

Agenter antagas, som ega förbindelser med Spiritusobolag och Vinhandlare.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Nytt! HOTELL DE RUSSIE Nytt!
12 Brunkebergstorg, 1 tr.
Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.
Caffé och Thé m. m. serveras.
Telefon 40 44. **M. SKOG.**

Åtgästidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.

[illegible]

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af <i>Speditioner,</i> som utföras skyndsamt och billigt.	LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, <i>Kommissionärer för ångbåtslinier:</i> Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck—Köpenhamn—Malmö (<i>Postångare</i>) rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär. <i>Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.</i>	CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.
--	--	--

F.

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet betyder, att mat finnes att tillgå

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl.

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet betyder, att mat finnes att tillgå.

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örebro—Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. från Ockelbo.	Pris från Ockelbo.			Dagligen.			Pris från Upsala.			Dagligen.		
	II	III	IV	Bl. t.	Godst.	Snitt.	Bl. t.	Godst.	Snitt.	Bl. t.	Godst.	Snitt.
10	0,50	0,40	0,30	Från Ockelbo (A)	11	0,50	Från Upsala (A, R)	11	0,50	Från Upsala (A, R)	11	0,50
16	1,00	0,80	0,60	» Kollforsa	17	0,50	» Gamla Upsala	17	0,50	» Gamla Upsala	17	0,50
21	1,50	0,85	0,55	» Råhällan	22	0,50	» Stor-Wreta	22	0,50	» Stor-Wreta	22	0,50
24	2,00	1,20	0,80	» Osklaktors	23	0,50	» Wadstena	23	0,50	» Wadstena	23	0,50
30	2,50	1,40	0,90	» Åbyggeby	24	0,50	» Skottorp	24	0,50	» Skottorp	24	0,50
34	3,00	1,60	1,00	» Forby	25	0,50	» Wendel	25	0,50	» Wendel	25	0,50
38	2,05	1,40	0,90	» Strömsbro	26	0,50	» Till Örebro (S)	26	0,50	» Till Örebro (S)	26	0,50
38	2,30	1,55	1,00	Till Gefle (T)	27	0,50	Från Örebrohus	27	0,50	Från Örebrohus	27	0,50
				» Gefle (T)	28	0,50	» Tobo	28	0,50	» Tobo	28	0,50
				Perst. N 9	29	0,50	Till Tierp	29	0,50	Till Tierp	29	0,50
				» Gefle	30	0,50						
				» Gefle Södra	31	0,50	Från Tierp	31	0,50	Från Tierp	31	0,50
52	3,30	2,15	1,40	» Harnäs	32	0,50	Till Örsrök (S)	32	0,50	Till Örsrök (S)	32	0,50
54	3,30	2,20	1,45	» Skutskär	33	0,50	Till Örsrök (S)	33	0,50	Till Örsrök (S)	33	0,50
56	3,30	2,20	1,45	» Elfkärleä	34	0,50	» Nede	34	0,50	» Nede	34	0,50
71	4,30	2,90	2,00	» Marna	35	0,50	» Marna	35	0,50	» Marna	35	0,50
75	4,55	3,05	2,10	» Nede	36	0,50	» Elfkärleä	36	0,50	» Elfkärleä	36	0,50
83	5,00	3,35	2,25	Till Örsrök (S)	37	0,50	» Skutskär	37	0,50	» Skutskär	37	0,50
87	5,50	3,70	2,50	Från Örsrök	38	0,50	» Harnäs	38	0,50	» Harnäs	38	0,50
91	5,50	3,70	2,50	Till Tierp	39	0,50	» Gefle (T)	39	0,50	» Gefle (T)	39	0,50
94	6,30	4,20	2,80	Från Tierp	40	0,50						
100	6,60	4,40	3,00	» Tobo	41	0,50	Från Gefle	41	0,50	Från Gefle	41	0,50
				Till Örebrohus (S)	42	0,50	» Strömsbro	42	0,50	» Strömsbro	42	0,50
114	6,90	4,50	3,10	Från Örebrohus	43	0,50	» Forby	43	0,50	» Forby	43	0,50
126	7,60	5,10	3,40	» Wendel	44	0,50	» Åbyggeby	44	0,50	» Åbyggeby	44	0,50
132	7,95	5,35	3,55	» Skottorp	45	0,50	» Skutskär	45	0,50	» Skutskär	45	0,50
140	8,45	5,65	3,75	» Stor-Wreta	46	0,50	» Råhällan	46	0,50	» Råhällan	46	0,50
148	9,00	5,95	4,00	» Gamla Upsala	47	0,50	» Kollforsa	47	0,50	» Kollforsa	47	0,50
156	9,15	6,15	4,10	Till Upsala (A, R)	48	0,50	Till Ockelbo (A)	48	0,50	Till Ockelbo (A)	48	0,50

d. **Borås—Herrljunga** (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Pris & biljett från Borås.		Dagligen.				Pris & biljett från Herrljunga.		Dagligen.			
II.	III.	Från Borås (d)	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.	Från Herrljunga (C, c)	Nr 2	Nr 4	Nr 6
		Från Borås (d)	725	245	500			Från Herrljunga (C, c)	637	1017	713
0,95	0,55	» Fristad	758	317	532	0,80	0,45	» Ljungö	705	1049	751
1,25	0,85	» Borgstena	820	339	554	1,05	0,95	» Borgstena	787	1124	827
2,20	1,25	» Ljungö	852	412	625	2,05	1,30	» Fristad	754	1141	814
2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c)	918	438	652	2,95	1,70	Till Borås (d)	891	1209	912

Båtgängen stanna vid anhaltstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afseende.

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsö*
emottagande eller aflemnande.

[illegible]

Tåg N:o 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Komm.	Pris & biljett för Warberg		Dagligen.				Komm.	Pris & biljett fr. Borås		Dagligen.			
	I	III	Bl. t.		Snällt.	Bl. t.		I	III	Bl. t.		Snällt.	
			№ 4	№ 6						№ 2	№ 5		
8	0,50	0,85	Fr. Warberg (2) $\frac{1}{2}$	520	1142	585			Fr. Borås öfre (d) $\frac{1}{2}$	828	185	630	
14	0,98	0,80	» Tofta.....	527	1202	549	9	0,55	» Rydboholm.....	840	202	602	
19	1,00	0,85	» Derome.....	521	1220	600	13	0,55	» Wiskafo.....	830	198	602	
21	1,00	0,80	» Weddige.....	600	1240	600	13	0,55	» Fritala.....	918	238	630	
35	2,10	1,40	» Horred.....	634	121	621	30	1,80	» Kinne.....	936	300	725	
35	2,10	1,40	» Sundholmen.....	644	138	640	34	2,25	» Skene.....	944	313	740	
41	1,50	1,05	» Björkertorp.....	619	150	621	44	2,25	» Björkertorp.....	960	330	825	
51	3,10	2,05	» Skene.....	735	292	711	50	3,20	» Sundholmen.....	1020	402	825	
51	3,10	2,05	» Kinne.....	741	267	721	54	3,25	» Horred.....	1040	420	825	
62	3,80	2,55	» Fritala.....	807	328	785	66	4,00	» Weddige.....	715	1040	429	
72	4,35	2,90	» Wiskafo.....	835	368	767	71	4,30	» Derome.....	781	1049	441	
76	4,60	3,00	» Rydboholm.....	855	374	817	77	4,30	» Tofta.....	761	1190	436	
86	5,10	3,45	» Tälgen öfre (d) $\frac{1}{2}$	915	446	915	86	5,10	» Til Warberg (d) $\frac{1}{2}$	800	1114	512	

Bland Tälgen öfre & öfrö uppehåll vid hällplatserna Jämsjö, Berghem, Hult och Osdal.

Bland tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

e. **Ulricehamns Jernväg** (Privat), från och med den 1 Oktober 1893

K	Pris å biljett.	Lörd.	●	Dagligen.	K	Pris å biljett.	Lörd.	●	Daglige
---	-----------------	-------	---	-----------	---	-----------------	-------	---	---------

Fr. Wartofta (H)			Fr. Ulricehamn		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	1,06	0,40	8	0,65	0,40
13	0,66	0,66	13	1,05	0,66
20	1,60	1,00	20	1,40	0,86
24	2,25	1,20	24	1,70	1,20
29	2,25	1,45	29	2,35	1,45
37	3,00	1,85	37	3,00	1,85

Näsä: Oskarshem och Wimmerby Hultsfred (Privat) från och med den 1 Okt 1892

T. Näsåjö - Öskarhamn och Wimmerby - Hultsfred (Fråga), från och med den 1 Okt. 1938.																	
Pris Å biljet. fr. Näsåjö		Dagligen.						Pris Å biljet. fr. Öskarhamn - Näsåjö.		Dagligen.							
Kilom.	I III		Smt. Blandade tåg.						Kilom.	I III		Smt. Blandade tåg.					
	I	III	N 1	N 3	N 5	N 7	N 9	I		III	N 1	N 3	N 5	N 7	N 9		
			I III	I III	I III	I III	I III	I III				I III	I III	I III	I III	I III	
			Fr. Näsåjö <i>F.H.W.</i>	490	1050	645	—	—				Fr. Öskarhamn	420	—	—	—	
12	0,80	0,45	» Örmarsd 630	1118	723	—	—	—				» Forsnult 436	—	528	—	Öns och Lördagar.	
			» Brevik X	X	—	—	—	—				» Fagerhult 439	—	X	—	Fråga.	
21	1,40	0,80	T. Eksjö 638	1140	723	—	—	—				» Bohult 469	—	X	—	—	
			Fr. Eksjö 604	—	—	920	—	—				» Berga 513	—	702	—	—	
31	2,00	1,20	» Kulk 704	—	—	926	—	—				» Lillsjödal 528	—	718	—	—	
41	2,70	1,55	» Bruzsholm 720	—	—	924	—	—				» Ryningsås 542	—	736	—	—	
45	2,95	1,70	» Hjeltevad 730	—	—	939	—	—				» Mörlunda 553	—	749	—	—	
50	3,25	1,90	» Ingatorp 745	—	—	954	—	—				» Rosensora 602	—	789	—	—	
			» Valnäs X	X	—	—	—	—				» Mällila 611	—	827	—	—	
61	4,00	2,30	» Marielund 806	—	—	1184	—	—				» Hagelsrum 619	—	837	—	—	
66	4,25	2,45	» Bmar 815	—	—	1247	—	—				T. Hultsfred <i>A.H.</i> 622	—	858	—	—	
71	4,50	2,70	» Lönneberga 828	—	—	1269	—	—					1270	—	—	—	
83	5,40	3,15	T. Hultsfred <i>A.H.</i> 845	—	—	1332	—	—								—	
			T. Västervik 1320	—	—	—	—	—								—	
			Fr. Västervik 600	—	—	135	—	—				Fr. Hultsfred 644	—	502	—	91	
												» Lönneberga 712	—	621	—	92	
												» Bmar 715	—	631	—	93	
												» Marielund 725	—	658	—	10	
91	—	—	Fr. Hultsfred 900	—	—	638	—	—				» Valnäs 745	—	X	—	—	
95	6,30	3,60	» Hagelsrum 914	—	—	652	—	—				» Ingatorp 752	—	692	—	11	
98	6,40	3,70	» Mällila 923	—	—	722	—	—				» Hjeltevad 801	—	742	—	12	
103	6,70	3,90	» Rosensora 931	—	—	732	—	—				» Bruzsholm 811	—	756	—	—	
109	7,00	4,10	» Mörlunda 947	—	—	747	—	—				» Hult 825	—	765	—	—	
116	7,45	4,35	» Ryningsås 958	—	—	767	—	—				T. Eksjö 828	—	781	—	—	
118	7,45	4,35	» Lillsjödal 1011	—	—	813	—	—				Fr. Eksjö 857	—	818	—	—	
120	7,40	4,30	» Berga 1030	—	—	827	—	—					845	830	—	—	
127	8,30	4,90	» Bohult 1084	—	—	882	—	—				» Brevik X	—	908	—	—	
130	—	—	» Fagerhult X	X	—	—	—	—				» Örmarsd 915	—	935	—	—	
140	9,10	5,35	» Forsnult 1150	—	—	926	—	—				T. Näsåjö <i>F.H.W.</i> 925	—	940	—	—	
148	9,45	5,45	T. Öskarhamn 1184	—	—	945	—	—								—	
			Fr. Öskarhamn 130	—	—	138	—	—								—	
			Fr. Öskarhamn 130	—	—	138	—	—								—	
			» Forsnult 436	—	—	528	—	—								—	
			» Fagerhult 439	—	—	531	—	—								—	
			» Bohult 469	—	—	561	—	—								—	
			» Berga 513	—	—	702	—	—								—	
			» Lillsjödal 528	—	—	718	—	—								—	
			» Ryningsås 542	—	—	736	—	—								—	
			» Mörlunda 553	—	—	749	—	—								—	
			» Rosensora 602	—	—	789	—	—								—	
			» Mällila 611	—	—	827	—	—								—	
			» Hagelsrum 619	—	—	837	—	—								—	
			T. Hultsfred <i>A.H.</i> 622	—	—	858	—	—								—	
			Fr. Västervik 135	—	—	1270	—	—								—	
			Fr. Västervik 644	—	—	502	—	—								—	
			» Lönneberga 712	—	—	621	—	—								—	
			» Bmar 715	—	—	631	—	—								—	
			» Marielund 725	—	—	658	—	—								—	
			» Valnäs 745	—	—	682	—	—								—	
			» Ingatorp 752	—	—	692	—	—								—	
			» Hjeltevad 801	—	—	742	—	—								—	
			» Bruzsholm 811	—	—	756	—	—								—	
			» Hult 825	—	—	765	—	—								—	
			T. Eksjö 828	—	—	781	—	—								—	
			Fr. Eksjö 857	—	—	818	—	—								—	
			» Brevik X	—	—	908	—	—								—	
			» Örmarsd 915	—	—	935	—	—								—	
			T. Näsåjö <i>F.H.W.</i> 925	—	—	940	—	—								—	

[illegible]

Kilo	Pris å biljett från Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg.	Kilo	Pris å biljett från Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg.
------	----------------------------------	----------------------------	------	-----------------------------------	----------------------------

Wimmerby-Bultsfred.				Bultsfred-Wimmerby.			
I		III		I		III	
10	0.65	0.40		11	0.75	0.45	
21	1.40	0.89		21	1.40	0.80	

Från Wimmerby $\rightarrow$ 740 456
 " Storebro " 809 534
 Till Bultsfred (A, B) $\rightarrow$ 835 560

Från Bultsfred (A, B) $\rightarrow$ 955
 " Storebro " 1095 625
 Till Wimmerby $\rightarrow$ 1090 725

Tecknet $\rightarrow$ betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.
 Tur- och returbiljetter gäller för vägslängd t. o. m. 100 kilom. 14 dagar, för längre afstånd 16 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
 På Södn- och Hejlsdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Hvetlanda—Sälsjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Biljettp. fr. Hvetlanda					Dagligen M.O.F					Biljettp. fr. Skåfjs.					Dagligen M.O.F				
Enkel bilj. Tur. retur:										Enkel bilj. Tur. retur:									
Kilom.	I	III	I*	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5		Kilom.	I	III	I*	III	Nr 3	Nr 4	Nr 6			
					Från Hvetlanda	655	150	620						Från Skåfjs (F)	80	140	60		
					» Hultaby	710	211	620	5					» Gåfvan	928	428	728		
8	0,50	0,24	0,75	0,40	» Hellinge	738	224	620	9	0,65	0,40	0,91	0,50	» Hultagård	940	438	822		
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	748	229	620	13	0,95	0,55	1,40	0,85	» Lannaskedebr.	940	438	822		
14	1,00	0,60	1,40	0,85	» Lannaskedebr.	748	229	620	16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskedebr.	940	438	822		
17	1,20	0,70	1,60	1,05	» Lannaskedebr.	753	230	620	20	1,40	0,80	2,10	1,30	» Myresjö	1007	500	822		
21	1,50	0,85	2,15	1,30	» Hultagård	753	230	620	24	1,70	1,00	2,35	1,40	» Hellinge	1019	513	922		
25					» Gåfvan	800	238	720	30	2,10	1,20	3,15	1,80	» Hultaby	1031	520	922		
30	2,10	1,20	3,15	1,90	Till Skåfjs (F)	880	338	720	30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda	1031	520	922		
Tägen Nr 5 och 6 gå endast Måndagar, Onsdagar och Fredagar till samtliga stationer. Tur- och returbiljetter gå lokaltrafik gäller för 4 dagar. All trafik och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljetter gå lokaltrafik gäller för 4 dagar. All trafik och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer.																			
Enkel och returbiljetter för återresa samma dag.																			

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Allt-
sån- och helgdagar gäller enkel biljett jämväl för återresa samma dag.

Kl.	Biljettpris		Dagligen.	Kil.	Biljettpris		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
	Från Wexiö (h).....		5 21	12 20	5 25	12 27	
5	0,50	0,20	5 22	12 26	5 47	12 28	
10	0,70	0,35	5 23	12 27	6 02	12 29	
18	1,30	0,65	5 24	12 28	6 17	12 30	
	Till Alfvesta (F).....		6 18	13 01	6 23	13 03	
	Från Alfvesta (F).....		6 19	13 02	6 24	13 04	
5	0,50	0,20	6 20	13 03	6 25	13 05	
10	0,70	0,35	6 21	13 04	6 26	13 06	
18	1,30	0,65	6 22	13 05	6 27	13 07	
	Till Wexiö (h).....		7 20	14 04	7 25	14 06	
	Från Wexiö (h).....		7 21	14 05	7 26	14 07	
5	0,50	0,20	7 22	14 06	7 27	14 08	
10	0,70	0,35	7 23	14 07	7 28	14 09	
18	1,30	0,65	7 24	14 08	7 29	14 10	

Pris & bilj. från Kosta.			Dagligen.			fr. Lessebo.			Dagligen.			
I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 5	I	II	III	Nr 2	Nr 4	Nr 5	
9	0.65	0.40	Från Kosta.....	740	913	—	—	—	Från Lessebo (h).....	864	1100	5
16	1.15	0.95	Ekeberga.....	809	1014	7	0.50	0.30	Ekeberga.....	918	1126	5
			Till Lessebo (h).....	830	1085	16	1.15	0.68	Till Kosta.....	945	1153	6

III.	I.	III.	Dagligen.	N 1	N 3	N 5	Lörd.	F.	I.	III.	Dagligen.	N 1	N 3	N 5	Lörd.	F.	I.	III.
			Från Karlakrona (K)	700	200	300	—	—	—	—	Från Wexjö (h)	745	300	—	—	—	—	—
			» Sunna	711	210	311	—	—	13	1,00	0,50	» Åryd	811	330	—	—	—	—
4	0,40	0,20	» Thorskörs	720	217	320	—	—	25	1,90	0,95	» Hofmantorp... ..	836	400	—	—	—	—
7	0,50	0,25	» Rödeby	756	251	325	—	—	34	2,55	1,50	» Lessebo (h)	855	424	—	—	—	—
13	1,00	0,50	» Spjåtsbygd... ..	782	245	305	—	—	45	3,40	1,75	» Skruf	918	453	—	—	—	—
19	1,45	0,75	» Näfragöl	808	300	415	—	—	57	4,80	2,10	Till Emmaboda (i) x	941	517	—	—	—	—
26	1,95	1,00	» Holmsjö	828	315	425	—	—	—	—	—	Från Emmaboda	958	587	600	—	—	—
32	2,40	1,20	» Fuhr	—	—	445	—	—	68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1021	625	625	—	—	—
36	—	—	» Wissefjerda	859	348	512	—	—	78	—	—	» Fuhr	—	—	652	—	—	—
47	3,45	1,75	Till Emmaboda (i) x	921	407	535	—	—	82	6,15	3,10	» Holmsjö	1051	637	705	—	—	—
57	4,30	2,15	Från Emmaboda	942	424	—	—	522	88	—	—	» Näfragöl	1104	651	724	—	—	—
69	5,20	2,60	» Skruf	1011	449	—	—	522	95	7,15	3,60	» Spjåtsbygd... ..	1120	722	805	—	—	—
80	6,00	3,00	» Lessebo (h)	1040	512	—	—	522	101	7,90	3,80	» Rödeby	1184	722	805	—	—	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp... ..	1104	581	—	—	609	107	8,05	4,05	» Thorskörs	1148	740	826	—	—	—
101	7,65	3,80	» Åryd	1182	555	—	—	684	110	—	—	» Sunna	1168	722	845	—	—	—
104	8,50	4,20	Till Wexjö (h)	1200	625	—	—	700	114	8,55	4,30	Till Karlakrona (K)	1205	722	845	—	—	—

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn.
Resefrekter transporteras kostnadsfritt genom järnvägens försorg, mellan järnvägsstationerna i Karlskrona samt från järnväg

Kalmar—Emmaboda (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.													
Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.		
	I	III		N 1	N 3	N 5		I	III		N 2	N 4	N 6
» Törnaby*.....			×			» Lindås $\frac{1}{2}$	628	1005	548				
» Smedby.....	641	148	260			» Björstorp*.....	×	×	×				
» Trekanten.....	710	212	317			» Örsjö $\frac{1}{2}$	710	1044	620				
» Börseryd*.....	×	×	×			Till Nybro (i) $\frac{1}{2}$	753	1109	627				
Till Nybro (i).....	748	243	360			Från Nybro.....	753	1116	627				
Från Nybro.....	768	260	366			» Börseryd*.....	×	×	×				
» Örsjö $\frac{1}{2}$	822	317	426			» Trekanten.....	836	1147	731				
» Björstorp*.....	×	×	×			» Smedby.....	900	1208	732				
» Lindås $\frac{1}{2}$	907	347	507			» Törnaby*.....	×	×	×				
Till Emmaboda (h) $\frac{1}{2}$	912	402	512			Till Kalmar $\frac{1}{2}$	918	1223	610				

* Vid biljettplatserna Törnaby stanna tåg för resandes afstigning och för resandes afstigning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den nämnda stationen.

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg Nr: 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste hållplatsen.

[illegible]

43	3 25	1,65	Till Nybro (4) ...	781	1065	43	3 25	1,65	Till Säsjöström ...	500
----	------	------	--------------------	-----	------	----	------	------	---------------------	-----

Obs.

Tyden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Karlshamn—Vislanda.		Vislanda—Bolmen.		Bolmen—Halmstad.	
Kilom.	Biljettpri- ran Karlshamn.	Kilom.	Biljettpri- ran Vislanda.	Kilom.	Biljettpri- ran Bolmen.
I	III	I	III	I	III
1	0,30	1	0,30	1	0,30
2	0,50	2	0,50	2	0,50
3	0,70	3	0,70	3	0,70
4	0,90	4	0,90	4	0,90
5	1,10	5	1,10	5	1,10
6	1,30	6	1,30	6	1,30
7	1,50	7	1,50	7	1,50
8	1,70	8	1,70	8	1,70
9	1,90	9	1,90	9	1,90
10	2,10	10	2,10	10	2,10
11	2,30	11	2,30	11	2,30
12	2,50	12	2,50	12	2,50
13	2,70	13	2,70	13	2,70
14	2,90	14	2,90	14	2,90
15	3,10	15	3,10	15	3,10
16	3,30	16	3,30	16	3,30
17	3,50	17	3,50	17	3,50
18	3,70	18	3,70	18	3,70
19	3,90	19	3,90	19	3,90
20	4,10	20	4,10	20	4,10
21	4,30	21	4,30	21	4,30
22	4,50	22	4,50	22	4,50
23	4,70	23	4,70	23	4,70
24	4,90	24	4,90	24	4,90
25	5,10	25	5,10	25	5,10
26	5,30	26	5,30	26	5,30
27	5,50	27	5,50	27	5,50
28	5,70	28	5,70	28	5,70
29	5,90	29	5,90	29	5,90
30	6,10	30	6,10	30	6,10
31	6,30	31	6,30	31	6,30
32	6,50	32	6,50	32	6,50
33	6,70	33	6,70	33	6,70
34	6,90	34	6,90	34	6,90
35	7,10	35	7,10	35	7,10
36	7,30	36	7,30	36	7,30
37	7,50	37	7,50	37	7,50
38	7,70	38	7,70	38	7,70
39	7,90	39	7,90	39	7,90
40	8,10	40	8,10	40	8,10
41	8,30	41	8,30	41	8,30
42	8,50	42	8,50	42	8,50
43	8,70	43	8,70	43	8,70
44	8,90	44	8,90	44	8,90
45	9,10	45	9,10	45	9,10
46	9,30	46	9,30	46	9,30
47	9,50	47	9,50	47	9,50
48	9,70	48	9,70	48	9,70
49	9,90	49	9,90	49	9,90
50	10,10	50	10,10	50	10,10
51	10,30	51	10,30	51	10,30
52	10,50	52	10,50	52	10,50
53	10,70	53	10,70	53	10,70
54	10,90	54	10,90	54	10,90
55	11,10	55	11,10	55	11,10
56	11,30	56	11,30	56	11,30
57	11,50	57	11,50	57	11,50
58	11,70	58	11,70	58	11,70
59	11,90	59	11,90	59	11,90
60	12,10	60	12,10	60	12,10
61	12,30	61	12,30	61	12,30
62	12,50	62	12,50	62	12,50
63	12,70	63	12,70	63	12,70
64	12,90	64	12,90	64	12,90
65	13,10	65	13,10	65	13,10
66	13,30	66	13,30	66	13,30
67	13,50	67	13,50	67	13,50
68	13,70	68	13,70	68	13,70
69	13,90	69	13,90	69	13,90
70	14,10	70	14,10	70	14,10
71	14,30	71	14,30	71	14,30
72	14,50	72	14,50	72	14,50
73	14,70	73	14,70	73	14,70
74	14,90	74	14,90	74	14,90
75	15,10	75	15,10	75	15,10
76	15,30	76	15,30	76	15,30
77	15,50	77	15,50	77	15,50
78	15,70	78	15,70	78	15,70
79	15,90	79	15,90	79	15,90
80	16,10	80	16,10	80	16,10
81	16,30	81	16,30	81	16,30
82	16,50	82	16,50	82	16,50
83	16,70	83	16,70	83	16,70
84	16,90	84	16,90	84	16,90
85	17,10	85	17,10	85	17,10
86	17,30	86	17,30	86	17,30
87	17,50	87	17,50	87	17,50
88	17,70	88	17,70	88	17,70
89	17,90	89	17,90	89	17,90
90	18,10	90	18,10	90	18,10
91	18,30	91	18,30	91	18,30
92	18,50	92	18,50	92	18,50
93	18,70	93	18,70	93	18,70
94	18,90	94	18,90	94	18,90
95	19,10	95	19,10	95	19,10
96	19,30	96	19,30	96	19,30
97	19,50	97	19,50	97	19,50
98	19,70	98	19,70	98	19,70
99	19,90	99	19,90	99	19,90
100	20,10	100	20,10	100	20,10

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Karlshamn—Karlshamn.		Karlshamn—Karlshamn.		Karlshamn—Karlshamn.	
Kilom.	Biljettpri- ran Karlshamn.	Kilom.	Biljettpri- ran Karlshamn.	Kilom.	Biljettpri- ran Karlshamn.
I	III	I	III	I	III
1	0,30	1	0,30	1	0,30
2	0,50	2	0,50	2	0,50
3	0,70	3	0,70	3	0,70
4	0,90	4	0,90	4	0,90
5	1,10	5	1,10	5	1,10
6	1,30	6	1,30	6	1,30
7	1,50	7	1,50	7	1,50
8	1,70	8	1,70	8	1,70
9	1,90	9	1,90	9	1,90
10	2,10	10	2,10	10	2,10
11	2,30	11	2,30	11	2,30
12	2,50	12	2,50	12	2,50
13	2,70	13	2,70	13	2,70
14	2,90	14	2,90	14	2,90
15	3,10	15	3,10	15	3,10
16	3,30	16	3,30	16	3,30
17	3,50	17	3,50	17	3,50
18	3,70	18	3,70	18	3,70
19	3,90	19	3,90	19	3,90
20	4,10	20	4,10	20	4,10
21	4,30	21	4,30	21	4,30
22	4,50	22	4,50	22	4,50
23	4,70	23	4,70	23	4,70
24	4,90	24	4,90	24	4,90
25	5,10	25	5,10	25	5,10
26	5,30	26	5,30	26	5,30
27	5,50	27	5,50	27	5,50
28	5,70	28	5,70	28	5,70
29	5,90	29	5,90	29	5,90
30	6,10	30	6,10	30	6,10
31	6,30	31	6,30	31	6,30
32	6,50	32	6,50	32	6,50
33	6,70	33	6,70	33	6,70
34	6,90	34	6,90	34	6,90
35	7,10	35	7,10	35	7,10
36	7,30	36	7,30	36	7,30
37	7,50	37	7,50	37	7,50
38	7,70	38	7,70	38	7,70
39	7,90	39	7,90	39	7,90
40	8,10	40	8,10	40	8,10
41	8,30	41	8,30	41	8,30
42	8,50	42	8,50	42	8,50
43	8,70	43	8,70	43	8,70
44	8,90	44	8,90	44	8,90
45	9,10	45	9,10	45	9,10
46	9,30	46	9,30	46	9,30
47	9,50	47	9,50	47	9,50
48	9,70	48	9,70	48	9,70
49	9,90	49	9,90	49	9,90
50	10,10	50	10,10	50	10,10
51	10,30	51	10,30	51	10,30
52	10,50	52	10,50	52	10,50
53	10,70	53	10,70	53	10,70
54	10,90	54	10,90	54	10,90
55	11,10	55	11,10	55	11,10
56	11,30	56	11,30	56	11,30
57	11,50	57	11,50	57	11,50
58	11,70	58	11,70	58	11,70
59	11,90	59	11,90	59	11,90
60	12,10	60	12,10	60	12,10
61	12,30	61	12,30	61	12,30
62	12,50	62	12,50	62	12,50
63	12,70	63	12,70	63	12,70
64	12,90	64	12,90	64	12,90
65	13,10	65	13,10	65	13,10
66	13,30	66	13,30	66	13,30
67	13,50	67	13,50	67	13,50
68	13,70	68	13,70	68	13,70
69	13,90	69	13,90	69	13,90
70	14,10	70	14,10	70	14,10
71	14,30	71	14,30	71	14,30
72	14,50	72	14,50	72	14,50
73	14,70	73	14,70	73	14,70
74	14,90	74	14,90	74	14,90
75	15,10	75	15,10	75	15,10
76	15,30	76	15,30	76	15,30
77	15,50	77	15,50	77	15,50
78	15,70	78	15,70	78	15,70
79	15,90	79	15,90	79	15,90
80	16,10	80	16,10	80	16,10
81	16,30	81	16,30	81	16,30
82	16,50	82	16,50	82	16,50
83	16,70	83	16,70	83	16,70
84	16,90	84	16,90	84	16,90
85	17,10	85	17,10	85	17,10
86	17,30	86	17,30	86	17,30
87	17,50	87	17,50	87	17,50
88	17,70	88	17,70	88	17,70
89	17,90	89	17,90	89	17,90
90	18,10	90	18,10	90	18,10
91	18,30	91	18,30	91	18,30
92	18,50	92	18,50	92	18,50
93	18,70	93	18,70	93	18,70
94	18,90	94	18,90	94	18,90
95	19,10	95	19,10	95	19,10
96	19,30	96	19,30	96	19,30
97	19,50	97	19,50	97	19,50
98	19,70	98	19,70	98	19,70
99	19,90	99	19,90	99	19,90
100	20,10	100	20,10	100	20,10

Hälsö—Karpalund—Hälsö (Privat), från och med den 1 November 1893.

Pris å biljett.									Pris å biljett.																		
Enkel		Tur-och Retur.		Uppgående.				Dagligen					Enkel		Tur-och Retur.		Nedgående.				Dagligen.						
I		III		I		III		G.t. G.t. Bl.t. Bl.t. G.t.					I		III		I		III		G.t. Bl.t. G.t. P.t. G.t.						
I		III		I		III		№ 1 2 3 4 5 6 7 8 9					I		III		I		III		6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20						
								Fr. Kristianstad										Fr. Hälsöda (F)									
								T. Karpalund (I)										» Glimminge									
								Fr. Do					7 0,45 0,25 0,70 0,40					Fr. Do									
								» Björjöf					12 0,75 0,45 1,20 0,70					T. Broby					645 85 1225 45 950				
								» Do					21 1,15 0,70 1,35 1,10					Fr. Do					645 85 1225 45 950				
								» Qvillinge					22 1,40 0,85 2,20 1,40					» Qvillinge					722 945 522 ..				
								» Vana					29 1,75 0,85 2,30 1,65					T. Björjöf					727 939 535 ..				
								T. Broby					36 2,95 1,15 3,10 1,80					Fr. Do					739 941 536 ..				
								» Glimminge					37 3,30 1,30 3,50 2,00					» Karpalund (I) ..					802 1022 552 ..				
								T. Hälsöda (F)					41 2,30 1,45 4,00 2,30					Fr. Do					807 1027 555 ..				
																		T. Kristianstad ..					815 1016 552 ..				

r. Åstorp—Markaryd (Privat), från och med den 15 Januari 1894

Biljettspris fr. Åstorp					Alla Skened		Biljettspris fr. Markaryd					Alla Skened		
Klomm.	Enkel bilj.		Tur- o. ret.		Klomm.	Bå. tåg.	Enkel bilj.		Tur- o. ret.		Klomm.	Bå. tåg.		
	I	III	I	III			I	III	I	III				
Från Helsingborg						230	Från Markaryd W. (q)						742	
Från Åstorp (q. t.)						340	13	0.70	0.50	1.05	0.70		» Abo-Fagerhult	729
2	0.30	0.20	0.45	0.35		323	1.25	0.35	1.55	1.25		» Asplunga	845	
10	0.55	0.35	0.80	0.55		447	27	1.85	1.30	2.95	1.95		» Örskällunga	828
21	1.10	0.75	1.65	1.10		569	37	1.85	1.30	2.95	1.95		» Eket	838
32	1.60	1.05	2.25	1.60		614	18	2.55	1.70	3.20	2.55		» Östra Ljungby	930
35	1.30	1.25	2.80	1.85		532	58	2.95	2.00	4.45	2.95		» Käreberg	905
45	2.00	1.60	3.55	2.40		650	58	3.05	2.05	4.60	3.05		» Tåstorp (q. t.)	1000
58	3.05	2.05	4.60	3.05		622	Till Åstorp W. (q)						1100	

* Asljunga station öppen endast för resandes af- och påstigande. Biljett löses vid nästa station.
Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat),
från och med den 1 Oktober 1893.

[illegible]

× betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom in- och afstigning från närmast föregående station. Mera resgods, än som bekvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

54	8.25	2.16	T. Kjöfvinge(r.s) ♂	628	908	1144	-	-	459	736		Bökebergsslätt.	-	-	-	-	-			
			Fr. Kjeflinge(r.s)	700	913	1205	-	-	515	752	57	8.70	2.20	T. Svedala(m) ♂	740	-	1252	-	329	500

58	3,25	3,11	T. Kjøfflinge(r,s)	928	907	1144		459	725	57	3,70	3,20	T. Sköberg(s).....	540	1292		339	825
59	3,76		K. Kjøfflinge (r, s)	928	907	1144		515	725	57	3,70	3,20	Fr. Svedala.....	758	1006		845	812
60	3,25		Dugstorp	769	921	1306		627	725	57	3,70	3,20	Fr. Svedala.....	758	1006		845	812
61	3,76		Dönsjöbro	715	928	1261		637	725	57	3,70	3,20	Marieberg.....	826	1291		845	812
62	3,25		Ännelöf	715	928	1261		647	725	57	3,70	3,20	Marieberg.....	826	1291		845	812
63	3,25		Ännelöf	715	928	1261		647	725	57	3,70	3,20	Marieberg.....	826	1291		845	812
64	3,25		Ännelöf	715	928	1261		647	725	57	3,70	3,20	Marieberg.....	826	1291		845	812
65	3,25		Holjarp	739	945	106		620	821				T. Trelleborg(g)	900	154		921	
75	1,40		T. Landskrona(g)	739	945	106		620	821				T. Trelleborg(g)	900	154		921	

OBS. ● betydde dåget stannar ett ögonblick om vilja på eller afståga. I senare fallet bör kundskänka derom i förväg underkättas. Båbepstätt öppen under Maj-September.

Obs. ² betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergslätt* öppen endast under Maj—September.

banan (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

[illegible]

X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afgående. I strömbunden fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
Direkta persongärder mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5, 6, 81 och 82.
Resgäld som påkrävs till det eller från Kjöpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsgästerna i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgäld blir ved-
ragsamt för färdet. — Rg. — Biljetter till Gudsminne i ångbåtarnes afgångs- och ankunftsridg. bryngas till det forende Danska-Sjelskabet dællia annonser.

Kurirfågen N:o 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af postbefärlingen i Helsingborg.

Kurirfågen N:o 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af postbefärlingen i Helsingborg.

Afgifter från Göteborg										Bl. t. P. t.		Kurirt		Lokat		Perst.		Lokat		S				
med snällt		med andra		tar. o. returbiljett		Sok-S. o. ned. belgi		Sok-S. o. ned. belgi		Sok-S. o. ned. belgi		Sok-S. o. ned. belgi		Sok-S. o. ned. belgi		Sok-S. o. ned. belgi		Sok-S. o. ned. belgi		Sok-S. o. ned. belgi				
enkel biljett		enkel biljett		enkel biljett		enkel biljett		enkel biljett		enkel biljett		enkel biljett		enkel biljett		enkel biljett		enkel biljett		enkel biljett				
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II			
8	0.66	0.60	0.55	0.60	0.45	0.30	1.00	0.65	0.45	600	730	955	1050	915	615	750								
18	1.10	1.00	0.95	1.30	0.95	0.65	1.90	1.45	0.95	625	765	1000	1100	930	640	780								
28	1.75	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	2.45	1.85	1.25	710	834	1014	1145	950	650	810								
38	2.10	1.70	1.15	2.00	1.50	1.00	2.95	2.25	1.50	732	856	1036	1165	970	670	830								
48	2.70	2.20	1.45	2.65	1.90	1.30	3.50	2.75	1.90	801	915	1095	1225	1020	720	880								
58	3.25	2.65	1.90	3.20	2.40	1.65	4.05	3.20	2.50	830	940	1120	1250	1050	750	910								
68	3.90	3.15	2.10	3.85	2.75	1.85	5.00	4.10	2.75	849	952	1132	1262	1060	760	920								
78	4.50	3.60	2.40	4.40	3.15	2.10	6.00	4.75	3.15	913	1015	1195	1325	1120	820	980								
88	5.00	3.85	2.60	4.90	3.40	2.35	6.75	5.00	3.40	987	1089	1269	1400	1190	850	1010								
98	5.80	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	8.10	6.10	4.05	955	1055	1235	1365	1160	880	1040								
Fr. Kristianst.										622		753	1000		915	615	750							
T. Fredrikshald.										625		765	1000		930	640	780							
Fr. Do.										625		765	1000		930	640	780							
T. Meilærud ... sid. 9										625		765	1000		930	640	780							
Fr. Do.										625		765	1000		930	640	780							
T. Göteborg ... sid. 6										625		765	1000		930	640	780							
Från Göteborg (C. X) ...										600		730	955		1050	915	615	750						
» Göteborg.										622		753	1000		915	615	750							
» Lindome.										655		820	1100		930	640	780							
» Annaberg.										710		834	1014		1145	950	650	810						
» Kongsbacka.										732		856	1036		1165	970	670	830						
» Fjällås.										801		915	1095		1225	1020	720	880						
» Åsa.										830		940	1120		1250	1050	750	910						
» Fri lesas.										849		952	1132		1262	1060	760	920						
» Rucka.										913		1015	1195		1325	1120	820	980						
» Åmön.										987		1089	1269		1400	1190	850	1010						
Till Warberg (d)										955		1055	1235		1365	1160	880	1040						
Blandt.										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—	—	—	
» 3										1140		1122	635		540	—	—	—	—	—	—			

Afgår från Malmö kl. 640 e. m.

* Ank. till Malmö 925 f. m.

Åstorp—Höganäs

Kio- nrder.	Åtgifter från Åstorp rör						Blandade tå			
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.			År 22	År 20	År 24	
	I	II	III	I	II	III				
25							Från Åstorp (q, r)	638	1026	240
56	5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	» Ormastorp	638	1088	268
17	9	0,55	0,50	0,35	1,00	0,75	» Lyckåker	647	1049	304
27	11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	Till Kattarp	652	1055	310
89							Från Kattarp	715	1100	320
43	13	0,85	0,70	0,50	1,40	1,05	» Westaby	721	1106	326
50	15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	» Stureholm	797	1112	382
85	19	1,55	1,00	0,70	2,00	1,50	» Mjöhult	789	1125	344
01	22	1,55	1,30	0,90	2,55	1,75	» Ingelstråde	749	1134	358
12	25	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	Till Höganas öfre	800	1145	404
24	26	2,00	1,50	1,00	2,85	2,25	» Höganas nedre	810	1155	415

Halmstad—Nässjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.														
Pris & biljett från Nässjö med					Bogievagnar					Nässjö—Halmstad.				
snälltåg.					tur och retur.					Dagligen.				
I II III					I II III					Godståg.				
Nässjö.					Halmstad.					Nässjö.				
19 1,50 1,10 0,90					19 1,50 1,10 0,90					19 1,50 1,10 0,90				
34 2,75 2,00 1,70					34 2,75 2,00 1,70					34 2,75 2,00 1,70				
44 3,50 2,50 2,20					44 3,50 2,50 2,20					44 3,50 2,50 2,20				
54 4,25 3,25 2,65					54 4,25 3,25 2,65					54 4,25 3,25 2,65				
61 4,90 3,70 3,00					61 4,90 3,70 3,00					61 4,90 3,70 3,00				
73 5,85 4,40 3,65					73 5,85 4,40 3,65					73 5,85 4,40 3,65				
81 6,50 4,90 4,00					81 6,50 4,90 4,00					81 6,50 4,90 4,00				
91 7,80 5,50 4,55					91 7,80 5,50 4,55					91 7,80 5,50 4,55				
97 7,80 5,50 4,55					97 7,80 5,50 4,55					97 7,80 5,50 4,55				
103 8,25 6,20 5,15					103 8,25 6,20 5,15					103 8,25 6,20 5,15				
112 9,00 6,75 5,60					112 9,00 6,75 5,60					112 9,00 6,75 5,60				
123 9,85 7,40 6,15					123 9,85 7,40 6,15					123 9,85 7,40 6,15				
137 11,00 8,25 6,85					137 11,00 8,25 6,85					137 11,00 8,25 6,85				
148 11,85 8,90 7,40					148 11,85 8,90 7,40					148 11,85 8,90 7,40				
166 13,00 9,65 8,15					166 13,00 9,65 8,15					166 13,00 9,65 8,15				
157 12,00 9,45 7,85					157 12,00 9,45 7,85					157 12,00 9,45 7,85				
166 13,00 10,00 8,30					166 13,00 10,00 8,30					166 13,00 10,00 8,30				
173 13,85 10,40 8,65					173 13,85 10,40 8,65					173 13,85 10,40 8,65				
177 14,00 10,65 8,85					177 14,00 10,65 8,85					177 14,00 10,65 8,85				
181 14,50 10,90 9,05					181 14,50 10,90 9,05					181 14,50 10,90 9,05				
185 14,80 11,10 9,25					185 14,80 11,10 9,25					185 14,80 11,10 9,25				
191 15,00 11,50 9,55					191 15,00 11,50 9,55					191 15,00 11,50 9,55				
196 15,75 11,80 9,80					196 15,75 11,80 9,80					196 15,75 11,80 9,80				
Pris & biljett från Halmstad med					Bogievagnar					Halmstad—Nässjö.				
snälltåg.					tur och retur.					Dagligen.				
I II III					I II III					Godståg.				
Halmstad.					Halmstad.					Halmstad.				
5 0,50 0,40 0,35					5 0,50 0,40 0,35					5 0,50 0,40 0,35				
11 0,60 0,50 0,45					11 0,60 0,50 0,45					11 0,60 0,50 0,45				
15 1,20 0,80 0,75					15 1,20 0,80 0,75					15 1,20 0,80 0,75				
19 1,50 1,10 0,90					19 1,50 1,10 0,90					19 1,50 1,10 0,90				
23 1,85 1,40 1,15					23 1,85 1,40 1,15					23 1,85 1,40 1,15				
28 2,30 1,80 1,50					28 2,30 1,80 1,50					28 2,30 1,80 1,50				
33 2,85 2,35 2,05					33 2,85 2,35 2,05					33 2,85 2,35 2,05				
39 3,35 2,85 2,55					39 3,35 2,85 2,55					39 3,35 2,85 2,55				
45 3,85 3,35 3,05					45 3,85 3,35 3,05					45 3,85 3,35 3,05				
51 4,35 3,85 3,55					51 4,35 3,85 3,55					51 4,35 3,85 3,55				
57 4,85 4,35 4,05					57 4,85 4,35 4,05					57 4,85 4,35 4,05				
63 5,35 4,85 4,55					63 5,35 4,85 4,55					63 5,35 4,85 4,55				
69 5,85 5,35 5,05					69 5,85 5,35 5,05					69 5,85 5,35 5,05				
75 6,35 5,85 5,55					75 6,35 5,85 5,55					75 6,35 5,85 5,55				
81 6,85 6,35 6,05					81 6,85 6,35 6,05					81 6,85 6,35 6,05				
87 7,35 6,85 6,55					87 7,35 6,85 6,55					87 7,35 6,85 6,55				
93 7,85 7,35 7,05					93 7,85 7,35 7,05					93 7,85 7,35 7,05				
99 8,35 7,85 7,55					99 8,35 7,85 7,55					99 8,35 7,85 7,55				
105 8,85 8,35 8,05					105 8,85 8,35 8,05					105 8,85 8,35 8,05				
111 9,35 8,85 8,55					111 9,35 8,85 8,55					111 9,35 8,85 8,55				
117 9,85 9,35 9,05					117 9,85 9,35 9,05					117 9,85 9,35 9,05				
123 10,35 9,85 9,55					123 10,35 9,85 9,55					123 10,35 9,85 9,55				
129 10,85 10,35 10,05					129 10,85 10,35 10,05					129 10,85 10,35 10,05				
135 11,35 10,85 10,55					135 11,35 10,85 10,55					135 11,35 10,85 10,55				
141 11,85 11,35 11,05					141 11,85 11,35 11,05					141 11,85 11,35 11,05				
147 12,35 11,85 11,55					147 12,35 11,85 11,55					147 12,35 11,85 11,55				
153 12,85 12,35 12,05					153 12,85 12,35 12,05					153 12,85 12,35 12,05				
159 13,35 12,85 12,55					159 13,35 12,85 12,55					159 13,35 12,85 12,55				
165 13,85 13,35 13,05					165 13,85 13,35 13,05					165 13,85 13,35 13,05				
171 14,35 13,85 13,55					171 14,35 13,85 13,55					171 14,35 13,85 13,55				
177 14,85 14,35 14,05														

Bogiesofvagnar med tilläggsnattsåttågen å linjerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne liggläpplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggläpplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kuddar och filtar samt för 1sta klassens platser dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1sta klassens sofvagnar att de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakar med en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggläpplatser kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1sta klassens vagnar mot afgift af 5 öre och i 2:dra klassens vagnar mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpreis, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggläpplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggläpplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en liggläpplats;

att plats i sofvagn beställas hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid requisitionen afseende för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande requirerent att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälet vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. requirerter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	litag	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.
Afg. Kristiania Ø.	—	835	—	—	—	—	—	—	—	1120	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	1016	—	—	—	—	—	—	—	935	—	—	—	—	—	—
» Varberg	—	1282	—	—	—	—	—	—	—	1129	—	—	—	—	1140	—
» Halmstad	—	255	—	—	—	—	630	—	—	116	—	—	—	—	590	—
» Engelholm	—	562	—	—	610	—	905	—	—	259	—	—	—	—	721	—
Ank. Helsingborg	—	606	—	—	1000	—	1015	—	—	—	—	—	—	—	825	—
Afg. Helsingborg	—	610	—	—	840	—	1125	—	—	357	—	—	—	—	—	—
Ank. Helsingborg Färjev.	—	630	—	—	—	—	1145	—	—	467	—	—	—	—	922	—
Ank. Helsingborg Stat.	544	645	—	—	920	—	1214	—	358	498	—	—	—	652	918	—
» Snekersten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Fredenaborg	608	712	—	—	945	—	1293	—	—	459	—	—	—	—	945	—
Ank. Hillerød	629	727	—	—	1003	—	1293	—	—	—	—	—	—	—	1271	—
Afg. Bø	625	730	828	—	1006	—	1295	—	240	441	514	—	734	755	1028	—
Ank. København	730	840	935	1015	1108	1237	210	360	555	662	755	820	925	1025	1125	1123
Ank. Berlin	—	+845	+Ank. un-	—	—	—	—	—	—	742	—	—	—	—	—	—
» Hamburg } via Gjesder...	—	910	der Juli ooh	—	—	—	—	—	—	1220	—	—	—	—	—	—
» Berlin } Augusti	—	545	922	—	—	—	—	—	—	1256	—	—	—	—	—	—
» Hamburg } via Kiel	—	1025	—	—	—	—	—	—	—	847	—	—	—	—	—	—
» Hamburg } via Vamdrup	—	845	—	—	—	—	—	—	—	1255	—	—	—	—	—	—
» Hanybua	—	1085	—	—	—	—	—	—	—	847	—	—	—	—	—	—

	Färja	N 1 P. t.	N 3 P. t.	N 7 P. t.	N 9 litåg	N 11 litåg	N 13 P. t.	N 15 P. t.	N 17 P. t.	N 19 P. t.	N 21 P. t.	N 23 P. t.	N 25 P. t.	N 29 P. t.	N 31 P. t.	N 33 P. t.	N 35 P. t.	N 37 P. t.
Afg. Hamburg	—	—	—	—	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	832	Afg. u.	—
» Berlin	via Vamdrup	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1122	der Juli o.	—
» Hamburg	via Ktei....	—	—	—	1125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	897	Augusti	—
» Berlin	—	—	—	—	719	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1122	820	—
» Hamburg	—	—	—	—	623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	846	—	—
» Berlin	via Gjedser....	—	—	—	1020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 830	—	—
Afg. København	—	755	815	920	1033	1048	1100	1155	1205	240	335	445	535	625	820	920	945	1125
Ank. Hillerød	—	—	911	1030	1119	1134	—	1155	118	340	435	556	645	—	—	923	—	1125
Afg. Dø	—	—	914	—	1122	1137	—	Endst. Stb. o.	122	352	442	—	621	—	—	1022	—	1235
» Fredensborg	—	—	927	—	1135	1150	—	Endst. Stb. o.	135	405	495	—	784	—	—	1012	—	1261
» Snekersten	—	—	×	—	—	—	—	Endst. Stb. o.	202	433	523	—	722	—	—	1032	—	1135
Ank. Helsingør Stad.	—	—	955	—	1109	1211	—	Endst. Stb. o.	—	436	526	—	×	—	—	1032	—	1135
Ank. Helsingør Färjeh.	720	—	1005	—	1225	—	—	Endst. Stb. o.	—	—	630	—	—	—	—	1025	—	—
Ank. Helsingborg	—	740	1025	—	1245	—	—	Endst. Stb. o.	—	—	620	—	—	—	—	1113	—	—
Afg. Helsingborg	—	850	—	—	1200	—	—	Endst. Stb. o.	—	—	—	—	—	—	—	1130	—	—
Ank. Engelholm	1035	—	—	—	1245	—	—	Endst. Stb. o.	—	—	721	—	—	—	—	1223	—	—
» Halmstad	—	—	—	—	150	—	—	Endst. Stb. o.	—	—	925	—	—	—	—	825	—	—
» Varberg	—	—	—	—	631	—	—	Endst. Stb. o.	—	—	—	—	—	—	—	436	—	—
» Göteborg	—	—	—	—	712	—	—	Endst. Stb. o.	—	—	—	—	—	—	—	716	—	—
» Kristiania Ö.	—	—	—	—	610	—	—	Endst. Stb. o.	—	—	—	—	—	—	—	818	—	—

Beqrämaste vägen till och från kontinenten.

Afg. Stockholm.....	kl.	72½ e. m.	Afg. Berlin Lehrter Bgd. kl.	112½ e. m.
Ank. Malmö.....	»	1049 f. m.	» Hamburg Kithr.....	» 581 f. m.
Afg. d:o.....	»	1115 f. m.	» via Kiel—Korsör.....	»
	»	430 e. m.	Ank. Köpenhamn.....	» 82½ e. m.
Ank. Köpenhamn.....	»	1245 »	Afg. d:o.....	» 500 f. m.
	»	620 »		1115 »
Afg. d:o.....	»	900 f. m.	Ank. Malmö.....	» 940 »
» via Korsör—Kiel.....				1255 e. m.
Ank. Hamburg Kithr.....	»	102½ e. m.	Afg. d:o.....	» 305 e. m.
» Berlin Lehrter Bgd.....	»	545 f. m.	Ank. Stockholm.....	» 705 f. m.

Afg. Stockholm	kl.	72½ e. m.	Afg. Berlin Lehrter Bgd kl.	100 e. m
Ank. Malmö		1049 f. m.	» Hamburg Kithor.	720 f. m
Afg. d:o	»	1115 »	» via Wamdrup—Korsør	925 f. m
	»	480 e. m.	Ank. Köpenhamn	 kl.
Ank. Köpenhamn	»	1245 »	Afg. d:o	
	»	602 »	Ank. Malmö	
Afg. d:o	»	822 »	Afg. d:o	
» via Korsør—Wamdrup			Ank. Stockholm	
Ank. Hamburg Kithor	»	847 f. m.		705 f. m
» Berlin Lehrter Bgd	»	1255 e. m.		

Ank. Köpenhamn	1245 »	Afk. Köpenhamn	580 f. m.
Afg. Köpenhamn	622 »	Afg. d.o.	1116 »
via Korsör—Wamdrup	900 f. m.	Ank. Malmö.....	1255 f. m.
Ank. Hamburg Kithr. »	1022 f. m.	Afg. d.o.	305 »
» Berlin Lehrter Bgd »	512 f. m.	Ank. Stockholm	705 f. m.

Afgangstiderna äro:
från Stockholm kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thursdag
från Malmö kl. 11,15 f. m. och 4,30 e. m. hvarje Måndag, Onsdag
och Fredag.
från Köpenhamn kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thursdag och Lördag
Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London er-
hållas i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods måste ske senast 15 mi-
nuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt til-
jernbana.

Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m., 5 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn.
 Från Helsingborg kl. 9 f. m.

Närmare meddela: i Malmö Martenssons expedition för Det för-
søede Dampskibsselskab, i Landskrona Hrr Aug. Heyl & C:o, i Helsing-
borg Hrr Berger & Romare, i Köpenhamn Expeditionen för Öresunds-
afdelningen, Havnegade n:o 47.

underhålles medelst isbat eller annan lämplig färbast
från **Grislehamn** hvar Fredag och från **Eckerö** hvar Thorsdag.

ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Söndags middag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Onsdags afton, efter bantågets ankomst med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Thorsdag vid middags

Förändrade afgångsdagar.

54. Stockholm—Riga—Libau.
Regulier förbindelse hvar tionde dag kommer instundande seglato

Stockholm—Libau.
Ångaren RURIK, kapt. Edw. Forsberg, afgår från Stockholm till
Libau Lördagen den 3 Mars, medtagande fraktgods.

58. **Vintertur**
 mellan
Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik.
 ångfär. **POLHEM** och **KLINTEHAMN** afgå såvida naturhinder

» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.
Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Snöbom, afgår
från Stockholm till Visby Söndagar kl. 12 midd.

Fartygens kommissionärer äro: i Visby *Axel Pettersson*, i Vestervik *F. A. Fogelmark* samt i Stockholm *N. C. Carlsson & C:s* ångbåtsexpeditiön, Skeppsbron 10.

N:o.	Pris & biljett.		Wisby—Hemse.	Dagligen.
	I.	III.		
18	0,80	0,55	Från Wisby $\frac{1}{2}$	N:1 N:8 8
27	1,00	0,75	» Bardingbo	730 415
27	1,00	0,75	» Rensås	880 450
27	1,05	1,10	» Bjergs	820 435
32	1,95	1,80	» Butle	841 538
32	2,40	1,80	» Etelhem $\frac{1}{2}$	833 555
32	2,40	1,85	» Stång.	911 625
55	3,80	2,30	Till Hemse $\frac{1}{2}$	937 635
				947 708

25	0,80	0,80	Tiedemann	747	442
26	1,40	0,92	Brude	747	442
28	1,70	1,15	Bjerges	759	459
34	2,05	1,40	Roms	818	520
35	2,55	1,70	Berdinbo	836	548
55	3,30	2,20	Till Wisby	905	615

70. **Stockholm—Stettin**
och vice versa.

Die neue Dampfer Compagnie i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångaren **MAGDEBURG**, kapten O. Tiedemann, kommer äfven detta seglångsår att underhålla regulie

74. Lybeck—Stockholm,
via Kalmar.
Ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från Lybeck till Stock

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Charles Petit & Co.*

Angf. DANA kapr. E. Johansson, afgår från Lybeck om Stock
holm omkr. den 4 Mars, medtagande passagerare och fraktgods.

och vice versa.
Emellan dessa platser kommer äfven under detta seglationsår regulie
förbindelse att underhållas af förstklassiga ångarne **AGNES, APOLLO**

76. **Hamburg—Stockholm** och vice versa.

Stockholm—Hamburg direkt.

89. **Bremen—Stockholm**
och vice versa.
Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun i Bremen tillhöriga först
klassiga ångare APOLLO, PALLAS, PLANET, HERO m. fl. kommande

90. **Amsterdam—Stockholm**

komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan oifvar nämnda platser.

92. **London—Stockholm**

BERGSUND, » K. A. Aminoff,
NAUTILUS, » A. Svinhufvud,
PRESTO, » O. Abenius,
komma såsom tillförene att äfven under detta seglansår underhål

i London Hrr Phillipps & Graves,
i Malmö Hrr Srensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Ångfartyget **NEVA** expedieras att hitilända samtidigt med Mälaren och Kanaltrafikens återöppnande samt väntas afgå omkring 25 Mars.

