SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 49. Tjugusjunde Årgången. Lördagen den 9 December 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser mottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Akersund—Skyllberg—Lerbäck.	sid. 4	tab.	K
Bergslagernas	» 5	»	X
Bjuf—Billesholm	» 7	»	p
Borås—Ferrijunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Brintbodarne—Malung	» 5	»	U
Bräcke—Jörn	» 9	»	y
Byvalla—Långshytte	» 2	»	B
Dånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Östratorp	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Dimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	» 9	»	v
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Falun—Orsa	» 5	»	T
Fagen—Åtran	» 9	»	u
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	» 8	»	I
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle—Falun—Orsa	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	» 5	»	S
Gotlands	sid. 6	tab.	A
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Helsingborg	» 8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
D:o —Örebro	» 2	»	E
Halmstad—Bolmen	» 7	»	k
D:o —Nässjö	» 9	»	u
Helsingborg—Göteborg	» 8	»	t
D:o —Halmstad	» 8	»	t
D:o —Hessleholm	» 7	»	p
Hernösand—Sollefteå	» 9	»	y
Hjo—Stenstorp	» 8	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	q
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 6	»	i
Karlshamn—Vislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Vexlö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 9	»	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9	»	d
Klippan—Röstånga	» 7	»	p
Kosta—Lessebo	» 6	»	h
Kristianstad—Hessleholm	sid. 7	tab	l
Kristianstad—Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	M
Landskrona—Engelholm	» 7	»	q
D:o —Helsingborg	» 7	»	o
D:o —Kjeflinge	» 8	»	r
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	b
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	»	d
Luleå—Gällivara	» 9	»	z
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
D:o —Trelleborg	» 8	»	r
Långsele—Sollefteå	» 9	»	y
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
Malmö—Limhamn	sid. 8	tab.	r
Malmö—Stockholm	» 8	»	D
D:o —Tomelilla	» 8	»	q
D:o —Trelleborg—Klagstorp	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
D:o —Gössäter	» 6	»	Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	» 7	»	p
Mora—Venern	» 5	»	U
Mellersta Blekinge	» 7	»	k
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfven	» 5	»	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	» 6	»	A
Nybro—Säfsjöström	» 6	»	i
Näs—Morshytte	» 4	»	J
Nässjö—Falköping	» 8	»	H
D:o —Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	sid. 4	tab.	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	» 4	»	M
Siljans	» 5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	»	Ö
Sköfde—Karlsborg	» 2	»	D
Smedjebacken	» 4	»	O
Stockholm—Djursholm	» 9	»	ö
D:o —Göteborg	» 2	»	C
D:o —Malmö	» 8	»	F
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Saltsjöbaden	» 9	»	ö
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyb.—Biddersv.	» 4	»	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o —Yttertan	» 9	»	ö
D:o —Örebro	» 4	»	M
Striberg—Grängen	» 4	»	Q
Sundsvall—Ange	» 9	»	x
Svartelfs Jernväg	» 4	»	P
Svensbro—Tidaholm	» 8	»	I
Säfsnäs	» 5	»	Y
Söderfors—Orrskog	sid. 6	tab.	S
Södra Dalarnes	» 5	»	k
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	h
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
D:o —Sala	» 4	»	M
Udder.—Venersb.—Herrljunga	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	s
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	M
Varberg—Borås	» 6	»	d
Vestkustbanan	» 8	»	i
Vestra Blekinge	» 7	»	k
Vexlö—Alfvestad	» 6	»	h
Vikern—Möckelns	» 4	»	Q
Vimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Vislanda—Bolmen	» 7	»	h
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd	» 8	»	
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Ornsköldsvik—Mellansel	» 9	»	y
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Östra Vermlands	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adelsö 168
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alviken 158
Alingsås C
Almunge ..... R
Almvik ..... Å
Alster ..... G
Alvastra I
Amsterdam 90
Andersbenning ..... Y
Anderslöf ..... m
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Å
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Anneslöf ..... r
Ansta ..... M
Antnäs .....
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... y
Arboga ..... M
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G
Asarum ..... k
Asby .....
Aska I
Askersund ..... J
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Aspvik 190
Attarp l
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b

Backa 10
Backa ..... t
Baggetorp C
Bagghus .....
Balingslöf ..... F
Balsby l
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Bardlingbo ..... Å
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Bastuträsk ..... y
Beckaskog ..... k
Bedarö 162
Belgviken ..... N
Bengtstorp ..... P
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergsbrunna ..... A
Bergsgården ..... T
Bergshamra 189
Bergs slussar ...
Bergvik ..... d
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ..... M
Bersbo ..... Å
Betsede 190
Bettna ..... N
Biby .....
Biddelsberg .....
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ..... P
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjerges ..... Å
Bjerlöf l
Bjernum ..... q
Bjersjölagård ..... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björka I
Björketorp ..... d
Björksundet ...
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björneborg .....
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ..... C, F
Björnstorp ..... q
Björstorp i
Björsund .....
Björsäter ..... Å
Blidsberg ..... e
Blidö 10
Blixtorp l
Blågda ..... Å
Boda ..... G
Boden ..... z
Bofors ..... P
Bogesund .....
Bohult ..... f
Bolmen ..... k
Bollnäs ..... A
Bollsta bruk ..... y
Bordeaux 91
Borensberg .....
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 59, 218, 268, 270
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Bosö .....
Botholm (Aspön)
Bovallstrand 200
Boxholm ..... F
Breared ..... k
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... K
Bredgårdstorp ..... P
Bredsjö X
Bredåkra ..... k
Bremen .....
Brevik ..... f
Brevik 59
Brinkebergskulle
Brintbodarne ..... U
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brogård 163
Bromölla ..... k
Brottby .....
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Bruzaholm ..... f
Bryne ..... b
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Butle ..... Å
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byvalla ..... A, B
Bålnäs .....
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ..... O
Båstad ..... t
Bäckaskog ..... k
Bäckefors v
Bälltabro .....
Bärby ..... R
Bökebergsslätt ..... r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd i

Cadiz 99
Carlsdahl ..... P
Cette 99
Charlottenberg ..... G
Charlottenlund ..... m
Christiansand 227
Christineberg ..... m
Cimbrishamn n, 65

Daglösen X
Dagstorp ..... r
Dala I
Dalarö 193
Dalby ..... q
Dalkarlsberg ..... Q
Dalskog v
Dalum ..... e
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Danviken 173
Defvelstorp ..... m
Degeberga l
Degerfors ..... G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken ..... W
Deje X
Delsbo ..... d
Denia 99
Dorome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) 171, 173
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) ..... ö
Djurslöf ..... q
Djurås ..... Y
Djurö 195
Dockmyr ..... y
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet X
Drottningholm 161
Dufed ..... A
Dufholmen .....
Dufnäs ..... Y
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dynäs ..... y
Dysjön ..... A
Dösjöbro ..... r

Eckerö 50
Ed v
Edane ..... G
Ede x
Edebäck ..... W
Edestad ..... k
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga ..... h
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekebyvik .....
Ekedalen I
Ekensberg (Lilla och Stora) 158
Ekerö 159
Ekestad l
Ekholmen 168
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ..... M, 162
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Ekträsk ..... y
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsjö ..... C, F
Elfsnäs .....
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Emmaljunga ..... q
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelholms hamn ..... t
Engelsberg ..... M
Enggrufvorna ..... W
Engsö .....
Enköping ..... M
Eriksdal ..... q
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna ..... N
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Espö ..... m
Essingen (Lilla och Stora) 158
Essundet .....
Etelhem ..... A
Experimentalf:t ..... ö

Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... D
Fagerås ..... G
Falerum ..... Å
Falkenberg ..... t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Filipstad U, W, X
Finja ..... p
Finnboda slip 173
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ..... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeboda .....
Fiskeby ..... F
Fittja 161
Fjelkinge ..... k
Fjellbacka 199, 200
Fjordingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen ..... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan ..... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogdö .....
Fogelsta I
Fogelvik .....
Foglavik C
Fors ..... A
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssa ..... å
Forssaström ..... A
Forsvik .....
Fosie ..... s
Fredriksberg ..... Y
Fredriksfors ..... å
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Fredrikslund .....
Frescati ..... ö
Fridafors ..... k
Fridened l
Fridhem l
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Fryksta ..... G
Frånö ..... y
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frövi ..... M, O
Fu ..... T
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Furusund 8, 9
Fånö 162
Fårhult ..... Å
Färlöf l
Färjestaden 270
Fässberg ..... t
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gamla Karleby .....
Gamla Upsala ..... S
Gamleby ..... Å
Gamlestaden C
Gammalkroppa ..... U
Gammalstorp ..... k
Gammelstad ..... z
Gantofta ..... o
Garsås ..... T
Gastsjön ..... y
Geddeholm .....
Gefle ..... S, T
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gellivara ..... z
Gemla ..... h
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gävle ..... S
Gislöf ..... s
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnarp .....
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottne ..... y
Grafudden .....
Grafversfors ..... F
Granbergsdal ..... P
Grangemouth ...
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 199, 200
Grefvie ..... t
Grenna 294
Grennaforssa ..... F
Grillby ..... M
Grimsby 243
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg ..... F
Gripsholm 153
Grislehamn 50
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt l
Gryt ..... Z
Grythyttehed P, X
Grytvexeln ..... Z
Gräddö ..... 8—10
Grängen ..... Q
Grängesberg ..... Ö
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Grästorp c
Gräsögård .....
Grödal 157
Grönsö .....
Grönängen x
Gualöf ..... k
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp ..... t
Gullspång ..... P
Gunnarstorp ..... p
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsberg 191
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gårdsnäs ..... y
Gårrö l
Gäddviken 173
Gäfvunda ..... U
Gällö ..... A
Gärds Köpinge l
Gärds Lyngby l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, t, 67, 198—245
Götened ..... Ö

Habo ..... H
Hacksta .....
Hafstenssund 199
Haga .....
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta .....
Halmstad k, t, u, 218,
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar l
Hamnängen 9
Hampetorp .....
Hangö 51
Harg ..... S
Hargshamn ..... S
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Hávre 91
Heagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Heleneborg 1 5
Helgum ..... y
Helgö .....
Heljarp ..... r
Hellefors X
Hellefors näs ..... N
Hellekis .....
Hellestad ..... Z
Hellinge ..... g
Helsingborg o, p, t, 3, 67, 218
Helsingfors .....
Helsingör 3
Hemse ..... Å
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Hernestad l
Hernösand ..... y
Herrestad l
Herrestad 153
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herrå ng .....
Hesselbyholm ...
Hessleholm F, l, p, q
Hillared ..... d
Hillersjö 167
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hinsnoret X
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås ..... b
Hjo ..... I, 297
Hjorted ..... A
Hjortqvarn ..... Z
Hoby ..... k
Hofmantorp ..... h
Hofmansbygd ..... k
Hofsta ..... M
Hoije ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horn 153
Horna l
Horndal ..... A
Hornsberg .....
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge ..... C, F
Hudiksvall ..... d
Hufvudsta ..... M
Hull 96, 97, 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultaby ..... g
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Å, f
Hulvik ..... k,
Hulvik .....
Hurfva ..... m
Husby 165, 166
Hvalstad ..... Å
Hvellinge ..... s
Hvena ..... Å
Hvetlanda ..... g
Hybo ..... d
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp ..... b
Håknäs 9
Hålland ..... A
Hållsta ..... N
Hållsviken .....
Håsjö ..... y
Håslöf ..... s
Hällnäs ..... y
Hällsjö x
Härlingstorp ..... b
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 297
Hästholmen 173
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Å
Höganäs ..... t
Högfors ..... M
Högsjö C
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... s
Hönsinge ..... m
Hönssäter .....
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s ..... X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y

Igelsta ..... C, F
Igelstorp ..... D
Iggesund .....
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp ..... f
Ingelsby ..... J
Ingelstäde ..... t
Insjön ..... Y

Jakobsberg ..... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... Å
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannelund .....
Johannisberg x
Johannishus ..... k
Johansfors ..... u
Jonsered C
Jonsjö ..... d
Jordberga ..... m
Jordfallet X
Jula ..... Ö
Jularbo ..... A
Jäders Bruk ..... M
Järbo ..... A
Jättendal .....
Jönköping ..... H
Jörn ..... y

Kaffatorp l
Kafås I
Kallerö .....
Kallinge ..... k
Kallmora ..... Y
Kalmar i, 58, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 268 270
Kalmarsand 162
Kantorp ..... C, F
Kapelskär 9, 12
Karlberg A, M, ö.
Karlsborg ..... D
Karlsby l
Karlshamn k, 59, 65, 67, 218
Karlskoga ..... G, P
Karlskrona h, k, 59, 64, 65, 67, 74, 218,
Karlstad ..... G
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm ..... C, F
Kattarp ..... t
Kersö 165, 166
Kettilstorp ..... H
Kiel 4, 5, 234, 360
Kil ..... G, X
Kilafors ..... Å, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kingelstad ..... q
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinnekulle .....
Kinstaby ..... ä
Kjeflinge ..... r, s
Kjellstorp ..... s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ..... m, s
Klefshult ..... u
Klenshyttan X
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klågerup ..... r
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs ..... T
Korsör 4, 5, 360
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kotka .....
Kristianstad ..... k, l
Kristiania G, 67, 199, 200
Kristineberg ..... m
Kristinehamn G, U,
Krokom ..... A
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Kullsveden ..... Y
Kullåkra ..... k
Kumla ..... E
Kummelnäs 181
Kungsberg .....
Kungsgården ..... T
Kungsängen ..... M
Kungsör ..... N
Kylinge ..... k
Kågeröd ..... s
Kåhög C
Kårsta ..... R
Kålarne ..... y
Kälistad I
Källviken ..... T
Käppala 181
Kärda ..... u
Kärfsta x
Kärfven ..... R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ..... Ö
Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köping ..... M
Köpmanholm 8, 9
Köpmanholmen ..
Köpmannabro X

Lackalänga ..... r
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Laholm ..... t
Lakaträsk ..... z
Lakvik ..... Å
Lamhult ..... F
Landa ..... d
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, r, 3, 67, 218
Lannaskede ..... g
Lannaskede brunn g
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Lefvalunda ..... k
Leksberg ..... Ö
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennartsnäs 163
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I, J
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Lidhult ..... k
Lidköping ..... b
Lidnäs ..... F
Lidö 9
Liljeholmen C, F, 157
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... r
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping ..... F
Lis ..... t
Lissabon 99
Livorno 99
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljungbyhed ..... p
Ljusdal ..... A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne .....
Ljusterö 185
Ljuså ..... z
Lockne ..... A
Lofvene ..... b
Loka X
Lomma ..... s
London 3, 92, 242
Loo x
Lottefors ..... A
Ludvika B:s X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... Ö
Luleå ..... z
Lund ..... F, r
Lunda 9
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunger .....
Lunnarp ..... n
Lybeck 1, 74
Lyckåker ..... t
Lyngsjö l
Lysekil 199, 200
Lågarö 9
Långbanshyttan U
Långbansände ..... U
Långholmen 157
Långsele ..... y
Långshyttan ..... B
Långtarmsviken 165, 166
Långås ..... t
Läppe .....
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfholmen 157
Löfsta 153
Löfvestad ..... m
Lökom ..... y
Lönneberga ..... f
Löräng ..... A
Löten 165, 166

Mahult ..... k
Mala ..... q
Malaga 99
Malma ..... Ö
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, q, r, s, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 227
Malsta ..... R
Malung ..... U
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Margretehill ..... T
Marianelund ..... f
Marieberg ..... r
Marieberg 158
Mariedal 181
Mariedam I
Mariehamn .....
Mariefred 153
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad ..... Ö
Markaryd ..... q
Marma ..... S
Marseille 99
Marstrand 200
Marsvinsholm ..... m
Marum 10
Matfors x
Mattmar ..... A
Mehede ..... S
Mellansel ..... y
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjöhult ..... t
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Moelfven ..... y
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan ..... W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... U
Mora Noret ..... T
Morgongåfva ..... A
Morshyttan ..... A, K
Mosås ..... E
Motala I
Mullsjö ..... H
Multrå ..... y
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munktorp ..... M
Munsö 168
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... g
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... ä
Målaskog ..... k
Malerås i
Mälilla ..... f
Mälsåker .....
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Möja 185
Mölltorp ..... D
Mölna 181
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C, F
Mörarp ..... p
Mörby ..... ö
Mörkön .....
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A

Nattavara ..... z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar ..... Å
Nettraby ..... k
Neva ..... U
Newcastle .....
Newyork 244
Nittqvarn ..... Y
Nockeby 163
Nol X
Noor 10
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanå ..... q
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norra Vi .....
Norra Wram ..... q
Norrby 165, 166
Norrhvidinge ..... s
Norrköping F, 74, 117, 218, 268
Norrsund .....
Norrtelje ..... R, 8, 9
Norrtull ..... ö
Norsborg 168
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å.
Nosaby ..... k
Notholmen .....
Nuortikon ..... z
Nybo ..... A
Nybro i
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... U
Nyköping ..... N
Nyland .....
Nynäs 193
Nystad .....
Nyåker ..... y
Nås ..... Y
Nässgöl ..... h
Näfveqvarn .....
Nälden ..... A
Näs ..... K
Näsberg ..... z
Näsby ..... R
Näsby 153
Näsbyholm ..... m
Näshulta .....
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ..... U
Näsviken ..... ä
Nöbbelöf l

Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensbacken ...
Odensberg C
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ..... C, X
Omberg ..... J
Oporto 99
Oriugen ..... y
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... T
Ortala .....
Ortalalund .....
Osdal ..... d
Oskar-Fredriksborg 183
Oskarshamn f, 59, 65, 67, 74, 218, 268
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund ..... N
59, 65, 116—121
Oxie ..... m

Paris 246
Parteboda x
Partilled C
Persberg ..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Petersburg S:t .
Piksborg ..... k
Pilgrimsta ..... Å
Polcirkeln ..... z
Porla ..... G
Pressebo X
Prestköp ..... Z
Prestmon ..... y
Prestqvarn ..... Ö
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Pålsund .....
Påskallavik 218

Qvarsebo .....
Qvicksund ..... N
Qvidinge ..... p
Qviinge l

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... O, p
Ramnäs ..... M
Ramsjö ..... A
Ramsösund 183
Ramvik ..... y
Ransta ..... M
Raumo .....
Raus ..... o
Refteled, öfre ..... u
Rekarne ..... N
Riddarhyttan ..... M
Riddersvik ..... M
Riga 54
Rimbo ..... R
Rimforsa .....
Rindösund 185
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Rinkaby l
Ripa l
Risa ..... b
Robertsholm ..... T
Rockesholm ..... P
Rogslösa I
Roma ..... Å
Ronneby k, 59, 64, 67
Ronöholm .....
Roppered ..... d
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... Å
Rosshyttan ..... A
Rossön .....
Rostock v
Rotebro ..... A
Rouen 91, 246
Ryd ..... k
Rydboholm .....
Rydboholm ..... d
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Ryssviken 173
Rystad ..... F
Råda ..... R
Råda ..... W
Rådma 9
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Rånnum c
Rånäs ..... R
Råå ..... o
Rällså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... T
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta l
Rönninge ..... C, F
Rör .....
Rörshyttan ..... B
Rösjö ..... k
Röstånga ..... p

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltsjöbaden ..... ö
Saltskog ..... C, F
Sandarne .....
Sandbäck ..... k
Sandhamn .....
Sandhem ..... H
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken ..... T
Sandträsk ..... z
Satserup l
Saxtorp ..... r
Seckestad ..... Ö
Seffle X
Sege ..... q
Segersjö .....
Segerstad ..... b
Seglingsberg ..... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sigtuna .....
Sikeå .....
Sikfors X
Sikhult .....
Simeå ..... A
Simlinge ..... s
Simonstorp ..... F
Singö 12
Sissebäck ..... k
Själevad ..... y
Sjöbo ..... q
Sjögesta ..... F
Sjögränd ..... W
Sjön Anjan .....
Sjön Jufveln ...
Sjön Sommen ...
Sjön Vettern 297
Sjöstorp ..... I, J
Sjötorp .....
Sjöändan ..... U
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... k
Skara ..... Ö, b
Skattkärr ..... G
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... s
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd ..... u
Skinnarviken 157
Skjettelljunga l
Skogsgärde ..... u
Skogstorp ..... N
Skokloster .....
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skräcka X
Skultuna ..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skurusund 191
Skutskär ..... S
Skyllbergs bruk J
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skälbottna .....
Skäralid ..... p
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Å
Skärmaräng 183, 185
Skärsta .....
Sköfde ..... C, D
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Sladdarö .....
Slattefors .....
Slattesmåla ..... k
Slemma .....
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedjebacken M, O,
Smedstorp ..... n
Smedtofta ..... b
Smålandsstenar ..... u
Smögen 199
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan ..... Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå ..... y
Sommen ..... F
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm ..... C, F
S

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppsiga eller afsemna.*

Obs. *Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

A. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med persontåg II	persontåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 444 II III		Bl. tåg № 232 II III	Persont. № 82 II III	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Karlberg	440	—	640	920	1042	300	515	805	840
					Tomteboda	451	—	×	—	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	502	—	658	—	1118	315	584	821	900
					Tureberg	—	—	×	—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	537	—	724	—	1140	334	554	842	938
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	554	—	736	—	1218	345	604	852	951
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	617	—	752	—	1240	357	617	905	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	639	—	806	—	102	406	622	914	1025
					Odensala	×	—	×	—	×	×	×	×	Ank.
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	721	Godståg	832	—	155	425	652	933	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	802	№ 446	858	—	244	442	711	950	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	821	III	910	1045	300	452	721	1000	
					Från Upsala	1150	500	928	1052	—	—	738		
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	1232	546	957		—	—	756		
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	102	619	1016	—	—	—	807		
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	146	709	1046	—	—	—	830		
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	213	745	1100	—	—	—	842		
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	249	850	1116	1155	—	—	853		
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	328	932	1148	1214	—	—	917		
					Från Sala	500	1048	1245	1221	—	—	923		
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	538	1135	108	—	—	—	940		
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	619	107	133	—	Godståg	—	1000		
					Brovallen	×	—	×	—	№ 466	—	×		
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	649	138	155	116	II III	—	1017		
					Från Krylbo	—	400	210	114	500				
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	422	220	121	514				
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	455	234	131	538				
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	—	518	252	143	559				
					Från Morshyttan	—	533	259	144	609				
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	611	314	155	640				
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*B*)	—	647	332	204	707				
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	740	358	221	738				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	811	413	232	805				
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	—	837	431	×245	825				
					Från Storvik	—	—	446	305	905				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	—	504	320	1026				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	—	522	334	1114				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	—	—	609	411	1214				
					Från Ockelbo	—	—	621	416	1240				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	—	—	701	448	144	Bl. tåg			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	—	721	504	221	Litt. Å.			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	—	Bl. tåg	738	529	306	830			
					Från Kilafors	—	№ 264	759	588	326	904			
317	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	II III	835	601	413				
					Från Bollnäs	—	548	—	609	635				
					» Lottefors	—	×	—	×	×				
332	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå	—	623	—	635	730				
337	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta	—	636	—	644	800				
					Simed	—	×	—	—	×				
353	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	—	716	—	710	904				
					Löräng	—	×	—	—	×				
365	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö	—	748	—	729	952				
380	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (*å*)	—	×818	—	751	1028				
					Från Ljusdal	—	838	—	817	—				
387	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	857	—	829	—				
408	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	947	—	855	—				
					Nybo	—	×	—	—	—				
428	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	—	1033	—	929	—				
446	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	—	1122	—	1005	—				
464	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall	—	1203	Bl. tåg	1024	Bl. tåg				
473	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	—	1222	№ 278	1043	№ 272				
484	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (*æ*)	—	×1245	II III	1100	II III				
					Från Ånge	—	—	100	—	510				
					Dysjön	—	—	×	—	×				
515	30,70	20,50	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*)	—	—	×210	—	604				
					Från Bräcke	—	—	235	—	614				
526	31,30	20,90	27,65	18,45	» Stafre	—	—	301	—	633				
539	31,95	21,35	28,30	18,90	» Gällö	—	—	331	—	654				
553	32,70	21,85	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	—	408	—	723				
					» *Lockne*	—	—	×	—	×				
571	33,65	22,45	30,00	20,00	» Brunflo	—	—	450	—	734				
					Torvalla	—	—	×	—	×				
586	34,45	23,00	30,80	20,55	Till Östersund	—	—	524	—	×815				
					Från Östersund	—	—	535	—	832				
					Östersund, vestra	—	—	×	—	×				
					Sem	—	—	×	—	×				
597	35,00	23,40	31,35	20,90	» Täng	—	—	603	—	818				
					Dvärsätt	—	—	×	—	×				
607	35,55	23,75	31,90	21,25	» Krokom	—	—	631	—	922				
618	36,10	24,10	32,45	21,65	» Nälden	—	—	700	—	949				
624	36,40	24,30	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	717	—	1005				
633	36,90	24,65	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	742	—	1032				
644	37,45	25,00	33,35	22,55	» Mattmar	—	—	802	—	1107				
					Ocke	—	—	×	—	×				
555	38,05	25,40	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	837	—	1142				
665	38,55	25,75	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	902	—	1215				
					Hålland	—	—	Ank.	—	×				
678	39,25	26,20	35,60	23,75	» Undersåker	—	—		—	1251				
692	40,00	26,70	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	—	123				
					Tegefors	—	—	—	—	×				
700	40,40	27,00	36,75	24,50	» Dufed	—	—	—	—	148				
					» Gefsjön	—	—	—	—	234				
724	41,65	27,80	38,05	25,35	» Ånn	—	—	—	—	308				
735	42,25	28,20	38,60	25,75	» Enafors	—	—	—	—	349				
748	42,95	28,65	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	—	—	×415				
854	48,25	31,95	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	820				

Storlien—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med persontåg II	persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Från *Trondhjem* (norsk tid)						Bl. tåg № 271 II III		
						—	—	—	—	—	710	—	—
					» Storlien	—	—	—	—	—	×1140	—	—
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	1212	—	—
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	1240	—	—
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	108	—	—
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	—	—	—	—	145	—	—
					Tegefors	—	—	—	—	—	×	—	—
56	—	—	2,95	2,00	» Are	—	—	—	—	—	208	—	Bl. tåg
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	—	—	—	—	242	—	№ 277
					Hålland	—	—	—	—	—	×	—	II III
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	—	—	—	—	324	—	630
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	—	—	—	—	×415	—	657
					Ocke	—	—	—	—	—	×	—	×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	—	—	—	—	446	—	728
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	—	—	—	—	520	—	800
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	—	—	—	—	546	—	830
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	—	—	—	—	604	—	850
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	—	—	—	—	628	—	920
					Dvärsätt	—	—	—	—	—	×	—	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	—	—	—	—	652	—	948
					Sem	—	—	—	—	—	×	—	×
					Östersund, vestra	—	—	—	—	—	×	—	×
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	—	—	—	—	—	715	—	×1015
					Från Östersund	—	—	—	—	—	730	—	1040
					Torvalla	—	—	—	—	—	×	—	×
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	—	—	—	755	—	1118
					» *Lockne*	—	—	—	—	—	×	—	×
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—	827	—	1203
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	—	—	—	854	—	1243
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	—	—	—	915	—	116
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	—	—	—	—	—	932	—	×140
					Från Bräcke	—	—	—	—	—	942	—	212
					Qysjön	—	—	Bl. tåg.	—	—	×	—	Persont
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*)	—	—	№ 263	—	834	№ 237	—	№ 41
					Från Ånge	—	—	II III	—	1030	II III	—	320
275	14,60	9,70	14,45	9,65	» Alby	—	—	335	—	—	537		
284	15,10	10,05	14,95	9,95	» Östavall	—	—	404	—	—	558		
302	16,20	10,80	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	430	—	—	618		
320	17,30	11,50	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	515	—	—	644		
					Nybo	—	—	558	—	—	717		
340	18,50	12,30	17,35	11,90	» Hennan	—	—	×	—	—	×		
361	19,75	13,15	18,90	12,65	» Tallåsen	—	—	643	Godståg	—	747		
368	20,15	13,45	19,35	12,90	Till Ljusdal (*å*)	—	—	726	№ 465	—	818		
					Från Ljusdal	—	—	740	II III	—	×829		
383	21,05	14,05	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	800	545	—	849		
					Löräng	—	—	835	635	—	912		
395	21,80	14,50	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	×	×	—	—		
					Simed	—	—	912	727	—	930		
411	22,75	15,15	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	×	×	—			
416	23,05	15,35	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	948	832	—	956		
					» Lottefors	—	—	1024	905	—	1005	Bl. tåg	
431	23,95	15,95	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	Bl. tåg	×	×	—	×	№ 231	
					Från Bollnäs	—	Litt. Å.	1033	944	—	1026	II III	
448	24,95	16,65	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*)	—	—	430	1145	—	1033	751	
					Från Kilafors	—	—	511	1230	—	1102	828	
464	25,90	17,25	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	1250	—	1107	834	
474	26,50	17,65	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	211	—	1136	911	
491	27,55	18,35	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*)	—	—	—	253	—	1154	933	
					Från Ockelbo	—	—	—	342	—	1225	1012	
513	28,85	19,25	26,95	18,00	» Järbo	—	—	—	416	—	1230	1024	
522	29,40	19,60	27,45	18,30	» Åshammar	Godståg	—	—	526	—	110	1114	
529	29,80	19,85	27,80	18,55	Till Storvik (*T*)	№ 445	—	—	556	—	124	1133	
					Från Storvik	III	—	—	614	—	×135	1147	
539	30,40	20,25	28,30	1 ,90	» Torsåker	500	—	—	630	—	155	1202	
546	30,85	20,55	28,70	19,15	» Hästbo	536	—	—	708	—	209	1221	
558	31,55	21,05	29,30	19,55	» Byvalla (*B*)	607	—	—	737	—	221	1239	
563	31,85	21,25	29,60	19,75	» Horndal	720	—	—	820	—	238	114	
569	32,20	21,45	29,90	19,95	Till Morshyttan (*K*)	754	—	—	845	—	247	126	
					Från Morshyttan	810	—	—	901	—	257	139	
577	32,70	21,80	30,30	20,20	» Fors	820	—	—	911	—	258	145	
583	33,05	22,05	30,65	20,45	» Jularbo	852	—	—	Bl. tåg	948	Godståg	311	213
587	33,30	22,20	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*)	920	—	—	№ 235	1007	№ 443	321	222
					Från Krylbo	932	—	—	II III	1019	II III	327	231
					Brovallen	1010	—	—	605	—	430	335	246
598	33,95	22,65	31,40	20,95	» Rosshyttan	×	—	—	×	—	×	—	×
610	34,70	23,10	32,05	21,35	» Broddbo	1050	—	—	628	—	528	—	312
620	35,30	23,50	32,55	21,70	Till Sala (*M*)	1134	—	—	648	—	547	—	337
					Från Sala	1203	—	—	659	—	615	420	357
635	36,20	24,10	33,35	22,25	» Heby	100	—	—	707	—	732	427	452
641	36,55	24,35	33,65	22,45	» Morgongåfva	230	—	—	738	—	826	447	526
648	36,95	24,65	34,05	22,70	» Wittinge	302	—	—	744	—	851	—	540
662	37,80	25,20	34,80	23,20	» Åland	336	—	—	756	—	917	—	555
669	38,20	25,45	35,15	23,45	» Wänge	429	Godståg	Bl. tåg	820	Bl. tåg	1020	—	630
682	39,00	26,00	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*)	559	№ 441	№ 233	834	№ 237	1110	—	646
					Från Upsala	626	II III	II III	855	II III	1142	549	712
689	39,40	26,25	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	500	650	911	288	1240	556	732
699	40,00	26,65	36,70	24,50	» Knifsta	Godståg	520	701	923	244	103	—	749
					Odensala	№ 467	558	719	944	301	154	—	816
711	40,75	27,15	37,35	24,90	» Märsta	II III	×	×	×	×		—	×
716	41,05	27,35	37,60	25,10	» Rosersberg	520	636	740	1011	320	240	—	842
724	41,50	27,65	38,05	25,35	» Wäsby	537	651	751	1022	329	410	—	903
729	41,80	27,85	38,30	25,55	» Rotebro	559	709	804	1037	343	436	—	919
					Tureberg	622	730	814	1049	352	458	—	932
741	42,55	28,35	38,90	25,95	» Jerfva	×	×	×	×	×	×	—	×
					Tomteboda	700	802	826	1111	412	540	—	1002
					Karlberg	716	813	×	×	×	604	—	×
					» Stockholm, Norra	×	×	×	×	×	—	—	×
48	42,95	28,65	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	723	—	—	—	—	—	—	—
						—	820	850	1127	426	612	716	1020

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3
			Från Långshyttan	1210	500
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1240	530
			Från Stjernsund	105	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*A*)	145	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från Byvalla (*A*)	300	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	340	—
			Från Stjernsund	355	900
	1,30	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	425	930

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen synnerligen ofta anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerarångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagereafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående är anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. II	III	Från Stockholms C:l	Godståg № 301 II III		Persont. № 11 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Riddarholmen	—	520	—	720	—	1225	250	405	735
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	—	×	×	—	800
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	625	—	734	1200	—	250	400	—
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Älfsjö	—	647	—	745	1255	1241	306	430	747
14	1,20	0,85	0,60	0,75	,50	» Huddinge	—	705	—	755	120	1252	316	441	×
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	742	—	813	224	128	344	521	819
						» Rönninge	—	804	—	824	242	135	355	535	—
						Igelsta	—	—	—	—	—	—	*a)*	*a)*	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog	—	822	—	837	301	148	408	549	839
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	—	848	325	200	415	605	848
						Från Södertelje	—	—	—	828	305	140	420	540	828
						Från Saltskog	—	900	—	841	317	151	426	557	840
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	937	—	859	353	214	456	619	—
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1012	—	915	428	236	531	641	—
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1029	—	× 926	446	× 248	545	652	921
						Från Gnesta	—	1045	—	941	509	304	—	700	936
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1115	—	956	539	324	—	726	—
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1146	Godståg	1011	614	344	—	749	—
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	105	№ 307	1029	710	409	—	810	—
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	138	II III	1052	745	436	—	—	1038
						Från Flen	—	155	1238	1057	800	442	—	—	1039
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Godståg	219	106	1110	823	458	Bl. tåg	—	—
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	№ 317	245	128	1118	850	510	№ 115	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	310	153	1133	915	530	II III	—	1111
						Från Katrineholm	615	340	—	1143	—	—	605	—	—
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	642	404	—	1155	—	—	622	—	—
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Wingåker	750	510	—	1214	—	—	638	—	—
164		9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	820	541	—	1228	—	—	708	—	—
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	856	628	—	1245	—	—	732	—	—
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	926	650	Godståg	102	Godståg	—	758	Bl. tåg	—
						Från Pålsboda	955	714	№ 345	104	№ 349	—	804	№ 143	—
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	1028	745	II III	× 123	II III	—	830	II III	—
						Från Hallsberg	—	—	634	145	440	—	—	915	—
						Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	Snälltåg	×	—
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	713	210	535	—	№ 51	943	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)	—	—	747	233	615	—	II III	1008	—
						Från *Laxå*	—	—	824	243	708	—	1022	—	—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	904	305	747	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	949	332	840	—	1107	—	—
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	1021	353	917	—	1127	—	—
						Från Töreboda	—	500	1051	359	—	—	1138	—	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*)	—	530	1119	417	—	—	1150	—	—
						Från Moholm	—	548	1146	420	—	—	1151	—	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	608	1208	427	—	—	—	—	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Wäring	—	636	1236	439	—	Godståg	—	Bl. tåg	—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (*D*)	—	718	110	502	—	№ 351	1230	№ 159	—
												II III		II III	
						Från Sköfde	—	747	130	506	—	825	1232	1000	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	—	813	149	518	—	853	—	1012	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*)	Persont.	843	213	533	Bl. tåg	923	1255	1029	—
						Från Stenstorp	№ 45	933	228	538	№ 173	945	1256	1032	—
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping (*H*)	II III	1015	302	601	II III	1025	117	1058	—
						Från Falköping	1106	1125	327	613	552	—	se	se	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	1117	1152	345	624	607	—	Se tåg	tåg	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	1127	1217	404	634	622	—	№ 173	№ 45	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	1148	100	441	655	653	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (*c, d*)	1158	118	455	705	707	—	—	—	625
						Från Herrljunga	1205	224	520	712	722	—	—	—	630
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Wårgårda	1226	314	554	733	758	—	—	—	×
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	1237	340	611	744	817	Bl. tåg	—	—	—
406	—

Beltrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm*. Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III			Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III●	Snälltåg № 3 II
						Från **Stockholms** Central	—	5 50	7 20	—	—	—	12 25	2 50	4 05	7 35	8 00
						Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 20	—	12 20		—	2 50	4 00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 25	7 34	—	12 55		12 41	3 08	4 30	7 47	8 11
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 47	7 45	—	1 20		12 52	3 16	4 41	×	—
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 05	7 55	—	1 50	—	1 03	3 26	4 55	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	8 13	—	2 24	—	1 23	3 44	5 21	8 12	—
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	—	8 04	8 24	—	2 42	—	1 35	3 55	5 35	×	8 55
						Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	a)	a)	—	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8 22	8 37	—	3 01	—	1 48	4 08	5 49	8 39	9 08
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	—	8 48	—	3 25	—	2 00	4 15	6 05	8 48	9 15
						Från **Södertelje**	—	—	8 28	—	3 05	—	1 40	4 20	5 40	8 28	8 58
						Från **Saltskog**	—	9 00	8 41	—	3 17	—	1 51	4 26	5 57	8 40	9 08
18	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	8 59	—	3 53	—	2 14	4 56	6 19	—	×
19	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	9 15	—	4 28	—	2 36	5 31	6 41	—	9 45
16	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 29	× 9 26	—	4 46	—	× 2 48	5 45	6 52	× 9 21	9 55
						Från Gnesta	—	10 45	9 41	—	5 09	—	3 04	—	7 00	9 32	10 12
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 15	9 56	—	5 39	—	3 24	—	7 28	—	×
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	10 11	—	6 14	—	3 44	Godståg № 307	7 49	—	×
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 05	10 29	—	7 10	—	4 09	II III	8 10	—	11 01
11	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	—	1 38	10 52	—	7 45	—	4 36	—	—	10 38	11 24
						Från **Flen**	—	1 55	10 57	—	8 00	—	4 42	1 28	—	10 39	11 25
19	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	—	2 19	11 10	Persont. № 21 II III	8 23	Godståg № 321 II III	4 58	1 06	—	—	—
24	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	—	2 45	11 18		8 50		5 10	1 28	—	—	11 46
34	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*C*)	—	3 10	11 38		9 15		5 30	1 53	—	11 11	12 02
						Från **Katrineholm**	—	—	—	11 45	—	5 20	5 54	Bl. tåg № 127 II III	—	11 18	
45	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	—	12 04	—	5 53	6 18		—	—	
59	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	—	12 26	—	6 33	6 48		—	—	
71	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	—	Godståg № 323 II III	Godståg № 325 II III	12 44	—	7 08	7 13	Lörd.	Godståg № 337	12 14	
84	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	—			12 52	—	7 25	7 22	1 12		12 25	
92	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping**	—			1 04	—	7 43	7 38	1 25	II III	12 35	
						Från **Norrköping**	—	7 00	2 54	1 10	—	8 28	7 50	—	6 32	12 30	
38	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	7 24	2 53	1 23	—	8 57	8 05	—	6 38	—	
51	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	7 33	3 02	1 30	—	9 10	8 11	—	7 08	—	
56	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	7 48	3 15	1 40	—	9 29	8 25	—	7 22	—	
01	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*Z*)	—	7 58	3 26	1 47	—	9 39	8 34	—	7 34	—	
						Från **Kimstad**	—	8 13	3 29	1 48	—	9 51	8 36	—	7 41	—	
05	17,45	12,30	8,20	10,30	7,20	Till **Norsholm** (*Z, Å*)	—	8 21	3 39	× 1 54	—	9 59	8 43	—	7 49	10 3	
						Från **Norsholm**	—	8 40	4 13	2 14	—	10 24	8 51	—	7 59	10 4	
11	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	—	8 56	4 36	2 25	—	10 48	9 07	—	8 21	—	
18	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—	9 13	4 57	2 38	Bl. tåg № 123 II III	11 12	9 24	Godståg № 329	8 43	12 3	
						Rystad	—	×	×	—		—	×		—	—	
29	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	—	9 32	5 19	2 52		11 35	9 44	II III	9 03	13 6	
						Från **Linköping**	—	—	—	2 57		5 00	12 15	—	7 20	—	13 9
36	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3 09		5 15	12 41	—	7 41	—	—
41	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	3 18		5 27	1 04	—	8 02	—	—
						Sjögesta	—	—	—	×		×	—	—	×	—	—
51	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	3 34		5 47	1 37	—	8 31	—	—
55	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	3 41		5 55	1 52	—	8 41	—	—
61	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)	—	—	—	3 50		6 06	2 07	—	8 53	—	9 25
						Från **Mjölby**	—	—	—	3 56		6 24	2 48	—	—	—	9 32
72	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4 13		6 46	3 22	—	—	—	—
77	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4 23		7 01	4 38	—	—	—	9 58
86	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4 37		7 20	5 19	—	—	—	—
98	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	4 56		7 48	6 30	—	—	—	10 25
						Säby	—	—	—	×		×	×	—	—	—	—
08	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5 13		8 10	7 08	—	—	—	—
14	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5 24		8 24	7 34	—	—	—	—
26	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	5 44		8 57	8 19	—	—	—	4 06
32	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Godståg № 401*	—	Persont. № 183 II III	5 54		9 11	8 41	—	—	—	—
38	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—		6 05		9 27	9 00	—	—	—	—
50	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, u*)				← 6 22		× 9 50	9 40	—	—	—	4 40
						Från **Nässjö**	2 12	—	6 40	—		10 26	—	—	—	—	4 48
60	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	2 45	—	7 01	—		10 48	—	—	—	—	—
66	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 08	—	7 14	—		11 02	—	—	—	—	—
78	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*g*)	3 38	—	7 33	—		11 21	—	—	—	—	5 23
						Från **Säfsjö**	4 15	—	7 43	—		11 27	—	—	—	—	5 24
89	—	23,35	15,00	20,45	13,65	» Stockaryd	4 46	—	8 22	—		11 47	—	—	—	—	—
95	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	5 35	—	8 30	—		12 16	—	—	—	—	×
17	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6 11	—	8 47	Godståg № 308		12 36	—	—	—	—	—
24	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	6 41	—	8 58	Sökned. № 403		12 50	—	—	—	—	×
30	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7 06	—	9 08			1 02	—	—	—	—	—
36	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)	7 25	—	9 16	II III		× 1 13	—	—	—	—	6 35
						Från **Alfvesta**	8 06	—	9 22	5 21		1 36	—	—	—	—	6 41
50	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*)	8 38	—	9 44	5 55		2 02	—	—	—	—	6 58
						Från **Vislanda**	8 51	—	9 46	7 22		2 10	—	—	—	—	7 00
58	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	9 38	—	10 16	3 11		2 44	—	—	—	—	×
						» *Diö*	—	Godståg № 405*	—	×		×	Persont. № 197	—	—	—	—
						Möckeln	—		—	×		—		—	—	—	—
84	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	10 10	III	10 40	8 51		3 11	II III	—	—	—	7 39
						Från **Elmhult**	—	5 18	—	9 18		3 17	5 01	—	—	—	7 40
93	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	5 44	—	9 44		3 36	5 19	—	—	—	—
05	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	6 23	—	10 27		4 01	5 43	—	—	—	×
16	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*l*)	—	6 51	—	10 57		4 22	6 04	—	—	—	8 20
						Från **Hästveda**	—	6 59	—	11 20		4 25	6 06	—	—	—	8 21
26	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7 25	—	11 51		4 44	6 25	—	—	—	—
35	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l, p, q*)	—	7 48	—	12 15		5 00	6 41	—	—	—	8 44
						Från **Hessleholm**	—	9 18	—	1 15		5 20	6 51	—	—	—	8 54
50	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	10 03	—	1 58		5 50	7 21	—	—	—	×
55	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10 22	—	2 18		6 01	7 32	—	—	—	—
64	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*l*)	—	10 42	—	2 38		6 18	7 49	—	—	—	9 32
						Från **Hör**	Bl. tåg № 201 II III	10 52	Bl. tåg № 195 II III	2 51		6 21	7 51	—	—	—	9 33
74	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		11 20		3 20		6 41	8 11	—	—	—	—
84	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m, o*)		11 45		← 3 45		6 59	8 29	—	—	—	9 56
						Från **Eslöf**	7 08	12 13	4 03	4 20		7 17	8 44	—	—	—	9 59
92	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	7 26	12 43	4 18	5 07		7 35	9 00	Bl. tåg № 191 *M* 203 II III	Bl. tåg № 193 *M* 199 II III	Bl. tåg 10 10 10 24 II III	Bl. tåg. № 205 7 00 II III
01	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*r*)	7 46	1 15	4 36	5 42		7 55	9 20				
						Från **Lund**	3 31	7 56	2 12	4 41		6 05	8 06	9 38	11 31	10 35 10 26	7 14
09	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	3 45	8 13	2 42	4 55		6 34	8 21	9 42	11 45	1 45 10 46 —	7 21
13	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*s*)	3 52	8 22	3 14	5 02		6 55	8 30	9 54	11 52	1 52 10 52 —	
18	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m,q,r,s*)	4 00	8 31	3 28	5 10		7 10	8 38	10 05	12 00	2 00 11 00 10 49	7 29

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 13 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1893 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 13 April och 11 Maj 1894. — N:o 303 Tisdagarne den 10 Okt., 7 Nov., 5 Dec. 1893 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. — N:o 401 Torsdagarne den 12 Okt., 9 Nov. och 7 Dec. 1893 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

● Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast till resande norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

Kl. fr. Kalmar: 1sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1sta klassens sofvagnar och endast under villkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett för återresan. Resande å tur- och returbiljett erhållas om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Kl. fr. Malmö: 1sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1sta klassens sofvagnar och endast under villkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett för återresan. Resande å tur- och returbiljett erhållas om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Malmö—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snällt. № 6 II III●	Bl. tåg № 200 II III
						Från **Malmö** (*m,q,r,s*)	12 30	4 35	7 31	7 20	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 12	3 05	10 00
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*s*)	12 41	4 46	7 56	7 38	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 29	—	10 29
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	12 49	4 54	8 15	7 41	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37	3 19	10 15
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*r*)	1 01	5 06	8 37	7 55	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51	3 30	10 26
						Från **Lund**					—		III * 1 24	2 15	6 10	8 56	3 33	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			10 11	8 24	—	—	2 49	2 33	6 30	9 12	3 48	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*m, o*)			10 34	8 40	—	—	3 15	2 48	6 46	9 35	4 01	—
						Från **Eslöf**			10 54	8 56	—	—	4 19	← —	7 00	—	4 04	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			11 27	9 13	—	—	4 50	—	7 19	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*l*)			11 50	9 30	—	—	5 16	—	7 38	—	4 29	—
						Från **Hör**			12 00	9 34	—	—	5 26	—	7 39	—	4 30	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			×	9 53	—	—	6 02	—	7 59	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			12 39	10 02	—	—	6 18	—	8 09	—	×	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*l, p, q*)			1 07	10 24	—	—	6 48	—	8 33	—	5 08	—
						Från **Hessleholm**			1 54	10 38	—	—	7 18	—	8 41	—	5 18	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			2 27	10 53	—	—	7 44	—	8 57	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*l*)			2 57	11 08	—	—	8 09	—	9 12	—	5 42	—
						Från **Hästveda**			3 12	11 11	—	—	8 17	—	9 14	—	5 43	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			3 59	11 32	Godst.* № 402 II III	Persont. № 184 II III	8 55	—	9 35	—	5 58	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			4 38	11 54			9 36	—	9 58	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**			4 57	12 08			9 56	—	10 13	—	6 28	—
						Från **Elmhult**			5 17	12 14	5 30	5 05	—	—	—	—	6 30	—
						Möckeln			×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Diö			×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			6 00	12 40	6 13	5 29	—	—	—	—	6 51	—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*k*)			6 40	1 09	6 58	5 57	—	—	—	—	7 13	—
						Från **Vislanda**			7 35	1 14	7 30	6 01	—	—	—	—	7 16	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*h*)			8 05	× 1 35	8 00	6 22	—	—	—	—	7 34	—
						Från **Alfvesta**			—	1 58	8 50	6 36	—	—	—	—	7 42	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	2 11	9 15	6 49	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,55	7,80	10,20	6,80	» Moheda			—	2 25	9 42	7 03	—	—	—	—	8 00	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	2 39	10 08	7 18	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			—	3 03	10 53	7 47	—	—	—	—	8 22	—
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			—	3 32	11 46	8 15	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*g*)			—	3 49	12 12	8 36	—	—	—	—	9 05	—
						Från **Säfsjö**			—	3 57	12 32	8 43	—	—	—	—	9 07	—
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			—	4 21	1 18	9 07	Godståg № 322 II III	Persont. № 22 II III	—	—	—	—
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	4 35	1 42	9 22			—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*H, f, u*)			—	4 52	2 11	× 9 41			—	—	× 9 49	—
						Från **Nässjö**			—	5 40	—	Se tåg № 22	6 05	10 40	—	—	10 09	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	6 06	—	—	6 48	10 59	—	—	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	6 18	—	—	7 15	11 10	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			—	6 30	—	—	7 52	11 22	—	—	10 41	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			Godståg № 330 II III	6 52	—	—	8 30	11 41	—	—	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg				7 05	—	—	8 56	11 51	—	—	—	—
						Säby				×	—	—	×	×	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			Lördagar.	4 30	7 29	—	—	9 54	12 09	—	—	11 21
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				5 00	7 53	—	—	10 55	12 27	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm				5 22	8 09	—	—	11 52	12 41	—	—	11 50
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				5 38	8 22	—	—	12 15	12 51	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*I*)				6 02	8 42	—	—	12 45	1 08	—	—	12 12
						Från **Mjölby**				6 07	8 55	—	—	2 08	1 15	—	—	12 19
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya				6 21	9 07	—	—	2 30	1 25	—	—	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				6 32	9 16	—	—	2 51	1 33	—	—	—
						Sjögesta				×	×	—	—	—	×	—	—	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		Godståg № 338 II III		6 54	9 36	Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 326 II III	3 25	1 49	—	Godståg № 324	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt				7 08	9 47			3 45	2 00	—		—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**				7 23	10 00			4 00	2 11	—		12 03
						Från **Linköping**		5 25	Se tåg № 102	—	7 40	10 30	4 30	2 19	—	6 52		12 07
						Rystad		—		—	×	×	—	—	×	—		—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		5 53		—	8 01	11 18	5 04	2 37	—	7 18		12 22
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad		6 15		—	8 17	11 41	5 29	2 49	—	7 38		—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*Å, Z*)		6 30		—	8 29	11 56	5 44	× 3 01	—	7 51		1 40
						Från **Norsholm**		6 42		—	8 37	12 16	6 06	3 21	—	7 58		1 41
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*Z*)		6 51		—	8 44	12 25	6 15	3 27	—	8 08		—
						Från **Kimstad**		6 59		—	8 46	1 24	6 30	3 28	—	8 11		—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		7 15		Bl. tåg № 128 II III	8 56	1 41	6 47	3 36	—	8 26		—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund		7 32			9 09	1 53	7 06	3 47	—	8 40		—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		7 49			9 15	2 07	7 27	3 54	—	8 55		—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping**		8 03		Lörd.	9 27	2 19	7 42	4 05	—	9 10		2 14
						Från **Norrköping**				1 25	9 42	—	9 34	4 11	—	—		2 20
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby				1 29	10 00	—	9 59	4 25	—	—		—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors				—	10 09	—	10 20	4 34	—	—		—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp				—	10 32	—	10 54	4 53	—	—		—
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö			Godståg № 304* III	Godståg № 308 II III	10 59	Godståg № 302 II III	11 34	5 15	Persont. № 12 II III	—		Snällt. № 4 II
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (*C*)					✕ 11 19		11 59	5 32		—	3 30	
						Från **Katrineholm**			5 29	9 57	11 45	12 06	—	—	5 48	—	3 37	5 11
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla			6 12	10 21	12 06	12 40	—	—	6 05	—	—	5 29
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			6 28	10 34	12 16	12 57	—	Bl. tåg № 104 II III	6 18	—	—	—
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*N*)			6 47	10 50	12 31	1 15	—		6 25	—	4 09	5 49
						Från **Flen** ● se tåg № 104			● 7 02	—	12 37	1 39	—		6 30	—	4 10	5 50
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			8 23	—	1 06	2 27	—	7 46	6 53	—	—	6 14
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg № 106 II III	8 12	7 12	—	—	×
548	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			9 56	—	1 47	3 29		8

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,55	0,25	Från Lerbäck (J 🏨	7 20	10 30	5 00
7	0,40	0,35	» Skyllbergs bruk	7 37	10 50	5 17
			» Ingelsby	7 48	11 01	5 28
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	8 09	11 22	5 49

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8 40	1 18	7 15
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,40	0,35	» Ingelsby	9 02	1 40	7 37
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9 19	1 56	7 54
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (J 🏨	9 31	2 08	8 06
			» Skyllbergs bruk	—	2 40	8 37

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10 05	2 05
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	10 15	2 15
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10 50	2 50

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11 25	3 25
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12 05	4 00
12	0,75	0,50	Till Näs	12 10	4 05

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1893

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Persont. Dagligen. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l / Karlberg / Sundbyberg 🏨 (Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.)	8 00	—	8 30	5 00
						—	—	—	•×
6	0,35	0,25	0,60	0,40		8 13	—	8 53	5 22
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 22	—	9 08	5 36
					Barkarby	•×	—	•×	•×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 32	—	9 30	5 58
					» Stäket	—	—	—	—
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8 52	—	10 02	6 22
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	9 05	—	10 26	6 51
					Thoresta	—	—	—	•×
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9 22	—	10 50	7 15
					Från Bålsta	9 25	—	11 00	7 24
					Nyckelby	—	—	—	•×
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	7 52
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9 55	—	12 18	8 16
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	10 10	—	12 40	8 37
					Från Enköping	10 12	—	12 58	—
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×	Afg. fr.	1 20	—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10 34	Sala	1 40	—
95	5,55	3,65	8,80	5,85	» Tortuna	×	5 00	1 59	—
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	10 54	№ 15	2 12	№ 9
					Från Tillberga	11 14	6 18	3 15	7 50
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11 30	6 37	3 39	8 14
					Från Westerås	11 34	6 44	4 02	—
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 50	7 05	4 27	—
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	12 04	7 25	4 49	—
					Från Kolbäck	12 08	7 30	5 04	—
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12 17	7 46	5 24	—
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	12 31	8 05	5 44	№ 5
					Från Köping	12 36	8 15	5 50	8 43
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ✕	12 53	8 45	6 20	5 15
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1 10	9 05	6 40	5 46
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	1 18	9 12	6 48	6 18
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1 38	9 41	7 10	6 38
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	1 52	9 58	7 45	7 17
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ✕	2 02	1 11	7 55	7 42
					Från Frövi	2 05	10 25	6 22	7 54
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ✕	2 20	10 45	6 37	8 20
					Från Ervalla	2 22	10 47	6 57	8 40
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	2 30	10 54	7 10	8 50
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	2 39	11 04	7 26	9 05
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	2 52	11 25	7 52	9 35

Kilom.	Afgifter fr. Örebro. Enkelbiljett. II	Enkelbiljett. III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	№ 4	Blandade tåg. Dagligen. № 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	7 15	7 40	4 55	1 40	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	7 26	7 58	5 10	1 58	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	7 35	8 16	5 30	2 09	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	7 45	8 26	5 40	2 19	
					Från Ervalla	7 47	8 41	5 50	2 29	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ✕	8 02	9 03	6 10	2 49	
					Från Frövi	8 05	9 23	6 35	3 07	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	8 14	9 40	6 52	3 16	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8 31	10 13	7 12	3 46	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	8 46	10 43	7 45	4 09	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	8 59	11 27	8 25	4 40	
62	3,75	2,50	5,45	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	9 14	12 06	9 00	5 10	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	9 30	12 26	9 20	5 30	№ 44
					Från Köping	9 34	1 00	—	6 35	5 30
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9 50	1 22	—	6 57	5 47
87	5,20	3,50	7,95	5,25	Till Kolbäck (N) 🏨	10 00	1 38	—	7 18	5 59
					Från Kolbäck	10 03	1 48	—	7 23	6 05
					» Dingtuna	10 18	2 13	—	7 51	6 25
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Till Westerås 🏨	10 33	2 35	№ 10	8 12	6 43
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Från Westerås	10 38	2 50	6 50	5 48	
					Till Tillberga (M) ✕	10 56	3 14	7 14	6 12	№ 15
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Från Tillberga	11 16	4 15	—	—	
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×	4 33	—	—	
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11 37	4 56	—	—	№ 46
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×	5 15	—	—	
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	11 58	5 34	№ 8	—	
					Från Enköping	12 01	6 09	4 10	—	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	12 17	6 42	4 26	—	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×	—	4 37	—	
					Nyckelby	—	—	•×	—	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	12 47	7 22	5 21	—	
					Från Bålsta	12 50	7 40	5 28	—	
					Thoresta	—	—	•×	—	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1 08	8 09	5 58	—	
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	1 22	8 33	6 19	—	
					» Stäket	—	—	—	—	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1 42	9 08	6 49	—	
					Barkarby	•×	•×	•×	—	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1 53	9 22	7 12	—	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	2 03	9 48	7 30	—	
					Karlberg	—	—	•×	—	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	2 15	10 10	7 50	—	

•× Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

(Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.)

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat).

Dagligen. Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till tåg N:o 33 skjuts biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt örer. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

Persontåg	№ 39	№ 41	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	6 26	8 00	10 52	11 28	5 00	—	—
» Stockholms Norra	—	8 30	—	—	—	—	—
» Tomteboda	6 44	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	6 53	—	—	—	—	—	—
Från do	6 53	—	—	—	—	—	—
Till do	7 05	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	7 05	—	—	—	—	—	—
Från do	7 10	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	7 26	—	—	—	—	—	—

Persontåg	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 42	№ 30	№ 32a	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Spånga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från do	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till do	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från do	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Stockholms Central	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Frövi—Ludvika Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Afgifttr. Frövi. II	Afgifttr. Frövi. III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Stockholm v. Tillb.	—	8 00	—	—	—
			» Göteborg	8 33	—	—	—	7 36
			» Sala	—	9 40	—	—	—
			» Köping	6 15	12 36	—	—	3 50
			» Örebro	7 15	1 40	—	—	4 55
			» Nora	6 45	1 25	—	—	—
			Från Frövi (M) 🏨 ✕	8 40	2 55	—	—	6 50
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9 04	3 19	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	9 24	3 39	—	—	7 33
			Från Linde	9 35	3 47	—	—	7 42
24	1,35	0,90	» Gusselby	9 50	4 00	—	—	7 56
34	1,90	1,50	Till Storå	10 11	4 20	—	—	8 16
			Från Storå	10 22	4 32	—	—	8 27
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 35	4 46	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	10 53	5 03	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	11 26	5 22	—	—	9 15
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11 33	5 28	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ✕	11 39	5 35	—	—	9 25
			Från Kopparberg	11 50	—	8 00	8 35	—
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	12 10	—	8 20	8 55	—
			Till Herrhult	6 14	—	—	—	
			» Daglösen	7 01	—	—	—	
			» B:s Ludvika	—	—	10 00	—	
			Från Ställdalen	12 21	—	—	9 05	
68	3,75	2,55	» Ställberg	12 44	—	—	9 35	
75	4,15	2,85	» Hörk	1 12	—	—	10 50	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	1 40	—	—	11 05	
87			» Björnhyttan	×				
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 ✕	2 30				
			Till Borlänge	8 10				
			» Falun	9 10				
			» Smedjebacken	4 30				

Kilom.	Afgifttr. Ludvika II	Afgifttr. Ludvika III	Ludvika—Frövi	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från Ludvika (O) 🏨 ✕	8 35			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	9 35	—	—	12 30
23	1,30	0,90	» Hörk	10 05	—	—	1 35
30	1,65	1,15	» Ställberg	10 25	—	—	1 58
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	10 37	—	—	2 10
			Från B:s Göteborg	—	—	8 35	
			» Kil	—	—	3 47	5 15
			» Filipstad	—	—	5 20	8 15
			» Falun	—	—	—	7 15
			Från Ställdalen	10 42	—	8 50	2 30
			Till Kopparberg 🏨 ✕	11 00	—	9 10	2 48
			Från Kopparberg	11 10	5 10	—	3 05
45	2,50	1,70	» Bånghammar	11 17	5 17	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	11 25	5 25	—	3 20
54	3,00	2,05	» Rällså	11 42	5 42	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	11 58	5 58	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	12 08	6 08	—	4 00
			Från Storå	12 16	6 16	—	4 21
74	4,10	2,80	» Gusselby	12 40	6 39	—	4 44
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	12 51	6 50	—	4 55
			Från Linde	1 02	7 02	—	5 15
88	4,85	3,30	» Wedevåg	1 24	7 24	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨 ✕	1 45	7 45	—	5 55
			Till Stockholm v. Tillberga	—	2 15		
			» D:o » Hallsberg	9 55	—	—	9 00
			» Göteborg	—	9 30	—	8 25
			» Örebro	2 52	9 35	—	7 54
			» Köping	5 30	9 30	—	9 20
			» Westerås	8 13	10 33		
			» Nora	3 25	9 55		

Tecknet ▸ betyder, att tåg passerar. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11 55 f. m., från Kölsjön 12 30 e. m. till Kloten 1 00 e. m.. åter från Kloten 2 00 e. m., från Kölsjön 2 35 till Bånghammar 3 05 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1
			Från Smedjebacken 🏨	12 30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12 40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1 00
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	1 30

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från Ludvika (O) 🏨	3 30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4 00
15	1,00	0,60	» Munkbo	4 20
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	4 30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagl. utom Lörd.	Dagligen.		Lördagar.	
			Från Stockholm	—	—	8 00		
			» Köping	—	5 15	12 36		
			» Kopparberg	—	5 10	11 10		
			» Örebro	—	7 40	1 40		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	—	9 05	2 40		
8	0,55	0,35	» Jerle	—	9 28	3 00		
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	—	9 55	3 25		
				Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 5		Bl. tåg № 10a	Bl. tåg № 11
			Från Nora	11 30	6 00	4 50	—	11 00
23	1,50	1,05	» Gyttorp (Q)	12 15	6 20	5 08	5 10	11 22
31	2,05	1,40	Till Striberg	12 45	—	—	5 40	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	—	×	×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	6 45	5 31	—	11 49
			Från Wikersvik	—	7 05	5 39	—	12 07
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	7 51	6 20	—	12 52
			Från Kortfors	—	8 06	6 30	—	1 15
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	8 31	6 52	—	1 45
60	3,90	2,60	Till Bofors 🏨 ✕	—	8 58	7 18	—	2 15
			Från Bofors	—	9 30	7 40	—	2 40
			» Bredgårdstorp	—	9 36	7 46	—	×
			» Högåsen	—	×	×	—	×
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨 ✕	—	10 10	8 23	—	3 20
			Afgår öster ut	—	10 35	8 49	—	3 57
			» vester ut	—	10 49	—	—	3 57
			Ank. öster ifrån	—	10 34	3 54	—	—
			» vester ifrån	—	9 50	3 30	—	—
			Från Ställdalen	12 21	—	—	9 05	
68	3,75	2,55	» Ställberg	12 44	—	—	9 35	
75	4,15	2,85	» Hörk	1 12	—	—	10 50	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	1 40	—	—	11 05	
87			» Björnhyttan	×				
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 ✕	2 30				
			Till Borlänge	8 10				
			» Falun	9 10				
			» Smedjebacken	4 30				
			Från Karlskoga ✕	12 21	—	—	9 05	
84	5,10	3,45	» Håkanbol	12 40	—	—	9 35	
			» Billinge	×	—	—	10 50	
95	5,65	3,75	» Konsterud	12 18	—	—	11 05	
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	12 40	—	—	×	
			» Årås	×	—	—	×	
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	1 19	—	—	6 30	
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	1 35	—	—	6 45	

Kilom.	Pris å enkel biljett I.	III.		Dagligen.		Bl. tåg № 6	
			Från Otterbäcken	—	—	7 50	
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	8 12	
			» Årås	—	—	×	
18	1,20	0,35	» Vermlands Säby	—	—	8 50	
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	9 13	
			» Billinge	—	—	×	
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	9 50	
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	10 14	
			Afgår öster ut	—	—	10 35	—
			» vester ut	—	—	10 49	—
			Ank. öster ifrån	—	6 17	3 54	—
			» vester ifrån	—	—	3 30	—
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6	
			Från Karlskoga ✕	—	6 25	4 15	—
			» Högåsen	—	×	×	—
			» Bredgårdstorp	—	7 03	4 50	—
43	2,40	1,65	Till Bofors 🏨 ✕	—	7 08	4 55	—
			Från Bofors	—	7 20	5 20	—
59	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	7 49	5 52	—
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	8 05	6 10	Dagl.
			Från Kortfors (P)	—	8 15	6 25	utom
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	Lörd.	8 55	7 15	Lörd.
			Från Wikersvik	Bl. tåg	9 00	7 20	Bl. tåg
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	№ 9a	×	×	№ 9
105	6,15	4,05	» Striberg (Q)	7 10	—	—	4 20
97	5,75	3,85	» Gyttorp	8 10	9 25	7 50	5 20
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	8 25	9 39	8 05	5 35
						Bl. tåg № 4	
			Från Nora	—	1 25	6 45	—
112	6,50	4,30	» Jerle	—	1 50	7 13	—
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	2 10	7 35	—
			Till Örebro	—	2 52	9 35	—
			» Kopparberg	—	5 35	11 39	—
			» Falun via Frövi	—	—	9 10	—
			» Köping	—	5 30	9 30	—
			» Stockholm	—	—	2 15	—

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bland. tåg. № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X) 🏨	3 40	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	4 25	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	4 50	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	5 10	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	5 43	—
			Från Carlsdahl	5 47	7 40
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	5 55	7 48

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bland. tåg. № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	8 25	6 35
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	8 33	6 43
			Från Carlsdahl	8 38	
15	1,00	0,70	» Rockesholm	9 13	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	9 28	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	10 10	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	10 37	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	3 45
12	0,30	0,55	» Jernboås	—	—	4 35
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	4 55
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	5 15
28	1,85	1,30	» Striberg (P)	—	—	6 26
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	7 10
			Från Vikersvik	5 45	9 05	7 20
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	6 25	9 25	7 40
			Från Dalkarlsberg	—	9 40	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	10 40	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	11 42	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	12 34	—
			Afgår österut	—	1 05	—
			» vesterut	—	3 48	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Bl. tåg № 20
			Ank. öster ifrån	—	10 25	—
			» vester ifrån	—	1 05	—
			Från Degerfors (G)	—	1 45	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	2 45	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	3 45	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4 37	—
			Från Dalkarlsberg	8 30	4 50	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	8 47	5 07	—
			Från Vikersvik	—	—	9 05
54	3,45	2,40	» Striberg (P)	—	—	10 30
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	11 05
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	11 22
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	11 50
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	12 30

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat) se sid. 9 tab. ö.

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Godst Dagligen. № 1	Persont № 3	Godst № 5
			Fr. Rimbo (R) 🏨	4 35	7 00	3 00
6	0,40	0,25	» Rö	4 52	7 14	3 17
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	» Kårsta	5 18	7 36	3 41
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5 29	7 45	3 52
21	1,30	0,85	» Frösunda	5 43	7 57	4 06
27	1,65	1,10	» Lindholmen	6 03	8 13	4 25
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨 ✕	6 31	8 37	4 51
38	2,30	1

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Bl. t.	Godst	Snällt	Godst
					№ 7	№ 3	№ 11
			Från Ockelbo (A) 🏨	—	6⁴⁵	12³⁵	4³⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	7⁰⁷	12⁶¹	5⁰⁵
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	7³⁰	1⁰¹	5³⁵
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	7⁵²	1¹⁰	6⁰⁵
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	8²⁰	1²⁶	6²⁵
			» Forsby	—	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8³⁵	1³⁶	6⁵⁵
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨	—	8⁴⁵	1⁴⁵	7⁰⁵
					Pers:t № 9		Bl. t. № 5
			Från Gefle	—	10¹⁵	2¹⁵	7³⁰
			» Gefle Södra	—	—	—	—
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	—	10⁴¹	2⁴³	8⁰⁶
54	3,30	2,20	» Skutskär	—	10⁴⁶	2⁴⁷	8¹²
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	—	11⁰⁸	3⁰⁷	8³⁵
71	4,30	2,90	» Marma	—	11²¹	3¹⁹	8⁵⁵
75	4,55	3,05	» Mehede 🏨	—	✕	✕	✕
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S) ✕	—	11⁴¹	3³⁶	9²⁰
			Från Orrskog	—	11⁴⁶	3³⁸	9³⁰
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	№ 1	12⁰¹	3⁵⁰	9⁵⁰
			Från Tierp	6⁰⁰	12⁰³	3⁵¹	—
104	6,30	4,20	» Tobo	6²⁷	12²⁹	4¹²	—
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	6³³	12³⁸	4¹⁹	—
			Från Örbyhus	6⁴⁸	12⁴⁸	4²⁷	—
114	6,90	4,60	» Wendel	6⁵⁹	12⁵⁹	4³⁵	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	7²³	1²¹	4⁵⁵	—
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	7⁴⁵	1³⁵	5⁰⁶	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8⁰²²	1⁴⁹	5¹⁹	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8²⁰	2⁰⁵	5³²	—
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) 🏨	8³⁰	2¹⁵	5⁴⁰	—

Kil.	Från Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 25	№ 27	№ 31	
			Från Örbyhus (S) 🏨	9⁵⁵	12⁵⁰	7⁰⁵	—
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	10²⁰	1¹⁰	7³⁰	—
			Tåg från Dannemora	—	1³⁰	—	—
			» till Harg	—	3²⁰	—	—

Kil.	Från Söderfors. II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 13 O.o.L.	№ 17	№ 19	
			Från Söderfors 🏨	6⁰⁰	12³⁰	3⁰⁵	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	6²⁵	12⁵⁵	3³⁰	—

Kil.	Från Dannemora. II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 26	№ 28	№ 32	
			Från Dannemora (S) 🏨	6¹⁰	11⁴⁵	6¹⁵	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) 🏨	6³⁵	12⁰⁵	6⁴⁰	—
			Tåg från Harg	—	9²⁵	—	—
			» till Dannemora	—	11¹⁵	—	—

Kil.	Från Orrskog. II	III	Orrskog—Söderfors.	№ 14 O.o.L.	№ 18	№ 20	
			Från Orrskog (S)	6⁵⁰	1¹⁰	3⁴⁵	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	7¹⁵	1³⁵	4¹⁰	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående snälltågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dannemora—Harg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar.
				№ 2
			Från Harg 🏨	9²⁵
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10¹⁰
25	1,90	1,25	» Knaby	10⁵⁰
31	2,35	1,55	» Österby	11⁰⁶
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S) 🏨	11¹⁵

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar.
				№ 1
			Från Dannemora (S) 🏨	1³⁰
3	0,50	0,25	» Österby	1⁴⁰
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁰⁰
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2⁴⁵
34	2,55	1,70	Till Harg 🏨	3²⁰

Tur- och *returbiljetter*, gällande från och med afstämplingsdagen i *5 dagar*, försäljas mot förhöjning af cirka 33 procent å afgiften för enkel biljett.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 11⁴⁵ f. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1¹⁰ e. m.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagligen. Pers:t № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Godst. № 17	Godst. № 23
			Fr. Gefle (S) 🏨	1³⁵	7⁰⁰	4²⁰	12⁰⁰	—
9	0,45	0,25	» Valbo	1⁵⁰	7²⁰	4⁴¹	12²⁰	—
16	0,80	0,50	» Margretehill	2⁰²²	7³⁶	4⁵⁷	12³⁶	—
23	1,15	0,70	» Sandviken	2²⁰	7⁵⁸	5²³	12⁵⁸	—
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	2³⁵	8¹⁸	5⁴⁴	1¹⁸	—
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	2⁴⁴	8³⁰	5⁵⁶	1³⁰	—
			Fr. Storvik	3¹⁰	8⁵⁰	6²⁰	—	—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	3⁴⁹	9³⁶	7⁰⁷	—	—
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	9⁴⁵	7¹⁸	—	—
63	3,15	1,90	» Born	✕	9⁵⁴	7²⁵	—	—
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	4⁵¹	10⁵⁶	8²³	—	—
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	5⁰⁰	11⁰⁶	8³³	—	—
			Fr. Falun	5¹⁵	—	—	—	7³⁵
93	4,75	2,85	» Falun norra	5²⁴	—	—	—	7⁵⁰
101	5,10	3,10	» Bergsgården	5⁴⁰	—	—	—	8¹²
105	5,30	3,25	» Grycksbo	5⁴⁹	—	—	—	8³¹
118	6,00	3,70	» Sågmyra	6¹⁶	—	—	—	9⁰³
126	6,40	3,95	» Slättberg	6³¹	—	—	—	9²²
135	6,90	4,30	» Vestgärde	6⁴³	—	—	—	9⁵⁰
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	7¹³	—	—	—	10³⁸
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	7²⁹	—	—	—	11⁰⁰
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	7⁴²	—	—	—	11¹⁸
164	8,40	5,30	» Garsås	7⁵⁷	—	—	—	11³⁴
172	8,80	5,55	» Fu	8¹²	—	—	—	11⁵⁵
180	9,25	5,85	» Mora Noret	8³⁶	—	—	—	12²³
194	10,00	6,35	T. Orsa	9⁰⁰	—	—	—	12⁵¹

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III.		Dagligen. Pers:t № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Godst. № 18	Godst. № 24
			Fr. Orsa	7²⁰	—	—	—	4³⁰
14	0,75	0,50	» Mora Noret	7⁵⁴	—	—	—	5¹⁰
22	1,20	0,80	» Fu	8⁰⁹	—	—	—	5²⁹
30	1,60	1,05	» Garsås	8²⁴	—	—	—	5⁴⁷
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	8³⁹	—	—	—	6⁰⁴
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	8⁵³	—	—	—	6²³
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	9³⁵	—	—	—	7⁰⁴
59	3,10	2,10	» Vestgärde	9⁵¹	—	—	—	7²⁴
68	3,60	2,40	» Slättberg	10⁰⁷	—	—	—	7⁴⁵
76	4,00	2,70	» Sågmyra	10²⁶	—	—	—	8⁰⁸
89	4,70	3,15	» Grycksbo	10⁵²	—	—	—	8⁴⁵
93	4,90	3,30	» Bergsgården	11⁰¹	—	—	—	9⁰⁰
101	5,30	3,55	» Falun norra	11¹⁹	—	—	—	9²⁵
102	5,40	3,60	Till Falun	11²⁵	—	—	—	9³¹
			Fr. Falun (X) 🏨	11⁴⁰	6⁰⁰	3³⁰	—	—
			» Korsnäs	11⁵¹	6¹⁸	3⁴⁸	—	—
			» Born	✕	7¹⁸	4⁴⁸	—	—
			» Källviken	✕	7²²	4⁵⁷	—	—
			» Robertsholm	12⁵⁷	7³⁸	5¹⁵	—	—
156	8,10	5,20	Till Storvik (A) 🏨	1³¹	8¹⁸	6⁰⁰	—	—
			Fr. Storvik	1⁵⁵	8³⁵	6²⁰	3¹⁵	—
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	2⁰⁵	8⁴⁹	6²⁴	3³⁰	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	2²¹	9¹⁰	6⁵⁵	4⁰⁰	—
178	9,20	5,90	» Margretehill	2³³	9²⁶	7¹¹	4¹⁹	—
185	9,55	6,10	» Valbo	2⁴⁵	9⁴²	7²⁷	4³⁹	—
194	10,00	6,35	Till Gefle (S) 🏨	3⁰⁰	10⁰⁰	7⁴⁵	4⁵⁷	—

I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) 🏨	7¹⁰	5⁰⁵
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7⁴⁸	6⁰⁵
28	1,85	1,30	» Storfors	8¹⁴	6⁵⁵
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8⁴³	7³⁷
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	8⁵⁰	7⁴⁶
			Till Falun	9¹⁰	—
			Från Falun	—	7¹⁵
			Från Herrhult	8⁵⁴	7⁵⁹
			» Gammalkroppa	9⁰³	8¹⁴
47	3,10	2,15	Till Nyhyttan	9¹⁵	8²⁸
53	3,45	2,40	Från Nyhyttan	9²⁰	8³³
			Till Persberg	9³⁰	8⁵⁰
58	3,80	2,65	» Persbergs grufvor	—	9⁰⁸
59	3,85	2,70			№ 14
			Från Persberg	9⁴⁵	2²⁰
			» Långbanshyttan	10¹⁵	3⁰⁷
70	4,60	3,20	» Långbansände	10²⁶	3²⁴
75	4,95	3,45	» Lesjöfors	10⁵³	4¹²
86	5,65	3,95	» Vermlands Rämen	11⁰⁹	4⁵⁰
93	6,10	4,25	» Oforsen	11²⁵	5¹⁸
100	6,55	4,55	» Neva	11⁴⁵	5⁴³
108	7,05	4,90	» Sågen	12¹¹	6²⁶
119	7,80	5,40	» Vakern	12³⁶	7⁰⁶
131	8,55	5,95	» Trekärn	12⁵⁹	7⁴⁰
142	9,30	6,45	Till Vansbro 🏨	1¹⁵	8⁰⁰
150	9,80	6,80	Från Vansbro	1³⁵	—
			» Van	2⁰⁵	—
164	10,70	7,45	Till Brintbodarne	2²³	—
173	11,30	7,85			
			Till Malung	3⁵⁵	—
			Från Malung	11⁰⁵	—
			Från Brintbodarne	2³³	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2⁵³	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3²⁴	—
211	13,75	9,55	» Vika	4⁰⁰	—
221	14,40	10,00	Till Mora	4²⁰	—
			Från Mora Noret	5¹⁰	—
			Till Falun	9³¹	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från Mora	—	10¹⁰
10	0,65	0,45	» Vika	—	10³⁷
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11³⁰
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	12⁰⁵
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12²⁸
			Till Malung	—	3⁵⁵
			Från Malung	—	11⁰⁵
			Från Brintbodarne	—	12³⁸
			» Van	—	12⁵⁸
57	3,75	2,60	Till Vansbro	—	1²⁶
71	4,65	3,20	Från Vansbro	6⁴⁵	1⁴⁶
			» Trekärn	7¹⁴	2⁰³
79	5,15	3,60	» Vakern	7⁵²	2²⁹
90	5,85	4,05	» Sågen	8³²	2⁵⁸
102	6,65	4,60	» Neva	9¹⁰	3²²
113	7,35	5,10	» Oforsen	9⁴⁰	3⁴⁰
121	7,90	5,45	» Vermlands Rämen	10¹⁰	3⁵⁷
128	8,35	5,80	» Lesjöfors	10⁴⁹	4¹⁶
135	8,80	6,10	» Långbansände	11²²	4⁴¹
146	9,50	6,60	» Långbanshyttan	11⁵⁰	4⁵³
151	9,85	6,80	Till Persberg	12²⁰	5²⁰
163	10,60	7,35		№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5⁵⁵	—
			» Persberg	6¹⁰	5³⁶
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6²⁴	5⁴⁶
			Från Nyhyttan	7⁵⁰	5⁵¹
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8²⁵	6⁰⁴
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	8³⁶	6¹²
			Till Falun	9¹⁰	—
			Från Falun	—	7¹⁵
			Från Herrhult	8⁵²	6²⁰
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9³³	6³¹
193	12,55	8,70	» Storfors	10²⁰	6⁵⁹
205	13,35	9,25	» Nässundet	11⁰⁰	7²²
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) 🏨	11⁴⁵	7⁵³

Kilo.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	6³¹	5⁵⁵	9²⁵	8⁴⁰
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6⁴⁴	6⁰⁸	9³⁸	8⁵³
			Från Filipstad	6⁴⁹	6¹⁴	9⁵⁴	9⁰⁴
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	6⁵⁵	6²⁰	10⁰⁰	9¹⁰

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	8⁴⁰	7⁵⁵	7¹⁶	5¹⁴
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	8⁴⁶	8⁰¹	7²²	5²⁰
			Från Filipstad	8⁵²	8⁰⁷	7²⁹	5²⁶
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	9⁰⁵	8²⁰	7⁴²	5⁴⁰

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	2⁴⁰
17	1,15	0,80	» Öje	3²⁷
28	1,85	1,30	Till Malung	3⁵⁵

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	11⁰⁵
11	0,75	0,50	» Öje	11³⁵
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	12¹⁸

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sökned. utom Onsdag. Godst. № 3	Helgfria Onsdag. Persontåg. № 3 A	Sön- o. helgdagar. Persontåg. № 5
			Fr. Munkfors 🏨	11⁰⁵	—	—	6⁰⁰
8	0,50	0,35	» Höje	11²⁸	—	—	6²⁰
16	1,00	0,65	» Myra	✕11⁴⁸	—	—	✕ 6⁴²
21	1,30	0,85	» Råda	12⁰⁸	—	—	6⁵⁷
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	12¹⁵	—	—	7⁰⁴
			Fr. D:o	12²⁵	—	—	7¹⁰
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12³⁷	—	—	7²⁰
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12⁴⁷	—	—	7²⁶
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1⁰⁰	—	—	7³⁸
			Fr. Hagfors 🏨	1³⁰	8⁰⁰	7⁰⁰	7⁴⁴
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1⁵⁵	8²³	7²⁰	8⁰²
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2²⁵	8⁵⁰	7⁴⁴	8²³
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2⁵⁰	✕ 9²⁰	✕ 8⁰⁷	✕ 8⁴⁰
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3¹⁶	9⁴³	8²⁵	9⁰⁰
74	4,45	3,00	» Nordmark	3⁵²	10²²	8⁵⁵	9²⁶
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4¹⁰	10⁴⁸	9⁰⁷	9³⁶
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4¹⁷	10⁵⁷	9¹⁴	9⁴³
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4³³	11¹⁸	9²⁹	9⁵⁸
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	4⁴⁵	11²⁵	9³⁵	10⁰⁴
			Fr. D:o	4⁵⁹	11⁴³	9³⁹	10⁰⁶
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) 🏨	5⁰⁵	11⁵⁰	9⁴⁵	10¹²

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) 🏨	9⁵⁰	3⁰⁰	3⁰⁰
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	9⁵⁸	3⁰⁸	3⁰⁷
			Fr. D:o	10¹⁵	3²³	3¹⁰
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10²⁵	3³⁵	3¹⁹
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10⁴¹	3⁵¹	3³⁵
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10⁵⁷	4¹⁵	3⁴⁶
17	1,05	0,70	» Nordmark	11¹⁰	4³³	3⁵⁷
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11⁵³	5¹⁸	4³⁰
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕12⁰⁷	✕ 5³²	✕ 4⁴²
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12⁴¹	6⁰⁸	5⁰⁹
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1¹¹	6³⁸	5³⁰
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1²⁹	6⁵⁵	5⁴⁶
			Fr. Hagfors 🏨	1⁴⁵	—	5⁵²
			» Stjernsfors	2⁰³	—	6²⁵
			» Uddeholm	2¹³	—	6¹³
			Till Sjögränd	2²⁰	—	6²⁰
			Fr. D:o	2³⁰	—	6²⁶
			» Råda	2⁴³	—	6³⁵
70	4,25	2,85	» Myra	✕ 2⁵⁹	—	✕ 6⁴⁹
75	4,55	3,05	» Höje	3²²	—	7¹⁰
83	5,05	3,35	Till Munkfors 🏨	3⁴⁰	—	7²⁵
91	5,50	3,70				

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	11⁵⁰	1⁵⁵	6⁴⁵	6²⁰
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	12⁰⁵	2¹⁰	7⁰⁰	6¹⁵

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	12³⁵	2⁴⁰	7²⁵	6⁴⁰
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	12⁵⁰	2⁵⁵	7⁴⁰	6⁵⁵

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Bl. t. № 3 II III	Pers:t № 29 II III	Godst № 23 II III		Pers:t № 9 II III	Bl. t.
	Från Hudiksvall	—	—	—	—	—	6¹⁸
	» Söderhamn	—	—	—	—	—	9⁴⁰
	» Gefle	—	—	7⁰⁰	—	—	1⁸⁵
	» Orsa	—	—	7²⁰	—	—	—
	Från Falun (T) 🏨	—	7¹⁵	11⁵⁰	2³⁰	—	5³⁰
8	» Hinnoret	—	✕	»	✕	—	✕
17	» Ornäs	—	7⁵¹	12²²	3¹⁰	—	6⁰⁸
22	» Domnarfvet	—	8¹¹	12³⁷	3²⁹	—	6²⁶
23	Till Borlänge (X) 🏨	—	8¹⁶	12⁴²	3³⁴	—	6³¹
	Till Insjön	—	11⁰⁰	—	6⁰⁰	—	—
	» Krylbo	—	12⁴⁰	2⁵³	8⁰⁵	—	—
	» Stockholm	—	—	7¹⁸	—	—	—
	Från Stockholm	—	—	—	9²⁰	—	—
	» Krylbo	—	4⁴⁵	—	1²⁰	—	—
	» Insjön	—	6³⁵	—	1¹⁵	—	—
	» D:o	—	(Jan.-Mars 12⁵⁵)			—	—
	Från Borlänge	—	8³⁵	—	3⁵²	—	6³⁶
33	» Sellnäs	—	✕	—	✕	—	✕
43	» Skräcka	—	9²⁴	—	4⁵⁴	—	7²⁶
52	» Rämen	—	9⁴⁹	—	5⁴²	—	7⁵⁰
61	» Gräsberg	Godst № 3 II III	10¹⁵	—	6²⁷	Pers:t № 1 II III	8¹⁴
70	Till B:s Ludvika 🏨 ✕		10⁸⁵	—	6⁴⁷		8³⁴
	Till Smedjebacken	—	4³⁰	—	—	—	—
	Från Smedjebacken	—	—	—	—	—	—
	Från B:s Ludvika	11⁰⁰	—	—	—	6⁰⁰	—
79	» Klenshyttan	11³⁵	—	—	—	6²⁷	—
86	» B:s Gränsesberg	12²⁹	—	—	—	6⁴⁸	—
94	Till B:s Hörken (Y)	12⁵⁰	—	—	—	7⁰⁸	—
	Till Annefors Sökned.	7²⁰	—	—	—	—	—
	Från Annefors Sökned.	9²⁵	—	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	1²⁰	—	—	—	7¹³	—
106	Till B:s Ställdalen	1⁴³	—	—	—	7³⁸	—
	Till Kopparberg	2⁴⁸	—	—	—	11⁰⁰	—
	» Örebro	7⁵⁴	—	—	—	2⁵²	—
	» Köping	9²⁰	—	—	—	5³⁰	—
	Från Köping	5¹⁵	—	—	—	—	—
	» Örebro	7¹⁵	—	—	—	—	—
	» Kopparberg	11⁵⁰	—	—

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Pålsboda** (C) 🏨	—	a) 7 45
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 05
			» *Glottra*	—	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	✕
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 11
			» *Ljusfallshammar*	—	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 36
			» *Borggård*	—	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	11 00
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 14
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11 42
				№ 1 A	№ 5
			Från **Finspong**	6 55	11 55
			» *Dofverstorp*	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 00	1 00
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (F)	c) 8 17	e) 1 18
			Från **Kimstad**	8 25	1 32
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (F, Å) 🏨	d) 8 35	f) 1 43

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen. № 6	Dagligen. № 4 A	Sönd. Onsd. Lörd. № 8
			Från **Norsholm** (F, A) 🏨	h) 9 20	k) 3 07	—
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** (F)	9 31	3 17	—
			Från **Kimstad**	i) 9 45	l) 3 29	m) 8 37
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10 12	3 53	9 23
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	11 05	4 40	9 53
				№ 2	№ 4	
			Från **Finspong**	8 18	4 50	—
37	2,30	1,35	» Sonstorp	8 56	5 20	—
40	3,05	2,00	» Hellestad	9 17	5 37	—
			» *Borggård*	✕	✕	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 41	6 55	—
			» *Ljusfallshammar*	✕	✕	—
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10 14	6 19	—
			» *Örmon*	✕	✕	—
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	✕	✕	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 48	✕	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 37	7 25	—
			» *Glottra*	✕	✕	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 27	7 44	—
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (C) 🏨	n) 12 45	o) 7 52	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 ank. 4 14, c) N:o 102 afg. 8 46, d) N:o 323 afg. 8 40 och N. V. j. N:o 1 afg. 8 50, e) S. j. N:o 326 afg. 1 24, f) S. j. N:o 21 afg. 2 14, N. V. j. N:o 3 afg. 3 45, g) S. j. N:o 324 afg. 8 11, N:o 101 afg. 8 28, h) N:o 102 ank. 8 29, N. V. j. N:o 4 ank. 8 15, i) S. j. N:o 321 ank. 9 39, k) S. j. N:o 22 ank. 3 01, N. V. j. N:o 2 ank. 1 50, l) S. j. N:o 325 ank. 3 26, m) N:o 324 ank. 8 28, N:o 101 ank. 8 24 n) S. j. 11 afg. 1 04, o) N:o 115 afg. 8 24.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

A. Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Wisby** 🏨	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till **Hemse** 🏨	9 47	7 02

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Hemse** 🏨	6 50	3 30
4	0,50	0,25	» Stånga	7 13	3 55
10	0,75	0,50	» Etelhem 🏨	7 29	4 17
18	1,25	0,85	» Butle	7 47	4 42
23	1,45	1,00	» Bjerges 🏨	7 59	4 59
28	1,70	1,15	» Roma 🏨	8 18	5 20
34	2,05	1,40	» Bardlingbo	8 36	5 43
42	2,55	1,70	Till **Wisby** 🏨	9 05	6 15

X. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Snällt. № 1	Dagligen. Blandade tåg. № 3	Dagligen. Blandade tåg. № 5
			Från **Norsholm** (F, Z) 🏨	8 50	3 45	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	4 02	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	4 21	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 34	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 54	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	5 14	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 37	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	6 03	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 35	6 35	—
			Från **Åtvidaberg**	10 38	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 50
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11 25	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 47	—	6 55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 57	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 27	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12 59	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22	—	9 28
114	8,55	5,25	» Jenny	1 51	—	10 03
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	2 00	—	10 15
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	1 35	6 00	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1 52	6 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 20	6 28	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,20	0,80	» Fårhult	2 45	6 44	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3 10	7 02	—
			Från **Ankarsrum**	3 16	7 06	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	3 42	7 23	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 35	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 23	7 47	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	7 58	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 01	8 09	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 25	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (f) 🏨	6 05	8 46	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Dagligen. Snällt. № 8	Dagligen. Bl. tåg
			Från **Hultsfred** (f) 🏨	4 20	9 15	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 40	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 21	9 58	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 12	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 25	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 36	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	10 50	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7 03	11 09	—
			Från **Ankarsrum**	7 20	11 15	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7 51	11 35	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 25	11 52	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9 02	12 11	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9 15	12 20	—
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	8 50	—	2 35
4	0,50	0,25	» Jenny	9 01	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	9 49	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 20	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 56	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11 30	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 47	—	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 06	—	7 30
					Bl. tåg № 4	
			Från **Åtvidaberg**	12 09	5 30	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 32	6 04	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 47	6 30	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 59	6 51	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 13	7 16	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 23	7 33	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 31	7 46	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 41	8 02	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (F, Z)	1 50	8 15	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Biljettpris Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 1	Persontåg. Dagligen. № 3	Persontåg. Dagligen. № 5	Persontåg. Dagligen. № 7	Persontåg. Dagligen. № 9	Bland. tåg. Söknedagar. № 11 *
			Fr. **Moholm** (C) 🏨	5 31	4 25	1 05	—	11 35	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6 04	4 58	1 40	—	12 12	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6 29	5 28	2 05	—	12 38	
			Fr. **Mariestad**	6 36	5 30	—	—	2 15	
21	1,65	1,15	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	2 28	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 03	5 57	—	—	2 57	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	3 08	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	3 21	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 27	6 21	—	—	3 38	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	3 54	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 45	6 39	—	—	4 00	
			Fr. **Gössäter**	7 49	6 43	—	11 15	—	5 10
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
55	4,10	2,70	» Götened	8 14	7 08	—	11 46	—	5 36
			Wättlösa	✕	✕	—	✕	—	✕
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8 35	7 29	—	12 03	—	5 52
			» *Myrån*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	8 59	7 53	—	12 29	—	6 18

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	Biljettpris: Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 2	Persontåg. Dagligen. № 4	Persontåg. Dagligen. № 6	Persontåg. Dagligen. № 8	Bland. tåg. Söknedagar. № 10	Bland. tåg. № 12 *
			Fr. **Skara** 🏨	9 22	8 14	—	3 30	—	6 20
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrån*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 47	8 39	—	4 01	—	6 45
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10 05	8 57	—	4 22	—	7 01
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,35	Till **Gössäter**	10 28	9 20	—	4 48	—	7 25
			Fr. **Gössäter**	10 32	9 24	—	—	7 00	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	7 07	
34	2,40	1,60	» Österäng	10 51	9 43	—	—	7 30	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	7 44	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	8 02	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 14	10 06	—	—	8 13	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	8 38	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** 🏨	11 39	10 31	—	—	8 47	
			Fr. **Mariestad**	11 46	10 38	3 05	—	9 45	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Eklunda*	✕	—	✕	—	✕	
			» Jula	12 12	11 04	3 31	—	10 15	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
62	4,40	3,05	Till **Moholm** (C) 🏨	12 44	11 38	4 05	—	10 50	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	Biljettpris från Håkantorp. III.		Dagligen. Tåg. № 2	Dagligen. Tåg. № 4	Dagligen. Tåg. № 6	Dagligen. Tåg. № 8
			Fr. **Håkantorp** (c) 🏨	12 25	7 15	—	8 20
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
10	0,70	0,40	» Hjerpås	1 00	7 44	—	8 53
13			» Bryne	✕	✕	—	✕
17	1,20	0,70	» Lofvene	1 25	8 04	—	9 15
28			» Risa	✕	✕	—	✕
	2,00	1,15	Till **Lidköping** 🏨	1 55	8 30	—	9 54
			Fr. **Lidköping**	2 10	8 35	7 45	—
32			» Alebäck	✕	✕	✕	—
37			» Winninga 🏨	2 42	9 04	8 16	—
44	2,60	1,50	» Skäggatorp	✕	✕	✕	—
50			Till **Skara** 🏨	3 20	9 37	8 52	—
	3,50	2,00	Fr. **Skara**	3 35	9 42	9 02	—
			» Tubbetorp	✕	✕	✕	—
55			Till **Axvall** 🏨	3 59	10 02	9 22	—
58	4,10	2,35	Fr. **Axvall**	4 05	10 08	9 26	—
			» Härlingstorp	✕	✕	✕	—
60			» Bjellum	✕	✕	✕	—
64			» Broddetorp 🏨	4 40	10 34	9 54	—
68	4,30	2,75	» Espås	✕	✕	✕	—
71			» Segerstad	✕	✕	✕	—
74			Till **Stenstorp** (C, I) 🏨	5 10	11 20	10 22	—
78	5,50	3,15					

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	Biljettpris från Stenstorp. III.		Dagligen. Tåg. № 1	Dagligen. Tåg. № 3	Dagligen. Tåg. № 5	Dagligen. Tåg. № 7
			Från **Stenstorp** (C, I) 🏨	5 45	12 05	6 32	—
4			» Segerstad	✕	✕	✕	—
7			» Espås	✕	✕	✕	—
10	0,70	0,40	» Broddetorp 🏨	6 18	12 39	7 20	—
14			» Bjellum	✕	✕	✕	—
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕	—
20	1,40	0,80	Till **Axvall** 🏨	6 48	1 10	7 46	—
			Från **Axvall**	6 55	1 15	7 50	—
23			» Tubbetorp	✕	✕	✕	—
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	7 20	1 40	8 11	—
			Från **Skara**	7 35	1 55	8 16	—
			» Skäggatorp	✕	✕	✕	—
35			» Winninga 🏨	8 20	2 38	9 00	—
41	2,90	1,65	» Alebäck	✕	✕	✕	—
46			Till **Lidköping** 🏨	8 45	3 00	9 25	—
50	3,50	2,00	Från **Lidköping**	10 20	3 30	—	6 30
			» Risa	✕	✕	—	—
61	4,30	2,45	» Lofvene	10 55	4 05	—	7 02
65			» Bryne	✕	✕	—	✕
68	4,80	2,75	» Hjerpås	11 30	4 30	—	7 27
71			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	11 50	5 00	—	7 55

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4 45	1 40	5 20
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5 11	2 06	5 42
14	1,00	0,50	» Ryr	5 28	2 22	5 58
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5 45	2 38	6 12
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (X) 🏨 ✕	5 53	2 48	6 22
			Från **Öxnered**	5 57	2 54	6 32
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	6 07	3 04	6 42
			Från **Wenersborg**	6 21	3 20	6 22
32	1,50	0,75	» Rånnum	6 37	3 37	7 06
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6 51	3 51	7 19
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 14	4 13	7 40
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7 36	4 34	8 00
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7 58	4 58	8 19
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (c) 🏨	8 10	5 10	8 31
			Från **Håkantorp**	8 22	5 20	8 35
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8 43	5 40	8 52
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9 14	6 12	9 22
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (C, d) 🏨 ✕	9 41	6 37	9 50

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet. * II.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet. * III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 6	Dagligen. № 4
			Från **Herrljunga** (C, d) 🏨 ✕	6 50	10 50	5 44
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	7 23	11 22	6 15
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	7 57	11 58	6 49
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (c) 🏨	8 13	12 14	7 04
			Från **Håkantorp**	8 25	12 22	7 12
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 44	12 40	7 28
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	9 13	1 10	7 59
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 30	1 28	8 15
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	9 53	1 51	8 38
60	2,50	1,25	» Rånnum	10 09	2 08	8 55
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	10 21	2 20	9 08
			Från **Wenersborg**	10 38	2 36	9 26
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (X) 🏨 ✕	10 48	2 46	9 37
			Från **Öxnered**	11 02	2 58	9 50
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	11 14	3 11	10 02
78	3,50	1,75	» Ryr	11 29	3 28	10 17
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	11 45	3 44	10 34
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	12 10	4 10	10 58

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris från Wenersb. III		Dagligen. № 8	Dagligen. № 10	Dagligen. № 12	Dagligen. № 14	Dagligen. № 16
			Från Wenersborg 🏨	6 45	9 40	4 45	6 25	8 50
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	6 55	9 50	4 55	6 15	9 00

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris från Öxnered. III		Dagligen. № 7	Dagligen. № 9	Dagligen. № 11	Dagligen. № 13	Dagligen. № 15
			Från Öxnered 🏨	7 15	11 05	5 10	6 55	9 56
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	7 25	11 15	5 20	7 05	10 06

d. Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett från Borås II.	Pris å biljett från Borås III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
		Från **Borås** (d) 🏨	7 25	2 45	5 00
0,95	0,55	» Fristad 🏨	7 58	3 17	5 32
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8 20	3 39	5 54
2,20	1,25	» Ljung 🏨	8 52	4 12	6 26
2,95	1,70	Till **Herrljunga** (C, c) 🏨	9 18	4 38	6 52

Pris å biljett fr. Herrljunga. II.	Pris å biljett fr. Herrljunga. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
		Från **Herrljunga** (C, c) 🏨	6 37	10 17	7 18
0,80	0,45	» Ljung 🏨	7 05	10 49	7 51
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7 37	11 24	8 27
2,05	1,20	» Fristad 🏨	7 54	11 41	8 44
2,95	1,70	Till **Borås** (d) 🏨	8 21	12 09	9 12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 15 December 1893.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 15	12 45
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5 47	1 12
16	1,20	0,80	» Hillared	6 08	1 26
23	1,75	1,15	» Roppered	6 28	1 48
38			Till **Borås** nedre	7 09	2 27
39	2,95	1,95	» » öfre (d) 🏨	7 15	2 34

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	Pris å biljett från Borås III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Borås** öfre (d) 🏨	9 08	4 30
			» » nedre	9 09	4 37
1					
16	1,20	0,80	» Roppered	9 53	5 26
23	1,75	1,15	» Hillared	10 12	5 48
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10 25	6 04
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10 50	6 30

Tåg N:o 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	Pris å biljett fr. Warberg III		Dagligen. Bl. t. № 4	Dagligen. Bl. t. № 6	Dagligen. Snällt. № 2
			Fr. **Warberg** (t) 🏨	5 20	11 42	5 35
8	0,50	0,35	» Tofta	5 37	12 02	5 49
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	5 51	12 23	6 00
19	1,15	0,80	» Weddige	6 04	12 43	6 10
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6 34	1 21	6 31
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6 44	1 36	6 40
41	2,50	1,65	» Björketorp	6 59	1 59	6 51
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7 25	2 32	7 10
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7 41	2 57	7 21
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8 07	3 28	7 38
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 35	3 58	7 57
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8 50	4 17	8 07
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre (d) 🏨	9 15	4 45	8 25

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	Pris å biljett fr. Borås III		Dagligen. Snällt. № 5 a	Dagligen. Snällt. № 1	Dagligen. Bl. t. № 3	Dagligen. Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre (d) 🏨	—	8 28	1 35	5 30
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	8 49	2 02	6 05
13

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Ronneby	—	947
			» Karlshamn 🏨 ✕	815	300
5	0,50	0,25	» Asarum	829	313
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414
30	2,10	1,35	» Fridafors	958	426
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕1006	✕432
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ✕	1026	447
44	3,10	2,00	» Älshult	1051	507
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕1132	✕540
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) 🏨	1243	635
			Från Vislanda (F, k) 🏨	230	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	337	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	—
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	438	530
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600
129	9,10	5,85	Till Bolmen	520	610
			Från Bolmen	530	620
134	9,60	6,10	» Piksborg	542	637
139	9,80	6,30	» Byholma	554	654
143	10,10	6,50	» Åsen	605	709
149	10,50	6,75	» Lidhult	621	736
153	10,80	6,95	» Bökö	632	752
157	11,10	7,15	» Elmås	✕641	✕802
160	11,30	7,25	» Bygget	649	818
166	11,70	7,55	» Skallinge	703	838
170	12,00	7,70	» Mahult	✕712	✕849
175	12,35	7,95	» Breared	✕722	✕907
182	12,85	8,25	» Marbäck	739	930
186	13,10	8,45	» Skedala	749	945
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕754	✕951
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) 🏨	802	1005

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Halmstad (t, u)	650	350
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕701	✕404
7	0,50	0,35	» Skedala	707	412
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	427
18	1,40	0,90	» Breared	✕732	✕446
23	1,65	1,05	» Mahult	✕743	✕503
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	517
33	2,35	1,50	» Bygget	811	543
36	2,55	1,65	» Elmås	✕818	✕552
40	2,80	1,80	» Bökö	828	607
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	626
50	3,50	2,25	» Åsen	857	714
54	3,80	2,45	» Byholma	907	729
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	747
64	4,50	2,90	Till Bolmen	930	800
			Från Bolmen	940	808
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	816
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	1042	845
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1138	
100	7,05	4,55	» Målaskog	1158	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) 🏨	1237	
			Från Vislanda (F, k) 🏨	230	710
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731
129	9,10	5,85	» Torne	318	748
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕339	✕806
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820
149	10,50	6,75	» Älshult	418	840
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕	444	903
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕458	✕914
163	11,50	7,40	» Fridafors	507	920
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	524	936
173	12,20	7,85	» Hemsjö	541	949
182	12,80	8,25	» Svängsta	628	1011
188	13,30	8,55	» Asarum	627	1027
193	13,60	8,75	Till Karlshamn 🏨 ✕	640	1038
			» Ronneby	—	518

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från Karlskrona (h) 🏨	—	815	—	305
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	827	—	317
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	✕835	—	✕325
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	✕841	—	✕331
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	849	—	340
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	910	—	400
24	1,70	1,10	» Edestad	—	921	—	411
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	✕927	—	✕417
30	2,10	1,35	Till Ronneby 🏨 ✕	—	937	—	427
			Från Ronneby	—	947	—	437
34	2,40	1,55	» Djupadal *	—	1000	—	450
36	2,55	1,65	» Bredåkra	—	1006	—	457
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	1015	—	508
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	—	1033	—	530
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	1040	—	538
54	3,80	2,45	» Merserum	—	1051	—	549
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	—	1113	—	611
70	4,90	3,15	Till Karlshamn 🏨 ✕	Ons- o. Lörd. 1132	—	—	630
			Från Karlshamn 🏨 ✕	610	1145	100	645
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕619	✕1154	✕111	✕653
75	5,40	3,40	» Vekerum	✕626	✕1202	✕120	✕700
78	5,50	3,55	» Mörrum	636	1214	132	710
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	647	1225	147	721
86	6,05	3,90	Till Sandbäck 🏨	655	1233	158	730
			Kil. fr. Sandbäck. Från Sandbäck			215	
	6,25	4,05	3 » Kylinge			228	
	6,45	4,15	6 » Gränum			242	
	6,75	4,35	10 » Jemshög			300	
	6,95	4,50	13 » Rösjö			✕310	
	7,10	4,55	15 Till Holje 🏨			320	
			Från Holje	600		—	
			Från Sandbäck	705	1238	—	735
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕714	✕1247	—	✕744
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	725	1259	—	755
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg 🏨	740	115	—	813
			Från Sölvesborg	750	140	—	830
110	7,75	5,00	» Bromölla	818	209	—	857
114	8,05	5,15	» Gualöf	829	220	—	908
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	843	234	—	922
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	853	243	—	931
128	9,00	5,80	» Nosaby	910	259	—	945
132	9,30	5,95	Till Kristianstad 🏨	920	310	—	955

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	—	935	1200	645
			» Nosaby	—	945	1210	656
4	0,50	0,25	» Fjelkinge 🏨	—	1002	1226	713
10	0,70	0,45	» Bäckaskog	—	1010	1234	722
13	0,95	0,60	» Gualöf	—	1028	1247	735
18	1,30	0,85	» Bromölla	—	1036	100	747
22	1,55	1,00	Till Sölvesborg 🏨	—	1100	120	815
31	2,20	1,40	Från Sölvesborg 🏨	—	1110	130	825
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	1127	147	845
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	1138	✕158	✕856
46	3,25	2,10	Till Sandbäck 🏨	—	1146	206	904
			Kil. fr. Holje. Till Holje 🏨	—		320	
	4,30	2,75	Från Holje	600			
	4,20	2,70	2 » Rösjö	✕610			
	3,95	2,55	5 » Jemshög	622			
	3,70	2,35	9 » Gränum	639			
	3,50	2,25	12 » Kylinge	650			
			15 Till Sandbäck	700			
50	3,50	2,30	Från Sandbäck 🏨	715	1151	211	909
54	3,85	2,45	» Gustafstorp	727	1201	220	919
57	4,05	2,60	» Mörrum	743	1215	234	932
59	4,20	2,70	» Vekerum	✕752	1224	✕241	✕940
62	4,40	2,80	» Horsaryd	✕801	1232	✕248	✕947
			Till Karlshamn 🏨 ✕	810	1240	255	955
			Från Karlshamn 🏨	№ 6 640		315	—
69	4,90	3,15	» Trensum 🏨	705	—	341	—
78	5,55	3,55	» Merserum	727	—	404	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	737	—	415	—
85	6,05	3,85	» Hoby 🏨	748	—	428	—
92	6,50	4,15	» Härsjön	806	—	446	—
96	6,80	4,35	» Bredåkra	817	—	500	—
98	6,95	4,45	» Djupadal *	824	—	507	—
102	7,20	4,60	Till Ronneby 🏨 ✕	834	—	518	—
			Från Ronneby	842	—	530	—
106	—	—	» Lefvalunda	✕853	—	✕541	—
108	7,65	4,90	» Edestad	859	—	547	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	910	—	558	—
120	8,50	5,45	» Nettraby	929	—	619	—
123	—	—	» Skärfva	✕937	—	✕627	—
125	—	—	» Rosenholm	✕943	—	✕633	—
128	9,05	5,80	» Gullberna	951	—	641	—
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (h) 🏨	1000	—	652	—

Onsdagar o Lördagar: ✕ ↓

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 November 1893.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur. I	Tur- och Retur. III	Uppgående.	Dagligen. G:t. № 1	G:t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t № 7	G:t. № 9
					Fr. Kristianstad	—	—	900	205	645
					T. Karpalund (l)	—	—	908	213	654
5					Fr. D:o	—	—	913	219	659
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	—	—	929	234	715
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Bjerlöf	—	—	937	242	723
					Fr. D:o	—	—	939	244	725
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qvilinge	—	—	955	301	745
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	—	—	1006	314	759
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby	—	—	1021	330	815
					Fr. D:o	515	735	1025	335	822
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	529	749	1035	349	838
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F) 🏨	545	805	1050	405	855

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur. I	Tur- och Retur. III	Nedgående.	Dagligen. G:t. № 2	Bl. t. № 4	G:t. № 6	P:t. № 8	G:t. № 10
					Fr. Hästveda (F) 🏨	615	830	1155	430	920
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	633	845	1213	445	938
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	645	855	1225	455	950
					Fr. D:o	649	859	—	458	—
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	709	916	—	513	—
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qvilinge	722	925	—	522	—
29	1,75	1,05	2,30	1,65	T. Bjerlöf	737	939	—	535	—
					Fr. D:o	739	941	—	536	—
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	749	949	—	543	—
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	802	1002	—	552	—
					Fr. D:o	807	1007	—	556	—
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	815	1015	—	603	—

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Godst № 9	Onsd. och Lörd. Pers:t. № 11
		Från Åhus 🏨	—	—	—	230	—	—
5	—	» Ripa	—	—	—	244	—	—
7	—	» Hernestad	—	—	—	252	—	—
8	—	» Gärds Köpinge	—	—	—	256	—	—
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	—	312	—	—
		» Degeberga 🏨	445	720	↓	↓	—	1055
	2	» Vidtskofle	452	727	—	↓	—	1101
15	7	» Efveröd	502	744	—	320	—	1115
18	10	» Lyngsjö	✕	754	—	✕	—	✕
19	11	» Östra Vram	523	759	—	335	—	1127
22	14	Till Tollarp (l) 🏨	532	808	—	344	—	1135
		Från Tollarp (l) 🏨	535	↓	—	355	—	—
24	16	» Skjettilljunga	541	↓	—	401	—	—
27	19	» Sätaröd	551	↓	—	412	—	—
30	22	» Liarum	603	↓	—	426	—	—
33	25	» Linderöd	614	↓	—	438	—	—
39	31	» Satserup	632	↓	—	455	—	—
43	35	» Espinge	644	↓	—	506	—	—
47	39	Till Hörby	654	↓	—	515	—	—
		Från Tollarp	—	811	1140	—	405	—
27	19	» Nöbbelöf	—	✕	✕	—	✕	—
30	22	» Ovesholm	—	837	1204	—	432	—
34	26	» Skepparslöf	—	851	1217	—	445	—
36	28	» Öllsjö	—	859	✕	—	✕	—
38	30	Till Karpalund (l)	—	905	1228	—	457	—
		Från D:o	—	910	1231	—	502	—
43	35	Till Kristianstad (l) 🏨	—	918	1240	—	510	—

Kilom.		Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Bl. t. № 4	P: t. № 6	Bl. t. № 8	Bl. t. № 10	Onsd. och Lörd. Pers:t. № 12
		Från Kristianstad (l)	1020	—	250	—	607	—
5	5	Till Karpalund (l) 🏨	1029	—	258	—	615	—
		Från D:o	1034	—	259	—	622	—
7	7	» Öllsjö	1042	—	✕	—	✕	—
9	9	» Skepparslöf	1050	—	311	—	635	—
13	13	» Ovesholm	1106	—	325	—	650	—
16	16	» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	—
21	21	Till Tollarp (l) 🏨	1120	—	349	—	714	—
46	46	Från Hörby	—	1025	—	580	↓	—
42	42	» Espinge	—	1035	—	542	↓	—
38	38	» Satserup	—	1044	—	554	↓	—
32	32	» Linderöd	—	1101	—	612	↓	—
29	29	» Liarum	—	1113	—	624	↓	—
26	26	» Sätaröd	—	1123	—	634	↓	—
23	23	» Skjettilljunga	—	1133	—	644	↓	—
		» Tollarp (l) 🏨	—	1148	—	649	721	400
24	24	Från Östra Vram	—	1200	—	704	733	410
25	25	» Lyngsjö	—	1204	—	707	✕	✕
28	28	» Efveröd	—	1217	—	718	748	428
	33	» Vidtskofle	—	↓	—	734	804	439
	35	Till Degeberga 🏨	—	↓	—	740	810	445
30		Från Gärds Lyngby	—	1228	—	—	—	—
35		» Gärds Köpinge	—	1239	—	—	—	—
36		» Hernestad	—	1245	—	—	—	—
38		» Ripa	—	1251	—	—	—	—
43		Till Åhus 🏨	—	105	—	—	—	—

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 2	№ 5
			Från Hörby 🏨	700	125	525
3	0,35	0,20	» Fulltofta	710	146	534
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	721	200	546
13	1,05	0,60	Till Hör (F) 🏨	740	218	602

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (F) 🏨	939	433	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	956	451	803
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1009	504	816
13	1,05	0,60	Till Hörby 🏨	1017	513	825

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Mänd., Tisd., Thorsd. o. Fred. Bland. tåg № 2	Alla söknedag. № 4	Onsd. och Lörd. Persontåg. № 2	Söndagar och helgdagar № 2	№ 4
			Från Kristianstad (l)	925	515	285	925	515
3	0,30	0,15	Rödaled	✕	✕	✕	✕	✕
6	0,50	0,25	» Balsby	948	538	252	942	532
10	0,70	0,35	» Österslöf	1006	556	308	958	548
14	1,00	0,50	Ekestad	1019	622	320	1009	559
16	1,20	0,60	Gårrö	✕	✕	✕	✕	✕
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1045	625	342	1030	620
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1054	644	350	1038	628
24	1,70	0,85	» Immeln	1113	703	407	1052	642
27	1,90	0,95	Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕
30	2,10	1,05	» Hylta	✕	✕	✕	✕	✕
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1151	741	438	1123	718
38	2,70	1,35	Röena	✕	✕	✕	✕	✕
40	2,80	1,40	Till Gillmåkra	1210	800	455	1140	720

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla söknedar. № 1	Mänd., Tisd., Thorsd. o. Fred. Bland. tåg. № 3	Onsd. och Lörd. Persontåg. № 3	Söndagar och helgdagar № 1	№ 3
			Från Gillmåkra	525	1250	810	600	125
2	0,30	0,15	Röena	✕	✕	✕	✕	✕
6	0,50	0,25	» Sibbhult	552	115	832	620	145
10	0,70	0,35	Hylta	✕	✕	✕	✕	✕
13	1,00	0,50	Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,20	0,60	» Immeln	632	157	908	658	218
19	1,40	0,70	Kaffatorp	642	207	918	703	228
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	700	225	932	715	240
24	1,70	0,85	Gårrö	✕	✕	✕	✕	✕
26	1,90	0,95	Ekestad	720	245	949	731	256
30	2,10	1,05	» Österslöf	738	303	1001	743	308
34	2,40	1,20	Balsby	750	315	1012	754	319
37	2,60	1,30	Rödaled	✕	✕	✕	✕	✕
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l)	810	335	1030	810	335

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned № 7 III
			Fr. Kristianstad (l) 🏨	528	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) 🏨	633	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. Hessleholm (F, p) 🏨	715	1045	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	723	—	—	343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1059	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743	—	—	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1113	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1122	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1130	610	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	845	1141	621	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) 🏨	855	1150	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1138	738
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till Åhus (l) 🏨	1150	750

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till Kristianstad 🏨	820	230

m. Ystad—Eslöf (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) 🏨	535	735	1155	400	610
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏨	554	800	1219	420	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n, q) 🏨	610	820	1237	436	650
			Från Tomelilla	614	835	1247	441	707
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	629	855	106	455	723
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	641	913	121	507	738
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	658	936	148	524	800
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	714	1000	206	538	812
54	3,25	1,90	» Askeröd	729	1018	224	552	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	744	1038	242	605	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	758	1054	258	617	
71	4,30	2,50	» Christineberg	812	1111	313	631	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) 🏨	821	1121	323	640	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) 🏨	900	1200	410	725	
5	0,30	0,20	» Christineberg	909	1214	423	734	
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏨	923	1238	445	749	
16	1,00	0,60	» Löberöd 🏨	935	1257	504	801	
21	1,30	0,75	» Askeröd	947	114	520	812	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1002	134	544	827	718
35	2,10	1,25	» Wollsjö 🏨	1017	154	608	842	738
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🏨	1033	216	624	859	755
49	2,95	1,75	» Esperöd 🏨	1045	234	641	911	811
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n, q) 🏨	1057	248	655	924	825
			Från Tomelilla	1100	258	710	928	840
65	3,90	2,30	» Svenstorp 🏨	1117	320	731	945	900
76	4,60	2,70	Till Ystad (m) 🏨	1135	340	751	1005	920

Malmö—Ystad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) 🏨	630	1135	242	650
—	—	—	» Södervärn (s)	640	1147	249	700
6	0,40	0,25	» Hindby	649	1159	256	708
11	0,70	0,40	» Oxie	704	1218	307	721
16	1,00	0,60	» Skabersjö	718	1237	319	734
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) 🏨	730	1249	330	746
			Från Svedala	746	103	337	805
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	758	115	348	817
			Från Börringe	809	127	353	824
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	825	145	405	839
39	2,35	1,40	» Skurup 🏨	842	205	416	852
44	2,65	1,55	» Rydsgård	900	225	429	908
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	917	244	442	922
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	928	256	451	932
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) 🏨	948	315	510	950

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) 🏨	550	1040	1235	605
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	611	1059	1256	626
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	622	1109	110	637
19	1,

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 1	№ 3
	Från Markaryd.				**Från Markaryd**	6^35	2^47
8	0,60	0,30	0,90	0,45	» Emmaljunga	6^57	3^09
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till **Vittsjö**	7^12	3^24
	Från Wittsjö.				Från **Vittsjö**	7^21	3^33
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	7^42	3^54
13	0,85	0,50	1,45	0,75	» Mala	7^59	4^11
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	8^13	4^25
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Hessleholm** (*F, p*) ▲	8^25	4^37

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 2	№ 4
	Från Hessleholm.				**Från Hessleholm** (*F, p*) ▲	10^40	5^25
5	0,50	0,20	0,75	0,30	» Vankifva	10^54	5^39
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Mala	11^08	5^53
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	11^27	6^12
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Vittsjö**	11^44	6^29
	Från Wittsjö.				Från **Vittsjö**	11^53	6^38
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	12^10	6^55
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till **Markaryd**	12^30	7^15

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Personafgifter I	III		Alla dagar Snällt. № 1	Godst. № 5	Pers:t. № 3	Godst. № 7
			Från **Malmö** (*F. m, r, s*)	5^55	12^05	4^10	6^30
2	0,50	0,25	» Östervärn	6^02	12^18	4^20	7^08
6	0,50	0,25	» Sege	6^09	12^30	4^29	7^19
8	0,60	0,30	» Nordanå	6^14	12^40	4^36	7^25
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6^23	12^52	4^45	7^40
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (*r*)	6^30	1^00	4^52	7^54
			Från »	6^34	1^10	4^59	8^26
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6^41	1^22	5^07	8^22
24	1,70	0,85	» **Dalby**	6^52	1^45	5^17	8^42
29	2,05	1,05	» Björnstorp	7^02	2^03	5^26	9^11
35	2,45	1,25	» Weberöd	7^12	2^21	5^35	9^40
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7^22	2^38	5^45	10^10
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7^34	3^02	5^58	10^30
53	3,75	1,90	» Söfdeborg	7^43	3^17	6^08	
57	4,00	2,00	» Eriksdal	7^51	3^34	6^12	
62	4,35	2,20	» Lyckås	8^00	3^50	6^20	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*n*)	8^10	4^05	6^40	

Kilom.	Personafgifter I	III		Alla dagar Godst. № 8	Snällt. № 2	Godst. № 6	Pers:t. № 4
			Från **Tomelilla** (*n*)	—	8^30	11^05	7^00
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	8^41	11^22	7^15
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	8^52	11^37	7^30
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	9^01	11^50	7^41
21	1,50	0,75	» Sjöbo	5^30	9^13	12^15	7^56
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	5^24	9^23	12^30	8^10
34	2,40	1,20	» Weberöd	6^17	9^35	12^50	8^26
40	2,80	1,40	» Björnstorp	6^35	9^45	1^06	8^39
45	3,15	1,60	» Dalby	7^00	9^56	1^32	8^54
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	7^15	10^05	1^45	9^03
54	3,80	1,90	Till Staffanstorp (*r*)	7^23	10^11	1^52	9^09
			Från »	7^33	10^15	2^00	9^15
58	4,10	2,05	» Djurslöf	7^46	10^25	2^13	9^29
61	4,30	2,15	» Nordanå	7^56	10^34	2^22	9^39
63	4,45	2,25	» Sege	8^03	10^40	2^30	9^47
67	4,70	2,35	» Östervärn	8^20	10^51	2^45	10^00
69	4,85	2,45	Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	8^25	10^55	2^50	10^05

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljett-pris. I.	III.		Dagligen. № 4	№ 14	№ 6	№ 2
			Fr. **Trelleborg** (*s*) ▲	— 6^45	— 11^10	— 2^25	7^00
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	— 7^05	— 11^32	— 2^45	7^22
11	0,70	0,45	» Ahlstad ▲	— 7^18	— 11^47	— 2^59	7^36
13	0,80	0,50	» Marieberg	— 7^26	— 11^57	— 3^08	7^48
18	1,10	0,70	T. Svedala (*m*) ▲	— 7^35	— 12^07	— 3^17	7^58
			Fr. Svedala	— 7^50	— 12^22	— 3^32	8^16
			» Bökebergsslätt	— ●	— ●	— ●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	— 8^04	— 12^40	— 3^47	8^36
30	1,80	1,20	» Klågerup	— 8^14	— 12^56	— 4^00	8^52
35	2,10	1,40	T. Staffanstorp (*q*)	— 8^23	— 1^11	Skund. 4^09	9^03
				№ 18	№ 16	№ 20	
			Fr. Staffanstorp	5^32	8^25	10^20	1^15	1^58	4^13	9^13
41	—	—	» Hospitalet	● —	● —	● —	●
43	2,40	1,70	T. Lund (*C, D*) ▲	5^55	8^39	10^40	1^32	2^16	4^28	9^30
				№ 12	№ 10		№ 8
			Fr. Lund	6^00	8^42	11^20	— —	4^38	7^08
48	2,80	1,90	» Wallkärra	6^12	8^51	11^31	— —	4^47	7^21
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6^21	8^57	11^38	— —	4^53	7^30
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge (*r, s*) ▲	6^28	9^03	11^44	— —	4^59	7^36
			Fr. Kjeflinge (*r, s*)	7^00	9^13	12^05	— —	5^15	7^52
58	3,75	2,40	» Dagstorp	7^09	9^21	12^18	— —	5^27	8^01
60	3,75	2,40	» Dösjöbro	7^15	9^26	12^29	— —	5^37	8^09
63	3,90	2,50	» Annelöf	7^21	9^32	12^41	— —	5^47	8^18
65	4,05	2,55	» Saxtorp	7^31	9^38	12^51	— —	5^57	8^25
70	4,40	2,75	» Heljarp	7^39	9^46	1^06	— —	6^10	8^33
75	4,75	2,90	T. Landskrona (*o, q*)	7^48	9^55	1^15	— —	6^22	8^42

Kilom.	Biljett-pris. I.	III.		Dagligen. № 5	№ 7	№ 3	№ 9	№ 11
			Fr. **Landskrona** (*o, q*)	— 7^12	10^00	— 2^05	5^25	8^07
5	0,50	0,25	» Heljarp	— 7^22	10^09	— 2^14	5^37	8^16
10	0,70	0,35	» Saxtorp	— 7^35	10^18	— 2^23	5^53	8^29
12	0,85	0,45	» Annelöf	— 7^42	10^23	— 2^28	6^01	8^36
15	1,05	0,55	» Dösjöbro	— 7^52	10^30	— 2^34	6^18	8^46
17	1,20	0,60	» Dagstorp	— 7^59	10^34	— 2^38	6^21	8^52
21	1,50	0,75	T. Kjeflinge (*r, s*)	— 8^07	10^42	— 2^46	6^30	9^00
			Fr. Kjeflinge (*r, s*) ▲	— 8^28	10^55	— 3^00	6^45	9^12
24	2,00	1,00	» Hospitalet	● ●	● ●	— —	● ●
34	2,40	1,20	T. Staffanstorp (*q*)	6^35	9^52	11^56	1^03	2^34	7^25	4^55
			Fr. Staffanstorp	6^41	—	12^02	—	2^40	7^27	—
45	2,90	1,70	» Klågerup	7^02	—	12^19	—	2^57	7^36	—
50	3,20	1,90	» Holmeja	7^24	—	12^38	—	3^15	7^47	—
			» Bökebergsslätt	● —	● —	● —	● —
57	3,70	2,20	T. Svedala (*m*) ▲	7^40	—	12^52	—	3^29	8^00	—
			Fr. Svedala	7^58	—	1^06	—	3^45	8^15	—
62	4,00	2,40	» Marieberg	8^19	—	1^20	—	4^01	8^27	—
64	4,10	2,45	» Ahlstad	8^32	—	1^31	—	4^13	8^37	—
68	4,35	2,65	» Fjerdingslöf	8^46	—	1^42	—	4^26	8^47	—
75	4,75	2,90	T. Trelleborg (*s*) ▲	9^00	—	1^54	—	4^40	9^00	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Från **Malmö** (*F, m, s*)	7^30	10^30	1^15	3^00	4^45	7^00	9^00	Från **Limhamn**	7^00	8^30	11^30	2^15	3^30	6^30	8^00
Till **Limhamn**	7^40	10^40	1^25	3^10	4^55	7^10	9^10	Till **Malmö** (*F, m, s*)	7^10	8^40	11^40	2^25	3^40	6^40	8^10

8. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Pers.-tåg № 12	Gods-tåg № 1	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:t. № 6	Pers.-tåg № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	8^20	11^15	—	3^00
					» ank. *Malmö*	—	—	9^45	1^00	—	4^45
					Från **Malmö** (*F, m, q, r*) ▲	6^00	6^55	11^00	2^01	4^15	6^40
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till **Arlöf** (*F*)	6^09	7^06	—	2^11	4^23	6^49
					Från »	6^10	7^20	✕11^08	2^19	4^24	6^51
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till **Lomma** ▲	6^19	7^31	11^16	2^29	4^32	7^00
					Från »	6^20	7^43	11^17	2^37	4^33	7^02
14	1,05	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till **Flädie**	6^32	8^03	—	2^53	4^43	7^15
					Från »	6^33	8^11	✕11^29	2^59	4^44	7^17
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till **Stäfvie**	6^39	8^22	11^35	3^07	—	7^24
					Från »	6^40	8^30	11^36	3^13	✕4^50	7^26
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till **Furulund**	6^44	8^35	11^40	3^19	4^54	7^31
					Från »	6^47	8^43	11^43	3^28	4^57	7^34
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** (*r*) ▲	6^52	8^55	11^48	3^40	5^01	7^39
					Afg. från *Trelleborg*	—	6^45	—	—	2^25	—
					» » *Lund*	6^00	8^42	11^20	—	4^38	7^08
					Ank. till *Kjeflinge*	6^28	9^03	11^44	—	4^59	7^36
					Afg. från *Kjeflinge*	7^00	9^13	12^05	—	5^15	7^52
35	3,20	1,60	4,80	2,40	Ank. till *Landskrona*	7^48	9^55	1^15	—	6^20	8^22
					Från **Kjeflinge**	6^18	9^08	11^50	3^55	5^08	7^43
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*) ▲	7^14	9^37	12^05	4^25	5^24	8^00
					Afg. från *Teckomatorp*	7^18	9^44	1^51	—	5^30	8^10
					Ank. till *Landskrona*	7^55	10^20	2^45	—	6^25	8^50
					» » *Helsingborg*	8^37	10^50	3^30	—	6^45	9^25
					» » *Höganäs*	10^40	4^15	—	—	10^25	—
					Afg. från *Eslöf*	—	9^05	—	—	4^45	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	9^36	—	—	5^20	—
					Från **Teckomatorp**	—	9^50	12^06	—	5^35	—
					Till **Svalöf**	—	10^03	12^16	—	5^48	—
					Från »	—	10^11	12^17	—	5^56	—
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	—	✕	✕	—	✕	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till **Axelvold**	—	10^28	—	—	6^12	—
					Från »	—	10^34	✕12^30	—	6^18	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till **Kågeröd**	—	10^42	—	—	6^22	—
					Från »	—	10^48	✕12^35	—	6^26	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till **Böketofta**	—	10^58	—	—	6^32	—
					Från »	—	11^00	✕	—	6^35	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*) ▲	—	11^15	12^49	—	6^50	—
					Afg. från *Billesholms gr:a*	—	—	1^00	—	7^00	—
					Ank. till *Astorp*	—	—	1^16	—	7^20	—
					» » *Höganäs*	—	—	4^15	—	10^05	—
					» » *Klippan*	—	—	3^48	—	9^40	—
					» » *Engelholm*	—	—	1^40	—	8^00	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	12^36*	—
					» » *Båstad*	—	—	2^40	—	12^2*	—
					» » *Laholm*	—	—	3^03	—	1^51*	—
					» » *Halmstad*	—	—	3^37	—	2^25*	—
					» » *Falkenberg*	—	—	4^48	—	4^26*	—
					» » *Warberg*	—	—	5^30	—	4^55*	—
					» » *Göteborg*	—	—	7^12	—	7^15*	—
					» » *Trollhättan*	—	—	9^18	—	10^36*	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	2^15*	—	3^45*	—
					» » *Kristiania*	—	—	6^10*	—	8^16*	—

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	III	Tur- o. ret. I	III		Alla dagar. Bl. t. № 5	Gods-tåg. № 7	Bl G:s o. P:t. № 3	Snäll-tåg. № 51	Gods-tåg № 9	Person-t. № 11
					Afg. fr. *Kristiania*	** 8^35	—	—	**11^00	—	—
					» » *Fredrikshald*	** 1^00	—	—	2^22	—	—
					» » *Trollhättan*	** 6^42	—	—	7^26	—	—
					» » *Göteborg*	**10^15	—	—	9^35	—	—
					» » *Warberg*	12^26	—	—	11^22	—	—
					» » *Falkenberg*	1^28	—	—	12^04	—	—
					» » *Halmstad*	2^55	—	6^20	1^16	—	—
					» » *Laholm*	3^39	—	7^14	1^50	—	—
					» » *Båstad*	4^08	—	7^49	2^13	—	—
					» » *Engelholms hamn*	4^55	—	8^52	—	—	—
					» » *Engelholm*	6^00	—	9^20	3^00	—	—
					» » *Klippan*	—	—	10^01	—	—	—
					» » *Höganäs*	—	—	6^15	12^20	—	—
					» » *Astorp*	6^33	—	10^25	✕ 3^34	—	—
					Ank till *Billesholms grufva*	6^45	—	10^43	3^50	—	—
					Från **Billesholms grufva** (*q*) ▲	6^50	—	12^55	3^59	—	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till **Böketofta**	—	—	1^11	—	—	—
					Från »	✕	—	1^13	✕	—	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till **Kågeröd**	7^06	—	1^21	—	—	—
					Från »	7^08	—	1^26	✕4^13	—	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till **Axelvold**	7^15	—	1^34	—	—	—
					Från »	7^17	—	1^40	✕4^18	—	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	✕	—	✕	✕	—	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till **Svalöf**	7^30	—	2^00	4^29	—	—
					Från »	7^34	—	2^10	4^30	—	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** (*o*) ▲	7^43	—	2^25	4^38	—	—
					Afg. från *Teckomatorp*	7^47	—	2^30	6^24	—	—
					Ank. till *Eslöf*	8^22	—	3^00	6^35	—	—
					Afg. från *Höganäs*	—	6^15	—	—	12^20	—
					» » *Helsingborg*	6^30	8^55	1^10	—	4^25	7^20
					» » *Landskrona*	7^05	9^20	1^45	—	5^15	8^00
					Ank. till *Teckomatorp*	7^44	—	2^26	—	5^56	8^40
					Från **Teckomatorp**	7^50	10^20	2^35	4^42	6^10	8^50
					» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
					» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
30	2,10	1,05	3,15	1,60	Till **Kjeflinge** (*r*) ▲	8^12	10^47	2^51	4^58	6^40	9^06
32	2,25	1,15	3,40	1,75	Afg. från *Landskrona*	7^12	10^00	2^05	—	5^25	8^07
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Ank. till *Kjeflinge*	8^07	10^42	2^46	—	6^20	9^00
					Afg. fr. *Kjeflinge*	8^28	10^55	3^00	—	6^45	9^12
					Ank. till *Lund*	9^03	11^19	3^24	—	7^07	9^40
					» » *Trelleborg*	—	1^55	—	—	9^00	—
					Från **Kjeflinge**	8^16	11^06	2^53	5^02	6^57	9^08
					Till **Furulund**	8^21	11^12	2^58	5^06	7^03	9^13
					Från »	8^24	11^26	3^01	5^09	7^16	9^16
					Till **Stäfvie**	8^29	11^30	3^06	—	7^21	9^20
					Från »	8^32	11^37	3^08	✕5^18	7^29	9^21
					Till **Flädie**	8^40	11^46	3^14	—	7^38	9^28
					Från »	8^43	11^53	3^15	✕5^18	7^48	9^29
					» **Önnerup**	✕	✕	✕	✕	✕	✕
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till **Lomma** ▲	8^56	12^12	3^25	5^28	8^06	9^40
					Från »	9^00	12^22	3^26	5^29	8^17	9^41
					Till **Arlöf** (*F*)	9^10	12^33	3^35	5^36	8^28	9^49
					Från »	9^15	12^44	3^36	5^37	8^39	9^50
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till **Malmö** (*F, m, q, r*) ▲	9^25	12^55	3^45	5^45	8^50	9^59
					Ångbåt afg. *Malmö*	11^15	2^35	—	6^00	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	12^45	4^05	—	7^30	—	—

Anm. 1. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
2. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5, 6, 51 och 52.
3. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. **Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Priv.), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar. № 7	№ 1	№ 5	№ 3
			Från **Malmö** (*F, m, q*) ▲	6^20	9^10	1^30	7^05
4	0,30	0,20	Till **Söderwärn** (*m*)	6^39	9^18	1^39	7^23
			Från Do	6^34	9^23	1^47	7^13
6	0,35	0,25	» *Foste*	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	6^56	9^40	2^09	7^35
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7^14	9^55	2^28	7^52
16	0,85	0,60	» Höckeplinge	7^24	10^06	2^36	8^03
19	1,00	0,70	» Hvellinge ▲	7^33	10^16	2^46	8^13
23	1,25	0,85	» Håslöf	7^43	10^27	2^57	8^22
27	1,45	0,95	» Skegrie	8^02	10^38	3^09	8^34
32	1,75	1,20	Till **Trelleborg** öfre (*r*) ▲	8^15	10^53	3^26	8^50
			Från **Trelleborg** öfre	8^30	11^03	3^46	9^05
34	1,80	1,20	Till **Trelleborg** nedre	\	11^07	4^02	9^15
			Från Do	\	11^14	4^10	9^22
39	2,05	1,40	» Gislöf		11^23	4^19	9^32
41	2,15	1,45	» Simlinge		11^32	4^28	9^39
44	2,35	1,55	» Söfdeborg		11^42	4^38	9^46
45	2,40	1,60	» Walby		11^51	4^47	9^54
48	2,55	1,65	Till **Klagstorp** (*m*)		12^01	4^57	10^04

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. № 2	№ 8	№ 6	№ 4
			Från **Klagstorp** (*m*)	6^03	12^35	6^30	9^00
3	0,30	0,20	» Walby	6^11	12^43	6^38	9^08
4	0,30	0,20	» Södra Åby	6^15	12^56	6^52	9^21
5	0,40	0,25	» Simlinge	6^24	1^09	7^05	9^34
8	0,50	0,35	» Gislöf	6^31	1^20	7^16	9^45
14	0,75	0,50	Till **Trelleborg** nedre	6^43	1^35	7^32	9^59
			Till **Trelleborg** öfre (*r*) ▲	6^48	1^44	7^42	10^09
16	0,80	0,55	Från **Trelleborg** öfre	6^53	1^49	7^47	10^14
21	1,10	0,75	» Skegrie	7^00	2^02	8^00	10^27
25	1,35	0,90	» Håslöf	7^13	2^22	8^20	10^46
29	1,55	1,05	» Hvellinge ▲	7^21	2^30	8^29	10^55
32	1,70	1,15	» Höckeplinge	7^30	2^39	8^38	11^04
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	7^36	2^45	8^44	11^10
39	2,05	1,40	» Wintrie	7^45	2^55	8^54	11^20
42	2,25	1,50	» *Foste*	7^54	3^04	9^03	11^29
44	2,35	1,55	Till **Söderwärn** (*m*)	8^19	3^21	9^19	11^46
			Från Do	✕	✕	✕	✕
			Till **Malmö** (*F, m, q*) ▲	8^32	3^57	9^32	11^57
48	2,55	1,65		8^45	4^02	9^45	12^10

✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som medtagas i kupéen, får ej tagas till eller från *Foste* hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania [Vestkustbanan] (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 42 II III	Pers:t. № 4 II III	Godst. № 10 II III	Kurirt. № 52 I II III	Godst. № 28 II III	Pers:t. № 8 III III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (d. tid)	—	—	—	—	—	3^15	—
										» » bantåg »	—	—	—	10^40	—	3^25	8^55
										» *Helsingör* ångbåt »	—	—	7^20	12^15	—	5^40	10^40
										Fr. **Helsingb:g** (central-station) (*o, p*) ▲	8^36	6^35	8^50	*12^30*	2^30	5^50	10^30*
										» **D:o** (ångfärjestation)				*1^00*		6^25	11^30
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	9^02	6^56	9^19	—	2^56	6^45	✕11^50
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. **Kattarp**	9^14	7^05	9^30	*1^28*	3^07	6^54	12^00
										Fr. **Kattarp**	—	7^11	9^50	*1^29*	3^19	6^55	12^01
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	7^18	10^08	—	3^30	7^04	✕12^08
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	7^23	10^20	—	3^37	7^10	✕12^14
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. **Engelholm** (*q*) ▲	—	7^33	10^35	*1^50*	3^50	7^21	12^25
										Fr. **Engelholm**	—	7^36	—	*1^55*	4^00	7^24	12^30
30	2,25

u. Halmstad—Nässjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III	Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från Nässjö (F, H, f) 🏨	—	5⁰⁰	—	10⁴⁰
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	5³⁵	—	11⁸⁴
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	6⁰⁵	—	12²⁶
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	6²²	—	12⁵⁵
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	6⁴¹	—	1²⁵
										Från Skillingaryd	—	6⁴³	—	1³⁵
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	6⁵⁶	—	2⁰⁴
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	7¹⁹	—	2⁴⁰
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till Wernamo 🏨✕	—	7³¹	—	3⁰⁰
										Från Wernamo	—	7⁴⁷	—	3¹⁸
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	8⁰⁴	—	4⁰⁰
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	8¹⁹	—	4²⁵
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8³⁰	—	4⁴⁵
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	8⁴⁶	—	5¹⁴
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	9⁰⁸	—	5⁴⁶
										Från Smålandsstenar	—	9⁰⁹	—	6⁰⁰
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	9³³	—	6⁴¹
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till Kinnared (se nedan)	—	9⁵⁵	—	7¹⁰
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till Åtran	—	—	—	9⁴⁵
										Från Åtran	5⁴⁰	—	—	—
										Från Kinnared	7⁰¹	9⁵⁶	—	7²⁰
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7²⁹	10¹²	—	7⁴⁸
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	7⁵⁸	10²⁹	—	8¹⁵
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8¹⁸	10⁴²	—	8³⁴
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	8⁵⁴	10⁵⁵	—	8⁵⁸
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9⁰⁶	11⁰³	—	9¹²
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9¹⁸	11¹¹	—	9²⁵
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9³³	11²²	—	9⁴³
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till Halmstad (q, t) 🏨✕	9⁴⁵	11³⁰	—	9⁵⁵

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III	Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
										Från Halmstad (q, t) 🏨	6¹⁰	—	3⁴²	5²⁵
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6²⁵	—	3⁵¹	5³⁹
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	6⁴³	—	4⁰²	5⁵⁷
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	6⁵⁶	—	4¹⁰	6¹¹
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7¹⁴	—	4¹⁸	6⁴⁴
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	7³²	—	4²⁸	7⁰³
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	7⁵³	—	4⁴¹	7²³
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8²⁴	—	4⁵⁷	7⁵²
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till Kinnared (se nedan)	8⁴⁵	—	5¹²	8¹⁶
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till Åtran	—	—	—	9⁴⁵
										Från Åtran	5⁴⁰	—	—	—
										Från Kinnared	8⁵⁷	—	5¹³	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	9³⁸	—	5³⁶	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,30	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10¹⁶	—	5⁵⁹	
										Från Smålandsstenar	10²⁸	—	6⁰⁰	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	11⁰⁶	—	6¹²	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11³⁴	—	6³⁵	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	11⁵⁹	—	6⁴⁶	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12¹⁹	—	7⁰¹	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till Wernamo 🏨✕	12⁴²	—	7¹⁷	
										Från Wernamo	1⁰⁰	—	7¹⁹	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1²⁶	—	7³²	
130	10,30	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2⁰²	—	7⁵¹	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨	2²²	—	8⁰³	
										Från Skillingaryd	2⁵⁰	—	8⁰⁵	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3⁰⁴	—	8²⁵	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3³⁵	—	8⁴⁶	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4¹⁸	—	9¹²	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till Nässjö (F, H, f) 🏨✕	5⁰²	—	9⁴²	

Åtran—Kinnared. (Privat.)

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åtran enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
			Från Åtran	5⁴⁰
6	0,30	0,45	» Fegen	6¹⁶
9	0,45	—	» Skogsgårde	✕
15	0,75	—	» Åhylte	✕
18	0,90	1,35	Till Kinnared (se ofvan)	6⁵¹

Kinnared—Åtran.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
			Från Kinnared (se ofvan)	8³⁰
3	0,25	—	» Åhylte	✕
9	0,45	—	» Skogsgårde	✕
12	0,60	0,90	» Fegen	9³⁰
18	0,90	1,35	Till Åtran	9⁴⁵

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Godståg № 3 II, III	Persont № 1 II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III
						Från Kristiania	11⁰⁰	—	8³⁵	12¹⁵
						» Moss	12³²	—	10²⁴	2²²
						» Fredriksstad	1²³	—	11²⁹	3³² / 4¹⁴
						» Sarpsborg	1⁴⁶	—	11⁵⁹	
						Från Fredrikshald 🏨	2²⁹	7⁴⁰	1⁰⁰	5²⁰
4	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen		8⁰⁵	1¹¹	5⁴⁰
13	—	—	—	0,60	0,40	» Aspedammen		8³²	1²⁹	6⁰⁶
22	—	—	—	1,00	0,70	» Prästebakke		9⁰¹	1⁴⁷	6³⁵
32	—	—	—	1,40	1,00	» Kornsö		9³²	2⁰⁶	7⁰²
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65	Till Mon	3⁵⁹	10¹⁴	2³⁹	7⁴¹
						Från Mon	4¹³	10³⁴	2⁵⁴	7⁵⁹
49	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨		10⁵⁸	3¹⁰	8²⁰
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15	Till Ed 🏨✕	4²⁴	11⁰⁸	3¹⁸	8²²
						Från Ed	4⁴⁰	11²⁶	3³⁸	8³²
62	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla		✕		✕
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85	» Bäckefors	5¹¹	12²²	4¹¹	9²³
81	6,90	5,30	3,65	5,30	3,25	» Dalskog		12⁵⁶	4³⁰	9⁴⁷
88	—	—	—	—	—	» Rostock				
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till Mellerud (X) 🏨	5⁵⁵	1³⁸	5⁰³	10²⁵
100	—	—	—	—	—	» Sunnanå	—	—	—	—

Svensk tid. / Norsk tid.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III		Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Persont № 2 II III	Godståg № 4 II, III	Kurirtåg № 52 I II III
						Från Sunnanå	—	—	—	—
						» Mellerud (X) 🏨	5⁵⁵	12²⁰	2⁴⁵	11⁰⁰
9	—	—	—	—	—	» Rostock				
16	1,40	1,05	0,75	1,05	0,65	» Dalskog	6³⁶	12⁵³	3³⁵	
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05	» Bäckefors	7⁰¹	1¹⁵	4¹²	11⁵⁷
35	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	✕		✕	
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80	Till Ed 🏨✕	7⁴¹	1⁵¹	4⁵⁷	12³³
						Från Ed	7⁵¹	2¹¹	5¹⁵	12⁴³
48	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	8⁰³	2²¹	5³⁰	
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25	Till Mon	8²³	2³⁷	5⁵²	1⁰⁹
						Från Mon	8²⁵	2⁴⁰	5⁵⁵	1¹⁰
65	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	8³¹	2⁴⁰	6⁰⁴	
75	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	8⁵⁹	2⁵⁹	6²⁵	
84	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	9²¹	3¹⁷	6⁵⁹	
93	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	9⁴⁵	3³⁵	7²⁵	
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till Fredrikshald 🏨	10⁰⁰	3⁴⁵	7⁴⁰	2¹⁵
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70	Till Sarpsborg	11¹⁰	4⁴⁷	8⁴⁴	3¹³
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20	» Fredriksstad	12⁰⁰	5¹⁸	9²⁸	3³⁶
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20	» Moss	1¹⁰	6²⁵	10⁴⁰	4²⁷
234	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80	» Kristiania	3⁴⁰	8¹⁶	—	6¹⁰

Svensk tid. / Norsk tid. / Alla dag.

1:o. Skillnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o Persontrafiken på Sunnaå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6⁰⁰ och 8⁰⁰.

ö. Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat).

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	Sön- o. Helgd.
Från Djursholm	7⁰⁰	9⁰⁰	10³⁰	12⁰⁰	3¹⁵	4⁴⁵	6³⁰	8³⁰	10¹⁵	11⁴⁰	1⁴⁵	
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
» Stocksund	7¹⁶	9¹⁵	10⁴⁶	12¹⁶	3³¹	5⁰¹	6⁴⁶	8⁴⁶	10³¹	11⁵⁵	2⁰¹	
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
Till Stockholms Östra	7³⁰	9²⁸	11⁰⁰	12³⁰	3⁴⁵	5¹⁵	7⁰⁰	9⁰⁰	10⁴⁵	12⁰⁵	2¹⁵	

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	Sön- o. Helgd.
Från Stockholms Östra	6³⁰	8¹⁵	9⁴⁵	11¹⁵	2³⁰	4⁰⁰	5³⁰	7³⁰	9¹⁵	11¹⁰	1⁰⁰	
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
» Stocksund	6⁴²	8²⁸	9⁵⁸	11²⁸	2⁴³	4¹³	5⁴³	7⁴³	9²⁸	11²²	1¹³	
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
11 Djursholm	6⁵⁵	8⁴⁵	10¹⁵	11⁴⁵	3⁰⁰	4³⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	9⁴⁵	11³⁵	1³⁰	

Biljett-priser: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehållen under färden för öfriga medresande.

x. Ånge—Sundsvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg № 275 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från Ånge (A) 🏨	6²⁰	3⁵⁰
					Parteboda	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	6⁴⁷	4²⁹
					Johannisberg	✕	✕
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	7¹⁵	5¹⁰
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	7³⁶	5⁴³
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	7⁴⁸	6⁰⁰
					Ede	✕	✕
54	—	—	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	8⁰³	6²⁰
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	8⁴³	7¹³
					» Hällsjö	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	9⁰⁸	7³³
					Till Matfors 🏨	9³⁰	8⁰⁰
					Från Matfors	8⁵⁵	7¹⁵
					Från Wattjom	9¹²	7⁴⁵
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	9²⁶	8⁰⁴
					Grönängen	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9⁴⁶	8²¹
95	—	—	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨	9⁵⁰	8³⁵

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från Sundsvall 🏨	7¹⁵	7⁰⁰
					» Sundsvalls V:a	7²¹	7⁰⁵
					Grönängen	✕	✕
1	—	—	0,30	0,20	» Töfva	7⁵⁰	7²⁸
12	—	—	0,65	0,45	Till Wattjom 🏨	8⁰⁵	7³⁸
18	—	—	0,95	0,65	Till Matfors 🏨	8³⁰	8⁰⁰
					Från Matfors	7⁵⁵	7¹⁵
					Från Wattjom	8¹⁷	7⁴¹
					» Töfva	8²⁴	7⁵⁰
					Grönängen	✕	✕
					» Sundsvalls V:a	8³³	8⁰⁶
26	—	—	1,40	0,95	Till Ånge (A) 🏨	8⁴⁰	8¹⁵
41	—	—	2,15	1,45			
51	—	—	2,70	1,80			
57	—	—	3,00	2,00			
67	—	—	3,55	2,35			
81	—	—	4,25	2,85			
95	—	—	5,00	3,35			

Matfors—Wattjom (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
			Från Matfors	7⁵⁵	8⁵⁵	7¹⁵
3	0,35	0,25	Till Wattjom	8⁰⁵	9⁰⁵	7²⁵

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6
			Från Wattjom	8²⁰	9²⁰	7⁵⁰
3	0,35	0,25	Till Matfors	8³⁰	9³⁰	8⁰⁰

y. Bräcke—Vännäs—Jörn (Statens), från och med den 8 December 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III
			Från Bräcke (A) 🏨	6¹⁵	2⁴⁰
22	1,20	0,80	» Nyhem	6⁵³	3³⁶
35	1,85	1,25	» Dockmyr	7²⁶	4¹⁸
			Gastsjön	✕	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	8⁰¹	5⁰⁹
67	3,55	2,35	» Häsjö 🏨	8²⁶	5⁴³
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	8⁴⁸	6²³
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	9¹²	6⁵⁷
			Från d:o	9¹³	7⁰⁷
111	5,85	3,90	» Graninge	9⁵⁴	8⁰⁵
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	10¹²	8⁴⁷
			Österforssa	✕	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	✕10²⁹	9¹⁰
			Från d:o	10⁴⁴	
			Österåsen	✕	
151	7,95	5,30	» Selsjön	11³⁹	
192	10,10	6,75	» Skorped	1⁰⁰	
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1⁴⁷	
222	11,70	7,80	Till Mellansel	8⁰⁵	
			Från d:o	✕246	
226	11,90	7,95	» Gottne	Månd.,	3¹⁰
247	13,00	8,65	» Björna	Onsd.	3²⁶
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	o. Fred.	4²⁰
303	15,95	10,65	» Nyåker	Godst.	5²⁷
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	№ 502	6⁵¹
342	18,00	12,00	Till Vännäs	II, III	7²⁸
	fr. Vännäs.		Från Vännäs	7⁰⁰	8³⁰
22	1,20	0,80	» Tvärälund	8⁰⁵	
35	1,85	1,25	» Vindeln	8⁵⁰	
48	2,55	1,70	» Hällnäs	9⁴⁰	
74	3,90	2,60	» Ekträsk	11⁰⁰	
91	4,75	3,15	» Åsträsk	11⁴⁵	
111	5,85	3,90	» Bastuträsk	1⁰⁰	
145	7,65	5,10	Till Jörn	2²⁵	

Kilom.	Biljettpris fr. Jörn II	III		Godst. № 501 II, III	Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 273 II, III
			Från Jörn	T. 1²⁰¹	—	—
34	1,80	1,20	» Bastuträsk	T. 1³⁵	—	—
54	2,85	1,90	» Åsträsk	Th. o. Lörd. 2⁴⁰	—	—
71	3,75	2,50	» Ekträsk	3³⁵	—	—
97	5,10	3,40	» Hällnäs 🏨	5⁰⁰	—	—
110	5,80	3,85	» Vindeln	5⁴⁵	—	—
123	6,50	4,35	» Tvärälund	6²⁵	—	—
145	7,60	5,05	Till Vännäs	7²⁵	—	—
	fr. Vännäs.		Från Vännäs		—	6³⁰
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	Onsd. o. Lörd.	—	7²⁹
39	2,05	1,40	» Nyåker		—	✕8²³
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	Bl. tåg № 285 II, III	—	9⁴²
95	5,00	3,35	» Björna		—	10⁴⁹
116	6,10	4,10	» Gottne		—	11⁴³
120	6,30	4,20	Till Mellansel		—	11⁵⁴
			Från d:o	5⁴⁵	—	12⁰⁹
129	6,80	4,55	» Anundsjö	6¹¹	—	12³⁸
150	7,90	5,25	» Skorped	7⁰⁰	—	1³⁵
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	3²³
			Österåsen	—	—	✕
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	—	✕4¹²
			Från d:o	—	6⁵⁰	4³²
			Österforssa	—	✕	✕
			» Helgum	—	7³⁸	4⁵¹
			» Graninge	—	8⁰⁶	5¹⁴
			Till Bispgården 🏨	—	✕9⁰⁰	5⁵²
			Från d:o	—	9¹⁴	5⁵³
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	—	9⁵⁵	6¹²
275	14,45	9,65	» Häsjö 🏨	—	10³³	6⁵²
287	15,10	10,05	» Kälarne	—	11¹⁹	7¹⁵
			Gastsjön	—	✕	✕
307	16,15	10,75	» Dockmyr	—	12¹⁷	7⁵⁸
320	16,80	11,20	» Nyhem	—	12⁵⁴	8²¹
342	18,00	12,00	Till Bräcke (A) 🏨	—	✕1⁴⁴	9⁰²

Hernösand—Sollefteå (Privat), från och med den 12 December 1893.

Hernösand—Sollefteå.

Kilom. fr. Hernösand.	Biljettpris från Hernösand. Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
					Afg. Hernösand	10³⁹	5⁴⁵	—
8	0,50	0,35	0,65	0,45	» Ålandsbro	10⁵⁰	6⁰²	—
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Oringen	✕	6³⁴	—
26	1,60	1,05	2,05	1,40	» Weda	11³⁹	7⁰³	—
30	1,80	1,20	2,40	1,60	» Ramvik	11⁵⁷	7²³	—
36	2,20	1,45	2,85	1,90	» Sprängsviken	12¹³	7⁴³	—
42	2,55	1,70	3,35	2,25	» Frånö	12³²	8⁰⁴	—
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Kramfors	12⁴⁸	8²⁶	—
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	1⁰¹	8⁴¹	—
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Bollstabruk	1

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf.*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Humburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	159 80	118 20†	— —	30	144 30	107 20†	— —	30	126 90	96 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	218 90	165 90†	— —	45	199 80	151 60†	— —	45	181 60	137 10†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	19 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6								
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	106 30	79 10	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15	99 50	76 50	51 20	14	81 40	62 —	41 40	12
London *öfver Vlissingen*	164 70	119 60†	— —	30	149 20	108 70†	— —	30	131 90	97 60†	— —	30
D:o *tur- och retur*	226 80	168 40†	— —	45	207 70	154 10†	— —	45	189 50	139 60†	— —	45
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15								
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	— —	25								
Wien	144 60	105 10	— —	6	— —	— —	— —	—	111 80	83 30	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17								
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	43 30	38 90	24 70	6
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

		II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C och	Värtabanan	10: —	7: 50
» d:o »	Jerfva	12: —	8: —
» d:o »	Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o »	Väsby	38: 25	25: 50
» d:o »	Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o »	Märsta	57: —	38: —
» d:o »	Knifsta	75: 75	50: 50
» d:o »	Upsala	100: 25	66: 75
» d:o C. o. S »	Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o »	Hudiinge	23: 25	15: 50
» d:o »	Tumba	36: —	24: —
» d:o »	Rönninge	45: 75	30: 50
» d:o »	Saltskog	58: 50	39: —
» d:o »	Södertelje	58: 50	39: —
» d:o »	Jerna	73: 75	49: 25
» d:o »	Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o »	Gnesta	100: —	66: 75
» d:o »	Björnlunda	113: 25	75: 50
» d:o »	Stjernhof	128: 25	85: 50
» d:o »	Sparreholm	145: 25	96: 75
» Södertelje »	Saltskog	8: 25	5: 50
» Norrköping »	Simonstorp	36: 50	24: 25
» d:o »	Grafversfors	17: 75	11: 75
» d:o »	Åby	14: —	9: 25
» d:o »	Fiskeby	10: 25	6: 75
» d:o »	Okna	23: 25	15: 50
» d:o »	Kimstad	30: 75	20: 50
» d:o »	Norsholm	36: 50	24: 25
» d:o »	Linköping	72: —	48: —
» Linköping »	Norsholm	38: 25	25: 50
» d:o »	Gistad	29: —	19: 25
» d:o »	Linghem	17: 75	11: 75
» d:o »	Malmslätt	12: —	8: —
» d:o »	Bankeberg	19: 50	13: —
» d:o »	Mantorp	34: 50	23: —
» d:o »	Sya	40: 25	26: 75
» d:o »	Mjölby	49: 50	33: —
» Örebro »	Adolfsberg	8: 25	5: 50
» d:o »	Mosås	15: 75	10: 50
» d:o »	Kumla	29: —	19: 25
» d:o »	Hallsberg	38: 25	25: 50

		II kl.	III kl.
Mellan Örebro och	Vretstorp	60: 75	40: 50
» Hallsberg »	Asbro	17: 75	11: 75
» Motala »	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
Göteborg »	Partilled	15: 75	10: 50
d:o »	Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o »	Lerum	30: 75	20: 50
» d:o »	Floda	42: —	28: —
» d:o »	Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o »	Alingsås	70: 25	46: 75
» Jönköping »	Mullsjö	49: 50	33: —
» d:o »	Habo	30: 75	20: 50
» d:o »	Bankeryd	17: 75	11: 75
» d:o »	Tenhult	25: 25	16: 75
» Lund »	Tjörnarp	70: 25	46: 75
» d:o »	Hör	57: —	38: —
» d:o »	Eslöf	27: —	18: —
» d:o »	Åkarp	14: —	9: 25
» Malmö »	Arlöf	8: 25	5: 50
» d:o »	Åkarp	15: 75	10: 50
» d:o »	Lund	27: —	18: —
» d:o »	Örtofta	40: 25	26: 75
» d:o »	Eslöf	53: 25	35: 50
» d:o »	Stehag	68: 25	45: 50
» d:o »	Hör	83: 25	55: 50
» d:o »	Tjörnarp	96: 50	64: 25
» Karlstad »	Alster	12: —	8: —
» d:o »	Skattkärr	17: 75	11: 75
» Upsala »	Knifsta	27. —	18: —
» d:o »	Bergsbrunna	12: —	8: —
» d:o »	Vänge	— —	14: 25
» Sköfde »	Töreboda	60: 75	40: 50
» d:o »	Moholm	40: 25	26: 75
» d:o »	Tidan	34: 50	23: 00
» d:o »	Väring	23: 25	15: 50
» d:o »	Skultorp	10: 25	6: 75
» d:o »	Stenstorp	25: 25	16: 75
» d:o »	Falköping	47: 75	31: 75
» Falköping »	Skultorp	38: 25	25: 50
» d:o »	Stenstorp	23: 25	15: 50
» d:o »	Falköpings Stad	8: 25	5: 50
» Sundsvall »	Vattjom	29: —	19: 25

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1893.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Sn. t.	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	10³⁵	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	9³⁵	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12³⁵	—	—	—	—	—	—	—	11²²	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	2⁴⁰	—	—	5³⁰	—	—	—	—	1¹⁶	—	—	—	—	4⁴⁰	—
» *Engelholm*	—	5¹⁰	—	—	7³⁶	—	—	—	—	2⁵⁹	—	—	—	—	7²³	—
Ank. *Helsingborg* (svensk tid)	—	6⁰⁶	—	—	8³⁰	—	—	—	—	3⁴⁵	—	—	—	—	8⁴⁵	—
Afg. **Helsingborg** (dansk tid)	—	6¹⁰	—	—	8⁴⁰	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11¹⁵	—	—	4¹⁵	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	8²⁵	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6³⁰	—	—	9⁰⁰		11³⁵	—	—	4³⁵	—		—	—	8⁵⁵	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5⁴⁵	6⁴⁵	—	—	9²⁰		12⁰⁵	—	3⁵⁵	4⁵⁵	—		6⁵⁵	—	9⁰⁷	—
Snekkersten	—	×	—	—	×		—	—	×	—	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6⁰⁸	7¹²	—	—	9⁴⁸		12²⁸	—	4²²	5¹⁶	—		7²⁶	—	9³⁶	—
Ank. **Hilleröd**	6²²	7²⁷	—	—	10⁰⁴		12⁴³	—	4³⁷	5³¹	—		7⁴²	—	9⁵²	—
Afg. **D:o**	6²⁵	7³⁰	8²⁸	—	10⁰⁸		12⁴⁶	2⁴⁴	4⁴⁰	5³⁴	—	7²²	7⁴⁶	—	9⁵⁶	—
Ank. **Köpenhamn**	7³⁰	8⁴⁰	9³⁵	10¹⁵	11¹⁰	12³⁵	2⁰⁰	3⁵⁵	5⁵⁰	6¹⁷	7⁵⁰	8⁴⁵	9⁰⁰	10¹⁵	10⁵⁵	11³⁰
Ank. *Berlin* } via *Gjedser*	—	†8⁴⁶	†Ank. under Juli och Augusti 9⁰⁸		—	—	—	—	—	7⁴²	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* }	—	9¹⁰			—	—	—	—	—	12²⁴	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* } via *Kiel*	—	5⁴⁶			—	—	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* }	—	10⁵⁵			—	—	—	—	—	8⁵⁰	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* } via *Vamdrup*	—	5⁴⁶	—	—	—	—	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* }	—	10⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—	8⁵⁰	—	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 Sn. t.	№ 11 Sn. t.	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg. *Hamburg* } via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7⁰²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8³¹	† Afg. under Juli o. Augusti 8²⁹	
» *Berlin* }	—	—	—	—	—	1²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁵		
» *Hamburg* } via *Kiel*	—	—	—	—	—	11⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8³¹		
» *Berlin* }	—	—	—	—	—	7¹⁹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁵		
» *Hamburg* } via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6³⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁸	—	—
» *Berlin* }	—	—	—	—	—	10⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8³⁰	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7⁵⁵	8¹⁵	9²⁰	10²⁵	10⁴⁰	10⁵⁵	11⁴⁵	11⁵⁵	2³⁵	3²⁵	4⁴⁵	5³⁵	6²⁰	8²⁵	8⁵⁵	9⁵⁰	11²⁵
Ank. **Hilleröd**	—	—	9¹¹	10³⁰	11¹⁰	11²⁵	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1⁰⁸	3⁴⁴	4³⁵	5⁵⁶	6⁴⁶	—	—	9⁵⁰	—	12³⁵
Afg. **D:o**	—	—	9¹⁴	—	11¹³	11²⁸			1¹¹	3⁴⁸	4³⁸	—	6⁵¹	—	—	9⁵³	—	12³⁸
» Fredensborg	—	—	9²⁷	—	11²⁶	11⁴¹			1²³	4⁰¹	4⁵¹	—	7⁰⁴	—	—	10⁰⁵	—	12⁵¹
Snekkersten	—	—	×	—	—	—			×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9⁵⁵	—	11⁵⁰	12⁰²			1⁵⁰	4³⁰	5²⁴	—	7³²	—	—	10³⁰	—	1¹⁵
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7²⁰	—	10⁰⁵	—		12¹⁵			—	—	5⁴⁰	—	—	—	—	10⁴⁰	—	—
Ank. **Helsingborg** (dansk tid)	7⁴⁰	—	10²⁵	—		12³⁵			—	—	6⁰⁰	—	—	—	—	11⁰⁰	—	—
Afg. *Helsingborg* (svensk tid)	—	—	—	—		1⁰⁰			—	—	7²⁵	—	—	—	—	11²⁰	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—	—		1⁵⁰			—	—	8⁵⁵	—	—	—	—	12¹⁸	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3³⁷			—	—	—	—	—	—	—	2³⁵	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5³¹			—	—	—	—	—	—	—	4⁵⁵	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7¹⁷			—	—	—	—	—	—	—	7¹⁵	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6¹⁰			—	—	—	—	—	—	—	7⁴⁵	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemn.

1. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Beqvämaste vägen till och från kontinenten.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen ... 7,35 e. m.
till **Malmö**, » » ... 10,49 f. m.

från **Malmö** Hallandsångare dagligen, undantagandes Måndagar, 11,15 f. m., till **Köpenhamn** ... 1 e. m.

från **Kristiania**, snälltåg dagligen ... 8,35 f. m.
» **Göteborg**, » » ... 10,15 e. m.
till **Malmö**, » » ... 9,25 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen ... 8,40 f. m.

Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen** undantagandes Måndagar ... 5 e. m.
» **Lybeck snälltåg dagligen** undantagandes Tisd... 8,15 f. m.
till **Hamburg, snälltåg dagligen** ... 9,18 f. m.

från **Lybeck**, snälltåg dagligen ... 8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen ... 1,00 e. m.

Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen ... 9 f. m. o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » » ... 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.

från **Hamburg, snälltåg dagligen** ... 3,40 e. m.
» **Lybeck, Hallandsångare dagligen** undant. Sönd. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen** undantagandes Måndagar ... 7 f. m.

Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen undant. Månd.... 12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen undantagandes Månd. 1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg ... 3,05 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg ... 7,05 f. m.

från **Köpenhamn**, snälltåg dagligen ... 10,40 f. m.
» **Helsingborg**, » » ... 1 e. m.
från **Göteborg** » » ... 7,27 e. m.
till **Kristiania** » » ... 6,10 f. m.

Rundresebiljetter och **tur- och returbiljetter** via **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg**.

(Forts.)

Observera! Obs.! Obs.! Obs.! Observera!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt **Ångbåtslinien Malmö—Lybeck**

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.
För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

		Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze)	Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	»	129,00	141,60	171,00
» Essen	»	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	»	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	»	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Stockholm—Kontinenten. Dagligen.**

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ... kl.	7³⁵ e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	10⁰⁰ e. m.
Ank. Malmö ... kl.	10⁴⁹ f. m.	Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd »	6²³ »
Afg. d:o ... »	11¹⁵ » / 4³⁰ e. m.	via Warnemünde—Gjedser	
		Ank. Köpenhamn ... kl.	10¹⁰ f. m.
Ank. Köpenhamn ... »	12⁴⁵ » / 6⁰⁰ »	Afg. d:o ... »	11¹⁵ »
		Ank. Malmö ... »	12⁵⁵ e. m.
Afg. d:o ... »	7⁰⁵ »	Afg. d:o ... »	3⁰⁵ »
via Gjedser-Warnemünde.		Ank. **Stockholm** ... »	7⁰⁵ f. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	7⁴² f. m.		
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	12²⁰ e. m.		

(Forts.)

Afg. **Stockholm** ... kl.	7³⁵ e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8³⁰ f. m.
Ank. Malmö ... kl.	10⁴⁹ f. m.	Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd »	8⁴⁸ »
Afg. d:o ... »	11¹⁵ » / 4³⁰ e. m	via Warnemünde—Gjedser	
		Ank. Köpenhamn ... kl.	7⁴⁰ e. m.
Ank. Köpenhamn ... »	12⁴⁵ » / 6⁰⁰ »	Afg. d:o ... »	8⁰⁰ f. m. / 11¹⁵ »
Afg. d:o ... »	9³⁰ f. m.	Ank. Malmö ... »	9⁴⁰ » / 12⁵⁵ e.m.
via Gjedser—Warnemünde			
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	8⁴⁶ e.m.	Afg. d:o ... »	3⁰⁵ »
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	9¹⁰ »	Ank. **Stockholm** ... »	7⁰⁵ f. m.

Sjö-natt-resa cirka 7 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

| | | | |
|---

Afg. **Stockholm** ..... kl	7 36 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	11 25 e. m.
Ank. Malmö..... »	10 49 f. m.	» **Hamburg Kithr**... »	8 31 f. m.
Afg. Malmö ..... »	11 15 » 4 30 e. m.	via Wamdrup—Korsör Ank. Köpenhamn ..... »	8 25 e. m.
Ank. Köpenhamn ..... »	12 45 » 6 00 »	Afg. d:o. ..... »	8 00 f. m. 11 15 »
Afg. Köpenhamn ..... » via Korsör—Wamdrup	9 00 f. m.	Ank. Malmö..... »	9 40 » 12 55 e. m.
Ank. **Hamburg Kithr**... »	10 55 e. m.	Afg. d.o ..... »	3 05 »
» **Berlin** Lehrter Bgd »	5 46 f. m.	Ank. **Stockholm** ..... »	7 05 f. m.

Stockholm—London
via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m. och 4,30 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.
Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** kl. 8,40, 11,15 f. m., 4,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 5 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 3,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 3 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Stockholm—Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.**
Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.
Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 25 »
Billigaste dag-sjöresa.
Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren » **PRINZ WALDEMAR** » afgår under **November** hvarje *udda* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm..... via Göteborg.	7,20 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania.....	8,35 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,31 f. m. alla dagar 9,20 f. m. alla jemna dgr
Afg. Göteborg	10,15 e. m.		
Ank. Köpenhamn.....	8,40 f. m.		
Afg. » ..... via Korsör—Kiel.	9,00 »	Ank. Köpenhamn.....	8,35 e. m.
		Afg. »	8,55 »
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla udda dgr 10,55 e. m. alla jemna dgr	Ank. Göteborg.....	7,15 f. m.
		Ank. Kristiania.....	8,16 e. m.
		Ank. Stockholm..... via Göteborg.	9,55 »
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **11 f. m.**
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. G. A. Sjöström,
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **8 f. m.**
» Norrtelje Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Rörsvik**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7.30 f. m., från Rörsvik Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. **Vinterkommunikation**
mellan **Grislehamn—Eckerö**
underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost
från **Grislehamn** hvar Fredag och från **Eckerö** hvar Thorsdag.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. **EXPRESS**, kapt. Walf. V. Himberg, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö**, hvarje **Lördagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Onsdags afton**, efter bantågets ankomst med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Thorsdag vid middagstiden.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Fredags e. m. kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström*,
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.
☞ **Förändrade afgångsdagar.**

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

54. **Stockholm—Riga.**
Ångaren **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår:
från **Stockholm den 13 Dec.**
» **Riga den 18 Dec.**
Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Vintertur**
mellan
Stockholm (Skeppsbron)—**Visby—Vestervik.**
Ångf:n **POLHEM** och **KLINTEHAMN** afgå såvida naturhinder ej möta emellan **Stockholm, Visby** och **Vestervik** med följande turer:
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.
Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Snöbom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen,
» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods enligt billig taxa.
Fartygens kommissionärer äro: i Visby *Axel Pettersson*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck* samt i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Åhus—Karlshamn**
afgår ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svenson, **i slutet af nästa vecka.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm natten till Tisdagen den 12 Dec.**
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

64. **Stockholm** (N. Blasieholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Kalmar** och **Karlskrona** (eventuelt andra stationer)
afgår ångf. **SVEA**, kapt. Herm. Bodman, **Söndagen den 10 Dec. kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord på fartyget.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gust. Hjärne, **i början af nästa vecka**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78.
☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af tvenne förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**
☞ Allm. Tel. till fartyget 24 26.
☞ ***Biljettpriserna betydligt nedsatta. Tur- och returbiljetter säljas gällande hela seglationsåret.***

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**
afgår ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 9 Dec. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö** och **Landskrona**
afgår ångf. **CHAPMAN** kapt. A. F. Paulsson, **i början af nästa vecka**, medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—**Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ystad, Malmö** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE** omkring **den 14 Dec.**, medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Sista lägenheten för året.
☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*. Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*. Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

68. **Stockholm—Stettin.**
Ångf. **WISBORG**, kapt. C. A. F. Lönnqvist afgår från **Stockholm** till **Stettin Söndagen den 10 Dec.**

Stettin—Stockholm direkt.
Ångf. **WISBORG**, kapt. C. A. F. Lönnqvist, afgår från **Stettin** till **Stockholm Söndagen den 17 Dec.**
Närmare meddela för **Union-Linien**:
i Stettin Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm: *Gottfried Em. Carlsson.* Kontor: Stadsgården 8.

69. **Stockholm—Stettin.**
För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 20 Dec.**

Stettin—Stockholm.
För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **omkring den 15 Dec.**
Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20

70. **Stettin—Stockholm.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stettin till Stockholm.

Stockholm—Stettin.
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stockholm till Stettin medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

74. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Emil Åström,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
Från **Stockholm hvarje Söndag kl. 10 f. m.** (Gauthiod den 10 Dec.; Svithiod den 17 Dec.
Från Lybeck hvarje Söndag i dagningen (Gauthiod den 17 Dec., Svithiod den 10 Dec.
Från Lybeck afgår dessutom **hvarje Onsdag i dagningen** endera af ångarne **BORE** och **L. TORSTENSON.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
anlöpande **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik**
Ångf. **BORE**, kapt. J. E. Beskow, och **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgå
från **Stockholm hvarje Lördagsafton** (Bore den 9 Dec.; L. Torstenson den 16 Dec.)
från **Lybeck hvarje Onsdag i dagningen** (Bore den 20 Dec.; L. Torstenson den 13 Dec.)
medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *Carl F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Lüders & Stange.*

76. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**
Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:
ångf:n **STOCKHOLM, GEFLE. NORRKÖPING, SUNDSVALL, HUDIKSVALL**, och **SÖDERHAMN**, från **Hamburg hvar Thorsdag**, från **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg direkt.
Ångaren **SUNDSVALL**, kapt. Fangohr, afgår från **Stockholm** till **Hamburg den 11 Dec.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.
☞ Dessa ångare lossa i Hamburg Freihafen **alltid vid kaj.**

90. **Amsterdam—Stockholm.**
via **Malmö.**
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 14 Dec.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.
☞ **Sista lägenhet för året.**

91. **Rouen—Stockholm,**
via **Håvre** och **Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 15 Dec.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 18 Dec.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 16 Dec.**
☞ Gods antages i genomfrakt från Paris till Stockholm.
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, rue d'Hautville 12,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stockholm—London** (direkt).
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 20 Dec.**
☞ ***Sista lägenheten för året.***

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 9 Dec.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren **NORGE**, kapt. John A. Hellberg, afgår
från **Marseille** omkring den 12 Dec.,
» **Tarragona** omkring den 14 Dec.,
» **Denia** omkring den 15 Dec.,
» **Malaga** omkring den 18 Dec.,
» **Cadiz** omkring den 19 Dec.,
» **Oporto** omkring den 22 Dec.,
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om 850	tons,
BORDEAUX	» 900	»
MALAGA	» 1100	»
JUL. CÆSAR	» 1150	»
NORGE	» 1150	»
HISPANIA	» 1150	»
VICTORIA	» 2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm,
☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 2 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
afgår ångf. **NORDEN Måndagen den 11 Dec. efter intagen last.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Gods till Linköping mottages för omlastning pr jernväg.**

MÄLAREN.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår
från **Stockholm** Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. och återvänder från **Mariefred** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.**
Så länge is ej hindrar
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och half timme.
» Liljeholmen till Staden hvar enqvarts och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och half timme.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Appelviken—Alviken**
Så länge is ej hindrar afgår ångslup:
från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, och 5,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

159. **Stockholm—Sundby** (Ekerö).
Ångf. **SÅBYHOLM** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.

161. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Vårby—Fittja.**
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 3 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 3 e. m.; från Fittja kl. 7,30 f. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.
Söndagar fr. o. m. den 15 Okt.:
från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.

162. **Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer:
från **Ekolsund** Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.; från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Brogård**
anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

165, 166. **Stockkolm** (Munkbrohamnen)—**Löten—Norrby—Säbyholm.**
Ångf. **BHAGE** och **NYA SVARTSJÖLANDET** afgå alternerande
Söknedagar:
från **Stockholm** kl. 2 e. m., från **Löten** kl. 5 f. m.

Till **Säbyholm:**	Till **Norrby:**
Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 2 e. m.	Måndag, Onsdag, Fredag kl. 2 e. m.
Från Säbyholm	Från Norrby
påföljande morgon kl. 4 f. m.	påföljande morgon kl. 4,45 f. m.

167. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag
från Stockholm kl. 3 e. m., från Svartsjö kl. 6 f. m.. från Hillersjö 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande bryggor.

168. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Ekholmen**
» angörande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd. och Fredagar kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Danviken—Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

181. **Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Kummelnäs**
m. fl. ställen, afgår ångslup, försedd med uppvärmd salong sålunda:
Till Kummelnäs Tisdagar och Lördagar kl. 11 f. m. och 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 12,15 och 4 e. m.

183. **Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.**
Angf. **W:M LINDBERG** eller **TENÖ** afgår från och till Logårdstrappan
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg Tisd. Thorsd. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 6,45 f. m.
Till Tuna Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m.
Från Tuna Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,15 f. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng kl. 10 f. m.
från Skärmaräng kl. 1 e. m. och från Oskar-Fredriksborg kl. 1.45 e. m.
OBS. TENÖ afgår till Vaxholm och Skärmaräng genom Rindösund från Karl XII:s torg kl. 9 f. m.

Belfrages' Pensionat & Hôtel, ***Stockholm.*** Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

185. **Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Möja.**
Angf. TENÖ afgår från Karl XII:s torg:
till Möja Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. Söndagar kl. 9 f. m.
från Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
OBS. Djurö angöres Onsdagar och Thorsdagar.

189. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda**
afgår ångf. ÖSTANÅ I Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.
Från Spillersboda Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

190. **Stockholm—Vermdö—(Velamsund).**
OBS. Förändrade turer.
Från och med Lördagen den 4 Nov. t. v. afgår ångf. VERMDÖ:

från Stockholm (Karl XII:s torg)	Från Stadsvall till Stockholm:
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 1 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 1,30 e. m.	Söknedagar (utom Måndagar) kl. 6,30 f. m.

OBS. Om ej is hindrar, utsträckes turen bortom Stadsvall.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå Ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

193. **Stockholm** (Södra Blasiiholmsh.)—**Dalarö—Nynäs.**
Ångf. DALARÖSTRÖM afgår:
till Dalarö och Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.
från Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
» Dalarö samma dagar omkring 9,30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson:
hvarje Söndag kl. 7 f. m.
samt åter från Kristiania **hvarje Thorsdag kl. 4 f. m.** och från Lysekil **hvarje Fredag kl. 8 f. m.**
Vidare meddelar i Göteborg: *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Vinterturer.

200. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad. Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania **hvarje Söndag kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg*.

J. B. Strömberg, Göteborg, **ångbåtsexpeditör & speditör.** Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg**—direkt **Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.**
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*. Skeppsbron N:o 1.

Göteborg—direkt **Köpenhamn**
afgår ångf. **AVANTI hvarje Fredag kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 7.

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan.
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1893.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.
Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.
Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.
Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.
☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **London—Göteborg.**
Med anledning af Julaftons infallande på Söndag afgår ångaren THULE, kapt. C. A. Pettersson, från London Thorsdags morgon den 21 Dec. (istället för påföljande dag) med beräknad ankomst till Göteborg Lördags morgon den 23 Dec.
Närmare upplysningar lemnas af Herrar *Phillipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap, London E. C., samt af *Olof Melin & Son*, Göteborg.

Göteborg—London
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.
(Forts.)

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C
Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuelt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter midskepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

246. **Till Paris (via Rouen) & retur!**
Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredde stålångare **NORDEN**, kapt. Björnberg,
underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**
Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**
Hytter och salong belägna midskepps.
God restaurant ombord.
Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.
Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.
***För resande till och från Paris* kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**
Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**
Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien;
La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i April 1893 **Svenska Lloyd.**

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. **Norrköping—Kalmar.**
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag tidigt på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m.**
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o*.
☞ **Passagerare skola vara ombord i Norrköping före kl. 2 natten till afgångsdagen.**

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1893, Januari och Februari 1894
Från Kalmar till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

297. **Hjo—Hästholmen.**
Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland och Vestra Sverige samt Östergötland och Östra Sverige.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	3 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4 »

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Lidköping—Skara—Stenstorp, Skara—Kinnekulle—Wenerns, Hjo—Stenstorps och Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanans stationer* å linien Göteborg—Stenstorp å ena sidan samt *statsbanelinierna* Linköping—Mjölby—Motala verkstad å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
Rikstelefon finnes ombord.
(Forts.)

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon. Nyberg*.

360. **Danske Statsbaner.**

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{30} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{40} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{30} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{20} Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{00} Fm., i Korsör c:a Kl. 6^{00} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11^{25} Fm., i Kiel c:a Kl. 6^{25} Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER
(Tjugusjunde årgången 1893)
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer
udkommer hver Lørdag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.
Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner: pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)
Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »
Alb. Cammermeyers Forlag.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck*, Amagertorv 33**

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med tillhörande kort.
Udgivet af **V. Malling**, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages

Finlands Kommunikationer
Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.
Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.
Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1892. *A. Källgren*, Utgifvare.

Allmänna Lif-försäkringsbolaget
i STOCKHOLM
Ovanligt fördelaktiga lifförsäkringar och billiga lifräntor.
Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela **vinst åt de lifförsäkrade**, i vanliga fall 10 procent på årspremien och utfaller vinsten **första gången** då försäkringen fyllt 5 kalenderår och **sedan årligen**, sannolikt med stigande belopp.
Aktieegarnes vinst är deremot starkt begränsad och blir år efter år jemförelsevis mindre. (G. 18400)

NYTT!
HOTELL DE RUSSIE
12 Brunkebergstorg, I tr.
Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.
Telefon 4044. **M. SKOG.**

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Svarta,

Verkligt Akta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess **utmärkta** qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från **5 kr.**, den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639.

Carl A. Hedblom,

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Tel. 5639.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Billigaste ångbåts- och jernvägslektyr!

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse

af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1: 50.** Alla 5 häft. i 1 band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, be'sning, polering, bronsering 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

Hamm. W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,

Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

Forsblad & Strömberg

i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för Rederiaktiebolaget "Svea", Stockholm, och för de **emellan Lybeck, Köpenhamn** och **Malmö** trafikerande **Postångarne**

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Wm SCHWARTZ

i **Lybeck**

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

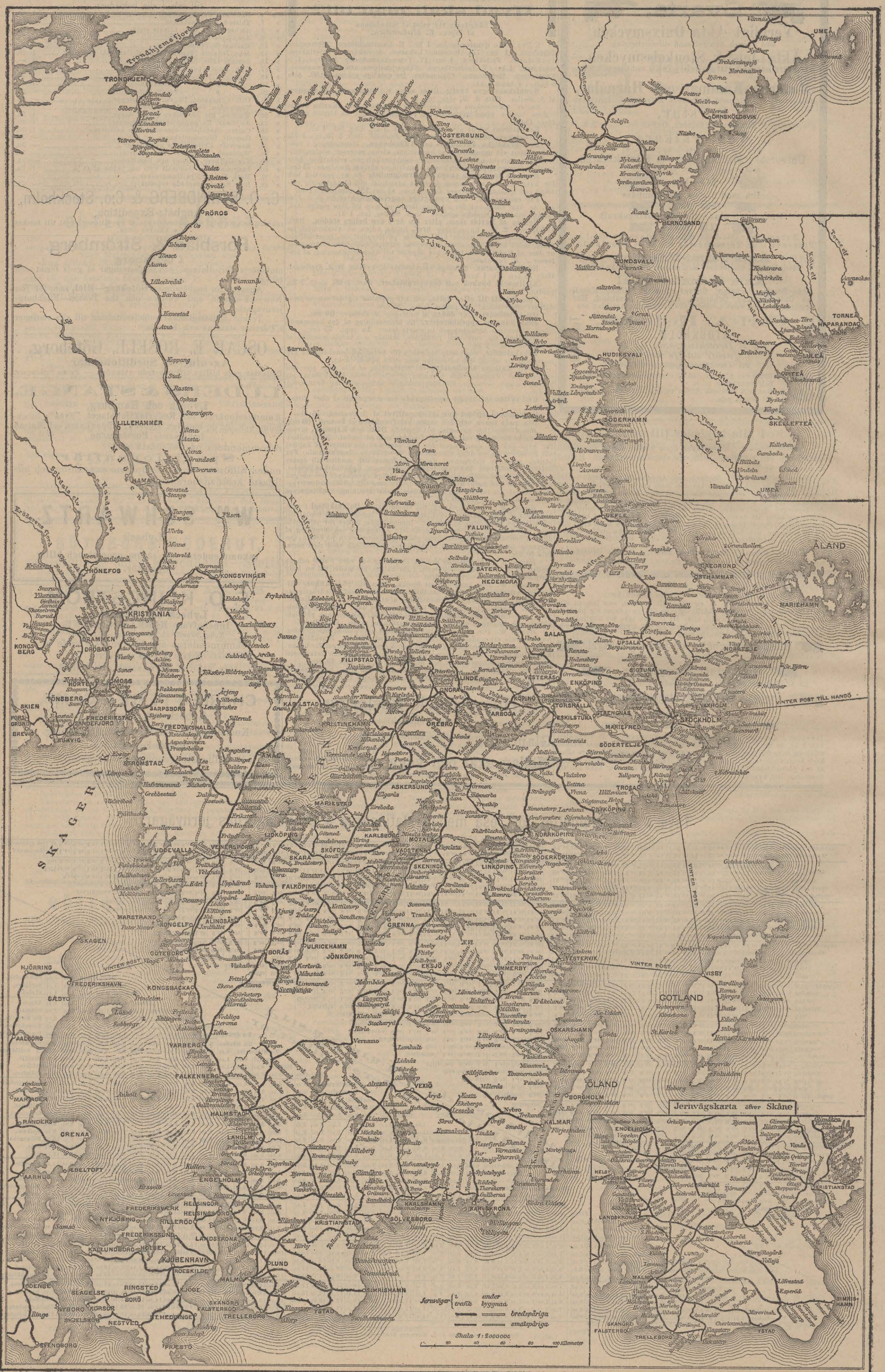
Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Kil		0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,30	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25
Edsvalla	0,75		1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	3,15	4,20	4,70	5,70	6,00	6,40	6,85	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75
Grums	1,00	0,50		0,95	1,30	1,65	2,65	2,65	3,70	4,20	5,20	5,50	5,90	6,35	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25
Segmon	1,45	0,95	0,45		0,35	0,70	1,70	1,70	2,75	3,25	4,25	4,55	4,95	5,40	5,85	6,40	6,75	7,10	7,50	7,90	8,35
Wermlandsbro	2,20	1,45	0,50	0,35		0,35	1,35	1,35	2,40	2,90	3,90	4,25	4,65	5,10	5,55	6,10	6,45	6,80	7,20	7,60	8,05
Seffle	2,60	1,80	0,90	0,70	0,35		1,00	1,00	2,05	2,55	3,55	3,90	4,30	4,75	5,20	5,75	6,10	6,45	6,85	7,25	7,70
Åmål	3,10	2,30	1,35	1,05	0,70	1,00		0,45	1,50	2,05	3,05	3,40	3,80	4,25	4,70	5,25	5,60	6,05	6,45	6,85	7,30
Tösse	3,80	3,05	2,05	1,70	1,35	1,00	0,45		1,05	1,60	2,60	2,95	3,35	3,80	4,25	4,80	5,15	5,50	5,90	6,35	6,80
Ånimskog	4,05	3,30	2,35	2,05	1,70	1,35	1,50	1,05		0,55	1,55	1,90	2,30	2,75	3,20	3,75	4,10	4,45	4,85	5,25	5,70
Köpmannabro	4,50	3,75	2,75	2,45	2,05	1,70	2,05	1,60	0,55		1,00	1,35	1,75	2,20	2,65	3,20	3,55	3,90	4,30	4,75	5,20
Mellerud	5,35	4,25	3,15	2,85	2,45	2,05	2,55	2,60	1,55	1,00		0,45	0,85	1,30	1,75	2,30	2,65	3,00	3,40	3,85	4,30
Erikstad	6,05	4,85	3,60	3,25	2,85	2,45	3,05	2,95	1,90	1,35	0,45		0,40	0,85	1,30	1,85	2,20	2,55	2,95	3,35	3,80
Brålanda	6,70	5,70	4,70	4,35	3,95	3,55	4,05	3,75	2,75	2,25	1,35	0,40		0,45	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,40
Frändefors	7,15	6,15	5,15	4,85	4,45	4,05	4,55	4,25	3,25	2,75	1,85	0,85	0,45		0,45	1,00	1,35	1,70	2,10	2,50	2,95
Öxnered	7,60	6,60	5,60	5,25	4,85	4,45	5,05	4,75	3,75	3,25	2,35	1,30	0,90	0,45		0,55	0,90	1,25	1,65	2,05	2,50
Trollhättan	8,05	7,05	6,05	5,70	5,30	4,90	5,50	5,20	4,20	3,75	2,85	1,85	1,45	1,00	0,55		0,35	0,70	1,10	1,50	1,95
Upphärad	8,45	7,45	6,45	6,10	5,70	5,30	5,90	5,60	4,60	4,15	3,25	2,25	1,85	1,40	0,90	0,35		0,35	0,75	1,15	1,60
Nygård	8,85	7,85	7,25	6,90	6,50	6,10	6,70	6,40	5,40	4,95	4,05	3,05	2,65	2,20	1,70	1,15	0,35		0,40	0,80	1,25
Nol	9,35	8,35	8,05	7,70	7,30	6,90	7,50	7,20	6,20	5,75	4,85	3,85	3,45	3,00	2,50	1,95	1,25	0,40		0,40	0,85
Agnesberg	10,05	9,05	8,75	8,35	7,95	7,55	8,15	7,85	6,85	6,40	5,50	4,50	4,05	3,60	3,05	2,45	1,75	0,80	0,40		0,45
B:s Göteborg	11,20	10,20	9,90	9,40	9,00	8,60	9,15	8,85	7,85	7,40	6,50	5,50	5,05	4,60	4,05	3,45	2,75	1,85	1,45	0,45	

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1893.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.


Trondhjemsfjord
TRONDHJEM
Storlien
Östersund
Krokom
Indals elfven
Ljungan
Ljusne elf
Dalelfven
Klar elfven
Glomma
Mjösen
Randsfjord
Krödserens fjord
Spirdale elf
Särna sjön
Ö. Dalelfven
V. Dalelfven
Torne elf
Kalix elf
Lule elf
Pite elf
Skellefte elf
Vindel elf
Ume elf
Torneå elf
Kymmene elf
Vuoksen
Saimaa
Ladoga
Onega
Vänern
Vättern
Mälaren
Hjälmaren
Storsjön
Siljan
Dellen
Hornavan
Uddevalla
Göteborg
Marstrand
Kungsbacka
Varberg
Falkenberg
Halmstad
Helsingborg
Malmö
Lund
Ystad
Trelleborg
Simrishamn
Karlskrona
Kristianstad
Kristiania
Drammen
Skien
Arendal
Christiansand
Stavanger
Bergen
Christiansund
Trondhjem
Hamar
Lillehammer
Åbo
Helsingfors
Reval
Riga
Libau
Petersburg
Moskva
Kopenhamn
Hamburg
Lübeck
Rostock
Stettin
Berlin
Danzig
Königsberg
Memel
Warszawa
Wien
Prag
Dresden
Leipzig
Hannover
Bremen
Köln
Frankfurt
Paris
London
Amsterdam
Rotterdam
Antwerpen
Bruxelles
Genève
Milano
Roma
Napoli
Palermo
Marseille
Lyon
Bordeaux
Madrid
Lisboa
Sevilla
Barcelona
Valencia
Alger
Tunis
Malta
Konstantinopel
Odessa
Sebastopol
Tiflis
Baku
Taschkent
Samarkand
Bombay
Calcutta
Madras
Colombo
Singapore
Batavia
Hongkong
Shanghai
Peking
Tokio
Yokohama
Kobe
Osaka
Nagasaki
Vladivostok
Port Said
Suez
Kairo
Alexandria
Jerusalem
Beirut
Damaskus
Bagdad
Teheran
Tripolis
Bengasi
Kapstaden
Pretoria
Johannesburg
Durban
Lourenço Marques
Zanzibar
Mombasa
Aden
Massaua
Khartum
Tananarive
Port Louis
Sydney
Melbourne
Adelaide
Perth
Wellington
Auckland
Honolulu
San Francisco
New York
Boston
Montreal
Quebec
Halifax
Rio de Janeiro
Buenos Aires
Valparaiso
Lima
Panama
Kingston
Havana
Veracruz
Mexico
Vancouver
Winnipeg
Chicago
Denver
Salt Lake City
Los Angeles
San Diego
Portland
Seattle
Honolulu
J