

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonser i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemskickas. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Åkersund-Skylberg-Lerbäck, sid. 4 tab. X		Gotlands sid. 6 tab. A		FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.		Östergötland sid. 8 tab. R		Södermanland sid. 5 tab. S	
Åkersund	1	Åkersund	1	Åkersund	1	Åkersund	1	Åkersund	1
Skyllberg	2	Skyllberg	2	Skyllberg	2	Skyllberg	2	Skyllberg	2
Lerbäck	3	Lerbäck	3	Lerbäck	3	Lerbäck	3	Lerbäck	3
Åkersund	4	Åkersund	4	Åkersund	4	Åkersund	4	Åkersund	4
Skyllberg	5	Skyllberg	5	Skyllberg	5	Skyllberg	5	Skyllberg	5
Lerbäck	6	Lerbäck	6	Lerbäck	6	Lerbäck	6	Lerbäck	6
Åkersund	7	Åkersund	7	Åkersund	7	Åkersund	7	Åkersund	7
Skyllberg	8	Skyllberg	8	Skyllberg	8	Skyllberg	8	Skyllberg	8
Lerbäck	9	Lerbäck	9	Lerbäck	9	Lerbäck	9	Lerbäck	9
Åkersund	10	Åkersund	10	Åkersund	10	Åkersund	10	Åkersund	10
Skyllberg	11	Skyllberg	11	Skyllberg	11	Skyllberg	11	Skyllberg	11
Lerbäck	12	Lerbäck	12	Lerbäck	12	Lerbäck	12	Lerbäck	12
Åkersund	13	Åkersund	13	Åkersund	13	Åkersund	13	Åkersund	13
Skyllberg	14	Skyllberg	14	Skyllberg	14	Skyllberg	14	Skyllberg	14
Lerbäck	15	Lerbäck	15	Lerbäck	15	Lerbäck	15	Lerbäck	15
Åkersund	16	Åkersund	16	Åkersund	16	Åkersund	16	Åkersund	16
Skyllberg	17	Skyllberg	17	Skyllberg	17	Skyllberg	17	Skyllberg	17
Lerbäck	18	Lerbäck	18	Lerbäck	18	Lerbäck	18	Lerbäck	18
Åkersund	19	Åkersund	19	Åkersund	19	Åkersund	19	Åkersund	19
Skyllberg	20	Skyllberg	20	Skyllberg	20	Skyllberg	20	Skyllberg	20
Lerbäck	21	Lerbäck	21	Lerbäck	21	Lerbäck	21	Lerbäck	21
Åkersund	22	Åkersund	22	Åkersund	22	Åkersund	22	Åkersund	22
Skyllberg	23	Skyllberg	23	Skyllberg	23	Skyllberg	23	Skyllberg	23
Lerbäck	24	Lerbäck	24	Lerbäck	24	Lerbäck	24	Lerbäck	24
Åkersund	25	Åkersund	25	Åkersund	25	Åkersund	25	Åkersund	25
Skyllberg	26	Skyllberg	26	Skyllberg	26	Skyllberg	26	Skyllberg	26
Lerbäck	27	Lerbäck	27	Lerbäck	27	Lerbäck	27	Lerbäck	27
Åkersund	28	Åkersund	28	Åkersund	28	Åkersund	28	Åkersund	28
Skyllberg	29	Skyllberg	29	Skyllberg	29	Skyllberg	29	Skyllberg	29
Lerbäck	30	Lerbäck	30	Lerbäck	30	Lerbäck	30	Lerbäck	30
Åkersund	31	Åkersund	31	Åkersund	31	Åkersund	31	Åkersund	31
Skyllberg	32	Skyllberg	32	Skyllberg	32	Skyllberg	32	Skyllberg	32
Lerbäck	33	Lerbäck	33	Lerbäck	33	Lerbäck	33	Lerbäck	33
Åkersund	34	Åkersund	34	Åkersund	34	Åkersund	34	Åkersund	34
Skyllberg	35	Skyllberg	35	Skyllberg	35	Skyllberg	35	Skyllberg	35
Lerbäck	36	Lerbäck	36	Lerbäck	36	Lerbäck	36	Lerbäck	36
Åkersund	37	Åkersund	37	Åkersund	37	Åkersund	37	Åkersund	37
Skyllberg	38	Skyllberg	38	Skyllberg	38	Skyllberg	38	Skyllberg	38
Lerbäck	39	Lerbäck	39	Lerbäck	39	Lerbäck	39	Lerbäck	39
Åkersund	40	Åkersund	40	Åkersund	40	Åkersund	40	Åkersund	40
Skyllberg	41	Skyllberg	41	Skyllberg	41	Skyllberg	41	Skyllberg	41
Lerbäck	42	Lerbäck	42	Lerbäck	42	Lerbäck	42	Lerbäck	42
Åkersund	43	Åkersund	43	Åkersund	43	Åkersund	43	Åkersund	43
Skyllberg	44	Skyllberg	44	Skyllberg	44	Skyllberg	44	Skyllberg	44
Lerbäck	45	Lerbäck	45	Lerbäck	45	Lerbäck	45	Lerbäck	45
Åkersund	46	Åkersund	46	Åkersund	46	Åkersund	46	Åkersund	46
Skyllberg	47	Skyllberg	47	Skyllberg	47	Skyllberg	47	Skyllberg	47
Lerbäck	48	Lerbäck	48	Lerbäck	48	Lerbäck	48	Lerbäck	48
Åkersund	49	Åkersund	49	Åkersund	49	Åkersund	49	Åkersund	49
Skyllberg	50	Skyllberg	50	Skyllberg	50	Skyllberg	50	Skyllberg	50
Lerbäck	51	Lerbäck	51	Lerbäck	51	Lerbäck	51	Lerbäck	51
Åkersund	52	Åkersund	52	Åkersund	52	Åkersund	52	Åkersund	52
Skyllberg	53	Skyllberg	53	Skyllberg	53	Skyllberg	53	Skyllberg	53
Lerbäck	54	Lerbäck	54	Lerbäck	54	Lerbäck	54	Lerbäck	54
Åkersund	55	Åkersund	55	Åkersund	55	Åkersund	55	Åkersund	55
Skyllberg	56	Skyllberg	56	Skyllberg	56	Skyllberg	56	Skyllberg	56
Lerbäck	57	Lerbäck	57	Lerbäck	57	Lerbäck	57	Lerbäck	57
Åkersund	58	Åkersund	58	Åkersund	58	Åkersund	58	Åkersund	58
Skyllberg	59	Skyllberg	59	Skyllberg	59	Skyllberg	59	Skyllberg	59
Lerbäck	60	Lerbäck	60	Lerbäck	60	Lerbäck	60	Lerbäck	60
Åkersund	61	Åkersund	61	Åkersund	61	Åkersund	61	Åkersund	61
Skyllberg	62	Skyllberg	62	Skyllberg	62	Skyllberg	62	Skyllberg	62
Lerbäck	63	Lerbäck	63	Lerbäck	63	Lerbäck	63	Lerbäck	63
Åkersund	64	Åkersund	64	Åkersund	64	Åkersund	64	Åkersund	64
Skyllberg	65	Skyllberg	65	Skyllberg	65	Skyllberg	65	Skyllberg	65
Lerbäck	66	Lerbäck	66	Lerbäck	66	Lerbäck	66	Lerbäck	66
Åkersund	67	Åkersund	67	Åkersund	67	Åkersund	67	Åkersund	67
Skyllberg	68	Skyllberg	68	Skyllberg	68	Skyllberg	68	Skyllberg	68
Lerbäck	69	Lerbäck	69	Lerbäck	69	Lerbäck	69	Lerbäck	69
Åkersund	70	Åkersund	70	Åkersund	70	Åkersund	70	Åkersund	70
Skyllberg	71	Skyllberg	71	Skyllberg	71	Skyllberg	71	Skyllberg	71
Lerbäck	72	Lerbäck	72	Lerbäck	72	Lerbäck	72	Lerbäck	72
Åkersund	73	Åkersund	73	Åkersund	73	Åkersund	73	Åkersund	73
Skyllberg	74	Skyllberg	74	Skyllberg	74	Skyllberg	74	Skyllberg	74
Lerbäck	75	Lerbäck	75	Lerbäck	75	Lerbäck	75	Lerbäck	75
Åkersund	76	Åkersund	76	Åkersund	76	Åkersund	76	Åkersund	76
Skyllberg	77	Skyllberg	77	Skyllberg	77	Skyllberg	77	Skyllberg	77
Lerbäck	78	Lerbäck	78	Lerbäck	78	Lerbäck	78	Lerbäck	78
Åkersund	79	Åkersund	79	Åkersund	79	Åkersund	79	Åkersund	79
Skyllberg	80	Skyllberg	80	Skyllberg	80	Skyllberg	80	Skyllberg	80
Lerbäck	81	Lerbäck	81	Lerbäck	81	Lerbäck	81	Lerbäck	81
Åkersund	82	Åkersund	82	Åkersund	82	Åkersund	82	Åkersund	82
Skyllberg	83	Skyllberg	83	Skyllberg	83	Skyllberg	83	Skyllberg	83
Lerbäck	84	Lerbäck	84	Lerbäck	84	Lerbäck	84	Lerbäck	84
Åkersund	85	Åkersund	85	Åkersund	85	Åkersund	85	Åkersund	85
Skyllberg	86	Skyllberg	86	Skyllberg	86	Skyllberg	86	Skyllberg	86
Lerbäck	87	Lerbäck	87	Lerbäck	87	Lerbäck	87	Lerbäck	87
Åkersund	88	Åkersund	88	Åkersund	88	Åkersund	88	Åkersund	88
Skyllberg	89	Skyllberg	89	Skyllberg	89	Skyllberg	89	Skyllberg	89
Lerbäck	90	Lerbäck	90	Lerbäck	90	Lerbäck	90	Lerbäck	90
Åkersund	91	Åkersund	91	Åkersund	91	Åkersund	91	Åkersund	91
Skyllberg	92	Skyllberg	92	Skyllberg	92	Skyllberg	92	Skyllberg	92
Lerbäck	93	Lerbäck	93	Lerbäck	93	Lerbäck	93	Lerbäck	93
Åkersund	94	Åkersund	94	Åkersund	94	Åkersund	94	Åkersund	94
Skyllberg	95	Skyllberg	95	Skyllberg	95	Skyllberg	95	Skyllberg	95
Lerbäck	96	Lerbäck	96	Lerbäck	96	Lerbäck	96	Lerbäck	96
Åkersund	97	Åkersund	97	Åkersund	97	Åkersund	97	Åkersund	97
Skyllberg	98	Skyllberg	98	Skyllberg	98	Skyllberg	98	Skyllberg	98
Lerbäck	99	Lerbäck	99	Lerbäck	99	Lerbäck	99	Lerbäck	99
Åkersund	100	Åkersund	100	Åkersund	100	Åkersund	100	Åkersund	100

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.

Årnsberg	1	Bovalstrand	200	Ekstrick	1	Gastajön	1	Hemsej	1	Jörn	1	Morshyttan	246	Sibbult	1	Stora Tuna	1	Torpshamn	1	Westra Torp	1
Årnsberg	1	Boxholm	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1
Årnsberg	1	Bräared	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö	1	Elfsjö</			

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893

[illegible]

Göteborg—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

År.	Pris A biljetten från Göteborg med snäll o. persontåg.					Från Göteborg (X, Y)	Från Örebro	Från Falun	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede	Från Gäddede
-----	--	--	--	--	--	----------------------------	-------------------	------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------

D. Sköfde—Karlsborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Ågitt fr. Skåfde med Person- Bland. tagg. tagg.				Dagligen.		Bl. tagg. Perst.		Ågitt fr. Karlsborg med Snäll- o. Bland. Pers.-tagg. tagg.		Dagligen.		Perst. Bl. tagg.	
II	III	II	III	Från Stockholm.	» Göteborg	822	726	II	III	II	III	165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
						822	726					165	163
				</									

E. Örebro—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893

[illegible]

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minuter siffror.

Tecknet ☒ betyder, att betall. num. för resande eller turistföresänd. anges i räknet av stationen.

G. Laxå—Charlottenberg (Statens), från och med den 1 Oktober 189

[illegible]

» Håbo	600	110	—	720
» Westervik	1220	—	—	—
» Oskarshamn	1110	945	—	—
» Halmstad	1130	955	—	—

Nässjö—Folköning (Stötens) från och med den 1 October 1892

NÄSJE—HALLSBERG (Stations), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer. Hallsberg.	Pris & biljett från Näsje till						Fr. Stockholm						Personl.	Bl. tåg	Godståg	Personl.	Snittlig					
	smäll-o. persont. blandadt tåg.						Fr. Långköp															
	II		III		II		II		III		II											
16	—	1.00	0.66	—	0.66	0.66	—	—	—	—	—	—	722	—	—	720	—					
27	—	1.65	1.10	—	1.10	1.10	—	—	—	—	—	—	622	—	—	620	305					
43	—	2.60	1.75	—	1.75	1.75	—	—	—	—	—	—	—	622	—	1214	630					
54	—	3.25	2.20	—	2.20	2.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
62	—	3.75	2.50	—	2.50	2.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
75	—	4.50	3.00	—	3.00	3.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
85	—	5.50	3.45	—	3.45	3.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
99	—	6.50	4.25	—	4.25	4.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
101	—	6.10	4.05	—	4.05	4.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
111	—	6.70	4.50	—	4.50	4.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
112	—	6.75	4.45	—	4.45	4.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
54	—	8.25	2.20	—	2.20	2.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
62	—	8.75	2.50	—	2.50	2.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
75	—	9.50	3.00	—	3.00	3.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
85	—	10.50	3.45	—	3.45	3.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
99	—	11.50	3.90	—	3.90	3.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
101	—	11.10	3.85	—	3.85	3.85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
111	—	11.70	3.70	—	3.70	3.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
112	—	11.75	3.65	—	3.65	3.65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
54	—	12.25	3.90	—	3.90	3.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
62	—	12.75	4.20	—	4.20	4.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
75	—	13.25	4.50	—	4.50	4.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
85	—	13.75	4.80	—	4.80	4.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
99	—	14.25	5.10	—	5.10	5.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
101	—	13.80	5.00	—	5.00	5.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
111	—	14.40	5.30	—	5.30	5.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
112	—	14.45	5.25	—	5.25	5.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
54	—	14.95	5.55	—	5.55	5.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
62	—	15.45	5.85	—	5.85	5.85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
75	—	15.95	6.15	—	6.15	6.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
85	—	16.45	6.45	—	6.45	6.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
99	—	16.95	6.75	—	6.75	6.75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
101	—	16.50	6.65	—	6.65	6.65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
111	—	17.10	6.95	—	6.95	6.95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
112	—	17.15	6.90	—	6.90	6.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
54	—	17.65	7.20	—	7.20	7.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
62	—	18.15	7.50	—	7.50	7.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
75	—	18.65	7.80	—	7.80	7.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
85	—	19.15	8.10	—	8.10	8.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
99	—	19.65	8.40	—	8.40	8.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
101	—	19.20	8.30	—	8.30	8.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
111	—	19.80	8.60	—	8.60	8.60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
112	—	19.85	8.55	—	8.55	8.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
54	—	20.35	8.85	—	8.85	8.85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
62	—	20.85	9.15	—	9.15	9.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
75	—	21.35	9.45	—	9.45	9.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
85	—	21.85	9.75	—	9.75	9.75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
99	—	22.35	10.05	—	10.05	10.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
101	—	21.90	9.95	—	9.95	9.95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
111	—	22.50	10.25	—	10.25	10.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
112	—	22.55	10.20	—	10.20	10.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
54	—	23.05	10.50	—	10.50	10.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
62	—	23.55	10.80	—	10.80	10.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
75	—	24.05	11.10	—	11.10	11.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
85	—	24.55	11.40	—	11.40	11.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
99	—	25.05	11.70	—	11.70	11.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
101	—	24.60	11.60	—	11.60	11.60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
111	—	25.20	11.90	—	11.90	11.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
112	—	25.25	11.85	—	11.85	11.85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
54	—	25.75	12.15	—	12.15	12.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
62	—	26.25	12.45	—	12.45	12.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
75	—	26.75	12.75	—	12.75	12.75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
85	—	27.25	13.05	—	13.05	13.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
99	—	27.75	13.35	—	13.35	13.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
101	—	27.30	13.25	—	13.25	13.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
111	—	27.90	13.55	—	13.55	13.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
112	—	27.95	13.50	—	13.50	13.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
54	—	28.45	13.80	—	13.80	13.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
62	—	28.95	14.10	—	14.10	14.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
75	—	29.45	14.40	—	14.40	14.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
85	—	29.95	14.70	—	14.70	14.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
99	—	30.45	15.00	—	15.00	15.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
101	—	30.00	14.90	—	14.90	14.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
111	—	30.60	15.20	—	15.20	15.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
112	—	30.65	15.15	—	15.15	15.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
54	—	31.15	15.45	—	15.45	15.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
62	—	31.65	15.75	—	15.75	15.75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
75	—	32.15	16.05	—	16.05	16.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
85	—	32.65	16.35	—	16.35	16.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
99	—	33.15	16.65	—	16.65	16.65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
101	—	32.70	16.55	—	16.55	16.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
111	—	33.30	16.85	—	16.85	16.85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
112	—	33.35	16.80	—	16.80	16.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
54	—	33.85	17.10	—	17.10	17.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
62	—	34.35	17.40	—	17.40	17.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
75	—	34.85	17.70	—	17.70	17.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
85	—	35.35	18.00	—	18.00	18.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	842					
99	—	35.85	18.30	—	18.30</																	

J. Åskersund-Skylberg-Lerbäck (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris & bilj.		Dagligen.			Kilom.	Pris & bilj.		Dagligen.			
	I	III	№ 1	№ 2	№ 3		I	III	№ 2	№ 4	№ 5	
4	0,40	0,35	Från Lerbäck (X)	720	1030	500	7	0,40	0,35	Från Åskersund	840	118
4	0,40	0,35	» Skylberg bruk.....	737	1060	517	10	0,40	0,35	» Skjöstorp	840	118
2	0,40	0,35	» Ingelby	748	1101	528	10	0,40	0,35	» Ingelby	902	140
			» Skjöstorp	x	x	x	14	1,15	0,70	» Skjölberg bruk.....	919	166
14	1,15	0,70	Till Åskersund	800	1122	640	14	1,15	0,70	Till Lerbäck (X)	981	208
										» Skjölberg bruk.....	981	240

K. Näs-Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer.	Dagligen.			Kilometer.	Dagligen.		
	Pris & bilj.	Pris & bilj.	Pris & bilj.		Pris & bilj.	Pris & bilj.	Pris & bilj.
I	III	I	III	I	III	I	III
2	0,30 0,20	Från Näs	1005	205	Från Morshytte (A)	1125	325
2	0,40 0,30	» Bredgrind	1015	215	» Westanhede	1205	400
12	0,75 0,50	Till Morshytten (A)	1050	250	Till Näs	1210	405

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1893.

Kilometer.	Dagligen.			Kilometer.	Dagligen.		
	Pris & bilj.	Pris & bilj.	Pris & bilj.		Pris & bilj.	Pris & bilj.	Pris & bilj.
I	III	I	III	I	III	I	III
6	0,35 0,25	Från Stockholm	800	800	Från Stockholm	800	800
11	0,45 0,35	» Örebro	810	810	» Örebro	810	810
17	1,00 0,65	» Göteborg	820	820	» Göteborg	820	820
23	1,45 1,10	» Kungälv	830	830	» Kungälv	830	830
28	2,10 1,40	» Alingsås	840	840	» Alingsås	840	840
47	2,75 1,80	Till Stockholm	850	850	Till Stockholm	850	850
66	3,35 2,15	» Göteborg	860	860	» Göteborg	860	860
84	4,00 2,55	» Kungälv	870	870	» Kungälv	870	870
101	4,65 3,15	» Alingsås	880	880	» Alingsås	880	880
111	5,05 3,55	» Göteborg	890	890	» Göteborg	890	890
121	5,45 3,95	» Kungälv	900	900	» Kungälv	900	900
130	5,85 4,35	» Alingsås	910	910	» Alingsås	910	910
136	6,25 4,75	» Göteborg	920	920	» Göteborg	920	920
146	6,65 5,15	» Kungälv	930	930	» Kungälv	930	930
167	7,55 6,05	» Alingsås	940	940	» Alingsås	940	940
178	8,05 6,55	» Göteborg	950	950	» Göteborg	950	950
187	8,45 6,95	» Kungälv	960	960	» Kungälv	960	960
192	8,85 7,35	» Alingsås	970	970	» Alingsås	970	970
201	9,25 7,75	» Göteborg	980	980	» Göteborg	980	980
205	9,65 8,15	» Kungälv	990	990	» Kungälv	990	990
209	10,05 8,55	» Alingsås	1000	1000	» Alingsås	1000	1000
217	10,45 8,95	» Göteborg	1010	1010	» Göteborg	1010	1010

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flera banor uttagna bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll endast på upptagna eller afstagna.

Sala-Tillberg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer.	Dagligen.			Kilometer.	Dagligen.		
	Pris & bilj.	Pris & bilj.	Pris & bilj.		Pris & bilj.	Pris & bilj.	Pris & bilj.
I	III	I	III	I	III	I	III
9	0,35 0,25	Från Sala	680	940	Från Sala	680	940
13	0,45 0,35	» Tillberg	690	950	» Tillberg	690	950
18	0,55 0,45	» Sala	700	960	» Sala	700	960
22	0,65 0,55	» Tillberg	710	970	» Tillberg	710	970

Tillberg-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberg (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilometer.	Dagligen.			Kilometer.	Dagligen.		
	Pris & bilj.	Pris & bilj.	Pris & bilj.		Pris & bilj.	Pris & bilj.	Pris & bilj.
I	III	I	III	I	III	I	III
11	0,45 0,35	Från Tillberg	1145	525	Från Kärrgruvan	800	340
18	1,00 0,70	» Kärrgruvan	1155	535	» Tillberg	810	350
22	1,45 1,15	» Tillberg	1165	545	» Kärrgruvan	820	360
32	2,10 1,80	» Kärrgruvan	1175	555	» Tillberg	830	370
39	2,55 2,25	» Tillberg	1185	565	» Kärrgruvan	840	380
49	3,20 2,90	» Kärrgruvan	1195	575	» Tillberg	850	390
58	3,85 3,55	» Tillberg	1205	585	» Kärrgruvan	860	400
68	4,50 4,20	» Kärrgruvan	1215	595	» Tillberg	870	410
78	5,15 4,85	» Tillberg	1225	605	» Kärrgruvan	880	420
88	5,80 5,50	» Kärrgruvan	1235	615	» Tillberg	890	430

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilometer.	Dagligen.			Kilometer.	Dagligen.		
	Pris & bilj.	Pris & bilj.	Pris & bilj.		Pris & bilj.	Pris & bilj.	Pris & bilj.
I	III	I	III	I	III	I	III
7	0,40 0,30	Från Köping	115	1031	Från Riddarhyttan	700	—
14	0,80 0,60	» Uttersberg	120	1036	» Uttersberg	705	—
18	1,20 0,90	» Riddarhyttan	125	1041	» Riddarhyttan	710	—
22	1,60 1,30	» Uttersberg	130	1046	» Uttersberg	715	—
26	2,00 1,70	» Riddarhyttan	135	1051	» Riddarhyttan	720	—
32	2,40 2,10	» Uttersberg	140	1056	» Uttersberg	725	—
42	3,00 2,70	» Riddarhyttan	145	1061	» Riddarhyttan	730	—
46	3,40 3,10	» Uttersberg	150	1066	» Uttersberg	735	—

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Oxelösund - Flen - Westmanlands järnväg				Privat, från och med den 1 Oktober 1901			
Kilom.	Dagligen		Kilom.	Dagligen			
	II	III		II	III		
Fr. Oxelösund	Från Oxelösund	Bl. t. 161a	Bl. t. 161b	Bl. t. 162	Bl. t. 163	Bl. t. 164	* sistastad, öfvergående
5 0,40,20	Stjernholm	715	800	1200	345	1140	
13 0,50,0,55	Thill Nyköping	725	811	1214	356	1140	
		728	817	1207	341	1135	
						Bl. t. 164	
						11	
Fr. Nyköping	Från Nyköping	720	850	101	425	1110	
10 0,40,40	Larstend	812	908	131	444	1118	
14 0,45,0,60	Stigstomma	821	921	136	456	1140	
22 1,15,0,90	Wrena	844	941	228	510	1206	
29 1,75,1,20	Bettna	855	958	268	533	1239	
40 2,35,2,45	Wadestorp	912	1013	327	548	1247	
	Thill Flen	910	1010	420	611	1231	
Från Flen	Från Flen	a) 605	1105	f) 440	611	1231	
7 0,45,0,30	Mellåsa	690	1121	501	612	1217	
7 0,50,0,40	Helleforsnäs	640	1141	540	721	1217	
20 1,40,1,05	Hällestad	706	1305	614	740	1217	
31 1,90,1,25	Hällestad	717	1317	635	721	1217	
36 2,30,1,45	Skogstorp	738	1228	655	800	1318	
41 2,50,1,55	Thill Eskilstuna	740	1240	710	820	1310	
		8	815				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
		8	8				
	</						

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris från Ockelbo.	Dagligen.				Kilom.	Pris från Upsala.	Dagligen.			
		Bl. t.	Godst.	Snällt.	Godst.			Bl. t.	Snällt.	Perast.	Bl. t.
10	0.40	0.40	Från Ockelbo (A)	Från Ockelbo (A)	10	0.40	0.40	Från Upsala (A, B)	Från Upsala (A, B)		
16	0.60	0.60	Från Ockelbo (B)	Från Ockelbo (B)	16	0.60	0.60	Från Upsala (C)	Från Upsala (C)		
21	0.80	0.80	Från Ockelbo (C)	Från Ockelbo (C)	21	0.80	0.80	Från Upsala (D)	Från Upsala (D)		
34	1.20	1.20	Från Ockelbo (D)	Från Ockelbo (D)	34	1.20	1.20	Från Upsala (E)	Från Upsala (E)		
38	1.40	1.40	Från Ockelbo (E)	Från Ockelbo (E)	38	1.40	1.40	Från Upsala (F)	Från Upsala (F)		
44	1.60	1.60	Från Ockelbo (F)	Från Ockelbo (F)	44	1.60	1.60	Från Upsala (G)	Från Upsala (G)		
50	1.80	1.80	Från Ockelbo (G)	Från Ockelbo (G)	50	1.80	1.80	Från Upsala (H)	Från Upsala (H)		
56	2.00	2.00	Från Ockelbo (H)	Från Ockelbo (H)	56	2.00	2.00	Från Upsala (I)	Från Upsala (I)		
62	2.20	2.20	Från Ockelbo (I)	Från Ockelbo (I)	62	2.20	2.20	Från Upsala (J)	Från Upsala (J)		
68	2.40	2.40	Från Ockelbo (J)	Från Ockelbo (J)	68	2.40	2.40	Från Upsala (K)	Från Upsala (K)		
74	2.60	2.60	Från Ockelbo (K)	Från Ockelbo (K)	74	2.60	2.60	Från Upsala (L)	Från Upsala (L)		
80	2.80	2.80	Från Ockelbo (L)	Från Ockelbo (L)	80	2.80	2.80	Från Upsala (M)	Från Upsala (M)		
86	3.00	3.00	Från Ockelbo (M)	Från Ockelbo (M)	86	3.00	3.00	Från Upsala (N)	Från Upsala (N)		
92	3.20	3.20	Från Ockelbo (N)	Från Ockelbo (N)	92	3.20	3.20	Från Upsala (O)	Från Upsala (O)		
98	3.40	3.40	Från Ockelbo (O)	Från Ockelbo (O)	98	3.40	3.40	Från Upsala (P)	Från Upsala (P)		
104	3.60	3.60	Från Ockelbo (P)	Från Ockelbo (P)	104	3.60	3.60	Från Upsala (Q)	Från Upsala (Q)		
110	3.80	3.80	Från Ockelbo (Q)	Från Ockelbo (Q)	110	3.80	3.80	Från Upsala (R)	Från Upsala (R)		
116	4.00	4.00	Från Ockelbo (R)	Från Ockelbo (R)	116	4.00	4.00	Från Upsala (S)	Från Upsala (S)		
122	4.20	4.20	Från Ockelbo (S)	Från Ockelbo (S)	122	4.20	4.20	Från Upsala (T)	Från Upsala (T)		
128	4.40	4.40	Från Ockelbo (T)	Från Ockelbo (T)	128	4.40	4.40	Från Upsala (U)	Från Upsala (U)		
134	4.60	4.60	Från Ockelbo (U)	Från Ockelbo (U)	134	4.60	4.60	Från Upsala (V)	Från Upsala (V)		
140	4.80	4.80	Från Ockelbo (V)	Från Ockelbo (V)	140	4.80	4.80	Från Upsala (W)	Från Upsala (W)		
146	5.00	5.00	Från Ockelbo (W)	Från Ockelbo (W)	146	5.00	5.00	Från Upsala (X)	Från Upsala (X)		
152	5.20	5.20	Från Ockelbo (X)	Från Ockelbo (X)	152	5.20	5.20	Från Upsala (Y)	Från Upsala (Y)		
158	5.40	5.40	Från Ockelbo (Y)	Från Ockelbo (Y)	158	5.40	5.40	Från Upsala (Z)	Från Upsala (Z)		
164	5.60	5.60	Från Ockelbo (Z)	Från Ockelbo (Z)	164	5.60	5.60	Från Upsala (A)	Från Upsala (A)		
170	5.80	5.80	Från Ockelbo (A)	Från Ockelbo (A)	170	5.80	5.80	Från Upsala (B)	Från Upsala (B)		
176	6.00	6.00	Från Ockelbo (B)	Från Ockelbo (B)	176	6.00	6.00	Från Upsala (C)	Från Upsala (C)		
182	6.20	6.20	Från Ockelbo (C)	Från Ockelbo (C)	182	6.20	6.20	Från Upsala (D)	Från Upsala (D)		
188	6.40	6.40	Från Ockelbo (D)	Från Ockelbo (D)	188	6.40	6.40	Från Upsala (E)	Från Upsala (E)		
194	6.60	6.60	Från Ockelbo (E)	Från Ockelbo (E)	194	6.60	6.60	Från Upsala (F)	Från Upsala (F)		
200	6.80	6.80	Från Ockelbo (F)	Från Ockelbo (F)	200	6.80	6.80	Från Upsala (G)	Från Upsala (G)		
206	7.00	7.00	Från Ockelbo (G)	Från Ockelbo (G)	206	7.00	7.00	Från Upsala (H)	Från Upsala (H)		
212	7.20	7.20	Från Ockelbo (H)	Från Ockelbo (H)	212	7.20	7.20	Från Upsala (I)	Från Upsala (I)		
218	7.40	7.40	Från Ockelbo (I)	Från Ockelbo (I)	218	7.40	7.40	Från Upsala (J)	Från Upsala (J)		
224	7.60	7.60	Från Ockelbo (J)	Från Ockelbo (J)	224	7.60	7.60	Från Upsala (K)	Från Upsala (K)		
230	7.80	7.80	Från Ockelbo (K)	Från Ockelbo (K)	230	7.80	7.80	Från Upsala (L)	Från Upsala (L)		
236	8.00	8.00	Från Ockelbo (L)	Från Ockelbo (L)	236	8.00	8.00	Från Upsala (M)	Från Upsala (M)		
242	8.20	8.20	Från Ockelbo (M)	Från Ockelbo (M)	242	8.20	8.20	Från Upsala (N)	Från Upsala (N)		
248	8.40	8.40	Från Ockelbo (N)	Från Ockelbo (N)	248	8.40	8.40	Från Upsala (O)	Från Upsala (O)		
254	8.60	8.60	Från Ockelbo (O)	Från Ockelbo (O)	254	8.60	8.60	Från Upsala (P)	Från Upsala (P)		
260	8.80	8.80	Från Ockelbo (P)	Från Ockelbo (P)	260	8.80	8.80	Från Upsala (Q)	Från Upsala (Q)		
266	9.00	9.00	Från Ockelbo (Q)	Från Ockelbo (Q)	266	9.00	9.00	Från Upsala (R)	Från Upsala (R)		
272	9.20	9.20	Från Ockelbo (R)	Från Ockelbo (R)	272	9.20	9.20	Från Upsala (S)	Från Upsala (S)		
278	9.40	9.40	Från Ockelbo (S)	Från Ockelbo (S)	278	9.40	9.40	Från Upsala (T)	Från Upsala (T)		
284	9.60	9.60	Från Ockelbo (T)	Från Ockelbo (T)	284	9.60	9.60	Från Upsala (U)	Från Upsala (U)		
290	9.80	9.80	Från Ockelbo (U)	Från Ockelbo (U)	290	9.80	9.80	Från Upsala (V)	Från Upsala (V)		
296	10.00	10.00	Från Ockelbo (V)	Från Ockelbo (V)	296	10.00	10.00	Från Upsala (W)	Från Upsala (W)		
302	10.20	10.20	Från Ockelbo (W)	Från Ockelbo (W)	302	10.20	10.20	Från Upsala (X)	Från Upsala (X)		
308	10.40	10.40	Från Ockelbo (X)	Från Ockelbo (X)	308	10.40	10.40	Från Upsala (Y)	Från Upsala (Y)		
314	10.60	10.60	Från Ockelbo (Y)	Från Ockelbo (Y)	314	10.60	10.60	Från Upsala (Z)	Från Upsala (Z)		
320	10.80	10.80	Från Ockelbo (Z)	Från Ockelbo (Z)	320	10.80	10.80	Från Upsala (A)	Från Upsala (A)		
326	11.00	11.00	Från Ockelbo (A)	Från Ockelbo (A)	326	11.00	11.00	Från Upsala (B)	Från Upsala (B)		
332	11.20	11.20	Från Ockelbo (B)	Från Ockelbo (B)	332	11.20	11.20	Från Upsala (C)	Från Upsala (C)		
338	11.40	11.40	Från Ockelbo (C)	Från Ockelbo (C)	338	11.40	11.40	Från Upsala (D)	Från Upsala (D)		
344	11.60	11.60	Från Ockelbo (D)	Från Ockelbo (D)	344	11.60	11.60	Från Upsala (E)	Från Upsala (E)		
350	11.80	11.80	Från Ockelbo (E)	Från Ockelbo (E)	350	11.80	11.80	Från Upsala (F)	Från Upsala (F)		
356	12.00	12.00	Från Ockelbo (F)	Från Ockelbo (F)	356	12.00	12.00	Från Upsala (G)	Från Upsala (G)		
362	12.20	12.20	Från Ockelbo (G)	Från Ockelbo (G)	362	12.20	12.20	Från Upsala (H)	Från Upsala (H)		
368	12.40	12.40	Från Ockelbo (H)	Från Ockelbo (H)	368	12.40	12.40	Från Upsala (I)	Från Upsala (I)		
374	12.60	12.60	Från Ockelbo (I)	Från Ockelbo (I)	374	12.60	12.60	Från Upsala (J)	Från Upsala (J)		
380	12.80	12.80	Från Ockelbo (J)	Från Ockelbo (J)	380	12.80	12.80	Från Upsala (K)	Från Upsala (K)		
386	13.00	13.00	Från Ockelbo (K)	Från Ockelbo (K)	386	13.00	13.00	Från Upsala (L)	Från Upsala (L)		
392	13.20	13.20	Från Ockelbo (L)	Från Ockelbo (L)	392	13.20	13.20	Från Upsala (M)	Från Upsala (M)		
398	13.40	13.40	Från Ockelbo (M)	Från Ockelbo (M)	398	13.40	13.40	Från Upsala (N)	Från Upsala (N)		
404	13.60	13.60	Från Ockelbo (N)	Från Ockelbo (N)	404	13.60	13.60	Från Upsala (O)	Från Upsala (O)		
410	13.80	13.80	Från Ockelbo (O)	Från Ockelbo (O)	410	13.80	13.80	Från Upsala (P)	Från Upsala (P)		
416	14.00	14.00	Från Ockelbo (P)	Från Ockelbo (P)	416	14.00	14.00	Från Upsala (Q)	Från Upsala (Q)		
422	14.20	14.20	Från Ockelbo (Q)	Från Ockelbo (Q)	422	14.20	14.20	Från Upsala (R)	Från Upsala (R)		
428	14.40	14.40	Från Ockelbo (R)	Från Ockelbo (R)	428	14.40	14.40	Från Upsala (S)	Från Upsala (S)		
434	14.60	14.60	Från Ockelbo (S)	Från Ockelbo (S)	434	14.60	14.60	Från Upsala (T)	Från Upsala (T)		
440	14.80	14.80	Från Ockelbo (T)	Från Ockelbo (T)	440	14.80	14.80	Från Upsala (U)	Från Upsala (U)		
446	15.00	15.00	Från Ockelbo (U)	Från Ockelbo (U)	446	15.00	15.00	Från Upsala (V)	Från Upsala (V)		
452	15.20	15.20	Från Ockelbo (V)	Från Ockelbo (V)	452	15.20	15.20	Från Upsala (W)	Från Upsala (W)		
458	15.40	15.40	Från Ockelbo (W)	Från Ockelbo (W)	458	15.40	15.40	Från Upsala (X)	Från Upsala (X)		
464	15.60	15.60	Från Ockelbo (X)	Från Ockelbo (X)	464	15.60	15.60	Från Upsala (Y)	Från Upsala (Y)		
470	15.80	15.80	Från Ockelbo (Y)	Från Ockelbo (Y)	470	15.80	15.80	Från Upsala (Z)	Från Upsala (Z)		
476	16.00	16.00	Från Ockelbo (Z)	Från Ockelbo (Z)	476	16.00	16.00	Från Upsala (A)	Från Upsala (A)		
482	16.20	16.20	Från Ockelbo (A)	Från Ockelbo (A)	482	16.20	16.20	Från Upsala (B)	Från Upsala (B)		
488	16.40	16.40	Från Ockelbo (B)	Från Ockelbo (B)	488	16.40	16.40	Från Upsala (C)	Från Upsala (C)		
494	16.60	16.60	Från Ockelbo (C)	Från Ockelbo (C)	494	16.60	16.60	Från Upsala (D)	Från Upsala (D)		
500	16.80	16.80	Från Ockelbo (D)	Från Ockelbo (D)	500	16.80	16.80	Från Upsala (E)	Från Upsala (E)		
506	17.00	17.00	Från Ockelbo (E)	Från Ockelbo (E)	506	17.00	17.00	Från Upsala (F)	Från Upsala (F)		
512	17.20	17.20	Från Ockelbo (F)	Från Ockelbo (F)	512	17.20	17.20	Från Upsala (G)	Från Upsala (G)		
518	17.40	17.40	Från Ockelbo (G)	Från Ockelbo (G)	518	17.40	17.40	Från Upsala (H)	Från Upsala (H)		
524	17.60	17.60	Från Ockelbo (H)	Från Ockelbo (H)	524	17.60	17.60	Från Upsala (I)	Från Upsala (I)		
530	17.80	17.80	Från Ockelbo (I)	Från Ockelbo (I)	530	17.80	17.80	Från Upsala (J)	Från Upsala (J)		
536	18.00	18.00	Från Ockelbo (J)	Från Ockelbo (J)	536	18.00	18.00	Från Upsala (K)	Från Upsala (K)		
542	18.20	18.20	Från Ockelbo (K)	Från Ockelbo (K)	542	18.20	18.20	Från Upsala (L)	Från Upsala (L)		
548	18.40	18.40	Från Ockelbo (L)	Från Ockelbo (L)	548	18.40	18.40	Från Upsala (M)	Från Upsala (M)		
554	18.60	18.60	Från Ockelbo (M)	Från Ockelbo (M)	554	18.60	18.60	Från Upsala (N)	Från Upsala (N)		
560	18.80	18.80	Från Ockelbo (N)	Från Ockelbo (N)	560	18.80	18.80	Från Upsala (O)	Från Upsala (O)		
566	19.00	19.00	Från Ockelbo (O)	Från Ockelbo (O)	566	19.00	19.00	Från Upsala (P)	Från Upsala (P)		
572	19.20	19.20	Från Ockelbo (P)	Från Ockelbo (P)	572	19.20	19.20	Från Upsala (Q)	Från Upsala (Q)		
578	19.40	19.40	Från Ockelbo (Q)	Från Ockelbo (Q)	578	19.40	19.40	Från Upsala (R)	Från Upsala (R)		
584	19.60	19.60	Från Ockelbo (R)	Från Ockelbo (R)	584	19.60	19.60	Från Upsala (S)	Från Upsala (S)		
590	19.80	19.80	Från Ockelbo (S)	Från Ockelbo (S)	590	19.80	19.80	Från Upsala (T)	Från Upsala (T)		
596	20.00	20.00	Från Ockelbo (T)	Från Ockelbo (T)	596	20.00	20.00	Från Upsala (U)	Från Upsala (U)		
602	20.20	20.20	Från Ockelbo (U)	Från Ockelbo (U)	602	20.20	20.20	Från Upsala (V)	Från Upsala (V)		
608	20.40	20.40	Från Ockelbo (V)	Från Ockelbo (V)	608	20.40	20.40	Från Upsala (W)	Från Upsala (W)		
614	20.60	20.60	Från Ockelbo (W)	Från Ockelbo (W)	614	20.60	20.60	Från Upsala (X)	Från Upsala (X)		
620	20.80	20.80	Från Ockelbo (X)	Från Ockelbo (X)	620	20.80	20.80	Från Upsala (Y)</			

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.	Sund. Lörd.
	I	III			I	III		
5	0,50	0,30	Från Palsboda (C) 					
			» Svendsen	a) 745	b) 430			
			» Glottra	805	498	4	0,50	0,25
20	1,50	1,00	» Hjortqvärn	920	538	10	0,75	0,50
			» Grytzelén	x	x			
			» Gryt (vid bibana)	x	x			
26	2,25	1,50	» Örmön	x	x			
28	2,50	1,65	» Skönnarbo	1011	620	27	2,05	1,35
			» Ljusfars	x	x			
40	3,50	2,25	» Lyxfallsåmhammar	1036	635			
			» Prestkorp	x	x			
			» Berggrå	x	x			
45	3,40	2,25	» Hollestad	1099	724	37	2,30	1,35
52	3,60	2,40	» Sonator	1114	741	40	3,05	1,90
58	4,25	2,90	THL Flinspong 	1142	810	45	3,40	2,25
			Från Flinspong	114	85	52	3,05	2,60
			» Doferstorp	645	1105			
			» Ljusfars	800	100			
75	5,65	3,75	» Skärblacks	x	x			
81	6,00	4,00	THL Kilstad (F) 	c) 817	e) 118			
			Från Kilstad	835	118			
			THL Norsholm (F, A) 	d) 835	f) 143			
						75	5,95	3,95
						THL Palsboda (C) 		
a) S. J. tagt N:o 302 ank. 701, b) N:o 12 ank. 414, c) N:o 102 afg. 846, d) N:o 923 afg. 840 och N. V. J. N:o 103 ank. 830, e) S. N:o 328 afg. 124, f) S. J. N:o 321 afg. 824, N. V. J. N:o 8 afg. 840, g) S. J. N:o 324 afg. 821, N:o 101 afg. 822, h) N:o 103 ank. 822, N. V. J. N:o 4 ank. 815, i) S. J. N:o 321 ank. 839, k) S. J. N:o 22 ank. 801, N. V. J. N:o 2 ank. 160, l) S. J. N:o 325 ank. 820, N. V. J. N:o 328 ank. 821, m) S. J. N:o 321 ank. 811, n) S. J. N:o 325 ank. 824.								
x) Tågerna ej äro under besökning. Tågerna på öfrigt af följande dagar.								

Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.													
Pris & biljett från Borås.			Dagligen.			Pris & biljett från Herrljunga.			Dagligen.				
II.	III.		Från Borås (d)	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.	Från Herrljunga (C, c)	Nr 2	Nr 4	Nr 6	
0,95	0,65		» Fristad	775	245	500				637	1017	775	
1,85	0,80		» Borgstena	758	317	392	0,80	0,45	» Ljung	705	1049	775	
2,20	1,25		» Ljung	820	389	354	1,65	0,95	» Borgstena	737	1124	820	
2,95	1,70		Till Herrljunga (C, c)	863	412	622	2,05	1,20	» Fristad	754	1141	820	
				918	438	622	2,95	1,70	Till Borås (d)	821	1209	918	
Bantagen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.													
Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 15 December 1893.													
Kilom.	Pris & biljett		Uppgående tåg.	Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett från Borås		Nedgående tåg.	Dagligen.		
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2		Nr 4	Nr 6	
11	0,50	0,35	Från Svenljunga	515	1245				Från Borås öfre (d)	908	908	445	
16	1,05	0,80	» Saxdrega	547	112	1	1,20	0,80	» » nedre	909	909	445	
23	1,75	1,15	» Hillared	608	126	16	1,75	1,15	» Boppered	958	958	535	
38			» Roppered	628	148	23	2,10	1,40	» Hillared	1012	1012	535	
39	2,25	1,55	Till Borås nedre	709	227	28	2,10	1,40	» Saxdrega	1026	1026	615	
			» » öfre (d)	715	284	39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1080	1080	615	
Tåg No 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg & Borås Nedre, der tågomytte eger rum.													
Vid hållplatserna Kråkerud och Ringstena göra tågen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.													

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett.		D
--------	-----------------	--	-----------	--------	-----------------	--	---

m. Ystad—Eslöf (Privat), från och med den 1 Oktober 1893

Böringe-Östratorp (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.												
Pris & biljett		Dagligen.			Pris & biljett		Dagligen.					
Enkel T.o.Ret.		Enkel T.o.Ret.			Enkel T.o.Ret.		Enkel T.o.Ret.					
I. III.	I. III.	Nr 1.	Nr 5.	Nr 7.	I. III.	I. III.	Nr 2.	Nr 6.	Nr 8.			
Från Östratorp.....		545	1098	610	Från Böringe (m)...		812	897	827			
3 0,40	0,20 0,60 0,30	Esbp.....	554	1044	619	Dufvelstorp.....	822	406	828			
6 0,45	0,25 0,65 0,30	Klagstorp (?).....	594	1063	629	Stäktfvsj.....	838	417	842			
8 0,40	0,30 0,55 0,40	Jordberga.....	604	1084	639	Anderslöv.....	847	430	855			
8 0,30	0,40 1,00 0,30	Hånsinge.....	638	1113	647	Hånsinge.....	900	443	902			
14 1,00	0,50 1,50 0,70	Anderslöv.....	652	1128	708	Jordberga.....	914	458	919			
16 1,15	0,60 1,70 0,80	Stäktfvsj.....	659	1130	710	Klagstorp (?).....	925	508	928			
19 1,35	0,70 2,00 0,95	Dufvelstorp.....	718	1111	718	Esbp.....	938	523	941			
		Böringe.....	718	1135	727	Till.....	943	526	945			

23. Cimbrishamn Tomelilla ianngåg (Priver) från och med den 1 Oktober 1802

n. Cimbrishamn—Tomellilla jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.																	
Kl.	Pris & biljett.			Från Cimbrishamn	Dagligen.				Kl.	Pris & biljett.			Från Tomellilla (m, q)	Dagligen.			
	I	II	III		N:1	N:2	N:3	N:4		I	II	III		N:1	N:2	N:3	N:4
5	0,40	0,20		» Jerrestad	650	1100	510		6	0,50	0,25		» Lunarp	845	100	725	
8	0,70	0,35		» Tomarp	720	1128	541		11	0,90	0,45		» Smedstorp	901	100	784	
10	1,00	0,50		» Skärås	790	1148	556	1,30	0,65			» Skärås	915	137	725		
16	1,40	0,70		» Smedstorp	746	1158	541	1,10	0,60			» Tomarp	927	121	808		
21	1,80	0,90		» Lunarp	810	1212	627	1,20	0,90			» Jerrestad	938	206	820		
27	2,10	1,10		Till Tomellilla (m, q)	800	1204	627	2,10	1,10		Till Cimbrishamn	1090	220	820			

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893

Eslöf-Billeberga-Landskrona.						Eslöf-Billeberga-Helsingborg.					
Biljettptr.		Dagligen.			Kilom.	Biljettptr.		Dagligen.			
I	III	Fr. Eslöf (F, m)	90s	124s 44s 720 310		I	III	Fr. Eslöf	90s	124s 44s 720 310	
		Stabbar.....	—	90s	107 45s 722 342			Landskrona(qr)	708	920	145 51s 580
50,50	0,25	» Trollenäs.....	—	98s	180 51s 722 409	27	1,90 0,95	» Billeberga.....	784	976	221 547 625 50
10,10	0,75	» Marieholm.....	—	927	140 52 722 409	34	2,40 1,20	» Tågar.....	748	1009	258 589 627 50
15,10	0,50	» Tåll Torkatorp s)	—	987	140 52 722 409	34	2,40 1,20	» Wallåkra.....	808	1021	255 582 627 50
		Fr. D-o.....	718	944	151 58 722 140	39	2,75 1,40	» Gantofta.....	814	1080	304 624 631 50
21,15	0,75	Fr. Billeberga.....	733	1000	219 62 822 140	43	3,06 1,55	» Raus.....	824	1088	316 622 631 72
24,17	0,85	» Asmundtorp.....	741	1008	228 61 822 140	46	3,25 1,65	» Ramlösa(p).....	831	1044	324 622 631 72
32,22	1,15	» Tåll Landskrona(qr)	755	1020	245 62 822 140	49	3,45 1,75	Tåll Helsingborg Cetl			

Kilometer	Biljettpr.	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	(p, t) 8 ⁸⁷ 10 ⁶⁰ 3 ³⁰ 6 ⁴⁵ 9 ²² 7 ³³
		Landeknarna Billeberga Eslöf	

Fr. Helsingborg C.I.		Dagligen		Biljetter		Landskrona—Biljetter—Eslöf.	
I	III	I	III	I	III	I	III
30,50	0,28	697	805	110	428	720	800
60,50	0,55	697	805	110	428	720	800
60,50	0,55	697	805	110	428	720	800
15,06	0,25	697	805	110	428	720	800
22,15	0,80	697	805	110	428	720	800
72,20	1,00	697	805	110	428	720	800
39,26	1,40	697	805	110	428	720	800
49,34	1,78	697	805	110	428	720	800

7. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 November 1893.

[illegible]

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893

Kilom.		Alla dagar.					Omsd. och Lörd.	Kilom.		Alla dagar.					Omsd. och Lörd.				
		Blandade tåg.								Godst.	Pers.	Blandade tåg.					Godst.	Pers.	
		N 1	N 3	N 5	N 7	N 9						N 11	N 1	N 3		N 5			N 7
		Uppgående.							Nedgående.										
		Från Åhus.....				230				Från Kristianstad (I).....	1020	250	627	1012					
5	1	» Hernestad.....				244			5	5	Till Karlslund (I).....	1029	258	615	1029				
7	2	» Gårds Köpings.....				252					Från ».....	1034	269	622	1034				
13	3	» Gårds Lyngby.....				312			7	7	» Ölsjö.....	1042	×	×	×				
		» Degeberga.....	445	730		×	1055	1313			» Skepparså.....	1050	311	635	1050				
2	4	» Vidsåkers.....	432	727		×	1101	1616			» Översholm.....	1106	325	650	1106				
16	7	» Elveröd.....	528	744	×	320	1118	2111			» Nöbbelöv.....	×	×	×	×				
18	10	» Lingsjö.....	528	759	×	335	1127	2121			Till Tollarp (I).....	1120	349	714	1120				
19	13	» Östra Vram.....	532	764	×	344	1135	2121			Från Hörby.....	1025	350	700	1025				
32	14	Till Tollarp (I).....	532	808		344	1135	2121			» Skjettillunga.....	1026	354	704	1026				
		Från Tollarp (I).....	532			355					» Saterup.....	1041	354	711	1041				
24	16	» Skjettillunga.....	531			401					» Linderöd.....	1101	361	712	1101				
27	19	» Säteröd.....	531			401					» Ljars.....	1113	364	724	1113				
30	22	» Ljars.....	602			432					» Säteröd.....	1128	368	734	1128				
33	25	» Linderöd.....	614			435					» Skjettillunga.....	1133	374	744	1133				
39	31	» Saterup.....	632			455					» Tollarp (I).....	1148	385	751	1148				
43	35	» Bapinge.....	644			506					Från Östra Vram.....	1200	704	733	1200				
47	39	Till Hörby.....	654	×		516					» Lingsjö.....	1204	727	748	1204				
		Från Tollarp.....	×	811	1140	×	402	35			» Elveröd.....	1217	735	748	1217				
27	19	» Nöbbelöv.....	×	807	1204	×	432	36			» Vidsåkers.....	×	740	810	445				
30	22	» Översholm.....	851	1217	×	445	35	35			Från Gårds Lyngby.....	1228	748	820	1228				
34	26	» Skepparså.....	851	1217	×	445	35	35			» Gårds Köpings.....	1239	752	824	1239				
36	28	» Ölsjö.....	850			487	36	36			» Hernestad.....	1245	752	824	1245				
38	30	Till Karlslund (I).....	905			1248	38	38			» Ripa.....	1251	752	824	1251				
43	35	Från ».....	910	1231		502	43	43			Från Åhus.....	105							
48	40	Till Kristianstad (I).....	918	1240		510	48	48											

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893

Kilom.	Pris & bil-jett.		Hörby-Hör.						Kilom.	Pris & bil-jett.		Hör-Hörby.					
	I	III		Dagligen.				I		III		Dagligen.					
				N 1	N 2	N 5						N 1	N 2	N 4	N 5		
3	0,35	0,30	Från Hörby	700	145	534	5	0,35	0,30	Från Hör (F)	939	433	745				
6	0,70	0,40	» Fulltofta	710	146	534	6	0,70	0,40	» Ludvigsborg	956	451	826				
9	1,05	0,60	» Ludvigsborg	731	200	546	10	1,70	0,40	» Fulltofta	1009	504	816				
13	0,95	0,60	Till Hör (F)	740	218	522	13	0,65	0,60	Till Hörby	1017	513	822				

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Oktober 189

Kil.	Biljettp. I. / III.	Månd. Tisd. Thorsd. o. Fred.	Alla söknö- dag.	Onsd. och Lörd.	Söndagar och helgdagar	Kil.	Biljettp. I. / III.	Alla söknö- dag.	Månd. Tisd. Thorsd. o. Fred.	Onsd. och Lörd.	Söndagar och helgdagar								
												Bländ. tag				Person. tag			
												№ 1	№ 4	№ 2	№ 4	№ 1	№ 4	№ 2	№ 4
		Från Kristianstad (2)	925	515	285	925	515			Från Glimåkra (2)	521	1250	810	600	1200				
2	0.30	» Rödalen	925	515	285	925	515	2	0.30	» Riena	521	1250	810	600	1200				
3	0.40	» Balsey	943	539	302	943	539	3	0.40	» Sibbhult	521	118	832	620	1400				
10	0.70	» Östersåf	1008	556	308	958	548	10	0.70	» Hyta	521	118	832	620	1400				
14	1.00	» Ekstad	1019	602	310	959	550	14	1.00	» Tabbarp	521	118	832	620	1400				
16	1.20	» Gärå	1019	602	310	959	550	16	1.20	» Immla	521	118	832	620	1400				
19	1.40	» Arkelstorp (2)	1042	625	322	1030	620	19	1.40	» Kåfatorp	521	118	832	620	1400				
21	1.40	» Kåfatorp	1064	643	350	1053	623	21	1.40	» Arkelstorp (2)	521	118	832	620	1400				
24	1.70	» Immla	1113	703	407	1053	623	24	1.70	» Kåfatorp	521	118	832	620	1400				
27	1.90	» Tabbarp	1113	703	407	1053	623	27	1.90	» Ekstad	521	118	832	620	1400				
30	2.10	» Hyta	1113	703	407	1053	623	30	2.10	» Immla	521	118	832	620	1400				
32	2.10	» Östersåf	1161	741	438	1139	713	32	2.10	» Kåfatorp	521	118	832	620	1400				
38	2.50	» Riena	1210	800	455	1140	720	38	2.50	» Balsey	521	118	832	620	1400				
40	2.50	» Glimåkra (2)	1210	800	455	1140	720	40	2.50	» Rödalen	521	118	832	620	1400				
		Till Kristianstad (2)	1210	800	455	1140	720			Till Glimåkra (2)	521	118	832	620	1400				

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.			Dagligen.					Kilom.	Pris å biljett från Hesselholm.			Dagligen.					Kilom.		
				№ 5		№ 1		№ 3		№ 7				№ 2		№ 4			№ 6	№ 8
	I	II	III	I	II	I	II	I		II	I	II	III	I	II	I	II		I	II
5	0,40	0,20		Fr. Kristianstad (F. p.)	628	725	350	100					Fr. Hesselholm (F. p.)	715	1045	525	335			
10	0,70	0,35		» Karlavall (O)	621	745	368	110	3	0,40	0,20		» Rönne	722	1058	538	343			
15	1,00	0,50		» Onnestad	622	745	407	120	5	0,40	0,20		» Attarp	729	1065	545	350			
19	1,40	0,70		» Fridhem	623	754	415	130	8	0,40	0,20		» Ignaberga	743	—	—	405			
22	1,60	0,80		» Winalöf	624	804	424	140	11	0,50	0,40		» Winalöf	805	1113	552	425			
25	1,60	0,80		» Ignaberga	607	—	—	217	16	1,20	0,60		» Fridhem	817	1125	602	440			
28	1,80	0,90		» Attarp	616	818	434	220	20	1,40	0,70		» Onnestad	818	1130	610	445			
30	1,90	0,95		» Rönne	634	—	—	235	25	1,30	0,90		» Karlavall (O)	845	1141	621	520			
37	2,10	1,05		Till Hesselholm (F. p.)	638	830	440	240	30	1,20	1,05		Till Kristianstad (O) ..	855	1160	625	530			

Kristianstad—Åhus jernvæg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		
I	III			I	III			
4	0,40	0,20	Från Kristianstad	1100	200	Från Åhus	780	140
6	0,60	0,30	» Hammar	1110	210	» Horns	790	150
8	0,80	0,40	» Wiby	1120	220	» Rinkens	800	160
11	1,10	0,50	» Rinkens	1130	230	» Wiby	804	164
13	1,30	0,60	» Horns	1140	240	» Hammar	811	171
17	1,70	0,80	» Åhus (I)	1150	250	» Kristianstad	820	180
17	1,20	0,60	Till			Till		

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bolstjuffer hänvisas till indrabelsen för den ene av linjer, som vid samma station ansluta. Teckenet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppkläda eller avklä. "u.

559 på morgonen angifves med understrikande minutsiffror.

Vittsjö-Markaryds och Vittsjö-Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1893.

Biljettpris				Dagligen		Biljettpris				Dagligen	
Enkel		T. o. Ret.				Enkel		T. o. Ret.			
I		III				I		III			
Från Markaryd.				Från Markaryd		Från Hesselholm.				Från Hesselholm, F. p. 2	
8	0,50	0,50	0,50	836	247	8	0,50	0,50	0,50	1040	585
14	1,00	0,50	1,00	837	309	14	1,00	0,50	1,00	1064	604
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
7	0,50	0,50	0,50	712	324	7	0,75	0,50	1,00	1,00	0,50
14	1,00	0,50	1,00	721	383	14	1,15	0,50	1,75	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
8	0,50	0,50	0,50	742	342	8	1,00	0,50	1,50	1,00	0,50
14	1,00	0,50	1,00	759	411	14	1,50	0,50	2,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
18	1,50	0,50	1,50	813	426	18	0,50	0,50	1,50	1,00	0,50
25	2,00	0,50	2,00	826	497	25	1,00	0,50	2,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
32	2,50	0,50	2,50			32	1,50	0,50	3,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
40	3,00	0,50	3,00			40	2,00	0,50	4,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
48	3,50	0,50	3,50			48	2,50	0,50	4,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
56	4,00	0,50	4,00			56	3,00	0,50	5,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
64	4,50	0,50	4,50			64	3,50	0,50	5,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
72	5,00	0,50	5,00			72	4,00	0,50	6,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
80	5,50	0,50	5,50			80	4,50	0,50	6,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
88	6,00	0,50	6,00			88	5,00	0,50	7,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
96	6,50	0,50	6,50			96	5,50	0,50	7,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
104	7,00	0,50	7,00			104	6,00	0,50	8,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
112	7,50	0,50	7,50			112	6,50	0,50	8,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
120	8,00	0,50	8,00			120	7,00	0,50	9,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
128	8,50	0,50	8,50			128	7,50	0,50	9,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
136	9,00	0,50	9,00			136	8,00	0,50	10,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
144	9,50	0,50	9,50			144	8,50	0,50	10,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
152	10,00	0,50	10,00			152	9,00	0,50	11,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
160	10,50	0,50	10,50			160	9,50	0,50	11,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
168	11,00	0,50	11,00			168	10,00	0,50	12,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
176	11,50	0,50	11,50			176	10,50	0,50	12,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
184	12,00	0,50	12,00			184	11,00	0,50	13,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
192	12,50	0,50	12,50			192	11,50	0,50	13,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
200	13,00	0,50	13,00			200	12,00	0,50	14,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
208	13,50	0,50	13,50			208	12,50	0,50	14,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
216	14,00	0,50	14,00			216	13,00	0,50	15,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
224	14,50	0,50	14,50			224	13,50	0,50	15,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
232	15,00	0,50	15,00			232	14,00	0,50	16,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
240	15,50	0,50	15,50			240	14,50	0,50	16,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
248	16,00	0,50	16,00			248	15,00	0,50	17,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
256	16,50	0,50	16,50			256	15,50	0,50	17,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
264	17,00	0,50	17,00			264	16,00	0,50	18,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
272	17,50	0,50	17,50			272	16,50	0,50	18,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
280	18,00	0,50	18,00			280	17,00	0,50	19,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
288	18,50	0,50	18,50			288	17,50	0,50	19,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
296	19,00	0,50	19,00			296	18,00	0,50	20,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
304	19,50	0,50	19,50			304	18,50	0,50	20,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
312	20,00	0,50	20,00			312	19,00	0,50	21,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
320	20,50	0,50	20,50			320	19,50	0,50	21,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
328	21,00	0,50	21,00			328	20,00	0,50	22,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
336	21,50	0,50	21,50			336	20,50	0,50	22,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
344	22,00	0,50	22,00			344	21,00	0,50	23,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
352	22,50	0,50	22,50			352	21,50	0,50	23,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
360	23,00	0,50	23,00			360	22,00	0,50	24,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
368	23,50	0,50	23,50			368	22,50	0,50	24,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
376	24,00	0,50	24,00			376	23,00	0,50	25,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
384	24,50	0,50	24,50			384	23,50	0,50	25,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
392	25,00	0,50	25,00			392	24,00	0,50	26,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
400	25,50	0,50	25,50			400	24,50	0,50	26,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
408	26,00	0,50	26,00			408	25,00	0,50	27,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
416	26,50	0,50	26,50			416	25,50	0,50	27,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
424	27,00	0,50	27,00			424	26,00	0,50	28,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
432	27,50	0,50	27,50			432	26,50	0,50	28,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
440	28,00	0,50	28,00			440	27,00	0,50	29,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
448	28,50	0,50	28,50			448	27,50	0,50	29,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
456	29,00	0,50	29,00			456	28,00	0,50	30,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
464	29,50	0,50	29,50			464	28,50	0,50	30,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
472	30,00	0,50	30,00			472	29,00	0,50	31,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
480	30,50	0,50	30,50			480	29,50	0,50	31,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
488	31,00	0,50	31,00			488	30,00	0,50	32,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
496	31,50	0,50	31,50			496	30,50	0,50	32,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
504	32,00	0,50	32,00			504	31,00	0,50	33,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
512	32,50	0,50	32,50			512	31,50	0,50	33,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
520	33,00	0,50	33,00			520	32,00	0,50	34,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
528	33,50	0,50	33,50			528	32,50	0,50	34,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
536	34,00	0,50	34,00			536	33,00	0,50	35,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
544	34,50	0,50	34,50			544	33,50	0,50	35,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
552	35,00	0,50	35,00			552	34,00	0,50	36,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
560	35,50	0,50	35,50			560	34,50	0,50	36,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
568	36,00	0,50	36,00			568	35,00	0,50	37,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
576	36,50	0,50	36,50			576	35,50	0,50	37,50	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö		Från Vittsjö.				Från Vittsjö.	
584	37,00	0,50	37,00			584	36,00	0,50	38,00	1,00	0,50
Från Vittsjö.				Från Vittsjö							

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Klagstorp jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Bilj.-pr.		Alla dagar.				Kilom.	Biljettpris		Alla dagar.					
I	III	M	N	M	N		I	III	M	N	M	N		
4	0,30	0,50	Från Malmö (F. m. s.)	620	910	130	725		Från Klagstorp (m.)	603	—	1235	600	
			Till Söderhamn (m.)	689	918	139	718	3	0,30	0,20	611	—	1248	620
			Från Dö	634	923	147	713	4	0,30	0,20	615	—	1256	614
6	0,35	0,35	Forse	×	×	×	×	7	0,40	0,35	634	—	1300	621
8	0,40	0,40	Wintrie	716	945	109	715	8	0,40	0,35	631	—	1299	619
10	0,45	0,45	Tyngelö	716	952	128	750	14	0,75	0,50	643	—	135	654
16	0,50	0,50	Hökpinge	734	1006	245	730		Till Trelleborg nedr.	648	—	144	619	
19	1,00	0,70	Hvellinge	748	1018	309	802	15	0,30	0,55	653	—	149	654
21	1,05	0,70	Hälsjö	748	1025	309	813		Till Trelleborg öfr. (r.)	653	—	149	654	
23	1,15	0,75	Skegrie	815	1038	381	825		Från Dö	648	—	144	619	
33	1,75	1,30	Till Trelleborg öfr. (r.)	830	1053	346	825	21	1,10	0,75	718	945	322	725
			Från Trelleborg öfr.	1102	1357	909	925	25	1,35	0,90	731	1002	329	725
			Till Trelleborg nedr.	1102	1357	909	913		Hälsjö	748	1018	305	742	
34	1,80	1,20	Från Dö	1144	1410	910	913	29	1,30	1,20	748	1018	305	742
									Hökpinge	748	1018	305	742	
39	2,05	1,40		1183	1429	925	925		Tyngelö	748	1018	305	742	
41	2,15	1,45	Gislöf	1183	1429	925	925	39	2,05	1,40	748	1018	305	742
43	2,15	1,45	Simlinge	1183	1429	925	925	42	2,35	1,50	748	1018	305	742
45	2,35	1,55	Söderh. Åby	1201	1457	925	925	44	2,35	1,55	748	1018	305	742
47	2,35	1,55	Wintrie	1201	1457	925	925		Till Söderhamn (m.)	837	1137	357	825	
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m.)	1210	1505	1020	1020	57	2,55	1,65	845	1140	360	825
									Till Malmö (F. m. s.)	845	1140	360	825	

× betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstignande. I sistnämnda fall för den resande tillslutliga konduktören derom tillkännagifva. Tågets afgång från närmast föregående station. Mer resogids, än som beqvämt kan medföras i kuppen, får ej tagas till eller från Forse tillnärmade.

Halmstad—Nässjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer. fr. Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med						Bogievagnar						Nässjö—Halmstad.					
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
19	1,50	1,10	0,90	—	0,90	0,80	2,30	1,70	1,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	2,70	2,00	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	3,50	2,60	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	4,20	3,20	2,60	—	2,60	2,10	6,40	4,80	4,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	4,90	3,70	3,00	—	3,00	2,40	7,30	5,50	4,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	5,80	4,40	3,60	—	3,60	2,80	8,60	6,50	5,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	6,50	4,90	4,00	—	4,00	3,20	9,70	7,30	6,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	7,30	5,50	4,50	—	4,50	3,60	10,50	8,20	6,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	7,80	5,80	4,80	—	4,80	3,90	11,50	8,70	7,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	8,20	6,20	5,10	—	5,10	4,10	12,40	9,30	7,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	9,00	6,70	5,60	—	5,60	4,40	13,40	10,10	8,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	9,80	7,40	6,10	—	6,10	4,80	14,10	11,00	9,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	11,00	8,20	6,80	—	6,80	5,50	16,40	12,30	10,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
148	11,80	8,90	7,50	—	7,50	5,90	17,30	13,30	11,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	12,60	9,80	8,10	—	8,10	6,70	19,10	14,70	12,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157	12,60	9,40	7,80	—	7,80	6,30	18,80	14,10	11,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	13,00	10,00	8,50	—	8,50	6,80	19,50	14,50	12,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
173	13,00	10,40	8,80	—	8,80	7,20	20,10	15,00	13,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177	14,00	10,60	9,00	—	9,00	7,40	21,10	15,50	13,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	14,00	10,90	9,20	—	9,20	7,70	21,70	16,00	13,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185	14,00	11,00	9,30	—	9,30	7,80	22,00	16,30	13,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
191	15,00	11,40	9,80	—	9,80	8,20	22,90	17,20	14,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196	15,70	11,80	9,90	—	9,90	8,50	23,50	17,60	14,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer. fr. Halmstad.	Pris & biljett från Halmstad med						Bogievagnar						Halmstad—Nässjö.					
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
5	0,50	0,40	0,30	—	0,40	0,30	0,80	0,60	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	0,90	0,70	0,50	—	0,50	0,40	1,30	1,00	0,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1,20	0,90	0,70	—	0,70	0,60	1,60	1,20	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	1,60	1,10	0,90	—	0,90	0,80	2,00	1,50	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1,80	1,40	1,10	—	1,10	0,90	2,20	1,70	1,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	2,10	1,60	1,30	—	1,30	1,10	2,50	2,00	1,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	2,10	1,60	1,30	—	1,30	1,10	2,50	2,00	1,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	2,80	2,30	2,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	2,80	2,20	1,90	—	1,90	1,60	3,20	2,60	2,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	3,20	2,60	2,30	—	2,30	1,90	3,60	3,00	2,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	4,70	3,80	3,20	—	3,20	2,60	7,10	5,80	4,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	5,80	4,40	3,60	—	3,60	2,80	7,80	6,50	5,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	6,70	5,00	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	7,40	5,60	4,60	—	4,60	3,70	11,20	8,40	7,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	7,90	5,90	4,90	—	4,90	3,90	11,90	8,90	7,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	8,40	6,30	5,30	—	5,30	4,20	12,60	9,40	7,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	9,20	6,90	5,70	—	5,70	4,60	13,80	10,30	8,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	9,80	7,40	6,10	—	6,10	4,80	14,10	11,00	9,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	10,00	8,10	6,70	—	6,70	5,40	14,20	11,10	9,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	11,40	8,60	7,10	—	7,10	5,70	17,20	12,90	10,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152	12,20	9,10	7,60	—	7,60	6,10	18,20	13,70	11,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162	13,00	9,70	8,10	—	8,10	6,60	19,40	14,60	12,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177	14,00	10,60	8,80	—	8,80	7,10	21,20	15,90	13,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196	15,70	11,80	9,90	—	9,90	8,00	23,50	17,60	14,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer. fr. Halmstad.	Pris & biljett från Halmstad med						Bogievagnar						Halmstad—Nässjö.					
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
5	0,50	0,40	0,30	—	0,40	0,30	0,80	0,60	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	0,90	0,70	0,50	—	0,50	0,40	1,30	1,00	0,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1,20	0,90	0,70	—	0,70	0,60	1,60	1,20	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	1,60	1,10	0,90	—	0,90	0,80	2,00	1,50	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1,80	1,40	1,10	—	1,10	0,90	2,20	1,70	1,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	2,10	1,60	1,30	—	1,30	1,10	2,50	2,00	1,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	2,10	1,60	1,30	—	1,30	1,10	2,50	2,00	1,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	2,80	2,30	2,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	2,80	2,20	1,90	—	1,90	1,60	3,20	2,60	2,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	3,20	2,60	2,30	—	2,30	1,90	3,60	3,00	2,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	4,70	3,80	3,20	—	3,20	2,60	7,10	5,80	4,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	5,80	4,40	3,60	—	3,60	2,80	7,80	6,50	5,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	6,70	5,00	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	7,40	5,60	4,60	—	4,60	3,70	11,20	8,40	7,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	7,90	5,90	4,90	—	4,90	3,90	11,90	8,90	7,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	8,40	6,30	5,30	—	5,30	4,20	12,60	9,40	7,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	9,20	6,90	5,70	—	5,70	4,60	13,80	10,30	8,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	9,80	7,40	6,10	—	6,10	4,80	14,10	11,00	9,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	10,00	8,10	6,70	—	6,70	5,40	14,20	11,10	9,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	11,40	8,60	7,10	—	7,10	5,70	17,20	12,90	10,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152	12,20	9,10	7,60	—	7,60	6,10	18,20	13,70	11,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162	13,00	9,70	8,10	—	8,10	6,60	19,40	14,60	12,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177	14,00	10,60	8,80	—	8,80	7,10	21,20	15,90	13,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196	15,70	11,80	9,90	—	9,90	8,00	23,50	17,60	14,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven,

Afg. Stockholm.....	kl. 7 ³⁰ e. m.	Afg. Berlin Lehrter Bgdkl.	1122 e. m.
Ank. Malmö.....	1049 f. m.	Hamburg Klth.....	821 f. m.
Afg. Malmö.....	1115 f. m.	via Wamdrup—Korsör	
Afg. Malmö.....	1245 e. m.	Ank. Köpenhamn.....	822 e. m.
Ank. Köpenhamn.....	622 f. m.	Afg. d:o.....	1115 f. m.
Afg. Köpenhamn.....	990 f. m.	Ank. Malmö.....	1255 e. m.
via Korsör—Wamdrup		Afg. d:o.....	305 f. m.
Ank. Hamburg Klth.....	1044 e. m.	Ank. Stockholm.....	708 f. m.
» Berlin Lehrter Bgdkl.	542 f. m.		

Stockholm—Londonvia Köpenhamn—Esbjerg—Parkenton 3 gånger i veckan.
Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:
från Stockholm kl. 7.30 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Onsdag.
från Malmö kl. 11.15 f. m. och 4.30 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
från Köpenhamn kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljetten och inskrifning af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få själva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen**Malmö—Köpenhamn.**Från Malmö kl. 8.40, 11.15 f. m. och 4.30 e. m.
» Köpenhamn kl. 8 och 11.15 f. m., 5 e. m.**Helsingborg—Köpenhamn.**Från Helsingborg kl. 9 f. m.
» Köpenhamn kl. 3.15 e. m.**Landskrona—Köpenhamn.**

Från Landskrona kl. 9 f. m.
» Köpenhamn kl. 3 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Martenssons expedition för Det Kongelige Dampskibsselskab*, i Landskrona *Herr Aug. Heyl & Co.*, i Helsingborg *Herr Bergey & Romare*, i Köpenhamn *Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade N:o 1*.

4. Stockholm—Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.Vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.
Göteborg—Hamburg » 22, » 25 »
Billigaste dag-sjöresa.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren **PRINZ WALDEMAR** afgår under December hvarje udda dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm.....	7.30 f. m.	Afg. Berlin.....	11.25 e. m.
via Göteborg.....		8.31 f. m.	
Afg. Kristiania.....	8.45 f. m.	Afg. Hamburg, Kl-thor	alla dagar
Afg. Göteborg.....	10.15 e. m.	via Kiel—Korsör.....	9.20 f. m.
Ank. Köpenhamn.....	8.40 f. m.	alla jomna dgr	
Afg. ».....	9.00 »	Ank. Köpenhamn.....	8.45 e. m.
via Korsör—Kiel.....		Afg. ».....	8.55 »
		Ank. Göteborg.....	7.15 f. m.
		Ank. Kristiania.....	8.15 e. m.
Ank. Hamburg, Kl-thor	10.55 e. m.	Ank. Stockholm.....	9.55 »
alla jomna dgr		via Göteborg.....	
Ank. Berlin, Lehrter Banegrd	5.46 f. m.		
Expedition i Korsör hos Konsul P. Jørgensen.			

STOCKHOLM ÖSTERUT.**50. Vinterkommunikation****mellan Grislehamn—Eckerö**underhålls medelst isbåt eller annan lämplig farkost
från Grislehamn hvar Fredag och från Eckerö hvar Torsdag.**51. Vinterkommunikation****mellan****Sverige—Finland—Ryssland.**

Ångf. **EXPRESS**, kapt. Walf. V. Himberg, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Lördagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Onsdags afton, efter båtens ankomst med beräkning att inträffa i Stockholm på följande Torsdag vid middags-tiden.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Fredags e. m. kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö *Hr Karl Boström*, i Stockholm *Hr Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

Förändrade afgångsdagar.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.

Ombesörjer expeditioner.

STOCKHOLM SÖDERUT.**58. Vintertur****mellan****Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik.**

Ångf. **POLHEM** och **KLINTEHAMN** afgå såvida naturhinder ej möta emellan Stockholm, Visby och Vestervik med följande turer:
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 midd.

» Visby » Vestervik Fredagar kl. 2.30 e. m.

» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2.30 e. m.

» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Snöbom, afgår från Stockholm till Visby Söndagar kl. 12 midd.

» Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen.

» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2.30 e. m.

» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods enligt billig taxa.

Fartygens kommissionärer äro: i Visby *Åxel Pettersson*, i Vestervik *F. A. Fogelmark* samt i Stockholm *N. C. Carlsson & C:s* ångbåtsexpedition. Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages ej senare än kl. 11 f. m. afgångsdagen.

OBS Att ångf. **KLINTEHAMN** afgår Lördagen den 23 Dec. kl. 12 midd. i stället för Söndagen den 24 Dec.**70. Stockholm—Stettin.**Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 27 Dec., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

Sista lägenheten för året.

74. Stockholm—Lybeck,**via Kalmar.**Ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 28 Dec., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Lybeck och Hamburg *Hr Laders & Stange*, i Kalmar *Hr Sven Söderbergh & Bolin*, i Stockholm *Olsen & Wright*, Skeppsbron 20.**76. Hamburg—Stockholm och vice versa.**

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

Ångf. **STOCKHOLM**, **GEFLE**, **NORRÖPING**, **SUNDSVALL**, **HUDIKSVALL**, och **SÖDERHAMN**, från Hamburg hvar Torsdag, från Stockholm hvar 10:de dag.**Hamburg—Stockholm direkt.**Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hartung, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 30 Dec.Närmare meddela: i Hamburg *Hr H. M. Gehrke*, i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

Dessa Ångare lossa i Hamburg Frihamnen alltid vid kaj.

91. Håvre—Stockholm**via Antwerpen.**Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 24 Dec.

Gods antages i genomfrakt från Paris till Stockholm.

Närmare meddela:

i Bordeaux { *Hr Henri Ferrière*,
Hr Adrien Binaud,
i Paris *Hr Louis Duménil-Leblé*, rue d'Hautville 12,
i Rouen & Håvre *Hr Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen *Hr Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olsen & Wright*, Skeppsbron 20.

Sista lägenheten under denna seglation från Rouen, Håvre & Antwerpen till Stockholm.

99. Medelhavet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förskklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER om 850 tons,**BORDEAUX** » 900 »**MALAGA** » 1100 »**JUL CÉSAR** » 1150 »**NORGE** » 1150 »**HISANIA** » 1150 »**VICTORIA** » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhavshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadix till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cette och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, *Hr Olson & Wright* i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc., och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. Ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst under-tecknade Ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela *Hr Olson & Wright* i Stockholm.
Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.**STOCKHOLM VESTERUT.****111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår Lördagen den 23 December:

från Stockholm kl. 2 e. m.

» Södertelje kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Sista lägenheten för året.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.**M Ä L A R E N.****157. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.**

Så länge is ej hindrar

ågar ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

från Liljeholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och half timme.

» Liljeholmen till Staden hvar enqvarts och hel timme.

» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och half timme.

158. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Appelviken—Alviken

Så länge is ej hindrar afgår ångslup:

från Gymnasiigränd kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 1.30, 3.30, och 5.30 e. m.

Från Alviken kl. 8 och 10.10 f. m., 12.10, 2.10, 4.10 och 6.10 e. m.

Från Lilla Essingen cirka kl. 8.30 och 10.30 f. m., 12.30, 2.30, 4.30 och 6.30 e. m.

S A L T S J Ö N.**170. Rantmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)**

ågar ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. Skeppsbron (Rantmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

ågar en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

173. Skeppsbron (Rantmästaretrappan)—Dockan—Danviken

ågar ångslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

183. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.Ångf. **WIM LINDBERG** afgår från och till Logårdsstrappan söndagar:

Till Vaxholm kl. 2.30 e. m., dessutom Lörd. kl. 9.30 f. m.

Från Vaxholm kl. 7.30 f. m., dessutom Lörd. kl. 12.30 och 5.30 e. m.

Till Oskar-Fredriksborg Tisd. Thorsd. och Lörd. kl. 2.30 e. m.

Från Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 6.45 f. m.

Till Tuna Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2.30 e. m.

Från Tuna Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 6.15 f. m.

Söndagar:

Till Vaxholm och Oskar-Fredriksborg kl. 10 f. m.

Från Oskar-Fredriksborg kl. 1.45 e. m. och från Vaxholm kl. 2.30 e. m.

OBS. Måndagen den 25 och Tisdagen den 26 Dec. inställas resorna.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsbergågar Ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggenssticket:

Från Stockholm till Gustafsberg:

Alla dagar kl. 10 f. m. samt 3.15 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:

Alla dagar kl. 7 f. m. samt 12.30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.**Vintertur.****Göteborg—Kristiania,**

anlöpande Lysekil, Tangen, Smögen (eventuellt), Bøvallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Håstensund och Strömstad, afgår

ångf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltpæus, hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.Vidare meddela i Göteborg *J. B. Strömberg*.**J. B. Strömberg**, Göteborg, ångbåtsexpeditör & speditör.

Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

237. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förskklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda Ångare

NORNAN, **TEMIS** och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag.

» Bergen hvarje Söndags morgon.

» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.

» d:o » Stettin » Torsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin *Hr William Schroeder*, i Ystad *Hr F. Ståhammar*, i Malmö *Hr Axel Möller*, i Christiansand *Hr F. Preuss*, i Stavanger *Hr N. B. Sørensen*, i Bergen *Hr Otto Hansen*, i Göteborg *Hr Berling, Berling & Co* och *Th. Ahrenberg*, Hufvudredare.**Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerareångfartyg

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,600 tons,**ROMEO**, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvar Lördags morgon,

omedelbart efter London-snalltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris *Hr E. d'Odardi & Co.*, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af: i Stockholm *Hr Carl W. Boman* och *Hr J. A. Lindroth & Co.*, i Göteborg *Wilson & Co.***GÖTEBORG SÖDERUT.****229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvanstående hamnar underhålls regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och AARHUUS

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thøgersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Torsdag kl. 6 e. m.

» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.

» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1.30 e. m.

» Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.

Vidare meddela i Göteborg *E. P. Liedqvist*, Skeppsbron N:o 1.**Göteborg—direkt Köpenhamn**afgår ångf. **AVANTI** hvarje Fredag kl. 4 e. m., medtagande passagerare och gods.Vidare meddela i Göteborg *E. P. Liedqvist*, Skeppsbron N:o 7.**Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman,**GÖTEBORG** om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet.

Den Ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndags afton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggälgades på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:

I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.

II kl.: » » 12, » » 20 }

Returbiljett gälb. för återresa inom 3 månader efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: *Hr Aug. Bolten*.

(22) Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.**Göteborg—Utlandet,****via Fredrikshavn.**

Från och med 1 Maj d. Å. tre turer i veckan.

Postångaren **BLEND**, kapt. Bonnesen,

från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

» Fredrikshavn Måndag, Onsdag

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillvidare af Kongl. Post- och Passagerarengarne
OLOF WILK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
 med afgång från hvardera platserna hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattentillstånds ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriiset lista klass kronor 54 inklusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.

246. Till Paris (via Rouen) & retur!

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ställångare **NORDEN**, kapt. Björnberg, underhåller regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Rouen med afgång från hvardera platserna hvarannan Lördag. Färden Göteborg—Rouen tillryggelägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår endast två timmars jernvägsresa till Paris. Hytter och salong beläggas midskepps. God restaurant ombord. Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat. Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord. För resande till och från Paris kan vår linje Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och bekväm. Gods från Paris och kringliggande orter medtages för hvarje svensk plats till moderat frakt och vidarebefordras genom bolagets egen försorg. Närmare meddela: i Paris: Herrar Langstaff, Ehrenberg & Pollack, 14 Rue d'Enghien; La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli. i Rouen: Herrar Roy & Lebreton, 20 Quay du Havre, i Göteborg: Herrar Aug. Leffler & Son, samt Göteborg i April 1893. Svenska Lloyd.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. Vinter-Trafik Oxelösund—Hull—London.

Ångaren **ANNIE THERESE** (1,250 ton) kommer att under vinter-månaderna, så länge icke hindrar, underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda p. ater. Frakter afslutas med

A. Johnson & Co, Vasagatan 4, Stockholm.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1893, Januari och Februari 1894. Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m. Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m. Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thursdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thursdagar kl. 11 f. m.

297. Hjo—Hästholmen.

Nybyggda och elegant inredda ställångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, som i samband med bantågen å Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Hjo och Västergötland och Västtra Sverige samt Östergötland och Östra Sverige.

	Alla dagar.
Afgår från Hästholmen	10,30 f. m.
Ank. till Hjo	11,30 d
Afgår från Hjo	3 e. m.
Ank. till Hästholmen	4 d
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å Ångaren, såljas såväl mellan Lidköping—Skara—Stenstorp, Skara—Kinnelulle—Weners, Hjo—Stenstorp och Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägars stationer som mellan alla statsbanans stationer i linien Göteborg—Stenstorp å ena sidan samt statsbanlinerna Lidköping—Mjölby—Metala verkstad å den andra via Hjo—Hästholmen.	
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.	
Biljettpriis af mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.	
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.	
Bekväma anordningar för vidtaga för besöksresor.	
Rikstelefon finnes ombord.	
Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afseende af passagerare och resgods.	
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3dje sidan.	
Ångaren utnyttas för lustresor eller extraturer.	
Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren H. Sjöstedt och i Hästholmen Leon. Nyberg.	

360. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejsertlige tyske Postdampskibe. De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 1022 Em., i Kiel ca Kl. 542 Fm. Fra Kiel ca Kl. 122 Fm., i Korsör ca Kl. 720 Fm. De Kejsertlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca Kl. 1100 Fm., i Korsör ca Kl. 622 Em. Fra Korsör ca Kl. 1126 Fm., i Kiel ca Kl. 622 Em. Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köben-havn og Hamburg p. p. Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER (Tjugusjunde årgången 1893)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartsturerne, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
 för trefjerdedels år..... » 3
 för halft år..... » 2,25 »;
 för fjerdedels år..... » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Dampskibs- og Posttruter m. m.
 Abonnementspris: Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner. Lösnummer 30 öre. (+ Korsbåndspost 15 öre.)
 Avertissementspris: Jernbane- og Dampskibs..... 5 öre pr petitråd. Andre Avertissementer 10 » » » Udenlandske » 15 » » »
 Alb. Cammermeyers Forlag.

Post- og Reise-Handbog

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende fort.
 Udgivet af B. Walling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet. Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfælte Frem-placer erholdes i Bogladene og paa Jernbanestationer. Annoncer optages

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsender pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
 Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder, som ogsaa i Bogladene.
 Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Bogladene, i Köbenhavns Avis-Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
 Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerstov 33

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & Co's ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitråd, för Skandinavien 10 öre pr petitråd. Helsingfors i Januari 1892. A. Källgren, Utgivare.

Allmänna Lif-försäkringsbolaget i STOCKHOLM

Ovanligt fördelaktiga lifförsäkringar och billiga lifräntor. Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela vinst åt de lifförsäkrade, i vanliga fall 10 procent på årspremien och utfaller vinsten första gången då försäkringen fyllt 5 kalenderår och sedan årligen, sannolikt med stigande belopp. Aktieägarnes vinst är deremot starkt begränsad och blir år efter år jemförelsevis mindre. (G. 18400)

NYTT!

HOTELL DE RUSSIE

12 Brunkebergstorg, 1 tr.

Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser. Telefon 4044. M. SKOG.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin

Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-vihare. Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkt.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med Svensk kontrollerad silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta kvalitet.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben och imitation.

Borstar,

alla sorters, af Elfenben, Buffelhorn, Oxben och finare Trä.

Teaterkikare

med finaste glas från 5 kr., den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstöringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., finaste Glasögon från 1 kr., Pincenez 1: 50. Termometrar från 50 öre, Låsglas 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj, Bernstein-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårpyrdnader m. m. samt tusentals andra Galanteriartiklar hos

Carl A. Hedblom,

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,

8 Gustaf Adolfs torg 8,

26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt Guld- och Silfverarbeten m. m.
 Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstrippi,

Humoristisk berättelse

af John Johnson (kapten Pansch)
 146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta fört tryckta arbetet af det bekanta märket »Kapten Pansch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnas i vårt land.

Nya Humoresker

af Mark Twain

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre. Innehåller hitills på vårt språk utgifna skämthistorier m. m. i den populära humoristens vanliga genre.

På Adolf Johnsons i Stockholm förlag:

Markmans karta öfver Stockholm.

Pris 60 öre.

Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

I alla boklädor till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstätt bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft härut uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel. Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Friswell, J. Hain, Menniskans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnigt, eller att icke för högljudt. — Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjänar att tryckas med guldbookstäver och att spridas till hvarje hus.»

Billigaste ångbåts- och jernvägskort!



ÅDOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken

eller Trappers i Arkansas inb. 2,00

Aimard, Skogsströfvarne... d 2,50

» Friskyttarne 2,75

Robinson den yngre. Efter

Dan. Defoe. J. H. Campe, af Dr. A. Griesmann..... d 1,00

Aimard, Vildmarkens lejon.

Öfvers. från tysk uppl... d 1,25

Paul och Virginie, af Ber-

nardin de Saint-Pierre.... d 1,25

Mayne Reid, En frivillig

äfventyr och ströftåg i

Mexikos urskogar..... d 1,25

Sveriges ungdom, idskrift för skola och hem.

D:o d:o II årg. (nedsatt från 4,50) d 1,75

D:o d:o III d (» » 2,50) häft 1,25

D:o d:o IV d (» » 3,50) d 1,25

D:o d:o V d (» » 3,50) d 1,25

Bäknestens under. En samling roande aritmetiska uppgifter

och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskräsar inb. 1,50

Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland

Indianerna d 2,75

Aimard, Tröfjerta d 2,50

Amiral Hobart Pascha..... d 2,25

Pressens, Ur barnens lif d 1,50

» Rosa d 2,00

Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom

af Hoffman. Med 5 kolor. plancher..... 2,75

I Bokhandeln har utkommit:

En döende värld

Af Eduard Drumont.

Pris 3 kronor.

Öfversättning från ett exemplar af det 38:de tusendet.

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvalfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsiter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har Edouard Drumont, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lever i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningbegäret, den höga finansens röfvarbragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: efter oss syndadöden! — Jall vittnar för honom, att detta samhälle måste vara En döende värld. Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtvifan öfver hvad som är väntat något bättre skall det komma från en försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska finansier, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarriteter och öfverdrifter, som en stridskrift sådan som den föreliggande måste innehålla, är den ändå en tidsmålning af högsta intresse, som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallellt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berättar. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af lif i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af belysande smådrag, anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att päro de icke sanna, så förtjänade de att vara det. Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora världen», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en verkligt upplysande tidsbildning af största aktuella intresse, en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skriven med spiritualitet och elegans af en författare som uppenbarligen är absolut hederlig, böra skynda att göra bekantskap med En döende värld.

För Turister.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. Mellersta & Södra Sverige, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. Ny (5te) uppl. 1892. Inb. 6: 50.

II. Dalarne & Norrland, med 68 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. Rundresan Stockholm—Kristiania 2: 50.

II. Göteborg & Vestkusten 2: 50.

Ny Göteborg af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppl. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af Edv. Cohrs. 1: 50, kart. 1: 75, uppl. 2: 25.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppl. 3: 50.

Schlachter, Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige, upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppl. 2: 25.

Dahlman, Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppl. 2: 75.

Stockholm och dess omgifningar. Illusterad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. 6:te upplagan 1893. Pris kart. 2: 50; inb. 3: —.

Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

