SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 7. Tjuguåttonde Årgången. Lördagen den 17 Februari 1894

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

COGNAC **Dubois Frères & Cagnion** COGNAC

i Blanzac-Cognac (Frankrike).

Destillation och Export af **äkta Druf-Cognac.**

GULDMEDALJ VID VERLDSUTSTÄLLNINGEN I PARIS 1889.

Filial i London: 64 Mark Lane E. C.

Firmans export 1/1—30/11 1893 utgjorde 313,503 liter.

Agenter antagas, som ega förbindelser med Spirituosabolag och Vinhandlare.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Nytt! **HOTELL DE RUSSIE** Nytt!

12 Brunkebergstorg, I tr.

Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.

Caffe och Thé m. m. serveras.

Telefon 4044. M. SKOG.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm,

44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),

rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon).* 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.

Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.

Amerikanska Konsulatet är i Hotellet, hvarest äfven Amerikanska Konsuln med familj äro inackorderade.

English spoken. Man spricht deutsch.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga l
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alingsås C
Almunge ..... R
Almvik ..... Å
Alviken .....
Alster ..... G
Alvastra I
Andersbenning .. Y
Anderslöf ..... m
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Å
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Annelöf ..... r
Ansta ..... M
Antwerpen 245
Anundsjö ..... y
Arboga ..... M
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G
Asarum ..... k
Aska I
Askersund ..... J
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Attarp l
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b

Backa ..... t
Baggetorp C
Balingslöf ..... F
Balsby l
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Bardlingbo ..... Å
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Bastuträsk ..... y
Beckaskog ..... k
Belgviken ..... N
Bengtstorp ..... P
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergsbrunna ..... A
Bergsgården ..... T
Bergvik ..... d
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Å
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ..... P
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjerges ..... Å
Bjerlöf l
Bjernum ..... q
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björka I
Björketorp ..... d
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björnstorp ..... s
Björstorp i
Björsäter ..... Å
Blidsberg ..... e
Blixtorp l
Blågda ..... Å
Boda ..... G
Boden ..... z
Bofors ..... P
Bohult ..... f
Bolmen ..... k
Bollnäs ..... A
Bollsta bruk ... y
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 270
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Bovallstrand ... 200
Boxholm ..... F
Breared ..... k
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö X
Bredåkra ..... k
Brevik ..... f
Brintbodarne ... U
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Bromölla ..... k
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Bruzaholm ..... f
Bryne ..... b
Brålanda X
Brånahult i
Brännestad ..... Å
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Butle ..... Å
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byvalla ..... A, B
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... O
Båstad ..... t
Bäckaskog ..... k
Bäckefors v
Bärby ..... R
Bökebergsslätt .. r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd i

Cadiz 99
Carlsdahl ..... P
Cette 99
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn ... n

Daglösen X
Dagstorp ..... r
Dala l
Dalby ..... s
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog v
Dalum ..... e
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Danviken 173
Defvelstorp ..... m
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ..... å
Denia 99
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) 171, 173
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) ..... ö
Djurslöf ..... s
Djurås ..... Y
Dockmyr ..... y
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet X
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dynäs ..... y
Dysjön ..... A
Dösjöbro ..... r

Eckerö 50
Ed v
Edane ..... G
Ede x
Edebäck ..... W
Edestad ..... k
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga ..... h
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekedalen l
Ekensberg .....
Ekestad l
Eket ..... r
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ..... M
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Ekträsk ..... y
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsjö ..... C, F
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Emmaljunga ..... q
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg ..... M
Enggrufvorna ... W
Enköping ..... M
Eriksdal ..... s
Eriksklund x
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna ..... N
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Espö ..... m
Essingen (Lilla och Stora) .....
Etelhem ..... A
Experimentalfält . ö

Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... D
Fagerås ..... G
Falerum ..... Å
Falkenberg ..... t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Filipstad U, W, X
Finja .....
Finnboda slip ... 173
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeby ..... F
Fjelkinge ..... k
Fjellbacka 200
Fjerdingslöf ..... r
Fjäråsa ..... t
Flen .... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan .... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta I
Foglavik C
Fors ..... A
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssa ..... å
Forssaström ..... A
Fosie ..... q
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ..... å
Fredrikshall v
Fredrikshavn ... 233
Frescati ..... ö
Fridafors ..... k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Fryksta ..... G
Frånö ..... y
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frövi ..... M, O
Fu ..... T
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Fårhult ..... Å
Färlöf l
Färjestaden 270
Fässberg ..... t
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gamla Upsala ... S
Gamleby ..... Ä
Gamlestaden C
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ..... z
Gantofta ..... o
Garsås ..... T
Gastsjön ..... y
Gefle ..... S, T
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gellivara ..... z
Gemla ..... h
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gislöf ..... q
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Grafversfors .... F
Granbergsdal ... P
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 200
Grefvie ..... t
Grennaforssa ... F
Grillby ..... M
Grimsby 243
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Grinda 183
Gripenberg ..... F
Grislehamn 50
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt l
Gryt ..... Z
Grythyttehed P, X
Grytvexeln ..... Z
Grängen ..... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf ..... k
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp. t
Gullspång ..... P
Gunnarstorp .... P
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsberg 191
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gårdsnäs ..... y
Gårrö l
Gäddviken 173
Gäfvunda ..... U
Gällö ..... A
Gärds Köpinge . l
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, t, 198—245
Götened ..... Ö

Habo ..... H
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Å
Hallsberg C, E, I
Halmstad ... k, t, u
Hamburg 1, 3—5, 76, 231
Hammar l
Hangö 51
Harg ..... S
Hargshamn ..... S
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Håvre 91
Heagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Helgum ..... y
Heljarp ..... r
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellestad ..... Z
Hellinge ..... g
Helsingborg o, p, t, 3
Helsingör 3
Hemse ..... A
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Hernestad l
Hernösand ..... y
Herrestad l
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Hessleholm F, l, p, q
Hillared ..... d
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hinsnoret X
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås ..... b
Hjo ..... I, 297
Hjorted ..... A
Hjortqvarn ..... Z
Hoby ..... k
Hofmantorp .... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta .. .. M
Hoije ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horna l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall ..... å
Hufvudsta ..... M
Hull 244, 250
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultaby ..... g
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Ä, f
Hulvik ..... k
Hurfva ..... m
Hvalstad ..... Å
Hvellinge ..... q
Hvena ..... Å
Hvetlanda ..... g
Hybo ..... å
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp ..... b
Håknäs 9
Hålland ..... A
Hällsta ..... N
Håsjö ..... y
Häslöf ..... q
Hällnäs ..... y
Hällsjö x
Härlingstorp .... b
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 297
Hästholmen 173
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Å
Höganäs ..... t
Högfors ..... M
Högsjö C
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... q
Hönsinge ..... m
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s .. X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y

Igelsta ..... C, F
Igelstorp ..... D
Ignaberga l
Immelu l
Ingatorp ..... f
Ingelsby ..... J
Ingelsträde ..... t
Insjön ..... Y

Jakobsberg ... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... Å
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannisberg ... x
Johannishus ..... k
Johansfors ..... u
Jonsered C
Jonsjö ..... d
Jordberga .. .. m
Jordfallet X
Jula ..... Ö
Jularbo ..... A
Jäders Bruk .... M
Järbo ..... A
Jönköping ..... H
Jörn ..... y

Kaffatorp l
Kafläs I
Kallinge ..... k
Kallmora .. .. Y
Kalmar ..... i, 270
Kantorp ..... C, F
Karlberg A, M, ö,
Karlsborg ..... D
Karlsby I
Karlshamn ..... k
Karlskoga .... G, P
Karlskrona ... h, k
Karlstad ..... G
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... t
Kettilstorp ..... H
Kiel 234
Kil ..... G, X
Kilafors ..... Å, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kingelstad ..... q
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinstaby ..... ä
Kjeflinge ..... r, s
Kjellstorp ..... s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ..... m, q
Klefshult ..... u
Klenshyttan X
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klågerup ..... r
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsö v
Korsberga I
Korsbrinken ..... Å
Korsnäs ..... T
Korsör .....
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 200
Kristineberg .... m
Kristinehamn G, U,
Krokom ..... A
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Kullsveden ..... Y
Kullåkra ..... k
Kumla ..... F
Kummelby ..... Å
Kungsgården .... T
Kungsängen ..... M
Kungsör ..... N
Kylinge ..... k
Kyrkheddinge .. s
Kågeröd ..... s
Kåhög C
Kårsta ..... R
Kälarne ..... y
Källstad I
Källviken ..... T
Kärda ..... u
Kärfsta x
Kärfven ..... R
Kärreberga ..... r
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ..... Ö
Köpenhamn 1, 3—5, 228—230
Köping ..... M
Köpmannabro ... X

Lackalänga ... r
Laggaretorp C
Lagmansholm ... C
Laholm ..... t
Lakaträsk ..... z
Lakvik ..... Å
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, r, 3
Lannaskede ..... g
Lannaskede brunn g
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Lefvalunda ..... k
Leksberg ..... Ö
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I, J
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Libau 54
Lidhult ..... k
Lidköping ..... b
Lidnäs ..... F
Lidö 9
Liljeholmen C, F
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping ..... F
Lis ..... t
Lissabon 99
Livorno 99
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljungbyhed ..... p
Ljusdal ..... A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljuså ..... z
Lockne ..... A
Lofvene ..... b
Loka X
Lomma ..... s
London 3, 242, 250
Loo x
Lottefors ..... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... Ö
Luleå ..... z
Lund ..... F, r
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunnarp ..... n
Lybeck 1
Lyckåker ..... t
Lyckås ..... s
Lyngsjö l
Lysekil 200
Lågarö 9
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långholmen 156
Långsele ..... y
Långshyttan .... B
Långås ..... t
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfholmen .....
Löfvestad ..... m
Lökom ..... y
Lönneberga ..... f
Löräng ..... Å

Mahult ..... k
Mala ..... q
Malaga 99
Malma ..... Ö
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, q, s, 1—5, 227
Malsta ..... R
Malung ..... U
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Margretehill .... T
Marianelund .... f
Marieberg ..... r
Marieberg .....
Mariedam I
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad ..... Ö
Markaryd ..... q, r
Marma ..... S
Marseille 99
Marstrand 200
Marsvinsholm ... m
Matfors x
Mattmar ..... A
Mehede ..... S
Mellansel ..... y
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjöhult ..... t
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Moelfven ..... y
Mofalla l
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan .. W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... U
Mora Noret ..... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ..... E
Motala l
Mullsjö ..... H
Multrå ..... y
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munktorp ..... M
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... g
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... ä
Målaskog ..... k
Målerås i
Målilla ..... f
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Mölltorp ..... D
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C, F
Mörarp ..... p
Mörby ..... ö
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A

Nattavara ..... z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar ..... ä
Nettraby ..... k
Neva ..... U
Newyork 244
Nittqvarn ..... Y
Nol X
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanå ..... s
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norra Wram ... q
Norrhvidinge ... s
Norrköping ... F, Å
Norrtelje ..... R
Norrtull ..... ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å,
Nosaby ..... k
Nuortikon ..... z
Nybo ..... A
Nybro i
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... U
Nyköping ..... N
Nyåker ..... y
Nås ..... Y
Näragöl ..... h
Näfveqvarn .....
Nälden ..... A
Näs ..... K
Näsberg ..... z
Näsby ..... R
Näsby .....
Näsbyholm ..... m
Näshulta .....
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ..... U
Näsviken ..... ä
Nöbbelöf l

Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensberg C
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg I
Oporto 99
Oriugen ..... y
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... T
Osdal ..... d
Oskar-Fredriksborg 183
Oskarshamn ... f
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ottarp ..... q
Ottebol C
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund ... N, 250
Oxie ..... m

Paris 246
Parteboda x
Partilled C
Persberg ..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Piksborg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Polcirkeln ..... z
Porla ..... G
Pressebo X
Prestköp ..... Z
Prestmon ..... y
Prestqvarn ..... Ö
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z

Qvarsebo .....
Qvicksund ..... N
Qvidinge ..... p
Qviinge l

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsjö ..... A
Ramvik ..... y
Ransta ..... M
Raus ..... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Riga 54
Rimbo ..... R
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Rinkaby l
Ripa l
Risa ..... b
Robertsholm .... T
Rockesholm ..... P
Rogslösa I
Roma ..... Å
Ronneby ..... k
Roppered ..... d
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rostock v
Rotebro ..... A
Rouen 246
Ryd ..... k
Rydboholm ..... d
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Ryssviken 173
Rystad ..... F
Råda ..... R
Råda ..... W
Sommen ..... F
Råda 9
Spannarp ..... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ... u
Spjutsbygd ..... h
Sprängsviken ... y
Spånga ..... M
Stabbarp ..... o
Staffanstorp ... r, s
Stafre ..... A
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag ..... F
Stenkullen C
Stenstorp ... C, I, b
Stettin ... 227, 229
Stigtomta ..... N
Stjernhof .... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stjernsund ..... B
Stockaryd ..... F
Stockholm ... 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
d:o östra R, ö
Stocksund ..... R, ö
Stora Rör 270
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... A
Storsjö ..... Å
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Striberg ..... P, Q
Strålsnäs ..... F
Strångsjö ..... F
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm ..... N
Strömsnäs ..... Y
Strömstad 200
Stugsund ..... d
Stumsnäs ..... T
Stureholm ..... t
Styrshult I
Stånga ..... Å
Stäfvesjö ..... m
Stäfvie ..... s
Ståket (Almare) M,
Ståket (Baggens-) 191
Ställberg ..... O
Ställdalen ..... O
Ställdalen B:s ... X
Sundbyberg ..... M
Sundholmen ..... d
Sundsjön ..... W
Sundsvall x
Sunna ..... h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf ..... s
Svaneberg ..... Ö
Svanrödjan ..... Ö
Svanå ..... M
Svartå ..... G
Svedala ..... m, r
Svenljunga ..... d
Svennevad ..... Z
Svensbro I
Svenstorp ..... m
Svängsta ..... k
Svärdsjö ..... Y
Sya ..... F
Syninge ..... R
Sågen ..... U
Sågmyra ..... T
Säby ..... q
Säby ..... F
Säbylund ..... E
Säfsjö ..... F, q
Säfsjöström i
Säfvast ..... z
Sätaröd l
Säter ..... Y
Söderala ..... ä
Söderfors ..... S
Söderhamn ..... ä
Söderhvidinge ... s
Söderköping ... Å
Södertelje ... C, F
Söderwärn ..... m, q
Södra Åby ..... q
Söfdeborg ..... s
Sölvesborg ..... k, l
Sörby C
Södala ..... F

Tallåsen ..... A
Tarragona 99
Teckomatorp .... o, s
Tegefors ..... A
Tegelviken 171
Tenhult ..... H
Terna ..... M
Throndhjem ..... A
Thorskors ..... h
Thoresta ..... M
Tibro ..... D
Tidaholm I
Tidan C
Tierp ..... S
Tillberga ..... M
Timansberg ..... Q
Tingstad ..... Å
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna ..... Y
Tjörnarp ..... F
Tobo ..... S
Tofta ..... d
Tollarp l
Tomelilla m, n, s
Tomarp ..... n
Tomteboda ... A, M
Torne ..... k
Torp C
Torpshammar ... x
Torsåker ..... A
Tortuna ..... M
Torup ..... u
Torshälla ..... N
Torvalla ..... A
Totebo ..... Å
Tranås ..... F
Trehörningsjö ... y
Trekanten i
Trekärn ..... U
Trelleborg ... q, r
Trensum ..... k
Trollenäs ..... o
Trollhättan x
Trångsviken ..... A
Trädet ..... e
Trönninge ..... t
Tubbarp l
Tubbetorp ..... b
Tullsåkra l
Tumba ..... C, F
Tumbäck .....
Tuna ..... Ä
Tureberg ..... A
Tutaryd ..... k
Tveta ..... Ö
Tvååker ..... t
Tvärålund ..... y
Tygelsjö ..... q
Tyringe ..... p
Tågarp ..... o
Tången 200
Täby ..... R
Täng ..... A
Töfva x
Törastorp l
Töreboda C
Törneby i
Tösse X

Åby ..... F
Åbyggeby ..... S
Åhus l
Åhylte ..... u
Åkarp ..... F
Åland ..... A
Åled ..... u
Ålkistan ..... ö
Älshult ..... k
Ämot ..... G
Ämål X
Ånge ..... A, x
Änimskog X
Ånn ..... A
Åre ..... A
Årsta ..... R
Åryd ..... h
Årås ..... P
Åsa ..... t
Åsarp ..... e
Åsbo ..... B
Asbo-Fagerhult .. r
Åsbro I
Asby ..... M
Åsen ..... k
Åshammar ..... A
Askloster ..... t
Åsljunga ..... r
Åstorp ... p, q, r, t
Åsträsk ..... y
Ätvidaberg ..... Å

Äcklingsedet ... y
Ålandsbro .....
Äppelviken ..... Ö
Äskekärr ..... u
Ätran .....

Ödeshög I
Ödåkra ..... t
Öfvertorp I
Öfverrum ..... Å
Öje ..... U
Öllsjö l
Ölme ..... G
Önnerup ..... s
Önnestad l
Örbyhus ..... S
Örebro ..... E, M
Örkelljunga ..... r
Örmon ..... Z
Örnsköldsvik ... y
Örsjö i
Örtofta ..... F
Östavall ..... A
Österby ..... S
Österforssa ..... y
Östersköf l
Östersund ..... A
Öster-Tibble ..... N
Östervärn ..... s
Österåsen ..... y
Österäng ..... Ö
Östra-Ljungby ... r
Östratorp ..... m
Östra Wram l
Öxneredsk Kloster ... s
Öxnered ..... X.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Widtsköfle l
Wika ..... U
Vikarbyn ..... T
Wikersvik .... P, Q
Wikmanshyttan. Y
Wimmerby ..... f
Wimo ..... U
Vindeln ..... y
Wingåker ..... U
Winninga ..... b
Winslöf l
Wintrie ..... q
Wirsbo ..... M
Wisby ..... Å, 58
Wiskafors ..... d
Wiskan x
Wislanda ..... F, k
Wissefjärda ..... h
Wist ..... e
Wittinge ..... A
Wittsjö ..... q
Wollsjö ..... m
Wrena ..... N
Wreten I
Wretstorp ..... U
Wårgårda ..... Q
Wäderum ..... Å
Wäfversunda I
Wänge ..... A
Wännäs ..... y
Wäring ..... U
Wärtan ..... ö
Wäsby ..... A
Wäse ..... G
Wättlösa ..... Ö

Ystad ..... m, 227
Ytterån ..... A
Yxlö 9

Åby ..... F
Åbyggeby ..... S
Åhus l
Åhylte ..... u
Åkarp ..... F
Åland ..... A
Åled ..... u
Ålkistan ..... ö
Älshult ..... k
Ämot ..... G
Ämål X
Ånge ..... A, x
Änimskog X
Ånn ..... A
Åre ..... A
Årsta ..... R
Åryd ..... h
Årås ..... P
Åsa ..... t
Åsarp ..... e
Åsbo ..... B
Asbo-Fagerhult .. r
Åsbro I
Asby ..... M
Åsen ..... k
Åshammar ..... A
Askloster ..... t
Åsljunga ..... r
Åstorp ... p, q, r, t
Åsträsk ..... y
Ätvidaberg ..... Å

Äcklingsedet ... y
Ålandsbro .....
Äppelviken ..... Ö
Äskekärr ..... u
Ätran .....

Ödeshög I
Ödåkra ..... t
Öfvertorp I
Öfverrum ..... Å
Öje ..... U
Öllsjö l
Ölme ..... G
Önnerup ..... s
Önnestad l
Örbyhus ..... S
Örebro ..... E, M
Örkelljunga ..... r
Örmon ..... Z
Örnsköldsvik ... y
Örsjö i
Örtofta ..... F
Östavall ..... A
Österby ..... S
Österforssa ..... y
Östersköf l
Östersund ..... A
Öster-Tibble ..... N
Östervärn ..... s
Österåsen ..... y
Österäng ..... Ö
Östra-Ljungby ... r
Östratorp ..... m
Östra Wram l
Öxneredsk Kloster ... s
Öxnered ..... X.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Åkersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. Π
Bergslagernas ..... » 5 » X
Bjuf—Billesholm ..... » 7 » p
Borås—Herrljunga ..... » 6 » d
Borås—Svenljunga ..... » 6 » d
Brintbodarne—Malung ..... » 5 » U
Bräcke—Jörn ..... » 9 » y
Byvalla—Långshytte ..... » 2 » B
Bånghammar—Kloten ..... » 4 » O
Börringe—Östratorp ..... » 7 » m
Charlottenberg—Laxå ..... » 3 » G
Dimbrishamn—Tomelilla ..... » 7 » n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » v
Dannemora—Harg ..... » 5 » S
Falun—Orsa ..... » 5 » T
Fegen—Åtran ..... » 9 » u
Filipstad—Daglösen ..... » 5 » X
D:o —Norra Bergslags ..... » 5 » W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög ... » 3 » I
Fröfvi—Ludvika ..... » 4 » O
Gefle—Falun—Orsa ..... » 5 » T
Gefle—Ockelbo ..... » 5 » S
Gotlands ..... sid. 6 tab. Å
Gärds Härads ..... » 7 » l
Göteborg—Helsingborg ..... » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby ..... » 3 » I
D:o —Örebro ..... » 2 » E
Halmstad—Bolmen ..... » 7 » k
D:o —Nässjö ..... » 9 » u
Helsingborg—Göteborg ..... » 8 » t
D:o —Halmstad ..... » 8 » t
D:o —Hessleholm ..... » 7 » p
Hernösand—Sollefteå ..... » 9 » y
Hjo—Stenstorp ..... » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö ..... » 6 » g
Hästveda—Karpalund ..... » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp ..... » 7 » l
Kalmar—Emmaboda ..... » 6 » i
Karlshamn—Vislanda ..... » 7 »
Karlskrona—Vexiö ..... » 6 »
Kinnared—Fegen ..... » 9 » u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » ä
Klippan—Röstånga ..... » 7 » p
Kosta—Lessebo ..... » 6 » h
Kristianstad—Hessleholm ..... sid. 7 tab. l
Kristianstad—Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus ..... » 7 » l
Krylbo—Norberg ..... » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg ..... » 5 » Y
Köping—Hult ..... » 4 » M
D:o —Uttersberg ..... » 4 » M
Landskrona—Engelholm ..... » 7 » q
D:o —Helsingborg ..... » 7 » o
D:o —Kjeflinge ..... » 8 » r

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med persontåg II	persontåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 444 II III		Bl. tåg № 232 II III	Persont. № 82 II III	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Karlberg	—	—	×	—	×	×	×	×	×
					Tomteboda	4 51	—	×	—	10 55	×	×	×	8 48
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 06	—	6 58	—	11 18	3 15	5 34	8 21	9 00
					Tureberg	—	—	×	—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	5 37	—	7 24	—	11 59	3 34	5 54	8 42	9 28
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	5 54	—	7 36	—	12 13	3 45	6 04	8 52	9 51
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 17	—	7 52	—	12 40	3 57	6 17	9 05	10 13
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	6 39	—	8 06	—	1 02	4 06	6 32	9 14	10 26
					Odensala	×	—	×	—	×	×	×	×	Ank.
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 31	Godståg	8 32	—	1 55	4 25	6 52	9 33	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 02	№ 446	8 58	—	2 44	4 42	7 11	9 50	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	8 21	III	9 10	10 45	3 00	4 52	7 21	10 00	
					Från Upsala	11 50	5 00	9 28	10 52	—	—	7 38		
79	4,75	3,20	4,15	2,30	» Wänge	12 32	5 46	9 57	—	—	—	7 55		
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	1 02	6 19	10 16	—	—	—	8 07		
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	1 46	7 09	10 46	—	—	—	8 30		
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	2 13	7 45	11 09	—	—	—	8 42		
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	2 49	8 50	11 16	11 55	—	—	8 53		
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M)	3 28	9 32	11 48	12 14	—	—	9 17		
					Från Sala	5 00	10 48	12 45	12 21	—	—	9 23		
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	5 38	11 35	1 08	—	—	—	9 40		
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	6 19	1 07	1 33	—	Godståg	—	10 00		
					Brovallen	×	—	×	—	№ 466	—	×		
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	6 40	1 33	1 55	1 06	II III	—	10 17		
					Från Krylbo	—	4 00	2 10	1 14	5 00				
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsarbo	—	4 22	2 20	1 21	5 14				
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	4 55	2 34	1 31	5 28				
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (K)	—	5 18	2 52	1 43	5 52				
					Från Morshyttan	—	5 33	2 59	1 44	6 09				
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	6 11	3 14	1 55	6 40				
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (B)	—	6 37	3 32	2 04	7 07				
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	7 30	3 58	2 21	7 38				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	8 11	4 18	2 32	8 05				
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T)	—	8 37	4 31	× 2 45	8 25				
					Från Storvik	—	—	4 46	3 05	9 55				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	—	5 04	3 20	10 26				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	—	5 22	3 34	11 14				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S)	—	—	6 02	4 11	12 14				
					Från Ockelbo	—	—	6 21	4 18	12 40				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	—	—	7 01	4 48	1 44	Bl. tåg			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	—	7 21	5 04	2 21	Litt. Å.			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (Å)	—	Bl. tåg	7 53	5 29	3 06	8 30			
					Från Kilafors	—	№ 264	7 59	5 33	3 23	9 04			
317	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	II III	8 35	6 01	4 13				
					Från Bollnäs	—	5 48	—	6 09	6 38				
					» Lottefors	—	×	—	×	×				
332	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå	—	6 33	—	6 35	7 30				
337	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta	—	6 36	—	6 44	8 00				
					Stmeå	—	×	—	—	×				
353	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	—	7 16	—	7 10	9 04				
					Löräng	—	×	—	—	×				
365	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö	—	7 48	—	7 29	9 52				
380	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (å)	—	× 8 18	—	7 51	10 28				
					Från Ljusdal	—	8 38	—	8 17	—				
387	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	8 57	—	8 20	—				
408	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	9 47	—	8 55	—				
					Nybo	—	×	—	—	—				
428	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	—	10 38	—	9 22	—				
446	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	—	11 22	—	10 05	—				
464	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall	—	12 08	Bl. tåg	10 31	Bl. tåg				
473	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	—	12 22	№ 278	10 43	№ 272				
484	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (x)	—	× 12 45	II III	11 00	II III				
					Från Ånge	—	—	1 00	—	5 10				
					Dysjön	—	—	×	—	×				
515	30,70	20,50	27,05	18,05	Till Bräcke (y)	—	—	× 2 10	—	6 04				
					Från Bräcke	—	—	2 35	—	6 14				
526	31,30	20,90	27,65	18,45	» Stafre	—	—	3 01	—	6 33				
539	31,95	21,35	28,30	18,90	» Gällö	—	—	3 31	—	6 54				
553	32,70	21,85	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	—	4 08	—	7 23				
					» *Lockne*	—	—	×	—	×				
571	33,65	22,45	30,00	20,00	» Brunflo	—	—	4 50	—	7 54				
					Torvalla	—	—	×	—	×				
586	34,45	23,00	30,30	20,55	Till Östersund	—	—	5 24	—	× 8 15				
					Från Östersund	—	—	5 35	—	8 32				
					Östersund, vestra	—	—	×	—	×				
					Sem	—	—	×	—	×				
597	35,00	23,40	31,35	20,90	» Täng	—	—	6 23	—	8 18				
					Dvärsätt	—	—	×	—	×				
607	35,55	23,75	31,90	21,25	» Krokom	—	—	6 31	—	9 24				
618	36,10	24,10	32,45	21,55	» Nälden	—	—	7 02	—	9 49				
624	36,40	24,30	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	7 17	—	10 05				
633	36,90	24,65	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	7 42	—	10 32				
644	37,45	25,00	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	8 02	—	11 07				
					Ocke	—	—	×	—	×				
655	38,05	25,40	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	8 37	—	11 42				
665	38,55	25,75	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	9 00	—	12 15				
					Hälland	—	—	Ank.	—	×				
678	39,25	26,20	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	—	12 51				
692	40,00	26,70	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	—	1 23				
					Tegefors	—	—	—	—	×				
700	40,40	27,00	36,75	24,50	» Dufed	—	—	—	—	1 48				
					» Gefsjön	—	—	—	—	2 34				
724	41,65	27,80	38,05	25,35	» Ånn	—	—	—	—	3 08				
735	42,25	28,20	38,60	25,75	» Enafors	—	—	—	—	3 40				
748	42,95	28,65	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	—	—	× 4 15				
854	48,95	31,95	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	8 30				

Storlien—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med persontåg II	persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	Bl. tåg 7 10 № 271 II III	—	—
					» Storlien	—	—	—	—	—	× 11 40	—	—
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	12 12	—	—
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	12 40	—	—
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	1 08	—	—
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	—	—	—	—	1 45	—	—
					Tegefort	—	—	—	—	—	×	—	—
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	—	—	—	—	2 08	—	Bl. tåg № 277
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	—	—	—	—	2 42	—	II III
					Hälland	—	—	—	—	—	×	—	—
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	—	—	—	—	3 24	—	6 30
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	—	—	—	—	× 4 15	—	6 57
					Ocke	—	—	—	—	—	×	—	×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	—	—	—	—	4 46	—	7 28
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	—	—	—	—	5 20	—	8 00
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	—	—	—	—	5 46	—	8 30
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	—	—	—	—	6 04	—	8 50
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	—	—	—	—	6 28	—	9 20
					Dvärsätt	—	—	—	—	—	×	—	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	—	—	—	—	6 52	—	9 48
					Sem	—	—	—	—	—	×	—	×
					Östersund, vestra	—	—	—	—	—	×	—	×
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	—	—	—	—	—	7 15	—	× 10 15
					Från Östersund	—	—	—	—	—	7 30	—	10 40
					Torvalla	—	—	—	—	—	×	—	×
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	—	—	—	7 55	—	11 18
					» *Lockne*	—	—	—	—	—	×	—	×
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—	8 27	—	12 03
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	—	—	—	8 54	—	12 43
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	—	—	—	9 15	—	1 16
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (y)	—	—	—	—	—	9 32	—	× 1 40
					Från Bräcke	—	—	—	Bl tåg. № 263	—	9 42	Persont № 81	2 12
					Dyvjön	—	—	—	II III	—	×	×	
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (x)	—	—	—	3 35	—	10 30	II III 5 37	3 20
					Från Ånge	—	—	—	4 04	—	—	5 58	
275	14,60	9,70	14,45	9,65	» Alby	—	—	—	4 30	—	—	6 13	
284	15,10	10,05	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	5 15	—	—	6 44	
302	16,20	10,80	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	—	5 58	—	—	7 17	
320	17,30	11,50	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	—	×	—	—	—	
					Nybo	—	—	—	6 48	Godståg	—	7 47	
340	18,50	12,30	17,85	11,90	» Hennan	—	—	—	7 26	№ 465	—	8 18	
361	19,75	13,15	18,90	12,65	» Tallåsen	—	—	—	7 40	II III	—	× 8 29	
368	20,15	13,45	19,35	12,90	Till Ljusdal (å)	—	—	—	8 20	5 45	—	8 49	
					Från Ljusdal	—	—	—	8 35	6 35	—	9 12	
383	21,05	14,05	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	×	×	—	—	
					Löräng	—	—	—	9 19	7 27	—	9 30	
395	21,80	14,50	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	×	×	—	—	
					Stmeå	—	—	—	9 48	8 32	—	9 56	
411	22,75	15,15	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	10 24	9 05	—	10 05	Bl. tåg № 231
416	23,05	15,35	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	Bl. tåg Litt. Å.	×	×	—	×	II III
					» Lottefors	—	—	10 33	—	9 44	—	10 26	7 51
431	23,95	15,95	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	4 30	—	11 45	—	10 33	8 28
					Från Bollnäs	—	—	5 11	—	12 30	—	11 02	8 34
448	24,95	16,65	23,55	15,70	Till Kilafors (Å)	—	—	—	—	12 50	—	11 07	9 11
					Från Kilafors	—	—	—	—	2 11	—	11 36	9 33
464	25,90	17,25	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	2 53	—	11 54	10 12
474	26,50	17,65	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	3 42	—	12 25	10 24
491	27,55	18,35	25,80	17,20	Till Ockelbo (S)	—	—	—	—	4 16	—	12 30	11 14
					Från Ockelbo	—	—	—	—	5 26	—	1 10	11 33
513	28,55	19,25	26,95	18,00	» Järbo	Godståg	—	—	—	5 56	—	1 24	11 47
522	29,40	19,60	27,45	18,30	» Åshammar	№ 445	—	—	—	6 14	—	× 1 35	12 03
529	29,80	19,85	27,80	18,55	Till Storvik (T)	III	—	—	—	6 30	—	1 55	12 21
					Från Storvik	5 00	—	—	—	7 08	—	2 09	12 39
539	30,40	20,25	28,30	1 ,90	» Torsåker	5 36	—	—	—	7 37	—	2 21	1 14
546	30,85	20,55	28,70	19,15	» Hästbo	6 07	—	—	—	8 20	—	2 38	1 26
558	31,55	21,05	29,30	19,55	» Byvalla (B)	7 20	—	—	—	8 45	—	2 47	1 39
563	31,85	21,25	29,60	19,75	» Horndal	7 54	—	—	—	9 21	—	2 57	1 45
569	32,20	21,45	29,90	19,95	Till Morshyttan (K)	8 10	—	—	—	9 11	—	2 58	2 53
					Från Morshyttan	8 20	—	—	Bl. tåg № 235	9 43	Godståg № 443	3 11	3 21
577	32,70	21,80	30,30	20,20	» Fors	8 52	—	—	II III	10 07	II III	3 27	3 31
583	33,05	22,05	30,55	20,45	» Julsarbo	9 20	—	—	6 05	10 12	4 30	3 35	4 46
587	33,30	22,20	30,85	20,55	Till Krylbo (Y)	9 32	—	—	×	—	×	—	×
					Från Krylbo	10 10	—	—	6 38	—	5 08	—	3 12
598	33,95	22,65	31,40	20,95	» Rosshyttan	10 50	—	—	6 49	—	5 47	—	3 37
619	34,70	23,10	32,05	21,35	» Broddbo	11 34	—	—	6 59	—	6 15	4 20	3 57
620	35,30	23,50	32,55	21,70	Till Sala (M)	12 03	—	—	7 07	—	7 32	4 27	4 52
					Från Sala	1 00	—	—	7 38	—	8 26	4 47	5 26
635	36,20	24,10	33,35	22,25	» Heby	2 30	—	—	7 44	—	8 51	—	5 40
641	36,55	24,35	33,65	22,45	» Morgongåfva	3 02	—	—	7 56	—	9 17	—	5 55
648	36,95	24,65	34,05	22,70	» Wittinge	3 36	—	—	8 20	—	10 20	—	6 30
662	37,80	25,20	34,80	23,20	» Åland	4 29	Godståg	Bl. tåg	8 34	Bl. tåg	11 10	—	6 46
669	38,20	25,45	35,15	23,45	» Wänge	5 59	№ 441	№ 233	8 55	№ 237	1 42	5 49	7 12
682	39,00	26,00	35,85	23,90	Till Upsala (R, S)	6 26	II III	II III	9 11	2 33	1 40	5 56	7 32
					Från Upsala	—	5 00	6 50	9 23	2 44	1 03	—	7 42
689	39,40	26,25	36,20	24,15	» Bergsbrunna	Godståg	5 20	7 02	9 44	3 01	1 54	—	8 16
699	40,00	26,65	36,70	24,50	» Knifsta	№ 463	5 53	7 19	×	×	—	—	×
					Odensala	II III	×	×	10 11	3 20	2 40	—	8 49
711	40,75	27,15	37,35	24,90	» Märsta	5 20	6 36	7 40	10 22	3 29	4 10	—	9 03
716	41,05	27,35	37,60	25,10	» Rosersberg	5 37	6 51	7 51	10 37	3 48	4 36	—	9 12
724	41,50	27,65	38,05	25,35	» Wäsby	5 52	7 09	8 04	10 49	3 52	4 48	—	9 22
729	41,80	27,85	38,30	25,55	» Rotebro	6 22	7 30	8 14	×	×	×	—	×
					Tureberg	×	×	×	11 11	4 12	5 40	—	10 22
741	42,55	28,35	38,90	25,95	» Jerfva	7 00	8 02	8 36	×	×	6 24	—	×
					Tomteboda	7 16	8 13	×	×	×	—	—	×
					Karlberg	×	×	×	—	—	—	—	×
					» Stockholm, Norra	7 28	—	—	—	—	—	—	—
48	42,95	28,65	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	—	8 20	8 50	11 27	4 36	6 12	7 16	10 20

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3
			Från Långshyttan	12 10	5 00
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 40	5 30
			Från Stjernsund	1 05	—
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (A)	1 45	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från Byvalla (A)	3 00	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 40	—
			Från Stjernsund	3 55	9 00
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 25	9 30

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. II	III	Från Stockholms C:l	—	Godståg № 301 II III 5 50	—	Persont. № 11 II III 7 20	Godståg № 303* III —	Bl. tåg № 101 II III 12 25	Bl. tåg № 105 II III 2 50	Bl. tåg № 103 II III 4 05	Snälltåg № 5 II III 7 35	Snälltåg № 3 II 8 00
						Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7 20	12 20	—	2 50	4 00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 25	—	7 34	12 55	1 41	3 06	4 30	7 47	8 11
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 47	—	7 45	1 20	1 52	3 16	4 41	×	—
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 05	—	7 55	1 50	1 08	3 26	4 55	—	×
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	—	8 13	2 24	1 23	3 44	5 21	8 19	—
						» Rönninge	—	8 04	—	8 24	2 42	1 35	3 55	5 35	—	8 55
						Igelsta	—	—	—	—	—	—	a)	a)	—	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 22	—	8 37	3 01	1 48	4 08	5 49	8 32	9 06
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	—	8 48	3 25	2 00	4 15	6 05	8 48	9 15
						Från Södertelje	—	—	—	8 28	3 05	1 40	4 20	5 40	8 28	8 58
						Från Saltskog	—	9 00	—	8 41	3 17	1 51	4 26	5 57	8 40	9 08
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	—	8 59	3 53	2 14	4 56	6 19	—	×
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	—	9 15	4 28	2 36	5 31	6 41	—	9 45
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 29	—	× 9 26	4 46	× 2 48	5 45	6 32	9 21	9 25 ×
						Från Gnesta	—	10 45	—	9 41	5 09	3 04	—	7 20	9 39	10 10
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 15	—	9 58	5 39	3 24	—	7 28	—	×
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 48	Godståg	10 11	6 14	3 44	—	7 49	—	×
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 05	№ 307	10 29	7 10	4 09	—	8 10	—	11 01
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	1 38	II III	10 52	7 45	4 36	—	—	10 38	11 24
						Från Flen	—	1 55	12 38	10 57	8 00	4 42	—	—	10 39	11 25
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Godståg	2 19	1 08	11 10	8 23	4 58	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	№ 317	2 45	1 28	11 18	8 30	5 10	№ 115	—	—	11 48
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	3 10	1 53	11 33	9 15	5 30	II III	—	11 11	12 02
						Från Katrineholm	6 15	3 40	—	11 43	—	—	6 05	—	—	12 09
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	6 42	4 04	—	11 55	—	—	6 22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Wingåker	7 30	5 10	—	12 14	—	—	6 48	—	—	12 39
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Hugsjö	8 20	5 41	—	12 28	—	—	7 08	—	—	—
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	8 56	6 23	—	12 45	—	—	7 32	—	—	—
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z)	9 26	6 50	Godståg	1 02	Godståg	—	7 56	Bl. tåg	—	1 24
						Från Pålsboda	9 55	7 14	№ 345	1 04	№ 349	—	8 04	№ 143	—	1 25
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I)	10 28	7 45	II III	× 1 23	II III	—	8 30	II III	—	1 45
						Från Hallsberg	—	—	6 34	1 45	4 40	—	—	9 15	—	1 52
						Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	7 13	2 10	5 35	—	№ 51	9 43	—	2 16
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till *Laxå* (G)	—	—	7 47	2 33	6 15	—	II III	10 28	—	2 39
						Från *Laxå*	—	—	8 24	2 43	7 03	—	10 22	—	—	2 49
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	9 04	3 05	7 47	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Bigarås	—	№ 353	9 49	3 32	8 40	—	11 07	—	—	3 33
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	10 21	3 53	9 17	—	11 27	—	—	3 51
						Från Töreboda	—	5 00	10 51	3 59	—	—	11 33	—	—	3 57
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (Ö)	—	5 30	11 19	4 17	—	—	11 50	—	—	4 12
						Från Moholm	—	5 48	11 46	4 20	—	—	11 51	—	—	4 13
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	6 08	12 08	4 27	—	—	—	—	—	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Wäring	—	6 36	12 36	4 39	—	Godståg	—	Bl. tåg	—	—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (D)	—	7 18	1 10	5 02	—	№ 351 II III	12 30	№ 159 II III	—	4 49
						Från Sköfde	—	7 47	1 30	5 06

Beltrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III●	Snälltåg № 3 II
						Från Stockholms Central	— 5 50	7 20	—	—	—	12 25	2 50	4 05	7 35	8 00
						Riddarholmen	— —	—	—		—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	— —	7 20	—	12 20		—	2 50	4 00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	— 6 25	7 34	—	12 55		12 41	3 06	4 30	7 47	8 11
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	— 6 47	7 45	—	1 20		12 52	3 16	4 41	×	—
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	— 7 05	7 55	—	1 50	—	1 08	3 28	4 55	—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	— 7 42	8 13	—	2 24	—	1 28	3 44	5 21	8 12	—
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	— 8 04	8 24	—	2 42	—	1 35	3 55	5 35	—	8 55
						Igelsta	— —	—	—	—	—	—	a)	a)	—	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog	— 8 22	8 37	—	3 01	—	1 48	4 08	5 49	8 39	9 08
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	— —	8 48	—	3 25	—	2 06	4 15	6 05	8 48	9 15
						Från Södertelje	— —	8 28	—	3 05	—	1 40	4 20	5 40	8 28	8 58
						Från Saltskog	— 9 00	8 41	—	3 17	—	1 51	4 26	5 57	8 40	9 08
18	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	— 9 37	8 59	—	3 53	—	2 14	4 56	6 19	—	×
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	— 10 12	9 15	—	4 28	—	2 38	5 31	6 41	—	9 45
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	— 10 29	× 9 26	—	4 46	—	× 2 48	5 45	6 52	×9 21	9 55
						Från Gnesta	— 10 45	9 41	—	5 09	—	3 04	—	7 20	9 36	10 12
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	— 11 15	9 56	—	5 39	—	3 24	—	7 38	—	×
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	— 11 46	10 11	—	6 12	—	3 44	Godståg	7 49	—	×
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	— 1 05	10 29	—	7 10	—	4 09	№ 307	8 10	—	11 01
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N)	— 1 38	10 52	—	7 45	—	4 36	II III	—	10 38	11 24
						Från Flen	— 1 55	10 57	—	8 00	—	4 42	12 38	—	10 32	11 25
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	— 2 19	11 10	Persont.	8 28	Godståg	4 58	1 06	—	—	—
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	— 2 45	11 18	№ 21	8 50	№ 321	5 10	1 28	—	—	11 46
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)	— 3 10	11 33	II III	9 15	II III	5 30	1 53	—	11 11	12 02
						Från Katrineholm	— —	—	1 45	—	Bl. tåg	5 55	Bl. tåg	—	11 18	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö	— —	—	12 04	—	5 58	6 18	№ 127	—	—	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	— —	—	12 26	—	6 33	6 42	II III	—	—	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	— Godståg	Godståg	12 44	—	7 08	7 13	Lörd.	Godståg	—	
174	14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	— № 323	№ 325	12 52	—	7 25	7 22	1 12	№ 337	12 14	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (A)	— II III	II III	1 04	—	7 43	7 38	1 25	II III	12 25	
						Från Norrköping	— 7 00	2 34	1 10	—	8 28	7 50	—	6 32	12 30	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	— 7 24	2 58	1 28	—	8 57	8 25	—	6 58	—	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	— 7 33	3 02	1 30	—	9 10	8 11	—	7 08	—	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	— 7 48	3 15	1 40	—	9 29	8 25	—	7 22	—	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	— 7 58	3 26	1 47	—	9 39	8 34	—	7 34	—	
						Från Kimstad	— 8 13	3 29	1 48	—	9 51	8 38	—	7 41	—	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, A)	— 8 21	3 39	× 1 54	—	9 59	8 43	—	7 49	10 22	
						Från Norsholm	— 8 40	4 13	2 14	—	10 24	8 51	—	7 59	10 24	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	— 8 56	4 36	2 25	—	10 48	9 07	—	8 21	—	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	— 9 13	4 57	2 36	Bl. tåg	11 12	9 24	Godståg	8 43	1 23	
						Rystad	— ×	×	—	№ 123	—	×	№ 329	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping	— 9 32	5 19	2 52	II III	11 35	9 44	II III	9 03	1 36	
						Från Linköping	— —	—	2 57	5 00	12 15	—	7 20	—	1 39	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	— —	—	3 09	5 15	12 41	—	7 41	—	—	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	— —	—	3 18	5 27	1 04	—	8 02	—	—	
						Sjögesta	— —	—	×	×	—	—	×	—	—	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	— —	—	3 34	5 47	1 37	—	8 31	—	—	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	— —	—	3 41	5 55	1 52	—	8 41	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	— —	—	3 50	6 06	2 07	—	8 53	—	2 25	
						Från Mjölby	— —	—	3 56	6 24	2 48	—	—	—	2 32	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	— —	—	4 18	6 46	3 22	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	— —	—	4 28	7 01	4 38	—	—	—	2 56	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	— —	—	4 37	7 20	5 19	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	— —	—	4 56	7 48	6 30	—	—	—	3 26	
						Söby	— —	—	×	×	×	—	—	—	—	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	— —	—	5 13	8 10	7 08	—	—	—	—	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	— —	—	5 24	8 24	7 34	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	— —	—	5 44	8 57	8 12	—	—	—	4 06	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	5 54	9 11	8 41	—	—	—	—	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	— № 401*	№ 183	6 25	9 27	9 00	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	— II III	II III	←6 22	× 9 50	9 40	—	—	—	4 40	
						Från Nässjö	— 2 12	—	6 40	—	10 26	—	—	—	4 48	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	— 2 45	—	7 21	—	10 48	—	—	—	—	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	— 3 08	—	7 44	—	11 02	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)	— 3 38	—	7 33	—	11 21	—	—	—	5 28	
						Från Säfsjö	— 4 15	—	7 48	—	11 27	—	—	—	5 34	
389	—	23,35	15,00	20,45	13,65	» Stockaryd	— 4 46	—	8 02	—	11 47	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	— 5 35	—	8 30	—	12 16	—	—	—	×	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	— 6 11	—	8 47	Godståg	12 36	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	— 6 41	—	8 58	Sökned.	12 50	—	—	—	×	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	— 7 08	—	9 08	№ 403	1 02	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	— 7 25	—	9 16	II III	× 1 18	—	—	—	6 35	
						Från Alfvesta	— 8 06	—	9 22	5 21	1 36	—	—	—	6 41	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)	— 8 38	—	9 44	5 55	2 02	—	—	—	6 58	
						Från Vislanda	— 8 51	—	9 46	7 22	2 10	—	—	—	7 00	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	— 9 28	—	10 18	8 11	2 44	—	—	—	×	
						» Diö	— —	Godståg	—	×	×	Persont.	—	—	—	
						Möckeln	—	№ 405*	—	×	—	№ 197	—	—	—	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	— 10 10	III	10 40	8 51	3 11	II III	—	—	7 39	
						Från Elmhult	— —	5 18	—	9 18	3 17	5 01	—	—	7 40	
498	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	— —	5 44	—	9 44	3 36	5 19	—	—	—	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	— —	6 23	—	10 27	4 01	5 43	—	—	×	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (l)	— —	6 51	—	10 57	4 22	6 04	—	—	8 20	
						Från Hästveda	— —	6 59	—	11 20	4 25	6 06	—	—	8 21	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	— —	7 25	—	11 51	4 44	6 25	—	—	—	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p, q)	— —	7 48	—	12 15	5 00	6 41	—	—	8 44	
						Från Hessleholm	— —	9 18	—	1 15	5 20	6 51	—	—	8 54	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	— —	10 03	—	1 58	5 50	7 21	—	—	×	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	— —	10 22	—	2 18	6 01	7 32	—	—	—	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (l)	— —	10 42	—	2 38	6 18	7 49	—	—	9 32	
						Från Hör	Bl. tåg	10 52	Bl. tåg	2 51	6 21	7 51	—	—	9 33	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	11 20	№ 195	3 20	6 41	8 11	—	—	—	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	II III	11 45	II III	←3 45	6 59	8 29	—	—	9 56	
						Från Eslöf	7 08	12 13	4 03	4 20	7 17	8 44	—	—	9 59	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg 726	12 43	4 18	5 07	7 25	9 00	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg 10 10	Bl. tåg № 205
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (r)	№ 203 7 48	1 15	4 36	5 42	7 55	9 20	№ 191	№ 193	№ 199 10 24	II III
							II III	II III					II III	II III	II III	
						Från Lund	3 31	7 56	2 12	4 41	6 05	8 06	9 48	1 31	1 03	10 26	7 00
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	3 45	8 13	2 42	4 55	6 34	8 21	9 42	1 45	1 04	—	7 14
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (s)	3 52	8 22	3 14	5 02	6 55	8 30	9 54	1 52	1 05	—	7 21
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s)	4 00	8 31	3 28	5 10	7 10	8 38	10 05	12 00	2 00	11 20	10 49	7 29

Ista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra Ista klassens sofvagnar och endast under villkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett för återresan. Resande å tur- och returbiljett erfras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Ista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra Ista klassens sofvagnar och endast under villkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Medför sofvagnar I o. II Klass.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 13 April och 11 Maj 1894. — N:o 303 Tisdagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. — N:o 401 Thorsdagarne den 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

● Till snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Bl. tåg № 201 II III	Bl. tåg № 206 II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snällt. № 6 II III●	Bl. tåg № 200 II III
						Från Malmö (m, q, s)	12 30	4 35	7 31	7 20	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 12	Medför sofvagnar I o. II Klass. 3 05	10 00
						» Arlöf (s)	12 41	4 46	7 56	7 33	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 22	—	10 09
						» Åkarp	12 49	4 54	8 15	7 41	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37	3 19	10 15
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (r)	1 01	5 06	8 37	7 55	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51	3 30	10 26
						Från Lund			9 21	8 03	—	—	1 24	2 15	*6 10	8 56	3 33	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			10 11	8 24	—	—	2 49	2 33	6 30	9 19	3 48	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)			10 34	8 40	—	—	3 15	2 48	6 48	9 38	4 01	—
						Från Eslöf			10 54	8 56	—	—	4 19	←6 —	7 00	—	4 04	—
44	—	2,55	1,80	2,35	1,55	» Stehag			11 27	9 13	—	—	4 50	—	7 19	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (l)			11 50	9 30	—	—	5 16	—	7 36	—	4 29	—
						Från Hör			12 00	9 34	—	—	5 26	—	7 39	—	4 30	—
63	—	3,30	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			×	9 53	—	—	6 02	—	7 59	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södsdala			12 39	10 02	—	—	6 18	—	8 09	—	×	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p, q)			1 07	10 24	—	—	6 48	—	8 33	—	5 08	—
						Från Hessleholm			1 54	10 38	—	—	7 15	—	8 41	—	5 18	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			2 27	10 53	—	—	7 44	—	8 57	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (l)			2 57	11 08	—	—	8 09	—	9 12	—	5 42	—
						Från Hästveda			3 12	11 11	—	—	8 17	—	9 14	—	5 43	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			3 59	11 32	Godst.*	Persont.	8 55	—	9 35	—	5 58	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			4 38	11 54	№ 402	№ 184	9 36	—	9 58	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			4 57	12 08	II III	II III	9 56	—	10 13	—	6 28	—
						Från Elmhult			5 17	12 14	5 39	5 05	—	—	—	—	6 30	—
						Möckeln			×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Diö			×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			6 00	12 40	6 13	5 22	—	—	—	—	6 51	—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Wislanda (k)			6 49	1 09	6 58	5 57	—	—	—	—	7 18	—
						Från Vislanda			7 35	1 14	7 30	6 01	—	—	—	—	7 16	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)			8 05	× 1 35	8 00	6 22	—	—	—	—	7 34	—
						Från Alfvesta			—	1 58	8 50	6 36	—	—	—	—	7 42	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	2 11	9 15	6 49	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,55	7,80	10,20	6,80	» Moheda			—	2 25	9 42	7 03	—	—	—	—	8 00	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	2 39	10 06	7 18	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			—	3 03	10 53	7 47	—	—	—	—	8 29	—
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			—	3 32	11 46	8 15	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)			—	3 49	12 12	8 36	—	—	—	—	9 05	—
						Från Säfsjö			—	3 57	12 32	8 43	—	—	—	—	9 07	—
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			—	4 21	1 18	9 07	Godståg	Persont.	—	—	—	—
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	4 35	1 42	9 22	№ 322	№ 22	—	—	—	—
268	22,30	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)			—	4 52	2 11	× 9 41	II III	II III	—	—	× 9 42	—
						Från Nässjö			—	5 40	—	Se tåg	6 05	10 40	—	—	10 22	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	6 08	—	№ 22	6 48	10 59	—	—	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Elisby			—	6 18	—	—	7 15	11 10	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			—	6 30	—	—	7 52	11 22	—	—	10 41	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			Godståg	6 52	—	—	8 30	11 41	—	—	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			№ 330	7 05	—	—	8 56	11 51	—	—	—	—
						Säby			II III	×	—	—	×	×	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			Lördagar	7 28	—	—	9 54	12 09	—	—	11 21	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			4 30 / 5 00	7 53	—	—	10 55	12 27	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			5 22	8 09	—	—	11 52	12 41	—	—	11 59	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			5 38	8 22	—	—	12 15	1 51	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (I)			6 02	8 42	—	—	12 45	1 08	—	—	12 12	—
						Från Mjölby			6 07	8 55	—	—	2 08	1 15	—	—	12 19	—
368	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			6 21	9 07	—	—	2 30	1 25	—	—	—	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			6 32	9 16	—	—	2 51	1 38	—	—	—	—
						Sjögesta			×	×	—	—	—	×	—	—	—	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Godståg		6 54	9 36	Bl. tåg	Godståg	3 25	1 49	—	Godståg	—	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338		7 08	9 47	№ 102	№ 326	3 45	2 00	—	№ 324	—	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping	II III		7 23	10 00	II III	II III	4 00	2 11	—	II III	1 08	—
						Från Linköping	5 25		Se tåg	—	7 40	10 50	4 30	2 19	—	6 55	1 07	—
						Rystad	—		№ 102	—	×	×	—	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	5 53		—	—	8 01	11 18	5 04	2 37	—	7 18	1 22	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	6 15		—	—	8 17	11 41	5 29	2 49	—	7 36	—	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (A, Z)	6 30		—	—	8 29	11 56	5 44	× 3 01	—	7 51	1 40	—
						Från Norsholm	6 42		—	—	8 37	12 16	6 08	3 21	—	7 58	1 41	—
417	—	25,05	16,70	21,80	14,60	Till Kimstad (Z)	6 51		—	—	8 44	12 25	6 15	3 27	—	8 08	—	—
						Från Kimstad	6 59		—	—	8 46	1 24	6 30	3 28	—	8 11	—	—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	7 15		—	Bl. tåg	8 56	1 41	6 47	3 36	—	8 26	—	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	7 32		—	№ 128	9 09	1 53	7 06	3 47	—	8 40	—	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	7 49		—	II III	9 15	2 07	7 27	3 54	—	8 55	—	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (A)	8 03		—	Lörd.	9 27	2 19	7 42	4 05	—	9 10	2 14	—
						Från Norrköping			—	1 26	9 42	—	9 34	4 11	—	—	2 20	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Aby			—	1 39	10 00	—	9 52	4 25	—	—	—	—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			—	—	10 09	—	10 20	4 34	—	—	—	—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			—	—	10 32	—	10 54	4 53	—	—	—	—
478	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö	Godståg	Godståg	—	10 59	Godståg	11 34	5 15	Persont.	—	—	Snällt.	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)	№ 304*	№ 308	×11 19	№ 302	11 52	5 32	№ 12	—	3 30	—	№ 4	
							III	II III		II III			II III				II	
						Från Katrineholm	5 22	9 57	11 45	12 06	—	—	5 48	—	3 37		5 11	Medför sofvagnar I o. II Klass.
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla	6 12	10 21	12 06	12 40	—	—	6 05	—	—		5 28	
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	6 28	10 34	12 16	12 57	—	Bl. tåg	6 13	—	—		—	
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (N)	6 47	10 50	12 31	1 15	—	№ 104	6 25	—	4 02		5 42	
						Från Flen .... ● se tåg № 104	● 7 02	—	12 37	1 39	—	II III	6 30	—	4 10		5 50	
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm	8 23	—	1 06	2 27	—	—	7 48	6 58	—		6 14	
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof	9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg	—	8 12	7 12	—		×	
548	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda	9 56	—	1 47	3 29	№ 106	—	8 34	7 37	—		×	
562	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	10 19	—	2 04	3 50	II III	—	8 50	7 41	—		5 12	6 59
						Från Gnesta	10 35	—	2 20	4 02	5 45	—	9 00	7 48	—		5 19	7 07
569	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo	11 01	—	2 37	4 26	6 04	—	9 18	8 01	—		—	×
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	11 40	—	2 57	5 00	6 30	—	9 40	8 20	—		—	7 34
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog	12 10	—	3 18	5 28	6 59	—	9 58	8 38

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I 🏨)	7²⁰	10³⁰	5⁰⁰
4	0,40	0,25	» Skyllberg bruk	7³⁷	10⁵⁰	6¹⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁸	11⁰¹	5²⁸
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
4	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	8⁰⁹	11²²	5⁴⁹

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8⁴⁰	1¹⁸	7¹⁵
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1⁴⁰	7³⁷
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9¹⁹	1⁵⁸	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	9³¹	2⁰⁸	8⁰⁶
			» Skyllbergs bruk	—	2⁴⁰	8³⁷

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	12¹⁰	4⁰⁵

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1893.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont. № 3	Blandade tåg. № 7	Lörd.
						Dagligen.			
					Från Stockholms C:l	8⁰⁰	—	8³⁰	5⁰⁰
					Karlberg	—	—	—	●✕
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8¹³	—	5⁵⁸	5²²
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8²²	—	9¹⁸	5³⁸
					Barkarby	●✕	—	●✕	●✕
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8³²	—	9³⁰	5⁵⁸
					» Stäket	—	—	—	—
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8⁵²	—	10⁰²	6²⁹
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	9⁰⁵	—	10²⁸	6⁵¹
					Thoresta	—	—	—	●✕
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9²²	—	10⁵⁰	7¹⁵
					Från Bålsta	9²⁵	—	11⁰⁰	7²⁴
					Nyckelby	—	—	—	●✕
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	7⁵²
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9⁵⁵	—	12¹⁸	8¹⁶
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	10¹⁰	—	12⁴⁰	8³⁷
					Från Enköping	10¹²	—	12⁵⁸	—
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕	Afg. fr Sala	1ⁱ⁰	—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10³⁴	1⁴⁰	1⁵⁹	—
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕	5⁰⁰	2¹⁹	—
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	10⁵¹	№ 15	2¹²	№ 9
					Från Tillberga	11¹⁴	6¹⁵	3¹⁵	7⁵⁰
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11³⁰	6³⁷	3³⁹	8¹⁴
					Från Westerås	11³⁴	6⁴¹	4⁰²	—
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11⁵⁰	7⁰⁵	4²⁷	—
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	12⁰⁴	7²⁵	4⁴⁹	—
					Från Kolbäck	12⁰⁶	7³⁰	5⁰⁴	—
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12¹⁷	7⁴⁸	5²⁴	—
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	12³¹	8⁰⁵	5⁴⁴	№ 5
					Från Köping	12³⁶	8¹⁰	3⁵⁰	5¹⁵
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ✕	12⁵³	8⁴⁵	4²⁰	5⁴⁵
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1¹⁰	9⁰⁵	4⁵⁵	6¹⁸
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	1¹⁸	9¹²	5¹⁰	6³⁸
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1³⁸	9⁴¹	5⁴⁵	7¹⁷
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	1⁵²	9⁵⁸	6¹⁰	7⁴²
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ✕	2⁰²	10¹¹	6²²	7⁵⁴
					Från Frövi	2⁰⁵	10²⁵	6³⁷	8²⁰
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ✕	2²⁰	10⁴⁵	6⁵⁷	8⁴⁰
					Från Ervalla	2²²	10⁴⁷	7¹⁰	8⁵⁰
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	2³⁰	10⁵⁴	7²³	9⁰⁵
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	2³⁹	11⁰⁴	7³²	9¹⁷
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	2⁵³	11²⁵	7⁵⁴	9³⁵

Kilom.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat).	Persontåg № 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
						Dagligen.								
					Från Stockholms Central	6²⁵	8⁰⁰							
					» Stockholms Norra	—	8³⁰							
					Till Tomteboda	6⁴⁴								
					» Sundbyberg 🏨	6⁵³		8⁴⁷						
					Till Spånga	7⁰⁵			10⁵³					
					Från Spånga	6⁵⁸				11³⁸				
					Till Riddersvik	7¹⁰					12¹⁰			
					Från Riddersvik	7²⁶						1⁴⁰		
					Till Stockholm Central								3⁵⁶	
					Till Stockholms Norra								4⁰⁹	
					Till Tomteboda								4¹⁸	
					Till Sundbyberg 🏨								4²⁶	

Personer mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg.
Tåg N:o 37 går dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.
Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af kondektören.
Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, manads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett II	Enkelbiljett III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	№ 4	Blandade tåg. № 6	№ 18	Lörd.
						Dagligen.				
					Från Örebro (E) 🏨	7¹⁵	7⁴⁰	4⁵⁵	1⁴⁰	
8	0,40	0,25	0,80	0,50	» Hofsta	7²⁶	7⁵⁸	5¹⁰	1⁵⁸	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	7³⁵	8¹⁶	5³⁰	2⁰⁹	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	7⁴⁵	8²⁶	5⁴⁰	2¹⁹	
					Från Ervalla	7⁴⁷	8⁴¹	5⁵⁰	2²⁹	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ✕	8⁰²	9⁰³	6¹⁰	2⁴⁹	
					Från Frövi	8⁰⁵	9²³	6²⁵	3⁰⁷	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	8¹⁴	9⁴⁰	6⁵²	3¹⁶	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8³¹	10¹³	7²²	3⁴⁶	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	8⁴⁶	10⁴³	7⁴⁵	4⁰⁹	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	8⁵⁹	11²⁷	8²⁵	4⁴⁰	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	9¹⁴	12⁰⁶	9⁰⁰	5¹⁰	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	9³⁰	12²⁶	9²⁰	5³⁰	№ 44
					Från Köping	9³⁴	1⁰⁰	—	6²⁵	5³⁰
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9⁵⁰	1²²	—	6⁴⁷	5⁴⁷
87	5,20	3,50	7,85	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	10⁰⁰	1³⁸	—	7¹⁴	5⁵⁹
					Från Kolbäck	10⁰³	1⁴⁸	—	7²⁸	6⁰⁵
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10¹⁸	2¹³	—	7⁵¹	6²⁵
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	10³³	2³⁵	№ 10	8¹³	6⁴³
					Från Westerås	10³⁸	2⁵⁰	6⁵⁰	8⁴⁸	5¹⁵
116	6,30	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	10⁵⁶	3¹⁴	7¹⁴	9¹²	5³²
					Från Tillberga	11¹⁶	4¹⁵	—	—	5⁴⁴
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	✕	4³³	—	—	5⁵⁸
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11³⁷	4⁵⁶	—	—	6¹⁹
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	✕	5¹⁵	—	—	6³⁴
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	11⁵⁸	5³⁴	№ 8	—	6⁵³
					Från Enköping	12⁰¹	6⁰⁹	4¹⁰	—	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	12¹⁷	6⁴²	4³⁶	—	
161	9,50	6,30	14,80	9,81	» Ekolsund	✕	—	4⁵⁷	—	
					Nyckelby	—	—	●✕	—	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	12⁴⁷	7²³	5²¹	—	
					Från Bålsta	12⁵⁰	7⁴⁰	5²²	—	
					Thoresta	—	—	●✕	—	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1⁰⁸	8⁰⁹	5⁵⁸	—	
189	11,35	7,55	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	1²²	8³³	6¹⁹	—	
					» Stäket	—	—	—	—	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1⁴²	9⁰⁸	6⁴⁹	—	
					Barkarby	●✕	●✕	●✕	—	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1⁵⁸	9²⁹	7¹²	—	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	2⁰³	9⁴⁸	7³⁰	—	
					Karlberg	—	—	●✕	—	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	2¹⁵	10¹⁰	7⁵⁰	—	

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

●✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. № 9	№ 11	№ 13	№ 15	Persont.
						Dagligen.				
					Från Sala (A) 🏨	6²⁷	9⁴⁰	1⁰⁵	5⁰⁰	
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6⁴⁸	9⁵⁸	1²⁹	5¹⁸	
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7⁰¹	10⁰⁹	1⁴⁷	5²⁹	
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7²⁷	10³⁰	2¹⁶	5⁵⁰	15
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	7⁵⁷	10⁴⁰	2²⁶	6¹⁰	19
					» Westerås	8¹⁴	—	—	6²⁷	28

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
						Dagligen.			
					Från Westerås	6⁵⁰	—	—	5⁴⁸
					» Tillberga (M) ✕	7⁴⁰	1¹⁰	3²⁴	6¹⁵
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7⁵³	1²¹	3³⁵	6⁵⁸
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Ransta	8²²	1⁴³	3⁵⁶	7²⁷
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	8⁵⁶	1²⁰	4²²	8⁰¹

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	Dagligen. № 20	№ 22
					Från Westerås	—	4⁵⁰
					» Tillberga (M) ✕	11⁴⁵	5¹⁰
					Ansta	✕	✕
11	0,55	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	12⁰⁹	6¹¹
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	12²³	6³¹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	12⁴⁸	7¹⁵
38	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12⁵⁹	7³³
49	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	1¹²	7⁵⁰
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	1³⁹	8⁴⁷
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1⁵⁶	9²⁴
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	2¹⁸	9⁵⁴
88	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	2²⁵	10⁰⁶

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett I	Enkel biljett III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	Dagligen. № 19	№ 21
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	8⁰⁰	3⁴⁰
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8¹⁷	4⁰⁷
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8³⁰	4⁴³
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	8⁵³	5¹⁴
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	9¹⁶	5⁴¹
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9²⁹	6⁰⁵
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	9⁴⁷	6³⁷
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	10⁰⁸	7⁰⁷
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10²⁶	7³⁰
					Ansta	✕	✕
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕	10⁴⁸	7⁵⁶
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Westerås	—	8⁴⁰

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	1⁰⁰	10¹⁰	5⁵⁰
7	0,50	0,35	» Åsby	1¹⁵	10³¹	6¹⁰
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1³¹	11¹⁰	6⁴⁴
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1⁴¹	11³⁰	7⁰²
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1⁵⁴	12⁰⁸	7²¹
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2⁰²	12²⁷	7⁴⁰
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2¹⁸	12⁴⁷	8⁰⁰
			Från Uttersberg	—	2⁰⁸	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2⁵⁵	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3⁰⁵	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7⁰⁰	—
			» Forshammar	—	7¹⁵	—
			Till Uttersberg 🏨	—	7⁸⁷	—
			Från Uttersberg	8⁰⁰	10⁰⁰	3¹⁰
4	0,60	0,35	» Karmansbo	8¹⁷	10³⁰	3³⁷
12	0,90	0,45	» Bernshammar 🏨	8²⁶	10⁴⁴	3⁵¹
20	1,50	0,75	» Gisslarbo	8³⁸	11²⁴	4¹⁶
23	1,70	0,85	» Kohlsva	8⁴⁹	11⁴²	4³⁴
28	2,10	1,05	» Åsby	9⁰⁴	12⁰¹	4⁵³
32	2,30	1,15	Till Köping (M) 🏨	9¹⁸	12¹⁸	5¹⁰
39	2,80	1,40				
46	3,30	1,65				

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Bl. t. № 16a	Bl. t. № 16	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	*
				Dagligen.					* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	—	7¹⁵	8⁰⁰	12⁰⁰	3⁴⁵	
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	7²⁶	8¹¹	12¹⁴	3⁵⁶	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	—	7⁴²	8²⁷	12³⁷	4¹²	
								Bl. tåg № 14	
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	7⁵⁰	8⁵⁰	1⁰¹	4²⁵	11¹⁰
9	0,55	0,40	» Larslund	—	8¹²	9⁰⁹	1³¹	4⁴⁴	11²⁹
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	8²³	9²¹	1⁵⁶	4⁵⁶	11⁴⁰
22	1,35	0,90	» Wrena	—	8⁴⁴	9⁴¹	2²⁸	5¹⁶	12⁰⁶
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	8⁵⁵	9⁵⁸	2⁵⁸	5³²	12²⁹
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	9¹³	10¹³	3²⁷	5⁴⁸	12⁴⁷
49	2,95	2,00	Till Flen (C,F) 🏨	—	b) 9⁴⁰	c) 10⁴⁰	e) 4⁰⁵	h) 6¹⁵	k) 1²⁰
Från Flen.			Från Flen	a) 6⁰⁵	—	d) 11⁰⁵	f) 4⁴⁰	i) 6¹⁵	l) 2¹⁰
7	0,45	0,30	» Mellösa	6²⁰	—	11²¹	5⁰¹	7⁰¹	2²⁷
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6⁴⁰	—	11⁴¹	5⁴⁰	7²¹	2⁴⁷
26	1,60	1,05	» Belgviken	7⁰⁶	—	12⁰⁵	6¹⁴	7⁴⁶	3¹²
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	7¹⁷	—	12¹⁷	6³⁵	7⁵⁷	3²⁷
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7²⁸	—	12²⁸	6⁵⁵	8⁰⁸	3³⁸
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨 ✕	7⁴⁰ se tåg № 8	— Bl. t. № 8	12⁴⁰ se tåg № 10	7¹⁰ Bl. t. № 4a	8²⁰ Bl. t. № 6	3⁵⁰ Bl. t. № 10
fr. Eskilstuna			Från Eskilstuna	7⁴⁸	8²⁸	2³⁰	10⁰⁵	6⁴²	12⁴⁵
6	0,40	0,25	» Thorshälla	8⁰⁰	8⁴⁶	2⁴⁶	10²⁰	6⁵⁸	12⁵⁷
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	8¹¹	9⁰⁰	2⁵⁸	10³³	7¹⁰	1⁰⁷
			Från Rekarne	8¹¹	—	2⁵⁸	10⁴⁹	7¹³	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8²³	—	3¹³	11⁰³	7²³	—
26	1,60	1,05	» Kungsör	8⁴⁷	—	3⁴⁷	11³⁰	7⁵⁸	—
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	9⁰⁶	—	4⁰⁹	11⁵⁰	8²¹	—
			Till Köping	9³⁰	—	5³⁰	12²⁶	8²⁰	—
			» Arboga	—	—	4³⁹	1⁰⁷	9⁰³	—
			» Frövi	—	—	6²²	2⁰²	10¹¹	—
			» Ervalla	—	—	6⁵⁷	2²⁰	10³⁵	—
			» Örebro	—	—	7⁵⁴	2⁵²	11²⁵	—
fr. Rekarne			Från Rekarne	—	9⁰⁴	—	—	—	1¹⁰
3	0,40	0,25	» Qvicksund	—	9¹⁴	—	—	—	1¹⁶
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	9³²	—	—	—	1³⁰
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	9⁵⁰	—	—	—	1⁴⁸
			Till Köping	—	1²¹	—	—	—	5⁴⁴
			» Westerås	—	1³³	—	—	—	2³⁵
			» Enköping	—	1⁵⁸	—	—	—	5³⁴
			» Stockholm	—	2¹⁵	—	—	—	10¹⁰
			» Sala	—	1²¹⁰	—	—	—	4²²

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen.				
Fr. Kolbäck.			Från Stockholm	—	—	—	—	8⁰⁰
			» Enköping	—	—	—	—	10¹²
			» Sala	—	—	—	—	9⁴⁰
			» Westerås	—	—	—	—	11³⁴
				Bl. t. № 7				Bl. t. № 9
			Från Kolbäck (M) 🏨	6⁰⁸	—	—	—	12¹⁵
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	6²⁸	—	—	—	12³⁵
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	6⁴⁵	—	—	—	12⁵¹
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	6⁵²²	—	—	—	12⁵⁸
			Från Örebro	—	—	7¹⁵	7⁴⁰	1⁴⁰	—
			» Ervalla	—	—	7⁴⁷	8⁴¹	2²⁹	—
			» Frövi	—	—	8⁰⁵	9²³	3⁰⁷	—
			» Arboga	—	—	8⁵⁹	11²⁷	4⁴⁰	—
			» Köping	—	5¹⁵	—	12³⁶	3⁵⁰	—
						Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Walskog (M) 🏨	—	6¹⁴	9⁴⁰	1⁰⁰	5³⁰	—
			» Kungsör 🏨	—	6⁴¹	10⁰⁵	1²⁶	6⁰⁰	—
			» Öster-Tibble	—	7⁰³	10²⁵	1⁴⁷	6²¹	—
			Till Rekarne 🏨	—	7¹⁸	10³⁹	2⁰¹	6³⁷	—
			Från Rekarne	7⁰⁰	7¹⁸	10⁴⁴	2⁰²	6³⁷	1⁰⁸
			» Thorshälla	7¹⁶	7³²	10⁵⁶	2¹⁴	6⁵⁹	1²⁰
			Till Eskilstuna 🏨 ✕	7³² se tåg № 1	7⁴⁷ Bl. t. № 15a	11¹⁰ c) 10³⁵	2²⁸ e 2⁰⁵	7¹⁴ h 6¹⁰	1³⁵ se t. № 15 Bl. t. № 15
			Från Eskilstuna	—	—	9⁰⁰	11³⁵	4³⁵	—	8²⁵
			» Skogstorp	—	—	9¹²	11⁵⁵	4⁴⁷	—	8³⁷
			» Hållsta 🏨	—	—	9²³	12²⁰	4⁵⁸	—	8⁴⁸
			» Belgviken	—	—	9³⁴	12³⁵	5⁰⁹	—	8⁵⁹
			» Helleforsnäs	—	—	10⁰²	1²⁰	5³⁷	—	9²⁷
			» Mellösa	—	—	10¹⁹	1⁴⁵	5⁵⁴	—	9⁴⁴
			Till Flen (C,F) 🏨	—	a) 10³⁵	c) 10⁵⁵	e 2⁰⁵	h 6¹⁰	—	b 10⁰⁰
			Från Flen	—	a) 6¹⁰	d) 11⁰⁰	g 2⁸⁵	i 6⁴⁰		
			» Wadsbro	—	6³⁹	11²⁸	3³⁰	7²⁸		
			» Bettna 🏨	—	6⁵⁶	11

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Bl. t.	Godst	Snällt	Godst
				№ 7	№ 3	№ 11	
			Från **Ockelbo** (A) 🏨	—	645	1235	430
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	707	1251	505
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	730	101	535
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	752	110	605
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	820	126	635
			» *Forsby*	—	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	835	136	655
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (T) 🏨	—	845	145	705
					Pers:t № 9		Bl. t. № 5
			Från **Gefle**	—	1015	215	730
			» Gefle Södra	—	—	—	—
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	—	1041	243	806
54	3,30	2,20	» Skutskär	—	1046	247	812
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	—	1108	307	835
71	4,30	2,90	» Marma	—	1121	319	855
75	4,55	3,05	» *Mehede* 🏨	—	✕	✕	✕
88	5,00	3,35	Till **Orrskog** (S) ✕	—	1141	336	920
			Från **Orrskog**	—	1146	338	930
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	№ 1	1201	350	950
			Från Tierp	600	1203	351	—
104	6,30	4,20	» Tobo	627	1229	412	—
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** (S) 🏨 ✕	638	1238	419	—
			Från **Örbyhus**	648	1248	427	—
114	6,90	4,60	» Wendel	659	1259	435	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	723	121	455	—
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	745	135	506	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	802	149	519	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	820	205	532	—
152	9,15	6,15	Till **Upsala** (A, R) 🏨	830	215	540	—

Kil.	Från Örbyhus II	III	**Örbyhus—Dannemora.**	№ 25	№ 27	№ 31	
			Från **Örbyhus** (S) 🏨	955	1250	705	—
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (S) 🏨	1020	110	722	—
			Tåg från *Dannemora*	—	130	—	—
			» till *Harg*	—	320	—	—

Kil.	Från Dannemora. II	III	**Dannemora—Örbyhus.**	№ 26	№ 28	№ 32	
			Från **Dannemora** (S) 🏨	610	1145	615	—
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (S) 🏨	635	1205	640	—
			Tåg från *Harg*	—	925	—	—
			» till *Dannemora*	—	1115	—	—

Kil.	Från Söderfors. II	III	**Söderfors—Orrskog.**	№ 13 Lörd.	№ 17	№ 19	
			Från **Söderfors** 🏨	600	1110	305	—
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (S)	625	1135	330	—

Kil.	Från Orrskog. II	III	**Orrskog—Söderfors.**	№ 14 Lörd.	№ 18	№ 20	
			Från **Orrskog** (S)	650	110	345	—
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	715	135	410	—

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III		Dagligen. Bl. t.	Snällt	Pers:t	Bl. t.
				№ 4	№ 10	№ 2	
			Från **Upsala** (A, R) 🏨	—	1100	518	740
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	—	1108	533	750
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	—	1121	549	806
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	—	1135	608	828
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1145	621	839
38	2,30	1,55	» Wendel	—	1205	648	901
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (S) 🏨 ✕	—	1212	652	910
			Från **Örbyhus**	—	1220	700	920
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1228	710	935
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	—	1248	738	1000
							№ 6
			Från Tierp	610	1249	735	—
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (S) ✕	628	101	750	—
			Från **Orrskog**	637	102	758	—
77	4,65	3,10	» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕	—
81	4,90	3,25	» Marma	703	121	820	—
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	725	133	840	—
98	5,90	3,95	» Skutskär	746	149	900	—
99	5,95	4,00	» Harnäs	800	154	910	—
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (T) 🏨	830	220	940	—
						Godst № 12	Godst № 8
			Från **Gefle**	915	250	630	—
118	7,25	4,85	» Strömsbro	935	259	650	—
			» *Forsby*	✕	✕	✕	—
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	955	309	702	—
131	7,90	5,30	» Oslättfors	1030	325	733	—
136	8,20	5,50	» Råhällan	1100	334	755	—
142	8,60	5,75	» Kolforsen	1125	344	810	—
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** (A) 🏨	1150	400	830	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och billigaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående snälltågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dannemora—Harg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 2
			Från **Harg** 🏨	925
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	1010
25	1,90	1,25	» Knaby	1050
31	2,35	1,55	» Österby	1106
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** (S) 🏨	1115

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 1
			Från **Dannemora** (S) 🏨	130
3	0,50	0,25	» Österby	140
9	0,70	0,45	» Knaby	200
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	245
34	2,55	1,70	Till **Harg** 🏨	320

Tur- och *returbiljetter*, gällande från och med afstämplingsdagen i *5 dagar*, försäljas mot förhöjning af cirka 33 procent å afgiften för enkel biljett.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 11^{45} f. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{10} e. m.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagligen. Pers:t № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Godst. № 17	Godst. № 23
			Fr. **Gefle** (S) 🏨	135	700	420	1200	—
9	0,45	0,25	» Valbo	150	720	441	1230	—
16	0,80	0,50	» Margretehill	202	736	457	1236	—
23	1,15	0,70	» Sandviken	220	758	523	1258	—
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	235	818	544	118	—
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (A) 🏨	244	830	556	130	—
			Fr. **Storvik**	310	850	620	—	—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	349	936	707	—	—
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	945	716	—	—
63	3,15	1,90	» Born	✕	954	725	—	—
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	451	1056	828	—	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** (X) 🏨	500	1106	838	—	—
			Fr. **Falun**	515	—	—	—	735
93	4,75	2,85	» Falun norra	524	—	—	—	750
101	5,10	3,10	» Bergsgården	540	—	—	—	812
105	5,30	3,25	» Grycksbo	549	—	—	—	831
118	6,00	3,70	» Sågmyra	616	—	—	—	903
126	6,40	3,95	» Slättberg	631	—	—	—	922
135	6,90	4,30	» Vestgärde	648	—	—	—	950
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	713	—	—	—	1038
149	7,60	4,70	» Vikarbyn	729	—	—	—	1100
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	742	—	—	—	1116
164	8,40	5,30	» Garsås	757	—	—	—	1134
172	8,80	5,55	» Fu	812	—	—	—	1155
180	9,25	5,85	» Mora Noret	832	—	—	—	1223
194	10,00	6,35	T. Orsa	922	—	—	—	1251

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III		Dagligen. Pers:t № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Godst. № 18	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	720	—	—	—	430
14	0,75	0,50	» Mora Noret	754	—	—	—	510
22	1,20	0,80	» Fu	809	—	—	—	529
30	1,60	1,05	» Garsås	824	—	—	—	547
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	839	—	—	—	604
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	853	—	—	—	623
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	935	—	—	—	704
59	3,10	2,10	» Vestgärde	951	—	—	—	724
68	3,60	2,40	» Slättberg	1007	—	—	—	745
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1026	—	—	—	808
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1052	—	—	—	845
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1101	—	—	—	900
101	5,30	3,55	» Falun norra	1119	—	—	—	925
102	5,40	3,60	Till **Falun**	1125		—	—	931
			Fr. **Falun** (X) 🏨	1140	600	330	—	—
107	5,80	3,85	» Korsnäs	1151	618	348	—	—
131	6,85	4,45	» Born	✕	718	448	—	—
135	7,05	4,60	» Källviken	✕	722	457	—	—
139	7,25	4,70	» Robertsholm	1257	738	515	—	—
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (A) 🏨	131	818	600	—	—
			Fr. **Storvik**	155	835	620	315	—
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	205	849	634	330	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	221	910	655	400	—
178	9,20	5,90	» Margretehill	233	926	711	419	—
185	9,55	6,10	» Valbo	245	942	727	439	—
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (S) 🏨	300	1000	745	457	—

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från **Kristinehamn** (G) 🏨	710	505
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	748	605
28	1,85	1,30	» Storfors	814	655
40	2,60	1,80	» Nykroppa	843	727
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (X)	850	746
			Till *Falun*	910	—
			Från *Falun*	—	715
			Från **Herrhult**	854	752
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	903	814
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	915	828
			Från Nyhyttan	920	838
58	3,80	2,65	Till Persberg	930	850
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	902
					№ 14
			Från Persberg	945	220
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1015	307
75	4,95	3,45	» Långbansände	1026	324
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1053	412
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1109	450
100	6,55	4,55	» Oforsen	1125	518
108	7,05	4,90	» Neva	1145	548
119	7,80	5,40	» Sågen	1211	626
131	8,55	5,95	» Vakern	1236	708
142	9,30	6,45	» Trekärn	1259	740
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	115	800
			Från **Vansbro**	135	—
164	10,70	7,45	» Van	205	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	223	—
			Till *Malung*	355	—
			Från *Malung*	1105	—
			Från Brintbodarne	233	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	253	—
194	12,65	8,80	» Vimo	324	—
211	13,75	9,55	» Vika	400	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	420	—
			Från *Mora Noret*	510	—
			Till *Falun*	931	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	**Mora—Kristinehamn.**	Dagligen. Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från **Mora**	—	1010
10	0,65	0,45	» Vika	—	1037
27	1,80	1,25	» Vimo	—	1130
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1205
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	1228
			Till *Malung*	—	355
			Från *Malung*	—	1105
			Från Brintbodarne	—	1238
57	3,75	2,60	» Van	—	1253
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	126
			Från **Vansbro**	645	146
79	5,15	3,60	» Trekärn	714	203
90	5,85	4,05	» Vakern	752	229
102	6,65	4,60	» Sågen	832	258
113	7,35	5,10	» Neva	910	322
121	7,90	5,45	» Oforsen	940	340
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	1010	357
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	1049	416
146	9,50	6,60	» Långbansände	1122	441
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	1150	453
163	10,60	7,35	Till Persberg	1220	520
					№ 3
			Från Persbergs grufvor	555	—
			» Persberg	610	536
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	624	546
			Från Nyhyttan	750	551
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	825	604
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (X)	886	612
			Till *Falun*	910	—
			Från *Falun*	—	715
			Från **Herrhult**	852	620
181	11,80	8,20	» Nykroppa	933	631
193	12,55	8,70	» Storfors	1020	636
205	13,35	9,25	» Nässundet	1100	722
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (G) 🏨	1145	753

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från **Nyhyttan**	631	555	925	840
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	644	608	938	853
			Från Filipstad	649	614	954	904
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (W)	655	620	1000	910

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från **Finshyttan** (W)	840	755	716	514
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	846	801	722	520
			Från Filipstad	852	807	729	526
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	905	820	742	540

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**	240
17	1,15	0,80	» Öje	327
28	1,85	1,30	Till **Malung**	355

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	1105
11	0,75	0,50	» Öje	1135
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne**	1218

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Söknedagar utom Onsdag. Godst. № 3	Helgfria Onsdag. № 3 A	Sön- o. helgdagar. Persontåg № 5
			Fr. **Munkfors** 🏨	1105	—	—	600
8	0,50	0,35	» Höje	1128	—	—	620
16	1,00	0,65	» Myra	✕1148	—	—	✕ 642
21	1,30	0,85	» Råda	1208	—	—	657
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	1215	—	—	704
			Fr. **D:o**	1225	—	—	710
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1237	—	—	720
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1247	—	—	726
34	2,05	1,40	Till Hagfors	100	—	—	738
			Fr. Hagfors 🏨	130	800	700	744
39	2,35	1,60	» Geijersholm	155	823	720	802
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	225	850	744	823
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 250	✕ 920	✕ 807	✕ 840
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	316	943	825	900
74	4,45	3,00	» Nordmark	352	1022	855	926
78	4,95	3,25	» Finnmossen	410	1048	907	936
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	417	1057	914	943
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	438	1118	929	958
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (U)	445	1125	935	1004
			Fr. **D:o**	459	1143	939	1006
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (U, X) 🏨	505	1150	945	1012

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. **Filipstad** (U, X) 🏨	950	300	300
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (U)	958	308	307
			Fr. **D:o**	1015	323	310
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1025	335	319
10	0,50	0,40	» Fogdhyttan	1041	351	335
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1057	415	346
17	1,05	0,70	» Nordmark	1110	433	357
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1153	518	430
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕1207	✕ 532	✕ 442
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1241	628	509
52	3,15	2,10	» Geijersholm	111	638	530
57	3,45	2,30	» Hagfors	129	655	546
			Fr. Hagfors 🏨	145	—	552
			» Stjernsfors	203	—	605
			» Uddeholm	213	—	613
			Till **Sjögränd**	220	—	620
			Fr. **D:o**	230	—	625
62	3,75	2,50	» Råda	243	—	635
64	3,90	2,60	» Myra	✕ 259	—	✕ 649
67	4,05	2,70	» Höje	322	—	710
70	4,25	2,85	» Munkfors	340	—	725
75	4,55	3,05				
83	5,05	3,35				
91	5,50	3,70				

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	1150	155	645	600
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	1205	210	700	615

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	1235	240	725	640
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	1250	255	740	655

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Bl. t. № 8 II III	Pers:t № 29 II III	Godst № 23 II III		Pers:t № 9 II III
	Från *Hudiksvall*	—	—	—	—	618
	» *Söderhamn*	—	—	—	—	940
	» *Gefle*	—	—	700	—	135
	» *Orsa*	—	—	720	—	—
	Från **Falun** (T) 🏨	—	715	1150	230	— 530
8	» *Hinsnoret*	—	✕	»	✕	✕
17	» **Ornäs**	—	751	1222	310	— 608
22	» **Domnarfvet**	—	811	1237	329	— 626
23	Till **Borlänge** (Y) 🏨	—	816	1242	334	— 631
	Till *Insjön*	—	1100	—	600	— —
	» *Krylbo*	—	1240	253	805	— —
	» *Stockholm*	—	—	716	—	— —
	Från *Stockholm*	—	—	—	920	— —
	» *Krylbo*	—	445	—	120	— —
	» *Insjön*	—	635	—	115	— —
	» *D:o*	—	(Jan.-Mars 1255)			— —
	Från **Borlänge**	—	835	—	352	— 636
33	» *Sellnäs*	—	✕	—	✕	— ✕
43	» **Skräcka**	—	924	—	454	— 726
52	» **Rämen**	—	949	—	542	— 750
61	» **Gräsberg**	Godst № 3	1015	—	627	Pers:t № 1 814
70	Till **B:s Ludvika** 🏨 ✕		1035	—	647	834
	Till *Smedjebacken*	II III	430	—	—	II III —
	Från *Smedjebacken*	—	—	—	—	— —
	Från **B:s Ludvika**	1100	—	—	—	600 —
79	» **Klenshyttan**	1135	—	—	—	627 —
86	» **B:s Gränsgesberg**	1229	—	—	—	648 —
94	Till **B:s Hörken** (Y)	1250	—	—	—	708 —
	Till *Annefors* Sökned.	720	—	—	—	— —
	Från *Annefors* Sökned.	925	—	—	—	— —
	Från **B:s Hörken**	120	—	—	—	713 —
106	Till **B:s Ställdalen**	143	—	—	—	738 —
	Till *Kopparberg*	248	—	—	—	1100 —
	» *Örebro*	754	—	—	—	252 —
	» *Köping*	920	—	—	—	530 —
	Från *Köping*	515	—	—	—	— —
	» *Örebro*	715	—	—	—	— —
	» *Kopparberg*	1150	—	—	—	— —
	Från **B:s Ställdalen**	223	—	—	—	748 —
126	» **Bredsjö**	335	—	—	—	834 —
137	» **Sikfors**	408	—	—	—	854 —
144	» **Hellefors**	446	—	—	—	912 —
152	Till **Grythyttehed** (P) 🏨 ✕	506	—	—	—	927 —
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	555 —
	Från *Kortfors*	825	—	—	—	— —
	Från **Grythyttehed**	521	—	—	—	942 —
163	» **Loka**	✕	—	—	—	✕ —
174	Till **Herrhult** (U)	614	—	—	—	1022 —
	Till *Kristinehamn*	753	—	—	—	— —
	» *Filipstad* via Nyhyttan	853	—	—	—	— —
	Från *Kristinehamn*	—	—	—	—	710 —
	Från **Herrhult**	639	Godst	—	—	1023 Godst
185	Till **Daglösen** 🏨	701	№ 5	—	—	1042 № 11
	Till *Filipstad*	—	II III	—	—	1125 II III
	Från *Filipstad*	—	540	—	—	1025 1215
	Från **Daglösen**	—	600	—	—	1052 1240
199	» **Geijersdal**	—	643	—	—	1120 128
207	» **Lindfors**	—	707	—	—	1136 157
214	» **Molkom**	—	732	—	—	1152 227
224	» **Mölnbacka**	—	758	—	—	1212 256
230	» **Deje** 🏨	—	830	—	—	1231 423
246	Till **Kil** (G) 🏨 ✕	—	912	—	—	101 505
	Till *Karlstad*	—	1013	—	—	208 550
	» *Laxå*	—	207	—	—	— 944
	» *Stockholm*	—	955	—	—	— 900
	» *Charlottenberg*	—	1222	—	—	— 905
	» *Christiania* (norsk t.)	—	615	—	—	— —
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	—	— 820
	» *Charlottenberg*	—	655	—	—	— 220
	» *Stockholm*	—	800	—	—	— 720
	» *Laxå*	—	515	—	—	— 250
	» *Karlstad*	—	829	—	—	1230 600
	Från **Kil**	—	942	—	—	121 640
257	» **Edsvalla**	—	1016	—	—	142 714
268	» **Grums**	—	1046	—	—	204 745
278	» **Segmon**	—	1117	—	—	224 816
289	» **Wermlandsbro**	—	1149	—	Godst	249 848
297

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Pålsboda (C) ▲	—	a) 7 45 / b) 4 20
			» Svennevad	—	8 05 / 4 38
			» *Glottra*	—	× / ×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20 / 5 38
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	× / ×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	× / ×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	× / ×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 11 / 6 30
			» *Ljusfallshammar*	—	× / ×
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 36 / 6 55
			» *Borggård*	—	× / ×
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	11 00 / 7 24
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 14 / 7 41
58	4,35	2,90	Till Finspong ▲	—	11 42 / 8 10
				№ 1 A	№ 5 / № 7
			Från Finspong	6 55	11 55 / 6 45
			» *Dofverstorp*	×	× / ×
			» *Ljusfors*	×	× / ×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 00	1 00 / 7 45
81	6,00	4,00	Till Kimstad (F)	c) 8 17	e) 1 18 / g) 8 02
			Från Kimstad	8 25	1 32 / —
85	6,00	4,00	Till Norsholm (F, A) ▲	d) 8 35	f) 1 43 / —

Kilom.	Pris å bilj. fr:Norsholm I	III		Dagligen. № 6	№ 4 A	№ 8
			Från Norsholm (F, A ▲	h) 9 20	k) 3 07	—
4	0,50	0,25	Till Kimstad (F)	9 31	3 17	—
			Från Kimstad	i) 9 45	l) 3 29	m) 8 37
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10 12	3 58	9 02
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong ▲	11 05	4 40	9 53
				№ 2	№ 4	
			Från Finspong	8 18	4 50	—
37	2,30	1,35	» Sonstorp	8 56	5 20	—
40	3,05	2,00	» Hellestad	9 17	5 37	—
			» *Borggård*	×	×	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 41	6 55	—
			» *Ljusfallshammar*	×	×	—
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10 14	6 19	—
			» *Örmon*	×	×	—
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 48	×	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 37	7 05	—
			» *Glottra*	×	×	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 27	7 44	—
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (C) ▲	n) 12 48	o) 7 59	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 ank. 4 14, c) N:o 102 afg. 8 46, d) N:o 323 afg. 8 40 och N. V. j. N:o 1 afg. 8 50, e) S. j. N:o 326 afg. 1 24, f) S. j. N:o 21 afg. 2 14, N. V. j. N:o 3 afg. 3 45, g) S. j. N:o 324 afg. 8 11, N:o 101 afg. 8 28, h) N:o 102 ank. 8 29, N. V. j. N:o 4 ank. 8 15, i) S. j. N:o 321 ank. 9 39, k) S. j. N:o 22 ank. 3 01, N. V. j. N:o 2 ank. 1 50, l) S. j. N:o 325 ank. 3 26, m) N:o 324 ank. 8 28, N:o 101 ank. 8 34 n) S. j. 11 afg. 1 04, o) N:o 115 afg. 8 04.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 20 Dec. 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Norrköping (F)	6 36	3 00	8 25
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,45	0,25	» *Kummelby*	7 05	3 30	8 54
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	7 41	4 06	9 31

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Söderköping	5 00	10 00	6 50
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	5 47	10 44	7 36
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (F)	6 11	11 08	8 02

Tur och returbiljetter säljas till 1 ½ gång afgiften för enkel biljett.

II- och styckegods transporteras genom jernvägens försorg mellan de båda jernvägsstationerna i Norrköping om afsändaren å fraktsedeln anmärker f. v. b. genom Vikbolandsbanan.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från Norsholm (F, Z) ▲	8 50	3 45	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	4 02	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	4 21	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 34	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 54	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	5 14	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 37	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	6 03	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg ▲	10 35	6 35	—
			Från Åtvidaberg	10 38	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 50
58	4,35	2,70	» Falerum ▲ ✕	11 25	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 47	—	6 55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 57	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum ▲	12 27	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby ▲	12 59	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22	—	9 28
114	8,55	5,25	» Jenny	1 51	—	10 03
118	8,85	5,45	Till Westervik ▲	2 00	—	10 15
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från Westervik	1 35	6 00	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1 52	6 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 20	6 28	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 45	6 44	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ▲	3 10	7 02	—
			Från Ankarsrum	3 16	7 06	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	3 42	7 23	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 35	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 23	7 47	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	7 58	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 01	8 09	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 25	—
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f) ▲	6 05	8 46	—

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från Hultsfred (f) ▲	4 20	9 15	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 40	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 21	9 58	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 12	—
28	2,10	1,30	» Biägda	6 01	10 25	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 36	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	10 50	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ▲	7 03	11 09	—
			Från Ankarsrum	7 20	11 15	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7 51	11 35	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 25	11 52	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9 02	12 11	—
70	5,25	3,25	Till Westervik ▲	9 15	12 20	—
				№ 2 Snällt.		№ 6
			Från Westervik	8 50	—	2 35
4	0,50	0,25	» Jenny	9 01	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby ▲	9 49	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum ▲	10 20	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 56	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum ▲ ✕	11 30	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 47	—	7 02
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg ▲	12 06		7 30
					Bl. tåg № 4	
			Från Åtvidaberg	12 09	5 30	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 32	6 04	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 47	6 30	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 59	6 51	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 13	7 16	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 23	7 33	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 31	7 46	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 41	8 02	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	1 50	8 15	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. Söknedagar. № 7	№ 9	* № 11
			Fr. Moholm (C) ▲	5 31	4 25	1 05	—	11 35	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	6 04	4 58	1 40	—	12 12	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till Mariestad ▲	6 29	5 23	2 05	—	12 38	
			Fr. Mariestad	6 36	5 30	—	—	2 15	
21	1,35	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	2 28	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 03	5 57	—	—	2 57	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	3 08	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	3 21	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 27	6 21	—	—	3 36	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	3 54	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	7 45	6 39	—	—	4 00	
			Fr. Gössäter	7 49	6 43	—	11 15	—	5 10
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8 14	7 08	—	11 46	—	5 36
			Wättlösa	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8 35	7 29	—	12 03	—	5 52
			» *Myrdsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till Skara ▲	8 59	7 53	—	12 29	—	6 16

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. Söknedagar. № 8	№ 10	* № 12
			Fr. Skara ▲	9 22	8 14	—	3 30	—	6 20
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myrdsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 47	8 39	—	4 01	—	6 45
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	10 05	8 57	—	4 22	—	7 01
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till Gössäter	10 28	9 20	—	4 48	—	7 28
			Fr. Gössäter	10 32	9 24	—	—	7 00	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	7 07	
34	2,40	1,60	» Österäng	10 51	9 43	—	—	7 30	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	7 44	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	8 02	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 14	10 08	—	—	8 13	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
			» *Leksberg*	×	×	—	—	8 38	
51	3,60	2,35	Till Mariestad ▲	11 39	10 31	—	—	8 47	
54	3,80	2,50	Fr. Mariestad	11 46	10 38	3 05	—	9 45	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	×	—	×	—	×	
62	4,30	3,05	» Jula	12 12	11 04	3 31	—	10 15	
			» *Seckestad*	×	×	×		×	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till Moholm (C) ▲	12 44	11 38	4 05	—	10 50	

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8
			Fr. Håkantorp (c) ▲	12 25	7 15	—	8 20
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	1 00	7 44	—	8 53
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	1 25	8 04	—	9 15
28			» Risa	×	×	—	×
	2,00	1,15	Till Lidköping ▲	1 55	8 30	—	9 54
32			Fr. Lidköping	2 10	8 35	7 45	—
37			» Alebäck	×	×	×	—
44	2,60	1,50	» Winninga ▲	2 42	9 04	8 16	—
50			» Skäggatorp	×	×	×	—
	3,50	2,00	Till Skara ▲	3 20	9 37	8 52	—
			Fr. Skara	3 35	9 42	9 02	—
55			» Tubbetorp	×	×	×	—
58	4,10	2,35	Till Axvall ▲	3 59	10 02	9 22	—
			Fr. Axvall	4 05	10 06	9 26	—
60			» Härlingstorp	×	×	×	—
64			» Bjellum	×	×	×	—
68	4,30	2,75	» Broddetorp ▲	4 40	10 34	9 54	—
71			» Espås	×	×	×	—
74			» Segerstad	×	×	×	—
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (C, I) ▲	5 10	11 00	10 22	—

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7
			Från Stenstorp (C, I) ▲	5 45	12 05	6 52	—
4			» Segerstad	×	×	×	—
7			» Espås	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» Broddetorp ▲	6 18	12 39	7 20	—
14			» Bjellum	×	×	×	—
18			» Härlingstorp	×	×	×	—
20	1,40	0,80	Till Axvall ▲	6 48	1 10	7 46	—
			Från Axvall	6 55	1 15	7 50	—
23			» Tubbetorp	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till Skara ▲	7 20	1 40	8 11	—
			Från Skara	7 35	1 55	8 16	—
			» Skäggatorp	×	×	×	—
			» Winninga ▲	8 20	2 38	9 00	—
35			» Alebäck	×	×	×	—
41	2,90	1,65	Till Lidköping ▲	8 45	3 00	9 25	—
46			Från Lidköping	10 20	3 30	—	6 30
50	3,50	2,00	» Risa	×	×	—	—
			» Lofvene	10 55	4 05	—	7 02
61	4,30	2,45	» Bryne	×	×	—	×
65			» Hjerpås	11 20	4 30	—	7 27
68	4,30	2,75	» Smedtofta	×	×	—	×
71			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
75			Till Håkantorp ▲	11 50	5 00	—	7 55
78	5,50	3,15					

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet × betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla ▲	4 45	1 40	5 20
8	0,50	0,25	» Engebacken ▲	5 11	2 06	5 42
14	1,00	0,50	» Byr	5 28	2 22	5 58
19	1,00	0,50	» Grunnebo ▲	5 43	2 38	6 12
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) ▲ ✕	5 53	2 48	6 22
			Från Öxnered	5 57	2 54	6 32
27	1,50	0,75	Till Wenersborg ▲ ✕	6 07	3 04	6 42
			Från Wenersborg	6 21	3 20	6 52
32	1,50	0,75	» Rånnum	6 37	3 37	7 06
37	2,00	1,00	» Lilleskog ▲	6 51	3 51	7 19
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 14	4 13	7 40
51	2,50	1,25	» Grästorp ▲	7 36	4 34	8 00
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7 58	4 58	8 12
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (c) ▲	8 10	5 10	8 31
			Från Håkantorp	8 22	5 20	8 35
70	3,00	1,50	» Wara ▲	8 43	5 40	8 52
81	3,50	1,75	» Wedum ▲	9 14	6 12	9 22
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) ▲ ✕	9 41	6 37	9 50

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från Herrljunga (C, d) ▲ ✕	6 50	10 50	5 44
11	0,50	0,25	» Wedum ▲	7 23	11 22	6 15
22	1,00	0,50	» Wara ▲	7 57	11 58	6 49
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (c) ▲	8 13	12 14	7 04
			Från Håkantorp	8 25	12 22	7 12
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 44	12 40	7 28
41	2,00	1,00	» Grästorp ▲	9 13	1 10	7 59
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 30	1 28	8 15
55	2,50	1,25	» Lilleskog ▲	9 53	1 51	8 38
60	2,50	1,25	» Rånnum	10 09	2 08	8 55
65	3,00	1,50	Till Wenersborg ▲ ✕	10 21	2 20	9 08
			Från Wenersborg	10 38	2 36	9 26
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) ▲ ✕	10 48	2 46	9 37
			Från Öxnered	11 02	2 58	9 50
73	3,50	1,75	» Grunnebo ▲	11 14	3 11	10 02
78	3,50	1,75	» Byr	11 29	3 28	10 17
84	3,50	1,75	» Engebacken ▲	11 45	3 44	10 34
92	4,00	2,00	Till Uddevalla ▲	12 10	4 10	10 58

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Wenersborg ▲	6 45	9 40	4 45	6 05	8 50
4	0,50	0,25	Till Öxnered ▲	6 55	9 50	4 55	6 15	9 00

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Öxnered ▲	7 15	11 05	5 10	6 55	9 58
4	0,50	0,25	Till Wenersborg ▲	7 25	11 15	5 20	7 05	10 08

d. Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d) ▲	7 25	2 45	5 00
0,95	0,55	» Fristad ▲	7 58	3 17	5 32
1,35	0,80	» Borgstena ▲	8 20	3 39	5 54
2,20	1,25	» Ljung ▲	8 52	4 12	6 26
2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c) ▲	9 18	4 38	6 52

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (C, c) ▲	6 37	10 17	7 18
0,80	0,45	» Ljung ▲	7 05	10 49	7 51
1,65	0,95	» Borgstena ▲	7 37	11 24	8 27
2,05	1,20	» Fristad ▲	7 54	11 41	8 44
2,95	1,70	Till Borås (d) ▲	8 21	12 09	9 12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 15 December 1893.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga ▲	5 15	12 45
11	0,85	0,55	» Sexdrega ▲	5 47	1 12
16	1,20	0,80	» Hillared	6 03	1 26
23	1,75	1,15	» Roppered	6 28	1 48
38			Till Borås nedre	7 09	2 27
39	2,95	1,95	» » öfre (d) ▲	7 15	2 34

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås öfre (d) ▲	9 03	4 30
1			» » nedre	9 09	4 37
16	1,20	0,80	» Roppered	9 53	5 26
23	1,75	1,15	» Hillared	10 12	5 48
28	2,10	1,40	» Sexdrega ▲	10 25	6 04
39	2,95	1,95	Till Svenljunga ▲	10 50	6 30

Tåg N:o 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. Warberg (t) ▲	5 20	11 42	5 35
8	0,50	0,35	» Tofta	5 27	12 02	5 49
14	0,85	0,60	» Derome ▲	5 51	12 23	6 09
19	1,15	0,80	» Weddige	6 04	12 43	6 19
31	1,90	1,25	» Horred ▲	6 34	1 21	6 31
35	2,10	1,40	» Sundholmen ▲	6 44	1 36	6 40
41	2,50	1,65	» Björketorp	6 59	1 59	6 51
51	3,10	2,05	» Skene ▲	7 25	2 32	7 10
55	3,30	2,20	» Kinna ▲	7 41	2 57	7 21
63	3,80	2,55	» Fritsla ▲	8 07	3 28	7 38
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 35	3 58	7 57
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8 50	4 17	8 07
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (d) ▲	9 15	4 45	8 25

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Borås öfre (d) ▲	—	8 28	1 35	5 30
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	8 49	2 02	6 05
13	0,86	0,55	» Wiskafors	—	8 59	2 14	6 20
22	1,35	0,90	» Fritsla ▲	—	9 18	2 38	6 55
30	1,80	1,20	» Kinna ▲	—	9 35	3 00	7 25
34	2,05	1,40	» Skene ▲	—	9 44	3 13	7 40
44	2,65	1,80	» Björketorp	5 58	10 01	3 36	8 25
50	3,00	2,00	» Sundholmen ▲	6 20	10 12	3 50	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred ▲	6 40	10 20	4 02	
66	4,00	2,85	» Weddige	7 16	10 40	4 29	—
71	4,30	2,85	» Derome ▲	7 31	10 49	4 41	—
77	4,65	3,10	» Tofta	7 51	11 00	4 55	—
85	5,10	3,40	Till Warberg (t) ▲	8 10	11 14	5 12	—

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	● № 1	Dagligen. № 3
			Fr. Wartofta (H) ▲	7 40	● 10 25	7 00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 07	10 52	7 37
13	1,05	0,65	» Trädet ▲	8 25	11 10	7 55
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 51	11 36	8 11
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06	11 51	8 26
29	2,35	1,45	» Lena	9 24	12 09	8 44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn ▲	9 48	12 33	9 08

Alla dagar utom Lördagar.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	● № 2	Dagligen. № 4
			Fr. Ulricehamn ▲	5 00	● 7 30	2 20
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5 27	7 57	2 47
13	1,05	0,65

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Ronneby	—	947
			» Karlshamn ▭ ×	815	300
5	0,50	0,25	» Asarum	829	313
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414
30	2,10	1,35	» Fridafors	958	426
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1006	×432
36	2,55	1,65	» Ryd ▭ ×	1026	447
44	3,10	2,00	» Älshult	1051	507
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1132	×540
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) ▭	1243	635
			Från Vislanda (F, k) ▭	230	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—
99	7,00	4,50	» Ryssby ▭	337	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	—
114	8,05	5,20	» Ljungby ▭	438	530
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600
129	9,10	5,85	Till Bolmen	520	610
			Från Bolmen	530	620
134	9,60	6,10	» Piksborg	542	637
139	9,80	6,30	» Byholma	554	654
143	10,10	6,50	» Åsen	605	709
149	10,50	6,75	» Lidhult	621	736
153	10,80	6,95	» Bökö	632	752
157	11,10	7,15	» Elmås	×641	×802
160	11,30	7,25	» Bygget	649	818
166	11,70	7,55	» Skallinge	703	888
170	12,00	7,70	» Mahult	×712	×849
175	12,35	7,95	» Breared	×722	×907
182	12,85	8,25	» Marbäck	739	930
186	13,10	8,45	» Skedala	749	945
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×754	×951
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) ▭	805	1005

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Halmstad (t, u)	650	350
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×701	×404
7	0,50	0,35	» Skedala	707	412
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	427
18	1,40	0,90	» Breared	×732	×446
23	1,65	1,05	» Mahult	×748	×503
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	517
33	2,35	1,50	» Bygget	811	543
36	2,55	1,65	» Elmås	×818	×552
40	2,80	1,80	» Bökö	828	607
44	3,10	2,00	» Lidhult	888	628
50	3,50	2,25	» Åsen	857	714
54	3,80	2,45	» Byholma	907	722
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	747
64	4,50	2,90	Till Bolmen	930	800
			Från Bolmen	940	805
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	816
79	5,55	3,60	» Ljungby ▭	1042	845
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby ▭	1133	
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) ▭	1237	
			Från Vislanda (F, k) ▭	230	710
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731
129	9,10	5,85	» Torne	318	748
137	9,65	6,20	» Hulvik	×339	×806
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820
149	10,50	6,75	» Älshult	418	840
157	11,05	7,10	» Ryd ▭ ×	444	903
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×458	×914
163	11,50	7,40	» Fridafors	507	920
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	524	936
173	12,20	7,85	» Hemsjö	541	949
182	12,80	8,25	» Svängsta	608	1011
188	13,30	8,55	» Åsarum	627	1027
193	13,60	8,75	Till Karlshamn ▭ ×	640	1038
			» Ronneby	—	518

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Karlskrona.	Biljettpris från Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från Karlskrona (h) ▭	—	815	—	305
			» Gullberna	—	827	—	317
4	0,30	0,20	» Rosenholm	—	×835	—	×325
7	0,50	0,35	» Skärfva	—	×841	—	×331
9	0,65	0,45	» Nettraby	—	849	—	340
12	0,85	0,55	» Johannishus	—	910	—	400
20	1,40	0,90	» Edestad	—	921	—	411
24	1,70	1,10	» Lefvalunds	—	×927	—	×417
26	1,85	1,20	Till Ronneby ▭ ×	—	937	—	427
30	2,10	1,35	Från Ronneby	—	947	—	437
34	2,40	1,55	» Djupadal *	—	1000	—	450
36	2,55	1,65	» Bredåkra	—	1006	—	457
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	1015	—	508
47	3,30	2,15	» Hoby ▭	—	1033	—	530
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	1040	—	538
54	3,80	2,45	» Merserum	—	1051	—	549
63	4,45	2,85	» Trensum ▭	—	1113	—	611
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ▭ ×	Ons- o. Lörd. 610	1132	—	630
			Från Karlshamn ▭ ×	610	1145	100	645
73	5,40	3,40	» Horsaryd	×619	×1154	×111	×652
75	5,40	3,40	» Vekerum	×626	×1202	×120	×700
78	5,50	3,55	» Mörrum	636	1214	132	710
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	647	1225	147	721
86	6,05	3,90	Till Sandbäck ▭	655	1233	158	730
			Kil. fr. Sandbäck. Från Sandbäck				
	6,25	4,05	3 » Kylinge			215	
	6,45	4,15	6 » Gränum			228	
	6,75	4,35	10 » Jemshög			242	
	6,95	4,50	13 » Rösjö			×310	
	7,10	4,55	15 Till Holje ▭			320	
			Från Holje	600		—	
			Från Sandbäck	705	1238	—	735
89	6,25	4,05	» Ryedal	×714	×1247	—	×744
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	725	1259	—	755
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg ▭	740	115	—	813
			Från Sölvesborg	750	140	—	831
110	7,75	5,00	» Bromölla	818	209	—	857
114	8,05	5,15	» Gualöf	829	220	—	909
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	843	234	—	922
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	853	243	—	931
128	9,00	5,80	» Nosaby	910	259	—	948
132	9,30	5,95	Till Kristianstad ▭	920	310	—	955

Alla dagar.

1:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Kilom. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad ▭	—	935	1200	645
4	0,50	0,25	» Nosaby	—	945	1210	656
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ▭	—	1002	1226	713
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	1010	1234	722
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	1023	1247	735
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	1036	100	747
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg ▭	—	1100	120	815
			Från Sölvesborg	—	1110	130	825
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	1127	147	845
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	1138	×158	×856
46	3,25	2,10	Till Sandbäck ▭	—	1146	206	904
			Kil. fr. Holje. Till Holje ▭	—	↓	↓	↓
	4,30	2,75	Holje. Från Holje	600			
	4,20	2,70	2 » Rösjö	×610			
	3,95	2,55	5 » Jemshög	622			
	3,70	2,35	9 » Gränum	639			
	3,50	2,25	12 » Kylinge	650			
			15 Till Sandbäck	700			
50	3,50	2,30	Från Sandbäck ▭	715	1151	211	902
54	3,85	2,45	» Gustafstorp	727	1201	220	919
57	4,05	2,60	» Mörrum	743	1215	234	932
59	4,20	2,70	» Vekerum	×752	1224	×241	×940
62	4,40	2,80	» Horsaryd	×801	1232	×248	×947
			Till Karlshamn ▭ ×	810	1240	255	955
			Från Karlshamn ▭	№ 6 640		515	—
69	4,90	3,15	» Trensum ▭	705	—	341	—
78	5,55	3,55	» Merserum	727	—	404	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	737	—	415	—
85	6,05	3,85	» Hoby ▭	748	—	428	—
92	6,50	4,15	» Härsjön	806	—	446	—
96	6,80	4,35	» Bredåkra	817	—	500	—
98	6,95	4,45	» Djupadal *	824	—	507	—
102	7,20	4,60	Till Ronneby ▭ ×	834	—	518	—
			Från Ronneby	842	—	530	—
106	—	—	» Lefvalunds	×853	—	×541	—
108	7,65	4,90	» Edestad	859	—	547	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	910	—	558	—
120	8,50	5,45	» Nettraby	929	—	619	—
123	—	—	» Skärfva	×937	—	×627	—
125	—	—	» Rosenholm	×943	—	×633	—
128	9,05	5,80	» Gullberna	951	—	641	—
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (h) ▭	1000	—	652	—

Onsdagar o Lördagar.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 November 1893.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur. I	Tur- och Retur. III	Uppgående.	Dagligen. G:t. № 1	G:t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	G:t. № 9
					Fr. Kristianstad	—	—	901	205	645
					T. Karpalund (l)	—	—	908	213	654
5					Fr. D:o	—	—	913	219	659
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	—	—	929	234	715
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Bjerlöf	—	—	937	242	723
					Fr. D:o	—	—	939	244	725
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge ▭	—	—	955	301	745
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	—	—	1006	314	759
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby ▭	—	—	1021	330	815
					Fr. D:o	515	735	1025	335	822
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	529	749	1035	349	838
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F) ▭	545	805	1050	405	855

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur. I	Tur- och Retur. III	Nedgående.	Dagligen. G:t. № 2	Bl. t. № 4	G:t. № 6	P:t. № 8	G:t. № 10
					Fr. Hästveda (F) ▭	615	830	1155	430	920
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	633	845	1213	445	938
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby ▭	645	855	1225	455	950
					Fr. D:o	649	859	—	458	—
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	709	916	—	513	—
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge ▭	722	925	—	522	—
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Bjerlöf	737	939	—	535	—
					Fr. D:o	739	941	—	536	—
					» Färlöf	749	949	—	543	—
32	1,95	1,15	3,10	1,80	T. Karpalund (l)	802	1002	—	552	—
36	2,20	1,30	3,50	2,05	Fr. D:o	807	1007	—	555	—
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	815	1015	—	603	—

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.		Uppgående.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Godst № 9	Pers:t. № 11
		Från Åhus ▭	—	—	—	230	—	—
5	—	» Ripa	—	—	—	244	—	—
7	—	» Hernestad	—	—	—	252	—	—
8	—	» Gärds Köpinge	—	—	—	256	—	—
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	—	312	—	—
		» Degeberga ▭	445	720	—	↓	—	1005
	2	» Vidtsköfle	452	727	—	↓	—	1101
15	7	» Efveröd	509	744	—	320	—	1115
18	10	» Lyngsjö	×	754	—	×	—	×
19	11	» Östra Vram	523	759	—	335	—	1127
22	14	Till Tollarp (l) ▭	532	808	—	344	—	1135
		Från Tollarp (l) ▭	535	↓	—	355	—	—
24	16	» Skjettilljunga	541	↓	—	401	—	—
27	19	» Sätaröd	551	↓	—	412	—	—
30	22	» Liarum	603	↓	—	426	—	—
33	25	» Linderöd	614	↓	—	438	—	—
39	31	» Satserup	632	↓	—	455	—	—
43	35	» Espinge	644	↓	—	506	—	—
47	39	Till Hörby	654	↓	—	515	—	—
		Från Tollarp	—	811	1140	—	405	—
27	19	» Nöbbelöf	—	×	×	—	×	—
30	22	» Ovesholm	—	837	1204	—	432	—
34	26	» Skepparslöf	—	851	1217	—	445	—
36	28	» Öllsjö	—	859	×	—	×	—
38	30	Till Karpalund (l)	—	905	1228	—	457	—
		Från D:o	—	910	1231	—	502	—
43	35	Till Kristianstad (l) ▭	—	918	1240	—	510	—

Alla dagar.

Kilom.		Nedgående.	Godst. № 2	Bl. t. № 4	P:t. № 6	Bl. t. № 8	Bl. t. № 10	Pers:t. № 12
		Från Kristianstad (l)	1020	—	250	—	607	—
		Till Karpalund (l) ▭	1029	—	258	—	615	—
		Från D:o	1034	—	259	—	622	—
7	7	» Öllsjö	1042	—	×	—	×	—
9	9	» Skepparslöf	1050	—	311	—	635	—
13	13	» Ovesholm	1106	—	325	—	650	—
16	16	» Nöbbelöf	×	—	×	—	×	—
21	21	Till Tollarp (l) ▭	1120	—	349	—	714	—
		Från Hörby	—	1025	—	530	↓	—
46	46	» Espinge	—	1035	—	542	↓	—
42	42	» Satserup	—	1044	—	554	↓	—
38	38	» Linderöd	—	1101	—	612	↓	—
35	32	» Liarum	—	1113	—	624	↓	—
29	29	» Sätaröd	—	1123	—	634	↓	—
26	26	» Skjettilljunga	—	1133	—	644	↓	—
23	23	» Tollarp (l) ▭	—	1148	—	649	721	400
21	24	Från Östra Vram	—	1200	—	704	733	410
25	25	» Lyngsjö	—	1204	—	707	×	×
28	28	» Efveröd	—	1217	—	718	748	428
	33	» Vidtsköfle	—	↓	—	734	804	439
	35	Till Degeberga ▭	—	↓	—	740	810	445
30		Från Gärds Lyngby	—	1228	—	—	—	—
35		» Gärds Köpinge	—	1239	—	—	—	—
36		» Hernestad	—	1245	—	—	—	—
38		» Ripa	—	1251	—	—	—	—
43		Till Åhus ▭	—	105	—	—	—	—

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 2	№ 5
			Från Hörby ▭	700	125	525
3	0,35	0,20	» Fulltofta	710	146	534
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	721	200	546
13	1,05	0,60	Till Hör (F) ▭	740	218	602

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (F) ▭	939	433	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	956	451	802
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1009	504	816
13	1,05	0,60	Till Hörby ▭	1017	513	825

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Mänd., Tisd., Thorsd. o. Fred. Bland. tåg № 2	Alla sökned. dag. № 4	Onsd. och Lörd. Persontåg. № 2	Söndagar och helgdagar Persontåg. № 2	№ 4
			Från Kristianstad (l)	925	515	235	925	515
3	0,30	0,15	Rödaled	×	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Balsby	948	538	252	942	532
10	0,70	0,35	» Österslöf	1006	556	308	958	548
14	1,00	0,50	Ekestad	1019	609	320	1009	559
16	1,20	0,60	Gärrö	×	×	×	×	×
19	1,40	0,70	» Arkelstorp ▭	1045	625	342	1030	620
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1054	644	350	1038	628
24	1,70	0,85	» Immeln ▭	1118	703	407	1052	642
27	1,90	0,95	Tubbarp	×	×	×	×	×
30	2,10	1,05	» Hylta	×	×	×	×	×
34	2,40	1,20	» Sibbhult ▭	1151	741	438	1123	713
38	2,70	1,35	Röena	×	×	×	×	×
40	2,80	1,40	Till Gillmåkra ▭	1210	800	455	1140	730

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla sökned:r. Bland. tåg. № 1	Mänd., Tisd., Thorsd. o. Fred. Bland. tåg. № 3	Onsd. och Lörd. Persontåg. № 3	Söndagar och helgdagar Persontåg. № 1	№ 3
			Från Gillmåkra ▭	525	1250	810	600	125
2	0,30	0,15	Röena	×	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Sibbhult ▭	552	115	832	620	145
10	0,70	0,35	Hylta	×	×	×	×	×
13	1,00	0,50	Tubbarp	×	×	×	×	×
16	1,20	0,60	» Immeln ▭	832	157	908	653	218
19	1,40	0,70	Kaffatorp	642	207	918	703	228
21	1,50	0,75	» Arkelstorp ▭	700	225	932	715	240
24	1,70	0,85	Gärrö	×	×	×	×	×
26	1,90	0,95	Ekestad	720	245	949	731	256
30	2,10	1,05	» Österslöf	738	303	1001	743	308
34	2,40	1,20	Balsby	750	315	1012	754	319
37	2,60	1,30	Rödaled	×	×	×	×	×
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) ▭	810	335	1030	810	335

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned № 7 III
			Fr. Kristianstad (l)	528	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) ▭	633	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. Hessleholm (F, p) ▭	715	1045	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	723	—	—	343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1059	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743	—	—	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1113	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1122	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1130	610	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	845	1141	621	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) ▭	855	1150	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad ▭	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	733
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till Åhus (l) ▭	1150	750

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till Kristianstad ▭	820	230

m. Ystad—Eslöf (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst. № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) ▭	535	735	1155	400	610
11	0,70	0,40	» Svenstorp ▭	554	800	1219	420	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n, q) ▭	610	820	1237	436	650
			Från Tomelilla	614	835	1247	441	705
27	1,65	0,95	» Esperöd ▭	629	855	106	455	723
32	1,95	1,15	» Löfvestad ▭	641	913	121	507	738
41	2,50	1,45	» Wollsjö ▭	658	936	148	524	800
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	714	1000	206	538	818
54	3,25	1,90	» Askeröd	729	1018	224	552	
60	3,60	2,10	» Löberöd ▭	744	1038	242	605	
65	3,90	2,30	» Hurfva ▭	758	1054	258	617	
71	4,30	2,50	» Christineberg	812	1111	313	631	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) ▭	821	1121	323	640	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) ▭	900	1200	410	725	
5	0,30	0,20	» Christineberg	909	1214	423	734	
11	0,70	0,40	» Hurfva ▭	923	1238	445	749	
16	1,00	0,60	» Löberöd ▭	935	1257	504	801	
21	1,30	0,75	» Askeröd	947	114	520	812	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1002	134	544	827	718
35	2,10	1,25	» Wollsjö ▭	1017	154	608	842	736
44	2,65	1,55	» Löfvestad ▭	1033	216	624	859	755
49	2,95	1,75	» Esperöd ▭	1045	234	641	911	811
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n, q) ▭	1057	248	655	924	825
			Från Tomelilla	1100	258	710	928	840
65	3,90	2,30	» Svenstorp ▭	1117	320	731	945	900
76	4,60	2,70	Till Ystad (m) ▭	1135	340	751	1005	920

Malmö—Ystad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) ▭	630	1135	242	650
—	—	—	» Södervärn (s)	640	1147	249	700
6	0,40	0,25	» Hindby	649	1159	258	708
11	0,70	0,40	» Oxie	704	1218	307	721
16	1,00	0,60	» Skabersjö	718	1237	319	734
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) ▭	730	1249	330	746
			Från Svedala	746	103	337	805
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	758	115	348	817
			Från Börringe	809	127	353	824
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	825	145	405	839
39	2,35	1,40	» Skurup ▭	842	205	416	852
44	2,65	1,55	» Rydsgård	900	225	429	908
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	917	244	442	922
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	928	256	451	932
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) ▭	948	315	510	950

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) ▭	559	1040	1235	605
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	611	1059	1256	626
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	622	1109	110	637
19	1,15	0,70	» Rydsgård	642	1128	132	655
24	1,45	0,85	» Skurup ▭	659	1138	156	710
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	713	1148	212	721
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	725	1159	226	733
			Från Börringe	733	1205	236	740
42	2,55	1,50	Till Svedala (r) ▭	745	1216	250	752
			Från Svedala	800	1221	303	810
47	2,

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillga.

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 1	№ 3
	Från Markaryd.				Från Markaryd (r)	6 35	2 47
8	0,60	0,30	0,80	0,45	» Emmaljunga	6 57	3 09
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Vittsjö	7 12	3 24
	Från Vittsjö.				Från Vittsjö	7 21	3 33
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	7 42	3 54
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Mala	7 59	4 1
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	8 13	4 25
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Hessleholm (F, p)	8 35	4 37

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 2	№ 4
	Från Hessleholm.				Från Hessleholm (F, p)	10 40	5 25
5	0,50	0,20	0,75	0,30	» Vankifva	10 54	5 39
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Mala	11 08	5 53
16	1,15	0,50	1,75	0,90	» Bjernum	11 27	6 12
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Vittsjö	11 44	6 29
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	11 53	6 38
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	12 10	6 55
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Markaryd (r)	12 30	7 15

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar № 7	№ 1	№ 5	№ 3
			Från Malmö (F, m, s)	6 20	9 10	1 30	7 05
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (m)	6 29	9 18	1 39	7 13
			Från D:o	6 34	9 23	1 47	7 18
6	0,35	0,25	» Fosie	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	6 56	9 40	2 09	7 35
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7 16	9 55	2 28	7 50
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 34	10 06	2 45	7 59
19	1,00	0,70	» Hvellinge	7 48	10 16	3 00	8 09
23	1,25	0,85	» Håslöf	8 02	10 27	3 16	8 22
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 15	10 38	3 31	8 35
33	1,75	1,20	Till Trelleborgöfre (r)	8 30	10 53	3 46	8 50
			Från Trelleborg öfre	—	11 02	3 57	9 00
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	11 07	4 02	9 05
			Från D:o	—	11 14	4 10	9 10
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	11 33	4 29	9 28
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	11 42	4 38	9 36
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	11 54	4 50	9 46
45	2,40	1,60	» Wallby	—	12 01	4 57	9 52
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m)	—	12 10	5 05	10 00

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 2	№ 8	№ 6	№ 4
			Från Klagstorp (m)	6 03	—	12 35	6 00
3	0,30	0,20	» Wallby	6 11	—	12 48	6 09
4	0,30	0,20	» Södra Åby	6 15	—	12 56	6 14
7	0,40	0,25	» Simlinge	6 24	—	1 09	6 24
9	0,50	0,35	» Gislöf	6 31	—	1 20	6 31
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	6 43	—	1 35	6 44
			Från D:o	6 48	—	1 44	6 49
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r)	6 53	—	1 49	6 54
			Från Trelleborg öfre	7 00	9 25	2 02	7 02
21	1,10	0,75	» Skegrie	7 18	9 45	2 22	7 18
25	1,35	0,90	» Håslöf	7 31	10 02	2 39	7 29
29	1,55	1,05	» Hvellinge	7 45	10 18	2 55	7 43
32	1,70	1,15	» Hököpinge	7 56	10 35	3 13	7 56
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	8 04	10 45	3 28	8 08
39	2,05	1,40	» Wintrie	8 19	11 02	3 41	8 18
42	2,25	1,50	» Fosie	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Söderwärn (m)	8 32	11 17	3 57	8 32
			Från D:o	8 37	11 22	4 02	8 37
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, s)	8 45	11 30	4 10	8 45

× betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Från Malmö (F, m, s)	7 30	10 30	1 15	3 00	4 45	7 00	9 00	Från Limhamn	7 00	8 30	11 30	2 15	3 30	6 30	8 00
Till Limhamn	7 40	10 40	1 25	3 10	4 55	7 10	9 10	Till Malmö (F, m, s)	7 10	8 40	11 40	2 25	3 40	6 40	8 15

r. Åstorp—Markaryd (Privat), från och med den 15 Januari 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel I	Enkel III	Tur- o. ret I	Tur- o. ret III		Alla Sökned. Bl. tåg
					Från Helsingborg	2 30
					Från Åstorp (q, t)	3 40
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga	3 47
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	4 12
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	4 43
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	5 14
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga *	5 32
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	6 00
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Markaryd W. (q)	6 32

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel I	Enkel III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla Sökned. Bl. tåg
					Från Markaryd W. (q)	7 02
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo-Fagerhult	7 40
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga *	8 05
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	8 36
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	8 58
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	9 30
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga	9 55
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Åstorp (q, t)	10 00
					Till Helsingborg	11 00

* Åsljunga station öppen endast för resandes af- och påstigande. Biljett löses vid nästa station.
Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljett-pris. I.	Biljett-pris. III.		Dagligen. № 4	№ 14	№ 6	№ 2
			Fr. Trelleborg (q)	—	6 45	—	11 10	—	2 25	7 00
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7 05	—	11 32	—	2 45	7 22
11	0,70	0,45	» Ahlstad	—	7 18	—	11 47	—	2 59	7 38
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7 26	—	11 57	—	3 08	7 48
18	1,10	0,70	T. Svedala (m)	—	7 35	—	12 07	—	3 17	7 58
			Fr. Svedala	—	7 50	—	12 22	—	3 32	8 16
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	—	●	●
			» Holmeja	—	8 04	—	12 40	—	3 47	8 36
			» Klågerup	—	8 14	—	12 55	—	4 00	8 52
25	1,50	1,00	T. Staffanstorp (s)	—	8 23	—	1 11	Skud.	4 09	9 03
				№ 18		№ 16		№ 20		
			Fr. Staffanstorp	5 32	8 25	10 20	1 15	1 58	4 13	9 13
41	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●	—	●	●
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D)	5 55	8 39	10 40	1 32	2 16	4 28	9 30
				№ 12		№ 10				№ 8
			Fr. Lund	6 00	8 42	11 20	—	—	4 38	7 08
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6 12	8 51	11 31	—	—	4 47	7 21
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6 21	8 57	11 38	—	—	4 53	7 30
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge (r, s)	6 28	9 03	11 44	—	—	4 59	7 36
			Fr. Kjeflinge (r, s)	7 00	9 13	12 05	—	—	5 15	7 52
58	3,75	2,40	» Dagstorp	7 09	9 21	12 18	—	—	5 27	8 01
60	3,75	2,40	» Döbjöbro	7 15	9 26	12 29	—	—	5 37	8 12
63	3,90	2,50	» Annelöf	7 21	9 32	12 41	—	—	5 47	8 18
65	4,05	2,55	» Saxtorp	7 31	9 38	12 51	—	—	5 57	8 25
70	4,40	2,75	» Heljarp	7 39	9 46	1 06	—	—	6 10	8 33
75	4,75	2,90	T. Landskrona (o, q)	7 48	9 55	1 15	—	—	6 20	8 42

Kilom.	Biljett-pris. I.	Biljett-pris. III.		Dagligen. № 5	№ 7	№ 3	№ 9	№ 11
			Fr. Landskrona (o, q)	—	7 12	10 00	—	2 05	5 25	8 07
5	0,50	0,25	» Heljarp	—	7 22	10 09	—	2 14	5 37	8 18
10	0,70	0,35	» Saxtorp	—	7 35	10 18	—	2 23	5 53	8 32
12	0,85	0,45	» Annelöf	—	7 42	10 23	—	2 28	6 01	8 38
15	1,05	0,55	» Döbjöbro	—	7 52	10 30	—	2 34	6 13	8 48
17	1,20	0,60	» Dagstorp	—	7 59	10 34	—	2 38	6 21	8 52
21	1,5	0,75	T. Kjeflinge (r, s)	—	8 07	10 42	—	2 46	6 30	9 00
			Fr. Kjeflinge (r, s)	—	8 28	10 55	—	3 00	6 45	9 13
24	2,00	1,00	» Lackalänga	—	8 40	11 02	—	3 07	6 52	9 21
27	2,00	1,00	» Wallkärra	—	8 52	11 09	—	3 14	6 58	9 31
32	2,20	1,20	T. Lund	—	9 03	11 19	Skud.	3 24	7 07	9 41
				№ 1	№ 15		№ 19	№ 13		№ 17
			Fr. Lund (C, D)	6 12	9 35	11 40	12 45	2 17	7 11	4 45
34	—	—	» Hospitalet	●	●	●	—	●	—	—
40	2,50	1,50	T. Staffanstorp (s)	6 35	9 52	11 56	1 03	2 34	7 26	4 55
			Fr. Staffanstorp	6 41	—	12 02	—	2 40	7 27	—
45	2,90	1,70	» Klågerup	7 02	—	12 19	—	2 57	7 36	—
50	3,20	1,90	» Holmeja	7 24	—	12 38	—	3 15	7 47	—
			» Bökebergsslätt	●	—	●	—	●	●	—
57	3,70	2,20	T. Svedala (m)	7 40	—	12 52	—	3 29	8 00	—
			Fr. Svedala	7 58	—	1 06	—	3 45	8 15	—
62	4,00	2,40	» Marieberg	8 19	—	1 20	—	4 01	8 27	—
64	4,10	2,45	» Ahlstad	8 32	—	1 31	—	4 13	8 37	—
68	4,35	2,65	» Fjerdingslöf	8 46	—	1 42	—	4 26	8 47	—
75	4,75	2,90	T. Trelleborg (q)	9 00	—	1 54	—	4 40	9 00	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

S. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Persontåg № 12	Godståg № 1	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:t. № 6	Persontåg. № 8
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	—	8 00	11 15	—	—
					» ank. Malmö	—	—	9 45	1 00	—	—
					Från Malmö (F, m, q)	6 00	6 55	11 00	2 01	4 15	6 40
5	0,52	0,35	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	6 09	7 06	—	2 11	4 23	6 42
					Från »	6 10	7 20	×11 08	2 19	4 24	6 51
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	6 19	7 31	11 16	2 29	4 32	7 00
					Från »	6 20	7 43	11 17	2 37	4 33	7 02
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6 32	8 03	—	2 58	4 43	7 15
					Från »	6 33	8 11	×11 29	2 59	4 44	7 17
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6 39	8 22	11 35	3 07	—	7 24
					Från »	6 40	8 30	11 36	3 13	×1 50	7 26
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6 44	8 35	11 40	3 19	4 54	7 31
					Från »	6 47	8 43	11 43	3 29	4 57	7 34
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (r)	6 52	8 55	11 48	3 40	5 01	7 39
					Afg. från Trelleborg	—	6 45	—	—	2 25	—
					» » Lund	6 00	8 42	11 20	—	4 38	7 08
					Ank. till Kjeflinge	6 28	9 03	11 44	—	4 59	7 36
					Afg. från Kjeflinge	7 00	9 13	12 05	—	5 15	7 52
					Ank. till Landskrona	7 48	9 55	1 15	—	6 20	8 42
35	3,20	1,60	4,80	2,40	Från Kjeflinge	6 56	9 08	11 50	3 55	5 08	7 43
					» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	Till Teckomatorp (o)	7 14	9 37	12 05	4 25	5 24	8 00
33	2,35	1,20	3,55	1,80							
					Afg. från Teckomatorp	7 18	9 44	1 51	—	5 30	8 10
					Ank. till Landskrona	7 55	10 20	2 45	—	6 35	8 50
					» » Helsingborg	8 37	10 50	3 30	—	6 35	9 20
					» » Höganäs	10 40	4 15	—	—	10 25	—
					Afg. från Eslöf	—	9 05	—	—	4 45	—
					Ank. till Teckomatorp	—	9 36	—	—	5 20	—
					Från Teckomatorp	—	9 50	12 06	—	5 35	—
					Till Svalöf	—	10 03	12 16	—	5 48	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Från »	—	10 11	12 17	—	5 56	—
					» Kjellstorp	—	×	×	—	×	—
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Axelvold	—	10 28	—	—	6 12	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Från »	—	10 34	×12 30	—	6 18	—
					Till Kågeröd	—	10 42	—	—	6 22	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	—	10 48	×12 35	—	6 28	—
					Till Böketofta	—	10 56	—	—	6 32	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Från »	—	11 00	×	—	6 35	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q)	—	11 15	12 49	—	6 50	—
					Afg. från Billesholms gr:a	—	—	1 00	—	7 00	—
					Ank. till Åstorp	—	—	1 16	—	7 20	—
					» » Höganäs	—	—	4 15	—	10 05	—
					» » Klippan	—	—	3 48	—	9 40	—
					» » Engelholm	—	—	1 40	—	8 00	—
					» » Engelholms hamn	—	—	—	—	12 36*	—
					» » Båstad	—	—	2 40	—	1 22*	—
					» » Laholm	—	—	3 03	—	1 51*	—
					» » Halmstad	—	—	3 37	—	2 35*	—
					» » Falkenberg	—	—	4 48	—	4 05*	—
					» » Warberg	—	—	5 30	—	4 55*	—
					» » Göteborg	—	—	7 17	—	7 15*	—
					» » Trollhättan	—	—	9 16	—	10 36**	—
					» » Fredrikshald	—	—	2 15*	—	3 45*	—
					» » Kristiania	—	—	6 10*	—	8 16*	—

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Kilometer fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Bl. t. № 5	Godståg. № 7	Bl.G:s o.P:t. № 3	Snälltåg. № 51	Godståg № 9	Persont. № 11
					Afg. fr. Kristiania	** 8 35	—	—	**11 00	—	—
					» » Fredrikshald	** 1 00	—	—	2 29	—	—
					» » Trollhättan	** 6 42	—	—	7 26	—	—
					» » Göteborg	**10 15	—	—	9 35	—	—
					» » Warberg	12 35	—	—	11 22	—	—
					» » Falkenberg	1 23	—	—	12 04	—	—
					» » Halmstad	2 55	—	6 20	1 16	—	—
					» » Laholm	3 29	—	7 14	1 50	—	—
					» » Båstad	4 08	—	7 49	2 13	—	—
					» » Engelholms hamn	4 55	—	8 52	—	—	—
					» » Engelholm	6 00	—	9 20	3 00	—	—
					» » Klövpan	—	—	10 01	—	—	—
					» » Höganäs	—	—	6 18	12 20	—	—
					» » Åstorp	6 28	—	10 25	× 3 34	—	—
					Ank. till Billesholms grufva	6 49	—	10 43	3 50	—	—
					Från Billesholms grufva (q)	6 50	—	12 55	3 59	—	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1 11	—	—	—
					Från »	×	—	1 13	×	—	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	7 06	—	1 21	—	—	—
					Från »	7 08	—	1 26	×4 13	—	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	7 15	—	1 34	—	—	—
					Från »	7 17	—	1 40	×4 18	—	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	×	—	×	×	—	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	7 30	—	2 00	4 29	—	—
					Från »	7 34	—	2 10	4 30	—	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o)	7 43	—	2 25	4 38	—	—
					Afg. från Teckomatorp	7 47	—	2 30	6 04	—	—
					Ank. till Eslöf	8 22	—	3 00	6 35	—	—
					Afg. från Höganäs	—	6 15	—	—	12 20	—
					» » Helsingborg	6 30	8 55	1 10	—	4 25	7 20
					» » Landskrona	7 05	9 20	1 45	—	5 15	8 00
					Ank. till Teckomatorp	7 44	—	2 26	—	5 56	8 40
					Från Teckomatorp	7 50	10 20	2 35	4 42	6 10	8 50
					» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×
					» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×
30	2,10	1,05	3,15	1,60	Till Kjeflinge (r)	8 12	10 47	2 51	4 58	6 40	9 06
32	2,25	1,15	3,40	1,75							
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Afg. från Landskrona	7 12	10 00	2 05	—	5 25	8 07
					Ank. till Kjeflinge	8 07	10 42	2 46	—	6 30	9 00
					Afg. fr. Kjeflinge	8 28	10 55	3 09	—	6 45	9 12
					Ank. till Lund	9 03	11 19	3 24	—	7 07	9 40
					» » Trelleborg	—	1 55	—	—	9 10	—
					Från Kjeflinge	8 16	11 06	2 53	5 02	6 57	9 08
					Till Furulund	8 21	11 12	2 58	5 08	7 03	9 13
					Från »	8 24	11 26	3 01	5 09	7 15	9 18
37	2,40	1,30	3,90	1,95	Till Stäfvie	8 29	11 30	3 06	—	7 21	9 29
					Från »	8 32	11 37	3 08	×5 18	7 29	9 21
					Till Flädie	8 40	11 46	3 14	—	7 38	9 28
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Från »	8 43	11 53	3 15	×5 18	7 48	9 29
					» Önnerup	×	×	×	×	×	×
45	3,15	1,60	4,75	2,40	Till Lomma	8 56	12 12	3 25	5 28	8 06	9 40
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	9 00	12 22	3 26	5 29	8 17	9 41
					Till Arlöf (F)	9 10	12 33	3 35	5 36	8 28	9 49
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Från »	9 15	12 44	3 36	5 37	8 39	9 50
					Till Malmö (F, m, q)	9 25	12 55	3 45	5 45	8 50	9 59
					Ångbåt afg. Malmö	11 15	—	4 30	—	—	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	» ank. Köpenhamn	12 45	—	6 00	—	—	—

× Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
Direkta personvagnar mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5 6, 51 och 52.
Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. **Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Personafgifter I	Personafgifter III		Alla dagar Godst. № 5	Snällt. № 2	Godst. № 6	Persont. № 4
			Ång. afg. Köpenhamn	—	8 00	—	—
			» ank. Malmö	—	9 45	—	—
			Från Malmö (F, m, q)	6 55	12 05	2 05	6 25
2	0,50	0,25	» Österwärn	6 02	12 18	2 13	6 37
6	0,50	0,25	» Seve	6 09	12 30	2 14	6 47
8	0,60	0,30	» Nordanå	6 14	12 40	2 25	6 56
11	0,80	0,40	» Djursläf	6 23	12 46	2 31	7 05
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (r)	6 30	12 52	2 34	7 11
19	1,35	0,70	Från Staffanstorp	6 34	4 59	7 11	8 08
24	1,70	0,85	» Kyrkheddinge	6 41	5 07	7 18	8 15
29	2,05	1,05	» Dalby	6 52	5 17	7 25	8 25
35	2,45	1,25	» Björnstorp	7 02	5 26	7 34	8 34
42	2,90	1,45	» Weberöd	7 12	5 35	7 45	8 45
45	3,40	1,70	» Sjöbo	7 22	5 45	7 55	8 55
53	3,75	1,90	» Östra Ljungby	7 34	5 55	8 06	9 06
57	4,00	2,00	» Sövdeborg	7 43	6 08	8 13	9 13
62	4,35	2,20	» Eriksdal	7 51	6 12	8 22	9 22
63	4,35	2,20	» Lyckås	8 00	6 21	8 30	9 30
69	4,55	2,45	Till Tomelilla (m)	8 10	6 32	8 40	9 40
			Afg. Tomelilla	8 55	8 40	—	—
			Ank. Ystad	9 20	—	—	—
			Afg. Tomelilla	8 40	—	—	—
			Ank. Cimbrishamn	10 00	—	—	—
			Afg. Tomelilla	8 40	—	—	—
			Ank. Eslöf	9 20	—	—	—
			Afg. Eslöf	—	8 00	—	—
			Ank. Ystad	—	8 40	—	—
			Afg. Ystad	—	8 40	—	—
			Ank. Tomelilla	—	9 20	—	—
			Afg. Cimbrishamn	—	10 00	—	—
			Ank. Tomelilla	—	10 40	—	—
			Afg. Tomelilla	—	8 40	—	—
			Ångbåt afg. Köpenhamn	—	8 00	—	—
			» ank. Malmö	—	9 45	—	—
			Från Tomelilla (m)	—	8 40	—	—
			» Lyckås	—	8 51	—	—
			» Eriksdal	—	8 59	—	—
			» Sövdeborg	—	9 03	—	—
			» Sjöbo	5 30	9 09	—	—
			» Östra Ljungby	5 44	9 17	—	—
			» Weberöd	5 54	9 25	—	—
			» Björns orp	6 17	9 35	—	—
			» Dalby	6 35	9 45	—	—
			» Kyrkheddinge	6 45	9 55	—	—
			» Staffanstorp (r)	7 00	10 05	—	—
			Till Staffanstorp	7 15	10 20	—	—
			Afg. Staffanstorp	7 23	10 15	5 00	6 12
			Ank. Lund	7 38	10 30	5 18	6 28
			Afg. Staffanstorp	7 33	10 15	5 00	6 12
			Ank. Tomelilla	8 25	10 40	5 18	6 28
			Afg. Tomelilla	8 11	10 45	5 26	6 35
			Ank. Ystad	8 25	10 59	5 40	6 49
			Afg. Ystad	—	8 40	—	—
			Ank. Eslöf	—	9 20	—	—
			Afg. Eslöf	—	9 40	—	—
			Ank. Tomelilla	—	10 20	—	—
			Afg. Tomelilla	—	10 45	—	—
			Ank. Cimbrishamn	—	11 25	—	—
			Afg. Cimbrishamn	—	11 40	—	—
			Ank. Tomelilla	—	12 20	—	—
			Afg. Tomelilla	—	12 40	—	—
			Ank.

u. Halmstad—Nässjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III	Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från **Nässjö** (*F, H, f*) ▲	—	5⁰⁰	—	10⁴⁰
19	1,55	1,10	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	5³⁵	—	11³⁴
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	6⁰⁵	—	12²⁶
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	6²²	—	12⁵⁵
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd ▲	—	6⁴¹	—	1²⁵
										Från Skillingaryd	—	6⁴³	—	1³⁵
61	4,30	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult ▲	—	6⁵⁶	—	2⁰⁴
73	5,35	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	7¹⁹	—	2⁴⁰
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** ▲ ✕	—	7³¹	—	3⁰⁰
										Från **Wernamo**	—	7⁴⁷	—	3¹⁸
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	8⁰⁴	—	4⁰⁰
97	7,90	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda ▲	—	8¹⁹	—	4²⁵
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8³⁰	—	4⁴⁵
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre ▲	—	8⁴⁶	—	5¹⁴
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	9⁰⁸	—	5⁴⁶
										Från Smålandsstenar	—	9⁰⁹	—	6⁰⁰
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd ▲	—	9³³	—	6⁴¹
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** (*se nedan*)	—	9⁵⁵	—	7¹⁰
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	9⁴⁵
										Från *Åtran*	5⁴⁰	—	—	—
										Från **Kinnared**	7⁰¹	9⁵⁶	—	7²⁰
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup ▲	7²⁹	10¹²	—	7⁴⁸
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	7⁵⁸	10²⁹	—	8¹⁵
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8¹⁸	10⁴²	—	8³⁴
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	8⁵⁴	10⁵⁵	—	8⁵⁸
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9⁰⁶	11⁰³	—	9¹²
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9¹⁸	11¹¹	—	9²⁵
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9³³	11²²	—	9⁴³
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** (*q, t*) ▲ ✕	9⁴⁵	11³⁰	—	9⁵⁵

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III	Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
										Från **Halmstad** (*q, t*) ▲	6¹⁰	—	3⁴²	5²⁵
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6²⁵	—	3⁵¹	5³⁹
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	6⁴³	—	4⁰²	5⁵⁷
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	6⁵⁶	—	4¹⁰	6¹¹
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7¹⁴	—	4¹⁸	6⁴⁴
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	7³²	—	4²⁸	7⁰³
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	7⁵³	—	4⁴¹	7²³
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup ▲	8²⁴	—	4⁵⁷	7⁵²
43	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** (*se nedan*)	8⁴⁵	—	5¹²	8¹⁶
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Åtran*	—	—	—	9⁴⁵
										Från *Åtran*	5⁴⁰	—	—	—
										Från **Kinnared**	8⁵⁷	—	5¹³	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd ▲	9³⁸	—	5³⁶	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,30	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10¹⁶	—	5⁵⁹	
										Från Smålandsstenar	10²⁸	—	6⁰⁰	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre ▲	11⁰⁶	—	6¹⁹	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11³⁴	—	6³⁵	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda ▲	11⁵⁹	—	6⁴⁶	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12¹⁹	—	7⁰¹	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** ▲ ✕	12⁴²	—	7¹⁷	
										Från **Wernamo**	1⁰⁰	—	7¹⁹	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1²⁶	—	7²²	
130	10,30	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult ▲	2⁰²	—	7⁵¹	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd ▲	2²²	—	8⁰⁵	
										Från Skillingaryd	2⁴⁰	—	8⁰⁵	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3⁰⁴	—	8²⁵	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3³⁵	—	8⁴⁶	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,15	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4¹⁸	—	9¹²	
193	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** (*F, H, f*) ▲ ✕	5⁰²	—	9⁴²	

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åtran enkel. III	tur o. retur. III	Ätran—Kinnared. (Privat.)	Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
			Från **Ätran**	5⁴⁰
6	0,30	0,45	» Fegen	6¹⁶
9	0,45	—	» Skogsgärde	✕
15	0,75	—	» Åhylte	✕
18	0,90	1,35	Till **Kinnared** (*se ofvan*)	6⁵¹

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III	Kinnared—Ätran.	Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
			Från **Kinnared** (*se ofvan*)	8³⁰
3	0,25	—	» Åhylte	✕
9	0,45	—	» Skogsgärde	✕
12	0,60	0,90	» Fegen	9¹⁰
18	0,90	1,35	Till **Ätran**	9⁴⁵

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Godståg № 3 II, III	Persontåg № 1 II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III
						Från *Kristiania*	11⁰⁰	—	8³⁵	12¹⁵
						» *Moss*	12³²	—	10²⁴	2²²
						» *Fredrikstad*	1²³	—	11²⁹	3³²
						» *Sarpsborg*	1⁴⁶	—	11⁵⁹	4¹⁴
						Från **Fredrikshald** ▲	2²⁹	7⁴⁰	1⁰⁰	5²⁰
4	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	〃	8⁰⁵	1¹¹	5⁴⁰
13	—	—	—	0,60	0,40	» Aspedammen	〃	8³²	1²⁹	6⁰⁶
22	—	—	—	1,00	0,70	» Prästebakke	〃	9⁰¹	1⁴⁷	6²⁵
32	—	—	—	1,40	1,00	» Kornsö	〃	9³²	2⁰⁶	7⁰²
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65	Till Mon	3⁵⁹	10¹⁴	2³⁹	7⁴¹
						Från Mon	4¹³	10³⁴	2⁵⁴	7⁵⁹
						» Hökedalen ▲	〃	10⁵⁸	3¹⁰	8²⁰
49	—	—	—	3,20	2,00	Till Ed ▲ ✕	4²⁴	11⁰⁸	3¹⁸	8²⁹
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15	Från Ed	4⁴⁰	11²⁶	3³⁸	8³⁹
						» Tingvalla	〃	✕	4¹¹	✕
62	—	—	—	4,05	2,50	» Bäckefors	5¹¹	12²²	〃	9²³
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85	» Dalskog	〃	12⁵⁶	4³⁰	9⁴⁷
81	6,90	5,30	3,65	5,30	3,25	» Rostock	〃	〃	〃	〃
88	—	—	—	—	—	Till **Mellerud** (*X*) ▲	5⁵⁵	1⁰⁰	5⁰⁸	10²⁵
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	» **Sunnanå**	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—					

Svensk tid. Norsk tid. Svensk tid. Norsk tid.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III		Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Persontåg № 2 II III	Godståg № 4 II, III	Kurirtåg № 52 I II III
						Från **Sunnanå**	—	—	—	—
						» **Mellerud** (*X*) ▲	5⁵⁵	12²⁰	2⁴⁵	11⁰⁰
9	—	—	—	—	—	» Rostock	〃	〃	〃	〃
16	1,40	1,05	0,75	1,05	0,65	» Dalskog	6³⁶	12⁵³	3³⁵	〃
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05	» Bäckefors	7⁰¹	1¹⁵	4¹²	11⁵⁷
35	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	✕	〃	✕	〃
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80	Till Ed ▲ ✕	7⁴¹	1⁵¹	4⁵⁷	12³²
						Från Ed	7⁵¹	2¹¹	5¹⁵	12⁴³
48	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen ▲	8⁰³	2²¹	5³⁰	〃
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25	Till Mon	8²³	2³⁷	5⁵²	1⁰⁹
						Från Mon	8²⁵	2⁴⁰	5⁵⁵	1¹⁰
65	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	8³¹	2⁴⁰	6⁰⁴	〃
75	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	8⁵⁹	2⁵⁹	6³⁵	〃
84	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	9²¹	3¹⁷	6⁵²	〃
93	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	9⁴⁵	3³⁵	7²⁵	〃
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ▲	10⁰⁰	3⁴⁵	7⁴⁰	2¹⁵
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*	11¹⁰	4⁴⁷	8⁴⁴	3¹³
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20	» *Fredrikstad*	12⁰⁰	5¹⁸	9²⁸	3³⁶
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20	» *Moss*	1¹⁰	6²⁵	10⁴⁰	4²⁷
231	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80	» *Kristiania*	3⁴⁰	8¹⁶	—	6¹⁰

Alla dag.

1:o. Skillnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o Persontrafiken på Sunnaå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6⁰⁰ och 3⁰⁰.

x. Ånge—Sundsvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg № 275 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från **Ånge** (*A*) ▲	6²⁰	3⁵⁰
					Parteboda	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Eriklund ▲	6⁴⁷	4²⁹
					Johannisberg	✕	✕
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta ▲	7¹⁵	5¹⁰
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	7³⁸	5⁴³
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	7⁴⁸	6⁰⁰
					Ede	✕	✕
54	—	—	2,85	1,90	» Kärfsta ▲	8⁰⁸	6³⁰
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	8⁴⁸	7¹³
					» Hällsjö	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom ▲	9⁰⁸	7³³
					Till Matfors ▲	9³⁰	8⁰⁰
					Från Matfors	8⁵⁵	7¹⁵
					Från Wattjom	9¹²	7⁴⁵
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	9²⁶	8⁰⁴
					Grönängen	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9⁴⁶	8³¹
95	—	—	5,00	3,35	Till **Sundsvall** ▲	9⁵⁰	8³⁵

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från **Sundsvall** ▲	7¹⁵	7⁰⁰
					» Sundsvalls V:a	7¹¹	7²⁶
					Grönängen	✕	✕
1	—	—	0,30	0,20	» Töfva	7⁵⁰	7²⁶
12	—	—	0,65	0,45	Till Wattjom ▲	8⁰⁵	7³⁸
18	—	—	0,95	0,65	Till Matfors ▲	8³⁰	8⁰⁰
					Från Matfors	7⁵⁵	7¹⁵
					Från Wattjom	8¹⁷	7⁴¹
					» Hällsjö	✕	✕
					» Nedansjö	8⁴⁷	8⁰⁶
26	—	—	1,40	0,95	*Nedansjöby*	✕	✕
					Loo	✕	✕
					» Kärfsta ▲	9³³	8⁴³
41	—	—	2,15	1,45	*Ede*	✕	✕
					» Wiskan	10⁰²	9⁰³
51	—	—	2,70	1,80	» Torpshammar	10³⁰	9¹⁹
57	—	—	3,00	2,00	» Fränsta ▲	11⁰⁰	9³⁷
67	—	—	3,55	2,35	*Johannisberg*	✕	✕
					» Eriklund ▲	11⁴²	10¹⁸
81	—	—	4,25	2,85	*Parteboda*	✕	✕
95	—	—	5,00	3,35	Till **Ånge** (*A*) ▲	✕12¹⁵	10³²

Matfors—Wattjom (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Matfors**	7⁵⁵	8⁵⁵	7¹⁵
3	0,35	0,25	Till **Wattjom**	8⁰⁵	9⁰⁵	7²⁵

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Wattjom**	8²⁰	9²⁰	7⁵⁰
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	8³⁰	9³⁰	8⁰⁰

y. Bräcke—Vännäs—Jörn (Statens), från och med den 8 December 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III
			Från **Bräcke** (*A*) ▲	—	6¹⁵
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	6⁵³
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	7²⁶
			Gastsjön	—	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	8⁰¹
67	3,55	2,35	» Håsjö ▲	—	8²⁶
80	4,20	2,80	» Ragunda ▲	—	8⁴⁸
93	4,90	3,30	Till Bispgården ▲	—	9¹²
			Från d:o	—	9¹⁸
111	5,85	3,90	» Graninge	—	9⁵⁴
121	6,35	4,25	» Helgum ▲	—	10¹²
			Österforssa	Onsd. o.	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele ▲	Lörd.	✕10²⁹
			Från d:o	Bl. tåg	10⁴⁴
			Österdsen	№ 286	✕
151	7,95	5,30	» Selsjön	II, III	11³⁹
192	10,10	6,75	» Skorped	7⁰⁰	12⁹
215	11,20	7,50	» Anundsjö	7⁴⁷	12⁵
222	11,70	7,80	Till Mellansel	8⁰⁵	✕2⁴⁶
			Från d:o		3¹⁰
226	11,90	7,95	» Gottne	Månd.,	3²⁶
247	13,00	8,65	» Björna	Onsd.	4²⁰
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	o. Fred.	5²⁷
303	15,95	10,65	» Nyäker	Godst.	6⁵¹
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	№ 502	7³⁶
342	18,00	12,00	Till Vännäs	II, III	8³⁰
fr. Vännäs.			Från Vännäs	7⁰⁰	
22	1,20	0,80	» Tvärålund	8⁰⁵	
35	1,85	1,25	» Vindeln	8⁵⁰	
48	2,55	1,70	» Hällnäs	9⁴⁰	
74	3,90	2,60	» Ekträsk	11⁰⁰	
91	4,80	3,20	» Åsträsk	11¹⁵	
111	5,85	3,90	» Bastuträsk	1⁰⁰	
115	7,65	5,10	Till Jörn	2²⁵	

Kilom.	Biljettpris fr. Jörn II	III		Godst. № 501 II, III	Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 273 II, III
			Från **Jörn**	T. 12⁰¹	—	—
34	1,80	1,20	» Bastuträsk	1³⁵	—	—
54	2,85	1,90	» Åsträsk	2⁴⁰	—	—
71	3,75	2,50	» Ekträsk	3²⁵	—	—
97	5,10	3,40	» Hällnäs	5⁰⁰	—	—
110	5,80	3,85	» Vindeln	5⁴⁵	—	—
123	6,50	4,35	» Tvärålund	6²⁵	—	—
145	7,60	5,10	Till **Vännäs**	7²⁵	—	—
fr. Vännäs.			Från **Vännäs**		—	6³⁰
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	Onsd. o.	—	7²⁹
39	2,05	1,40	» Nyäker	Lörd.	—	✕8²³
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	Bl. tåg	—	9⁴²
95	5,00	3,35	» Björna	№ 285	—	10⁴⁹
116	6,10	4,10	» Gottne	II, III	—	11⁴³
120	6,30	4,20	Till Mellansel		—	11⁵⁴
			Från d:o	5⁴⁵	—	12⁰⁹
129	6,80	4,55	» Anundsjö	6¹¹	—	12³⁸
150	7,90	5,25	» Skorped	7¹⁰	—	1³⁵
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	3²³
			Österdsen	—	—	✕
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	—	✕4¹²
			Från d:o	—	6⁵⁰	4³²
			Österforssa	—	✕	✕
221	11,60	7,75	» Helgum	—	7³⁶	4⁵¹
231	12,15	8,10	» Graninge	—	8⁰⁶	5¹⁴
249	13,10	8,75	Till Bispgården ▲	—	✕9⁰⁰	5⁵²
			Från d:o	—	9¹⁴	5⁵³
262	13,80	9,20	» Ragunda ▲	—	9⁵⁵	6¹⁹
275	14,45	9,65	» Håsjö ▲	—	10³⁸	6⁵²
287	15,10	10,05	» Kälarne	—	11¹⁹	7¹⁵
			Gastsjön	—	✕	✕
307	16,15	10,75	» Dockmyr	—	12¹⁷	7⁵⁸
320	16,80	11,20	» Nyhem	—	12⁵⁴	8²¹
342	18,00	12,00	Till Bräcke (*A*) ▲	—	✕1⁴⁴	9²⁰

Hernösand—Sollefteå (Privat), från och med den 12 December 1893.

Hernösand—Sollefteå.

Kilom. fr. Hernösand.	Biljettpris från Hernösand. Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
					Afg. **Hernösand**	10³³	5⁴⁵	—
8	0,50	0,35	0,65	0,45	» Ålandsbro	10⁵⁰	6⁰⁹	—
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Oringen	✕	6³⁴	—
26	1,60	1,05	2,05	1,40	» Weda	11³⁹	7⁰³	—
30	1,80	1,20	2,40	1,60	» Ramvik	11⁵⁷	7²³	—
36	2,20	1,45	2,85	1,90	» Sprängsviken	12¹³	7⁴³	—
42	2,55	1,70	3,35	2,25	» Frånö	12³²	8⁰⁴	—
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Kramfors	12⁴⁸	8²⁶	—
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	1⁰¹	8⁴¹	—
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Bollstabruk	1¹⁶	8⁵⁸	—
62	3,75	2,50	4,90	3,30	» Nyland	1³⁹	9¹⁶	7²⁰
71	4,30	2,85	5,60	3,75	» Pre tmon	2⁰²	Ank.	7⁴⁵
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Lökom	2³⁹	—	8²⁹
89					» Gårdnäs	✕	—	✕
95	5,70	3,80	7,50	5,00	» Multrå	3⁰⁷	—	9⁰⁴
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. **Sollefteå**	3²⁴	—	9²¹

Sollefteå—Hernösand.

Kilometer fr. Sollefteå.	Biljettpris från Sollefteå Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
					Afg. **Sollefteå**	11⁴⁵	5³⁵	—
7	0,45	0,30	0,55	0,40	» Multrå	12⁰³	5⁵⁷	—
13	—	—	—	—	» Gårdnäs	✕	✕	—
18	1,10	0,70	1,45	0,95	» Lökom	12³¹	6³²	—
31	1,90	1,25	2,45	1,65	» Prestmon	1⁰⁸	7¹⁴	—
40	2,40	1,60	3,15	2,10	» Nyland	1³⁵	7³⁴	6⁰⁰
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Bollstabruk	1⁵⁸	Ank.	6²³
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	2⁰⁹	—	6³⁸
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Kramfors	2²⁸	—	7⁰¹
60	3,65	2,40	4,75	3,15	» Frånö	2⁴¹	—	7¹⁶
66	4,00	2,65	5,20	3,50	» Sprängsviken	3⁰⁰	—	7³⁹
72	4,35	2,90	5,70	3,80	» Ramvik	3²³	—	8⁰⁴
76	4,60	3,05	6,00	4,00	» Weda	3³⁴	—	8¹⁷
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Oringen	✕	—	8⁴²
94	5,65	3,80	7,40	4,95	» Ålandsbro	4²⁶	—	9¹²
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. **Hernösand**	4⁴⁵	—	9³¹

Långsele—Sollefteå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpr. fr. Långsele. II | III | |

Resande mellan
Stockholm och Norrland

böra observera,

att **kortaste** och **billigaste** vägen är öfver **Gefle.**

☛ Vid biljettköpet bör uttryckligen begäras »*biljett öfver Gefle*».

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	159 80	118 20†	— —	30	144 30	107 20†	— —	30	126 90	96 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	218 90	165 90†	— —	45	199 80	151 60†	— —	45	181 60	137 10†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	19 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6								
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	42 50	28 60	6
D:o *tur- och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur- och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	164 70	119 60†	— —	30	149 20	108 70†	— —	30	131 90	97 60†	— —	30
D:o *tur- och retur*	226 80	168 40†	— —	45	207 70	154 10†	— —	45	189 50	139 60†	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	109 00	83 20	55 50	15								
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	— —	25								
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17					43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13				
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

	II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C och Värtabanan	10: —	7: 50
» d:o » Jerfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o » Väsby	38: 25	25: 50
» d:o » Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o » Märsta	57: —	38: —
» d:o » Knifsta	75: 75	50: 50
» d:o » Upsala	100: 25	66: 75
» d:o C. o. S » Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o » Hudiinge	23: 25	15: 50
» d:o » Tumba	36: —	24: —
» d:o » Rönninge	45: 75	30: 50
» d:o » Saltsjökog	58: 50	39: —
» d:o » Södertelje	58: 50	39: —
» d:o » Jerna	73: 75	49: 25
» d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o » Gnesta	100: —	66: 75
» d:o » Björnlunda	113: 25	75: 50
» d:o » Stjernhof	128: 25	85: 50
» d:o » Sparreholm	145: 25	96: 75
» Södertelje » Saltsjökog	8: 25	5: 50
» Norrköping » Simonstorp	36: 50	24: 25
» d:o » Grafversfors	17: 75	11: 75
» d:o » Åby	14: —	9: 25
» d:o » Fiskeby	10: 25	6: 75
» d:o » Okna	23: 25	15: 50
» d:o » Kimstad	30: 75	20: 50
» d:o » Norsholm	36: 50	24: 25
» d:o » Linköping	72: —	48: —
» Linköping » Norsholm	38: 25	25: 50
» d:o » Gistad	29: —	19: 25
» d:o » Linghem	17: 75	11: 75
» d:o » Malmslätt	12: —	8: —
» d:o » Bankeberg	19: 50	13: —
» d:o » Mantorp	34: 50	23: —
» d:o » Sya	40: 25	26: 75
» d:o » Mjölby	49: 50	33: —
» Örebro » Adolfsberg	8: 25	5: 50
» d:o » Mosås	15: 75	10: 50
» d:o » Kumla	29: —	19: 25
» d:o » Hallsberg	38: 25	25: 50

	II kl.	III kl.
Mellan Örebro och Vretstorp	60: 75	40: 50
» Hallsberg » Asbro	17: 75	11: 75
» Motala » Motala Verkstad	8: 25	5: 50
» Göteborg » Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75
» Jönköping » Mullsjö	49: 50	33: —
» d:o » Habo	30: 75	20: 50
» d:o » Bankeryd	17: 75	11: 75
» d:o » Teuhult	25: 25	16: 75
» Lund » Tjörnarp	70: 25	46: 75
» d:o » Hör	57: —	38: —
» d:o » Eslöf	27: —	18: —
» d:o » Åkarp	14: —	9: 25
» Malmö » Arlöf	8: 25	5: 50
» d:o » Åkarp	15: 75	10: 50
» d:o » Lund	27: —	18: —
» d:o » Örtofta	40: 25	26: 75
» d:o » Eslöf	53: 25	35: 50
» d:o » Stehag	68: 25	45: 50
» d:o » Hör	83: 25	55: 50
» d:o » Tjörnarp	96: 50	64: 25
» Karlstad » Alster	12: —	8: —
» d:o » Skattkärr	17: 75	11: 75
» Upsala » Knifsta	27: —	18: —
» d:o » Bergsbrunna	12: —	8: —
» d:o » Vänge	— —	14: 25
» Sköfde » Töreboda	60: 75	40: 50
» d:o » Moholm	40: 25	26: 75
» d:o » Tidan	34: 50	23: 00
» d:o » Väring	23: 25	15: 50
» d:o » Skultorp	10: 25	6: 75
» d:o » Stenstorp	25: 25	16: 75
» d:o » Falköping	47: 75	31: 75
» Falköping » Skultorp	38: 25	25: 50
» d:o » Stenstorp	23: 25	15: 50
» d:o » Falköpings Stad	8: 25	5: 50
» Sundsvall » Vattjom	29: —	19: 25

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala. Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Iltåg	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	8 35	—	—	—	—	—	—	—	11 00	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 55	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	—	—	—	11 28	—	—	—	—	11 40	—
» *Halmstad*	—	2 55	—	—	—	—	6 20	—	—	1 16	—	—	—	—	5 00	—
» *Engelholm*	—	5 05	—	—	6 10	—	9 05	—	—	2 59	—	—	—	—	7 34	—
Ank. *Helsingborg*	—	6 00	—	—	8 00	—	10 15	—	—	3 45	—	—	—	—	8 30	—
Afg. **Helsingborg**	—	6 10	—	—	8 40	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11 25	—	—	3 57	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	8 45	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00		11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5 44	6 45	—	—	9 20		12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
Snekkersten	—	×	—	—	×		—	—	×	—	—		7 28	—	×	—
Afg. Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48		12 38	—	4 26	4 59	—		7 45	—	9 45	—
Ank. **Hilleröd**	6 22	7 27	—	—	10 03		12 53	—	4 41	5 14	—		7 50	—	10 01	—
Afg. D:o	6 25	7 30	8 28	—	10 06		12 56	2 40	4 45	5 18	—		7 54	—	10 05	—
Ank. **Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 08		12 37	2 10	3 50	5 55	6 02	7 15	8 50	9 08	10 05	11 23
Ank. *Berlin* } via *Gjedser*	—	† 8 46	† Ank. under Juli och Augusti 9 08		—		—	—	—	7 42	—		—	—	—	—
» *Hamburg* } via *Gjedser*	—	9 10			—		—	—	—	12 20	—		—	—	—	—
» *Berlin* } via *Kiel*	—	5 46			—		—	—	—	12 55	—		—	—	—	—
» *Hamburg* } via *Kiel*	—	10 55			—		—	—	—	8 47	—		—	—	—	—
» *Berlin* } via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—		—	—	—	12 55	—		—	—	—	—
» *Hamburg* } via *Vamdrup*	—	10 55	—	—	—		—	—	—	8 47	—		—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg. *Hamburg* } via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32	† Afg. under Juli o. Augusti 8 20	
» *Berlin* } via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» *Hamburg* } via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32		
» *Berlin* } via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» *Hamburg* } via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—
» *Berlin* } via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	† 8 30	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7 55	8 15	9 20	10 13	10 48	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 30	9 03	9 48	11 25
Ank. **Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 19	11 34	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 18	3 49	4 36	5 58	6 46	—	—	9 22	—	12 35
Afg. D:o	—	—	9 14	—	11 22	11 37			1 22	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 02	—	12 38
» Fredensborg	—	—	9 27	—	11 35	11 50			1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
Snekkersten	—	—	×	—	—	—			×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9 55	—	11 19	12 11			2 02	4 33	5 25	—	7 32	—	—	10 42	—	1 15
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 25			—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank. **Helsingborg**	7 40	—	10 25	—		12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg. *Helsingborg*	8 50	—	—	—		1 00			—	—	6 25	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank. *Engelholm*	10 35	—	—	—		1 50			—	—	7 21	—	—	—	—	12 26	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3 37			—	—	9 35	—	—	—	—	2 35	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5 31			—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7 17			—	—	—	—	—	—	—	7 15	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6 10			—	—	—	—	—	—	—	8 16	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Beqvämaste vägen till och från kontinenten.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen ..... 7,35 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 10,49 f. m.

från **Malmö** Hallandsångare dagligen, undantagandes Söndagar o. Måndagar, 11,15 f. m., till **Köpenhamn** ..... 1 e. m.

från **Kristiania**, snälltåg dagligen ..... 8,35 f. m.
» **Göteborg**, » » ..... 10,15 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 9,25 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen ..... 8,40 f. m.

☛ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen** undantagandes Söndagar o. Måndagar ..... 5 e. m.
» **Lybeck snälltåg dagligen** undantagandes Tisd... 8,15 f. m.
till **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 9,18 f. m.

från **Lybeck**, snälltåg dagligen ..... 8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen ..... 1,00 e. m.

☛ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m. o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » » ..... 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.

från **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 3,40 e. m.
» **Lybeck, Hallandsångare dagligen** undant. Sönd. o. Onsdagar ..... 5,15 e. m.
till **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen** undantagandes Måndagar o. Thorsdagar ..... 7 f. m.

☛ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen undant. Månd. .. 12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen undantagandes Månd. 1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg ..... 3,05 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg ..... 7,05 f. m.

från **Köpenhamn**, snälltåg dagligen ..... 10,40 f. m.
» **Helsingborg**, » » ..... 1 e. m.
från **Göteborg** » » ..... 7,27 e. m.
till **Kristiania** » » ..... 6,10 f. m.

Rundresebiljetter

och **tur- och returbiljetter** via **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg.**

(Forts.)

Observera!

Obs.! Obs.! Obs.!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.
För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

		Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze)	Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	»	129,00	141,60	171,00
» Essen	»	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	»	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	»	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Angbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad**

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ..... kl.	7 35 e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	10 00 e. m.
Ank. Malmö ..... kl.	10 49 f. m.	Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd »	6 22 »
Afg. d:o ..... »	11 15 » / 4 30 e. m.	via Warnemünde—Gjedser	
		Ank. Köpenhamn ..... kl.	10 10 f. m.
Ank. Köpenhamn ..... »	12 45 » / 6 00 »	Afg. d:o ..... »	11 14 »
		Ank. Malmö ..... »	12 55 e. m.
Afg. d:o ..... »	7 05 »	Afg. d:o ..... »	3 05 »
via Gjedser-Warnemünde.		Ank. **Stockholm** ..... »	7 05 f. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	7 42 f. m.		
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	12 20 e. m.		

(Forts.)

Afg. **Stockholm** ..... kl.	7 35 e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8 30 f. m.
Ank. Malmö ..... kl.	10 49 f. m.	Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd »	8 48 »
Afg. d:o ..... »	11 15 » / 4 30 e. m.	via Warnemünde—Gjedser	
		Ank. Köpenhamn ..... kl.	7 40 e. m.
Ank. Köpenhamn ..... »	12 45 » / 6 00 »	Afg. d:o ..... »	8 00 f. m. / 11 15 »
Afg. d:o ..... »	9 30 f. m.	Ank. Malmö ..... »	9 40 » / 12 55 e. m.
via Gjedser—Warnemünde			
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	8 46 e. m.	Afg. d:o ..... »	3 05 »
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	9 10 »	Ank. **Stockholm** ..... »	7 05 f. m.

Sjö-natt-resa cirka 7 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ..... kl.	7 35 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7 12 e. m.
Ank. Malmö	10 49 f. m.	» **Hamburg Kithor** »	11 25 »
Afg. d:o ..... »	11 15 » / 4 30 e. m.	via Kiel—Korsör.	
		Ank. Köpenhamn ..... »	9 52 f. m.
Ank. Köpenhamn ..... »	12 45 » / 6 00 »	Afg. d:o ..... »	11 15 e. m.
		Ank. Malmö ..... »	12 55 »
Afg. d:o ..... »	8 00 »	Afg. d:o ..... »	3 05 »
via Korsör—Kiel.		Ank. **Stockholm** ..... »	7 05 f. m.
Ank. **Hamburg Kithor** .. »	8 47 f. m.		
» **Berlin** Lehrter Bgd »	12 55 e. m.		

Sjödagsresa cirka 8 timmar.

Afg. **Stockholm** ..... kl.	7 35 e. m.	Afg. **Berlin**

Afg. **Stockholm** ..... kl.	7 35 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	11 25 e. m.
Ank. Malmö..... »	10 49 f. m.	» **Hamburg Klthr**... » via Wamdrup—Korsör	8 31 f. m.
Afg. Malmö ..... »	11 15 » 4 30 e. m.	Ank. Köpenhamn ..... »	8 35 e. m.
Ank. Köpenhamn ..... »	12 45 » 6 20 »	Afg. d:o. ..... »	8 00 f. m. 11 15 »
Afg. Köpenhamn ..... » via Korsör—Wamdrup	9 00 f. m.	Ank. Malmö..... »	9 40 » 12 55 e. m.
Ank. **Hamburg Klthr**... »	10 55 e. m.	Afg. d.o ..... »	3 05 »
» **Berlin** Lehrter Bgd »	5 46 f. m.	Ank. **Stockholm**..... »	7 05 f. m.

Stockholm—London
via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thorsdag.

från **Malmö** kl. 11,15 f. m. och 4,30 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.

från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö kl. 8.40, 11,15 f. m., 4,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 5 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 3,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 3 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

50. **Vinterkommunikation**
mellan **Grislehamn—Eckerö**
underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost
från **Grislehamn** hvar Fredag och från **Eckerö** hvar Thorsdag.

51. **Vinterkommunikation**
mellan **Sverige—Finland—Ryssland.**

Ångf. **EXPRESS**, kapt. Walf. V. Himberg, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö**, hvarje **Söndags middag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Onsdags afton**, efter bantågets ankomst med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Thorsdag vid middagstiden.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Lördags midd. kl. 12.

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström*,
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

☛ **Förändrade afgångsdagar.**

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

54. **Stockholm—Riga—Libau.**

Regulier förbindelse **hvar tionde dag** kommer instundande seglation i likhet med föregående år att underhållas emellan ofvanstående hamnar medelst svenska postångaren **RURIK**,
kapt. *Edw. Forsberg*,
och skola afgångsdagarne framdeles tillkännagifvas.

Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

58. **Vintertur**
mellan
Stockholm (Skeppsbron)—**Visby—Vestervik.**

Ångfn **POLHEM** och **KLINTEHAMN** afgå såvida naturhinder ej möta emellan **Stockholm, Visby** och **Vestervik** med följande turer:

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Snöbom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen,
» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods enligt billig taxa.

Fartygens kommissionärer äro: i Visby *Axel Pettersson*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck* samt i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Fraktgods emottages ej senare än kl. 11 f.m. afgångsdagen.**

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Wisby** ⚓	7 30	4 15
18	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma ⚓	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges ⚓	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem ⚓	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till **Hemse** ⚓	9 47	7 08

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Hemse** ⚓	6 50	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 13	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem ⚓	7 29	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	7 47	4 42
28	1,70	1,15	» Bjerges ⚓	7 59	4 59
34	2,05	1,40	» Roma ⚓	8 18	5 20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 36	5 48
55	3,30	2,20	Till **Wisby** ⚓	9 05	6 15

76. **Stockholm—Hamburg.**

Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 20 Februari**, och torde fraktgods snarast anmälas hos *Nordström & Thulin*, Stockholm, Skeppsbron 32.

99. Ångaren **MALAGA**, kapt. Edgren, afgår:
från **Oporto** omkring den 19 Februari
till **Göteborg.**
Närmare meddela i Göteborg *Svenska Lloyd*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om 850	tons,
BORDEAUX	» 900	»
MALAGA	» 1100	»
JUL. CÆSAR	» 1150	»
NORGE	» 1150	»
HISPANIA	» 1150	»
VICTORIA	» 2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☛ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Danviken—Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

183. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Vaxholm—Oscar-Fredriksborg—Grinda.**

Ångf. **W:M LINDBERG** afgår såvida is ej hindrar:
Till Vaxholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m., Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m. Till Grinda, angörande Oskar-Fredriksborg, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m., från Grinda Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng kl. 10 f. m.
Från Skärmaräng kl. 1,15 e. m. och från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå Ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggensstäket:
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. samt 4,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 7 f. m. samt 1,30 e. m.

Vinterturer.

200. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania **hvarje Söndag kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

J. B. Strömberg, Göteborg, **ångbåtsexpeditör & speditör.** Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Berlind, Berzén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af Det Forenede Dampskibsselskabs för passagerare beqvämt inredda ångare.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 7.

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan.
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1893.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

☛ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuelt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
BRUNO, kapt. Andrew Gordon, 1,000 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

(Forts.)

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

246. **Till Paris (via Rouen) & retur!**

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredda stålångare **NORDEN**, kapt. Björnberg,
underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**

Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**

Hytter och salong belägna midskepps.
God restaurant ombord.
Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.
Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

För resande till och från Paris **kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**

Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**

Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien;
La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

250. **Vinter-Trafik**
Oxelösund—Hull—London.

Ångaren **ANNIE THERESE** (1,250 ton) kommer att under vintermånaderna, så länge is ej hindrar, underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

Frakter afslutas med
A. Johnson & C:o, Vasagatan 4, Stockholm.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1893, Januari och Februari 1894

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

297. **Hjo—Hästholmen.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägar uppehåller* **daglig förbindelse för befordran af resande och gods** *mellan Öster- och Vestergötland och Vestra Sverige samt Östergötland och Östra Sverige.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	3 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4 »

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Lidköping—Skara—Stenstorp, Skara—Kinnekulle—Wenerns, Hjo—Stenstorps och Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanans stationer* å linien Göteborg—Stenstorp å ena sidan samt *statsbanelinierna* Linköping—Mjölby—Motala verkstad å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

Rikstelefon finnes ombord.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

ANMÄLAN.
SVERIGES KOMMUNIKATIONER
(Tjuguåttonde årgången 1894)
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Forsblad & Strömberg
i Göteborg
ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

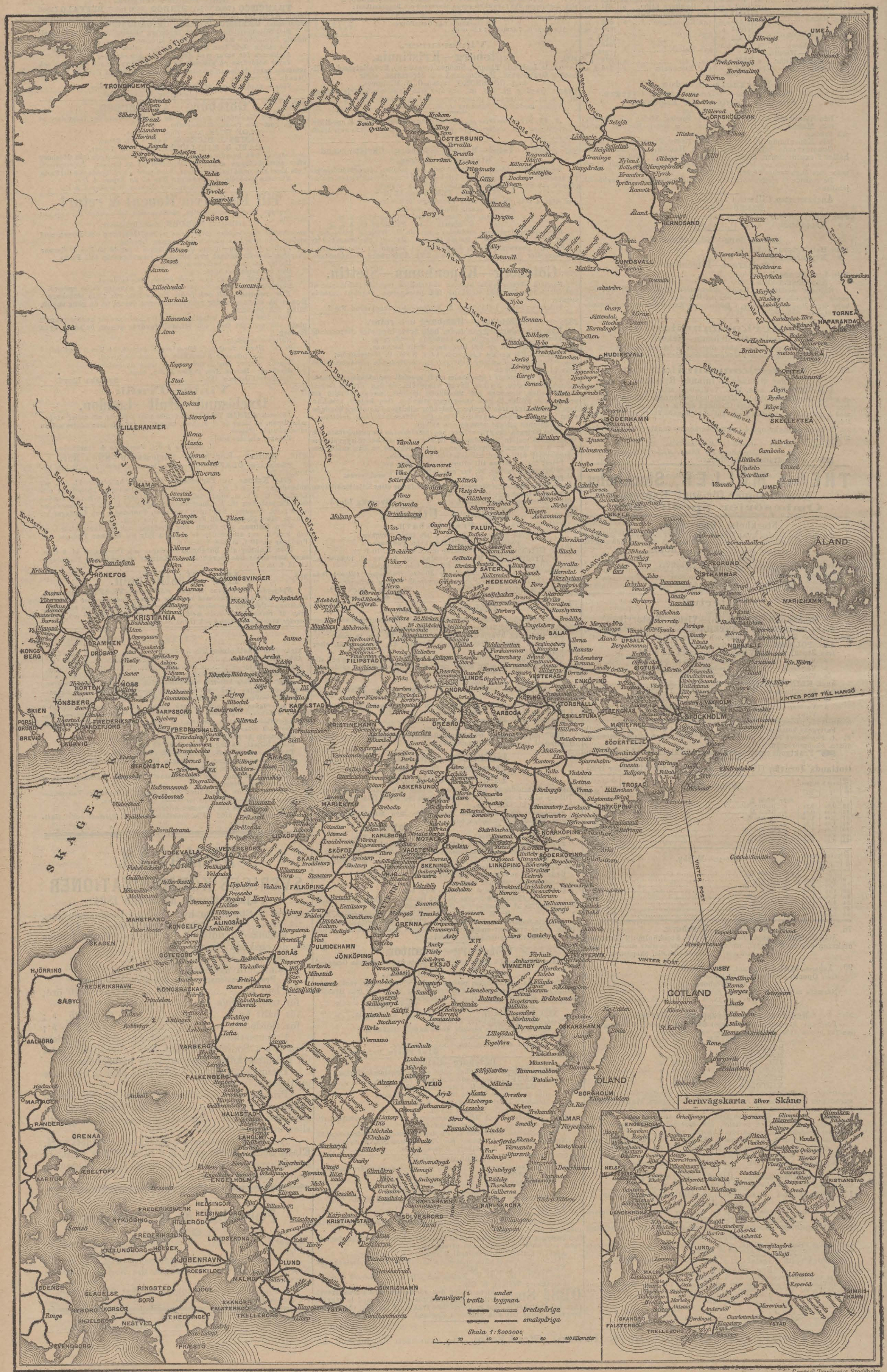
Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1894.

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Förlag: Red af Sv Kommunikationer Stockholm 1893

Central-Tryckeriet, Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket