	2,25
194	2,25			95	2,25	» Örmön	—	95	2,25
196	2,25			96	2,25	» Grytvezelin	—	96	2,25
198	2,25			97	2,25	» Gryt (vid bibana)	—	97	2,25
200	2,25			98	2,25	» Hjortgävarn	—	98	2,25
202	2,25			99	2,25	» Glottra	—	99	2,25
204	2,25			100	2,25	» Svennevad	—	100	2,25
206	2,25			101	2,25	Till Åsala (C)	—	101	2,25
208	2,25			102	2,25	» Kimsd (E)	—	102	2,25
210	2,25			103	2,25	Från Kimsd	—	103	2,25
212	2,25			104	2,25	» Skärblackså	—	104	2,25
214	2,25			105	2,25	» Ljusförs	—	105	2,25
216	2,25			106	2,25	» Döferstorp	—	106	2,25
218	2,25			107	2,25	Till Finspong	—	107	2,25
220	2,25			108	2,25	Från Finspong	—	108	2,25
222	2,25			109	2,25	» Sonstorp	—	109	2,25
224	2,25			110	2,25	» Hellestad	—	110	2,25
226	2,25			111	2,25	» Borggård	—	111	2,25
228	2,25			112	2,25	» Preståsk	—	112	2,25
230	2,25			113	2,25	» Ljusförsåmmar	—	113	2,25
232	2,25			114	2,25	» Skönarbo	—	114	2,25
234	2,25			115	2,25	» Örmön	—	115	2,25
236	2,25			116	2,25	» Grytvezelin	—	116	2,25
238	2,25			117	2,25	» Gryt (vid bibana)	—	117	2,25
240	2,25			118	2,25	» Hjortgävarn	—	118	2,25
242	2,25			119	2,25	» Glottra	—	119	2,25
244	2,25			120	2,25	» Svennevad	—	120	2,25
246	2,25			121	2,25	Till Åsala (C)	—	121	2,25
248	2,25			122	2,25	» Kimsd (E)	—	122	2,25
250	2,25			123	2,25	Från Kimsd	—	123	2,25
252	2,25			124	2,25	» Skärblackså	—	124	2,25
254	2,25			125	2,25	» Ljusförs	—	125	2,25
256	2,25			126	2,25	» Döferstorp	—	126	2,25
258	2,25			127	2,25	Till Finspong	—	127	2,25
260	2,25			128	2,25	Från Finspong	—	128	2,25
262	2,25			129	2,25	» Sonstorp	—	129	2,25
264	2,25			130	2,25	» Hellestad	—	130	2,25
266	2,25			131	2,25	» Borggård	—	131	2,25
268	2,25			132	2,25	» Preståsk	—	132	2,25
270	2,25			133	2,25	» Ljusförsåmmar	—	133	2,25
272	2,25			134	2,25	» Skönarbo	—	134	2,25
274	2,25			135	2,25	» Örmön	—	135	2,25
276	2,25			136	2,25	» Grytvezelin	—	136	2,25
278	2,25			137	2,25	» Gryt (vid bibana)	—	137	2,25
280	2,25			138	2,25	» Hjortgävarn	—	138	2,25
282	2,25			139	2,25	» Glottra	—	139	2,25
284	2,25			140	2,25	» Svennevad	—	140	2,25
286	2,25			141	2,25	Till Åsala (C)	—	141	2,25
288	2,25			142	2,25	» Kimsd (E)	—	142	2,25
290	2,25			143	2,25	Från Kimsd	—	143	2,25
292	2,25			144	2,25	» Skärblackså	—	144	2,25
294	2,25			145	2,25	» Ljusförs	—	145	2,25
296	2,25			146	2,25	» Döferstorp	—	146	2,25
298	2,25			147	2,25	Till Finspong	—	147	2,25
300	2,25			148	2,25	Från Finspong	—	148	2,25
302	2,25			149	2,25	» Sonstorp	—	149	2,25
304	2,25			150	2,25	» Hellestad	—	150	2,25
306	2,25			151	2,25	» Borggård	—	151	2,25
308	2,25			152	2,25	» Preståsk	—	152	2,25
310	2,25			153	2,25	» Ljusförsåmmar	—	153	2,25
312	2,25			154	2,25	» Skönarbo	—	154	2,25
314	2,25			155	2,25	» Örmön	—	155	2,25
316	2,25			156	2,25	» Grytvezelin	—	156	2,25
318	2,25			157	2,25	» Gryt (vid			

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 20 Dec. 1893.

Biljettpris fr. Norrköping			Dagligen							Biljettpris fr. Söderköping			Dagligen						
II		III	№ 1			№ 3			Kom.	II		III	№ 2		№ 4				
			Från Norrköping (<i>F</i>)	68 ⁰	300	82 ¹	5					Från Söderköping	52 ⁰	100 ⁰	66				
3	0,50	0,20	» Brännestad	x	x	x	7	4	0,50	0,30	» Korsberken	x	x	x	x	x			
6	0,40	0,15	» Kumleby	70 ⁰	300	82 ¹	5	4	0,50	0,30	» Tingstad	x	x	x	x	x			
8	0,50	0,15	» Tingstad	x	x	x	9	9	0,55	0,40	» Kumleby	62 ¹	104 ¹	77					
11	0,70	0,45	» Korsberken	x	x	x	12	12	0,75	0,50	» Brännestad	x	x	x	x	x			
15	0,90	0,60	Till Söderköping	74 ¹	400	92 ¹	15	15	0,90	0,60	Till Norrköping (<i>E</i>)	61 ¹	119 ⁰	80					

II- och styckegods transporteras genom järnvägens försorg mellan de båda järnvägsstationerna i Norrköping om afsändaren å fraktsedeln anmärker f. v. b. genom Vikbolandsbanan.

Gotlands jernvæg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons **N^o 58.**

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks
jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Klmd.	Pris & bilj.		Dagligen.			Klmd.	Pris & bilj.		Dagligen.			
			SnMlt.	Blandade tåg.					Bl. tåg.	SnMlt. Bl.		
				N ^o 1	N ^o 3					N ^o 10	N ^o 8	
	I.	III.					I.	III.				
5	0,50	0,25	Från Norsholm (F. Z)	880	345		Från Multsfred (F)	420	915			
10	0,75	0,50	» Skärkind.....	901	402	—	» Hvena.....	455	940			
13	1,00	0,50	» Halleby.....	911	421	—	» Waderum.....	521	968			
17	1,70	0,80	» Ringstorp.....	919	434	—	» Tuna.....	541	1012			
23	1,80	0,80	» Höfverby.....	980	484	—	» Blågå.....	601	1026			
23	1,75	1,10	» Björstater.....	944	514	—	» Totebo.....	618	1085			
27	2,05	1,25	» Lakvik.....	954	537	—	» Hjorted.....	637	1050			
33	2,60	1,55	» Bersbo.....	1011	623	—	Till Ankarsrum	703	1109			
42	3,15	1,95	Till Ätvidaberg	1085	644	—	Från Ankarsrum.....	720	1115			
			Från Ätvidaberg.....	1088	—	520	» Färhult.....	751	1135			
51	3,35	2,35	» Forsaström.....	1068	—	520	» Hvalstad.....	—	—			
58	4,35	2,70	» Falerum X.....	1125	—	650	» Werkeback.....	825	1152			
67	5,05	3,10	» Nelhammar.....	1147	—	690	» Jenny.....	902	1211			
71	5,35	3,30	» Storsjö.....	1157	—	718	Till Westervik	915	1220			
82	6,15	3,80	» Öfverum.....	1227	—	809						
84	7,05	4,35	» Gamleby.....	1259	—	854	Från Westervik.....	850	—			
102	7,65	4,70	» Almvik.....	122	—	928	» Jenny.....	901	—			
114	8,55	5,25	» Jenny.....	151	—	1003	» Almvik.....	927	—			
118	8,85	5,45	Till Westervik	200	—	1015	» Gamleby.....	949	—			
				Bl. tåg	SnMlt.		» Öfverum.....	1020	—			
				N ^o 9	N ^o 7		» Storsjö.....	1045	—			
				185	600		» Nelhammar.....	1066	—			
4	0,50	0,25	Från Westervik.....	182	610	—	» Falerum X.....	1180	—			
11	0,85	0,55	» Werkeback.....	220	628	—	» Forsaström.....	1147	—			
13	1,00	0,60	» Hvalstad.....	—	—	76	5,70	3,50	Till Ätvidaberg	1205	—	
17	1,30	0,80	» Färhult.....	245	644	—			Från Ätvidaberg.....	1209	530	
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	310	702	—			» Bersbo.....	1282	604	
			Från Ankarsrum.....	316	706	—	85	6,40	3,95	» Lakvik.....	1247	620
33	2,50	1,55	» Hjorted.....	342	728	—	91	6,85	4,20	» Björstater.....	1259	651
38	2,85	1,75	» Totebo.....	402	735	—	95	7,15	4,40	» Höfverby.....	118	716
42	3,15	1,95	» Blågå.....	428	747	—	101	7,60	4,65	» Ringstorp.....	128	738
47	3,55	2,20	» Tuna.....	442	758	—	105	7,90	4,85	» Halleby.....	181	746
52	3,90	2,40	» Waderum.....	501	809	—	108	8,10	5,00	» Skärkind.....	141	802
60	4,50	2,80	» Hvena.....	580	825	—	113	8,50	5,20	» Norsholm (F. Z)	150	815
70	5,25	2,35	Till Multsfred (F)	625	846	—	118	8,85	5,45	Till		

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Biljettpris			Person-tåg.		Bland-tåg.		Klomm.		Biljettpris:		Person-tåg.		Bland-tåg.	
Enkel bilj.			Dag lifgen.		80 Kms. dagar.		s		Enkel bilj.		Dag lifgen.		Sök-n.	
I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8	Nr 9	Nr 10	Nr 11	Nr 12
			Fr. Moholm (C) ...	582	435	106	1185					Fr. Skara ...	922	814
			» Wälöså ...	×	×	×	×	×	×	×	×	» Skara ...	×	×
			» Sekedast ...	×	×	×	×	×	×	×	×	» Myråsen ...	×	×
10	0.30	0.00	» Julia ...	604	458	140	1212			10	0.70	0.45	» Lundsbrunn ...	947
			» Eklunda ...	×	×	×	×	×	×	×	×	» Wälöså ...	×	×
			» Skarvåran ...	×	×	×	×	×	×	×	×	» Götene ...	1005	887
18	1.50	1.00	Till Mariedast ...	639	528	206	1238			17	1.20	0.50	» Malmå ...	×
			Fr. Mariedast ...	688	530	215	1215					» Kärrgården ...	×	×
21	1.85	1.25	» Lekberg ...	×	×	×	238			27	1.90	1.25	Till Gösåster ...	1028
			» Prestigårn ...	×	×	×	×					Fr. Gösåster ...	1052	924
29	2.30	1.50	» Långå ...	703	557	×	937			30	2.25	1.50	» Götene ...	1052
31	2.45	1.50	» Skaneberg ...	×	×	×	808			34	2.40	1.60	» Österång ...	1061
35	2.70	1.80	» Åskedårr ...	×	×	×	821			37	2.60	1.70	» Åskedårr ...	×
38	2.90	1.90	» Österång ...	727	621	×	838			41	2.90	1.90	» Skaneberg ...	×
42	3.25	2.15	Till Mariedast ...	748	622	×	854			43	3.00	2.00	» Långå ...	1114
46	3.50	2.35	Till Gösåster ...	748	622	×	400					» Prestigårn ...	×	×
			Fr. Gösåster ...	749	623	×	510			48	3.50	2.35	» Lekberg ...	×
			» Kärrgården ...	×	×	×	1115			54	3.80	2.50	Till Mariedast ...	1139
			» Malmå ...	×	×	×	×			62	4.00	2.70	» Götene ...	1140
55	4.10	2.70	» Skarvåran ...	814	708	×	1146					» Skarvåran ...	×	945
			» Wälöså ...	×	×	×	×					» Eklunda ...	×	×
62	4.50	3.05	» Lundsbrunn ...	885	729	×	1203			62	4.60	3.05	» Lundsbrunn ...	1213
			» Myråsen ...	×	×	×	×					» Sekedast ...	×	831
			» Tosta ...	×	×	×	×					» Wälöså ...	×	×
73	4.70	3.10	Till Skara ...	859	733	×	1229			72	4.70	3.10	Till Moholm (C) ...	1244

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 189

År.	Biljettpris från Håkanstorp.		Dagligen.				Kilom.	Biljettpris från Stenstorp.		Dagligen.				
	II.	III.	Tåg.	Tåg.	Tåg.	Tåg.		II.	III.	Tåg.	Tåg.	Tåg.	Tåg.	
														№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
8			Fr. Håkanstorp (C, I) 20	120	744	—	820			Från Stenstorp (C, I) 20	622	1200	622	—
10			» Håkanstorp anhalt	—	—	—	—	4		» Segerstad	—	—	—	—
12			» Smedfots	—	—	—	—	7		» Båpas	—	—	—	—
16	0,70	0,40	» Hjerns	100	—	—	553	10	0,70 0,40	» Broddetorp	618	1238	722	—
17			» Bryne	—	—	—	—	14		» Bjelium	—	—	—	—
18	3,20	0,70	» Lofvåsa	132	804	—	918	18		» Hirlingstorp	—	—	—	—
22			» Risa	—	—	—	—	20	1,40 0,80	Till Axvall	644	1160	742	—
28	2,00	1,15	Till Lökping	—	830	—	954	22		Från Axvall	646	1162	742	—
37			Fr. Lökping	210	822	748	—	23		» Tubbetorp	—	—	—	—
42			» Alebäck	—	—	—	—	28	2,00 1,15	Till Skara	720	1404	811	—
44	2,00	1,50	» Wininga	—	904	910	—	28		Från Skara	735	1558	821	—
50			» Skärgårds	—	—	—	—	30		» Skärgårds	—	—	—	—
55	3,50	2,00	Till Skara	320	927	882	—	35		» Wininga	830	2338	900	—
58			Fr. Skara	338	942	902	—	41	2,90 1,65	» Alebäck	—	—	—	—
60			Tubbetorp	—	—	—	—	46		Till Lökping	845	1600	922	—
68	4,10	2,35	Till Axvall	—	—	—	—	50	3,50 2,00	Från Lökping	1020	3300	—	630
69			Fr. Axvall	408	1022	938	—	61	4,30 2,45	» Risa	—	—	—	—
70			» Bjelium	—	—	—	—	65		» Lofvåsa	1085	1908	702	—
76	4,80	2,75	» Broddetorp	440	1024	984	—	68	4,30 2,75	» Bryne	—	—	—	—
77			» Båpas	—	—	—	—	71		» Hjerns	1130	430	727	—
78			Segerstad	—	—	—	—	75		» Smedfots	—	—	—	—
79	5,50	3,15	Till Stenstorp (C, I) 20	610	1120	1022	—	78	5,50 3,15	Till Håkanstorp	1150	500	—	75

Transito biljett å linjen Stenstorp-Lidköping-Hälsanbörj säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linjen Stenstorp-Hälsanbörj.

Tecknet X betyder att tåg stanna endast för afhämnande och upptagande af passagerare och gods.

Erån och till anhaltastationen säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. **Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga** (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Biljettpris från Uddevalla enligt Zon-systemet *		Dagligen.			Biljettpris från Herrljunga enligt Zon-systemet.*		Dagligen		
Kilom.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Kilom.		Nr 2	Nr 3	Nr 4
II.	III.				II.	III.			
8	0,50	Från Uddevalla	446	140	520	Från Herrljunga (C, d) $\nabla \times$	650	1050	
14	1,00	» Engenbacken	511	206	542	» Wedum	728	1122	
19	1,50	» Byr	528	222	558	» Waran	767	1168	
19	1,00	» Grunnebo	543	258	612	Till Håkantorp (c) ∇	818	1214	
23	1,00	Till Öxnered (X) $\nabla \times$	522	248	622	Från Håkantorp	825	1222	
		Från Öxnered	527	254	622	» Ulfstorp	844	1240	
27	1,50	Till Wenersborg $\nabla \times$	607	304	622	» Gråstorp	918	110	
		Från Wenersborg	621	320	622	» Sahlestad	930	128	
32	1,50	» Bännum	637	337	722	» Lilleskog	953	161	
37	2,00	» Lilleskog	661	361	715	» Bännum	1009	208	
46	2,00	» Sahlestad	714	413	746	Till Wenersborg $\nabla \times$	1038	236	
51	2,50	» Gråstorp	736	484	806	Från Wenersborg	1038	280	
59	2,50	» Ulfstorp	758	468	811	Till Öxnered (X) $\nabla \times$	1048	246	
64	3,00	Till Håkantorp (c) ∇	810	510	821	Från Öxnered	1102	258	
		Från Håkantorp	822	520	822	» Grunnebo	1114	311	
70	3,00	» Waran	843	540	822	» Byr	1129	328	
81	3,50	» Wedum	914	612	923	Till Engenbacken	1145	344	
92	4,00	Till Herrljunga (C, d) $\nabla \times$	941	687	922	Till Uddevalla	1210	410	

* I samtrakk med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjennade till närmast högre 5 öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.		Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.	
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100

Kilom.	Biljettpris från Wenersab.		Dagligen.					Kilom.	Biljettpris från Öxnered.		Dagligen.				
	II	III	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16		II	III	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
4	0.50	0.25	Från Wenersborg	645	940	445	625	820			715	1105	510	655	955
			Till Öxnered	645	950	455	615	920			725	1115	520	675	1065

d. **Borås—Herreliunga** (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Pris à bil-	Dagligen	Pris à bil-	Dagligen
-------------	----------	-------------	----------

Från Borås		Dagligen			Jett från Herrljunga		Dagligen				
II.	III.	Från Borås (A)	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.	Från Herrljunga (C, c) ..	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,95	0,55	» Fristad	725	245	500	0,80	0,45	» Ljungå	705	1017	717
		» Herrljunga	728	247	502			» Borgstena	787	1017	821
2,20	1,35	» Ljungå	520	399	554	1,65	0,95	» Ljungå	787	1017	821
2,35	1,70	Till Herrljunga (C, c)	552	412	625	2,00	1,00	» Borgstena	821	1141	821
			918	488	622	2,25	1,70	Till Borås (B)	821	1209	918
Bantågen stanna vid anhaltstationerna <i>Sparsör</i> och <i>Mollaryd</i> endast på gifven signal för passagerare emottagande eller afseende.											

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 15 December 1893.

Kilom.	Pris & biljett		Uppgående tåg.	Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett från Borås		Nedgående tåg.	Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 2	Nr
11	0,86	0,55	Från Sveljunga.....	514	1246				Från Borås öfre(d).....	908	48
16	1,30	0,80	» Sexdrega.....	512	112	1			» » nedre	909	48
23	1,76	1,16	» Hillared.....	608	126	16	1,20	0,80	» Roppered.....	958	52
38			» Roppered.....	628	148	23	1,75	1,15	» Hillared.....	1012	54
39			Till Borås nedre.....	709	227	28	2,10	1,40	» Sexdrega.....	1026	62
39	2,96	1,96	» öfre (d).....	716	234	39	2,95	1,95	Till Sveljunga.....	1060	62

Tåg No 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg & Borås Nedre, der tågomytte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkerud och Ringstena göra tågen uppehåll för omstigning och afstigning af resande.

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Pris & biljett fr. Warberg		Dagligen.		Pris & biljett fr. Borås		Dagligen.				
I	III	Bl. t.	Sküll.	I	III	Bl. t.	Sküll.			
8	0,50	Fr. Warberg (t)	522	1142	35	Fr. Borås öfre (d)	828	125		
14	0,50	» Tofta	527	1202	549	0,55	0,40	838	125	
18	0,50	» Derome	521	1229	622	13	0,50	0,55	838	125
31	1,90	» Weddige	614	1212	612	22	1,50	0,50	819	218
35	2,50	» Horred	654	1211	621	30	1,80	1,30	819	218
41	2,50	» Sundholm	644	138	632	34	2,05	1,40	944	313
51	3,50	» Björkterp	689	109	651	44	2,85	1,80	944	313
51	3,50	» Skene	738	282	711	50	3,00	2,00	1091	338
58	3,80	» Kinnå	741	31	711	54	3,30	2,30	1091	338
72	4,80	» Tärnå	807	368	782	60	3,50	2,50	1012	303
72	4,80	» Wiskafors	886	358	752	71	4,30	2,85	1012	303
76	4,80	» Rydboholm	850	47	787	77	4,55	3,10	1149	441
85	5,10	» Täll Warberg (t)	915	448	822	95	5,10	3,40	1149	441

Bland, sådana göra vid behov uppehåll vid halpärstas Jönköping, Borghem, Hult och Oedal.

e. **Uricehamns Jernväg** (Privat), från och med den 1 Oktober 1893

Pris à biljett.			Lörd.	Daglig.			Pris à biljett.			Lörd.	Daglig.		
Kil.	I.	III.		N ^o 1	N ^o 2	N ^o 3	Kil.	I.	III.		N ^o 1	N ^o 2	N ^o 3
			Fr. Wartofta (H) ²	7 40	10 25	7 00				Fr. Ulricehamn (H) ²	5 20	7 00	2 20
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 07	10 52	7 22				» Vist	×	×	×
13	1,05	0,65	» Trädet	8 25	11 10	7 46	8	0,65	0,40	» Lena	5 21	7 57	2 47
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 51	11 81	8 11	13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 16	3 04
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06	11 96	8 26	17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 02	8 52	3 22
29	2,35	1,45	» Lena	9 24	12 09	8 44	24	1,95	1,20	» Trädet	6 26	8 56	3 46
			» Vist	×	×	×	29	2,85	1,45	» Åsarp	6 44	9 14	4 04
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn (H) ²	9 48	12 53	9 23	37	3,00	1,85	T. Wartofta (H) ²	7 08	9 98	4 48

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat), från och med den 1 Okt 189

[illegible]

KIL	Pris å biljett från Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg.	KIL	Pris å biljett från Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg.
-----	-------------------------------	----------------------------	-----	--------------------------------	----------------------------

Wimmerby-Hultsfred.			Hultsfred-Wimmerby.						
I	II	III	№ 18	№ 16	I	III	№ 14	№ 1	
			№ 18	№ 16				№ 14	№ 1
Från Wimmerby.....			740	454	Från Hultsfred (A, B).....			935	6
» Storebo.....			809	528	11	0,75	0,45	1005	7
» Hultsfred.....			835	528	11	1,40	0,50	1099	7
Till Wimmerby.....					Till Hultsfred.....				
Tur och returbiljetter alla för vägsläkt 10 om resande finnes att utgå till alla ställen									
Tur och returbiljetter alla för vägsläkt 10 om 10 mil. Kl. 4 åsper för ångtrafiken 15 dagar. Afslutningsdagen 1909 7									

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett åtven för återresa samma dag.

g. Hvetlata—Säfsjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Biljettp. fr. Hvetlata					Dagligen			M.O.F		Biljettp. fr. Säfsjö				
Kilom.	Enkel bilj., Tur-och-retur:				Kilom.	Enkel bilj., Tur-och-retur:				Kilom.	Enkel bilj., Tur-och-retur:			
	I	III	I*	III		I	III	I*	III		I	III	I*	III
6	0,50	0,75	0,75	0,40	Från Hvetlata	655	1,00	1,60	5	0,50	0,40	0,40	0,35	
10	0,50	0,75	0,75	0,40	» Hultaby	710	1,10	1,70	5	0,50	0,40	0,40	0,35	
14	0,50	0,75	0,75	0,40	» Hellingö	738	224	622	13	0,95	0,45	1,40	0,50	
16	1,00	1,50	1,50	0,35	» Myresjö	743	239	622	16	1,15	0,65	1,70	1,00	
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede	758	250	622	20	1,40	0,90	2,10	1,20	
21	1,50	0,85	2,35	1,30	» Lannaskede fr. Gäfven	805	283	712	24	1,70	1,00	2,55	1,45	
25					» Hultaby	765	283	712						
30	2,10	1,30	3,15	1,55	» Gäfven	805	283	712	30	2,10	1,30	3,15	1,50	
					» Säfsjö	830	378	720						
					» Hvetlata	830	378	720						

Tägen N:o 5 och 6 gå endast Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljetten vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla
sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfveta (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Biljettpris			Dagligen.					Biljettpris			Dagligen.				
Kil.	I.	III.						Kil.	I.	III.					
			Från Wexiö (H) 2	530	1220	530	587				Från Alfvesta (F) 2	582	1582	744	921
5	0,50	0,20	» Råppe	548	1238	548	618	8	0,60	0,30	» Gemla	709	213	802	948
10	0,70	0,35	» Gemla	555	1241	550	702	13	0,95	0,50	» Råppe	721	230	815	968
18	1,00	0,65	Till Alfvesta (F) 2	618	1508	617	719	18	1,30	0,85	Till Wexiö (H) 2	780	241	826	1008

Kosta—Lessebo (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Från & till, från Kosta.			Dagligen.			Från Lessebo.			Dagligen.		
I III			№ 1 № 2 № 5			I III			№ 2 № 4 № 5		
—			740	946	315	—			868	1160	—
Från Kosta.....			809	1014	344	Från Lessebo(h).....			918	1126	—
Ekeberg.....			878	1084	246	Ekeberg.....			946	1163	—
Till Lessebo(h).....			—	—	—	Till Kosta.....			—	—	—
9	0,65	0,40	16	1,10	0,85	16	1,10	0,85	16	1,10	0,85

Karlskrona—Wexjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.									
Prisåbili					Önsd. o.	Prisåbili			Tisd.

I. III.		Dagligen.			1883.		I. III.		Dagligen.			1884.		1885.	
Kr.	L.	Kr.	L.	Kr.	L.	Kr.	L.	Kr.	L.	Kr.	L.	Kr.	L.	Kr.	L.
4	0,40	0,20	Från Karlskrona (K)...	700	200	300	—	13	1,00	0,50	Från Wexjö (W)...	745	300	—	7
7	0,50	0,25	» Sunna	710	210	311	—	25	1,90	0,95	» Årjd.....	811	330	—	7
13	1,00	0,60	» Thorskörs	720	217	320	—	34	2,55	1,00	» Hofmantorp....	836	400	—	7
19	1,45	0,75	» Rödeby	756	291	388	—	45	3,40	1,70	» Lessebo (L)....	855	424	—	8
26	1,95	1,00	» Spjutsbygd....	762	245	305	—	57	4,80	2,15	» Skruf.....	918	457	—	8
32	2,40	1,20	» Näfragöl.....	808	300	415	—	68	5,10	2,55	Till Emmaboda (E)...	948	517	—	9
36	—	—	» Holmsjö.....	825	315	425	—	78	—	—	Från Emmaboda (E)...	958	537	600	—
46	3,45	1,75	» Fuhr	—	—	445	—	82	6,15	3,10	» Wissefjerda....	1021	623	629	—
57	4,80	2,15	» Wissefjerda....	859	346	512	—	88	—	—	» Fuhr	—	—	632	—
69	5,30	2,60	Till Emmaboda (E)...	921	407	536	—	95	7,15	3,60	» Holmsjö.....	1061	637	706	—
80	6,00	3,00	Från Emmaboda (E)...	942	424	—	520	101	7,60	3,80	» Näfragöl.....	1104	621	724	—
89	6,70	3,35	» Skruf.....	1011	449	—	525	110	8,05	4,05	» Spjutsbygd....	1120	729	750	—
99	7,60	3,80	» Lessebo (L)....	1040	512	—	542	107	—	—	» Rödeby	1134	752	809	—
101	7,60	3,85	» Hofmantorp....	1104	581	—	609	—	—	—	» Thorskörs.....	1148	740	826	—
114	8,65	4,30	» Årjd.....	1182	555	—	634	110	8,65	4,30	» Sunna	1155	748	838	—
114	8,65	4,30	Till Wexjö (W)...	1200	620	—	700	114	8,65	4,30	Till Karlskrona (K)...	1205	728	845	—

Resefrekter transporteras kostnadsfritt genom järnvägens försorg, mellan järnvägstationerna i Karlskrona samt från järnvägsstationen till ångbåten.

Resande till Kosta om tåg vid Lessebo, samt till Kalmår och Nybro—SkånskeStröms-banornas stationer vid Emmaboda.
statkmnda station enlls hotel med restauration.

i. Kalmår—Emmaboda (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris Å biljett.			Dagligen.		Kilom.	Pris Å biljett.			Dagligen.				
	I	II	III				I	II	III					
				Från Kalmår	Nr 1 630	Nr 3 180	Nr 5 230				Från Emmaboda	Nr 2 616	Nr 4 969	Nr 6 548
7	0,60	0,80		Törnaby*	641	148	230	2	0,60	0,80	Lindås	628	1005	549
16	1,20	0,60		Smedby*	641	148	230				Björstorp*	628	1005	549
				Trekanten	710	212	317	17	1,80	0,65	Örsjö	710	1044	620
				Börseryd*	742	248	356	27	2,05	1,05	Till Nybro	742	1099	625
29	2,20	1,10		Till Nybro (I)	742	248	356				Från Nybro	742	1115	627
				Från Nybro	742	248	356				Börseryd*	742	1115	627
40	3,00	1,80		Örsjö	828	317	426	41	3,15	1,50	Trekanten	828	1147	721
				Björstorp*	907	367	507	50	3,75	1,95	Smedby	907	1208	722
55	4,15	2,10		Lindås	907	367	507				Törnaby*	907	1208	722
57	4,80	2,15		Till Emmaboda	912	402	512	57	4,80	2,15	Till	912	1225	810

* Vid biljetterna Törnaby stanna tåg efter anmälan hos närmaste banväxt och för resandes afstafande efter anmälan hos konduktören för tågs afstaf från den närmaste stationen.

före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström (Privat). från och med den 1 Oktober 1893.

Kl.	Pris & biljett.		Från Söföjström	Dagl. utom Månd., Fred.	Månd. och Fred.	Kl.	Pris & biljett		Från Nybro (i)	Dagligt
	I	III					I	III		
14	1,00	0,50	» Mälars	510	800				» Brånkult	30
23	2,10	1,00	» Orrefors	610	900	15	1,10	0,60	» Orrefors	30
			» Brånkult	650	940	20	2,20	1,10	» Mälars	42
43	3,25	1,60	Till Nybro (i)	781	1065	43	3,20	1,60	Till Söföjström	50

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tidtabellerna för den eller de länkar, som vid samma station ansluta. Teclnet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afmona.

Tvåden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 750 på morgnaden innehåller med undantagningarna minutsiffror.

r. Åstorp—Markaryd (Privat), från och med den 15 Januari 1894.												
Biljettpris fr. Åstorp				Alla Sittend.		Biljettpris fr. Markaryd				Alla Sittend.		
Enkel bil.		Tur- o. ret.		Bl. tåg		Enkel bil.		Tur- o. ret.		Bl. tåg		
I	III	I	III			I	III	I	III			
				Från Helsingborg						Från Markaryd W. (q)		
				Från Åstorp (q. t.)						» Åsbo-Fagerhult		
2	0.30	0.50	0.45	0.35	347	13	0.70	0.50	1.05	0.70	702	
10	1.05	0.50	0.80	0.55	348	23	1.25	0.85	1.35	1.25	740	
21	1.70	0.75	1.65	1.10	349	33	1.60	1.05	2.40	1.60	808	
28	1.60	1.00	2.25	1.50	412	37	1.95	1.30	2.50	1.95	818	
35	1.80	1.25	2.80	1.85	413	37	1.95	1.30	2.50	1.95	828	
45	2.40	1.60	3.55	2.40	514	48	2.55	1.70	3.50	2.55	930	
58	3.05	2.05	4.50	3.05	515	58	3.05	2.05	4.45	3.05	955	
				Till Markaryd W. (q)						Till Helsingborg		
				Till Åstorp						Till Åstorp		
				Till Helsingborg						Till Helsingborg		
In åren endast för reagens af och utsläpande. Biljetterna vid nästa station.												

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat)
från och med den 1 Oktober 1893.

[illegible]

53	8.10	2.05	Lackalanga ...	608	908	1150	—	—	—	—	Bökebergssktt.	740	—	1262	—	329	800
54	8.26	2.15	T. Kjöfinge (r.s)	628	908	1144	—	—	—	—	T. Svedala (m) ..	740	—	1262	—	329	800
			Fr. Kjöfinge (r.s)	700	918	1205	—	—	—	—							

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktörerna i förväg vara beredda på att ta emot resande.

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktörerna i förväg vara beredda på att ta emot resande.

derom i torvag underfattas. Bokbergsman. Öppen endast under maj—september.

[illegible]

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469</
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

[hanan] (Privat). från och med den 1 Januari 1894.

Göteborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras.

[illegible]

* Ank. till Malmö 925 f.

Åstorp—Höganäs

Kilo- meter.	Avgifter från Åstorp för						Blandade tåg.									
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.			Från Åstorp (q, r)	» Ormastorp	» Lyckåker	Till Kattarp	Från Kattarp	» Westaby	» Stureholm	» Mjöhult	» Ingelstråde	Till Hönåns öfre ä
	I	II	III	I	II	III										
5	0,50	0,80	0,20	1,00	0,60	0,40	628	1025	240							
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,60	658	1058	253							
11	0,80	0,60	0,40	1,30	0,90	0,60	647	1049	304							
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	652	1055	310							
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	716	1100	320							
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	721	1106	326							
22	1,55	1,30	0,80	2,35	1,75	1,20	727	1112	332							
25	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	789	1126	344							
							749	1134	353							
							800	1146	404							

Halmstad—Nässjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer. Från. Halmstad.	Pris & biljett från Nässjö med						Nässjö—Halmstad.					
	snälltåg.			andra tåg.			Bogievagnar			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
19	1,65	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,80	1,75	1,45	—	—	—
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,65	—	—	—
44	3,65	2,65	2,30	—	2,30	1,80	5,30	4,00	3,50	—	—	—
53	4,25	3,20	2,85	—	2,85	2,15	6,40	4,80	4,00	—	—	—
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,85	5,50	4,60	—	—	—
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	9,30	6,60	5,50	—	—	—
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	—	—	—
91	7,50	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	—	—	—
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	—	—	—
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	—	—	—
112	8,80	6,75	5,60	—	5,60	4,60	13,45	10,10	8,40	—	—	—
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	—	—	—
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	—	—	—
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	—	—	—
166	12,90	9,85	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	—	—	—
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,40	18,85	14,15	11,80	—	—	—
166	13,00	10,00	8,30	—	8,30	6,85	19,95	14,95	12,45	—	—	—
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	7,20	20,80	15,60	13,00	—	—	—
177	14,00	10,65	8,85	—	8,85	7,40	21,25	15,95	13,30	—	—	—
181	14,60	10,90	9,05	—	9,05	7,65	21,75	16,30	13,60	—	—	—
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,85	22,20	16,65	13,90	—	—	—
191	15,20	11,50	9,65	—	9,65	8,25	22,95	17,20	14,35	—	—	—
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	8,55	23,65	17,65	14,70	—	—	—

Kilometer. Från. Halmstad.	Pris & biljett från Halmstad med						Bogievagnar					
	snälltåg.			andra tåg.			framföras i snälltågen			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	—	—	—
11	0,80	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	—	—	—
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	—	—	—
19	1,65	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	—	—	—
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	—	—	—
28	2,40	1,90	1,60	—	1,60	1,30	3,60	2,70	2,25	—	—	—
39	3,15	2,55	2,15	—	2,15	1,60	4,70	3,55	2,95	—	—	—
43	3,85	3,00	2,40	—	2,40	1,90	5,80	4,35	3,65	—	—	—
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	—	—	—
59	4,75	3,85	3,25	—	3,25	2,80	7,10	5,65	4,95	—	—	—
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,00	5,20	—	—	—
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	—	—	—
93	7,50	5,65	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	—	—	—
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,90	11,95	8,95	7,45	—	—	—
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	—	—	—
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,85	8,65	—	—	—
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	—	—	—
130	10,85	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	—	—	—
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	—	—	—
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	—	—	—
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15	—	—	—
176	14,00	10,85	8,85	—	8,85	7,15	21,25	15,95	13,30	—	—	—
195	15,70	11,80	9,80	—	9,80	8,55	23,65	17,65	14,70	—	—	—

Kilometer. Från. Halmstad.	Pris & biljett från Halmstad med						Bogievagnar					
	snälltåg.			andra tåg.			framföras i snälltågen			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	—	—	—
11	0,80	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	—	—	—
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	—	—	—
19	1,65	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	—	—	—
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	—	—	—
28	2,40	1,90	1,60	—	1,60	1,30	3,60	2,70	2,25	—	—	—
39	3,15	2,55	2,15	—	2,15	1,60	4,70	3,55	2,95	—	—	—
43	3,85	3,00	2,40	—	2,40	1,90	5,80	4,35	3,65	—	—	—
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	—	—	—
59	4,75	3,85	3,25	—	3,25	2,80	7,10	5,65	4,95	—	—	—
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,00	5,20	—	—	—
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	—	—	—
93	7,50	5,65	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	—	—	—
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,90	11,95	8,95	7,45	—	—	—
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	—	—	—
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,85	8,65	—	—	—
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	—	—	—
130	10,85	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	—	—	—
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	—	—	—
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	—	—	—
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15	—	—	—
176	14,00	10,85	8,85	—	8,85	7,15	21,25	15,95	13,30	—	—	—
195	15,70	11,80	9,80	—	9,80	8,55	23,65	17,65	14,70	—	—	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven & snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstaplingsdagen, försäjläs emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer. Från. Fredrikshald.	Pris & biljett från Fredrikshald med						Dagligen.					
	kurirtåg.			andra tåg.			Kurirtåg			Godståg		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
4	—	—	—	0,40	0,20	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	0,60	0,40	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	1,00	0,70	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	1,40	1,00	—	—	—	—	—	—	—
41	3,80	2,70	1,85	2,10	1,55	—	—	—	—	—	—	—
49	—	—	—	3,20	2,00	—	—	—	—	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15	—	—	—	—	—	—	—
62	—	—	—	4,05	2,50	—	—	—	—	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85	—	—	—	—	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	5,30	3,25	—	—	—	—	—	—	—
89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	8,25	6,85	4,40	6,85	3,90	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Møllerud—Fredrikshald.												
Kilometer fr.	Pris å biljetten från Møllerud med						Hvar- dagar.	Dagligen.				
	kurirtåg.			andra tåg.				Godståg N 6 II, III	Persont N 2 I, III	Godståg N 4 II, III	Kurirtåg N 52 I, III	
	I	II	III	II	III	III						
9	—	—	—	—	—	—	Från Sunnanså					
16	1,40	1,05	0,75	1,05	0,65	—	» Møllerud (X)	5 55	12 20	2 45	11 20	
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05	—	» Bostock	6 55	12 55	3 55	»	
34	—	—	—	2,90	1,40	—	» Dalskog	7 01	1 15	4 12	11 45	
48	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80	—	» Bækkefors	7 01	1 15	4 12	11 45	
56	—	—	—	3,15	1,95	—	» Tingvalva	X	X	X	X	
65	—	—	—	—	—	—	Till Ed	7 41	1 51	4 57	12 25	
75	—	—	—	—	—	—	Från Ed	7 51	2 11	5 15	12 45	
84	—	—	—	—	—	—	» Høkedalen	8 03	2 21	5 30	»	
93	—	—	—	—	—	—	Till Mon	8 23	2 37	5 52	1 09	
97	8,25	6,85	4,40	6,85	3,90	—	Från Mon	8 25	2 40	5 55	1 12	
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70	—	» Kornesø	8 31	2 40	6 04	»	
140	11,85	8,95	6,10	8,95	5,20	—	» Præstebakke	8 59	2 59	6 32	»	
174	17,75	10,95	7,60	9,85	6,30	—	» Aspedammen	9 21	3 17	6 52	»	
231	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80	—	» Tistedalen	9 45	3 35	7 25	»	
234	—	—	—	—	—	—	Till Fredrikshald	10 00	3 45	7 42	2 15	
239	—	—	—	—	—	—	» Sarpsborg	11 10	4 47	8 44	3 12	
240	—	—	—	—	—	—	» Fredrikstad	12 00	5 18	9 23	3 45	
241	—	—	—	—	—	—	» Moss	1 10	6 25	10 42	4 27	
244	—	—	—	—	—	—	» Kristiania	3 40	8 15	—	6 10	
231	Skiplanden mellem svensk tid och norsk 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.											
240	Resgods viderstas och tillbehållas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.											
240	Vid Ed finnes god restauration, och efter det skides middagsspisning rum för resande med till Norge 1 och 2.											
240	Persontrafikken på Sunnanså upphör under vintern, men ombesörjes godsträffen under reglatsinstiden.											
240	Mellem Fredrikshald og Strömstad underbørltes, såvida ej hindras, angøstaførbindelse af endera angøbtøen »Olava» eller											
240	Paratø hvarje Onsdag og Lørdag med afgang från Fredrikshald kl. 600 och 300.											

Stockholm—Lybeck

och vice versa.

I likhet med föregående år komma *Rederiaktiebolaget Sveas* ångareGAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. H. Blomberg,

att under instundande seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser.

Vi begagna tillfället meddela, att till bolagets *kommissionärer i Lybeck* blifvit antagna
Hr C. M. Hallbäck & Söner för GAUTHIOD och SVITHIOD;
Hr Charles Petit & Co för BORE och L. TORSTENSON

stället för Hr Lüders & Stange, som förut innehaft kommissionärskapet.

Närmare meddela: i Stockholm Hr Olson & Wright.
Stockholm i Februari 1894.För *Rederiaktiebolaget Svea*:
STYRELSEN.

Stockholm—Lybeck

och vice versa.

Härmed hafva vi äran underrätta, att vi under instundande seglationsår komma att expediera 3:ne ångare,

KOLGA, STELLA och DANA,

med afgång från Lybeck direkte Stockholm 2:ne gånger hvarje vecka, hvarigenom antalet lägenheter på denna trade, med der förut trafikerande ångare, ökas från tre till fem i veckan.

Lüders & Stange, Lybeck.

Nyman & Schultz, Stockholm.

76. Hamburg—Stockholm och vice versa.

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

STOCKHOLM, NORRKÖPING,
GEFLE, SUNDSVALL.Från Hamburg hvar Thorsdag,
Stockholm hvar 10:de dag.

Hamburg—Stockholm direkt.

Ångaren STOCKHOLM, kapt. Frank, afgår från Hamburg till Stockholm Thorsdagen den 29 Mars.

Stockholm—Hamburg direkt.

Ångaren STOCKHOLM, kapt. Frank, afgår från Stockholm till Hamburg i början af April.

Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehreckens,
i Stockholm Norström & Thulin, Skeppsbron 32.

89. Bremen—Stockholm

och vice versa.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare APOLLO, PALLAS, PLANET, HERO m. fl. komma i likhet med föregående seglationsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse emellan nämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnas.

Bremen—Stockholm.

Ångaren APOLLO, kapt. Fokken, afgår från Bremen till Stockholm i slutet af månaden.

Närmare meddela:
i Bremen Hr Gottfr. Steinmeyer & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. Amsterdam—Stockholm

och vice versa.

eventuellt anlöpare Malmö.
Rederiaktiebolaget Svea tillhöriga förstklassiga ångare
AMSTERDAM, kapt. A. Leverin,
FREJA, kapt. A. Thunell,
SVEA, kapt. I. Camitz,

komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser.

Amsterdam—Stockholm.

via Malmö.

Ångaren AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, liggande under lastning i Amsterdam, afgår den 24 Mars.

Närmare meddela:
i Malmö Hr S. Aug. Andersson,
i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

92. London—Stockholm

och vice versa.

eventuellt anlöpare Malmö.
Stockholms Ångfartygsrederi bolags ångare
ALLEGRO, kapt. C. V. Ahman,
BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff,
NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud,
PRESTO, kapt. O. Abenius,komma såsom tillföre att äfven under detta seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser med beräknad afgång från London till Stockholm och vice versa hvar 12:te dag.
Stockholm till London direkt minst en gång i månaden.

London—Stockholm

via Malmö.

Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från London till Stockholm i slutet af månaden.

Stockholm—London

direkt.

Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, lastar i Stockholm omkring den 24 Mars samt afgår till London i slutet af månaden.

Närmare meddela:
i London Hr Phillips & Graves,
i Malmö Hr Scamson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

93. Liverpool (Manchester)—Stockholm.

Stotts Line of Steamers underhålla äfven under innevarande år med sina förstklassiga ångare NEVA, TRIESTE STARLIGHT m. fl. regulier förbindelse emellan ofvanstående hamnar (& eventuellt Malmö, Norrköping & Norrlands hamnar efter godsamman).
För att tillmötesgå flera trafikanters önskan om en tidlig lägenhet afgår förstklassiga ång. MATHILDE från Liverpool Lördagen den 24 Mars.Guds emottages nu af Messrs N. H. Stott & Co, Manchester (Temple Bldgs, Brazenose Street) och Liverpool (24 Fenwick Street).
Vidare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 24.

Första lägenheten i år.

95. Grangemouth—Stockholm.

Hr I. T. Salvesen & C:s i Grangemouth förstklassiga ångare:
EDDA, kapt. Thos Muir,
EMBLA, kapt. A. T. Anderson,
LOFNA, kapt. G. Gray,
NOBNA, kapt. J. Pole,
SKULDA, kapt. I. D. Anderson,

komma äfven under detta år att underhålla regulier förbindelse mellan nämnda platser 2:ne gånger i månaden, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow och andra i Skotland belägna hamnar.

Närmare meddela:
i Grangemouth Hr I. T. Salvesen & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. Hull—Stockholm och vice versa.

Wilson-liniens förstklassiga ångare komma fortfarande att äfven under detta års seglationsår underhålla förbindelse emellan ofvanstående platser, och expedieras en ångare från hvardera platsen hvarje vecka.

Guds emottages på genomfrakt från Stockholm via Hull till Liverpool, Newcastle, Edinburgh, Dundee, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria samt Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens och New-Zealands hamnar samt vice versa.

Stockholm—Hull direkt.

Ångaren LEO, kapt. H. J. Belding, afgår från Stockholm till Hull omkring den 31 Mars.

Hull—Stockholm direkt.

Wilson-Ångaren FIDO, kapt. Chas Johnson, afgår från Hull till Stockholm omkring den 24 Mars.

Närmare meddela:
i Hull Hr The Wilson Sons & Co Limited,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. Newcastle—Stockholm.

I likhet med föregående års seglationsår kommer äfven under detta år förstklassiga ångare

GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson,

att mellan ofvanstående platser underhålla regulier förbindelse en gång i månaden.

Närmare meddela:
i Newcastle o. Hr. Horries, Craig & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

99. Medelhavet och Sydsanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX om 900 »
MALAGA om 1100 »
JUL. CÉSAR om 1150 »
NORGE om 1150 »
HISPANIA om 1150 »
VICTORIA om 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cetto och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behöfvat kräfer.

Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc., och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1894.

Svenska Lloyd.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje,

i samtrafik med Statens jernvägar.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader underhåller Nya Ångbåts-Bolaget Mälaren med sina snabbgående passagerareångfartyg RAGNILD, NYA HÄLLSVIKEN, NYA SÖDERTELJE o. TROSA regulier trafik mellan ofvanstående platser, med afgång

från Stockholm:

Söknedagar kl. 10 f. m., 2:30 och 4 e. m.

Sön- och Helgdagar kl. 9 och 10 f. m., 10 e. m.;

från Södertelje:

Söknedagar kl. 8 och 10:45 f. m., 11 e. m.

Sön- och Helgdagar kl. 7:30 f. m., 7:30 och 11 e. m.

Tur- och retur- samt månads- och familjeljetter af II:a och III:a klass å Jernväg, men båda slagen berättigande till I:a plats å ofvanstående ångare, såljas vid Stockholms Central- och Söderteljes jernvägsstation samt å bolagets Ångare.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

Från Nyköping Söndagen den 1 April kl. 8 f. m.

Stockholm Tisdagen den 3 April kl. 8 f. m.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Ångf. NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, lastar i Stockholm och ångf. GÖTA, kapt. Emil Hartzell, lastar i Norrköping från och med Onsdagen den 28 Mars samt afgår

från Stockholm

ångf. NORRKÖPING Söndagen den 1 April tidigt på morgonen; från Norrköping:

ångf. GÖTA Söndagen den 1 April tidigt på morgonen, hvarefter turerna blifva såväl från Stockholm som från Norrköping Söndagar och Thorsdagar tidigt på morgonen.

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

MÄLAREN.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-

hälla—Eskilstuna.

Ångf. ESKILSTUNA II afgår, såframt isförhållandena det medgiva, från Stockholm Thorsdagen den 22 Mars kl. 10 f. m., hvarefter fartygets turer blifva till: vidare:

från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midn.

från Eskilstuna Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen. Allm. Tel. 28 78.

Sundbyholm och Hesselbyholm anlöpas.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—He-

leneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Lilje-

holmen.

Så länge is ej hindrar

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

från Liljeholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och halftimme.

från Liljeholmen till Staden 5 minuter efter hvar hel och halftimme.

från Liljeholmen till Staden 5 minuter efter hvar hel och halftimme.

Så länge is ej hindrar afgår ångslup:

från Gymnasiigränd kl. 7:30, 9:30 och 11:30 f. m., 1:30, 3:30, och 5:30 e. m.

från Liljeholmen kl. 8 och 10:10 f. m., 12:10, 2:10, 4:10 och 6:10 e. m.

från Liljeholmen kl. 8:30 och 10:30 f. m., 12:30, 2:30, 4:30 och 6:30 e. m.

161. Stockholm (Riddarh.)—Gymnasiigr.—Drottningholm

m. fl. ställen.

Från och med Onsdagen den 21 Mars afgår ångf. SJÖFRÖKEN (såvida is ej hindrar)

Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7:15 e. m.

Från Drottningholm kl. 8:15 f. m., 1:30 och 6 e. m.

Söknedagar:

Till Drottningholm kl. 10 f. m., 2 och 7:45 e. m.

Från Drottningholm kl. 8:45 f. m., 12:45 och 6:45 e. m.

168. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholm

angörande Norrskog, Skerföf, Vellinge, Musst, Adelsö m. fl. ställen.

Ångf. EKHMEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 9 e. m., från Ek-

holmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje kvarte timme från kl. 7:30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—

Tegeltrik.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegeltriken (Stora Varvet) hvarje kvarte timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Sista turen till Dockan kl. 7 e. m.

173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Dockan—Danviken

—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7:30 f. m. till kl. 8:30 e. m. och från Finboda

slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

OBS. Kl. 8:30 och 10:30 f. m. samt 12:30 och 2:30 e. m. utsträcker turerna till Gädd-

viken och Ryssviken samt cirka kl. 9 och 11 f. m. 1 och 3 e. m. från Ryssviken.

183. Stockholm (Gustaf II:s staty)—Vaxholm—Oscar-

Fredriksborg—Tuna—Stensvik.

Ångf. W. N. LINDBERG afgår från och med Lördagen den 10 Mars och tills vidare

till Vaxholm alla Söknedagar kl. 2:30 e. m.

från Vaxholm alla Söknedagar kl. 7:30 f. m.

Desutom Lördagar till Vaxholm kl. 9:30 f. m., samt från Vaxholm kl. 12:30 o. 5 e. m.

Till Stensvik Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2:30 e. m.

från Stensvik Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5:15 f. m.

Till Tuna Tisdagar och Thorsdagar kl. 2:30 e. m.

Till Skärmarö kl. 9 f. m.; återvänder kl. 4 och 4:30 e. m.

OBS. Påskdagen inställs turen kl. 7 f. m. från Vaxholm.

*) Maria bebildelsedag afgår fartyget från Stockholm kl. 11 e. m. i stället för kl. 8.

181. Råntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs

m. fl. ställen, afgår Ångslup BILFEN från och med Thorsdagen den 22 Mars

Söknedagar:

Till Mölna, Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2:30 e. m.

Från Kummelnäs kl. 12 midn. och 6:30 e. m.

Från Mariedal kl. 12:15 och 6:45 e. m.

Söknedagar:

Till Mölna, Mariedal kl. 9 f. m., 2:30 och 5:15 e. m.

Till Kummelnäs kl. 2:30 och 5:15 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

Från Kummelnäs kl. 7:30 f. m., 4 och 6:30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12:15 e. m.

Från Mariedal kl. 7:45, 10, f. m., 4:15 och 6:45 e. m.

189. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå

med anlöpare af mellanliggande stationer afgår Ångf. ÖSTANÅ II Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 midn.; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

OBS. Turen Långfredagen inställs till Lördagen den 24 dennes, afgår samma dag kl. 8 e. m.

OBS. Annandag Påsk afgår Ångf. ÖSTANÅ II från Stockholm till Vaxholm, Östanå och Östra Laga kl. 8:10 f. m., anlöpare mellanliggande stationer; återvänder kl. 4 e. m.

190. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmberg, afgår:

från Stockholm (Karl XII:s torg) till Stadsvall:

Helgdagar kl. 9:15 f. m.

Söknedagar (utom Lördagar) kl. 3:30 e. m.

Lördagar kl. 2 e. m.

Från Stadsvall till Stockholm:

Helgdagar kl. 1 e. m.

Söknedagar kl. 6:30 f. m., dessutom Lördagar kl. 5 e. m.

191. Stockholm (Gustaf II:s staty)—Gustafsberg

afgår Ångfartyg GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenssticket:

Från Stockholm till Gustafsberg:

Alla dagar kl. 10 f. m. samt 5:15 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:

Alla dagar kl. 7 f. m. samt 2 e. m.

193. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Till Dalarö och Nynäs afgår Ångf. DALARÖSTRÖM Påskdagen samt Annandag Påsk kl. 10 f. m. samt återvänder samma dagar kl. 5 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Vinterturer.

200. Göteborg—Kristiania,

anlöpare Lysekil, Tangen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjell-

backa, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår

ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopous,

hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania hvarje Söndag

kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Vidare meddela i Göteborg J. B. Strömberg.

J. B. Strömberg, Göteborg, ångbåtsexpeditör & speditör.

Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt

och billigt.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—

Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående plat-

ser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabb-

gående och för passagerare bekvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och IRIS

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,

Bergen hvarje Söndags morgon.

Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.

d. o. Stettin Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i

Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr

F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sørensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i

Göteborg Hr Borling, Bergh & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvanstående hamnar underhålls regulier förbindelse af

Det Forenede Dampskibsselskabs för passagerare bekvämt inredda

ångare.

Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron N:o 7.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonlinas 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
BRUNO, kapt. Andrew Gordon, 1,000 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje Tisdags afton.
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till
orter inom och utom Sverige och England.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & Co Ltd*,
i Göteborg *Wilson & Co.*

OBS.! Tillfölje Påskhelgen inställes ångf. BRUNOS
resa från Grimsby den 20 Mars och från Göte-
borg Tisdagen den 27 samma månad.

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Konst. Post- och passagerare-ångfartyg
ARISTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.

Partigen stå förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr E. d'Odardi & Co., 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar att
i Stockholm hos *Herr J. A. Lindroth & Co.*
i Göteborg *Wilson & Co.*
OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg
rum till derför särskildt afsedda, med is afkylda
rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade
jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELL** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhållas jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfart mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Bonas*,
i Göteborg *Wilson & Co.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillvidare af
Kongl. Post- och Passagerarämbetane
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg
efter nationellångtågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpri-
set: 1:sta klass kronor 54 inklusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co.,
i Göteborg Hrr Jonsson, Stjernhaagen & Co.

246. Till Paris (via Rouen) & retur!
Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredda stälångare **NORDEN**, kap. Björnberg, underhåller regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Rouen med afgång från hvardera platsen hvarannan Lördag.
Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarrefter återstår endast två timmars jernvägsresa till Paris.
Hytter och salong beläna midsepps.
God restaurant ombord.
Pris å såväl passager som vivre synnerligen moderat.
Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.
För resande till och från Paris kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och beqväm.
Gods från Paris och kringliggande orter medtages för hvarje svensk plats till moderat frakt och vidarebefordras genom bolagets egen försorg.

Närmare meddela:
i Paris: Herrar Langstaff, Ehrenberg & Pollack, 14 Rue d'Enghien;
La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar Roy & Lebreton, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar Aug. Leffler & Son, samt
Göteborg i Januari 1894. Svenska Lloyd.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. **Vinter-Trafik**
Oxelösund—Hull—London.
Ångaren **ANNIE THERESE** (1,260 ton) kommer att under vinter
månaderna, så länge is ej hindrar, underhålla regulär förbindelse mellan
öfvannämnda platser.
Frakter afslutas med

A. Johnson & Co, Vasagatan 4, Stockholm.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1894.
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m.,
Söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till
Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och
Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar
kl. 11 f. m.

297. **Hjo—Hästholmen.**
Nybyggda och elegant inredda stödlångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, som i samband med båtengen å Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—Vadstena—Ödesghöns jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland och Vestrå Svergie samt Östergötland och Östra Svergie.

				Alla dagar.
Afgår från Hästholmen	.....	.....	.....	10,80 f. m.
Ank. till Hjo	.....	.....	.....	11,50 »
Afgår från Hjo	.....	.....	.....	3 e. m.
Ank. till Hästholmen	.....	.....	.....	4 »

Direkta biljetter och polettering af resgoda, gällande äfven å Ångaren, säljas såväl mellan Lidköping—Skara—Stenstorp, Skara—Kinnekulle—Weners, Hjo—Stenstorp och Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsstationer som ook mellan alla statsbanans stationer å linjen Göteborg—Stenstorp å ena sidan samt statsbaninierna Lidköping—Mjölby—Motala verkstad å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljett gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.

Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Begämnå anordningar åro vidtagna för bospakstransporter.

Rikstelefon finnes ombord.

Bantågen å gånda ned till Hästholmens hamn för aflemnande å passagerare och resgoda.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögh och Hjo—Stenstorp järnvågar på 3:de sidan.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer åro i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon Nyberg*.

ANNONSER.

Hedins Hampfröextrakt.

öfver hela landet känt och erkänt såsom ett utmärkt läkemedel, har med det bästa resultat använts af personer, hvilka lidit af såväl *lung-sot* och andra *bröstsjukdomar* som af *magkatarr* och *blåskatarr*.
 Trielika erkännanden intyga detta. Läkarna förorda detsamma.

Swaga och kraftlösa personer använda det med stor fördel.
Extraktet, som är framställt i form af ett ängnprepareradt pulver, innehåller högre hampröhlalt än den af lektor Waldenström förordade satsen.
Tillse att hvarje paket är försedt med provisor J. L. Hedin's sigill och min firma.
Pris för paket 75 öre. Säljes hos de flesta bokhandlare m. fl. i riket.
Minst två paket såndas af undertecknad mot postförsändt eller efterkrädd.
Nämna denna tidning!
Vilhelm Sköld, Östersund.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse

af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén
Pris 1 kr. 60 öre. I detta förut tryckta arbete af det bekanta märket
»Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Far
bror Trulslund» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyt
af det genomfunderliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro til
finnandes litet hvarstans i våra byder.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af Jules Verne.

Öfvers. af P. E. M. Fischer. Pris 1/2 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämmen. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierduché. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Intet ljud. — En homerisk insäga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skriver om detta arbete: »Två emot sin vana har Jules Verne utgivit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; det är en bok som man vill sluka i ett andetag.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

N:o 25.	Väglvisaren, af <i>Fennimore Cooper</i> . Översättning af dr Hj. Barkén. Med 5 kolor. planscher	2,50
N:o 26.	Mazeppa, Carl XII och Peter den Store, af <i>David Ker</i> . Övers. af J. Granlund. Med illustrationer	2,25
N:o 27.	Indianhöfdingen, af <i>Gust. Aymard</i> . Övers. af J. Granlund. Med illustrationer	2,25
N:o 28.	Savannernas Drottning, af <i>Gust. Aymard</i> . Övers. af J. Granlund. Med illustrationer	2,25

Af Ungdomens Bibliotek äro fört utkomne:	
1. <i>Aismard, Äfventyri Vild-</i>	lif och bedrifter under
marken..... 2,00	Engelsk och Turkisk
2. —, Skogsströfvarne..... 2,50	öreläggslage..... 2,25
3. —, Friskritytarne..... 2,75	16. <i>Presensén, Urbarnens lif</i>
4. Robinson den yngre..... 1,00	17. —, <i>Rosa</i> 2,00
5. <i>Aismard, Vildmarkens</i>	18. <i>Jules Verne, Jorden rundt</i>
<i>Lejon</i> 1,25	på 80 dagar, m. 5 kolor.
6. <i>Vaul och Virginie</i> 1,75	plancher..... 2,50
7. <i>Mayne Reid, En frivil-</i>	19. <i>Aismard, Stenhjerta</i> 2,25
<i>ligs äfventyr</i> 1,25	20. —, <i>Tigerkatten</i> 2,00
8, 9, 10, 11. <i>Sveriges Ung-</i>	21. <i>Cooper, Briggen Molly.</i>
<i>dom</i> 1,25 à 1,75	Med kolor. plancher..... 2,75
12. <i>Råknökonsstens under</i>	22. <i>Wetherell, Rutherfordss</i>
<i>Skinnstrumpa</i> 1,50	<i>barn</i> 1,60
13. <i>Coopers berättelser om</i>	23. —, <i>Chryssas och Sy-</i>
<i>Skinnstrumpa</i> 2,75	<i>billas vinteröfen</i> 1,50
14. <i>Aismard, Trohjerta eller</i>	24. <i>Håkan Törne, Junker</i>
<i>ödmärkens son</i> 2,50	<i>Magnus</i> 2,00
15. <i>Amal Hobart Paschas</i>	
Sagor och Berättelser i Andersens stil, af	
<i>Marianna</i> 1,50	

Nytt och roligt **Sällskaps-Spel:**
Velocipedtåfningen i Labyrinten, eller 10 kilometer på
 10 minuter..... 1,25
 Genom sin sinnrikt konstruerade plan (en labyrint) och sin all-
 igenom underhållande handling (några velocipedryttares äfventyr
 under en tållan i hastighetsåknig) skänksamt illustrerad, samt för-
 sedd med upplysande verifierad text, — bör detta spel blifva af
 intresse och ett montrande tidsfordrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok:
Visor och Verser för de små..... 1,25

Förut utkomna	Förut utkomna
Sällskaps-Spel:	Prakt-Bilderböcker:
1. Bokstafspelet.....	Barnens glada dar.....
2. Ekorjagten.....	Kommen barnen små.....
3. Illustr. skämt och Samtalskort.....	Sommargladje.....
4. Parchesi. Indiskt brädspel.....	Det var en gång.....
5. Spåkort.....	Bilder ur djurens verd.....
6. Striden med trollet.....	Ur djurens lif.....
7. Stockholms Brandkärs-spel.....	Kolumbus.....
8. Stanley's resa genom Afrika.....	Tre odjgdsmonster.....
9. Kungspelet.....	Barndomens gyllene dagar.....
10. Jolly Boys eller Lustigkurranne.....	Barnavärldens glada dar.....
	Långt bortom hafvet.....
	<i>Bilderböcker:</i>
	Mormor Spitos.....
	Kajsa Rulta.....
	Bilder så man kan skratta.....
	Den svarte mannen.....
	God gerning, god lön.....

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,
Ångbåts-Expedition,
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes
som Utrikes orter.

Forsblad & Strömberg
i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel**, samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

[illegible]

